

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana
Apkope
Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur sev tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas uz jūsu specifisko transportlīdzekli.

UZMANĪBU: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Zināmas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Transporta ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu un citiem elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, PIESARDZĪGI un UZMANĪBU.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:



BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.



PIESARDZĪGI

PIESARDZĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Satura rādītājs

Priekšvārds / Hibrīda sistēmas pārskats	1
Informācija par transportlīdzekli	2
Drošības sistēma	3
Instrumentu panelis	4
Ērtības funkcijas	5
Transportlīdzekļa vadīšana	6
Palīdzības vadītājam sistēma	7
Ārkārtas situācijas	8
Apkope	9
Indekss	I

1. Priekšvārds / Hibrīda sistēmas pārskats

Priekšvārds	1-2
Hyundai motor company	1-2
Kā lietot šo rokasgrāmatu.....	1-3
Paziņojumi par drošību.....	1-3
Degvielas prasības.....	1-4
Transportlīdzekļa modifikācijas.....	1-7
Transportlīdzekļa piestrādes process	1-7
Lietotu transportlīdzekļu nodošana.....	1-7
HET (hibrīda elektrotransportlīdzekļa) sistēma	1-8
Hibrīda transportlīdzekļa vadīšana	1-9
Transportlīdzekļa iedarbināšana	1-9
Īpašas funkcijas	1-10
Hibrīda sistēmas mērinstruments.....	1-11
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas	1-12
LCD ekrāna paziņojumi.....	1-13
Energijas plūsma	1-17
Drošības pasākumi hibrīda sistēmai.....	1-20
Hibrīda transportlīdzekļa komponenti.....	1-20
Servisa spraudnis	1-23
Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads.....	1-23
Ja notiek negadījums.....	1-24
Ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas	1-25

PRIEKŠVārds

Apsveicam un pateicamies jums par HUYNDAl izvēli. Jūs līd ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HUYNDAl. Mēs esam ļoti lepnī par visu mūsu uzbūvēto HUYNDAl mašīnu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmatā iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HUYNDAl iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HUYNDAl un spētu pilnībā izbaudīt tās iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno mašīnu.

Šī rokasgrāmatā satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar savas jaunās mašīnas vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums mašīnu droši lietot.

Rokasgrāmatā tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu mašīnas servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HUYNDAl izplatītājs. HUYNDAl izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmatā uzskatāma par jūsu mašīnas neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmatā jānodod līdzī transportlīdzeklim, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HUYNDAl MOTOR COMPANY



PIESARDZĪGI

Ja tiek lietota zemas kvalitātes degviela vai smērvielas, kas neatbilst HUYNDAl specifikācijām, tiek rādīts smagu dzinēja un transmisijas bojājumu risks. Obligāti jālieto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst specifikācijām, kas uzskaitītas Lietotāja rokasgrāmatas Transportlīdzekļa specifikācijas sadaļas 2-13. lpp.

Autortiesības 2020 HUYNDAl Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HUYNDAl Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automašīnu. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzās un dažādās veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un PIESARDZĪGI.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsities ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un indeksa. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

PAZIŅOJUMI PAR DROŠĪBU

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem, vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, PIESARDZĪGI, UZMANĪBU, kā arī DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS.



Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un PIESARDZĪGI.



BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.



PIESARDZĪGI

PIESARDZĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

DEGVIELAS PRASĪBAS

Bezsvina

Lai nodrošinātu optimālu transportlīdzekļa sniegumu, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Varat lietot arī bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, tomēr tādā gadījumā var nedaudz pasliktināties transportlīdzekļa sniegums. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu)

UZMANĪBU

NEDRĪKST LIETOT DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī tiek izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram, un tiek ietekmēta emisiju vadība.

Nelejiet degvielas tvertnē jebkādas degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kas atšķiras no norādītajiem (sīkāka informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju).



BRĪDINĀJUMS

- Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvēršies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

Degviela ar svina saturu (ja ir aprīkots)

Dažās valstīs jūsu transportlīdzeklis ir paredzēts ekspluatācijai ar benzīnu, kas satur svinu. Ja plānojat izmantot benzīnu, kas satur svinu, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Benzīnam ar svinu oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina benzīnam.

Benzīns, kas satur alkoholu un metanolu

Tirgū kopā ar bezsvina benzīnu un benzīnu ar svinu tiek pārdots arī gazohols, benzīna un etanola maisījums, un benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.

Nelietojiet gazoholu, kura etanola saturs pārsniedz 10%, un nelietojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur metanolu (jebkādā apjomā). Šie degvielas veidi var izraisīt mašīnas vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja parādās jebkādas mašīnas vadīšanas problēmas, pārstāji lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt transportlīdzekļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, kuras izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols, kas satur metanolu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Nelietojiet arī cita veida gazohola degvielu, ja tās lietošana izraisa transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.

Citas degvielas

Ja tiek izmantotas degvielas piedevas, piemēram:

- silikona degvielas piedevas
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedevas
- ferocēnas (uz dzelzs bāzes) degvielas piedevas
- citas degvielas piedevas uz metālu bāzes,

var tikt izraisītas cilindru aizdedzes kļūmes, paātrinājuma snieguma pasliktināšanās, dzinēja noslāpšana, katalizatora bojājumi vai nenormāli augsts korozijas līmenis, turklāt var tikt izraisīti dzinēja bojājumi, kas mazina kopējo spēka piedziņas kalpošanas mūža ilgumu.

UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa minēto degvielas veidu lietošana.

MTBE lietošana

HYUNDAI iesaka nelietot degvielas, kurās MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Degviela, kurās MTBE saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara) var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Nelietojiet metanolu

Šajā transportlīdzeklī nedrīkst lietot degvielu, kas satur metanolu. Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piegāde

HYUNDAI iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti - Knock Index) 91 vai augstāku. Klientiem, kas nelieto augstas kvalitātes benzīnu, un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, ieteicam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku pievienot degvielas tvertnē vienu degvielas piegādes pudeli.

Degvielas piegāde varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piegādes.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja plānojat ar mašīnu doties uz citu valsti, neaizmirstiet:

- ievērot jebkādus noteikumus, kas attiecas uz reģistrēšanu un apdrošināšanu;
- pārliicināties, ka būs pieejama piemērota degviela.

TRANSPORTLĪDZEKĻA MODIFIKĀCIJAS

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.
Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nenormālu mašīnas darbību, bojājumus vadiem, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

TRANSPORTLĪDZEKĻA PIESTRĀDES PROCES

Lai uzlabotu transportlīdzekļa sniegumu, ekonomiskumu un kalpošanas mūžu, kamēr transportlīdzekļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km, ievērojiet šādu režīmu:

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt diapazonā no 2000 līdz 4000 apgriezieniem minūtē.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgu ātrumu, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēns vai ātrs. Lai veiktu pareizu dzinēja piestrādi, nepieciešams biežāk mainīt dzinēja ātrumu.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.

LIENTU TRANSPORTLĪDZEKĻU NODOŠANA (EIROPĀ)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto HYUNDAI transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

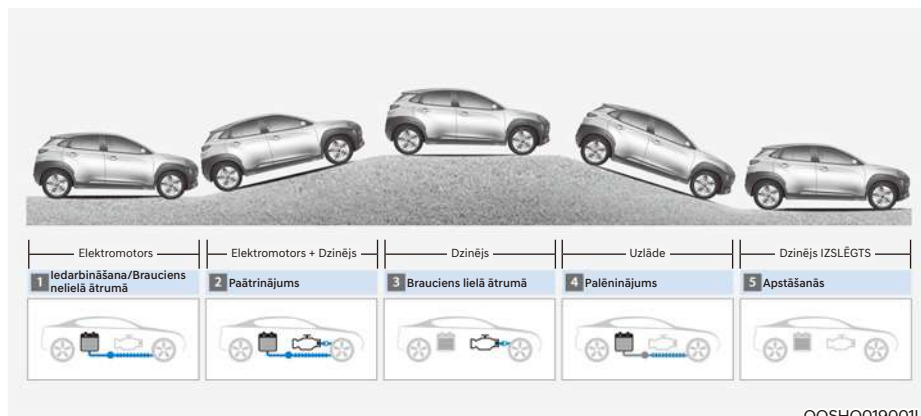
HET (HIBRĪDA ELEKTROTRANSPORTLĪDZEKĻA) SISTĒMA

HYUNDAI (hibrīda elektrotransportlīdzekļi) izmanto gan benzīna dzinēju, gan elektrisko motoru. Elektrisko motoru darbina augstsprieguma HET akumulators.

Atkarībā no braukšanas apstākļiem HET dators selektīvi darbina dzinēju un elektrisko motoru, vai pat abus vienlaicīgi.

Degvielas patēriņa efektivitāte pieaug, ja dzinējs strādā tukšgaitā, vai ja transportlīdzekli darbina elektriskais motors ar HET akumulatoru.

HET akumulatora lādiņš ir nepārtraukti jāuztur, tādēļ dažreiz dzinējs iedarbojas arī tukšgaitā, strādājot kā ģenerators. Uzlāde tiek veikta arī ātruma samazināšanas laikā vai rekuperatīvās bremzēšanas laikā.



OOSHQ019001L

HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪŠANA

Transportlīdzekļa iedarbināšana Transportlīdzekļi ar attālās atslēgas sistēmu

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvara atrodas pozīcijā P (stāvvietā).
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STARTS. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz iedegas indikators “”, tad atlaidiet atslēgu.
Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir silts vai auksts, tas jāiedarbina, nospiežot gāzes pedāli.

Pēc starta procedūru izpildīšanas, iedegsies indikators

“” instrumentu panelī. Sīkākai informācijai skatiet 6. nodaļu.

Transportlīdzekļi ar viedās atslēgas sistēmu

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to transportlīdzeklī.
2. Pārliecinieties, ka ir stingri iedarbināta stāvbremze.
3. Pārvietojiet ātrumu pārslēgsvaru pozīcijā P (stāvvietā). Kamēr ātrumu pārslēgsvara atrodas pozīcijā N (neitrāla), transportlīdzekli nav iespējams iedarbināt.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu. Ja hibrīda sistēma iedarbojas, iedegsies indikators “”.
Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir silts vai auksts, tas jāiedarbina, nospiežot gāzes pedāli.

Pēc starta procedūru izpildīšanas, iedegsies indikators

“” instrumentu panelī. Sīkākai informācijai skatiet 6. nodaļu.

Hibrīda sistēmas EKONOMISKĀ un DROŠĀ darbība

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Paātrinieties samērīgā tempā un uzturiet nemainīgu braukšanas ātrumu vidējā diapazonā. Neveiciet pēkšņus un saraustītus startus. Nemēģiniet braukt sacīkšu braucēju ātrumā, lai paspētu uz nākamo luksoforu.
Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams. Uzturiet drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai izvairītos no nevajadzīgas bremzēšanas. Tādējādi tiek arī mazināta bremžu nodilšana.
- Rekuperatīvā bremzēšanas sistēma ģenerē enerģiju, kad transportlīdzeklis samazina ātrumu.
- Ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems, hibrīda sistēma automātiski uzlādē akumulatoru.
- Ja dzinējs darbojas, kamēr pārslēgsvara atrodas pozīcijā N (neitrāls), hibrīda sistēma nespēj ģenerēt elektrību. Ja pārslēgsvara atrodas pozīcijā N (neitrāls), hibrīda akumulatoru nevar uzlādēt.

Informācija

Hibrīda sistēmā dzinējs iedarbojas un apstājas automātiski. Kamēr hibrīda sistēma darbojas, deg indikators “”.

Šādās situācijās dzinējs var darboties automātiski:

- ja dzinējs ir gatavs darbam
- ja tiek uzlādēts hibrīda akumulators
- atkarībā no hibrīda akumulatora temperatūras stāvokļa

Īpašas funkcijas

Hibrīda transportlīdzekļu izdalītais troksnis atšķiras no transportlīdzekļiem ar benzīna dzinēju. Kamēr hibrīda sistēma darbojas, var dzirdēt troksni, ko izdala hibrīda akumulatora sistēma aiz aizmugurējā sēdekļa. Ja veicat spēju paaugstināšanos, var būt dzirdams neparasts troksnis. Nospiežot bremžu pedāli, var būt dzirdams troksnis, ko izdala rekuperatīvā bremžu sistēma. Kad hibrīda sistēma tiek ieslēgta vai izslēgta, var būt dzirdams troksnis dzinēja nodalījumā. Ja atkārtoti tiek nospiests bremžu pedālis, kamēr hibrīda sistēma ir ieslēgta, var būt dzirdams troksnis dzinēja nodalījumā. Visas šīs skaņas ir normālas, tās nenorāda uz problēmas pastāvēšanu. Tās ir normālas hibrīda transportlīdzekļu īpašības.

Ja dzinēja nodalījumā dzirdams troksnis, tas ir normāli šādos gadījumos:

- Pēc hibrīda sistēmas izslēgšanas tiek atlaists bremzes pedālis.
- Tiek nospiests bremzes pedālis, kad hibrīda sistēma ir izslēgta.
- Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.

Ja hibrīda sistēma ir ieslēgta, benzīna dzinējs var gan darboties, gan nedarboties. Tādā gadījumā var būt jūtamas vibrācijas. Tas ir normāli un nenorāda uz problēmas pastāvēšanu. Kad iedegas indikators “”, hibrīda sistēma ir gatava darbam. Arī tad, ja dzinējs ir izslēgts, automašīnu iespējams lietot, ja vien deg indikators “”.

UZMANĪBU

Hibrīda sistēma satur daudzus elektroniskus komponentus. Augstsprieguma komponenti, piemēram, kabeļi un citas detaļas, var izdalīt elektromagnētiskos viļņus. Arī tad, ja elektromagnētiskās emisijas bloķē elektromagnētisks pārsegs, elektromagnētiski viļņi var ietekmēt elektronisko ierīču darbību. Ja transportlīdzeklis ilgāku laiku netiek lietots, hibrīda sistēma izlādēsies. Ar automašīnu nepieciešams braukt vairākas reizes mēnesī. Mēs iesakām braukt vismaz 1 stundu vai nobraukt 16 km. Kad hibrīda akumulators ir izlādējies, transportlīdzekli nav iespējams iedarbināt ar citas automašīnas palīdzību; mēs iesakām sazināties ar savu pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

- Ja hibrīda sistēma tiek iedarbināta, pārslēgsvirai atrodies pozīcijā P (stāvvietā), instrumentu panelī iedegas indikators “”. Vadītājs var braukt ar automašīnu arī tad, ja benzīna dzinējs ir izslēgts.
- Izkāpjot no automašīnas, izslēdziet hibrīda sistēmu vai pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā). Ja nejauši tiek nospiests gāzes pedālis, vai gadījumā, ja pārslēgsvira neatrodas pozīcijā P (stāvvietā), automašīna var pēkšņi pārvietoties un izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Ko dara rekuperatīvā bremžu sistēma?

Šī sistēma ātruma samazināšanas un bremzēšanas laikā izmanto elektrisku motoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.

Akumulators

- Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina elektrisko motoru un gaisa kondicionētāju, kā arī iebūvētu 12 V litija jonu polimēru akumulatoru un HET akumulatoru, kas darbina spuldzes, stiklu tīrītājus un audio sistēmu.
- Iebūvētais 12 V akumulators tiek automātiski uzlādēts, kad transportlīdzeklis atrodas darba gatavības (🚗) režīmā.

Hibrīda sistēmas mērinstruments

Jaudas mērinstruments



Hibrīda sistēmas mērinstruments norāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi ļauj nodrošināt degvielas patēriņa efektivitāti vai nē.

- **CHARGE (UZLĀDE):**
Norāda, ka transportlīdzekļa radītā enerģija tiek pārveidota elektroenerģijā. (Rekuperētā enerģija)
- **ECO:**
Norāda, ka transportlīdzeklis tiek lietots videi draudzīgā veidā.
- **POWER (JAUDA):**
Norāda, ka transportlīdzeklis ir pārsniedzis videi draudzīgā diapazona robežas.

Atkarībā no hibrīda sistēmas mērinstrumenta rādījuma, "EV" indikators iedegas vai izdziest.

- "EV" indikators iedegts:
Transportlīdzeklis tiek vadīts, izmantojot elektrisko motoru, vai arī benzīna dzinējs ir apturēts.
- "EV" indikators izdziest:
Transportlīdzekli darbina benzīna dzinējs.

Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa mērinstruments



Šis mērinstruments norāda atlikušo hibrīda akumulatora uzlādi. Ja uzlādes stāvoklis ir tuvs "0" līmenim, transportlīdzeklis automātiski darbina dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru.

Tomēr gadījumā, ja uzlādes stāvokļa mērinstruments ir tuvu "0" līmenim, un iedegas servisa indikators (⚠️) un kļūmes indikatora lampiņa (MIL) (🔧), mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas

Darba gatavības indikators



Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.
- Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EV režīma indikators

EV

Šis indikators iedegas:

Ja transportlīdzekli darbina elektriskais motors.

Servisa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un atkal izslēdzas, kad ir veiktas visas nepieciešamās pārbaudes.
- Ja ir konstatēta hibrīda transportlīdzekļa vadības sistēmas vai aparātūras problēma.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas, vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Iespējams, ka bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

LCD ekrāna paziņojumi

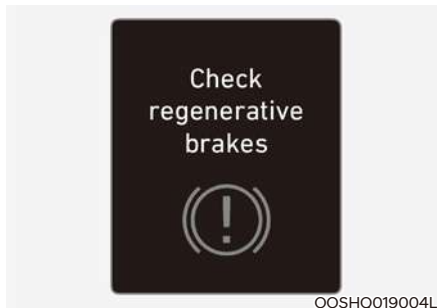
Ready to start driving (Gatavs braukšanai)



OOSHQ019003L

Šis paziņojums parādās, kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

Check regenerative brakes (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)

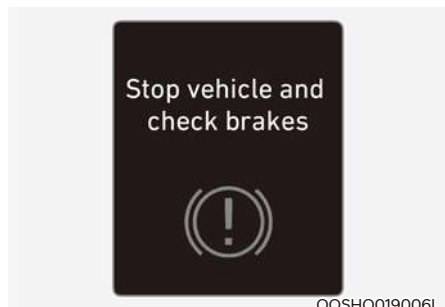


OOSHQ019004L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad bremžu sniegums ir neapmierinošs, vai arī rekuperatīvās bremzes nestrādā pareizi bremžu sistēmas kļūmes rezultātā.

Ja tā notiek, bremžu pedālis var iedarboties lēnāk, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

**Stop vehicle and check brakes
(Apturiet mašīnu un pārbaudiet
bremzes)**



Šis paziņojums parādās, kad bremžu sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, turklāt mēs iesakām aizvilkt transportlīdzekli līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un veikt tā pārbaudi.

**Check Hybrid system (Pārbaudiet
hibrīda sistēmu)**



Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta hibrīda vadības sistēmas problēma. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

**Stop safely and check Hybrid system
(Droši apturiet transportlīdzekli un
pārbaudiet hibrīda sistēmu)**



Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta hibrīda vadības sistēmas problēma. “” indikators mirgos un izskanēs brīdinājuma signāls, līdz problēma tiks atrisināta. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check Hybrid system. Do not start engine (Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Neiedarbiniet dzinēju.)



OOSHQ019008L

Šis paziņojums tiek rādīts, ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Izskanēs skaņas signāls, līdz problēma tiks atrisināta. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stop vehicle and check power supply (Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi)



OOSHQ019009L

Šis paziņojums parādās, kad elektrības padeves sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un organizējiet transportlīdzekļa vilkšanu līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un tā pārbaudi.

Check virtual engine sound system (Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu)



OOSHQ019010L

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Refuel to prevent Hybrid battery damage (Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus)



OOSHQ019011L

Šis paziņojums tiek rādīts, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet degvielas tvertni, lai izvairītos no iespējamiem hibrīda akumulatora bojājumiem.

Refill inverter coolant (Uzpildiet invertora dzeses šķidrumu)



Šis paziņojums tiek rādīts, kad invertora dzeses šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Uzpildiet invertora dzeses šķidrumu.

Park with engine On to charge battery (Novietojiet automašīnu stāvvietā ar ieslēgtu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru)



Šis paziņojums tiek rādīts, ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Ja tā notiek, apturiet automašīnu drošā vietā un pagaidiet, līdz hibrīda akumulators ir uzlādēts.

Start engine to avoid battery discharge (Iedarbiniet dzinēju, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās)



Šis paziņojums tiek rādīts, lai informētu vadītāju, ka 12 V akumulators var izlādēties, ja aizdedzes atslēga atrodas ieslēgtā pozīcijā (ja nedeg indikators ). Iestatiet transportlīdzekli uz darba gatavības režīmu () lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos.

Enerģijas plūsma

Hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braukšanas laikā iespējami 11 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

Transportlīdzekļa apstāšanās



OOSHQ019014L

Transportlīdzeklis ir apturēts.
(Enerģijas plūsmas nav)

EV piedziņa



OOSHQ019015L

Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota tikai elektromotora jauda.
(Akumulators → Ritenis)

“Power Assist” režīms



OOSHQ019016L

Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota gan dzinēja, gan elektromotora jauda.
(Akumulators un dzinējs → Ritenis)

Tikai dzinēja piedziņa



OOSHQ019017L

Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota tikai dzinēja jauda.
(Dzinējs → Ritenis)

Dzinēja ģenerācija



Kad transportlīdzeklis ir apturēts, dzinējs uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
(Dzinējs → Akumulators)

Dzinēja bremzēšana



Lai apturētu transportlīdzekli, tiek izmantota dzinēja bremzēšana.
(Ritenis → Dzinējs)

Rekuperācija



Augstsprieguma akumulatoru uzlādē rekuperatīvā bremžu sistēma.
(Ritenis → Akumulators)

Jaudas rezerve



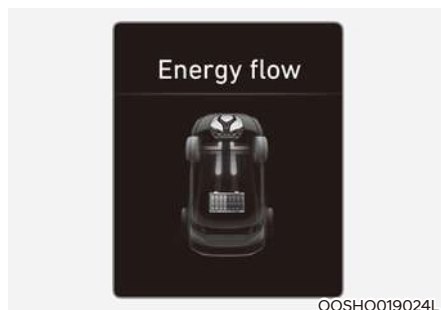
Dzinējs vienlaicīgi tiek izmantots, lai darbinātu transportlīdzekli un lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.
(Dzinējs → Ritenis un akumulators)

Dzinēja ģenerācija/motora piedziņa

Dzinējs uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota elektromotora jauda.
(Dzinējs → Akumulators → Ritenis)

Dzinēja ģenerācija/rekuperācija

Dzinējs un rekuperatīvā bremžu sistēma uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
(Dzinējs un ritenis → Akumulators)

Dzinēja bremzēšana/rekuperācija

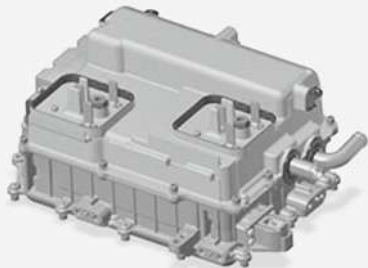
Dzinēja bremzēšana vienlaicīgi tiek izmantota, lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu un lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.
(Ritenis → Dzinējs un akumulators)

DROŠĪBAS PASĀKUMI HIBRĪDA SISTĒMAI

Hibrīda transportlīdzekļa komponenti

Augstsprieguma akumulatora sistēma

- HPCU (Hibrīda jaudas vadības bloks) *1



OAEPHQ016040L

- Augstsprieguma akumulatora sistēma *2



OAEQ046019

*1: Atrodas dzinēja nodalījumā

*2: Atrodas zem aizmugurējiem sēdekļiem



BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties oranžas krāsas komponentiem vai komponentiem, kas marķēti kā augstsprieguma komponenti, tostarp vadiem, kabeļiem un savienojumiem. Ja izolatori vai pārsegi tiek sabojāti vai demontēti, pastāv smagu traumu vai nāves risks elektrošoka rezultātā.



BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātājus dzinēja nodalījumā, nekādā gadījumā nepieskarieties HPCU. HPCU atrodas zem augsta sprieguma. Pieskaršanās HPCU var izraisīt elektrošoku, smagas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS

Hibrīda sistēmā hibrīda akumulators izmanto augstu spriegumu, lai darbinātu elektromotoru un citus komponentus. Šī augstsprieguma hibrīda akumulatora sistēma var būt ļoti bīstama.

Nekādā gadījumā nepieskarieties hibrīda sistēmai. Pieskaršanās hibrīda akumulatora sistēmai var izraisīt smagas traumas vai nāvi.



PIESARDZĪGI

- Nekraujiet priekšmetus zonā aiz augstsprieguma akumulatora. Avārijas gadījumā akumulators var kļūt nestabils, vai var pasliktināties tā sniegums.
- Neizmantojiet spēku, un nenovietojiet priekšmetus virs bagāžas nodalījuma. Šāda rīcība var deformēt augstsprieguma akumulatora korpusu, izraisot drošības problēmas vai pasliktinot sniegumu.
- Ja iekraujat bagāžas nodalījumā uzliesmojošus šķidrumus, rīkojieties ļoti uzmanīgi. Ja šķidrums noplūst un iekļūst augstsprieguma akumulatorā, var tikt pasliktināts sniegums un drošība.

■ Piedziņas motors *3



OAEQ046017

*3: Atrodas dzinēja nodalījumā



BRĪDINĀJUMS

- Nedemontējiet augstsprieguma motora savienotāju. Augstsprieguma motora savienotājs var joprojām atrasties zem sprieguma. Saskarsme ar augstu spriegumu var izraisīt nāvi vai smagas traumas.
- Jūsu transportlīdzekļa hibrīda sistēmas pārbaudi vai remontu drīkst veikt tikai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt vai montēt augstsprieguma akumulatora sistēmu. Tas var izraisīt elektrošoku, nāvi vai smagas traumas.
- Ja hibrīda sistēmas komponentu demontāža vai montāža tiek veikta nepareizi, var pasliktināties transportlīdzekļa sniegums un drošība.
- Ja elektrolīts nonāk saskarsmē ar jūsu ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet ar lielu krāna ūdens daudzumu. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.



BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet demontēt vai montēt augstsprieguma akumulatora sistēmu.

- Augstsprieguma akumulatora sistēmas montēšanas vai demontēšanas rezultātā var pasliktināties transportlīdzekļa sniegums un drošība.
- Ja vēlaties veikt augstsprieguma akumulatora sistēmas pārbaudi, nogādāji transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram un augstsprieguma kabelim, kas ir savienots ar motoru (oranža krāsa). Tas var izraisīt smagus apdegumus un elektrošoku. Rūpējoties par savu drošību, nepieskarieties elektronisko komponentu un elektroniskā kabeļa pārsegam. Nedemontējiet elektronisko komponentu un elektroniskā kabeļa pārsegus. Jo īpaši izvairieties no pieskaršanās augstsprieguma akumulatora sistēmai, kamēr hibrīda sistēma darbojas. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet pakotnes moduļus (augstsprieguma akumulatoru, invertoru un pārveidotāju) citiem mērķiem.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādēšanai neizmantojiet nepilnvarotus lādētājus. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas.
- Augstsprieguma sistēma nedrīkst atrasties uguns tuvumā.
- Nemēģiniet urbt pakotnes moduļus vai sist pa tiem. Tas var izraisīt bojājumus. Var tikt izraisīts elektrošoks, smagas traumas un nāve.

UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklim tiek veikta krāsas apdedzināšana, neveiciet apdedzināšanu ilgāk par 30 minūtēm pie 70°C vai 20 minūtēm pie 80°C grādiem.
- Nemazgājiet dzinēja nodalījumu, izmantojot ūdeni. Ūdens var izraisīt elektrošoku un sabojāt elektroniskos komponentus.



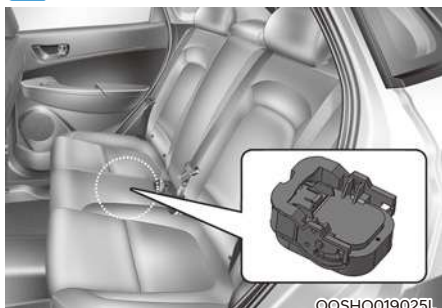
BRĪDINĀJUMS

Augstsprieguma ģenerēšanai šajā hibrīda transportlīdzeklī tiek izmantots hibrīda akumulatora sistēmas invertors un pārveidotājs. Augsts spriegums hibrīda akumulatora sistēmā ir ļoti bīstams un var izraisīt smagus apdegumus un elektrošoku. Tas izraisa smagas traumas un nāvi.

- Rūpējoties par savu drošību, nepieskarieties hibrīda akumulatora sistēmai, tostarp tās komponentiem, kabeļiem un savienotājiem, un nemēģiniet veikt to nomaiņu vai demontāžu. Šī brīdinājuma ignorēšana var izraisīt smagus apdegumus vai elektrošoku, un līdz ar to smagas traumas vai nāvi.
- Hibrīda akumulatora sistēmas darbības laikā hibrīda akumulatora sistēma var kļūt karsta. Uzmanieties, jo augstais spriegums var izraisīt apdegumus vai elektrošoku.
- Neizlejiet šķidrumu uz HPCU, HSG, motora vai drošinātājiem. Ja hibrīda sistēmas komponenti nonāk saskarsmē ar šķidrumu, var tikt izraisīts elektrošoks.

Servisa spraudnis

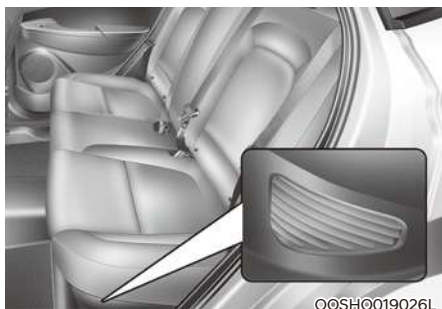
BĪSTAMI



Nekādā gadījumā nepieskarieties servisa spraudnim. Servisa spraudnis ir pievienots pie augstsprieguma hibrīda akumulatora sistēmas. Pieskaršanās servisa spraudnim izraisa smagas traumas vai nāvi.

Tehniskā servisa personālam ir jāievēro procedūra, kas aprakstīta servisa rokasgrāmatā.

Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads



Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads atrodas aizmugurējo sēdekļu kreisajā pusē. Dzesēšanas cauruļvads dzesē hibrīda akumulatoru. Ja hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads tiek bloķēts, hibrīda akumulators var pārkarst. Regulāri notīriet hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvadu, izmantojot sausu drānu.

BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā netīriet hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvadu ar mitru drānu. Ja hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvadā iekļūst ūdens, hibrīda akumulators var izraisīt elektrošoku, nopietnus bojājumus, traumas vai nāvi.
- Hibrīda akumulators sastāv no litija jonu polimēra. Ja hibrīda akumulators netiek pareizi utilizēts, tas rada apdraudējumu apkārtējai videi. Turklāt tas var izraisīt elektrošoku un smagus apdegumus, smagas traumas vai nāvi.
- Neizlejiet šķidrumu uz hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvada. Tas ir ļoti bīstami. Tas var izraisīt elektrošoku vai smagas traumas.
- Nenosedziet dzesēšanas cauruļvadu ar jebkādiem priekšmetiem.
- Nenovietojiet priekšmetus uz hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvada. Tas var izraisīt hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvada tīlpuma samazinājumu. Ja dzesēšanas cauruļvadu bloķē jebkādi priekšmeti, nekavējoties sazinieties ar savu HYUNDAI izplatītāju.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet šķidruma tvertni uz dzesēšanas cauruļvada vai tā tuvumā. Šķidruma izlīšanas gadījumā var tikt izraisīti bojājumi hibrīda akumulatoram, kas atrodas bagāžas nodalījumā.
- Pirms braukšanas nostipriniet visas bagāžas nodalījumā ievietotās kravas, lai tās braukšanas laikā nepārvietotos. Ja ass vai smags priekšmets ar lielu spēku triecas pret iekšējo bagāžas nodalījumu vai caurdur to, var tikt izraisīti bojājumi hibrīda akumulatora sistēmai un var pasliktināties tās sniegums.
- Nenosedziet dzesēšanas cauruļvadu ar jebkādiem priekšmetiem.

Ja notiek negadījums



BRĪDINĀJUMS

- Rūpējoties par savu drošību, nepieskarieties augstsprieguma kabeļiem, savienotājiem un pakotnes moduļiem. Augstsprieguma komponenti ir marķēti oranžā krāsā.
- Transportlīdzekļa iekšpusē vai ārpusē var būt redzami atklāti kabeļi vai vadi. Nekādā gadījumā nepieskarieties tādiem vadiem vai kabeļiem, pretējā gadījumā var tikt izraisīts elektrošoks, traumas vai pat nāve.
- Gāzes vai elektrolīta noplūde no transportlīdzekļa ir ne tikai indīga, bet arī potenciāli uzliesmojoša. Ja konstatējat šādu noplūdi, atveriet logus, novietojiet transportlīdzekli vietā, kur netiek bloķēta satiksme, un ieturiet no tā drošu attālumu.
Nekavējoties izsauciet avārijas dienestu vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, neaizmirstot norādīt, ka noplūde notikusi hibrīda transportlīdzeklim.
- Ja transportlīdzeklis ir nopietni bojāts, nodrošiniet vismaz 15 metru attālumu no tā līdz citiem transportlīdzekļiem/potenciāli uzliesmojošām vielām.



BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka gadījumā:

- Neliela uguns gadījumā izmantojiet ugunsdzēsamo aparātu (ABC, BC), kas paredzēts elektriska aprīkojuma ugunsgrēkiem.
Ja pietiekami ātri uguni apdzēst nav iespējams, ieturiet drošu attālumu no transportlīdzekļa un nekavējoties izsauciet vietējo ugunsdzēsības dienestu. Norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts hibrīda transportlīdzeklis.
Ja uguns izplatās līdz augstsprieguma akumulatoram, uguns dzēšana jāveic ar lielu ūdens daudzumu.
Neliela ūdens daudzuma izmantošana vai elektriskā aprīkojuma ugunsgrēkiem neparedzēta ugunsdzēsamā aparāta izmantošana var izraisīt elektrošoku un smagas traumas vai nāvi.
- Ja novērojat jebkādas dzirksteles, gāzes, liesmas, vai transportlīdzekļa degvielas noplūdi, nekavējoties izsauciet avārijas dienestu vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju. Norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts hibrīda transportlīdzeklis.



BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis iegrimst ūdenī:

Ja transportlīdzeklis iegrimst ūdenī, augstsprieguma akumulators var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku. Tādēļ izslēdziet hibrīda sistēmu, paturiet atslēgu pie sevis un evakuējieties uz drošu vietu. Nekādā gadījumā nav pieļaujama fiziska saskarsme ar ūdeni iegrimušo transportlīdzekli.

Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, neaizmirstot norādīt, ka negadījumā iesaistīts hibrīda transportlīdzeklis.

Ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas

Ja augstsprieguma akumulators vai 12 voltu akumulators ir izlādējies, vai ja degvielas tvertne ir tukša, hibrīda sistēma var braukšanas laikā pārtraukt darboties. Ja hibrīda sistēma nedarbojas, rīkojieties šādi:

1. Pakāpeniski samaziniet transportlīdzekļa ātrumu. Nobrauciet nost no ceļa un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.
2. Pārvietojiet ātrumu pārslēgvirvu pozīcijā P (stāvvietā).
3. Ieslēdziet avārijas mirgojošās gaismas.
4. Izslēdziet transportlīdzekli un mēģiniet atkal ieslēgt hibrīda sistēmu, turot nospiestu bremzes pedāli un pagriežot aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
5. Ja hibrīda sistēma joprojām nedarbojas, skatiet 7. nodaļas sadaļu "Ja 12 voltu akumulators ir izlādējies".

Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas ar citas automašīnas palīdzību, pārbaudiet degvielas līmeni, un sīki iepazīstieties ar precīzo procedūru ārkārtas iedarbināšanas veikšanai. Sīkākai informācijai skatiet 7. nodaļas sadaļu "Ja 12 voltu akumulators ir izlādējies". Ja degvielas līmenis ir zems, nemēģiniet braukt ar automašīnu, izmantojot tikai akumulatora jaudu. Augstsprieguma akumulators var izlādēties, un rezultātā hibrīda sistēma izslēgsies.

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (I)	2-2
Ārējais kopskats (II)	2-3
Salona kopskats	2-4
Instrumentu paneļa pārskats	2-5
Dzinēja nodalījums.....	2-6
Izmēri	2-7
Dzinējs	2-7
Spuldžu jauda vatos.....	2-8
Riepas un riteņi	2-9
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte.....	2-10
Gaisa kondicionēšanas sistēma	2-10
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums.....	2-10
Ieteiktās smērvielas	2-11
Ieteiktā motoreļļa	2-12
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs	2-12
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	2-13
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete	2-13
Riepu specifikācija un spiediena marķējums.....	2-14
Dzinēja numurs	2-14
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums.....	2-14
Atbilstības deklarācija.....	2-15
Degvielas marķējums	2-15
Benzīna dzinējs.....	2-15

ĀRĒJAIS KOPSKATS (I)

■ Skats no priekšpusēs



1. Pārsegs.....	5-36	6. Ārējais atpakaļskata spogulis.....	5-25
2. Priekšējie lukturi	9-43	7. Nolaižamais jumts	5-31
3. DRL (dienas gaitas lukturi).....	9-43	8. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas..	9-18
4. Pagrieziena signāla lukturis	9-43	9. Logi.....	5-27
5. Riepas un riteņi.....	9-20		

ĀRĒJAIS KOPSKATS (II)

■ Skats no aizmugures

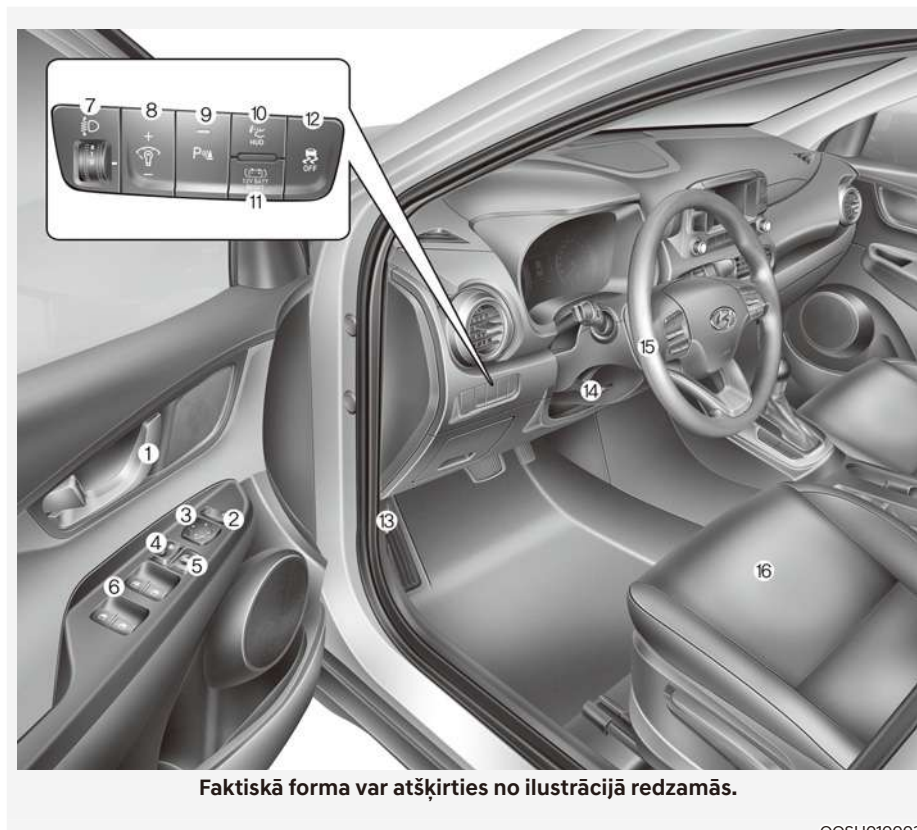


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOSH010005L

1. Durvis	5-13	5. Atveramais borts.....	5-37
2. Degvielas uzpildes durtiņas	5-39	6. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis .	9-54
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis	9-52	7. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa	9-19
4. Pagrieziena signāla lukturis, aizmugurējais miglas lukturis, atpakaļgaitas lukturis	5-39	8. Atpakaļskata kamera	7-112
		9. Antena	5-88

SALONA KOPSKATS

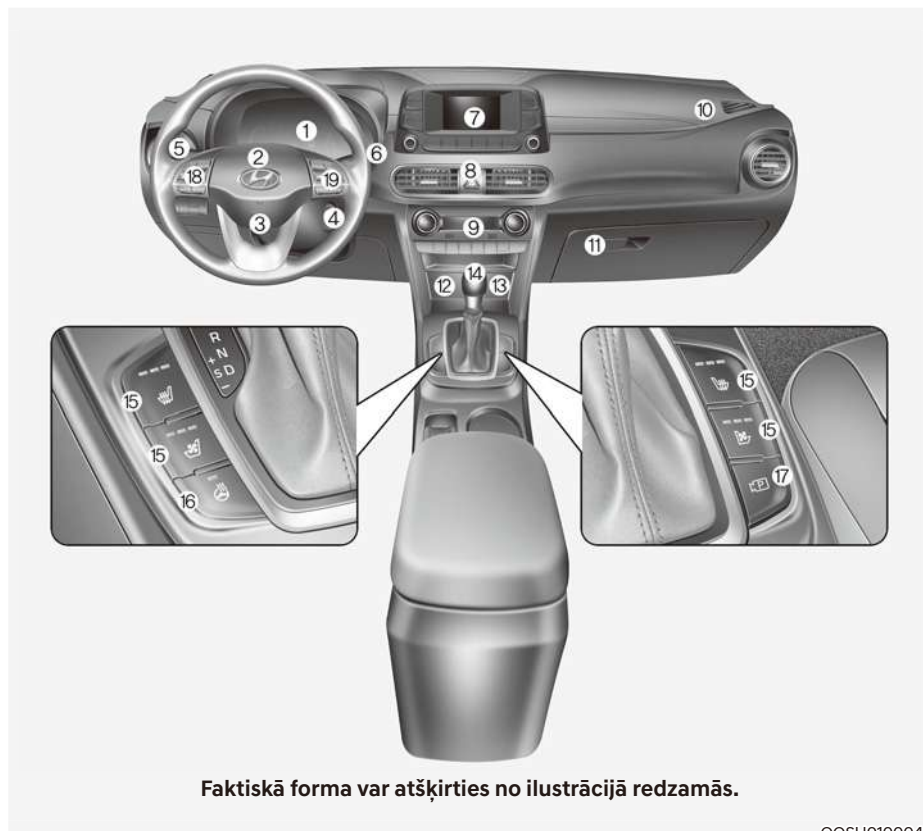


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOSH010003

1. Iekšējais durvju rokturis	5-14	10. Acu līmeņa ekrāna poga	5-42
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa saliekšana ...	5-25	11. 12 V akumulatora atiestates slēdzis	8-5
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa vadība	5-37	12. ESC IZSL. POGA	6-35
4. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis	5-15	13. Pārsega atbloķēšanas svira	5-36
5. Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis	5-30	14. Stūres slīpuma/teleskopiskā svira	5-22
6. Elektriskās logu atvēršanas slēdzis	5-27	15. Stūre	5-21
7. Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce ..	5-49	16. Sēdekļi	3-3
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma vadības slēdzis	4-5		
9. Parking Safety poga	7-136		

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS

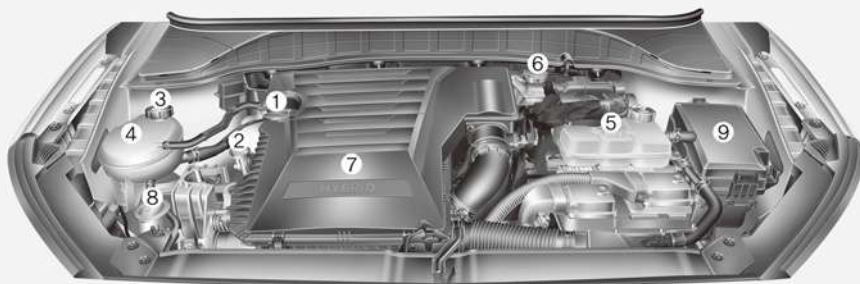


OOSH010004

1. Instrumentu panelis.....	4-4	12. USB lādētājs.....	5-80
2. Skaņas signāls.....	5-22	13. Kontaktligzda	5-79
3. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens	3-40	14. Dubultā sajūga transmisijas pārslēgsvira ...	6-12
4. Aizdedzes atslēgas slēdzis/	6-5	15. Sēdekļa sildītājs/gaisa ventilācija sēdeklim.....	3-15
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga...	6-8	16. Apsildīta stūre	5-23
5. Lukturu vadība/pagriezienu signāli.....	5-45	17. Stāvvietas/skata poga.....	7-114
6. Logu tīrītāji/mazgātāji	5-56	18. Stūres audio vadības rīki	5-89
7. Audio sistēma	5-94	Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas	
8. Apdraudējuma brīdinājuma mirgošanas		brīvroku vadības rīki	5-90
slēdzis.....	8-3	19. Vadītāja palīgsistēmas poga /.....	7-61
9. Automātiskā klimata vadības sistēma.....	5-59	Joslu asistenta poga /	7-29, 7-102
10. Pasažiera priekšējais gaisa spilvens.....	3-40	Automobiļa attāluma poga.....	7-75, 7-80
11. Cimdu nodalījums	5-76		

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ 1.6 GDI (benzīna tiešā iesmidzināšana)



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOSH089001L

1. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš.....	9-9	6. Bremžu šķidruma tvertne	9-13
2. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs	9-9	7. Gaisa tīrītājs	9-15
3. Dzinēja dzeses šķidruma vāciņš.....	9-10	8. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas	
4. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne.....	9-10	šķidruma tvertne	9-14
5. Invertora dzeses šķidruma tvertne.....	9-10	9. Drošinātāju bloks.....	9-29

IZMĒRI

Elementi		m
Kopējais garums		4205 (165,55)
Kopējais platums		1800 (70,86)
Kopējais augstums		1550 (61,02) / 1565 (61,61) *1
Priekšējais protektors	205/60 R16	1575 (62,0)
	225/45 R18	1565 (61,61)
	225/45 ZR18	1565 (61,61)
Aizmugurējais protektors	205/60 R16	1589 (62,55)
	225/45 R18	1577 (62,08)
	225/45 ZR18	1577 (62,08)
Garenbāze		2600 (102,36)

*1: ar jumta statīvu

DZINĒJS

Dzinējs	Dzinēja darba tilpums kubikcentimetros	Cilindra diametrs x darba gājiens mm	Cilindru darba kārtība	Cilindru skaits
1,6 GDI (benzīna tiešā iesmidzināšana)	1580	72 X 97	1-3-4-2	4 līnijā izvietoti cilindri

SPULDŽU JAUDA VATOS

Spuldze				Spuldzes veids	Jauda vat
Priekšējā	A tips	Priekšējie lukturi	Tuvās gaismas	H7	55
			Tālās gaismas	H7	55
	B tips	Priekšējie lukturi	Tuvās/tālās gaismas	LED	LED
		Statiskie lukturi (tuvo gaismu palīgs)		H7	55
	Pagriezienu signāla lukturis			PY21W	21
	Dienas gaitas lukturi (DRL)/pozīcijas lukturis			LED	LED
	Pagriezienu sānu atkārtēšanas lukturis			LED	LED
Aizmugurējais	A tips	Aizmugurējais/stāvēšanas lukturis		P21W/5W	Aizmugurējais: 5 / stāvēšanas: 21
		Aizmugurējais lukturis		W5W	5
	B tips	Aizmugurējais/stāvēšanas lukturis		LED	LED
	Pagriezienu signāla lukturis			P21W	21
	Rezerves lukturis			P21W	21
	Miglas lukturis			PR21W	21
	Numura zīmes apgaismojums			W5W	5
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis			LED	LED
Salonā	Kartes apgaismojums		A tips	W10W	10
			B tips	W10W	10
	Telpas lampa		A tips	FESTOON	8
			B tips	FESTOON	10
	Mazā spoguļa apgaismojums			FESTOON	5
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums			FESTOON	10

RIEPAS UN RĪTEŅI

Elements	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens bar (kPa, psi)				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekšpuse	Aizmugure	Priekšpuse	Aizmugure	
Pilna izmēra riepa	205/60 R16	6,5J x 16	2,5 (250, 36)		2,5 (250, 36)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R18	7,5J x 18					
	225/45 ZR18	7,5J x 18					
Kompaktā rezerves riepa	T125/80 D16	4,0T x 16	4,2 (420, 60)				

UZMANĪBU

- Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazemināšanās. Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7°C temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.
- Gaisa spiediens parasti samazinās, braucot zonā, kas atrodas augstāk virs jūras līmeņa. Līdz ar to, ja plānojat braukt šādās zonās, iepriekš pārbaudiet riepu spiedienu. Ja nepieciešams, piepūstiet tās līdz piemērotam līmenim (gaisa piepūšana atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdze)).
- Nedrīkst pārsniegt maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz aprīkotās riepas sāniem.



PIESARDZĪGI

Nomainot riepas, OBLIGĀTI izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklim bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

RIEPU KRAVNESĪBA UN ĀTRUMA KAPACITĀTE (EIROPAI)

Elements	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnēsība		Ātruma kapacitāte	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210
	225/45 R18	7,5J x 18	95	690	Y	300
	225/45 ZR18	7,5J x 18	91	615	W	270
Kompaktā rezerves riepa	T125/80 D16	4,0T x 16	97	730	M	130

*1 LI: SLODZES INDEKSS

*2 SS: ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Elementi	Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesētājs	500±25 g	R-1234yf
	475±25 g	R-134a
Kompresora smērviela	120±10 g	POE

Sīkākai informācijai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SVARS UN BAGĀŽAS TILPUMS

Bruto transportlīdzekļa svars	Bagāžas tilpums	
	Min.	Maks.
1880 kg	361 ℓ	1143 ℓ

Min.: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.

Maks.: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz jumtam.

IETEIKTĀS SMĒRVIELAS

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas. Pareizas smērvielas tāpat sekmē dzinēja efektivitāti, tādējādi uzlabojot degvielas patēriņu.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērvielā		Tilpums	Klasifikācija
Motoreļļa *1 *2 (iztukšojiet un uzpildiet)	iesaka 	3,8 ℓ	API AKTUĀLIE vai ACEA A5/B5 SAE: 5W-30
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums		1,6 ~ 1,7 ℓ	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Dzinēja sajūga pievada šķidrums		100 ± 20 cm³	SAE J1703, FMVSS116 DOT3 vai DOT4
Dzinēja dzesēs šķidrums		6,0 ℓ	Antifrīza un ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēs šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram)
Invertora dzesēs šķidrums		2,4 ℓ	
Bremžu šķidrums*3		nepieciešamais apjoms	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Degviela		38 ℓ	Skatiet "Degvielas prasības" 1. nodaļā.

*1: Skatiet ieteiktos SAE viskozitātes rādītājus nākamajā lappusē.

*2: Pašreiz ir pieejamas motoreļļas ar marķējumu "Energy Conserving Oil" (enerģiju taupoša eļļa). Papildus citām priekšrocībām, tās taupa degvielu, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Bieži vien šie uzlabojumi ikdienas braukšanas laikā var nebūt ievērojami, tomēr gada laikā tie nodrošina ievērojamu naudas un enerģijas ietaupījumu.

*3: Lai uzturētu optimālu bremžu sniegumu un ABS/ESC sniegumu, mēs iesakām izmantot ražotāja norādīto bremžu šķidrumu, kas atbilst specifikācijām.

Ieteiktā motoreļļa (Eiropai)

Piegādātājs	Produkts
Shell	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs



PIESARDZĪGI

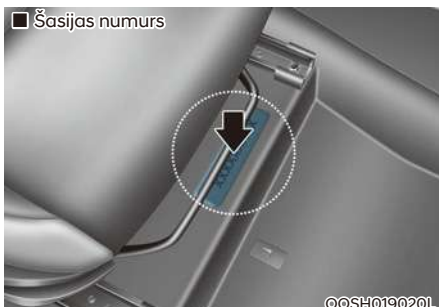
Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamība). Zemākas viskozitātes motoreļļa uzlabo degvielas patēriņu un sniegumu aukstā laikā, tomēr karstā laikā ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas. Motoreļļas, kuru viskozitāte atšķiras no ieteiktās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras diapazonu, kurā automašīna darbosies līdz nākamajai eļļas nomaiņai. Atlasiet ieteikto eļļas viskozitāti, izmantojot grafiku.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Benzīna dzinēja eļļa										

TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



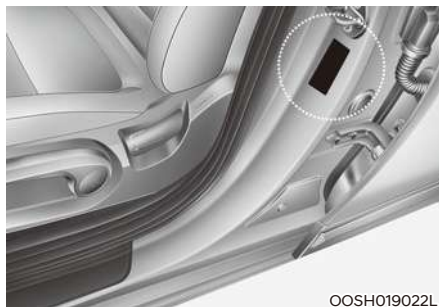
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām, utt.

Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.



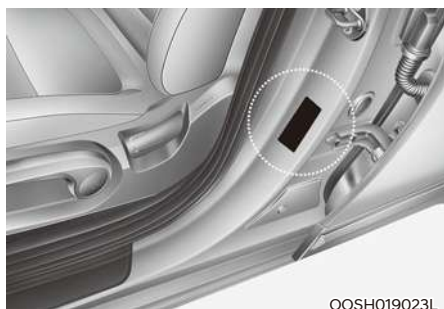
VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu panela augšējās kreisās puses. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur priekšējo stiklu no ārpuses.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SERTIFIKĀCIJAS ETIĶETE



Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

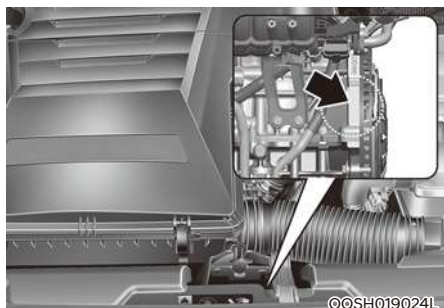
RIEPU SPECIFIKĀCIJA UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS



Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

DZINĒJA NUMURS



Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA MARĶĒJUMS



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automašīnā, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOTS)

■ Paraugs

CE CE 0678

CE0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama HYUNDAI interneta vietnē:

<http://service.hyundai-motor.com>

DEGVIELAS MARĶĒJUMS (JA IR APRĪKOTS)

Benzīna dzinējs

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.



A. Bezsvina benzīna oktānskaitlis

1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
2. (R+M)/2, AKI : Anti Knock Index

B. Identifikatori benzīna tipa degvielām

- * Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet cita veida degvielu.

C. Sīkākai informācijai skatiet "Degvielas prasības" leveda nodaļā.

3. Drošības sistēma

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību.....	3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības siksnu	3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu.....	3-2
Drošības spilvena izraisītie riski.....	3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana	3-2
Kontrolējiet automašīnas ātrumu.....	3-2
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā.....	3-2
Sēdekļi	3-3
Drošības pasākumi	3-4
Priekšējie sēdekļi	3-5
Aizmugurējie sēdekļi	3-9
Galvas balsts	3-11
Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem	3-15
Drošības siksnas.....	3-18
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu	3-18
Drošības siksnas brīdinājuma lampiņa	3-19
Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma	3-21
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu	3-25
Drošības siksnu aprūpe.....	3-27
Bērnu drošības sistēma (CRS).....	3-28
Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē	3-28
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	3-29
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana.....	3-31
Drošības spilvens - papildu kustības ierobežošanas sistēma	3-38
Kur atrodas drošības spilveni?	3-40
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?	3-45
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās.....	3-48
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?	3-49
SRS apkope.....	3-54
Papildu drošības pasākumi.....	3-55
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	3-55

SVARĪGAS NORĀDES ATTIECĪBĀ UZ DROŠĪBU

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības siksnu

Drošības siksna ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksnu, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, OBLIGĀTI pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības siksnu.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jābrauc aizmugurējā sēdekļī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdekļī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdekļis ar klēpja/pleca siksnu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības siksnu bez bērnu sēdekļa.

Drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot mašīnu, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zudumu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguļi un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālrunu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa, vai ja noņem rokas no riteņa, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav sakara ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un sekojošu negadījumu risku:

- OBLIGĀTI veiciet nepieciešamās darbības ar mobilajām ierīcēm (piem., MP3 atskaņotājiem, tālruniem, navigācijas ierīcēm, u.c.), kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie likumi un noteikumi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai paziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstī ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem tāpat ir aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no automašīnas vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

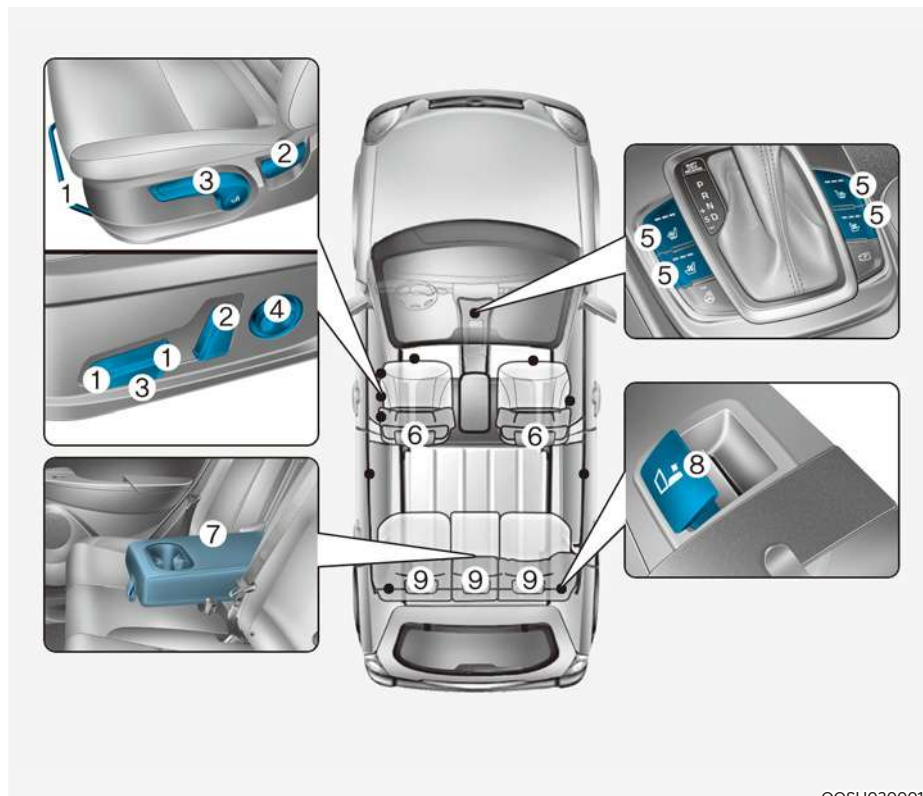
Kontrolējiet automašīnas ātrumu

Pārlietu augsts ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Kopumā, jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var ciest arī pie zema ātruma. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

SĒDEKLĪ



OOSH030001

Priekšējais sēdekļis

- (1) Uz priekšu un atpakaļ
- (2) Sēdekļa atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa spilvena augstums *
- (4) Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim)*
- (5) Sēdekļa sildītājs*/gaisa ventilācija sēdeklim*
- (6) Galvas balsts

Aizmugurējais sēdekļis

- (7) Elkoņa balsts*
- (8) Sēdekļa atzveltnes saliekšana
- (9) Galvas balsts

*: ja ir aprīkots

Drošības pasākumi

Sēdekļa noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošības nodrošināšanai (kombinācijā ar drošības siksniem un drošības spilveniem) negadījuma laikā.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības siksniem klēpja daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības siksnas nespēj pareizi darboties.

Drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.
- NEDRĪKST novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa, lai minimizētu kāju traumu risku.

Drošības siksna

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības siksni. Pasažieriem vienmēr jāsež vertikāli un jāizmanto atbilstošie kustības ierobežošanas līdzekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērni, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības siksna.



BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības siksnu:

- NEDRĪKST lietot vairāk nekā vienu drošības siksnu uz cilvēku.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības siksna klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.
- NEDRĪKST ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.
- Nepārliciet drošības siksnu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.
- Drošības siksnas nedrīkst iekerties vai iesprūst.

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var noregulēt, izmantojot vadības sviru (vai pogu), vai slēdzus, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu panela vadības elementus.

BRĪDINĀJUMS

Istenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot sēdekli:

- **NEDRĪKST** mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr automašīna pārvietojas. Sēdekļi var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, novedot pie negadījuma.
- Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.
- Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa lietošanas laikā no šķiltavas var izplūst gāze, izraisot ugunsgrēku.
- Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.
- Pārliecinieties, ka sēdekļi pēc noregulēšanas ir nofiksēti savā vietā. Pretējā gadījumā sēdekļi var pēkšņi pārvietoties, izraisot negadījumu.

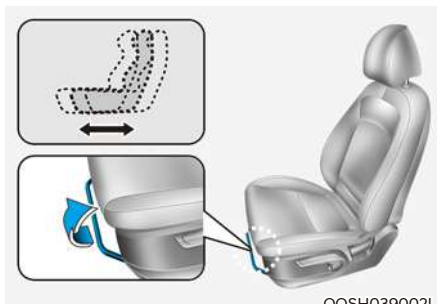


PIESARDZĪGI

Lai novērstu traumas:

- **Nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr ir piesprādzēta drošības siksna.** Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var izraisīt spēcīgu spiedienu pret vēderu.
- Kamēr sēdekļi pārvietojas, uzmanieties, lai jūsu rokas vai pirksti neieķertos sēdekļa mehānismos.

Manuāla noregulēšana (ja ir aprīkots)

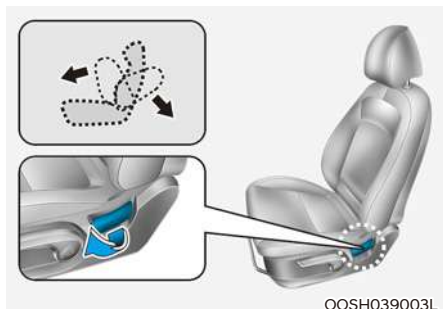


OOSH039002L

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri:

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekli vairs nevar pārvietot ne uz priekšu, ne atpakaļ.



Sēdekļa atzveltnes leņķis

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atļaidiet pogu un pārliecinieties, ka atzveltnē ir noklikšķināta.

Atgāzta sēdekļa atzveltnē

Sēdēšana uz atpakaļ atgāzta sēdekļa atzveltnes, kamēr automašīna pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksnā ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.



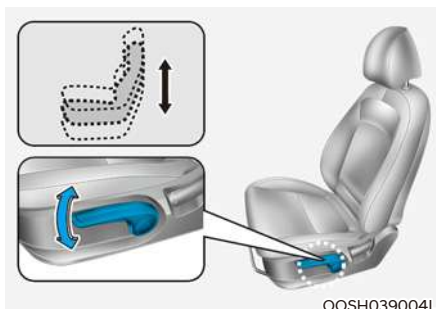
BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājiem un pasažieriem **OBLIGĀTI** jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības siksnā darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltnē ir atgāzta atpakaļ, pleca lence nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu lence atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības siksnas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas. Jo vairāk atzveltnē ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.



Sēdekļa spilvena augstums (vadītāja sēdeklim)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

Elektriskā noregulēšana (ja ir aprīkots)



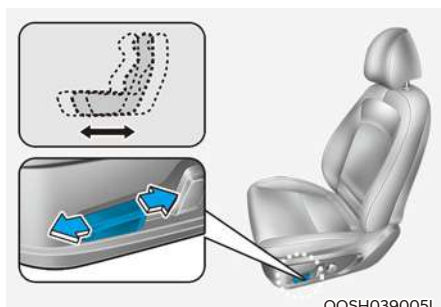
BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST atstāt bērnus automašīnā bez uzraudzības. Elektriski regulējamos sēdekļus var lietot, kad automašīna ir izslēgta.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

- Pārstāji noregulēt sēdekli, kad sēdeklis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.
- Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kamēr automašīna ir izslēgta. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.
- Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.

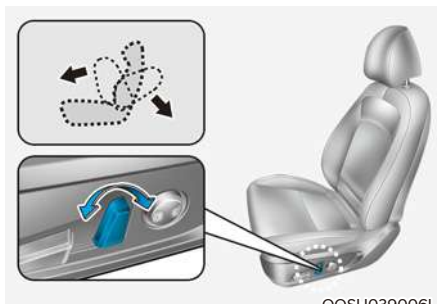


OOSH039005L

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.



OOSH039006L

Sēdekļa atzveltnes leņķis

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļa atzveltnē sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltnē

Sēdēšana uz atpakaļ atgāzta sēdekļa atzveltnes, kamēr automašīna pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksnā ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un drošības spilvena) sniegto aizsardzību.



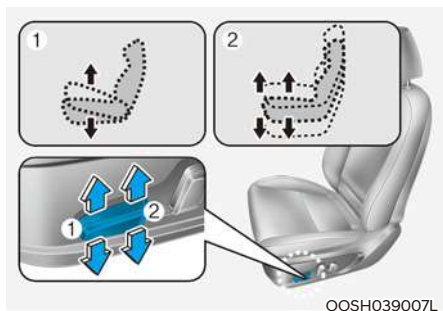
BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāzta sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāzta sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem **OBLIGĀTI** jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības siksna darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca lence nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu lence atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības siksas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslidēs zem klēpja siksas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.



OOSH039007L

Sēdekļa spilvena noliekšana (1, ja ir aprīkots)

Lai mainītu sēdekļa spilvena priekšējās daļas leņķi:

Pastumiet vadības slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu.

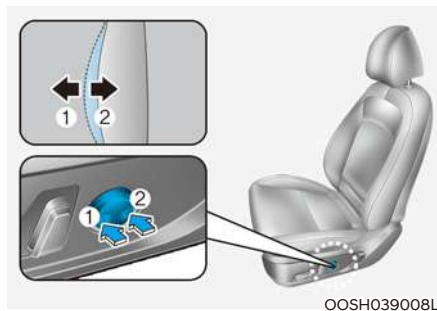
Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļs sasniedz vēlamā pozīciju.

Sēdekļa spilvena augstums (2, ja ir aprīkots)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

Pastumiet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paaugstinātu, vai uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena augstumu.

Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļs sasniedz vēlamā pozīciju.



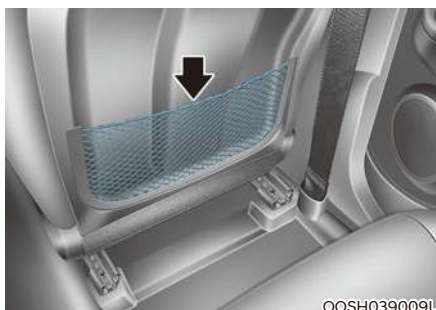
OOSH039008L

Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim, ja ir aprīkots)

Lai noregulētu gurnu atbalstu:

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad vēlamā pozīcija ir sasniegta.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkots)



OOSH039009L

Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltņu aizmugurē.



PIESARDZĪGI

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

Aizmugurējie sēdekļi

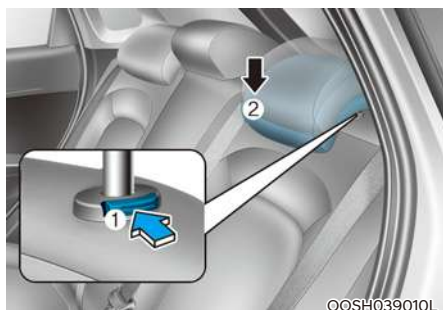
Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.



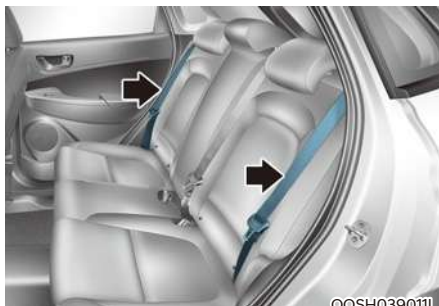
BRĪDINĀJUMS

- Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr automašīna pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības siksnu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā.
- Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.

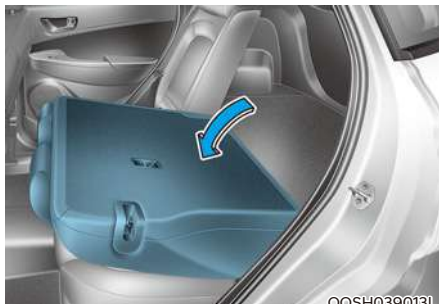
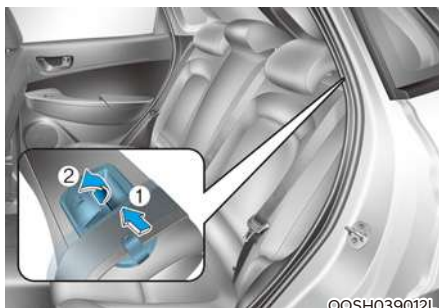


Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus uz maksimāli zemu pozīciju, nospiežot un turot atlaišanas pogu (1) un stumjot galvas balstu (2) uz leju.



3. Pirms atzveltnes saliekšanas pārvietojiet drošības siksnu uz ārējo pozīciju. Pretējā gadījumā atzveltne var traucēt drošības siksnu sistēmai.



4. Noņemiet siksnu no vadotnes (1) un pavelciet atzveltnes saliekšanas sviru (2), tad salieciet sēdekli automašīnas priekšpusē virzienā.



5. Lai lietotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pastumiet atzveltni uz aizmuguri.

Stingri pastumiet atzveltni, līdz tā ar dzirdamu klikšķi fiksējas. Pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksēta.

Atkal ievietojiet siksnu vadotnē.

BRĪDINĀJUMS

Novietojot saliekto aizmugurējo atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēnām to pārvietojiet. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir pilnībā fiksējusies vertikālā pozīcijā, pastumjot atzveltnes augšpusi. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā nenofiksēta atzveltnē var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu un iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar pasažieriem, izraisot smagas traumas vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Iekraujot un izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietas) pozīcijā, un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā automašīna var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.

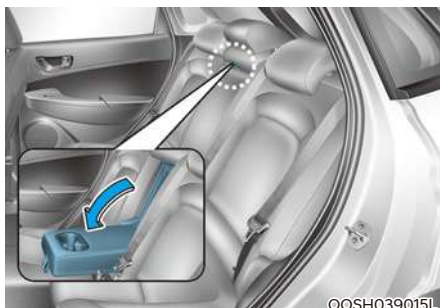
UZMANĪBU

- Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu automašīnas salonu.
- Ja krava tiek iekrauta pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, pārliecinieties, ka krava ir droši nostiprināta, lai tā braukšanas laikā nevarētu pārvietoties.

BRĪDINĀJUMS

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Elkoņa balsts (ja ir aprīkots)



Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju, izmantojot sēdekļa atzveltnes lenci.

Galvas balsts

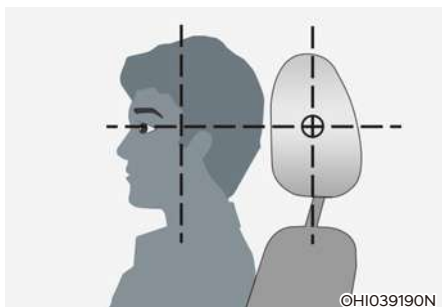
Automašīnas priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa automašīnas aizmugures sadursme.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem PIRMS automašīnas iedarbināšanas.
- **NEDRĪKST** ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kura galvas balsts ir noņemts vai apgriezts otrādi.



- Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšpusē augstumā.
- **NEDRĪKST** mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas.
- Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.
- Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

UZMANĪBU

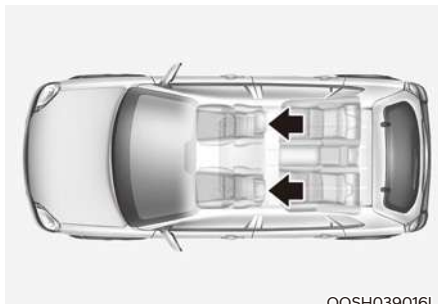
Lai izvairītos no bojājumiem, **NEDRĪKST** vilkt galvas balstus vai sist pa tiem.



PIESARDZĪGI

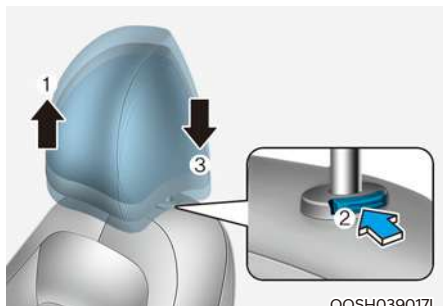
Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



OOSH039016L

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.



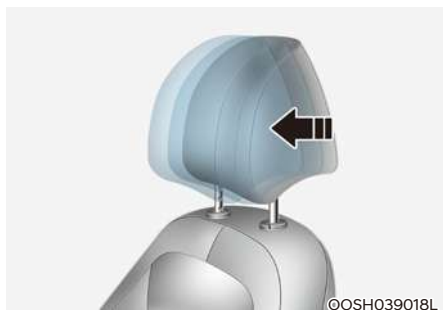
Augstuma noregulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

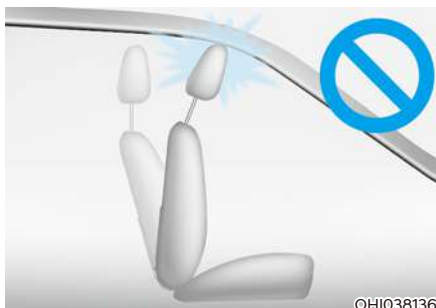
1. Nospiediet un turiet nospiešu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



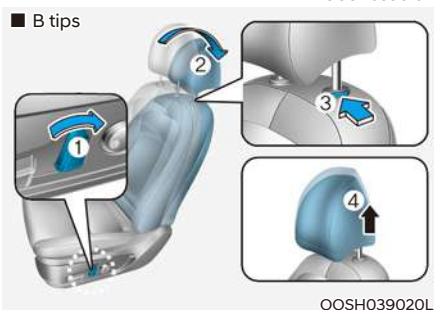
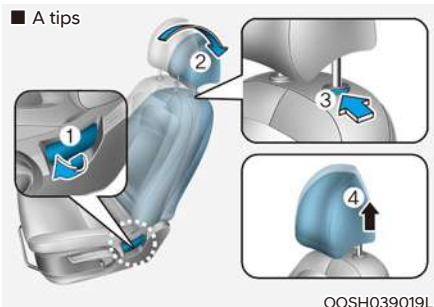
Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Galvas balstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot galvas balstu uz priekšu vēlamajā attālumā. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to.

UZMANĪBU



Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdekli, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automašīnas daļām.



Demontēšana/atkārtota uzstādīšana

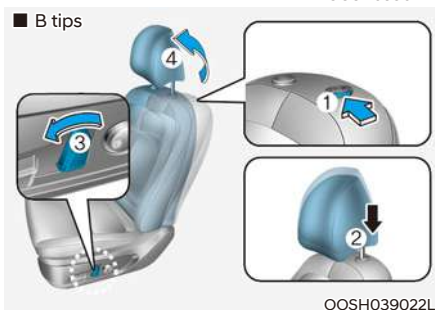
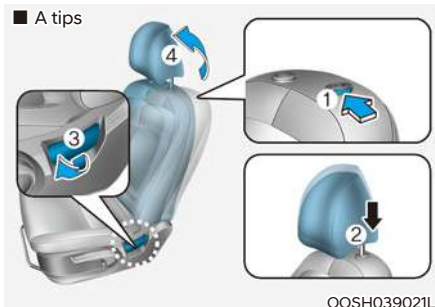
Lai noņemtu galvas balstu:

1. Atgāziet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (3), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (4).



BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kura galvas balsts ir noņemts.



Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

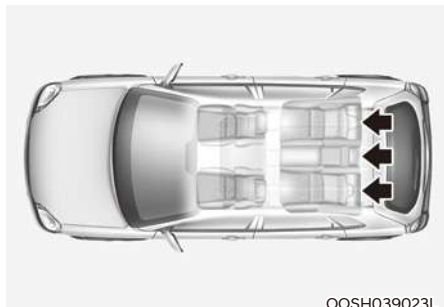
1. Nolieciet sēdekļa atzveltni.
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.
4. Atgāziet atzveltni (4), izmantojot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (3).



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

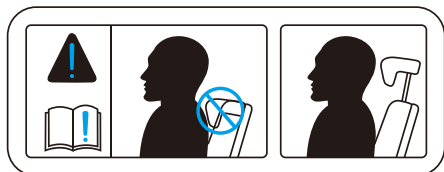
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



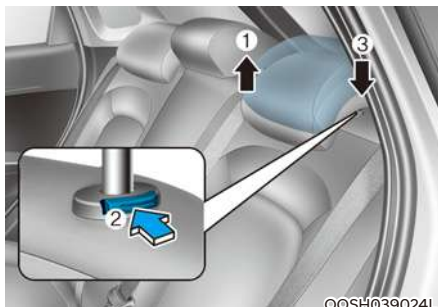
Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

⚠ PIESARDZĪGI

- Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšpusē augstumā.



- Sēžot aizmugurējā sēdekļī, nemēģiniet noregulēt galvas balstu uz viszemāko pozīciju.

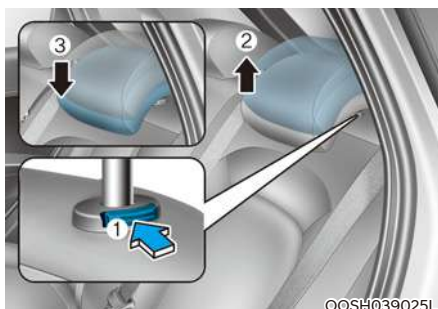


Augstuma noregulēšana uz augšu un uz leju
Lai paceltu galvas balstu:

- Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

- Nospiediet un turiet nospieztu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
- Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



Demontāža/uzstādīšana

Lai noņemtu galvas balstu:

- Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
- Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (2).

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

- Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs (3), vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
- Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem

Priekšējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkots)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.



BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdekļi kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem, jo īpaši šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai invalīdiem, vai ambulatoru pacientiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.



BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, izraisot apdegumus vai sēdekļa bojājumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojātu sēdekļa sildītāju.



Kamēr automašīna atrodas darba gatavības (P) režīmā, nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, slēdžiem jābūt izslēgtiem.

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:



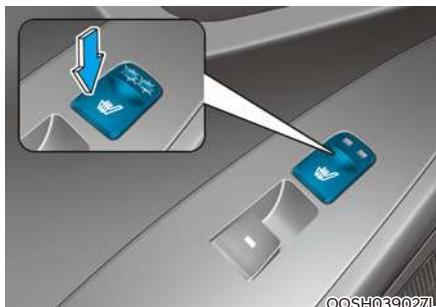
- Ja sēdekļa sildītāja darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.



Informācija

Kamēr sēdekļa slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

Aizmugurējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkots)



Kamēr automašīna atrodas darba gatavības (🚗) režīmā, nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu aizmugurējo sēdekli. Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, slēdžiem jābūt izslēgtiem.

Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:



Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.



Informācija

Kamēr sēdekļa slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācija (ja ir aprīkots)



Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltnē virsmā.

Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, slēdžiem jāatrodas izslēgtā pozīcijā.

Kamēr automašīna atrodas darba gatavības (P) režīmā, nospiediet slēdzi, lai dzesētu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, gaisa plūsma tiek mainīta šādi:



- Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, gaisa ventilācija tiks izslēgta.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, gaisa ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgta.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai:

- Izmantojiet sēdekļa gaisa ventilāciju **TIKAI** tad, ja ir ieslēgta klimata vadības sistēma. Ja sēdekļa gaisa ventilācija tiek ilgstoši lietota, kamēr klimata vadības sistēma ir izslēgta, sēdekļa gaisa ventilācija var sākt nepareizi darboties.
- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt ventilācijas atveru bloķēšanu un nepareizu darbību.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisīnus vai avīzes. Tās var bloķēt gaisa ieplūdi, izraisot nepareizu ventilācijas atveru darbību.
- Nemainiet sēdekļa pārsegus. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet automašīnu. Ja nekas nemainās, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

DROŠĪBAS SIKSNAS

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības siksnu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības siksnu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas, pirms sākt braukt. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksnas kā papildu drošības ierīces, nevis tās aizvietot. Lielākajā daļā valstu likums pieprasa, lai visi cilvēki automašīnā piesprādzētu drošības siksnas.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas kustības laikā drošības siksnas ir jālieto **VISIEM** pasažieriem. Istenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot un piesprādzējot drošības siksnu:

- Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.
- Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ, un nodrošiniet drošu bērna kustības ierobežošanu sēdekļī.
- **NEDRĪKST** bērnu vai zīdaiņi pārvadāt pasažiera klēpī.
- **NEDRĪKST** braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļī vai piesprādzēt vienu drošības siksnu.
- Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.

- **Nedrīkst** piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksnas šos priekšmetus var sabojāt.
- **Nelietojiet** drošības siksnu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības siksnas var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- **Nelietojiet** drošības siksnu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.
- **Nepiesprādzējiet** drošības siksnu pie citu sēdekļu sprādzēm.
- **NEDRĪKST** braukšanas laikā atsprādzēt drošības siksnu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Pārliecinieties, ka sprādzes iekšpusē nekas netraucē drošības siksnas aizturu mehānismam. Tas var traucēt drošai drošības siksnas fiksācijai.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības siksnu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu siksnu, vai traucēt drošības siksnas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu siksnu.



BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības siksnas un drošības siksnu bloki nedarbosies pareizi.

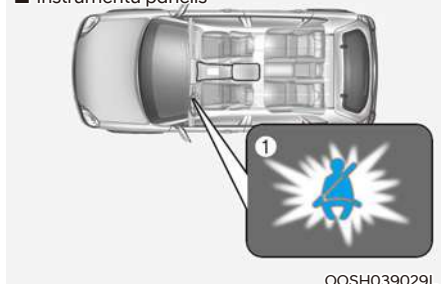
Obligāti nomainiet:

- Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības siksnas audumu.
- Bojātu armatūru.
- Visu drošības siksnas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības siksnas audumam vai blokam nav redzami.

Drošības siksna brīdinājuma lampiņa

Drošības siksna brīdinājums

■ Instrumentu panelis



OOSH039029L

Vadītāja drošības siksna brīdinājums

Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības siksnu, drošības siksna brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai ja tā tiek atvienota, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības siksna brīdinājuma lampiņa degs, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 100 sekundes skanēs drošības siksna skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.



Priekšējā pasažiera drošības siksna brīdinājums

Lai atgādinātu priekšējam pasažierim lietot drošības siksnu, drošības siksna brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē. Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai ja tā tiek atvienota, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības siksna brīdinājuma lampiņa degs, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 100 sekundes skanēs drošības siksna skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.



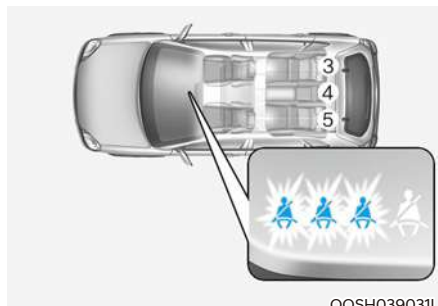
BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējā pasažiera drošības siksas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.



Informācija

- Priekšējā pasažiera drošības siksas brīdinājuma lampiņa atrodas uz centrālā instrumentu paneļa.
- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdekļis ir tukšs, drošības siksas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības siksas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekli ir novietota bagāža.



Aizmugurējā pasažiera drošības siksas brīdinājums

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē.

Pēc tam, atbilstošā aizmugurējās drošības siksas brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes, ja drošības siksna netiks pieslēgta.

Ja aizmugurējā drošības siksna tiek atsprādzēta, kamēr automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, tad atbilstošā drošības siksas brīdinājuma lampiņa degs 70 sekundes.

Ja aizmugurējā drošības siksna tiek atsprādzēta, kamēr automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h, tad 35 sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un atbilstošā drošības siksas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Tomēr, ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas, kamēr automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, un tad automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h, drošības siksas brīdinājuma lampiņa un skaņas signāls netiks aktivizēts.

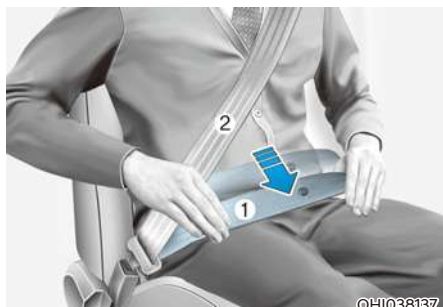
Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma

Klēpja/pleca lence



Lai piesprādzētu savu drošības siksnu:

Izvelciet siksnu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



Novietojiet klēpja lences (1) daļu pāri gurniem un pleca lences (2) daļu pār krūškurvim.

Drošības siksnā automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksnā izpletīsies un kustēsies jums līdzī.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksnā nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsi noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

Ja nespējat vienmērīgā kustībā izvilkt siksnu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet siksnu un atlaižiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.



BRĪDINĀJUMS



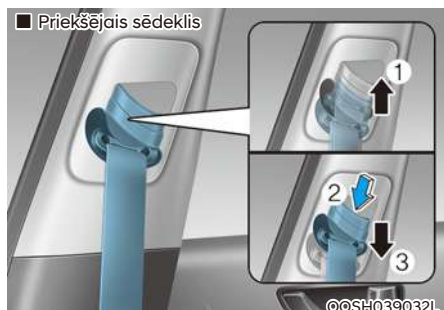
Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības siksnu:

- Novietojiet drošības siksnas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurna kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.
- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

Augstuma pielāgošana

Jūs varat pielāgot drošības siksnas fiksatora augstumu četrās dažādās pozīcijās, lai uzlabotu komfortu un drošību.

Pleca daļa ir jāneregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim, un durvīm tuvākā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

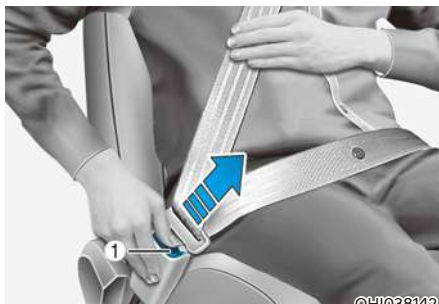


Lai noregulētu drošības siksnas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru.

Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

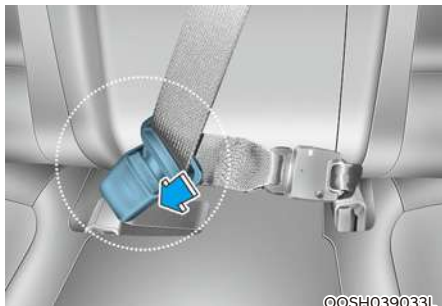


Lai atsprādzētu savu drošības siksnu:

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad siksnā tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai siksnā nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā drošības siksna (3 punktu aizmugurējā centrālā drošības siksna)



Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības siksnu, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

i Informācija

Ja nespējat izvilkst siksnu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet siksnu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt siksnu izvilkst vienmērīgā kustībā.

! BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības siksnu, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir nofiksēta.

Pretējā gadījumā pēkšņas apstāšanās vai sadursmes laikā atzveltnē var pārvietoties, potenciāli izraisot smagas traumas.

Drošības siksas spriegotājs



Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru drošības siksas spriegotājiem (ievilcēja spriegotājiem). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksna cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. Drošības siksas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros priekšējā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Ja automašīna pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības siksas ievilcējs nofiksēsies.

Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kurš savilks drošības siksnu, lai tā ciešāk pieskartos cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības siksna tiek pārāk nospiesta, ievilcēja spriegotāja izvietotais slodzes ierobežotājs atlaids daļu no attiecīgās drošības siksas spiediena.



BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu un pareizi sēdiet savā sēdekļī.
- Nelietojiet drošības siksnu, ja tā ir savijusies vai vaļīga. Vaļīga vai savijusies drošības siksna var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības siksas sprādzes tuvumā. Tas var negatīvi ietekmēt drošības siksas sprādzes darbību.
- Obligāti nomainiet drošības siksnu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.
- **NEDRĪKST** pašrocīgi pārbaudīt drošības siksnu spriegotājus vai veikt to tehnisko apkopi, remontu vai nomaiņu. Mēs iesakām pārbaudīt, apkalpot, remontēt vai nomainīt iepriekšējos spriegotājus pie HYUNDAI oficiālā dīlera.
- Nedrīkst sist pa drošības siksas bloku.



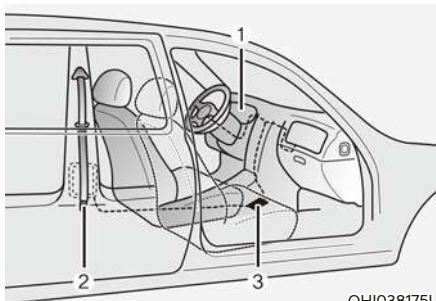
BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības siksas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības siksas spriegotāja mehānisms, tas var kļūt karsts un izraisīt apdegumus.

