

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana

Tehniskā apkope

Tehniskā specifikācija

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr HYUNDAI ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šīs automašīnas modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam.

Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz jūsu konkrēto automašīnu.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažiem modeļiem stūre atrodas labajā pusē. Dažu darbību skaidrojumi un attēli modeļiem ar stūri labajā pusē ir pretēji šajā Lietotāja rokasgrāmatā aprakstītajiem.

UZMANĪBU: IZMAIŅU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMAŠINAI

Jūsu HYUNDAI automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi transporta ministrija vai citas Jūsu valsts valdības iestādes.

RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai moblais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu HYUNDAI pārstāvi par piesardzības pasākumiem vai īpašiem norādījumiem, ja nolemjat kādu no šīm ierīcēm uzstādīt.

BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMAŠĪNAS BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar virsrakstiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.

Šie virsraksti norāda uz šādu informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

PRIEKŠVārds

Apsveicam Jūs ar jauno automašīnu un pateicamies, ka izvēlējāties HYUNDAI! Jūs esat kļuvis par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar HYUNDAI automašīnām un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katras HYUNDAI automašīnas progresīvajām tehnoloģijām un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās Jūs ar jaunā HYUNDAI aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt pirms braukšanas, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no savas jaunās HYUNDAI automašīnas.

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir ietverta svarīga drošības informācija un norādījumi, kuru mērķis ir iepazīstināt Jūs ar automašīnas vadības ierīcēm un drošības funkcijām, lai Jūs varētu droši to lietot.

Rokasgrāmatā ir iekļauta arī svarīga informācija par apkopi, kas ļauj izmantot automašīnu drošā veidā. Ieteicams veikt visu Jūsu automašīnas apkalošanu un tehnisko apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. HYUNDAI pārstāvniecības spēj veikt kvalitatīvu remontu, tehnisko apkopi vai sniegt cita veida palīdzību, kāda var būt nepieciešama.

Šī Lietotāja rokasgrāmata ir neatņemama automašīnas komplektācijas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas automašīnā, lai tā būtu pieejama jebkurā laikā. Ja grasāties automašīnu pārdot, atstājiet rokasgrāmatu automašīnā, lai arī nākamajiem īpašniekiem būtu pieejama svarīga lietošanas, drošības un apkopes informācija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



UZMANĪBU

Izmantojot sliktas kvalitātes smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus automašīnas bojājumus. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta 8-6. lpp. Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā “Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem”.

Autortiesības 2018 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības patur autors. Nevienu šī izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt jebkādā izguves sistēmā vai pārraidīt jebkādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas HYUNDAI Motor Company piekrišanas.

KĀ LIETOT ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automašīnu. Šī Lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzos veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu bīstamu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automašīnu padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmatu, Jūs uzzināsiēt vairāk par automašīnas aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu – tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegta visa rokasgrāmatā pieejamā informācija.

Nodaļas: rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar tsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu paša un apkārtējo drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegti daudzi drošības norādījumi un darbības procedūras. Šī informācija brīdina Jūs par iespējamu risku, kas var nodarīt kaitējumu Jums, citiem vai Jūsu automašīnai.

Drošības paziņojumi uz automašīnas marķējuma uzlīmēm un šajā rokasgrāmatā apraksta šos riskus un informē, ko darīt, lai tos samazinātu vai no tiem izvairītos.

Šajā rokasgrāmatā iekļautie brīdinājumi un norādījumi ir paredzēti Jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Šajā rokasgrāmatā ir izmantotas norādes BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME un DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMA SIMBOLS.



Šis ir drošības norādījuma simbols. Tas brīdina par iespējamu savainojumu risku. Ievērojiet visus drošības norādījumus, kas apzīmēti ar šo simbolu, lai izvairītos no savainojumiem vai nāvējošām traumām. Drošības norādījuma simbols pavada signāla vārdus BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

**UZMANĪBU**

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

AUTOMAŠĪNAS PĀRVEIDOŠANA

- Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un transportlīdzekļu noteikumu pārkāpumi.

Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.

- Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, var tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Drošības nolūkos ir aizliegts lietot neatļautas elektroniskās ierīces.

LIETOTU TRANSPORT- LĪDZEKĻU ATGRIEŠANA (EIROPĀI)

HYUNDAI atbalsta noliegtu transportlīdzekļu utilizēšanu apkārtējai videi nekaitīgā veidā un piedāvā savākt Jūsu HYUNDAI transportlīdzekli tā kalpošanas laika beigās saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) direktīvu par noliegtiem transportlīdzekļiem.

Papildu informācija ir pieejama Jūsu vietējā HYUNDAI mājas lapā.

SATURA RĀDĪTĀJS

Pirmais skats uz jūsu automašīnu

1

Automašīnas drošības sistēma

2

Parocīgas automašīnas funkcijas

3

Multimediju sistēma

4

Braukšana

5

Rīcība ārkārtas gadījumā

6

Tehniskā apkope

7

Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem

8

Elektriskās automašīnas sistēma

Elektriskā automašīna.....	H3
Elektrisko automašīnu īpašības	H3
Informācija par akumulatoru	H3
Elektriskās automašīnas galvenie komponenti ...	H4
Augstsprieguma akumulators (litija-jonu polimēru).....	H5
Augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma.....	H6
Tuvākās stacijas.....	H7
Enerģijas informācija.....	H8
Informācija par akumulatoru.....	H8
Enerģijas patēriņš	H8
Uzlādes pārvaldība	H9
Uzlāde un klimata kontrole.....	H9
Uzlādes vieta.....	H10
Uzlādes ierobežojums.....	H11
ECO braukšana.....	H11
CO2 samazinājums.....	H11
Braukšanas vēsture.....	H12
Elektriskās automašīnas iestatījumi.....	H12
Ziemas režīms.....	H12
Brīdinājums.....	H13
Elektriskās automašīnas maršruts.....	H13
Informācija par uzlādi.....	H14
Informācija par uzlādes laiku	H14
Uzlādes veidi	H15
Uzlādes statuss.....	H16
Uzlādes savienojuma auto/bloķētais režīms	H18
Ja uzlādes savienojums ir bloķēts	H18

Plānotā uzlāde (ja ir aprīkojumā)	H19
Piesardzības pasākumi attiecībā uz uzlādi	H20
Mainstrāvas uzlāde	H22
Kā pievienot mainstrāvas lādētāju	H22
Uzlādes statusa pārbaude	H25
Kā atvienot mainstrāvas lādētāju	H26
Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā...H27	
Līdzstrāvas uzlāde	H28
Kā pievienot līdzstrāvas lādētāju	H28
Uzlādes statusa pārbaude	H30
Kā atvienot līdzstrāvas lādētāju.....	H31
Papildu uzlāde	H32
Kā iestatīt pārnēsājamā lādētāja uzlādes līmeni	H32
Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)	H33
Uzlādes statusa pārbaude	H36
Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam	H38
Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)	H41
Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā...H42	
Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)	H42
Kā rīkoties, ja uzlāde pēkšņi apstājas	H44
Automašīnas iedarbināšana	H45
Automašīnas izslēgšana	H46
Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS).....	H46

Attālums līdz tukšam akumulatoram.....	H47
Kad nav iestatīts galamērķis	H47
Kad ir iestatīts galamērķis	H48
Padomi attālumam līdz tukšam akumulatoram palielināšanai.....	H48
Jaudas/uzlādes rādītājs.....	H49
Augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) rādītājs.....	H49
Brīdinājuma un gaismas indikatori (ar elektrisko automašīnu saistītie).....	H50
Braukšanas gatavības indikators	H50
Apkopes brīdinājuma gaismas indikators	H50
Jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators.....	H51
Uzlādes gaismas indikators.....	H51
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa brīdinājuma gaismas indikators.....	H51
Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators	H52
LCD ekrāna ziņojumi	H52
Pārslēdzieties uz P, lai uzlādētu (Shift to P to charge).....	H52
Atlikušais laiks (Remaining time)	H52
Atvienojiet automašīnu no elektrotīkla, lai iedarbinātu (Unplug vehicle to start)	H53
Atvērtas uzlādes durtiņas (Charging door open)	H53
Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju (Charging stopped. Check the AC/DC charger).....	H53
Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu (Charging stopped. Check the cable connection).....	H54
Pārbaudiet reģeneratīvās bremzes/Apturiet automašīnu un pārbaudiet bremzes (Check regenerative brakes/Stop vehicle and check brakes).....	H54
Zems akumulatora uzlādes līmenis (Low battery).....	H55

Nekavējoties veiciet uzlādi. Ierobežota jauda (Charge immediately. Power limited).....	H55
Zema ārējā gaisa temperatūra var ierobežot jaudu. Uzlādējiet elektriskās automašīnas akumulatoru/ Zema ārējā gaisa temperatūra. Ierobežota jauda (Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery/Low battery temperature. Power limited).....	H55
Akumulators pārkaris! Apturiet automašīnu (Battery overheated! Stop vehicle).....	H56
Ierobežota jauda (Power limited)	H56
Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet enerģijas avotu (Stop safely, check power supply).....	H57
Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu (Check virtual engine sound system)	H57
Pārbaudiet elektriskās automašīnas sistēmu (Check electric vehicle system).....	H58
Enerģijas plūsma	H58
Automašīna apturēta.....	H58
Elektriskās automašīnas (EV) piedziņa.....	H59
Reģenerācija	H59
Papildu akumulatora taupītājs	H59
Režīms.....	H60
Sistēmas iestatījumi	H60
LCD ekrāna ziņojums	H61
Utilitārais režīms.....	H61
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana	H62
Sistēmas deaktivēšana	H62
Ja notiek negadījums	H63
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrisko automašīnu.....	H65
Apkopes bloķēšanas savienojums.....	H65
Apkopes kontakts.....	H65

Elektriskā automašīna

Elektrisko automašīnu darbina akumulators un elektromotors. Atšķirībā no parastiem transportlīdzekļiem, kas izmanto iekšdedzes dzinēju un benzīnu kā degvielu, elektriskās automašīnas izmanto elektroenerģiju, kas tiek uzglabāt augstsprieguma akumulatorā. Tā rezultātā elektriskās automašīnas ir draudzīgas videi, jo tām nav nepieciešama degviela un tās nerada izplūdes gāzes.

Elektrisko automašīnu īpašības

1. Tā darbojas ar elektroenerģiju, kas ir uzkrāta augstsprieguma akumulatorā. Šī metode novērš gaisa piesārņojumu, jo nav nepieciešama degviela, piemēram, benzīns, un netiek radītas izplūdes gāzes.
2. Automašīna ir aprīkota ar augstas veikspējas motoru. Salīdzinot ar parastajiem transportlīdzekļiem ar iekšdedzes dzinēju, braukšanas laikā ir daudz mazāks motora troksnis un vibrācija.
3. Palēninoties vai braucot lejupceļā, augstsprieguma akumulatora uzlādei tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana. Tas mazina enerģijas zudumus un ļauj nobraukt lielāku attālumu ar vienu uzlādi.
4. Kad akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams, ir pieejama maiņstrāvas uzlāde, līdzstrāvas uzlāde vai papildu uzlāde. (Sīkāku informāciju skatiet punktā "Elektriskās automašīnas uzlādes veidi".)

Informācija

Ko dara reģeneratīvā bremzēšana?

Tā izmanto elektromotoru palēnināšanās un bremzēšanas laikā un pārveido kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ar ko uzlādē augstsprieguma akumulatoru. (Palēninoties griezes moments tiek pielikts pretējā virzienā, radot bremzēšanas spēku un elektroenerģiju.)

Informācija par akumulatoru

- Automašīna ir aprīkota ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina motoru un gaisa kondicionieri, un papildu akumulatoru (12 V), kas darbina lukturus, stiklu tīrītājus un audiosistēmu.
- Papildu akumulators tiek automātiski uzlādēts, kad automašīna ir gatavības () režīmā vai notiek augstsprieguma akumulatora uzlāde.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS GALVENIE KOMPONENTI

Elektriskās automašīnas galvenie komponenti

- **Iebūvētais lādētājs (OBC):** ierīce, kas lādē augstsprieguma akumulatoru, pārveidojot elektrotīkla maiņstrāvu līdzstrāvā.
 - **Invertors:** pārveido līdzstrāvu maiņstrāvā, lai barotu motoru, un pārveido maiņstrāvu līdzstrāvā, lai lādētu augstsprieguma akumulatoru.
 - **LDC:** pārveido enerģiju no augstsprieguma akumulatora zemsprieguma strāvā (12 V), lai barotu automašīnu (līdzstrāva-līdzstrāva).
 - **Motors:** izmanto augstsprieguma akumulatorā uzkrāto elektroenerģiju automašīnas piedziņai (darbojas kā dzinējs parastā automašīnā).
 - **Reduktors:** pievada motora griezes spēku riteņiem ar atbilstošu ātrumu un griezes momentu.
 - **Augstsprieguma akumulators (litija-jonu polimēru):** uzglabā un piegādā elektriskās automašīnas darbībai nepieciešamo enerģiju (12 V papildu akumulators nodrošina enerģiju tādām automašīnas funkcijām kā lukturi un stiklu tīrītāji).
- * OBC (On-Board Charger): iebūvētais lādētājs
- * LDC (Low Voltage DC-DC Converter): zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs

BRĪDINĀJUMS

- **Nedemontējiet un neizjauciet augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatora savienojumus un vadus. Ievērojiet arī piesardzību, lai nesabojātu augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatoru. Tā var būt nopietnus savienojumus un būtiski ietekmēt automašīnas veiktspēju un izturību.**
- **Kad augstsprieguma komponentiem un augstsprieguma akumulatoram ir nepieciešama pārbaude un apkope, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.**

Augstsprieguma akumulators (lītijajonu polimēru)

- Kad automašīna stāv uz vietas, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var pakāpeniski pazemināties.
- Uzglabājot automašīnu augstā/zemā temperatūrā, augstsprieguma akumulatora ietilpība var pazemināties.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būt atkarīgs no braukšanas apstākļiem pat ar vienādu uzlādes līmeni. Augstsprieguma akumulators var patērēt vairāk enerģijas, braucot ar lielu ātrumu vai pret kalnu. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram.
- Darbinot gaisa kondicionieri/sildītāju, tiek lietots augstsprieguma akumulators. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram. Darbinot gaisa kondicionieri/sildītāju, iestatiet mērenu temperatūru.
- Atkarībā no automašīnas lietošanas ilguma var notikt dabiska augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanās. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram.
- Ja turpina samazināties uzlādes ietilpība un attālums līdz tukšam akumulatoram, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi un apkopi.
- Ja automašīna netiek lietota ilgstošu laika posmu, uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja uzlādes līmenis nav pietiekams, pirms automašīnas novietošanas glabāšanā nekavējoties pilnībā to uzlādējiet.
- Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, ir ieteicama maiņstrāvas uzlāde.
Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem 20%, to var uzturēt optimālā stāvoklī, uzlādējot līdz 100%. (Ieteicams reizi mēnesī vai biežāk.)

UZMANĪBU

- Lādējot augstsprieguma akumulatoru, izmantojiet tam paredzētu lādētāju. Izmantojot neatbilstošus lādētājus, var būtiski ietekmēt automašīnas kalpošanas ilgumu.
- Raugieties, lai augstsprieguma akumulatora lādētāja rādītājs nerasniegtu "L (zema) vai 0" līmeņa atzīmi. Ja automašīna ilgstoši tiek turēta "L (zema) vai 0" uzlādes līmenī, var sabojāt augstsprieguma akumulatoru un atkarībā no bojājumu līmeņa to var būt nepieciešams nomainīt.
- Ja automašīna iekļūst sadursmē, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai pārbaudītu, vai augstsprieguma akumulators joprojām ir pievienots.

Augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma

Augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma novērš akumulatora jaudas pazemināšanos, kad tā temperatūra ir zema. Ja ir pievienots uzlādes savienojums, atkarībā no akumulatora temperatūras automātiski ieslēdzas sildītāja sistēma.

Uzlādes laiks var būt īsāks nekā automašīnām bez augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēmas. Taču augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēmas darbība var paaugstināt elektroenerģijas patēriņu.

UZMANĪBU

Augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma darbojas, kad automašīnai ir pievienots uzlādes savienojums.

Taču augstsprieguma sildītāja sistēma var nedarboties, kad akumulatora temperatūra pazeminās zem -35°C .

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS (EV) REŽĪMS



Izvēloties “EV” izvēlni sākuma ekrānā, varat atvērt elektriskās automašīnas (EV) režīmu.

Sīkāku informāciju par EV režīmu skatiet atsevišķajā multimediju sistēmas rokasgrāmatā.



EV režīmam kopā ir 5 izvēlnes, tostarp: tuvākās stacijas (Nearby stations), enerģijas informācija (Energy information), uzlādes pārvaldība (Charge management), ECO braukšana (ECO driving) un EV iestatījumi (EV settings).

* EV režīma izvēle var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

Tuvākās stacijas



Ekrānā izvēlieties “EV → Map → Charging stations” (Elektriskā automašīna (EV) → Karte → Uzlādes stacijas). Tiek meklētas pašreizējai atrašanās vietai tuvumā esošas stacijas. Izvēlieties staciju, lai apskatītu detalizētu informāciju par to.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS (EV) REŽĪMS (TURPINĀJUMS)

Enerģijas informācija



Ekrānā izvēlieties “EV → Energy information” (Elektriskā automašīna (EV) → Enerģijas informācija).
Varat apskatīt informāciju par akumulatoru un enerģijas patēriņu.

Informācija par akumulatoru



Varat apskatīt nobraucamo attālumu, kopējo atlikušo akumulatora enerģiju un paredzamo uzlādes laiku katram uzlādes veidam.

- Attālums līdz tukšam akumulatoram tiek aprēķināts pēc reāllaika enerģijas patēriņa braukšanas laikā. Attālums var mainīties, mainoties braukšanas stilam.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var mainīties atkarībā no braukšanas stila, pat ja ir iestatīts vienāds akumulatora mērķa uzlādes līmenis.

Enerģijas patēriņš



Jūs varat pārbaudīt katras transportlīdzekļa sistēmas pašreizējo enerģijas patēriņu.

- ① “Driving” (Braukšana) attēlo piedziņas motora un reģeneratīvās enerģijas kopējo jaudas un enerģijas patēriņu.
- ② “Climate” (Klimata kontrole) attēlo sildītāja vai gaisa kondicioniera jaudas un enerģijas patēriņu.
- ③ “Electronics” (Elektronika) attēlo automašīnas sistēmu, tostarp instrumentu bloka, informācijas un izklaides sistēmas (skaļruņu un navigācijas), priekšējo lukturu, automašīnas vadības bloka u.c., jaudas un enerģijas patēriņu.

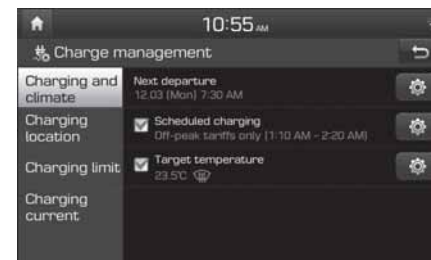
- ④ “Battery care” (Akumulatora uzturēšana) attēlo attiecīgā brīža jaudas un enerģijas patēriņu, kad:
- tiek lietots ziemas režīms, lai braukšanas īpašību uzlabošanai paaugstinātu akumulatora temperatūru;
 - vasarā tiek lietota akumulatora dzesēšana, lai novērstu akumulatora pārkaršanu.

Uzlādes pārvaldība



Ekrānā izvēlieties “EV → Charge management” (Elektriskā automašīna (EV) → Uzlādes pārvaldība). Jūs varat iestatīt akumulatora uzlādes datumu un laiku, klimata kontroles temperatūru, uzlādes iespējas atkarībā no atrašanās vietas un citas funkcijas.

Uzlāde un klimata kontrole



Varat iestatīt akumulatora lādēšanas datumu un laiku un klimata kontroles temperatūru. Varat arī izvēlēties uzsākt uzlādi lētāka tarifa laikā.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS (EV) REŽĪMS (TURPINĀJUMS)



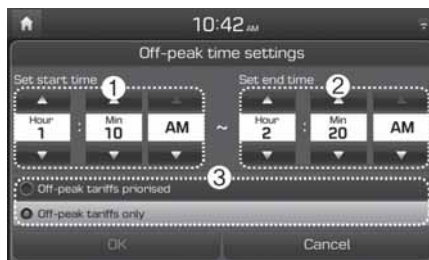
Izbraukšanas laiks

1. Iestatiet paredzamo izbraukšanas laiku plānotai uzlādei un mērķa temperatūru.
2. Iestatiet nedēļas dienu plānotās uzlādes aktivēšanai un mērķa temperatūru izbraukšanas laikam.



Mērķa temperatūras iestatījumi

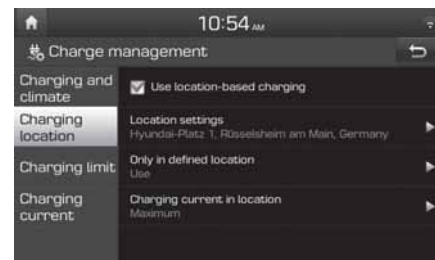
1. Iestatiet mērķa temperatūru.



Lētāka tarifa laika iestatījumi

1. Ja tas ir izvēlēts, uzlāde sākas tikai norādītajā lētāka tarifa laikā. Ja nav izvēlēts, uzlāde sākas tikai norādītajā laikā.
2. Izvēlieties visizdevīgāko laiku, kad pabeigt uzlādi.
3. • Prioritāte lētākam tarifam (Off-peak tariffs prioritised): ja tas ir izvēlēts, uzlāde sākas lētākā tarifa laikā (uzlāde līdz 100% var turpināties pēc lētākā tarifa laika).
• Tikai lētāks tarifs (Off-peak tariffs only): ja tas ir izvēlēts, uzlāde notiek tikai lētākā tarifa laikā (var neuzlādēt līdz 100%).

Uzlādes vieta



Ja ir izvēlēta uzlāde atkarībā no atrašanās vietas, plānotā uzlāde un mērķa temperatūra tiks aktivēta vadītāja iestatītajā atrašanās vietā. Lādējot ar maiņstrāvas lādētāju, var iestatīt arī uzlādes strāvu.

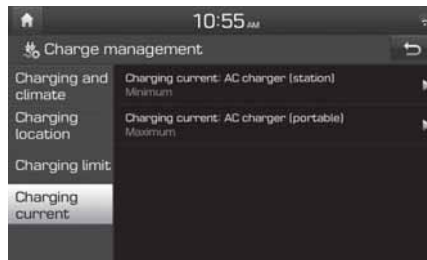
* Plānotās uzlādes funkcijai ir jābūt ieslēgtai, lai to aktivētu, kad ir izvēlēta uzlāde atkarībā no atrašanās vietas.

