

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana
Apkope
Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.

Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas uz jūsu specifisko transportlīdzekli.

UZMANĪGI: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Atsevišķas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Satiksmes ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automobilis ir aprīkots ar elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai moblais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Automašīna ir aprīkota ar Pan-european eCall sistēmas ierīci, kas izsauc avārijas dienestus. Ja tiek veikta jebkāda neatļauta iejaukšanās Pan-european eCall sistēmas darbībā, automašīnas sistēmu vai komponentu darbībā, ja tiek uzstādīts aprīkojums, ko nav ieteicis automašīnas ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var tikt izraisīta Pan-european eCall sistēmas (vai tās ierīces) nepareiza darbība, var tikt veikti nepareizi zvani vai izraisīta automašīnas ierīces atteice satiksmes negadījuma vai cita negadījuma laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un PIEZĪME.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:



BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.



UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Saturs

Priekšvārds	1
Informācija par transportlīdzekli	2
Drošības sistēma	3
Instrumentu panelis	4
Ērtības iespējas	5
Transportlīdzekļa vadīšana	6
Palīdzības vadītājam sistēma	7
Ārkārtas situācijas	8
Apkope	9
Indekss	I

1. Priekšvārds / Elektrosistēmas pārskats

Priekšvārds	1-3
Hyundai motor company	1-3
Kā lietot šo rokasgrāmatu.....	1-4
Drošības paziņojumi	1-4
Transportlīdzekļa modifikācijas.....	1-5
Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā).....	1-5
Elektrotransportlīdzeklis.....	1-6
Elektrotransportlīdzeklis	1-6
Elektrotransportlīdzekļu īpašības	1-6
Informācija par akumulatoru	1-6
Elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti.....	1-7
Elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti	1-7
Augstsprieguma akumulators (litija-jonu polimērs)	1-7
Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma.....	1-8
EV režīms	1-9
Tuvākās stacijas	1-9
Informācija par enerģiju.....	1-10
Informācija par akumulatoru	1-10
Enerģijas patēriņš	1-10
Uzlādes pārvaldība	1-11
Uzlāde un klimats.....	1-11
Uzlādes robeža.....	1-12
Uzlādes strāva	1-13
ECO braukšana	1-13
CO2 samazinājums	1-13
Braukšanas vēsture.....	1-13
EV iestatījumi.....	1-14
Utility Mode (lietderības režīms).....	1-14
Ziemas režīms	1-15
Bridinājums	1-16
EV maršruts	1-16
Elektriskās automašīnas uzlādes veidi	1-16
Uzlādes informācija.....	1-16
Informācija par uzlādes laiku.....	1-17
Uzlādes veidi.....	1-18
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora spuldzīte.....	1-19
Uzlādes statuss.....	1-19

Uzlādes savienotāja bloķēšana	1-21
Uzlādes savienotāja AUTO/ LOCK (Auto/Bloķēts) režīms.....	1-21
Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts.....	1-21
Plānotā uzlāde.....	1-22
Plānotā uzlāde	1-22
Brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi.....	1-23
Brīdinājumi par uzlādi	1-23
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)	1-24
Elektriskās uzlādes marķējums	1-25
Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula	1-26
Elektriskās automašīnas uzlāde	1-27
Maiņstrāvas uzlāde.....	1-27
Līdzstrāvas uzlāde	1-31
Portatīvā uzlāde.....	1-34
Elektromobiļa uzlāde (pēkšņa apturēšana).....	1-44
Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā.....	1-44
Elektromobiļa vadīšana	1-45
Kā iedarbināt automašīnu.....	1-45
Kā apturēt automašīnu	1-45
Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (Virtual Engine Sound System)	1-45
Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.....	1-46
Padomi, kas ļauj uzlabot attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei	1-47
Strāvas padeves/uzlādes mērierīce	1-47
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators	1-48
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli)	1-48
LCD ekrāna paziņojumi	1-50
Energijas plūsma	1-55
Transportlīdzekļa apstāšanās.....	1-55
EV piedziņa.....	1-55
Rekuperācija.....	1-56
Papildu akumulatora taupīšana+	1-56
Režīms	1-56
Drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli	1-58
Ja notiek negadījums.....	1-58
Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli.....	1-59
Servisa bloķēšanas savienotājs	1-60
Servisa spraudnis	1-60

PRIEKŠVārds

Apsveicam un pateicamies jums par HYUNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepnī par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI mašīnu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tās iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno mašīnu.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar savas jaunās mašīnas vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums mašīnu droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu mašīnas servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu mašīnas neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzī transportlīdzeklī, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



UZMANĪGI

Ja tiek lietotas zemas kvalitātes smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu automašīnas bojājumu risks. Vienmēr lietojiet augstas kvalitātes degvielu un smērvielas, kas atbilst specifikācijām, kas uzskaitītas Lietotāja rokasgrāmatas Transportlīdzekļa specifikācijā 2-11. lpp.

Autortiesības 2021 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automašīnu. Jūsu Lietotāja rokasgrāmatā var jums palīdzēt daudzās un dažādās veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsities ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmatā sastāv no astoņām nodaļām un indeksa. Katras sadaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI, PIEZĪME, kā arī DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS.



Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪGI.



BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.



UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.



UZMANĪBU

PIEZĪME norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

TRANSPORTLĪDZEKĻA MODIFIKĀCIJAS

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nenormālu mašīnas darbību, bojājumus vadiem, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU NODOŠANA (EIROPĀ)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto Hyundai transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

ELEKTROTRANSPORTLĪDZEKLIS

Elektrotransportlīdzeklis

Elektrotransportlīdzeklis pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Kamēr tradicionālie transportlīdzekļi ar iekšdedzes dzinēju degvielai izmanto benzīnu, elektrotransportlīdzekļi izmanto elektroenerģiju, kas ir uzlādēta augstsprieguma akumulatorā. Līdz ar to elektrotransportlīdzekļi ir dabai draudzīgi, jo tiem nav nepieciešama degviela un tie neizdala izplūdgāzu emisijas.

Elektrotransportlīdzekļu īpašības

1. Transportlīdzekli pārvieto elektroenerģija, kas uzlādēta augstsprieguma akumulatorā. Šāda metode novērš gaisa piesārņojumu, jo nav nepieciešams lietot degvielu, piemēram, benzīnu, līdz ar to netiek izvadītas izplūdes gāzes.
2. Transportlīdzeklī tiek lietots arī augsta snieguma dzinējs. Salīdzinot ar standarta iekšdedzes dzinēju automašīnām, dzinēja troksnis un vibrācijas braukšanas laikā ievērojami samazinās.
3. Samazinot ātrumu vai braucot lejā pa nogāzi, tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana, kas uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Tādējādi tiek minimizēti enerģijas zudumi un palielināts attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.
4. Ja akumulatora uzlāde nav pietiekama, pieejama maiņstrāvas uzlāde, līdzstrāves uzlāde un kompensācijas uzlāde. (Sīkākai informācijai skatiet nodaļu "Elektrisko automašīnu uzlādes veidi").

Informācija

Ko dara reģeneratīvā bremžu sistēma?

Šī sistēma ātruma samazināšanas un bremzēšanas laikā izmanto elektrisku motoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru. (Samazinot ātrumu, tiek piemērots griezes moments pretējā virzienā, lai ģenerētu bremzēšanas spēku un elektroenerģiju.)

Informācija par akumulatoru

- Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina dzinēju un gaisa kondicionētāju, kā arī iebūvētu 12 V palīgakumulatoru, kas darbina spuldzes, stiklu tīrītājus un audio sistēmu.
- Papildakumulators tiek automātiski uzlādēts, kamēr transportlīdzeklis atrodas darba gatavības režīmā () vai kamēr tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

ELEKTROTRANSPORTLĪDZEKĻA GALVENIE KOMPONENTI

Elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti

- **Borta lādētājs (OBC)** : Ierīce, kas uzlādē augstsprieguma akumulatoru, pārveidojot elektrības tīkla maiņstrāvu uz līdzstrāvu.
- **Invertors** : Pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu, lai barotu dzinēju, un pārveido maiņstrāvu par līdzstrāvu, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.
- **LDC** : Pārveido elektrību no augstsprieguma akumulatora uz zemu spriegumu (12 V), lai sniegtu nepieciešamo elektroenerģiju automašīnai (līdzstrāva–līdzstrāva).
- **Dzinējs** : Izmanto elektroenerģiju, kas uzlādēta augstsprieguma akumulatorā, lai pārvietotu automašīnu (darbojas kā iekšdedzes dzinējs standarta automašīnā).
- **Reduktors: nodod dzinēja rotācijas spēku riepiem pie atbilstoša ātruma un griezes momenta.**

- **Augstsprieguma akumulators (litija jonu polimērs)** : Uzglabā un piegādā jaudu, kas nepieciešama elektrotransportlīdzekļa darbībai (12 V palīgakumulators sniedz jaudu dažādām automašīnas funkcijām, piemēram, lukturiem un logu tīrītājiem).

* OBC: Borta lādētājs

* LDC : Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas konvertētājs



BRĪDINĀJUMS

- **Nemēģiniet demontēt augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatora savienotājus vai vadus. Turklāt uzmanieties, lai nesabojātu augstsprieguma komponentus un akumulatoru. Tā var gūt smagas traumas un būtiski negatīvi iespaidot automašīnas sniegumu un kalpošanas mūžu.**

- **Ja nepieciešama augstsprieguma komponentu un augstsprieguma akumulatora apskate un apkope, ieteicams sazināties ar HYUNDAI pilnvaroto izplatītāju.**

Augstsprieguma akumulators (litija-jonu polimērs)

- Laikā, kad automašīna nebrauc, augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var pakāpeniski samazināties.
- Augstsprieguma akumulatora kapacitāte var samazināties, ja automašīna tiek uzglabāta augstā/zemā temperatūrā.
- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, arī tad, ja uzlādes apjoms ir vienāds. Augstsprieguma akumulators var patērēt vairāk enerģijas, braucot lielā ātrumā vai augšā pa nogāzi. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.
- Augstsprieguma akumulators tiek izmantots gaisa kondicionēšanas sistēmas/sildītāja lietošanas laikā. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora izlādei. Izmantojot gaisa kondicionēšanu vai sildītāju, iestatiet vidēji augstu temperatūru.
- Atkarībā no automašīnas ekspluatācijas gadu skaita, var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nodilums. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora izlādei.
- Ja uzlādes kapacitāte un attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei turpina samazināties, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi un apkopi.
- Ja automašīna ilgāku laiku netiek lietota, uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu tā izlādēšanos. Turklāt, ja uzlādes apjoms ir nepietiekams, nekavējoties pilnībā uzlādējiet akumulatoru un uzglabājiet automašīnu drošā vietā.

- Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, ieteicams veikt maiņstrāvas uzlādi. Ja akumulatora uzlādes apjoms ir zemāks par 20%, jūs varat nodrošināt akumulatora optimālu stāvokli, uzlādējot akumulatoru līdz 100%. (Ieteicams reizi mēnesī vai biežāk.).



UZMANĪGI

- **Ja automašīna ilgstoši tiek darbināta pie līmeņa "H (Augsts)", augstsprieguma akumulators var tikt sabojāts, un atkarībā no akumulatora stāvokļa pasliktināšanas pakāpes var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.**
- **Ja automašīna iekļūst sadursmē, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai pārbaudītu, vai akumulators joprojām ir savienots.**

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma novērš akumulatora jaudas samazināšanos akumulatora zemas temperatūras rezultātā. Ja ir pievienots uzlādes savienotājs, sildīšanas sistēma automātiski darbojas atkarībā no akumulatora temperatūras.

Uzlādes laiks var samazināties, salīdzinot ar automašīnām, kas nav aprīkotas ar augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmu. Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmas darbība var palielināt elektrības lādiņu.



UZMANĪGI

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma darbojas tad, ja automašīnai ir pievienots uzlādes savienotājs.

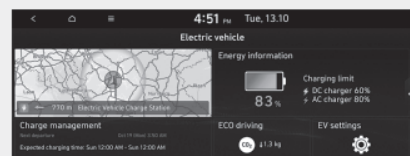
Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma var nedarboties, ja akumulatora temperatūra nokrītas zem -35°C (-31°F).

EV REŽĪMS



Atlasot “EV” režīmu galvenajā ekrānā, var pāriet uz EV režīmu.

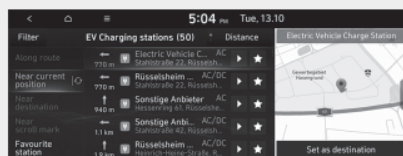
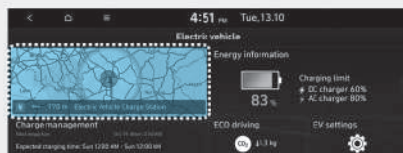
Sīkākai informācijai par EV režīmu skatiet Multivides rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta atsevišķi.



EV režīmā ir kopā 5 izvēlnes - Tuvākā stacija, Informācija par enerģiju, Uzlādes pārvaldība, ECO braukšana un EV iestatījumi.

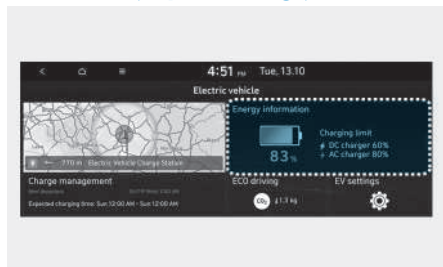
- * EV režīma izvēlne var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Tuvākās stacijas



Atlasiet ekrānā ‘EV → Map → Charging stations’ (EV – Karte – Uzlādes stacijas). Sistēma meklēs stacijas automašīnas tuvumā. Atlasiet staciju, lai skatītu sīkāku informāciju par to.

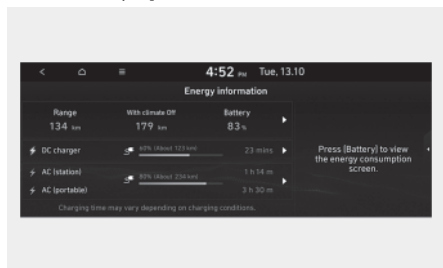
Informācija par enerģiju



Atlasiet ekrānā 'EV → Energy information' (EV – Informācija par enerģiju).

Šeit varat pārbaudīt informāciju par akumulatoru un enerģijas patēriņu.

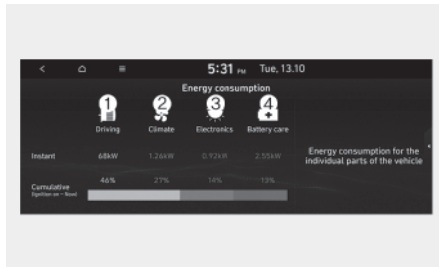
Informācija par akumulatoru



Jūs varat pārbaudīt sasniedzamo diapazonu, kopējo atlikušo akumulatora jaudu un paredzamo uzlādes laiku katram uzlādes veidam.

- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek aprēķināts, balstoties uz reāllaika elektrības patēriņa efektivitāti braukšanas laikā. Šis attālums var mainīties, ja mainās braukšanas stils.
- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var mainīties atkarībā no braukšanas stila, arī tad, ja ir iestatīts tāds pats mērķa akumulatora uzlādes līmenis.

Enerģijas patēriņš



Jūs varat pārbaudīt katras automašīnas sistēmas pašreizējo enerģijas patēriņu.

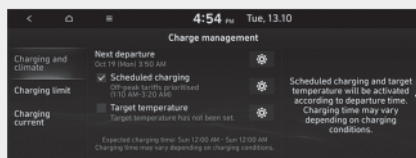
- (1) 'Driving' (Braulšana) rāda kopējo jaudas un enerģijas patēriņu dzinēja braukšanas enerģijas un reģeneratīvās enerģijas vajadzībām.
- (2) 'Climate' (Klimats) rāda jaudu un enerģijas patēriņu sildītājam un gaisa kondicionēšanas sistēmai.
- (3) 'Electronics' (Elektronika) rāda jaudas un enerģijas patēriņu automašīnas sistēmām, tostarp instrumentu panelim, informācijas un izklaides sistēmai (skaļrunis un navigācija), priekšējiem lukturiem, automašīnas vadības blokam u. c.
- (4) 'Battery care' (Akumulatora apkope) parāda momentāno jaudu un enerģiju, kas tiek patērēta, kad:
 - Tiek lietots ziemas režīms, lai palielinātu akumulatora temperatūru ziemā ar mērķi uzlabot braukšanas sniegumu.
 - Vasarā tiek samazināta akumulatora temperatūra, lai novērstu akumulatora pārkaršanu.

Uzlādes pārvaldība

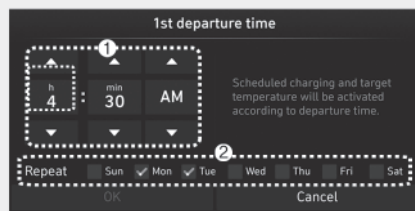


Atlasīt ekrānā 'EV → Charge management' (EV — Uzlādes pārvaldība). Šeit varat iestatīt datumu un laiku, kad nepieciešams uzlādēt akumulatoru, klimata kontroles temperatūru, uzlādes opcijas (balstoties uz atrašanās vietu) un citas funkcijas.

Uzlāde un klimats

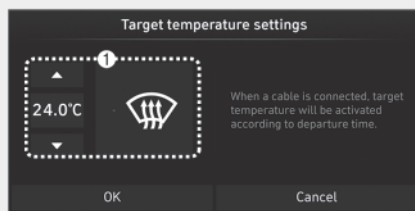


Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru. Tāpat varat atlasīt laiku, kad jāsāk uzlāde, izmantojot maza pieprasījuma perioda iestatījumu.



Izbraukšanas laiks

1. Iestata plānoto izbraukšanas laiku iepļānotajai uzlādei un mērķa temperatūru.
2. Atlasa nedēļas dienu, kurā jāaktivizē iepļānotā uzlāde, un mērķa temperatūru izbraukšanas laikam.

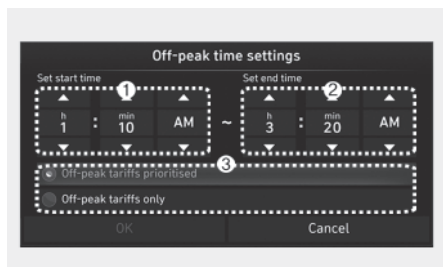


Mērķa temperatūras iestatījumi

1. Iestata mērķa temperatūru.

Iepļānotā uzsildīšana

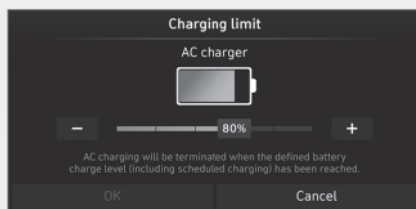
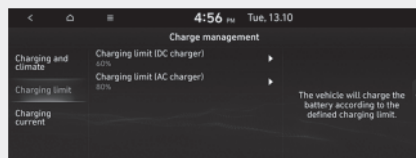
Ja ir iestatīta mērķa temperatūra (1) un ir savienots kabelis, salona temperatūra tiks noregulēta uz mērķa temperatūru izbraukšanas brīdī (nezaudējot augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni). Aukstā laikā iepļānotā uzsildīšana palīdz uzlabot elektriskās automašīnas sniegumu, iepriekš to uzsildot.



Maza patēriņa perioda iestatījumi

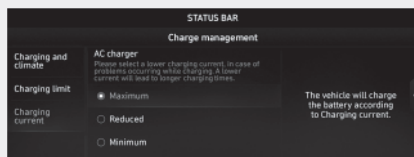
1. Ja iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek uzsākta tikai norādītajā maza patēriņa periodā. Ja iestatījums nav atlasīts, uzlāde tiek uzsākta tikai grafikā iepļānotajā laikā
2. Iestata vislētāko laiku uzlādes veikšanai
3.
 - Maza patēriņa periodu tarifu prioritāte: Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek uzsākta maza patēriņa periodos (uzlāde var turpināties ārpus maza patēriņa perioda, lai nodrošinātu 100% uzlādi).
 - Tikai maza patēriņa periodu tarifi: Ja iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek veikta tikai maza patēriņa periodos (var netikt sasniegta 100% uzlāde).

Uzlādes robeža



- Mērķa akumulatora uzlādes līmeni var atlasīt tad, ja uzlāde tiek veikta ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.
- Uzlādes līmeni var mainīt ar 10% soli.
- Ja mērķa akumulatora uzlāde ir zemāka par augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, uzlāde netiks veikta.

Uzlādes strāva



- Jūs varat mainīt uzlādes strāvu maiņstrāvas lādētājam. Iestatāt piemērotu uzlādes strāvas stiprumu.
- Ja uzlādes process nesākas vai pēkšņi apstājas, izvēlieties citu piemērotu uzlādes strāvu un mēģiniet uzlādēt automašīnu vēlreiz.
- Uzlādes laiks var mainīties atkarībā no atlasītās uzlādes strāvas.

ECO braukšana



Atlasāt ekrānā 'EV → ECO Driving' (EV — ECO braukšana). Šeit varat pārbaudīt CO2 samazinājumu un ECO braukšanas vēsturi.

CO2 samazinājums



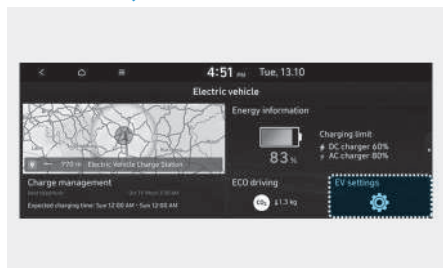
Jūs varat salīdzināt CO2 samazinājumu ar līdzīga izmēra benzīna automašīnas CO2 emisijām.

Braukšanas vēsture



Jūs varat pārbaudīt datumu, braukšanas attālumu un iepriekšējo braucienu energoefektivitātes reitingu. Datums, kurā notika energoefektīvākais brauciens, ir atzīmēts ar zvaigznes formas ikonu.

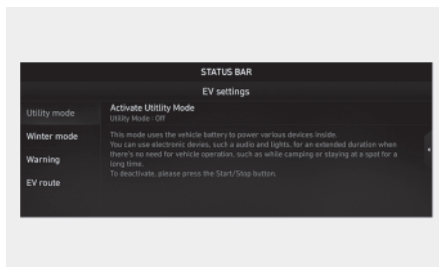
EV iestatījumi



Atlasāt ekrānā 'EV → ECO settings' (EV → ECO iestatījumi). Jūs varat iestatīt Ziemas režīma, Brīdinājuma un EV maršruta funkcijas.

Utility Mode (lietderības režīms)

Lai lietotu automašīnas ērtības funkcijas, 12 V palīgakumulatora vietā tiks lietots augstsprieguma akumulators. Ja braukšana nav nepieciešama, piemēram, kempingā vai laikā, kad automašīna ir ilgstoši apturēta, iespējams ilgstoši lietot elektriskās ierīces (audio, gaismas, u. c.).



Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt Lietderības režīmu, ja ir apmierināti šādi nosacījumi.

- Automašīna ir darba gatavības () režīmā, un pārslēgsivira ir pārslēga P (Stāvvietā) pārnēsūmā.
- Ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir atlasīta opcija 'EV settings → Utility mode' (EV iestatījumi → Lietderības režīms).

Sistēmas aktivizēšana

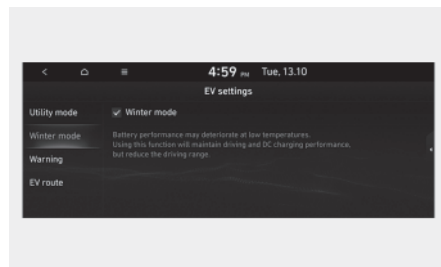
Kad sistēma ir aktivizēta:

- () Indikators izslēgsies, un instrumentu panelī iedegsies (UTIL) indikators.
- Visas elektriskās ierīces var lietot, tomēr ar automašīnu nevar braukt.
- EPB var atcelt, nospiežot EPB slēdzi.
Nevar pārslēgt uz citu pārnēsumu, izņemot P (Stāvvietā). Ja vadītājs mēģina pārslēgt pārnēsumu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums "Shifting conditions not met" (Pārslēgšanas nosacījumi nav izpildīti).

Sistēmas deaktivizēšana

Lietderības režīmu var deaktivizēt, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā IZSLĒGTS (OFF). Šo funkciju nav iespējams deaktivizēt, izmantojot EV iestatījumus.

Ziemas režīms



Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Ziemas režīmu.

Ziemas režīms ir efektīvs ziemas laikā, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir zema.

Šis režīms ir ieteicams braukšanas snieguma un līdzstrāvas uzlādes snieguma uzlabošanai ziemā, palielinot akumulatora temperatūru līdz piemērotam līmenim.

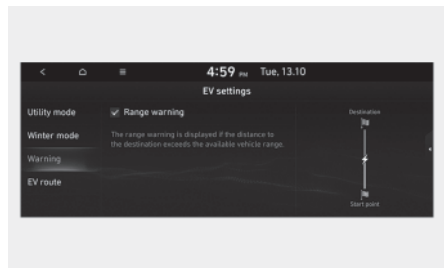
Tomēr var samazināties braukšanas attālums, jo nepieciešams patērēt enerģiju, lai palielinātu akumulatora temperatūru.

Turklāt, ja akumulatora temperatūra braukšanas laikā ir zema vai ja ir aktivizēta iepļānota gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, šis režīms tiek lietots, lai uzlabotu braukšanas sniegumu.

Tomēr šis režīms netiek lietots, ja nepieciešams nodrošināt braukšanas attālumu, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems.

- * Šis režīms ir pieejams automašīnām, kas aprīkotas ar akumulatora sildītāju.

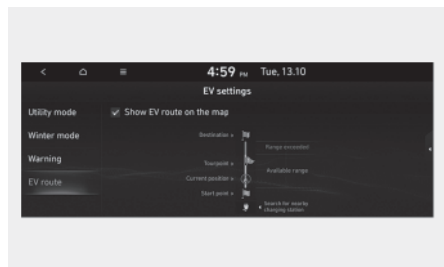
Brīdinājums



Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Diapazona brīdinājumu.

- **Nobraukuma brīdinājums** : ja navigācijas sistēmā iestatīto mērķi nav iespējams sasniegt ar atlikušo akumulatora uzlādes līmeni, tiek attēlots brīdinājuma paziņojums.

EV maršruts



Ja ir atlasīts EV maršruts, maršrutā tiks parādīta ar EV saistīta informācija. Jūs varat pārbaudīt maršruta attālumu, kuru var nobraukt ar automašīnu pie pašreizējā akumulatora uzlādes līmeņa. Tāpat tiek parādīta ikona, lai vadītājs varētu meklēt tuvumā esošās uzlādes stacijas.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDES VEIDI

Uzlādes informācija

• Maiņstrāvas uzlāde:

Elektrisko automašīnu uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā. (Plašāku informāciju skatiet "Maiņstrāvas uzlāde".)

• Līdzstrāvas uzlāde:

Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāts attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.

• Portatīvā uzlāde:

Elektrisko automašīnu var uzlādēt, izmantojot māsaimniecības elektrības tīklu. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem, kas norādīti uz portatīvā lādētāja.

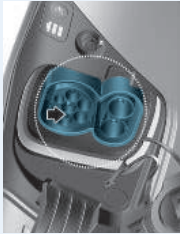
Informācija par uzlādes laiku

Uzlādes veids		Ekonomiskais akumulatora veids	Uzlabotais akumulatora veids
Maiņstrāvas uzlāde	7,2 kW	Aizņem apmēram 6 stundas istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 100 %.	Aizņem apmēram 9 stundas un 15 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 100 %.
	10,5 kW	Aizņem apmēram 4 stundas un 20 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 100 %.	Aizņem apmēram 6 stundas un 50 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 100 %.
Līdzstrāvas uzlāde	100 kW lādētājs	Aizņem apmēram 47 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 80 %. Var uzlādēt līdz 100%.	Aizņem apmēram 47 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 80 %. Var uzlādēt līdz 100%.
	50 kW lādētājs	Aizņem apmēram 48 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 80 %. Var uzlādēt līdz 100%.	Aizņem apmēram 64 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 80 %. Var uzlādēt līdz 100%.
Portatīvā uzlāde		Aizņem apmēram 17 stundas istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 100 %.	Aizņem apmēram 28 stundas istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 100 %.



Informācija

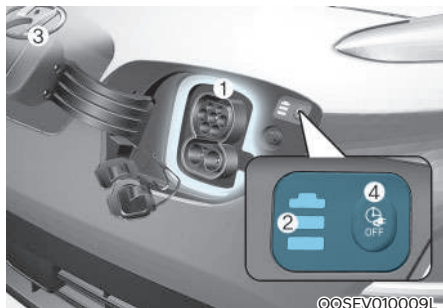
Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Kategorija	Uzlādes ieeja (automašīna)	Uzlādes savienotājs	Uzlādes izvade	Kā veikt uzlādi
Mainīstrāvas uzlāde				Izmantojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā
Līdzstrāvas uzlāde				Izmantojiet līdzstrāvas lādētāju publiskā uzlādes stacijā
Portatīvais lādētājs				Izmantojiet mājsaimniecības strāvu

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

ELEKTROTRANSPORTLĪDZEKĻA UZLĀDES INDIKATORA SPULDŽĪTE

Uzlādes statuss



Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automašīnas.

(1) Uzlādes statuss

Spuldzītes statuss	Informācija
 balts, IEDEGTS	Uzlādes durvis atvērtas (uzlādes gaidstāve)
 zaļš, IEDEGTS	
 zaļš, mirgo	Iestatīta plānotā uzlāde
 sarkans, mirgo	Uzlādes kļūda (uzlādes sistēmas kļūme)
 dzeltens, IEDEGTS	Notiek 12 V palīgakumulatora uzlāde vai darbojas iepļānotā gaisa kondicionēšana/sildītājs

(2) Uzlādes statuss

Spuldzītes statuss		Informācija
Pirms uzlādes (deg)	Uzlādes laikā (mirgo)	
		Augstsprieguma akumulatora līmenis ir ļoti zems
dzeltens	dzeltens	
		Augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems
zaļš	zaļš	
		Augstsprieguma akumulatora līmenis ir vidējs
zaļš	zaļš	
		Augstsprieguma akumulatora līmenis ir augsts
zaļš	zaļš	

(3) Augstsprieguma indikators

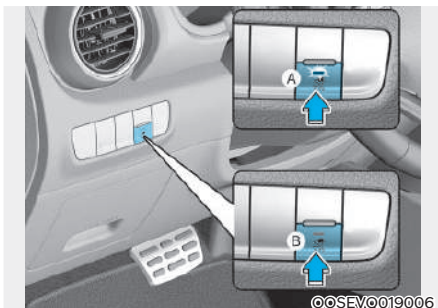
Spuldzītes statuss	Informācija
	Augstsprieguma elektrības plūsma (Notiek 12 V palīgakumulatora uzlāde vai darbojas iepļānotā gaisa kondicionēšana/sildītājs)

(4) Tūlītējā uzlāde

Spuldzītes statuss	Informācija
	Iepļānotās uzlādes deaktivizēšanas poga Nospiediet, lai veiktu tūlītējo uzlādi.

UZLĀDES SAVIENOTĀJA BLOKĒŠANA

Uzlādes savienotāja AUTO/ LOCK (Auto/Blokēts) režīms



[A] : Automātiskais režīms, [B] : Blokēts režīms

Varat atlasīt, kad uzlādes ieejā var bloķēt un atbloķēt uzlādes savienotāju.

Nospiediet pogu (AUTO), lai pārietu no režīma AUTO uz režīmu LOCK vai otrādi.



Informācija

Uzlādes ieeja līdzstrāvas uzlādes laikā ir bloķēta, neatkarīgi no AUTO/LOCK režīma. Pēc uzlādes pabeigšanas bloķētā uzlādes ieeja tiek atbloķēta.

Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts

	LOCK (Blokēšana)	Automātiskā kontrole (AUTO)
Pirms uzlādes	O	X
Uzlādes laikā	O	O
Uzlāde pabeigta	O	X

- LOCK režīms (pogas indikators izslēgts):

Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā. Savienotājs ir bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis.

Šo režīmu var izmantot, lai novērstu uzlādes kabeļa zādzību.

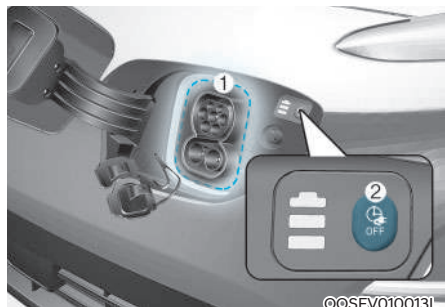
- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, tomēr uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienotājs atkal tiks automātiski bloķēts.
- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, bet tās uzreiz tiek aizslēgtas, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.
- AUTO režīms (pogas indikators ieslēgts):

Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde. Savienotājs tiek atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var lietot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

PLĀNOTĀ UZLĀDE

Plānotā uzlāde (ja ir aprīkots)

- Jūs varat iestatīt iepļānoto uzlādi automašīnai, izmantojot audio vai navigācijas ekrānu, vai Blue Link lietotni.
Skatiet multivides rokasgrāmatu vai Blue Link rokasgrāmatu, lai iegūtu sīkāku informāciju par iepļānotās uzlādes iestatīšanu.
- Iepļānoto uzlādi var veikt tikai ar maiņstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju (ICCB: In-Cable Control Box - kabeļa iebūvēta vadības kārba).



©0SEV010013L

- Ja ir iestatīta iepļānotā uzlāde, un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB) ir pieslēgts uzlādei, indikatora spuldzīte 3 minūtes mirgo zaļā krāsā (1), lai norādītu, ka iepļānotā uzlāde ir iestatīta.
- Kad ir iestatīta iepļānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB) pievienošanas. Ja ir nepieciešama tūlītēja uzlāde, izmantojiet audio vai navigācijas ekrānu, lai deaktivizētu iepļānoto uzlādes iestatījumu, vai 3 sekundes turiet nospiestu iepļānotās uzlādes deaktivizēšanas pogu (2).

- Ja nospiežat iepļānotās uzlādes deaktivizēšanas pogu (2), lai uzreiz uzlādētu akumulatoru, uzlāde ir jāuzsāk 3 minūšu laikā pēc uzlādes kabeļa pievienošanas.

Ja nospiežat iepļānotās uzlādes deaktivizēšanas pogu (2), lai veiktu tūlītēju uzlādi, iepļānotās uzlādes iestatījums netiek pilnībā deaktivizēts. Ja nepieciešams pilnībā deaktivizēt iepļānotās uzlādes iestatījumu, izmantojiet audio vai navigācijas ekrānu, lai veiktu pilnīgu deaktivizēšanu.

Sīkāku informāciju par maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja pievienošanu skatiet nodaļā “Maiņstrāvas lādēšana vai kompensācijas lādēšana” (ICCB: In-Cable Control Box — kabeļa iebūvēta vadības kārba).

BRĪDINĀJUMI ATTIECĪBĀ UZ ELEKTROTRANSPORTLĪDZEKĻA UZLĀDI

Brīdinājumi par uzlādi

■ Maiņstrāvas lādētājs



OLFPOQ5007K

■ Līdzstrāvas lādētājs



OAEQ016023

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.



BRĪDINĀJUMS

- Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski negatīvi ietekmēt medicīniskas elektriskās ierīces, piemēram, implantētos elektrokardiosimulatorus.

Izmantojot medicīniskās elektriskās ierīces, piemēram, implantētos elektrokardiosimulatorus, pajautājiēt mediķiem un ierīces ražotājam, vai elektrotansportlīdzekļa uzlāde ietekmēs attiecīgās medicīniskās elektriskās ierīces darbību.

- Pirms pievienošanas lādētājam un uzlādes ieejai, pārlicinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa neatrodas ūdens vai putekļi. Savienojuma veikšana, ja uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa atrodas ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku.



BRĪDINĀJUMS

- Pievienojot kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
- Lai novērstu elektrošoka iespēju uzlādes laikā:
 - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju.
 - Uzmanieties, pieskaroties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai kad stāvat ūdenī vai sniegā, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu.
 - Uzmanieties zibens laikā.
 - Uzmanieties, ja uzlādes savienotājs un spraudnis ir mitrs.



BRĪDINĀJUMS

- Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastus simptomus (smaka, dūmi).
- Ja kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet uzlādes kabeli, lai novērstu elektrošoka iespēju.
- Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, satveriet uzlādes savienotāja rokturi un uzlādes spraudni.

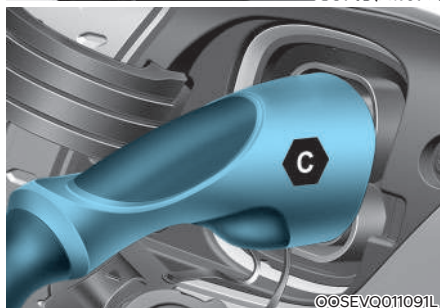
Ja vilksiet aiz paša kabeļa (neizmantojot rokturi), pastāv iespēja, ka iekšējie vadi var atvienoties vai ciest bojājumus. Tas var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku.



UZMANĪGI

- Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim jāatrodas tīrā un sausā stāvoklī. Uzlādes kabelis jāuzglabā sausā vietā.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automašīnu.
- Ja automašīna tiek izslēgta uzlādes laikā, var automātiski iedarboties dzesēšanas ventilators dzinēja nodalījumā. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.
- Uzmanieties, lai uzlādes savienotājs nenokristu. Uzlādes savienotājs var ciest bojājumus.

Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)



Uzlādes marķējums atrodas uz uzlādes pieslēguma vietas pārsega eņģes, un jūsu transportlīdzekļa veida simbolu varat atrast uz uzlādes savienotāja atveres.

Piesardzības pasākumi, veicot uzlādi ar maiņstrāvu un pārnēsājamo lādētāju

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā
2. Pārbaudiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burtā pārbaudes turpiniet uzlādi (skatīt elektriskās uzlādes marķējuma simbolu šajā nodaļā).

Piesardzības pasākumi, veicot uzlādi ar līdzstrāvu

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā
2. Pārbaudiet uzlādes savienotāja simbolu ātrgaitas uzlādes stacijā
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burtā pārbaudes turpiniet uzlādi (skatīt elektriskās uzlādes marķējuma simbolu šajā nodaļā).



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

Elektriskās uzlādes marķējums



1. Brīdinājums par augstu spriegumu
2. Uzlādes durvju simbols
3. Vairāk informācijas skatīt šīs nodaļas sadaļā "Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma".
4. Uzlādes spriegums un strāva
 ~ : AC viena fāze
 ≡ : AC trīs fāžu
- 5, 6, 7. Uzlādes veida simboli. Skatīt "Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula".

Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula

Uzlāde ar maiņstrāvu un pārnēsājamo lādētāju

Padeves veids	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Simbols
AC	7P	Transportlīdzekļa savienotājs un transportlīdzekļa pieslēguma vieta	≤ 480 V RMS	

Uzlāde ar līdztāvu

Padeves veids	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Simbols
DC	7P COMBO	Transportlīdzekļa savienotājs un transportlīdzekļa pieslēguma vieta	200 V līdz 920 V	
			200 V līdz 920 V	

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE

Mainstrāvas uzlāde

■ Mainstrāvas lādētājs



Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Mainstrāvas lādētāja pieslēgšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet visus slēdžus izslēgtā pozīcijā, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā „P” (Stāvvietā) un izslēdziet automašīnu.

Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnēsā P (Stāvvietā), uzlāde sāksies tad, kad pārnēsums tiks automātiski pārslēgts pārnēsā P (Stāvvietā).



3. Lai atvērtu uzlādes durvis, pastumiet tās vietā, kur atrodas ikona. Uzlādes durvis atveras tikai tad, ja ir durvis ir atslēgtas.

i Informācija

Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku.



4. Noņemiet uzlādes ieejas pārsegu (1).
5. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas neatrodas putekļi.
6. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automašīnas uzlādes ieeju. Pilnībā iestumiet savienotāju. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.

i Informācija

Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms

Uzlādes savienotājs ieejā tiek bloķēts atšķirīgā laikā atkarībā no izvēlēta režīma.

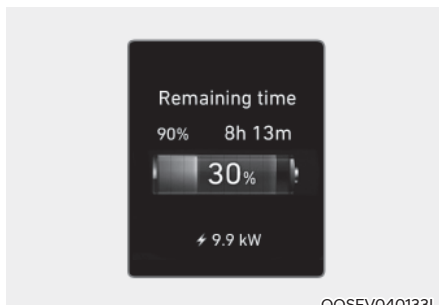
- **LOCK režīms:** Savienotājs bloķējas, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā.
- **AUTO režīms:** Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms”.

■ Maiņstrāvas lādētājs



OLFPOQ5007K



OOSEV040133L

7. Lai sāktu uzlādi, pievienojiet uzlādes spraudni pie elektrības kontaktligzdas maiņstrāvas uzlādes stacijā.

8. Pārbaudiet vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators () instrumentu panelī ir IESLĒGTS. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators () ir IZSLĒGTS.

Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nav pareizi savienoti, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

9. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta iepļānotā uzlāde vai iepļānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, prognozētais uzlādes laiks tiek rādīts kā "--".

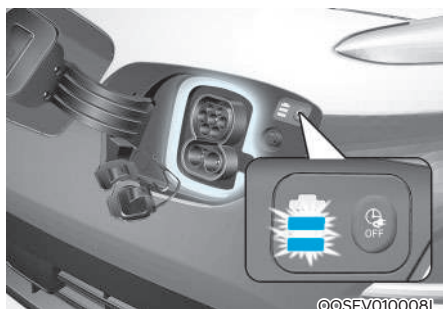
Informācija

- Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt pasliktināta radio uztveres kvalitāte.
- Uzlādes laikā pārnese nav iespējams pārslēgt no P (Stāvvietā) pārnese uz citu pārnese.

Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude



Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automašīnas.

Spuldzītes statuss		Informācija
Pirms uzlādes (deg)	Uzlādes laikā (mirgo)	
		Augstsprieguma akumulatora līmenis ir ļoti zems
dzeltenš	dzeltenš	
		Augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems
zaļš	zaļš	
		Augstsprieguma akumulatora līmenis ir vidējs
zaļš	zaļš	
		Augstsprieguma akumulatora līmenis ir augsts
zaļš	zaļš	

Maiņstrāvas lādētāja atvienošana

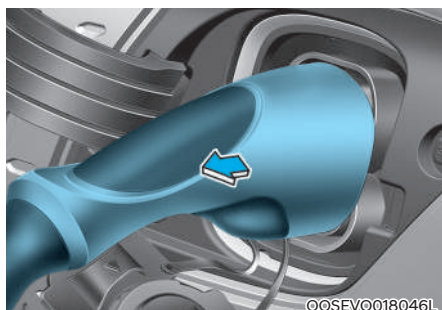
■ Maiņstrāvas lādētājs



1. Kad uzlāde ir pabeigta, izraujiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas kontaktligzdas.



3. Neaizmirstiet uzstādīt uzlādes ieejas pārsegu.
4. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.



2. Satveriet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to.

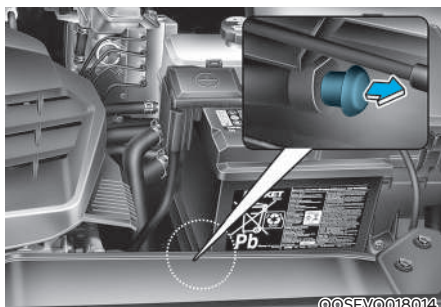
i Informācija

Lai novērstu uzlādes kabeļa zādzības iespēju, uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot no ieejas, kamēr automašīnas durvis ir aizslēgtas. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienotāju no ieejas.

Tomēr, ja automašīna atrodas uzlādes savienotāja AUTO režīmā, uzlādes savienotājs automātiski atbloķējas no ieejas, kad uzlāde ir pabeigta.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms”.

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices rezultātā, atveriet dzinēja pārsegu un nedaudz izvelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienotājs atvienosies.

Līdzstrāvas uzlāde

■ Līdzstrāvas lādētājs



0AEEQ016023

Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāts attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.



Informācija

Ja izmantojat līdzstrāvas uzlādi, kad automašīna jau ir pilnībā uzlādēta, daži līdzstrāvas lādētāji izdos paziņojumu par kļūdu. Ja automašīna jau ir pilnībā uzlādēta, neveiciet tās uzlādešanu.

Līdzstrāvas lādētāja pieslēgšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet visus slēdžus izslēgtā pozīcijā, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā „P” (Stāvvietā) un izslēdziet automašīnu.



00SEVQ010008L

3. Lai atvērtu uzlādes durvis, pastumiet tās vietā, kur atrodas ikona. Uzlādes durvis atveras tikai tad, ja ir durvis ir atslēgtas.



Informācija

Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku.



4. Noņemiet uzlādes ieejas pārsegu (1).
5. Pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā neatrodas putekļi vai svešķermeņi.
6. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automašīnas uzlādes ieeju. Pilnībā iestumiet savienotāju. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.

Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja veida rokasgrāmatu, lai uzzinātu, kā uzlādēt un atvienot lādētāju.

7. Pārbaudiet vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators () instrumentu panelī ir IESLĒGTS. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators () ir IZSLĒGTS.

Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

Lai novērstu augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanos, aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var nebūt pieejama.

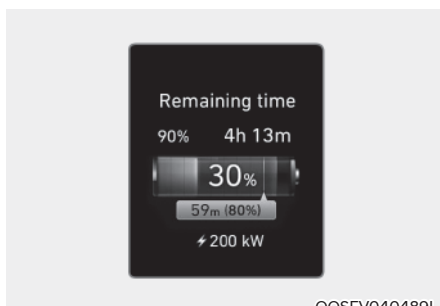
Informācija

Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdziest akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.

Turklāt gaisa kondicionētāja darbība vasaras laikā var pasliktināties, tā kā dzesēšanas sistēma tiek lietota augstsprieguma akumulatora atdziestēšanai.

Informācija

Uzlādes laikā pārnese nav iespējams pārslēgt no P (Stāvvietā) pārnese uz citu pārnese.

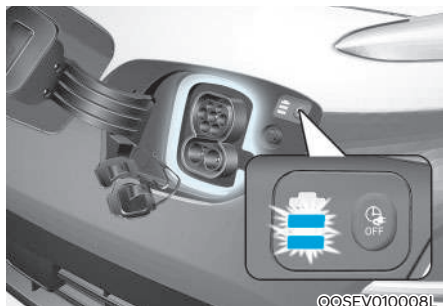


8. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī. Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī.

Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude



Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automašīnas.

Spuldzītes statuss		Informācija
Pirms uzlādes (deg)	Uzlādes laikā (mirgo)	
		Augstsprieguma akumulatora līmenis ir ļoti zems
dzeltens	dzeltens	
		Augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems
zaļš	zaļš	
		Augstsprieguma akumulatora līmenis ir vidējs
zaļš	zaļš	
		Augstsprieguma akumulatora līmenis ir augsts
zaļš	zaļš	

Līdzstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta vai kad apturiet uzlādi ar līdzstrāvas lādētāju, noņemiet uzlādes savienotāju. Informāciju par to, kā atvienot uzlādes savienotāju, skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.



2. Neaizmirstiet uzstādīt uzlādes ieejas pārsegu.
3. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.

Portatīvā uzlāde

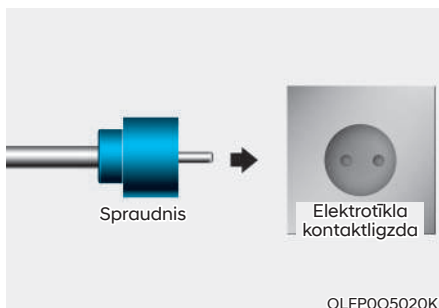
■ Portatīvais lādētājs



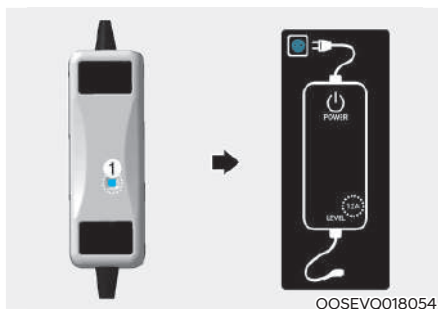
- (1) Kods un spraudnis (koda komplekts)
- (2) Vadības kārba
- (3) Uzlādes kabelis un uzlādes savienotājs

Portatīvo uzlādi var izmantot, ja maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde nav pieejama, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu.

Kā iestatīt portatīvā lādētāja uzlādes līmeni



1. Pirms spraudņa pievienošanas kontaktligzdaī, pārbaudiet kontaktligzdas nominālās strāvas vērtību.
2. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
3. Pārbaudiet vadības kārbas ekrāna lodziņu.



4. Nospiediet pogu (1) vadības kārbas aizmugurē un turiet to nospiestu ilgāk par 1 sekundi, lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa veidu, kā arī skatiet piemēru uzlādes līmeņa iestatīšanai.)
5. Vadības kārbas ekrāna lodziņā rādītais uzlādes līmenis mainās katru reizi, kad nospiežat pogu (1).
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi saskaņā ar portatīvās uzlādes procedūru.

* Piemērs ICCB uzlādes līmeņa iestatīšanai.

Piemērs ir sniegts tikai atsaucei, un var atšķirties no faktiskajiem apstākļiem.

Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis	Vadības kārbas ekrāna lodziņš
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

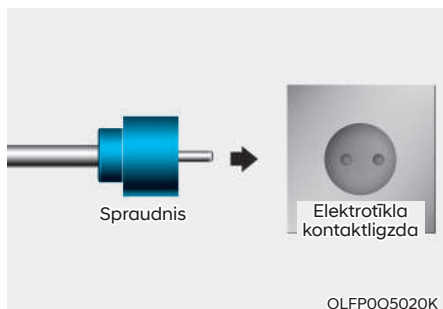
OOSEVQ018055



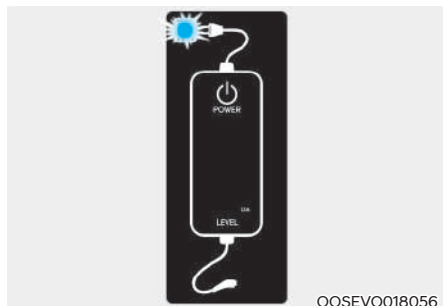
UZMANĪGI

Pārliecinieties, ka atlasītais uzlādes līmenis atbilst jūsu jaudas slēdža kapacitātei, lai novērstu drošinātāja izsišanas iespēju.

Kā pievienot portatīvo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvēto vadības kārbu)



1. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.



2. Pārbaudiet, vai iedegas vadības kārbas elektrības padeves spuldzīte (zaļa).
3. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārslēdziet visus slēdžus izslēgtā pozīcijā, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā „P” (Stāvvietā) un izslēdziet automašīnu.

Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnēsumā P (Stāvvietā), uzlāde sāksies tad, kad pārnēsums tiks automātiski pārslēgts pārnēsumā P (Stāvvietā).



5. Lai atvērtu uzlādes durvis, pastumiet tās vietā, kur atrodas ikona. Uzlādes durvis atveras tikai tad, ja ir durvis ir atslēgtas.

i Informācija

Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku.



6. Noņemiet uzlādes ieejas pārsegu (1).
7. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas neatrodas putekļi.
8. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automašīnas uzlādes ieeju. Pilnībā iestumiet savienotāju. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaiļe nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.

i Informācija

Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms

Uzlādes savienotājs ieejā tiek bloķēts atšķirīgā laikā atkarībā no izvēlēta režīma.

- **LOCK režīms:** Savienotājs bloķējas, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā.
- **AUTO režīms:** Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms”.

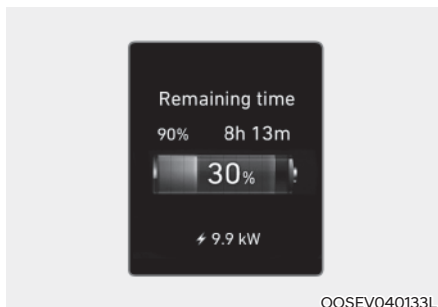


- Uzlāde tiek uzsākta automātiski (uzlādes spuldzīte mirgo).
- Pārbaudiet vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators () instrumentu panelī ir IESLĒGTS. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators () ir IZSLĒGTS.

Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

i Informācija

Uzlādes laikā pārnese nav iespējams pārslēgt no P (Stāvvietā) pārnese uz citu pārnese.



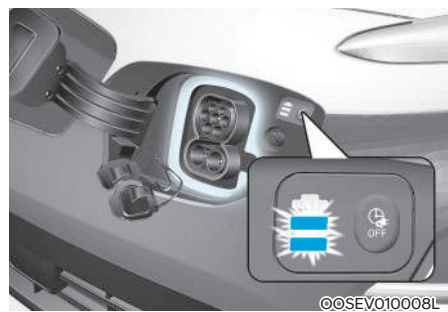
- Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta iepļānotā uzlāde vai iepļānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, prognozētais uzlādes laiks tiek rādīts kā “--”.

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

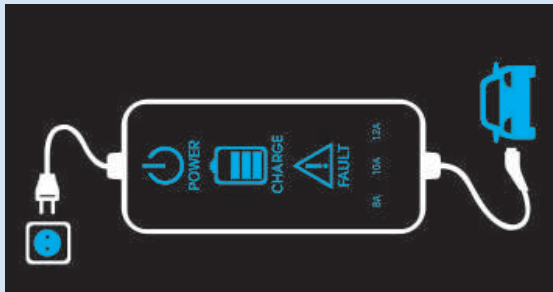
Uzlādes statusa pārbaude



Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automašīnas.

Spuldzītes statuss		Informācija
Pirms uzlādes (deg)	Uzlādes laikā (mirgo)	
 dzeltens	 dzeltens	Augstsprieguma akumulatora līmenis ir ļoti zems
 zaļš	 zaļš	
 zaļš	 zaļš	Augstsprieguma akumulatora līmenis ir vidējs
 zaļš	 zaļš	
 zaļš	 zaļš	Augstsprieguma akumulatora līmenis ir augsts

Uzlādes statusa indikatora spuldzīte portatīvajam lādētājam

Vadības kārbā	Indikators	Informācija
	SPRAUD-NIS	 (Zaļš) Ieslēgts: Padota strāva Mirgo: Spraudņa temperatūras sensora atteice
		 (Sarkans) Ieslēgts: Spraudņa pārkaršanas aizsardzība Mirgo: Spraudņa pārkaršanas brīdinājums
		 Ieslēgts: Padota strāva
	POWER (BAROŠANA)	
	CHARGE (UZLĀDE)	 Mirgo: Uzlāde elektrības taupīšanas režīmā, iedegts tikai CHARGE indikators.
	FAULT (KĻŪME)	 Mirgo: Uzlāde pārtraukta
CHARGE LEVEL (Uzlādes līmenis)		Uzlādes strāva mainās (3 līmeņi) katru reizi, kad 1 sekundi tiek turēta nospiesta poga (1), kamēr lādētājs ir iesprausts elektrības kontaktligzdā, bet nav iesprausts automašīnā.  * Vadības kārbas aizmugure
		
		
VEHICLE (Automašīna)	 (Zaļš) Uzlādes savienotājs ir pieslēgts	
	 (Zils) Uzlāde	
	 (Sarkans) Mirgo: Uzlāde nav iespējama	

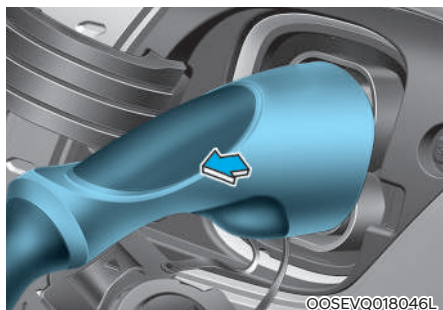
Uzlādes statusa indikatora spuldzīte portatīvajam lādētājam

NR	Vadības kārbā	Statuss / diagnoze / novēšanas pasākumi	NR	Vadības kārbā	Statuss / diagnoze / novēšanas pasākumi
1		• Uzlādes savienotājs pieslēgts automobilim (deg zaļš) • Spraudņa temperatūras sensora atteice (mirgo zaļš) • Spraudņa pārkaršanas aizsardzība (mirgo sarkans) • Spraudņa pārkaršanas brīdinājums (deg sarkans) Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.	2		- Uzlādes savienotājs pieslēgts automobilim (deg zaļš)
3		- Uzlādes laikā • Uzlādes indikators (mirgo zaļš) • Automašīnas indikators (deg zils)	4		- Pirms uzlādes savienotāja pieslēgšanas automobilī (mirgo sarkans) • Nenormāla temperatūra • ICCB (kabeļa iebūvētās vadības kārbas) atteice Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Uzlādes statusa indikators spuldzīte portatīvajam lādētājam

NR	Vadības kārbā	Statuss / diagnoze / novēšanas pasākumi	NR	Vadības kārbā	Statuss / diagnoze / novēšanas pasākumi
5		- Pieslēgts automobilim (mirgo sarkans) • Diagnostikas ierīces atteice • Strāvas noplūde • Nenormāla temperatūra Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.	6		- Pirms uzlādes savienotāja pieslēgšanas automobilī (mirgo sarkans) • Sakaru kļūda Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
7		• Spraudņa temperatūras sensora atteice (mirgo zaļš) • Spraudņa pārkaršanas aizsardzība (mirgo sarkans) • Spraudņa pārkaršanas brīdinājums (deg sarkans) Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.	8		- Elektrības taupīšanas režīms • 3 minūtes pēc uzlādes sākšanas (mirgo zaļš)

Kā atvienot portatīvo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvēto vadības kārbu)



1. Satveriet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to.

i Informācija

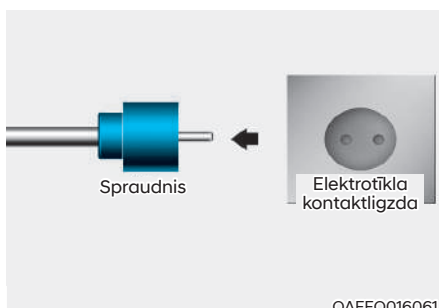
Lai novērstu uzlādes kabeļa zādzības iespēju, uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot no ieejas, kamēr automašīnas durvis ir aizslēgtas. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienotāju no ieejas.

Tomēr, ja automašīna atrodas uzlādes savienotāja AUTO režīmā, uzlādes savienotājs automātiski atbloķējas no ieejas, kad uzlāde ir pabeigta.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms”.

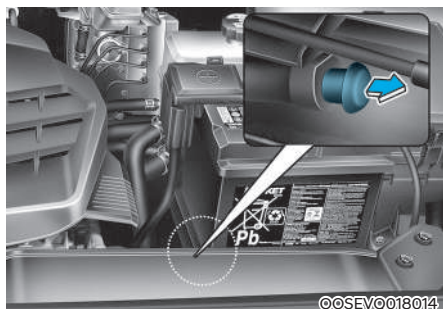


2. Neaizmirstiet uzstādīt uzlādes ieejas pārsegu.
3. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.



4. Atvienojiet spraudni no mājssaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
5. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargājošo pārsegu, lai spailē nevarētu iekļūt svešķermeņi.
6. Ievietojiet uzlādes kabeli kabeļa nodalījumā, lai to aizsargātu.

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices rezultātā, atveriet dzinēja pārsegu un nedaudz izvelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienotājs atvienosies.

Drošības brīdinājumi attiecībā uz portatīvo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvēto vadības kārbu)

- Izmantojiet HYUNDAI Motors sertificēto portatīvo lādētāju.
- Nemēģiniet remontēt, demontēt vai modificēt portatīvo lādētāju.
- Nelietojiet pagarinātājus vai adapterus.
- Pārstāji lietot nekavējoties, ja konstatējat darbības kļūmi.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienotājam ar mitrām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas uzlādes savienotāja spaiļes daļai un maiņstrāvas uzlādes ieejai automašīnā.
- Nepievienojiet uzlādes savienotāju pie sprieguma, kas neatbilst noteikumiem.
- Nelietojiet portatīvo lādētāju, ja tas ir nolietojies, ja ir bojāta tā izolācija vai ja portatīvais lādētājs ir jebkādā veidā bojāts.
- Ja ICCB korpuss un maiņstrāvas uzlādes savienotājs ir bojāts, plīsis vai ja ir bojāta vadu izolācija, nelietojiet portatīvo lādētāju.
- Neļaujiet bērniem lietot portatīvo lādētāju vai tam pieskarties.
- Vadības kārbā jāpasargā no ūdens iedarbības.
- Parastajā uzlādes savienotājā vai spraudņa spailē nedrīkst iekļūt svešķermeņi.
- Neuzkāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet aiz kabeļa vai vada, un nesāliet to.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.
- Uzmanieties, lai vadības kārbā nenokristu, un nenovietojiet uz vadības kārbas smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā lādētāja tuvumā nedrīkst atrasties priekšmeti, kas var ģenerēt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot nolietotu vai bojātu elektrības kontaktligzdu, var izraisīt elektrošoka risku. Ja jums ir šaubas par elektrotīkla kontaktligzdas stāvokli, lūdziet, lai to pārbauda kvalificēts elektriķis.
- Nekavējoties pārstāji lietot lādētāju, ja elektrotīkla kontaktligzda vai jebkurš cits komponents ir pārkarsis vai ja sajūtat degšanas smaku.

ELEKTROMOBIĻA UZLĀDE (PĒKŠŅA APTURĒŠANA)

Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā

Ja augstsprieguma akumulatoru nav iespējams uzlādēt, pārbaudiet šādas lietas:

1. Pārbaudiet automašīnas uzlādes iestatījumus. Skatiet šīs nodaļas sadaļu "Uzlādes pārvaldība".
(Piemēram, Kad ir iestatīta iepļānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB) pievienošanas.)
2. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, portatīvā lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja darbības statusu.
(Portatīvā lādētāja uzlādes statusa indikatora spuldzīte, informāciju par kompensācijas uzlādi skatiet šīs nodaļas sadaļā "Uzlādes statusa pārbaude").
* faktiskā uzlādes stāvokļa norādes metode var atšķirties atkarībā no uzlādes ierīces ražotāja.
3. Ja automašīnu nav iespējams uzlādēt, un instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums, skatiet attiecīgo paziņojumu. Skatiet šīs nodaļas sadaļu "LCD ekrāna paziņojumi".
4. Ja automašīnu izdodas veiksmīgi uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, sazinieties ar lādētāja ražotāju.
5. Ja automašīnu neizdodas uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
6. Ja neizdodas veikt uzlādi un instrumentu panelī iedegas apkopes brīdinājuma lampiņa (), iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

ELEKTROMOBILĀ VADĪŠANA

Kā iedarbināt automašīnu

1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, turot rokā viedo atslēgu.
2. Pirms automašīnas iedarbināšanas piesprādzējiet drošības siksnu.
3. Neaizmirstiet aktivizēt stāvbremzi.
4. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas.
5. Obligāti turiet nospiestu bremžu pedāli.
6. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdzieties uz P (Stāvvietā).
7. Turiet nospiestu bremžu pedāli, vienlaicīgi nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu.
8. Ja indikators “” ir ieslēgts, ar automašīnu var sākt braukt.
Ja indikators “” ir IZSLĒGTS, ar automašīnu nevar braukt. Vēlreiz iedarbiniet transportlīdzekli.
9. Turiet nospiestu bremžu pedāli un pārslēdzieties uz vēlamo pozīciju.



Informācija

Kamēr uzlādes kabelis ir pievienots, drošības apsvērumu dēļ pārnese nav iespējams pārslēgt no P (Stāvvietā) pārnese uz citu pārnese.

10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Ja automašīna lēnām pārvietojas uz priekšu, nospiediet gāzes pedāli.

Kā apturēt automašīnu

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, kamēr automašīna ir novietota stāvēšanai.
2. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdzieties uz P (Stāvvietā).
3. Nospiežot bremžu pedāli, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nospiežot bremžu pedāli, nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu un izslēdziet automašīnu.
5. Pārļiecinieties, ka indikators “” instrumentu panelī ir izslēgts.
Ja indikators “” ir IESLĒGTS un pārslēgvira nav ieslēgta pozīcijā P (Stāvvietā), vadītājs var nejauši nospiegt gāzes pedāli, izraisot pēkšņu automašīnas kustību.

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (Virtual Engine Sound System)

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma ģenerē dzinēja troksni, lai gājēji varētu sadzirdēt automašīnas tuvošanos, jo elektrotransportlīdzekļa (EV) darbība neizraisa troksni.

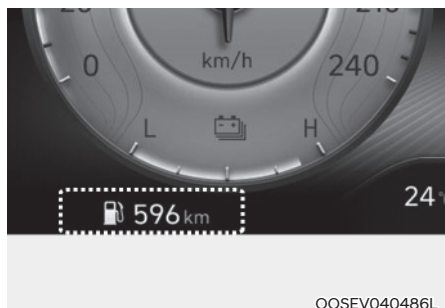
- Ja automašīna ir darba gatavības () režīmā, un nav ieslēgts P (Stāvvietā) pārnese, darbosies VESS sistēma.
- Ja pārnese tiek pārslēgta pozīcijā R (atpakaļgaita), būs dzirdama papildu brīdinājuma skaņa.



UZMANĪGI

- **Automašīna braukšanas laikā ir daudz klusāka par tradicionālo benzīna automašīnu. Apzinieties apkārt notiekošo un vienmēr brauciet droši.**
- **Pēc automašīnas novietošanas stāvēšanai vai stāvēt pie luksufora, pārbaudiet, vai ap automašīnu neatrodas bērni vai citi šķēršļi.**
- **Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz automašīnas kāds neatrodas. Gājēji var automašīnu nesadzirdēt.**

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei



Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek rādīts atšķirīgi atkarībā no Braukšanas režīma iebūvētajā vadības sistēmā atlasītā braukšanas režīma.

Sīkākai Informācijai skatiet sadaļu “Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma” 6. nodaļā.

Jā nav iestatīts galamērķis

- Vidēji automašīna var nobraukt apmēram 241 km (ekonomiskais tips) / 400 km (paplašinātais tips).
- Noteiktos apstākļos, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana/sildīšana, tiek ietekmēts attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei, rezultātā dodot iespējamo attālumu diapazonu no 175-340 km (ekonomiskais tips) / 335-500 km (paplašinātais tips). Izmantojot sildītāju aukstā laikā vai braucot lielā ātrumā, augstsprieguma akumulators patērē daudz vairāk elektrības. Tādējādi var būtiski samazināties attālums līdz akumulatora izlādei.
- Pēc “--” attēlošanas automašīna var papildus nobraukt 3–8 km (2–5 jūdzes) atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionēšanas darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem.

- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei, kas tiek rādīts instrumentu panelī pēc uzlādes pabeigšanas, var būtiski atšķirties atkarībā no iepriekšējās braukšanas uzvedības.

Ja iepriekšējā braukšanas uzvedība iekļauj braukšanu lielā ātrumā, izraisot lielāku augstsprieguma akumulatora elektrības patēriņu, prognozētais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazināsies. Ja akumulators patērē mazāk elektrības ECO režīmā, prognozētais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei palielināsies.

- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var būt atkarīgs no dažādiem faktoriem, piemēram, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laika apstākļiem, temperatūras, akumulatora izturības, ģeogrāfiskā reljefa, un braukšanas stila.
- Atkarībā no automašīnas ekspluatācijas gadu skaita, var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nodilums. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora izlādei.

Jā ir iestatīts mērķis

Ja ir iestatīts mērķis, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var mainīties. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek pārreķināts, izmantojot informāciju par mērķi. Tomēr attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no satiksmes apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

Padomi, kas ļauj uzlabot attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

- Ja pārāk daudz lietosiet gaisa kondicionēšanu/sildītāju, braukšanas akumulators patērēs pārāk daudz elektrības. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora izlādei. Tādēļ ieteicams iestatīt salona temperatūru uz 22°C AUTO. Dažādos testos ir secināts, ka šis iestatījums ļauj uzturēt optimālu enerģijas patēriņu, vienlaicīgi uzturot svaigu gaisu.

Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionēšanu, ja tā nav nepieciešama.

- Ja ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšanas sistēma, enerģijas patēriņš samazināsies, ja svaigā gaisa režīmā vietā lietosiet recirkulācijas režīmu. Svaiga gaisa režīmam ir nepieciešams ievērojams enerģijas patēriņš, jo āra gaiss ir jāuzsilda vai jāatdzesē.
- Izmantojot sildītāju vai gaisa kondicionēšanas sistēmu, izmantojiet funkciju DRIVER ONLY (Tikai vadītājam) vai ieklānotās gaisa kondicionēšanas/sildītāja darbības funkciju.
- Turiet nospiestu gāzes pedāli, lai uzturētu ātrumu un brauktu ekonomiski.
- Palielinot vai samazinot ātrumu, nospiediet un atlaižiet gāzes pedāli pakāpeniski.
- Obligāti jāuztur specifikācijās norādītais riepu spiediens.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Neiekraujiet automašīnā nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce



Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda automašīnas enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

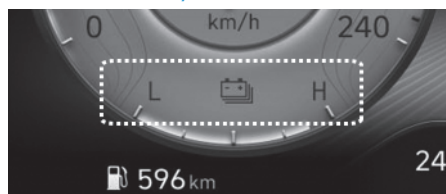
- **POWER (JAUDA):**

Parāda automašīnas enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.

- **CHARGE (UZLĀDE):**

Rāda akumulatora uzlādes statusu, kamēr to uzlādē reģeneratīvās bremzes (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators



OOSEV040475L

- SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.
- “L (Zems)” pozīcija indikatorā norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nav pieejams pietiekams enerģijas daudzums. “H (Augsts)” pozīcija norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja SOC mērierīce rāda 2 stabīna joslas (“L (Zems)” zonas tuvumā), iedegas brīdinājuma lampiņa (), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Ja brīdinājuma lampiņa () IEDEGAS, automašīna var papildus nobraukt 20–30 km (12–18 jūdzes) atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionēšanas darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Nepieciešama uzlāde.

UZMANĪBU

Ja augstsprieguma akumulatoram tiek rādīta 1-2 mērierīces stabīna joslas, automašīnas ātrums tiek ierobežots, līdz visbeidzot automašīna apstāsies. Nekavējoties uzlādējiet automašīnu

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli)

Darba gatavības indikators



Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.
- Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Servisa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ieslēgts (ON).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc automašīnas iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ieslēgts (ON).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa drošības nodrošināšanai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ:
 - Augstsprieguma akumulatora līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni vai arī samazinās spriegums
 - Dzinēja vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
 - Konstatēta dzesēšanas sistēmas problēma vai atteice, kas var traucēt normālai braukšanai

UZMANĪBU

- **Neveiciet pēkšņu paātrināšanos vai transportlīdzekļa iedarbināšanu, ja ir ieslēgts trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa.**
- **Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, iedegas trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa, un tiek ierobežota transportlīdzekļa izejas jauda. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru, jo brīdinājuma lampiņas degšanas laikā automašīna nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes.**

Uzlādes indikatora lampiņa



(sarkans)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.
- Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa



(dzeltēna)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

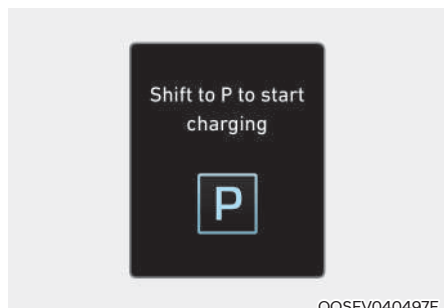
Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas, vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltēna) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

LCD ekrāna paziņojumi

Lai sāktu uzlādi, pārslēdziet pozīcijā P

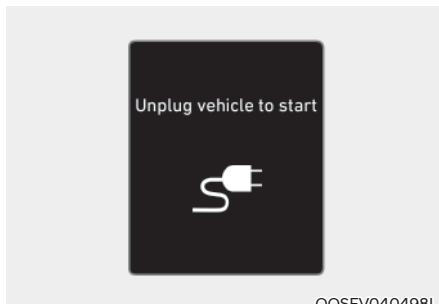


OOSEV040497E

Šis paziņojums tiek parādīts, ja pievienojat uzlādes kabeli, kamēr pārslēgsvira neatrodas P (Stāvvietas) pozīcijā.

Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas pārslēdzieties uz P (Stāvvietas) pārnēsumu.

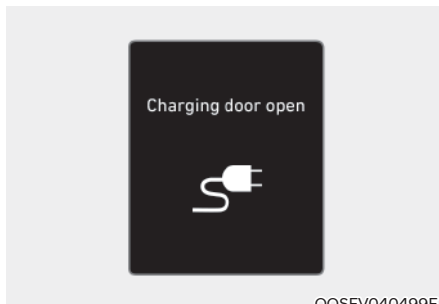
“Unplug vehicle to start” (Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli)



OOSEV040498L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad mēģināt iedarbināt automašīnu, iepriekš neizraujot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet automašīnu.

“Charging door open” (Atvērtas uzlādes durvis)



OOSEV040499E

Šis paziņojums tiek parādīts, ja automašīna brauc ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

Remaining time (Atlikušais laiks)



OOSEV040133L

OOSEV040489L

Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei atbilstoši atlasītajam mērķa akumulatora uzlādes līmenim.

“Charging stopped” (uzlāde apturēta).

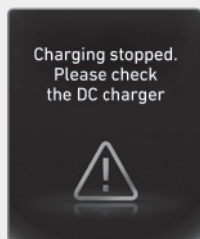
Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju

■ Maiņstrāvas uzlāde



OOSEV040500E

■ Līdzstrāvas uzlāde



OOSEV040501E

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:
 - Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma
 - Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
 - Bojāts uzlādes kabelis

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma vai uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot automašīnu ar maiņstrāvas lādētāju, kas pareizi darbojas, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Uzlāde pārtraukta.

“Check the cable connection”

(Pārbaudiet kabeļa savienojumu)



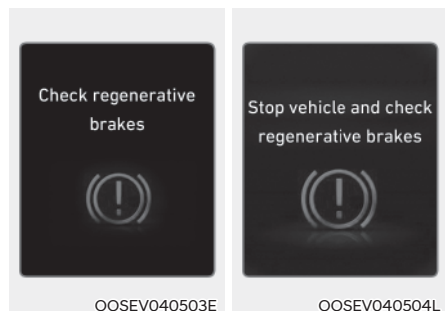
OOSEV040502E

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad uzlāde tiek apturēta, jo uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.

Tādā gadījumā atdaliet uzlādes savienotāju un atkal to pievienojiet, un pārbaudiet, vai nepastāv uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēmas (ārējie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot automašīnu ar nomainītu uzlādes kabeli vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

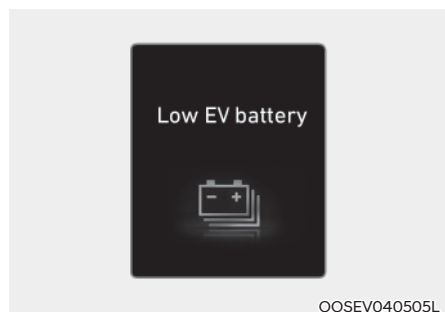
***Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes
/ Apturiet transportlīdzekli un
pārbaudiet rekuperatīvās bremzes***



Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja rekuperatīvo bremžu sistēma nedarbojas pareizi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

***Zems elektromobiļa akumulatora
uzlādes līmenis***

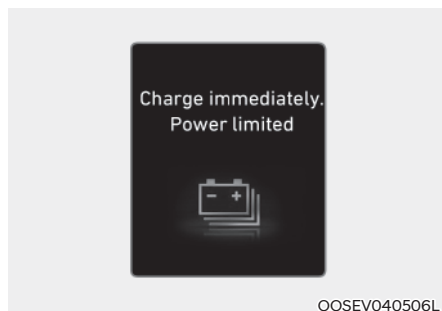


Ja akumulatora uzlādes līmenis sasniedz apmēram 8%, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi iedegas brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī (🔌).

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

***Charge immediately. Power limited
(Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota
jauda)***

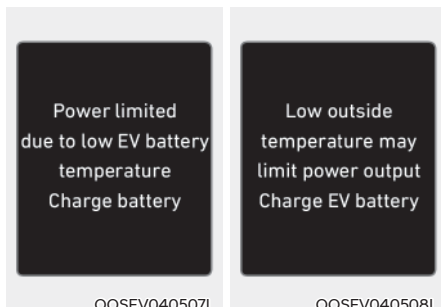


Ja akumulatora uzlādes līmenis sasniedz apmēram 5%, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi iedegsies instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņa (🔌) un trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa (⚡).

Automašīnas jauda tiks samazināta, lai minimizētu akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru

***Ierobežota jauda elektromobilā
akumulatora temperatūras dēļ.
Uzlādēt akumulatoru / Zema āra
temperatūra var ierobežot jaudas
izvadi. Uzlādēt elektromobilā
akumulatoru***



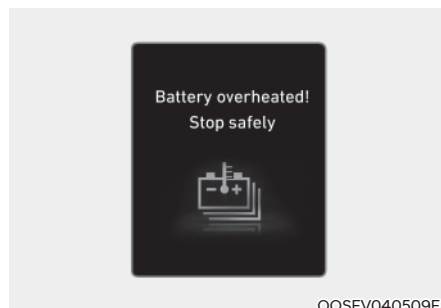
Abi brīdinājuma paziņojumi tiek rādīti, lai aizsargātu elektrotransportlīdzekļa sistēmu pie zemas āra temperatūras. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un automašīna ilgstoši ir novietota zemā temperatūrā, iespējams, automašīnas jauda būs ierobežota.

Jaudu ļauj palielināt akumulatora uzlāde pirms braukšanas.

UZMANĪBU

Ja šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts arī pēc apkārtējās vides temperatūras pieaugšanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

***Battery overheated! Stop safely
(Pārkaris akumulators! Droši
apturiet automašīnu)***

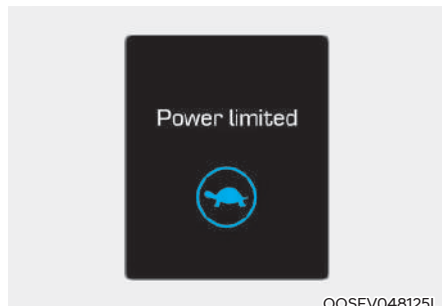


OOSEV040509E

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu akumulatora un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu un apturiet automašīnu, lai akumulatora temperatūra pazeminātos.

Power limited (Ierobežota jauda)



Zemāk aprakstītajos gadījumos tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, vienlaicīgi drošības apsvērumu dēļ ierobežojot automašīnas jaudu.

- Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni vai arī samazinās spriegums.
- Kad dzinēja vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Kad ir konstatēta dzesēšanas sistēmas problēma vai arī atteice, kas var traucēt normālai braukšanai.

UZMANĪBU

- Ja tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, neveiciet pēkšņu ātruma palielināšanu vai automašīnas iedarbināšanu.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, iedegas trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa, un tiek ierobežota transportlīdzekļa izejas jauda. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru, jo brīdinājuma lampiņas degšanas laikā automašīna nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes.

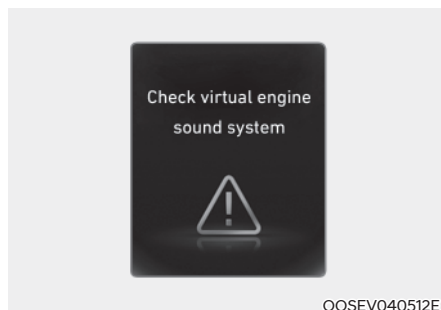
Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi



Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad elektrības padeves sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automašīnu drošā vietā, turklāt mēs iesakām aizvilkt automašīnu līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un veikt tā pārbaudi.

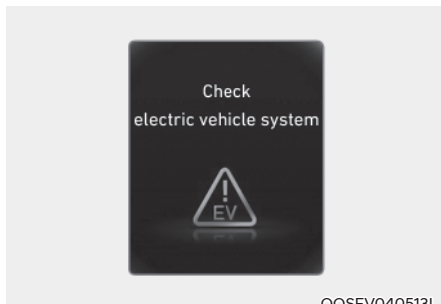
Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu



Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check electric vehicle system (Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu)



OOSEV040513L

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas problēma.

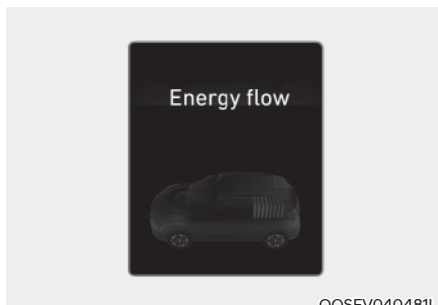
Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Enerģijas plūsma

Elektrotransportlīdzekļa sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braukšanas laikā iespējami 3 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

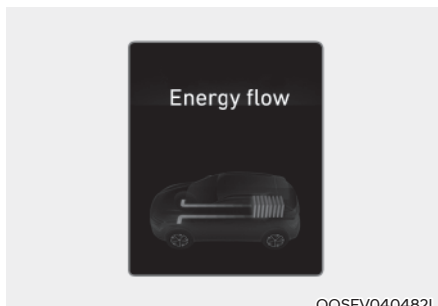
Transportlīdzekļa apstāšanās



OOSEV040481L

Transportlīdzeklis ir apturēts.
(Enerģijas plūsmas nav)

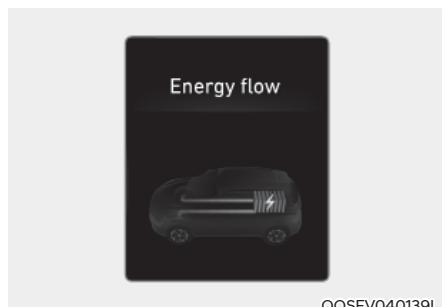
EV piedziņa



OOSEV040482L

Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota tikai elektromotora jauda.
(Akumulators → Ritenis)

Rekuperācija



Augstsprieguma akumulatoru uzlādē
rekuperatīvā bremžu sistēma.
(Rītenis → Akumulators)

Papildu akumulatora taupīšana+

Papildu akumulatora taupīšana+ ir funkcija, kas pārtrauc 12 V palīgakumulatora uzlādes statusu.

