# LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana
Tehniskā apkope
Tehniskā specifikācija

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr HYUNDAI ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šīs automašīnas modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam.
Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz Jūsu konkrēto automašīnu.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažiem modeļiem stūre atrodas labajā pusē. Dažu darbību skaidrojumi un attēli modeļiem ar stūri labajā pusē ir pretēji šajā Lietotāja rokasgrāmatā aprakstītajiem.

## UZMANĪBU: IZMAIŅU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMAŠĪNAI

Jūsu HYUNDAI automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi transporta ministrija vai citas Jūsu valsts valdības iestādes.

## RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu vai citiem elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai mobilais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu HYUNDAI pārstāvi par piesardzības pasākumiem vai īpašiem norādījumiem, ja nolemjat kādu no šīm ierīcēm uzstādīt.

## BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMAŠĪNAS BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar virsrakstiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.

Šie virsraksti norāda uz šādu informāciju:

### BĪSTAMI

**BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

### BRĪDINĀJUMS

**BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

### UZMANĪBU

**UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.**

### *PIEZĪME*

**PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.**

# Satura rādītājs


| | |
|---|---|
| Priekšvārds / Hibrīda sistēmas pārskats | 1 |
| Informācija par automašīnu | 2 |
| Drošības sistēma | 3 |
| Instrumentu bloks | 4 |
| Ērtas funkcijas | 5 |
| Braukšana | 6 |
| Ārkārtas situācijas | 7 |
| Tehniskās apkopes | 8 |
| Alfabētiskais rādītājs | I |

## PRIEKŠVĀRDS

Apsveicam Jūs ar jauno automašīnu un pateicamies, kas izvēlējāties HYUNDAI! Jūs esat kļuvis par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar HYUNDAI automašīnām un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katras HYUNDAI automašīnas progresīvo tehniku un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās Jūs ar jaunā HYUNDAI aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt pirms braukšanas, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no savas jaunās HYUNDAI automašīnas.

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir ietverta svarīga drošības informācija un norādījumi, kuru mērķis ir iepazīstināt Jūs ar automašīnas vadības ierīcēm un drošības funkcijām, lai Jūs varētu droši to lietot.

Rokasgrāmatā ir iekļauta arī svarīga informācija par apkopi, kas ļauj izmantot automašīnu drošā veidā. Ir ieteicams uzticēt veikt jebkuru tehnisko apkopi un remontus pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. HYUNDAI pārstāvniecības spēj veikt kvalitatīvu remontu, tehnisko apkopi vai sniegt cita veida palīdzību, kāda var būt nepieciešama.

Šī Lietotāja rokasgrāmata ir neatņemama automašīnas komplektācijas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas automašīnā, lai tā būtu pieejama jebkurā laikā. Ja grasāties automašīnu pārdot, atstājiet rokasgrāmatu automašīnā, lai arī nākamajiem īpašniekiem būtu pieejama svarīga lietošanas, drošības un apkopes informācija.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY

### ⚠ UZMANĪBU

**Izmantojot sliktas kvalitātes degvielu vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus bojājumus dzinējam un pārnesumkārbai. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta 2-13. lpp. Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "Informācija par automašīnu".**

Autortiesības 2019 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības patur autors. Nevienu šī izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt jebkādā izguves sistēmā vai pārraidīt jebkādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas HYUNDAI Motor Company piekrišanas.

# KĀ LIETOT ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automašīnu. Šī Lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzos veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu bīstamu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automašīnu padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmatu, Jūs uzzināsiet vairāk par automašīnas aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu – tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegta visa rokasgrāmatā pieejamā informācija.

Nodaļas: Rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

# DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu paša un apkārtējo drošība ir ļoti svarīga. Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegti daudzi drošības norādījumi un darbības procedūras. Šī informācija brīdina Jūs par iespējamu risku, kas var nodarīt kaitējumu Jums, citiem vai Jūsu automašīnai.

Drošības paziņojumi uz automašīnas marķējuma uzlīmēm un šajā rokasgrāmatā apraksta šos riskus un informē, ko darīt, lai tos samazinātu vai no tiem izvairītos.

Šajā rokasgrāmatā iekļautie brīdinājumi un norādījumi ir paredzēti Jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Šajā rokasgrāmatā ir izmantotas norādes BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME un DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMA SIMBOLS.

Šis ir drošības norādījuma simbols. Tas brīdina par iespējamu savainojumu risku. Ievērojiet visus drošības norādījumus, kas apzīmēti ar šo simbolu, lai izvairītos no savainojumiem vai nāvējošām traumām. Drošības norādījuma simbols pavada signāla vārdus BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

## BĪSTAMI

**BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

## BRĪDINĀJUMS

**BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

## UZMANĪBU

**UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.**

## PIEZĪME

**PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.**

# PRASĪBAS DEGVIELAI

## *Svinu nesaturoša degviela*

### Eiropai

Optimālai automašīnas darbībai iesakām izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, taču tas var izraisīt nelielu automašīnas veiktspējas samazināšanos. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus.)

### Izņemot Eiropu

Jūsu jaunajai automašīnai ir paredzēts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti Knock Index) 87 vai augstāku. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus.)

Jūsu jaunā automašīna maksimāli labi darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kā arī tad tai ir zemāks izplūdes gāzu līmenis un retāk aizsērē aizdedzes sveces.

**PIEZĪME**

**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturošas degvielas izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā dzinēja kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.**

**Nekādā gadījumā nepildiet degvielas tvertnē degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot tos, kas ir īpaši norādīti kā piemēroti. (Lai saņemtu papildu informāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.)**

## BRĪDINĀJUMS

- **Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.**
- **Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.**

## *Svinu saturoša degviela (ja ir aprīkojumā)*

Dažās valstīs šai automašīnai ir paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja gatavojaties izmantot svinu saturošu benzīnu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvniecību.

Oktānskaitlis svinu saturošam benzīnam ir tāds pats kā svinu nesaturošam.

### *Spirtu un metanolu saturošs benzīns*

Pārdošanā ir pieejams gazohols, kas ir benzīna un etilspirta (jeb graudu spirta) maisījums, un metanolu (jeb metilspirtu) saturošs benzīns vai gazohols svinu nesaturoša benzīna vietā vai maisījumā ar to.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10% etilspirta, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur kaut nedaudz metanola. Jebkurš no šiem degvielas veidiem var izraisīt automašīnas darbības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu, dzinēja vadības sistēmu un izmešu kontroles sistēmu.

Ja rodas kādi traucējumi automašīnas darbībā, pārtrauciet lietot gazoholu.

Uz automašīnas bojājumiem vai darbības problēmām var neattiekties ražotāja garantija, ja šīs problēmas rodas tāpēc, ka ir ticis izmantots:

1. Gazohols, kas satur vairāk par 10% etilspirta.
2. Benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs gazohols.

**PIEZĪME**

**Nekādā gadījumā neizmantojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādu gazohola izstrādājumu, kas apgrūtina automašīnas darbību.**

### *Citi degvielas veidi*

Tādu degvielas piedevu kā:

- silikona degvielas piedevu,
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedevu,
- ferocēna (dzelzs) degvielas piedevu,
- citu piedevu uz metāla bāzes

izmantošana var izraisīt nepareizu aizdedzi, lēnu paātrinājumu, dzinēja noslāpšanu, katalizatora bojājumus vai pārmērīgu rūsēšanu un radīt dzinēja bojājumus, kas samazina tā kopējo kalpošanas laiku.

**PIEZĪME**

**Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi šo degvielas veidu izmantošana.**

### *MTBE lietošana*

HYUNDAI neiesaka lietot Jūsu automašīnai degvielu, kas satur vairāk nekā 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela, kuras sastāvā ir vairāk nekā 15% MTBE (skābekļa sastāvs 2,7% no masas), var pasliktināt automašīnas sniegumu un izraisīt tvaika nobloķēšanos un iedarbināšanas grūtības.

**PIEZĪME**

**Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi tādas degvielas izmantošana, kas satur metanolu vai vairāk par 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7% no masas).**

### *Neizmantojiet metanolu*

Degvielu, kas satur metanolu (kokspirtu), Jūsu automašīnā nedrīkst izmantot. Šā veida degviela var samazināt automašīnas sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un izmešu kontroles sistēmas komponentus.

### *Degvielas piedevas*

HYUNDAI iesaka izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (izņemot Eiropu). Klientiem, kas regulāri neizmanto kvalitatīvu degvielu un saskaras ar iedarbināšanas problēmām vai nevienmērīgu dzinēja darbību, ieteicams saskaņā ar apkopes grafiku pievienot tvertnē esošajai degvielai vienu pudeli piedevas **(skatiet 8. nodaļas punktu “Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts”)**.

Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

### *Automašīnas lietošana ārvalstīs*

Ja grasāties braukt ar savu automašīnu uz citu valsti, noteikti:

- ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz automašīnas reģistrāciju un apdrošināšanu;
- noskaidrojiet, vai tajā valstī ir pieejama piemērota degviela.

## AUTOMAŠĪNAS PĀRVEIDOŠANA

- Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi.

  Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.
- Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, var tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Drošības nolūkos ir aizliegts lietot neatļautas elektroniskās ierīces.

## AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANAS PROCESS

Ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus pirmajos 1000 km, Jūs varat uzlabot savas automašīnas sniegumu, ekonomiju un lietošanas ilgumu.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot uzturiet dzinēja ātrumu (apgriezienu skaitu minūtē) amplitūdā no 2000 līdz 4000 apgr./min.
- Nebrauciet ar vienu ātrumu ilgu laiku – ne ātri, ne lēni. Mainīt dzinēja apgriezienu skaitu ir nepieciešams, lai pareizi iebrauktu dzinēju.
- Centieties nebremzēt strauji, izņemot ārkārtas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iegulties.

## LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU ATGRIEŠANA (EIROPAI)

HYUNDAI atbalsta nolietotu transportlīdzekļu utilizēšanu apkārtējai videi nekaitīgā veidā un piedāvā savākt Jūsu HYUNDAI transportlīdzekli tā kalpošanas laika beigās saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) direktīvu par nolietotiem transportlīdzekļiem.

Papildu informācija ir pieejama Jūsu vietējā HYUNDAI mājas lapā.

# 1. Hibrīda sistēmas pārskats


HEV sistēma ..... 1-11

Braukšana ar hibrīda automašīnu ..... 1-12

Automašīnas iedarbināšana ..... 1-12

Automašīnas ar atslēgas tālvadības pulti ..... 1-12

Automašīnas ar inteliģento atslēgu ..... 1-12

Īpašas iezīmes ..... 1-13

Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS) ..... 1-14

Ko dara reģeneratīvā bremzēšana? ..... 1-14

Akumulators ..... 1-14

Hibrīda sistēmas rādītājs ..... 1-15

Jaudas rādītājs ..... 1-15

Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs ..... 1-15

Brīdinājuma un gaismas indikatori ..... 1-16

Gatavības indikators ..... 1-16

Elektriskās automašīnas (EV) režīma indikators ..... 1-16

Apkopes brīdinājuma gaismas indikators ..... 1-16

Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators ..... 1-16

LCD ekrāna ziņojumi ..... 1-17

Gatavs uzsākt braukšanu (Ready to start driving) ..... 1-17

Pārbaudiet reģeneratīvo bremzēšanu (Check regenerative brakes) ..... 1-17

Apturiet automašīnu un pārbaudiet bremzes (Stop vehicle and check brakes) ..... 1-17

Pārbaudiet hibrīda sistēmu (Check Hybrid system) ..... 1-17

Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet hibrīda sistēmu (Stop safely and check Hybrid system) ..... 1-18

Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Neiedarbiniet dzinēju (Check Hybrid system. Do not start engine) ..... 1-18

Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet enerģijas avotu (Stop safely and check power supply) ..... 1-18

Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu (Check virtual engine sound system) ..... 1-18

Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus (Refuel to prevent Hybrid battery damage) ..... 1-19

Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu (Refill inverter coolant) ..... 1-19

Apstājieties ar iedarbinātu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru (Park with engine On to charge battery) ..... 1-19

Iedarbiniet dzinēju, lai novērstu akumulatora izlādēšanos (Start engine to avoid battery discharge) ..... 1-19

1

Enerģijas plūsma ..... 1-20
Automašīna apturēta ..... 1-20
Elektriskās automašīnas (EV) piedziņa ..... 1-20
Papildu jauda ..... 1-20
Tikai dzinēja piedziņa ..... 1-20
Dzinēja ģenerēšana ..... 1-21
Reģenerācija ..... 1-21
Bremzēšana ar dzinēju ..... 1-21
Jaudas rezerve ..... 1-21
Dzinēja ģenerēšana/motora piedziņa ..... 1-22
Dzinēja ģenerēšana/reģenerācija ..... 1-22
Bremzēšana ar dzinēju/reģenerācija ..... 1-22
Hibrīda sistēmas drošības brīdinājumi ..... 1-23
Hibrīda automašīnas sastāvdaļas ..... 1-23
Augstsprieguma akumulatora sistēma ..... 1-23
Apkopes kontakts ..... 1-26
Hibrīda akumulatoru dzesēšanas kanāls ..... 1-26
Ja notiek negadījums ..... 1-27
Ja hibrīda automašīna nedarbojas ..... 1-28

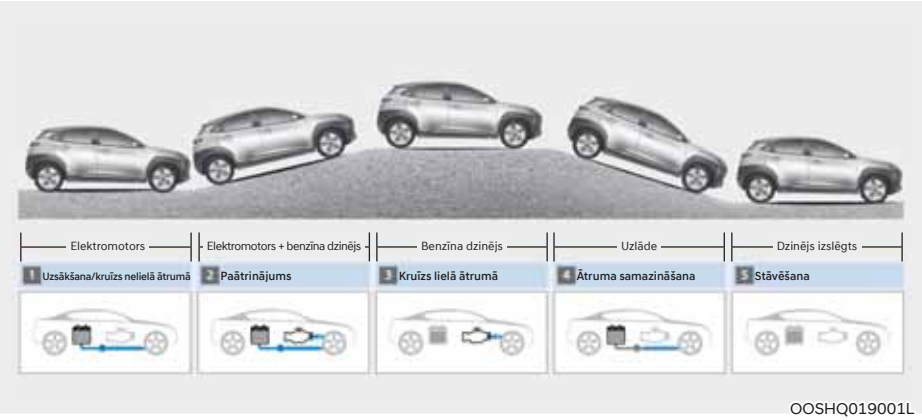
## HEV SISTĒMA

HYUNDAI hibrīda elektriskā automašīna (HEV – Hybrid Electric Vehicle) jaudas gūšanai izmanto gan benzīna dzinēju, gan elektromotoru. Elektromotoru darbina augstsprieguma HEV akumulators.

Atkarībā no braukšanas apstākļiem HEV dators selektīvi iedarbina dzinēju vai elektromotoru, vai pat abus reizē.

Degvielas efektivitāte uzlabojas, ja dzinējs darbojas tukšgaitā vai ja automašīnu darbina elektromotors no HEV akumulatora.

HEV akumulatora uzlādes līmenis ir jāuztur, tāpēc dažreiz dzinējs var ieslēgties arī stāvot tukšgaitā, lai strādātu kā ģenerators. Uzlāde notiek arī samazinot ātrumu un reģeneratīvās bremzēšanas laikā.




OOSHQ019001L

# BRAUKŠANA AR HIBRĪDA AUTOMAŠĪNU

## Automašīnas iedarbināšana

### *Automašīnas ar atslēgas tālvadības pulti*

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī.
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz iedegas "🚗" indikators, un tad atlaidiet to.

   Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, nespiežot gāzes pedāli.

**Pēc iedarbināšanas procedūrām instrumentu blokā iedegsies "🚗" indikators. Papildu informāciju skatiet 6. nodaļā.**

### *Automašīnas ar inteliģento atslēgu*

1. Paņemiet līdzi inteliģento atslēgu.
2. Pārbaudiet, vai ir stingri novilkta stāvbremze.
3. Iestatiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Ar pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) režīmā automašīnu iedarbināt nevar.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Ja hibrīda sistēma iedarbosies, ieslēgsies "🚗" indikators.

   Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, nespiežot gāzes pedāli.

**Pēc iedarbināšanas procedūrām instrumentu blokā iedegsies "🚗" indikators. Papildu informāciju skatiet 6. nodaļā.**

**Hibrīda sistēmas ekonomiska un droša ekspluatācija**

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet mērenā tempā un uzturiet vienmērīgu kruīza ātrumu. Neuzsāciet braukšanu strauji (spolējot). Neuzņemiet lielu ātrumu, braucot no viena luksofora līdz nākamajam.

  Kad vien tas ir iespējams, izvairieties no braukšanas sastrēgumos. Vienmēr ieturiet drošu attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, tādējādi Jūs izvairīsieties no nevajadzīgas bremzēšanas. Šādi tiek arī samazināts bremžu nodilums.
- Automašīnai samazinot ātrumu, reģeneratīvā bremzēšana ražo enerģiju.
- Kad hibrīda akumulatora līmenis ir zems, hibrīda sistēma automātiski uzlādē hibrīda akumulatoru.
- Ja dzinējs darbojas un pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) režīmā, hibrīda sistēma nevar ražot elektrību. Hibrīda akumulators nevar uzlādēties, ja pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) režīmā.

### *i* Informācija

**Hibrīda sistēmā dzinējs iedarbojas un izslēdzas automātiski. Kad hibrīda sistēma darbojas, ir izgaismots "🚗" indikators.**

**Šādās situācijās dzinējs var darboties automātiski.**

- **Kad dzinējs ir gatavs darboties**
- **Kad lādējas hibrīda akumulators**
- **Atkarībā no hibrīda akumulatora temperatūras apstākļiem**

## Īpašas iezīmes

Hibrīda automašīnas skan savādāk nekā automašīnas ar benzīna dzinēju. Kad hibrīda sistēma darbojas, Jūs varat dzirdēt skaņas no hibrīda akumulatora sistēmas aiz aizmugures sēdekļa.
Ja strauji spiedīsiet akseleratora pedāli, varat dzirdēt dīvainas skaņas. Spiežot bremžu pedāli, Jūs varat dzirdēt reģeneratīvās bremžu sistēmas skaņas. Kad hibrīda sistēma ir izslēgta vai ieslēgta, Jūs varat dzirdēt skaņas dzinēja nodalījumā. Ja Jūs atkārtoti nospiedīsiet bremžu pedāli, kad hibrīda sistēma ir ieslēgta, Jūs varat dzirdēt skaņas dzinēja nodalījumā. Neviena no šīm skaņā nenorāda uz problēmām. Tās ir normālas hibrīda automašīnu īpašības.

Ja notiek kāda no šīm darbībām, ir normāli, ja dzirdēsiet dzinēja skaņu no dzinēja nodalījuma:

- bremžu pedālis tiek atlaists pēc hibrīda sistēmas izslēgšanas;
- bremžu pedālis tiek nospiests pēc hibrīda sistēmas izslēgšanas;
- tiek atvērtas vadītāja durvis.

Kad tiek ieslēgta hibrīda sistēma, benzīna dzinējs var darboties vai būt izslēgts. Šajā gadījumā Jūs varat just vibrāciju. Tā neliecina par traucējumiem. Kad iedegas “” indikators, hibrīda sistēma ir gatava uzsākt braukšanu. Pat ar izslēgtu dzinēju Jūs varat braukt ar automašīnu, kamēr vien ir izgaismots “” indikators.

***PIEZĪME***

**Hibrīda sistēma ietver daudz elektronisku detaļu. Augsta sprieguma detaļas, piemēram, kabeļi un citas detaļas, var izplatīt elektromagnētiskos viļņus. Pat ja elektromagnētiskais aizsegs bloķē elektromagnētiskās emisijas, elektromagnētiskie viļņi var ietekmēt elektroniskās ierīces. Arī tad, ja Jūs neizmantojat automašīnu ilgāku laiku, hibrīda sistēma izlādējas. Jums ir jābrauc ar automašīnu vairākas reizes mēnesī. Mēs iesakām nobraukt vismaz 1 stundu vai 16 km. Ja hibrīda akumulators ir izlādējies vai nav iespējams iedarbināt automašīnu arī no citas automašīnas akumulatora, ieteicams sazināties ar Jūsu pilnvaroto HYUNDAI pārstāvi.**

### BRĪDINĀJUMS

- **Kad Jūs iedarbināsiet hibrīda sistēmu ar pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, instrumentu blokā iedegsies “” indikators. Vadītājs var braukt ar automašīnu arī ar izslēgtu benzīna dzinēju.**
- **Izkāpjot no automašīnas, Jums ir jāizslēdz hibrīda sistēma vai jānovieto pārnesumkārbas svira P (stāvēšanas) režīmā. Netīšām nospiežot gāzes pedāli vai ja pārnesumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā, automašīna negaidīti izkustēsies, kas, iespējams, var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

### *Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS)*

Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS – Virtual Engine Sound System) rada dzinēja skaņu, kas dzirdama gājējiem, jo elektriskajā režīmā automašīna darbojas gandrīz bez trokšņa.

- VESS iespējams ieslēgt vai izslēgt, piespiežot VESS pogu.
- VESS darbojas, kad automašīna brauc ar nelielu ātrumu.
- Ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu, būs dzirdams papildu brīdinājuma skaņas signāls.

**UZMANĪBU**

**Drošības apsvērumu dēļ neizslēdziet VESS sistēmu. Ja Jūs atrodaties situācijā, kad sistēma ir jāizslēdz, pārliecinieties, vai automašīnas tuvumā nav gājēju.**

### *Ko dara reģeneratīvā bremzēšana?*

Tā izmanto elektromotoru palēninināšanās un bremzēšanas laikā un pārveido kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ar ko uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

### *Akumulators*

- Automašīna ir aprīkota ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina motoru un gaisa kondicionieri, un integrētu 12 V litija jonu polimēru akumulatoru ar HEV akumulatoru, kas darbina lukturus, stiklu tīrītājus un audiosistēmu.
- Integrētais 12 V akumulators tiek uzlādēts automātiski, kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā.

## Hibrīda sistēmas rādītājs

### *Jaudas rādītājs*

OOSH049007L

Hibrīda sistēmas rādītājs parāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi nodrošina degvielas efektivitāti vai nē.

- CHARGE (UZLĀDE):

  parāda, ka automašīnas ražotā enerģija tiek konvertēta elektro-enerģijā. (Reģenerētā enerģija)
- ECO (EKO):

  parāda, ka automašīna tiek vadīta ekonomiski.
- POWER (JAUDA):

  parāda, ka automašīna pārsniedz ekonomiskas braukšanas diapazonu.

Saskaņā ar hibrīda sistēmas rādītāja zonu, ieslēdzas vai izslēdzas “EV” indikators.

- “EV” indikators ieslēgts: automašīna brauc, izmantojot elektromotoru vai benzīna dzinējs ir izslēgts.
- “EV” indikators izslēgts: automašīna brauc, izmantojot benzīna dzinēju.

### *Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs*

OOSH049010L

OOSH049011L

Šis rādītājs uzrāda atlikušo hibrīda akumulatora jaudu. Ja rādītājs ir tuvu “0” vai “L” (zems) līmenim, automašīna automātiski iedarbinās dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru.

Taču, ja servisa indikators (⚠) un traucējumu gaismas indikators (MIL) (🔧) ieslēdzas, kad uzlādes stāvokļa rādītājs ir tuvu “0” vai “L” (zems) līmenim, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## Brīdinājuma un gaismas indikatori

### *Gatavības indikators*

**Indikators izgaismojas:**

kad automašīna ir gatava braukšanai.

- Ieslēgts: iespējama normāla braukšana.
- Izslēgts: nav iespējama normāla braukšana vai konstatēta problēma.
- Mirgo: braukšanas ārkārtas situācijā.

Ja braukšanas gatavības indikators izslēdzas vai mirgo, sistēmā konstatēta problēma. Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Elektriskās automašīnas (EV) režīma indikators*

**Indikators izgaismojas:**

ja automašīnu darbina elektromotors.

### *Apkopes brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:**

- pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Apkopes brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas aptuveni 3 sekundes un izslēdzas, kad visas pārbaudes ir pabeigtas.
- Ja ir radušās problēmas hibrīda automašīnas kontroles sistēmas vai datora darbībā.

Ja brīdinājuma gaismas indikators ieslēdzas braukšanas laikā vai nenodziest pēc automašīnas iedarbināšanas, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:**

ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana un bremzes nedarbojas kā pienākas. Tādā gadījumā vienlaicīgi izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators (sarkans) un reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators (dzeltens).

Ja tā notiek, brauciet uzmanīgi un pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Var palielināties bremžu pedāļa pretestība un bremzēšanas ceļa garums.

## LCD ekrāna ziņojumi

### *Gatavs uzsākt braukšanu (Ready to start driving)*

OOSHQ019003L

Šis paziņojums parādās, kad automašīna ir gatava braukšanai.

### *Pārbaudiet reģeneratīvo bremzēšanu (Check regenerative brakes)*

OOSHQ019004L

Šis ziņojums parādās, ja ir zema bremžu efektivitāte vai sakarā ar traucējumiem bremžu sistēmā pienācīgi nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana.

Ja tas parādās, var paiet ilgāks laiks, līdz nostrādā bremžu pedālis un var pieaugt bremzēšanas ceļš.

### *Apturiet automašīnu un pārbaudiet bremzes (Stop vehicle and check brakes)*

OOSHQ019006L

Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi bremžu sistēmā.

Ja tas parādās, apturiet automašīnu drošā vietā, un ieteicams to aizvilkt līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

### *Pārbaudiet hibrīda sistēmu (Check Hybrid system)*

OOSHQ019005L

Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi hibrīda kontroles sistēmas darbībā. Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet hibrīda sistēmu (Stop safely and check Hybrid system)*

OOSHQ019007L

Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi hibrīda kontroles sistēmas darbībā. "" indikators mirgos un brīdinājuma signāls skanēs, līdz problēma tiks atrisināta. Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Neiedarbiniet dzinēju (Check Hybrid system. Do not start engine)*

OOSHQ019008L

Šis ziņojums parādās, ja hibrīda akumulatora jaudas līmenis ir zems. Brīdinājuma signāls skanēs, līdz problēma tiks atrisināta. Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet enerģijas avotu (Stop safely and check power supply)*

OOSHQ019009L

Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi enerģijas padeves sistēmā.

Ja tas parādās, apturiet automašīnu drošā vietā un aizvelciet līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

### *Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu (Check virtual engine sound system)*

OOSHQ019010L

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) darbībā.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus (Refuel to prevent Hybrid battery damage)*

OOSHQ019011L

Šis ziņojums parādās, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus.

### *Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu (Refill inverter coolant)*

OOSHQ019012L

Šis ziņojums parādās, kad invertora dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu.

### *Apstājieties ar iedarbinātu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru (Park with engine On to charge battery)*

OOSHQ019013L

Šis ziņojums parādās, ja hibrīda akumulatora jaudas līmenis ir zems.

Ja tas parādās, apturiet automašīnu drošā vietā un gaidiet, kamēr akumulators būs uzlādējies.

### *Iedarbiniet dzinēju, lai novērstu akumulatora izlādēšanos (Start engine to avoid battery discharge)*

OOSHQ019027L

Šis ziņojums parādās, lai informētu vadītāju, ka 12 V akumulators var izlādēties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts (bez izgaismota indikatora).

Ieslēdziet automašīnu gatavības ( ) režīmā, lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos.

## Enerģijas plūsma

Hibrīda sistēma informē vadītājus par sistēmas enerģijas plūsmu dažādos lietošanas režīmos. Braukšanas laikā enerģijas plūsma var notikt kādā no 11 režīmiem.

### *Automašīna apturēta*

OOSHQ019014L

Automašīna ir apturēta.

(Nav enerģijas plūsmas.)

### *Elektriskās automašīnas (EV) piedziņa*

OOSHQ019015L

Braukšanai tiek izmantota tikai elektromotora jauda.

(Akumulators → riteņi)

### *Papildu jauda*

OOSHQ019016L

Braukšanai tiek izmantota gan elektromotora jauda, gan dzinēja jauda.

(Akumulators un dzinējs → riteņi)

### *Tikai dzinēja piedziņa*

OOSHQ019017L

Braukšanai tiek izmantota tikai dzinēja jauda.

(Dzinējs → riteņi)

### *Dzinēja ģenerēšana*

OOSHQ019018L

Kad automašīna stāv, dzinējs lādē augstsprieguma akumulatoru.

(Dzinējs → akumulators)

### *Bremzēšana ar dzinēju*

OOSHQ019019L

Lai samazinātu automašīnas ātrumu, tiek izmantota bremzēšana ar dzinēju.

(Riteņi → dzinējs)

### *Reģenerācija*

OOSHQ019020L

Reģeneratīvā bremžu sistēma lādē augstsprieguma akumulatoru.

(Riteņi → akumulators)

### *Jaudas rezerve*

OOSHQ019021L

Dzinējs vienlaikus tiek izmantots braukšanai un augstsprieguma akumulatora lādēšanai.

(Dzinējs → riteņi un akumulators)

### *Dzinēja ģenerēšana/ motora piedziņa*

OOSHQ019022L

Dzinējs uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Braukšanai tiek izmantota elektromotora jauda.

(Dzinējs → akumulators → riteņi)

### *Dzinēja ģenerēšana/reģenerācija*

OOSHQ019023L

Dzinējs un reģeneratīvā bremžu sistēma uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

(Dzinējs un riteņi → akumulators)

### *Bremzēšana ar dzinēju/reģenerācija*

OOSHQ019024L

Bremzēšana ar dzinēju vienlaikus tiek izmantota, lai samazinātu automašīnas ātrumu un augstsprieguma akumulatora lādēšanai.

(Riteņi → dzinējs un akumulators)

# HIBRĪDA SISTĒMAS DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMI

## Hibrīda automašīnas sastāvdaļas

### *Augstsprieguma akumulatora sistēma*

■ HPCU (hibrīda jaudas kontroles ierīce) *1

OAEPHQ016040L

■ Augstsprieguma akumulatora sistēma *2

OAEQ046019

*1 : Atrodas dzinēja nodalījumā

*2 : Atrodas zem aizmugures sēdekļiem

**BRĪDINĀJUMS**

**Nekad nepieskarieties oranžas krāsas vai ar augstsprieguma brīdinājumu marķētām detaļām, tostarp vadiem, kabeļiem un savienojumiem. Ja izolācija vai vāki ir bojāti vai noņemti, elektrošoks var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Nomainot drošinātājus dzinēja nodalījumā, nekad neaizskariet HPCU. HPCU ir augsts spriegums. Pieskaršanās HPCU var izraisīt elektrošoku, nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Hibrīda sistēmas hibrīda akumulatorā izmantots augsts spriegums, lai darbinātu motoru un citas detaļas. Hibrīda akumulatora sistēmas augstais spriegums var būt ļoti bīstams.**

**Nekad neaizskariet hibrīda sistēmu. Pieskaršanās hibrīda akumulatora sistēmai var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

## UZMANĪBU

- **Nenovietojiet priekšmetus zonā aiz augstsprieguma akumulatora. Sadursmes gadījumā akumulators var izkustēties vai tā darbība var pasliktināties.**
- **Nespiediet bagāžu ar spēku un nepārkraujiet bagāžas nodalījumu. Tas var deformēt augstsprieguma akumulatora korpusu, izraisot drošības problēmas vai pasliktinot tā darbību.**
- **Esiet uzmanīgi, bagāžas nodalījumā pārvadājot uzliesmojošus šķidrumus. Ja notiks šķidruma noplūde un tas nonāks augstsprieguma akumulatorā, var rasties darbības traucējumi un samazināties drošība.**

■ Piedziņas motors *3

OAEQ046017

*3 : Atrodas dzinēja nodalījumā

## BRĪDINĀJUMS

- **Neizjauciet augstsprieguma motora savienotāju. Augstsprieguma motora savienotājs var saturēt augstu paliekošo spriegumu. Saskaršanās ar augstu spriegumu var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Jūsu automašīnas hibrīda sistēmu drīkst pārbaudīt un remontēt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis.**

## BRĪDINĀJUMS

- **Neizjauciet un nemontējiet augstsprieguma akumulatora sistēmu. Pretējā gadījumā varat saņemt elektrošoka triecienu, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Ja Jūs neprasmīgi izjauksiet vai samontēsiet hibrīda sistēmas detaļas, tas var pazemināt Jūsu automašīnas veiktspēju un uzticamību.**
- **Ja elektrolīts nonāk saskarsmē ar Jūsu ādu, apģērbu vai acīm, nekavējoties noskalojiet to ar lielu daudzumu tekoša krāna ūdens. Iespējami ātri pārbaudiet acis pie ārsta.**

## BRĪDINĀJUMS

**Nekad neizjauciet un nemontējiet augstsprieguma akumulatora sistēmu.**

- **Ja Jūs izjauksiet vai montēsiet augstsprieguma akumulatora sistēmas detaļas, tas var pazemināt Jūsu automašīnas izturību un veiktspēju.**
- **Ja vēlaties pārbaudīt augstsprieguma akumulatora sistēmu, lūdziet, lai automašīnu pārbauda pilnvarots HYUNDAI pārstāvis.**
- **Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram un augstsprieguma kabelim, kas pievienots pie motora (oranžā krāsā). Varat nopietni apdedzināties vai saņemt elektrošoka triecienu. Jūsu drošībai – nepieskarieties elektronisko detaļu vākiem un elektroniskajam kabelim. Nenoņemiet elektronisko detaļu vākus un elektronisko kabeli. Jo sevišķi nekad nepieskarieties augstsprieguma akumulatora sistēmai, kad hibrīda sistēma ir ieslēgta. Jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

## BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neizmantojiet sistēmas moduļus (augstsprieguma akumulatoru, invertoru un pārveidotāju) citiem nolūkiem.**
- **Neizmantojiet neatļautu akumulatora lādētāju, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru. Pretējā gadījumā varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Nekad nenovietojiet augstsprieguma sistēmu ugunī vai tās tuvumā.**
- **Nekad neurbiet sistēmas moduļus un nesitiet tos. Tie var tikt bojāti. Jūs varat saņemt elektrošoku, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

## *PIEZĪME*

- **Ja automašīna tiek pārkrāsota, nekarsējiet to krāsnī ilgāk par 30 minūtēm 70 °C vai 20 minūtēm 80 °C temperatūrā.**
- **Nemazgājiet dzinēja nodalījumu ar ūdeni. Ūdens var izraisīt elektrošoku un bojāt elektroniskās detaļas.**

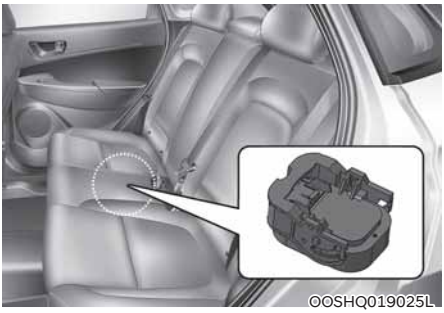
## BRĪDINĀJUMS

**Šī hibrīda automašīna augsta sprieguma ražošanai izmanto hibrīda akumulatora sistēmas invertoru un pārveidotāju. Augstais spriegums hibrīda akumulatora sistēmā ir ļoti bīstams un var izraisīt nopietnus apdegumus un elektrošoku. Šāda situācija var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

- **Jūsu drošībai nekad nepieskarieties, nenomainiet, neizjauciet un neizņemiet hibrīda akumulatora sistēmu, ieskaitot tās detaļas, kabeļus un savienotājus. Neievērojot šo brīdinājumu, nopietni apdegumi vai elektrošoks var radīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Hibrīda akumulatora sistēmai darbojoties, hibrīda akumulatora sistēma var būt karsta. Vienmēr esiet uzmanīgi, jo augstais spriegums var izraisīt apdegumus vai elektrošoku.**
- **Neaplejiet ar šķidrumu HPCU, HSG, motoru un drošinātājus. Ja hibrīda sistēmas detaļas nonāk saskarē ar šķidrumu, tas var izraisīt elektrošoku.**

## Apkopes kontakts

### BĪSTAMI




**Nekad nepieskarieties apkopes kontaktam. Apkopes kontakts ir savienots ar augstsprieguma hibrīda akumulatora sistēmu. Pieskaroties apkopes kontaktam, var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

**Apkopes darbiniekiem ir jāievēro apkopes rokasgrāmatā noteiktā kārtība.**

## Hibrīda akumulatora dzesēšanas kanāls

Hibrīda akumulatora dzesēšanas kanāls atrodas aizmugures sēdekļu kreisajā pusē. Dzesēšanas kanāls nodrošina hibrīda akumulatora dzesēšanu. Ja hibrīda akumulatora gaisa dzesēšanas kanāls ir nobloķēts, hibrīda akumulators var pārkarst.

Regulāri iztīriet hibrīda akumulatora dzesēšanas kanālu ar sausu audumu.

### BRĪDINĀJUMS

- **Nekad netīriet hibrīda akumulatora dzesēšanas kanālu ar mitru audumu. Ja hibrīda akumulatora dzesēšanas kanālā iekļūst ūdens, hibrīda akumulators var radīt elektrošoku, nodarot nopietnus bojājumus un izraisot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Hibrīda akumulators sastāv no litijajonu polimēriem. Ja ar hibrīda akumulatoru neatbilstoši apietas, tas var būt bīstams apkārtējai videi. Tas var arī radīt elektrošoku un nopietnus apdegumus, izraisot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Neizlejiet šķidrumus virs hibrīda akumulatora dzesēšanas kanāla. Tas ir ļoti bīstami. Tas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Neaizsedziet dzesēšanas kanālu ar nekādiem priekšmetiem.**
- **Neievietojiet priekšmetus hibrīda akumulatora dzesēšanas kanālā. Tas var samazināt hibrīda akumulatora dzesēšanas kanāla tilpumu. Ja dzesēšanas kanālu bloķē jebkādi priekšmeti, nekavējoties sazinieties ar savu HYUNDAI pārstāvi.**
- **Nekad nenovietojiet trauku ar šķidrumu virs dzesēšanas kanāla vai tā tuvumā. Ja šķidrums izlīs, bagāžas nodalījumā esošais hibrīda akumulators var tikt bojāts.**
- **Pirms brauciena nostipriniet bagāžas nodalījumā esošo kravu, lai tā nepārvietotos. Ja asa vai smaga krava ar spēcīgu triecienu trāpa vai caurdur bagāžas nodalījuma sienu salona pusē, hibrīda akumulatora sistēma var tikt bojāta, kas pasliktinās tās veiktspēju.**
- **Nenobloķējiet dzesēšanas kanālu ar nekādiem priekšmetiem.**

## Ja notiek negadījums

### BRĪDINĀJUMS

- **Jūsu drošībai – neaiztieciet augstsprieguma kabeļus, savienotājus un sistēmas moduļus. Augstsprieguma detaļas ir oranžā krāsā.**
- **Neapslēpti kabeļi vai vadi var būt redzami kā automašīnas iekšienē, tā ārpusē. Nekad neaizskariet vadus vai kabeļus, jo tas var izraisīt elektrošoku un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Jebkāda gāzu un elektrolīta noplūde no Jūsu automašīnas ir ne vien indīga, bet arī viegli uzliesmojoša. Ja pamanāt noplūdi, atveriet logus un atkāpieties drošā attālumā no stāvēšanai novietotās automašīnas.**

  **Nekavējoties sazvaniet ārkārtas dienestus vai sazinieties ar pilnvaroto HYUNDAI pārstāvi un informējiet viņus, ka Jūsu automašīna ir hibrīds.**
- **Ja automašīna ir nopietni bojāta, ievērojiet drošu attālumu vismaz 15 metrus vai vairāk starp Jūsu automašīnu un citām automašīnām/viegli uzliesmojošiem priekšmetiem.**

### BRĪDINĀJUMS

**Ja notikusi aizdegšanās:**

- **Ja notiek neliela aizdegšanās, izmantojiet elektrības ugunsgrēku dzēšanai paredzētu nelielu ugunsdzēšamo aparātu (ABC, BC).**

  **Ir svarīgi nodzēst uguni savlaicīgi, atrasties drošā attālumā no automašīnas un nekavējoties izsaukt ugunsdzēsējus. Paziņojiet ugunsdzēsējiem, ka ir aizdegusies hibrīda automašīna.**

  **Ja liesmas pāriet uz augstsprieguma akumulatoru, tā nodzēšanai ir nepieciešams liels daudzums ūdens.**

  **Neliela daudzuma ūdens vai elektrības ugunsgrēkiem neparedzētu ugunsdzēšamo aparātu lietošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus no strāvas trieciena.**
- **Pamanot jebkādas dzirksteles, liesmas, gāzes vai degvielas noplūdi no Jūsu automašīnas, nekavējoties zvaniet ārkārtas dienestiem vai sazinieties ar pilnvaroto HYUNDAI pārstāvi. Paziņojiet ugunsdzēsējiem, ka ir aizdegusies hibrīda automašīna.**

### BRĪDINĀJUMS

**Ja notiek iegrimšana ūdenī:**

**Ja Jūsu automašīnu pārplūdina ūdens, augstsprieguma akumulators var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku. Izslēdziet hibrīda sistēmu, paņemiet atslēgu un glābieties drošā vietā. Nekādā gadījumā neaiztieciet savu appludināto automašīnu.**

**Nekavējoties sazinieties ar pilnvaroto HYUNDAI pārstāvi un informējiet viņus, ka Jūsu automašīna ir hibrīds.**

## Ja hibrīda automašīna nedarbojas

Ja augstsprieguma akumulators vai 12 voltu akumulators ir izlādējies vai ja degvielas tvertne ir tukša, hibrīda sistēma brauciena laikā var nedarboties. Ja hibrīda sistēma nedarbojas, veiciet šādas darbības:

1. Pakāpeniski samaziniet automašīnas ātrumu, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.
2. Iestatiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā.
3. Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālu.
4. Izslēdziet automašīnu un mēģiniet ieslēgt hibrīda sistēmu vēlreiz, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli un ieslēdzot aizdedzes slēdzi.
5. Ja hibrīda sistēma joprojām nedarbojas, skatiet sadaļu “Ja ir izlādējies 12 voltu akumulators” 7. nodaļā.

   Pirms automašīnas iedarbināšanas no citas automašīnas akumulatora pārbaudiet degvielas līmeni un izlasiet precīzu iedarbināšanas procedūras aprakstu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Ja ir izlādējies 12 voltu akumulators” 7. nodaļā. Ja degvielas līmenis ir pārāk zems, nemēģiniet braukt ar automašīnu tikai uz akumulatora jaudas. Augstsprieguma akumulators var izlādēties un hibrīda sistēma izslēgsies.

# 2. Informācija par automašīnu


Ārpuse (I) ..... 2-2
Ārpuse (II) ..... 2-3
Salona pārskats (I) ..... 2-4
Salona pārskats (II) ..... 2-5
Instrumentu panelis (I) ..... 2-6
Instrumentu panelis (II) ..... 2-7
Dzinēja nodalījums ..... 2-8
Izmēri ..... 2-9
Dzinējs ..... 2-9
Spuldžu jauda ..... 2-10
Riepas un riteņi ..... 2-11
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi (Eiropai) ..... 2-12
Gaisa kondicionēšanas sistēma ..... 2-12
Automašīnas masa un bagāžas ietilpība ..... 2-12
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi ..... 2-13
Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropai) ..... 2-14
Ieteicamā SAE viskozitātes klase ..... 2-14
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ..... 2-15
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte ..... 2-15
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums ..... 2-16
Dzinēja numurs ..... 2-16
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums ..... 2-16
Dzesējošās vielas marķējums ..... 2-16
Atbilstības deklarācija ..... 2-17
Degvielas marķējums ..... 2-17
Benzīna dzinējs ..... 2-17

# ĀRPUSE (I)

■ Priekšpuse

**Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.**

OOSH019001L

1. Dzinēja pārsegs ..... 5-33
2. Priekšējie lukturi ..... 8-56
3. Dienas gaitas lukturi ..... 8-56
4. Pagrieziena signāla lukturi ..... 8-56
5. Riepas un riteņi ..... 8-33
6. Ārējais atpakaļskata spogulis ..... 5-23
7. Jumta lūka ..... 5-29
8. Vējstikla tīrītāju slotiņas ..... 8-31
9. Logi ..... 5-25

# ĀRPUSE (II)

■ Aizmugure

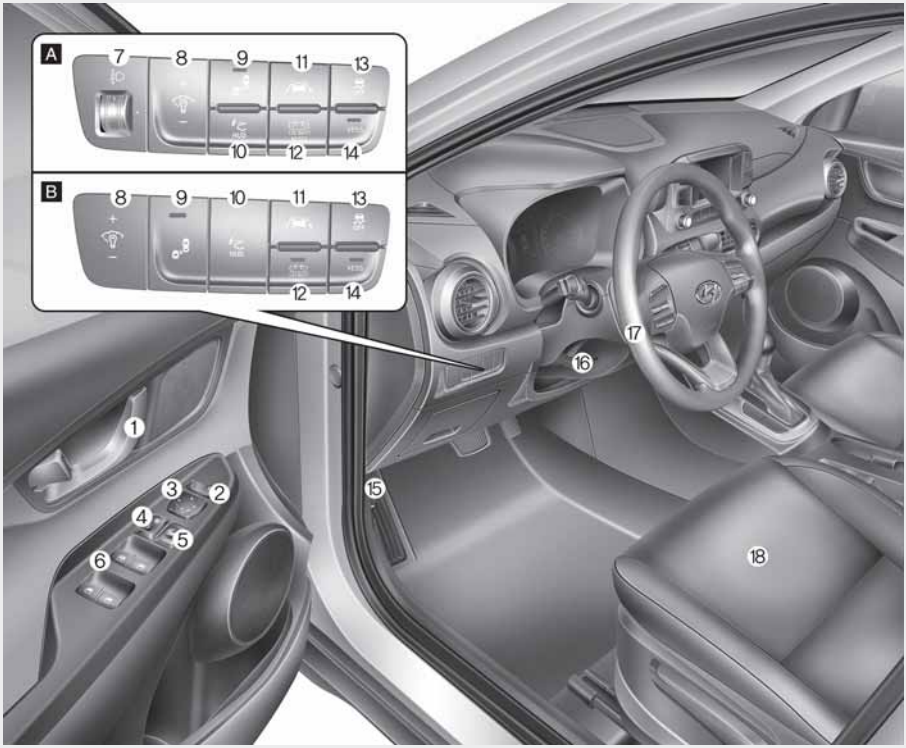
**Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.**

OOSH019002L

1. Durvis ..... 5-13
2. Degvielas uzpildes atveres lūka..... 5-36
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis .... 8-65
4. Pagrieziena signāls, aizmugures miglas lukturis, atpakaļgaitas lukturis..... 8-65
5. Bagāžas nodalījuma durvis ..... 5-34
6. Augšējais stopsignāls ..... 8-67
7. Aizmugurējais loga tīrītājs..... 8-32
8. Antena ..... 5-91

# SALONA PĀRSKATS (I)

■ Ar stūri kreisajā pusē




[A]: A tips, [B]: B tips

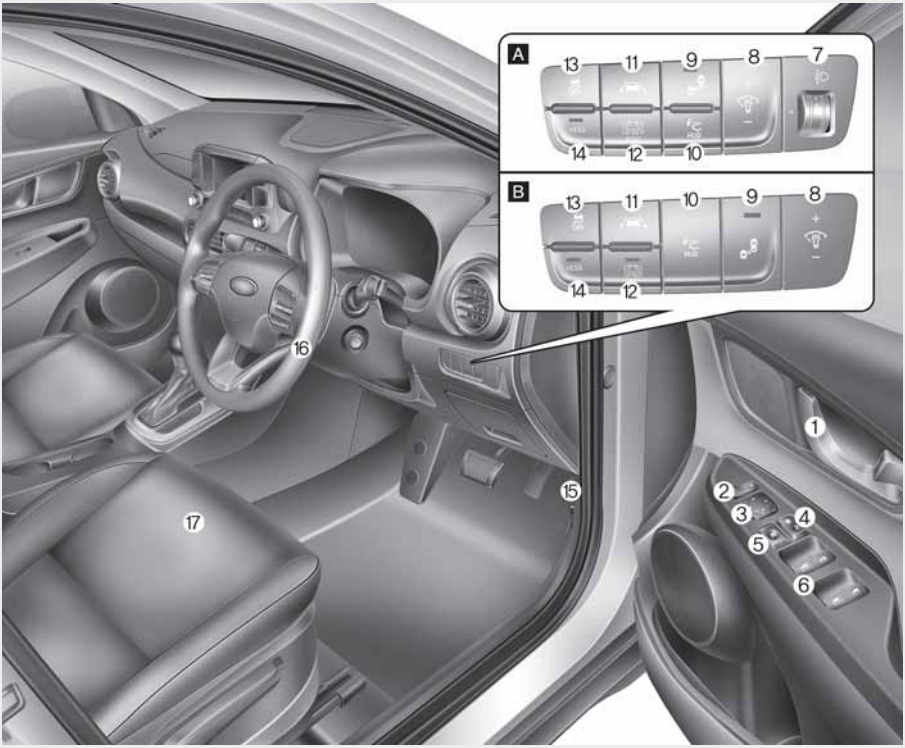
**Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.**

OOSH019003L

1. Iekšējais durvju rokturis ..... 5-14
2. Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana .. 5-24
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana .. 5-33
4. Centrālās atslēgas slēdzis ..... 5-15
5. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ..... 5-28
6. Elektrisko logu slēdži ..... 5-25
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulators .... 5-49
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis ..... 4-5
9. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēma (BCW) ..... 6-56
10. Vējstikla displeja slēdzis ..... 5-39
11. Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA).. 6-84
12. 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdzis.. 7-4
13. ESC OFF slēdzis ..... 6-34
14. Virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) slēdzis ..... 1-14
15. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira ..... 5-33
16. Stūres leņķa/attāluma maiņas svira .... 5-20
17. Stūre ..... 5-19
18. Sēdekļi ..... 3-3

# SALONA PĀRSKATS (II)

■ Ar stūri labajā pusē




[A]: A tips, [B]: B tips

**Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.**

OOSH019003R

1. Iekšējais durvju rokturis ..... 5-14
2. Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana ..5-24
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana ..5-33
4. Centrālās atslēgas slēdzis ..... 5-15
5. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ..... 5-28
6. Elektrisko logu slēdži..... 5-25
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulators .... 5-49
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis..... 4-5
9. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēma (BCW)..... 6-56
10. Vējstikla displeja slēdzis ..... 5-39
11. Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA).. 6-84
12. 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdzis.. 7-4
13. ESC OFF slēdzis ..... 6-34
14. Virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) slēdzis..... 1-14
15. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira..... 5-33
16. Stūre ..... 5-19
17. Sēdekļi ..... 3-3

# INSTRUMENTU PANELIS (I)

■ Ar stūri kreisajā pusē

**Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.**

OOSH019004L


1. Instrumentu bloks ..... 4-4
2. Signāltaure ..... 5-20
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens .. 3-44
4. Aizdedzes slēdzis/ ..... 6-6
   Dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas poga ..... 6-9
5. Gaismas lukturu regulēšanas/ pagriezienu signālu slēdži ..... 5-42
6. Logu tīrītāju un mazgātāju slēdži ..... 5-52
7. Audiosistēma ..... 5-96
8. Avārijas brīdinājuma gaismas signāla slēdzis ..... 7-2
9. Automātiskā klimata kontroles sistēma.. 5-63
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens.. 3-44
11. Cimdu nodalījums ..... 5-79
12. USB lādētājs ..... 5-83
13. Elektrības ligzda ..... 5-82
14. Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas svira ..... 6-13
15. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija .... 3-16
16. Stūres apsilde ..... 5-21
17. Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma/ ..... 5-56
   Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma .. 5-59
18. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres.. 5-92
19. Ātruma ierobežotāja slēdži/ ..... 6-103
   Kruīza kontroles slēdži ..... 6-105

# INSTRUMENTU PANELIS (II)

■ Ar stūri labajā pusē

**Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.**

OOSH019004R


1. Instrumentu bloks ..... 4-4
2. Signāltaure ..... 5-20
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens .. 3-44
4. Aizdedzes slēdzis/ ..... 6-6
   Dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas poga ..... 6-9
5. Gaismas lukturu regulēšanas/ pagriezienu signālu slēdži..... 5-42
6. Logu tīrītāju un mazgātāju slēdži ..... 5-52
7. Audiosistēma ..... 5-96
8. Avārijas brīdinājuma gaismas signāla slēdzis ..... 7-2
9. Automātiskā klimata kontroles sistēma.. 5-63
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens.. 3-44
11. Cimdu nodalījums ..... 5-79
12. USB lādētājs ..... 5-83
13. Elektrības ligzda..... 5-82
14. Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas svira ..... 6-13
15. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija.... 3-16
16. Stūres apsilde ..... 5-21
17. Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma/ ..... 5-56
    Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma .. 5-59
18. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres.. 5-92
19. Ātruma ierobežotāja slēdži/..... 6-103
    Kruīza kontroles slēdži ..... 6-105

# DZINĒJA NODALĪJUMS

■ 1.6 GDI

**Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.**

OOSH089001L

1. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš .. 8-22
2. Dzinēja eļļas mērstienis ..... 8-22
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš .. 8-23
4. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne .. 8-23
5. Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne ..... 8-23
6. Bremžu šķidruma tvertne ..... 8-26
7. Gaisa filtrs ..... 8-28
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne ..... 8-27
9. Drošinātāju kārba ..... 8-45

## IZMĒRI

| Vienība | | mm |
|---|---|---|
| Kopējais garums | | 4165 |
| Kopējais platums | | 1800 |
| Kopējais augstums | | 1550 / 1565*1 |
| Šķērsbāze priekšā | 205/60 R16 | 1575 |
| | 225/45 ZR18 | 1559 |
| Šķērsbāze aizmugurē | 205/60 R16 | 1584 |
| | 225/45 ZR18 | 1568 |
| Garenbāze | | 2600 |

*1: ar jumta bagāžnieku

## DZINĒJS

| Dzinējs | Darba tilpums, $cm^3$ | Cilindra diametrs x virzuļa gājiens, mm | Aizdedzes secība | Cilindru skaits |
|---|---|---|---|---|
| 1.6 GDI | 1580 | 72 x 97 | 1-3-4-2 | Vienrindas, 4 cilindri |

## SPULDŽU JAUDA

| Spuldze | | | | Spuldzes veids | Jauda (W) |
|---|---|---|---|---|---|
| Priekšā | A tips | Priekšējie lukturi | Tuvās | H7 | 55 |
| | | | Tālās | H7 | 55 |
| | B tips | Priekšējie lukturi | Tuvās/tālās | LED | LED |
| | | Statiskais pagrieziena lukturis (papildu tuvā gaisma) | | H7 | 55 |
| | Pagrieziena signāla lukturi | | | PY21W | 21 |
| | Dienas gaitas lukturis (DRL)/gabarītlukturis | | | LED | LED |
| | Sānu pagrieziena rādītājs | | | LED | LED |
| Aizmugurē | A tips | Aizmugures/bremžu lukturis | | P21W/5W | Aizmugures: 5 / Bremžu: 21 |
| | | Aizmugures lukturis | | W5W | 5 |
| | B tips | Aizmugures/bremžu lukturis | | LED | LED |
| | Pagrieziena signāla lukturi | | | P21W | 21 |
| | Atpakaļgaitas lukturis | | | P21W | 21 |
| | Miglas lukturis | | | PR21W | 21 |
| | Numura zīmes apgaismojuma lukturis | | | W5W | 5 |
| | Augšējais stopsignāls | | | LED | LED |
| Salons | Lasīšanas gaisma | | A tips | W10W | 10 |
| | | | B tips | W10W | 10 |
| | Salona gaisma | | A tips | FESTOON | 8 |
| | | | B tips | FESTOON | 10 |
| | Saulessarga spoguļa gaisma | | | FESTOON | 5 |
| | Bagāžas nodalījuma gaisma | | | FESTOON | 10 |

## RIEPAS UN RITEŅI

| Vienība | Riepu izmērs | Disku izmērs | Gaisa spiediens, bar (kPa, psi) | | | | Riteņa uzgriežņu pievilkšanas spēks, kgf·m (lbf·ft, N·m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Normāla slodze | | Maksimālā slodze | | |
| | | | Priekšā | Aizmugurē | Priekšā | Aizmugurē | |
| Pilna izmēra riepa | 205/60 R16 | 6.5J x 16 | 2,5 (250, 36) | | 2,5 (250, 36) | | 11~13 (79~94, 107~127) |
| | 225/45 ZR18 | 7.5J x 18 | | | | | |
| Kompaktā rezerves riepa | T125/ 80 D16 | 4.0T x 16 | 4,2 (420, 60) | | | | |

***PIEZĪME***

- **Specifikācijā norādīto standarta riepu spiedienu pieļaujams palielināt par 20 kPa (3 psi), ja drīzumā gaidāma zema gaisa temperatūra. Parasti riepu spiediens krītas par 7 kPa (1 psi) uz katriem 7°C temperatūras krituma. Ja gaidāmas krasas temperatūras izmaiņas, vajadzības gadījumā pārbaudiet riepu spiedienu, lai uzturētu to pareizā līmenī.**
- **Gaisa spiediens riepās parasti samazinās, uzbraucot augstkalnu apvidos, daudz augstāk virs jūras līmeņa. Ja plānojat braukt augstkalnu apvidos, iepriekš pārbaudiet riepu gaisa spiedienu. Ja nepieciešams, papildiniet spiedienu līdz nepieciešamajam līmenim (gaisa spiediena izmaiņas atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdze)).**
- **Nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu riepā, kas norādīts uz uzstādītās riepas sāna.**

### ⚠ UZMANĪBU

**Mainot riepas, VIENMĒR izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, konstrukcijas un protektora raksta riepas, ar kādām ir aprīkota automašīna. Pretējā gadījumā tas var izraisīt saistīto detaļu bojājumus un darbības traucējumus.**

## RIEPU SLODZES UN ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI (EIROPAI)

| Vienība | Riepu izmērs | Disku izmērs | Kravnesība | | Ātruma indekss | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI*1 | kg | ĀS*2 | km/h |
| Pilna izmēra riepa | 205/60 R16 | 6.5J x 16 | 92 | 630 | H | 210 |
| | 225/45 ZR18 | 7.5J x 18 | 91 | 615 | W | 270 |
| Kompaktā rezerves riepa | T125/80 D16 | 4.0T x 16 | 97 | 730 | M | 130 |

*1 SI: SLODZES INDEKSS
*2 ĀS: ĀTRUMA SIMBOLS

## GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

| Viela | Tilpuma svars | Klasifikācija |
|---|---|---|
| Dzesētājviela | 500 ± 25 g | R-1234yf |
| | 475 ± 25 g | R-134a |
| Kompresora smērviela | 120 ± 10 g | POE |

Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

## AUTOMAŠĪNAS MASA UN BAGĀŽAS IETILPĪBA

| Automašīnas pilna masa | Bagāžas nodalījuma tilpums | |
|---|---|---|
| | Min. | Maks. |
| 1880 kg | 361 ℓ | 1143 ℓ |

Min.: aiz aizmugures sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai
Maks.: aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam

## IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu dzinēja un transmisijas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Pareizo smērvielu lietošana arī uzlabo dzinēja efektivitāti, kas savukārt uzlabo degvielas ekonomiju.

Iesakām izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

| Smērviela | | Tilpums | Klasifikācija |
|---|---|---|---|
| Dzinēja eļļa*1 *2 (iztecināt un uzpildīt) | Ieteicams: Shell HELIX Motor oils | 3,8 ℓ | API LATEST vai ACEA A5/B5<br>SAE: 5W-30 |
| Dubultsajūga transmisijas šķidrums | | 1,6–1,7 ℓ | SAE 70W, API GL-4<br>HK D DCTF TGO-10 (SK)<br>SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL)<br>7 DCTF HKM (S-OIL) |
| Dzinēja sajūga aktuatora šķidrums | | 100 ± 20 $cm^3$ | SAE J1703, FMVSS116 DOT3 vai DOT4 |
| Dzinēja dzesēšanas šķidrums | | 6,0 ℓ | Antifrīza un ūdens maisījums (etilēnglikola dzesēšanas šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram) |
| Invertora dzesēšanas šķidrums | | 2,4 ℓ | |
| Bremžu šķidrums*3 | | Nepieciešamais daudzums | SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6 |
| Degviela | | 38 ℓ | Skatīt “Prasības degvielai” 1. nodaļā. |

*1 : Ņemiet vērā ieteiktās SAE viskozitātes klases nākamajā lappusē.

*2 : Tagad ir pieejamas dzinēja eļļas ar etiķeti "Enerģiju taupoša eļļa". Papildus citām priekšrocībām tās uzlabo degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Bieži šos uzlabojumus ikdienā ir grūti pamanīt, bet gada laikā tiek panākti būtiski izmaksu un enerģijas ietaupījumi.

*3 : Lai saglabātu vislabāko bremzēšanas un ABS/ESC veiktspēju, iesakām izmantot oriģinālo bremžu šķidrumu, kas atbilst specifikācijām.

## Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropai)

| Ražotājs | Produkts |
|---|---|
| Shell | Helix Ultra AH 5W30 |
| | Helix Ultra A5/B5 0W30 |

## Ieteicamā SAE viskozitātes klase

### UZMANĪBU

**Vienmēr notīriet vietu ap uzpildes aizbāzni, notecināšanas aizbāzni un mērstieni pirms jebkuras smērvielas līmeņa pārbaudes vai notecināšanas. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās un smilšainās vietās, un kad ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Aizbāžņa un mērstieņa notīrīšana neļauj netīrumiem un grantij iekļūt dzinējā un citos mehānismos, ko tā varētu sabojāt.**

Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un braukšanu aukstā laikā (dzinēja startēšanos un dzinēja eļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes dzinēja eļļas nodrošina labāku degvielas ekonomiju un labāku braukšanu aukstos laika apstākļos, bet augstākas viskozitātes dzinēja eļļas ir nepieciešamas dzinēja ieeļļošanai karstā laikā. Ja izmanto dzinēja eļļu ar viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var rasties dzinēja bojājumi.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras amplitūdu, kādā brauksiet ar savu automašīnu līdz nākamajai eļļas maiņai. Turpinājumā izvēlieties ieteikto eļļas viskozitāti.

**Temperatūras diapazons pēc SAE viskozitātes klases**

| Temperatūra | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| | (°F) | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | |
| Benzīna dzinēja eļļa | | | | | | | 20W-50 | | | |
| | | | | | | 15W-40 | | | | |
| | | | | | 10W-30 | | | | | |
| | | 0/5W-30, 5W-40 | | | | | | | | |

## AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

■ Šasijas numurs

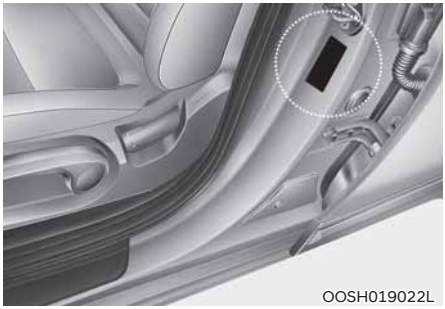
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir Jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tās īpašumtiesībām u. c.

Numurs ir perforēts uz grīdas, zem labā priekšējā sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, atveriet vāciņu.

■ VIN marķējums (ja ir aprīkojumā)

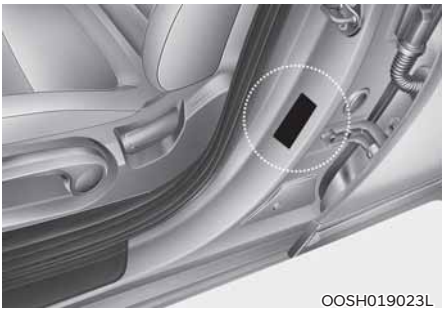
VIN numurs ir redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšdaļā, kreisajā pusē. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

## AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE




Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

## RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS


OOSH019023L

Riepas, kas uzstādītas Jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegumam normālas braukšanas apstākļos.

Riepu informācijas marķējumā, kas atrodas uz vidus statņa vadītāja pusē, norādīts Jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

## DZINĒJA NUMURS

OOSH019024L

Dzinēja numurs ir iespiests uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

## GAISA KONDICIONIERA KOMPRESORA MARĶĒJUMS

OOSH019027L

Kompresora marķējums informē par kompresora veidu, ar kādu aprīkota Jūsu automašīna: modeli, piegādātāja detaļas numuru, sērijas numuru, dzesējošo vielu (1) un dzesējošo eļļu (2).

## DZESĒJOŠĀS VIELAS MARĶĒJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

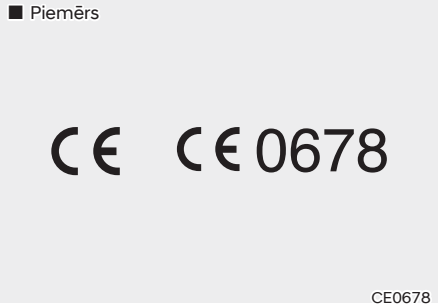
OOSH019026L

Dzesējošās vielas marķējums sniedz informāciju par dzesējošās vielas tipu un daudzumu.

Marķējums atrodas dzinēja pārsega apakšā.

## ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ Piemērs




Automašīnas radio frekvenču komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un citiem nosacījumiem.

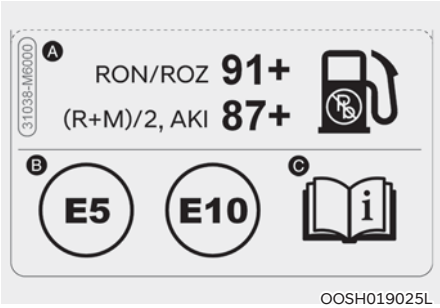
Papildu informācija, ieskaitot ražotāja atbilstības deklarāciju ir pieejama HYUNDAI mājas lapā:

http://service.hyundai-motor.com

## DEGVIELAS MARĶĒJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

### Benzīna dzinējs

Degvielas marķējums atrodas uz degvielas uzpildes atveres lūkas.




A. Svinu nesaturoša benzīna oktānskaitlis
   1. RON/ROZ: oktānskaitlis
   2. (R+M)/2, AKI: pretdetonācijas indekss
B. Benzīna tipa degvielas identifikatori
   ✳ Šis simbols apzīmē degvielu, ko drīkst lietot. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
C. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Prasības degvielai" nodaļā "Ievads".

# 3. Drošības sistēma


Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi ..... 3-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu ..... 3-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām ..... 3-2
Drošības spilvenu riski ..... 3-2
Vadītāja uzmanības novēršana ..... 3-2
Kontrolējiet ātrumu ..... 3-2
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī ..... 3-2

Sēdekļi ..... 3-3
Drošības un piesardzības pasākumi ..... 3-5
Priekšējie sēdekļi ..... 3-6
Aizmugures sēdekļi ..... 3-10
Galvas atbalsti ..... 3-12
Sēdekļu sildītāji un sēdekļu ventilācija ..... 3-16

Drošības jostas ..... 3-19
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi ..... 3-19
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls ..... 3-20
Drošības jostu sistēma ..... 3-22
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi ..... 3-26
Drošības jostu kopšana ..... 3-28

Bērnu sēdeklīši (CRS) ..... 3-29
Mūsu ieteikums: bērni vienmēr aizmugurē ..... 3-29
Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle ..... 3-30
Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana ..... 3-32

Drošības spilveni – papildu drošības sistēma ..... 3-41
Kur atrodas drošības spilveni? ..... 3-44
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? ..... 3-49
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens ..... 3-52
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās? ..... 3-53
SRS sistēmas kopšana ..... 3-58
Papildu drošības un piesardzības pasākumi ..... 3-59
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums ..... 3-59

# SVARĪGI DROŠĪBAS UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Šajā nodaļā un citur šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudzus svarīgus drošības un piesardzības norādījumus. Šajā nodaļā sniegtie drošības un piesardzības norādījumi ir vissvarīgākie.

## Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta nodrošina vislabāko aizsardzību visu veidu negadījumos. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Tāpēc, lai arī Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu un lieciet piesprādzēt tās pasažieriem, un dariet to pareizi.

## Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām

Visiem bērniem līdz 13 gadu vecumam ir jābūt pareizi nodrošinātiem ar drošības sistēmu aizmugures sēdeklī, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdeklītis. Lielākiem bērniem, līdz viņi var pareizi izmantot drošības jostu bez paliktņa, ir jāizmanto paliktnis ar klēpja/plecu drošības jostu.

## Drošības spilvenu riski

Drošības spilveni var glābt dzīvību, taču, ja braucēji sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi nodrošināti ar drošības sistēmām, tie var arī izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Zīdaiņi, mazi bērni un neliela auguma pieaugušie ir pakļauti lielākam riskam gūt savainojumus drošības spilvena atvēršanās laikā. Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un brīdinājumus.

## Vadītāja uzmanības novēršana

Autovadītāja uzmanības novēršana ir nopietns un potenciāli nāvējošs risks, it īpaši nepieredzējušiem autovadītājiem. Atrodoties pie stūres, pirmajā vietā ir jābūt drošībai, un autovadītājiem ir jāapzinās iespējamie faktori, kas var novērst uzmanību, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, personīgā higiēna, citi pasažieri un mobilā tālruņa lietošana.

Autovadītāja uzmanība var tikt novērsta, arī novēršot skatienu un uzmanību no ceļa un noņemot rokas no stūres, lai pievērstos citām darbībām. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un negadījumu risku:

- Sagatavojiet mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces u. c.) TIKAI tad, kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.
- Lietojiet mobilo ierīci TIKAI tad, kad to atļauj noteikumi un to lietot ir droši. NEKĀDĀ gadījumā nesūtiet īsziņas un e-pastus braukšanas laikā. Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas aizliedz autovadītājiem rakstīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās autovadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilos telefonus.
- NEKAD nepieļaujiet, lai mobilās ierīces lietošana novērš Jūsu uzmanību no braukšanas. Jums ir pienākums pasažieru un pārējo satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un pievēršot skatienu un uzmanību satiksmei.

## Kontrolējiet ātrumu

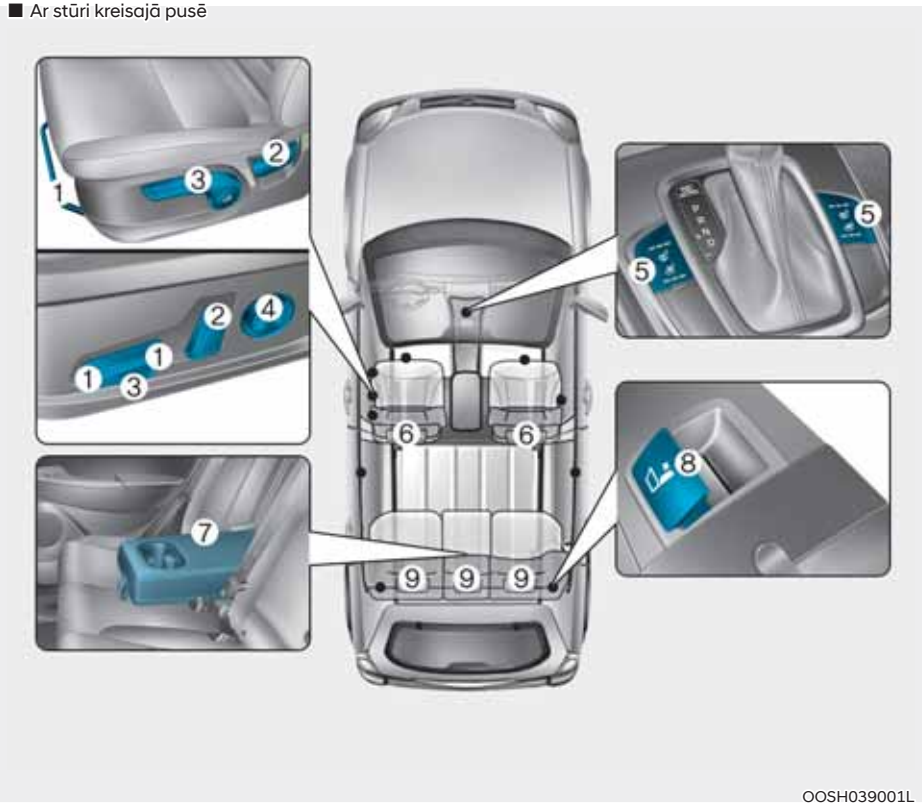
Pārāk liels braukšanas ātrums ir nozīmīgs sadursmēs gūtu ievainojumu un nāves gadījumu cēlonis. Lielāks risks parasti ir lielākā ātrumā, taču nopietni savainojumi var tikt gūti arī nelielā ātrumā. Nekad nebrauciet ar lielāku ātrumu par to, kāds ir drošs pastāvošajiem apstākļiem, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma ierobežojuma.

## Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī

Riepas plīsums vai mehānisks bojājums var būt ļoti bīstams. Lai mazinātu šādu problēmu iespējamību, regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli un veiciet visas noteiktās periodiskās apkopes.

# SĒDEKĻI

■ Ar stūri kreisajā pusē




**Priekšējais sēdeklis**

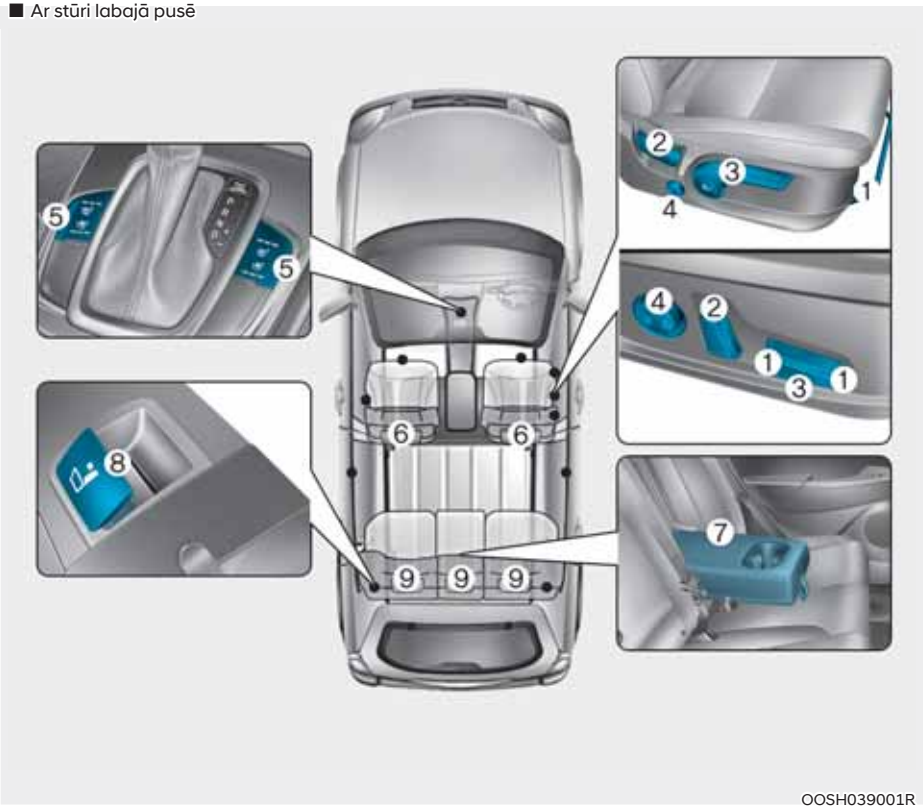
(1) Uz priekšu un aizmuguri
(2) Sēdekļa atzveltnes leņķis
(3) Sēdekļa pamatnes augstums*
(4) Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdeklis)*
(5) Sēdekļa sildītājs*/sēdekļa ventilācija*
(6) Galvas atbalsts

**Aizmugures sēdeklis**

(7) Roku balsts*
(8) Atzveltnes nolocīšana
(9) Galvas atbalsts

*: ja ir aprīkojumā

■ Ar stūri labajā pusē




**Priekšējais sēdeklis**

(1) Uz priekšu un aizmuguri
(2) Sēdekļa atzveltnes leņķis
(3) Sēdekļa pamatnes augstums*
(4) Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdeklis)*
(5) Sēdekļa sildītājs*/sēdekļa ventilācija*
(6) Galvas atbalsts

**Aizmugures sēdeklis**

(7) Roku balsts*
(8) Atzveltnes nolocīšana
(9) Galvas atbalsts

*: ja ir aprīkojumā

## Drošības un piesardzības pasākumi

Ir svarīgi noregulēt sēdekļus drošā un ērtā stāvoklī, lai sadursmes gadījumā drošības jostas un drošības spilveni nodrošinātu maksimālu aizsardzību autovadītājam un pasažieriem.

### BRĪDINĀJUMS

**Neizmantojiet sēdekļa paliktņus, kas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā pasažiera gurni var izslīdēt no drošības jostas klēpja daļas.**

**Ja drošības josta nenostrādā kā paredzēts, var tikt gūti smagi vai nāvējoši iekšējo orgānu savainojumi.**

### *Drošības spilveni*

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Sēžot pārāk tuvu drošības spilvenam, būtiski pieaug risks gūt savainojumus tā atvēršanās laikā. Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

### BRĪDINĀJUMS

**Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Atbīdiet vadītāja sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.**
- **Atbīdiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.**
- **Turiet rokas uz stūres "pulksten 9" un "pulksten 3" pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.**
- **Starp drošības spilvenu un braucēju NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti vai cilvēki.**
- **Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa, lai mazinātu kāju savainojumu gūšanas risku.**

### *Drošības jostas*

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Pasažieriem vienmēr jāsēž taisni un ir jābūt piesprādzētiem. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdeklītis. Bērniem, kuriem paliktnis ir kļuvis par mazu, un pieaugušajiem ir jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

### BRĪDINĀJUMS

**Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nepiesprādzējiet ar vienu drošības jostu vairākus pasažierus.**
- **Vienmēr novietojiet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un raugieties, lai drošības jostas klēpja daļa atrastos zemu uz Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet bērniem vai zīdaiņiem sēdēt klēpī pasažierim.**
- **Nelieciet drošības jostu pāri kaklam, pāri asām malām un nevelciet plecu daļu nost no ķermeņa.**
- **Nepieļaujiet drošības jostas aizķeršanos vai iespiešanu.**

## Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var regulēt ar regulēšanas sviru (vai ripu) vai slēdžiem sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedāļus un vadības ierīces uz instrumentu paneļa.

### BRĪDINĀJUMS

**Regulējot sēdekli, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Sēdeklis var negaidīti izkustēties un likt zaudēt spēju savaldīt automašīnu, izraisot negadījumu.**
- **Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.**
- **Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltnei atrasties normālā un pareizi nofiksētā stāvoklī.**
- **Nenovietojiet uz grīdas un uz sēdekļiem šķiltavas. Regulējot sēdekli, no šķiltavām var izplūst gāze un izraisīt aizdegšanos.**
- **Ievērojiet īpašu piesardzību, paceļot mazus priekšmetus, kas nokļuvuši zem sēdekļa vai starp sēdekli un viduskonsoli. Var sagriezt vai savainot rokas ar sēdekļa mehānisma asajām malām.**
- **Ja aizmugures sēdekļos sēž pasažieri, ievērojiet piesardzību, regulējot priekšējos sēdekļus.**
- **Pēc regulēšanas pārliecinieties, ka sēdeklis ir nofiksējies vietā. Pretējā gadījumā sēdeklis var negaidīti izkustēties, izraisot negadījumu.**

### UZMANĪBU

**Lai novērstu savainojumus:**

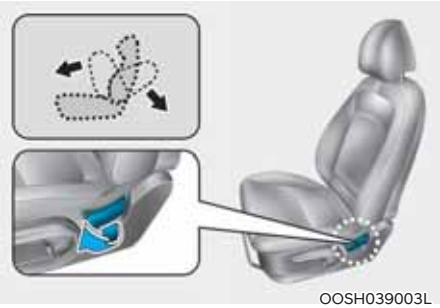
- **Neregulējiet sēdekli, kad ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa pamatnes pārvietošana uz priekšu var izraisīt lielu spiedienu uz vēderu.**
- **Uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai pirkstus sēdekļa mehānismos, kad tas tiek pārvietots.**

### *Manuālā regulēšana (ja ir aprīkojumā)*

**Regulēšana uz priekšu un aizmuguri**

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļu bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir kārtīgi nofiksējies un nekustās uz priekšu un atpakaļ.


OOSH039003L

**Sēdekļa atzveltnes leņķis**

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi liecieties sēdeklī uz aizmuguri un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet pogu un pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksējusies vietā.

### *Sēdekļa atzveltnes nolaišana*

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

**BRĪDINĀJUMS**

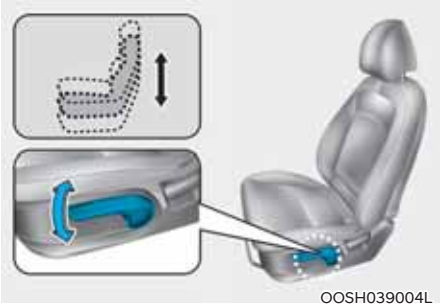
**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.**

**Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.**

**Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsēž dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.**

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltne ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim. Tā vietā tā atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.


OOSH039004L

**Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdeklis)**

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

- Vairākas reizes nospiediet sviru, lai nolaistu sēdekļa pamatni uz leju.
- Vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu, lai paceltu sēdekļa pamatni uz augšu.

### *Elektriskā regulēšana (ja ir aprīkojumā)*

**BRĪDINĀJUMS**

**NEKAD neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības. Sēdekļu elektriskā regulēšana ir iespējama, kad automašīna ir izslēgta.**

**PIEZĪME**

**Lai novērstu sēdekļu bojājumus:**

- **Pārtrauciet sēdekļa regulēšanu, kad sēdeklis ir sasniedzis galīgo priekšējo vai aizmugurējo stāvokli.**
- **Nedarbiniet sēdekļus ilgāk kā nepieciešams, kad automašīna ir izslēgta. Tā var nevajadzīgi izlādēt akumulatoru.**
- **Neregulējiet vairāk kā divus sēdekļu vienlaicīgi. Tas var radīt elektrosistēmas darbības traucējumus.**

OOSH039005L

#### Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pabīdiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdeklis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

OOSH039006L

#### Sēdekļa atzveltnes leņķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Pabīdiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdekļa atzveltne ir noregulēta vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

#### Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības josta, drošības sistēmas (drošības josta un drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

**BRĪDINĀJUMS**

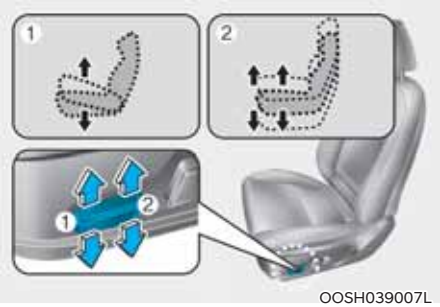
**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.**

**Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.**

**Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsēž dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.**

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltne ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim. Tā vietā tā atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.



OOSH039007L

### Sēdekļa pamatnes slīpums (1, ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes priekšējās daļas leņķi:

Pabīdiet uz augšu regulēšanas slēdža priekšējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes priekšējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes priekšējo daļu zemāk.

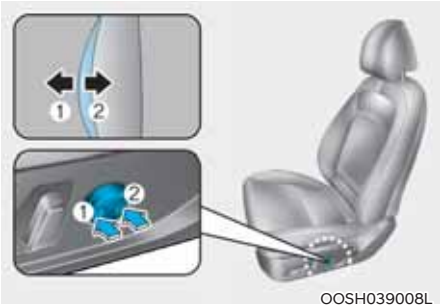
Kad sēdeklis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

### Sēdekļa pamatnes augstums (2, ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

Pabīdiet uz augšu regulēšanas slēdža aizmugurējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatni, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatni zemāk.

Kad sēdeklis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



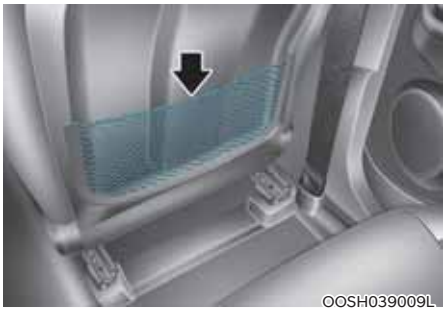
OOSH039008L

### Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdeklis, ja ir aprīkojumā)

Lai noregulētu jostas vietas atbalstu:

1. Nospiediet slēdža (1) priekšējo daļu, lai palielinātu atbalstu, vai slēdža aizmugures daļu (2), lai samazinātu atbalstu.
2. Kad atbalsts ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

## *Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkota)*


OOSH039009L

Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo sēdekļu atzveltņu aizmugurē.

**UZMANĪBU**

**Nelieciet sēdekļu atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot braucējus.**

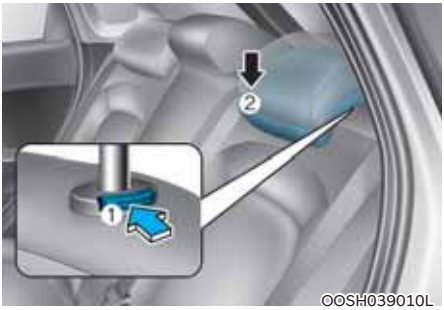
## Aizmugures sēdekļi

### *Aizmugures sēdekļa nolocīšana*

Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automašīnas bagāžas nodalījuma ietilpību.

**BRĪDINĀJUMS**

- **Neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm, kad automašīna atrodas kustībā. Tā ir nepareiza sēdpozīcija, un nav iespējams izmantot drošības jostas. Tas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Priekšmeti, ko novieto uz nolocītas sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būs augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.**



OOSH039010L

Lai nolocītu aizmugures sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un, ja nepieciešams, pabīdiet sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet galvas atbalstus zemākajā pozīcijā, piespiežot un turot atbloķēšanas pogu (1) un spiežot galvas atbalstu uz leju (2).

OOSH039011L

3. Pirms sēdekļa atzveltnes nolocīšanas novietojiet drošības jostu malējā ārējā stāvoklī. Pretējā gadījumā sēdekļa atzveltne var traucēt drošības jostu sistēmai.

OOSH039012L

OOSH039013L

4. Izņemiet drošības jostu no vadotnes (1) un pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru (2) uz augšu, tad nolokiet sēdekli virzienā uz priekšu.

5. Lai varētu izmantot aizmugures sēdekli, paceliet sēdekļa atzveltni un pabīdiet to uz aizmuguri.

   Stingri pabīdiet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir nofiksējusies vietā.

   Ievietojiet drošības jostu atpakaļ vadulā.

**BRĪDINĀJUMS**

**Pēc nolocīšanas atgrieziet aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī lēnām un pieturot to. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, pakustinot atzveltnes augšdaļu. Avārijas vai straujas apstāšanas gadījumā nenofiksētā sēdekļa atzveltne var ļaut kravai ar lielu spēku ieslīdēt pasažieru nodalījumā, kas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret braucējiem, izraisot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Iekraujot automašīnā kravu vai izkraujot to, raugieties, lai dzinējs būtu izslēgts, ātrumkārbas svira atrastos P (stāvēšanas) pozīcijā un stāvbremze būtu iedarbināta. Ja tas netiks izdarīts, automašīna var izkustēties gadījumā, ja pārnesumkārbas svira tiks nejauši izkustināta.**

***PIEZĪME***

- **Ievērojiet piesardzību, ievietojot kravu cauri aizmugures pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu automašīnas salonu.**
- **Kad cauri aizmugures pasažieru sēdekļiem ir ievietota krava, pārliecinieties, ka tā ir pienācīgi nostiprināta, lai braukšanas laikā neizkustētos.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Krava vienmēr jānostiprina, lai tā nekristu sadursmes gadījumā, izraisot savainojumus pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret priekšā sēdošajiem cilvēkiem.**

### *Roku balsts (ja ir aprīkojumā)*

Roku balsts atrodas aizmugures sēdekļa vidū. Lai izmantotu roku balstu, izvelciet to no sēdekļa atzveltnes, izmantojot siksnas cilpu.

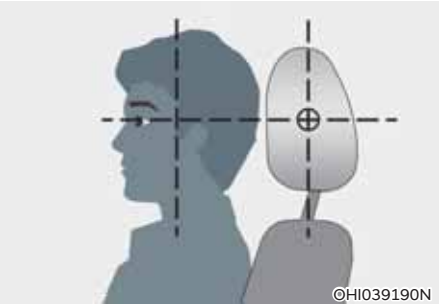
## Galvas atbalsti

Automašīnas priekšējiem un aizmugures sēdekļiem ir regulējami galvas atbalsti. Galvas atbalsti nodrošina komfortu pasažieriem, taču to galvenais uzdevums ir aizsargāt pasažierus no kakla skriemeļu un citām kakla un mugurkaula traumām avārijas gadījumā, it sevišķi aizmugures sadursmēs.

### BRĪDINĀJUMS

**Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, regulējot galvas atbalstus, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Vienmēr noregulējiet visu pasažieru galvas atbalstus PIRMS automašīnas iedarbināšanas.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kam ir noņemts galvas atbalsts.**




- **Noregulējiet galvas atbalstus tā, lai galvas atbalstu vidus būtu vienā līmenī ar braucēja acu līniju.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu, kad automašīna atrodas kustībā.**
- **Noregulējiet galvas atbalstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa paliktni, kas veido atstarpi starp ķermeni un sēdekļa atzveltni.**
- **Pēc galvas atbalsta noregulēšanas pārliecinieties, ka tas nofiksējas vietā.**

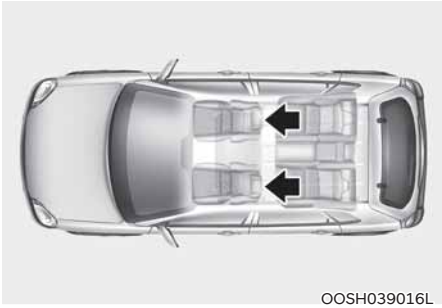
### PIEZĪME

**Lai izvairītos no bojājumiem, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesitiet pa galvas atbalstiem un nevelciet aiz tiem.**

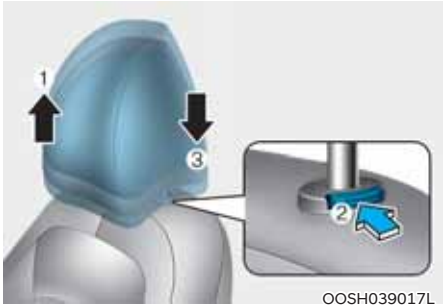
### UZMANĪBU

**Ja aizmugures sēdekļos nesēž pasažieri, noregulējiet galvas atbalstu viszemākajā stāvoklī. Aizmugures sēdekļa galvas atbalsti var traucēt redzamību uz aizmuguri.**

### *Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti*




Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamiem galvas atbalstiem braucēju drošībai un ērtībai.



OOSH039017L

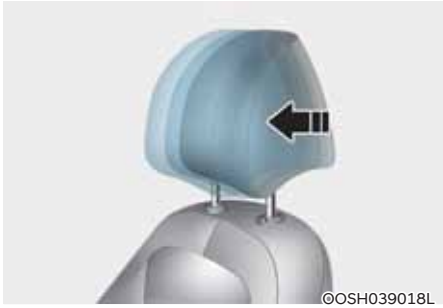
### Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).


OOSH039018L

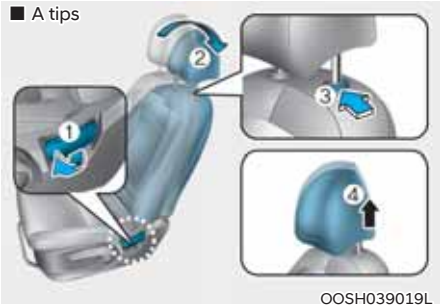
### Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Galvas atbalstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam atdures stāvoklim. Lai novietotu galvas atbalstu vistālākajā aizmugures stāvoklī, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet to.

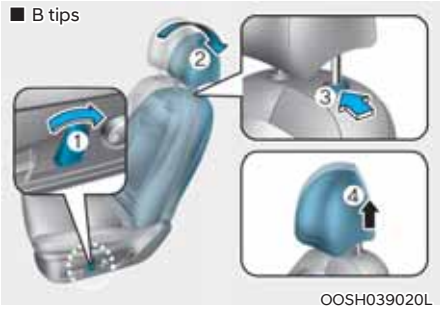
**PIEZĪME**

OHI038136

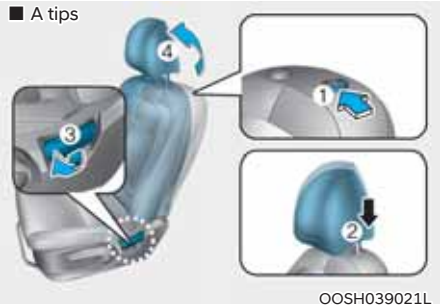
**Nolaižot sēdekļa atzveltni uz priekšu, kad galvas atbalsts un sēdekļa pamatne ir pacelta, galvas atbalsts var pieskarties saulessargam un citām automašīnas detaļām.**



OOSH039019L



OOSH039020L



OOSH039021L

OOSH039022L

### Noņemšana/uzstādīšana

Galvas atbalsta noņemšana:

1. Atgāziet sēdekļa atzveltni (2) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas atbalstu, cik tālu iespējams.
3. Nospiediet galvas atbalsta atbloķēšanas pogu (3), vienlaikus velkot galvas atbalstu uz augšu (4).

**BRĪDINĀJUMS**

**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kam ir noņemts galvas atbalsts.**

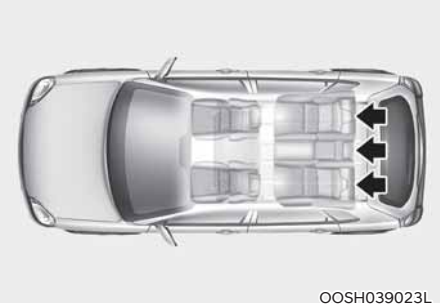
Galvas atbalsta uzstādīšana:

1. Atgāziet sēdekļa atzveltni.
2. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas (2) caurumos, turot nospiestu atbloķēšanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā.
4. Paceliet sēdekļa atzveltni (4) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru vai slēdzi (3).

**BRĪDINĀJUMS**

**Pēc galvas atbalsta uzstādīšanas atpakaļ un noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā.**

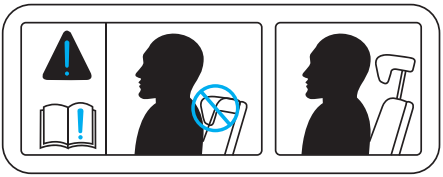
### *Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti*


OOSH039023L

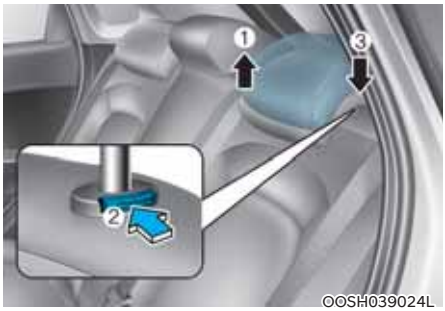
Aizmugures sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstiem visām sēdvietām pasažieru drošībai un ērtībām.

**UZMANĪBU**

- **Noregulējiet galvas atbalstus tā, lai galvas atbalstu vidus būtu vienā līmenī ar braucēja acu līniju.**



- **Sēžot aizmugures sēdeklī, nenoregulējiet galvas atbalstu augstumu viszemākajā līmenī.**



OOSH039024L

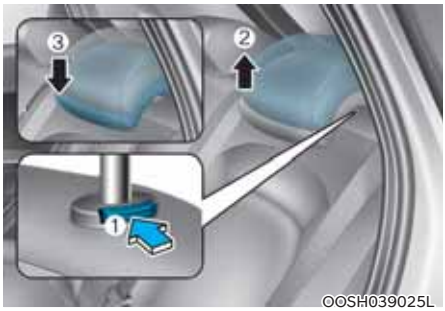
**Augstuma regulēšana**

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).



OOSH039025L

**Noņemšana/Uzstādīšana**

Galvas atbalsta noņemšana:

1. Paceliet galvas atbalstu, cik tālu iespējams.
2. Nospiediet galvas atbalsta atbloķēšanas pogu (1), vienlaikus velkot galvas atbalstu uz augšu (2).

Galvas atbalsta uzstādīšana:

1. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas caurumos (3), turot nospiestu atbloķēšanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā.

## Sēdekļu sildītāji un sēdekļu ventilācija

### *Priekšējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkojumā)*

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

**BRĪDINĀJUMS**

**Sēdekļa sildītājs var izraisīt NOPIETNUS APDEGUMUS pat zemā temperatūrā, it sevišķi lietojot to ilgstoši.**

**Pasažieriem ir jājūt, kad sēdeklis kļūst pārāk karsts, un jāizslēdz sēdekļa sildītājs, ja nepieciešams.**

**Cilvēkiem, kas nejūt temperatūras izmaiņas vai kam ir ierobežota ādas sāpju sajūta, ir jāievēro īpaša piesardzība. It īpaši tas attiecas uz šādiem pasažieriem:**

- **zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriem slimniekiem;**
- **cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādiem, kas viegli gūst apdegumus;**
- **nogurušiem cilvēkiem;**
- **cilvēkiem reibumā;**
- **cilvēkiem, kas lieto miegainību vai snaudu izraisošus medikamentus.**

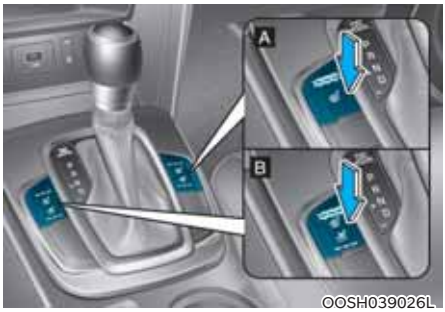
**BRĪDINĀJUMS**

**Kad darbojas sēdekļa sildītājs, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet uz sēdekļa nekādus priekšmetus, kas aiztur siltumu, piemēram, segu vai paliktni. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, kas var novest pie aizdegšanās vai sēdekļa sabojāšanas.**

**PIEZĪME**

**Lai nesabojātu sēdekļu sildītājus un sēdekļus:**

- **Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.**
- **Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus.**
- **Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tas var sabojāt sēdekļu sildītājus.**




[A]: A tips, [B]: B tips

Kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā, nospiediet jebkuru slēdzi, lai ieslēgtu autovadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

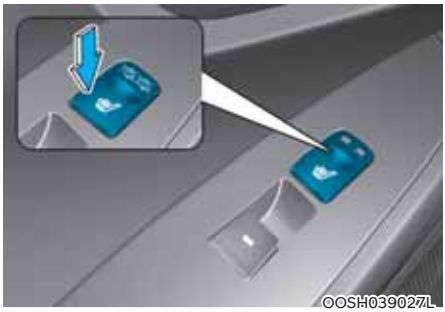
IZSLĒGTA → AUGSTA ( ) → VIDĒJA ( ) → ZEMA ( )

- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu sildītājs, sēdekļu sildītājs izslēgsies.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

## Informācija

**Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdeklī izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.**

### *Aizmugures sēdekļa sildītāji (ja ir aprīkojumā)*




Kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā, nospiediet jebkuru slēdzi, lai ieslēgtu aizmugures sēdekļa apsildi. Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

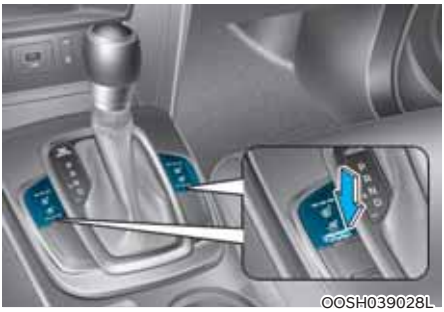
IZSLĒGTA → AUGSTA ( ) → ZEMA ( )

Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

## Informācija

**Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdeklī izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.**

### *Priekšējo sēdekļu ventilācija (ja ir aprīkojumā)*




Ventilācija ir paredzēta, lai dzesētu sēdekļus karstā laikā, pūšot gaisu caur nelielām ventilācijas atverēm sēdekļu un atzveltņu virsmā.

Kad sēdekļu ventilāciju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

Kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā, nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu autovadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa ventilāciju.

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, gaisa plūsma mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTA → STIPRA ( ) → VIDĒJA ( ) → VĀJA ( )

- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu ventilācija, sēdekļu ventilācija izslēgsies.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis (ON stāvoklī), sēdekļu ventilācija tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.