Uzlādes ierobežojums



- Lādējot ar maiņstrāvas lādētāju vai līdzstrāvas lādētāju, var izvēlēties akumulatora uzlādes mērķa līmeni.
- Uzlādes līmeni var mainīt pa 10%.
- Ja akumulatora uzlādes mērķa līmenis ir zemāks nekā augstsprieguma akumulatora esošais uzlādes līmenis, akumulatora lādēšana nenotiks.

Uzlādes strāva



- Jūs varat regulēt maiņstrāvas lādētāja uzlādes strāvu. Izvēloties izmantotajam lādētājam atbilstošu uzlādes strāvu.
- Ja uzlādes process nesākas vai pēkšņi pārtrūkst priekšlaicīgi, izvēlieties citu atbilstošu strāvu un mēģiniet veikt uzlādi no jauna.
- Uzlādes laiks ir atkarīgs no izvēlētajās uzlādes strāvas.

ECO braukšana



Ekrānā izvēlieties “EV → ECO Driving” (Elektriskā automašīna (EV) → ECO braukšana). Varat apskatīt CO₂ izmešu samazinājumu un ECO braukšanas vēsturi.

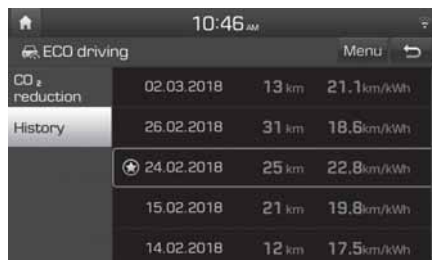
CO₂ samazinājums



Jūs varat apskatīt informāciju par CO₂ samazinājumu salīdzinājumā ar līdzīga izmēra automašīnu (ar benzīna dzinēju).

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS (EV) REŽĪMS (TURPINĀJUMS)

Braukšanas vēsture



CO ₂ reduction	Date	Distance	Consumption
	02.03.2018	13 km	21.1 km/kWh
History	26.02.2018	31 km	18.6 km/kWh
	24.02.2018	25 km	22.8 km/kWh
	15.02.2018	21 km	19.8 km/kWh
	14.02.2018	12 km	17.5 km/kWh

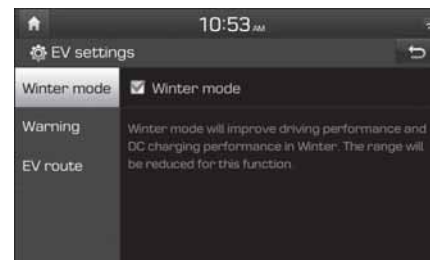
Varat apskatīt iepriekšējo braucienu datumu, attālumu un energoefektivitātes līmeni. Datums ar visaugstāko energoefektivitātes līmeni ir atzīmēts ar zvaigznīti.

Elektriskās automašīnas iestatījumi



Ekrānā izvēlieties “EV → EV settings” (Elektriskā automašīna (EV) → Elektriskās automašīnas iestatījumi). Varat izvēlēties ziemas režīma, brīdinājuma un elektriskās automašīnas maršruta funkcijas.

Ziemas režīms



Varat izvēlēties vai atcelt ziemas režīmu.

Ziemas režīms ir efektīvs ziemā, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir zema.

Šis režīms ir ieteicams braukšanas un līdzstrāvas uzlādes uzlabošanai ziemā, paaugstinot akumulatora temperatūru līdz atbilstošam līmenim.

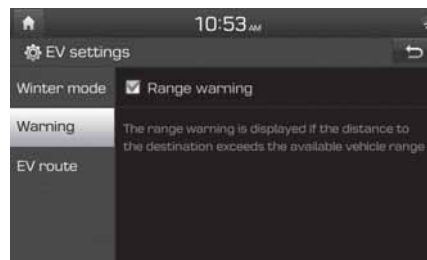
Tomēr nobraucamais attālums var samazināties, jo akumulatora temperatūras paaugstināšanai ir nepieciešama papildu enerģija.

Lai uzlabotu braukšanas īpašības, šis režīms tiek lietots arī tad, ja akumulatora temperatūra braukšanas laikā ir zema vai ir aktivēta plānotā gaisa kondicionēšana/sildīšana.

Tomēr šis režīms netiek lietots, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems, lai nodrošinātu lielāku nobraucamo attālumu.

* Šis režīms ir pieejams automašīnām, kas ir aprīkotas ar akumulatora sildītāju.

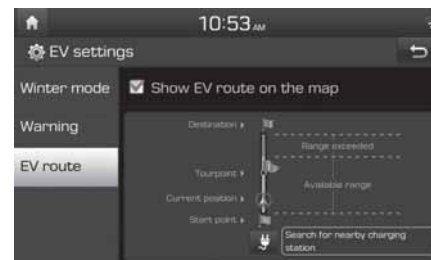
Brīdinājums



Varat izvēlēties vai atcelt brīdinājumu par nobraucamo attālumu.

- **Brīdinājums par nobraucamo attālumu (Range Warning):** ja navigācijas sistēmā iestatīto galamērķi nevar sasniegt ar atlikušo akumulatora uzlādes līmeni, tiek attēlots brīdinājuma ziņojums.

Elektriskās automašīnas maršruts



Ja ir izvēlēta elektriskās automašīnas maršruta funkcija, tiks attēlota ar elektrisko automašīnu saistīta maršruta informācija. Jūs varat pārbaudīt attālumu, kādu maršrutā var nobraukt ar esošo akumulatora uzlādes līmeni. Tiek attēlota arī ikona, kas ļauj vadītājam meklēt tuvumā esošās uzlādes stacijas.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDES VEIDI

Informācija par uzlādi

• **Mainīstrāvas uzlāde:**

Elektriskā automašīna tiek uzlādēta, pievienojot to mainīstrāvas lādētājam, kas uzstādīts jūsu mājās vai publiskā uzlādes stacijā. (Sīkāku informāciju skatiet punktā “Mainīstrāvas uzlāde”).

• **Līdzstrāvas uzlāde:**

Publiskajās uzlādes stacijās ir pieejama ātrā uzlāde. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja komplektācijā iekļauto rokasgrāmatu.

Regulāri izmantojot līdzstrāvas lādētāju, akumulatora veiktspēja un izturība var pazemināties.

Līdzstrāvas uzlāde būtu jāizmanto minimāli, lai pagarinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku.

• **Papildu uzlāde:**

Elektrisko automašīnu var uzlādēt no sadzīves elektrotīkla. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst prasībām un jāspēj droši izturēt pārnēsājamā lādētāja norādīto spriegumu/strāvu (ampēros)/jaudu (vatos).

Informācija par uzlādes laiku

Uzlādes veids		Ekonomiskā tipa akumulators	Paaugstinātās ietilpības tipa akumulators
Mainīstrāvas uzlāde		Aizņem aptuveni 6 stundas un 10 minūtes istabas temperatūrā, lādējot līdz 100%.	Aizņem aptuveni 9 stundas un 35 minūtes istabas temperatūrā, lādējot līdz 100%.
Līdzstrāvas uzlāde	100 kW lādētājs	Aizņem aptuveni 54 minūtes istabas temperatūrā, lādējot līdz 80%. Var uzlādēt līdz 100%.	Aizņem aptuveni 54 minūtes istabas temperatūrā, lādējot līdz 80%. Var uzlādēt līdz 100%.
	50 kW lādētājs	Aizņem aptuveni 57 minūtes istabas temperatūrā, lādējot līdz 80%. Var uzlādēt līdz 100%.	Aizņem aptuveni 75 minūtes istabas temperatūrā, lādējot līdz 80%. Var uzlādēt līdz 100%.
Papildu uzlāde		Aizņem aptuveni 19 stundas istabas temperatūrā, lādējot līdz 100%.	Aizņem aptuveni 31 stundas istabas temperatūrā, lādējot līdz 100%.

Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes veidi

Kategorija	Uzlādes pieslēgvieta (automašīna)	Uzlādes savienojums	Uzlādes avots	Kā veikt uzlādi
Mainstrāvas uzlāde	 OOSEVQ018003L	 OAEEQ016078L	 OLFP0Q5007K	Lietojiet mainstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā.
Līdzstrāvas uzlāde	 OOSEVQ018004L	 OAEEQ016022L	 OAEEQ016023	Lietojiet līdzstrāvas lādētāju publiskā uzlādes stacijā.
Papildu uzlāde	 OOSEVQ018003L	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016024	Lietojiet mājas elektrotīklu.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.
- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDES GAIŠMAS INDIKATORI

Uzlādes statuss



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusē.

① Uzlādes statuss

Gaismas statuss	Informācija
 balta ieslēgta	Atvērtas uzlādes durtiņas (uzlādes gaidstāve)
 zaļa ieslēgta	Notiek uzlāde
 zaļa mirgojoša	Iestatīta plānotā uzlāde
 sarkana mirgojoša	Uzlādes kļūda (uzlādes sistēmas darbības traucējumi)
 dzeltēna ieslēgta	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai plānota gaisa kondicioniera/sildītāja darbība

② Uzlādes līmenis

Gaismas statuss		Informācija
Pirms uzlādes (izgaismojas)	Uzlādes laikā (mirgo)	
		Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir ļoti zems
dzeltena	dzeltena	
		Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems
zaļa	zaļa	
		Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir vidējs
zaļa	zaļa	
		Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir augsts
zaļa	zaļa	

③ Augstsprieguma brīdinājums

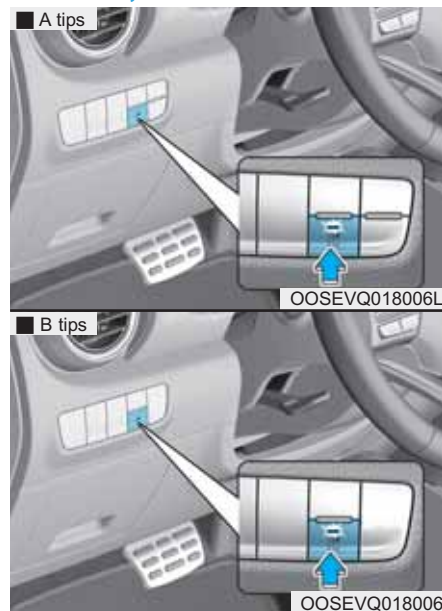
Gaismas statuss	Informācija
	Augstsprieguma elektrības plūsma (notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai plānota gaisa kondicioniera/sildītāja darbība)

④ Uzlāde nekavējoties

Gaismas statuss	Informācija
	Plānotās uzlādes deaktivēšanas poga: nospiediet, lai nekavējoties veiktu uzlādi.

UZLĀDES SAVIENOJUMA BLOKĒŠANA

Uzlādes savienojuma auto/blokētais režīms



Varat izvēlēties, kad uzlādes savienojums tiek bloķēts un atbloķēts uzlādes pieslēgvietā.

Nospiediet  pogu, lai izvēlētos auto vai blokētu režīmu.

i Informācija

Uzlādes pieslēgvietā tiek bloķēta līdzstrāvas uzlādes laikā neatkarīgi no auto/blokētā režīma. Pēc uzlādes pabeigšanas uzlādes pieslēgvietā tiek atbloķēta.

Ja uzlādes savienojums ir bloķēts

	BLOKĒTS	AUTO
Pirms uzlādes	O	X
Uzlādes laikā	O	O
Uzlāde pabeigta	O	X

- Bloķēts režīms (pogas indikators izslēgts):

Pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas. Savienojums paliek bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienojums tiek atbloķēts pēc visu durvju atslēgšanas, bet uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienojums atkal tiek automātiski nobloķēts.

- Ja uzlādes savienojums tiek atbloķēts pēc visu durvju atslēgšanas, bet durvis tiek atkal aizslēgtas, savienojums nekavējoties atkal tiek automātiski nobloķēts.

- Auto režīms (pogas indikators ieslēgts):

Savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde. Savienojums atbloķējas, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var izmantot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

PLĀNOTĀ UZLĀDE

Plānotā uzlāde (ja ir aprīkojumā)

- Savai automašīnai varat iestatīt uzlādes grafiku, izmantojot audiosistēmas vai navigācijas sistēmas ekrānu vai Blue Link lietotni.

Detalizētu informāciju par plānotās uzlādes iestatīšanu skatiet multimediju sistēmas rokasgrāmatā vai Blue Link rokasgrāmatā.

- Plānoto uzlādi var veikt tikai ar maiņstrāvas lādētāju vai pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabelī integrēto vadības bloku).



- Kad ir iestatīta plānotā uzlāde un ir pievienots maiņstrāvas lādētājs vai pārnēsājamais lādētājs (ICCB: kabelī integrētais vadības bloks) uzlādes veikšanai, gaismas indikators 3 minūtes mirgo zaļā krāsā (1), norādot, ka ir iestatīta plānotā uzlāde.
- Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde nesākas uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai pārnēsājama lādētāja (ICCB: kabelī integrētā vadības bloka) pievienošanas. Kad uzlāde nepieciešama uzreiz, izmantojiet audiosistēmas vai navigācijas sistēmas ekrānu, lai atceltu plānotās uzlādes iestatījumu, vai uz 3 sekundēm nospiediet plānotās uzlādes atcelšanas pogu (2).

- Ja nospiežat plānotās uzlādes atcelšanas (2) pogu, lai nekavējoties uzlādētu akumulatoru, uzlādei jābūt 3 minūšu laikā pēc uzlādes kabeļa pievienošanas.

Kad nospiežat plānotās uzlādes atcelšanas (2) pogu, lai nekavējoties veiktu uzlādi, plānotās uzlādes iestatījums netiek pilnībā atcelts. Ja nepieciešams pilnībā atcelt plānotās uzlādes iestatījumu, izmantojiet audiosistēmas vai navigācijas sistēmas ekrānu, lai pabeigtu atcelšanu.

Skatiet punktu “Maiņstrāvas uzlāde” vai “Papildu uzlāde”, lai iegūtu informāciju par maiņstrāvas lādētāja un pārnēsājamā lādētāja (ICCB: kabelī integrētā vadības bloka) pievienošanu.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDI

Piesardzības pasākumi attiecībā uz uzlādi

■ Mainstrāvas lādētājs



OLFP0Q5007K

■ Līdzstrāvas lādētājs



OAEQ016023

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lādētāja radītie elektromagnētiskie viļņi var būtiski ietekmēt medicīnisko ierīču, piemēram, implantējamo kardiostimulatoru, darbību.

Ja lietojat medicīniskās ierīces, piemēram, implantējamo kardiostimulatoru, noskaidrojiet no ārsta un tā ierīces izgatavotāja, vai elektriskās automašīnas lādēšana ietekmēs medicīniskās ierīces darbību.

- Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas lādētājam un uzlādes pieslēgvietai, pārliedzinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienojuma un spraudņa nav ūdens vai putekļu. Uzlādes kabeļa pievienošana, ja uz savienojuma vai spraudņa ir ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai strāvas triecienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienojumam, uzlādes spraudnim un uzlādes pieslēgvietai, kad pievienojat kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes pieslēgvietai.
- Lai nepieļautu strāvas triecienu uzlādes laikā, ievērojiet šādas prasības:
 - Lietojiet ūdensizturīgu lādētāju.
 - Uzmanieties, pieskaroties uzlādes savienojumam un spraudnim ar slapjām rokām vai stāvot ūdenī vai sniegā, kad pievienojat uzlādes kabeli.
 - Ievērojiet piesardzību zibens laikā.
 - Ievērojiet piesardzību, kad uzlādes savienojums un spraudnis ir slapjš.

BRĪDINĀJUMS

- Nekavējoties pārtrauciet lādēšanu, ja parādās neatbilstošas pazīmes (smaka, dūmi).
- Ja uzlādes kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet kabeli, lai novērstu strāvas triecienu.
- Pievienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienojuma rokturi un uzlādes spraudni.

Ja velkat aiz paša kabeļa (nevis aiz roktura), var pārraut vai sabojāt iekšējos vadus. Tas var izraisīt strāvas triecienu vai aizdegšanos.

UZMANĪBU

- Vienmēr uzturiet uzlādes savienojumu un uzlādes spraudni tīrā un sausā stāvoklī. Glabājiēt uzlādes kabeli vietā, kur neieklūst ūdens vai mitrums.
- Automašīnas uzlādei izmantojiet tam paredzētu lādētāju. Cītu lādētāju izmantošana var izraisīt bojājumus.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automašīnu.
- Kad automašīna ir izslēgta uzlādes laikā, var automātiski darboties motora nodalījumā esošais ventilators. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.
- Uzmanieties, lai uzlādes savienojums nenokristu. Tā var sabojāt uzlādes savienojumu.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (MAIŅSTRĀVAS UZLĀDE)

Maiņstrāvas uzlāde

■ Maiņstrāvas lādētājs



OLFP0Q5007K

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

Kā pievienot maiņstrāvas lādētāju

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu un izslēdziet automašīnu.

Ja uzlāde tiek uzsākta, kad nav ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums, uzlāde sāksies pēc automātiskas P (stāvvietas) pārnesuma ieslēgšanas.



3. Piespiediet uzlādes durtiņas apzīmētajā vietā, lai tās atvērtu. Uzlādes durtiņas atveras tikai tad, kad ir atslēgtas durvis.

i Informācija

Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt, jo tās ir aizsalušas, viegli uzsitiet pa tām vai notīriet to tuvumā esošo ledu. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.



4. Noņemiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu (1).
5. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu.
6. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas uzlādes pieslēgvietai. Ievietojiet savienojumu līdz galam. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

i Informācija

Uzlādes savienojuma auto/bloķētais režīms

Uzlādes savienojuma bloķēšanas laiks pieslēgvietā ir atkarīgs no izvēlēta režīma.

- **Bloķēšanas režīms:** pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas.
- **Auto režīms:** savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms”.

■ Maiņstrāvas lādētājs



OLFP0Q5007K

7. Pievienojiet uzlādes spraudni elektrības ligzdai maiņstrāvas uzlādes stacijā, lai uzsāktu uzlādi.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (MAIŅSTRĀVAS UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)



8. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts.

Ja uzlādes savienojums un uzlādes spraudnis nav savienoti kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

i Informācija

- Maiņstrāvas uzlādes laikā var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.
- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnese uz nekādu citu pārnese.



9. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti. Kad ir iestatīta plānotā uzlāde vai plānotā gaisa kondicioniera/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes ilgums tiek attēlots kā "--".

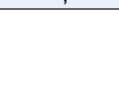
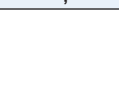
i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusē.

Gaismas statuss		Informācija
Pirms uzlādes (izgaismojas)	Uzlādes laikā (mirgo)	
 dzeltena	 dzeltena	Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir ļoti zems
 zaļa	 zaļa	
 zaļa	 zaļa	Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir vidējs
 zaļa	 zaļa	
 zaļa	 zaļa	Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir augsts

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (MAIŅSTRĀVAS UZLĀDE) (TURPIŅĀJUMS)

Kā atvienot maiņstrāvas lādētāju

■ Maiņstrāvas lādētājs



1. Kad uzlāde ir pabeigta, atvienojiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas elektrības līgšanas.



2. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un izvelciet to.

i Informācija

Lai novērstu uzlādes kabeļa nozagšanu, uzlādes savienojumu nevar atvienot no pieslēgvietas, kad ir aizslēgtas durvis. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienojumu no pieslēgvietas.

Taču, ja automašīna ir uzlādes savienojuma auto režīmā, uzlādes savienojums automātiski atbloķējas no pieslēgvietas, kad uzlāde ir pabeigta.

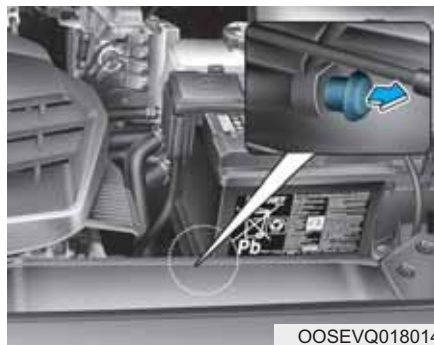
Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms”.



OOSEVQ018013

3. Obligāti uzstādiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu.
4. Pārliecinieties, ka uzlādes durtiņas ir pilnībā aizvērtas.

Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā



OOSEVQ018014

Ja uzlādes savienojums neatvienojas izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet motora pārsegu un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienojums tad atvienosies.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (LĪDZSTRĀVAS UZLĀDE)

Līdzstrāvas uzlāde

■ Līdzstrāvas lādētājs



OAEEQ016023

Publiskajās uzlādes stacijās ir pieejama ātrā uzlāde. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja komplektācijā iekļauto rokasgrāmatu.

Regulāri izmantojot līdzstrāvas lādētāju, akumulatora veiktspēja un izturība var pazemināties.

Līdzstrāvas uzlāde būtu jāizmanto minimāli, lai pagarinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

i Informācija

Ja lietojat līdzstrāvas lādētāju, kad automašīna jau ir pilnībā uzlādēta, daži līdzstrāvas lādētāji attēlos kļūdas paziņojumu. Ja automašīna ir pilnībā uzlādēta, nelādējiet to.

Kā pievienot līdzstrāvas lādētāju

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārniesumu un izslēdziet automašīnu.



3. Piespiediet uzlādes durtiņas apzīmētajā vietā, lai tās atvērtu. Uzlādes durtiņas atveras tikai tad, kad ir atslēgtas durvis.

i Informācija

Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt, jo tās ir aizsalušas, viegli uzsitiet pa tām vai notīriet to tuvumā esošo ledu. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.



4. Noņemiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu (1).
5. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu vai svešķermeņu.
6. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas uzlādes pieslēgvietai. Ievietojiet savienojumu līdz galam. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

Informāciju par uzlādi un lādētāja atvienošanu skatiet katra attiecīgā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.



7. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts.

Ja uzlādes savienojums nav pievienots kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

Aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var nebūt pieejama, lai novērstu augstsprieguma akumulatora bojājumus.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (LĪDZSTRĀVAS UZLĀDE) (TURPIŅĀJUMS)

i Informācija

Lai kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru uzlādes laikā, akumulatora dzesēšanai tiek izmantots gaisa kondicionieris, kura darbības laikā var būt dzirdams kompresora un dzesēšanas ventilatora troksnis.

Gaisa kondicioniera darbības efektivitāte var samazināties arī vasaras laikā, jo dzesēšanas sistēma tiek izmantota augstsprieguma akumulatora dzesēšanai.

i Informācija

Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma uz nekādu citu pārnesumu.



8. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti.

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusēs.