Ja palīgakumulatora uzlādes līmenis ir zems, galvenais augstsprieguma akumulators uzlādē palīgakumulatoru.

Informācija

Papildu Funkcija Akumulatora taupīšana+ ir ieslēgta automašīnas piegādes brīdī. Ja funkcija nav vajadzīga, varat to izslēgt instrumentu panelā **Lietotāja iestatījumu režīmā**. Sīkākai informācijai skatiet nākamo lappusi.

Režīms

- Cikla režīms:
Ja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga ir pozīcijā **IZSLĒGTS** un visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, funkcija **Papildu akumulatora taupīšana+** periodiski aktivizējas atbilstoši palīgakumulatora stāvoklim.
- Automātiskais režīms:
Ja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga ir pozīcijā **IESLĒGTS** un uzlādes savienotājs ir iesprausts, funkcija aktivizējas atbilstoši palīgakumulatora stāvoklim, lai novērstu pārmērīgu palīgakumulatora izlādēšanos.

i Informācija

- Papildu akumulatora taupīšana+ ieslēdzas maksimāli uz 20 minūtēm. Ja funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ aktivizējas vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas, Automātiskajā režīmā funkcija vairs netiks aktivizēta, pieņemot, ka pastāv palīgakumulatora problēma. Tādā gadījumā kādu laiku brauciet ar automašīnu. Ja palīgakumulatora darbība normalizējas, funkcija atkal sāks aktivizēties.
- Funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ nevar novērst akumulatora izlādēšanos, ja palīgakumulators ir bojāts, nolietojies, vai tiek izmantots kā barošanas avots, vai ja tiek izmantotas nepilnvarotas elektroniskās ierīces.
- Ja funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ ir aktivizēta, iespējams, ka augstsprieguma akumulatora līmenis var samazināties.

! BRĪDINĀJUMS



Ja funkcija aktivizējas, indikatora lampiņa iedegsies, un automašīnā sāks plūst augstsprieguma elektrība. Nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm. Tas var izraisīt elektrošoku un traumas. Tāpat izvairieties no jebkādu automašīnas modifikāciju veikšanas. Tas var ietekmēt automašīnas sniegumu un izraisīt negadījumu.

DROŠĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ ELEKTROTRANSPORTLĪ- DZEKLI

Ja notiek negadījums



BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, pārvietojiet automašīnu uz drošu vietu, izslēdziet to un atvienojiet palīgakumulatora (12 V) spaili, lai novērstu augstsprieguma elektrības plūsmu.
- Ja ir bojāta elektrības vadu izolācija automašīnas iekšpusē vai ārpusē, nepieskarieties šiem vadiem.

Turklāt nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm. Tas var izraisīt elektrošoku un traumas.



BRĪDINĀJUMS

- Ja automašīna iekļūst negadījumā, un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var norisēt kaitīgu gāzu un elektrolīta noplūde. Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
- Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāzu vai citu kaitīgu gāzu noplūdi, atveriet logus un evakuējieties uz drošu vietu. Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu, un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.



BRĪDINĀJUMS

- Neliela uguns gadījumā izmantojiet ugunsdzēsamo aparātu (ABC, BC), kas paredzēts elektriska aprīkojuma ugunsgrēkiem. Ja pietiekami ātri uguni apdzēst nav iespējams, ieturiet drošu attālumu no transportlīdzekļa un nekavējoties izsauciet vietējo ugunsdzēsības dienestu. Turklāt norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts elektrotransportlīdzeklis.
- Ja uguns izplatās līdz augstsprieguma akumulatoram, uguns dzēšana jāveic ar lielu ūdens daudzumu. Neliela ūdens daudzuma izmantošana vai elektriskā aprīkojuma ugunsgrēkiem neparedzēta ugunsdzēsamā aparāta izmantošana var izraisīt elektrošoku un smagas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS

Ja neizdodas nekavējoties nodzēst uguni, augstsprieguma akumulators var sprāgt. Evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.

Sazinieties ar ugunsdzēsējiem un ziņojiet par elektrotransportlīdzekļa ugunsgrēku.

- Ja automašīna pārplūst ar ūdeni, nekavējoties izslēdziet automašīnu un evakuējieties uz drošu vietu. Iesakām sazināties ar ugunsdzēsības dienestu vai pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

- Evakuēšana horizontālā pozīcijā



- Vilkšana ar bloķētiem riteņiem



- Vilkšana ar bloķētiem riteņiem



Riteņa paliktnis

Riteņa paliktnis

OOSEV068009

- Ja automobilis ir jāvelk, paceliet visus četrus riteņus no zemes. Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes priekšējos riteņus.



BRĪDINĀJUMS



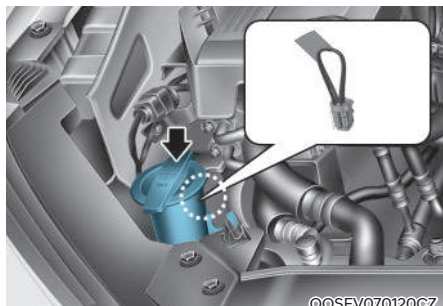
OOS067022

- Ja automobilis tiek vilkts, priekšējiem riteņiem skarot zemi, automobiļa dzinējs var ģenerēt elektrību, un dzinēja komponenti var aizdegties vai tikt sabojāti.
- Ja akumulators izraisa automašīnas degšanu, pastāv otras aizdegšanās risks. Velkot automašīnu, sazinieties ar ugunsdzēsējiem.

Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

- Ja pēc negadījuma automašīna tiek krāsota vai tai tiek veikta termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora sniegums.
- Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Tīrot dzinēja nodalījumu, nelietojiet augstspiediena ūdens strūklu. Tas var izraisīt elektrošoku augstsprieguma elektrības noplūdes rezultātā vai arī sabojāt automašīnas elektrisko sistēmu.
- Iesakām izmantot, nomainīt vai uzstādīt oriģinālu Hyundai detaļu vai līdzvērtīgu (oriģinālajai detaļai) detaļu, kas paredzēta tieši jūsu automašīnai.

Servisa bloķēšanas savienotājs



Ārkārtas gadījumā pārgrieziēt servisa bloķēšanas savienotāju, lai izolētu akumulatora augsto spriegumu.

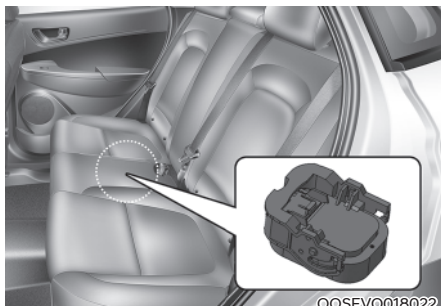


BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst atvienot servisa bloķēšanas savienotāju vai pārgriezt vadu (izņemot ārkārtas gadījumus).

Tas var izraisīt nopietnas problēmas, piemēram, var kļūt neiespējami iedarbināt automašīnu.

Servisa spraudnis



BĪSTAMI

Nedrīkst pieskarties servisa spraudnim zem aizmugurējā sēdekļa.

Servisa spraudnis ir pievienots pie augstsprieguma akumulatora sistēmas.

Pieskaršanās servisa spraudnim izraisa smagas traumas vai nāvi.

Tehniskā servisa personālam ir jāievēro procedūra, kas aprakstīta servisa rokasgrāmatā.

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (I)	2-2
Ārējais kopskats (II)	2-3
Salona kopskats (I)	2-4
Salona kopskats (II)	2-5
Dzinēja nodalījums	2-6
Izmēri	2-7
Elektromobiļa specififikācijas	2-7
Spuldžu jauda vatos	2-8
Riepas un riteņi	2-9
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai)	2-10
Gaisa kondicionēšanas sistēma	2-10
Tilpums un svars	2-10
Ieteiktās smērvielas	2-11
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number – VIN)	2-12
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete	2-12
Riepu specififikācija un spiediena marķējums	2-12
Dzinēja numurs	2-13
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	2-13
Uzlādes marķējums	2-13
Atbilstības deklarācija	2-13

ĀRĒJAIS KOPSKATS (I)

■ Skats no priekšpuses



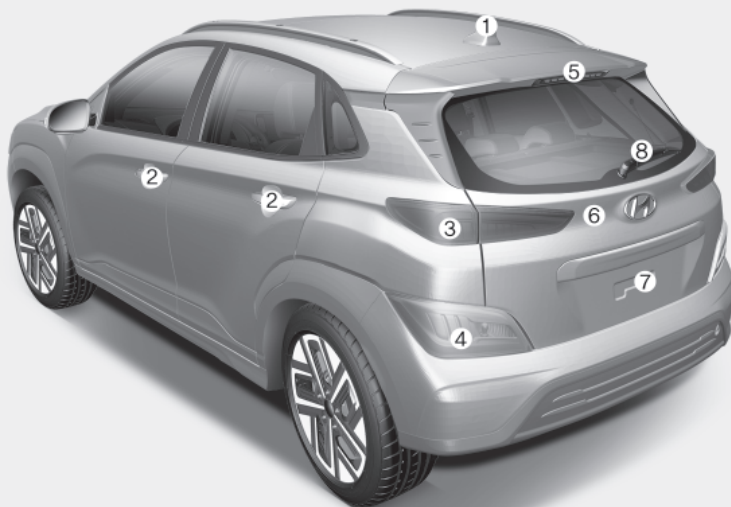
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOSEV010001L

- | | | | |
|---------------------------------------|------------|--|------|
| 1. Pārsegs..... | 5-31 | 6. Ārējais atpakaļskata spogulis..... | 5-19 |
| 2. Priekšējais lukturis..... | 9-44 | 7. Nolaižamais jumts | 5-26 |
| 3. DRL (dienas gaitas lukturi)..... | 5-42, 9-44 | 8. Uzlādes durvis..... | 5-35 |
| 4. Pagrieziena signāla lukturis | 9-44 | 9. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas.. | 9-17 |
| 5. Riepas un riteņi..... | 9-22 | 10. Logi | 5-22 |

ĀRĒJAIS KOPSKATS (II)

■ Skats no aizmugures

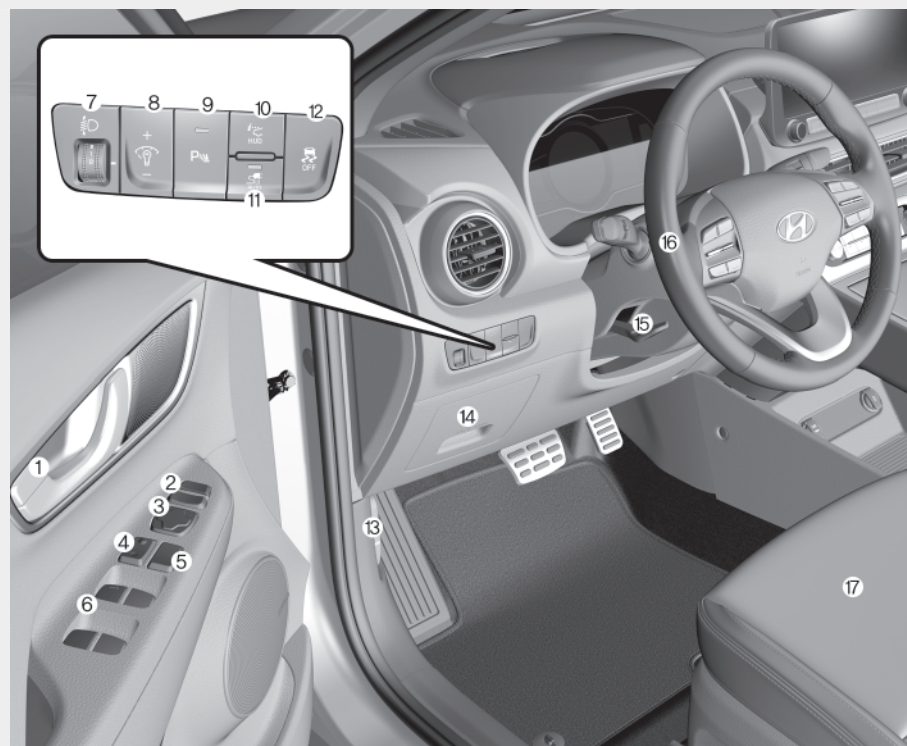


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOSEV010002L

- | | |
|---|--|
| 1. Antena 5-85 | 5. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis . 9-52 |
| 2. Durvis 5-9 | 6. Atveramais borts..... 5-33 |
| 3. Aizmugurējais kombinētais lukturis 9-50 | 7. Atpakaļskata kamera 7-105 |
| 4. Pagrieziena signāla lukturis, aizmugurējais
mīklas lukturis,
atpakaļgaitas lukturis 9-50 | 8. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas 9-18 |

SALONA KOPSKATS (I)

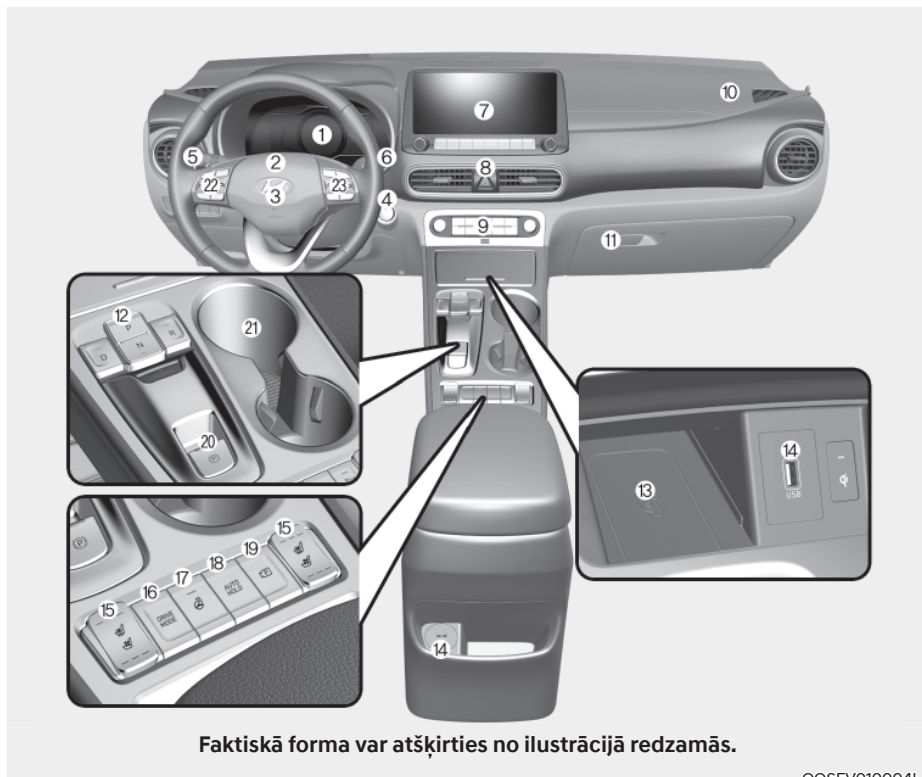


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOSEV010003L

- | | | | |
|---|------|---|-------|
| 1. Durvju slēdzene..... | 5-10 | 9. Parking Safety poga | 7-118 |
| 2. Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis..... | 5-21 | 10. Acu līmeņa ekrāna poga | 5-37 |
| 3. Ārējo atpakaļskaita spoguļu vadības slēdzis..... | 5-20 | 11. Režīma AUTO/LOCK atlasē poga..... | 1-21 |
| 4. Durvju centrālais slēdzis | 5-10 | 12. ESC IZSL. POGA | 6-33 |
| 5. Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis..... | 5-25 | 13. Pārsega atbloķēšanas svira..... | 5-31 |
| 6. Elektriskās logu atvēršanas slēdzis | 5-22 | 14. Drošinātāju bloks..... | 9-34 |
| 7. Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce .. | 5-42 | 15. Stūres slīpuma/teleskopiskā svira | 5-16 |
| 8. Instrumentu paneļa apgaismojuma vadības slēdzis..... | 4-3 | 16. Stūre | 5-15 |
| | | 17. Sēdekļi | 3-4 |

SALONA KOPSKATS (II)

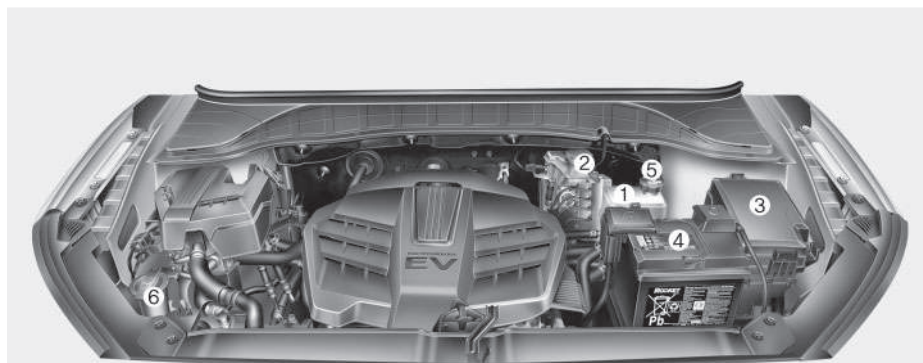


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOSEV010004L

- | | | | |
|---|------------|--|-------|
| 1. Instrumentu panelis | 4-2 | 14. USB un iPod® ports..... | 5-85 |
| 2. Skaņas signāls..... | 5-17 | 15. Sēdekļa sildītājs/gaisa ventilācija | |
| 3. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens | 3-47 | sēdeklim..... | 3-18 |
| 4. Ieslēgšanas/izslēgšanas poga | 6-4 | 16. Braukšanas režīma poga..... | 6-39 |
| 5. Lukturu slēdzis / | | 17. Apsildīta stūre..... | 5-17 |
| pagriezienu rādītāji..... | 5-39, 5-41 | 18. Automātiskā noturēšana | |
| 6. Logu tīrītāji/mazgātāji | 5-50 | ("Auto Hold") | 6-28 |
| 7. Informācijas un izklaides sistēma..... | 5-85 | 19. Stāvvietas/skata poga..... | 7-105 |
| 8. Avārijas lukturi | 8-2 | 20. EPB (Elektroniskā stāvbremze)..... | 6-24 |
| 9. Automātiskā klimata vadības sistēma. | 5-55 | 21. Krūzes turētājs | 5-76 |
| 10. Pasažiera priekšējais gaisa spilvens | 3-47 | 22. Stūres rata audio sistēmas vadības pogas / | |
| 11. Cimdņu nodalījums | 5-73 | Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas | |
| 12. Reduktors | | brīvroku vadības pogas | 5-86 |
| (pārnesumu pārslēgšanas poga) | 6-8 | 23. Vadīšanas palīgsistēmas poga..... | 7-53 |
| 13. Bezvadu mobilo tālrunu | | | |
| uzlādes sistēma | 5-79 | | |

DZINĒJA NODALĪJUMS



Faktiskais automobiļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOSEV078001

- | | | | |
|-------------------------------------|------|---|------|
| 1. Dzesēšanas šķidruma tvertne..... | 9-12 | 4. Akumulators (12 volti) | 9-19 |
| 2. Bremžu šķidruma tvertne | 9-13 | 5. Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāks | 9-12 |
| 3. Drošinātāju bloks..... | 9-38 | 6. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas
šķidruma tvertne | 9-14 |

IZMĒRI

Elementi	mm (collas)
Garums	4205 (165,6)
Platums	1800 (70,9)
Augstums	1555 (61,2) / 1570 (61,8) *1
Priekšējais protektors	1564 (61,6)
Aizmugurējais protektors	1575 (62,0)
Garenbāze	2600 (102,4)

*1: ar jumta statīvu

ELEKTROMOBIĻA SPECIFIKĀCIJAS

Elementi		Ekonomiskais tips	Uzlabotais tips
Dzinējs	Maks. jauda	100 kW	150 kW
	Maks. griezes moments	395 Nm	395 Nm
Akumulators (litija jonu polimērs)	Kapacitāte	39,2 kWh	64 kWh
	Izejas jauda	104 kW	170 kW
	Spriegums	327 V	356 V
Lādētājs (OBC)	Maks. Jauda	7,2 kW/10,5 kW	7,2 kW/10,5 kW

OBC: Borta akumulatora lādētāji

SPULDŽU JAUDA VATOS

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatoss
Priekšā	Priekšējie lukturi	Tuvās (tips A)	H7	55
		Tālās (tips A)	H7	55
		Tuvās (tips B)	LED	LED
		Tālās (tips B)	LED	LED
		Tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma	H7	55
	Pagriezienu signāla lukturis		PY21W	21
	Pagriezienu signāla lukturis (ārējais spogulis)		LED	LED
	Dienas gaitas lukturis (DRL)/pozīcijas lukturis		LED	LED
Aizmugurējais	Aizmugurējais kombinētais lukturis	Apstāšanās/aizmugurējais (Tips A)	P21/5W	5
		Aizmugurējais (tips A)	W5W	LED
		Apstāšanās/aizmugurējais (Tips B)	LED	21
		Pagriezienu signāls	P21W	21
		Rezerves	P21W	21
		Miglas lukturis	PR21W	21
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums		W5W	5
Salonā	Kartes apgaismojums	A tips	W10W	10
		B tips	LED	LED
	Telpas lampa	A tips	FESTOON	8
		B tips	LED	LED
	Mazā spoguļa apgaismojums		FESTOON	5
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	A tips	FESTOON	10
		B tips	LED	LED

RIEPAS UN RITEŅI

Elements	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens bar (kPa, psi)				Riteņu skrūvju griezes moments kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normāla slodze *1		Maksimāla slodze		
			Priekš-puse	Aizmu-gure	Priekš-puse	Aizmu-gure	
Pilna izmēra riepa	215/55 R17	7.0J X 17	2.5 (250, 36)	2.5 (250, 36)	2.5 (250, 36)	2.5 (250, 36)	11-13 (79~94, 107~127)

*1: Normāla slodze: Līdz 3 personām

UZMANĪBU

- Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazemināšanās. Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7°C (12°F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.
- Gaisa spiediens parasti samazinās, braucot zonā, kas atrodas augstāk virs jūras līmeņa. Līdz ar to, ja plānojat braukt šādās zonās, iepriekš pārbaudiet riepu spiedienu. Ja nepieciešams, piepūstiet tās līdz piemērotam līmenim (gaisa piepūšana atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdze)).



UZMANĪGI

Nomainot riepas, **OBLIGĀTI** izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklim bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

RIEPU KRAVNESĪBA UN ĀTRUMA KAPACITĀTE (EIROPAI)

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240
					W	270

*1 LI: SLODZES INDEKSS

*2 SS: ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Elementi		Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums g (unces)	Ar standarta klimata kontroles sistēmu	550 ± 5 (19,4 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
	Ar iekšējo kondensatoru	650 ± 25 (22,9 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
	Ar iekšējo kondensatoru	1000 ± 5 (35,3 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
Kompresora smērviela g (unces)		180 ±10 (6,34 ± 0,35)	POE

Sīkāku informāciju varat saņemt, sazinoties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

TILPUMS UN SVARS

Bruto automobiļa svars		Bagāžas tilpums	
Ekonomiskais tips	Uzlabotais tips	Min.	Maks.
2020 kg (4453 mārciņas)	2170 kg (4784 mārciņas)	332 ℓ (11,7 kubiskās pēdas)	1114 ℓ (39,3 kubiskās pēdas)

Min.: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz jumtam

Maks.: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam

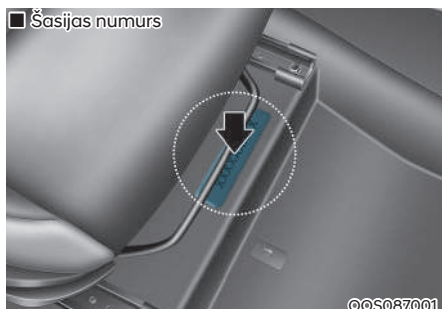
IETEIKTĀS SMĒRVIELAS

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela			Tilpums	Klasifikācija
Reduktora šķidrums			1,0–1,1 ℓ (1,0–1,1 ASV kvarti)	70 W, API GL-4, TCGO-9(MS517-14)
Dzeses šķidrums	Ekonomis- kais veids	bez siltumsūkņa	10,3–10,7 ℓ (10,9–11,3 ASV kvarti)	Īpašs dzesēšanas ūdens elektrotransportlīdzekļiem
		ar siltumsūkni	10,7–11,2 ℓ (11,3–11,8 ASV kvarti)	
	Uzlabotais tips	bez siltumsūkņa	12,5–13 ℓ (13,2–13,7 ASV kvarti)	
		ar siltumsūkni	13–13,4 ℓ (13,7–14,2 ASV kvarti)	
Bremžu šķidrums			0,7–0,8 ℓ (0,74–0,85 ASV kvarti)	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER — VIN)



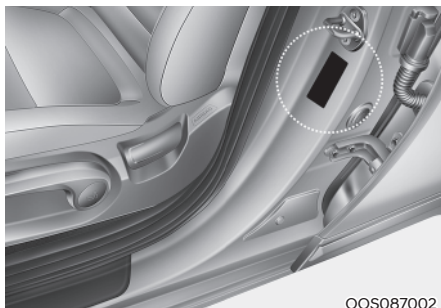
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām, utt.

Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.



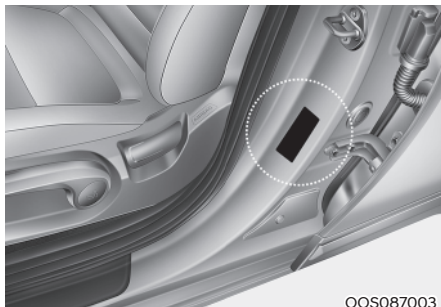
VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšējās kreisās puses. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur priekšējo stiklu no ārpuses.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SERTIFIKĀCIJAS ETIĶETE



Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

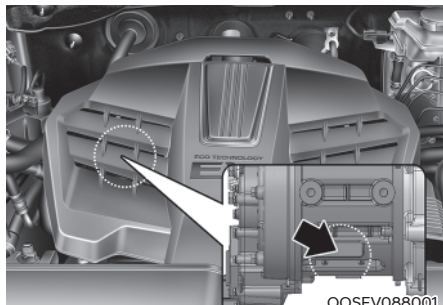
RIEPU SPECIFIKĀCIJA UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS



Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

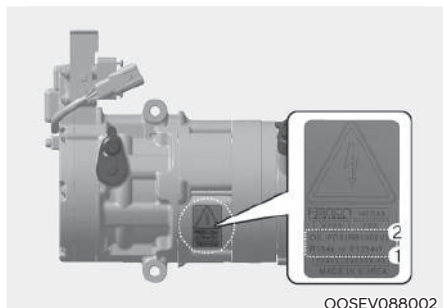
Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

DZINĒJA NUMURS



Dzinējs numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā. Dzinēja numuru var redzēt no automašīnas apakšpuses.

GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA MARĶĒJUMS



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automašīnā, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

UZLĀDES MARĶĒJUMS



Uzlādes marķējums atrodas uz uzlādes pieslēguma vietas pārsega eņģes. Vairāk informācijas skatīt Elektriskā transportlīdzekļa sistēmas pārskata nodaļas sadaļā "Piesardzības pasākumi, veicot elektriskā transportlīdzekļa uzlādi".

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOTS)

■ Paraugs

CE CE 0678

CE0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama HYUNDAI interneta ;

<http://service.hyundai-motor.com>

3. Drošības sistēma

Šajā nodaļā sniegta svarīga informācija par to, kā aizsargāt sevi un pasažierus. Tajā paskaidrots, kā pareizi lietot sēdekļus un drošības jostas un kā darbojas gaisa drošības spilveni. Turklāt šajā nodaļā paskaidrots, kā pareizi automašīnā ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību.

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību.....	3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.....	3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu.....	3-2
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski	3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana	3-2
Kontrolējiet automašīnas ātrumu.....	3-3
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā.....	3-3
Sēdekļi	3-4
Drošības pasākumi	3-5
Priekšējie sēdekļi	3-6
Aizmugurējie sēdekļi	3-11
Galvas balsts	3-14
Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.	3-18
Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem	3-18
Drošības siksnas.....	3-22
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu.....	3-22
Drošības siksnas brīdinājuma lampiņa	3-23
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma	3-25
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-30
Drošības siksnu aprūpe.....	3-32
Bērnu drošības sistēma (CRS).....	3-33
Mūsu rekomendācija:	
Bērni vienmēr aizmugurē	3-33
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	3-34
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana.....	3-36
Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma	3-45
Kur atrodas drošības spilveni?	3-47
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?	3-52
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās.....	3-55
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?	3-57
SRS apkope.....	3-62
Papildu drošības pasākumi.....	3-63
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	3-63

SVARĪGAS NORĀDES ATTIECĪBĀ UZ DROŠĪBU

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzās norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības siksnas ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā Gaisa drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, OBLIGĀTI pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības siksnas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jābrauc aizmugurējā sēdekļī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdekļī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērnu drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdekļis ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot mašīnu, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zudumu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguļi un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālrunu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no riteņa, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un sekojošu negadījumu risku:

- OBLIGĀTI veiciet nepieciešamās darbības ar mobilajām ierīcēm (piem., MP3 atskaņotājiem, tālruniem, navigācijas ierīcēm, u.c.), kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie likumi un noteikumi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai paziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstī ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem tāpat ir aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no automašīnas vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

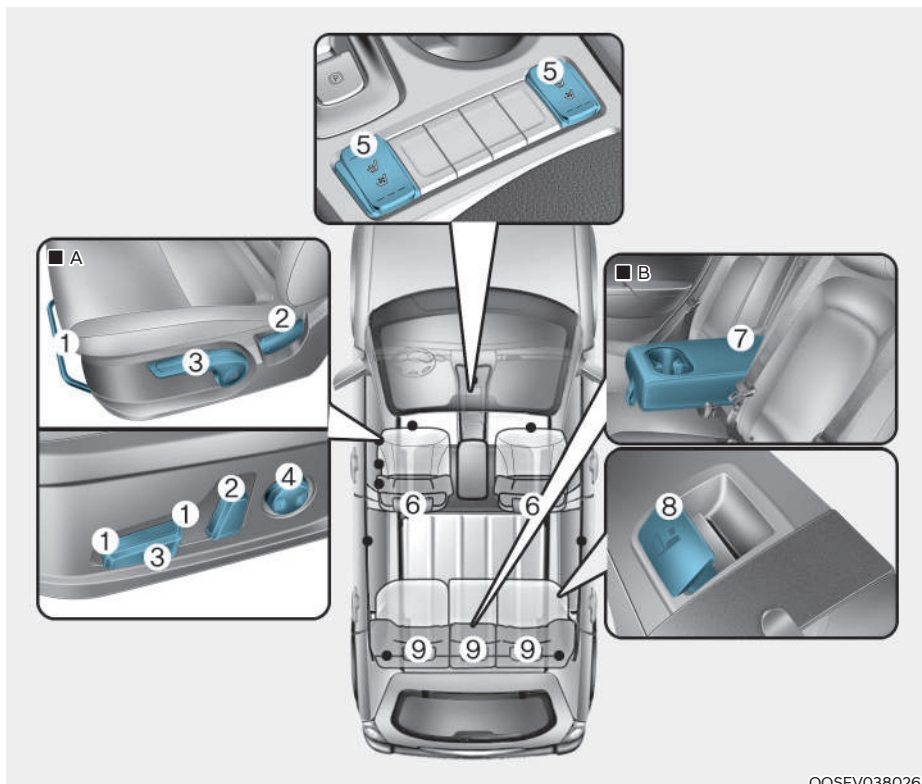
Kontrolējiet automašīnas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Kopumā, jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvakli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

SĒDEKĻI



OOSEV038026

[A] : Priekšējais sēdekļis, [B]: Aizmugurējais sēdekļis

Priekšējais sēdekļis

- (1) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
- (2) Atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa augstuma regulēšana*
- (4) Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim)*
- (5) Sēdekļa sildītājs*/gaisa ventilācija sēdeklim*
- (6) Galvas balsts

Aizmugurējais sēdekļis

- (7) Elkoņa balsts*
- (8) Sēdekļa atzveltnes saliekšana
- (9) Galvas balsts

*: ja ir aprīkots

Drošības pasākumi

Sēdekļa noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošības nodrošināšanai (kombinācijā ar drošības siksnām un drošības spilveniem) negadījuma laikā.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības sikсна nespēj pareizi darboties.

Drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.
- NEDRĪKST novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa, lai minimizētu kāju traumu risku.

Drošības siksnas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu. Pasažieriem vienmēr jāsēž vertikāli un jāizmanto atbilstošie kustības ierobežošanas līdzekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērni, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības siksnas.



BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- **NEDRĪKST** lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības siksnas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.
- **NEDRĪKST** ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.
- Nepārliciet drošības siksnu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.
- Drošības siksnā nedrīkst ieķerties vai iesprūst.

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var noregulēt, izmantojot vadības sviru (vai pogu), vai slēdžus, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.



BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot sēdekli:

- **NEDRĪKST** mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdklis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.
- Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.
- Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa lietošanas laikā no šķiltavas var izplūst gāze, izraisot ugunsgrēku.
- Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.
- Pārlicinieties, ka sēdklis pēc noregulēšanas ir nofiksēts savā vietā. Pretējā gadījumā sēdklis var pēkšņi pārvietoties, izraisot negadījumu.



UZMANĪGI

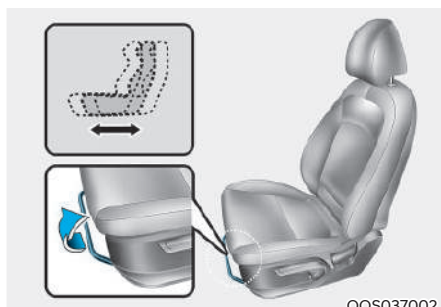
Lai novērstu traumas:

- Nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr ir piesprādzēta drošības josta.

Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var izraisīt spēcīgu spiedienu pret vēderu.

- Kamēr sēdekļi pārvietojas, uzmanieties, lai jūsu rokas vai pirksti neieķertos sēdekļa mehānismos.

Manuāla noregulēšana (ja ir aprīkots)

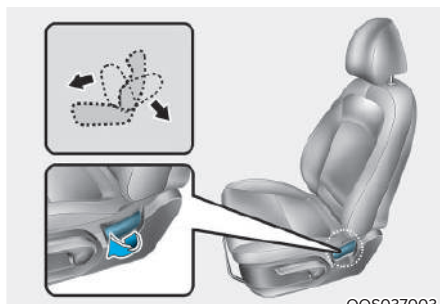


OOS037002

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdekļi ir nofiksēties. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdekļi kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.



OOS037003

Atzveltnes leņķis

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet pogu un pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta.

(Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāzta sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksnā ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.



BRĪDINĀJUMS

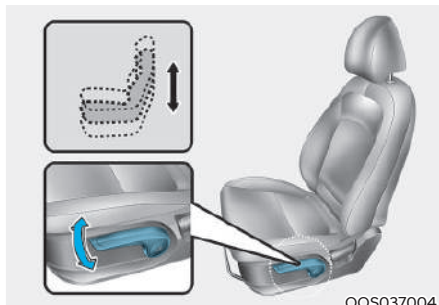
NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājiem un pasažieriem OBLIGĀTI jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības siksnā darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu jostu.



OOS037004

Sēdvirsmas augstuma regulēšana

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

Elektriskā noregulēšana (ja ir aprīkots)



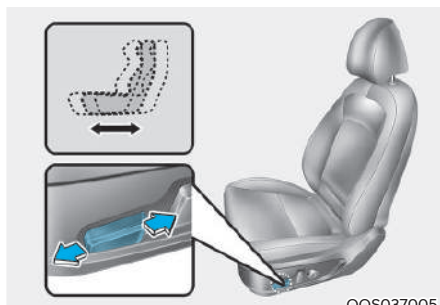
BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST atstāt bērnus automašīnā bez uzraudzības. Bērni var nejauši nospiegt noregulēšanas slēdži, un sēdekļa pārvietošanās laikā var tikt iekertī sēdekļa sēdekļa mehānismos.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

- Pārstājiēt noregulēt sēdekli, kad sēdekļis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.
- Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kamēr automašīna ir izslēgta. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.
- Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.

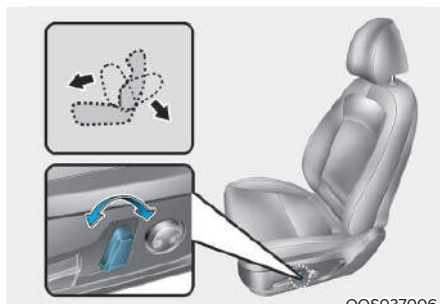


OOS037005

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pastumiet vadības slēdži uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdži, kad sēdekļis sasniedz vēlamu pozīciju.



OOS037006

Atzveltnes leņķis

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pastumiet vadības slēdži uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdži, kad sēdekļa atzveltnes sasniedz vēlamu pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāzta sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksnas ir piesprādzētas, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un drošības spilvena) sniegto aizsardzību.



BRĪDINĀJUMS

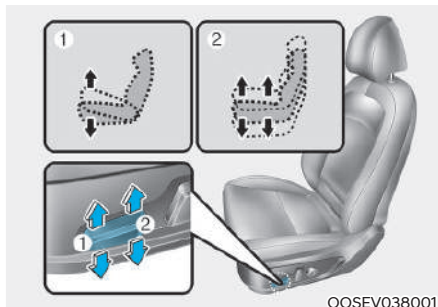
NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem OBLIGĀTI jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības siksnas darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu jostu.



OOSEV038001

Sēdekļa spilvena noliekšana (1, ja ir aprīkots)

Lai mainītu spilvena priekšējās daļas leņķi:

Pastumiet vadības slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu.

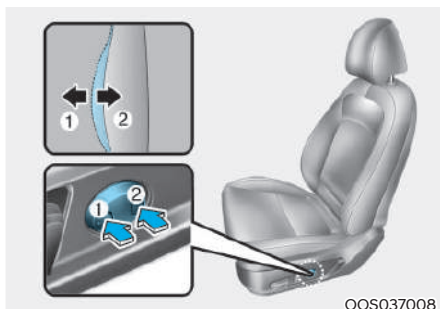
Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļs sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa spilvena augstums (2, ja ir aprīkots)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

Pastumiet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paaugstinātu, vai uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena augstumu.

Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļs sasniedz vēlamo pozīciju.



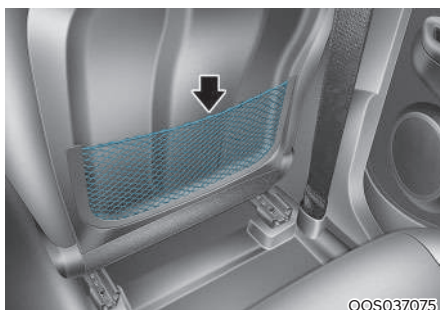
OOS037008

Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim, ja ir aprīkots)

Lai noregulētu gurnu atbalstu:

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad vēlamā pozīcija ir sasniegta.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkots)



OOS037075

Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltnu aizmugurē.

⚠ UZMANĪGI

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

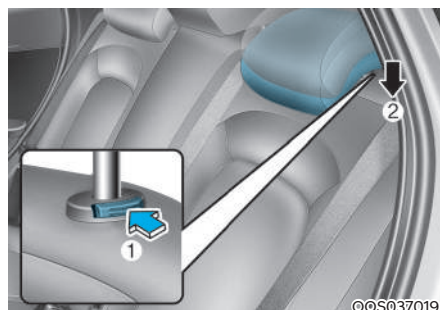
Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

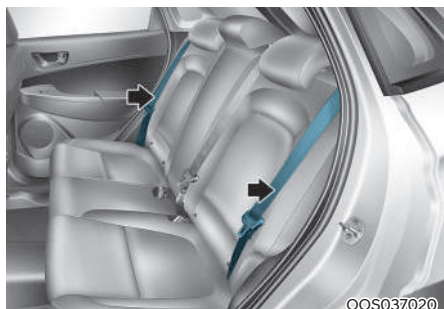
- Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā.
- Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.



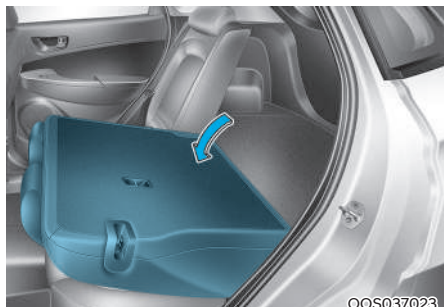
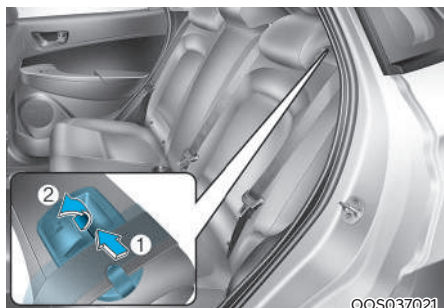
©OOS037019

Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

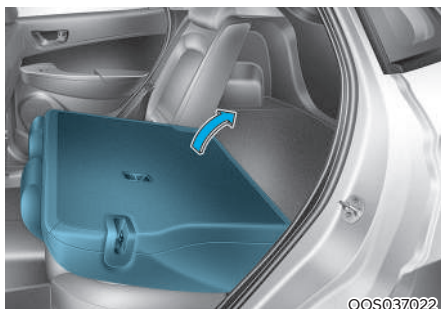
1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus uz maksimāli zemu pozīciju, nospiežot uz turēt atlaišanas pogu (1) un stumjot galvas balstu (2) uz leju.



3. Pirms atzveltnes saliekšanas pārvietojiet drošības jostu uz ārējo pozīciju. Pretējā gadījumā atzveltnē var traucēt drošības jostu sistēmai.



4. Noņemiet siksnu no vadotnes (1) un pavelciet atzveltnes saliekšanas sviru (2), tad salieciet sēdekli automašīnas priekšpusē virzienā.



5. Lai lietotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pastumiet atzveltni uz aizmuguri.

Stingri pastumiet atzveltni, līdz tā ar dzirdamu klikšķi fiksējas. Pārlicinieties, ka atzveltnē ir nofiksēta.

Atkal ievietojiet siksnu vadotnē.



BRĪDINĀJUMS

Novietojot saliekto aizmugurējo atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēnām to pārvietojiet. Pārlicinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir pilnībā fiksējusies vertikālā pozīcijā, pastumjot atzveltnes augšpusi. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā nenofiksēta atzveltnē var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu un iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.



BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar pasažieriem, izraisot smagas traumas vai nāvi.



UZMANĪGI

Aizmugurējās drošības siksnas sprādžu sabojāšana

Saliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.



UZMANĪGI

Aizmugurējās drošības jostas

Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca siksnas to pareizajā pozīcijā. Uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas audumu ar atzveltnes bloķēšanas mehānismu.

UZMANĪBU

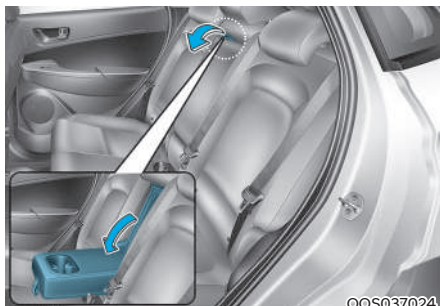
- Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu automašīnas salonu.
- Ja krava tiek iekrauta pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, pārliecinieties, ka krava ir droši nostiprināta, lai tā braukšanas laikā nevarētu pārvietoties.



BRĪDINĀJUMS

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Elkoņa balsts (ja ir aprīkots)



Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju, izmantojot sēdekļa atzveltnes lenci.

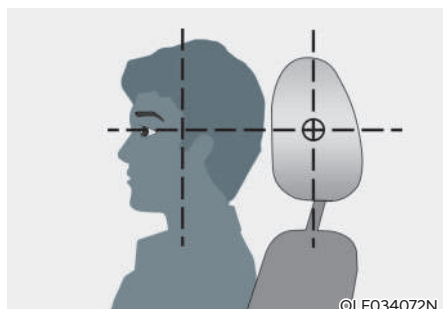
Galvas balsts

Automašīnas priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa automašīnas aizmugures sadursme.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem **PIRMS** automašīnas iedarbināšanas.
- **NEDRĪKST** ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kura galvas balsts ir noņemts vai apgriezts otrādi.



Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšpusē augstumā.

- **NEDRĪKST** mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas.
- Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.

- Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

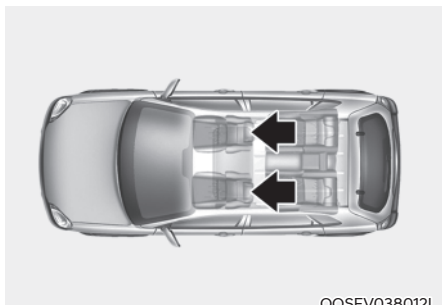
UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, **NEDRĪKST** vilkt galvas balstus vai sist pa tiem.

UZMANĪGI

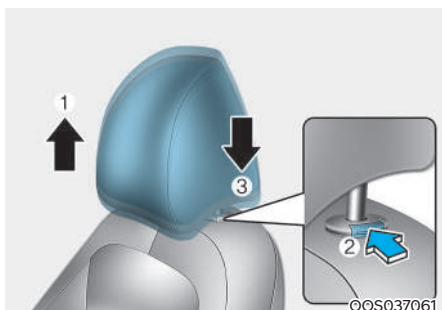
Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



OOSEV038012L

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.



OOSEV037061

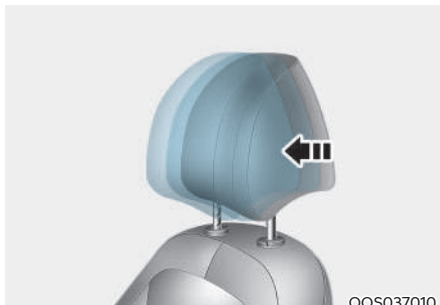
Augstuma regulēšana uz augšu un leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

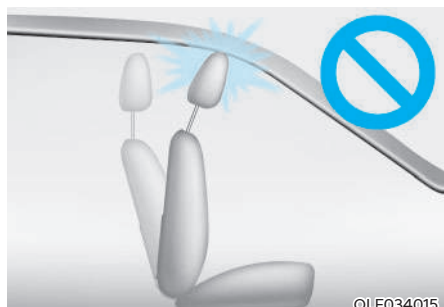
1. Nospiediet un turiet nospiegtu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



OOSEV037010

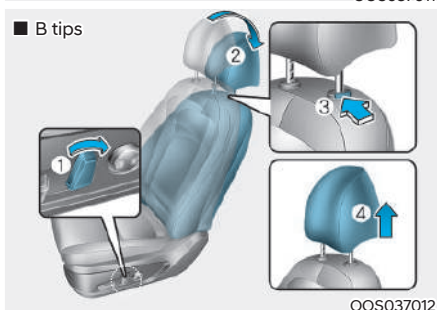
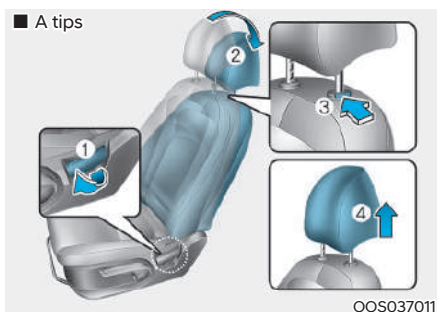
Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Galvas balstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot galvas balstu uz priekšu vēlamajā attālumā. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to.



UZMANĪBU

Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa spilvenu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automašīnas daļām.



Noņemšana/atkārtota uzstādīšana:

Galvas balsta noņemšana:

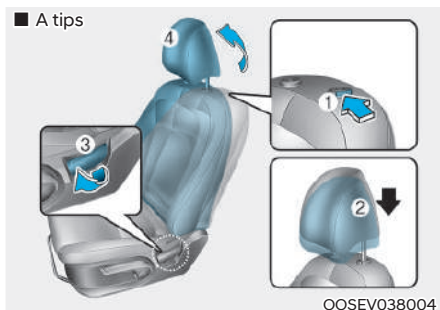
1. Nolieciet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (3), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (4).



BRĪDINĀJUMS

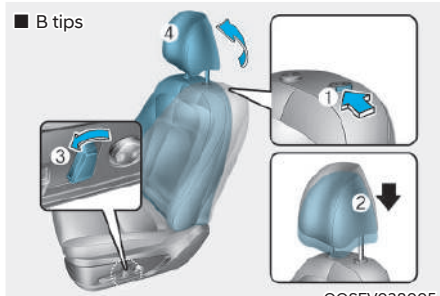
NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kura galvas balsts ir noņemts.

■ A tips



OOSEV038004

■ B tips



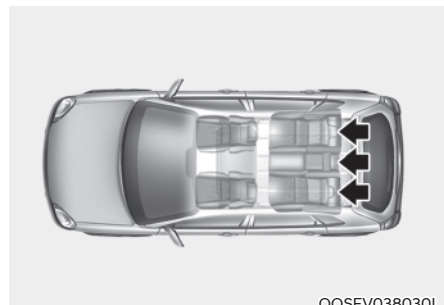
OOSEV038005

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Nolieciet sēdekļa atzveltni.
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.
4. Nolieciet atzveltni (4), izmantojot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (3).

**BRĪDINĀJUMS**

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

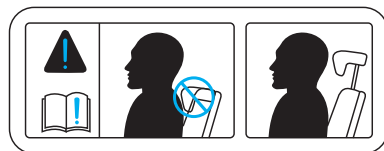
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti

OOSEV038030L

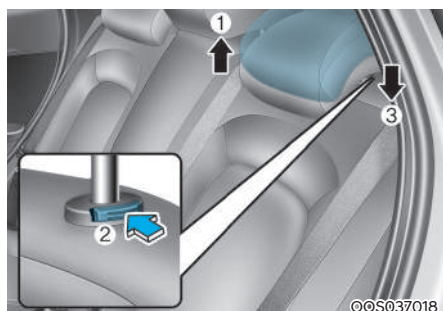
Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

**UZMANĪGI**

- Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšpusē augstumā.



- Sēžot aizmugurējā sēdekļī, nemēģiniet noregulēt galvas balstu uz viszemāko pozīciju.



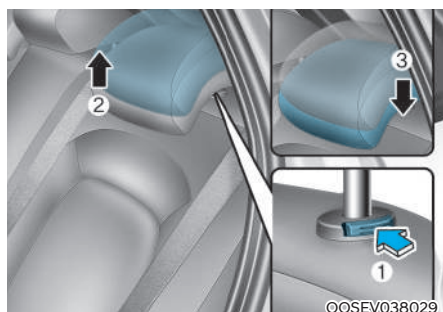
Augstuma regulēšana uz augšu un leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



Demontāža/uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:

1. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
2. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (2).

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs (3), vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.



BRĪDINĀJUMS

Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem

Priekšējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkots)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.



BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdekļi kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem, jo īpaši šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai invalīdiem, vai ambulatoru pacientiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.



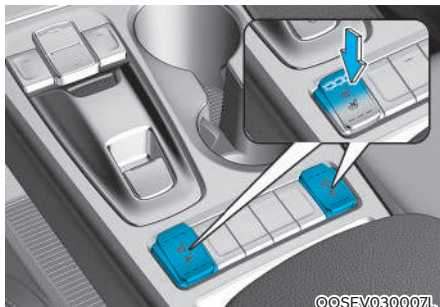
BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, izraisot apdegumus vai sēdekļa bojājumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

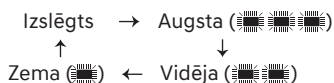
- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojāt sēdekļa sildītāju.



Kamēr automašīna ir ieslēgta, nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, slēdžiem jābūt izslēgtiem.

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:



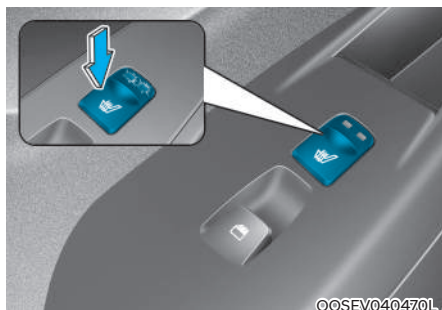
- Ja sēdekļa sildītāja darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir iestatīta pozīcijā IESLĒGTS, sēdekļa apsilde pēc noklusējuma ir IZSLĒGTA.



Informācija

Kamēr sēdekļa slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

Aizmugurējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkots)



Kamēr automašīna atrodas darba gatavības (🚗) režīmā, nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu aizmugurējo sēdekli. Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, slēdžiem jābūt izslēgtiem.

Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:

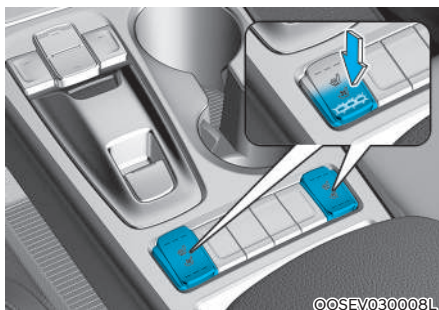
Izslēgts → Augsta (🔥🔥🔥) → Zema (🔥)

Kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā IESLĒGTS, sēdekļa apsilde pēc noklusējuma tiek iestatīta pozīcijā IZSLĒGTS.

i Informācija

Kamēr sēdekļa slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācija (ja ir aprīkots)



Gaisa ventilācijas sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltņu virsmā.

Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, slēdžiem jāatrodas izslēgtā pozīcijā.

Kamēr automašīna darbojas, nospiediet slēdzi, lai dzesētu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli (ja ir aprīkots).

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, gaisa plūsma tiek mainīta šādi:

Izslēgts → Augsta (🔥🔥🔥)
 ↑ ↓
 Zema (🔥) ← Vidēja (🔥🔥🔥)

- Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, gaisa ventilācija tiks izslēgta.
- Kad POWER poga ir ieslēgta, gaisa ventilācija pēc noklusējuma ir IZSLĒGTA.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai:

- Izmantojiet sēdekļa gaisa ventilāciju **TIKAI** tad, ja ir ieslēgta klimata vadības sistēma. Ja sēdekļa gaisa ventilācija tiek ilgstoši lietota, kamēr klimata vadības sistēma ir izslēgta, sēdekļa gaisa ventilācija var sākt nepareizi darboties.
- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt ventilācijas atveru bloķēšanu un nepareizu darbību.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisīnus vai avīzes. Tās var bloķēt gaisa ieplūdi, izraisot nepareizu ventilācijas atveru darbību.
- Nemainiet sēdekļa pārsegus. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet automašīnu. Ja nekas nemainās, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

DROŠĪBAS SIKSNAS

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības siksnu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksas, pirms sākt braukt. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksas kā papildu drošības ierīces, nevis tās aizvietot. Lielākajā daļā valstu likums pieprasa, lai visi cilvēki automašīnā piesprādzētu drošības siksas.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas kustības laikā drošības siksas ir jālieto **VISIEM** pasažieriem. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot un piesprādzējot drošības siksnu:

- Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.
- Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ, un nodrošiniet drošu bērna kustības ierobežošanu sēdekļī.
- **NEDRĪKST** bērnu vai zīdaiņi pārvadāt pasažiera klēpī.
- **NEDRĪKST** braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.
- Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.

- **Nedrīkst** piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna šos priekšmetus var sabojāt.
- **Nelietojiet** drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- **Nelietojiet** drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.
- **Nepiesprādzējiet** drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.
- **NEDRĪKST** braukšanas laikā atsprādzēt drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Pārliecinieties, ka sprādzes iekšpusē nekas netraucē drošības jostas aizzīmes mehānismam. Tas var traucēt drošai drošības jostas fiksācijai.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospiegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospiegotu vaļīgu jostu.



BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu bloki nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.
- Bojātu armatūru.
- Visu drošības siksas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības siksas audumam vai blokam nav redzami.

Drošības siksna brīdinājuma lampiņa

Drošības siksna brīdinājums



Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības siksnu, drošības siksna brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai ne. Ja autovadītāja sēdekļa drošības siksna nav piestiprināta, brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 6 sekundes.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad tiek nospiesta ieslēgšanas/izslēgšanas poga vai ja tā tiek atvienota pēc ieslēgšanas/izslēgšanas pogas nospiešanas, drošības siksna brīdinājuma lampiņa degs, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 100 sekundes skanēs drošības siksna skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.



Priekšējā pasažiera drošības siksna brīdinājums

Lai atgādinātu priekšējam pasažierim lietot drošības siksnu, priekšējā pasažiera drošības siksna brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai ne. Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad tiek nospiesta ieslēgšanas/izslēgšanas poga vai ja tā tiek atvienota pēc ieslēgšanas/izslēgšanas pogas nospiešanas, drošības siksna brīdinājuma lampiņa degs, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 100 sekundes skanēs drošības siksna skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.



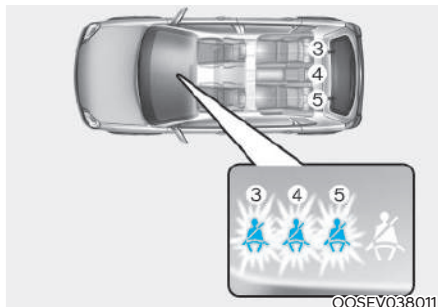
BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējā pasažiera drošības siksas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.



Informācija

- Priekšējā pasažiera drošības siksas brīdinājuma lampiņa atrodas uz centrālā instrumentu panela.
- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir tukšs, drošības siksas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības siksas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekli ir novietota bagāža.

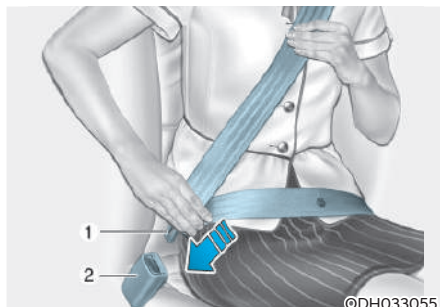


Aizmugurējā pasažiera drošības siksas brīdinājums (ja ir aprīkots)

- Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat leslēgšanas/izslēgšanas pogu, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai ne.
- Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad leslēgšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgta, drošības siksas brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes.
- Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt apmēram 70 sekundes.
- Ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas lielāks par 20 km/h, drošības jostas skaņas signāls darbosies apmēram 35 sekundes, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja drošības siksna tiks piesprādzēta, brīdinājuma lampiņa nekavējoties izdzīsīs.
- Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h, brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h.

Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma

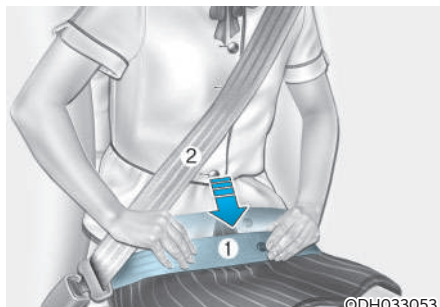
Klēpja/pleca lence



©DH033055

Lai piesprādzētu savu drošības jostu:

Izvelciet siksnu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



©DH033053

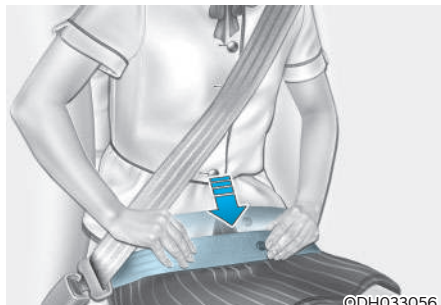
Novietojiet klēpja lences (1) daļu pāri gurniem un pleca lences (2) daļu pāri krūškurvim.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izpletīsies un kustēsies jums līdzi.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksnā nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsi noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

Ja nespējat vienmērīgā kustībā izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atļaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.



©DH033056



BRĪDINĀJUMS

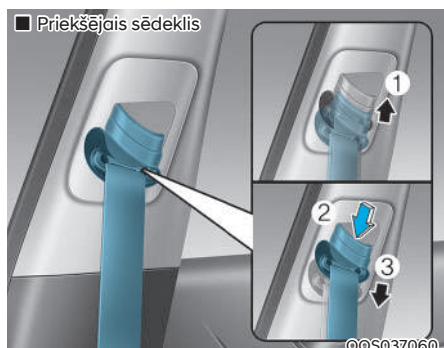
Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurni kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.
- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

Augstuma pielāgošana

Jūs varat pielāgot drošības siksnas fiksatora augstumu četrās dažādās pozīcijās, lai uzlabotu komfortu un drošību.

Pleca daļa ir jāneregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim, un durvīm tuvākā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

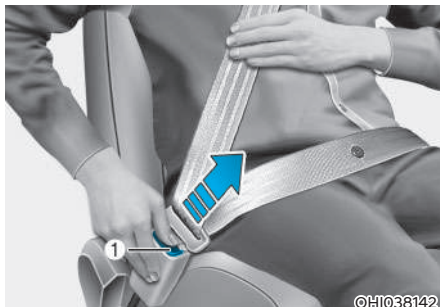


Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru.

Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārlicinātos, ka tas ir fiksējies.

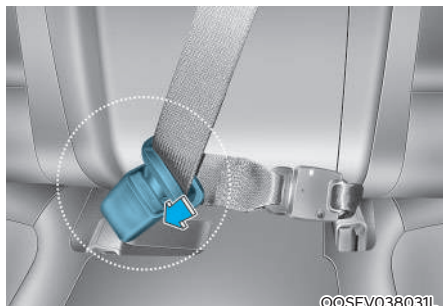


Lai atsprādzētu savu drošības siksnu:

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad siksnā tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai siksnā nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā drošības josta (3 punktu aizmugurējā centrālā drošības josta)



Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

i Informācija

Ja nespējat izvilkēt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt siksnu izvilkēt vienmērīgā kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības siksnu, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnes ir noliegtas.

Pretējā gadījumā pēkšņas apstāšanās vai sadursmes laikā atzveltnes var pārvietoties, potenciāli izraisot smagas traumas.

Drošības jostas spriegotājs



OLMB033039

Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru (ja ir aprīkots) drošības siksnas spriegotājiem (ievilcēja spriegotājiem). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros priekšējā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Ja automašīna pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības siksnas ievilcējs nolieksies.

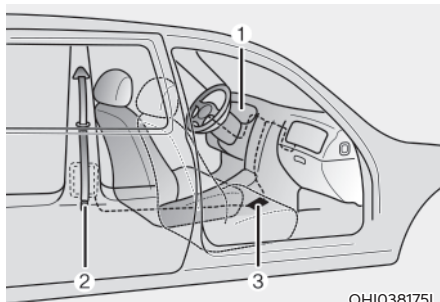
Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kurš savilks drošības siksnu, lai tā ciešāk pieskartos cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības siksnas tiek pārāk nospiestas, ievilcēja spriegotāja izvietotais slodzes ierobežotājs atlaidīs daļu no attiecīgās drošības siksnas spiediena.

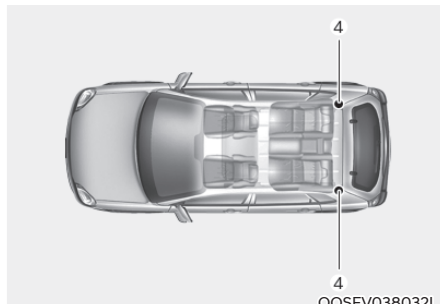


BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu un pareizi sēdiet savā sēdekļī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga. Vaļīga vai savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā. Tas var negatīvi ietekmēt drošības jostas sprādzes darbību.
- Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.
- Nekad nepārbaudiet priekšspriegotājus, neveiciet to apkopi, remontu vai nomaiņu patstāvīgi. Iesakām sazināties ar HYUNDAI oficiālo dīleri.
- Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.



OHI038175L



OOSEV038032L

Drošības jostas spriegotājs galvenokārt sastāv no šādiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

- (1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
- (2) Ievilkēja mehānisma spriegotājs
- (3) SRS vadības modulis
- (4) Aizmugurējā ievilkēja mehānisma spriegotājs



BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības siksnas spriegotāja mehānisms, tas var kļūt karsts un izraisīt apdegumus.



UZMANĪGI

Automašīnas priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotājiem. Pēc dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas pozīcijā IESLĒGTS, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 6 sekundēm, pēc tam tai vajadzētu izdzist.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta vai iedegas, kamēr automašīna brauc, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu drošības siksnas spriegotāju un/vai SRS vadības moduļa pārbaudi.

i Informācija

- Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības siksnas spriegotāji var tikt aktivizēti zināmās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās.
- Spriegotāji tiks aktivizēti arī tad, ja sadursmes brīdī drošības siksnas nebūs piesprādzētas.
- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības siksnas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet klēpja siksnu zem vēdera, lai tas CIEŠI piegulētu jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera izliektās daļas.



BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces **NEDRĪKST** novietot drošības siksnas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības siksnas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairākumā valstu ir spēkā likumi par bērnu kustības ierobežošanas sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc automašīnā, izmantojot atbilstošas bērnu drošības sistēmas, tostarp bērnu sēdekļus. Vecums, kurā ir atļauts izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēmas” šajā nodaļā.



BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI nepieciešams pareizi ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas piemērota bērna augstumam un svaram.

Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku bērniem un citiem pasažieriem, **NEDRĪKST** turēt bērnu klēpī vai rokās automašīnas pārvietošanās laikā. Spēki, kas tiek radīti negadījuma laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem automašīnas salonā.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliedzinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augstumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēmas” šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdekļi un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības siksnas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri augšstilbiem, un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Periodiski pārbaudiet, vai drošības josta pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības jostas pozīciju. Negadījuma laikā bērna drošību optimāli nodrošina piemērota bērnu drošības sistēma, bērniem sēžot aizmugurējos sēdekļos.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdekļi ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt uz bērna sēdekļa aizmugurējā sēdekli.



BRĪDINĀJUMS

- **Neaizmirstiet pārliecināties, ka lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.**
- **Drošības jostas pleca lence NEDRĪKST pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Vienu drošības siksnu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.**

Drošības siksnas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības siksnu. Tas var palielināt negadījumā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksnā ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības siksnā darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltnē ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.



BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.**
- **Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.**

Drošības siksnu aprūpe

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības siksnām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja siksnas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt siksnas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Viss drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad automašīna ir bijusi iesaistīta satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA (CRS)

Mūsu rekomendācija: Bērni vienmēr aizmugurē



BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automašīnā braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sēž aizmugurējos sēdekļos (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības siksnas.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecumu vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības siksnas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdekļī.

Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie automašīnas sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS

- **Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.**
- **Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.**
- **Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.**
- **Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības siksnas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās siksnas stiprinājumus.**

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliedzinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

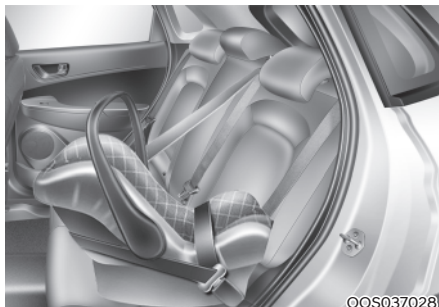
Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.

- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram.. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt automašīnas sēdekļī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: pagrieztu uz aizmuguri, pagrieztu uz priekšpusi un “booster” tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.



Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā, un negadījuma laikā saglabā bērna pozīciju drošības sistēmā un mazina slodzi un vārigajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un “trīs vienā” bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.



Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu pagrieztā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksniņām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto augstuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu uz priekšu pagrieztu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz “booster” tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktņis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automašīnas drošības siksnu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktņis ļauj pozicionēt drošības siksnu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības siksnu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības siksna pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana



BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jāneregulē vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdekļī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības siksnu vai klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.

- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automašīnā, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības siksnas palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas drošāk. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem.

Uzstādot bērnu drošības sistēmu, pielāgojiet automašīnas sēdekļa un atzveltnes pozīciju (uz augšu un uz leju, uz priekšu un uz aizmuguri), lai bērns komfortabli varētu atrasties bērnu drošības sistēmā.

- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.



UZMANĪGI

Slēgtā automašīnā bērnu drošības sistēma var kļūt ļoti karsta. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības siksnu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem

(Informācija par izmantošanu transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- “-” : Neatbilst

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						Sēdēšanas pozīcija
		1	2	3	4	5	6	
Universālā CRS ar drošības siksnu		-	-	Jā ¹⁾ F, R	Jā F, R	Jā ²⁾ F, R	Jā F, R	F: Novietots braukšanas virzienā R: Novietots pretēji braukšanas virzienam  OOSEV038035L
i-izmēra CRS		-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOFIX zīdaiņa CRS (piem., CRS zīdaiņim)	ISOFIX (R1)	-	-	Nē	Jā R	Nē	Jā R	
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOFIX zīdaiņa CRS – liela* (*: nav sēdekļa paliktņi)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nē	Jā ³⁾ F, R	Nē	Jā ³⁾ F, R	
Sēdekļa paliktņi - samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Jā	Nē	Jā	
Sēdekļa paliktņi - pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā
1	Priekšējā kreisā	4	2. rinda pa kreisi
2	Priekšējā centrālā	5	2. rinda centrā
3	Priekšējā labā	6	2. rinda pa labi

Piezīme¹⁾: Pareizi pielāgojiet atzveltni vai sēdekļa pacēlāju (ja ir aprīkots).

Piezīme²⁾: Sēdēšanas pozīcija nr. 5 nav piemērota, lai tajā uzstādītu bērnu drošības sistēmu ar balsta kājiņu.

Piezīme³⁾: ISOFIX zīdaiņa pretēji braukšanas virzienam pagrieztas lielas CRS uzstādīšanai

- Vadītāja sēdekļis: Sēdekļa pacēlājs jānoregulē uz pareizu augstumu.
- Priekšējais pasažiera sēdekļis: Sēdekļa bīde jānoregulē pareizā pozīcijā.

* Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens.

* Attiecībā uz daļēji universālajām vai specifiskiem transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai drošības siksnu) skatiet attiecīgās bērnu drošības sistēmas instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

* Ja galvas balsts negatīvi ietekmē bērnu drošības sistēmas stabilitāti, ieteicams galvas balstu noņemt.

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44/R129 Apstiprinājuma nr.
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā siksna	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX un automašīnas drošības siksna	E1 04301323
Grupa III	Junior III	Graco	Automašīnas drošības siksna	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

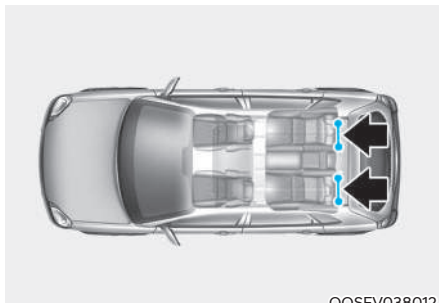
ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi automašīnā un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantojot drošības siksnas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti automašīnā. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai automašīnā izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams izmantot bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.



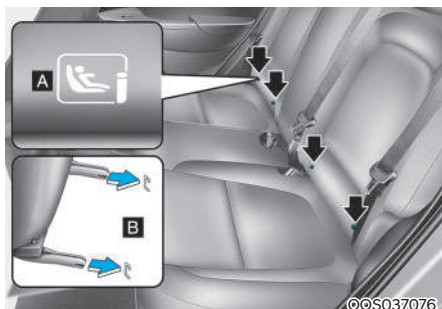
OOSEV038012

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.



BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



[A] : ISOFIX stiprinājuma pozīcijas indikators,

[B] : ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumi atrodas starp aizmugurējā kreisā un labā ārējā sēdekļa atzveltni un sēdekļa spilvenu, tos norāda simboli .

Bērna drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības siksnas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz automašīnas sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizu uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

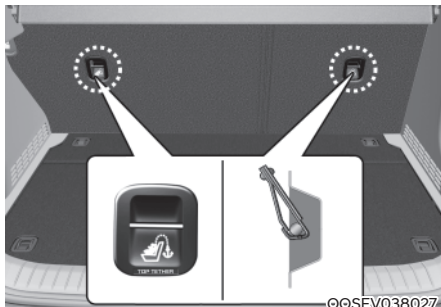


BRĪDINĀJUMS

Istenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilkām drošības siksnām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības siksnas un ievelciet drošības siksnas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības siksnas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības sikсна savielkas, bērns var noslāpt.
- **NEDRĪKST** pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās siksnas stiprinājumu sistēmu



Bērnu drošības sistēmu augšējās siksnas stiprinājumi atrodas atzveltņu aizmugurē.



1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo siksnu pāri atzveltnei. Lai novietotu augšējā stiprinājuma siksnu, sekojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma siksnu ar augšējo stiprinājumu, tad nosprīgojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.



BRĪDINĀJUMS

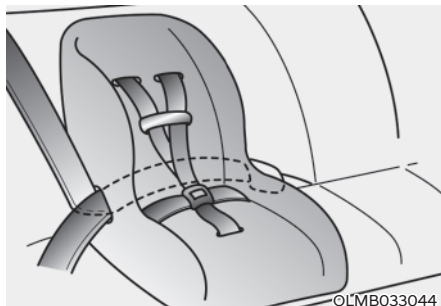
Istenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- **NEDRĪKST** pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma siksnu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja siksnā tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksnām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības siksnu

Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu.



Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnu

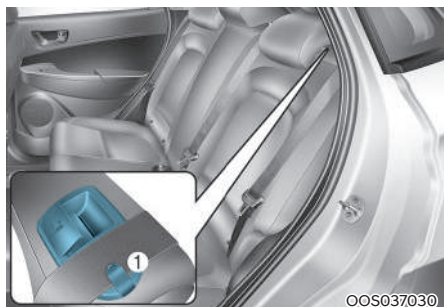
Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.

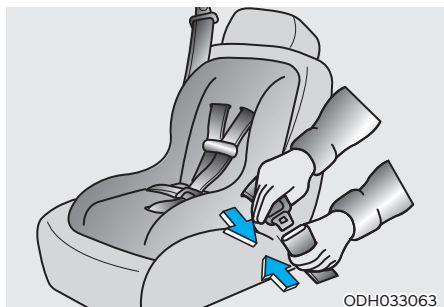


Informācija

Izmantojot aizmugurējā centrālā sēdekļa siksnu, skatiet arī informāciju šīs nodaļas sadaļā "Aizmugurējā centrālā sēdekļa siksnā".



2. Neaizmirstiet ievietot siksnu vadotnē (1) un pārliedzinieties, ka drošības siksna nav savijusies.



3. Nostipriniet klēpja/pleca siksas aizturi sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.

i Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

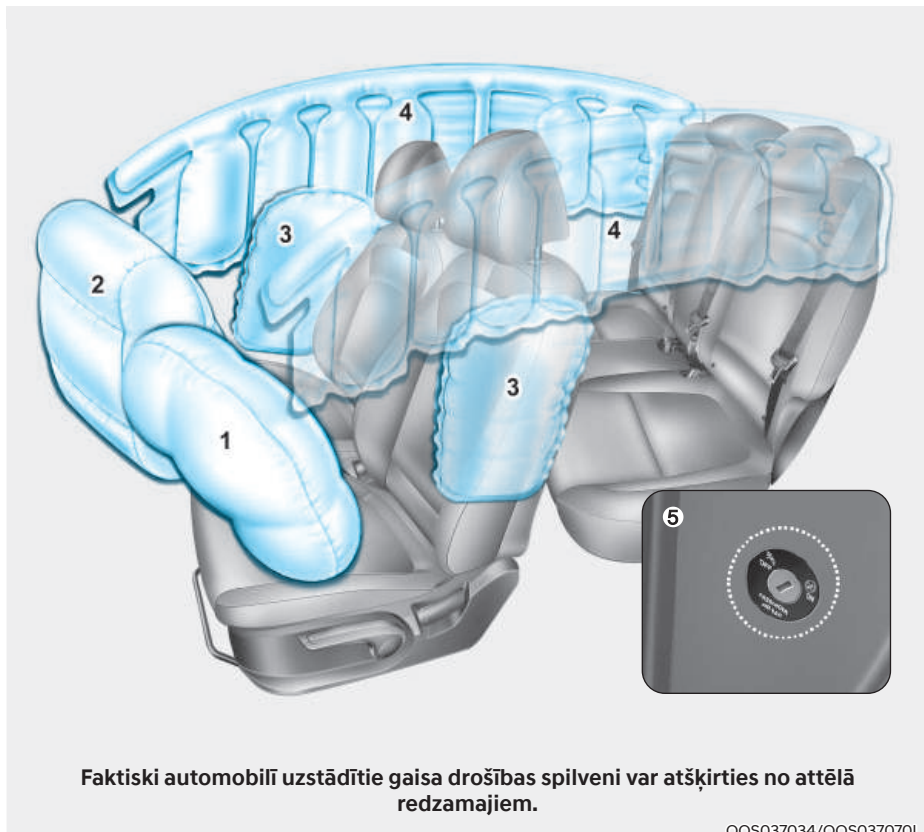


4. Pēc iespējas likvidējiet siksas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības siksnu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
5. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliedzinātos, ka drošības siksna to stingri notur vietā.

Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības siksnu, skatiet 3-42. lappusi.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aizmura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksmai pilnībā ievilkties.

GAISA DROŠĪBAS SPILVENS — PAPILDU KUSTĪBAS IEROBEŽOŠANAS SISTĒMA



1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS slēdzis

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības siksnu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības siksnas.

Ja drošības siksnā nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksnas, nevis tās aizvietot. Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības siksnas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.



BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ GAIŠA SPILVENIEM

OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnas un lietojiet bērnu drošības sistēmas - katrā braucienā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības siksnā drošības spilvena piepūšanās laikā.

NEDRĪKST novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu vai sēdekļa paliktni priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaiņi vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdekļī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdekļī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības siksnā, un sēdekļis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem braucējiem automašīnā jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automašīna tiek novietota stāvēšanai un izslēgta. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem vai noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.

Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni



Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu kustības ierobežošanas sistēmu (SRS) un klēpja/pleca drošības siksniņām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

SRS sastāv no drošības spilveniem kas atrodas stūres centrā, vadītāja puses zemākajā triecienu absorbēšanas blokā zem stūres, un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktņi virs cimdņu nodalījuma.

Drošības spilveni ir marķēti ar burtiem "AIR BAG" (Drošības spilvens), kas iegravēti uz paliktņu pārsegumiem.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmu, ja noris pietiekami spēcīga priekšējā sadursme.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksna, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
- Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā vējstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdņu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automašīna iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

Šī slēdža funkcija ir atspējot pasažiera priekšējo drošības spilvenu, lai varētu transportēt cilvēkus, kas pakļauti īpaši augstam riskam saistībā ar drošības spilveniem sava vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.



Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgtā pozīcijā. Iedegsies pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (A2), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek atkal aktivizēts.



Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā. Iedegsies pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators (A2) un 60 sekundes paliks iedegts.

i Informācija

Pēc Ieslēgšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas pozīcijā IESLĒGTS pasažiera priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS indikators deg apmēram 4 sekundes.

! BRĪDINĀJUMS

Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

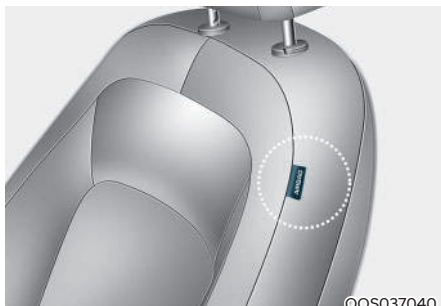


BRĪDINĀJUMS

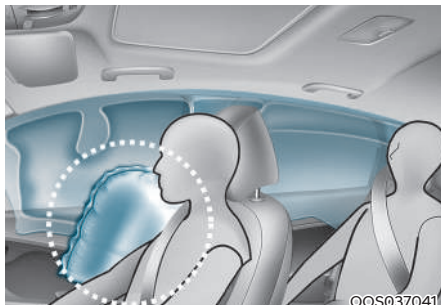
Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir defektīvs, var rasties šādas situācijas:

- Iedegas instrumentu panelā drošības spilvena brīdinājuma lampiņa (⚠).
- Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (⚠) neiedegas, un ieslēgšanas indikators (⚠) iedegas un izdziest pēc apmēram 60 sekundēm. Pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek aktivizēts priekšējās sadursmes gadījumā, lai gan pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts uz izslēgtu pozīciju.
- Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk pārbaudītu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.

Sānu drošības spilveni



OOS037040



OOS037041

Abi jūsu automašīnas priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar sānu drošības spilveniem. Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību vadītājam un priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības siksna.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.



BRĪDINĀJUMS

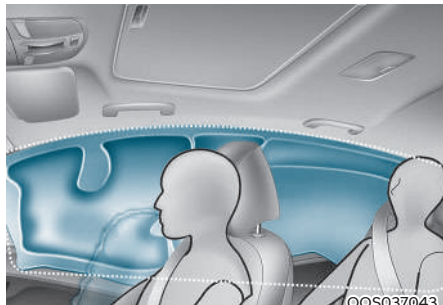
Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Nenovietojiet priekšmetus starp sānu drošības spilvena etiķeti un sēdekļa spilvenu. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automašīna iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Kad leslēgšanas/izslēgšanas poga iestatīta pozīcijā **IESLĒGTS**, izvairieties no triecienu vēršanas pret durvīm, jo tas var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārsegi ir bojāti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni



OOS037042



OOS037043

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.