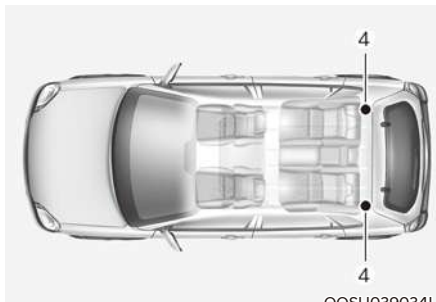


PIESARDZĪGI

Automašīnas priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



OHI038175L



OOSH039034L

Drošības siksas spriegotājs galvenokārt sastāv no šādiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

- (1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
- (2) Ievilcēja mehānisma spriegotājs
- (3) SRS vadības modulis
- (4) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotājs

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības siksas spriegotājiem. Pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 6 sekundēm, un pēc tam tai vajadzētu izdzist.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta vai iedegas, kamēr automašīna brauc, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu drošības siksas spriegotāju un/vai SRS vadības moduļa pārbaudi.



Informācija

- Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības siksas spriegotāji var tikt aktivizēti zināmās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās.
- Ja drošības siksas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu

Drošības siksas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības siksas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības siksnu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības siksas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet klēpja siksnu zem vēdera, lai tas CIEŠI piegulētu jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera izliektās daļas.



BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības siksas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības siksas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairākumā valstu ir spēkā likumi par bērnu kustības ierobežošanas sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc automašīnā, izmantojot atbilstošas bērnu drošības sistēmas, tostarp bērnu sēdekļus. Vecums, kurā ir atļauts izmantot drošības siksas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdekļī.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Bērnu drošības sistēmas" šajā nodaļā.



BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI nepieciešams pareizi ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas piemērota bērna augstumam un svaram.

Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku bērniem un citiem pasažieriem, NEDRĪKST turēt bērnu klēpī vai rokās automašīnas pārvietošanās laikā. Spēki, kas tiek radīti negadījuma laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem automašīnas salonā.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdekļi, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliedzinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augstumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet sadaļu "Bērnu drošības sistēmas" šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsež aizmugurējā sēdekļi un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības siksnas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības siksnā ir jānovieto pāri augšstilbiem, un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksnā pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērna drošību optimāli nodrošina piemērota bērnu drošības sistēma, bērniem sēžot aizmugurējos sēdekļos.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsež priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības siksnā, un sēdekļis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt uz bērna sēdekļa aizmugurējā sēdekli.



BRĪDINĀJUMS

- **Neaizmirstiet pārliedzināties, ka lielāku bērnu drošības siksnas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.**
- **Drošības siksnas pleca lence NEDRĪKST pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Vienu drošības siksnu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.**

Drošības siksnas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksnā. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības siksnu. Tas var palielināt negadījumā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr automašīna pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksnā ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības siksnā darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības siksnas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltnē ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.



BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.**
- **Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem obligāti jāšēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.**

Drošības siksnu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

Periodiska pārbaude

Visām drošības siksnām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības siksnām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja siksnas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt siksnas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad automašīna ir bijusi iesaistīta satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA (CRS)

Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē



BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automašīnā braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļā, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsež aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sež aizmugurējos sēdekļos (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības siksnas.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecumu vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības siksnas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdekļā. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie automašīnas sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS

- **Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.**
- **Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.**
- **Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.**
- **Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības siksnas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās siksnas stiprinājumus.**

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārlicinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.

- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram.. Šī informācija parasti ir atrodamā uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt automašīnas sēdekļī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: pagriezt uz aizmuguri, pagriezt uz priekšpusi un “booster” tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.



Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā, un negadījuma laikā saglabā bērna pozīciju drošības sistēmā un mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un “trīs vienā” bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.



Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu pagrieztā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksniņām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto augstuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu uz priekšu pagrieztu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz "booster" tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktņi ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automašīnas drošības siksnu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktņi ļauj pozicionēt drošības siksnu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības siksnu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības siksna pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana



BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jāneregulē vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliedzināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdekļī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības siksnu vai klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.

- **Pārliedzinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automašīnā, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz sāniem, lai pārliedzinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības siksnas palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas drošāk. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem.

Uzstādot bērnu drošības sistēmu, pielāgojiet automašīnas sēdekļa un atzveltnes pozīciju (uz augšu un uz leju, uz priekšu un uz aizmuguri), lai bērns komfortabli varētu atrasties bērnu drošības sistēmā.

- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliedzinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.



PIESARDZĪGI

Slēgtā automašīnā bērnu drošības sistēma var kļūt ļoti karsta. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskanā ar ANO noteikumiem (Eiropai) (Informācija automašīnas lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "–": Neatbilst

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						Sēdēšanas pozīcija
		1	2	3	4	5	6	
Universālā CRS ar drošības siksnu		-	-	Jā ¹⁾ F, R	Jā F, R	Jā ²⁾ F, R	Jā F, R	F: Novietots braukšanas virzienā R: Novietots pretēji braukšanas virzienam OOSEV038035L
i-izmēra CRS		-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOFIX zīdainis CRS (piem., CRS zīdainim)	ISOFIX (R1)	-	-	Nē	Jā R	Nē	Jā R	
Pārnēsājamā guļiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	
ISOFIX zīdainis CRS - maza	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOFIX zīdainis CRS – liels* (*: nav sēdekļa paliktni)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nē	Jā ³⁾ F, R	Nē	Jā ³⁾ F, R	
Sēdekļa paliktnis - samazināta platuma	ISO CRF : B2	-	-	Nē	Jā	Nē	Jā	
Sēdekļa paliktnis - pilna platuma	ISO CRF : B3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā
1	Priekšējā kreisā	4	2. rinda pa kreisi
2	Priekšējā centrālā	5	2. rinda centrā
3	Priekšējā labā	6	2. rinda pa labi

Piezīme¹⁾: Pareizi pielāgojiet atzveltni vai sēdekļa pacelāju (ja ir aprīkots).

Piezīme²⁾: Sēdēšanas pozīcija nr. 5 nav piemērota, lai tajā uzstādītu bērnu drošības sistēmu ar balsta kājiņu.

Piezīme³⁾: ISOFIX zīdaiņa pretēji braukšanas virzienam pagrieztas lielas CRS uzstādīšanai

- Vadītāja sēdekļis: Sēdekļa pacelājs jāneregulē uz pareizu augstumu.
- Priekšējā pasažiera sēdekļis: Slīdošā sēdekļa pārvietošanas sistēma jāneregulē uz pareizu pozīciju.

* Nedrīkst novietot uz aiz muguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens.

* Attiecībā uz daļēji universālajām vai specifiskiem transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai drošības siksnu) skatiet attiecīgās bērnu drošības sistēmas instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

* Ja galvas balsts negatīvi ietekmē bērnu drošības sistēmas stabilitāti, ieteicams galvas balstu noņemt.

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas (Eiropai)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44/R129 Apstiprinājuma nr.
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā siksnā	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX un automašīnas drošības siksnā	E1 04301323
Grupa III	Junior III	Graco	Automašīnas drošības siksnā	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

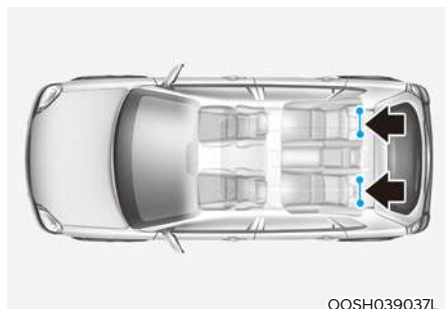
ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi automašīnā un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantojot drošības siksnas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stienī, kas iebūvēti automašīnā. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai automašīnā izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams izmantot bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.



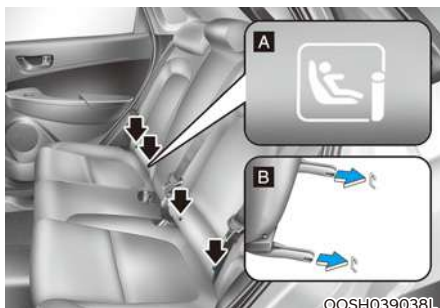
OOSH039037L

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.



BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



OOSH039038L

[A] : ISOFIX stiprinājuma pozīcijas indikators,

[B] : ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumi atrodas starp aizmugurējā kreisā un labā ārējā sēdekļa atzveltni un sēdekļa spilvenu, tos norāda simboli

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības siksnas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.

3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz automašīnas sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizu uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.



BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilkām drošības siksniņām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības siksniņas un ievelciet drošības siksniņas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības siksniņas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības siksniņa savelkas, bērns var noslāpt.
- **NEDRĪKST** pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās siksniņas stiprinājumu sistēmu



Bērnu drošības sistēmu augšējās siksniņas stiprinājumi atrodas atzveltņu aizmugurē.



1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo siksniņu pāri atzveltnē. Lai novietotu augšējā stiprinājuma siksniņu, sekojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma siksniņu ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma siksniņu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.



BRĪDINĀJUMS

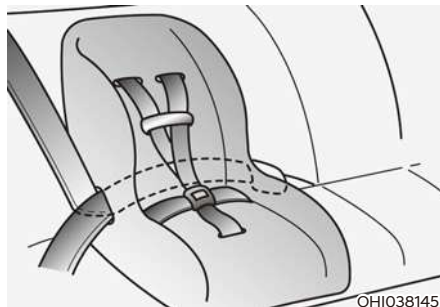
Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- **NEDRĪKST** pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma siksnu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja siksnā tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības siksnu

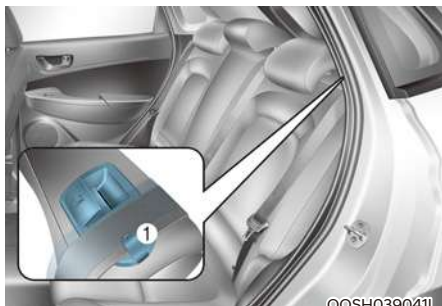
Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu.



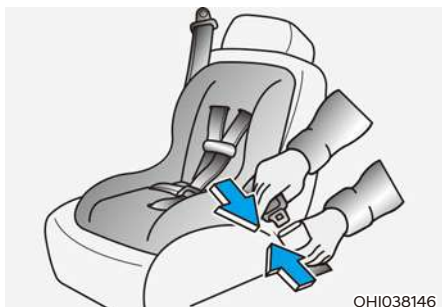
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.



2. Neaizmirstiet ievietot siksnu vadotnē (1) un pārļiecinieties, ka drošības siksnā nav savijusies.



3. Nostipriniet klēpja/pleca siksnas aizzīdē sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.



Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

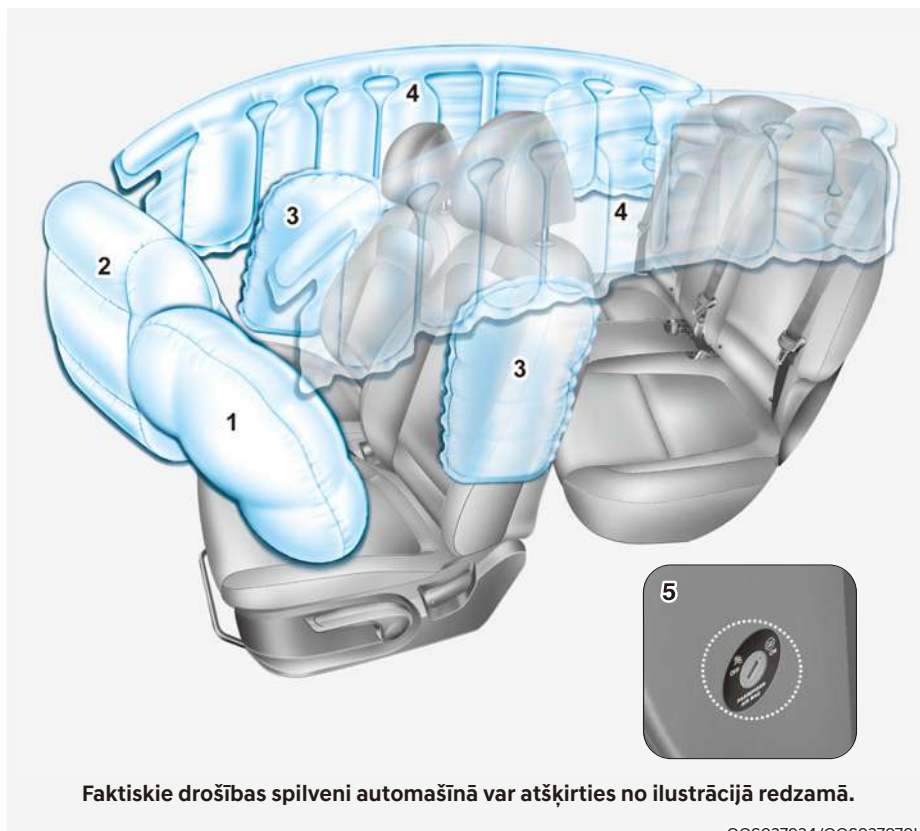


4. Pēc iespējas likvidējiet siksnas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības siksnu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
5. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārļiecinātos, ka drošības siksnā to stingri notur vietā.

Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības siksnu, skatiet 3-35. lappusi.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aizzīdē, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksnai pilnībā ievilkties.

DROŠĪBAS SPILVENS - PAPILDU KUSTĪBAS IEROBEŽOŠANAS SISTĒMA



1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens*

4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens*
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis*

*: ja ir aprīkots

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības siksnu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības siksnas.

Ja drošības siksnas nav piesprādzētas, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksnas, nevis tās aizvietot. Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības siksnas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.



BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ GAISA SPILVENIEM

OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnas un lietojiet bērnu drošības sistēmas - katrā braucienā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības siksnas drošības spilvena piepūšanās laikā.

NEDRĪKST novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu vai sēdekļa paliktni priekšējā pasažiera sēdekļi, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaiņiem vai bērniem, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdekļi. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdekļi, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības siksnas, un sēdekļi jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

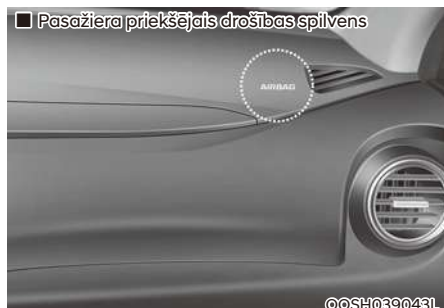
Visiem braucējiem automašīnā jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automašīna tiek novietota stāvēšanai un izslēgta. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem, vai noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.

Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni



Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu kustības ierobežošanas sistēmu (SRS) un klēpja/pleca drošības siksnām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktņā virs cimdū nodalījuma.

Drošības spilveni ir markēti ar burtiem "AIR BAG" (Drošības spilvens), kas iegravēti uz paliktņu pārsegumiem.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmu, ja noris pietiekami spēcīga priekšējā sadursme.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
- Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruni, turekli, glāzes, turekli, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdū nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automašīna iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

Šī slēdža funkcija ir atspējot pasažiera priekšējo drošības spilvenu, lai varētu transportēt cilvēkus, kas pakļauti īpaši augstam riskam saistībā ar drošības spilveniem sava vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.



Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdžī un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā. Iedegsies un 60 sekundes paliks iedegts pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators (☹).



Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdžī un pagrieziet to izslēgtā pozīcijā. Iedegsies pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (☹), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek atkal aktivizēts.

i Informācija

Pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators deg apmēram 4 sekundes.



BRĪDINĀJUMS

Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.



BRĪDINĀJUMS

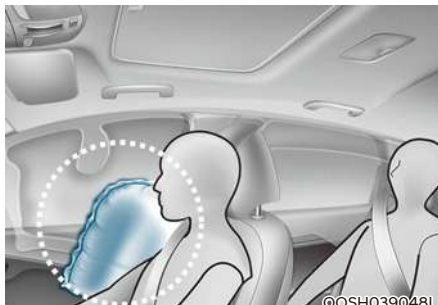
Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir defektīvs, var rasties šādas situācijas:

- Iedegas instrumentu panela drošības spilvena brīdinājuma lampiņa (💡).
- Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (🚫) neiedegas, un ieslēgšanas indikators (🚦) iedegas un izdziest pēc apmēram 60 sekundēm. Pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek aktivizēts priekšējās sadursmes gadījumā, lai gan pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts uz izslēgtu pozīciju.
- Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk pārbaudītu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.

Sānu drošības spilveni



©OSH039047L



©OSH039048L

Abi jūsu automašīnas priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar sānu drošības spilveniem. Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību, ko nespēj sniegt viena pati drošības siksna.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Sānu drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts aktivizēties, kad apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

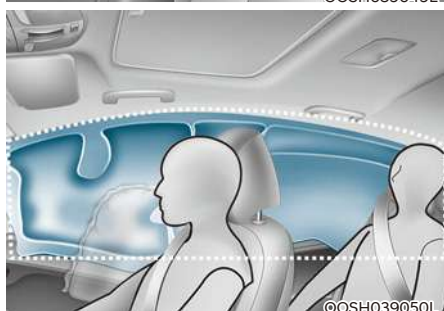


BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mestī pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, jo tādējādi var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārsegi ir bojāti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni



Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts aktivizēties, kad apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

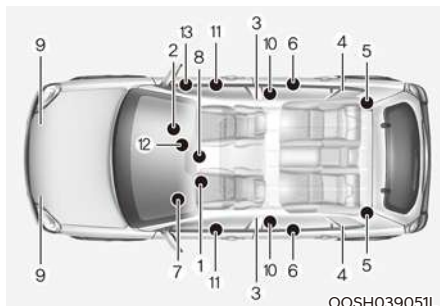


BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
 - Nostipriniet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.
 - Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.
 - Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes), jo īpaši cietus vai lūztošus priekšmetus.
- Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
 - Neatveriet un nemēģiniet remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus.

Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?



SRS sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) Sānu drošības spilvenu moduli
- (4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduli
- (5) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotājs
- (6) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotājs
- (7) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
- (8) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors
- (9) Priekšējās sadursmes sensori
- (10) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
- (11) Sānu sadursmes sensori (spiediens)
- (12) Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators (tikai priekšējā pasažiera sēdeklim)
- (13) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

SRSCM (papildu kustības ierobežošanas sistēmas vadības modulis) nepārtraukti pārrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai aktivizēt drošības siksnas spriegotājus.



SRS brīdinājuma lampiņa

SRS (papildu kustības ierobežošanas sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī rāda ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskā sistēma strādā pareizi. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma - tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai.



BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilvens negadījuma laikā var neaktivizēties pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, SRS sistēma nedarbojas pareizi:

- Lampiņa neiedegas apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr automašīna pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, kamēr automašīna ir darba gatavības režīmā (P).

Ja konstatējat minētos apstākļus, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu SRS sistēmas pārbaudi.

Ja noris vidēji smaga vai smaga priekšējā sadursme, sensori konstatēs automašīnas pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, vadības bloks komandēs priekšējiem drošības spilveniem piepūsties pareizajā laikā un ar pareizo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības siksnas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek iespējoti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, kad nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sāna sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automašīnā no smagām traumām.
- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūsties. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori ģenerē elektronisku aktivizēšanas/ piepūšanās signālu.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.

- Automašīnām, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoriem, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā, sānu un galvas aizsardzības drošības spilveni piepūsties arī tad, ja sensoru sistēma konstatē automašīnas apgāšanos.

Ja tiek konstatēta automašīnas apgāšanās, galvas aizsardzības drošības spilveni paliks piepūsti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no automašīnas, jo īpaši kombinācijā ar drošības siksnām. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Augsts drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un automašīnas komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
- Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un lūzušus kaulus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam.

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts drošības spilvens. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam nepieciešama zināma telpa, lai varētu piepūsties. Ieteicams, lai vadītājs sēdētu, ieturot maksimālo iespējamo attālumu starp stūres centru un savu krūškurvi, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



ODN8039077L

Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret automašīnas priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



ODN8039078L

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens, kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu, palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



ODN8039079L

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



ODN8039080L

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.



BĪRĪNĀJUMS

Lai novērstu iespēju, ka pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā tiktu izmesti priekšmeti:

- **Nenovietojiet priekšmetus (glāzes, turekli, kompaktdisku turekli, uzlīmes, u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.**

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplaks. Drošības spilvena piepūšanās neliegs vadītājam redzēt automašīnas priekšā notiekošo vai stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.



BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izdalīto dūmu un putekļu iedarbībai.
- Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā aktivizēšanas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie izdala skaļu troksni un var generēt dūmus un putekļus automašīnas iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās varat just elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskarsme gan ar drošības siksnu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana. Putekļi dažiem cilvēkiem var pasliktināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības, ja simptomi neizzūd.

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa



OHI038169L

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens



BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā **AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS**, pretējā gadījumā var tikt izraisītas **SMAGAS** vai **NĀVĒJOŠAS BĒRNA** traumas.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?

Ir noteikti negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību. Tas attiecas uz triecienu automašīnas aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu. Bojājumi automašīnai norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai nē.

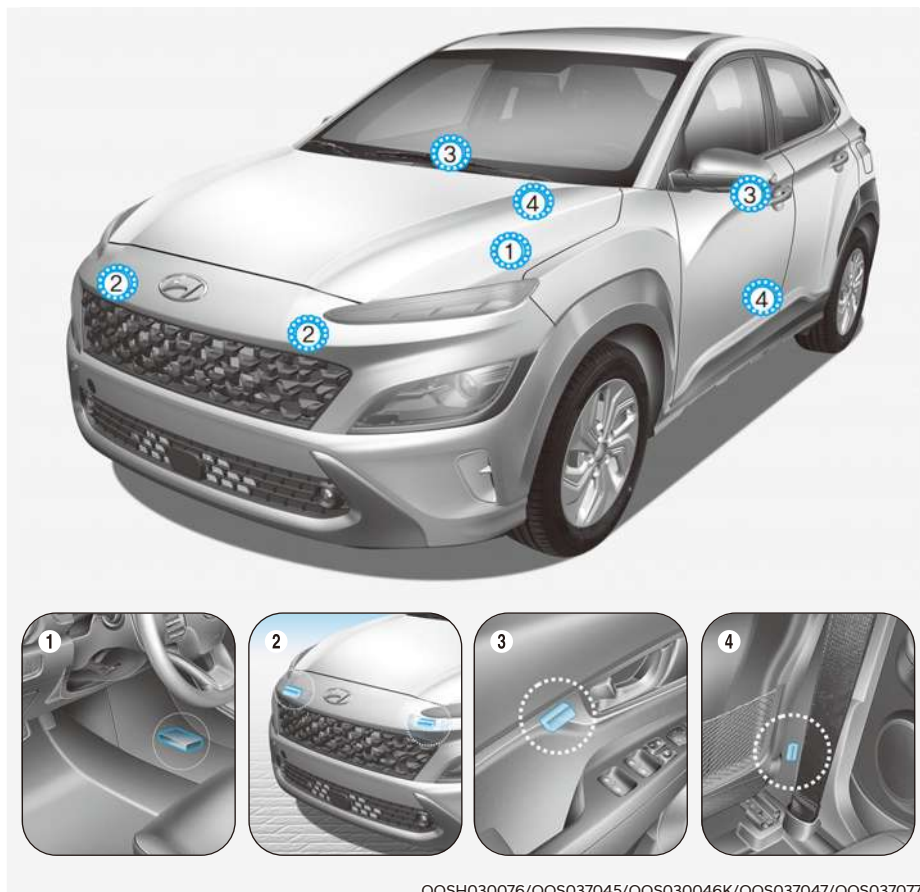
Drošības spilvenu sadursmes sensori



BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai lenķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības, vai arī var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami.
- Neuzstādi bufera aizsargus un nomainiet buferi ar neoriģinālām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sniegumu sadursmes un drošības spilvena aktivizēšanas gadījumā.
- Ja automašīna tiek vilkta, novietojiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/izslēgts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā, lai novērstu nejaušas drošības spilvena aktivizēšanas iespēju.
- Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



1. SRS vadības modulis
2. Priekšējās sadursmes sensors (Priekšējās durvis)
3. Sānu spiediena sensors (Priekšā)*
4. Sānu sadursmes sensors (Aizmugurē)*

*: ja ir aprīkots

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka.



Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori detektē triecienu, atkarībā no trieciena spēka.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori detektē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori detektē pietiekamu trieciena spēku.

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automašīnas šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti



Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aizsardzību papildus drošības siksniņām.



Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējās sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nebūtu efektīvi.



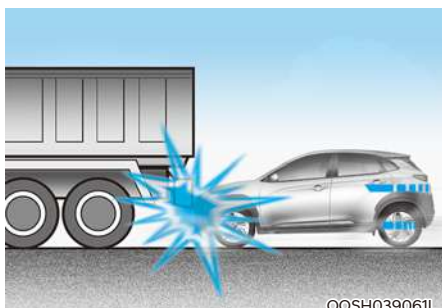
Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

Tomēr sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, atkarībā no trieciena spēka.



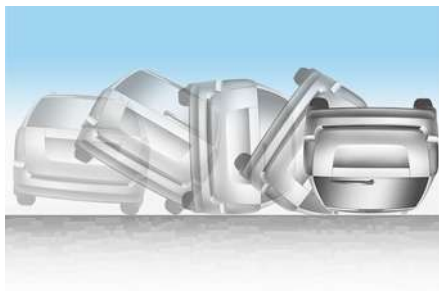
OOSH039060L

Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



OOSH039061L

Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automašīnas priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabrukšanu zem automašīnas ar lielāku attālumu no zemes. Šādā "pabrukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru detektētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.



OOSH039062L

Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties automašīnas apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

i Informācija

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni automašīnas apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja automašīnas apgāšanos detektē apgāšanās sensors.



OOS030054L

Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automašīna saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē automašīnas konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, vai arī deg nepārtraukti, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nekavējoties veiktu sistēmas pārbaudi.

Ieteicams, lai jebkādos darbus, kas saistīti ar SRS sistēmu, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādos citus darbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem, vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.**
- **Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdņu nodalījuma.**
- **Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegu ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar tīru ūdeni. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.**
- **Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**
- **Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automašīnas utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju. Šo drošības pasākumu neievērošana var izraisīt traumas.**

Papildu drošības pasākumi

Pasažieri nedrīkst mainīt sēdvietas vai pamest savas sēdvietas automašīnas pārvietošanās laikā. Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības siksnu, var tikt sviests pret automašīnas salona komponentiem, citiem braucējiem, vai izsviests no automašīnas.

Nelietojiet nekādus drošības siksnu piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.

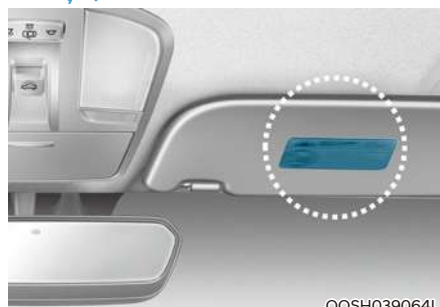
Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.

Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm. Triecienu nodarīšana durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana automašīnai vai ar drošības spilveniem aprīkotās automašīnas modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Izlasiet visu informāciju par jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu panelis

Instrumentu panelis.....	4-4
Instrumentu paneļa vadība.....	4-5
Instrumentu paneļa apgaismojums.....	4-5
Mērierīces un skaitītāji	4-5
Spidometrs	4-5
Jaudas mērierīce	4-6
Degvielas mērierīce	4-6
Hibrida akumulatora uzlādes stāvokļa mērinstruments	4-7
Āra temperatūras mērierīce	4-8
Odometrs.....	4-8
Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei.....	4-8
Divsajūgu pārnēsumu kārbas pārslēgsviras indikators	4-9
Divsajūgu ātrumkārbas pārslēgsviras indikators	4-10
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji.....	4-10
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	4-10
Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa.....	4-10
Stāvbremzes un bremžu šķidrums brīdinājuma lampiņa	4-11
Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa.....	4-12
Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa	4-12
Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa.....	4-12
Stūres iekārtas ar pastiprinātāju (EPS) brīdinājuma lampiņa.....	4-13
Automātiskās noturēšanas indikatora lampiņa.....	4-13
Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)	4-14
Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa	4-14
Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa.....	4-14
Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa	4-15
Motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa.....	4-15
Servisa brīdinājuma lampiņa.....	4-16
Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa.....	4-16
Galvenā brīdinājuma lampiņa	4-17
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa	4-17
Priekšējās sadursmes novēršanas palīga (FCA) brīdinājuma lampiņa	4-18
Joslas drošības indikatora lampiņa	4-18
LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa.....	4-18
Apledzojuma ceļa brīdinājuma lampiņa	4-19
Darba gatavības indikators.....	4-19
EV režīma indikators	4-19
Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa	4-19

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa	4-20
Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas).....	4-20
Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu)	4-20
Pagrieziena signāla indikatora lampiņa.....	4-21
Tālo gaismu indikatora lampiņa	4-21
Tuvo gaismu indikatora lampiņa.....	4-21
Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa	4-21
Priekšējā miglas luktura indikatora lampiņa	4-21
Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa	4-21
Tālo gaismu palīga (TGP) indikatora lampiņa.....	4-21
Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa.....	4-22
LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa.....	4-22
LCD ekrāna paziņojumi	4-23
Shift to P to start engine (Pārslēdziet uz P, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai)	4-23
Shift to P (Pārslēdziet uz P) (viedās atslēgas sistēmai)	4-23
Low key battery (Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis) (viedās atslēgas sistēmai)	4-23
Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai)	4-23
Check steering wheel lock system (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)	4-23
Press brake pedal to start engine (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai)	4-23
Key not in vehicle (Atslēga neatrodas automašīnā) (viedās atslēgas sistēmai)...	4-23
Key not detected (Neizdodas detektēt atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)	4-23
Press START button again (Vēlreiz nospiediet START pogu) (viedās atslēgas sistēmai)	4-23
Press START button with key (Nospiediet START pogu, kamēr tuvumā atrodas atslēga) (viedās atslēgas sistēmai)	4-24
Check BRAKE SWITCH fuse (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju) (viedās atslēgas sistēmai)	4-24
12V battery discharging due to additional electrical devices (12 V akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces)	4-24
Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators	4-24
Atvērtas jumta lūkas indikators.....	4-25
Low pressure (Zems spiediens).....	4-25
Lukturu režīms	4-25
Stikla tīrītājs.....	4-25

4. Instrumentu panelis

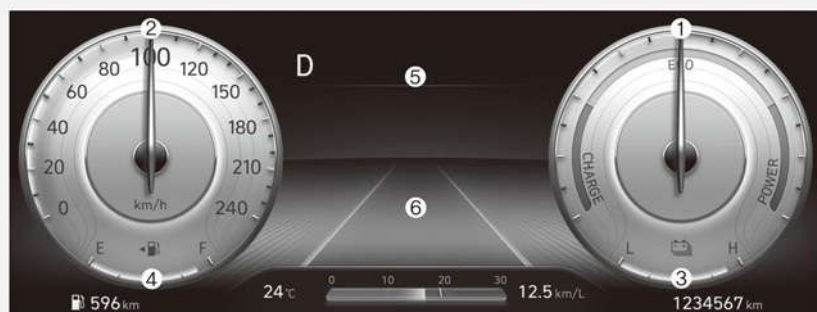
Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis)	4-26
Low fuel (Zems degvielas līmenis)	4-26
Engine has overheated (Pārkarsis dzinējs)	4-26
Check exhaust system (Pārbaudiet izplūdes sistēmu)	4-26
Check headlight (Pārbaudiet priekšējos lukturus)	4-26
Check turn signal (Pārbaudiet pagrieziņa signālu)	4-26
Check brake light (Pārbaudiet stāvēšanas lukturus)	4-26
Check fog light (Pārbaudiet miglas lukturus)	4-26
Check cornering lamp (Pārbaudiet pagrieziņa lukturus)	4-27
Check headlamp LED (Pārbaudiet priekšējā luktura LED)	4-27
Check Active Air Flap system (Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu)	4-27
Gatavs braukšanai	4-27
“Check regenerative brakes” (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)	4-27
“Stop vehicle and check brakes” (Apturiet mašīnu un pārbaudiet bremzes)	4-27
Pārbaudiet hibrīda sistēmu	4-27
Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet hibrīda sistēmu	4-28
Pārbaudiet hibrīda sistēmu. “Do not start engine” (Neiedarbiniet dzinēju)	4-28
Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi	4-28
Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu	4-28
Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus	4-28
“Refill inverter coolant” (Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu)	4-28
Novietojiet automašīnu stāvvietā ar ieslēgtu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru	4-28
Iedarbiniet dzinēju, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās	4-28
LCD ekrāns	4-29
LCD ekrāna vadība	4-29
LCD ekrāna režīmi	4-30
Brauciena datora režīms	4-31
Detalizētas (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācijas režīms	4-31
Vadītāja palīdzības režīms	4-31
Galvenā brīdinājuma režīms	4-32
Lietotāja iestatījumu režīms	4-33
Brauciena dators	4-41
Brauciena režīmi	4-41
Degvielas taupīšana	4-41
Uzkrātās informācijas rādījums	4-42
Brauciena informācijas rādījums	4-43
Digitālais spidometrs	4-43
Enerģijas plūsma	4-43

INSTRUMENTU PANELIS

■ Parastais panelis (A tips)



■ Pilnais LCD panelis (B tips)



**Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā.
Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Mērierīces un skaitītāji" šajā nodaļā.**

OOSH040002/ONX4H040002

1. Jaudas mērierīce	4. Degvielas mērierīce
2. Spidometrs	5. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
3. Akumulatora uzlādes stāvokļa mērierīce	6. LCD ekrāns (ieskaitot brauciena datoru)

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums (ja ir aprīkots)



OOSH040003

Ja automašīnas pozīcijas lukturi vai priekšējie lukturi ir ieslēgti, nospiediet apgaismojuma vadības pogu, lai pielāgotu instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu.

Nospiežot apgaismojuma vadības pogu, tiek noregulēts arī iekšējā slēdžu apgaismojuma spilgtums.



BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt zaudētu kontroli pār automašīnu un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai automašīnas bojājumus.



OCN7040019L

- Tiek rādīts instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, izskan skaņas signāls.

Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs

■ A tips

- m/h



OOS040001K

- MPH, km/h



OOS47103N

■ B tips

- m/h



OCN7040005

- MPH, km/h



OCN7040005L

Spidometrs norāda automašīnas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzes stundā (MPH).

Jaudas mērierīce

■ A tips



OOSH049007L

■ B tips



OOSH040046L

Jaudas mērierīce norāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi ļauj nodrošināt degvielas patēriņa efektivitāti vai nē.

- CHARGE (UZLĀDE): Norāda, ka transportlīdzekļa radītā enerģija tiek pārveidota elektroenerģijā. (Rekuperētā enerģija)
- ECO: Norāda, ka transportlīdzeklis tiek lietots videi draudzīgā veidā.
- POWER (JAUDA): Norāda, ka transportlīdzeklis ir pārsniedzis videi draudzīgā diapazona robežas.

i Informācija

Atkarībā no jaudas mērierīces rādījuma "EV" indikators iedegas vai izdziest.

- "EV" indikators iedegts:
Transportlīdzeklis tiek vadīts, izmantojot elektrisko motoru, vai arī benzīna dzinējs ir apturēts.
- "EV" indikators izdziest:
Transportlīdzekli darbina benzīna dzinējs.

Degvielas mērierīce

■ A tips



OOSH049008L

■ B tips



OCN7040011L

Šī mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

i Informācija

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 2. nodaļā.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa indikators, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.

! BRĪDINĀJUMS

Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus.

Kad iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādītājs pietuvojas "0" līmenim, nepieciešams pēc iespējas ātrāk apstāties un uzpildīt degvielu.

UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa mērinstruments



OOSH049010L



OOSH040047L

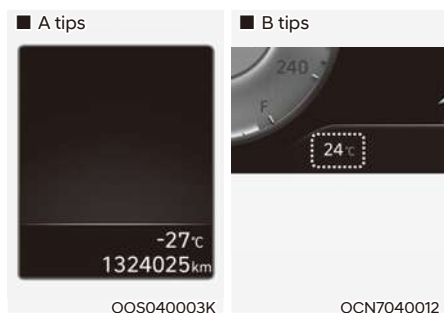
Šī mērierīce norāda atlikušo hibrīda akumulatora uzlādi. Ja uzlādes stāvoklis ir tuvs "0" līmenim, transportlīdzeklis automātiski darbina dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru.

Tomēr gadījumā, ja uzlādes stāvokļa mērinstruments ir tuvu "0" līmenim, un iedegas servisa indikators (NEU) un kļūmes indikatora lampiņa (MIL) (KCS), mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nemēģiniet iedarbināt automašīnu, ja degvielas tvertne ir tukša. Tādā stāvoklī dzinējs nevar uzpildīt hibrīda sistēmas augstsprieguma akumulatoru. Ja mēģināsiet iedarbināt automašīnu bez degvielas, augstsprieguma akumulators izlādēsies un var tikt sabojāts.

Āra temperatūras mērierīce



Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

Ņemiet vērā, ka āra temperatūra var mainīties ātrāk nekā LCD ekrānā rādītā temperatūra (var būt zināma pauze pirms temperatūras rādījums nomainās).

Instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu režīmā temperatūras mērvienību var mainīt no °C uz °F vai no F uz °C.

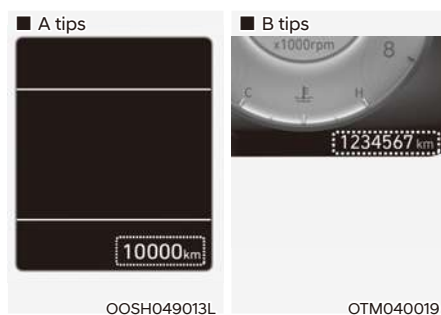
- Pārejiet uz User settings → Other → Temperature unit (Lietotāja iestatījumi → Citi → Temperatūras mērvienība).

Automašīnām, kas aprīkotas ar Automātisko klimata vadību, varat arī:

- Nospiež AUTO pogu, vienlaikus 3 sekundes turot nospiestu klimata vadības bloka izslēgšanas pogu

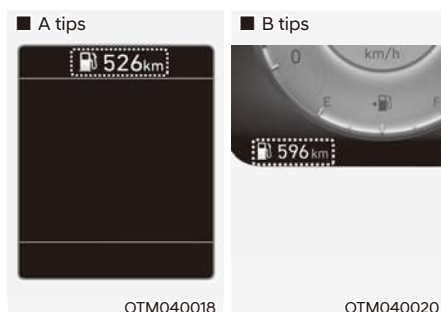
Mainīsies temperatūras mērvienība gan LCD ekrānā, gan klimata vadības ekrānā.

Odometrs



Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei



- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.
- Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "----".

i Informācija

- Ja automašīna neatrodas uz līdzenas zemes vai ka akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automašīnu papildina ar mazāk nekā 6 litriem (1,5 galonu) degvielas.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

Divsaņūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators

■ A tips



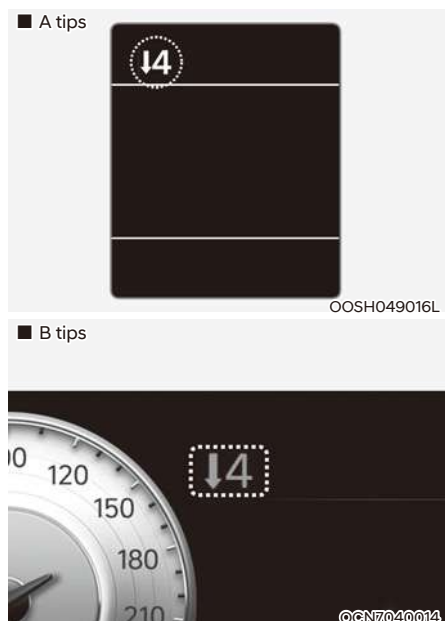
■ B tips



Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir aktīva.

- Stāvvietā: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālā pozīcija: N
- Braukšana: D
- Manuālās pārslēgšanas režīms : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Divsjūgu ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (Eiropai, ja ir aprīkots)



Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārsenums ir ieteikts, lai taupītu degvielu.

- Divsjūgu pārsenums kārbas pārslēgsviras indikators
 - Pārslēgšanās uz augstāku pārsenums : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Pārslēgšanās uz zemāku pārsenums : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▲6

Piemēram

▲3 : Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz 3. pārsenums (ja pārsenums svāra ir 2. vai 1. pārsenumā).

▼3 : Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz 3. pārsenums (ja pārsenums svāra ir 4., 5. vai 6. pārsenumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

i Informācija

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības siksnas nav piesprādzētas.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Drošības siksnas" 3. nodaļā.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Gaisa spilvens lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un atkal izslēdzas, kad ir veiktas visas nepieciešamās pārbaudes.
- Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, ja ir konstatēta Drošības kustības ierobežošanas sistēmas (SRS) gaisa spilvenu darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Stāvbremzes lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest, kad stāvbremze tiek atlaista.
- Katru reizi, kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Katru reizi, kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
 - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
- Katru reizi, kad nedarbojas rekuperatīvās bremzes.

Ja kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automašīnu.
2. Pie izslēgta dzinēja nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bremžu šķidrums” 8. nodaļā**). Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi, vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automašīna ir aprīkota ar dubulto diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteniem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automašīnas apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automašīnas bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnēsumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.



BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automašīnu, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa



(yellow)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas, vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iespējams, ka bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - ABS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.

Nemiet vērā, ka hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies arī tad, ja noris ABS kļūme.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa



Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, tas var liecināt par Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas sistēmas problēmu.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidrums brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamā un bīstama situācija.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

i Informācija - Elektroniskās bremzēšanas spēka sadališanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidrums brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometračas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Stūres iekārtas ar pastiprinātāju (EPS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Stūres iekārtas ar pastiprinātāju brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Automātiskās noturēšanas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

**AUTO
HOLD**

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Baltā krāsā] Kad aktivizējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD.
 - [Zaļā krāsā] Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskās noturēšanas sistēma.
 - [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta Automātiskās noturēšanas sistēmas darbības kļūme.
 - Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu
“Automātiskā noturēšana (“Auto
Hold”)” 6. nodaļā.**

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Kļūmes indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas, dzinēja vai automašīnas spēka piedziņas darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.

UZMANĪBU

Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa

EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - EPB brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPB kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (Tas nelielina par EPB kļūmi).

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja akumulators netiek uzlādēts, kamēr darbojas dzinējs. Nekavējoties izslēdziet visus elektriskos piederumus. Centieties nelietot elektriski darbinātus vadības elementus, piemēram, elektriski atveramos logus. Neizslēdziet dzinēju.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (**Sikāku informāciju skatiet sadaļā “Motoreļļa” 2. nodaļā**). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.

Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas, vai ja eļļa nav pieejama, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- Ja dzinējs netiek izslēgts uzreiz pēc Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņas iedegšanās, var tikt izraisīti smagi bojājumi.
- Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, kamēr dzinējs darbojas, tas liecina par iespējamiem nopietniem dzinēja bojājumiem vai darbības kļūmēm. Tādā gadījumā:
 1. Apturiet automašīnu, tiklīdz to var droši izdarīt.
 2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet motoreļļu līdz nepieciešamajam līmenim.
 3. Atkal ieslēdziet dzinēju. Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest pēc dzinēja iedarbināšanas, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa (ja ir apriķots)



Motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa iedegas, ja nepieciešams pārbaudīt motoreļļas līmeni.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motoreļļas līmeni, un, ja nepieciešams, papildiniet motoreļļu.

Lēnām un pamazām ielejiet ieteikto eļļu piltuvē. (Eļļas uzpildes tilpums: apmēram 0,6 - 1,0 l)

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet “Ieteiktās smērvielas” 2. nodaļā.)

Nepārpildiet motoreļļu. Pārlicinieties, ka eļļas līmenis nepārsniedz F (Pilno) atzīmi uz mērstienja.

i Informācija

- Ja nobraucat apmēram 50-100 km pēc dzinēja uzsilšanas, kad ir pievienota motoreļļa, brīdinājuma lampiņa izdzīsīs.
- Ciklējiet aizdedzi no izslēgtas uz ieslēgtu pozīciju 3 reizes 10 sekunžu laikā, brīdinājuma lampiņa izdzīsīs nekavējoties. Tomēr, ja brīdinājuma lampiņa izdziest, bet motoreļļa nav papildināta, lampiņa atkal iedegsies, kad nobrauksiet apmēram 50-100 km pēc motora uzsilšanas.

UZMANĪBU

Ja lampiņa nepārtraukti deg, lai gan motoreļļa ir pievienota, un automašīna nobraukusi 50-100 km pēc dzinēja uzsilšanas, iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Arī tad, ja šī lampiņa neiedegas pēc dzinēja iedarbināšanas, periodiski jāveic motoreļļas pārbaude un papildināšana.

Servisa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un atkal izslēdzas, kad ir veiktas visas nepieciešamās pārbaudes.
- Ja ir konstatēta hibrīda transportlīdzekļa vadības sistēmas vai aparatūras problēma.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa



- Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu.
- Ja šī brīdinājuma lampiņa iedegas, tā var izslēgties, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h apmēram 30 minūtes (virs 3. pārnesuma ar 1500 ~ 4000 dzinēja apgriezieniem minūtē).

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo par spīti šīs procedūras veikšanai (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu GPF sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Galvenā brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta kļūme kādas tālāk uzskaitītās sistēmas darbībā:

- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklā punkta trieciena brīdinājuma sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Aklā punkta trieciena brīdinājuma sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles ar biežas apstāšanās funkciju kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles ar biežas apstāšanās funkciju radars (ja ir aprīkots)
- Lukturu darbības kļūme
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piepūsto riepu atrašanās vieta ir redzama LCD ekrānā.)

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 7. nodaļā.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 60 sekundes mirgo, vai arī tā atkārtoti iedegas un izdziest ar 3 sekunžu intervālu:

Ja tiek konstatēta TPMS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 7. nodaļā.

**BRĪDINĀJUMS****Droša apstāšanās**

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīga (FCA) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - FCA brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta FCA kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēma (FCA)” 6. nodaļā.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

**Šī indikatora lampiņa iedegas:**

- [Zaļā krāsā] Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Baltā krāsā] Sistēmas darbības nosacījumi nav izpildīti.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta joslas ievērošanas palīga sistēmas darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)” 7. nodaļā.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu kļūme.

Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.

Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Ja āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4°C (40°F), Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un Āra temperatūras mērierīce mirgo, un tad pastāvīgi deg. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.

Jūs varat aktivizēt vai atslēgt Apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju instrumentu paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

Informācija

Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem, u.c.

Darba gatavības indikators



Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.
- Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EV režīma indikators

EV

Šis indikators iedegas:

Ja transportlīdzekli darbina elektriskais motors.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriežta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Elektroniskās stabilitātes vadības indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad ESC darbojas.

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu
“Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)”
6. nodaļā.**

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - ESC izslēgšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu
“Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)”
6. nodaļā.**

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas) (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja automašīna nosaka imobilaizera klātbūtni atslēgā, kamēr aizdedzes slēdzis ir apgriezts ieslēgtā pozīcijā.

- Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
- Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu) (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.

- Kad tiek detektēta viedās atslēgas klātbūtne, iespējams iedarbināt dzinēju.
- Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.

- Ja netiek detektēta viedās atslēgas klātbūtne, dzinēju nevar iedarbināt.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

Ja viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta, tomēr automašīna nespēj detektēt viedo atslēgu.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja jūs lietojat pagrieziena signāla indikatora kātu.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa neiedegas vispār

Ja novērojat minētās situācijas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tālo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā
- ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzišanas signalizēšanas pozīcijā.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Priekšējā miglas luktura indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Tālo gaismu palīga (TGP) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā.
- Ja jūsu automašīna detektē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīga (TGP) sistēma automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tālo gaismu palīga (TGP) sistēma” 5. nodaļā.

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa

**AUTO
HOLD**

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Baltā krāsā] Kad aktivizējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- [Zaļā krāsā] Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta Automātiskās noturēšanas sistēma.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta Automātiskās noturēšanas sistēmas darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu
“Automātiskā noturēšana (“Auto
Hold”)” 6. nodaļā.**

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
- Ja tiek konstatēta LED priekšējā luktura darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.

LCD ekrāna paziņojumi

Shift to P to start engine (Pārslēdziet uz P, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt iedarbināt automašīnu, kamēr pārslēgsvara neatrodas P (Stāvvietas) pozīcijā.

Shift to P (Pārslēdziet uz P) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt automašīnu, kamēr pārslēgsvara neatrodas P (Stāvvietas) pozīcijā.

Ja tā notiek, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas uz ACC pozīciju.

Low key battery (Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēgta uz izslēgtu pozīciju.

Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.

Check steering wheel lock system (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā bloķēta, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā.

Press brake pedal to start engine (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek divreiz pārslēgta uz ACC pozīciju, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests bremžu pedālis.

Automašīnu var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli un tad nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Key not in vehicle (Atslēga neatrodas automašīnā) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Lai varētu iedarbināt automašīnu, viedajai atslēgai jāatrodas automašīnas iekšpusē.

Key not detected (Neizdodas detektēt atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga netiek detektēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Press START button again (Vēlreiz nospiediet START pogu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja neizdevās iedarbināt automašīnu, kad tika nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Ja tā notiek, vēlreiz mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Ja šis brīdinājuma paziņojums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

**Press START button with key
(Nospiediet START pogu, kamēr
tuvumā atrodas atslēga)
(viedās atslēgas sistēmai)**

Šis paziņojums tiek parādīts, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums "Key not detected" (Neizdodas detektēt atslēgu).

Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

**Check BRAKE SWITCH fuse
(Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA
drošinātāju) (viedās atslēgas
sistēmai)**

Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Pirms dzinēja iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.

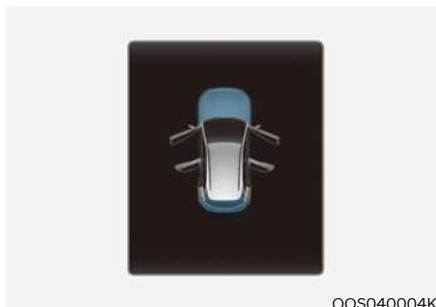
Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC pozīcijā.

**12V battery discharging due to
additional electrical devices (12 V
akumulatora izlādēšanās, ko izraisa
papildu elektriskās ierīces)**

Šis paziņojums tiek rādīts automašīnas stāvēšanas laikā, ja 12 V akumulatora spriegums ir vājš, jo elektrību patērē papildus uzstādīti elektriskie piederumi (piem., instrumentu paneļa kamera). Pārliedzinieties, ka akumulators nav izlādējies.

Ja šis brīdinājuma paziņojums parādās arī pēc papildu elektrisko piederumu demontēšanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

**Atvērtu durvju, pārsega un atveramā
borta indikators**



Šis brīdinājums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs vai atveramais borts ir palicis atvērts. Brīdinājuma gadījumā ekrānā tiek norādītas, kuras durvis ir atvērtas.



UZMANĪGI

Pirms sākt braukšanu, pārliedzinieties, ka visas durvis/pārsegs/atveramais borts ir pilnībā aizvērts. Tāpat pārliedzinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērtu durvju/pārsega/atveramā borta indikators, un vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums.

Atvērtas jumta lūkas indikators (ja ir aprīkots)



OOSH049019L

Šis brīdinājums tiek rādīts, ja dzinēja izslēgšanas brīdī ir atvērta jumta lūka.

Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

Low pressure (Zems spiediens)

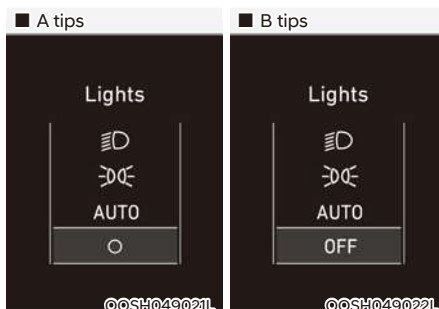


OTM040022L

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja riepu spiediens ir zems. Tiks izgaismota atbilstošā automašīnas riepa.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 8. nodaļā.

Lukturu režīms



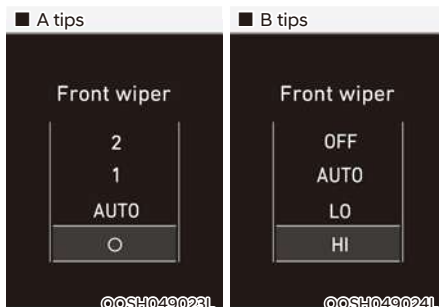
©OSH049021L

©OSH049022L

Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Jūs varat aktivizēt vai atslēgt Stikla tīrītāju/lukturu rādīšanas funkciju instrumentu paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

Stikla tīrītājs



©OSH049023L

©OSH049024L

Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Jūs varat aktivizēt vai atslēgt Stikla tīrītāju/lukturu rādīšanas funkciju instrumentu paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Low fuel (Zems degvielas līmenis)

Šis paziņojums tiek rādīts, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja šis paziņojums tiek rādīts, iedegas zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī.

Ieteicams meklēt tuvāko degvielas uzpildes staciju un pēc iespējas ātrāk uzpildīt degvielu.

Engine has overheated (Pārkaršis dzinējs)

Šis paziņojums tiek rādīts, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C (248°F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkaršis un var būt bojāts.

Ja dzinējs ir pārkaršis, skatiet 7. nodaļas sadaļu "Pārkaršana".

Check exhaust system (Pārbaudiet izplūdes sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta GPF sistēmas problēma. Vienlaicīgi mirgo arī GPF brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt GPF sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

GPF: Benzīna cietdaļiņu filtrs

Check headlight (Pārbaudiet priekšējos lukturus) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja priekšējie lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt priekšējā luktura spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check turn signal (Pārbaudiet pagriezienu signālu) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja pagriezienu signāla lukturi nedarbojas pareizi.

Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check brake light (Pārbaudiet stāvēšanas lukturus) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja stāvēšanas lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check fog light (Pārbaudiet miglas lukturus) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja miglas lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check cornering lamp (Pārbaudiet pagriezienu lukturus) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja pagriezienu lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check headlamp LED (Pārbaudiet priekšējā luktura LED) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta LED priekšējo lukturu problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check Active Air Flap system (Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu)

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrolera darbības kļūme
- Gaisa atloks neatveras

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Gatavs braukšanai

Šis paziņojums tiek parādīts, kad automobilis ir gatavs braukšanai.

“Check regenerative brakes” (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad bremžu sniegums ir neapmierinošs vai arī rekuperatīvās bremzes nestrādā pareizi bremžu sistēmas kļūmes rezultātā.

Ja tā notiek, bremžu pedālis var iedarboties lēnāk, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

“Stop vehicle and check brakes” (Apturiet mašīnu un pārbaudiet bremzes)

Šis paziņojums parādās, kad bremžu sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, turklāt mēs iesakām aizvilkt transportlīdzekli līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un veikt tā pārbaudi.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta hibrīda sistēmas problēma. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet hibrīda sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta hibrīda sistēmas problēma.

“” indikators mirgos un izskanēs brīdinājuma signāls, līdz problēma tiks atrisināta. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu. “Do not start engine” (Neiedarbiniet dzinēju)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Izskanēs skaņas signāls, līdz problēma tiks atrisināta. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi

Šis paziņojums parādās, kad elektrības padeves sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un organizējiet transportlīdzekļa vilkšanu līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un tā pārbaudi.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus

Šis paziņojums tiek rādīts, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet degvielas tvertni, lai izvairītos no iespējamiem hibrīda akumulatora bojājumiem.

“Refill inverter coolant” (Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu)

Šis paziņojums tiek rādīts, kad invertora dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu.

Novietojiet automašīnu stāvvietā ar ieslēgtu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru

Šis paziņojums tiek rādīts, ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems.

Ja tā notiek, apturiet automašīnu drošā vietā un pagaidiet, līdz hibrīda akumulators ir uzlādēts.

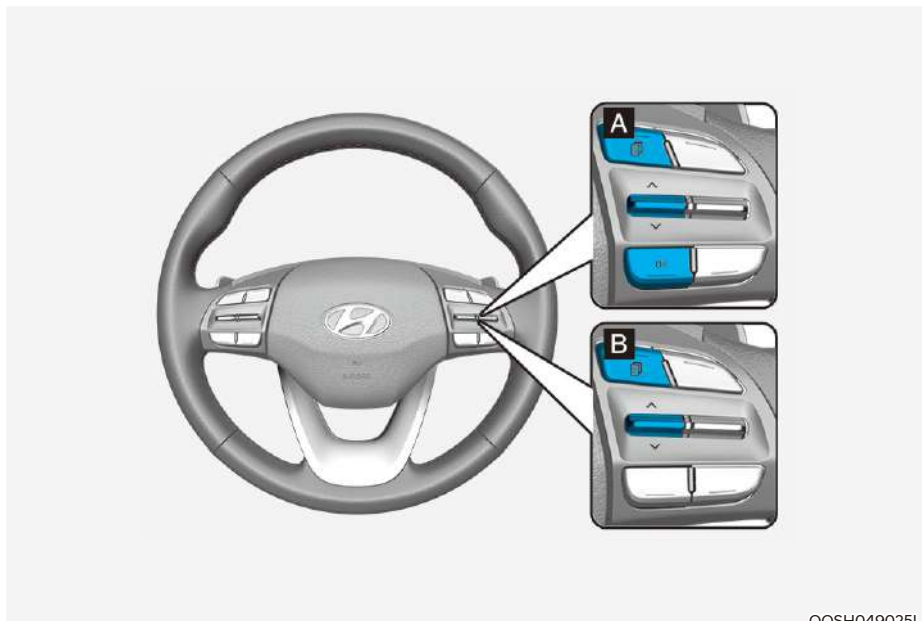
Iedarbiniet dzinēju, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās

Šis paziņojums tiek rādīts, lai informētu vadītāju, ka 12 V akumulators var izlādēties, ja aizdedzes atslēga atrodas ieslēgtā pozīcijā (ja nedeg indikators ).

Iestatiet transportlīdzekli uz darba gatavības režīmu () , lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos.

LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība



OOSH049025L

[A]: Tips A, [B]: Tips B

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības pogas.

1. : MODE (Režīma) poga režīmu maiņai
2. , : MOVE (Pārvietot) slēdzis elementu mainīšanai
3. OK: SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

LCD ekrāna režīmi

Izvēlne					
Brauciena dators		TBT (Detalizētā navigācijas informācija)	Vadītāja palīdzība	Lietotāja iestatījumi	Galvenais brīdinājums
 WHD-5001 Degvielas taupīšana Uzkrātā informācija Brauciena informācija Digitālais spidometrs Braukšanas stils Enerģijas plūsma Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra		 WVI-5004 Maršruta palīgs Mērķa informācija	 WVI-5002 Joslas ievērošanas palīgs Viedā kruīza kontrole Vadītāja uzmanības brīdinājums Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums Riepu spiediens	 WDH-5007 Acu līmeņa ekrāns Palīdzība vadītājam Durvis Gaismas Skaņa Ērtība Apkopes intervāls Cits Valoda Atiestate	 WVI-5006 Galvenā brīdinājuma režīmā tiek rādīti paziņojumi, kas attiecas uz automašīnu, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas pareizi.

< >
Uz
augšu/
uz leju

Brauciena datora režīms



OTM040039L

Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar automašīnas braukšanas parametriem, tostarp degvielas taupīšanu, brauciena kilometražu un automašīnas ātrumu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Brauciena dators" šajā nodaļā.

Detalizētas (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācijas režīms



OOSH049027L

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Vadītāja palīdzības režīms



OOSH049028L

SCC/LKA/DAW/ISLW

Šajā režīmā tiek rādīts Viedās kruīza kontroles (SCC), joslas ievērošanas palīga (LKA), vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) un viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma (ISLW) stāvoklis.

Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informācijas sadaļu 6. nodaļā.



OCN7040026L

Riepu spiediens

Šajā režīmā tiek rādīta informācija par riepu spiedienu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" 7. nodaļā.

Galvenā brīdinājuma režīms



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju šādās situācijās.

- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Aklā punkta trieciena brīdinājuma sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Lukturu darbības kļūme
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja ir aktīvs kāds no minētajiem brīdinājuma stāvokļiem. Vienlaicīgi LCD režīmu ikona mainīsies no (⚙️) uz (⚠️).

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisis un LCD režīmu ikona pārmainīsies atpakaļ uz iepriekšējo ikonu (⚙️).

Lietotāja iestatījumu režīms



Šajā režīmā var mainīt instrumentu paneļa, durvju, luksturu, u.c. iestatījumus.

1. Acu līmeņa ekrāns
2. Palīdzība vadītājam
3. Durvis
4. Gaismas
5. Skaņa
6. Ērtība
7. Apkopes intervāls
8. Citas funkcijas
9. Valoda
10. Atiestate

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.



Pārslēdzieties uz P pozīciju, lai rediģētu iestatījumus

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja mēģināt mainīt Lietotāja iestatījumus braukšanas laikā.

Rūpējoties par savu drošību, mainiet Lietotāja iestatījumus, kamēr automašīna ir apstājusies, ir aktivizēta stāvbremze un ir ieslēgts P (Stāvvietas) pārnesums

Īsās pamācības režīms

Šajā režīmā tiek sniegta īsa pamācība par sistēmām Lietotāja iestatījumu režīmā.

Atlasiet elementu un turiet nospiestu OK pogu.

Sīkākai informācijai par katru sistēmu skatiet šo Lietotāja rokasgrāmatu.

1. Palīdzība vadītājam

Elementi	Paskaidrojums
SCC reakcija	Lai pielāgotu viedās kruīza kontroles jūtīgumu. • Ātra/normāla/lēna Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Viedā kruīza kontrole (SCC)” 7. nodaļā.
Braukšanas ērtība	• Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma Aktivizē vai deaktivizē braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu. Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA)”. • Automātiskā ātruma vadība uz lielceļa Aktivizē vai deaktivizē automātisko ātruma vadību uz lielceļa. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)” 7. nodaļā. • Ātruma ierobežojuma brīdinājums Aktivizē vai deaktivizē ātruma ierobežojuma brīdinājumu. Plašāku informāciju skatīt 7. nodaļas sadaļā “Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)”.
Brīdinājuma laiks	Noregulē vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājuma laiku. • Normāls/Vēlāk
Brīdinājuma skaļums	Noregulē vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājuma skaļumu. • High / Medium / Low (Augsts / vidējs / zems)
Vadītāja uzmanības brīdinājums	• Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums • Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu Brīdina par vadītāja neuzmanīgu braukšanu. Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)”.

Elementi	Paskaidrojums
Priekšējās sadursmes drošība	Regulē priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA). • Aktīva palīdzība • Tikai brīdinājums • off (Izslēgts) Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.
Joslas drošība	Pielāgo Joslas ievērošanas palīga (LKA) funkciju. • Palīdzība • Tikai brīdinājums • off (Izslēgts) Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)” 7. nodaļā.
Blind-spot Safety (Aklās zonas drošība)	• Safe Exit Warning (SEW) (Drošas izkāpšanas brīdinājuma (SEW) sistēma) Lai aktivizētu vai deaktivizētu drošas izkāpšanas brīdinājumu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)” 7. nodaļā. • Aktīva palīdzība • Tikai brīdinājums • off (Izslēgts)
Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai	• Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana Aktivizē vai deaktivizē stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātisko ieslēgšanu. Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW)”. • Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošību. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)” 7. nodaļā.

2. Acu līmeņa ekrāns (ja ir aprīkots)

Elementi	Paskaidrojums
Iespējotiet acu līmeņa ekrānu	Ja šis elements ir atlasīts, tiks aktivizēts acu līmeņa ekrāns.
Ekrāna augstums	Noregulē parādītā attēla augstumu.
Rotācija	Noregulē parādītā attēla leņķi.
Spilgtums	Noregulē parādītā attēla spilgtumu.
Satura izvēle	Atlasa parādīto saturu.

3. Instrumentu panelis

Elementi	Paskaidrojums
Atiestatīt degvielas patēriņu	• Iedarbinot automašīnu • Pēc degvielas uzpildes • Manuāli Atiestata attēloto degvielas patēriņu.
Fuel Economy Reset (Degvielas taupīšanas atiestate)	Lai automātiski atiestatītu degvielas ekonomiju. • Off/After Vehicle On/After Refueling (Izslēgt/Pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas/Pēc degvielas uzpildes)
Stikla tīrītāju/lukturu ekrāns	Aktivizē vai deaktivizē stikla tīrītāju/lukturu režīmu. Ja režīms ir aktivizēts, LCD ekrānā tiek parādīts atlasītais Stikla tīrītāju/lukturu režīms katru reizi, kad režīms tiek mainīts.
Ceļazīmes	Iestata attēlotās ceļazīmes.
Apledojuša ceļa brīdinājums	Aktivizē vai deaktivizē apledojuša ceļa brīdinājumu.
Paneļa balss vadības skaļums	Regulē paneļa balss vadības skaļumu. • Līmenis 0–3
Sagaidīšanas skaņa	Aktivizē vai deaktivizē Sagaidīšanas skaņu.
Tēmas atlase	Varat atlasīt paneļa tēmu. Link to Drive Mode / Theme A / Theme B / Theme C / Theme D (Saite uz braukšanas režīmu / Tēma A / Tēma B / Tēma C / Tēma D)

4. Gaismas

Elementi	Paskaidrojums
Apgaismojums	Regulē apgaismojuma līmeni. • Līmenis 1–20
Viena pieskāriena pagriezienu signāls	- Izslēgts: Viena pieskāriena pagriezienu indikatora funkcija tiks deaktivizēta. 3, 5, 7 mirgošanas reizes: Pagriezienu signāla indikators mirgo 3, 5 vai 7 reizes, kad pagriezienu signāla svira tiek nedaudz pārvietota. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Apgaismojums” 5. nodaļā.
Priekšējo lukturu pauzes funkcija	Aktivizē vai deaktivizē Priekšējo lukturu pauzes funkciju. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Apgaismojums” 5. nodaļā.
Grīdas apgaismojums	Aktivizē vai deaktivizē grīdas apgaismojuma funkciju.
Braukšanas režīms	Satiksmes izmaiņu funkcijas aktivizēšana vai deaktivizēšana. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Apgaismojums” 5. nodaļā.
Tālo gaismu palīgsistēma	Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālo gaismu palīgsistēmu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Tālo gaismu palīgs (TGP)” 5. nodaļā.

5. Durvis

Elementi	Paskaidrojums
Automātiskā slēgšana	- Atkarībā no pārnese: visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja pārnese poga tiek pārslēgta no pozīcijas P (stāvvietā) uz pozīciju R (atpakaļgaita), N (neitrāla) vai D (braukšana) (tikai, kad dzinējs darbojas). - Atkarībā no ātruma: visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes stundā). - Izslēgts: Automātiskā durvju slēgšanas funkcija tiek deaktivizēta.
Automātiskā atslēgšana	- Veicot pārslēgšanos uz P: visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja pārnese poga tiek pārslēgta pozīcijā P (stāvvietā) (tikai, kad dzinējs darbojas). - Ja atslēga ir izņemta / automašīna izslēgta: pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas pārslēgšanas OFF (izslēgts) stāvoklī visas durvis tiks automātiski aizslēgtas. - Izslēgts: Automātiskā durvju atslēgšanas funkcija tiek atcelta.
Nospiest divas reizes, lai atbloķētu	- Izslēgts: Divu nospiešanas reižu atslēgšanas funkcija tiek deaktivizēta. Tādēļ visas durvis atslēgsies, ja tiks nospiesta durvju atslēgšanas poga. - Izslēgts: Tikai vadītāja durvis atslēdzas, ja tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga. Ja 4 sekunžu laikā durvju atslēgšanas poga tiek nospiesta vēlreiz, pārējās durvis tiks atslēgtas.
Skaņas signāla reakcija	Aktivizē vai deaktivizē skaņas signāla reakciju Ja ir aktivizēta skaņas signāla reakcija, pēc durvju slēgšanas, nospiežot slēgšanas pogu uz tālvadības, un pogas atkārtotas nospiešanas 4 sekunžu laikā, vienu reizi izskanēs reakcijas skaņas signāls, lai norādītu, ka visas durvis ir aizslēgtas (ja ir aprīkots ar attālo atslēgu).

6. Ērtība

Elementi	Paskaidrojums
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma	Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējā pasažiera brīdinājumu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma” 5. nodaļā.
Sagaidīšanas spogulis/ gaisma	• Atslēdzot durvis: ārējie atpakaļskata spoguļi tiek atlocīti, un sagaidīšanas gaisma automātiski ieslēdzas, kad tiek atslēgtas durvis, • Vadītājam tuvojoties: ārējie atpakaļskata spoguļi tiek atlocīti, un sagaidīšanas gaisma automātiski ieslēdzas, kad transportlīdzeklim tuvojas vadītājas ar viedo atslēgu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Sagaidīšanas sistēma” 5. nodaļā.
Bezvadu uzlādes sistēma	Aktivizē vai deaktivizē bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdekli. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma” 5. nodaļā.
Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (pozīcijā R)	Aktivizē vai deaktivizē automātiskā aizmugurējā loga tīrītāja funkciju. Ja priekšējā loga tīrītāja darbības laikā pārbīdāt pogu no pozīcijas D uz R, aizmugurējā loga tīrītājs darbosies automātiski. Ja pēc tam pārbīdīsiet pogu no pozīcijas R uz D, aizmugurējā loga tīrītājs pārstās darboties.
Apkopes intervāls	• Apkopes intervāls Aktivizē vai deaktivizē apkopes intervāla funkciju. • Noregulēt intervālu Aktivizējot apkopes intervāla izvēlni, iespējams noregulēt laiku un attālumu. • Atiestate Apkopes intervāla atiestatīšana.

7. Mērvienības

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma mērvienība	Atlasa ātruma mērvienību. (km/h, jūdzes/h)
Temperatūras mērvienība	Atlasa temperatūras mērvienību. (°C, °F)
Degvielas taupīšanas mērvienība	Atlasa degvielas taupīšanas mērvienību. (km/L, L/100km, MPG)
Riepu spiediena mērvienība	Atlasa riepu spiediena mērvienību. (psi, kPa, bar)

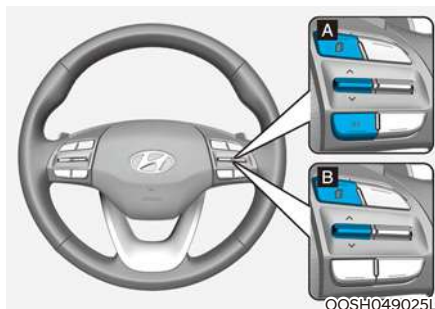
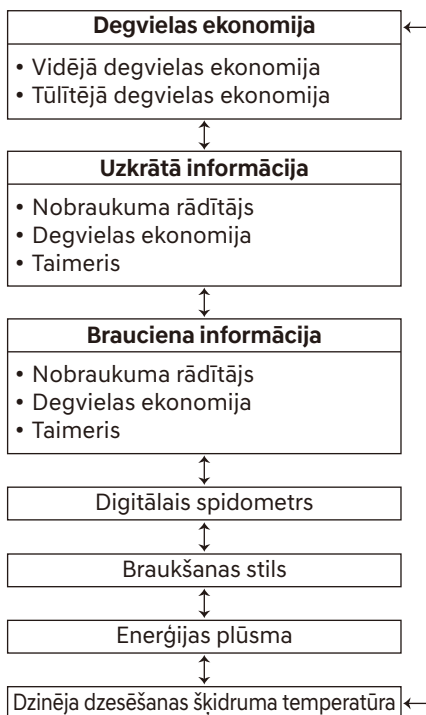
BRAUCIENA DATORS

Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

i Informācija

- Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais automašīnas ātrums) tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.
- Pirms vidējā degvielas patēriņa aprēķināšanas automašīnai jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.

Brauciena režīmi



[A]: Tips A, [B]: Tips B

Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet “^, v” slēdzi uz stūres.

Degvielas taupīšana



Vidējais degvielas patēriņš (1)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un degvielas patēriņam kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

Manuālā atiestate

Lai manuāli dzēstu vidējo degvielas patēriņu, turiet nospiestu OK pogu uz stūres ilgāk par vienu 1 sekundi, kamēr tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.

Automātiskā atiestate

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, atlasiet "After ignition" (Pēc aizdedzes) vai "After Refueling" (Pēc degvielas papildināšanas) instrumentu paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

- Pēc aizdedzes: Ja dzinējs ir izslēgts 4 stundas vai ilgāk, vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks atiestatīts automātiski.
- Pēc degvielas papildināšanas: Vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks automātiski atiestatīts pēc 1,6 litru (6 galonu) degvielas (vai vairāk) ieliešanas, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h (1 jūdzi stundā).

Tūlītējais degvielas patēriņš (2)

- Tūlītējais degvielas patēriņš tiek rādīts braukšanas laikā kā joslu diagramma LCD ekrānā.

Uzkrātās informācijas rādījums

■ A tips



OTM040067L

■ B tips



OTM040068L

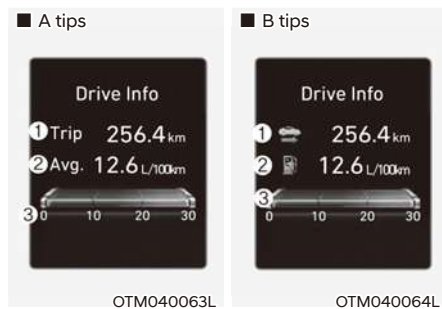
Šis rādījums rāda uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējais degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu datus, nospiediet un turiet OK pogu, kamēr tiek rādīta Uzkrātā brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Kamēr dzinējs turpina darboties, uzkrātās braukšanas informācijas skaitīšana tiks turpināta (piemēram, ja automašīna apstājusies satiksmē vai pie luksofora).

Brauciena informācijas rādījums



Šis rādījums rāda brauciena attālumu (1), vidējais degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts 4 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu datus, nospiediet un turiet OK pogu, kamēr tiek rādīta brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Kamēr dzinējs turpina darboties, braukšanas informācijas skaitīšana tiks turpināta (piemēram, ja automašīna apstājusies satiksmē vai pie luksofora).

Digitālais spidometrs



Digitālais spidometra rādījums parāda automašīnas ātrumu.

Enerģijas plūsma



Hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos.

Braukšanas laikā iespējami 11 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

Sīkākai informācijai skatiet "HEV Enerģijas plūsmu" sadaļā "Hibrīda sistēmas pārskats" 1. nodaļā.

5. Ērtības funkcijas

Pieklūšana savam transportlīdzeklim	5-5
Attālā atslēga	5-5
Viedā atslēga	5-8
Imobilaizera sistēma	5-12
Durvju slēdzenes.....	5-13
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses.....	5-13
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses	5-14
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas.....	5-17
Drošības slēdzenes.....	5-17
Bēnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	5-18
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	5-19
Pretzagļu trauksmes sistēma	5-20
Stūre.....	5-21
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS)	5-21
Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre.....	5-22
Taure (skaņas signāls)	5-22
Apsildīta stūre.....	5-23
Spoguļi.....	5-23
Iekšējais atpakaļskata spogulis	5-23
Ārējie atpakaļskata spoguļi.....	5-25
Logi	5-27
Elektriski atveramie logi.....	5-28
Jumta lūka.....	5-31
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana	5-32
Jumta lūkas pārvietošana.....	5-33
Jumta lūkas noliekšana.....	5-33
Saulesargs	5-34
Jumta lūkas atiestatīšana	5-34
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums	5-35
Ārējās funkcijas	5-36
Pārsegs.....	5-36
Atveramais borts	5-37
Degvielas uzpildes durtiņas.....	5-39

Acu līmeņa ekrāns (HUD)	5-42
Apgaismojums	5-45
Ārējās gaismas.....	5-45
Iekšējās gaismas.....	5-50
Tālo gaismu palīgs (TGP)	5-53
Funkcijas iestatīšana	5-53
Darbības nosacījumi	5-53
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	5-54
Logu tīrītāji un mazgātāji	5-56
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji	5-56
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji	5-57
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgātājs.....	5-58
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-59
Automātiskās temperatūras vadības režīms	5-60
Manuālais temperatūras vadības režīms	5-61
Sistēmas darbība.....	5-67
Sistēmas tehniskā apkope	5-69
Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana	5-71
Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē	5-71
Lai atkausētu priekšējo aizsargstiklu	5-72
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma	5-72
Aizmugurējā loga atkausētājs.....	5-74
Klimata vadības papildu funkcijas	5-75
Automātiskā ventilācija.....	5-75
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu.....	5-75
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija.....	5-75
Bagāžas nodalījums.....	5-76
Centrālās konsoles bagāžas nodalījums.....	5-76
Cimdu nodalījums	5-76
Saulesbrīļļu tureklis	5-77
Daudzfunkcionālā kārba	5-77

5. Ērtības funkcijas

Iekšējās funkcijas	5-78
Glāzes tureklis.....	5-78
Saules aizsargs	5-79
Kontaktligzda.....	5-79
USB lādētājs.....	5-80
Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma	5-81
Pulkstenis.....	5-83
Mēteļu āķis.....	5-84
Grīdas paklāja turekļi.....	5-84
Bagāžas tīkla tureklis.....	5-85
Kravas zonas pārsegs.....	5-86
Bagāžas paplāte	5-86
Ārējās funkcijas	5-87
Jumta sānu vadotnes.....	5-87
Informatīvi izklaidējošā sistēma.....	5-88
USB ports	5-88
Antena	5-88
Stūres rata audio sistēmas vadība	5-89
Bluetooth® bezvadu un brīvroku tehnoloģija	5-90
Balss atpazīšana	5-90
Audio/video/navigācijas sistēma (AVN)	5-90
Kā darbojas automašīnas radio	5-91
Audio (bez skārienjutīgā ekrāna)	5-94
Sistēmas izkārtojums - vadības panelis	5-94
Sistēmas izkārtojums - stūres attālās vadības elementi.....	5-96
Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana	5-98
Displeja ieslēgšana un izslēgšana	5-98
Iepazīšanās ar pamata darbībām	5-99
Radio.....	5-100
Radio ieslēgšana	5-100
Radio režīma maiņa.....	5-101
Pieejamo radio staciju meklēšana.....	5-101
Radio staciju meklēšana	5-102
Radio staciju saglabāšana	5-102
Saglabāto radio staciju klausīšanās	5-102

Multivides atskaņotājs.....	5-103
Multivides atskaņotāja lietošana.....	5-103
USB režīma lietošana	5-103
iPod režīma lietošana.....	5-106
Bluetooth.....	5-109
Bluetooth ierīču pievienošana.....	5-109
Bluetooth audio ierīces lietošana.....	5-112
Bluetooth tālruņa lietošana	5-113
Iestatīšana	5-119
Ekrāns.....	5-119
Skaņa.....	5-119
Datums/laiks.....	5-120
Bluetooth	5-120
Sistēma	5-120
PANEIROPAS ECALL	5-121
Sistēmas statusa ikonas	5-122
Informatīvi izklaidējošās sistēmas specifikācijas.....	5-123
USB.....	5-123
Bluetooth	5-124
Preču zīmes	5-124
Atbilstības deklarācija.....	5-125
CE	5-125
NCC.....	5-126
BSMI.....	5-127
UkrSEPRO	5-128
TRA.....	5-128
NBTC	5-128

PIEKĻŪŠANA SAVAM TRANSPORTLĪDZEKLIM

Attālā atslēga (ja ir aprīkots)



Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota attālā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt vadītāja un pasažiera durvis vai arī aizmugurējo atveramo bortu.

- (1) Durvju slēgšana
- (2) Durvju atslēgšana
- (3) Atveramā borta atslēgšana

Automašīnas slēgšana

Lai aizslēgtu automašīnu:

1. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, dzinēja pārsegs un atveramais borts.
2. Pārliecinieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
3. Ja durvju slēgšanas poga (1) tiek četru sekunžu laikā vēlreiz nospiesta, vienu reizi izskanēs skaņas signāls un mirgos brīdinājuma gaismas.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēgšanas pogas pozīciju automašīnas iekšpusē.



BRĪDINĀJUMS

Neatstājiat atslēgas automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bērni var mēģināt ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt automašīnas pārvietošanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Automašīnas atslēgšana

Lai atslēgtu automašīnu:

1. Nospiediet attālās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2).
2. Visas durvis tiks atslēgtas. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.
3. Ja nevienas durvis netiks atvērtas, 30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski atkal tiks aizslēgtas.

Atveramā borta atvēršana

Lai atslēgtu atveramo bortu:

1. Ilgāk par sekundi turiet nospiestu attālās atslēgas Atveramā borta atslēgšanas pogu (3).
2. Divas reizes nomirgos brīdinājuma gaismas, un atveramais borts tiks atslēgts.
3. Ja atveramais borts tiek atvērts un atkal aizvērts, tas pēc 30 sekunžu pauzes tiks automātiski aizslēgts.

i Informācija

Uz pogas ir uzrakstīts vārds “HOLD” (Turēt), lai norādītu, ka poga ir jātur nospiesta ilgāk par 1 sekundi.

Iedarbināšana

Sīkākai informācijai skatiet 6. nodaļas sadaļu “Aizdedzes atslēgas slēdzis”.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no attālās atslēgas sabojāšanas:

- Uzglabājiat attālo atslēgu drošā attālumā no ūdens vai jebkādiem citiem šķidrumiem, kā arī uguns. Ja šķidrumi vai mitrums iekļūst attālās atslēgas iekšpusē, vai ja attālā atslēga uzsilst, var tikt izraisīta iekšējo mikroshēmu atteice. Tādā gadījumā var tikt anulēta attālās atslēgas garantija.
- Nemetiet attālo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
- Nepakļaujiat atslēgu ekstremālai temperatūrai.

Mehāniskā atslēga

Ja attālā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.



Ja attālā atslēga nedarbojas, vadītāja durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai izvilkto mehānisko atslēgu, nospiediet tālvadības atlaišanas pogu.

Lai atslēgu novietotu atpakaļ uzglabāšanas pozīcijā, nospiediet atlaišanas pogu un iestumiet atslēgu atpakaļ tālvadībā.

Attālās atslēgas drošība

Attālā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Aizdedzes atslēga ir ievietota slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 30 m [90 pēdas]).
- Izlādējusies attālās atslēgas baterija.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Attālā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus attālās atslēgas normālai darbībai.

Ja attālā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat attālās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja attālā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus.

Ja iespējams, izvairieties no attālās atslēgas un mobilā tālruņa uzglabāšanas vienā vietā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no šo iekārtu izraisītās savstarpējās interferences.

UZMANĪBU

Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

Baterijas nomaiņa



Ja attālā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet slotā kādu plānu darbarīku un uzmanīgi paceliet vāciņu.
2. Izmantojot skrūvgriezi, noņemiet baterijas pārsegu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
4. Atkal uzlieciet baterijas pārsegu un atslēgas vāciņu, izpildot darbības apgrieztā secībā.

Ja jums ir aizdomas, ka attālā atslēga ir bojāta, vai liekas, ka attālā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Viedā atslēga (ja ir aprīkots)

■ A tips



OPDE046044

■ B tips

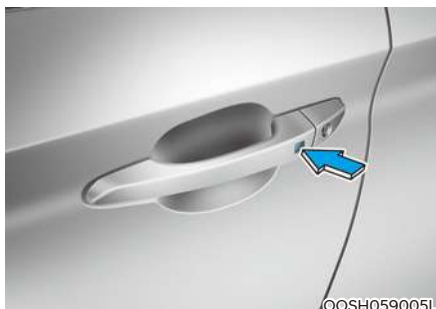


OOS050026L

Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota viedā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt vadītāja un pasažiera durvis vai arī aizmugurējo atveramo bortu.

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Atveramā borta atslēgšana
4. Attālinātā iedarbināšana (ja ir aprīkots)

Automašīnas slēgšana



Lai aizslēgtu automašīnu, izmantojot durvju roktura pogu vai viedo atslēgu:

1. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, pārsegs un atveramais borts.
2. Pārliecinieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
3. Nospiediet vai nu pogu uz durvju roktura, vai durvju slēgšanas pogu (1) uz viedās atslēgas. Mīrgos brīdinājuma gaismas.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēgšanas pogas pozīciju automašīnas iekšpusē.

Informācija

Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.

Nemiet vērā, ka šādos gadījumos automašīnu nevar atslēgt ar durvju roktura pogas palīdzību:

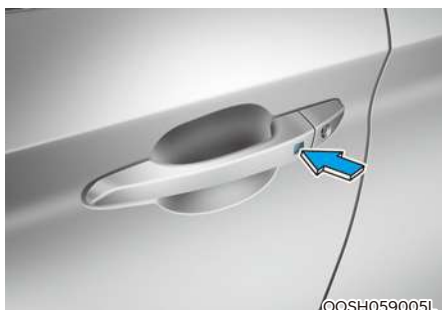
- Viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē.
- Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ON pozīcijā.
- Ir atvērtas kādas no durvīm, izņemot atveramo bortu.



BRĪDINĀJUMS

Neatstādiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bērni var mēģināt nospiegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt automašīnas pārvietošanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Automašīnas atslēgšana



Lai atslēgtu automašīnu, izmantojot durvju roktura pogu vai viedo atslēgu:

1. Pārliecinieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
2. Nospiediet vai nu pogu uz durvju roktura, vai durvju atslēgšanas pogu (2) uz viedās atslēgas. Visas durvis tiks atslēgtas un brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.
3. Ja nevienas durvis netiks atvērtas, 30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski atkal tiks aizslēgtas.



Informācija

Durvju rokturu pogas darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.

Atveramā borta atvēršana

Lai atslēgtu un atvērtu atveramo bortu:

1. Pārliecinieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
2. Vai nu nospiediet automašīnas atveramā borta roktura atlaišanas pogu, vai ilgāk par sekundi turiet nospiestu atveramā borta atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas. Divas reizes nomirgos brīdinājuma gaismas, un atveramā borta slēgs tiks atslēgts.

UZMANĪBU

Lai atvērtu atveramo bortu, jāveic manuālas darbības. Pēc atveramā borta slēdzes atslēgšanas pavelciet atveramā borta rokturi uz augšu, lai to pilnībā atvērtu.

3. Ja atveramais borts tiek atvērts un atkal aizvērts, tas pēc 30 sekunžu pauzes tiks automātiski aizslēgts.



Informācija

- Atveramā borta roktura slēdzis darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7 m (28 collu) attālumā no atveramā borta roktura.
- Atveramā borta atslēgšanas pogu (3) tikai atslēdz atveramo bortu. Tā neizraisa automātisku slēga atlaišanu un atveramā borta atvēršanu. Ja izmantojat atveramā borta atslēgšanas pogu, kādam ir jānospiež atveramā borta roktura slēdzis, lai atvērtu atveramo bortu.

Iedarbināšana

Automašīnu var iedarbināt, neievietojot atslēgu.

Sīkākai informācijai skatiet 6. nodaļas sadaļu "Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga".

UZMANĪBU

Lai izvairītos no viedās atslēgas sabojāšanas:

- Uzglabājiēt viedo atslēgu vēsā, sausā vietā, lai novērstu bojājumu iespēju. Mitruma vai augstas temperatūras iedarbība var izraisīt viedās atslēgas iekšējo mikroshēmu atteici, turklāt iespējams, ka šādus bojājumus nesedz garantija.
- Nemetiet viedo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
- Nepakļaujiēt viedo atslēgu ekstremālai temperatūrai.

Automašīnas attālinātā iedarbināšana (ja ir aprīkots)

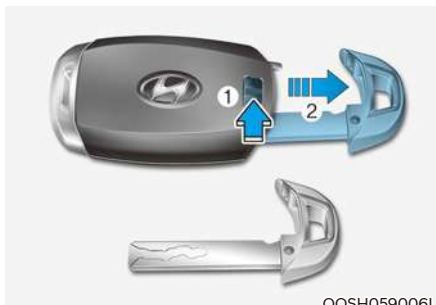
Varat iedarbināt automašīnu, izmantojot attālinātās iedarbināšanas pogu uz viedās atslēgas.

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no automašīnas.
2. Turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu ilgāk par 2 sekundēm 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas pogas nospiešanas.
3. Mirgos avārijas lukturi, un dzinējs tiks iedarbināts.
4. Lai izslēgtu attālinātās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.

Mehāniskā atslēga

Ja viedā atslēga nedarbojas, vadītāja durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.



Lai izvilktu mehānisko atslēgu no viedās atslēgas karekļa, pastumiet atlaišanas sviru bultas norādītajā virzienā (1), un tad izvelciet mehānisko atslēgu (2) uz āru.

Lai atslēgtu automašīnu, izmantojot mehānisko atslēgu, ievietojiet mehānisko atslēgu vadītāja durvju atslēgas caurumā. Lai atkal ievietotu mehānisko atslēgu viedās atslēgas kareklī, ievietojiet atslēgu karekļa augšpusē un stumiet to iekšā, līdz dzirdams klikšķis.

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienam transportlīdzeklim var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedās atslēgas drošība

Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat viedās atslēgas darbības problēmas, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Ja iespējams, izvairieties no viedās atslēgas un mobilā tālruņa uzglabāšanas vienā vietā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no šo iekārtu izraisītās savstarpējās interferences.

UZMANĪBU

Uzglabājiņiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

UZMANĪBU

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

Baterijas nomaiņa



Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Izmantojiet plānu darbarīku, lai atvērtu viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
4. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta, vai šķiet, ka viedā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkots)

Imobilaizera sistēma aizsargā jūsu automašīnu no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, tiek atspējota dzinēja degvielas sistēma.

Kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā, imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu uz īsu brīdi iedegties un tad izdzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Pagrieziet aizdedzes atslēgu uz pozīciju LOCK/OFF (Blokēts/Izslēgts), un tad atkal pagrieziet aizdedzes atslēgu uz ieslēgtu pozīciju.