Gaismas statuss		Informācija
Pirms uzlādes (izgaismojas)	Uzlādes laikā (mirgo)	
		Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir ļoti zems
dzeltēna	dzeltēna	
		Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems
zaļa	zaļa	
		Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir vidējs
zaļa	zaļa	
		Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir augsts
zaļa	zaļa	

Kā atvienot līdzstrāvas lādētāju

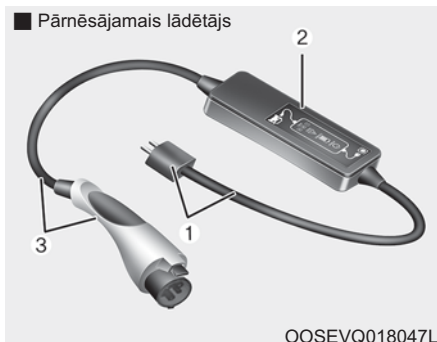
1. Atvienojiet uzlādes savienojumu, kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta vai kad vairs nelietojat līdzstrāvas lādētāju. Informāciju par uzlādes savienojuma atvienošanu skatiet katra konkrētā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.



2. Obligāti uzstādiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu.
3. Pārliecinieties, ka uzlādes durtiņas ir pilnībā aizvērtas.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE)

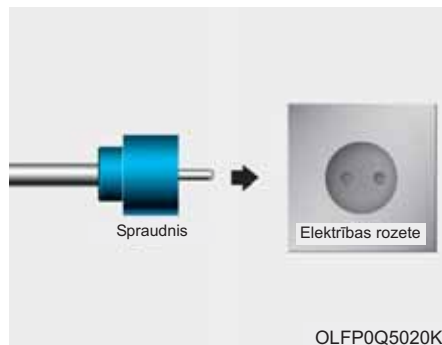
Papildu uzlāde



- (1) Strāvas vads un spraudnis (vada komplekts)
- (2) Vadības bloks
- (3) Uzlādes kabelis un uzlādes savienojums

Papildu uzlādi var lietot, kad nav pieejama maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde, izmantojot mājas elektrotīklu.

Kā iestatīt pārnēsājamā lādētāja uzlādes līmeni

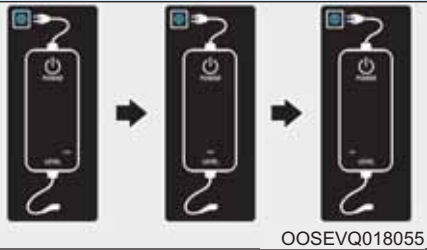


1. Pirms spraudņa pievienošanas ligzdai pārbaudiet elektrības kontaktligzdas nominālo strāvu.
2. Pievienojiet spraudni mājas elektrības rozetei.
3. Pārbaudiet vadības bloka displeju.

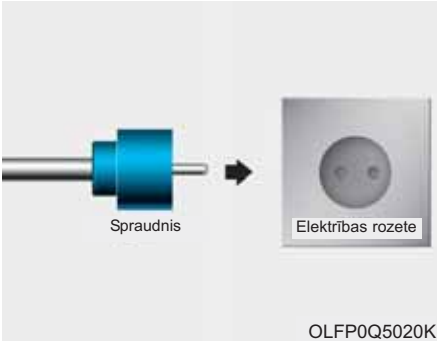


4. Nospiediet pogu (1) vadības bloka aizmugurē ilgāk par 1 sekundi, lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa tipu un uzlādes līmeņa iestatīšanas piemēru.)
5. Katru reizi nospiežot pogu (1), mainās uzlādes līmenis vadības bloka displejā.
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi atbilstoši papildu uzlādes procedūrai.

* ICCB uzlādes līmeņa iestatīšanas piemērs
Piemēram ir tikai informatīvs raksturs, un tas var atšķirties atkarībā no apstākļiem.

Uzlādes avota strāva	ICCB uzlādes līmenis	Vadības bloka displejs
14–16 A	12 A	
12–13 A	10 A	
10–11 A	8 A	
8–9 A	6 A	

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)



1. Pievienojiet spraudni mājas elekt-rības rozetei.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)



2. Pārliecinieties, ka uz vadības bloka izgaismojas ieslēgšanas gaismas indikators (zaļā krāsā).

3. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.

4. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnēsumu un izslēdziet automašīnu.

Ja uzlāde tiek uzsākta, kad nav ieslēgts P (stāvvietas) pārnēsums, uzlāde sāksies pēc automātiskas P (stāvvietas) pārnēsuma ieslēgšanas.



5. Piespiediet uzlādes durtiņas apzīmētajā vietā, lai tās atvērtu. Uzlādes durtiņas atveras tikai tad, kad ir atslēgtas durvis.

i Informācija

Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt, jo tās ir aizsalušas, viegli uzsitiet pa tām vai notīriet to tuvumā esošo ledu. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.



6. Noņemiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu (1).

7. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu.

8. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas uzlādes pieslēgvietai. Ievietojiet savienojumu līdz galam. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

i Informācija

Uzlādes savienojuma auto/bloķētais režīms

Uzlādes savienojuma bloķēšanas laiks pieslēgvietā ir atkarīgs no izvēlētajā režīma.

- **Bloķēšanas režīms:** pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas.
- **Auto režīms:** savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms”.



9. Automātiski sākas uzlāde (mirgo uzlādes gaismas indikators).



10. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts.

Ja uzlādes savienojums nav pievienots kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

i Informācija

Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma uz nekādu citu pārnesumu.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)



11. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti. Kad ir iestatīta plānotā uzlāde vai plānotā gaisa kondicioniera/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes ilgums tiek attēlots kā "--".

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusēs.

Gaismas statuss		Informācija
Pirms uzlādes (izgaismojas)	Uzlādes laikā (mirgo)	
		Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir ļoti zems
dzeltena	dzeltena	
		Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems
zaļa	zaļa	
		Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir vidējs
zaļa	zaļa	
		Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir augsts
zaļa	zaļa	

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam

Vadības bloks	Indikators		Informācija			
	Spraudnis	 (Zaļš)	Ieslēgts: barošana ieslēgta Mirgo: spraudņa temperatūras sensora kļūme			
		 (Sarkans)	Ieslēgts: spraudņa augstas temperatūras aizsardzība Mirgo: spraudņa augstas temperatūras brīdinājums			
	POWER	 POWER	Ieslēgts: barošana ieslēgta			
	CHARGE	 CHARGE	Mirgo: uzlāde enerģijas taupīšanas režīmā, ir izgaismots tikai uzlādes indikators (CHARGE).			
	FAULT	 FAULT	Mirgo: uzlāde pārtraukta			
	Uzlādes līmenis	 12A	A tips	B tips	C tips	Uzlādes strāva mainās (3 līmeņos) katru reizi, kad uz 1 sekundi tiek nospiesta poga (1) un kad lādētājs ir pievienots elektrības rozetei, bet ne automašīnai.  * Vadības bloka aizmugure
		 10A	12 A	10 A	8 A	
		 8A	10 A	8 A	7 A	
	Automašīna	 (Zaļš)	Uzlādes savienojums pievienots			
		 (Zils)	Notiek uzlāde			
		 (Sarkans)	Mirgo: uzlāde nav iespējama			

Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam

NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums	NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums
1		• Uzlādes savienojums pievienots automašīnai (ieslēgts zaļš) • Spraudņa temperatūras sensora kļūme (mirgojošs zaļš) • Spraudņa augstas temperatūras aizsardzība (mirgojošs sarkans) • Spraudņa augstas temperatūras brīdinājums (ieslēgts sarkans) Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	2		- Uzlādes savienojums pievienots automašīnai (ieslēgts zaļš)
3		- Uzlādes laikā • Uzlādes indikators (mirgojošs zaļš) • Automašīnas indikators (ieslēgts zils)	4		- Pirms uzlādes savienojuma pievienošanas automašīnai (mirgojošs sarkans) • Neatbilstoša temperatūra • ICCB (kabelī integrētā vadības bloka) kļūme Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam

NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums	NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums
5		- Pievienots automašīnai (mirgojošs sarkans) • Diagnostikas ierīces kļūme • Strāvas noplūde • Neatbilstoša temperatūra Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	6		- Pēc uzlādes savienojuma pievienošanas automašīnai (mirgojošs sarkans) • Sakaru kļūme Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
7		• Spraudņa temperatūras sensora kļūme (mirgojošs zaļš) • Spraudņa augstas temperatūras aizsardzība (mirgojošs sarkans) • Spraudņa augstas temperatūras brīdinājums (ieslēgts sarkans) Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	8		- Energijas taupīšanas režīms • 3 minūtes pēc uzlādes sākuma (mirgojošs zaļš)

**Kā atvienot pārnēsājamo
lādētāju (ICCB: kabelī integrēto
vadības bloku)**



1. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un izvelciet to.

i Informācija

Lai novērstu uzlādes kabeļa nozagšanu, uzlādes savienojumu nevar atvienot no pieslēgvietas, kad ir aizslēgtas durvis. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienojumu no pieslēgvietas.

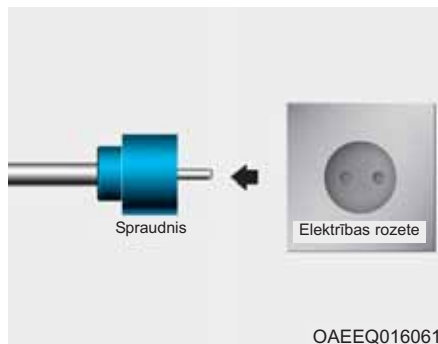
Taču, ja automašīna ir uzlādes savienojuma auto režīmā, uzlādes savienojums automātiski atbloķējas no pieslēgvietas, kad uzlāde ir pabeigta.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms”.



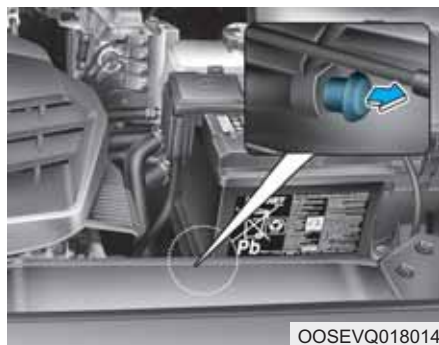
2. Obligāti uzstādiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu.
3. Pārliecinieties, ka uzlādes durtnas ir pilnībā aizvērtas.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)



4. Atvienojiet spraudni no mājas elektrības rozetes. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
5. Aizveriet uzlādes savienojuma aizsargpārsegu, lai kontaktā nevarētu iekļūt svešķermeņi.
6. Novietojiet uzlādes kabeli tam paredzētajā nodaļījumā, lai aizsargātu to.

Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienojums neatvienojas izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet motora pārsegu un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienojums tad atvienosies.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabelī integrēto vadības bloku)

- Lietojiet HYUNDAI Motors sertificētu pārnēsājamo lādētāju.
- Nemēģiniet salabot, izjaukt vai regulēt pārnēsājamo lādētāju.
- Neizmantojiet pagarinātāju vai adapteri.
- Defektu gadījumā nekavējoties pārtrauciet lietošanu.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienojumiem ar slapjām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas uzlādes savienojuma kontakta daļai un maiņstrāvas uzlādes pieslēgvietai uz automašīnas.
- Nepievienojiet uzlādes savienojumu noteikumiem neatbilstošam spriegumam.
- Nelietojiet pārnēsājamo lādētāju, ja tas ir nodilis, bojāta tā izolācija vai uz tā redzamas jebkādu bojājumu pēdas.

- Ja ICCB korpuss un maiņstrāvas uzlādes savienojums ir bojāts, iekļūstījis vai tam ir kaili vadi, nelietojiet pārnēsājamo lādētāju.
- Neļaujiet bērniem lietot pārnēsājamo lādētāju vai pieskarties tam.
- Sargājiet vadības bloku no ūdens.
- Sargājiet normālās uzlādes savienojumu vai spraudņa kontaktu no svešķermeņiem.
- Nekāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet, nesavērpjiet un nelokiet kabeli vai vadu.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.
- Neļaujiet vadības blokam nokrist un nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā nenovietojiet lādētāja tuvumā priekšmetus, kas var radīt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot izdilušu vai bojātu mājas elektrības rozeti, var izraisīt strāvas triecienu. Ja šaubāties par mājas elektrības rozetes stāvokli, lūdziet to pārbaudīt profesionālam elektriķim.
- Nekavējoties pārtrauciet pārnēsājamā lādētāja lietošanu, ja mājas elektrības rozete vai tās komponenti pārkarst vai parādās seguma smaka.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PĒKŠŅA APSTĀŠANĀS)

Kā rīkoties, ja uzlāde pēkšņi apstājas

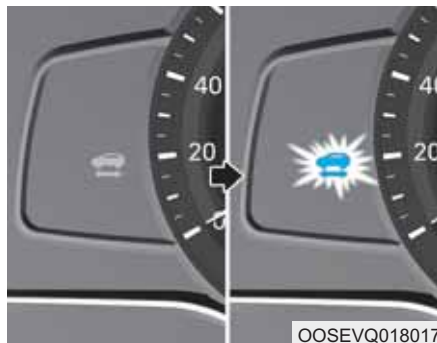
Ja augstsprieguma akumulatora uzlāde nenotiek, veiciet šādas pārbaudes:

1. Pārbaudiet automašīnas uzlādes iestatījumus. Skatiet punktu “Uzlādes pārvaldība” šajā sadaļā.
(Piemēram, kad ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde nesākas uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai pārnēsājamā lādētāja (ICCB: kabelī integrētā vadības bloka) pievienošanas.)
2. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, pārnēsājamā lādētāja un līdzstrāvas lādētāja darbības stāvokli.
(Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam, skatiet šīs punktu “Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam” šajā nodaļā attiecībā uz papildu uzlādi.)
* Faktiskā uzlādes statusa attēlošanas metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.
3. Ja automašīnas uzlāde nenotiek un instrumentu blokā parādās brīdinājuma ziņojums, pārbaudiet ziņojumā norādīto. Skatiet šīs nodaļas punktu “LCD ekrāna ziņojumi”.
4. Ja automašīna tiek pareizi uzlādēta, izmantojot citu darba kārtībā esošu lādētāju, vēršieties pie lādētāja ražotāja.
5. Ja automašīnas uzlāde nenotiek, izmantojot citu darba kārtībā esošu lādētāju, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU

Automašīnas iedarbināšana

1. Paņemot līdzīgu inteligento atslēgu, apsēdieties vadītāja sēdekļī.
2. Pirms automašīnas iedarbināšanas piesprādzējiet drošības jostu.
3. Obligāti iedarbiniet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visas elektroierīces.
5. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
6. Turot nospiestu bremžu pedāli, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu.
7. Turot nospiestu bremžu pedāli, nospiediet iedarbināšanas pogu.



8. Kad ieslēdzas “P” indikators, automašīna ir gatava braukšanai.

Kad “P” indikators ir izslēgts, ar automašīnu nevar braukt. Iedarbiniet automašīnu vēlreiz.

9. Nospiediet un turiet bremžu pedāli un ieslēdziet vajadzīgo pārnesumu.

i Informācija

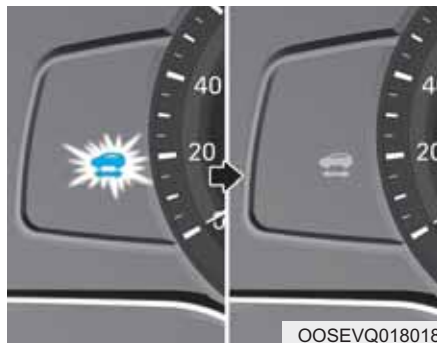
Kamēr ir pievienots uzlādes kabelis, drošības nolūkos nav iespējams pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma citā pārnesumā.

10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Pārbaudiet, vai automašīna lēnām kustas uz priekšu, pēc tam nospiediet akceleratora pedāli.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Automašīnas izslēgšana

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, līdz automašīna apstājas.
2. Turot nospiestu bremžu pedāli, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu.
3. Turot nospiestu bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Turot nospiestu bremžu pedāli, nospiediet iedarbināšanas pogu un izslēdziet automašīnu.



5. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nodziest “P” indikators.

Kad “P” indikators ir ieslēgts un ir ieslēgts kāds cits pārnesums, nevis P (stāvvietas) pārnesums, vadītājs var nejauši nospiegt akseleratora pedāli un izraisīt negaidītu automašīnas izkustēšanos.

Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS)



Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS – Virtual Engine Sound System) rada dzinēja skaņu, kas dzirdama gājējiem, jo elektriskā automašīna (EV) darbojas bez trokšņa.

- VESS iespējams ieslēgt vai izslēgt, piespiežot VESS pogu (ja ir aprīkojumā).
- Ja automašīna ir gatavības (P) režīmā un nav ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.
- Ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu, būs dzirdams papildu brīdinājuma skaņas signāls.

UZMANĪBU

- Automašīna darbojas bez skaņas. Pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam un brauciet uzmanīgi.
- Pēc automašīnas novietošanas stāvvietā vai stāvēt pie luksofora, pārbaudiet vai automašīnai tuvumā nav bērnu vai kādu šķēršļu.
- Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz automašīnas nekas neatrodas. Gājēji var nedzirdēt automašīnas skaņu.

Attālums līdz tukšam akumulatoram



Attālums līdz tukšam akumulatoram izskatās atšķirīgi atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma integrētās kontroles sistēmā izvēlēta braukšanas režīma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Kad nav iestatīts galamērķis

- Vidēji automašīna var nobraukt aptuveni 241 km (ekonomiskā tipa)/ 400 km (paaugstinātas ietilpības tipa). Noteiktos apstākļos, kad darbojas gaisa kondicionieris/sildītājs, attālums līdz tukšam akumulatoram samazinās. Iespējamo attālumu diapazons ir 175–340 km (ekonomiskā tipa) / 335–500 km (paaugstinātas ietilpības tipa). Lietojot sildītāju aukstā laikā vai braucot lielā ātrumā, augstsprieguma akumulators patērē daudz vairāk elektroenerģijas. Tas var būtiski samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram.
- Kad tiek attēlots “---”, automašīna var nobraukt vēl aptuveni 3–8 km atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionētāja darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

- Instrumentu blokā attēlotais attālums līdz tukšam akumulatoram pēc uzlādes veikšanas var būtiski atšķirties atkarībā no iepriekšējiem ekspluatācijas apstākļiem.

Ja iepriekš ir braukts lielā ātrumā, kā rezultātā augstsprieguma akumulators patērējis vairāk elektroenerģijas nekā parasti, paredzamais attālums līdz tukšam akumulatoram sarūk. Kad augstsprieguma akumulators patērē maz enerģijas ECO režīmā, paredzamais attālums līdz tukšam akumulatoram palielinās.

- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būt atkarīgs no daudziem apstākļiem, piemēram, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laika apstākļiem, temperatūras, akumulatora izturības, reljefa un braukšanas stila.
- Atkarībā no automašīnas lietošanas ilguma var notikt dabiska augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanās. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram.

Kad ir iestatīts galamērķis

Ar iestatītu galamērķi attālums līdz tukšam akumulatoram var mainīties. Attālums līdz tukšam akumulatoram tiek aprēķināts, izmantojot galamērķa informāciju. Taču attālums līdz tukšam akumulatoram var būtiski variēt atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.

Padomi attāluma līdz tukšam akumulatoram palielināšanai

- Pārāk daudz darbinot gaisa kondicionieri/sildītāju, braukšanas akumulators patērē vairāk elektroenerģijas. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram. Tāpēc ieteicams iestatīt salonā 22°C AUTO temperatūru. Vairāki pētījumi liecina, ka šis iestatījums uztur enerģijas patēriņu optimālā stāvoklī, ļaujot saglabāt vēsumu.

Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionieri, ja tie nav vajadzīgi.

- Kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšanas sistēma, enerģijas patēriņš samazinās, ja svaigā gaisa režīma vietā tiek izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms. Svaigā gaisa režīms patērē daudz enerģijas, jo no āra ielūstošais gaiss ir jāsasilda vai jāatdzesē.
- Lietojot sildītāju vai gaisa kondicionēšanas sistēmu, izmantojiet funkciju "Tikai vadītājam" vai plānotās gaisa kondicioniera/sildītāja darbības funkciju.

- Nospiediet un turiet akceleratora pedāli, lai uzturētu ātrumu un brauktu ekonomiski.
- Spiediet un atlaidiet akceleratora pedāli pakāpeniski, kad paātrināties vai samazināt ātrumu.
- Vienmēr uzturiet norādīto gaisa spiedienu riepās.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgas elektroierīces.
- Nepārvadājiet automašīnā nevajadzīgus priekšmetus.
- Neuzstādiet detaļas, kas var paugstināt gaisa pretestību.

Jaudas/uzlādes rādītājs



Jaudas/uzlādes rādītājs attēlo automašīnas enerģijas patēriņa līmeni un reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes stāvokli.

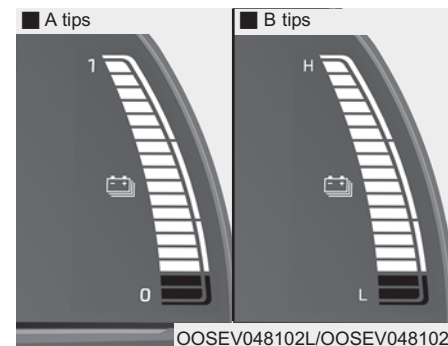
• PWR (JAUDA):

Attēlo automašīnas enerģijas patēriņa līmeni, braucot pret kalnu vai paātrinoties. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks ir indikatora līmenis.

• CHARGE (UZLĀDE):

Attēlo akumulatora uzlādes stāvokli, kad to lādē no reģeneratīvās bremzēšanas (palēninoties vai braucot lejupceļā). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks ir indikatora līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) rādītājs



- SOC rādītājs attēlo augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.

“L” (zems) vai “0” indikatora līmenis nozīmē, ka augstsprieguma akumulatorā nav pietiekami daudz enerģijas. “H” (augsts) vai “1” līmenis norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

- Pirms braukšanas pa šoseju vai ātrgaitas ceļiem pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)



OOSEV048103

Kad SOC rādītājā atlikušas 2 joslas līdz "L" (zemam) vai "0" līmenim, ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, brīdīnot par akumulatora līmeni.

Kad ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, automašīna var nobraukt vēl aptuveni 20–30 km atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionētāja darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Ir jāveic uzlāde.

PIEZĪME

Kad augstsprieguma akumulatora rādītājā ir atlikušas 1-2 joslas, tiek ierobežots maksimālais automašīnas ātrums, un visbeidzot automašīna izslēdzas. Nekavējoties uzlādējiet automašīnu.

Brīdinājuma un gaismas indikatori (ar elektrisko automašīnu saistītie)

Braukšanas gatavības indikators



Indikators izgaismojas:

- Kad automašīna ir gatava braukšanai.
- Ieslēgts: iespējama normāla braukšana.
- Izslēgts: nav iespējama normāla braukšana vai konstatēta problēma.
- Mirgo: braukšana ārkārtas situācijā.