**PIEZĪME**

**Lai novērstu sēdekļu ventilācijas bojājumus:**

- **Lietojiet sēdekļu ventilāciju TIKAI tad, kad ir ieslēgta klimata kontroles sistēma. Ilgstoši lietojot sēdekļu ventilāciju, kad klimata kontroles sistēma ir izslēgta, var rasties sēdekļu ventilācijas darbības traucējumi.**
- **Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.**
- **Izvairieties no šķidruma izšļakstīšanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt gaisa ventilācijas atveru bloķēšanos un darbības traucējumus.**
- **Nenovietojiet zem sēdekļiem tādus materiālus kā plastmasas maisiņi vai avīzes. Tie var aizsprostot gaisa ieplūdes atveri un izraisīt gaisa ventilācijas atveru darbības traucējumus.**
- **Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tā var sabojāt sēdekļu ventilāciju.**
- **Ja gaisa ventilācijas atveres nedarbojas, iedarbiniet automašīnu no jauna. Ja nav nekādu izmaiņu, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

# DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadaļā ir aprakstīts, kā pareizi lietot drošības jostas. Tajā ir arī sniegti norādījumi par to, ko nedarīt, lietojot drošības jostas.

## Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka arī visi pasažieri ir piesprādzējušies. Drošības spilveni ir paredzēti drošības jostu papildināšanai kā papildu drošības ierīce, bet neaizstāj tās. Vairumā valstu visiem automašīnā braucošajiem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

### BRĪDINĀJUMS

**VISIEM pasažieriem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām, kad automašīna atrodas kustībā. Regulējot un lietojot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Bērni, kam ir 13 gadu vai mazāk, ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdeklī.**
- **Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja nav deaktivizēts drošības spilvens. Ja priekšējā sēdeklī ir jānosēdina bērns, atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un pareizi piesprādzējiet bērnu.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet zīdaiņiem vai bērniem sēdēt klēpī pasažierim.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.**
- **Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdeklī vai piesprādzēties ar vienu drošības jostu.**
- **Nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras.**
- **Nelieciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā drošības josta tos var sabojāt.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir sagriezusies. Sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja ir bojāts tās audums vai mehānismi.**
- **Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neatsprādzējiet drošības jostu braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.**
- **Pārliecinieties, ka sprādzē neatrodas nekas, kas varētu traucēt drošības jostas mehānisma darbību. Tas var traucēt pareizi piesprādzēt drošības jostu.**
- **Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu neļaus drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu vaļīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu vaļīgās daļas.**

### BRĪDINĀJUMS

**Bojātas drošības jostas un drošības jostu komplekti nedarbojas kā pienākas. Vienmēr nomainiet:**

- **Izdilušu, netīru vai sabojātu auduma daļu.**
- **Bojātus mehānismus.**
- **Visu drošības jostas komplektu, ja tas bijis lietošanā sadursmes laikā, pat ja nav redzami auduma daļas vai mehānisma bojājumi.**

## Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls

### *Drošības jostu brīdinājuma signāls*

■ Instrumentu bloks

OOSH039029L

#### Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes būs izgaismots drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

OOSH039030L

#### Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums priekšējam pasažierim aptuveni sešas sekundes būs izgaismots priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta. Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

## BRĪDINĀJUMS

**Braukšana nepareizā pozīcijā nelabvēlīgi ietekmē priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmas darbību. Vadītājam ir pienākums informēt pasažierus par pareizu sēdpozīciju saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.**

## Informācija

- **Pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls atrodas centrālajā panelī.**
- **Pat ja priekšējā pasažiera sēdeklis būs tukšs, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.**
- **Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.**

OOSH039031L

### Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums aizmugurējiem pasažieriem aptuveni sešas sekundes būs izgaismots aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Pēc tam atbilstošais aizmugures sēdekļa drošības jostas signāls izgaismosies uz aptuveni 70 sekundēm, ja aizmugures sēdekļa drošības josta netiks piesprādzēta.

Ja aizmugures sēdekļa drošības josta tiek atsprādzēta, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, 70 sekundes mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

Ja aizmugures sēdekļa drošības josta tiek atsprādzēta, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, 70 sekundes mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls un skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Taču, ja tiek atvērtas aizmugures durvis, kamēr ātrums nepārsniedz 20 km/h, atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls un skaņas signāls neiedarbosies, kad automašīnas ātrums pārsniegs 20 km/h.

## Drošības jostu sistēma

### *Klēpja/plecu drošības josta*

**Drošības jostas piesprādzēšana:**

Izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošības jostas klēpja daļa (1) ir jānovieto pāri gurniem, un plecu daļa (2) pāri krūškurvim.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un izstiepsies Jums līdzi.

Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

**PIEZĪME**

**Ja nevarat vienmērīgi izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.**

**BRĪDINĀJUMS**

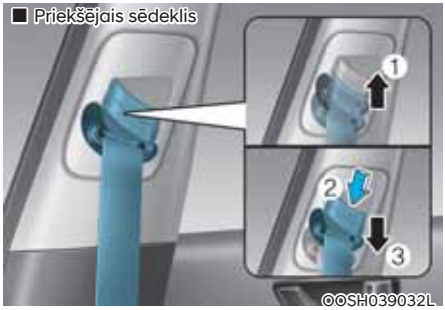
**Nepareizi novietotas drošības jostas var paaugstināt smagu savainojumu gūšanas risku negadījumā. Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri gurniem, nevis viduklim, lai tā cieši piegulētu. Sadursmes gadījumā tas ļauj uzņemt trieciena spēku stiprajiem iegurņa kauliem, mazinot iekšējo savainojumu iespējamību.**
- **Novietojiet vienu roku zem jostas plecu daļas un otru pāri drošības jostai, kā parādīts attēlā.**
- **Vienmēr novietojiet drošības jostas atbalstpunktu fiksētā pozīcijā atbilstošā augstumā.**
- **Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai.**

### Augstuma regulēšana

Jūs varat noregulēt drošības jostas plecu daļas augstumu vienā no četriem dažādiem stāvokļiem maksimālām ērtībām un drošībai.

Jostas plecu daļa ir jānoregulē tā, lai tā ietu pāri Jūsu krūšu kurvim un pāri tuvāk durvīm esošā pleca vidusdaļai, nevis Jūsu kaklam.




Lai noregulētu drošības jostas atbalstpunkta augstumu, pavelciet augstāk vai pabīdiet zemāk augstuma regulētāju.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu zemāk, pabīdiet to uz leju (3) un vienlaicīgi turiet nospiestu augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai atbalstpunkts fiksētos vietā. Pakustiniet augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksējies vietā.

### Drošības jostas atsprādzēšana:

Nospiediet sprādzes atbloķēšanas pogu (1).

Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievelkas ievilkšanas mehānismā. Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.

### *Aizmugures centrālā drošības josta (3 punktu centrālā drošības josta)*

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ir jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

## Informācija

**Ja nevarat izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.**

## BRĪDINĀJUMS

**Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir nofiksēta vietā.**

**Pretējā gadījumā sēdekļa atzveltne var izkustēties straujas apstāšanās vai sadursmes brīdī, izraisot nopietnus savainojumus.**

### *Drošības jostas ar priekšspriegotājiem*

Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības jostām ar priekšspriegotājiem (ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājiem) vadītājam un priekšējam pasažieriem, un aizmugures pasažieriem. Priekšspriegotāja nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera ķermenim noteikta veida frontālās vai sānu sadursmēs. Drošības jostu priekšspriegotājs var iedarboties kopā ar drošības spilveniem, kad frontālā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga.

Kad automašīna strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē.

Noteikta veida frontālās sadursmēs priekšspriegotājs iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

Ja sistēma uztvers pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nospriegojumu, kad būs iedarbojies nospriegotājs, slodzes ierobežotājs ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājā nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu.

## BRĪDINĀJUMS

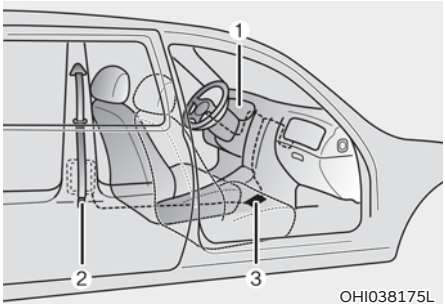
- **Vienmēr piesprādzējiet drošības josta un sēdiet sēdeklī pareizi.**
- **Nelietojiet drošības josta, ja tā ir vaļīga vai sagriezusies. Vaļīga vai sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.**
- **Nenovietojiet neko sprādzes tuvumā. Tas var traucēt sprādzes darbību.**
- **Vienmēr nomainiet priekšspriegotājus pēc to nostrādāšanas vai negadījuma.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neveiciet priekšspriegotāju pārbaudi, apkopi, remontu vai nomaiņu pašrocīgi. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**
- **Nesitiet pa drošības josta mehānismiem.**

## BRĪDINĀJUMS

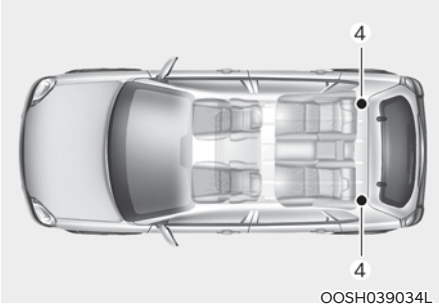
**Neskarieties drošības josta priekšspriegotājiem vairākas minūtes pēc to iedarbošanās. Ja sadursmes gadījumā nostrādā drošības josta priekšspriegotāja mehānisms, priekšspriegotājs var kļūt karsts un radīt apdegumus.**

## UZMANĪBU

**Veicot darbus pie virsbūves automašīnas priekšdaļā, var sabojāt drošības josta priekšspriegotāju sistēmu. Tāpēc sistēmas apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**



OHI038175L



OOSH039034L

Drošības josta priekšspriegotāja sistēmas galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta augstāk esošajā attēlā:

(1) SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

(2) Ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju

(3) SRS vadības modulis

(4) Aizmugurējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju

**PIEZĪME**

**Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir saistīts ar drošības jostu priekšspriegotājiem. SRS drošības spilvena brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, un tad tam jānodziest.**

**Ja drošības jostas priekšspriegotājs nedarbojas pienācīgi, brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS drošības spilvens darbojas labi. Ja brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas, nenodziest vai izgaismojas braukšanas laikā, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbauda drošības jostu priekšspriegotāji un/vai SRS vadības modulis.**

**Informācija**

- **Noteikta veida frontālās vai sānu sadursmēs var iedarboties gan vadītāja, gan priekšā sēdošā pasažiera drošības jostu priekšspriegotāji.**
- **Kad iedarbojas drošības jostu priekšspriegotājs, var būt dzirdams skaļš troksnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.**
- **Lai gan putekļi nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojies drošības jostu priekšspriegotājs.**

## Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi

### *Drošības jostas lietošana grūtniecēm*

Grūtniecēm ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Gaidāmo bērnu vislabāk var pasargāt, ja grūtniece pasargā pati sevi un vienmēr piesprādzē drošības jostu.

Grūtniecēm ir vienmēr jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu. Novietojiet drošības jostas plecu daļu pāri krūšu kurvim, starp krūtīm un nost no kakla. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam tā, lai tā CIEŠI piegulētu Jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera apaļās daļas.

**BRĪDINĀJUMS**

**Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku gaidāmajam bērnam, grūtnieces NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas, kurā atrodas mazulis.**

### *Drošības jostu lietošana un bērni*

**Zīdaiņi un mazi bērni**

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsēž sertificētās drošības ierīcēs, ieskaitot paliktņus. Dažādās valstīs ir noteikts dažāds vecums, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdeklīšu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus. Zīdaiņu un bērnu sēdeklīši ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdeklī.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Bērnu sēdeklīši (CRS)".

**BRĪDINĀJUMS**

**VIENMĒR nodrošiniet zīdaiņus un mazus bērnus ar viņu augumam un svaram piemērotu bērnu sēdeklīti.**

**Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku bērniem un citiem pasažieriem, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neturiet bērnu klēpī vai rokās, kad automašīna atrodas kustībā. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un trieks pret salona malām.**

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdeklī un pienācīgi nodrošināti ar bērnu sēdeklīti, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina, ka tas atbilst Jūsu valsts drošības normām.

Bērnu sēdeklītim jābūt piemērotam Jūsu bērna augumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērna drošības sistēmas. Sk. sadaļu "Bērnu sēdeklīši (CRS)" šajā nodaļā.

### Lielāki bērni

Bērnam līdz 13 gadu vecumam, kas ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostai ir jābūt novietotai virs augšstilbiem un cieši jāpieguļ pleciem un krūtīm, lai garantētu bērna drošību. Regulāri pārbaudiet, vai josta labi pieguļ. Bērna grozīšanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā bērnu sēdeklītī aizmugures sēdeklī.

Ja priekšējā sēdeklī ir jānosēdina lielāks bērns (vairāk nekā 13 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānosēdina aizmugures sēdeklī, izmantojot piemērotu paliktni.

**BRĪDINĀJUMS**

- **Vienmēr pārliecinieties, ka lielāko bērnu drošības jostas vienmēr ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet jostas plecu daļai pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Neļaujiet vairākiem bērniem piesprādzēties ar vienu drošības jostu.**

### *Drošības jostu lietošana un ievainoti cilvēki*

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automašīnā ievainotu cilvēku. Konsultējieties ar ārstu.

### *Viena drošības josta vienam cilvēkam*

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

### *Neatlaidieties sēdeklī guļus*

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim.

Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.**
- **Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsēž dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.**

## Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprīkojumu sabojā sēdekļu eņģes, durvis vai nepareiza izmantošana.

### *Regulāra pārbaude*

Visām drošības jostām periodiski jāpārbauda nolietojums vai jebkāda veida bojājumi. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

### *Uzturiet drošības jostas tīras un sausas*

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot vieglu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

### *Kad jāmaina drošības jostas*

Ja automašīna ir cietusi avārijā, ir jānomaina viss drošības jostas komplekts vai komplekti. Tas jādara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

# BĒRNU SĒDEKLĪŠI (CRS)

## Mūsu ieteikums: bērni vienmēr aizmugurē

### BRĪDINĀJUMS

**Bērnus automašīnā vienmēr piesprādzējiet pareizi. Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdeklī. Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.**

Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdeklī, nevis priekšējā sēdeklī. Bērniem, kas ir pārāk lieli, lai sēdētu bērnu sēdeklītī, ir jāizmanto drošības jostas.

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsēž sertificētās drošības ierīcēs.

Dažādās valstīs ar likumu ir noteikts dažāds augums/svars, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdeklīšu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus.

Bērnu sēdeklīši ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdeklī. Vienmēr lietojiet tirgū pieejamu bērnu sēdeklīti, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām.

### *Bērnu sēdeklītis (CRS)*

Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāsēž piemērotā uz aizmuguri vai uz priekšu vērstā bērnu sēdeklītī, kas pirms tam ir pienācīgi nostiprināts automašīnas aizmugures sēdeklī. Izlasiet un ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdeklīša ražotājs.

### BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.**
- **Bērnus automašīnā vienmēr piesprādzējiet pareizi.**
- **Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu šūpuli vai sēdeklīti, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tas var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.**
- **Ja noticis negadījums, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pārbaudītu bērnu sēdeklīti, drošības jostas, ISOFIX atbalstpunktu un atsaites atbalstpunktu.**

## Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu sēdeklīti savam bērnam, vienmēr:

- Pārliecinieties, ka uz bērnu sēdeklīša ir marķējums, kas apliecina tā atbilstību Jūsu valstī spēkā esošajām drošības normām.

  Bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir īpaši apstiprināts saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties sava bērna augumam un svaram atbilstošu bērnu sēdeklīti. Šī informācija parasti ir sniegta obligātajā marķējumā vai lietošanas pamācībā.
- Izvēlieties bērnu sēdeklīti, kas ir paredzēts uzstādīšanai automašīnas sēdvietā, kurā tas tiks lietots.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un uzstādīšanas un lietošanas norādījumus, kas pievienoti bērnu sēdeklītim.

### *Bērnu sēdeklīšu veidi*

Ir trīs galvenie bērnu sēdeklīšu veidi: uz aizmuguri vērsti sēdeklīši, uz priekšu vērsti sēdeklīši un paliktņi.

Tos iedala pēc bērna vecuma, auguma un svara.

**Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis**

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis notur bērnu vietā ar sēdekļa virsmu, kas vērsta pret bērna muguru. Siksnu sistēma notur bērnu vietā un sadursmes gadījumā nodrošina, ka bērns paliek pareizā pozīcijā sēdeklī, un samazina slodzi uz jutīgo kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz viena gada vecumam obligāti jābūt nosēdinātiem uz aizmuguri vērstā bērnu sēdeklītī. Ir pieejami dažādi uz aizmuguri vērsti bērnu sēdeklīši: tikai zīdaiņiem paredzētie sēdeklīši var būt vērsti tikai uz aizmuguri. Universālajiem un "3 vienā" bērnu sēdeklīšiem parasti ir lielāks maksimālais augums un svars uz aizmuguri vērstai pozīcijai, ļaujot bērnam ilgāk sēdēt uz aizmuguri vērstā pozīcijā.

Izmantojiet bērnu sēdeklīšus uz aizmuguri vērstajā pozīcijā tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdeklīša ražotāja noteiktajos auguma un svara ierobežojumos.

### Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis notur bērnu vietā ar siksnu. Sēdiniet bērnus uz priekšu vērstos bērnu sēdeklīšos ar siksnu tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdeklīša ražotāja noteiktajos maksimālajos auguma un svara ierobežojumos.

Kad bērns kļūst par lielu uz priekšu vērstajam bērnu sēdeklītim, bērnu var sēdināt uz paliktņa.

### Paliktņi

Paliktnis ir drošības ierīce, kuras uzdevums ir panākt, ka automašīnas drošības jostas labāk pieguļ ķermenim. Izmantojot paliktni, drošības josta ir pareizi novietota pāri bērna ķermeņa stiprākajām daļām. Bērniem jāsēž uz paliktņa, kamēr viņi izaug pietiekami lieli, lai varētu pareizi izmantot drošības jostu.

Lai drošības josta piegulētu pareizi, tās klēpja daļai ir ērti jāpieguļ augšstilbiem, nevis vēderam. Drošības jostas plecu daļai ir ērti jāpieguļ plecam un krūškurvim, nevis kaklam vai sejai. Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

## Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana

### BRĪDINĀJUMS

**Pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas vienmēr:**

**Izlasiet un ievērojiet norādījumus, ko sniedzis bērnu sēdeklīša ražotājs.**

**Neievērojot visus brīdinājumus un norādījumus, var paaugstināties SMAGU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU risks sadursmes gadījumā.**

### BRĪDINĀJUMS

**Ja automašīnas galvas atbalsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti, attiecīgās sēdvietas galvas atbalsts ir jānoregulē vai jānoņem.**

Pēc tam, kad esat izvēlējies savam bērnam piemērotu bērnu sēdeklīti un pārliecinājies, ka bērnu sēdeklīti var pareizi uzstādīt sēdvietā, pareiza uzstādīšana sastāv no trīs galvenajiem posmiem:

- **Pareizi nostipriniet bērnu sēdeklīti automašīnā.** Visi bērnu sēdeklīši ir jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu, vai ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu, un/vai ISOFIX apakšējo atbalstpunktu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu sēdeklītis ir stingri nofiksēts.** Pēc bērnu sēdeklīša uzstādīšanas automašīnā, pabīdiet sēdeklīti uz priekšu un atpakaļ un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības josta nostiprināts bērnu sēdeklītis ir jāuzstāda pēc iespējas stingrāk. Tomēr ir pieļaujama neliela kustība uz sāniem.

  Uzstādot bērnu sēdeklīti, noregulējiet automašīnas sēdekli un sēdekļa atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekšu un atpakaļ) tā, lai bērnu varētu ērti iesēdināt bērnu sēdeklītī.
- **Droši iesēdiniet bērnu sēdeklītī.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu sēdeklītī atbilstoši bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumiem.

### UZMANĪBU

**Bērnu sēdeklītis aizvērtā automašīnā var stipri sakarst. Lai novērstu apdegumus, pirms bērna ievietošanas bērnu sēdeklītī pārbaudiet sēdeklīša virsmu un sprādzes.**

***Sēdvietu piemērotība ar drošības jostu stiprināmiem un ISOFIX bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai) (Informācija automašīnas lietotājiem un bērnu sēdeklīšu ražotājiem)***

- Jā: Piemērota norādītās kategorijas bērnu sēdeklīša uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota norādītās kategorijas bērnu sēdeklīša uzstādīšanai
- ''-'': Neattiecas
- Tabula ir veidota automašīnai ar stūri kreisajā pusē. Izņemot priekšējā pasažiera sēdekli, tabula ir spēkā arī automašīnām ar stūri labajā pusē. Informāciju par priekšējā pasažiera sēdekli automašīnai ar stūri labajā pusē skatiet sēdekļa novietojumam 3.

| Bērnu sēdeklīšu kategorijas | | Sēdekļa novietojums | | | | | | Sēdekļa novietojums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Universāls ar drošības jostu stiprināms bērnu sēdeklītis | | - | - | Jā[1] P, A | Jā P, A | Jā[2] P, A | Jā P, A | P: Uz priekšu vērsts<br>A: Uz aizmuguri vērsts<br> <br><br>OOSEV038035L |
| i-Size bērnu sēdeklītis | | - | - | Nē | Jā P, A | Nē | Jā P, A | |
| ISOFIX zīdaiņu sēdeklītis (t. i. sēdeklītis tikai zīdaiņiem) | ISOFIX (R1) | - | - | Nē | Jā A | Nē | Jā A | |
| Bērnu gultiņa (ISOFIX uz sāniem vērsts bērnu sēdeklītis) | ISOFIX (L1, L2) | - | - | Nē | Nē | Nē | Nē | |
| ISOFIX bērnu sēdeklītis jau staigājošam bērnam – mazs | ISOFIX (F2, F2X, R2X) | - | - | Nē | Jā P, A | Nē | Jā P, A | |
| ISOFIX bērnu sēdeklītis jau staigājošam bērnam – liels* (*: ne paliktnis) | ISOFIX (F3, R3) | - | - | Nē | Jā[3] P, A | Nē | Jā[3] P, A | |
| Paliktnis – samazināts platums | ISO CRF: B2 | - | - | Nē | Jā | Nē | Jā | |
| Paliktnis – pilns platums | ISO CRF: B3 | - | - | Nē | Nē | Nē | Nē | |

| Sēdvietas numurs | Atrašanās vieta automašīnā | Sēdvietas numurs | Atrašanās vieta automašīnā |
|---|---|---|---|
| 1 | Priekšā kreisajā pusē | 4 | 2. rindā kreisajā pusē |
| 2 | Priekšā pa vidu | 5 | 2. rindā pa vidu |
| 3 | Priekšā labajā pusē | 6 | 2. rindā labajā pusē |

Piezīme[1]: Ir pareizi jānoregulē sēdekļa atzveltnes vai sēdekļa regulējumi (ja ir aprīkojumā).

Piezīme[2]: Sēdekļa pozīcija 5 nav piemērota bērnu sēdeklīša ar atbalsta kāju uzstādīšanai.

Piezīme[3]: Uz aizmuguri vērsta liela ISOFIX bērnu sēdeklīša jau staigājošam bērnam uzstādīšanai:

- Vadītāja sēdeklis: sēdeklis ir jānoregulē atbilstošā augstumā.
- Priekšējā pasažiera sēdeklis: sēdeklis ir jānoregulē atbilstošā attālumā.

✳ Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti, ja nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens.

✳ Daļēji universāliem vai transportlīdzeklim specifiskiem bērnu sēdeklīšiem (ISOFIX vai ar drošības jostu stiprināmiem) skatiet bērnu sēdeklīša rokasgrāmatā iekļauto transportlīdzekļu sarakstu.

✳ Ieteicams noņemt galvas atbalstu, ja bērnu sēdeklīti galvas atbalsta dēļ ir nestabils.

### *Ieteicamie bērnu sēdeklīši (Eiropai)*

| Svara grupa | Nosaukums | Ražotājs | Stiprināšanas veids | ECE-R44/R129 Apstiprinājuma Nr. |
|---|---|---|---|---|
| 0+ grupa | Cabriofix un Familyfix | Maxi Cosi | ISOFIX | E4 04443907 |
| I grupa | Duo Plus | Britax Römer | ISOFIX un augšējā atsaite | E1 04301133 |
| II grupa | KidFix II XP | Britax Römer | ISOFIX un automašīnas drošības josta | E1 04301323 |
| III grupa | Junior III | Graco | Automašīnas drošības josta | E11 03.44.164<br>E11 03.44.165 |

Bērnu sēdeklīša ražotāja informācija

Maxi Cosi Cabriofix un Familyfix: http://www.maxi-cosi.com

Britax Römer: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

***Sēdvietu piemērotība ar drošības jostu stiprināmiem un ISOFIX bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ANO noteikumiem (izņemot Eiropu) (Informācija automašīnas lietotājiem un bērnu sēdeklīšu ražotājiem)***

- Jā: Piemērota norādītās kategorijas bērnu sēdeklīša uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota norādītās kategorijas bērnu sēdeklīša uzstādīšanai
- ‘’-’’: Neattiecas
- Tabula ir veidota automašīnai ar stūri kreisajā pusē. Izņemot priekšējā pasažiera sēdekli, tabula ir spēkā arī automašīnām ar stūri labajā pusē. Informāciju par priekšējā pasažiera sēdekli automašīnai ar stūri labajā pusē skatiet sēdekļa novietojumam 3.

| Bērnu sēdeklīšu kategorijas | | Sēdekļa novietojums | | | | | | Sēdekļa novietojums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Universāls ar drošības jostu stiprināms bērnu sēdeklītis | | - | - | Jā[1] P, A | Jā P, A | Jā[2] P, A | Jā P, A | P: Uz priekšu vērsts<br>A: Uz aizmuguri vērsts<br> <br><br>OOSEV038035L |
| i-Size bērnu sēdeklītis | | - | - | Nē | Jā P, A | Nē | Jā P, A | |
| ISOFIX zīdaiņu sēdeklītis (t. i. sēdeklītis tikai zīdaiņiem) | ISOFIX (R1) | - | - | Nē | Jā A | Nē | Jā A | |
| Bērnu gultiņa (ISOFIX uz sāniem vērsts bērnu sēdeklītis) | ISOFIX (L1, L2) | - | - | Nē | Nē | Nē | Nē | |
| ISOFIX bērnu sēdeklītis jau staigājošam bērnam – mazs | ISOFIX (F2, F2X, R2X) | - | - | Nē | Jā P, A | Nē | Jā P, A | |
| ISOFIX bērnu sēdeklītis jau staigājošam bērnam – liels* (*: ne paliktnis) | ISOFIX (F3, R3) | - | - | Nē | Jā[3] P, A | Nē | Jā[3] P, A | |
| Paliktnis – samazināts platums | ISO CRF: B2 | - | - | Nē | Jā | Nē | Jā | |
| Paliktnis – pilns platums | ISO CRF: B3 | - | - | Nē | Nē | Nē | Nē | |

| Sēdvietas numurs | Atrašanās vieta automašīnā | Sēdvietas numurs | Atrašanās vieta automašīnā |
|---|---|---|---|
| 1 | Priekšā kreisajā pusē | 4 | 2. rindā kreisajā pusē |
| 2 | Priekšā pa vidu | 5 | 2. rindā pa vidu |
| 3 | Priekšā labajā pusē | 6 | 2. rindā labajā pusē |

Piezīme[1]: Ir pareizi jānoregulē sēdekļa atzveltnes vai sēdekļa regulējumi (ja ir aprīkojumā).

Piezīme[2]: Sēdekļa pozīcija 5 nav piemērota bērnu sēdeklīša ar atbalsta kāju uzstādīšanai.

Piezīme[3]: Uz aizmuguri vērsta liela ISOFIX bērnu sēdeklīša jau staigājošam bērnam uzstādīšanai:

- Vadītāja sēdeklis: sēdeklis ir jānoregulē atbilstošā augstumā.
- Priekšējā pasažiera sēdeklis: sēdeklis ir jānoregulē atbilstošā attālumā.

✳ Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti, ja nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens.

✳ Daļēji universāliem vai transportlīdzeklim specifiskiem bērnu sēdeklīšiem (ISOFIX vai ar drošības jostu stiprināmiem) skatiet bērnu sēdeklīša rokasgrāmatā iekļauto transportlīdzekļu sarakstu.

✳ Ieteicams noņemt galvas atbalstu, ja bērnu sēdeklīti galvas atbalsta dēļ ir nestabils.

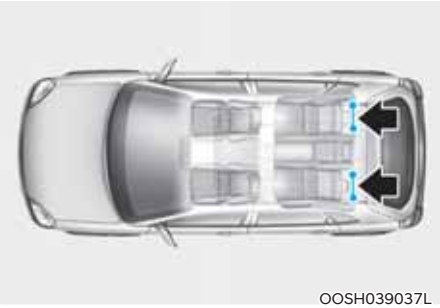
### *ISOFIX atbalstpunkts un augšējās atsaites atbalstpunkti (ISOFIX stiprinājumu sistēma) bērniem*

ISOFIX sistēma notur bērnu sēdeklīti vietā braukšanas laikā un sadursmes gadījumā. Sistēmas uzdevums ir atvieglot bērnu sēdeklīša uzstādīšanu un mazināt iespēju, ka bērnu sēdeklītis tiek uzstādīts nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automašīnas stiprinājuma punktus un bērnu sēdeklīša stiprinājumus. ISOFIX sistēma novērš vajadzību izmantot drošības jostas bērnu sēdeklīša nostiprināšanai aizmugures sēdeklī.

ISOFIX atbalstpunkti ir automašīnā iebūvēti metāla stieņi. Katrai ISOFIX novietošanas pozīcijai ir divi apakšējie atbalstpunkti, kas piemēroti bērnu sēdeklītim ar apakšējiem stiprinājumiem.

Lai izmantotu automašīnas ISOFIX sistēmu, ir nepieciešams bērnu sēdeklītis ar ISOFIX stiprinājumiem.

Bērnu sēdeklīša ražotājs sniegs Jums norādījumus par bērnu sēdeklīša lietošanu ar stiprinājumiem, kas paredzēti ISOFIX apakšējiem atbalstpunktiem.




ISOFIX apakšējie atbalstpunkti atrodas kreisajā un labajā malējā aizmugures sēdeklī. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

## BRĪDINĀJUMS

**Nemēģiniet uzstādīt bērnu sēdeklīti, izmantojot ISOFIX atbalstpunktus, centrālajā aizmugures sēdeklī. Šim sēdeklim nav ISOFIX atbalstpunktu. Izmantojot bērnu sēdeklīša uzstādīšanai centrālajā aizmugures sēdeklī malējo sēdekļu atbalstpunktus, var sabojāt atbalstpunktus.**

[A]: ISOFIX atbalstpunkta vietas indikators,
[B]: ISOFIX atbalstpunkti

ISOFIX atbalstpunkti atrodas starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni kreisajā un labajā malējā sēdvietā un ir apzīmēti ar simboliem .

### *Bērnu sēdeklīša nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu*

Lai uzstādītu ar ISOFIX sistēmu saderīgu bērnu sēdeklīti jebkurā no malējām aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi nost no ISOFIX atbalstpunktiem.
2. Novāciet no stiprinājumiem visus citus priekšmetus, kas varētu traucēt droši savienot bērnu sēdeklīti ar ISOFIX stiprinājumiem.

3. Novietojiet bērnu sēdeklīti automašīnas sēdeklī, piestipriniet sēdeklīti pie ISOFIX atbalstpunktiem, ievērojot bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus.
4. Ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus par pareizu bērnu sēdeklīša uzstādīšanu un bērnu sēdeklīša ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX atbalstpunktiem.

## BRĪDINĀJUMS

**Izmantojot ISOFIX sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdeklītim pievienotos uzstādīšanas norādījumus.**
- **Lai neļautu bērnam aizsniegt un aiztikt neievilktas drošības jostas, piesprādzējiet visas neizmantotās aizmugures drošības jostas un novietojiet to auduma daļu aiz bērna. Ja drošības jostas plecu daļa aptinas bērnam ap kaklu un drošības josta ievelkas, bērns var nosmakt.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet vienu atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdeklīšiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.**
- **Vienmēr lieciet Hyundai pārstāvim pārbaudīt ISOFIX sistēmu pēc negadījuma. ISOFIX sistēma negadījumā var tikt sabojāta un nenodrošināt pienācīgu bērnu sēdeklīša nostiprināšanu.**

### *Bērnu drošības sēdeklīša nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu*

Bērnu sēdeklīšu augšējās atsaites atbalstpunkti atrodas sēdekļu atzveltņu aizmugurē.

1. Pārvelciet bērnu sēdeklīša augšējo atsaiti pāri sēdekļa atzveltnei. Novietojot augšējo atsaiti, ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus.
2. Savienojiet augšējo atsaiti ar augšējās atsaites atbalstpunktu, tad stingri pievelciet augšējo atsaiti saskaņā ar bērnu sēdeklīša lietošanas pamācību, lai droši nostiprinātu bērnu sēdeklīti uz automašīnas sēdekļa.

## BRĪDINĀJUMS

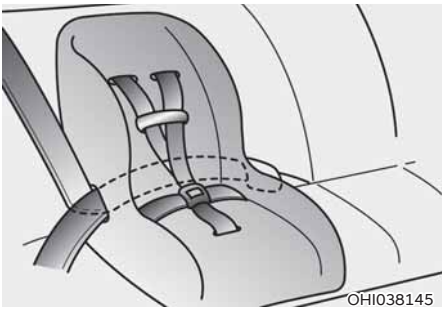
**Uzstādot augšējo atsaiti, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdeklītim pievienotos uzstādīšanas norādījumus.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet vienu ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdeklīšiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.**
- **Piestipriniet augšējo atsaiti tikai un vienīgi tam paredzētam augšējās atsaites atbalstpunktam. Piestiprinot to citur, tā var pienācīgi nedarboties.**
- **Bērnu sēdeklīšu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdeklītis.**

  **Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai kā stiprinājumus, vai lai nostiprinātu automašīnā citus objektus vai aprīkojumu.**

### *Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu*

Ja netiek izmantota ISOFIX atbalstpunktu sistēma, visi bērnu sēdeklīši ir jāpiestiprina pie aizmugures sēdekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.




**Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu**

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana uz aizmugures sēdekļiem:

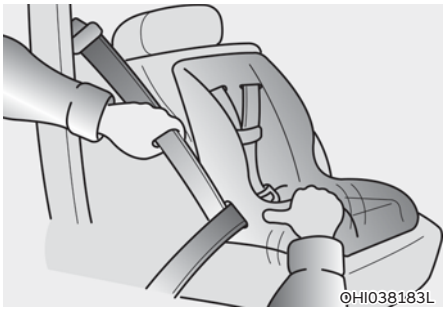
1. Novietojiet bērnu sēdeklīti aizmugures sēdeklī un aptiniet klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai cauri bērnu sēdeklītim, ievērojot sēdeklīša ražotāja norādījumus.

2. Obligāti ievietojiet drošības jostu vadotnē (1) un pārliecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.

3. Ievietojiet klēpja/plecu drošības jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

## Informācija

**Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli piekļūt.**



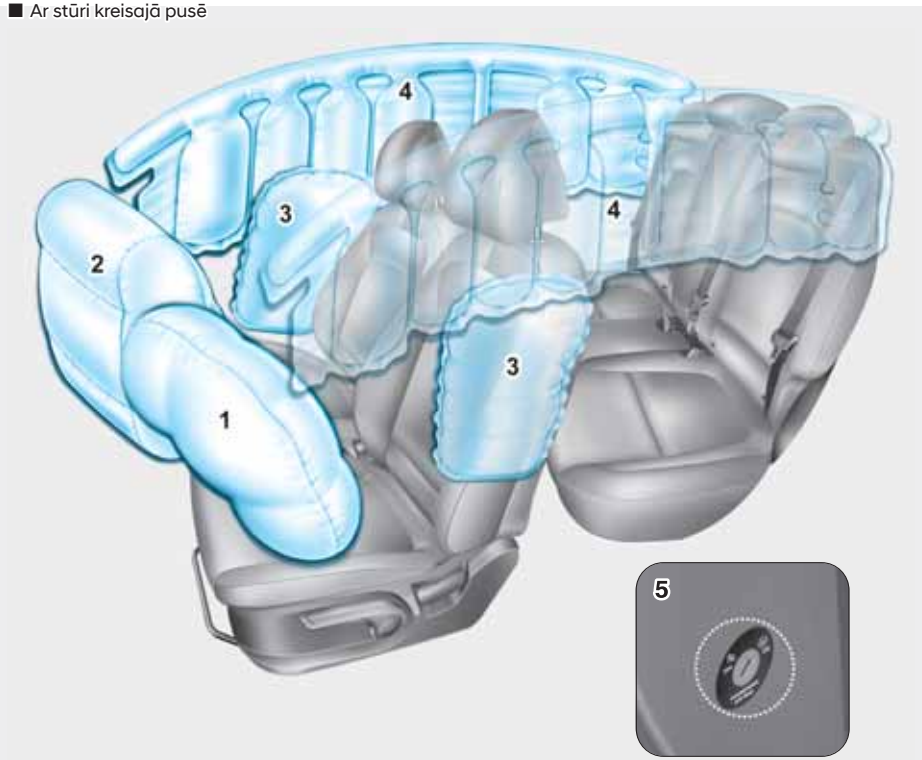

4. Pēc iespējas likvidējiet drošības jostas vaļīgās daļas, piespiežot bērnu sēdeklīti uz leju un vienlaikus iebīdot drošības jostas plecu daļu ievilkšanas mehānismā.
5. Pabīdiet un pavelciet bērnu sēdeklīti uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka drošības josta to droši notur vietā.

Ja bērnu sēdeklīša ražotājs ir noteicis izmantot augšējo atsaiti kopā ar klēpja/plecu drošības jostu, skatiet 3-38 lappusi.

Lai noņemtu bērnu sēdeklīti, nospiediet atbloķēšanas pogu uz sprādzes, izvelciet klēpja/plecu drošības jostu no bērnu sēdeklīša un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

# DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA

■ Ar stūri kreisajā pusē

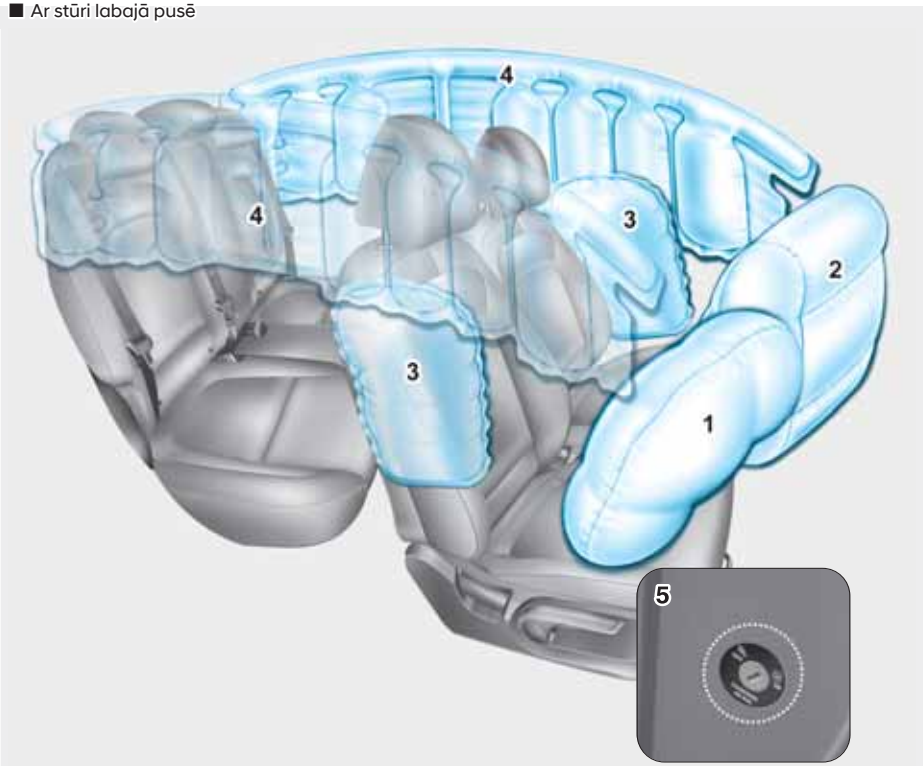



**Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.**

OOS037034/OOS037070L

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens
4. Aizkara tipa drošības spilvens
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

■ Ar stūri labajā pusē




**Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.**

OOS037034R/OOS037070E

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens
4. Aizkara tipa drošības spilvens
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem.

Priekšējo drošības spilvenu uzdevums ir papildināt trīspunktu drošības jostas. Lai šie drošības spilveni nodrošinātu aizsardzību, braukšanas laikā vienmēr ir jābūt piesprādzētai drošības jostai.

Ja nepiesprādzējaties ar drošības jostu, Jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Drošības spilveniem arī nav paredzēts nostrādāt katrā sadursmē. Dažos negadījumos aizsardzību nodrošina tikai drošības jostas.

## BRĪDINĀJUMS

**DROŠĪBAS SPILVENU PIESARDZĪBAS PASĀKUMI**

**VIENMĒR izmantojiet drošības jostas un bērnu sēdeklīšus – tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Pat ar drošības spilveniem sadursmē var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus, ja neesat piesprādzējies vai esat piesprādzējies nepareizi, kad atveras drošības spilvens.**

**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiniet bērnu bērnu sēdeklītī vai uz paliktņa priekšējā pasažiera sēdeklī, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.**

**Drošības spilvenam atveroties, tas var triekties pret zīdaini vai bērnu, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

**Vienmēr piesprādzējiet bērnus līdz 13 gadu vecumam aizmugures sēdeklī. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā. Ja bērns, kas ir 13 gadus vecs vai vecāks, ir jānosēdina priekšējā sēdeklī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdeklis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.**

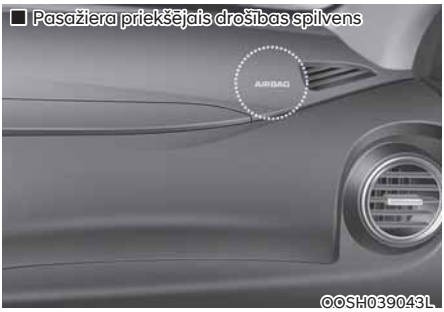
**Visiem pasažieriem ir jāsēž taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsēž sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automašīna tiek novietota stāvēšanai un automašīna ir izslēgta. Ja pasažieris neatrodas sēdeklī, drošības spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.**

**Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem vai liekties pret durvīm vai viduskonsoli.**

**Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.**

## Kur atrodas drošības spilveni?

### *Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni*




Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības sistēmu (SRS) un klēpja/plecu drošības jostām gan vadītājam, gan pasažierim.

SRS sistēma sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā, vadītāja puses panelī zem stūres un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilveni ir atzīmēti ar uzrakstiem "AIR BAG" uz paneļa pārsegiem.

SRS sniedz automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

### BRĪDINĀJUMS

**Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku priekšējā drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.**
- **Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.**
- **Nespiedieties pret durvīm vai viduskonsoli.**
- **Neļaujiet priekšējam pasažieriem novietot kājas uz priekšējā paneļa.**
- **Nenovietojiet uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai to tuvumā nekādus priekšmetus (stūres centra pārsegus, mobilo tālruņu turētājus, glāžu turētājus, gaisa aromatizatorus vai uzlīmes). Šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.**
- **Nestipriniet nekādus priekšmetus pie priekšējā vējstikla un salona spoguļa.**

**Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)**

Slēdzis ir paredzēts, lai deaktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, lai varētu pārvadāt pasažierus, kurus vecuma, auguma vai veselības stāvokļa dēļ īpaši apdraud drošības spilvena atvēršanās.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena deaktivizēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to OFF stāvoklī. Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators (🙍) izgaismosies un nenodzisīs, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks no jauna aktivizēts.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena aktivēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera drošības spilvena ON indikators (🙍) izgaismosies un degs 60 sekundes.

## *i* Informācija

**Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Nekādā gadījumā neļaujiet pieaugušam pasažierim sēdēt priekšējā sēdeklī, kad deg pasažiera drošības spilvena OFF indikators. Ja indikators ir izgaismots, sadursmes gadījumā drošības spilvens nenostrādās. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai pārsēdiniet pasažieri aizmugures sēdeklī.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Ja rodas pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža darbības traucējumi, var rasties šādas situācijas:**

- **Instrumentu blokā izgaismosies drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators ( ).**
- **Neizgaismosies izslēgta pasažiera drošības spilvena indikators ( ), un izgaismosies un pēc aptuveni 60 sekundēm nodzisīs ieslēgta pasažiera drošības spilvena indikators ( ). Pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.**
- **Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis pēc iespējas drīzāk pārbauda pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.**

### *Sānu drošības spilveni*

Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem katrā priekšējā sēdeklī. Drošības spilvenu nolūks ir sniegt aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma.

Sānu drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts atvērties visu veidu sānu trieciena vai apgāšanās situācijās.

## BRĪDINĀJUMS

**Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku sānu drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.**
- **Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Turiet rokas uz stūres "pulksten 9" un "pulksten 3" pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.**
- **Neizmantojiet citu ražotāju sēdekļu pārvalkus. Tas var traucēt sistēmas darbības efektivitāti.**
- **Nekariniet nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu. Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus, it sevišķi, ja nostrādā drošības spilvens.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens – ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami, ja atveras sānu drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet nekādus papildu piederumus uz sānu drošības spilvena vai tā tuvumā.**
- **Nepakļaujiet durvis triecienam, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, jo tā rezultātā var atvērties sānu drošības spilveni.**
- **Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir sabojāts, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

### *Aizkara tipa drošības spilveni*

Aizkara tipa drošības spilveni atrodas abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar sānu triecienu.

Aizkara tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma.

Aizkara tipa drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.

Nav paredzēts, ka aizkara tipa drošības spilveni atvērsies visos sānu triecienu vai apgāšanās gadījumos.

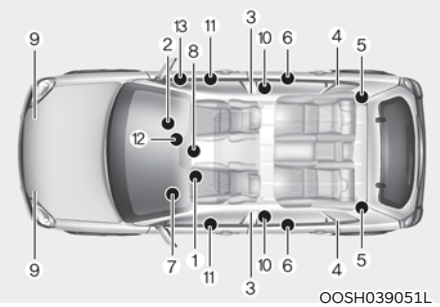
**BRĪDINĀJUMS**

**Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku aizkara tipa drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Visiem braucējiem vienmēr ir jāpiesprādzējas ar drošības jostām, lai atrastos pareizā stāvoklī.**
- **Pareizi nostipriniet bērnu sēdeklīšus pēc iespējas tālāk no durvīm.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens – ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu sliedi.**
- **Nekariniet uz pakaramajiem nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu, jo sevišķi cietus vai plīstošus priekšmetus.**

  **Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus braucējiem.**
- **Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Neatveriet un nelabojies sānu aizkara tipa drošības spilvenus.**

## Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?




SRS (Supplemental Restraint System) sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

(1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis

(2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis

(3) Sānu drošības spilvenu moduļi

(4) Aizkara tipa drošības spilvenu moduļi

(5) Aizmugurējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju

(6) Priekšējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju

(7) Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas signāls

(8) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors

(9) Frontāla trieciena sensori

(10) Sānu trieciena sensori

(11) Sānu spiediena sensori

(12) Izslēgta pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (tikai priekšā sēdošajam pasažierim)

(13) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

SRSCM (Supplemental Restraint System Control Module) – papildu drošības sistēmas vadības modulis – pastāvīgi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt drošības spilvenus vai iedarbināt drošības jostu priekšspriegotājus.

### Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas signāls

SRS (papildu drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī attēlo ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskās sistēmas darbībā nav traucējumu. Gaismas indikators norāda, ka, iespējams, radusies problēma ar drošības spilvenu sistēmu, kas var attiekties arī uz sānu un/vai aizkara tipa drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai.

### BRĪDINĀJUMS

**Ja SRS sistēmai ir radušies darbības traucējumi, drošības spilvens sadursmē var pienācīgi neatvērties, paaugstinot nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.**

**Ja parādās kāda no šīm pazīmēm, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi:**

- **Gaismas indikators neizgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.**
- **Gaismas indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.**
- **Indikators iedegas braukšanas laikā.**
- **Gaismas indikators nomirgo, kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā.**

**Tiklīdz parādās kāda no šīm pazīmēm, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt SRS sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

Vidējas līdz spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā sensori konstatēs strauju automašīnas palēninājumu. Ja palēninājums ir pietiekami spēcīgs, vadības modulis savlaicīgi un ar nepieciešamo spēku atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz frontālu triecienu, kurā drošības jostas vien nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību. Kad nepieciešams, sānu drošības spilveni palīdz nodrošināt aizsardzību sānu trieciena vai apgāšanās gadījumā, aizsargājot ķermeņa augšdaļu.

- Drošības spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
- Drošības spilveni atveras, ja notiek noteikta veida frontāla sadursme vai trieciens no sāniem, lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.
- Ātrums, ar kādu drošības spilveni atveras, var atšķirties. Vispār drošības spilveniem paredzēts atvērties atbilstoši sadursmes smagumam un virzienam. Šie divi faktori nosaka, vai sensori pārraida elektronisku iedarbošanās/atvēršanās signālu.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirklī. Ir praktiski neiespējams redzēt, kā drošības spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos drošības spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.
- Automašīnām, kuru aprīkojumā ir apgāšanās sensors, sānu un/vai aizkara tipa drošības spilveni atvērsies ne tikai spēcīgās sānu sadursmēs, bet arī tad, ja sensors konstatē apgāšanos.

  Konstatējot apgāšanos, aizkara tipa drošības spilveni paliks atvērti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no automašīnas, it sevišķi izmantojot tos kopā ar drošības jostām (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).
- Lai nodrošinātu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāatveras ātri. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automašīnas salona priekšmetiem maksimāli īsā laika posmā, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šis atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus un tāpēc ir neatņemama drošības spilvenu dizaina daļa.

  Tomēr drošības spilvenu ātrā atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un lauztus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek drošības spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.
- Ir pat gadījumi, kad saskare ar drošības spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja braucējs sēž pārāk tuvu drošības spilvenam.

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam ir nepieciešama vieta, kurā atvērties. Vadītājam ir ieteicams sēdēt ar krūškurvi pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājot ērtu pozīciju automašīnas vadīšanai.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)

Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automašīnas priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)

Atvēršanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas drošības spilvenu pārsegu vākos, atvērsies drošības spilvenu atvēršanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēršanās ļauj drošības spilveniem atvērties pilnībā.

Pilnīgi atvēries drošības spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Pēc pilnīgas atvēršanās drošības spilvens tūlīt sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

## BRĪDINĀJUMS

**Lai priekšmeti nekļūtu bīstami, kad atveras pasažiera drošības spilvens:**

- **Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus priekšmetus (dzērienu turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas gaisa atsvaidzinātāja šķidruma pudelīti.**

## Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens

Priekšējais vai sānu drošības spilvens pēc atvēršanās ļoti ātri aizvērsies. Drošības spilvena atvēršanās netraucēs vadītāja redzamību caur priekšējo vējstiklu un stūrēšanu. Aizkara tipa drošības spilveni var palikt daļēji atvērušies noteiktu laiku pēc atvēršanās.

### BRĪDINĀJUMS

**Pēc drošības spilvena atvēršanās ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Atveriet durvis un logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera ieelpošanu.**
- **Neskarieties drošības spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās. Detaļas, kas nonākušas saskarē ar drošības spilvenu tā atvēršanās laikā, var būt ļoti karstas.**
- **Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.**
- **Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā atvēršanās. Drošības spilveni ir paredzēti tikai vienai atvēršanās reizei.**

### *Troksnis un dūmi no drošības spilvena atvēršanās*

Kad drošības spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un var radīt dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas drošības spilvenu atvēršanas mehānisma aizdedzei. Pēc drošības spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtis spiež gan drošības josta, gan drošības spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. Dažiem cilvēkiem pulveris var saasināt astmas simptomus. Ja pēc drošības spilvena atvēršanās Jums rodas elpošanas problēmas, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Lai arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla u. tml. kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un vērsieties pie ārsta, ja simptomi nepāriet.

### *Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī bērnu sēdeklīti*

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī bērnu sēdeklīti, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.

**BRĪDINĀJUMS**

**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kuras priekšā ir AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. Tā rezultātā BĒRNS var gūt NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.**

## Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?

Ir noteiktu veidu negadījumi, kuros drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību. Tādu negadījumu vidū ir aizmugures triecieni, otrais vai trešais trieciens negadījumos ar vairākiem triecieniem pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā, braucot ar nelielu ātrumu. Automašīnas bojājumi liecina par sadursmes enerģijas slāpēšanu un nav rādītājs tam, vai drošības spilvenam bija jānostrādā vai nē.

### *Drošības spilvenu sadursmes sensori*

**BRĪDINĀJUMS**

**Lai mazinātu negaidītas drošības spilvena atvēršanās un nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku:**

- **Nepakļaujiet triecieniem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilveni vai to sensori.**
- **Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras.**
- **Neuzstādiet buferu aizsargus un nenomainiet buferus ar neoriģinālajām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt izturību sadursmē vai drošības spilvena atvēršanās sniegumu.**
- **Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC pozīcijā, kad automašīna tiek vilkta, lai novērstu nevēlamu drošības spilvenu atvēršanos.**
- **Ieteicams veikt visus drošības spilvenu remontus pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

OOSH039052L/OOS037045/OOSH039053L/OOS037047/OOS037077

1. SRS vadības modulis
2. Frontāla trieciena sensors
3. Sānu spiediena sensors
4. Sānu trieciena sensors

### *Gaisa spilvenu atvēršanās nosacījumi*

**Priekšējie drošības spilveni**

Priekšējiem drošības spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes.

**Sānu un aizkara tipa drošības spilveni**

Sānu un aizkara tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena intensitātes.

Lai gan vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvenam ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu un aizkara tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties sānu trieciena sadursmēs, taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu.

Sānu un aizkara tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.

Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasija saņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsitoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu atvēršanos.

### *Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi*

Atsevišķās sadursmēs, braucot ar nelielu ātrumu, drošības spilveni var neatvērties. Drošības spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.

Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties aizmugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.

Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu triecienu sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.

Tomēr sānu un aizkara tipa drošības spilveni var atvērties atkarībā no trieciena intensitātes.

Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviest pasažierus virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no drošības spilveniem.

Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšdaļu, kas liek tai "paslīdēt" zem transportlīdzekļiem ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita transportlīdzekļa, drošības spilveni var neatvērties, jo samazināt ātrumu var ievērojami palīdzēt šādas "apakšā paslīdēšanas" sadursmes.

Priekšējie drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību.

## Informācija

**Sānu un aizkara tipa drošības spilveni var atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.**

Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādu objektu kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un trieciena spēku absorbē virsbūves konstrukcija.

## SRS sistēmas kopšana

SRS sistēma praktiski nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, vai izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jebkuru darbu ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšanu, uzstādīšanu, labošanu, vai jebkuru darbu ar stūri, priekšējā pasažiera paneli, priekšējiem sēdekļiem un jumta sliedēm ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareiza rīkošanās ar SRS sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

### BRĪDINĀJUMS

**Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Nemēģiniet veikt nekādas izmaiņas SRS sistēmas komponentos vai elektroinstalācijā vai atvienot to, tostarp piestiprināt jebkāda veida uzlīmes drošības spilvenu pārsegiem vai veikt izmaiņas automašīnas konstrukcijā.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā.**
- **Tīriet drošības spilvenu pārsegus ar tīrā ūdenī samitrinātu tīru drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.**
- **Atvērušos drošības spilvenu nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**
- **Ja nepieciešams likvidēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja automašīna jānodod lūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Lai iegūtu nepieciešamo informāciju, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.**

## Papildu drošības un piesardzības pasākumi

**Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus.** Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automašīnas.

**Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus.** Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.

**Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos.** Izmaiņas priekšējos sēdekļos var traucēt drošības spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbību vai sānu drošības spilvenu darbību.

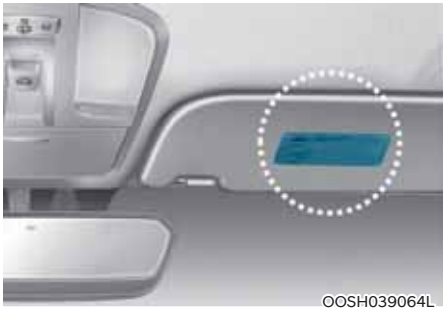
**Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.** Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt drošības spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbību.

**Nepakļaujiet durvis triecienam.** Ja pa durvīm tiek izdarīts trieciens, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var atvērties drošības spilveni.

### *Ierīču pievienošana vai izmaiņu veikšana automašīnai, kas aprīkota ar drošības spilveniem*

Veicot izmaiņas savai automašīnai, piemēram, mainot automašīnas rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plākšņu vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

## Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums




Drošības spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu pasažierus par iespējamo drošības spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Izlasiet visu informāciju par Jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas sniegta šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

# 4. Instrumentu bloks


Instrumentu bloks ..... 4-4
Instrumentu bloka vadība ..... 4-5
Instrumentu paneļa apgaismojums ..... 4-5
Mērinstrumenti ..... 4-5
Spidometrs ..... 4-5
Jaudas rādītājs ..... 4-5
Degvielas daudzuma mērītājs ..... 4-6
Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs ..... 4-6
Āra temperatūras mērītājs ..... 4-7
Odometrs ..... 4-7
Attālums līdz tukšai tvertnei ..... 4-7
Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas indikators ..... 4-8
Brīdinājuma un gaismas indikatori ..... 4-9
Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-9
Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-9
Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-10
Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-11
Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-11
Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-11
Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-12
Darbības traucējumu gaismas indikators (MIL) ..... 4-12
Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-13
Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-13
Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-13
Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-14
Apkopes brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-14
Izplūdes gāzu sistēmas (GPF) brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-15
Galvenais brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-15
Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-16
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-16
Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) gaismas indikators ..... 4-17
LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-17
Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators ..... 4-17
Braukšanas gatavības gaismas indikators ..... 4-18
Elektriskās automašīnas (EV) režīma gaismas indikators ..... 4-18
Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) gaismas indikators ..... 4-18
Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators ..... 4-18

Imobilaizera gaismas indikators (bez inteliģentās atslēgas) ..... 4-18
Imobilaizera gaismas indikators (ar inteliģento atslēgu) ..... 4-19
Pagriezienu signālu gaismas indikators ..... 4-19
Tālās gaismas lukturu gaismas indikators ..... 4-19
Ieslēgtu gaismu gaismas indikators ..... 4-20
Priekšējo miglas lukturu indikators ..... 4-20
Aizmugurējo miglas lukturu gaismas indikators ..... 4-20
Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) gaismas indikators ..... 4-20
AUTO HOLD gaismas indikators ..... 4-20
LCD ekrāna ziņojumi ..... 4-21
Ieslēdziet P režīmu, lai iedarbinātu dzinēju (Shift to P to start engine) ..... 4-21
Ieslēdziet P režīmu (Shift to P) ..... 4-21
Tukša atslēgas baterija (Low Key Battery) ..... 4-21
Nospiediet iedarbināšanas pogu, grozot stūri
(Press START button while turning wheel) ..... 4-21
Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu (Check steering wheel lock system) ..... 4-21
Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju
(Press brake pedal to start engine) ..... 4-21
Atslēga neatrodas automašīnā (Key not in vehicle) ..... 4-21
Atslēga nav atrasta (Key not detected) ..... 4-21
Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (Press start button again) ..... 4-21
Nospiediet iedarbināšanas pogu ar atslēgu (Press START button with key) ..... 4-22
Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju (Check BRAKE SWITCH fuse) ..... 4-22
12 V akumulators izlādējas papildu elektroierīču dēļ
(12V battery discharging due to additional electrical devices) ..... 4-22
Atvērtu durvju, dzinēja pārsega, bagāžas nodalījuma durvju indikators ..... 4-22
Indikators par atvērtu jumta lūku ..... 4-23
Zems spiediens (Low pressure) ..... 4-23
Lukturu režīms ..... 4-23
Loga tīrītāju režīms ..... 4-23
Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (Low washer fluid) ..... 4-24
Zems degvielas līmenis (Low fuel) ..... 4-24
Dzinējs ir pārkarsis (Engine has overheated) ..... 4-24
Pārbaudiet izplūdes sistēmu (Check exhaust system) ..... 4-24
Pārbaudiet priekšējos lukturus (Check headlight) ..... 4-24
Pārbaudiet pagrieziena rādītājus (Check turn signal) ..... 4-24
Pārbaudiet bremžu lukturus (Check brake light) ..... 4-24
Pārbaudiet miglas lukturus (Check fog light) ..... 4-24
Pārbaudiet pagrieziena lukturus (Check cornering lamp) ..... 4-25
Pārbaudiet priekšējo lukturu LED (Check headlamp LED) ..... 4-25
Pārbaudiet aktīvo gaisa aizvaru sistēmu (Check Active Air Flap system) ..... 4-25

# 4. Instrumentu bloks


Gatavs uzsākt braukšanu (Ready to start driving) ..... 4-25
Pārbaudiet reģeneratīvo bremzēšanu (Check regenerative brakes) ..... 4-25
Apturiet automašīnu un pārbaudiet bremzes (Stop vehicle and check brakes) ... 4-25
Pārbaudiet hibrīda sistēmu (Check Hybrid system) ..... 4-25
Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet hibrīda sistēmu (Stop safely and check Hybrid system) ..... 4-26
Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Neiedarbiniet dzinēju (Check Hybrid system. Do not start engine) ..... 4-26
Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet enerģijas avotu (Stop safely and check power supply) ..... 4-26
Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu (Check virtual engine sound system) ..... 4-26
Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus (Refuel to prevent Hybrid battery damage) ..... 4-26
Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu (Refill inverter coolant) ..... 4-26
Apstājieties ar iedarbinātu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru (Park with engine On to charge battery) ..... 4-26
Iedarbiniet dzinēju, lai novērstu akumulatora izlādēšanos (Start engine to avoid battery discharge) ..... 4-26

LCD ekrāns ..... 4-27
LCD ekrāna vadība ..... 4-27
LCD ekrāna režīmi ..... 4-28
Borta datora režīms ..... 4-29
Navigācijas režīms ..... 4-29
Palīdzības režīms ..... 4-29
Galvenais brīdinājuma režīms ..... 4-30
Lietotāja iestatījumu režīms ..... 4-31

Borta dators ..... 4-40
Borta datora režīmi ..... 4-40
Degvielas patēriņš ..... 4-40
Uzkrātās informācijas ekrāns ..... 4-41
Brauciena informācijas ekrāns ..... 4-42
Digitālais spidometrs ..... 4-42
Braukšanas stils ..... 4-42
Enerģijas plūsma ..... 4-43
Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ..... 4-43

# INSTRUMENTU BLOKS

■ A tips

■ B tips

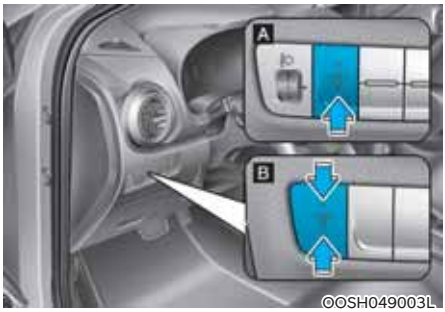
**Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā.**
**Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Mērinstrumenti".**

OOSH049001L/OOSH049002L

1. Jaudas rādītājs
2. Spidometrs
3. Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma un gaismas indikatori
6. LCD ekrāns (ar borta datoru)

## Instrumentu bloka vadība

### *Instrumentu paneļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)*



OOSH049003L

[A]: A tips, [B]: B tips

Automašīnas gabarītlukturiem vai priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, piespiediet apgaismojuma regulācijas pogu, lai noregulētu apgaismojuma intensitāti.

Nospiežot apgaismojuma regulācijas pogu, tiek regulēta arī salona slēdžu apgaismojuma intensitāte.

**BRĪDINĀJUMS**

**Nekad neregulējiet instrumentu bloku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus vai nodarot bojājumus automašīnai.**

OOSH049004L

- Tiek attēlots instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Kad spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo pakāpi, atskanēs skaņas signāls.

## Mērinstrumenti

### *Spidometrs*

OOSH049005L

OOSH049006L

Spidometrs parāda braukšanas ātrumu un ir kalibrēts kilometros stundā un/vai jūdzēs stundā.

### *Jaudas rādītājs*

OOSH049007L

Jaudas rādītājs parāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi nodrošina degvielas efektivitāti vai nē.

- CHARGE (UZLĀDE): parāda, ka automašīnas ražotā enerģija tiek konvertēta elektroenerģijā. (Reģenerētā enerģija)
- ECO (EKO): parāda, ka automašīna tiek vadīta ekonomiski.
- POWER (JAUDA): parāda, ka automašīna pārsniedz ekonomiskas braukšanas diapazonu.

## Informācija

**Saskaņā ar jaudas rādītāja zonu ieslēdzas vai izslēdzas “EV” indikators.**

- **“EV” indikators ieslēgts: automašīna brauc, izmantojot elektromotoru vai benzīna dzinējs ir izslēgts.**
- **“EV” indikators izslēgts: automašīna brauc, izmantojot benzīna dzinēju.**

### *Degvielas daudzuma mērītājs*

OOSH049008L

OOSH049009L

Šis mērītājs parāda aptuveno atlikušās degvielas daudzumu degvielas tvertnē.

## Informācija

- **Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 2. nodaļā.**
- **Degvielas daudzuma mērītājam papildus ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators, kurš iedegas, degvielas tvertnei esot gandrīz tukšai.**
- **Ceļa nogāzēs vai izliekumos degvielas daudzuma rādītājs degvielas kustības dēļ tvertnē var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators var iedegties agrāk nekā parasti.**

## BRĪDINĀJUMS

**Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā atrodošās personas.**

**Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators vai ja mērierīces rādītājs tuvojas atzīmei “0" vai "E” (tukšs), pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāuzpilda degviela.**

## *PIEZĪME*

**Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.**

### *Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs*

OOSH049010L

OOSH049011L

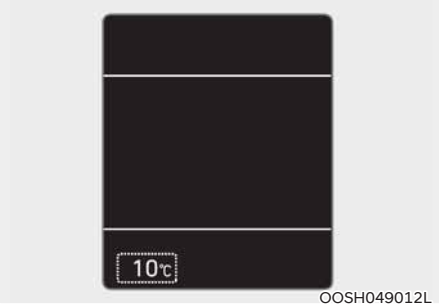
Šis rādītājs uzrāda atlikušo hibrīda akumulatora jaudu. Ja rādītājs ir tuvu “0” vai “L” (zems) līmenim, automašīna automātiski iedarbinās dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru.

Taču, ja servisa indikators (HEV) un darbības traucējumu gaismas indikators (MIL) ieslēdzas, kad uzlādes stāvokļa rādītājs ir tuvu “0” vai “L” (zems) līmenim, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**PIEZĪME**

**Nekad necentieties iedarbināt automašīnu, ja degvielas tvertne ir tukša. Šādos apstākļos dzinējs nevar lādēt hibrīda sistēmas augstsprieguma akumulatoru. Ja centīsieties iedarbināt automašīnu ar tukšu degvielas tvertni, augstsprieguma akumulators izlādēsies un tiks bojāts.**

### *Āra temperatūras mērītājs*



OOSH049012L

Šis mērītājs parāda pašreizējo ārējā gaisa temperatūru ar soli 1°C (1°F).

Ievērojiet, ka temperatūra, kas tiek attēlota uz LCD ekrāna, var nemainīties tik ātri kā āra temperatūra (var būt neliela aizkavēšanās pirms temperatūras rādījuma nomaiņas.)

Jūs varat nomainīt temperatūras mērvienību no °C uz °F vai no °F uz °C instrumentu bloka LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

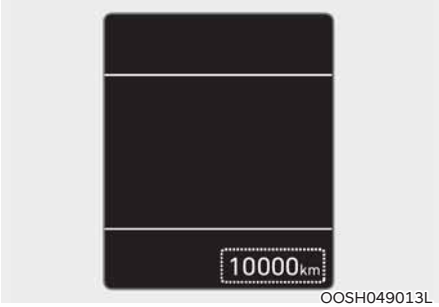
- Izvēlieties: “User settings → Other → Temperature unit” (Lietotāja iestatījumi → Citi → Temperatūras mērvienība).

Automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko klimata kontroli, Jūs varat arī:

- nospiest AUTO pogu, vienlaikus spiežot klimata kontroles OFF pogu 3 sekundes.

Mainīsies temperatūras mērvienība instrumentu bloka LCD ekrānā un klimata kontroles ekrānā.

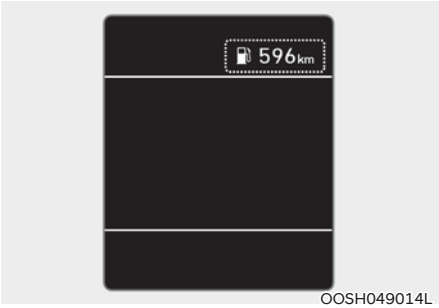
### *Odometrs*



OOSH049013L

Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukto attālumu. To izmanto, lai noteiktu, kad ir pienācis laiks veikt periodisko apkopi.

### *Attālums līdz tukšai tvertnei*



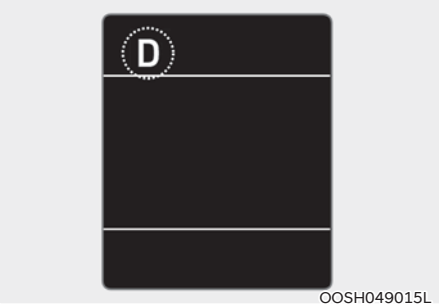
OOSH049014L

- Attālums līdz tukšai tvertnei ir aptuvenais attālums, ko ir iespējams nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu.
- Ja aprēķinātais atlikušais attālums ir mazāks par 1 km, borta dators atlikušo attālumu attēlos kā “---”.

## Informācija

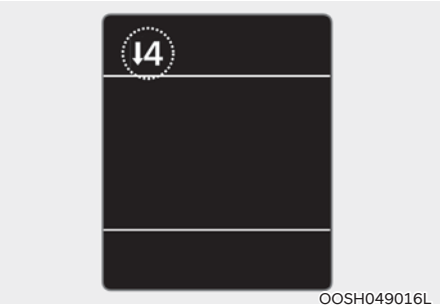
- **Ja automašīna neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms "Attālums līdz tukšai tvertnei" var nedarboties pienācīgi.**
- **Attālums līdz tukšai tvertnei var atšķirties no attāluma, ko faktiski iespējams nobraukt, jo tas ir tikai aprēķins.**
- **Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja tvertnē ielej mazāk nekā 6 litrus.**
- **Attālums līdz tukšai tvertnei var būtiski mainīties atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.**

### *Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas indikators*



OOSH049015L

Šis indikators parāda, kura pārnesumkārbas sviras pozīcija ir izvēlēta.



OOSH049016L

**Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas indikators manuālās pārslēgšanās režīmā (Eiropai, ja ir aprīkojumā)**

Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pārnesumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu.

- Pārslēgšanās uz augšu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz leju: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

▲3 : Norāda, ka ir ieteicams pārslēgties uz augšu līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼3 : Norāda, ka ir ieteicams pārslēgties uz leju līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.

OOSH049017L

**Pārslēgšanas indikatora iznirstošais ekrāns**

Iznirstošais ekrāns, kas parāda ieslēgto pārnesumu, parādās instrumentu blokā uz aptuveni 2 sekundēm, kad tiek ieslēgts cits pārnesumkārbas režīms (P/R/N/D).

Pārslēgšanas indikatora iznirstošā ekrāna funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

## Brīdinājuma un gaismas indikatori

### Informācija

**Pārliecinieties, ka pēc dzinēja iedarbināšanas visi brīdinājuma gaismas indikatori nodziest. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība.**

### *Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators*

Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju, ka nav piesprādzēta drošības josta.

**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Drošības jostas" 3. nodaļā.**

### *Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 6 sekundes un izslēdzas, kad visas pārbaudes ir pabeigtas.
- Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators nenodzisīs, ja papildu drošības sistēmas (SRS) drošības spilvenu darbībā ir traucējumi.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un nodziest, kad stāvbremze ir atlaista.
- Kad ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir zems bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.
  - Ja brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
- Ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana.

**Ja bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir zems:**

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Dzinējam esot apturētam, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu **(sīkāku informāciju skatiet 8. nodaļas sadaļā "Bremžu šķidrums")**. Pēc bremžu šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde. Nebrauciet ar automašīnu, ja konstatēta bremžu šķidruma noplūde, brīdinājuma gaismas indikators nenodziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Duāli diagonālā bremžu sistēma**

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremzēt ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams izteiktāks pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu.

Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremzēšanas ceļš nav tik īss.

Ja bremzes nedarbojas braukšanas laikā, ieslēdziet zemāku pārnesumu, lai bremzētu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tiklīdz ir droši to darīt.

**BRĪDINĀJUMS**

**Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators**

**Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.**

**Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

### *Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

Ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana un bremzes nedarbojas kā pienākas. Tādā gadījumā vienlaicīgi izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators (sarkans) un reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators (dzeltens).

Ja tas notiek, brauciet uzmanīgi, un ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Var palielināties bremžu pedāļa pretestība un bremzēšanas ceļa garums.

### *Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - ABS brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Ja ir radušies ABS sistēmas darbības traucējumi.

  Ņemiet vērā, ka hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies, pat ja ir radušies ABS sistēmas darbības traucējumi.

### *Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators*

Ja vienlaikus izgaismojas ABS un stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori, tas var norādīt uz problēmām ar elektronisko bremžu spēka sadalījuma sistēmu.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**BRĪDINĀJUMS**

**Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators**

**Ja ir izgaismots gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators, bremžu sistēma nedarbojas kā pienākas un straujas bremzēšanas gadījumā var rasties negaidītas un bīstamas situācijas.**

**Ja tas notiek, izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas.**

**Ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

## Informācija – Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators

**Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators vai ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikatori ir izgaismoti, var nedarboties spidometrs vai odometrs/nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators, un var palielināties vai samazināties stūres pretestība.**

**Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

### *Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Elektriskā stūres pastiprinātāja brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Ja ir radušies EPS sistēmas darbības traucējumi.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Darbības traucējumu gaismas indikators (MIL)*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Darbības traucējumu gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Kad ir izplūdes gāzu kontroles sistēmas, dzinēja vai automašīnas jaudas padeves darbības traucējumi.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**PIEZĪME**

**Braukšana ar iedegtu darbības traucējumu gaismas indikatoru (MIL) var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadību un/vai degvielas ekonomiju.**

**PIEZĪME**

**Ja deg darbības sistēmas traucējumu gaismas indikators (MIL), ir iespējami katalītiskā konvertora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.**

**Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

### *Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma gaismas indikators* EPB

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - EPB brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Ja ir radušies EPB sistēmas darbības traucējumi.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Informācija**

**Elektroniskās stāvbremzes (EPB) darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.**

### *Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

Kad akumulators dzinējam darbojoties netiek lādēts. Nekavējoties izslēdziet visus elektriskos piederumus. Centieties neizmantot elektriskos slēdžus, piemēram, logu slēdžus. Neizslēdziet dzinēju.

Ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

Kad dzinēja eļļas spiediens ir zems.

**Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:**

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni (**sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Dzinēja eļļa" 8. nodaļā**). Ja šis līmenis ir zems, uzpildiet eļļu.

   Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdinājuma gaismas indikators joprojām deg vai ja nav eļļas, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**PIEZĪME**

- **Ja dzinēju neizslēdz nekavējoties pēc dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikatora iedegšanās, var rasties smagi bojājumi.**
- **Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, tas liecina par iespējamiem nopietniem dzinēja bojājumiem vai darbības traucējumiem. Šādā gadījumā:**
  1. **Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši izdarāms.**
  2. **Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, uzpildiet dzinēja eļļu līdz atbilstošajam līmenim.**
  3. **Vēlreiz iedarbiniet dzinēju. Ja pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

### *Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

**PIEZĪME**

**Ja brauc ar iedegtu degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikatoru vai ja degvielas līmenis ir zem "0" vai "E", tad tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un katalītiskā konvertora bojājumus.**

### *Apkopes brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Apkopes brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un izslēdzas, kad visas pārbaudes ir pabeigtas.
- Ja ir radušās problēmas hibrīda automašīnas kontroles sistēmas vai datora darbībā.

Ja brīdinājuma gaismas indikators ieslēdzas braukšanas laikā vai nenodziest pēc automašīnas iedarbināšanas, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Izplūdes gāzu sistēmas (GPF) brīdinājuma gaismas indikators*

- Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad kvēpi uzkrājušies noteiktā apjomā.
- Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, tas var nodzist, ja aptuveni 30 minūtes brauksiet ar ātrumu virs 80 km/h (virs 3. pārnesuma ar dzinēja apgriezieniem ~1500–4000 apgr./min).

  Ja šis brīdinājuma gaismas indikators joprojām turpina mirgot (LCD ekrānā parādīsies ziņojums), ir ieteicams pārbaudīt GPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**PIEZĪME**

**Ilgstoši turpinot braukt ar mirgojošu GPF brīdinājuma gaismas indikatoru, var tikt sabojāta GPF sistēma un var paaugstināties degvielas patēriņš.**

### *Galvenais brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

Ja radušies darbības traucējumi kādā no turpinājumā uzskaitītajām sistēmām:

- LED priekšējo lukturu darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ar Stop & Go sistēmu darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ar Stop & Go sistēmu radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Apgaismojuma darbības traucējumi
- Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumi

Lai iegūtu informāciju par brīdinājumu, skatiet LCD ekrānu.

### *Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas indikators*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami pazeminātс spiediens. (Uz LCD displeja tiek attēlots, kurās riepās ir pazeminātс spiediens.)

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 7. nodaļā.**

**Šis brīdinājuma gaismas indikators mirgo aptuveni 60 sekundes un pēc tam paliek izgaismots vai turpina mirgot ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:**

Ja ir radušies TPMS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 7. nodaļā.**

## BRĪDINĀJUMS

**Droša apstāšanās**

- **TPMS neziņo par smagiem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.**
- **Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

### *Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - FCA sistēmas brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Ja ir radušies FCA sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 6. nodaļā.**

### *Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) gaismas indikators*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

- [Zaļš] Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Balts] Nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Dzeltens] Ja joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbībā rodas traucējumi.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)" 6. nodaļā.**

### *LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)*

**Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Ja ir radušies LED priekšējo lukturu darbības traucējumi.

  Ja tā notiek, automašīna ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

**Šis gaismas indikators mirgo:**

Ja ir radušies ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**PIEZĪME**

**Ilgstoša braukšana ar izgaismotu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas indikatoru var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas laiku.**

### *Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)*

Šis brīdinājuma gaismas indikators brīdina vadītāju par apledojušu ceļu.

Kad āra temperatūras mērītāja temperatūra ir zemāka par aptuveni 4°C, apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators un āra temperatūras mērītājs mirgo un pēc tam paliek degot. 1 reizi atskan arī skaņas signāls.

Apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju var ieslēgt un izslēgt instrumentu bloka LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

**Informācija**

**Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators, ir jābrauc piesardzīgāk un drošāk, nepārsniedzot ātrumu, izvairoties no straujas paātrināšanās, bremzēšanas, virziena maiņas u. tml.**

### *Braukšanas gatavības gaismas indikators*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

Kad automašīna ir gatava braukšanai.

- Ieslēgts: iespējama normāla braukšana.
- Izslēgts: nav iespējama normāla braukšana vai konstatēta problēma.
- Mirgo: braukšana ārkārtas situācijā.

Ja braukšanas gatavības gaismas indikators izslēdzas vai mirgo, sistēmā konstatēta problēma. Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Elektriskās automašīnas (EV) režīma gaismas indikators*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

Ja automašīnu darbina elektromotors.

### *Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) gaismas indikators*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Elektroniskās stabilitātes kontroles gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Ja ir radušies ESC sistēmas darbības traucējumi.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Gaismas indikators mirgo:**

ESC darbības laikā.

**Papildu informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. nodaļā.**

### *Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma tiek deaktivēta, nospiežot ESC OFF pogu.

**Papildu informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. nodaļā.**

### *Imobilaizera gaismas indikators (bez inteliģentās atslēgas) (ja ir aprīkojumā)*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

Kad automašīna atpazīst atslēgas imobilaizeru un aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.

- Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
- Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

**Gaismas indikators mirgo:**

Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Imobilaizera gaismas indikators (ar inteliģento atslēgu) (ja ir aprīkojumā)*

**Gaismas indikators izgaismojas uz laiku līdz 30 sekundēm:**

Kad automašīna atpazīst inteliģento atslēgu, kas atrodas automašīnā, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.

- Kad inteliģentā atslēga ir atpazīta, Jūs varat iedarbināt dzinēju.
- Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

**Indikators mirgo dažas sekundes:**

Ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.

- Kad inteliģentā atslēga netiek atpazīta, Jūs nevarat iedarbināt dzinēju.

**Indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un nodziest:**

Ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī, bet automašīna nespēj atpazīt inteliģento atslēgu.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Gaismas indikators mirgo:**

Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Pagriezienu signālu gaismas indikators*

**Gaismas indikators mirgo:**

Ieslēdzot pagrieziena rādītāju.

Tālāk minētie apstākļi norāda uz iespējamiem pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem.

- Pagrieziena rādītāja indikators izgaismojas, bet nemirgo.
- Pagrieziena rādītāja indikators mirgo ātri.
- Pagrieziena rādītāja indikators neizgaismojas vispār.

Ja rodas kāda no šīm situācijām, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Tālās gaismas lukturu gaismas indikators*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas stāvoklī.
- Kad pagrieziena rādītāja svira tiek pavilkta "mirkšķināšanas" stāvoklī.

### *Ieslēgtu gaismu gaismas indikators*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

Kad ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

### *Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

Kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

### *Aizmugurējo miglas lukturu gaismas indikators*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

Kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

### *Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

- Kad ir ieslēgtas tālās gaismas un lukturu slēdzis ir AUTO stāvoklī.
- Ja automašīna konstatē pretim vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) automātiski pārslēgs tālās gaismas uz tuvajām.

**Papildu informāciju skatiet sadaļā "Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA)" 5. nodaļā.**

### *AUTO HOLD gaismas indikators*

**Gaismas indikators izgaismojas:**

- [Balts] Aktivējot Auto Hold sistēmu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- [Zaļš] Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, ar aktivētu Auto Hold sistēmu.
- [Dzeltens] Ja ir radušies Auto Hold sistēmas darbības traucējumi.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Auto Hold" 6. nodaļā.**

## LCD ekrāna ziņojumi

### *Ieslēdziet P režīmu, lai iedarbinātu dzinēju (Shift to P to start engine) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja mēģināt iedarbināt automašīnu, bet pārnesumkārbas svira ir jebkurā citā režīmā, izņemot P (stāvvietas).

### *Ieslēdziet P režīmu (Shift to P) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja mēģināt izslēgt automašīnu, nepārslēdzot pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā.

Ja tā notiek, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēdzas ACC stāvoklī.

### *Tukša atslēgas baterija (Low Key Battery) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF stāvoklī, ir izlādējusies inteliģentās atslēgas baterija.

### *Nospiediet iedarbināšanas pogu, grozot stūri (Press START button while turning wheel) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, stūre neatbloķējas kā pienākas.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

### *Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu (Check steering wheel lock system) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF režīmā, stūre pareizi nenobloķējas.

### *Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju (Press brake pedal to start engine) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nenospiežot bremžu pedāli.

Jūs varat iedarināt automašīnu, nospiežot bremžu pedāli un tad nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

### *Atslēga neatrodas automašīnā (Key not in vehicle) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja inteliģentā atslēga neatrodas automašīnā, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.

Mēģinot iedarbināt automašīnu, inteliģentajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

### *Atslēga nav atrasta (Key not detected) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja inteliģentā atslēga netiek atrasta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.

### *Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (Press start button again) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, neizdodas iedarbināt automašīnu.

Ja tā notiek, mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz.

Ja šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Nospiediet iedarbināšanas pogu ar atslēgu (Press START button with key) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kamēr ir attēlots brīdinājuma ziņojums "Atslēga nav atrasta".

Visu šo laiku mirgo imobilaizera gaismas indikators.

### *Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju (Check BRAKE SWITCH fuse) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)*

Šis ziņojums tiek attēlots, kad ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Pirms dzinēja iedarbināšanas drošinātājs ir jānomaina pret jaunu.

Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

### *12 V akumulators izlādējas papildu elektroierīču dēļ (12V battery discharging due to additional electrical devices)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja 12 V akumulators strauji izlādējas ne rūpnīcā uzstādītu elektrisko papildpiederumu dēļ (piemēram, kamera uz paneļa) stāvvietā novietošanas laikā. Uzmanieties, lai akumulators neizlādējas.

Ja šis ziņojums tiek attēlots arī pēc tam, kad Jūs atvienojat ne rūpnīcā uzstādītos elektriskos papildpiederumus, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Atvērtu durvju, dzinēja pārsega, bagāžas nodalījuma durvju indikators*

OOSH049018L

Šis brīdinājums tiek attēlots, ja ir atvērtas kādas no durvīm, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis. Brīdinājums uz displeja norādīs, kuras durvis ir atvērtas.

**UZMANĪBU**

**Pirms braukšanas pārliecinieties, ka durvis/dzinēja pārsegs/bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nav redzams brīdinājuma signāls vai paziņojums par atvērtām durvīm/dzinēja pārsegu/bagāžas nodalījuma durvīm.**

### *Indikators par atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā)*

OOSH049019L

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja izslēdzat dzinēju, kad ir atvērta jumta lūka.

Kārtīgi aiztaisiet jumta lūku, pirms dodaties prom no automašīnas.

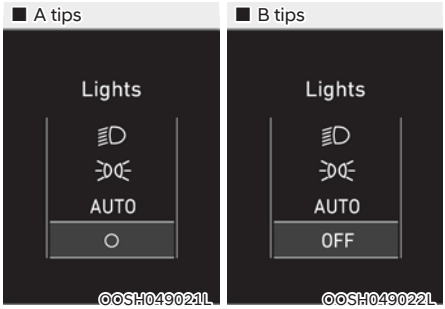
### *Zems spiediens (Low pressure)*

OOSH049020L

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad riepās ir zems spiediens. Izgaismosies attiecīgā automašīnas riepa.

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 7. nodaļā.**

### *Lukturu režīms*

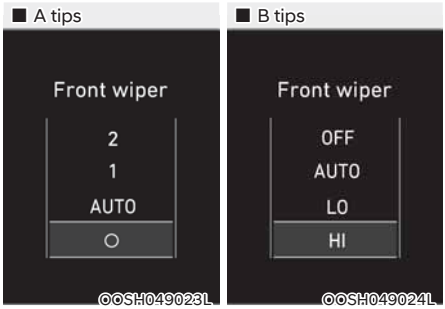



OOSH049021L OOSH049022L

Šis indikators attēlo, kuras ārējās apgaismes ierīces ir izvēlētas ar lukturu vadības ierīci.

Loga tīrītāju/lukturu displeja funkciju var ieslēgt un izslēgt instrumentu bloka LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

### *Loga tīrītāju režīms*




OOSH049023L OOSH049024L

Šis indikators attēlo, kāds loga tīrītāju ātrums ir izvēlēts ar loga tīrītāju vadības ierīci.

Loga tīrītāju/lukturu displeja funkciju var ieslēgt un izslēgt instrumentu bloka LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

### *Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (Low washer fluid) (ja ir aprīkojumā)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.

### *Zems degvielas līmenis (Low fuel)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Kad tiek attēlots šis ziņojums, instrumentu blokā izgaismosies zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators.

Ieteicams pēc iespējas ātrāk atrast degvielas uzpildes staciju un uzpildīt degvielu.

### *Dzinējs ir pārkarsis (Engine has overheated)*

Šis ziņojums tiek attēlots, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C. Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

**Ja dzinējs ir pārkarsis, skatīt sadaļu “Pārkaršana” 7. nodaļā.**

### *Pārbaudiet izplūdes sistēmu (Check exhaust system) (ja ir aprīkojumā)*

Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi GPF sistēmas darbībā. GPF brīdinājuma gaismas indikators vienlaicīgi arī mirgos. Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt GPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

GPF: Gasoline Particulate Filter – benzīna daļiņu filtrs

### *Pārbaudiet priekšējos lukturus (Check headlight) (ja ir aprīkojumā)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja priekšējie lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt luktura spuldzi.

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

### *Pārbaudiet pagrieziena rādītājus (Check turn signal) (ja ir aprīkojumā)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja pagrieziena rādītāji nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt spuldzi.

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

### *Pārbaudiet bremžu lukturus (Check brake light) (ja ir aprīkojumā)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja bremžu lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt spuldzi.

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

### *Pārbaudiet miglas lukturus (Check fog light) (ja ir aprīkojumā)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja miglas lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt spuldzi.

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

### *Pārbaudiet pagrieziena lukturus (Check cornering lamp) (ja ir aprīkojumā)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja pagrieziena lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt spuldzi.

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

### *Pārbaudiet priekšējo lukturu LED (Check headlamp LED) (ja ir aprīkojumā)*

Šis ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar LED priekšējiem lukturiem. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Pārbaudiet aktīvo gaisa aizvaru sistēmu (Check Active Air Flap system)*

Šis ziņojums parādās šādās situācijās:

- Ir radušies pievada aizvara darbības traucējumi.
- Ir radušies pievada aizvara regulatora darbības traucējumi.
- Gaisa aizvars neatveras.

Novēršot visus augstāk minētos apstākļus, paziņojums nodzisīs.

### *Gatavs uzsākt braukšanu (Ready to start driving)*

Šis ziņojums parādās, kad automašīna ir gatava braukšanai.

### *Pārbaudiet reģeneratīvo bremzēšanu (Check regenerative brakes)*

Šis ziņojums parādās, ja ir zema bremžu efektivitāte vai sakarā ar traucējumiem bremžu sistēmā pienācīgi nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana.

Ja tas parādās, var paiet ilgāks laiks, līdz nostrādā bremžu pedālis un var pieaugt bremzēšanas ceļš.

### *Apturiet automašīnu un pārbaudiet bremzes (Stop vehicle and check brakes)*

Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi bremžu sistēmā.

Ja tas parādās, apturiet automašīnu drošā vietā, un ieteicams to aizvilkt līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

### *Pārbaudiet hibrīda sistēmu (Check Hybrid system)*

Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi hibrīda sistēmas darbībā. Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet hibrīda sistēmu (Stop safely and check Hybrid system)*

Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi hibrīda sistēmas darbībā. indikators mirgos un brīdinājuma signāls skanēs, līdz problēma tiks atrisināta. Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Neiedarbiniet dzinēju (Check Hybrid system. Do not start engine)*

Šis ziņojums parādās, ja hibrīda akumulatora jaudas līmenis ir zems. Brīdinājuma signāls skanēs, līdz problēma tiks atrisināta. Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet enerģijas avotu (Stop safely and check power supply)*

Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi enerģijas padeves sistēmā.

Ja tas parādās, apturiet automašīnu drošā vietā un aizvelciet līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

### *Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu (Check virtual engine sound system)*

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) darbībā.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus (Refuel to prevent Hybrid battery damage)*

Šis ziņojums parādās, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus.

### *Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu (Refill inverter coolant)*

Šis ziņojums parādās, kad invertora dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu.

### *Apstājieties ar iedarbinātu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru (Park with engine On to charge battery)*

Šis ziņojums parādās, ja hibrīda akumulatora jaudas līmenis ir zems.

Ja tas parādās, apturiet automašīnu drošā vietā un gaidiet, kamēr akumulators būs uzlādējies.

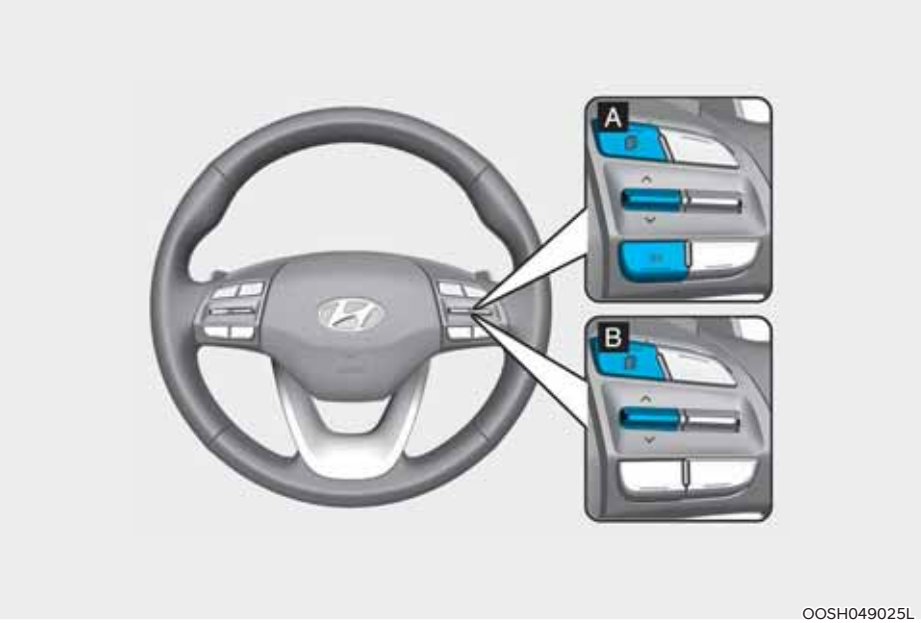
### *Iedarbiniet dzinēju, lai novērstu akumulatora izlādēšanos (Start engine to avoid battery discharge)*

Šis ziņojums parādās, lai informētu vadītāju, ka 12 V akumulators var izlādēties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts (bez izgaismota indikatora).

Ieslēdziet automašīnu gatavības ( ) režīmā, lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos.

# LCD EKRĀNS

## LCD ekrāna vadība




[A]: A tips, [B]: B tips

LCD ekrāna režīmus var mainīt ar vadības pogām.

1. : režīmu poga režīmu maiņai
2. ∧,∨ : pārvietošanās slēdzis elementu maiņai
3. OK: izvēles/atiestatīšanas poga izvēlētā elementa apstiprināšanai vai atiestatīšanai

## LCD ekrāna režīmi

| | Izvēlne | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Borta dators | Navigācijas režīms | Palīdzības režīms | Lietotāja iestatījumi | Brīdinājumi |
| Uz augšu/ uz leju | WHD-5001 | WVI-5004 | WVI-5002 | WDH-5007 | WVI-5006 |
| | Degvielas patēriņš | Maršruta vadība | Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) | Vējstikla displejs | Galvenais brīdinājuma režīms attēlo brīdinājuma ziņojumus par automašīnu, kad viena vai vairākas sistēmas nedarbojas kā pienākas. |
| | Uzkrātā informācija | Informācija par galamērķi | Inteliģentā kruīza kontrole (SCC) | Vadītāja palīgsistēmas | |
| | Brauciena informācija | | Vadītāja modrības brīdinājums (DAW) | Durvis | |
| | Digitālais spidometrs | | Inteliģentais ātruma ierobežojuma brīdinājums (ISLW) | Lukturi | |
| | Braukšanas stils | | Riepu spiediens | Skaņa | |
| | Enerģijas plūsma | | | Ērtības | |
| | Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra | | | Apkopes intervāls | |
| | | | | Citi | |
| | | | | Valoda | |
| | | | | Atiestatīšana | |

### *Borta datora režīms*

OOSH049026L

Borta dators attēlo braukšanas informāciju, piemēram, degvielas patēriņu, odometru un braukšanas ātrumu.

**Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".**

### *Navigācijas režīms*

OOSH049027L

Šis režīms attēlo navigācijas statusu.

### *Palīdzības režīms*

OOSH049028L

#### SCC/LKA/DAW/ISLW

Šis režīms parāda inteliģentās kruīza kontroles (SCC), joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA), vadītāja modrības brīdinājuma palīgsistēmas (DAW) un inteliģentās ātruma ierobežojuma (ISLW) sistēmas stāvokli.

**Sīkāku informāciju par katru sistēmu skatīt 6. nodaļā.**

OOSH049029L

#### Riepu spiediens

Šis režīms attēlo ar gaisa spiedienu riepās saistīto informāciju.

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 7. nodaļā.**

### *Galvenais brīdinājuma režīms*

OOSH049030L

Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju šādās situācijās.

- LED priekšējo lukturu darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ar Stop & Go sistēmu darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ar Stop & Go sistēmu radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Apgaismojuma darbības traucējumi
- Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumi

Galvenais brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, ja rodas viena vai vairākas no iepriekš minētajām brīdinājuma situācijām. Šādā situācijā LCD režīmu ikona nomainās no (⚙) uz (⚠).

Kad brīdinājuma sistēma ir atrisināta, galvenais brīdinājuma gaismas signāls izslēdzas un LCD režīmu ikona nomainās uz iepriekšējo ikonu (⚙).

### *Lietotāja iestatījumu režīms*

OOSH049031L

Šajā režīmā Jūs varat mainīt instrumentu bloka, durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.

1. Vējstikla displejs (Head-up display)
2. Vadītāja palīgsistēmas (Driver assistance)
3. Durvis (Door)
4. Lukturi (Lights)
5. Skaņa (Sound)
6. Ērtības (Convenience)
7. Apkopes intervāls (Service interval)
8. Citas funkcijas (Other features)
9. Valoda (Language)
10. Atiestatīšana (Reset)

Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

OOSH049032L

#### Ieslēdziet P režīmu, lai mainītu iestatījumus (Shift to P to edit settings)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja mēģināt mainīt lietotāja iestatījumu elementus braukšanas laikā.

Drošības nolūkos mainiet lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ir iedarbināta stāvbremze un pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) režīmā.

#### Ātrā pamācība (palīdzība)

Šis režīms piedāvā ātrās pamācības sistēmām, kas pieejamas lietotāja iestatījumu režīmā.

Izvēlieties elementu, nospiediet un turiet OK pogu.