Dažos gadījumos iespējams, ka automašīna var neatpazīt jūsu viedo atslēgu, ja tuvumā atrodas kāda cita viedās atslēgas tipa ierīce, vai ja kāds metāla priekšmets, piemēram, atslēgas ķēdīte, izraisa traucējumus viedās atslēgas darbībai.

Tādā gadījumā automašīna var neiedarboties. Novāciet metāla priekšmetus vai pārējās atslēgas un mēģiniet iedarbināt automašīnu vēlreiz.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, iesakām sazināties ar HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt automašīnu nelietojamu.



BRĪDINĀJUMS

Laī novērstu automašīnas zādzības iespēju, neatstājiet automašīnā rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole - jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

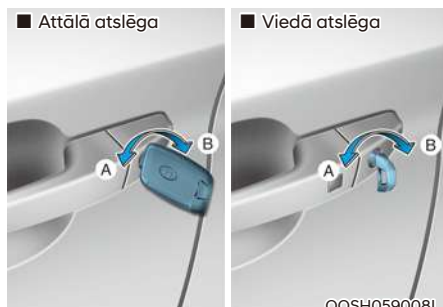
UZMANĪBU

Transponders, kas iebūvēts atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilggadīgu kalpošanas mūžu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas kļūmes.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga



[A]: Slēdzene, [B]: Atslēgšana

Ja aizslēdzat vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, tiek aizslēgtas visas automašīnas durvis. Ja atslēdzat vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, tiek atslēgtas visas automašīnas durvis.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura. Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārļiecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Attālā atslēga



[A]: Atslēgšana, [B]: Aizslēgšana

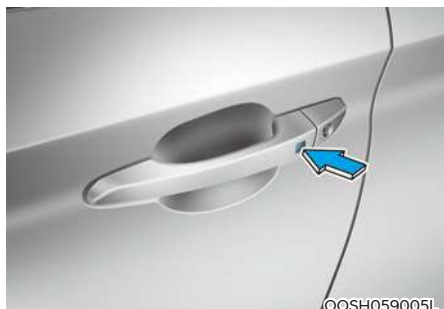
Lai aizslēgtu durvis, nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu (1).

Lai atslēgtu durvis, nospiediet attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2).

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārļiecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Viedā atslēga



OOSH059005L



OOSH059010L

Lai aizslēgtu visas durvis, nospiediet pogu, kas atrodas uz vadītāja durvju ārējā roktura (darbojas tikai tad, ja pie jums atrodas viedā atslēga), vai nospiediet viedās atslēgas Durvju slēgšanas pogu (1).

Lai atslēgtu visas durvis, nospiediet pogu, kas atrodas uz vadītāja durvju ārējā roktura (darbojas tikai tad, ja pie jums atrodas viedā atslēga), vai nospiediet viedās atslēgas atslēgšanas pogu (2).

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot automašīnas atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties ar mērķi aizsargāt mikroshēmas un novērst sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Izmantojot durvju slēgšanas pogu



OOSH059011L

- Lai atslēgtu durvis, nospiediet durvju slēgšanas pogu (1) "Atslēgšanas" pozīcijā. Kļūst redzama sarkanā zīme (2) uz durvju slēgšanas pogas.
- Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju slēgšanas pogu (1) "Aizslēgšanas" pozīcijā. Ja durvis ir pareizi aizslēgtas, sarkanā zīme (2) uz durvju slēgšanas pogas vairs nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju rokturi (3) uz ārpusi.

- Transportlīdzekļiem ar atslēgas iedarbināšanu (ar attālo atslēgu)
Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja attālā atslēga ir iesprausta aizdedzes slēdzī, un kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas.
- Transportlīdzekļiem ar spiedpogas iedarbināšanu (ar viedo atslēgu)
Durvis nevar aizslēgt, ja viedās atslēgas kareklis atrodas automašīnas iekšpusē un kādas durvīm ir atvērtas.

Ar durvju rokturi

Priekšējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.
Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.



Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automašīnā, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk uzskaitītajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzene un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi



Durvju elkoņa balsts vadītāja pusē ir aprīkots ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi. Slēgšanas pogu norāda simbols (🔒). Atslēgšanas pogu norāda simbols (🔓).

Ja nospiež slēgšanas pogu (1), visas automašīnas durvis tiek aizslēgtas.
Ja nospiež atslēgšanas pogu (2), visas automašīnas durvis tiek atslēgtas.

- Transportlīdzekļiem ar atslēgas iedarbināšanu (ar attālo atslēgu)
Ja atslēga ir ievietota slēdzī un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiek nospiesta slēgšanas poga (1).
- Transportlīdzekļiem ar spiedpogas iedarbināšanu (ar viedo atslēgu)
Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiek nospiesta slēgšanas poga (1).



BRĪDINĀJUMS

- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no transportlīdzekļa avārijas gadījumā.
- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.



BRĪDINĀJUMS

Neatstāriet automašīnā nepieskatītus bērnus vai dzīvniekus. Aizslēgta automašīna var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas nepieskatītiem bērniem vai dzīvniekiem, kas nespēj izkļūt no automašīnas. Bērni var mēģināt lietot automašīnas funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automašīnā.



BRĪDINĀJUMS

Obligāti parūpējieties par savas automašīnas drošību.

Ja atstājat automašīnu neaizslēgtu, pieaug risks jums un citiem, ko izraisa personas, kas slēpjas jūsu automašīnā.

Lai nodrošinātu automašīnu, pie nospiesta bremžu pedāļa pārvietojiet pārslēgsviru uz pozīciju P (stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi, un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un neaizmirstiet paņemt sev līdzī atslēgu.



PIESARDZĪGI

Ja atverat durvis, kamēr kāda persona pietuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas. Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automašīnai virzienā, kurā atvērsies durvis.



BRĪDINĀJUMS

Ja ilgāku laiku uzturaties automašīnā, kamēr ir ļoti auksts vai karsts laiks, pastāv traumu vai pat dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet automašīnu no ārpuses, kamēr automašīnā kāds atrodas.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Jūsu automašīna ir aprīkota ar sistēmu, kas automātiski slēdz vai atslēdz automašīnu, balstoties uz iestatījumiem, kurus atlasāt paneļa LCD ekrānā.

Automātiskā SLĒGŠANA - Atkarībā no ātruma

Ja šī funkcija ir aktivizēta paneļa LCD ekrānā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, automašīnai pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes stundā).

Automātiskā SLĒGŠANA - Atkarībā no pārnese

Ja šī funkcija ir aktivizēta paneļa LCD ekrānā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad automašīnas transmisija tiek pārslēgta no P (stāvvietas) pozīcijas, kamēr darbojas dzinējs.

Automātiskā ATSLĒGŠANA - Kad tiek veikta pārslēgšanās uz P

Ja šī funkcija ir aktivizēta paneļa LCD ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automašīnas transmisija tiek pārslēgta atpakaļ uz P (stāvvietu).

Automātiskā ATSLĒGŠANA - kad atslēga ir izņemta (ar tālvadības atslēgu)

Ja šī funkcija ir aktivizēta paneļa LCD ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža.

Automātiskā ATSLĒGŠANA - Izslēgta automašīna (ar viedo atslēgu)

Ja šī funkcija ir aktivizēta paneļa LCD ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automašīna tiek izslēgta.

Sīkākai informācijai par šīm iespējām skatiet LCD ekrāna sadaļu 4. nodaļā.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija - gaisa spilvenu aktivizēšana

Papildu drošības funkcija nodrošina, ka visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkots)

Dažas automašīnas ir aprīkotas ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automašīnas ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automašīnu ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu. Lai atslēgtu automašīnu, atkal jāizmanto raidītājs vai viedā atslēga.



BRĪDINĀJUMS

Neaizslēdziet durvis ar attālo atslēgu vai viedo atslēgu, kamēr automašīnā kāds atrodas. Automašīnas pasažieris nevarēs atslēgt durvis ar durvju slēgšanas pogu. Piemēram, ja durvis tiek aizslēgtas ar attālo atslēgu, pasažieris automašīnā nevar atslēgt durvis, ja viņam nav raidītāja.

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzene atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzene atrodas slēgtā pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

Lai slēgtu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet mazu darbarīku ar plakanu asmeni (piemēram, skrūvgriezi) (1) slotā, un pagriežiet to uz slēgto pozīciju, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automašīnas iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.



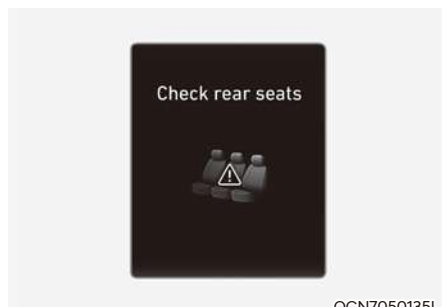
BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automašīna pārvietojas, bērns var izkrist no mašīnas. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)

Šī funkcija neļauj autovadītājam atstāt pasažieri aizmugures sēdekļī.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigāciju, skatiet atsevišķo informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.



OCN7050135L

UZMANĪBU

Kad autovadītājs izslēdz dzinēju un atver vadītāja durvis pēc aizmugures durvju atvēršanas un aizvēršanas, iedegas paziņojums “Check rear seats” (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus).



BRĪDINĀJUMS

Aizmugurē sēdošo pasažieru brīdinājuma sistēma sniedz informāciju autovadītājam, lai tas pārbauda aizmugures sēdekļus, bet nenosaka, ka sēdekļi ir atstāti kāds priekšmets vai sēž pasažieris. Lūdzu, vienmēr pirms izkāpšanas no automašīnas pārbaudiet aizmugures sēdekļus.



PIESARDZĪGI

Durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsture tiek aktivizēta, ja vadītājs izslēdz dzinēju un aizslēdz automobiļa durvis. Lai arī aizmugures durvis vairs netiek atvērtas, agrāku ierakstu gadījumā var atskanēt signāls. Piemēram, ja autobadītājs neaizslēdz automobiļa durvis un atver tās, lai izkāptu pēc signāla, signāls var izslēgties.

PRETZAGĻU TRAUKSMEŠS SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt automašīnu un īpašumu, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēma aktivizētos, nepieciešams aizslēgt durvis un atveramo bortu, atrodoties ārpus automašīnas un izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura, kamēr pie jums atrodas viedā atslēga.

Mirgos brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri ir pametuši automašīnu. Ja kāds pasažieris pamet automašīnu, kad trauksmes sistēma jau ir aktivizēta, nostrādās trauksme.
- Ja trauksmes sistēma netiek atslēgta, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un pārlēdziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā (ja izmantojat attālo atslēgu), vai iedarbiniet dzinēju (ja izmantojat viedo atslēgu), tieši nospiežot aizdedzes slēdzi ar viedo atslēgu.
- Ja trauksmes sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot automašīnu, tomēr 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai atveramais borts, durvis atkal tiks aizslēgtas un trauksmes sistēma tiks automātiski atkal aktivizēta.

Informācija



Automašīnas, kas ir aprīkotas ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piespīrināta pie automašīnas un satur šādu tekstu:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA

STŪRE

Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS)

Šī sistēma palīdz vadīt automašīnu. Ja automašīna tiek izslēgta vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automašīnu joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Ja normālas automašīnas darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



PIESARDZĪGI

Ja elektriskā stūres iekārta ar pastiprinātāju nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa (⚠) un parādīsies paziņojums "Check motor driven power steering" (Pārbaudiet stūres iekārtu ar pastiprinātāju). Automašīnu joprojām iespējams vadīt, tomēr stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Informācija

Normālas automašīnas darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā.
To izraisa sistēmas veikta EPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Tomēr pēc akumulatora uzlādēšanas stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- EPS relejs var izdalīt klikšķim līdzīgu troksni pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā vai LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
- Ja transportlīdzeklis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Ja EPS konstatē kļūdu, stūres pastiprinātāja funkcija netiks aktivizēta, lai novērstu nāvējošu negadījumu risku. Iespējams, ka iedegas instrumentu panela brīdinājuma gaismas, vai arī pieaug stūres pagriešanai nepieciešamais spēks. Ja konstatējat šos simptomus, pēc iespējas ātrāk nogādājiet un novietojiet automašīnu drošā zonā. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre

Pielāgojot stūri komfortablai pozīcijai, noregulējiet to tā, lai stūre būtu pagriežta pret jūsu krūtīm, nevis pret jūsu seju. Pārļiecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārļiecinātos, ka tā ir nofiksējusies.

Neaizmirstiet noregulēt stūres pozīciju pirms braukšanas.



BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.



Lai noregulētu stūres leņķi un augstumu:

1. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.



Informācija

Iespējams, ka dažos gadījumos bloķēšanas atlaišanas svira pilnībā nenofiksējas.

Tā var notikt, ja bloķēšanas mehānisma zobrati pilnībā nesakēras. Ja tā notiek, pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz leju, vēlreiz noregulējiet stūri, un tad pavelciet atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri.

Taure (skaņas signāls)



Lai darbinātu tauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda taures simbols uz stūres (skat. attēlu). Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

Apsildīta stūre (ja ir aprīkots)



Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, vai kad darbojas dzinējs, nospiediet apsildītās stūres pogu, lai uzsildītu stūri. Iedegsies pogas indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas indikators izdzīsīs.

Stūres apsilde automātiski tiks izslēgta pēc apmēram 30 minūtēm.

UZMANĪBU

Neuzstādiet uz stūres jebkādas pārsegus vai piederumus. Pārsegi vai piederumi var izraisīt stūres apsildes sistēmas bojājumus.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Pirms braukt ar mašīnu, pārliedzinieties, ka iekšējais atpakaļskata spoguļis ir pareizi noregulēts. Noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai skats caur aizmugurējo logu būtu pareizi centrēts.



BRĪDINĀJUMS

Pārliedzinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdekli, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu traumu iespēju negadījuma laikā vai gaisa spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguļi un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguļi.



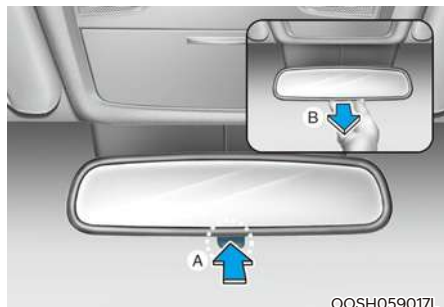
BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST noregulēt spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Tīrot spoguļi, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa - tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprīkots)



[A]: Diena, [B]: Nakts

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, kas nāk no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)



[A]: Indikators

Daži transportlīdzekļi ir aprīkoti ar elektrisku hroma spoguli, kas palīdz kontrolēt apžilbinošo gaismu, braucot naktī vai sliktā apgaismojuma apstākļos.

Kamēr darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē sensors, kas ir uzstādīts atpakaļskata spogulī. Sensors nosaka gaismas līmeni ap automašīnu, un automātiski pielāgojas, lai mazinātu aizmugutējo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izdalīto apžilbinošo gaismu.

Kad pārslēgsvira tiek novietota pozīcijā R (Atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēgsies uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu aiz mašīnas.

Ārējie atpakaļskata spoguļi



Pirms braukšanas obligāti noregulējiet ārējos atpakaļskata spoguļus uz jums piemēroto pozīciju.

Jūsu automašīna ir aprīkota gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguļi. Spoguļus var attāli noregulēt, izmantojot attālo slēdzi. Ārējos atpakaļskata spoguļus var salikt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.

Labās puses ārējais atpakaļskata spoguļis ir izliekts. Spoguļī redzami objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.

Pirms mainīt joslas, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguļi vai pagrieziet galvu uz aizmuguri, lai noteiktu faktisko attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem.



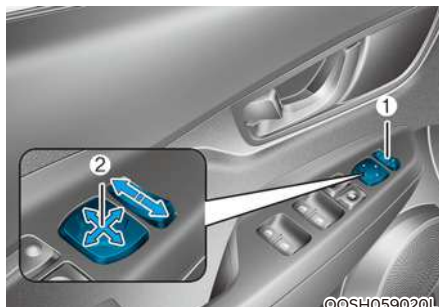
BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spoguļa kustību blokē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet automašīnu uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Netīriet spoguļi ar abrazīviem līdzekļiem, degvielu vai citiem tīrīšanas produktiem uz benzīna bāzes.

Atpakaļskata spoguļu noregulēšana



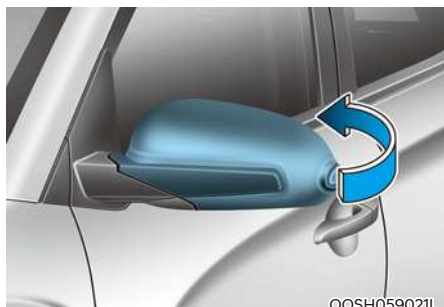
Atpakaļskata spoguļu noregulēšana:

1. Nospiediet pogu L (kreisai pusei) vai R (labajai pusei) (1), lai atlasītu spoguļi, kuru vēlaties noregulēt.
2. Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi, lai pārvietotu atlasīto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc noregulēšanas pārvietojiet pogu neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušas spoguļu pārvietošanas iespēju.

UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām, tādējādi var sabojāt motoru.

Atpakaļskata spoguļu saliekšana



Manuālā veida (ja ir aprīkots)

Lai saliektu atpakaļskata spoguļus, satveriet spoguļa korpusu un salieciet to virzienā uz iekšpusi.



Elektriskā veida (ja ir aprīkots)

Atpakaļskata spoguļus var salocīt vai izplest, nospiežot slēdzi, kā redzams zemāk.

Pa kreisi: Spogulis tiek izplests.

Pa labi: Spogulis tiek salocīts.

Centrā (AUTO): Spogulis tiks salocīts vai izplests automātiski šādos gadījumos:

- Ar attālās atslēgas sistēmu
 - Spogulis tiks salocīts vai izplests, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar attālo atslēgu
- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Spogulis tiks salocīts vai izplests, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
 - Spogulis tiks salocīts vai izplests, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, izmantojot pogu uz ārējā durvju roktura.
 - Spogulis tiks izplests, ja vadītājs ar viedo atslēgu pietuvojas pie automašīnas un instrumentu paneļa LCD ekrānā ir atlasīta "Welcome mirror" (Sagaidīšanas spogulis) opcija Lietotāja iestatījumu režīmā (ja ir aprīkots).

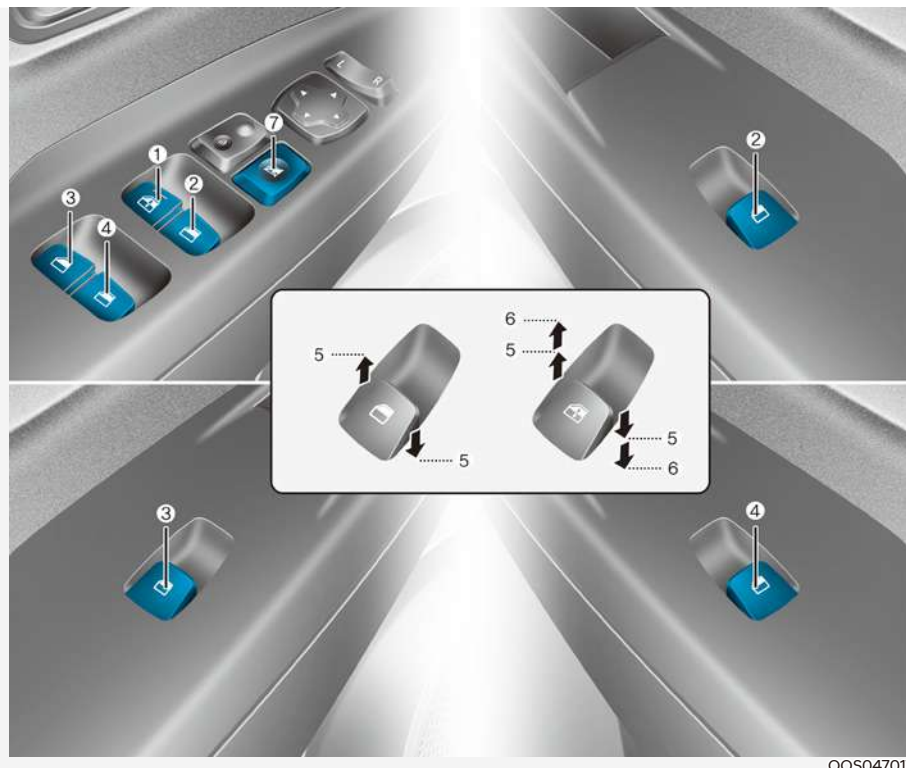
UZMANĪBU

Elektriskā veida ārējais atpakaļskata spogulis darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanās, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, kamēr transportlīdzeklis neatrodas darba gatavības režīmā (🚗).

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

LOGI



OOS047017

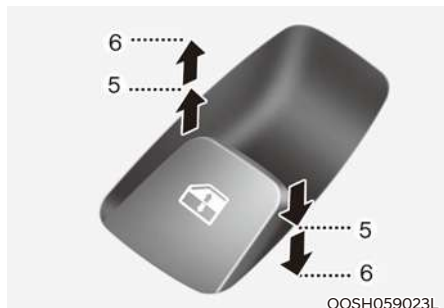
- (1) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis*
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis*
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiskais elektriski atveramais logs
- (7) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis*

*: ja ir aprīkots

Elektriski atveramie logi

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā. Katrām durvīm ir elektriskās loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejams elektriskās logu bloķēšanas slēdzis, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektriski atveramie logi darbojas apmēram 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pārslēgts ACC vai LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriski atveramie logi nedarbosies arī šo 30 sekunžu laikā.

Logu atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atļaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atļaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga nolaišana (ja ir aprīkots)

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atļaidiet to.

Automātiskā loga pacelšana/ nolaišana (ja ir aprīkots)

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atļaidiet to.

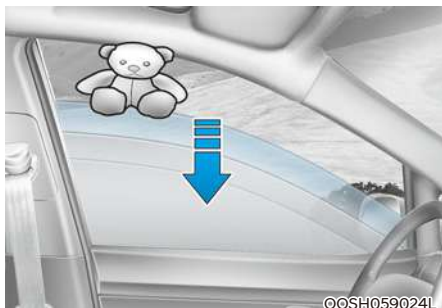
Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestates, vēlams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.

Automātiskā atpakaļgaita (ja ir aprīkots)



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā detektē šķērsli, tas apstāsies un nolaidīsies par apmēram 30 cm (12 collām), lai šķērsli varētu noņemt.

Ja logs detektē pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un nolaidīsies par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbosies.

i Informācija

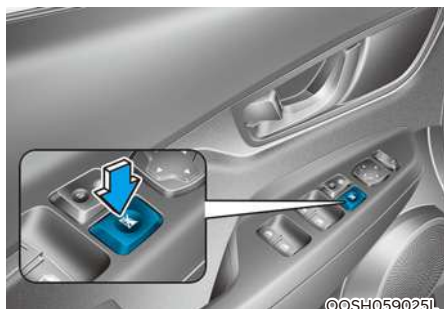
Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārlicinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir iekerts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu detektēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas slēdzi.

Ja ir nospiests elektriskās logu bloķēšanas slēdzis:

- Aizmugurējo pasažieru vadības elementi nevarēs darbināt aizmugurējo durvju logus
- Ņemiet vērā, ka priekšējā pasažiera vadības elements joprojām varēs darbināt priekšējā pasažiera logu, un ka vadītāja galvenie vadības elementi joprojām varēs darbināt visus elektriski atveramos logus.



BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas slēdzim jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas vai pat nāve.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOTS)

Ja jūsu automašīnai ir uzstādīta jumta lūka, varat pārvietot vai noliekt jumta lūku, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai noliekt tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā.

Jumta lūku iespējams darbināt apmēram 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pārslēgts ACC vai LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, jumta lūku nevar darbināt arī šo 30 sekunžu laikā.

Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju jumta lūka var nedarboties pareizi (to izraisa sasaldšana).
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai pēc lietus noslaukiet ūdeni no jumta lūkas, pirms to darbināt.



BRĪDINĀJUMS

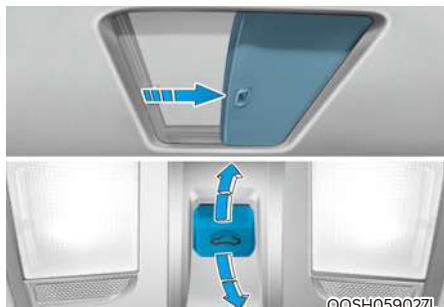
- Nedrīkst noregulēt jumta lūku vai saulesargu braukšanas laikā. Tas var izraisīt zaudētu kontroli pār automašīnu un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai kaitējumu īpašumam.
- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā.
- Braucot nemēģiniet izbāzt galvu, rokas vai ķermeni virs jumta - tādējādi var izraisīt smagas traumas.
- Neatstājiēt dzinēju darbojamies un neatstājiēt viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.
- Nesēdiēt uz transportlīdzekļa jumta. Tas var izraisīt traumas vai transportlīdzekļa bojājumus.

UZMANĪBU

- Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, pilnībā aizvērta vai pilnībā noliekta. Tādējādi var izraisīt bojājumus motoram vai sistēmas komponentiem.
- Pirms pamest transportlīdzekli, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.

Ja jumta lūka tiek atstāta atvērta stāvoklī, transportlīdzekļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu jumta lūku:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstātos.

Lai aizvērtu jumta lūku:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstātos.

Automātiskā atpakaļgaita (ja ir aprīkots)



Ja jumta lūka automātiskās aizvēršanās laikā detektē šķērsli, tā mainīs virzienu un tad apstāsies, lai šķērsli varētu noņemt.

Automātiskās virziena maiņas funkcija nedarbojas, ja starp slīdošo stiklu un jumta lūkas rāmi atrodas neliels šķērslis.

Pirms jumta lūkas aizvēršanas pārliecinieties, ka tās kustības ceļā neatrodas pasažieri vai priekšmeti.



BRĪDINĀJUMS

Automātiskā virziena maiņas sistēma var nepamanīt nelielus priekšmetus, kas ir iekerti starp jumta lūkas stiklu un priekšējo stikla gropi. Tādā gadījumā jumta lūkas stikls nespēs detektēt priekšmetu un mainīt kustības virzienu.

Jumta lūkas pārvietošana

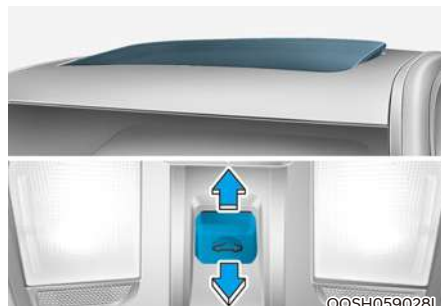
Ja jumta lūkas vadības svira tiek uz brīdi pastumta uz priekšu vai atpakaļ līdz otrai fiksācijas pozīcijai, jumta lūka tiek atvērta vai aizvērtā pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu jumta lūku vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta jumta lūkas pārvietošana, pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ un atlaidiet to.



Informācija

Lai minimizētu vēja troksni braukšanas laikā, ieteicams braukt ar neredz aizvērtu jumtu lūku (apturiet jumtu lūku apmēram 2 collas (5 cm) pirms maksimālās atvērtās pozīcijas).

Jumta lūkas noliekšana



Nolieciet jumta lūku atvērtā pozīcijā:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, līdz jumta lūka sasniedz vēlamu pozīciju.

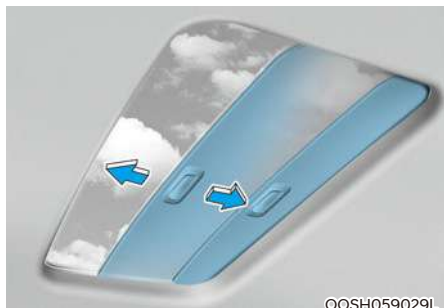
Lai aizvērtu jumta lūku:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz jumts lūka sasniedz vēlamu pozīciju.

UZMANĪBU

- Periodiski likvidējiet netīrumus, kas varētu būt uzkrājušies uz jumta lūkas vadotnes vai starp jumta lūku un jumtu paneli, jo tie var izraisīt troksni.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, kamēr temperatūra ir zem nulles vai kad jumta lūku ir noklājis sniegs vai ledus, pretējā gadījumā var sabojāt motoru. Aukstā un slapjā klimatā jumta lūka var nedarboties pareizi.

Saulesargs



Saulesargu var atvērt un aizvērt manuāli. Tomēr saulesargs atvērsies automātiski kopā ar jumta lūku, ja gan jumta lūka, gan saulesargs ir aizvērts, un tiek darbināta jumta lūkas vadības svira.

UZMANĪBU

Neatstājiēt saulesargu aizvērtu, kamēr ir atvērta jumta lūka.

Jumta lūkas atiestatīšana

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 V akumulators dzinēja nodalījumā ir atvienots vai izlādējies
- Ja tiek nomainīts 12 V akumulatora drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieškāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas procedūra:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kamēr darbojas automašīnas dzinējs. Iedarbiniet automašīnu P (stāvvietas) režīmā.
2. Pārliecinieties, ka jumta lūka atrodas pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja jumta lūka ir atvērta, pastumiet vadības sviru uz priekšu, līdz jumta lūka pilnībā aizveras.
3. Atlaidiet sviru, kad jumta lūka ir pilnībā aizvērta.
4. Pastumiet vadības sviru uz priekšu un turiet to apmēram 10 sekundes.
 - Kad jumta lūka atrodas aizvērtā pozīcijā:
Stikls tiks noliekts un nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.
 - Kad jumta lūka atrodas slīpā pozīcijā:
Stikls nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.

Neatlaidiet sviru, pirms darbība nav pabeigta.

Ja darbības laikā atlaižat sviru, atsāciet procedūru no 2. soļa.

5. 3 sekunžu laikā nospiediet un turiet nospiešu vadības sviru virzienā uz priekšu, līdz jumta lūka darbojas šādā veidā:

Noliekšana uz leju → atvēršanās → aizvēršanās.

Neatlaidiet sviru, pirms darbība nav pabeigta.

Ja darbības laikā atlaižat sviru, atsāciet procedūru no 2. soļa.

6. Kad visi soļi ir pabeigti, atlaidiet jumta lūkas vadības sviru. Jumta lūkas sistēmas atiestate ir pabeigta.

Informācija

- Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.
- Sīkākai informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



OOSH059030L

- Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kamēr jumta lūka nav pilnībā aizvērta, apmēram 3 sekundes izskanēs brīdinājuma signāls, un LCD ekrānā parādīsies paziņojums par atvērtu jumta lūku.
- Ja vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis, kamēr jumta lūka nav pilnībā aizvērta, LCD ekrānā parādīsies paziņojums par atvērtu jumta lūku, līdz durvis tiks aizvērtas vai līdz jumta lūka tiks pilnībā aizvērta.

Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

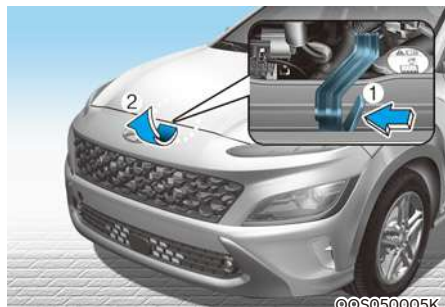
ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

Pārsegs

Pārsega atvēršana



1. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
2. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.



3. Nostāijeties automašīnas priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pastumiet sekundāro slēgu (1) pārsega centrā uz augšu, un paceliet pārsegu (2).



4. Izvelciet balsta stieni un nofiksējiet pārsegu atvērtā stāvoklī, izmantojot balsta stieni (1).



BRĪDINĀJUMS

- Rīkojoties ar balsta stieni, satveriet to tikai aiz zonas, kas noklāta ar gumijas materiālu. Dažos gadījumos dzinējam darbojoties balsta stienis var būt karsts. Uzmanieties, lai neapdedzinātos, pieskaroties balsta stienim.
- Katru reizi, kad veicat dzinēja nodalījuma apskati, balsta stienis ir pilnībā jāievieto tam paredzētajā atverē. Tas novērš iespēju, ka pārsegs varētu nokrist un izraisīt traumas.

Pārsega aizvēršana

1. Pirms aizvērt pārsegu, apskatiet un pārbaudiet dzinēja nodalījumu, pārliecinoties, ka:
 - Visi darbarīki un citi nepiederoši priekšmeti ir izņemti no dzinēja nodalījuma vai pārsega atvēršanas zonas
 - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli
 - Visi uzpildes vāciņi ir cieši un pareizi montēti
2. Līdz pusei nolaidiet pārsegu (par apmēram 30 cm (12 collām) pacelts attiecībā pret aizvērtu pozīciju), un pastumiet to uz leju, lai droši nofiksētu. Vēlreiz pārbaudiet, vai pārsegs ir droši aizvērts. Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nozīmē, ka tas nav pilnībā aizvēries. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

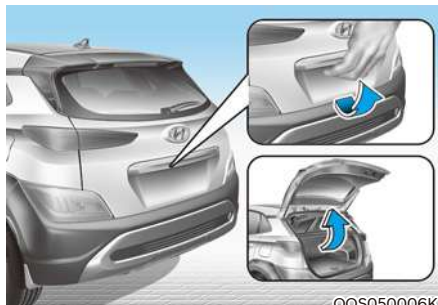


BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators, vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Atvērts pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnu redzamības zudumu, kas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet automašīnu, kamēr ir pacelts pārsegs, jo tas traucē redzamībai, līdz ar to var tikt izraisīts negadījums, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Atveramais borts

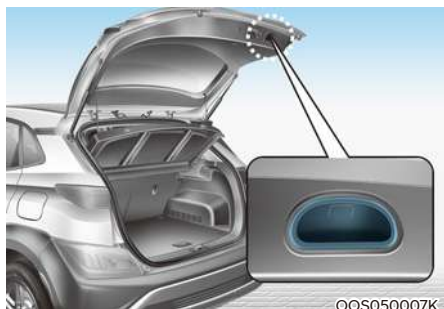
Atveramā borta atvēršana



Pirms atveramā borta atvēršanas pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pārslēgts uz P (stāvvietā). Lai atvērtu atveramo bortu, veiciet vienu no šīm darbībām:

1. Atslēdziet visas durvis, nospiežot viedās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu. Stāvot ārpus automašīnas, nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo bortu.
2. Turiet nospiestu viedās atslēgas Atveramā borta atslēgšanas pogu. Stāvot ārpus automašīnas, nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo bortu.
3. Kamēr viedā atslēga atrodas pie jums, nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo bortu.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana



Nolaidiet atveramā borta vāku un nospiediet to uz leju, līdz tas fiksējas. Lai pārliecinātos, ka atveramā borta vāks ir droši nofiksēts, obligāti vēlreiz pārbaudiet, mēģinot to pavilkt uz augšu, nenospiežot atveramā borta roktura pogu.

Informācija

Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).

BRĪDINĀJUMS

Atveramais borts pārvietojas uz augšu. Atverot atveramo borts, pārliecinieties, ka transportlīdzekļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

UZMANĪBU

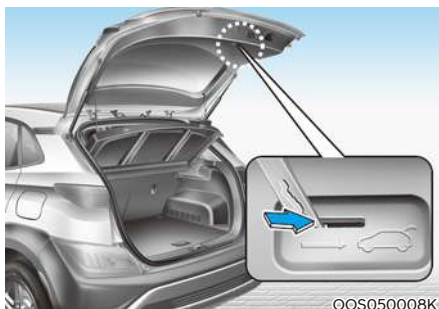
Pirms braukt ar automašīnu, pārliecinieties, ka atveramais borts ir aizvērts. Ja atveramais borts pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti atveramā borta balsteņi un montāžas enģes.

BRĪDINĀJUMS



Nemēģiniet pieturēties pie atveramā borta balsteņa vai vilkt aiz tā. Atveramā borta balsteņa deformēšana var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt traumu risku.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



Jūsu automašīna ir aprīkota ar avārijas atveramā borta atlaišanas sviru, kas atrodas atveramā borta apakšā automašīnas iekšpusē.

Lai manuāli atslēgtu un atvērtu atveramo bortu no bagāžas nodalījuma iekšpusē, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu no atslēgas karekļa vai nelielu skrūvgriezi slotā, kas atrodas atveramā borta apakšā bagāžas nodalījuma iekšpusē.
2. Pastumiet atslēgu vai skrūvgriezi pa labi, lai aktivizētu avārijas atlaišanas sviru.
3. Pastumiet atveramo bortu uz āru un uz augšu.

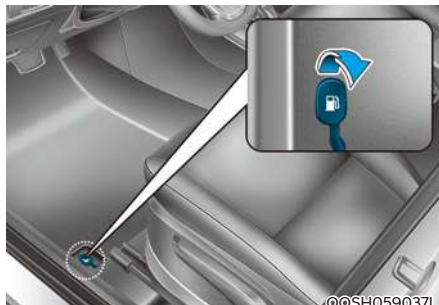


BRĪDINĀJUMS

- Jums ir jāzina, kur jūsu transportlīdzeklī atrodas avārijas atveramā borta atlaišanas svira, un kā atvērt atveramo bortu, izmantojot avārijas atlaišanas sviru.
- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgi, jo īpaši tad, ja automašīna pārvietojas.

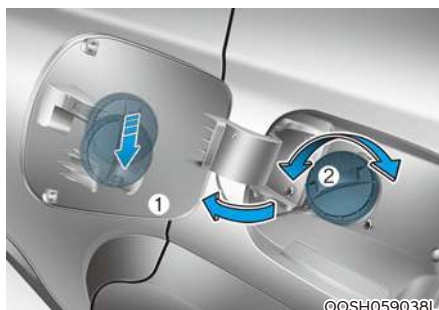
Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana



Degvielas uzpildes durtiņas var atvērt no automašīnas iekšpusē, izmantojot degvielas uzpildes durtiņu atlaišanas sviru.

1. Izslēdziet dzinēju. Atrodiet degvielas uzpildes durtiņu atlaišanas sviru uz grīdas pa kreisi no vadītāja sēdekļa.
2. Pavelciet atlaišanas sviru uz augšu.



3. Pastumiet degvielas uzpildes durtiņas (1) uz āru, lai piekļūtu degvielas tvertnes vāciņam.
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Var būt dzirdams šnācošs trokšnis — to izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

Informācija

Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas. Nemēģiniet uzlauzt durtiņas. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīzu), vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz vienu reizi izskan klikšķis.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas, līdz tās droši nofiksējas.

BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Šo norāžu neievērošana var izraisīt SMAGAS TRAUMAS vai NĀVI.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas redzami degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas pievērsiet uzmanību degvielas uzpildes stacijas avārijas benzīna atslēgšanas iekārtas atrašanās vietai (ja tāda ir).
- Pirms pieskaršanās degvielas sprauslai likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.

- Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilo tālruni. Mobilo tālrunu ģenerētā elektriskā strāva un/vai elektroniskā interference var potenciāli izraisīt degvielas izgarojumu uzliesmošanu un izraisīt ugunsgrēku.
- Pēc degvielas uzpildes uzsākšanas neiesēdieties atpakaļ mašīnā. Statiskās enerģijas uzkrāšanās var izraisīt pieskaršanās jebkuram priekšmetam vai audumam, kas spēj ģenerēt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Ja izmantojat ražotāja apstiprinātu portatīvu degvielas rezervuāru, pirms degvielas uzpildes obligāti novietojiet rezervuāru uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no rezervuāra var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad ir uzsākta degvielas uzpilde, turpiniet pieskarties automašīnai ar kailu roku, līdz uzpilde ir pabeigta.
- Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus portatīvus plastmasas degvielas rezervuārus, kas ir paredzēti benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.

- Pirms degvielas uzpildes obligāti pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Nelietojiet sērkokus vai šķiltavas, nesmēķējiet un neatstājiet aizdegto cigareti automašīnā, atrodoties gāzes uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepārpildiet automašīnas degvielas tvertni, tas var izraisīt degvielas izlīšanu.
- Ja degvielas uzpildes laikā sākas ugunsgrēks, attālinieties no automašīnas un nekavējoties sazinieties ar gāzes uzpildes stacijas pārvaldnieku, kā arī sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet šo personu sniegtajām drošības norādēm.
- Ja tiek izsmidzināta degviela zem spiediena, tā var noklāt jūsu drēbes vai ādu, un līdz ar to radīt ugunsgrēka un apdegumu risku. Noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēnām. Ja vāciņš laiž ārā degvielu vai dzirdama šņākšanas skaņa, pagaidiet, līdz šie apstākļi pāriet, pirms pilnībā noņemt vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

Informācija

Uzpildiet automašīnu saskaņā ar "Degvielas prasībām", kas norādītas 1. nodaļā.

UZMANĪBU

- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos HYUNDAI vāciņus vai līdzvērtīgus vāciņus, kas paredzēti jūsu automašīnai. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

ACU LĪMEŅA EKRĀNS (HUD) (JA IR APRĪKOTS)



Acu līmeņa ekrāns ir papildaprīkojums, kas ļauj vadītājam braukšanas laikā skatīt informāciju, kas tiek rādīta caurspīdīgā ekrānā, vienlaicīgi saglabājot drošu skatu uz ceļu automašīnas priekšā.

Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu

Zemāk uzskaitītajos gadījumos var dažreiz būt apgrūtināši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā.

- Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdekļī.
- Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles.
- Vīrs acu līmeņa ekrāna pārsega atrodas nepiederošs priekšmets.
- Automašīna brauc pa slapju ceļu.
- Automašīnas iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī automašīnā iekļūst apgaismojums no ārpuses.
- Vadītājs nēsā brilles.
- Vadītājs lieto kontaktlēcas.

Ja ir apgrūtināši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā, noregulējiet attāla augstumu vai spilguma līmeni instrumentu paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

Sīkākai informācijai skatiet LCD ekrāna sadaļu 4. nodaļā.



BRĪDINĀJUMS

- **Nepiestipriniet uzlīmes vai piederumus pie acu līmeņa ekrāna vai triecienu absorbēšanas bloka.**
- **Nemēģiniet manuāli noregulēt vai pārvietot kombinēto ekrānu vai mehāniskās durtiņas instrumentu paneļa augšpusē.**
- **Attēls var kļūt neredzams pirkstu nospiedumu dēļ. Tāpat ekrānu var sabojāt pārlieta spēka izmantošana ekspluatācijas laikā.**
- **Nenovietojiet priekšmetus acu līmeņa ekrāna tuvumā. Šādu priekšmetu izraisīti traucējumu aktivizēšanas laikā var ietekmēt darbību vai izraisīt ekrāna bojājumus.**
- **Nenovietojiet dzērienus acu līmeņa ekrāna tuvumā. Ja uz ekrāna nokļūst šķidrums, iekārta var tikt izraisīti bojājumi.**
- **Nenovietojiet priekšmetus uz acu līmeņa ekrāna vai ap to. Neuzlīmējiet uzlīmes uz kombinētā ekrāna. Tas var apgrūtināt ekrānā rādītās informācijas saskatīšanu.**

- Izvairieties no ilgstošas kombinētā ekrāna pakļaušanas saules gaismas iedarbībai.
- Nenovietojiet priekšmetus uz kombinētā ekrāna, tā iekšpusē vai tā tuvumā, neatkarīgi no tā, vai acu līmeņa ekrāns ir atvērts vai aizvērts. Uzmanieties, lai priekšmeti neiekristu mehāniskajās durtiņās.
- Kombinētā ekrāna tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Nelietojiet organiskus šķīdinātājus, mazgāšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus. Tas var izraisīt ekrāna bojājumus.
- Jūsu drošības dēļ apturiet automašīnu pirms iestatījumu veikšanas.

UZMANĪBU

- Atverot vai aizverot acu līmeņa ekrānu, motors un transmisija var izdalīt trokšņus.
- Noregulējot acu līmeņa ekrāna attēla augstumu, motors un transmisija var izdalīt trokšņus.

Acu līmeņa ekrāna IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA



Izmantojiet acu līmeņa ekrāna IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, lai aktivizētu vai deaktivizētu acu līmeņa ekrānu, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā vai kad automašīna ir darba gatavības režīmā (🚗).

Acu līmeņa ekrāns automātiski ievilksies, kad automašīna tiek izslēgta, un durvis tiek aizslēgtas, izmantojot viedo atslēgu, vai nospiežot ārējā durvju roktura pogu.

Nemiet vērā, ka gadījumā, ja automašīna ir izslēgta un durvis nav aizslēgtas, acu līmeņa ekrāns tiks automātiski ievilkts pēc apmēram piecām minūtēm.

Acu līmeņa ekrāna informācija



OOS050019K

1. Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija (ja ir aprīkots)
2. Ceļa zīmes (ja ir aprīkots)
3. Spidometrs
4. Informācija par SCC iestatīto ātrumu (ja ir aprīkots)
5. SCC automašīnas attāluma informācija (ja ir aprīkots)
6. Informācija par joslas sekošanas palīga sistēmu (LFA) (ja ir aprīkots)
7. Informācija par joslas drošību (ja ir aprīkots)
8. Informācija par aklās zonas drošību (ja ir aprīkots)
9. Informācija par braukšanas pa lielceļu ātruma izmaiņām (ja ir aprīkots)

Informācija

Ja acu līmeņa ekrāna saturam izvēlaties detalizēto navigācijas informāciju (TBT), detalizētā navigācijas informācija netiks rādīta LCD ekrānā.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi



OOSH059042L

LCD ekrānā iespējams mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus šādā veidā.

- Ekrāna augstums
- Rotācija
- Spilgtums
- Satura izvēle
- Spidometra izmērs
- Spidometra krāsa

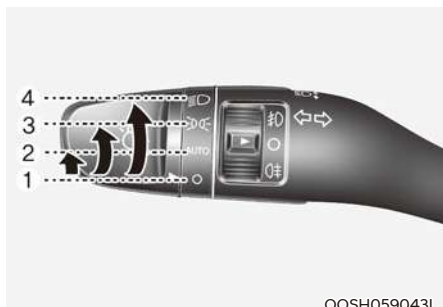
Sīkākai informācijai skatiet LCD ekrāna sadaļu 4. nodaļā.

APGAISMOJUMS

Ārējās gaismas

Apgaismojuma kontrole

Lai darbinātu gaismas, pagrieziet pogu vadības sviras galā līdz kādai no šīm pozīcijām:



OOSH059043L

1. IZSLĒGTA pozīcija
2. AUTO priekšējo lukturu pozīcija
3. Pozīcijas luktura pozīcija
4. Priekšējo lukturu pozīcija

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu automašīnas priekšpusē saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma automātiski izslēgs attiecīgu lukturi, kad:

- ir ieslēgti priekšējie lukturi vai priekšējie miglas lukturi;
- ir ieslēgti pozīcijas lukturi;
- automašīna ir izslēgta.



OOSH059044L

AUTO priekšējo lukturu pozīcija (ja ir aprīkots)

Pozīcijas lukturis un priekšējie lukturi tiks automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dienas gaismas daudzuma, ko mēra apkārtējās gaismas sensors instrumentu paneļa centrā.

Arī tad, ja AUTO priekšējo lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt priekšējos lukturus, braucot naktī vai miglā, braucot lietū, vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

- **Nenoklājiet sensoru (1), kas atrodas instrumentu paneļa priekšpusē, un neuzlejiet uz tā šķidrumus.**
- **Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.**
- **Ja jūsu mašīnai ir iekrāsoti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka AUTO priekšējo lukturu sistēma nestrādās pareizi.**



OOSH059045L

Pozīcijas luktura pozīcija (☀)

Pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.



OOSH059046L

Priekšējo lukturu pozīcija (☀)

Priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.

Tālo gaismu darbība



OOSH059047L

Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Kad tiek ieslēgtas tālās gaismas, iedegas tālās gaismas indikators.

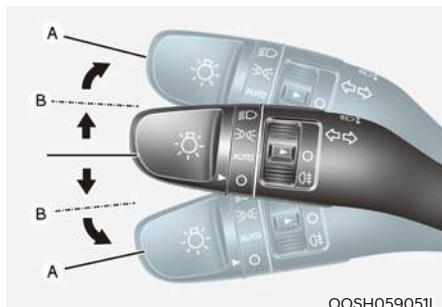
Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.



OOSH059048L

Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru pavilkto pret sevi.

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli



OOSH059051L

Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju kreisā pagriezienu gadījumā, vai uz augšu labā pagriezienu gadījumā, pozīcijā (A).

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo, vai arī mirgo neparastā veidā, iespējams, ka kāda no pagriezienu signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena pagriezienu indikatora funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena pagriezienu indikatora funkciju, pastumiet pagriezienu signāla sviru uz augšu vai uz leju uz pozīciju (B), un tad atlaidiet to.

Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagriezienu indikatora funkciju, vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

Sīkākai informācijai skatiet LCD ekrāna sadaļu 4. nodaļā.

Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)



OOSH059052L

Miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai, kad redzamību pasliktina migla, lietus vai sniegs, u.c. Izmantojiet slēdzi blakus priekšējo lukturu slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu miglas lukturus.

1. Ieslēdziet pozīcijas lukturi.
2. Pagriezienu priekšējo lukturu slēdzi (1) uz priekšējās miglas luktura pozīciju.
3. Lai izslēgtu priekšējo miglas lukturi, vēlreiz pagriezienu priekšējo lukturu slēdzi uz priekšējā miglas luktura pozīciju, vai izslēdziet pozīcijas lukturi.

UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturu patērē lielu transportlīdzekļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Aizmugurējais miglas lukturis



OOSH059053L

Transportlīdzeklis ar priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijas luktura pozīcijā, pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz priekšējo miglas lukturu pozīciju, un tad pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.
- Ja izslēdzat priekšējos miglas lukturus, kad priekšējo lukturu slēdis atrodas pozīcijas luktura pozīcijā, tiks izslēgts arī aizmugurējais miglas lukturis.



OOSH059054L

Transportlīdzeklis bez priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet priekšējo lukturu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādešanos. Sistēma automātiski izslēdz pozīcijas lukturi, kad vadītājs izslēdz automašīnu un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz pozīcijas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai lampas netiktu izslēgtas, kad tiek izslēgt automašīna, rīkojieties šādi:

- (1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
- (2) Izslēdziet pozīcijas lukturus un atkal tos ieslēdziet, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi uz stūres kolonnas.

Priekšējo lukturu pauzes funkcija

Ja no aizdedzes slēdža tiek izņemta atslēga, vai aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ACC pozīcijā vai LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā, kamēr priekšējie lukturi ir iedegti, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) paliks iedegti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm. Turklāt, ja automašīna ir izslēgta, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai pozīcijas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot attālās atslēgas vai viedās atslēgas bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā vai AUTO pozīcijā.

Priekšējo lukturu pauzes funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

Sīkākai informācijai skatiet LCD ekrāna sadaļu 4. nodaļā.

UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija neveiks automātisku izslēgšanu.

Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automašīnas manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Dienas gaitas lukturi (DRL) (ja ir aprīkots)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu automašīnas priekšpusēs saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma automātiski izslēgs attiecīgu lukturi, kad:

1. ir ieslēgti priekšējie lukturi vai priekšējie miglas lukturi;
2. Pozīcijas luktura slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
3. Dzinējs tiek izslēgts.

Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce



Manuālā veida (ja ir aprīkots)

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Automātiskais tips (ja ir aprīkots)

Šī funkcija automātiski noregulē priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram.

Šī funkcija tāpat noregulē piemērotu priekšējo lukturu staru līmeni dažādām situācijām.



BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Iekšējās gaismas



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Iekšējās gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

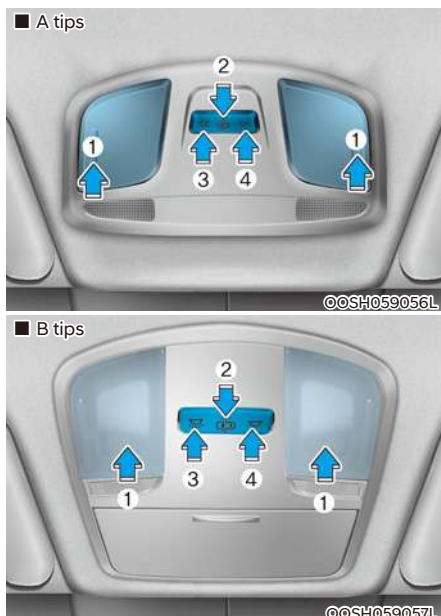
UZMANĪBU

Nelietojiet iekšējās gaismas ilgstošu laiku, kamēr automašīna ir izslēgta - tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana

Iekšējās gaismas tiks automātiski izslēgtas apmēram 20 minūtes pēc tam, kad automašīna tiek izslēgta, un tiek aizvērtas durvis. Ja kādas durvis paliek atvērtas, gaismas izslēgsies 40 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar attālo atslēgu vai viedo atslēgu, un automašīnai tiek aktivizēta pretzagļu trauksmes sistēma, iekšējās gaismas izslēgsies pēc piecām sekundēm.

Priekšējie lukturi



Priekšējais kartes apgaismojums (1):

Nospiediet kādu no lēcām, lai ieslēgtu vai izslēgtu kartes apgaismojumu. Šis lukturis ģenerē vietējo staru kūli, ko var ērti lietot, lai naktī apgaismotu karti, vai arī kā personīgu lampu vadītājam un priekšējam pasažierim.

Priekšējo durvju lukturis (2) (☰):

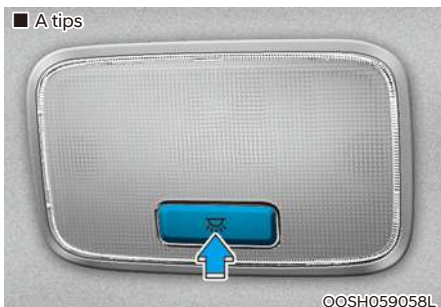
Priekšējie vai aizmugurējie telpas lukturi ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis. Ja durvis tiek atslēgtas ar attālās atslēgas vai viedās atslēgas palīdzību, priekšējais un aizmugurējais lukturis ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas durvis. Priekšējais un aizmugurējais telpas lukturis pakāpeniski izdziest apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, vai ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējais un aizmugurējais lukturis izslēgsies. Ja tiek atvērtas kādas no durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis ir pagriezts ACC pozīcijā vai izslēgtā pozīcijā, priekšējais un aizmugurējais lukturis paliks ieslēgts apmēram 20 minūtes.

Priekšējais telpas lukturis

- ☰ (3):
Nospiediet pogu, lai ieslēgtu telpas lukturi priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem.
- ☷ (4):
Nospiediet pogu, lai izslēgtu telpas lukturi priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem, neatkarīgi no priekšējo vai aizmugurējo durvju atvērtā vai aizvērtā stāvokļa.

Aizmugurējais lukturis

■ A tips



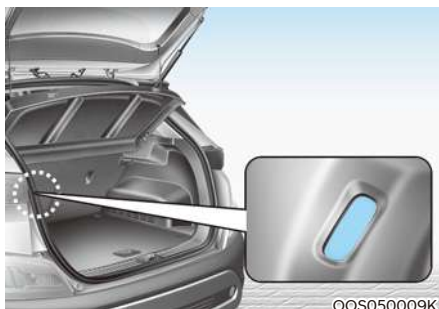
■ B tips



Aizmugurējais telpas lukturis (☀️):

Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu aizmugurējo telpas lukturi.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts atveramais borts.

Mazā spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkots)



Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- ☀️ : Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums ieslēgsies.
- : Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums izslēgsies.

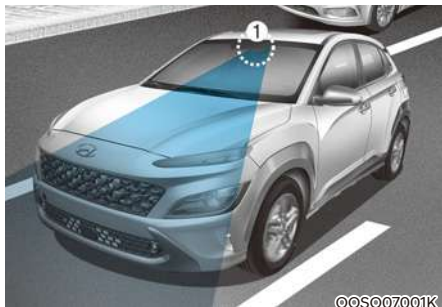
TĀLO GAISMU PALĪGS (TGP) (JA IR APRĪKOTS)



OPDE046057

Tālo gaismu palīgs ir sistēma, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no pamanīto transportlīdzekļu spilgtuma un apstākļiem uz ceļa.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)



©CS007001K

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā atpazīšanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt TGP, pagriežot aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un izvēloties: 'User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība). Ja deaktivizējat šo iestatījumu, TGP nedarbosies.

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiks lietoti iepriekš atlasītie TGP iestatījumi.

Darbības nosacījumi

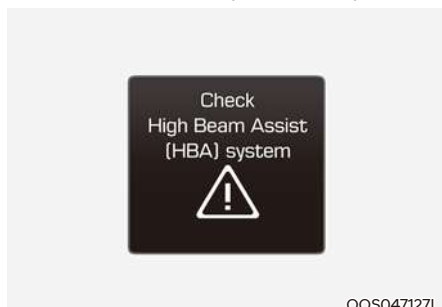
1. Pagrieziet lukturu slēdzi AUTO pozīcijā.
2. Ieslēdziet tālās gaismas, pastumjot sviru virzienā prom no sevis.
3. Iedegas tālo gaismu palīga () indikators.
4. Tālo gaismu palīgs ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes stundā).
 - Ja tālu gaismu palīga darbības laikā slēdzi pabīdīsiet prom no sevis, tālās gaismas palīgs izslēgsies, un tālā gaisma būs ieslēgta nepārtraukti.
 - Ja pavelkat gaismu slēdzi virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Atlaižot lukturu slēdzi, svira pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
 - Ja tālu gaismu slēdzi laikā, kad ir ieslēgta tālā gaisma, pabīdīsiet virzienā uz sevi ar tālās gaismu palīgu, ieslēgsies tuvā gaisma, un tālās gaismas palīgs izslēgsies.
 - Ja novietojat gaismu slēdzi ieslēgtu priekšējo lukturu pozīcijā, tālo gaismu palīgs izslēgsies un tuvās gaismas darbosies nepārtraukti.

Ja tālo gaismu palīgs ir ieslēgts, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādos gadījumos:

- Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
- Ja tiek detektētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas;
- Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
- Ja apkārtējā vide ir tik gaiša, ka tālās gaismas nav nepieciešamas.
- Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.
- Ja gaismu slēdzis neatrodas pozīcijā AUTO.
- Ja ir izslēgts tālo gaismu palīgs.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h (19 jūdzēm stundā).

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Brīdinājuma lampiņa un paziņojums



Ja tālo gaismu palīgs nestrādā pareizi, uz dažām sekundēm parādās brīdinājums. Kad paziņojums pazūd, iedegsies galvenais brīdinājuma indikators (⚠).

Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.



PIESARDZĪGI

Funkcija var normāli darboties šādos apstākļos.

- Ja pretībraucošā transportlīdzekļa gaisma ir vāja
 - Ja pretīm braucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa gaismas netiek detektētas, jo ir bojāti lukturi, tie nav redzami, utt.
 - Ja pretīm braucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa lukturi ir noklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.
 - Ja priekšā braucošā transportlīdzekļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi, u.c.

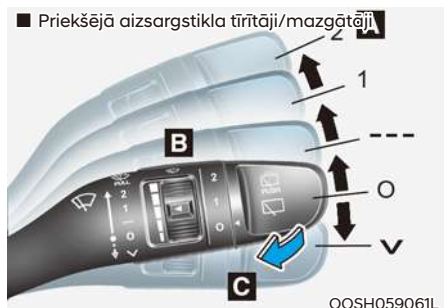
- Ja to ietekmē ārēji apstākļi
 - Ja tuvumā atrodas lukturnis, kura forma ir līdzīga automašīnas priekšējam lukturnim.
 - Ja priekšējie lukturni nav izremontēti vai nomainīti pie pilnvarota izplatītāja.
 - Ja nav pareizi veikta priekšējo lukturnu orientēšana.
 - Ja automašīna brauc pa šauru, līkumainu ceļu vai pa nelīdzenu ceļu.
 - Braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi..
 - Ja krustojumā vai uz līkuma ir redzama tikai daļa no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
 - Ja priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
 - Ja pastāv slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš vai ceļš noklāts ar sniegu.
 - Ja no līkuma pēkšņi izbrauc automašīna.
 - Ja transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Ja ir vājā priekšējā redzamība
 - Ja netiek konstatēta pretim vai priekšā braucošā transportlīdzekļa izdalītā gaisma izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega, intensīva lietusa, putekļu u.c. dēļ.
 - Ja priekšējo logu pārklāj svešķermeņi.



BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet uz laiku demontēt priekšējo kameru, lai iekrāsotu stiklu vai uzstādītu jebkādas segumus vai piederumus. Ja demontējat un atkal uzmontējat kameru, iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Ja nomaināt vai atkārtoti uzstādāt priekšējo aizsargstiklu vai priekšējo kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.
- Uzmanieties, lai tālo gaismu palīgsistēmas blokā neiekļūtu ūdens, kā arī nedemontējiet un nesabojājat tālo gaismu palīgsistēmas komponentus.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Ja tiek atstarota saules gaisma, funkcija var darboties kļūdaini.
- Dažreiz tālo gaismu palīgs var nestrādāt pareizi. Funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja funkcija nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet lukturnu pozīciju starp tuvajām un tālajām gaismām.

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI



- A. Logu tīrītāju ātruma vadība
- V - viens tīrīšanas gājiens
 - O - izslēgts
 - --- - Tīrīšana ar intervālu
AUTO* - Automātiskas vadības tīrīšana
 - 1 - Zems tīrītāju ātrums
 - 2 - Augsts tīrītāju ātrums
- B. Intervāla iestatīšana logu tīrīšanai ar intervālu
- C. Mazgāšana ar īsiem tīrīšanas gājieniem (pavelciet sviru pret sevi)
- D. Aizmugurējo tīrītāju/mazgātāju vadība
- 2 - Augsts tīrītāju ātrums
 - 1 - Zems tīrītāju ātrums
 - O - izslēgts
- E. Mazgāšana ar īsiem tīrīšanas gājieniem (aizmugurē) (pastumiet sviru prom no sevis)

*: ja ir aprīkots

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

V (MIGLA): Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju un atlaidiet. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

O (izslēgts): Logu tīrītāji nedarbojas.

--- (INT) : Logu tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pārvietojiet ātruma vadības sviru. Augšējais iestatījums iestata visbiežāko tīrītāju darbību (spēcīgam lietum). Apakšējais iestatījums iestata visretāko tīrītāju darbību (vājam lietum).

AUTO: Lietus sensors, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu (B).

1 (ZEMS): Logu tīrītājs darbojas pie zema ātruma.

2 (AUGSTS): Logu tīrītājs darbojas pie augsta ātruma.

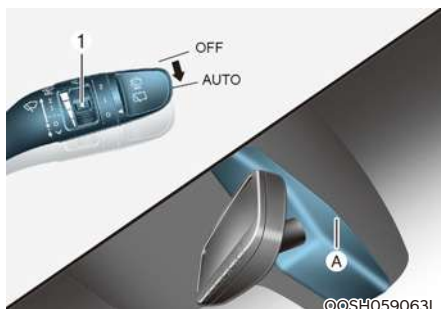


Informācija

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis.

Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

AUTO (Automātiskā) vadība (ja ir aprīkots)



Lietus sensors (A), kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu.

Logu tīrītāju darbības laiks tiks automātiski pārvaldīts atkarībā no nokrišņu daudzuma.

Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas.

Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu (1).

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs vienu reizi nostrādās, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos uz O (Izslēgtu) pozīciju.



BRĪDINĀJUMS

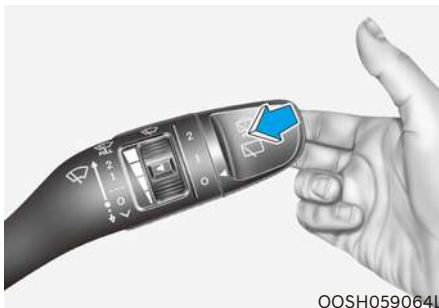
Lai izvairītos no traumām, kuras varētu izraisīt priekšējā aizsargstikla tīrītāji, kad automašīna ir darba gatavības (🚗) režīmā un priekšējā aizsargstikla tīrītāju slēdzis ir pagriezts uz AUTO pozīciju:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet uz priekšējo aizsargstiklu.

UZMANĪBU

- Mazgājot automašīnu, iestatiet logu tīrītāju slēdzi uz O (Izslēgts) pozīciju, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt automašīnas garantija.
- Izmantojot gaismas sensoru, var rasties pagaidu kļūmes, ko braukšanas laikā izraisa pēkšņas apkārtējā apgaismojuma izmaiņas akmeņu un putekļu iedarbības rezultātā.

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji



O (Izslēgts) pozīcijā pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1-3 ciklus). Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista. Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertnē ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.



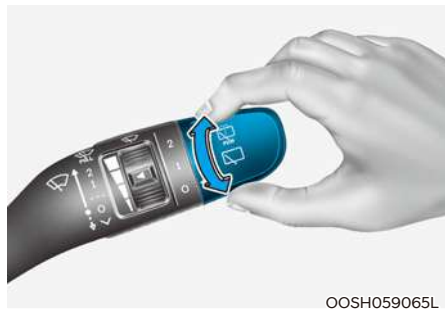
BRĪDINĀJUMS

Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, **OBLIGĀTI** uzsildiet priekšējo aizsargstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka mazgāšanas šķidrums sasalst uz priekšējā stikla un traucē redzamībai - tas var izraisīt negadījumus un sekojošas traumas vai pat nāvi.

UZMANĪBU

- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūkņim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamus logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamus bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgātājs



OOSH059065L

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

2 (AUGSTS) – Augsts tīrītāju ātrums

1 (ZEMS) – Zems tīrītāju ātrums

O (Izslēgts) - Izslēgts



OOSH059066L

Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs

Ja attiecīgā funkcija ir atlasīta LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā un ja priekšējā loga tīrītājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga tīrītājs darbosies, kamēr automašīna brauc atpakaļgaitā.

Pārejiet uz 'User settings → Convenience → Auto rear wiper (reverse)' (Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (atpakaļgaita))

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA



OOSH050232L

1. Temperatūras vadības poga	7. Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga
2. Ventilatora ātruma vadības poga	8. Režīma atlases poga
3. AUTO (Automātiskās vadības) poga	9. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
4. Gaisa kondicionēšanas poga	10. Gaisa ievades vadības poga (recirkulācijas režīms/svaigā gaisa režīms)
5. Izslēgšanas pogas	11. Gaisa ievades vadības poga (recirkulācijas režīms/svaigā gaisa režīms)
6. "Tikai vadītāja" poga	12. Klimata vadības informācijas ekrāns

Automātiskās temperatūras vadības režīms

Automātisko klimata vadības sistēmu var pārvaldīt, iestatot vēlamo temperatūru.



1. Nospiediet AUTO pogu.

Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta saskaņā ar jūsu izvēlēto temperatūru.

2. Pagrieziet temperatūras vadības pogu (1) uz vēlamo temperatūru. Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti. Kad salons ir pietiekami atdzisis, pagrieziet pogu uz augstāku temperatūras iestatījuma vērtību, ja iespējams.

Lai izslēgtu automātisko darbību, atlasiet jebkuru no zemāk uzskaitītajām funkcijām:

- Režīma atlasē poga
- Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Klimata informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme "AUTO".)
- Ventilatora ātruma vadības poga

Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO pogu un iestatiet temperatūru uz 22°C (72°F).

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

3 sekundes turiet nospiestu AUTO pogu, vienlaicīgi nospiežot izslēgšanas pogu.

Informācija



Nenovietojiet priekšmetus apkārtējās gaismas/saules sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālais temperatūras vadības režīms

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, AUTO pogas vietā nospiežot citas pogas. Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiešanas pogas.

Ja automātiskās darbības laikā tiek nospiesta kāda poga, izņemot AUTO pogu, tad funkcijas, kas NETIEK atlasītas, tiks pārvaldītas automātiski.

1. Iedarbiniet transportlīdzekli.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.

Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet režīmu saskaņā ar zemāk norādīto:

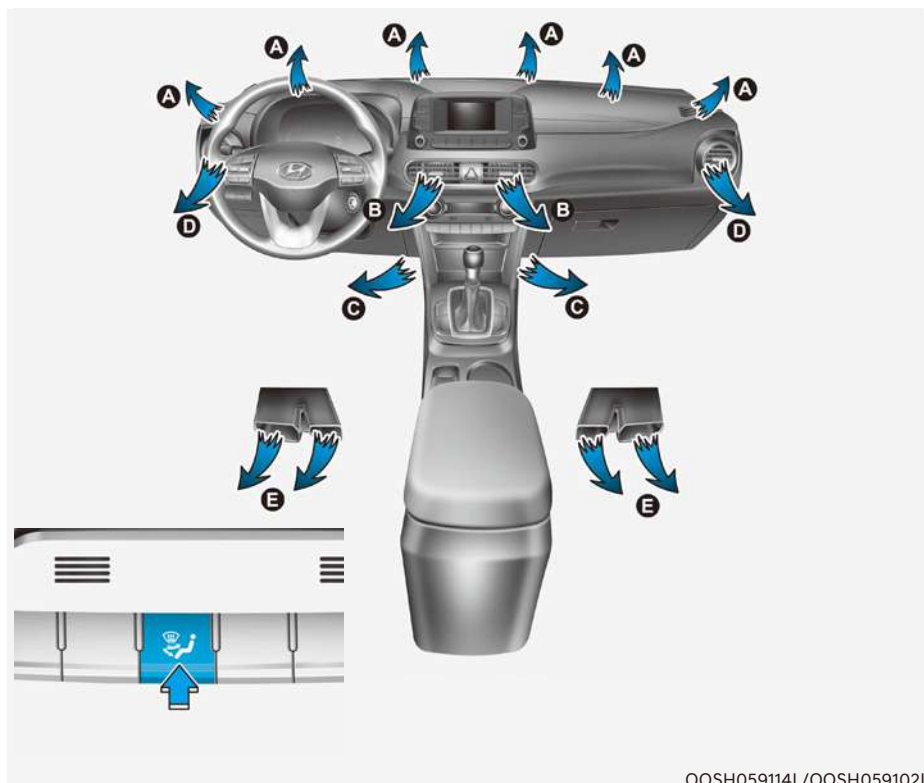
- Apsilde: 
- Dzesēšana: 

3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
7. Nospiediet AUTO pogu, lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Klimata vadības sistēmas iestatījumi tiks saglabāti arī tad, ja automašīna tiek izslēgta. Tomēr klimata vadības sistēmas iestatījumi tiks atiestatīti, ja izlādēsies akumulators vai ja tiks atvienoti kabeļi.

Tādā gadījumā iestatiet klimata vadības sistēmas iestatījumus no jauna.

Režīma atlase



OOSH059114L/OOSH059102L

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisa plūsmas izejas virziens tiek ciklēts šādā secībā:

* Eiropai



Sejas līmenis (B, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.



Dubultais līmenis (B, C, D, E)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.



Seja, grīda un atkausēšana – līmenis (A, B, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta sejas, ķermeņa augšdaļas, grīdas un vējstikla virzienā. Neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.



Grīdas līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.



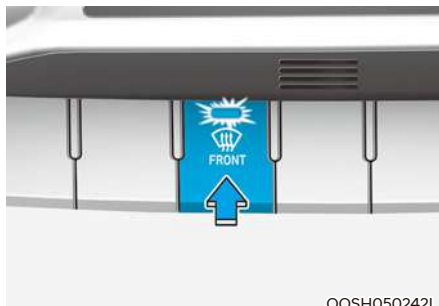
Grīda un atkausēšana (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.



Atkausēšanas līmenis (A)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz priekšējo aizsargstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.



Maks. atkausēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz priekšējo aizsargstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres



OOS050120L

Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru.

Izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru, gaisa plūsmu var arī aizvērt. Instrumentu paneļa gaisa atveres ir "aizveramas ar klikšķi".

Tas nozīmē, ka instrumentu paneļa ventilācijas atveres var aizvērt, rīkojoties šādi:

- Ventilācijas atverēm vadītāja pusē
 - pastumiet ventilācijas atveru noregulēšanas sviru pa kreisi, līdz dzirdams klikšķis.
- Ventilācijas atverēm pasažiera pusē - pastumiet ventilācijas atveru noregulēšanas sviru pa labi, līdz dzirdams klikšķis.

Temperatūras vadība

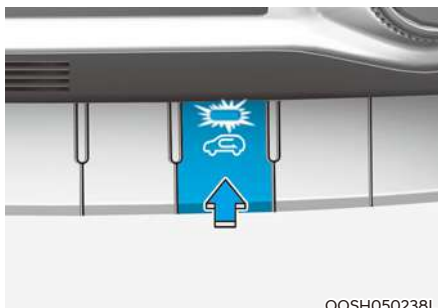


OOS050105K

Pagrieziet pogu pa labi, lai palielinātu temperatūru. Pagrieziet pogu pa kreisi, lai samazinātu temperatūru.

Temperatūra pieaugs vai samazināsies par 0,5°C (1°F) pēc katra pogas pagrieziņa. Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti.

Gaisa ieejas pārvaldība



OOSH050238L

Gaisa ieejas pārvaldības pogu izmanto, lai atlasītu Svaigā gaisa režīmu (gaiss no ārpusē) vai recirkulācijas režīmu (salona gaiss).

Recirkulācijas režīms



Ja ir atlasīts Recirkulācijas režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks cirkulēts sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Svaigā gaisa režīms



Ja ir atlasīts svaigā gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.



Informācija

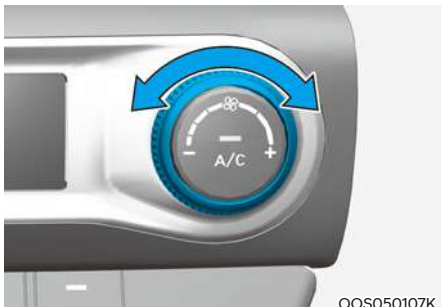
Ieteicams galvenokārt darbināt sistēmu Svaigā gaisa režīmā. Izmantojiet Recirkulācijas režīms tikai uz laiku un tikai tad, ja nepieciešams. Ilgstoša sildītāja darbināšana recirkulācijas režīmā un bez ieslēgtas gaisa kondicionēšanas var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu. Turklāt ilgstoša gaisa kondicionēšanas ieslēgšana recirkulācijas režīmā var izraisīt pārāk sausu gaisu salonā, un var veicināt pelējuma smakas veidošanos, ko izraisa stāvošs gaiss.



BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana Recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana Recirkulācijas režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa pieaugšanu salonā. Tas var izraisīt condensāta uzkrāšanos uz priekšējā aizsargstikla un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā un ilgstoši neuzturieties automašīnā, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Ventilatora ātruma vadība



Ventilatora ātrumu var iestatīt, pagriežot ventilatora ātruma vadības pogu.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek pievadīts.

Nospiežot izslēgšanas pogu, ventilators tiek izslēgts.

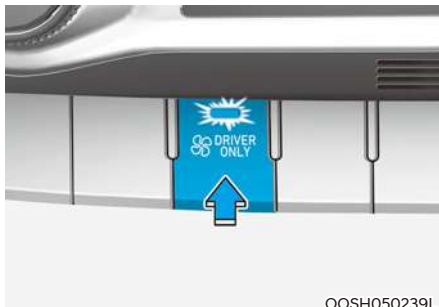
Informācija

Lai uzlabotu skaņas kvalitāti, ventilatora ātrums var automātiski uz dažām minūtēm samazināties, kad aktivizējat balss atpazīšanu vai brīvroku sistēmu.

UZMANĪBU

Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Darbiniet ventilatoru tikai tad, kad automašīna ir darba gatavības režīmā (🚗).

Tikai vadītājs



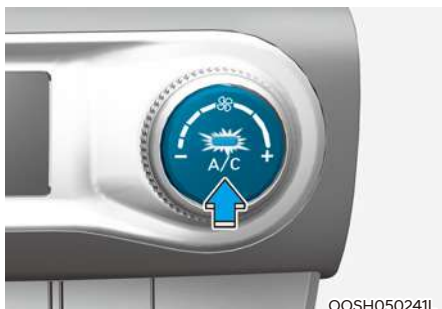
Ja nospiežat pogu TIKAI VADĪTĀJS, iedegsies indikators. Šajā režīmā klimata vadības sistēma pūš gaisu primāri caur divām ventilācijas atverēm kreisajā pusē (tuvāk vadītājam). TIKAI VADĪTĀJS režīma mērķis ir samazināt klimata vadības sistēmas enerģijas patēriņu, kamēr automašīnā atrodas tikai vadītājs.

Nemiet vērā, ka funkcija TIKAI VADĪTĀJS tiek atspējota, ja:

1. Poga TIKAI VADĪTĀJS nav atlasīta (indikatora gaismas ir izslēgtas)
2. Ir atlasīta PRIEKŠĒJĀ atkausētāja poga.

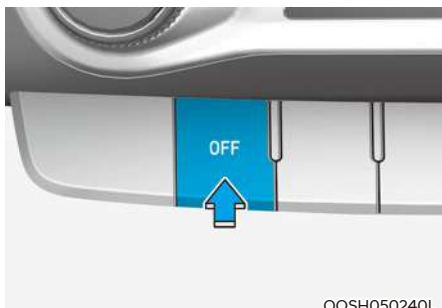
Kamēr PRIEKŠĒJĀ atkausētāja poga ir atlasīta, indikators TIKAI VADĪTĀJS paliks iedegts, tomēr gaiss plūdis caur visām augšējām ventilācijas atverēm priekšējā aizsargstikla virzienā.

Gaisa kondicionēšana



Nospiediet A/C (gaisa kondicionēšanas) pogu, lai manuāli ieslēgtu sistēmu (indikatora gaisma iedegsies) vai izslēgtu sistēmu.

Izslēgts režīms



Nospiediet izslēgšanas pogu, lai izslēgtu klimata vadības sistēmu. Ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, joprojām iespējams darbināt režīma un gaisa iepļūdes pogas.

Sistēmas darbība

Dzesēšana/ventilācija

1. Atlasiet sejas līmeņa režīmu.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Atlasiet grīdas līmeņa režīmu.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja vēlaties samazināt gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, pagriežot temperatūras vadības pogu uz apsildi.

Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, atlasiet grīdas un atkausēšanas režīmu vai atlasiet priekšējās atkausēšanas režīmu .

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas režīmā. Kad nepatīkamais gaiss ārpusē vairs netraucē, atkal iestatiet pārvaldību uz Svaigā gaisa režīmu. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

Jūsu HYUNDAI automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet transportlīdzekli.
2. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
3. Iestatiet režīmu uz sejas līmeņa  režīmu.
4. Pagaidām iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz recirkulācijas režīmu, lai salons ātri atdzistu. Kad ir sasniegta vēlamā salona temperatūra, mainiet gaisa ieejas pārvaldības režīmu atpakaļ uz Svaigā gaisa režīmu.
5. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

Ja vēlaties izmantot maksimālu dzesēšanu, iestatiet temperatūras vadību uz zemāko pozīciju, tad iestatiet ventilatora ātruma vadību uz augstāko iestatījumu.

UZMANĪBU

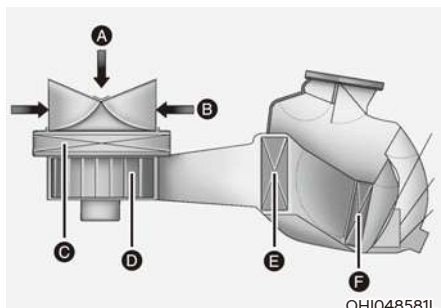
Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet dzinēja temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība, braucot pa stāvu nogāzi vai braucot karstā laikā, var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja dzinēja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam automašīnā izplūst ārā.
- Kad automašīna ir atdzisusi, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles pogu pozīcijā  un iestatiet ventilatora darbību uz zemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Salona gaisa filtrs



OHIO48581L

[A]: Ārējais gaiss, [B]: Recirkulētais gaiss
[C]: Klimata vadības gaisa filtrs, [D]: Pūtējs
[E]: Iztaucētāja kodols, [F]: Sildītāja kodols

Salona gaisa filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai salona gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, salona gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Tā kā dzesētājs ekspluatācijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

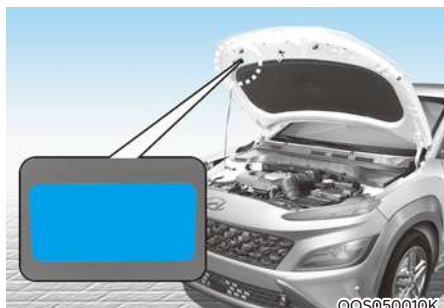
Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

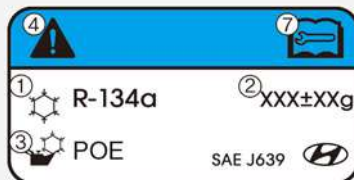
Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums



Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

■ Paraugs

• A tips



OHYK059003

• B tips



OHYK059002

Simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes ir dotas šādā veidā:

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanīgi
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
7. Servisa rokasgrāmata

PRIEKŠĒJĀ AIZSARGSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS LIKVIDĒŠANA



BRĪDINĀJUMS

Priekšējā aizsargstikla apsilde

Ļoti mitrā laikā nelietojiet vai pozīciju dzesēšanas darbības laikā.

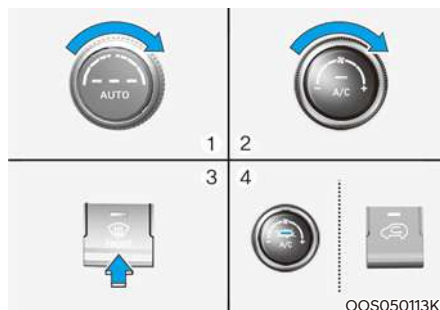
Starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, zaudējot redzamību un potenciāli izraisot negadījumu, smagas traumas vai pat nāvi. Tādā gadījumā iestatiet režīma atlasēšanas pogu uz pozīciju, un iestatiet ventilatora ātruma vadības pogu uz zemāko ātrumu.

- Lai nodrošinātu maksimālu atkausēšanas sniegumu, iestatiet temperatūras vadības pogu uz maksimālo temperatūras iestatījumu (pagriežot līdz galam uz labo pusi), un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz maksimālo iestatījumu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, sānu spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

UZMANĪBU

Ja dzinēja temperatūra pēc iedarbināšanas joprojām ir zema, var būt nepieciešams neilgs dzinēja uzsildīšanas periods, lai ventilētā gaisa plūsma kļūtu silta vai karsta.

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē



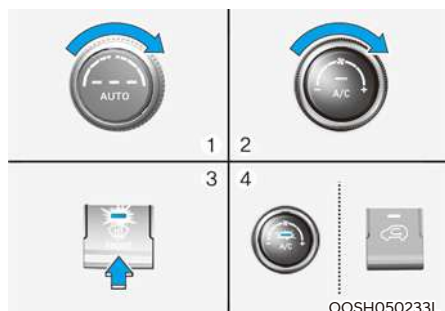
OOS050113K

1. Atlasiet vēlamo temperatūru.
2. Atlasiet vēlamo ventilatora ātrumu.
3. Nospiediet atkausētāja pogu ().
4. Automātiski tiks atlasīts svaigā gaisa režīms.

Pārļiecinieties, ka gaisa ieejas pārvaldība darbojas Svaiga gaisa režīmā. Ja ir izgaismots gaisa ieejas pārvaldības indikators, vienu reizi nospiediet pogu, lai iespējotu Svaigā gaisa režīmu (indikators gaisma izdziest).

Ja ir atlasīta pozīcija, ventilatora ātrums tiek automātiski palielināts.

Lai atkausētu priekšējo aizsargstiklu

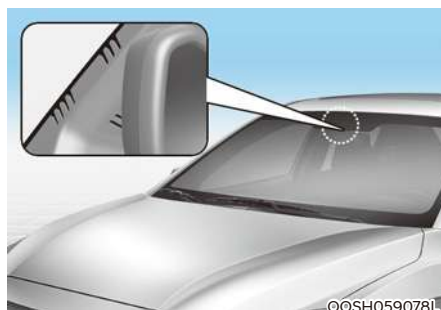


1. Iestatiet temperatūru uz ļoti karstu (HI) pozīciju.
2. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
3. Nospiediet atkausētāja pogu (🌬️).
4. Automātiski tiks atlasīta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija.

Pārliecinieties, ka gaisa ieejas pārvaldība darbojas Svaiga gaisa režīmā. Ja ir izgaismots gaisa ieejas pārvaldības indikators, vienu reizi nospiediet pogu, lai iespējotu Svaigā gaisa režīmu (indikators gaismas izdziest).

Ja ir atlasīta 🌬️ pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma



Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par -10 °C (14 °F).



Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, indikators iedegsies.

Ja automašīnā tiek konstatēts liels mitruma apjoms, automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiks iespējota. Šādi soļi tiks izpildīti automātiski:

1. solis A/C (gaisa kondicionēšanas) poga ieslēdzas.
2. solis Gaisa ievades vadība pāriet uz Svaigā gaisa režīmu.
3. solis Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz priekšējo aizsargstiklu.
4. solis Ventilatora ātrums tiek iestatīts uz MAX.

Ja gaisa kondicionēšana ir izslēgta, vai ja recirkulācijas režīms tiek manuāli atlasīts, kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir ieslēgta, automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas indikators 3 reizes nomirgos, norādot, ka manuālā darbība ir atcelta.

Lai atceltu vai atiestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu

Kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, 3 sekundes turiet nospiestu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas pogu. Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir atcelta, ADS OFF simbols 3 reizes nomirgos, un klimata vadības informācijas ekrānā tiks rādīts "ADS OFF".

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek atiestatīta, ADS OFF simbols mirgos 6 reizes, neparādot signālu.

i Informācija

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu, un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators 3 reizes nomirgos, un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma iestatīšanas poga, temperatūras iestatīšanas poga un gaisa ieejas pārvaldības poga ir atspējota.

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt automašīnas garantija.

Aizmugurējā loga atkausētājs

UZMANĪBU

Lai nesabojātu aizmugurējā loga atkausētāja vadošos elementus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.



OOS050119L

Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, apledojumu, un likvidētu aizsvīšanu aizmugurējā loga iekšpusē un ārpusē, kamēr automašīna atrodas darba gatavības (🚗) režīmā.

- Lai aktivizētu aizmugurējā loga atkausētāju, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.
- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.
- Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc apmēram 20 minūtēm vai kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK/OFF (Izslēgts/Bloķēts) pozīcijā.

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar atpakaļskata spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

KLIMATA VADĪBAS PAPILDU FUNKCIJAS

Automātiskā ventilācija (ja ir aprīkots)

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvišanu, recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5-30 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēgsies uz svaigā gaisa režīmu.

Lai atceltu vai iestatītu automātiskās ventilācijas funkciju, atlasiet sejas līmeņa  režīmu un 3 sekundes turiet nospiestu gaisa ieejas pārvaldības pogu. Kad tiek iestatīta automātiskā ventilācija, gaisa ieejas pārvaldības pogas indikators nomirgos 6 reizes. Ja automātiskā ventilācija tiek atcelta, indikators nomirgos 3 reizes.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Recirkulācijas režīms tiek aktivizēts automātiski, lai samazinātu tīrīšanas šķidruma nepatīkamās smakas iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums.

Aktivizēšanas ieslēgšana un izslēgšana, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu aktivizēšanu, izmantojot mazgāšanas šķidrumu, atlasiet grīdas līmeņa  režīmu un pēc tam nospiediet gaisa ievades vadības  pogu četras reizes divu sekunžu laikā, vienlaikus turot nospiestu ikonu A/C.

Kad aktivizēšana, izmantojot mazgāšanas šķidrumu, ir ieslēgta, gaisa ievades vadības pogas indikators nomirgo 6 reizes. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Aktivizēšanu, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums, var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot "Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (vai Interlocking washer fluid)" (Iestatījumi → Automašīnas iestatījumi → Klimats → Recirkulēt gaisu → Aktivizēt, izmantojot mazgāšanas šķidrumu (vai Mazgāšanas šķidruma bloķēšana)).

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Taču aukstā laikā recirkulācijas režīmu nevar atlasīt, lai novērstu vējstikla aizmiglošanos.

Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija (ja ir aprīkots)

Ja tiek atvērta jumta lūka, tiek automātiski atlasīts svaigā gaisa režīms. Ja šajā brīdī tiek nospiesta gaisa ieejas pārvaldības poga, tiks atlasīts recirkulācijas režīms, tomēr tas pēc 3 minūtēm tiks pārslēgts uz svaigā gaisa režīmu. Kad jumta lūka tiek aizvērta, gaisa ieejas režīms tiks pārslēgts uz sākotnējo atlasīto režīmu.

BAGĀŽAS NODALĪJUMS



BRĪDINĀJUMS

Neuzglabāiet automašīnā cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja automašīna ilgstošu laiku atrodas karstumā.



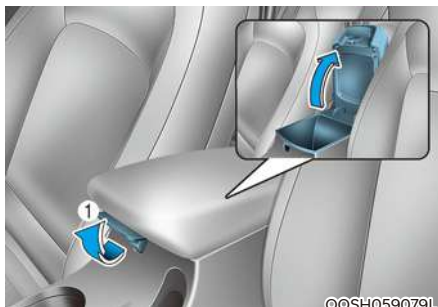
BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegim **OBLIGĀTI** jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti automašīnas iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik pati mašīna. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas, vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstājiēt bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Centrālās konsoles bagāžas nodalījums

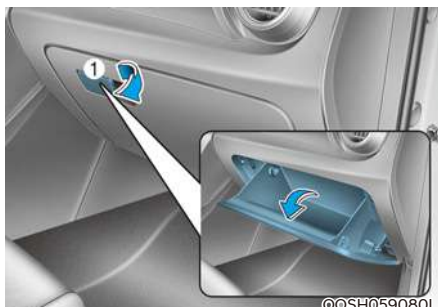


©OSH059079L

Lai atvērtu:

Satveriet un turiet slēgu (1) uz elkoņa balsta, tad paceliet vāku.