Ja braukšanas gatavības indikators izslēdzas vai mirgo, sistēmā konstatēta problēma. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Apkopes brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radusies problēma ar elektriskās automašīnas vadības sistēmas komponentiem, piemēram, sensoriem u.tml.

Ja brīdinājuma gaismas indikators ieslēdzas braukšanas laikā vai nenodziest pēc automašīnas iedarbināšanas, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad drošības nolūkos ir ierobežota jauda.
 - Jaudu ierobežo šādu iemeslu dēļ:
 - Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem noteiktas robežas vai tā spriegums samazinās.
 - Motora vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
 - Ir radusies problēma ar dzesēšanas sistēmu vai defekts, kas var traucēt normālai braukšanai.

PIEZĪME

Strauji nepaātrinieties un neuzsāciet kustību, kad ir ieslēgts jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators.

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis nav pietiekams, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Uzlādes gaismas indikators



(sarkans)

Indikators izgaismojas:

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes laikā.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems.

Kad ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

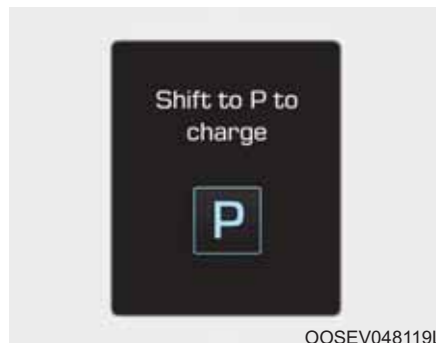
Ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana un bremzes nedarbojas kā pienākas. Tādā gadījumā vienlaicīgi izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators (sarkans) un reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators (dzeltens).

Šādā gadījumā brauciet uzmanīgi, un ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Var palielināties bremžu pedāļa pretestība un bremzēšanas ceļa garums.

LCD ekrāna ziņojumi

**Pārslēdzieties uz P, lai uzlādētu
(Shift to P to charge)**



OOSEV048119L

Šis paziņojums tiek attēlots, ja pievienojat uzlādes vadu, neieslēdzot P (stāvvietas) pārsesumu.

Pirms vada pievienošanas ieslēdziet P (stāvvietas) pārsesumu.

Atlikušais laiks (Remaining time)



Šis ziņojums tiek attēlots, lai informētu par atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei līdz mērķa uzlādes līmenim.

**Atvienojiet automašīnu no elektrotīkla, lai iedarbinātu
(Unplug vehicle to start)**



Šis ziņojums parādās, kad mēģināt iedarbināt automašīnu, neatvienojot uzlādes kabeli. Atvienojiet uzlādes kabeli no elektrotīkla un mēģiniet iedarbināt automašīnu tad.

**Atvērtas uzlādes durtiņas
(Charging door open)**



Šis paziņojums tiek attēlots, kad automašīna brauc ar atvērtām uzlādes durtiņām. Pirms sākat braukt, aizveriet uzlādes durtiņas.

**Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju
(Charging stopped. Check the AC/DC charger)**



- Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad uzlāde tiek pārtraukta zemāk minēto iemeslu dēļ:
 - Radusies problēma ar ārējo maiņstrāvas lādētāju vai līdzstrāvas lādētāju
 - Ārējais maiņstrāvas lādētājs ir pārtraucis lādēšanu
 - Uzlādes kabelis ir bojāts

Šādā gadījumā pārbaudiet, vai nav radušās kādas problēmas ar ārējo maiņstrāvas lādētāju vai līdzstrāvas lādētāju un uzlādes kabeli.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Ja tā pati problēma atkārtojas, lādējot automašīnu ar darba kārtībā esošu mainstrāvas lādētāju vai oriģinālo HYUNDAI pārnēsājamo lādētāju, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu
(Charging stopped. Check the cable connection)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja uzlāde tiek pārtraukta, jo uzlādes savienojums nav pareizi pievienots uzlādes pieslēgvietai.

Šādā gadījumā atvienojiet uzlādes savienojumu, pievienojiet to vēlreiz un pārbaudiet, vai nav radušās kādas problēmas (ārēji bojājumi, svešķermeņi u.c.) ar uzlādes savienojumu un uzlādes pieslēgvietu.

Ja tā pati problēma atkārtojas, lādējot automašīnu ar citu uzlādes kabeli vai oriģinālo HYUNDAI pārnēsājamo lādētāju, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet reģeneratīvās bremzes/Apturiet automašīnu un pārbaudiet bremzes
(Check regenerative brakes/ Stop vehicle and check brakes)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja reģeneratīvā bremžu sistēma nedarbojas kā pienākas.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Zems akumulatora uzlādes līmenis (Low battery)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrītas zem aptuveni 8%.

Vienlaikus ieslēdzas brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā (🔌).

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

Nekavējoties veiciet uzlādi. Ierobežota jauda (Charge immediately. Power limited)

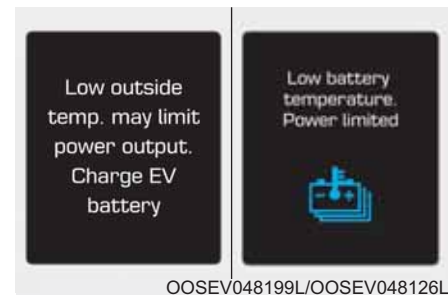


Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrītas zem aptuveni 3%.

Vienlaikus ieslēdzas brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā (🔌) un jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators (⚡).

Tiks ierobežota automašīnas jauda, lai samazinātu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Zema ārējā gaisa temperatūra var ierobežot jaudu. Uzlādējiet elektriskās automašīnas akumulatoru/Zema ārējā gaisa temperatūra. Ierobežota jauda (Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery/ Low battery temperature. Power limited)



[A]: Tiek attēlots, izslēdzot automašīnu.

[B]: Tiek attēlots, ieslēdzot automašīnu.

Abi brīdinājuma ziņojumi tiek attēloti, lai aizsargātu elektriskās automašīnas sistēmu, kad ārējā gaisa temperatūra ir zema. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un automašīna ir ilgstoši novietota stāvēšanai ārā zemā temperatūrā, var tikt ierobežota automašīnas jauda.

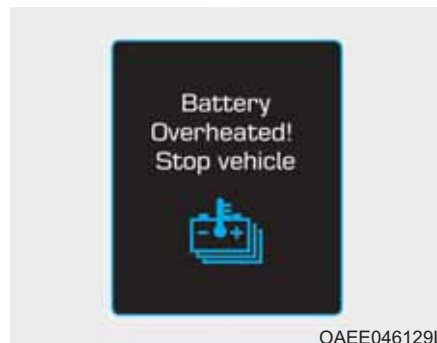
BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Akumulatora uzlāde pirms braukšanas palīdz paaugstināt jaudu.

PIEZĪME

Ja šis brīdinājums joprojām parādās pēc tam, kad apkārtējā temperatūra ir pieaugusi, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvara HYUNDAI pārstāvja.

Akumulators pārkaršis! Apturiet automašīnu (Battery overheated! Stop vehicle)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, lai aizsargātu akumulatoru un elektriskās automašīnas sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet iedarbināšanas pogu un apturiet automašīnu, lai akumulatora temperatūra pazeminātos.

Ierobežota jauda (Power limited)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās šādās situācijās, kad automašīnas jauda drošības nolūkos tiek ierobežota.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem noteiktas robežas vai tā spriegums samazinās.
- Motora vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Ir radusies problēma ar dzesēšanas sistēmu vai defekts, kas var traucēt normālai braukšanai.

PIEZĪME

Strauji nepaātrinieties un neuzsāciet kustību, kad tiek attēlots šis brīdinājuma ziņojums.

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis nav pietiekams, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

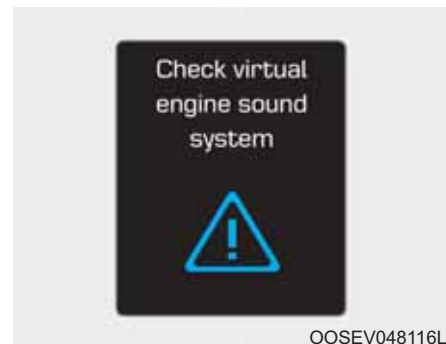
Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet enerģijas avotu (Stop safely and check power supply)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi enerģijas padeves sistēmā.

Šādā gadījumā apturiet automašīnu drošā vietā, un ieteicams to aizvilkt līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu (Check virtual engine sound system)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) darbībā.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Pārbaudiet elektriskās automašīnas sistēmu (Check electric vehicle system)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi elektriskās automašīnas kontroles sistēmas darbībā.

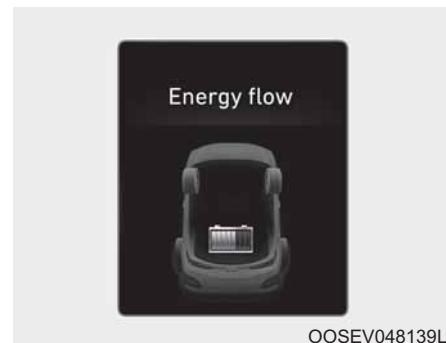
Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Enerģijas plūsma

Elektriskās automašīnas sistēma informē vadītājus par sistēmas enerģijas plūsmu dažādos lietošanas režīmos. Braukšanas laikā enerģijas plūsma var notikt kādā no 3 režīmiem.

Automašīna apturēta



Automašīna ir apturēta.
(Nav enerģijas plūsmas.)

Elektriskās automašīnas (EV) piedziņa



Braukšanai tiek izmantota tikai elektromotora jauda.
(Akumulators → riteņi)

Reģenerācija



Reģeneratīvā bremžu sistēma lādē augstsprieguma akumulatoru.
(Riteņi → akumulators)

Papildu akumulatora taupītājs (Aux. Battery Saver+)

Papildu akumulatora taupītājs (Aux. Battery Saver+) ir funkcija, kas uzrauga 12 V papildu akumulatora uzlādes statusu.

Ja papildu akumulatora līmenis ir zems, galvenais augstsprieguma akumulators uzlādē papildu akumulatoru.

i Informācija

Papildu akumulatora taupītāja funkcija rūpnīcā ir iestatīta ieslēgtā stāvoklī. Ja tā nav nepieciešama, to varat izslēgt instrumentu bloka lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkāku informāciju skatiet nākamajā lapusē.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Režīms

- Cikla režīms:

Kad iedarbināšanas poga ir izslēgtā stāvoklī un visas durvis, motora pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, papildu akumulatora taupītājs periodiski ieslēdzas atkarībā no papildu akumulatora stāvokļa.

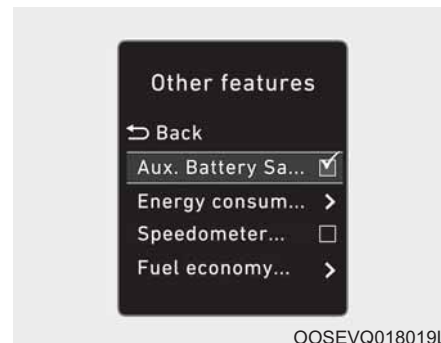
- Automātiskais režīms:

Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī un pievienots uzlādes savienojums, funkcija aktivizējas atbilstoši papildu akumulatora stāvoklim, lai nepieļautu tā pārmērīgu izlādēšanos.

i Informācija

- Papildu akumulatora taupītāja funkcija darbojas līdz 20 minūtēm. Ja papildu akumulatora taupītāja funkcija iedarbojas vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas, tā pārtrauks iedarboties automātiskajā režīmā, pieņemot, ka ir radusies problēma ar papildu akumulatoru. Šādā gadījumā brauciet ar automašīnu noteiktu laiku. Funkcija sāks iedarboties, ja papildu akumulators atgriežas normālā stāvoklī.
- Papildu akumulatora taupītāja funkcija nevar novērst akumulatora izlādēšanos, ja papildu akumulators ir bojāts, nolietots, izmantots kā barošanas avots vai tiek izmantotas neatļautas elektroniskās ierīces.
- Ja tikusi aktivizēta akumulatora taupītāja funkcija, instrumentu blokā parādīsies paziņojums un var samazināties augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.

Sistēmas iestatījumi



Vadītājs var aktivēt papildu akumulatora taupītāja funkciju, iestatot iedarbināšanas pogu ON pozīcijā un izvēloties:

“User settings → Other features → Aux. Battery Saver+” (Lietotāja iestatījumi → Citas funkcijas → Papildu akumulatora taupītājs).

Papildu akumulatora taupītāja funkcija tiek deaktivēta, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.

LCD ekrāna ziņojums



Šis paziņojums tiek attēlots, kad tikusi izmantota papildu akumulatora taupītāja funkcija, kamēr automašīna ir bijusi izslēgta.

Tomēr, ja šis LCD ekrāna ziņojums parādās bieži, ieteicams veikt automašīnas papildu akumulatora vai elektrisko/elektronisko komponentu apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Kad ir aktīva šī funkcija, izgaismosies gaismas indikators un automašīnas sistēmā plūdis augstsprieguma elektriskā strāva. Nepieskarieties augstsprieguma vadam (oranžā krāsā), savienojumam, elektriskajiem komponentiem un ierīcēm. Tādā veidā var gūt strāvas triecienu un savainojumus. Neizdariet arī nekādas pārmaiņas automašīnas konstrukcijā. Tādā veidā var tikt ietekmēta automašīnas veiktspēja un izraisīts negadījums.

Utilitārais režīms (Utility mode)

Automašīnas ērtības funkciju darbīšanai 12 V papildu akumulatora vietā tiek izmantots augstsprieguma akumulators. Ja braukšana nav nepieciešama, piemēram, kempingā vai kad automašīna ilgstoši stāv uz vietas, var ilgi lietot elektroierīces (audiosistēmu, lukturus u.c.).

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana



Sistēmas iestatījumi

Vadītājs var aktivēt utilitāro režīmu, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Automašīna ir gatavības (🚗) režīmā un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.
- Ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- Instrumentu blokā ir aktivēts "User Settings → Utility Mode" (Lietotāja iestatījumi → Utilitārais režīms).

Sistēmas aktivēšana

Kad sistēma ir aktivēta:

- "🚗" indikators nodziest, un instrumentu blokā izgaismojas "UTIL" indikators.
- Var lietot visas elektroierīces, bet ar automašīnu nevar braukt.
- EPB var izslēgt, nospiežot EPB slēdzi.
- Nevar izslēgt P (stāvvietas) pārnesumu. Mēģinot pārslēgt pārnesumu, instrumentu blokā parādās paziņojums "Shifting conditions not met" (Nav ievēroti pārslēgšanas nosacījumi).

Sistēmas deaktivēšana

Utilitāro režīmu var deaktivēt, nospiežot iedarbināšanas pogu izslēgtā (OFF) stāvoklī. Funkciju nevar deaktivēt lietotāja iestatījumu režīmā.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU

Ja notiek negadījums

BRĪDINĀJUMS

- Ja automašīna iekļūst negadījumā, pārvietojiet to drošā vietā, izslēdziet to un atvienojiet papildu akumulatora (12 V) spaili, lai pārtrauktu augstsprieguma elektrības plūsmu.
- Ja automašīnas iekšpusē vai ārpusē ir kaili elektrības vadi, nepieskarieties vadiem.
Nepieskarieties arī augstsprieguma vadam (oranžā krāsā), savienojumam, elektriskajiem komponentiem un ierīcēm. Tādā veidā var gūt strāvas triecienu un savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

- Ja automašīna iekļūst negadījumā un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var notikt kaitīgas gāzes un elektrolīta noplūde. Nepieskarieties izplūstošajam šķidrumam.
Ja rodas aizdomas par uzliesmojošas gāzes un citu kaitīgu gāzu noplūdi, atveriet logus un pārvietojieties uz drošu vietu. Ja kāds izplūstošais šķidrums nonāk saskarē ar acīm vai ādu, nekavējoties rūpīgi notīriet skarto vietu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu un pēc iespējas ātrāk vērsieties pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek neliela aizdegšanās, izmantojiet elektrības ugunsgrēku dzēšanai paredzētu nelielu ugunsdzēsamo aparātu (ABC, BC). Ir svarīgi nodzēst uguni savlaicīgi, atrasties drošā attālumā no automašīnas un nekavējoties izsaukt ugunsdzēsējus. Paziņojiet ugunsdzēsējiem, ka ir aizdegusies elektriskā automašīna. Ja liesmas pāriet uz augstsprieguma akumulatoru, tā nodzēšanai ir nepieciešams liels daudzums ūdens. Neliela daudzuma ūdens vai elektrības ugunsgrēkiem neparedzētu ugunsdzēsamo aparātu lietošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus no strāvas trieciena.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja aizdegšanos neizdodas nodzēst uzreiz, augstsprieguma akumulators var uzsprāgt. Pārvietojieties drošā vietā un neļaujiet nevienam tuvoties automašīnai.

Izsauciet ugunsdzēsējus un brīdiniet tos, ka ir aizdegusies elektriskā automašīna.

- Ja elektriskā automašīna ir applūdusi, nekavējoties izslēdziet to un pārvietojieties drošā vietā. Sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu vai pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vilkšana uz evakuatora



- Vilkšana ar bloķētiem riteņiem



Riteņu ratiņi

- Vilkšana ar bloķētiem riteņiem



Riteņu ratiņi
OOSEV068009

- Ja nepieciešama vilkšana, visiem četriem automašīnas riteņiem ir jābūt paceltiem virs zemes. Ja automašīnu nepieciešams vilkt ar diviem riteņiem uz zemes, vilkšanas laikā paceliet priekšējos riteņus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



OOS067022

- Velkot automašīnu, kad priekšējie riteņi atrodas uz zemes, automašīnas motors var ražot elektrisko strāvu un var tikt bojāti motora komponenti vai izcelties ugunsgrēks.
- Ja rodas ugunsgrēks akumulatora dēļ, pastāv iespēja, ka tas atkārtos. Automašīnas vilkšanas gadījumā sazinieties ar ugunsdzēsējiem.

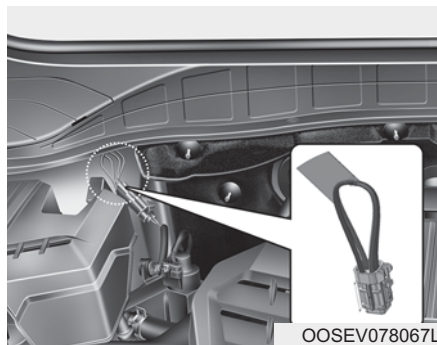
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrisko automašīnu

- Ja pēc negadījuma nepieciešams veikt automašīnas krāsošanu vai apstrādi augstā temperatūrā, var samazināties augstsprieguma akumulatora veikspēja.

Ja nepieciešams veikt apstrādi augstā temperatūrā, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju motora nodalījuma tīrīšanai. Tā var notikt augstsprieguma izlāde, kas izraisa strāvas triecienu vai automašīnas elektrosistēmas bojājumus.
- Nelietojiet, nepārveidojiet un neuzstādiet neoriģinālas rezerves daļas. Tā var sabojāt elektrosistēmu.

Apkopes bloķēšanas savienojums



Ārkārtas situācijā atvienojiet apkopes bloķēšanas savienojumu, lai izolētu akumulatora augstspriegumu.

Apkopes kontakts



⚠ BĪSTAMI

Nepieskarieties zem aizmugures sēdekļa esošajam apkopes kontaktam.

Apkopes kontakts ir savienots ar augstsprieguma akumulatora sistēmu.

Pieskaroties apkopes kontaktam, var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Apkopes darbiniekiem ir jāievēro apkopes rokasgrāmatā noteiktā kārtība.