**Plašāku informāciju par katru sistēmu skatiet šajā Lietotāja rokasgrāmatā.**

### 1. Vējstikla displejs (Head-up display)

| Elementi | Skaidrojums |
|---|---|
| Display height<br>(Displeja augstums) | Regulē attēla augstumu. |
| Rotation (Rotēšana) | Regulē attēla leņķi. |
| Brightness (Spilgtums) | Regulē attēla spilgtumu. |
| Content selection<br>(Satura izvēle) | Izvēlas attēloto saturu.<br>- Turn by turn (Navigācijas informācija)<br>- Traffic info (Satiksmes informācija)<br>- Driving assist info (Braukšanas palīgsistēmu informācija)<br>- Lane safety info (Joslu drošības informācija)<br>- Blind-spot safety info (Aklās zonas drošības informācija) |
| Speedometer size<br>(Spidometra izmērs) | Izvēlas attēlotā spidometra izmēru.<br>- Small / Medium / Large (Mazs / vidējs / liels) |
| Speedometer color<br>(Spidometra krāsa) | Izvēlas attēlotā spidometra krāsu.<br>- White / Orange / Green (Balta / oranža / zaļa) |

**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Vējstikla displejs (HUD)” 5. nodaļā.**

✳ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

## 2. Vadītāja palīgsistēmas (Driver assistance)

| Elementi | Skaidrojums |
|---|---|
| SCC response<br>(SCC reakcija) | • Fast / Normal / Slow (Ātra / normāla / lēna)<br>Lai mainītu inteliģentās kruīza kontroles sistēmas jutīgumu.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Inteliģentā kruīza kontroles sistēma ar Stop & Go" 6. nodaļā.** |
| Driving assist<br>(Braukšanas palīgsistēmas) | • Leading vehicle departure alert (Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums)<br>Lai aktivētu vai deaktivētu priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojuma funkciju.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums" 6. nodaļā.** |
| | • LFA (Lane Following Assist) (Joslas sekošanas palīgsistēma)<br>Lai aktivētu vai deaktivētu joslas sekošanas palīgsistēmu (LFA).<br>**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)" 6. nodaļā.** |
| | • SLW (Speed Limit Warning) (Ātruma ierobežojuma brīdinājums)<br>Lai aktivētu vai deaktivētu ātruma ierobežojuma brīdinājuma funkciju.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma (ISLW) sistēma" 6. nodaļā.** |
| DAW (Driver Attention Warning)<br>(Vadītāja modrības brīdinājums) | • Swaying warning (Brīdinājums par šūpošanos)<br>Lai aktivētu vai deaktivētu vadītāja modrības brīdinājuma funkciju.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)" 6. nodaļā.** |
| Warning timing<br>(Brīdinājuma laiks) | • Normal / Later (Normāli / vēlāk)<br>Lai izvēlētos, kad nodrošināt vadītāja palīgsistēmu brīdinājumus. |

| Elementi | Skaidrojums |
|---|---|
| Forward safety<br>(Frontālā drošība) | • Active assist (Aktīvā palīdzība): ja atlasīta, sistēma kontrolē automašīnu un brīdina, kad tiek konstatēts sadursmes risks.<br>• Warning Only (Tikai brīdinājums): ja atlasīts, sistēma brīdina, kad tiek konstatēts sadursmes risks.<br>• Off (Izslēgts): deaktivē sistēmu.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 6. nodaļā.** |
| Lane safety<br>(Drošība joslā) | • Active LKA (Lane Keeping Assist) (Aktīvā joslas ieturēšanas palīgsistēma): ja atlasīta, sistēma kontrolē automašīnu un brīdina, kad automašīna izbrauc no joslas.<br>• LKA (Lane Keeping Assist) (Joslas ieturēšanas palīgsistēma): ja atlasīta, sistēma kontrolē automašīnu un brīdina, kad automašīna izbrauc no joslas.<br>• LDW (Lane Departure Warning) (Novirzīšanās no joslas brīdinājums): ja atlasīta, sistēma brīdina, kad automašīna izbrauc no joslas.<br>• Off (Izslēgts): deaktivē LKA sistēmu.<br>**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)" 6. nodaļā.** |
| Blind-spot safety<br>(Aklās zonas drošība) | • Warning Only (Tikai brīdinājums): ja atlasīts, sistēma brīdina, kad tiek konstatēts sadursmes risks.<br>• Off (Izslēgts): deaktivē sistēmu.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)" 6. nodaļā.** |
| Parking safety<br>(Drošība, novietojot automašīnu stāvvietā) | • Rear cross-traffic safety (Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē)<br>Lai aktivētu vai deaktivētu brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem funkciju.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW)" 6. nodaļā.** |

✳ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

### 3. Durvis (Door)

| Elementi | Skaidrojums |
|---|---|
| Auto lock<br>(Automātiska aizslēgšana) | • Enable on shift (Iespējot pie pārnesuma): visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja dubultsajūga transmisijas svira tiek pārslēgta no P (stāvvietas) uz R (atpakaļgaitas), N (neitrālo) vai D (braukšanas) režīmu.<br>• Enable on speed (Iespējot pie ātruma): visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.<br>• Off (Izslēgts): automātiskā durvju aizslēgšana nedarbojas. |
| Auto unlock<br>(Automātiska atslēgšana) | • On shift to P (Pārslēdzoties uz P): visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja dubultsajūga transmisijas svira tiek ieslēgta P (stāvvietas) režīmā.<br>• On key out (Izņemta atslēga): automātiska visu durvju atslēgšana, izņemot aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža (ja aprīkots ar tālvadības pulti).<br>• Vehicle off (Automašīna izslēgta): visas durvis automātiski atslēdzas, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek iestatīta izslēgtā stāvoklī (OFF) (ja aprīkots ar inteliģento atslēgu).<br>• Off (Izslēgts): automātiskā durvju atslēgšana nedarbojas. |
| Horn feedback<br>(Skaņas signāla atbilde) | Lai aktivētu vai deaktivētu skaņas signāla atbildi.<br>Ja skaņas signāla atbilde ir aktivēta, ja pēc tam, kad durvis ir aizslēgtas, nospiežot aizslēgšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults, 4 sekunžu laikā tiek vēlreiz nospiesta aizslēgšanas poga, atskanēs skaņas signāls, liecinot, ka visas durvis ir aizslēgtas (ja aprīkots ar tālvadības pulti). |

✳ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

### 4. Lukturi (Lights)

| Elementi | Skaidrojums |
|---|---|
| One touch turn indicator (Pagrieziena rādītājs ar vienu pieskārienu) | • Off (Izslēgts): viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkcija tiks atspējota.<br>• 3, 5, 7 Flashes (3, 5, 7 mirgošanas reizes): pagrieziena rādītājs nomirgos 3, 5 vai 7 reizes, viegli pakustinot pagrieziena rādītāja sviru.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Lukturi" 5. nodaļā.** |
| Head lamp delay (Priekšējo lukturu taimeris) | Lai aktivētu vai deaktivētu priekšējo lukturu taimera funkciju.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Lukturi" 5. nodaļā.** |

✳ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

### 5. Skaņa (Sound)

| Elementi | Skaidrojums |
|---|---|
| Volume for PDW (Parking Distance Warning) (stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma skaļums) | Lai regulētu stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma skaļumu. |

✳ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

## 6. Ērtības (Convenience)

| Elementi | Skaidrojums |
|---|---|
| Welcome mirror (Sagaidīšanas spoguļi) | Lai aktivētu vai deaktivētu sagaidīšanas spoguļu funkciju.<br>Kad funkcija ir aktivēta, ārējie atpakaļskata spoguļi atlocīsies, pienākot pie automašīnas, kad līdzi ir inteliģentā atslēga.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Ārējie atpakaļskata spoguļi" 5. nodaļā.** |
| Wireless charging system (Bezvadu uzlādes sistēma) | Lai aktivētu vai deaktivētu bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdeklī.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Mobilā tālruņa bezvadu uzlādes sistēma" 5. nodaļā.** |
| Wiper/Lights display (Stikla tīrītāju/ gaismu ekrāns) | Lai aktivētu vai deaktivētu stikla tīrītāju/gaismu režīmu.<br>Kad tas ir aktivēts, pēc stikla tīrītāju/gaismu režīma pārslēgšanas LCD ekrānā ir redzams izvēlētais režīms. |
| Auto rear wiper (reverse) (Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaitā)) | Lai aktivētu vai deaktivētu aizmugures loga tīrītāju, kad ir ieslēgta atpakaļgaita un ir ieslēgts priekšējais stikla tīrītājs. |
| Gear position pop-up (Ieslēgtā pārnesuma iznirstošais ekrāns) | Lai aktivētu vai deaktivētu ieslēgtā pārnesuma iznirstošo ekrānu.<br>Kad tas ir aktivēts, instrumentu bloka LCD ekrānā tiks attēlots ieslēgtais pārnesums. |
| Coasting guidance (Inerces vadlīnijas) | • Coasting guidance (Inerces vadlīnijas): lai aktivētu vai deaktivētu inerces vadlīniju funkciju.<br>• Sound (Skaņa): lai aktivētu vai deaktivētu inerces vadlīniju funkcijas skaņu.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Inerces vadlīnijas" 6. nodaļā.** |
| Coasting timing (Inerces vadlīniju taimeris) | • Late / Normal / Early (Vēlu / normāli / savlaicīgi)<br>Lai regulētu inerces vadlīniju funkcijas jutību.<br>**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Inerces vadlīnijas" 6. nodaļā.** |
| Icy road warning (Apledojuša ceļa brīdinājums) | Lai aktivētu vai deaktivētu apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju. |

✳ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

### 7. Apkopes intervāls (Service interval)

| Elementi | Skaidrojums |
|---|---|
| Enable service interval (Iespējot apkopes intervālu) | Lai aktivētu vai deaktivētu apkopes intervāla funkciju. |
| Adjust Interval (Mainīt intervālu) | Ja ir aktivēta apkopes intervāla izvēlne, varat mainīt laiku un attālumu. |

Ja ir aktivēts apkopes intervāls un mainīts laiks un attālums, katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas šādās situācijās tiek attēloti paziņojumi.

- Service in (Apkope pēc): informē vadītāju, cik liels nobraukums un cik daudz dienu atlicis līdz apkopei.
- Service required (Nepieciešama apkope): tiek attēlots, kad ir sasniegts vai pagājis līdz apkopei atlikušais nobraukums vai dienu skaits.

## Informācija

**Ja ir spēkā kāds no zemāk minētajiem apstākļiem, līdz apkopei atlikušais nobraukums un dienas var būt nepareizas.**

- **Ir atvienots akumulatora vads.**
- **Ir izslēgts drošinātāju slēdzis.**
- **Ir izlādējies akumulators.**

### 8. Citas funkcijas (Other)

| Elementi | Skaidrojums |
|---|---|
| Fuel economy auto reset (Degvielas patēriņa automātiska atiestatīšana) | • Off (Izslēgts): uzpildot degvielu, vidējais degvielas patēriņš netiks atiestatīts automātiski.<br>• After ignition (Pēc aizdedzes): ja dzinējs ir bijis izslēgts 4 stundas vai ilgāk, vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski.<br>• After refueling (Pēc degvielas uzpildīšanas): vidējais degvielas patēriņš atiestatīsies automātiski pēc tam, kad tiks uzpildīti vismaz 6 litri degvielas un pārsniegts 1 km/h ātrums.<br>**Papildu informāciju skatiet sadaļā "Borta dators" nākamajās lappusēs.** |
| Fuel economy unit (Degvielas patēriņa mērvienība) | • km/l / l/100 km<br>Lai izvēlētos degvielas patēriņa mērvienību. |
| Temperature unit (Temperatūras mērvienība) | • °C / °F<br>Lai izvēlētos temperatūras mērvienību. |
| Tire pressure unit (Riepu gaisa spiediena mērvienība) | • psi / kPa / bar<br>Lai izvēlētos riepu gaisa spiediena mērvienību. |

### 9. Valoda (Language)

| Elementi | Skaidrojums |
|---|---|
| Language (Valoda) | Lai izvēlētos valodu. |

### 10. Atiestatīšana (Reset)

| Elementi | Skaidrojums |
|---|---|
| Reset (Atiestatīšana) | Izvēlnes var atiestatīt lietotāja iestatījumu režīmā. Uz rūpnīcas iestatījumiem tiek atiestatītas visas lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes, izņemot valodu un apkopes intervālu. |

✳ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

# BORTA DATORS

Borta dators ir mikroprocesora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

## Informācija

- **Daļa no borta datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais braukšanas ātrums) tiek izdzēsta, ja tiek atvienots akumulators.**
- **Lai pārrēķinātu vidējo degvielas patēriņu, automašīnai pēc pēdējās aizdedzes atslēgas pārslēgšanas ir jānobrauc vismaz 300 metri.**

### *Borta datora režīmi*

**Degvielas patēriņš**
- Vidējais degvielas patēriņš
- Pašreizējais degvielas patēriņš

↕

**Uzkrātā informācija**
- Brauciena attālums
- Degvielas patēriņš
- Braukšanas laiks

↕

**Brauciena informācija**
- Brauciena attālums
- Degvielas patēriņš
- Braukšanas laiks

↕

Digitālais spidometrs

↕

Braukšanas stils

↕

Enerģijas plūsma

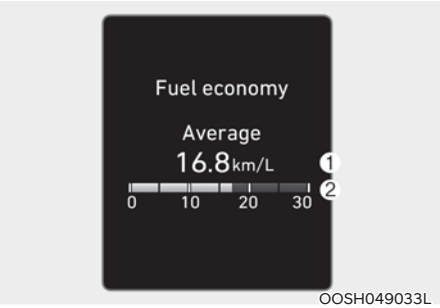
↕

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

[A]: A tips, [B]: B tips

Lai mainītu borta datora režīmu, pārslēdziet "∧, ∨" slēdzi uz stūres.

### *Degvielas patēriņš*




**Vidējais degvielas patēriņš (1)**

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un degvielas patēriņa pēc pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

### Manuālā atiestatīšana

Lai izdzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, nospiediet OK pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš.

### Automātiskā atiestatīšana

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, izvēlieties "Pēc aizdedzes" vai "Pēc degvielas uzpildīšanas" režīmu LCD ekrāna lietotāja iestatījumu izvēlnē.

- Pēc aizdedzes (After ignition): ja dzinējs ir bijis izslēgts 4 stundas vai ilgāk, vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski.
- Pēc degvielas uzpildīšanas (After refueling): vidējais degvielas patēriņš atiestatīsies automātiski pēc tam, kad tiks uzpildīti vismaz 6 litri degvielas un pārsniegts 1 km/h ātrums.

### Pašreizējais degvielas patēriņš (2)

- Pašreizējais degvielas patēriņš tiek attēlots stabiņa veidā uz LCD ekrāna brauciena laikā.

### *Uzkrātās informācijas ekrāns*

■ A tips

OOSH049034L

■ B tips

OOSH049035L

Šis ekrāns attēlo uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek apkopota kopš pēdējās atiestatīšanas.

Lai atiestatītu datus, nospiediet un turiet OK pogu, kad ir attēlota uzkrātā braukšanas informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Uzkrātā braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvot sastrēgumā vai pie luksofora).

### *Brauciena informācijas ekrāns*

■ A tips

OOSH049036L

■ B tips

OOSH049037L

Šis ekrāns attēlo brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek apkopota katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir bijis izslēgts 4 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu datus, nospiediet un turiet OK pogu, kad ir attēlota brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvot sastrēgumā vai pie luksofora).

### *Digitālais spidometrs*

OOSH049038L

Šis digitālais spidometrs parāda braukšanas ātrumu.

### *Braukšanas stils*

OOSH049039L

Braukšanas stils tiek attēlots, kad braucat ECO režīmā.

Ja braucat SPORT režīmā, visas braukšanas kategorijas attēlos kā “--”.

### *Enerģijas plūsma*

OOSH049040L

Hibrīda sistēma informē vadītājus par sistēmas enerģijas plūsmu dažādos lietošanas režīmos.

Braukšanas laikā enerģijas plūsma var notikt kādā no 11 režīmiem.

**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Hibrīda sistēmas pārskats" 1. nodaļā.**

### *Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra*

OOSH049041L

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāja ekrāns parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad dzinējs darbojas.

**PIEZĪME**

**Kad rādītāja indikators iziet ārpus normālā diapazona un tuvojas “130” vai “H” (karsts) pozīcijai, tas norāda uz dzinēja pārkaršanu. Tādējādi iespējams sabojāt dzinēju.**

**Ja dzinējs ir pārkarsis, neturpiniet braukšanu.**

**Papildu informāciju skatiet sadaļā "Ja pārkarst dzinējs" 7. nodaļā.**

# 5. Ērtas funkcijas


Piekļuve automašīnai ..... 5-5
Atslēgas tālvadības pults ..... 5-5
Inteliģentā atslēga ..... 5-8
Imobilaizera sistēma ..... 5-12

Durvju slēdzenes ..... 5-13
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses ..... 5-13
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses ..... 5-14
Durvju automātiskās aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas ..... 5-16
Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai ..... 5-17

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ..... 5-18

Stūre ..... 5-19
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS) ..... 5-19
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre ..... 5-20
Signāltaure ..... 5-20
Stūres apsilde ..... 5-21

Spoguļi ..... 5-21
Iekšējais atpakaļskata spogulis ..... 5-21
Ārējie atpakaļskata spoguļi ..... 5-23

Logi ..... 5-25
Elektriskie logi ..... 5-26

Jumta lūka ..... 5-29
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana ..... 5-30
Jumta lūkas slīdes režīms ..... 5-30
Jumta lūkas leņķa maiņa ..... 5-30
Saulessargs ..... 5-31
Jumta lūkas atiestatīšana ..... 5-31
Brīdinājums par atvērtu jumta lūku ..... 5-32

Ārpuses aprīkojums ..... 5-33
Dzinēja pārsegs ..... 5-33
Bagāžas nodalījuma durvis ..... 5-34
Degvielas uzpildes atveres lūka ..... 5-36

Vējstikla displejs (HUD) ..... 5-39

Lukturi ..... 5-42
Ārējās apgaismes ierīces ..... 5-42
Salona apgaismojums ..... 5-50
Logu tīrītāji un mazgātāji ..... 5-52
Vējstikla tīrītāji ..... 5-52
Vējstikla mazgātājs ..... 5-53
Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgātājs ..... 5-54
Vadītāja palīgsistēmas ..... 5-55
Atpakaļskata monitors ..... 5-55
Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ..... 5-56
Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma.. 5-59
Automātiskā klimata kontroles sistēma ..... 5-63
Automātisks temperatūras regulēšanas režīms ..... 5-64
Manuāls temperatūras regulēšanas režīms ..... 5-65
Sistēmas lietošana ..... 5-71
Sistēmas apkope ..... 5-72
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana ..... 5-74
Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses ..... 5-74
Vējstikla atkausēšana no iekšpuses ..... 5-75
Aizsvīšanas novēršanas shēma ..... 5-75
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma ..... 5-76
Aizmugurējā loga atkausēšana ..... 5-77
Klimata kontroles papildu funkcijas ..... 5-78
Automātiskā ventilācija ..... 5-78
Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija ..... 5-78
Uzglabāšanas nodalījumi ..... 5-79
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē ..... 5-79
Cimdu nodalījums ..... 5-79
Saulesbriļļu turētājs ..... 5-80
Daudzfunkcionāla kaste ..... 5-80

# 5. Ērtas funkcijas


Salona aprīkojums ..... 5-81
Glāžu turētāji ..... 5-81
Saulessargi ..... 5-82
Elektrības ligzda ..... 5-82
USB lādētājs ..... 5-83
Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma ..... 5-84
Pulkstenis ..... 5-86
Apģērbu pakaramie ..... 5-86
Grīdas paklājiņu stiprinājumi ..... 5-87
Bagāžas nodalījuma tīkls ..... 5-88
Bagāžas nodalījuma pārsegs ..... 5-88
Bagāžas kaste ..... 5-89

Ārējais aprīkojums ..... 5-90
Jumta reliņi ..... 5-90

Infoizklaides sistēma ..... 5-91
USB pieslēgvieta ..... 5-91
Antena ..... 5-91
Vadības slēdži uz stūres ..... 5-92
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija ..... 5-93
Kā darbojas automašīnas radio ..... 5-93

Audiosistēma (bez skārienekrāna) ..... 5-96
Sistēmas pārskats – vadības panelis ..... 5-96
Sistēmas pārskats – vadības slēdži uz stūres ..... 5-98
Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana ..... 5-100
Ekrāna ieslēgšana vai izslēgšana ..... 5-100
Pamata funkcijas ..... 5-101

Radio ..... 5-102
Radio ieslēgšana ..... 5-102
Radio režīma maiņa ..... 5-103
Pieejamo radiostaciju pārlūkošana ..... 5-103
Radiostaciju meklēšana ..... 5-104
Radiostaciju saglabāšana ..... 5-104
Saglabāto radiostaciju atskaņošana ..... 5-104

Mediju atskaņotājs ..... 5-105
Mediju atskaņotāja lietošana ..... 5-105
USB režīma lietošana ..... 5-105
iPod režīma lietošana ..... 5-108
Bluetooth ..... 5-111
Bluetooth ierīču pievienošana ..... 5-111
Bluetooth audio ierīces lietošana ..... 5-114
Bluetooth tālruņa lietošana ..... 5-115
Iestatīšana ..... 5-120
Ekrāns ..... 5-120
Skaņa ..... 5-120
Datums/laiks ..... 5-121
Bluetooth ..... 5-121
Sistēma ..... 5-121
Sistēmas statusa ikonas ..... 5-122
Infoizklaides sistēmas specifikācijas ..... 5-123
USB ..... 5-123
Bluetooth ..... 5-124
Preču zīmes ..... 5-124
Atbilstības deklarācija ..... 5-125
CE radioiekārtu direktīva Eiropas Savienībai ..... 5-125
RoHS Taivānai ..... 5-125
NCC Taivānai ..... 5-126

# PIEKĻUVE AUTOMAŠĪNAI

## Atslēgas tālvadības pults (ja ir aprīkojumā)

OOSH059001L

Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar atslēgas tālvadības pulti, ar kuru var aizslēgt un atslēgt vadītāja un pasažiera durvis un arī bagāžas nodalījuma durvis.

(1) Durvju aizslēgšana

(2) Durvju atslēgšana

(3) Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

### *Automašīnas aizslēgšana*

Lai aizslēgtu automašīnu:

1. Pārliecinieties, ka visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
2. Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pults.
3. Ja durvju aizslēgšanas poga (1) 4 sekunžu laikā tiek nospiesta vēlreiz, vienreiz atskanēs signāltaures signāls un nomirgos avārijas gaismas.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes stāvokli automašīnas salonā.

### BRĪDINĀJUMS

**Neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām vai nāvējošām traumām.**

### *Automašīnas atslēgšana*

Lai atslēgtu automašīnu:

1. Nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pults.
2. Visas durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes.
3. Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

### *Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana*

Lai atslēgtu bagāžas nodalījumu:

1. Piespiediet un turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3) uz atslēgas tālvadības pults nospiestu ilgāk par vienu sekundi.
2. Avārijas brīdinājuma gaismas nomirgo divas reizes, un bagāžas nodalījuma durvis tiek atslēgtas.
3. Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās pēc 30 sekundēm aizslēdzas automātiski.

## Informācija

**Uz pogas ir uzrakstīts vārds "HOLD", kas nozīmē, ka poga ir jānospiež un jāpietur ilgāk par vienu sekundi.**

### *Iedarbināšana*

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Atslēgas aizdedzes slēdzis" 6. nodaļā.**

**PIEZĪME**

**Lai novērstu atslēgas tālvadības pults bojājumus:**

- **Neturiet atslēgas tālvadības pulti ūdens vai citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja atslēgas tālvadības pults iekšpuse kļūst mitra (no šķidrumiem vai mitruma) vai tiek uzsildīta, tās mikroshēma var darboties ar traucējumiem. Tā rezultātā atslēgas tālvadības pults var tikt izslēgta no garantijas seguma.**
- **Izvairieties no atslēgas tālvadības pults nokrišanas vai mešanas.**
- **Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no ārkārtīgi augstas vai ārkārtīgi zemas temperatūras.**

### *Mehāniskā atslēga*

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

OOSH059002L

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, vadītāja durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai atvērtu mehānisko atslēgu, uz pults nospiediet atslēgas atbrīvošanas pogu.

Lai aizvērtu mehānisko atslēgu, nospiediet atbrīvošanas pogu un ielokiet atslēgu tālvadības pultī.

### *Brīdinājumi par atslēgas tālvadības pults lietošanu*

Atslēgas tālvadības pults nedarbojas šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.
- Jūs atrodaties ārpus tālvadības pults darbības lauka (aptuveni 30 m).
- Atslēgas tālvadības pults baterija ir gandrīz izlādējusies.
- Iespējams, ka signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Izteikti auksti laika apstākļi.
- Atslēgas tālvadības pults atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu atslēgas tālvadības pults darbību.

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar atslēgas tālvadības pulti, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja atslēgas tālvadības pults atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas īpaši attiecas uz laiku, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā.

Ja vien iespējams, neievietojiet atslēgas tālvadības pulti un savu tālruni kopā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no traucējumu izraisīšanas starp abām ierīcēm.

**PIEZĪME**

**Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.**

### *Baterijas nomaiņa*

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet šauru priekšmetu spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu.
2. Noņemiet baterijas vāciņu ar skrūvgriezi.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ievietota pareizi.
4. Uzlieciet baterijas vāciņu un atslēgas vāciņu noņemšanai pretējā secībā.

Ja Jums liekas, ka atslēgas tālvadības pults var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

**Informācija**

**Nepareizi izmestas baterijas var būt kaitīgas apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.**

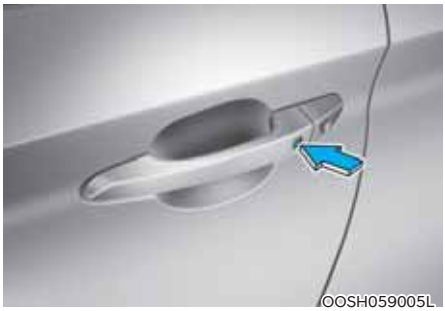
## Inteliģentā atslēga (ja ir aprīkojumā)

OOSH059004L

Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar inteliģento atslēgu, ar kuru var aizslēgt un atslēgt vadītāja un pasažiera durvis un arī bagāžas nodalījuma durvis.

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

### *Automašīnas aizslēgšana*


OOSH059005L

Lai aizslēgtu Jūsu automašīnu, izmantojot pogu uz durvju roktura vai inteliģento atslēgu:

1. Pārliecinieties, ka visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
2. Pārliecinieties, ka inteliģentā atslēga ir pie Jums.
3. Nospiediet pogu uz durvju roktura vai durvju aizslēgšanas pogu (1) uz inteliģentās atslēgas. Nomirgos avārijas gaismas.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes stāvokli automašīnas salonā.

### Informācija

**Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 0,7~1 m attālumā no ārējā durvju roktura.**

Ievērojiet, ka Jūs nevarēsiet aizslēgt automašīnu, izmantojot durvju roktura pogu, šādos gadījumos:

- Inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
- Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
- Ir atvērtas kādas no durvīm, neskaitot bagāžas nodalījuma durvis.

## BRĪDINĀJUMS

**Neatstājiet inteliģento atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām vai pat nāvējošām traumām.**

### *Automašīnas atslēgšana*

Lai atslēgtu Jūsu automašīnu, izmantojot pogu uz durvju roktura vai inteliģento atslēgu:

1. Pārliecinieties, ka inteliģentā atslēga ir pie Jums.
2. Nospiediet pogu uz durvju roktura vai durvju atslēgšanas pogu (2) uz inteliģentās atslēgas. Visas durvis atslēdzas un divas reizes nomirgo avārijas gaismas.
3. Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

## Informācija

**Durvju roktura pogas darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 0,7~1 m attālumā no ārējā durvju roktura.**

### *Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana*

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījumu:

1. Pārliecinieties, ka inteliģentā atslēga ir pie Jums.
2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju roktura pogu uz automašīnas vai nospiediet un turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas ilgāk par vienu sekundi. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes, un bagāžas nodalījuma durvis tiks atslēgtas.

**PIEZĪME**

**Bagāžas nodalījums ir jāatver manuāli. Kad bagāžas nodalījums ir atslēgts, pavelciet uz augšu bagāžas nodalījuma durvju rokturi, lai atvērtu bagāžas nodalījumu.**

3. Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās pēc 30 sekundēm aizslēdzas automātiski.

## Informācija

- **Bagāžas nodalījuma durvju roktura poga darbosies tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no bagāžas nodalījuma durvju roktura.**
- **Bagāžas nodalījuma atslēgšanas poga (3) tikai atslēgs bagāžas nodalījuma durvis. Tā neatvērs mēlīti un automātiski neatvērs bagāžas nodalījuma durvis. Ja Jūs izmantojat bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu, kādam vienalga ir jānospiež bagāžas nodalījuma durvju roktura poga, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.**

### *Iedarbināšana*

Automašīnu iespējams iedarbināt, neievietojot atslēgu.

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga" 6. nodaļā.**

## PIEZĪME

**Lai novērstu inteliģentās atslēgas bojājumus:**

- **Lai izvairītos no bojājumiem vai traucējumiem, glabājiet inteliģento atslēgu vēsā, sausā vietā. Pakļaušana mitrumam vai augstai temperatūrai var izraisīt inteliģentās atslēgas mikroshēmas darbības traucējumus, kas var nebūt ietverti garantijā.**
- **Izvairieties no inteliģentās atslēgas nokrišanas vai mešanas.**
- **Sargājiet inteliģento atslēgu no ekstremālām temperatūrām.**

### *Mehāniskā atslēga*

Ja inteliģentā atslēga nedarbojas pienācīgi, vadītāja durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

OOSH059006L

Lai izņemtu mehānisko atslēgu no inteliģentās atslēgas pults korpusa, pabīdiet atbrīvošanas sviru bultiņas (1) virzienā un tad izvelciet mehānisko atslēgu (2) uz āru.

Lai atslēgtu automašīnu ar mehānisko atslēgu, ievietojiet mehānisko atslēgu atslēgas caurumā vadītāja durvīs.

Lai ievietotu mehānisko atslēgu atpakaļ pults korpusā, ievietojiet atslēgu atvērumā korpusa augšpusē un spiediet iekšā, līdz atskan klikšķis.

### *Nozaudēta inteliģentā atslēga*

Vienai automašīnai var reģistrēt ne vairāk kā divas inteliģentās atslēgas. Inteliģentās atslēgas nozaudēšanas gadījumā ieteicams nekavējoties nogādāt automašīnu un palikušo atslēgu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai, janepieciešams, aizvilkt automašīnu.

### *Brīdinājumi par inteliģentās atslēgas lietošanu*

Inteliģentā atslēga var nedarboties šādās situācijās:

- Inteliģentā atslēga atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu raidītāja darbību.
- Inteliģentā atslēga atrodas pārnēsājamas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Netālu no Jūsu automašīnas tiek lietota citas automašīnas inteliģentā atslēga.

Ja inteliģentā atslēga nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas kādas problēmas ar inteliģento atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja inteliģentā atslēga atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas īpaši attiecas uz laiku, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā. Ja vien iespējams, neglabājiet inteliģento atslēgu un savu tālruni kopā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no traucējumu izraisīšanas starp abām ierīcēm.

**PIEZĪME**

**Sargājiet inteliģento atslēgu no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.**

**PIEZĪME**

**Izkāpjot no automašīnas, vienmēr paņemiet līdzi inteliģento atslēgu. Ja inteliģentā atslēga paliks automašīnas tuvumā, var izlādēties automašīnas akumulators.**

### *Baterijas nomaiņa*

Ja inteliģentā atslēga nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Ar smailu instrumentu atveriet inteliģentās atslēgas aizmugures vāciņu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ievietota pareizi.
4. Uzlieciet atpakaļ inteliģentās atslēgas aizmugures vāciņu.

Ja Jums liekas, ka inteliģentā atslēga var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

**Informācija**

**Nepareizi izmestas baterijas var būt kaitīgas apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.**

## Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkojumā)

Imobilaizera sistēma aizsargā automašīnu pret aizdzīšanu. Ja tiek izmantota atslēga ar nepareizu kodu (vai cita ierīce), tiek bloķēta dzinēja degvielas sistēma.

Ieslēdzot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, uz īsu brīdi ir jāparādās un jānodziest imobilaizera sistēmas indikatoram. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī un vēlreiz pagrieziet to ON stāvoklī.

Dažos gadījumos automašīna var neatpazīt jūsu inteliģento atslēgu, ja netālu atrodas vēl kāda inteliģentās atslēgas ierīce vai metāla priekšmets, piemēram, atslēgas ķēde, kas rada inteliģentās atslēgas darbības traucējumus.

Tādā gadījumā jūsu automašīnu var neizdoties iedarbināt. Novērsiet metāla priekšmetu un citu atslēgu klātbūtni jūsu inteliģentās atslēgas tuvumā un mēģiniet iedarbināt automašīnu vēlreiz.

Ja sistēma vairākkārt neatpazīst atslēgas kodu, ieteicams sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm. Tas var izraisīt elektrosistēmas problēmas, kuru rezultātā automašīna var kļūt nelietojama.

### BRĪDINĀJUMS

**Lai izvairītos no automašīnas aizdzīšanas, automašīnā neatstājiet rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā.**

### PIEZĪME

**Atslēgā iebūvētais raiduztvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiet to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.**

# DURVJU SLĒDZENES

## Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

### *Mehāniskā atslēga*

OOSH059008L

[A]: aizslēgšana, [B]: atslēgšana

Aizslēdzot vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, automātiski aizslēdzas visas automašīnas durvis. Atslēdzot vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, automātiski atslēdzas visas automašīnas durvis.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura. Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

### *Atslēgas tālvadības pults*

OOSH059009L

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pults.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pults.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

### *Inteliģentā atslēga*

OOSH059005L

OOSH059010L

Nospiediet pogu uz vadītāja durvju ārējā roktura ar inteliģento atslēgu kabatā vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz inteliģentās atslēgas, un visas durvis aizslēgsies.

Nospiediet pogu uz vadītāja durvju ārējā roktura ar inteliģento atslēgu kabatā vai nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz inteliģentās atslēgas, un visas durvis atslēgsies.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

## Informācija

- **Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.**
- **Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdzeņu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponenšu bojājumus.**

## Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

### *Durvju slēdzenes poga*

OOSH059011L

- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) atslēgtā stāvoklī. Uz durvju slēdzenes pogas būs redzama sarkanā atzīme (2).
- Lai aizslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) aizslēgtā stāvoklī. Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā atzīme (2) uz durvju slēdzenes pogas nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet uz ārpusi durvju rokturi (3).

- Ar atslēgu iedarbināmajām automašīnām (ar atslēgas tālvadības pulti)

  Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes slēdzī atrodas atslēga un vienas no priekšējām durvīm ir atvērtas.
- Ar aizdedzes pogu iedarbināmajām automašīnām (ar inteliģento atslēgu)

  Durvis nevar aizslēgt, ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā un ir atvērtas kādas durvis.

### *Ar durvju rokturi*

**Priekšējās durvis**

Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

**Aizmugures durvis**

Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies. Pavelkot iekšējo durvju rokturi vēlreiz, durvis atvērsies.

## *i* Informācija

**Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, Jums atrodoties automašīnā, lai izkāptu no automašīnas, rīkojieties šādi:**

- **Vairākas reizes aktivizējiet durvju atbloķēšanas mehānismu (gan elektrisko, gan manuālo), paralēli pavelkot aiz durvju roktura.**
- **Izmantojiet citu durvju slēdzenes un rokturus, priekšā un aizmugurē.**
- **Nolaidiet priekšējo logu un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.**

### *Ar centrālās atslēgas slēdzi*

Vadītāja puses durvju elkoņbalsts ir aprīkots ar centrālās atslēgas slēdzi. Aizslēgšanas poga ir apzīmēta ar simbolu (🔒). Atslēgšanas poga ir apzīmēta ar simbolu (🔓).

Ja tiek nospiesta aizslēgšanas poga (1), visas automašīnas durvis aizslēgsies.

Ja tiek nospiesta atslēgšanas poga (2), visas automašīnas durvis atslēgsies.

- Ar atslēgu iedarbināmajām automašīnām (ar atslēgas tālvadības pulti)

  Ja atslēga atradīsies aizdedzes slēdzī un kādas durvis būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks piespiesta aizslēgšanas poga (1).
- Ar aizdedzes pogu iedarbināmajām automašīnām (ar inteliģento atslēgu)

  Ja automašīnā atradīsies inteliģentā atslēga un kādas durvis būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks piespiesta aizslēgšanas poga (1).

**BRĪDINĀJUMS**

- **Kad automašīna atrodas kustībā, durvīm vienmēr ir jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.**
- **Neaiztieciet vadītāja vai pasažieru salona durvju rokturus, kamēr automašīna atrodas kustībā.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības. Aizslēgta automašīna var stipri sakarst, izraisot smagas vai nāvējošas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automašīnas. Bērni var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī tikt pakļauti riskam, piemēram, ja automašīnā kāds iekļūst.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Vienmēr parūpējieties par savas automašīnas drošību.**

**Atstājot automašīnu neaizslēgtu, pieaug risks, ka kāds var tajā paslēpties.**

**Lai droši atstātu automašīnu stāvēšanai, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi izslēgtā (LOCK/OFF) stāvoklī, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un paņemiet atslēgu sev līdzi.**

**UZMANĪBU**

**Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus. Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Ja kāds paliek automašīnā ilgāku laiku un laika apstākļi ir ļoti karsti vai auksti, pastāv savainojumu vai dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet durvis no ārpuses, ja kāds atrodas automašīnā.**

## Durvju automātiskās aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Jūsu automašīna ir aprīkota ar funkcijām, kas automātiski aizslēgs un atslēgs jūsu automašīnu, balstoties uz Jūsu izvēlētajiem iestatījumiem instrumentu bloka LCD ekrānā.

### *Automātiska aizslēgšana – iespējot pie ātruma (Auto lock – Enable on speed)*

Ja LCD ekrānā ir iestatīta šī funkcija, visas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja automašīna pārsniegs 15 km/h.

### *Automātiska aizslēgšana – iespējot pie pārnesuma (Auto lock – Enable on shift)*

Ja LCD ekrānā ir iestatīta šī funkcija, visas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja pārnesumkārbas svira tiek izņemta no P (stāvvietas) režīma un dzinējs darbojas.

### *Automātiska atslēgšana – pārslēdzoties uz P (Auto unlock – On Shift to P)*

Ja LCD ekrānā ir iestatīta šī funkcija, visas durvis automātiski tiks atslēgtas, ja pārnesumkārbas svira tiek ielikta P (stāvvietas) režīmā.

### *Automātiska atslēgšana – izņemot atslēgu (Auto unlock – On key out) (ar atslēgas tālvadības pulti)*

Ja LCD ekrānā ir iestatīta šī funkcija, visas durvis automātiski tiks atslēgtas, ja atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža.

### *Automātiska atslēgšana – izslēdzot automašīnu (Auto unlock – Vehicle off) (ar inteliģento atslēgu)*

Ja LCD ekrānā ir iestatīta šī funkcija, visas durvis automātiski tiks atslēgtas, ja automašīna tiek izslēgta.

**Sīkāku informāciju par šīm funkcijām skatīt sadaļā "LCD ekrāns" 4. nodaļā.**

### *Papildu atslēgšanas drošības funkcija – drošības spilvenu atvēršanās*

Kā papildu drošības funkcija, ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

## Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai

Bērnu drošības slēdzenes ir paredzētas tam, lai aizmugurē sēdošie bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

Bērnu drošības slēdzenes atrodas uz katru aizmugures durvju malas. Bērnu drošības slēdzenei esot aizslēgtā stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pavelkot aiz iekšējā durvju roktura.

Lai nobloķētu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet atverē nelielu, plakanu priekšmetu (skrūvgriezi vai tamlīdzīgu) (1) un pagrieziet to līdz pozīcijai "aizslēgts", kā attēlots.

Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības slēdzeni.

**BRĪDINĀJUMS**

**Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist no automašīnas. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.**

# PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt Jūsu automašīnu un mantas. Šādās situācijās atskanēs signāltaures signāls un nepārtraukti mirgos avārijas gaismas:

- Tiek atvērtas durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Signalizācijas turpina darboties 30 sekundes, un pēc tam sistēma tiek atiestatīta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek automātiski iestatīta 30 sekundes pēc durvju un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšanas. Lai aktivizētu sistēmu, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir jāaizslēdz no ārpuses ar atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir inteliģentā atslēga.

Nomirgos avārijas gaismas un vienu reizi atskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Pēc drošības sistēmas iestatīšanas jebkuru durvju, bagāžas nodalījuma durvju vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu, izraisīs signalizācijas nostrādāšanu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma netiks iestatīta, ja dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis vai kādas no durvīm nav līdz galam aizvērtas. Ja sistēma netiek iestatīta, pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un pārējās durvis ir līdz galam aizvērtas.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm.

## Informācija

- **Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja pēdējais pasažieris izkāpj no automašīnas, kad sistēma ir aktivizēta, nostrādās signalizācija.**
- **Ja signalizācija netiek deaktivēta ar atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu, atveriet durvis ar mehānisko atslēgu un iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (ar atslēgas tālvadības pulti) vai iedarbiniet dzinēju (ar inteliģento atslēgu), nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar inteliģento atslēgu.**
- **Ja signalizācija tiek deaktivēta, atslēdzot automašīnu, bet 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums, durvis automātiski atkal aizslēgsies un signalizācija aktivizēsies.**

## Informācija

OHI038181L

**Automašīnām, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, ir uzlīme ar šādu tekstu:**

1. **WARNING (BRĪDINĀJUMS)**
2. **SECURITY SYSTEM (DROŠĪBAS SISTĒMA)**

# STŪRE

## Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Sistēma palīdz stūrēt automašīnu. Automašīnai esot izslēgtai vai ja stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jāpielieto lielāks spēks.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jālieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, ir ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

### UZMANĪBU

**Ja ir traucēta elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, instrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma gaismas signāls (⚠) un parādīsies ziņojums “Check motor driven power steering” (Pārbaudiet elektrisko stūres pastiprinātāju). Automašīnu ir iespējams stūrēt, taču ir jāpielieto lielāks spēks. Ieteicams nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pēc iespējas ātrāk pārbaudītu sistēmu.**

### Informācija

**Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:**

- **Stūrēšanai var būt jāpieliek lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas ON stāvoklī.**

  **Tas notiek tad, kad sistēma veic EPS diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres darbība atkal ir normāla.**
- **No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir iestatīts ON vai LOCK/OFF stāvoklī.**
- **Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora troksnis.**
- **Lietojot stūri zemā temperatūrā, var rasties neparastas skaņas. Temperatūrai paaugstinoties, šīs skaņas izzūd.**

  **Tā ir normāla parādība.**
- **Ja tiek konstatēti EPS darbības traucējumi, stūres pastiprinātāja funkcija netiks aktivizēta, lai izvairītos no letāliem negadījumiem. Mērinstrumentu panelī var iedegties brīdinājuma gaismas signāli, vai jāpielieto lielāks spēks, lai pagrieztu stūri. Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk un tiklīdz to darīt ir droši dodieties ar automašīnu uz drošu vietu, kur apstāties. Ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

## Stūres leņķa maiņa/ teleskopiskā stūre

Regulējot ērtāku stūres pozīciju, noregulējiet to tā, lai stūre atrastos pret Jūsu krūšu kurvi, nevis priekšā sejai. Pārliecinieties, ka varat saskatīt instrumentu paneļa brīdinājuma signālus un mērinstrumentus. Pēc regulēšanas pavelciet stūres ratu uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksēts vietā.

Vienmēr noregulējiet stūri pirms braukšanas.

### BRĪDINĀJUMS

**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet stūri braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.**

Lai noregulētu stūres rata leņķi un augstumu:

1. Pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1).
2. Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/uz aizmuguri (3).
3. Pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru, lai nofiksētu stūri vietā.

### Informācija

**Dažreiz atbloķēšanas svira var līdz galam nenofiksēties. Tas var gadīties, ja bloķēšanas mehānisma zobrati līdz galam nesakrīt. Ja tā notiek, pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru, vēlreiz noregulējiet stūri un tad pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru, lai nofiksētu stūri vietā.**

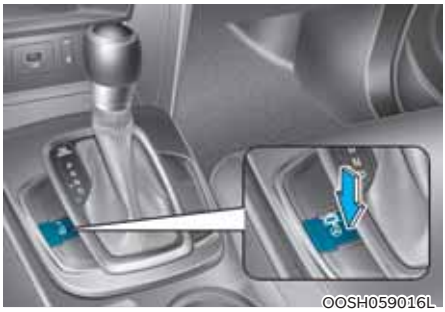
## Signāltaure

Lai iedarbinātu signāltauri, piespiediet uz stūres rata vietā, kur redzams signāltaures simbols (skatīt attēlā). Signāltaure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

### PIEZĪME

**Lai signalizētu ar signāltauri, nespiediet pārmērīgi un nesitiet ar dūri. Nespiediet uz signāltaures ar asu priekšmetu.**

## Stūres apsilde (ja ir aprīkojumā)




Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un ir iedarbināts dzinējs, nospiediet stūres apsildes pogu, lai ieslēgtu tās apsildi. Iedegsies uz pogas esošais indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu vēlreiz. Uz pogas esošais indikators izslēgsies.

Stūres apsilde automātiski izslēdzas pēc aptuveni 30 minūtēm.

**PIEZĪME**

**Neuzstādiet uz stūres nekādus pārvalkus vai aksesuārus. Pārvalks vai aksesuāri var sabojāt stūres apsildes sistēmu.**

# SPOGUĻI

## Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, ka iekšējais atpakaļskata spogulis ir pareizi noregulēts. Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai pavērtos iecentrēts skats caur aizmugures logu.

**BRĪDINĀJUMS**

**Pārliecinieties, ka nekas netraucē Jums redzamību. Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa, kravas zonā vai aiz aizmugures galvas atbalstiem priekšmetus, kuri varētu traucēt redzamību pa aizmugurējo logu.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Lai izvairītos no nopietniem savainojumiem negadījuma vai drošības spilvena atvēršanās laikā, nepārveidojiet atpakaļskata spoguli un neuzstādiet platāku spoguli.**

**BRĪDINĀJUMS**

**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet spoguli braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.**

**PIEZĪME**

**Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.**

### *Atpakaļskata spoguļa dienas/ nakts režīms (ja ir aprīkojumā)*

[A]: diena, [B]: nakts

Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz jums.

Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

### *Elektrohromatiskais spogulis (ja ir aprīkojumā)*

[A]: indikators

Dažas automašīnas ir aprīkotas ar elektrohromatisko spoguli, kas palīdz novērst apžilbinājumu, braucot naktī vai slikta apgaismojuma apstākļos.

Dzinējam darbojoties, atpakaļskata spogulī iebūvētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu. Sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski pielāgojas, lai kontrolētu atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Kad pārnesumkārbas svira tiek ieslēgta R pozīcijā (atpakaļgaitā), spogulis automātiski pārslēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.

## Ārējie atpakaļskata spoguļi

Pirms uzsākat braukšanu, pārliecinieties, ka ārējie atpakaļskata spoguļi ir noregulēti jums derīgā pozīcijā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē. Spoguļus iespējams regulēt attālināti ar tālvadības slēdzi. Ārējos atpakaļskata spoguļus iespējams nolocīt, lai palīdzētu izvairīties no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ielām.

Labais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.

Lai noteiktu reālo attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem joslas mainīšanas laikā, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai paskatieties atpakaļ.

### BRĪDINĀJUMS

**Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.**

### PIEZĪME

- **Neskrāpējiet nost ledu no spoguļa; tā var sabojāt stikla virsmu.**
- **Ja spogulis ir ieķīlējies ledus dēļ, neregulējiet spoguli ar spēku. Izmantojiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantot dzesēšanas sistēmas antifrīzu), ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drānu vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.**
- **Netīriet spoguli ar abrazīviem tīrīšanas līdzekļiem, degvielu vai citu tīrīšanas izstrādājumu uz naftas bāzes.**

### *Atpakaļskata spoguļu regulēšana*

Atpakaļskata spoguļu regulēšana:

1. Nospiediet pogas (1) L (kreiso) vai R (labo) pusi, lai izvēlētos spoguli, kuru gribat regulēt.
2. Regulējiet izvēlēto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi ar spoguļa regulēšanas slēdzi (2).
3. Pēc regulēšanas iestatiet pogu (1) neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

**PIEZĪME**

- **Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo tas var sabojāt motoru.**
- **Nemēģiniet regulēt ārējos atpakaļskata spoguļus ar roku, jo tā var sabojāt motoru.**

### *Atpakaļskata spoguļu nolocīšana*

**Manuāli regulējamie (ja ir aprīkojumā)**

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to automašīnas aizmugures virzienā.

**Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)**

Ārējos atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot slēdzi, kā aprakstīts zemāk.

Kreisā puse: spogulis atlocīsies.

Labā puse: spogulis nolocīsies.

Centrā (AUTO): spogulis nolocīsies vai atlocīsies automātiski šādā veidā:

- Automašīnas ar atslēgas tālvadības pulti
  - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar atslēgas tālvadības pulti tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
- Automašīnas ar inteliģento atslēgu
  - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar inteliģento atslēgu tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
  - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar pogu uz ārējā durvju roktura tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
  - Spogulis atlocīsies, pienākot pie automašīnas, kad līdzi ir inteliģentā atslēga, ja instrumentu bloka LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā būs aktivizēts “Welcome mirror” (Sagaidīšanas spoguļi) (ja ir aprīkojumā).

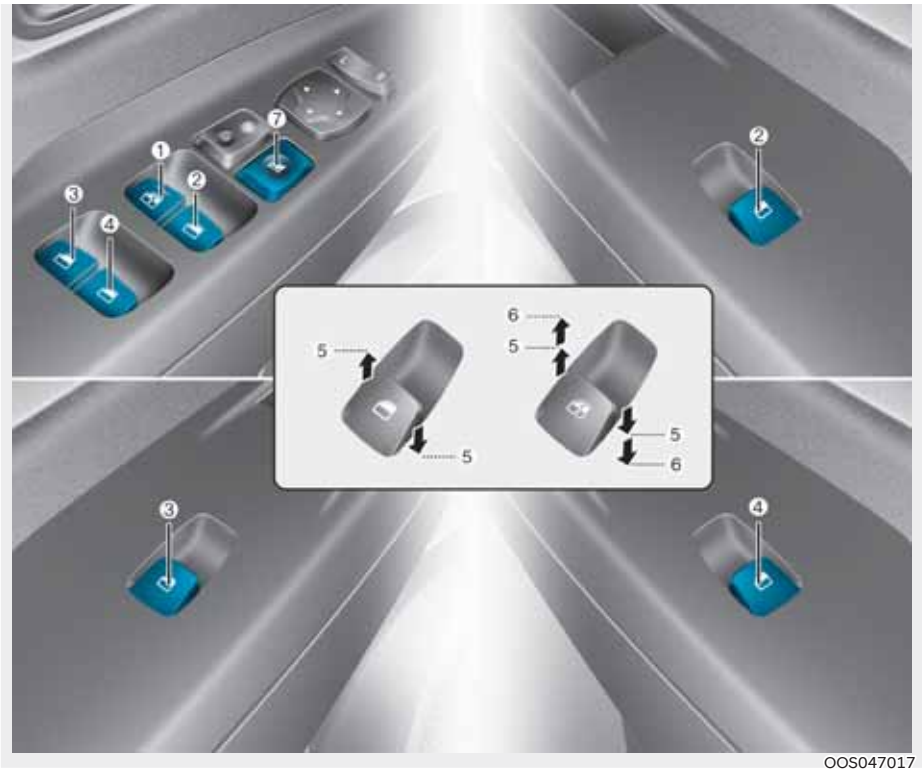
**PIEZĪME**

**Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja automašīna nav gatavības ( ) režīmā.**

**PIEZĪME**

**Nemēģiniet regulēt elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.**

## LOGI

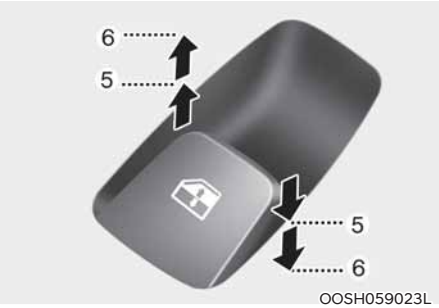



(1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
(2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
(3) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis
(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
(5) Loga atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiska loga pacelšana un nolaišana
(7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

## Elektriskie logi

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu pacelt vai nolaist logus. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Vadītāja rīcībā ir elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logus. Elektriskos logus var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ACC vai LOCK/OFF stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbosies pat 30 sekunžu laikā.

### *Loga atvēršana un aizvēršana*




Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet loga slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

### *Automātiska loga nolaišana (ja ir aprīkojumā)*

Ja elektriskā loga slēdzi uzreiz piespiež līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek atvērts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

### *Automātiska loga pacelšana/ nolaišana (ja ir aprīkojumā)*

Ja elektriskā loga slēdzi piespiež vai pavelk uz augšu uzreiz līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek nolaists vai pacelts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

### *Elektrisko logu atiestatīšana*

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt uz augšu elektriskā loga slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriskie logi pēc atiestatīšanas nedarbojas pareizi, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Automātiskā reversa funkcija (ja ir aprīkojumā)*

Ja automātiskās aizvēršanās laikā logs konstatē kādu šķērsli, tas apstāsies un nolaidīsies par aptuveni 30 cm, lai šķērsli varētu novākt.

Logam konstatējot pretestību, kamēr tiek nemitīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdzis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm.

Ja elektriskā loga slēdzi atkal nemitīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

## Informācija

**Automātiskā reversa funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi līdz otrajam atdures stāvoklim (6).**

## BRĪDINĀJUMS

**Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.**

**Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ieķeras priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var to nekonstatēt, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.**

### *Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis*

Vadītājs var deaktivēt elektrisko logu slēdžus aizmugures pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi.

Nospiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi:

- Ar aizmugures pasažieru slēdžiem nevarēs atvērt elektriskos logus aizmugurē.
- Ņemiet vērā, ka ar priekšējā pasažiera slēdzi joprojām varēs atvērt priekšējā pasažiera logu un ar vadītāja slēdžiem joprojām varēs atvērt visus elektriskos logus.

**BRĪDINĀJUMS**

**Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzim vadītāja durvīs jābūt stāvoklī LOCK (nospiestam). Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.**

**PIEZĪME**

- **Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.**
- **Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.**

## JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, jūs varat atvērt un regulēt to, izmantojot griestu konsolē atrodošos jumta lūkas regulēšanas slēdzi.

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai izmainīt tās leņķi tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts).

Jumta lūku var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ACC vai LOCK/OFF stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad jumta lūka nedarbojas pat 30 sekunžu laikā.

### Informācija

- **Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.**
- **Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet tur atlikušo ūdeni.**

### BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet jumta lūku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.**
- **Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka tās ceļā neatrodas galva, rokas, plaukstas vai citas ķermeņa daļas vai priekšmeti.**
- **Lai neriskētu gūt nopietnus savainojumus, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas lūku ar galvu, rokām vai ķermeni.**
- **Neatstājiet dzinēju iedarbinātu un atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var darbināt jumta lūku, gūstot nopietnus savainojumus.**
- **Nesēdiet uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt savainojumus vai bojāt automašīnu.**

### PIEZĪME

- **Neturpiniet kustināt jumta lūkas vadības sviru pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis. Var rasties motora mehānisma vai sistēmas komponenšu bojājumi.**
- **Dodoties prom no automašīnas, pārliecinieties, ka jumta lūka ir līdz galam aizvērta.**

  **Ja jumta lūka tiek atstāta vaļā, lietus vai sniegs var samitrināt automašīnas salonu. Ja jumta lūka tiek atstāta vaļā un automašīna netiek uzraudzīta, tas var pamudināt uz zādzību.**

## Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana

Jumta lūkas atvēršana:

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz pirmajam atdures stāvoklim. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstājas.

Jumta lūkas aizvēršana:

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajam atdures stāvoklim. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstājas.

### *Automātiskā reversa funkcija (ja ir aprīkojumā)*

Ja jumta lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tiks konstatēts kāds šķērslis, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies, lai varētu novākt šo šķērsli.

Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja starp slīdošo stiklu un lūkas rāmi atrodas maza izmēra šķērslis.

Pirms jumta lūkas aizvēršanas vienmēr jāpārbauda, vai tuvumā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

**BRĪDINĀJUMS**

**Automātiskā reversa funkcija var nekonstatēt mazus priekšmetus, kas iekeras starp jumta lūkas stiklu un priekšējo stikla gropi. Šādā gadījumā jumta lūkas stikls nekonstatē objektu un neizmaina kustības virzienu.**

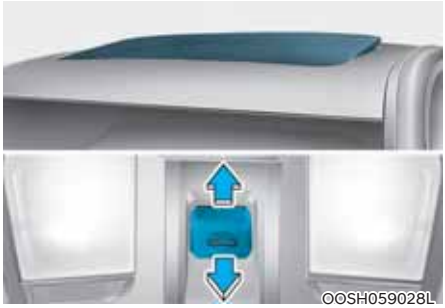
## Jumta lūkas slīdes režīms

Uz brīdi piespiežot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ vai uz priekšu līdz otrajam atdures stāvoklim, jumta lūka pilnībā tiek atvērta vai aizvērta, pat ja pogu atlaiž. Lai lūkas darbības laikā vēlamajā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet atpakaļ vai paspiediet uz priekšu jumta lūkas vadības sviru un atlaidiet to.

**Informācija**

**Lai samazinātu vēja troksni braukšanas laikā, ir ieteicams jumta lūku atstāt nedaudz pievērtu (apturiet jumta lūku apmēram 5 cm no maksimāli atvērtā stāvokļa).**

## Jumta lūkas leņķa maiņa




Jumta lūkas atvēršana paceltā stāvoklī:

Pavelciet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, līdz lūka pārvietojas vēlamajā stāvoklī.

Jumta lūkas aizvēršana:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz lūka pārvietojas vēlamajā stāvoklī.

**PIEZĪME**

- **Regulāri notīriet uz jumta lūkas vadotnes sliedes vai starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušos netīrumus, kas var izraisīt troksni.**
- **Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai ledu. Tā var sabojāt motora mehānismu. Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka var nedarboties pienācīgi.**

## Saulessargs

Saulessargu var atvērt un aizvērt manuāli. Taču saulessargs automātiski atvērsies kopā ar stikla jumta lūku, ja ir aizvērta gan lūka, gan saulessargs un tiek veiktas darbības ar jumta lūkas sviru.

**PIEZĪME**

**Neatstājiet saulessargu aizvērtu, ja jumta lūka ir atvērta.**

## Jumta lūkas atiestatīšana

Dažos gadījumos var būt nepieciešama jumta lūkas darbības atiestatīšana. Daži gadījumi, kad varētu būt nepieciešama jumta lūkas darbības atiestatīšana, var būt šādi:

- ja ir izlādējies vai atvienots 12 V akumulators dzinēja nodalījumā;
- ja ir nomainīts 12 V akumulatora drošinātājs;
- ja jumta lūkas automātiskās atvēršanas un aizvēršanas funkcija ar vienu pieskārienu nedarbojas pienācīgi.

Jumta lūkas atiestatīšanas procedūra:

1. Ieteicams atiestatīšanas procedūru veikt ar iedarbinātu automašīnas dzinēju. Iedarbiniet automašīnu ar pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā.
2. Pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Ja jumta lūka ir atvērta, spiediet vadības sviru uz priekšu, līdz jumta lūka ir pilnībā aizvērta.
3. Atlaidiet vadības sviru, tiklīdz jumta lūka ir pilnībā aizvērta.
4. Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu apmēram uz 10 sekundēm.
   - Ja jumta lūka ir aizvērtā stāvoklī:

     Stikls pacelsies un nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.
   - Ja jumta lūka ir paceltā stāvoklī:

     Stikls nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.

Neatlaidiet sviru, līdz darbība nebūs beigusies.

Ja atlaižat sviru darbības laikā, atkārtojiet darbības, sākot ar 2. punktu.

5. 3 sekunžu laikā pabīdiet un turiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz jumta lūka darbojas šādi:

   nolaižas → atbīdās vaļā → aizbīdās ciet.

Neatlaidiet sviru, līdz darbība nebūs beigusies.

Ja atlaižat sviru darbības laikā, atkārtojiet darbības, sākot ar 2. punktu.

6. Atlaidiet jumta lūkas vadības sviru, kad pabeigtas visas darbības. Jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

### Informācija

- **Ja jumta lūka netiek atiestatīta pēc tam, kad ir atvienots vai izlādējies automašīnas akumulators vai izdedzis jumta lūkas drošinātājs, jumta lūka var darboties nepareizi.**
- **Lai saņemtu detalizētāku informāciju, iesakām konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.**

## Brīdinājums par atvērtu jumta lūku

OOSH059030L

- Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, aptuveni 3 sekundes atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.
- Ja vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, uz LCD ekrāna būs redzams brīdinājums par atvērtu jumta lūku, līdz tiek aizvērtas durvis vai pilnībā aizvērta jumta lūka.

Kārtīgi aiztaisiet jumta lūku, kad dodaties prom no automašīnas.

# ĀRPUSES APRĪKOJUMS

## Dzinēja pārsegs

### *Dzinēja pārsega atvēršana*

1. Apturiet automašīnu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pavelciet atvēršanas sviru. Dzinēja pārsegam viegli jāpaceļas.

3. Dodieties uz automašīnas priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro aizturi (1) pārsega centrā un paceliet pārsegu (2).

4. Izvelciet atbalsta stieni un nostipriniet pārsegu atvērtā stāvoklī ar atbalsta stieni (1).

**BRĪDINĀJUMS**

- **Rīkojoties ar atbalsta stieni, satveriet stieni tikai vietā, kas ir pārklāta ar gumiju. Dažos gadījumos, ja dzinējs ir darbojies, atbalsta stienis var būt karsts. Ir jāievēro piesardzība, lai neapdedzinātos ar atbalsta stieni.**
- **Apskatot dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto tam paredzētajā atbalsta vietā. Tas novērsīs pārsega izkustēšanos un krišanu, kas var izraisīt potenciālus ievainojumus.**

### *Dzinēja pārsega aizvēršana*

1. Pirms pārsega aizvēršanas, pārbaudiet dzinēja nodalījumu un tā apkārtni, lai pārliecinātos, ka:
   - jebkādi instrumenti un citi priekšmeti nav atstāti dzinēja nodalījumā vai pārsega zonā;
   - no dzinēja nodalījuma ir izņemti cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti;
   - visi tvertņu vāciņi ir pareizi un stingri aizskrūvēti.
2. Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei (aptuveni 30 cm no aizvērta stāvokļa) un piespiediet to uz leju, lai droši aizvērtu. Pēc tam vēlreiz pārliecinieties, ka dzinēja pārsegs ir nofiksēts. Ja dzinēja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pienācīgi nofiksēts. Atveriet to vēlreiz un aizveriet spēcīgāk.

### BRĪDINĀJUMS

- **Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārliecinieties, ka dzinēja pārsega atveres tuvumā neatrodas nekādi šķēršļi.**
- **Pirms braukšanas vienmēr dubultīgi pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nav redzams brīdinājuma signāls vai paziņojums par atvērtu dzinēja pārsegu. Braukšana ar atvērtu dzinēja pārsegu var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, kas var novest pie negadījuma.**
- **Nepārvietojiet automašīnu ar paceltu dzinēja pārsegu, jo tādā veidā tiek traucēta redzamība, kas var izraisīt negadījumu un dzinēja pārsega nokrišanu vai sabojāšanu.**

## Bagāžas nodalījuma durvis

### *Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana*

Pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pārliecinieties, ka automašīna ir P (stāvvietas) režīmā. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, veiciet kādu no šādām darbībām:

1. Atslēdziet visas durvis ar durvju atslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas. No ārpuses nospiediet bagāžas nodalījuma roktura slēdzi un atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Nospiediet un turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas. No ārpuses nospiediet bagāžas nodalījuma roktura slēdzi un atveriet bagāžas nodalījumu.
3. Ar inteliģento atslēgu kabatā nospiediet bagāžas nodalījuma roktura slēdzi un atveriet bagāžas nodalījumu.

### *Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana*

Nolaidiet bagāžas nodalījuma durvis un piespiediet tās, līdz tās nofiksējas. Lai pārliecinātos, ka bagāžas nodalījuma durvis ir droši nofiksētas, pamēģiniet pavilkt tās uz augšu, nepiespiežot bagāžas nodalījuma roktura pogu.

**Informācija**

**Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Bagāžas nodalījuma durvis paceļas uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārbaudiet, vai automašīnas aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.**

**PIEZĪME**

**Pirms braukšanas ar automašīnu noteikti aizveriet bagāžas nodalījumu. Ja bagāžas nodalījumu pirms braukšanas neaizver, iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma statņus, kā arī stiprinājumu eņģes.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Neturieties pie un neatspiedieties pret bagāžas nodalījuma statni. Apzinieties, ka bagāžas nodalījuma statņa deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt savainojumu risku.**

### *Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana ārkārtas situācijās*

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bagāžas nodalījuma atbloķēšanas sviru izmantošanai ārkārtas situācijās, kas atrodas automašīnas iekšpusē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.

Lai manuāli atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis no bagāžas nodalījuma iekšpuses, veiciet šādas darbības:

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu no atslēgas tālvadības pults korpusa vai nelielu skrūvgriezi atverē, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdiet atslēgu vai skrūvgriezi pa labi, lai atbrīvotu atbloķēšanas sviru.
3. Stumiet bagāžas nodalījuma durvis uz āru un uz augšu.

**BRĪDINĀJUMS**

- **Ziniet, kur jūsu automašīnā atrodas bagāžas nodalījuma ārkārtas atbloķēšanas svira, un ziniet, kā atvērt bagāžas nodalījumu, izmantojot atbloķēšanas sviru.**
- **Ir aizliegts kādam jebkurā laikā atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta avārijas gadījumā.**
- **Izmantojiet atbloķēšanas sviru tikai ārkārtas situācijās. Lietojiet to ļoti piesardzīgi, it sevišķi, ja automašīna atrodas kustībā.**

## Degvielas uzpildes atveres lūka

### *Degvielas uzpildes atveres lūkas atvēršana*

Degvielas uzpildes atveres lūka jāatver no automašīnas iekšpuses, izmantojot tās atbloķēšanas sviru.

1. Izslēdziet dzinēju. Atrodiet degvielas uzpildes atveres lūkas atbloķēšanas sviru uz grīdas pa kreisi no vadītāja sēdekļa.
2. Pavelciet atbloķēšanas sviru uz augšu.

3. Pavelciet degvielas uzpildes atveres lūku (1) uz āru, lai piekļūtu degvielas tvertnes vāciņam.
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Var būt dzirdama šņācoša skaņa, kas rodas, izlīdzinoties spiedienam degvielas tvertnē.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes atveres lūkas.

## Informācija

**Ja degvielas uzpildes atveres lūka neatveras, jo ap to ir izveidojies ledus, viegli uzsitiet pa lūku vai piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūku. Nemēģiniet atlauzt lūku. Ja nepieciešams, lūkas rajonā uzpūtiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantot dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.**

### *Degvielas uzpildes atveres lūkas aizvēršana*

1. Lai aizgrieztu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz izdzirdat vienu klikšķi.
2. Aizveriet degvielas uzpildes atveres lūku, līdz tā pienācīgi nofiksējas.

## BRĪDINĀJUMS

**Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Neievērojot šos norādījumus, var gūt NOPIETNUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.**

- **Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.**
- **Pirms degvielas uzpildīšanas uzziniet, kur atrodas ārkārtas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.**
- **Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.**
- **Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālruņus. Elektriskā strāva un/vai radiotraucējumi no mobilā tālruņa var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.**
- **Nekāpiet atpakaļ automašīnā pēc degvielas uzpildes uzsākšanas. Jūs varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, paberzējot un nobraucot gar jebkuru priekšmetu vai audumu, kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja Jums ir jāiekāpj automašīnā, tad Jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, ar kailu roku pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.**
- **Izmantojot atļautu pārnēsājamo degvielas konteineru, pirms degvielas iepildes novietojiet to uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no konteinera var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.**

  **Kad degvielas uzpilde ir sākta, saglabājiet kontaktu ar kailu roku un automašīnu līdz degvielas uzpildes beigām.**
- **Izmantojiet atļautus pārnēsājamos plastmasas degvielas konteinerus, kas paredzēti benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.**

- Kad uzpildāt degvielu, vienmēr pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Dzinēja elektrisko komponenšu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Nelietojiet sērkociņus un šķiltavas un nesmēķējiet, kā arī neatstājiet automašīnā aizdegtu cigareti, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepildiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas, lai novērstu tās noplūdi.
- Ja degvielas uzpildes laikā rodas aizdegšanās, pametiet automašīnas apkārtni un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.
- Ja izšļācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr noņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa iztvaiko degviela vai ja dzirdat šņācošu skaņu, pirms vāciņa noņemšanas nogaidiet, līdz tas beidzas.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

## Informācija

**Uzpildiet degvielu saskaņā ar ievada punktu "Prasības degvielai".**

## PIEZĪME

- Neuzlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, var sabojāt krāsojumu.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai līdzvērtīgu, savai automašīnai atbilstošu vāciņu. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

# VĒJSTIKLA DISPLEJS (HUD) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Vējstikla displejs (HUD – Head-Up Display) ir izvēles aprīkojums, kas ļauj vadītājam apskatīt uz caurspīdīga ekrāna projicētu informāciju, nenovēršot skatienu no ceļa braukšanas laikā.

### *Brīdinājumi par vējstikla displeja lietošanu*

Šādās situācijās informācijas nolasīšana no vējstikla displeja dažreiz var būt apgrūtināta.

- Vadītājs autovadītāja sēdeklī atrodas nepareizā pozīcijā.
- Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles.
- Uz vējstikla displeja projektora novietots priekšmets.
- Automašīna brauc pa slapju ceļu.
- Automašīnā ir uzstādīts nepiemērots apgaismojuma aksesuārs, vai gaisma nāk no automašīnas ārpuses.
- Vadītājs valkā brilles.
- Vadītājs valkā kontaktlēcas.

Ja ir grūti nolasīt vējstikla displeja informāciju, noregulējiet attēla augstumu vai spilgtuma līmeni LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.**

## BRĪDINĀJUMS

- **Nelīmējiet uzlīmes vai aksesuārus uz vējstikla displeja vai priekšējā paneļa.**
- **Nemēģiniet regulēt vai pārvietot projektora ekrānu vai mehānisko aizvaru uz instrumentu paneļa ar rokām.**
- **Attēls var nebūt saskatāms pirkstu nospiedumu dēļ. Displeju var bojāt arī darbības laikā piemērots pārmērīgs spēks.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus vējstikla displeja tuvumā. Mijiedarbība ar šiem priekšmetiem aktivācijas laikā var ietekmēt displeja darbību vai to sabojāt.**
- **Nenovietojiet vējstikla displeja tuvumā dzērienus. Ja vējstikla displejā ietek šķidrums, tas var tikt sabojāts.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz vējstikla displeja vai tā tuvumā. Nelīmējiet uz projektora ekrāna nekādas uzlīmes. Tā var traucēt attēla attēlošanu.**

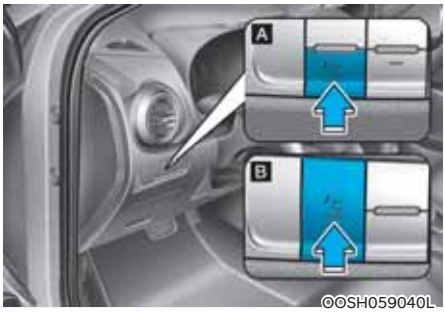
- **Neļaujiet projektora ekrānam ilgstoši atrasties tiešos saules staros.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz projektora ekrāna vai tā tuvumā neatkarīgi no tā, vai vējstikla displejs ir atvērts vai aizvērts.**

  **Uzmanieties, lai aiz mehāniskā aizvara neiekristu nekādi priekšmeti.**
- **Tīriet projektora ekrānu tikai ar mīkstu audumu. Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, tīrīšanas līdzekļus vai pulēšanas materiālus. Tā var sabojāt displeju.**
- **Jūsu drošībai apturiet automašīnu, pirms regulējat iestatījumus.**

**PIEZĪME**

- **Atverot vai aizverot vējstikla displeju, no iekārtas motora un detaļām var atskanēt trokšņi.**
- **Regulējot vējstikla displeja attēla augstumu, no iekārtas motora un detaļām var atskanēt trokšņi.**

### *Vējstikla displeja ieslēgšana/ izslēgšana*




[A]: A tips, [B]: B tips

Izmantojiet vējstikla displeja ieslēgšanas/ izslēgšanas pogu, lai aktivētu vai deaktivētu vējstikla displeju, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī (ON) vai kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā.

Vējstikla displejs automātiski aizvērsies, izslēdzot automašīnu un aizslēdzot durvis ar inteliģento atslēgu vai nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura.

Ņemiet vērā: ja automašīna tiek izslēgta un durvis netiek aizslēgtas, vējstikla displejs automātiski aizvērsies pēc aptuveni piecām minūtēm.

### *Vējstikla displeja informācija*

OOSH059041L

1. Navigācijas informācija (ja ir aprīkojumā)
2. Ceļa zīmes (ja ir aprīkojumā)
3. Spidometrs
4. Kruīza kontroles sistēmas iestatītais ātrums (ja ir aprīkojumā)
5. Inteliģentās kruīza kontroles (SCC) informācija (ja ir aprīkojumā)
6. Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) informācija (ja ir aprīkojumā)
7. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēmas informācija (ja ir aprīkojumā)

**Informācija**

**Ja Jūs kā vējstikla displeja saturu izvēlaties navigācijas informāciju, navigācijas informācija netiks attēlota LCD ekrānā.**

### *Vējstikla displeja iestatījumi*

OOSH059042L

LCD ekrānā Jūs varat mainīt šādus vējstikla displeja iestatījumus:

- Displeja augstums (Display height)
- Rotēšana (Rotation)
- Spilgtums (Brightness)
- Satura izvēle (Content selection)
- Spidometra izmērs (Speedometer size)
- Spidometra krāsa (Speedometer color)

**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.**

# LUKTURI

## Ārējās apgaismes ierīces

### *Lukturu regulēšana*

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no šiem stāvokļiem:

1. Izslēgts stāvoklis (O)
2. Automātiskais priekšējo lukturu stāvoklis (AUTO)
3. Gabarītlukturu stāvoklis
4. Priekšējo lukturu stāvoklis

#### Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL – Daytime Running Lights) palīdz citiem auto-braucējiem ieraudzīt Jūsu automašīnu diennakts gaišajā laikā, it īpaši pēc rītausmas un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdz dienas gaitas lukturus, ja:

- Priekšējie lukturi vai priekšēji miglas lukturi ir ieslēgtā stāvoklī.
- Gabarītlukturi ir ieslēgtā stāvoklī.
- Automašīna ir izslēgta.

#### Automātiskais priekšējo lukturu stāvoklis (AUTO) (ja ir aprīkojumā)

Gabarītlukturi un priekšējie lukturi tiks ieslēgti vai izslēgti automātiski atkarībā no dienasgaismas intensitātes, ko mēra apkārtējās gaismas sensors uz centrālā paneļa.

Pat tad, kad darbojas automātiskā priekšējo lukturu funkcija, braucot naktī, miglā vai lietū vai iebraucot tumšā vietā, piemēram, tunelī un stāvvietā, ieteicams ieslēgt priekšējos lukturus manuāli.

**PIEZĪME**

- **Neapsedziet un neapšļakstiet sensoru (1), kas atrodas instrumentu paneļa priekšā.**
- **Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo no līdzekļa var izveidoties plāna plēvīte, kas iespējams radīs sensora darbības traucējumus.**
- **Ja jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida metālisku pārklājumu, automātisko priekšējo lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.**

OOSH059045L

**Gabarītlukturu stāvoklis ( )**

Iedegas gabarītlukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

OOSH059046L

**Priekšējo lukturu stāvoklis ( )**

Iedegas priekšējo lukturu, gabarītlukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

## Informācija

**Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.**

### *Tālo gaismu lietošana*

OOSH059047L

Lai ieslēgtu tālās gaismas lukturus, pabīdiet sviru prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.

Lai izslēgtu tālās gaismas lukturus, pavelciet sviru pret sevi. Ieslēgsies tuvās gaismas lukturi.

OOSH059048L

Lai pamirkšķinātu ar tālās gaismas lukturiem, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas būs ieslēgtas tik ilgi, cik turēsiet sviru pavilktu pret sevi.

### *Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)*

Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA – High Beam Assist) ir sistēma, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu attālumu (pārslēdzas starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatētā citu transportlīdzekļu lukturu spilgtuma un noteiktiem ceļa apstākļiem.

#### Darbības nosacījumi

1. Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi AUTO stāvoklī.
2. Lai ieslēgtu tālās gaismas, pabīdiet sviru prom no sevis. Iedegsies tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) ( AUTO ) indikators.
3. Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) ieslēdzas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 40 km/h.
   - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pabīdīts prom, kad darbojas tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA), tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) izslēgsies un tiks pastāvīgi ieslēgtas tālās gaismas.
   - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pavilkts uz sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, neatceļot tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) darbību. Atlaižot lukturu slēdzi, svira atgriezīsies vidējā pozīcijā un tālās gaismas izslēgsies.
   - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pavilkts uz sevi, kad tālās gaismas ir ieslēgtas caur tālās gaismas lukturu palīgsistēmu (HBA), ieslēgsies tuvās gaismas un tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) tiks izslēgta.
   - Ja priekšējo lukturu slēdzis ir iestatīts priekšējo lukturu pozīcijā, tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) izslēgsies un tiks pastāvīgi ieslēgtas tuvās gaismas.

Kad ir ieslēgta tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA), tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām šādos apstākļos:

- Kad tiek konstatēti pretī braucošas automašīnas priekšējie lukturi.
- Kad tiek konstatēti priekšā braucošas automašīnas aizmugures lukturi.
- Kad tiek konstatēts motocikla vai velosipēda priekšējais vai aizmugures lukturis.
- Kad apkārtējais apgaismojums ir pietiekami gaišs, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
- Kad tiek konstatēts ielu apgaismojums vai citi gaismas avoti.
- Kad priekšējo lukturu slēdzis neatrodas AUTO stāvoklī.
- Kad ir izslēgta tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA).
- Kad braukšanas ātrums ir zemāks par 30 km/h.

OOSH059050L

**Brīdinājuma gaismas signāls un ziņojums**

Ja tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) nedarbojas kā pienākas, uz dažām sekundēm izgaismojas brīdinājuma ziņojums (Pārbaudīt tālās gaismas lukturu palīgsistēmu). Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠). Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.

## BRĪDINĀJUMS

**Tālās gaismas lukturu palīgsistēma var pienācīgi nedarboties šādos apstākļos:**

- **Ja pretī braucoša vai priekšā esoša transportlīdzekļa lukturi ir blāvi. Šādu situāciju piemēri:**
  - **Transportlīdzekļa lukturi netiek konstatēti, jo tie ir bojāti, transportlīdzeklis ir paslēpts skatienam u. tml.**
  - **Transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir pārklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.**
  - **Izslēgti transportlīdzekļa priekšējie lukturi, bet ieslēgti miglas vai citi lukturi.**
- **Ja sistēmu ietekmē ārēji apstākļi. Šādu situāciju piemēri:**
  - **Priekšā ir gaismas avots, kas pēc formas līdzinās automašīnas lukturim.**
  - **Automašīnas priekšējie lukturi ir bojāti vai nav pienācīgi salaboti.**
  - **Priekšējie lukturi nav kārtīgi noregulēti.**
  - **Ceļš ir šaurs, līkumots, nelīdzens, ved kalnup vai lejup.**
  - **Priekšā braucošais transportlīdzeklis krustojumā vai ceļa līkumā ir redzams daļēji.**
  - **Priekšā ir luksofors, atstarojoša ceļa zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.**
  - **Priekšā ir pagaidu atstarotājs vai mirgojošs lukturis (būvdarbu zona).**
  - **Ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, slapjš, apledojis vai apsnidzis.**
  - **Transportlīdzeklis līkumā parādās pēkšņi.**
  - **Automašīna ir sasvērusies tukšas riepas rezultātā vai tiek vilkta.**
  - **Ir izgaismots joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) brīdinājuma gaismas indikators (dzeltens).**
- **Ja ir slikta redzamība. Šādu situāciju piemēri:**
  - **Transportlīdzekļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega u. tml. dēļ.**
  - **Priekšējais vējstikls ir netīrs.**

**PIEZĪME**

- **Nemēģiniet izjaukt priekšējo kameru bez pilnvarota HYUNDAI pārstāvja mehāniķa palīdzības. Ja kamera jebkāda iemesla dēļ tiek demontēta, sistēmai var būt nepieciešams veikt atkārtotu kalibrēšanu. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**
- **Ja tiek nomainīts automašīnas vējstikls, priekšējo kameru, visticamāk, būs nepieciešams atkārtoti kalibrēt. Ja tā notiek, ieteicams veikt automašīnas pārbaudi un atkārtotu sistēmas kalibrēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Uzmanieties, lai tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) iekārtā neiekļūst ūdens, un nenomainiet un nesabojājiet detaļas, kas saistītas ar tālās gaismas lukturu palīgsistēmu (HBA).**
- **Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.**
- **Dažreiz tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) var nedarboties pienācīgi. Palīgsistēma ir paredzēta vienīgi jūsu ērtībām. Droša braukšana ir vadītāja atbildība, un savai drošībai vienmēr pārliecinieties par ceļa apstākļiem.**
- **Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, pārslēdziet tālās un tuvās gaismas manuāli.**

### *Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli*

Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz leju kreisajam pagriezienam vai uz augšu labajam pagriezienam līdz (A) pozīcijai.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagrieziena signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

#### Viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkcija

Lai aktivētu viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkciju, pavirziet pagrieziena rādītāja sviru uz augšu vai leju līdz pozīcijai (B) un tad atlaidiet to.

Joslas maiņas signāls nomirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkciju var aktivēt vai deaktivēt un izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.**

### *Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)*

OOSH059052L

Miglas lukturi nodrošina labāku redzamību sliktas redzamības apstākļos, piemēram, miglas, lietus vai sniega dēļ. Lai ieslēgtu un izslēgtu miglas lukturus, izmantojiet blakus priekšējo lukturu slēdzim esošo slēdzi.

1. Ieslēdziet gabarītlukturus.
2. Pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu stāvoklī.
3. Lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet slēdzi priekšējo miglas lukturu stāvoklī vai izslēdziet gabarītlukturus.

**PIEZĪME**

**Ja ir ieslēgti miglas lukturi, tie patērē lielu automašīnas strāvas daudzumu. Lietojiet miglas lukturus tikai tad, ja ir vāja redzamība.**

### *Aizmugures miglas lukturis*

OOSH059053L

#### Automašīnai ar priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi:

Ieslēdziet priekšējo lukturu slēdzi gabarītlukturu pozīcijā, ieslēdziet miglas lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu pozīcijā un tad ieslēdziet miglas lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas luktura pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Vēlreiz ieslēdziet miglas lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas luktura pozīcijā.
- Kad priekšējo lukturu slēdzis atrodas gabarītlukturu pozīcijā, ja izslēdzat priekšējos miglas lukturus, izslēdzas arī aizmugures miglas lukturis.

**Automašīnai bez priekšējiem miglas lukturiem**

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi:

Ieslēdziet priekšējo lukturu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā un tad ieslēdziet miglas lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas luktura pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Vēlreiz ieslēdziet miglas lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas luktura pozīcijā.

### *Akumulatora strāvas taupības funkcija*

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz gabarītlukturus, kad vadītājs izslēdz automašīnu un atver durvis vadītāja pusē.

Ar šo funkciju gabarītlukturi automātiski izslēdzas, ja vadītājs naktī apstājas ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc automašīnas izslēgšanas, dariet šādi:

(1) Atveriet durvis vadītāja pusē.

(2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet gabarītlukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi uz stūres statņa.

### *Priekšējo lukturu taimera funkcija*

Ja atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža vai iestatīta ACC stāvoklī vai LOCK/OFF stāvoklī, priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, priekšējie lukturi (un/vai gabarītlukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes. Savukārt, ja tiek atvērtas un aizvērtas vadītāja durvis, priekšējie lukturi izslēdzas pēc 15 sekundēm. Arī, ja tiek atvērtas un aizvērtas vadītāja durvis, kad automašīna ir izslēgta, priekšējie lukturi (un/vai gabarītlukturi) izslēdzas pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītlukturus) iespējams izslēgt, divas reizes piespiežot aizslēgšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi OFF vai automātiskā stāvoklī.

Automātiskā priekšējo lukturu taimera funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.**

**PIEZĪME**

**Ja vadītājs neizkāpj no automašīnas pa vadītāja durvīm, bet pa citām, akumulatora strāvas taupības režīms nedarbojas un priekšējo lukturu taimera funkcija automātiski neizslēdzas.**

**Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet priekšējos lukturus manuāli ar priekšējo lukturu slēdzi.**

### *Tuvo gaismu palīgfunkcija – statiskie lukturi (ja ir aprīkojumā)*

Braucot pagriezienā, labākas redzamības un drošības nodrošināšanai automātiski ieslēdzas kreisais vai labais tuvo gaismu palīgfunkcijas statiskais pagrieziena lukturis.

### *Priekšējo lukturu līmeņa regulators*

**Manuālā tipa (ja ir aprīkojumā)**

Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabājiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža iestatījumi dažādai svara noslodzei. Ja svara noslodze neatbilst šeit norādītajai, noregulējiet slēdža pozīciju vislīdzīgāk aprakstītajā pozīcijā.

| Slodzes nosacījumi | Slēdža stāvoklis |
|---|---|
| Tikai vadītājs | 0 |
| Vadītājs + priekšējais pasažieris | 0 |
| Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) | 1 |
| Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava | 2 |
| Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava | 3 |

**Automātiskā tipa (ja ir aprīkojumā)**

Automātiski regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā.

Regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši dažādām situācijām.

**BRĪDINĀJUMS**

**Ja funkcija nedarbojas kā pienākas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.**

## Salona apgaismojums

**BRĪDINĀJUMS**

**Neizmantojiet salona apgaismojumu, braucot tumsā. Salona apgaismojums var traucēt redzamību un izraisīt negadījumu.**

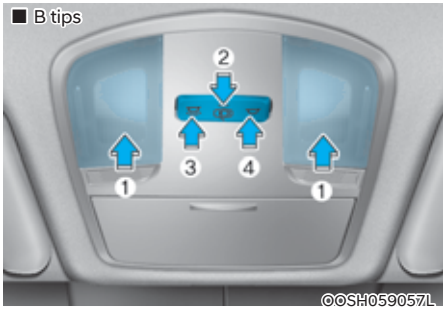
**PIEZĪME**

**Ja automašīna ir izslēgta, neizmantojiet salona apgaismojumu ilgstoši, lai neizlādētos akumulators.**

### *Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana*

Salona apgaismojums automātiski nodziest aptuveni 20 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas un durvju aizvēršanas. Ja tiek atvērtas durvis, apgaismojums nodzisīs 40 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu un tiek aktivēta automašīnas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, apgaismojums nodzisīs pēc piecām sekundēm.

### *Priekšējās lampas*




**Priekšējā lasīšanas lampa (1):**

Lai ieslēgtu vai izslēgtu lasīšanas lampu, nospiediet lēcu. Šī lampa rada koncentrētu gaismu, kas piemērota lasīšanai naktī vai kā vadītāja un priekšējā pasažiera personīgā gaisma.

**Priekšējā durvju lampa (2) ( ):**

Priekšējā vai aizmugurējā salona lampa ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugures durvis. Ja durvis atslēdz ar atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu, priekšējā un aizmugurējā lampa iedegas uz aptuveni 30 sekundēm, ja vien netiek atvērtas kādas no durvīm. Priekšējā un aizmugures salona lampa pēc aptuveni 30 sekundēm pamazām izdziest, kad durvis tiek aizvērtas. Taču, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī vai ja visas durvis tiek aizslēgtas, priekšējā un aizmugurējā lampa izdziest. Ja durvis atver, aizdedzes slēdzim esot ACC vai OFF stāvoklī, priekšējā un aizmugures lampa deg aptuveni 20 minūtes.

**Priekšējā salona lampa**

- (3):
  Nospiediet pogu, lai ieslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

- (4):
  Nospiediet pogu, lai izslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem neatkarīgi no tā, vai ir atvērtas priekšējās vai aizmugures durvis.

## *Aizmugures lampa*

**Aizmugurējā salona lampa ( ):**

Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu aizmugurējo salona lampu.

## *Bagāžas nodalījuma apgaismojums*

Bagāžas nodalījuma gaisma iedegas, atverot bagāžas nodalījuma durvis.

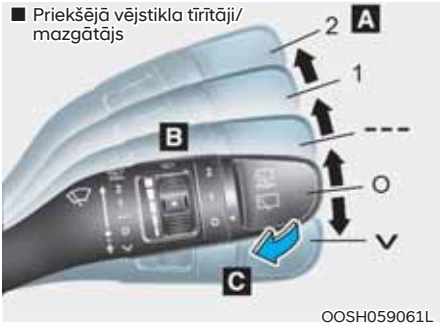
## *Saulessarga spoguļa gaisma (ja ir aprīkojumā)*

Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu lampu.

- : Piespiežot šo pogu, lampa ieslēgsies.
- : Piespiežot šo pogu, lampa izslēgsies.

# LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

■ Priekšējā vējstikla tīrītāji/ mazgātājs




OOSH059061L

■ Aizmugurējā stikla tīrītājs/ mazgātājs

OOSH059062L

A. Loga tīrītāju ātruma regulēšana
   - V – Viens vēziens
   - O – Izslēgts
   - --- – Periodiski vēzieni
     AUTO* – Automātiska vadība
   - 1 – Zems loga tīrītāju ātrums
   - 2 – Augsts loga tīrītāju ātrums
B. Periodisko vēzienu laika regulēšana
C. Mazgāt ar īsiem vēzieniem (pavelciet sviru pret sevi)
D. Aizmugurējā stikla tīrītāja ātruma regulēšana
   - 2 – Augsts loga tīrītāju ātrums
   - 1 – Zems loga tīrītāju ātrums
   - O – Izslēgts
E. Mazgāt ar īsiem vēzieniem (aizmugurē) (pabīdiet sviru projām no sevis)

*: ja ir aprīkojumā

## Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtam (ON).

V (MIST): Lai ieslēgtu vienu tīrīšanas ciklu, nospiediet sviru uz leju un atlaidiet. Pieturot sviru šajā pozīcijā, loga tīrītāji darbojas nepārtraukti.

O (OFF): Loga tīrītāji nestrādā.

--- (INT): Loga tīrītāji darbojas periodiski, vienādos tīrīšanas intervālos. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu. Augšējā pozīcijā tīrītāji darbosies visātrāk (spēcīgs lietus). Apakšējā pozīcijā tīrītāji darbosies vislēnāk (neliels lietus).

AUTO: Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītājs. Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (B).

1 (LO): Loga tīrītājs darbojas ar mazu ātrumu.

2 (HI): Loga tīrītājs darbojas ar lielāku ātrumu.

### Informācija

**Ja uz vējstikla ir sakrājies daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atkausēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir notīrīts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.**

**Nenotīrot sniegu un/vai ledu pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas, var sabojāt logu tīrītāju un mazgātāju sistēmu.**

### *Automātiskā vadība (AUTO) (ja ir aprīkojumā)*

OOSH059063L

Lietus sensors (A) vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu.

Logu tīrītāju intervāli tiek kontrolēti automātiski un ir atkarīgi no lietus stipruma.

Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību.

Lai izmainītu jutīguma uzstādījumu, pagrieziet jutīguma regulēšanas pogu (1).

Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to O (OFF) stāvoklī.

**BRĪDINĀJUMS**

**Kad automašīna ir iestatīta gatavības (🚗) režīmā un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, lai izvairītos no traumām:**

- **Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.**
- **Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.**
- **Nespiediet vējstiklu.**

**PIEZĪME**

- **Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi O (OFF) stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.**
- **Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas detaļu bojājumi, kas var nebūt iekļauti jūsu automašīnas garantijā.**
- **Tā kā tiek izmantots fotosensors, var rasties īslaicīgi darbības traucējumi, ja apkārtējo apgaismojumu brauciena laikā pēkšņi izmaina kāds akmentiņš vai putekļi.**

## Vējstikla mazgātājs

OOSH059064L

Svirai esot O (OFF) stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izšļāktu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1–3 tīrīšanas ciklus. Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. Ja mazgātājs nedarbojas, var būt nepieciešams papildināt vējstikla mazgāšanas šķidrumu tā tvertnē.

**BRĪDINĀJUMS**

**Kad ārējā gaisa temperatūra ir zem nulles grādiem, VIENMĒR uzsildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai mazgāšanas šķidrums nesasaltu uz vējstikla un netraucētu redzamību, tādā veidā palīdzot novērst negadījumu un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

***PIEZĪME***

- **Lai izvairītos no iespējamiem mazgāšanas mehānisma sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgāšanas mehānismu, ja šķidruma tvertne ir tukša.**
- **Lai izvairītos no iespējamiem loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.**
- **Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponenšu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.**
- **Lai novērstu logu tīrītāju un mazgātāju sistēmas bojājumus ziemā un aukstā laikā izmantojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.**

## Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgātājs

OOSH059065L

Aizmugurējā stikla tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai iedarbinātu aizmugurējā stikla tīrītāju un mazgātāju.

2 (HI) – Augsts loga tīrītāja ātrums

1 (LO) – Zems loga tīrītāja ātrums

O (OFF) – Izslēgts

OOSH059066L

Pastumiet sviru virzienā no sevis, lai izšļāktu aizmugures loga mazgāšanas šķidrumu un veiktu 1–3 vēzienus ar aizmugures stikla tīrītāju. Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru.

### *Automātiskais aizmugures loga tīrītājs*

Aizmugures loga tīrītājs darbojas, kad ir ieslēgta atpakaļgaita un priekšējie loga tīrītāji, izvēloties funkciju LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

Izvēlieties "User settings → Convenience → Auto rear wiper (reverse)" (Lietotāja iestatījumi → Ērtības → Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaita)).

# VADĪTĀJA PALĪGSISTĒMAS

## Atpakaļskata monitors (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļskata monitora sistēma ir papildu sistēma, kas parāda skatu aiz automašīnas uz audiosistēmas vai navigācijas sistēmas ekrāna, lai palīdzētu jums iebraukt stāvvietā vai braukt atpakaļgaitā.

Atpakaļskata monitors ieslēdzas, kad automašīna ir iestatīta gatavības ( ) režīmā un tiek ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.

Lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā, uz ekrāna tiek parādīts aizmugures skats (vadlīnijas iebraukšanai stāvvietā pazūd) arī tad, kad pārnesumkārbas svira tiek pārslēgta no R (atpakaļgaita) uz D (braukšanas) un automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h.

### BRĪDINĀJUMS

**Atpakaļskata monitors nav drošības ierīce. Tas tikai palīdz vadītājam identificēt tieši pa vidu aiz automašīnas esošus priekšmetus. Kameras leņķis NEAPTVER visu zonu aiz automašīnas.**

### BRĪDINĀJUMS

- **Nepaļaujieties tikai uz atpakaļskata monitoru, braucot atpakaļgaitā.**
- **Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.**
- **Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.**

### *PIEZĪME*

- **Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru vai tās tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.**
- **Lēcas tīrīšanai nelietojiet skābi saturošus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus. Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni.**
- **Kameras lēcai vienmēr ir jābūt tīrai. Kamera var nedarboties kā pienākas, ja tās objektīvs ir pārklāts ar dubļiem, ūdeni vai sniegu.**

## Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (ja ir aprīkojumā)

[A]: sensors

Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma palīdz vadītājam atpakaļgaitas kustības laikā, ieslēdzot skaņas signālu, ja transportlīdzekļa aizmugurē tiek atklāts jebkāds objekts, kas atrodas aptuveni 120 cm zonā aiz automašīnas.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

**BRĪDINĀJUMS**

- **Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.**
- **Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.**
- **Ņemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.**

### *Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība*

#### Darbības nosacījumi

- Sistēma iedarbosies, braucot atpakaļgaitā, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī. Tomēr, ja braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h, sistēma var nekonstatēt objektus.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

**Brīdinājuma indikatora un skaņas signālu veidi**

| Brīdinājuma signālu veidi | Indikators |
|---|---|
| Ja priekšmets ir aptuveni 120 cm līdz 60 cm attālumā no aizmugurējā bufera, atskan periodiski skaņas signāli. | |
| Ja priekšmets ir aptuveni 60 cm līdz 30 cm attālumā no aizmugurējā bufera, skaņas signāls atskan biežāk. | |
| Ja priekšmets ir tuvāk par 30 cm no aizmugurējā bufera, atskan nepārtraukts skaņas signāls. | |

## Informācija

**Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, automašīnu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

## PIEZĪME

**Ja, ieslēdzot pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, rodas viens vai vairāki no zemāk minētajiem apstākļiem, stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbībā ir radušies traucējumi.**

- **Skaņas brīdinājuma signāls neatskan.**
- **Skaņas brīdinājuma signāls skan ar pārtraukumiem.**
- **Uz mērinstrumentu paneļa LCD ekrāna parādās ziņojums “Parking sensor error or blockage” (Stāvvietā novietošanas sensora kļūda vai aizsegšana).**

OOSH059071L

**Ja notiek jebkas no iepriekš minētā, automašīnu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

### *Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas izslēgšana (ja ir aprīkojumā)*

Nospiediet pogu, lai izslēgtu stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu. Ieslēgsies uz pogas esošais gaismas indikators.

### *Nosacījumi, kad stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas*

**Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:**

- Sensors ir apledojis.
- Uz sensora atrodas dubļi vai netīrumi, piemēram, sniegs vai ūdens, vai ir nobloķēts sensora pārsegs.

**Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:**

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāltaures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radioraidītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
- Sensors ir apsnidzis.
- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise.

**Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:**

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Nenosakāmi priekšmeti, kas ir mazāki par 100 cm un šaurāki par 14 cm diametrā.

**Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:**

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbu, porainu materiālu vai sniegu.

***Piesardzības pasākumi, izmantojot stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu***

- Dažos apstākļos stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties vienmērīgi atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm no sensora vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ledu, aizmugures stāvvietas palīgsistēma var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi tiek notīrīti. Notīriet sensoru ar mīkstu drānu.
- Nespiediet, neskrāpējiet un nesitiet pa sensoru ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt tā virsmu. Tā var sabojāt sensoru.
- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Tā var izraisīt sensoru darbības traucējumus.

**BRĪDINĀJUMS**

**Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.**

## Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (ja ir aprīkojumā)

[A]: priekšējais sensors, [B]: aizmugures sensors

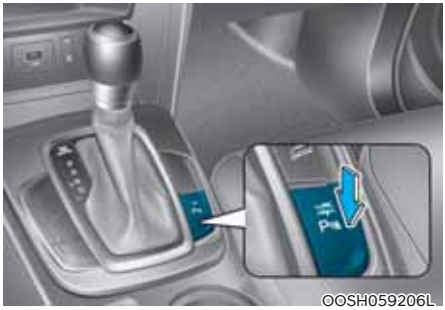
Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma palīdz vadītājam braukšanas laikā, signalizējot par priekšmetiem, kas atrodas tuvāk par 100 cm automašīnai priekšā un tuvāk par 120 cm aiz tās.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

## BRĪDINĀJUMS

- **Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.**
- **Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.**
- **Ņemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.**
- **Nemainiet valsts numura zīmes vietu vai izmēru.**

### *Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība*




**Darbības nosacījumi**

- Šī sistēma ieslēdzas, kad tiek nospiesta stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas poga, automašīnai esot gatavības (⇄) režīmā.
- Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas poga automātiski ieslēdzas un aktivē stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu, kad tiek ieslēgta atpakaļgaita. Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās Jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti, un, ja braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma automātiski izslēgsies. Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas pogu.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

**Brīdinājuma indikatora un skaņas signālu veidi**

| Attālums līdz objektam | | Brīdinājuma indikators | | Brīdinājuma skaņas signāls |
|---|---|---|---|---|
| | | Braucot uz priekšu | Braucot atpakaļ | |
| 60–100 cm | Priekšā | | – | Pārtraukts skaņas signāls |
| 60–120 cm | Aizmugurē | – | | Pārtraukts skaņas signāls |
| 30–60 cm | Priekšā | | | Pārtraukts skaņas signāls |
| | Aizmugurē | – | | |
| 30 cm | Priekšā | | | Pārtraukts skaņas signāls |
| | Aizmugurē | – | | |

## Informācija

**Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

### PIEZĪME

**Ja, ieslēdzot pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, rodas viens vai vairāki no zemāk minētajiem apstākļiem, stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbībā ir radušies traucējumi.**

- **Skaņas brīdinājuma signāls neatskan.**
- **Skaņas brīdinājuma signāls skan ar pārtraukumiem.**
- **Uz mērinstrumentu paneļa LCD ekrāna parādās ziņojums "Parking sensor error or blockage" (Stāvvietā novietošanas sensora kļūda vai aizsegšana).**

OOSH059074L

**Ja notiek jebkas no iepriekš minētā, automašīnu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

### *Nosacījumi, kad stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas*

**Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:**

- Sensors ir apledojis.
- Sensors ir ar kaut ko pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai ir bloķēts sensora pārsegs.

**Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:**

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāltaures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radioraidītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
- Sensors ir apsnidzis.
- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise.

**Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:**

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Nenosakāmi priekšmeti, kas ir mazāki par 1 m un šaurāki par 14 cm diametrā.

**Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:**

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbu, porainu materiālu vai sniegu.

### *Piesardzības pasākumi, izmantojot stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu*

- Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma var neizdot vienādus signālus atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm no sensora vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi ar sausu audumu tiek notīrīti.
- Sensoru nespiediet, neskrāpējiet un nelauziet. Tā var sabojāt sensoru.
- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

**BRĪDINĀJUMS**

**Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.**

# AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA

OOSH059115L

1. Temperatūras regulēšanas poga
2. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
3. Automātiskās regulēšanas poga (AUTO)
4. Gaisa kondicioniera poga (A/C)
5. Izslēgšanas poga (OFF)
6. "Tikai vadītājam" poga (DRIVER ONLY)
7. Režīma izvēles poga
8. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
9. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
10. Gaisa ieplūdes vadības poga (cirkulējošā gaisa/svaiga gaisa režīms)
11. Klimata kontroles informācijas ekrāns

## Automātisks temperatūras regulēšanas režīms

Automātiskās klimata kontroles sistēma tiek regulēta, ievadot vēlamo temperatūru.

OOSH059101L

1. Nospiediet pogu AUTO.

Iestatot temperatūru, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana.

2. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu (1) līdz vēlamajai temperatūrai. Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies bez pārtraukuma. Kad salons ir pietiekami atdzisis, tiklīdz iespējams, noregulējiet slēdzi uz augstāku temperatūru.

Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām funkcijām:

- Režīma izvēles poga
- Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
  (Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu priekšējā vējstikla atkausēšanas funkciju. Klimata informācijas ekrānā atkal izgaismosies "AUTO" apzīmējums.)
- Ventilatora ātruma regulēšanas poga

Izvēlēto funkciju būs iespējams regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībām un klimata kontroles efektivitātes uzlabošanai izmantojiet pogu AUTO un iestatiet temperatūru uz 22°C.

Temperatūras mērvienības maiņa no °C uz °F vai no °F uz °C:

Uz 3 sekundēm nospiediet AUTO pogu, turot nospiestu OFF pogu.

## Informācija

**Nekad neaizklājiet apkārtējās gaismas/ saules sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.**

## Manuāls temperatūras regulēšanas režīms

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot otru, nevis pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas.

Nospiežot citas pogas, nevis AUTO pogu, automātiskās darbības laikā, funkcijas, kas netiek izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. Iedarbiniet automašīnu.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.