Cimdu nodalījums



©OSH059080L

Lai atvērtu:

Pavelciet sviru (1).

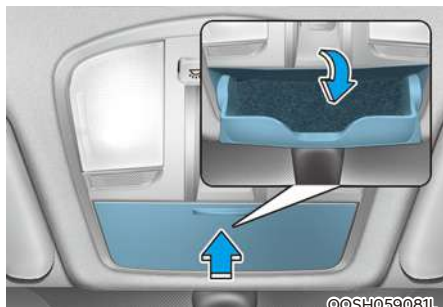


BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.

Saulesbrīļu tureklis (ja ir aprīkots)



Lai atvērtu:

Pastumiet un atlaidiet pārsegu, un tureklis lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durtiņās, pagriežot lēcas uz ārpusi.

Lai aizvērtu:

Iestumiet atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbrīļu tureklis ir aizvērts.



BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu turētājā drīkst uzglabāt tikai saulesbrilles. Ja turētājā uzglabā citus priekšmetus, tie var tikt izsviesti no turētāja pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā, potenciāli traumējot pasažierus.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju, kamēr automašīna pārvietojas. Atvērts saulesbrīļu turētājs var bloķēt automašīnas atpakaļskata spoguļi.
- Neievietojiet brilles saulesbrīļu turētājā ar spēku. Tādējādi var izraisīt traumas, mēģinot ar spēku atvērt turekli, kad brilles tureklī ir iestrēgušas.

Daudzfunkcionālā kārbā



Daudzfunkcionālajā kārbā var ievietot nelielus priekšmetus.



BRĪDINĀJUMS

Neuzglabāiet priekšmetus, kas varētu tikt izsviesti no daudzfunkcionālās kārbas un izraisīt smagas traumas pasažieriem pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā.

IEKŠĒJĀS FUNKCIJAS

Glāzes tureklis

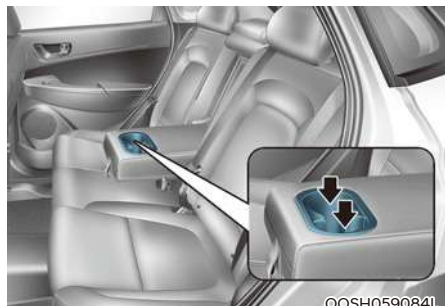
Priekšā



©OSH059083L

Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu tvertnes.

Aizmugurē



©OSH059084L

Pavelciet elkoņa balstu uz leju, lai varētu izmantot glāžu turekļus.



BRĪDINĀJUMS

- Kamēr glāzes tureklis tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremzēšanas, lai gāzes saturs neizlītu. Izlījis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu negadījumu.
- Automašīnas braukšanas laikā neievietojiet glāzes tureklī nepārsegta vai nenostiprināta glāzes, pudeles, tvertnes, u.c., kas satur karstu šķidrumu. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes rezultātā var tikt izraisīta traumas.
- Glāzes tureklī drīkst ievietot tikai mīksta glāzes. Cieti priekšmeti avārijas gadījumā var izraisīt traumas.



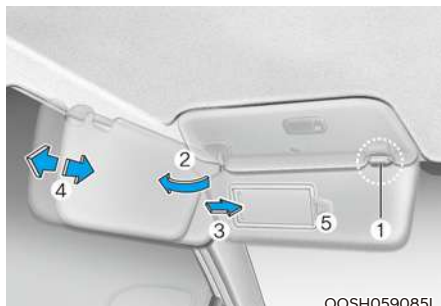
BRĪDINĀJUMS

Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkaršu mašīnā. Tās var sprāgt.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, neizmantojiet karstu gaisu, lai izpūstu vai izžāvētu glāzes turekli. Tādējādi var sabojāt turekļa iekšpusi.

Saules aizsargs



Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atlaidiet to no kronšteina (1), un pastumiet to uz sāniem (2) loga virzienā.

Lai izmantotu mazo spoguļi, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Ja nepieciešams, noregulējiet saules aizsargu uz priekšu vai atpakaļ (4) (ja ir aprīkots). Izmantojiet biļešu turekli (5), lai uzglabātu biļetes.

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

UZMANĪBU

Cilpiņu (5) blakus mazajam spoguļim uz saules aizsarga var izmantot maksas ceļu biļetēm vai automātisko stāvvietu biļetēm. Ievietojiet biļetes biļešu tureklī uzmanīgi, lai tās nesabojātu. Neievietojiet vairākas biļetes biļešu tureklī, jo tā var sabojāt turekļa cilpiņu.

Kontaktlīgзда



Kontaktlīgзда ir paredzēta mobilo tālrunu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu. Kad automašīna ir darba gatavības režīmā (🔌), iekārtām vajadzētu patērēt mazāk nekā 180 W.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas, u.c.) kontaktlīgzdā, un nepieskarieties kontaktlīgzdai ar mitrām rokām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no kontaktligzdu sabojāšanas:

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automašīna ir darba gatavības (P) režīmā, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 W jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automašīnas kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt pārliekus audio traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iestumiet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās/elektroniskās iekārtas, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.

USB lādētājs (ja ir aprīkots)



USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektrisko iekārtu akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli.

Elektriskās iekārtas var uzlādēt, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ACC vai ieslēgtā (vai STARTA) pozīcijā.

Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektriskajā iekārtā.

Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.

- Viedtālruni vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Iespējams, ka viedtālruni vai planšetes, kas izmanto citu uzlādēšanas metodi, var neuzlādēties pareizi. Tādā gadījumā izmantojiet jūsu iekārtai paredzēto lādētāju.
- Lādēšanas spaiļi ir paredzēti tikai iekārtu uzlādēšanai. Nelietojiet lādēšanas spaiļi, lai ieslēgtu audio vai lai atskaņotu failus AVN sistēmā.

Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma (ja ir aprīkots)



[A]: Indikatora gaismas, [B]: Uzlādes paliktnis

Daži automašīnas modeļi ir aprīkoti ar bezvadu mobilo tālrunu lādētāju.

Šī sistēma ir pieejama tad, kad visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON (vai START) pozīcijā.

Lai uzlādētu mobilo tālruni

Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma var uzlādēt tikai mobilo tālruni ar Qi tehnoloģiju (Qi). Izlasiet marķējumu uz mobilā tālruna piederumu pārsega vai apmeklējiet sava mobilā tālruna ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu moblais tālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad moblais tālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces.

1. Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Pretējā gadījumā bezvadu uzlādes process var tikt pārtraukts. Novietojiet mobilo tālruni uzlādes paliktņā centrā.
2. Kad moblais tālrunis lādējas, indikators deg oranžā krāsā. Kad uzlāde ir pabeigta, indikators deg zaļā krāsā.
3. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt instrumentu paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkākai informācijai skatiet LCD ekrāna sadaļu 4. nodaļā.

Ja moblais tālrunis nelādējas:

- Nedaudz mainiet mobilā tālruna pozīciju uz uzlādes paliktņa.
- Pārliedzinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Tādā gadījumā uz laiku apturiet uzlādes procesu, tad mēģiniet vēlreiz uzlādēt mobilo tālruni.

Ja mobilaais tālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad automašīna ir izslēgta un ir atvērtas priekšējās durvis, LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

- Liela ātruma bezvadu uzlādi iespējams aktivizēt tikai, ja uz uzlādes paliktņa atrodas mobilie tālruni, kas aprīkoti ar bezvadu uzlādes funkciju.
- Bezvadu uzlādes laikā darbojas iekšējais ventilators, kas novērš uzlādes paliktņa sakaršanu. Tas var radīt troksni.

Informācija

Uzlādējot dažu ražotāju mobilo tālruni, iespējams, ka sistēma jūs nebrīdinās, lai gan mobilaais tālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar mobilo tālruni īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

UZMANĪBU

- Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus mobilo tālrunus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (Qi).
- Novietojot mobilo tālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos mobilaais tālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota viedā atslēga, vai nu automašīnas iedarbināšanai vai durvju slēgšanai/atslēgšanai, u.c.
- Uzlādējot zināmus mobilo tālrunus, uzlādes indikators var nepārmainīties uz zaļo krāsu, kad tālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Bezvadu uzlādes process tiek atsākts, kad temperatūra nokrītas līdz zināmam līmenim.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un mobilo tālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.

- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.
- Ja mobilajam tālrunim ir biezs vāks, tas var padarīt bezvadu uzlādi neiespējamu.
- Ja mobilais tālrunis pilnībā nepieskaras uzlādes paliktņim, bezvadu uzlāde var būt apgrūtināta.
- Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai dzelzceļa biļetes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie mobilā tālruņa.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots bezvadu tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var izskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automašīnas sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automašīnu vai mobilo tālruni.
- Ja atsevišķi metāliski priekšmeti, piemēram, montētas vai citas metāliskas vielas, atrodas starp bezvadu uzlādes sistēmu un mobilo tālruni, bezvadu uzlādes process var tikt uz laiku pārtraukts, metāliskie priekšmeti var uzkarst, un skaņas signāls var nedarboties, ja mobilais tālrunis ir atstāts uz uzlādes paliktņa.



Informācija

Ja aizdedzes slēdzis tiek izslēgts, uzlāde tiek pārtraukta.

Pulkstenis



BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet noregulēt pulksteni braukšanas laikā. Tas var izraisīt neuzmanīgu braukšanu, un sekojošu negadījumu, traumas vai nāvi.

Automašīnas ar audio sistēmu

Atlasiet [SETUP] (Iestatīšana) pogu audio sistēmā → Atlasīt [Date/Time] (datumu/laiku).

- Pulksteņa laika iestatīšana: Iestatiet laiku, kas tiek rādīts audio sistēmas ekrānā.
- Laika formāts: Izvēlieties starp 12 stundu un 24 stundu laika formātiem.

Automašīnas ar navigācijas sistēmu

Atlasiet [SETUP] (Iestatīšana) izvēlni audio sistēmā → Atlasīt [Date/Time] (datumu/laiku).

- GPS laiks: Rāda pulksteņa laiku atbilstoši saņemtajam GNSS laikam.
- 24 stundu: Pārslēdz starp 12 un 24 stundu pulksteni.

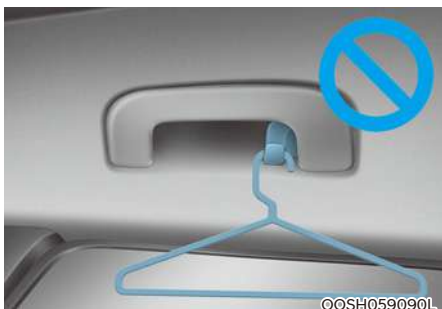
Mēteļu āķis



Šie āķi nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS



Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.

Grīdas paklāja turekļi



OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turekļus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus pie automašīnas. Turekļi novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS

Nepārklājiet papildu paklājus vai odeses pāri grīdas paklājiem. Ja izmantojat visu gadalaiku paklājus, pirms to uzstādīšanas noņemiet parastos grīdas paklājus. Izmantojiet tikai paklājus, kas ir paredzēti piestiprināšanai pie turekļiem.



BRĪDINĀJUMS

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- Neaizmirstiet noņemt aizsargājošo plēvi no automašīnas paklāja pirms papildu grīdas paklāja uzklāšanas. Pretējā gadījumā grīdas paklājs var brīvi pārvietoties pāri aizsargājošai plēvei, izraisot nejaušu bremzēšanu vai paātrināšanos.
- Pirms braukšanas pārliedzinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

SVARĪGI Jūsu automašīnā ir uzstādīti vadītāja puses grīdas paklāju turekļi, kas spēj stingri noturēt grīdas paklājus. Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot automašīnas pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu automašīnā.

Bagāžas tīkla tureklis (ja ir aprīkots)



00SH059092L

Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā, jūs varat piestiprināt bagāžas tīklu, izmantojot 4 turekļus uz bagāžas paneļa.

Pārliedzinieties, ka bagāžas tīkls ir droši piestiprināts pie turekļiem uz bagāžas paneļa.

Ja nepieciešams, mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos bagāžas tīklu.



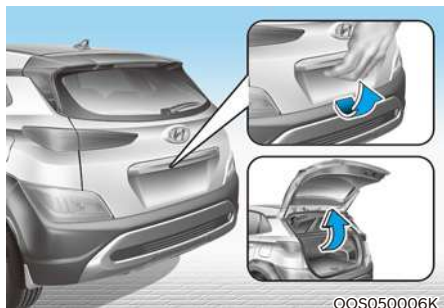
BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. **NEDRĪKST** pārāk nostiept bagāžas tīklu.

UZMANIETIES, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. **NELIETOJIET** bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

Izmantojiet bagāžas tīklu tikai ar mērķi novērst vieglu (ne smagu) priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā.

Kravas zonas pārsegs



Izmantojiet pārsegu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā. Kad tiek atvērta paceļamās durvītas, kravas zonas pārsegs pacelsies.

Ja vēlaties pārvietot pārsegu atpakaļ sākotnējā pozīcijā, atvienojiet siksnu (1) no turekļa. Lai pilnībā noņemtu kravas zonas pārsegu, paceliet pārsegu 50 grādu leņķī un izvelciet to (2).

UZMANĪBU

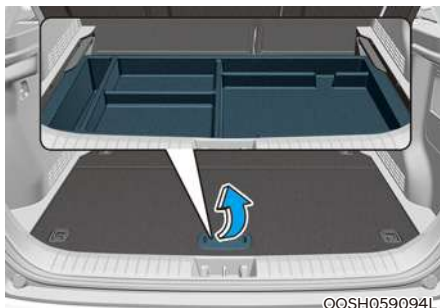
Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas pārsega, jo to var sabojāt vai deformēt.



BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas zonas pārsega braukšanas laikā. Tādā gadījumā priekšmetus var iemest automašīnas iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodaļā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automašīnas līdzsvaru un novietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automašīnas priekšpusei.

Bagāžas paplāte (ja ir aprīkots)

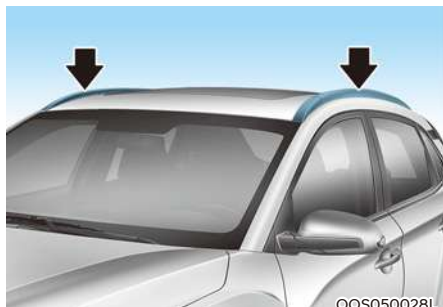


Kārbā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri (priekšējā paplātē), darbarīkus, u.c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

- Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.

ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

Jumta sānu vadotnes (ja ir aprīkots)



Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumtas sānu vadotnēm, uz automašīnas jumta iespējams uzstādīt jumta sānu vadotņu šķērssiļas.

Jumta sānu vadotņu šķērssiļas ir papildpiederums, ko varat iegādāties no vietējā HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, uzmanieties, lai nenovietotu bagāžu uz jumta sānu vadotnēm tādā veidā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.

UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta sānu vadotnēm, uzmanieties, lai krava nesabojātu automašīnas jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.



BRĪDINĀJUMS

- Zemāk ir norādīts maksimālais svars, kuru iespējams uzkraut uz jumta sānu vadotnēm. Sadaliet kravas svaru uz jumta sānu vadotnēm pēc iespējas vienmērīgāk, un stingri nostipriniet kravu.

Uzkraujot uz jumta sānu vadotnēm kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.

JUMTA SĀNU VADOTNES	80 kg (176 mārciņas) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS

- Ja uz jumta sānu vadotnēm tiek uzkrauti priekšmeti, automašīnas smaguma centrs pārvietojas uz augšu. Izvairieties no pēkšņiem startiem, pēkšņas bremzēšanas, straujiem manevriem vai liela ātruma, kas varētu izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, vai apgāšanos un sekojošu negadījumu.
- Pārvadājot priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, vienmēr brauciet lēnām un pagriezienus veiciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas uz augšu, ko izraisa garāmbraucošas automašīnas vai dabiski cēloņi, var izraisīt pēkšņu spiedienu virzienā uz augšu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta sānu vadotnēm. Tas jo īpaši attiecas uz lieliem, plakaniem priekšmetiem, piemēram, koka paneļiem vai matračiem. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu no jumta sānu vadotnēm, kā arī bojājumus jūsu automašīnai un apkārt esošajiem transportlīdzekļiem.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta sānu vadotnēm ir droši nostiprināti.

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

UZMANĪBU

- Ja uzstādāt sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automašīnas audio un elektroniskās iekārtas var nepareizi darboties.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

USB ports



Jūs varat izmantot USB kabeli, lai pievienotu audio iekārtas automašīnas USB portam.



Informācija

Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

Antena

Jumta antena



Jumta antena uztver pārraidītos datus. (Piemēram: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

UZMANĪBU

- Pirms iebraukšanas vietā, kur ir noteikts maksimālā augstuma ierobežojums, vai automazgātavā, noņemiet antenas mastu, to griežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Pretējā gadījumā antenu iespējams sabojāt.
- Uzstādot antenu, jāpievērš uzmanība, lai tā tiktu stingri pievilktā un noregulēta vertikālā pozīcijā, lai nodrošinātu pareizu signāla uztveršanu.

UZMANĪBU

- Netīriet aizmugurējā stikla iekšpusi ar tīrīšanas līdzekli un nemēģiniet izmantot skrāpi, lai noņemtu uzkrātos svešķermeņus, jo tādējādi var sabojāt antenas elementus.
- Izvairieties no metāla (piemēram, Ni, Cd, u.c.) segumu uzklāšanas. Tie var pasliktināt AM un FM signālu uztveri.

Stūres rata audio sistēmas vadība (ja ir aprīkots)

■ A tips



OOS050022K

■ B tips



OOS050023K

Jūsu ērtībai ir uzstādīti stūres rata audio sistēmas vadības slēdži.

UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

VOLUME (SKAĻUMS) (+/-) (1)

- Pagrieziet VOLUME pogu uz augšu, lai palielinātu skaļuma līmeni.
- Pagrieziet VOLUME pogu uz leju, lai samazinātu skaļuma līmeni.

SEEK/PRESET (Meklēt/ Priekšiestatījumi) (^ / v) (2)

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz leju vai uz augšu un tur nospiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīmā

Slēdzis darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlasē slēdzis. Tiks veikta meklēšana, līdz slēdzis tiks atlaists.

MEDIA (Multivides) režīmā

Slēdzis darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/ atpakaļ) slēdzis.

Ja SEEK/PRESET slēdzi pārvieto uz leju vai uz augšu, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīmā

Slēdzis darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) slēdzis.

MEDIA (Multivides) režīmā

Slēdzis darbojas kā STATION UP/DOWN (Stacijas uz augšu/uz leju) slēdzis.

MODE (Režīms) (○) (3)

Nospiediet MODE pogu, lai pārslēgtos starp Radio, Diska vai AUX režīmiem.

MODE (Klusums) (X) (4)

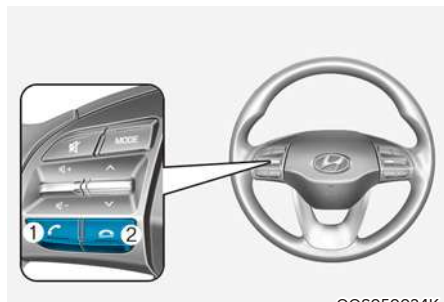
- Nospiediet pogu, lai apklusinātu skaņu.
- Vēlreiz nospiediet pogu, lai aktivizētu skaņu.



Informācija

Detalizēta informācija par audio vadības pogām ir sniegta šīs nodaļas nākamajās lappusēs.

Bluetooth® bezvadu un brīvroku tehnoloģija



OOS050024K



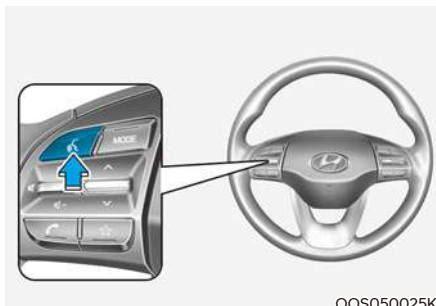
©OS047076

Jūs varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

- (1) Zvana/atbildēšanas poga
- (2) Zvana beigšanas poga
- (3) Mikrofons (modeļiem ar stūri labajā pusē: labā pusē)

- Audio: Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "AUDIO" šajā nodaļā.
- AVN: plašāka informācija par Bluetooth® brīvroku un bezvadu tehnoloģiju ir sniegta atsevišķi piegādātā rokasgrāmatā.

Balss atpazīšana



OOS050025K

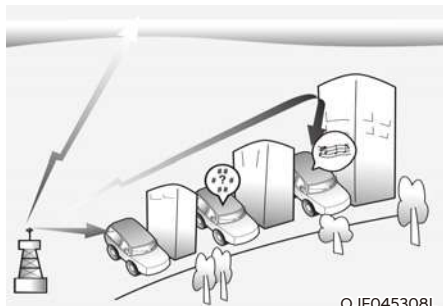
Balss atpazīšanas funkcija pieejama, izmantojot balss komandas.

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Audio/video/navigācijas sistēma (AVN) (ja ir aprīkots)

Detalizēta informācija par AVN sistēmu ir sniegta atsevišķi piegādātā rokasgrāmatā.

Kā darbojas automašīnas radio FM uztveršana



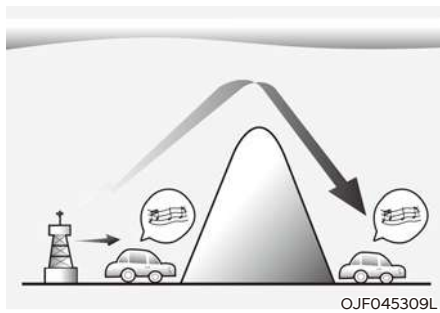
OJF045308L

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no apraides torņiem, kas atrodas jūsu pilsētā. Tos uztver jūsu automašīnas radio antena. Šo signālu tad uztver radio, kurš to nosūta uz automašīnas skaļruņiem.

Ja automašīna uztver spēcīgu radio signālu, audio sistēmas modernās tehnoloģijas ļauj īstenot labākās iespējamās kvalitātes atskaņošanu. Tomēr dažos gadījumos signāls, ko uztver automašīna, var nebūt spēcīgs un skaidrs.

To var izraisīt dažādi faktori, piemēram, attālums no radio stacijas, attālums no citām radio stacijām ar spēcīgu signālu, vai ēku, tiltu vai citu liela izmēra šķēršļu klātesamība.

AM (vidēja un gara viļņa garuma) uztveršana

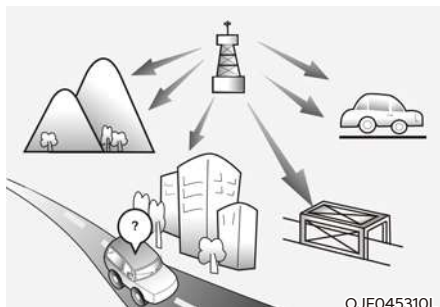


OJF045309L

AM pārraides var uztvert lielākos attālumos nekā FM pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti pie zemas frekvences. Šie garie, zema frekvences radio viļņi spēj sekot Zemes izliekumam, tā vietā, lai tiktu izvadīti ārā atmosfērā.

Turklāt tie "apliecas" ap šķēršļiem, līdz ar to signāla segums ir labāks.

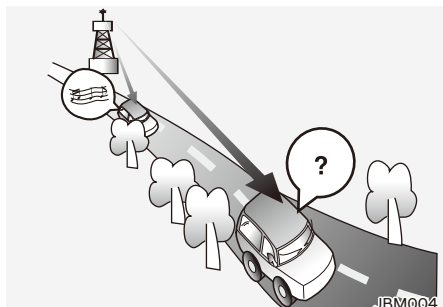
FM radio stacija



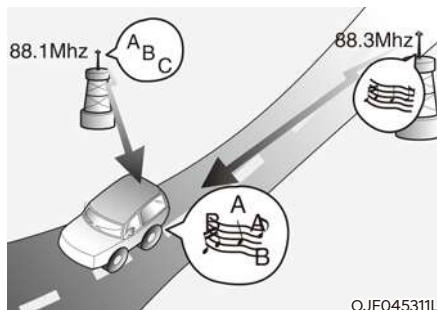
OJF045310L

FM pārraides tiek pārraidītas pie augstas frekvences un nespēj izliekties, sekojot Zemes virsmai. Šī iemesla dēļ FM pārraides parasti sāk izzust jau nelielā attālumā no radio stacijas. Turklāt FM signālus var viegli ietekmēt ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Rezultātā klausīšanās apstākļi var likt domāt, ka ir radusies radio iekārtas problēma.

Šādi apstākļi ir normāli un nelielina par radio iekārtas problēmām:



- Signāla izzušana - Jūsu automašīnai pārvietojoties tālāk no radio stacijas, signāls kļūst vājāks, un skaņa sāk izzust. Ja tā notiek, iesakām atlasīt citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vibrācija/troksnis - Vāji FM signāli vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu radio uztvērēju var izkropļot signālu, radot troksni vai vibrējošas skaņas. Augsto frekvenču līmeņa samazināšana var mazināt šo efektu, līdz traucējumi izzūd.



- Staciju nomaiņa - Pavājinoties FM signālam, iespējams, ka sāk kļūt dzirdams spēcīgāks signāls tuvu tai pašai frekvencei. Tā notiek tādēļ, ka radio sistēma cenšas fiksēties uz tuvāko skaidro signālu. Ja tā notiek, atlasiet citu raidstaciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek uztverti no vairākiem virzieniem, var izraisīt traucējumus vai vibrējošu efektu. To var izraisīt tieši un atstaroti signāli no vienas un tās pašas raidstacijas, vai signāli no divām raidstacijām ar līdzīgām frekvencēm. Ja tā notiek, atlasiet citu raidstaciju, līdz problēma pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio izmantošana

Izmantojot mobilo tālruni automašīnas iekšpusē, audio sistēma var ģenerēt troksni. Tas nenorāda uz problēmu audio aprīkojuma darbībā. Tādā gadījumā lietojiet mobilo tālruni pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

UZMANĪBU

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, iespējams izraisīt traucējumus automašīnas elektriskajai sistēmai un negatīvi ietekmēt automašīnas darbības drošību.



BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nelietojiet mobilos tālrunus. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

iPod®

iPod® is a registered trademark of Apple Inc.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® vārda zīme un logotipi ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Bluetooth SIG, Inc., un HYUNDAI šīs preču zīmes lieto saskaņā ar licenci.

Citas preču zīmes un nosaukumi ir attiecīgo īpašnieku īpašums

Lai izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, ir nepieciešams mobilais tālrunis, kas atbalsta Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.



AUDIO (BEZ SKĀRIENJUTĪGĀ EKRĀNA)

Sistēmas izkārtojums - vadības panelis

■ A tips



■ B tips



(Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju)

J9G4LK0000EE/J9G4LK0001EE

(1) **SEEK/TRACK (Meklēt/Sekot) poga**

- Maina raidstaciju/dziesmu/failu.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet šo pogu, lai meklētu raidstaciju.
- Atskaņojot multivides, turiet nospiešanu, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ.

(2) **RADIO poga**

- Nospiediet, lai ieslēgtu radio. Klausoties radio, nospiediet, lai mainītu radio režīmu.

(3) **MEDIA (Multivides) poga**

- Nospiediet, lai atskaņotu saturu no multivides atmiņas ierīces. Atkārtoti nospiediet, lai pārslēgtu režīmu starp USB (iPod) un Bluetooth audio.
- Ja jums ir vairākas multivides atmiņas ierīces, atlasiet vienu to tām multivides atlasēs logā.

(4) **PHONE (Tālrunis) poga**

- Nospiediet, lai uzsāktu mobilā tālrunis pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālrunis savienojums ir izveidots, nospiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālrunis izvēlnei.

(5) **POWER (Barošanas) poga/VOL (Skaļuma) poga**

- Nospiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.
- Pagrieziet pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu sistēmas skaņas skaļuma līmeni.

(6) **Atiestates poga**

- * Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

■ A tips



■ B tips



(Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju)

J9G4LK0002EE/J9G4LK0003EE

(7) **PRESET (Priekšiestatījuma) poga**

- Klausoties radio, nospiediet, lai pārietu uz nākamo vai iepriekšējo priekšiestatījumu saraksta lapu.

(8) **SETUP (Iestatījumu) poga/CLOCK (Pulksteņa) poga**

- Nospiediet, lai piekļūtu iestatījumu ekrānam.
- Nospiediet un turiet, lai piekļūtu laika iestatīšanas ekrānam.

(9) **MENU (Izvēlnes) poga**

- Nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

(10) **BACK (Atpakaļ) poga**

- Nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

(11) **TUNE (Skaņošanas) poga/FILE (Faila) poga/ENTER (Ievades) poga**

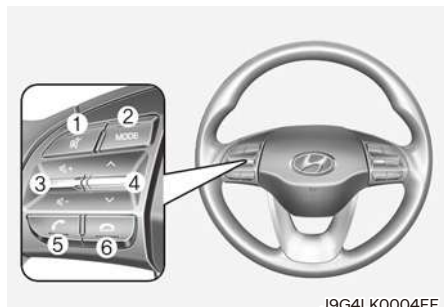
- Klausoties radio, pagrieziet, lai noregulētu frekvenci.
- Klausoties multivīdi, pagrieziet, lai meklētu dziesmu/failu (izņemot Bluetooth audio režīmu).
- Meklēšanas laikā nospiediet, lai atlasītu pašreiz izvēlēto dziesmu/failu.

(12) **Ciparu pogas (1-6)**

- Klausoties radio, nospiediet, lai klausītos saglabāto radio staciju.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet šo pogu, lai saglabātu pašreizējo radio staciju kā attiecīgā numura priekšiestatījumu.
- Nospiediet atbilstošā cipara pogu, lai atlasītu konkrētu elementu.

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

Sistēmas izkārtojums - stūres attālās vadības elementi



(Modeļiem, kas aprīkoti ar Bluetooth®)

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

(1) MUTE (Klusuma) poga

- Nospiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu sistēmas skaņu.
- Zvana laikā nospiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu mikrofona skaņu.
- Atskaņojot multividi, nospiediet, lai pauzētu vai atsāktu atskaņošanu (izņemot iPod režīmu).

(2) MODE (Režīma) poga

- Nospiediet, lai pārslēgtos starp radio un multivides režīmiem.

(3) Skaļuma līmeņa svira

- Pastumiet uz augšu vai uz leju, lai noregulētu skaļuma līmeni.

(4) Svira uz augšu/uz leju

- Maina raidstaciju/dziesmu/failu.
- Klausoties radio, pastumiet, lai klausītos iepriekšējo/nākamo saglabāto radio staciju.
- Klausoties radio, pastumiet un turiet, lai meklētu raidstaciju.
- Atskaņojot multividi, pastumiet un turiet, lai pārtītu atpakaļ vai uz priekšu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

(5) Zvana/atbildēšanas poga

- Nospiediet, lai uzsāktu mobilā tālruņa pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālruņa savienojums ir izveidots, piekļūst Bluetooth tālruņa izvēlei. Nospiediet un turiet, lai zvanītu uz pēdējo izmantoto tālruņa numuru. Kad ienāk tālruņa zvans, nospiediet, lai uz to atbildētu.
- Zvana laikā nospiediet, lai pārslēgtos starp aktīvo zvanu un gaidošo zvanu. Nospiediet un turiet nospiedi, lai pārnestu zvanu no sistēmas uz mobilo tālruni vai otrādi.

(6) Zvana beigšanas poga



BRĪDINĀJUMS - Par braukšanu

- Nelietojiet šo sistēmu braukšanas laikā. Neuzmanība braukšanas laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, kas potenciāli var novest pie negadījuma, smagām traumām vai nāves. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automašīnas drošu un likumīgu darbību, tādēļ jebkādas portatīvās iekārtas, aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas varētu novērst vadītāja uzmanību no šī uzdevuma, nedrīkst lietot braukšanas laikā.

- Neskatieties uz ekrānu braukšanas laikā. Neuzmanība braukšanas laikā var izraisīt satiksmes negadījumu. Apturiet automašīnu drošā vietā, pirms izmantot funkcijas, kurām nepieciešams izpildīt vairākas darbības.
- Pirms mobilā tālruņa lietošanas apturiet automašīnu. Mobila tālruņa lietošana braukšanas laikā var izraisīt satiksmes negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku funkciju, lai veiktu zvanus, un pēc iespējas samaziniet runāšanas laiku.
- Skaļuma līmenim jābūt pietiekami zēmam, lai varētu dzirdēt apkārtējās skaņas. Braukšana, nedzirdot apkārtējās skaņas, var izraisīt satiksmes negadījumu. Ilgstoši klausoties skaļu mūziku, var sabojāt sev dzirdi.



BRĪDINĀJUMS - Par sistēmas apkopi

- Nemēģiniet demontēt vai modificēt sistēmu. Tas var izraisīt negadījumu, ugunsgrēku vai elektrošoku.
- Neļaujiet sistēmā iekļūt šķidrumiem vai svešķermeņiem. Šķidrumu un svešķermeņu var izraisīt kaitīgus izgarojumus, ugunsgrēku vai sistēmas kļūmi.
- Pārstādiet lietot sistēmu, ja tā nedarbojas pareizi, piemēram, netiek veikta audio izvade vai izzūd rādījumi. Ja turpināsiet izmantot sistēmu, kamēr tā kļūdaini darbojas, var tikt izraisīts ugunsgrēks, elektrošoks vai sistēmas atteice.
- Nepieskarieties antenai negaisa laikā - elektrošoka risks.



Informācija - Par sistēmas lietošanu

- Izmantojiet sistēmu laikā, kad darbojas dzinējs. Sistēmas ilgstoša lietošana laikā, kad dzinējs ir apturēts, var izlādēt akumulatoru.
- Neuzstādiet ražotāja neapstiprinātus produktus. Ražotāja neapstiprinātu produktu lietošana var izraisīt sistēmas darbības kļūdas. Garantija nesedz ražotāja neapstiprinātu produktu lietošanas izraisītas sistēmas kļūdas.



Informācija - Par sistēmas apkopi

- Nepakļaujiet sistēmu pārlika spēka iedarbībai. Pārliks spiediens uz ekrānu var sabojāt LCD paneli vai skārienjutīgo paneli.
- Tīrot ekrānu vai pogu paneli, neaizmirstiet apturēt dzinēju, un izmantojiet mīkstu, sausu drānu. Tīrot ekrānu vai pogas ar rupju drānu, vai lietojot šķīdinātājus (alkoholu, benzolu, krāsas šķīdinātājus, u.c.), iespējams ieskrāpēt vai ķīmiski bojāt virsmu.
- Ja piestiprināt šķidra veida gaisa atsvaidzinātāju pie ventilatora sieta, sieta virsma var deformēties gaisa plūsma iedarbībā.
- Ja vēlaties mainīt uzstādītās iekārtas pozīciju, konsultējieties vietā, kur veicat pirkumu, vai servisa centrā. Iekārtas montāžai vai demontāžai ir nepieciešamas tehniskas zināšanas.

UZMANĪBU

- Ja konstatējat problēmas sistēmas darbībā, sazinieties ar vietu, kurā veicāt pirkumu, vai izplatītāju.
- Informatīvi izklaidējošās sistēmas novietošana elektromagnētiskā vidē var izraisīt trokšņa interferenci.

UZMANĪBU

Ražotājs: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Koreja Tel.: +82-31-260-2707

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu sistēmu, iedarbiniet dzinēju.

- Ja nevēlaties lietot sistēmu braukšanas laikā, varat sistēmu izslēgt, nospiežot vadības paneļa **[POWER]** (Barošanas) pogu. Lai atsāktu sistēmu lietot, vēlreiz nospiediet **[POWER]** (Barošanas) pogu.

Kad dzinējs ir izslēgts, sistēma automātiski izslēgsies - vai nu pēc zināma laika, vai arī tiklīdz jūs atverat vadītāja durvis.

- Atkarībā no automašīnas modeļa vai specifikācijām, sistēma var izslēgties arī uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas.
- Kad atkal ieslēdzat sistēmu, iepriekšējais režīms un iestatījumi tiks atjaunoti.



BRĪDINĀJUMS

- Drošības apsvērumu dēļ dažas funkcijas automašīnas braukšanas laikā var būt atspējotas. Tās darbojas tikai tad, kad automašīna ir apstājusies. Pirms šo funkciju lietošanas novietojiet automašīnu stāvēt drošā vietā.
- Pārstāji lietot sistēmu, ja tā nedarbojas pareizi, piemēram, netiek veikta audio izvade vai izzūd rādījumi. Ja turpināsiet izmantot sistēmu, kamēr tā kļūdaini darbojas, var tikt izraisīts ugunsgrēks, elektrošoks vai sistēmas atteice.



Informācija

Sistēmu iespējams ieslēgt, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts "ACC" vai ieslēgtā pozīcijā. Ja sistēma ilgstoši tiek lietota, nedarbinot dzinēju, tiks izlādēts akumulators. Ja plānojat sistēmu lietot ilgstoši, iedarbiniet dzinēju.

Displeja ieslēgšana un izslēgšana

Lai novērstu apžilbšanas risku, ekrānu iespējams izslēgt. Ekrānu iespējams izslēgt tikai tad, kad sistēma ir ieslēgta.

1. Vadības panelī nospiediet **[SETUP/CLOCK]** (Iestatījumi/Pulkstenis) pogu.
2. Vadības panelī nospiediet pogu **[6]**, lai atlasītu **Display Off** (Izslēgts displejs).
 - Lai ekrānu atkal ieslēgtu, nospiediet jebkuru vadības paneļa pogu.

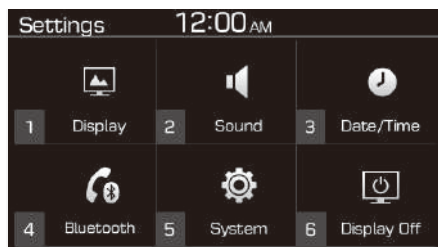
Iepazīšanās ar pamata darbībām

Izmantojot ciparu pogas un [TUNE] (Skaņošanas) pogu vadības panelī, iespējams izvēlēties elementus un noregulēt iestatījumus.

Elementu atlase

Numurētie elementi

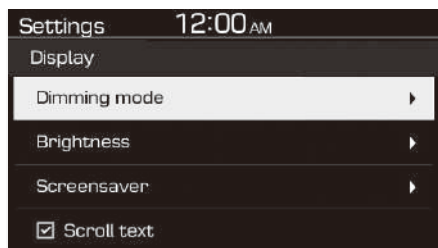
Nospiediet attiecīgo cipara pogu.



J9G4LK001EE/J9G4LK002EE

Elementi bez numuriem

Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo elementu, un tad nospiediet TUNE pogu.

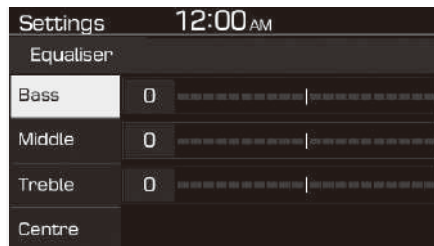


J9G4LK003EE/J9G4LK004EE

Iestatījumu noregulēšana

Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai mainītu vērtību, un tad nospiediet TUNE pogu, lai saglabātu izmaiņas.

Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu pa labi, lai palielinātu vērtību, un pagrieziet [TUNE] pogu pa kreisi, lai samazinātu vērtību.



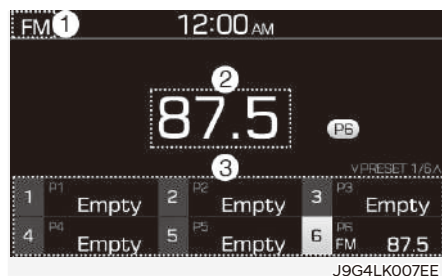
J9G4LK005EE/J9G4LK006EE

RADIO

Radio ieslēgšana

Vadības panelī nospiediet [RADIO] pogu.

FM/AM režīms



- (1) Aktīvais radio režīms
- (2) Radio staciju informācija
- (3) Priekšiestatījumu saraksts

Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List** (Saraksts): Parāda visas pieejamās radio stacijas.
- **Scan** (Meklēt): Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Pielāgo sistēmas skaņas iestatījumus.

FM/AM režīms (ar RDS)

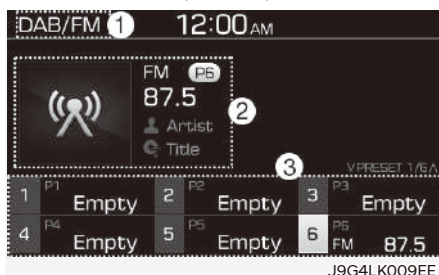


- (1) Aktīvais radio režīms
- (2) Radio staciju informācija
- (3) Priekšiestatījumu saraksts

Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List** (Saraksts): Parāda visas pieejamās radio stacijas.
- **Traffic Announcement (TA) (Satiksmes paziņojumi)** (ja ir aprīkots): Aktivizē vai deaktivizē satiksmes paziņojumus. Paziņojumi un programmas tiks automātiski saņemtas, kad tās būs pieejamas.
- **Scan** (Meklēt): Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Pielāgo sistēmas skaņas iestatījumus.

DAB/FM režīms (ar DAB)



- (1) Aktīvais radio režīms
- (2) Radio staciju informācija
- (3) Priekšiestatījumu saraksts

Nospiediet vadības paneļa pogu **[MENU]** (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List** (Saraksts): Parāda visas pieejamās radio stacijas.
- **Traffic Announcement (TA) (Satiksmes paziņojumi)**: Aktivizē vai deaktivizē satiksmes paziņojumus. Paziņojumi un programmas tiks automātiski saņemtas, kad tās būs pieejamas.
- **Region** (Reģions): Aktivizē vai deaktivizē automātisku pārslēgšanos starp reģionālajām stacijām.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Pielāgo sistēmas skaņas iestatījumus.
- **Scan** (Meklēt): Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
- **Manual tune FM** (Manuālā FM skaņošana): Manuāli noskaņo radio frekvenci.

Radio režīma maiņa

Kā alternatīva, nospiediet pogu **[RADIO]** uz vadības paneļa vai **[MODE]** (Režīma) pogu uz stūres. Katru reizi, kad poga tiek nospiesta, režīms tiek mainīts.

Pieejamo radio staciju meklēšana

Jūs varat dažas sekundes paklausīties katru radio staciju, lai pārbaudītu signāla uztveršanu un izvēlētos staciju, kuru vēlaties.

1. Radio ekrānā nospiediet **[MENU]** (Izvēlnes) pogu vadības panelī.
2. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu **Scan** (Meklēt), un tad nospiediet TUNE pogu.
 - Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
3. Kad atrodat radio staciju, kuru vēlaties klausīties, nospiediet pogu **[TUNE]**.
 - Jūs varat turpināt klausīties izvēlēto raidstaciju.

Radio staciju meklēšana

Lai meklētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo radio staciju, piespiediet [**V SEEK/TRACK ^**] pogu vadības panelī.

- Ātrai frekvenču meklēšanai jūs varat arī piespiest un turēt [**V SEEK/TRACK ^**] pogu. Kad pogu atlaižat, tiek automātiski izvēlēta radio stacija ar spēcīgu signālu. (ja ir aprīkots)

Ja zināt precīzo frekvenci radio stacijai, kuru vēlaties klausīties, pagrieziet [**TUNE**] (Skaņot) pogu uz vadības paneļa, lai mainītu frekvenci.

Radio staciju saglabāšana

Jūs varat saglabāt savas mīļākās radio stacijas un tās klausīties, atlasot tās no priekšiestatījumu saraksta.

Klausoties radio, nospiediet cipara pogu, kas atbilst tukšai priekšiestatījuma pozīcijai radio ekrānā.

- Radio stacija, kuru klausāties, tiks piešķirta attiecīgajam ciparam.

UZMANĪBU

- Iespējams saglabāt līdz 36 radio stacijām.
- Ja priekšiestatījumu saraksts ir pilns, jūs varat nomainīt kādu no iepriekš saglabātajām stacijām ar radio staciju, kuru klausāties pašreiz. Vadības panelī turiet nospiestu vēlamo cipara pogu.

Saglabāto radio staciju klausīšanās

1. Nosakiet priekšiestatījuma numuru radio stacijai, kuru vēlaties klausīties.
2. Vadības panelī nospiediet vēlamo cipara pogu.
 - Kā alternatīva, nospiediet sviru uz augšu/uz leju uz stūres, lai mainītu raidstaciju.

MULTIVIDES ATSKAŅOTĀJS

Multivides atskaņotāja lietošana

Jūs varat atskaņot mūziku, kas saglabāta dažādās multivides atmiņas ierīcēs, piemēram, USB atmiņas ierīcēs, viedtālrunos un iPod ierīcēs.

1. Pievienojiet ierīci pie jūsu automašīnas USB porta.
 - Atkarībā no ierīces, kuru pievienojat, atskaņošana var tikt uzsākta nekavējoties.
2. Vadības panelī nospiediet pogu [MEDIA] (Multivide).
 - Ja jums ir vairākas multivides atmiņas ierīces, vēlreiz nospiediet pogu [MEDIA] un nospiediet attiecīgo cipara pogu, lai izvēlētos vēlamo režīmu.

UZMANĪBU

- Pievienojot Apple ierīci, atskaņošana netiek sākota nekavējoties. Lai palaistu multivides atskaņotāju iPod režīmā, nospiediet vadības paneļa [MEDIA] pogu.
- Jūs tāpat varat mainīt režīmu, vairākas reizes nospiežot [MODE] pogu uz stūres.
- Pievienojiet un atvienojiet ārējās USB ierīces, kad sistēma ir izslēgta.
- Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām, var atšķirties pieejamās pogas vai USB portu izskats un izkārtojums jūsu automašīnā.
- Nepievienojiet viedtālruni vai MP3 ierīci sistēmai, vienlaicīgi izmantojot vairākas metodes, piemēram, USB un Bluetooth. Tādā veidā var izraisīt troksni vai sistēmas darbības kļūmi.

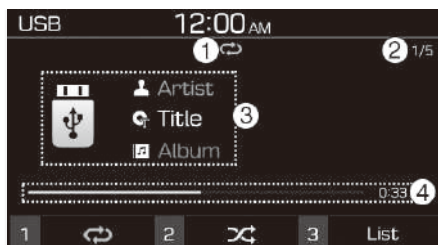
- Ja ir aktivizēta gan pievienotās ierīces ekvalaizera funkcija, gan sistēmas Ekvalaizera iestatījumi, efekts var būt savstarpēji traucējošs un var izraisīt skaņas pasliktināšanos vai izkropļojumus. Ja iespējams, deaktivizējiet ierīces ekvalaizera funkciju.
- Ja tiek pievienota Apple ierīce, var būt dzirdams troksnis. Kad šādas ierīces netiek lietotas, atvienojiet atmiņas ierīci.
- Ja Apple ierīce ir savienota ar elektrības avotu, ārējās ierīces lietošana var izraisīt troksni. Tādos gadījumos pirms lietošanas atvienojiet ierīci no elektrības avota.

USB režīma lietošana

Jūs varat atskaņot multivides failus, kas uzglabāti portatīvās ierīcēs, piemēram, USB atmiņas ierīcēs un MP3 atskaņotājos. Pirms USB režīma lietošanas pārbaudiet USB atmiņas ierīču savietojamību un failu specifikācijas.

Pievienojiet USB ierīci pie jūsu automašīnas USB porta.

- Atskaņošana tiek uzsākta nekavējoties.
- Ja USB ierīce jau ir pievienota pie sistēmas, nospiediet pogu [MEDIA] (Multivide), un nospiediet [1] pogu, lai atlasītu USB multivides atlasē logā.



- (1) Atkārtotas atskaņošanas režīms
- (2) Pašreizējais faila numurs un kopējais failu skaits
- (3) Informācija par pašreiz atskaņoto dziesmu
- (4) Atskaņošanas laiks un atskaņošanas pozīcija

Nospiediet vadības panela pogu **[MENU]** (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Information** (Informācija): Parāda informāciju par pašreiz atskaņoto dziesmu.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Pielāgo sistēmas skaņas iestatījumus.

Pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Vadības panelī piespiediet un turiet **[V SEEK/TRACK ^]** (meklēt/dziesma) pogu.

- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

Aktīvās atskaņošanas restartēšana

Kad dziesma būs atskaņota vismaz 2 sekundes, piespiediet **[V SEEK/TRACK (meklēt/dziesma)]** pogu.

- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

Iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana

Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, pašreizējās dziesmas atskaņošanas pirmajās divās sekundēs piespiediet vadības panela pogu **[V SEEK/TRACK (meklēt/dziesma)]**. Nākamās dziesmas atskaņošanai vadības panelī piespiediet **[SEEK/TRACK (meklēt/dziesma) ^]** pogu.

- Ja atskaņošana notiks ilgāk par 2 sekundēm, iepriekšējās dziesmas atskaņošanai vadības panelī piespiediet **[V SEEK/TRACK (meklēt/dziesma)]** pogu.
- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

UZMANĪBU

- **Vadības panelī pagrieziet [FILE] (Fails) pogu, lai atrastu nepieciešamo dziesmu, un piecu sekunžu laikā nospiediet šo pašu pogu, lai failu atskaņotu.**
- **Ja lietotājs neveic darbības piecu sekunžu laikā, meklēšana tiek atcelta, un ekrānā tiek parādīta informācija par pašreiz atskaņoto dziesmu.**

Atkārtota atskaņošana

Vadības panelī nospiediet [1] pogu. Atkārtotās atkārtotas atskaņošanas režīms mainās katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Ekrānā tiks parādīta attiecīgā režīma ikona.

Atskaņošana jauktā secībā

Vadības panelī nospiediet [2] pogu. Jauktas secības atskaņošanas režīms tiek aktivizēts vai deaktivizēts katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Kad jauktas secības režīms tiek aktivizēts, ekrānā tiek parādīta attiecīgā režīma ikona.

Mūzikas failu meklēšana failu sarakstā

1. Vadības panelī nospiediet pogu [3], lai atlasītu **List** (Saraksts).
2. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo kategoriju un failu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai atskaņotu mūzikas failu.



Informācija

- Iedarbiniet automašīnas dzinēju pirms USB ierīces pievienošanas sistēmai. Ja dzinējs tiek iedarbināts, kad sistēmai jau ir pievienota USB ierīce, USB ierīcei var tikt izraisīti bojājumi.
- Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības. Statiskās elektrības izlāde var izraisīt sistēmas darbības kļūmi.
- Uzmanieties, lai jūsu ķermenis vai citi priekšmeti nepieskartos USB portam. Tādējādi var izraisīt negadījumu vai sistēmas darbības kļūmi.
- Nemēģiniet īsā laika periodā atkārtoti pievienot vai atvienot USB savienotāju. Tādējādi var izraisīt ierīces kļūdu vai sistēmas darbības kļūmi.
- Lietojiet USB ierīci tikai failu atskaņošanai. USB piederumu lietošana uzlādēšanas vai uzsildīšanas mērķiem var izraisīt snieguma pasliktināšanos vai sistēmas darbības kļūmi.

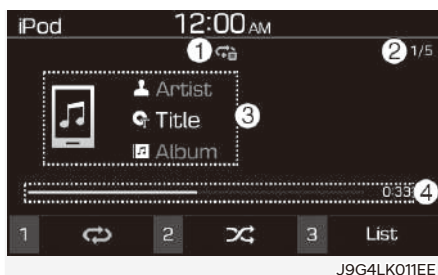
UZMANĪBU

- Pievienojot USB atmiņas ierīci, nelietojiet pagarinātāja kabelus. Pievienojiet ierīci tieši USB portam. Ja izmantojat USB centrmezglu ("hub") vai pagarinātāju, sistēma var neatpazīt ierīci.
- Pilnībā iespraudiet USB savienotāju USB portā. Pretējā gadījumā var izraisīt sakaru kļūdu.
- Atvienojot USB atmiņas ierīci, var būt dzirdams izkropļots troksnis.
- Sistēma spēj atskaņot tikai standarta formātā kodētus failus.
- Šāda veida USB ierīces var būt problemātiski atpazīt vai arī tās var nepareizi darboties:
 - Šifrēti MP3 atskaņotāji
 - USB ierīces, kas netiek atpazītas kā noņemami diski
- Atkarībā no USB ierīces stāvokļa, tās atpazīšana var būt apgrūtināta.
- Dažas USB ierīces nav savietojamas ar jūsu sistēmu.
- Atkarībā no USB ierīces veida, kapacitātes, vai failu formāta, USB atpazīšana var aizņemt ilgāku laiku.
- Attēlu un video atskaņošana netiek atbalstīta.

iPod režīma lietošana

Jūs varat klausīties mūziku, kas saglabāta jūsu Apple ierīcēs, piemēram, iPod vai iPhone.

1. Pievienojiet savu Apple ierīci pie automašīnas USB porta, izmantojot kabeli, kas piegādāts kopā ar jūsu Apple ierīci.
 - Pēc pievienošanas ierīce uzsāks uzlādi. Mūzikas atskaņošana netiks uzsākta automātiski.
2. Vadības panelī nospiediet pogu **[MEDIA]** (Multivide).
 - Ja sistēmai ir pievienotas vairākas ierīces, nospiediet pogu **[MEDIA]** (Multivide), un nospiediet **[1]** pogu, lai atlasītu **iPod** multivides atlasē logā.



- (1) Atkārtotas atskaņošanas režīms
- (2) Pašreizējais faila numurs un kopējais failu skaits
- (3) Informācija par pašreiz atskaņoto dziesmu
- (4) Atskaņošanas laiks un atskaņošanas pozīcija

Nospiediet vadības panela pogu **[MENU]** (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Information** (Informācija): Parāda informāciju par pašreiz atskaņoto dziesmu.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Pielāgo sistēmas skaņas iestatījumus.

Pārtišana uz priekšu/atpakaļ

Vadības panelī piespiediet un turiet **[v SEEK/TRACK ^]** (meklēt/dziesma) pogu.

- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

Aktīvās atskaņošanas restartēšana

Kad dziesma būs atskaņota vismaz 2 sekundes, piespiediet **[v SEEK/TRACK (meklēt/dziesma)]** pogu.

- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

Iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana

Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, pašreizējās dziesmas atskaņošanas pirmajās divās sekundēs piespiediet vadības panela pogu **[v SEEK/TRACK (meklēt/dziesma)]**. Nākamās dziesmas atskaņošanai vadības panelī piespiediet **[SEEK/TRACK (meklēt/dziesma) ^]** pogu.

- Ja atskaņošana notiks ilgāk par 2 sekundēm, iepriekšējās dziesmas atskaņošanai vadības panelī piespiediet **[v SEEK/TRACK (meklēt/dziesma)]** pogu.
- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

UZMANĪBU

- Vadības panelī pagrieziet **[FILE]** (Fails) pogu, lai atrastu nepieciešamo dziesmu, un piecu sekunžu laikā nospiediet šo pašu pogu, lai failu atskaņotu.
- Ja lietotājs neveic darbības piecu sekunžu laikā, meklēšana tiek atcelta, un ekrānā tiek parādīta informācija par pašreiz atskaņoto dziesmu.

Atkārtota atskaņošana

Vadības panelī nospiediet [1] pogu. Atkārtotās atkārtotas atskaņošanas režīms mainās katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Ekrānā tiks parādīta attiecīgā režīma ikona.

Atskaņošana jauktā secībā

Vadības panelī nospiediet [2] pogu. Jauktas secības atskaņošanas režīms tiek aktivizēts vai deaktivizēts katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Kad jauktas secības režīms tiek aktivizēts, ekrānā tiek parādīta attiecīgā režīma ikona.

Mūzikas failu meklēšana failu sarakstā

1. Vadības panelī nospiediet pogu [3], lai atlasītu **List** (Saraksts).
2. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo kategoriju un failu, un tad nospiediet **TUNE** pogu, lai atskaņotu mūzikas failu.



Informācija

- Neaizmirstiet iedarbināt dzinēju, pirms pievienojat ierīces sistēmai. Ja dzinējs tiek iedarbināts, kad ierīce jau ir pievienota, ierīcei var tikt izraisīti bojājumi.
- Nemēģiniet īsā laika periodā atkārtoti pievienot vai atvienot USB savienotāju. Tādējādi var izraisīt ierīces kļūdu vai sistēmas darbības kļūmi.

Piezīmes par Apple ierīču pievienošanu

- Pirms pievienot ierīci pie sistēmas, pārliecinieties, ka ierīces iOS un programmaparatūra ir atjaunināta. Novocojušas ierīces var izraisīt sistēmas kļūdu.
- Ja ierīces uzlādes līmenis ir pārāk zems, ierīci var būt apgrūtināti atpazīt. Pārbaudiet uzlādes līmeni un, ja nepieciešams, uzlādējiet akumulatoru pirms ierīces pievienošanas sistēmai.
- Apple apstiprināta kabeļa lietošana Ražotāja neapstiprināta kabeļa lietošana var izraisīt troksni, skaņas izkropļošanu vai kļūdas atskaņošanas laikā.
- Izmantojiet kabeli, kas īsāks par 1 metru, piemēram, kabeli, kas sākotnēji tika piegādāts kopā ar jauno Apple ierīci. Garāki kabeļi var izraisīt problēmas, sistēmai veicot Apple ierīces atpazīšanu.
- Pilnībā iespraudiet USB savienotāju USB portā. Pretējā gadījumā var izraisīt sakaru kļūdu.
- Ja pievienojat ierīci sistēmai, kamēr ierīcē jau tiek veikta dziesmas atskaņošana, uzreiz pēc pievienošanas var būt dzirdama augstas frekvences skaņa. Pirms ierīces pievienošanas apturiet vai pauzējiet atskaņošanu.
- Ja jūs pievienojat ierīci, kamēr tiek veikta lejupielāde vai iTunes sinhronizācija, var tikt izraisīta kļūda. Pievienojiet ierīci, kad lejupielāde vai sinhronizācija ir pabeigta.
- Ja pievienojat iPod nano (izņemot 6. paaudzi) vai iPod classic, ierīces ekrānā parādīsies zīmola logotips. iPhone un iPod touch gadījumā šis logotips neparādīsies.

Piezīmes par Apple ierīču atskaņošanu

- Atkarībā no modeļa, ierīces atpazīšana var būt neiespējama saistībā ar neatbalstītiem sakaru protokoliem.
- Sistēmā parādītā vai atskaņotā dziesmu kārtība var atšķirties no ierīcē saglabātās dziesmu kārtības.
- Atkarībā no jūsu izmantotās mūzikas atskaņošanas lietotnes, sistēmā rādītā informācija var atšķirties.
- iPhone tālrunī audio straumēšanas funkcija un iPod režīma vadība var izraisīt savstarpējus konfliktus. Ja tiek konstatēta kļūda, atvienojiet un atkārtoti pievienojiet USB kabeli.
- Izmantojot iPhone vai iPod touch, nemēģiniet pārvaldīt ierīci, kamēr tā ir pievienota pie automašīnas sistēmas. Tas var izraisīt kļūdu.
- Ja saņemt vai veicat zvani, veicot iPhone atskaņošanu, mūzika pēc zvana beigām var būt pauzēta. Ja pēc zvana mūzika vairs neskan, pārbaudiet, vai ierīcē nav pauzēta mūzikas atskaņošana.
- Nepārkopējiet vairākas dziesmas kopijas vairākās mapēs. Ja viena un tā pati dziesma ir saglabāta vairākās mapēs, tas var izraisīt meklēšanas un atskaņošanas funkciju kļūdu.
- Ja izmantojat kādu multivides pārvaldīšanas funkciju, piemēram, apturēšanu vai atkārtošānu, tieši pirms dziesmas beigām, informācija par dziesmu, kas tiek rādīta ekrānā, var nesakrist ar pašreiz atskaņoto dziesmu. Tā nav sistēmas kļūda. Restartējiet sistēmas iPod režīmu vai pauzējiet un atjaunojiet atskaņošanu ierīcē.
- Atkarībā no jūsu Apple ierīces īpašībām, iespējama pārlēkšana pār dziesmām vai nepareizas darbības.
- Ja Apple ierīce darbojas kļūdaini Apple ierīces defekta dēļ, veiciet Apple ierīces atiestati un mēģiniet vēlreiz. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet savas Apple ierīces rokasgrāmatu.)

BLUETOOTH

Bluetooth ierīču pievienošana

Bluetooth ir tuva darbības rādīša bezvadu tīkla tehnoloģija. Izmantojot Bluetooth, varat pievienot tuvumā esošas mobilās ierīces, neizmantojot vadus, lai pārsūtītu un saņemtu datus starp savienotajām ierīcēm. Tas ļauj efektīvi izmantot jūsu ierīces.

Lai izmantotu Bluetooth, vispirms pie sistēmas ir jāpievieno ierīce, kas atbalsta Bluetooth, piemēram, mobilais tālrunis vai MP3 atskaņotājs. Pārlicinieties, ka attiecīgā ierīce atbalsta Bluetooth.



BRĪDINĀJUMS

Pirms Bluetooth ierīču pievienošanas novietojiet automašīnu stāvēt drošā vietā. Neuzmanīga automašīnas vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu, traumas vai nāvi.

UZMANĪBU

- Automašīnas sistēmā var izmantot tikai Bluetooth Brīvroku un Audio funkcijas. Pievienojiet mobilo ierīci, kas atbalsta abas šīs funkcijas.
- Dažas Bluetooth ierīces var izraisīt informatīvi izklaidējošās sistēmas darbības kļūdas vai izraisīt troksni. Tādā gadījumā problēmu var atrisināt ierīces uzglabāšana citā vietā.
- Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.
- Ja sistēmas darbība nav stabila, jo rodas transportlīdzekļa-Bluetooth ierīces sakaru kļūda, dzēsiet pāri savienotās ierīces un pievienojiet Bluetooth ierīces no jauna.
- Ja Bluetooth savienojums nav stabils, izpildiet zemāk uzskaitītās darbības un mēģiniet vēlreiz.
 1. Deaktivizējiet Bluetooth savā ierīcē un atkal to aktivizējiet. Tad pievienojiet ierīci no jauna.
 2. Izslēdziet un ieslēdziet ierīci. Tad to pievienojiet no jauna.
 3. Izņemiet akumulatoru no ierīces un atkal uzstādiet to. Tad ieslēdziet ierīci un pievienojiet to no jauna.
 4. Atceliet izveidoto Bluetooth pāri gan sistēmā, gan ierīcē, un tad no jauna reģistrējiet un pievienojiet ierīci.

Ierīču savienošana pāri ar sistēmu

Lai veiktu Bluetooth savienojumus, vispirms savienojiet savu ierīci pāri ar sistēmu, lai tā tiktu pievienota sistēmas Bluetooth ierīču sarakstam. Iespējams reģistrēt maksimāli piecas ierīces.

1. Vadības panelī nospiediet **[SETUP/CLOCK]** pogu, tad atlasiet **Bluetooth ► Connections** (Savienojumi).
 - Ja pirmo reizi veicat ierīces savienošanu pāri ar automašīnas sistēmu, varat nospiegt arī **[PHONE]** (Tālrunis) pogu uz vadības paneļa vai Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Bluetooth ierīcē, kuru vēlaties pievienot, aktivizējiet Bluetooth, meklējiet automašīnas sistēmu un atlasiet to.
 - Pārbaudiet sistēmas Bluetooth nosaukumu, kas tiek rādīts jaunās reģistrācijas uznirstošajā logā sistēmas ekrānā.



J9G4LK012EE

3. Ievadiet vai apstipriniet ieejas atslēgu, lai apstiprinātu savienojumu.

- Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek rādīts ieejas atslēgas ("passkey") ievades ekrāns, ievadiet ieejas atslēgu "0000", kas tiek rādīta sistēmas ekrānā.
- Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek rādīta 6 ciparu ieejas atslēga, pārliecinieties, ka Bluetooth ieejas atslēga, kas tiek rādīta Bluetooth ierīcē, sakrīt ar ieejas atslēgu, kas tiek rādīta sistēmas ekrānā, un apstipriniet savienojumu ierīcē.

4. Izvēlieties, vai pievienot Bluetooth ierīci automašīnas sistēmai pirms citām ierīcēm.

- Ja piešķirat priekšroku attiecīgajai Bluetooth ierīcei, tā tiks automātiski pievienota sistēmai, kad sistēma tiek ieslēgta.

UZMANĪBU

- Ekrāna attēls, kas redzams šajā rokasgrāmatā, ir tikai piemērs: Precīzais transportlīdzekļa nosaukums un Bluetooth ierīces nosaukums atrodams sistēmas ekrānā.
- Pēc noklusējuma ieejas atslēga ir "0000".
- Pēc tam, kad sistēmai dota atļauja piekļūt ierīcei, var paiet zināms laiks, kamēr sistēma pievienojas ierīcei. Kad savienojums ir veikts, ekrāna augšpusē parādās Bluetooth statusa ikona.
- Atļauju iestatījumus iespējams mainīt, izmantojot mobilā tālruņa Bluetooth iestatījumu izvēlni. Sīkākai informācijai skatiet sava mobilā tālruņa lietotāja rokasgrāmatu.
- Lai reģistrētu jaunu ierīci, atkārtojiet 1.-4. soli.
- Kad ierīce ir pievienota sistēmai, izmantojot Bluetooth, nav iespējams izveidot savienojumu pārī ar citu ierīci.
- Ja izmantojat automātisko Bluetooth savienojuma funkciju, pastāv iespēja, ka zvans, kuru veicat tālrunī, atrodoties automašīnas tuvumā, kamēr tās dzinējs ir ieslēgts, var tikt pārslēgts uz automašīnas brīvroku sistēmu. Ja nevēlaties, lai sistēma automātiski savienotos ar ierīci, deaktivizējiet Bluetooth savā ierīcē.
- Ja ierīce ir pievienota sistēmai, izmantojot Bluetooth, ierīces akumulators var izlādēties ātrāk.

Ierīces pievienošana pēc tās savienošanas pāri

Lai izmantotu Bluetooth ierīci savā sistēmā, pievienojiet ierīci sistēmai pēc tās savienošanas pāri. Sistēma vienlaicīgi var savienoties tikai ar vienu ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet **[SETUP/CLOCK]** pogu, tad atlasiet **Bluetooth ► Connections** (Savienojumi).
 - Ja nav pievienotas ierīces, nospiediet pogu **[PHONE]** (Tālrunis) uz vadības paneļa vai Zvana/atbildēšanas pogu (Režīma) pogu uz stūres.
2. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu savienojamo ierīci, un tad nospiediet TUNE pogu.
 - Ja sistēmai jau ir pievienota cita ierīce, atvienojiet to. Atlasiet savienoto ierīci, lai to atvienotu.
3. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu **Connect** (Savienot), un tad nospiediet TUNE pogu.

UZMANĪBU

- Ja savienojums tiek izbeigts, jo ierīce atrodas ārpus savienojuma diapazona, vai ir konstatēta ierīces kļūda, savienojums tiks automātiski atjaunots, kad ierīce atkal atrodas savienojuma diapazonā, vai kad kļūda ir novērsta.
- Bluetooth savienojums nav pieejams, kad ierīces Bluetooth funkcija ir izslēgta. Neaizmirstiet ieslēgt ierīces Bluetooth funkciju.
- Atkarībā no automātiskā savienojuma prioritātes, ierīces pievienošana var aizņemt zināmu laiku.

Ierīces atvienošana

Ja vēlaties pārstāt lietot Bluetooth ierīci vai pievienot citu ierīci, atvienojiet pašreiz savienoto ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet **[SETUP/CLOCK]** pogu, tad atlasiet **Bluetooth ► Connections** (Savienojumi).
2. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu ierīci, kuru vēlaties atvienot, un tad nospiediet TUNE pogu.
3. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu **Disconnect** (Atvienot), un tad nospiediet TUNE pogu.

Pārī savienoto ierīču dzēšana

Ja vairs nevēlaties izmantot Bluetooth ierīci, kas ir savienota pārī, vai vēlaties pievienot jaunu ierīci, kad Bluetooth ierīču saraksts ir pilns, dzēsiet pārī savienotās ierīces.

1. Vadības panelī nospiediet **[SETUP/CLOCK]** pogu, tad atlasiet **Bluetooth ► Connections** (Savienojumi).
2. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu ierīci, kuru vēlaties dzēst, un tad nospiediet TUNE pogu.
3. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu **Delete** (Dzēst), un tad nospiediet TUNE pogu.

UZMANĪBU

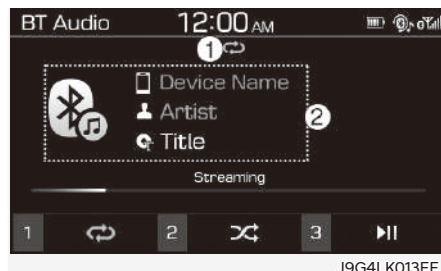
- Dzēšot pārī savienoto ierīci, tiek dzēsta arī Zvanu vēsture un Kontakti, kas saglabāti sistēmā.
- Lai atkal izmantotu dzēstu ierīci, ierīcei no jauna jāveic savienošana pārī.

Bluetooth audio ierīces lietošana

Jūs varat klausīties savā Bluetooth audio ierīcē saglabāto mūziku, izmantojot savas automašīnas skaļruņus.

Vadības panelī nospiediet pogu **[MEDIA]** (Multivide).

- Ja jums ir vairākas multivides atmiņas ierīces, nospiediet pogu **[MEDIA]** (Multivide), un nospiediet **[2]** pogu, lai atlasītu **BT Audio** multivides atlasē logā.



- (1) Atkārtotas atskaņošanas režīms
- (2) Informācija par pašreiz atskaņoto dziesmu

Nospiediet vadības paneļa pogu **[MENU]** (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- Connections** (Savienojumi): Iestatiet Bluetooth savienojumu.
- Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Pielāgo sistēmas skaņas iestatījumus.

Atskaņošanas pauzēšana/atsākšana

Lai pauzētu atskaņošanu, nospiediet **[3]** pogu vadības panelī. Lai atsāktu atskaņošanu, vēlreiz nospiediet **[3]** pogu.

Atkārtota atskaņošana

Vadības panelī nospiediet **[1]** pogu. Atkārtotās atkārtotas atskaņošanas režīms mainās katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Ekrānā tiks parādīta attiecīgā režīma ikona.

Atskaņošana jauktā secībā

Vadības panelī nospiediet **[2]** pogu. Jauktas secības atskaņošanas režīms tiek aktivizēts vai deaktivizēts katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Kad jauktas secības režīms tiek aktivizēts, ekrānā tiek parādīta attiecīgā režīma ikona.

UZMANĪBU

- Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces, mobilā tālruņa vai mūzikas atskaņotāja, kuru izmantojat, atskaņošanas vadības elementi var atšķirties.
- Atkarībā no izmantotā mūzikas atskaņotāja, iespējams, ka straumēšana netiek atbalstīta.
- Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.
- Ja pievienojat Bluetooth ierīci vai mobilo tālruni automašīnas sistēmai, izmantojot USB un Bluetooth vienlaicīgi, Bluetooth režīms tiek deaktivizēts, un mūzika tiek atskaņota USB vai iPod režīmā. Lai klausītos mūziku, kas tiek straumēta, izmantojot Bluetooth, noņemiet USB ierīci.
- Ja tālruni, kas atbalsta Bluetooth, izmanto, lai atskaņotu mūziku, un tas saņem vai veic zvanu, mūzika apstāsies.

- Ienākoša zvana saņemšana vai izejoša zvana veikšana Bluetooth audio atskaņošanas laikā var izraisīt audio traucējumus.
- Ja izmantojat Bluetooth tālruņa režīmu Bluetooth audio lietošanas laikā, mūzikas atskaņošana var neatsākties automātiski pēc zvana beigām, atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa.
- Ja izmantojat Bluetooth tālruņa režīmu Bluetooth audio lietošanas laikā, mūzikas atskaņošana var neatsākties automātiski pēc zvana beigām, atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa.
- Pāriešana uz nākamo/iepriekšējo dziesmu Bluetooth audio režīma lietošanas laikā dažiem mobilajiem tālruņiem var izraisīt trokšņus.
- Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta atskaņošanas saraksta funkcija.
- Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta atskaņošanas saraksta funkcija.
- Ja Bluetooth ierīce tiek atvienota, Bluetooth audio režīms tiek apturēts.

Bluetooth tālruņa lietošana

Jūs varat izmantot Bluetooth, lai brīvroku režīmā runātu pa tālruni. Skatiet zvānu informāciju sistēmas ekrānā, un droši un ērti veiciet vai saņemiet zvanus, izmantojot automašīnas iebūvēto mikrofoni un skaļruņus.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms Bluetooth ierīču pievienošanas novietojiet automašīnu stāvēt drošā vietā. Neuzmanīga automašīnas vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu, traumas vai nāvi.
- Braukšanas laikā nedrīkst veikt zvanus vai atbildēt uz zvaniem. Mobilā tālruņa lietošana var novērst uzmanību, apgrūtinot ārējo apstākļu pareizu atpazīšanu un mazinot spēju reaģēt uz negaidītām situācijām, izraisot negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku funkciju, lai veiktu zvanus, un pēc iespējas samaziniet runāšanas laiku.

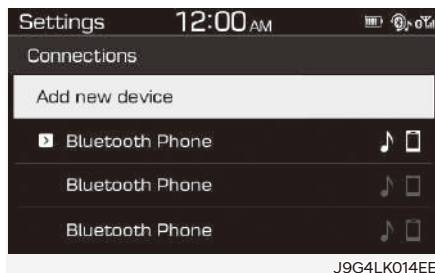
UZMANĪBU

- Ja nav pievienots mobilais tālrunis, Tālruņa ekrānam nav iespējams piekļūt. Lai izmantotu Bluetooth tālruņa funkciju, pievienojiet sistēmai mobilo tālruni.
- Bluetooth brīvroku funkcija var nedarboties, ja pametat mobilo tālruņu seguma zonu, piemēram, braucat tunelī, zem zemes vai kalnos.
- Zvana kvalitāte var pasliktināties šādā vidē:
 - Mobilā tālruņa signāls ir vājš
 - Automašīnas iekšpusē ir trokšņains
 - Mobilais tālrunis atrodas metāla priekšmetu, piemēram, dzērienu tvertņu tuvumā
- Atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa, Bluetooth brīvroku sistēmas skaļums un skaņas kvalitāte var atšķirties.

Zvana veikšana

Ja jūsu mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai, jūs varat veikt zvanu, atlasot vārdu zvanu vēsturē vai kontaktu sarakstā.

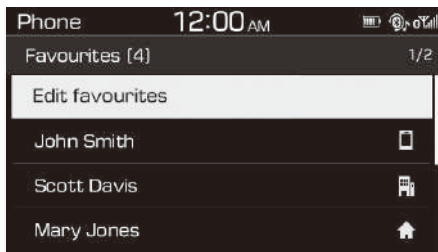
1. Vadības panelī nospiediet [**PHONE**] (Tālruņa) pogu.
 - Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Ja jums ir vairākas mobilās ierīces, kas savienotas pāri, atlasiet mobilo tālruni no saraksta ar ierīcēm, kuriem izveidots savienojums pāri.



3. Atlasiet tālruņa numuru.
 - Lai atlasītu tālruņa numuru no sava favorītu saraksta, atlasiet **Favourites** (Favorīti).
 - Lai atlasītu tālruņa numuru no savas zvanu vēstures, atlasiet **Call history** (Zvanu vēsture).
 - Lai atlasītu tālruņa numuru no sava kontaktu saraksta, kas tika lejupielādēts no pievienotā mobilā tālruņa, atlasiet **Contacts** (Kontakti).
4. Lai beigtu zvanu, nospiediet [**2**] pogu vadības panelī un atlasiet **End** (Pabeigt).
 - Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana beigu pogu uz stūres.

Favorītu saraksta lietošana

1. Sistēmas Tālruņa ekrānā nospiediet pogu [1], lai atlasītu **Favourites** (Favorīti).
2. Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo kontaktu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai veiktu tālruņa zvanu.



Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

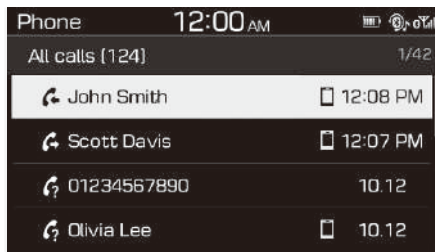
- **Delete** (Dzēst): Dzēš favorītus.

UZMANĪBU

- Katrai ierīcei iespējams reģistrēt maksimāli 20 favorītus.
- Lai varētu iestatīt favorītus, vispirms nepieciešams lejupielādēt kontaktus uz sistēmu.
- Mobilajā tālrunī saglabātais favorītu saraksts netiek lejupielādēts sistēmā.
- Ja kontaktu informācija mobilajā tālrunī tiek rediģēta, favorīti sistēmā netiek automātiski rediģēti. Dzēsiet un vēlreiz pievienojiet attiecīgo elementu favorītiem.
- Kad pievienojat jaunu mobilo tālruni, jūsu favorīti, kas iestatīti iepriekšējam mobilajam tālrunim, netiks rādīti, tomēr tiek paliks saglabāti automašīnas sistēmā, līdz iepriekšējais tālrunis tiks izdzēsts no ierīču saraksta.

Zvanu vēstures lietošana

1. Sistēmas Tālruņa ekrānā nospiediet pogu [2], lai atlasītu **Call history** (Zvanu vēsture).
2. Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo ierakstu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai veiktu tālruņa zvanu.



Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

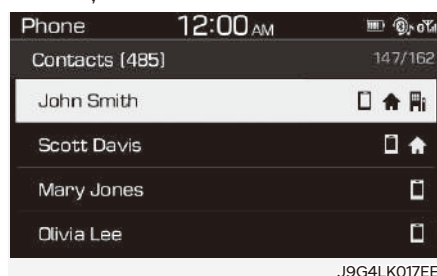
- **All calls** (Visi zvani): Ļauj skatīt visus zvanu ierakstus.
- **Missed calls** (Neatbildētie zvani): Ļauj skatīt tikai neatbildētos zvanus.
- **Dialled calls** (Veiktie zvani): Ļauj skatīt tikai lietotāja veiktos zvanus.
- **Received calls** (Saņemtie zvani): Ļauj skatīt tikai saņemtos zvanus.
- **Download** (Lejupielādēt): Lejupielādē jūsu zvanu vēsturi.

UZMANĪBU

- Iespējams, ka daži mobilie tālruņi neatbalsta lejupielādes funkciju.
- Piekļuve zvanu vēsturei tiek veikta tikai tad, kad mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai.
- Zvani no ierobežotas piekļuves numuriem netiek saglabāti zvanu vēstures sarakstā.
- Katram atsevišķajam zvanu sarakstam var lejupielādēt maksimāli 50 zvanu ierakstus.
- Sistēmas ekrānā netiks rādīts zvana ilgums un informācija par zvana veikšanas laiku.
- Lai lejupielādētu zvanu vēsturi no mobilā tālruņa, nepieciešams saņemt atļauju. Kad mēģināt lejupielādēt datus, vispirms var būt nepieciešams atļaut lejupielādes veikšanu mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā netiek rādīti paziņojumi, vai arī pārbaudiet mobilā tālruņa atļauju iestatījumus.
- Veicot zvanu vēstures lejupielādēšanu, vecie dati tiks dzēsti.

Kontaktu saraksta lietošana

1. Sistēmas Tālruņa ekrānā nospiediet pogu [3], lai atlasītu **Contacts** (Kontakti).
2. Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamu burtu un ciparu grupu, un tad nospiediet TUNE pogu.
3. Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamu kontaktu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai veiktu tālruņa zvanu.



Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Download** (Lejupielādēt): Lejupielādē jūsu mobilā tālruņa kontaktus.

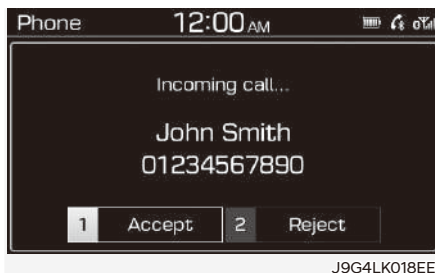
UZMANĪBU

- Kontaktus iespējams lejupielādēt tikai no pašreiz pievienotās Bluetooth ierīces.
- Kontaktus iespējams skatīt tikai tad, kad Bluetooth ierīce ir pievienota.
- No Bluetooth ierīces iespējams lejupielādēt un rādīt tikai kontaktus, kas saglabāti sistēmas atbalstītajā formātā. Netiks ietverti kontakti no specifiskām lietotnēm.
- No jūsu ierīces iespējams lejupielādēt līdz 2000 kontaktiem.

- Iespējams, ka daži mobilie tālruņi neatbalsta lejupielādes funkciju.
- Atkarībā no sistēmas specifikācijām, iespējams, ka daļa no lejupielādētajiem kontaktiem var pazust.
- Tiek lejupielādēti gan kontakti, kas saglabāti tālrunī, gan kontakti, kas saglabāti SIM kartē. Dažiem mobilajiem tālruņiem var būt neiespējami lejupielādēt kontaktus, kas saglabāti SIM kartē.
- Ja kontakta nosaukumā ir izmantotas īpašas rakstzīmes, iespējams, ka tās netiks rādītas pareizi.
- Lai lejupielādētu kontaktus no mobilā tālruņa, nepieciešams saņemt atļauju. Kad mēģināt lejupielādēt datus, vispirms var būt nepieciešams atļaut lejupielādes veikšanu mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā netiek rādīti paziņojumi, vai arī pārbaudiet mobilā tālruņa atļauju iestatījumus.
- Atkarībā no mobilā tālruņa veida vai statusa, lejupielāde var aizņemt ilgāku laiku.
- Veicot kontaktu lejupielādēšanu, vecie dati tiks dzēsti.
- Sistēmā nav iespējams veikt kontaktu rediģēšanu vai dzēšanu.
- Kad pievienojat jaunu mobilo tālruni, jūsu kontakti, kas lejupielādēti no iepriekšēja mobilā tālruņa, netiks rādīti, tomēr tiek palīks saglabāti automašīnas sistēmā, līdz iepriekšējais tālrunis tiks izdzēsts no ierīču saraksta.

Atbildēšana uz zvaniem

Kad tālrunī ienāk zvans, sistēmas ekrānā parādās uznirstošais logs ar paziņojumu par ienākošo zvānu.



Lai atbildētu uz zvānu, nospiediet [1] pogu vadības panelī un atlasiet **Accept** (Pieņemt).

- Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.

Lai noraidītu zvānu, nospiediet [2] pogu vadības panelī un atlasiet **Reject** (Noraidīt).

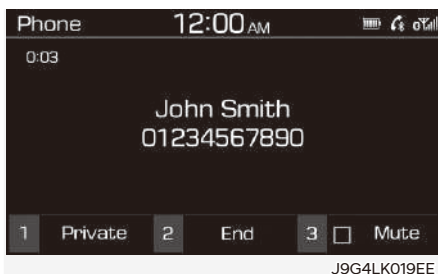
- Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana/beigu pogu uz stūres.

UZMANĪBU

- Atkarībā no mobilā tālruņa veida, zvānu noraidīšana var nebūt atbalstīta.
- Kad mobilais tālrunis ir pievienots pie sistēmas, zvana skaņa var tikt izvadīta, izmantojot automašīnas skaļruņus, arī tad, ja izkāpjat no automašīnas (ja tālrunis joprojām atrodas savienojuma diapazonā). Lai izbeigtu savienojumu, atvienojiet ierīci no sistēmas vai deaktivizējiet ierīces Bluetooth.

Funkciju lietošana zvana laikā

Zvana laikā būs redzams zvana ekrāns, kas parādīts zemāk. Nospiediet pogu, lai izpildītu vēlamo funkciju.



Lai pārslēgtu zvanu uz savu mobilo tālruni, nospiediet [1] pogu vadības panelī un atlasiet **Private** (Privāti).

- Kā alternatīva, varat turēt nospiestu Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.

Lai beigtu zvanu, nospiediet [2] pogu vadības panelī un atlasiet **End** (Pabeigt).

- Kā alternatīva, varat nospiezt Zvana beigu pogu uz stūres.

Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Microphone Volume** (Mikrofona skaļums): Noregulējiet mikrofona skaļumu vai izslēdziet mikrofona (tādā gadījumā otrs zvana dalībnieks jūs nevarēs dzirdēt).

UZMANĪBU

- Ja zvanītāja informācija ir saglabāta jūsu kontaktu sarakstā, tiks rādīts zvanītāja vārds un tālruņa numurs. Ja zvanītāja informācija nav saglabāta jūsu kontaktu sarakstā, tiks rādīts tikai zvanītāja tālruņa numurs.
- Bluetooth zvana laikā nav iespējams pārslēgties uz kādu citu ekrānu, piemēram, audio ekrānu vai iestatījumu ekrānu.
- Atkarībā no mobilā tālruņa veida, zvanu kvalitāte var atšķirties. Dažos tālruņos jūsu balss sarunas partnerim var būt sliktāk dzirdama.
- Atkarībā no mobilā tālruņa veida, iespējams, ka tālruņa numurs netiek rādīts.
- Atkarībā no mobilā tālruņa veida, zvana pārslēgšanas funkcija var nebūt atbalstīta.

IESTATĪŠANA

Ekrāns

Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar sistēmas ekrānu.

Vadības panelī nospiediet pogas **[SETUP/CLOCK]** (Iestatījumi/Pulkstenis) ► [1], lai atlasītu **Display** (Ekrāns).

- **Dimming mode** (Spilgtuma samazināšanas režīms): Iestata automātisku ekrāna spilgtuma regulēšanu atbilstoši priekšējo lukturu lietošanai, vai arī iestata, lai ekrāns būtu spilgts vai tumšs nepārtraukti.
- **Brightness** (Spilgtums): Iestata spilgtumu dienas vai nakts režīmam saskaņā ar iestatījumiem **Dimming mode** (Spilgtuma samazināšanas režīms) opcijā.
- **Screensaver** (Ekrānsaudzētājs): Izvēlieties ekrānsaudzētāju, kas tiks rādīts, kad sistēma ir izslēgta.
- **Scroll text: (Teksta ritināšana):** Iestata teksta ritināšanu, ja informācijas teksts ir pārāk garš, lai to pilnībā parādītu ekrānā.

UZMANĪBU

Teksta ritināšanas funkcija ir pieejama tikai šādās situācijās:

- Parādot galveno ekrānu USB/iPod/Bluetooth audio un radio/DAB režīmos
- Parādot saraksta ekrānu USB/iPod/Bluetooth audio, radio/DAB un tālruņa režīmos

Skaņa

Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar skaņām, piemēram, vietu, kur skaņa tiek koncentrēta, un izvades līmeni visiem diapazoniem.

Vadības panelī nospiediet pogas **[SETUP/CLOCK]** (Iestatījumi/Pulkstenis) ► [2], lai atlasītu **Sound** (Skaņa).

- **Position (Pozīcija):** Atlasiet automašīnas vietu, kurā skaņa tiks koncentrēta. Atlasiet **Fade** (Pāreja) vai **Balance** (Līdzsvars), pagrieziet **[TUNE]** pogu, lai atlasītu vēlamu pozīciju, un tad nospiediet **TUNE** pogu. Lai skaņa automašīnā būtu centrēta, atlasiet **Centre**.
- **Equaliser** (Ekvalaizers): Iestata izvades līmeni katram skaņas frekvenču režīmam.
- **Speed dependent volume control** (Skaļuma vadība atkarībā no ātruma): Iestata, lai skaļums tiktu automātiski pielāgots braukšanas ātrumam.
- **Rear parking sensors prioritised** (Prioritāte aizmugurējiem stāvvietas sensoriem): Iestata, lai samazinātu audio skaļumu, kad nepieciešams dzirdēt atpakaļgaitas brīdinājuma signālus.

UZMANĪBU

- Atkarībā no automašīnas modeļiem vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- Atkarībā no sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, kas attiecas uz jūsu automašīnu, pieejamās opcijas var atšķirties.

Datums/laiks

Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.

Vadības panelī nospiediet pogas **[SETUP/CLOCK]** (Iestatījumi/Pulkstenis) ► **[3]**, lai atlasītu **Date/Time** (Datums/laiks).

- **Set date** (Iestatīt datumu): Iestata datumu, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
- **Set time** (Iestatīt pulksteņa laiku): Iestata pulksteņa laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
- **Time format** (Laika formāts): Atlasa 12 stundu vai 24 stundu formātu.

Bluetooth

Jūs varat mainīt iestatījumus Bluetooth savienojumiem.

Vadības panelī nospiediet pogas **[SETUP/CLOCK]** (Iestatījumi/Pulkstenis) ► **[4]**, lai atlasītu **Bluetooth**.

- **Connections (Savienojumi)**: Savieno Bluetooth ierīces pārī ar jūsu sistēmu, vai pievieno vai atvieno ierīces, kas savienotas pārī. Tāpat iespējams dzēst pārī savienotās ierīces.
- **Auto connection priority** (Automātiskā savienojuma prioritāte): Atlasa pārī savienoto ierīci, kas tiks automātiski pievienota sistēmai, kad tā tiek ieslēgta.
- **Update contacts** (Atjaunināt kontaktus): Lejupielādē kontaktu sarakstu no pievienotā mobilā tālrunā.
- **Bluetooth voice guidance** (Bluetooth balss vadība): Ieslēdz vai izslēdz balss vadību Bluetooth savienojumu izveidošanai, pieslēgumiem un kļūdām.

UZMANĪBU

- **Ja nav pievienota Bluetooth ierīce, izvēlne Atjaunināt kontaktus ir atspējota.**
- **Ja sistēmas valoda ir iestatīta uz slovāku vai ungāru valodu, Bluetooth balss vadības izvēlne ir atspējota.**

Sistēma

Jūs varat mainīt ekrāna valodu vai inicializēt sistēmas iestatījumus.