BRĪDINĀJUMS

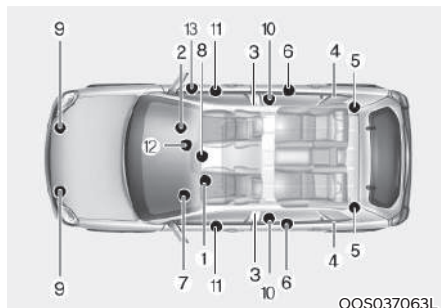
Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Nostipriniet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes), jo īpaši cietus vai lūztošus priekšmetus.

Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.

- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Neatveriet un nemēģiniet remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus.

Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?



SRS sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) Sānu drošības spilvenu moduļi
- (4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
- (5) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotājs
- (6) Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki
- (7) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
- (8) SRS vadības modulis (SRSCM)
- (9) Priekšējās sadursmes sensori
- (10) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
- (11) Sānu sadursmes sensori (spiediens)
- (12) Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators (tikai priekšējā pasažiera sēdeklim)
- (13) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

SRSCM nepārtraukti uzrauga visus SRS komponentus, kamēr ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā IESLĒGTS, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai drošības siksnas priekšspriegotājus.



SRS brīdinājuma lampiņa

SRS (papildu kustības ierobežošanas sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī rāda ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskā sistēma strādā pareizi. Šis indikators norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma.



BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilvens negadījuma laikā var neaktivizēties pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, SRS sistēma nedarbojas pareizi:

- **Pēc ieslēgšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas pozīcijā IESLĒGTS lampiņa neiedegas apmēram sešas sekundes.**
- **Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.**
- **Lampiņa iedegas, kamēr automašīna pārvietojas.**
- **Gaisma mirgo, kamēr automašīna darbojas.**

Ja konstatējat minētos apstākļus, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu SRS sistēmas pārbaudi.

Ja noris vidēji smaga vai smaga priekšējā sadursme, sensori konstatēs automašīnas pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, vadības bloks komandēs priekšējiem drošības spilveniem piepūsties pareizajā laikā un ar pareizo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības siksnas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek iespējoti (t. i., tos nepieciešamības gadījumā var piepūst) tikai tad, kad leslēģšanas/izslēģšanas poga ir iestatīta pozīcijā IESLEGTS.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sāna sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automašīnā no smagām traumām.
- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūsties. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori ģenerē elektronisku aktivizēšanas/ piepūšanās signālu.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.

- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Augsts drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un automašīnas komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un lūzušus kaulus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.

- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam.

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam nepieciešama zināma telpa, lai varētu piepūsties. Ieteicams, lai vadītājs sēdētu, ieturot maksimālo iespējamo attālumu starp stūres centru un savu krūškurvi, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



OLMB033054

Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret automašīnas priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



OLMB033055

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens, kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu, palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



OLMB033056

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



OLMB033057

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju, ka pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā tiktu izmesti priekšmeti:

- Nenovietojiet priekšmetus (glāzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes, u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet šķidra gaisa atsvoidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplaks. Drošības spilvena piepūšanās neliegs vadītājam redzēt caur vējstiklu un netraucēs stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.



BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izdalīto dūmu un putekļu iedarbībai.
- Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā aktivizēšanas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie izdala skaļu troksni un var ģenerēt dūmus un putekļus automašīnas iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās varat just elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskarsme gan ar drošības siksnu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana. Putekļi dažiem cilvēkiem var pasliktināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības, ja simptomi neizzūd.

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa



OYDESA2042

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļā, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens



BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā **AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS**, pretējā gadījumā var tikt izraisītas **SMAGAS** vai **NĀVĒJOŠAS BĒRNA** traumas.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?

Ir noteikti negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību. Tas attiecas uz triecienu automašīnas aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu. Bojājumi automašīnai norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai ne.

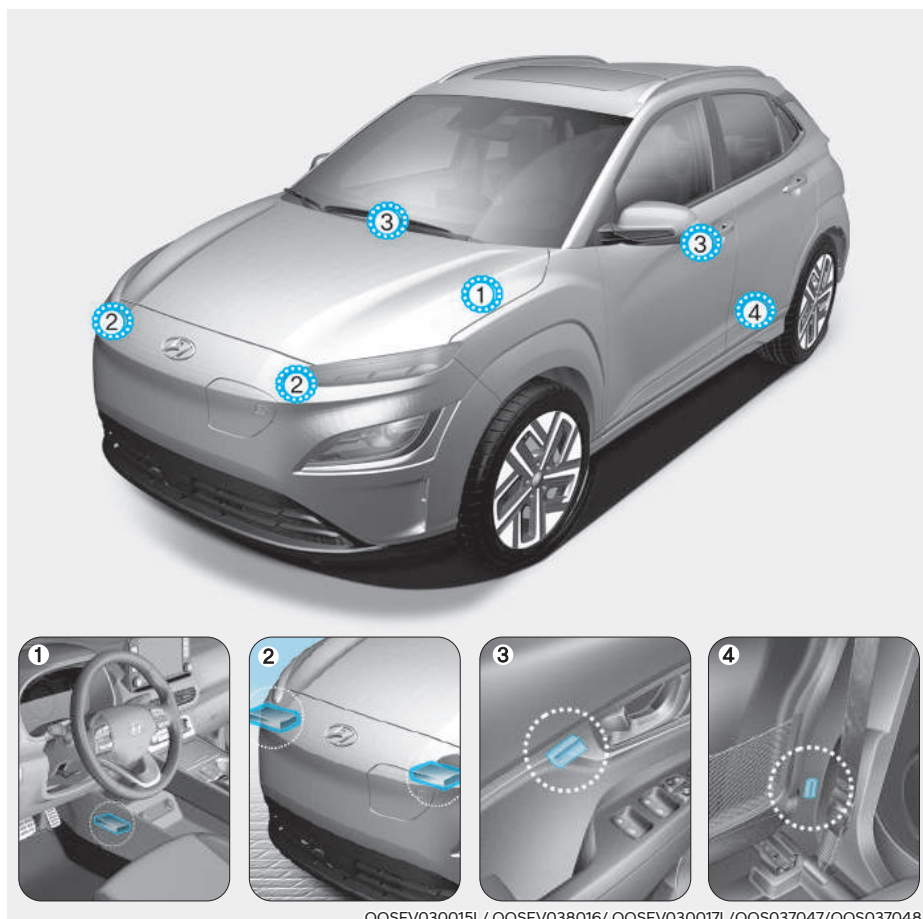
Drošības spilvenu sadursmes sensori



BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- **Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.**
- **Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami.**
- **Aizsargbuferu uzstādīšana ar Hyundai neoriģinālām vai neekvivalentām detaļām var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu nostrādāšanu sadursmes gadījumā.**
Lai drošības spilvenu sistēma funkcionētu pareizi, iesakām nomainīt buferi uz oriģinālo Hyundai detaļu vai ekvivalentu (oriģinālajai detaļai), kas norādīta jūsu automobilim.
- **Ja automašīna tiek vilkta, iestatiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā LOCK/OFF (Blokēts/izslēgts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā, lai novērstu nejaušas drošības spilvena aktivizēšanas iespēju.**
- **Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**



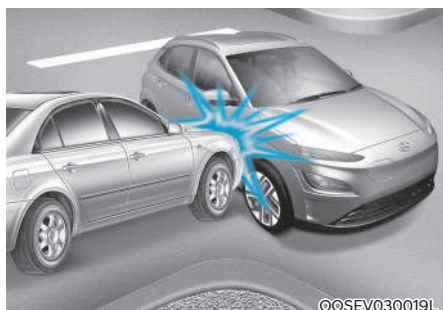
1. SRS vadības modulis
 2. Priekšējās sadursmes sensors (priekšējās durvis)
 3. Sānu spiediena sensors (priekšā)*
 4. Sānu trieciena sensors (B kolonna)*
- *: ja ir aprīkots

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.



Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori detektē pietiekamu trieciena spēku.

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos. (Ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru)

Drošības spilveni var piepūsties, ja automašīnas šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti



Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aizsardzību papildus drošības siksniņām.

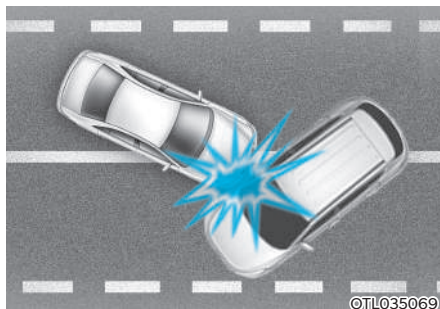


Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējās sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucēju uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nebūtu efektīvi.

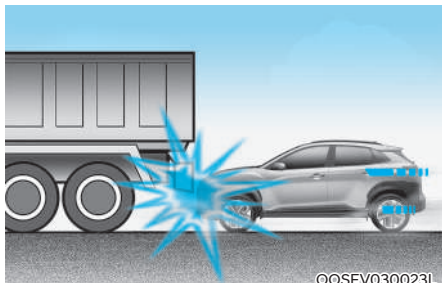


Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

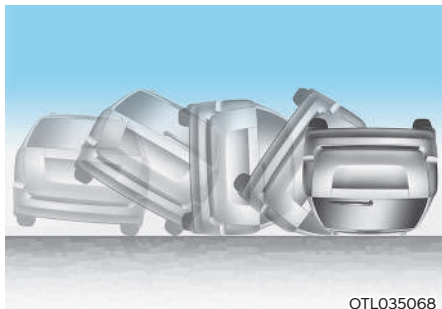
Tomēr sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, atkarībā no trieciena spēka, automašīnas ātruma un trieciena leņķa.



Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucēju virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automašīnas priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem automašīnas ar lielāku attālumu no zemes. Šādā “pabraukšanas apakšā” gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru detektētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties automašīnas apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

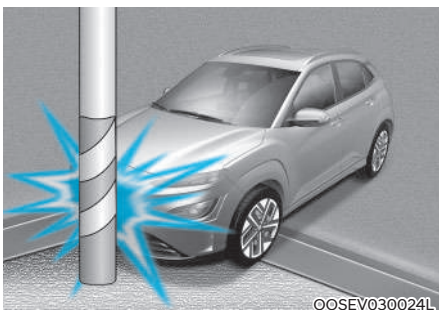
i Informācija

- Automašīnas, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoru

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni automašīnas apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja automašīnas apgāšanās detektē apgāšanās sensors.

- Automašīnas, kas nav aprīkotas ar apgāšanās sensoru

Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automašīna apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.



Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automašīna saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem un trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē automašīnas konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampa neiedegas, kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir iestatīta pozīcijā IESLĒGTS vai arī deg nepārtraukti, iesakām nekavējoties veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ieteicams, lai jebkādu darbu, kas saistīti ar SRS sistēmu, piemēram, stūres, priekšējā pasažiera paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādu citu darbu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.**
- **Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdņu nodalījuma.**
- **Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegu ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar tīru ūdeni. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.**
- **Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**
- **Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja automašīna jānodod metāllūžņos, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Lai saņemtu nepieciešamo informāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju. Šo drošības pasākumu neievērošana var izraisīt traumas.**

Papildu drošības pasākumi

Pasažieri nedrīkst mainīt sēdvietas vai pamest savas sēdvietas automašīnas pārvietošanās laikā. Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības siksnu, var tikt sviests pret automašīnas salona komponentiem, citiem braucējiem, vai izsviests no automašīnas.

Nelietojiet nekādus drošības siksnu piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.

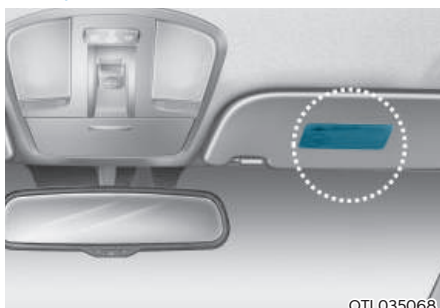
Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.

Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm. Trieciena nodarīšana durvīm, kamēr dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā IESLĒGTS, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprikojuma pievienošana automašīnai vai ar drošības spilveniem aprīkotās automašīnas modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



OTL035068

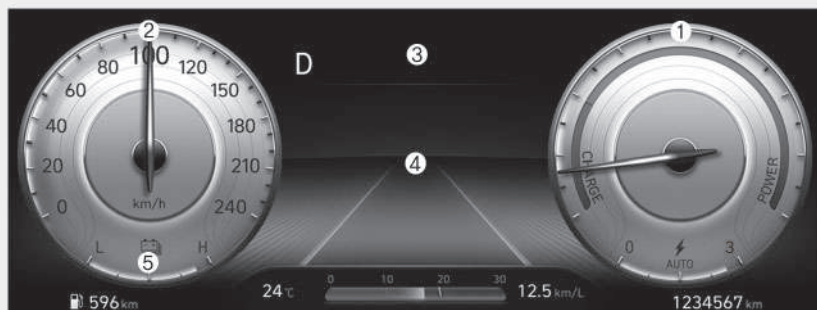
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Izlasiet visu informāciju par jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu panelis

Instrumentu panelis.....	4-2
Instrumentu paneļa vadība.....	4-3
Instrumentu paneļa apgaismojums.....	4-3
Mērierīces un skaitītāji	4-3
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji.....	4-6
LCD ekrāna paziņojumi.....	4-18
LCD ekrāns	4-28
LCD ekrāna vadība	4-28
Skatīšanas režīmi	4-29
Brauciena datora režīms.....	4-30
Detalizētas (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācijas režīms	4-30
Vadītāja palīdzības režīms	4-30
Galvenā brīdinājuma lampiņa	4-31
Lietotāja iestatījumu režīms	4-32
Brauciena dators	4-40
Brauciena režīmi	4-40
Brauciena informācija.....	4-41
Pēc degvielas uzpildes	4-41
Uzkrātā informācija.....	4-42
Enerģijas plūsma	4-42
Digitālais spidometrs	4-42

INSTRUMENTU PANELIS



**Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā.
Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Mērierīces un skaitītāji”.**

OOSEV040471L

1. Strāvas padeves/uzlādes mērierīce
2. Spidometrs
3. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
4. LCD ekrāns (ieskaitot brauciena datoru)
5. Akumulatora uzlādes stāvokļa mērierīce

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums



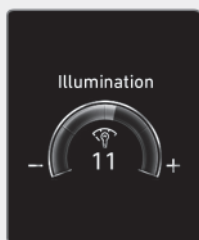
Ja automašīnas pozīcijas lukturi vai priekšējie lukturi ir ieslēgti, nospiediet apgaismojuma vadības pogu, lai pielāgotu instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu.

Nospiežot apgaismojuma vadības pogu, tiek noregulēts arī iekšējā slēdžu apgaismojuma spilgtums.



BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt zaudētu kontroli pār automašīnu un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai automašīnas bojājumus.



OCN7040019L

- Tiek rādīts instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, izskan skaņas signāls.

Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs

■ km/h



OOSEV0400472L

Spidometrs norāda automašīnas ātrumu kilometros stundā (km/h).

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce



OOSEV0400474L

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda automašīnas enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

- **POWER (JAUDA):**

Parāda automašīnas enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītājs līmenis.

- **CHARGE (UZLĀDE):**

Rāda akumulatora uzlādes statusu, kamēr to uzlādē reģeneratīvās bremzes (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītājs līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators



OOSEV040475L

SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.

“L (Zems)” pozīcija indikatorā norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nav pieejams pietiekams enerģijas daudzums. “H (Augsts)” pozīcija norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja SOC mērierīce rāda 2 stabiņa joslas (“L (Zems)” zonas tuvumā), iedegas brīdinājuma lampiņa (🔌), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Kad brīdinājuma lampiņa (🔌) tiek IESLĒGTA, automobilis var nobraukt papildus 20–30 km (12–18 jūdzes) atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/ gaisa kondicionēšanas ierīces darbības, laikapstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Nepieciešama uzlāde.

UZMANĪBU

Ja augstsprieguma akumulatoram tiek rādīta 1-2 mērierīces stabiņa joslas, automašīnas ātrums tiek ierobežots, līdz visbeidzot automašīna apstāsies. Nekavējoties uzlādējiet automašīnu

Āra temperatūras mērierīce



OOSEV040484L

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar Celsija (°C) vai Fārenheita grādos.

- Temperatūras diapazons :
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

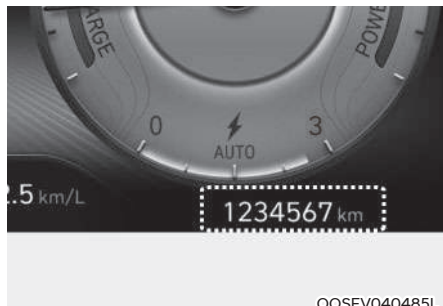
Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz līdzīgi tahometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu panelī: temperatūras mērvienību iespējams mainīt sadaļā “Units – Temperature unit” (Vienības – Temperatūras mērvienība).
- Automātiskā klimata kontroles sistēma: nospiežot izslēgšanas pogu, 3 sekundes vai ilgāk turiet nospiestu pogu AUTO.

Instrumentu paneļa un klimata kontroles sistēmas temperatūras mērvienība mainīsies nekavējoties.

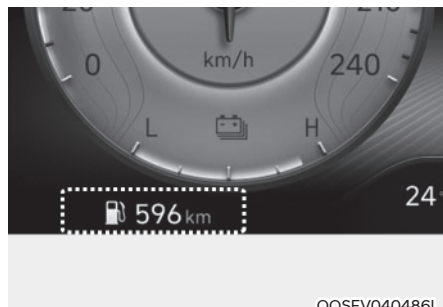
Odometrs



OOSEV040485L

Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei



OOSEV040486L

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot atlikušo augstsprieguma akumulatora uzlādi.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei” Elektromobiļa rokasgrāmatā, kas iekļauta īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.

i Informācija

- Ja automašīna neatrodas uz lidzenas zemes vai ka akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

Redukcijas pārnese indikators



Šis indikators rāda, kurš pārnese ir aktīvs.

Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators



Izmantojot rekuperatīvo bremzēšanu, jūs varat atlasīt rekuperatīvās bremzēšanas līmeni no 0 līdz 3, izmantojot lāpstīņveida pārslēgu.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā "Rekuperatīvo bremžu sistēma".

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Informācija

Pēc automašīnas iedarbināšanas pārliedieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Darba gatavības indikators



Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.
- Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Servisa brīdinājuma lampiņa**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ieslēgts (ON).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc automašīnas iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa**Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ieslēgts (ON).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa drošības nodrošināšanai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ:
 - Augstsprieguma akumulatora līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni vai arī samazinās spriegums
 - Dzinēja vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
 - Konstatēta dzesēšanas sistēmas problēma vai atteice, kas var traucēt normālai braukšanai

UZMANĪBU

- **Neveiciet pēkšņu paātrināšanos vai transportlīdzekļa iedarbināšanu, ja ir ieslēgts trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa.**
- **Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, iedegas trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa, un tiek ierobežota transportlīdzekļa izejas jauda. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru, jo brīdinājuma lampiņas degšanas laikā automašīna nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes.**

Uzlādes indikatora lampiņa



(sarkana)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.
- Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Drošības gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts vai dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek iestatīta pozīcijā IESLĒGTS.
 - Tā iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta SRS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

Sīkāku informāciju skatiet 3. nodaļas sadaļā “Drošības sīksnas”.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa



(sarkana)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek iestatīta pozīcijā IESLĒGTS.
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
 - Tā paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
 - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
- Kad nedarbojas rekuperatīvās bremzes.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automašīnu.
2. Kad automašīna izslēgta, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (**Sīkāku informāciju skatiet 9. nodaļas sadaļā “Bremžu šķidrums”**). Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi, vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubulto diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automašīnas apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automašīnas bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.



BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automašīnu, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa



(dzeltena)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas, vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā leslēgts (ON).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs antibloķēšanas bremžu sistēma).
 - Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

- Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Informācija

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometračas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ieslēgts (ON).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta EPB kļūme.
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (Tas neliecina par EPB kļūmi).

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa

**AUTO
HOLD**

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Baltā krāsā] Kad aktivizējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD.
- [Zaļā krāsā] Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskās noturēšanas sistēma.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta Automātiskās noturēšanas sistēmas darbības kļūme.
- Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā “Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”)”.

Stūres iekārtas ar pastiprinātāju (EPS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā leslēgts (ON).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta stūres pastiprinātāja sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa (12 voltu akumulatoram)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja ir zems 12 voltu akumulatora uzlādes līmenis vai radusies uzlādes sistēmas kļūme, piemēram, LDC.
 - Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, pārvietojiet transportlīdzekli uz drošu vietu, izslēdziet un atkal ieslēdziet transportlīdzekli, un pārbaudiet, vai brīdinājuma lampiņa izslēdzas. Ja brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
 - Arī tad, ja brīdinājuma lampiņa izslēdzas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ja braucat ar automašīnu, kamēr deg brīdinājuma lampiņa, iespējams, ka automašīnas ātrums būs ierobežots, un 12 voltu akumulators var izlādēties.
- * LDC : Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas konvertētājs

Galvenā brīdinājuma lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja tiek konstatēta zemāk norādīto sistēmu kļūme.
 - Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
 - Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
 - Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)
 - Bloķēts Aklā punkta trieciena brīdinājuma sistēmas radars (ja ir aprīkots)
 - LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
 - Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
 - Viedās kruīza kontroles ar biežas apstāšanās funkciju kļūme (ja ir aprīkots)
 - Bloķēts Viedās kruīza kontroles ar biežas apstāšanās funkciju radars (ja ir aprīkots)
 - Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ieslēgts (ON).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens (Nepietiekami piepūsto riepu atrašanās vieta ir redzama LCD ekrānā.)

Sīkāku informāciju skatiet 8. nodaļas sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)”.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 60 sekundes mirgo, vai arī tā atkārtoti iedegas un izdziest ar apmēram 3 sekunžu intervālu:

- Ja tiek konstatēta TPMS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Sīkāku informāciju skatiet 8. nodaļas sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)”.



BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ieslēgts (ON).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad ESC darbojas.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)”.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ieslēgts (ON).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)”.

Imobilaizera indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

- Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai IESLĒGTS.
 - Tagad jūs varat iedarbināt automašīnu.
 - Indikatora lampiņa pēc automašīnas iedarbināšanas izslēdzas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
 - Tagad jūs nevarat iedarbināt automašīnu.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

- Ja viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgta, tomēr automašīna nespēj uztvert viedo atslēgu.
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja viedās atslēgas akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
 - Tagad jūs nevarat iedarbināt automašīnu. Tomēr jūs varat iedarbināt automašīnu, ar viedo atslēgu nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. **(Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā “Dzinēja iedarbināšana”).**
- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad lietojat pagrieziena signālus. Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa neiedegas vispār

Ja novērojat minētās situācijas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti

Tālo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā.
- Ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzišanas signalizēšanas pozīcijā.

Tālo gaismu palīga (TGP) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā.
- Ja jūsu automobilis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

Sīkāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā “Tālo gaismu palīgs (HBA)”.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā leslēgts (ON).
- Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta LED priekšējā luktura darbības kļūme.
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.

Kruīza indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma.

Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Kruīza kontroles sistēma”.

Kruīza iestatīšanas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

SET

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir iestatīts kruīza kontroles ātrums.

Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Kruīza kontroles sistēma”.

Ātruma ierobežotāja indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir aktivizēts ātruma ierobežotājs.

Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Ātruma ierobežotāja vadības sistēma”.

SPORT režīma indikatora lampa (ja ir aprīkots)

SPORT

Šī indikatora lampa iedegas:

- Kad izvēlaties "SPORT" režīmu kā braukšanas režīmu.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā "Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma".

ESC režīma indikatora lampa (ja ir aprīkots)

ECO

Šī indikatora lampa iedegas:

- Kad izvēlaties "ECO" režīmu kā braukšanas režīmu.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā "Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma".

ECO+ režīma indikatora lampa (ja ir aprīkots)

ECO+

Šī indikatora lampa iedegas:

- Kad izvēlaties "ECO+" režīmu kā braukšanas režīmu.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā "Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma".

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampa iedegas:

- Kad dzinēja leslēšanas/izslēģšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā leslēģts (ON).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta FCA kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Joslas drošības indikatora lampa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampa iedegas:

- [Zaļā krāsā] Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Baltā krāsā] Sistēmas darbības nosacījumi nav izpildīti.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta joslas ievērošanas palīga sistēmas darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Joslas ievērošanas palīgs (LKA)".

**Apledojuša ceļa brīdinājuma
lampiņa
(ja ir aprīkots)**



Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Ja āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4°C (40°F), Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un Āra temperatūras mērierīce mirgo, un tad pastāvīgi deg. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.

***i* Informācija**

Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.

LCD EKRĀNA PAZIŅOJUMI

Shift to P (Pārslēdzieties uz P)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt automašīnu, kamēr pārnesums neatrodas pozīcijā P (Stāvvietā).

Tādā gadījumā dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga pāslēdzas uz pozīciju ACC (ja vēlreiz nospiedīsiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, tā tiks pagriežta pozīcijā ON (ieslēgts)).

Low key battery (Zems atslēgas baterijas līmenis)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek pārslēgta pozīcijā IZSLĒGTS.

Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, pagriežot stūri

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad tiek nospiesta dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga.

Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi.

Check steering wheel lock system (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā bloķēta, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek pārslēgta pozīcijā IZSLĒGTS.

Press brake pedal to start vehicle (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu automašīnu)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek atkārtoti divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, nenospiežot bremžu pedāli.

Jūs varat iedarbināt automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.

Key not in vehicle (Atslēga neatrodas automašīnā)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, kad nospiežat dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

Lai varētu iedarbināt automašīnu, viedajai atslēgai jāatrodas automašīnas iekšpusē.

Key not detected (Nav atrasta atslēga)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja viedā atslēga netiek uztverta brīdī, kad tiek nospiesta dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga.

Vēlreiz nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu

Šis paziņojums tiek parādīts, ja, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, neizdevās iedarbināt automašīnu.

Ja tā notiek, vēlreiz mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Ja šis brīdinājuma paziņojums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu ar atslēgu

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tiek attēlots paziņojums "Key not detected" (Atslēga netika atrasta).

Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

**Check BRAKE SWITCH fuse
(Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA
drošinātāju)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Pirms automašīnas iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.

Ja tas nav iespējams, jūs varat iedarbināt dzinēju, dzinēja leslēšanas/izslēšanas pogu 10 sekundes turot nospiestu pozīcijā ACC.

**Shift to P to start vehicle
(Pārslēdzieties uz P, lai iedarbinātu
automašīnu)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt iedarbināt automašīnu, nepārslēdzoties uz P (Stāvvietas) pozīciju.

**Low washer fluid (Zems mazgāšanas
šķidruma līmenis) (ja ir aprīkots)**

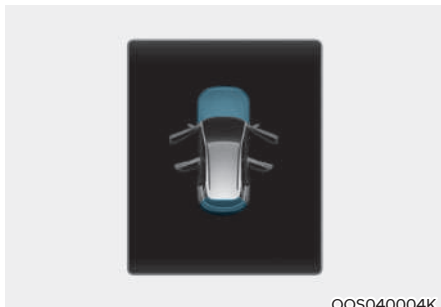
Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

**12V battery discharging due to
additional electrical devices (12 V
akumulatora izlādēšanās, ko izraisa
papildu elektriskās ierīces)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja tiek noteikta 12 V akumulatora noplūde, ko izraisa nepilnvarotu elektrisko/elektronisko ierīču lietošana. Dažas automašīnas funkcijas nedarbosies, un 12 V akumulators var izlādēties. Ja paziņojums joprojām parādās, lai gan ārējā elektriskā/elektroniskā ierīce ir atvienota, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

**Door, Hood, Tailgate open (Atvērtas
durvju, pārsegs un atveramais borts)**



OOS040004K

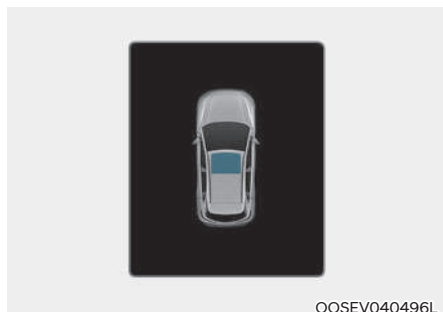
Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs vai atveramais borts ir palicis atvērts.



UZMANĪGI

Pirms sākt braukšanu, pārliecinieties, ka visas durvis/pārsegs/atveramais borts ir pilnībā aizvērts. Tāpat pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērtu durvju/pārsega/atveramā borta indikators, un vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums.

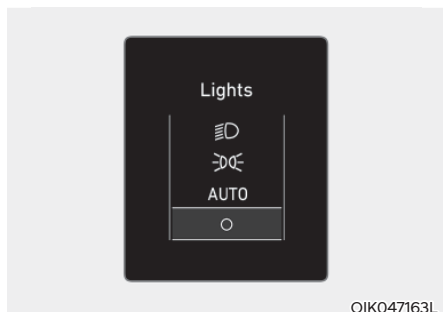
Sunroof open (Atvērtā jumta lūka) (ja ir aprīkots)



Šis brīdinājums tiek rādīts, ja automobiļa izslēgšanas brīdī ir atvērtā jumta lūka.

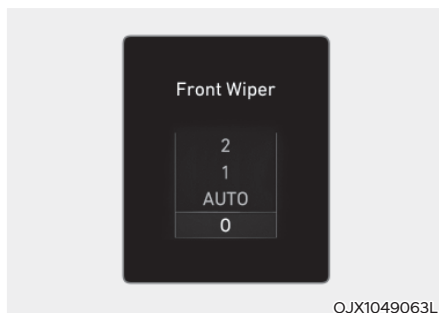
Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

Lights mode (Lukturu režīms)



Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)



Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Low Pressure (Zems spiediens) (ja ir aprīkots)



Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja riepu spiediens ir zems. Tiks izgaismota atbilstošā automašīnas riepa.

Sīkāku informāciju skatiet 8. nodaļas sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)”.

leslēdziet DROŠINĀTĀJU SLĒDZI



OPDE046119

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja drošinātāju slēdzis, kas atrodas uz drošinātāju bloka zem stūres, ir izslēgts. Ieslēdziet drošinātāju slēdzi.

Sīkāku informāciju skatiet 9. nodaļas sadaļā “Drošinātāji”.

Heated Steering Wheel turned off (Apsildīta stūre izslēgta) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja izslēdzat apsildāmo stūri.

Sīkāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā “Apsildīta stūre”.

Check headlight (Pārbaudiet priekšējos lukturus) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja priekšējie lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt priekšējā luktura spuldzi.



Informācija

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check High Beam Assist (HBA) system (Pārbaudiet tālo gaismu palīga (HBA) sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Tālo gaismu palīga sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)” 5 nodaļā.

Check forward safety system (Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošības sistēmas) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.

Check Driver Attention Warning (DAW) system (Pārbaudiet Vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas problēma.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

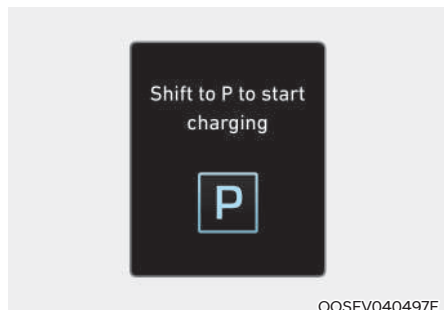
Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēma” 7 nodaļā.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Joslas ievērošanas palīga (LKA) sistēma) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Joslas ievērošanas palīga sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)” 7. nodaļā.

Lai sāktu uzlādi, pārslēdziet pozīcijā P



Šis paziņojums tiek parādīts, ja pievienojat uzlādes kabeli, kamēr pārslēgvirva neatrodas P (Stāvvietas) pozīcijā.

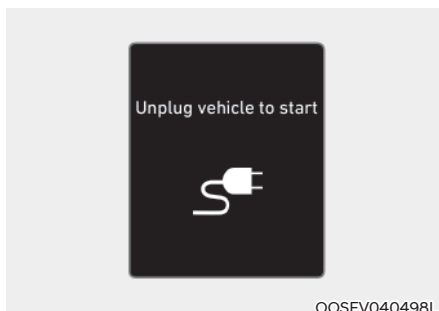
Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas pārslēdziet uz P (Stāvvietas) pārnese.

Remaining time (Atlikušais laiks)



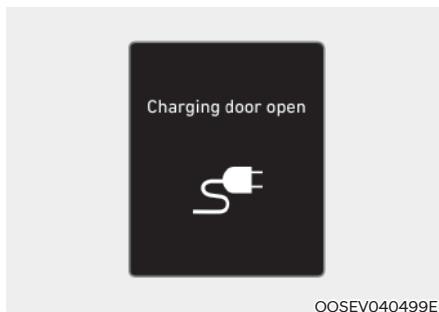
Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei atbilstoši atlasītajam mērķa akumulatora uzlādes līmenim.

“Unplug vehicle to start” (Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli)



Šis paziņojums tiek parādīts, kad mēģināt iedarbināt automašīnu, iepriekš neizraujot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet automašīnu.

“Charging door open” (Atvērtas uzlādes durvis)



Šis paziņojums tiek parādīts, ja automašīna brauc ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

“Charging stopped” (uzlāde apturēta).

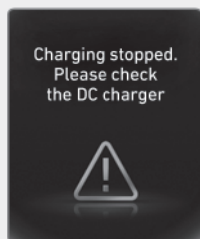
Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju

■ Maiņstrāvas uzlāde



OOSEV040500E

■ Līdzstrāvas uzlāde



OOSEV040501E

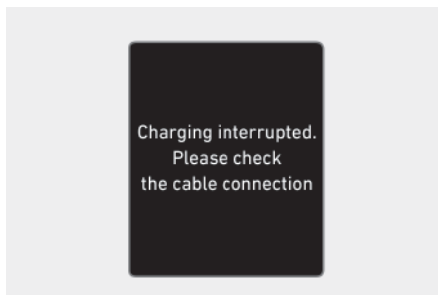
- Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:
 - Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma
 - Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
 - Bojāts uzlādes kabelis

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma vai uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot automašīnu ar maiņstrāvas lādētāju, kas pareizi darbojas, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Uzlāde pārtraukta.

“Check the cable connection” (Pārbaudiet kabeļa savienojumu)



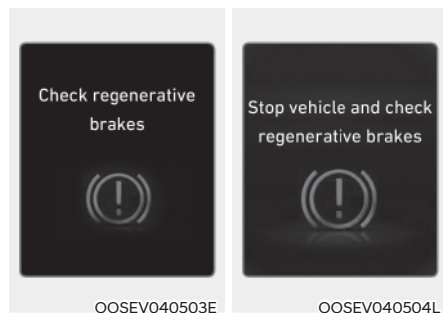
OOSEV040502E

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad uzlāde tiek apturēta, jo uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.

Tādā gadījumā atdaliet uzlādes savienotāju un atkal to pievienojiet, un pārbaudiet, vai nepastāv uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēmas (ārējie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot automašīnu ar nomainītu uzlādes kabeli vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

**Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes /
Apturiet transportlīdzekli un
pārbaudiet rekuperatīvās bremzes**



Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja rekuperatīvo bremžu sistēma nedarbojas pareizi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

**Zems elektromobiļa akumulatora
uzlādes līmenis**

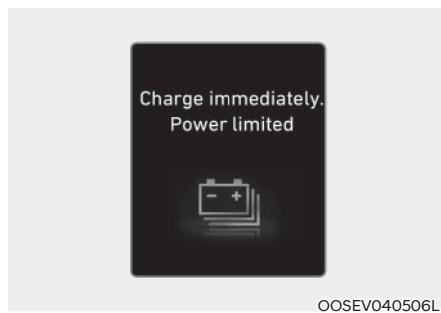


Ja akumulatora uzlādes līmenis sasniedz apmēram 8%, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi iedegas brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī (🔋).

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

**Charge immediately. Power limited
(Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota
jauda)**

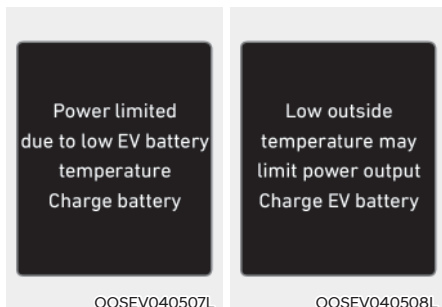


Ja akumulatora uzlādes līmenis sasniedz apmēram 5%, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi iedegsies instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņa (🔋) un trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa (⚡).

Automašīnas jauda tiks samazināta, lai minimizētu akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

***Ierobežota jauda elektromobilā
akumulatora temperatūras dēļ.
Uzlādēt akumulatoru / Zema āra
temperatūra var ierobežot jaudas
izvadi. Uzlādēt elektromobilā
akumulatoru***



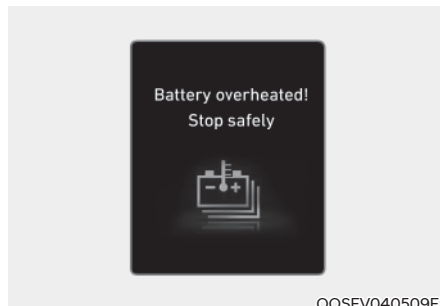
Abi brīdinājuma paziņojumi tiek rādīti, lai aizsargātu elektrotransportlīdzekļa sistēmu pie zemas āra temperatūras. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un automašīna ilgstoši ir novietota zemā temperatūrā, iespējams, automašīnas jauda būs ierobežota.

Jaudu ļauj palielināt akumulatora uzlāde pirms braukšanas.

UZMANĪBU

Ja šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts arī pēc apkārtējās vides temperatūras pieaugšanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

***Battery overheated! Stop safely
(Pārkaršis akumulators! Droši
apturiet automašīnu)***

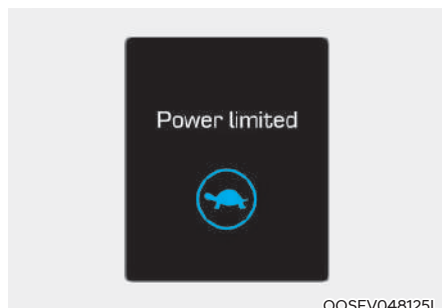


OOSEV040509E

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu akumulatora un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu un apturiet automašīnu, lai akumulatora temperatūra pazeminātos.

Power limited (Ierobežota jauda)



OOSEV048125L

Zemāk aprakstītajos gadījumos tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, vienlaicīgi drošības apsvērumu dēļ ierobežojot automašīnas jaudu.

- Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni vai arī samazinās spriegums
- Kad dzinēja vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
- Kad ir konstatēta dzesēšanas sistēmas problēma vai arī atteice, kas var traucēt normālai braukšanai

UZMANĪBU

- Ja tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, neveiciet pēkšņu ātruma palielināšanu vai automašīnas iedarbināšanu.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, iedegas trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa, un tiek ierobežota transportlīdzekļa izejas jauda. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru, jo brīdinājuma lampiņas degšanas laikā automašīna nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes.

Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi

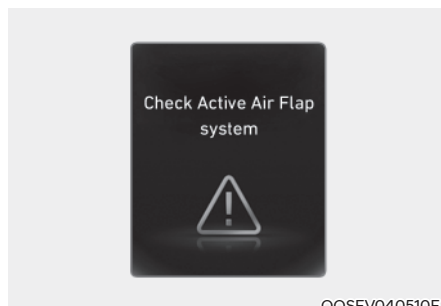


OOSEV040511E

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad elektrības padeves sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automašīnu drošā vietā, turklāt mēs iesakām aizvilkt automašīnu līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un veikt tā pārbaudi.

Check Active Air Flap system (Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu)



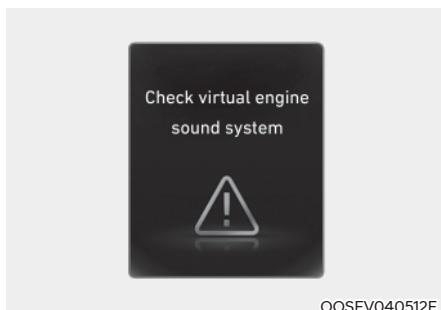
OOSEV040510E

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme
- Gaisa atloks neatveras

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

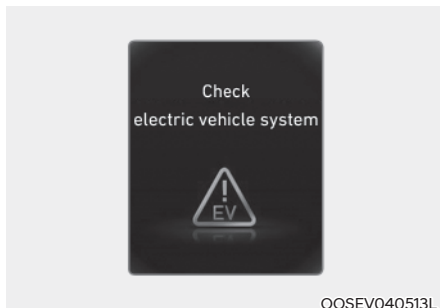


OOSEV040512E

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

***Check electric vehicle system
(Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu)***



OOSEV040513L

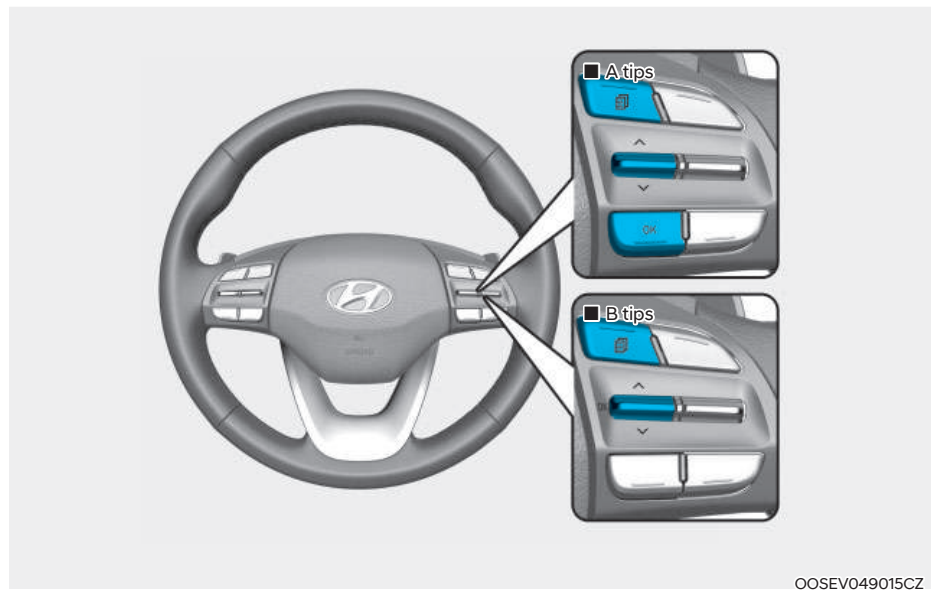
Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas problēma.

Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība



OOSEV049015CZ

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības pogas.

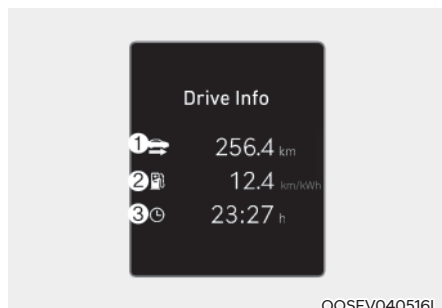
Slēdzis	Funkcija
	MODE (režīma) poga režīma maiņai
	MOVE slēdzis elementu mainīšanai
Labi	SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

Skatīšanas režīmi

Skatīšanas režīmi	Simbols	Paskaidrojums
Vadītāja palīdzība		Šajā režīmā tiek rādīts šādu sistēmu stāvoklis: - Viedā kruīza kontrole - Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli - Joslas ievērošanas palīgs - Vadītāja uzmanības brīdinājums Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļās “Viedā kruīza kontrole (SCC)”, “Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)”, “Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)” un “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)”.
Brauciena dators		Šajā režīmā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobraukuma rādītājs, elektroenerģijas ekonomija u. c. Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Brauciena dators”.
Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija		Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.
Lietotāja iestatījumi (ja ir aprīkots)		Šajā režīmā var mainīt durvju, lukturu, u.c. iestatījumus.
Brīdinājums		Šajā režīmā tiek rādīti brīdinājumi paziņojumi, kas saistīti ar bojātiem lukturiem u.c. Šajā režīmā tiek rādīta informācija saistībā ar riepu spiedienu (TPMS), dzinējspēka sadalījuma stāvokli un atlikušā karbamīda šķīduma daudzumu.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

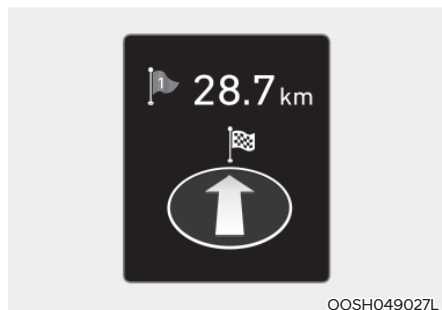
Brauciena datora režīms



Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar automašīnas braukšanas parametriem, tostarp enerģijas patēriņu, brauciena kilometrāžu un automašīnas ātrumu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Brauciena dators” šajā nodaļā.

Detalizētas (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācijas režīms



Ja ir atlasīts detalizētas navigācijas informācijas režīms, tiek attēlota informācija par detalizēto navigāciju, attālumu/laiku līdz galamērķim.

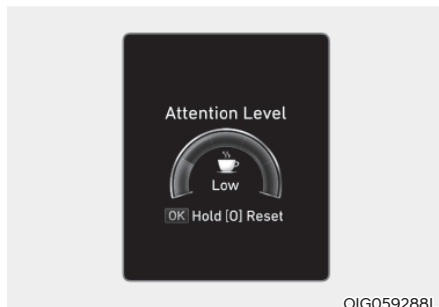
Vadītāja palīdzības režīms



SCC/HDA/LKA

Šajā režīmā tiek rādīts viedās kruīza kontroles, braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas un joslas saglabāšanas palīgsistēmas stāvoklis.

Sīkāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā 7. nodaļā.

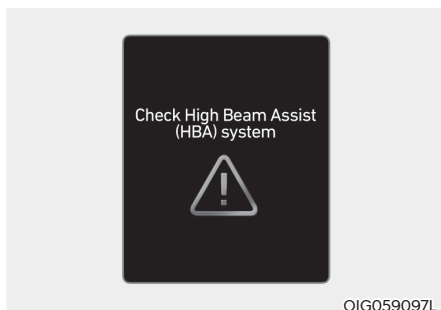


Vadītāja uzmanības brīdinājums

Šajā režīmā tiek rādīts vadītāja uzmanības brīdinājuma stāvoklis.

Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)”.

Galvenā brīdinājuma lampiņa



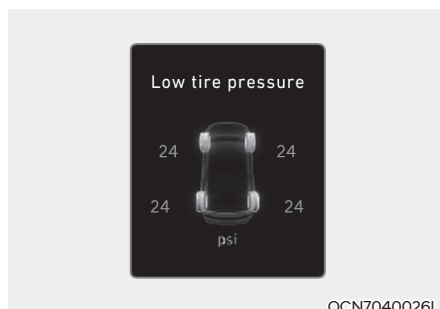
Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju šādās situācijās.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Aklā punkta trieciena brīdinājuma sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja ir aktīvs kāds no minētajiem brīdinājuma stāvokļiem.

Tādā gadījumā () LCD ekrānā parādīsies Galvenā brīdinājuma ikona.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisis un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

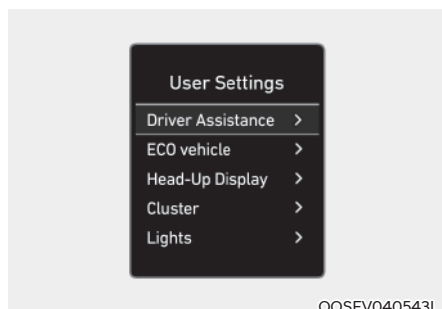


Riepu spiediens

Šajā režīmā tiek rādīta informācija par riepu spiedienu.

Sīkāku informāciju skatiet 8. nodaļas sadaļā “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)”.

Lietotāja iestatījumu režīms (ja ir aprīkots)



Šajā režīmā var mainīt instrumentu paneļa, durvju, lukturu u.c. iestatījumus.

1. Palīdzība vadītājam
2. EKO automašīna
3. Acu līmeņa ekrāns
4. Instrumentu panelis
5. Gaismas
6. Durvis
7. Ērtība
8. Mērvienības
9. Valoda
10. Atiestate

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Pārslēdzieties uz P pozīciju, lai redīgētu iestatījumus

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja mēģināt mainīt Lietotāja iestatījumu režīma elementu braukšanas laikā.

- Rūpējoties par savu drošību, mainiet Lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir apstājusies, ir aktivizēta stāvbremze un pārnenumu pārslēgs iestatīts pozīcijā P (Stāvvietā).

Īsā pamācība (palīdzība)

Šajā režīmā tiek sniegta īsa pamācība par sistēmām Lietotāja iestatījumu režīmā.

Atlasiet elementu un turiet nospiestu OK pogu.

Sīkāku informāciju par katru sistēmu skatiet šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

Informācija

Ja ir piemērota informācijas un izklaides sistēma, tiek atbalstīts tikai Lietotāja iestatījumu režīms informācijas un izklaides sistēmā, bet Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu panelī netiek atbalstīts.

1. Palīdzība vadītājam

Elementi	Paskaidrojums
SCC reakcija	Lai pielāgotu viedās kruīza kontroles jūtīgumu. • Ātri/normāli/lēni Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Viedā kruīza kontrole (SCC)”.
Braukšanas ērtība	• Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli Lai aktivizētu vai deaktivizētu palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu. Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA)”. • Automātiskā ātruma vadība uz lielceļa Lai aktivizētu vai deaktivizētu uz navigāciju balstītu viedo kruīza kontroli Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)”. • Ātruma ierobežojuma brīdinājums Lai aktivizētu vai deaktivizētu inteligento ātruma ierobežojuma brīdinājumu. Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)”.
Brīdinājuma laiks	Noregulē vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājuma laiku. • Normāls/Vēlāk
Brīdinājuma skaļums	Noregulē vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājuma skaļumu. • High / Medium / Low (Augsts / vidējs / zems)
Vadītāja uzmanības brīdinājums	• Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums Aktivizē vai deaktivizē Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkciju. Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)”. • Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu Brīdina par vadītāja neuzmanīgu braukšanu. Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)”.
Priekšējās sadursmes drošība	Regulē priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA). • Aktīva palīdzība / tikai brīdinājums / izslēgt Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.
Joslas drošība	Pielāgo joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKA) funkciju. • Aktīva palīdzība / tikai brīdinājums / izslēgt Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)”.

Elementi	Paskaidrojums
Blind-spot Safety (Aklās zonas drošība)	• Safe Exit Warning (SEW) (Drošas izkāpšanas brīdinājuma (SEW) sistēma) Lai aktivizētu vai deaktivizētu drošas izkāpšanas brīdinājumu. Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)”. • Aktīva palīdzība / tikai brīdinājums / izslēgt • Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) Lai aktivizētu vai deaktivizētu aklā punkta sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Aklā punkta sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” .
Drošība, novietojot automobili stāvvietā	• Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana Aktivizē vai deaktivizē stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātisko ieslēgšanu. Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW)”. • Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošību. Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)”.

2. EKO automašīna

Elementi	Paskaidrojums
Utility Mode (lietderības režīms)	Aktivize vai deaktivizē * Utility Mode (lietderības režīms): Šajā režīmā tiek izmantota augstsprieguma akumulatora elektroenerģija (braukšana nav iespējama). Šis režīms ir noderīgs kempinga apstākļos u.c.
Viedās rekuperācijas funkcija	Aktivizē vai deaktivizē Viedās rekuperācijas funkciju. Ja funkcija ir aktivizēta, rekuperācijas līmenis tiek automātiski pielāgots braukšanas situācijai. Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā “Viedā rekuperācijas sistēma”.

3. Acu līmeņa ekrāns (ja ir aprīkots)

Elementi	Paskaidrojums
Iespējotiet acu līmeņa ekrānu	Ja šis elements ir atlasīts, tiks aktivizēts acu līmeņa ekrāns.
Ekrāna augstums	Noregulē parādītā attēla augstumu.
Rotācija	Noregulē parādītā attēla leņķi.
Spilgtums	Noregulē parādītā attēla spilgtumu.
Satura izvēle	Atlasa parādīto saturu.

4. Instrumentu panelis

Elementi	Paskaidrojums
Atiestatīt elektro-enerģijas ekonomiju	• Iedarbinot automašīnu • Pēc uzlādes • Manuāli Lai atiestatītu attēloto elektroenerģijas ekonomiju.
Stikla tīrītāju/ lukturu ekrāns	Aktivizē vai deaktivizē stikla tīrītāju/lukturu režīmu. Ja režīms ir aktivizēts, LCD ekrānā tiek parādīts atlasītais Stikla tīrītāju/ lukturu režīms katru reizi, kad režīms tiek mainīts.
Ceļazīmes	Iestata attēlotās ceļazīmes.
Apledojuša ceļa brīdinājums	Aktivizē vai deaktivizē apledojuša ceļa brīdinājumu.
Paneļa balss vadības skaļums	Regulē paneļa balss vadības skaļumu. • Līmenis 0–3
Sagaidīšanas skaņa	Aktivizē vai deaktivizē Sagaidīšanas skaņu.
Tēmas atlase	Varat atlasīt paneļa tēmu. Saite uz braukšanas režīmu / Classic A / Classic B / Classic C / CUBE

5. Gaismas

Elementi	Paskaidrojums
Apgaismojums	Regulē apgaismojuma līmeni. • Līmenis 1–20
Viena pieskāriena pagrieziena signāls	- Izslēgts: Viena pieskāriena pagrieziena indikatora funkcija tiks deaktivizēta. 3, 5, 7 mirgošanas reizes: Pagrieziena signāla indicators mirgo 3, 5 vai 7 reizes, kad pagrieziena signāla svira tiek nedaudz pārvietota. Sīkāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā “Apgaismojums”.
Priekšējo lukturu pauzes funkcija	Aktivizē vai deaktivizē Priekšējo lukturu pauzes funkciju. Sīkāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā “Apgaismojums”.
Tālo gaismu palīgsistēma	Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālo gaismu palīgsistēmu. Sīkāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā “Tālo gaismu palīgs (HBA)”.

6. Durvis

Elementi	Paskaidrojums
Automātiskā slēgšana	- Atspējot: Automātiskā durvju slēgšanas funkcija tiks atcelta. - Atkarībā no ātruma: visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes stundā). - Atkarībā no pārnese: visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad pārnese pārslēgs no pozīcijas P (Stāvvietā) tiek pārslēgts pozīcijā R (Atpakaļgaita), N (Neitrāls) vai D (Braukšana) (tikai, ja automašīna ir darba gatavības režīmā).
Automātiskā atslēgšana	- Atspējot: automātiskā durvju atslēgšanas funkcija tiks atcelta. - Izslēgts transportlīdzeklis: visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiks iestatīta pozīcijā IZSLĒGTS. - Pārslēdzot uz P: visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad pārnese slēdzis tiks iestatīts pozīcijā P (Stāvvietā) (tikai, ja transportlīdzeklis ir darba gatavības režīmā.)
Nospieš divas reizes, lai atbloķētu	- Izslēgts: Divu nospiešanas reižu atslēgšanas funkcija tiek deaktivizēta. Tādēļ visas durvis atslēgsies, ja tiks nospiesta durvju atslēgšanas poga. - Ieslēgts: Tikai vadītāja durvis atslēgsies, ja tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga. Ja 4 sekunžu laikā durvju atslēgšanas poga tiek nospiesta vēlreiz, pārējās durvis tiks atslēgtas.
Skaņas signāla reakcija	Aktivizē vai deaktivizē skaņas signāla reakciju Ja ir aktivizēta skaņas signāla reakcija, pēc durvju aizslēgšanas, nospiežot aizslēgšanas pogu uz viedās atslēgas un nospiežot to atkārtoti 4 sekunžu laikā, vienu reizi atskanēs reakcijas skaņas signāls, lai norādītu, ka visas durvis ir aizslēgtas (ja auto ir aprīkots ar viedo atslēgu).

7. Ērtība

Elementi	Paskaidrojums
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma	Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējā pasažiera brīdinājumu. Sīkāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā “Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma”.
Sagaidīšanas spoguļis/gaismas	Lai aktivizētu vai deaktivizētu spoguļu/gaismas sagaidīšanas funkciju. Ja aktivizēts, ārējie atpakaļskata spoguļi tiek atlocīti, ja tiem pietuvojas ar viedo atslēgu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Sagaidīšanas sistēma” 5. nodaļā.
Bezvadu uzlādes sistēma	Aktivizē vai deaktivizē bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdekļī. Sīkāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā “Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma”.
Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (pozīcijā R)	Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējā loga tīrītāju, kad automašīna brauc atpakaļgaitā un ir ieslēgts priekšējā aizsargstikla tīrītājs.
Apkopes intervāls	• Apkopes intervāls Aktivizē vai deaktivizē apkopes intervāla funkciju. • Noregulēt intervālu Aktivizējot apkopes intervāla izvēlni, iespējams noregulēt laiku un attālumu. • Atiestate Apkopes intervāla atiestatīšana.

8. Mērvienības

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma mērvienība (ja ir aprīkots)	Atlasa ātruma mērvienību. (km/h, jūdzes/h)
Temperatūras mērvienība	Atlasa temperatūras mērvienību. (°C, °F)
Elektroenerģijas ekonomijas mērvienība	Lai atlasītu elektroenerģijas mērvienību (km/kWh, kWh/100 km).
Riepu spiediena mērvienība	Atlasa riepu spiediena mērvienību. (psi, kPa, bar)

9. Valoda

Elementi	Paskaidrojums
Valoda	Atlasa valodu.

10. Atiestate

Elementi	Paskaidrojums
Atiestate	Izvēlnes iespējams atiestatīt Lietotāja iestatījumu režīmā. Visas Lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, izņemot valodu un apkopes intervālu.

* **Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.**

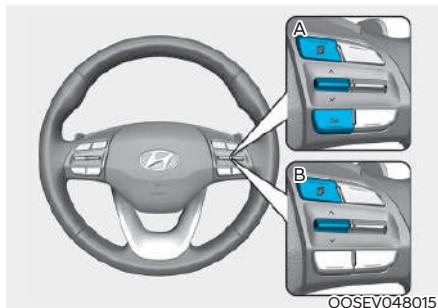
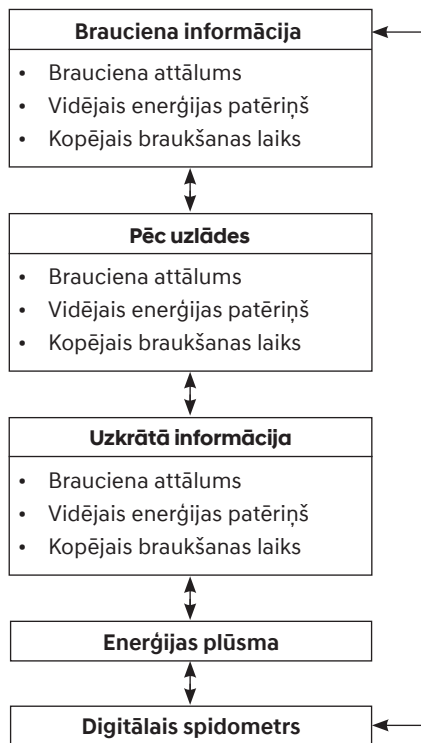
BRAUCIENA DATORS

Brauciena dators ir mikrodataora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

i Informācija

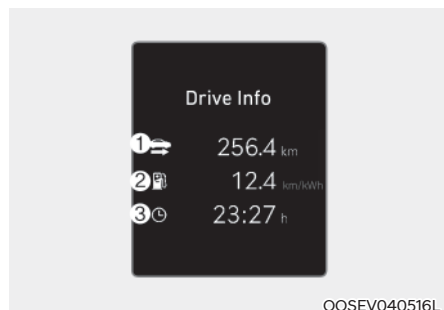
Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi



Lai mainītu brauciena režīmu, uz stūres pārslēdziet slēdzi “ $\wedge$, $\vee$ ”.

Brauciena informācija



OOSEV040516L

Šis rādītājs rāda brauciena attālumu (1), vidējo enerģijas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja automašīna ir izslēgta 4 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

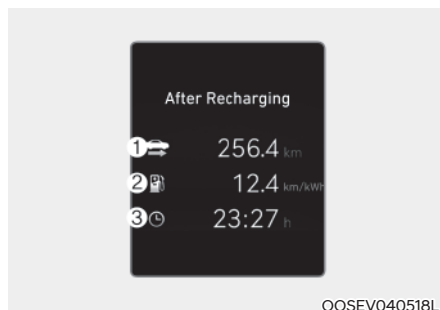
Lai manuāli atiestatītu datus, nospiediet un turiet OK pogu, kamēr tiek rādīta Brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais enerģijas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Kamēr automašīna atrodas darba gatavības (🚗) režīmā, braukšanas informācijas skaitīšana tiks turpināta (piemēram, ja automašīna apstājusies satiksmē vai pie luksofora).

Informācija

Pirms braukšanas informācijas pārreķināšanas automašīnai jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.

Pēc uzlādes

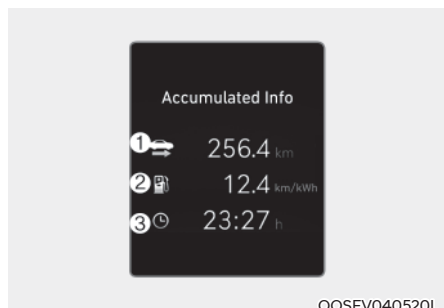


OOSEV040518L

Pēc degvielas uzpildes tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais enerģijas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3).

Lai atiestatītu manuāli, uz stūres turiet piespiestu pogu OK ilgāk par 1 sekundi, līdz attēlosies uzraksts "Kopš degvielas uzpildes".

Uzkrātā informācija



Šis rādījums rāda uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējo enerģijas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

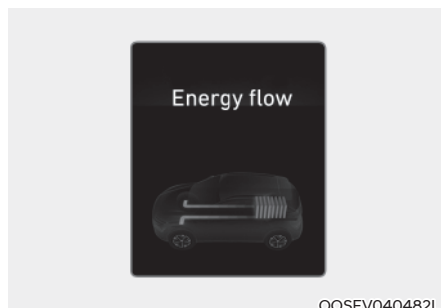
Lai manuāli atiestatītu datus, nospiediet un turiet OK pogu, kamēr tiek rādīta Uzkrātā brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais enerģijas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Kamēr automašīna atrodas darba gatavības (🚗) režīmā, uzkrātās braukšanas informācijas skaitīšana tiks turpināta (piemēram, ja automašīna apstājusies satiksmē vai pie luksofora).

Informācija

Pirms uzkrātās braukšanas informācijas pārreķināšanas automašīnai jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.

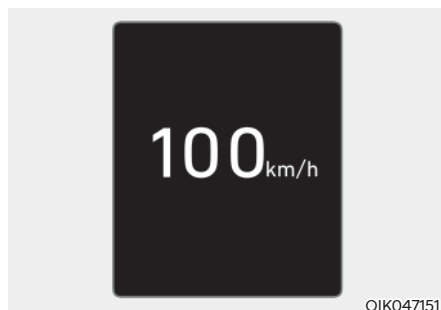
Enerģijas plūsma



Elektrotransportlīdzekļa sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režimos. Braukšanas laikā iespējami 3 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

Sīkāku informāciju skatiet Elektromobiļa īpašnieka rokasgrāmatas sākuma sadaļā “Enerģijas plūsma”.

Digitālais spidometrs



Digitālais spidometra rādījums rāda automašīnas ātrumu (km/h, jūdzes stundā).

5. Ērtības iespējas

Pieklūšana savam transportlīdzeklim	5-4
Viedā atslēga	5-4
Imobilaizera sistēma	5-8
Durvju slēdzenes	5-9
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses	5-9
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses	5-10
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas	5-11
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	5-12
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	5-12
Pretzagļu trauksmes sistēma	5-14
Stūre	5-15
Stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju (electric power steering, EPS)	5-15
Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre	5-16
Apsildāma stūre	5-17
Taure (skaņas signāls)	5-17
Spoguļi	5-18
Iekšējais atpakaļskata spogulis	5-18
Ārējais atpakaļskata spogulis	5-19
Logi	5-22
Elektriski atveramie logi	5-22
Jumta lūka	5-26
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana	5-27
Jumta lūkas pārvietošana	5-27
Jumta lūkas noliekšana	5-28
Saulesargs	5-29
Jumta lūkas atiestatīšana	5-29
Atvērtas jumta lūkas brīdinājums	5-30
Ārējās funkcijas	5-31
Pārsegs	5-31
Atveramais borts	5-33
Uzlādes durvis	5-35
Iznirstošais ekrāns (HUD)	5-36
Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu	5-36
Acu līmeņa ekrāna IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA	5-37
Acu līmeņa ekrāna informācija	5-37
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi	5-38

Apgaismojums	5-39
Ārējās gaismas.....	5-39
Tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma	5-43
Sagaidīšanas sistēma	5-43
Iekšējās gaismas.....	5-44
Tālo gaismu palīgs (TGP)	5-47
Funkcijas iestatīšana	5-47
Darbības nosacījumi	5-47
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	5-48
Logu tīrītāji un mazgātāji.....	5-50
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji	5-51
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji	5-52
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis	5-53
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-55
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana	5-56
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana.....	5-57
Sistēmas darbība.....	5-64
Sistēmas tehniskā apkope	5-66
Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana	5-68
Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē	5-68
Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu	5-69
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika	5-69
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma	5-70
Atkausētājs.....	5-71
Aizmugurējā loga atkausētājs.....	5-71
Klimata vadības papildu funkcijas	5-72
Automātiskā ventilācija.....	5-72
Glabāšanas nodaļījumi	5-73
Viduskonsoles glabāšanas nodaļījums	5-73
Cimdu nodaļījums	5-73
Saulesbrīļu turētājs	5-74
Bagāžas paplāte	5-74

5. Ērtības iespējas

Iekšējās funkcijas	5-76
Glāzes turētājs	5-76
Saules aizsargs	5-77
Kontaktlīgзда	5-77
USB lādētājs	5-78
Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma	5-79
Pulkstenis.....	5-81
Drēbju pakaramais	5-81
Grīdas paklāja turekļi	5-82
Bagāžas tīkls (turētājs)	5-83
Kravas zonas pārsegs	5-83
Ārējās funkcijas	5-84
Jumta statīvs	5-84
Informatīvi izklaidējošā sistēma.....	5-85
USB and iPod® ports	5-85
Antena	5-85
Stūres audio vadības rīki.....	5-86
Bluetooth® bezvadu un brīvroku tehnoloģija	5-87
Balss atpazīšana	5-88
Audio/video/navigācijas sistēma (AVN)	5-88

PIEKĻŪŠANA SAVAM TRANSPORTLĪDZEKLIM

Viedā atslēga



Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota veidā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt durvis (un atveramo bortu) un pat iedarbināt automašīnu.

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Atveramā borta atslēgšana
4. Attālā iedarbināšana

Aizslēgšana



Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu, vai nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu (1).
3. Mirgos brīdinājuma gaismas. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis tiks saliekts.
4. Pārlicinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēgšanas pogas pozīciju automašīnas iekšpusē.



Informācija

Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.

Zemāk uzskaitītajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja nospiedīsiet ārējo durvju roktura pogu, un trīs sekundes skanēs brīdinājuma signāls:

- Viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē.
- Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga iestatīta pozīcijā IESLĒGTS.
- Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot bagāžas nodalījumu.



BRĪDINĀJUMS

Neatstāijiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiegt dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat izraisīt automašīnas kustību, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Atslēgšana



OOS047001

Lai atslēgtu:

1. Nēsāijiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2).
3. Durvis tiks atslēgtas. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekššanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis tiks izvilkts (ja ir apriķots).



Informācija

- Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura. Citi cilvēki, kuriem nav viedā atslēga, arī var atvērt durvis.
- 30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.

Atveramā borta atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nēsāijiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Vai nu nospiediet atveramā borta roktura pogu, vai ilgāk par sekundi turiet nospiestu atveramā borta atslēgšanas pogu (3) uz viedās atslēgas.
3. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.

Ja atveramais borts tiek atvērts un atkal aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.



Informācija

- Atveramā borta atslēgšanas poga (3) tikai atslēdz atveramo borts. Tā neizraisa automātisku slēga atlaišanu un atveramā borta atvēršanu. Ja izmantojat atveramā borta atslēgšanas pogu, kādam ir jānospiež atveramā borta roktura pogu, lai atvērtu atveramo borts.
- 30 sekundes pēc atveramā borta atslēgšanas atveramais borts automātiski tiks aizslēgts, ja vien atveramais borts netiks atvērts.

Iedarbināšana

Automašīnu var iedarbināt, neievietojot atslēgu.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā “Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga”.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no viedās atslēgas sabojāšanas:

- Uzglabājiēt viedo atslēgu drošā attālumā no ūdens vai jebkādiem citiem šķidrumiem, kā arī uguns. Ja viedās atslēgas iekšpuse paliek mitra (izlijuši dzērieni, mitrums), vai tiek uzkaršēta, iekšējā mikroshēma var nedarboties pareizi, turklāt tādā gadījumā tiek anulēta garantija.
- Nemetiet viedo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
- Nepakļaujiēt viedo atslēgu ekstremālai temperatūrai.

Automašīnas attālā iedarbināšana (ja ir aprīkots)

Varat iedarbināt automašīnu, izmantojot attālās iedarbināšanas pogu uz viedās atslēgas.

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

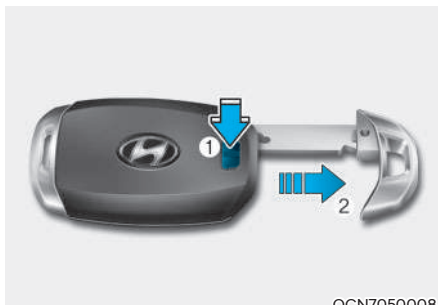
1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no automašīnas.
2. Turiet nospiestu attālās iedarbināšanas pogu ilgāk par 2 sekundēm 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas pogas nospiešanas.
3. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

i Informācija

- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, automašīnai jābūt P (stāvvietas) pozīcijā.
- Dzinējs izslēdzas, ja automašīnā iekāpj bez reģistrētas viedās atslēgas.
- Dzinējs izslēdzas, ja tajā neiekāpjat 10 minūšu laikā pēc automašīnas attālās iedarbināšanas.
- Attālās iedarbināšanas poga var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā.
- Automašīnu nevar iedarbināt attāli, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai atveramais borts.

Mehāniskā atslēga

Ja viedā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.



OCN7050008

Pārvietojiet atlaišanas sviru bultiņas (1) norādītajā virzienā, un tad izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai atkal uzstādītu mehānisko atslēgu, ievietojiet atslēgu caurumā un pastumiet, līdz dzirdams klikšķis.

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienai automašīnai var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt automašīnu (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedās atslēgas drošība

Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus.

Neuzglabāiet viedo atslēgu kopā ar mobilo tālruni - vienmēr mēģiniet uzturēt pienācīgu attālumu starp šīm divām iekārtām.

i Informācija

Ja lietotājs veic izmaiņas vai modifikācijas, kuras nav īpaši apstiprinājusi tā puse, kas atbild par normatīvu ievērošanu, var tikt anulētas lietotāja pilnvaras izmantot šo aprīkojumu. Ja minēto nepilnvaroto izmaiņu vai modifikāciju veikšanas rezultātā bezatslēgas sistēma nedarbojas, tad šādu situāciju nesegs automašīnas ražotāja garantija.

UZMANĪBU

Uzglabāiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

UZMANĪBU

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārlicinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

Baterijas nomaiņa



Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Izmantojiet plānu darbarīku, lai atvērtu viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārlicinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
4. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta, vai šķiet, ka viedā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma aizsargā jūsu automašīnu no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, automobilis tiek atspējots.

Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek iestatīta pozīcijā IESLĒGTS, imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu uz īsu brīdi iedegties un tad izdzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā BLOKĒTS/IZSLĒGTS (LOCK/OFF), pēc tam no jauna iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu IESLĒGTS.

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Automašīna var neiedarboties, jo metāls var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, iesakām sazināties ar HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt automašīnu nelietojamu.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automašīnas zādzības iespēju, neatstājiat automašīnā rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole - jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

UZMANĪBU

Transponders, kas iebūvēts atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilggadīgu kalpošanas mūžu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas kļūmes.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpusē

Mehāniskā atslēga



Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu, un automašīnas priekšpusē virzienā, lai aizslēgtu.

Ja aizslēdzat/atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, vadītāja durvis tiek aizslēgtas/atslēgtas automātiski.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārļiecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Viedā atslēga



Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, ja jums ir viedā atslēga, vai arī nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, ja jums ir viedā atslēga, vai arī nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

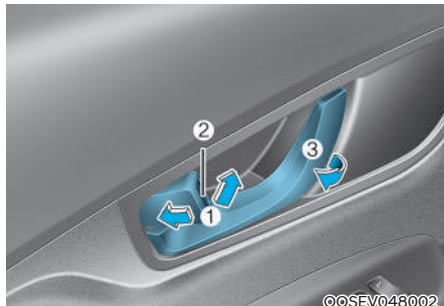
Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārļiecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

i Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot automašīnas atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties ar mērķi aizsargāt mikroshēmas un novērst sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpuses

Izmantojot durvju slēgšanas pogu



- Lai atslēgtu durvis, nospiediet durvju slēgšanas pogu (1) "Atslēgšanas" pozīcijā. Kļūst redzama sarkanā zīme (2) uz durvju slēgšanas pogas.
- Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju slēgšanas pogu (1) "Aizslēgšanas" pozīcijā. Ja durvis ir pareizi aizslēgtas, sarkanā zīme (2) uz durvju slēgšanas pogas vairs nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju rokturi (3) uz ārpusi.
- Durvis nevar aizslēgt, ja viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē un kādas no durvīm ir atvērtas.

i Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automašīnā, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk uzskaitītajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.

Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.

Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Ar durvju rokturi

Priekšējās durvis

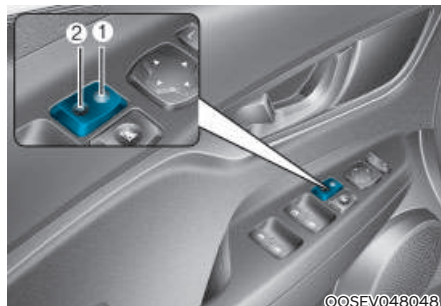
Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

Ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšana slēdzi



Nospiežot slēdža (1) daļu (2), tiks aizslēgtas visas automašīnas durvis.

- Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēgsies arī tad, ja tiek nospiesta centrālās durvju slēdzenes aizslēgšanas poga (2).
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiek nospiesta centrālās durvju slēdzenes slēgšanas poga (2).

Nospiežot slēdža (1) daļu (1), tiks atslēgtas visas automašīnas durvis.

**BRĪDINĀJUMS**

- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no transportlīdzekļa avārijas gadījumā.
- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.

**BRĪDINĀJUMS**

Neatstāijiet automašīnā nepieskatītus bērnus vai dzīvniekus. Aizslēgta automašīna var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas nepieskatītiem bērniem vai dzīvniekiem, kas nespēj izkļūt no automašīnas. Bērni var mēģināt lietot automašīnas funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automašīnā.

**BRĪDINĀJUMS**

Obligāti parūpējieties par savas automašīnas drošību

Ja atstājat automašīnu neaizslēgtu, pieaug risks jums un citiem, ko izraisa personas, kas slēpjas jūsu automašīnā.

Lai nodrošinātu automašīnu pret kustību, pie nospiesta bremžu pedāļa pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā P (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā OFF (Izslēgts), aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un neaizmirstiet paņemt sev līdzi atslēgu.

**BRĪDINĀJUMS**

Ja atverat durvis, kamēr kāda persona pietuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas. Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automašīnai virzienā, kurā atvērsies durvis.

**BRĪDINĀJUMS**

Ja ilgāku laiku uzturaties automašīnā, kamēr ir ļoti auksts vai karsts laiks, pastāv traumu vai pat dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet automašīnu no ārpusē, kamēr automašīnā kāds atrodas.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciēna konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciēns izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes stundā).

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "LCD ekrāns".**

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzene atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzene atrodas slēgtā pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvēršies.

Lai slēgtu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet mazu darbarīku ar plakānu asmeni (piemēram, skrūvgriezi) (1) slotā, un pagrieziet to uz slēgto pozīciju, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automašīnas iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.



BRĪDINĀJUMS

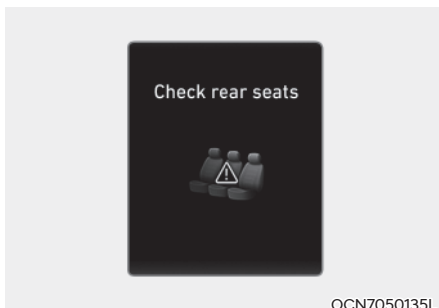
Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automašīna pārvietojas, bērns var izkrist no mašīnas.

Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)

Šī funkcija neļauj autovadītājam atstāt pasažieri aizmugures sēdekļi.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigāciju, skatiet atsevišķo informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.



UZMANĪBU

Kad autovadītājs izslēdz dzinēju un atver vadītāja durvis pēc aizmugures durvju atvēršanas un aizvēršanas, iedegas brīdinājuma paziņojums "Check rear seats" (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus).



BRĪDINĀJUMS

Aizmugurē sēdošo pasažieru brīdinājuma sistēma sniedz informāciju autovadītājam, lai tas pārbauda aizmugures sēdekļus, bet nenosaka, ka sēdekļi ir atstāti kāds priekšmets vai sēž pasažieris. Lūdzu, vienmēr pirms izkāpšanas no automašīnas pārbaudiet aizmugures sēdekļus.



UZMANĪGI

Durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsture tiek aktivizēta, ja vadītājs izslēdz dzinēju un aizslēdz automobiļa durvis. Lai arī aizmugures durvis vairs netiek atvērtas, agrāku ierakstu gadījumā var atskanēt signāls.

Piemēram, ja autobadītājs neaizslēdz automobiļa durvis un atver tās, lai izkāptu pēc signāla, signāls var izslēgties.

PRETZAGĻU TRAUKSMES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt automašīnu un īpašumu, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
- Ir atvērts motora pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēma aktivizētos, nepieciešams aizslēgt durvis un atveramo bortu, atrodoties ārpus automašīnas un izmantojot viedo atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura, kamēr pie jums atrodas viedā atslēga.

Mirgos brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri ir pametuši automašīnu. Ja kāds pasažieris pamet automašīnu, kad trauksmes sistēma jau ir aktivizēta, nostrādās trauksme.
- Ja automašīna nav atbloķēta, izmantojot viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgtu, iedarbiniet automašīnu (lai uztvertu viedo atslēgu) un pagaidiet 30 sekundes.
- Ja sistēma ir deaktivizēta, tomēr durvis vai atveramais borts netiek atvērts 30 sekunžu laikā, sistēma atkal aktivizēsies.



Informācija

Automašīnas, kas ir aprīkotas ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piestiprināta pie automašīnas un satur šādu tekstu:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA

STŪRE

Stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju (electric power steering, EPS)

Šī sistēma palīdz vadīt automašīnu. Ja automašīna ir izslēgta vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automašīnu joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Turklāt stūrēšana kļūst arvien grūtāka, pieaugot automašīnas ātrumam, bet paliek vieglāka, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojoties stūres vadāmībai.

Ja normālas automašīnas darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- Ja elektriskā stūres iekārta ar pastiprinātāju nedarbojas pareizi, instrumentu panelī (🔌) iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres lietošana vai kontrolēšana var būt apgrūtināta. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.
- Ja tiek konstatēta nepareiza elektriskās stūres iekārtas pastiprināšanas darbība, stūres iekārtas pastiprināšanas funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres lietošana vai kontrolēšana var būt apgrūtināta. Nekavējoties novietojiet automašīnu drošā zonā un pēc iespējas ātrāk nogādājiet to uz pārbaudi.

Informācija

Normālas automašīnas darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogas nospiešanas pozīcijā ON (IESLĒGTS).
To izraisa sistēmas veiktā EPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Tomēr pēc akumulatora uzlādes stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- Pēc dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai OFF (IZSLĒGTS) EPS relejs var izdot klikšķim līdzīgu skaņu.
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora trokšnis.
- Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzūdīs. Tas ir normāli.
- Ja automašīna stāv uz vietas, un vadītājs pagriež stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, stūrēšanai nepieciešamais spēks pieaug. Tā nav sistēmas kļūda. Pēc neilga laika stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.

Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre



BRĪDINĀJUMS

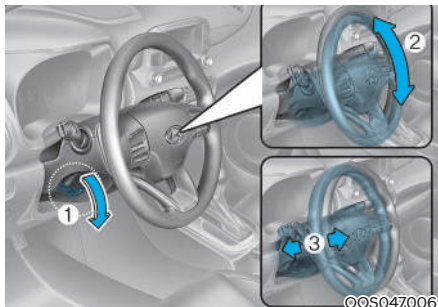
NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.



Informācija

Pēc pielāgošanas dažreiz iespējams, ka fiksēšanas-atlaišanas svira var nebloķēt stūri.

Tas nav defekts. Tā notiek tad, ja divi zobrati nesaķeras. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.



Lai mainītu stūres leņķi un augstumu:

1. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3). Pārvietojiet stūri, līdz tā ir orientēta jūsu krūšu virzienā, nevis jūsu sejas virzienā. Pārļiecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus.
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

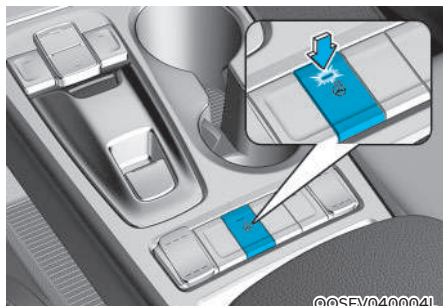
Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārļiecinātos, ka tā ir nofiksējusies.