Pirmais skats uz Jūsu automašīnu

Ārpuse (priekša)	1-2
Ārpuse (aizmugure)	1-3
Salons	1-4
Instrumentu panelis	1-6
Motora nodalījums	1-8

ĀRPUSE (PRIEKŠĀ)



- | | |
|--|-----------|
| 1. Motora pārsegs | 3-29 |
| 2. Priekšējie lukturi | 7-58 |
| 3. Riepas un riteņi | 7-32, 8-4 |
| 4. Ārējais atpakaļskata spogulis | 3-17 |
| 5. Jumta lūka | 3-25 |
| 6. Uzlādes durtiņas | 3-33 |
| 7. Vējstikla tīrītāju slotiņas | 7-25 |
| 8. Logi..... | 3-20 |

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OOSEV018001L

ĀRPUSE (AIZMUGURE)



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Antena	4-2
2. Durvis	3-8
3. Aizmugures lukturi	7-67
4. Augšējais stopsignāls	7-70
5. Bagāžas nodalījuma durvis	3-31
6. Atpakaļskata monitors	3-103
7. Aizmugurējā stikla tīrītājs	7-27

OOSEV018002L

SALONS

■ Ar stūri kreisajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga ...3-9
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis.....3-19
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-18
4. Centrālās atslēgas slēdzis3-10
5. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis3-24
6. Elektrisko logu slēdži3-20
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulators3-94
8. Instrumentu panela apgaismojuma regulēšanas slēdzis.....3-36
9. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēma (BCW)5-76
10. Joslas ieturēšanas palīg sistēma (LKA)5-86, 5-95
11. ESC OFF slēdzis.....5-42
12. Vējstikla displeja slēdzis3-85
13. Auto/bloķēšanas režīma izvēles slēdzis ..H18
14. Virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) slēdzis.....H46
15. Motora pārsega atslēgšanas svira3-29
16. Drošinātāju kārbā7-43
17. Stūres leņķa/attāluma maiņas svira.....3-14
18. Stūre3-13
19. Sēdekļi2-4

OOSEV018003L

■ Ar stūri labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga3-9
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis.....3-19
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-18
4. Centrālās atslēgas slēdzis3-10
5. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis3-24
6. Elektrisko logu slēdži3-20
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulators3-94
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis.....3-36
9. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēma (BCW)5-76
10. Joslas ieturēšanas palīg sistēma (LKA)5-86, 5-95
11. ESC OFF slēdzis.....5-42
12. Vējstikla displeja slēdzis3-85
13. Auto/bloķēšanas režīma izvēles slēdzis..H18
14. Virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) slēdzis.....H46
15. Motora pārsega atslēgšanas svira3-29
16. Drošinātāju kārbā7-43
17. Stūre3-13
18. Sēdekļi2-4

OOSEV018003R

INSTRUMENTU PANELIS

■ Ar stūri kreisajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Instrumentu bloks3-35
2. Signāldaure3-15
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens2-53
4. Iedarbināšanas poga5-5
5. Gaismas lukturu regulēšanas/
pagriezienu signālu slēdži3-87
6. Logu tīrītāji/mazgātāji3-99
7. Navigācijas sistēma4-4
8. Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis6-2
9. Automātiskā klimata kontroles sistēma3-111
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens2-53
11. Cimdū nodalījums3-128
12. Reduktors (pāmesumu pārslēgšanas slēdži)5-12
13. Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma3-133
14. AUX, USB un iPod® pieslēgvieta4-2
15. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija2-21
16. Braukšanas režīma slēdzis5-48
17. Stūres apsilde3-14
18. Auto Hold slēdzis5-36
19. Stāvvietā novietošanas attālumā brīdinājuma
(atpakaļgaitā/uz priekšu) ieslēgšanas poga/3-108
Stāvvietā novietošanas attālumā brīdinājuma
(atpakaļgaitā) izslēgšanas poga3-105
20. Elektroniskā stāvbremze (EPB)5-30
21. Glāžu turētājs3-130
22. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/4-3
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas
brīvroku sistēmas vadības slēdži4-4
23. Ātruma ierobežotāja slēdži/5-125
Kruīza kontroles slēdži/5-128
Inteligentās kruīza kontroles slēdži5-134

■ Ar stūri labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Instrumentu bloks3-35
2. Signāldaure3-15
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens2-53
4. Iedabināšanas poga5-5
5. Gaismas lukturu regulēšanas/
pagriezienu signālu slēdži3-87
6. Logu tīrītāji/mazgātāji3-99
7. Navigācijas sistēma4-4
8. Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis6-2
9. Automātiskā klimata kontroles sistēma3-111
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens2-53
11. Cimdū nodalījums3-128
12. Reduktors (pāmesumu pārslēgšanas slēdži) . 5-12
13. Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma ..3-133
14. AUX, USB un iPod® pieslēgvietas4-2
15. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija2-21
16. Braukšanas režīma slēdzis5-48
17. Stūres apsilde3-14
18. Auto Hold slēdzis5-36
19. Stāvvietā novietošanas attālumā brīdinājuma
(atpakaļgaitā/uz priekšu) ieslēgšanas poga/ 3-108
Stāvvietā novietošanas attālumā brīdinājuma
(atpakaļgaitā) izslēgšanas poga3-105
20. Elektroniskā stāvbremze (EPB)5-30
21. Glāžu turētājs3-130
22. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/4-3
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas
brīvroku sistēmas vadības slēdži4-4
23. Ātruma ierobežotāja slēdži/ 5-125
Kruiza kontroles slēdži/5-128
Inteligentās kruiza kontroles slēdži5-134

MOTORA NODALĪJUMS



- 1. Dzesēšanas šķidruma tvertne7-17
- 2. Bremžu šķidruma tvertne7-20
- 3. Drošinātāju kārba7-44
- 4. Akumulators (12 voltu).....7-28
- 5. Dzesēšanas šķidruma tvertnes
vāciņš.....7-17
- 6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma
tvertne7-22

Faktiskais motora nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Šajā nodaļā ir sniegta svarīga informācija par to, kā rūpēties par Jūsu un Jūsu pasažieru drošību. Tajā ir paskaidrots, kā pareizi lietot sēdekļus un drošības jostas un kā darbojas drošības spilveni. Papildus tam šajā nodaļā ir paskaidrots, kā pareizi nodrošināt automašīnā braucošos zīdaiņus un bērnus ar drošības sistēmām.

Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi.....	2-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu	2-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām.....	2-2
Drošības spilvenu riski	2-2
Vadītāja uzmanības novēršana	2-2
Kontrolējiet ātrumu.....	2-3
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī.....	2-3
Sēdekļi	2-4
Drošības un piesardzības pasākumi.....	2-6
Priekšējie sēdekļi.....	2-7
Aizmugures sēdekļi.....	2-13
Galvas atbalsti.....	2-16
Sēdekļu sildītāji un sēdekļu ventilācija.....	2-21
Drošības jostas.....	2-24
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi	2-24
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls.....	2-25
Drošības jostu sistēma.....	2-28
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi	2-33
Drošības jostu kopšana	2-35

Bērnų sēdekļi (CRS).....	2-36
leteicams: bērni vienmēr aizmugurē!	2-36
Bērnų sēdekļa (CRS) izvēle.....	2-37
Bērnų sēdekļa (CRS) uzstādīšana	2-39
Drošības spilveni – papildu drošības sistēma ..	2-50
Kur atrodas drošības spilveni?.....	2-53
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	2-58
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens	2-62
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?	2-64
SRS sistēmas kopšana	2-69
Papildu drošības un piesardzības pasākumi	2-70
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-71

SVARĪGI DROŠĪBAS UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Šajā nodaļā un citur šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudzus svarīgus drošības un piesardzības norādījumus. Šajā nodaļā sniegtie drošības un piesardzības norādījumi ir vissvarīgākie.

Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta nodrošina vislabāko aizsardzību visu veidu negadījumos. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Tāpēc, lai arī Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu un lieciet piesprādzēt tās pasažieriem, un dariet to pareizi.

Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām

Visiem bērniem līdz 13 gadu vecumam ir jābūt pareizi nodrošinātiem ar drošības sistēmu aizmugures sēdekli, nevis priekšējā sēdekli. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Lielākiem bērniem, līdz viņi var pareizi izmantot drošības jostu bez paliktna, ir jāizmanto paliktnis ar klēpja/plecu drošības jostu.

Drošības spilvenu riski

Drošības spilveni var glābt dzīvību, taču, ja braucēji sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi nodrošināti ar drošības sistēmām, tie var arī izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Zīdaiņi, mazi bērni un neliela auguma pieaugušie ir pakļauti lielākam riskam gūt savainojumus drošības spilvena atvēršanās laikā. Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un brīdinājumus.

Vadītāja uzmanības novēršana

Autovadītāja uzmanības novēršana ir nopietns un potenciāli nāvējošs risks, it īpaši nepieredzējušiem autovadītājiem. Atrodoties pie stūres, pirmajā vietā ir jābūt drošībai, un autovadītājiem ir jāapzinās iespējamie faktori, kas var novērst uzmanību, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, personīgā higiēna, citi pasažieri un mobilā tālruna lietošana.

Autovadītāja uzmanība var tikt novērsta, arī novēršot skatienu un uzmanību no ceļa un noņemot rokas no stūres, lai pievērstos citām darbībām. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un negadījumu risku:

- Sagatavojiet mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālrunus, navigācijas ierīces u. c.) TIKAI tad, kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.

- Lietojiet mobilo ierīci TIKAI tad, kad to atļauj noteikumi un to lietot ir droši. NEKĀDĀ gadījumā nesūtiet īsziņas un e-pastus braukšanas laikā. Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas aizliedz autovadītājiem rakstīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās autovadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilos telefonus.
- NEKAD nepieļaujiet, lai mobilās ierīces lietošana novērs Jūsu uzmanību no braukšanas. Jums ir pienākums pasažieru un pārējo satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un pievēršot skatienu un uzmanību satiksmei.

Kontrolējiet ātrumu

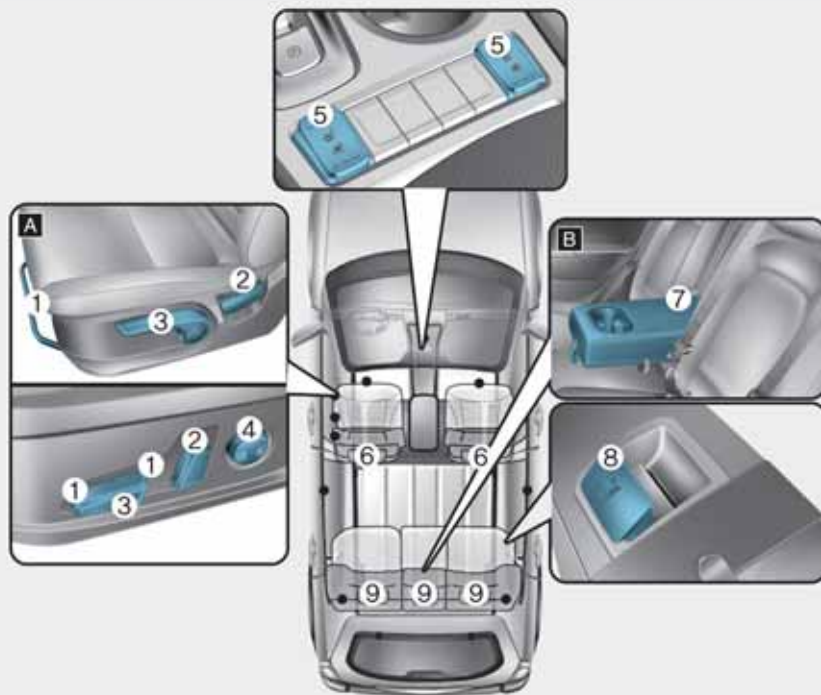
Pārāk liels braukšanas ātrums ir nozīmīgs sadursmēs gūtu ievainojumu un nāves gadījumu cēlonis. Lielāks risks parasti ir lielākā ātrumā, taču nopietni savainojumi var tikt gūti arī nelielā ātrumā. Nekad nebrauciet ar lielāku ātrumu par to, kāds ir drošs pastāvošajiem apstākļiem, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma ierobežojuma.

Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī

Riepas plīsums vai mehānisks bojājums var būt ļoti bīstams. Lai mazinātu šādu problēmu iespējamību, regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un stāvakli un veiciet visas noteiktās periodiskās apkopes.

SĒDEKĻI

■ Ar stūri kreisajā pusē



Priekšējais sēdekļis

- (1) Uz priekšu un aizmuguri
- (2) Sēdekļa atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums*
- (4) Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdekļis)*
- (5) Sēdekļa sildītājs*/sēdekļa ventilācija*
- (6) Galvas atbalsts

Aizmugures sēdekļis

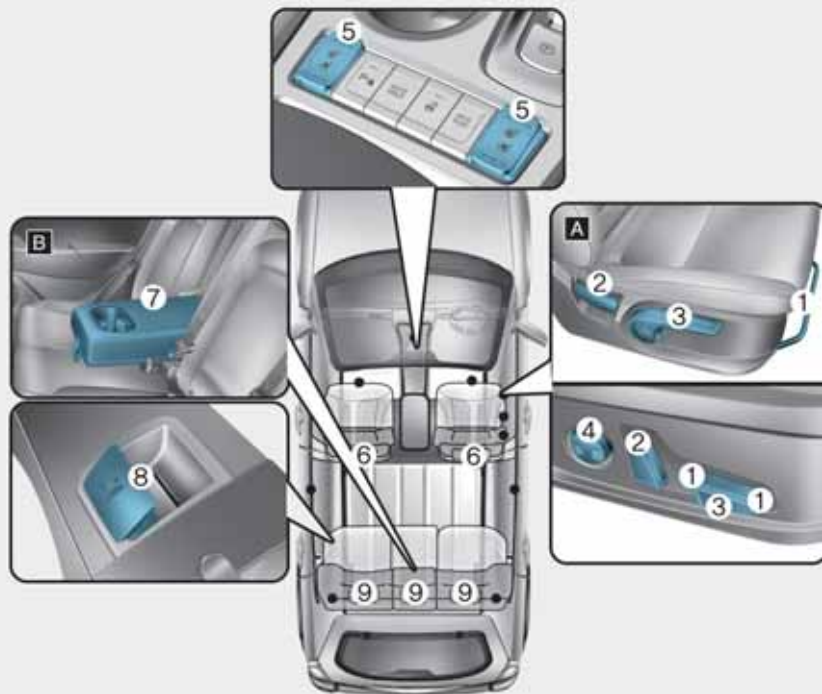
- (7) Roku balsts*
- (8) Sēdekļa atzveltnes leņķis un nolocīšana
- (9) Galvas atbalsts

* : ja ir aprīkojumā

[A]: Vadītāja puse

[B]: Aizmugures sēdekļis

■ Ar stūri labajā pusē



Priekšējais sēdekļis

- (1) Uz priekšu un aiz muguri
- (2) Atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums*
- (4) Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdekļis)*
- (5) Sēdekļa sildītājs*/sēdekļa ventilācija*
- (6) Galvas atbalsts

Aizmugures sēdekļis

- (7) Roku balsts*
- (8) Sēdekļa atzveltnes leņķis un nolocīšana
- (9) Galvas atbalsts

* : ja ir aprīkojumā

[A]: Vadītāja puse

[B]: Aizmugures sēdekļis

OOSEV038026R

Drošības un piesardzības pasākumi

Ir svarīgi noregulēt sēdekļus drošā un ērtā stāvoklī, lai sadursmes gadījumā drošības jostas un drošības spilveni nodrošinātu maksimālu aizsardzību autovadītājam un pasažieriem.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sēdekļa paliktnus, kas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā pasažiera gurni var izslīdēt no drošības jostas klēpja daļas.

Ja drošības josta nenostādā kā paredzēts, var tikt gūti smagi vai nāvējoši iekšējo orgānu savainojumi.

Drošības spilveni

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Sēžot pārāk tuvu drošības spilvenam, būtiski pieaug risks gūt savainojumus tā atvēršanās laikā. Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Atbīdiet vadītāja sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

- Atbīdiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Turiet rokas uz stūres “pulksten 9” un “pulksten 3” pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.
- Starp drošības spilvenu un pasažieri **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti vai cilvēki.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa, lai mazinātu kāju savainojumu gūšanas risku.

Drošības jostas

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Pasažieriem vienmēr jāsēž taisni un ir jābūt piesprādzētiem. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Bērniem, kuriem paliktnis ir kļuvis par mazu, un pieaugušajiem ir jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

BRĪDINĀJUMS

Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nepiesprādzējiet ar vienu drošības jostu vairākus pasažierus.
- Vienmēr novietojiet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un raugieties, lai drošības jostas klēpja daļa atrastos zemu uz Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem.

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet bērniem vai zīdaiņiem sēdēt klēpī pasažierim.
- **Nelieciet drošības jostu pāri kaklam, pāri asām malām un nevelciet plecu daļu nost no ķermeņa.**
- **Nepieļaujiet drošības jostas aizķeršanos vai iespiešanu.**

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var regulēt ar regulēšanas sviru vai slēdžiem sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedālus un vadības ierīces uz instrumentu paneli.

BRĪDINĀJUMS

Regulējot sēdekli, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Sēdekļis var negaidīti izkustēties un likt zaudēt spēju savaldīt automašīnu, izraisot negadījumu.
- **Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.** Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedālu lietošanu, izraisot negadījumu.

- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltni atrasties normālā un pareizi nofiksētā stāvoklī.
- Nenovietojiet uz grīdas un uz sēdekļiem šķiltavas. Regulējot sēdekli, no šķiltavām var izplūst gāze un izraisīt aizdegšanos.
- Ievērojiet īpašu piesardzību paceļot mazus priekšmetus, kas nokļuvuši zem sēdekļa vai starp sēdekli un viduskonsoli. Pastāv risks sagriezt vai savainot rokas ar sēdekļa mehānisma asajām malām.
- Ja aizmugures sēdekļos sēž pasažieri, ievērojiet piesardzību, regulējot priekšējos sēdekļus.
- Pēc regulēšanas pārliecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēties vietā. Pretējā gadījumā sēdekļi var negaidīti izkustēties, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Lai novērstu savainojumus:

- Neregulējiet sēdekli, kad ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa pamatnes pārvietošana uz priekšu var izraisīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai pirkstus sēdekļa mehānismos, kad tas tiek pārvietots.

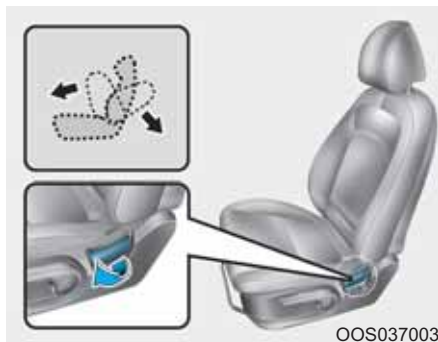
Manuālā regulēšana (ja ir aprīkojumā)



Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļa bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēties vietā. Pakustieties uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdekļi var izkustināt, tas nav stingri nofiksēties.



Sēdekļa atzveltnes ienķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Nedaudz nolieciniet uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi lieciniet sēdekli uz aizmuguri un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksējusies vietā. (Svirai ir JĀATGRIEZAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē nofiksētos.)

Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

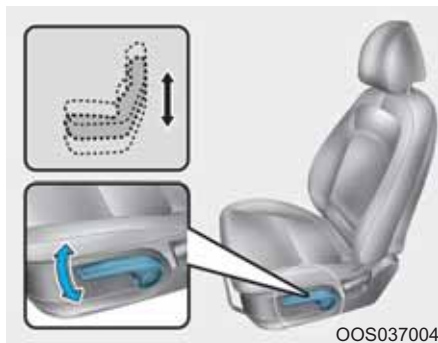
NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdīet sēdekli ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsež dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltnē ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim. Tā vietā tā atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltnē, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.



Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdekļis)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

- Vairākas reizes nospiediet sviru, lai nolaistu sēdekļa pamatni uz leju.
- Vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu, lai paceltu sēdekļa pamatni uz augšu.

Elektriskā regulēšana (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības. Bērni nejauši var piespiest regulēšanas slēdzi, iespiežot ķermeņa daļas sēdekļa mehānismos, kad tas tiek pārvietots.



UZMANĪBU

Lai novērstu sēdekļu bojājumus:

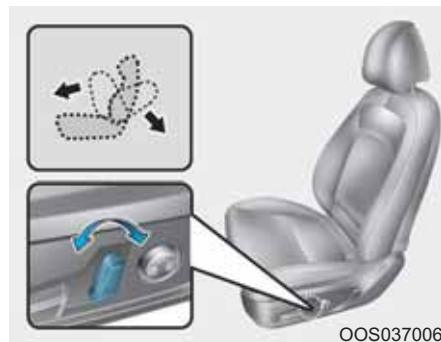
- Pārtrauciet sēdekļa regulēšanu, kad sēdekļis ir sasniedzis galīgo priekšējo vai aizmugurējo stāvokli.
- Nedarbiniet sēdekļus ilgāk kā nepieciešams, kad automašīna ir izslēgta. Tā var nevajadzīgi izlādēt akumulatoru.
- Neregulējiet vairāk kā divus sēdekļus vienlaicīgi. Tas var radīt elektrosistēmas darbības traucējumus.



Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pabīdiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdekļis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



Sēdekļa atzveltnes leņķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Pabīdiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdekļa atzveltnes ir noregulēta vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

BRĪDINĀJUMS

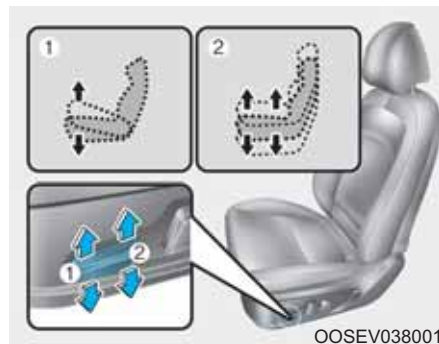
NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdekļī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsež dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltne ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim. Tā vietā tā atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.



Sēdekļa pamatnes slīpums (1, ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes priekšējās daļas leņķi:

Pabīdiet uz augšu regulēšanas slēdža priekšējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes priekšējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes priekšējo daļu zemāk.

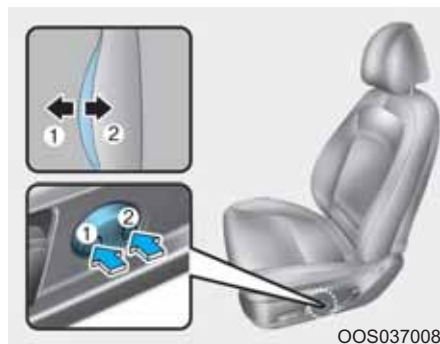
Kad sēdekļis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atļaidiet slēdzi.

Sēdekļa pamatnes augstums (2, ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

Pabīdiet uz augšu regulēšanas slēdža aizmugurējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatni, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatni zemāk.

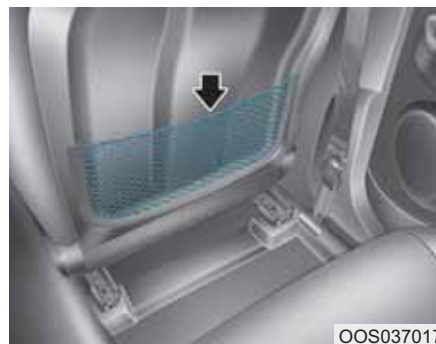
Kad sēdekļis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atļaidiet slēdzi.



Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdeklim, ja ir aprīkojumā)

- Jostas vietas atbalstu var noregulēt, nospiežot jostas vietas atbalsta pogu.
- Nospiediet slēdža (1) priekšējo daļu, lai palielinātu atbalstu, vai slēdža aizmugures daļu (2), lai samazinātu atbalstu.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkojumā)



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo sēdekļu atzveltnu aizmugurē.

⚠ UZMANĪBU

Nelieciet sēdekļu atzveltnu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot braucējus.

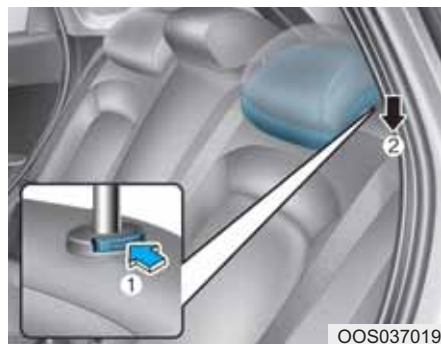
Aizmugures sēdekļi

Aizmugures sēdekļa nolocīšana

Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automāšinas bagāžas nodalījuma ietilpību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm, kad automāšina atrodas kustībā. Tā ir nepareiza sēdpozicija, un nav iespējams izmantot drošības jostas. Tas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Priekšmeti, ko novieto uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būt augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slidēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.



Lai nolocītu aizmugures sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī.
2. Nolaidiet aizmugures galvas atbalstus uz leju (2), piespiežot atbloķēšanas pogu (1).



3. Pirms sēdekļa atzveltnes nolaišanas novietojiet drošības jostu gar sēdekļa ārējo malu. Pretējā gadījumā drošības jostas var traucēt sēdekļa atzveltnes nolaišanai.



4. Izņemiet drošības jostu no vadores (1) un pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru (2) uz augšu, tad nolokiet sēdekli virzienā uz priekšu.