Vadības panelī nospiediet pogas **[SETUP/CLOCK]** (Iestatījumi/Pulkstenis) ► **[5]**, lai atlasītu **System** (Sistēma).

- **Language** (Valoda): Maina ekrāna valodu.
- **Default (Noklusējuma)**: Atiestata sistēmas iestatījumus uz noklusējuma (rūpnīcas) vērtībām. Tāpat tiks izdzēsti visi lietotāja dati, kas sistēmā saglabāti.

PANEIROPAS ECALL (JA IR APRĪKOTS)

Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums.

SOS

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas zvanu, izmantojot īpašu dienestu, nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu ārkārtas dienestiem.

- Skaņa tiek apturēta un ekrānā tiek parādīts SOS.

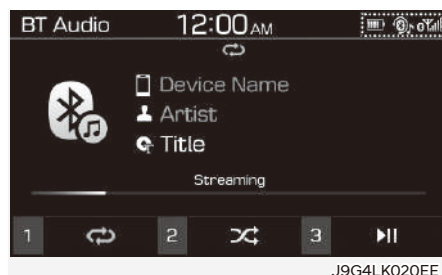
UZMANĪBU

- Lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt instrukcijas sadaļu “Ārkārtas situācijas”.
- Atkarībā no jūsu reģiona, šis pakalpojums var nebūt pieejams.
- Atkarībā no jūsu reģiona vai automašīnas modeļa, pogas nosaukums var atšķirties.

SISTĒMAS STATUSA IKONAS

Statusa ikonas tiek rādītas ekrāna augšpusē, lai informētu par pašreizējo sistēmas statusu.

Iepazīstieties ar statusa ikonām, kas parādās, kad tiek veiktas noteiktas darbības vai izpildītas noteiktas funkcijas, un to nozīmi.



Klusums

Ikona	Apraksts
	Apklusināts audio

Bluetooth

Ikona	Apraksts
	Pievienotās Bluetooth ierīces akumulatora uzlādes līmenis.
	Mobilais tālrunis, kas pievienots, izmantojot Bluetooth
	Audio ierīce, kas pievienota, izmantojot Bluetooth
	Mobilais tālrunis un audio ierīce, kas pievienota, izmantojot Bluetooth
	Tiek veikts Bluetooth zvans
	Mikrofons izslēgts Bluetooth zvana laikā
	Tiek lejupielādēta zvanu vēsture no mobilā tālruņa, kas pievienots sistēmai, izmantojot Bluetooth
	Tiek lejupielādēti kontakti no mobilā tālruņa, kas pievienots sistēmai, izmantojot Bluetooth

Signāla stiprums

Ikona	Apraksts
	Ar Bluetooth palīdzību pievienotā mobilā tālruņa signāla stiprums

UZMANĪBU

- Akumulatora līmenis, kas tiek rādīts ekrānā, var atšķirties no akumulatora līmeņa, kas tiek rādīts pievienotajā ierīcē.
- Signāla līmenis, kas tiek rādīts ekrānā, var atšķirties no signāla līmeņa, kas tiek rādīts pievienotajā mobilajā tālrunī.
- Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām, iespējams, ka dažas statusa ikonas netiek rādītas.

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀS SISTĒMAS SPECIFIKĀCIJAS

USB

Atbalstītie audio formāti

- Audio faila specifikācija
 - WAVEform audio formāts
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitu ātrums
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160
/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbps
 - WMA (augsta diapazona):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Biti audio paraugā
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 biti
 - WAV (IMA ADPCM): 4 biti
 - WAV (MS ADPCM): 4 biti
- Iztveršanas frekvence
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimālais direktoriju līmeņu skaits:
Nav ierobežots
- Maksimālais mapju nosaukuma
garums (balstīts uz Unicode): 31 angļu
vai korejiešu rakstzīmes

- Atbalstītās rakstzīmes mapju/failu
nosaukumiem (Unicode atbalsts):
2604 korejiešu rakstzīmes, 94 alfabēta
un ciparu rakstzīmes, 4888 biezāk
lietotās ķīniešu rakstzīmes, 986
speciālās rakstzīmes
- Maksimālais mapju skaits: 2 000
- Maksimālais failu skaits: 6 000

UZMANĪBU

- Iespējams, ka faili, kas nav saglabāti
atbalstītā formātā, netiks atpazīti
vai atskaņoti, vai arī informācija par
tiem, piemēram faila nosaukums, var
netikt pareizi rādīta.
- Sistēma spēj atpazīt tikai failus ar
.mp3/.wma/.wav paplašinājumu. Ja
faila formāts nav atbalstīts, mainiet
faila formātu, izmantojot jaunāko
kodēšanas programmatūru.
- Iekārta neatbalsta failus, kas slēgti,
izmantojot DRM (digitālā satura
tiesību pārvaldību).
- MP3/WMA saspiešiem failiem un
WAV failiem var būt konstatējamās
skaņas kvalitātes atšķirības atkarībā
no bitu ātruma. (Mūzikai ar augstāku
bitu ātrumu ir labāka skaņas
kvalitāte.)
- Iespējams, ka japāņu vai vienkāršotās
ķīniešu rakstzīmes mapju vai failu
nosaukumos netiek rādītas pareizi.

Atbalstītās USB atmiņas ierīces

- Baits/sektors: 64 kilobaiti vai mazāk
- Formāta sistēma: FAT12/16/32 (ieteicams)
- Maksimālais ierīces atmiņas apjoms: 32 GB

UZMANĪBU

- **Funkcionalitāte ir garantēta tikai USB atmiņas ierīcēm ar metāla pārsegu un spraudņa tipa savienotāju.**
 - iespējams, ka USB atmiņas ierīces ar plastmasas spraudni netiek atpazītas.
 - iespējams, ka USB atmiņas ierīces ar atmiņas kartes tipiem, piemēram, CF kartes vai SD kartes, netiek atpazītas.
- Iespējams, ka USB cietie diski netiek atpazīti.
- Ja izmantojat liela atmiņas apjoma USB atmiņas ierīces ar vairākiem loģiskajiem diskiem, tiks atpazīti tikai faili, kas saglabāti pirmajā diskā.
- Ja USB atmiņas ierīcē ir saglabāta lietojumprogramma, iespējams, ka atbilstošie multivides faili netiks atskaņoti.
- Lai uzlabotu savietojamību, lietojiet USB 2.0 ierīces.

Bluetooth

- Bluetooth 2. jaudas klase: -6 līdz 4 dBm
- Gaisā pārraidītā jauda: maks. 3 mW
- Frekvences diapazons: 2400 līdz 2483,5 MHz
- Bluetooth ielāpa RAM programmatūras versija: 1

PREČU ZĪMES

Citas preču zīmes un nosaukumi ir attiecīgo īpašnieku īpašums

- Bluetooth® vārda zīme un logotipi ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Bluetooth SIG, Inc., un HYUNDAI šīs preču zīmes lieto saskaņā ar licenci.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, un iTunes® ir reģistrētas Apple Inc. preču zīmes.



ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	Car Audio System		
Model ⁽⁴⁾	ACB11J9EE, ACB10J9UG, ACB10J9EE, ACB10J9EG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.2.2, EN 303 345-1 V1.1.1, EN 303 345-2 V1.1.1, Draft EN 303 345-3 V1.1.0		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁸⁾	EN 301 489-1 V2.2.3, Draft EN 301 489-17 V3.2.2 EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽⁹⁾ , Health ⁽¹⁰⁾	EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹¹⁾		Representative in the EU ⁽¹²⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 06141, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-2707		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹³⁾		Signed By ⁽¹⁴⁾ July 14, 2020	
TÜV SÜD DANMARK ApS		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁵⁾	
Strandvejen 125			
2900 Hellerup, Denmark			
Notified Body Identification ⁽¹⁶⁾	2443	Seunghoon Choe	
Reference ⁽¹⁸⁾	DK-RED001707 J01	Representative	
		Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Additional information ⁽¹⁹⁾			
HW : 1.0			
SW : OS_HEV_EUR.001			

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Atbilstoši NCC zemas jaudas radio frekvences ierīču tehniskajiem noteikumiem:

12. punkts

Firmas, uzņēmumi vai lietotāji bez atļaujas nedrīkst mainīt sertificētās zemas jaudas frekvences elektriskā aprīkojuma frekvenci, palielināt tā jaudu, vai mainīt oriģinālās konstrukcijas īpašības vai funkcijas.

14. punkts

Zemas jaudas frekvences elektriskā aprīkojuma lietošana nedrīkst ietekmēt navigācijas drošību vai traucēt likumīgiem sakariem; ja tiek konstatēti traucējumi, pakalpojuma sniegšana tiks apturēta, līdz tiek veikti uzlabojumi, un traucējumi vairs nepastāv.

BSMI

設備名稱：汽車音響 Equipment name		· 型號 (型式)：ACB10J9EG Type designation (Type)				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
配件(螺絲、按鈕、膠帶)	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1 : “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2 : “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3 : The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

UkrSEPRO

Kategorija	Elements	Specifikācija
Ražotājs		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Bluetooth	Frekvences diapazons	2400 līdz 2483.5 MHz
	Atbalstītā Bluetooth specifikācija	4.1
	Atbalstītais profils	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Gaisā pārraidītā jauda	2.5 mW (maks.)
	Kanālu skaits	79
	Bluetooth ielāpa RAM programmatūras versija	1

TRA

OMAN-TRA
D172249
TRA/TA-R/5089/18

NBTC



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (Inswr)

6. Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas	6-4
Pirms iekāpšanas automašīnā	6-4
Pirms iedarbināšanas	6-4
Aizdedzes slēdzis	6-5
Aizdedzes atslēgas slēdzis	6-5
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga	6-8
Dīvsajūgu pārnese	6-12
Dīvsajūgu pārnese darbībā	6-12
Ātrumu pārslēdzēji	6-19
Lāpstiņu veida pārnese pārslēdzējs - Regen B režīms	6-20
Novietošana stāvēšanai	6-22
Laba braukšanas prakse	6-23
Bremžu sistēma	6-24
Bremzes ar pastiprinātāju	6-24
Diska bremžu nodiluma indikators	6-25
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	6-25
Automātiskā noturēšana ("Auto Hold")	6-30
Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS)	6-33
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)	6-35
Automašīnas stabilitātes vadība (VSM)	6-37
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)	6-39
Avārijas apstāšanās signāls (ESS)	6-39
Laba bremzēšanas prakse	6-40
Īpaši braukšanas apstākļi	6-41
Bīstami braukšanas apstākļi	6-41
Automašīnas šūpošana	6-41
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana	6-42
Braukšana naktī	6-42
Braukšana lietū	6-42
Braukšana applūdušās vietās	6-43
Braukšana pa lielceļu	6-43
Braukšana ziemā	6-44
Sniega vai ledus apstākļi	6-44
Brīdinājumi, braucot ziemā	6-46

Piekabes vilkšana	6-48
Esat nolēmuši vilkt piekabi?	6-48
Piekabes vilkšanas aprīkojums	6-51
Brauķšana ar piekabi	6-52
Apkope, veicot piekabes vilkšanu	6-55
Automašīnas svars	6-56
Pārslogošana	6-56



BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kuru nav iespējams saskatīt vai saost.

Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.

Ja kaut brīdi sažat automašīnas iekšpusē dzinēja izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmakšanas rezultātā.

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.

Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad automašīna tiek darbnīcā pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādiem citiem mērķiem. Ja dzirdāt izmaiņas izplūdes gāžu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret automašīnas apakšpusi, iesakām pēc iespējas ātrāk nodrošināt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veic izplūdes sistēmas pārbaudi.

Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.

Dzinēja darbināšana tukšgaitā jūsu garāžā, arī tad, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstama. Darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un pārvietotu automašīnu ārpus garāžas.

Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā, ja automašīnā atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams dzinēju ilgstoši darbināt tukšgaitā, kamēr automašīnā atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā vietā, pārslēdzot gaisa ievades režīmu uz "Svaigs gaiss", un iestatot ventilatoru uz maksimālo vērtību, lai automašīnas salonā tiktu ievadīts skaiss gaiss.

Gaisa ievades atveres nedrīkst būt bloķētas.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, nodrošiniet, lai ventilācijas gaisa ievades atveres, kas atrodas priekšējā aizsargstikla priekšpusē, nebūtu bloķētas ar sniegu, ledus, lapas vai citi šķēršļi.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu atveramo bortu:

Aizveriet visus logus.

Atveriet instrumentu paneļa gaisa atveres.

Iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz režīmu "Svaigs gaiss", gaisa plūsmas pārvaldību uz "Grīda" vai "Seja", un ventilatora vadību uz maksimālo vērtību.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārliedzinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliedzinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārliedzinieties, ka dzinēja pārsegs, atveramais borts un durvis ir cieši aizvērtas un aizslēgtas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliedzinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības siksnu. Pārliedzinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatoru instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu ekrānā.
- Pārliedzinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.



BRĪDINĀJUMS

Laī samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **OBLIGĀTI** piesprādzējiet drošības siksnu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības siksnas, kad automašīna pārvietojas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Drošības siksnas” 3. nodaļā.
- Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Ieturiet drošu intervālu starp jums un automašīnu, kas atrodas jums priekšā.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadītājam AIZLIEGTS dzert alkoholu vai lietot narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, SMAGAS TRAUMAS un NĀVI.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja dzerat alkoholu vai lietojat narkotikas, izvairieties no automašīnas vadīšanas. Nebrauciet automašīnā, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

AIZDEDZES SLĒDZIS



BRĪDINĀJUMS

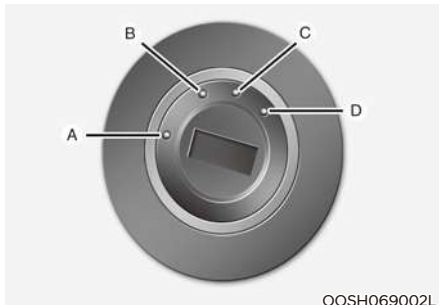
Laī samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- NEDRĪKST ļaut bērniem vai citām personām, kas neizprot automašīnas darbību, pieskarties aizdedzes slēdzim vai saistītiem komponentiem. Tas var izraisīt negaidītu un pēkšņu automašīnas kustību.
- Automašīnas kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu satiksmes negadījumu.

Aizdedzes atslēgas slēdzis (ja ir aprīkots)



Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, aizdedzes slēdzis tiek izgaismots - ja vien aizdedzes slēdzis jau neatrodas ieslēgtā pozīcijā. Apgaismojums nekavējoties izdziest, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai arī tas izdziest 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas (ja ir aprīkots).



OOSH069002L

[A]: LOCK (Bloķēts), [B]: ACC (Piederumi),
[C]: ON (ieslēgts), [D]: STARTS



BRĪDINĀJUMS

- NEDRĪKST pagriezt aizdedzes slēdzi LOCK (Bloķēts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā, kamēr automašīna pārvietojas - izņemot ārkārtas gadījumos. Šādas darbības izraisītu dzinēja izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK (Bloķēts).
Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.

UZMANĪBU

Nedrīkst lietot citu ražotāju atslēgas cauruma pārsegus. Tas var izraisīt iedarbināšanas kļūdas sakaru atteices rezultātā.

Aizdedzes atslēgas slēdža pozīcijas

Slēdža pozīcija	Darbība	Piezīmes
LOCK (Bloķēšana)	Lai pagrieztu aizdedzes slēdzi LOCK pozīcijā, iestumiet atslēgu ACC pozīcijā un pagriežiet atslēgu LOCK pozīcijas virzienā. LOCK pozīcijā aizdedzes atslēgu var izņemt. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem (ja ir aprīkots).	
ACC	Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	Ja aizdedzes slēdzi neizdodas pagriezt ACC pozīcijā, pagriežiet atslēgu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.
ON (Ieslēgts)	Šajā pozīcijā atslēga parasti atrodas, kad automašīna tiek iedarbināta. Iespējams lietot visas funkcijas un piederumus. Pagriežot aizdedzes atslēgu no ACC uz ON, var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, kamēr automašīna nav darba gatavības (🚗) režīmā, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu automašīnu, pagriežiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Kad atlaižat atslēgu, slēdzis pagriežas uz ieslēgtu pozīciju.	Tiks veikta dzinēja iedarbināšana, līdz atslēga tiks atlaista.

Transportlīdzekļa iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS

- Lietojot automašīnu, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības, u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un gāzes pedāļus.
 - Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiepts gāzes pedālis. Tas var izraisīt automašīnas tūlītēju pārvietošanos un sekojošu negadījumu.
 - Pagaidiet, līdz dzinēja apgriezienu skaits ir sasniedzis normālo vērtību. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automašīna var pēkšņi pārvietoties.
1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
 2. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvara atrodas pozīcijā P (stāvvietā).
 3. Nospiediet bremžu pedāli.
 4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz iedegas “”, tad atlaidiet atslēgu.

Informācija

- Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas. Sāciet braukt ar vidēju dzinēja ātrumu. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).
- Vienmēr iedarbiniet automašīnu, turot kāju uz bremžu pedāļa. Automašīnas iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiepts gāzes pedālis. Nedarbiniet dzinēju pie maksimāliem apgriezieniem tā uzsilšanas periodā.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

- Neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm. Pagaidiet 5-10 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.
- Ja indikators “” izslēdzas, kamēr automašīna pārvietojas, nemēģiniet pārvietot pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju.
Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst pārslēgt pārslēgsviru uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automašīna vēl pārvietojas, un pagriezt aizdedzes slēdzi uz START pozīciju, lai mēģinātu no jauna iedarbināt automašīnu.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai to iedarbinātu.

Dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga (ja ir aprīkots)



Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, iedegas dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga; 30 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas tā atkal izdziest (ja ir aprīkots attiecīgais aprīkojums).



BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu automašīnu ārkārtas gadījumos:

Turiet dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu nospiestu ilgāk par divām sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja automašīna joprojām pārvietojas, iespējams iedarbināt automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira atrodas N (neitrālajā) pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST** nospiegt dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisītu automašīnas izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas pārliecinieties, ka pārslēgsvira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu OFF (Izslēgts) pozīcijā, un paņemiet sev līdzī viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.

Dzinēja apturēšanas/iedarbināšanas pogas pozīcijas

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF (Izslēgts) 	Lai izslēgtu automašīnu, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā. Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira neatrodas P (stāvvietas) pozīcijā, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pagriežas nevis uz OFF (Izslēgts) pozīciju, bet gan uz ACC (Piederumi) pozīciju. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem (ja ir aprīkots).	Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC 	Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (Izslēgts) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	- Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC (Piederumi) pozīcijā ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiks atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. - Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.
ON (Ieslēgts) 	Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (Piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli. Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, kamēr automašīna nav darba gatavības (🔌) režīmā, lai neizlādētos akumulators.
STARTS 	Lai iedarbinātu automobili, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/ Stop) pogu; ātrumpārslēga svirai jāatrodas pozīcijā P (Stāvbremze).	Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nenospiežot bremžu pedāli, automašīna neidarbosies un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga mainīs pozīciju šādā secībā: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

Transportlīdzekļa iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS

- Lietojot automašīnu, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības, u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un gāzes pedāļus.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
Tas var izraisīt automašīnas tūlītēju pārvietošanos un sekojošu negadījumu.



Informācija

- Automašīna iedarbojas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē.
- Arī tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē, bet atrodas tālu no vadītāja, iespējams, ka hibrīda sistēma var neiedarboties.
- Kad dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā (ON), ja ir atvērtas jebkuras durvis, sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos indikators “”, un iedegsies brīdinājums “Key not in vehicle” (Atslēga neatrodas automašīnā). Ja visas durvis ir aizvērtas, apmēram 5 sekundes skanēs arī skaņas signāls. Kad aizdedzes slēdzis atrodas ACC pozīcijā vai hibrīda sistēma ir ieslēgta (ON), viedajai atslēgai jāatrodas automašīnā.

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvara atrodas pozīcijā P (stāvvietā).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu. Ja automašīna iedarbojas, iedegsies indikators “”.



Informācija

- Negaidiet dzinēja uzsildīšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.
Sāciet braukt ar viedju dzinēja ātrumu. Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas.
- Vienmēr iedarbiniet automašīnu, turot kāju uz bremžu pedāļa. Automašīnas iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests gāzes pedālis. Nedarbiniet dzinēju pie maksimāliem apgriezieniem tā uzsildīšanas periodā.
- Ja apkārtējās vides temperatūra ir zema, indikators “” var degt ilgāk nekā parasti.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

- Ja indikators “” izslēdzas, kamēr automašīna pārvietojas, nemēģiniet pārvietot pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai to iedarbinātu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

Neturiet dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu nospiešu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.

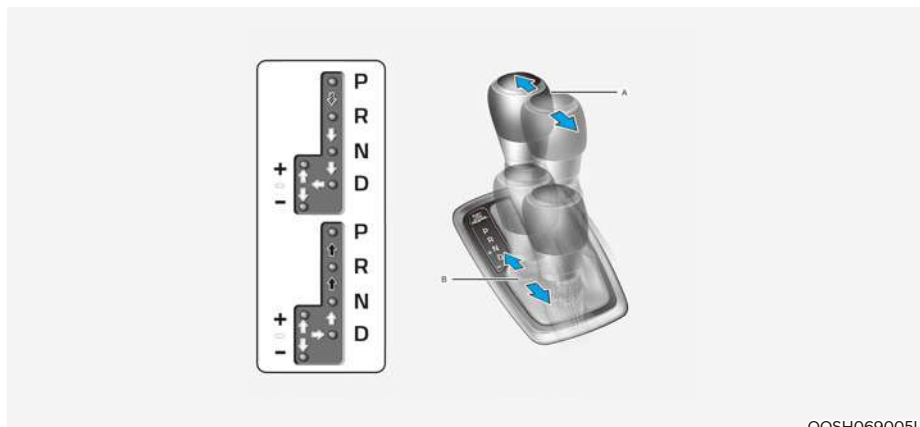
Ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs, hibrīda sistēmu parasti nav iespējams iedarbināt. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt automašīnu, turot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiešu 10 sekundes, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pagriezta ACC pozīcijā.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms automašīnas iedarbināšanas.

**i Informācija**

Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt automašīnu, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu ar viedo atslēgu augstāk attēlā redzamajā virzienā.

DIVSAJŪGU PĀRNESUMU KĀRBA



OOSH069005L

[A]: Pārslēgsvira, [B]: Manuālās pārslēgšanas režīms

➡ Pārvietojot pārslēgsviru, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārslēga pogu.

➡ Pārvietojot pārslēgsviru, nospiediet pārslēga pogu.

⇌ Pēc tam sviru var brīvi pārvietot.

* Lai pārvietotu pārslēgsviru no/uz P (stāvvietā) vai starp R (atpakaļgaita) un D (braukšana), nepieciešams nospiegt bremžu pedāli, lai automašīna apstātos.

Divsajūgu pārnese kārba darbība

Divsajūgu pārnese kārba ir seši ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā. D (braukšanas) pozīcijā atsevišķie ātrumi tiek atlasīti automātiski.

- Divsajūgu pārnese kārba var uzskatīt par mehānisko ātrumkārbu ar automātisko pārslēgšanu. Tai ir mehāniskās ātrumkārbas "sajūta", kombinācijā ar lietošanas ērtību, ko sniedz pilnībā automātiskā transmisija.
- Kad ir atlasīts D (Braukšana), transmisija automātiski pārslēgsies starp pārnesei, līdzīgi tradicionālajai automātiskajai ātrumkārbai. Tomēr atšķirībā no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas, pārnese pārslēgšanu dažreiz var just un dzirdēt, kā aktuatori saķeras ar sajūgiem, un tiek atlasīti pārnesei.

- Divsajūgu pārnesumu kārba ietver sausa tipa divsajūgu mehānismu, kas uzlabo paātrināšanās sniegumu un degvielas efektivitāti braukšanas laikā. Tomēr tā atšķiras no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas, jo tā neietver griezes momenta pārveidotāju. Tā vietā pāreju no viena pārnesuma un nākamo tiek veikta ar sajūga slīdi, jo īpaši pie zemāka ātruma.
Rezultātā pārnesumu pārslēgšana dažreiz var būt pamanāmāka, un var būt jūtamas vieglas vibrācijas, izlīdzinot transmisijas vārpstas ātrumu ar dzinēja vārpstas ātrumu. Tā ir normāla divsajūgu pārnesumu kārbas darbība.
- Sausā tipa sajūgs nodod griezes momentu tiešākā veidā, un sniedz tiešās pārvades sajūtu, kas var atšķirties no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas. Tas var būt īpaši pamanāmi, sākot braukt pēc apstāšanās, vai braucot zemā ātrumā, bieži apstājoties.
- Veicot spēju paātrinājumu no zemāka automašīnas ātruma, dzinēja apgriezienu skaits var dramatiski piejūgt sajūga slīdēšanas rezultātā, kamēr divsajūgu pārnesumu kārba izvēlas pareizo pārnesumu. Tas ir normāli.
- Paātrinoties no stāvošas pozīcijas nogāzē, vienmērīgi un pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli, lai izvairītos no rāvieniem.
- Braucot ar zemu ātrumu, ja ātri atlaižat gāzes pedāli, var būt jūtama dzinēja bremzēšana pirms transmisija pārmaina pārnesumus. Sajūta, kad tiek veikta šī dzinēja bremzēšana, atgādina mehāniskās ātrumkārbas darbību pie zema ātruma.
- Braucot lejā pa nogāzi, dažreiz var būt vēlams pārvietot pārslēgsviru manuālās pārslēgšanas režīmā, un pāriet uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, pārkā bieži nespiežot bremzes pedāli.
- Ja ieklēdzat un izslēdzat automašīnu, var būt dzirdamas skaņas, sistēmai veicot automātisko testu. Šīs skaņas divsajūgu pārnesumu kārbai ir normālas.
- Pirmo 1500 km laikā var būt sajūta, ka automašīna nebrauc vienmērīgi, paātrinoties pie zema ātruma. Šī iestrādes perioda laikā jūsu jaunās automašīnas pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un sniegums tiek nepārtraukti optimizēts.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas uz D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīciju, **OBLIGĀTI** pārbaudiet, vai ap jūsu automašīnu neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet strauji izmantot dzinēja bremzes (t.i., veikt pārslēgšanu no augsta pārnese uz zemāku pārnese). Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Pirms pārslēgšanas D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā.



BRĪDINĀJUMS

Ja transmisiju nav iespējams pārslēgt Braukšanas vai Atpakaļgaitas pozīcijā, mīrgos pozīcijas indikators D vai R instrumentu panelī. Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

DCT brīdinājuma paziņojumi

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, kad automašīna lēnām brauc pa nogāzi, un automašīnas sistēma konstatē, ka nav nospiests bremžu pedālis.



OOSH069010L

Stāva nogāze

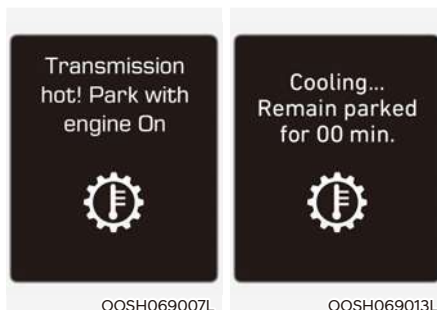
Braukšana kalnā vai pa stāvu nogāzi:

- Lai noturētu automašīnu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzi vai stāvbremzi.
- Satiksmē, kur bieži nepieciešams apstāties, vai uz nogāzes, pirms braukt uz priekšu, pagaidiet, līdz automašīnas priekšā izveidojas atstarpe līdz nākamajam transportlīdzeklim. Tad noturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot kājas bremzi.
- Mēģinot noturēt automašīnu uz nogāzes ar nospiesta gāzes pedāļa palīdzību, vai braucot ar zemu ātrumu pie atlaista bremžu pedāļa, iespējama sajūga un transmisijas pārkaršana, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā LCD ekrānā parādīsies paziņojums.
- Ja LCD brīdinājums ir aktīvs, jāizmanto kājas bremze.
- Brīdinājumu ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.



Augsta transmisijas temperatūra

- Noteiktos apstākļos, piemēram, bieži apstājoties uz stāvas nogāzes, pēkšņi uzsākot braukšanu vai pātrināšanos, vai braucot smagos apstākļos, transmisijas sajūga temperatūra var strauji pieaugt.
- Ja sajūgs ir pārkaris, aktivizējas drošības režīms, un mirgo pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī. Vienlaicīgi LCD ekrānā parādās paziņojums "Transmission temperature is high! Stop safely" (Augsta transmisijas temperatūra! Veiciet drošu apstāšanos), un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz pozīciju P (Stāvvietā), pie ieslēgta dzinēja, un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Iespējama pēkšņa vai bieža pārnesumu pārslēgšana, vai saraustīta kustība. Lai atjaunotu normālus braukšanas apstākļus, apturiet automašīnu un izmantojiet kājas bremzi vai pārslēdzieties uz P (Stāvvietas) pozīciju. Pirms braukšanas atsākšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju.
- Centieties braukt vienmērīgi.



Transmisijas pārkaršana

- Ja turpināt braukt, un sajūga temperatūra sasniedz maksimālo temperatūras limitu, parādās brīdinājums "Transmission hot! Park with engine on" (Uzkarsusi transmisija! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju). Ja tā notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai.

- Brīdinājumā tiks norādīts laiks, kas jāpagaids, līdz transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstāieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz pozīciju P (Stāvvietā), pie ieslēgta dzinēja, un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās paziņojums "Transmission cooled down. Resume driving." (Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu), varat turpināt braukt.
- Centieties braukt vienmērīgi.

Ja LCD ekrānā joprojām mirgo kāds no brīdinājuma paziņojumiem, rūpējoties par jūsu drošību, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un veikt sistēmas pārbaudi.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārslēgsvira pozīciju.

P (Stāvvietā)

Pirms pārslēgšanas P (Stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvietas) pozīcijas, nepieciešams stingri nospiegt bremžu pedāli un pārliecināties, ka jūsu kāja ir noņemta no gāzes pedāļa.

Ja veicat visas šīs darbības, tomēr joprojām nav iespējams pārslēgt sviru no P (Stāvvietas) pozīcijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Pārslēgsvira aiztūra atļaišana".

Pirms automašīnas izslēgšanas pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā P (Stāvvietā).



BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšana uz P (Stāvvietas) pozīciju automašīnas kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu.**
- **Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.**
- **Nelietojiet P (Stāvvietas) pozīciju stāvbremzes vietā.**
- **Stāvot uz nogāzes, pārvietojiet pārslēgsvira pozīcijā P (stāvvietā), un aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu.**
- **Drošības apsvērumu dēļ vienmēr aktivizējiet stāvbremzi, kad pārslēgsvira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, izņemot ārkārtas gadījumus.**

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, automašīna ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas, var sabojāt transmisiju.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

**BRĪDINĀJUMS**

Neaktivizējiet pārnesumus, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārnesumu aktivizēšana, kamēr dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti strauju automašīnas pārvietošanos. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt sadursmi ar cilvēkiem vai priekšmetiem.

D (Braulšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija. Transmisija automātiski pārslēgsies starp 6 pārnesumiem, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Papildu jaudai, apdzēnot citu automašīnu vai braucot kalnā, līdz galam nospiediet gāzes pedāli. Transmisija automātiski pārslēgsies uz tuvāko zemāko pārnesumu (vai pārnesumiem, ja situācija to pieprasa).

Ja braucat ar automašīnu, pārslēgsvirai atrodoties D (Braulšanas) pozīcijā, automašīna automātiski pārslēgsies uz ECO režīmu. Instrumentu panelī degs indikators **ECO**.

Braucot ECO režīmā, tiek uzlabota degvielas efektivitāte.



OOSH060134L

SPORT (Sporta) režīms

SPORT režīmu var aktivizēt, pastumjot pārslēgsviru no D (Braulšanas) pozīciju uz manuālo kulisi. Instrumentu panelī degs indikators **SPORT**.

SPORT režīmā, automašīna ļauj braukt sportiski, tomēr droši.

**Informācija**

SPORT režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.



[A]: + (Uz augšu), [B]: - (Uz leju)

Manuālās pārslēgšanas režīms

Neatkarīgi no tā, vai automašīna stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo (mehānisko) ātrumkārbu var aktivizēt, pastumjot pārslēgsviru no D (Braukšanas) pozīciju uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi

Manuālās pārslēgšanas režīmā pārslēgsviras pārvietošana uz priekšu un atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārsējumus.

Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārsējumu.

Uz leju (-): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārsējumu.

Informācija

- Manuālās pārslēgšanas režīmā var atlasīt tikai sešus pārsējumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru uz R (Atpakaļgaitas) vai P (Stāvvietas) pozīciju.
- Pārslēgšanās uz zemāku pārsējumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārsējums.
- Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, transmisija automātiski pārslēgsies uz augstāku pārsējumu.
- Ja vadītājs nospiež sviru uz + (Uz augšu) vai - (Uz leju) pozīciju, iespējams, ka transmisija neveiks pieprasīto pārsējuma maiņu, ja nākamais pārsējums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita diapazona. Vadītājam jāveic pārsējuma maiņu uz augšu saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
- Braucot manuālās pārslēgšanas režīmā, samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārsējumu. Pretējā gadījumā, ja dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, iespējams, ka zemākais pārsējums netiek aktivizēts.

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ divsajūgu pārsējumu kārbā ir aprīkota ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanu no P (Stāvvietas) uz R (Atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (Stāvvietas) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet automašīnu vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Pārslēgsviras aiztura atlaišana

Ja pārslēgsviru nav iespējams pārvietot no P (Stāvvietas) pozīcijas uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju pie nospiesta bremžu pedāļa, turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli un veiciet šādas darbības:



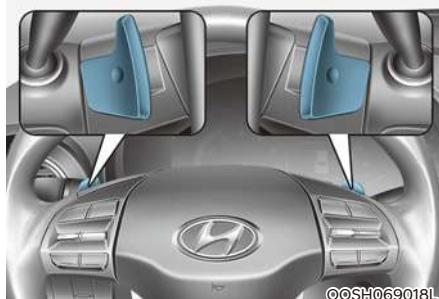
1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (1), kas pārsedz pārslēgsviras aiztura piekļuves atveri.
4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē, un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru, joprojām piespiežot darbarīku.
6. Izņemiet darbarīku no pārslēgsviras aiztura piekļuves atveres, un uzlieciet vāciņu.

Ja nepieciešams izmantot pārslēgsviras aiztura atlaišanas funkciju, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkots)

Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, ja pārslēgsvira ir pagriezta P (Stāvvietas) pozīcijā.

Ātrumu pārslēdzēji (ja ir aprīkots)



“Paddle shifter” tipa ātrumu pārslēdzēji darbojas, kad pārslēgsvira atrodas D (Braukšanas) vai S (Sporta) pozīcijā, vai manuālās pārslēgšanas režīmā.

Ātrumu pārslēdzēji darbojas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 5 km/h.

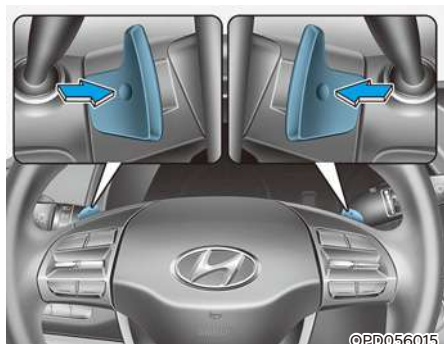
Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārnese, un sistēma pārslēgsies no automātiskā režīma uz manuālo režīmu.

- Sistēma pārslēdzas no manuālā režīma uz automātisko režīmu, kad
 - transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 5 km/h,
 - vadītājs ilgāk par 5 sekundēm nospiež gāzes pedāli,
 - vadītājs ilgāk par 1 sekundi pavelk [+] ātrumu pārslēdzēju, vai
 - vadītājs pārvieto pārslēgsviru no D (Braukšana) uz S (Sports) vai manuālās pārslēgšanas režīmu (+, -), un tad atkal atpakaļ uz D (Braukšana).

i Informācija

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, iespējams, ka pārnese maina netiks veikta.

Lāpstiņu veida pārnesumu pārslēdzējs - Regen B režīms (ja ir aprīkots)



Lāpstiņveida pārnesuma pārslēgu izmanto, lai pielāgotu rekuperatīvās bremzēšanas līmeni no 0 līdz 3, kad transportlīdzeklis atrodas režīmā ECO.

- Kreisā puse (-): palielina reģeneratīvās bremzēšanas līmeni un ātruma samazināšanu.
- Labā puse (+): Samazina reģeneratīvās bremzēšanas līmeni un ātruma samazināšanu.



UZMANĪGI

Lāpstiņveida pārnesumu pārslēga darbināšana neļaus transportlīdzeklim pilnībā apstāties. Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu transportlīdzekli.

Informācija

- Iedarbinot transportlīdzekli, rekuperatīvā funkcija B tiek sākota no 0, un sistēma darbojas tikai režīmā D (braukšana).
- Rekuperatīvā funkcija B tiek atcelta, kad transportlīdzeklis tiek pārslēgts P (stāvvietas), R (atpakaļgaitas), N (neitrālajā) un sporta režīmā.
- Rekuperatīvā funkcija B tiek atcelta, kamēr darbojas ABS (antibloķēšanas bremžu sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole).
- Atšķirības palēninājumā rodas pat tajā pašā sistēmas līmenī atbilstoši braukšanas ātrumam (būtiskas palēninājuma atšķirības varat konstatēt, braucot pa pilsētu, taču, braucot lielā ātrumā, varat nemaz nemanīt šīs atšķirības.)

Informācija

Lāpstiņveida pārnesumu pārslēgs nedarbojas, ja:

- Abi lāpstiņveida pārnesumu pārslēgi tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Automašīna samazina ātrumu, jo ir nospiests bremžu pedālis.
- Ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma vai viedā kruīza kontrole.



BRĪDINĀJUMS

Rekuperatīvā funkcija B var nedarboties atkarībā no motora uzlādes stāvokļa (pārlādēts, augsta temperatūra vai zema temperatūra). Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.

■ A tips



OAEPH058603

□ B tips



©OSH060129

Izvēlētais rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir norādīts instrumentu panelī.

Rekuperatīvā bremzēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Pielāgojams diapazons	Funkcija
ECO	+	Samazina rekuperatīvās bremzēšanas līmeni
	-	Palielina rekuperatīvās bremzēšanas līmeni
SPORT (sporta režīms)	+	Manuālā pārslēgšana [+]
	-	Manuālā pārslēgšana [-]

Regeneration
unavailable.
Battery full

OAEPH059645L

Rekuperācija nav pieejama. Akumulators ir uzlādēts

Ja uzlādes līmenis (SOC) ir pārāk augsts, rekuperatīvā funkcija B būs ierobežota. Kādu brīdi vadiet transportlīdzekli un mēģiniet vēlreiz iedarbināt funkciju.



Regeneration
conditions
not met

OAEPH059644L

Rekuperācijas nosacījumi nav izpildīti

Šis brīdinājuma paziņojums var parādīties, ja:

- Motora vai akumulatora temperatūra ir augsta vai zema vai radušās problēmas ar akumulatoru vai transmisiju.
- Rekuperatīvā funkcija B tiek aktivizēta ABS, kruīza kontroles vai viedās kruīza kontroles darbības laikā.

Ja parādās brīdinājuma paziņojums, funkcijas darbība uz laiku ir ierobežota. Kādu brīdi vadiet transportlīdzekli un mēģiniet vēlreiz iedarbināt sistēmu.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.



BRĪDINĀJUMS

Ja paliek automašīnā un dzinējs darbojas, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Dzinējs vai izplūdes sistēma var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.

Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālumu no izplūdes sistēmas komponentiem.

Neapstājieties un nenovietojiet automašīnu stāvēšanai virs uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.

Labā braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no P (Stāvvietā) vai N (Neitrālā) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiežs gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz P (Stāvvietā), kamēr automašīna pārvietojas.

Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.

- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Pārvietojot pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā, automašīna zaudē spēju nodrošināt dzinēja bremzēšanu. Tas var palielināt negadījumu risku.

Turklāt pārslēgsviras pārvietošana atpakaļ uz D (Braukšana), kamēr automašīna pārvietojas, var izraisīt smagus bojājumus transmisijai.

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā D (Drive), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā R (Reverse), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumenta panelī. Ja brauksiet ieslēgtajam pārnesumam pretējā virzienā, automobilis izslēgsies, un pasliktinātas bremžu darbības dēļ var notikt smags negadījums.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Pametot automašīnu, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (Stāvvietas) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.

- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu automašīnas sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **OBLIGĀTI** piesprādzējiet drošības siksnu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ieņemiet pareizo joslu.
- **HYUNDAI** iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.

BREMŽU SISTĒMA

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja automašīna neatrodas darba gatavības režīmā () vai ja automašīna braukšanas laikā tiek izslēgta, pastiprināšana bremzēm nedarbosies. Jūs joprojām varēsiet apturēt automašīnu, ar lielāku spēku nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Ja automašīna neatrodas darba gatavības režīmā (), rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiežts bremžu pedālis. Nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārlietu bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu nogāzi, pārvietojiet pārslēgvirvī manuālās pārslēgšanas režīmā, un manuāli pārslēdzieties uz zemāku pārnēsumu, lai kontrolētu ātrumu, pārāk bieži nespējot bremzes pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.

- Slapjas bremzes var ierobežot automašīnas spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automašīna var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremžu pedāļa nospiešana ļauj konstatēt, vai bremzes ir šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzes, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas. Nebrauciet ar lielu ātrumu, pirms bremzes atkal funkcionē pareizi.

UZMANĪBU

- Neturpiniet nospiegt bremžu pedāli, ja indikators "" ir izdzisis. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.
- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūkņēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:
 - Ja pedālis tiek nospiežts pēkšņi.
 - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiežts ar īsiem intervāliem.
 - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust, vai arī tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

Ņemiet vērā, ka zināmi braukšanas apstākļi vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad pirmo reizi nospiežat (vai viegli nospiežat) bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.



Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) Stāvbremzes aktivizēšana



Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

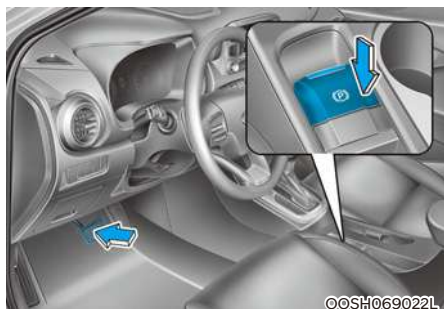
Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaismā.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes atlaišana



Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet EPB slēdzi.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaismā.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pārvietojiet ātrumu pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā)
Kamēr automašīna atrodas darba gatavības režīmā (P), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no P (Stāvvietā) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana).
- Pārvietojiet ātrumu pārslēgsviru pozīcijā N (Neitrāla)
Kamēr automašīna atrodas darba gatavības režīmā (P), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no N (Neitrāla) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana).

- Pārliecinieties, ka ir izpildīti šādi nosacījumi
 - 1. Pārliecinieties, ka drošības siksnas ir piesprādzētas un durvis, dzinēja pārsegs un atveramais borts ir aizvērts.
 - 2. Kamēr automašīna atrodas darba gatavības režīmā (P), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no P (Stāvvietā) uz R (Atpakaļgaita), D (Braukšana) vai manuālās pārslēgšanas režīmu.
 - 3. Nospiediet gāzes pedāli.
- Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaismā.

i Informācija

- Rūpējoties par savu drošību, jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgtā pozīcijā (tikai tad, ja ir akumulators nav izlādējies), tomēr jūs to nevarat atlaist.
- Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiegt bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismā joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nebrauciet ar automašīnu, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārlietu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas
- vadītājs izslēdz automašīnu, kamēr darbojas Automātiskās noturēšanas sistēma.

Brīdinājuma paziņojumi



To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt (Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu, un piesprādzējiet drošības siksnu)

- Ja mēģināsiet braukt, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja vadītājs atsprādzē drošības siksnu vai atver dzinēja pārsegu vai atveramo bortu, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja tiek konstatēta automašīnas problēma, var izskanēt brīdinājuma signāls un parādīties paziņojums.

Ja tā notiek, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.



BRĪDINĀJUMS

- Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, nospiediet EPB slēdzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju OFF (Izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

Ja automašīna nav pilnībā pārslēgta uz P (Stāvvietā) ar ieslēgtu stāvbremzi, pastāv risks, ka tā var sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.

- **NEDRĪKST** ļaut personām, kas neizprot automašīnas darbību, pieskarties EPB slēdzim. Ja EPB tiek atlaists nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat automašīnas iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

UZMANĪBU

- Nespiediet gāzes pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat gāzes pedāli, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārļiecinieties, ka EPB ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.



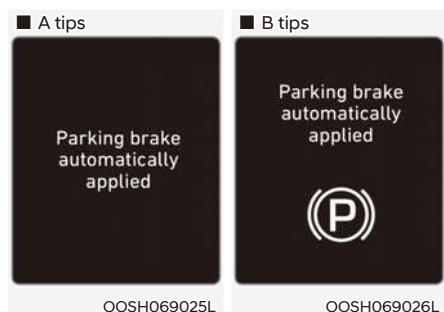
Informācija

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB pareizi darbojas.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.



**Deactivating AUTO HOLD...
Press brake pedal (Automātiskās
noturēšanas sistēmas deaktivizēšana...
Nospiediet bremžu pedāli)**

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.



Automātiski aktivizēta stāvbremze

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

EPB darbības kļūdas indikators



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB kļūdas indikators neizdziest, iedegas braukšanas laikā, vai arī neiedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūda.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB darbības kļūdas indikators var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

UZMANĪBU

- Ja EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa



Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi uz ieslēgtu pozīciju (🔌 indikators nedeg).

Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta un aizdedzes slēdzis ir pagriezts START vai ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un automašīna atrodas darba gatavības režīmā (🔌), tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstāijiet braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automašīnu var droši novietot.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas distance var būt garāka nekā parasti.



BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzi automašīnas kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt smagu negadījumu.



Informācija

Avārijas bremzēšanas laikā iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

UZMANĪBU

Ja nepārtraukti ir pamanāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremzēšanai, tad iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

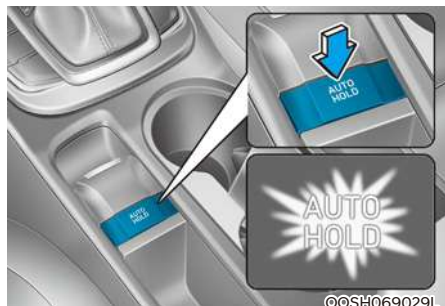
Ja EPB (elektronisko stāvbremzi) neizdodas atlaist

Ja EPB neizdodas atlaist manuāli, iesakām uzkraut automašīnu uz auto evakuatora un nogādāt to pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai veiktu sistēmas pārbaudi.

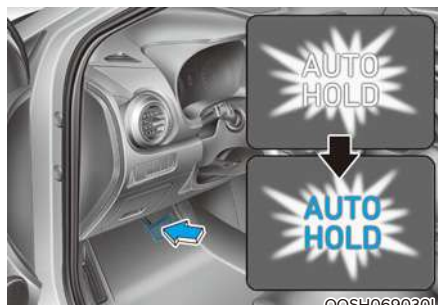
Automātiskā noturēšana ("Auto Hold")

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur automašīnu nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automašīnu ar bremzes pedāļa palīdzību.

Lai aktivizētu:



1. Kamēr vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdzi. Iedegties baltais AUTO HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.



2. Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremzes pedāli, Automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot automašīnas kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.
3. Automašīna nekustēsies arī tad, ja atļaidīsiet bremžu pedāli.
4. Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), Automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Lai atbloķētu:

- Ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, kamēr pārslēgsvira atrodas D (Braukšanas) vai manuālās pārslēgšanas režīmā, Automātiskā noturēšana tiks atbloķēta automātiski, un automašīna uzsāks kustību. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.
- Ja automašīna tiek restartēta, izmantojot kruīza kontroles pārslēgšanas slēdzi (RES+ vai SET-), kamēr darbojas Automātiskā noturēšana un kruīza kontrole, tad Automātiskā noturēšana tiks atbloķēta, neatkarīgi no gāzes pedāļa darbības. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

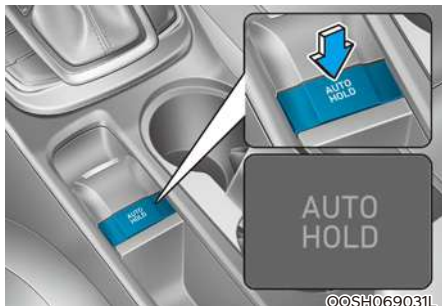


BRĪDINĀJUMS

Ja Automātiskā noturēšana tiek automātiski atbloķēta, nospiežot gāzes pedāli, neaizmirstiet pārbaudīt, kas notiek automašīnas apkārtnē.

Lēnām nospiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu startu.

Lai atceltu:



1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdzi.

AUTO HOLD indikators izdzīsīs.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu automašīnas kustību, OBLIGĀTI nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Automātisko noturēšanu, kad:

- Braucat lejā pa nogāzi.
- Braucat atpakaļgaitā.
- Novietojat automašīnu stāvēšanai.



Informācija

- Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:
 - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
 - Ir atvērts dzinēja pārsegs
 - Pārslēgvirva atrodas P (Stāvvietā) vai R (Atpakaļgaita) pozīcijā
 - Ir aktīva elektroniskā stāvbremze
- Rūpējoties par jūsu drošību, Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
 - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
 - Ir atvērts dzinēja pārsegs
 - Automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes
 - Automašīna stāv uz stāvas nogāzes
 - Automašīna vairākas reizes ir pārvietojusies

Šajos gadījumos iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet automašīnas apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

- Darbinot Automātiskās noturēšanas sistēmu, var būt dzirdams mehāniskais troksnis. Tas ir normāli.

UZMANĪBU

Ja AUTO HOLD indikators maina krāsu uz dzeltenu, tas nozīmē, ka Automātiskā noturēšana nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

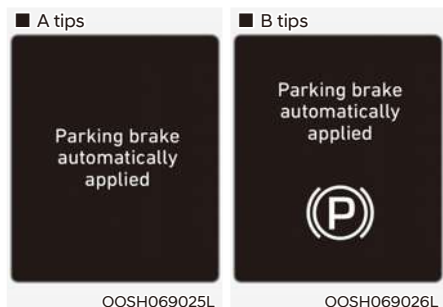
- Kad iedarbināt automašīnu, nospiediet gāzes pedāli lēnām.
- Rūpējoties par savu drošību, atceliet Automātisko noturēšanu, kad braucat lejā pa nogāzi, braucat atpakaļgaitā vai novietojat automašīnu stāvēšanai.

UZMANĪBU

Ja pastāv kļūda vadītāja durvju vai dzinēja pārsega atvēršanas detektēšanas sistēmas darbībā, iespējams, ka Automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

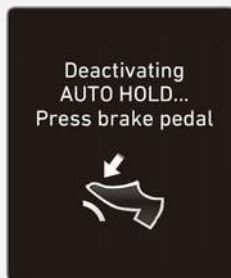
Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Brīdinājuma paziņojumi



Parking brake automatically applied (Automātiski aktivizēta stāvbremze)

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



OOSH069024L

Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal (Automātiskās noturēšanas sistēmas deaktivizēšana... Nospiediet bremžu pedāli)

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Ja tiek parādīts šis paziņojums, iespējams, ka Automātiskā noturēšana un elektroniskā stāvbremze var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.



OOSH069032L

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu Automātisko noturēšanu.)

Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood. (Nav izpildīti Automātiskās noturēšanas nosacījumi. Aizveriet durvis un dzinēja pārsegu.)

Ja brīdī, kad nospiežat [AUTO HOLD] slēdzi, vadītāja durvis un dzinēja pārsegs nav aizvērts, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums instrumentu paneļa LCD ekrānā.

Nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdzi tikai tad, kad ir aizvērtas vadītāja durvis un dzinēja pārsegs.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS)



BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no automašīnas līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums. Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.
- Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.
- Uz jūsu automašīnas ir uzstādītas riepu ķēdes.

Nav ieteicams testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var apdraudēt jūs un citus.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses, vai var būt jūtamas attiecīgas sajūtas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS.

ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana par spīti ABS lietošanai var izraisīt automašīnas virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaisma ((ABS)) paliek iedegta dažas sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā.

Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku - gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

Ja ABS brīdinājuma gaisma ((ABS)) iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja braucat uz ceļa ar sliktu saķeri, piemēram, apledojuša ceļa, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS brīdinājuma gaisma ((ABS)). Apturiet automašīnu drošā vietā un izslēdziet to.

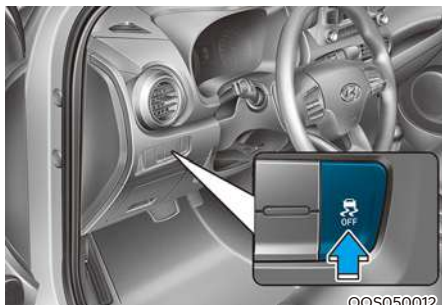
Atkal iedarbiniet automašīnu. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā, iespējams, ka ABS sistēmai ir konstatēts defekts. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja mēģināt iedarbiniet savu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma gaisma ((ABS)). To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru, pirms braukt ar automašīnu.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)



[A]: A tips, [B]: B tips

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā automašīna faktiski brauc. ESC var aktivizēt bremžu spiedienu noteiktām automašīnas bremzēm un var iejaukties dzinēja vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt automašīnu vēlamajā kursā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Pagriezienu veikšanas laikā ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. ESC sistēma nevar novērst negadījumu iespēju.

Pārlieku ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagus negadījumus.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, ESC un ESC OFF (Izslēgts) indikatora gaismas iedegsies uz apmēram trīs sekundēm. Kad abi šie indikatori izdziest, ESC sistēma ir aktivizēta.

Darbības laikā



Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora gaisma:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses, vai var būt jūtamas attiecīgas sajūtas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.
- Ja ESC sistēma ir aktīva, dzinēja reakcija uz gāzes pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.
- Ja ESC aktivizēšanas brīdī ir aktīva Kruīza kontrole, Kruīza kontrole tiek automātiski atslēgta. Kruīza kontroli var atkārtoti aktivizēt, kad to ļauj darīt ceļa apstākļi. **Skatiet “Kruīza kontroles sistēma” tālāk šajā nodaļā (ja ir aprīkots).**

- Izbraucot no dubļiem vai braucot uz slidena ceļa, dzinēja apgriezienu skaits var nepieaugt arī tad, ja dzīli nospiežat gāzes pedāli. Tas notiek tādēļ, ka tiek uzturēta automašīnas stabilitāte un vilce - tas neliecina par problēmas pastāvēšanu.

ESC izslēgtā stāvoklī



Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un/vai paziņojums "Traction Control disabled" (Atspējota vilces vadība). Šajā stāvoklī ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība) ir atspējota, tomēr ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) joprojām darbojas.

- 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un/vai paziņojums "Traction & Stability Control disabled" (Atspējota vilces un stabilitātes vadība), un izskan brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība), gan ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) ir atslēgta.

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatoru gaismas

- ESC indikatora lampiņa (mirgo):



- ESC OFF (elektroniskās stabilitātes kontroles izslēgšana) indikatora lampiņa (ieslēdzas)



Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, iedegas ESC indikatora gaisma, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC indikators mirgo.

Ja ESC indikatora gaisma paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu automašīnas ESC sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta.



BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:

Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEDRĪKST izslēgt ESC, kamēr ESC indikators mirgo, pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepiem var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaīņas pārliedzinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar automašīnu, kurai uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu automašīnu, kas iesprūduši sniegā vai dubļos - uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transmisijai:

- Neļaujiet vienas ass riteņim vai riteņiem pārlietu griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā automašīnas garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārlietas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.
- Darbinot automašīnu ar dinamometru, pārliedzinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora gaisma).



Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM)

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) funkcija. Tā palīdz saglabāt automašīnas stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Automašīnas stabilitātes vadību (VSM), jāpiemēro šādi drošības pasākumi:

- **OBLIGĀTI** pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošās automašīnas. VSM sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM sistēma nevar novērst negadījumu iespēju. Pārlietu augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slidēniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.

VSM darbība

VSM ieslēgtā stāvoklī

VSM darbojas, ja:

- Ir ieslēgta Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- ABS ieslēdzas pie noteikta ātruma uz ceļa ar noteiktu berzes koeficientu.

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu pusēs, vai var būt jūtamas attiecīgas sajūtas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.



Informācija

VSM nedarbojas:

- Braucot uz ceļa ar gradientu vai slīpumu.
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegusies ESC OFF (Izslēgts) indikatora gaismā.
- Ir iedegusies vai mirgo EPS (Stūres iekārtas ar pastiprinātāju) brīdinājuma gaismā (⚠).

VSM izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaismā (⚠).

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora gaismā izdzisis.



BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikatora gaismā (⚠) vai EPS brīdinājuma gaismā (⚠) paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu automašīnas VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepų nomaiņas pārļiecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar automašīnu, kurai uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) palīdz novērst automašīnas ripošanu atpakaļ, iedarbinot automašīnu pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 5 sekundes un atlaiž bremzes pēc 5 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.



BRĪDINĀJUMS

Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiest gāzes pedāli. HAC aktivizējas tikai uz 5 sekundēm.



Informācija

- HAC nedarbojas, ja pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietas) vai N (Neitrālā) pozīcijā.
- HAC iedarbojas arī tad, ja ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) (ja ir aprīkots)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāla sistēma brīdina aizmugurē esošās automašīnas vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

Sistēma tiek aktivizēta, kad:

- Automašīna pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz 7 m/s^2 , un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h .)
- ABS ir aktivizēta.

Pēc apstāšanās gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana:

- Ja braukšanas ātrums ir zemāks par 40 km/h ,
- Ja ir deaktivizēta ABS, un
- Ja pēkšņās bremzēšanas situācija ir beigusies.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Kad automašīna noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.
Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.



Informācija

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana.

Laba bremzēšanas prakse



BRĪDINĀJUMS

Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, tad aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai, bet nav aktivizēta stāvbremze vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka automašīna var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. OBLIGĀTI obligāti aktivizējiet stāvbremzi, pametot automašīnu.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja automašīna brauc pa ūdeni, vai tiek mazgāta. Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu sānu.

Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums. Ja normālu bremzēšanas sniegumu atjaunot neizdodas, apstājieties, līdzko to ir droši darīt; mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un lūgt palīdzību.

Braukšanas laikā **NETURIET** kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad automašīna apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu automašīnas ripošanu uz priekšu.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremsēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremsēšanas vai stūrēšanas.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārniesumu. Ātrumu palieliniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.



BRĪDINĀJUMS

Pārslēdzot pārniesumu uz leju ar divsvāņu pārniesumu kārbu, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt negadījumu. Pēkšņa riepu griešanās ātruma izmaiņa var izraisīt riepu izslīdēšanu. Uzmanieties, pārslēdzot pārniesumu uz leju, braucot pa slidenu virsmu.

Automašīnas šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automašīnu, lai to atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties starp R (Atpakaļgaita) un braukšanas pārniesumu, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no riteņu pārliekas griešanās, un nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no transmisijas nodiluma, pirms pārniesumu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārniesumu, atlaidiet gāzes pedāli, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad pārniesums ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot automašīnu.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir iestrēgusi, un riteņi pārlieku griežas, var ļoti ātri pieaugt riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepas sprāgšanu. Tas ir bīstami - var tikt izraisītas traumas jums un citiem. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai vērtīgi priekšmeti.

Ja mēģināt atbrīvot automašīnu, automašīna var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no riteņu pārliekas griešanās, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. **NEĻAUJIET automašīnas riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdzes stundā).**



Informācija

Pirms mēģināt iešūpot automašīnu, nepieciešams izslēgt ESC sistēmu (ja ir aprīkots).

UZMANĪBU

Ja pēc atkārtotas automašīnas šūpošanas tā joprojām ir iestrēgusi, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automašīnu, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas, potenciāliem transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet sadaļu "Vilkšana" 7. nodaļā.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnēsumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli. (Ja tā ir uzstādīta)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Pārliecinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. **Skatiet sadaļu “Riepu protektori” 8. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automašīna būtu vieglāk redzama.
- Pārāk ātra braukšana caur pelņķēm var negatīvi ietekmēt automašīnas bremzes. Ja nepieciešams braukt caur pelņķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automašīna var daļēji vai pilnībā zaudēt saskarsmi ar ceļa segumu un braukt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMĀZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet sadaļu “Riepu protektori” 8. nodaļā.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automašīna lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt bremzēšanas atteici.

i Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Degviela, dzinēja dzeses šķidrums un motoreļļa

Braucot ar lielāku ātrumu pa lielceļu, tiek patērēts vairāk degvielas, degvielas patēriņš ir mazāk efektīvs nekā braucot pie zemāka ātruma. Braucot uz lielceļa, brauciet ar vidēju ātrumu, lai taupītu degvielu.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzinēja dzeses šķidruma līmeni, gan motoreļļas līmeni.

Piedziņas siksna

Valīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Ekstremāli ziemas laika apstākļi var izraisīt ātru riepu nodilšanu un izraisīt citas problēmas. Lai minimizētu braukšanas problēmas ziemā, sekojiet šādiem padomiem:

Informācija

Informācija par ziemas riepām un riepu ķēdēm nacionālajās valodās (bulgāru, ungāru, isladiešu, poļu) ir sniegta Pielikumā.

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošās automašīnas.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami. Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet dzinēja bremzēšanu. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniģuša ceļa var izraisīt automašīnas izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepās vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzī aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu, u.c.

Ziemas riepās



BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automašīnas standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Ja uzstādāt automašīnai ziemas riepās, obligāti izmantojiet radiālās riepās, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepās visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnu, braucot ziemas apstākļos. Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automašīnas sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Riepu ķēdes



OOSH060128

Tā kā radiālo riepu sānu sienīņas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas vai ekvivalentu, kas norādīts jūsu automobilim, un uzstādiet ķēdi riepām pēc iepazīšanās ar instrukcijām, kas pievienotas riepu ķēdēm. Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.



BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas manevrētspēju:

- Nepārsniedziet vai nu 30 km/h vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu, atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt automašīnas palēcienu.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar saslēgtiem riteņiem.



Informācija

- Uzstādiet riepu ķēdes tikai pāros un uz priekšējām riepām. Nemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.
- Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Kēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu kēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad kēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja dzirdat, ka kēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet kēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu kēdes, līdzko sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

Montējot sniega kēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet automašīnas brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz automašīnas avārijas trīsstūra zīmi (ja ir pieejama). Pirms sniega kēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

UZMANĪBU

Izmantojot riepu kēdes:

- Nepareiza izmēra kēdes vai nepareizi uzstādītas kēdes var sabojāt jūsu automašīnas bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.
- Izmantojiet SAE "S" klases vai stieples kēdes.
- Ja dzirdat troksni, ko izraisa kēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet kēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.
- Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet kēdes no jauna pēc 0,5-1,0 km nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu kēdes automašīnai, kas aprīkota ar alumīnija riteņiem. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa kēdi.
- Izmantojiet stieples tipa kēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm, lai novērstu bojājumus kēdes savienojumam.

Brīdinājumi, braucot ziemā

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums

Jūsu automašīnai piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidrums, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. nodaļā. Pirms ziemas sezonas dzesēšanas šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabelus

Ziemas temperatūras negatīvi ietekmē akumulatora sniegumu. **Pārbaudiet akumulatoru un kabelus, kā aprakstīts 8. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Ja nepieciešams, pārejiet uz ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos reģionos ziemas laikā ieteicams izmantot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkākai informācijai skatiet 2. nodaļu. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 8. nodaļā. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinieties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledojuma noņemšanas šķidrumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausētu, izmantojot uzkarētu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarseto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķidrumu

Lai novērstu logu mazgātāja sasalšanu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķidrumu, atbilstoši specifikācijai, kas norādīta uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķidrumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā automašīnu piederumu veikalu. Nelietojiet dzinēja dzeses šķidrumu vai citus antifrīza šķidrumu veidus, jo tie var izraisīt bojājumus automašīnas krāsojumam.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus, vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna nevarētu sākt rīpot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem mašīnas uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt automašīnas apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadājiem līdzī aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdzī aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu, u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Priekšmetu vai materiālu ievietošana dzinēja nodalījumā var izraisīt dzinēja atteici vai degšanu, jo šie priekšmeti var bloķēt dzinēja dzesēšanu. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu automašīnu, vispirms iepazīstieties ar savā valstī spēkā esošajiem normatīviem. Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Pirms vilkšanas konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no vienas pašas automašīnas vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana. Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza piekabes vilkšana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, jūs piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.**
- **Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automašīnas svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.**



Informācija - Eiropai

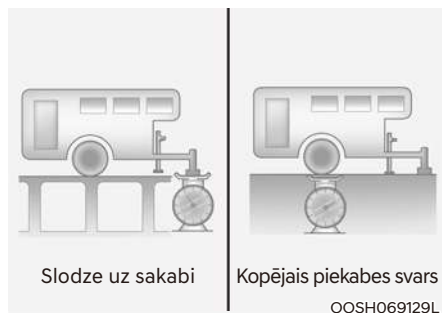
- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogotas automašīnas masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h M1 kategorijas transportlīdzeklī vai 80 km/h N1 kategorijas transportlīdzeklī.
- Ja M1 kategorijas transportlīdzeklis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15%. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.
- * M1 : pasažieru automašīna (ar 9 vai mazāk sēdekļiem)
- * N1: komerciāla automašīna (3,5 tonnas vai mazāk)

Esat nolēmuši vilkt piekabi?

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

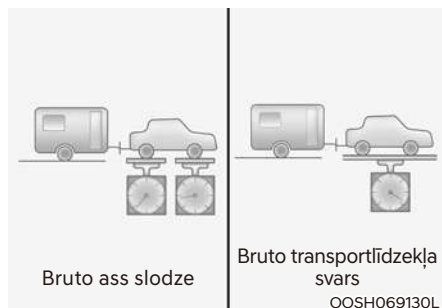
- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automašīnu vilkšanai, pirms kilometrāža sasniedz 2000 km, lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Ja šis padoms netiek ņemts vērā, iespējams izraisīt nopietnus dzinēja vai transmisijas bojājumus.
- Plānojot vilkt piekabi, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu, u.c.
- Vienmēr vadiet automašīnu ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h) vai atbilstoši norādītajam vilkšanas ātruma ierobežojumam.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h, vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu (ja tas ir zemāks).
- Stingri ievērojiet svara un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

Piekabes svars



Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlietu smags. Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, no ātruma, augstuma virs jūras līmeņa, ceļa slīpuma, āra temperatūras un tā, cik bieži jūs lietojat automašīnu piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automašīnā.

Slodze uz sakabi



Slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automašīnas bruto transportlīdzekļa svaru. Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet piekabi un tad nosveriet sakabi atsevišķi, lai noteiktu, vai svāri ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu iespējams labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.**
- **Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza iekraušana var izraisīt bojājumus transportlīdzeklī un/vai traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.**



Informācija

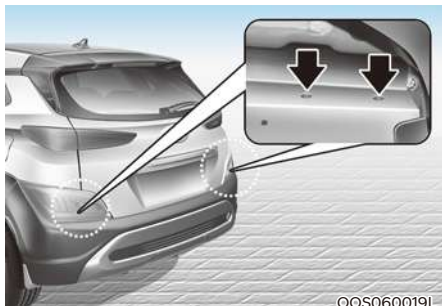
Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, dzinēja sniegums pasliktinās. Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, par katrām 1000 papildu metriem virs jūras līmeņa ir jāatskaita 10% no automašīnas/piekabes pieļaujamā svara (piekabes svārs + bruto transportlīdzekļa svārs).

Atsauces svāri un attālumi, velkot piekabi (Eiropai)

Elements		Bez piekabes bloka	Ar piekabes bloku
Maksimālais piekabes svārs kg	Ar bremžu sistēmu	-	1300
	Bez bremžu sistēmas	-	600
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakābes ierīci kg		-	80
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakābes punktam mm		-	820

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes



Informācija

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepiņām.

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Šķērsvirziena vējš, lielas garāmbraucošas kravas mašīnas un nelīdzeni ceļi - tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automašīnas korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta. Ja atveres netiek noblīvētas, automašīnas iekšpusē var iekļūt oglekļa monoksīds (CO) no jūsu automašīnas izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu automašīnas buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.

- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.

Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai automobiļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.

- Pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja varat iegādāties HYUNDAI piekabes sakabes piederumu.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Sekojiet ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami valīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Pārļiecinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārļiecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas savas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt. Neveiciet transportlīdzekļa bremžu sistēmas modifikācijas.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis garāks, un nespēj tik ātri reaģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un ka piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Attālums

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto transportlīdzekļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzien attiecīgā automašīnai, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Pagriezienu signāli

Velkot piekabi, jūsu automašīnai ir nepieciešams cits pagriezienu signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.



BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekāri. Pretējā gadījumā var izraisīt bojājumus automašīnas elektriskajai sistēmai un/vai traumas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukt lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez piekabes bremzēm, un jums ir divsajūgu pārnesumu kārbā, piekabes vilkšanas laikā vajadzētu braukt D (Braušanas) pārnesumā.

Automašīnas lietošana D (Braušanas) pārnesumā piekabes vilkšanas laikā minimizēs siltuma uzkrāšanos un pagarinās transmisijas kalpošanas mūžu.

UZMANĪBU

Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:

- Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6%), pievērsiet uzmanību dzinēja dzeses šķidruma mērierīcei, lai pārlicinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzeses šķidruma mērierīces adata pārvietojas "H" (KARSTS) virzienā, nobrauciet no ceļa un apstājieties, līdzko to var droši izdarīt, un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs vai transmisija var pārkarst. Tādā gadījumā darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs vai transmisija ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Velkot piekabi, jūsu automašīnas ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties automašīnas ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.

- Ja transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar divsajūgu pārnesumu kārbu, velk piekabi uz stāvas nogāzes, jāapzinās, ka transmisijas sajūgs var pārkarst.

Ja sajūgs pārkarst, tiek aktivizēts drošības režīms. Ja tiek aktivizēts drošības režīms, pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī mirgo un skan skaņas signāls.

Vienlaicīgi LCD ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt.

Ja ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties.

Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automašīnu līdzekļā un dažas minūtes izmantojiet kājas bremzi, pirms atsākt braukt.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automašīnu stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet automašīnu stāvvietā.
Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Pārlēdziet automašīnu P (stāvvietas) režīmā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārlēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
6. Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
7. Pārvietojiet pārslēgsviru uz pozīciju P (Stāvvietā), ja automašīna novietota virzienā augšup, vai R (Atpakaļgaita), ja automašīna novietota virzienā lejup.
8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet automašīnas bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietnām vai nāvējošām traumām:

- Neizkāpiet no automašīnas, ja stāvbremze nav stingri aktivizēta. Ja atstājat dzinēju darbojamies, automašīna var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums un citiem.
- Nespiediet gāzes pedāli, lai noturētu automašīnu uz nogāzes (braucot augšup).

Sagatavošanās braukšanai automašīnai, kas stāv nogāzē

1. Kamēr pārslēgsvara atrodas pozīcijā P (stāvvietā), nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiebtu, un vienlaicīgi:
 - Iedarbiniet dzinēju;
 - Pārslēdzieties pārnesumā; un
 - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, automašīnai būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, transmisijas šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilkām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automašīna var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automašīnu drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Neizslēdziet dzinēju, ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu.
(Darbiniet dzinēju tukšgaitā, lai to atdzesētu.)
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet transmisijas šķidrumu.
- Ja automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

AUTOMAŠĪNAS SVARS

Divas etiķetes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēta jūsu automašīna: riepu un slodzes informācijas etiķete un sertifikācijas etiķete.

Pirms automašīnas iekraušanas iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot automašīnas specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir automašīnas svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Tas neietver pasažierus, kravu vai papildu aprīkojumu.

Vehicle Curb Weight (Automašīnas pašsvars)

Tas ir jūsu jaunās automašīnas svars brīdī, kad to pieņēmt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (Kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (Bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo) - ieskaitot automašīnas pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (Bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (Bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslodšana



BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīnas Bruto nominālā ass slodze (GAWR) un Bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas pievienota pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslodšanas.

7. Palīdzības vadītājam sistēma

Braukšanas drošība

Priekšējais sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera)...	7-2
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Fusion tipa sensors)	7-14
Joslas ievērošanas palīgs (LKA)	7-28
Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW).....	7-34
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).....	7-43
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma (sew).....	7-56
Manuālā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)	7-61
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW).....	7-64
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW).....	7-69

Braukšanas ērtība

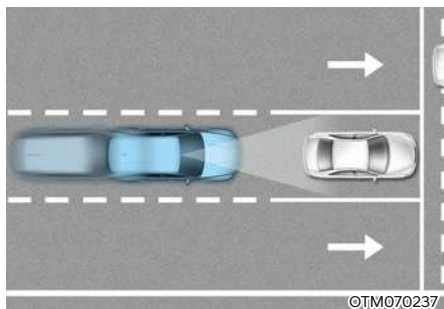
Kruīza kontrole (CC).....	7-75
Viedā kruīza kontrole (SCC)	7-79
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)	7-95
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA).....	7-102
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA).....	7-106

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

Atpakaļskata monitors (RVM)	7-112
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums (RCCW)	7-116
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)	7-124
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma (PDW) sistēma	7-136
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW).....	7-139

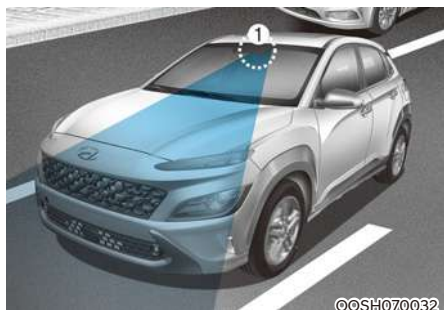
Atbilstības deklarācija.....	7-143

PRIEKŠĒJĀS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) (TIKAI PRIEKŠĒJĀ KAMERA) (JA IR APRĪKOTS)



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs palīdz atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai detektēt gājējus uz ceļa un ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu brīdināt vadītāju, ka pastāv sadursmes risks un, ja nepieciešams, aktivizēt avārijas bremzēšanu.

Detektēšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



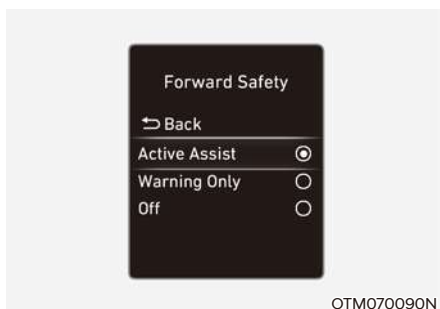
UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Ja atpazīšanas sensors ir nomainīts vai remontēts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- **NEDRĪKST** montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- **NEDRĪKST** novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli) uz instrumentu panela. Jebkāda atstarota gaisma var traucēt sistēmas darbībai.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana



Priekšējās sadursmes drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasī funkcijai “Driver Assistance → Forward Safety” (Palīdzība vadītājam → Priekšējās sadursmes drošība).

- Ja ir izvēlēta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska.
- Ja ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir atlasīts “Off” (Izslēgts), sistēma izslēdzas. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa .

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa  joprojām deg, kamēr sistēma ir ieslēgta, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāvēro apkārtni un jābrauc droši.



UZMANĪGI

Ja ir atlasīts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.



Informācija

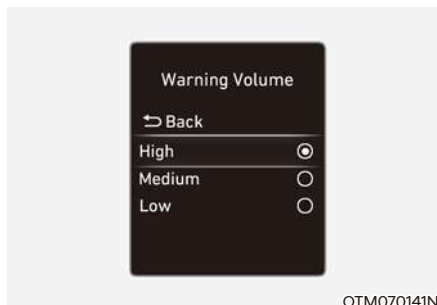
Priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa .



Brīdinājuma laiks

Lai mainītu priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



UZMANĪGI

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir atlasīts “Normal” (Normāls) brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana nav novēlota.
- Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.



Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

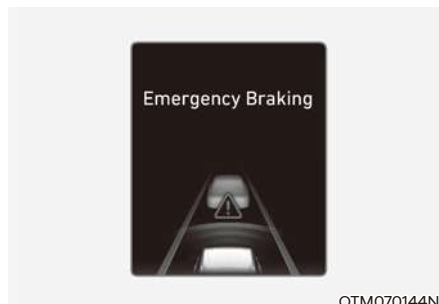
Brīdinājums un vadība

Priekšējās sadursmes novēršanas palīga pamata funkcija ir palīdzēt brīdināt un vadīt automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' un 'Stopping vehicle and ending brake control' ("Sadursmes brīdinājums", "Avārijas bremsēšana" un "Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana")



Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 - 180 km/h (6 - 112 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h).
- Ja ir izvēlēta "Aktīvā palīdzība", var tikt izmantots bremsēšanas asistents.



Avārijas bremsēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka notiks avārijas bremsēšana, panelī parādās ziņojums "Emergency Braking" (Avārijas bremsēšana) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h).
- Avārijas bremsēšanas gadījumā funkcija bremsēšanu pastiprina ar spēcīgu bremsēšanas spēku, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar automobili vai gājēju.



Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).
Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedāli un jāapskata apkārtni.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja ir atlasīta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība) vai “Warning Only” (Tikai brīdinājums), kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiešu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēdzas automātiski. Šajā gadījumā funkciju nevar iestatīt no iestatījumu izvēlnes, un  instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa, kas ir normāli. Ja tiek ieslēgta ESC, izmantojot pogu ESC OFF, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.

- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.



BRĪDINĀJUMS

- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli vai asi pagriež automašīnas stūri.



UZMANĪGI

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties priekšā esošās automašīnas vai gājēja vai apkārtnes apstākļu dēļ. Atkarībā no ātruma funkcija var tikai brīdināt vadītāju, vai arī tā var nedarboties.



Informācija

Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

■ A tips



OTM070094N

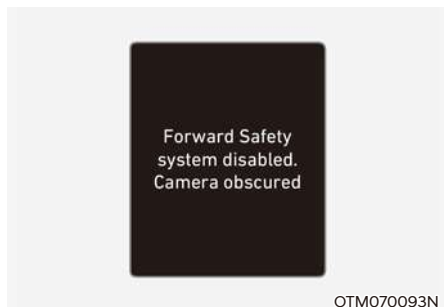
■ B tips



OTM070094L

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Check Forward Safety system(s)" (Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošības sistēmu) un iedegas brīdinājuma lampa  un . Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota



Ja to vēstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegš vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Forward Safety system disabled. Camera obscured" (Priekšējās sadursmes drošības sistēma ir atspējota. Kamera ir bloķēta) un iedegas brīdinājuma lampa  un .

Sistēma darbosies normāli, kad sniegš, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Ja sistēma pēc šķēršļa (sniega, lietus vai nepiederīga materiāla) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampa panelī neparādās, priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.

Funkcijas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- No vēstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneli ir novietots priekšmets
- Jūsu automašīna tiek vilkta
- Apkārtnē ir ļoti gaiša
- Apkārtnē ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži

- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklī nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns, utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis vai gājējs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērslī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu automašīnas, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot transportlīdzeklī, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodieties uz apla un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostāties taisni
- Gājējam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju



Iepriekš sniegtajā ilustrācijā parādīts attēls, kurā priekšējā skata kamera atpazīst kā transportlīdzekli un gājēju.

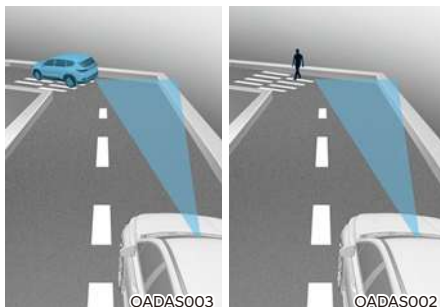
- Priekšā esošais gājējs pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam

- Priekšā ir gājēju grupa vai liels pūlis
- Gājējs valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojumā apkārtne
- Jūs braucat garām gājējam, ceļa zīmei, konstrukcijai utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni



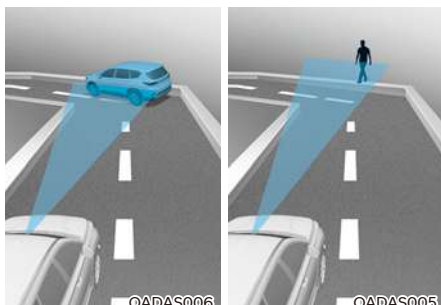
BRĪDINĀJUMS

- Braukšana līkumā



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus vai gājējus, kas atrodas jums priekšā uz līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā var nedarboties brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagriežiet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot likumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var atpazīt transportlīdzekli vai gājēju blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automašīnu.

- **Braukšana pa nogāzi**



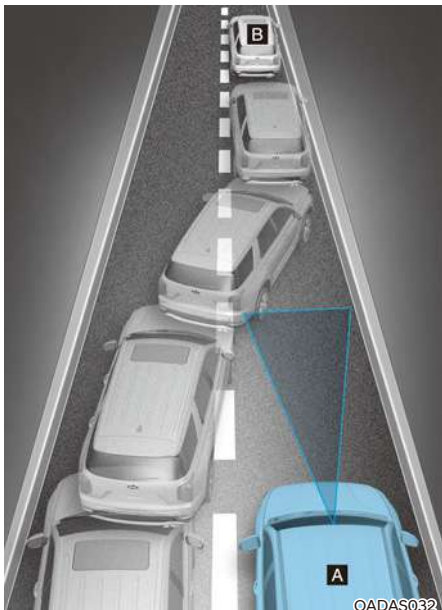
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus vai gājējus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība, vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis vai gājējs.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagriežiet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

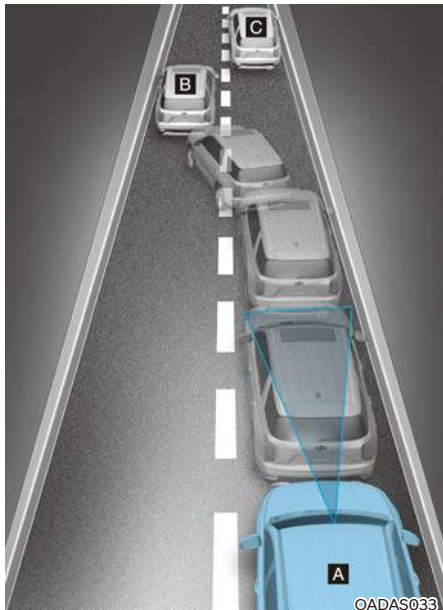
- Joslu maiņa



[A]: Jūsu automašīna,

[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagriežiet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



[A]: Jūsu automašīna,

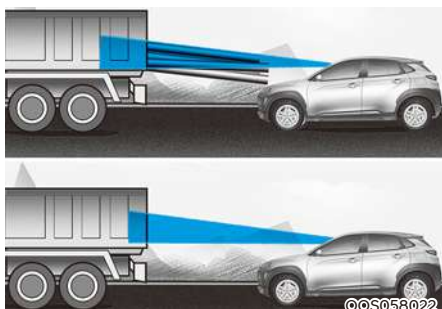
[B]: Automašīna, kas veic joslu maiņu,

[C]: Automašīna, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagriežiet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Transportlīdzekļa atpazīšana**



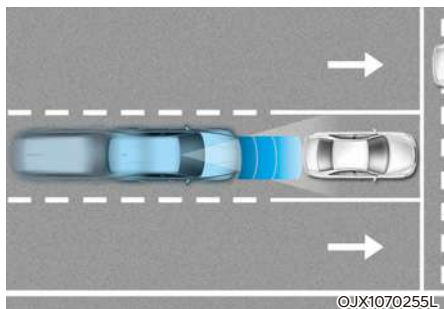
Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



BRĪDINĀJUMS

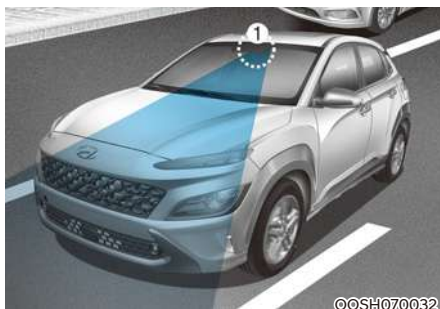
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem un gājējiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PRIEKŠĒJĀS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) (FUSION TIPĀ SENSORS) (JA IR APRĪKOTS)



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai atpazīt gājēju vai velosipēdistu uz ceļa un ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu brīdina vadītāju, ka pastāv sadursmes risks un, ja nepieciešams, aktivizēt avārijas bremzēšanu.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera, priekšējais radars)



[1]: Priekšējā skata kamera,

[2]: Priekšējais radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veikspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

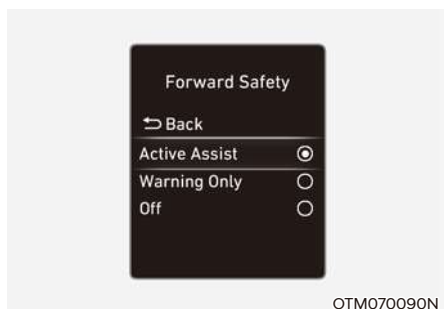
- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nedrīkst novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi) uz instrumentu paneļa. Jebkāda atstarota gaisma var traucēt sistēmas darbībai.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

Automašīnas tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.

- Ja radaram vai ap to piemērots pārmērīgs spēks, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomainībai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz radara pārsega.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana



Priekšējās sadursmes drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasī funkcijai “Driver Assistance → Forward Safety” (Palīdzība vadītājam → Priekšējās sadursmes drošība).

- Ja ir izvēlēta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska.
- Ja ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir izvēlēta funkcija ‘Off’ (Izslēgts), funkcija izslēgsies. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa.

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kamēr sistēma ir ieslēgta, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāvēro apkārtne un jābrauc droši.



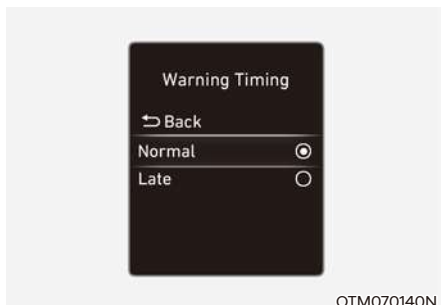
UZMANĪGI

- Ja ir atlasīts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Priekšējās drošības iestatījumi ietver “Basic function” (Pamatfunkciju).



Informācija

Priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa.

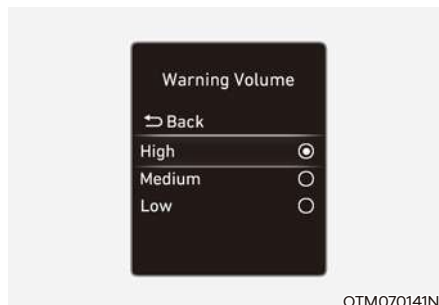


OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



UZMANĪGI

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana nav novēlota.
- Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.



Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Brīdinājums un vadība

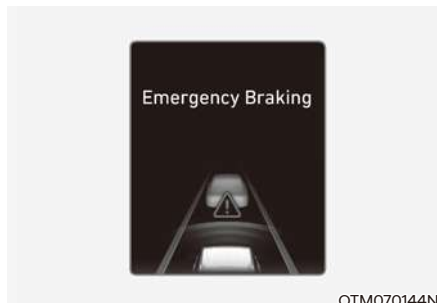
Priekšējās sadursmes novēršanas palīga pamata funkcija ir palīdzēt brīdināt un vadīt automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' un 'Stopping vehicle and ending brake control' ("Sadursmes brīdinājums", "Avārijas bremzēšana" un "Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana")



OTM070143N

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 - 180 km/h (6 - 112 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h).
- Ja ir izvēlēta "Aktīvā palīdzība", var tikt izmantots bremzēšanas asistents.



OTM070144N

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums "Emergency Braking" (Avārijas bremzēšana) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-75 km/h (6-47 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-65 km/h (6-40 jūdzes/h).
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija bremzēšanu pastiprina ar spēcīgu bremzēšanas spēku, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar automobili vai velosipēdistu.



Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).
Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgu, jāisteno šādi drošības pasākumi:

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja ir atlasīta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība) vai “Warning Only” (Tikai brīdinājums), kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiešanu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēdzas automātiski. Šajā gadījumā funkciju nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes, un instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa, kas ir normāli. Ja tiek ieslēgta ESC, izmantojot pogu ESC OFF, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.

BRĪDINĀJUMS

- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli vai asi pagriež automašīnas stūri.



UZMANĪGI

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties priekšā esošās automašīnas vai gājēja vai apkārtnes apstākļu dēļ. Atkarībā no ātruma sistēma var tikai brīdināt vadītāju, vai arī tā var nedarboties.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.

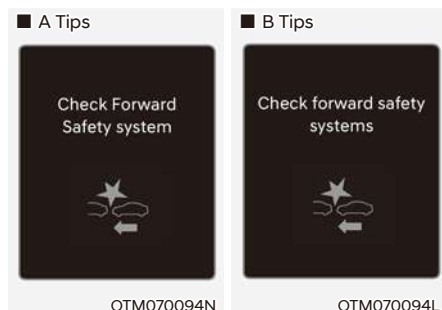


Informācija

Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veikta bremzēšana ir nepietiekama.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija



Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Forward Safety system(s)” (Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošības sistēmu) un iedegas brīdinājuma lampiņas un . Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota



Ja to vēstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured” (Priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Kamera ir blokēta) vai “Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir blokēts) un iedegas brīdinājuma lampiņas un .

Sistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Ja sistēma pēc šķēršļa (sniega, lietus vai nepiederīga materiāla) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.**

Funkcijas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, pelņes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automašīna tiek vilkta
- Apkārtnē ir ļoti gaiša
- Apkārtnē ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns, utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra

- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš, u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērslī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu automašīnas, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosepts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apla un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi

- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostāties taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju vai velosipēdistu



Iepriekš sniegtajā ilustrācijā parādīts attēls, kurā priekšējā skata kamera atpazīst kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

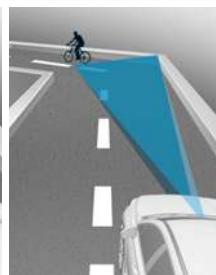
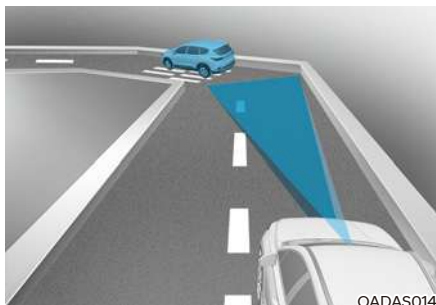
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis

- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmei, konstrukcijai utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni



BRĪDINĀJUMS

- Braukšana līkumā



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā uz līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā var nedarboties brīdinājums vai bremsēšanas palīdzība.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremsēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



OADAS015



OADAS017

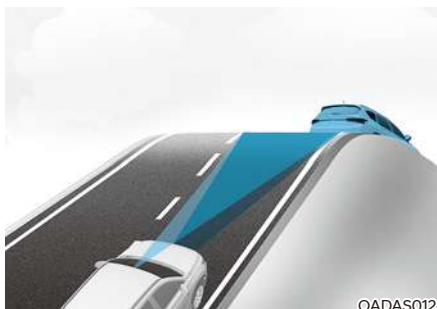


OADAS019

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslās.

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automašīnu.

- **Braukšana pa nogāzi**



OADAS012



OADAS010



OADAS011

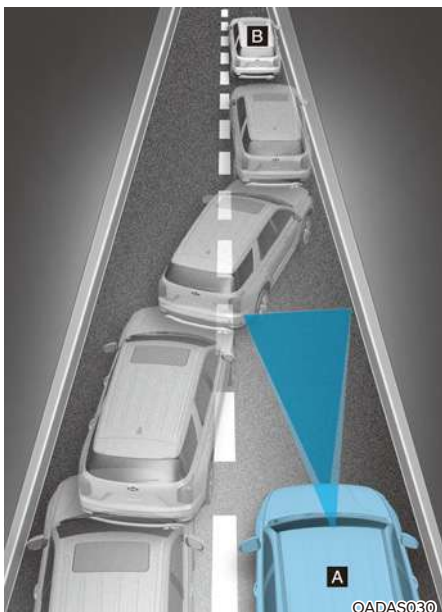
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība, vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdist.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

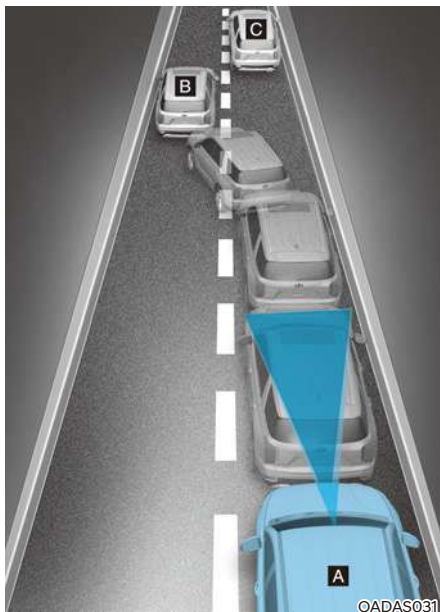
• Joslu maiņa



[A]: Jūsu automašīna,

[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremsēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



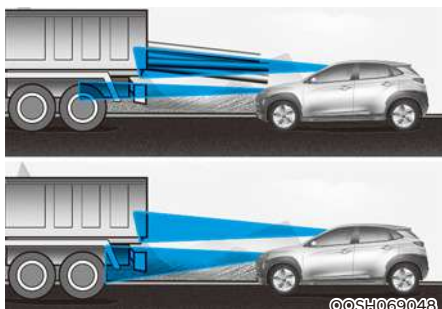
[A]: Jūsu automašīna,

[B]: Automašīna, kas veic joslu maiņu,

[C]: Automašīna, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremsēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Transportlīdzekļa atpazīšana**



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



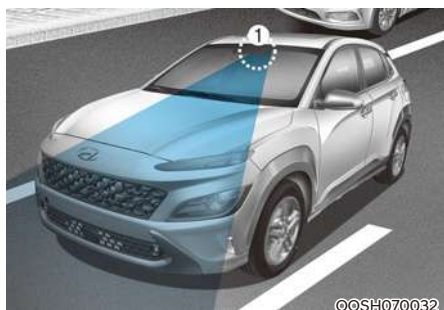
BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

JOSLAS IEVĒROŠANAS PALĪGS (LKA) (JA IR APRĪKOTS)

Joslas ievērošanas palīgs paredzēts, lai palīdzētu atpazīst joslu marķējumus (vai ceļa malas), pārsniedzot noteiktu braukšanas ātrumu. Sistēma brīdina vadītāju, ja automašīna izbrauc no joslas, neizmantojot pagriezienu signālu, vai automātiski palīdz vadītājam stūrēt, lai palīdzētu novērst automašīnas izbraukšanu no joslas.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



OTM070184N

Joslas drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasī funkcijai “Driver Assistance → Lane Safety” (Palīdzība vadītājam → Joslas drošība).

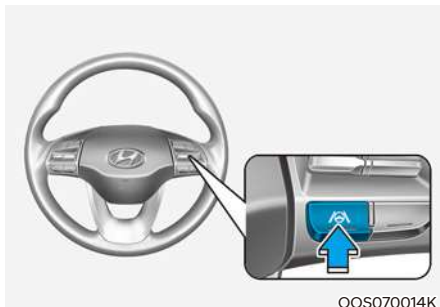
- Ja ir izvēlēta “Assist” (Palīdzība), sistēma automātiski palīdzēs vadītājam stūrēt, kad tiks konstatēta braukšana laukā no joslas, lai palīdzēt novērst automašīnas izbraukšanu no atbilstošās joslas.
- Ja ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar skaņas brīdinājumu, kad tiek konstatēta izbraukšana no joslas. Vadītājam ir jāstūrē automašīna.
- Ja ir izvēlēta funkcija ‘Off’ (Izslēgts), funkcija izslēgsies. Panelī izslēgsies indikators .



BRĪDINĀJUMS

- Ja ir atlasīts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), stūrēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Joslas ievērošanas palīgs nekontrolē stūri, kad automašīna brauc joslas vidū.
- Ja ir atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un pareizi jāstūrē automašīna.

Funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (poga braukšanas palīgsistēmai)



Joslas saglabāšanas palīgsistēma būs ieslēgta vienmēr, kad būs iedarbināts dzinējs. Instrumentu panelī iedegsies baltais indikators .

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, turiet nospieztu braukšanas palīdzības joslā pogu, lai funkciju izslēgtu.



UZMANĪGI

Joslas ievērošanas palīgs ieslēdzas un izslēdzas, īsi nospiežot braukšanas palīdzības joslā pogu.



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu joslas ievērošanas palīga sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz "Augsts", "Vidējs" vai "Zems", dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Funkcijas darbība

Brīdinājums un vadība

Joslas ievērošanas palīgs palīdz brīdināt un vadīt automašīnu, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgu.

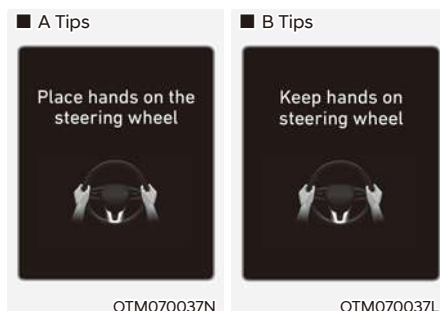


Joslas pamešanas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka automašīna izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī iedegas zaļais indikators , joslas līnija panelī mirgo atkarībā no tā, kurā virzienā novirzās automašīna, un atskan brīdinājuma signāls.
- Sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka automašīna izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī iedegas zaļais indikators , un stūre tiek regulēta tādējādi, lai automašīna paliktu joslā.
- Sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h).



Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Place hands on the steering wheel” (Novietojiet rokas uz stūres) (vai “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres)), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.



BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automašīnu un automašīna neizbrauktu no joslas.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo sistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs joprojām tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.



Informācija

- Varat mainīt iestatījumus instrumentu panelī (Lietotāja iestatījumi) vai informācijas un izklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumi) atkarībā no tā, kura iespēja pieejama jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Lietotāja iestatījumi” 4. nodaļā vai sadaļā “Automašīnas iestatījumi” atsevišķajā Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.
- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļu malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām, un iedegas zaļais indikators .

■ Josla nav atpazīta



OTM070025

■ Josla ir atpazīta

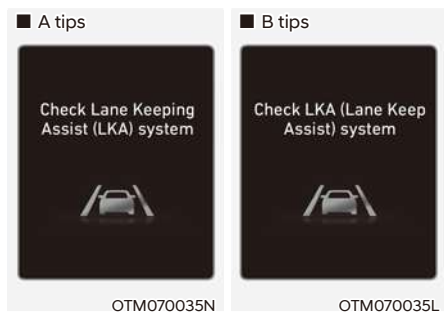


OTM070026

- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija



Kad joslas ievērošanas palīgs nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “Check Lane Keeping Assist (LKA) system” (Pārbaudiet joslas ievērošanas palīga (LKA) sistēmu) (vai “Check LKA (Lane Keeping Assist) system” (Pārbaudiet LKA (joslas ievērošanas palīga) sistēmu)) un iedegas brīdinājuma lampiņa . Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu automašīnas vadību. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu un nebrauciet bīstami.
- Joslu ievērošanas palīga darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla nav atpazīta pareizi, skatiet sadaļu “Sistēmas ierobežojumi”.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas ievērošanas palīgsistēmu.

- Ja automašīna pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Vadītājam, izmantojot šo funkciju, obligāti jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīna iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas turpmāk uzskaitītajos gadījumos.
 - Ir ieslēgts pagriezienu signāls vai avārijas lukturu slēdzis
 - Kad sistēma tiek ieslēgta vai uzreiz pēc joslas maiņas, automašīna neatrodas joslas centrā
 - Ir aktivizēta ESC (Electronic Stability Control — elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Vehicle Stability Management — automašīna stabilitātes vadība)
 - Automašīna brauc pa asu līkumu
 - Automašīnas ātrums nesasniedz 55 km/h (35 jūdzes stundā) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes stundā)
 - Automašīna strauji maina joslu
 - Automašīna pēkšņi bremzē

Funkcijas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

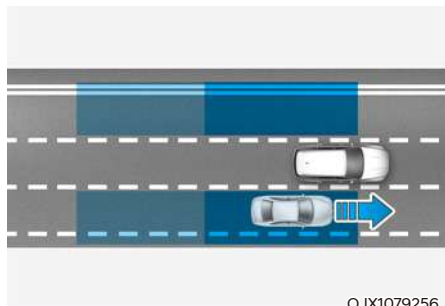
- Josla ir piesārņota vai to ir grūti atšķirt, jo
 - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
 - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
 - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
 - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
 - Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura

- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa, vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

AKLĀ PUNKTA SADURSMES BRĪDINĀJUMS (BCW) (JA IR APRĪKOTS)

Aklā punkta sadursmes brīdinājums paredzēts, lai palīdzētu atpazīt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas automašīnai vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu.

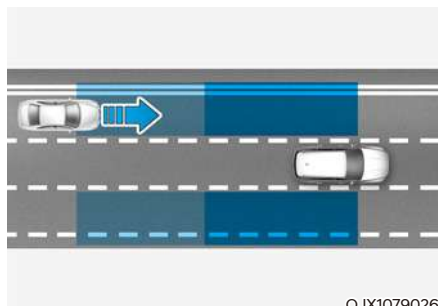


Aklā punkta sadursmes brīdinājums palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.



UZMANĪGI

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas ātruma. Taču arī tad, ja aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis, sistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.



Aklā punkta sadursmes brīdinājums palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā ar lielu ātrumu tuvojas transportlīdzeklis.



UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.



Informācija

Turpmāk sniegtajā tekstā aklā punkta sadursmes brīdinājumu sauc par aklā punkta drošības sistēmu.

Detektēšanas sensors



[1]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet aizmugurējā stūra radaru vai radara kopu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja uz aizmugurējā stūra radara vai tā tuvumā notiek trieciens, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai uzklāta krasa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara veiktspēju vai sistēma var nedarboties.

Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



OTM070202N

Aklā punkta drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai “Driver Assistance → Blind-Spot Safety” (Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība).

- Ja ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir izvēlēta funkcija ‘Off’ (Izslēgts), funkcija izslēgsies.



Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts ar izslēgtu sistēmu, panelī parādās ziņojums “Blind-Spot Safety System is Off” (Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta).

Ja maināt iestatījumu no “Off” (Izslēgts) uz “Warning Only” (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo.

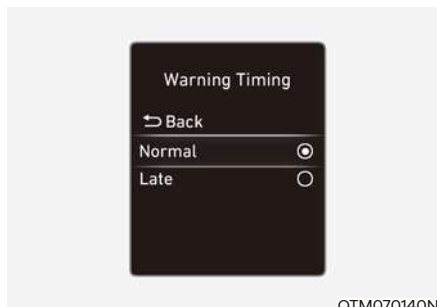
Turklāt, ja dzinējs tiek ieslēgts, kad sistēma iestatīta kā “Warning Only” (Tikai brīdinājums), uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo brīdinājuma lampiņa.

BRĪDINĀJUMS

- Ja ir atlasīts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

Informācija

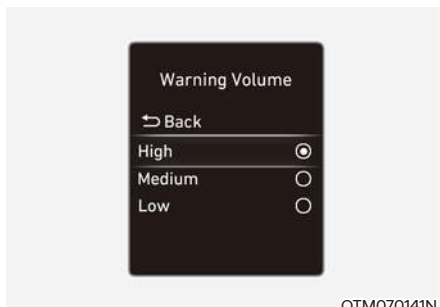
Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklā punkta drošības sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.



Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

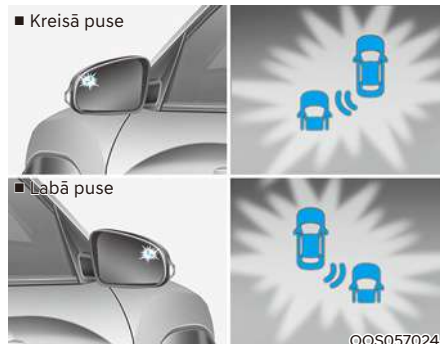


UZMANĪGI

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta drošības sistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.
- Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

Sistēmas darbība

Brīdinājums



Transportlīdzekļu atpazīšana

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagriezienu signāls.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots). Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Kad pagriezienu signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa sistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus blakus joslā un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa sistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.



Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagrieziena. Saglabājiēt atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagrieziena. Saglabājiēt atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.



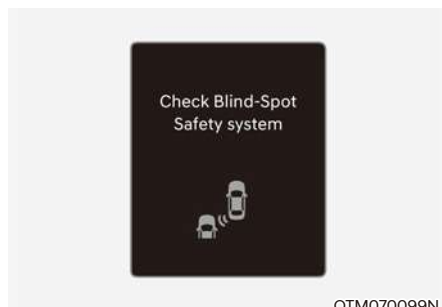
BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aklā punkta drošības sistēmu:

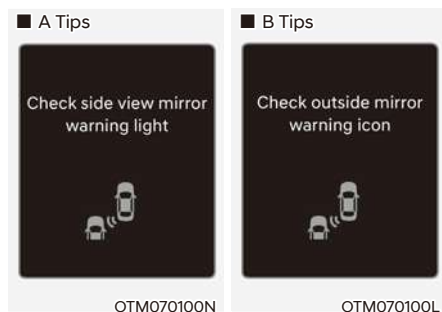
- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklā punkta drošības sistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklā punkta drošības sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē automašīna. Nepaļaujieties uz aklā punkta drošības sistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija



Kad aklās zonas drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmas) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)). Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Sistēma ir atspējota



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aklā punkta drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Aklā punkta drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāk normālu darbību, kad šāds nepiederīgs materiāls vai piekabe utt. tiek noņemta un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāda viela netiek noteikta uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī, ja atpazīšanas sensoru nosprosto nepiederīgs materiāls uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.**



UZMANĪGI

Izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aklā punkta drošības sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piem., saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Transportlīdzekļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkārtās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu automašīnai, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu automašīnu
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu automobili apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu automašīna apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu automašīna maina joslas
- Jūsu automašīna ir sākusi kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli vai sistēma var darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti turpmāk uzskaitītie objekti.

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakau platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna



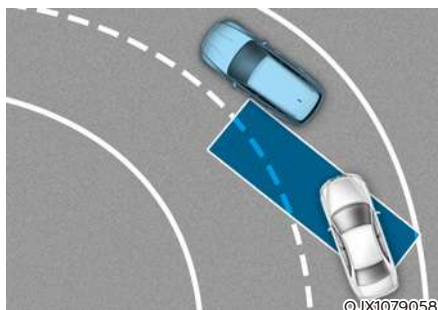
BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

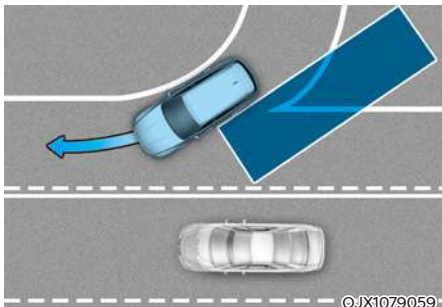
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli tajā pašā joslā, kur braucat jūs.

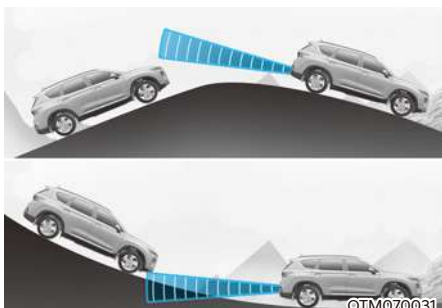
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



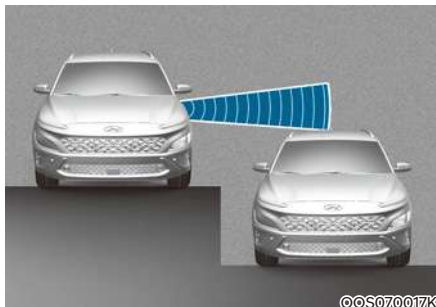
Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana pa nogāzi



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikti transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojums, krustojums dažādos līmeņos utt.). Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



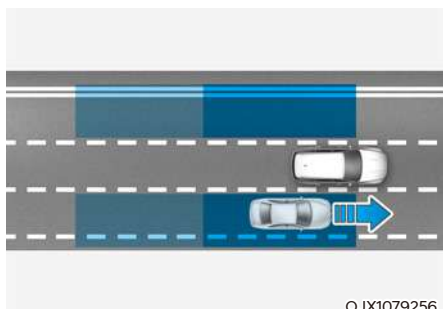
BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu.
- Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas

AKLĀS ZONAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (BCA) (JA IR APRĪKOTS)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas automašīnai vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu.

Turklāt, ja pastāv sadursmes risks, mainot joslas vai turpgaitā izbraucot no stāvvietas, sistēma palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.



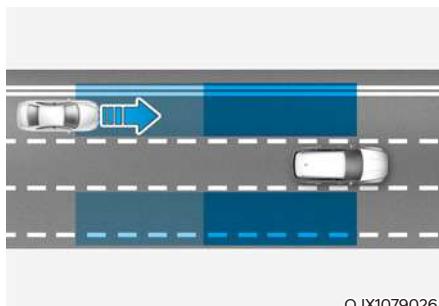
OJX1079256

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.



UZMANĪGI

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas ātruma. Taču arī tad, ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, sistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.



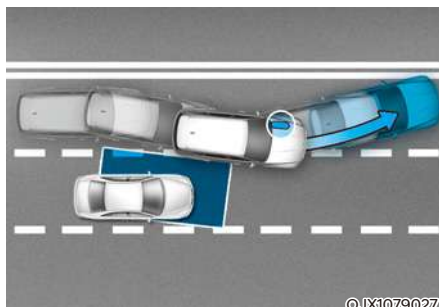
OJX1079026

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā ar lielu ātrumu tuvojas transportlīdzeklis.



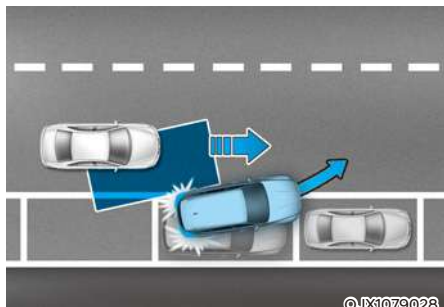
UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.



OJX1079027

Ja, mainot joslu un atpazīstot priekšā esošo joslu, sistēma nosaka, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma arī palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

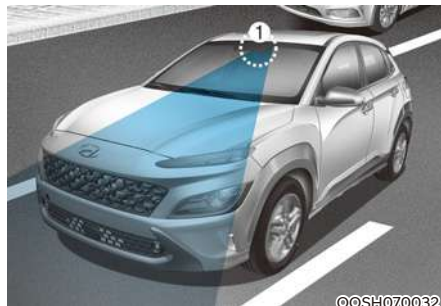


Ja, turpgaitā izbraucot no stāvvietas, sistēma nosaka, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā punktā, sistēma arī palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Informācija

Turpmāk sniegtajā tekstā aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu sauc par aklā punkta drošības sistēmu.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera, aizmugurējais līkumu radars)



[1]: Priekšējā skata kamera,
[2]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

Laī saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veikspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet aizmugurējā stūra radaru vai radara kopu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Ja uz aizmugurējā stūra radara vai tā tuvumā notiek trieciens, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

- Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī sistēma var nedarboties.

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



Aklā punkta drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasītajai funkcijai “Driver Assistance → Blind-Spot Safety” (Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība).

- Ja ir izvēlēta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, un tiks aktivizēts bremzēšanas asistents atkarībā no sadursmes riska līmeņa.
- Ja ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir izvēlēta funkcija ‘Off’ (Izslēgts), funkcija izslēgsies.



OTM070097N

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts ar izslēgtu sistēmu, panelī parādās ziņojums "Blind-Spot Safety System is Off" (Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta).

Ja maināt iestatījumu no "Off" (Izslēgts) uz "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo.

Turklāt, ja dzinējs tiek ieslēgts, kad sistēma iestatīta kā "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums), uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo brīdinājuma lampiņa.



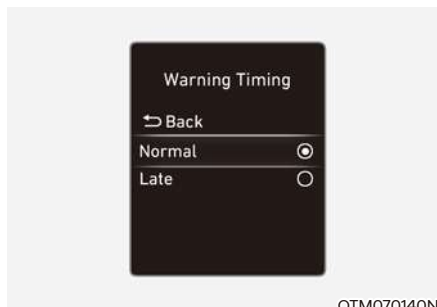
BRĪDINĀJUMS

- Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.



Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklā punkta drošības sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

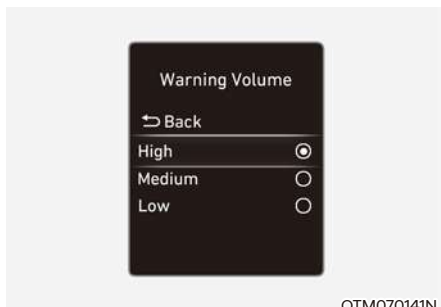


OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

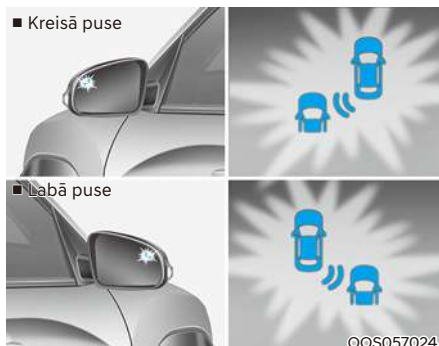


UZMANĪGI

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta drošības sistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.
- Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

Funkcijas darbība

Brīdinājums un vadība



Transportlīdzekļu atpazīšana

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.
- Ja lestatījumu izvēlnē tiek atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), sadursmes brīdinājums darbojas, kad jūsu automašīna tuvojas joslai, kurā atpazīts transportlīdzeklis aklajā punktā.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots). Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa sistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus blakus joslā un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa sistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.



Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.



Sadursmes novēršanas palīgs (braucot)

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja automašīnas ātrums ir 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h) un ir atpazīti braukšanas joslas abi marķējumi.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.



BRĪDINĀJUMS

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīga darbība tiks atcelta šādos gadījumos:
 - Automašīna pāriet nākamajā joslā ar noteiktu distanci
 - Automašīna ir tālu no sadursmes riska
 - Stūre tiek asi pagriezta
 - Ir nospiests bremžu pedālis
 - Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
- Pēc sistēmas darbības vai joslas maiņas jums jāiebrauc joslas centrā. Sistēma nedarbojas, ja automašīna neiebrauc joslas centrā.



Sadursmes novēršanas palīgs (uzsākot braukšanu)

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un aklaajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 6 km/h (3 jūdzes/h).
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklaajā zonā.



Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtnē.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.



BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aklā punkta drošības sistēmu:

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklā punkta drošības sistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklā punkta drošības sistēma var neiedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli vai asi pagriež automašīnas stūri.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aklā punkta drošības sistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.
- Aklā punkta drošības sistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.

- Aklā punkta drošības sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē automašīna. Nepaļaujieties uz aklā punkta drošības sistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad nepielietojiet aklā punkta drošības sistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai turpmāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija



Kad aklās zonas drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmas) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)). Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Funkcija atspējota



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aklā punkta drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Aklā punkta drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāk normālu darbību, kad šāds nepiederīgs materiāls vai piekabe utt. tiek noņemta un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāda viela netiek noteikta uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī, ja atpazīšanas sensoru nosprosto nepiederīgs materiāls uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.**



UZMANĪGI

Izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aklā punkta drošības sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piem., saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Transportlīdzekļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneli, sienas utt. (tostarp divkārsās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu automašīnai, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzēn jūsu automašīnu
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu automobili apdzēn ļoti īsā laikā
- Jūsu automašīna apdzēn otru transportlīdzekli
- Jūsu automašīna maina joslas
- Jūsu automašīna ir sākusi kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli vai sistēma var darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti turpmāk uzskaitītie objekti.

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas modifikācijas
- Automašīna strauji maina joslu

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļās “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” un “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)” 7. nodaļā.



BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

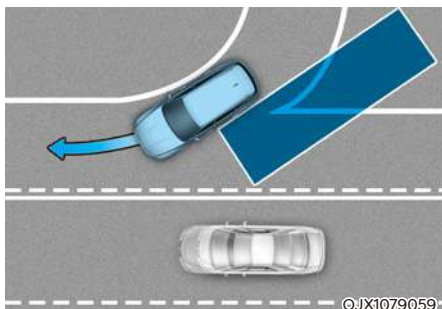
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

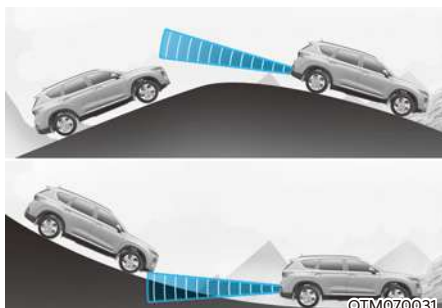
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



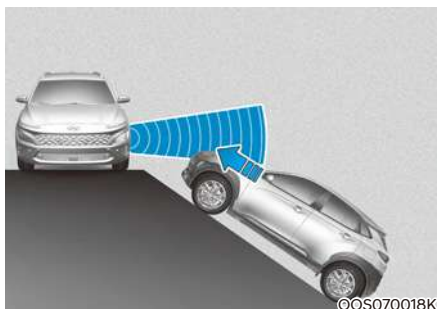
Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā. Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana pa nogāzi



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



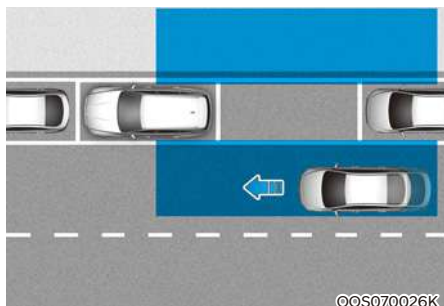
Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u. c.). Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu.
- Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas

DROŠAS IZKĀPŠANAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (SEW) (JA IR APRĪKOTS)



Ja tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas automašīnai pēc tās apstāšanās, tiklīdz pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu novērst sadursmi.



UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors (aizmugurējais līkumu radars)



[1]: Aizmugurējā stūra radars

Aizmugurējie radari ir sensori, atrodas aizmugurējā buferī un uztver signālus, atpazīstot objektus sānu un aizmugurējā zonā. Lai drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma pareizi darbotos, vienmēr nodrošiniet, ka aizmugurējais buferis ir tīrs.

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra radariem skatiet sadaļā “Aklās zonas sadursmes brīdinājuma palīgsistēma (BCW)” 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana



OOS070043L

Drošas izkāpšanas brīdinājums

Lai ieslēgtu "Safe Exit Warning" un atceltu sistēmas izslēgšanu, kad dzinējs darbojas, iestatījumu izvēlnē izvēlieties 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning (SEW)' (vai SEW (drošas izkāpšanas brīdinājums)).



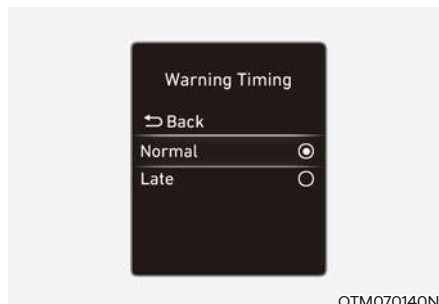
BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas. Ja "Safe Exit Warning" (drošās izkāpšanas brīdinājuma) sistēma nav atlasīta, sistēma jums nevar palīdzēt.



Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

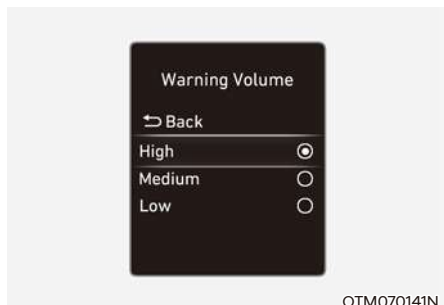


OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz "Augsts", "Vidējs" vai "Zems", dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

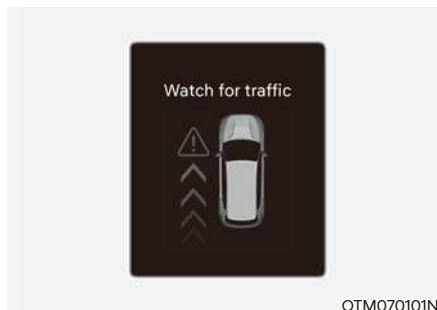
Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir atlasīts "Normāls" brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.
- Atlasiet "Late" (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva.

Funkcijas darbība

Brīdinājums



Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no automašīnas

- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums "Watch (out) for traffic" (Uzmaniēties no satiksmes), un noskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, jāisteno šādi drošības pasākumi:

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu patvaļīgi. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas, ja pastāv aklās zonas drošības sistēmas problēma. Šādos gadījumos var parādīties aklās zonas drošības sistēmas darbības problēmas:
 - Ieslēdzas aklās zonas drošības sistēmas signāllampa
 - Aklās zonas drošības sistēmas sensors vai zona ap sensoru ir netīra vai nosepta
 - Aklās zonas drošības sistēma nebrīdina pasažierus vai bez vajadzības brīdina pasažierus

Informācija

Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, ja tiek aizslēgtas durvis.

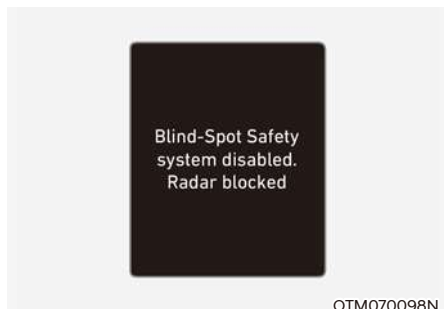
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija



Kad drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmas), un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Funkcija atspējota



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked" (Aklā punkta drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāk normālu darbību, kad šāds nepiederīgs materiāls vai piekabe utt. tiek noņemta un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāda viela netiek noteikta uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto nepiederīgs materiāls.

UZMANĪGI

Izslēdziet drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, lai uzstādītu piekabi, kravas kasti utt. vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Izkāpjot no automašīnas vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no automašīnas uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru ierobežojumiem skatiet sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas

MANUĀLĀ ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS PALĪGSISTĒMA (MSLA) (EIROPAI)



OTM070111L

(1) Manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators

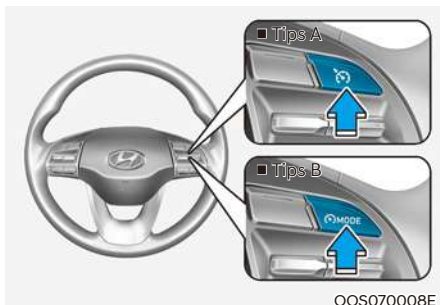
(2) Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), kas paliek aktīvs, līdz automašīnas ātrums nokrītās zem iestatītā maksimālā ātruma.

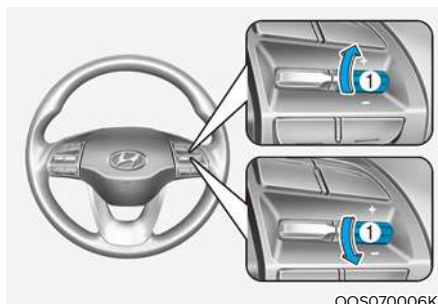
Sistēmas darbība

Lai iestatītu ātruma ierobežojumu



OOS070008E

1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības (MODE) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators (LIMIT).



OOS070006K

2. Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un atļaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzes/h).



OTM070203L

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

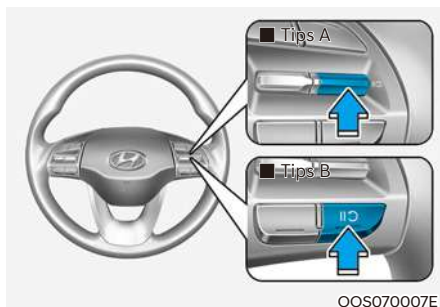
Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet gāzes pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārsniedzšanas mehānismu.

Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un atskan skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums nokrītās zem ātruma ierobežojuma.

i Informācija

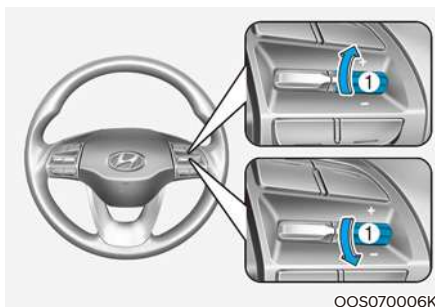
- Ja gāzes pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, automašīnas ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.
- Kad gāzes pedāli spiež tālāk par spiediena punktu, automātiskās pārnesuma pazemināšanas mehānisms izraisa klikšķošu skaņu.

Lai īslaicīgi apturētu sistēmu



Nospiediet slēdzi **II**, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums izslēdzas, taču manuālās ātruma ierobežošanas palīga indikatora lampiņa (LIMIT) turpina degt.

Lai atsāktu sistēmas darbināšanu

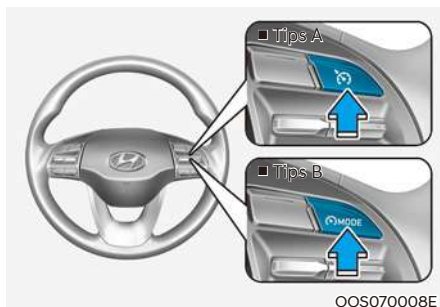


Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīga darbību pēc sistēmas apturēšanas, nospiediet slēdzi **+**, **-**, **II**.

Ja nospiežat slēdzi **+** uz augšu vai **-** uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi **II**, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automašīnas ātrums.

Lai izslēgtu funkciju



Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības (MODE) pogu. Manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators (LIMIT) ir izslēgts.

Ja neizmantojat manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības (MODE) pogu.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Izslēdziet manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārliecinieties, ka manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators (LIMIT) ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

VIEDĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (ISLW) (JA IR APRĪKOTS)

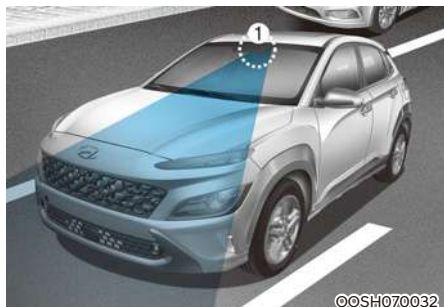
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma izmanto informāciju no atpazītās ceļa zīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu vadītāju par ātruma ierobežojumiem un sniegtu papildinformāciju par ceļu.



UZMANĪGI

Inteliģentais ātruma ierobežojuma brīdinājums nevar pareizi darboties, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)



[1]: Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

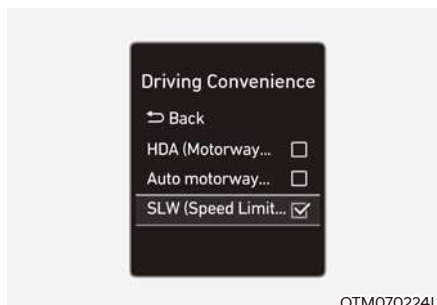
Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.



Informācija

Ja ir pieejama navigācijas sistēma, navigācijas sistēmas informācija tiek izmantota kopā ar priekšējā skata kameras atpazīto ceļa zīmju informāciju.

Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



Ātruma ierobežojuma brīdinājums

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai “Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)” (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → SLW (Ātruma ierobežojuma brīdinājums)).

- Ja tiek atlasīts “SLW (Speed Limit Warning)” (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), sistēma informē vadītāju par ātruma ierobežojumiem un papildu ceļa zīmēm.

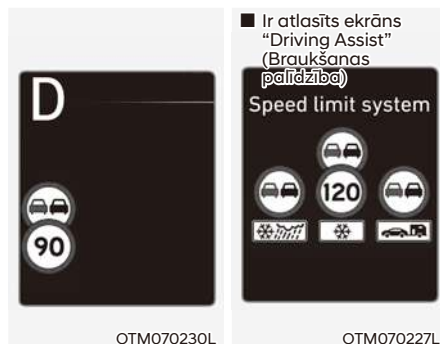


Informācija

Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma tiek ieslēgta automātiski ik reizi, kad tiek ieslēgts dzinējs.

Funkcijas darbība

Funkcijas displejs



Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma rāda informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas ierobežojumiem, kad jūsu automašīna pabrauc garām attiecīgajām ceļa zīmēm.

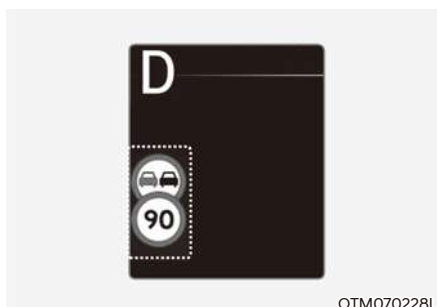


Ātruma ierobežojuma attēlošana

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

i Informācija

- Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildzīmju informāciju. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, to attēlo tukšu.



Ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus

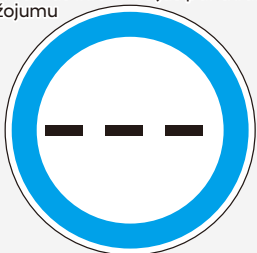
Ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma atpazīst papildzīmi, ceļa zīmes simbols tiek parādīts instrumentu panelī rādītā ātruma ierobežojuma apakšā vai kreisajā pusē.

Uz vienu un tā paša ceļa var atrasties ceļa zīmes, kas norāda dažādus ātruma ierobežojumus. Piemēram, parasti ātruma ierobežojums ir 100 km/h (60 jūdzes stundā), tomēr ātruma ierobežojums lietus vai sniega laikā ir 60 km/h (45 jūdzes stundā).

Ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus, norāda, ka šis ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums ir jāievēro noteiktos apstākļos, piemēram, lietus vai sniega laikā.

Papildu ceļa zīmes

- Nav uzticamas informācijas par ātruma ierobežojumu



WTL-220

- Šis simbols tiek rādīts, ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmai nav pieejama uzticama informācija par ātruma ierobežojumu.

- Nav informācijas par apdzīšanu



WTL-222



WTL-221

- Simbols tiek rādīts, kad viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma atpazīst apdzīšanas aizlieguma zīmi.

- Ātruma ierobežojuma beigas



WUM-207



WUM-208

- Kad automašīna pabrauc garām zīmei, kas norāda ātruma ierobežojuma beigas, viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma informē vadītāju par nākamo spēkā esošo ātruma ierobežojumu, balstoties uz informāciju, kas saņemta no navigācijas sistēmas.

- Neierobežots ātrums (tikai Vācijā)

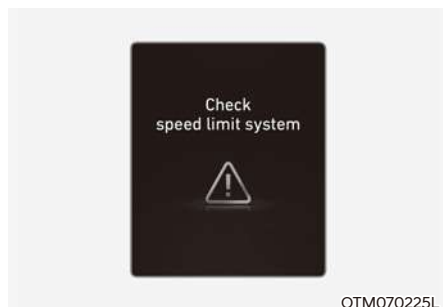


WUM-205

- Šis simbols, “ierobežojuma beigas”, tiek rādīts instrumentu panelī attiecībā uz tiem ceļiem Vācijā, kuriem nav spēkā ātruma ierobežojums. Šis simbols tiek rādīts, līdz automašīna pabrauc garām ātruma ierobežojuma zīmei.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

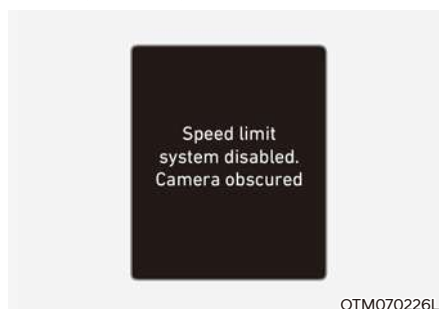
Sistēmas disfunkcija



OTM070225L

Ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check speed limit system” (Pārbaudiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu). Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Funkcija atspējota



OTM070226L

Ja to vējistikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu. Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Speed limit system disabled. Camera obscured” (Ātruma ierobežojuma sistēma ir atspējota. Kamera ir bloķēta).

Sistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BĒRĪNĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Ja atpazīšanas sensors tiek piesārņots uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, sistēma var nedarboties pareizi.**

Funkcijas ierobežojumi

Inteliģentais ātruma ierobežojuma brīdinājums var nedarboties vai nesniegt pareizu informāciju šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
 - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
 - Ceļa zīme ir nav skaidra vai ir bojāta
 - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
 - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
 - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
 - Kopā ar zīmi, kas atrodas uz iebrauktuves vai izbrauktuves, nav uzstādīta papildzīme
 - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ

- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvēs nogāzēs
- Automašīna stipri kratās
- Priekšējā kamera var nespēt pareizi noteikt ātruma ierobežojuma zīmi, ja automašīnas ātrums pārsniedz 130 km/h

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

VADĪTĀJA UZMANĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW) (JA IR APRĪKOTS)

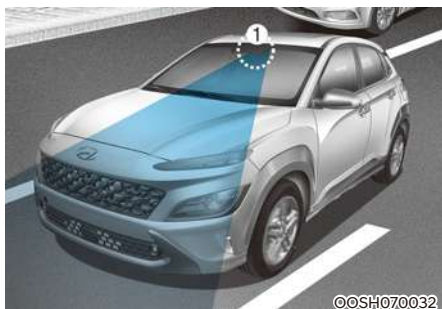
Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums palīdz noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot braukšanas uzvedību, braukšanas laiku utt. automašīnas vadīšanas laikā. Sistēma iesaka pārtraukumu, kad vadītāja uzmanība nokrītas zem noteikta līmeņa.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto, lai noteiktu braukšanas uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu automašīnas vadīšanas laikā.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



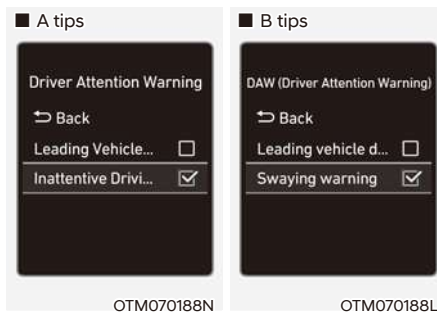
UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi

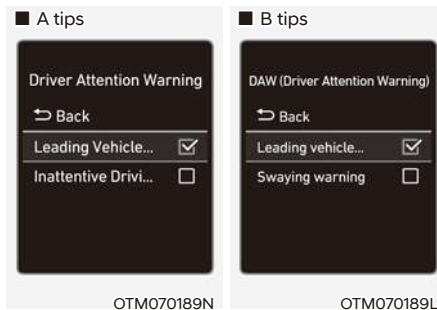
Iestatīšana



Vadītāja uzmanības brīdinājums

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atslasi funkcijai “Driver Assistance → Driver Attention Warning (vai DAW (Driver Attention Warning))” (Palīdzība vadītājam → Vadītāja uzmanības brīdinājums (vai DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums))).

- Ja tiek atlasīts “Inattentive Driving Warning” (Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu) (vai “Swaying warning” (Šūpošanās brīdinājums)) un līmenis nokrītas zem noteiktā, sistēma informē vadītāju par vadītāja uzmanības līmeni un iesaka ieturēt pārtraukumu.



Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

- Ja tiek atlasīts “Leading Vehicle Departure Alert” (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums), sistēma informē vadītāju par to, ka priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.



OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu vadītāja uzmanības sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, vadītāja uzmanības brīdinājums saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Pamatfunkcija

Funkcijas displejs un brīdinājums

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir informēt vadītāju par viņa uzmanības līmeni (“Attention Level”) un brīdināt vadītāju par to, ka vajadzētu padomāt par atpūtu (“Consider taking a break”).

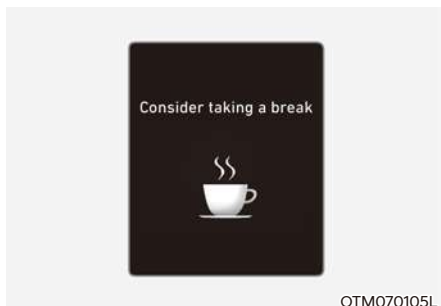
Uzmanības līmenis



- Vadītājs var pārraudzīt savu vadīšanas līmeni panelī.
 - Ja lestatījumu izvēlnē nav atlasīta opcija “Inattentive Driving Warning” (Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu), tiek rādīts “System Off” (Sistēma ir izslēgta).
 - Sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0–210 km/h (0–130 mph)
 - Ja automašīnas ātrums nav darba ātruma diapazonā, tiek rādīts ziņojums “Standby” (Gaidstāve) (vai “Disabled” (Atspējots)).

- Vadītāja uzmanības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāka vērtība, jo neuzmanīgāks vadītājs.
- Līmenis samazinās, ja vadītājs zināmu laiku neatpūšas.

Atpūta



- Ja vadītāja uzmanības līmenis nokrītas zem 1, instrumentu panelī parādās ziņojums “Consider taking a break” (Vajadzētu padomāt par atpūtu) un izskan skaņas signāls, atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūsties.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 10 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 10 minūtēm.



BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.



UZMANĪGI

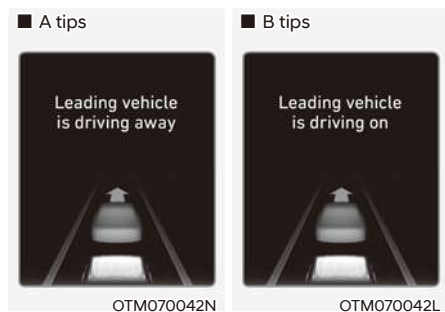
- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nav noguris.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums ir papildsistēma, kas var nespēt noteikt to, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.



Informācija

- Varat mainīt iestatījumus instrumentu panelī (Lietotāja iestatījumi) vai informācijas un izklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumi) atkarībā no tā, kura iespēja pieejama jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Lietotāja iestatījumi” 4. nodaļā vai sadaļā “Automašīnas iestatījumi” atsevišķajā Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums atiestata pēdējā pārtraukuma laiku uz 00:00 turpmāk uzskaitītajās situācijās.
 - Dzinējs tiek izslēgts
 - Vadītājs atsprādzē drošības siksnu un atver vadītāja durvis
 - Automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes
- Ja vadītājs atiestata vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu, pēdējais atpūtas pārtraukuma laiks tiek iestatīts uz 00:00 un vadītāja uzmanības līmenis tiek iestatīts kā augsts.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija



Ja priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu “Leading vehicle is driving away” vai “Leading vehicle is driving on” (Priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību) un atskaņojot brīdinājuma signālu.

BRĪDINĀJUMS

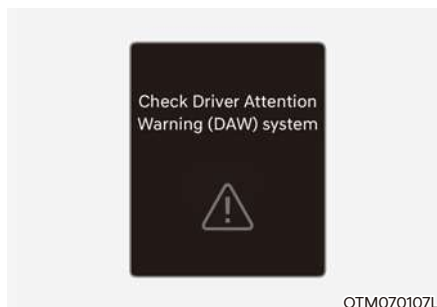
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu automašīnas vadību.

UZMANĪGI

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju automašīnas priekšā un apstākļus uz ceļa.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija



Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Driver Attention Warning (DAW) system” (Pārbaudiet Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu). Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

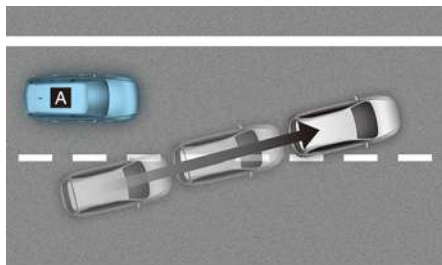
Funkcijas ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties šādās situācijās:

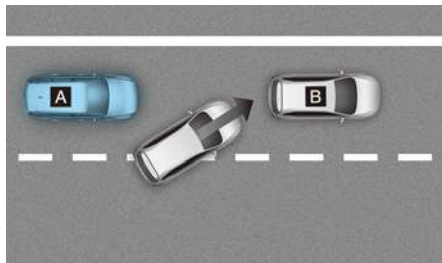
- Automobilis tiek vadīts agresīvi
- Automašīna ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Automašīnu kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

- Ja transportlīdzeklis veic apdzišanu



©ADAS021

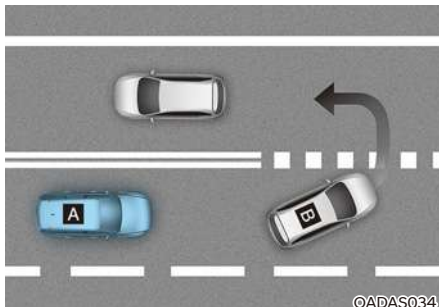


©ADAS022

[A]: Jūsu automašīna, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja jūsu automašīnu apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

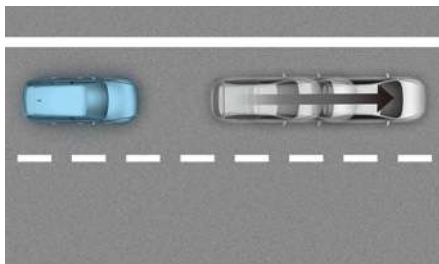


©ADAS034

[A]: Jūsu automašīna, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību



©ADAS024

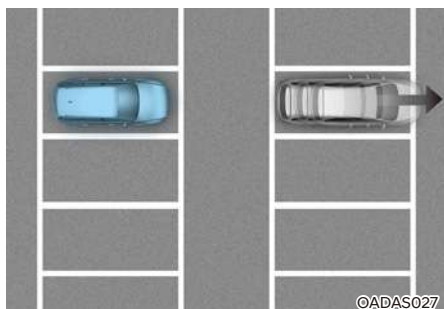
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



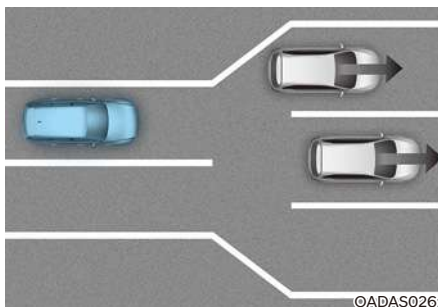
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Braucot stāvvietas teritorijā



Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu automašīnai, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.



Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.



UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

KRUĪZA KONTROLE (CC) (JA IR APRĪKOTS)



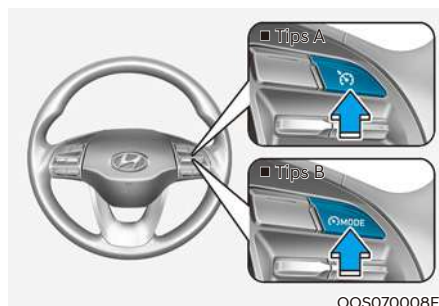
- (1) Kruīza indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nospiežot gāzes pedāli.

Funkcijas darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā).

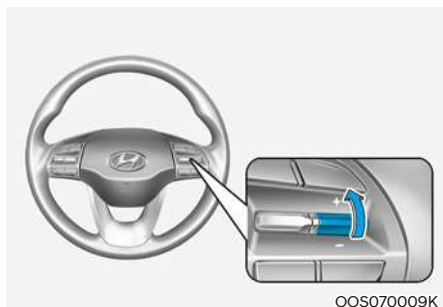


2. Nospiediet braukšanas palīgsistēmas (MODE) pogu pie vēlāmā ātruma. Panelī iedegas iestatītais ātrums un kruīza indikators (CRUISE).
3. Atlaidiet gāzes pedāli.
Automašīnas ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests gāzes pedālis.

i Informācija

Stāvā nogāzē automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).

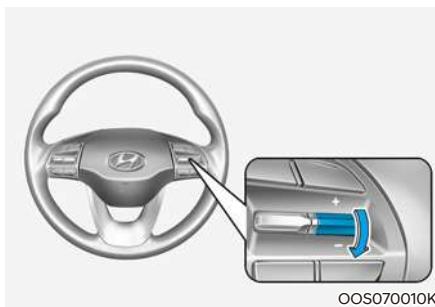
Ātruma palielināšana



- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu paneli. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.

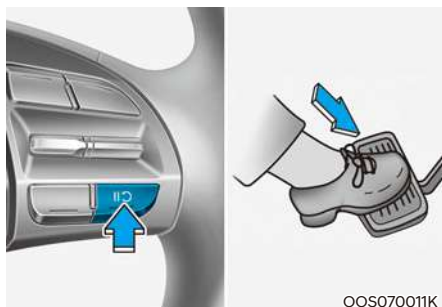
Ātruma samazināšana



- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu paneli. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

Lai īslaicīgi apturētu sistēmu

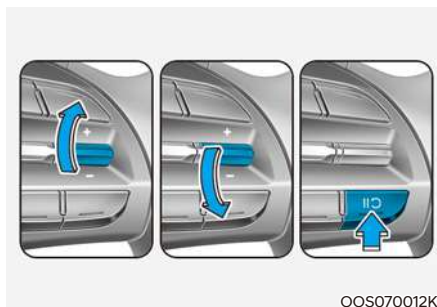


Kruīza kontrole tiek apturēta turpmāk norādītajos gadījumos.

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta poga **II**.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automašīnas ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Ja automašīna darbojas manuālās pārslēgšanas režīmā, transmisija tiek pārslēgta uz 2. pārnesumu.

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators ( CRUISE) turpina degt.

Lai atsāktu sistēmas darbināšanu



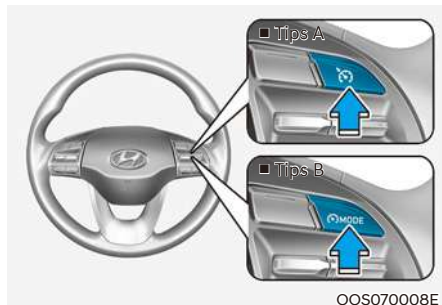
Nospiediet +, - slēdzi vai pogu **II**.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat pogu **II**, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automašīnas ātrums.

Lai sistēma atsāktu darboties, automašīnas ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Lai izslēgtu funkciju



OOS070008E

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzīsīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības pogu, lai to izslēgtu.

Informācija

Ja jūsu automašīnai ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiektu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Izslēdziet kruīza kontroli, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet Kruīza kontroli situācijās, kad automašīnas konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
 - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtināšu
 - Braucot pa slapju, apladojušu vai apsnigušu ceļu
 - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
 - Braucot vējainās zonās
 - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabī.

VIDĒĀ KRUĪZA KONTROLE (SCC) (JA IR APRĪKOTS)

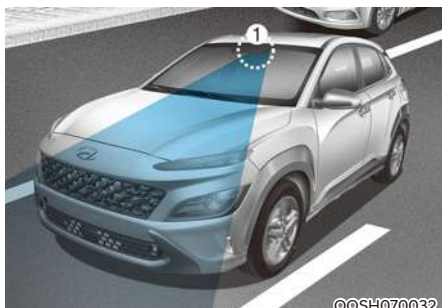
Viedā kruīza kontrole paredzēta, lai atpazītu priekšā esošo transportlīdzekli un palīdzētu uzturēt vēlamo ātrumu un minimālo attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Ja, darbojoties viedajai kruīza kontrolei, sistēma nosaka, ka vadītājs plāno apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, tiek sniegta paātrinājuma palīdzība.

Atpazīšanas sensors

(priekšējā skata kamera, priekšējais radars)



- [1]: Priekšējā skata kamera,
[2]: Priekšējais radars

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā atpazīšanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



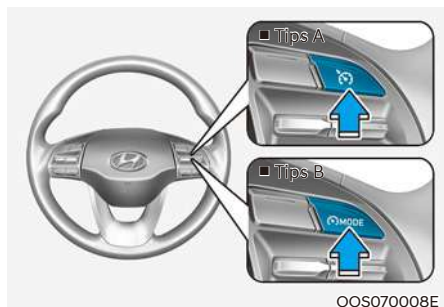
UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

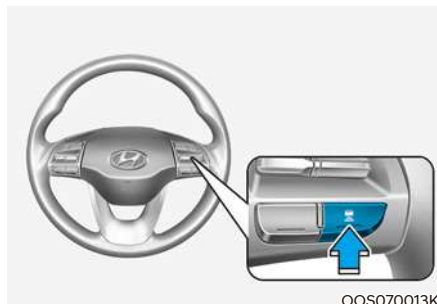


Lai ieslēgtu funkciju

- Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.
- Ja jums priekšā nav neviena transportlīdzekļa, tiek uzturēts iestatītais ātrums, taču, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā automašīna paātrinās, jūsu automašīna vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

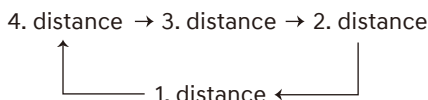
i Informācija

- Ja jūsu automašīnas ātrums ir 0–30 km/h (0–20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīdzības pogu, viedās kruīza kontrole ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no automašīnas versijas.



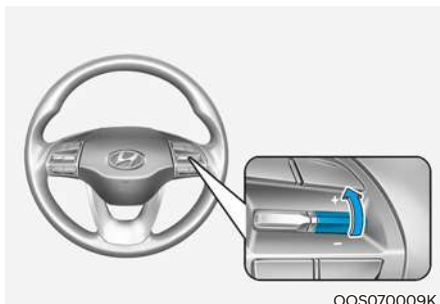
Automašīnas distances iestatīšana

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, automašīnas distance mainās šādi:



i Informācija

- Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:
 - 4. distance — apmēram 53 m (172 pēdas)
 - 3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)
 - 2. distance — apmēram 30 m (106 pēdas)
 - 1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)
- Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc sistēmas īslaicīgas atcelšanas distance tiek iestatīta uz pēdējo iestatīto.



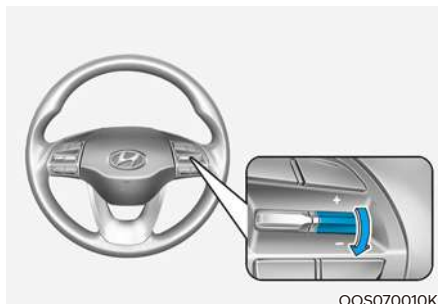
Ātruma palielināšana

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atļaidiet to. Kruīza ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiektu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza ātrums pieaug par 10 km/h jeb 5 jūdzēm/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atļaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamo ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam. Jūs varat iestatīt ātrumu līdz 180 km/h (110 jūdz./h).



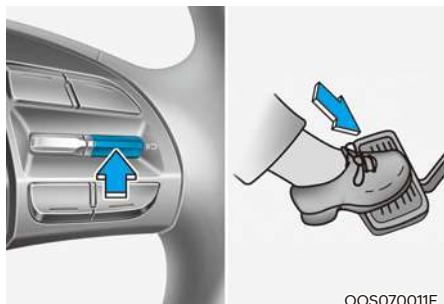
BRĪDINĀJUMS

Pirms + slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot + slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.



Ātruma samazināšana

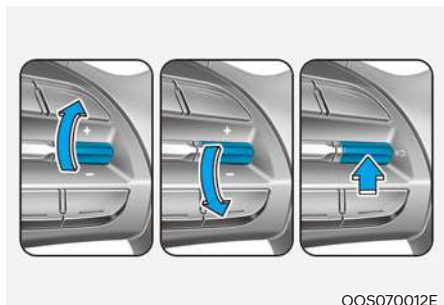
- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atļaidiet to. Kruīza ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
 - Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiektu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza ātrums samazinās par 10 km/h jeb 5 jūdzēm/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Atļaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt. Jūs varat iestatīt ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdz./h).



OOS070011E

Lai īslaicīgi apturētu sistēmu

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi **II** vai nospiediet bremžu pedāli.



OOS070012E

Lai atsāktu sistēmas darbināšanu

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc sistēmas atcelšanas, nospiediet +, - vai **II** slēdzi.

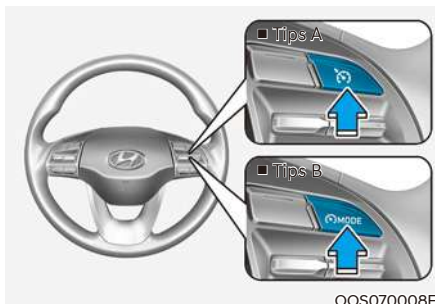
Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi **II**, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automašīnas ātrums.



BRĪDINĀJUMS

Pirms **II slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot **II** slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.**



OOS070008E

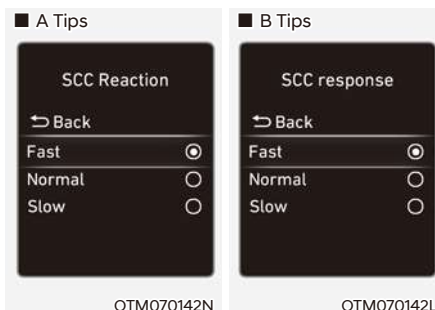
Lai izslēgtu funkciju

Lai izslēgtu viedās kruīza kontroles sistēmu, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.



Informācija

Ja jūsu automašīnai ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiektu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

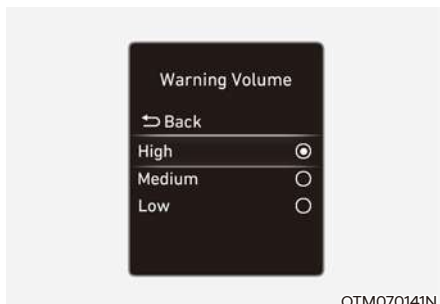


OTM070142N

OTM070142L

Viedā kruīza reakcija

Lai atlasītu automašīnas ātruma sensitivitāti, sekojot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai uzturētu iestatīto distanci, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Smart Cruise Reaction (vai Smart Cruise response)" (Palīdzība vadītājam → Viedā kruīza reakcija).



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu viedās kruīza kontroles sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Darbības nosacījumi

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi.

Pamatfunkcija

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas
- Nav aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- Automašīnas ātrums ir darba ātruma diapazonā
 - 10–180 km/h (5–110 jūdzes/h): ja priekšpusē nav citu transportlīdzekļu
 - 0–180 km/h (0–110 jūdzes/h): ja priekšpusē atrodas cits transportlīdzeklis
- Darbojas ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība), TCS (Vilces vadības sistēma) vai ABS
- ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība), TCS (Vilces vadības sistēma) vai ABS nekontrolē automašīnu
- Dzinēja apgriezienu skaits neatrodas sarkanajā zonā
- Nedarbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Nedarbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība

Informācija

Ja automašīna ir apturēta un tai priekšā nav citu transportlīdzekļu, sistēma ieslēdzas, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagriezienu signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Avārijas lukturu slēdzis ir izslēgts
- Jūsu automašīnas priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis
- Nav nepieciešams palēninājums, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim



BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagriezienu signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automašīna var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarībā no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Funkcijas displejs un vadība

Pamatfunkcija

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.

Viedā kruīza kontrole atkarībā no sistēmas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā



- Darbības laikā
- (1) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
- (2) Tiek rādīts iestatītais ātrums.
- (3) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlota automašīnas mērķa distance.



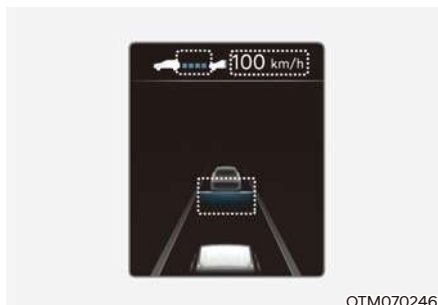
OTM070155

- Ja ir īslaicīgi atspējota
- (1) Tiek rādīts indikators CRUISE.
- (2) Iepriekš iestatītais ātrums ir aizēnots.

Informācija

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no automašīnas ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automašīnas distance, automašīnas mērķa distances izmaiņas var būt mazas.

Īslaicīgs paātrinājums



OTM070246

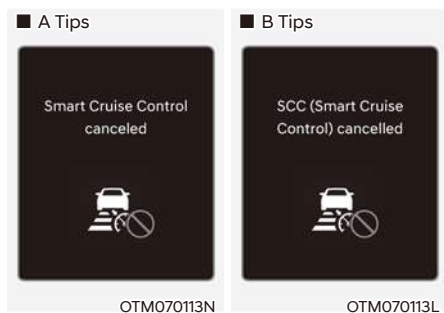
Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet gāzes pedāli. Kamēr ātrums tiek palielināts, panelī mirgo iestatītais ātrums, distances līmenis un mērķa distance.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Funkcijas ir īslaicīgi atslēgta



Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 190 km/h (120 jūdzes/h)
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja sistēma tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Smart Cruise Control canceled” (vai “SCC (Smart Cruise Control) cancelled”) (Viedā kruīza kontrole ir atcelta (vai SCC (Viedā kruīza kontrole) ir atcelta)), un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

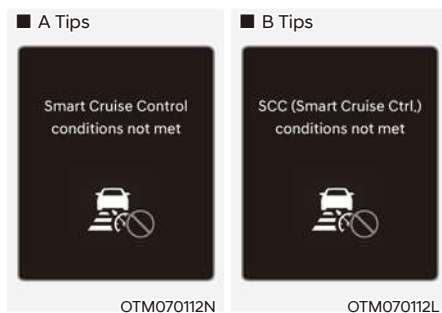
Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, kamēr automašīna stāv un sistēma darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).



BRĪDINĀJUMS

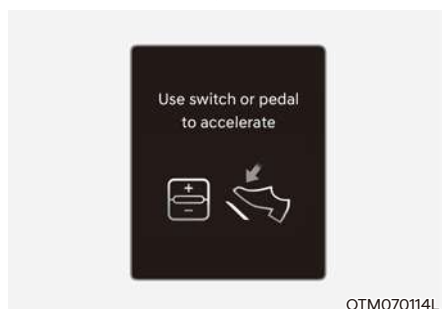
Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, var netikt ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagriežiet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sistēmas nosacījumi nav izpildīti



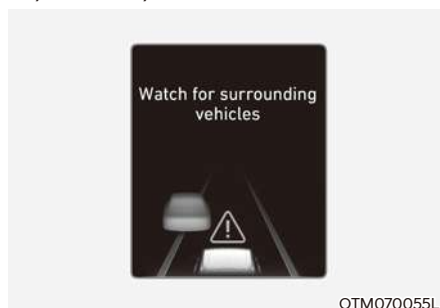
Ja braukšanas palīdzības poga, + slēdzis, - slēdzis vai  slēdzis tiek nospiests, kad nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi, panelī parādās paziņojums “Smart Cruise Control conditions not met” (vai “SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met”) (Viedās kruīza kontroles nosacījumi nav izpildīti (vai SCC (Viedās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti)).

Satiksmes situācijā



Satiksmē jūsu automašīna apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu automašīna arī sāks kustēties. Turklāt pēc automašīnas apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums "Use switch or pedal to accelerate" (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet gāzes pedāli vai + slēdzi, - slēdzi vai  slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



Turpmāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums "Watch for surrounding vehicles" (Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem) un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole uztur distanci aiz priekšā esošā transportlīdzekļa, braucot lēnāk par noteiktu ātrumu.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums



OTM070143N

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, kamēr ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums) un vadītāju brīdina skaņas signāls. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

BRĪDINĀJUMS

Turpmāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir maza, vai priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu automašīnas ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests gāzes pedālis

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automašīnas ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automašīnu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja automašīna ir apturēta.
- Vienmēr apzinieties izvēlēto ātrumu un automašīnas distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošās automašīnas, atbilstoši apstākļiem uz ceļa un automašīnas ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, automašīnas distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, sistēma var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam, Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automašīnas ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.

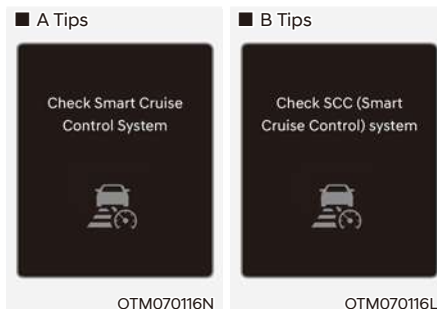
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt viedo kruīza kontroli.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automašīna tiek vilkta.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērslī un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu sistēmas reakcijā vai arī var likt sistēmai reaģēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Automašīnas ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.

i Informācija

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.

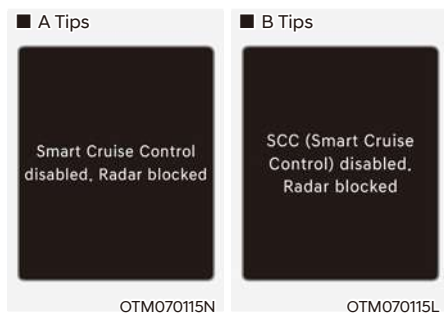
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija



Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums “Check SCC (Smart Cruise Control) system” vai “Check SCC (Smart Cruise Control) system” (Pārbaudiet Viedās kruīza kontroles sistēmu vai Pārbaudiet SCC (Viedās kruīza kontroles) sistēmu) un iedegas brīdinājuma lampa . Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota



Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Ja tā notiek, panelī kādu laiku tiek rādīts ziņojums "Smart Cruise Control disabled. Radar blocked" (vai "SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked" (Viedā kruīza kontrole ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.



BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nav atpazīstamu priekšmetu.

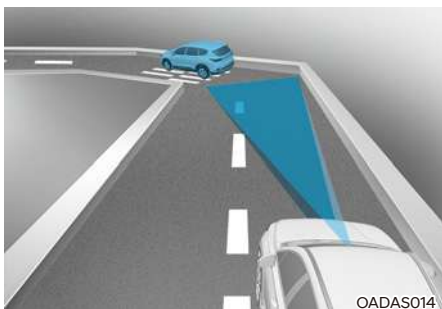
Funkcijas ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu panela ir novietots priekšmets
- Apkārtnē ir ļoti gaiša
- Apkārtnē ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu

- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piem., ir sagāzusies, apgāzusies utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu automašīna tiek vilkta
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš, u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tukšnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot līdzās lielceļa (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērslī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir noseigts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa aplī
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- Braukšana līkumā



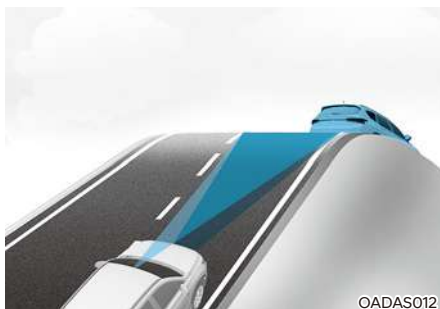
Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automašīnas ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Sistēma var ierobežot jūsu automašīnas ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

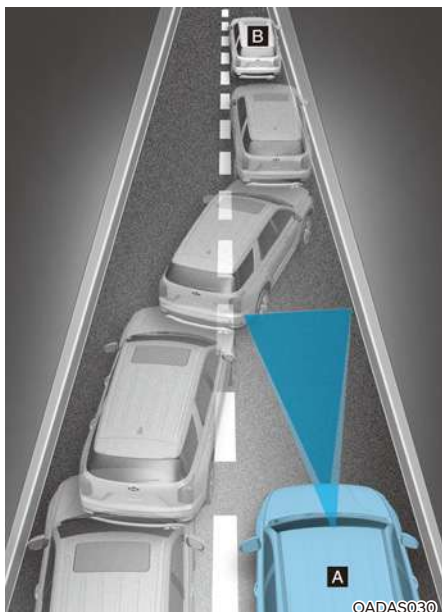
Izmantojiet gāzes pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto kruīza ātrumu. Pārliecinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo kruīza kontroli.

- Braukšana pa nogāzi



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automašīna var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automašīnas ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

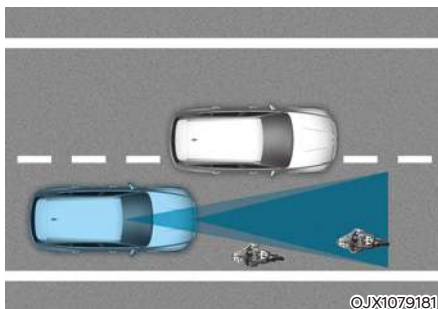
- Joslu maiņa



[A]: Jūsu automašīna, [B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruiza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

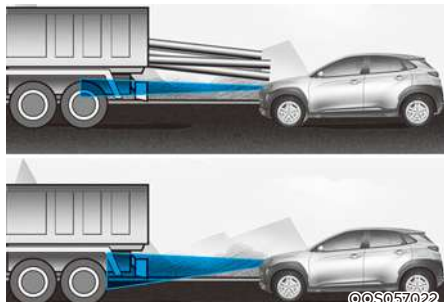
- Transportlīdzekļa atpazīšana



Turpmāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus

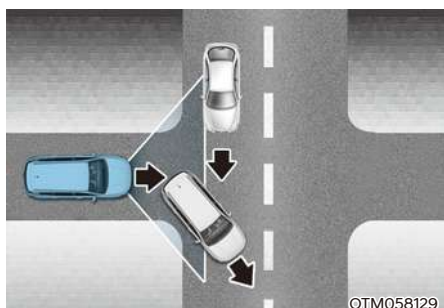
Pielāgojiet automašīnas ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



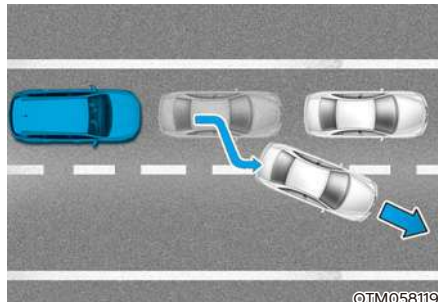
Turpmāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus:

- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Jūs stūrējat savu automašīnu
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

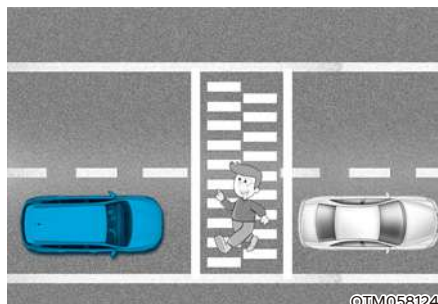
Pielāgojiet automašīnas ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu automašīna var paātrināties.
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā krūža kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Kamēr jūsu automašīna uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

NAVIGĀCIJĀ BALSTĪTA VIEDĀ KRUĪZA KONTROLE (NSCC) (JA IR APRĪKOTS)

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole palīdz automātiski pielāgot automašīnas ātrumu, kad braucat pa šoseju (vai automaģistrāli), izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

Informācija

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

- * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru automašīnas un motocikli.

Informācija

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

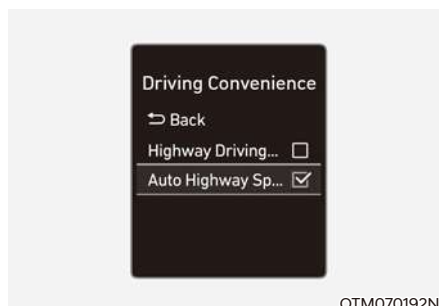
Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Ja automašīnas ātrums ir liels, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina automašīnas ātrumu vai ierobežo paātrinājumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija automātiski maina viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ātruma ierobežojumiem.

Funkcijas iestatījumu iestatīšana



Lai ieslēgtu navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Driving Convenience → Auto Highway Speed Control (vai Auto motorway speed control)" (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → Automātiskā ātruma vadība uz lielceļa (vai Automātiskā ātruma vadība uz automaģistrāles)) un atceliet funkcijas izslēgšanu.

Informācija

Ja pastāv kāda navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Funkcijas darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi turpmāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

Informācija

Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles izmantošanu skatiet sadaļā “Viedā kruīza kontrole (SCC)” 7. nodaļā.

Funkcijas displejs un vadība

Kad darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota turpmāk norādītajā veidā.

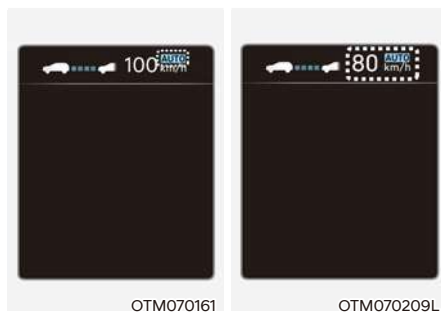
- Funkcijas gaidstāve



OTM070160

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, deg baltais indikators **AUTO**.

- Funkcijas darbība



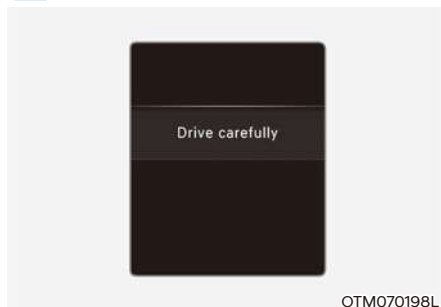
OTM070161

OTM070209L

Ja gaidstāves stāvoklī nepieciešama īslaicīga palēnināšanās un navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, panelī deg zaļais simbols **AUTO**.

Ja darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija, panelī deg zaļais simbols **AUTO** un iestatītais ātrums, kā arī atskan brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS



OTM070198L

Brīdinājuma ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi) parādās turpmāk norādītajos gadījumos.

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automašīnu līdz drošam ātrumam

Informācija

Funkcijām Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā un Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa tiek izmantots viens simbols — .

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa (vai automaģistrāles) līkuma automaģinā samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas automaģina palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Automaģinas palēnināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no automaģinas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

- Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa darbosies, ja sakrītīs viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums un lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumi.
- Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija un mainās lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums, viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums automātiski mainās uz mainīto ātruma ierobežojumu.
- Ja viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu regulē atšķirīgi no ātruma ierobežojuma, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atrodas gaidstāves režīmā.
- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, braucot pa ceļu, kas nav lielceļa (vai automaģistrāles) galvenais ceļš, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atsāk darboties, kad atkal braucat pa galveno ceļu, neiestatot iestatīto ātrumu.

- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, nospiežot bremžu pedāli vai slēdzi  uz stūres, nospiediet slēdzi , lai atkārtoti aktivizētu šo funkciju.
- Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija nedarbojas lielceļu mijās vai pagriezienos.

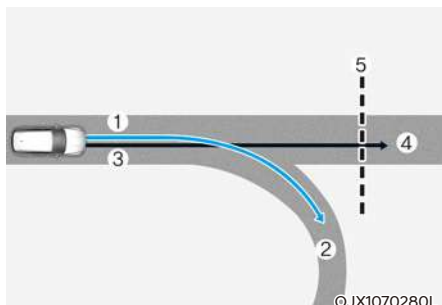
Informācija

- **Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija darbojas, tikai pamatojoties uz lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumiem, bet nevadās pēc ātruma kamerām.**
- **Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija, automaģina automātiski palielina vai samazina ātrumu, kad mainās lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums.**
- **Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcijas maksimālais iestatītais ātrums ir 140 km/h (86 jūdzes/h).**
- **Ja jauna ceļa ātruma ierobežojums navigācijas sistēmā nav atjaunināts, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.**
- **Ja ātruma mērvienība ir iestatīta mērvienībā, kas nav jūsu valstī izmantotā mērvienība, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.**

Funkcijas ierobežojumi

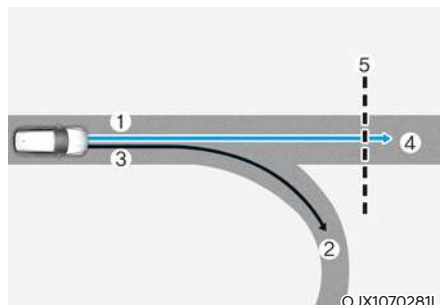
Navigācijā valstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automašīna iebruc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automašīnas atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem
- Braucot pa ceļiem ar krustojumiem, apļiem, taisnām iebrauktuvēm un izbrauktuvēm utt.



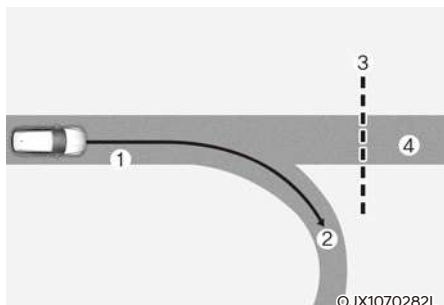
[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš,
[5]: Līkumains ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad automašīnas braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš,
[5]: Līkumains ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Līkumains ceļa posms, [4]: Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.



BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad atstājat lielceļa (vai automaģistrāles) galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no automašīnas braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli.

- Braucot zem barjeras uz lielceļa (vai automaģistrāles), navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja ieбраucat kādā citā joslā, sistēma var nedarboties pareizi.
- Automašīnas ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, un sistēma nesamazina automašīnas ātrumu.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž gāzes pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, automašīnas ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

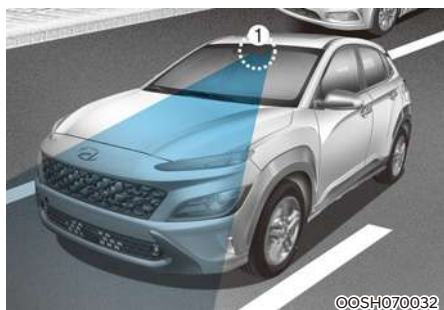
Informācija

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad atstājat galveno ceļu, lai ieбраuktu mijā, pagriezienā, atpūtas laukumā utt., sistēma var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGSISTĒMA (LFA) (JA IR APRĪKOTS)

Joslas sekošanas palīgsistēma paredzēta tam, lai palīdzētu atpazīt joslu apzīmējumus un/vai transportlīdzekļus uz ceļa, un tā palīdz vadītājam veikt stūrēšanu, lai automašīna atrastos joslas vidū.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu atpazīšanai.

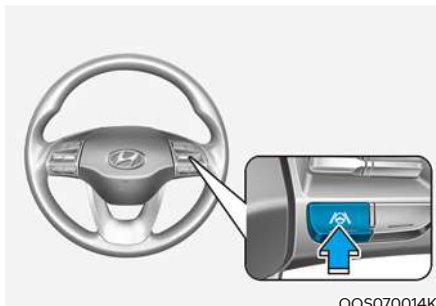
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

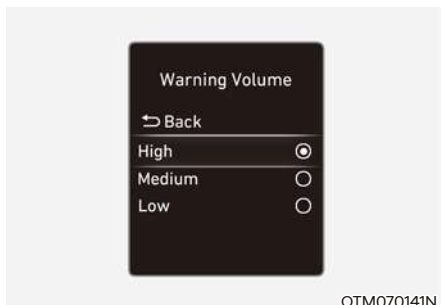
Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



Ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu joslas sekošanas palīgu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies baltais vai zaļais indikators .

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu noņemtu roku sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Funkcijas darbība

Brīdinājums un vadība



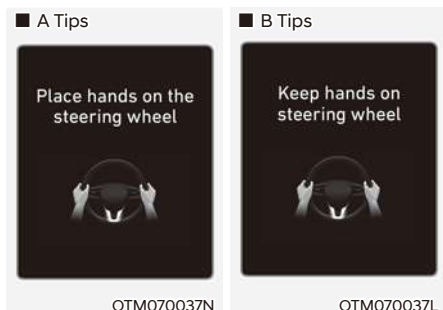
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

Ja ir atpazīts priekšā esošais transportlīdzeklis un/vai joslu marķējumi un jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 200 km/h (120 mph), panelī iedegas zaļā indikatora lampiņa , un sistēma palīdz centrēt automašīnu joslā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.



UZMANĪGI

Ja netiek sniegta stūres vadības palīdzība, zaļais indikators  mirgo un maina krāsu uz baltu.

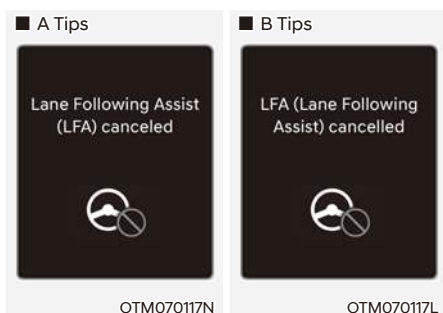


Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums “Place hands on the steering wheel” (Novietojiet rokas uz stūres) (vai “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres)), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums “Lane Following Assist (LFA) canceled” vai “LFA (Lane Following Assist) cancelled” (Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) ir atcelta), un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.



BRĪDINĀJUMS

- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automašīnu un automašīna neizbrauktu no joslas.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo sistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs joprojām tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.



Informācija

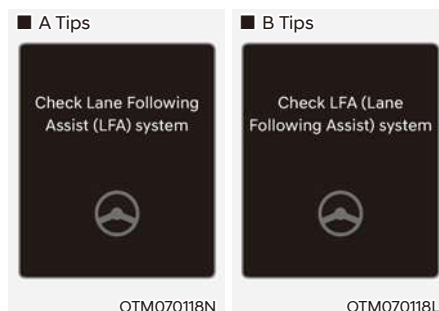
- Varat mainīt iestatījumus instrumentu panelī (Lietotāja iestatījumi) vai informācijas un izklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumi) atkarībā no tā, kura iespēja pieejama jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Lietotāja iestatījumi” 4. nodaļā vai sadaļā “Automašīnas iestatījumi” atsevišķajā Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.



- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no automašīnas braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija



Ja joslas sekošanas palīgs nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Lane Following Assist (LFA) system” vai “Check LFA (Lane Following Assist) system” (Pārbaudiet LFA (Joslas sekošanas palīga) sistēmu). Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

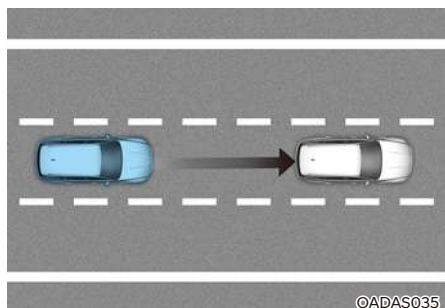
Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar šo sistēmu skatiet sadaļā “Joslas saglabāšanas palīgssistēma (LKA)” 7. nodaļā.

Funkcijas ierobežojumi

Sīkāku informāciju par sistēmas ierobežojumiem skatiet sadaļā “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)” 7. nodaļā.

BRAUKŠANAS PA LIELCEĻU PALĪGSISTĒMA (HDA) (JA IR APRĪKOTS)

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt priekšā esošus transportlīdzekļus un joslas, kā arī palīdzētu uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu un palīdzēt centrēt transportlīdzekli joslā, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).