UZMANĪGI

Pielāgojot stūres augstumu, izvairieties no pārāk spēcīgas vilkšanas vai stumšanas, jo tādējādi var sabojāt armatūru.

Apsildāma stūre (ja ir aprīkots)



Kad automašīna ir ieslēgta, nospiediet stūres rata apsildes pogu, lai apsildītu stūres ratu.

Iedegsies pogas indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas indikators izdzīsīs.

i Informācija

Stūres rata apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc apsildāmā stūres rata ieslēgšanas.

UZMANĪBU

Neuzstādiet uz stūres jebkādas pārsegus vai piederumus. Pārsegi vai piederumi var izraisīt stūres apsildes sistēmas bojājumus.

Taure (skaņas signāls)



Lai darbinātu tauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda taures simbols uz stūres. Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Pirms sākt braukt, noregulējiet atpakaļskata spoguļi, lai tas būtu centrēts uz skatu caur aizmugurējo logu.



BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdekļī, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu traumu iespēju negadījuma laikā vai gaisa spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguļi un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguļi.



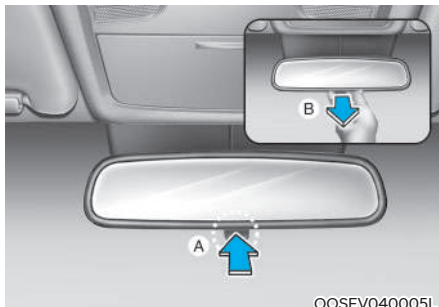
BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST noregulēt spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Tīrot spoguļi, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa - tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļis (ja ir aprīkots)



OOSEV040005L

[A]: Diena, [B]: Nakts

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, kas nāk no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)

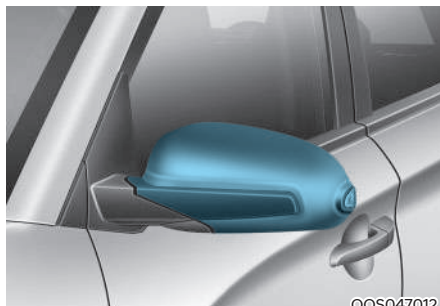


OOSEV048006L

[A]: Indikators

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu, kas nāk no aizmugurē braucošā transportlīdzekļa naktis vai sliktā apgaismojuma apstākļos. Kamēr automašīna ir ieslēgta, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē sensors, kas ir uzstādīts atpakaļskata spogulī. Sensors nosaka gaismas līmeni ap automašīnu, un automātiski pielāgojas, lai mazinātu aizmugutējo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izdalīto apžilbinošo gaismu. Kad pārnese tiek pārslēgta pozīcijā R (Atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēgsies uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu aiz mašīnas.

Ārējais atpakaļskata spogulis



OOS047012

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu stāvokli.

Jūsu automašīna ir aprīkota gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguļi.

Spoguļus var attāli noregulēt, izmantojot attālo slēdzi.

Spoguļu korpusus var saliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.



BRĪDINĀJUMS

- **Labās puses ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spoguļi redzami objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.**
- **Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguļi vai pagriežiet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.**



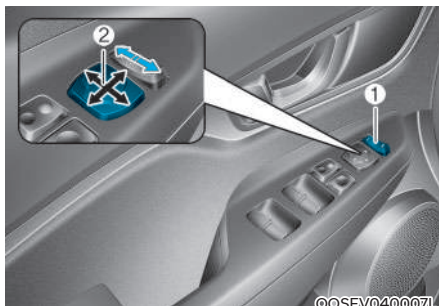
BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledojuuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet automašīnu uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Atpakaļskata spoguļu noregulēšana

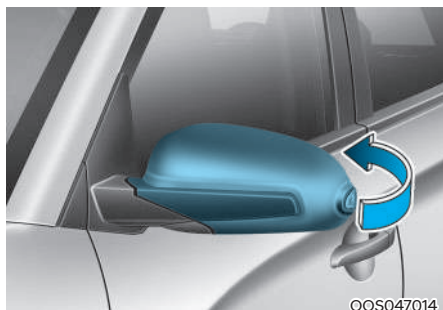


1. Nospiediet pogu L (kreisai pusei) vai R (labajai pusei) (1), lai atlasītu spoguļi, kuru vēlaties noregulēt.
2. Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi (2), lai pārvietotu atlasīto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc noregulēšanas pārvietojiet pogu neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušas spoguļu pārvietošanas iespēju.

UZMANĪBU

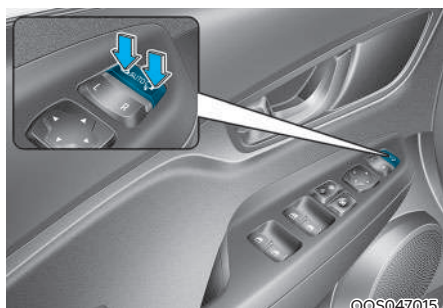
- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām, tādējādi var sabojāt motoru.

Ārējā atpakaļskata spoguļa saliekšana



Manuālā veida (ja ir aprīkots)

Lai pielocītu ārējo atpakaļskata spoguļi, satveriet spoguļa korpusu un pielociet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.



Elektriskā veida (ja ir aprīkots)

Pa kreisi : Spogulis atlocīsies.

Pa labi: Spogulis nolocīsies.

Vidus (AUTOM.): Spogulis automātiski nolocīsies vai atlocīsies šādi:

- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu un LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā tiek aktivizēts “Welcome mirror” (Sagaidīšanas spogulis).
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar pogu uz ārējā durvju roktura un LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā tiek aktivizēts “Welcome mirror” (Sagaidīšanas spogulis).

UZMANĪBU

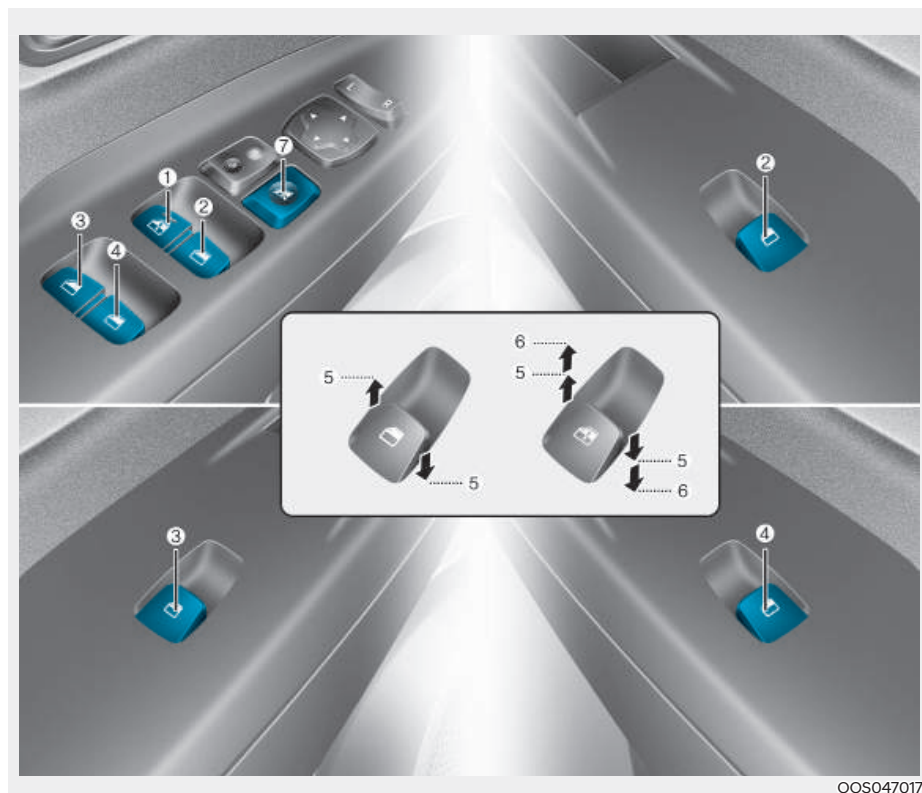
Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguļi ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

LOGI

Elektriski atveramie logi (ja ir aprīkots)



OOS047017

- (1) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiskais elektroniski atveramais logs*
- (7) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

*: ja ir aprīkots

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS). Katrām durvīm ir elektriskās loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejams elektriskās logu bloķēšanas slēdzis, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektriski atveramie logi darbosies aptuveni 30 sekundes pēc tam, kad dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas poga būs iestatīta pozīcijā ACC vai OFF (IZSLĒGTS). Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriski atveramie logi nedarbosies arī šo 10 minūšu laikā.



BRĪDINĀJUMS

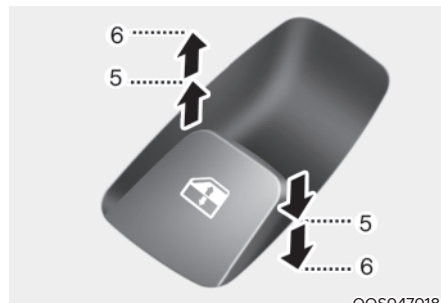
Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves, neizstiepiet galvu, rokas vai ķermeni ārpus logiem braukšanas laikā.



Informācija

- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējami logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūka (ja ir aprīkots), jūsu automašīnai var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties šādi: Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērtā jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

Logu atvēršana un aizvēršana



OOS047018

Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga nolaišana (ja ir aprīkots)

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

Automātiskā loga pacelšana/ nolaišana (ja ir aprīkots)

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

1. Pārvietojiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

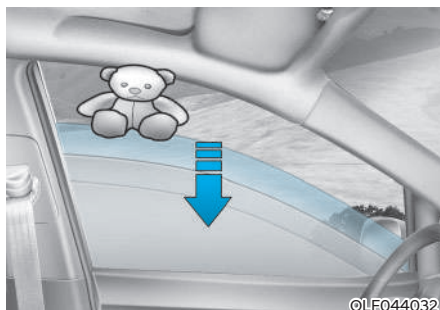
Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestates, vēlams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.



BRĪDINĀJUMS

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski atveramo logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Automātiskā atpakaļgaita (ja ir aprīkots)



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā konstatē šķērslī, tas apstāsies un nolaidīsies par apmēram 30 cm (12 collas), lai šķērslī varētu noņemt.

Ja logs konstatē pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un nolaidīsies par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbosies.



Informācija

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai.



BRĪDINĀJUMS

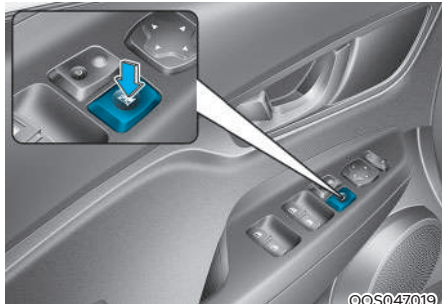
Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir iekerts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu detektēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

UZMANĪBU

Neuzstādiet nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbībai.

Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas slēdzi.

Ja ir nospiests elektriskās logu bloķēšanas slēdzis:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus elektrisko atveramos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt aizmugurējā pasažiera elektriski atveramo logu.



BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas slēdzim jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas vai pat nāve.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamajiem bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.



BRĪDINĀJUMS

- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- NEKAD neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automašīnas pārvietošanos, iekerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas slēdzim jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiests). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Braucot nemēģiniet izbāzt galvu, rokas vai ķermeni caur logiem.

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOTS)

Ja jūsu automašīnai ir uzstādīta jumta lūka, varat pārvietot vai noliekt jumta lūku, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt tikai tad, ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Jumta lūku iespējams darbināt apmēram 10 minūtes pēc tam, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas atslēga ir izņemta vai pagriezta pozīcijā ACC vai LOCK/OFF (BLOKĒTS/IZSLĒGTS).

Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, jumta lūku nevar darbināt arī šo 10 minūšu laikā.

Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju jumta lūka var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai pēc lietus noslaukiet ūdeni no jumta lūkas, pirms to darbināt.

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst noregulēt jumta lūku vai saulesargu braukšanas laikā. Tas var izraisīt zaudētu kontroli pār automašīnu un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai kaitējumu īpašumam.
- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā.
- Braucot nemēģiniet izbāzt galvu, rokas vai ķermeni virs jumta — tādējādi var izraisīt smagas traumas.
- Neatstājiet atslēgas ieslēgtā automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem.
- Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.
- Nesēdiet uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt traumas vai automašīnas bojājumus.

UZMANĪBU

- Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, pilnībā aizvērta vai pilnībā nolieкта. Tādējādi var izraisīt bojājumus motoram vai sistēmas komponentiem.
- Pirms pamest transportlīdzekli, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.

Ja jumta lūka ir atvērta, caur to var iekļūt lietus vai sniegs un samitrināt salonu, turklāt rodas arī potenciālas zādzības risks.

Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstātos.

Lai aizvērtu:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstātos.

Jumta lūkas pārvietošana

Ja jumta lūkas vadības svira tiek uz brīdi pastumta uz priekšu vai atpakaļ līdz otrai fiksācijas pozīcijai, jumta lūka tiek atvērta vai aizvērta pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu jumta lūku vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta jumta lūkas pārvietošana, pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ un atlaidiet to.

i Informācija

Lai samazinātu vēja troksni braukšanas laikā, ieteicams braukt ar nedaudz aizvērtu jumtu lūku (apturiet jumtu lūku apmēram 7 cm pirms maksimālās atvērtās pozīcijas).

Automātiskā atpakaļgaita (ja ir apriķots)



Ja jumta lūka automātiskās aizvēršanās laikā detektē šķērsli, tā mainīs virzienu un tad apstāsies, lai šķērsli varētu noņemt.

Automātiskās virziena maiņas funkcija nedarbojas, ja starp slidošo stiklu un jumta lūkas rāmi atrodas neliels šķērslis.

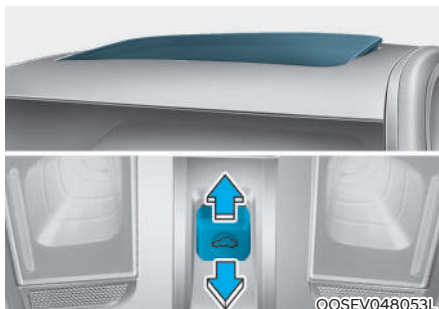
Pirms jumta lūkas aizvēršanas pārliecinieties, ka tās kustības ceļā neatrodas pasažieri vai priekšmeti.



BRĪDINĀJUMS

Automātiskā virziena maiņas sistēma var nepamanīt nelielus priekšmetus, kas ir iekerti starp jumta lūkas stiklu un priekšējo stikla gropi. Tādā gadījumā jumta lūkas stikls nespēs detektēt priekšmetu un mainīt kustības virzienu.

Jumta lūkas noliekšana



Nolieciet jumta lūku atvērtā pozīcijā:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, līdz jumta lūka sasniedz vēlamu pozīciju.

Lai aizvērtu jumta lūku:

Pastumiet jumta lūkas sviru uz priekšu, līdz jumta lūka sasniedz vēlamu pozīciju.

UZMANĪBU

- Periodiski likvidējiet netīrumus, kas varētu būt uzkrājušies uz jumta lūkas vadotnes vai starp jumta lūku un jumtu paneli, jo tie var izraisīt troksni.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, kamēr temperatūra ir zem nulles vai kad jumta lūku ir noklājis sniegs vai ledus, pretējā gadījumā var sabojāt motoru. Aukstā un slapjā klimātā jumta lūka var nedarboties pareizi.

Saulesargs



Saulesargs automātiski atveras kopā ar jumta lūku, kad pārvietojas stikla panelis. Ja vēlaties, lai tas būtu aizvērts, pārvietojiet to manuāli.

UZMANĪBU

Jumta lūkai ir paredzēts pārvietoties kopā ar saulesargu. Neatstājiet saulesargu aizvērtu, kamēr ir atvērta jumta lūka.

Jumta lūkas atiestatīšana

Šādās situācijās var būt nepieciešama jumta lūkas atiestatīšana:

- Izlādējies vai atvienots akumulators, vai arī nomainīts vai atvienots jumtas lūkas drošinātājs
- Jumta lūkas viena pieskāriena pārvietošanas funkcija nedarbojas pareizi.

Lai atiestatītu jumta lūku, rīkojieties šādi:

1. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai kad automašīna atrodas darba gatavības (P) režīmā. Ieteicams atiestatīt jumta lūku, kamēr automašīna atrodas darba gatavības (P) režīmā.
2. Pastumiet vadības sviru uz priekšu. Jumta lūka vai nu pilnībā aizvērsies vai nolieksies, atkarībā no jumta lūkas stāvokļa.
3. Atlaidiet sviru, kad jumta lūka pārstāj kustēties.
4. Pastumiet vadības sviru uz priekšu un turiet to apmēram 10 sekundes.
 - Kad jumta lūka atrodas aizvērtā pozīcijā :
 - Stikls tiks noliekts un nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.
 - Kad jumta lūka atrodas slīpā pozīcijā:
 - Stikls nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.

Neatlaidiet sviru, pirms darbība nav pabeigta.

Ja darbības laikā atlaižat sviru, atsāciet procedūru no 2. soļa.

5. 3 sekunžu laikā nospiediet vadības sviru virzienā uz priekšu, līdz jumta lūka darbojas šādā veidā:

Noliekšana uz leju → Atbīdīšana → Aizbīdīšana.

Neatlaidiet sviru, pirms darbība nav pabeigta.

Ja darbības laikā atlaižat sviru, atsāciet procedūru no 2. soļa.

6. Kad visi soļi ir pabeigti, atlaidiet jumta lūkas vadības sviru. (Jumta lūkas sistēmas atiestate ir pabeigta.)

Informācija

- Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad automašīnas akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.
- Sīkākai informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Atvērtas jumta lūkas brīdinājums (ja ir aprīkots)

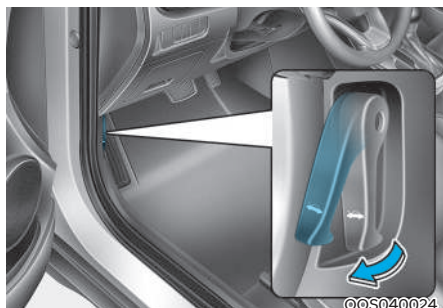
- Ja vadītājs izslēdz automašīnu, kamēr jumta lūka nav pilnībā aizvērta, apmēram 3 sekundes izskanēs brīdinājuma signāls, un LCD ekrānā parādīsies paziņojums par atvērtu jumta lūku.
- Ja vadītājs izslēdz automašīnu un atver durvis, kamēr jumta lūka nav pilnībā aizvērta, LCD ekrānā parādīsies paziņojums par atvērtu jumta lūku, līdz durvis tiks aizvērtas vai līdz jumta lūka tiks pilnībā aizvērta.

Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

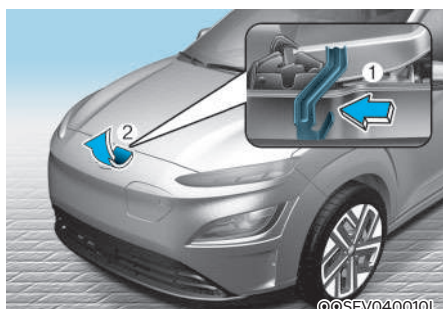
ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

Pārsegs

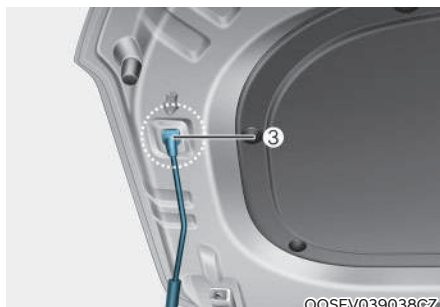
Pārsega atvēršana



1. Novietojiet automašīnu stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
2. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.



3. Nostāijieties automašīnas priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pastumiet sekundāro slēgu (1) pārsega centrā uz augšu, un paceliet pārsegu (2).
4. Izvelciet balsta stieni.



5. Turiet dzinēja pārsegu atvērtu, izmantojot atbalsta stieni (3).



BRĪDINĀJUMS

- Satveriet atbalsta stieni zonā, kas ir nosepta ar gumiju. Gumija novērš apdegumus, kurus varētu izraisīt karsts metāls.
- Katru reizi, kad veicat dzinēja nodalījuma apskati, balsta stienis ir pilnībā jāievieto tam paredzētajā atverē. Tādējādi tiek novērsta iespēja, ka pārsegs var nokrist un izraisīt traumas.

Pārsega aizvēršana

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
 - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
 - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.
3. Līdz pusei nolaidiet pārsegu (par apmēram 30cm pacelts attiecībā pret aizvērto pozīciju), un pastumiet to uz leju, lai droši nofiksētu. Vēlreiz pārbaudiet, vai pārsegs ir droši aizvērts.

Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nozīmē, ka tas nav pilnībā aizvēries. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Ja automašīnas kustības laikā dzinēja pārsegs nav nofiksēts, izskanēs signāls, brīdinot vadītāju, ka dzinēja pārsegs nav nofiksēts. Atvērts pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnu redzamības zudumu, kas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet automašīnu, kamēr ir pacelts pārsegs, jo tas traucē redzamībai, līdz ar to var tikt izraisīts negadījums, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Atveramais borts

Bagāžas nodalījuma atvēršana



Pārliecinieties, ka ir aktīvs P (Stāvvietas) pārnēsums, un aktivizējiet stāvbremzes.

Mēģiniet veikt kādu no šīm darbībām:

1. Atslēdziet visas durvis, nospiežot viedās atslēgas vai attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu. Nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo borts.
2. Turiet nospiektu attālās atslēgas vai viedās atslēgas Atveramā borta atslēgšanas pogu. Nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo borts.
3. Kamēr viedā atslēga atrodas pie jums, nospiediet atveramā borta roktura pogu un atveriet atveramo borts.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana



Nolaidiet atveramā borta vāku un nospiediet to uz leju, līdz tas fiksējas. Lai pārliecinātos, ka atveramā borta vāks ir droši nofiksēts, obligāti vēlreiz pārbaudiet, mēģinot to pavilkt uz augšu, nenospiežot atveramā borta roktura pogu.

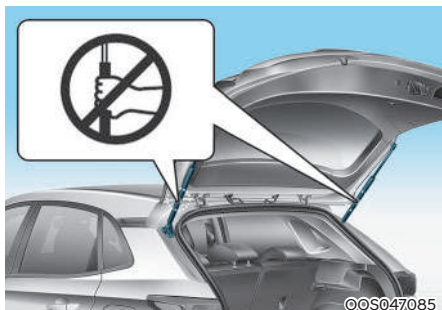
i Informācija

Lai izvairītos no bojājumu nodarīšanas atveramā borta cilindriem un saistītajam aprīkojumam, obligāti pirms braukšanas aizveriet atveramo borts.

UZMANĪBU

Aukstā un slapjā klimatā atveramā borta slēdzene un mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasaldšana).

BRĪDINĀJUMS



Neturiet detaļu (gāzes pacēlāju), kas atbalsta atveramo bortu. Nemiet vērā, kas šīs detaļas deformēšana var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt traumu risku.

BRĪDINĀJUMS

- Cilvēki **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodaļā. Ja bagāžas nodaļā durvis ir daļēji vai pilnībā nofiksētas un cilvēks nevar tikt ārā, svaiga gaisa trūkums un strauja siltuma uzkrāšanās vai aukstie laikapstākļi var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Atrasties bagāžas nodaļā tāpat ir ļoti bīstami sadursmes gadījumā, jo šī automašīnas zona netiek aizsargāta.
- Automašīna jāuzglabā aizslēgtā stāvoklī, un atslēgas jāuzglabā bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāizskaidro saviem bērniem risks, ko rada spēlēšanās bagāžas nodaļā.

Bagāžas nodaļuma avārijas atslēgšana



Jūsu automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodaļuma avārijas atslēgšanas sviru, kas atrodas bagāžas nodaļuma apakšā. Ja kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodaļumā: Atveramo bortu var atvērt šādi:

1. Ievietojiet atslēgu caurumā.
2. Pastumiet atslēgas sviru, kas atrodas pa labi, izmantojot atslēgu.
3. Pastumiet atveramo bortu uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automašīnas avārijas atveramā borta drošības atbloķēšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt atveramo bortu, ja nejauši ieslēdzat sevi bagāžas nodaļā.
- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodaļā. Bagāžas nodaļums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atslēgas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

Uzlādes durvis

Uzlādes durvju atvēršana



1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet visus slēdžus izslēgtā pozīcijā, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā „P” (Stāvvietā) un izslēdziet automašīnu.
3. Lai atvērtu uzlādes durvis, pastumiet tās vietā, kur atrodas ikona. Uzlādes durvis atveras tikai tad, ja ir durvis ir atslēgtas.



Informācija

Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku.

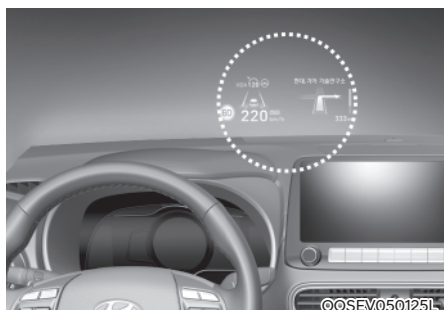
Uzlādes durvju aizvēršana



1. Pēc uzlādes beigām uzstādiet uzlādes ieejas pārsegu.
2. Aizveriet uzlādes durvis, līdz tās droši nofiksējas.

Sīkāku informāciju skatiet Elektrotransportlīdzekļa rokasgrāmatu īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.

IZNIRSTOŠAIS EKRĀNS (HUD) (JA IR APRĪKOTS)



Acu līmeņa ekrāns ir papildaprīkojums, kas ļauj vadītājam braukšanas laikā skatīt informāciju, kas tiek rādīta caurspīdīgā ekrānā, vienlaicīgi saglabājot drošu skatu uz ceļu automašīnas priekšā.

Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu

Zemāk uzskaitītajos gadījumos var dažreiz būt apgrūtināši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā.

- Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdekļī.
- Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles.
- Virs iznirstošā displeja atrodas priekšmets.
- Automašīna brauc pa slapju ceļu.
- Automašīnas iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī automašīnā iekļūst apgaismojums no ārpuses.
- Vadītājs nēsā brilles.
- Vadītājs lieto kontaktlēcas.

Ja ir apgrūtināši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā, noregulējiet HUD attēla augstumu vai spilguma līmeni. Lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkāku informāciju skatiet 4. nodaļas sadaļā "LCD ekrāns".



BRĪDINĀJUMS

- Nepiestipriniet uzlīmes vai piederumus pie acu līmeņa ekrāna vai triecienu absorbēšanas bloka.
- Nemēģiniet manuāli noregulēt vai pārvietot kombinēto ekrānu vai mehāniskās durtiņas instrumentu paneļa augšpusē.
- Attēls var kļūt neredzams pirkstu nospiedumu dēļ. Tāpat ekrānu var sabojāt pārlieka spēka izmantošana ekspluatācijas laikā.
- Nenovietojiet priekšmetus acu līmeņa ekrāna tuvumā. Šādu priekšmetu izraisīti traucējumu aktivizēšanas laikā var ietekmēt darbību vai izraisīt ekrāna bojājumus.
- Nenovietojiet dzērienus acu līmeņa ekrāna tuvumā. Ja uz HUD nokļūst šķidrums, ekrānam var tikt izraisīti bojājumi.
- Nenovietojiet priekšmetus uz acu līmeņa ekrāna. Turklāt priekšmetu (uzlīmju, u.c.) piestiprināšana pie kombinētā bloka var ietekmēt attēla redzamību.
- Nelaujiet uz kombinētā bloka spīdēt spilgtai gaismai. Tā var sabojāt kombinēto bloku un iekšējos komponentus.
- Nenovietojiet priekšmetus ekrāna iekšpusē vai tā tuvumā, neatkarīgi no tā, vai acu līmeņa ekrāns ir atvērts vai aizvērts. Nepiestipriniet priekšmetus pie sistēmas komponentiem un neievietojiet priekšmetus sistēmas iekšpusē.
- HUD tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Nelietojiet organiskus šķīdinātājus mazgāšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.
- Jūsu drošības dēļ apturiet automašīnu pirms iestatījumu veikšanas.



UZMANĪGI

- Atverot vai aizverot acu HUD, motors un transmisija var izdalīt trokšņus.
- Noregulējot acu līmeņa ekrāna attēla augstumu, motors un transmisija var izdalīt trokšņus.
- * Saīsinājums HUD apzīmē acu līmeņa ekrānu.

Acu līmeņa ekrāna IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA



Izmantojiet iznirstošā ekrāna IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, lai aktivizētu vai deaktivizētu ekrānu, kamēr dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai kad automašīna ir darba gatavības (🚗) režīmā.

Acu līmeņa ekrāns automātiski ievilksies, kad automašīna tiek izslēgta, un durvis tiek aizslēgtas, izmantojot viedo atslēgu, vai nospiežot ārējā durvju roktura pogu.

Ņemiet vērā, ka gadījumā, ja automašīna ir izslēgta un durvis nav aizslēgtas, acu līmeņa ekrāns tiks automātiski ievilkts pēc apmēram piecām minūtēm.

Acu līmeņa ekrāna informācija



OOS050019L

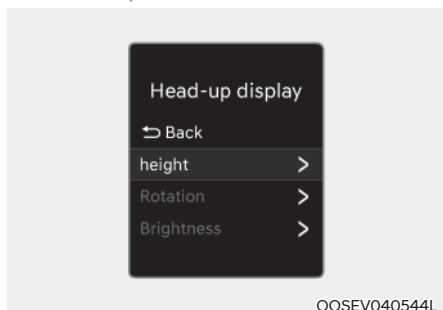
1. Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija (ja ir aprīkots)
2. Ceļa zīmes (ja ir aprīkots)
3. Spidometrs
4. Informācija par SCC iestatīto ātrumu (ja ir aprīkots)
5. SCC automašīnas informācija par attālumu (ja ir aprīkots)
6. Informācija par joslas sekošanas palīga sistēmu (LFA) (ja ir aprīkots)
7. Informācija par joslas drošību (ja ir aprīkots)
8. Informācija par aklās zonas drošību (ja ir aprīkots)
9. Informācija par braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu (ja ir aprīkots)
10. Informācija par braukšanas pa lielceļu ātruma izmaiņām (ja ir aprīkots)



Informācija

Ja acu līmeņa ekrāna saturam izvēlaties detalizēto navigācijas informāciju (TBT), detalizētā navigācijas informācija netiks rādīta LCD ekrānā.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi



LCD ekrānā iespējams mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus tālāk norādītajā veidā.

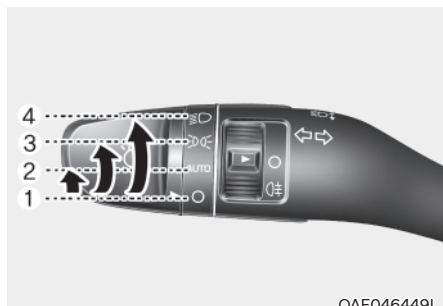
- Augstums
- Rotācija
- Spilgtums
- Satura izvēle

Sīkāku informāciju skatiet 4. nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.

APGAISMOJUMS

Ārējās gaismas

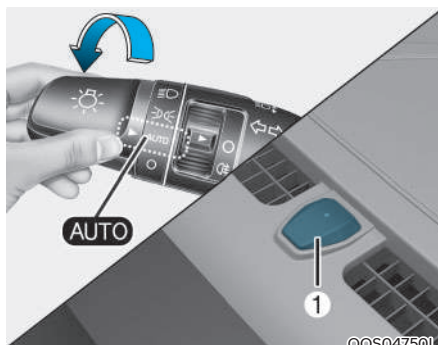
Apgaismojuma kontrole



OAE046449L

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

- (1) Pozīcija O (OFF (izslēgts))
- (2) AUTO lukturu pozīcija
- (3) Pozīcijas luktura pozīcija
- (4) Priekšējo lukturu pozīcija



OOS04750L

AUTO lukturu pozīcija

Ja lukturu slēdzis atrodas automātiskās ieslēgšanas pozīcijā (AUTO), pozīcijas lukturi un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti un izslēgti atkarībā no apgaismojuma automobiļa ārpusē.

Arī tad, ja AUTO lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt lukturus, braucot naktī vai miglā, vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

- Nenoklājiet sensoru (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa, un neuzlejiet uz tā šķidrumus.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu mašīnai ir iekrāsoti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka AUTO lukturu sistēma nestrādās pareizi.



OAE046469L

Pozīcijas luktura pozīcija (D)

Pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.



OAE046467L

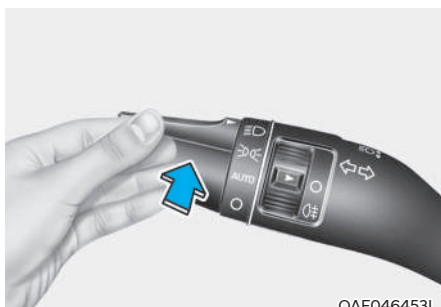
Priekšējo lukturu pozīcija (D)

Priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Tālo gaismu darbība



OAE046453L

Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

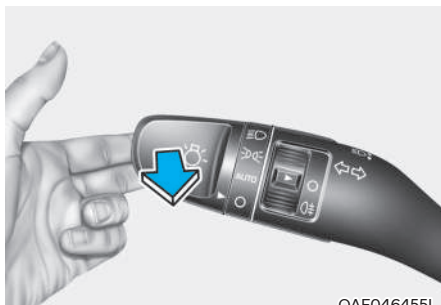
Kad tiek ieslēgtas tālās gaismas, iedegas tālās gaismas indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.



BRĪDINĀJUMS

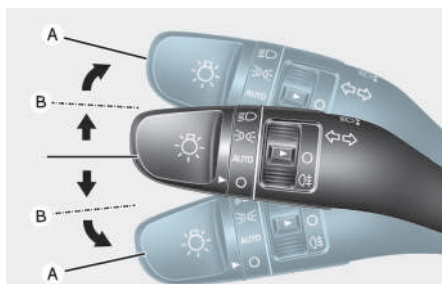
Nelietojiet tālās gaismas, ja jums pretī brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.



OAE046455L

Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru pavelktu pret sevi.

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli



OAE046457L

Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu rādītāju, vai uz augšu, lai ieslēgtu labā pagriezienu rādītāju (A). Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet pagriezienu signāla sviru un turiet to pozīcijā (B). Svira atgriezīsies izslēgtā pozīcijā, kad to atlaidīsiet, vai kad tiks veikts pagrieziens.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo, vai arī mirgo neparastā veidā, iespējams, ka kāda no pagriezienu signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena pagriezienu signāla funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena pagriezienu signāla funkciju, nedaudz pārvietojiet pagriezienu signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagriezienu signālafunkciju, vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Sīkāku informāciju skatiet 4. nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Aizmugurējais miglas lukturis



OTLE045285

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet gaismu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet gaismu slēdzi uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz pozīcijas lukturi, kad vadītājs izslēdz automašīnu un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz pozīcijas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai lampas netiktu izslēgtas, kad tiek izslēgt automašīna, rīkojieties šādi:

- (1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
- (2) Izslēdziet pozīcijas lukturus un atkal ieslēdziet tos, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi uz stūres statņa.

Priekšējo lukturu pauzes funkcija

Ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF (IZSLĒGTS), kamēr priekšējie lukturi ir ieslēgti, priekšējie lukturi (un/vai gabarītgaismas lukturi) paliks ieslēgti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja automašīna ir izslēgta, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai pozīcijas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas bloķēšanas pogu vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā OFF vai AUTO. Tomēr, ja pārslēgsiet gaismu slēdzi uz AUTO pozīciju, kamēr ārā ir tumšs, priekšējie lukturi netiks izslēgti.

Priekšējo lukturu pauzes funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Sīkāku informāciju skatiet 4. nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automašīnas, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija neveiks automātisku izslēgšanu. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Tādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt priekšējos lukturus pirms izkāpšanas no automašīnas.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu automašīnas priekšpusē saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma automātiski izslēgs attiecīgu lukturi, kad:

1. Ir ieslēgti priekšējie lukturi.
2. automašīna ir izslēgta.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce



00SEV040059L

Manuāli

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apziblināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Prioritāte pārklājoties
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Automātiskais tips

Šī funkcija automātiski noregulē priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram.

Šī funkcija tāpat noregulē piemērotu priekšējo lukturu staru līmeni dažādām situācijām.



BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma nedarbojas pareizi, pat ja jūsu automašīna ir noliekusies uz aizmuguri, ņemot vērā pasažiera pozu, vai ja lukturu gaismas tiek izstarota augstā vai zemā pozīcijā, mēs iesakām pārbaudīt sistēmu pie autorizēta HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Tuvo gaismu palīgs-statiskā gaismas (ja ir aprīkots)

Lai uzlabotu redzamību un drošību, izbraucot līkumus, automātiski ieslēgsies kreisās vai labās puses tuvo gaismu palīgs-statiskā gaismas.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkots)

Priekšējais lukturis un pozīcijas lukturis

Ja priekšējais lukturis ir ieslēgts (gaismu slēdzis priekšējā luktura vai AUTO pozīcijā) un visas durvis (arī atveramais borts) ir aizslēgtas, pozīcijas lukturis un priekšējais lukturis ieslēgsies uz 15 sekundēm, kad tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga uz viedās atslēgas.

Ja šajā brīdī nospiežat durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, gabarītgaismas lukturis un priekšējais tuvas gaismas lukturis nekavējoties izslēgsies.

Iekšējais apgaismojums

Ja iekšējā apgaismojuma slēdzis atrodas DOOR (Durvis) pozīcijā, un visas durvis (un atveramais borts) ir aizvērtas un aizslēgtas, iekšējais apgaismojums iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no zemāk uzskaitītajām darbībām.

- Uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura, kamēr personai ir līdzī viedā atslēga.

Ja šajā brīdī nospiežat durvju slēgšanas vai atslēgšanas pogu, iekšējais apgaismojums nekavējoties izslēgsies.

Iekšējās gaismas



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Iekšējās gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

Nelietojiet iekšējās gaismas ilgstošu laiku, kamēr automašīna ir izslēgta - tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana

Iekšējās gaismas tiks automātiski izslēgtas apmēram 20 minūtes pēc tam, kad automašīna tiek izslēgta, un tiek aizvērtas durvis. Ja kādas durvis paliek atvērtas, gaismas izslēgsies 40 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas, un automašīnai tiek aktivizēta pretzagļu trauksmes sistēma, iekšējās gaismas izslēgsies pēc piecām sekundēm.

Priekšējie lukturi

■ A tips



©OSEV048023

■ B tips



©OSEV048045

Priekšējais kartes apgaismojums (1)

Nospiediet kādu no lēcām, lai ieslēgtu vai izslēgtu kartes apgaismojumu. Šis lukturis ģenerē vietējo staru kūli, ko var ērti lietot, lai naktī apgaismotu karti, vai arī kā personīgu lampu vadītājam un priekšējam pasažierim.

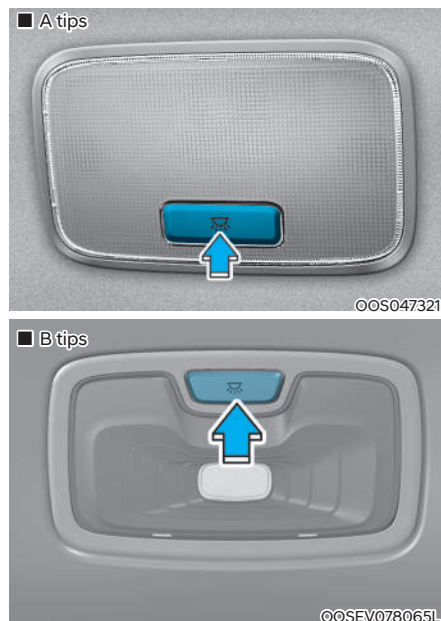
Priekšējo durvju lukturis () (2) :

Priekšējie vai aizmugurējie telpas lukturi ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis. Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, priekšējais un aizmugurējais lukturis ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas durvis. Priekšējais un aizmugurējais telpas lukturis pakāpeniski izdziest apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai arī ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējie un aizmugurējie lukturi izslēgsies. Ja tiek atvērtas kādas no durvīm, kamēr dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF (IZSLĒGTS), priekšējie un aizmugurējie lukturi paliks ieslēgti aptuveni uz 20 minūtēm.

Priekšējais telpas lukturis

-  (3) :
Nospiediet pogu, lai ieslēgtu priekšējo/aizmugurējo sēdekļu salona gaismu.
-  (4) :
Nospiediet pogu, lai izslēgtu priekšējo/aizmugurējo sēdekļu salona gaismu.

Aizmugurējie lukturi



Aizmugurējās salona gaismas slēdzis:

Nospiediet šo pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu telpas lukturi.

UZMANĪBU

Neatstāijiet lukturu slēdzus ilgstoši ieslēgtus, kad automašīna ir izslēgta.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts atveramais borts.

UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ir ieslēgts tik ilgi, cik ir atvērts atveramais borts. Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, stingri aizveriet atveramo bortu pēc tā lietošanas.

Mazā spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkots)



Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

-  : Nospiežot šo pogu, apgaismojums ieslēgsies.
-  : Nospiežot šo pogu, apgaismojums izslēgsies.

UZMANĪBU

Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

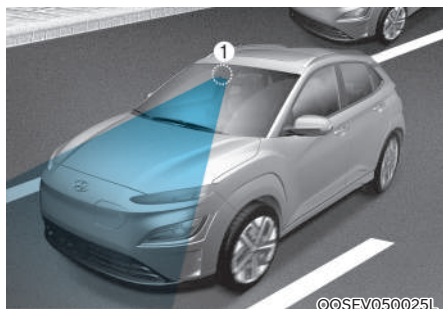
TĀLO GAISMU PALĪGS (TGP) (JA IR APRĪKOTS)



OPDE046057

Tālo gaismu palīgs ir sistēma, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no pamanīto transportlīdzekļu spilgtuma un apstākļiem uz ceļa.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)



©OSEV050025L

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā atpazīšanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.

Funkcijas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt HBA, pagriežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS) un izvēloties: 'User Settings → Lights → HBA (High Beam Assist) (Lietotāja iestatījumi → Gaismas → HBA (tālo gaismu palīgsistēma)). Ja deaktivizējat šo iestatījumu, HBA nedarbosies.

HBA iestatījums tiks saglabāts, ja automobilis tiks iedarbināts no jauna.

Darbības nosacījumi

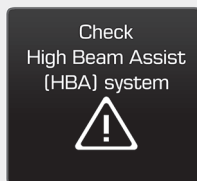
1. Pagrieziet lukturu slēdzi AUTO pozīcijā.
2. Ieslēdziet tālās gaismas, pastumjot sviru virzienā prom no sevis.
3. Iedegas tālo gaismu palīga (AUTO) indikators.
4. Tālo gaismu palīgs ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes stundā).
 - 1) Ja pastumjat gaismu slēdzi prom no sevis, kamēr darbojas tālo gaismu palīgsistēma, tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un tālās gaismas darbosies nepārtraukti.
 - 2) Ja pavelkat gaismu slēdzi virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgsistēma netiks izslēgta. Atlaižot lukturu slēdzi, svira pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
 - 3) Ja pavelkat gaismu slēdzi virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgsistēma netiks izslēgta.
 - 4) Ja novietojat gaismu slēdzi ieslēgtu priekšējo lukturu pozīcijā, tālo gaismu palīgsistēma tiks izslēgta un tuvās gaismas degs pastāvīgi.

Ja tālo gaismu palīgs ir ieslēgts, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādos gadījumos:

- Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
- Ja tiek detektētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas;
- Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
- Ja apkārtējā vide ir tik gaiša, ka tālās gaismas nav nepieciešamas.
- Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.
- Ja gaismu slēdzis neatrodas pozīcijā AUTO.
- Ja ir izslēgts tālo gaismu palīgs.
- Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 25 km/h (15 jūdzes stundā).

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Brīdinājuma lampiņa un paziņojums



OOS047127L

Ja tālo gaismu palīgs nestrādā pareizi, uz dažām sekundēm parādās brīdinājums. Kad paziņojums pazūd, iedegsies galvenais brīdinājuma indikators (⚠). Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.



UZMANĪGI

Sistēma var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

1. Ja pretī braucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa gaismas ir aptumšotas. Piemēram:
 - Ja pretīm braucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi vai priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi ir noklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni
 - Ja pretīm braucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir izslēgti, bet ir ieslēgti miglas lukturi

2. Ja priekšējo kameru negatīvi ietekmē ārēji apstākļi. Piemēram:

- Ja automašīnas priekšējie lukturi nav pareizi orientēti
- Ja automašīna brauc pa šauru, līkumainu ceļu vai pa nelīdzenu ceļu
- Ja automašīna brauc augšā vai lejā pa nogāzi
- Ja krustojumā vai uz līkuma ir redzama tikai daļa no priekšā braucošā transportlīdzekļa
- Ja priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis
- Ja no līkuma pēkšņi izbrauc automašīna
- Ja transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ vai transportlīdzeklis tiek vilkts
- Ja ir iedegusies joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma gaisma
- Ja netiek detektēta pretīm vai priekšā braucošā transportlīdzekļa izdalītā gaisma dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.
- Ja priekšējo logu nosedz svešķermeņi, piemēram, ledus, putekļi, migla, vai ja tas ir bojāts

3. Ja priekšā ir slikta redzamība. Piemēram:

- Ja pretī vai priekšā braucošā transportlīdzekļa izdalītā gaisma netiek uztverta sliktas ārējās redzamības dēļ (smogs, dūmi, migla, spēcīgs lietus, sniegs u.c.)
- Ja ir redzamība caur vējstiklu ir slikta

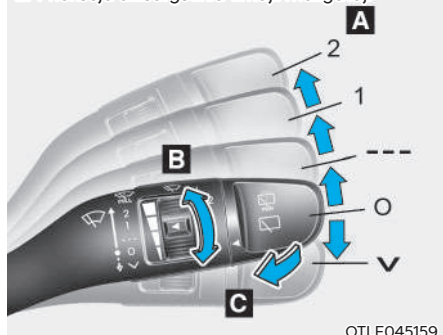


BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt priekšējo kameru.
Ja kamera jebkāda iemesla dēļ tiek noņemta, iespējams, ka sistēmai jāveic pārkalibrēšana. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja tiek nomainīts jūsu automašīnas vējstikls, visticamāk, jūsu priekšējā skata kamerai nepieciešama pārkalibrēšana. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi un sistēmas pārkalibrēšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Uzmanieties, lai tālo gaismu palīgsistēmas blokā neiekļūtu ūdens, kā arī nedemontējiet un nesabojājat tālo gaismu palīgsistēmas komponentus.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Ja tiek atstarota saules gaisma, sistēma var darboties kļūdaini.
- Dažreiz tālo gaismu palīgs var nestrādāt pareizi. Sistēma ir paredzēta tikai lietotāja ērtībai. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja sistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

■ Priekšējā aizsargstikla tīrītāji/mazgātāji



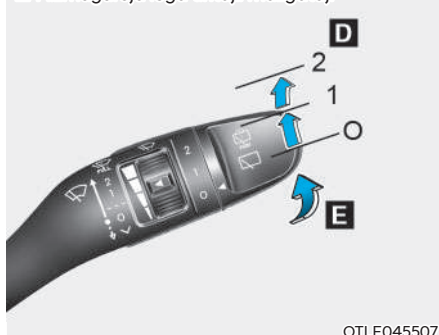
A. Logu tīrītāju ātruma vadība

- V – Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- O - izslēgts
- --- - Tīrīšana ar intervāliem
AUTO* – Automātiskā kontroles
tīrīšana
- 1 – Zems tīrītāju ātrums
- 2 – Augsts tīrītāju ātrums

B. Automātiskās tīrīšanas vadības laika iestatīšana

C. Mazgāšana ar īsiem tīrīšanas gājieniem (priekšā) (pavelciet sviru pret sevi)

■ Aizmugurējā loga tīrītāji/mazgātāji



D. Aizmugurējo tīrītāju vadība*

- 2 – Augsts tīrītāju ātrums
- 1 – Zems tīrītāju ātrums
- O (Izslēgts) - Izslēgts

E. Mazgāšana ar īsiem tīrīšanas gājieniem (aizmugurē) (pabīdīet sviru prom no sevis)

*: ja ir aprīkots

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS).

✓ : Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju (✓) vai uz augšu (MIST) un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

O : Logu tīrītāji nedarbojas.

--- : Stikla tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

AUTO: Lietus sensors, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu (B).

1.: Normāls stikla tīrītāju darbības ātrums

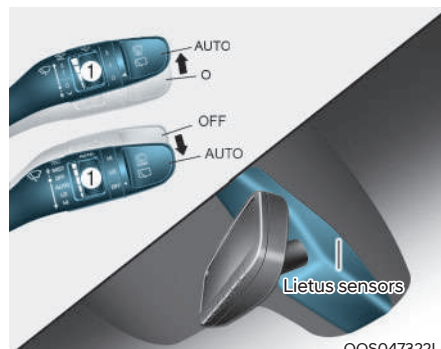
2.: Liels stikla tīrītāju darbības ātrums

Informācija

Ja uz vējstikla ir uzkrājis daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis.

Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

AUTO (Automātiskā) vadība (ja ir aprīkots)



OOS047322L

Lietus sensors, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Logu tīrītāju darbības laiks tiks automātiski pārvaldīts atkarībā no nokrišņu daudzuma.

Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas. Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu (1).

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs vienu reizi nostrādās, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi.

Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos izslēgtā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

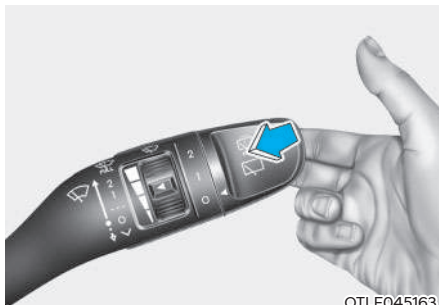
Lai izvairītos no traumām, kuras varētu izraisīt priekšējā aizsargstikla tīrītāji, kad dzinējs darbojas un priekšējā aizsargstikla tīrītāju slēdzis ir iestatīts pozīcijā AUTO (AUTOMĀTISKS):

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet uz priekšējo aizsargstiklu.
- Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tīrītāju slēdzi uz Izslēgtu pozīciju.

UZMANĪBU

- Mazgājot automašīnu, iestatiet logu tīrītāju slēdzi uz O (Izslēgts) pozīciju, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt automašīnas garantija.
- Izmantojot gaismas sensoru, var rasties pagaidu kļūmes, ko braukšanas laikā izraisa pēkšņas apkārtējā apgaismojuma izmaiņas akmeņu un putekļu iedarbības rezultātā.

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji



O (Izslēgts) pozīcijā pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1-3 ciklus).

Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertne ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.



BRĪDINĀJUMS

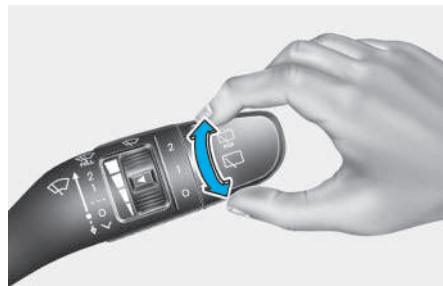
Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, **OBLIGĀTI** uzsildiet priekšējo aizsargstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka mazgāšanas šķidrums sasilst uz priekšējā stikla un traucē redzamībai - tas var izraisīt negadījumus un sekojošas traumas vai pat nāvi.



UZMANĪGI

- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūkņim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamus logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamus bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja ir aprīkots)



OTLE045167

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā.

Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

2 – Augsts tīrītāju ātrums

1 – Zems tīrītāju ātrums

0 - izslēgts



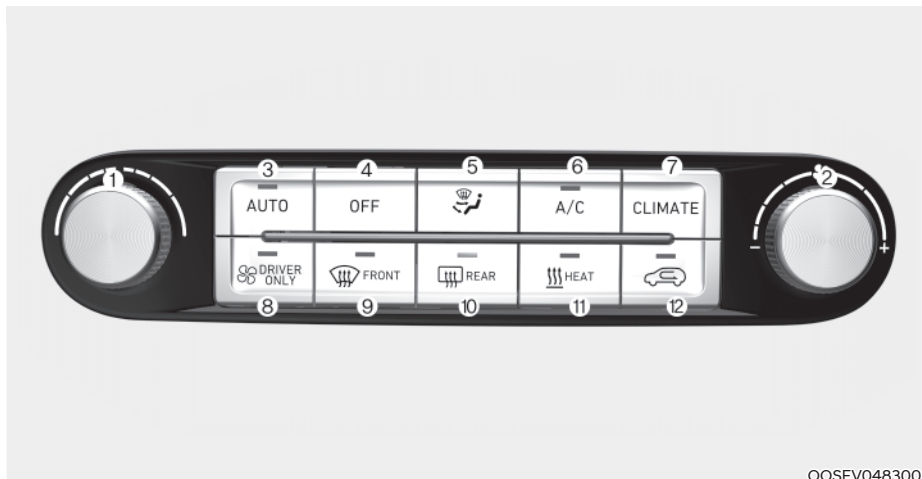
Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista. (ja ir aprīkots)

Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (ja ir aprīkots)

Ja attiecīgā funkcija ir atlasīta LCD ekrānā un ja priekšējā loga tīrītājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga tīrītājs darbosies, kamēr automašīna brauc atpakaļgaitā.

Pārejiet uz 'User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)' (Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (atpakaļgaita))

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)



OOSEV048300

- | | |
|--|---|
| 1. Temperatūras vadības poga | 8. "Tikai vadītāja" poga |
| 2. Ventilatora ātruma vadības poga | 9. Priekšējā aizmugurējā loga atkausēšanas poga |
| 3. AUTO (automātiskās vadības) poga | 10. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga |
| 4. Izslēgšanas poga | 11. Apsildes poga |
| 5. Režīma atlases poga | 12. Gaisa ieplūdes kontroles poga |
| 6. Gaisa kondicionētāja poga | |
| 7. Klimata kontroles informācijas ekrāna atslāšana | |

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Automātisko klimata vadības sistēmu var pārvaldīt, iestatot vēlamo temperatūru.



Nospiediet AUTO pogu. (3)

Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta saskaņā ar jūsu izvēlēto temperatūru.



Pagrieziet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūru. Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu (17°C), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti. Kad salons ir pietiekami atdzisis, pagrieziet pogu uz augstāku temperatūras iestatījuma vērtību, ja iespējams.

i Informācija

- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no zemāk uzskaitītajām pogām:
 - Režīma atlasē poga
 - Gaisa kondicionētāja poga
 - Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga(Vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme "AUTO".)
 - Ventilatora ātruma kontroles poga
 - Apsildes poga
 - Gaisa iepļūdes kontroles poga
- (AUTO (AUTOMĀTISKĀ REŽĪMĀ) poga iedegsies pat tad, ja būs nospiesta gaisa iepļūdes kontroles poga.)
- Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībai izmantojiet AUTO pogu un iestatiet temperatūru uz 22°C (72°F).

i Informācija

Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kas atdzesē augstsprieguma akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni. Turklāt gaisa kondicionētāja darbība vasaras laikā var pasliktināties, tā kā dzesēšanas sistēma tiek lietota augstsprieguma akumulatora atdzesēšanai.



i Informācija

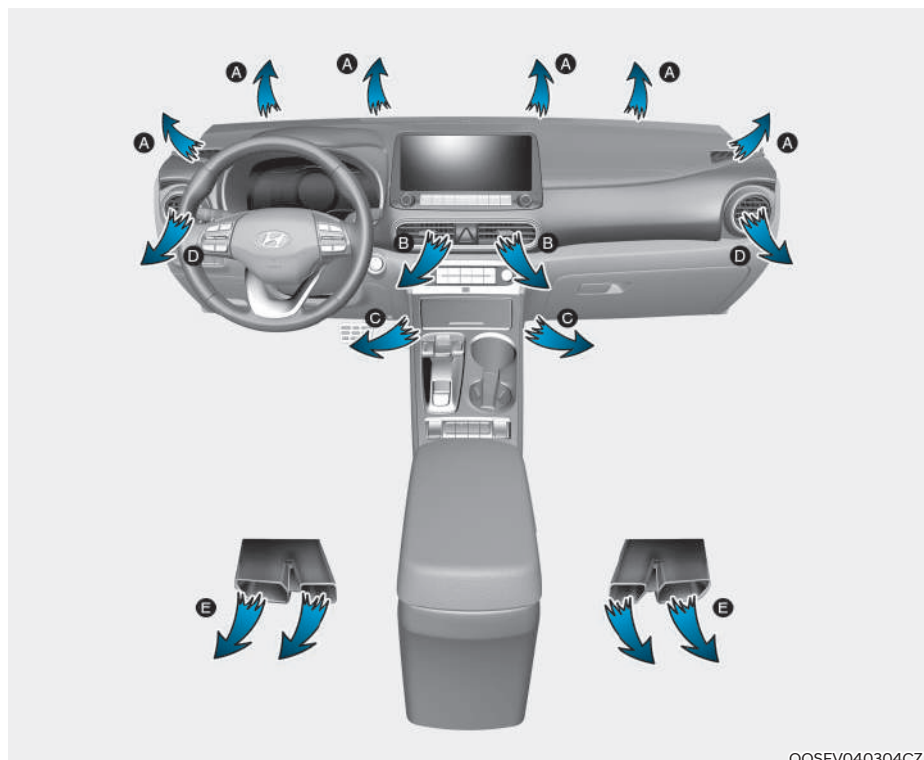
Nenovietojiet priekšmetus sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, AUTO pogas vietā nospiežot citas pogas. Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiešanas pogas. Ja automātiskās darbības laikā tiek nospiesta kāda poga, izņemot AUTO pogu, tad funkcijas, kas NETIEK atlasītas, tiks pārvaldītas automātiski.

1. Iedarbiniet automašīnu.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.
 - Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:
 - Apsilde:
 - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
7. Nospiediet AUTO pogu, lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīma atlase



OOSEV040304CZ



Režīma atlasē pogā kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā. Gaisa plūsmas izejas ports tiek pārveidots šādi:



Sejas līmenis (B, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai novirzītu gaisa plūsmu no attiecīgās izejas.



Dubultais līmenis (B, C, D, E)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.



Seja, grīda un atkausēšana – Līmenis (A, B, C, D, E)

Gaisa plūsma tiek novirzīta sejas, ķermeņa augšdaļas, grīdas un vējstikla virzienā, un neliela plūsma tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.



Grīdas līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.



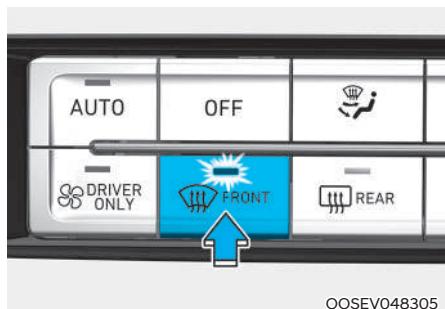
Grīda un atkausēšana (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.



Atsaldēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz priekšējo aizsargstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.



OOSEV048305

Maks. atkausešanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz priekšējo aizsargstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem



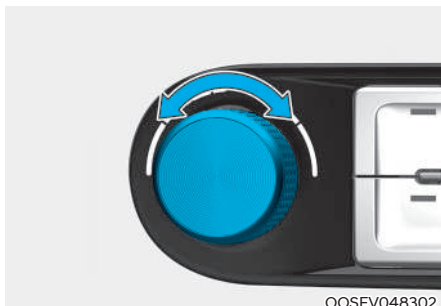
OOSEV040306CZ

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Izvides atveres var atvērt vai aizvērt (⊗), izmantojot atveru vadības sviru.

Tāpat jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

Temperatūras vadība



OOSEV048302

Temperatūra pieaug, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra samazinās, pagriežot pogu pa kreisi.

Temperatūra pieaugs vai samazināsies par 0,5°C (1°F) pēc katra pogas pagrieziņa. Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti.

Temperatūras konvertēšana

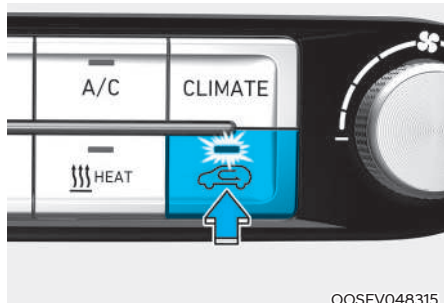
Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma ekrāns tiks atiestatīts uz Celsija grādiem.

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Automātiskā klimata vadības sistēma
Uz 3 sekundēm turiet nospiestu AUTO pogu, vienlaikus nospiežot OFF (IZSLĒGŠANAS) pogu.
- Instrumentu panelis
Dodieties uz sadaļu Lietotāja iestatījumi 'Vienības → Temperatūras mērvienība'.

Mainīsies temperatūras mērvienība gan LCD ekrānā, gan klimata vadības ekrānā.

Gaisa ieejas pārvaldība



OOSEV048315

Gaisa ieejas pārvaldības pogu izmanto, lai atlasītu Svaigā gaisa režīmu (gaiss no ārpusē) vai recirkulācijas režīmu (salona gaiss).

Recirkulācijas režīms



Ja ir atlasīts Recirkulācijas režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks cirkulēts sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Svaigā gaisa režīms



Ja ir atlasīts svaigā gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no ārpusē un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.



Informācija

Optimāla snieguma nodrošināšanai ieteicams sistēmu galvenokārt lietot svaigā gaisa režīmā, un lietot recirkulācijas režīmu tikai tad, kad tas ir nepieciešams.

Ilgstoša sildītāja darbināšana recirkulācijas režīmā un bez ieslēgtas gaisa kondicionēšanas var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu.

Turklāt ilgstoša gaisa kondicionēšanas ieslēgšana recirkulācijas režīmā var izraisīt pārāk sausu gaisu salonā.



BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana Recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana Recirkulācijas režīmā ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa paaugstināšanos salonā. Tā rezultātā uz stikla var sakrāties kondensāts un pasliktināt redzamību.
- Neguliet automašīnā un ilgstoši neuzturieties automašīnā, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Ventilatora ātruma vadība



OOSEV048307

Ventilatora ātrumu var iestatīt, pagriežot ventilatora ātruma vadības pogu.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek pievadīts.

Nospiežot izslēgšanas pogu, ventilators tiek izslēgts.

UZMANĪBU

Ventilatora ātruma regulēšana, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS), var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Darbiniet ventilatoru tikai tad, kad automašīna ir darba gatavības režīmā (🚗).

Tikai vadītājs



OOSEV048314

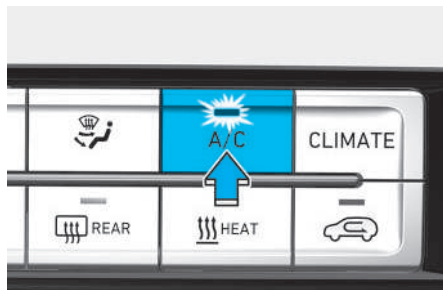
Ja nospiežat pogu TIKAI VADĪTĀJS (🚗 DRIVER ONLY) un iedegas indikators, aukstais gaiss galvenokārt plūst vadītāja sēdekļa virzienā. Tomēr daļa no aukstā gaisa var iziet no citu sēdekļu cauruļvadiem, lai gaiss salonā būtu patīkams.

Ja lietojat šo pogu, kamēr priekšējā pasažiera sēdekļi neviens nesēž, tiks samazināts enerģijas patēriņš.

Poga TIKAI VADĪTĀJS tiks izslēgta šādās situācijās:

- 1) Ieslēgta atkausēšana
- 2) Atkārtoti nospiesta poga TIKAI VADĪTĀJS

Gaisa kondicionēšana

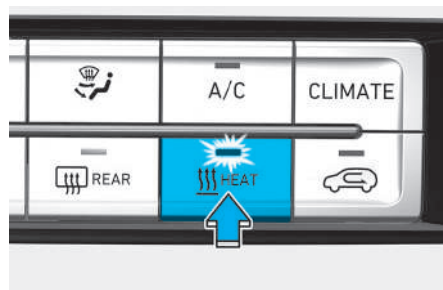


OOSEV048308

A/C (gaisa kondicionēšanas) poga ieslēgsies (izgaismosies indikatora gaismiņa), kad klimata kontroles sistēma tiek kontrolēta automātiski (ieslēgts AUTO) un ir iestatīta vēsa temperatūra.

Nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Apsildes poga



OOSEV048310

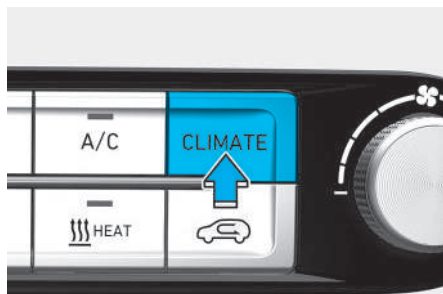
HEAT (siltuma) poga ieslēgsies (izgaismosies indikatora gaismiņa), kad klimata kontroles sistēma tiek kontrolēta automātiski (ieslēgts AUTO) un ir iestatīta silta temperatūra.

Nospiediet pogu, lai izslēgtu sildītāju.

Gaisa kondicionēšanas sistēma un sildītājs izmanto enerģiju no akumulatora. Ja pārāk ilgi izmantojat sildītāju vai gaisa kondicionētāju, pārāk liela enerģijas patēriņa rezultātā var samazināties attālumš līdz pilnīgai akumulatora izlādei.

Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionēšanu, ja tā nav nepieciešama.

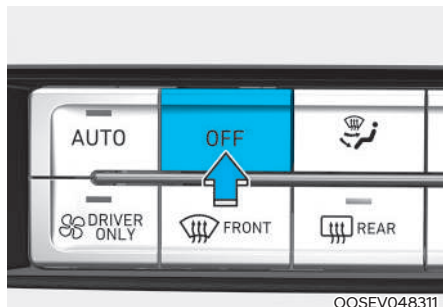
Klimata vadības informācijas ekrāna atlasīšanas poga



OOSEV048309

Nospiediet klimata vadības informācijas ekrāna atlasīšanas pogu, lai audio vai AVN ekrānā parādītu klimata vadības informāciju.

Izslēgts režīms



OOSEV048311

Nospiediet izslēgšanas pogu, lai izslēgtu klimata vadības sistēmu. Tomēr režīmā un gaisa ievades pogas ir iespējams darbināt, ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz (🌀) pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz (🔥) pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt sildīšanu ar mitruma samazināšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
 - Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet 'grīdas un atkausēšanas' režīmu (👤), vai nospiediet priekšējā stikla atkausēšanas (👤) režīmu.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai automašīnā vienmēr atrastos svaigss gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet automašīnu. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz (🌀) pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes vadību recirkulācijas režīmā, lai salons ātri atdzistu. Kad ir sasniegta vēlamā salona temperatūra, mainiet gaisa ieejas pārvaldības režīmu atpakaļ uz Svaigā gaisa režīmu.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.



Informācija

Jūsu automašīna ir uzpildīta ar R-134a vai R-1234yf, atkarībā no noteikumiem, kas bija spēkā jūsu valstī ražošanas laikā. Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējuma atrašanās vietu skatiet 5. nodaļā.

UZMANĪBU

- Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkoje jāveic labi ventilētā vietā.
- Gaisa kondicionēšanas iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst remontēt vai nomainīt ar detaļu, kas izņemta no lietotas automašīnas, un jaunam nomaiņas MAC iztvaicētājam ir jābūt sertificētam (un marķētam) atbilstoši SAE standartam J2842.

UZMANĪBU

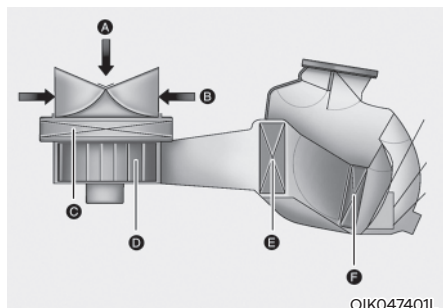
Atverot logus mitrā laikā gaisa kondicionēšana var radīt ūdens lāses automašīnas iekšpusē. Tā kā ūdens lāses pārāk lielā daudzumā var radīt bojājumus elektriskajam aprīkojumam, gaisa kondicionēšanas sistēmu ieteicams lietot tikai ar aizvērtiem logiem.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam automašīnā izplūst ārā.
- Kad automašīna ir pietiekami atdzisusi, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles pogu pozīcijā (🌀) un iestatiet ventilatora pogu uz zemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



[A] : Ārējais gaiss, [B]: Recirkulētais gaiss
[C] : Klimata vadības gaisa filtrs, [D]: Pūtējs
[E] : Iztvaicētāja kodols, [F]: PTC sildītājs

Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.
Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk
- Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlika piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Tā kā dzesētājs ekspluatācijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.



00SEV080003L

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

■ Paraugs

- A tips



OHYK059003

- B tips



OHYK059002

Simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes ir dotas šādā veidā:

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanīgi
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
7. Servisa rokasgrāmata

PRIEKŠĒJĀ AIZSARGSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS LIKVIDĒŠANA



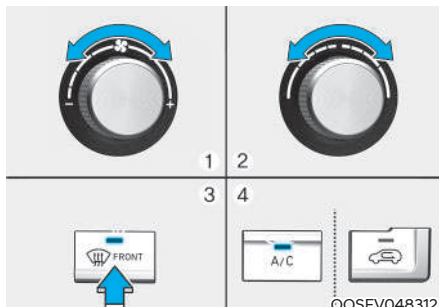
BRĪDINĀJUMS

Priekšējā aizsargstikla apsilde

Ļoti mitrā laikā nelietojiet (☂) vai (☂) pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma atlasē pogu uz (☂) pozīciju, un iestatiet ventilatora ātruma vadības pogu uz zemāko ātrumu.

- Lai veiktu maksimālu priekšējā aizsargstikla atkausēšanu, pagrieziet temperatūras vadības pogu uz augstāko temperatūras iestatījumu, un ventilatora vadības pogu uz augstāko ventilatora ātrumu. Atlasiet priekšējās atkausēšanas pogu klimata kontroles ekrānā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē

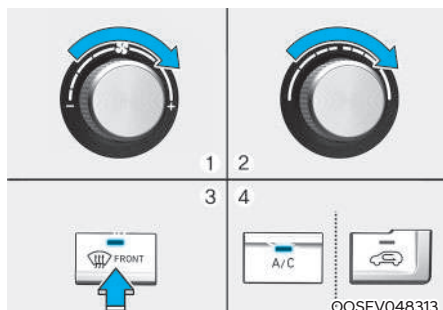


1. Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0" pozīciju.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet (☂) pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss.

Pārliecinieties, ka gaisa ieejas pārvaldība darbojas Svaiga gaisa režīmā. Ja ir izgaismots gaisa ieejas pārvaldības indikators, vienu reizi nospiediet pogu, lai iespējotu Svaigā gaisa režīmu (indikators gaismas izdziest).

Ja ir atlasīta (☂) pozīcija, ventilatora ātrums tiek automātiski palielināts.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



1. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā „ļoti karsts”.
3. Atlasiet (🌀) pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkots).

Pārļiecinieties, ka gaisa ieejas pārvaldība darbojas Svaiga gaisa režīmā. Ja ir izgaismots gaisa ieejas pārvaldības indikators, vienu reizi nospiediet pogu, lai iespējotu Svaigā gaisa režīmu (indikators gaisma izdziest).

Ja ir atlasīta (🌀) pozīcija, ventilatora ātrums tiek automātiski palielināts.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

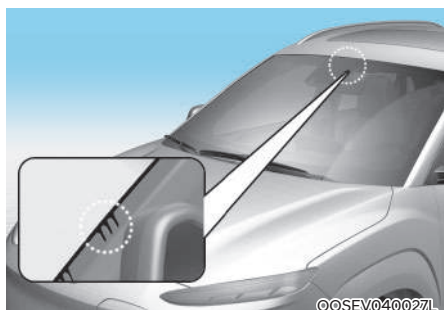
Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem, piemēram, (🌀) vai (🌀) pozīcijai. Lai atceltu vai atiestatītu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Nospiediet atkausētāja pogu (🌀).
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu (A/C), vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā nospiediet gaisa ieejas pārvaldības pogu.

Gaisa ieejas pārvaldības pogas indikators 3 reizes mirgos. Tas norāda, ka atkausēšanas loģika ir atcelta.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma



Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpusē aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par -10°C .



Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, indikators iedegsies.

Ja automašīnā tiek konstatēts liels mitruma apjoms, automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiks iespējota.

Šādi soļi tiks izpildīti automātiski:

1. solis. Gaisa ievades vadība pāriet uz Svaigā gaisa režīmu.
2. solis. Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz priekšējo aizsargstiklu.
3. solis. A/C (gaisa kondicionēšanas) poga ieslēdzas.
4. solis. Ventilatora ātrums tiek iestatīts uz MAX.

Ja gaisa kondicionēšana ir izslēgta, vai ja recirkulācijas režīms tiek manuāli atlasīts, kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir ieslēgta, automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas indikators 3 reizes nomirgos, norādot, ka manuālā darbība ir atcelta.

Lai atceltu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu

1. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu priekšējā atkausētāja pogu.
3. Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek atcelta, priekšējā atkausētāja pogas indikators 3 reizes nomirgos, un klimata vadības informācijas ekrānā tiks rādīts "ADS OFF".

Lai atkal aktivizētu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu

1. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu priekšējā atkausētāja pogu.
3. Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiks atkārtoti aktivizēta, priekšējā atkausētāja pogas indikators 6 reizes nomirgos, un klimata vadības informācijas ekrānā izdzisis uzraksts "ADS OFF".

* Detalizēta informācija par automātisko ventilācijas sistēmu ir sniegta atsevišķi piegādātajā rokasgrāmatā.

i Informācija

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu, un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators 3 reizes nomirgos, un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma iestatīšanas poga, temperatūras iestatīšanas poga un gaisa ieejas pārvaldības poga ir atspējota.

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kuras var nesegt automašīnas garantija.

Atkausētājs

UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

i Informācija

Ja vēlaties veikt priekšējā vējstikla atkausēšanu un aizsvīšanas likvidēšanu, skatiet “Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana” šajā nodaļā.

Aizmugurējā loga atkausētājs



Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, apledojumu, un likvidētu aizsvīšanu aizmugurējā loga iekšpusē un ārpusē, kamēr automašīna atrodas darba gatavības (P) režīmā.

- Lai aktivizētu aizmugurējā loga atkausētāju, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.
- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā loga atkausēšanas lietošanas noslaukiet sniegu.
- Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

KLIMATA VADĪBAS PAPILDU FUNKCIJAS

Automātiskā ventilācija

Ja klimata vadības sistēma noteiktu laiku (apmēram 30 minūtes) darbojas zemā temperatūrā ar ieslēgtu recirkulācijas režīmu, sistēma automātiski atlasa svaiga gaisa režīmu.

Lai atceltu vai atkārtoti aktivizētu automātisko ventilāciju

Kad gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta, atlasiet Sejas līmeņa režīmu (👤) un iestatiet gaisa ievades kontroli āra (svaiga) gaisa pozīcijā. Tad, spiežot A/C (gaisa kondicionēšanas) pogu, nospiediet recirkulācijas režīma pogu piecas reizes 3 sekunžu laikā.

Kad tiek iestatīta automātiskā ventilācija, gaisa recirkulācijas indikators nomirgos 3 reizes. Ja automātiskā ventilācija tiek atcelta, indikators nomirgos 6 reizes.

* Detalizēta informācija par automātisko ventilācijas sistēmu ir sniegta atsevišķi piegādātajā rokasgrāmatā.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI



BRĪDINĀJUMS

Neuzglabāiet automašīnā cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja automašīna ilgstošu laiku atrodas karstumā.



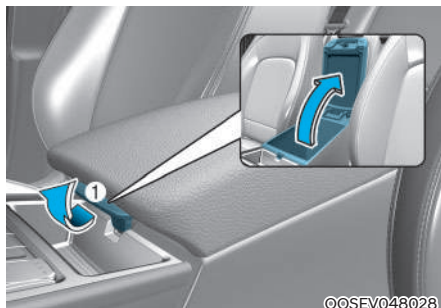
BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegim **OBLIGĀTI** jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti automašīnas iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik pati mašīna. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas, vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstāriet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

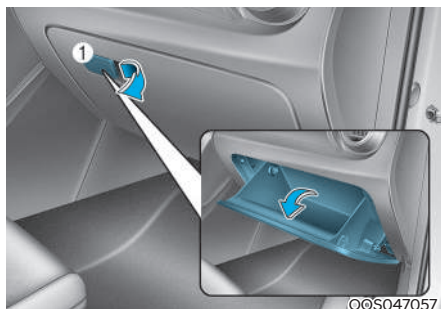
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums



Lai atvērtu:

Satveriet un turiet slēgu (1) uz elkoņa balsta, tad paceliet vāku.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu:

Pavelciet sviru (1).



BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējies drošības jostu.

Saulesbrīļu turētājs (ja ir aprīkots)



Lai atvērtu:

Pastumiet pārsegu, un turētājs lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durītnī, pagriežot lēcas uz ārpusi.

Lai aizvērtu:

Iestumiet atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

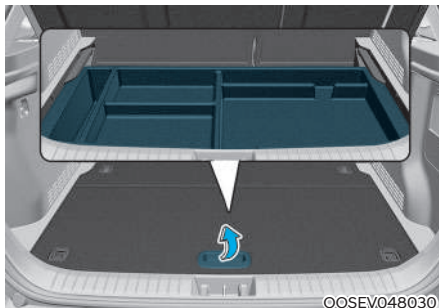
Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbrīļu tureklis ir aizvērts.



BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu tureklī drīkst uzglabāt tikai saulesbrilles. Ja tureklī uzglabā citus priekšmetus, tie var tikt izsviesti no turekļa pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā, potenciāli traumējot pasažierus.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju, kamēr automašīna pārvietojas. Atvērts saulesbrīļu tureklis var bloķēt automašīnas atpakaļskata spoguļi.
- Nemēģiniet ar spēku ievietot saulesbrilles saulesbrīļu tureklī. Ja saulesbrilles iestrēgst un mēģināt ar spēku atvērt turekli, varat gūt traumas.

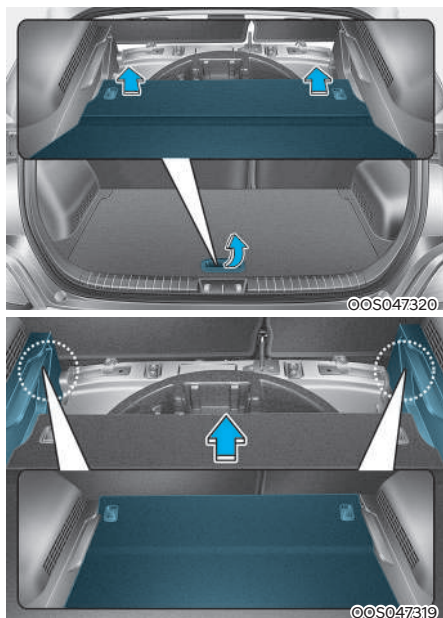
Bagāžas paplāte (ja ir aprīkots)



Kārbā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri (priekšējā paplātē), darbarīkus, u.c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

- Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.

Lai palielinātu vietu, kas pieejama bagāžas nodalījumā

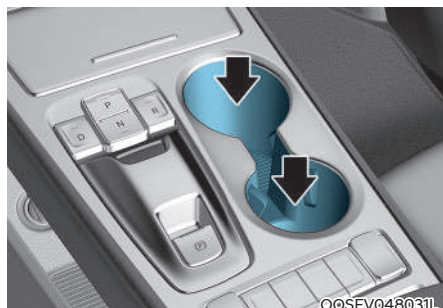


1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un izvelciet bagāžas paplātes paneli virzienā uz aizmuguri.
2. Pilnībā izvelciet bagāžas paplātes paneli un noņemiet bagāžas paplāti (ja tāda ir uzstādīta).
3. Iestumiet bagāžas paplātes paneli virzienā uz priekšu apakšējā slotā.

IEKŠĒJĀS FUNKCIJAS

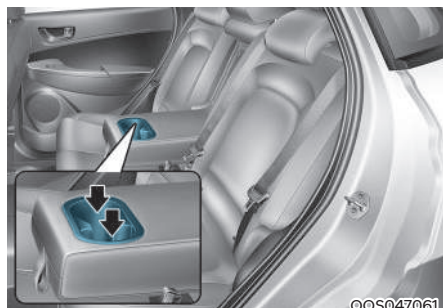
Glāzes turētājs

Priekšpuse



Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu tvertnes.

Aizmugure



Pavelciet elkoņa balstu uz leju, lai varētu izmantot krūzes turētājus.



BRĪDINĀJUMS

- Kamēr glāzes turētājs tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremzēšanas, lai gāzes saturs neizlītu. Izlījis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu negadījumu.
- Automašīnas braukšanas laikā neievietojiet glāzes turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas glāzes, pudeles, tvertnes, u.c., kas satur karstu šķidrumu. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes rezultātā var tikt izraisītas traumas.
- Glāzes turētājā drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti avārijas gadījumā var izraisīt traumas.



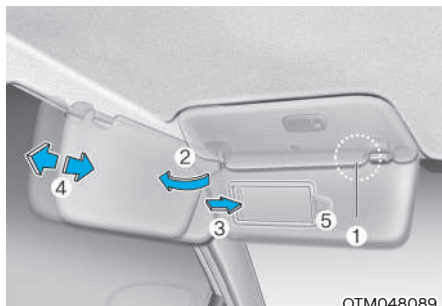
BRĪDINĀJUMS

Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkarsušā mašīnā. Tās var sprāgt.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi var sabojāt turekļa iekšpusi.