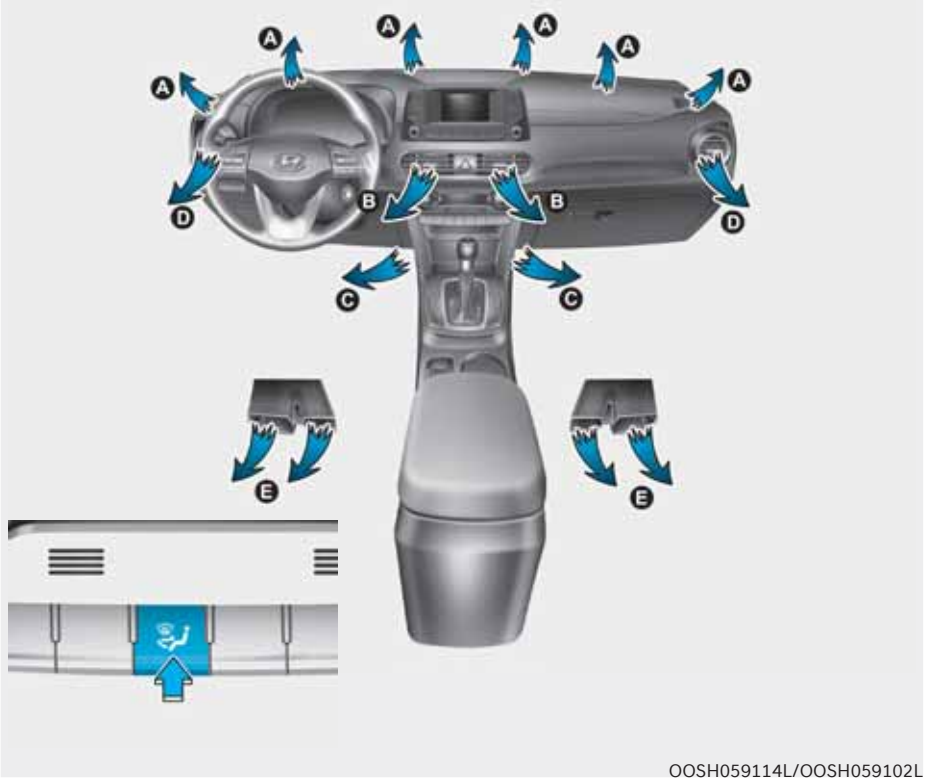
   Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, izvēlieties režīmu šādi:

   - Sildīšana:
   - Dzesēšana:
3. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu līdz vēlamajai temperatūrai.
4. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
5. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu ar ventilatora ātruma regulēšanas pogu.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionieri.
7. Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.

Klimata kontroles sistēmas iestatījumi tiks saglabāti, pat ja automašīna tiks izslēgta. Taču klimata kontroles sistēmas iestatījumi tiks atiestatīti, ja izlādēsies akumulators vai tiks atvienoti tā kabeļi.

Šādā gadījumā noregulējiet klimata kontroles iestatījumus vēlreiz.

### *Režīma izvēle*




OOSH059114L/OOSH059102L

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Gaisa plūsmas izvada virzieniem ir šādi cikli:

**Sejas līmenī (B, D)**

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.

**Divos līmeņos (B, C, D, E)**

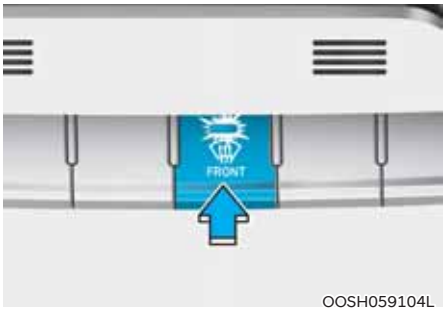
Gaisa plūsma ir virzīta pret seju un grīdu.

**Grīda un atkausēšana (A, C, D, E)**

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir sānu logu atkausēšanai.

**Grīdas līmenī (A, C, D, E)**

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atkausēšanai.




OOSH059104L

**Atkausēšanas līmenī (A, D)**

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.

## *Instrumentu paneļa ventilācijas atveres*

OOSH059103L

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres gaisa plūsmas virzienu var virzīt uz augšu/leju vai pa labi/kreisi, izmantojot ventilācijas atveres regulēšanas sviru.

Gaisa plūsmu var arī aizvērt, izmantojot ventilācijas atveres regulēšanas sviru. Instrumentu paneļa gaisa ventilācijas atveres ir “aizver ar klikšķi” tipa.

Lai aizvērtu instrumentu paneļa ventilācijas atveres, rīkojieties šādi:

- Vadītāja puses atverēm bīdiet regulēšanas sviru pa kreisi, līdz atskan klikšķis.
- Pasažiera puses atverēm bīdiet regulēšanas sviru pa labi, līdz atskan klikšķis.

### *Temperatūras regulēšana*

OOSH059113L

Lai paaugstinātu temperatūru, pagrieziet pogu pa labi. Lai pazeminātu temperatūru, pagrieziet pogu pa kreisi.

Ar katru nākamo iedaļu temperatūra paaugstināsies vai pazemināsies par 0,5°C. Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā, gaisa kondicionieris darbosies bez pārtraukuma.

### *Gaisa ieplūdes kontrole*

OOSH059105L

Ar gaisa ieplūdes vadības pogu izvēlas svaiga gaisa režīmu (āra gaiss) vai cirkulējoša gaisa režīmu (salona gaiss).

**Cirkulējošā gaisa režīms**

Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

**Svaiga gaisa režīms**

Ja ir izvēlēts svaiga gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

## *i* Informācija

**Ir ieteicams darbināt sistēmu galvenokārt svaiga gaisa režīmā. Cirkulējošā gaisa režīmu izmantojiet īslaicīgi tikai nepieciešamības gadījumā. Ilgstoša cirkulējošā gaisa režīma izmantošana bez ieslēgta gaisa kondicioniera var izraisīt vējstikla aizsvīšanu. Turklāt ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā var padarīt salona gaisu pārmērīgi sausu un veicināt sastāvējušās gaisa aromāta veidošanos.**

## BRĪDINĀJUMS

- **Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā automašīnā esošajiem cilvēkiem var izraisīt miegainību. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automašīnu un notikt negadījums.**
- **Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionieri var izraisīt mitruma līmeņa paaugstināšanos automašīnā. Tā rezultātā uz vējstikla var veidoties kondensāts, kas apgrūtina redzamību.**
- **Neguliet automašīnā un ilgstoši nesēdiet stāvošā automašīnā ar aizvērtiem logiem un ieslēgtu sildītāju vai gaisa kondicionieri. Tādā veidā var paaugstināties oglekļa dioksīda līmenis salonā, kā rezultātā var iestāties veselības traucējumi vai nāve.**

### *Ventilatora ātruma regulēšana*

Ventilatora ātrumu iespējams iestatīt vēlamajā režīmā, pagriežot ventilatora ātruma regulatoru.

Lielākā ātrumā tiek piegādāts vairāk gaisa.

Nospiežot izslēgšanas (OFF) pogu, ventilators tiek izslēgts.

## Informācija

**Labākai skaņas kvalitātei ventilatora ātrums var automātiski uz dažām minūtēm samazināties, kad jūs ieslēdzat balss atpazīšanas vai brīvroku režīmu.**

## PIEZĪME

**Darbinot ventilatoru, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Lietojiet ventilatoru, kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā.**

### *“Tikai vadītājam” poga*

OOSH059108L

Ja nospiedīsiet pogu “Tikai vadītājam” (DRIVER ONLY), izgaismosies indikatora gaisma. Šajā režīmā klimata kontroles sistēma pūs galvenokārt pa divām kreisajām ventilācijas atverēm (tuvāk vadītājam). “Tikai vadītājam” poga palīdz samazināt klimata kontroles sistēmas enerģijas patēriņu, ja automašīnā brauc tikai vadītājs.

Ievērojiet, ka “Tikai vadītājam” funkcija tiks izslēgta, ja:

1. tiek vēlreiz nospiesta “Tikai vadītājam” poga (indikatora gaisma nodziest);
2. tiek nospiesta priekšējā loga atkausēšanas poga.

“Tikai vadītājam” indikatora gaisma paliks izgaismota, bet gaiss tiks pūsts pa visām augšējām ventilācijas atverēm uz vējstiklu, kamēr vien būs ieslēgta priekšējā loga atkausēšanas poga.

### *Gaisa kondicionēšana*

OOSH059106L

Nospiediet A/C pogu, lai manuāli ieslēgtu un izslēgtu gaisa kondicionieri (izgaismosies indikatora gaisma).

### *OFF režīms*

OOSH059109L

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu OFF. Jūs aizvien varat lietot šo režīmu un gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

## Sistēmas lietošana

### *Dzesēšana / ventilācija*

1. Izvēlieties sejas līmeņa ☞ režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
3. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu līdz vēlamajai temperatūrai.
4. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu ar ventilatora ātruma regulēšanas pogu.

### *Sildīšana*

1. Izvēlieties grīdas līmeņa ☞ režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
3. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu līdz vēlamajai temperatūrai.
4. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu ar ventilatora ātruma regulēšanas pogu.
5. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, kamēr temperatūras regulēšanas poga ir iestatīta sildīšanas režīmā, lai aizvadītu mitrumu no gaisa, pirms tas nonāk salonā.

Ja aizsvīst vējstikls, izvēlieties grīdas un atkausēšanas ☞ režīmu vai izvēlieties vējstikla atkausēšanas ☞ režīmu.

#### Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes vadības pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Tiklīdz nepatīkamās smakas ārā ir mazinājušās, atkal ieslēdziet svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un patīkami.
- Lai palīdzētu novērst vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionieri un noregulējiet vēlamo temperatūru.

### *Gaisa kondicioniera lietošana*

Jūsu HYUNDAI automašīnas gaisa kondicioniera sistēma ir pildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet automašīnu.
2. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
3. Iestatiet sejas līmeņa ☞ režīmu.
4. Iestatiet gaisa ieplūdi cirkulējošā gaisa režīmā, lai ātri atdzesētu salonu. Kad ir sasniegta vēlamā temperatūra salonā, pārslēdziet gaisa ieplūdi atpakaļ svaiga gaisa režīmā.
5. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

Lai iestatītu maksimālas dzesēšanas režīmu, iestatiet temperatūras regulēšanas pogu zemākajā pozīcijā un ventilatoru iestatiet visātrākajā režīmā.

**PIEZĪME**

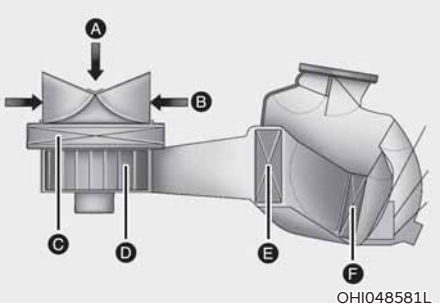
**Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionieris, rūpīgi uzmaniet dzinēja temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicioniera darbība, braucot stāvā augšupceļā vai ļoti karstos laika apstākļos, var izraisīt dzinēja pārkaršanu.**
**Ja dzinēja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot ventilatoru, bet gaisa kondicionieri izslēdziet.**

**Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu**

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Kad ir panākta pietiekama atdzesēšana, pārslēdzieties atpakaļ no cirkulējošā gaisa režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automašīnas salonā, ieslēdzot gaisa kondicioniera sistēmu ar aizvērtiem logiem.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet gaisa kondicionieri.
- Izmantojot gaisa kondicionieri pārāk daudz, ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles pogu iestatiet 🚶 režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

## Sistēmas apkope

### *Salona gaisa filtrs*




[A]: āra gaiss, [B]: cirkulējošais gaiss
[C]: klimata kontroles gaisa filtrs, [D]: ventilators
[E]: iztvaikotāja serde, [F]: sildītāja serde

Salona gaisa filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Salona gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, salona gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude*

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms mazina gaisa kondicioniera sistēmas veiktspēju.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

**BRĪDINĀJUMS**

**Automašīnas, kurās iepildīts R-134a**

**Tā kā dzesējošā viela atrodas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicioniera sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf**

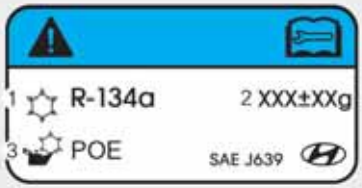
**Tā kā dzesējošā viela atrodas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicioniera sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.**

**Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.**

Gaisa kondicioniera sistēmas remontu ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

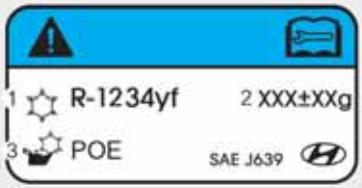
### *Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas etiķete (ja ir aprīkots)*

■ A tips




OOSH059076L

■ B tips




OOSH059077L

Faktiskais gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma simbolu nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma precīzu atrašanās vietu skatiet 2. nodaļā.

# VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS NOVĒRŠANA

## BRĪDINĀJUMS

**Vējstikla apsildīšana**

**Nelietojiet vai režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību un izraisot negadījumu, kas var beigties ar nopietniem ievainojumiem vai nāvi. Šādā situācijā režīma izvēles pogu iestatiet režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.**

- Lai iestatītu maksimālas atkausēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz viskarstākajam režīmam (līdz galam pa labi) un ventilatoru iestatiet visstiprākajā režīmā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas novēršanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas-atkausēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, sānu spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses.

## PIEZĪME

**Ja dzinējs pēc iedarbināšanas joprojām ir auksts, var būt jāpaiet neilgam laikam, lai pa ventilācijas atverēm izplūstošais gaiss kļūtu silts vai karsts.**

## Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

1. Izvēlieties vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšana pogu ().
4. Automātiski tiks izvēlēts svaiga gaisa režīms.

Pārliecinieties, ka gaisa ieplūde ir iestatīta svaiga gaisa režīmā. Ja ir izgaismots gaisa ieplūdes kontroles indikators, nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu svaigā gaisa režīmu (gaismas indikators izslēgts).

Ja ir izvēlēts režīms, ventilatora ātrums automātiski palielinās.

## Vējstikla atkausēšana no iekšpuses

1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā (līdz galam pa labi) režīmā.
2. Temperatūru iestatiet viskarstākajā (HI) režīmā.
3. Nospiediet vējstikla atkausēšana pogu ( ).
4. Automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms.

Pārliecinieties, ka gaisa ieplūde ir iestatīta svaiga gaisa režīmā. Ja ir izgaismots gaisa ieplūdes vadības pogas indikators, nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu svaigā gaisa režīmu (gaismas indikators izslēgts).

Ja ir izvēlēts  režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

## Aizsvīšanas novēršanas shēma

Lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses, gaisa ieplūde vai gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no noteiktiem apstākļiem, piemēram,  vai  stāvokļiem. Lai izslēgtu vai atiestatītu aizvīšanas novēršanas shēmu, rīkojieties šādi.

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Nospiediet vējstikla atkausēšana pogu ( ).
3. Turot nospiestu gaisa kondicioniera pogu (A/C), nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Gaisa ieplūdes vadības pogas indikators nomirgos 3 reizes, norādot, ka aizsvīšanas novēršanas shēma ir izslēgta. Lai atkal ieslēgtu aizsvīšanas novēršanas shēmu, atkārtojiet soļus.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, aizsvīšanas novēršanas shēma tiek atiestatīta.

## Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma palīdz mazināt vējstikla aizsvīšanas iespējamību, automātiski sajūtot mitrumu vējstikla iekšpusē.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionieris.

### Informācija

**Automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par -10 °C.**

Darbojoties automātiskajai aizsvīšanas novēršanas sistēmai, izgaismojas indikators.

Ja automašīnā tiek konstatēts augsts mitruma līmenis, tiek ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma. Automātiski tiks veiktas šādas darbības:

1. solis: Ieslēgsies gaisa kondicioniera poga.
2. solis: Gaisa ieplūde tiks pārslēgta svaiga gaisa režīmā.
3. solis: Režīms tiks pārslēgts uz vējstikla atkausēšanu, novirzot gaisa plūsmu uz vējstiklu.
4. solis: Ventilatora ātrums tiks iestatīts uz maksimālo.

Ja tad, kad ir ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, tiek manuāli ieslēgta gaisa kondicionēšana vai cirkulējošā gaisa režīms, automātiskās stiklu aizsvīšanas sistēmas indikators nomirgos 3 reizes, norādot, ka manuālā darbība ir izslēgta.

#### Automātiskās aizsvīšanas sistēmas izslēgšana vai atiestatīšana

Nospiediet vējstikla atkausēšanas pogu uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī. Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma ir izslēgta, 3 reizes mirgos ADS OFF simbols un klimata kontroles informācijas ekrānā parādīsies "ADS OFF".

Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma tiek atiestatīta, ADS OFF simbols mirgo 6 reizes bez signāla.

### Informācija

- **Ja tad, kad ar automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu tiek ieslēgta gaisa kondicionēšana, mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators nomirgos 3 reizes un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.**
- **Lai saglabātu automātiskās stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmas efektivitāti, neizvēlieties cirkulējošā gaisa režīmu, kamēr sistēma darbojas.**
- **Kad darbojas automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, ventilatora ātruma kontroles, temperatūras regulēšanas un gaisa ieplūdes kontroles pogas ir atspējotas.**

### PIEZĪME

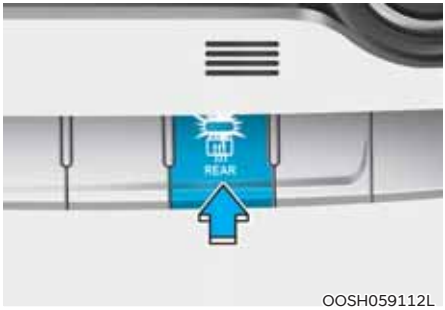
**Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā.**

**Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.**

## Aizmugurējā loga atkausēšana

**PIEZĪME**

**Lai nesabojātu aizmugurējā loga atkausēšanas sildelementus, kas piestiprināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.**




OOSH059112L

Atkausēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizmiglojumu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpuses, automašīnai esot gatavības ( ) režīmā.

- Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atkausēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atkausēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.
- Lai izslēgtu atkausēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

### Informācija

- **Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājies ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atkausēšanas ieslēgšanas.**
- **Aizmugurējā loga atkausēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot aizdedzes slēdzi (LOCK/OFF).**

### *Ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšana*

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējo atpakaļskata spoguļu atkausētājiem, tie darbojas kopā ar aizmugurējā loga atkausētāju, ja tas ir ieslēgts.

# KLIMATA KONTROLES PAPILDU FUNKCIJAS

## Automātiskā ventilācija (ja ir aprīkojumā)

Lai uzlabotu gaisa kvalitāti salonā un mazinātu stiklu aizsvīšanu, cirkulējošā gaisa režīms automātiski izslēdzas aptuveni pēc 5 līdz 30 minūtēm atkarībā no āra temperatūras, un gaisa padeve pārslēdzas uz svaiga gaisa režīmu.

Lai atceltu vai iestatītu automātiskās ventilācijas funkciju, izvēlieties sejas līmeņa režīmu un turiet nospiestu gaisa ieplūdes vadības pogu 3 sekundes. Kad ir iestatīta automātiskā ventilācija, gaisa ieplūdes vadības pogas indikators nomirgos 6 reizes. Kad tā tiek atcelta, indikators nomirgos 3 reizes.

## Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija (ja ir aprīkojumā)

Ja ir atvērta jumta lūka, automātiski tiek ieslēgts svaiga gaisa režīms. Ja šajā laikā nospiežat gaisa ieplūdes vadības pogu, tiks izvēlēts cirkulējoša gaisa režīms, bet pēc 3 minūtēm tas automātiski nomainīsies atpakaļ uz svaiga gaisa režīmu. Aizverot jumta lūku, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies sākotnēji iestatītajā stāvoklī.

# UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMI

**BRĪDINĀJUMS**

**Automašīnā neuzglabājiet šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/eksplodējošus materiālus. Ja automašīna ilgstoši ir pakļauta karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Brauciena laikā OBLIGĀTI aizveriet mantu uzglabāšanas nodalījuma vākus. Automašīnā esošie priekšmeti kustas tikpat ātri kā pati automašīna. Straujas apstāšanās, pagrieziena vai sadursmes gadījumā priekšmeti var izlidot no nodalījuma un savainot vadītāju vai pasažierus.**

***PIEZĪME***

**Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodalījumos neuzglabājiet vērtīgas mantas.**

## Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē

Lai atvērtu:

Satveriet sviru (1) uz roku balsta un paceliet vāku.

## Cimdu nodalījums

Lai atvērtu:

Pavelciet sviru (1).

**BRĪDINĀJUMS**

**Pēc lietošanas VIENMĒR aizveriet cimdu nodalījumu.**

**Atvērts cimdu nodalījuma vāks var nopietni savainot pasažieri avārijas gadījumā, pat ja pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.**

## Saulesbriļļu turētājs (ja ir aprīkojumā)

Lai atvērtu:

Nospiediet un atlaidiet vāciņu, un tas lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durtiņās ar lēcām uz āru.

Lai aizvērtu:

Pabīdiet atpakaļ vietā.

Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbriļļu turētājs ir aizvērts.

### BRĪDINĀJUMS

- **Saulesbriļļu turētājā uzglabājiet tikai saulesbrilles. Citi priekšmeti var tikt izsviesti no saulesbriļļu turētāja straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.**
- **Neatveriet saulesbriļļu turētāju braukšanas laikā. Atvērts saulesbriļļu turētājs var bloķēt atpakaļskata spoguli.**
- **Nespiediet saulesbrilles saulesbriļļu turētājā ar spēku. Mēģinot ar spēku atvērt saulesbriļļu turētāju, kad tajā ir iespiestas saulesbrilles, var gūt savainojumus.**

## Daudzfunkcionāla kaste

Nelielus priekšmetus var uzglabāt daudzfunkcionālajā kastē.

### BRĪDINĀJUMS

**Neglabājiet daudzfunkcionālajā kastē priekšmetus, kas var tikt izsviesti no tās straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.**

# SALONA APRĪKOJUMS

## Glāžu turētāji

### *Priekšā*

Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

### *Aizmugurē*

Nolokiet roku balstu, lai izmantotu glāžu turētājus.

**BRĪDINĀJUMS**

- **Kad tiek lietots glāžu turētājs, izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstot karstu dzērienu, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.**
- **Brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet vaļējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes u. c. ar karstu dzērienu. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var gūt savainojumus.**
- **Glāžu turētājos ievietojiet tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti var Jūs savainot sadursmes gadījumā.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Sargājiet skārdenes un pudeles no tiešiem saules stariem un neievietojiet tās automašīnā, ja tās salons ir sakarsis. Tās var pārsprāgt.**

***PIEZĪME***

- **Braukšanas laikā turiet dzēriena traukus aizvērtus, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstīts šķidrums var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.**
- **Satīrot izlietu šķidrumu, nežāvējiet glāžu turētāju ar karstu gaisu. Tādējādi iespējams sabojāt salona detaļas.**

## Saulessargi

OOSH059085L

Lai saulessargu lietotu, nolokiet to uz leju.

Lai saulessargu lietotu saulesgaismas aizsegšanai no sānu loga, pavelciet to uz leju, atbrīvojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu (2) pret logu.

Lai izmantotu saulessarga spoguli, nolokiet uz leju saulessargu un atbīdiet spoguļa vāciņu (3).

Saulessargu noregulējiet uz priekšu vai uz aizmuguri (4) (kā nepieciešams). Kvīšu turētājā (5) var ievietot biļetes.

Pēc lietošanas cieši aizveriet saulessarga spoguļa vāciņu un atlokiet saulessargu tā oriģinālajā stāvoklī.

### BRĪDINĀJUMS

**Drošības nolūkos neaizsedziet sev skatu, kad izmantojat saulessargu.**

### PIEZĪME

**Kabatiņu (5) blakus spogulim uz saulessarga var izmantot maksas ceļu vai stāvvietu kvītīm. Lai izvairītos no bojājumiem, kvītis kvīšu turētājā ievietojiet uzmanīgi. Nelieciet vairākas kvītis kvīšu turētājā, jo tas var arī sabojāt kabatiņu.**

## Elektrības ligzda

OOSH059086L

Elektrības ligzda ir paredzēta mobilo tālruņu vai citu ierīču pieslēgšanai automašīnas elektrosistēmai. Ierīču jauda nedrīkst būt lielāka par 180 W, automašīnai esot gatavības ( ) režīmā.

### BRĪDINĀJUMS

**Izvairieties no strāvas trieciena. Neievietojiet ligzdā pirkstus un dažādus priekšmetus (adatas u. c.) un nepieskarieties tai ar slapjām rokām.**

**PIEZĪME**

**Lai novērstu elektrības ligzdu bojājumus:**

- **Izmantojiet elektrības ligzdu tikai tad, kad automašīna atrodas gatavības ( ) režīmā, un atvienojiet ierīces kontaktdakšu, kad tā netiek lietota. Ilgstoši izmantojot elektrības ligzdu, kad automašīnas dzinējs ir izslēgts, var izlādēties akumulators.**
- **Lietojiet tikai 12 V elektroierīces, kuru jauda nepārsniedz 180 W.**
- **Izmantojot elektrības ligzdu, iestatiet gaisa kondicionieri vai sildītāju zemākajā darbības līmenī.**
- **Aizveriet vāciņu, kad elektrības ligzda netiek lietota.**
- **Dažas elektroniskās ierīces pēc pievienošanas automašīnas elektrības ligzdai var izraisīt elektroniskus darbības traucējumus. Šādas ierīces var radīt paaugstinātus fona trokšņus audiosistēmā un citu automašīnā izmantoto elektronisko ierīču darbības traucējumus.**
- **Ievietojiet kontaktdakšu līdz galam. Ja nav laba kontakta, kontaktdakša var pārkarst vai var atvērties drošinātājs.**
- **Pievienojiet ar akumulatoru aprīkotas elektriskās/elektroniskās ierīces ar pretstrāvas aizsardzību. Strāva no akumulatora var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.**

## USB lādētājs (ja ir aprīkojumā)

USB lādētājs ir paredzēts neliela izmēra elektroierīču akumulatoru uzlādei, izmantojot USB vadu.

Elektroierīces var uzlādēt, kad aizdedzes slēdzis atrodas ACC vai ON (vai START) stāvoklī.

Akumulatora uzlādes līmeni var apskatīt elektroierīcē.

Pēc lietošanas atvienojiet USB vadu no USB pieslēgvietas.

- Uzlādēšanas laikā viedtālrunis vai planšetdators var kļūt silts. Tas neliecina par uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.
- Ja viedtālrunis vai planšetdators izmanto atšķirīgu lādēšanas metodi, tas var netikt pienācīgi uzlādēts. Šādā gadījumā izmantojiet tieši Jūsu ierīcei paredzētu lādētāju.
- Uzlādes pieslēgvieta ir paredzēta tikai ierīču uzlādēšanai. Nelietojiet uzlādes pieslēgvietu audio vai citu mediju atskaņošanai audio/video/navigācijas (AVN) sistēmā.

## Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)

[A]: gaismas indikators, [B]: uzlādes paliktnis

Daži modeļi ir aprīkoti ar bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēmu.

Sistēma darbojas, ja visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON (vai START) stāvoklī.

### *Mobilā tālruņa uzlāde*

Bezvadu mobilo tālruņu lādēšanas sistēma var uzlādēt tikai Qi sistēmas mobilos tālruņus (Qi). Meklējiet uzlīmi uz mobilā tālruņa vāciņa vai informāciju mobilā tālruņa ražotāja tīmekļa vietnē, lai noskaidrotu, vai Jūsu mobilais tālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process sākas brīdī, kad uzliekat mobilo tālruni ar Qi funkciju uz bezvadu uzlādes ierīces

1. Noņemiet visus priekšmetus, ieskaitot inteliģento atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Ja tas netiks izdarīts, var rasties uzlādes procesa traucējumi. Novietojiet mobilo tālruni uzlādes paliktņa vidū.
2. Kad notiek mobilā tālruņa uzlāde, indikators deg oranžā krāsā. Kad tālruņa uzlāde ir pabeigta, indikators deg zaļā krāsā.
3. Bezvadu lādēšanas funkciju varat ieslēgt vai izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.

Ja tālruņa uzlāde nenotiek:

- Nedaudz pamainiet mobilā tālruņa stāvokli uz uzlādes paliktņa.
- Pārliecinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja bezvadu lādēšanas sistēmā radusies kļūme, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Šajā gadījumā īslaicīgi pārtrauciet lādēšanas procesu un pēc tam atkal atsāciet mobilā tālruņa lādēšanu.

Ja mobilais tālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes sistēmas pēc tam, kad automašīna ir izslēgta un priekšējās durvis ir atvērtas, sistēma attēlos brīdinājuma paziņojumu uz LCD ekrāna.

Dažu ražotāju mobilajiem tālruņiem sistēma var nebrīdināt Jūs, pat ja mobilais tālrunis tiek atstāts uz bezvadu lādētāja. Tas ir saistīts ar konkrētā tālruņa parametriem, nevis ar bezvadu uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.

**PIEZĪME**

- **Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma var neatbalstīt dažus mobilos telefonus, kuri nav sertificēti saskaņā ar Qi sistēmas specifikāciju (Qi).**
- **Novietojiet mobilo tālruni uz uzlādes paliktņa pa vidu, lai iegūtu optimālu lādēšanas efektivitāti. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlāde var būt lēnāka un dažos gadījumos tālrunis var pastiprināti sakarst.**
- **Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var tikt uz laiku pārtraukta, kad tiek lietota atslēgas tālvadības pults vai inteliģentā atslēga, piemēram, iedarbinot automašīnu vai aizslēdzot/atslēdzot durvis u.c.**
- **Lādējot dažos mobilo tālruņu modeļus, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā, kad mobilais tālrunis ir pilnībā uzlādēts.**
- **Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja bezvadu mobilo tālruņu lādēšanas sistēmā stipri paaugstinās temperatūra. Bezvadu uzlādes process atsāksies, tiklīdz temperatūra nokritīsies līdz noteiktam līmenim.**
- **Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja starp mobilo tālruni un bezvadu uzlādes sistēmu atrodas jebkādi metāla priekšmeti, piemēram, monētas.**
- **Dažiem mobilajiem tālruņiem, kam ir sava aizsardzības sistēma, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties un bezvadu uzlāde var apstāties.**
- **Ja mobilajam tālrunim ir biezs vāciņš, bezvadu uzlāde var nebūt iespējama.**
- **Ja mobilais tālrunis pilnībā nesaskaras ar bezvadu uzlādes paliktni, bezvadu uzlāde var nedarboties kā pienākas.**
- **Daži magnētiski priekšmeti (kredītkartes, telefona kartes vai biļetes) var tikt sabojāti, atstājot tos pie mobilā tālruņa uzlādes laikā.**
- **Novietojot uz uzlādes paliktņa mobilo tālruni bez bezvadu uzlādes funkcijas vai metāla priekšmetu, var atskanēt kluss troksnis. Šis troksnis ir saistīts ar to, ka automašīna atšķir uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta saderību. Tas nekādā veidā neietekmē jūsu automašīnu vai mobilo tālruni.**

## Informācija

**Kad aizdedzes slēdzis ir izslēgtā stāvoklī (OFF), arī uzlāde apstājas.**

## Pulkstenis

**BRĪDINĀJUMS**

**Nemēģiniet regulēt pulksteni braukšanas laikā. Tas var novērst uzmanību un izraisīt satiksmes negadījumu, kas var radīt personīgos ievainojumus vai nāvi.**

### *Automašīnām ar audiosistēmu*

Nospiediet audio sistēmas [**SETUP**] pogu. → Izvēlieties [Date/Time] (Datums/laiks).

- [Set time] (Laika iestatīšana): iestatiet laiku, kas redzams audio ekrānā.
- [Time format] (Laika formāts): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.

### *Automašīnām ar navigācijas sistēmu*

Izvēlieties navigācijas sistēmas [Settings] (Iestatījumi) izvēlni. → Izvēlieties [Date/Time] (Datums/laiks).

- [GPS time] (GPS laiks): tiks rādīts GNNS (Globālās satelītu navigācijas sistēmas) raidītais laiks.
- [24-hour] (24 stundas): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.

## Apģērbu pakaramie

Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

**BRĪDINĀJUMS**

**Nekariniet nekādus citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus, izņemot apģērbu. Tāpat arī nelieciet apģērba kabatās smagus, asus vai plīstošus priekšmetus. Sadursmes laikā vai nostrādājot galvas gaisa spilvenam, tie var radīt automašīnas bojājumu vai personīgo traumu risku.**

## Grīdas paklājiņu stiprinājumi

VIENMĒR izmantojiet grīdas paklājiņu stiprinājumus paklājiņu nostiprināšanai. Stiprinājumi neļauj paklājiņiem slīdēt uz priekšu.

### BRĪDINĀJUMS

**Nelieciet papildu paklājiņus vai ieliktņus virs grīdas paklājiņiem. Ja izmantojat vissezonu paklājiņus, pirms to uzstādīšanas noņemiet auduma grīdas paklājiņus. Izmantojiet tikai grīdas paklājiņus, kuru dizains sakrīt ar stiprinājumiem.**

### BRĪDINĀJUMS

**Uzstādot automašīnā JEBKĀDUS grīdas paklājiņus, ir jāievēro šādi nosacījumi.**

- **Pirms grīdas paklājiņa piestiprināšanas virs grīdas paklāja noņemiet paklājiņam piestiprināto aizsargplēvi. Pretējā gadījumā grīdas paklājiņš aizsargplēves dēļ var slīdēt, netīšām izraisot bremzēšanu vai paātrināšanos.**
- **Pirms braukšanas uzsākšanas nodrošiniet, ka grīdas paklājiņi ir cieši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.**
- **Nelietojiet paklājiņus, ko nevar cieši piestiprināt pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.**
- **Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, vissezonu gumijas paklājiņu uz auduma grīdas paklāja). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu grīdas paklājiņu.**

**SVARĪGI Jūsu automašīnas konstrukcijā ir iekļauti grīdas paklājiņa stiprinājumi vadītāja pusē, kas notur paklājiņu cieši vietā. Lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem, HYUNDAI iesaka izmantot tikai oriģinālos HYUNDAI paklājiņus, kas paredzēti Jūsu automašīnai.**

## Bagāžas nodalījuma tīkls (ja ir aprīkojumā)

OOSH059092L

Lai novērstu mantu slīdēšanu pa bagāžas nodalījumu, jūs varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos 4 āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Pārliecinieties, ka bagāžas tīkls ir droši piestiprināts turētājiem bagāžas nodalījumā.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegādātos bagāžas tīklu.

### BRĪDINĀJUMS

**Izvairieties no acu savainojumiem. NEPĀRSTIEPIET bagāžas tīklu. VIENMĒR sargājiet seju un ķermeni no bagāžas tīkla iespējamā atsitiena. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.**

**Bagāžas tīklu izmantojiet tikai tam, lai novērstu vieglu priekšmetu slīdēšanu pa bagāžas nodalījumu.**

## Bagāžas nodalījuma pārsegs

OOSH059093L

Izmantojiet pārsegu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus.

Bagāžas nodalījuma pārsegs pacelsies, atverot bagāžas nodalījuma durvis.

Atvienojiet atsaiti (1) no turētāja, ja vēlaties, lai tas atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai pilnībā noņemtu pārsegu, paceliet pārsegu 50 grādu leņķī un izvelciet to (2).

### PIEZĪME

**Lai nesabojātu vai nedeformētu bagāžas nodalījuma pārsegu, tā izmantošanas laikā nenovietojiet uz tā bagāžu.**

### BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet mantas uz bagāžas nodalījuma pārsega braukšanas laikā. Šādi priekšmeti var tikt izmētāti pa salonu un avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā savainot automašīnas pasažierus.**
- **Nekad nepieļaujiet pasažieru atrašanos bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžas pārvadāšanai.**
- **Saglabājiet transportlīdzekļa līdzsvaru un novietojiet smagumus pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa priekšējai daļai.**

## Bagāžas kaste (ja ir aprīkojumā)

OOSH059094L

Kastē Jūs varat novietot pirmās palīdzī-bas komplektu, atstarojošo trīsstūri (priekšējā kastē), instrumentus u. c., kur tiem būs viegli piekļūt.

- Satveriet uz vāka esošo rokturi un paceliet to.

# ĀRĒJAIS APRĪKOJUMS

## Jumta reliņi (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta reliņiem, uz jūsu automašīnas jumta iespējam uzstādīt šķērsstieņus.

Jumta reliņu šķērsstieņi ir papildpiederums, un to var iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**PIEZĪME**

**Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, pārliecinieties, lai krava uz jumta reliņiem netiek novietota tā, ka tā traucētu jumta lūkas darbībai.**

**PIEZĪME**

- **Pārvadājot kravu uz jumta reliņiem, veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai tā nesabojātu automašīnas jumtu.**
- **Pārvadājot uz jumta reliņiem lielus priekšmetus, pārliecinieties, vai tie nav garāki vai platāki par pašu jumtu.**

**BRĪDINĀJUMS**

- **Sekojošais apraksts attiecas uz maksimālo svaru, ar kādu drīkst noslogot jumta reliņus. Slodzi uz jumta reliņiem izlīdziniet iespējami vienmērīgi un kravu stingri nostipriniet.**

  **Tādas kravas vai bagāžas pārvadāšana uz jumta reliņiem, kas pārsniedz norādītā svara ierobežojumu, var izraisīt bojājumus Jūsu automašīnai.**

| | |
|---|---|
| JUMTA RELIŅI | 80 kg<br>VIENMĒRĪGI IZVIETOTS |

- **Ja uz jumta reliņiem tiks novietota krava, automašīnas gravitācijas centrs būs augstāks. Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, virziena maiņas, pēkšņiem manevriem un liela ātruma, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu vai apgāšanos un avāriju.**
- **Vedot uz jumta reliņiem mantas, vienmēr brauciet lēni, bet līkumos esiet īpaši uzmanīgi. Spēcīga uz augšu vērsta gaisa plūsma, ko izraisa garām braucošie transportlīdzekļi vai dabiski cēloņi, var radīt pēkšņu augšupvērstu spiedienu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta reliņiem. Tas ir īpaši aktuāli, pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Priekšmeti no jumta reliņiem var nokrist un sabojāt Jūsu automašīnu vai savainot tuvumā esošās personas.**
- **Lai braukšanas laikā nenozaudētu kravu, pirms braukšanas un braukšanas laikā regulāri pārbaudiet, vai uz jumta reliņiem esošie priekšmeti ir pienācīgi nostiprināti.**

# INFOIZKLAIDES SISTĒMA

**PIEZĪME**

- **Uzstādot neoriģinālus HID priekšējos lukturus, var rasties audiosistēmas un elektronisko ierīču darbības traucējumi.**
- **Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu.**

## USB pieslēgvieta

Jūs varat izmantot USB kabeli, lai pieslēgtu audio ierīces automašīnas USB pieslēgvietai.

### Informācija

**Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet audio ierīces barošanas avotu.**

## Antena

***Stieņa antena (ja ir aprīkojumā)***

Jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta antenu AM un/vai FM apraides signālu uztveršanai. Antenas stienis ir noņemams. Lai jumta antenu noņemtu, grieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Lai jumta antenu uzliktu, grieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

**PIEZĪME**

**Pirms iebraukšanas vietā ar zemiem griestiem vai automazgātavā, noņemiet antenas stieni, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Pretējā gadījumā antenu var sabojāt.**

Liekot jumta antenu atpakaļ, ir svarīgi to cieši nostiprināt un noregulēt stāvus pozīcijā, lai nodrošinātu atbilstošu uztveršanu.

Novietojot uz jumta bagāžnieka kravu, nenovietojiet to pārāk tuvu antenai, lai netraucētu signāla uztveršanu.

### *"Haizivs spuras" antena (ja ir aprīkojumā)*

"Haizivs spuras" antena uztver AM, FM apraides signālus un pārraidīs datus.

## Vadības slēdži uz stūres

■ A tips

■ B tips

**PIEZĪME**

**Nespiediet vairākas audiosistēmas pogas uz stūres vienlaicīgi.**

### *Skaļums (VOL +/–) (1)*

- Spiediet skaļuma slēdzi uz augšu, lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet skaļuma slēdzi uz leju, lai samazinātu skaļumu.

### *Meklēšana/atmiņa (∧ / ∨) (2)*

Ja meklēšanas/atmiņas slēdzis tiek spiests uz augšu vai uz leju un turēts ilgāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādos režīmos:

- **Radio režīms**

  Tas funkcionēs kā AUTO SEEK izvēles poga. Tas meklēs, līdz atlaidīsiet slēdzi.
- **Mediju režīms**

  Tas funkcionēs kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) poga.

Ja meklēšanas/atmiņas slēdzis tiek spiests uz augšu vai uz leju, tas darbosies šādos režīmos:

- **Radio režīms**

  Tas funkcionēs kā PRESET STATION UP/DOWN (nākamā/iepriekšējā stacija no atmiņas) poga.
- **Mediju režīms**

  Tas funkcionēs kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) poga.

### *Režīms (MODE/◯) (3)*

Nospiediet režīma pogu, lai izvēlētos radio vai AUX ieeju.

### *Klusums (MUTE/🔇) (4)*

- Nospiediet pogu, lai izslēgtu skaņu.
- Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu skaņu.

Sīkāka informācija sniegta nākamajās lappusēs vai atsevišķā rokasgrāmatā.

## Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

OOSH059202L

OOSH059203L

(1) Zvanīšanas/atbildēšanas poga

(2) Zvana izbeigšanas poga

(3) Mikrofons (automašīnām ar stūri labajā pusē: labajā pusē)

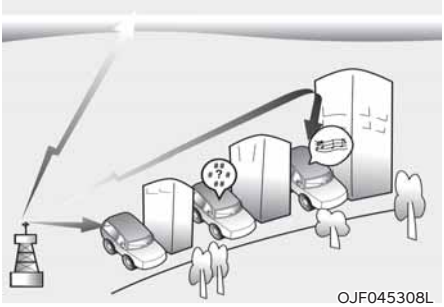
Sīkāka informācija sniegta nākamajās lappusēs vai atsevišķā rokasgrāmatā.

### ⚠ UZMANĪBU

**Lai novērstu vadītāja uzmanības zaudēšanu, nelietojiet pārmērīgi ierīci, vadot automašīnu, jo tas var izraisīt satiksmes negadījumu.**

## Kā darbojas automašīnas radio

### *FM uztveršana*

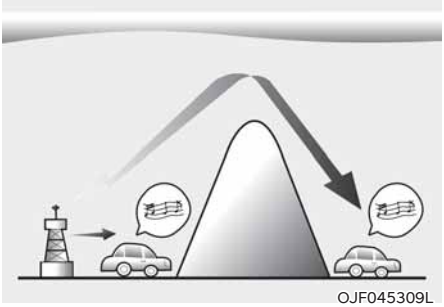

OJF045308L

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas atrodas Jūsu pilsētā. Tos uztver Jūsu automašīnas radio antena. Radio saņem signālu un pārraida to uz automašīnas skaļruņiem.

Ja Jūsu automašīnu sasniedz spēcīgs radio signāls, precīzā audio sistēmas tehnoloģija nodrošina vislabāko iespējamo atskaņojuma kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos automašīnas saņemtais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

Tam var būt vairāki iemesli, piemēram, pārāk liels attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums, vai tuvumā esošas celtnes, tilti vai citi lieli šķēršļi.

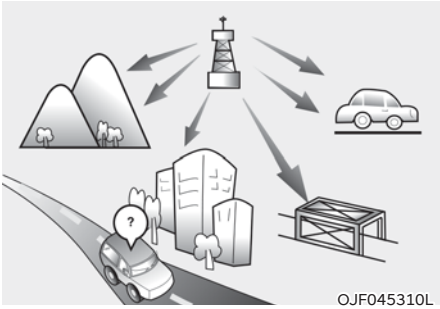
### *AM (MW, LW) uztveršana*


OJF045309L

AM frekvences pārraides iespējams uztvert no lielāka attāluma nekā FM frekvences pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM ir zemas frekvences radioviļņi. Šie garie zemas frekvences radioviļņi spēj sekot zemes izliekumam un mazāk izkliedējas atmosfērā.

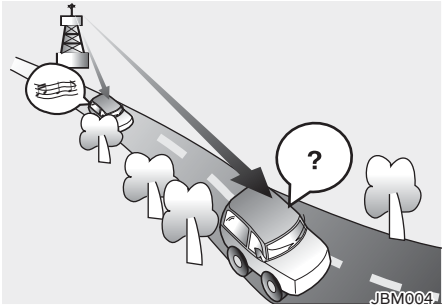
Turklāt tie izliecas apkārt šķēršļiem, tādējādi nodrošinot labāku signāla pārklājumu.

### *FM radiostacija*


OJF045310L

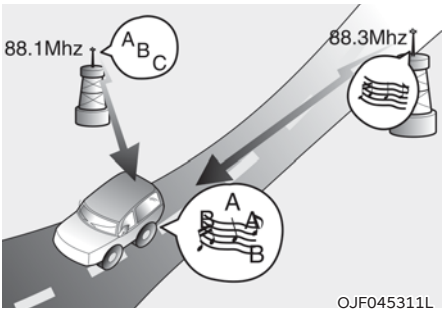
FM ir augstas frekvences radioviļņi, un tie neizplatās gar zemes virsmu. Šī iemesla dēļ FM frekvencē radioviļņi parasti sāk pazust jau nelielā attālumā no stacijas. FM pārraides signālus viegli ietekmē arī celtnes, kalni vai citi šķēršļi. Tie var radīt noteiktus apstākļus, kuros Jums liksies, ka pastāv radio darbības traucējumi.

Zemāk norādītie apstākļi ir norma un neliecina par radio darbības traucējumiem:



JBM004

- Izzušana – Jūsu automašīnai attālinoties no radiostacijas, signāls pavājinās un skaņa sāk izzust. Šādā gadījumā mēs iesakām izvēlēties citu, spēcīgāku staciju.
- Raustīšanās/statiski trokšņi – vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var ietekmēt signālu, radot statiskus trokšņus un skaņas raustīšanos. Pazeminot augšējās toņkārtas līmeni, šo efektu iespējams samazināt, līdz traucējumi vairs nav dzirdami.



OJF045311L

- Staciju pārslēgšanās – FM signālam pavājinoties, iespējams, tiek atskaņots kāds cits spēcīgāks, līdzīgas frekvences signāls. Tas ir tādēļ, ka Jūsu radio ir paredzēts skaidrākā signāla atskaņošanai. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurai ir spēcīgāks signāls.

- Daudzkanālu atcelšana – no vairākiem virzieniem saņemti radio signāli var izraisīt skaņas kropļošanos un raustīšanos. Šādu situāciju var izraisīt vienas stacijas tiešais un atstarotais signāls vai signāli no divām stacijām ar līdzīgām pārraidīšanas frekvencēm. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurā nav dzirdami šādi traucējumi.

### *Mobilā tālruņa vai rācijas lietošana*

Ja automašīnā tiek lietots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt troksnis. Tas nenozīmē, ka Jūsu audio sistēma ir bojāta. Šādā gadījumā mobilo tālruni lietojiet iespējami tālu no audio aprīkojuma.

**PIEZĪME**

**Automašīnā lietojot komunikācijas līdzekļus, piemēram, mobilo tālruni vai radio aparātu, jāuzstāda atsevišķa ārējā antena. Ja mobilais tālrunis vai radio aparāts tiek lietots tikai ar iekšējo antenu, tas var traucēt automašīnas elektrosistēmas darbību un negatīvi ietekmēt automašīnas drošu darbību.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Nelietojiet mobilo tālruni braukšanas laikā. Ja vēlaties izmantot mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.**

## iPod®

iPod® ir reģistrēta Apple Inc. preču zīme.

## Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® vārda simbols un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, ko HYUNDAI izmanto saskaņā ar licenci.

Pārējās preču zīmes un markas pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

*Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas izmantošanai ir nepieciešams mobilais tālrunis ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju.

# AUDIOSISTĒMA (BEZ SKĀRIENEKRĀNA)

## Sistēmas pārskats – vadības panelis

**(Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju)**

CMG4K0000EE

(1) **SEEK/TRACK poga**

- Pārslēdz radiostaciju/dziesmu/datni.
- Radio atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai meklētu staciju.
- Mediju atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot Bluetooth audio režīmu).

(2) **RADIO poga**

- Nospiediet, lai ieslēgtu radio. Radio atskaņošanas laikā nospiediet, lai pārslēgtu radio režīmu.

(3) **MEDIA poga**

- Nospiediet, lai atskaņotu saturu no mediju atmiņas ierīces. Nospiediet vairākkārt, lai pārslēgtos starp USB (iPod) un Bluetooth audio režīmiem.
- Ja ir vairākas mediju atmiņas ierīces, izvēlieties vienu no tām mediju izvēles logā.

(4) **PHONE poga**

- Nospiediet, lai sāktu mobilā tālruņa pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālruņa savienojums ir izveidots, nospiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālruņa izvēlnei.

(5) **POWER/VOL poga**

- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu sistēmu.
- Pagrieziet pa kreisi vai pa labi, lai regulētu sistēmas skaļumu.

(6) **Atiestatīšanas poga**

✳ Sistēmas reālais izskats un izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām.

**(Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju)**

CMG4K0001EE

(7) **PRESET poga**

- Radio atskaņošanas laikā nospiediet, lai pārietu uz iepriekšējo vai nākamo atmiņā saglabāto pozīciju saraksta lappusi.

(8) **SETUP/CLOCK poga**

- Nospiediet, lai piekļūtu iestatīšanas ekrānam.
- Nospiediet un turiet, lai piekļūtu laika iestatīšanas ekrānam.

(9) **MENU poga**

- Nospiediet, lai piekļūtu pašreizējā režīma izvēlnes ekrānam.

(10) **BACK poga**

- Nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

(11) **TUNE/FILE/ENTER poga**

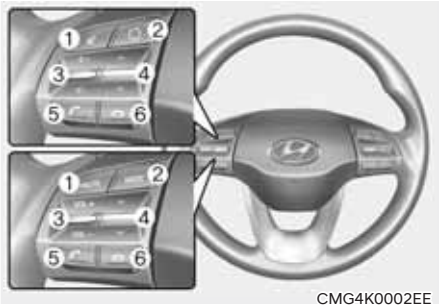
- Radio atskaņošanas laikā pagrieziet, lai noregulētu frekvenci.
- Mediju atskaņošanas laikā pagrieziet, lai meklētu dziesmu/datni (izņemot Bluetooth audio režīmu).
- Meklēšanas laikā piespiediet, lai izvēlētos pašreizējo dziesmu/datni.

(12) **Ciparu pogas (1–6)**

- Radio atskaņošanas laikā piespiediet, lai atskaņotu saglabātu radiostaciju.
- Radio atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai saglabātu pašreizējo radiostaciju atmiņā.
- Nospiediet atbilstošo cipara pogu, lai izvēlētos vēlamo elementu.

✳ Sistēmas reālais izskats un izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām.

## Sistēmas pārskats – vadības slēdži uz stūres




**(Ar *Bluetooth*® aprīkots modelis)**

✳ Sistēmas reālais izskats un izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām.

(1) **Skaņas izslēgšanas poga (MUTE)**
- Nospiediet, lai izslēgtu vai atjaunotu sistēmas skaņu.
- Zvana laikā nospiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu mikrofonu.
- Medija atskaņošanas laikā nospiediet, lai nopauzētu vai atsāktu atskaņošanu (izņemot iPod režīmu).

(2) **Režīmu poga (MODE)**
- Nospiediet, lai pārslēgtos starp radio un mediju režīmiem.

(3) **Skaļuma svira**
- Pabīdiet uz augšu vai uz leju, lai regulētu skaļumu.

(4) **Uz augšu/uz leju svira**
- Pārslēdz radiostaciju/dziesmu/datni.
- Radio atskaņošanas laikā piespiediet, lai atskaņotu iepriekšējo/nākamo saglabāto radiostaciju.
- Radio atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai meklētu staciju.
- Mediju atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot Bluetooth audio režīmu).

(5) **Zvanīšanas/atbildēšanas poga**
- Nospiediet, lai sāktu mobilā tālruņa pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālruņa savienojums ir izveidots, piekļūstiet Bluetooth tālruņa ekrānam. Piespiediet un turiet, lai izsauktu pēdējo sastādīto numuru. Saņemot ienākošo zvanu, nospiediet, lai atbildētu uz to.
- Zvana laikā nospiediet, lai pārslēgtos starp aktīvo zvanu un gaidošo zvanu. Nospiediet un turiet, lai pārslēgtu zvanu starp sistēmu un mobilo tālruni.

(6) **Zvana izbeigšanas poga**

### BRĪDINĀJUMS – Par braukšanu

- **Nelietojiet sistēmu braukšanas laikā. Braukšana, nepievēršot uzmanību ceļam, var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu, nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Vadītāja galvenais pienākums ir lietot automašīnu drošā un atļautā veidā un braukšanas laikā nelietot rokas ierīces, aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību.**

- Neskatieties uz ekrānu braukšanas laikā. Braukšana, nepievēršot uzmanību ceļam, var izraisīt satiksmes negadījumu. Pirms tādu funkciju, kuru lietošanai nepieciešams veikt vairākas darbības, lietošanas apturiet automašīnu drošā vietā.
- Apturiet automašīnu pirms mobilā tālruņa lietošanas. Mobilā tālruņa lietošana braukšanas laikā var izraisīt ceļu satiksmes negadījumu. Ja nepieciešams, zvanu veikšanai izmantojiet Bluetooth brīvroku ierīci, un runājiet pēc iespējas īsāk.
- Uzturiet skaļumu tādā līmenī, lai varētu dzirdēt apkārt notiekošo. Ja braukšanas laikā nevar dzirdēt, kas notiek ārpusē, var notikt negadījums. Ilgstoša klausīšanās ar lielu skaļumu var izraisīt dzirdes bojājumus.

## BRĪDINĀJUMS – Par apiešanos ar sistēmu

- Neizjauciet un nemodificējiet sistēmu. Tādā veidā var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai strāvas triecienu.
- Nepieļaujiet šķidrumu vai citu vielu iekļūšanu sistēmā. Šķidrumi vai citas vielas var izraisīt kaitīgus dūmus, ugunsgrēku vai sistēmas darbības traucējumus.
- Pārtrauciet sistēmas lietošanu, ja tai rodas darbības traucējumi, piemēram, nav dzirdama skaņa vai redzams attēls. Turpinot lietot sistēmu, kad tai radušies darbības traucējumi, var notikt ugunsgrēks, strāvas trieciens vai sistēmas kļūme.
- Nepieskarieties antenai pērkona vai zibens laikā, jo tādā veidā var saņemt strāvas triecienu.

## Informācija – Par sistēmas lietošanu

- Lietojiet sistēmu, kad ir iedarbināts dzinējs. Ilgstoša sistēmas lietošana ar izslēgtu dzinēju var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Neuzstādiet neatļautus produktus. Neatļautu produktu lietošana var izraisīt sistēmas lietošanas kļūmi. Garantija nesedz neatļautu produktu uzstādīšanas rezultātā radušās sistēmas kļūmes.

## Informācija – Par apiešanos ar sistēmu

- Nepakļaujiet sistēmu pārmērīgai slodzei. Pārmērīgs spiediens uz ekrāna var sabojāt LCD paneli vai skārienpaneli.
- Tīriet ekrānu vai pogu paneli ar mīkstu, sausu drānu un tīrīšanas laikā izslēdziet dzinēju. Slaukot ekrānu vai pogas ar raupju drānu vai izmantojot šķīdinātājus (spirtu, benzolu, krāsas atšķaidītāju u.c.), var saskrāpēt vai ķīmiski sabojāt virsmu.
- Ja piestiprināt ventilatora režģim gaisa atsvaidzinātāja pudelīti, gaisa plūsma var deformēt režģa virsmu.
- Ja vēlaties mainīt ierīces uzstādīšanas vietu, sazinieties ar tās pārdevēju vai servisa centru. Ierīces uzstādīšanai un izjaukšanai ir nepieciešamas tehniskas zināšanas.

**PIEZĪME**

- **Sistēmas problēmu gadījumā sazinieties ar tās pārdevēju vai izplatītāju.**
- **Novietojot infoizklaides sistēmu elektromagnētiskā vidē, var rasties skaņas traucējumi.**

**PIEZĪME**

**Ražotājs: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.**

**203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Koreja, tālrunis: +82-31-260-2707**

## Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu sistēmu, iedarbiniet dzinēju.

- Ja nevēlaties lietot sistēmu braukšanas laikā, varat to izslēgt, nospiežot [**POWER**] pogu vadības panelī. Lai atkal lietotu sistēmu, nospiediet [**POWER**] pogu vēlreiz.

Pēc dzinēja izslēgšanas sistēma pēc brīža vai tiklīdz atvērsiet vadītāja durvis izslēgsies automātiski.

- Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām sistēma var izslēgties, tiklīdz ir izslēgts dzinējs.
- Ieslēdzot sistēmu no jauna, saglabāsies iepriekšējais režīms un iestatījumi.

**BRĪDINĀJUMS**

- **Drošības nolūkos braukšanas laikā dažas funkcijas var būt atspējotas. Tās darbojas tikai tad, kad automašīna ir apturēta. Pirms to lietošanas apturiet automašīnu drošā vietā.**
- **Pārtrauciet sistēmas lietošanu, ja tai rodas darbības traucējumi, piemēram, nav dzirdama skaņa vai redzams attēls. Turpinot lietot sistēmu, kad tai radušies darbības traucējumi, var notikt ugunsgrēks, strāvas trieciens vai sistēmas kļūme.**

**Informācija**

**Sistēmu var ieslēgt, kad aizdedzes slēdzis atrodas ACC vai ON stāvoklī. Ilgstoša sistēmas lietošana ar izslēgtu dzinēju izlādēs akumulatoru. Ja plānojat lietot sistēmu ilgstoši, iedarbiniet dzinēju.**

## Ekrāna ieslēgšana vai izslēgšana

Lai novērstu atspīdumu, varat izslēgt ekrānu. Ekrānu var izslēgt tikai tad, kad sistēma ir ieslēgta.

1. Nospiediet [**SETUP/CLOCK**] pogu vadības panelī.
2. Nospiediet [**6**] pogu vadības panelī, lai izvēlētos **Display Off** (Izslēgt ekrānu).
   - Lai atkal ieslēgtu ekrānu, nospiediet jebkuru vadības paneļa pogu.

## Pamata funkcijas

Varat izvēlēties elementu vai mainīt iestatījumus, izmantojot ciparu pogas un [**TUNE**] pogu vadības panelī.

### *Elementa izvēle*

#### Numurētie elementi

Nospiediet atbilstošo cipara pogu.

CMG4K001EE/CMG4K002EE

#### Nenumurētie elementi

Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo elementu, un tad nospiediet pogu.

CMG4K003EE/CMG4K004EE

### *Iestatījumu maiņa*

Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai mainītu vērtību, un tad nospiediet pogu, lai saglabātu izmaiņas.

Pagrieziet [**TUNE**] pogu pa labi, lai palielinātu vērtību, vai pagrieziet [**TUNE**] pogu pa kreisi, lai samazinātu vērtību.

CMG4K005EE/CMG4K006EE

# RADIO

## Radio ieslēgšana

Nospiediet [**RADIO**] pogu vadības panelī.

### FM/AM režīms

CMG4K007EE

(1) Pašreizējais radio režīms
(2) Radiostacijas informācija
(3) Saglabāto radiostaciju saraksts

Nospiediet [**MENU**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **List** (Saraksts): attēlo visas pieejamās radiostacijas.
- **Scan** (Pārlūkošana): sistēma meklē radiostacijas ar pietiekami spēcīgu signālu un atskaņo katru radiostaciju aptuveni piecas sekundes.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): sistēmas skaņas iestatījumu pielāgošana.

### FM/AM režīms (ar RDS)

CMG4K008EE

(1) Pašreizējais radio režīms
(2) Radiostacijas informācija
(3) Saglabāto radiostaciju saraksts

Nospiediet [**MENU**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **List** (Saraksts): attēlo visas pieejamās radiostacijas.
- **Traffic Announcement (TA)** (Satiksmes paziņojumi) (ja ir aprīkojumā): aktivēt vai deaktivēt satiksmes paziņojumus. Paziņojumi un programmas, ja tādas ir, tiks uztvertas automātiski.
- **Scan** (Pārlūkošana): sistēma meklē radiostacijas ar pietiekami spēcīgu signālu un atskaņo katru radiostaciju aptuveni piecas sekundes.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): sistēmas skaņas iestatījumu pielāgošana.

**DAB/FM režīms (ar DAB)**

CMG4K009EE

(1) Pašreizējais radio režīms

(2) Radiostacijas informācija

(3) Saglabāto radiostaciju saraksts

Nospiediet [**MENU**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **List** (Saraksts): attēlo visas pieejamās radiostacijas.
- **Traffic Announcement (TA)** (Satiksmes paziņojumi): aktivēt vai deaktivēt satiksmes paziņojumus. Paziņojumi un programmas, ja tādas ir, tiks uztvertas automātiski.
- **Region** (Reģions): iespējot vai atspējot automātisko pārslēgšanos starp reģionālajām stacijām.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): sistēmas skaņas iestatījumu pielāgošana.
- **Scan** (Pārlūkošana): sistēma meklē radiostacijas ar pietiekami spēcīgu signālu un atskaņo katru radiostaciju aptuveni piecas sekundes.
- **Manual tune FM** (Manuāla FM regulēšana): manuāla radio frekvences regulēšana.

## Radio režīma maiņa

Varat arī nospiest [**RADIO**] pogu vadības panelī vai [**MODE**] pogu uz stūres. Katru reizi nospiežot pogu, tiek pārslēgts radio režīms.

## Pieejamo radiostaciju pārlūkošana

Varat dažas sekundes paklausīties katru radiostaciju, lai pārbaudītu uztveršanas kvalitāti, un izvēlēties kādu no tām.

1. Radio ekrānā nospiediet [**MENU**] pogu vadības panelī.
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos **Scan** (Pārlūkošana), un tad nospiediet pogu.
   - Sistēma meklē radiostacijas ar pietiekami spēcīgu signālu un atskaņo katru radiostaciju aptuveni piecas sekundes.
3. Atrodot radiostaciju, kuru vēlaties klausīties, nospiediet [**TUNE**] pogu.
   - Varat turpināt klausīties izvēlēto staciju.

## Radiostaciju meklēšana

Lai meklētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo radiostaciju, nospiediet [**∨ SEEK/TRACK ∧**] pogu vadības panelī.

- Varat arī nospiest un turēt [**∨ SEEK/TRACK ∧**] pogu, lai ātri meklētu frekvences. Atlaižot pogu, automātiski tiek izvēlēta radiostacija ar visspēcīgāko signālu. (Ja ir aprīkojumā)

Ja zināt precīzu frekvenci, kuru vēlaties atskaņot, pagrieziet [**TUNE**] pogu vadības panelī, lai mainītu frekvenci.

## Radiostaciju saglabāšana

Varat saglabāt iecienītākās radiostacijas un atskaņot tās, izvēloties tās no atmiņas pozīciju saraksta.

Radio atskaņošanas laikā nospiediet cipara pogu, kas atbilst tukšai atmiņas pozīcijai, radio ekrānā.

- Atskaņojamā radiostacija tiks pievienota izvēlētajam numuram.

***PIEZĪME***

- **Ir iespējams saglabāt līdz 36 radiostacijām.**
- **Ja atmiņas pozīciju saraksts ir pilns, atskaņojamo radiostaciju var saglabāt kādas no iecienītākajām radiostacijām vietā. Nospiediet un turiet attiecīgo cipara pogu vadības panelī.**

## Saglabāto radiostaciju atskaņošana

1. Apstipriniet atmiņas pozīcijas numuru radiostacijai, kuru vēlaties atskaņot.
2. Nospiediet attiecīgo cipara pogu vadības panelī.
   - Varat arī nospiest uz augšu/uz leju sviru uz stūres, lai pārslēgtu staciju.

# MEDIJU ATSKAŅOTĀJS

## Mediju atskaņotāja lietošana

Varat atskaņot dažādās mediju atmiņas ierīcēs, piemēram, USB atmiņas ierīcēs, viedtālruņos vai iPod, saglabātu mūziku.

1. Pievienojiet ierīci tieši automašīnas USB pieslēgvietai.
   - Atkarībā no sistēmai pievienotās ierīces atskaņošana var tikt uzsākta nekavējoties.
2. Nospiediet [**MEDIA**] pogu vadības panelī.
   - Ja ir vairākas mediju atmiņas ierīces, vēlreiz nospiediet [**MEDIA**] pogu un nospiediet atbilstošo cipara pogu, lai izvēlētos nepieciešamo režīmu.

***PIEZĪME***

- **Pievienojot Apple ierīci, atskaņošana netiek uzsākta automātiski. Lai ieslēgtu mediju atskaņotāju iPod režīmā, nospiediet [MEDIA] pogu vadības panelī.**
- **Varat arī mainīt režīmu, vairākkārt nospiežot [MODE] pogu uz stūres.**
- **Pievienojiet vai atvienojiet ārējās USB ierīces, kad sistēma ir izslēgta.**
- **Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām jūsu automašīnā pieejamās pogas vai USB pieslēgvietas un izkārtojums var atšķirties.**
- **Nepievienojiet viedtālruni vai MP3 ierīci ar vairākiem savienojumiem, piemēram USB un Bluetooth vienlaicīgi. Tādā veidā var rasties skaņas traucējumi vai sistēmas darbības traucējumi.**
- **Ja ir aktīvi gan pieslēgtās ierīces, gan audiosistēmas ekvalaizera iestatījumi, ekvalaizera efekti var pārklāties un izraisīt skaņas kvalitātes pasliktināšanos vai traucējumus. Ja iespējams, izslēdziet ierīces ekvalaizera funkciju.**
- **Pievienojot Apple ierīci, var rasties troksnis. Kad šīs ierīces netiek lietotas, atvienojiet tās un noglabājiet piemērotā vietā.**
- **Ja Apple ierīce ir pieslēgta barošanas vadam, atskaņošanas laikā var rasties troksnis. Šādās situācijās pirms lietošanas atvienojiet barošanas vadu.**

## USB režīma lietošana

Ir iespējams atskaņot pārvietojamajās ierīcēs, piemēram, USB atmiņas ierīcēs un MP3 atskaņotājos saglabātas mediju datnes. Pirms USB režīma lietošanas pārbaudiet USB atmiņas ierīču un datņu saderību.

USB ierīci pievienojiet tieši automašīnas USB pieslēgvietai.

- Nekavējoties tiek uzsākta atskaņošana.
- Ja sistēmai jau ir pievienota USB ierīce, nospiediet [**MEDIA**] pogu un nospiediet [**1**] pogu, lai izvēlētos **USB** mediju izvēles logā.

CMG4K010EE

(1) Atskaņošanas atkārtošanas režīms
(2) Pašreizējās datnes numurs un kopējais datņu skaits
(3) Informācija par atskaņojamo dziesmu
(4) Atskaņošanas ilgums un atskaņošanas pozīcija

Nospiediet [**MENU**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **Information** (Informācija): attēlot informāciju par atskaņojamo dziesmu.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): sistēmas skaņas iestatījumu pielāgošana.

### *Pārtīšana atpakaļ/uz priekšu*

Vadības panelī nospiediet un turiet [**∨ SEEK/TRACK ∧**] pogu.

- Varat arī nospiest un turēt uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

### *Pašreizējās atskaņošanas atsākšana*

Vadības panelī, kad dziesma ir skanējusi 2 sekundes, nospiediet [**∨ SEEK/TRACK**] pogu.

- Varat arī nospiest uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

### *Iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana*

Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, vadības panelī pirmo 2 pašreizējās dziesmas sekunžu laikā nospiediet [**∨ SEEK/TRACK**] pogu. Lai atskaņotu nākamo dziesmu, nospiediet [**SEEK/TRACK ∧**] pogu vadības panelī.

- Ja ir pagājušas vairāk kā 2 atskaņošanas sekundes, nospiediet [**∨ SEEK/TRACK**] pogu vadības panelī divreiz, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Varat arī nospiest uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

**PIEZĪME**

- **Pagrieziet [FILE] pogu vadības panelī, lai atrastu vēlamo dziesmu, un piecu sekunžu laikā nospiediet pogu, lai to atskaņotu.**
- **Ja piecu sekunžu laikā netiek veiktas nekādas darbības, meklēšana tiek atcelta un ekrānā tiek attēlota informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.**

### *Atskaņošanas atkārtošana*

Nospiediet [**1**] pogu vadības panelī. Atskaņošanas atkārtošanas režīms mainās, katru reizi nospiežot pogu. Ekrānā tiks attēlota atbilstošā režīma ikona.

### *Atskaņošana jauktā secībā*

Nospiediet [**2**] pogu vadības panelī. Atskaņošana jauktā secībā tiek ieslēgta vai izslēgta, katru reizi nospiežot pogu. Aktivizējot atskaņošanas jauktā secībā režīmu, ekrānā tiks attēlota atbilstošā režīma ikona.

### *Mūzikas datņu meklēšana datņu sarakstā*

1. Nospiediet [**3**] pogu vadības panelī, lai izvēlētos **List** (Saraksts).
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo kategoriju un datni, un tad nospiediet pogu, lai atskaņotu mūzikas datni.

### Informācija

- **Pirms USB ierīces pievienošanas sistēmai iedarbiniet automašīnas dzinēju. Iedarbinot dzinēju, kad USB ierīce ir pievienota sistēmai, var sabojāt USB ierīci.**
- **Pievienojot/atvienojot USB ierīces, ievērojiet piesardzību sakarā ar statisko elektrību. Statiskā izlāde var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.**
- **Nepieskarieties USB pieslēgvietai ar ķermeņa daļām vai jebkādiem priekšmetiem. Tādā veidā var rasties negadījums vai sistēmas darbības traucējumi.**
- **Neatvienojiet USB ierīci neilgi pēc tās pievienošanas. Tādā veidā var rasties ierīces kļūme vai sistēmas darbības traucējumi.**
- **USB ierīci izmantojiet tikai datņu atskaņošanai. Izmantojot USB aksesuārus uzlādei vai sildīšanai, var kaitēt sistēmas darbībai vai sabojāt to.**

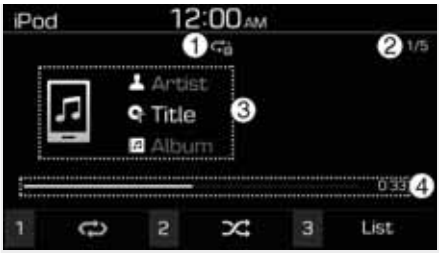
### PIEZĪME

- **Neizmantojiet pagarinātāju USB atmiņas ierīces pievienošanai. Pievienojiet to tieši USB pieslēgvietai. Ja izmantojat USB sadalītāju vai pagarinātāju, ierīce var netikt atpazīta.**
- **Ievietojiet USB spraudni līdz galam USB pieslēgvietā. Pretējā gadījumā var rasties sakaru kļūme.**
- **Atvienojot USB atmiņas ierīci, var rasties skaņas kropļojumi.**
- **Sistēma atskaņo tikai standarta formātā kodētas datnes.**
- **Tālāk norādītās USB ierīces var netikt atpazītas vai nedarboties pareizi:**
  - **Šifrēti MP3 atskaņotāji**
  - **USB ierīces, kas nav atpazītas kā atvienojami diski**
- **USB ierīce var netikt atpazīta atkarībā no tās stāvokļa.**
- **Dažas USB ierīces var nebūt saderīgas ar jūsu sistēmu.**
- **Atkarībā no USB ierīces veida, ietilpības vai datņu formāta USB atpazīšana var prasīt ilgāku laiku.**
- **Attēlu un video atskaņošana netiek atbalstīta.**

## iPod režīma lietošana

Varat atskaņot savās Apple ierīcēs, piemēram, iPod vai iPhone saglabāto mūziku.

1. Pievienojiet savu Apple ierīci automašīnas USB pieslēgvietai, izmantojot Apple ierīces komplektācijā iekļauto kabeli.
   - Pēc pievienošanas sāksies ierīces uzlāde. Mūzikas atskaņošana nesāksies automātiski.
2. Nospiediet [**MEDIA**] pogu vadības panelī.
   - Ja sistēmai ir pievienotas vairākas ierīces, nospiediet [**MEDIA**] pogu un nospiediet [**1**] pogu, lai izvēlētos **iPod** mediju izvēles logā.




CMG4K011EE

(1) Atskaņošanas atkārtošanas režīms
(2) Pašreizējās datnes numurs un kopējais datņu skaits
(3) Informācija par atskaņojamo dziesmu
(4) Atskaņošanas ilgums un atskaņošanas pozīcija

Nospiediet [**MENU**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **Information** (Informācija): attēlot informāciju par atskaņojamo dziesmu.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): sistēmas skaņas iestatījumu pielāgošana.

### *Pārtīšana atpakaļ/uz priekšu*

Vadības panelī nospiediet un turiet [**∨ SEEK/TRACK ∧**] pogu.

- Varat arī nospiest un turēt uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

### *Pašreizējās atskaņošanas atsākšana*

Vadības panelī, kad dziesma ir skanējusi 2 sekundes, nospiediet [**∨ SEEK/TRACK**] pogu.

- Varat arī nospiest uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

### *Iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana*

Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, vadības panelī pirmo 2 pašreizējās dziesmas sekunžu laikā nospiediet [**∨ SEEK/TRACK**] pogu. Lai atskaņotu nākamo dziesmu, nospiediet [**SEEK/TRACK ∧**] pogu vadības panelī.

- Ja ir pagājušas vairāk kā 2 atskaņošanas sekundes, nospiediet [**∨ SEEK/TRACK**] pogu vadības panelī divreiz, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Varat arī nospiest uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

**PIEZĪME**

- **Pagrieziet [FILE] pogu vadības panelī, lai atrastu vēlamo dziesmu, un piecu sekunžu laikā nospiediet pogu, lai to atskaņotu.**
- **Ja piecu sekunžu laikā netiek veiktas nekādas darbības, meklēšana tiek atcelta un ekrānā tiek attēlota informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.**

### *Atskaņošanas atkārtošana*

Nospiediet [**1**] pogu vadības panelī. Atskaņošanas atkārtošanas režīms mainās, katru reizi nospiežot pogu. Ekrānā tiks attēlota atbilstošā režīma ikona.

### *Atskaņošana jauktā secībā*

Nospiediet [**2**] pogu vadības panelī. Atskaņošana jauktā secībā tiek ieslēgta vai izslēgta, katru reizi nospiežot pogu. Aktivizējot atskaņošanas jauktā secībā režīmu, ekrānā tiks attēlota atbilstošā režīma ikona.

### *Mūzikas datņu meklēšana datņu sarakstā*

1. Nospiediet [**3**] pogu vadības panelī, lai izvēlētos **List** (Saraksts).
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo kategoriju un datni, un tad nospiediet pogu, lai atskaņotu mūzikas datni.

## *i* Informācija

- **Pirms ierīču pievienošanas sistēmai obligāti iedarbiniet dzinēju. Iedarbinot dzinēju, kad ir pievienota ierīce, var sabojāt ierīci.**
- **Neatvienojiet USB ierīci neilgi pēc tās pievienošanas. Tādā veidā var rasties ierīces kļūme vai sistēmas darbības traucējumi.**

**Piezīmes par Apple ierīču pievienošanu**

- Pirms ierīces pievienošanas sistēmai pārliecinieties, ka tās iOS un aparātprogrammatūras versija ir aktuāla. Novecojušas ierīces var izraisīt sistēmas kļūmi.
- Ja ierīces akumulators ir gandrīz izlādējies, ierīce var netikt atpazīta. Pārbaudiet akumulatora līmeni un, ja nepieciešams, uzlādējiet akumulatoru, pirms atkal pievienojat ierīci sistēmai.
- Izmantojiet Apple sertificētu kabeli. Izmantojot nesertificētu kabeli, var rasties skaņas kropļojumi vai kļūmes atskaņošanas laikā.
- Izmantojiet kabeli, kas nav garāks par 1 metru, piemēram, jūsu Apple ierīces komplektācijā sākotnēji iekļauto. Izmantojot garāku vadu, sistēma var neatpazīt Apple ierīci.
- Ievietojiet USB spraudni līdz galam USB pieslēgvietā. Pretējā gadījumā var rasties sakaru kļūme.
- Ja pievienojat savu ierīci sistēmai atskaņošanas laikā, uzreiz pēc pievienošanas var būt dzirdama augstas frekvences skaņa. Pirms ierīces pievienošanas apturiet vai nopauzējiet atskaņošanu.
- Pievienojot ierīci, kamēr notiek lejupielāde vai sinhronizēšana ar iTunes, var rasties kļūme. Pievienojiet ierīci, kad lejupielāde vai sinhronizēšana ir pabeigta.
- Pievienojot iPod nano (izņemot 6. paaudzes modeli) vai iPod classic, ierīces ekrānā tiks attēlots zīmola logotips. iPhone un iPod touch ierīcēm logotips netiek attēlots.

### Piezīmes par Apple ierīču atskaņošanu

- Atkarībā no ierīces modeļa tā var netikt atpazīta neatbalstītu sakaru protokolu dēļ.
- Sistēmā attēloto vai atskaņoto dziesmu secība var atšķirties no Jūsu ierīcē saglabāto dziesmu secības.
- Sistēmā attēlotā informācija var atšķirties atkarībā no Jūsu izmantotās mūzikas atskaņotāja lietojumprogrammas.
- Izmantojot iPhone, var rasties konflikts starp audio straumēšanas funkciju un iPod režīma vadību. Ja rodas kļūda, atvienojiet un no jauna pievienojiet USB kabeli.
- Izmantojot iPhone vai iPod touch, neveiciet darbības ar ierīci, kamēr tā ir pievienota sistēmai. Var rasties kļūme.
- Veicot izejošo vai saņemot ienākošo zvanu atskaņošanas laikā ar iPhone, pēc zvana beigām mūzika var palikt nopauzēta. Ja pēc zvana beigām nedzirdat mūziku, pārbaudiet ierīcē, vai mūzika ir nopauzēta.
- Nekopējiet vienādas dziesmas vairākās mapēs. Vairākās mapēs saglabātas vienādas dziesmas var izraisīt meklēšanas un atskaņošanas funkciju kļūmes.
- Izmantojot mediju vadības funkciju, piemēram, apturēšanu vai atkārtošanu, īsi pirms dziesmas beigām, uz ekrāna attēlotā dziesmas informācija var neatbilst pašlaik atskaņojamajai dziesmai. Tas neliecina par sistēmas kļūmēm. Pārstartējiet sistēmas iPod režīmu vai nopauzējiet un atsāciet atskaņošanu savā ierīcē.
- Atkarībā no jūsu Apple ierīces parametriem var notikt skaņas pārlēkšana vai nepareiza darbība.
- Ja Apple ierīces defektu dēļ tai rodas darbības traucējumi, atiestatiet to un mēģiniet vēlreiz. (Papildu informāciju skatiet savas Apple ierīces lietošanas pamācībā.)

# BLUETOOTH

## Bluetooth ierīču pievienošana

Bluetooth ir maza attāluma bezvadu tīkla tehnoloģija. Ar Bluetooth palīdzību varat izveidot bezvadu savienojumu ar tuvumā esošajām mobilajām ierīcēm, lai nosūtītu un saņemtu datus starp savienotajām ierīcēm. Tas ļauj lietot ierīces efektīvi.

Lai izmantotu Bluetooth, vispirms ir jāsavieno Bluetooth ierīce, piemēram, mobilais tālrunis vai MP3 atskaņotājs, ar sistēmu. Pārliecinieties, ka ierīce, ko vēlaties pievienot, atbalsta Bluetooth.

### BRĪDINĀJUMS

**Pirms Bluetooth ierīču pievienošanas apturiet automašīnu drošā vietā. Braukšana, nepievēršot uzmanību ceļam, var izraisīt satiksmes negadījumu un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

### PIEZĪME

- **Sistēmā var izmantot tikai Bluetooth brīvroku un audio funkcijas. Pievienojiet mobilo ierīci, kas atbalsta abas funkcijas.**
- **Dažas Bluetooth ierīces var izraisīt infoizklaides sistēmas darbības vai skaņas traucējumus. To, iespējams, var novērst, novietojot ierīci citur.**
- **Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa dažas funkcijas var netikt atbalstītas.**
- **Ja sistēma nedarbojas stabili, jo radusies sakaru kļūme starp automašīnu un Bluetooth ierīci, izdzēsiet sapārotās ierīces un pievienojiet Bluetooth ierīces vēlreiz.**
- **Ja Bluetooth savienojums nav stabils, mēģiniet vēlreiz, veicot tālāk aprakstītās darbības.**
  1. **Izslēdziet un vēlreiz ieslēdziet ierīces Bluetooth funkciju. Tad pievienojiet ierīci no jauna.**
  2. **Izslēdziet un vēlreiz ieslēdziet ierīci. Tad pievienojiet to no jauna.**
  3. **Izņemiet ierīces akumulatoru un ievietojiet to atpakaļ. Tad ieslēdziet ierīci un pievienojiet to no jauna.**
  4. **Izdzēsiet sapāroto Bluetooth savienojumu gan sistēmā, gan ierīcē un piereģistrējiet un savienojiet tās no jauna.**

### *Ierīču sapārošana ar sistēmu*

Ar Bluetooth savienojumu vispirms sapārojiet savu ierīci ar sistēmu, lai pievienotu to sistēmas Bluetooth ierīču sarakstam. Varat reģistrēt līdz piecām ierīcēm.

1. Nospiediet [**SETUP/CLOCK**] pogu vadības panelī un tad izvēlieties **Bluetooth ► Connections** (Savienojumi).
   - Ja veicat ierīces sapārošanu ar sistēmu pirmo reizi, varat arī nospiest [**PHONE**] pogu vadības panelī vai zvanīšanas/atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Aktivējiet Bluetooth funkciju ierīcē, ko vēlaties pievienot, atrodiet savas automašīnas sistēmu un izvēlieties to.
   - Pārbaudiet sistēmas Bluetooth nosaukumu, kas tiek attēlots jaunas reģistrācijas iznirstošajā logā sistēmas ekrānā.

CMG4K012EE

3. Ievadiet vai apstipriniet paroli, lai apstiprinātu savienojumu.
   - Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek attēlots paroles ievades ekrāns, ievadiet paroli "0000", kas ir attēlota sistēmas ekrānā.
   - Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek attēlota 6 ciparu parole, pārliecinieties, ka Bluetooth ierīces ekrānā attēlotā parole ir tāda pati kā sistēmas ekrānā attēlotā, un apstipriniet savienojumu savā ierīcē.
4. Izvēlieties, vai pievienot Bluetooth ierīci sistēmai pirms citām ierīcēm vai nē.
   - Ja piešķirat Bluetooth ierīcei prioritāti, tā tiks automātiski pievienota sistēmai, ieslēdzot sistēmu.

**PIEZĪME**

- **Lietošanas pamācībā redzamais ekrāna attēls ir piemērs. Konkrētu automašīnas nosaukumu un Bluetooth ierīces nosaukumu skatiet sistēmas ekrānā.**
- **Standarta parole ir "0000".**
- **Pēc tam, kad atļaujat sistēmai piekļūt ierīcei, var paiet zināms laiks, kamēr sistēma izveido savienojumu ar ierīci. Kad savienojums ir izveidots, ekrāna augšpusē parādās Bluetooth statusa ikona.**
- **Varat mainīt atļauju iestatījumus mobilā tālruņa Bluetooth iestatījumu izvēlnē. Sīkāku informāciju skatiet sava mobilā tālruņa lietošanas pamācībā.**
- **Lai reģistrētu jaunu ierīci, atkārtojiet soļus no 1. līdz 4.**
- **Kad sistēmai ir pievienota ierīce ar Bluetooth savienojumu, nav iespējams sapārot citu ierīci.**
- **Ja izmantojat automātisko Bluetooth savienojuma funkciju, runājot pa tālruni automašīnas tuvumā, kad ir iedarbināts dzinējs, zvans var tikt pārslēgts uz automašīnas brīvroku sistēmu. Ja nevēlaties, lai sistēma automātiski izveido savienojumu ar ierīci, deaktivējiet Bluetooth funkciju savā ierīcē.**
- **Kad sistēmai ir pievienota ierīce ar Bluetooth savienojumu, ierīces akumulators var izlādēties ātrāk nekā parasti.**

### *Sapārotas ierīces pievienošana*

Lai lietotu Bluetooth ierīci ar sistēmu, pievienojiet sapārotu ierīci sistēmai. Sistēma vienlaicīgi var darboties tikai ar vienu ierīci.

1. Nospiediet [**SETUP/CLOCK**] pogu vadības panelī un tad izvēlieties **Bluetooth ► Connections** (Savienojumi).
   - Ja nav pievienotas ierīces, nospiediet [**PHONE**] pogu vadības panelī vai zvanīšanas/atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos ierīci, ko vēlaties pievienot, un tad nospiediet pogu.
   - Ja sistēmai jau ir pievienota cita ierīce, atvienojiet to. Izvēlieties pievienoto ierīci, kuru vēlaties atvienot.
3. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos **Connect** (Pievienot), un tad nospiediet pogu.

**PIEZĪME**

- **Ja savienojums tiek pārtraukts, jo ierīce vairs neatrodas uztveršanas diapazonā vai radusies ierīces kļūda, savienojums tiks automātiski atjaunots, kad ierīce atgriezīsies uztveršanas diapazonā, vai pēc kļūdas nodzēšanas.**
- **Bluetooth savienojums nav pieejams, kad ierīces Bluetooth funkcija ir izslēgta. Pārliecinieties, ka ierīces Bluetooth funkcija ir ieslēgta.**
- **Atkarībā no automātiskā savienojuma prioritātes savienojums ar ierīci var aizņemt zināmu laiku.**

### *Ierīces atvienošana*

Ja vēlaties pārtraukt Bluetooth ierīces lietošanu vai pievienot citu ierīci, atvienojiet pašlaik pievienoto ierīci.

1. Nospiediet [**SETUP/CLOCK**] pogu vadības panelī un tad izvēlieties **Bluetooth ► Connections** (Savienojumi).
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos ierīci, ko vēlaties atvienot, un tad nospiediet pogu.
3. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos **Disconnect** (Atvienot), un tad nospiediet pogu.

### *Sapāroto ierīču dzēšana*

Ja vairs nevēlaties, lai Bluetooth ierīce būtu sapārota, vai ja vēlaties pievienot jaunu ierīci, kad Bluetooth ierīču saraksts ir pilns, izdzēsiet sapārotās ierīces.

1. Nospiediet [**SETUP/CLOCK**] pogu vadības panelī un tad izvēlieties **Bluetooth ► Connections** (Savienojumi).
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos ierīci, ko vēlaties izdzēst, un tad nospiediet pogu.
3. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos **Delete** (Dzēst), un tad nospiediet pogu.

**PIEZĪME**

- **Izdzēšot sapārotu ierīci, tiek pilnībā izdzēsta arī sistēmā saglabātā zvanu vēsture un kontakti.**
- **Lai atkal varētu lietot izdzēstu ierīci, tā ir jāsapāro vēlreiz.**

## Bluetooth audio ierīces lietošana

Varat atskaņot mūziku no pievienotas Bluetooth audio ierīces pa automašīnas skaļruņiem.

Nospiediet [**MEDIA**] pogu vadības panelī.

- Ja ir vairākas mediju atmiņas ierīces, nospiediet [**MEDIA**] pogu un nospiediet [**2**] pogu, lai izvēlētos **BT Audio** mediju izvēles logā.

CMG4K013EE

(1) Atskaņošanas atkārtošanas režīms

(2) Informācija par atskaņojamo dziesmu

Nospiediet [**MENU**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **Connections** (Savienojumi): iestatiet Bluetooth savienojumu.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): sistēmas skaņas iestatījumu pielāgošana.

### *Atskaņošanas nopauzēšana/ atsākšana*

Lai nopauzētu atskaņošanu, nospiediet [**3**] pogu vadības panelī. Lai atsāktu atskaņošanu, nospiediet [**3**] pogu vēlreiz.

### *Atskaņošanas atkārtošana*

Nospiediet [**1**] pogu vadības panelī. Atskaņošanas atkārtošanas režīms mainās, katru reizi nospiežot pogu. Ekrānā tiks attēlota atbilstošā režīma ikona.

### *Atskaņošana jauktā secībā*

Nospiediet [**2**] pogu vadības panelī. Atskaņošana jauktā secībā tiek ieslēgta vai izslēgta, katru reizi nospiežot pogu. Aktivizējot atskaņošanas jauktā secībā režīmu, ekrānā tiks attēlota atbilstošā režīma ikona.

**PIEZĪME**

- **Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces, mobilā tālruņa vai Jūsu izmantotā mūzikas atskaņotāja atskaņošanas kontroles funkcijas var atšķirties.**
- **Atkarībā no izmantotā mūzikas atskaņotāja straumēšana var netikt atbalstīta.**
- **Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa dažas funkcijas var netikt atbalstītas.**
- **Ja vienlaicīgi pievienojat sistēmai Bluetooth ierīci vai mobilo tālruni ar USB un Bluetooth savienojumu, Bluetooth režīms tiek deaktivēts, un mūzika tiek atskaņota USB vai iPod režīmā. Lai straumētu mūziku ar Bluetooth savienojumu, atvienojiet USB ierīci.**
- **Ja no mobilā tālruņa tiek atskaņota mūzika, izmantojot Bluetooth savienojumu, un tiek saņemts ienākošais vai veikts izejošais zvans, mūzikas atskaņošana tiks pārtraukta.**

- **Ienākošā vai izejošā zvana veikšana Bluetooth audio atskaņošanas laikā var radīt audiosistēmas traucējumus.**
- **Ja lietojat Bluetooth tālruņa režīmu Bluetooth audio atskaņošanas laikā, atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa atskaņošana var neatsākties automātiski.**
- **Dažos mobilajos tālruņos, pārslēdzot nākamo/iepriekšējo ierakstu atskaņošanas laikā Bluetooth audio režīmā, var būt dzirdami trokšņi.**
- **Pārtīšana atpakaļ/uz priekšu Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta.**
- **Dziesmu saraksta funkcija Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta.**
- **Ja Bluetooth ierīce tiek atvienota, Bluetooth audio režīms tiks izslēgts.**

## Bluetooth tālruņa lietošana

Jūs varat izmantot Bluetooth savienojumu tālruņa zvaniem brīvroku režīmā. Jūs varat apskatīt zvana informāciju sistēmas ekrānā un droši veikt izejošos un saņemt ienākošos zvanus, izmantojot automašīnas iebūvēto mikrofonu un skaļruņus.

### BRĪDINĀJUMS

- **Pirms Bluetooth ierīču pievienošanas apturiet automašīnu drošā vietā. Braukšana, nepievēršot uzmanību ceļam, var izraisīt satiksmes negadījumu un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Nekādā gadījumā neizdariet zvanus un neturiet mobilo tālruni rokās braukšanas laikā. Mobilā tālruņa lietošana var novērst Jūsu uzmanību, apgrūtinot apkārtējās situācijas uztveri un mazinot spēju reaģēt uz negaidītām situācijām, tādā veidā izraisot negadījumu. Ja nepieciešams, zvanu veikšanai izmantojiet Bluetooth brīvroku ierīci, un runājiet pēc iespējas īsāk.**

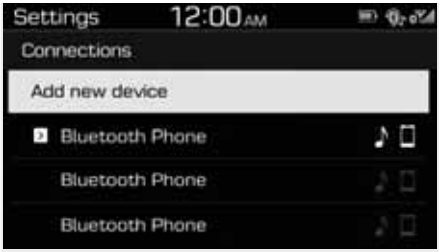
### PIEZĪME

- **Tālruņa ekrānam nevar piekļūt, ja nav pievienots mobilais tālrunis. Lai izmantotu Bluetooth tālruņa funkciju, pievienojiet sistēmai mobilo tālruni.**
- **Bluetooth brīvroku funkcija var nedarboties, ja neatrodaties mobilo sakaru pārklājuma zonā, piemēram, esot tunelī, pazemē vai kalnos.**
- **Zvanu kvalitāte var pasliktināties šādos apstākļos:**
  - **ir vājš mobilo sakaru pārklājums;**
  - **automašīnas salonā ir liels troksnis;**
  - **mobilai tālrunis atrodas metāla priekšmetu, piemēram, dzērienu bundžu, tuvumā.**
- **Dažādiem mobilajiem tālruņiem Bluetooth brīvroku savienojuma skaļums un skaņas kvalitāte var būt atšķirīga.**

### *Izejošie zvani*

Ja Jūsu mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai, varat veikt izejošo zvanu, izvēloties vārdu no zvanu vēstures vai kontaktu saraksta.

1. Nospiediet [**PHONE**] pogu vadības panelī.
   - Varat arī nospiest zvanīšanas/atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Ja ir vairākas sapārotas mobilās ierīces, izvēlieties vienu mobilo tālruni no sapāroto ierīču saraksta.




CMG4K014EE

3. Izvēlieties tālruņa numuru.
   - Lai izvēlētos tālruņa numuru no izlases saraksta, izvēlieties **Favourites** (Izlase).
   - Lai izvēlētos tālruņa numuru no zvanu vēstures, izvēlieties **Call history** (Zvanu vēsture).
   - Lai izvēlētos tālruņa numuru no kontaktu saraksta, kas tika lejupielādēts no pievienotā mobilā tālruņa, izvēlieties **Contacts** (Kontakti).
4. Lai izbeigtu zvanu, nospiediet [**2**] pogu vadības panelī un izvēlieties **End** (Beigt).
   - Varat arī nospiest zvana izbeigšanas pogu uz stūres.

### Izlases saraksta lietošana

1. Tālruņa ekrānā nospiediet [**1**] pogu, lai izvēlētos **Favourites** (Izlase).
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo kontaktu, un tad nospiediet pogu, lai veiktu zvanu.

CMG4K015EE

Nospiediet [**MENU**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

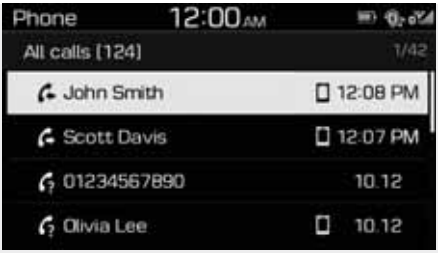
- **Delete** (Dzēst): dzēst izlases elementus.

**PIEZĪME**

- **Katrai ierīcei varat reģistrēt līdz 20 izlases elementiem.**
- **Lai reģistrētu izlasi, vispirms ir jāveic kontaktu lejupielāde.**
- **Mobilajā tālrunī saglabātais izlases saraksts netiek lejupielādēts sistēmā.**
- **Pat ja tiek rediģēta kontakta informācija mobilajā tālrunī, izlase sistēmā netiek automātiski rediģēta. Izdzēsiet un pievienojiet elementu izlasei vēlreiz.**
- **Pievienojot jaunu mobilo tālruni, izlase, kas izveidota iepriekšējam mobilajam tālrunim, netiks attēlota, bet paliks sistēmā, līdz iepriekšējais tālrunis tiek izdzēsts no ierīču saraksta.**

### Zvanu vēstures lietošana

1. Tālruņa ekrānā nospiediet [**2**] pogu, lai izvēlētos **Call history** (Zvanu vēsture).
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo ierakstu, un tad nospiediet pogu, lai veiktu zvanu.




CMG4K016EE

Nospiediet [**MENU**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **All calls** (Visi zvani): skatīt visus zvanu ierakstus.
- **Missed calls** (Neatbildētie zvani): skatīt tikai neatbildētos zvanus.
- **Dialled calls** (Izejošie zvani): skatīt tikai izejošos zvanus.
- **Received calls** (Ienākošie zvani): skatīt tikai ienākošos zvanus.
- **Download** (Lejupielādēt): lejupielādēt jūsu zvanu vēsturi.

**PIEZĪME**

- **Daži mobilo tālruņu modeļi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.**
- **Zvanu vēsturei var piekļūt tikai tad, kad mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai.**
- **Zvani ar slēptu identifikatoru netiek saglabāti zvanu vēstures sarakstā.**
- **Katrā sarakstā tiek lejupielādēti līdz 50 zvanu ierakstiem.**
- **Zvana ilguma un laika informācija netiek attēlota sistēmas ekrānā.**
- **Jūsu zvanu vēstures lejupielādei no mobilā tālruņa ir nepieciešama atļauja. Mēģinot lejupielādēt datus, var būt nepieciešams atļaut lejupielādi mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā nav paziņojumu par mobilā tālruņa atļauju iestatījumiem.**
- **Lejupielādējot zvanu vēsturi, visi vecie dati tiek dzēsti.**

### Kontaktu saraksta lietošana

1. Tālruņa ekrānā nospiediet [**3**] pogu, lai izvēlētos **Contacts** (Kontakti).
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo burtu un ciparu simbolu kopu, un tad nospiediet pogu.
3. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo kontaktu, un tad nospiediet pogu, lai veiktu zvanu.

CMG4K017EE

Nospiediet [**MENU**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **Download** (Lejupielādēt): lejupielādējiet kontaktus no sava mobilā tālruņa.

**PIEZĪME**

- **Kontaktus var lejupielādēt tikai no pašlaik pievienotas Bluetooth ierīces.**
- **Kontaktus var skatīt tikai tad, kad ir pievienota Bluetooth ierīce.**
- **Ir iespējams lejupielādēt un attēlot tikai tos kontaktus no Bluetooth ierīces, kuriem ir atbalstīts formāts. Kontakti no dažām lietojumprogrammām netiks iekļauti.**
- **No Jūsu ierīces var lejupielādēt līdz 2000 kontaktiem.**
- **Daži mobilo tālruņu modeļi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.**
- **Atkarībā no sistēmas specifikācijām daži no lejupielādētajiem kontaktiem var tikt pazaudēti.**
- **Tiek lejupielādēti gan tālrunī, gan SIM kartē saglabātie kontakti. Dažiem mobilajiem tālruņiem SIM kartē esošie kontakti var netikt lejupielādēti.**
- **Kontakta vārdā izmantotās īpašās rakstzīmes un simboli var netikt attēloti pareizi.**
- **Kontaktu lejupielādei no mobilā tālruņa ir nepieciešama atļauja. Mēģinot lejupielādēt datus, var būt nepieciešams atļaut lejupielādi mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā nav paziņojumu par mobilā tālruņa atļauju iestatījumiem.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa veida vai statusa lejupielāde var aizņemt ilgāku laiku.**
- **Lejupielādējot kontaktus, visi vecie dati tiek dzēsti.**
- **Jūs nevarat rediģēt vai dzēst savus kontaktus sistēmā.**
- **Pievienojot jaunu mobilo tālruni, kontakti, kas lejupielādēti no iepriekšējā mobilā tālruņa, netiks attēloti, bet paliks sistēmā, līdz iepriekšējais tālrunis tiek izdzēsts no ierīču saraksta.**

### *Zvanu pieņemšana*

Saņemot ienākošo zvanu, sistēmas ekrānā parādās ienākošā zvana iznirstošais paziņojums.

CMG4K018EE

Lai atbildētu uz zvanu, nospiediet [**1**] pogu vadības panelī un izvēlieties **Accept** (Pieņemt).

- Varat arī nospiest zvanīšanas/atbildēšanas pogu uz stūres.

Lai atteiktu zvanu, nospiediet [**2**] pogu vadības panelī un izvēlieties **Reject** (Atteikt).

- Varat arī nospiest zvana izbeigšanas pogu uz stūres.

**PIEZĪME**

- **Atkarībā no mobilā tālruņa veida zvanu atteikšana var nebūt pieejama.**
- **Kad mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai, zvana skaņu var atskaņot pa automašīnas skaļruņiem, pat ja izkāpjat no automašīnas, kad tālrunis atrodas uztveršanas diapazonā. Lai pārtrauktu savienojumu, atvienojiet ierīci no sistēmas vai deaktivējiet ierīces Bluetooth funkciju.**

### *Iespējas zvana laikā*

Zvana laikā būs redzams zemāk redzamais zvana ekrāns. Nospiediet pogu, lai veiktu vēlamo funkciju.

CMG4K019EE

Lai pārslēgtu zvanu uz savu mobilo tālruni, nospiediet [**1**] pogu vadības panelī un izvēlieties **Private** (Privāti).

- Varat arī nospiest un turēt zvanīšanas/atbildēšanas pogu uz stūres.

Lai izbeigtu zvanu, nospiediet [**2**] pogu vadības panelī un izvēlieties **End** (Beigt).

- Varat arī nospiest zvana izbeigšanas pogu uz stūres.

Nospiediet [**MENU**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **Microphone Volume** (Mikrofona skaļums): noregulējiet mikrofona skaļumu vai izslēdziet mikrofonu, lai otrs runātājs Jūs nevarētu dzirdēt.