5. Lai varētu izmantot aizmugures sēdekli, paceliet sēdekļa atzveltni un pabīdiet to uz aizmuguri.

Stingri pabīdiet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir nofiksējusies vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc nolocīšanas atgrieziet aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī lēnām un pieturot to. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, pakustinot atzveltnes augšdaļu. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā nofiksētā sēdekļa atzveltnē var ļaut kravai ar lielu spēku ieslīdēt pasažieru nodalījumā, kas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret braucējiem, izraisot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Roku balsts



Roku balsts atrodas aizmugures sēdekļa vidū. Lai izmantotu roku balstu, izvelciet to no sēdekļa atzveltnes.

Galvas atbalsti

Automašīnas priekšējiem un aizmugures sēdekļiem ir regulējami galvas atbalsti. Galvas atbalsti nodrošina komfortu pasažieriem, taču to galvenais uzdevums ir aizsargāt pasažierus no kakla skriemeļu un citām kakla un mugurkaula traumām avārijas gadījumā, it sevišķi aizmugures sadursmēs.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, regulējot galvas atbalstus, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr noregulējiet visu pasažieru galvas atbalstus PIRMS automašīnas iedarbināšanas.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kam ir noņemts galvas atbalsts.



Noregulējiet galvas atbalstus tā, lai galvas atbalstu vidus būtu vienā līmenī ar pasažieru acu līniju.

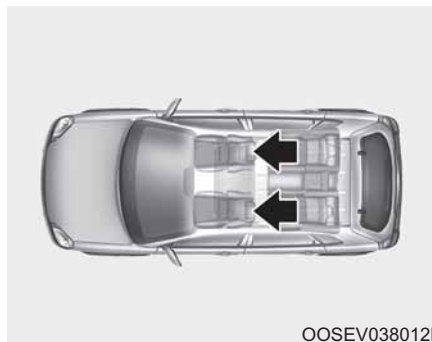
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** noregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu, kad automašīna atrodas kustībā.
- Noregulējiet galvas atbalstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa paliktņi, kas veido atstarpi starp ķermeni un sēdekļa atzveltni.
- Pēc galvas atbalsta noregulēšanas pārliecinieties, ka tas nofiksējas vietā.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumiem, **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesitiet pa galvas atbalstiem un nevelciet tos.

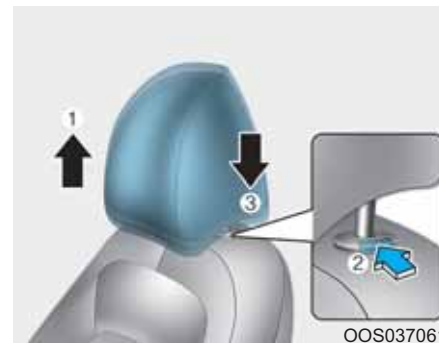
**UZMANĪBU**

Ja aizmugures sēdekļos nesēž pasažieri, noregulējiet galvas atbalstu viszemākajā stāvoklī. Aizmugures sēdekļa galvas atbalsti var traucēt redzamību uz aizmuguri.

Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti

OOSV038012L

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamiem galvas atbalstiem braucēju drošībai un ērtībai.



OOS037061

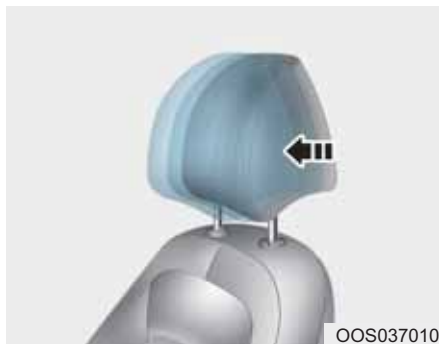
Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).



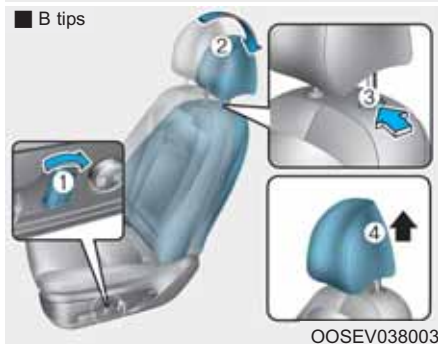
Regulēšana uz priekšu un aizmuguri (vadītāja sēdeklim)

Galvas atbalstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam atdures stāvoklim. Lai novietotu galvas atbalstu vistālākajā aizmugures stāvoklī, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet to.

PIEZĪME



Nolaižot sēdekļa atzveltni uz priekšu, kad galvas atbalsts un sēdekļa pamatne ir pacelta, galvas atbalsts var pieskarties saulesargam un citām automašīnas detaļām.



Noņemšana/uzstādīšana

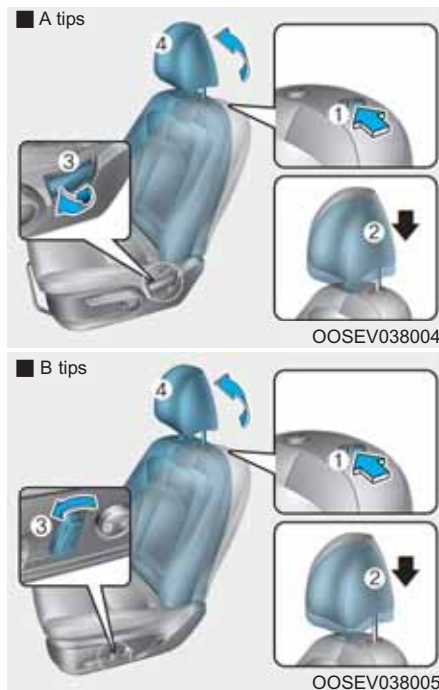
Galvas atbalsta noņemšana:

1. Atgāziet sēdekļa atzveltni (2) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru vai slēdzi (1).

2. Paceliet galvas atbalstu, cik tālu iespējams.
3. Nospiediet galvas atbalsta atbloķēšanas pogu (3), vienlaikus velkot galvas atbalstu uz augšu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kam ir noņemts galvas atbalsts.



Galvas atbalsta uzstādīšana:

1. Atgāziet sēdekļa atzveltni.
2. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas (2) caurumos, turot nospiešu atbloķēšanas pogu (1).

3. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā.
4. Paceliet sēdekļa atzveltni (4) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru vai slēdzi (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta uzstādīšanas atpakaļ un noregulēšanas vienmēr pārliedziniet, ka tas ir nofiksējies vietā.

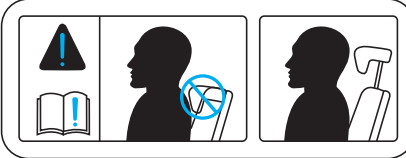
Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti

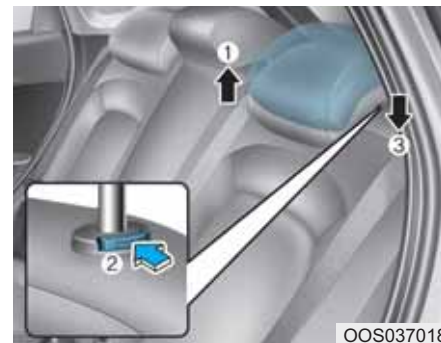


Aizmugures sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstiem visām sēdvietām pasažieru drošībai un ērtībām.

 **UZMANĪBU**

- Noregulējiet galvas atbalstus tā, lai galvas atbalstu vidus būtu vienā līmenī ar braucēja acu līniju.
- Sēžot aizmugures sēdekļi, noregulējiet galvas atbalstu augstumu viszemākajā līmenī.





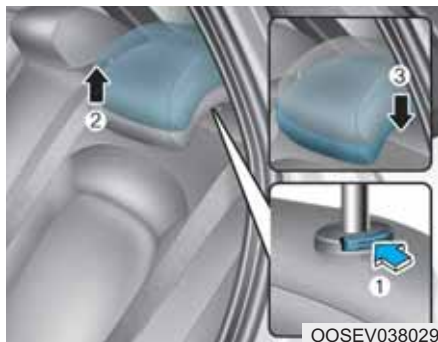
Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).



OOSEV038029

Lai galvas atbalstu noņemtu, pabīdiet to uz augšu tik tālu, cik iespējams, tad nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un vienlaicīgi velciet galvas atbalstu uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas atbalstu atpakaļ, ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1). Tad noregulējiet to vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.

Sēdekļu sildītāji un sēdekļu ventilācija

Priekšējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa sildītājs var izraisīt **NOPIETNUS APDEGUMUS** pat zemā temperatūrā, it sevišķi lietojot to ilgstoši.

Pasažieriem ir jājūt, kad sēdekļi kļūst pārāk karsti, un jāizslēdz sēdekļa sildītājs, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kas nejūt temperatūras izmaiņas vai kam ir ierobežota ādas sāpju sajūta, ir jāievēro īpaša piesardzība. It īpaši tas attiecas uz šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriem slimniekiem.

- Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādām, kas viegli gūst apdegumus.
- Nogurušiem cilvēkiem.
- Cilvēkiem reibumā.
- Cilvēkiem, kas lieto miegaidojošu vai snaidu izraisošus medikamentus.

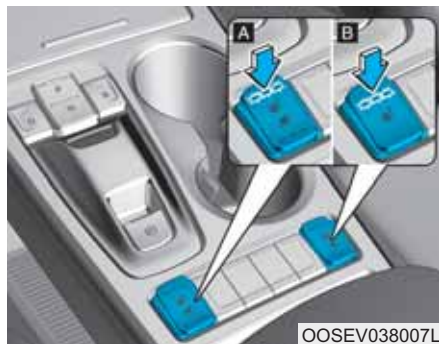
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad darbojas sēdekļa sildītājs, **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nenovietojiet uz sēdekļa nekādas priekšmetus, kas aiztur siltumu, piemēram, segu vai paliktņi. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, kas var novest pie aizdegšanās vai sēdekļa sabojāšanas.

PIEZĪME

Lai nesabojātu sēdekļu sildītājus un sēdekļus:

- Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus.
- Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tas var sabojāt sēdekļu sildītājus.

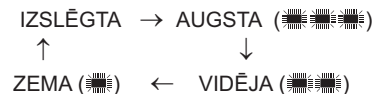


[A]: A tips, [B]: B tips

Kad automašīna ir iedarbināta, nospiediet jebkuru slēdzi, lai ieslēgtu autovadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:



- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu sildītājs, sēdekļu sildītājs izslēgsies.
- Katru reizi, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta ieslēgtā (ON) stāvoklī, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

i Informācija

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekļi izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Priekšējo sēdekļu ventilācija (ja ir aprīkojumā)



Ventilācija ir paredzēta, lai dzesētu sēdekļus karstā laikā, pūšot gaisu caur nelielām ventilācijas atverēm sēdekļu un atzveltnu virsmā.

Kad sēdekļu ventilāciju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

Kad automašīna ir iedarbināta, nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa ventilāciju (ja ir aprīkojumā).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, gaisa plūsma mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTA → AUGSTA (☀☀☀☀)
 ↑ ↓
 ZEMA (☀) ← VIDĒJA (☀☀☀)

- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu ventilācija, sēdekļu ventilācija izslēgsies.
- Katru reizi, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta ieslēgtā (ON) stāvoklī, sēdekļu ventilācija tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.

PIEZĪME

Lai novērstu sēdekļu ventilācijas bojājumus:

- Lietojiet sēdekļu ventilāciju **TIKAI** tad, kad ir ieslēgta klimata kontroles sistēma. Ilgstoši lietojot sēdekļu ventilāciju, kad klimata kontroles sistēma ir izslēgta, var rasties sēdekļu ventilācijas darbības traucējumi.

- Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidruma izšļakstīšanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt gaisa ventilācijas atveru bloķēšanos un darbības traucējumus.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem tādas materiālus kā plastmasas maisiņi vai avīzes. Tie var aizsprostot gaisa ieplūdes atveri un izraisīt gaisa ventilācijas atveru darbības traucējumus.
- Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tā var sabojāt sēdekļu ventilāciju.
- Ja gaisa ventilācijas atveres nedarbojas, iedarbiniet automašīnu no jauna. Ja nav nekādu izmaiņu, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadaļā ir aprakstīts, kā pareizi lietot drošības jostas. Tajā ir arī sniegti norādījumi par to, ko nedarīt, lietojot drošības jostas.

Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pārliedieties, ka arī visi pasažieri ir piesprādzējušies. Drošības spilveni (ja tādi ir aprīkojumā) ir paredzēti drošības jostu papildināšanai kā papildu drošības ierīce, bet neaizstāj tās. Vairumā valstu visiem automašīnā braucošajiem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

BRĪDINĀJUMS

VISIEM pasažieriem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām, kad automašīna atrodas kustībā. Regulējot un lietojot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Bērni, kam ir 13 gadu vai mazāk, ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja nav deaktivizēts drošības spilvens. Ja priekšējā sēdekļī ir jānosēdina bērns, atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un pareizi piesprādzējiet bērnu.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet zīdaiņiem vai bērniem sēdēt klēpī pasažierim.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesēdiet sēdekļī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļī vai piesprādzēties ar vienu drošības jostu.
- Nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras.
- Nelieciet drošības jostu pāri traušiem priekšmetiem. Straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā drošības josta tos var sabojāt.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir sagriezusies. Sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir bojāts tās audums vai mehānismi.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neat-sprādzējiet drošības jostu braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār auto-mašīnu un iekļūt negadījumā.
- Pārliecinieties, ka sprādzē neatrodas nekas, kas varētu traucēt drošības jostas mehā-nisma darbību. Tas var traucēt pareizi piesprādzēt drošības jostu.
- Lietotājs nedrīkst veikt nekā-das izmaiņas vai papildināju-mus, kas vai nu neļaus drošī-bas jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu vaļīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu vaļīgās daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu komplekti nedarbojas kā pienākas. Vienmēr no-mainiet:

- izdilušu, netīru vai sabojātu auduma daļu,
- bojātus mehānismus,
- visu drošības jostas komp-lektu, ja tas bijis lietošanā sadursmes laikā, pat ja nav redzami auduma daļas vai mehānisma bojājumi.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls

Drošības jostas brīdinājuma signāls



Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes būs izgaismots drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta ieslēgtā (ON) stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad iedarbināšanas poga ir iestatīta ieslēgtā (ON) stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ieslēgtā (ON) stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.



Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums priekšējam pasažierim aptuveni sešas sekundes būs izgaismots priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta ieslēgtā (ON) stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad iedarbināšanas poga ir iestatīta ieslēgtā (ON) stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ieslēgtā (ON) stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā nelabvēlīgi ietekmē priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmas darbību. Vadītājam ir pienākums informēt pasažierus par pareizu sēdpozīciju saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

i Informācija

- Pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls atrodas centrālajā panelī.
- Pat ja priekšējā pasažiera sēdekļi būs tukši, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.
- Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.



Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

Kā atgādinājums aizmugurējiem pasažieriem aptuveni sešas sekundes būs izgaismots aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta ieslēgtā (ON) stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Pēc tam aizmugures sēdekļa drošības jostas atbilstošais signāls izgaismosies uz aptuveni 35 sekundēm šādos gadījumos:

- Jūs braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;
- aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, braucot ar ātrumu zem 20 km/h.

Ja aizmugures drošības josta ir piesprādzēta, brīdinājuma signāls nekavējoties nodziest.

Ja aizmugures drošības josta tiks atsprādzēta, braucot ar ātrumu virs 20 km/h, mirgos atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls un 35 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Taču, ja aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta tiks piesprādzēta un atsprādzēta divreiz 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošais drošības jostas gaismas signāls neiedarbosies.

Drošības jostu sistēma

Klēpja/plecu drošības josta



Drošības jostas piesprādzēšana:

Izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēties sprādzē, būs dzirdams klikšķis.



Drošības jostas klēpja daļa (1) ir jānovieto pāri gurniem, un plecu daļa (2) pāri krūškurvim.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un izstiepsies Jums līdzī.

Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

PIEZĪME

Ja nevarat vienmērīgi izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.



BRĪDINĀJUMS

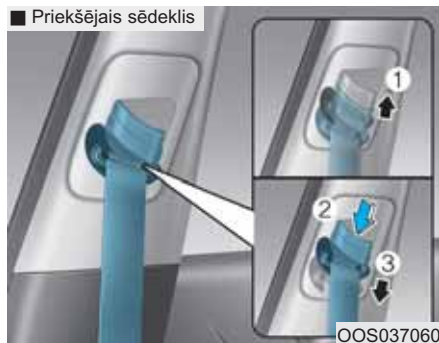
Nepareizi novietotas drošības jostas var paaugstināt smagu savainojumu gūšanas risku negadījumā. Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri gurniem, nevis viduklim, lai tā cieši piegulētu. Sadursmes gadījumā tas ļauj uzņemt trieciena spēku stiprājiem iegurnā kauliem, mazinot iekšējo savainojumu iespējamību.
- Novietojiet vienu roku zem jostas plecu daļas un otru pāri drošības jostai, kā parādīts attēlā.
- Vienmēr novietojiet drošības jostas atbalstpunktu fiksētā pozīcijā atbilstošā augstumā.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai.

Augstuma regulēšana

Jūs varat noregulēt drošības jostas plecu daļas augstumu vienā no četriem dažādiem stāvokļiem maksimālām ērtībām un drošībai.

Jostas plecu daļa ir jāneregulē tā, lai tā ietu pāri Jūsu krūšu kurvī un pāri tuvāk durvīm esošā pleca vidusdaļai, nevis Jūsu kaklam.



Lai noregulētu drošības jostas atbalstpunkta augstumu, pavelciet augstāk vai pabīdīet zemāk augstuma regulētāju.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaiestu zemāk, pabīdīet to uz leju (3) un vienlaicīgi turiet nospiestu augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai atbalstpunkts fiksētos vietā. Pakustiniet augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir noregulēts vietā.



Drošības jostas atsprādzēšana:

Nospiediet sprādzes atbloķēšanas pogu (1).

Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievēlkas ievilkšanas mehānismā. Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.

Aizmugures centrālā drošības josta (3 punktu centrālā drošības josta)



Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ir jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

i Informācija

Ja nevarat izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir nofiksēta vietā.

Pretējā gadījumā sēdekļa atzveltne var izkustēties straujas apstāšanās vai sadursmes brīdī, izraisot nopietnus savainojumus.

Drošības jostu spriegošanas ierīce



Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības jostu priekšspriegotājiem (ievilkšanas mehānismu ar priekšspriegotāju). Priekšspriegotāja nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera ķermenim noteikta veida frontālās sadursmēs. Drošības jostu priekšspriegotājs var iedarboties kopā ar drošības spilveniem, kad frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Kad automašīna strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē. Noteikta veida frontālās sadursmēs priekšspriegotājs iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

Ja sistēma uztvers pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nosprigojumu, kad būs iedarbojies priekšspriegotājs, slodzes ierobežotājs (ja ir aprīkojumā) ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājā nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

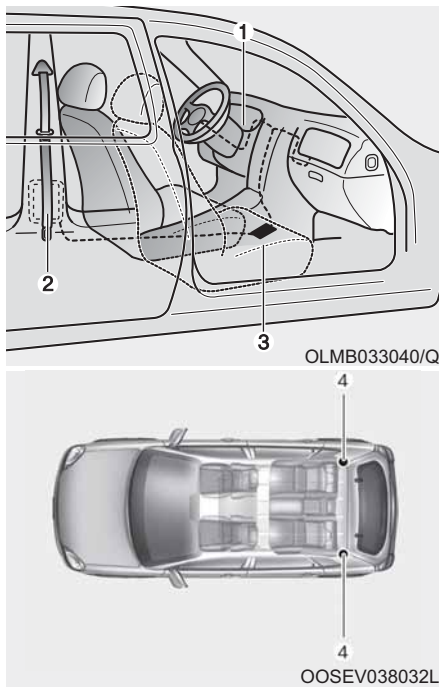
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet sēdekļī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir vaļīga vai sagriezusies. Vaļīga vai sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.
- Nenovietojiet neko sprādzes tuvumā. Tas var traucēt sprādzes darbību.
- Vienmēr nomainiet priekšspriegotājus pēc to nostrādāšanas vai negadījuma.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neveiciet priekšspriegotāju pārbaudi, apkopi, remontu vai nomaiņu pašrocīgi. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nesitiet pa drošības jostu komplektiem.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties drošības jostu priekšspriegotājiem vairākas minūtes pēc to iedarbošanās. Ja sadursmes gadījumā nostrādā drošības jostas priekšspriegotāja mehānisms, priekšspriegotājs var kļūt karsts un radīt apdegumus.

UZMANĪBU

Veicot darbus pie virsbūves automašīnas priekšdaļā, var sabojāt drošības jostu priekšspriegotāju sistēmu. Tāpēc sistēmas apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



Drošības jostu priekšspriegotāja galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta augstāk esošajā attēlā:

- (1) SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

- (2) Priekšējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju
- (3) SRS vadības modulis
- (4) Aizmugurējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju

PIEZĪME

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir saistīts ar drošības jostu priekšspriegotājiem. SRS drošības spilvena brīdinājuma gaismas signāls instrumentu panelī izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ieslēgtā (ON) stāvoklī, un tad tam jānodziest.

Ja drošības jostas priekšspriegotājs nedarbojas pienācīgi, brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS vadības modulis darbojas labi. Ja brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas pēc automašīnas iedarbināšanas, nenodziest vai izgaismojas braukšanas laikā, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbauda drošības jostu priekšspriegotāji un/vai SRS drošības spilveni.

i Informācija

- Noteikta veida frontālās vai sānu sadursmēs var iedarboties gan vadītāja, gan priekšā sēdošā pasažiera drošības jostu priekšspriegotāji.
- Priekšspriegotāji iedarbosies arī tad, ja sadursmes laikā nav piesprādzētas drošības jostas.
- Kad iedarbojas drošības jostu priekšspriegotājs, var būt dzirdams skaļš troksnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.
- Lai gan putekļi nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojies drošības jostu priekšspriegotājs.

Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi

Drošības jostas lietošana grūtniecēm

Grūtniecēm ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Gaidāmo bērnu vislabāk var pasargāt, ja grūtniece pasargā pati sevi un vienmēr piesprādzē drošības jostu.

Grūtniecēm ir vienmēr jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu. Novietojiet drošības jostas plecu daļu pāri krūšu kurvī, starp krūtīm un nost no kakla. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam tā, lai tā CIEŠI piegulētu Jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera apaļās daļas.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku gaidāmajam bērnam, grūtnieces **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nedrīkst novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas, kurā atrodas mazulis.

Drošības jostu lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsež sertificētās drošības ierīcēs, ieskaitot paliktņus. Dažādās valstīs ir noteikts dažāds vecums, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdeklišu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus. Zīdaiņu un bērnu sēdekliši ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Bērnu sēdekliši".

BRĪDINĀJUMS

VIENMĒR nodrošiniet zīdaiņus un mazus bērnus ar viņu augumam un svaram piemērotu bērnu sēdekli.