Saules aizsargs



OTM048089

Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atlaidiet to no kronšteina (1), un pastumiet to uz sāniem (2).

Lai izmantotu mazo spoguļi, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Ja nepieciešams, noregulējiet saules aizsargu uz priekšu vai atpakaļ (4) (ja ir aprīkots).

Izmantojiet biļešu turekli (5), lai uzglabātu biļetes.

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

i Informācija

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

! BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

UZMANĪBU

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.

Kontaktlīgzda (ja ir aprīkots)



©OSEV040032L

Kontaktlīgzda ir paredzēta mobilo tālrunu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu.

Kad automašīna ir darba gatavības režīmā (🔌), iekārtām vajadzētu patērēt mazāk nekā 180 W (vati).



BRĪDINĀJUMS

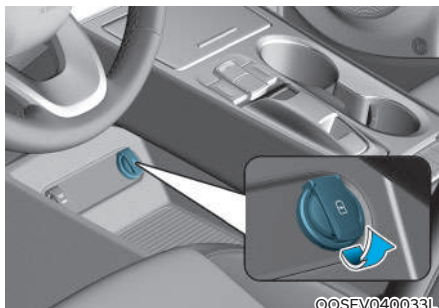
Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas, u.c.) kontaktlīgzdā, un nepieskarieties kontaktlīgzdai ar mitrām rokām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no kontaktligzdu sabojāšanas:

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automašīna ir darba gatavības (P) režīmā, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 W (vatu) jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automašīnas kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt pārliekus audio traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iestumiet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās/elektroniskās iekārtas, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.

USB lādētājs (ja ir aprīkots)



USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektrisko iekārtu akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli.

Elektriskās iekārtas var uzlādēt, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ACC, IESLĒGTS (ON) vai IEDARBINĀT (START).

Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektriskajā iekārtā.

Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.

- Viedtālruni vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Iespējams, ka viedtālruni vai planšetes, kas izmanto citu uzlādēšanas metodi, var neuzlādēties pareizi. Tādā gadījumā izmantojiet jūsu iekārtai paredzēto lādētāju.
- Lādēšanas spaiļi ir paredzēti tikai iekārtu uzlādēšanai. Nelietojiet lādēšanas spaiļi, lai ieslēgtu audio vai lai atskaņotu failus AVN sistēmā.

Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma (ja ir aprīkots)



[A]: Indikatora gaismā, [B]: Uzlādes paliktņi

Priekšējās konsoles iekšpusē atrodas bezvadu mobilo tālrunu lādētājs.

Šī sistēma ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS) (1).

Pēc lietošanas aizveriet vāku, nedaudz pavelkot to uz leju.

Šī sistēma ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga ir nospiesta pozīcijā ACC, ON (IESLĒGTS) vai IEDARBINĀT (START).

Lai uzlādētu mobilo tālruni

Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma var uzlādēt tikai mobilos tālrunus ar Qi tehnoloģiju (Qi). Izlasiet marķējumu uz mobilā tālruna piederumu pārsega vai apmeklējiet sava mobilā tālruna ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad mobilais tālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces.

1. Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Pretējā gadījumā bezvadu uzlādes process var tikt pārtraukts. Novietojiet mobilo tālruni uzlādes paliktņa centrā.

2. Kad mobilais tālrunis lādējas, indikators deg oranžā krāsā. Kad uzlāde ir pabeigta, indikators deg zaļā krāsā.
3. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt instrumentu panelā Lietotāja iestatījumu režīmā. Plašāku informāciju skatiet 4. nodaļas sadaļā "Lietotāja iestatījumu režīms".

Ja mobilais tālrunis nelādējas:

- Nedaudz mainiet mobilā tālruna pozīciju uz uzlādes paliktņa.
- Pārlicinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Tādā gadījumā uz laiku apturiet uzlādes procesu, tad mēģiniet vēlreiz bezvadu režīmā uzlādēt mobilo tālruni.

Ja mobilais tālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad automašīna ir izslēgta un ir atvērtas priekšējās durvis, LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

- Liela ātruma bezvadu uzlādi iespējams aktivizēt tikai, ja uz uzlādes paliktņa atrodas mobilie tālruni, kas aprīkoti ar bezvadu uzlādes funkciju.

i Informācija

Uzlādējot dažu ražotāju mobilos tālrunus, iespējams, ka sistēma jūs nebrīdina, lai gan mobilais tālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar mobilo tālrunu īpašībām, un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

UZMANĪBU

- Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus mobilo tālrunus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (Qi).
- Novietojot mobilo tālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos moblais tālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota viedā atslēga, vai nu automašīnas iedarbināšanai vai durvju slēgšanai/atslēgšanai, u.c.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Pārstāji uzlādēt mobilo tālruni un pagaidiet, līdz temperatūra nokrītas līdz zināmam līmenim.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un mobilo tālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.
- Uzlādējot dažus mobilos tālrunus, kuriem nav noņemts apvalks, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.
- Ja mobilajam tālrunim ir biezs vāks, tas var padarīt bezvadu uzlādi neiespējamu.
- Ja moblais tālrunis pilnībā nepieskaras uzlādes paliktnim, bezvadu uzlāde var būt apgrūtināta.
- Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai dzelzceļa biļetes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie mobilā tālruņa.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots bezvadu tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var izskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automašīnas sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automašīnu vai mobilo tālruni.



Informācija

Ja dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), arī uzlāde tiek pārtraukta.

Pulkstenis



BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet noregulēt pulksteni braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas vai satiksmes negadījumus.

Automašīnas ar audio sistēmu

Audio sistēmā → Atlasīt [Date/Time] (Datums/Laiks) atlasiet iestatīšanas izvēlni.

- Pulksteņa laika iestatīšana: iestatiet laiku, kas tiek rādīts audio sistēmas ekrānā.
- Laika formāts: Izvēlieties starp 12 stundu un 24 stundu laika formātiem.

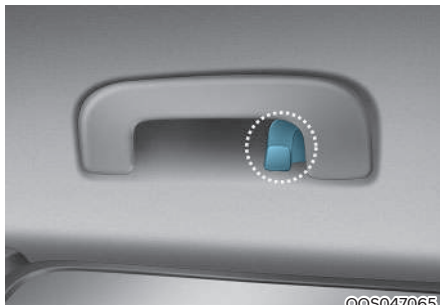
Automašīnas ar navigācijas sistēmu

AVN ekrānā → Atlasīt [Date/Time] (Datums/Laiks) atlasiet iestatīšanas izvēlni.

- GPS laiks: Rāda pulksteņa laiku atbilstoši saņemtajam GNSS laikam.
- 24 stundu: Pārslēdz starp 12 un 24 stundu pulksteni.

Sīkāku informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā, kas piegādāta kopā ar automašīnu.

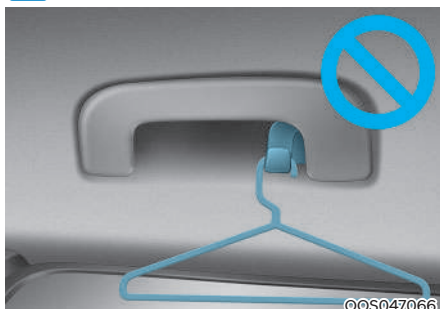
Drēbju pakaramais (ja ir aprīkots)



Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.



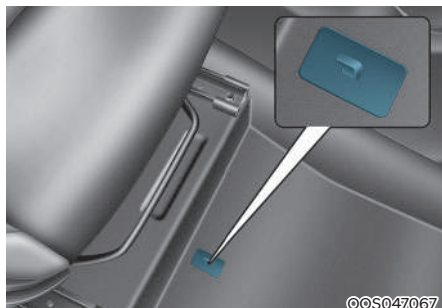
BRĪDINĀJUMS



Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūztošus priekšmetus.

Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.

Grīdas paklāja turekļi (ja ir aprīkots)



OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turētājus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus pie automašīnas. Turekļi novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- Neaizmirstiet noņemt aizsargājošo plēvi no automašīnas paklāja pirms papildu grīdas paklāja uzklāšanas. Pretējā gadījumā grīdas paklājs var brīvi pārvietoties pāri aizsargājošai plēvei, izraisot nejaušu bremzēšanu vai paažtrināšanos.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.
- **SVARĪGI** - Jūsu automašīnā ir uzstādīti vadītāja puses grīdas paklāju turekļi, kas spēj stingri noturēt grīdas paklājus. Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot automašīnas pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu automašīnā.

Bagāžas tīkls (turētājs) (ja ir aprīkots)



Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā, jūs varat piestiprināt bagāžas tīklu, izmantojot četrus turekļus, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

Ja nepieciešams, mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos bagāžas tīklu.



UZMANĪGI

Lai novērstu bojājumus kravai vai automašīnai, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūztošus vai liela apjoma priekšmetus.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEDRĪKST** pārāk nostiept bagāžas tīklu. **UZMANIETIES**, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. **NELIETOJĒT** bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

Kravas zonas pārsegs (ja ir aprīkots)



Izmantojiet pārsegu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

Kad tiek atvērts atveramais borts, kravas zonas pārsegs pacelsies.

Ja vēlaties pārvietot pārsegu atpakaļ sākotnējā pozīcijā, atvienojiet siksnu (1) no turekļa. Lai pilnībā noņemtu kravas zonas pārsegu, paceliet pārsegu 50 grādu leņķī un izvelciet to (2).

UZMANĪBU

Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas pārsega, jo to var sabojāt vai deformēt.



BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet priekšmetus uz kravas zonas pārsega braukšanas laikā.** Tādā gadījumā priekšmetus var iemest automašīnas iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- **Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā.** Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- **Uzturiet automašīnas līdzsvaru un novietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automašīnas priekšpusei.**

ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

Jumta statīvs (ja ir aprīkots)



Ja automašīna ir aprīkota ar jumta statīvu, jūs varat uzkraut kravu uz automašīnas jumta.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, uzmanieties, lai nenovietotu bagāžu uz jumta statīva tādā veidā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.

UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, uzmanieties, lai krava nesabojātu automašīnas jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta statīva, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.

BRĪDINĀJUMS

- Zemāk ir norādīts maksimālais svars, kuru iespējams uzkraut uz jumta statīva. Sadaliet kravas svaru uz jumta statīva pēc iespējas vienmērīgāk, un stingri nostipriniet kravu.

JUMTA STATĪVS	80 kg (176 lbs.) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS
------------------	--

- Uzkrājot uz jumta statīva kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.
- Ja uz jumta statīva tiek uzkrauti priekšmeti, automašīnas smaguma centrs pārvietojas uz augšu. Izvairieties no pēkšņiem startiem, pēkšņas bremzēšanas, straujiem manevriem vai liela ātruma, kas varētu izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, vai apgāšanos un sekojošu negadījumu.
- Pārvadājot priekšmetus uz jumta statīva, vienmēr brauciet lēnām un pagriezienus veiciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas uz augšu, ko izraisa garāmbraucošas automašīnas vai dabiski cēloņi, var izraisīt pēkšņu spiedienu virzienā uz augšu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta statīva. Tas jo īpaši attiecas uz lieliem, plakaniem priekšmetiem, piemēram, koka paneļiem vai matračiem. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu no jumta statīva, kā arī bojājumus jūsu automašīnai un apkārt esošajiem transportlīdzekļiem.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta statīva ir droši nostiprināti.

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

i Informācija

- Ja uzstādāt sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automašīnas audio un elektroniskās iekārtas var nepareizi darboties.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

USB and iPod® ports

USB portu var izmantot, lai iespraustu USB ierīces vai iPod®.



Lai izmantotu USB un iPod®, atveriet priekšējās konsoles vāku, nedaudz nospiežot vāka apakšējo daļu (1).

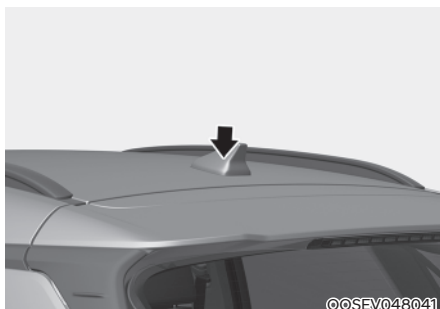
Pēc lietošanas aizveriet vāku, nedaudz pavelkot to uz leju.

i Informācija

Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

* iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

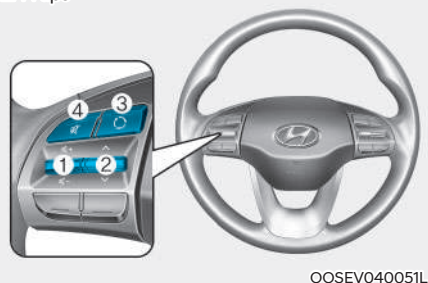
Antena Jumta antena



Jumta antena uztver no bāzes stacijām un satelītiem raidītos datus (piemēram, AM/FM, DAB, GPS).

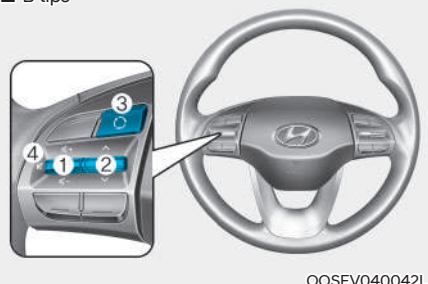
Stūres audio vadības rīki

■ A tips



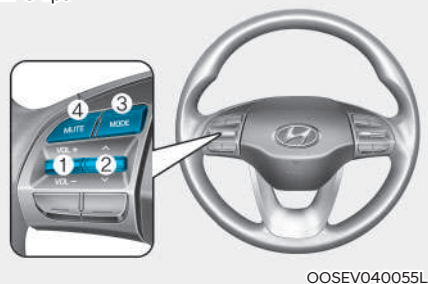
OOSEV040051L

■ B tips



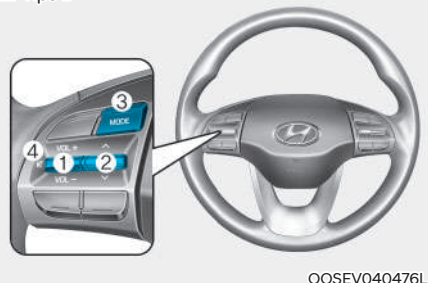
OOSEV040042L

■ C tips



OOSEV040055L

■ Tips D



OOSEV040476L

Jūsu ērtībai ir uzstādīti stūres rata audio sistēmas vadības slēdži.

UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

VOLUME (SKAĻUMS) (+/-) (1)

- Pagrieziet VOLUME pogu uz augšu, lai palielinātu skaļuma līmeni.
- Pagrieziet VOLUME pogu uz leju, lai samazinātu skaļuma līmeni.

SEEK/PRESET (Meklēt/ Priekšiestatījumi) (^ / \) (2)

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz leju vai uz augšu un tur nospiež 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīmā

Slēdzis darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlasē slēdzis. Tiks veikta meklēšana, līdz slēdzis tiks atlaists.

MEDIA (Multivides) režīmā

Slēdzis darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/ atpakaļ) slēdzis.

Ja SEEK/PRESET slēdzi pārvieto uz leju vai uz augšu, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīmā

Slēdzis darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) slēdzis.

MEDIA (Multivides) režīmā

Slēdzis darbojas kā STATION UP/DOWN (Stacijas uz augšu/uz leju) slēdzis.

MODE (Režīms) () (3)

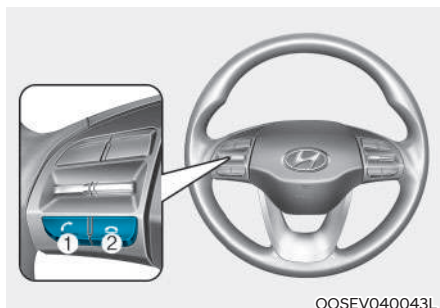
Nospiediet MODE pogu, lai pārslēgtos starp Radio, Diska vai AUX režīmiem.

MUTE (Klusums) () (4)

- Nospiediet pogu, lai apklusinātu skaņu.
- Vēlreiz nospiediet pogu, lai aktivizētu skaņu.

** Informācija**

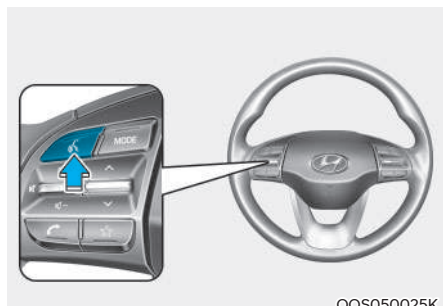
Detalizēta informācija ir sniegta atsevišķi piegādātā rokasgrāmatā.

Bluetooth® bezvadu un brīvroku tehnoloģija

Jūs varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

- (1) Zvana/atbildēšanas poga
 - (2) Zvana beigšanas poga
 - (3) Mikrofons
- AVN: plašāka informācija par Bluetooth® brīvroku un bezvadu tehnoloģiju ir sniegta atsevišķi piegādātā rokasgrāmatā.

Balss atpazīšana



Balss atpazīšanas funkcija pieejama, izmantojot balss komandas.

Sīkāku informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Audio/video/navigācijas sistēma (AVN) (ja ir aprīkots)

Detalizēta informācija par AVN sistēmu ir sniegta atsevišķi piegādātā rokasgrāmatā.

6. Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas	6-3
Pirms iekāpšanas automašīnā	6-3
Pirms iedarbināšanas	6-3
Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga	6-4
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogaas pozīcijas	6-5
Automobiļa iedarbināšana	6-6
Automašīnas izslēgšana	6-7
Reduktors	6-8
Reduktora darbība	6-8
Novietošana stāvēšanai	6-10
LCD ekrāna paziņojumi	6-10
Laba braukšanas prakse	6-13
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma	6-14
Braukšana ar vienu pedāli	6-15
Viedā rekuperācijas sistēma (ja automašīna aprīkota ar Viedo kruīza kontroles sistēmu)	6-17
Sistēmas iestatīšana	6-17
Viedās rekuperatīvās sistēmas aktivizēšana	6-17
Viedā rekuperatīvā sistēma tiek uz laiku atcelta, ja:	6-19
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības atjaunošana	6-19
Viedās rekuperatīvās sistēmas izslēgšana	6-19
Sensors attāluma noteikšanai no vienas automašīnas līdz otrai (Priekšējais radars)	6-19
Sistēmas darbības kļūme	6-20
Sistēmas ierobežojumi	6-20
Bremžu sistēma	6-23
Bremzes ar pastiprinātāju	6-23
Diska bremžu nodiluma indikators	6-23
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	6-24
Automātiskā noturēšana ("Auto Hold")	6-28
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)	6-32
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)	6-33
Automašīnas stabilitātes vadība (VSM)	6-36
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)	6-37
Laba bremzēšanas prakse	6-38

Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma	6-39
Sākotnējais iestatījums katram braukšanas režīmam.....	6-40
Īpaši braukšanas apstākļi	6-41
Bīstami braukšanas apstākļi	6-41
Automašīnas šūpošana	6-41
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana.....	6-42
Braukšana naktī	6-42
Braukšana lietū	6-42
Braukšana applūdušās vietās	6-43
Braukšana pa lielceļu	6-43
Apgāšanās riska mazināšana.....	6-43
Braukšana ziemā	6-44
Sniega vai ledus apstākļi.....	6-44
Brīdinājumi, braucot ziemā	6-46
Piekabes vilkšana (Eiropai).....	6-47
Piekabes vilkšanas aprīkojums.....	6-51
Braukšana ar piekabi.....	6-52
Apkope, veicot piekabes vilkšanu	6-55
Automobiļa svars	6-56
Pārslogošana	6-56

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārlicinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārlicinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārlicinieties, ka dzinēja pārsegs, atveramais borts un durvis ir cieši aizvērtas un aizslēgtas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārlicinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības siksnu. Pārlicinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas.
- Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS), pārbaudiet mērierīces un indikatorus instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu ekrānā.
- Pārlicinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **SMAGU TRAUMU** vai **NĀVES** risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **OBLIGĀTI** piesprādzējiet drošības siksnu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības siksnas, kad automašīna pārvietojas. Sīkāku informāciju skatiet 3. nodaļas sadaļā “Drošības siksnas”.
- Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Ieturiet drošu intervālu starp jums un automašīnu, kas atrodas jums priekšā.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadītājam **AIZLIEGTS** dzert alkoholu vai lietot narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, **SMAGAS TRAUMAS** un **NĀVI**.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja dzerat alkoholu vai lietojat narkotikas, izvairieties no automašīnas vadīšanas. Nebrauciet automašīnā, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS (START/STOP) POGA



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **SMAGU TRAUMU** vai **NĀVES** risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **NEKAD** neļaujiet bērniem vai citām personām, kas neizprot automobiļa darbību, pieskarties dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogai vai ar to saistītiem komponentiem. Tas var izraisīt negaidītu un pēkšņu automašīnas kustību.
- Automašīnas kustības laikā **NEDRĪKST** mēģināt aizsniegt dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu satiksmes negadījumu.



Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, iedegas dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga; 30 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas tā atkal nodziest.



BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu automašīnu ārkārtas gadījumos:

Turiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu nospiestu ilgāk par divām sekundēm **VAI** ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja automašīna joprojām pārvietojas, to varat iedarbināt no jauna, nospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā **N** (neitrālais).



BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST** pagriezt dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā **LOCK** (BLOKĒT) vai **ACC** (Piederumi) pozīcijā, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas gadījumos.

Šādas darbības izraisītu automašīnas izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.

- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas **pārļiecinieties**, ka pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **P** (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS) un paņemiet sev līdzīgu atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.

Dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas pogaas pozīcijas

Pogas pozīcija	Darbība	Uzmanību
OFF (Izslēgts) 	Lai izslēgtu automašīnu, nospiediet dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā P (Stāvvietā). Automašīna izslēgsies arī tad, ja dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga tiks nospiesta, pārnesumu pārslēgšanas svirai atrodpties pozīcijā D (Braudšana) vai R (Atpakaļgaita) pārnesums, jo pārnesums automātiski pārslēdzas pozīcijā P (Stāvvietā). Bet, nospiežot N (Neitrāls) pozīcijā, dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga pārslēgsies pozīcijā ACC (Piederumi). Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem.	Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC 	Nospiediet dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), nospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.
ON (Ieslēgts) 	Nospiediet dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad tā atrodas pozīcijā ACC (piederumi), nospiežot bremžu pedāli. Pirms automašīnas iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS), kad automašīna nav darba gatavības (🚗) režīmā, lai neizlādētos akumulators.
STARTS 	Lai iedarbinātu automašīnu, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā P (Stāvvietā).	Ja nospiežat dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas pogu, nospiežot bremžu pedāli, automašīna netiek iedarbināta, un dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas poga mainās šādi: OFF (IZSLĒGTS) → ACC → ON (IESLĒGTS) → OFF (IZSLĒGTS) vai ACC

Automobiļa iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS

- Lietojot automašīnu, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības, u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu, gāzes un sajūga pedāļus.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automašīnas tūlītēju kustību un sekojošu negadījumu.



Informācija

- Automašīnas dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā.
- Ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā, bet tālu no vadītāja, iespējams, ka automašīna neieslēgsies.
- Ja dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS) un ir atvērtas jebkuras durvis, tad sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, indikators “” mirgos un iedegsies brīdinājums “Key not in vehicle” (Atslēga neatrodas mašīnā). Ja visas durvis ir aizvērtas, apmēram 5 sekundes skanēs arī skaņas signāls. Kad ir aktīva ACC pozīcija vai dzinējs ir darba gatavības () režīmā, viedajai atslēgai jāatrodas automašīnā.

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārlicinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārlicinieties, ka aktīvs P (stāvvietā) pārnesums.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Ja automašīna tiks iedarbināta, iedegsies indikators “”.



Informācija

- Vienmēr iedarbiniet automašīnu, turot kāju uz bremžu pedāļa. Automašīnas iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests gāzes pedālis.
- Ja apkārtējās vides temperatūra ir zema, indikators “” var degt ilgāk nekā parasti.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

- Ja indikators “” izslēdzas, kamēr automašīna atrodas kustībā, nemēģiniet ieslēgt pozīciju P (Stāvvietā). Ja to pieļauj satiksmes un ceļa apstākļi, varat pārslēgties uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automašīna atrodas kustībā, un nospiež dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt automašīnu.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai to iedarbinātu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

Neturiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiešu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs, dzinēju nav iespējams normālā veidā iedarbināt. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt automašīnu, turot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiešu 10 sekundes, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga pozīcijā ACC.

Drošības apsvērumu dēļ pirms dzinēja iedarbināšanas obligāti nospiediet bremžu un/vai sajūga pedāli.



©SEV060020L

i Informācija

Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, automašīnu varat iedarbināt, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, kad viedā atslēga pagriezta augstāk dotajā attēlā redzamajā virzienā.

Automašīnas izslēgšana

1. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārslēdzieties uz P (Stāvvietā).
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Lai izslēgtu automobili, nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.
5. Pārliecinieties, ka ir izslēgta instrumentu paneļa indikatora lampiņa “”.



UZMANĪGI

Ja joprojām ir iedegts instrumentu paneļa indikators “”, automašīna nav izslēgta un var pārvietoties, ja ir aktīvs jebkurš pārnese, izņemot P (Stāvvietā).

REDUKTORS

Reduktora darbība

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārlēgšanas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas obligāti pārliecinieties, ka ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums, aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.



Atlasiet pārnesuma pozīciju, nospiežot pārlēgšanas pogu.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms pārnesuma pārlēgšanas.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna karstā laikā ir novietota stāvēšanai ārpusē, reduktora poga vai iekšējie komponenti var uzkarst. Esiet uzmanīgi, ja automašīna ir uzkaršusi.

Pārnesuma pozīcija



Kad dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), indikators instrumentu panelī rāda pārnesuma pozīciju.

P (Stāvvietā)

Pirms pārlēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automobili.

Lai pārlēgtu pārnesumu no R (Atpakaļgaita), N (Neitrāla) vai D (Braukšana) pozīcijas uz P (Stāvvietas) pozīciju, nospiediet [P] pogu.

Ja izslēdzat automašīnu D (Braukšana) vai R (Atpakaļgaita) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārlēgts uz P (Stāvvietas).

Kamēr automobīlis ir ieslēgts, pārnesums tiek automātiski pārlēgts uz P (stāvvietas), ja atverat vadītāja durvis, kamēr pārnesums atrodas N (neitrālā), R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pozīcijā, un ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.

- Bremžu/gāzes pedālis nav nospiests
- Drošības sikсна ir atsprādzēta
- Automašīnas ātrums ir mazāks par 0,6 km/h. Ja automašīna pārsniedz noteiktu ātrumu, pēc P pogas nospiešanas pārnesums netiek pārlēgts uz P (Stāvvietas).



BRĪDINĀJUMS

Pārslēgšana uz P (Stāvvietas) pozīciju automašīnas kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu.

Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārlicinieties, ka ir aktīvs P (stāvvietas) pārnesums, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.

Nelietojiet P (Stāvvietas) pozīciju stāvbremzes vietā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

Lai pārslēgtos uz R (Atpakaļgaita), nospiediet [R] pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

Lai pārslēgtos uz N (Neitrāla), nospiediet [N] pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

Ja vadītājs N (Neitrālā) pārnesumā mēģina izslēgt automašīnu, pārnesums paliek pozīcijā N (Neitrāls), un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atradīsies pozīcijā ACC.

Lai izslēgtu automašīnu no pozīcijas ACC, nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS), nospiediet pogu [P] un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas 3 minūšu laikā, kamēr dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ACC un ir ieslēgts N (Neitrāls) pārnesums, automašīna tiek automātiski izslēgta, un tiek aktivizēts P (Stāvvietas) pārnesums.

D (Braukšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija.

Lai pārslēgtos uz D (Braukšana), nospiediet [D] pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēgsvīras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ automašīna ir aprīkota ar pārnesuma aiztura sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no P (Stāvvietas) vai N (Neitrāla) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), ja nav nospiežts bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvietas) vai N (Neitrāla) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), no R (Atpakaļgaita) uz D (Braukšana) vai no D (Braukšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospieztu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai ieslēdziet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
3. Nospiediet R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana) pogu.



Informācija

Jūsu drošības dēļ nav iespējams pārslēgt pārnesumu, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

Ja ir izlādējies akumulators (12 V)

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt nav iespējams.

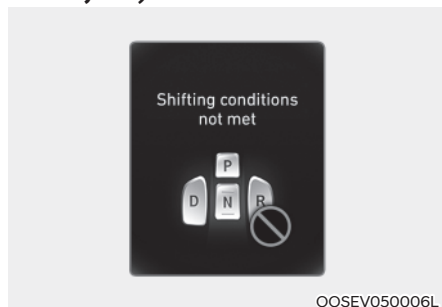
Iedarbiniet savu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību (skatiet sadaļu par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību 8. nodaļā) vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdzieties uz pozīciju P (stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

LCD ekrāna paziņojumi

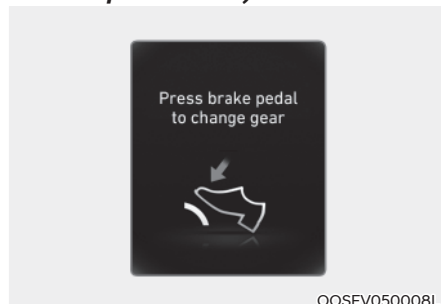
Shifting conditions not met (Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi)



Paziņojums LCD ekrānā parādās šādās situācijās:

1. Pārāk liels braukšanas ātrums, lai pārslēgtu pārsesumu. Samaziniet braukšanas ātrumu pirms pārsesuma pārslēgšanas.
2. Ja pārsesums tiek pārslēgts, kamēr automašīnai ir aktīvs lietderības režīms.

Press brake pedal to change gear (Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārsesumu)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, ja bremžu pedālis nav nospiests, kamēr tiek pārslēgts pārsesums.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārsesumu.

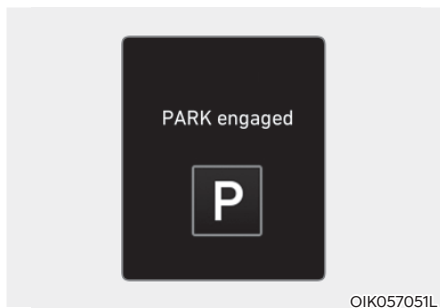
Shift to P after stopping (Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad pārsesums tiek pārslēgts uz P (Stāvvietā) pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas.

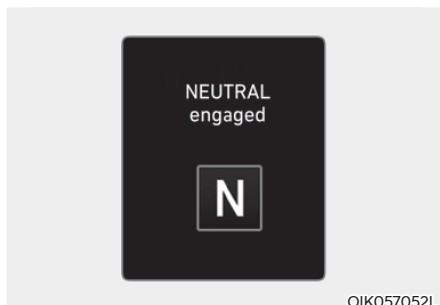
Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

PARK engaged (Aktīvs stāvvietas pārnēsums)



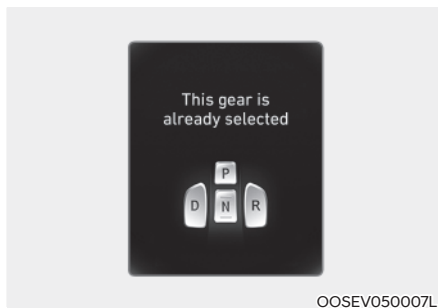
Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad pārnēsums tiek pārslēgts uz P (Stāvvietā) pozīciju.

NEUTRAL engaged (Aktīvs neitrālais pārnēsums)



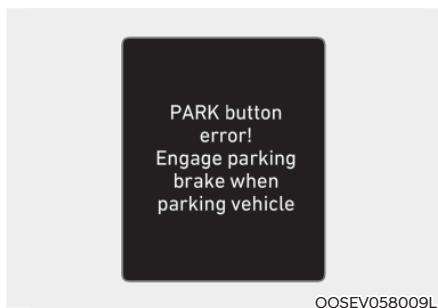
Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad pārnēsums tiek pārslēgts uz N (Neitrāls) pozīciju.

This gear is already selected (Šis pārnēsums jau ir aktīvs)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad atlasītā pārnēsuma poga tiek nospiesta vēlreiz.

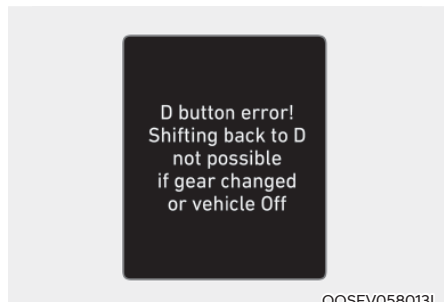
PARK button error! (Stāvvietas pogas kļūda) Engage parking brake when parking vehicle (Novietojot automašīnu stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi)



Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta P (stāvvietas) pārnēsuma aktivizēšanas problēma.

Mēs iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

D button error! (D pogas kļūda) Shifting back to D not possible if gear changed or vehicle Off (Pārslēgšanās atpakaļ uz D nav iespējama, ja mainīts pārnesums vai izslēgta automašīna)

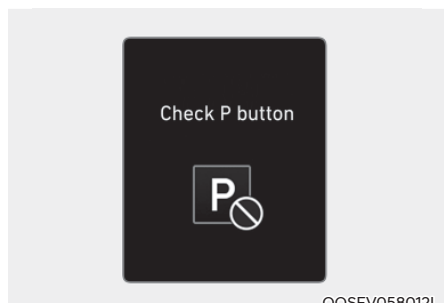


OOSEV058013L

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta problēma saistībā ar D pogu.

Ja šis paziņojums tiek rādīts, nepārslēdziet pārnesumu un neizslēdziet automašīnu braukšanas laikā. Ja vadītājs pārslēdz pārnesumu pozīcijā P/R/N vai izslēdz dzinēju, pārnesumu pārslēgt atpakaļ režīmā D (Braukšana) nav iespējams.

“Check P button” (Pārbaudiet P pogu)

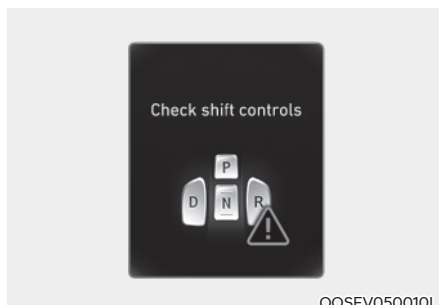


OOSEV058012L

Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, ja ir konstatēta problēma saistībā ar P pogu.

Mēs iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check shift controls (Pārbaudiet pārnesumu vadību)



OOSEV050010L

Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, ja ir konstatēta problēma saistībā ar pārnesumu pārslēgšanas pogām.

Mēs iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Shift button is stuck (Iestrēgusi pārslēgšanas poga)



OOSEV050014E

Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, ja pārslēgšanas poga ir nepārtraukti nospiesta vai ir konstatēta pogas problēma.

Pārliecinieties, ka uz pārnesšanas pogas neatrodas kāds priekšmets. Ja problēma saglabājas, iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Labā braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no P (Stāvvietā) vai N (Neitrālā) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz P (Stāvvietā), kamēr automašīna pārvietojas.
Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Tas var izraisīt negadījumu.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārsēsumu pārslēgšanas sviru pozīcijā D (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā R (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārsēsuma rādītāju instrumenta panelī. Ja brauksiet ieslēgtajam pārsēsumam pretējā virzienā, automobilis izslēgsies, un pasliktinātas bremžu darbības dēļ var notikt smags negadījums.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Pametot automašīnu, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (Stāvvietas) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.
- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārsēsumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu sākeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu.

- Optimālu automašīnas sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.



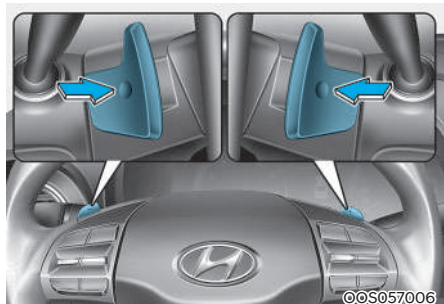
BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **VIENMĒR** jābūt piesprādzētai drošības siksnei. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksni, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksni.
- Pagriezīenu veikšanas laikā **nebrauciet pārāk ātri**.
- **Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.**
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, **nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.**

REKUPERATĪVĀS BREMZĒŠANAS SISTĒMA

Rekuperatīvā bremsēšana (Lāpstiņveida pārnese pārslēgs)



Lāpstiņveida pārnese pārslēgu izmanto, lai palēnināšanas vai bremsēšanas laikā pielāgotu rekuperatīvās bremsēšanas līmeni no 0 līdz 3.

- Kreisā puse (↶): Palielina rekuperatīvo bremsēšanu un ātruma samazināšanu.
- Labā puse (↷): Samazina rekuperatīvo bremsēšanu un ātruma samazināšanu.
- Pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnese pārslēgu kreisajā pusē vismaz 0,5 sekundes, iedarbinot Viena pedāļa autovadīšanas funkciju un paaugstinot rekuperatīvo bremsēšanas līmeni. Šādā gadījumā transportlīdzekļa apturēšana ir iespējama, turpinot vilkt lāpstiņveida pārnese pārslēgu.

**Skatiet informāciju nākamajās lapās
“Vadība ar vienu pedāli”.**

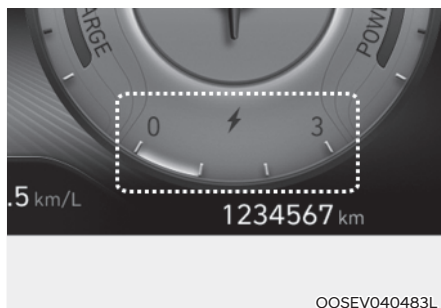
- Ar aktivizētu Viedo rekuperatīvo sistēmu pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnese pārslēgu labajā pusē vismaz 1 sekundi, lai ieslēgtu un izslēgtu automatisko rekuperatīvās bremsēšanas maiņu. Tomēr, ja Viedā rekuperatīvā sistēma nav aktivizēta Lietotāja iestatījumu režīmā, nekas nenotiks. Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, pārejiet uz 'User settings → Convenience → Smart recuperation' (Lietotāja iestatījumi → Ērtības → Viedā rekuperācija).

**Skatiet informāciju nākamajās lapās
“Viedā rekuperatīvā sistēma”.**

i Informācija

Lāpstiņveida pārsērumu pārslēgs nedarbojas, ja:

- [🔌] un [🔌] lāpstiņveida pārsērumu pārslēgi tiek pārvilkti vienlaicīgi.
- Automašīna samazina ātrumu, jo ir nospiests bremžu pedālis.
- Ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma vai viedā kruīza kontrole.



Izvēlētais rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir norādīts instrumentu panelī.

Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa un mainīgā nobraukuma sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlēta Braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Sākotnējie iestatījumi	Pielāgojams diapazons
ECO+	2	0-3
ECO (ekonomiskais režīms)	2	0-3
COMFORT (komforta režīms)	1	0-3
SPORT (sporta režīms)	1	0-3

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma”.

Braukšana ar vienu pedāli

Vadītājs var apturēt automašīnu, pavelkot un turot kreisās puses lāpstiņveida pārslēgu.

Darbības nosacījumi

Sistēma aktivizē darbības nosacījumu, ja ir izpildīti šādi priekšnosacījumi:

- Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- Ir piesprādzēta vadītāja drošības siksna.

Lai lietotu:

- Inerces kustības laikā pavelciet un turiet kreiso lāpstiņveida pārslēgu.
- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 3 km/h, atlaidiet lāpstiņveida pārslēgu, lai atgrieztos iepriekš iestatītajā līmenī.
- Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 3 km/h, funkcija uztur vadību un aptur automašīnu arī tad, ja lāpstiņveida pārslēgs tiek atlaists.
- Ja ir aktivizēta Braukšana ar vienu pedāli, vadītājs var pārvaldīt automašīnas apstāšanās pozīciju, izmantojot gāzes pedāli.

EPB automātiska aktivizēšana

Kad automašīna ir apturēta ar viena pedāļa braukšanas funkciju, EPB tiek automātiski aktivizēta šādos gadījumos:

- Ir atvērtas durvis vadītāja pusē.
- Ir atsprādzēta vadītāja drošības siksna.
- Ir atvērts pārsegs.
- Ir atvērts bagāžas nodalījums.
- Pagājušas 5 minūtes, kopš automašīna ir apstājusies.
- Sistēmas darbību ierobežo citi cēloņi.



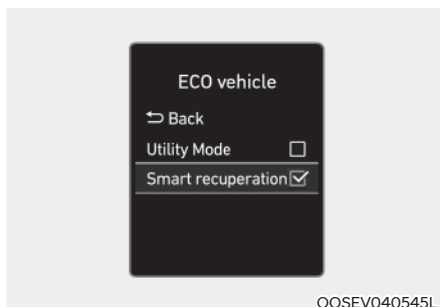
BRĪDINĀJUMS

Automašīnas apturēšana var būt neiespējama saistībā ar automašīnas un ceļa apstākļiem. Pievērsiet uzmanību ceļa stāvoklim un izmantojiet bremzi, ja nepieciešams.

VIDĒĀ REKUPERĀCIJAS SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA APRĪKOTA AR VIEDO KRUĪZA KONTROLES SISTĒMU)

Viedā rekuperatīvā sistēma automātiski pārvalda rekuperatīvo bremzēšanu atbilstoši ceļa slīpumam un priekšā braucošā transportlīdzekļa stāvoklim. Sistēma minimizē nevajadzīgu bremžu un gāzes pedāļa lietošanu, uzlabojot elektrisko energoefektivitāti un palīdzot vadītājam.

Sistēmas iestatīšana



OOSEV040545L

Viedā rekuperatīvā sistēma pāriet darba gatavībā, kad:

Pārnesums ieslēgts pozīcijā P (Stāvvietā) pārnesums, Lietotāja iestatījumu režīmā atlasiet 'User settings → ECO vehicle → Smart recuperation' (Lietotāja iestatījumi → ECO automobīlis → Viedā rekuperācija).

Iestatījums tiek atjaunots, kad automašīna tiek restartēta.

Viedās rekuperatīvās sistēmas aktivizēšana

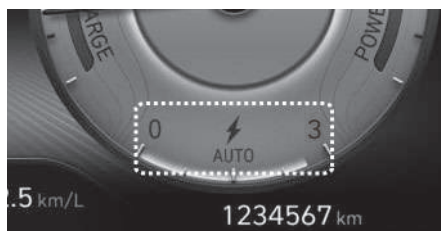
Kamēr instrumentu panelī rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas līmenis tiek rādīts "AUTO" režīmā, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek automātiski pārvaldīts, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes stundā), un ir izpildīts viens no šiem nosacījumiem:

- Mainās ceļa slīpums (gradients)
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums



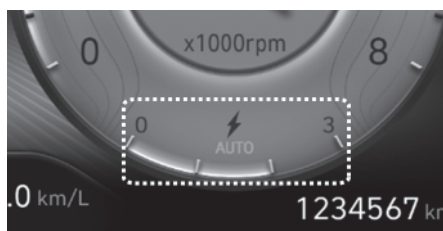
BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas ātrums ir zemāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā), viedā rekuperatīvā sistēma tiek atcelta. No šī brīža vadītājam jāpielāgo automašīnas ātrums, spiežot gāzes vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.



OOSEV040487L

Ja sistēma ir ieslēgta Lietotāja iestatījumu režīmā, tomēr priekšējais radars neatpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, uzraksts “AUTO” tiek rādīts baltā krāsā.



OOSEV040488L

Ja priekšējais radars atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, uzraksts “AUTO” tiek rādīts oranžā krāsā. Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek pārvaldīts automātiski atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa stāvokļa, un līmeni norāda bultiņas.

Tomēr aktīvais rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek uzturēts, ja vadītājs sistēmas aktivizēšanas laikā nospiež bremžu pedāli. Turklāt sistēma tiek uz laiku apturēta, ja tiek nospiesti gāzes pedālis.



BRĪDINĀJUMS

Viedā rekuperācijas sistēma, kas automātiski pārvalda rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pēc inerces, ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtībai. Sistēma nevar pilnībā apturēt automašīnu vai novērst visas potenciālās sadursmes. Bremžu pārvaldība var būt nepietiekama, atkarībā no priekšā braucošās automašīnas ātruma, kā arī situācijās, kad priekšā braucošā automašīna pēkšņi apstājas, priekšā pēkšņi iebruc cita automašīna vai braucat pa stāvu nogāzi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.

Viedā rekuperatīvā sistēma tiek uz laiku atcelta, ja:

- Tiek veikta manuāla atcelšana
Labās puses lāpstīņveida pārslēga pavilkšana un turēšana ilgāk par 1 sekundi.
Viedā rekuperatīvā sistēma uz laiku izslēdzas, un instrumentu panelī pazūd rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa uzraksts AUTO.
- Tiek veikta automātiska atcelšana
 - Pārslēgvirva tiek pārslēgta uz N (Neitrāla), R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvvietā).
 - Ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma (tostarp viedā kruīza kontrole).
 - Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai ABS.



BRĪDINĀJUMS

Ja viedā rekuperatīvā sistēma tiek automātiski apturēta, tiešā veidā jāpielāgo automašīnas ātrums, spiežot gāzes vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības atjaunošana

Lai atjaunotu Viedās rekuperatīvās sistēmas darbību braukšanas laikā, vēlreiz pavelciet un turiet labās puses lāpstīņveida pārslēgu ilgāk par 1 sekundi. Tad instrumentu panelī parādīsies uzraksts AUTO attiecībā uz rekuperatīvās bremzēšanas līmeni.

Viedās rekuperatīvās sistēmas izslēgšana

Lai izslēgtu sistēmu, pārslēdzieties uz P (Stāvvietā) pārnesumu, un Lietotāja iestatījumu režīmā atceliet 'User settings → ECO vehicle → Smart recuperation' (Lietotāja iestatījumi → ECO automobilis → Viedā rekuperācija).

Sensors attāluma noteikšanai no vienas automašīnas līdz otrai (Priekšējais radars)

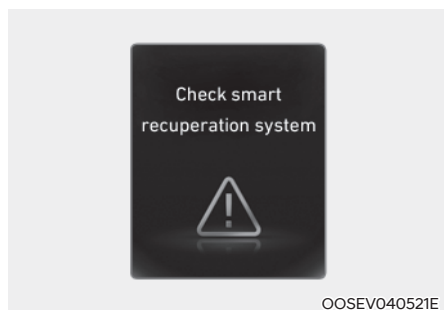
Lai Viedā rekuperatīvā sistēma varētu pareizi darboties, obligāti pārliecinieties, ka radara sensora pārsegs ir tīrs, un uz tā neatrodas netīrumi vai sniegs. Netīrumi, sniegs vai svešķermeņi uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora uztveršanas spēju. Tādā gadījumā sistēmas darbība var uz laiku tikt pārtraukta, un sistēma nevar normāli darboties.



UZMANĪGI

- **Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara detektēšanas spēju.**
- **Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.**
- **Automašīnas tīrīšanai izmantojiet tikai mikstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.**
- **Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka viedā rekuperatīvā sistēma vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Ja priekšējais buferis cieš bojājumus zonā radara sensora tuvumā, viedā rekuperatīvā sistēma var nedarboties pareizi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Bojāta sensora vai sensora pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas vai ekvivalentu, kas norādīts jūsu automobilim.**

Sistēmas darbības kļūme



Check smart recuperation system (Pārbaudiet viedo rekuperatīvo sistēmu)

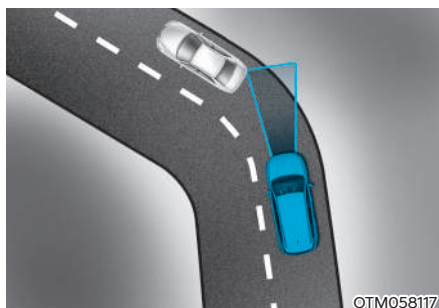
Šis paziņojums parādās, ja sistēma nedarbojas pareizi. Sistēmas darbība tiks atcelta, un instrumentu panelī pazudīs uzraksts "AUTO", tā vietā tiks rādīts rekuperatīvās bremzēšanas līmenis. Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara neatrodas svešķermeņi. Noņemiet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas varētu traucēt radara sensoru darbībai. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Sistēmas ierobežojumi

Viedā rekuperatīvā sistēma var nedarboties pareizi noteiktās situācijās, kad priekšējā radara sensors nespēj noteikt braukšanas apstākļus.

Kad sistēma nepareizi reaģē vai darbojas neapzināti, vadītājam jābūt uzmanīgam.

Uz līkuma



Braucot pēc inerces līkumā, sistēma var nespēt uztvert automašīnu jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka automašīna palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo automašīnu, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka automašīna samazina ātrumu.

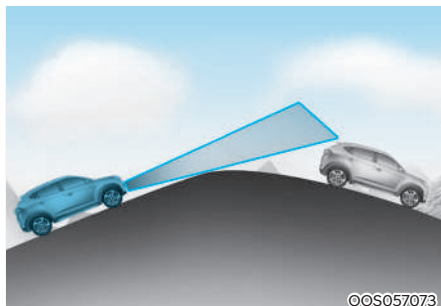
Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Sistēma var ierobežot jūsu automašīnas ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

Izmantojiet gāzes pedāli un izvēlieties piemērotu ātrumu. Pārliedzinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu.

Uz nogāzes

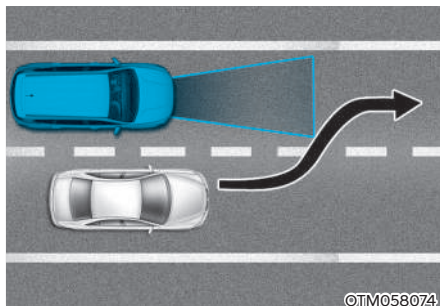


Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, sistēma var nespēt uztvert automašīnu jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka automašīna palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo automašīnu, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka automašīna samazina ātrumu.

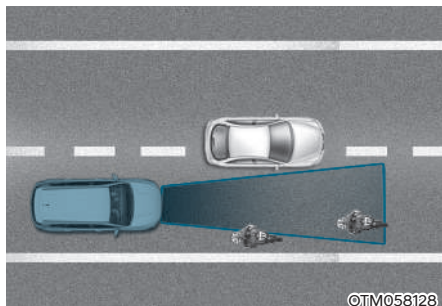
Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Joslu maiņa



- Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora detektēšanas diapazonā.
- Radars var nespēt uzreiz detektēt joslā pēkšņi iebrucošu transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību satiksmei un apstākļiem uz ceļa.

Transportlīdzekļa atpazīšana



Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Apturētas automašīnas (ja priekšā braucošā automašīna aizbrauc prom, sistēma var nespēt atpazīt apturētu automašīnu.)
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām

Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos:

- Ja automašīnas priekšgals ir pacēlies uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas rezultātā.
- Ja tiek darbināta stūre.
- Braucot vienā joslas sālā.
- Braucot šaurās joslās vai līkumos.
- Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai gāzes pedāli.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo rekuperatīvo sistēmu, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jānospiež bremžu pedālis.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošās automašīnas, atbilstoši apstākļiem uz ceļa un automašīnas ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, attālums no vienas automašīnas līdz otrai ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.
- Vienmēr uzturiet pietiekamu attālumu, lai varētu paspēt veikt bremzēšanu, un samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, ja nepieciešams.
- Viedā rekuperatīvā sistēma nespēj atpazīt apturētu transportlīdzekli, gājēju vai pretīmbraucošu automašīnu. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu sistēmas reakcijā vai arī var likt sistēmai reaģēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt pareizi atpazīt sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automašīnas ātrumu.

UZMANĪBU

Viedā rekuperatīvās bremzēšanas sistēma var uz laiku nedarboties saistībā ar:

- Elektrisko interferenci
- Piekares modifikācijām
- Atšķirībām riepu spiedienā vai nodiluma līmenī
- Uztādītām dažāda veida riepiem

BREMŽU SISTĒMA

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja automašīnai netiek padota elektrība, piemēram, ja ir izlādējies akumulators, vai ja automašīna braukšanas laikā tiek izslēgta, pastiprināšana bremzēm nedarbosies. Jūs joprojām varēsiet apturēt automašīnu, ar lielāku spēku nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju. Nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārlieku bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci.
- Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnese un izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Slāpjas bremzes var ierobežot automašīnas spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automašīna var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremžu pedāļa nospiešana ļauj konstatēt, vai bremzes ir šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzes, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas. Nebrauciet ar lielu ātrumu, pirms bremzes atkal funkcionē pareizi.

UZMANĪBU

- Neturpiniet nospiegt bremžu pedāli, ja indikators “” ir izdzisis. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.
- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūkņēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:
 - Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.
 - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.
 - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un aplūst vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

Nemiet vērā, ka zināmi braukšanas apstākļi vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad pirmo reizi nospiežat (vai viegli nospiežat) bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.

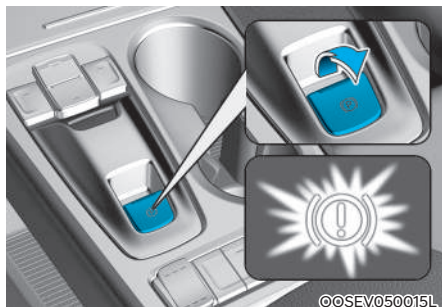


Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

Stāvbremzes aktivizēšana



Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Ja ir aktivizēta Automātiskā noturēšana ("Auto Hold"), EPB automātiski iedarbojas, kad automašīna tiek izslēgta.

Tomēr, ja Automātiskā noturēšana ir izslēgta, kad automašīna tiek izslēgta, EPB netiks aktivizēta.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES** risku, nelietojiet EPB, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes atlaišana



Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pārslēdziet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet EPB slēdzi.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pārvietojiet ātrumu pārslēgvirvu pozīcijā P (stāvvietā)
Kamēr automašīna atrodas darba gatavības režīmā (P), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no P (Stāvvietā) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana).

- Pārvietojiet ātrumu pārslēgvirvu pozīcijā N (Neitrāla)
Kamēr automašīna atrodas darba gatavības režīmā (P), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no N (Neitrāla) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana).

- Pārliecinieties, ka ir izpildīti šādi nosacījumi
- 1. Pārliecinieties, ka drošības siksnas ir piesprādzētas un durvis, dzinēja pārsegs un atveramais borts ir aizvērts.

2. Kamēr automašīna atrodas darba gatavības režīmā (🚗), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no P (Stāvvietā) uz R (Atpakaļgaita), D (Braukšana) vai manuālās pārslēgšanas režīmu.

3. Nospiediet gāzes pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

i Informācija

- Rūpējoties par savu drošību, jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas stāvoklī OFF (IZSLĒGTS) (tikai tad, ja akumulators nav izlādējies), bet jūs to nevarat atlaist.
- Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiegt bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

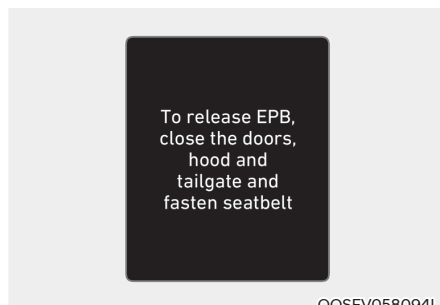
UZMANĪBU

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nebrauciet ar automašīnu, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas.
- vadītājs izslēdz automašīnu, kamēr darbojas Automātiskās noturēšanas sistēma.

Brīdinājuma paziņojumi



Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu, un piesprādzējiet drošības siksnu

Šādos gadījumos izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums:

- Ja mēģināt braukt ar aktīvu EPB.
- Ja vadītāja drošības sikсна nav piesprādzēta un jūs mēģināt atlaist EPB.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, un jūs mēģināt atlaist EPB.
- Ja dzinēja pārsegs ir atvērts, kamēr aktīvs D (Braukšana) pārnesums, un jūs mēģināt atlaist EPB.
- Ja atveramais borts ir atvērts, kamēr aktīvs R (Atpakaļgaita) pārnesums, un jūs mēģināt atlaist EPB.
- Ir konstatēta automašīnas kļūme.

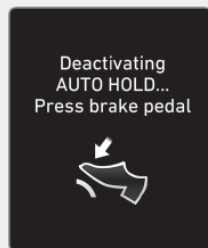


BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu nejaušu kustību, apturot un pamatot automašīnu, nelietojiet P (Stāvvietas) pozīciju stāvbremzes vietā. Aktivizējiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka automašīna droši novietota P (Stāvvietā) pārnesumā.
- **NEDRĪKST** ļaut personām, kas neizprot automašīnas darbību, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Novietojot jebkuru transportlīdzekli stāvēšanai, stāvbremzei jābūt pilnībā aktivizētai, lai novērstu nejaušu transportlīdzekļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

UZMANĪBU

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa - tas ir normāli, un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.
- Ja mēģināt braukt ar aktīvu EPB, var izraisīt EPB darbības kļūdu.
- Kad automātiski atlaižat EPB, atlaižot gāzes pedāli, dariet to pakāpeniski.

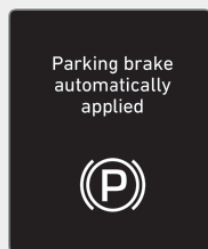


OOSEV058098L

Automātiskās noturēšanas sistēmas deaktivizēšana...

Nospiediet bremžu pedāli

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.



OOSEV058099L

Automātiski aktivizēta stāvbremze

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

EPB disfunkcijas brīdinājuma lampiņa

EPB Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (IESLĒGTS) un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB disfunkcijas brīdinājuma lampiņa nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (IESLĒGTS), tas norāda, ka iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB disfunkcijas brīdinājuma lampiņa var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

UZMANĪBU

- Ja EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. **Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neiedegas, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa



Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņas darbību, iestatot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS) (☞ indikators nedeg).

Šī lampiņa iedegsies, kad stāvbremze būs aktivizēta un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga būs iestatīta pozīcijā START (IESLĒGT) vai ON (IESLĒGTS).

Pirms braukšanas pārlicinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un automašīna atrodas darba gatavības režīmā (☞), tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiēt braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automašīnu var droši novietot.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas distance var būt garāka nekā parasti.



BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzi automašīnas kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt smagu negadījumu.



Informācija

Avārijas bremzēšanas laikā iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

UZMANĪBU

Ja nepārtraukti ir pamanāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremzēšanai, tad iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

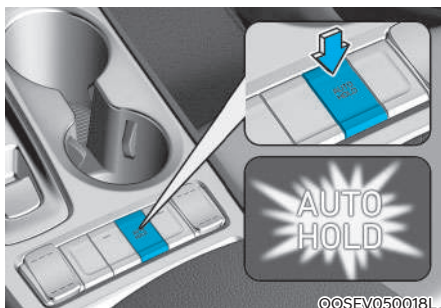
Ja EPB (elektronisko stāvbremzi) neizdodas atlaist

Ja EPB neizdodas atlaist manuāli, iesakām uzkraut automašīnu uz auto evakuatora un nogādāt to pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai veiktu sistēmas pārbaudi.

Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”)

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur automašīnu nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automašīnu ar bremzes pedāļa palīdzību.

Lai aktivizētu:



1. Kamēr vadītāja durvis un bagāžas nodaļējuma durvis ir aizvērtas, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdzi. Iedegsies baltais AUTO HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.



2. Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremzes pedāli, Automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot automašīnas kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.
3. Automašīna nekustēsies arī tad, ja atlaisdīsiet bremžu pedāli.
4. Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), Automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Lai atbloķētu:

- Ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, kamēr pārslēgsvara atrodas D (Braukšanas) vai manuālās pārslēgšanas režīmā, Automātiskā noturēšana tiks atbloķēta automātiski, un automašīna uzsāks kustību. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.
- Ja automašīna tiek restartēta, izmantojot kruīza kontroles pārslēgšanas slēdzi (RES+ vai SET-), kamēr darbojas Automātiskā noturēšana un kruīza kontrole, tad Automātiskā noturēšana tiks atbloķēta, neatkarīgi no gāzes pedāļa darbības. AUTO HOLD indikators maina krāsu no zaļās uz balto (ja aprīkots ar kruīza kontroles sistēmu).

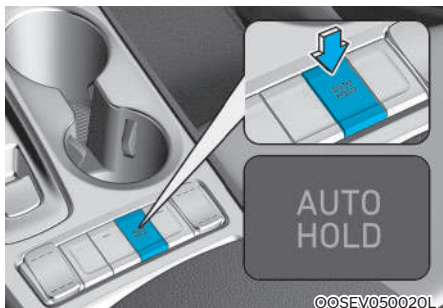


BRĪDINĀJUMS

Ja Automātiskā noturēšana tiek automātiski atbloķēta, nospiežot gāzes pedāli, neaizmirstiet pārbaudīt, kas notiek automašīnas apkārtnē.

Lēnām nospiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu startu.

Lai atceltu:



1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdzi. AUTO HOLD indikators izdzīsīs.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu automašīnas kustību, **OBLIGĀTI** nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Automātisko noturēšanu, kad:

- Braucat lejā pa nogāzi.
- Braucat atpakaļgaitā.
- Novietojat automašīnu stāvēšanai.

Informācija

- Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:
 - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē.
 - Ir atvērts pārsegs.
 - Pārslēgsvara atrodas P (Stāvvietā) vai R (Atpakaļgaitā) pozīcijā.
 - Ir aktīva elektroniskā stāvbremze.
 - Rūpējoties par jūsu drošību, Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
 - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē.
 - Ir atvērts pārsegs.
 - Automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes.
 - Automašīna stāv uz stāvas nogāzes.
 - Automašīna vairākas reizes ir pārvietojusies.
- Šajos gadījumos iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz baltu krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet automašīnas apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
- Darbinot Automātiskās noturēšanas sistēmu, var būt dzirdams mehānisks troksnis. Tas ir normāli.

UZMANĪBU

Ja AUTO HOLD indikators maina krāsu uz dzeltenu, tas nozīmē, ka Automātiskā noturēšana nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

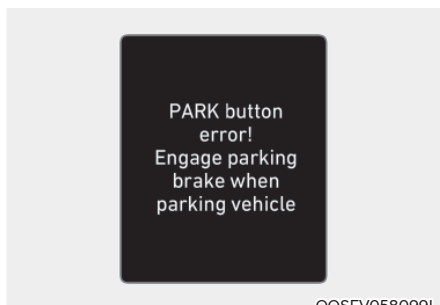
- Kad iedarbināt automašīnu, nospiediet gāzes pedāli lēnām.
- Rūpējoties par savu drošību, atceliet Automātisko noturēšanu, kad braucat lejā pa nogāzi, braucat atpakaļgaitā vai novietojat automašīnu stāvēšanai.

UZMANĪBU

Ja radusies kļūda vadītāja durvju vai pārsega atvēršanas uztveršanas sistēmas darbībā, Automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

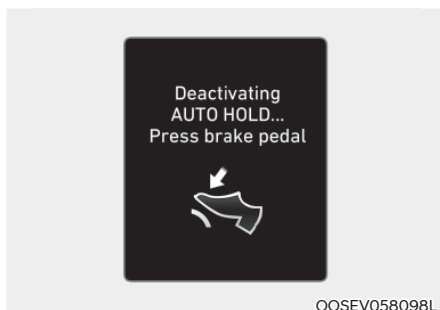
Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Brīdinājuma paziņojumi



Automātiski aktivizēta stāvbremze

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

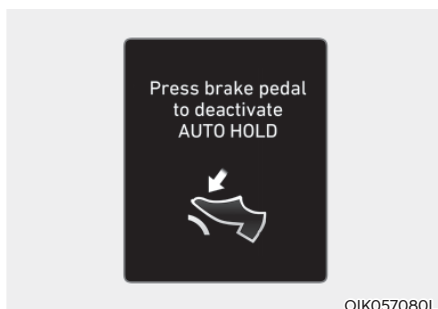


Automātiskās noturēšanas sistēmas deaktivizēšana...

Nospiediet bremžu pedāli

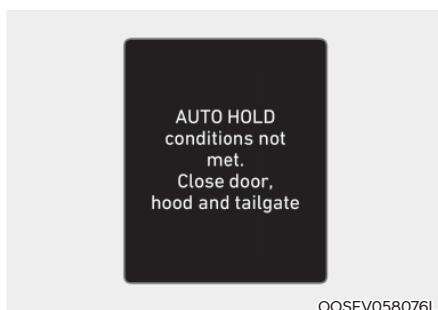
Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Ja tiek parādīts šis paziņojums, iespējams, ka Automātiskā noturēšana un elektroniskā stāvbremze var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.



Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu Automātisko noturēšanu.

Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



Nav izpildīti automātiskās noturēšanas nosacījumi.

Aizveriet durvis, pārsegu un atveramo borts

Ja brīdī, kad nospiežat [AUTO HOLD] slēdzi, vadītāja durvis un dzinēja pārsegs nav aizvērts, atskanēs brīdinājuma signāls, un instrumentu paneļa LCD ekrānā parādīsies paziņojums.

Nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi, kad ir aizvērtas vadītāja durvis, dzinēja pārsegs un atveramais borts.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)



BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no automašīnas līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums. Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.
- Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.
- Uz jūsu automašīnas ir uzstādītas riepu ķēdes. Minētajās situācijās brauciet ar zemāku ātrumu.

Nav ieteicams testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var apdraudēt jūs un citus.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS.

ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārkārti veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana par spīti ABS lietošanai var izraisīt automašīnas virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

Pēc dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogas iestatīšanas pozīcijā ON (IESLĒGTS) uz dažām sekundēm degs ABS brīdinājuma gaismiņa (ⓘ). Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku - gaismas izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaismas neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

Ja ABS brīdinājuma gaisma () iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja braucat uz ceļa ar sliktu saķeri, piemēram, apledzošu ceļu, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS brīdinājuma gaisma ().

Apturiet automašīnu drošā vietā un izslēdziet to.

Atkal iedarbiniet automašīnu. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

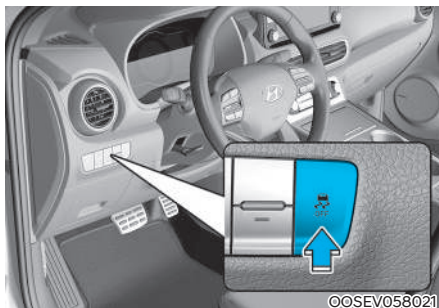
Pretējā gadījumā, iespējams, ka ABS sistēmai ir konstatēts defekts. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



Informācija

Ja mēģināt iedarbiniet savu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma gaisma (). To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru, pirms braukt ar automašīnu.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)



Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā automašīna faktiski brauc. ESC var aktivizēt bremžu spiedienu noteiktām automašīnas bremzēm un var iejaukties elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt automašīnu vēlamajā kursā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.



BRĪDINĀJUMS

Ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā. ESC sistēma nevar novērst negadījumu iespēju.

Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagus negadījumus.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga iestatīta pozīcijā ON (IESLĒGTS), ESC un ESC OFF indikatora gaismas iedegsies uz apmēram trim sekundēm un tad izdzisis, pēc tam tiks ieslēgta ESC.

Darbības laikā



Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora gaisma:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.
- Ja ESC sistēma ir aktīva, automašīnas reakcija uz gāzes pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.
- Ja ESC aktivizēšanas brīdī ir aktīva Kruīza kontrole, Kruīza kontrole tiek automātiski atslēgta. Kruīza kontroli var atkārtoti aktivizēt, kad to ļauj darīt ceļa apstākļi. **Skatiet 7. nodaļas sadaļu “Kruīza kontroles sistēma” (ja ir aprīkots).**

ESC izslēgtā stāvoklī



Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis



Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un paziņojums “Traction Control disabled” (Atspējota vilces vadība). Šajā stāvoklī ESC vilces vadības funkcija ir atspējota, bet ESC funkcija (bremžu pārvaldība) joprojām darbojas.

- 2. stāvoklis



OIK057084L

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora gaismā un paziņojums "Traction & Stability Control disabled" (Atspējota vilces un stabilitātes vadība), un izskanēs brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces vadības funkcija, gan ESC bremžu vadības funkcija ir atslēgta.

Ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga ir iestatīta pozīcijā LOCK/OFF (BLOKĒT/IZSLĒGT), kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatoru lampiņas

- ESC indikatora lampiņa (mirgo)



- ESC OFF indikatora lampiņa (iedegas)



Ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (IESLĒGTS), iedegas ESC indikatora lampiņa, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC indikators mirgo.

Ja ESC indikatora gaismā paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu automašīnas ESC sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaismā iedegas, kad ESC tiek izslēgta, izmantojot pogu.



BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:

Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEDRĪKST izslēgt ESC, kamēr ESC indikators mirgo, pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliedzinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar automašīnu, kurai uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu automašīnu, kas iesprūduši sniegā vai dubļos - uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

UZMANĪBU

- Neļaujiet vienas ass riteņim vai riteņiem pārlietu griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā automašīnas garantija neseš nepieciešamo remontu. Samaziniet automašīna jaudu un izvairieties no pārmērīgas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.
- Darbinot automašīnu ar dinamometru, pārliedzinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora gaismā).



Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM)

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) funkcija. Tā palīdz saglabāt automašīnas stabilitāti pēkšņas pātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Automašīnas stabilitātes vadību (VSM), jāpiemēro šādi drošības pasākumi:

- **OBLIGĀTI** pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošās automašīnas. VSM sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM sistēma nevar novērst negadījumu iespēju. Pārlietu augsts ātrums slīkto laika apstākļos, uz slidēniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.

VSM darbība

VSM ieslēgtā stāvoklī

VSM darbojas, ja:

- Ir ieslēgta Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Automašīnas ātrums ir mazāks par apmēram 150 km/h (93 jūdžēm stundā), veicot bremzēšanu uz nelīdzena ceļa seguma.

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

Informācija

VSM nedarbojas:

- Braucot uz ceļa ar gradientu vai slīpumu.
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegusies ESC OFF (Izslēgts) indikatora gaismā.
- Ir iedegusies vai mirgo EPS (Stūres iekārtas ar pastiprinātāju) brīdinājuma gaismā (⚠!).

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikatora gaismā (⚠) vai EPS brīdinājuma gaismā (⚠!) paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu automašīnas VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepiem var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārļiecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar automašīnu, kurai uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) palīdz novērst automašīnas ripošanu atpakaļ, iedarbinot automašīnu pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 5 sekundes un atlaiž bremzes pēc 5 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

BRĪDINĀJUMS

Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiest gāzes pedāli. HAC aktivizējas tikai uz 5 sekundēm.

Informācija

- HAC nedarbojas, ja pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietas) vai N (Neitrālā) pozīcijā.
- HAC iedarbojas arī tad, ja ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.

Labā bremzēšanas prakse



BRĪDINĀJUMS

Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā), tad aktivizējiet stāvbremzi un iestatiet dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā LOCK/OFF (bloķēt/izslēgt).

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai, bet nav aktivizēta stāvbremze vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka automašīna var sākt rīpot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. **OBLIGĀTI** obligāti aktivizējiet stāvbremzi, pametot automašīnu.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja automašīna brauc pa ūdeni vai tiek mazgāta. Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu sānu.

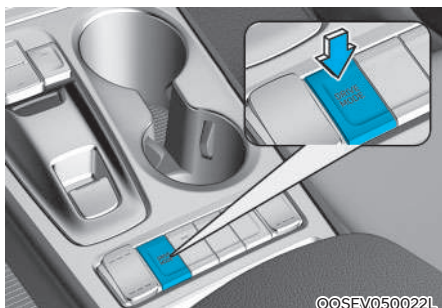
Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums, uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automašīnu. Ja neatjaunojas normāls bremžu sniegums, apstājieties, līdzko ir droši to izdarīt. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšanas laikā **NETURIET** kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad automašīna apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu automašīnas ripošanu uz priekšu.

BRAUKŠANAS REŽĪMA IEBŪVĒTĀ VADĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)



Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

- Režīms mainās, kā aprakstīts zemāk, katru reizi, kad tiek nospiesta BRAUKŠANAS REŽĪMA poga.



- Turiet nospiektu BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, lai atlasītu ECO+ režīmu.

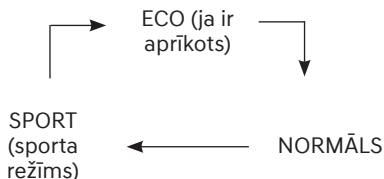
Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, sistēmai tiek veikta atiestate uz NORMAL režīmu (izņemot gadījumu, ja tā atrodas ECO režīmā).

Kad dzinējs ir no jauna iedarbināts, braukšanas režīms pēc noklusējuma ir iestatīts ECO režīmā.

i Informācija

Ja konstatēta instrumentu panelā problēma, būs aktīvs NORMAL braukšanas režīms, un to nevarēs pārmainīt uz SPORT režīmu.

Režīms mainās, kā aprakstīts zemāk, katru reizi, kad tiek nospiesta BRAUKŠANAS REŽĪMA poga.



Ja ir atlasīts NORMAL režīms, tas netiek rādīts instrumentu panelī.

ECO režīms (ja ir aprīkots)



Ja braukšanas režīms ir iestatīts ECO (ekonomiskajā) režīmā, dzinēja un transmisijas vadības loģika tiek mainīta, lai maksimizētu energoefektivitāti.

- Ja tiek atlasīts ECO režīms, nospiežot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, iedegsies ECO indikators.
- Ja automašīna ir iestatīta ECO režīmā, ja dzinējs tiek izslēgts un atkal ieslēgts, joprojām būs aktīvs ECO braukšanas režīms.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, braukšanas režīms mainīsies uz ECO režīmu.

i Informācija

Elektrības energoefektivitāte ir atkarīga no braukšanas paradumiem un ceļa apstākļiem.

Kad ir aktivizēts ECO režīms:

- Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo gāzes pedālis netiek nospiests līdz galam.
- Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
- Pazeminātā pārnese pārslēgšanas shēma var mainīties.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normāli apstākļi, lai uzlabotu elektrības energoefektivitāti.

Sākotnējais iestatījums katram braukšanas režīmam

Braukšanas režīms	COMFORT (komforta režīms)	SPORT (sporta režīms)	ECO (ekonomiskais režīms)	ECO+ *1
Funkcija	Normāls braukšanas režīms	Sportisks braukšanas režīms	Optimāls ECO braukšanai	Sevišķi liela jauda ekonomiskās braukšanas režīms
Pogas aktivizēšana	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet un turiet nospiestu
Indikators instrumentu panelī	-			
Gaisa kondicionēšanas/sildītāja sistēmas vadība	COMFORT (komforta režīms) (ECO (ekonomiskais režīms)/COMFORT (komforta režīms)) *2	COMFORT (komforta režīms) (ECO (ekonomiskais režīms)/COMFORT (komforta režīms)) *2	ECO (ekonomiskais režīms)	off (Izslēgts)
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	1 (1–3) *2	1 (1–3) *2	2 (1–3) *2	2

*1: Mainīt uz ECO+ režīmu

- Attālumš līdz akumulatora pilnīgai izlādei var nemainīties, ja ir izslēgta gaisa kondicionēšana/sildītāja sistēma. Tomēr faktiskais attālumš var pieaugt.
- Gaisa kondicionēšanas/sildītāja sistēma izslēdzas (izņemot atkausētāju), tomēr jūs to varat ieslēgt, ja nepieciešams.
- Ja braukšanas režīms tiek pārslēgts no ECO+ režīma uz citu režīmu, tas tiek mainīts uz ECO režīma gaisa kondicionēšanas/sildītāja darbības statusu.

*2: Braukšanas apstākļus katrā braukšanas režīmā (izņemot ECO+ režīmu) iespējams iestatīt Audio un AVN sistēmas braukšanas režīma iestatījumos. Sīkākai informācijai skatiet atsevišķi piegādāto rokasgrāmatu.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnēsumu. Ātrumu palieliniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.

Automašīnas šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automašīnu, lai to atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties starp R (Atpakaļgaita) un braukšanas pārnēsumu, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no pārmērīgas riteņu griešanās un nepārslogojiet automašīnu (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no reduktora nodiluma, pirms pārnēsumu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnēsumus, atlaidiet gāzes pedāli, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad pārnēsums ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot automašīnu.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir iestrēgusi, un riteņi pārlieku griežas, var ļoti ātri pieaugt riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepas sprāgšanu. Tas ir bīstami un var izraisīt traumas jums un citiem. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai vērtīgi priekšmeti.

Ja mēģināt atbrīvot automašīnu, automašīna var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no pārmērīgas riteņu griešanās, lai novērstu gan riepu, gan automašīnas pārkaršanu. **NEĻAUJIET** automašīnas riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdžēm stundā).



Informācija

Pirms mēģināt iesūpot automašīnu, nepieciešams izslēgt ESC sistēmu.

UZMANĪBU

Ja pēc atkārtotas automašīnas šūpošanas tā joprojām ir iestrēgusi, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automašīnu, lai izvairītos no automašīnas pārkaršanas, potenciāliem reduktora un riepu bojājumiem. Skatiet 8. nodaļas sadaļu "Vilkšana".

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnēsumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezt priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apzīlēt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli. (Ja ir aprīkots)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Pārlicinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. **Skatiet 9. nodaļas sadaļu “Riepu nomaiņa”.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automašīna būtu vieglāk redzama.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt automašīnas bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automašīna var daļēji vai pilnībā zaudēt saskarsmi ar ceļa segumu un braukt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet 9. nodaļas sadaļu “Riepu nomaiņa”.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremsēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automašīna lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt bremsēšanas atteici.

Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan augstsprieguma akumulatora līmeni.

Apgāšanās riska mazināšana

Jūsu daudzfunkcionālā pasažieru automašīna ir klasificēta kā Sports Utility Vehicle (SUV). SUV automašīnām ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos. Specifiskās konstrukcijas īpašības nosaka to, ka šīm automašīnām ir augstāks smaguma centrs nekā parastajām automašīnām, līdz ar to pastāv lielāka iespēja, ka tās var apgāzties, veicot pēkšņus pagriezienus. SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības siksnas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks.

Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta, un nekādā gadījumā nemodificējiet automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zudumu:

- Izbrauciet pagriezienus lēnāk, nekā ar parasto pasažieru automašīnu.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
- Nemodificējiet automašīnu, mainot tās smaguma centru.
- Nodrošiniet, lai riepas būtu pareizi piepūstas.
- Neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta.

BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības siksnas.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Ekstremāli ziemas laika apstākļi var izraisīt ātru riepu nodilšanu un izraisīt citas problēmas. Lai minimizētu braukšanas problēmas ziemā, sekojiet šādiem padomiem:

Informācija

Informācija par ziemas riepām un riepu ķēdēm nacionālajās valodās (bulgāru, ungāru, islandiešu, poļu) ir sniegta Pielikumā.

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošās automašīnas.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami. Ātruma samazināšanas laikā izmantojiet lāpstīņveida pārslēgu (kreisās puses sviru), lai palielinātu rekuperatīvo bremzēšanu, tomēr izvairieties no tās noregulēšanas 3. līmenī (tas var apgrūtināt stūrēšanu). Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automašīnas izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepās vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzī aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepās



BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automašīnas standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Ja uzstādāt automašīnai ziemas riepās, obligāti izmantojiet radiālās riepās, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepās visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnu, braucot ziemas apstākļos. Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automašīnas sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.



Informācija

Uzstādot radžu riepās, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Riepu ķēdes (Eiropai)



OOSEV060178L

Tā kā radiālo riepu sānu sienīņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas.

Neuzstādiet riepu ķēdes automašīnai, kas aprīkota ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja obligāti jālieto riepu ķēdes, izmantojiet AutoSock (auduma riepu ķēdes). Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes: uzstādiet riepu ķēdes tikai uz priekšējām riepām.



UZMANĪGI

Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5–1 km (0,3–0,6 jūdžu) nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot AutoSock (auduma riepu ķēdes), ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30km/h (20 jūdzēm stundā)).

Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz problēma izzūd. Noņemiet ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.



BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu montēšana

Montējot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet automašīnas brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz automašīnas avārijas trīsstūra zīmi ja ir pieejama. Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.

Brīdinājumi, braucot ziemā

Pārbaudiet akumulatoru un kabelus

Ziemas temperatūras negatīvi ietekmē akumulatora sniegumu. **Pārbaudiet akumulatoru un kabelus, kā aprakstīts 9. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Ja nepieciešams, pārejiet uz ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos reģionos ziemas laikā ieteicams izmantot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkāku informāciju skatiet 2. nodaļā. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu aplidojuma noņemšanas šķīdumu vai glicerīnu. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet aplidojuma noņemšanas šķīdumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausētu, izmantojot uzkarsetu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarseto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu

Lai novērstu logu mazgātāja sasalšanu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu, atbilstoši specifikācijai, kas norādīta uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķīdumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā automašīnu piederumu veikalu. Nelietojiet dzesēšanas šķīdumu vai citus antifrīza šķīdumu veidus, jo tie var sabojāt automobiļa krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus, vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem mašīnas uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt automašīnas apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadāji līdz aprikojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdzi aprikojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprikojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Priekšmetu vai materiālu ievietošana dzinēja nodalījumā var izraisīt automašīnas atteici vai aizdegšanos, jo tādējādi var tikt bloķētas dzinēja nodalījuma komponentu dzesēšanas ierīces. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu automašīnu, vispirms iepazīstieties ar savā valstī spēkā esošajiem normatīviem. Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Lai saņemtu papildu informāciju, pirms vilkšanas konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no viena paša automobiļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un elektroenerģijas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana. Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza piekabes vilkšana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.

Informācija- Eiropa

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogotas automašīnas masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām), atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdзем stundā) M1 kategorijas transportlīdzeklī vai 80 km/h N1 kategorijas transportlīdzeklī.
- Ja M1 kategorijas transportlīdzeklis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15%. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdзем stundā) un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.
- * M1 : pasažieru automobilis (ne vairāk kā 9 sēdvietas)
- * N1 : komerc transports (3,5 tonnas vai mazāk)



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, jūs piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automašīnas svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

Esat nolēmuši vilkt piekabi?