**PIEZĪME**

- **Ja zvanītāja informācija ir saglabāta jūsu kontaktu sarakstā, tiek attēlots zvanītāja vārds un tālruņa numurs. Ja zvanītāja informācija nav saglabāta Jūsu kontaktu sarakstā, tiek attēlots tikai zvanītāja tālruņa numurs.**
- **Bluetooth zvana laikā nevar pārslēgties uz citu ekrānu, piemēram, audio ekrānu vai iestatījumu ekrānu.**
- **Zvana kvalitāte dažādiem mobilo tālruņu modeļiem var būt atšķirīga. Ar dažiem tālruņiem sarunas partneris jūsu balsi var dzirdēt sliktāk.**
- **Dažiem mobilo tālruņu veidiem tālruņa numurs var netikt attēlots.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa veida zvanu pārslēgšanas funkcija var nebūt pieejama.**

# IESTATĪŠANA

## Ekrāns

Varat mainīt ar sistēmas ekrānu saistītos iestatījumus.

Nospiediet [**SETUP/CLOCK**] ► [**1**] pogas vadības panelī, lai izvēlētos **Display** (Ekrāns).

- **Dimming mode** (Aptumšošanas režīms): iestatiet automātisku ekrāna spilgtuma regulēšanu atkarībā no priekšējiem lukturiem vai izvēlieties apgaismotu vai tumšu ekrānu.
- **Brightness** (Spilgtums): noregulējiet dienas vai nakts spilgtumu saskaņā ar **Dimming mode** (Aptumšošanas režīms) iespējas iestatījumiem.
- **Screensaver** (Ekrānsaudzētājs): izvēlieties ekrānsaudzētāja iespējas, kad sistēma tiek izslēgta.
- **Text Scroll** (Teksta ritināšana): iestatiet teksta ritināšanu, kad informācijas teksts ir pārāk garš, lai to visu attēlotu ekrānā.

**PIEZĪME**

**Teksta ritināšanas funkcija ir pieejama tikai šādā situācijā:**

- **kad tiek attēlots galvenais ekrāns USB/iPod/Bluetooth audio un radio/DAB režīmos; kad tiek attēlots saraksta ekrāns USB/iPod/Bluetooth audio, radio/DAB un tālruņa režīmos.**

## Skaņa

Varat mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piemēram, skaņas koncentrēšanas vienu un katra tembra līmeni.

Nospiediet [**SETUP/CLOCK**] ► [**2**] pogas vadības panelī, lai izvēlētos **Sound** (Skaņa).

- **Position** (Pozīcija): izvēlieties skaņas koncentrēšanas vietu. Izvēlieties **Fade** vai **Balance**, pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo pozīciju, un tad nospiediet pogu. Lai iestatītu skaņu automašīnas centrā, izvēlieties **Centre** (Centrs).

- **Equaliser** (Ekvalaizers): noregulējiet katra skaņas tembra līmeni.
- **Speed dependent volume control** (Ātrumjutīgā skaļuma regulēšana): iestatiet automātisku skaļuma regulēšanu atkarībā no braukšanas ātruma.
- **Rear parking sensors prioritised** (Prioritāte aizmugures stāvvietas sensoriem): iestatiet audiosistēmas skaļuma pazeminēšanu, lai varētu dzirdēt atpakaļgaitas brīdinājumu, braucot atpakaļgaitā.

**PIEZĪME**

- **Pieejamās iespējas var būt atšķirīgas atkarībā no automašīnas modeļa vai specifikācijām.**
- **Pieejamās iespējas var būt atšķirīgas atkarībā no jūsu automašīnas sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām.**

## Datums/laiks

Varat mainīt sistēmas ekrānā attēloto datumu un laiku.

Nospiediet [**SETUP/CLOCK**] ► [**3**] pogas vadības panelī, lai izvēlētos **Date/Time** (Datums/laiks).

- **Set date** (Datuma iestatīšana): iestatiet datumu sistēmas ekrānā.
- **Set time** (Laika iestatīšana): iestatiet laiku sistēmas ekrānā.
- **Time format** (Laika formāts): izvēlieties laika attēlošanu 12 vai 24 stundu formātā.

## Bluetooth

Varat mainīt Bluetooth savienojumu iestatījumus.

Nospiediet [**SETUP/CLOCK**] ► [**4**] pogas vadības panelī, lai izvēlētos **Bluetooth**.

- **Connections** (Savienojumi): sapārojiet jaunas Bluetooth ierīces ar sistēmu vai pievienojiet un atvienojiet sapārotu ierīci. Varat arī izdzēst sapārotās ierīces.
- **Auto connection priority** (Automātiskā savienojuma prioritāte): izvēlieties sapārotu ierīci, lai automātiski savienotu to ar sistēmu, kad tā tiek ieslēgta.
- **Update contacts** (Kontaktu atjaunošana): lejupielādējiet kontaktu sarakstu no pievienotā mobilā tālruņa.
- **Bluetooth voice guidance** (Bluetooth balss norādījumi): ieslēdziet vai izslēdziet balss norādījumus Bluetooth sapārošanai, savienošanai un kļūdām.

**PIEZĪME**

- **Ja nav pievienota Bluetooth® ierīce, kontaktu atjaunošanas izvēlne nav pieejama.**
- **Ja ir iestatīta slovāku vai ungāru sistēmas valoda, Bluetooth balss norādījumu izvēlne nav pieejama.**

## Sistēma

Varat mainīt ekrāna valodu vai atiestatīt sistēmas iestatījumus.

Nospiediet [**SETUP/CLOCK**] ► [**5**] pogas vadības panelī, lai izvēlētos **System** (Sistēma).

- **Language** (Valoda): mainiet ekrāna valodu.
- **Default** (Sākuma iestatījumi): atiestatiet sistēmas iestatījumus uz sākotnējām vērtībām. Tiks izdzēsti arī visi sistēmā saglabātie lietotāja dati.

## SISTĒMAS STATUSA IKONAS

Statusa ikonas parādās ekrāna augšpusē un attēlo sistēmas pašreizējo statusu.

Iepazīstieties ar statusa ikonām, kas parādās, kad veicat noteiktas darbības vai izmantojat noteiktas funkcijas, un to nozīmi.

CMG4K019EE

### *Klusums*

| Ikona | Apraksts |
|---|---|
| | Audio skaņa izslēgta |

### *Bluetooth*

| Ikona | Apraksts |
|---|---|
| | Pievienotās Bluetooth ierīces akumulatora līmenis |
| | Ar Bluetooth savienojumu pievienots mobilais tālrunis |
| | Ar Bluetooth savienojumu pievienota audio ierīce |
| | Ar Bluetooth savienojumu pievienots mobilais tālrunis un audio ierīce |
| | Notiek Bluetooth zvans |
| | Mikrofons izslēgts Bluetooth zvana laikā |
| | Zvanu vēstures lejupielāde no mobilā tālruņa, kas pievienots ar Bluetooth savienojumu |
| | Kontaktu lejupielāde no mobilā tālruņa, kas pievienots ar Bluetooth savienojumu |

### *Signāla stiprums*

| Ikona | Apraksts |
|---|---|
| | Ar Bluetooth savienojumu pievienotā mobilā tālruņa signāla stiprums |

**PIEZĪME**

- **Ekrānā attēlotais akumulatora uzlādes līmenis var atšķirties no pievienotajā ierīcē attēlotā akumulatora uzlādes līmeņa.**
- **Ekrānā attēlotais signāla stiprums var atšķirties no pievienotajā mobilajā tālrunī attēlotā signāla stipruma.**
- **Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām dažas statusa ikonas var netikt attēlotas.**

# INFOIZKLAIDES SISTĒMAS SPECIFIKĀCIJAS

## USB

### *Atbalstītie audio formāti*

- Audio datņu specifikācijas
  - WAVeform audio format
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitu pārraides ātrums
  - MPEG1 (Layer3):
    32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kb/s
  - MPEG2 (Layer3):
    8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
  - MPEG2.5 (Layer3):
    8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
  - WMA (High Range):
    48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Biti izlasē
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 biti
  - WAV (IMA ADPCM): 4 biti
  - WAV (MS ADPCM): 4 biti
- Diskretizācijas frekvence
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimālais direktoriju līmeņu skaits: bez ierobežojuma
- Maksimālais mapju nosaukumu garums (Unicode sistēmā): 31 angļu vai korejiešu rakstzīmes
- Maksimālais datņu nosaukumu garums (Unicode sistēmā): 63 angļu vai korejiešu rakstzīmes
- Ritināšanas funkcija ļauj apskatīt visu datnes vai mapes nosaukumu, ja tas ir pārāk garš, lai tiktu attēlots uzreiz.
- Atbalstītās rakstzīmes mapju/datņu nosaukumiem (Unicode atbalsts): 2604 korejiešu rakstzīmes, 94 burtu un ciparu rakstzīmes, 4888 standarta ķīniešu rakstzīmes, 986 īpašās rakstzīmes
- Maksimālais mapju skaits: 2000
- Maksimālais datņu skaits: 6000

**PIEZĪME**

- **Datnes, kuru formāts netiek atbalstīts, var netikt atpazītas vai atskaņotas, vai to informācija, piemēram, datnes nosaukums, var netikt attēlota pareizi.**
- **Sistēma atpazīst tikai datnes ar .mp3/.wma/.wav paplašinājumiem. Ja datnei ir neatbalstīts formāts, nomainiet datnes formātu, izmantojot jaunāko kodēšanas programmatūru.**
- **Ierīce neatbalsta ar DRM (Digitālo tiesību aizsardzību) bloķētas datnes.**
- **MP3/WMA formātā saspiestām datnēm un WAV datnēm skaņas kvalitāte ir atkarīga no bitu pārraides ātruma. (Mūzikas datnēm ar lielāku bitu pārraides ātrumu ir labāka skaņas kvalitāte.)**
- **Japāņu vai vienkāršotās ķīniešu valodas rakstzīmes mapes vai datnes nosaukumā var netikt attēlotas kā pienākas.**

### *Atbalstītās USB atmiņas ierīces*

- Baiti sektorā: 64 kilobaiti vai mazāk
- Formāta sistēma: FAT12/16/32 (ieteicams)
- Ierīces maksimālā ietilpība: 32 GB

**PIEZĪME**

- **Darbība ir garantēta tikai USB atmiņas ierīcēm ar metāla pārsegu un spraudni.**
  - **USB ierīces ar plastmasas spraudni var netikt atpazītas.**
  - **USB atmiņas ierīces atmiņas kartes veidā, piemēram, CF vai SD kartes, var netikt atpazītas.**
- **USB cieto disku diskierīces var netikt atpazītas.**
- **Izmantojot lielas ietilpības USB atmiņas ierīces ar vairākām loģiskajām diskierīcēm, tiks atpazītas tikai pirmajā diskierīcē esošās datnes.**
- **Ja USB atmiņas ierīcē ir ielādēta lietojumprogramma, atbilstošās mediju datnes var nebūt iespējams atskaņot.**
- **Labākai saderībai izmantojiet USB 2.0 ierīces.**

## Bluetooth

- Bluetooth jaudas klase 2: no -6 līdz 4 dBm
- Antenas jauda: līdz 3 mW
- Frekvenču diapazons: no 2400 līdz 2483,5 MHz
- Bluetooth labojuma RAM programmatūras versija: 1

## PREČU ZĪMES

Pārējās preču zīmes un markas pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

- Bluetooth® vārda simbols un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, ko HYUNDAI izmanto saskaņā ar licenci.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® un iTunes® ir reģistrētas Apple Inc. preču zīmes.

# ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

## CE radioiekārtu direktīva Eiropas Savienībai

**EU Declaration of Conformity**

HYUNDAI MOBIS

**Product details**

| | |
|---|---|
| **Product** | Digital Car Audio System |
| **Model** | ACB11IWE, ACB10INUG, ACB10IWE |
| **Reference** | DS 18, AUDIOSTA40 |

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of

**Applied Standards**

| | |
|---|---|
| **Article 3.2** Radio | EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), Final Draft EN 301 345 V1.1.7 (2017-05). |
| **Article 3.1b** EMC | EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02), EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011 |
| **Article 3.1a** Safety, Health | EN 60065:2014, EN 62311:2008 |

**Manufacturer**

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

**Representative in the EU**

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

**Signed By** 12/06/2017

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Seunghoon Chae
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

## RoHS Taivānai

| 設備名稱：汽車音響 Equipment name | 型號（型式）：ACB10IWG Type designation (Type) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 單元 Unit | 限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols | | | | | |
| | 鉛 Lead (Pb) | 汞 Mercury (Hg) | 鎘 Cadmium (Cd) | 六價鉻 Hexavalent chromium ($Cr^{+6}$) | 多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB) | 多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE) |
| 外殼 | O | O | O | O | O | O |
| 顯示器 | O | O | O | O | O | O |
| 電路板 | O | O | O | O | O | O |
| 配件（線材、麥克風、遙控） | O | O | O | O | O | O |

備考1. "超出0.1 wt %" 及 "超出0.01 wt %" 係指該限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。

Note 1 : "Exceeding 0.1 wt %" and "exceeding 0.01 wt %" indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. "○" 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。

Note 2 : "O" indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. "—" 係指該項限用物質為排除項目。

Note 3 : The "—" indicates that the restricted substance corresp

## NCC Taivānai

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Saskaņā ar NCC zemas jaudas radio frekvenču ierīču tehniskajiem noteikumiem:

12. pants

Neviens uzņēmums vai lietotājs nedrīkst bez atļaujas mainīt sertificētas zemas jaudas frekvences elektriskās aparatūras frekvenci, paaugstināt jaudu vai mainīt oriģinālās konstrukcijas īpašības vai funkcijas.

14. pants

Zemas jaudas frekvences elektriskās aparatūras izmantošana nedrīkst ietekmēt navigācijas drošību vai traucēt atļautai komunikācijai; ja šādi traucējumi tiks atklāti, pakalpojuma sniegšana tiks pārtraukta, kamēr tiks veikti uzlabojumi, lai traucējumus novērstu.

# 6. Braukšana


Pirms braukšanas ..... 6-5
Pirms iekāpšanas automašīnā ..... 6-5
Pirms iedarbināšanas ..... 6-5

Aizdedzes slēdzis ..... 6-6
Atslēgas aizdedzes slēdzis ..... 6-6
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ..... 6-9

Dubultsajūga transmisija ..... 6-13
Dubultsajūga transmisijas darbība ..... 6-13
Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas ..... 6-20
Automašīnas novietošana stāvvietā ..... 6-20
Labas braukšanas iemaņas ..... 6-21

Inerces vadlīnijas ..... 6-22

Bremžu sistēma ..... 6-23
Bremžu pastiprinātājs ..... 6-23
Bremžu disku nodiluma indikators ..... 6-24
Elektroniskā stāvbremze (EPB) ..... 6-24
Auto Hold funkcija ..... 6-29
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ..... 6-32
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ..... 6-34
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) ..... 6-36
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC) ..... 6-38
Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) ..... 6-38
Labas bremzēšanas iemaņas ..... 6-39

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ..... 6-40
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana ..... 6-40
FCA sistēmas brīdinājuma ziņojumi un bremžu vadība ..... 6-42
FCA sistēmas sensors ..... 6-45
Sistēmas darbības traucējumi ..... 6-47
Sistēmas darbības ierobežojumi ..... 6-49

Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) ..... 6-55
Sistēmas apraksts ..... 6-55
Sistēmas iestatījumi un darbība ..... 6-56
Brīdinājumi un sistēmas vadība ..... 6-57

Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) ..... 6-65
Sistēmas apraksts ..... 6-65
Sistēmas iestatījumi un darbība ..... 6-66
Brīdinājumi un sistēmas vadība ..... 6-67
Konstatēšanas sensori ..... 6-69
Atbilstības deklarācija ..... 6-74
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) ..... 6-78
LFA sistēmas lietošana ..... 6-80
Brīdinājuma ziņojumi ..... 6-81
Sistēmas darbības ierobežojumi ..... 6-83
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) ..... 6-84
LKA sistēmas lietošana ..... 6-86
Brīdinājuma gaismas signāls un ziņojums ..... 6-89
Sistēmas darbības ierobežojumi ..... 6-90
LKA sistēmas funkciju maiņa ..... 6-91
Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) ..... 6-92
Sistēmas iestatījumi un lietošana ..... 6-92
Sistēmas atiestatīšana ..... 6-94
Sistēmas gaidīšanas režīms ..... 6-95
Sistēmas darbības traucējumi ..... 6-95
Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) ..... 6-97
Sistēmas iestatījumi un lietošana ..... 6-98
Attēlošana ..... 6-98
Sistēmas darbības ierobežojumi ..... 6-101
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma ..... 6-103
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība ..... 6-103
Kruīza kontroles sistēma ..... 6-105
Kruīza kontroles sistēmas darbība ..... 6-105
Inteliģentā kruīza kontroles sistēma ar Stop & Go sistēmu ..... 6-110
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas slēdži ..... 6-111
Jutības regulēšana Inteliģentajai kruīza kontroles sistēmai ..... 6-112
Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu ..... 6-112
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrums ..... 6-113
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas distance starp transportlīdzekļiem ..... 6-117
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ..... 6-120
Sistēmas darbības ierobežojumi ..... 6-122

# 6. Braukšana

Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums ..... 6-127
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana ..... 6-127
Īpaši braukšanas apstākļi ..... 6-128
Braukšanai bīstami apstākļi ..... 6-128
Automašīnas iekustināšana ..... 6-128
Mierīga līkumu izbraukšana ..... 6-129
Braukšana naktī ..... 6-129
Braukšana lietū ..... 6-129
Braukšana pa applūdušiem apvidiem ..... 6-130
Braukšana pa lielceļiem ..... 6-130
Braukšana ziemas apstākļos ..... 6-131
Apsnidzis vai apledojis ceļš ..... 6-131
Piesardzības pasākumi ziemā ..... 6-133
Piekabes vilkšana (Eiropai) ..... 6-135
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi ..... 6-135
Piekabes vilkšanas aprīkojums ..... 6-138
Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe ..... 6-139
Tehniskā apkope, velkot piekabi ..... 6-142
Automašīnas masa ..... 6-143
Pārslogošana ..... 6-143

## BRĪDINĀJUMS

**Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.**

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - bezkrāsainu gāzi bez smaržas.

**Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.**

Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus. CO var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

**Pārbaudiet, vai nav noplūdes no izplūdes gāzu sistēmas.**

Izplūdes gāzu sistēma ir jāpārbauda katru reizi, kad automašīnai tiek mainīta eļļa vai veikti citi darbi. Ja sadzirdat citādu skaņu no izplūdes gāzu sistēmas vai ja pārbraucat pāri kaut kam, kas atsitas pret automašīnas apakšdaļu, izplūdes gāzu sistēmu ieteicams iespējami ātri pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.**

Dzinēja darbināšana tukšgaitā, automašīnai atrodoties garāžā (pat, ja tās durvis ir atvērtas), ir bīstama. Dzinēju nekad nedarbiniet garāžā ilgāk, nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

**Izvairieties no dzinēja darbināšanas ilgu laiku, ja automašīnā atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams dzinēju darbināt tukšgaitā ilgstoši un automašīnā atrodas cilvēki, izbrauciet automašīnu svaigā gaisā, gaisa ieplūdi iestatiet svaiga gaisa režīmā un ventilatoru iestatiet augstākajā pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

**Nodrošiniet, ka gaisa ieplūdes atveres ir tīras.**

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas gaisa ieplūdes, kas atrodas pie vējstikla, nav klātas ar sniegu, ledu, lapām vai citiem šķēršļiem.

**Ja jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm:**

Atveriet visus logus.

Atveriet instrumentu paneļa ventilācijas atveres.

Gaisa ieplūdi iestatiet svaiga gaisa režīmā, gaisa plūsmas kontroli iestatiet grīdas vai sejas līmenī un ventilatoru augstā ātrumā.

# PIRMS BRAUKŠANAS

## Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri un neaizsegti visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi.
- Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs riepu nodilums un bojājumi.
- Pārbaudiet, vai automašīnā nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

## Pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un visas durvis ir kārtīgi aizvērtas un nofiksētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres stāvokli.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Piesprādzējiet drošības jostu. Pārbaudiet, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Pārbaudiet mērinstrumentus un indikatorus instrumentu panelī un ziņojumus instrumentu blokā, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
- Pārliecinieties, ka visi pārvadājamie priekšmeti ir pareizi novietoti vai droši nofiksēti.

### BRĪDINĀJUMS

**Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu. Pirms automašīna uzsāk braukšanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Drošības jostas" 3. nodaļā.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka citi vadītāji vai gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.**
- **Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja uzmanības novēršana var izraisīt negadījumu.**
- **Ieturiet pietiekamu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.**

### BRĪDINĀJUMS

**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nebrauciet alkohola vai narkotisku vielu reibumā.**

**Braukšana alkohola vai narkotisku vielu reibumā ir bīstama un var izraisīt negadījumu un NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.**

**Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums. Tikai viens dzēriens var mazināt Jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem un neparedzētiem apstākļiem, un reakcijas laiks pasliktinās ar katru nākamo dzērienu.**

**Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.**

**Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu. Nebrauciet, ja Jūs esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas, vai izsauciet taksometru.**

# AIZDEDZES SLĒDZIS

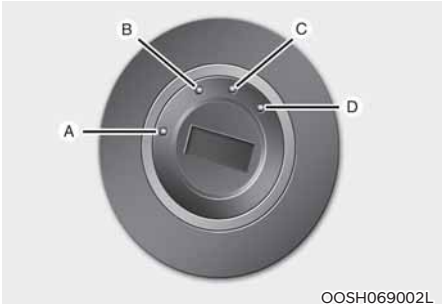
## BRĪDINĀJUMS

**Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **NEKAD neļaujiet bērniem un citiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt aizdedzes slēdzi vai ar to saistītās detaļas. Automašīna var negaidīti un pēkšņi izkustēties.**
- **NEKAD nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.**

## Atslēgas aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Atverot priekšējās durvis, ja aizdedzes slēdzis nav ON stāvoklī, tas tiek izgaismots. Apgaismojums nodziest uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas (ja ir aprīkojumā).




[A]: LOCK, [B]: ACC, [C]: ON, [D]: START

## BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automašīnai braucot, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.**
- **Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī, jāiedarbina stāvbremze un jāpagriež aizdedzes slēdzis LOCK stāvoklī.**

  **Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.**

## PIEZĪME

**Nelietojiet atsevišķi iegādātus atslēgas cauruma pārsegus. Tas var izraisīt iedarbināšanas traucējumus sakaru kļūmes dēļ.**

### *Aizdedzes slēdža stāvokļi*

| Slēdža stāvoklis | Darbība | Piezīmes |
|---|---|---|
| **LOCK** | Lai pagrieztu aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, viegli iestumiet atslēgu ACC stāvoklī un pagrieziet atslēgu LOCK virzienā.<br>Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodoties LOCK stāvoklī.<br>Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību (ja ir aprīkojumā). | |
| **ACC** | Var lietot dažus elektriskos aksesuārus.<br>Stūre atbloķējas. | Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu. |
| **ON** | Tas ir parastais atslēgas stāvoklis pēc automašīnas iedarbināšanas. Var lietot visas funkcijas un aksesuārus. Brīdinājuma gaismas indikatorus var pārbaudīt, ieslēdzot aizdedzes slēdzi no ACC stāvokļa ON stāvoklī. | Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja automašīna neatrodas gatavības ( ) režīmā. |
| **START** | Lai iedarbinātu automašīnu, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Atlaižot atslēgu, slēdzis atgriežas ON stāvoklī. | Starteris darbojas, līdz jūs atlaidīsiet atslēgu. |

### *Automašīnas iedarbināšana*

**BRĪDINĀJUMS**

- **Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa izmantošanu.**
- **Neturiet nospiestu gāzes pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā. Automašīna var izkustēties no vietas, izraisot negadījumu.**
- **Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgriezieniem. Automašīna var pēkšņi izkustēties no vietas, atlaižot bremžu pedāli, kad dzinējs darbojas ar augstiem apgriezieniem.**

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz iedegas “” indikators, un tad atlaidiet to.

**Informācija**

- **Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)**
- **Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.**

**PIEZĪME**

**Lai novērstu automašīnas bojājumus:**

- **Neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm. Pirms mēģināt vēlreiz, nogaidiet 5–10 sekundes.**
- **Negrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā, kad darbojas dzinējs. Tādējādi iespējams sabojāt starteri.**
- **Ja “” indikators nodziest, automašīnai braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) stāvoklī.**

  **Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, mēģinot iedarbināt automašīnu.**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, iestumjot vai velkot to.**

## Dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas poga (ja ir aprīkojumā)

Atverot priekšējās durvis, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga izgaismosies un nodzisīs 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas (ja ir aprīkojumā).

### BRĪDINĀJUMS

**Lai izslēgtu automašīnu ārkārtas situācijā:**

**Nospiediet un turiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz vismaz divām sekundēm VAI ātri nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).**

**Ja automašīna atrodas kustībā, automašīnu var atkal iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) stāvoklī.**

### BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā automašīna izslēgsies un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.**
- **Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvvietas) stāvoklī, jāiedarbina stāvbremze, jānospiež dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga OFF stāvoklī un jāpaņem līdzi inteliģentā atslēga. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.**

### *Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas stāvokļi*

| Pogas stāvoklis | Darbība | Piezīmes |
|---|---|---|
| **OFF**<br> | Lai izslēgtu automašīnu, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, pārnesumkārbas svirai esot P (stāvvietas) režīmā.<br>Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira nav P (stāvvietas) režīmā, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies ACC stāvoklī, nevis OFF stāvoklī.<br>Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību (ja ir aprīkojumā). | Ja, atverot vadītāja durvis, stūre pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. |
| **ACC**<br> | Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli.<br>Var lietot dažus elektriskos aksesuārus.<br>Stūre atbloķējas. | • Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atstāta ACC stāvoklī ilgāk par vienu stundu, akumulatora strāvas padeve tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos.<br>• Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi. |
| **ON**<br> | Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli.<br>Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas. | Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī, ja automašīna neatrodas gatavības ( ) režīmā. |
| **START**<br> | Lai iedarbinātu automašīnu, nospiediet bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. | Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez bremžu pedāļa nospiešanas, automašīna neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā:<br>**OFF → ACC → ON → OFF vai ACC** |

### *Automašīnas iedarbināšana*

**BRĪDINĀJUMS**

- **Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa izmantošanu.**
- **Neturiet nospiestu gāzes pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā.**

  **Automašīna var izkustēties no vietas, izraisot negadījumu.**

**Informācija**

- **Automašīna iedarbosies, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, tikai tad, kad inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.**
- **Pat ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā, ja tā ir tālu prom no vadītāja, hibrīda sistēma var neiedarboties.**
- **Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī un ir atvērtas kādas no durvīm, sistēma meklē inteliģento atslēgu. Ja inteliģentā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos "" indikators un parādīsies brīdinājums "Key not in vehicle" (Atslēga neatrodas automašīnā). Pēc visu durvju aizvēršanas uz aptuveni 5 sekundēm atskan skaņas signāls. Izmantojot ACC stāvokli vai kad hibrīda sistēma ir iedarbināta, inteliģentajai atslēgai ir jāatrodas automašīnā.**

1. Vienmēr nēsājiet inteliģento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Ja automašīna iedarbosies, ieslēgsies "" indikators.

**Informācija**

- **Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas.**

  **Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.**
- **Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.**
- **Ja ir zema apkārtējās vides temperatūra, "" indikators var palikt ieslēgts ilgāk kā parasti.**

**PIEZĪME**

**Lai novērstu automašīnas bojājumus:**

- **Ja “ ” indikators nodziest, automašīnai braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) stāvoklī.**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, iestumjot vai velkot to.**

**PIEZĪME**

**Lai novērstu automašīnas bojājumus:**

**Nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.**

**Ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs, hibrīda sistēmu nevar iedarbināt kā parasti. Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja nevarat nomainīt drošinātāju, automašīnu var iedarbināt, nospiežot un turot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.**

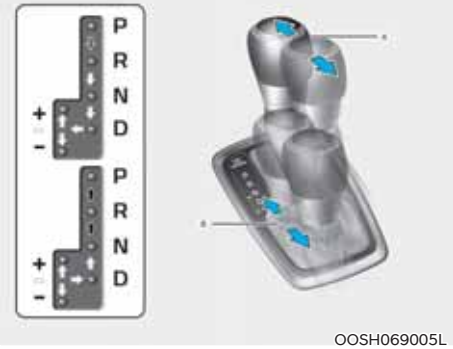
**Taču savai drošībai pirms automašīnas iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.**

## Informācija

**Ja inteliģentās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies vai inteliģentā atslēga nedarbojas kā pienākas, automašīnu var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar inteliģento atslēgu attēlā parādītajā virzienā.**

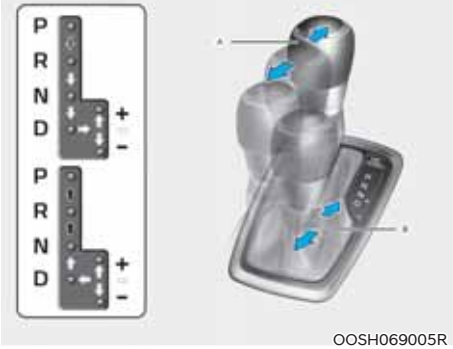
# DUBULTSAJŪGA TRANSMISIJA

■ Ar stūri kreisajā pusē




OOSH069005L

■ Ar stūri labajā pusē




OOSH069005R

[A]: pārnesumkārbas svira, [B]: manuālās pārslēgšanas režīms

➿ Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārnesumu pārslēgšanas pogu, pārvietojot pārnesumkārbas sviru.

➡ Nospiediet pārnesumu pārslēgšanas pogu, pārvietojot pārnesumkārbas sviru.

⇨ Pārnesumkārbas sviru var brīvi pārvietot.

✳ Lai pārslēgtu pārnesumkārbas sviru no/uz P (stāvēšana) vai starp R (atpakaļgaita) un D (braukšana), jums ir jānospiež bremžu pedālis, lai automašīna nekustētos.

## Dubultsajūga transmisijas darbība

Dubultsajūga transmisijai ir seši pārnesumi braukšanai uz priekšu un viens atpakaļgaitai. D (braukšanas) stāvoklī katrs pārnesums tiek izvēlēts automātiski.

- Dubultsajūga transmisiju var salīdzināt ar manuālo transmisiju, kas pārslēdz pārnesumus manuāli. Tā piedāvā sajūtas, kā braucot ar manuālo transmisiju, bet tai pat laikā pilnībā automātiskas transmisijas ērtību.
- Izvēloties D (braukšanas) režīmu, pārnesumi tiek pārslēgti automātiski, līdzīgi kā ar tradicionālu automātisko transmisiju. Atšķirībā no tradicionālās automātiskās transmisijas dubultsajūga transmisijai dažreiz var būt jūtama un dzirdama pārnesumu pārslēgšana, kad pievadi ieslēdz sajūgus un izvēlas pārnesumus.

- Dubultsajūga transmisija izmanto sauso dubulto sajūgu, kas nodrošina labāku dinamiku un mazāku degvielas patēriņu braukšanas laikā. Taču tā atšķiras no tradicionālās automātiskās transmisijas, jo tās konstrukcijā neietilpst hidrotransformators. Tā vietā pārslēgšanās no viena pārnesuma uz citu notiek ar sajūga izslīdēšanu, it īpaši zemā ātrumā.

  Tā rezultātā dažreiz pārslēgšanās var būt labāk pamanāma un var būt jūtama neliela vibrācija, kad transmisijas vārpstas apgriezieni atbilst dzinēja vārpstas apgriezieniem. Tas ir normāls dubultsajūga transmisijas stāvoklis.
- Sausais sajūgs pievada griezes momentu tiešāk un sniedz tiešu piedziņas sajūtu, kas var atšķirties no tradicionālās automātiskās transmisijas. Tas var būt vairāk pamanāms, uzsākot kustību no vietas vai mazā ātrumā ar biežu apstāšanos.
- Strauji paātrinoties no neliela ātruma, var strauji paaugstināties dzinēja apgriezieni sajūga izslīdēšanas rezultātā, kamēr dubultsajūga transmisija izvēlas piemērotu pārnesumu. Tā ir normāla parādība.
- Uzsākot kustību no vietas slīpumā, spiediet gāzes pedāli vienmērīgi un pakāpeniski, lai izvairītos no vibrācijas un rāvieniem.
- Ja strauji atlaižat gāzes pedāli, braucot ar nelielu ātrumu, pirms pārnesuma pārslēgšanas var būt jūtama bremzēšana ar dzinēju. Šī bremzēšana ar dzinēju ir līdzīga manuālās transmisijas darbībai nelielā ātrumā.
- Braucot lejupceļā, varat izvēlēties pārslēgt pārnesumkārbas sviru manuālajā režīmā un ieslēgt zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, lieki nespiežot bremžu pedāli.
- Ieslēdzot un izslēdzot dzinēju, var atskanēt klikšķi, kamēr sistēma veic pašpārbaudi. Tā ir normāla dubultsajūga transmisijas skaņa.
- Pirmo 1500 km laikā var būt jūtams, ka automašīna zemā ātrumā nepaātrinās vienmērīgi. Šajā iebraukšanas periodā pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un Jūsu jaunās automašīnas veiktspēja pastāvīgi uzlabojas.

## BRĪDINĀJUMS

**Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:**

- **Pirms pārnesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, VIENMĒR pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.**
- **Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāiestata aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.**
- **Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slidena ceļa. Automašīna var saslīdēt, izraisot negadījumu.**

## PIEZĪME

- **Pirms sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.**
- **Nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā.**

## BRĪDINĀJUMS

**Ja transmisija nevarēs ieslēgt D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), pārnesumkārbas sviras pozīcijas indikators (D vai R) instrumentu panelī mirgos. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu Hyundai pārstāvi, lai veiktu sistēmas pārbaudi.**

### *Dubultsajūga transmisijas brīdinājuma ziņojumi*

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad automašīna brauc slīpumā ar nelielu ātrumu un tiek konstatēts, ka nav nospiests bremžu pedālis.

OOSH069010L

**Stāvs slīpums**

Braucot pret kalnu vai stāvā slīpumā:

- Lai automašīnu noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi.
- Braucot sastrēgumā slīpumā, pirms kustības uzsākšanas ļaujiet Jūsu automašīnas priekšā izveidoties brīvai distancei. Pēc tam turiet automašīnu slīpumā ar kājas bremzi.
- Ja automašīna tiek turēta uz vietas nogāzē, piespiežot gāzes pedāli, vai lēnām kustas uz priekšu ar atlaistu bremžu pedāli, var pārkarst sajūgs un transmisija, kā rezultātā var rasties bojājumi. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.
- Ja ir aktīvs LCD brīdinājums, ir jānospiež kājas bremzes.
- Ignorējot brīdinājumus, var sabojāt transmisiju.

OOSH069012L

### Augsta transmisijas temperatūra

- Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti uzsākot braukšanu stāvā nogāzē, strauji uzsākot kustību vai paātrinoties vai citos nesaudzīgos braukšanas apstākļos, var pārmērīgi paaugstināties transmisijas sajūgu temperatūra.
- Ja sajūgs ir pārkarsis, ieslēdzas aizsardzības režīms un ieslēgtā pārnesuma indikators instrumentu blokā mirgo ar skaņas signālu. Šajā gadījumā brīdinājuma paziņojums “Transmission temperature is high! Stop safely” (Transmisijas temperatūra ir augsta! Apstājieties droši) parādīsies uz LCD ekrāna un automašīnas gaita var nebūt vienmērīga.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā ar ieslēgtu dzinēju, nospiediet bremzes, ieslēdziet transmisiju P (stāvvietas) režīmā un ar ieslēgtu dzinēju ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ignorējot šo brīdinājumu, braukšanas kvalitāte var pasliktināties. Pārnesumu pārslēgšana var būt saraustīta, bieža vai ar rāvieniem. Lai atgrieztos normālas braukšanas apstākļos, apturiet automašīnu un nospiediet kājas bremzes vai ieslēdziet transmisiju P (stāvvietas) režīmā. Tad ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist ar iedarbinātu dzinēju un pēc tam turpiniet braukšanu.
- Brauciet ar automašīnu pēc iespējas vienmērīgāk.

OOSH069007L

OOSH069013L

OOSH069014L

### Pārkarsusi transmisija

- Turpinot braukšanu un sajūgam sasniedzot maksimālo temperatūras robežu, parādās brīdinājuma ziņojums “Transmission hot! Park with engine on” (Transmisija sakarsusi! Apstājieties ar iedarbinātu dzinēju). Ja tā notiek, sajūgu nevar lietot, kamēr tas atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā tiks attēlots, cik ilgi jāgaida, līdz transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā ar ieslēgtu dzinēju, nospiediet bremzes, ieslēdziet transmisiju P (stāvvietas) režīmā un ar ieslēgtu dzinēju ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās paziņojums “Transmission cooled down. Resume driving.” (Transmisija atdzisusi. Turpiniet braukšanu), varat turpināt ceļu.
- Brauciet ar automašīnu pēc iespējas vienmērīgāk.

Ja kāds no brīdinājuma ziņojumiem LCD ekrānā turpina mirgot, drošības nolūkos ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi un pārbaudīt sistēmu.

### *Transmisijas diapazoni*

Indikators instrumentu blokā rāda pārnesumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

#### P (stāvvieta)

Pirms P (stāvvietas) režīma ieslēgšanas vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.

Lai ieslēgtu citu režīmu no P (stāvvietas) režīma, ir stipri jānospiež bremžu pedālis un kājai jābūt noņemtai no gāzes pedāļa.

**Ja darāt visu iepriekš minēto un joprojām nevarat ieslēgt citu režīmu no P (stāvvietas) režīma, skatiet sadaļu "Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšana" šajā nodaļā.**

Pirms automašīnas izslēgšanas pārnesumkārbas svirai ir jābūt P (stāvvietas) režīmā.

### BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšanās P (stāvvietas) režīmā automašīnai braucot, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.**
- **Pēc automašīnas apturēšanas vienmēr pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) režīmā, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāizslēdz automašīna.**
- **Neizmantojiet P (stāvvietas) režīmu stāvbremzes vietā.**
- **Novietojot automašīnu stāvēšanai nogāzē, pārnesumkārbas sviru novietojiet P (stāvvietas) režīmā un iedarbiniet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu pa nogāzi.**
- **Drošības nolūkos vienmēr iedarbiniet stāvbremzi, kad pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) pozīcijā, izņemot ārkārtas apstāšanās gadījumus.**

#### R (atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, lai brauktu atpakaļgaitā.

### PIEZĪME

**Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu; ja automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt transmisiju.**

#### N (neitrālais)

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti.

Pārslēdzoties no N (neitrālā) režīma, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

### BRĪDINĀJUMS

**Neieslēdziet pārnesumu, ja nav stipri nospiests bremžu pedālis. Pārnesuma ieslēgšana, kad dzinējs darbojas ar lieliem apgriezieniem, var izraisīt ļoti strauju automašīnas izkustēšanos uz priekšu. Var zaudēt kontroli pār automašīnu un uztriekties cilvēkiem vai priekšmetiem.**

### D (braukšana)

Šis ir parastas braukšanas stāvoklis. Transmisija automātiski pārslēgsies cauri visiem sešiem priekšgaitas pārnesumiem, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot stāvā kalnā, nospiediet gāzes pedāli līdz galam. Transmisija automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnesumu (vai, ja nepieciešams, par vairākiem).

Ja jūs braucat ar automašīnu ar pārnesumkārbas sviru D (braukšanas) režīmā, automašīna automātiski ieslēdz ECO režīmu. Instrumentu blokā izgaismojas indikators ECO.

Braucot ECO režīmā, automašīnai uzlabojas degvielas ekonomija ekoloģiskākai braukšanai.

OOSH069015L

### SPORT režīms

SPORT režīmu ieslēdz, pārbīdot pārnesumkārbas sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Instrumentu blokā izgaismojas indikators SPORT.

Braucot SPORT režīmā, automašīna nodrošina sportisku, bet stingru gaitu.

**Informācija**

**SPORT režīmā var palielināties degvielas patēriņš.**

OOSH069016L

[A]: + (uz augšu), [B}: – (uz leju)

### Manuālās pārslēgšanas režīms

Kad automašīna stāv uz vietas vai atrodas kustībā, var izvēlēties manuālo režīmu, pārbīdot pārnesumkārbas sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Lai pārslēgtos atpakaļ uz D (braukšanas) režīmu, pārbīdiet pārnesumkārbas sviru atpakaļ galvenajā režīmā.

Manuālais režīms ļauj ātri pārslēgt pārnesumus, pakustinot pārnesumkārbas sviru uz priekšu un atpakaļ.

Uz augšu (+): Pavirziet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu.

Uz leju (–): Pavirziet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz leju.

## Informācija

- **Manuālās pārslēgšanās režīmā kustībai uz priekšu var izvēlēties tikai sešus pārnesumus. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi ieslēdziet pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvvietas) režīmā.**
- **Automašīnas ātrumam samazinoties, pārnesumi tiek automātiski pārslēgti uz leju. Kad automašīna apstājas, automātiski tiek ieslēgts 1. pārnesums.**
- **Kad dzinēja apgriezieni tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanās uz augšu notiek automātiski.**
- **Ja vadītājs nospiež sviru + (uz augšu) vai – (uz leju), pārnesumkārba var neveikt pieprasīto pārnesuma pārslēgšanu, ja nākamais pārnesums neatrodas pieļaujamajā dzinēja apgriezienu diapazonā. Vadītājam ir jāpārslēdz pārnesumi uz augšu atbilstoši ceļa apstākļiem, uzturot dzinēja apgriezienus zem sarkanās zonas.**
- **Braucot manuālajā režīmā, samaziniet ātrumu pirms zemāka pārnesuma ieslēgšanas. Pretējā gadījumā var netikt ieslēgts zemāks pārnesums, kamēr dzinēja apgriezieni neatrodas pieļaujamajā diapazonā.**

### *Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma*

Jūsu drošībai dubultsajūga transmisija ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet automašīnu vai iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.

### *Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšana*

Ja ar nospiestu bremžu pedāli pārnesumkārbas sviru nevar pārvietot no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, turiet bremžu pedāli nospiestu un rīkojieties šādi:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāku (1), kas nosedz aiztura atbloķētāja piekļuves atveri.
4. Ievietojiet atverē instrumentu (piemēram, plakanu skrūvgriezi) un piespiediet to.
5. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru, turot piespiestu skrūvgriezi.
6. Izņemiet instrumentu no pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētāja piekļuves atveres un uzstādiet vāku.

Ja ir jāizmanto pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētājs, ieteicams nekavējoties pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)*

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumkārbas svira nav P (stāvvietas) režīmā.

## Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas (ja ir aprīkojumā)

Pārnesumu pārslēgšana ar lāpstiņām pie stūres ir pieejama D (braukšanas) vai manuālajā (SPORT) režīmā.

Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas darbojas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 5 km/h.

Pavelciet [+] vai [–] pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņu vienu reizi, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju, un sistēma pārslēdzas no automātiskā režīma uz manuālo.

- Sistēma pārslēdzas no manuālā režīma uz automātisko režīmu, ja:
  - automašīnas ātrums nepārsniedz 5 km/h;
  - Jūs nospiežat gāzes pedāli ilgāk par 5 sekundēm;
  - Jūs pavelkat [+] sviru ilgāk par 1 sekundi; vai
  - Jūs pārslēdzat pārnesumkārbas sviru no D (braukšanas) uz manuālās pārslēgšanās režīmu (+, –) un tad atkal uz D (braukšanas) režīmu.

### Informācija

**Pavelkot [+] un [–] pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas vienlaicīgi, pārnesumu pārslēgšana var nenotikt.**

## Automašīnas novietošana stāvvietā

Vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzi atslēgu.

### BRĪDINĀJUMS

**Kad atrodaties automašīnā un dzinējs darbojas, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Dzinējs vai izplūdes gāzu sistēma var pārkarst un izraisīt aizdegšanos.**

**Izplūdes gāzes un izplūdes gāzu sistēma ir ļoti karsta. Nepieskarieties izplūdes gāzu sistēmas komponentiem.**

**Neapturiet un nenovietojiet automašīnu virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tas var izraisīt to uzliesmošanu.**

## Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru no P (stāvvietas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā, kamēr automašīna ir kustībā.

  Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā. Ja pārnesumkārbas svira tiek pārslēgta N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā, automašīna zaudē spēju bremzēt ar dzinēju. Šāda rīcība var palielināt negadījuma risku.

  Arī pārnesumkārbas sviras pārslēgšana atpakaļ D (braukšanas) režīmā, kad automašīna atrodas kustībā, var ievērojami sabojāt transmisiju.
- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.
- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnesumkārbas sviras ielikšanu P (stāvvietas) režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, paātrinoties vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:**

- **VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.**
- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāki riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**
- **Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā samaziniet ātrumu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.**

# INERCES VADLĪNIJAS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

OOSH069019L

Inerces vadlīniju (Coasting guide) funkcija informē vadītāju, kad noņemt pēdu no gāzes pedāļa, jo tā paredz ātruma samazinājumu*, balstoties uz brauciena maršruta analīzi un ceļa apstākļu datiem no navigācijas sistēmas. Tā iesaka vadītājam noņemt kāju no pedāļa un ļaut automašīnai braukt pēc inerces tikai ar EV motoru. Tas palīdz novērst lieku degvielas patēriņu un uzlabo degvielas efektivitāti.

## Informācija

**Ātruma samazinājuma piemērs ir labais/kreisais pagrieziens, tuvošanās apļveida krustojumam, izbraukšana vai nobraukšana no maģistrāles (šosejas) u. tml.**

### *Inerces vadlīniju funkcijas iestatīšana*

Inerces vadlīnijas var izvēlēties LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā, ievērojot šādu procedūru.

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Instrumentu bloka LCD ekrānā izvēlieties “User settings → Convenience → Coasting guidance” (Lietotāja iestatījumi → Ērtības → Inerces vadlīnijas).

### *Darbības apstākļi*

Atlasot funkciju lietotāja iestatījumu režīmā, sistēma ieslēdz gatavības statusu, ievērojot šādu procedūru.

1. Navigācijas sistēmā ievadiet informāciju par savu ceļamērķi un izvēlieties brauciena maršrutu.
2. Pārliecinieties, ka automašīna brauc ECO režīmā, braucot D (braukšanas) režīmā.
3. Brauciet ar ātrumu 40–160 km/h.

## Informācija

**Funkcijas darbības ātrums var mainīties dēļ atšķirībām starp mērinstrumenta paneļa un navigācijas sistēmas datiem, ko ietekmē gaisa spiediena riepās.**

## Informācija

**Inerces vadlīnijas ir tikai palīgfunkcija, lai palīdzētu nodrošināt degvielu ietaupošu braukšanu. Tādējādi darbības apstākļi var būt atšķirīgi atkarībā no satiksmes/ceļa apstākļiem (t. i., braukšana satiksmes sastrēgumā, lejupceļā no kalna, izbraucot līkumu). Ņemiet vērā reālos braukšanas apstākļus, piemēram, attālumu līdz priekšā/aizmugurē braucošam transportlīdzeklim, izmantojot inerces vadlīnijas kā ieteikumus.**

# BREMŽU SISTĒMA

## Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Ja automašīna neatrodas gatavības (🚗) režīmā vai tiek izslēgta braukšanas laikā, bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Automašīnu joprojām ir iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā ar pastiprinātāju.

Ja automašīna nav gatavības (🚗) režīmā, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet un neatlaidiet bremžu pedāli vairākkārtīgi, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kluču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.**
- **Braucot lejup pa garu vai stāvu nogāzi, pārslēdziet pārnesumkārbas sviru manuālajā režīmā un manuāli pārslēdziet zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, lieki nespiežot bremžu pedāli. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu efektivitātes zudumu.**
- **Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazeminināt ātrumu; bremzējot automašīna var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu, kamēr nostabilizējas to darbība. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā, kamēr bremzes nedarbojas normāli.**

### PIEZĪME

- **Neturpiniet spiest bremžu pedāli, ja "🚗" indikators ir izslēgts. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.**
- **Troksnis un vibrācija bremzēšanas laikā ir normāla parādība.**
- **Tālāk minētajās situācijās normālas darbības laikā var rasties elektriskā sūkņa troksnis un motora vibrācija.**
  - **Tiek strauji nospiests pedālis.**
  - **Pedālis tiek atkārtoti spiests ar īsiem intervāliem.**
  - **Kad bremzēšanas laikā tiek aktivēta ABS funkcija.**

## Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu puses. Jūs šo skaņu varat dzirdēt laiku pa laikam vai nospiežot bremžu pedāli.

Ņemiet vērā, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

**PIEZĪME**

**Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.**

**Informācija**

**Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet reizē pa pāriem.**

## Elektroniskā stāvbremze (EPB)

### *Stāvbremzes lietošana*

**Lai ieslēgtu elektrisko stāvbremzi (EPB – Electronic Parking Brake):**

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet uz augšu EPB slēdzi.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators.

**BRĪDINĀJUMS**

**Lai mazinātu NOPIETNU vai NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU RISKU, nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.**

### *Stāvbremzes atlaišana*

**Lai atlaistu elektronisko stāvbremzi (EPB):**

- Iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet EPB slēdzi.

Pārliecinieties, ka nodziest stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls.

**Lai atlaistu elektronisko stāvbremzi (EPB) automātiski:**

- Pārnesumkārbas svira P (stāvvietas) režīmā

  Kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā.
- Pārnesumkārbas svira N (neitrālā) režīmā

  Kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru no N (neitrālā) režīma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā.
- Rīkojieties šādi:

1. Pārliecinieties, ka ir piesprādzētas drošības jostas un aizvērtas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas), D (braukšanas) vai manuālās pārslēgšanās režīmā.
3. Nospiediet gāzes pedāli.

Pārliecinieties, ka nodziest stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls.

## *i* Informācija

- **Drošības nolūkos EPB var ieslēgt arī tad, ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī (tikai tad, ja ir pieejama akumulatora jauda), taču tādā gadījumā to nevar atlaist.**
- **Drošības nolūkos, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli ar EPB slēdzi.**

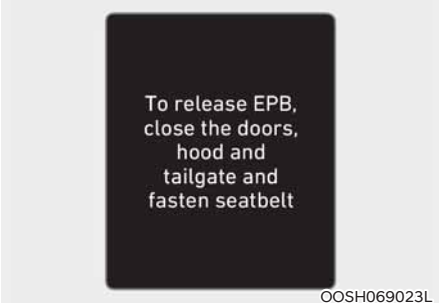
## *PIEZĪME*

- **Ja pēc EPB atlaišanas joprojām izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Nebrauciet ar automašīnu ar iedarbinātu stāvbremzi. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu uzliku un rotoru nodilumu.**

**Elektroniskā stāvbremze (EPB) var iedarboties automātiski, kad:**

- to pieprasa citas sistēmas;
- vadītājs izslēdz automašīnu, kamēr darbojas Auto Hold funkcija.

### *Brīdinājuma ziņojumi*




OOSH069023L

**Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis un piesprādzējiet drošības jostu (To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt)**

- Mēģinot uzsākt braukšanu, kad EPB ir iedarbināta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja nav piesprādzēta vadītāja drošības josta un ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja ir radusies kāda problēma ar automašīnu, var atskanēt brīdinājuma skaņas signāls un parādīties paziņojums.

Ja notiek aprakstītā situācija, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi, nospiežot EPB slēdzi.

### BRĪDINĀJUMS

- **Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli.**

  **Iestatiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā, nospiediet EPB slēdzi un iestatiet aizdedzes slēdzi OFF stāvoklī . Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzi atslēgu.**

  **Līdz galam neieslēdzot P (stāvvietas) režīmu, kad ir iedarbināta stāvbremze, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot Jūs vai citus.**
- **NEKAD neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart EPB slēdzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.**
- **Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automašīnā un ir stingri nospiests bremžu pedālis.**

### PIEZĪME

- **Nespiediet gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze. Nospiežot gāzes pedāli, kad EPB ir iedarbināta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums. Tā var sabojāt stāvbremzi.**
- **Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un paātrinātu bremžu detaļu nodilumu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls.**

### Informācija

- **Darbinot un atlaižot EPB, var atskanēt klikšķi. Tas ir normāli un liecina, ka EPB darbojas kā pienākas.**
- **Atstājot atslēgas autostāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, informējiet viņu par EPB lietošanu.**

OOSH069024L

**AUTO HOLD deaktivēšana... Nospiediet bremžu pedāli (Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal)**

Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

OOSH069025L OOSH069026L

**Stāvbremze automātiski iedarbināta (Parking brake automatically applied)**

Ja EPB tiek iedarbināta, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

### *EPB darbības traucējumu indikators*

OOSH069027L OOSH069028L

Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, aizdedzes slēdzi ieslēdzot ON stāvoklī, un izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm, ja sistēmas darbība ir normāla.

Ja EPB darbības traucējumu indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, aizdedzes slēdzi ieslēdzot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

EPB darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

**PIEZĪME**

- **Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators joprojām nenodziest, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.**
- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas vai mirgo arī tad, kad EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nedarbojas.**
- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators mirgo tad, kad ir izgaismots EPB brīdinājuma gaismas indikators, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet to vēlreiz. Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators joprojām nenodziest, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.**

### *Stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls*

Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma gaismas signālu, aizdedzes slēdzi ieslēdzot ON stāvoklī ( indikators izslēgts).

Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis bremžu brīdinājuma gaismas signāls.

Ja, automašīnai esot gatavības ( ) režīmā, stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls neizdziest pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tam nekavējoties ir jāpievērš uzmanība.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties apturiet automašīnu. Ja tas nav iespējams, braucot ar automašīnu, esiet īpaši uzmanīgi un brauciet tikai līdz tuvākajai vietai, kur var droši apstāties.

### *Avārijas bremzēšana*

Ja braukšanas laikā rodas kādas problēmas ar bremžu pedāli, ir iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot uz augšu un turot EPB slēdzi. Bremzēšana ir iespējama, tikai turot EPB slēdzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā parasti.

**BRĪDINĀJUMS**

**Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt nopietnu negadījumu.**

**Informācija**

**Veicot avārijas bremzēšanu ar stāvbremzi, izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, norādot, ka sistēma darbojas.**

**PIEZĪME**

**Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, regulāri ievērojat troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.**

#### Kad elektronisko stāvbremzi (EPB) nevar atlaist

Ja EPB nevar atlaist kā pienākas, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un ar autoevakuatoru nogādāt automašīnu remontdarbnīcā, lai pārbaudītu sistēmu.

## Auto Hold funkcija

Auto Hold funkcija notur automašīnu nekustīgu arī pēc bremžu pedāļa atlaišanas, kad vadītājs ir apturējis automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.

### *Lai iedarbinātu:*

1. Kad ir aizvērtas vadītāja durvis un dzinēja pārsegs, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi. Izgaismosies balts AUTO HOLD indikators un sistēma darbosies gatavības režīmā.

2. Auto Hold funkcija notur automašīnu nekustīgu arī pēc bremžu pedāļa atlaišanas, kad automašīna ir pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli. Indikatora krāsa nomainās no baltas uz zaļu.
3. Automašīna paliks nekustīga, pat atlaižot bremžu pedāli.
4. Ja ir ieslēgta EPB, Auto Hold funkcija tiek izslēgta.

### *Lai atlaistu:*

- Nospiežot gāzes pedāli, kad pārnesumkārbas svira ir D (braukšanas) vai manuālajā režīmā, Auto Hold funkcija tiks automātiski izslēgta un automašīna sāks kustēties. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.
- Ja automašīna no jauna izkustas, izmantojot kruīza kontroles slēdzi (RES+ vai SET–), kamēr darbojas Auto Hold un kruīza kontrole, Auto Hold funkcija tiks izslēgta neatkarīgi no gāzes pedāļa stāvokļa. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.

## BRĪDINĀJUMS

**Kad Auto Hold funkcija tiek automātiski izslēgta, nospiežot gāzes pedāli, vienmēr palūkojieties apkārt automašīnai.**

**Spiediet gāzes pedāli lēnām, lai vienmērīgi uzsāktu kustību.**

### *Atcelšana:*

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi.

AUTO HOLD indikators nodzisīs.

## BRĪDINĀJUMS

**Lai novērstu negaidītu un pēkšņu automašīnas izkustēšanos, VIENMĒR nospiediet bremžu pedāli, lai izslēgtu Auto Hold funkciju, pirms:**

- **braukšanas no kalna;**
- **braukšanas R (atpakaļgaitas) režīmā;**
- **automašīnas novietošanas stāvvietā.**

## Informācija

- **Auto Hold funkcija nedarbojas, kad:**
  - **ir atvērtas vadītāja durvis;**
  - **ir atvērts dzinēja pārsegs;**
  - **pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā;**
  - **ir iedarbināta stāvbremze (EPB).**
- **Drošības nolūkos Auto Hold funkcija automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:**
  - **tiek atvērtas vadītāja durvis;**
  - **tiek atvērts dzinēja pārsegs;**
  - **automašīna stāv uz vietas ilgāk nekā 10 minūtes;**
  - **automašīna ir novietota stāvā nogāzē;**
  - **automašīna vairākas reizes pakustas.**

  **Šādos gadījumos izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums, kas norāda, ka ir automātiski aktivēta EPB. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, palūkojieties apkārt automašīnai un manuāli atlaidiet stāvbremzi ar EPB slēdzi.**
- **Lietojot Auto Hold funkciju, var būt dzirdams mehānisks troksnis. Tā ir normāla darbības skaņa.**

## PIEZĪME

**Ja AUTO HOLD indikators izgaismojas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka Auto Hold funkcija nedarbojas kā pienākas. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.**

## BRĪDINĀJUMS

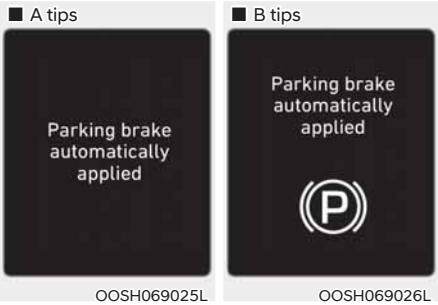
- **Uzsākot kustību, spiediet gāzes pedāli lēnām.**
- **Drošības nolūkos atceliet Auto Hold funkciju, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, vai novietojot automašīnu stāvēšanai.**

## PIEZĪME

**Auto Hold funkcija var pienācīgi nedarboties, ja ir radusies kāda problēma vadītāja durvju vai dzinēja pārsega atvēršanas sensoru sistēmas darbībā.**

**Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.**

### *Brīdinājuma ziņojumi*




**Stāvbremze automātiski iedarbināta (Parking brake automatically applied)**

Ja EPB tiek iedarbināta, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

**AUTO HOLD deaktivēšana... Nospiediet bremžu pedāli (Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal)**

Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

Kad tiek attēlots šis paziņojums, Auto Hold funkcija un EPB var nedarboties. Drošības nolūkos nospiediet bremžu pedāli.

**Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivētu Auto Hold (Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD)**

Ja nenospiežat bremžu pedāli, atlaižot Auto Hold ar [AUTO HOLD] slēdzi, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

OOSH069033L

**Nav ievēroti Auto Hold nosacījumi. Aizveriet durvis un dzinēja pārsegu. (AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood.)**

Nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, kad ir atvērtas vadītāja durvis vai dzinēja pārsegs, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un LCD ekrānā parādīsies paziņojums.

Aizveriet vadītāja durvis un dzinēja pārsegu un nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi.

## Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

### BRĪDINĀJUMS

**Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) un elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Lai arī tā nodrošina labāku kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automašīnu un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, braukšanas ātrums vienmēr ir jāsamazina. Šādos apstākļos automašīnai, kas aprīkota ar ABS vai ESC, bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automašīnai, kas nav aprīkota ar šo sistēmu.**

**Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:**

- **nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš;**
- **uz bedrainiem ceļiem vai ja segums ir atšķirīga augstuma;**
- **ja Jūsu automašīnai ir uzstādītas sniega ķēdes.**

**Automašīnas drošības aprīkojumu (ABS vai ESC) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.**

ABS (Anti-lock Brake System) ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremžu bloķēšanos. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi bremzēt un stūrēt.

### *ABS lietošana*

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazeminât bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli ar visu spēku.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, Jūs no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajutīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

ABS nemazina automašīnas apturēšanai nepieciešamo laiku vai distanci.

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no savas automašīnas līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

ABS nenovērsīs saslīdēšanu, kas rodas straujas virziena maiņas dēļ, piemēram, mēģinot pārāk ātri izbraukt pagriezienu vai strauji mainot braukšanas joslu. Vienmēr brauciet ceļa un laika apstākļiem piemērotā ātrumā.

ABS nevar novērst stabilitātes zaudēšanu. Strauji bremzējot, neveiciet straujas stūres kustības. Pārmērīgas vai straujas stūres kustības rezultātā Jūsu automašīna var iebraukt pretējā satiksmes joslā vai nobraukt no ceļa.

Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automašīnām, kas aprīkotas ar parasto bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaismas signāls (ABS) paliek ieslēgts vairākas sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī.

Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzisīs. Ja gaisma neizdziest, automašīnai var būt problēmas ar ABS. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

### BRĪDINĀJUMS

**Ja iedegas un paliek izgaismots ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS), iespējams, automašīnai ir problēmas ar ABS. Bremžu pastiprinātājs darbosies normāli. Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar HYUNDAI pārstāvi.**

### PIEZĪME

**Braucot pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šādos apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ var izgaismoties ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS). Nobrauciet automašīnu drošā vietā un izslēdziet to.**

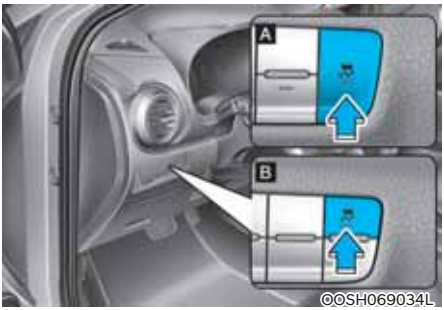
**Iedarbiniet automašīnu no jauna. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, ABS sistēma darbojas normāli.**

**Pretējā gadījumā iespējamas problēmas ar ABS sistēmu. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.**

### Informācija

**Ja Jūs automašīnu iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, var ieslēgties ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS). Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automašīnas ABS darbojas nepareizi. Pirms braukšanas ar automašīnu uzlādējiet akumulatoru.**

## Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)




[A]: A tips, [B]: B tips

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC – Electronic Stability Control) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu, kad tā izbrauc līkumu.

ESC pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automašīna brauc. ESC aktivē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar dzinēja vadības sistēmu palīdz vadītājam noturēt vēlamo automašīnas trajektoriju. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vienmēr ņemiet vērā ceļa apstākļus un izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu.

### BRĪDINĀJUMS

**Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai braucot līkumā. ESC sistēma nenovērsīs negadījumus.**

**Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus.**

### *ESC darbība*

#### ESC gatavības režīmā

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts ON stāvoklī, ESC un ESC OFF gaismas indikatori iedegsies uz apmēram trīs sekundēm. Kad abi gaismas indikatori nodziest, ieslēdzas ESC.

#### Darbojoties

Kad darbojas ESC, mirgo ESC gaismas indikators:

- Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajutīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESC sistēma.
- Kad iedarbojas ESC sistēma, dzinējs var reaģēt uz gāzes pedāļa nospiešanu citādi nekā normālos apstākļos.
- Ja ESC sistēma iedarbojas, kad tiek lietota kruīza kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēma automātiski tiek atslēgta. Kruīza kontroles sistēmu var atkal ieslēgt, kad to atļauj ceļa apstākļi. **Skatiet punktu "Kruīza kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)" šajā nodaļā.**
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidena ceļa, pat dziļa gāzes pedāļa nospiešana var nepalielināt dzinēja apgriezienu skaitu minūtē. Tas tiek darīts, lai saglabātu automašīnas saķeri, un neliecina par problēmām.

### ESC sistēmas izslēgšana

Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF pogu. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un/vai ziņojums "Traction Control disabled" (Vilces kontrole atslēgta). Šajā stāvoklī ESC vilces kontroles funkcija (dzinēja vadība) ir atslēgta, bet ESC bremžu kontroles funkcija (bremžu vadība) turpina darboties.

- 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un/vai ziņojums "Traction & Stability Control disabled" (Vilces un stabilitātes kontrole atslēgta) un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces kontroles funkcija (dzinēja vadība), gan ESC bremžu kontroles funkcija (bremžu vadība) būs atslēgtas.

Ja aizdedzes slēdzis tiek iestatīts LOCK/OFF stāvoklī, kad ESC ir izslēgta, ESC arī paliek izslēgta. Iedarbinot automašīnu, ESC automātiski ieslēgsies.

### Gaismas indikatori

■ ESC gaismas indikators (mirgo)

■ ESC OFF gaismas indikators (izgaismojas)

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, ESC gaismas indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas pareizi.

ESC gaismas indikators mirgo vienmēr, kad darbojas ESC.

Ja ESC gaismas indikators nenodziest, var būt radušies traucējumi ESC sistēmas darbībā. Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

ESC OFF gaismas indikators ieslēdzas, ja ESC ir izslēgta.

**BRĪDINĀJUMS**

**Kad ESC gaismas indikators mirgo, tas nozīmē, ka darbojas ESC:**

**Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizslēdziet ESC, kamēr mirgo ESC gaismas indikators, jo pretējā gadījumā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.**

**PIEZĪME**

**Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Pirms mainīt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.**

### *ESC OFF režīma lietošana*

**Braucot**

ESC OFF režīms jāizmanto tikai īslaicīgi, lai palīdzētu izkustināt sniegā vai dubļos iestigušu automašīnu, uz laiku atceļot ESC sistēmas darbību, lai saglabātu riteņu griezes momentu.

Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

**PIEZĪME**

**Lai novērstu transmisijas bojājumus:**

- **Nepieļaujiet pārmērīgu vienas ass riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori. Automašīnas garantija nesedz šādu remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un nepieļaujiet pārmērīgu riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti šie gaismas indikatori.**
- **Darbinot automašīnu uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESC ir izslēgta (ir iedegusies ESC OFF gaisma).**

**Informācija**

**ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.**

## Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM – Vehicle Stability Management) ir elektroniskās stabilitātes (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz nodrošināt automašīnas stabilitāti straujas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena seguma, kur var pēkšņi mainīties visu četru riteņu saķere.

**BRĪDINĀJUMS**

**Lietojot automašīnas stabilitātes kontroles sistēmu (VSM), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **VIENMĒR kontrolējiet ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. VSM nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām.**
- **Nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi. VSM sistēma nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels braukšanas ātrums sliktā laikā, uz slidena un nelīdzena ceļa var izraisīt nopietnus negadījumus.**

### *VSM darbība*

**VSM gatavības režīmā**

VSM darbojas, kad:

- ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC);
- braukšanas ātrums uz līkumota ceļa pārsniedz aptuveni 15 km/h;
- braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h, kad automašīna bremzē uz nelīdzena ceļa.

**Darbojoties**

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama ESC aktivēšana, iespējams, no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajutīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas VSM sistēma.

**Informācija**

**VSM var nedarboties šādās situācijās:**

- **braucot slīpumā, piemēram, lejupceļā vai augšupceļā;**
- **braucot atpakaļgaitā;**
- **ir izgaismots ESC OFF gaismas indikators;**
- **ir izgaismots vai mirgo elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas signāls ( ).**

**VSM sistēmas izslēgšana**

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF indikators ( ).

Lai ieslēgtu VSM darbību, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF gaismas indikators nodziest.

**BRĪDINĀJUMS**

**Ja ESC gaismas indikators ( ) vai EPS brīdinājuma gaismas indikators ( ) nenodziest vai mirgo, var būt radušies traucējumi VSM sistēmas darbībā. Kad izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

**PIEZĪME**

**Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt VSM sistēmas darbības traucējumus. Pirms maināt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.**

## Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)

Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC – Hill-start Assist Control) neļauj automašīnai ripot uz aizmuguri, uzsākot braukšanu pret kalnu. Sistēma automātiski iedarbina bremzes uz aptuveni 5 sekundēm un atlaiž tās pēc 5 sekundēm, vai kad tiek nospiests gāzes pedālis.

### BRĪDINĀJUMS

**Vienmēr esiet gatavs nospiest gāzes pedāli, uzsākot braukšanu pret kalnu. HAC aktivējas tikai uz aptuveni 5 sekundēm.**

### Informācija

- **HAC nedarbojas, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvvietas) vai N (neitrālā) stāvoklī.**
- **HAC aktivējas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Tā neaktivējas ESC darbības traucējumu gadījumā.**

## Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) (ja ir aprīkojumā)

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS – Emergency Stop Signal) brīdina aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus, mirkšķinot bremžu gaismas straujas un spēcīgas bremzēšanas gadījumā.

Sistēma tiek aktivēta, kad:

- Automašīna strauji apstājas. (Palēninājums ir lielāks nekā 7 m/s² un automašīnas ātrums ir lielāks par 55 km/h.)
- Aktivējas ABS.

Avārijas gaismas ieslēdzas automātiski pēc tam, kad bremžu gaismas tiek mirkšķinātas:

- ja braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h;
- ja ir deaktivēta ABS; un
- kad pēkšņās bremzēšanas situācija ir novērsta.

Avārijas gaismas izslēdzas:

- kad automašīna noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā.

  Vadītājs var izslēgt avārijas gaismas manuāli, nospiežot pogu.

### Informācija

**Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) nedarbosies, ja avārijas gaismas jau ir ieslēgtas.**

## Labas bremzēšanas iemaņas

**BRĪDINĀJUMS**

**Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.**

**Neieslēdzot stāvbremzi vai neiedarbinot to līdz galam, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot vadītāju vai citus cilvēkus. Izkāpjot no automašīnas, VIENMĒR iedarbiniet stāvbremzi.**

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var samirkt, izbraucot caur peļķi vai mazgājot automašīnu. Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu pusi.

Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst tāda, kā parasti. Ja bremžu darbība nekļūst tāda, kā parasti, apstājieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.

Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.

Ja braucot kļūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstājieties.

Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

# FRONTĀLAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) – SENSORA TIPA (PRIEKŠĒJAIS RADARS + PRIEKŠĒJĀ KAMERA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA – Forward Collision-Avoidance Assist system) ir paredzēta, lai, izmantojot radara signālu un kameru, palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā esošu transportlīdzekli vai pamanīt gājēju vai velosipēdistu (ja ir aprīkojumā) uz ceļa un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

## BRĪDINĀJUMS

**Izmantojot frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam. Sensoru darbības attālums un pamanāmo objektu veidi ir ierobežoti. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.**
- **Braucot ievērojiet ātruma ierobežojumus un ceļa apstākļus.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas. FCA neaptur automašīnu pilnībā un nenovērš sadursmes.**

## Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

### *Sistēmas iestatījumi*

OOSH069035L

- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas aktivēšana

  Vadītājs var aktivēt FCA, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un izvēloties:

  "User settings → Driver assistance → Forward safety" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Frontālā drošība)

  - Izvēloties "Active assist" (Aktīvā palīdzība), tiek aktivēta FCA sistēma. FCA sniedz brīdinājuma ziņojumus un brīdinājuma signālus saskaņā ar sadursmes riska līmeni. Atbilstoši sadursmes riska līmenim tiks izmantota bremžu palīgsistēma.
  - Izvēloties "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un sniedz tikai brīdinājumus atbilstoši sadursmes riska līmenim. Pie šādiem iestatījumiem bremžu palīgsistēma netiks izmantota.
  - Izvēloties "Off" (Izslēgts), tiek deaktivēta FCA sistēma.

-
Atceļot FCA sistēmu, instrumentu blokā izgaismojas brīdinājuma gaismas signāls.

Vadītājs var sekot līdzi FCA ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklim LCD ekrānā. Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Ja brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, kad FCA ir aktivēta, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

OOSH069036L

- Brīdinājuma aktivācijas laika izvēlēšanās

  Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku, LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā izvēloties "User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks → Normāls/Vēlāk).

Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas:

- “Normal” (Normāls):

  Izvēloties šo iespēju, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas ar augstu jutību. Ja Jums šķiet, ka brīdinājums ieslēdzas pārāk ātri, iestatiet “Warning timing” (Brīdinājuma laiks) uz "Later” (Vēlāk).

  Pat ja ir izvēlēts "Normal" (Normāls) iestatījums, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas strauji, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.

- “Later” (Vēlāk):

  Izvēloties šo iespēju, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina attālumu līdz transportlīdzeklim, gājējam vai velosipēdistam (ja ir aprīkojumā), pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

  Izvēlieties iestatījumu "Later” (Vēlāk), kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

  Ja pēkšņi sāksiet braukt ātrāk virsū priekšā braucošam transportlīdzeklim, brīdinājums var aktivizēties ātrāk arī tad, ja izvēlēts "Later” (Vēlāk).

## *i* Informācija

**Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo sistēmu brīdinājuma laiks.**

### *Aktivēšanas priekšnosacījumi*

FCA sistēma ir gatava aktivēšanai, kad LCD ekrānā ir izvēlēts frontālās drošības iestatījums “Active Assist” (Aktīvā palīdzība) vai “Warning Only” (Tikai brīdinājums) un ir izpildītas šādas prasības:

- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir ieslēgta.
- Automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h. (FCA tiek aktivēta tikai noteiktā ātruma diapazonā.)
- Sistēma konstatē priekšā esošu gājēju, velosipēdistu (ja ir aprīkojumā) vai transportlīdzekli, ar kuru var notikt sadursme. Taču FCA var nenostrādāt vai var atskanēt tikai brīdinājuma skaņas signāls atkarībā no braukšanas apstākļiem vai automašīnas stāvokļa.

FCA var nedarboties kā pienākas atkarībā no situācijas priekšā, gājēja vai velosipēdista (ja ir aprīkojumā) virziena un ātruma.

**BRĪDINĀJUMS**

- **Lai izvairītos no vadītāja uzmanības novēršanas, nemēģiniet iestatīt vai atcelt FCA automašīnas vadīšanas laikā. Vienmēr pirms sistēmas iestatīšanas vai atcelšanas pilnībā apturiet automašīnu drošā vietā.**
- **FCA automātiski aktivējas, pārslēdzot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Vadītājs var deaktivēt FCA, atceļot sistēmas iestatījumu instrumentu paneļa LCD ekrānā.**
- **FCA automātiski deaktivējas, izslēdzot elektronisko stabilitātes kontroli (ESC). Ja ESC ir izslēgta, FCA nevar aktivēt LCD ekrānā. Šādā situācijā FCA brīdinājuma gaismas signāls izgaismosies, kas ir normāli.**

## FCA sistēmas brīdinājuma ziņojumi un bremžu vadība

Atkarībā no frontālas sadursmes riska līmeņa, piemēram, priekšā braucošs transportlīdzeklis pēkšņi bremzē vai sistēma konstatē, ka sadursme ar gājēju vai riteņbraucēju ir nenovēršama (ja ir aprīkojumā), FCA aktivizē brīdinājuma paziņojumus, brīdinājuma skaņas signālus un avārijas bremzēšanu.

### *Sadursmes brīdinājums (Collision warning) (pirmais brīdinājums)*

OOSH069037L

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu. Turklāt reaģē dzinēja vadības sistēma, palīdzot samazināt ātrumu.

- Braukšanas ātrums var nedaudz samazināties.
- Ja FCA priekšā konstatē transportlīdzekli, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir no 10 km/h līdz 180 km/h. Maksimālais automašīnas ātrums var samazināties atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa stāvokļa un apkārtnes.

- Ja FCA priekšā konstatē gājēju vai riteņbraucēju, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir no 10 km/h līdz 65 km/h. Maksimālais automašīnas ātrums var samazināties atkarībā no priekšā esošā gājēja vai riteņbraucēja stāvokļa un apkārtējās situācijas.
- Izvēloties sistēmas iestatījumu "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un sniedz tikai brīdinājumus atbilstoši sadursmes riska līmenim. Vienmēr pats kontrolējiet bremzes, jo FCA sistēma tās nekontrolē.

### *Avārijas bremzēšana (Emergency braking) (otrais brīdinājums)*

OOSH069038L

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu. Turklāt reaģē dzinēja vadības sistēma, palīdzot samazināt ātrumu.

- FCA sistēma nedaudz iedarbina bremzes, lai preventīvi mazinātu sadursmes sekas. Bremzes tiek iedarbinātas ar maksimālu spēku tieši pirms sadursmes.
- Ja FCA priekšā konstatē transportlīdzekli, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir no 10 km/h līdz 80 km/h. Maksimālais automašīnas ātrums var samazināties atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa stāvokļa un apkārtnes.

- Ja FCA priekšā konstatē gājēju vai riteņbraucēju, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir no 10 km/h līdz 65 km/h. Maksimālais automašīnas ātrums var samazināties atkarībā no priekšā esošā gājēja vai riteņbraucēja stāvokļa un apkārtējās situācijas.
- Izvēloties sistēmas iestatījumu "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un sniedz tikai brīdinājumus atbilstoši sadursmes riska līmenim. Vienmēr pats kontrolējiet bremzes, jo FCA sistēma tās nekontrolēs.

### *Bremžu darbība*

- Ārkārtas situācijā bremžu sistēma sagatavojas ātri reaģēt, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- FCA nodrošina papildu bremzēšanas jaudu optimālai bremžu veiktspējai, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, ja vadītājs strauji nospiež gāzes pedāli vai strauji pagriež stūri.
- FCA bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktori vairs nepastāv.

### UZMANĪBU

- **Vadītājam vienmēr jāpievērš pastiprināta uzmanība automašīnas vadīšanai, pat ja nav nekādu brīdinājuma ziņojumu vai signālu par FCA sistēmu.**
- **Pēc bremžu kontroles aktivizēšanas vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārliecinās par apkārtējo situāciju. Sistēma iedarbina bremzes uz aptuveni 2 sekundēm.**
- **Ja jau darbojas citi brīdinājuma skaņas signāli, piemēram, drošības josta brīdinājuma skaņas signāls, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) brīdinājums var neatskanēt.**
- **Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var neļaut braucējiem saklausīt sistēmas brīdinājuma skaņas.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Bremžu kontrole nevar pilnībā apturēt automašīnu un novērst visas sadursmes. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli.**

**BRĪDINĀJUMS**

**FCA sistēmas loģika balstīta uz noteiktiem parametriem, piemēram, attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, gājējam vai velosipēdistam (ja ir aprīkojumā), priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumu un Jūsu automašīnas braukšanas ātrumu. FCA sistēmas darbību var ietekmēt tādi nosacījumi kā nelabvēlīgi laika vai ceļa apstākļi.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Nekādā gadījumā nebrauciet apzināti bīstami, lai aktivētu sistēmu.**

## FCA sistēmas sensors

Lai nodrošinātu pareizu FCA sistēmas darbību, vienmēr pārliecinieties, ka sensors un sensora pārsegs ir tīri un nav nosmērēti ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem.

Netīrumi, sniegs vai citas vielas uz sensora pārsega vai sensora var negatīvi ietekmēt sensora jutības pakāpi.

**PIEZĪME**

- Neuzstādiet radara sensora tuvumā numura zīmes ietvarus un nekādus neparedzētus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta radara sensora jutības pakāpe.
- Radara sensoru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.
- Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, FCA sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja priekšējais buferis ticis bojāts radara sensora zonā, FCA sistēma var nedarboties kā pienākas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Radara sensora vai sensora pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet sensora pārsegu.

**PIEZĪME**

- NENOVIETOJIET nekādus piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonējiet priekšējo vējstiklu.
- NENOVIETOJIET uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli). Jebkāds gaismas atspulgs var traucēt sistēmai darboties pienācīgi.
- Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai kamera vienmēr būtu sausa.
- NEKAD neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.

## Informācija

**Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kad:**

- **ir nomainīts vējstikla stikls;**
- **ir bojāts vai nomainīts radara sensors vai sensora pārsegs.**

### *Brīdinājuma ziņojums un gaismas signāls*

OOSH069041L

**Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) izslēgta. Radars bloķēts (FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist). Radar blocked)**

Ja uz sensora pārsega ir traipi, piemēram, no sniega vai lietus, FCA var nekonstatēt citus transportlīdzekļus. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Kad netīrumi, sniegs vai dubļi tiks notīrīti, sistēma darbosies normāli.

FCA var nekorekti darboties apgabalos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc automašīnas iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.

Pat ja LCD ekrānā neparādās brīdinājuma ziņojums, FCA var nedarboties kā pienākas.

**BRĪDINĀJUMS**

**FCA sistēma var neiedarboties atkarībā no ceļa stāvokļa, laika apstākļiem, braukšanas apstākļiem vai satiksmes apstākļiem.**

## Sistēmas darbības traucējumi

OOSH069042L

**Pārbaudiet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA) (Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.))**

- Ja FCA nedarbojas pareizi, uz dažām sekundēm izgaismojas FCA brīdinājuma gaismas signāls (⚠) un parādās brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠). Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Līdz ar FCA brīdinājuma ziņojumu var izgaismoties elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma gaismas signāls. Gan FCA brīdinājuma gaismas signāls, gan ziņojums pazudīs, kad tiks novērsta ESC brīdinājuma gaismas signāla problēma.

## BRĪDINĀJUMS

- **FCA ir tikai palīgsistēma, kas paredzēta vadītāja ērtībām. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz FCA sistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu vai apturētu automašīnu.**
- **Dažos gadījumos un noteiktos braukšanas apstākļos FCA sistēma var nostrādāt netīšām. Brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.**

  **Tāpat arī uztveres ierobežojumu dēļ dažās situācijās priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu (ja ir aprīkojumā). FCA sistēma var netikt aktivēta un ekrānā var neparādīties brīdinājuma paziņojums.**
- **Pat ja FCA sistēmā radušās problēmas ar bremžu kontroles funkciju, automašīnas bremžu pamata veiktspēja darbosies normāli. Taču bremžu kontroles funkcija, lai izvairītos no sadursmes, netiks aktivēta.**
- **Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji apstājas, Jums var būt mazāka kontrole pār bremžu sistēmu. Tāpēc vienmēr ieturiet drošu distanci starp savu un priekšā braucošo transportlīdzekli.**
- **FCA sistēma var aktivēties bremzēšanas laikā un transportlīdzeklis var strauji apstāties, pārvietojot nenostiprinātus priekšmetus pasažieru virzienā. Vienmēr nostipriniet priekšmetus salonā.**
- **FCA sistēma var netikt aktivēta, ja sadursmes novēršanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.**
- **Bremžu kontrole var nebūt pietiekama un, iespējams, izraisīt sadursmi, ja priekšā braucošā automašīna pēkšņi apstājas. Vienmēr esiet ārkārtīgi piesardzīgs.**
- **Braucēji var gūt savainojumus, ja automašīna pēkšņi apstājas, aktivējoties FCA sistēmai. Esiet ārkārtīgi piesardzīgs.**
- **FCA sistēma darbojas tikai, ja tā nosaka transportlīdzekļus, gājējus un velosipēdistus (ja ir aprīkojumā) automašīnas priekšpusē.**

**BRĪDINĀJUMS**

- **FCA sistēma nedarbojas, ja braucat atpakaļgaitā.**
- **FCA sistēma nav paredzēta citu objektu, piemēram, dzīvnieku, konstatēšanai uz ceļa.**
- **FCA sistēma nevar noteikt pretējā joslā esošus transportlīdzekļus.**
- **FCA sistēma nevar noteikt transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem.**
- **FCA sistēma nevar noteikt automašīnas, kas ir apstājušās vertikāli pret Jūsu automašīnu krustojumā vai strupceļa ielā.**
- **FCA sistēma nevar noteikt velosipēdistus, kas tuvojas no sāniem.**

**Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci vai apturētu automašīnu.**

## Sistēmas darbības ierobežojumi

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ir paredzēta, lai, izmantojot radara signālu un kameru, palīdzētu uzraudzīt priekšā esošu transportlīdzekli vai gājēju vai velosipēdistu (ja ir aprīkojumā) uz ceļa un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

Dažos gadījumos radara sensors vai kamera var nebūt spējīgi konstatēt priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu (ja ir aprīkojumā). Šajos gadījumos FCA sistēma var nedarboties kā pienākas. Vadītājam jāievēro īpaša piesardzība šādos gadījumos, kad FCA sistēmas darbība var būt ierobežota.

### *Transportlīdzekļu noteikšana*

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai kameras ieslēgšanās.
- Radara sensors vai kamera ir aizsegta vai nosmērēta ar netīrumiem.
- Kameras objektīva darbība ir apgrūtināta tonēta vējstikla, uzlīmētas plēves vai pārklājuma dēļ, stikla bojājumu vai citu uz stikla esošu priekšmetu (uzlīmes, kukaiņi utt.) dēļ.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā, var būt ierobežots radara sensora vai kameras skata leņķis.
- Pastāv elektromagnētisko viļņu traucējumi.
- Pastāv spēcīgs neregulārs atstarojums no radara.
- Radara/kameras uztveršana ir ierobežota.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir pārāk mazs, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, motocikls u. tml.).
- Priekšā braucošais specializētais transportlīdzeklis vai piekabe ir pārāk liela, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, vilcēja sastāvs u. tml.).
- Kameras skata leņķī nav pietiekoša apgaismojuma (vai nu pārāk tumšs, vai daudz atstarotās gaismas, vai pārāk daudz apgaismojuma no aizmugures, kas ierobežo skata leņķi).
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugures lukturu, tie nav ieslēgti vai tiem ir neparasts novietojums.
- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.

- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs vai pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa neprognozējama rīcība.
- Automašīna brauc pa neasfaltētu vai nelīdzenu, bedrainu ceļa virsmu vai pa ceļu ar pēkšņām slīpuma izmaiņām.
- Tuvumā atrodas teritorija ar metāla objektiem, piemēram, būvlaukums, dzelzceļš utt.
- Automašīna brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes autostāvvietā.
- Kamera neatpazīst visu priekšā esošo transportlīdzekli.
- Kamera ir bojāta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Uz ceļa krīt sadalošās joslas, koku vai citu priekšmetu ēnā.
- Automašīna brauc cauri ceļa maksas postenim.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure nav kārtīgi saskatāma (transportlīdzeklis nogriežas citā virzienā vai ir apgāzies).
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Sensora darbība pēkšņi izmainās, pārbraucot pāri ātruma ierobežotājam.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis kustas šķērsām braukšanas virzienam.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek apturēts vertikāli.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc uz Jūsu pusi vai atpakaļgaitā.
- Jūs atrodaties apļveida krustojumā un priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa apli.

- Braukšana līkumā

  Braucot pa līkumotu ceļu, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības spējas var būt ierobežotas.

  Priekšējās kameras vai radara sensora atpazīšanas sistēma var nekonstatēt priekšā braucošu automašīnu, gājēju vai riteņbraucēju, ja ceļš ir līkumots. Tā rezultātā brīdinājums var neatskanēt un bremzēšana nenotikt, kad tas ir nepieciešams.

  Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu un braukšanas situāciju un nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

  Uz līkumota ceļa frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automašīnu, gājēju vai riteņbraucēju blakus joslā vai braucot līdzās ceļam.

  Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un iedarbināt bremzes.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana slīpumā

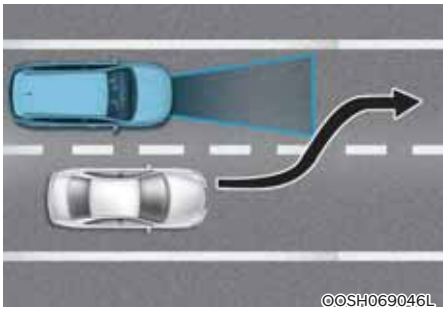
  Braucot augšup vai lejup pa nogāzi, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības spējas var būt samazinātas.

  Priekšējās kameras vai priekšējā radara sensora atpazīšanas sistēma var nekonstatēt automašīnu, gājēju vai riteņbraucēju priekšā.

  Tas var izraisīt nevajadzīgu brīdinājuma atskaņošanu un bremzēšanu, vai brīdinājums var neatskanēt un bremzēšana nenotikt, kad tas ir nepieciešams.

  Ja sistēma pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju vai riteņbraucēju, braucot slīpumā, var strauji samazināties ātrums.

  Vienmēr vērojiet ceļu, braucot augšupceļā vai lejupceļā, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.




- Pārkārtošanās citā joslā

  Ja Jums priekšā braucošs transportlīdzeklis pārkārtojas citā joslā, FCA to var uzreiz nekonstatēt, it sevišķi ja tas pārkārtojas strauji. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Ja braucot sastrēgumā pirms Jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no Jūsu joslas, FCA sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

- Priekšā esoša transportlīdzekļa noteikšana

  Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, nepieciešama īpaša piesardzība. FCA sistēma var nenoteikt kravu, kas izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance no vistālāk izvirzītā priekšmeta un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

### *Gājēju vai velosipēdistu noteikšana (ja ir aprīkojumā)*

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Ja kameras atpazīšanas sistēma pilnībā nekonstatē gājēju vai velosipēdistu, piemēram, gājējs iet saliecies.
- Ja gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri vai strauji pietuvojas kameras darbības zonai.
- Gājēja vai velosipēdista apģērbs ir apkārtnes fonam līdzīgā krāsā, liedzot kameras sistēmai to atpazīt.
- Ārā ir pārāk gaišs (piem., stipri spīd saule vai tā tiek atstarota) vai pārāk tumšs (piem., braucot naktī pa tumšu lauku ceļu).
- Ja ir grūtības atšķirt gājēju vai velosipēdistu no citiem apkārtējiem objektiem, piemēram, pārvietojas gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis.
- Cilvēka formai līdzīgs priekšmets.
- Gājējs vai velosipēdists ir maza auguma.
- Gājējam ir kustību traucējumi.
- Sensora uztveršana ir ierobežota.

- Radara sensors vai kamera ir nosmērēta.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā, var būt ierobežots radara sensora vai kameras skata leņķis.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Sensora darbība pēkšņi izmainās, pārbraucot pāri ātruma ierobežotājam.
- Jūs atrodaties apļveida krustojumā.
- Gājējs vai velosipēdists negaidīti parādās transportlīdzekļa priekšā.
- Priekšā braucošais velosipēdists kustas šķērsām braukšanas virzienam.
- Pastāv citi elektromagnētiskie traucējumi.
- Velosipēdista tuvumā ir būvlaukums, sliedes vai citi metāla priekšmeti.
- Velosipēda materiāls slikti atstaro radaru.

## BRĪDINĀJUMS

- **Nelietojiet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), velkot automašīnu. FCA sistēmas lietošana vilkšanas laikā var negatīvi ietekmēt gan Jūsu, gan velkošā transportlīdzekļa drošību.**
- **Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, ievērojiet ārkārtīgu piesardzību.**
- **FCA sistēma paredzēta, lai, izmantojot radara signāla un kameras palīdzību, palīdzētu noteikt un kontrolēt attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, gājējam vai velosipēdistam (ja ir aprīkojumā). Tā nav paredzēta, lai noteiktu velosipēdus, motociklus, nelielus priekšmetus uz riteņiem, tādus kā bagāžas somas, iepirkuma ratiņi vai bērnu ratiņi.**
- **Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt FCA sistēmas darbību. Tā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Ja ir nomainīts vai labots priekšējais buferis, vējstikls, radars vai kamera, iesakām pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

## Informācija

**Dažos gadījumos FCA sistēma var uz laiku izslēgties spēcīga elektromagnētiskā lauka ietekmē.**

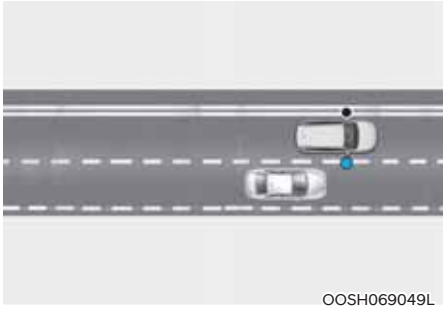
# BRĪDINĀJUMA SISTĒMA PAR POTENCIĀLU SADURSMI AKLAJĀ ZONĀ (BCW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

## Sistēmas apraksts

### *Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)*

Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW – Blind-Spot Collision Warning System) izmanto radara sensorus aizmugures buferī, lai monitorētu situāciju un brīdinātu vadītāju par transportlīdzekļiem, kad konstatē tos tuvojamies aklajai zonai.

1. Aklā zona




Konstatēšanas attālums mainās līdz ar braukšanas ātrumu.

Ja Jūsu automašīna brauc daudz ātrāk par citiem transportlīdzekļiem, sistēma Jūs nebrīdinās.

2. Tuvošanās lielā ātrumā

Joslu maiņas palīgsistēma Jūs brīdina, ja konstatē, ka pa blakus joslu tuvojas transportlīdzeklis ar lielu ātrumu. Ja laikā, kad sistēma konstatējusi tuvojošos transportlīdzekli, vadītājs ieslēgs pagrieziena signālu, sistēma brīdinās ar skaņas signālu.

### BRĪDINĀJUMS

- **Pat ja darbojas brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā, vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un esiet gatavs neparedzētām situācijām.**
- **Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā ir palīgsistēma. Nepaļaujieties tikai uz sistēmām. Braukšanas laikā vienmēr ievērojiet piesardzību.**
- **Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, pārkārtojoties citā joslā vai braucot atpakaļgaitā.**

  **Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) var nekonstatēt ikvienu blakus automašīnai esošo objektu.**

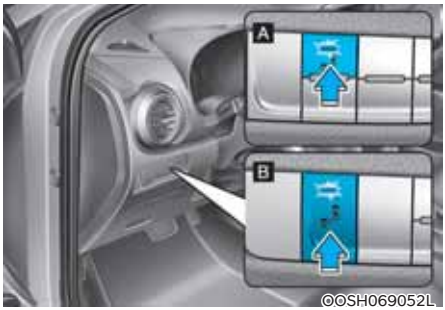
## Sistēmas iestatījumi un darbība

### *Sistēmas iestatījumi*

- BCW sistēmas aktivēšana

  Vadītājs var aktivēt sistēmu, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un instrumentu paneļa LCD ekrānā izvēloties "User settings → Driver assistance → Blind-spot safety" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Aklās zonas drošība).

  - BCW ieslēdzas un ir gatava darbībai, kad ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums). Tad, ja vadītāja aklajā zonā iebrauc transportlīdzeklis, atskan brīdinājuma signāls.
  - Kad ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), sistēma tiek deaktivēta un BCW pogas indikators nodziest.




[A]: A tips, [B]: B tips

- Nospiežot BCW pogu, kad ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), pogas indikators nodziest un sistēma tiek deaktivēta.
- Nospiežot BCW pogu, kad sistēma ir atcelta, izgaismojas pogas indikators un sistēma tiek aktivēta.

  Kad sistēma ir sākotnēji ieslēgta un automašīna tiek izslēgta un pēc tam atkal iedarbināta, kad sistēma ir aktīva, uz 3 sekundēm izgaismosies brīdinājuma gaismas signāls ārējā atpakaļskata spogulī.
- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, sistēma saglabās pēdējo iestatījumu.

OOSH069036L

- Brīdinājuma aktivācijas laika izvēlēšanās

  Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku, LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā izvēloties "User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks → Normāls/Vēlāk).

  Sākotnējā brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā iespējas ir šādas:

  - “Normal” (Normāls):

    Izvēloties šo iespēju, sākotnējais brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā iedarbojas normāli.
    Ja šī iestatījuma jutība šķiet pārāk augsta, nomainiet to uz "Later" (Vēlāk).

    Brīdinājuma aktivēšanās laiks var šķist pārāk vēls, ja sānos/aizmugurē esošais transportlīdzeklis strauji paātrinās.

  - “Later” (Vēlāk):

    Izvēlieties šo brīdinājuma aktivēšanās laiku, ja satiksme nav intensīva un braucat ar nelielu ātrumu.

## Informācija

**Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo sistēmu brīdinājuma laiks.**

### *Darbības nosacījumi*

Sistēma ir gatavības režīmā, kad instrumentu paneļa LCD ekrānā ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums) un automašīnas ātrums ir virs apmēram 30 km/h.

## Brīdinājumi un sistēmas vadība

### *Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)*

OOSH069054L

**Pirmās pakāpes brīdinājums**

Ja sistēmas darbības ietvaros tiek konstatēts transportlīdzeklis, uz sānu spoguļa un vējstikla displeja (ja ir aprīkojumā) izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators.

Ja konstatētais transportlīdzeklis vairs neatrodas brīdinājuma diapazonā, brīdinājums izslēgsies atbilstoši braukšanas apstākļiem.

[A]: brīdinājuma skaņas signāls

### Otrās pakāpes brīdinājums

Brīdinājuma skaņas signāls vadītāja brīdināšanai tiek aktivizēts, ja:

1. Radara sistēma ir konstatējusi transportlīdzekli aklajā zonā UN
2. Tiek ieslēgts pagrieziena signāls (tajā pašā pusē, kurā konstatēts tuvojošais transportlīdzeklis).

Ja šis brīdinājums ir aktivizēts, sāks mirgot arī brīdinājuma indikators ārējā atpakaļskata spogulī un vējstikla displejā (ja ir aprīkojumā). Atskanēs arī skaņas signāls.

Izslēdzot pagrieziena rādītāju, otrās pakāpes brīdinājums tiek deaktivēts.

Ja konstatētais transportlīdzeklis vairs neatrodas brīdinājuma diapazonā, brīdinājums izslēgsies atbilstoši braukšanas apstākļiem.

### BRĪDINĀJUMS

- **Katru reizi, kad sistēma automašīnas aizmugurē (aklajā zonā) konstatē transportlīdzekli, uz sānu spoguļa izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators.**

  **Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma gaismas signālu, bet vērojiet apkārt automašīnai notiekošo.**
- **Pat ja automašīna ir aprīkota ar brīdinājuma sistēmu par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW), brauciet uzmanīgi. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pirms pārkārtošanās citā joslā vai braukšanas atpakaļgaitā pārbaudiet apkārt notiekošo.**
- **Dažās situācijās sistēmas ierobežojumu dēļ sistēma var nebrīdināt vadītāju, tāpēc braukšanas laikā vienmēr sekojiet apkārt notiekošajam.**

## UZMANĪBU

- **Vadot automašīnu, vienmēr pievērsiet visu uzmanību ceļam un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ārējā atpakaļskata spogulī izgaismojas brīdinājuma signāls vai atskan brīdinājuma skaņas signāls.**
- **Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var noslāpēt brīdinājuma sistēmas par potenciālu sadursmi aklajās zonā skaņas.**
- **Brīdinājuma sistēmas par potenciālu sadursmi aklajā zonā brīdinājums var neatskanēt, kamēr darbojas citas sistēmas brīdinājuma signāls.**

### *Konstatēšanas sensori*

Aizmugures radari atrodas aizmugures buferī sānu un aizmugures monitorēšanai. Uzturiet aizmugures buferi tīru, lai sistēma darbotos pareizi.

## *PIEZĪME*

- **Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir nomainīts buferis vai ja sensora tuvumā ir veikti remonta darbi.**
- **Konstatēšanas diapazons var būt atšķirīgs atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var konstatēt blakus esošajā joslā esošus transportlīdzekļus.**
- **Sistēma var izslēgties spēcīga elektromagnētiskā starojuma ietekmē.**
- **Sensoriem vienmēr ir jābūt tīriem.**
- **NEKAD neizjauciet sensora komponentus un nepakļaujiet tos triecieniem.**
- **Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Neuzstādiet radara sensora tuvumā nekādas papildus lietas, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus un nekrāsojiet sensora zonu. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta sensora darbība.**

### *Brīdinājuma ziņojumi*

OOSH069058L

**Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) atspējota. Radars bloķēts (BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. Radar blocked)**

- Šis brīdinājuma ziņojums var parādīties, kad:
  - Viens vai abi aizmugures bufera sensori ir netīri ar sniegu vai kādiem svešķermeņiem.
  - Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi, kur BCW sensors ilgu laika periodu nekonstatē kādu citu transportlīdzekli.
  - Nelabvēlīgos laika apstākļos, tādos kā spēcīgs sniegs vai lietus.
  - Ar piekabi vai aizmugures velosipēdu turētāju.

Ja iestājas kādi no šiem apstākļiem, sistēma un gaismas indikators uz BCW pogas automātiski izslēgsies.

Ja ekrānā parādās BCW sistēmas atslēgšanās paziņojums, pārbaudiet, vai sensoru izvietojuma vietas nav netīras ar sniegu vai citiem netīrumiem. Notīriet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas var radīt traucējumus radara darbībā.

Pēc netīrumu notīrīšanas sistēma normālu darbību atsāks pēc apmēram 10 minūšu braukšanas ar transportlīdzekli.