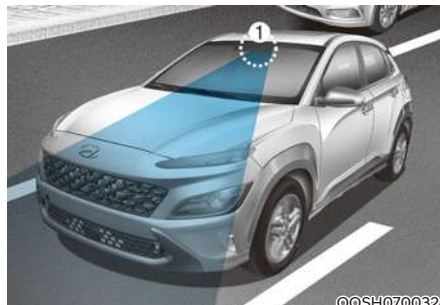


i Informācija

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir pieejama tikai noteiktu lielceļu posmos ar kontrolētu piekļuvi.

- * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru automašīnas un motocikli.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera, priekšējais radars)



- [1]: Priekšējā skata kamera,
- [2]: Priekšējais radars

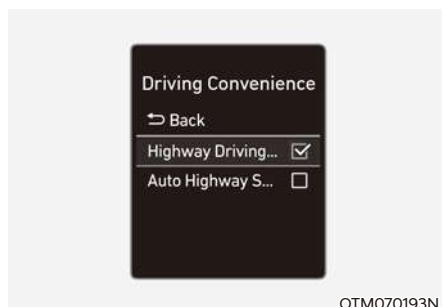
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



OTM070193N

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

Lai iestatītu turpmāk aprakstītās/-o funkcijas/-u izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasī funkcijai “Driver Assistance → Driving Convenience” (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība).

- Ja ir atlasīta “Highway Driving Assist” (vai “HDA (Motorway Driving Assist)”) (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma), tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt automašīnu joslā.

i Informācija

- Ja pastāv kāda problēma ar funkciju/-ām, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcija(s) tiek saglabāta(s) ar iepriekšējo iestatījumu.



BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.



OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu noņemtu roku sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

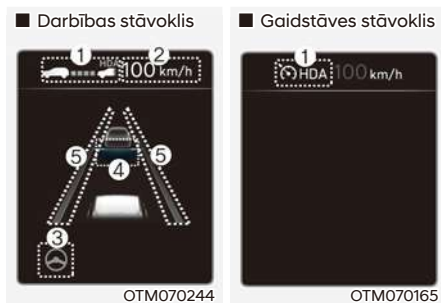
Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Funkcijas darbība

Funkcijas displejs un vadība

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu “LCD ekrāna režīmi” 4. nodaļā.

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma atkarībā no sistēmas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā



(1) Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis

* Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas indikators

- Zaļš [HDA] : Darbības stāvoklis
- Balts [HDA] : Gaidstāves stāvoklis

(2) Tiek rādīts iestatītais ātrums.

(3) Tiek rādīts joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.

(4) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlota automašīnas atlasītā distance.

(5) Tiek rādīts, vai ir atpazīta josla.

Sīkāku informāciju par ekrānu skatiet sadaļās “Viedā kruīza kontrole (SCC)” un “Joslu sekošanas palīgsistēma (LFA)” 7. nodaļā.

Funkcijas darbība

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma darbojas, uzbraucot vai braucot pa lielceļu (vai automaģistrāļu) galveno ceļu, ja tiek izpildīti visi turpmāk norādītie apstākļi.

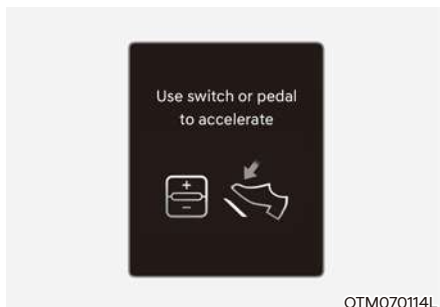
- Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)
- Darbojas viedā kruīza kontrole



Informācija

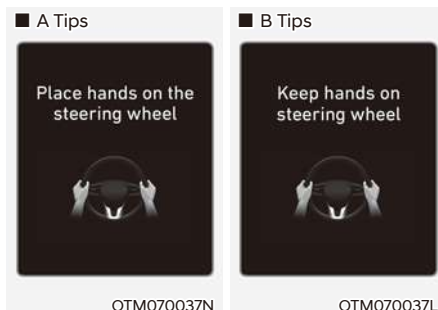
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma darbojas, ja sāk darboties viedā kruīza kontrole, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, braukšanas pa lielceļu palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas sekošanas palīgsistēma, pat tad, ja darbojas viedā kruīza kontrole.

- Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



Kad darbojas braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, automašīna apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automašīna arī sāk kustēties. Turklāt pēc automašīnas apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādās ziņojums “Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet gāzes pedāli vai + slēdzi, - slēdzi vai  slēdzi.

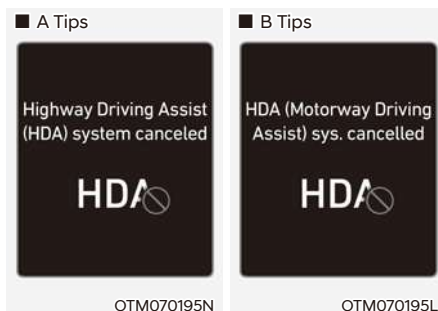
- Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums “Place hands on the steering wheel” (Novietojiet rokas uz stūres) (vai “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres)), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



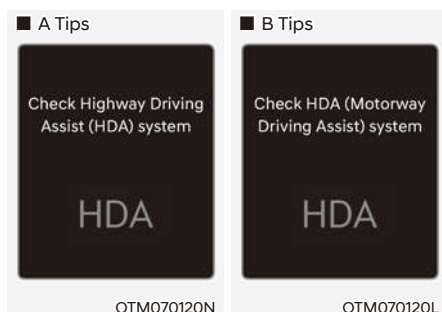
Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums “Highway Driving Assist (HDA) canceled” vai “HDA (Highway Driving Assist) cancelled” (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA) ir atcelta), un braukšanas pa lielceļu palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

Funkcijas gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, braukšanas pa lielceļu palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija



Ja braukšanas pa lielceļu palīgsistēma vai lielceļa joslas mainīšanas funkcija nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Highway Driving Assist (HDA) system” vai “Check HDA (Motorway Driving Assist) system” (Pārbaudiet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu (HDA)) un iedegas brīdinājuma lampiņa . Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē automašīnu, lai tā brauktu droši.
- Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir papildsistēma, kas palīdz vadītājam vadīt automašīnu, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Automašīnas ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Sistēma var nespēt noteikt iespējamās sadursmes tās ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā sistēmas ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus, nenosakāmus priekšmetus, būves utt., kas var izraisīt sadursmi ar automašīnu.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas turpmāk norādītajās situācijās.
 - Braucot pa ceļiem, uz kuriem sistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.
 - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta

- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīgsistēma var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja automašīna brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, automašīna var nobraukt sānis vai izbukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

Funkcijas ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automašīna iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automašīnas atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūru radaru un aizmugurējo stūru radaru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

ATPAKAĻSKATA MONITORS (RVM)



Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automašīnas, lai jums palīdzētu, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai braucat atpakaļgaitā.

Detektēšanas sensors



[1]: Atpakaļskata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Funkcijas iestatījumi

Kameras iestatījumi

- Jūs varat mainīt atpakaļskata monitora sistēmas iestatījumus, piespiežot iestatīšanas ikonu (⚙️) ekrānā, kad sistēma ir ieslēgta, vai atlasot "Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings" (Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvvietā → Kameras iestatījumi) iestatījumu izvēlnē, kad dzinējs ir ieslēgts (ON).
- Sadaļā "Display Contents" (Ekrāna saturs) varat mainīt iestatījumus "Rear View Parking Guidance" (Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības) elementiem, un sadaļā "Display Settings" (Ekrāna iestatījumi) varat mainīt ekrāna parametrus "Brightness" (Spilgtums) un "Contrast" (Kontrasts).

Funkcijas darbība

Darbības poga



Parkošanās/Skata poga (ja ir aprīkots)

Nospiediet stāvvietas/skata pogu, lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no aizmugures

Darbības nosacījumi

- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), ekrānā parādās attēls.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvvietā), ekrānā parādās attēls.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vēlreiz, kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvvietā) un ekrānā ir atpakaļskats — atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz P (stāvvietā) — atpakaļskats izslēdzas.

Atpakaļskata saglabāšanas funkcija

Ekrānā saglabāsies atpakaļskats, lai jums palīdzētu novietot automašīnu. Taču novietošanas stāvvietā vadība netiek attēlota.

Darbības nosacījumi

Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana) — atpakaļskats parādās ekrānā.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju P (stāvvietā) — atpakaļskats izslēdzas.

Atpakaļskats braukšanas laikā (ja ir aprīkots)



Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt droši.

Darbības nosacījumi

Nospiediet stāvvietas/skata pogu, kamēr pārnesums ir pozīcijā D (braukšana), ekrānā parādās braukšanas atpakaļskats.

Izslēgšanas nosacījumi

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu vēlreiz — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiediet kādu no informācijas un izklaides sistēmas pogām — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju P (stāvvietā) — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.

Darbības laikā

- Ja pārnesumu maina uz pozīciju R (atpakaļgaita), kamēr ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāns mainās uz atpakaļskatu ar novietošanas stāvvietā vadību.

Atpakaļskats no augšas (ja ir aprīkots)



Pieskaroties ikonai (1), uz ekrāna tiek attēlots skats no augšas, kas novietošanas stāvvietā laikā parāda jūsu automašīnas attālumu līdz transportlīdzeklim aizmugurē.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls nav normāls, iesakām nodot sistēmu apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcijas ierobežojumi

Ja automašīna ir ilgstoši novietota ziemā vai kad tā ir novietota iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

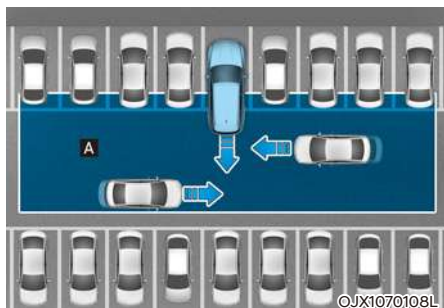


BRĪDINĀJUMS

- Kamera nenosdz visu zonu aiz automašīnas. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tiešā veidā jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet automašīnas apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties normāli.

AIZMUGURĒJĀS PERPENDIKULĀRĀS SATIKSMES SADURSMES BRĪDINĀJUMS (RCCW) (JA IR APRĪKOTS)

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums paredzēts, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka sadursme ir neizbēgama.



[A]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons



UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.



Informācija

Turpmākajā tekstā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu sauc par aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Atpazīšanas sensors (aizmugurējais līkumu radars)



[1]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra radaru skatiet sadaļā “Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



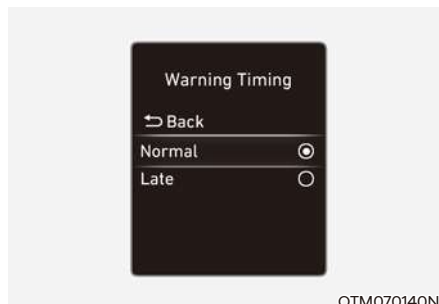
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety" (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība), un noņemiet atslasi, lai funkciju ieslēgtu.



BRĪDINĀJUMS

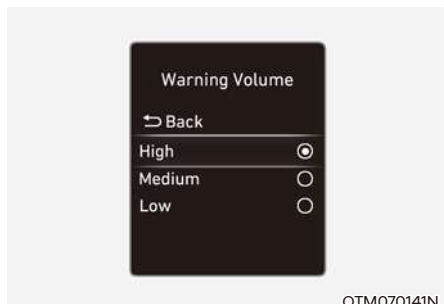
Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāvēro apkārtne un jābrauc droši.



Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz "Augsts", "Vidējs" vai "Zems", dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir atlasīts "Normāls" brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no kreisās vai labās puses ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.
- Atlasiet "Late" (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

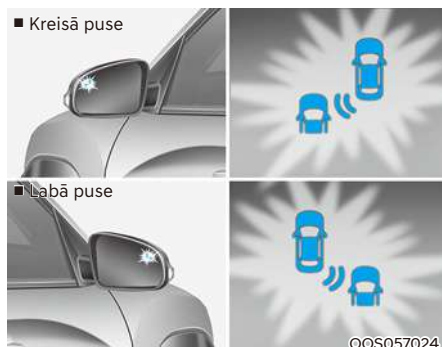
Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Brīdinājums

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma brīdina vadītāju par neizbēgamu sadursmi.



OOS057024



OTM070168



OOS070019K

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automašīnai no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo ārējais atpakaļskata spogulis un panelī parādās brīdinājums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi:
 - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
 - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdзем stundā)
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automašīnas
 - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)



Informācija

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu automašīnas ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).



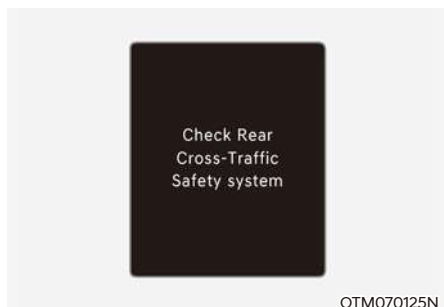
BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu:

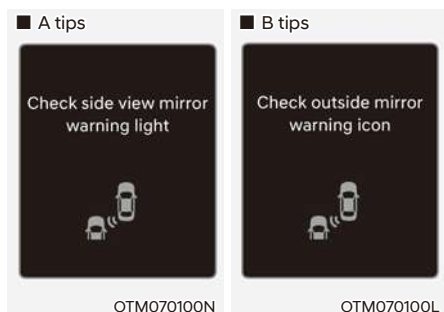
- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

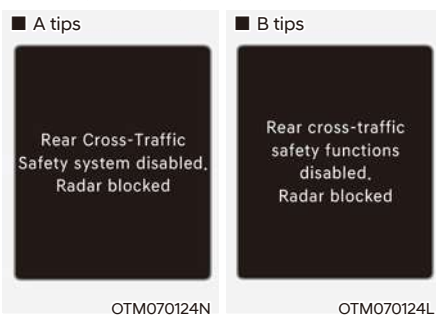


Kad aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)” (Pārbaudiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas), un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)). Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked” (vai “Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked”) (Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāks normālu darbību, kad nepiederīgais materiāls tiks notīrīts, piekabe tiks noņemta utt.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.



UZMANĪGI

Izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

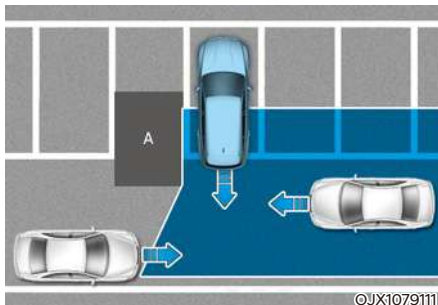
- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet sadaļā “Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)” 7. nodaļā.



BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā

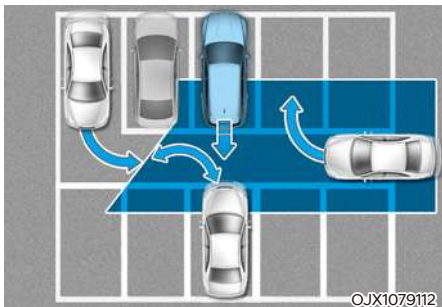


[A]: Konstrukcija

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

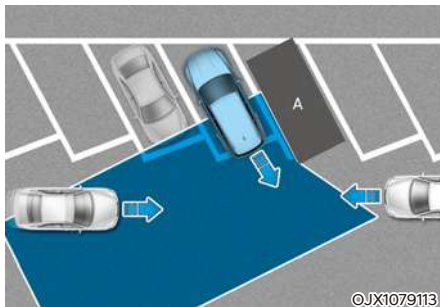
- Ja automašīna atrodas sarežģītā stāvvietu vidē



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automašīnas tuvumā (piem., transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automašīnai, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automašīnas, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automašīnai, veicot pagriezienu, utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai diagonālā virzienā

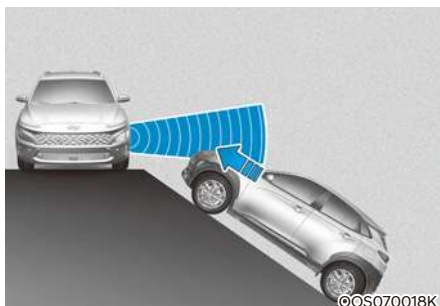


[A]: Automašīna

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

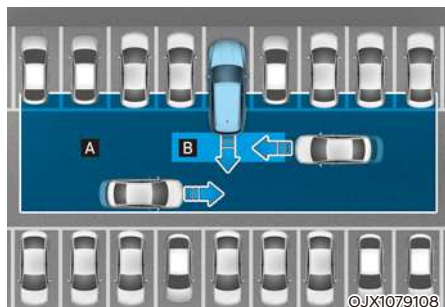
- Ja automašīna atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, kad automašīna atrodas augšupejošā vai lejupējošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

AIZMUGURĒJĀS PERPENDIKULĀRĀS SATIKSMES SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (RCCA) (JA IR APRĪKOTS)

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūs automašīna brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka sadursme ir neizbēgama. Papildus tam sadursmes novēršanai tiek veikta bremzēšanas palīdzība.



[A]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,

[B]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons



UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.



Informācija

Turpmākajā tekstā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu un aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu sauc par aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Atpazīšanas sensors (aizmugurējais līkumu radars)



[1]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra radaru skatiet sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety" (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība), un noņemiet atslasi, lai funkciju izslēgtu.



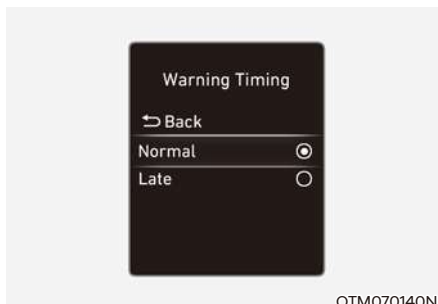
BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāvēro apkārtni un jābrauc droši.



Informācija

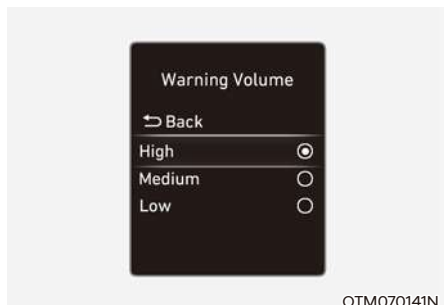
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ietver aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu un aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.



Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aizmugurējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no kreisās vai labās puses ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.
- Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

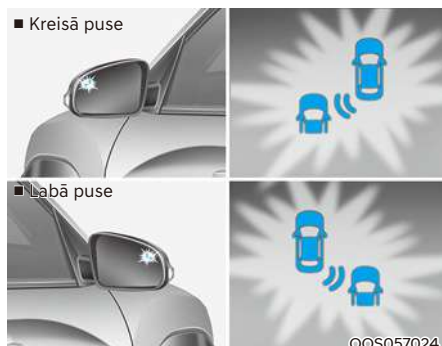
Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Brīdinājums un vadība

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma sniedz brīdinājumu un kontrolē automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: “Sadursmes brīdinājums”, “Avārijas bremzēšana” un “Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.



Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automašīnai no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājums.

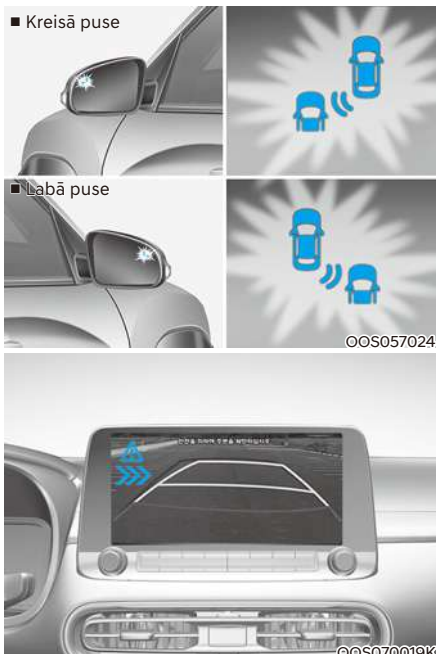
Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi:
 - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
 - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automašīnas
 - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)



Informācija

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu automašīnas ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).



Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automašīnai no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Emergency Braking" (Avārijas bremzēšana). Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

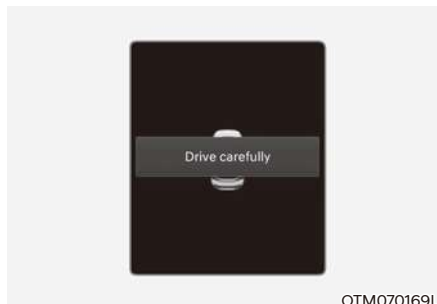
- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi:
 - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
 - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automašīnas
 - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība beidzas, kad:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu automašīnai no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu automašīnas virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli



OTM070169L

Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.



BRĪDINĀJUMS

Istenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aiz mugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu:

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aiz mugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var negenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aiz mugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma signālu.
- Aiz mugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var neiedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aiz mugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aiz mugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.
- Aiz mugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aiz mugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad apzināti neizmantojiet aiz mugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.



UZMANĪGI

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai turpmāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

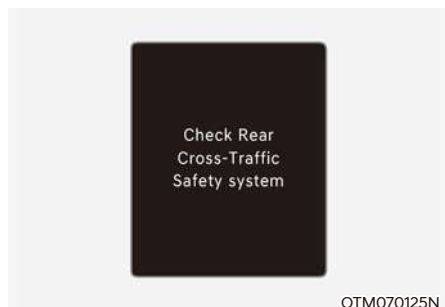


Informācija

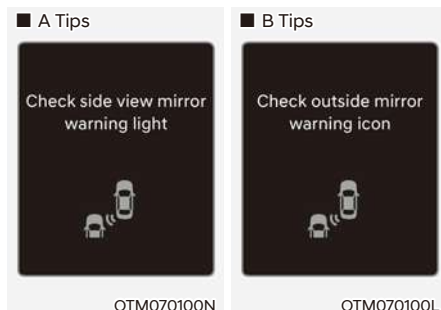
- Ja sistēma veic bremzēšanas palīdzību, vadītājam jābūt uzmanīgam, jo bremzēšanas palīdzība beidzas 2 sekunžu laikā. Vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedāli un jāpārbauda automašīnas apkārtnē.
- Bremžu vadība beidzas, kad vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli
- Pēc tam, kad pārnese mainīts uz R (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisās puses.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

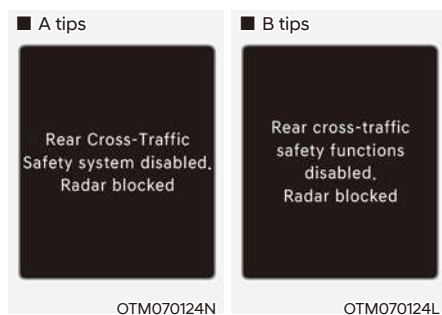


Kad aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Rear Cross-Traffic Safety system” (vai “Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked”) (Pārbaudiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu vai Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības funkcijas ir atspējotas. Radars ir bloķēts) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība ir ierobežota. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)). Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugures radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” (vai “Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked”) (Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāks normālu darbību, kad nepiederīgais materiāls tiks notīrīts, piekabe tiks noņemta utt.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.



UZMANĪGI

Izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas modifikācijas
- Darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)



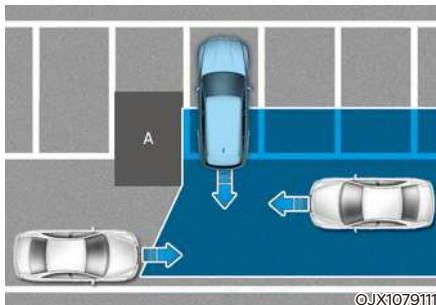
UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru ierobežojumiem skatiet sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)” 7. nodaļā.



BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā

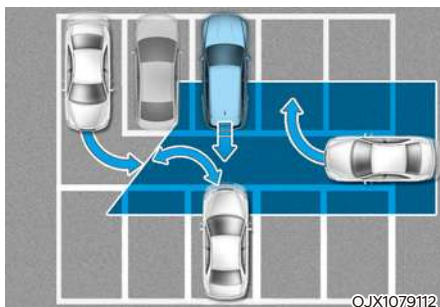


[A]: Konstrukcija

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

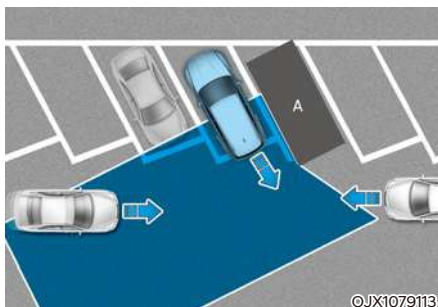
- Ja automašīna atrodas sarežģītā stāvvietu vidē



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automašīnas tuvumā (piem., transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automašīnai, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automašīnas, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automašīnai, veicot pagriezienu, utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai diagonālā virzienā

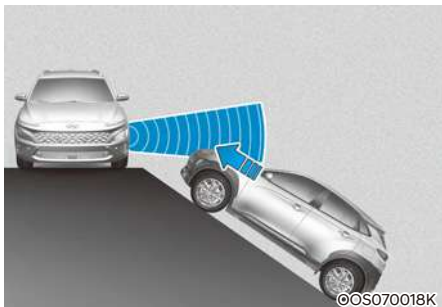


[A]: Automašīna

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

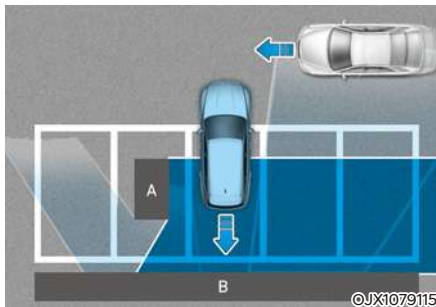
Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automašīna atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, kad automašīna atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija.

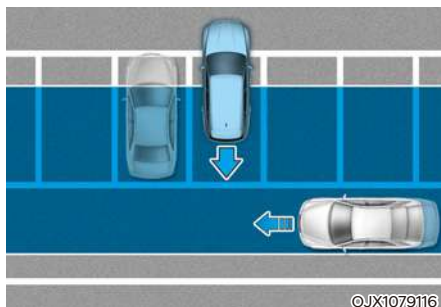


[A]: Konstrukcija, [B]: Sienā

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc priekšā jūsu automašīnai, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā, kuras aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automašīna tiek novietota stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu automašīnas, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.



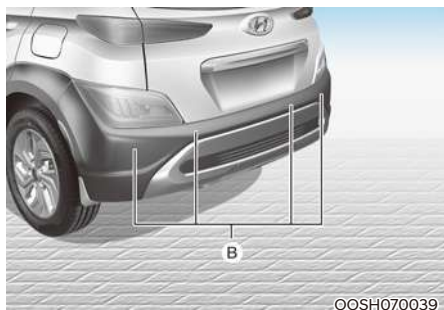
BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas

ATPAKAĻGAITAS STĀVVIETAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA (PDW) SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja tiek atpazīts šķērslis noteiktā attālumā, kad automašīna pārvietojas atpakaļgaitā ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors (aizmugurējie ultraskaņas sensori)



[B] : Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs) vai "Low" (Zems), paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Funkcijas darbība

Darbības poga



Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma izslēgšanas poga (ja ir aprīkots)

- Nospiediet stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma izslēgšanas (P_{WA}^{OFF}) pogu, lai izslēgtu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu sistēmu.
- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir ieslēgta), ja maināt pārniesumu uz R (atpakaļgaita), sistēma automātiski ieslēdzas.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, ja pārnese ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst aizmugurē esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdžu/h).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņa
	Braucot atpakaļgaitā	
60–120 cm (24–48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automašīnā.

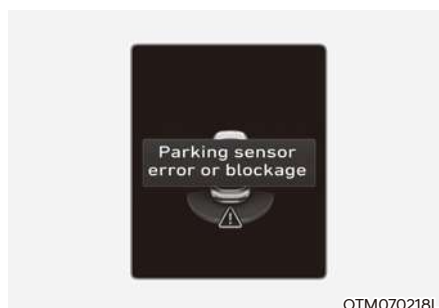
Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi

Sistēmas disfunkcija

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnese pārslēgta uz R (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu sistēmas darbību.

Taču, ja iestājas kāds no turpmāk minētajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai virsskaņas sensors nav bojāts un vai sistēma ir darba stāvoklī. Ja tā joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Parking sensor error or blockage” (Novietošanas stāvvietā sensora kļūda vai aizsprostojums).



OTM070218L



BRĪDINĀJUMS

- **Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu aiz automašīnas.**
- **Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim.**
- **Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.**

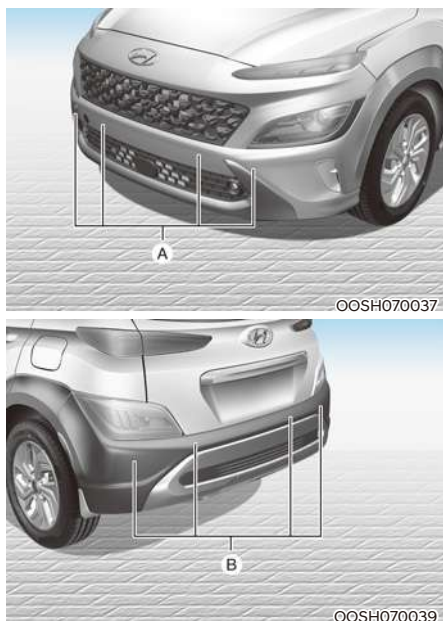
Funkcijas ierobežojumi

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:
 - Pie sensora ir piesalis ūdens
 - Sensoru pārse dz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai ūdens (sistēma atsāks normāli darboties, kad šo materiālu notīrīs).
 - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
 - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
 - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
 - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini turpmāk norādītajos gadījumos.
 - Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens
 - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
 - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
 - Sensoru klāj sniegs
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
 - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
 - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
 - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:
 - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
 - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
 - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikatori var tikt rādīti atšķirīgi no faktiski atpazītās šķēršļu atrašanās vietas, ja tie atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no automašīnas ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir jāremontē, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

STĀVVIETAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA BRAUKŠANAI UZ PRIEKŠU/ATPAKAĻGAITĀ (PDW) (JA IR APRĪKOTS)

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja tiek atpazīts šķērslis noteiktā attālumā, kad automašīna pārvietojas turpgaitā vai atpakaļgaitā ar mazu ātrumu.

Detektēšanas sensors



[A] : Priekšējie ultraskaņas sensori,
[B] : Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Funkcijas iestatījumi Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma skaļumu uz "Augsts", "Vidējs" vai "Zems", paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On" (Palīdzība vadītājam → Stāvvietā novietošanas drošība → Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana).

Funkcijas darbība

Darbības poga



Parking Safety poga

- Nospiediet Parking safety (Psa) (Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai) pogu, lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.
- Kad turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir izslēgta), ja maināt pārsesumu uz R (atpakaļgaita), sistēma automātiski ieslēdzas.

- Kad turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas, pogas indikatora lampiņa ieslēdzas. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (pogas indikatora lampiņa izslēdzas).
- Ja pārnese ir pozīcijā R (atpakaļgaita), turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja nospiež pogu.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.
 - Pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
 - Ir aktīvs pārnesums D (braukšana) un stāvvietas drošības indikators ir iedegies
 - Iestatījumu izvēlnē ir atlasīta "Parking Distance Warning Auto On" (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana) un pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst priekšā esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas turpgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja automašīnas turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), arī tad, ja stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darbību, kad automašīnas turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzes/h), ja stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts.

- Ja ir atlasīta "Parking Distance Warning Auto On" (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana), stāvvietas drošības pogas indikators turpina degt.
- Ja tiek noņemta atlase "Parking Distance Warning Auto On" (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana) un automašīnas turpgaitas ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), stāvvietas drošības pogas indikators nodziest. Arī tad, ja braucat ar ātrumu zem 10 km/h (6 jūdzes/h), sistēma neieslēdzas.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņa
	Braucot uz priekšu	
60–100 cm (24–40 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdina par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automašīnā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, ja pārnese ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst aizmugurē esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Kad automašīnas atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzēm/h), gan priekšējie, gan aizmugurējie virsskaņas sensori atpazīst priekšmetus. Taču priekšējie virsskaņas sensori var atpazīt cilvēku vai dzīvnieku, kad tas atrodas 60 cm (24 collu) attālumā no sensoriem.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņa
	Braucot atpakaļgaitā	
60–120 cm (24–48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automašīnā.

Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi

Sistēmas disfunkcija

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnese pārslēgta uz R (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu sistēmas darbību.

Taču, ja iestājas kāds no turpmāk minētajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai virsskaņas sensors nav bojāts un vai sistēma ir darba stāvoklī. Ja tā joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Parking sensor error or blockage” (Novietošanas stāvvietā sensora kļūda vai aizsprostojums).



OTM070172L



BRĪDINĀJUMS

- Turpgaitas/Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu automašīnas priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

Funkcijas ierobežojumi

- Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:
 - Pie sensora ir piesalis ūdens
 - Sensoru pārse dz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai ūdens (sistēma atsāks normāli darboties, kad šo materiālu notīrīs).
 - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
 - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
 - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
 - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini turpmāk norādītajos gadījumos.
 - Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens
 - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
 - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
 - Sensoru klāj sniegs
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
 - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
 - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
 - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:
 - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
 - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
 - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikatori var tikt rādīti atšķirīgi no faktiski atpazītās šķēršļu atrašanās vietas, ja tie atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no automašīnas ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir jāremontē, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOTS)

Radiofrekvences komponenti
(aizmugurējā stūra radars) atbilst:

- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

- Taivānai

電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATELO05

- Indonēzijai

54473/SDPPI/2018
6051

OANATELO06

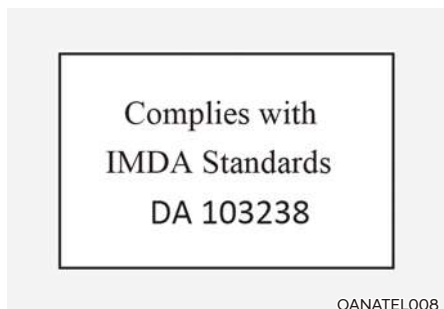
- Malaizijai



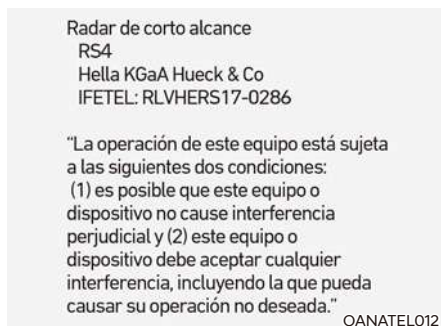
- Brazīlijai



- Singapūrai



- Meksikai



- Vjetnamai



- Japānai



- Ukrainai



OANATEL013

- Jordānijai



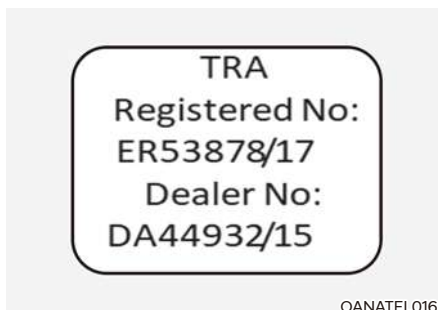
OANATEL014

- Omānai



OANATEL015

- Apvienotajiem Arābu Emirātiem



OANATEL016

- Botsvānai



OANATEL017

- Ganai



OANATEL018

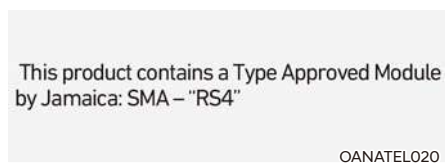
- Zambijai



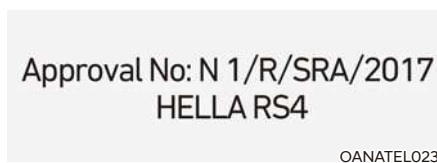
- Uzbekistānai



- Jamaikai



- Mozambikai



- Paragvajai

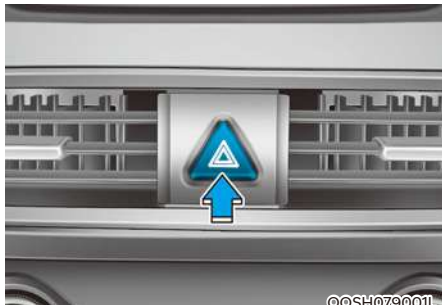


8. Ārkārtas situācijas

Avārijas lukturi.....	8-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	8-3
Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst	8-3
Ja dzinējs noslāpst krustojumā	8-3
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	8-4
Ja dzinējs neiedarbojas	8-4
Ja 12 V akumulators ir izlādējies	8-5
Pirms iedarbināšanas ar citas automašīnas palīdzību	8-5
Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību	8-6
Ja dzinējs pārkarst	8-8
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS).....	8-10
Pārbaudiet riepu spiedienu	8-10
Riepu spiediena pārraudzības sistēma	8-11
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa	8-12
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls	8-12
TPMS (rieputspiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators	8-13
Riepas nomaina ar TPMS	8-13
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu)	8-15
Domkrats un instrumenti	8-15
Riepu nomaina	8-16
Kronšteina marķējums	8-20
Kronšteina ES Atbilstības deklarācija	8-21
Ja automašīnai ir tukša riepa (ar riepu mobilitātes komplektu)	8-22
Ievads	8-22
Riepu remonta komplekta komponenti	8-23
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša. (Riepu mobilitātes komplekta lietošana tukšas riepas gadījumā)	8-24
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?	8-28
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu	8-29
Vilkšana.....	8-30
Vilkšanas dienests	8-30
Noņemamais vilkšanas āķis.....	8-31
Avārijas vilkšana	8-32

Avārijas piederumi	8-34
Ugunsdzēsamais aparāts	8-34
Pirmās palīdzības komplekts	8-34
Trīsstūra atstarotājs	8-34
Riepu spiediena mērierīce	8-34
Pan-European eCall sistēma	8-35
Informācija par datu apstrādi	8-37
Pan-European eCall sistēma	8-39

AVĀRIJAS LUKTURI



Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automašīnai vai to apdzēnot.

Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automašīna ir apturēta ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu brīdinājuma mirgojošās gaismas, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, aizdedzes slēdzim atrodoties jebkurā pozīcijā. Poga atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgo vienlaicīgi.

- Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas darbojas neatkarīgi no tā, vai automašīna ir darba gatavības režīmā vai nav.
- Kamēr gaismas mirgo, pagriezienu signāli nedarbojas.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS BRAUKŠANAS LAIKĀ

Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas mirgojošās gaismas.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīna neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā, pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrālo) pozīciju, un tad stumiet automašīnu (ja to var droši izdarīt) uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad automašīna ir pietiekami palēninājusies, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automašīnu stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārvietojiet pārslēgsvīru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to automašīnas pusi, kas ir pagriežta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

JA DZINĒJS NEIEDARBOJAS

- Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvīra atrodas pozīcijā P (stāvvietā). Automašīna iedarbosies tikai tad, ja pārslēgsvīra atrodas pozīcijā P (stāvvietā).
- Automašīnai nav parastās 12 V baterijas, kas būtu periodiski jānomaina. Tā vietā ir litija jonu polimērs, kas integrēts HEV augstsprieguma akumulatorā. Automašīnai ir 12 V akumulatora aizsardzības sistēma, kas atslēdz 12 V akumulatoru no automašīnas patēriņa, lai novērstu pilnu izlādēšanos. Ja automašīna neiedarbojas, vispirms mēģiniet nospiegt 12 V akumulatora atiestates slēdzi (pa kreisi no stūres degvielas durtiņu atvēršanas slēdža tuvumā), lai savienotu 12 V akumulatoru, tomēr tādā gadījumā automašīna ir jāstartē 15 sekunžu laikā pēc 12 V akumulatora atiestates slēdža nospiešanas. Pēc automašīnas iedarbināšanas (🔌 indikators ieslēgts), droši darbiniet apturētu automašīnu (ārpus telpām) darba gatavības režīmā un/vai brauciet (kopā 30 minūtes), lai pilnībā uzlādētu 12 V akumulatoru.
- Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet degvielu, ja nepieciešams.

Ja automašīna neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

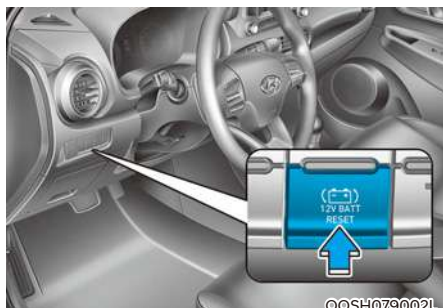
Automašīnas startēšana, to velkot vai stumjot, var izraisīt katalizatora pārslodzi, kas savukārt var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai.

JA 12 V AKUMULATORS IR IZLĀDĒJIES

Pirms iedarbināšanas ar citas automašīnas palīdzību

Automašīnai nav parastās 12 V baterijas, kas būtu periodiski jānomaina. Tā vietā ir litija jonu polimērs, kas integrēts HEV augstsprieguma akumulatorā. Automašīnai ir 12 V akumulatora aizsardzības sistēma, kas atslēdz 12 V akumulatoru no automašīnas patēriņa, lai novērstu pilnu izlādēšanos.

12 V akumulatora atiestates slēdža lietošana



1. Nospiediet 12 V akumulatora atiestates slēdzi, lai pievienotu 12 V akumulatoru.
2. Automašīna ir jāstartē 15 sekunžu laikā pēc 12 V akumulatora atiestates slēdža nospiešanas.
3. Pēc automašīnas iedarbināšanas (🚗 indikators ieslēgts), droši darbiniet apturētu automašīnu (ārpus telpām) darba gatavības režīmā un/vai brauciet (kopā 30 minūtes), lai pilnībā uzlādētu 12 V akumulatoru.

Ja nēstartēsiet automašīnu uzreiz pēc 12 V akumulatora atiestates slēdža nospiešanas, pēc dažām sekundēm 12 V akumulatora barošana tiks automātiski atslēgta, lai pasargātu 12 V akumulatoru no izlādēšanās. Ja 12 V akumulators atslēdzas pirms automašīnas iedarbināšanas, vēlreiz nospiediet 12 V akumulatora atiestates slēdzi un tad uzreiz iedarbiniet automašīnu, kā aprakstīts.

Ja 12 V akumulatora atiestates slēdzis tiek atkārtoti lietots, kamēr nav veikta pietiekama dzinēja darbināšana, lai uzlādētu akumulatoru (30 min+), 12 V akumulators var izlādēties, un tādā gadījumā automašīnu nevarēs iedarbināt. Ja 12 V akumulators ir izlādējies pilnībā, un atiestate nedarbojas, mēģiniet iedarbināt automašīnu ar citas automašīnas palīdzību.

i Informācija

Pēc automašīnas iedarbināšanas (deg 🚗 indikators) tiek veikta 12 V akumulatora uzlāde, neatkarīgi no tā, vai dzinējs darbojas vai nē. Arī tad, ja dzinējs neizdala troksni, nav nepieciešams nospiegt gāzes pedāli.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

Skatiet 4. un 5. nodaļu informācijai par:

- Elektriski atveramiem logiem
- Brauciena datoru
- Klimata vadības sistēmu
- Pulksteni
- Audio sistēmu
- Jumta lūku

UZMANĪBU

Ārējais barošanas avots, izmantojot 12 V akumulatoru

Ārējo barošanas piederumu lietošana var pasliktināt automašīnas sniegumu un funkcionalitāti. Jo īpaši instrumentu paneļa kameru lietošana var izraisīt automašīnas elektrības atslēgšanu pirms instrumentu paneļa kameras automātiskās izslēgšanās.

Ja automašīnas elektrība ir atslēgta, iedarbiniet transportlīdzekli iepriekš aprakstītajā veidā. (skatiet "12 V akumulatora atiestates slēdža lietošana")

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību

Ja jūsu automašīnas 12 V akumulators joprojām nedarbojas (pārliecinieties, ka salona gaismas neiedegas), varat mēģināt iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību, savienojot dzinēja nodalījuma spaiļes ar citas automašīnas 12 V akumulatoru, izmantojot 12 V būstera paku vai savienojošos kabelus saskaņā ar zemāk dotajām instrukcijām.

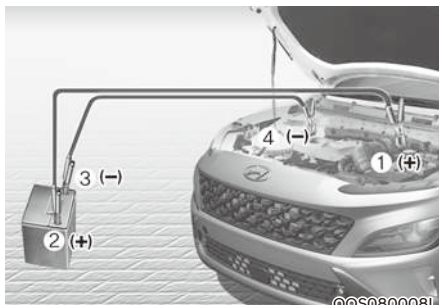


PIESARDZĪGI

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas automašīnai. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.

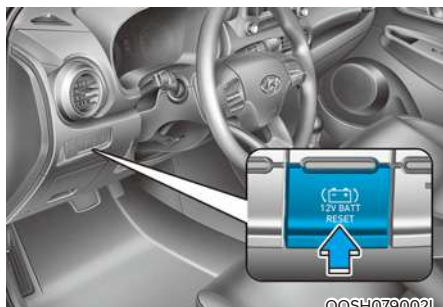
1. Novietojiet automašīnas pietiekami tuvu vienu otrai, lai varētu izmantot savienojošos kabelus, tomēr uzmanieties, lai automašīnas nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā - arī tad, kad automašīnas ir izslēgtas.

3. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas - radio, gaismas, gaisa kondicionēšanu, u.c. Pārlēdziet automašīnas P (Stāvvietas) režīmā un aktivizējiet stāvbremzes. Izslēdziet abas automašīnas.



4. Savienojiet savienojošos kabelus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu automašīnas spaili (1).
5. Savienojiet otru savienojošo kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otras automašīnas akumulatora/ savienojuma spaili (2).
6. Savienojiet otru savienojošo kabeli ar melno, negatīvo (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spaili (3).
7. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).

Savienojošie kabeli nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.



8. Nospiediet 12 V akumulatora atiestates slēdzi.
9. Startējiet otras automašīnas dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties.
10. Startējiet savu automašīnu, tiklīdz tas iespējams. Pēc automašīnas iedarbināšanas (🚗 indikators ieslēgts), droši darbiniet apturētu automašīnu (ārpus telpām) darba gatavības režīmā un/vai brauciet (kopā 30 minūtes), lai pilnībā uzlādētu 12 V akumulatoru.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu automašīna tomēr neiedarbojas, tai visdrīzāk nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabelus precīzi apgriezātā secībā:

1. Atvienojiet savienojamo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).
2. Atvienojiet otru savienojamo kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spaili (3).
3. Atvienojiet otru savienojamo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spaili (2).
4. Atvienojiet šī otra savienojamo kabeļa galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu automašīnas savienojuma spaili (1).

Informācija

Lādētāja sprieguma diapazonam vajadzētu būt 13,3-14 V, un tā strāvas diapazonam vajadzētu būt mazākam par 60 A. (Tiek ieteikts 13,8 V).

PIESARDZĪGI

- Nepareiza lādētāja, kura spriegums un strāva pārsniedz norādītās vērtības, lietošana var izraisīt 12 V akumulatora pārkaršanu un bojājumus.
- Nepareiza lādētāja lietošana var izraisīt elektrības atslēgšanu, lai pasargātu 12 V akumulatoru. Tiklīdz automašīnas elektrība tiek atslēgta, pārstāji lietot nepareizu lādētāju.

Informācija

 Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- Lai iedarbinātu ar citas automašīnas palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot.

PIESARDZĪGI

Neiedarbiniet citu transportlīdzekli ar savu hibrīda transportlīdzekli. Cita transportlīdzekļa iedarbināšana sabojās hibrīda transportlīdzekļa 12 voltu akumulatoru (litija polimēra).

JĀ DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērierīce norāda pārkaršanu, ja automašīnai zūd elektrība, vai ja dzirdat skaļas sišanās skaņas, iespējams, ka dzinējs pārkarst. Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt.
2. Pārslēdziet pārslēgsviru uz P (Stāvvietā) un aktivizējiet stāvbremzes
3. Pārliedzieties, ka no dzinēja nodalījuma neiznāk karsti tvaiki. Atveriet dzinēja nodalījumu, kad to var droši izdarīt, un pārbaudiet ūdens sūkņa savienojumu. Ja ūdens sūkņa savienojums ir atvienots, apturiet dzinēju, savienojiet ūdens sūkņa savienojumu un restartējiet dzinēju.
4. Iestatiet temperatūru un gaisa plūsmu uz maksimālo vērtību un ieslēdziet gaisa kondicionēšanu.



BRĪDINĀJUMS



Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

5. Ja instrumentu panelī ieslēdzas servisa brīdinājuma indikatora signāllampa () nekavējoties apturiet dzinēju un sazinieties ar autorizētu HYUNDAI izplatītāju. Ja iedegas dzinēja brīdinājuma lampiņa () vai ja no dzinēja nodalījuma izplūst dzesēšanas šķidrums vai karsts tvaiks, atstājiet dzinēja nodalījumu atvērtu, turpinot darbināt dzinēju. Tādējādi tiek ventilēts dzinēja nodalījums, ļaujot dzinējam atdzist.
6. Pārbaudiet aprīkots šķidruma temperatūras mērierīci uz instrumentu paneļa, lai pārliedzinātos, ka dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pietiekami zema. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ja tas nav pietiekams, pārbaudiet tā savienojumu ar radiatoru, sildītāja šļūteni un ūdens sūkni, pārliedzināties, ka nav noplūžu. Ja noplūžu nav, papildiniet dzesēšanas šķidrumu. Tomēr ja problēma neizzūd, piemēram, brīdinājuma indikatori joprojām deg, ir konstatējamas noplūdes vai dzesēšanas ventilatora darbības kļūmes, kas var izraisīt dzinēja pārkaršanu, nekavējoties apturiet dzinēju, un lūdziet HYUNDAI pilnvarotam izplatītājam veikt automašīnas pārbaudi.



BRĪDINĀJUMS



Nedrīkst noņemt dzinēja ir aprīkots šķidruma vāciņu un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts.

Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet hibrīda sistēmu un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Esiet ļoti uzmanīgi, noņemot dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņu un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

7. Ja nevarat atrast pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Tad, ja ir zaudēts dzesēšanas šķidrums, uzmanīgi pievienojiet dzesēšanas šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
8. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana atkārtojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



PIESARDZĪGI

- Ievērojams dzesēšanas šķidruma zudums norāda uz noplūdēm dzesēšanas sistēmām, tādā gadījumā ieteicams, lai sistēmu pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma rezultātā, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.

RIEPU SPIEDIENA PĀRRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS)



- (1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators
- (2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls un riepas spiediena signāls (tiek rādīts LCD ekrānā)

Pārbaudiet riepu spiedienu (ja ir aprīkots)



- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī Palīdzības režīmā.
Skatiet sadaļu "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.
- Riepu spiediens tiek parādīts pēc dažām braukšanas minūtēm pēc sākotnējās automašīnas iedarbināšanas.
- Ja riepu spiediens netiek rādīts, kad automašīna ir apturēta, tiek rādīts paziņojums "Drive to display" (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Parādītais riepu spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar riepu spiediena mērierīci.
- Jūs varat mainīt riepu spiediena mērvienību LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.
 - Psi, kpa, bar (**Skatiet 4. nodaļu sadaļu "Lietotāja iestatījumu režīms"**).

Riepu spiediena pārraudzības sistēma



BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu automašīnas riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepiem.)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepiem ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices.

Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī automašīnas manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Nemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu automašīna tāpat ir aprīkota ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automašīna tiks iedarbināta, līdz kļūda tiks novērsta.

Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automašīnai tiek uzstādītas nomaļņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaļņas, lai pārliecinātos, ka nomaļņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

UZMANĪBU

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajām situācijām, ieteicams nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

- 1. Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators nedeg 3 sekundes, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, vai arī automašīna atrodas darba gatavības (🔌) režīmā.**
- 2. TPMS kļūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.**
- 3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.**



Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls



OOS047115L

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai rīepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūstiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa.

Ja nevarat sasniegt remontdarbniču vai ja rīepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena rīepu ar rezerves rīepu.

Līdz brīdim, kad tiek veikts zemā spiediena rīepas remonts un nomaīņa, zema rīepu spiediena signāls paliks iedegts un iespējams, ka TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad turpinās degt (ja automašīna brauc apmēram 10 minūtes ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h).



PIESARDZĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema rīepas spiediena signāls var degt, ja rīepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam rīepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa rīepas spiediena atbilstošu samazināšanos.

Ja braucat ar automašīnu no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt rīepu piepūšanas spiedienu un noregulēt rīepas līdz ieteiktajam rīepu piepūšanas spiedienam.



BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja rīepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, automašīna var kļūt nestabila, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automašīna ilgstoši brauc ar zema spiediena rīepām, rīepas var pārkarst un var rasties rīepu atteice.



TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators

Ja tiek konstatēta riepų spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepų spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automašīnas riepų spiediens ir pārāk zems.

UZMANĪBU

TPMS kļūdas indikators var vienu minūti mirgot un tad degt nepārtraukti, ja automašīna atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā).

Turklāt TPMS kļūdas indikators var iedegties, ja tiek lietotas sniega ķēdes vai elektroniskas iekārtas, piemēram, datori, lādētāji, tālvadības, navigācijas sistēmas u.c. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.

- Pēc cauras riepų saremontēšanas ar hermētiķi, iesakām riepų pārbaudi un apkalpošanu veikt pie autorizēta HYUNDAI dīlera, lai novērstu riepų spiediena sensora bojājumus.

Riepų nomainīšana ar TPMS

Ja kādai riepų ir zudis spiediens, iedegties zema riepų spiediena un pozīcijas signāli. Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk nomainītu riepų, vai arī riepų, kurai zudis spiediens, jānomaina ar rezerves riepų.

UZMANĪBU

Zema spiediena riepų remontam un / vai piepūšanai ieteicams neizmantot punkcijas labošanas līdzekli, ko nav apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs, vai, kas nav ekvivalents, kas norādīts jūsu automobilim. Riepų hermētiķis, ko nav apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs vai, kas nav ekvivalents, kas norādīts jūsu automobilim, var sabojāt riepų spiediena sensoru.

Rezerves riepų (ja ir aprīkots) nav aprīkota ar riepų spiediena pārraudzības sensoru. Ja riepų, kurai zudis spiediens, tiek nomainīta ar rezerves riepų, zema riepų spiediena signāls paliks iedegts. Turklāt, ja automašīna brauks ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h apmēram 10 minūtes, TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad paliks iedegts.

Kad sākotnējā riepų, kas aprīkota ar riepų spiediena pārraudzības sensoru, tiek atkal piepūsta līdz ieteiktajam spiedienam un tiek atkal uzstādīta, pēc dažu minūšu braukšanas zema riepų spiediena signāls un TPMS kļūdas indikators izdzīsīs.

Ja indikatori pēc dažām minūtēm neizzudīs, apmeklējiet pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepų spiediena sensoru, kas uzstādīts riepų iekšpusē aiz vārsta kāta (izņemot rezerves riepų). Obligāti jālieto specifiski TPMS riteni. Riepų apkopi ieteicams vienmēr veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Auksta riepa nozīmē, ka automašīna ir stāvējusi 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārļiecinieties, ka riepa ir auksta.



BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.



BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/ vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.



BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- **Nemodificējiet automašīnu; modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.**
- **Komerčiāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora.**
Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- **Ja iegādājat riepās tirgū, izmantojiet TPMS sensoru, ko apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs vai ekvivalentu, kas norādīts jūsu automobilim. Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.**
- * Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti Eiropā zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkoti ar TPMS.
 - Jauna modeļa automašīna: 2012. g. 1. nov. -
 - Pašreizējā modeļa automašīna: 2014. g. 1. nov. - (Balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)

JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOTS)



BRĪDINĀJUMS

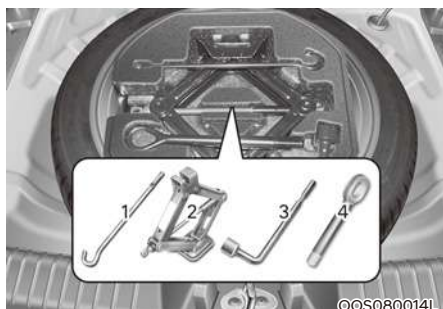
Riepas nomaiņa var būt bīstama. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, riepas nomaiņas laikā sekojiet instrukcijām šajā sadaļā.



PIESARDZĪGI

Izmantojot domkrata rokturi, uzmanieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas šķautnes, kas var izraisīt traumas.

Domkrats un instrumenti



1. Domkrata rokturis
2. Kronšteins
3. Riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga
4. Vilkšanas āķis

Kronšteins, kronšteina rokturis un riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga atrodas bagāžas nodalījumā zem bagāžas kārbas vāka.

Kronšteins ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.



Pagriežiet fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, lai noņemtu rezerves riepu.

Uzglabāji rezerves riepu tajā pašā nodalījumā, pagriežot fiksācijas spārnskrūvi pulksteņa rādītāju virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu, uzglabāji tos pareizajās vietās.



Ja ir pārāk grūti atlaist riepas fiksācijas spārnskrūvi ar rokām, varat to padarīt vaļīgāku, izmantojot riteņa stiprinājuma uzgriežņa atslēgu. Pagriežiet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, izmantojot riteņa stiprinājuma uzgriežņa atslēgu.

Riepu nomaiņa



BRĪDINĀJUMS

Automašīna var noslīdēt vai noripot no kronšteina, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem. Tālāk aprakstīti nepieciešamie drošības pasākumi:

- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
- **NEDRĪKST** mainīt riepu uz ceļa braucamās daļas. Pirms riepas nomaiņas **OBLIGĀTI** pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas zemes drošā attālumā no satiksmes. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet auto vilkšanas dienestu.
- Obligāti izmantojiet kronšteinu, kas piegādāts kopā ar automašīnu.
- **OBLIGĀTI** novietojiet kronšteinu atbilstoši kronšteina lietošanas pozīcijām, kas norādītas uz automašīnas, un **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nenovietojiet kronšteinu pie bufera vai jebkuras citas automašīnas daļas.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automašīna atrodas uz kronšteina.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automašīnā, kamēr tā atrodas uz kronšteina.
- Uzmanieties, lai bērni netuvotos automašīnai vai neizskriētu uz ceļa.

Lai nomainītu automašīnas riepu, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas virsmas.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/ Izslēgts).
3. Nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu.
4. Izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu no automobiļa.



[A]: Bloķēšana

5. Nobloķējiet ar ķīliem priekšpusi un aizmuguri riepai, kas ir izvietota pa diagonāli no riepas, kuru jūs maināt.



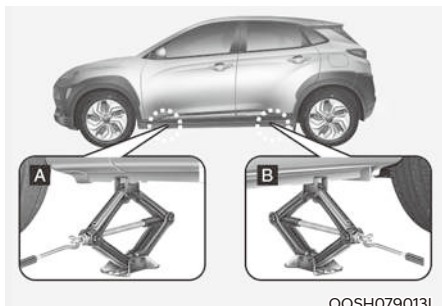
OOSH079012L

6. Atļaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienu apgriezienu secībā, kas norādīta augstāk redzamajā attēlā, tomēr neizņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.



OOSH079014L

8. Ievietojiet kronšteina rokturi kronšteinā un griežiet to pulksteņa rādītāju virzienā, paceļot automašīnu, līdz riepa vairs nepieskaras zemei. Pārļiecinieties, ka automašīnas stāvoklis uz domkrata ir stabils.
9. Atļaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus ar riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, un noņemiet tos ar rokām. Noņemiet riteni no tapām un novietojiet to horizontāli uz zemes, kur tas netraucē veikt tālāko darbu. Noņemiet netīrumus no tapām, montāžas virsmām un riteņa.
10. Uzstādiet rezerves riepu uz rumbas tapām.
11. Ar rokām pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus uz tapām, lai riteņu stiprinājuma uzgriežņu mazākais gals atrastos riteņa virzienā.
12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot kronšteina rokturi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.



OOSH079013L

[A]: Priekšējā, [B]: Aizmugurējā

7. Novietojiet domkratu norādītajā domkrata pozīcijā zem virsbūves, kas atrodas vistuvāk rīpai, kuru maināt. Domkrata pozīcijas apzīmē plāksnes ar diviem ierobežojumiem, kas piemērinātas pie virsbūves. Nedrīkst domkratu lietot citā automašīnas daļā. Tādējādi var sabojāt sānu blīves vai citas automašīnas daļas.



13. Izmantojiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, lai pievilktu riteņu stiprinājuma uzgriežņus norādītajā secībā. Vēlreiz pārliedziniet, ka visi uzgriežņi ir cieši pievilkti. Pēc riepu nomaiņas ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu ar pareizo griezes momentu. **Riteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievelk līdz 11-13 spēka kilogramiem uz metru (79-94 spēka mārciņām uz pēdu).**

Ja jums ir pieejama riepu mērierīce, pārbaudiet riepas spiedienu (norādījumi par riepu spiedienu atrodami 1. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi"). Ja spiediens ir lielāks vai mazāks par ieteicamo, lēnām aizbrauciet uz tuvāko remontdarbniču un pielāgojiet spiedienu līdz ieteiktajai vērtībai. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas neaizmirstiet atkal uzstādīt vārsta vāciņu. Ja vāciņu neuzliek atpakaļ, iespējama gaisa izplūšana no riepas. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, pēc iespējas ātrāk nopērciet un uzstādiet jaunu. Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu, un novietojiet kronšteinu un darbarīkus to pareizajās uzglabāšanas vietās.

UZMANĪBU

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet riepu spiedienu. Noregulējiet to uz ieteikto vērtību.



PIESARDZĪGI

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riepas nomaiņas laikā pārliedziniet, ka ir uzstādīti visi tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti. Ja nepieciešams nomainīt riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pārliedziniet, ka tiem ir metriskās vītnes, lai izvairītos no tapu sabojāšanas un nodrošinātu, ka ritenis ir stingri piestiprināts pie rumbas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja kādi no elementiem, piemēram, kronšteins, riteņu stiprinājuma uzgriežņi, tapas, vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet nomainīt riepu un izsauciet palīdzību.

Kompakto rezerves riepu lietošana (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas ir paredzētas lietošanai tikai ārkārtas gadījumos. Lietojot kompakto rezerves riepu, brauciet uzmanīgi un ievērojiet nepieciešamos drošības pasākumus.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu kompaktnās rezerves riepas atteici un kontroles zaudēšanu pār automašīnu, potenciāli izraisot negadījumu:

- Izmantojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas gadījumos.
- Automašīnas ātrums NEDRĪKST pārsniegt 80 km/h.
- Nepārsniedziet automašīnas maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktnās rezerves riepas sānu sienīņas.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu pastāvīgi. Pēc iespējas ātrāk salabojiet vai nomainiet sākotnējo riepu, lai izvairītos no kompaktnās rezerves riepas atteices.

Ja automašīnai ir uzstādīta kompaktnā rezerves riepa:

- Pēc kompaktnās rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Kompaktā rezerves riepa ir jāpiepūš līdz 420 kPa (60 psi).
- Automašīnu nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompaktnā rezerves riepa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos transportlīdzekļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompaktnā rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.



Informācija

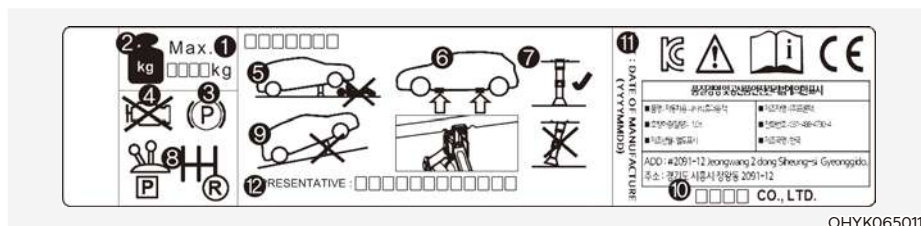
Kad oriģinālā riepa un ritenis tiek salabots un uzstādīts atpakaļ, pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriezni ar pareizo griezes momentu. Riteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievelk līdz 11-13 spēka kilogramiem uz metru (79-94 spēka mārciņām uz pēdu).

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus kompaktajai rezerves rīepai un automašīnai:

- Brauciet pietiekami lēni (ņemot vērā ceļa apstākļus), lai izvairītos no visiem potenciālajiem apdraudējumiem, piemēram, bedrēm vai grūžiem.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai rīepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 25 mm (1 collu).
- Uz kompaktnās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes. Tā kā riepas izmērs ir mazāks, riepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem rīeņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktnā rezerves rīeņa.

Kronšteina marķējums



Faktiskais automašīnas kronšteina marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Plašāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta domkratam.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimāla pieļaujamā slodze
3. Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Ja izmantojat domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
6. Domkratam paredzētās vietas zem virsbūves
7. Automašīnas atbalstīšanas laikā kronšteina pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
8. Automašīnām ar manuālo pārsesumu kārbu pārslēdziet uz atpakaļgaitu, vai arī pārvietojiet pārslēgviru uz pozīciju P automašīnām ar divsajūgu pārsesumu kārbu.
9. Kronšteinu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas zemes.
10. Kronšteina ražotājs
11. Ražošanas datums
12. Pārstāvja uzņēmums un adrese

Kronšteina ES Atbilstības deklarācija



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

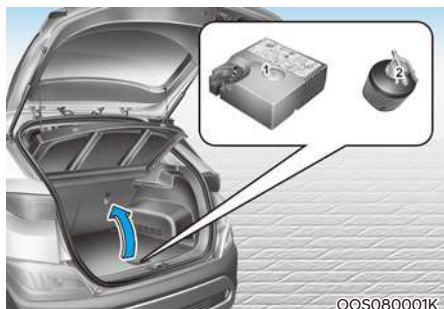
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President 

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JA AUTOMAŠĪNAI IR TUKŠA RIEPA (AR RIEPU MOBILITĀTES KOMPLEKTU, JA IR APRĪKOTS)



Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

- (1) Kompresors
- (2) Hermētiķa pudele

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, tādēļ riepa ir pēc iespējas ātrāk jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



PIESARDZĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, **nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, jo riepu mobilā komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.**



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.



BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu mobilitātes komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

Ievads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru automašīnu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad riepa ir kārtīgi noblīvēta, varat ar riepu uzmanīgi braukt (attālums līdz 200 km), nepārsniedzot 80 km/h, lai tiktu līdz remontdarbnīcai vai izplatītājam un veiktu riepas nomaiņu.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sienīņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja automašīna ir piekrauta ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu "Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu".

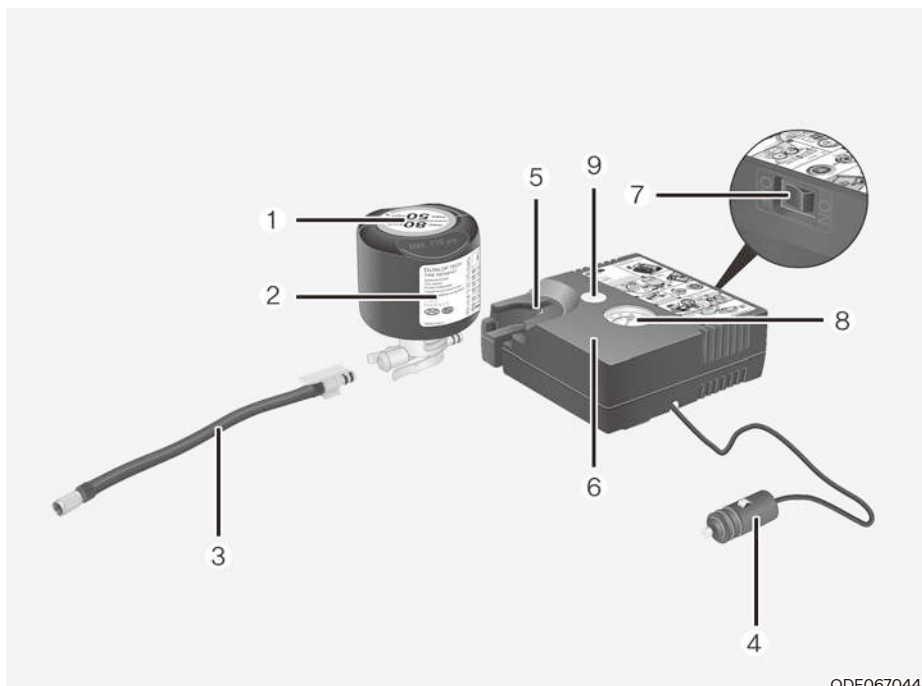


BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet RMK, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Riepu remonta komplekta komponenti



ODE067044

1. Ātruma ierobežojuma marķējums
 2. Hermētiķa pudele un marķējums ar ātruma ierobežojumu
 3. Pildīšanas šļūtene lietošanai no hermētiķa pudeles līdz ritenim
 4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojumam ar elektrības kontaktligzdu
 5. Hermētiķa pudeles tureklis
 6. Kompresors
 7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
 8. Spiediena mērierīce riepu spiediena noteikšanai
 9. Poga riepas spiediena samazināšanai
- Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies tā derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.



BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiēt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no saskares ar acīm.
- Nenorijiet.

Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša. (Riepu mobilitātes komplekta lietošana tukšas riepas gadījumā)



BRĪDINĀJUMS



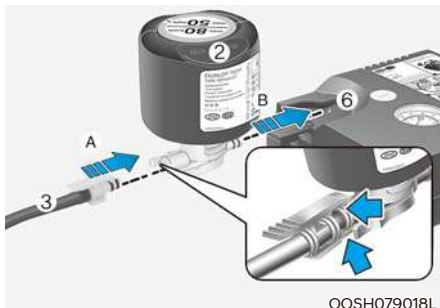
Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā automašīnas iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.



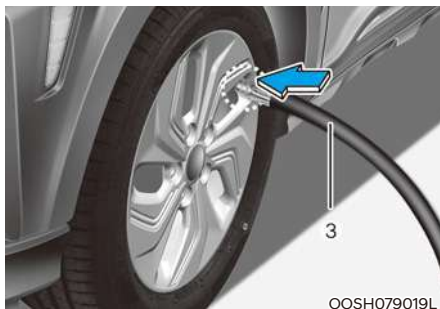
PIESARDZĪGI

Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet šīs nodaļas apakšpunktu “Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?”.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



2. Savienojiet pildīšanas šļūteni (3) ar hermētiķa pudeli (2) virzienā (A), un savienojiet hermētiķa pudeli ar kompresoru (6) virzienā (B).
3. Pārliedzinieties, ka kompresors ir izslēgts.



4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu no defektīvās riepas vārsta, un uzskrūvējiet uz vārsta pildīšanas šļūteni (3) no hermētiķa pudeles.

UZMANĪBU

OOSH079020L

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.



OOSH079021L

5. Iespraudiet kompresora elektrības vadu (4) automašīnas kontaktligzdā.
6. Ieslēdziet aizdedzes slēdzi.
7. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties 5–7 minūtes, kamēr hermētiķis tiks iepildīts līdz pareizajam spiedienam. **(Skatiet 2. nodaļas sadaļu “Riepas un riteņi”).** Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

**PIESARDZĪGI**

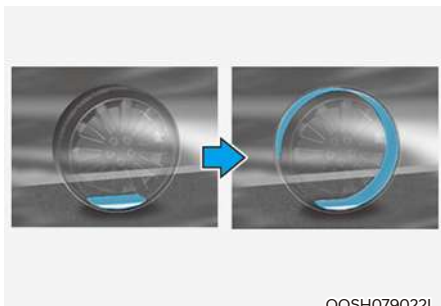
Nedrīkst braukt ar automašīnu, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

8. Izslēdziet kompresoru.
9. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā automašīnā.

**BRĪDINĀJUMS**

Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automašīnu slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.



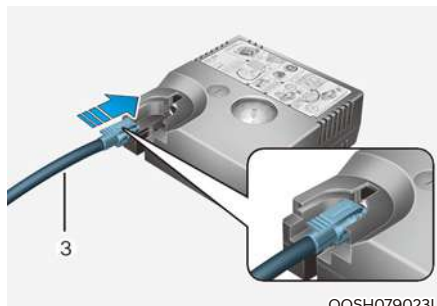
Hermētiķa sadalīšana

10. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes, vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

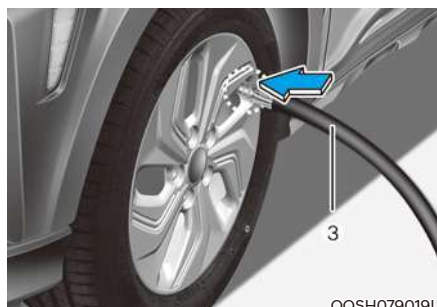
Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.



11. Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai 10 minūšu) nobraukšanas, apstāieties drošā vietā.
12. Pievienojiet pildīšanas šļūteni (3) tieši pie kompresora.



13. Savienojiet otru pildīšanas šļūtenes (3) galu tieši ar riepas vārstu.
14. Iespraudiet kompresora elektrības vadu (4) automašīnas kontaktligzdā.

15. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kamēr automašīna ir darba gatavības režīmā (P), rīkojieties šādi:

- Lai palielinātu piepūšanas spiedienu:
Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- Lai samazinātu piepūšanas spiedienu:
Nospiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Nelaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.



Informācija

Kamēr kompresors darbojas, spiediena mērierīces rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.



PIESARDZĪGI

Ja piepūšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet sadaļu “Hermētiķa sadalīšana”. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.

Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums rīpai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja rīpu nav iespējams salabot, izmantojot rīpu mobilitātes komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.



PIESARDZĪGI

Riepas spiediena sensors

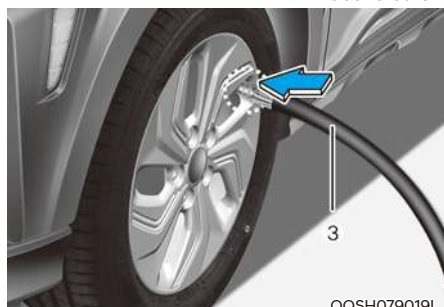
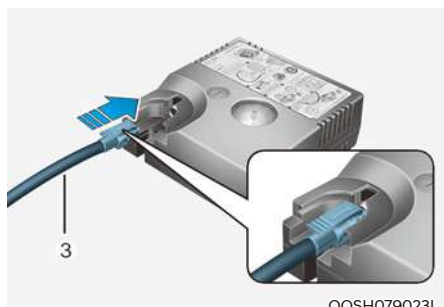
Nomainot rīpu ar jaunu un pārbaudot rīpu spiediena sensorus, rīpu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem. Mēs iesakām to izdarīt pie oficiālā izplatītāja.



Informācija

Uzstādot salaboto rīpu vai nomainīdas rīpu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?



1. Novietojiet automašīnu drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.
3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu automašīnas kontaktligzdā.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kad aizdedze ir ieslēgta, rīkojieties šādi:

- **Riepas spiediena paaugstināšana:** ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- **Riepas spiediena samazināšana:** Piespiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

Kamēr kompresors darbojas, spiediena mērierīces rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

⚠ PIESARDZĪGI

Nelietojiet hemrētiķi, ja nepieciešama tikai riepas spiediena regulēšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

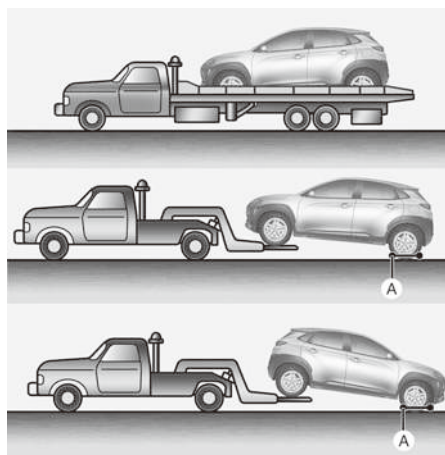
- Novietojiet automašīnu ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka automašīna nevar pārvietoties, arī tad, ja atrodaties uz līdzenas zemes, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru automašīnu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 6 mm (0,24 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenovietojiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet to darba gatavības (🔌) režīmā. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies vairāk nekā 10 minūtes no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-22°F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm, u.c.

VILKŠANA

Vilkšanas dienests



OOS067007L

[A]: Platformas

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai, nepieciešams izpildīt pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams lietot riteņu platformas vai auto evakuatoru.

Iespējams arī vilkt automašīnu, kuras aizmugurējie riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automašīna tiek vilkta, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

Ja automašīnu velk komerciāls auto evakuators, un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ automašīnas priekšpuse, nevis aizmugure.



PIESARDZĪGI

- **Nevelciet automašīnu ar priekšējiem riteņiem uz zemes, jo tā var izraisīt automašīnas bojājumus.**



- **Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai auto evakuatoru.**





BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru, automašīnas vilkšanas laikā pārslēdziet aizdedzes slēdzi uz LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) vai ACC pozīciju.

Ja sensors uzskata, ka notiek automašīnas apgāšanās, var tikt aktivizēti sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un aizkarveida drošības spilvens.

Ja ārkārtas gadījumā automašīna tiek vilkta bez riteņu platformām:

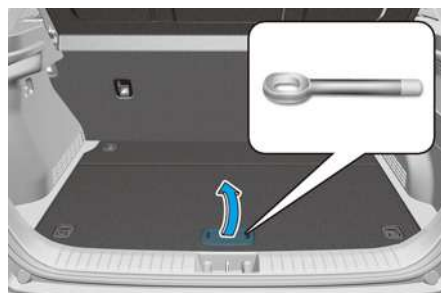
1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ACC pozīcijā.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrāla).
3. Atlaidiet stāvbremzi.



PIESARDZĪGI

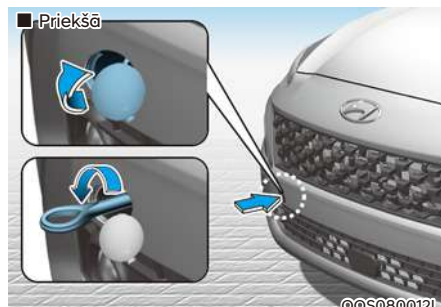
Ja pārslēgsvira neatrodas pozīcijā N (Neitrāla), var tikt izraisīti iekšējie transmisijas bojājumi.

Noņemamais vilkšanas āķis

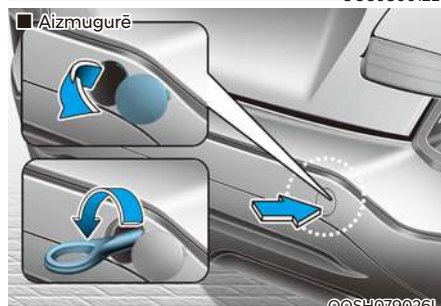


00SH079024L

1. Atveriet atveramo bortu, un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.



00S080012L

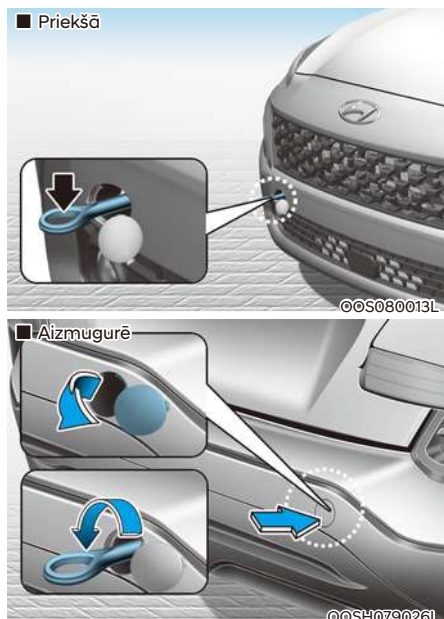


00SH079026L

2. Noņemiet atveres pārsegu, nospiežot bufera pārsega apakšējo daļu.

3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Avārijas vilkšana



Ja nepieciešama vilkšana gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automašīnu, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots automašīnas priekšpusē (vai aizmugurē).

Velkot automašīnu, izmantojot ķēdi vai virvi, jābūt ļoti uzmanīgiem. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

Vilkšanu šādā veidā drīkst veikt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsos attālumos, turklāt pie zema ātruma. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

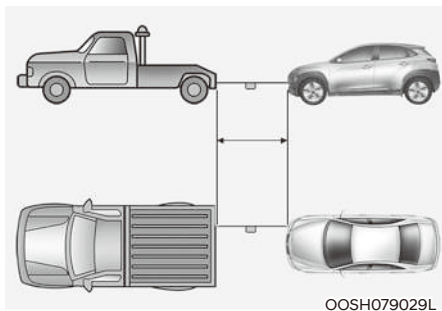


PIESARDZĪGI

Kamēr automašīna tiek vilkta, vadītājam jāatrodas automašīnā, lai stūrētu un bremzētu, kad nepieciešams. Automašīnā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

Velkot avārijas vilkšanu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā ACC pozīcijā, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrāla).
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli stiprāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūrējot, jāpieliek lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Velkošajam transportlīdzeklim ir jābūt smagākam par jūsu automašīnu.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms avārijas vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.



- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) virves vai ķēdes vidū, lai to varētu viegli redzēt.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā vilkšanas virve vai ķēde būtu nostiepta.
- Pirms vilkšanas divsajūgu pārnese kārbu, lai izvairītos no šķidruma noplūdes zem automašīnas. Ja divsajūgu pārnese kārba ir noplūdes, obligāti jālieto vilkšanas riteņu platformas vai auto evakuators.

UZMANĪBU

Palieliniet un samaziniet automašīnas ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automašīnu.

UZMANĪBU

Vilkšanas laikā izvairieties no automašīnas un tās komponentu sabojāšanas:

- Izmantojot vilkšanas āķus, velciet virzienā taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilkto automašīnu no dubļiem, smiltīm, vai citas situācijas, no kuras automašīna nevar izbraukt ar saviem spēkiem.
- Vilkšanas laikā automašīnas ātrums nedrīkst pārsniegt 15 km/h (10 jūdzes stundā), un braukšanas attālums nedrīkst pārsniegt 1,5 km (1 jūdzi), pretējā gadījumā var izraisīt smagus bojājumus divsajūgu pārnese kārba.

AVĀRIJAS PIEDERUMI (JA IR APRĪKOTS)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēsami aparātu, sekojiet zemāk aprakstītajai procedūrai.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēsamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēsamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēsamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisis, esiet uzmanīgi, jo tas var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmēnte, u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja automašīna novietota ceļā malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce (ja ir aprīkots)

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst - parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

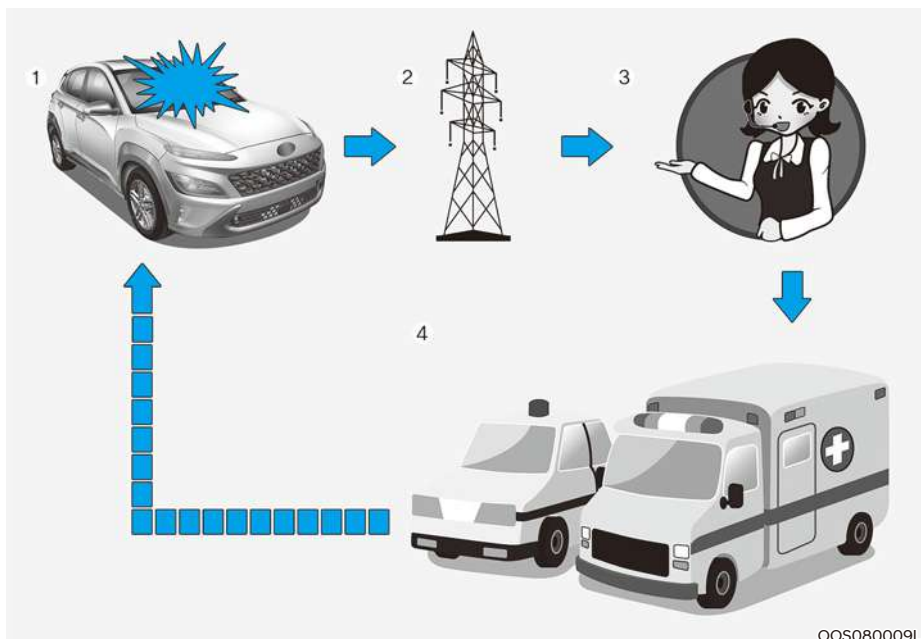
1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdis zināms gaisa daudzums, tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet 2. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

PAN-EUROPEAN ECALL SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

Automašīna ir aprīkota ar ierīci*, kas ir savienota ar Pan-European eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar Ārkārtas izsaukumu centrāles amatpersonu. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Pan-European eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



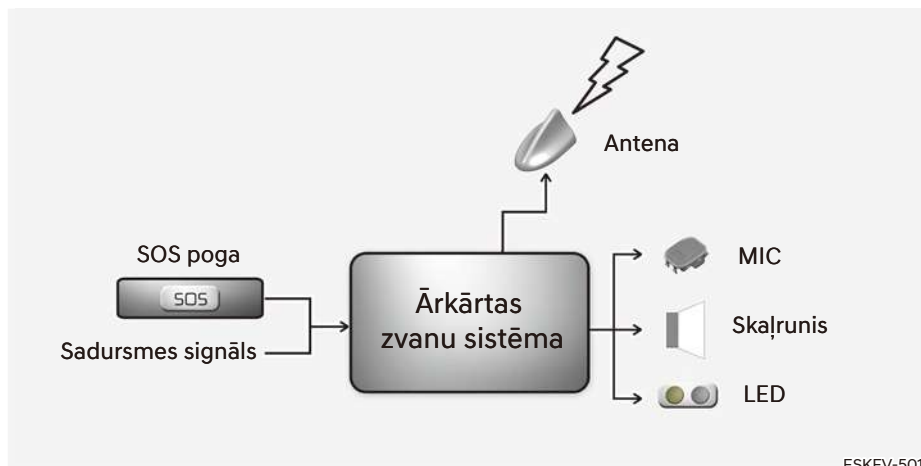
OOS080009L

1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

- * Eiropas eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir automašīnā uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.
- ** “Citi negadījumi” apzīmē jebkākus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automašīnu, nospiešot pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā “PAN-EUROPEAN ECALL (ja ir aprīkots)”). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Pan-European eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

Automašīnas eCall sistēmas apraksts



Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja automašīna ir aprīkota ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall automašīnas sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma, cilvēkiem automašīnā tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādi datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt individuālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus;

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru automašīna vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa enerģijas avota tips (benzīns / dīzeļdegviela / saspiesta dabasgāze / sašķidrināta naftas gāzes / elektrība / ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskās aktivizēšanas laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja atbilst):
Neatbilst

Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir pieejama): Neatbilst

- (1) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par individuālās aizsardzības attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
- (2) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
- (3) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas.

Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā - tas ir nepieciešams sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall automašīnas sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās puses, kuriem dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikt saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielām piepūlēm.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neatbilst

Pan-European eCall sistēma

■ A tips



©OSEV069174L

■ B tips



©OSEV069173L

Eiropas eCall sistēmas elementi, kas
uzstādīti pasažieru nodalījumā

- (1) SOS poga
- (2) LED

SOS poga:

Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED:

Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED deg sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja noticis automašīnas negadījums.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.



PIESARDZĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



OOS080010L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu 3 sekunžu laikā.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā.

To var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

1. Apturēt automašīnu saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiegt SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-Europe eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.



BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina barošanu, ja automašīnas galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes rezultātā.
- Pan-European eCall sistēmas akumulators ik pēc 3 gadiem ir jānomaina.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiņiet Pan-European eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta.

Automašīnas īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modifīcēšana

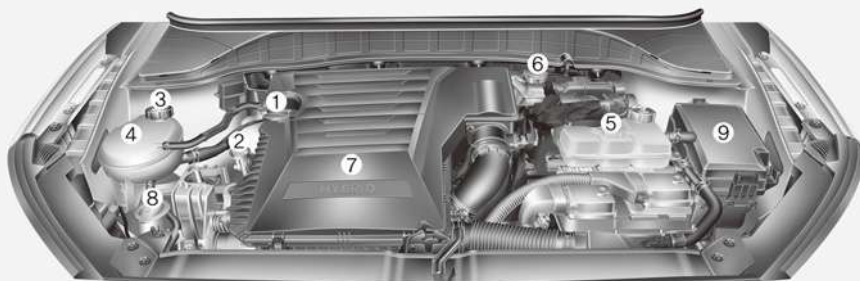
Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmaiņšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automašīnā uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

9. Apkope

Dzinēja nodalījums.....	9-3
Tehniskā apkope	9-4
Īpašnieka atbildība	9-4
Bridinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi	9-4
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope.....	9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks.....	9-5
Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums	9-7
Motoreļļa	9-9
Motoreļļas līmeņa pārbaude.....	9-9
Motoreļļas un filtra pārbaude.....	9-9
Dzinēja dzeses šķidrums/invertora dzeses šķidrums	9-10
Dzeses šķidruma līmeņa pārbaude.....	9-10
Dzeses šķidruma nomaiņa.....	9-12
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) sikсна	9-13
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaude.....	9-13
Bremžu šķidrums	9-13
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude.....	9-13
Mazgāšanas šķidrums	9-14
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	9-14
Gaisa tīrītājs.....	9-15
Filtra nomaiņa.....	9-15
Salona gaisa filtrs	9-16
Filtra pārbaude	9-16
Stikla tīrītāju slotiņas.....	9-17
Slotiņu pārbaude.....	9-17
Slotiņu nomaiņa	9-17

Riepas un riteņi	9-20
Riepu apkope.....	9-20
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības.....	9-20
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu	9-21
Riepu rotācija.....	9-22
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars	9-23
Riepu nomaiņa	9-23
Riteņu nomaiņa	9-24
Riepu sakere	9-24
Riepu apkope.....	9-24
Sānu sienīņas marķējums	9-25
Zemas proporcionālās attiecības riepas.....	9-28
Drošinātāji	9-29
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa	9-30
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa.....	9-32
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	9-33
Spuldzes	9-42
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagriezienu signāla lukturu un dienas gaitas lukturu spuldžu nomaiņa	9-43
Priekšējais miglas lukturis.....	9-46
Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana.....	9-47
Pagriezienu sānu atkārtēšanas luktura nomaiņa	9-52
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa.....	9-52
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa	9-54
Numura zīmes spuldzes nomaiņa	9-55
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa	9-55
Izskata apkope	9-57
Ārējā apkope.....	9-57
Iekšējā apkope.....	9-61
Emisiju vadības sistēma	9-64
Kartera emisiju vadības sistēma.....	9-64
Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma	9-64
Izplūdes emisiju vadības sistēma.....	9-65
Procedūra piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīma izsaukšanai.....	9-67

DZINĒJA NODALĪJUMS



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOSH089001L

1. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš	6. Bremžu šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas līmeņa mēritājs	7. Gaisa tīrītājs
3. Dzinēja dzesēs šķidruma vāciņš	8. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
4. Dzinēja dzesēs šķidruma tvertne	9. Drošinātāju bloks
5. Invertora dzesēs šķidruma tvertne	

TEHNISKĀ APKOPE

Veicot jebkādas apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodamā jūsu automašīnas servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstošā tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Neveiciet nekādas automašīnas modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par automašīnas ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo Servisa pasi, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādam tehniskās apkopes procedūrām, lūdziet, lai tās veic pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

ĪPAŠNIEKA VEIKTĀ TEHNISKĀ APKOPE



BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanas un pieredze vai piemērotie darbarīki un aprīkojums, lai veiktu nepieciešamos darbus, lūdziet, lai to izdara pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Novietojiet automašīnu stāvēšanai uz līdzenas zemes, pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).
- Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu automašīnas pārvietošanos.

Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu iekļerties kustīgajās detaļās.

- Ja apkopes darbu laikā nepieciešams darbināt dzinēju, dariet to ārpus telpām vai labi ventilētā zonā.
- Nodrošiniet, lai akumulatora un ar degvielu saistītu detaļu tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Zemāk ir uzskaitītas automašīnas pārbaudes, kuras jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaudzu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību. Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantiju, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla mazgātāju šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzeses šķidruma/invertora dzeses šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkaršis. Pārbaudes laikā dzeses šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādam izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādam izplūdes gāzu smakām automašīnas iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automašīna brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automašīna nepārtraukti nedaudz pagriežas vai “velk” uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automašīnu, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automašīna “velk” uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiegt bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiegt.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet divsajūgu pārnesumu kārbas P (Stāvvietas) funkciju.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet šķidruma noplūdes zem automašīnas (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā: (t.i., katru pavasari un rudenī)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēģus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet divsajūgu pārnesumu kārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

GRAFIKĀ IETVERTO TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTU PASKAIDROJUMS

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) sikсна

HSG sikсна ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteni un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Bojātu detaļu vai noplūžu gadījumā iesakām nekavējoties lūgt HYUNDAI pilnvarotam izplatītājam veikt nomaiņu.

Degvielas filtrs

Bloķēts filtrs var ierobežot ātrumu, ar kurā automašīna var braukt, bojāt emisiju sistēmu un izraisīt dažādas problēmas, piemēram, apgrūtinātu startēšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārlietu liels svešķermeņu daudzums, filtram var būt nepieciešama biežāka nomaiņa. Pēc jauna filtra uzstādīšanas darbiniet dzinēju vairākas minūtes un pārbaudiet, vai pie savienojumiem nav noplūdes. Degvielas filtri ir jāuzstāda pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārļiecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Gaisa tīrītāja filtrs

Nomainot filtru, ieteicams izmantot oriģinālo HYUNDAI gaisa tīrītāja filtru.

Aizdedzes sveces

Pārļiecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēs šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārļiecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzinēja dzesēs šķidrums/ invertora dzesēs šķidrums

Dzesēs šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Divsajūgu pārnesumu kārbas šķidrums

Divsajūgu pārnesumu kārbas šķidrums ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem.

Dzinēja sajūga pievada šķidrums

Dzinēja sajūga pievada šķidruma līmenis ir jāpārbauda vai jāpapildina saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti, vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietotojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu.

Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai diskiem, uzlikām un rotoram nav konstatējams pārlieks nodilums. Pārbaudiet, vai suporti nav konstatējamas degvielas noplūdes

Sīkāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast HYUNDAI interneta vietnē.

<http://service.hyundai-motor.com>

Izplūdes caurule un slāpētājs

Vizuāli pārbaudiet, vai izplūdes caurulēm, slāpētājam un skavām nav plīsumu, nodiluma vai bojājumu. Iedarbiniet dzinēju un uzmanīgi klausieties, lai konstatētu izplūdes gāzes noplūdes. Ja nepieciešams, pievelciet savienojumus vai nomainiet detaļas.

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi/apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un hibrīda sistēma ir izslēgta, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga. Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies.

Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

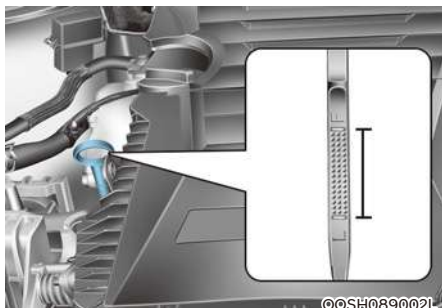
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

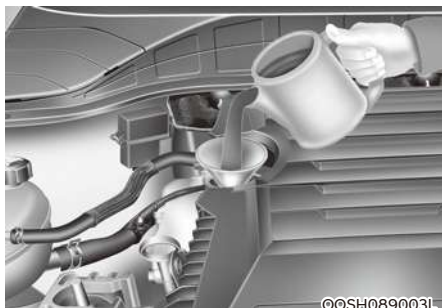
MOTOREĻĻA

Motoreļļas līmeņa pārbaude

1. Ievērojiet visas eļļas ražotāja norādes.
2. Pārļiecinieties, ka automašīna ir novietota uz līdzenas zemes P (Stāvvietas) režīmā, ar aktivizētu stāvbremzi un nobloķētiem riteņiem.
3. Ieslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz dzinējs sasniedz normālu darba temperatūru.
4. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet apmēram piecas minūtes, lai eļļa atgrieztos kartera vākā.
5. Izvelciet līmeņa mēritāju, notīriet to un pilnībā atkal ievietojiet.



6. Atkal izvelciet līmeņa mēritāju un pārbaudiet līmeni. Līmenim vajadzētu būt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).



7. Ja tas tuvojās atzīmei L, pievienojiet eļļu, lai līmenis sasniegtu F.

Izmantojiet tikai norādīto motoreļļu (skatiet sadaļu “Ieteiktās smērvielas” 2. nodaļā).

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

- **Nepārpildiet motoreļļu.** Pievienojiet eļļu nelielā daudzumā un atkārtoti pārbaudiet līmeni, lai pārļiecinātos, ka dzinējs nav pārpildīts.
- **Uzmanieties, lai motoreļļas papildināšanas vai mainīšanas laikā motoreļļa neizlītu.** Izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no eļļas izlīšanas uz dzinēja komponentiem. Nekavējoties noslaukiet izlījušo eļļu.

Motoreļļas un filtra pārbaude



Ieteicams, lai salona motoreļļas un filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

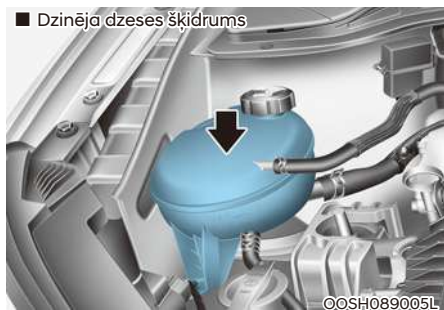
DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠKIDRUMS/INVERTORA DZESĒŠANAS ŠKIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

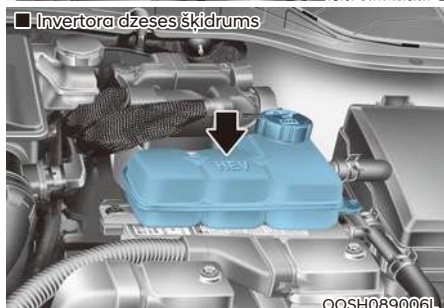
Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā - ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz aukstāku klimatu.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

■ Dzinēja dzesēšanas šķidruma

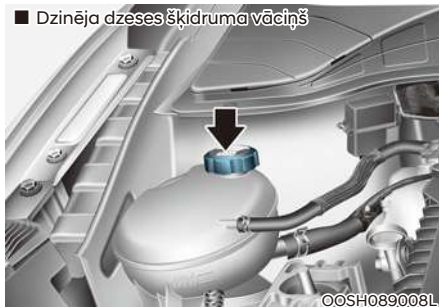


■ Invertora dzesēšanas šķidruma



Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pielejiet atbilstošu antifrīzu, ievērojot pareizu dzesēšanas šķidruma maisījuma attiecību, sasniedzot MAX atzīmi, bet neielejot par daudz. Ja nepieciešama bieža papildināšana, iesakām lūgt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu dzesēšanas sistēmas pārbaudi.

■ Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš



■ Invertora dzesēšanas šķidruma vāciņš



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kamēr dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.



BRĪDINĀJUMS



Nedrīkst noņemt dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņu un/ vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidruma un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet automašīnu un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Esiet ļoti uzmanīgi, noņemot dzinēja dzeses šķidruma vāciņu un/vai invertora dzeses šķidruma vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieļi un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieļi, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

Informācija

Dzinēja dzeses šķidruma un/vai invertora dzeses šķidruma līmeni ietekmē hibrīda sistēmas temperatūra. Pirms dzinēja dzeses šķidruma un/vai invertora dzeses šķidruma pārbaudes vai papildināšanas izslēdziet hibrīda automašīnu.

BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilatora elektriskais motors vari turpināt darboties vai arī iedarboties, kad dzinējs nedarbojas, un izraisīt smagas traumas. Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstīņām.

Obligāti izslēdziet dzinēju, ja vien automašīnai nav jāveic pārbaude ar ieslēgtu dzinēju. Uzmanieties, jo dzesēšanas ventilators var darboties.

BRĪDINĀJUMS

Pēc dzeses šķidruma papildināšanas pārļiecinieties, ka dzeses šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

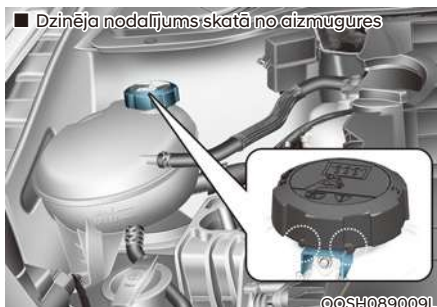
■ Dzinēja nodalījums skatā no priekšpusēs



OOSH089010L

1. Pārbaudiet, vai dzeses šķidruma vāciņa etiķete ir pagriežta uz priekšpusi.

■ Dzinēja nodalījums skatā no aizmugures



OOSH089009L

2. Pārļiecinieties, ka mazie izvirkājumi dzeses šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.

Ieteiktais dzeses šķidrums

- Pievienojot dzeses šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni, destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķīdumā cietu ūdeni.
- Nepareizs dzeses šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja/hibrīda sistēmas bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzeses šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzeses šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk nekā 35% antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķīduma efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā:

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Informācija

Ja jums ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50% ūdens ar 50% antifrīza, jo tādā gadījumā abos gadījumos nepieciešams vienāds daudzums. Šāds maisījums ir piemērots lielākajai daļai temperatūru virs -35°C (-31°F).

Dzeses šķidruma nomaiņa

Ieteicams, lai dzeses šķidruma nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet dzinēja dzeses šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Dzinēja dzeses šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Dzinēja dzeses šķidrums tāpat var sabojāt krāsu un korpusa apdari.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus dzinēja detaļām, pirms dzeses šķidruma uzpildīšanas aptiniet biezu dvieļi ap dzinēja dzeses šķidruma vāciņu un/ vai invertora dzeses šķidruma vāciņu, lai novērstu dzeses šķidruma izlīšanu uz dzinēja detaļām, piemēram, maiņstrāvas ģeneratora.

HIBRĪDA STARTERA UN ĢENERATORA (HSG) SIKSNA

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksas pārbaude

Ieteicams, lai hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksas pārbaudi vai nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar apkopes grafiku.



PIESARDZĪGI

Ja HSG siksna ir nodilusi vai bojāta, tā ir jānomaina.

Pretējā gadījumā tā var izraisīt dzinēja pārkaršanu vai akumulatora izlādēšanos.

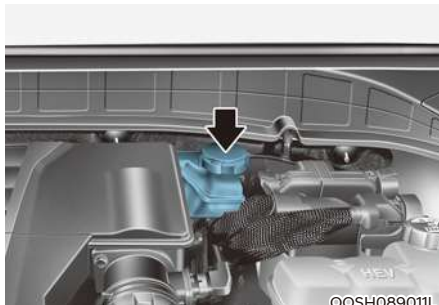


BRĪDINĀJUMS

- Veicot dzinēja vai hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksas pārbaudi, izslēdziet automašīnu. Pretējā gadījumā var izraisīt smagas traumas.
- Turiet rokas, drēbes, u.c. drošā attālumā no hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksas.

BREMŽU ŠĶIDRUMS

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet norādīto bremžu šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu bremžu sistēmas pārbaudi.



BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par bremžu sistēmas noplūdi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarsmē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarsmē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

- Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarsmē ar automašīnas korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.
- **NEDRĪKST** lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarsmē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.
- **Nelietojiet** nepareizu bremžu šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā kaut vai dažas pīles ar eļļu uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi bremžu sistēmas komponentiem.

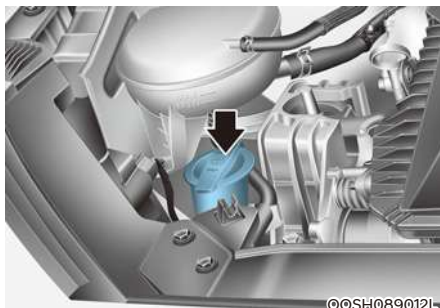


Informācija

Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatiet sadaļu "Ieteiktās smērvielas" 2. nodaļā).

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.



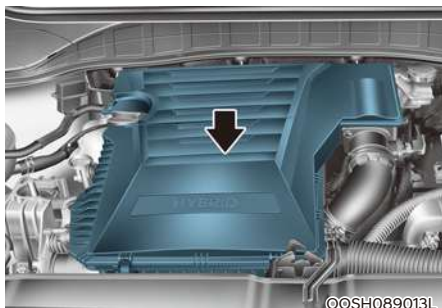
BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Neiepildiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzinēja dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu, vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt alkoholu un var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir kaitīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.

GAISA TĪRĪTĀJS

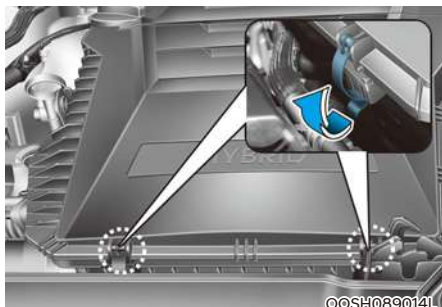
Filtra nomaiņa



Nemēģiniet mazgāt vai skalot filtru, jo ūdens izraisa filtra bojājumus.

Ja gaisa tīrītāja filtrs ir piesārņots, tas ir jānomaina.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.



1. Atlaidiet gaisa tīrītāja vāka nostiprināšanas skavas un atveriet vāku.



2. Notīriet gaisa tīrītāja iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.
4. Noslēdziet vāku ar vāka nostiprināšanas skavām.
5. Pārļiecinieties, ka vāks ir stingri uzstādīts.

i Informācija

Ja automašīna tiek lietota ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet gaisa tīrītāja filtru biežāk nekā ieteikts grafikā (skatiet šīs nodaļas sadaļu “Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos”).

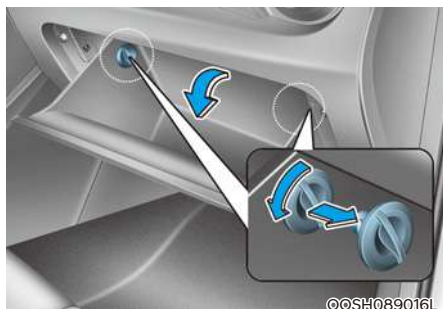
UZMANĪBU

- Nebrauciet ar noņemtu gaisa tīrītāja filtru. Tas izraisītu pārļieku dzinēja nodilumu.
- Demontējot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Izmantojiet HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas vai ekvivalentu, kas norādīts jūsu automobilim. Neatbilstošas kvalitātes detaļu izmantošana var novest pie gaisa patēriņa sensora bojājuma.

SALONA GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

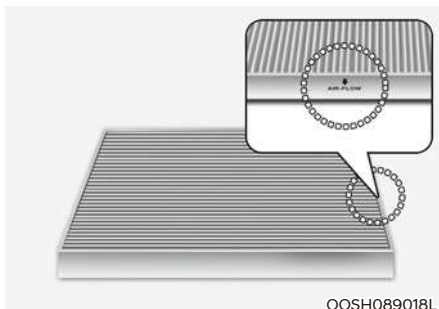
Salona gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaina jāveic ātrāk. Nomainiet salona gaisa filtru, rīkojoties saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.



1. Kamēr cimdu nodalījums ir atvērts, noņemiet atdures abās pusēs, lai cimdu nodalījums varētu brīvi karāties savās eņģēs.



2. Nospiediet un turiet slēgu (1) vāka labajā pusē.
3. Izvelciet (2) vāku.



4. Nomainiet salona gaisa filtru.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

UZMANĪBU

Uzstādiet jauno salona gaisa filtru pareizajā virzienā, lai bultas simbols (↓) būtu pagriezts uz leju, lai novērstu troksni un uzlabotu efektivitāti.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Priekšējā aizsargstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt stikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.
- Nelietojiet specifikācijai neatbilstošas tīrītāju slotiņas.

Informācija

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt priekšējā aizsargstikla tīrīšanu.

Informācija

Stikla tīrītāju slotiņas ir patēriņa materiāli. Jūsu automašīnas garantija var nesegt normālu stikla tīrītāju nolietojumu.

Slotiņu nomaiņa

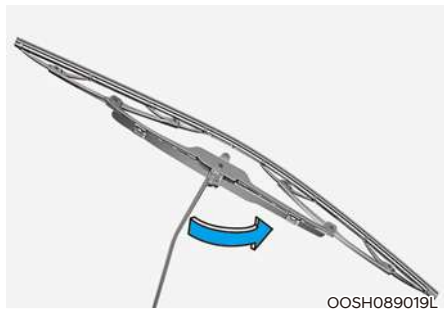
Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas - tādā gadījumā tās ir jānomaina.

UZMANĪBU

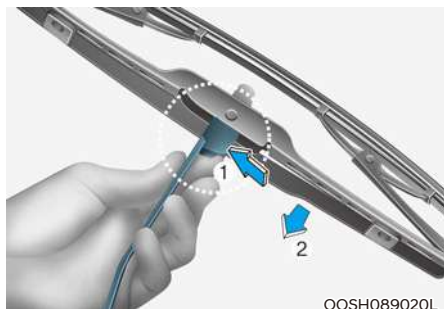
- Lai novērstu bojājumus dzinēja pārsegam un stikla tīrītāju kājiņām, paceliet stikla tīrītāju kājiņas tikai tad, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.

Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

A tips



1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un nedaudz rotējiet stikla tīrītāja slotiņas bloku, lai būtu pieejama plastmasas skava.



2. Nospiediet skavu (1) un pastumiet slotiņas bloku uz leju (2).

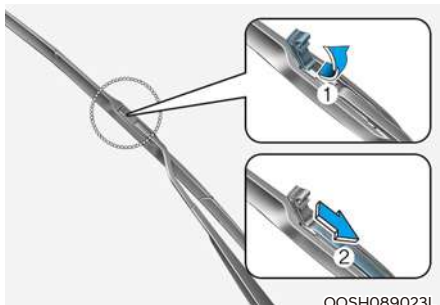


3. Noceliet to no stikla tīrītāja kājiņas.
4. Montējiet slotiņas bloku pretējā secībā.
5. Atkal novietojiet stikla tīrītāja kājiņu pie priekšējā aizsargstikla.

B tips

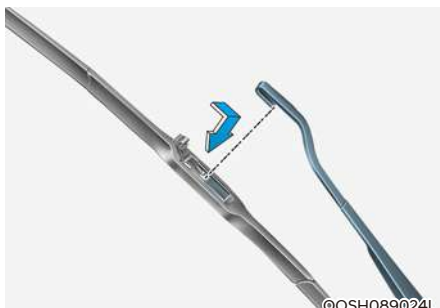


1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu.



OOSH089023L

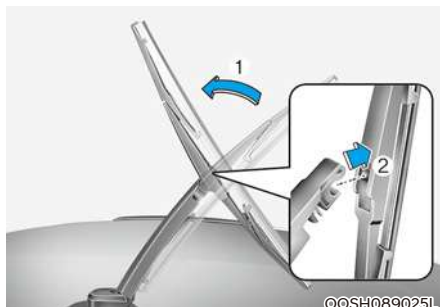
2. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu (1). Tad pavelciet uz leju slotiņas bloku un demontējiet to (2).



OOSH089024L

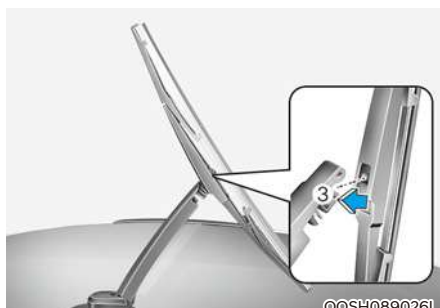
3. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
4. Atkal novietojiet stikla tīrītāja kājiņu pie priekšējā aizsargstikla.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa



OOSH089025L

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un rotējiet stikla tīrītāja slotiņas bloku (1).
2. Izvelciet stikla tīrītāja slotiņas bloku (2).



OOSH089026L

3. Uzstādiat jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas (dzirdams klikšķis) (3).
4. Pārliedzinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.
5. Pagrieziet slotiņas bloku atpakaļ tā, lai tas būtu izlīdzināts ar stikla tīrītāja kājiņu.

Lai novērstu bojājumu iespēju stikla tīrītāju kājiņām vai citiem komponentiem, ieteicams, lai stikla tīrītāju slotiņu nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

RIEPAS UN RITEŅI



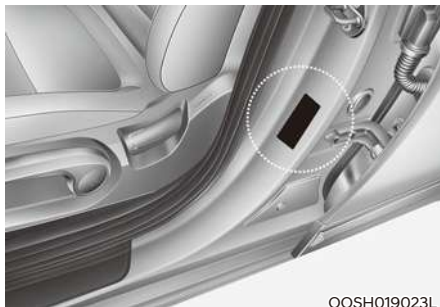
BRĪDINĀJUMS

Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
- Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automašīnai varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja pusēs centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu spiediena mērierīci. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot automašīnas vadīšanas problēmas.
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas OBLIGĀTI jānomaina ar tāda paša izmēra, tipa, ražotāja un protektoru raksta riepām, kā riepām, kas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.



OOSH019023L

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja pusēs centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves rīpai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz trīs stundas, vai braukusi mazāk par 1,6 km.

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 2. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi".



BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.



PIESARDZĪGI

- Pārāk zems spiediens izraisa pārlietu nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja rīpai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlietu nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, uz tām vienkārši paskatoties. Radialās riepas var izskatīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūstiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

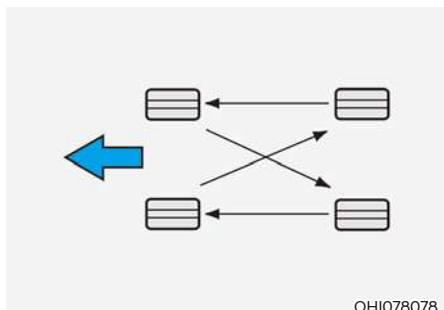
Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas ik pēc 12 000 km vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzensvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzensvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kods. Pēc rotācijas neaizmirstiet nodrošināt, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu (pareizais griezes moments ir 11-13 spēka kilogrami uz metru).



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

Informācija

Nesimetriskai rīepai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku rīepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā “ārpusē”, būtu pagriežta uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā “iekšpuse”, ir pagriežta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts automašīnas sniegums.

BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu automašīnas uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

Jūsu automašīnas riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

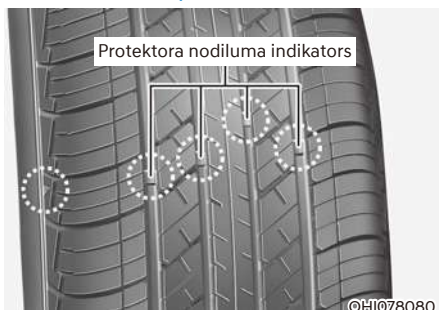
Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr gadījumā, ja novērojat neparastu riepu nodilumu, vai konstatējat, ka automašīna "velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka automašīna vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automašīnas alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka rīepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu. Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.**
- **Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra rīepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un rīepu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.**
- **Nomainot riepas (vai rīepus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai rīepus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automašīnas vadīšanas sniegumu.**
- **Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem.**
- **Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.**

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir komplektācijā)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir sāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepām. Nomainas kompakto rezervē riepām jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas riepām kā riepām, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automašīnu, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompakto rezervē riepu riteņa. Kompaktā rezervē riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompakto rezervē riepu ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepu uzstādīšanai.



BRĪDINĀJUMS

Sākotnējā (standarta) riepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezervē riepu atteices un kontroles zaudēšanas pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezervē riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezervē riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdžu stundā) ātrumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomaināt metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietūs, sniega vai apledējuma laikā.

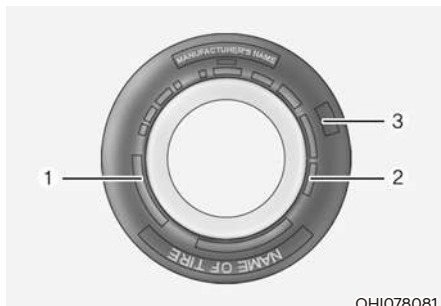
Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepām obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sienīņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sienīņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automašīnai nomaizņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

205/60R16 92H

205 - Riepas platums milimetros.

60 - Proporcijas. Riepas šķērsriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.

R - Riepas ražošanas kods (Radiālas).

16 - Loka diametrs collās.

92 - Slodzes indekss, skaitliskais kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

H - Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteņi nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

6.5JX16

6,5 - Loka platums collās.

J - Loka kontūras apzīmējums.

16 - Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sienīņas. Šis simbols atbilst riepas nominālajam maksimālajam drošās darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Riepas kalpošanas mūža pārbaude (TIN: “Tire Identification Number” riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sienīņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1520 norāda, ka riepa tika saražota 2020. gada 15. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts “R” apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts “D” apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts “B” apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piepūšanas spiedienu varat atrast uz riepu un slodzes informācijas etiķetes.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automašīnas riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sienīņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Protektora nodilums)

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi ($1\frac{1}{2}$) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sienīnās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automašīnai, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces rādītāji, kārtībā no augstākā uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

**BRĪDINĀJUMS**

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārlika temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

**BRĪDINĀJUMS**

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārlieks ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens, vai pārlika slodze, gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Zemas proporcionālās attiecības riepas

Zemas proporcionālās attiecības riepām proporcija ir zemāka par 50.

Tā kā šādas riepas ir optimizētas manevrētspējai un bremzēšanai, to sānu sienīņa ir nedaudz cietāka nekā standarta riepām. Turklāt zemas proporcionālās attiecības riepas parasti ir platākas, un līdz ar to tām ir lielāka saskarsmes virsma ar ceļa segumu. Dažos gadījumos tās rada lielāku troksni nekā standarta riepas.



PIESARDZĪGI

Zemas proporcionālās attiecības riepas sānu sienīņa ir īsāka nekā parastai rīepai. Līdz ar to zemas proporcionālās attiecības rīeņus un rīepas var viegli sabojāt. Sekojiet zemāk dotajām instrukcijām.

- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai ārpus ceļa, uzmanieties, lai nesabojātu rīepas un rīeņus. Pēc braukšanas pārbaudiet rīepas un rīeņus.
- Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu rīepas un rīeņus.
- Ja rīepa piedzīvo triecienu, pārbaudiet rīepas stāvokli. Vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Pārbaudiet rīepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km, lai novērstu rīepas bojājumus.
- Ir grūti atpazīt rīepas bojājumus, veicot tikai vizuālu pārbaudi. Ja ir pazīmes, kas liecina par rīepas bojājumiem, pārbaudiet un nomainiet rīepu, lai novērstu bojājumus, ko var izraisīt gaisa noplūdes.
- Ja rīepa tiek sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, ārpus ceļa, vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrēm, kanalizācijas lūku vākiem vai apmalēm, tad jāņem vērā, ka šādus bojājumus nesedz garantija.
- Rīepas informācija ir norādīta uz rīepas sānu sienīņas.

DROŠINĀTĀJI

■ Iespraužamā tipa



Normāls



Izdedzis

■ Kasetnes tipa

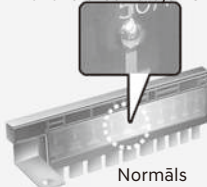


Normāls



Izdedzis

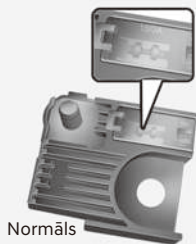
■ Vairāku drošinātāju komplekts



Normāls



Izdedzis



Normāls



Izdedzis

OLF074075

Automašīnas elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no automašīnas lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomainās drošinātājs arī tiek izsists, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no sarežģītas sistēmas izmantošanas. Mēs iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemam strāvas stiprumam, cauruļu tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

! BRĪDINĀJUMS

Drošinātājs **OBLIGĀTI** jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā - arī kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.

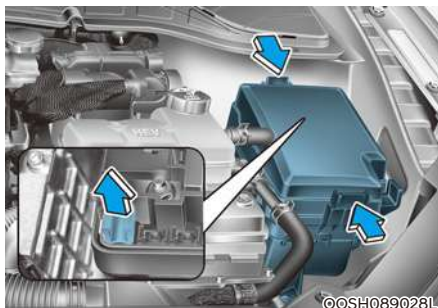
UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un bojājumus sistēmai.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.



5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.

6. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu panela drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vajadzīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu būt nevajadzīga automašīnas lietošanas laikā, piemēram, šķītavu drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas, un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet drošinātāju paneli dzinēja nodalījumā. Ja kāds drošinātājs ir izsists, tas jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

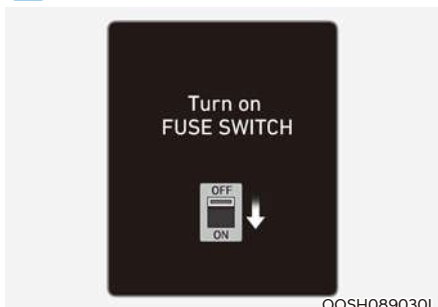
Drošinātāju slēdzis



Drošinātāju slēdzim vienmēr jābūt ieslēgtam.

Ja pārvietosiet slēdzi uz izslēgtu pozīciju, būs nepieciešams atiestatīt vairākus elementus, piemēram, audio sistēmu un digitālo pulksteni, turklāt iespējams, ka viedā atslēga nedarbosies pareizi.

i Informācija



Ja drošinātāju slēdzis ir izslēgts, parādīsies paziņojums “Turn on FUSE SWITCH” (Ieslēdziet drošinātāju slēdzi).

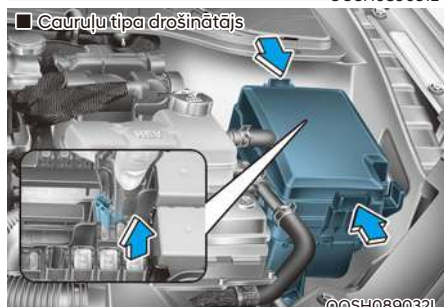
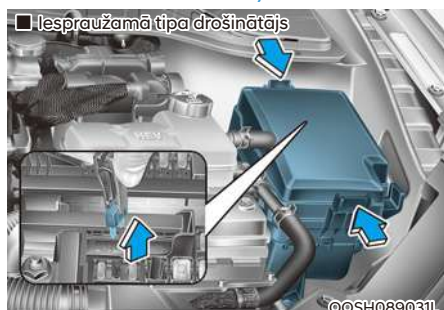
Drošinātāju slēdzi izslēdz, lai minimizētu akumulatora patēriņu, kamēr automašīna tiek pārvadāta vai uzglabāta, un automašīna ilgu laiku netiek lietota.

Normālos apstākļos drošinātāju slēdzim jābūt ieslēgtam.

UZMANĪBU

Izvairieties no atkārtotas transportēšanas drošinātāju slēdža pārvietošanas. Drošinātāju slēdzi var sabojāt.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa



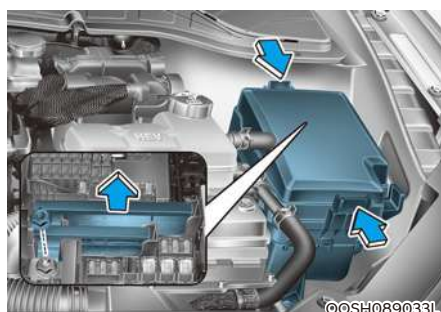
1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ

drošinātāju paneļa pārsegu. Kad pārsegs tiek droši nofiksēts, var dzirdēt klikšķa skaņu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

Vairāku drošinātāju komplekts



Ja tiek izsists vairāku drošinātāju komplekts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

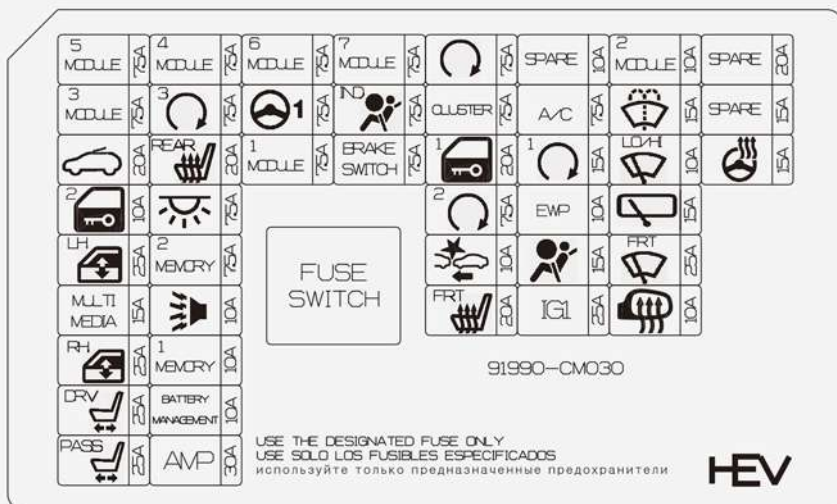
Instrumentu paneļa drošinātāju panelis



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.



OOSH089042L

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
Module 5	⁵ MODULE	10A	Elektriskais hroma spogulis, A/V un navigācijas acu līmeņa bloks, Audio, A/T pārslēgsviras indikators, A/C vadības modulis, aizmugurējā sēdekļa sildītāja modulis, konsoles slēdzis kreisajā/ labajā pusē, priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces aktuatoris kreisajā/ labajā pusē, priekšējais gaisa ventilācijas sēdekļa vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, AMP
Module 4	⁴ MODULE	10A	Joslas pamešanas brīdinājuma bloks, avārijas paliktņa slēdzis, EPB slēdzis, BMS vadības modulis, aktīvā gaisa atloks, VESS bloks, elektriskais ūdens sūknis (HEV), Aklā punkta sadursmes brīdinājuma radars kreisajā/ labajā pusē
Interior Lamp		10A	Priekšējais mazā spoguļa apgaismojums kreisajā/ labajā pusē, telpas lukturis, augšējās konsoles lampa, bezvadu lādētāja bloks, bagāžas apgaismojums
Air bag		15A	SRS vadības modulis
Ignition 1	IG1	25A	PCB bloks
Cluster	CLUSTER	10A	Instrumentu panelis, acu līmeņa ekrāna bloks
Module 3	³ MODULE	10A	BCM, DCT pārslēgsvira, stāvēšanas luktura slēdzis
Memory 2	² MEMORY	7,5A	VESS bloks
Air bag Indicator	IND 	7,5A	A/C vadības modulis, instrumentu panelis
Start		7,5A	Pretzagļu trauksmes relejs, pārnenumkārbas diapazona slēdzis

Instrumentu panela drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
Module 2	² MODULE	10A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks, bezvadu lādētāja bloks, BCM, USB lādēšanas savienotājs, viedās atslēgas vadības modulis, audio, A/V un navigācijas acu līmeņa bloks, ārējā spoguļa elektrības slēdzis, APM, BMS vadības modulis
Button Start 3	³ 	7,5A	Imobilaizera modulis, viedās atslēgas vadības modulis, BMS vadības modulis
Memory 1	¹ MEMORY	10A	Bezvadu lādētāja bloks, instrumentu panelis, lietus sensors, BCM, A/C vadības modulis, automātiskais gaismas sensors, ICM releju kārba (ārējā spoguļa saliekšanas/izplešanas relejs), acu līmeņa ekrāna bloks
Multi Media	MULTI MEDIA	10A	Audio, A/V un navigācijas acu līmeņa bloks
Electric Water Pump	EWP	10A	Elektriskais ūdens sūknis (HEV)
Electric Power Steering 1	 ¹	7,5A	EPS bloks
Tailgate	² 	10A	Atveramā borta relejs
Button Start 1	¹ 	15A	Viedās atslēgas vadības modulis
Module 7	⁷ MODULE	7,5A	Priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējais gaisa ventilācijas sēdekļa vadības modulis, aizmūrējā sēdekļa vadības modulis, BLDC dzesēšanas ventilators
Heated Steering		15A	BCM
Sunroof		20A	Jumta lūkas motors
Power Window Right-hand	^{RH} 	25A	Elektriski atveramo logu (labajā pusē) relejs, elektriski atveramo logu galvenais slēdzis, pasažieru elektriski atveramo logu slēdzis (kreisajā pusē), aizmugurējo elektriski atveramo logu slēdzis (labajā pusē), vadītāja drošības elektriski atveramo logu modulis (labajā pusē), pasažieru drošības elektriski atveramo logu modulis (kreisajā pusē)

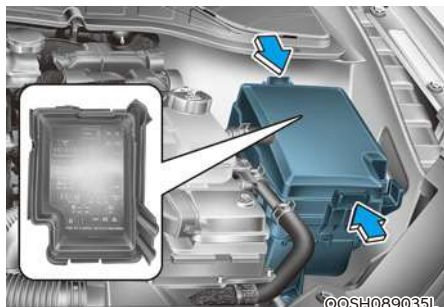
Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
Power Window Left-hand		25A	Elektriski atveramo logu (kreisajā pusē) relejs, elektriski atveramo logu galvenais slēdzis, pasažieru elektriski atveramo logu slēdzis (labajā pusē), aizmugurējo elektriski atveramo logu slēdzis (kreisajā pusē), vadītāja drošības elektriski atveramo logu modulis (kreisajā pusē), pasažieru drošības elektriski atveramo logu modulis (labajā pusē)
Button Start 2		7,5A	Imobilaizera modulis, viedās atslēgas vadības modulis, iedarbināšanas/apturēšanas pogas slēdzis
Brake Switch	BRAKE SWITCH	7,5A	Stāvēšanas luktura slēdzis, viedās atslēgas vadības modulis
Air conditioner	A/C	7,5A	Jonizētājs, A/C vadības modulis, elektroniskais A/C kompresors, dzinēja nodalījuma savienojumu bloks
Washer		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis
Seat Heater Rear		25A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja modulis
Battery Management System	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS vadības modulis
Power Seat Driver		30A	Vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis
AMP	AMP	30A	AMP
Module 1	¹ MODULE	10A	Apdraudējuma slēdzis, aktīvais gaisa atloks
Door Lock	¹ 	20A	Durvju slēgšanas/atslēgšanas relejs, ICM releju kārba (slēgtais relejs)

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
Wiper Front 2		10A	Tīrītāju motors, PCB bloks (priekšējā tīrītāja (zemais) relejs)
Module 6		7,5A	BCM, viedās atslēgas vadības modulis
Seat Heater Front		25A	Priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējās gaisa ventilācijas sēdekļa vadības modulis
Heated Mirror		10A	Vadītāja elektriskais ārējais spogulis, pasažiera elektriskais ārējais spogulis, A/C vadības modulis
Rear Heated		25A	Aizmugurējā aizsvīšanas likvidēšana (+) (Augšējā)
Wiper Front 1		25A	Tīrītāju motors, PCB bloks (priekšējā tīrītāja (zemais) relejs)
Wiper Rear		15A	Aizmugurējā stikla tīrītāja relejs, BCM, aizmugurējā stikla tīrītāja motors
FCA Unit		10A	FCA bloks
Passenger Power Seat		25A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis
Burglar Alarm Horn		10A	Pretzagļu trauksmes signāla relejs

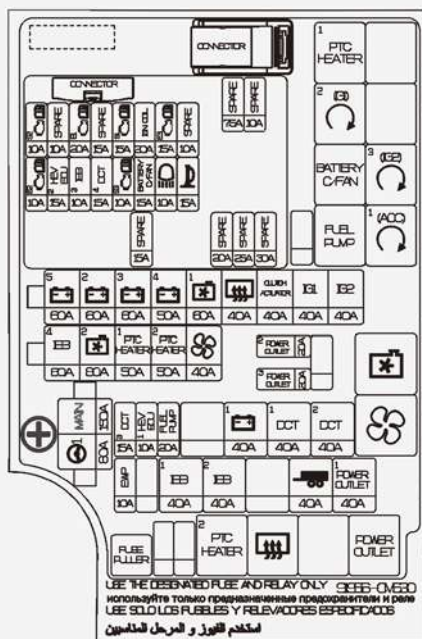
Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.



OOSH089043L

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
Multi Fuse	MAIN	150A	Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas konvertētājs, dzinēja nodalījuma savienojumu bloks
	⁵ 	60A	PCB bloks
	² 	60A	IGPM
	³ 	60A	IGPM
	⁴ 	50A	IGPM
	¹ 	60A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks
	¹ 	40A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks
		40A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks
	IG1	40A	Bez viedās atslēgas: Aizdedzes slēdzis ar viedo atslēgu: Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks
	IG2	40A	Bez viedās atslēgas: Aizdedzes slēdzis ar viedo atslēgu: Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks
	 ¹	80A	EPS bloks
	¹ PTC HEATER	50A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks
	² PTC HEATER	50A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks
	CLUTCH ACTUATOR	40A	Sajūga aktrsators
	⁴ IEB	80A	IEB motors
	² 	80A	Dzesēšanas ventilatora BLDC (piekabes papildaprīkojums)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
Fuse	³ DCT	15A	TCM
	¹ HEV ECU	10A	HPCU
	EWP	10A	Elektriskais ūdens sūknis (HEV)
	¹ 	40A	IGPM
	² DCT	40A	TCM
	¹ DCT	40A	TCM
		10A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks
	¹ POWER OUTLET	40A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks
	B/UP LAMP	10A	Audio, aizmugurējais kombinētais lukturis (IN) kreisajā/labajā pusē, elektriskais hroma spogulis
	³ POWER OUTLET	20A	Šķiltavas
	² POWER OUTLET	20A	Kontaktlīgзда
	S2 	10A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks, caurpūtes vadības solenoīda vārsts, masas gaisa plūsmas sensors, tvertnes aizvēršanas vārsts
	E1 	20A	ECM

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
Fuse		15A	Skābekļa sensors (uz augšu) skābekļa sensors (uz leju)
	IGN COIL	20A	Aizdedzes spole #1-#4
		10A	ECM
		15A	ECM
	² HEV ECU	15A	HPCU, sajūga aktuators (HEV)
	⁴ DCT	15A	DCT pārslēgsvira, TCM, pārnesumkārbas diapazona slēdzis
		10A	Degvielas sūkņa relejs, izciļņvārpstas pozīcijas sensors #1 (ieeja), izciļņvārpstas pozīcijas sensors #2 (izplūde), eļļas vadības vārsts #1 (ieeja), eļļas vadības vārsts #2 (izplūde)
	BATTERY C/FAN	15A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks
	FUEL PUMP	20A	Degvielas sūkņa relejs
		15A	Skaņas signāla relejs
	¹ IEB	40A	IEB bloks
	² IEB	40A	IEB bloks
	³ IEB	10A	IEB bloks
		40A	Piekabes bloks

SPULDZES

Lai nomainītu lielāko daļu automašīnas spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Automašīnas spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automašīnas daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms darba uzsākšanas ar lukturi, nospiediet kājas bremzes, pārslēdzieties uz P (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi, pagrieziet aizdedzes slēdzi uz LOCK/OFF (Izslēgts/Blokēts), un paņemiet sev līdzī atslēgu, izkāpjot no automašīnas, lai novērstu jebkādu pēkšņas automašīnas pārvietošanās iespēju un izvairītos no elektrošoka.
- Apzinieties, ka spuldzes var būt karstas un apdedzināt pirkstus.

UZMANĪBU

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi. Pretējā gadījumā var izraisīt drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmas bojājumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.



Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta, vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā pa nakti, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties nosarmojusi. Šo stāvokli izraisa temperatūras atšķirība starp iekšējo spuldzi un ārpusi, tas neliecina par problēmu. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks likvidēts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Kondensāta apjoms, kas tiks likvidēts, ir atkarīgs no luktura izmēra, pozīcijas un apkārtējās vides apstākļiem. Tomēr, ja mitrums netiek likvidēts, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Informācija

- Normāli funkcionējošs lukturis var uz brīdi mirgot, lai stabilizētu automašīnas elektrisko vadības sistēmu. Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis izdziest, vai turpina mirgot, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.
- Pozīcijas lukturis var neieslēgties, kad tiek ieslēgts pozīcijas luktura slēdzis, bet pozīcijas lukturis un priekšējie lukturi var ieslēgties, kad tiek ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis. To izraisa tīkla atteice vai automašīnas elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Lukturu slīpuma leņķa regulēšanai jābūt noregulētai pēc avārijas vai pēc lukturu bloka pārlikšanas.

i Informācija

Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur automašīnas brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums izraisīs pretīmbraucošo vadītāju apžilbšanu. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piem., automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagriezienu signāla lukturu un dienas gaitas lukturu spuldžu nomaīņa

A tips



- (1) Pagriezienu signāla lukturis
- (2) Priekšējais lukturis (tālās gaismas/ tuvās gaismas)
- (3) Dienas gaitas lukturis (ja ir aprīkots) / gabarīta lukturis (LED)
- (4) Dienas gaitas lukturis (ja ir aprīkots) / gabarīta lukturis (LED)
- (5) Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)

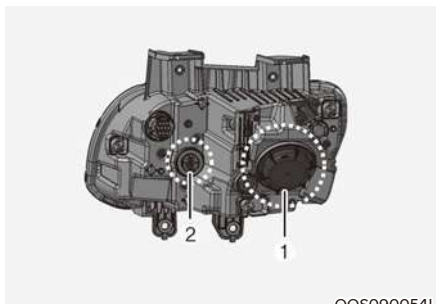


BRĪDINĀJUMS



OLMB073042L

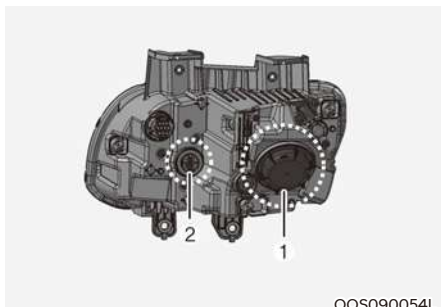
- **Ar halogēna spuldzēm jārīkojas uzmanīgi. Halogēna spuldzes satur gāzi zem spiediena, kas var izraisīt saplēstu stikla gabaliņu izsviešanu un sekojošas traumas.**
- **Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkotos ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**
- Ar spuldzēm jārīkojas uzmanīgi, izvairieties no saskrāpējumiem un noburzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.
- Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.
- Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai iepļūsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.



OOS090054L

Priekšējie lukturi

1. Atveriet pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu (1), griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes ligzdas savienotāju. (tuvajām gaismām un tālajām gaismām)
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura bloka.
6. Uzstādiet jaunu spuldzi.
7. Savienojiet spuldzes ligzdas savienotāju. (tuvajām gaismām un tālajām gaismām)
8. Montējiet spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņa rādītāju virzienā.



OOS090054L

Pagrieziena signāla lukturis

1. Atveriet pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu (2), griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes ligzdas savienotāju.
5. Spuldzi izņemiet no bloka.
6. Uztādiet jaunu spuldzi.
7. Pievienojiet spuldzes ligzdas savienotāju.
8. Montējiet spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņa rādītāju virzienā.

Dienas gaitas lukturi un gabarītu lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

B tips



©OSH090001

- (1) Tālās gaismas lukturi (LED)
- (2) Tuvās gaismas lukturi (LED)
- (3) Dienas gaitas lukturi / gabarītu lukturis /
Pagrieziena signāla lukturis (LED) (ja ir aprīkots)
- (4) Dienas gaitas lukturi / gabarītu lukturis /
Pagrieziena signāla lukturis (LED) (ja ir aprīkots)
- (5) Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)



BRĪDINĀJUMS



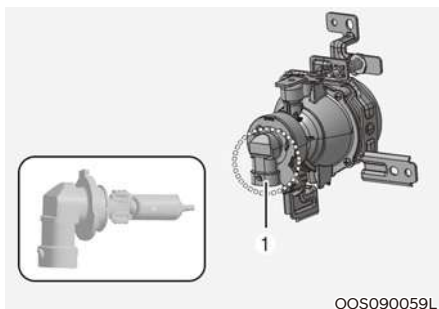
OLMB073042L

- Ar halogēna spuldzēm jārīkojas uzmanīgi. Halogēna spuldzes satur gāzi zem spiediena, kas var izraisīt saplēstu stikla gabaliņu izsviešanu un sekojošas traumas.
- Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.
- Ar spuldzēm jārīkojas uzmanīgi, izvairieties no saskrāpējumiem un noburzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.
- Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.
- Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai ieplīsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.

Dienas gaitas lukturi, gabarītu lukturis, pagrieziena signāla lukturis, priekšējie lukturi

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)



OOS090059L

1. Atļaidiet tapas tipa fiksatorus zem apakšējā pārsega un tad noņemiet apakšējo pārsegu.
2. Ievietojiet roku aiz priekšējā bufera.
3. Atvienojiet kontaktspraudni no līgzdas.
4. Spuldzi izņemiet no korpusa (1). Šim nolūkam spuldze jāpagriež un jāsalāgo ar korpusa padziļinājumiem.
5. Montējiet jaunu spuldzi un līgzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz līgzdas ar slotiem korpusā.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)

Priekšējo lukturu orientēšana

■ Spuldzes veids



OOS090056L

■ LED tipa

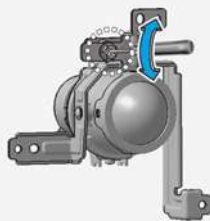


OOS090057L

1. Piesūknējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).

4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagriežiet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā. Lai orientētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagriežiet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.
Lai orientētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagriežiet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Priekšējā miglas luktura orientēšana



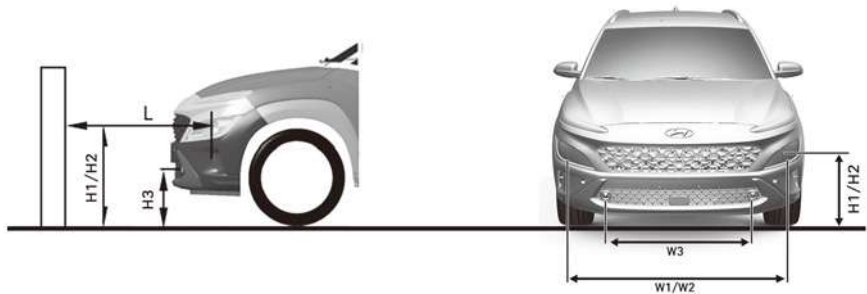
OOS090058L

Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus.

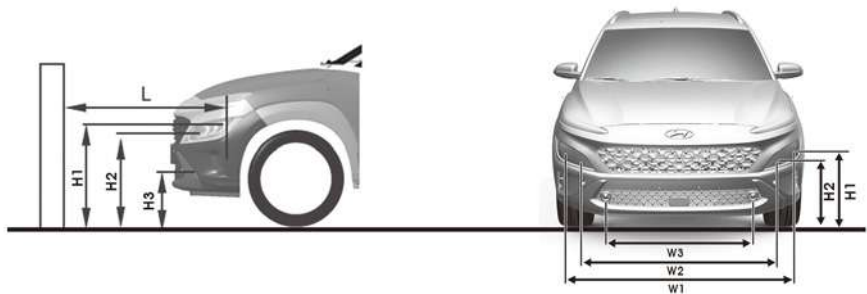
Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi. Lai orientētu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai uz leju, pagriežiet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērkēšanas punkts

■ Halogēna spuldze



■ LED spuldze



OOS070048L/OOS070049L

H1: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tuvās gaismas)

H2: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tālās gaismas)

H3: Attālums starp miglu luktura spuldzes centru un zemi

W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)

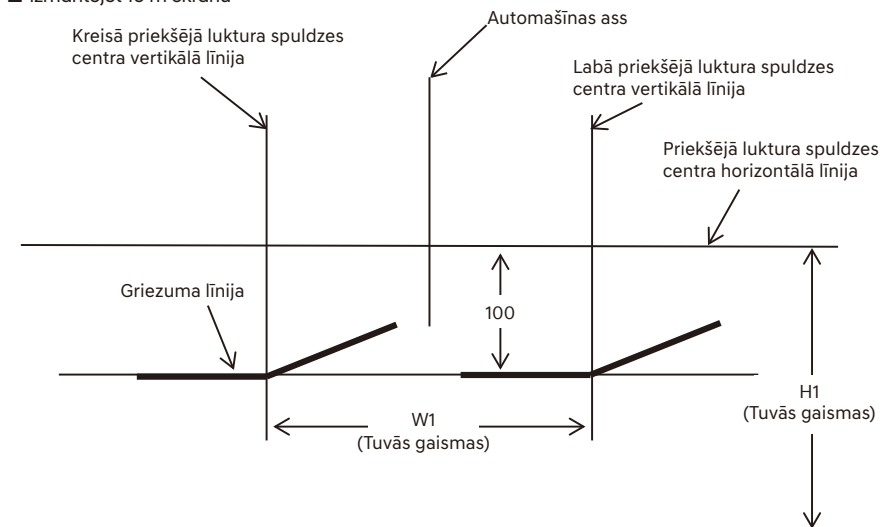
W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

W3: Attālums starp divu miglas lukturu spuldžu centriem

Automašīnas stāvoklis	Luktura veids	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vadītāja	m	625 (24,6)	617 (24,28)	332 (13,06)	1506 (59,27)	1320 (51,95)	880 (34,63)
		LED	628 (24,71)		1503 (59,15)		
Ar vadītāju	m	617 (24,28)	608 (23,93)	323 (12,71)	1504 (59,15)	1320 (51,95)	
		LED	620 (24,4)		1503 (59,15)		

Priekšējie lukturi - tuvās gaismas (modeļiem braukšanai kreisajā pusē)

■ Izmantojot 10 m ekrānu

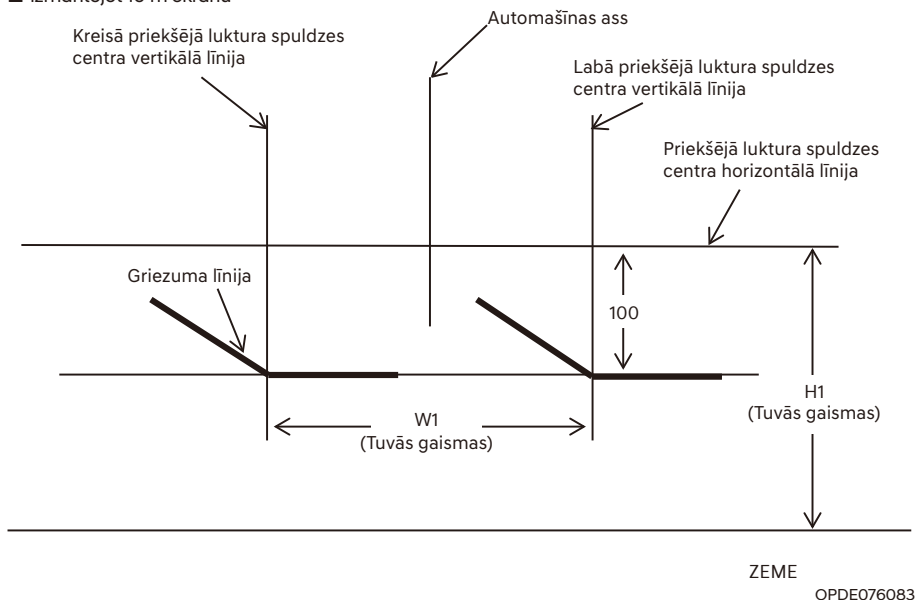


ZEME OPDE076082

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezumā līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkots priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz "0".

Priekšējie lukturi - tuvās gaismas (modeļiem braukšanai labajā pusē)

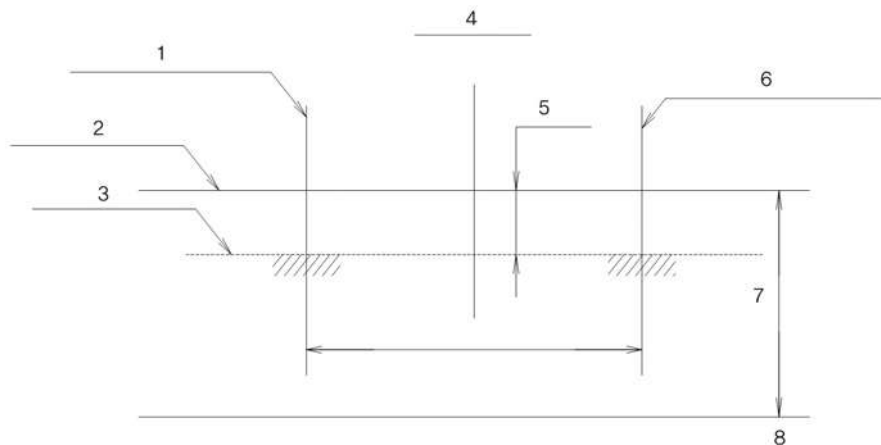
■ Izmantojot 10 m ekrānu



1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkots priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējais miglas lukturis

■ Izmantojot 10 m ekrānu



OOS077065L

- (1) Kreisās miglas luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- (2) Miglas luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- (3) Griezuma līnija
- (4) Automašīnas ass
- (5) W3 (priekšējais miglas lukturis)
- (6) Labās miglas luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- (7) H3 (priekšējais miglas lukturis)
- (8) Zeme

1. Ieslēdziet priekšējo miglas lukturi, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projicētai pieļaujamajā diapazonā (iekrāsotais reģions).

Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa



Ja spuldze nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa



- B tips (LED)
- (1) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (2) Aizmugures lukturis (A tips),
Bremžu / aizmugures lukturis (B tips)
- (3) Pagrieziena signāla lampa (spuldze)
(Tips A)
Pagrieziena signāla lampa (LED) (Tips B)
- (4) Miglas lukturis
(Modeļiem braukšanai kreisajā pusē:
kreisā puse, modeļiem braukšanai
labajā pusē: labā puse)
- (5) Rezerves lukturis
(Modeļiem braukšanai kreisajā pusē:
labā puse, modeļiem braukšanai
labajā pusē: kreisā puse)

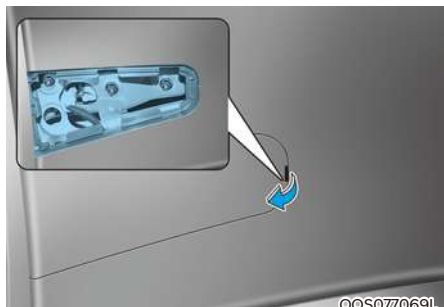


Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.



4. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.
5. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
8. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
9. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.



Aizmugurējais lukturis (tips A)

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakānu galu.
4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestūmiet ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

Aizmugures / bremžu lukturis (B tips)

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla lukturis / rezerves lukturis / aizmugurējais miglas lukturis

Ja šie lukturi nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa

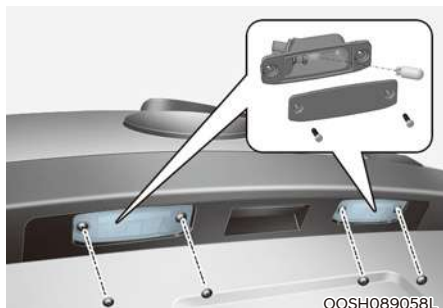


Jau augšējais bremžu lukturis nedarbojas, mēs iesakām sazināties ar autorizētu HYUNDAI izplatītāju.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automašīnas daļām.

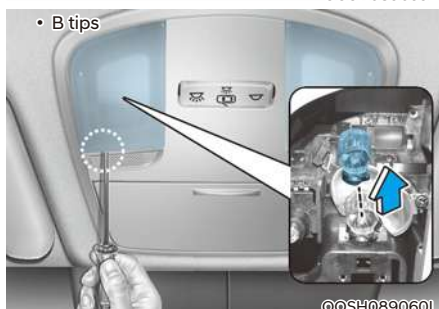
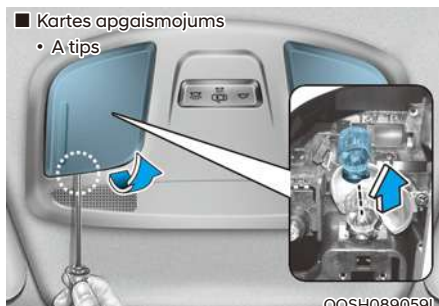
Numura zīmes spuldzes nomaiņa

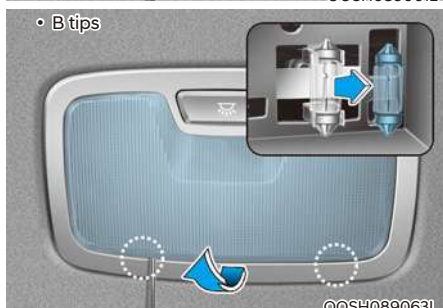
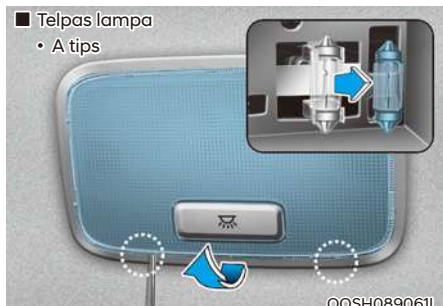


1. Atlaidiet lēcas fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar Philips galu.
2. Izņemiet lēcu.
3. Izņemiet ligzdu, griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Uztādiet jaunu spuldzi.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

Kartes apgaismojums, telpas lampa, mazā spoguļa apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums





1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izvelciet lēcu no iekšējās gaismas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar iekšējās gaismas korpusa ierobežojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesabojātu un nesasmērētu lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

IZSKATA APKOPE

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādas ķīmiskos tīršanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet - vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automašīnu braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsniem. Pārliedzinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automašīnas apdari, ja tās netiek nekavējoši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet automašīnu ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no automašīnas. Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu automašīnā.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.



BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas nomazgāšanas un pirms braukšanas uz ceļa, pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliedzinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīršanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automašīnu tiešu saules staru ietekmē vai kad automašīnas korpuss ir silts.
- Uzmanieties, mazgājot automašīnas sānu logus.
- Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.
- Lai izvairītos no lādētāja sabojāšanas, neaizmirstiet aizvērt un aizslēgt automašīnas durvis mazgāšanas laikā (augstspiediena mazgāšana, automātiskās automazgātavas, u.c.).

UZMANĪBU



- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās suku, jo tādējādi var sabojāt automašīnas virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā automašīnas virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot automašīnu, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras divieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras divieli. Mazgājot automašīnu ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja automašīnas virsma ir pārāk netīra (smiltis, netīrumi, putekļi, piesārņojums, u.c.), pirms automašīnas mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Kārtīgi izveidots vaska slānis ir efektīva barjera starp krāsojumu un piesārņojumu. Kārtīga vaska slāņa uzturēšana uz automašīnas palīdzēs to aizsargāt.

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku, un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožu stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darbu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētās alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādu spodrināšanas līdzekli, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekli, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk liela spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir bojāta un tai nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Automašīnām ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja automašīna ir bojāta un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biežāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekoroziņu vazelinu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un putekļu kontrolei. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, degvielas vadiem, rāmim, dibenam un izplūdes gāzu sistēmai, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši sasalpināsi netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūšēšanu.



BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārlicinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

UZMANĪBU

- **Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus.**
- **Notīriet riteņi, kad tas ir atdzisis.**
- **Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.**
- **Netīriet riteņus ar liela ātruma autumazgātavas sukām.**
- **Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.**

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, HYUNDAI saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie korozijas cēloņi jūsu automašīnai ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automašīnas.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automašīnas virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarsmē ar automašīnu. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt koroziju automašīnas daļām, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt automašīnu un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automašīnas apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automašīnas tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automašīnas apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku - vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu, u.c. - korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automašīnas apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīriet apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automašīnas apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet automašīnu kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, tā vietā, lai tos likvidētu, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automašīnas mazgāšanu garāžas iekšpusē, vai automašīnas novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkļiedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Skrāpējumi vai robi apdarē ir pēc iespējas ātrāk jāaizdara ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automašīnu darbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Aizsargājiet iekšējās daļas no saskarsmes ar kodīgām vielām, piemēram, parfimēriju un kosmētikas eļļu, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Skatiet instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt vinila materiālus.

UZMANĪBU

- **Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.**
- **Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.**

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Vinils (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no vinila materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet vinila virsmas ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda (ja ir aprīkots)

- **Sēdekļa ādas īpašības**
 - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biežums un blīvums var atšķirties.
Var parādīties grumbas - tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
 - Lai uzlabotu komfortu, sēdekļi ir ražoti no izstiepama materiāla.
 - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
 - Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.

UZMANĪBU

- **Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.**
- **Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.**
- **Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.**
- **Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.**

- Ādas sēdekļu apkope
 - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
 - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
 - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
 - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojama, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
 - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.
- Ādas sēdekļu tīrīšana
 - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
 - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)
Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
 - Dzērieni (kafija, limonāde, u.c.)
Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
 - Eļļa
Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
 - Košļājamā gumija
Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Drošības siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības siksnu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt drošības siksnu efektivitāti.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automašīnas iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

EMISIJU VADĪBAS SISTĒMA

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automašīnas Servisa pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem. Ir trīs dažāda veida emisiju vadības sistēmas:

- (1) Kartera emisiju vadības sistēma
- (2) Iztaicējošā emisiju vadības sistēma
- (3) Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisijas vadības sistēmu darbību, ieteicams nogādāt automašīnu uz pārbaudi un apkopi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku.

UZMANĪBU

Pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmu)

- Lai novērstu automašīnas nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi (iedegas ESC izslēgšanas indikators).
- Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Lai novērstu gaisa piesārņojumu, ko izraisa no kartera izvadītās noplūdes gāzes, tiek izmantota pozitīvā kartera ventilācijas sistēma. Šī sistēma padod uz karteri svaigu filtrētu gaisu caur gaisa ievades šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gaiss tiek samaisīts ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam tiek novadītas caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztaicējošā emisiju vadības sistēma

Iztaicējošā emisiju vadības sistēma ir paredzēta tam, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Rezervuārs

Degvielas tvertnē ģenerētie degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti īpašā automašīnas rezervuārā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīda vārstu.

Caurpūtes vadības solenoīda vārsts (PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīda vārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (ECM); kamēr dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēmas ir ļoti efektīva sistēma, kas pārvalda izplūdes emisijas, vienlaikus uzturot automašīnas sniegumu.

Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārlietu liels dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju sistēmas bojājumus.

Drošības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīdu)

- Oglekļa monoksīds var pavadīt cita veida izplūdes gāzes. Ja automašīnā saozāt jebkāda veida izplūdes gāzes, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Nekavējoties nogādāiet automašīnu uz pārbaudi un remontu.



BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan šai vielai nav ne krāsas, ne smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var būt nāvējoša. Sekojiet instrukcijām šajā lappusē, lai izvairītos no CO saindēšanās.

- Nelietojiet dzinēju slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk nekā nepieciešams, lai pārvietotu automašīnu iekšā vai ārā no telpas.
- Ja ārā stāvošas automašīnas dzinējs darbojas ilgāku laiku, noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai automašīnā ieplūstu gaiss no ārpusē.
- Nesēdieties stāvošā automašīnā ilgstošu laiku, kamēr darbojas dzinējs.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārlietu liels dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem (ja ir aprīkots)



BRĪDINĀJUMS

Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizators ir ļoti karsts. Lai izvairītos no SMAGĀM TRAUMĀM vai NĀVES:

- **Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet pāri uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zālei, augiem, papīram, lapām, u.c.** Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus.
- **Izplūdes sistēma un katalizators var izraisīt apdegumus.**
Nenoņemiet izplūdes sistēmas apkārtējo siltuma uztvērēju, nenobloķējiet automašīnas apakšpusi un nenokļāijiet automašīnu ar korozijas aizsardzības līdzekli. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci. Lai novērstu bojājumus katalizatoram un automašīnai, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Benzīna dzinējiem lietojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerce kustība ar izslēgtu hibrīda sistēmu, braukšana lejā pa nogāzi pārnēsotā ar izslēgtu hibrīda sistēmu.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.

- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Mēs iesakām visas pārbaudes un pielāgojumus veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa.
Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkots)

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs.

GPS sistēma automātiski sadedzina (vai oksidē) uzkrātos kvēpus atbilstoši braukšanas situācijai (atšķirībā no vienreiz lietojamiem gaisa filtriem).

Citiem vārdiem, pie normāla/augsta braukšanas ātruma, uzkrātos kvēpus automātiski likvidē dzinēja vadības sistēma un augstā izplūdes gāžu temperatūra.

Tomēr, ja automašīna atkārtoti nobrauc nelielus attālumus vai ilgstoši brauc pie zema ātruma, iespējams, ka uzkrātie kvēpi netiek automātiski likvidēti, jo izplūdes gāžu temperatūra ir pārāk zema. Tādā gadījumā kvēpi var uzkrāties zināmā apjomā, neatkarīgi no kvēpu oksidācijas procesa, līdz ar to iedegsies GPF indikators (≡3).

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) indikators parstāj degt, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h, dzinēja pagriezienu skaits pārsniedz 1500-4000 apgriezienus minūtē, un pārnesums ir pārslēgts 3. pozīcijā vai augstāk apmēram 30 minūtes.

Ja GPF indikators sāk mirgot vai parādās paziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes sistēmu), lai gan automašīna brauc ar augstāk norādīto ātrumu, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu GPF sistēmas pārbaudi.

Ja GPF indikators ilgstoši mirgo, GPF sistēma var tikt sabojāta, paaugstinot degvielas patēriņu.



PIESARDZĪGI

Benzīna degviela

(ja ir aprīkots ar GPF)

Ja automašīna ir aprīkota ar GPF sistēmu, mēs iesakām izmantot tikai noteikumiem atbilstošu benzīna degvielu.

Ja lietojat citas benzīna degvielas, kas var saturēt nenorādītas piedevas, tās var izraisīt GPF sistēmas bojājumus un izplūdes emisiju problēmas.

PROCEDŪRA PIESPIEDU DZINĒJA AKTIVIZĒŠANAS REŽĪMA IZSAUKŠANAI

Ja dzinējam nepieciešams darboties, kamēr automašīna ir apturēta, lai pārbaudīt emisiju gāzes vai veiktu automašīnas tehnisko apkopi, sekojiet zemāk aprakstītajai procedūrai, lai izsauktu piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmu.

1. Kamēr automašīna ir apturēta, pārslēdziet pārslēgsviru uz P (Stāvvietā). Aktivizējiet stāvbremzi. Tad izpildiet soļus no (1) līdz (5).

Zemāk aprakstītie soļi no (1) līdz (5) ir jāizpilda 60 sekunžu laikā. Pretējā gadījumā process tiek atiestatīts un jāsāk no jauna ar (1) soli.

- (1) Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā. Automašīnām, kas aprīkotas ar viedo atslēgu, divreiz nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nenospiežot bremžu pedāli.
- (2) Pārslēdziet pārslēgsviru uz P (Stāvvietas) pozīciju un divreiz nospiediet gāzes pedāli.
- (3) Pārslēdziet pārslēgsviru uz N (Neitrālo) pozīciju un divreiz nospiediet gāzes pedāli.
- (4) Pārslēdziet pārslēgsviru uz P (Stāvvietas) pozīciju un divreiz nospiediet gāzes pedāli.
- (5) Kamēr ir nospiests bremžu pedālis, iedarbiniet dzinēju un uzturiet tukšgaitas stāvokli.

Dzinējs turpina darboties tukšgaitā, un dzinēja piespiedu aktivizēšanas režīms tiek uzturēts arī tad, ja pārnesums tiek pārslēgts uz citu pozīciju.

2. Ja automašīna darbojas piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmā, indikators “” instrumentu panelī mirgo. Pārbaudiet, vai indikators “” mirgo, lai pārliecinātos, ka ir pareizi izsaukts piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms.

Indikators “” turpina mirgot, līdz piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms ir atcelts. Kad šis režīms ir atcelts, “” indikators pārstās mirgot.

3. Lai atceltu piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmu, izslēdziet automašīnu.

Indekss

A

Aizdedzes slēdzis.....	6-5
Aizdedzes atslēgas slēdzis.....	6-5
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga	6-8
Acu līmeņa ekrāns (HUD).....	5-42
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums (RCCW)....	7-116
Funkcijas darbība	7-118
Funkcijas iestatījumi	7-117
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-120
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA).....	7-124
Funkcijas darbība	7-126
Funkcijas iestatījumi	7-125
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-130
Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW).....	7-34
Funkcijas iestatījumi	7-35
Sistēmas darbība.....	7-37
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-39
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).....	7-43
Funkcijas darbība	7-47
Funkcijas iestatījumi	7-45
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-52
Apgaismojums	5-45
Ārējās gaismas	5-45
Iekšējās gaismas	5-50
Ārējais kopskats (I).....	2-2
Ārējais kopskats (II)	2-3
Ārējās funkcijas	5-87
Jumta sānu vadotnes.....	5-87
Ārējās funkcijas	5-36
Atveramais borts	5-37
Degvielas uzpildes durtiņas.....	5-39
Pārsegs.....	5-36
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	8-3
Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst	8-3
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	8-4
Ja dzinējs noslāpst krustojumā	8-3

Atbilstības deklarācija	5-125
BSMI.....	5-127
CE.....	5-125
NBTC	5-128
NCC.....	5-126
TRA.....	5-128
UkrSEPRO	5-128
Atbilstības deklarācija	2-15
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma (PDW) sistēma	7-136
Funkcijas darbība	7-136
Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi	7-137
Sistēmas iestatījumi	7-136
Atpakaļskata monitors (RVM).....	7-112
Funkcijas darbība	7-113
Funkcijas iestatījumi	7-113
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-115
Audio (bez skārienjutīgā ekrāna).....	5-94
Displeja ieslēgšana un izslēgšana.....	5-98
Iepazīšanās ar pamata darbībām.....	5-99
Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana.....	5-98
Sistēmas izkārtojums - stūres attālās vadības elementi.....	5-96
Sistēmas izkārtojums - vadības panelis.....	5-94
Automašīnas svars	6-56
Pārslogošana.....	6-56
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-59
Automātiskās temperatūras vadības režīms	5-60
Manuālais temperatūras vadības režīms.....	5-61
Sistēmas darbība.....	5-67
Sistēmas tehniskā apkope.....	5-69
Avārijas lukturi	8-3
Avārijas piederumi.....	8-34
Pirmās palīdzības komplekts.....	8-34
Riepu spiediena mērierīce	8-34
Trīsstūra atstarotājs	8-34
Ugunsdzēsamais aparāts.....	8-34

B

Bagāžas nodalījums	5-76
Centrālās konsoles bagāžas nodalījums	5-76
Cimdu nodalījums	5-76
Daudzfunkcionālā kārbā.....	5-77
Saulesbrīļļu tureklis.....	5-77
Bērnu drošības sistēma (CRS)	3-28
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	3-29
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana	3-31
Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē	3-28
Bluetooth	5-109
Bluetooth audio ierīces lietošana	5-112
Bluetooth ierīču pievienošana	5-109
Bluetooth tālruņa lietošana.....	5-113
Brauciena dators	4-41
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA)	7-106
Funkcijas darbība	7-108
Funkcijas iestatījumi	7-107
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-110
Braukšana ziemā.....	6-44
Brīdinājumi, braucot ziemā.....	6-46
Sniega vai ledus apstākļi.....	6-44
Bremžu sistēma.....	6-24
Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS).....	6-33
Automašīnas stabilitātes vadība (VSM).....	6-37
Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”).....	6-30
Avārijas apstāšanās signāls (ESS).....	6-39
Bremzes ar pastiprinātāju.....	6-24
Diska bremžu nodiluma indikators	6-25
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).....	6-35
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	6-25
Laba bremzēšanas prakse.....	6-40
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)	6-39
Bremžu šķidrums.....	9-13
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude.....	9-13

D

Degvielas marķējums.....	2-15
Benzīna dzinējs	2-15
Divsajūgu pārnesumu kārba	6-12
Ātrumu pārslēdzēji	6-19
Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība	6-12
Labā braukšanas prakse.....	6-23
Lāpstiņu veida pārnesumu pārslēdzējs - Regen B režīms.....	6-20
Novietošana stāvēšanai	6-22
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma (sew).....	7-56
Funkcijas darbība	7-58
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-59
Sistēmas iestatījumi.....	7-57
Drošības pasākumi hibrīda sistēmai	1-20
Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads.....	1-23
Hibrīda transportlīdzekļa komponenti.....	1-20
Ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas	1-25
Ja notiek negadījums	1-24
Servisa spraudnis.....	1-23
Drošības siksnas	3-18
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu.....	3-18
Drošības siksnas brīdinājuma lampiņa.....	3-19
Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma	3-21
Drošības siksnu aprūpe	3-27
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu.....	3-25
Drošības spilvens - papildu kustības ierobežošanas sistēma	3-38
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums.....	3-55
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?	3-49
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?	3-45
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās.....	3-48
Kur atrodas drošības spilveni?	3-40
Papildu drošības pasākumi.....	3-55
SRS apkope	3-54
Drošinātāji	9-29
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	9-33
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomainīšana	9-32
Instrumentu paneļa drošinātāju nomainīšana	9-30

Durvju slēdzenes.....	5-13
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	5-19
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas.....	5-17
Bērna aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	5-18
Drošības slēdzenes	5-17
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses	5-13
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses	5-14
Dzinēja dzesēs šķidrums/invertora dzesēs šķidrums	9-10
Dzesēs šķidruma līmeņa pārbaude	9-10
Dzesēs šķidruma nomaiņa.....	9-12
Dzinēja nodalījums	9-3
Dzinēja nodalījums	2-6
Dzinēja numurs.....	2-14
Dzinējs	2-7

E

Emisiju vadības sistēma.....	9-64
Izplūdes emisiju vadības sistēma	9-65
Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma.....	9-64
Kartera emisiju vadības sistēma.....	9-64

G

Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	2-10
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	2-14
Gaisa tīrītājs	9-15
Filtra nomaiņa	9-15
Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums.....	9-7

H

HET (hibrīda elektrotransportlīdzekļa) sistēma.....	1-8
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) sikсна.....	9-13
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaude	9-13
Hibrīda transportlīdzekļa vadīšana	1-9
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas	1-12
Energijas plūsma	1-17
Hibrīda sistēmas mērinstruments	1-11
Īpašas funkcijas	1-10
LCD ekrāna paziņojumi	1-13
Transportlīdzekļa iedarbināšana.....	1-9

Iekšējās funkcijas.....	5-78
Bagāžas paplāte.....	5-86
Bagāžas tīkla tureklis	5-85
Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma	5-81
Glāzes tureklis.....	5-78
Grīdas paklāja turekļi	5-84
Kontaktligzda	5-79
Kravas zonas pārsegs	5-86
Mēteļu āķis.....	5-84
Pulkstenis	5-83
Saules aizsargs	5-79
USB lādētājs.....	5-80
Iestatīšana	5-119
Bluetooth	5-120
Datums/laiks.....	5-120
Ekrāns.....	5-119
Sistēma	5-120
Skaņa	5-119
Ieteiktās smērvielas.....	2-11
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs.....	2-12
Ieteiktā motoreļļa	2-12
Informatīvi izklaidējošā sistēma.....	5-88
Antena	5-88
Audio/video/navigācijas sistēma (AVN).....	5-90
Balss atpazīšana	5-90
Bluetooth® bezvadu un brīvroku tehnoloģija.....	5-90
Kā darbojas automašīnas radio.....	5-91
Stūres rata audio sistēmas vadība.....	5-89
USB ports	5-88
Informatīvi izklaidējošās sistēmas specifikācijas	5-123
Bluetooth	5-124
USB	5-123

Instrumentu paneļa pārskats	2-5
Instrumentu panelis.....	4-4
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji.....	4-10
Instrumentu paneļa vadība	4-5
LCD ekrāna paziņojumi	4-23
Mērierīces un skaitītāji	4-5
Īpaši braukšanas apstākļi	6-41
Automašīnas šūpošana	6-41
Bīstami braukšanas apstākļi	6-41
Braukšana applūdušās vietās.....	6-43
Braukšana lietū.....	6-42
Braukšana naktī.....	6-42
Braukšana pa lielceļu	6-43
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana	6-42
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope	9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks	9-5
Izmēri.....	2-7
Izskata apkope	9-57
Ārējā apkope	9-57
Iekšējā apkope.....	9-61

J

Ja 12 V akumulators ir izlādējies.....	8-5
Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību	8-6
Pirms iedarbināšanas ar citas automašīnas palīdzību.....	8-5
Ja automašīnai ir tukša riepa (ar riepu mobilitātes komplektu).....	8-22
Ievads	8-22
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?	8-28
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu.....	8-29
Riepu remonta komplekta komponenti	8-23
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša. (Riepu mobilitātes komplekta lietošana tukšas riepas gadījumā)	8-24
Ja dzinējs neiedarbojas	8-4
Ja dzinējs pārkarst.....	8-8
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu)	8-15
Domkrats un instrumenti.....	8-15
Kronšteina ES Atbilstības deklarācija.....	8-21
Kronšteina marķējums	8-20
Riepu nomaīņa	8-16

Joslas ievērošanas palīgs (LKA).....	7-28
Funkcijas darbība	7-30
Funkcijas iestatījumi	7-28
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-32
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA).....	7-102
Funkcijas darbība	7-103
Funkcijas iestatījumi	7-102
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-105
Jumta lūka.....	5-31
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums	5-35
Jumta lūkas atiestatīšana	5-34
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana.....	5-32
Jumta lūkas noliekšana.....	5-33
Jumta lūkas pārvietošana.....	5-33
Saullessargs	5-34

K

Klimata vadības papildu funkcijas.....	5-75
Automātiskā ventilācija.....	5-75
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu	5-75
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija	5-75
Kruīza kontrole (CC)	7-75
Funkcijas darbība	7-75

L

LCD ekrāns	4-29
LCD ekrāna režīmi.....	4-30
LCD ekrāna vadība	4-29
Logi.....	5-27
Elektriski atveramie logi	5-28
Logu tīrītāji un mazgātāji.....	5-56
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgātājs.....	5-58
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji.....	5-57
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji	5-56

M

Manuālā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)	7-61
Sistēmas darbība	7-61
Mazgāšanas šķidrums	9-14
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	9-14
Motoreļļa	9-9
Motoreļļas līmeņa pārbaude	9-9
Motoreļļas un filtra pārbaude	9-9
Multivides atskaņotājs	5-103
iPod režīma lietošana	5-106
Multivides atskaņotāja lietošana	5-103
USB režīma lietošana	5-103

N

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)	7-95
Funkcijas darbība	7-96
Funkcijas ierobežojumi	7-98
Funkcijas iestatījumi	7-95

P

PANEIROPAS ECALL	5-121
Pan-European eCall sistēma	8-35
Informācija par datu apstrādi	8-37
Pan-European eCall sistēma	8-39
Piekabes vilkšana	6-48
Apkope, veicot piekabes vilkšanu	6-55
Braulšana ar piekabi	6-52
Esat nolēmuši vilkt piekabi?	6-48
Piekabes vilkšanas aprīkojums	6-51
Pieklūšana savam transportlīdzeklim	5-5
Attālā atslēga	5-5
Imobilaizera sistēma	5-12
Viedā atslēga	5-8
Pirms braukšanas	6-4
Pirms iedarbināšanas	6-4
Pirms iekāpšanas automašīnā	6-4

Preču zīmes	5-124
Pretzagļu trauksmes sistēma	5-20
Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana	5-71
Aizmugurējā loga atkausētājs	5-74
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.....	5-72
Lai atkausētu priekšējo aizsargstiklu	5-72
Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē	5-71
Priekšējais sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera)..	7-2
Funkcijas darbība	7-5
Funkcijas iestatījumi	7-3
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-7
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Fusion tipa sensors).....	7-14
Funkcijas darbība	7-18
Funkcijas iestatījumi	7-16
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-21
Procedūra piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīma izsaukšanai.....	9-67

R

Radio.....	5-100
Pieejamo radio staciju meklēšana	5-101
Radio ieslēgšana.....	5-100
Radio režīma maiņa.....	5-101
Radio staciju meklēšana.....	5-102
Radio staciju saglabāšana.....	5-102
Saglabāto radio staciju klausīšanās	5-102
Riepas un riteņi	9-20
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības.....	9-20
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu.....	9-21
Riepu apkope.....	9-20
Riepu apkope.....	9-24
Riepu nomaiņa	9-23
Riepu rotācija	9-22
Riepu saķere	9-24
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars.....	9-23
Riteņu nomaiņa	9-24
Sānu sienīņas marķējums	9-25
Zemas proporcionālās attiecības riepas.....	9-28

Riepas un riteņi.....	2-9
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte	2-10
Riepu specifikācija un spiediena marķējums.....	2-14
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)	8-10
Pārbaudiet riepu spiedienu	8-10
Riepas nomaina ar TPMS.....	8-13
Riepu spiediena pārraudzības sistēma.....	8-11
TPMS (rieņu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators.....	8-13
Zema rieņu spiediena brīdinājuma lampiņa	8-12
Zema rieņu spiediena pozīcijas un rieņu spiediena signāls.....	8-12

S

Salona gaisa filtrs.....	9-16
Filtra pārbaude	9-16
Salona kopskats	2-4
Sēdekļi	3-3
Aizmugurējie sēdekļi	3-9
Drošības pasākumi	3-4
Galvas balsts.....	3-11
Priekšējie sēdekļi.....	3-5
Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem	3-15
Sistēmas statusa ikonas.....	5-122
Spoguļi.....	5-23
Ārējie atpakaļskata spoguļi	5-25
Iekšējais atpakaļskata spogulis.....	5-23
Spuldzes.....	9-42
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaina	9-52
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaina.....	9-54
Iekšējās gaismas spuldzes nomaina	9-55
Numura zīmes spuldzes nomaina.....	9-55
Pagriezienu sākuma atkārtotās luktura nomaina.....	9-52
Priekšējais miglas lukturis.....	9-46
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagriezienu signāla lukturu un dienas gaitas lukturu spuldžu nomaina.....	9-43
Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana	9-47

Spuldžu jauda vatos	2-8
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW).....	7-139
Funkcijas darbība	7-139
Funkcijas iestatījumi	7-139
Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi.....	7-141
Stikla tīrītāju slotiņas	9-17
Slotiņu nomaiņa	9-17
Slotiņu pārbaude.....	9-17
Stūre	5-21
Apsildīta stūre	5-23
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS)	5-21
Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre	5-22
Taure (skaņas signāls)	5-22
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību.....	3-2
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā	3-2
Drošības spilvena izraisītie riski	3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu.....	3-2
Kontrolējiet automašīnas ātrumu	3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības siksnu.....	3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana	3-2

T

Tālo gaismu palīgs (TGP).....	5-53
Darbības nosacījumi.....	5-53
Funkcijas iestatīšana.....	5-53
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	5-54
Tehniskā apkope	9-4
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi.....	9-4
Īpašnieka atbildība	9-4
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	2-13
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete	2-13
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums	2-10

V

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	7-69
Funkcijas darbība	7-70
Funkcijas iestatījumi	7-69
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-72
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW).....	7-64
Funkcijas darbība	7-65
Funkcijas iestatījumi	7-64
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-67
Viedā kruīza kontrole (SCC)	7-79
Funkcijas darbība	7-83
Funkcijas displejs un vadība	7-84
Funkcijas iestatījumi	7-80
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-89
Vilkšana	8-30
Avārijas vilkšana	8-32
Noņemamais vilkšanas āķis	8-31
Vilkšanas dienests	8-30