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

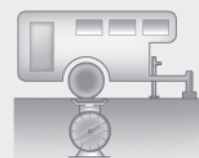
- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automašīnu vilkšanai, pirms kilometrāža sasniedz 2000 km (1200 jūdzes), lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Ja šis padoms netiek ņemts vērā, iespējams izraisīt nopietnus dzinēja vai reduktora bojājumus.
- Plānojot vilkt piekabi, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai saņemtu plašāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.
- Vienmēr vadiet automašīnu ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdzēm stundā)) vai atbilstoši norādītajam vilkšanas ātruma ierobežojumam.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes stundā), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu (ja tas ir zemāks).
- Stingri ievērojiet svara un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

Piekabes svars

Slodze uz sakabi



Kopējais piekabes svars

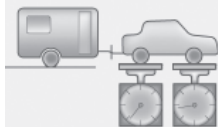


OLMB053047

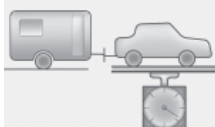
Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlietu smags. Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, no ātruma, augstuma virs jūras līmeņa, ceļa slīpuma, āra temperatūras un tā, cik bieži jūs lietojat automašīnu piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automašīnā.

Slodze uz sakabi

Bruto ass slodze



Bruto transportlīdzekļa
svars



OLMB053048

Slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automašīnas bruto transportlīdzekļa svaru. Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet piekabi un tad nosveriet sakabi atsevišķi, lai noteiktu, vai svāri ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu iespējams labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus.

Nepareiza iekraušana var izraisīt bojājumus transportlīdzeklim un/vai traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.

Atsauces svāri un attālumā, velkot piekābi

Elements		Ekonomiskāis akumulators	Uzlabotāis akumulators
Maksimālais piekābes svārs kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	-	300 (661)
	Bez bremžu sistēma	-	300 (661)
Maksimālā pieļāujamā statiskā vertikālā slodze uz sakābes ierīci kg (mārciņas)		-	100 (220)
Ieteicamāis attālumā no aizmugurējā riteņa centra līdz sakābes punktam mm (collas)		795 (31)	

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes



i Informācija

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepiņām.

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Šķērsvirziena vējš, lielas garāmbraucošas kravas mašīnas un nelīdzeni ceļi - tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automašīnas korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta. Ja neveiksiet blīvēšanu, automobili var iekļūt netīrumi un ūdens.
- Jūsu automašīnas buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.

- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegēt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegāt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.

Nemiet vērā, ka mehāniskā sakabes ierīce, kas ir uzstādīta, bet netiek lietota, ir obligāti jānoņem vai jāpārvieto, ja šīs ierīces jebkura daļa nosedz aizmugurējo numura zīmi un/vai aizmugurējos lukturus.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Sekojiet ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Pārliedzinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliedzinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas savas piemērotas bremzes.

Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt. Neveiciet transportlīdzekļa bremžu sistēmas modifikācijas.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis garāks, un nespēj tik ātri reaģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un ka piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Attālums

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto transportlīdzekļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzina attiecīgā automašīnai, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Pagriezienu signāli

Velkot piekabi, jūsu automašīnai ir nepieciešams cits pagriezienu signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.



BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari. Pretējā gadījumā var izraisīt bojājumus automašīnas elektriskajai sistēmai un/vai traumas. Iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšana pa nogāzi

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnese un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdžiem stundā), lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez piekabes bremzēm, piekabes vilkšanas laikā vajadzētu braukt D (Braušanas) pārnese.

Automašīnas lietošana D (Braušanas) pārnese piekabes vilkšanas laikā minimizēs siltuma uzkrāšanos un pagarinās reduktora kalpošanas mūžu.

UZMANĪBU

Lai novērstu dzinēja un/vai reduktora pārkaršanu:

- Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs vai reduktors var pārkarst. Kad dzinējs vai reduktors ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Velkot piekabi, jūsu automašīnas ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties automašīnas ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automašīnu stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet automašīnu stāvvietā.
Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Pārslēdziet automašīnu P (stāvvietas) režīmā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
4. Novietojiet ķīlus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnēsumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
6. Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
7. Pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (Stāvvietā), ja automašīna novietota virzienā pret slīpumu un R (atpakaļgaitā), ja automašīna novietota virzienā lejup.
8. Izslēdziet automobili un atlaidiet automobiļa bremzes, tomēr atstājiēt stāvbremzi ieslēgtu.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietnām vai nāvējošām traumām:

- Neizkāpiet no automašīnas, ja stāvbremze nav stingri aktivizēta. Ja atstājat dzinēju darbojamies, automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums un citiem.
- Nespiediet gāzes pedāli, lai noturētu automašīnu uz nogāzes (braucot augšup).

Sagatavošanās braukšanai automašīnai, kas stāv nogāzē

1. Kamēr pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (Stāvvietā), turiet nospiestu bremžu pedāli un vienlaicīgi:
 - Iedarbiniet automašīnu;
 - Pārslēdzieties pārnēsumā un
 - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, automašīnai būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilkām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automašīna var pārkarst.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.

AUTOMOBILĀ SVARS

Divas etiķetes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēta jūsu automašīna: riepu un slodzes informācijas etiķete un sertifikācijas etiķete.

Pirms automašīnas iekraušanas iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot automašīnas specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot visu standarta aprīkojumu. Tas neietver pasažierus, kravu vai papildu aprīkojumu.

Vehicle Curb Weight (Automašīnas pašsvars)

Tas ir jūsu jaunās automašīnas svars brīdī, kad to pieņēmat no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (Kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (Bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo) - ieskaitot automašīnas pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (Bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (Bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana



BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīnas Bruto nominālā ass slodze (GAWR) un Bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas pievienota pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no automobiļa pārslogošanas.

7. Vadītāja atbalsta sistēma

Braukšanas drošība

Priekšējais sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) ..	7-2
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Fusion tipa sensors)	7-14
Joslas ievērošanas palīgs (LKA)	7-28
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	7-34
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	7-47
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA).....	7-53
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)	7-56
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	7-61

Braukšanas ērtība

Kruīza kontrole (CC)	7-68
Viedā kruīza kontrole (SCC)	7-72
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)	7-88
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	7-95
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA)	7-99

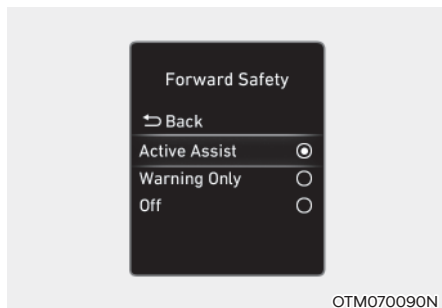
Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

Atpakaļskata monitors (Rear View Monitor — RVM)	7-105
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)	7-108
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma (PDW) sistēma	7-118
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW)	7-121

Atbilstības deklarācija

Priekšējais radars	7-126
Aizmugurējā stūra radars	7-133

Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



Priekšējās sadursmes drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasī funkcijai “Driver Assistance → Forward Safety” (Palīdzība vadītājam → Priekšējās sadursmes drošība).

- Ja ir izvēlēta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska.
- Ja ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir atlasīts “Off” (Izslēgts), sistēma izslēdzas. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa (🚗).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa (🚗) joprojām deg, kamēr funkcija ir ieslēgta, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.



UZMANĪGI

Ja ir atlasīts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.



Informācija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa (🚗).

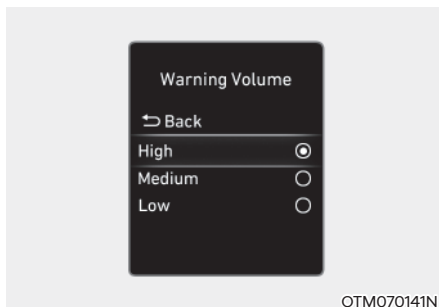


OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



UZMANĪGI

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir atlasīts “Normal” (Normāls) brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana nav novēlota.
- Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.



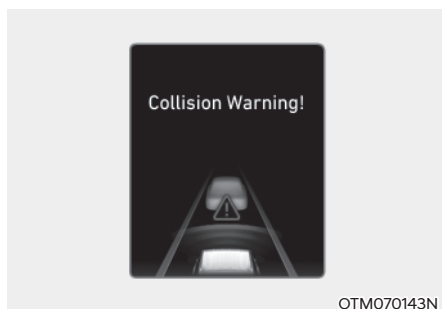
Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāti ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Brīdinājums un vadība

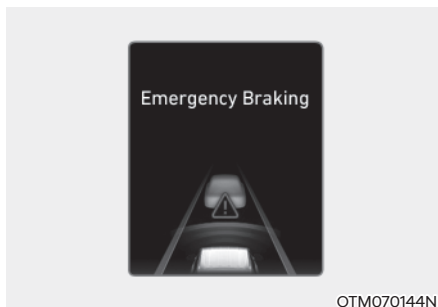
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēmas pamatfunkcija ir palīdzēt brīdināt un vadīt automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' un 'Stopping vehicle and ending brake control' ("Sadursmes brīdinājums", "Avārijas bremzēšana" un "Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana")



OTM070143N

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 - 180 km/h (6 - 112 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h).
- Ja ir izvēlēta "Aktīvā palīdzība", var tikt izmantots bremzēšanas asistents.



OTM070144N

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka notiks avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums "Emergency Braking" (Avārijas bremzēšana) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h).
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija bremzēšanu pastiprina ar spēcīgu bremzēšanas spēku, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar automobili vai gājēju.



Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēmu, jāveic šādi drošības pasākumi:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja ir atlasīta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība) vai “Warning Only” (Tikai brīdinājums), kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiešanu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes, priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēma izslēdzas automātiski. Šajā gadījumā funkciju nevar iestatīt no iestatījumu izvēlnes, un (☹️) instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa, kas ir normāli. Ja tiek ieslēgta ESC, izmantojot pogu ESC OFF, priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēmas brīdinājuma signālu.

- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.



BRĪDINĀJUMS

- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli vai asi pagriež automašīnas stūri.



UZMANĪGI

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties priekšā esošās automašīnas vai gājēja vai apkārtnes apstākļu dēļ. Atkarībā no ātruma funkcija var tikai brīdināt vadītāju, vai arī tā var nedarboties.

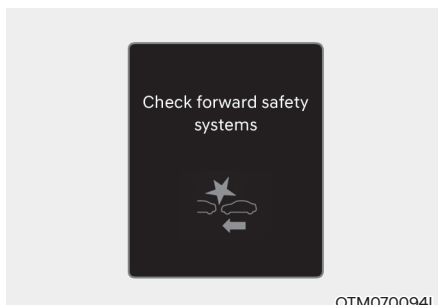


Informācija

Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

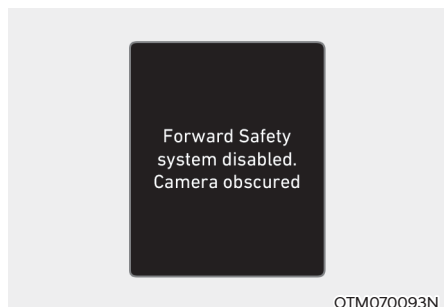
Sistēmas darbības kļūme



OTM070094L

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Forward Safety system(s)” (Pārbaudiet priekšējās drošības sistēmu(-as)) un iedegas brīdinājuma lampiņas (🚨) un (⚠️). Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota



Ja to vējistikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Forward Safety system disabled. Camera obscured” (Priekšējās sadursmes drošības sistēma ir atspējota. Kamera ir bloķēta) un iedegas brīdinājuma lampiņas () un ().

Sistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Ja sistēma pēc šķēršļa (sniega, lietus vai nepiederīga materiāla) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.**

Funkcijas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- No vējistikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biežā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu panela ir novietots priekšmets
- Jūsu automašīna tiek vilkta
- Apkārtnē ir ļoti gaiša
- Apkārtnē ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaishums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži

- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns, utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis vai gājējs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērslī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu automašīnas, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosepts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apla un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa aplī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostāties taisni
- Gājējam mugurā ir apgērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju



OADAS051

Iepriekš sniegtajā ilustrācijā parādīts attēls, kurā priekšējā skata kamera atpazīst kā transportlīdzekli un gājēju.

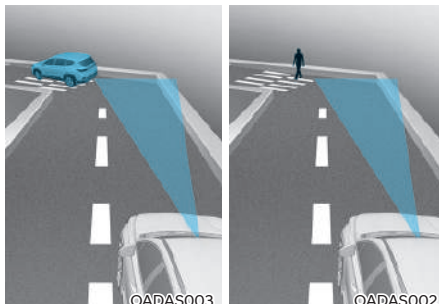
- Priekšā esošais gājējs pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam

- Priekšā ir gājēju grupa vai liels pūlis
- Gājējs valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtne
- Jūs braucat garām gājējam, ceļa zīmei, konstrukcijai utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārlietas automašīnas vibrācijas
- Automobilis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni



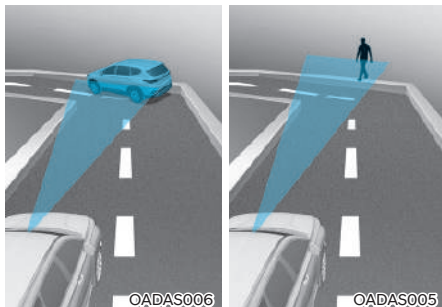
BRĪDINĀJUMS

- Braukšana līkumā



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus vai gājējus, kas atrodas jums priekšā uz līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā var nedarboties brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagriežiet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var atpazīt transportlīdzekli vai gājēju blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automašīnu.

• Braukšana pa nogāzi



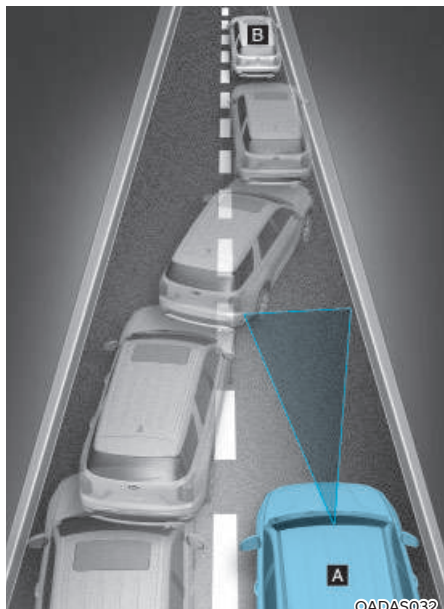
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus vai gājējus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība, vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis vai gājējs.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

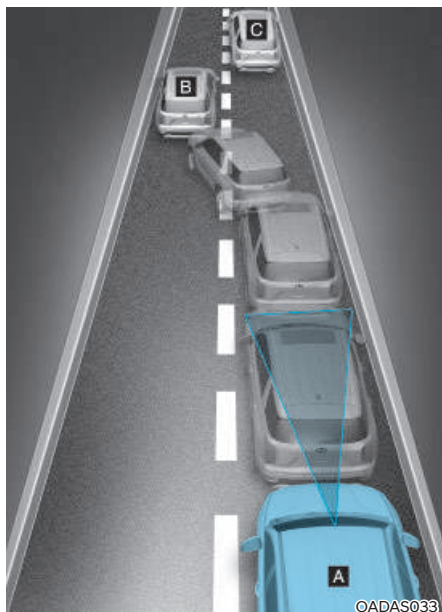
- Joslu maiņa



[A]: Jūsu automašīna,

[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



[A]: Jūsu automašīna,

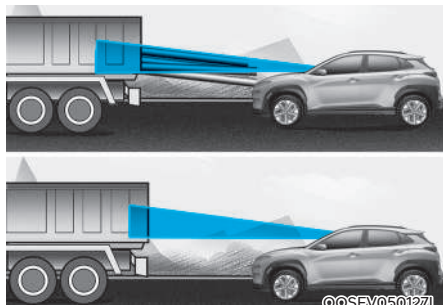
[B]: Automašīna, kas veic joslu maiņu,

[C]: Automašīna, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

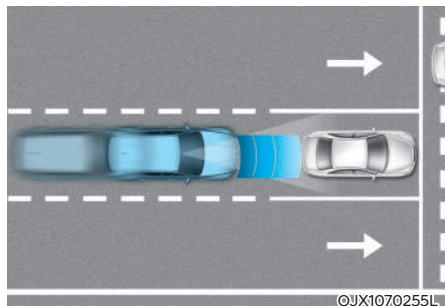


BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem un gājējiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

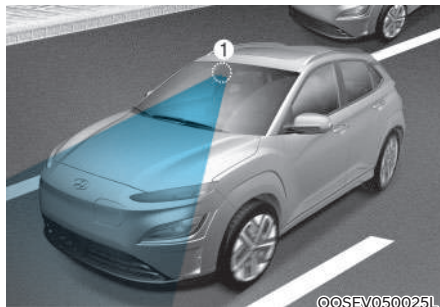
PRIEKŠĒJĀS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) (FUSION TIPA SENSORS) (JA IR APRĪKOTS)

Pamatfunkcija



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai atpazīt gājēju vai velosipēdistu uz ceļa un ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu brīdināt vadītāju, ka pastāv sadursmes risks un, ja nepieciešams, aktivizēt avārijas bremzēšanu.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera, priekšējais radars)



[1]: Priekšējā skata kamera,

[2]: Priekšējais radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nedrīkst novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi) uz instrumentu paneļa. Jebkāda atstarota gaisma var traucēt sistēmas darbībai.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

Automašīnas tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.

- Ja radaram vai ap to piemērots pārmērīgs spēks, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomainībai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas vai ekvivalentas detaļas, kas ir piemērotas jūsu automobilim.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana



Priekšējās sadursmes drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai “Driver Assistance → Forward Safety” (Palīdzība vadītājam → Priekšējās sadursmes drošība).

- Ja ir izvēlēta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska.
- Ja ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir izvēlēta funkcija ‘Off’ (Izslēgts), funkcija izslēgsies. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa (🚗).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu lestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa (🚗) joprojām deg, kamēr sistēma ir ieslēgta, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.



UZMANĪGI

Ja ir atlasīts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.



Informācija

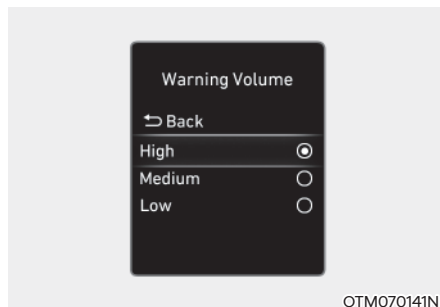
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa (🚗).



Brīdinājuma laiks

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



UZMANĪGI

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana nav novēlota.
- Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.



Informācija

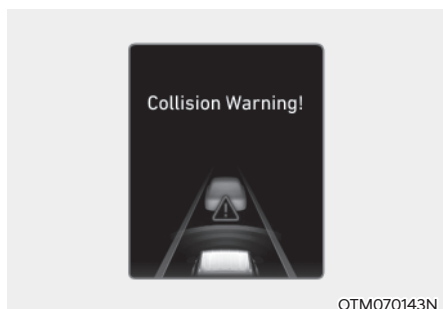
Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāti ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Pamatfunkcija

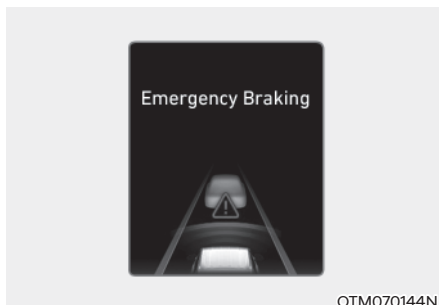
Brīdinājums un vadība

Priekšējās sadursmes novēršanas palīga pamata funkcija ir palīdzēt brīdināt un vadīt automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' un 'Stopping vehicle and ending brake control' ("Sadursmes brīdinājums", "Avārijas bremsēšana" un "Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana")



Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 - 180 km/h (6 - 112 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h).
- Ja ir izvēlēta "Aktīvā palīdzība", var tikt izmantots bremsēšanas asistents.



Avārijas bremsēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremsēšana, panelī parādās ziņojums "Emergency Braking" (Avārijas bremsēšana) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-75 km/h (6-47 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–65 km/h (6–40 jūdzes/h).
- Avārijas bremsēšanas gadījumā funkcija bremsēšanu pastiprina ar spēcīgu bremsēšanas spēku, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar automobili vai velosipēdistu.



OTM070059L

Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).
Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēmu, jāveic šādi drošības pasākumi:

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja ir atlasīta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība) vai “Warning Only” (Tikai brīdinājums), kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiešanu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes, priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēma izslēdzas automātiski. Šajā gadījumā funkciju nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes, un (☹️) instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa, kas ir normāli. Ja tiek ieslēgta ESC, izmantojot pogu ESC OFF, priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgssistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.

BRĪDINĀJUMS

- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli vai asi pagriež automašīnas stūri.

UZMANĪGI

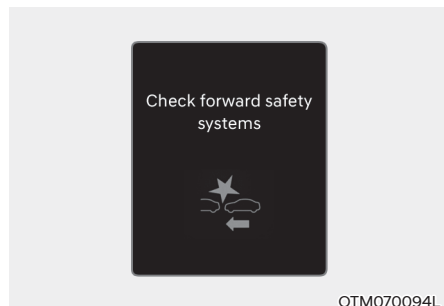
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties priekšā esošās automašīnas vai gājēja vai apkārtnes apstākļu dēļ. Atkarībā no ātruma sistēma var tikai brīdināt vadītāju, vai arī tā var nedarboties.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.

Informācija

Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.

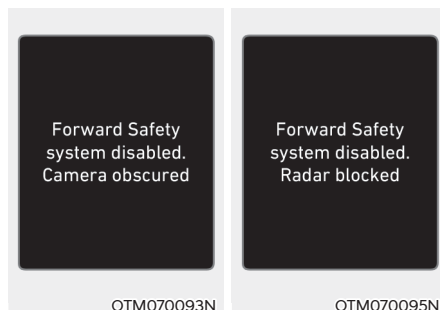
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Forward Safety system(s)” (Pārbaudiet priekšējās drošības sistēmu(-as)) un iedegas brīdinājuma lampiņas (🚨) un (⚠️). Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota



Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured” (Priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Kamera ir bloķēta) vai “Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts) un iedegas brīdinājuma lampiņas (⚠️) un (🚨).

Sistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Ja sistēma pēc šķēršļa (sniega, lietus vai nepiederīga materiāla) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.**

Funkcijas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automašīna tiek vilkta
- Apkārtnē ir ļoti gaiša
- Apkārtnē ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns, utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra

- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tukšnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš, u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērslī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu automašīnas, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi

- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju vai velosipēdistu



Iepriekš sniegtajā ilustrācijā parādīts attēls, kurā priekšējā skata kamera atpazīst kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

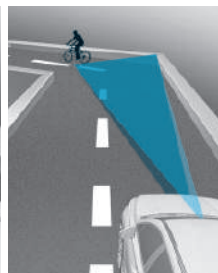
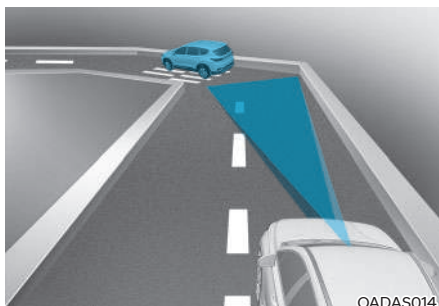
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis

- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtņē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmei, konstrukcijai utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārlietas automašīnas vibrācijas
- Automobilis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni



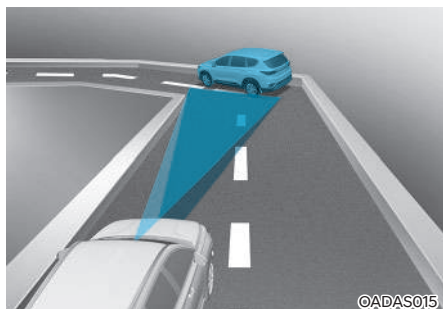
BRĪDINĀJUMS

- Braukšana līkumā



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā uz līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā var nedarboties brīdinājums vai bremsēšanas palīdzība.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremsēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



OADAS015



OADAS017



OADAS019

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automašīnu.

• Braukšana pa nogāzi



OADAS012



OADAS010



OADAS011

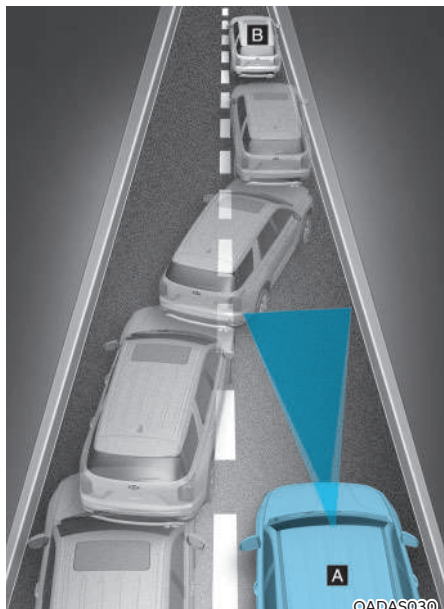
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība, vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdisti.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

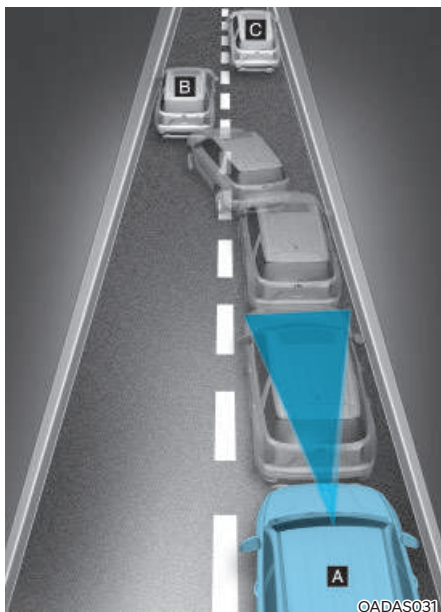
- Joslu maiņa



[A]: Jūsu automašīna,

[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



OADAS031

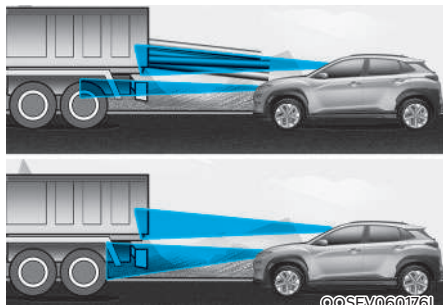
[A]: Jūsu automašīna,

[B]: Automašīna, kas veic joslu maiņu,

[C]: Automašīna, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

• Transportlīdzekļa atpazīšana



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremsēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



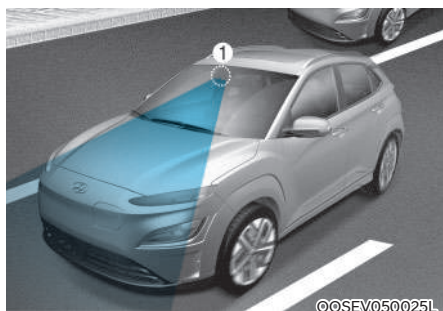
BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteniem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

JOSLAS IEVĒROŠANAS PALĪGS (LKA) (JA IR APRĪKOTS)

Joslas ievērošanas palīgs paredzēts, lai palīdzētu atpazīst joslu marķējumus (vai ceļa malas), pārsniedzot noteiktu braukšanas ātrumu. Sistēma brīdina vadītāju, ja automašīna izbrauc no joslas, neizmantojot pagriezienu signālu, vai automātiski palīdz vadītājam stūrēt, lai palīdzētu novērst automašīnas izbraukšanu no joslas.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.

Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



Joslas drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai “Driver Assistance → Lane Safety” (Palīdzība vadītājam → Joslas drošība).

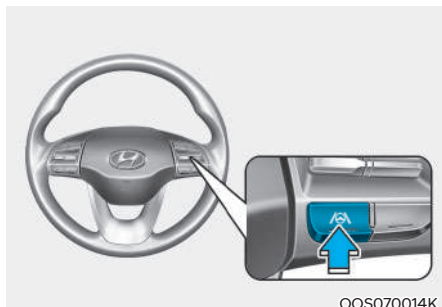
- Ja ir izvēlēta “Assist” (Palīdzība), sistēma automātiski palīdzēs vadītājam stūrēt, kad tiks konstatēta braukšana laukā no joslas, lai palīdzēt novērst automašīnas izbraukšanu no atbilstošās joslas.
- Ja ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar skaņas brīdinājumu, kad tiek konstatēta izbraukšana no joslas. Vadītājam ir jāstūrē automašīna.
- Ja ir izvēlēta funkcija ‘Off’ (Izslēgts), funkcija izslēgsies. Panelī izslēgsies indikators (🚗↘).



BRĪDINĀJUMS

- Ja ir atlasīts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), stūrēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Joslas ievērošanas palīgs nekontrolē stūri, kad automašīna brauc joslas vidū.
- Ja ir atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un pareizi jāstūrē automašīna.

Funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (poga braukšanas palīgsistēmai)



- Eiropai

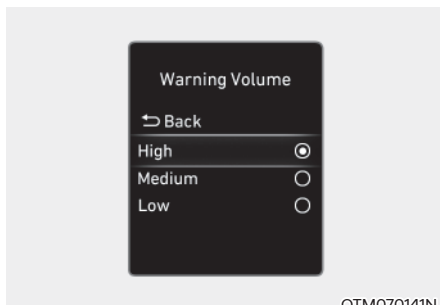
Joslas saglabāšanas palīgsistēma būs ieslēgta vienmēr, kad būs iedarbināts dzinējs. Instrumentu panelī iedegsies baltais indikators (🚗).

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, turiet nospieztu braukšanas palīdzības joslā pogu, lai funkciju izslēgtu.



UZMANĪGI

Joslas ievērošanas palīgs ieslēdzas un izslēdzas, īsi nospiežot braukšanas palīdzības joslā pogu.



OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

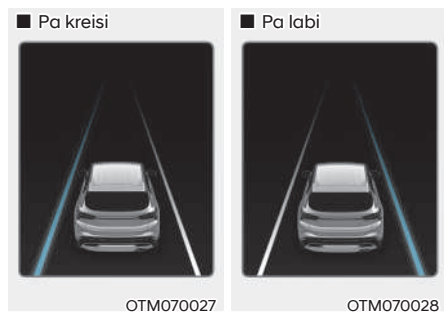
Lai mainītu joslas ievērošanas palīga brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Funkcijas darbība

Brīdinājums un vadība

Joslas ievērošanas palīgs palīdz brīdināt un vadīt automašīnu, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgu.

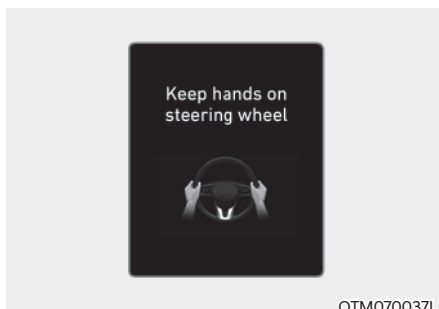


Joslas pamešanas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka automašīna izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī iedegas zaļais indikators (🚗), joslas līnija panelī mirgo atkarībā no tā, kurā virzienā novirzās automašīna, un atskan brīdinājuma signāls.
- Sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka automašīna izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī iedegas zaļais indikators (🚗), un stūre tiek regulēta tādējādi, lai automašīna paliktu joslā.
- Sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h).



Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Keep hands on the steering wheel" (Turiet rokas uz stūres) un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.



BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automašīnu un automašīna neizbrauktu no joslas.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo sistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs joprojām tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.



Informācija

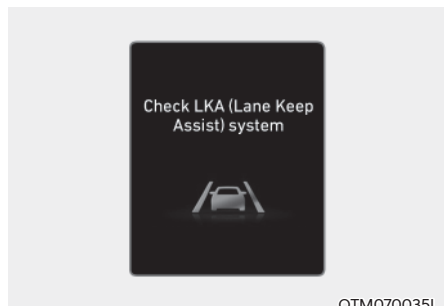
- Varat mainīt iestatījumus instrumentu panelī (Lietotāja iestatījumi) vai informācijas un izklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumi) atkarībā no tā, kura iespēja pieejama jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet 4. nodaļas sadaļā “Lietotāja iestatījumi” vai atsevišķās Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatās sadaļā “Automašīnas iestatījumi”.
- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļu malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām, un iedegas zaļais indikators (🚦).



- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “Check LKA (Lane Keeping Assist) system” (Pārbaudiet LKA (joslas saglabāšanas palīgsistēmu)) un iedegas dzeltena (🚦) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu automašīnas vadību. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu un nebrauciet bīstami.
- Joslu ievērošanas palīga darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla nav atpazīta pareizi, skatiet sadaļu “Sistēmas ierobežojumi”.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas ievērošanas palīgsistēmu.

- Ja automašīna pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Vadītājam, izmantojot šo funkciju, obligāti jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
 - Ir ieslēgts pagriezienu signāls vai avārijas lukturu slēdzis
 - Kad sistēma tiek ieslēgta vai uzreiz pēc joslas maiņas, automašīna neatrodas joslas centrā
 - Ir aktivizēta ESC (Electronic Stability Control — elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Vehicle Stability Management — automobiļa stabilitātes vadība)
 - Automašīna brauc pa asu līkumu
 - Automašīnas ātrums nesasniedz 55 km/h (35 jūdzes stundā) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes stundā)
 - Automašīna strauji maina joslu
 - Automašīna pēkšņi bremzē

Funkcijas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti atšķirt, jo
 - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
 - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
 - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
 - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
 - Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura

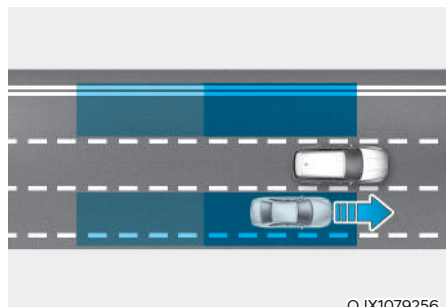
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa, vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.

AKLĀS ZONAS SADURSMEŠ NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (BCA) (JA IR APRĪKOTS)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas automašīnai vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu.

Turklāt, ja pastāv sadursmes risks, mainot joslas vai turpgaitā izbraucot no stāvvietas, sistēma palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.



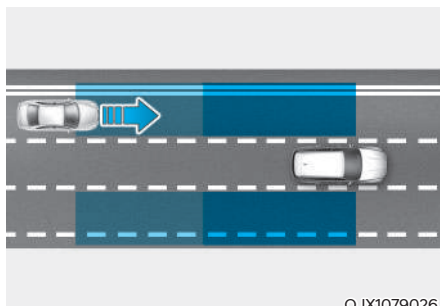
OJX1079256

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.



UZMANĪGI

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas ātruma. Taču arī tad, ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, sistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.



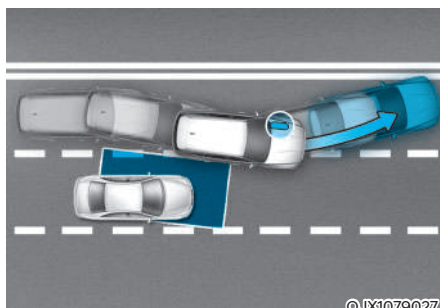
OJX1079026

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā ar lielu ātrumu tuvojas transportlīdzeklis.



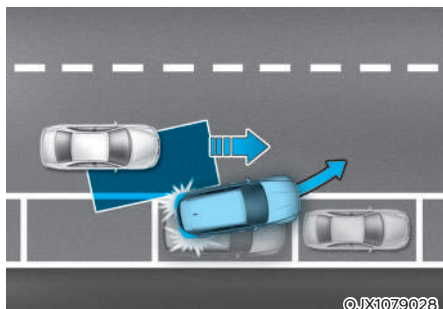
UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.



OJX1079027

Ja, mainot joslu un atpazīstot priekšā esošo joslu, sistēma nosaka, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma arī palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

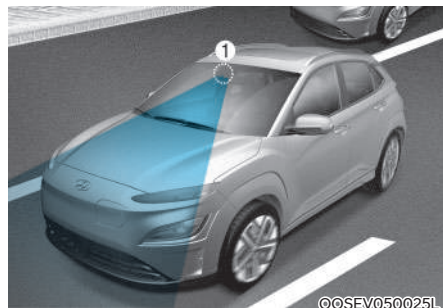


Ja, turpgaitā izbraucot no stāvvietas, sistēma nosaka, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojās aklajā punktā, sistēma arī palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

i Informācija

Tekstā tālāk aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu sauc par aklā punkta drošības sistēmu.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera, aizmugurējais līkumu radars)



[1]: Priekšējā skata kamera,

[2]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veikspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet aizmugurējā stūra radaru vai radara kopu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Ja uz aizmugurējā stūra radara vai tā tuvumā notiek trieciens, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

- Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Aizmugures bufera remontam vietā, kur izvietots aizmugures stūra radars, lietojiet tikai oriģinālās detaļas vai jūsu automobilim atbilstošas ekvivalentās detaļas.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī sistēma var nedarboties.

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.

Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



Aklās zonas drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasī funkcijai “Driver Assistance → Blind-Spot Safety” (Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība).

- Ja ir izvēlēta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, un tiks aktivizēts bremzēšanas asistents atkarībā no sadursmes riska līmeņa.
- Ja ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir izvēlēta funkcija ‘Off’ (Izslēgts), funkcija izslēgsies.

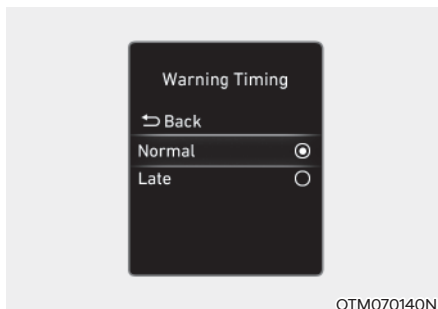


OTM070097N

Kad automobilis tiek atkārtoti iedarbināts ar izslēgtu sistēmu, panelī parādās ziņojums "Blind-Spot Safety System is Off" (Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta).

Ja maināt iestatījumu no "Off" (Izslēgts) uz "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo.

Turklāt, ja automobilis tiek ieslēgts, kad sistēma iestatīta kā "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums), uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo brīdinājuma lampiņa.



OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



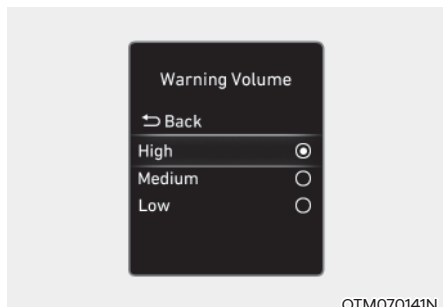
BRĪDINĀJUMS

- Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.



Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklā punkta drošības sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

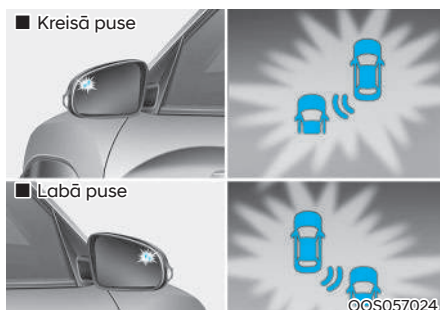
Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta drošības sistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.
- Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

Funkcijas darbība

Brīdinājums un vadība



Transportlīdzekļu atpazīšana

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.
- Ja Iestatījumu izvēlnē tiek atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), sadursmes brīdinājums darbojas, kad jūsu automašīna tuvojas joslai, kurā atpazīts transportlīdzeklis aklajā punktā.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots). Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa sistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus blakus joslā un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa sistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.



Informācija

Ja vadītāja sēdekļis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabāiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdekļis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabāiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.



Aklā punkta sadursmes novēršanas palīgsistēma (braucot)

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja automašīnas ātrums ir 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h) un ir atpazīti braukšanas joslas abi marķējumi.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.



BRĪDINĀJUMS

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīga darbība tiks atcelta šādos gadījumos:
 - Automašīna pāriet nākamajā joslā ar noteiktu distanci
 - Automašīna ir tālu no sadursmes riska
 - Stūre tiek asi pagriezta
 - Ir nospiests bremžu pedālis
 - Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
- Pēc sistēmas darbības vai joslas mainas jums jāiebrauc joslas centrā. Sistēma nedarbojas, ja automašīna neiebrauc joslas centrā.



Sadursmes novēršanas palīgs (uzsākot braukšanu)

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbosies, ja jūsu automašīnas ātrums nepārsniegs 3 km/h (2 jūdzes/h), un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 6 km/h (3 jūdzes/h).
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.



Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.



BRĪDINĀJUMS

Istenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aklā punkta drošības sistēmu:

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklā punkta drošības sistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklā punkta drošības sistēma var neiedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli vai asi pagriež automašīnas stūri.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aklā punkta drošības sistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.
- Aklā punkta drošības sistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.

- Aklā punkta drošības sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē automašīna. Nepaļaujieties uz aklā punkta drošības sistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad nepielietojiet aklā punkta drošības sistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.



BRĪDINĀJUMS

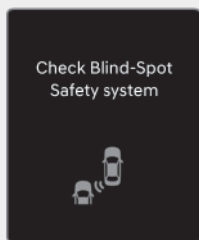
Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

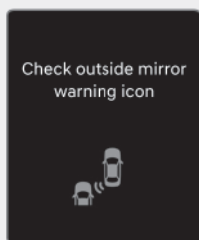
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



OTM070099N

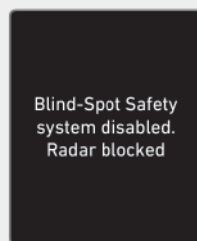
Kad aklās zonas drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Check Blind-Spot Safety system(s)" (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmas) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



OTM070100L

Ja ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Check outside mirror warning icon" (Pārbaudiet ārējo spoguļu brīdinājuma ikonu). Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Funkcija atspējota



OTM070098N

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegš vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aklā punkta drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked" (Aklā punkta drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāks normālu darbību, kad šāds ārējais elements vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi.
- Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā jebkāda viela netiek noteikta uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējais elements.



UZMANĪGI

Izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aklā punkta drošības sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piem., saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Transportlīdzekļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pārāugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri pelķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu automaīnai, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzē jūsu automaīnu

- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu automobili apdzē ļoti īsā laikā
- Jūsu automaīna apdzē otru transportlīdzekli
- Jūsu automaīna maina joslas
- Jūsu automaīna ir sākusi kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic pātrināšanos
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Automobilis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli vai sistēma var darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti tālāk uzskaitītie objekti.

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas maīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratīni vai bērnu ratīni
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automaīna

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

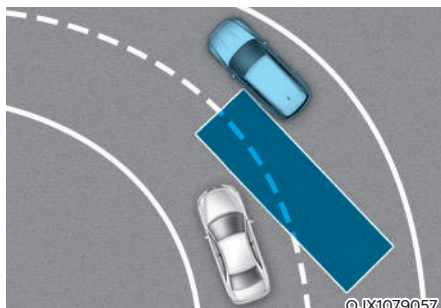
- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, pelēki, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas modifikācijas
- Automašīna strauji maina joslu

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļās “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” un “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)”.



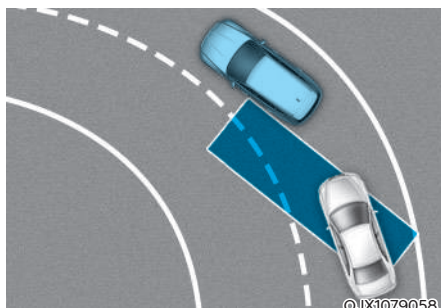
BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

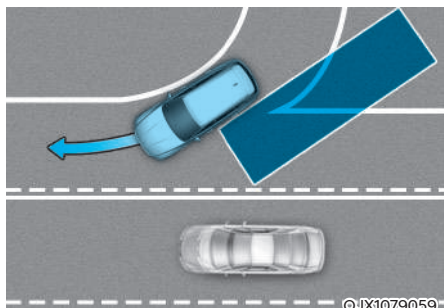
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

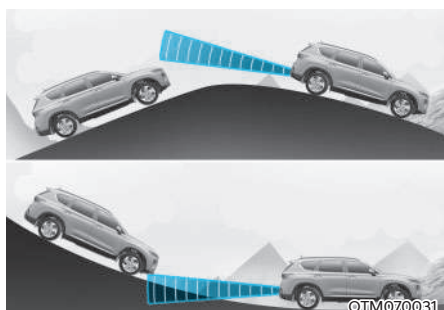
- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

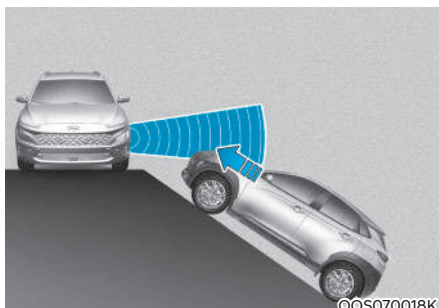
- Braukšana pa nogāzi



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u. c.).

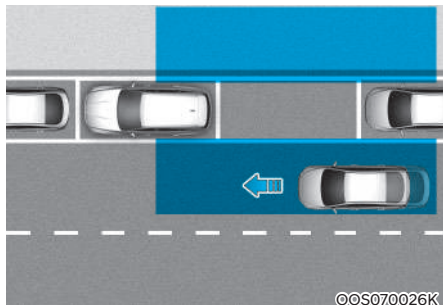
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu.
- Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas

DROŠAS IZKĀPŠANAS BRĪDINĀJUMS (SEW) (JA IR APRĪKOTS)



Ja tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas automašīnai pēc tās apstāšanās, tiklīdz pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu novērst sadursmi.



UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors (aizmugurējais likumu radars)



[2]: Aizmugurējā stūra radars

Aizmugurējie radari ir sensori, atrodas aizmugurējā buferī un uztver signālus, atpazīstot objektus sānu un aizmugurējā zonā. Lai drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma pareizi darbotos, vienmēr nodrošiniet, ka aizmugurējais buferis ir tīrs.

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra radariem skatiet 7. nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes brīdinājuma palīgsistēma (BCW)”.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana



Drošas izkāpšanas brīdinājums

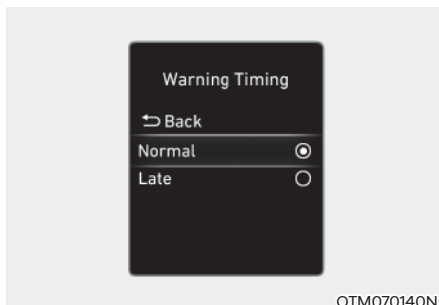
Lai ieslēgtu drošas izkāpšanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning (SEW) (vai SEW (Safe Exit Warning))” (Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība → Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma (SEW) (vai SEW (Drošas izkāpšanas palīgsistēma))), un noņemiet atlati, lai sistēmu izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas. Ja "Safe Exit Warning" (drošas izkāpšanas brīdinājuma) sistēma nav atlasīta, sistēma jums nevar palīdzēt.

Informācija

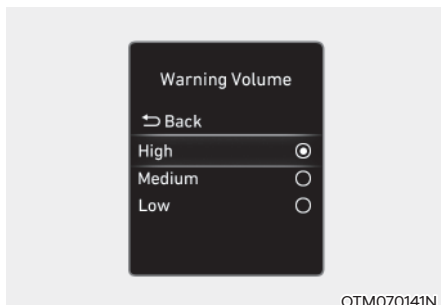
Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.



Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

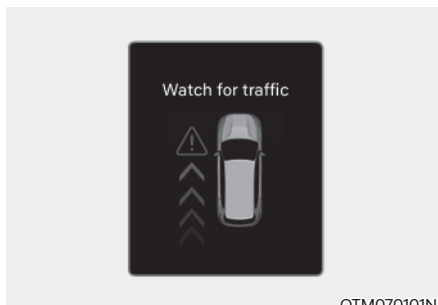


UZMANĪGI

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.
- Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva.

Funkcijas darbība

Funkcijas brīdinājums



OTM070101N

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no automašīnas

- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums “Watch (out) for traffic” (Uzmanieties no satiksmes), un noskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdinās vadītāju, ja jūsu automašīna ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (3 jūdzes/h).



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni.

- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu patvaļīgi. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas, ja pastāv aklās zonas drošības sistēmas problēma. Tālāk uzskaitītajos gadījumos var būt radusies problēma ar aklās zonas drošības sistēmu.
 - Iedegas aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma lampiņa
 - Aklās zonas drošības sistēmas sensors vai zona ap sensoru ir netīra vai nosepta
 - Aklās zonas drošības sistēma nebrīdina pasažierus vai bez vajadzības brīdina pasažierus

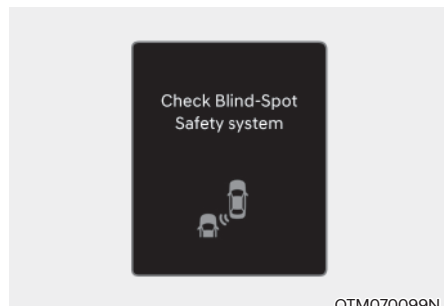


Informācija

Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.

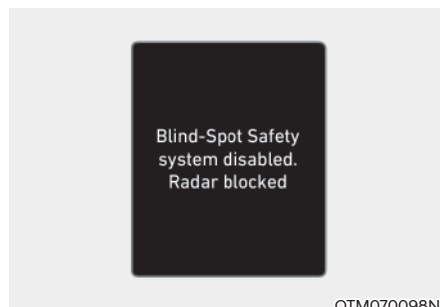
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



Kad drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmas), un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Funkcija atspējota



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Aklā punkta drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāks normālu darbību, kad šāds ārējais elements vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāda viela netiek noteikta uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.



UZMANĪGI

Izslēdziet drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, lai uzstādītu piekabi, kravas kasti utt. vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Izkāpjot no automašīnas vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no automašīnas uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

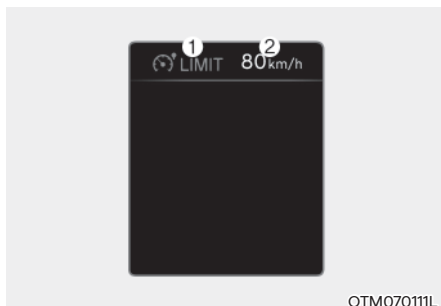
Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru ierobežojumiem skatiet 7. nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.



BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas

MANUĀLĀS ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS PALĪGSISTĒMA (MANUAL SPEED LIMIT ASSIST — MSLA)



(1) Manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators

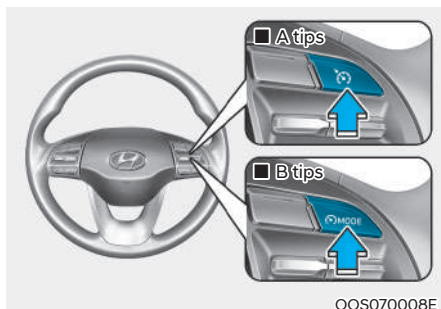
(2) Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

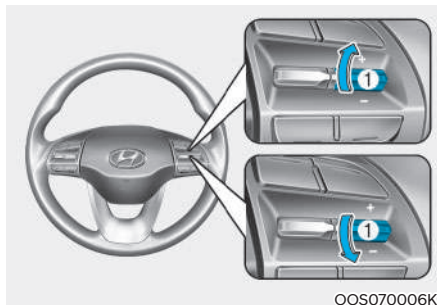
Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), kas paliek aktīvs, līdz automašīnas ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

Sistēmas darbība

Lai iestatītu ātruma ierobežojumu



1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības (MODE) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators (LIMIT).



2. Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un atļaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdžēm/h).



3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

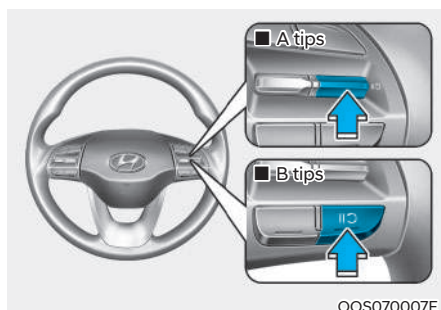
Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet gāzes pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārsnēšanas pazemināšanas mehānismu.

Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

i Informācija

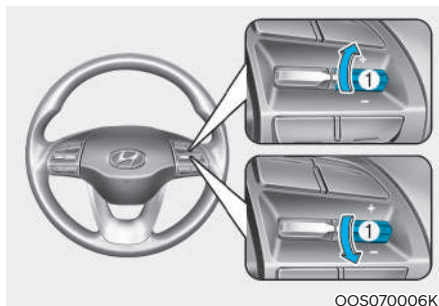
- Ja gāzes pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, automašīnas ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.
- Kad gāzes pedāli spiež tālāk par spiediena punktu, automātiskās pārnesuma pazemināšanas mehānisms izraisa klikšķošu skaņu.

Lai īslaicīgi apturētu sistēmu



Nospiediet slēdzi (II), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums izslēdzas, taču manuālās ātruma ierobežošanas palīga indikatora lampiņa (LIMIT) turpina degt.

Lai atsāktu sistēmas darbināšanu

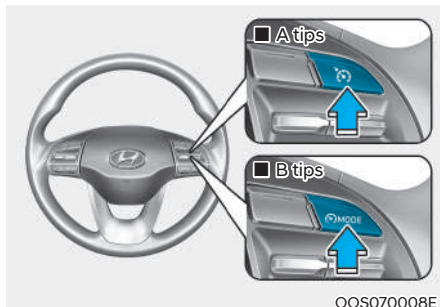


Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīga darbību pēc sistēmas apturēšanas, nospiediet slēdzi +, -, (II).

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (II), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automašīnas ātrums.

Lai izslēgtu funkciju



Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības (MODE) pogu. Manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators (LIMIT) izslēdzas.

Ja neizmantojat manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības (MODE) pogu.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Izslēdziet manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārliecinieties, ka manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators (LIMIT) ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

VIDĒĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (ISLW) (JA IR APRĪKOTS)

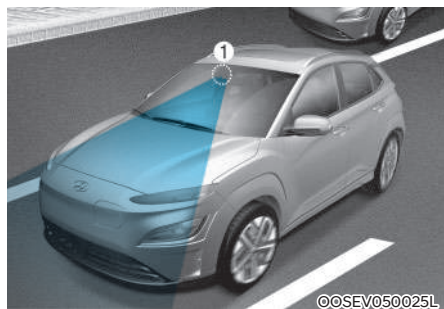
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma izmanto informāciju no atpazītās ceļa zīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu vadītāju par ātruma ierobežojumiem un sniegtu papildinformāciju par ceļu.



UZMANĪGI

Inteligēntais ātruma ierobežojuma brīdinājums nevar pareizi darboties, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)



[1]: Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



UZMANĪGI

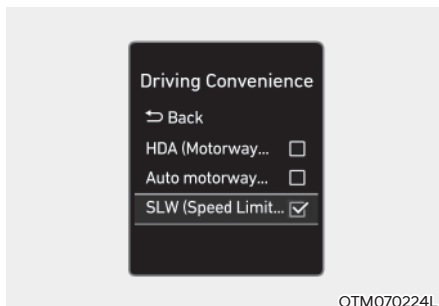
Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.



Informācija

Ja ir pieejama navigācijas sistēma, navigācijas sistēmas informācija tiek izmantota kopā ar priekšējā skata kameras atpazīto ceļa zīmju informāciju.

Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



Ātruma ierobežojuma brīdinājums

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasī funkcijai “Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)” (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → SLW (Ātruma ierobežojuma brīdinājums)).

- Ja tiek atlasīts “SLW (Speed Limit Warning)” (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), sistēma informē vadītāju par ātruma ierobežojumiem un papildu ceļa zīmēm.

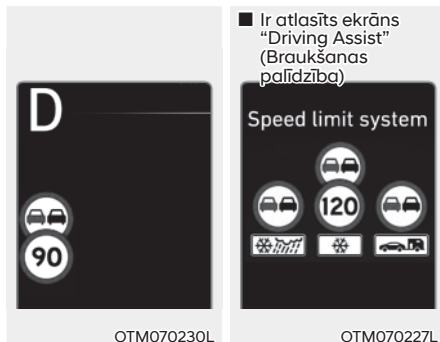


Informācija

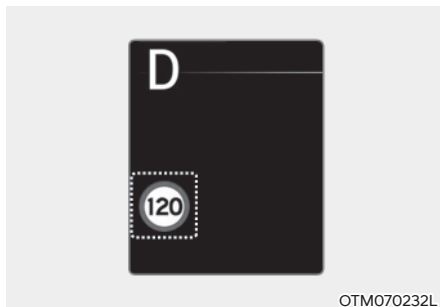
Inteligēntā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma tiek ieslēgta automātiski ik reizi, kad tiek ieslēgts dzinējs.

Funkcijas darbība

Funkcijas displejs



Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma rāda informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas ierobežojumiem, kad jūsu automašīna pabrauc garām attiecīgajām ceļa zīmēm.

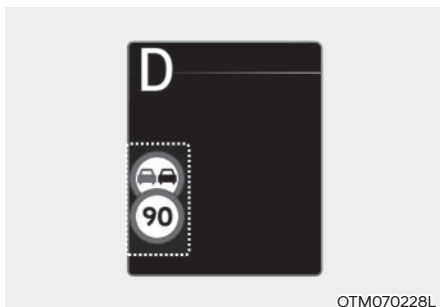


Ātruma ierobežojuma attēlošana

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

i Informācija

- Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildzīmju informāciju. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, to attēlo tukšu.



Ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus

Ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma atpazīst papildzīmi, ceļa zīmes simbols tiek parādīts instrumentu panelī rādītā ātruma ierobežojuma apakšā vai kreisajā pusē.

Uz viena un tā paša ceļa var atrasties ceļa zīmes, kas norāda dažādus ātruma ierobežojumus. Piemēram, parasti ātruma ierobežojums ir 100 km/h (60 jūdzes stundā), tomēr ātruma ierobežojums lietus vai sniega laikā ir 60 km/h (45 jūdzes stundā).

Ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus, norāda, ka šis ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums ir jāievēro noteiktos apstākļos, piemēram, lietus vai sniega laikā.

Papildu ceļa zīmes

- Nav uzticamas informācijas par ātruma ierobežojumu



WTL-220

- Šis simbols tiek rādīts, ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmai nav pieejama uzticama informācija par ātruma ierobežojumu.

- Nav informācijas par apdzīšanu



WTL-222



WTL-221

- Simbols tiek rādīts, kad viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma atpazīst apdzīšanas aizlieguma zīmi.

- Ātruma ierobežojuma beigas



WUM-207



WUM-208

- Kad automašīna pabrauc garām zīmei, kas norāda ātruma ierobežojuma beigas, viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma informē vadītāju par nākamo spēkā esošo ātruma ierobežojumu, balstoties uz informāciju, kas saņemta no navigācijas sistēmas.

- Neierobežots ātrums (tikai Vācijā)

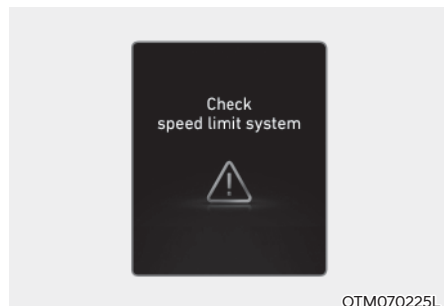


WUM-205

- Šis simbols, “ierobežojuma beigas”, tiek rādīts instrumentu panelī attiecībā uz tiem ceļiem Vācijā, kuriem nav spēkā ātruma ierobežojums. Šis simbols tiek rādīts, līdz automašīna pabrauc garām ātruma ierobežojuma zīmei.

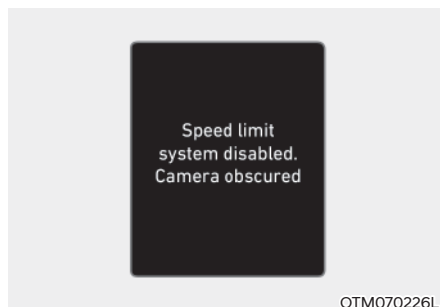
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



Ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check speed limit system” (Pārbaudiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu). Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Funkcija atspējota



Ja to vērstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu. Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Speed limit system disabled. Camera obscured” (Ātruma ierobežojuma sistēma ir atspējota. Kamera ir bloķēta).

Sistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Ja atpazīšanas sensors tiek piesārņots uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, sistēma var nedarboties pareizi.

Funkcijas ierobežojumi

Inteliģentais ātruma ierobežojuma brīdinājums var nedarboties vai nesniegt pareizu informāciju šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
 - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
 - Ceļa zīme ir nav skaidra vai ir bojāta
 - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
 - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
 - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
 - Kopā ar zīmi, kas atrodas uz iebrauktuves vai izbauktuves, nav uzstādīta papildzīme
 - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbaucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automašīna stipri kratās
- Priekšējā kamera var nespēt pareizi noteikt ātruma ierobežojuma zīmi, ja automašīnas ātrums pārsniedz 130 km/h

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.

VADĪTĀJA UZMANĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW) (JA IR APRĪKOTS)

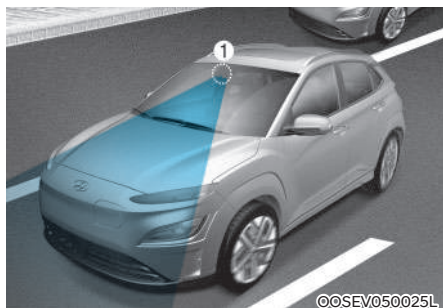
Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums palīdz noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot braukšanas uzvedību, braukšanas laiku utt. automašīnas vadīšanas laikā. Sistēma iesaka pārtraukumu, kad vadītāja uzmanība nokrītas zem noteikta līmeņa.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto, lai noteiktu braukšanas uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu automašīnas vadīšanas laikā.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



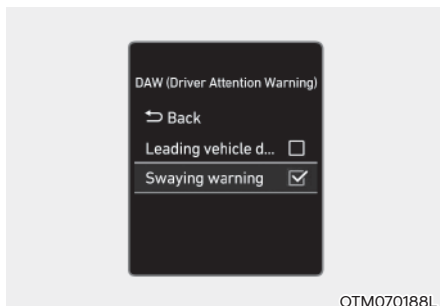
UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.

Funkcijas iestatījumi

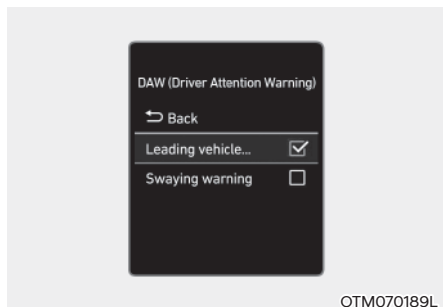
Iestatīšana



Vadītāja uzmanības brīdinājums

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasī funkcijai “Driver Assistance → DAW (Driver Attention Warning)” (Palīdzība vadītājam → DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)).

- Ja tiek atlasīts “Inattentive Driving Warning” (Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu) (vai “Swaying warning” (Šūpošanās brīdinājums)) un līmenis nokrītas zem noteiktā, sistēma informē vadītāju par vadītāja uzmanības līmeni un iesaka ieturēt pārtraukumu.



Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

- Ja tiek atlasīts “Leading Vehicle Departure Alert” (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums), sistēma informē vadītāju par to, ka priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.



Brīdinājuma laiks

Lai mainītu vadītāja uzmanības sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, vadītāja uzmanības brīdinājums saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

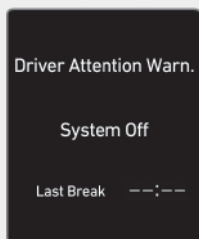
Pamatfunkcija

Funkcijas displejs un brīdinājums

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir informēt vadītāju par viņa uzmanības līmeni ("Attention Level") un brīdināt vadītāju par to, ka vajadzētu padomāt par atpūtu ("Consider taking a break").

Uzmanības līmenis

■ Funkcija izslēgta



OTM070102N

■ Gaidstāve/atspējots



OTM070106N

■ Uzmanīga braukšana



OOSEV070119L

■ Neuzmanīga braukšana

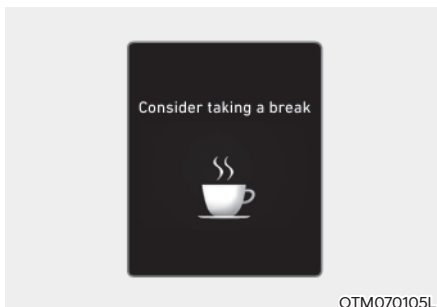


OTM070191N

- Vadītājs var pārbaudīt savu vadīšanas līmeni panelī.
 - Ja lestatījumu izvēlnē nav atlasīta opcija "Inattentive Driving Warning" (Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu), tiek rādīts "System Off" (Sistēma ir izslēgta).
 - Sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0–210 km/h (0–130 mph)
 - Ja automašīnas ātrums nav darba ātruma diapazonā, tiks rādīts ziņojums "Disabled" (Atspējots).

- Vadītāja uzmanības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāka vērtība, jo neuzmanīgāks vadītājs.
- Līmenis samazinās, ja vadītājs zināmu laiku neatpūšas.

Atpūta



OTM070105L

- Ja vadītāja uzmanības līmenis nokrītas zem 1, instrumentu panelī parādās ziņojums "Consider taking a break" (Vajadzētu padomāt par atpūtu) un izskan skaņas signāls, atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūsties.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 10 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 10 minūtēm.



BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.



UZMANĪGI

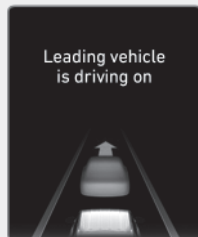
- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nav noguris.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums ir papildsistēma, kas var nespēt noteikt to, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.



Informācija

- Varat mainīt iestatījumus instrumentu panelī (Lietotāja iestatījumi) vai informācijas un izklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumi) atkarībā no tā, kura iespēja pieejama jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet 4. nodaļas sadaļā “Lietotāja iestatījumi” vai atsevišķās Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatās sadaļā “Automašīnas iestatījumi”.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums atiestata pēdējā pārtraukuma laiku uz 00:00 tālāk uzskaitītajās situācijās.
 - Automašīna ir izslēgta.
 - Vadītājs atsprādzē drošības siksnu un atver vadītāja durvis
 - Automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes
- Ja vadītājs atiestata vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu, pēdējais atpūtas pārtraukuma laiks tiek iestatīts uz 00:00 un vadītāja uzmanības līmenis tiek iestatīts kā augsts.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija



OTM070042L

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu “Leading vehicle is driving on” (Priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību) un atskaņojot brīdinājuma signālu.



BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu automašīnas vadību.

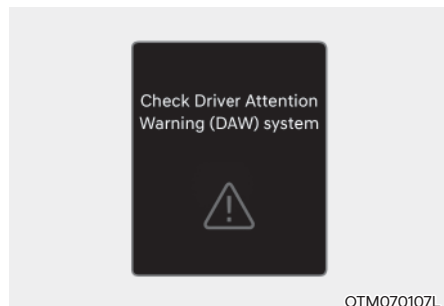


UZMANĪGI

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju automašīnas priekšā un apstākļus uz ceļa.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Driver Attention Warning (DAW) system” (Pārbaudiet Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu). Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

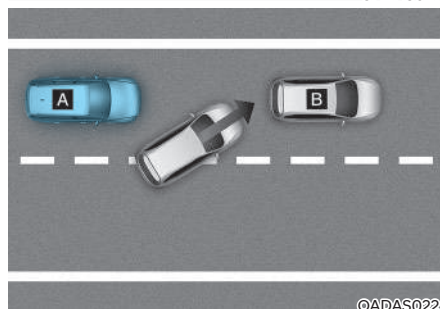
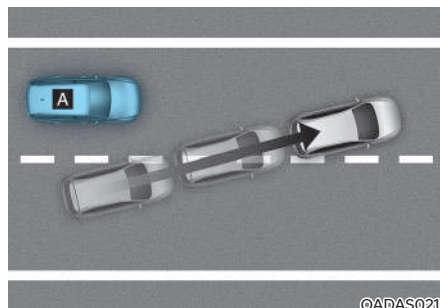
Funkcijas ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties šādās situācijās:

- Automobilis tiek vadīts agresīvi
- Automašīna ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Automašīnu kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

- Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu

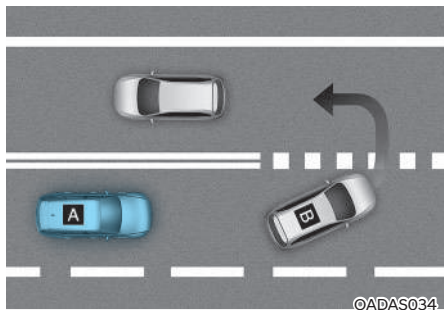


[A]: Jūsu automašīna,

[B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja jūsu automašīnu apdzien, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

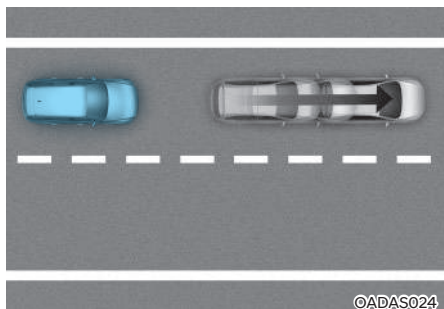


[A]: Jūsu automašīna,

[B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību



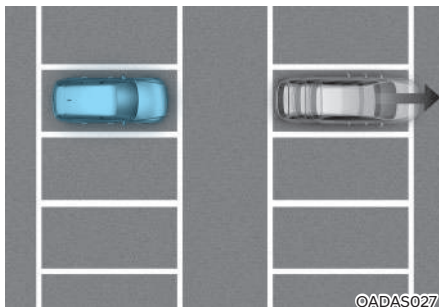
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



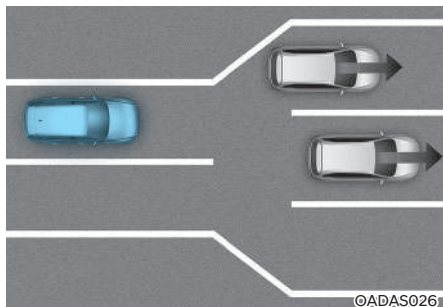
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Braucot stāvvietas teritorijā



Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu automašīnai, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Braucot zem barjeras vai krustojumā
utt.



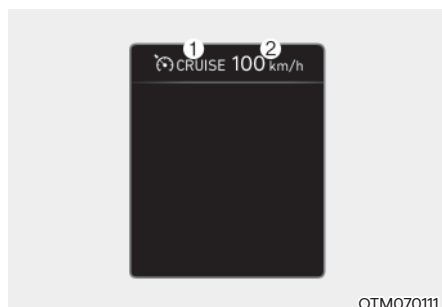
Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.



UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.

KRUĪZA KONTROLE (CC) (JA IR APRĪKOTS)



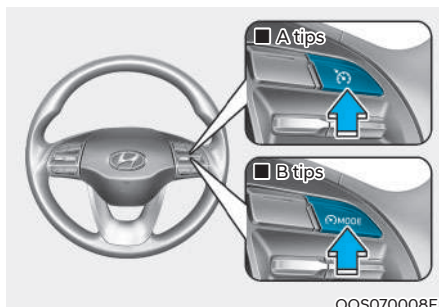
- (1) Kruīza indikators
- (2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenošpiežot gāzes pedāli.

Funkcijas darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā).

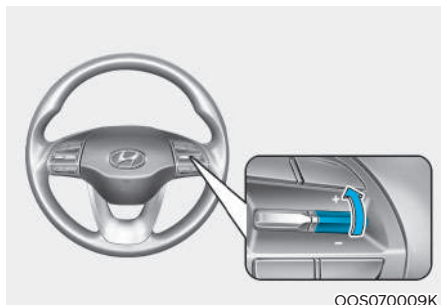


2. Nospiediet braukšanas palīgsistēmas (MODE) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas iestatītais ātrums un kruīza indikators (CRUISE).
3. Atlaidiet gāzes pedāli.
Automašīnas ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests gāzes pedālis.

Informācija

Stāvā nogāzē automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).

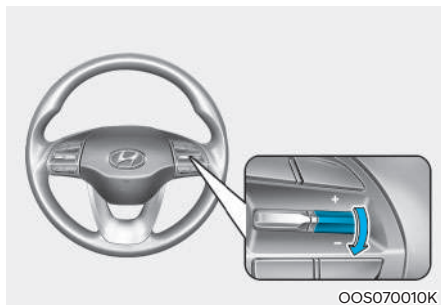
Ātruma palielināšana



- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atļaidiet to. Kruīza ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

Atļaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlams ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.

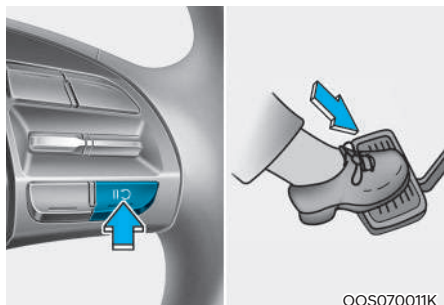
Ātruma samazināšana



- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atļaidiet to. Kruīza ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

Atļaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

Lai īslaicīgi apturētu sistēmu

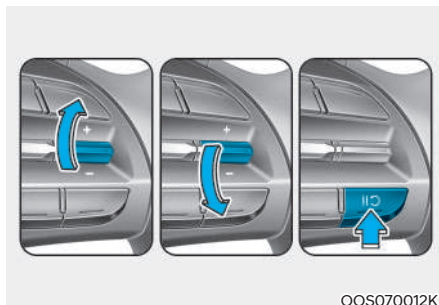


Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek nospiesta bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta poga (II).
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automašīnas ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Ja automašīna darbojas manuālās pārslēgšanas režīmā, transmisija tiek pārslēgta uz 2. pārnesumu.

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

Lai atsāktu sistēmas darbināšanu



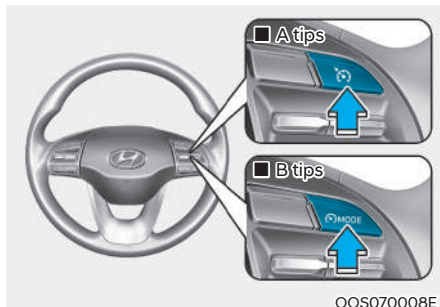
Nospiediet +, - slēdzi vai pogu (II).

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat pogu (II), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automašīnas ātrums.

Lai sistēma atsāktu darboties, automašīnas ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Lai izslēgtu funkciju



Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Kruīza indikators (Ⓢ CRUISE) izdzīsīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības pogu, lai to izslēgtu.

i Informācija

Ja jūsu automašīnai ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiektu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

! BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Izslēdziet kruīza kontroli, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (Ⓢ CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet Kruīza kontroli situācijās, kad automašīnas konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
 - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtināšu
 - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
 - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
 - Braucot vējainās zonās
 - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

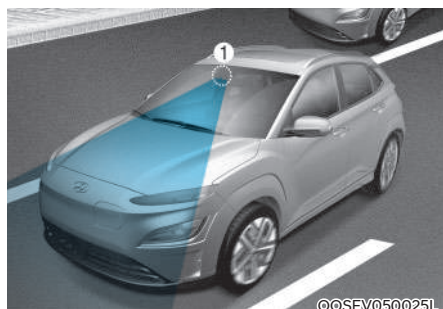
VEDĀ KRUĪZA KONTROLE (SCC) (JA IR APRĪKOTS)

Viedā kruīza kontrole paredzēta, lai atpazītu priekšā esošo transportlīdzekli un palīdzētu uzturēt vēlamo ātrumu un minimālo attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Ja, darbojoties viedajai kruīza kontrolei, sistēma nosaka, ka vadītājs plāno apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, tiek sniegta paātrinājuma palīdzība.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera, priekšējais radars)



[1]: Priekšējā skata kamera,

[2]: Priekšējais radars

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā atpazīšanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

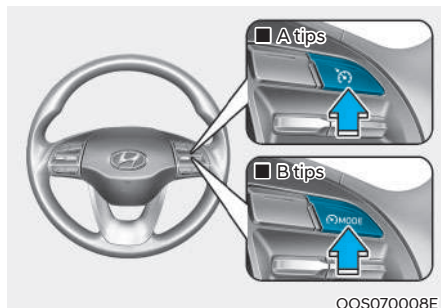


UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameras un priekšējo radaru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.

Funkcijas iestatījumi iestatīšana

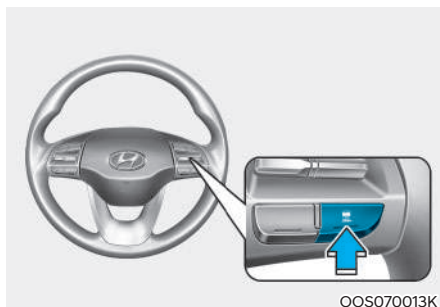


Lai ieslēgtu funkciju

- Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.
- Ja jums priekšā nav neviena transportlīdzekļa, tiek uzturēts iestatītais ātrums, taču, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā automašīna paātrinās, jūsu automašīna vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

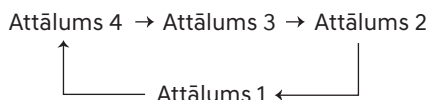
i Informācija

- Ja jūsu automašīnas ātrums ir 0–30 km/h (0–20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīdzības pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no automašīnas versijas.



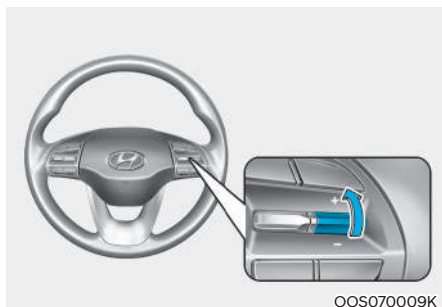
Automašīnas distances iestatīšana

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, automašīnas distance mainās šādi:



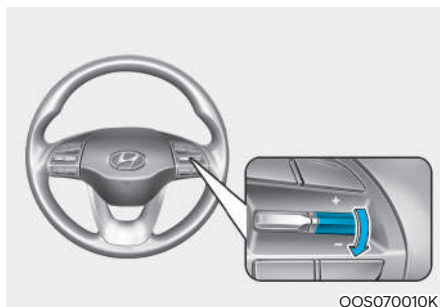
i Informācija

- Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:
 4. distance — apmēram 53 m (172 pēdas)
 3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)
 2. distance — apmēram 30 m (106 pēdas)
 1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)
- Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc sistēmas īslaicīgas atcelšanas distance tiek iestatīta uz pēdējo iestatīto.



Ātruma palielināšana

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atļaidiet to. Kruīza ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza ātrums pieaug par 10 km/h jeb 5 jūdzēm/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atļaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam. Jūs varat iestatīt ātrumu līdz 180 km/h (110 jūdz./h).



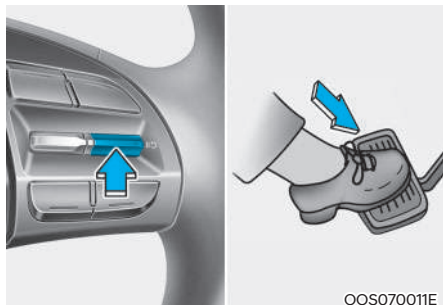
Ātruma samazināšana

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atļaidiet to. Kruīza ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
 - Nospiediet (-) slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza ātrums samazinās par 10 km/h jeb 5 jūdzēm/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Atļaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt. Jūs varat iestatīt ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdz./h).



BRĪDINĀJUMS

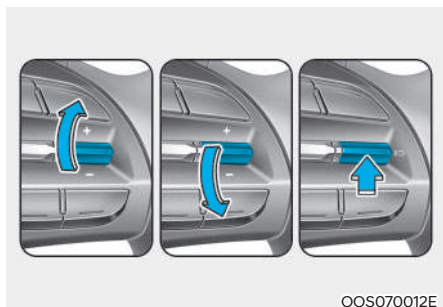
Pirms + slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot + slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.



OOS070011E

Lai īslaicīgi apturētu sistēmu

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi (II) vai nospiediet bremžu pedāli.



OOS070012E

Lai atsāktu sistēmas darbināšanu

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc sistēmas atcelšanas, nospiediet +, - vai (II) slēdzi.

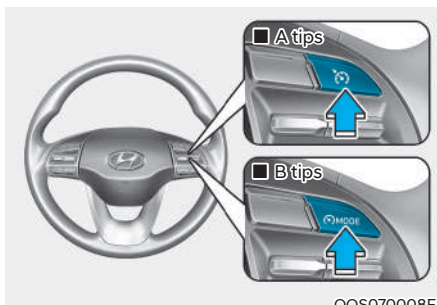
Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (II), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automašīnas ātrums.



BRĪDINĀJUMS

Pirms (II) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot (II) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.



OOS070008E

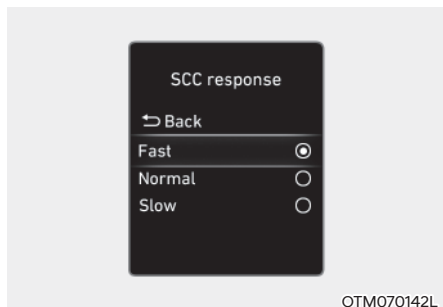
Lai izslēgtu funkciju

Lai izslēgtu viedās kruīza kontroles sistēmu, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.