Ja sistēma neatsāk normāli darboties, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *i* Informācija

**Izslēdziet BCW un RCCW sistēmu (ja ir aprīkojumā), ja automašīna velk piekabi vai tai ir uzstādīts aizmugures velosipēdu turētājs.**

- **Nospiediet BCW pogu (pogas indikators izslēdzas).**
- **Deaktivējiet RCCW sistēmu, izslēdzot "User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Drošība, novietojot automašīnu stāvvietā → Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē).**

OOSH069059L

**Pārbaudiet brīdinājuma sistēmu par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) (Check BCW (Blind-Spot Collision Warning) system)**

Ja ir radusies kāda problēma BCW sistēmas darbībā, parādās brīdinājuma ziņojums un gaismas indikators uz pogas izslēdzas. Sistēma automātiski izslēgsies. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Sistēmas darbības ierobežojumi*

Vadītājam ir jāpievērš uzmanība šādām situācijām, jo noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus vai objektus.

- Ja automašīna velk piekabi vai tai ir uzstādīts aizmugures velosipēdu turētājs.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.
- Sensoru klāj lietus, sniegs, dubļi u. tml.
- Aizmugures buferi, kurā atrodas sensors, aizklāj vai bloķē svešķermeņi, piemēram, uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētājs u. tml.
- Aizmugures buferis ir bojāts, un sensors neatrodas oriģinālajā vietā.
- Automašīna kļūst zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.
- Ja aizmugures bufera temperatūra ir ļoti augsta.
- Ja sensorus aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stāvvietas stabi.
- Automašīna brauc pa līkumotu ceļu.
- Automašīna brauc cauri ceļa maksas postenim.
- Ceļa segumā (vai apkārtnē) atrodas ļoti daudz metāla komponentu (piemēram, metro sliežu konstrukcijas).
- Automašīnas tuvumā atrodas fiksēts priekšmets, piemēram, barjera.
- Braucot lejup vai augšup pa stāvu nogāzi, kur atšķiras joslas augstums.
- Braucot pa šauru ceļu, kura malās ir daudz koku, zāles vai krūmu.
- Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi, kur sensors ilgu laika periodu nekonstatē kādu citu transportlīdzekli vai konstrukciju.
- Braucot pa slapju ceļu.
- Braucot pa ceļu, kura barjerai vai sienai ir dubulta konstrukcija.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
- Otrs transportlīdzeklis pietuvojas ļoti tuvu.
- Otrs transportlīdzeklis veic apdzīšanu ļoti lielā ātrumā.
- Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu.
- Ja automašīna izkustas no vietas vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrinās.
- Ja blakus esošajā joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no jūsu automašīnas VAI divu joslu attālumā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas uz jums blakus esošo joslu.
- Tuvumā atrodas motocikls vai velosipēds.

- Tuvumā atrodas plakana piekabe.
- Konstatēšanas zonā atrodas nelieli priekšmeti, piemēram, iepirkumu ratiņi un bērnu ratiņi.
- Neliela augstuma transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Ir aktivēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) darbības traucējumi.
- Riepā ir zems gaisa spiediens, vai riepa ir bojāta.
- Bremzes ir pārslogotas.
- Automašīna strauji maina braukšanas virzienu.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
- Automašīna strauji apstājas.
- Temperatūra ārpus automašīnas ir ārkārtīgi zema.
- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai betona segumu.
- Automašīna brauc pa slidenu virsmu (sniegu, peļķēm vai ledu).

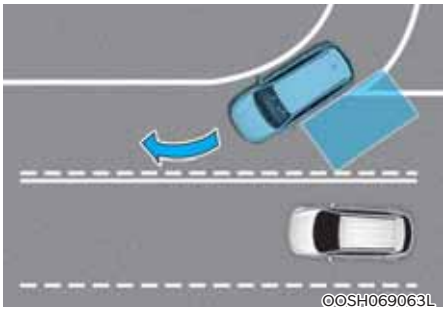
- Braukšana līkumā

  BCW sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot pa līkumainu ceļu. Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

BCW sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot pa līkumainu ceļu. Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt tajā pašā joslā esošo transportlīdzekli.

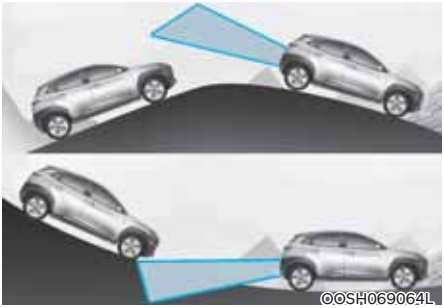
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.




- Braukšana ceļu savienošanās/ sazarošanās vietā

  BCW sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot ceļu savienošanās/ sazarošanās vietā. Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

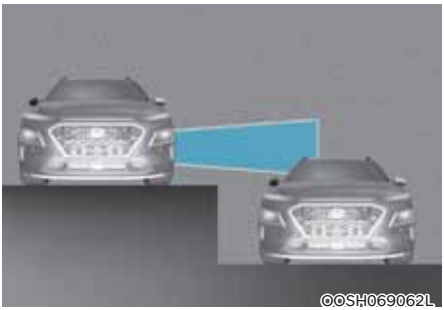



- Braukšana slīpumā

  Sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot slīpumā. Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

  Dažās situācijās sistēma var arī kļūdaini atpazīt zemi vai konstrukcijas.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

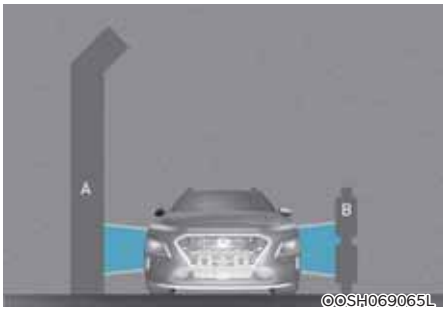



- Braukšana vietā ar atšķirīgu joslu augstumu

  Sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot vietā ar atšķirīgu joslu augstumu.

  Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas atrodas uz ceļa ar atšķirīgu joslu augstumu (vairāku līmeņu krustojumos u.c.).

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.




[A]: trokšņa barjera, [B]: aizsargbarjera

- Braukšana vietā, kur blakus ceļam atrodas kāda konstrukcija

  Sistēma var nedarboties kā pienākas, kad blakus ceļam atrodas kāda konstrukcija.

  Dažās situācijās sistēma var kļūdaini atpazīt blakus ceļam esošās konstrukcijas (trokšņa barjeras, aizsargbarjeras, dubultās aizsargbarjeras, sadalošās joslas, stabiņus, gaismas stabus, ceļa zīmes, tuneļu sienas u.c.).

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

# BRĪDINĀJUMA SISTĒMA PAR SADURSMI AR SATIKSMI NO SĀNIEM AIZMUGURĒ (RCCW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

## Sistēmas apraksts

***Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW)***

OOSH069066L

Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning System) izmanto radara sensorus, lai uzraudzītu kreisajā vai labajā pusē tuvojošos transportlīdzekļus, kad Jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā.

Konstatēšanas attālums mainās līdz ar transportlīdzekļa tuvošanās ātrumu.

**BRĪDINĀJUMS**

- **Pat ja darbojas brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē, vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un satiksmei un esiet gatavs neparedzētām situācijām.**
- **Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē ir palīgsistēma. Nepaļaujieties tikai uz sistēmām. Braukšanas laikā vienmēr ievērojiet piesardzību.**
- **Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, braucot atpakaļgaitā.**

## Sistēmas iestatījumi un darbība

### *Sistēmas iestatījumi*

OOSH069067L

- RCCW sistēmas aktivēšana

  Vadītājs var aktivēt sistēmu, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un izvēloties "User settings → Driver assistance → Parking safety" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Drošība, novietojot automašīnu stāvvietā). Sistēma ieslēdzas un ir gatava darbībai, kad ir izvēlēts "Rear Cross-Traffic Safety" (Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē).
- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, sistēma vienmēr ir gatava darbībai.
- Kad sistēma ir sākotnēji ieslēgta un automašīna tiek izslēgta un pēc tam atkal iedarbināta, uz 3 sekundēm izgaismosies brīdinājuma gaismas signāls ārējā atpakaļskata spogulī.

OOSH069036L

- Brīdinājuma aktivācijas laika izvēlēšanās

  Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku, LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā izvēloties "User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks → Normāls/Vēlāk).

  Sākotnējā brīdinājuma par potenciālu sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē ir šādas:

  - “Normal” (Normāls):

    Izvēloties šo iespēju, sākotnējais brīdinājums par potenciālu sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē iedarbojas normāli. Ja šī iestatījuma jutība šķiet pārāk augsta, nomainiet to uz "Later" (Vēlāk).

    Brīdinājuma aktivēšanās laiks var šķist pārāk vēls, ja sānos/aizmugurē esošais transportlīdzeklis strauji paātrinās.
  - “Later” (Vēlāk):

    Izvēlieties šo brīdinājuma aktivēšanās laiku, ja satiksme nav intensīva un braucat ar nelielu ātrumu.

**Informācija**

**Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo sistēmu brīdinājuma laiks.**

### Darbības *nosacījumi*

Lai lietotu:

1. LCD ekrānā izvēlieties "User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Drošība, novietojot automašīnu stāvvietā → Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē). Sistēma ieslēgsies un paliks gatavības režīmā.
2. Sistēma darbosies, ja braukšanas ātrums ir zem 10 km/h un ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.

   ✳ Sistēma nedarbosies, ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h. Sistēma atkal aktivēsies, kad braukšanas ātrums samazinās zem 8 km/h.

   Sistēmas konstatēšanas diapazons ir aptuveni 0,5–20 m. Transportlīdzekļi tiks konstatēti, ja to ātrums ir robežās no 8 km/h līdz aptuveni 36 km/h.

   Ņemiet vērā, ka konstatēšanas diapazons un darbības ātrums var mainīties atkarībā no apstākļiem. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai.

## Brīdinājumi un sistēmas vadība

### *Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW)*

■ Kreisā puse

OOSH069068L

■ Labā puse

OOSH069069L

Ja sensoru konstatētais transportlīdzeklis tuvojas Jūsu automašīnai no aizmugures kreisās/aizmugures labās puses, mirgo brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa un LCD ekrānā parādās paziņojums. Ja ir aktīva atpakaļskata monitora sistēma, parādīsies arī ziņojums audio/video/navigācijas sistēmas (AVN) ekrānā.

Brīdinājums izslēgsies, ja:

- konstatētais transportlīdzeklis ir izbraucis no sensoru uztveršanas diapazona vai
- transportlīdzeklis ir tieši aiz Jūsu automašīnas vai
- transportlīdzeklis netuvojas Jūsu automašīnai vai
- otrs transportlīdzeklis samazina ātrumu.

## UZMANĪBU

- Kad ir izpildīti brīdinājuma sistēmas par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē darbības nosacījumi, iedarbosies brīdinājums katru reizi, kad Jūsu apturētajai (0 km/h kustības ātrums) automašīnai no sāniem/aizmugures pietuvojas cits transportlīdzeklis.
- Sistēmas brīdinājums vai bremzēšana var nedarboties kā pienākas, ja Jūsu automašīnas aizmugures bufera kreiso/labo pusi aizsedz transportlīdzeklis vai šķērslis.
- Vadot automašīnu, vienmēr pievērsiet visu uzmanību ceļam un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ārējā atpakaļskata spogulī izgaismojas brīdinājuma signāls vai atskan brīdinājuma skaņas signāls.
- Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var neļaut braucējiem saklausīt sistēmas brīdinājuma skaņas.
- Brīdinājuma sistēmas par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē brīdinājums var neatskanēt, kamēr darbojas citas sistēmas brīdinājuma signāls.

## BRĪDINĀJUMS

- Pat ja automašīna ir aprīkota ar brīdinājuma sistēmu par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē, brauciet uzmanīgi. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet, braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet apkārt notiekošo.
- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu bremzēšanu.
- Vienmēr esiet ārkārtīgi piesardzīgs braukšanas laikā. Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties kā pienākas vai darboties kļūdaini atkarībā no satiksmes un braukšanas situācijas.
- Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē nevar aizstāt drošas braukšanas praksi, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam vienmēr ir pienākums braukt piesardzīgi, lai nepieļautu neparedzētu un negaidītu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.

## Konstatēšanas sensori

Aizmugures radari atrodas aizmugures buferī sānu un aizmugures monitorēšanai. Uzturiet aizmugures buferi tīru, lai sistēma darbotos pareizi.

**PIEZĪME**

- **Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir nomainīts buferis vai ja sensora tuvumā ir veikti remonta darbi.**
- **Sistēma var izslēgties spēcīga elektromagnētiskā starojuma ietekmē.**
- **Sensoriem vienmēr ir jābūt tīriem.**
- **NEKAD neizjauciet sensora komponentus un nepakļaujiet tos triecieniem.**
- **Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Neuzstādiet radara sensora tuvumā nekādas papildus lietas, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus un nekrāsojiet sensora zonu. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta sensora darbība.**

**Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) atspējota. Radars bloķēts (BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. Radar blocked)**

- Šis brīdinājuma ziņojums var parādīties, kad:
  - Viens vai abi aizmugures bufera sensori ir netīri ar sniegu vai kādiem svešķermeņiem.
  - Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi, kur BCW sensors ilgu laika periodu nekonstatē kādu citu transportlīdzekli.
  - Nelabvēlīgos laika apstākļos, tādos kā spēcīgs sniegs vai lietus.
  - Ar piekabi vai aizmugures velosipēdu turētāju.

Ja iestājas kādi no šiem apstākļiem, sistēma un gaismas indikators uz BCW pogas automātiski izslēgsies.

Ja ekrānā parādās BCW sistēmas atslēgšanās paziņojums, pārbaudiet, vai sensoru izvietojuma vietas nav netīras ar sniegu vai citiem netīrumiem. Notīriet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas var radīt traucējumus radara darbībā.

Pēc netīrumu notīrīšanas RCCW sistēma normālu darbību atsāks pēc apmēram 10 minūšu braukšanas ar transportlīdzekli.

Ja sistēma neatsāk normāli darboties, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Pārbaudiet brīdinājuma sistēmu par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) (Check BCW (Blind-Spot Collision Warning) system)**

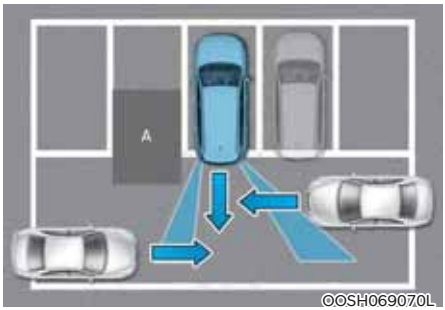
Ja ir radusies kāda problēma BCW sistēmas darbībā, parādās brīdinājuma ziņojums un gaismas indikators uz pogas izslēdzas. Sistēma automātiski izslēgsies. Ja BCW sistēma izslēdzas darbības traucējumu dēļ, RCCW nedarbosies. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *Sistēmas darbības ierobežojumi*

Vadītājam ir jāpievērš uzmanība šādām situācijām, jo noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus vai objektus.

- Ja automašīna velk piekabi vai tai ir uzstādīts aizmugures velosipēdu turētājs.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.
- Sensoru klāj lietus, sniegs, dubļi u. tml.
- Aizmugures buferi, kurā atrodas sensors, aizklāj vai bloķē svešķermeņi, piemēram, uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētājs u. tml.
- Aizmugures buferis ir bojāts, un sensors neatrodas oriģinālajā vietā.
- Automašīna kļūst zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.
- Ja aizmugures bufera temperatūra ir ļoti augsta.
- Ja sensorus aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stāvvietas stabi.
- Automašīna brauc pa līkumotu ceļu.
- Ceļa segumā (vai apkārtnē) atrodas ļoti daudz metāla komponentu (piemēram, metro sliežu konstrukcijas).
- Automašīnas tuvumā atrodas fiksēts priekšmets, piemēram, barjera.
- Braucot lejup vai augšup pa stāvu nogāzi, kur atšķiras joslas augstums.

- Braucot pa šauru ceļu, kura malās ir daudz koku, zāles vai krūmu.
- Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi, kur sensors ilgu laika periodu nekonstatē kādu citu transportlīdzekli.
- Braucot pa slapju ceļu.
- Braucot pa ceļu, kura barjerai vai sienai ir dubulta konstrukcija.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
- Otrs transportlīdzeklis pietuvojas ļoti tuvu.
- Otrs transportlīdzeklis veic apdzīšanu ļoti lielā ātrumā.
- Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu.
- Ja automašīna izkustas no vietas vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrinās.
- Ja blakus esošajā joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no jūsu automašīnas VAI divu joslu attālumā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas uz jums blakus esošo joslu.
- Tuvumā atrodas motocikls vai velosipēds.
- Tuvumā atrodas plakana piekabe.
- Konstatēšanas zonā atrodas nelieli priekšmeti, piemēram, iepirkumu ratiņi un bērnu ratiņi.
- Neliela augstuma transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Ir aktivēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) darbības traucējumi.
- Riepā ir zems gaisa spiediens, vai riepa ir bojāta.
- Bremzes ir pārslogotas.
- Automašīna strauji apstājas.
- Temperatūra ārpus automašīnas ir ārkārtīgi zema.
- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai betona segumu.
- Automašīna brauc pa slidenu virsmu (sniegu, peļķēm vai ledu).



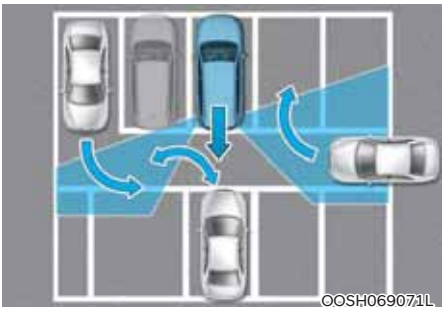

[A]: konstrukcija

- Braucot vietā, kur tuvumā atrodas transportlīdzeklis vai konstrukcija

  Sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot vietā, kur tuvumā atrodas transportlīdzeklis vai konstrukcija.

  Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aizmugures, un brīdinājums var nedarboties kā pienākas.

  Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai braukšanas laikā.




- Kad automašīna atrodas sarežģītas uzbūves stāvvietā

  Sistēma var nedarboties kā pienākas, kad automašīna atrodas sarežģītas uzbūves stāvvietā.

  Dažās situācijās sistēma var nebūt spējīga precīzi noteikt sadursmes risku ar transportlīdzekļiem, kas tiek novietoti stāvvietā vai izbrauc netālu no Jūsu automašīnas (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus Jūsu automašīnai, transportlīdzeklis iebrauc stāvvietā vai izbrauc no tās aizmugurē, transportlīdzeklis, kas tuvojas Jūsu automašīnai, veicot pagriezienu, u.c.).

  Šajā gadījumā brīdinājums var nedarboties kā pienākas.

[A]: automašīna

- Automašīna ir novietota stāvēšanai diagonāli

  Sistēma var nedarboties kā pienākas, kad automašīna ir novietota stāvēšanai diagonāli.

  Dažās situācijās, ja stāvēšanai diagonāli novietots transportlīdzeklis izbrauc no stāvvietas, sistēma var nekonstatēt transportlīdzekļa tuvošanos no Jūsu automašīnas kreisās aizmugures/labās aizmugures puses. Šajā gadījumā brīdinājums var nedarboties kā pienākas.

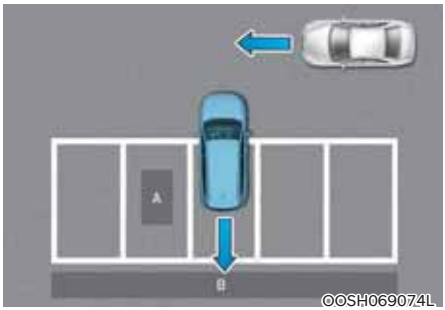
  Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai braukšanas laikā.

- Kad automašīna atrodas slīpumā/netālu no slīpuma

  Sistēma var nedarboties kā pienākas, kad automašīna atrodas slīpumā/netālu no slīpuma.

  Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aizmugures kreisās/labās puses, un brīdinājums var nedarboties kā pienākas.

  Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai braukšanas laikā.



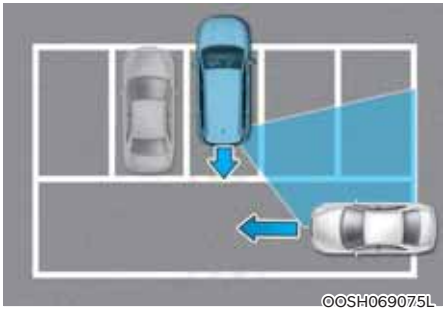

[A]: konstrukcija, [B] : siena

- Iebraukšana stāvvietā ar tuvumā esošu konstrukciju

  Sistēma var nedarboties kā pienākas, iebraucot stāvvietā, kur automašīnas aizmugurē vai sānos atrodas kāda konstrukcija.

  Dažās situācijās, iebraucot stāvvietā atpakaļgaitā, sistēma var kļūdaini konstatēt Jūsu automašīnai priekšā braucošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā brīdinājums var darboties.

  Vienmēr pievērsiet uzmanību stāvvietai braukšanas laikā.




- Automašīna ir novietota stāvēšanai atmuguriski

  Ja automašīna ir novietota stāvēšanai atmuguriski un sensors stāvvietas aizmugurē konstatē citu transportlīdzekli, var ieslēgties brīdinājums. Vienmēr pievērsiet uzmanību stāvvietai braukšanas laikā.

## ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Radio frekvences komponenti (aizmugurējais stūra radars) atbilst:

- Singapūrai: N3346-15

Complies with
IMDA Standards
DA103787

ODN8069105L

- Meksikai
  Homologācijas sertifikāts:
  **“IFETEL : RLVVAMB15-2026”**

- Brazīlijai

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
01924-16-08884

ODN8069109L

- Omānai

OMAN–TRA
TRA/TA–032279
D080134

ODN8069106L

- Moldovai

1024

ODN8069107L

- Krievijai

EAC

ODN8069108L

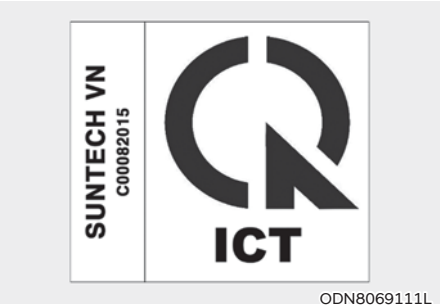
- Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA
REGISTERED No:
ER44274/16

DEALER No:
DA45088/15

ODN8069110L

- Vjetnamai




ODN8069111L

- Jordānai
  TRC No. TRC/LPD/2015/365

- Ukrainai

ODN8069112L

Valeo Schalter und Sensoren GmbH paziņo, ka radio aprīkojuma MBHL2 tips atbilst radio aprīkojuma tehniskajiem noteikumiem; atbilstības deklarācijas pilns teksts pieejams vietnē:

<https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

- Argentīnai
  CNC ID : C-202016

ODN8069113L

- Alžīrijai
  Agréé par l'ARPT: <1248/1-LG409/DTDG/ARPT/18>

- Paragvajai

ODN8069114L

- Filipīnām

ODN8069115L

- Zambijai

ODN8069116L

*ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24*

- Malaizijai

ODN8069117L

- Mongolijai

ODN8069118L

- Uzbekistānai

ODN8069119L

- Mozambikai

  Apstiprinājuma Nr.: N 2/R/SRS/2018
  Valeo MBHL 2 Radar

- Jamaikai: Šis produkts ir

  Jamaikas apstiprināts: SMA – “MBHL2”

- Taivānai

ODN8069120L

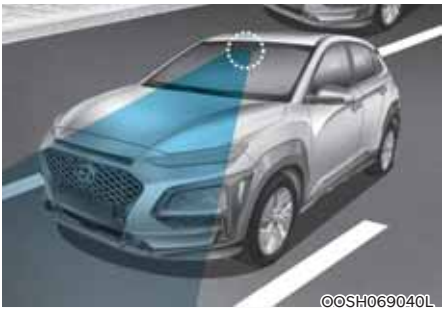
12. pants

Neviens uzņēmums vai lietotājs nedrīkst bez atļaujas mainīt sertificētas zemas jaudas frekvences elektriskās aparatūras frekvenci, paaugstināt jaudu vai mainīt oriģinālās konstrukcijas īpašības vai funkcijas.

14. pants

Zemas jaudas frekvences elektriskās aparatūras izmantošana nedrīkst ietekmēt navigācijas drošību vai traucēt atļautai komunikācijai; ja šādi traucējumi tiks atklāti, pakalpojuma sniegšana tiks pārtraukta, kamēr tiks veikti uzlabojumi, lai traucējumus novērstu.

# JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGSISTĒMA (LFA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)




Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA – Lane Following Assist system) palīdz konstatēt ceļa joslu marķējumus, izmantojot priekšējo kameru pie priekšējā vējstikla, un palīdz vadītājam ieturēt braukšanas joslu.

## BRĪDINĀJUMS

**Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr kontrolēt apkārt notiekošo un vadīt automašīnu.**

## BRĪDINĀJUMS

**Lietojot joslas sekošanas palīgsistēmu (LFA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Kad sistēma sāk koriģēt stūres darbību, strauji negrieziet stūri.**
- **LFA sistēma palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslas vidū, palīdzot kontrolēt stūres darbību. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, lai paliktu braukšanas joslā; viņam ir arī jāpievērš uzmanība stūrei.**
- **LFA sistēmas darbība var tikt pārtraukta vai tā var nedarboties pienācīgi, ja to ietekmē ceļa stāvoklis vai apkārtējie apstākļi. Braukšanas laikā vienmēr esiet piesardzīgi.**
- **Nedemontējiet uz laiku LFA sistēmas kameru, lai tonētu logus, un neuzstādiet nekāda veida pārklājumus un aksesuārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.**

- **Kad nomainīt vējstiklu, LFA sistēmas kameru vai ar sistēmu saistītas stūres detaļas, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.**
- **Sistēma palīdz konstatēt joslu marķējumus un kontrolē stūres darbību ar kameras palīdzību, tāpēc, ja joslas marķējumi ir grūti saskatāmi, sistēma var nedarboties kā pienākas.**

  **Skatiet punktu "Sistēmas darbības ierobežojumi".**
- **Nenoņemiet vai nesabojājiet ar LFA sistēmu saistītas detaļas.**
- **Jūs varat nedzirdēt LFA sistēmas brīdinājuma skaņas signālu, ja audiosistēmas skaļums ir pārāk liels.**
- **Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Tas var radīt traucējumus LFA sistēmas darbībā.**
- **Kad ir aktivēta LFA sistēma, vienmēr turiet rokas uz stūres. Ja pēc "Keep hands on steering wheel" (Turiet rokas uz stūres) brīdinājuma parādīšanās turpināt braukt, neturot rokas uz stūres, sistēma automātiski izslēdzas.**

  **Tomēr, ja vadītājs atkal novietos rokas uz stūres, sistēma atsāks stūrēšanas kontroli.**
- **Stūres darbība netiek pastāvīgi kontrolēta, tāpēc, ja automašīna maina braukšanas joslu ļoti lielā ātrumā, sistēma var to nekontrolēt. Izmantojot sistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojumi.**
- **Ja pie stūres ir piestiprināti priekšmeti, sistēma var nepalīdzēt ar stūrēšanu vai brīdinājums par no stūres noņemtām rokām var nedarboties kā pienākas.**
- **Velkot piekabi, obligāti izslēdziet LFA sistēmu.**

## LFA sistēmas lietošana

### *Sistēmas iestatījumi*

- Ja aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, joslas sekošanas palīgsistēmu var ieslēgt, instrumentu bloka LCD ekrānā atlasot “User settings → Driver assistance → Driving assist → LFA (Lane Following Assist)” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Braukšanas palīgsistēmas → Joslas sekošanas palīgsistēma). Lai izslēgtu sistēmu, izņemiet atzīmi no “LFA (Lane Following Assist)” (Joslas sekošanas palīgsistēma).
- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, sistēma saglabās pēdējo iestatījumu.

### *Darbības nosacījumi*

Sistēma tiek aktivēta, kad instrumentu bloka LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā ir izvēlēta joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- darbojas inteliģentā kruīza kontrole;
- automašīnas ātrums nepārsniedz 180 km/h.

Kad sistēma tiek aktivēta, izgaismojas (⊛) indikators instrumentu blokā. Indikatora krāsa mainīsies atkarībā no LFA sistēmas stāvokļa.

- Zaļš: stūrēšanas palīgsistēmas režīms ir ieslēgts.
- Balts: stūrēšanas palīgsistēmas režīms ir izslēgts.

### *LFA sistēmas darbība*

OOSH069076L

- Ja automašīna brauc savā joslā un sistēma konstatē abus joslas marķējumus (joslas marķējuma krāsa mainās no pelēkas uz baltu), un vadītājs neveic straujas darbības ar stūri, LFA sistēma pārslēdzas uz stūrēšanas palīgsistēmas režīmu.

  ⊛ indikatora gaisma kļūst zaļa, un sistēma palīdz automašīnai palikt joslā, kontrolējot stūri.

  Ja stūre īslaicīgi netiek kontrolēta, ⊛ indikatora zaļā gaisma nomirgos un pārslēgsies uz baltu.

## Brīdinājuma ziņojumi

OOSH069077L

**Turiet rokas uz stūres (Keep hands on steering wheel)**

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, kad ir aktivēta LFA sistēma, tā pēc dažām sekundēm brīdinās vadītāju.

### Informācija

**Stūri turiet stingri. Pretējā gadījumā LFA sistēma konstatēs, ka vadītāja rokas nav uz stūres, un var parādīties iepriekš minētais brīdinājuma ziņojums.**

### BRĪDINĀJUMS

**Ceļa apstākļu dēļ brīdinājuma ziņojums var parādīties novēloti. Tāpēc braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.**

OOSH069079L

**Vadītāja rokas nav konstatētas. LFA sistēma uz laiku ir atslēgta (Driver's hands not detected. LFA system is disabled temporarily)**

Ja vadītājs pēc vairākām sekundēm joprojām nenovieto rokas uz stūres pēc tam, kad parādījies paziņojums "Keep hands on steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), sistēma neturpinās stūres kontrolēšanu, bet tikai brīdinās vadītāju par joslas marķējuma šķērsošanu.

Tomēr, ja vadītājs atkal novietos rokas uz stūres, sistēma atsāks stūrēšanas kontroli.

### BRĪDINĀJUMS

- **LFA sistēma ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir droši stūrēt automašīnu un noturēt to savā braukšanas joslā.**
- **Izslēdziet LFA sistēmu un vadiet automašīnu pašrocīgi šādās situācijās:**
  - **sliktos laika apstākļos;**
  - **slikta ceļa apstākļos;**
  - **kad vadītājam ir bieži jākustina stūre.**

## Informācija

- **Lai arī sistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.**
- **Kad sistēma ietekmē stūrēšanu, stūrei var būt lielāka pretestība nekā parasti.**

OOSH069078L

**Pārbaudiet joslas sekošanas palīgsistēmu (LFA) (Check LFA (Lane Following Assist) system)**

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, uz dažām sekundēm parādās paziņojums. Ja problēma turpinās, izgaismosies LFA sistēmas kļūmes indikators.

**LFA sistēma neieslēgsies un stūre netiks kontrolēta, ja:**

- Ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai pārkārtotos citā braukšanas joslā. Mainot joslas bez pagrieziena signāla rādīšanas, sistēma var kontrolēt stūres darbību.
- Automašīna netiek vadīta joslas vidū laikā, kad sistēma ir ieslēgta, vai uzreiz pēc joslas maiņas.
- Ir aktivēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).
- Automašīna brauc asā pagriezienā.
- Automašīnas ātrums pārsniedz 180 km/h.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
- Automašīna strauji bremzē.
- Tiek konstatēts joslas marķējums tikai vienā pusē.
- Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divas joslas marķējuma līnijas (piemēram, remonta zonā).
- Pagrieziena rādiuss ir pārāk mazs.
- Automašīna brauc stāvā slīpumā.
- Stūre pēkšņi tiek strauji pagriezta.
- Sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas vai kameras ieslēgšanās.

## Sistēmas darbības ierobežojumi

LFA sistēma var sākt darboties priekšlaikus, pat ja transportlīdzeklis nav izbraucis no savas joslas, VAI LFA sistēma var nekoriģēt stūrēšanu vai nebrīdināt vadītāju, ja automašīna izbrauc no joslas šādās situācijās:

**Ja braukšanas apstākļi joslā vai uz ceļa ir slikti**

- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas vai joslas marķējums ir izbalējis vai vāji uzkrāsots.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts, kurš tiek kļūdaini uztverts kā līnija.
- Joslas marķējums ir neskaidrs vai bojāts.
- Joslas marķējums apvienojas vai sadalās (piem., ceļu nodevas postenis).
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas sarežģītā veidā.
- Ceļa apzīmējumi Jums priekšā sastāv vairāk kā no divām līnijām.
- Joslas marķējums ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.
- Joslas marķējums nav redzams lietus, sniega, uz ceļa esoša ūdens, bojātas vai netīras ceļa virsmas vai citu iemeslu dēļ.
- Joslas marķējums ir sadalošās joslas, koku, barjeras, skaņas barjeras vai citu priekšmetu ēnā.
- Joslas marķējums ir sarežģīts, vai līniju vietā ir kāda konstrukcija, piemēram, būvlaukumā.
- Uz ceļa ir gājēju pārejas vai cits marķējums.
- Joslas marķējums tunelī ir notraipīts ar eļļu u. tml.
- Joslas marķējums pēkšķi beidzas, piemēram, krustojumā.

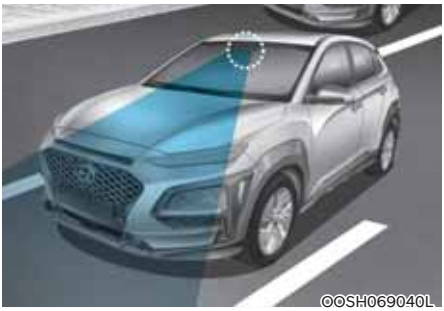
**Kad iejaucas ārēji apstākļi**

- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, pabraucot zem tilta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Uz ceļa ir robežu ierobežojumi, piemēram, betona barjeras, aizsargbarjeras, atstarojošie stabiņi, kas tiek kļūdaini uztverti kā līnijas.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Ir pārāk mazs attālums starp Jums un priekšā braucošo transportlīdzekli, lai varētu fiksēt joslu marķējumu, vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslu marķējumu.
- Automašīna brauc stāvā slīpumā vai pār kalnu, vai pa līkumotu ceļu.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas saules gaismas dēļ u. tml.
- Sensora darbība pēkšņi izmainās, pārbraucot pāri ātruma ierobežotājam vai braucot stāvā augšupceļā/lejupceļā vai slīpumā pa labi/pa kreisi.

**Ja ir slikta redzamība**

- Kameras lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Uz paneļa novietoti priekšmeti u. tml.
- Sensors nespēj konstatēt joslu marķējumus miglas, spēcīga lietus vai spēcīga sniega dēļ.

# JOSLAS IETURĒŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)




Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA – Lane Keeping Assist system) konstatē joslu marķējumus (vai ceļa malu), izmantojot priekšējo kameru pie priekšējā vējstikla, un palīdz vadītājam ieturēt braukšanas joslu.

Kad sistēma konstatē, ka automašīna sāk novirzīties no braukšanas joslas (vai no ceļa), vadītājs tiek brīdināts ar vizuālu un skaņas signālu un tiek radīta neliela stūres pretestība, kas neļauj automašīnai novirzīties no braukšanas joslas (vai no ceļa).

## BRĪDINĀJUMS

**Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr kontrolēt apkārt notiekošo un vadīt automašīnu.**

## BRĪDINĀJUMS

**Lietojot joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Kad sistēma sāk koriģēt stūres darbību, strauji negrieziet stūri.**
- **LKA sistēma palīdz vadītājam netīšām neizbraukt no braukšanas joslas (vai nenobraukt no ceļa), palīdzot kontrolēt stūres darbību. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, lai paliktu braukšanas joslā (vai uz ceļa); viņam ir arī jāpievērš uzmanība stūrei.**
- **LKA sistēmas darbība var tikt pārtraukta vai tā var nedarboties pienācīgi, ja to ietekmē ceļa stāvoklis vai apkārtējie apstākļi. Braukšanas laikā vienmēr esiet piesardzīgi.**
- **Nedemontējiet uz laiku LKA sistēmas kameru, lai tonētu logus, un neuzstādiet nekāda veida pārklājumus un aksesuārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.**

- **Kad nomainīt vējstiklu, LKA sistēmas kameru vai ar sistēmu saistītas stūres detaļas, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.**
- **Sistēma konstatē joslu marķējumus (vai ceļa malu) un kontrolē stūres darbību ar kameras palīdzību, tāpēc, ja joslas marķējumi (vai ceļa mala) ir grūti saskatāmi, sistēma var nedarboties kā pienākas. Skatiet punktu "Sistēmas darbības ierobežojumi".**
- **Nenoņemiet vai nesabojājiet ar LKA sistēmu saistītas detaļas.**
- **Jūs varat nedzirdēt LKA sistēmas brīdinājuma skaņas signālu, ja audiosistēmas skaļums ir pārāk liels.**
- **Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Tas var radīt traucējumus LKA sistēmas darbībā.**
- **Kad ir aktivēta LKA sistēma, vienmēr turiet rokas uz stūres. Ja pēc "Keep hands on steering wheel" (Turiet rokas uz stūres) brīdinājuma parādīšanās turpināt braukt, neturot rokas uz stūres, sistēma pārtrauc kontrolēt stūri.**
- **Stūres darbība netiek pastāvīgi kontrolēta, tāpēc, ja automašīna maina braukšanas joslu (vai šķērso ceļa malu) ļoti lielā ātrumā, sistēma var to nekontrolēt. Izmantojot sistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojumi.**
- **Ja pie stūres ir piestiprināti priekšmeti, sistēma var nepalīdzēt ar stūrēšanu vai brīdinājums par no stūres noņemtām rokām var nedarboties kā pienākas.**
- **Velkot piekabi, obligāti izslēdziet LKA sistēmu.**

## LKA sistēmas lietošana

OOSH069080L

Lai aktivētu vai dezaktivētu LKA sistēmu:

Aizdedzes slēdzim atrodoties ON stāvoklī, piespiediet LKA sistēmas pogu, kura atrodas instrumentu panelī pa kreisi no stūres (automašīnām ar stūri labajā pusē – pa labi no stūres).

indikators instrumentu blokā sākumā izgaismosies baltā krāsā. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir GATAVA, bet NAV DARBA STĀVOKLĪ.

Ņemiet vērā, ka braukšanas ātrumam ir jābūt vismaz aptuveni 60 km/h, lai LKA sistēma būtu DARBA STĀVOKLĪ. Indikators instrumentu blokā izgaismosies zaļā krāsā.

- Balts: sensors nekonstatē joslu marķējumu (vai ceļa malu) vai automašīnas ātrums ir mazāks par 60 km/h.
- Zaļš: sensors uzrauga joslu marķējumu (vai ceļa malu), un sistēma ir spējīga kontrolēt stūrēšanu.

### Informācija

**Ja indikators (balts) ir aktivēts kopš iepriekšējā aizdedzes cikla, sistēma ieslēgsies pati, neveicot papildu darbības. Ja vēlreiz nospiedīsiet LKA pogu, indikators panelī izslēgsies.**

### *LKA sistēmas darbība*

OOSH069081L

- Lai aplūkotu LKA sistēmas ekrānu LCD ekrāna panelī, izvēlieties palīdzības režīmu (Assist mode) ( ). Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.

■ Joslas marķējuma līnija nav konstatēta

OOSH069081L

■ Joslas marķējuma līnija konstatēta

OOSH069082L

- Ja automašīnas ātrums ir lielāks par 60 km/h un sistēma konstatē joslas marķējumu (vai ceļa malu), krāsa nomainās no pelēkas uz baltu.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h un LKA sistēmas poga ir ieslēgta, sistēma tiek ieslēgta (darba stāvoklī). Ja automašīna novirzās no braukšanas joslas (vai ceļa malas), LKA darbojas šādi:

■ Kreisais joslas marķējums

OOSH069083L

■ Labais joslas marķējums

OOSH069084L

1. Instrumentu bloka LCD ekrānā parādās vizuāls brīdinājums. Atkarībā no tā, kurā virzienā automašīna novirzās, mirgo kreisās vai labās joslas (vai ceļa malas) marķējums instrumentu bloka LCD ekrānā.
2. Tālāk minētajos apstākļos LKA sistēma palīdz kontrolēt automašīnas stūri, lai tā nešķērsotu joslas (vai ceļa) marķējumu.
   - Automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h.
   - Sistēma konstatē abus joslas marķējumus (vai ceļa malas).
   - Automašīna braukšanas laikā atrodas savā braukšanas joslā.
   - Netiek strauji griezta stūre.

   Kad ir konstatētas joslas (vai ceļa malas) un ir spēkā visi LKA sistēmas aktivēšanas parametri, LKA sistēmas gaismas indikators ( ) izmainīs krāsu no baltas uz zaļu. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir IESLĒGTA un gatava stūres kontrolēšanai.

OOSH069077L

**Turiet rokas uz stūres (Keep hands on steering wheel)**

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, kad ir aktivēta LKA sistēma, tā pēc dažām sekundēm brīdinās vadītāju.

## Informācija

**Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, paziņojums joprojām var parādīties, jo LKA sistēma var nekonstatēt vadītāja rokas uz stūres.**

## BRĪDINĀJUMS

**Ceļa apstākļu dēļ brīdinājuma ziņojums var parādīties novēloti. Tāpēc braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.**

OOSH069085L

**Vadītāja rokas nav konstatētas. LKA sistēma uz laiku ir atslēgta (Driver's hands not detected. LKA system is disabled temporarily)**

Ja vadītājs pēc vairākām sekundēm joprojām nenovieto rokas uz stūres pēc tam, kad parādījies paziņojums "Keep hands on steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), sistēma neturpinās stūres kontrolēšanu, bet tikai brīdinās vadītāju par joslas marķējuma (vai ceļa malas) šķērsošanu.

Tomēr, ja vadītājs atkal novietos rokas uz stūres, sistēma atsāks stūrēšanas kontroli.

## BRĪDINĀJUMS

- **LKA sistēma ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir droši stūrēt automašīnu un noturēt to savā braukšanas joslā.**
- **Izslēdziet LKA sistēmu un vadiet automašīnu, neizmantojot sistēmu, šādās situācijās:**
  - **sliktos laika apstākļos;**
  - **slikta ceļa apstākļos;**
  - **kad vadītājam ir bieži jākustina stūre.**

## Informācija

- **Lai arī sistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.**
- **Kad sistēma ietekmē stūrēšanu, stūrei var būt lielāka pretestība nekā parasti.**

## Brīdinājuma gaismas signāls un ziņojums

**Pārbaudiet joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKA) (Check LKA (Lane Keep Assist) system)**

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, uz dažām sekundēm parādās paziņojums. Ja problēma turpinās, izgaismosies LKA sistēmas kļūmes indikators.

### *LKA sistēmas indikators*

Ja LKA sistēma nedarbojas kā pienākas, izgaismosies LKA sistēmas indikators (dzeltenā krāsā).

Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

**Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, veiciet kādu no šādām darbībām:**

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet automašīnu un tad ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis atrodas ON pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai sistēmu ietekmē laika apstākļi (piemēram, migla, spēcīgs lietus u.c.).
- Pārbaudiet, vai kameras lēca nav ne ar ko aizsegta.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**LKA sistēma neieslēgsies un stūre netiks kontrolēta, ja:**

- Ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai pārkārtotos citā braukšanas joslā. Mainot joslas bez pagrieziena signāla rādīšanas, sistēma var kontrolēt stūres darbību.
- Automašīna netiek vadīta joslas vidū laikā, kad sistēma ir ieslēgta, vai uzreiz pēc joslas maiņas.
- Ir aktivēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).
- Automašīna brauc asā pagriezienā.
- Automašīnas ātrums ir zem 60 km/h un virs 180 km/h.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
- Automašīna strauji bremzē.
- Tiek konstatēts joslas marķējums tikai vienā pusē.
- Braukšanas josla vai ceļš ir ļoti šaurs vai plats.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divas joslas marķējuma līnijas (piem., remontdarbu posmā).
- Automašīna brauc stāvā slīpumā.
- Stūre pēkšņi tiek strauji pagriezta.
- Sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas vai kameras ieslēgšanās.

## Sistēmas darbības ierobežojumi

LKA sistēma var sākt darboties priekšlaikus, pat ja transportlīdzeklis nav izbraucis no savas joslas, VAI LKA sistēma var nekoriģēt stūrēšanu vai nebrīdināt vadītāju, ja automašīna izbrauc no joslas šādās situācijās:

**Ja braukšanas apstākļi joslā vai uz ceļa ir slikti**

- Grūti atšķirama joslas marķējuma (vai ceļa malas) krāsa no ceļa krāsas vai joslas marķējums (vai ceļa mala) ir izbalējis vai vāji uzkrāsots.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma (vai ceļas malas) krāsa no ceļa krāsas.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts, kurš tiek kļūdaini uztverts kā līnija.
- Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts.
- Joslas marķējums apvienojas vai sadalās (piem., ceļu nodevas postenis).
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas sarežģītā veidā.
- Ceļa apzīmējumi Jums priekšā sastāv vairāk kā no divām līnijām.
- Joslas marķējums ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Braukšanas josla vai ceļš ir ļoti šaurs vai plats.
- Josla (vai ceļa mala) nav redzams lietus, sniega, uz ceļa esoša ūdens, bojātas vai netīras ceļa virsmas vai citu iemeslu dēļ.
- Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir sadalošās joslas, koku, barjeras, skaņas barjeras vai citu priekšmetu ēnā.
- Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir sarežģīta, vai līniju vietā ir kāda konstrukcija, piemēram, būvlaukumā.
- Uz ceļa ir gājēju pārejas vai cits marķējums.
- Joslas marķējums (vai ceļa mala) tunelī ir notraipīts ar eļļu u. tml.
- Joslas marķējums pēkšķi beidzas, piemēram, krustojumā.

**Kad iejaucas ārēji apstākļi**

- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, pabraucot zem tilta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Uz ceļa ir robežu ierobežojumi, piemēram, betona barjeras, aizsargbarjeras, atstarojošie stabiņi, kas tiek kļūdaini uztverti kā līnijas.

- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Ir pārāk mazs attālums starp Jums un priekšā braucošo transportlīdzekli, lai varētu fiksēt joslu marķējumu (vai ceļa malu), vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslu marķējumu (vai ceļa malu).
- Automašīna brauc stāvā slīpumā vai pār kalnu, vai pa līkumotu ceļu.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas saules gaismas dēļ u. tml.
- Ceļa virsma ir nelīdzena.

**Ja ir slikta redzamība**

- Kameras lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Uz paneļa novietoti priekšmeti u. tml.
- Sensors nespēj konstatēt joslu marķējumus (vai ceļa malu) miglas, spēcīga lietus vai spēcīga sniega dēļ.

## LKA sistēmas funkciju maiņa

Vadītājs var pārslēgties no LKA uz novirzīšanās no joslas brīdinājuma sistēmu (LDW) vai nomainīt LKA sistēmas režīmu no LKA uz aktīvo LKA LCD ekrānā. Ieejiet izvēlnē “User settings → Driver assistance → Lane safety → Active LKA (Lane Keeping Assist)/LKA (Lane Keeping Assist)/LDW (Lane Departure Warning)” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Drošība joslā → Aktīvā joslas ieturēšanas palīgsistēma/Joslas ieturēšanas palīgsistēma/Novirzīšanās no joslas brīdinājums).

Ja funkcija nav izvēlēta, sistēma tiek automātiski iestatīta standarta LKA režīmā.

### *Aktīvā joslas ieturēšanas palīgsistēma (Active LKA)*

Aktīvā LKA nodrošina intensīvāku stūres kontroli salīdzinājumā ar standarta LKA režīmu. Aktīvā LKA var palīdzēt mazināt vadītāja nogurumu, palīdzot koriģēt stūrēšanu, lai automašīna turpinātu braukt pa joslas vidu.

### *Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)*

LKA režīms palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslas robežās. Tā reti kontrolē stūres darbību, ja automašīna joslas robežās brauc pareizi. Tā sāk kontrolēt stūri, ja automašīna grasās novirzīties no braukšanas joslas.

### *Novirzīšanās no joslas brīdinājums (LDW)*

LDW brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, kad tiek konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas. Stūres darbība netiek kontrolēta.

# VADĪTĀJA MODRĪBAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (DAW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW – Driver Attention Warning system) attēlo vadītāja noguruma līmeni un brīdina vadītāju par neuzmanīgas braukšanas pazīmēm.

## Sistēmas iestatījumi un lietošana

### *Sistēmas iestatījumi*

- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) ieslēgšana

  Vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW) var ieslēgt instrumentu paneļa LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā, ievērojot šādu procedūru:

  1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
  2. Instrumentu paneļa LCD ekrānā izvēlieties “User settings → Driver assistance → DAW (Driver Attention Warning)” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Vadītāja modrības brīdinājums). Lai izslēgtu sistēmu, izņemiet atzīmi no “DAW (Driver Attention Warning)” (Vadītāja modrības brīdinājums).
- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, sistēma saglabās pēdējo iestatījumu.

OOSH069036L

- Brīdinājuma aktivācijas laika izvēlēšanās

  Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku, LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā izvēloties "User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks → Normāls/Vēlāk).

  Sākotnējā vadītāja modrības brīdinājuma iespējas ir šādas:

  - “Normal” (Normāls):

    Izvēloties šo iespēju, sākotnējais vadītāja modrības brīdinājums iedarbojas normāli. Ja šī iestatījuma jutība šķiet pārāk augsta, nomainiet to uz "Later" (Vēlāk).

    Brīdinājuma aktivēšanās laiks var šķist pārāk vēls, ja sānos vai aizmugurē esošais transportlīdzeklis strauji paātrinās.
  - “Later” (Vēlāk):

    Izvēlieties šo brīdinājuma aktivēšanās laiku, ja satiksme nav intensīva un braucat ar nelielu ātrumu.

**Informācija**

**Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo sistēmu brīdinājuma laiks.**

## Vadītāja modrības līmeņa attēlošana

■ Sistēma izslēgta

OOSH069087L

■ Uzmanīga braukšana

OOSH069088L

■ Neuzmanīga braukšana

OOSH069089L

- Vadītājs var sekot līdzi savam braukšanas stāvoklim instrumentu paneļa LCD ekrānā.

  Ja sistēma ir aktivēta, LCD displeja palīdzības režīma (Assist mode) cilnē ( ) parādīsies DAW ekrāns. **(Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.)**
- Vadītāja modrības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāks ir līmenis, jo neuzmanīgāks ir vadītājs.
- Šis līmenis samazinās, kad vadītājs noteiktu laiku neatpūšas.
- Šis līmenis palielinās, kad vadītājs noteiktu laiku brauc uzmanīgi.
- Ja vadītājs sistēmu ieslēdz brauciena laikā, tā parāda pēdējā pārtraukuma laiku (Last Break) un līmeni.

### *Atpūtieties*

- Paziņojums "Consider taking a break" (Apsveriet iespēju atpūsties) parādās instrumentu paneļa LCD ekrānā un atskan skaņas signāls, lai ieteiktu vadītājam atpūsties, kad modrības līmenis ir zemāks par 1.
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) neieteiks atpūsties, ja kopējais braukšanas laiks nav ilgāks par 10 minūtēm.

**UZMANĪBU**

**Ja jau darbojas citi brīdinājuma skaņas signāli, piemēram, drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls, vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) brīdinājums var neatskanēt.**

## Sistēmas atiestatīšana

- Kad vadītājs atiestata vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW), pēdējā pārtraukuma laiks tiek iestatīts uz 00:00 un vadītāja modrības līmenis uz 5 (ļoti modrs).
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) atiestata pēdējā pārtraukuma laiku uz 00:00 un vadītāja modrības līmeni uz 5 šādās situācijās:
  - tiek izslēgts dzinējs;
  - vadītājs atsprādzē drošības jostu un tad atver durvis;
  - automašīna ir apturēta ilgāk par 10 minūtēm.
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) atsāk darbību, kad vadītājs atsāk braukšanu.

## Sistēmas gaidīšanas režīms

OOSH069091L

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) ieslēdzas gatavības statusā un attēlo gaidīšanas režīma ekrānu šādās situācijās:

- kamera nekonstatē joslas atdalošo līniju;
- automašīnas ātrums ir zem 60 km/h vai virs 180 km/h.

## Sistēmas darbības traucējumi

OOSH069092L

### Pārbaudiet vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW) (Check DAW (Driver Attention Warning) system)

Kad parādās paziņojums "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (Pārbaudiet vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu), sistēma nedarbojas kā pienākas. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### BRĪDINĀJUMS

- **Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) nevar aizstāt drošas braukšanas praksi, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam vienmēr ir pienākums braukt piesardzīgi, lai nepieļautu neparedzētu un negaidītu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.**
- **Sajūtot nogurumu, vadītājam ir jāatpūšas, pat ja vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) neiesaka atpūsties.**

## Informācija

**Sistēma var ieteikt pārtraukumu atbilstoši vadītāja braukšanas darbībām vai ieradumiem, pat ja vadītājs nogurumu neizjūt.**

## PIEZĪME

**Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) izmanto kameras sensoru priekšējā vējstiklā. Lai uzturētu kameras sensoru vislabākajā stāvoklī, ievērojiet šādus nosacījumus:**

- **Nenovietojiet nekādus piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonējiet priekšējo vējstiklu.**
- **NENOVIETOJIET uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli). Atstarotā gaisma var izraisīt vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) darbības traucējumus.**
- **Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai kameras sensors vienmēr būtu sauss.**
- **Nekad neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.**

  **Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, sistēma var darboties nepareizi. Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.**

## UZMANĪBU

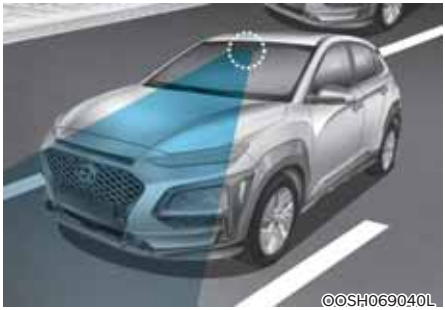
**Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) var nesniegt brīdinājumus šādās situācijās:**

- **Nevar pienācīgi noteikt braukšanas joslas. (Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)" šajā nodaļā.)**
- **Automašīna tiek vadīta nesaudzīgi vai strauji pagriezta, lai izvairītos no šķēršļiem (piemēram, remonta, citiem transportlīdzekļiem, uz ceļa nokritušiem priekšmetiem, nelīdzena ceļa).**
- **Ir būtiski traucēta automašīnas kustības uz priekšu (krasas riepu spiediena atšķirības, nevienmērīga riepu nodiluma vai nepareizas savirzes rezultātā).**
- **Automašīna brauc pa līkumotu ceļu.**
- **Automašīna brauc vējainā vietā.**
- **Automašīna brauc pa nelīdzenu ceļu.**
- **Automašīnu kontrolē šādas vadītāja palīgsistēmas:**
  - **frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA),**
  - **inteliģentā kruīza kontroles sistēma (SCC),**
  - **joslas ieturēšanas palīgsistēmai (LKA),**
  - **joslas sekošanas palīgsistēma (LFA).**

## UZMANĪBU

**Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var neļaut braucējiem sadzirdēt vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) brīdinājuma skaņas signālus.**

# INTELIĢENTĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (ISLW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)




Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW – Intelligent Speed Limit Warning system) attēlo informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem pašreizējā ceļa posmā instrumentu blokā un navigācijas sistēmā. ISLW sistēma ar priekšējā vējstikla iekšpuses augšā esošas kameras palīdzību nolasa ceļa zīmes.

ISLW sistēma arī izmanto navigācijas un transportlīdzekļa informāciju, lai attēlotu informāciju par ātruma ierobežojumiem.

## BRĪDINĀJUMS

- **Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) ir tikai palīgsistēma un ne vienmēr pareizi attēlo ātruma ierobežojumus un apdzīšanas aizliegumus.**
- **Vadītājs pats ir atbildīgs par to, lai nepārsniegtu ātruma ierobežojumu.**
- **ISLW sistēma atpazīst ceļa zīmes ar kameras palīdzību un attēlo informāciju par ātruma ierobežojumu.**

  **Tāpēc sistēma var pienācīgi nedarboties, ja ceļa zīmes ir grūti saskatāmas. Papildu informāciju skatiet punktā "Sistēmas darbības ierobežojumi".**
- **Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai sargātu kameras sensoru no ūdens.**
- **Neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Nedemontējiet uz laiku kameru, lai tonētu logus, un neuzstādiet nekāda veida pārklājumus un aksesuārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.**
- **Nenovietojiet uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli). Atstarotā gaisma var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.**
- **Sistēma nav pieejama visās valstīs.**

## Informācija

**Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kad:**

- **ir nomainīts vējstikla stikls;**
- **ir labota vai nomainīta kamera vai ar to saistītās detaļas.**

## Sistēmas iestatījumi un lietošana

### *Sistēmas iestatījumi*

- Vadītājs var aktivēt ISLW sistēmu, izvēloties "User settings → Driver assistance → SLW (Speed Limit Warning)" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Ātruma ierobežojuma brīdinājums).
- Kad ISLW sistēma ir aktivēta, instrumentu blokā parādās simboli, kas attēlo informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem.
- Aktivējot ISLW navigācijas iestatījumos, minētā informācija un ierobežojumi tiek attēloti arī navigācijas sistēmā.

### *Sistēmas aktivēšana*

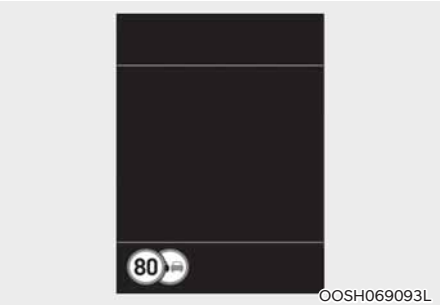
- ISLW sistēma attēlo ātruma ierobežojumus un apdzīšanas aizliegumus, kad automašīna pabrauc garām attiecīgām ceļa zīmēm.
- ISLW sistēma atjauno iepriekšējo informāciju par ātruma ierobežojumu uzreiz pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī.
- Vienam un tam pašam ceļam var būt pieejama atšķirīga informācija par ātruma ierobežojumiem. Informācija tiek attēlota atkarībā no braukšanas apstākļiem. Tāpēc tiek atpazītas arī ceļa zīmes ar papildsekcijām (piemēram, lietus, bulta u.c.) un salīdzinātas ar automašīnas datiem (piemēram, logu tīrītāju darbība, pagrieziena rādītāji u.c.).

### Informācija

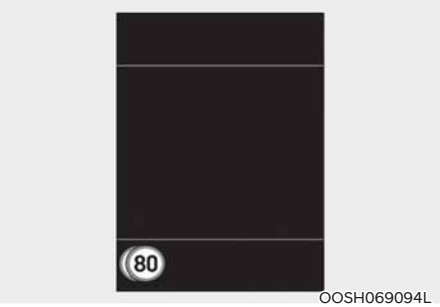
**Informācija par ātruma ierobežojumu instrumentu blokā var atšķirties no navigācijas sistēmā sniegtās. Šādā gadījumā pārbaudiet ātruma mērvienības iestatījumus navigācijas sistēmā.**

## Attēlošana

### *Attēlošana instrumentu bloka apakšā*




Instrumentu bloks attēlo informāciju par ātruma ierobežojumu, apdzīšanas aizliegumiem un papildsekcijām.



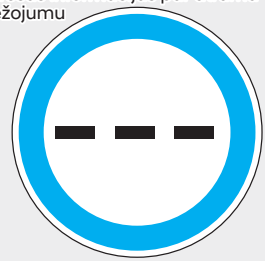

**Papildsekcija**

Ja ISLW sistēma konstatē ceļa zīmes papildsekciju, tā pārklāj ceļa zīmes simbolu zem vai pa kreisi no ātruma ierobežojuma instrumentu blokā.

Uz viena un tā paša ceļa var būt dažādas ātruma ierobežojuma zīmes. Piemēram, parasti ātruma ierobežojums ir 120 km/h, bet lietus vai snigšanas laikā ātruma ierobežojums ir 90 km/h.

Ceļa zīmes papildsekcija nozīmē, ka ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums ir jāievēro noteiktos apstākļos, piemēram, lietus vai snigšanas laikā.

■ Nav drošas informācijas par ātruma ierobežojumu



WTL-220

## Papildu ceļa zīmes

- Šis simbols tiek attēlots instrumentu blokā un navigācijas sistēmā, ja ISLW nav pieejama droša informācija par ātruma ierobežojumu.

■ Informācija par apdzīšanas aizliegumiem

WTL-222

WTL-221

- Šis simbols tiek attēlots instrumentu blokā un navigācijas sistēmā, ja ISLW sistēma konstatē apdzīšanas aizlieguma ceļa zīmi.

■ Ātruma ierobežojuma beigas

WUM-207

WUM-208

- Kad automašīna pabrauc garām "ātruma ierobežojumu beigu" zīmei, ISLW sistēma informē vadītāju par nākamo spēkā esošo ātruma ierobežojumu, izmantojot navigācijas sistēmas informāciju.

■ Neierobežots ātrums (tikai Vācijā)

WUM-205

- Šis simbols, "aizlieguma beigas", tiek attēlots instrumentu blokā uz Vācijas ceļiem bez ātruma ierobežojuma. Tas tiek attēlots, kamēr automašīna pabrauc garām citai ātruma ierobežojuma ceļa zīmei.

### *Attēlošana instrumentu bloka palīdzības režīmā*

OOSH069095L

Vadītājs var sekot līdzi ISLW sniegtajai informācijai LCD ekrānā.

Ja sistēma ir aktivizēta, LCD displeja palīdzības režīma (Assist mode) ekrānā ( ) parādīsies ISLW sistēmas ekrāns. Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.

OOSH059207L

1. Ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums pašreizējam ceļa posmam
2. Papildsekcijas ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums
3. Papildsekcija: piekabe, lietus, sniegs vai brīva vieta

✳ Brīva vieta: cita papildsekcija (laiks u. c.)

## *i* Informācija

**Papildsekcijas ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums var atšķirties no ātruma ierobežojuma un apdzīšanas aizlieguma pašreizējam ceļa posmam.**

**Instrumentu blokā attēlotais papildsekcijas ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums nozudīs pēc noteikta attāluma nobraukšanas.**

**Ja ISLW sistēma neatpazīst ceļa zīmi, nekas netiek attēlots.**

### *ISLW sistēmas izslēgšana*

OOSH069096L

**Ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma izslēgta (SLW (Speed Limit Warning) system off)**

Izslēdzot sistēmu lietotāja iestatījumu ekrānā, instrumentu bloka LCD ekrānā tiek attēlots šāds paziņojums, kad palīdzības režīmā tiek izvēlēts ISLW ekrāns ( ).

### *Brīdinājuma ziņojumi*

OOSH069097L

**Ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma izslēgta. Kamera aizsegta (SLW (Speed Limit Warning) system disabled. Camera obscured)**

Brīdinājuma ziņojums parādās, ja kameras lēcu aizsedz kādi priekšmeti. ISLW sistēma nedarbojas, līdz priekšmeti tiek noņemti. Pārbaudiet vējstiklu apkārt kamerai. Ja problēmu neizdodas atrisināt pēc priekšmetu noņemšanas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

OOSH069098L

**Pārbaudiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu (Check SLW (Speed Limit Warning) system)**

Brīdinājuma ziņojums parādās uz dažām sekundēm, ja ISLW sistēma nedarbojas kā pienākas. Tad, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls ( ).

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## Sistēmas darbības ierobežojumi

Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) var nedarboties vai nesniegt pareizu informāciju šādās situācijās:

**Ceļa zīme ir sliktā stāvoklī**

- Ceļa zīme atrodas asā līkumā.
- Ceļa zīme ir novietota nepareizi (piemēram, apgriezta, bojāta, to aizsedz kāds priekšmets).
- Ceļa zīmi aizsedz cits transportlīdzeklis.
- Ir bojāta ceļa zīmes LED gaisma.
- Saulei esot zemu, ceļa zīmei ir spēcīgs atspīdums.
- Nakts tumsā.
- Ap ceļa zīmi ir spilgta gaisma.

**Kad iejaucas ārēji apstākļi**

- Jūsu automašīna brauc cieši aiz cita transportlīdzekļa.
- Jūsu automašīnu apdzen autobuss vai kravas transportlīdzeklis ar ātruma ierobežojuma uzlīmi.
- Jūs braucat vietā, kas neietilpst navigācijas sistēmā.
- Ir radušies navigācijas sistēmas darbības traucējumi.
- Jūsu navigācijas sistēma nav atjaunināta.
- Jūsu navigācijas sistēma tiek atjaunināta.
- Nepareizas kameras konstatēšanas rezultātā.
- Navigācijas sistēmā saglabātie maksimālā ātruma ierobežojumi ir nepareizi.
- Ceļa zīmes neatbilst standartiem.
- Kamera tiek kalibrēta tieši pēc automašīnas piegādes.
- Radušies GPS darbības traucējumi.
- Automašīnas informācija, piemēram, āra temperatūra, nav pareiza.

**Ja ir slikta redzamība**

- Slikti laika apstākļi – lietus, sniegs vai migla.
- Uz vējstikla, kur atrodas kamera, ir netīrumi, ledus vai sarma.
- Kameras lēcu aizsedz kāds priekšmets, piemēram, uzlīme, papīrs vai nokritusi lapa.

**BRĪDINĀJUMS**

- **ISLW sistēmas uzdevums ir tikai palīdzēt vadītājam. Vadītājam ir jābūt īpaši piesardzīgam, vadot automašīnu.**
- **Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu braukšanu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.**

# ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA

## Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība

Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies brīdinājuma sistēma (mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriezīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

### Informācija

**Kad darbojas ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēmu nevar aktivēt.**

### *Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas slēdži*

[A]: A tips, [B]: B tips

MODE: Pārslēdz režīmu no kruīza kontroles/inteliģentās kruīza kontroles sistēmas uz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole/ Inteliģentā kruīza kontrole → Ātruma ierobežojuma kontrole → Sistēma izslēgta

RES+: Atsāk darbību vai palielina ātruma ierobežojumu.

SET–: Iestata vai samazina ātruma ierobežojumu.

O/CANCEL: Atceļ ātruma ierobežojumu.

### *Ātruma ierobežojuma iestatīšana*

1. Nospiediet MODE pogu, lai ieslēgtu sistēmu. Instrumentu blokā izgaismosies ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT).

### Informācija

**Vispirms ieslēdziet kruīza kontroles režīmu, nospiežot MODE pogu.**

**Nospiežot MODE pogu, režīms mainās šādā secībā:**

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole/ Inteliģentā kruīza kontrole → Ātruma ierobežojuma kontrole → Sistēma izslēgta

2. Nospiediet slēdzi (1) uz leju (SET–).

OOSH069102L

3. Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (RES+) vai uz leju (SET–) un atlaidiet, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.

   Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (RES+) vai uz leju (SET–) un pieturiet to. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.

OOSH069103L

Iestatītais ātruma ierobežojums (1) tiks parādīts instrumentu panelī.

## Informācija

**Ja vēlaties braukt ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiežot gāzes pedāli par mazāk nekā 50% no tā gājiena, automašīna nepārsniegs ātruma ierobežojumu.**

**Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par vairāk nekā apmēram 70%, ātruma ierobežojumu var pārsniegt. Pēc tam mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums samazināsies līdz noteiktajam ierobežojumam.**

### *Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:*

OOSH069100L

- Nospiediet MODE pogu. Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) nodzisīs.
- Vienu reizi nospiežot O/CANCEL pogu, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, taču sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, nospiediet RES+ vai SET– slēdzi uz stūres līdz vēlamajam ātrumam.

# KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

## Kruīza kontroles sistēmas darbība

1. Kruīza kontroles sistēmas indikators
2. Iestatītais ātrums

Kruīza kontroles sistēma ļauj Jums braukt ar ātrumu virs 30 km/h, bez vajadzības nespiežot gāzes pedāli.

### BRĪDINĀJUMS

**Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.**
- **Ja kruīza kontroles sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg kruīza kontroles sistēmas indikators), kruīza kontroles sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad kruīza kontroles sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (kruīza kontroles sistēmas gaismas indikators ir izslēgts).**
- **Lietojiet kruīza kontroles sistēmu tikai uz plašām šosejām labos laika apstākļos.**
- **Nelietojiet kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:**
  - **braucot intensīvā satiksmē vai kad satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu nemainīgā ātrumā;**
  - **braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu;**
  - **braucot pa kalnainu vai līkumotu ceļu;**
  - **braucot vietās, kur ir stiprs vējš;**
  - **braucot ierobežotas redzamības apstākļos (piemēram, sliktos laika apstākļos – miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā).**
- **Nelietojiet kruīza kontroli, velkot piekabi.**

### Informācija

**Normālas kruīza kontroles sistēmas darbības laikā, kad pēc bremžu nospiešanas tiek aktivēts vai atkārtoti aktivēts SET slēdzis, kruīza kontroles sistēma sāk darbību pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda pauze ir normāla parādība.**

### *Kruīza kontroles sistēmas slēdži*

[A]: A tips, [B]: B tips

MODE: Pārslēdz režīmu no kruīza kontroles/inteliģentās kruīza kontroles sistēmas uz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole → Ātruma ierobežojuma kontrole → Sistēma izslēgta

RES+: Atsāk darbību vai palielina iestatīto ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

O/CANCEL: Atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību.

### *Kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana*

1. Nospiediet MODE pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies kruīza kontroles sistēmas indikators.
2. Uzņemiet vēlamo ātrumu, kam ir jābūt vismaz 30 km/h.

## Informācija

**Vispirms ieslēdziet kruīza kontroles sistēmas režīmu, piespiežot MODE pogu, ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.**

**Nospiežot MODE pogu, režīms mainās šādā secībā:**

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole → Ātruma ierobežojuma kontrole → Sistēma izslēgta

OOSH069105L

3. Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET–) un to atlaidiet. LCD ekrānā izgaismosies iestatītais ātrums.
4. Atlaidiet gāzes pedāli.

## Informācija

**Stāvā augšupceļā vai stāvā lejupceļā automašīna var attiecīgi nedaudz paātrināties vai palēnināties.**

### *Kruīza kontroles sistēmas ātruma palielināšana*

OOSH069106L

- Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, iestatītais ātrums palielināsies par 1,0 km/h.
- Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (līdz RES+) un to pieturiet, uzraugot iestatīto ātrumu instrumentu blokā.

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek attēlots vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.
- Nospiediet gāzes pedāli. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi (1) uz leju (SET–).

### *Kruīza kontroles sistēmas ātruma samazināšana*

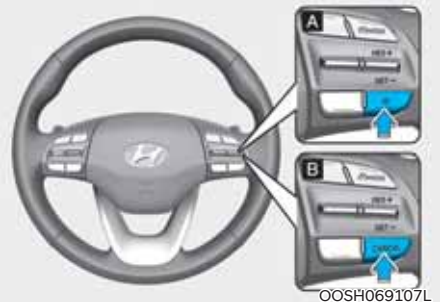
- Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET–) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums samazināsies par 1,0 km/h.
- Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET–) un to pieturiet. Automašīna sāks pakāpeniski samazināt ātrumu. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Viegli pieskarieties bremžu pedālim. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi (1) uz leju (SET–).

### *Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu kruīza kontroles sistēmu*

Nospiediet gāzes pedāli. Noņemot kāju no gāzes pedāļa, atjaunojas iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Nospiežot slēdzi uz leju (SET–) pie palielināta ātruma, kruīza kontroles sistēma saglabās palielināto ātrumu.

### *Kruīza kontroles sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:*




[A]: A tips, [B]: B tips

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta O/CANCEL poga uz stūres.
- Pārnesumkārbas svira tiek pārvietota N (neitrālā) pozīcijā.
- Automašīnas ātrums samazinās par vairāk nekā aptuveni 20 km/h zem atmiņā iestatītā ātruma.
- Automašīnas ātrums samazinās zem apmēram 30 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Pārslēdzoties uz 2. pārnesumu, braucot manuālās pārslēgšanās režīmā.

## Informācija

**Katra no šīm darbībām pārtrauks kruīza kontroles sistēmas darbību (iestatītais ātrums instrumentu blokā izdzisīs), bet sistēma tiks izslēgta, tikai nospiežot MODE pogu. Ja vēlaties atsākt kruīza kontroles sistēmas izmantošanu, nospiediet uz augšu (uz RES+) uz stūres esošo slēdzi. Tiks atkal iestatīts iepriekš iestatītais ātrums, ja vien sistēma nav tikusi izslēgta ar MODE pogu.**

### *Lai atgrieztos iepriekš iestatītajā kruīza kontroles sistēmas ātrumā*

Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (RES+). Ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, tiks atjaunots iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

### *Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu*

- Nospiediet MODE pogu (gaismas indikators nodzisīs).
  - Ja ieslēgta kruīza kontroles sistēma, vienreiz piespiežot pogu, izslēgsies kruīza kontroles sistēma un ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.
  - Ja izslēgta kruīza kontroles sistēma un ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, piespiežot pogu izslēgsies abas sistēmas.

## Informācija

**Nospiežot MODE pogu, režīms mainās šādā secībā:**

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole → Ātruma ierobežojuma kontrole → Sistēma izslēgta

# INTELIĢENTĀ KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA AR STOP & GO SISTĒMU (JA IR APRĪKOJUMĀ)

OOSH069108L

(1) Kruīza kontroles sistēmas indikators
(2) Iestatītais ātrums
(3) Distance starp transportlīdzekļiem

Lai aplūkotu SCC sistēmas ekrānu instrumentu paneļa LCD ekrānā, izvēlieties palīdzības režīmu (Assist mode) ( ). Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.

Inteliģentā kruīza kontrole (SCC – Smart Cruise Control) ļauj ieprogrammēt automašīnu tā, lai palīdzētu tai ieturēt vēlamo ātrumu un minimālo distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

Inteliģentā kruīza kontrole automātiski uzturēs ieprogrammēto braukšanas ātrumu un sekošanas distanci bez vajadzības spiest gāzes vai bremžu pedāļus.

## BRĪDINĀJUMS

**Jūsu drošības nolūkā, lūdzu, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākat lietot inteliģento kruīza kontroles sistēmu.**

## BRĪDINĀJUMS

**Inteliģentā kruīza kontroles sistēma nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam ir pienākums vienmēr kontrolēt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.**

## BRĪDINĀJUMS

**Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

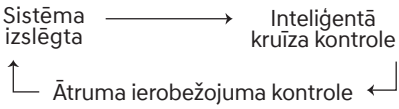
- **Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.**
- **Ja inteliģentā kruīza kontroles sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg kruīza kontroles sistēmas indikators CRUISE), inteliģento kruīza kontroles sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad inteliģentā kruīza kontroles sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (kruīza kontroles sistēmas indikators CRUISE ir izslēgts).**
- **Lietojiet inteliģento kruīza kontroles sistēmu tikai uz plašiem ātrgaitas ceļiem labos laika apstākļos.**

- **Nelietojiet inteliģento kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:**
  - **braucot intensīvā satiksmē vai kad satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu nemainīgā ātrumā;**
  - **braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu;**
  - **braucot stāvā augšupceļā vai lejupceļā;**
  - **braucot vietās, kur ir stiprs vējš;**
  - **braucot pa stāvvietu;**
  - **braucot ceļa barjeru tuvumā;**
  - **braucot asos līkumos;**
  - **braucot ierobežotas redzamības apstākļos (piemēram, sliktos laika apstākļos – miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā);**
  - **ja transportlīdzekļa uztveršanas spējas samazinājušās sakarā ar transportlīdzekļa pārbūvi, kuras rezultātā ir atšķirīgs priekšas un aizmugures augstums.**
- **Negaidītas situācijas var izraisīt negadījumus. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem un braukšanai pat tad, kad darbojas inteliģentā kruīza kontrole.**

## Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas slēdži

[A]: A tips, [B]: B tips

MODE: Pārslēdz režīmu no inteliģentās kruīza kontroles sistēmas uz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.



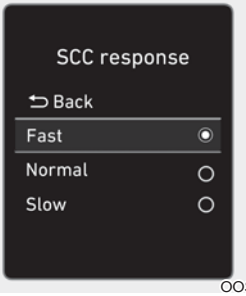

RES+: Atsāk darbību vai palielina iestatīto ātrumu.

SET–: Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

O/CANCEL: Atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību.

Iestata distanci starp transportlīdzekļiem.

## Jutības regulēšana Inteliģentajai kruīza kontroles sistēmai



OOSH069121L

Lai saglabātu iestatīto distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, LCD ekrānā iespējams uzstādīt transportlīdzekļa ātruma izmaiņu jūtību. Instrumentu paneļa LCD ekrānā atveriet izvēlni “User settings → Driver assistance → SCC response → Fast/Normal/Slow" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → SCC reakcija → Ātri/Normāli/Lēni).

Jūs varat iestatīt vienu no trīs līmeņiem.

- “Fast” (Ātri): Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir ātrāks kā parasti.
- “Normal” (Normāls): Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir kā parasti.
- “Slow” (Lēni): Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir lēnāks kā parasti.

### Informācija

**Pēdējais izvēlētais inteliģentās kruīza kontroles sistēmas jutīgums paliek sistēmas atmiņā.**

## Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu

Vadītājam ir iespēja pārslēgties uz parastās kruīza kontroles režīmu (tikai ātruma kontroles funkciju), veicot šādas darbības:

1. Nospiediet MODE pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies kruīza kontroles sistēmas indikators (CRUISE).
2. Piespiediet un pieturiet distances iestatīšanas pogu ilgāk par 2 sekundēm.
3. Izvēlieties "Smart Cruise Control" (Inteliģentā kruīza kontroles sistēma) vai "Cruise Control" (Kruīza kontroles sistēma).

Ja sistēma tiek atslēgta, izmantojot MODE pogu, vai MODE poga tiek lietota pēc tam, kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā, ieslēgsies inteliģentās kruīza kontroles sistēmas režīms.

### BRĪDINĀJUMS

**Izmantojot parastās kruīza kontroles sistēmas režīmu, distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim jāuztur manuāli – lietojot bremžu pedāli. Šī sistēma neveic automātisku distances ieturēšanu līdz jums priekšā braucošajam transportlīdzeklim.**

## Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrums

### *Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana*

1. Nospiediet MODE pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies kruīza kontroles sistēmas indikators (CRUISE).
2. Uzņemiet vēlamo ātrumu.

   Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrumu, kad automašīnas ātrums ir šādos intervālos, var iestatīt šādi:
   - 10–160 km/h: ja nav priekšā esošu transportlīdzekļu;
   - 0–160 km/h: ja priekšā ir transportlīdzeklis.

### *i* Informācija

**Vispirms ieslēdziet inteliģento kruīza kontroles sistēmas režīmu, piespiežot MODE pogu, ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.**

**Nospiežot MODE pogu, režīms mainās šādā secībā:**

Sistēma izslēgta → Inteliģentā kruīza kontrole → Ātruma ierobežojuma kontrole → Sistēma izslēgta

3. Nospiediet slēdzi (1) uz leju (SET–). LCD ekrānā būs redzams iestatītais ātrums un distance starp transportlīdzekļiem.
4. Atlaidiet gāzes pedāli. Automātiski tiks uzturēts vēlamais ātrums.

Ja Jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, Jūsu ātrums var samazināties, lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam.

Braucot augšā pa stāvām nogāzēm, automašīna var nedaudz samazināt ātrumu, braucot lejā – nedaudz palielināt.

### *i* Informācija

- **Automašīnas ātrums var samazināties braucot kalnā un palielināties, braucot no kalna.**
- **Iestatot kruīza kontroles ātrumu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un Jūsu braukšanas ātrums ir no 0 līdz 30 km/h, tiks iestatīts 30 km/h ātrums.**

### *Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma palielināšana*

OOSH069106L

Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi pavirzot slēdzi uz augšu, ātrums palielināsies par 1 km/h.
- Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (līdz RES+) un pieturiet to. Automašīnas iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Varat iestatīt ātrumu līdz 160 km/h.

**UZMANĪBU**

**Pirms slēdža lietošanas pārliecinieties par braukšanas apstākļiem. Ja Jūs piespiedīsiet un pieturēsiet slēdzi, braukšanas ātrums strauji palielināsies.**

### *Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma samazināšana*

OOSH069105L

Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET–) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi pavirzot slēdzi uz leju, ātrums samazināsies par 1 km/h.
- Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET–) un to pieturiet. Automašīnas iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Varat iestatīt ātrumu līdz 30 km/h.

### *Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu inteliģento kruīza kontroles sistēmu*

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr ir ieslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma, nospiediet gāzes pedāli. Palielinātais ātrums netraucēs inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbībai un neizmainīs iestatīto ātrumu.

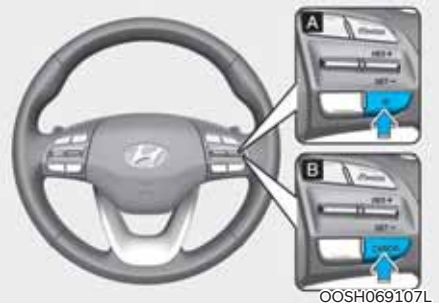
Lai atgrieztos iestatītajā ātrumā, noņemiet kāju no gāzes pedāļa.

Nospiežot slēdzi uz leju (SET–) pie palielināta ātruma, tiks atkal iestatīs kruīza kontroles ātrums.

## Informācija

**Esiet piesardzīgi, īslaicīgi palielinot braukšanas ātrumu, jo tas netiks kontrolēts automātiski pat tad, ja Jums priekšā atrodas cits transportlīdzeklis.**

### *Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:*




[A]: A tips, [B]: B tips

**Manuāla darbības atcelšana**

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta O/CANCEL poga uz stūres.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība īslaicīgi izslēdzas, ja instrumentu paneļa LCD ekrānā izslēdzas iestatītais ātrums un distances starp transportlīdzekļiem indikators.

Kruīza kontroles sistēmas indikators (CRUISE) ir izgaismots nepārtraukti.

**Automātiskā darbības atcelšana**

- Tiek atvērtas vadītāja durvis.
- Pārnesumkārbas svira tiek pārslēgta N (neitrālā), R (atpakaļgaitas) vai P (stāvvietas) pozīcijā.
- Ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- Automašīnas ātrums pārsniedz 170 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), vilkmes kontroles sistēma (TCS) vai ABS.
- ESC tiek izslēgts.
- Netīrs sensors vai tā pārsegs, vai tie bloķēti ar svešķermeņiem.
- Automašīna ir apturēta ilgāk par 5 minūtēm.
- Automašīna bieži apstājas un uzsāk kustību ilgā laika posmā.
- Gāzes pedālis tiek turēts nospiests bez pārtraukuma noteiktu laiku.
- Dzinējs nedarbojas kā pienākas.
- Dzinēja apgriezieni ir sarkanajā zonā.
- Vadītājs uzsāk braukšanu, piespiežot slēdzi uz augšu (RES+)/uz leju (SET–) vai nospiežot gāzes pedāli, pēc tam, kad automašīnu ir apturējusi inteliģentā kruīza kontroles sistēma un priekšā neatrodas cits transportlīdzeklis.

- Vadītājs uzsāk braukšanu, piespiežot slēdzi uz augšu (RES+)/uz leju (SET–) vai nospiežot gāzes pedāli, pēc tam kad automašīna ir apturēta un tālu priekšā ir apstājies cits transportlīdzeklis.
- Bremzēšanas vadību darbina frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA).

Katra no šīm darbībām atcels inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbību. Iestatītais ātrums un distance starp transportlīdzekļiem LCD ekrānā izslēgsies.

Ja inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība tika automātiski atcelta, sistēmas darbība neatjaunosies pat piespiežot slēdzi RES+ vai SET– stāvoklī.

Ja inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiek automātiski atcelta, kamēr automašīna stāv uz vietas, tiks iedarbināta arī elektroniskā stāvbremze (EPB).

## Informācija

**Ja inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiek atcelta kāda cita iemesla dēl, kurš nav uzskaitīts, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

**Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas (SCC) darbība atcelta (SCC (Smart Cruise Control) cancelled)**

Ja sistēmas darbība tiek atcelta, uz dažām sekundēm atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Jums nepieciešams uzturēt transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem, izmantojot gāzes vai bremžu pedāļus.

Vienmēr sekojiet līdzi ceļa stāvoklim. Nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma signāliem.

### *Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas iestatītā ātruma atjaunošana*

Ja kruīza ātrums tika atcelts ar kādu citu metodi, nevis MODE slēdzi un sistēma joprojām ir aktivēta, piespiežot slēdzi uz augšu (uz RES+) vai uz leju (SET–), tiks atkal iestatīts izvēlētais ātrums.

Ja piespiedīsiet slēdzi uz augšu (RES+), tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums. Tomēr, ja automašīnas ātrums nokritīsies zem 10 km/h, tas atjaunosies, ja Jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

## Informācija

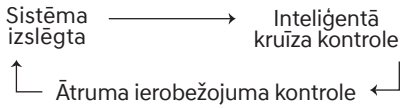
**Vienmēr pārliecinieties par braukšanas apstākļiem, kad spiežat slēdzi uz augšu (RES+), lai atjaunotu braukšanas ātrumu.**

### *Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu*

- Nospiediet MODE pogu (indikators CRUISE nodzisīs) (ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontroles sistēma).
  - Ja ieslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma, vienreiz piespiežot pogu, izslēgsies inteliģentā kruīza kontroles sistēma un ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.
  - Ja izslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma un ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, piespiežot pogu izslēgsies abas sistēmas.

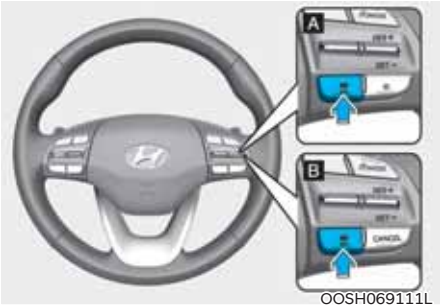
## Informācija

**Nospiežot MODE pogu, režīms mainās šādā secībā:**




## Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas distance starp transportlīdzekļiem

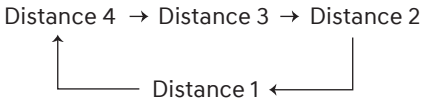
### *Distances starp transportlīdzekļiem iestatīšana*




[A]: A tips, [B]: B tips

Ja ir ieslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma, Jūs varat iestatīt un automātiski ieturēt distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim bez gāzes vai bremžu pedāļu spiešanas.

Katru reizi piespiežot slēdzi, distance starp transportlīdzekļiem mainīsies šādi:



Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance mainīsies šādi:

Distance 4 – apmēram 52,5 m
Distance 3 – apmēram 40 m
Distance 2 – apmēram 32,5 m
Distance 1 – apmēram 25 m

## Informācija

**Distance tiks iestatīta uz beidzamo uzstādīto distanci, kad sistēmu lieto pirmo reizi pēc tam, kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā.**

### *Ja josla priekšā ir brīva:*

OOSH069112L

Automašīna uzturēs iestatīto ātrumu.

### *Ja Jūsu joslā pirms Jums brauc cits transportlīdzeklis:*

Distance 4
OOSH069113L

Distance 3
OOSH069114L

Distance 2
OOSH069115L

Distance 1
OOSH069116L

- Jūsu automašīnas ātrums samazināsies vai palielināsies, lai saglabātu izvēlēto distanci.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis palielinās ātrumu, Jūsu automašīna pēc iestatītā ātruma sasniegšanas brauks ar nemainīgu ātrumu.
- Ja distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir mainījusies, jo tas ir paātrinājies vai palēninājies, var izmainīties attālums LCD ekrānā.

## BRĪDINĀJUMS

OOSH069037L

**Lietojot inteliģento kruīza kontroles sistēmu:**

- **Ja automašīna nespēj uzturēt iestatīto distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, parādīsies brīdinājuma ziņojums un atskanēs brīdinājuma signāls.**
- **Ja parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma signāls, piespiediet bremžu pedāli, lai aktīvi koriģētu automašīnas ātrumu un distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.**
- **Pat ja nav parādījies brīdinājuma ziņojums un aktivizējies brīdinājuma skaņas signāls, vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem, lai novērstu bīstamu situāciju veidošanās risku.**
- **Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var neļaut braucējiem saklausīt sistēmas brīdinājuma skaņas.**

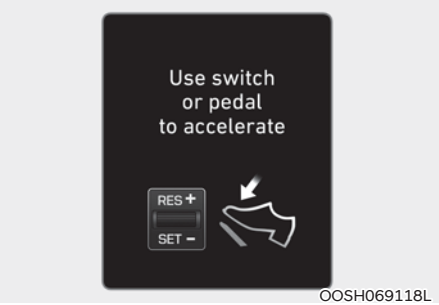
## UZMANĪBU

OOSH069117L

**Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (transportlīdzekļa ātrums: mazāk par 30 km/h) pārkārtojas uz nākošo joslu, atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies ziņojums "Watch for surrounding vehicles" (Skatieties apkārtējos transportlīdzekļus). Koriģējiet automašīnas ātrumu ar bremžu pedāli, ja Jums priekšā pēkšņi parādās kāds transportlīdzeklis vai objekts.**

**Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem sev priekšā.**

### *Satiksmē*



OOSH069118L

**Paātrinieties, izmantojot slēdzi vai pedāli (Use switch or pedal to accelerate)**

- Braucot satiksmē, Jūsu automašīna apstāsies, ja apstājas priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, arī Jūsu automašīna sāks kustēties. Tomēr, ja automašīna apstājas ilgāk nekā uz 3 sekundēm, lai atsāktu kustību, ir jānospiež gāzes pedālis vai jānospiež uz augšu slēdzis (RES+).
- Ja nospiežat inteliģentās kruīza kontroles sistēmas slēdzi (RES+/SET–), kamēr darbojas Auto Hold funkcija un inteliģentā kruīza kontrole, Auto Hold funkcija izslēgsies neatkarīgi no gāzes pedāļa lietošanas un automašīna uzsāks kustību. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.

## Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim

OOSH069039L

Inteliģentā ātruma kontroles sistēma izmanto sensoru, lai noteiktu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Ja sensors ir pārklāts ar netīrumiem vai kaut ko citu, attāluma starp transportlīdzekļiem kontrole var nedarboties kā pienākas.

Sensoram vienmēr ir jābūt tīram.

### *Brīdinājuma ziņojumi*

OOSH069119L

**Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas (SCC) darbība atcelta. Radars bloķēts (SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked)**

Ja uz sensora lēcas pārsega ir sniegs, lietus vai netīrumi, inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība var uz laiku tikt pārtraukta. Šajā gadījumā instrumentu paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums. Pirms inteliģentās kruīza kontroles sistēmas lietošanas notīriet no radara sensora lēcas jebkādus netīrumus, sniegu vai dubļus. Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var pienācīgi neaktivizēties, ja radars ir pilnībā bloķēts vai pēc tam, kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā, netiek konstatēti nekādi objekti (piemēram, atklātās teritorijās).

## *i* Informācija

**Ja SCC sistēmas darbība ir uz laiku apturēta, jo radars ir bloķēts, bet Jūs vēlaties lietot kruīza kontroles sistēmas režīmu (ātruma kontroles funkciju), ir jāpārslēdzas uz kruīza kontroles sistēmas režīmu (skatiet punktu "Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu").**

## PIEZĪME

- **Neuzstādiet radara sensora tuvumā numura zīmes ietvarus un nekādus neparedzētus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta radara sensora jutības pakāpe.**
- **Radara sensoru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.**
- **Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.**
- **Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, inteliģentā kruīza kontroles sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Ja priekšas buferis ticis bojāts radara sensora zonā, inteliģentā kruīza kontroles sistēma var nedarboties kā pienākas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Radara sensora vai sensora pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet sensora pārsegu.**

**Pārbaudiet inteliģento kruīza kontroles sistēmu (SCC) (Check SCC (Smart Cruise Control) system)**

Šis paziņojums parādās, ja pareizi nestrādā distances līdz transportlīdzeklim sistēma.

Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.

## Sistēmas darbības ierobežojumi

Inteliģentajai kruīza kontroles sistēmai var būt ierobežota spēja noteikt attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim sakarā ar ceļa un satiksmes apstākļiem.

### *Līkumos*

- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var nenoteikt pa Jūsu joslu braucošu transportlīdzekli un automašīna var palielināt ātrumu līdz uzstādītajam. Tāpat arī, automašīnas ātrums samazināsies, ja pēkšņi tiks konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.
- Braucot pa līkumotu ceļu, uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu un nepieciešamības gadījumā lietojiet bremzes vai gāzes pedāli.

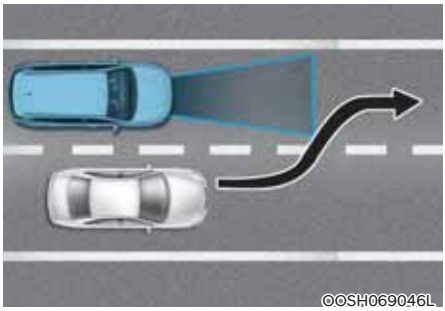
Jūsu automašīnas ātrums var tikt samazināts sakarā ar blakus joslā konstatētu transportlīdzekli.

Lietojiet gāzes pedāli un uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu. Pārliecinieties, vai ir atbilstoši ceļa apstākļi, lai droši darbotos inteliģentā kruīza kontroles sistēma.

### *Nogāzēs*

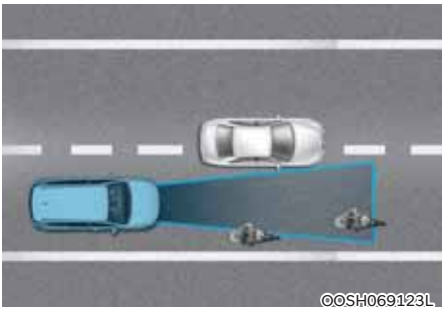
- Braucot kalnā vai no kalna inteliģentā kruīza kontroles sistēma var nenoteikt pa Jūsu joslu braucošu transportlīdzekli un automašīna var palielināt ātrumu līdz uzstādītajam. Tāpat arī, automašīnas ātrums strauji samazināsies, ja pēkšņi tiks konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.
- Braucot pa kalnainu ceļu, uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu un nepieciešamības gadījumā lietojiet bremzes vai gāzes pedāli.

### *Pie joslu maiņas*



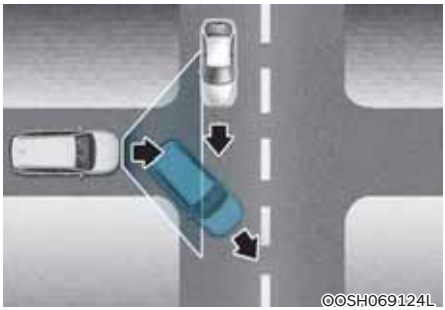

- Sensors var nenoteikt transportlīdzekli, kurš no blakus joslas pārkārtojas uz Jūsējo, līdz tas nenonāks sensora uztveršanas zonā.
- Ja transportlīdzeklis pārkārtojas pēkšņi, radars var uzreiz to nenoteikt. Vienmēr ņemiet vērā satiksmes, ceļa un braukšanas apstākļus.
- Ja uz Jūsu joslu pārkārtojas lēnāk braucošs transportlīdzeklis, Jūsu ātrums var samazināties, lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam.
- Ja uz Jūsu joslu pārkārtojas ātrāk braucošs transportlīdzeklis, Jūsu ātrums palielināsies līdz iestatītajam.

### *Transportlīdzekļu noteikšana*

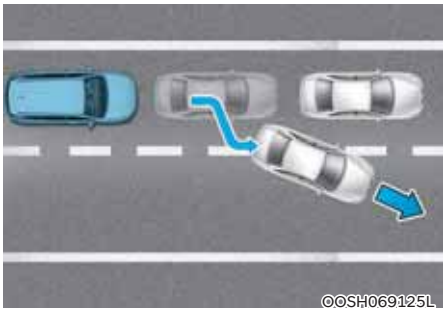



- Dažus transportlīdzekļus Jūsu joslā sensors var nenoteikt:
  - šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai velosipēdus;
  - transportlīdzekļus, kas nebrauc pa joslas vidu;
  - lēni braucošus vai strauji bremzējošus transportlīdzekļus;
  - apturētus transportlīdzekļus;
  - transportlīdzekļus ar mazu aizmugures profilu, piemēram, tukšas piekabes.
- Sensors nespēj pareizi atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli, ja pastāv kāds no šādiem apstākļiem:
  - automašīnas priekšgals ir vērsts uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas dēļ;
  - stūrēšanas laikā;
  - braucot pa vienu joslas malu;
  - braucot divās joslās vienlaicīgi vai līkumos.

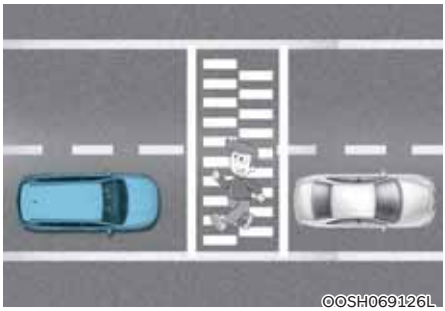
Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai gāzes pedāli.




- Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis nogriežas, Jūsu automašīna var uzņemt ātrumu.
- Ja Jūs saņemat brīdinājumu, ka nav noteikts priekšā braucošais transportlīdzeklis, brauciet uzmanīgi.




- Ja braucot sastrēgumā pirms Jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no Jūsu joslas, sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.




- Pievērsiet uzmanību gājējiem, ja Jūsu automašīna ietur distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

- Vienmēr uzmanieties no transportlīdzekļiem ar augstāku klīrensu un kravām, kas izvietotas aiz transportlīdzekļu gabarītiem.

## BRĪDINĀJUMS

**Lietojot inteliģento kruīza kontroles sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, izmantojiet bremzes. Lietojot inteliģento kruīza kontroles sistēmu, automašīna nevar apstāties katrā ārkārtas situācijā.**
- **Saglabājiet drošu distanci, ņemot vērā ceļa apstākļus un automašīnas ātrumu. Ja braucot lielā ātrumā distance starp transportlīdzekļiem ir pārāk maza, pastāv bīstamas avārijas risks.**
- **Vienmēr saglabājiet pietiekošu bremzēšanas distanci un, vajadzības gadījumā, samaziniet automašīnas ātrumu, lietojot bremzes.**
- **Inteliģentā kruīza kontroles sistēma nevar atpazīt apturētu transportlīdzekli, gājējus un pretī braucošu transportlīdzekli. Vienmēr piesardzīgi skatieties uz priekšu, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.**
- **Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslas, sistēmas reakcija var būt aizkavēta vai tā var noreaģēt uz blakus joslā braucošo transportlīdzekli. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.**

- Vienmēr ņemiet vērā iestatīto ātrumu un attālumu starp transportlīdzekļiem. Vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, bet vienmēr ir jāievēro braukšanas apstākļi un jākontrolē automašīnas ātrums.
- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var neatpazīt sarežģītas braukšanas situācijas, tāpēc vienmēr ņemiet vērā braukšanas apstākļus un kontrolējiet automašīnas ātrumu.
- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var atpazīt gājēju, riteņbraucēju, motociklu u. tml. kā transportlīdzekli. Vienmēr piesardzīgi skatieties uz priekšu, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.
- Izslēdziet inteliģento kruīza kontroles sistēmu, ja Jūsu automašīna tiek vilkta.
- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var darboties ierobežoti, ja tiek vilkta piekabe vai automašīna, tāpēc vienmēr brauciet piesardzīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu situāciju eskalēšanos.

**PIEZĪME**

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var īslaicīgi nedarboties sakarā ar:

- elektriskiem traucējumiem,
- pārbūvētu piekari,
- atšķirīgu riepu nodilumu vai spiedienu,
- uzstādītām dažādu tipu riepām.

# PRIEKŠĀ ESOŠĀ TRANSPORTLĪDZEKĻA IZKUSTĒŠANĀS PAZIŅOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums brīdina vadītāju par priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanos, kad automašīna ir apturēta un darbojas inteliģentā kruīza kontroles sistēma (SCC).

## Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

### *Sistēmas iestatījumi*

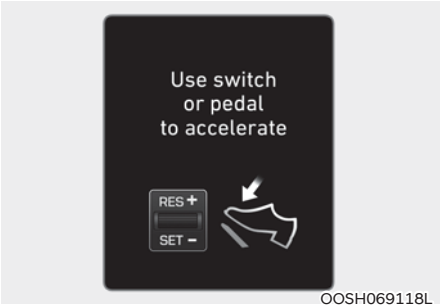
- **Paziņojuma funkcijas ieslēgšana**

  Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojumu var ieslēgt instrumentu paneļa LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā, ievērojot šādu procedūru:

  1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
  2. Instrumentu paneļa LCD ekrānā izvēlieties “User settings → Driver assistance → Driving assist → Leading vehicle departure alert” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Braukšanas palīgsistēmas → Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums). Lai izslēgtu sistēmu, izņemiet atzīmi no “Leading vehicle departure alert” (Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums).

- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, sistēma saglabās pēdējo iestatījumu.

### *Sistēmas gaidīšanas režīms*




**Paātrinieties, izmantojot slēdzi vai pedāli (Use switch or pedal to accelerate)**

Darbojoties inteliģentajai kruīza kontroles sistēmai (SCC), Jūsu automašīna apstājas aiz priekšā braucošā transportlīdzekļa, kad tas apstājas. 3 sekunžu laikā pēc apstāšanās instrumentu blokā parādās paziņojums, un sistēma ir gaidstāves stāvoklī.

### *Sistēmas aktivēšana*

OOSH069127L

**Priekšā esošais transportlīdzeklis aizbrauc (Leading vehicle is driving away)**

Ja vadītājs noteiktu laiku pēc priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās nereaģē, instrumentu blokā parādās paziņojums.

Automašīna sāk kustēties automātiski, ja tiek nospiests gāzes pedālis vai RES+/SET– slēdzis tiek nospiests uz augšu vai uz leju, kad priekšā atrodas cits transportlīdzeklis.

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma (SCC) tiek deaktivēta, ja tiek nospiests gāzes pedālis vai RES+/SET– slēdzis tiek nospiests uz augšu vai uz leju, kad priekšā neatrodas cits transportlīdzeklis.

**BRĪDINĀJUMS**

**Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr pārliecinieties par situāciju priekšā un ceļa apstākļiem.**

# ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

## Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis), ievērojiet šādus piesardzības ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un ieturiet garāku bremzēšanas distanci.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai stūres griešanas.
- Ja automašīna ir iestigusi sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnesumā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās uz vietas.
- Ja automašīna ir iestigusi uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novietojiet sniega ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

**BRĪDINĀJUMS**

**Ja automašīnai ir dubultsajūga transmisija, pārslēgšana zemākā pārnesumā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt nelaimes gadījumu. Krasas riepu ātruma izmaiņas var izraisīt riepu slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārslēdzot zemākā pārnesumā.**

## Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pārslēdziet uz priekšu un atpakaļ starp R (atpakaļgaitas) un priekšgaitas pārnesumu.

Izvairieties no riteņu izbuksēšanas un neuzņemiet lielus apgriezienus.

Lai novērstu transmisijas nodilumu, pirms pārnesumu pārslēgšanas sagaidiet, kamēr riteņi pārstāj griezties. Atlaidiet gāzes pedāli, kad pārslēdzat pārnesumus, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad ir ieslēgts pārnesums. Lēna riteņu griešana uz priekšu un atpakaļ rada šūpošanās kustību, kas var palīdzēt atbrīvot iestigušu automašīnu.

## BRĪDINĀJUMS

**Ja automašīna iestieg un notiek pārmērīga riteņu izbuksēšana, ļoti ātri var paaugstināties riepu temperatūra. Ja riepas tiek sabojātas, tās var pārplīst vai pārsprāgt. Tas ir bīstami un var savainot Jūs un citus. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti.**

**Mēģinot izkustināt automašīnu, tā var ātri pārkarst, izraisot aizdegšanos dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Lai novērstu riepu vai dzinēja pārkaršanas risku, centieties cik vien iespējams samazināt riteņu izbuksēšanu. NEĻAUJIET automašīnas riteņiem izbuksēt ātrāk par 56 km/h.**

## Informācija

**Pirms automašīnas iekustināšanas ir jāizslēdz ESC sistēma (ja ir aprīkojumā).**

## PIEZĪME

**Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusi, automašīnu vajadzētu izvilkt citam velkošam transportlīdzeklim, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējamiem transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet sadaļu "Vilkšana" 7. nodaļā.**

## Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu pārslēgšanas, jo īpaši ja ceļš ir slapjš. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli.

## Braukšana naktī

Braukšana nakts laikā ir daudz bīstamāka par braukšanu dienā. Svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.
- Uzmaniet, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

## Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu var padarīt bīstamu. Zemāk sniegti daži padomi, kas jāatceras, braucot lietū vai uz slidena seguma:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet papildu distanci. Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu.
- Izslēdziet kruīza kontroles sistēmu (ja ir aprīkojumā).
- Nomainiet vējstikla tīrīšanas slotiņas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus.
- Pārliecinieties, ka riepām ir pietiekami dziļš protektors. Ja automašīnas riepām nav pietiekami dziļš protektors, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. **Skatīt sadaļu "Riepas un riteņi" 8. nodaļā**.

- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.
- Pārāk ātra braukšana cauri lielām peļķēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri peļķēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja Jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

### *Hidroplanēšana*

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un braukšanas ātrums ir pietiekami liels, automašīnai var būt minimāla saķere ar ceļa virsmu vai tās vispār var nebūt, un automašīna var sākt slīdēt pa ūdens virsmu. Vislabākais ieteikums, kad ceļu klāj ūdens, ir SAMAZINĀT BRAUKŠANAS ĀTRUMU.

**Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektora dziļumam, skatīt sadaļu "Riepas un riteņi" 8. nodaļā.**

## Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt traucēta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes – automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

## Braukšana pa lielceļiem

### *Riepas*

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Riepas ar nepietiekamu gaisa spiedienu var pārkarst vai tikt bojātas.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas – tā var mazināties saķere vai bremzēšanas efektivitāte.

### *i* Informācija

**Nepārsniedziet maksimālo riepām paredzēto gaisa spiedienu.**

### *Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un dzinēja eļļa*

Braukšana pa šoseju lielā ātrumā patērē vairāk degvielas un ir mazāk efektīva nekā braukšana ar zemāku ātrumu. Lai ietaupītu degvielu, braucot pa šoseju, uzturiet vidēju ātrumu.

Pirms braukšanas pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma un dzinēja eļļas līmeni.

### *Dzensiksna*

Vaļīga vai bojāta dzensiksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

# BRAUKŠANA ZIEMAS APSTĀKĻOS

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi ziemā izraisa ātrāku riepu nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi.

## Apsnidzis vai apledojis ceļš

Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

Spiediet bremzes uzmanīgi. Ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami. Lai palēninātu automašīnas gaitu, pēc iespējas vairāk bremzējiet ar dzinēju. Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automašīnai būs jāuzliek ziemas riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes.

Vienmēr vadājiet līdzi aprīkojumu avārijas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, kabatas lukturīti, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, siltu darba apģērbu, segu u. c.

### *Sniega riepas*

**BRĪDINĀJUMS**

**Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.**

Ja Jūs automašīnai uzmontējat ziemas riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un tām ir tāds pats izmērs un slodzes indekss kā oriģinālajām riepām. Ziemas riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstākļos. Ziemas riepu saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepām. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.

**Informācija**

**Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.**

### *Sniega ķēdes*

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Šī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot ziemas riepas. Ja nepieciešams lietot sniega ķēdes, lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas un uzstādiet sniega ķēdes pēc iepazīšanās ar to lietošanas pamācību. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošu sniega ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumus.

### BRĪDINĀJUMS

**Sniega ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību:**

- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem griezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automašīnas kratīšanos.**
- **Izvairieties no asiem griezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

### Informācija

- **Sniega ķēdes uzstādiet tikai pa pāriem un tikai uz priekšējām riepām. Jāatceras, ka sniega ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jaudu, bet nenovērsīs sānslīdi.**
- **Nemontējiet sniega ķēdes, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.**

### Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Pēc ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automašīnu un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, samaziniet braukšanas ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīra ceļa.

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīnas avārijas gaismas un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīnas atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas pārnesumkārbas sviru pārslēdziet P (stāvvietas) režīmā, novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

**PIEZĪME**

**Lietojot sniega ķēdes:**

- **Nepareiza izmēra ķēdes, kā arī nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.**
- **Lietojiet SAE "S" klases vai troses tipa ķēdes.**
- **Ja dzirdat, ka ķēdes pieskaras virsbūvei, pievelciet ķēdes ciešāk, lai novērstu saskari.**
- **Lai novērstu virsbūves bojājumus, pievelciet sniega ķēdes stingrāk, kad nobraukti 0,5–1 km.**
- **Nelietojiet sniega ķēdes automašīnām ar alumīnija diskiem. Ja nav citas iespējas, lietojiet troses tipa ķēdes.**
- **Lietojiet troses tipa ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 12 mm, lai nesabojātu ķēdes savienojumus.**

## Piesardzības pasākumi ziemā

### Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrums, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 8. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrums, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

### Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziemas aukstums ietekmē akumulatora veiktspēju. **Pārbaudiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 8. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

### Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkāku informāciju skatīt 2. nodaļā. Ja neesat drošs par ziemas eļļas tipu, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

### Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

**Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 8. nodaļā.** Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un komponentus, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši un bojāti.

### Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverēs iesmidziniet apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzenes atvere jau ir pārklāta ar ledu, uzpūtiet uz tās apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja sasalusi slēdzenes iekšpuse, mēģiniet to atkausēt ar sakarsētu atslēgu. Lietojiet sakarsēto atslēgu uzmanīgi, lai negūtu savainojumus.

### Izmantojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu

Lai novērstu logu mazgāšanas līdzekļa sasalšanu, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

### Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var piesalt, uz laiku iedarbiniet to ar pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā. Iepriekš arī nobloķējiet riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

### Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārniem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

### Vadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļiem Jums līdzi jāvadā atbilstošs aprīkojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, kabatas lukturīti, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, siltu darba apģērbu, segu u. c.

### Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā

Priekšmetu vai materiālu novietošana dzinēja nodalījumā var traucēt dzinēja dzesēšanu un izraisīt darbības traucējumus vai aizdegšanos. Ražotāja garantija neietver šādus bojājumus.

## PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

Ja Jūs apsverat iespēju ar savu automašīnu vilkt piekabi, pirms tam pārbaudiet tiesību aktu prasības savā valstī. Tā kā tiesību akti ir atšķirīgi, prasības attiecībā uz piekabju, automašīnu un cita veida transporta vilkšanu var atšķirties. Pirms vilkšanas uzziniet vairāk informācijas pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Atcerieties, braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, atšķiras no parastas braukšanas ar automašīnu. Braukšana ar piekabi nozīmē vadāmības, kalpošanas ilguma un degvielas ekonomijas izmaiņas. Lai vilkšana noritētu veiksmīgi un droši, ir nepieciešams atbilstošs aprīkojums, kas arī pareizi jālieto. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošas piekabes vilkšanas rezultātā radušos bojājumus.

Šajā sadaļā ir sniegti daudzi pārbaudīti un svarīgi padomi attiecībā uz vilkšanu un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

### BRĪDINĀJUMS

**Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Ja Jūs, velkot piekabi, neizmantosiet pareizu aprīkojumu un/vai neievērosiet drošas braukšanas noteikumus, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var darboties neefektīvi. Jūs un pasažieri varat gūt nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus. Piekabi velciet tikai tādā gadījumā, ja ir ievēroti visi šajā nodaļā sniegtie norādījumi.**
- **Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka nav pārsniegts piekabes kopējais svars, automašīnas un piekabes kopējais svars (GCW), automašīnas pilnais svars (GVW), pilna ass slodze (GAW) un slodze uz piekabes sakabes ierīci.**

### Informācija – Eiropai

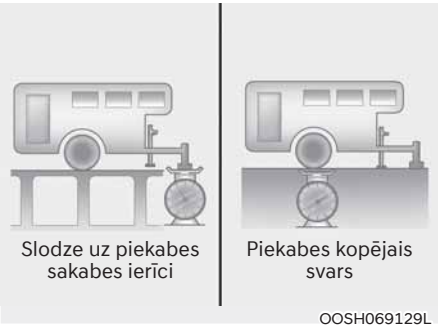
- **Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 15% un tehniski pieļaujamo maksimālo automašīnas pilno masu drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 10% vai 100 kg, vadoties pēc zemākās vērtības. Šajā gadījumā M1 kategorijas automašīnas nedrīkst pārsniegt 100 km/h braukšanas ātrumu, bet N1 kategorijas automašīnas nedrīkst pārsniegt 80 km/h braukšanas ātrumu.**
- **Ja M1 kategorijas automašīna velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci drīkst pārsniegt maksimālo slodzi uz riepām, bet ne vairāk par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h braukšanas ātrumu un spiedienu riepās palieliniet par vismaz 0,2 bāriem.**

### Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi

Zemāk sniegti daži nozīmīgi padomi gadījumam, ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi:

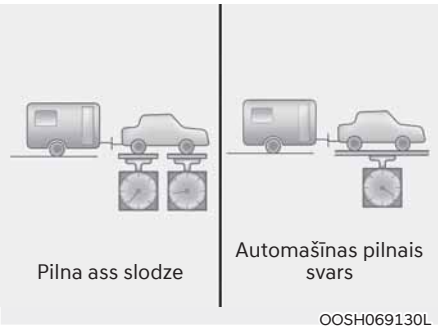
- Apsveriet stabilizatora izmantošanu. Par stabilizatoru Jūs varat interesēties pie sakabes tirgotāja.
- Nevelciet ar automašīnu piekabes pirms pirmajiem nobrauktajiem 2000 km, lai nodrošinātu pareizu dzinēja pielāgošanos. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja vai pārnesumkārbas bojājumus.
- Pirms piekabes vilkšanas noteikti sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu vairāk informācijas par papildu prasībām, piemēram, attiecībā uz vilkšanai paredzēto aprīkojumu u.c.
- Vienmēr brauciet ar vidēju ātrumu (lēnāk nekā 100 km/h) vai nepārsniedzot noteikto ātruma ierobežojumu piekabes vilkšanai.
- Braucot garā augšupceļā, nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto vilkšanas ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.
- Stingri ievērojiet tālākajās lappusēs sniegtos svara un slodzes ierobežojumus.

### *Piekabes svars*




Kāds ir maksimālais piekabes svars, lai tā būtu droša? Tā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par daudz. Tas ir atkarīgs no tā, kā piekabi paredzēts izmantot. Piemēram, ātrums, augstums, ceļa reljefs, ārējā temperatūra un, cik bieži automašīna tiek izmantota piekabes vilkšanai – svarīgi ir visi šie faktori. Nevainojamais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša automašīnas aprīkojuma.

### *Slodze uz piekabes sakabes ierīci*




Jebkuras piekabes tapas slodze ir jāņem vērā, jo tas ietekmē Jūsu automašīnas pilno svaru (GVW). Piekabes tapas svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, tam jābūt maksimālās atļautās piekabes tapas slodzes robežās.

Kad piekabe ir piekrauta, to nosveriet un pēc tam atsevišķi nosveriet arī tapu, lai pārbaudītu, vai svars atbilst normām. Ja tā nav, to ir viegli novērst, pārvietojot dažus priekšmetus piekabē.

## BRĪDINĀJUMS

**Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Piekabes aizmugurējo daļu nekad nenoslogojiet vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļa ir jānoslogo par apmēram 60% no piekabes kopējās slodzes; aizmugurējā daļa ir jānoslogo par apmēram 40% no piekabes kopējās slodzes.**
- **Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vai piekabes vilcēja svara ierobežojumu. Nepareizs noslogojums var radīt automašīnas bojājumus un/vai personīgos savainojumus. Svaru un slodzi pārbaudiet uz tirdzniecības svariem vai tehniskajā servisā, kurā ir ierīkoti svari.**

## Informācija

**Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, samazinās dzinēja darbības efektivitāte. Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, atņemiet 10% no automašīnas/piekabes svara (piekabes svara + automašīnas pilnā svara) uz katriem 1000 m.**

### *Informācija par svaru un izmēriem, velkot piekabi (Eiropai)*

| Vienība | | Bez piekabes komplekta | Ar piekabes komplektu |
|---|---|---|---|
| Maksimālais piekabes svars (kg) | Ar bremžu sistēmu | – | 1300 |
| | Bez bremžu sistēmas | – | 600 |
| Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci (kg) | | – | 80 |
| Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakabes punktam (mm) | | – | 820 |

## Piekabes vilkšanas aprīkojums

### *Sakabes*

**Informācija**

**Sakabes stiprinājuma atveres atrodas abās automašīnas apakšas pusēs aiz aizmugures riepām.**

Ir svarīgi, lai Jums būtu pareizs sakabes aprīkojums. Sānvējš, garāmbraucošas lielas kravas automašīnas un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kādēļ ir nepieciešama pareiza sakabe. Zemāk sniegti daži noteikumi, kas jāievēro:

- Vai, uzstādot piekabes sakabi, Jums automašīnas virsbūvē būs jāizveido caurumi? Ja būs, neaizmirstiet vēlāk, kad piekabe būs noņemta, tos noslēgt. Pretējā gadījumā automašīnā no izplūdes gāzu sistēmas varēs iekļūt oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.
- Automašīnas buferi nav paredzēti sakabju stiprināšanai. Nestipriniet pie tiem iznomātas sakabes vai cita veida pie buferiem stiprināmas sakabes. Lietojiet tikai pie rāmja piestiprināto sakabi, kas nav piestiprināta buferim.
- Pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja iespējams iegādāties HYUNDAI piekabju sakabes aprīkojumu.

### *Drošības ķēdes*

Automašīna un piekabe vienmēr ir jāsastiprina arī ar ķēdēm.

Drošības ķēžu instrukcijas sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz drošības ķēžu pievienošanu. Tās vienmēr atstājiet pietiekami vaļīgas, lai varētu ar piekabi apgriezties. Nekad nepieļaujiet drošības ķēžu vilkšanos pa zemi.

### *Piekabes bremzes*

Ja Jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst Jūsu valsts tiesību aktiem un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja Jūsu piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekrautas piekabes bez bremzēm svaru, tai ir jābūt aprīkotai ar bremzēm un tām ir jābūt atbilstošām. Izlasiet un ievērojiet norādījumus attiecībā uz piekabes bremzēm, lai Jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un uzturēt. Nepārbūvējiet savas automašīnas bremžu sistēmu.

**BRĪDINĀJUMS**

**Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, kamēr neesat pilnībā pārliecinājies, ka bremžu sistēma ir iestatīta pareizi. Tas nav darbs amatierim. Tas jādara pie pieredzējuša un kompetenta speciālista.**

## Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zināma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa, Jums jāapgūst piekabes radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadīt automašīnu un bremzēt, ja tai ir pievienota piekabe. Vienmēr atcerieties, ka automašīna, kuru Jūs vadāt, tagad ir garāka un citādi vadāma nekā bez piekabes.

Pirms automašīnas iedarbināšanas, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko(-s) savienojumu(-s), gaismas, riepas un bremzes.

Brauciena laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir drošībā un vai darbojas piekabes bremzes un gaismas.

### *Distance*

Ievērojiet divas reizes lielāku attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nekā tas būtu tad, ja Jūs brauktu bez piekabes. Tas Jums palīdzēs izvairīties no situācijām, kurās ir strauji jābremzē un jāveic strauji pagriezieni.

### *Apsteigšana*

Velkot piekabi, būs nepieciešams garāks apsteigšanas ceļš. Tā kā Jūsu automašīna ar piekabi ir garāka, Jums, pirms atgriešanās savā joslā, priekšā braucošais transportlīdzeklis būs jāapsteidz par daudz lielāku gabalu.

### *Braukšana atpakaļgaitā*

Ar vienu roku turiet stūri aiz tās apakšējās daļas. Lai piekabe virzītos uz kreiso pusi, roku virziet uz kreiso pusi. Lai piekabe virzītos uz labo pusi, roku virziet uz labo pusi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet ļoti lēnām un, ja iespējams, lai kāds Jums palīdz.

### *Braukšana pagriezienos*

Izbraucot pagriezienu ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, brauciet ar lielāku līkumu. Tas jādara tādēļ, lai piekabe neatsistos pret nomalēm, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītu vai strauju manevru veikšanas. Savlaicīgi ieslēdziet pagrieziena rādītājus.

### *Pagrieziena signāli*

Velkot piekabi, Jūsu automašīnai ir nepieciešami atšķirīgi pagrieziena rādītāji un papildu vadojums. Zaļās bultas instrumentu panelī mirgos katru reizi, kad pirms pagrieziena vai joslas maiņas tiks ieslēgts pagrieziena rādītājs. Pareizi pievienotas piekabes gaismas arī mirgos, brīdinot pārējos braucējus, ka Jūs gatavojaties veikt pagriezienu, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās pagriezienu bultas instrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes būs izdegušas. Tādējādi var likties, ka aizmugurē esošie braucēji redz, ka Jūs gatavojaties veikt manevru, bet faktiski viņi to nezinās.
Ir svarīgi veikt periodiskas pārbaudes, lai pārliecinātos, ka piekabes spuldzes nav izdegušas. Gaismas ir jāpārbauda katru reizi, atvienojot un pievienojot vadus.

## BRĪDINĀJUMS

**Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Lietojiet apstiprinātu piekabju vadojumu. Pretējā gadījumā var izraisīt automašīnas elektriskās sistēmas bojājumus un/vai personīgus savainojumus. Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.**

### *Braukšana kalnainā apvidū*

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Ja neieslēgsiet zemāku pārnesumu, Jums būs tik daudz jālieto bremzes, ka tās var pārkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnesumā un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu dzinēja un transmisijas uzkaršanas iespēju.

Ja piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru un automašīnai ir dubultsajūga transmisija, velkot piekabi, pārnesumkārbas svirai jābūt iestatītai D (braukšanas) režīmā.

Braukšana ar automašīnu D (braukšanas) režīmā, ja ir pievienota piekabe, samazinās karstuma veidošanos un pagarinās transmisijas kalpošanas ilgumu.

## *PIEZĪME*

**Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:**

- **Velkot piekabi pa slīpām nogāzēm (vairāk nekā 6%), īpašu uzmanību pievērsiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas “130” vai "H" (karsts) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstājieties, ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, braucienu var turpināt.**
- **Velkot piekabi ar maksimālo automašīnas pilno svaru un maksimālo piekabes svaru, var pārkarst dzinējs vai transmisija. Braucot šādos apstākļos, ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs vai transmisija ir pietiekami atdzisusi, braucienu var turpināt.**
- **Velkot piekabi, Jūsu automašīnas ātrums var būt daudz lēnāks nekā pārējai satiksmes plūsmai, jo sevišķi braucot kalnup. Izvēlieties labo malējo joslu, velkot piekabi kalnup. Automašīnas ātrumu izvēlieties atbilstoši maksimālajam atļautajam ātrumam automašīnām ar piekabi, nogāzes stāvumam un Jūsu piekabes svaram.**

- **Ņemiet vērā, ka automašīnām ar dubultsajūga transmisiju, velkot piekabi stāvā nogāzē, transmisijas sajūgs var pārkarst.**

  **Ja sajūgs pārkarst, ieslēdzas aizsardzības režīms. Ja ieslēdzas aizsardzības režīms, ieslēgtā pārnesuma indikators instrumentu blokā mirgo ar skaņas signālu.**

  **Šādā gadījumā LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un braukšana var kļūt saraustīta.**

  **Ignorējot šo brīdinājumu, braukšanas kvalitāte var pasliktināties.**

  **Lai atgrieztos normālas braukšanas apstākļos, apturiet automašīnu līdzenā vietā un uz dažām minūtēm nospiediet kājas bremzes, un tikai pēc tam turpiniet braukšanu.**

### *Apstāšanās uz nogāzēm*

Parastos apstākļos automašīnu, kam piestiprināta piekabe, nevajadzētu apstādināt uz nogāzes.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automašīnu ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Iebrauciet stāvvietā.

   Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja braucat lejup no kalna; pa kreisi, ja braucat augšup kalnā).
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā.
3. Iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet zem piekabes riteņiem klučus kalna nogāzes pusē.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiestas bremzes, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremzes, kamēr kluči uzņem svaru.
6. Atkal nospiediet bremzes un iedarbiniet stāvbremzi.
7. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā, ja automašīna ir novietota augšupceļā, un R (atpakaļgaitas) režīmā, ja automašīna ir novietota lejupceļā.
8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet darba bremzes, bet atstājiet stāvbremzi iedarbinātu.

**BRĪDINĀJUMS**

**Lai novērstu nopietnus vai nāvējošus savainojumus:**

- **Neizkāpiet no automašīnas, ja nav stingri novilkta tās stāvbremze. Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automašīna var pēkšņi izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Nespiediet gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze.**

### *Gatavošanās braukšanai, ja automašīna novietota uz nogāzes*

1. Pārnesumkārbas svirai atrodoties P (stāvvietas) režīmā, nospiediet bremzes un turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr:
   - iedarbināt dzinēju,
   - ieslēdzat pārnesumu un
   - atlaižat stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur bremžu kluči.
4. Apstājieties un lūdziet kādam salasīt un noglabāt bremžu klučus.

## Tehniskā apkope, velkot piekabi

Regulāri velkot piekabi, automašīnai daudz biežāk būs jāveic apkope. Īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja eļļai, transmisijas šķidrumam, asu smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Regulāri jāpārbauda arī bremžu darbība. Ja Jūs gatavojaties vilkt piekabi, pirms brauciena ieteicams pārlasīt attiecīgās sadaļas. Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabei. Ievērojiet piekabes tehniskās apkopes grafiku un periodiski to pārbaudiet. Pārbaudi ieteicams veikt vienu reizi dienā pirms katra brauciena. Vissvarīgākais – visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši aizskrūvētām.

**PIEZĪME**

**Lai novērstu automašīnas bojājumus:**

- **Tā kā, velkot piekabi, automašīna tiek pakļauta lielākai slodzei, karstās dienās vai braucot augšup kalnā ir iespējama tās pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionieri un drošā vietā apturiet automašīnu, lai atdzesētu dzinēju.**
- **Neizslēdziet dzinēju, kamēr dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu.**

  **(Darbiniet dzinēju tukšgaitā, lai to atdzesētu.)**
- **Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.**
- **Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionieri, uzstādiet kondensatora ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja darbību piekabes vilkšanas laikā.**

## AUTOMAŠĪNAS MASA

Divi marķējumi uz vadītāja durvīm norāda Jūsu automašīnas paredzēto kravnesību: riepu un slodzes informācijas marķējums un atbilstības marķējums.

Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem terminiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā:

**Bāzes pašmasa**

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

**Automašīnas pašmasa**

Šis ir Jūsu jaunās automašīnas svars, to saņemot no pārstāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

**Kravas svars**

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots bāzes pašmasai, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

**Pilna ass slodze (GAW)**

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pašmasa un visa nominālā slodze.

**Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi (GAWR)**

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības marķējumā. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

**Automašīnas pilna masa (GVW)**

Šis ir bāzes pašmasa kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieru svaru.

**Maksimālais atļautais svars (GVWR)**

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības marķējumā, kas atrodas uz vadītāja durvju sliekšņa.

### Pārslogošana

**BRĪDINĀJUMS**

**Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi (GAWR) un maksimālais atļautais svars (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts atbilstības marķējumā, kas piestiprināts pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas!**

# 7. Ārkārtas situācijas


Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ..... 7-2

Ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija ..... 7-2
- Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs ..... 7-2
- Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā ..... 7-2
- Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša ..... 7-3

Ja nevar iedarbināt dzinēju ..... 7-3

Ja 12 V akumulators ir izlādējies ..... 7-4
- Pirms iedarbināšanas no ārējā strāvas avota ..... 7-4
- Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu ..... 7-5

Ja pārkarst dzinējs ..... 7-7

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) ..... 7-9
- Riepu spiediena pārbaudīšana ..... 7-9
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma ..... 7-10
- Zema riepu spiediena indikators ..... 7-11
- Zema riepu spiediena pozīcija indikators un riepu spiediena indikators ..... 7-11
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumu indikators ..... 7-12
- Riepu mainīšana ar TPMS ..... 7-12

Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu) ..... 7-14
- Domkrats un instrumenti ..... 7-14
- Riepas nomaiņa ..... 7-15
- Domkrata marķējums ..... 7-19
- Domkrata EK atbilstības deklarācija ..... 7-20

Ja ir tukša riepa (ar riepas remonta komplektu) ..... 7-21
- Ievads ..... 7-21
- Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu ..... 7-22
- Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti ..... 7-23
- Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana ..... 7-24
- Riepas gaisa spiediena pārbaude ..... 7-26

Vilkšana ..... 7-27
- Vilkšanas pakalpojumi ..... 7-27
- Noņemams vilkšanas āķis ..... 7-28
- Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā ..... 7-29

Avārijas aprīkojums ..... 7-31
- Ugunsdzēšamais aparāts ..... 7-31
- Pirmās palīdzības komplekts ..... 7-31
- Avārijas trīsstūris ..... 7-31
- Riepu spiediena mērītājs ..... 7-31

# AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAISMAS SIGNĀLS

Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apsteidzot vai braucot garām Jūsu automašīnai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Lai ieslēgtu/izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas signālu, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, kad aizdedzes slēdzis atrodas jebkurā stāvoklī. Poga atrodas vidējās konsoles panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas neatkarīgi no tā, vai automašīna ir gatavības režīmā vai izslēgta.
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagrieziena signāli nedarbojas.

# JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

## Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālu.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā

Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) pozīcijā un aizstumiet automašīnu uz drošu vietu, ja to ir droši darīt.

## Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Uzreiz nebremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli un izraisīt negadījumu. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet pēc iespējas tālāk no ceļa un apstājieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstājieties laukumā starp abām satiksmes joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
- Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automašīnas jāizkāpj pa otru pusi, kas ir vērsta prom no satiksmes.
- Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

## JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

- Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī. Automašīnu var iedarbināt tikai tad, kad pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
- Šai automašīnai nav parastā 12 V akumulatora, kas regulāri jānomaina. Tās litija-jonu polimēru tipa akumulators ir integrēts HEV augsta sprieguma akumulatorā. Automašīnai ir 12 V akumulatora aizsardzības sistēma, kas atslēdz 12 V akumulatoru no automašīnas patēriņa, lai neļautu tam pilnībā izlādēties. Ja automašīnu nevar iedarbināt, vispirms pamēģiniet nospiest 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdzi (pa kreisi no stūres), lai atkārtoti pieslēgtu 12 V akumulatoru, bet Jums ir jāiedarbina automašīnu 15 sekunžu laikā pēc 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža nospiešanas. Pēc automašīnas iedarbināšanas ( indikators deg), darbiniet automašīnu drošā vietā ārpus telpām gatavības režīmā, stāvot uz vietas, un/vai brauciet ar to 30 minūtes, lai pilnībā uzlādētu 12 V akumulatoru.
- Pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to.

Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

***PIEZĪME***

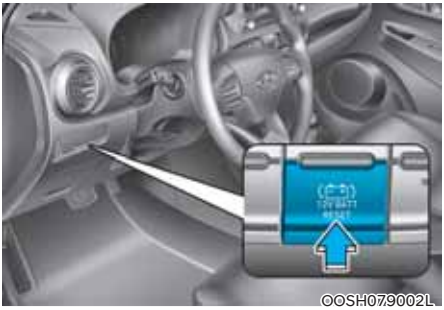
**Mēģinājums iedarbināt automašīnu, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora pārslodzi un izmešu kontroles sistēmas bojājumus.**

# JA 12 V AKUMULATORS IR IZLĀDĒJIES

## Pirms iedarbināšanas no ārējā strāvas avota

Šai automašīnai nav parastā 12 V akumulatora, kas regulāri jānomaina.
Tās litija-jonu polimēru tipa akumulators ir integrēts HEV augsta sprieguma akumulatorā. Automašīnai ir 12 V akumulatora aizsardzības sistēma, kas atslēdz 12 V akumulatoru no automašīnas patēriņa, lai neļautu tam pilnībā izlādēties.

### *12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža izmantošana*




1. Nospiediet 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdzi, lai atkārtoti pieslēgtu 12 V akumulatoru.
2. Iedarbiniet automašīnu 15 sekunžu laikā pēc 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža nospiešanas.
3. Pēc automašīnas iedarbināšanas ( indikators deg), darbiniet automašīnu drošā vietā ārpus telpām gatavības režīmā, stāvot uz vietas, un/vai braukiet ar to 30 minūtes, lai pilnībā uzlādētu 12 V akumulatoru.

Ja Jūs neiedarbināsiet automašīnu nekavējoties pēc 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža nospiešanas, 12 V akumulatora jauda pēc dažām sekundēm tiek automātiski atvienota, lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos. Ja 12 V akumulators tiek atvienots pirms automašīnas iedarbināšanas, vēlreiz nospiediet 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdzi un nekavējoties iedarbiniet automašīnu, kā aprakstīts iepriekš.

Atkārtota 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža izmantošana bez tam sekojoša pietiekami ilga dzinēja darbināšanas cikla (30 min+) var izraisīt pārāk lielu 12 V akumulatora izlādēšanos, kas neļaus iedarbināt automašīnu. Ja 12 V akumulators ir pārmērīgi izlādēts un atiestatīšanas slēdzis vairs nedarbojas, mēģiniet iedarbināt automašīnu no ārēja strāvas avota.

### Informācija

**Pēc automašīnas iedarbināšanas ( indikators deg), 12 V akumulators lādējas neatkarīgi no tā, vai dzinējs darbojas vai ne. Kaut arī dzinēja skaņa nav dzirdama, nav nepieciešamības spiest akseleratora pedāli.**

Dažām ierīcēm pēc akumulatora izlādes vai atvienošanas var būt nepieciešama atiestatīšana.

Skatiet 4. un 5. nodaļā:

- Elektriskie logi
- Borta dators
- Klimata kontroles sistēma
- Pulkstenis
- Audiosistēma
- Jumta lūka

### PIEZĪME

**Ārējais strāvas avots, kas izmanto 12 V akumulatoru**

**Ārējas jaudas aksesuāru izmantošana var pazemināt automašīnas veiktspēju un funkcijas. Jo sevišķi paneļa kameru izmantošana var izraisīt automašīnas strāvas padeves pārtraukšanu, pirms paneļa kamera pati izslēgsies automātiski.**

**Ja automašīnas strāvas padeve ir atslēgta, iedarbiniet automašīnu, kā aprakstīts iepriekš. (Skat. “12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža izmantošana”.)**

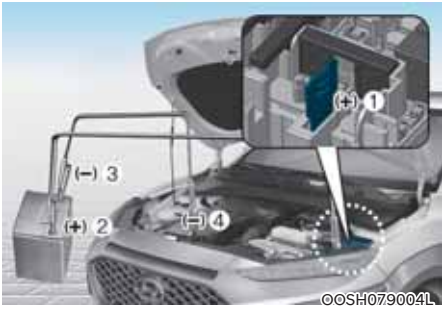
## Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu

Gadījumā, ja automašīnai joprojām nav funkcionējoša 12 V akumulatora (pārbaudiet, vai var ieslēgt salona apgaismojumu), Jūs varat mēģināt iedarbināt automašīnu no ārēja strāvas avota, izmantojot 12 V enerģijas staciju vai iedarbināšanas kabeļus, pieslēdzoties otras automašīnas 12 V akumulatoram saskaņā ar tālāk sniegtajām instrukcijām.

### UZMANĪBU

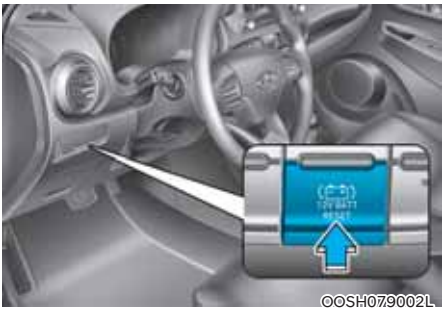
**Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu, var būt bīstama. Lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Ja neesat drošs, kā pareizi iedarbināt automašīnu no ārējā avota, vēlams, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.**

1. Novietojiet abas automašīnas pietiekoši tuvu, lai pietiktu vadu garums, bet lai tie savā starpā nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem un citām kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā pat tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektroierīces, piemēram, radio, apgaismes ierīces, gaisa kondicionētāju u.c. Ieslēdziet automašīnām P (stāvvietas) režīmu un iedarbiniet stāvbremzes. Izslēdziet abas automašīnas.




4. Pareizā secībā savienojiet starta vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu starta vadu pievienojiet pie Jūsu automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) iedarbināšanas pola (1).
5. Otru vada galu pievienojiet pie otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
6. Pievienojiet otra starta vada vienu galu otras automašīnas melnajam, negatīvajam (−) akumulatora polam/šasijas iezemējumam (3).
7. Pievienojiet otra vada otru galu savas automašīnas melnajam, negatīvajam (−) šasijas iezemējumam (4).

   Neļaujiet starta vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.




8. Nospiediet 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdzi.
9. Iedarbiniet otras automašīnas dzinēju un dažas minūtes ļaujiet tam darboties.
10. Iedarbiniet savu automašīnu pēc iespējas ātrāk. Pēc automašīnas iedarbināšanas ( indikators deg), darbiniet automašīnu drošā vietā ārpus telpām gatavības režīmā, stāvot uz vietas, un/vai brauciet ar to 30 minūtes, lai pilnībā uzlādētu 12 V akumulatoru.

Ja ar vairākiem mēģinājumiem Jūsu automašīnu neizdodas iedarbināt, tai var būt nepieciešama apkope. Šādā gadījumā vērsieties pie profesionāla speciālista. Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, ieteicams automašīnu pārbaudīt pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

Atvienojiet starta vadus pievienošanai pretējā secībā:

1. Atvienojiet starta vadu no savas automašīnas melnā, negatīvā (–) šasijas iezemējuma (4).
2. Atvienojiet otru vada galu no otras automašīnas melnā, negatīvā (–) akumulatora pola/šasijas iezemējuma (3).
3. Atvienojiet otru starta vadu no otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
4. Atvienojiet otru vada galu no savas automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) iedarbināšanas pola (1).

## Informācija

**Lādētāja sprieguma diapazonam jābūt 13,3–14 V, un strāvas stiprumam mazākam par 60 A (ieteicamais ir 13,8 V).**

## UZMANĪBU

- **Neatbilstoša lādētāja – ar spriegumu un strāvas stiprumu, kas ir augstāks nekā norādītais, – izmantošana var izraisīt pārkaršanu un nodarīt bojājumus 12 V akumulatoram.**
- **Neatbilstoša lādētāja izmantošana izraisīs strāvas padeves pārtraukšanu, lai pasargātu 12 V akumulatoru. Kad automašīnas strāvas padeve ir atslēgta, pārtrauciet izmantot neatbilstošo lādētāju.**

## Informācija

**Nepareizi izmests akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.**

## PIEZĪME

**Lai novērstu automašīnas bojājumus:**

- **Automašīnas iedarbināšanai no ārējā avota lietojiet tikai 12 voltu strāvas avotu (akumulatoru vai iedarbināšanas sistēmu).**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu iestumjot.**

## JA PĀRKARST DZINĒJS

Ja temperatūras mērītājs uzrāda pārkaršanu, zūd automašīnas jauda vai ir dzirdama skaļa sīkšana vai klauvēšana, iespējams, ka ir pārkarsis dzinējs. Šādā situācijā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā un iedarbiniet stāvbremzi.
3. Pārliecinieties, ka no dzinēja nodalījuma neplūst karsts tvaiks. Kad ir droši to darīt, atveriet dzinēja nodalījumu un pārbaudiet ūdens sūkņa savienojumu. Ja ūdens sūknis ir atvienojies, izslēdziet dzinēju, savienojiet ūdens sūkņa savienojumu un iedarbiniet dzinēju.
4. Iestatiet maksimālo temperatūru un gaisa plūsmu un ieslēdziet gaisa kondicionieri.

### BRĪDINĀJUMS

**Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzensiksnu, tuvumā neatrastos Jūsu mati, rokas un apģērbs.**

5. Ja mērinstrumentu panelī iedegas apkopes brīdinājuma gaismas indikators (HEV), nekavējoties izslēdziet dzinēju un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvniecību. Ja iedegas darbības traucējumu gaismas indikators (⚙) vai ja dzesēšanas šķidruma vai ūdens tvaiki plūst no dzinēja nodalījuma, atstājiet dzinēja nodalījumu atvērtu, neizslēdzot dzinēju. Tas nepieciešams dzinēja nodalījuma ventilēšanai un dzinēja atdzesēšanai.
6. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāju mērinstrumentu panelī, lai pārliecinātos, ka dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pietiekami nokritusies. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ja tas ir nepietiekams, pārbaudiet savienojumu ar radiatoru, sildītāja caurulīti un ūdens sūkni, vai nav noplūdes. Ja noplūžu nav, papildiniet dzesēšanas šķidrumu. Tomēr, ja problēmas turpinās, piemēram, brīdinājuma indikatori deg, ir noplūdes vai ventilatora darbības traucējumi, kā rezultātā var pārkarst dzinējs, nekavējoties apturiet dzinēju un pārbaudiet automašīnu pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

## BRĪDINĀJUMS

**Nekad nenoņemiet dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu vai aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsti.**

**Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.**

**Izslēdziet hibrīda sistēmu un nogaidiet, kamēr dzinējs atdziest. Noņemot dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.**

7. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
8. Braucienu turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamas pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

## UZMANĪBU

- **Ievērojams dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Ja dzinējs pārkarst zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt plaisas dzinējā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.**

# RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS)

OOSH079005L

OOSH079006L

(1) Zema riepu spiediena indikators/ TPMS darbības traucējumu indikators

(2) Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators (redzams LCD ekrānā)

## Riepu spiediena pārbaudīšana (ja ir aprīkojumā)

OOSH079007L

- Gaisa spiedienu riepās var pārbaudīt palīdzības režīmā (Assist mode) instrumentu blokā.

  **Skatīt sadaļu "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.**
- Gaisa spiediens riepās tiek attēlots dažas minūtes pēc braukšanas, pirmo reizi iedarbinot automašīnu.
- Ja gaisa spiediens riepās netiek attēlots, kad automašīna ir apturēta, parādās ziņojums "Drive to display" (Brauciet, lai attēlotu). Pēc braukšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Attēlotā gaisa spiediena vērtība var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar spiediena manometru.
- Riepu gaisa spiediena mērvienību var nomainīt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kPa, bar **(Skatiet sadaļu "Lietotāja iestatījumu režīms" 4. nodaļā)**.

## Riepu spiediena uzraudzības sistēma

### BRĪDINĀJUMS

**Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.**

Katra riepa, ieskaitot rezerves riteni (ja tāds ir), ir jāpārbauda vienu reizi mēnesī (riepām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automašīnas ražotāja norādes, kas sniegtas automašīnas ekspluatācijas tabulā vai uz etiķetes, kur norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automašīnai ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm riepām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), kas izgaismo zema riepu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens, nekā noteikts. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu spiediena indikators, Jums ir iespējami drīz jāapstājas un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar riepām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa riepu pārkaršanu, kas var izraisīt riepu bojājumus.

Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas efektivitāti un riepu protektora kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automašīnas vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS sistēma nav pareizas riepu apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu riepās arī tādā gadījumā, ja zemais spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos zema riepu spiediena indikators.

Jūsu automašīna ir aprīkota arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja ir sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena indikatoru. Sistēmai fiksējot traucējumu, indikators mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam nepārtraukti deg. Tas atkārtojas katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas, kamēr vien šī problēma nav novērsta.

Ja deg sistēmas darbības traucējumu indikators, sistēma nespēj noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu riepās. TPMS sistēmas darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, piemēram, riepu uzstādīšanas vai nomaiņas dēļ; šādas darbības var izraisīt TPMS sistēmas darbības traucējumus.

Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas vienmēr pārbaudiet TPMS darbības traucējumu indikatoru, lai pārliecinātos, ka riepu un riteņu nomaiņa ļauj TPMS atbilstoši turpināt savu darbību.

### PIEZĪME

**Zemāk aprakstītajās situācijās sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

1. **Zema riepu spiediena indikators/ TPMS darbības traucējumu indikators neiedegas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī vai automašīnas iedarbināšanas (kad automašīna ir gatavības ( ) režīmā).**
2. **TPMS darbības traucējumu indikators mirgo apmēram 1 minūti un paliek izgaismots.**
3. **Zema riepu spiediena pozīcijas indikators paliek izgaismots.**

## Zema riepu spiediena indikators

### Zema riepu spiediena pozīcija indikators un riepu spiediena indikators

OOSH049020L

Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators un instrumentu bloka LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgo pozīciju, zema riepu spiediena pozīcijas indikatora gaisma norādīs, kurā riepā ir pazeminināts spiediens.

Ja izgaismojas kāds no šiem rādītājiem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un ieplānojiet garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami drīz jāapstājas un jāpārbauda riepas. Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā paneļa.

Ja nevarat nokļūt līdz remonta servisam vai ja riepā iepildītais gaiss izplūst, nomainiet zemā spiediena riepu pret rezerves riepu.

Zema riepu spiediena indikators paliks ieslēgts un TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot vienu minūti un palikt ieslēgts (ja automašīna brauc apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h), līdz Jūs nebūsiet uzstādījis atpakaļ uz automašīnas salaboto riepu.

### UZMANĪBU

**Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu spiediena indikators var iedegties, ja ieteicamais gaisa spiediens riepā ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi, – pazeminināta temperatūra riepā rada attiecīgu gaisa spiediena pazeminājumu.**

**Ja Jūs ar automašīnu iebraucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā vai ja āra temperatūra ir ievērojami augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jānoregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.**

### BRĪDINĀJUMS

**Zema gaisa spiediena radīti bojājumi**

**Ievērojami pazeminināts gaisa spiediens riepās automašīnu padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.**

**Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazeminināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.**

## Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumu indikators

TPMS darbības traucējumu indikators izgaismosies pēc tam, kad apmēram vienu minūti būs mirgojis, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu.

Ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**PIEZĪME**

**Ja radušies TPMS sistēmas darbības traucējumi, zema riepu spiediena pozīcijas indikators netiks attēlots, lai arī kādā no riepām ir zems spiediens.**

**PIEZĪME**

**TPMS darbības traucējumu indikators var izgaismoties pēc tam, kad tas ir mirgojis vienu minūti, ja automašīna atrodas netālu no elektrolīnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas iecirkņiem, valsts un publiskajām iestādēm, raidstacijām, militārajiem objektiem, lidostām, pārraides torņiem u.c.**

**Turklāt TPMS darbības traucējumu indikators var izgaismoties, lietojot sniega ķēdes vai elektroniskās ierīces, piemēram, datorus, lādētājus, iedarbināšanas tālvadības pultis, navigācijas ierīces u.c. Tie var traucēt TPMS darbību.**

## Riepu mainīšana ar TPMS

Ja automašīnai ir tukša riepa, iedegas zema riepas spiediena un riepas pozīcijas indikators. Tukšu riepu ieteicams iespējami ātri saremontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim vai nomainīt pret rezerves riepu.

**PIEZĪME**

**Nav ieteicams lietot HYUNDAI pārstāvja neatzītu sadurtu riepu labošanas līdzekli, lai saremontētu un/vai piepūstu riepu, kurā ir zems spiediens. Riepas hermētiķis, kam HYUNDAI pārstāvis nav sniedzis savu atzinumu, var sabojāt riepas spiediena sensoru.**

Rezerves riepa (ja ir aprīkojumā) nav aprīkota ar riepu spiediena monitorēšanas sensoru. Ja riepa ar zemu gaisa spiedienu vai tukša riepa ir nomainīta ar rezerves riteni, zema riepu spiediena indikators paliks izgaismots. TPMS darbības traucējumu indikators izgaismosies pēc vienas minūtes mirgošanas arī, ja ar automašīnu tiek braukts ar ātrumu virs 25 km/h apmēram 10 minūtes.

Kad uzstādīsiet salabotu un pareizi piepumpētu riepu ar gaisa spiediena sensoru, zema riepu spiediena un TPMS darbības traucējumu indikatori nodzisīs pēc dažu minūšu braukšanas.

Ja pēc dažu minūšu ilga brauciena indikatori neizdziest, lūdzu, apmeklējiet pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepas spiediena sensoru, kas uzstādīts riepā aiz vārsta kātiņa (izņemot rezerves riteni). Jums ir jālieto TPMS paredzēti riteņi. Riepas vienmēr ieteicams remontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Pazeminātu spiedienu riepā nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepā (pēc brauciena) būs augstāks spiediens nekā aukstā riepā.

Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlamā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka riepa ir atdzisusi.

## BRĪDINĀJUMS

- **TPMS sistēma nevar Jūs brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai šķēršļi uz ceļa.**
- **Ja jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

## BRĪDINĀJUMS

**Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponenšu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai sistēmas darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponenšu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.**

## BRĪDINĀJUMS

**Eiropai**

- **Neveiciet pārveidojumus automašīnas konstrukcijā, jo tas var traucēt TPMS funkcijas darbību.**
- **Tirgū nopērkamajiem riteņiem nav riepas spiediena sensoru.**

  **Jūsu drošībai ir ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.**
- **Iegādājoties riteņus citus, izmantojiet HYUNDAI pārstāvja atzītu riepas spiediena sensoru. Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru vai TPMS pienācīgi nedarbojas, tas var būt par šķērsli valsts tehniskās apskates iziešanai.**

✳ **Visām tālāk minētajos periodos EIROPĀ pārdotajām automašīnām ir jābūt aprīkotām ar TPMS.**

- **Jaunais modelis: 2012. gada 1. novembris ~**
- **Pašreizējais modelis: 2014. gada 1. novembris ~ (pēc transportlīdzekļa reģistrācijas)**

# JA IR TUKŠA RIEPA (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOJUMĀ)

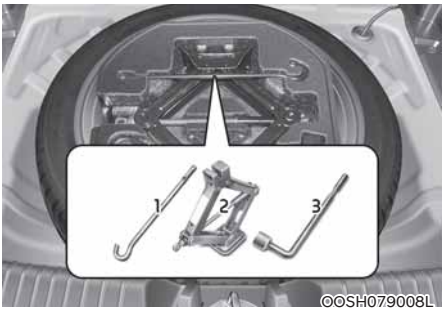
**BRĪDINĀJUMS**

**Riepas nomaiņa var būt bīstama. Mainot riepu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus, lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku.**

**UZMANĪBU**

**Ievērojiet piesardzību, lietojot domkratu, un sargieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas malas, uz kurām var sagriezties.**

## Domkrats un instrumenti




1. Domkrata rokturis
2. Domkrats
3. Riteņu uzgriežņu atslēga

Domkrats, domkrata rokturis un riteņu uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā zem bagāžas kastes vāka.

Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomainīšanai.

Lai izņemtu rezerves riepu, grieziet piespiešanas spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Noglabājiet rezerves riepu tajā pašā nodalījumā, griežot piespiešanas spārnskrūvi pulksteņa rādītāja virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu "grabēšanu", novietojiet tos pareizi.

Ja spārnskrūvi ir grūti atskrūvēt ar roku, to var darīt ar riteņu uzgriežņu atslēgu. Ar riteņu uzgriežņu atslēgu grieziet riepas piespiešanas spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

## Riepas nomaiņa

### BRĪDINĀJUMS

**Automašīna var noslīdēt vai noripot no domkrata, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus jums vai apkārt esošajiem. Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet mainīt riepu satiksmes vidū. Pirms riepas nomaiņas automašīnai VIENMĒR jābūt pilnībā nost no ceļa, uz stingras pamatnes, prom no satiksmes. Ja Jūs, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniet un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.**
- **Izmantojiet automašīnas komplektācijā iekļauto domkratu.**
- **VIENMĒR novietojiet domkratu tam paredzētajās vietās uz automašīnas; domkrata atbalstam NEKAD neizmantojiet buferus vai citas automašīnas daļas.**
- **Nedarbiniet dzinēju, kad automašīna atrodas uz domkrata.**
- **Neļaujiet nevienam atrasties automašīnā, kas atbalstīta uz domkrata.**
- **Neļaujiet bērniem tuvoties ceļam un automašīnai.**

Lai nomainītu riepu Jūsu automašīnai, rīkojieties šādi:

1. Apstājieties uz līdzenas, stingras virsmas.
2. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
3. Nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu.
4. No automašīnas izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.

5. Nobloķējiet no abām pusēm riteni, kas atrodas pa diagonāli no riepas, kuru mainīt.

OOSH079012L

6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus parādītajā secībā, tos vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, bet nevienu uzgriezni nenoņemiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.

OOSH079013L

[A]: priekša, [B] : aizmugurē

7. Novietojiet domkratu paredzētajā vietā zem rāmja, iespējami tuvāk maināmajam ritenim. Domkratam paredzētās vietas ir rāmim piemetinātas plāksnes ar divām iedobēm. Nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu citā vietā. Tas var sabojāt sānu moldingu vai citas automašīnas daļas.

OOSH079014L

8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā, ceļot automašīnu, kamēr ritenis tikai viegli pieskaras zemei. Pārliecinieties, ka automašīna uz domkrata ir stabila.
9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un noņemiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no skrūvēm un nolieciet to guļus, lai tas netraucē. Notīriet netīrumus un gružus no skrūvēm, stiprināšanas virsmām un diska.
10. Uzstādiet rezerves riteni uz rumbas skrūvēm.
11. Ar pirkstiem uzskrūvējiet uzgriežņus uz skrūvēm ar uzgriežņa mazāko galu tuvāk ritenim.
12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot domkrata rokturi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

OOSH079015L

13. Ar uzgriežņu atslēgu pievelciet uzgriežņus stingrāk parādītajā secībā. Rūpīgi pārbaudiet katru uzgriezni, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Pēc riteņu maiņas iespējami ātri vērsieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai riteņi tiktu pievilkti ar atbilstošu spēku. **Riteņu uzgriežņi ir jāpievelk ar 11–13 kgf.m spēku.**

Ja Jums ir riepas gaisa spiediena mērītājs, pārbaudiet gaisa spiedienu riepā (norādījumus par gaisa spiedienu riepās skatiet 1. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi"). Ja spiediens ir zemāks vai augstāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un noregulējiet to atbilstoši ieteicamajam spiedienam. Pēc gaisa spiediena pārbaudīšanas vai regulēšanas vienmēr uzskrūvējiet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izkļūt gaiss. Ja vārsta vāciņš pazūd, nopērciet jaunu un iespējami ātri to uzskrūvējiet. Pēc riepu maiņas tukšo riepu, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētajās uzglabāšanas vietās.

***PIEZĪME***

**Pēc rezerves riepas uzstādīšanas iespējami ātri pārbaudiet tās spiedienu. Noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.**

## UZMANĪBU

**Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riepas maiņas laikā nodrošiniet, lai atpakaļ tiktu uzlikti tie paši uzgriežņi. Ja riteņu uzgriežņi ir jānomaina, nodrošiniet, ka tiem ir metriskā vītne, lai nesabojātu skrūves un nodrošinātu pareizu riteņa stiprināšanu pie rumbas. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.**

Ja domkrats, uzgriežņi, skrūves vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet mainīt riepu un izsauciet palīdzību.

### *Kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)*

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās.
Ar kompakto rezerves riepu brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzības pasākumus.

## BRĪDINĀJUMS

**Lai novērstu kompaktās rezerves riepas bojājumus un risku zaudēt kontroli un izraisīt negadījumu:**

- **Lietojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas situācijās.**
- **NEKAD nebrauciet ātrāk par 80 km/h.**
- **Nepārsniedziet automašīnas maksimālo slodzes rādītāju, kā arī riepas kravnesību, kas ir norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu malas.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riteni ilgstoši. Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no kompaktās rezerves riepas sabojāšanas.**

Braucot ar uzstādītu kompakto rezerves riepu:

- Pārbaudiet gaisa spiedienu kompaktajā rezerves riepā pēc tās uzstādīšanas. Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepā jābūt 420 kPa (60 psi).
- Kamēr ir uzstādīta rezerves riepa, nevediet automašīnu uz automātisko automašīnu mazgātavu.
- Kompakto rezerves riepu neuzstādiet citām automašīnām, jo tā ir paredzēta tieši jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektoru kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastai riepai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un veida riepu, uzstādot to uz tā paša riteņa.
- Vienlaicīgi nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.

## Informācija

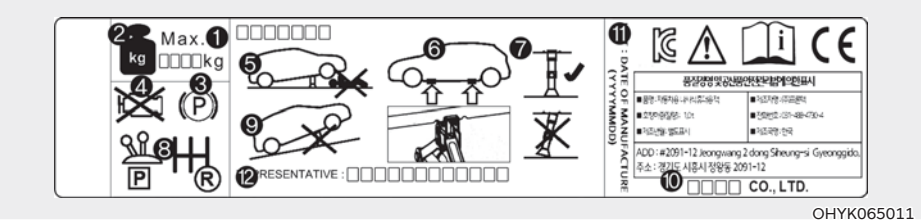
**Ja tiek salabota un uzstādīta atpakaļ oriģinālā riepa ar disku, ir ar pareizu spēku jāpievelk riteņu uzgriežņi. Riteņu uzgriežņi ir jāpievelk ar 11–13 kgf.m spēku.**

## PIEZĪME

**Lai nesabojātu kompakto rezerves riepu un Jūsu automašīnu:**

- **Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no visiem riskiem, piemēram, bedrēm un atlūzām.**
- **Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktās riepas diametrs ir mazāks nekā parastas riepas diametrs un samazina attālumu līdz zemei par apmēram 25 mm.**
- **Uz kompaktās rezerves riepas neuzstādiet sniega ķēdes. Tā kā riepa ir mazāka, ķēde tai nebūs atbilstoša.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī standarta riepas, sniega riepas, riteņu diskus vai dekoratīvos diskus nevajadzētu lietot ar kompakto rezerves riteni.**

## Domkrata marķējums




OHYK065011

Faktiskā domkrata uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.

Detalizētāku informāciju skatiet domkratam pievienotajā marķējumā.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā pieļaujamā slodze
3. Lietojot domkratu, iedarbiniet stāvbremzi.
4. Lietojot domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
6. Paredzētās vietas zem rāmja
7. Atbalstot automašīnu, domkrata pamata plāksnei ir jābūt vertikāli zem pacelšanas punkta.
8. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu automašīnai ar manuālo transmisiju vai pārvietojiet sviru P stāvoklī automašīnai ar dubultsajūga transmisiju.
9. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Izgatavošanas datums
12. Pārstāvis un tā adrese

## Domkrata EK atbilstības deklarācija

CE

**EC Declaration of Conformity**
**according to EC Machinery Directive 2006/42/EC**

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
**# 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea**
declare under our sole responsibility that the product

**Product** : **Jack Assembly**
**Type Designation(s)** : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
**Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg**
**Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg**
**Serial No.** : **N/A**
**Year of Manufacture** : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

| | |
|---|---|
| EN ISO12100 (2010) | Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction |
| EN ISO12100-2/A1 (2009) | Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles |
| EN 1494/A1 (2008) | Mobile or movable jacks and associated lifting equipment |

following the provisions of Directive(s):

| | |
|---|---|
| 2006/42/EC | Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006) |

Ulsan , Korea / Jul. 25. 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674 )**
**Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England**

JACKDOC14S

# JA IR TUKŠA RIEPA (AR RIEPAS REMONTA KOMPLEKTU, JA IR APRĪKOJUMĀ)

Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

(1) Kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepas remonta komplekts (TMK – Tire Mobility Kit) ir pagaidu riepas remonta risinājums, un riepa ir pēc iespējas ātrāk jānodod apskatei pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

### UZMANĪBU

**Ja ir tukšas vairākas riepas, nelietojiet TMK, jo tajā iekļautais hermētiķis ir paredzēts tikai vienai tukšai riepai.**

### BRĪDINĀJUMS

**Nelietojiet TMK caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā riepa var pārplīst un notikt negadījums.**

### BRĪDINĀJUMS

**Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar TMK tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.**

## Ievads

Lietojot riepas remonta komplektu, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas riepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt riepu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu servisu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

Riepas remonta komplekts (TMK) nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums, un to drīkst izmantot tikai vienai riepai.

Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

Izlasiet nodaļu “Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu”.

### BRĪDINĀJUMS

**Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.**

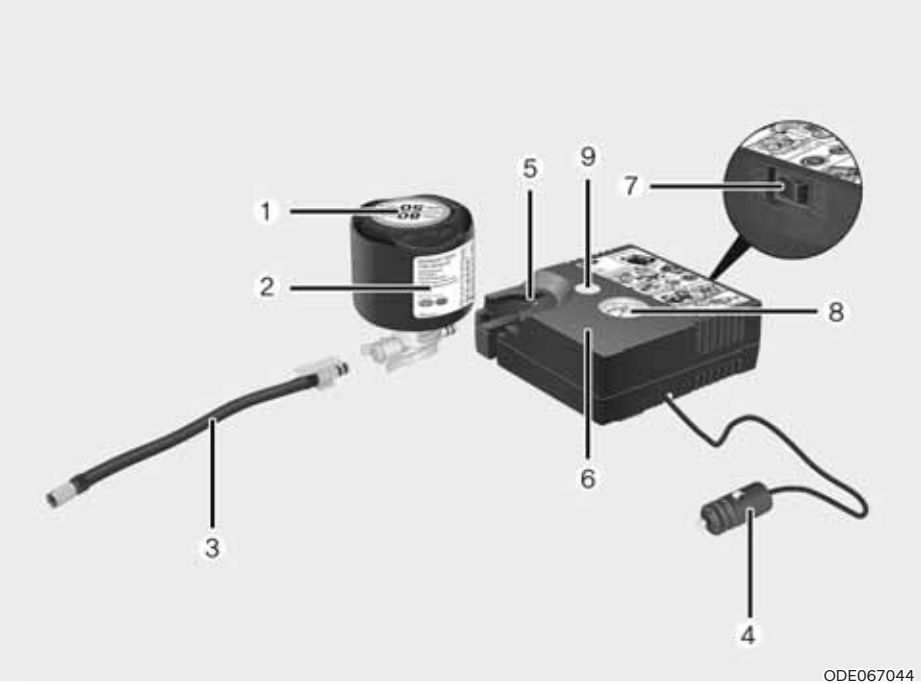
**Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.**

## Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TMK, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka automašīna neizkustas, arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TMK lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.
- Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Ja ir bojāta riepa un disks, drošības nolūkos nelietojiet TMK.
- Riepas remonta komplekta izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm.

  Ja ar TMK riepu salabot neizdodas, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI pārstāvi.
- Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepiederošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet to ieslēgtu gatavības (🚗) režīmā. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TMK bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TMK, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30 ˚C.
- Ja hermētiķis nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet skarto zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja hermētiķis nokļūst acīs, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja hermētiķis ir ticis norīts, izskalojiet muti un dzeriet daudz ūdens. Nekad neko nedodiet bezsamaņā esošam cilvēkam un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ilgstoša saskare ar hermētiķi var nodarīt bojājumus ķermeņa audiem, piemēram, nierēm utt.

## Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti




1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
3. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni
4. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei
5. Hermētiķa pudeles turētājs
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Riepu gaisa spiediena mērītājs
9. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās

Savienojumi, barošanas vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīt.

**BRĪDINĀJUMS**

**Nelietojiet riepu hermētiķi, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārplīšanas risku.**

**BRĪDINĀJUMS**

- **Glabāt bērniem nepieejamā vietā.**
- **Izvairīties no nonākšanas acīs.**
- **Nenorīt.**

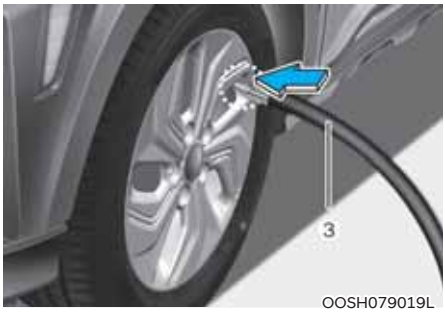
## Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana

**BRĪDINĀJUMS**

**Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no hermētiķa pudelītes (2) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.**

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).

2. Pievienojiet uzpildes caurulīti (3) pie hermētiķa pudeles (2) virzienā (A) un pievienojiet hermētiķa pudeli kompresoram (6) virzienā (B).
3. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts (OFF pozīcijā).




4. Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti (3) uz vārsta.

**PIEZĪME**

OOSH079020L

**Hermētiķa uzpildīšanas šļūteni vārstam pievienojiet ļoti rūpīgi. Pretējā gadījumā hermētiķis var sākt plūst pretējā virzienā un nosprostot uzpildes šļūteni.**

OOSH079021L

5. Pievienojiet kompresora barošanas vadu (4) automašīnas elektrības rozetei.
6. Kad automašīna ir ieslēgta ( indikators deg), ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5–7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. **(Skatiet sadaļu "Riepas un riteņi" 2. nodaļā)**. Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

   Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.

**UZMANĪBU**

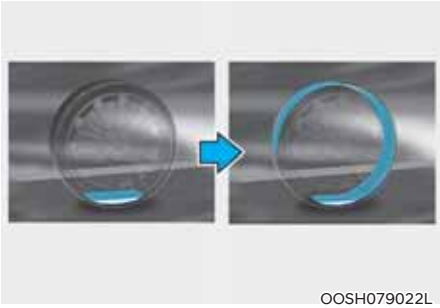
**Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 200 kPa (29 psi). Tādā veidā riepa var pēkšņi pārplīst un notikt negadījums.**

7. Izslēdziet kompresoru.
8. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.

TMK noglabājiet drošā vietā automašīnā.

**BRĪDINĀJUMS**

**Neatstājiet automašīnu ar ieslēgtu dzinēju vietās ar sliktu ventilāciju uz ilgu laiku. Var notikt saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.**


OOSH079022L

### Hermētiķa izklāšana

9. Uzreiz nobrauciet apmēram 7–10 km vai 10 minūtes, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši variet nobraukt malā.

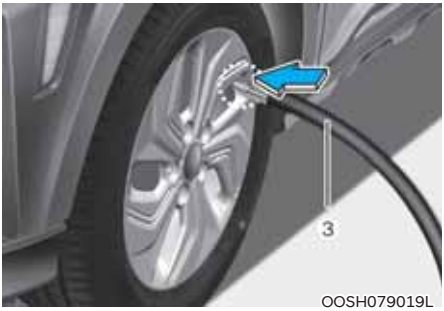
Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

## Riepas gaisa spiediena pārbaude

1. Pēc aptuveni 7–10 km nobrauktiem kilometriem vai 10 minūtēm apstājieties piemērotā vietā.

OOSH079023L

2. Pievienojiet uzpildes caurulīti (3) tieši kompresoram.



OOSH079019L

3. Pievienojiet uzpildes caurulītes (3) otru galu tieši pie riepas vārsta.
4. Pievienojiet kompresora barošanas vadu (4) automašīnas elektrības rozetei.
5. Noregulējiet gaisa spiedienu riepā līdz ieteiktajam.

   Kad automašīna ir gatavības režīmā ( indikators deg), rīkojieties šādi:

   - **Riepas gaisa spiediena paaugstināšana:**

     Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz īsu brīdi izslēdziet kompresoru.
   - **Riepas gaisa spiediena samazināšana:**

     Nospiediet kompresora pogu (9).

**PIEZĪME**

**Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm, jo citādi tas var pārkarst un tikt sabojāts.**

### Informācija

**Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepā, kompresoram ir jābūt izslēgtam.**

### UZMANĪBU

**Ja riepā nesaglabājas spiediens, pabrauciet ar automašīnu vēlreiz; skatiet punktu "Hermētiķa izklāšana". Pēc tam atkārtojiet 1.-4. soli.**

**Riepas remonta komplekta (TMK) izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 4 mm.**

**Ja ar TMK riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.**

### BRĪDINĀJUMS

**Gaisa spiedienam riepās ir jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Pretējā gadījumā neturpiniet braukšanu.**

**Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.**

### UZMANĪBU

**Riepas spiediena sensors**

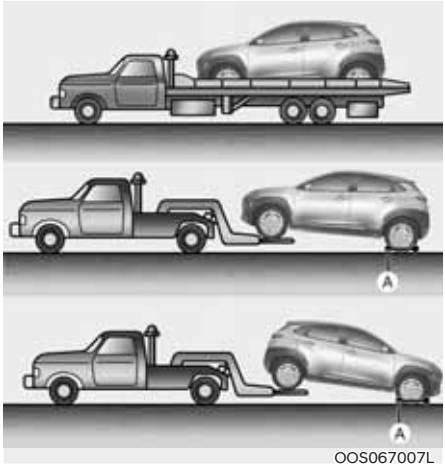
**Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis ir jānotīra, nomainot riepu pret jaunu, un riepu spiediena sensori ir jāpārbauda pie pilnvarota pārstāvja.**

### Informācija

**Uzstādot salabotu vai maiņas riepu un disku automašīnai, pievelciet riteņa uzgriežņus līdz 11–13 kgf·m.**

# VILKŠANA

## Vilkšanas pakalpojumi




[A]: riteņu ratiņi

Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu pārvietošanas ratiņus vai platformu.

Automašīnu var vilkt, tās aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta, vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.

## UZMANĪBU

- **Nevelciet automašīnu atmuguriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.**

OOS067021

- **Nevelciet ar stropes veida tehniku. Izmantojiet riteņu pacelšanas vai platformas veida vilcēju.**

OOS067022

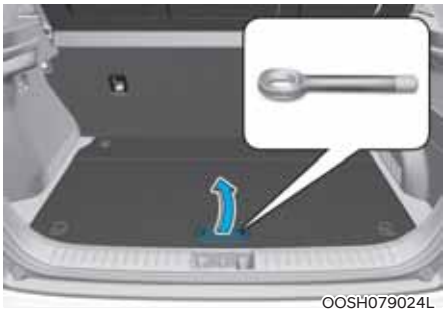
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

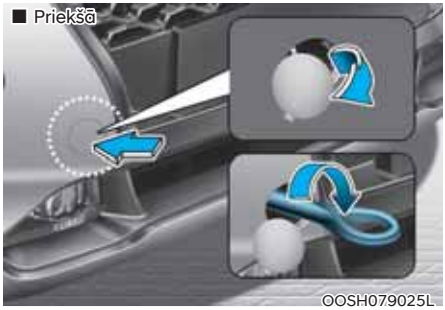
## UZMANĪBU

**Pārnesumkārbas sviras nepārslēgšana N (neitrālā) režīmā var izraisīt iekšējus transmisijas bojājumus.**

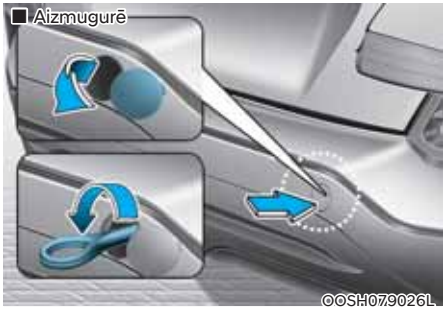
## Noņemams vilkšanas āķis


OOSH079024L

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu kastes izņemiet vilkšanas āķi.



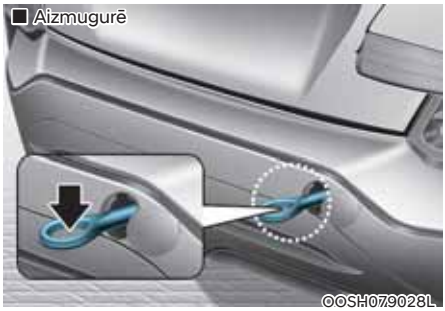
OOSH079025L



OOSH079026L

2. Noņemiet cauruma aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz bufera.
3. Uzstādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uzstādiet aizsegu.

## Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā




Ja nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā.

Velkot automašīnu ar trosi vai ķēdi, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremzētu.

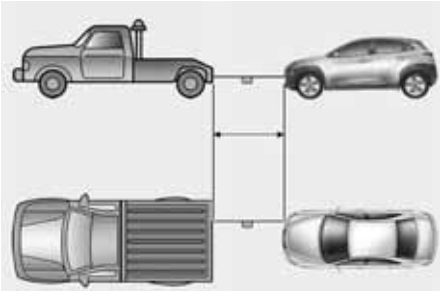
Šāda veida vilkšana iespējama tikai, braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka pārvadam, stūres iekārtai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

### UZMANĪBU

**Kad automašīna tiek vilkta, vadītājam jāatrodas automašīnā, lai stūrētu un bremzētu. Automašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs, pasažieri nedrīkst atrasties automašīnā.**

Vienmēr ievērojiet šādus avārijas vilkšanas piesardzības pasākumus:

- Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai nenobloķētos stūre.
- Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Vilkšanai izmantojiet transportlīdzekli, kas ir smagāks par Jūsu automašīnu.
- Abu automašīnu vadītājiem ir ik pa laikam jāsazinās.
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.




- Izmantojiet ne vairāk kā 5 m garu vilkšanas trosi vai ķēdi. Labākai redzamībai trosei vai ķēdei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas trose vai ķēde paliktu nostiepta.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai no automašīnas nenoplūst dubultsajūga transmisijas šķidrums. Ja no dubultsajūga transmisijas noplūst šķidrums, ir jāizmanto evakuatora platforma vai riteņu ratiņi.

**PIEZĪME**

**Lai iekustinātu automašīnu vai brauktu ar to, automašīnas paātrinājumu un bremzēšanu veiciet lēni un pakāpeniski, uzturot virvi vai ķēdi nospriegotu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķus un automašīnu.**

**PIEZĪME**

**Lai novērstu automašīnas un tās komponentu bojājumus vilkšanas laikā:**

- **Izmantojot vilkšanas āķus, vienmēr velciet taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.**
- **Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automašīnu izvilktu no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.**
- **Lai izvairītos no nopietniem dubultsajūga transmisijas bojājumiem, vilkšanas laikā nepārsniedziet 15 km/h ātrumu un nevelciet tālāk par 1,5 km.**

# AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Jūsu automašīnā ir avārijas aprīkojums, kas var palīdzēt Jums ārkārtas situācijā.

## Ugunsdzēšamais aparāts

Ja ir izcēlies neliels ugunsgrēks un Jūs protat apieties ar ugunsdzēšamo aparātu, uzmanīgi veiciet šādas darbības:

1. Izvelciet ugunsdzēšamā aparāta augšdaļā esošo roktura drošības tapu, kas neļauj netīšām nospiest rokturi.
2. Pavērsiet sprauslu pret liesmas apakšu.
3. Nostājieties apmēram 2,5 m attālumā no liesmas un nospiediet rokturi, lai sāktu dzēšanu. Atlaižot rokturi, dzēšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu pa labi un pa kreisi, tēmējot pa liesmas apakšu. Kad liesma apdziest, uzmanīgi to uzraugiet, jo tā var atkal uzliesmot.

## Pirmās palīdzības komplekts

Aprīkojumā ietilpst šķēres, saite, plāksteri u. tml., lai sniegtu pirmo palīdzību ievainotam cilvēkam.

## Avārijas trīsstūris

Novietojiet avārijas trīsstūri uz ceļa, lai brīdinātu citu transportlīdzekļu vadītājus avārijas situācijās, piemēram, apstādinot automašīnu ceļa malā kādu problēmu dēļ.

## Riepu spiediena mērītājs (ja ir aprīkojumā)

Ikdienas lietošanas gaitā riepās samazinās spiediens un var būt nepieciešams tās periodiski uzpūst, taču tas parasti neliecina par cauru riepu, bet gan par normālu nolietojumu. Spiedienu riepās vienmēr pārbaudiet, kad riepas ir aukstas, jo spiediens paaugstinās līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepās, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet uzpildes vārsta vāciņu riteņa diskā.
2. Piespiediet mērītāju riepas vārstam un pieturiet. To piespiežot, no riepas izplūdīs nedaudz gaisa, bet, nepiespiežot to kārtīgi, gaiss turpinās izplūst.
3. Mērītājs sāks darboties, to piespiežot spēcīgi un neļaujot noplūst gaisam.
4. Nolasiet mērītāja parādīto gaisa spiedienu, lai uzzinātu, vai riepās ir zems vai augsts spiediens.
5. Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši noteiktajam. Sk. 2. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Uzlieciet uzpildes vārsta vāciņu atpakaļ.

# 8. Tehniskās apkopes


Dzinēja nodalījums ..... 8-3

Tehniskās apkopes pakalpojumi ..... 8-4
- Īpašnieka atbildība ..... 8-4
- Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks ..... 8-4

Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam ..... 8-5
- Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam ..... 8-5

Plānotā tehniskā apkope ..... 8-7
- Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai (izņemot Krieviju) ..... 8-8
- Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – Eiropai (izņemot Krieviju) ..... 8-12
- Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju) ..... 8-14
- Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju) ..... 8-18

Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi ..... 8-20

Dzinēja eļļa ..... 8-22
- Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude ..... 8-22
- Dzinēja eļļas un filtra pārbaude ..... 8-22

Dzinēja dzesēšanas šķidrums/invertora dzesēšanas šķidrums ..... 8-23
- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude ..... 8-23
- Dzesēšanas šķidruma maiņa ..... 8-25

Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna ..... 8-26
- Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksnas pārbaudīšana ..... 8-26

Bremžu šķidrums ..... 8-26
- Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude ..... 8-26

Mazgāšanas šķidrums ..... 8-27
- Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude ..... 8-27

Gaisa filtrs ..... 8-28
- Filtra nomaiņa ..... 8-28

Salona gaisa filtrs ..... 8-29
- Filtra pārbaude ..... 8-29

Logu tīrītāju slotiņas ..... 8-30
- Slotiņu pārbaude ..... 8-30
- Slotiņu nomaiņa ..... 8-30

Riepas un riteņi ..... 8-33
Riepu apkope ..... 8-33
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens ..... 8-33
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana ..... 8-34
Riepu rotācija ..... 8-35
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana ..... 8-36
Riepu nomaiņa ..... 8-36
Disku nomaiņa ..... 8-37
Riepu saķere ar ceļu ..... 8-37
Riepu apkope ..... 8-37
Marķējumi uz riepu sānu malām ..... 8-38
Zema profila riepas ..... 8-41
Drošinātāji ..... 8-42
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa ..... 8-43
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa ..... 8-45
Drošinātāju/releju paneļa apraksts ..... 8-46
Spuldzes ..... 8-55
Priekšējo lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL), gabarītlukturu, pagrieziena rādītāju un statisko pagrieziena lukturu spuldžu nomaiņa ..... 8-56
Priekšējā miglas luktura spuldzes nomaiņa ..... 8-59
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai) ..... 8-60
Sānu pagrieziena rādītāja nomaiņa ..... 8-65
Aizmugures kombinētā luktura spuldžu nomaiņa ..... 8-65
Augšējā stopsignāla spuldzes nomaiņa ..... 8-67
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa ..... 8-68
Salona apgaismojuma lukturu spuldžu nomaiņa ..... 8-68
Automašīnas ārpuses kopšana ..... 8-70
Ārējā apkope ..... 8-70
Salona apkope ..... 8-74
Izplūdes gāzu kontroles sistēma ..... 8-77
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma ..... 8-77
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ..... 8-77
Atgāzu emisijas kontroles sistēma ..... 8-78
Procedūra piespiedu dzinēja aktivizācijas režīma uzsākšanai ..... 8-80

# DZINĒJA NODALĪJUMS

**Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.**

OOSH089001L

1. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
2. Dzinēja eļļas mērstienis
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš
4. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
5. Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne
6. Bremžu šķidruma tvertne
7. Gaisa filtrs
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
9. Drošinātāju kārba

# TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi un remontu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis atbilst augstajiem HYUNDAI apkopes kvalitātes standartiem, kā arī saņem tehnisku atbalstu no HYUNDAI, tādējādi Jūsu automašīnai nodrošinot augsta līmeņa tehnisko apkopi.

## Īpašnieka atbildība

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai Jūs esat rīkojies atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Plašāku informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Garantija neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

## Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem. Dažus darbus var veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis ar īpašiem instrumentiem.

Jūsu automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai.

***PIEZĪME***

**Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

# TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC AUTOMAŠĪNAS ĪPAŠNIEKAM

**BRĪDINĀJUMS**

**Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, darba veikšanu uzticiet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Veicot apkopes darbus, VIENMĒR ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Novietojiet automašīnu līdzenā vietā, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.**
- **Nobloķējiet riteņus (priekšā un aizmugurē), lai automašīna nevarētu izkustēties.**

  **Noņemiet vaļīgu apģērbu un rotaslietas, kas var ieķerties kustīgās detaļās.**
- **Ja apkopes laikā ir jādarbina dzinējs, dariet to ārpus telpām vai vietā ar pietiekamu ventilāciju.**
- **Nodrošiniet, lai akumulatora un degvielas sistēmas tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.**

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neattiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

## Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

***Apstājoties, lai iepildītu degvielu:***

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazeminās vai nepietiekams gaisa spiediens.

**BRĪDINĀJUMS**

**Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja/invertora dzesēšanas šķidruma līmeni, dzinējam esot karstam. Tādā veidā var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus un citus savainojumus.**

### *Braucot ar automašīnu:*

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies izpūtēja radītā skaņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās pozīcija braukšanai taisni uz priekšu.
- Pavērojiet, vai braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automašīna nevirzās jeb "nevelk" uz vienu pusi.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet dubultsajūga transmisijas P (stāvvietas) funkcijas darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

### *Vismaz vienu reizi mēnesī:*

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, ieskaitot rezerves riepu, vai tās nav nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi.

### *Vismaz divas reizes gadā (t. i., pavasarī un rudenī):*

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas strūklu un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru audumu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet drošības jostu nodilumu un darbību.

### *Vismaz vienu reizi gadā:*

- Nomazgājiet virsbūvi un iztīriet durvīs esošos izplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet dubultsajūga pārnesumkārbas sakabi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

## PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu. Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.
- Braukšana intensīvā satiksmē.
- Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.
- Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.
- Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.
- Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai (izņemot Krieviju)

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību un labu automašīnas veiktspēju, ir jāveic šādas apkopes darbības. Saglabājiet čekus par visiem veiktajiem automašīnas tehniskās apkopes pakalpojumiem, lai saglabātu garantiju. Ja ir norādīts gan laiks, gan nobraukums, apkopes nepieciešamību nosaka pēc tā, kurš iestājas pirmais.

| TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA | Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mēneši | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | jūdzes × 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | km × 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs*1 | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Gaisa filtrs | | I | I | R | I | I | R | I | I |
| Degvielas piedevas*2 | | Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem. | | | | | | | |

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R: Nomainīt.

*1 : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

*2 : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai (izņemot Krieviju)

| TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA | Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mēneši | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | jūdzes × 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | km × 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Aizdedzes sveces*3 | Nomainiet ik pēc 165 000 km. | | | | | | | | |
| Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš | | | | | I | | | | I |
| Degvielas tvertnes gaisa filtrs | | | | | I | | | | I |
| Vakuuma šļūtene | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Degvielas filtrs*4 | | | | | I | | | | I |
| Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi | | | | | I | | | | I |
| Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna*5 | Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem un nomainiet ik pēc 105 000 km vai 48 mēnešiem. | | | | | | | | |

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R: Nomainīt.

*3 : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

*4 : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u. c., iesakām nekavējoties nomainīt degvielas filtru neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

*5 : Pārbaudiet startera-ģeneratora (HSG) dzensiksnu, vai tā nav iegriezta, ieplīsusi, pārmērīgi nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, un, ja nepieciešams, nomainiet to. Ja dzensiksna rada troksni, pirms nomainīšanas noregulējiet dzensiksnas nospriegojumu.

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai (izņemot Krieviju)

| TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA | Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mēneši | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| jūdzes × 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| km × 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Dzesēšanas sistēma | Dzesēšanas šķidruma līmeni un noplūdes pārbaudiet katru dienu. Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem. | | | | | | | |
| Dzinēja dzesēšanas šķidrums/ invertora dzesēšanas šķidrums*6 | Pirmo reizi nomainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.*7 | | | | | | | |
| Dubultsajūga transmisijas šķidrums*8 | | | | I | | | | I |
| Dzinēja sajūga aktuatora šķidrums | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Dzinēja sajūga aktuatora caurules un šļūtenes | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Bremžu pedālis | | I | | I | | I | | I |
| Stāvbremze | | I | | I | | I | | I |
| Bremžu šķidrums | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Bremžu diski un kluči | I | I | I | I | I | I | I | I |

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R: Nomainīt.

*6 : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.

*7 : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

*8 : Dubultsajūga transmisijas (DCT) šķidrums ir jāmaina katru reizi, kad tā samirkst ūdenī.

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai (izņemot Krieviju)

| TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA | Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mēneši | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| jūdzes × 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| km × 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas | | I | | I | | I | | I |
| Riepas (spiediens un protektora nodilums) | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Priekšējās piekares lodveida savienojumi | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Skrūves un uzgriežņi uz šasijas un virsbūves | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Gaisa kondicioniera dzesējošā viela | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Gaisa kondicioniera kompresors | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Salona gaisa filtrs | | R | | R | | R | | R |
| Izplūdes gāzu sistēma | | I | | I | | I | | I |

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R: Nomainīt.

## Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – Eiropai (izņemot Krieviju)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk. Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.
R: Nomainīt.
I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

| Tehniskās apkopes vienība | Tehniskās apkopes darbība | Tehniskās apkopes intervāli | Braukšanas apstākļi |
|---|---|---|---|
| Dzinēja eļļa un filtrs | R | Nomainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem. | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| Gaisa filtrs | R | Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, E |
| Aizdedzes sveces | R | Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | A, B, H, I |
| Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna | R | Ik pēc 45 000 km vai 24 mēnešiem | C, D, E, K |
| | I | Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem | |
| Dubultsajūga transmisijas šķidrums | R | Ik pēc 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, D, E, F, G |
| Priekšējās piekares lodveida savienojumi | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, D, E, F, G |

## Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – Eiropai (izņemot Krieviju)

| Tehniskās apkopes vienība | Tehniskās apkopes darbība | Tehniskās apkopes intervāli | Braukšanas apstākļi |
|---|---|---|---|
| Bremžu diski un kluči, suporti un rotori | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, D, E, G, H |
| Stāvbremze | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, D, G, H |
| Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Salona gaisa filtrs | R | Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, E |

### *Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi*

A. Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.

B. Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.

C. Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D. Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.

E. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F. Braukšana intensīvā satiksmē.

G. Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.

H. Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.

I. Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.

J. Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.

K. Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību un labu automašīnas veiktspēju, ir jāveic šādas apkopes darbības. Saglabājiet čekus par visiem veiktajiem automašīnas tehniskās apkopes pakalpojumiem, lai saglabātu garantiju. Ja ir norādīts gan laiks, gan nobraukums, apkopes nepieciešamību nosaka pēc tā, kurš iestājas pirmais.

| TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA | | Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mēneši | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | jūdzes × 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | km × 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs*1 | Tuvajiem Austrumiem*2, Centrālamerikai un Dienvidamerikai | Nomainiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem. | | | | | | | |
| | Izņemot Tuvos Austrumus*2, Centrālameriku un Dienvidameriku | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Degvielas piedevas*3 | Tuvajiem Austrumiem*2, Centrālamerikai un Dienvidamerikai | Nomainiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem. | | | | | | | |
| | Izņemot Tuvos Austrumus*2, Centrālameriku un Dienvidameriku | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Gaisa filtrs | Tuvajiem Austrumiem*2 | R | R | R | R | R | R | R | R |
| | Izņemot Tuvos Austrumus*2 | I | I | R | I | I | R | I | I |

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R: Nomainīt.

*1 : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

*2 : Tuvie Austrumi ietver Lībiju, Alžīriju, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti un Irānu.

*3 : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)

| TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA | Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mēneši | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| jūdzes × 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| km × 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Aizdedzes sveces*4 | Nomainiet ik pēc 165 000 km. | | | | | | | |
| Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš | | | | I | | | | I |
| Degvielas tvertnes gaisa filtrs | | I | | R | | I | | R |
| Vakuuma šļūtene | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Degvielas filtrs*5 | | I | | R | | I | | R |
| Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi | | | | I | | | | I |
| Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna*6 | Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem un nomainiet ik pēc 105 000 km vai 48 mēnešiem. | | | | | | | |

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R: Nomainīt.

*4 : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

*5 : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u. c., iesakām nekavējoties nomainīt degvielas filtru neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

*6 : Pārbaudiet startera-ģeneratora (HSG) dzensiksnu, vai tā nav iegriezta, ieplīsusi, pārmērīgi nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, un, ja nepieciešams, nomainiet to. Ja dzensiksna rada troksni, pirms nomainīšanas noregulējiet dzensiksnas nospriegojumu.

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)

| TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA | Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mēneši | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| jūdzes × 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| km × 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Dzesēšanas sistēma | Dzesēšanas šķidruma līmeni un noplūdes pārbaudiet katru dienu. | | | | | | | |
| | Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem. | | | | | | | |
| Dzinēja dzesēšanas šķidrums/ invertora dzesēšanas šķidrums*7 | Pirmo reizi nomainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.*8 | | | | | | | |
| Dubultsajūga transmisijas šķidrums*9 | | | | I | | | | I |
| Dzinēja sajūga aktuatora šķidrums | Nomainiet ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem. | | | | | | | |
| Dzinēja sajūga aktuatora caurules un šļūtenes | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Bremžu pedālis | | I | | I | | I | | I |
| Stāvbremze | | I | | I | | I | | I |
| Bremžu šķidrums | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Bremžu diski un kluči | I | I | I | I | I | I | I | I |

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R: Nomainīt.

*7 : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni.

*8 : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

*9 : Dubultsajūga transmisijas (DCT) šķidrums ir jāmaina katru reizi, kad tā samirkst ūdenī.

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)

| TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA | Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mēneši | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | jūdzes × 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | km × 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas | | | I | | I | | I | | I |
| Riepas (spiediens un protektora nodilums) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Priekšējās piekares lodveida savienojumi | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Skrūves un uzgriežņi uz šasijas un virsbūves | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Gaisa kondicioniera dzesējošā viela | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Gaisa kondicioniera kompresors | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Salona gaisa filtrs | | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Izplūdes gāzu sistēma | | | I | | I | | I | | I |

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R: Nomainīt.

## Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk. Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.
R: Nomainīt.
I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

| Tehniskās apkopes vienība | | Tehniskās apkopes darbība | Tehniskās apkopes intervāli | Braukšanas apstākļi |
|---|---|---|---|---|
| Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs | Tuvajiem Austrumiem*1, Centrālamerikai un Dienvid-amerikai | R | Nomainiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem. | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | Izņemot Tuvos Austrumus*1, Centrālameriku un Dienvid-ameriku | R | Nomainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem. | |
| Gaisa filtrs | | R | Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, E |
| Aizdedzes sveces | | R | Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | A, B, H, I |
| Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna | Tuvajiem Austrumiem*1, Centrālamerikai un Dienvid-amerikai | R | Ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem | C, D, E, K |
| | | I | Ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem | |
| | Izņemot Tuvos Austrumus*1, Centrālameriku un Dienvid-ameriku | R | Ik pēc 45 000 km vai 24 mēnešiem | |
| | | I | Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem | |
| Dubultsajūga transmisijas šķidrums | | R | Ik pēc 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |

*1 : Tuvie Austrumi ietver Lībiju, Alžīriju, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti un Irānu.

## Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)

| Tehniskās apkopes vienība | Tehniskās apkopes darbība | Tehniskās apkopes intervāli | Braukšanas apstākļi |
|---|---|---|---|
| Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, D, E, F, G |
| Priekšējās piekares lodveida savienojumi | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, D, E, F, G |
| Bremžu diski un kluči, suporti un rotori | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, D, E, G, H |
| Stāvbremze | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, D, G, H |
| Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Salona gaisa filtrs | R | Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem. | C, E |

### *Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi*

A. Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.

B. Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.

C. Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D. Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.

E. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F. Braukšana intensīvā satiksmē.

G. Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.

H. Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.

I. Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.

J. Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.

K. Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

# PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

## Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs ir jānomaina, ievērojot intervālus, kas norādīti tehniskās apkopes grafikā. Ja automašīna tiek izmantota nelabvēlīgos apstākļos, eļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

## Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna

HSG dzensiksna ir jāmaina tehniskās apkopes grafikā noteiktajos intervālos.

## Degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas caurulēm, degvielas šļūtenēm un savienojumiem un vai nav bojājumu. Ikviena bojāta vai noplūdi radoša detaļa ir nekavējoties jānomaina pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## Degvielas filtrs

Aizsprostojies filtrs var ierobežot automašīnas iespējamo ātrumu, sabojāt izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt vairākas problēmas, piemēram, smagu iedarbināšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārāk daudz svešķermeņu, iespējams, ka filtrs būs jāmaina biežāk. Pēc jauna filtra uzstādīšanas dažas minūtes padarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nav noplūdes. Degvielas filtru nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

## Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ir jāpārbauda tehniskās apkopes grafikā norādītajos intervālos. Pārbaudiet, vai jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīti pareizi.

## Gaisa filtrs

Nomainot filtru, ieteicams lietot oriģinālo HYUNDAI gaisa filtru.

## Aizdedzes sveces

Pārliecinieties, ka jaunās aizdedzes sveces ir ar pareizu karstuma atdevi.

## Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

## Dzinēja dzesēšanas šķidrums/invertora dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes grafikā noteiktajos intervālos.

## Dubultsajūga transmisijas šķidrums

Dubultsajūga transmisijas šķidrums ir jāpārbauda tehniskās apkopes grafikā noteiktajos intervālos.

## Dzinēja sajūga aktuatora šķidrums

Dzinēja sajūga aktuatora šķidrums ir jāpārbauda vai jānomaina tehniskās apkopes grafikā noteiktajos intervālos.

## Bremžu šļūtenes un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

## Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX", kas atrodamas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT4 specifikācijai.

## Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu.

## Bremžu diski, kluči, suporti un rotori

Pārbaudiet pārlieku liela nolietojuma pazīmes bremžu klučiem, suportiem un rotoriem. Pārbaudiet, vai nav šķidrumu noplūžu no suportiem.

Papildu informāciju par kluču un pārklājuma nodiluma ierobežojumiem skatiet HYUNDAI mājas lapā.

(http://service.hyundai-motor.com)

## Izplūdes caurules un slāpētājs

Vizuāli pārbaudiet izplūdes caurules, slāpētāju un kronšteinus, vai tie nav saplaisājuši, nolietojušies vai bojāti. Iedarbiniet dzinēju un uzmanīgi ieklausieties, vai nav izplūdes gāzu noplūdes. Ja nepieciešams, pievelciet savienojumus vai nomainiet detaļas.

## Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

## Stūres mehānisma karteris, kulise un putekļu gumijas/ apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automašīna ir apstājusies un hibrīda sistēma izslēgta, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīvkustība. Pārbaudiet, vai kulise nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušas vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi.

Nomainiet visas bojātās detaļas.

## Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušas vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārsaiņojiet smērvielu.

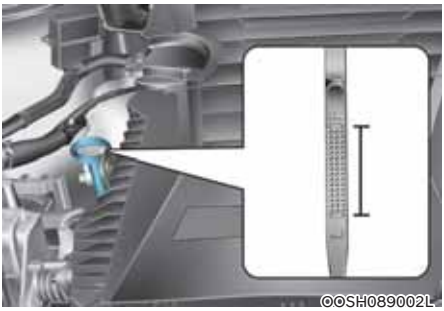
## Gaisa kondicioniera dzesējošā viela

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

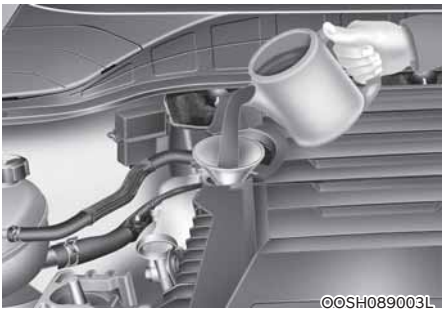
# DZINĒJA EĻĻA

## Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Ievērojiet visus eļļas ražotāja noteiktos piesardzības pasākumus.
2. Pārliecinieties, ka automašīna atrodas uz līdzenas virsmas P (stāvvietas) režīmā ar novilktu stāvbremzi un bloķētiem riteņiem.
3. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darbības temperatūru.
4. Izslēdziet dzinēju un apmēram piecas minūtes nogaidiet, kamēr eļļa atgriežas eļļas kolektorā.
5. Izvelciet eļļas mērstieni, to notīriet un ievadiet līdz galam atpakaļ.




6. Atkal izvelciet eļļas mērstieni un nolasiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm "F" (pilns) un "L" (zems).




7. Ja eļļas līmenis ir netālu no atzīmes "L" vai līdz tai, pielejiet eļļu, lai tas sasniegtu atzīmi "F".

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu (skatīt sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 2. nodaļā).

***PIEZĪME***

**Lai novērstu dzinēja bojājumus:**

- **Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu. Pievienojiet eļļu pakāpeniski un vairākkārt pārbaudiet līmeni, lai pārliecinātos, ka nav pieliets par daudz eļļas.**
- **Papildinot vai nomainot dzinēja eļļu, nenolejiet to garām. Lietojiet piltuvi, lai novērstu eļļas uzpilēšanu uz dzinēja komponentēm. Nekavējoties saslaukiet izlijušo eļļu.**

## Dzinēja eļļas un filtra pārbaude

Iesakām nomainīt dzinēja eļļu un filtru pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes grafiku.

# DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS/ INVERTORA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmai ir tvertne, kas uzpildīta ar vissezonu antifrīzu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

## Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

■ Dzinēja dzesēšanas šķidrums

■ Invertora dzesēšanas šķidrums

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni līdz "MAX" atzīmei, bet ne vairāk. Ja šķidrums jāpielej pārāk bieži, pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja jāveic dzesēšanas sistēmas pārbaude.

■ Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš

■ Invertora dzesēšanas šķidruma vāciņš

**BRĪDINĀJUMS**

**Nekad nenoņemiet dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu vai aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.**

Izslēdziet automašīnu un nogaidiet, kamēr dzinējs atdziest. Noņemot dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

## Informācija

Dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma līmeni ietekmē hibrīda sistēmas temperatūra. Pirms dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma pārbaudīšanas vai uzpildīšanas izslēdziet hibrīda automašīnu.

## BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas ventilatora elektromotors var ieslēgties vai turpināt darboties, kad dzinējs ir izslēgts, un izraisīt savainojumu. Turiet rokas, drēbes un instrumentus tālāk no dzesēšanas ventilatora rotējošajām lāpstiņām.

Vienmēr izslēdziet automašīnu, ja vien automašīna nav jāpārbauda ar ieslēgtu dzinēju. Esiet uzmanīgs, jo dzesēšanas ventilators var darboties, ja negatīvā (–) akumulatora spaile nav atvienota.

## BRĪDINĀJUMS

Pēc dzesēšanas šķidruma uzpildes pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir cieši aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

■ Dzinēja nodalījuma skats no priekšas

1. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa marķējums ir vērsts taisni uz priekšu.

■ Dzinēja nodalījuma skats no aizmugures

2. Pārliecinieties, ka mazie robi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir droši saslēgušies.

### *Ieteicamais dzesēšanas šķidrums*

- Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni.
- Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja/hibrīda sistēmas bojājumus.
- Automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, kas ir jāaizsargā ar etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu uz fosfātu bāzes, lai novērstu sasalšanu un koroziju.
- Nelietojiet spirtu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

| Apkārtējās vides temperatūra | Maisījuma sastāvdaļu procentuālā attiecība (tilpums) | |
|---|---|---|
| | Antifrīzs | Ūdens |
| -15 °C | 35 | 65 |
| -25 °C | 40 | 60 |
| -35 °C | 50 | 50 |
| -45 °C | 60 | 40 |

### Informācija

**Ja šaubāties, visvieglāk ir sagatavot 50% ūdens un 50% antifrīza maisījumu, jo abi produkti tiek lietoti vienādā daudzumā. Tas ir piemērots vairumam temperatūru, sākot no -35 °C un augstākai.**

## Dzesēšanas šķidruma maiņa

Iesakām nomainīt dzesēšanas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes grafiku.