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku bērniem un citiem pasažieriem, **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neturiet bērnu klēpī vai rokās, kad automašīna atrodas kustībā. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un trieks pret salona malām.

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdekļī un pienācīgi nodrošināti ar bērnu sēdekļīti, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādāties bērnu sēdekļīti, pārliecinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina, ka tas atbilst Jūsu valsts drošības normām. Bērnu sēdekļītim jābūt piemērotam Jūsu bērna augumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērnu sēdekļīša. Sk. sadaļu "Bērnu sēdekļīši" šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērnā līdz 13 gadu vecumam, kas ir pārāk liels bērnu sēdekļītim, vienmēr jāsedz aizmugures sēdekļī un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostai ir jābūt novietotai virs augšstilbiem un cieši jāpieguļ pleciem un krūtīm, lai garantētu bērna drošību. Regulāri pārbaudiet, vai josta labi pieguļ. Bērna grozīšanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā bērnu sēdekļīti aizmugures sēdekļī.

Ja priekšējā sēdekļī ir jānosēdina lielāks bērns (vairāk nekā 13 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdekļis jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānosēdina aizmugures sēdekļī, izmantojot piemērotu paliktni.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārliecinieties, ka lielāko bērnu drošības jostas vienmēr ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet jostas plecu daļai pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Neļaujiet vairākiem bērniem piesprādzēties ar vienu drošības jostu.**

Drošības jostu lietošana un ievainoti cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automašīnā ievainotu cilvēku. Konsultējieties ar ārstu.

Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

Neatļaidieties sēdekļī guļus

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim.

Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltni, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdīet sēdekļī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.**
- **Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsež dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.**

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprikojumu sabojā sēdekļu eņģes, durvis vai nepareiza izmantošana.

Regulāra pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāpārbauda nolietojums vai jebkāda veida bojājumi. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

Uzturiet drošības jostas tīras un sausas

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot viegļu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

Kad jāmaina drošības jostas

Ja automašīna ir cietusi avārijā, ir jānomaina viss drošības jostas komplekts vai komplekti. Tas jā dara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI (CRS)

**Ieteicams: bērni vienmēr
aizmugurē!**

BRĪDINĀJUMS

Bērnus automašīnā vienmēr piesprādzējiet pareizi. Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdekļī. Neuzstādiel priekšējā pasažiera sēdekļī uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jābūs aizmugures sēdekļī un vienmēr jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī, nevis priekšējā sēdekļī. Bērniem, kas ir pārāk lieli, lai sēdētu bērnu sēdekli, ir jāizmanto drošības jostas.

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jābūs sertificētās drošības ierīcēs.

Dažādās valstīs ar likumu ir noteikts dažāds augums/svars, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdekli vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus.

Bērnu sēdekliši (CRS – Child Restraint System) ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdekļī. Vienmēr lietojiet tirgū pieejamu bērnu sēdekli, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām.

Bērnu sēdekliis (CRS)

Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jābūs piemērotā uz aizmuguri vai uz priekšu vērstā bērnu sēdekli, kas pirms tam ir pienācīgi nostiprināts automašīnas aizmugures sēdekļī. Izlasiet un ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdekliša ražotājs.

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.**
- **Bērnus automašīnā vienmēr piesprādzējiet pareizi.**
- **Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu šūpuli vai sēdekli, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tas var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.**
- **Ja noticis negadījums, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pārbaudītu bērnu sēdekli, drošības jostas, ISOFIX atbalstpunktu un atsaites atbalstpunktu.**

Bērnu sēdekliša (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu sēdekliīti savam bērnam, vienmēr:

- Pārliecinieties, ka uz bērnu sēdekliīša ir marķējums, kas apliecina tā atbilstību Jūsu valstī spēkā esošajām drošības normām.

Bērnu sēdekliīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir īpaši apstiprināts saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.

- Izvēlieties sava bērna augumam un svaram atbilstošu bērnu sēdekliīti. Šī informācija parasti ir sniegta obligātajā marķējumā vai lietošanas pamācībā.
- Izvēlieties bērnu sēdekliīti, kas ir paredzēts uzstādīšanai automašīnas sēdvietā, kurā tas tiks lietots.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un uzstādīšanas un lietošanas norādījumus, kas pievienoti bērnu sēdekliītim.

Bērnu sēdekliīšu veidi

Ir trīs galvenie bērnu sēdekliīšu veidi: uz aizmuguri vērsti sēdekliīši, uz priekšu vērsti sēdekliīši un paliktņi.

Tos iedala pēc bērna vecuma, auguma un svara.



Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekliītis

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekliītis notur bērnu vietā ar sēdekļa virsmu, kas vērsta pret bērna muguru. Siksnu sistēma notur bērnu vietā un sadursmes gadījumā nodrošina, ka bērns paliek pareizā pozīcijā sēdekliī, un samazina slodzi uz jūtīgo kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz viena gada vecumam obligāti jābūt nosēdinātiem uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekliņā. Ir pieejami dažādi uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekliši: tikai zīdaiņiem paredzētie sēdekliši var būt vērsti tikai uz aizmuguri. Universālajiem un “3 vienā” bērnu sēdeklišiem parasti ir lielāks maksimālais augums un svars uz aizmuguri vērstai pozīcijai, ļaujot bērnam ilgāk sēdēt uz aizmuguri vērsta pozīcijā.

Izmantojiet bērnu sēdeklišus uz aizmuguri vērsta pozīcijā tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdekliša ražotāja noteiktajos auguma un svara ierobežojumos.



Uz priekšu vērsts bērnu sēdekliņš

Uz priekšu vērsts bērnu sēdekliņš notur bērnu vietā ar siksnu. Sēdiniet bērnu uz priekšu vērsto bērnu sēdekliņā ar siksnu tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdekliša ražotāja noteiktajos maksimālajos auguma un svara ierobežojumos.

Kad bērns kļūst par lielu uz priekšu vērstajam bērnu sēdekliņam, bērnu var sēdināt uz paliktņa.

Paliktņi

Paliktņis ir drošības ierīce, kuras uzdevums ir panākt, ka automašīnas drošības jostas labāk pieguļ ķermenim. Izmantojot paliktņi, drošības josta ir pareizi novietota pāri bērna ķermeņa stiprākajām daļām. Bērniem jāsež uz paliktņa, kamēr viņi izaug pietiekami lieli, lai varētu pareizi izmantot drošības jostu.

Lai drošības josta piegulētu pareizi, tās klēpja daļai ir ērti jāpieguļ augšstilbiem, nevis vēderam. Drošības jostas plecu daļai ir ērti jāpieguļ plecam un krūškurvim, nevis kaklam vai sejai. Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu sēdekliša (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet norādījumus, ko sniedzis bērnu sēdekliša ražotājs.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījumus, var paaugstināties SMAGU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU risks sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas atbalsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdekli, attiecīgās sēdvietas galvas atbalsts ir jānoregulē vai jānoņem.

Pēc tam, kad esat izvēlēties savam bērnam piemērotu bērnu sēdekli un pārliecināties, ka bērnu sēdekli var pareizi uzstādīt sēdvietā, pareiza uzstādīšana sastāv no trīs galvenajiem posmiem:

- **Pareizi nostipriniet bērnu sēdekli automašīnā.** Visi bērnu sēdekļi ir jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu, vai ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu, un/vai ISOFIX apakšējo atbalstpunktu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu sēdekļītis ir stingri nofiksēts.** Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas automašīnā, pabīdiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprināts bērnu sēdekļītis ir jāuzstāda pēc iespējas stingrāk. Tomēr ir pieļaujama neliela kustība uz sāniem.

Uzstādot bērnu sēdekli, noregulējiet automašīnas sēdekli un sēdekļa atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekšu un atpakaļ) tā, lai bērnu varētu ērti iesēdināt bērnu sēdekli.

- **Droši iesēdiniet bērnu sēdekli.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu sēdekli atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja norādījumiem.

UZMANĪBU

Bērnu sēdekļītis aizvērtā automašīnā var stipri sakarst. Lai novērstu apdegumus, pirms bērna ievietošanas bērnu sēdekli pārbaudiet sēdekliša virsmu un sprādzes.

Sēdvietu piemērotība ar drošības jostu stiprināmiem un ISOFIX bērnu sēdekļiem saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai)

(Informācija automašīnas lietotājiem un bērnu sēdekļu ražotājiem)

- Jā: Piemērota norādītās kategorijas bērnu sēdekļa uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota norādītās kategorijas bērnu sēdekļa uzstādīšanai
- “–” : Neattiecas
- Tabula ir veidota automašīnai ar stūri kreisajā pusē. Izņemot priekšējā pasažiera sēdekli, tabula ir spēkā arī automašīnām ar stūri labajā pusē. Informāciju par priekšējā pasažiera sēdekli automašīnai ar stūri labajā pusē skatiet sēdekļa novietojumam nr. 3.

Bērnu sēdekļu kategorijas		Sēdekļa novietojums						Sēdekļa novietojums
		1	2	3	4	5	6	
Universāls ar drošības jostu stiprināms bērnu sēdekļītis		-	-	Jā ¹⁾ F, R	Jā F, R	Jā ²⁾ F, R	Jā F, R	F: Uz priekšu vērsts R: Uz aizmuguri vērsts 
i-Size bērnu sēdekļītis		-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOFIX zīdaina sēdekļītis (bērnu sēdekļītis zīdaiņim)	ISOFIX (R1)	-	-	Nē	Jā R	Nē	Jā R	
Bērnu gultiņa (ISOFIX uz sāniem vērsts bērnu sēdekļītis)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	
ISOFIX bērnu sēdekļītis jau staigājošam bērnam – mazs	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOFIX bērnu sēdekļītis jau staigājošam bērnam – liels* (*: ne paliktnis)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nē	Jā ³⁾ F, R	Nē	Jā ³⁾ F, R	
Paliktnis – samazināts platums	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Jā	Nē	Jā	
Paliktnis – pilns platums	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	

OOSEV038035L

Sēdvietas numurs	Atrašanās vieta automašīnā	Sēdvietas numurs	Atrašanās vieta automašīnā
1	Priekšā kreisajā pusē	4	2. rindā kreisajā pusē
2	Priekšā pa vidu	5	2. rindā pa vidu
3	Priekšā labajā pusē	6	2. rindā labajā pusē

Piezīme¹⁾: Ir pareizi jānoregulē sēdekļa atzveltnes vai sēdekļa regulējumi (ja ir aprīkojumā).

Piezīme²⁾: Sēdekļa pozīcija (5) nav piemērota bērnu sēdekliša ar atbalsta kāju uzstādīšanai.

Piezīme³⁾: Uz aizmuguri vērsta liela ISOFIX bērnu sēdekliša jau staigājošam bērnam uzstādīšanai:

- Vadītāja sēdekļis: sēdekļis ir jānoregulē atbilstošā augstumā.
- Priekšējā pasažiera sēdekļis: sēdekļis ir jānoregulē atbilstošā attālumā.

* Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekļi uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens.

* Daļēji universāliem vai transportlīdzeklim specifiskiem bērnu sēdekliem (ISOFIX vai ar drošības jostu stiprināmiem) skatiet bērnu sēdekliša rokasgrāmatā iekļauto transportlīdzekļu sarakstu.

* Ieteicams noņemt galvas atbalstu, ja bērnu sēdekli galvas atbalsta dēļ ir nestabils.

Ieteicamie bērnu sēdekļi (Eiropai)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprināšanas veids	ECE-R44/R129 apstiprinājuma Nr.
0+ grupa	Cabriofix un Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I grupa	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā atsaite	E1 04301133
II grupa	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX un automašīnas drošības josta	E1 04301323
III grupa	Junior III	Graco	Automašīnas drošības josta	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Bērnu sēdekļa ražotāja informācija

Maxi Cosi Cabriofix un Familyfix: <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Sēdvietu piemērotība ar drošības jostu stiprināmiem un ISOFIX bērnu sēdekļiem saskaņā ar ANO noteikumiem (izņemot Eiropu)

(Informācija automašīnas lietotājiem un bērnu sēdekļu ražotājiem)

- Jā: Piemērota norādītās kategorijas bērnu sēdekļa uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota norādītās kategorijas bērnu sēdekļa uzstādīšanai
- “—” : Neattiecas
- Tabula ir veidota automašīnai ar stūri kreisajā pusē. Izņemot priekšējā pasažiera sēdekli, tabula ir spēkā arī automašīnām ar stūri labajā pusē. Informāciju par priekšējā pasažiera sēdekli automašīnai ar stūri labajā pusē skatiet sēdekļa novietojumam nr. 3.

Bērnu sēdekļu kategorijas		Sēdekļa novietojums						Sēdekļa novietojums
		1	2	3	4	5	6	
Universāls ar drošības jostu stiprināms bērnu sēdekļītis		-	-	Jā ¹⁾ F, R	Jā F, R	Jā ²⁾ F, R	Jā F, R	F: Uz priekšu vērsts R: Uz aizmuguri vērsts 
i-Size bērnu sēdekļītis		-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOFIX zīdaina sēdekļītis (bērnu sēdekļītis zīdaiņim)	ISOFIX (R1)	-	-	Nē	Jā R	Nē	Jā R	
Bērnu gultiņa (ISOFIX uz sāniem vērsts bērnu sēdekļītis)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	
ISOFIX bērnu sēdekļītis jau staigājošam bērnam - mazs	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOFIX bērnu sēdekļītis jau staigājošam bērnam – liels* (*: ne paliktnis)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nē	Jā ³⁾ F, R	Nē	Jā ³⁾ F, R	
Paliktnis – samazināts platums	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Jā	Nē	Jā	
Paliktnis – pilns platums	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	OOSEV038035L

Sēdvietas numurs	Atrašanās vieta automašīnā	Sēdvietas numurs	Atrašanās vieta automašīnā
1	Priekšā kreisajā pusē	4	2. rindā kreisajā pusē
2	Priekšā pa vidu	5	2. rindā pa vidu
3	Priekšā labajā pusē	6	2. rindā labajā pusē

Piezīme¹⁾: Ir pareizi jānoregulē sēdekļa atzveltnes vai sēdekļa regulējumi (ja ir aprīkojumā).

Piezīme²⁾: Sēdekļa pozīcija (5) nav piemērota bērnu sēdekliša ar atbalsta kāju uzstādīšanai.

Piezīme³⁾: Uz aizmuguri vērsta liela ISOFIX bērnu sēdekliša jau staigājošam bērnam uzstādīšanai:

- Vadītāja sēdeklis: sēdeklis ir jānoregulē atbilstošā augstumā.
- Priekšējā pasažiera sēdeklis: sēdeklis ir jānoregulē atbilstošā attālumā.

* Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens.

* Daļēji universāliem vai transportlīdzeklim specifiskiem bērnu sēdeklišiem (ISOFIX vai ar drošības jostu stiprināmiem) skatiet bērnu sēdekliša rokasgrāmatā iekļauto transportlīdzekļu sarakstu.

* Ieteicams noņemt galvas atbalstu, ja bērnu sēdekli galvas atbalsta dēļ ir nestabils.

ISOFIX atbalstpunkts un augšējās atsaites atbalstpunkts (ISOFIX stiprinājumu sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu sēdekli vietā braukšanas laikā un sadursmes gadījumā. Sistēmas uzdevums ir atvieglot bērnu sēdekļa uzstādīšanu un mazināt iespēju, ka bērnu sēdekļi tiek uzstādīti nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automašīnas stiprinājuma punktus un bērnu sēdekļa stiprinājumus. ISOFIX sistēma novērš vajadzību izmantot drošības jostas bērnu sēdekļa nostiprināšanai aizmugures sēdekļi.

ISOFIX atbalstpunkti ir automašīnā iebūvēti metāla stieņi. Katrai ISOFIX novietošanas pozīcijai ir divi apakšējie atbalstpunkti, kas piemēroti bērnu sēdekļiem ar apakšējiem stiprinājumiem.

Lai izmantotu automašīnas ISOFIX sistēmu, ir nepieciešams bērnu sēdekļi ar ISOFIX stiprinājumiem.

Bērnu sēdekļa ražotājs sniegs Jums norādījumus par bērnu sēdekļa lietošanu ar stiprinājumiem, kas paredzēti ISOFIX apakšējiem atbalstpunktiem.

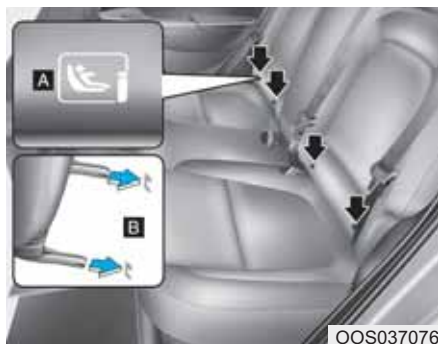


OOSEV038012

ISOFIX apakšējie atbalstpunkti atrodas kreisajā un labajā malējā aizmugures sēdekļi. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu sēdekli, izmantojot ISOFIX atbalstpunktus, centrālajā aizmugures sēdekļi. Šim sēdeklim nav ISOFIX atbalstpunktu. Izmantojot bērnu sēdekļa uzstādīšanai centrālajā aizmugures sēdekļi malējo sēdekļu atbalstpunktus, var sabojāt atbalstpunktus.



[A]: ISOFIX atbalstpunkta vietas simbols

[B]: ISOFIX atbalstpunkts

ISOFIX atbalstpunkti atrodas starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni kreisajā un labajā malējā sēdvietā un ir apzīmēti ar simboliem .

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX sistēmu sa-
derīgu bērnu sēdekli jebkurā no
malējām aizmugures sēdvietām:

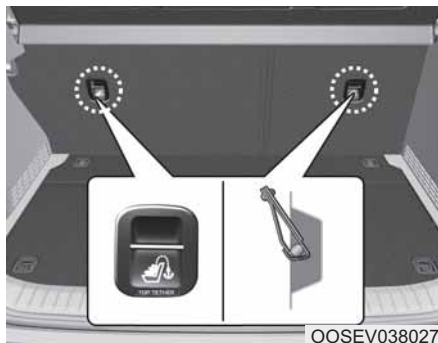
1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi
nost no ISOFIX atbalstpunktiem.
2. Novāciet no stiprinājumiem visus
citus priekšmetus, kas varētu traucēt
droši savienot bērnu sēdekli ar
ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu sēdekli auto-
mašīnas sēdekļī, piestipriniet sē-
dekli pie ISOFIX atbalstpunktiem,
ievērojot bērnu sēdekliša ražotāja
norādījumus.
4. Ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja
norādījumus par pareizu bērnu
sēdekliša uzstādīšanu un bērnu
sēdekliša ISOFIX stiprinājumu
savienošanu ar ISOFIX atbalst-
punktiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot ISOFIX sistēmu, ievēro-
jiet šādus piesardzības pasāku-
mus:

- Izlasiet un ievērojiet visus bērnu
sēdekliem pievienotos uzstādī-
šanas norādījumus.
- Lai neļautu bērnam aizsniegt un
aiztikt neievilkta drošības jos-
tas, piesprādzējiet visas neiz-
mantotās aizmugures drošības
jostas un novietojiet to auduma
daļu aiz bērna. Ja drošības jos-
tas plecu daļa aptinas bērnam ap
kaklu un drošības josta ievelkas,
bērns var nosmakt.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizmanto-
jiet vienu atbalstpunktu vairā-
kiem bērnu sēdekļiem. Tā re-
zultātā atbalstpunkts vai stipri-
nājums var kļūt valīgs vai nolūzt.
- Vienmēr lieciet Hyundai pārstā-
vim pārbaudīt ISOFIX sistēmu
pēc negadījuma. ISOFIX sistēma
negadījumā var tikt sabojāta un
nenodrošināt pienācīgu bērnu
sēdekliša nostiprināšanu.

Bērnu drošības sēdekliša nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu



Bērnu sēdeklišu augšējās atsaites atbalstpunkti atrodas aizmugures sēdekļu atzveltnu aizmugurē.



1. Pārvelciet bērnu sēdekliša augšējo atsaiti pāri sēdekļa atzveltnai. Novietojot augšējo atsaiti, ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus.
2. Savienojiet augšējo atsaiti ar augšējās atsaites atbalstpunktu, tad stingri pievelciet augšējo atsaiti saskaņā ar bērnu sēdekliša lietošanas pamācību, lai droši nostiprinātu bērnu sēdekli uz automašīnas sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

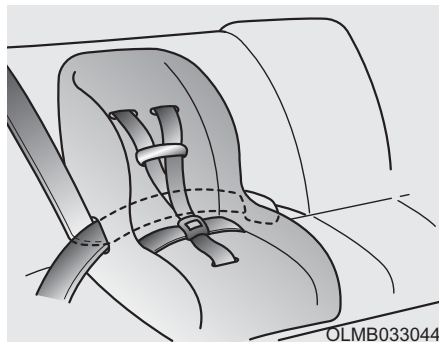
Uzstādot augšējo atsaiti, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdekliem pievienotos uzstādīšanas norādījumus.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizmantojiet vienu ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdekliem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.
- Piestipriniet augšējo atsaiti tikai un vienīgi tam paredzētam augšējās atsaites atbalstpunktam. Piestiprinot to citur, tā var pienācīgi nedarboties.
- Bērnu sēdeklišu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdeklis.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai kā stiprinājumu, vai lai nostiprinātu automašīnā citus objektus vai aprīkojumu.

Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Ja netiek izmantota ISOFIX atbalstpunktu sistēma, visi bērnu sēdekliši ir jāpiestiprina pie aizmugures sēdekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.



Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Bērnu sēdekliša uzstādīšana uz aizmugures sēdekļiem:

1. Novietojiet bērnu sēdekli aizmugures sēdekļi un aptiniet klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai cauri bērnu sēdeklim, ievērojot sēdekliša ražotāja norādījumus.

***i* Informācija**

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ievērojiet šīs nodaļas sadaļu “Aizmugures centrālā drošības josta”.



2. Obligāti ievietojiet drošības jostu vadotnē (1) un pārliecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.



3. Ievietojiet klēpja/plecu drošības jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

i Informācija

Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli piekļūt.