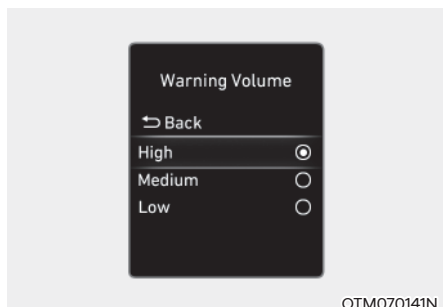
Informācija

Ja jūsu automašīnai ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiektu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.



Viedā kruīza reakcija

Lai atlasītu automašīnas ātruma sensitivitāti, sekojot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai uzturētu iestatīto distanci, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → SCC response” (Palīdzība vadītājam → Viedā kruīza reakcija).



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu viedās kruīza kontroles brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Darbības nosacījumi

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti tālāk aprakstītie apstākļi.

Pamatfunkcija

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas
- Nav aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- Automašīnas ātrums ir darba ātruma diapazonā
 - 10–180 km/h (5–110 jūdzes/h): ja priekšpusē nav citu transportlīdzekļu
 - 0–180 km/h (0–110 jūdzes/h): ja priekšpusē atrodas cits transportlīdzeklis
- Darbojas ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība), TCS (Vilces vadības sistēma) vai ABS
- ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība), TCS (Vilces vadības sistēma) vai ABS nekontrolē automašīnu
- Dzinēja apgriezienu skaits minūtē neatrodas sarkanajā zonā
- Nedarbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Nedarbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība

Informācija

Ja automašīna ir apturēta un tai priekšā nav citu transportlīdzekļu, sistēma ieslēdzas, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagriezienu signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h).
- Avārijas lukturu slēdzis ir izslēgts.
- Jūsu automašīnas priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis.
- Nav nepieciešams palēninājums, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.



BRĪDINĀJUMS

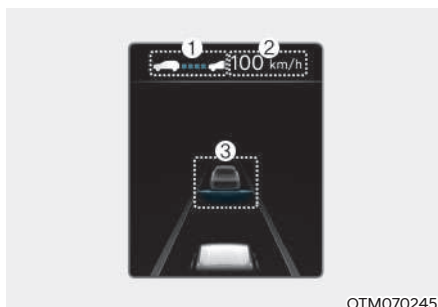
- Kad ir ieslēgts pagriezienu signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automašīna var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarībā no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Funkcijas displejs un vadība

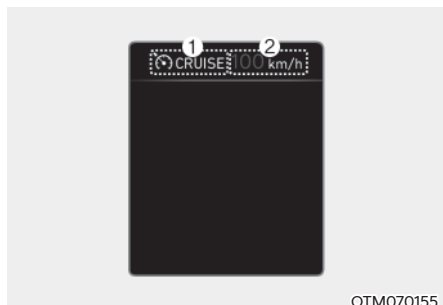
Pamatfunkcija

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu “LCD ekrāna režīmi” 4. nodaļā.

Viedā kruīza kontrole atkarībā no sistēmas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā



- Darbības laikā
- (1) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
- (2) Tiek rādīts iestatītais ātrums.
- (3) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlota automašīnas mērķa distance.



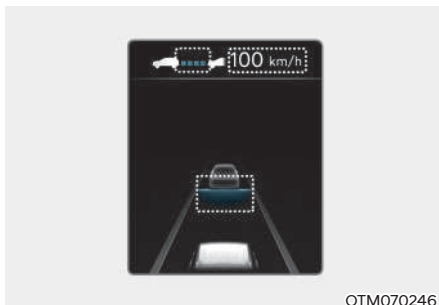
OTM070155

- Ja ir īslaicīgi atspējota
(1) Tiek rādīts indikators (CRUISE).
(2) Iepriekš iestatītais ātrums ir aizēnots.

i Informācija

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no automašīnas ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automašīnas distance, automašīnas mērķa distances izmaiņas var būt mazas.

Īslaicīgs paātrinājums



OTM070246

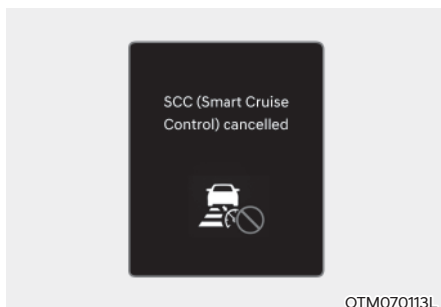
Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, nospiediet gāzes pedāli. Kamēr ātrums tiek palielināts, panelī mirgo iestatītais ātrums, distances līmenis un mērķa distance.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Funkcijas ir īslaicīgi atslēgta



OTM070113L

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 190 km/h (120 jūdzes/h)
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja funkcija tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “Smart Cruise Control canceled” (Viedā kruīza kontrole ir atcelta), un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

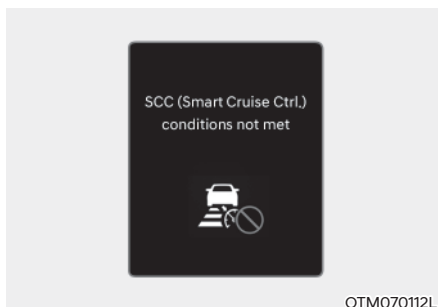
Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, kamēr automašīna stāv un sistēma darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).



BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, var netikt ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagriežiet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

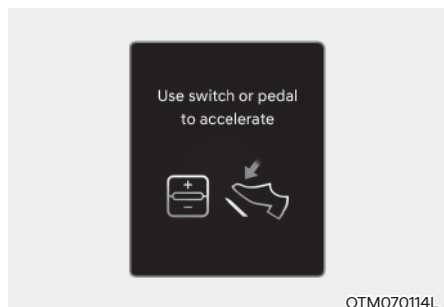
Sistēmas nosacījumi nav izpildīti



OTM070112L

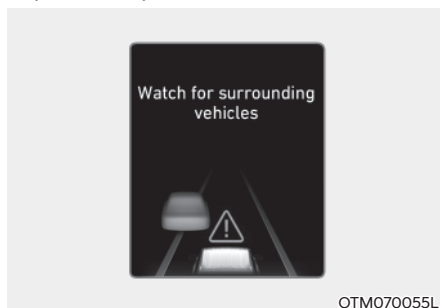
Ja braukšanas palīdzības poga, + slēdzis, - slēdzis vai (II) slēdzis tiek nospiests, kad nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi, panelī parādās ziņojums “SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met” (SCC (Viedās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti), un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Satiksmes situācijā



Satiksmē jūsu automašīna apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu automašīna arī sāks kustēties. Turklāt pēc automašīnas apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums “Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet gāzes pedāli vai + slēdzi, - slēdzi vai (II↻) slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums “Watch for surrounding vehicles” (Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem) un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole uztur distanci aiz priekšā esošā transportlīdzekļa, braucot lēnāk par noteiktu ātrumu.
- Kamēr panelī tiek rādīts ziņojums “Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos), ja priekšā nav cita transportlīdzekļa vai tas atrodas tālu un tiek nospiests + slēdzis, - slēdzis vai (II↻) slēdzis.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums



OTM070143N

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, kamēr ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums) un vadītāju brīdina skaņas signāls. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir maza, vai priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu automašīnas ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests gāzes pedālis



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automašīnas ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automašīnu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja automašīna ir apturēta.
- Vienmēr apzinieties izvēlēto ātrumu un automašīnas distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošās automašīnas, atbilstoši apstākļiem uz ceļa un automašīnas ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, automašīnas distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, sistēma var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automašīnas ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt viedo kruīza kontroli.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automašīna tiek vilkta.

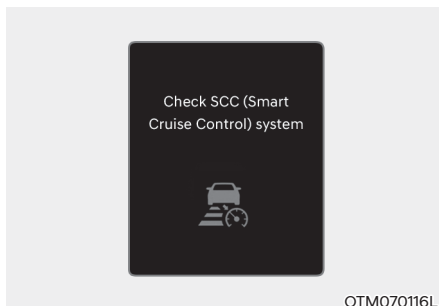
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērslī un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu sistēmas reakcijā vai arī var likt sistēmai reaģēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Automašīnas ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.

Informācija

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.

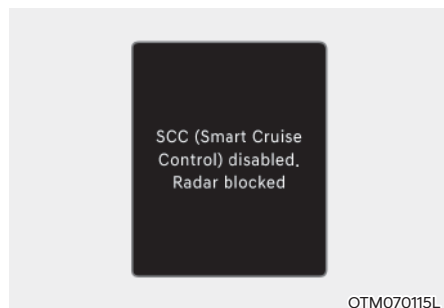
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums “Check SCC (Smart Cruise Control) system” (Pārbaudiet SCC (Viedās kruīza kontroles) sistēmu) un iedegas () brīdinājuma lampiņa. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota



Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Ja tā notiek, panelī kādu laiku tiek rādīts ziņojums “SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked” (Viedā kruīza kontrole ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.



BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.**
- **Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nav atpazīstamu priekšmetu.**

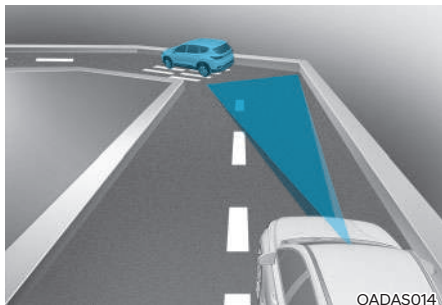
Funkcijas ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk uzskaitītajos apstākļos.

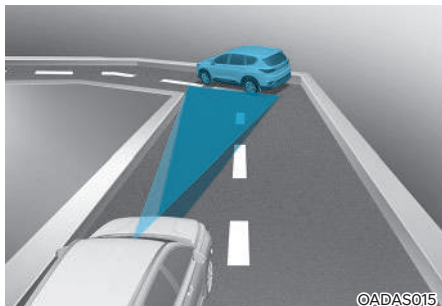
- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- No vēstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtnē ir ļoti gaiša
- Apkārtnē ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie luksturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu

- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piem., ir sagāzušies, apgāzušies utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu automašīna tiek vilkta
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš, u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot līdzās lielceļa (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēl
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērslī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir noseigts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apla un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automobilis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- Braukšana līkumā



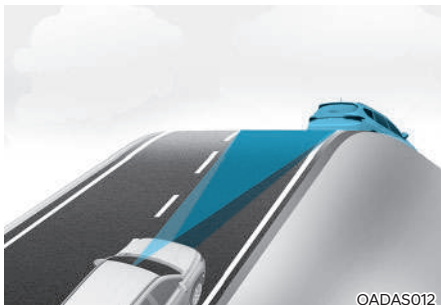
Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automašīnas ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Sistēma var ierobežot jūsu automašīnas ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

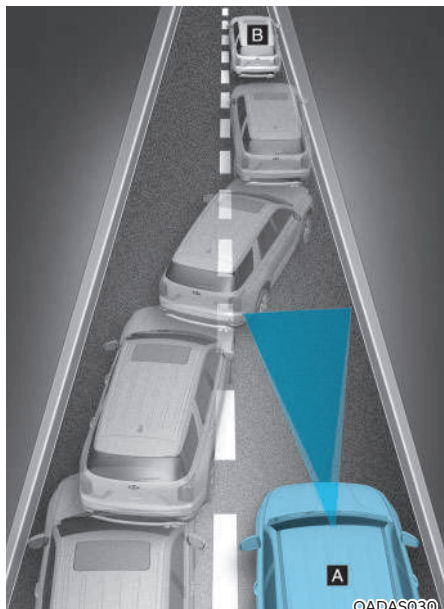
Izmantojiet gāzes pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto kruīza ātrumu. Pārliecinieties, ka apstāklī uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo kruīza kontroli.

- Braukšana pa nogāzi



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automašīna var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automašīnas ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa

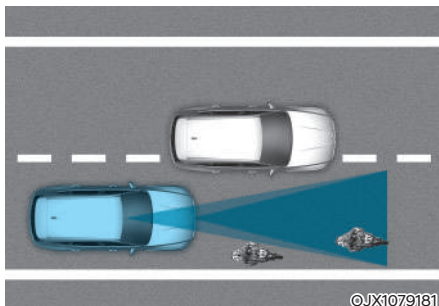


[A]: Jūsu automašīna,

[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas ie brauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas ie brauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

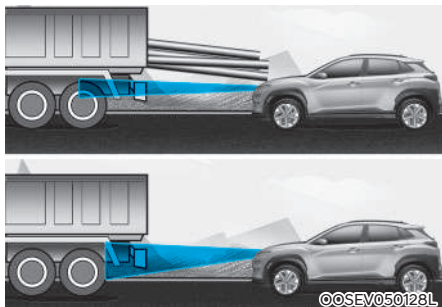
- Transportlīdzekļa atpazīšana



Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus

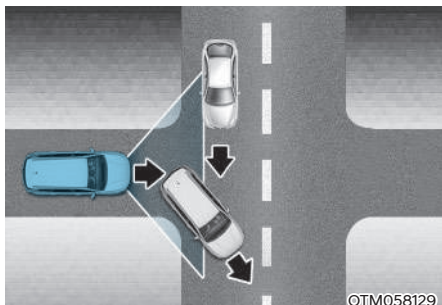
Pielāgojiet automašīnas ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



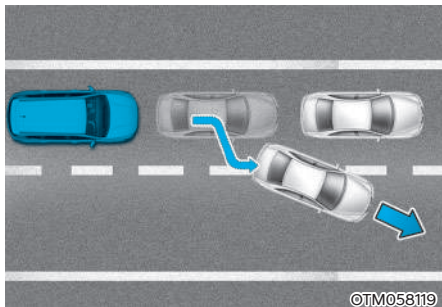
Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus.

- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Jūs stūrējat savu automašīnu
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

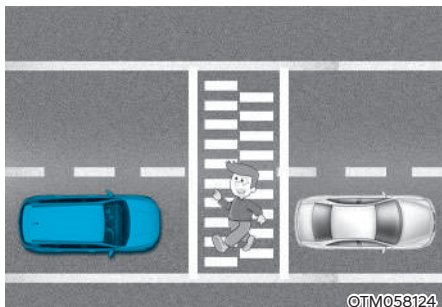
Pielāgojiet automašīnas ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu automašīna var paātrināties. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslās, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Kamēr jūsu automašīna uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

NAVIGĀCIJĀ BALSTĪTA VIEDĀ KRUĪZA KONTROLE (NSCC) (JA IR APRĪKOTS)

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole palīdz automātiski pielāgot automašīnas ātrumu, kad braucat pa šoseju (vai automaģistrāli), izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

Informācija

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

* Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru automašīnas un motocikli.

Informācija

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mījās vai pagriezienos.

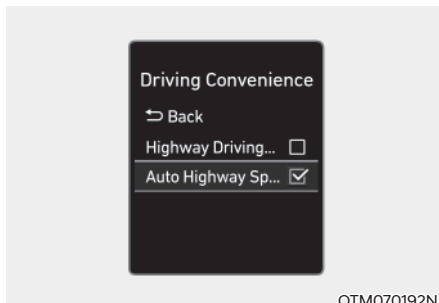
Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Ja automašīnas ātrums ir liels, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina automašīnas ātrumu vai ierobežo paātrinājumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija automātiski maina viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ātruma ierobežojumiem.

Funkcijas iestatījumi Iestatīšana



Lai ieslēgtu navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Driving Convenience → Auto Highway Speed Control (vai Auto motorway speed control)” (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → Automātiskā ātruma vadība uz lielceļa (vai Automātiskā ātruma vadība uz automaģistrāles)) un atceliet atlasi, lai izslēgtu funkciju.

Informācija

Ja pastāv kāda navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Funkcijas darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem



Informācija

Sikāku informāciju par viedās kruīza kontroles izmantošanu skatiet 7. nodaļas sadaļā “Viedā kruīza kontrole (SCC)”.

Funkcijas displejs un vadība

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

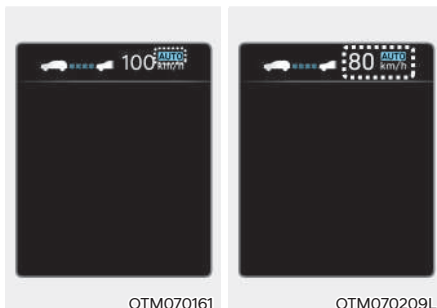
- Funkcijas gaidstāve



OTM070160

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, deg baltais indikators (AUTO).

- Funkcijas darbība



OTM070161

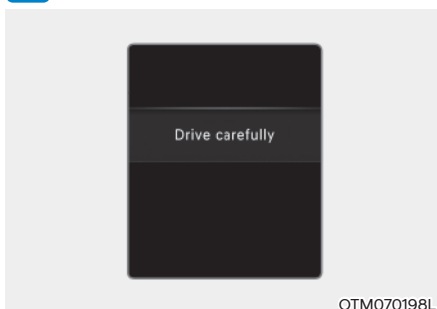
OTM070209L

Ja gaidstāves stāvoklī nepieciešama īslaicīga palēnināšanās un navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, panelī deg zaļais simbols (AUTO).

Ja darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija, panelī deg zaļais simbols (AUTO) un iestatītais ātrums, kā arī atskan brīdinājuma signāls.



BRĪDINĀJUMS



OTM070198L

Brīdinājuma ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi) parādās tālāk norādītajos gadījumos.

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automašīnu līdz drošam ātrumam.

Informācija

Funkcijām Automātiskā palēnināšanās lielceļa likuma zonā un Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa tiek izmantots viens simbols — (AUTO).

Automātiskā palēnināšanās lielceļa likuma zonā

- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa (vai automaģistrāles) līkuma automašīna samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas automašīna palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Automašīnas palēnināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no automašīnas ātruma un ceļa līkuma lenķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

- Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa darbojas, kad sakrīt viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums un lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumi.
- Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija un mainās lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums, viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums automātiski mainās uz mainīto ātruma ierobežojumu.
- Ja viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu regulē atšķirīgi no ātruma ierobežojuma, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atrodas gaidstāves režīmā.
- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, braucot pa ceļu, kas nav lielceļa (vai automaģistrāles) galvenais ceļš, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atsāk darboties, kad atkal braucat pa galveno ceļu, neiestatot iestatīto ātrumu.

- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, nospiežot bremžu pedāli vai slēdzi (II ) uz stūres, nospiediet slēdzi (II ) lai atkārtoti aktivizētu šo funkciju.
- Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija nedarbojas lielceļu mijās vai pagriezienos.

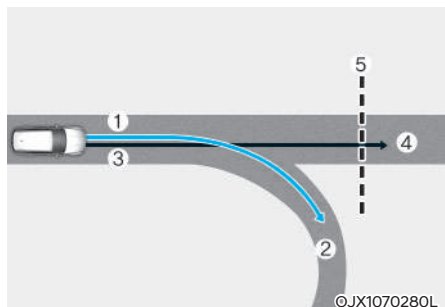
Informācija

- **Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija darbojas, tikai pamatojoties uz lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumiem, bet nevadās pēc ātruma kamerām.**
- **Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija, automašīna automātiski palielina vai samazina ātrumu, kad mainās lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums.**
- **Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcijas maksimālais iestatītais ātrums ir 130 km/h (81 jūdze/h).**
- **Ja jauna ceļa ātruma ierobežojums navigācijas sistēmā nav atjaunināts, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.**
- **Ja ātruma mērvienība ir iestatīta mērvienībā, kas nav jūsu valstī izmantotā mērvienība, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.**

Funkcijas ierobežojumi

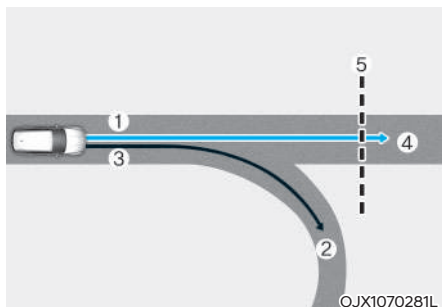
Navigācijā valstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automašīna iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automašīnas atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem
- Braucot pa ceļiem ar krustojumiem, apliem, taisnām iebrauktuvēm un izbrauktuvēm utt.



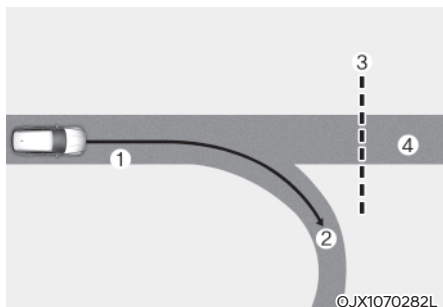
[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Braukšanas maršruts,
[4]: Galvenais ceļš, [5]: Līkumains ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad automašīnas braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Braukšanas maršruts,
[4]: Galvenais ceļš, [5]: Līkumains ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Līkumains ceļa posms, [4]: Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.



BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad atstājat lielceļa (vai automaģistrāles) galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no automašīnas braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli.

- Braucot zem barjeras uz lielceļu (vai automaģistrāles), navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, sistēma var nedarboties pareizi.
- Automašīnas ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, un sistēma nesamazina automašīnas ātrumu.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž gāzes pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, automašīnas ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

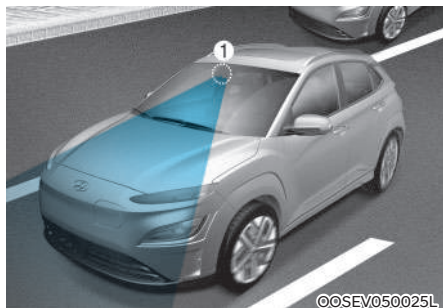
Informācija

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad atstājat galveno ceļu, lai iebruktu mijā, pagriezienā, atpūtas laukumā utt., sistēma var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGSISTĒMA (LFA) (JA IR APRĪKOTS)

Joslas sekošanas palīgsistēma paredzēta tam, lai palīdzētu atpazīt joslu apzīmējumus un/vai transportlīdzekļus uz ceļa, un tā palīdz vadītājam veikt stūrēšanu, lai automašīna atrastos joslas vidū.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

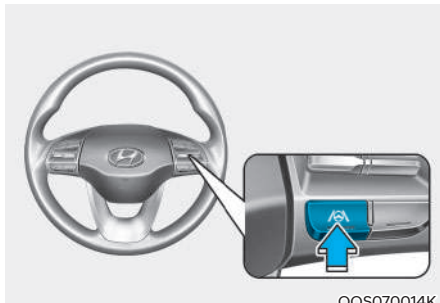


UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.

Funkcijas iestatījumi

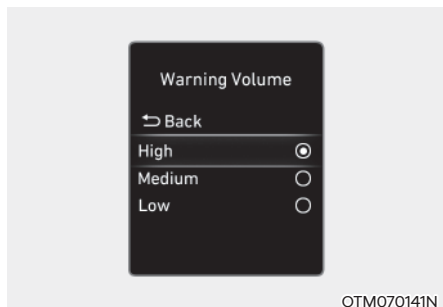
Iestatīšana



Sistēmas ieslēgšana/izslēgšana

Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas josla palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies baltais vai zaļais indikators (🚦).

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu noņemtu roku brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Funkcijas darbība

Brīdinājums un vadība



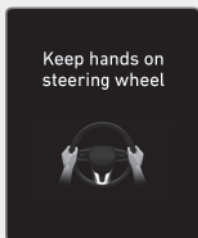
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

Ja ir atpazīts priekšā esošais transportlīdzeklis un/vai joslu marķējumi un jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 200 km/h (120 mph), panelī iedegas zaļā indikatora lampiņa (🟢), un sistēma palīdz centrēt automašīnu joslā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.



UZMANĪGI

Ja netiek sniegta stūres vadības palīdzība, zaļais indikators (🟢) mirgo un maina krāsu uz baltu.



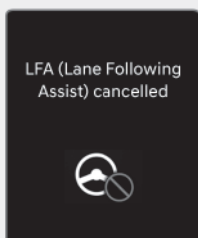
OTM070037L

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



OTM070117L

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums “Lane Following Assist (LFA) canceled” (Joslas ievērošanas palīgsistēma (LFA) ir atcelta), un joslas ievērošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.



BRĪDINĀJUMS

- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automašīnu un automašīna neizbrauktu no joslas.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo sistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs joprojām tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

i Informācija

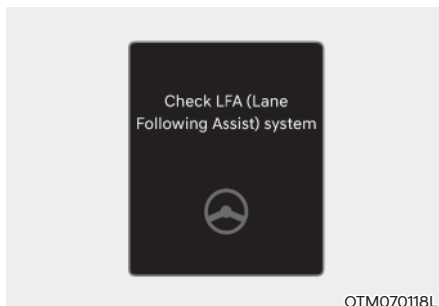
- Varat mainīt iestatījumus instrumentu panelī (Lietotāja iestatījumi) vai informācijas un izklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumi) atkarībā no tā, kura iespēja pieejama jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet 4. nodaļas sadaļā “Lietotāja iestatījumi” vai atsevišķās Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatās sadaļā “Automašīnas iestatījumi”.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.



- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no automašīnas braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



Ja joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Lane Following Assist (LFA) system” (Pārbaudiet LFA (Joslas ievērošanas palīgsistēmas) sistēmu). Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

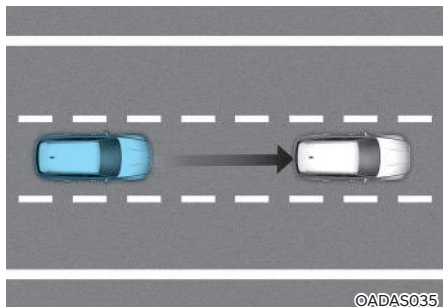
Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar šo sistēmu skatiet 7. nodaļas sadaļā “Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)”.

Funkcijas ierobežojumi

Sīkāku informāciju par sistēmas ierobežojumiem skatiet 7. nodaļas sadaļā “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)”.

BRAUKŠANAS PA LIELCEĻU PALĪGSISTĒMA (HDA) (JA IR APRĪKOTS)

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt priekšā esošus transportlīdzekļus un joslas, kā arī palīdzētu uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu un palīdzēt centrēt transportlīdzekli joslā, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).



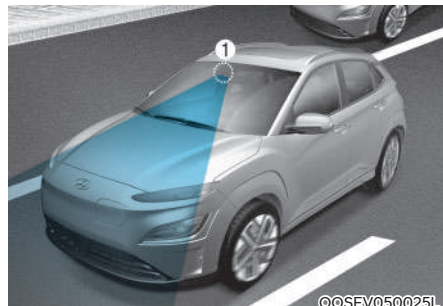
©ADAS035

i Informācija

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir pieejama tikai noteiktu lielceļu posmos ar kontrolētu piekļuvi.

- * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru automašīnas un motocikli.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera, priekšējais radars)



©©SEV050025L



©©SEV050029L

[1]: Priekšējā skata kamera,

[2]: Priekšējais radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

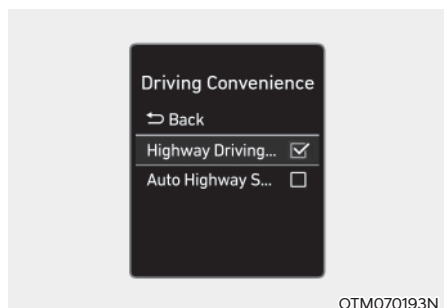


UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet 7. nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)".

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana



Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli

Lai iestatītu tālāk aprakstītās/-o funkcijas/-u izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasī funkcijai “Driver Assistance → Driving Convenience” (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība).

- Ja ir atlasīta “Highway Driving Assist” (vai “HDA (Motorway Driving Assist)”) (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma), tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt automašīnu joslā.

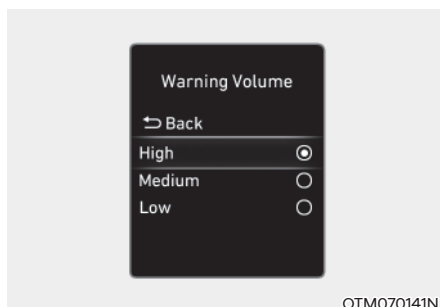
Informācija

- Ja pastāv kāda problēma ar funkciju/-ām, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcija(s) tiek saglabāta(s) ar iepriekšējo iestatījumu.



BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu noņemtu roku brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

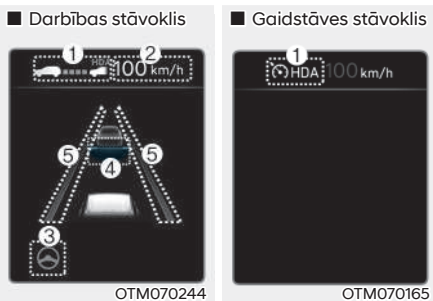
Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Funkcijas darbība

Funkcijas displejs un vadība

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu “LCD ekrāna režīmi” 4. nodaļā.

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma atkarībā no sistēmas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā



- (1) Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis

* Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas indikators

- Zaļš [HDA] : Darbības stāvoklis
- Balts [HDA] : Gaidstāves stāvoklis

- (2) Tiek rādīts iestatītais ātrums.
- (3) Tiek rādīts joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.
- (4) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlota automašīnas atlasītā distance.
- (5) Tiek rādīts, vai ir atpazīta josla.

Sīkāku informāciju par ekrānu skatiet 7. nodaļas sadaļās “Viedā kruīza kontrole (SCC)” un “Joslu sekošanas palīgsistēma (LFA)”.

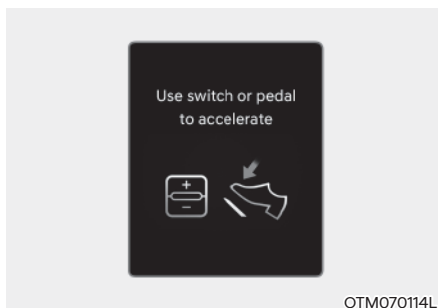
Funkcijas darbība

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma darbojas, uzbraucot vai braucot pa lielceļu (vai automaģistrāļu) galveno ceļu, ja tiek ievēroti visi tālāk norādītie apstākļi:

- Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)
- Darbojas viedā kruīza kontrole

i Informācija

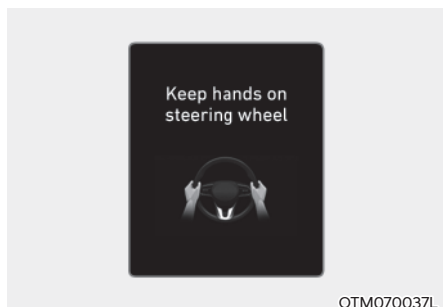
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma darbojas, ja sāk darboties viedā kruīza kontrole, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, braukšanas pa lielceļu palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas sekošanas palīgsistēma, pat tad, ja darbojas viedā kruīza kontrole.
- Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



OTM070114L

Kad darbojas braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, automašīna apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automašīna arī sāk kustēties. Turklāt pēc automašīnas apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādās ziņojums “Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet gāzes pedāli vai + slēdzi, - slēdzi vai (II) slēdzi.

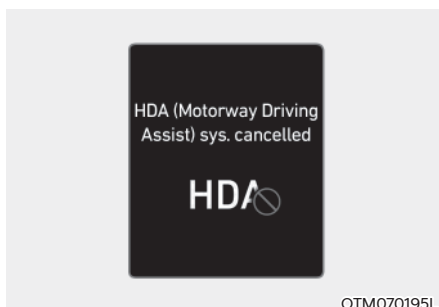
- Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



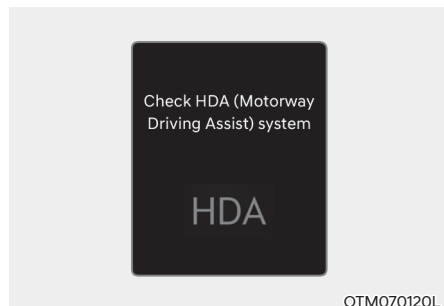
Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums “HDA (Highway Driving Assist) cancelled” (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA) ir atcelta), un braukšanas pa lielceļu palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

Funkcijas gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, braukšanas pa lielceļu palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



Ja braukšanas pa lielceļu palīgsistēma vai lielceļa joslas mainīšanas funkcija nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check HDA (Motorway Driving Assist) system” (Pārbaudiet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu (HDA)) un iedegas (⚠) brīdinājuma lampa. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē automašīnu, lai tā brauktu droši.
- Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir papildsistēma, kas palīdz vadītājam vadīt automašīnu, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Automašīnas ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Sistēma var nespēt noteikt iespējamās sadursmes tās ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā sistēmas ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus, nenosakāmus priekšmetus, būves utt., kas var izraisīt sadursmi ar automašīnu.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
 - Braucot pa ceļiem, uz kuriem sistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.
 - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta

- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīgsistēma var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja automašīna brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, automašīna var nobraukt sānis vai izbukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.
- Noņemto roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

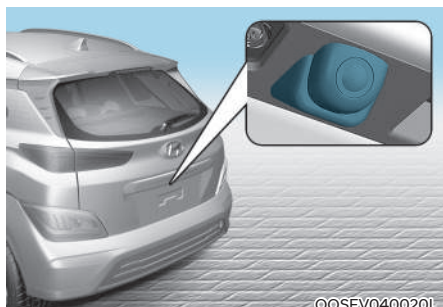
Funkcijas ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk uzskaitītajos apstākļos.

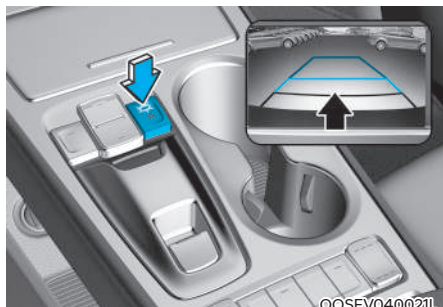
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automašīna iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automašīnas atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūru radaru un aizmugurējo stūru radaru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)”.

ATPAKAĻSKATA MONITORS (REAR VIEW MONITOR — RVM)



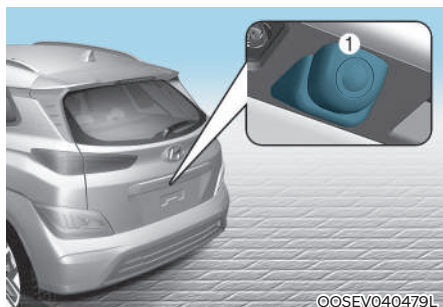
©OSEV040020L



©OSEV040021L

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automašīnas, lai jums palīdzētu, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai braucat atpakaļgaitā.

Detektēšanas sensors



©OSEV040479L

[1]: Atpakaļskata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

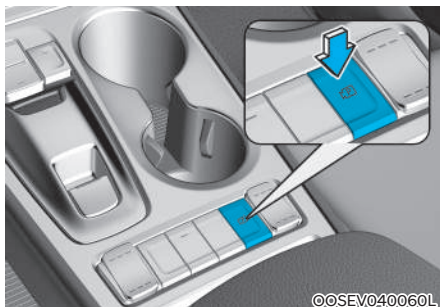
Funkcijas iestatījumi

Kameras iestatījumi

- Jūs varat mainīt atpakaļskata monitora sistēmas iestatījumus, piespiežot iestatīšanas ikonu (⚙️) ekrānā, kad sistēma ir ieslēgta, vai atlasot "Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings" (Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvvietā → Kameras iestatījumi) Iestatījumu izvēlnē, kad dzinējs ir ieslēgts (ON).
- Sadaļā "Display Contents" (Ekrāna saturs) varat mainīt iestatījumus "Rear View Parking Guidance" (Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības) elementiem, un sadaļā "Display Settings" (Ekrāna iestatījumi) varat mainīt ekrāna parametrus "Brightness" (Spilgtums) un "Contrast" (Kontrasts).

Funkcijas darbība

Darbības poga



©OSEV040060L

Parkošanās/Skata poga (ja ir aprīkots)

Nospiediet stāvvietas/skata pogu, lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no aizmugures

Darbības nosacījumi

- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), ekrānā parādās attēls.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvvietā), ekrānā parādās attēls.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vēlreiz, kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvvietā) un ekrānā ir atpakaļskats — atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz P (stāvvietā) — atpakaļskats izslēdzas.

Atpakaļskata saglabāšanas funkcija

Ekrānā saglabāsies atpakaļskats, lai jums palīdzētu novietot automašīnu.

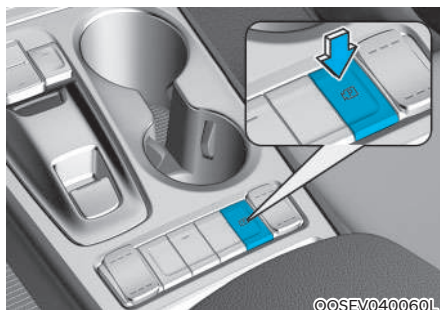
Darbības nosacījumi

Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana) — atpakaļskats parādās ekrānā.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju P (stāvvietā) — atpakaļskats izslēdzas.

Atpakaļskats braukšanas laikā (ja ir aprīkots)



Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt droši.

Darbības nosacījumi

Nospiediet stāvvietas/skata pogu, kamēr pārnese ir pozīcijā D (braukšana), ekrānā parādās braukšanas atpakaļskats.

Izslēgšanas nosacījumi

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu vēlreiz — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiediet kādu no informācijas un izklaides sistēmas pogām — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju P (stāvvietā) — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.

Darbības laikā

- Ja pārnesumu maina uz pozīciju R (atpakaļgaita), kamēr ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāns mainās uz atpakaļskatu ar novietošanas stāvvietā vadību.

Atpakaļskats no augšas (ja ir aprīkots)



Pieskaroties ikonai (1), uz ekrāna tiek attēlots skats no augšas, kas novietošanas stāvvietā laikā parāda jūsu automašīnas attālumu līdz transportlīdzeklim aizmugurē.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls nav normāls, iesakām nodot sistēmu apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcijas ierobežojumi

Ja automašīna ir ilgstoši novietota ziemā vai kad tā ir novietota iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

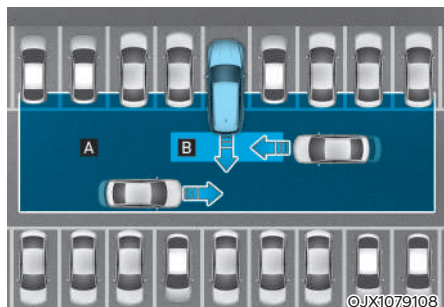


BRĪDINĀJUMS

- Kamera nenosdz visu zonu aiz automašīnas. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tiešā veidā jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet automašīnas apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties normāli.

AIZMUGURĒJĀS PERPENDIKULĀRĀS SATIKSMES SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (RCCA) (JA IR APRĪKOTS)

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka sadursme ir neizbēgama. Papildus tam sadursmes novēršanai tiek veikta bremzēšanas palīdzība.



[A]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,

[B]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Informācija

Tekstā tālāk aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu un aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu sauc par aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Atpazīšanas sensors (aizmugurējais līkumu radars)



[2]: Aizmugurējā stūra radars

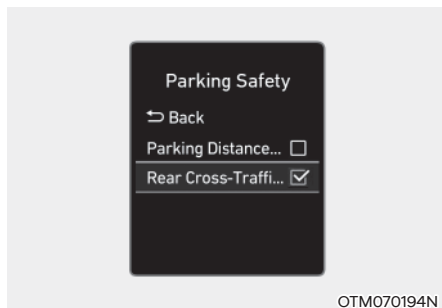
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra radaru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety” (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība), un noņemiet atslēgu, lai funkciju izslēgtu.



BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.



Informācija

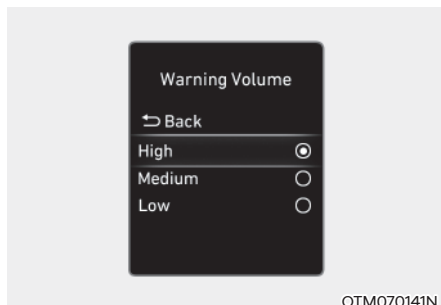
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ietver aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu un aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.



Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

⚠ UZMANĪGI

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aizmugurējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no kreisās vai labās puses ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.
- Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

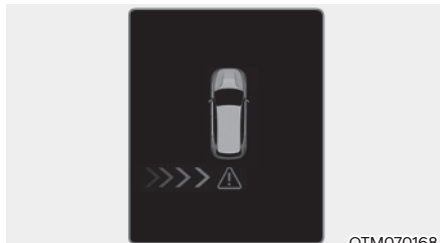
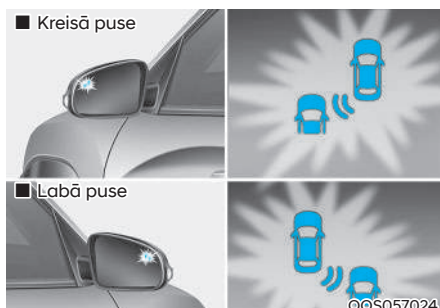
i Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāti ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Brīdinājums un vadība

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma sniedz brīdinājumu un kontrolē automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: “Sadursmes brīdinājums”, “Avārijas bremzēšana” un “Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.



Sadursmes brīdinājums

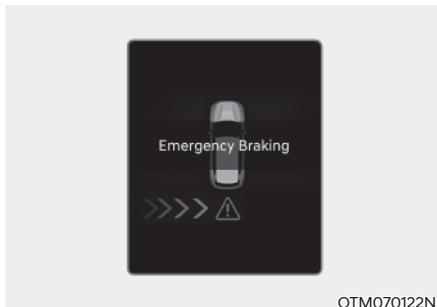
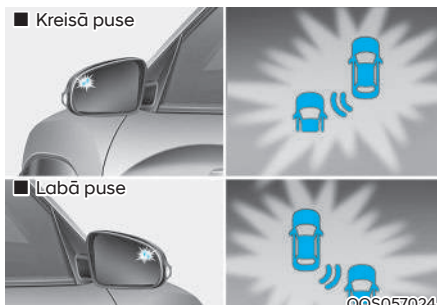
- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automašīnai no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājums.

Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti tālāk aprakstītie apstākļi:
 - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita).
 - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā).
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automašīnas.
 - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

i Informācija

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas iekreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu automašīnas ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).



Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automašīnai no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Emergency Braking" (Avārijas bremzēšana). Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

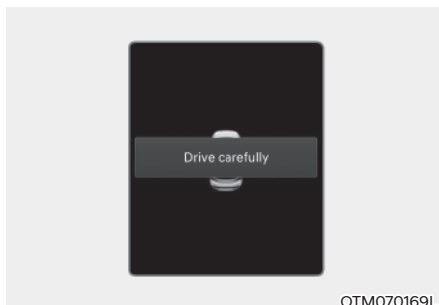
- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti tālāk aprakstītie apstākļi:
 - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita).
 - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzes/stundā).
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automašīnas.
 - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība beidzas, kad:

- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu automašīnai no aizmugures**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu automašīnas virzienā**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu**
- **Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli**



OTM070169L

Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.



BRĪDINĀJUMS

Istenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu:

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var neiedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli.

- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.



UZMANĪGI

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ielēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

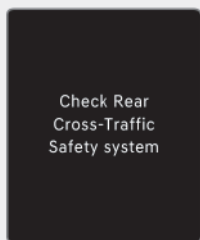


Informācija

- Ja sistēma veic bremzēšanas palīdzību, vadītājam jābūt uzmanīgam, jo bremzēšanas palīdzība beidzas 2 sekunžu laikā. Vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda automašīnas apkārtnē.
- Bremžu vadība beidzas, kad vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz R (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisās puses.

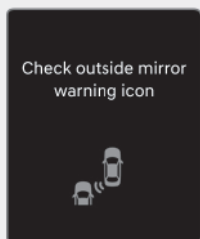
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



OTM070125N

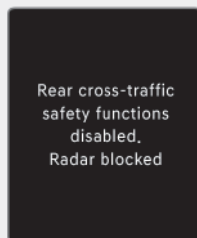
Kad aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (vai "Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked") (Pārbaudiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu vai Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības funkcijas ir atspējotas. Radars ir bloķēts) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība ir ierobežota. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



OTM070100L

Ja ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Check outside mirror warning icon" (Pārbaudiet ārējo spoguļu brīdinājuma ikonu). Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota



OTM070124L

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugures radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked" (Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāks normālu darbību, kad nepiederīgais materiāls tiks notīrīts, piekabe tiks noņemta utt.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.



UZMANĪGI

Izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, pelēki, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas modifikācijas



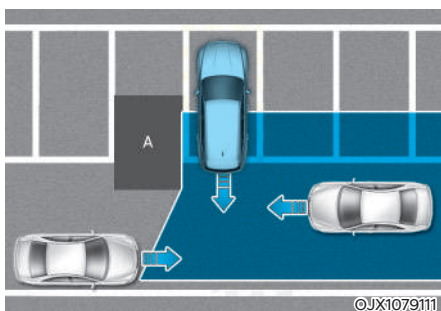
UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru ierobežojumiem skatiet 7. nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.



BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā

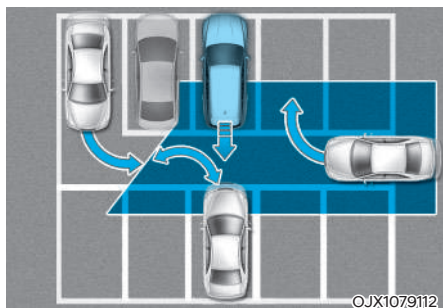


[A]: Konstrukcija

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

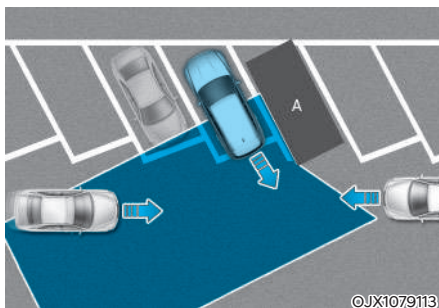
- Ja automašīna atrodas sarežģītā stāvvietu vidē



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automašīnas tuvumā (piem., transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automašīnai, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automašīnas, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automašīnai, veicot pagriezienu, utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

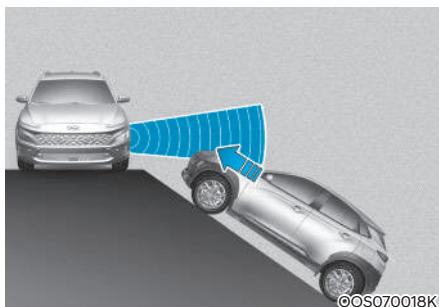
- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai diagonālā virzienā



[A]: Automašīna

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automašīna atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā

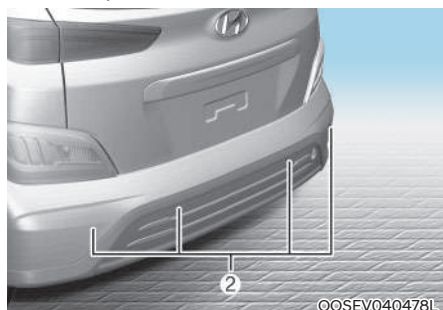


Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, kad automašīna atrodas augšupejošā vai lejupējošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

ATPAKAĻGAITAS STĀVVIETAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA (PDW) SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja tiek atpazīts šķērslis noteiktā attālumā, kad automašīna pārvietojas atpakaļgaitā ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors (aizmugurējie ultraskaņas sensori)



[2]: Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma skaļumu uz "High" (Augsts), "Medium" (Vidējs) vai "Low" (Zems), paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Funkcijas darbība

Darbības poga



Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma izslēgšanas poga (ja ir aprīkots)

- Nospiediet stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma izslēgšanas (P_{OFF}) pogu, lai izslēgtu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu sistēmu.
- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir ieslēgta), ja maināt pārniesumu uz R (atpakaļgaita), sistēma automātiski ieslēdzas.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, ja pārnese ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst aizmugurē esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdžu/h).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņa
	Braucot atpakaļgaitā	
60–120 cm (24–48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdina par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automašīnā.

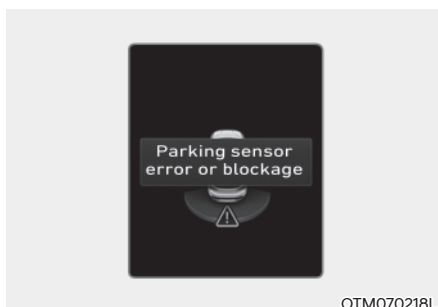
Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi

Sistēmas darbības kļūme

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnese pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu sistēmas darbību.

Taču, ja iestājas kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai virsskaņas sensors nav bojāts un vai sistēmā ir darba stāvoklī. Ja tā joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Parking sensor error or blockage” (Novietošanas stāvvietā sensora kļūda vai aizsprostojums).



OTM070218L



BRĪDINĀJUMS

- **Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu aiz automašīnas.**
- **Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklī.**
- **Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.**

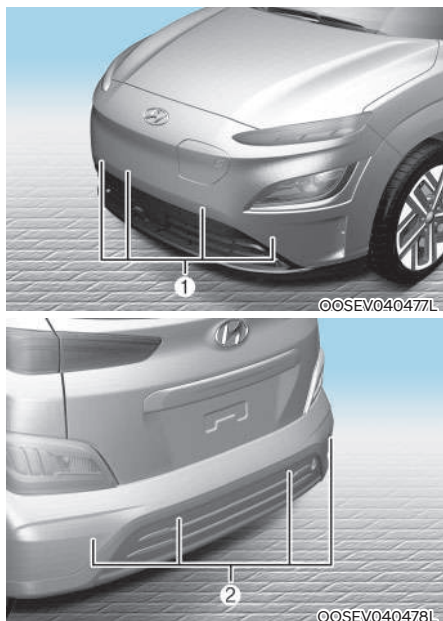
Funkcijas ierobežojumi

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:
 - Pie sensora ir piesalis ūdens
 - Sensoru pārse dz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai ūdens (sistēma atsāks normāli darboties, kad šo materiālu notīrīs).
 - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
 - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
 - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
 - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
 - Ļīst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens
 - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
 - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
 - Sensoru klāj sniegs
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
 - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
 - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
 - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:
 - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
 - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
 - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikatori var tikt rādīti atšķirīgi no faktiski atpazītās šķēršļu atrašanās vietas, ja tie atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no automašīnas ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir jāremontē, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

STĀVVIETAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA BRAUKŠANAI UZ PRIEKŠU/ATPAKAĻGAITĀ (PDW) (JA IR APRĪKOTS)

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja tiek atpazīts šķērslis noteiktā attālumā, kad automašīna pārvietojas turpgaitā vai atpakaļgaitā ar mazu ātrumu.

Detektēšanas sensori



[1]: Priekšējie virsskaņas sensori,

[2]: Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Funkcijas iestatījumi

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On” (Palīdzība vadītājam → Stāvvietā novietošanas drošība → Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana).

Funkcijas darbība

Darbības poga



Drošības, novietojot automobilī stāvvietā, poga

- Nospiediet Parking safety (P) (Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai) pogu, lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.
- Kad turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir izslēgta), ja maināt pārnesumu uz R (atpakaļgaita), sistēma automātiski ieslēdzas.
- Kad turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas, pogas indikatora lampiņa ieslēdzas. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (pogas indikatora lampiņa izslēdzas).
- Ja pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita), turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja nospiež pogu.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.
 - Pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
 - Ir aktīvs pārnesums D (braukšana) un stāvvietas drošības indikators ir iedegies
 - Iestatījumu izvēlnē ir atlasīta "Parking Distance Warning Auto On" (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana) un pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst priekšā esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas turpgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja automašīnas turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), arī tad, ja stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darbību, kad automašīnas turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzes/h), ja stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts.
- Ja ir atlasīta "Parking Distance Warning Auto On" (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana), stāvvietas drošības pogas indikators turpina degt.

- Ja tiek noņemta atlase “Parking Distance Warning Auto On” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana) un automašīnas turpgaitas ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), stāvvietas drošības pogas indikators nodziest. Arī tad, ja braucat ar ātrumu zem 10 km/h (6 jūdzes stundā), sistēma neieslēdzas.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņa
	Braucot uz priekšu	
60–100 cm (24–40 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automašīnā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, ja pārnese ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst aizmugurē esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Kad automašīnas atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzes/h), gan priekšējie, gan aizmugurējie virsskaņas sensori atpazīst priekšmetus. Taču priekšējie virsskaņas sensori var atpazīt cilvēku vai dzīvnieku, kad tas atrodas 60 cm (24 collu) attālumā no sensoriem.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņa
	Braucot atpakaļgaitā	
60–120 cm (24–48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automašīnā.

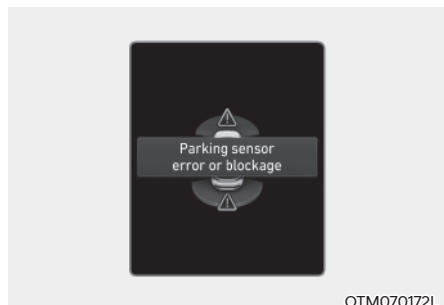
Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi

Sistēmas darbības kļūme

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnese pārslēgta pozīcijā R (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu sistēmas darbību.

Taču, ja iestājas kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai virsskaņas sensors nav bojāts un vai sistēmā ir darba stāvoklī. Ja tā joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Parking sensor error or blockage" (Novietošanas stāvvietā sensora kļūda vai aizsprostojums).



BRĪDINĀJUMS

- Turpgaitas/Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu automašīnas priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklī.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

Funkcijas ierobežojumi

- Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:
 - Pie sensora ir piesalis ūdens
 - Sensoru pārsedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai ūdens (sistēma atsāks normāli darboties, kad šo materiālu notīrīs).
 - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
 - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
 - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
 - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

- Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
 - Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens
 - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
 - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
 - Sensoru klāj sniegs
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
 - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
 - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
 - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:
 - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
 - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
 - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikatori var tikt rādīti atšķirīgi no faktiski atpazītās šķēršļu atrašanās vietas, ja tie atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no automašīnas ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir jāremontē, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOTS)

Radiofrekvences komponenti:

Priekšējais radars

- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com> Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL169

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://eu-doc.bosch.com>

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL170

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://eu-doc.bosch.com>

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL171

(DA) EU-
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH,
at radioudstyrstypen MRRevo14F er i
overensstemmelse med direktiv
2014/53/EU. EU-
overensstemmelseerklæringens fulde
tekst kan findes på følgende
internetadresse: <http://eu-doc.bosch.com>

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch
GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp
MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL
nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni
täielik tekst on kättesaadav järgmisel
internetiaadressil: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

OANATEL172

(FI) EU-
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKU
UTUS
Robert Bosch GmbH vakuuttaa,
että radiolaitetyyppi MRRevo14F
on direktiivin 2014/53/EU
mukainen. EU-
vaatimustenmukaisuusvakuutukse
n täysimittainen teksti on
saatavilla seuraavassa
internetosoitteessa: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(FR) DECLARATION UE DE
CONFORMITE
Le soussigné, Robert Bosch
GmbH, déclare que l'équipement
radioélectrique du type
MRRevo14F est conforme à la
directive 2014/53/UE. Le texte
complet de la déclaration UE de
conformité est disponible à
l'adresse internet suivante:
<http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL173

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI
NYILATKOZAT
Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a
MRRevo14F típusú rádióberendezés
megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat
teljes szövege elérhető a következő
internetes címen: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(IT) DICHIARAZIONE DI
CONFORMITÀ UE
Il fabbricante, Robert Bosch GmbH,
dichiara che il tipo di
apparecchiatura radio MRRevo14F è
conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione
di conformità UE è disponibile al
seguente indirizzo Internet:
<http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL174

(LV) ES ATBILSTĪBAS
DEKLARĀCIJA
Ar šo Robert Bosch GmbH
deklarē, ka radioiekārta
MRRevo14F atbilst Direktīvai
2014/53/ES. Pilns ES atbilstības
deklarācijas teksts ir pieejams
šādā interneta vietnē: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, Robert Bosch GmbH,
patvirtinu, kad radijo įrenginių
tipas MRRevo14F atitinka
Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES
atitikties deklaracijos tekstas
prieinamas šiuo interneto
adresu: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

OANATEL175

(MT) DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<http://eu-doc.bosch.com>

(NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparaat MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL176

(RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio MRRevo14F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MRRevo14F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL178

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://eu-doc.bosch.com>

(PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio MRRevo14F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL177

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme MRRevo14F skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://eu-doc.bosch.com>

(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico MRRevo14F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL180

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM
ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkras Robert Bosch
GmbH att denna typ av
radioutrustning MRRevo14F
överensstämmer med direktiv
2014/53/EU. Den fullständiga texten
till EU-försäkran om
överensstämmelse finns på följande
webbadress: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

OANATEL181

■ Taivānai

Model: MRRevo14F
No. CCAE15LP0180T0
The manual should contain the following
Homologation mark and text:



The manual should contain below warning
(for RF device) in traditional Chinese:
注意!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，
非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變
更頻率、加大
功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，
應立即停用，
並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通
信，指依電信規定作業之無線電通信。低功率射
頻電機須忍受
合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

OANATEL191

■ Malaizijai

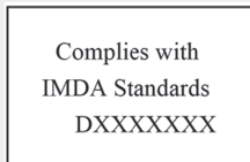
Model: MRRevo14F
No. CIDF15000490
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL200

■ Singapūrai

Model: MRRevo14F
No. N0147-19
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL201

■ Brazīlijai

Model: MRRevo14F
No. 02220-14-03745
The manual should contain the following Homologation mark and text:



02220-14-03745

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL192

■ Meksikai

Model: MRRevo14F
IFETEL: RCPBOMR14-0766
The manual should contain the following Homologation mark and text:

IFETEL: RCPBOMR14-0766

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

OANATEL198

■ Japānai

Model: MRRevo14F
No. 202-LSC039
The manual should contain the following text:

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。
本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

OANATEL186

■ Ukrainai

Model: MRRevo14F
Certificate: UA.TR.109.R.0029-19
NKRZI: 1BOSC0007

The manual should contain the following Homologation mark:



UA RF: Rxxxyzzzz

OANATEL194

■ Jordānijai

Model: MRRevo14F
No. TRC/LPD/2014/125
The manual should contain the following Homologation mark:

TRC No. TRC/LPD/2014/125

OANATEL199

■ Apvienotajiem Arābu Emirātiem

Model: MRRevo14F
TRA Registered No: ER39135/15
Dealer No: DA36758/14
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL189

■ Paragvajai

Model: MRRevo14F
No. 2019-05-I-000237
The manual should contain the following homologation mark:



OANATEL207

■ Honkongai

Model: MRRevo14F
No. n/a
The manual should contain the following text:
HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

OANATEL188

■ Dienvidāfrikas Republikai

Model: MRRevo14F
No. TA-2013/2465
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL190

■ Serbijai

Model: MRRevo14F
No. 34540-317/17-3
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL195

■ Marokai

Model: MRRevo14F
No. MR 9126 ANRT 2014
The manual should contain the following
Homologation mark:

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

OANATEL196

■ Filipīnām

Model: MRRevo14F
No. ESD-1408747C
The manual should contain the following
Homologation mark:



NTC

Type Approved

No. ESD-1408747C

OANATEL197

■ Moldovai

Model: MRRevo14F
No. MD OC TIP 024 A5958-17
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL193

■ Taizemei

Model: MRRevo14F
No. A57004-14
The manual should contain the following
Homologation mark and text:



This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

OANATEL203

■ Argentīnai

Model: MRRevo14F
No. C-21797
The manual should contain the following
Homologation mark:

CNE COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES **C-21797**

The Type Approval number (C-21797) may be
printed either next to the Homologation
Mark or below it.

OANATEL204

■ Ķīnai

Model: MRRevo14F
No. 2014-4306
The manual should contain the following
Homologation mark:

CMIIT ID: 2014DJ4306

OANATEL205

■ Krievija

Model: MRRevo14F
No. **EA3C N RU Ң-DE.PA01.B.26727/19**
The manual should contain the following
Homologation mark:

EAC

OANATEL206

Aizmugurējā stūra radars

■ Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

In the user manual :

Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares
that the radio equipment type RS4 is
in compliance with Directive 2014/53/
EU. The full text of the EU declaration of
conformity is available at the following
internet adress:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

■ Taivānai

電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

■ Indonēzijas

54473/SDPPI/2018
6051

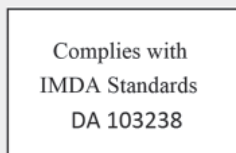
OANATEL006

■ Malaizijas



OANATEL007

■ Singapūrai



OANATEL008

■ Vjetnamai



OANATEL010

■ Brazīlijai



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL011

■ Meksikai

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL012

■ Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 204-750001 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 204-750001
本製品の改造は禁止されています。
(適合証明番号などが無効となります。)

OANATEL041

■ Ukrainai



UA RF: 1HELLARS4

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS 4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.

Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai

Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OANATEL013

■ Jordānijai

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Omānai

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

■ Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OANATEL016

■ Botsvānai

BTA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/3372

OANATEL017

■ Ganai

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Zambijai



OANATEL019

■ Uzbekistānai



OANATEL022

■ Jamaikai

This product contains a Type Approved Module
by Jamaica: SMA – "RS4"

OANATEL020

■ Mozambikai

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OANATEL023

■ Paragvajai

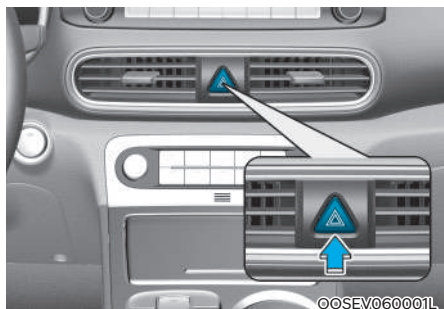


OANATEL021

8. Ārkārtas situācijas

Avārijas lukturi.....	8-2
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	8-2
Ja braukšanas laikā automašīna noslāpst	8-2
Ja automašīna noslāpst krustojumā	8-2
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	8-3
Ja automašīnu nevar iedarbināt	8-3
Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis.....	8-3
Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību (12 V akumulators)	8-4
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System – TPMS).....	8-7
Pārbaudiet riepu spiedienu	8-7
Riepu spiediena pārraudzības sistēma	8-8
Zema riepu spiediena signāls	8-9
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls	8-9
TPMS (rieņu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators	8-10
Riepas nomaīņa ar TPMS	8-10
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu).....	8-12
Ievads	8-12
Riepu remonta komplekta komponenti.....	8-13
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša	8-14
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?	8-17
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu	8-18
Vilkšana.....	8-19
Evakuācijas dienests	8-19
Noņemamais vilkšanas āķis	8-20
Avārijas vilkšana	8-21
Pan-European eCall sistēma	8-23
Informācija par datu apstrādi	8-25
Pan-European eCall sistēma	8-27

AVĀRIJAS LUKTURI



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzēnot.

Šie lukturi jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automobilis ir apstūrēts ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismu ieslēgšanas pogu, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai atrodoties jebkurā pozīcijā. Poga atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgo vienlaicīgi.

- Avārijas lukturi darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai ne.
- Kamēr gaismas mirgo, pagriezienu signāli nedarbojas.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS BRAUKŠANAS LAIKĀ

Ja braukšanas laikā automašīna noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas lukturus.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt automašīnu. Ja automašīna neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja automašīna noslāpst krustojumā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā, pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrālo) pozīciju, un tad stumiet automašīnu (ja to var droši izdarīt) uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad automašīna ir pietiekami palēninājusies, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automašīnu stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismu pogu, pārslēdzieties uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā OFF (Izslēgts).
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to automašīnas pusi, kas ir pagriežta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

JA AUTOMAŠĪNU NEVAR IEDARBINĀT

Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis

- Pārliecinieties, ka aktīvs P (stāvvietā) pārnese. Automašīna iedarbosies tikai tad, ja aktīvs P (stāvvietā) pārnese.
- Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu.

Skatiet instrukcijas par “Iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību” šajā nodaļā.

IEDARBINĀŠANA AR CITAS AUTOMAŠĪNAS PALĪDZĪBU (12 V AKUMULATORS)

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas automašīnai. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no **SMAGU TRAUMU** vai **NĀVES** izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.



Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiēt akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti koroziīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- **NEDRĪKST** mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti automašīnas akumulatora kabēļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. **NEPIESKARIETIES** šiem komponentiem, kamēr deg (🔥) indikators vai kamēr dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā **ON (IESLĒGTS)**.
- Nepieļaujiet (+) un (–) savienojošo kabēļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar citas automašīnas palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- Lai iedarbinātu ar citas automašīnas palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot.

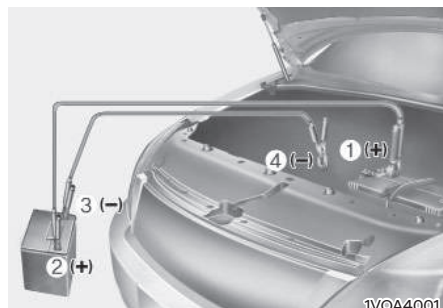
i Informācija

Pb

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību - procedūra

1. Novietojiet automašīnas pietiekami tuvu vienu otrai, lai varētu izmantot savienojošos kabelus, tomēr uzmanieties, lai automašīnas nesaskartos.
2. Neizmantojiet dzinēja nodalījumā ventilatorus vai jebkādas kustīgas detaļas arī tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas – radio, gaismas, gaisa kondicionēšanu u.c. Pārslēdziet automašīnas P (Stāvvietas) režīmā un aktivizējiet stāvbremzes. Izslēdziet abas automašīnas.



1VQA4001

4. Savienojiet savienojošos kabelus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojamo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu automašīnas spaili (1).
5. Savienojiet otru savienojamo kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otras automašīnas akumulatora/ savienojuma spaili (2).
6. Savienojiet otru savienojamo kabeli ar melno, negatīvo (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spaili (3).

7. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).

Savienojšie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

8. Startējiet otras automašīnas dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties pie apmēram 2000 apgriezieniem minūtē. Tad iedarbiniet savu automašīnu.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu automašīna tomēr neiedarbojas, tai, visticamāk, nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabeļus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet savienojamo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).
2. Atvienojiet otru savienojošā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spaiļes (3).
3. Atvienojiet otru savienojamo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spaiļes (2).
4. Atvienojiet šī otra savienojošā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu automašīnas savienojuma spaiļes (1).

RIEPU SPIEDIENA PĀRRAUDZĪBAS SISTĒMA (TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM — TPMS)



OOSEV060014L



OOSEV048110L

- (1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators
- (2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls (parādīts LCD ekrānā)

Pārbaudiet riepu spiedienu (ja ir aprīkots)



OOSEV048112L

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī Palīdzības režīmā.
- **Skatiet sadaļu “LCD ekrāna režīmi” 4. nodaļā.**
- Riepu spiediens tiek parādīts pēc dažām braukšanas minūtēm pēc sākotnējās automašīnas iedarbināšanas.
- Ja riepu spiediens netiek rādīts, kad automašīna ir apturēta, tiek rādīts paziņojums “Drive to display” (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Parādītais riepu spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar riepu spiediena mērierīci.
- Jūs varat mainīt riepu spiediena mērvienību Instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu režīmā.
- psi, kPa, bar (**skatiet 4. nodaļas sadaļu “Lietotāja iestatījumu režīms”**).

Riepu spiediena pārraudzības sistēma



BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu automašīnas riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices. Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina elektroenerģijas efektivitāti un saīšina riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī automobiļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Nemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu automašīna tāpat ir aprīkota ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automašīna tiks iedarbināta, līdz kļūda tiks novērsta. Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu.

TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automašīnai tiek uzstādītas nomainītas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iedegies, pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārlicinātos, ka nomainītas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

UZMANĪBU

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajām situācijām, ieteicams nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

1. **Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators nedeg 3 sekundes, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai arī automašīna ir ieslēgta (Indikators ir IESLĒGTS).**
2. **TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.**
3. **Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.**



Zema riepu spiediena signāls



OOSEVO48111L

Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepiem piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepi spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampu.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūstiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa. Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Ja automašīna apmēram 10 minūtes brauc pie ātruma, kas pārsniedz 25 km/h, pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks šādas lietas:

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo TPMS sensors nav montēts uz rezerves riteņa.



UZMANĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepu spiediena samazināšanos.

Ja braucat ar automašīnu no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.



BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, automašīna var kļūt nestabila, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automašīna ilgstoši brauc ar zema spiediena riepiem, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.



TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

TPMS kļūdas indikators var vienu minūti mirgot un tad degt nepārtraukti, ja automašīna atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā).

Turklāt TPMS kļūdas indikators var iedegties, ja tiek lietotas sniega ķēdes vai elektroniskas iekārtas, piemēram, datori, lādētāji, tālvadības, navigācijas sistēmas u.c. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegties zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk nomainītu riepu, vai arī riepa, kurai zudis spiediens, jānomaina ar rezerves riepu.



UZMANĪGI

Lai labotu un/vai piepūstu riepu ar zemu spiedienu, ieteicams neizmantot caurumu labošanas līdzekli, kura lietošanu nav apstiprinājis HYUNDAI pilnvarotais izplatītājs. Riepu hermētiķis, kura lietošanu nav apstiprinājis HYUNDAI pilnvarotais izplatītājs, var sabojāt riepas spiediena sensoru.

Kad sākotnējā riepa, kas aprīkota ar riepas spiediena pārraudzības sensoru, tiek atkal piepūsta līdz ieteiktajam spiedienam un tiek atkal uzstādīta, pēc dažu minūšu braukšanas zema riepu spiediena signāls un TPMS kļūdas indikators izdzisis.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Riepu apkopi ieteicams vienmēr veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ja indikatori pēc dažām minūtēm neizdziest, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērišanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Auksta riepa nozīmē, ka automašīna ir stāvējusi 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdзи)).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.



BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruzi uz ceļa.
- Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.



BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/ vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.



BRĪDINĀJUMS

EIROPAS

- Neminificējiet automašīnu; modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora.
- Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet HYUNDAI izplatītāja apstiprinātu TPMS sensoru. Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- ✱ Visiem zemāk norādītajā laikā EIROPAS tirgū pārdotajiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar TPMS.
 - Jauna modeļa automašīna: 2012. g. 1. nov. -
 - Pašreizējā modeļa automašīna: 2014. g. 1. nov. - (Balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)

JA IR TUKŠA RIEPA (AR RIEPU REMONTA KOMPLEKTU)



OOSEV060006L

Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

(1) Kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, tādēļ riepa ir pēc iespējas ātrāk jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, jo riepu mobilā komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai rīepai.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.



BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

Ievads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas plīšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums kombinācijā efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru automašīnu rīepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu rīepā.

Ja riepa ir pareizi salabota un hermētiski aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk kā 200 km (120 jūdžēm)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) līdz tuvākajam transportlīdzekļu vai riepu servisam, kur šo riepu nomainīt.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sienīņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums rīepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja automašīna ir piekrauta ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai rīepai. Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu rīepā.

Izlasiet sadaļu "Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu".

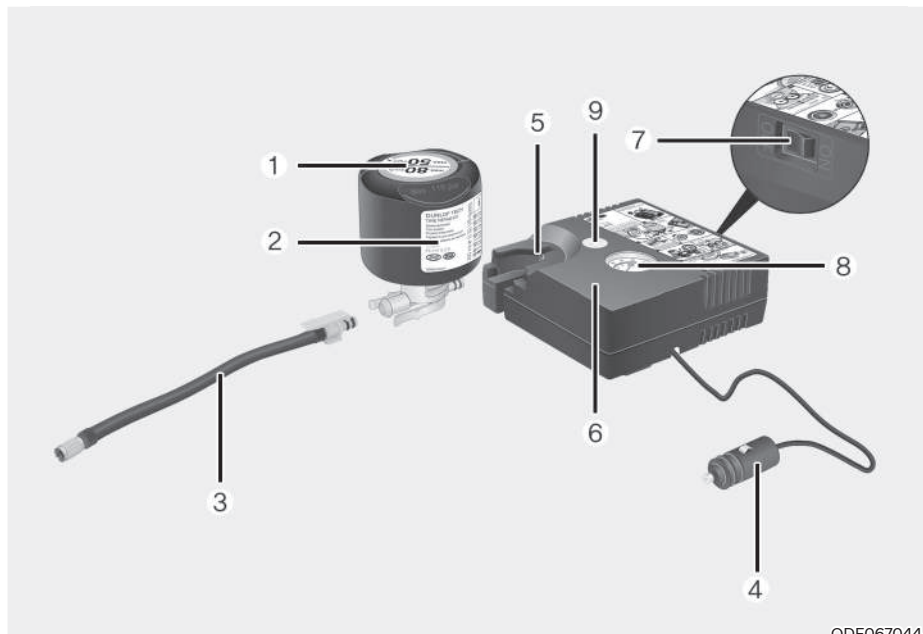


BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet RMK, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Riepu remonta komplekta komponenti



ODE067044

1. Ātruma ierobežojuma marķējums
2. Hermētiķa pudele un marķējums ar ātruma ierobežojumu
3. Piepūšanas šļūtene
4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojumam ar elektrības kontaktligzdu
5. Hermētiķa pudeles tureklis
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Spiediena mērierīce riepu spiediena noteikšanai
9. Poga riepas spiediena samazināšanai

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.



BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās

Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.



BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiēt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no saskares ar acīm.
- Nenorijiet.

Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepā ir tukšs



UZMANĪGI



Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā automašīnas iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

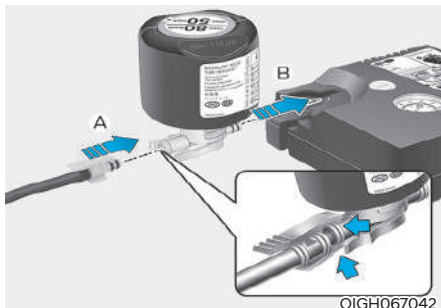


UZMANĪGI

Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet šīs nodaļas apakšpunktu "Kā regulēt gaisa spiedienu riepās?".

Pirms riepās mobilitātes komplekta lietošanas pilnībā iepazīstieties ar hermētiķa lietošanas norādījumiem.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).

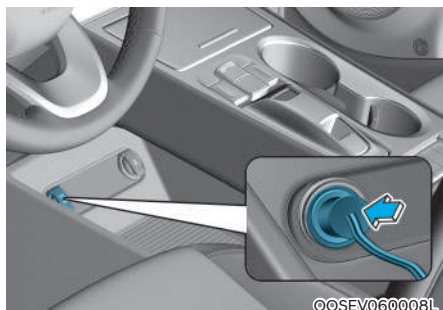


2. Savienojiet pildīšanas šļūteni (3) ar hermētiķa pudeli (2) virzienā (A), un savienojiet hermētiķa pudeli ar kompresoru (6) virzienā (B).
3. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.
4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu no defektīvās riepas vārsta, un uzskrūvējiet uz vārsta pildīšanas šļūteni (3) no hermētiķa pudeles.



UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojo pildīšanas šļūteni.



©OSEV060008L

5. Iespraudiet kompresora elektrības vadu (4) automašīnas kontaktligzdā.

UZMANĪBU

Pievienojot elektrības vadu, izmantojiet tikai priekšējā pasažiera sānu kontaktligzdu.

6. Kad automašīna ir ieslēgta (indikators ieslēgts), ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiku līdz pareizajam spiedienam. (Skatiet 8. nodaļas sadaļu "Riepas un diski"). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.



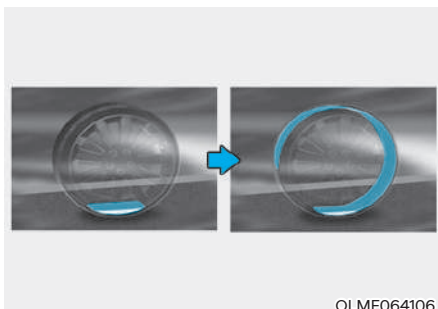
UZMANĪGI

Riepu spiediens

Nedrīkst braukt ar automašīnu, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

7. Izslēdziet kompresoru.
8. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā automašīnā.



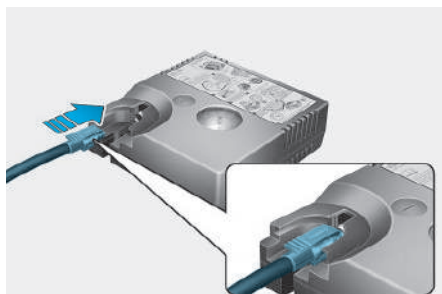
OLMF064106

9. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes, vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiku riepa.

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.



OIGH067043



OOSEV060007L

10. Pēc apmēram 7–10 km (4–6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstāieties drošā vietā.

11. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.
12. Iespraudiet kompresora elektrības vadu automašīnas kontaktligzdā.
13. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kad automašīna ir iedarbināta ( indikators iedegts), rīkojieties šādi.

- **Lai paaugstinātu riepas spiedienu** : Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- **Lai samazinātu piepūšanas spiedienu**: Nospiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarstīs un var tikt sabojāta.

Informācija

Kamēr kompresors darbojas, spiediena mērierīces rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

UZMANĪGI

Ja piepumpēšanas spiediens nesaglabājas, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet 9. soli.

Tad atkārtojiet 1.–4. darbību.

Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums rīpai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

UZMANĪGI

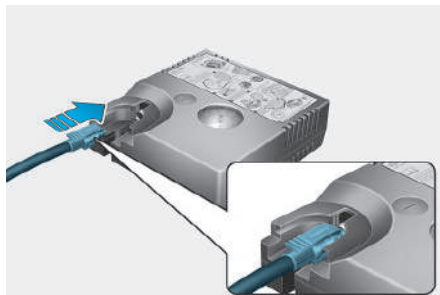
Riepas spiediena sensors (ja aprīkots ar TPMS)

Nomainot riepu ar jaunu un pārbaudot riepu spiediena sensorus, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānomaina. Mēs iesakām to izdarīt pie oficiālā HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Uzstādot salaboto riepu vai nomaīņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?



OIGH067043



OOSEV060007L

1. Novietojiet automašīnu drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.
3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu automašīnas kontaktligzdā.

4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kad automašīna ir iedarbināta ( indikators iedegts), rīkojieties šādi.

- **Lai paaugstinātu riepas spiedienu** : Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- **Lai samazinātu piepūšanas spiedienu**: Nospiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Nelaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

Kamēr kompresors darbojas, spiediena mērierīces rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.



UZMANĪGI

Nelietojiet hemrētiķi, ja nepieciešama tikai riepas spiediena regulēšana.



BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

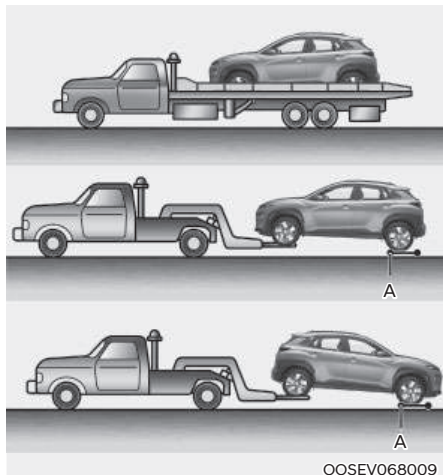
Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automašīnu ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka automašīna nevar pārvietoties, arī tad, ja atrodaties uz līdzenas zemes, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru automašīnu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 6 mm (0,24 collām).
- Ja riepas derīgumu nav iespējams atjaunot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies ( indikators ieslēgts). Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies ilgāk par 10 min. no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-22°F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm, u.c.

VILKŠANA

Evakuācijas dienests



[A]: Platformas

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai, nepieciešams izpildīt pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams lietot riteņu platformas vai auto evakuatoru.

Iespējams arī vilkt automašīnu, kuras aizmugurējie riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automašīna tiek vilkta, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

Ja automašīnu velk komerciāls auto evakuators, un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ automašīnas priekšpuse, nevis aizmugure.

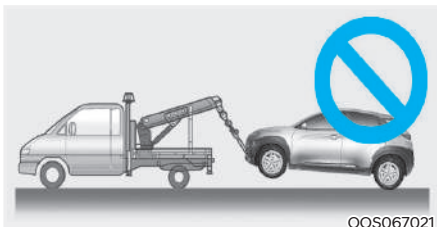


UZMANĪGI

- **Nevelciet automašīnu ar priekšējiem riteņiem uz zemes, jo tā var izraisīt automašīnas bojājumus.**



- **Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai auto evakuatoru.**



Ja ārkārtas gadījumā automašīna tiek vilkta bez riteņu platformām:

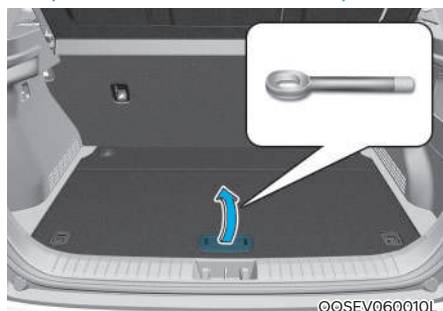
1. Spiežot bremžu pedāli, pārslēdziet pārnēsumu N (neitrālā) stāvoklī un izslēdziet automobili. Dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atradīsies pozīcijā ACC.
2. Atlaidiet stāvbremzi.



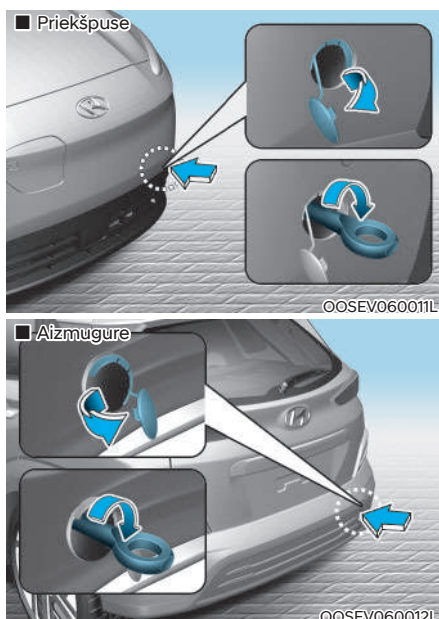
UZMANĪGI

Ja pārslēgsvara nav novietota pozīcijā N (Neitrāls), var tikt izraisīti iekšēji automobiļa bojājumi.