### BRĪDINĀJUMS

**Nelejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.**

**Uz vējstikla uzsmidzināts dzinēja dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu.**

**Dzinēja dzesēšanas šķidrums var arī izraisīt krāsas un virsbūves detaļu bojājumus.**

### *PIEZĪME*

**Lai novērstu dzinēja detaļu sabojāšanu, pirms dzesēšanas šķidruma uzpildes novietojiet ap dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu biezu dvieli, lai dzesēšanas šķidrums neietecētu dzinēja detaļās, piemēram, ģeneratorā.**

# HIBRĪDA STARTERA-ĢENERATORA (HSG) DZENSIKSNA

## Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksnas pārbaudīšana

Iesakām hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksnu pārbaudīt vai nomainīt saskaņā ar šajā nodaļā norādīto tehniskās apkopes grafiku pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

### UZMANĪBU

**Ja HSG dzensiksna ir nolietojusies vai bojāta, nomainiet dzensiksnu.**

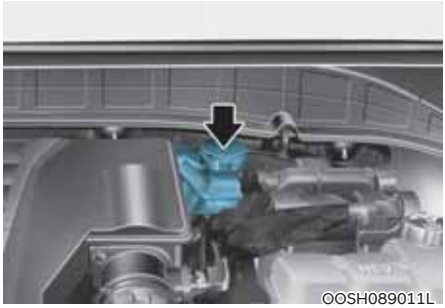
**Pretējā gadījumā tā var izraisīt dzinēja pārkaršanu vai akumulatora izlādēšanos.**

### BRĪDINĀJUMS

- **Izslēdziet automašīnu, kamēr pārbaudāt dzinēju vai hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksnu. Pretējā gadījumā Jūs varat gūt nopietnus savainojumus.**
- **Nepieskarieties hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksnai ar rokām, apģērbu u. tml.**

# BREMŽU ŠĶIDRUMS

## Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude




Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atrodamas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pieliešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet pareizo bremžu šķidrumu līdz atzīmei "MAX". Pieaugot nobraukumam, līmenis pazeminās. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, ir ieteicams pārbaudīt bremžu sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### BRĪDINĀJUMS

**Ja bremžu sistēmai bieži jāpielej šķidrums, tas var liecināt par noplūdi bremžu sistēmā. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

**BRĪDINĀJUMS**

**Neļaujiet bremžu šķidrumam iekļūt acīs. Ja acīs nokļūst bremžu šķidrums, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.**

***PIEZĪME***

- **Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta.**
- **Nekad nelietojiet bremžu šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāiznīcina.**
- **Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas bremžu sistēmā, var sabojāt sistēmas daļas.**

**Informācija**

**Lietojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatīt sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 2. nodaļā).**

# MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

## Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstos laika apstākļos, lai novērstu sasalšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

**BRĪDINĀJUMS**

**Lai novērstu bīstamus vai nāvējošus savainojumus, mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Nelejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Uz vējstikla uzsmidzināts dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt negadījumu, kā arī krāsas un virsbūves detaļu bojājumus.**
- **Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē. Vējstikla mazgāšanas šķīdums var saturēt spirtu un var būt viegli uzliesmojošs.**
- **Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un neļaujiet tam nonākt saskarē ar ādu. Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir kaitīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.**
- **Sargājiet mazgāšanas šķidrumu no bērniem un dzīvniekiem.**

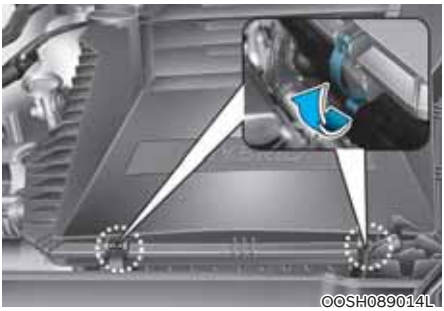
# GAISA FILTRS

## Filtra nomaiņa

Nemēģiniet mazgāt vai skalot gaisa filtru, jo tā tiks sabojāts filtrs.

Ja gaisa filtrs ir netīrs, tas ir jānomaina.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.




1. Attaisiet gaisa filtra vāciņa stiprinājumus un atveriet vāciņu.

2. Izslaukiet gaisa filtra iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa filtru.
4. Aiztaisiet vāciņu, izmantojot stiprinājumus.
5. Pārbaudiet, vai pārsegs ir cieši uzstādīts.

### Informācija

**Ja automašīna tiek izmantota izteikti putekļainos vai smilšainos apvidos, gaisa attīrīšanas filtru nomainiet biežāk, nekā norādītajos intervālos (sk. sadaļu "Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām" šajā nodaļā).**

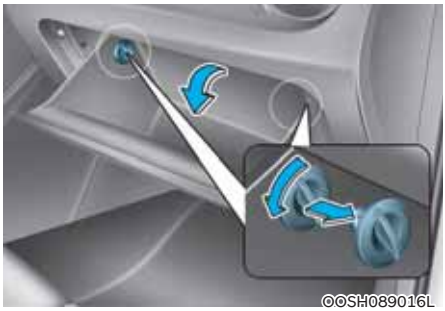
### PIEZĪME

- **Nebrauciet, ja ir noņemts gaisa filtrs. Tādējādi tiks paātrināts dzinēja nodilums.**
- **Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai gaisa ieplūdes atverē neiekļūst putekļi vai netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējami bojājumi.**
- **Izmantojiet HYUNDAI oriģinālās detaļas. Neoriģinālu detaļu lietošana var sabojāt gaisa plūsmas sensoru.**

# SALONA GAISA FILTRS

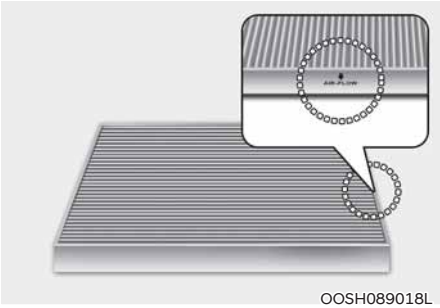
## Filtra pārbaude

Salona gaisa filtrs ir jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja automašīnu ilgstoši izmanto pilsētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Nomainiet salona gaisa filtru, ievērojot tālāk sniegto procedūru, un esiet uzmanīgi, lai nesabojātu citas detaļas.




1. Ar atvērtu cimdu nodalījumu noņemiet tapas abās pusēs, atļaujot cimdu nodalījumam brīvi karāties eņģēs.

2. Piespiediet un turiet fiksatoru (1) pārsega labajā pusē.
3. Noņemiet (2) pārsegu.




4. Nomainiet salona gaisa filtru.
5. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

**PIEZĪME**

**Uzstādiet jaunu salona gaisa filtru pareizā virzienā ar bultiņas simbolu (↓) uz leju, lai novērstu trokšņi un uzlabotu efektivitāti.**

# LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

## Slotiņu pārbaude

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti.

Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

**PIEZĪME**

**Lai novērstu logu tīrītāju slotiņu, to kājiņu vai citu komponenšu bojājumu, neveiciet šādas darbības:**

- **Nelietojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.**
- **Nemēģiniet kustināt slotiņas manuāli.**
- **Nelietojiet tīrītāju slotiņas, kas nav paredzētas Jūsu modelim.**

**Informācija**

**Tirdzniecībā pieejamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.**

**Informācija**

**Logu tīrītāju slotiņas ir patēriņa materiāli, un slotiņu nolietojums nav iekļauts automašīnas garantijā.**

## Slotiņu nomaiņa

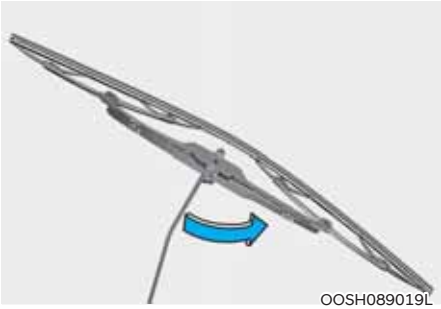
Kad slotiņas vairs kārtīgi nenotīra vējstiklu, tās ir nodilušas vai sabojātas, tādēļ ir jānomaina.

**PIEZĪME**

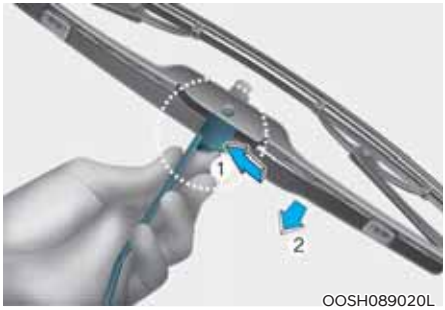
- **Lai nesabojātu dzinēja pārsegu un tīrītāju kājiņas, tīrītāju kājiņas drīkst pacelt tikai augšējās slaucīšanas pozīcijas stāvoklī.**
- **Pirms braukšanas vienmēr atgrieziet tīrītāju kājiņas uz vējstikla.**

### *Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņu nomaiņa*

**A tips**




1. Paceliet tīrītāja kājiņu un viegli pagrieziet tīrītāja slotiņas tā, lai varētu piekļūt plastmasas stiprinājumam.

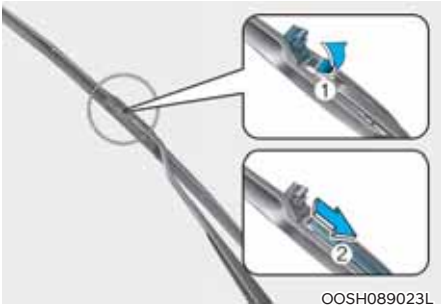



2. Saspiediet stiprinājumu (1) un pavelciet konstrukciju uz leju (2).

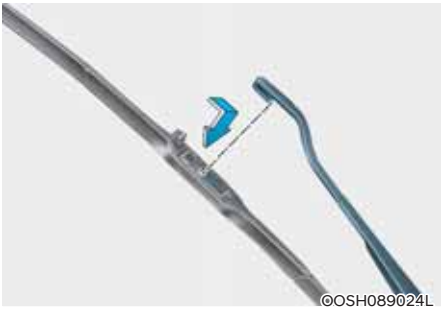
3. Noceliet to no kājiņas.
4. Jauno slotiņu uzlieciet, rīkojoties pretējā secībā, nekā noņemot.
5. Atgrieziet tīrītāja kājiņu uz vējstikla.

**B tips**

1. Paceliet tīrītāja kājiņu.




2. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu (1). Pēc tam nolaidiet slotiņas konstrukciju (2) un to noņemiet.




3. Uzlieciet jauno slotiņas konstrukciju, rīkojoties pretēji, nekā to noņemot.
4. Atgrieziet tīrītāja kājiņu uz vējstikla.

### *Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa*

1. Paceliet tīrītāja kājiņu un pagrieziet tīrītāja slotiņas konstrukciju (1).
2. Izvelciet tīrītāja slotiņu (2).

3. Uzstādiet jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē, līdz atskan klikšķis (3).
4. Pārliecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli pavilkt.
5. Pagrieziet slotiņu atpakaļ, lai tā būtu vienā līmenī ar stikla tīrītāja kājiņu.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponenšu bojājumus, ieteicams slotiņu nomaiņu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

# RIEPAS UN RITEŅI

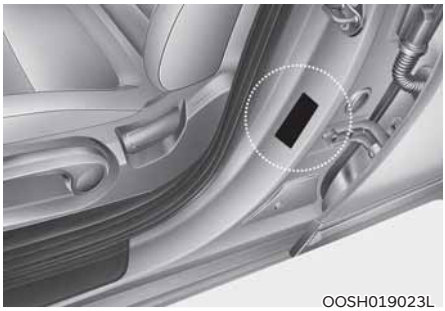
## BRĪDINĀJUMS

**Riepas bojājuma rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā. Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:**

- **Reizi mēnesī pārbaudiet riepās gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus.**
- **Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet spiediena mērītāju. Riepas ar pārāk augstu vai pārāk zemu spiedienu dilst nevienmērīgi, izraisot sliktu vadāmību.**
- **Katru reizi pārbaudot automašīnas riepu spiedienu, pārbaudiet arī spiedienu rezerves riepā.**
- **Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušas riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību vai saķeri.**
- **Nomainot riepas, VIENMĒR izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, uzbūves un protektora raksta riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.**

## Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.




Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast etiķetē uz vidējā statņa vadītāja pusē.

## Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās riepās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām riepām, jo pēc tam riepās būs nepietiekams gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 2. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi".

**BRĪDINĀJUMS**

**Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automašīnas vadīšanas, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.**

**Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.**

**Pārāk zems spiediens riepās var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepas plīsumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automašīnu, kas var beigties ar negadījumu. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.**

**UZMANĪBU**

- **Nepietiekams spiediens riepās izraisa pārmērīgu nodilumu, apgrūtina vadāmību un samazina degvielas ekonomiju. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepās noteikto gaisa spiedienu. Ja riepā ir bieži nepieciešams papildināt gaisu, ir ieteicams pārbaudīt to pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Pārāk augsts spiediens riepās braucienu padara nevienmērīgu, rada pārmērīgu nodilumu riepas protektoru vidusdaļā un lielu nelaimes gadījuma iespējamību.**

## Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu riepās (ieskaitot rezerves riepu) pārbaudiet vienu reizi mēnesī vai biežāk.

### *Pārbaudes veikšanas procedūra*

Lai noteiktu gaisa spiedienu riepā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams precīzi noteikt, tikai paskatoties uz riepām. Radiālās riepas var izskatīties normāli arī tad, ja tajās ir pazemināts gaisa spiediens.

No riepas vārsta kātiņa noskrūvējiet vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena mērījumu, stingri uzspiediet spiediena mērītāju uz vārsta. Ja aukstas riepas gaisa spiediens atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un etiķetes ar informāciju par slodzi, nekādas turpmākas darbības nav jāveic. Ja spiediens ir pazemināts, uzpildiet riepu ar gaisu, līdz tiek sasniegts ieteicamais spiediens. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Bez ventiļa vāciņa ventilī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

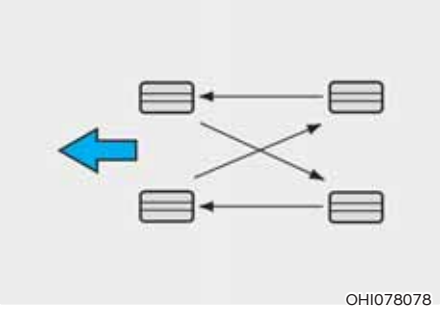
Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to nolaidiet, uzspiežot uz metāla galviņas, kas atrodas riepas vārsta vidusdaļā. Ar spiediena mērītāju vēlreiz pārbaudiet spiedienu riepās. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Bez ventiļa vāciņa ventilī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

## Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt vietām ik pēc 12 000 km vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

Mainot riepas, pārbaudiet, vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens riepās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumu un izvirzījumu. Ja kādu no tiem pamanāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai kordi. Pēc riepu rotācijas pārliecinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures riepās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet uzgriežņu stingrību (pareizs pievilkšanas moments ir 11~13 kgf·m).



OHI078078

Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

### Informācija

**Asimetrisko riepu iekšpuse un ārpuse ir atšķirīga. Uzstādot asimetrisku riepu, uzstādiet pusi, kas apzīmēta ar "outside" (ārpuse), vērstu uz automašīnas ārpusi. Ja ārpusē tiek uzstādīta puse ar apzīmējumu "inside" (iekšpuse), tas nelabvēlīgi ietekmēs automašīnas veiktspēju.**

### BRĪDINĀJUMS

- **Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riteni.**
- **Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet diagonālās un radiālas uzbūves riepas. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.**

## Riteņu regulēšana un riepu balansēšana

Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā tika uzmanīgi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

Vairumā gadījumu Jums nebūs vajadzības riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automašīnai ir tendence braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automašīna vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

**PIEZĪME**

**Neatbilstoši riteņu atsvari var sabojāt Jūsu automašīnas alumīnija diskus. Lietojiet tikai apstiprinātus riteņu atsvarus.**

## Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm (1/16 collas). Šādā gadījumā riepu nomainiet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

**BRĪDINĀJUMS**

**Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:**

- **Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušas riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību un izraisīt vilkmi uz vienu pusi.**
- **Nomainot riepas, vienmēr izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.**
- **Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt abas priekšējās vai aizmugurējās riepas (vai riteņus) pa pāriem. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni ietekmēta Jūsu automašīnas vadāmība.**
- **Laika gaitā riepas nolietojas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem.**
- **Karstums, kuru rada karsts klimats un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.**

### *Kompaktā rezerves riteņa riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)*

Kompaktā rezerves riteņa riepas protektoru darbības ilgums ir īsāks nekā parasta izmēra riepai. To nomainiet, kad ir saskatāmi protektora nodiluma indikatori. Aizvietošanai paredzētā kompaktā rezerves riteņa riepas izmēram un dizainam ir jāatbilst jaunās automašīnas komplektā esošajam ritenim, un tā ir jāmontē uz tā paša rezerves riteņa. Kompaktā rezerves riteņa riepa nav paredzēta montēšanai uz parastā lieluma diska, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts aprīkošanai ar parastā lieluma riepu.

**BRĪDINĀJUMS**

**Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no rezerves riepas sabojāšanās, kas varētu izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijā. Lietojot kompakto rezerves riepu, nebrauciet ātrāk par 80 km/h.**

## Disku nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla diski, pārliecinieties, vai jauno disku diametrs, platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas riteņiem.

## Riepu saķere ar ceļu

Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām riepām, ja riepās ir neatbilstošs spiediens vai braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepas ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojis.

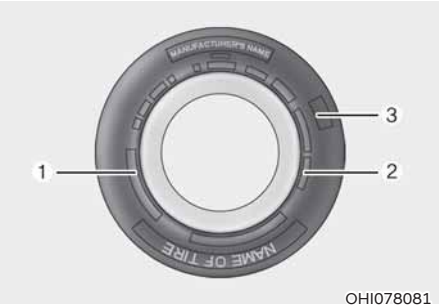
## Riepu apkope

Papildus pareizam gaisa spiedienam riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda riteņu savirzi.

Uzliekot jaunas riepas, pārliecinieties, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu, un riepu kalpošanas ilgumu. Papildus tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.

## Marķējumi uz riepu sānu malām

Šeit ir norādītas un aprakstītas riepas pamata īpašības, kā arī norādīts riepas identifikācijas numurs (RIN) drošības standartu sertifikācijas nolūkos. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.



OHI078081

### *1. Ražotājs vai zīmola nosaukums*

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

### *2. Riepas izmēra apzīmējums*

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepas. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs:

(Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

**205/60R16 92H**

| | |
|---|---|
| 205 – | Riepas platums milimetros |
| 60 – | Profils: riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos |
| R – | Riepas uzbūves kods (radiālā) |
| 16 – | Diska diametrs collās |
| 92 – | Slodzes rādītājs: ciparu kods, kas apzīmē riepas pieļaujamo maksimālo noslodzi |
| H – | Ātruma indeksa simbols: lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu. |

### Izmēra apzīmējums diskiem

Arī diski ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz diska redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Diska izmēra noteikšanas piemērs:

**6.5JX16**

| | |
|---|---|
| 6,5 – | Diska platums collās |
| J – | Diska kontūras apzīmējums |
| 16 – | Diska diametrs collās |

### Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālas drošības darbības ātrumam.

| Ātruma indeksa simbols | Maksimālais ātrums |
|---|---|
| S | 180 km/h |
| T | 190 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h |
| Y | 300 km/h |

### *3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude (RIN: riepas identifikācijas numurs)*

Riepas (tostarp rezerves riteņa), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

**DOT: XXXX XXXX OOOO**

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1519 liecina, ka riepa tika ražota 2019. gada 15. nedēļā.

### *4. Riepas uzbūve un materiāls*

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepā izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu "R" apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu "D" apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu "B" apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

### *5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens*

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepām un to noslodzi.

### *6. Maksimālās slodzes rādītājs*

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automašīnai riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepām.

### *7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma*

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām – starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200 (protektora nodilums 200)

TRACTION AA (saķere AA)

TEMPERATURE A (temperatūra A)

### Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi "150" oficiālajā izmēģinājumu trasē nodiltu pusotru (1½) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi "100".

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir atveidotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

### Saķere – AA, A, B un C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam – AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma, un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiāli apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu "C", var būt vājas saķeres spējas.

**BRĪDINĀJUMS**

**Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagrieziena, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.**

### Temperatūra – A, B un C

Temperatūras līmeņi – A (augstākais), B un C – norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkliedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa riteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu, pārmērīgi augstas temperatūras iespaidā riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

**BRĪDINĀJUMS**

**Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepā ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens, pārāk augsts spiediens vai pārslodze, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.**

## Zema profila riepas

Zema profila riepām profila attiecība ir zemāka par 50.

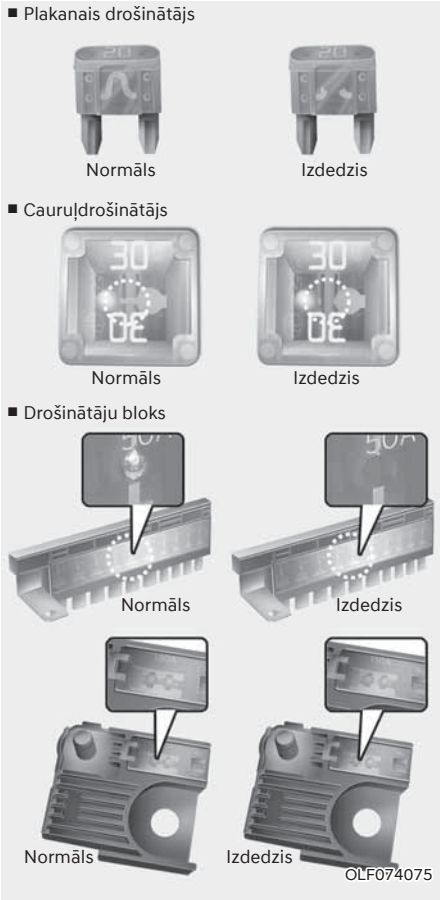
Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadāmībai un bremzēšanai, to sānu sieniņas ir nedaudz biezākas nekā standarta riepām. Zema profila riepas parasti ir arī platākas, tāpēc tām ir lielāks saskares laukums ar ceļa virsmu. Dažos gadījumos tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar standarta riepām.

### UZMANĪBU

**Zema profila riepas sānu mala ir zemāka nekā parastai riepai. Tāpēc zema profila riepu un riteni ir vieglāk sabojāt. Rīkojieties šādi:**

- **Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas apskatiet riepas un riteņus.**
- **Bedres, ātrumvaļņus, kanalizācijas lūku vākus un apmales šķērsojiet nelielā ātrumā, lai nesabojātu riepas un riteņus.**
- **Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.**
- **Pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli ik pēc 3000 km, lai novērstu riepu bojājumus.**
- **Riepu bojājumi var nebūt acīmredzami. Ja ir kaut nelielas riepas bojājumu pazīmes, pārbaudiet un nomainiet riepu, lai novērstu gaisa noplūdes radītus bojājumus.**
- **Ja riepa ir sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, bezceļa apstākļos vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrei, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, garantija uz šādiem bojājumiem neattiecas.**
- **Riepas informācija ir norādīta uz riepas sānu malas.**

# DROŠINĀTĀJI




Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslodzi.

Šai automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, no kuriem viens atrodas vadītāja puses paneļu ieliktnī, bet otrs dzinēja nodalījumā.

Ja nedarbojas kāda no automašīnas apgaismes ierīcēm, papildu piederumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, drošinātāja elements būs sakusis vai pārtrūcis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli. Pirms sakususša drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un atvienojiet negatīvo akumulatora vadu. Sakususšu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

## Informācija

**Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: plakanais drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruļdrošinātājs un drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.**

## BRĪDINĀJUMS

**Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.**

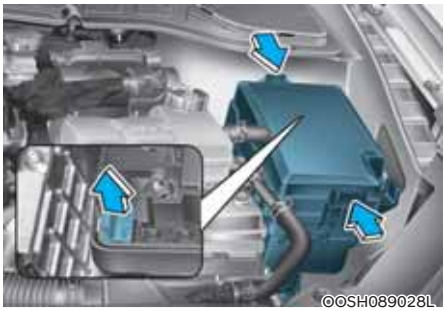
- **Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.**
- **Drošinātāja vietā nekad nemontējiet vadu vai alumīnija foliju – arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroshēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.**

## PIEZĪME

**Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādus citus metāla priekšmetus, jo tādējādi iespējams izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.**

## Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.
4. Drošinātāju atrašanās vietas skatiet drošinātāju paneļa vāka iekšpusē esošajā diagrammā.




5. Izvelciet ārā šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju paneļa vākā.

6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī) atrodas rezerves drošinātāji.
7. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir vaļīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja ārkārtas situācijā Jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas Jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elektriskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir sakusis, tas ir jānomaina ar tādas pašas nominālās strāvas drošinātāju.

### *Drošinātāju slēdzis*

OOSH089029L

Vienmēr pārslēdziet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.

Iestatot slēdzi OFF stāvoklī, var būt nepieciešams atiestatīt dažas ierīces, piemēram, audiosistēmu un digitālo pulksteni, un var pienācīgi nedarboties inteliģentā atslēga.

## Informācija

OOSH089030L

**Ja drošinātāju slēdzis ir izslēgts, parādās paziņojums "Turn on FUSE SWITCH" (Ieslēdziet drošinātāju slēdzi).**

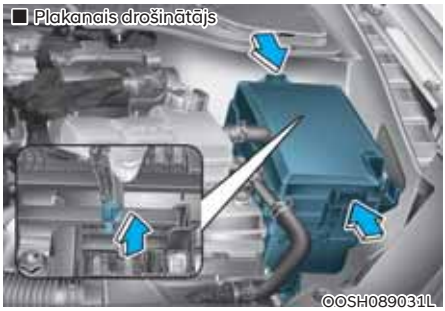
**Drošinātāju slēdzis tiek izslēgts, lai samazinātu akumulatora patēriņu, kad automašīna atrodas uzglabāšanā vai tiek transportēta un kādu laiku netiks izmantota.**

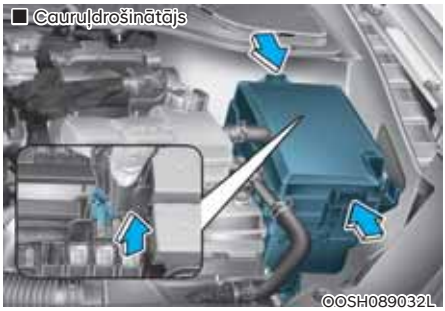
**Normālos apstākļos drošinātāju slēdzim jābūt ieslēgtā stāvoklī.**

**PIEZĪME**

**Neslēdziet automašīnas drošinātāju slēdzi vairākas reizes atkārtoti. Tā var sabojāt drošinātāju slēdzi.**

## Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa



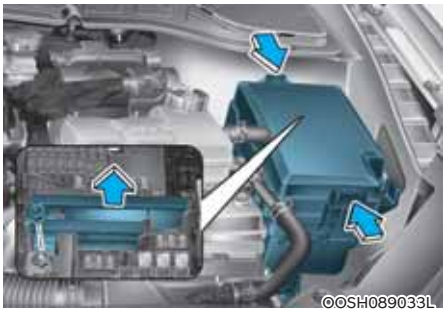




1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilcēju, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir vaļīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

**PIEZĪME**

**Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju nodalījuma vāku. Ja vāks ir pienācīgi nostiprināts, var būt dzirdams klikšķis. Ja tas nav pienācīgi nostiprināts, ūdens iekļūšanas rezultātā var rasties elektrosistēmas darbības traucējumi.**

### *Drošinātāju bloks*




Ja ir sakusis drošinātāju bloks, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

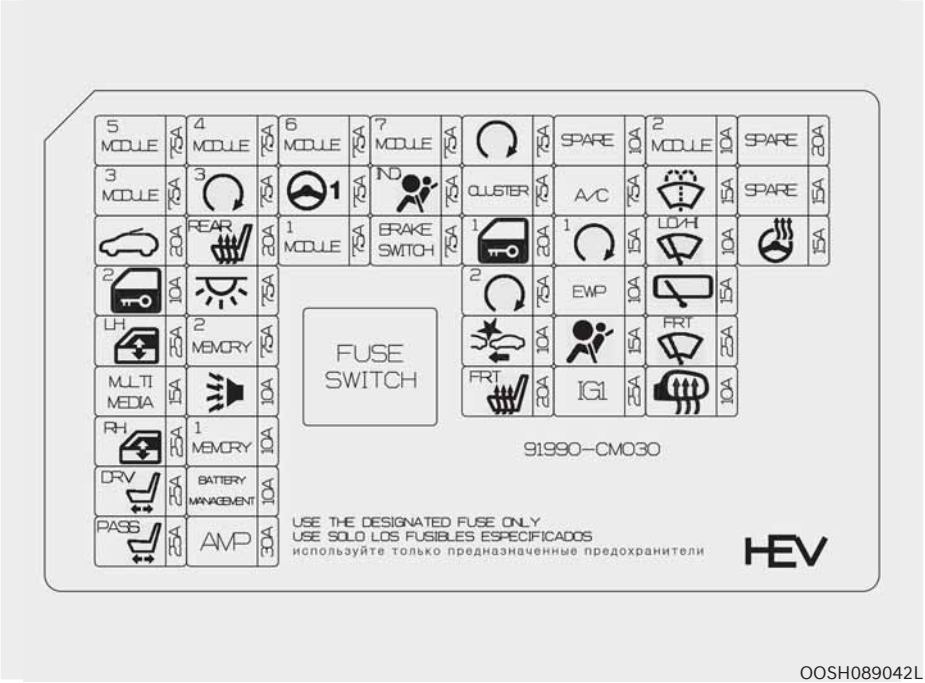
## Drošinātāju/releju paneļa apraksts

### *Instrumentu paneļa drošinātāju panelis*

Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

## Informācija

**Šajā rokasgrāmatā aprakstītie drošības paneļi var neatbilst Jūsu automašīnas paneļiem; informācija ir pareiza iespiešanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodalījumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.**



## Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāju strāva | Aizsargājamā komponente |
|---|---|---|---|
| Modulis 5 | 5 MODULE | 10 A | Elektrohromatiskais spogulis, audio/video un navigācijas ierīce, audio, pārnesumkārbas sviras indikators, klimata kontroles sistēmas (gaisa kondicioniera) vadības modulis, aizmugures sēdekļu apsildes modulis, konsoles slēdži kreisajā/labajā pusē, priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces aktuators kreisajā/labajā pusē, priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis, priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis, AMP |
| Modulis 4 | 4 MODULE | 10 A | Novirzīšanās no joslas brīdinājuma (LDW) modulis, paneļa slēdži, elektroniskās stāv-bremzes slēdzis, akumulatora pārvaldības sistēmas (BMS) vadības modulis, aktīvais gaisa aizvars, VESS iekārta, elektriskais ūdens sūknis (HEV), brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā radars (kreisajā/labajā pusē) |
| Salona apgaismojums | | 10 A | Priekšējā spoguļa lampa kreisajā/labajā pusē, salona apgaismojums, griestu konsoles lampa, bezvadu lādētāja iekārta, bagāžnieka lampa |
| Drošības spilvens | | 15 A | SRS vadības modulis |
| Aizdedze 1 | IG1 | 25 A | PCB bloks |
| Panelis | CLUSTER | 10 A | Instrumentu bloks, vējstikla displejs |
| Modulis 3 | 3 MODULE | 10 A | BCM, DCT pārnesumkārbas svira, stopsignālu slēdzis |
| Atmiņa 2 | 2 MEMORY | 7,5 A | VESS iekārta |
| Drošības spilvena indikators | IND | 7,5 A | Klimata kontroles sistēmas (gaisa kondicioniera) vadības modulis, instrumentu bloks |
| Start | | 7,5 A | Pretaizdzīšanas sistēmas relejs, pārnesumkārbas diapazonu slēdzis |

### Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāju strāva | Aizsargājamā komponente |
|---|---|---|---|
| Modulis 2 | 2 MODULE | 10 A | Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba, bezvadu lādētāja iekārta, BCM, USB uzlādes savienojums, inteliģentās atslēgas vadības modulis, audio, audio/video un navigācijas ierīce, elektrisko sānu spoguļu slēdzis, AMP, akumulatora pārvaldības sistēmas (BMS) vadības modulis |
| Iedarbinā-šanas poga 3 | 3 | 7,5 A | Imobilaizera modulis, inteliģentās atslēgas vadības modulis, akumulatora pārvaldības sistēmas (BMS) vadības modulis |
| Atmiņa 1 | 1 MEMORY | 10 A | Bezvadu lādētāja iekārta, instrumentu bloks, lietus sensors, BCM, klimata kontroles sistēmas (gaisa kondicioniera) vadības modulis, auto-mātisko lukturu un gaismas sensors, ICM releju bloks (ārējo spoguļu noloc̄īšanas/atloc̄īšanas relejs), vējstikla displeja iekārta |
| Multivide | MULTI MEDIA | 10 A | Audio, audio/video un navigācijas ierīce |
| Elektriskais ūdens sūknis | EWP | 10 A | Elektriskais ūdens sūknis (HEV) |
| Elektriskais stūres pa-stiprinātājs 1 | 1 | 7,5 A | Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) ierīce |
| Bagāžas nodalījums | 2 | 10 A | Bagāžas nodalījuma durvju relejs |
| Iedarbinā-šanas poga 1 | 1 | 15 A | Inteliģentās atslēgas vadības modulis |
| Modulis 7 | 7 MODULE | 7,5 A | Priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis, aizmugures sēdekļu apsildes modulis, BLDC dzesēšanas ventilators |
| Stūres apsilde | | 15 A | BCM |
| Jumta lūka | | 20 A | Jumta lūkas motors |
| Elektriski regulējami logi, pa labi | RH | 25 A | Elektrisko logu (labajā pusē) relejs, elektrisko logu galvenais slēdzis, pasažiera elektriskā loga slēdzis un drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē), labais aizmugures elektriskā loga slēdzis, vadītāja elektriskā loga drošības modulis (ar stūri labajā pusē) |

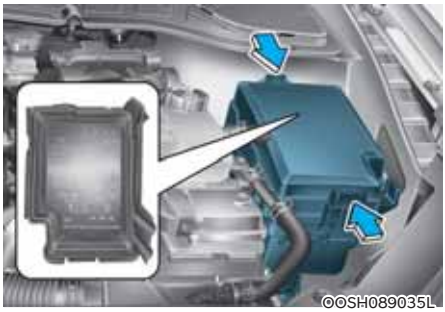
### Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāju strāva | Aizsargājamā komponente |
|---|---|---|---|
| Elektriskie logi Kreisā puse | LH | 25 A | Elektrisko logu (kreisajā pusē) relejs, elektrisko logu galvenais slēdzis, pasažiera elektriskā loga slēdzis un drošības modulis (ar stūri labajā pusē), kreisais aizmugures elektriskā loga slēdzis, vadītāja elektriskā loga drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē) |
| Iedarbināšanas poga 2 | 2 | 7,5 A | Imobilaizera modulis, inteliģentās atslēgas vadības modulis, iedarbināšanas/izslēgšanas pogas slēdzis |
| Bremžu slēdzis | BRAKE SWITCH | 7,5 A | Stopsignālu slēdzis, inteliģentās atslēgas vadības modulis |
| Gaisa kondicionieris | A/C | 7,5 A | Jonizētājs, klimata kontroles sistēmas (gaisa kondicioniera) vadības modulis, elektroniskais gaisa kondicioniera kompresors, dzinēja nodalījuma savienojumu kārba |
| Mazgātājs | | 15 A | Daudzfunkcionālais slēdzis |
| Sēdekļu apsilde aizmugurē | RR | 25 A | Aizmugures sēdekļu apsildes modulis |
| Akumulatora pārvaldības sistēma | BATTERY MANAG-EMENT | 10A | Akumulatora pārvaldības sistēmas (BMS) vadības modulis |
| Elektriski regulējams vadītāja sēdeklis | DRV | 30 A | Vadītāja sēdekļa slēdži |
| AMP | AMP | 30 A | AMP |
| Modulis 1 | 1 MODULE | 10 A | Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis, aktīvais gaisa aizvars |
| Durvju aizslēgšana | 1 | 20 A | Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, ICM releju bloks (slēdzenes aizslēgšanas relejs) |

### Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāju strāva | Aizsargājamā komponente |
|---|---|---|---|
| Loga tīrītāji priekšā 2 | LO/HI | 10 A | Stikla tīrītāju motors, PCB bloks (vējstikla tīrītāju (lēna) relejs) |
| Modulis 6 | 6 MODULE | 7,5 A | BCM, inteliģentās atslēgas vadības modulis |
| Sēdekļu apsilde priekšā | FRT | 25 A | Priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis |
| Apsildāmie spoguļi | | 10 A | Vadītāja un pasažiera puses elektriskie sānu spoguļi, klimata kontroles sistēmas (gaisa kondicioniera) vadības modulis |
| Apsilde aizmugurē | | 25 A | Aizmugures stikla nožāvēšana (+) (augšā) |
| Loga tīrītāji priekšā 1 | FRT | 25 A | Stikla tīrītāju motors, PCB bloks (vējstikla tīrītāju (lēna) relejs) |
| Loga tīrītājs aizmugurē | | 15 A | Aizmugurējā loga tīrītāja relejs, BCM, aizmugurējā loga tīrītāja motors |
| FCA ierīce | | 10 A | Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) ierīce |
| Elektriski regulējams pasažiera sēdeklis | PASS | 25 A | Pasažiera sēdekļa slēdži |
| Pretaizdzīšanas signalizācijas taure | | 10 A | Pretaizdzīšanas signalizācijas signāltaures relejs |

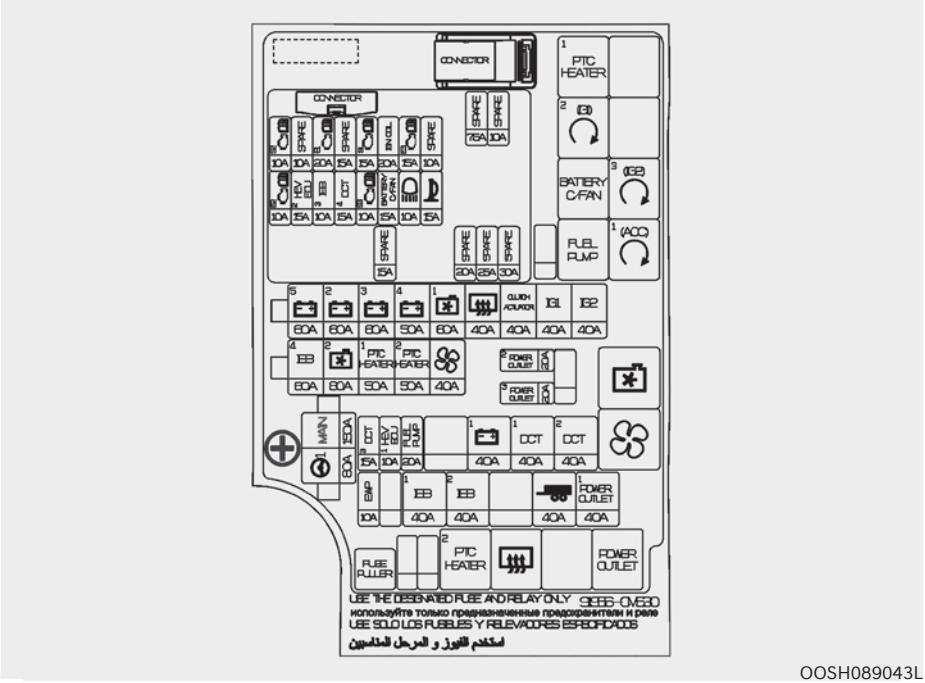
### *Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis*




Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

## Informācija

**Šajā rokasgrāmatā aprakstītie drošības paneļi var neatbilst Jūsu automašīnas paneļiem; informācija ir pareiza iespiešanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju paneli, izlasiet uz tā esošo etiķeti.**



### Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāju strāva | Aizsargājamā komponente |
|---|---|---|---|
| Drošinātāju bloks | MAIN | 150 A | Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas (DC-DC) pārveidotājs, dzinēja nodalījuma savienojumu kārba |
| | 5 | 60 A | PCB bloks |
| | 2 | 60 A | IGPM |
| | 3 | 60 A | IGPM |
| | 4 | 50 A | IGPM |
| | 1 | 60 A | Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba |
| | 1 | 40 A | Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba |
| | | 40 A | Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba |
| | IG1 | 40 A | Bez inteliģentās atslēgas: aizdedzes slēdzis; ar inteliģento atslēgu: dzinēja nodalījuma savienojumu kārba |
| | IG2 | 40 A | Bez inteliģentās atslēgas: aizdedzes slēdzis; ar inteliģento atslēgu: dzinēja nodalījuma savienojumu kārba |
| | 1 | 80 A | Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) ierīce |
| | 1 PTC HEATER | 50 A | Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba |
| | 2 PTC HEATER | 50 A | Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba |
| | CLUTCH ACTUATOR | 40 A | Sajūga aktuators |
| | 4 IEB | 80 A | IEB motors |
| | 2 | 80 A | Dzesēšanas ventilatora BLDC motors (piekabes opcija) |

### Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāju strāva | Aizsargājamā komponente |
|---|---|---|---|
| Drošinātājs | 3 DCT | 15 A | TCM (transmisijas vadības modulis) |
| | 1 HEV ECU | 10 A | HPCU (hibrīda jaudas kontroles ierīce) |
| | EWP | 10 A | Elektriskais ūdens sūknis (HEV) |
| | 1 | 40 A | IGPM |
| | 2 DCT | 40 A | TCM (transmisijas vadības modulis) |
| | 1 DCT | 40 A | TCM (transmisijas vadības modulis) |
| | | 10 A | Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba |
| | 1 POWER OUTLET | 40 A | Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba |
| | B/UP LAMP | 10 A | Audiosistēma, aizmugures kombinētais lukturis (IN) kreisajā/labajā pusē, elektrohromatiskais spogulis |
| | 3 POWER OUTLET | 20 A | Cigarešu piesmēķētājs |
| | 2 POWER OUTLET | 20 A | Elektrības ligzda |
| | S2 | 10 A | Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba, benzīna tvaiku nolaišanas vadības elektromagnētiskais vārsts, galvenais gaisa plūsmas sensors, benzīna tvaiku tvertnes aizvēršanas vārsts |
| | E1 | 20 A | ECM (dzinēja vadības modulis) |

### Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāju strāva | Aizsargājamā komponente |
|---|---|---|---|
| Drošinātājs | S1 | 15 A | Skābekļa sensors (uz augšu), skābekļa sensors (uz leju) |
| | IGN COIL | 20 A | Aizdedzes spole #1–#4 |
| | E2 | 10 A | ECM (dzinēja vadības modulis) |
| | E3 | 15 A | ECM (dzinēja vadības modulis) |
| | 2 HEV ECU | 15 A | HPCU (hibrīda jaudas kontroles ierīce), sajūga aktuators (HEV) |
| | 4 DCT | 15 A | DCT pārnesumkārbas svira, TCM (transmisijas vadības modulis), pārnesumkārbas diapazona slēdzis |
| | S3 | 10 A | Degvielas sūkņa relejs, sadales vārpstas pozīcijas sensors #1 (ieplūde), sadales vārpstas pozīcijas sensors #2 (izplūde), eļļas vadības vārsts #1 (ieplūde), eļļas vadības vārsts #2 (izplūde) |
| | BATTERY C/FAN | 15 A | Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba |
| | FUEL PUMP | 20 A | Degvielas sūkņa relejs |
| | | 15 A | Signāltaures relejs |
| | 1 IEB | 40 A | IEB iekārta |
| | 2 IEB | 40 A | IEB iekārta |
| | 3 IEB | 10 A | IEB iekārta |
| | | 40 A | Piekabes iekārta |

## SPULDZES

Informāciju par lielākās daļas spuldžu nomaiņu jautājiet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Automašīnas gaismas spuldzes ir grūti nomainīt, jo pirms spuldzes izņemšanas ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem).

Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automašīnas bojājumu.

### BRĪDINĀJUMS

- **Pirms strādāšanas ar gaismām nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi, iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī un paņemiet līdzi atslēgu, kad izkāpjat no automašīnas, lai izvairītos no pēkšņas automašīnas izkustēšanās un elektrošoka.**
- **Esiet piesardzīgi – spuldzes var būt karstas un var apdedzināt pirkstus.**

### PIEZĪME

**Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā sabojās drošinātāju vai elektropadeves sistēmu.**

### PIEZĪME

**Lai novērstu bojājumus, netīriet priekšējo lukturu lēcas ar ķīmiskajiem šķīdinātājiem vai citiem spēcīgiem tīrīšanas līdzekļiem.**

### Informācija

**Ja automašīnu pēc braukšanas nomazgā vai ja ar automašīnu brauc naktī mitros laika apstākļos, priekšējo un aizmugurējo lukturu lēcas var izskatīties aizsvīdušas. To izraisa temperatūru atšķirība lukturu iekšpusē un ārpusē, un tas neliecina par to, ka ar Jūsu automašīnu ir problēmas. Ja lukturī kondensējas mitrums, tas nožūs pēc tam, kad brauksiet ar ieslēgtiem lukturiem. Iztvaikošanas pakāpe ir atkarīga no luktura izmēra, novietojuma un vides apstākļiem. Ja mitrums neiztvaiko, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

### Informācija

- **Normāli funkcionējoša lampa mirkli var mirgot, lai stabilizētu automašīnas elektriskās vadības sistēmu. Tomēr, ja lampa pēc mirgošanas nekavējoties izslēdzas vai turpina mirgot, ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Gabarītlukturi var neieslēgties pie ieslēgta gabarītlukturu slēdža, bet gabarītlukturi un priekšējie lukturi var ieslēgties, ja ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis. Tas var notikt sakarā ar tīkla kļūmi vai automašīnas elektrosistēmas vadības kļūmi. Ja tā notiek, sistēmu ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

### Informācija

**Pēc avārijas vai pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

## Informācija

**Satiksmes virziena maiņa (Eiropā)**

**Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.**

## Priekšējo lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL), gabarītlukturu, pagrieziena rādītāju un statisko pagrieziena lukturu spuldžu nomaiņa

***A tips***

(1) Priekšējais lukturis (tālais)
(2) Priekšējais lukturis (tuvais)
(3) Dienas gaitas lukturis (DRL)/ gabarītlukturis
(4) Pagrieziena rādītājs

■ Tālās gaismas

■ Tuvās gaismas

**Priekšējie lukturi**

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
3. Izņemiet spuldzes ligzdu no priekšējā luktura, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu.
5. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

## BRĪDINĀJUMS

OOSH089039L

- **Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.**
- **Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**

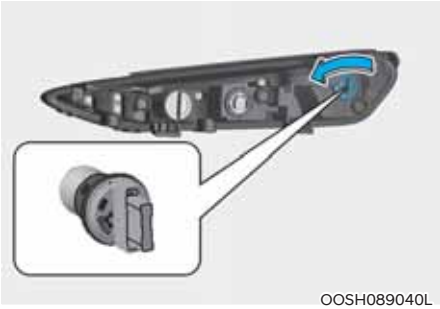
- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrambām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Eļļas traipi var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojājas vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.

### Dienas gaitas lukturis (DRL)/ gabarītlukturis

Ja gaisma (LED) nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

LED spuldžu pārbaude vai remonts ir jāveic prasmīgam mehāniķim, jo šajā procesā var sabojāt saistītās automašīnas detaļas.



OOSH089040L

### Pagrieziena rādītājs

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
5. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.
6. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

### *B tips*

(1) Statiskais pagrieziena lukturis (papildu tuvā gaisma)
(2) Priekšējais lukturis (tuvais/tālais)
(3) Dienas gaitas lukturis (DRL)/ gabarītlukturis
(4) Pagrieziena rādītājs

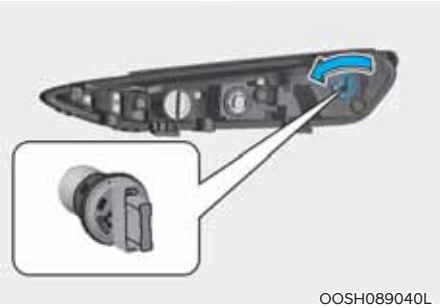
**Statiskais pagrieziena lukturis (papildu tuvā gaisma)**

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
3. Izņemiet spuldzes ligzdu no priekšējā luktura, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu.
5. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

## BRĪDINĀJUMS

- **Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.**
- **Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**

- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrambām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Eļļas traipi var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojājas vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.


OOSH089040L

**Pagrieziena rādītājs**

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
5. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.
6. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

**Priekšējais lukturis (tuvais/tālais) un dienas gaitas lukturis (DRL)/ gabarītlukturis**

Ja gaisma (LED) nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

LED spuldžu pārbaude vai remonts ir jāveic prasmīgam mehāniķim, jo šajā procesā var sabojāt saistītās automašīnas detaļas.

## Priekšējā miglas luktura spuldzes nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

OOSH089045L

OOSH089046L

1. Atlaidiet apakšējā pārsega tapveida turētājus un noņemiet apakšējo pārsegu.
2. Ar roku aizsniedzieties aiz priekšējā bufera.
3. Atvienojiet no ligzdas strāvas savienotāju.
4. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Ievietojiet jauno spuldzes ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

## Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)

### *Priekšējo lukturu regulēšana*

■ Halogēna tipa

OOSH089047L

■ LED tipa

OOSH089048L

1. Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
2. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).
4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.
5. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam.

   Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam.

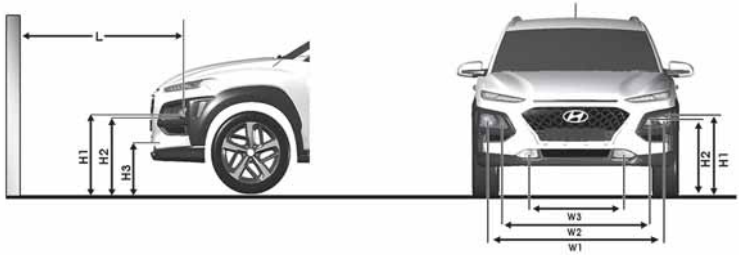
### *Priekšējo miglas lukturu regulēšana*

OOSH089049L

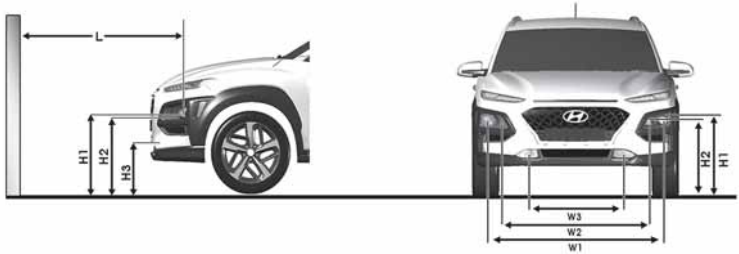
Priekšējos miglas lukturus var regulēt tāpat kā priekšējos lukturus. Regulējot priekšējos miglas lukturus, tiem un akumulatoram ir jābūt normālā stāvoklī. Lai noregulētu priekšējos miglas lukturus uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam.

## *Mērķēšanas punkts*

■ Halogēna lukturi




■ LED lukturi




OOS077063L

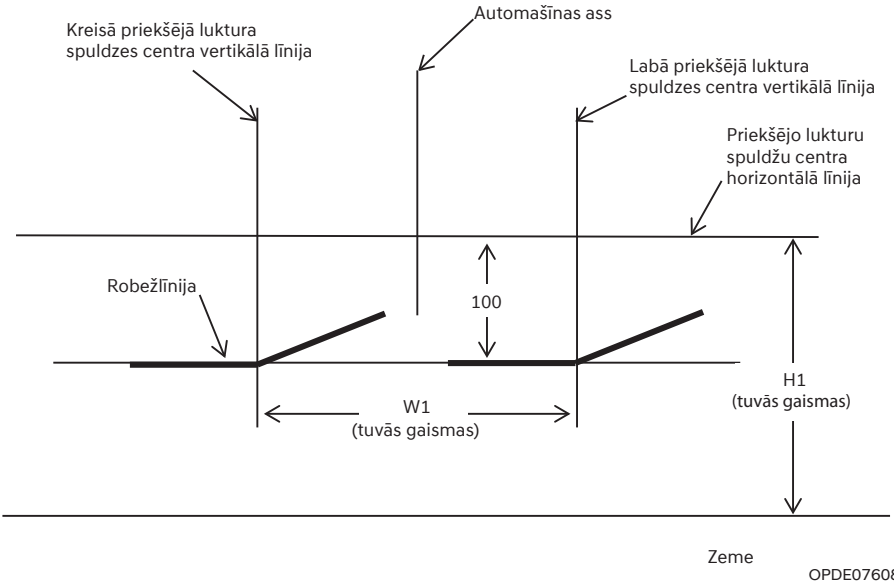
H1: Augstums no priekšējā luktura spuldzes centra līdz zemei (tuvās gaismas)
H2: Augstums no priekšējā luktura spuldzes centra līdz zemei (tālās gaismas)
H3: Augstums no miglas luktura spuldzes centra līdz zemei
W1: Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)
W2: Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)
W3: Attālums starp abu miglas lukturu spuldžu centriem

| Automašīnas stāvoklis | Luktura tips | H1 | H2 | H3 |
|---|---|---|---|---|
| Bez vadītāja mm | Halogēna | 625 | 617 | 332 |
| | LED | 628 | | |
| Ar vadītāju mm | Halogēna | 617 | 608 | 323 |
| | LED | 620 | | |

| Automašīnas stāvoklis | Luktura tips | W1 | W2 | W3 |
|---|---|---|---|---|
| Bez vadītāja mm | Halogēna | 1506 | 1320 | 880 |
| | LED | 1503 | | |
| Ar vadītāju mm | Halogēna | 1504 | 1320 | |
| | LED | 1503 | | |

### *Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri kreisajā pusē)*

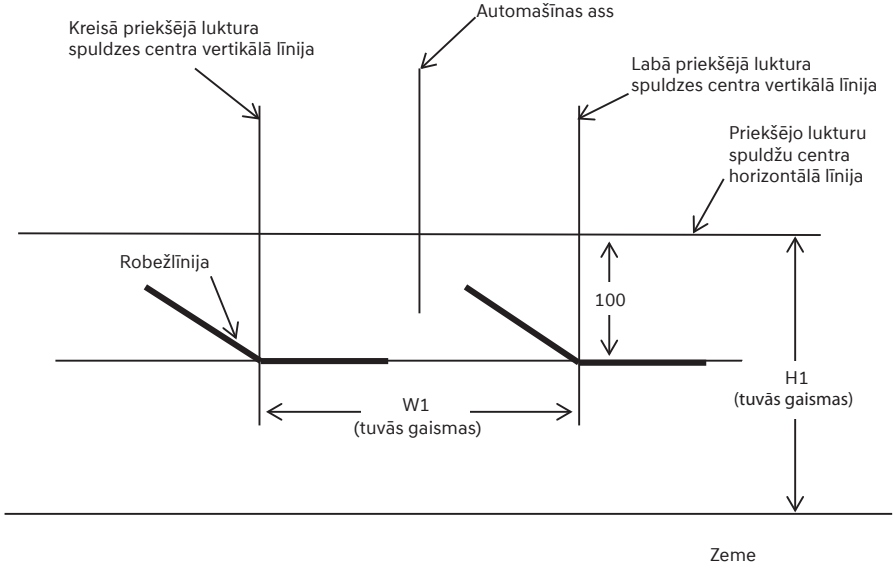
■ Ar 10 m ekrānu




1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu līmeņa regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi 0 pozīcijā.

### *Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri labajā pusē)*

■ Ar 10 m ekrānu

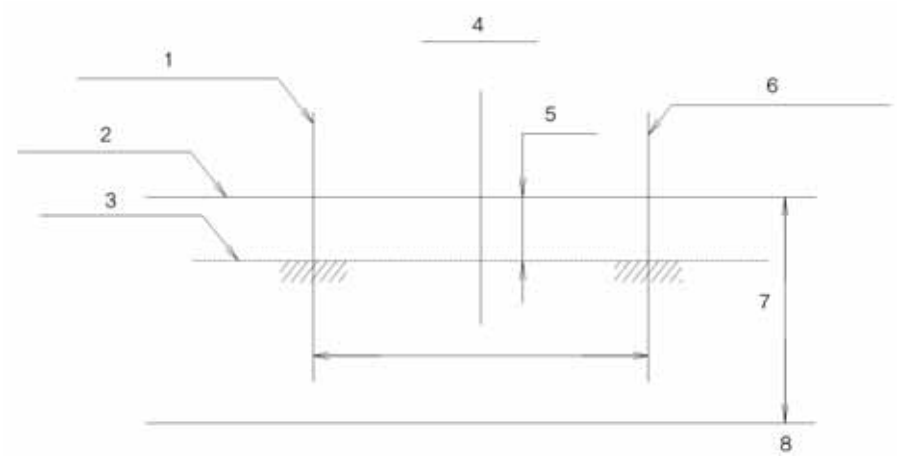



OPDE076083

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu līmeņa regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi 0 pozīcijā.

### *Priekšējie miglas lukturi*

■ Ar 10 m ekrānu




OOS077065L

(1) Kreisā miglas luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) Miglas lukturu spuldžu centra horizontālā līnija
(3) Robežlīnija
(4) Automašīnas ass
(5) W3 (priekšējie miglas lukturi)
(6) Labā miglas luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(7) H3 (priekšējie miglas lukturi)
(8) Zeme

1. Ieslēdziet miglas lukturus, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas pieļaujamajā reģionā (iekrāsotajā zonā).

## Sānu pagrieziena rādītāja nomaiņa

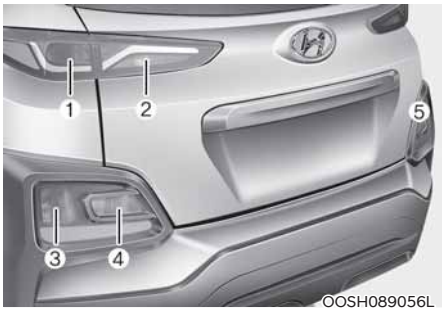
Ja gaisma (LED) (1) nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

LED spuldžu pārbaude vai remonts ir jāveic prasmīgam mehāniķim, jo šajā procesā var sabojāt saistītās automašīnas detaļas.

## Aizmugures kombinētā luktura spuldžu nomaiņa

***A tips***




(1) Bremžu/aizmugures lukturis

(2) Aizmugures lukturis

(3) Pagrieziena rādītājs

(4) Miglas lukturis

(Ar stūri kreisajā pusē: kreisajā pusē, ar stūri labajā pusē: labajā pusē)

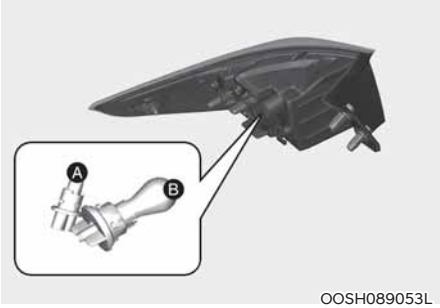
(5) Atpakaļgaitas lukturis

(Ar stūri kreisajā pusē: labajā pusē, ar stūri labajā pusē: kreisajā pusē)

**Bremžu un aizmugures lukturis**

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.

4. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.




5. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
6. - Bremžu lukturis (A)

   Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

   - Aizmugures lukturis (B)

   Izņemiet no ligzdas spuldzi, to pavelkot.
7. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

### Aizmugures lukturis

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Izņemiet apkopes vāciņu ar plakano skrūvgriezi.

4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izņemiet no ligzdas spuldzi, to pavelkot.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

### Pagrieziena rādītājs, miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis

Ja lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### *B tips*

(1) Bremžu/aizmugures lukturis
(2) Bremžu/aizmugures lukturis
(3) Pagrieziena rādītājs
(4) Miglas lukturis
(Ar stūri kreisajā pusē: kreisajā pusē, ar stūri labajā pusē: labajā pusē)
(5) Atpakaļgaitas lukturis
(Ar stūri kreisajā pusē: labajā pusē, ar stūri labajā pusē: kreisajā pusē)

#### Bremžu/aizmugures lukturis

Ja gaisma (LED) nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

LED spuldžu pārbaude vai remonts ir jāveic prasmīgam mehāniķim, jo šajā procesā var sabojāt saistītās automašīnas detaļas.

#### Pagrieziena rādītājs, miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis

Ja lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## Augšējā stopsignāla spuldzes nomaiņa

Ja gaisma (LED) (1) nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

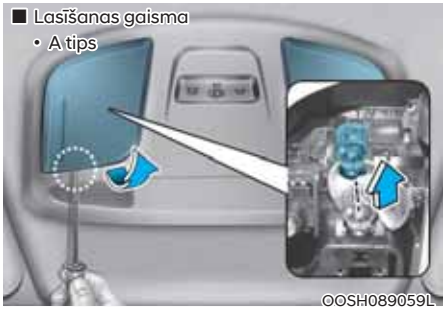
LED spuldžu pārbaude vai remonts ir jāveic prasmīgam mehāniķim, jo šajā procesā var sabojāt saistītās automašīnas detaļas.

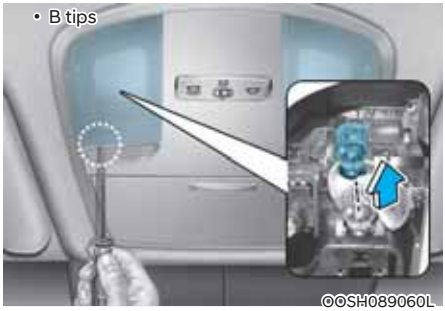
## Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa

1. Atskrūvējiet korpusu saturošās skrūves, izmantojot krusta skrūvgriezi.
2. Noņemiet korpusu.
3. Izņemiet ligzdu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet spuldzi.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

## Salona apgaismojuma lukturu spuldžu nomaiņa

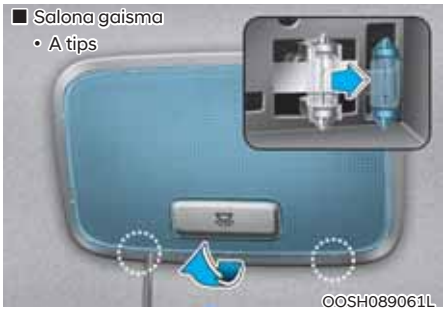
***Lasīšanas apgaismojums, salona apgaismojums, spogulīša apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums***



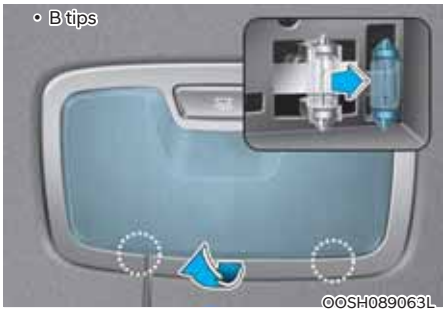



■ Salona gaisma

• A tips




• B tips




■ Saulessarga spoguļa gaisma

■ Bagāžas nodalījuma apgaismojums

1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

**PIEZĪME**

**Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.**

# AUTOMAŠĪNAS ĀRPUSES KOPŠANA

## Ārējā apkope

### *Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi*

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

### *Virsbūves apkope*

**Mazgāšana**

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceļiem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievērsiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmaniet, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens noplūdes caurumi būtu vaļā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsnējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenoņemt visus augstāk minētos netīrumus. Ir jāizmanto viegls ziepjūdens, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.

**Mazgāšana ar augstspiediena strūklu**

- Lietojot augstspiediena mazgātājus, ieturiet pietiekamu attālumu līdz automašīnai.

  Nepietiekams attālums vai pārāk augsts spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu detaļās.
- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.
- Netuviniet sprauslas galu blīvēm (gumijas vai plastmasas pārsegiem) vai savienojumiem, jo augstspiediena ūdens strūkla tos var sabojāt.

**BRĪDINĀJUMS**

**Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību, un tikai pēc tam izbrauciet uz koplietošanas ceļa. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes – brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.**

**PIEZĪME**

- **Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkarsusi.**
- **Mazgājiet automašīnas sānu stiklus uzmanīgi.**
- **Mazgāšanas laikā, it sevišķi mazgājot ar augstspiediena mazgātāju, ūdens var ieplūst pa logiem un sabojāt salonu.**
- **Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskajiem šķīdinātājiem vai citiem spēcīgiem tīrīšanas līdzekļiem.**
- **Lai novērstu degvielas uzpildes atveres durtiņu bojājumus, mazgājot automašīnu (ar augstspiediena mazgātāju, automātiskajā automazgātavā u. c.), aizslēdziet durvis.**

**PIEZĪME**

- **Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.**
- **Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.**

### Vaskošana

Vaska pārklājuma kārta ir šķērslis starp Jūsu automašīnas krāsu un netīrumiem. Vaska kārtiņa uz automašīnas palīdz aizsargāt to.

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Eļļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.

**PIEZĪME**

- **Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.**
- **Tīrot hromētas vai anodētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmainas vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.**

### *Virsbūves apdares bojājumu novēršana*

Dziļas skrambas vai krāsas noberzumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūsēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

**PIEZĪME**

**Ja Jūsu automašīna ir bojāta un tai ir jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.**

### *Spīdīgo metāla detaļu apkope*

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biezāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

### *Automašīnas apakšdaļas apkope*

Uz virsbūves apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas, arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsargkārtu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc brauciena pa bezceļiem un beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu saslapināšanai un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu paneļi, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; uzkrātais ūdens var izraisīt rūsēšanu.

**BRĪDINĀJUMS**

**Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes – brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.**

### *Alumīnija riteņu apkope*

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

**PIEZĪME**

- **Alumīnija riteņu tīrīšanai nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes.**
- **Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.**
- **Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Nomazgājiet riteņus arī pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli.**
- **Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar ātras rotācijas automašīnu mazgātavas birstēm.**
- **Nelietojiet skābi saturošus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus.**

## *Aizsardzība pret koroziju*

### Automašīnas aizsargāšana pret koroziju

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, HYUNDAI ražo augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa/-as atbalsts.

### Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā;
- krāsas vai aizsargkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

### Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

### Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas.

Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkliedēties. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

### Lai palīdzētu novērst koroziju

*Uzturiet automašīnu tīru*

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisošu materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai – ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u. c. –, korozijas novēršanai Jums jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājiet automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.
- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievērsiet komponentēm, kas atrodas zem spārniem un citām vietām, kas ir apslēptas skatienam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, moldingus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izkļūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

*Uzturiet sausu garāžu*

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebraucat garāžā, kamēr uz tās vēl ir mitrums vai tā ir pārklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

*Uzturiet krāsojumu un metāla detaļas labā stāvoklī*

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir īpaši korozīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

## Salona apkope

### *Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu*

Novērsiet kodīgu šķīdumu, piemēram, smaržu un kosmētisko eļļu saskari ar paneli, jo šie līdzekļi var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja tie nokļūst saskarē ar salona detaļām, nekavējoties tās noslaukiet. Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.

**PIEZĪME**

- **Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.**
- **Tīrot ādu (stūri, sēdekļus u. c.), lietojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu spirta saturu. Lietojot šķīdumus ar augstu spirta saturu vai skābus/sārmainus tīrīšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa un virsma var noberzties.**

## *Polsterējuma un salona detaļu tīrīšana*

### Vinils (ja ir aprīkojumā)

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

### Audums (ja ir aprīkojumā)

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem. Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzkopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

**PIEZĪME**

**Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.**

### Āda (ja ir aprīkojumā)

- Sēdekļu ādas apdares īpašības
  - Ādas apdare ir izgatavota no dzīvnieku ārējās ādas, kas ir īpaši apstrādāta, lai varētu tikt lietota. Tā kā tas ir dabīgs produkts, tās biezums un blīvums dažādās vietās var atšķirties.

    Temperatūras un mitruma ietekmē dabiskas izstaipīšanās vai saraušanās rezultātā var parādīties krokas.
  - Sēdekļu apdare ir izgatavota no nostiepjama auduma, lai uzlabotu komfortu.
  - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir ieliektas, un sānu atbalstošā daļa ir paaugstināta, sniedzot komfortu un stabilitāti brauciena laikā.
  - Dabiskas lietošanas rezultātā var rasties krokas. Tas nav produkta defekts.

**PIEZĪME**

- **Dabiskas lietošanas rezultātā radušās krokas un noberzumu garantija nesedz.**
- **Jostas ar metāla aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai aizmugures kabatā nēsātas atslēgas var sabojāt sēdekļa audumu.**
- **Nesaslapiniet sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas izskatu.**
- **Džinsi vai apģērbi, kas apstrādāti ar balinātāju, var sabojāt sēdekļu apdares auduma virsmu.**

- Ādas sēdekļu apkope
  - Regulāri izsūciet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai atbrīvotos no putekļiem un smiltīm. Tas novērsīs ādas noberšanos un bojājumus un palīdzēs uzturēt tās kvalitāti.
  - Regulāri noslaukiet dabīgas ādas sēdekļus ar sausu vai mīkstu audumu.
  - Atbilstoša ādas aizsarglīdzekļa izmantošana palīdz novērst ādas noberšanos un saglabāt krāsu. Pirms ādas pārklājuma vai aizsarglīdzekļa izmantošanas vienmēr izlasiet lietošanas pamācību un konsultējieties ar speciālistu.
  - Gaišas krāsas (bēša, krēmkrāsas) ādu ir viegli nosmērēt, un traipi ir pamanāmāki. Tīriet sēdekļus regulāri.
  - Neslaukiet ādas sēdekļus ar mitru audumu. Tas var izraisīt ādas virsmas saplaisāšanu.
- Ādas sēdekļu tīrīšana
  - Notīriet traipus nekavējoties. Skatiet tālāk sniegtos norādījumus, lai notīrītu dažādus traipus.
  - Kosmētikas produkti (saules aizsargkrēms, tonālais krēms u. tml.)

    Uzspiediet tīrīšanas krēmu uz auduma un notīriet nosmērēto vietu. Noslaukiet krēmu ar mitru audumu un nosusiniet mitro vietu ar sausu audumu.
  - Dzērieni (kafija, limonādes u. tml.)

    Uzklājiet nelielu daudzumu neitrāla mazgāšanas līdzekļa un noslaukiet, līdz dzēriens nesmērē.
  - Eļļa

    Nekavējoties notīriet eļļu ar uzsūcošu audumu un noslaukiet ar dabīgas ādas traipu tīrītāju.
  - Košļājamā gumija

    Atdzesējiet košļājamo gumiju ar ledus gabaliņu un pakāpeniski notīriet.

### *Drošības jostu auduma tīrīšana*

Drošības jostu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējumu vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliniet un nepārkrāsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas drošības jostas.

### *Salona logu stiklu tīrīšana*

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t. i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

**PIEZĪME**

**Neskrāpējiet un nekasiet aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.**

# IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Automašīnas izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir ierobežota garantija rakstiskā formā. Garantijā sniegto informāciju, lūdzu, izlasiet automašīnai pievienotajā tehniskajā pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar izplūdes gāzu kontroles sistēmu, kas atbilst visām piemērojamajām regulām par izplūdes gāzēm. Izplūdes gāzu kontroles sistēma sastāv no trim apakšsistēmām:

(1) Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma
(2) Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma
(3) Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību, automašīnu saskaņā ar šajā lietošanas pamācībā sniegto tehniskās apkopes grafiku ieteicams pārbaudīt un apkopt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**PIEZĪME**

**Veicot pārbaudes un tehniskās apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēmu)**

- **Lai dinamometra testa laikā novērstu iespējamo dzinēja darba pārtrauci, nospiežot ESC OFF slēdzi, izslēdziet elektroniskās stabilitātes kontroli (ESC) (ESC OFF indikators deg).**
- **Kad tests uz dinamometra ir pabeigts, ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC OFF slēdzi.**

## 1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Pozitīvā kartera ventilācijas sistēma ir paredzēta, lai novērstu gaisa piesārņošanu, kuru izraisītu kartera izlaistās atgāzes. Šī sistēma caur gaisa ieplūdes cauruli apgādā karteri ar svaigi filtrētu gaisu. Karterī svaigais gaiss sajaucas ar atgāzēm, kas pēc tam caur PCV vārstu nokļūst indukcijas sistēmā.

## 2. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

### *Tvertne*

Degvielas tvertnē izveidojušies degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Dzinējam darbojoties, atsevišķajā tvertnē absorbētie degvielas tvaiki caur skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu tiek ievadīti izlīdzinātājtvertnē.

### *Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts (PCSV)*

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu kontrolē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, braucot tukšgaitā, ir zema, PCSV aizveras un iztvaikojusī degviela nenokļūst dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras un iztvaikojusī degviela nokļūst dzinējā.

## 3. Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Atgāzu emisijas kontroles sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu emisijas, vienlaicīgi nodrošinot labu automašīnas darbību.

Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

### *Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)*

- Oglekļa monoksīds var būt sajaucies ar citām izplūdes gāzēm. Ja Jūs automašīnā sajūtat jebkādu izplūdes gāzu smaku, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Automašīnu nekavējoties pārbaudiet un saremontējiet.

**BRĪDINĀJUMS**

**Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tas ir bezkrāsains un bez smaržas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā rezultāts var būt letāls. Lai izvairītos no saindēšanās ar CO, ievērojiet tālāk sniegtās norādes.**

- Nedarbiniet dzinēju norobežotās vai slēgtās vietās (piemēram, garāžā) ilgāk par laiku, kas nepieciešams, iebraucot vai izbraucot no garāžas.
- Ja automašīna ilgāku laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automašīnā iekļūtu svaigs gaiss.
- Nekad ilgstoši neuzkavējieties apstādinātā automašīnā, ja darbojas tās dzinējs.
- Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

### *Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalītisko konvertoru (ja ir aprīkojumā)*

**BRĪDINĀJUMS**

**Kad darbojas dzinējs un pēc tā izslēgšanas, izplūdes sistēma un katalītiskais konvertors ir ļoti karsti. Lai izvairītos no NOPIETNIEM vai NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM:**

- **Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, tukšgaitā, nebrauciet ar to pāri vai tuvu viegli uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, sausai zālei un citiem augiem, papīram, lapām utt. Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt uzliesmojošus priekšmetus zem Jūsu automašīnas.**
- **Netuvojieties izplūdes sistēmai un katalītiskajam konvertoram, lai neapdedzinātos.**

  **Nedrīkst arī noņemt izplūdes sistēmai apkārt esošo siltummaini, hermētiski noklāt automašīnas apakšu un pārklāt automašīnu ar pretkorozijas līdzekli. Noteiktos apstākļos tas var radīt ugunsgrēka risku.**

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci. Lai novērstu bojājumu nodarīšanu katalītiskajam konvertoram un Jūsu automašīnai, ievērojiet piesardzības pasākumus:

- Benzīna dzinējam izmantojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nedarbiniet dzinēju, ja pamanāt dzinēja bojājumus, piemēram, dzinēja darba pārtrauci vai ievērojamus darbības traucējumus.
- Nelietojiet dzinēju situācijās, kas neatbilst tā darba apstākļiem, kā arī nelietojiet to jebkādā citā veidā, pretēji paredzētajam. Piemēram, hibrīda sistēmas lietošana situācijā, kas neatbilst tās darba apstākļiem, ir braukšana pa nogāzi ar izslēgtu hibrīda sistēmu un braukšana stāvā lejupceļā ar ieslēgtu pārnesumu un izslēgtu dzinēju.

- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgstošu laika periodu (5 minūtes vai vairāk).
- Nepārveidojiet vai neveiciet labojumus dzinēja detaļām vai izplūdes gāzu kontroles sistēmai. Visas pārbaudes un regulēšanas darbi jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis.

  Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

### *Benzīna daļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkojumā)*

Benzīna daļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus no automašīnas izplūdes gāzēm.

Atšķirībā no maināmā gaisa filtra GPF sistēma automātiski sadedzina (oksidizē) un likvidē braukšanas laikā uzkrātos sodrējus.

Citiem vārdiem sakot, uzkrātie sodrēji tiek aktīvi sadedzināti ar dzinēja vadības sistēmas un karsto izplūdes gāzu palīdzību normālas/ātras braukšanas apstākļos.

Taču, ja automašīna ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, izplūdes gāzu zemās temperatūras dēļ uzkrātie sodrēji var netikt automātiski sadedzināti. Šādā gadījumā uzkrātie sodrēji var sasniegt noteiktu daudzumu neatkarīgi no sodrēju oksidācijas procesa, un iedegas GPF indikators (⁝⁝⁝).

Benzīna daļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj mirgot, kad aptuveni 30 minūtes braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h vai dzinēja apgriezieni ir starp 1500 un 4000 apgr./min. un ir ieslēgts 3. vai augstāks pārnesums.

Ja GPF indikators sāk mirgot vai parādās paziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu), kaut arī ar automašīnu braukts, kā aprakstīts iepriekš, ieteicams pārbaudīt GPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ilgstoši mirgojot GPF indikatoram, var tikt bojāta GPF sistēma un pieaugt degvielas patēriņš.

### ⚠ UZMANĪBU

**Benzīns (ja aprīkojumā ir GPF)**

**Automašīnām, kas ir aprīkotas ar GPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu benzīnu.**

**Izmantojot cita veida benzīnu, kas satur neatļautas piedevas, var sabojāt GPF sistēmu un izraisīt izmešu problēmas.**

## PROCEDŪRA PIESPIEDU DZINĒJA AKTIVIZĀCIJAS REŽĪMA UZSĀKŠANAI

Ja dzinējs ir jāatstāj ieslēgts, kamēr automašīna stāv, lai pārbaudītu izplūdes gāzes vai veiktu automašīnas uzturēšanas darbus, ievērojiet šādu procedūru, lai uzsāktu dzinēja piespiedu aktivizācijas režīmu.

1. Apturiet automašīnu un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā. Iedarbiniet stāvbremzi. Tad veiciet soļus no (1) līdz (5).

   Soļi no (1) līdz (5) ir jāizpilda 60 sekunžu laikā. Pretējā gadījumā process atiestatīsies un būs jāsāk vēlreiz no soļa (1).

(1) Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Automašīnām, kas aprīkoti ar inteliģento atslēgu, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu divas reizes, nenospiežot bremžu pedāli.

(2) Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.

(3) Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) režīmā un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.

(4) Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.

(5) Ar nospiestu bremžu pedāli iedarbiniet dzinēju un atstājiet tukšgaitā.

Dzinējs paliek darbojoties tukšgaitā un dzinēja piespiedu aktivizācijas režīms tiek uzturēts arī tad, ja pārnesumkārbas svira tiek pārslēgta citā pozīcijā.

2. Kad automašīna ir dzinēja piespiedu aktivizācijas režīmā, “” indikators mērinstrumentu panelī mirgo. Pārbaudiet, vai “” indikators mirgo, lai pārliecinātos, ka dzinēja piespiedu aktivizācijas režīms ir uzsākts pareizi.

   “” indikators turpina mirgot, līdz dzinēja piespiedu aktivizācijas režīms tiek atcelts. Kad režīms tiek atcelts, “” indikators pārtrauks mirgot.

3. Lai atceltu dzinēja piespiedu aktivizācijas režīmu, izslēdziet automašīnu.

# Alfabētiskais rādītājs

I

## A

Aizdedzes slēdzis ..... 6-6
Atslēgas aizdedzes slēdzis ..... 6-6
Automašīnas iedarbināšana ..... 6-8, 6-11
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ..... 6-9
Aizmugurējā loga atkausēšana ..... 5-77
Ārējais aprīkojums ..... 5-90
Jumta reliņi ..... 5-90
Ārējie atpakaļskata spoguļi ..... 5-23
Ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšana ..... 5-77
Ārpuse ..... 2-2, 2-3
Ārpuses aprīkojums ..... 5-33
Bagāžas nodalījuma durvis ..... 5-34
Degvielas uzpildes atveres lūka ..... 5-36
Dzinēja pārsegs ..... 5-33
Atbilstības deklarācija ..... 5-125, 6-74, 2-17
CE radioiekārtu direktīva Eiropas Savienībai ..... 5-125
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma ..... 6-103
Audiosistēma (bez skārienekrāna) ..... 5-96
Sistēmas pārskats – vadības panelis ..... 5-96
Sistēmas pārskats – vadības slēdži uz stūres ..... 5-98
Auto Hold funkcija ..... 6-29
Automašīnas ārpuses kopšana ..... 8-70
Aizsardzība pret koroziju ..... 8-73
Alumīnija riteņu apkope ..... 8-72
Ārējā apkope ..... 8-70
Automašīnas apakšdaļas apkope ..... 8-72
Spīdīgo metāla detaļu apkope ..... 8-72
Virsbūves apkope ..... 8-70
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ..... 2-15
Automašīnas masa ..... 6-143
Automašīnas masa un bagāžas ietilpība ..... 2-12
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte ..... 2-15
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) ..... 6-36
Automātiskā klimata kontroles sistēma ..... 5-63
Automātisks temperatūras regulēšanas režīms ..... 5-64
Gaisa ieplūdes kontrole ..... 5-68
Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas etiķete ..... 5-73

Gaisa kondicioniera lietošana ..... 5-71
Manuāls temperatūras regulēšanas režīms ..... 5-65
Režīma izvēle ..... 5-66
Sistēmas apkope ..... 5-72
Sistēmas lietošana ..... 5-71
Temperatūras regulēšana ..... 5-68
“Tikai vadītājam“ poga ..... 5-70
Ventilatora ātruma regulēšana ..... 5-69
Avārijas aprīkojums ..... 7-31
Avārijas trīsstūris ..... 7-31
Pirmās palīdzības komplekts ..... 7-31
Riepu spiediena mērītājs ..... 7-31
Ugunsdzēšamais aparāts ..... 7-31
Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ..... 7-2
Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) ..... 6-38

## B

Bagāžas nodalījuma durvis ..... 5-34
Benzīna dzinējs ..... 2-17
Bērnu sēdeklīši (CRS) ..... 3-29
Bērnu drošības sēdeklīša nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu ..... 3-38
Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle ..... 3-30
Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana ..... 3-32
Bērnu sēdeklīša nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu ..... 3-37
Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu ..... 3-39
Bērnu sēdeklīšu veidi ..... 3-30
Bērnu sēdeklītis (CRS) ..... 3-29
Ieteicamie bērnu sēdeklīši (Eiropai) ..... 3-34
Mūsu ieteikums: bērni vienmēr aizmugurē ..... 3-29
Bluetooth ..... 5-111
Bluetooth audio ierīces lietošana ..... 5-114
Bluetooth ierīču pievienošana ..... 5-111
Bluetooth tālruņa lietošana ..... 5-115
Borta dators ..... 4-40
Borta datora režīmi ..... 4-40
Brauciena informācijas ekrāns ..... 4-42
Braukšanas stils ..... 4-42

Degvielas patēriņš ..... 4-40
Digitālais spidometrs ..... 4-42
Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ..... 4-43
Enerģijas plūsma ..... 4-43
Uzkrātās informācijas ekrāns ..... 4-41
Braukšana ar hibrīda automašīnu ..... 1-12
Akumulators ..... 1-14
Automašīnas iedarbināšana ..... 1-12
Brīdinājuma un gaismas indikatori ..... 1-16
Enerģijas plūsma ..... 1-20
Hibrīda sistēmas rādītāji ..... 1-15
Īpašas iezīmes ..... 1-13
Ko dara reģeneratīvā bremzēšana? ..... 1-14
LCD ekrāna ziņojumi ..... 1-17
Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS) ..... 1-14
Braukšanai bīstami apstākļi ..... 6-128
Automašīnas iekustināšana ..... 6-128
Braukšana lietū ..... 6-129
Braukšana naktī ..... 6-129
Braukšana pa applūdušiem apvidiem ..... 6-130
Braukšana pa lielceļiem ..... 6-130
Mierīga līkumu izbraukšana ..... 6-129
Braukšana ziemas apstākļos ..... 6-131
Sniega ķēdes ..... 6-132
Sniega riepas ..... 6-131
Bremžu sistēma ..... 6-23
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) ..... 6-36
Auto Hold funkcija ..... 6-29
Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) ..... 6-38
Bremžu disku nodiluma indikators ..... 6-24
Bremžu pastiprinātājs ..... 6-23
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ..... 6-32
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ..... 6-34
Elektroniskā stāvbremze (EPB) ..... 6-24
Avārijas bremzēšana ..... 6-28
Labas bremzēšanas iemaņas ..... 6-39
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC) ..... 6-38

Bremžu šķidrums ..... 8-26
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude ..... 8-26
Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) ..... 6-55
Brīdinājumi un sistēmas vadība ..... 6-57
Konstatēšanas sensori ..... 6-59
Sistēmas darbības ierobežojumi ..... 6-61
Sistēmas iestatījumi un darbība ..... 6-56
Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) ..... 6-65
Brīdinājumi un sistēmas vadība ..... 6-67
Konstatēšanas sensori ..... 6-69
Sistēmas darbības ierobežojumi ..... 6-70
Sistēmas iestatījumi un darbība ..... 6-66

## D

Degvielas marķējums ..... 2-17
Degvielas uzpildes atveres lūka ..... 5-36
Drošības jostas ..... 3-19
Aizmugures centrālā drošības josta (3 punktu centrālā drošības josta) ..... 3-24
Drošības jostas ar priekšspriegotājiem ..... 3-24
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls ..... 3-20
Drošības jostu kopšana ..... 3-28
Drošības jostu lietošana un bērni ..... 3-26
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi ..... 3-26
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi ..... 3-19
Drošības jostu sistēma ..... 3-22
Kad jāmaina drošības jostas ..... 3-28
Klēpja/plecu drošības josta ..... 3-22
Neatlaidieties sēdeklī guļus ..... 3-28
Regulāra pārbaude ..... 3-28
Viena drošības josta vienam cilvēkam ..... 3-28
Drošības spilveni – papildu drošības sistēma ..... 3-41
Aizkara tipa drošības spilveni ..... 3-48
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums ..... 3-59
Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi ..... 3-56
Drošības spilvenu sadursmes sensori ..... 3-53
Gaisa spilvenu atvēršanās nosacījumi ..... 3-55
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? ..... 3-49
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās? ..... 3-53

Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens ..... 3-52
Kur atrodas drošības spilveni? ..... 3-44
Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī bērnu sēdeklīti ..... 3-52
Papildu drošības un piesardzības pasākumi ..... 3-59
Sānu drošības spilveni ..... 3-46
SRS sistēmas kopšana ..... 3-58
Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni ..... 3-44
Drošinātāji ..... 8-42
Drošinātāju slēdzis ..... 8-44
Drošinātāju/releju paneļa apraksts ..... 8-46
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa ..... 8-45
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa ..... 8-43
Dubultsajūga transmisija ..... 6-13
Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma ..... 6-19
Automašīnas novietošana stāvvietā ..... 6-20
Dubultsajūga transmisijas brīdinājuma ziņojumi ..... 6-15
Dubultsajūga transmisijas darbība ..... 6-13
Labas braukšanas iemaņas ..... 6-21
Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma ..... 6-19
Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas ..... 6-20
Transmisijas diapazoni ..... 6-17
Durvju automātiskās aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas ..... 5-16
Automātiska aizslēgšana – iespējot pie ātruma ..... 5-16
Automātiska aizslēgšana – iespējot pie pārnesuma ..... 5-16
Automātiska atslēgšana – izņemot atslēgu ..... 5-17
Automātiska atslēgšana – izslēdzot automašīnu ..... 5-17
Automātiska atslēgšana – pārslēdzoties uz P ..... 5-17
Papildu atslēgšanas drošības funkcija – drošības spilvenu atvēršanās ..... 5-17
Durvju slēdzenes ..... 5-13
Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai ..... 5-17
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses ..... 5-13
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses ..... 5-14
Dzesējošās vielas marķējums ..... 2-16
Dzinēja dzesēšanas šķidrums/invertora dzesēšanas šķidrums ..... 8-23
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude ..... 8-23
Dzesēšanas šķidruma maiņa ..... 8-25
Ieteicamais dzesēšanas šķidrums ..... 8-25

Dzinēja eļļa ..... 8-22
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude ..... 8-22
Dzinēja eļļas un filtra pārbaude ..... 8-22
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ..... 6-9
Dzinēja nodalījums ..... 2-8, 8-3
Dzinēja numurs ..... 2-16
Dzinēja pārsegs ..... 5-33
Dzinējs ..... 2-9

## F

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ..... 6-40
FCA sistēmas brīdinājuma ziņojumi un bremžu vadība ..... 6-42
FCA sistēmas sensors ..... 6-45
Sistēmas darbības ierobežojumi ..... 6-49
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana ..... 6-40

## E

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ..... 6-34
Elektroniskā stāvbremze (EPB) ..... 6-24
Enerģijas plūsma ..... 1-20

## G

Gaisa filtrs ..... 8-28
Filtra nomaiņa ..... 8-28
Gaisa kondicionēšanas sistēma ..... 2-12
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums ..... 2-16

## H

HEV sistēma ..... 1-11
Hibrīda sistēmas drošības brīdinājumi ..... 1-23
Augstsprieguma akumulatora sistēma ..... 1-23
Hibrīda akumulatoru dzesēšanas kanāls ..... 1-26
Hibrīda automašīnas sastāvdaļas ..... 1-23
Ja hibrīda automašīna nedarbojas ..... 1-28
Ja notiek negadījums ..... 1-27
Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna ..... 8-26
Hidroplanēšana ..... 6-130

## I

Iestatīšana ..... 5-120
Bluetooth ..... 5-121
Datums/laiks ..... 5-121
Ekrāns ..... 5-120
Sistēma ..... 5-121
Skaņa ..... 5-120
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi ..... 2-13
Inerces vadlīnijas ..... 6-22
Infoizklaides sistēma ..... 5-91
Antena ..... 5-91
Kā darbojas automašīnas radio ..... 5-93
USB pieslēgvieta ..... 5-91
Vadības slēdži uz stūres ..... 5-92
Infoizklaides sistēmas specifikācijas ..... 5-123
Atbalstītās USB atmiņas ierīces ..... 5-124
Atbalstītie audio formāti ..... 5-123
Bluetooth ..... 5-124
USB ..... 5-123
Instrumentu bloks ..... 4-4
Āra temperatūras mērītājs ..... 4-7
Attālums līdz tukšai tvertnei ..... 4-7
Brīdinājuma un gaismas indikatori ..... 4-9
Degvielas daudzuma mērītājs ..... 4-6
Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas indikators ..... 4-8
Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs ..... 4-6
Instrumentu bloka vadība ..... 4-5
Instrumentu paneļa apgaismojums ..... 4-5
Jaudas rādītājs ..... 4-5
LCD ekrāna ziņojumi ..... 4-21
Mērinstrumenti ..... 4-5
Odometrs ..... 4-7
Spidometrs ..... 4-5
Instrumentu paneļa ventilācijas atveres ..... 5-67
Instrumentu panelis ..... 2-6
Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) ..... 6-97
Sistēmas darbības ierobežojumi ..... 6-101
Sistēmas iestatījumi un lietošana ..... 6-98

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma ar Stop & Go sistēmu ..... 6-110
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana ..... 6-113
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas distance starp transportlīdzekļiem .... 6-117
Sistēmas darbības ierobežojumi ..... 6-122
Īpaši braukšanas apstākļi ..... 6-128
Izmēri ..... 2-9
Izplūdes gāzu kontroles sistēma ..... 8-77
Atgāzu emisijas kontroles sistēma ..... 8-78
Benzīna daļiņu filtrs (GPF) ..... 8-79
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ..... 8-77
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma ..... 8-77

## J

Ja 12 V akumulators ir izlādējies ..... 7-4
12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža izmantošana ..... 7-4
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu ..... 7-5
Pirms iedarbināšanas no ārējā strāvas avota ..... 7-4
Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs ..... 7-2
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša ..... 7-3
Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā ..... 7-2
Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu) ..... 7-14
Domkrats un instrumenti ..... 7-14
Kompaktās rezerves riepas lietošana ..... 7-17
Riepas nomaiņa ..... 7-15
Ja ir tukša riepa (ar riepas remonta komplektu) ..... 7-21
Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana ..... 7-24
Ja nevar iedarbināt dzinēju ..... 7-3
Ja pārkarst dzinējs ..... 7-7
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) ..... 6-84
LKA sistēmas lietošana ..... 6-86
Sistēmas darbības ierobežojumi ..... 6-90
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) ..... 6-78
LFA sistēmas lietošana ..... 6-80
Sistēmas darbības ierobežojumi ..... 6-83
Jumta lūka ..... 5-29
Automātiskā reversa funkcija ..... 5-30
Brīdinājums par atvērtu jumta lūku ..... 5-32
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana ..... 5-30
Saulessargs ..... 5-31

## K

Klimata kontroles papildu funkcijas ..... 5-78
Automātiskā ventilācija ..... 5-78
Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija ..... 5-78
Kruīza kontroles sistēma ..... 6-105
Kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana ..... 6-106

## L

LCD ekrāna režīmi ..... 4-28
Borta datora režīms ..... 4-29
Galvenais brīdinājuma režīms ..... 4-30
Lietotāja iestatījumu režīms ..... 4-31
Navigācijas režīms ..... 4-29
Palīdzības režīms ..... 4-29
LCD ekrāna vadība ..... 4-27
LCD ekrāns ..... 4-27
Logi ..... 5-25
Automātiskā reversa funkcija ..... 5-27
Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ..... 5-28
Loga atvēršana un aizvēršana ..... 5-26
Logu tīrītāji un mazgātāji ..... 5-52
Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgātājs ..... 5-54
Vējstikla mazgātājs ..... 5-53
Vējstikla tīrītāji ..... 5-52
Logu tīrītāju slotiņu nomaiņa ..... 8-30
Lukturi ..... 5-42
Aizmugures miglas lukturis ..... 5-47
Akumulatora strāvas taupības funkcija ..... 5-48
Lukturu regulēšana ..... 5-42
Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli ..... 5-46
Priekšējie miglas lukturi ..... 5-47
Priekšējo lukturu līmeņa regulators ..... 5-49
Priekšējo lukturu taimera funkcija ..... 5-48
Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) ..... 5-44
Tālo gaismu lietošana ..... 5-43
Tuvo gaismu palīgfunkcija – statiskie lukturi ..... 5-49

## M

Mazgāšanas šķidrums ..... 8-27
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude ..... 8-27
Mediju atskaņotājs ..... 5-105
iPod režīma lietošana ..... 5-108
Mediju atskaņotāja lietošana ..... 5-105
USB režīma lietošana ..... 5-105

## P

Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC) ..... 6-38
Pārslogošana ..... 6-143
Piekabes vilkšana (Eiropai) ..... 6-135
Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe ..... 6-139
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi ..... 6-135
Piekabes vilkšanas aprīkojums ..... 6-138
Tehniskā apkope, velkot piekabi ..... 6-142
Piekļuve automašīnai ..... 5-5
Atslēgas tālvadības pults ..... 5-5
Imobilaizera sistēma ..... 5-12
Inteliģentā atslēga ..... 5-8
Mehāniskā atslēga ..... 5-6, 5-10
Pirms braukšanas ..... 6-5
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi ..... 8-20
Aizdedzes sveces ..... 8-20
Bremžu diski, kluči, suporti un rotori ..... 8-21
Bremžu šķidrums ..... 8-21
Bremžu šļūtenes un caurules ..... 8-21
Degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumi ..... 8-20
Degvielas filtrs ..... 8-20
Dubultsajūga transmisijas šķidrums ..... 8-20
Dzesēšanas sistēma ..... 8-20
Dzinēja dzesēšanas šķidrums/invertora dzesēšanas šķidrums ..... 8-20
Dzinēja eļļa un filtrs ..... 8-20
Dzinēja sajūga aktuatora šķidrums ..... 8-20
Gaisa filtrs ..... 8-20
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela ..... 8-21
Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna ..... 8-20

Izplūdes caurules un slāpētājs ..... 8-21
Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas ..... 8-21
Piekares stiprinājuma skrūves ..... 8-21
Stāvbremze ..... 8-21
Stūres mehānisma karteris, kulise un putekļu gumijas/ apakšējās sviras lodveida savienojums ..... 8-21
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ..... 8-20
Plānotā tehniskā apkope ..... 8-7
Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi ..... 8-13, 8-19
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts ..... 8-8, 8-14
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām ..... 8-12, 8-18
Prasības degvielai ..... 1-4
Automašīnas lietošana ārvalstīs ..... 1-6
Citi degvielas veidi ..... 1-5
Degvielas piedevas ..... 1-6
MTBE lietošana ..... 1-6
Neizmantojiet metanolu ..... 1-6
Spirtu un metanolu saturošs benzīns ..... 1-5
Svinu nesaturoša degviela ..... 1-4
Svinu saturoša degviela ..... 1-4
Preču zīmes ..... 5-124
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ..... 5-18
Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums ..... 6-127
Procedūra piespiedu dzinēja aktivizācijas režīma uzsākšanai ..... 8-80

## R

Radio ..... 5-102
Riepas un riteņi ..... 2-11, 8-33
Disku nomaiņa ..... 8-37
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens ..... 8-33
Kompaktā rezerves riteņa riepas nomaiņa ..... 8-37
Marķējumi uz riepu sānu malām ..... 8-38
Pārbaudes veikšanas procedūra ..... 8-34
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana ..... 8-34
Riepu apkope ..... 8-33, 8-37
Riepu nomaiņa ..... 8-36
Riepu rotācija ..... 8-35

Riepu saķere ar ceļu ..... 8-37
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana ..... 8-36
Zema profila riepas ..... 8-41
Riepas remonta komplekts (TMK) ..... 7-21
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi (Eiropai) ..... 2-12
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums ..... 2-16
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) ..... 7-9
Riepu mainīšana ar TPMS ..... 7-12
Riepu spiediena pārbaudīšana ..... 7-9
Riepu spiediena uzraudzības sistēmas darbības traucējumu indikators ..... 7-12
Zema riepu spiediena indikators ..... 7-11
Zema riepu spiediena pozīcija indikators un riepu spiediena indikators ..... 7-11

## S

Salona apgaismojums ..... 5-50
Aizmugures lampa ..... 5-51
Bagāžas nodalījuma apgaismojums ..... 5-51
Priekšējās lampas ..... 5-50
Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana ..... 5-50
Saulessarga spoguļa gaisma ..... 5-51
Salona apgaismojuma lukturu spuldžu nomaiņa ..... 8-68
Lasīšanas apgaismojums, salona apgaismojums, spogulīša apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums ..... 8-68
Salona apkope ..... 8-74
Drošības jostu auduma tīrīšana ..... 8-76
Polsterējuma un salona detaļu tīrīšana ..... 8-75
Salona logu stiklu tīrīšana ..... 8-76
Salona aprīkojums ..... 5-81
Apģērbu pakaramie ..... 5-86
Bagāžas kaste ..... 5-89
Bagāžas nodalījuma pārsegs ..... 5-88
Bagāžas nodalījuma tīkls ..... 5-88
Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma ..... 5-84
Elektrības ligzda ..... 5-82
Glāžu turētāji ..... 5-81
Grīdas paklājiņu stiprinājumi ..... 5-87
Pulkstenis ..... 5-86
Saulessargi ..... 5-82
USB lādētājs ..... 5-83

Salona gaisa filtrs ..... 5-72, 8-29
Filtra pārbaude ..... 8-29
Salona pārskats ..... 2-4
Sēdekļa atzveltnes kabata ..... 3-9
Sēdekļi ..... 3-3
Aizmugures sēdekļi ..... 3-10
Drošības un piesardzības pasākumi ..... 3-5
Elektriskā regulēšana ..... 3-8
Galvas atbalsti ..... 3-12, 3-15
Manuālā regulēšana ..... 3-6
Priekšējie sēdekļi ..... 3-6
Roku balsts ..... 3-11
Sēdekļu sildītāji un sēdekļu ventilācija ..... 3-16
Sistēmas statusa ikonas ..... 5-122
Sniega ķēdes ..... 6-132
Sniega riepas ..... 6-131
Spoguļi ..... 5-21
Ārējie atpakaļskata spoguļi ..... 5-23
Elektrohromatiskais spogulis ..... 5-22
Iekšējais atpakaļskata spogulis ..... 5-21
Spuldzes ..... 8-55
Aizmugures kombinētā luktura spuldžu nomaiņa ..... 8-65
Augšējā stopsignāla spuldzes nomaiņa ..... 8-67
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa ..... 8-68
Priekšējā miglas luktura spuldzes nomaiņa ..... 8-59
Priekšējo lukturu regulēšana ..... 8-60
Priekšējo lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL), gabarītlukturu, pagrieziena rādītāju un statisko pagrieziena lukturu spuldžu nomaiņa ..... 8-56
Priekšējo miglas lukturu regulēšana ..... 8-60
Salona apgaismojuma lukturu spuldžu nomaiņa ..... 8-68
Sānu pagrieziena rādītāja nomaiņa ..... 8-65
Spuldžu jauda ..... 2-10
Stūre ..... 5-19
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS) ..... 5-19
Signāltaure ..... 5-20
Stūres apsilde ..... 5-21
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre ..... 5-20

Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi ..... 3-2
Drošības spilvenu riski ..... 3-2
Kontrolējiet ātrumu ..... 3-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām ..... 3-2
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī ..... 3-2
Vadītāja uzmanības novēršana ..... 3-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu ..... 3-2

## T

Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) ..... 5-44
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam ..... 8-5
Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam ..... 8-5
Tehniskās apkopes pakalpojumi ..... 8-4
Īpašnieka atbildība ..... 8-4
Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks ..... 8-4

## U

Uzglabāšanas nodalījumi ..... 5-79
Cimdu nodalījums ..... 5-79
Daudzfunkcionāla kaste ..... 5-80
Saulesbriļļu turētājs ..... 5-80
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē ..... 5-79

## V

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) ..... 6-92
Sistēmas darbības traucējumi ..... 6-95
Sistēmas iestatījumi un lietošana ..... 6-92
Vadītāja palīgsistēmas ..... 5-55
Atpakaļskata monitors ..... 5-55
Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ..... 5-56
Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma 5-59
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana ..... 5-74
Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses ..... 5-74
Aizsvīšanas novēršanas shēma ..... 5-75
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma ..... 5-76
Vējstikla atkausēšana no iekšpuses ..... 5-75
Vējstikla displejs (HUD) ..... 5-39
Vējstikla displeja ieslēgšana/izslēgšana ..... 5-40

Vējstikla displeja iestatījumi ..... 5-41
Vējstikla displeja informācija ..... 5-41
Vilkšana ..... 7-27
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā ..... 7-29
Noņemams vilkšanas āķis ..... 7-28
Vilkšanas pakalpojumi ..... 7-27
Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS) ..... 1-14