Noņemamais vilkšanas āķis



1. Atveriet dzinēja nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas. Instrumentu kārbā atrodas zem bagāžas nodalījuma.



2. Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšpusi un noņemiet vāciņu.
3. Uztādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Avārijas vilkšana

Ja nepieciešama vilkšana gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automašīnu, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots automašīnas priekšpusē (vai aizmugurē).

Velkot automašīnu, izmantojot ķēdi vai virvi, jābūt ļoti uzmanīgiem. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

Vilkšanu šādā veidā drīkst veikt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsos attālumos, turklāt pie zema ātruma. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

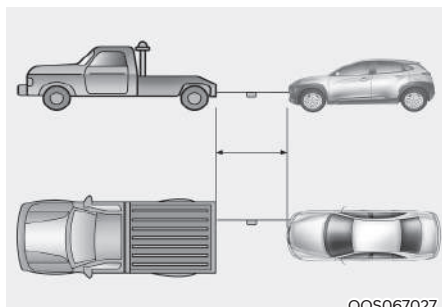


UZMANĪGI

Kamēr automašīna tiek vilkta, vadītājam jāatrodas automašīnā, lai stūrētu un bremzētu, kad nepieciešams. Automašīnā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

Velkot avārijas vilkšanu, jāisteno šādi drošības pasākumi:

- Spiežot bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) stāvoklī un izslēdziet automobili. Dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atradīsies pozīcijā ACC.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli stiprāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūrējot, jāpieliek lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Velkošajam transportlīdzeklim ir jābūt smagākam par jūsu automašīnu.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms avārijas vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.



- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) virves vai ķēdes vidū, lai to varētu viegli redzēt.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā vilkšanas virve vai ķēde būtu nostiepta.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet reduktoru, lai izvairītos no šķidruma noplūdes zem automašīnas. Ja reduktora šķidrumam ir noplūdes, obligāti jālieto vilkšanas riteņu platformas vai auto evakuators.

UZMANĪBU

Palieliniet un samaziniet automašīnas ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automašīnu.

UZMANĪBU

Vilkšanas laikā izvairieties no automašīnas un tās komponentu sabojāšanas:

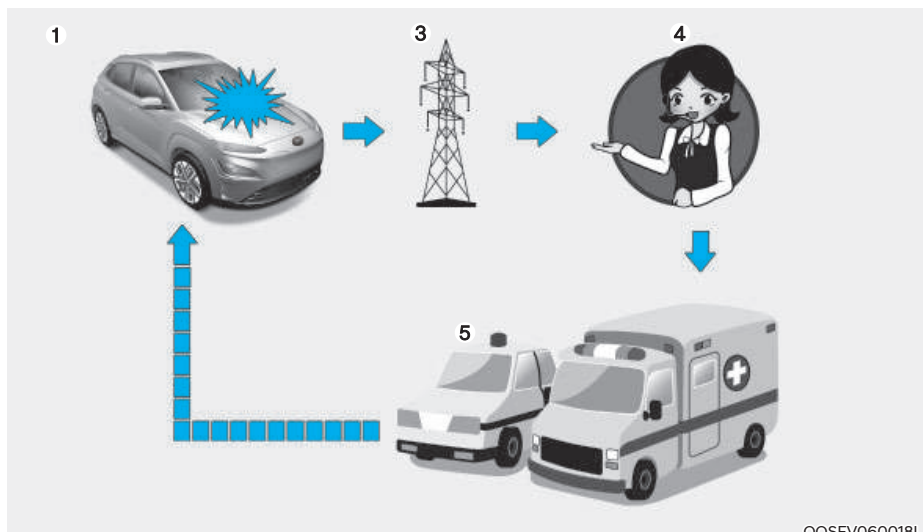
- Izmantojot vilkšanas āķus, velciet virzienā taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilkto automašīnu no dubļiem, smiltīm, vai citas situācijas, no kuras automašīna nevar izbraukt ar saviem spēkiem.
- Vilkšanas laikā automašīnas ātrums nedrīkst pārsniegt 15 km/h (10 jūdzes stundā), un vilkšanas attālums nedrīkst pārsniegt 1,5 km (1 jūdzi), pretējā gadījumā var nopietni sabojāt reduktoru.

PAN-EUROPEAN ECALL SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

Automašīna ir aprīkota ar ierīci*, kas ir savienota ar Pan-European eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar Ārkārtas izsaukumu centrāles amatpersonu. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Pan-European eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



OOSEV060018L

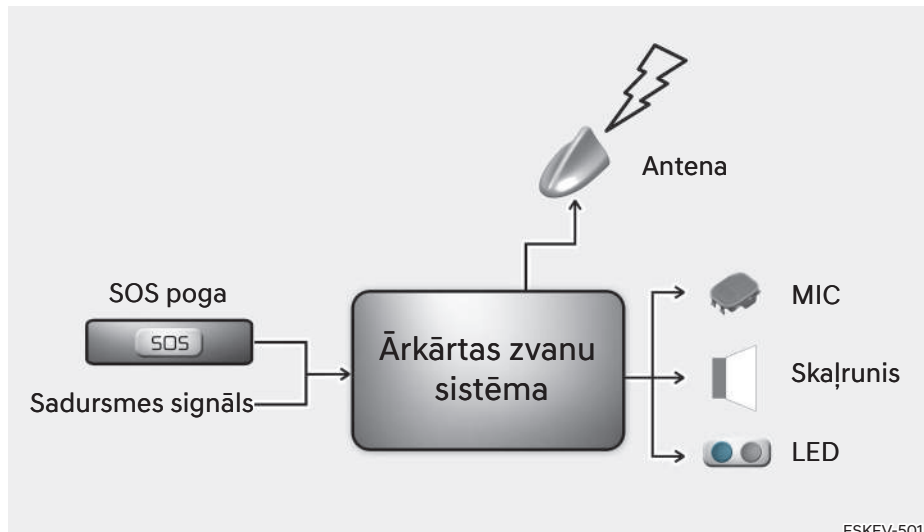
1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

* Pan-European eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir automašīnā uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Pan-European eCall sistēmu.

** "Citi negadījumi" apzīmē jebkādu negadījumu uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automašīnu, nospiežot pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "Pan-European eCall (ja ir aprīkots)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Eiropas eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

Automašīnas eCall sistēmas apraksts



Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja automašīna ir aprīkota ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall automašīnas sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma, cilvēkiem automašīnā tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādam datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus;

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru automašīna vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzēlis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskās aktivizēšanas laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja atbilst):
Neatbilst

Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir pieejama): Neatbilst

- (1) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
- (2) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OJ L 201, 31.7.2002, 37. lpp.).
- (3) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā - tas ir nepieciešams sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall automašīnas sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās puses, kuriem dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikt saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielām piepūlēm.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neatbilst

Pan-European eCall sistēma

■ A tips



OOSEV069174L

■ B tips



OOSEV069173L

Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā

(1) SOS poga

(2) LED

SOS poga:

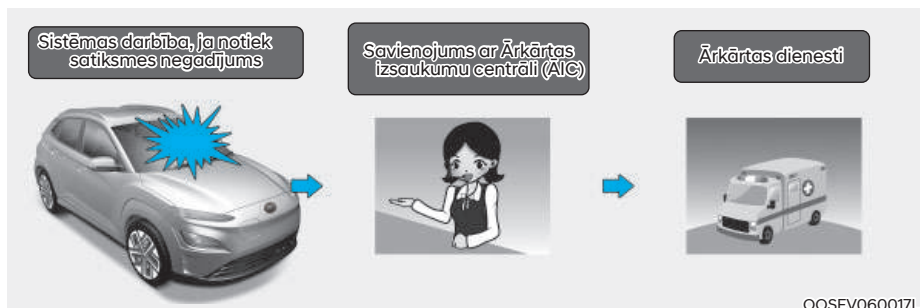
Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED:

Ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS), sarkanā un zaļā LED lampa iedegas uz 3 sekundēm. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED deg sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (AIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja noticis automašīnas negadījums.

Lai atbilstošu sniegtu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc negadījuma konstatēšanas Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

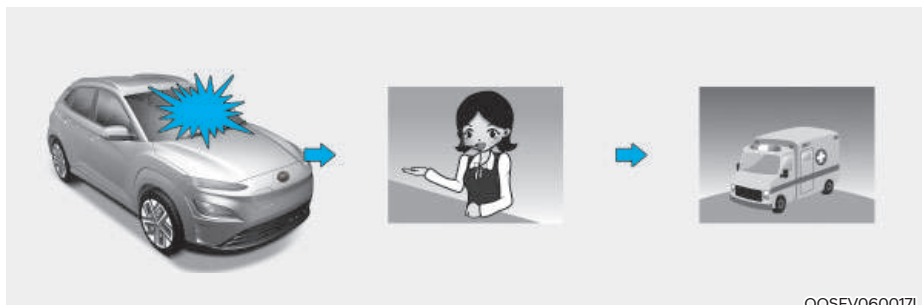
Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.



UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



OOSEV060017L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu 3 sekunžu laikā.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja noris satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automašīnu saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiegt SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersona nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.



BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina barošanu , ja automašīnas galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes rezultātā.
- Eiropas eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 3 gadiem. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Apkopes grafiks” 9. nodaļā.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Mēs iesakām nekavējoties nogādāt Pan-European eCall sistēmu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai veiktu pārbaudi. Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automašīnas īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

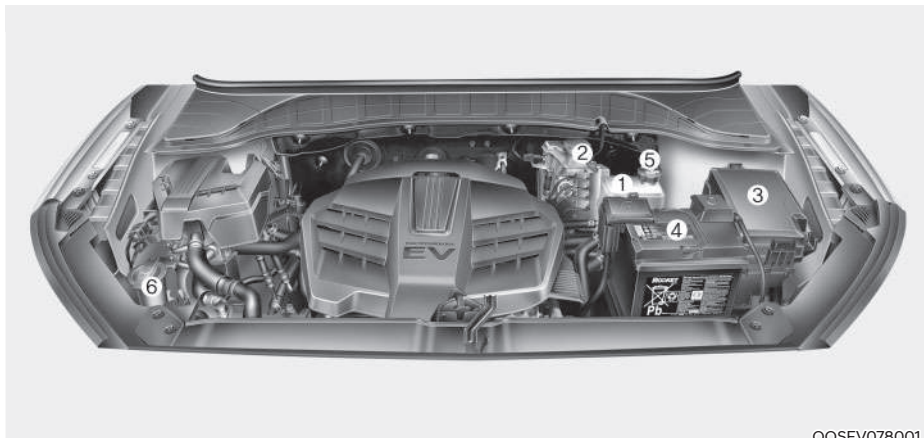
Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmaiņošana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automašīnā uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

9. Apkope

Dzinēja nodalījums.....	9-3
Tehniskā apkope	9-4
Īpašnieka atbildība	9-4
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope.....	9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks.....	9-5
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi	9-7
Normāls tehniskās apkopes grafiks	9-8
Normāls tehniskās apkopes grafiks	9-9
Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos	9-10
Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums	9-11
Dzesēšanas sistēma	9-11
Dzesēšanas šķidrums.....	9-11
Reduktora šķidrums	9-11
Bremžu šļūtenes un vadi.....	9-11
Bremžu šķidrums	9-11
Bremžu uzlikas, suporti un rotorī	9-11
Piekares montāžas skrūves.....	9-11
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs	9-11
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	9-11
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs/kompresors	9-11
Dzesēšanas šķidrums	9-12
Bremžu šķidrums	9-13
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude.....	9-13
Mazgāšanas šķidrums	9-14
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	9-14
Klimata kontroles gaisa filtrs	9-15
Filtra pārbaude.....	9-15
Filtra nomaiņa.....	9-15
Stikla tīrītāju slotiņas.....	9-16
Slotiņu pārbaude.....	9-16
Slotiņu nomaiņa	9-16
Akumulators (12 volti)	9-19
Optimālam akumulatora sniegunam	9-20
Akumulatora kapacitātes etiķete	9-20
Akumulatora uzlādēšana	9-20
Elementu atiestatīšana	9-21

Riepas un diski	9-22
Riepu apkope.....	9-22
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības	9-22
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu	9-23
Riepu rotācija	9-24
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars	9-24
Riepu nomaiņa	9-25
Riteņu nomaiņa	9-26
Riepu sakere	9-26
Riepu apkope.....	9-26
Sānu sienīņas marķējums	9-26
Drošinātāji	9-30
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa	9-31
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa	9-33
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	9-34
Spuldzes	9-43
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziņa signāla lukturu un dienas gaitas lukturu spuldžu nomaiņa	9-44
Priekšējo regulēšana (Eiropai).....	9-47
Pagrieziņa sānu atkārtošāšanas luktura nomaiņa	9-50
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa.....	9-50
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa	9-52
Numura zīmes spuldzes nomaiņa	9-53
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa	9-53
Izskata apkope	9-55
Ārējā apkope.....	9-55
Iekšējā apkope.....	9-60

DZINĒJA NODALĪJUMS



OOSEV078001

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Dzesēšanas šķidruma tvertne | 4. Akumulators (12 volti) |
| 2. Bremžu šķidruma tvertne | 5. Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāks |
| 3. Drošinātāju bloks | 6. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne |

TEHNISKĀ APKOPE

Veicot jebkādas apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu automašīnas servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Neveiciet nekādas automašīnas modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par automašīnas ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo Servisa pasi, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādam tehniskās apkopes procedūrām, lūdziet, lai tās veic pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

ĪPAŠNIEKA VEIKTĀ TEHNISKĀ APKOPE



BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanas un pieredze vai piemērotie darbarīki un aprīkojums, lai veiktu nepieciešamos darbus, lūdziet, lai to izdara pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Tehniskās apkopes darbu veikšanai **OBLIGĀTI** jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Novietojiet automašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas, pārslēdziet uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā OFF (izslēgts).
- Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu automašīnas pārvietošanos.
Novelciet vaļīgu apgērbi vai rotaslietas, kas varētu iekerties kustīgajās detaļās.
- Nodrošiniet, lai akumulatora un ar motoru saistītu detaļu tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Tālāk ir nosauktas automobiļa pārbaudes, kas īpašniekam jāveic atbilstoši norādītajam pārbaūžu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla mazgātāju šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, kad dzinēja nodalījums ir karsts. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automašīna brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automašīna nepārtraukti nedaudz pagriežas vai “velk” uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automašīnu, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automašīna “velk” uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiegt bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiegt.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas reduktora darbībā, pārbaudiet reduktora šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet reduktora P (Stāvvietas) funkciju.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet šķidruma noplūdes zem automašīnas (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā:

(t.i., katru pavasari un rudenī)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet reduktora sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

GRAFIKĀ NOTEIKTIE TEHNISKĀS APKOPES DARBI

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja automašīna parasti tiek lietota apstākļos, kas neatbilst zemāk uzskaitītajiem.

Ja atbilst kāds no zemāk uzskaitītajiem apstākļiem, nepieciešams izpildīt Tehnisko apkopi, braucot ekstremālos apstākļos.

- Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- Lielu attālumu braukšana pie zema ātruma
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas noklāti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Braukšana ar ātrumu, kas pārsniedz 170 km/h (106 jūdzes/h) vai biežs un straujs paātrinājums/palēninājums
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Ja jūsu automašīna tiek ekspluatēta minētajos apstākļos, pārbaudes, detaļu nomaiņas un izpildes jāveic biežāk nekā norādīts Normālajā tehniskās apkopes grafikā. Kad ir pagājuši periodi vai nobraukti attālumi, kas parādīti tabulā, turpiniet ievērot norādītos apkopes intervālus.

Normāls tehniskās apkopes grafiks

Ieteicams pārbaudīt servisa apmeklējumu grafiku pilnvarotā Hyundai apkalpošanas centrā.

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu labu automašīnas sniegumu.

Uzglabājiet kvītis par visiem ar automašīnu saistītajiem pakalpojumiem, lai aizsargātu savu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

APKOPE INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet “Dzeses šķidruma līmenis un noplūdes”									
		Vispirms pārbaudiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzes) vai 48 mēnešiem, pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzes) vai 24 mēnešiem									
Dzesēšanas šķidrums *1		Nomainiet ik pēc 60 000 km (40 000 jūdžu) vai 48 mēnešiem*2									
Visas elektriskās sistēmas			I	I	I	I	I	I	I	I	
Reduktora šķidrums						I				I	
Akumulatora stāvoklis			I	I	I	I	I	I	I	I	
Visa elektriskā sistēma				I		I		I		I	
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu pedālis				I		I		I		I	
Stāvbremze				I		I		I		I	
Bremžu šķidrums			I	R	I	R	I	R	I	R	

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*1: Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

*2: Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Normāls tehniskās apkopes grafiks

Ieteicams pārbaudīt servisa apmeklējumu grafiku pilnvarotā Hyundai apkalpošanas centrā.

APKOPE INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)											
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96			
			Jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
				Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
APKOPE ELEMENTS	Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi			I		I		I		I		I	
	Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Gaisa kondicionētāja dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Klimata kontroles gaisa filtrs			R			R		R		R	R	
	Pan-europeān eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)												
Nomainiet ik pēc 3 gadiem													

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos

Automašīnām, kas galvenokārt tiek lietotas ekstremālos apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk.

Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

R : Nomainīa I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, F, G, H, I, J
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E

Ekstremāli braukšanas apstākļi

- Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdžēm) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdžēm) pie temperatūras zem nulles.
- Lielu attālumu braukšana pie zema ātruma
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas noklāti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes stundā)
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

GRAFIKĀ IETVERTO TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTU PASKAIDROJUMS

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzeses šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliedzinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzeses šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Reduktora šķidrums

Reduktora šķidrums ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN (minimālo) un MAX (maksimālo) zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijai.

Bremžu uzlikas, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojušies, un suporti nav konstatējama šķidruma noplūde.

Sīkāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast HYUNDAI interneta vietnē.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies. Nomainiet bojātās detaļas.

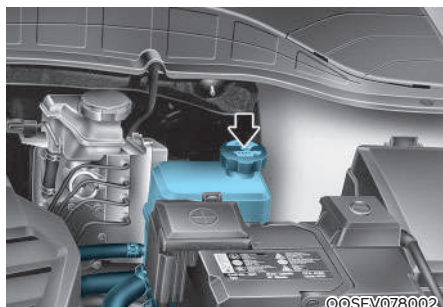
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs/kompresors

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

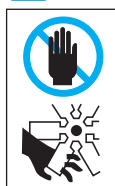
Kad dzinēja nodalījums ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja tā notiek, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota izplatītāja. Izmantojiet tikai īpašu dzesēšanas ūdeni, kas paredzēts elektrotransportlīdzekļiem, cita veida ūdens vai antifrīza pievienošana var izraisīt automašīnas bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

Tā kā elektromobiļiem tiek lietots īpašs dzesēšanas ūdens (zilas krāsas, zemas vadītspējas), cita veida antifrīza vai ūdens pievienošana var izraisīt automašīnas darbības problēmas.

BRĪDINĀJUMS



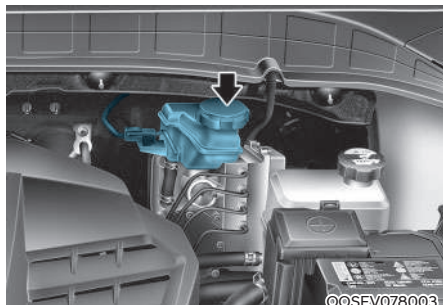
Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai arī ieslēgties, kad automašīna nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotoru vada saskaņā ar dzesēšanas šķidruma temperatūru, dzesētāja spiedienu un automašīnas ātrumu. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

BREMŽU ŠĶIDRUMS

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometražai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.

i Informācija

- Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. Skatiet “Ieteiktās smērvielas” 2. nodaļā.
- Pirms bremžu šķidruma uzpildes vāciņa noņemšanas izlaisiet brīdinājumu uz vāciņa.
- Pirms uzpildes vāciņa noņemšanas notīriet to. Izmantojiet tikai DOT 3 vai DOT 4 bremžu šķidrumu no hermētiski slēgtas tvertnes.



BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par bremžu sistēmas noplūdi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

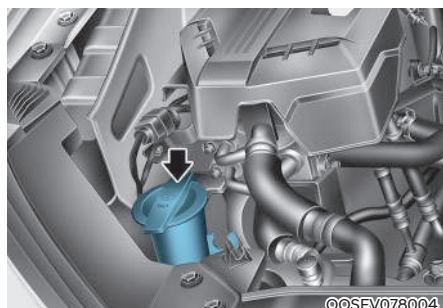
Bremžu šķidrum nedrīkst nonākt saskarsmē ar acīm. Ja bremžu šķidrum nonāk saskarsmē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

- Bremžu šķidrum nedrīkst nonākt saskarsmē ar automašīnas korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.
- Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.
- Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas komponentu bojājumi.

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasaldšanu.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu, vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt alkoholu un var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.

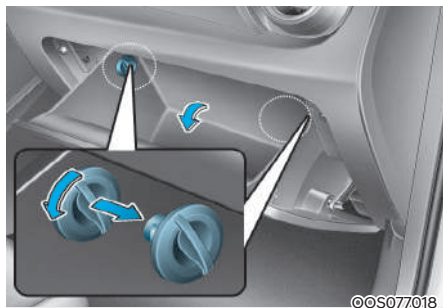
KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

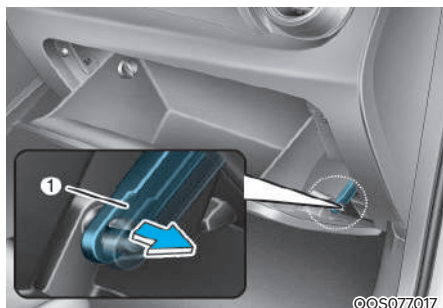
Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Ja jūs (automašīnas īpašnieks) vēlaties nomainīt klimata kontroles gaisa filtru, veiciet nomaiņu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

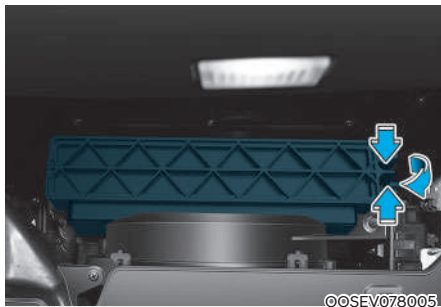
Filtra nomaiņa



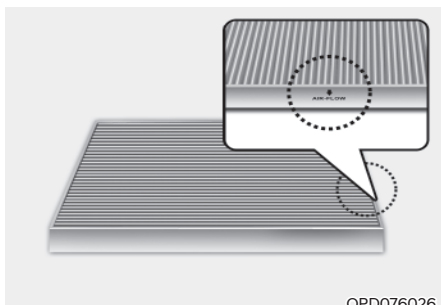
1. Kamēr atvērts cimdu nodalījums, noņemiet atduri abās pusēs.



2. Noņemiet balsta lenci (1).



3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra korpusu, nospiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.



4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

UZMANĪBU

Uzstādiet jaunu klimata kontroles gaisa filtru pareizajā virzienā, tā, lai bultiņa (↖) būtu pagriežta uz leju, pretējā gadījumā filtrs var kļūt trokšņains, un var mazināties tā efektivitāte.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Vējistikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt stikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.
- Nelietojiet specifikācijai neatbilstošas tīrītāju slotiņas.

Informācija

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt priekšējā aizsargstikla tīrīšanu.

Informācija

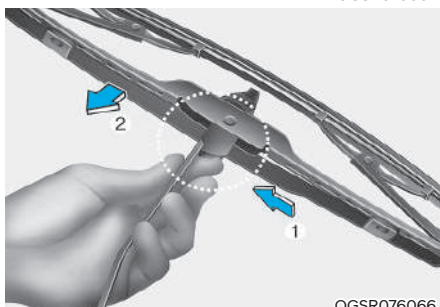
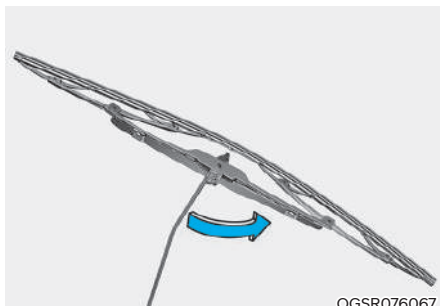
Stikla tīrītāju slotiņas ir nolietojumam pakļauti komponenti, un jūsu automašīnas garantija var nesegt normālu stikla tīrītāju nolietojumu.

Slotiņu nomaiņa

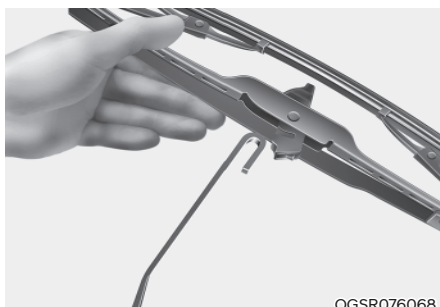
Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, slotiņas, iespējams, ir nodilušas vai ieplīsušas - tādā gadījumā tās ir jānomaina.

UZMANĪBU

- Lai novērstu bojājumus dzinēja pārsegam un stikla tīrītāju kājiņām, paceliet stikla tīrītāju kājiņas tikai tad, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.

A tips

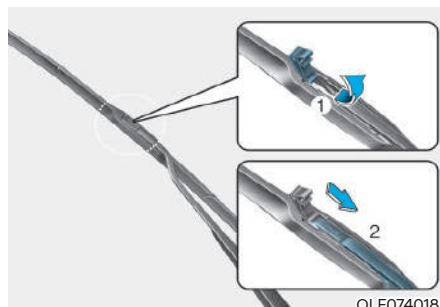
1. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu. Tad paceliet stikla tīrītāja slotiņu.
2. Stumjot slēgu (1), pavelciet uz leju stikla tīrītāja slotiņu (2).



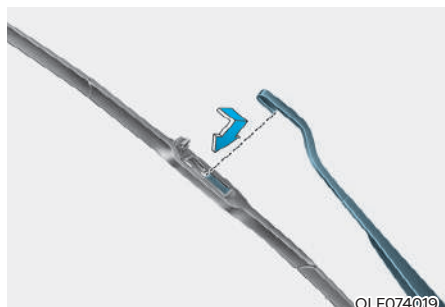
3. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.
4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
5. Atkal novietojiet stikla tīrītāja kājiņu pie priekšējā aizsargstikla.

B tips

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu.

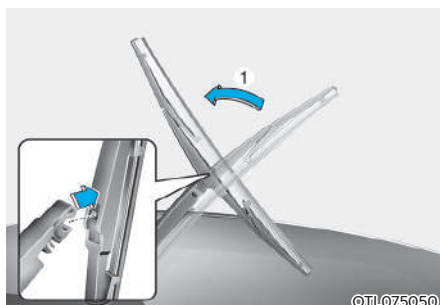


2. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu. Tad pavelciet uz leju slotiņas bloku un demontējiet to .

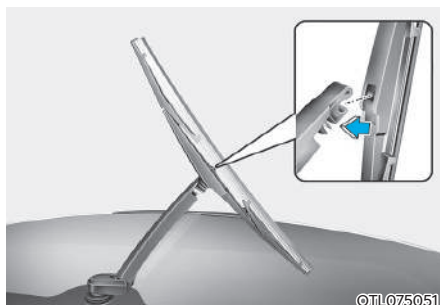


3. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
4. Atkal novietojiet stikla tīrītāja kājiņu pie priekšējā aizsargstikla.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa



1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet stikla tīrītāja slotiņas bloku.



2. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.
3. Pārļiecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

Lai novērstu bojājumu iespēju stikla tīrītāju kājiņām vai citiem komponentiem, ieteicams, lai stikla tīrītāju slotiņu nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

AKUMULATORS (12 VOLTI)



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.



Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas udeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti koroziīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vēršieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vēršieties pie ārsta.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti automašīnas akumulatora kabeļi.
- Elektriskais aizdedzes slēdzis darbojas ar augstu spriegumu. NEPIESKARIETIES šiem komponentiem, kamēr deg “” indikators vai kamēr dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS).

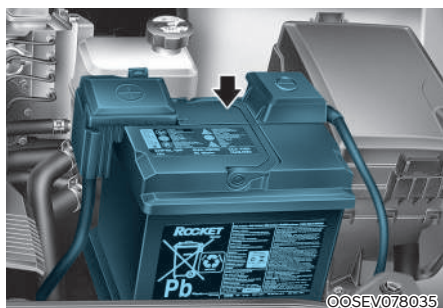
UZMANĪBU

- Ja ilgstoši nelietojat automašīnu vietā, kur bieži ir zemas temperatūras, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.
- Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.

UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas nepilnvarotas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot nepilnvarotas iekārtas.

Optimālam akumulatora sniegunam



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilkti un noklātiem ar vazelinu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja automašīna netiks lietota ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabelus.

1. AGM60L-DIN: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12V : Nominālais spriegums
3. 60 Ah (20 h): nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. 100RC : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. 640 CCA: aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar SAE
6. 512 A: aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar EN

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes rezultātā automašīnas lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20-30 A divas stundas.

Akumulatora kapacitātes etiķete

■ Paraugšs



Faktiskais automašīnas akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.



BRĪDINĀJUMS

Uzlādējoet automašīnas akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMAGU TRAUMU VAI NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un iestatiet dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.
- Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Akumulators ir jāizņem no automašīnas un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:
 - (1) Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
 - (2) Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spaiļes.
 - (3) Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spaiļes.
- Nomainot bateriju, vienmēr izmantojiet oriģinālo HYUNDAI akceptēto bateriju vai analogu, kas norādīts jūsu automobilim.

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību

Pēc iedarbināšanas veikšanas, izmantojot citas automašīnas akumulatoru, brauciet ar automašīnu 20-30 minūtes, pirms to izslēgt. Ja izslēgsiet automašīnu, pirms akumulators ir spējīgs uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību skatiet sadaļu par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību 8. nodaļā.



Informācija



Nepareizi utilizēts akumulators var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Pulkstenis
- Audio sistēma

RIEPAS UN DISKI



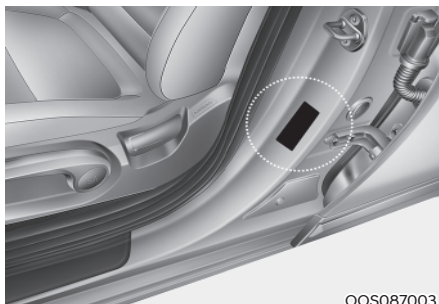
BRĪDINĀJUMS

Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu **SMAGU TRAUMU** vai **NĀVES** risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
- Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automašīnai varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu spiediena mērierīci. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot automašīnas vadīšanas problēmas.
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas **OBLIGĀTI** jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automobilim.



OOS087003

Visas specififikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves rīpai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz trīs stundas, vai braukusi mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstas riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteicamo piepumpēšanas spiedienu skatiet 2. nodaļas sadaļā "Riepas un diski".



BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.



UZMANĪGI

- Pārāk zems spiediens izraisa pārmērīgu nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu elektroenerģijas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

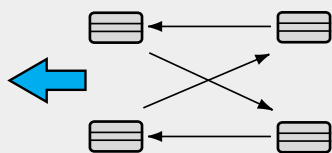
Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6000 jūdžēm) vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kods. Pēc rotācijas neaizmirstiet nodrošināt, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu (pareizais griezes moments ir 11-13 spēka kilogrami uz metru [79-94 spēka mārciņas uz pēdu]).

■ Bez rezerves riepas



ODH073802

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

i Informācija

Nesimetriskai riepai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku riepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā "ārpusē", būtu pagriezta uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā "iekšpusē", ir pagriezta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts automašīnas sniegums.

! BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu automašīnas uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

Jūsu automašīnas riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka automobilis "velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka automašīna vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automašīnas alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



[A] : Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

- Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automašīnas vadīšanas sniegumu. Ja nomaināt tikai vienu riepu pāri, ieteicams uzstādīt jaunās riepas uz aizmugurējās ass.
- Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem.
- Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.



BRĪDINĀJUMS

Laī samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremsēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomaināt metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepiem, nepareizi piepūstām riepiem vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietūs, sniega vai apledojuma laikā.

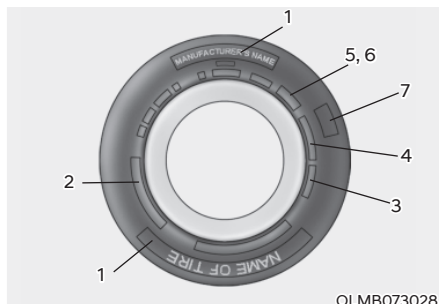
Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sienas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sienas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automašīnai nomaņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:
(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

205/60 R16 92V

205 - Riepas platums milimetros.

60 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.

R - Riepas ražošanas kods (Radiālas).

16 - Loka diametrs collās.

92 - Slodzes indekss, skaitliskais kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

V - Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteņi nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

6.5JX16

6.5 - Loka platums collās.

J - Loka kontūras apzīmējums.

16 - Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sienas. Šis simbols atbilst riepas nominālajam maksimālajam drošās darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes stundā)
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: "Tire Identification Number" - riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sienas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT priekšdaļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, bet pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1520 norāda, ka riepa tika saražota 2021. gada 15. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piepūšanas spiedienu varat atrast uz riepu un slodzes informācijas etiķetes.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automašīnas riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sienīņās starp protektora šķautni un maksimālā šķēsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Protektora nodilums)

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sienīņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standartā vai papildu aprīkojums jūsu automašīnai, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces rādītāji, kārtībā no augstākā uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.



BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un sālsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.



BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

DROŠINĀTĀJI

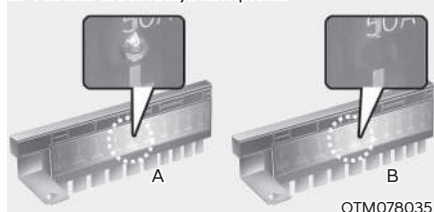
■ Iespraužamā tipa



■ Kasetnes tipa



■ Vairāku drošinātāju komplekti



OTM078035

[A] : Normāls, [B]: Izdedzis

Automašīnas elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneli, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no automašīnas lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkūsis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomaiņas izslēdziet automašīnu un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas, un nekavējoties konsultējieties ar pilnvarotu izplatītāju.

i Informācija

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemam strāvas stiprumam, cauruļu tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātājs **OBLIGĀTI** jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā - arī kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.

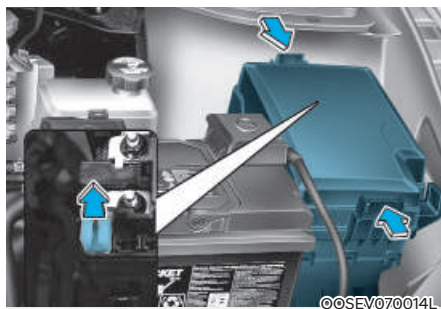
UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un bojājumus sistēmai.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaņa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.



5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu būt nevajadzīga automašīnas lietošanas laikā, piemēram, šķītavu drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju paneli. Ja kāds drošinātājs ir izsists, tas jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

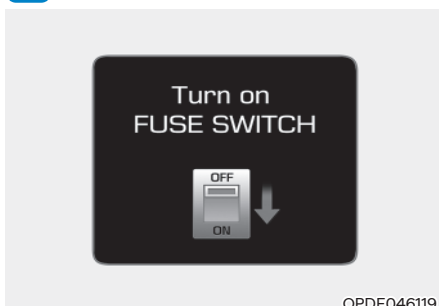
Drošinātāju slēdzis



Drošinātāju slēdzim vienmēr jābūt ieslēgtam.

Ja pārvietosiet slēdzi uz izslēgtu pozīciju, būs nepieciešams atiestatīt vairākus elementus, piemēram, audio sistēmu un digitālo pulksteni, turklāt iespējams, ka viedā atslēga nedarbosies pareizi.

Informācija



Ja drošinātāju slēdzis ir izslēgts, parādīsies paziņojums “Turn on FUSE SWITCH” (Ieslēdziet drošinātāju slēdzi).

UZMANĪBU

- Braucot ar automašīnu, drošinātāju slēdzim obligāti jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.
- Izvairieties no atkārtotas transportēšanas drošinātāju slēdža pārvietošanas. Drošinātāju slēdzi var sabojāt.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

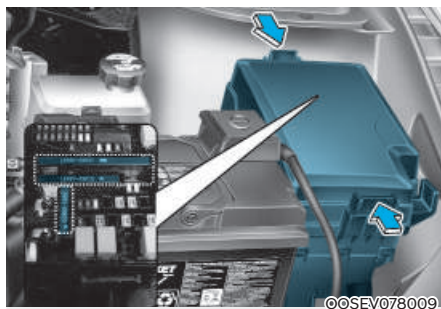


1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir valīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu. Kad pārsegs tiek droši nofiksēts, var dzirdēt klikšķa skaņu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

Vairāku drošinātāju komplekts



Ja vairāku drošinātāju komplekts ir izdedzis, tas ir jānomaina šādā veidā:

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
5. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

Ja tiek izsists vairāku drošinātāju komplekts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Vadītāja puses drošinātāju panelis

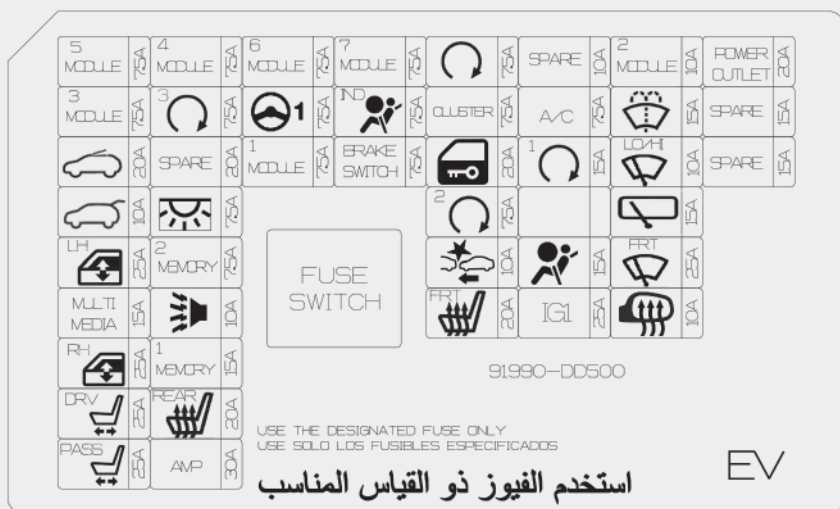


©OSEV070013L

Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu/ Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.



OOSEV090040CZ

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE5	⁵ MODULE	7,5 A	Elektriskais hroma spogulis, Audio, AMP, priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē, A/V un navigācijas galvenais bloks, avārijas paliktņa slēdzis, avārijas zvana (E-Call) modulis, datu saites savienotājs, priekšējais gaiss ventilācijas sēdekļa modulis, priekšējā/pakaļējā sēdekļa sildītāja modulis
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Bremžu lukturu slēdzis, BCM
S/ROOF		20 A	Jumta lūkas bloks
Atveramais borts		10 A	Bagāžas nodalījuma relejs
P/WDW LH	^{LH} 	25 A	Elektriski atveramo logu kreisajā pusē relejs, vadītāja/pasažiera elektriski atveramo logu drošības modulis
MULTIVIDE	MULTI MEDIA	15 A	Audio, A/V un navigācijas acu līmeņa bloks
P/WDW lab.	^{RH} 	25 A	Elektriski atveramo logu labajā pusē relejs, vadītāja/pasažiera elektriski atveramo logu drošības modulis
DR/P/ SĒDEKLIS	^{DRV} 	25 A	Vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis, vadītāja jostas vietas atbalsta slēdzis
PS/P/ SĒDEKLIS	^{PASS} 	25 A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	BCM, avārijas paliktņa slēdzis, Vess bloks (skaļrunis), priekšējā kamera
PDM3	³ 	7,5 A	Viedās atslēgas vadības modulis
REZERVES	SPARE	20 A	-
ROOM LP		7,5 A	Kāju apgaismošanas lampiņa kreisajā/labajā pusē, mazā gaisma kreisajā/labajā pusē, telpas lukturis, augšējā konsoles lampa, bagāžas nodalījuma lampa
MEMORY2	² MEMORY	7,5 A	Vess bloks (skaļrunis), Elektroniskā ledusskapja samazinātā spiediena vārsts, avārijas zvana (E-Call) modulis, aizmugurējais stūra radars kreisajā/labajā pusē
Signalizācija		10 A	ICM releju kārba (pretzagļu trauksmes signāla relejs)

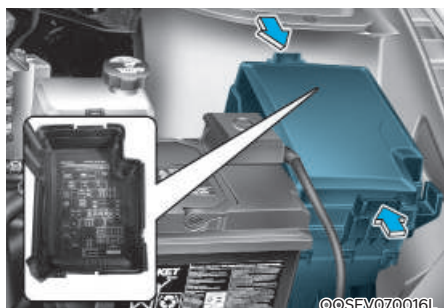
Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
ATMIŅA1	¹ MEMORY	10 A	A/C vadības modulis, iznirstošais ekrāns, instrumentu panelis, BCM, lietussensors, bezvadu uzlādes ierīce
RR S/HTR	^{REAR} 	20 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
AMP	AMP	30A	AMP
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Viedās atslēgas vadības modulis, BCM
MDPS	 ¹	7,5 A	MDPS bloks
MODULE1	¹ MODULE	7,5 A	Aktīvais gaiss vārsts, avārijas slēdzis, datu saites savienotājs, ICM releju kārbā (ārējo spoguļu nolocīšanas/atlocīšanas relejs)
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Priekšējais gaiss ventilācijas sēdekļa modulis, priekšējā sēdekļa sildīšanas modulis
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	A/C vadības modulis
BRAKE SWITCH (bremžu slēdzis)	BRAKE SWITCH	7,5 A	Stāvēšanas luktura slēdzis, viedās atslēgas vadības modulis
STARTS		7,5 A	Viedās atslēgas vadības modulis, EPCU
Instrumentu panelis	CLUSTER	7,5 A	Acu līmeņa ekrāns, instrumentu panelis
DR/LOCK		20 A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, ICM releju kārbā (drošības slēdzenes relejs)
PDM2	² 	7,5 A	-
FCA		10 A	Priekšējā radara bloks
FRT S/HTR	^{FRT} 	20 A	Priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējās gaisa ventilācijas sēdekļa modulis
REZERVES	SPARE	10 A	-
A/CON	A/C	7,5 A	A/C vadības modulis

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
PDM1	¹ 	15 A	Viedās atslēgas vadības modulis, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga
-	-	-	-
A/BAG		15 A	SRS vadības modulis
IG1	IG1	25 A	PCB bloks (DROŠINĀTĀJS: F9, F11, F12)
MODULE2	² MODULE	10 A	Bezvadu lādētāja bloks, viedās atslēgas vadības modulis, BCM, audio, A/V un navigācijas galvenais bloks, avārijas zvana (E-Call) modulis, AMP, ārējā elektriskā spoguļa slēdzis, aizmugurējais USB lādētājs, strāvas rozete #1
WASHER (mazgātājs)		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis
Stikla tīrītājs		10 A	BCM
R/stikla tīrītājs		15 A	Aizmugurējā logu tīrītāja relejs, aizmugurējā logu tīrītāja motors
F/stikla tīrītājs		25 A	Priekšējā stikla tīrītāja motors, Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (priekšējā logu tīrītāja (zemais) relejs)
RR HTD		10 A	Vadītāja/pasažiera elektriskais ārējais spogulis, gaisa kondicioniera vadības modulis
P/izeja	POWER OUTLET	20 A	Kontaktligzda nr. 2
REZERVES	SPARE	15 A	-
REZERVES	SPARE	15 A	-

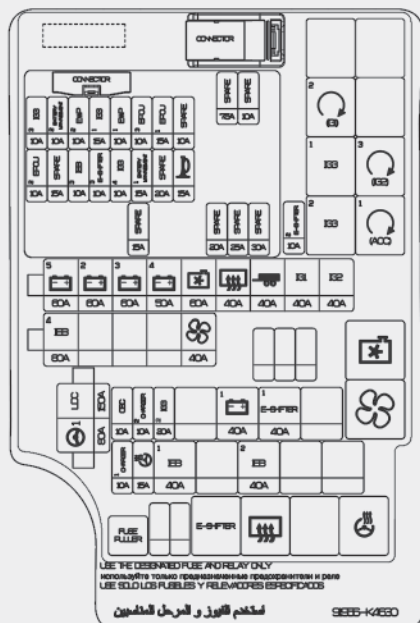
Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu/ Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.



00SEV090038L

Dzinēja nodaļējuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-3	LDC	LDC	150A	Dzinēja nodaļējuma savienojumu bloks (drošinātājs - F24, F25, F26, F28), EPCU (LDC)
	MDPS		80 A	MDPS bloks
MULTIFUSE-1	BATT5		60 A	PCB bloks ((drošinātājs - F7, F14, F16), IG3 MAIN relejs)
	BATT2		60 A	IGPM ((drošinātājs - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3		60 A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7)
	BATT4		50 A	IGPM (Drošinātājs - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F17, F18)
	C/FAN		60 A	Dzinēja nodaļējuma savienojumu bloks (RLY.9)
	RR DEFOG		40 A	Dzinēja nodaļējuma sadales kārba (RLY.12)
	PIEKABE		40 A	Piekabes savienojums
	IG1	IG1	40 A	Dzinēja nodaļējuma sadales kārba (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40 A	Dzinēja nodaļējuma sadales kārba (RLY.6)
MULTI FUSE-2	IEB4	⁴ IEB	40 A	Elektronisko bremžu vadības modulis
	PŪTĒJS		40 A	E/R savienojumu bloks (RLY.10)

Dzinēja nodaļjuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	OBC	OBC	10 A	OBC
	CHARGER2	² CHARGER	10 A	ICM releju kārba (uzlādes savienotāja bloķēšanas/atbloķēšanas relejs), CCM bloks
	IG3 2	² IG3	20 A	Dzinēja nodaļjuma sadales kārba (RLY.5, RLY.7)
	BATT1	¹ 	40 A	IGPM ((drošinātājs - F21, F24, F27, F28, F33) noplūdes strāvas autom. izslēgšanas ierīce)
	E-SHIFTER1 (1. pārslēdzējs)	¹ E-SHIFTER	40 A	Dzinēja nodaļjuma sadales kārba ((Drošinātājs - F34) RLY.11)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10 A	Uzlādes savienotāja durvju modulis
	S/HTD		15 A	RLY. 14 (Stūres apsildes relejs)
	IEB1	¹ IEB	40 A	Elektronisko bremžu vadības modulis, daudzfunkcionālais pārbaudes savienotājs
	IEB2	² IEB	40 A	Elektronisko bremžu vadības modulis
	E-SHIFTER1 (1. pārslēdzējs)	² E-SHIFTER	10 A	SCU, pārslēgšanas slēdzis (SBW)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG3 3	³ IG3	10 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.9, RLY.10), elektroniskais gaisa kondicionēšanas kompresors, 3 virzienu dzesēšanas šķidruma vadības vārsts kreisajā pusē
AKUMULATORA VADĪBA 2	² BATTERY MANAGEMENTR	10 A	BMU
EWP 2	² EWP	15 A	Elektroniskais ūdens sūknis (ER)
IG3 1	¹ IG3	15 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.5, RLY.7)
EWP 1	¹ EWP	15 A	Elektroniskais ūdens sūknis (BMS)
EPCU 3	³ EPCU	10 A	SCU, OBC, EPCU
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	EPCU
EPCU2	² EPCU	10 A	EPCU
IEB 3	³ IEB	10 A	Elektronisko bremžu vadības modulis, daudzfunkcionālais pārbaudes savienotājs
E-PĀRSLĒGS 3	³ E-SHIFTER	10 A	Pārnesuma atlases slēdzis (SBW), priekšējās konsoles slēdzis
IG3 4	⁴ IG3	10 A	Aktīvais gaisa atloks, CCM bloks, uzlādes savienotāja durvju modulis, gaisa kondicionēšanas PTC sildītājs, avārijas paliktņa slēdzis, gaisa kondicionēšanas vadības modulis, audio, A/V un navigācijas acu līmeņa bloks, instrumentu panelis, IGPM (IPS vadības modulis)
AKUMULATORA VADĪBA 1	¹ BATTERY MANAGEMENTR	15 A	BMU
SIGNĀLTAURE		15 A	Skaņas signāla relejs

Dzinēja nodaļuma drošinātāju panelis (Akumulatora spaiļu pārsegs)



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.



OPD076065

UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodaļuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ pārsegu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

SPULDZES

Lai nomainītu lielāko daļu automašīnas spuldžu, iesakām konsultēties ar pilnvaroto izplatītāju. Automašīnas spuldžu nomaina ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automašīnas daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/ montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms darba uzsākšanas ar lukturi, nospiediet darba bremzes, pārslēdzieties uz P (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi, iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā OFF (Izslēgts) un paņemiet sev līdzī atslēgu, izkāpjot no automašīnas, lai novērstu jebkādu pēkšņas automašīnas pārvietošanās iespēju un izvairītos no elektrošoka.
- Apzinieties, ka spuldzes var būt karstas un apdedzināt pirkstus.

UZMANĪBU

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi. Pretējā gadījumā var izraisīt drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmas bojājumus.

Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā pa nakti, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties nosarmojusi. Šo stāvokli izraisa temperatūras atšķirība starp iekšējo spuldzi un ārpusi, tas neliecina par problēmu. Ja mitrums kondensējās uz luktura, tas tiks likvidēts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Kondensāta apjoms, kas tiks likvidēts, ir atkarīgs no luktura izmēra, pozīcijas un apkārtējās vides apstākļiem. Tomēr, ja mitrums netiek likvidēts, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

- Normāli funkcionējošs lukturis var uz brīdi mirgot, lai stabilizētu automašīnas elektrisko vadības sistēmu. Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis izdziest, vai turpina mirgot, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.
- Pozīcijas lukturis var neieslēgties, kad tiek ieslēgts pozīcijas luktura slēdzis, bet pozīcijas lukturis un priekšējie lukturi var ieslēgties, kad tiek ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis. To izraisa tikla atteice vai automašīnas elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Pēc negadījuma vai priekšējā luktura nomaiņas iesakām sazināties ar pilnvaroto izplatītāju, lai veiktu luktura regulēšanu.

i Informācija

- Satiksmes izmaiņas (Eiropai)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur automašīnas brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums izraisīs pretīmbraucošo vadītāju apžilbšanu. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piem., automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagriezienu signāla lukturu un dienas gaitas lukturu spuldžu nomaiņa

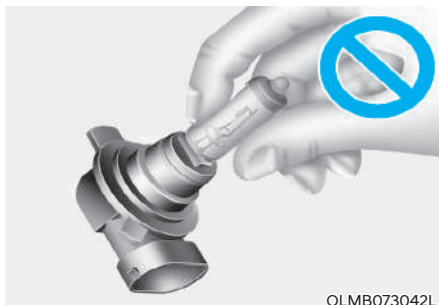
A tips



- (1) Pagriezienu signāla lukturis
- (2) Priekšējais lukturis (tālās gaismas/ tuvās gaismas)
- (3) Dienas gaitas lukturi (ja ir aprīkots) / gabarīta lukturi (LED)

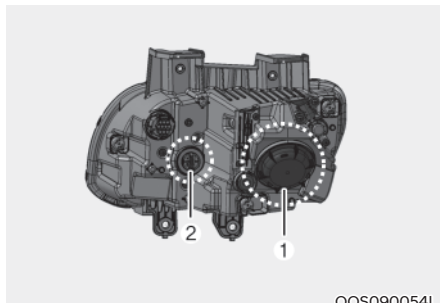


BRĪDINĀJUMS



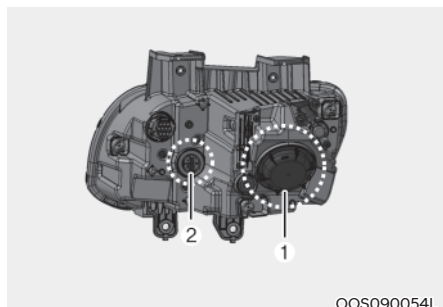
- Ar halogēna spuldzēm jārīkojas uzmanīgi. Halogēna spuldzes satur gāzi zem spiediena, kas var izraisīt saplēstu stikla gabaliņu izsviešanu un sekojošas traumas.
- Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

- Ar spuldzēm jārīkojas uzmanīgi, izvairieties no saskrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.
- Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.
- Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai iepļūsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.



Priekšējie lukturi

1. Atveriet pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu (1), griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes ligzdas savienotāju. (tuvajām gaismām un tālajām gaismām)
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura bloka.
6. Uzstādiet jaunu spuldzi.
7. Savienojiet spuldzes ligzdas savienotāju. (tuvajām gaismām un tālajām gaismām)
8. Montējiet spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņa rādītāju virzienā.



OOS090054L

Pagrieziena signāla lukturis

1. Atveriet pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu (2), griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes ligzdas savienotāju.
5. Spuldzi izņemiet no bloka.
6. Uztādiet jaunu spuldzi.
7. Pievienojiet spuldzes ligzdas savienotāju.
8. Montējiet spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņa rādītāju virzienā.

Dienas gaitas lukturis un gabarītu lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

B tips

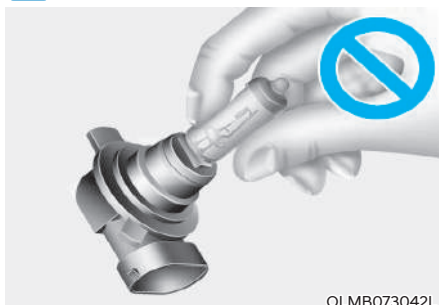


©©SEV090017L

- (1) Tālās gaismas lukturis (LED)
- (2) Tuvās gaismas lukturis (LED)
- (3) Dienas gaitas lukturis / Gabarītgaismas lukturis / Pagrieziena signāla lukturis (LED) (ja ir aprīkots)



BRĪDINĀJUMS



OLMB073042L

- Ar halogēna spuldzēm jārikojas uzmanīgi. Halogēna spuldzes satur gāzi zem spiediena, kas var izraisīt saplēstu stikla gabaliņu izsviešanu un sekojošas traumas.
- Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

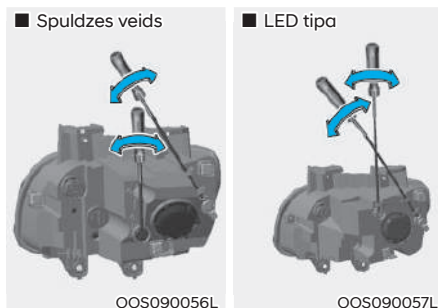
- Ar spuldzēm jārīkojas uzmanīgi, izvairieties no saskrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.
- Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.
- Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai iēplīsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.

Dienas gaitas lukturi, gabarītu lukturis, pagrieziena signāla lukturis, priekšējie lukturi

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

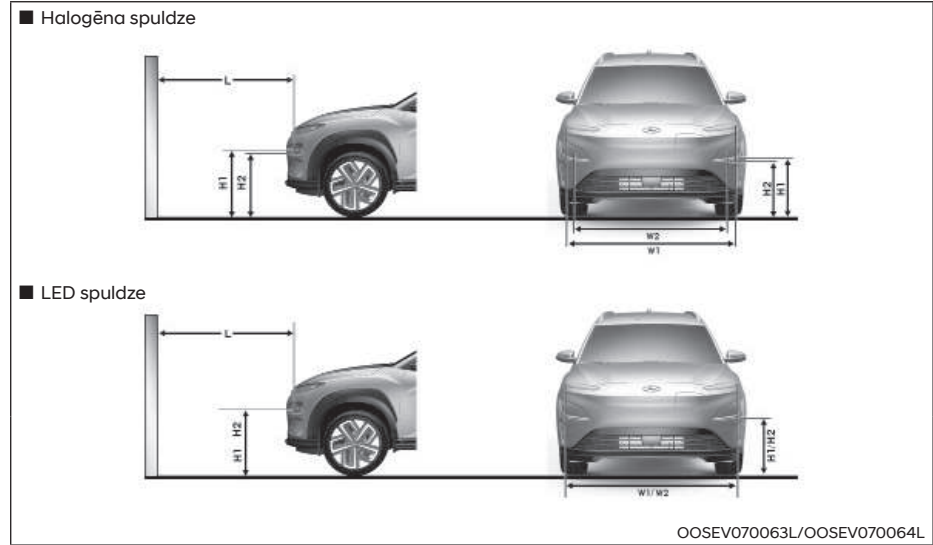
Priekšējo regulēšana (Eiropai)

Priekšējo lukturu orientēšana



1. Piesūknējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
 2. Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
 3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
 4. Pārliedzinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
 5. Lai orientētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā. Lai orientētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.
- Lai orientētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts



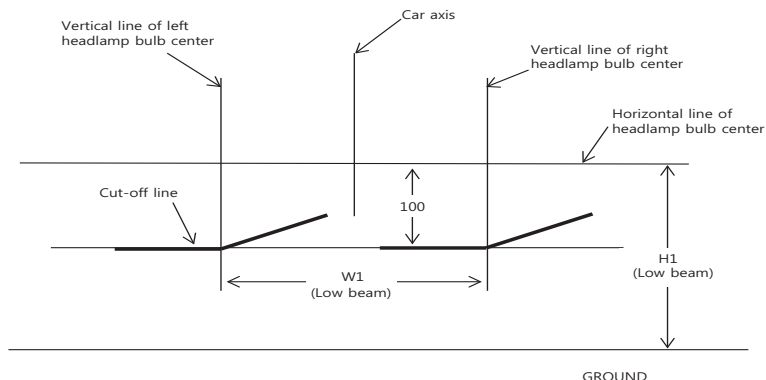
OOSEV070063L/OOSEV070064L

- H1: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tuvās gaismas)
H2: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tālās gaismas)
W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)
W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

Automašīnas stā-voklis	Luktura veids	H1	H2	W1	W2
Bez vadītāja mm (collas)	Halogēna	625 (24,6)	617 (24,28)	1506 (59,27)	1320 (51,95)
	LED	628 (24,71)		1503 (59,15)	
Ar vadītāju mm (collas)	Halogēna	617 (24,28)	608 (23,93)	1504 (59,15)	1320 (51,95)
	LED	620 (24,4)		1503 (59,15)	

Priekšējie lukturi - tuvās gaismas (modeļiem braukšanai kreisajā pusē)

■ Izmantojot 10 m ekrānu



OPDE076082

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezumā līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz "0".

Pagrieziena sānu atkārtotšanas luktura nomaiņa



Ja spuldze nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa



- (1) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (2) Aizmugurējais lukturis (A tips),
Bremzēšanas/aizmugurējais lukturis
(B tips)
- (3) Pagrieziena signāla lampa (spuldze)
(A tipa)
Pagrieziena signāla lampa (LED) (B
tipa)

- (4) Aizmugurējais miglas lukturis
(modeļiem ar stūri kreisajā pusē:
kreisā puse, modeļiem ar stūri labajā
pusē: labā puse)
- (5) Atpakaļgaitas lukturis
(modeļiem ar stūri kreisajā pusē: labā
puse, modeļiem ar stūri labajā pusē:
kreisā puse)

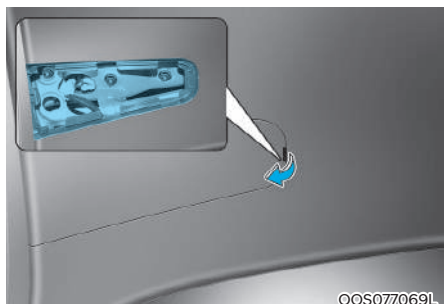


Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atveriet bagāžas nodalījumu.
3. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.



4. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.
5. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
8. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
9. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.



Aizmugurējais lukturis (tips A)

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atveriet bagāžas nodalījumu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu.
4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestūmiat ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

Aizmugurējais/stāvēšanas lukturis (tips B)

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla lukturis / rezerves lukturis / aizmugurējais miglas lukturis

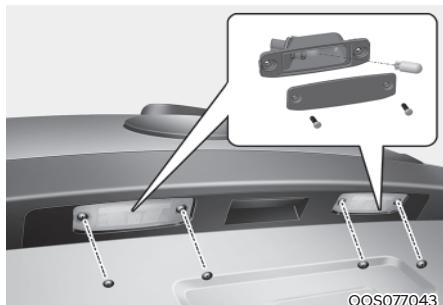
Ja šie lukturi nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaīņa



Ja augstās pozīcijas bremžu lukturis (LED) nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Numura zīmes spuldzes nomaiņa



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Uztādiet jaunu spuldzi.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

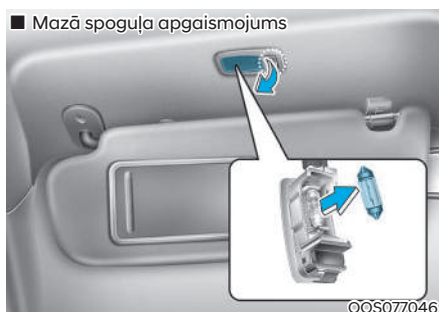
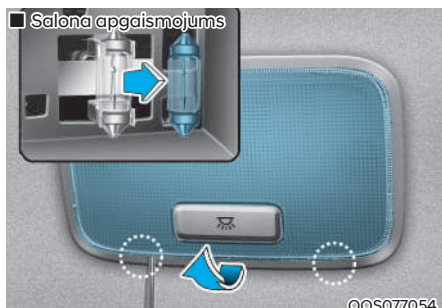
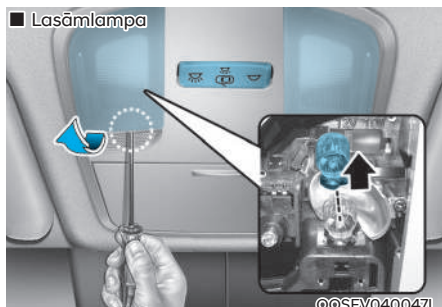
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

Kartes apgaismojums, telpas lampa un bagāžas nodalījuma apgaismojums (LED tipa)



Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kartes apgaismojums, telpas lampa, mazā spoguļa apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums (spuldzes tipa)



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakānu galu, uzmanīgi demontējiet lēcu no iekšējās gaismas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar iekšējās gaismas korpusa ierobežojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesabojātu un nesasmērētu lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

IZSKATA APKOPE

UZMANĪBU

Ja automobili novietoja netālu no nerūsējoša tērauda zīmes vai ēkas ar stikla fasādi, automobiļa virsbūves plastmasas detaļas, piemēram, buferis, spoileris, dekorī, luksturi vai ārējie atpakaļskata spoguļi, var tikt sabojātas no zīmes vai ēkas atstarotās saules gaismas dēļ. Lai nesabojātu virsbūves plastmasas detaļas, jāizvairās no automobiļa novietošanas vietās, kur var tikt atstarota gaisma, vai arī jāizmanto automobiļa pārsegs. (Jūsu automobiļa virsbūves plastmasas detaļas var atšķirties.)

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādas ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet - vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automašīnu braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsņiem. Pārļiecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automašīnas apdari, ja tās netiek nekavējoši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes.

Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet automašīnu ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automašīnu tiešu saules staru ietekmē vai kad automašīnas korpuss ir silts.
- Uzmanieties, mazgājot automašīnas sānu logus.
Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un luksturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.
- Lai izvairītos no lādētāja sabojāšanas, neaizmirstiet aizvērt un aizslēgt automašīnas durvis mazgāšanas laikā (augstspiediena mazgāšana, automātiskās automazgāšanas u.c.).



BRĪDINĀJUMS

Mitras bremzes

Pēc automašīnas nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārļiecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no automašīnas. Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu automašīnā.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.



UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās suku, jo tādējādi var sabojāt automašīnas virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā automašīnas virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot automašīnu, izmantojiet mikstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot automašīnu ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja automašīnas virsma ir pārāk netīra (smiltis, netīrumi, putekļi, piesārņojums, u.c.), pirms automašīnas mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Kārtīgi izveidots vaska slānis ir efektīva barjera starp krāsojumu un piesārņojumu. Kārtīga vaska slāņa uzturēšana uz automašīnas palīdzēs to aizsargāt.

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku, un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožu stāvokli.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darbu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmains vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari
(ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādas spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielum spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir bojāta un tai nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Automašīnām ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja automašīna ir bojāta un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biežāku vasku vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmantot ledus un sniega novākšanai un putekļu kontrolei. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, rāmim un grīdas panelim, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslāpināsiet netīrumus, tos nenoņēmot, efekts būs negatīvs, nevis pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūšēšanu.



BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

UZMANĪBU

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples suku, lai tīrītu alumīnija riteņus.
- Notīriet riteņi, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma autumazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs saviem klientiem sniedzam augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie korozijas cēloņi jūsu automašīnai ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automašīnas.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, nobērsumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automašīnas virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarsmē ar automašīnu. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt koroziju automašīnas daļām, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt automašīnu un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automašīnas apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automašīnas tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automašīnas apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u.c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automašīnas apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīriet apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automašīnas apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet automašīnu kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, tā vietā, lai tos likvidētu, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Novietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automašīnas mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automašīnas novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkļiedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Skrāpējumi vai robi apdarē ir pēc iespējas ātrāk jāaizdara ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automašīnu darbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitruma var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja automašīnā pārvadājat mēslus, tīrīšanas materiālus vai ķīmikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet.

Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt vinila materiālus.

UZMANĪBU

- **Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.**
- **Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmains mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa vai arī var nolobīties virsmas daļas.**

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Vinils (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielīpušus netīrumus no vinila materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet vinila virsmas ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielīpušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem.

Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda (ja ir aprīkots)

- Sēdekļa ādas īpašības
 - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biežums un blīvums var atšķirties.
 - Var parādīties grumbas - tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
 - Lai uzlabotu komfortu, sēdekļi ir ražoti no izstiepama materiāla.
 - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
 - Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tā nav produkta vaina.



UZMANĪGI

- **Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.**
- **Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.**
- **Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.**
- **Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.**

- Ādas sēdekļu apkope
 - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
 - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
 - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
 - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojama, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
 - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.
- Ādas sēdekļu tīrīšana
 - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
 - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)
Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
 - Dzērieni (kafija, limonāde, u.c.)
Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
 - Eļļa
Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
 - Košļājamā gumija
Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Klēpja/pleca siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības siksnu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automašīnas iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Rādītājs

A

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)	7-108
Funkcijas darbība	7-110
Funkcijas iestatījumi	7-109
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-114
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	7-34
Funkcijas darbība	7-38
Funkcijas iestatījumi	7-36
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-43
Akumulators (12 volti)	9-19
Akumulatora kapacitātes etiķete	9-20
Akumulatora uzlādēšana	9-20
Elementu atiestatīšana	9-21
Optimālam akumulatora sniegunam	9-20
Apgaismojums	5-39
Ārējās gaismas	5-39
Iekšējās gaismas	5-44
Sagaidīšanas sistēma	5-43
Tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma	5-43
Ārējais kopskats (I)	2-2
Ārējais kopskats (II)	2-3
Ārējās funkcijas	5-84
Jumta statīvs	5-84
Ārējās funkcijas	5-31
Atveramais borts	5-33
Pārsegs	5-31
Uzlādes durvis	5-35
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	8-2
Ja automašīna noslāpst krustojumā	8-2
Ja braukšanas laikā automašīna noslāpst	8-2
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	8-3
Atbilstības deklarācija	2-13
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma (PDW) sistēma	7-118
Funkcijas darbība	7-118
Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi	7-119
Sistēmas iestatījumi	7-118
Atpakaļskata monitors (Rear View Monitor — RVM)	7-105
Funkcijas darbība	7-105

Funkcijas iestatījumi	7-105
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-107
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-55
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana	5-56
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana	5-57
Sistēmas darbība.....	5-64
Sistēmas tehniskā apkope.....	5-66
Automobiļa svars	6-56
Pārslodšana.....	6-56
Avārijas lukturi	8-2

B

Bērnu drošības sistēma (CRS).....	3-33
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	3-34
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana	3-36
Mūsu rekomendācija:	
Bērni vienmēr aizmugurē	3-33
Brauciena dators	4-40
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA)	7-99
Funkcijas darbība	7-101
Funkcijas iestatījumi	7-100
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-103
Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma	6-39
Sākotnējais iestatījums katram braukšanas režīmam	6-40
Braukšana ziemā.....	6-44
Brīdinājumi, braucot ziemā.....	6-46
Sniega vai ledus apstākļi.....	6-44
Bremžu sistēma.....	6-23
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)	6-32
Automašīnas stabilitātes vadība (VSM).....	6-36
Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”).....	6-28
Bremzes ar pastiprinātāju	6-23
Diska bremžu nodiluma indikators	6-23
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)	6-33
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	6-24
Laba bremzēšanas prakse	6-38
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)	6-37
Bremžu šķidrums	9-13
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude.....	9-13

D

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	7-47
Funkcijas darbība	7-49
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-51
Sistēmas iestatījumi.....	7-48
Drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli	1-58
Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli	1-59
Ja notiek negadījums	1-58
Servisa bloķēšanas savienotājs.....	1-60
Servisa spraudnis.....	1-60
Brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi	1-23
Brīdinājumi par uzlādi.....	1-23
Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula	1-26
Elektriskās uzlādes marķējums	1-25
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa).....	1-24
Drošības siksnas	3-22
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma.....	3-25
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-22
Drošības siksnas brīdinājuma lampiņa.....	3-23
Drošības siksnu aprūpe	3-32
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-30
Drošinātāji	9-30
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	9-34
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomainīšana	9-33
Instrumentu paneļa drošinātāju nomainīšana	9-31
Durvju slēdzenes	5-9
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	5-12
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas.....	5-11
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	5-12
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses	5-9
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses	5-10
Dzesēšanas šķidrums	9-12
Dzinēja nodalījums	9-3
Dzinēja nodalījums	2-6
Dzinēja numurs.....	2-13

E

Elektriskās automašīnas uzlāde	1-27
--------------------------------------	------

Līdzstrāvas uzlāde.....	1-31
Mainstrāvas uzlāde.....	1-27
Portatīvā uzlāde.....	1-34
Elektriskās automašīnas uzlādes veidi.....	1-16
Informācija par uzlādes laiku.....	1-17
Uzlādes informācija.....	1-16
Uzlādes veidi.....	1-18
Elektromobiļa specifikācijas.....	2-7
Elektromobiļa uzlāde (pēkšņa apturēšana).....	1-44
Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā.....	1-44
Elektromobiļa vadīšana.....	1-45
Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.....	1-46
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators.....	1-48
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli)... ..	1-48
Enerģijas plūsma.....	1-55
Kā apturēt automašīnu.....	1-45
Kā iedarbināt automašīnu.....	1-45
LCD ekrāna paziņojumi.....	1-50
Padomi, kas ļauj uzlabot attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.....	1-47
Papildu akumulatora taupīšana+.....	1-56
Strāvas padeves/uzlādes mērierīce.....	1-47
Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (Virtual Engine Sound System).....	1-45
Elektrotransportlīdzeklis.....	1-6
Elektrotransportlīdzeklis.....	1-6
Elektrotransportlīdzekļu īpašības.....	1-6
Informācija par akumulatoru.....	1-6
Elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti.....	1-7
Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma.....	1-8
Augstsprieguma akumulators (litija-jonu polimērs).....	1-7
Elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti.....	1-7
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora spuldzīte.....	1-19
Uzlādes statuss.....	1-19
EV režīms.....	1-9
ECO braukšana.....	1-13
EV iestatījumi.....	1-14
Informācija par enerģiju.....	1-10
Tuvākās stacijas.....	1-9
Uzlādes pārvaldība.....	1-11

F

Filtra pārbaude	9-15
Filtra nomaiņa	9-15

G

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma	3-45
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	3-63
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?	3-57
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?	3-52
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās	3-55
Kur atrodas drošības spilveni?	3-47
Papildu drošības pasākumi	3-63
SRS apkope	3-62
Gaisa kondicionēšanas sistēma	2-10
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	2-13
Glabāšanas nodalījumi	5-73
Bagāžas paplāte	5-74
Cimdu nodalījums	5-73
Saulesbrīļļu turētājs	5-74
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums	5-73
Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums	9-11
Bremžu šķidrums	9-11
Bremžu šļūtenes un vadi	9-11
Bremžu uzlikas, suporti un rotoru	9-11
Dzesēšanas sistēma	9-11
Dzesēšanas šķidrums	9-11
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs/kompresors	9-11
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	9-11
Piekares montāžas skrūves	9-11
Reduktora šķidrums	9-11
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs..	9-11
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi	9-7
Normāls tehniskās apkopes grafiks	9-8
Normāls tehniskās apkopes grafiks	9-9
Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos	9-10

I

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību (12 V akumulators)	8-4
---	-----

Iekšējās funkcijas.....	5-76
Bagāžas tīkls (turētājs)	5-83
Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma	5-79
Drēbju pakaramais	5-81
Glāzes turētājs	5-76
Grīdas paklāja turekļi	5-82
Kontaktligzda	5-77
Kravas zonas pārsegs	5-83
Pulkstenis	5-81
Saules aizsargs	5-77
USB lādētājs	5-78
Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga.....	6-4
Automašīnas izslēgšana	6-7
Automobiļa iedarbināšana.....	6-6
Dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogaas pozīcijas.....	6-5
Ieteiktās smērvielas.....	2-11
Informatīvi izklaidējošā sistēma.....	5-85
Antena	5-85
Audio/video/navigācijas sistēma (AVN)	5-88
Balss atpazīšana	5-88
Bluetooth® bezvadu un brīvroku tehnoloģija	5-87
Stūres audio vadības rīki	5-86
USB and iPod® ports	5-85
Instrumentu panelis.....	4-2
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji.....	4-6
Instrumentu paneļa vadība	4-3
Mērierīces un skaitītāji.....	4-3
Īpaši braukšanas apstākļi	6-41
Apgāšanās riska mazināšana	6-43
Automašīnas šūpošana	6-41
Bīstami braukšanas apstākļi.....	6-41
Braukšana applūdušās vietās.....	6-43
Braukšana lietū.....	6-42
Braukšana naktī.....	6-42
Braukšana pa lielceļu	6-43
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana	6-42
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope	9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks.....	9-5
Izmēri.....	2-7

Iznirstošais ekrāns (HUD)	5-36
Acu līmeņa ekrāna IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA	5-37
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi.....	5-38
Acu līmeņa ekrāna informācija	5-37
Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu.....	5-36
Izskata apkope	9-55
Ārējā apkope	9-55
Iekšējā apkope.....	9-60

J

Ja automašīnu nevar iedarbināt.....	8-3
Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis.....	8-3
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu).....	8-12
Ievads	8-12
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?	8-17
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu.....	8-18
Riepu remonta komplekta komponenti	8-13
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša	8-14
Joslas ievērošanas palīgs (LKA)	7-28
Funkcijas darbība	7-30
Funkcijas iestatījumi	7-28
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-32
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	7-95
Funkcijas darbība	7-96
Funkcijas iestatījumi	7-95
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-98
Jumta lūka	5-26
Atvērta jumta lūkas brīdinājums	5-30
Jumta lūkas atiestatīšana	5-29
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana.....	5-27
Jumta lūkas noliekšana.....	5-28
Jumta lūkas pārvietošana.....	5-27
Saulesargs	5-29

K

Klimata kontroles gaisa filtrs.....	9-15
Klimata vadības papildu funkcijas.....	5-72
Automātiskā ventilācija.....	5-72

Kruīza kontrole (CC)	7-68
Funkcijas darbība	7-68

L

LCD ekrāna paziņojumi.....	4-18
LCD ekrāns.....	4-28
LCD ekrāna vadība	4-28
Lietotāja iestatījumu režīms	4-32
Skatīšanas režīmi.....	4-29
Logi.....	5-22
Elektriski atveramie logi	5-22
Logu tīrītāji un mazgātāji.....	5-50
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis	5-53
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji.....	5-52
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji	5-51

M

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA).....	7-53
Sistēmas darbība	7-53
Mazgāšanas šķidrums	9-14
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....	9-14

N

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)	7-88
Funkcijas darbība	7-89
Funkcijas ierobežojumi	7-91
Funkcijas iestatījumi	7-88

P

Pan-European eCall sistēma	8-23
Informācija par datu apstrādi	8-25
Pan-European eCall sistēma.....	8-27
Piekabes vilkšana (Eiropai)	6-47
Apkope, veicot piekabes vilkšanu.....	6-55
Brauķšana ar piekabi	6-52
Piekabes vilkšanas aprīkojums.....	6-51
Pieklūšana savam transportlīdzeklim	5-4
Imobilaizera sistēma.....	5-8

Viedā atslēga	5-4
Pirms braukšanas	6-3
Pirms iedarbināšanas	6-3
Pirms iekāpšanas automašīnā	6-3
Plānotā uzlāde	1-22
Plānotā uzlāde	1-22
Pretzagļu trauksmes sistēma	5-14
Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana	5-68
Aizmugurējā loga atkausētājs	5-71
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika	5-69
Atkausētājs	5-71
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.....	5-70
Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu	5-69
Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē	5-68
Priekšējais sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) ..	7-2
Funkcijas darbība	7-5
Funkcijas iestatījumi	7-3
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-7
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Fusion tipa sensors)	7-14
Funkcijas darbība	7-18
Funkcijas iestatījumi	7-16
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-21

R

Reduktors.....	6-8
Laba braukšanas prakse.....	6-13
LCD ekrāna paziņojumi	6-10
Novietošana stāvēšanai	6-10
Reduktora darbība	6-8
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma	6-14
Brauķšana ar vienu pedāli	6-15
Riepas un diski.....	9-22
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības	9-22
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu.....	9-23
Riepu apkope.....	9-22
Riepu apkope.....	9-26
Riepu nomaiņa	9-25
Riepu rotācija	9-24
Riepu saķere	9-26

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars.....	9-24
Riteņu nomaiņa	9-26
Sānu sienīgas marķējums	9-26
Riepas un riteņi.....	2-9
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai).....	2-10
Riepu specifikācija un spiediena marķējums.....	2-12
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS)	8-7
Pārbaudiet riepu spiedienu	8-7
Riepas nomaiņa ar TPMS.....	8-10
Riepu spiediena pārraudzības sistēma.....	8-8
TPMS (rieņu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators.....	8-10
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls.....	8-9
Zema riepu spiediena signāls	8-9

S

Salona kopskats (I)	2-4
Salona kopskats (II).....	2-5
Sēdekļi	3-4
Aizmugurējie sēdekļi	3-11
Drošības pasākumi	3-5
Galvas balsts.....	3-14
Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.	3-18
Priekšējie sēdekļi.....	3-6
Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem	3-18
Spoguļi.....	5-18
Ārējais atpakaļskata spogulis	5-19
Iekšējais atpakaļskata spogulis.....	5-18
Spuldzes.....	9-43
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa	9-50
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa.....	9-52
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa	9-53
Numura zīmes spuldzes nomaiņa.....	9-53
Pagrieziena sānu atkārtēšanas luktura nomaiņa.....	9-50
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu un dienas gaitas lukturu spuldžu nomaiņa.....	9-44
Priekšējo regulēšana (Eiropai)	9-47
Spuldžu jauda vatos	2-8

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW)	7-121
Aizmugurējā stūra radars	7-133
Funkcijas darbība	7-122
Funkcijas iestatījumi	7-121
Priekšējais radars	7-126
Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi	7-124
Stikla tīrītāju slotiņas	9-16
Slotiņu nomaiņa	9-16
Slotiņu pārbaude	9-16
Stūre	5-15
Apsildāma stūre	5-17
Stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju (electric power steering, EPS)	5-15
Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre	5-16
Taure (skaņas signāls)	5-17
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību	3-2
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā	3-3
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski	3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu	3-2
Kontrolējiet automašīnas ātrumu	3-3
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu	3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana	3-2

T

Tālo gaismu palīgs (TGP)	5-47
Darbības nosacījumi	5-47
Funkcijas iestatīšana	5-47
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	5-48
Tehniskā apkope	9-4
Īpašnieka atbildība	9-4
Tilpums un svars	2-10
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN)	2-12
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete	2-12

U

Uzlādes marķējums	2-13
Uzlādes savienotāja bloķēšana	1-21
Uzlādes savienotāja AUTO/ LOCK (Auto/Bloķēts) režīms	1-21

V

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	7-61
Funkcijas darbība	7-63
Funkcijas iestatījumi	7-61
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-65
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)	7-56
Funkcijas darbība	7-57
Funkcijas iestatījumi	7-56
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-59
Viedā kruīza kontrole (SCC)	7-72
Funkcijas darbība	7-76
Funkcijas displejs un vadība	7-77
Funkcijas iestatījumi	7-73
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-82
Viedā rekuperācijas sistēma (ja automašīna aprīkota ar Viedo kruīza kontroles sistēmu)	6-17
Sensors attāluma noteikšanai no vienas automašīnas līdz otrai (Priekšējais radars)	6-19
Sistēmas darbības kļūme	6-20
Sistēmas ierobežojumi	6-20
Sistēmas iestatīšana	6-17
Viedā rekuperatīvā sistēma tiek uz laiku atcelta, ja:	6-19
Viedās rekuperatīvās sistēmas aktivizēšana	6-17
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības atjaunošana	6-19
Viedās rekuperatīvās sistēmas izslēgšana	6-19
Vilkšana	8-19
Avārijas vilkšana	8-21
Evakuācijas dienests	8-19
Noņemamais vilkšanas āķis	8-20