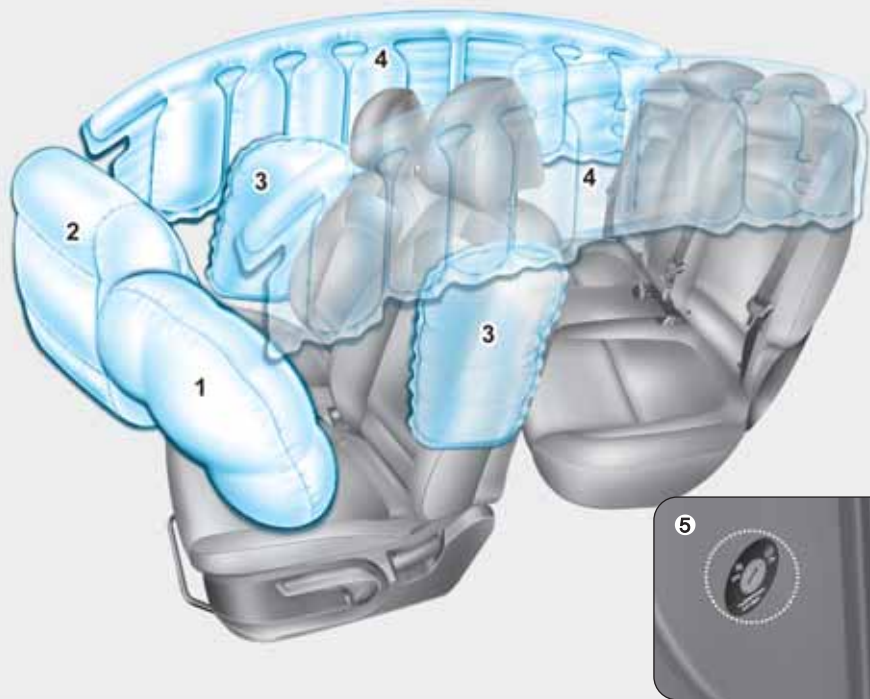
4. Pēc iespējas likvidējiet drošības jostas vaļīgās daļas, piespiežot bērnu sēdekli uz leju un vienlaikus iebīdot drošības jostas plecu daļu ievilkšanas mehānismā.
5. Pabīdiet un pavelciet bērnu sēdekli uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka drošības josta to droši notur vietā.

Ja bērnu sēdekliša ražotājs ir noteicis izmantot augšējo atsaiti kopā ar klēpja/plecu drošības jostu, skatiet 2-47 lappusi.

Lai noņemtu bērnu sēdekli, nospiediet atbloķēšanas pogu uz sprādzes, izvelciet klēpja/plecu drošības jostu no bērnu sēdekliša un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA

■ Ar stūri kreisajā pusē

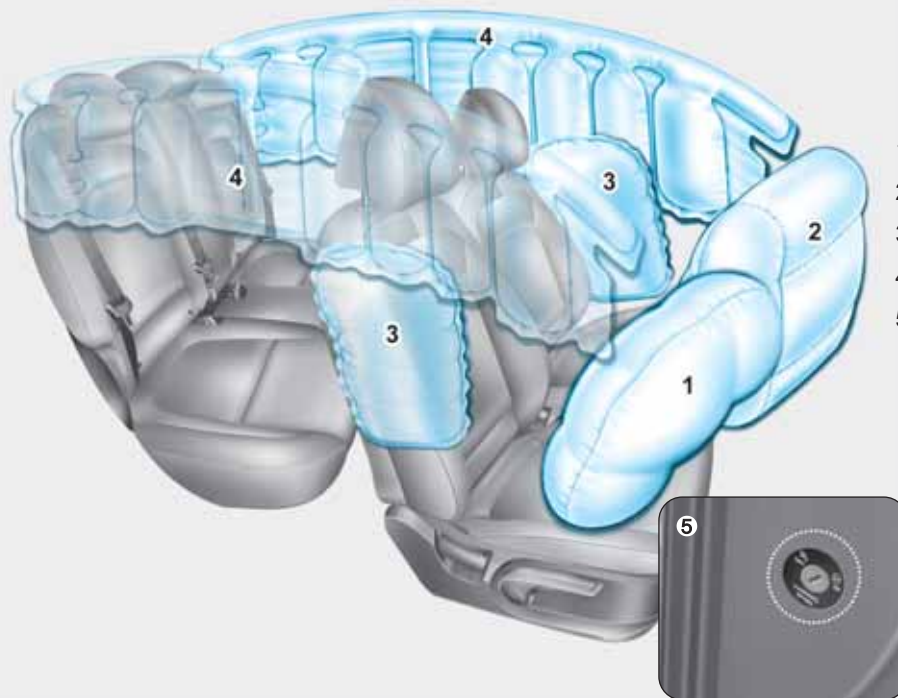


1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens
4. Aizkara tipa drošības spilvens
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OOS037034/OOS037070L

■ Ar stūri labajā pusē



1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens
4. Aizkara tipa drošības spilveni
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OOS037034R/OOS037070E

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem.

Priekšējo drošības spilvenu uzdevums ir papildināt trīspunktu drošības jostas. Lai šie drošības spilveni nodrošinātu aizsardzību, braukšanas laikā vienmēr ir jābūt piesprādzētai drošības jostai.

Ja nepiesprādzējaties ar drošības jostu, Jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Drošības spilveniem arī nav paredzēts nostrādāt katrā sadursmē. Dažos negadījumos aizsardzību nodrošina tikai drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS SPILVENU PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

VIENMĒR izmantojiet drošības jostas un bērnu sēdekļiņus – tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Pat ar drošības spilveniem sadursmē var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus, ja neesat piesprādzējies vai esat piesprādzējies nepareizi, kad atveras drošības spilvens.

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiniet bērnu bērnu sēdekļīti vai uz paliktņa priekšējā pasažiera sēdekļī, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvenam atveroties, tas var triekties pret zīdaiņiem vai bērniem, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Vienmēr piesprādzējiet bērnus līdz 13 gadu vecumam aizmugures sēdekļī. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā. Ja bērns, kas ir 13 gadus vecs vai vecāks, ir jānosēdina priekšējā sēdekļī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdekļis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem pasažieriem ir jāsež taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsež sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automašīna tiek novietota stāvēšanai un automašīna ir izslēgta. Ja pasažieris neatrodas sēdekļī, drošības spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem vai liekties pret durvīm vai viduskonsoli.

Atbīdīet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni



Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības sistēmu (SRS) un klēpja/plecu drošības jostām gan vadītājam, gan pasažierim.

SRS sistēma sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS sniedz automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku priekšējā drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.
- Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.
- Nespiedieties pret durvīm vai viduskonsoli.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa.

- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus papildu piederumus (tādus kā amortizējoši pārklājumi, mobilo telefonu turētāji, dzērienu turētāji, aromatizētāji vai uzlīmes) uz vai blakus drošības spilvenu moduļiem, kas atrodas uz stūres, instrumentu paneļa, pie priekšējā stikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdņu nodalījuma. Šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.
- Nestipriniet nekādus priekšmetus pie priekšējā vējstikla un salona spoģuļa.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Slēdzis ir paredzēts, lai deaktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, lai varētu pārvadāt pasažierus, kurus vecuma, auguma vai veselības stāvokļa dēļ īpaši apdraud drošības spilvena atvēršanās.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena deaktivizēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to OFF stāvoklī. Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators (OFF) izgaismosies un nenožīsīs, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks no jauna aktivizēts.



OOSEV038034L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena aktivēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera drošības spilvena ON indikators (☀) izgaismosies un degs 60 sekundes.

i Informācija

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ieslēgtā (ON) stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neļaujiet pieaugušam pasažierim sēdēt priekšējā sēdekļī, kad deg pasažiera drošības spilvena OFF indikators. Ja indikators ir izgaismots, sadursmes gadījumā drošības spilvens nenostrādās. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai pārsēdīniet pasažieri aizmugures sēdekļī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja rodas pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža darbības traucējumi, var rasties šādas situācijas:

- Izgaismosies drošības spilvena brīdinājuma gaismas indikators (⚠) instrumentu panelī.
- Neizgaismosies izslēgta (OFF) pasažiera drošības spilvena indikators (☒), un izgaismosies un pēc aptuveni 60 sekundēm nodzīsīs ieslēgta (ON) pasažiera drošības spilvena indikators (☀). Pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.
- Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis pēc iespējas drīzāk pārbauda pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.

Sānu drošības spilveni



Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem katrā priekšējā sēdekļī.

Šo drošības spilvenu nolūks ir sniegt automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas. Sānu drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma.

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts atvērties visu veidu sānu trieciena situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku sānu drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.
- Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.

- Turiet rokas uz stūres “pulksten 9” un “pulksten 3” pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.
- Neizmantojiet citu ražotāju sēdekļu pārvalkus. Tas var traucēt sistēmas darbības efektivitāti.
- Nekariniet uz pakaramajiem nekādus priekšmetus, izņemot apgērbus. Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus, jo īpaši drošības spilvenu atvēršanās gadījumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens – ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni.

- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami, ja atveras sānu drošības spilvens.**
- **Neuzstādiel nekādus papildu piederumus uz sānu drošības spilvena vai tā tuvumā.**
- **Neuzstādiel jebkādu priekšmetus starp sānu drošības spilvena uzlīmi un sēdekļa pamatni. Tas var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.**
- **Nepakļaujiet durvis triecienam, kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī, jo tā rezultātā var atvērties drošības spilveni.**
- **Ja sēdekļi vai sēdekļa pārvalks ir sabojāts, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

Aizkaru tipa drošības spilveni



OOS037042



OOS037043

Aizkaru tipa drošības spilveni atrodas abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar triecienu no sāniem.

Aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma.

Nav paredzēts, ka aizkaru tipa drošības spilveni atvērsies visos sānu triecienu gadījumos.

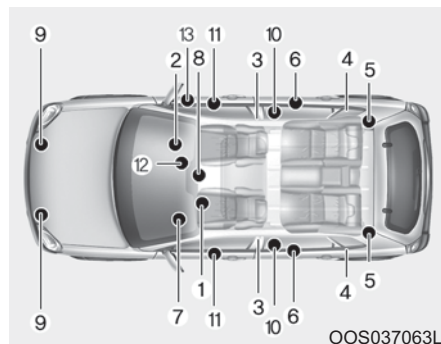
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku aizkaru tipa drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādas piesardzības pasākumus:

- **Visiem braucējiem vienmēr ir jāpiesprādzējas ar drošības jostām, lai atrastos pareizā stāvoklī.**
- **Pareizi nostipriniet bērnu sēdekļi pēc iespējas tālāk no durvīm.**

- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena.** Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens – ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu sliedi.
- **Nekariniet uz pakaramajiem nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu, jo sevišķi cietus vai plīstošus priekšmetus.** Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus braucējiem.
- **Neļaujiet pasažieriem atbalsīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Neatveriet un nelabojiet sānu aizkaru tipa drošības spilvenus.**

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?



SRS (SRS – Supplemental Restraint System) sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) Sānu drošības spilvenu moduli
- (4) Aizkaru tipa drošības spilvenu moduli
- (5) Aizmugurējais ievilkšanas mehānisms priekšspriegotāju ierīces

- (6) Priekšējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju
- (7) Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
- (8) SRS sistēmas vadības modulis (SRSCM)
- (9) Frontāla trieciena sensori
- (10) Sānu trieciena sensori
- (11) Sānu spiediena sensori
- (12) Ieslēgta/izslēgta (ON/OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (tikai priekšā sēdošajam pasažierim)
- (13) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

SRS sistēmas vadības modulis pastāvīgi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr iedarbināšanas poga ir ieslēgta (ON) stāvoklī, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt drošības spilvenus vai iedarbināt drošības jostu priekšspriegotājus.



SRS brīdinājuma gaismas signāls

SRS (papildu drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī attēlo ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskās sistēmas darbībā nav traucējumu. Gaismas indikators norāda, ka, iespējams, radusies problēma ar drošības spilvenu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēmai ir radušies darbības traucējumi, drošības spilvens sadursmē var pienācīgi neatvērties, paaugstinot nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

Ja parādās kāda no šīm pazīmēm, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi:

- **Gaismas indikators neizgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm, kad iedarbināšanas poga atrodas ieslēgtā (ON) stāvoklī.**
- **Gaismas indikators neno dziest pēc aptuveni sešām sekundēm.**
- **Gaismas indikators iedegas braukšanas laikā.**
- **Gaismas indikators mirgo, kad automašīna ir iedarbināta.**

Tiklīdz parādās kāda no šīm pazīmēm, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt SRS sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Vidējas līdz spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā sensori konstatēs strauju automašīnas palēninājumu. Ja palēninājums ir pietiekami spēcīgs, vadības modulis savlaicīgi un ar nepieciešamo spēku atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz frontālu triecienu, kurā drošības jostas vien nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību. Kad nepieciešams, sānu drošības spilveni palīdz nodrošināt aizsardzību sānu trieciena gadījumā, aizsargājot ķermeņa augšdaļu un sānus.

- Drošības spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad iedarbināšanas poga atrodas ieslēgtā (ON) stāvoklī.
- Drošības spilveni atveras, ja notiek noteikta veida frontāla sadursme vai trieciens no sāniem, lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.

- Ātrums, ar kādu drošības spilveni atveras, var atšķirties. Vispār drošības spilveniem paredzēts atvērties atbilstoši sadursmes smagumam un virzienam. Šie divi faktori nosaka, vai sensori pārraida elektronisku iedarbošanās/atvēršanās signālu.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirkli. Ir praktiski neiespējams redzēt, kā drošības spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos drošības spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.

- Lai nodrošinātu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāatveras ātri. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automašīnas salona priekšmetiem maksimāli īsā laika posmā, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šis atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus un tāpēc ir neatņemama drošības spilvenu dizaina daļa.

Tomēr drošības spilvenu ātrā atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un lauztus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek drošības spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.

- Ir pat gadījumi, kad saskare ar drošības spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja braucējs sēž pārāk tuvu drošības spilvenam.

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam ir nepieciešama vieta, kurā atvērties. Vadītājam ir ieteicams sēdēt ar krūškurvi pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājot ērtu pozīciju automašīnas vadīšanai.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automāšīnas priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Atvēšanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas drošības spilvenu pārsegu vākos, atvērsies drošības spilvenu atvēšanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēšanās ļauj drošības spilveniem atvērties pilnībā.

Pilnīgi atvēries drošības spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Pēc pilnīgas atvēšanās drošības spilvens tūlīt sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

BRĪDINĀJUMS

Lai priekšmeti neklūtu bīstami, kad atveras pasažiera drošības spilvens:

- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus priekšmetus (dzērienu turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas gaisa atsvaidzinātāja šķidruma pudelīti.

Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens

Priekšējais vai sānu drošības spilvens pēc atvēršanās ļoti ātri aizvērsies. Drošības spilvena atvēršanās netraucēs vadītāja redzamību caur priekšējo vējstiklu un stūrēšanu. Aizkaru tipa drošības spilveni var palikt daļēji atvērušies noteiktu laiku pēc atvēršanās.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena atvēršanās ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Atveriet durvis un logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera ieelpošanu.
- Neskarities drošības spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās. Detaļas, kas nonākušas saskarē ar drošības spilvenu tā atvēršanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā atvēršanās. Drošības spilveni ir paredzēti tikai vienai atvēršanās reizei.

Troksnis un dūmi no drošības spilvena atvēršanās

Kad drošības spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un var radīt dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas drošības spilvenu atvēršanas mehānisma aizdedzei. Pēc drošības spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtis spiež gan drošības josta, gan drošības spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. Dažiem cilvēkiem pulveris var saasināt astmas simptomus. Ja pēc drošības spilvena atvēršanās Jums rodas elpošanas problēmas, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Lai arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla u. tml. kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un vērsieties pie ārsta, ja simptomi nepāriet.

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekļi!



OYDESA2042

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekļi, ja nav deaktivēts drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuras priekšā ir **AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS**. Tā rezultātā **BĒRNS** var gūt **NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?

Ir noteiktu veidu negadījumi, kuros drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību. Tādu negadījumu vidū ir aizmugures triecieni, otrais vai trešais trieciens negadījumos ar vairākiem triecieniem pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā, braucot ar nelielu ātrumu. Automašīnas bojājumi liecina par sadursmes enerģijas slāpēšanu un nav rādītājs tam, vai drošības spilvenam bija jānostrādā vai nē.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

BRĪDINĀJUMS

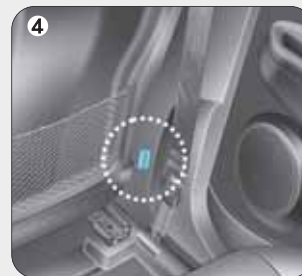
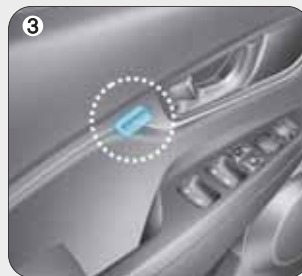
Lai mazinātu negaidītas drošības spilvena atvēršanās un nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku:

- Nepakļaujiet triecieniem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilveni vai to sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras.
- Neuzstādiet buferu aizsargus un nomainiet buferus ar neoriģinālajām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt izturību sadursmē vai drošības spilvena atvēršanās sniegumu.

- Iestatiet iedarbināšanas pogu izslēgtā (OFF) pozīcijā, kad automašīna tiek vilkta, lai novērstu nevēlamu drošības spilvenu atvēršanos.
- Ieteicams veikt visus drošības spilvenu remontus pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



1. SRS vadības modulis
2. Frontāla trieciena sensors
3. Sānu spiediena sensors (priekšējās durvīs)
4. Sānu trieciena sensors (B statnī)



OOSEV038015/OOSEV038016/OOSEV038017/OOS037047/OOS037048

Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi



Priekšējie drošības spilveni

Priekšējiem drošības spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes intensitātes.



Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes intensitātes.

Lai gan vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvenam ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties sānu trieciena sadursmēs, taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu.

Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasijs saņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsitoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu atvēršanos.

Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi



Atsevišķās sadursmēs, braucot ar nelielu ātrumu, drošības spilveni var neatvērties. Drošības spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.

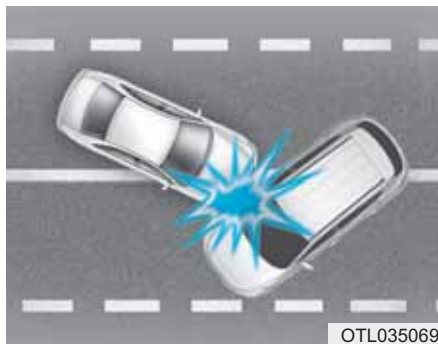


Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties aizmugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu triecienu sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.

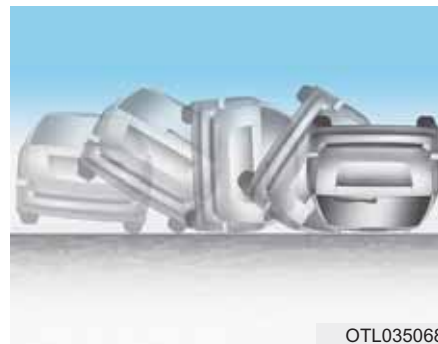
Tomēr sānu un aizkaru tipa drošības spilveni var atvērties atkarībā no trieciena intensitātes.



Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviest pasažierus virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no drošības spilveniem.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšdaļu, kas liek tai “paslīdēt” zem transportlīdzekļiem ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita transportlīdzekļa, drošības spilveni var neatvērties, jo samazināt ātrumu var ievērojami palīdzēt šādas “apakša paslīdēšanas” sadursmes.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību.

i Informācija

Sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveni var atvērties, kad automašīna tiek apgāzta sānu trieciena dēļ, ja automašīna ir aprīkota ar sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem.



OOSEV038024

Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādu objektu kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un trieciena spēku absorbē virsbūves konstrukcija.

SRS sistēmas kopšana

SRS sistēma praktiski nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad iedarbināšanas poga atrodas ieslēgtā (ON) stāvoklī, vai izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jebkuru darbu ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšanu, uzstādīšanu, labošanu, vai jebkuru darbu ar stūri, priekšējā pasažiera paneli, priekšējiem sēdekļiem un jumta sliedēm, ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareiza rīkošanās ar SRS sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Nemēģiniet veikt nekādas izmaiņas SRS sistēmas komponentos vai elektroinstalācijā vai atvienot to, tostarp piestiprināt jebkāda veida uzlīmes drošības spilvenu pārsegumam vai veikt izmaiņas automašīnas konstrukcijā.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdņu nodalījuma vai šo vietu tuvumā.**
- **Tīriet drošības spilvenu pārsegus ar tīrā ūdenī samitrinātu tīru drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.**

- Atvērušos drošības spilvenu nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Ja nepieciešams likvidēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja automašīna jānodod metāllūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Lai iegūtu nepieciešamo informāciju, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.

Papildu drošības un piesardzības pasākumi

Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus.

Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automašīnas.

Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus.

Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.

Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos.

Izmaiņas priekšējos sēdekļos var traucēt drošības spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbību vai sānu drošības spilvenu darbību.

Novietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt drošības spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbību.

Nepakļaujiet durvis triecienam. Ja pa durvīm tiek izdarīts trieciens, kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī, var atvērties drošības spilveni.

lerīču pievienošana vai izmaiņu veikšana automašīnai, kas aprīkota ar drošības spilveniem

Veicot izmaiņas savai automašīnai, piemēram, mainot automašīnas rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plākšņu vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu pasažierus par iespējamo drošības spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Izlasiet visu informāciju par Jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas sniegta šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

Parocīgas automašīnas funkcijas

Piekluve automašīnai.....	3-3	Saulesargs.....	3-28
Inteliģentā atslēga.....	3-3	Jumta lūkas atiestatīšana.....	3-28
Imobilaizera sistēma	3-7	Brīdinājums par atvērtu jumta lūku.....	3-29
Durvju slēdzenes.....	3-8	Ārpuses aprīkojums	3-29
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses.....	3-8	Motora pārsegs	3-29
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses ..	3-9	Bagāžas nodalījuma durvis	3-31
Durvju automātiskās aizslēgšanas/ atslēgšanas funkcijas.....	3-11	Uzlādes durtiņas.....	3-33
Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai	3-11	Instrumentu bloks	3-35
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	3-12	Instrumentu bloka vadība.....	3-36
Stūre	3-13	Mērinstrumenti	3-37
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS).....	3-13	Brīdinājuma un gaismas indikatori.....	3-42
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre	3-14	LCD ekrāna ziņojumi.....	3-53
Stūres apsilde.....	3-14	LCD ekrāns.....	3-67
Signāлтаure	3-15	LCD ekrāna vadība.....	3-67
Spoguļi	3-15	LCD ekrāna režīmi.....	3-68
Iekšējais atpakaļskata spogulis	3-15	Borta dators.....	3-80
Ārējais atpakaļskata spogulis	3-17	Vējstikla displejs (HUD)	3-84
Logi	3-20	Gaismas	3-87
Elektriskie logi.....	3-20	Ārējās apgaismes ierīces.....	3-87
Jumta lūka	3-25	Tuvo gaismu palīgfunckcija – statiskie lukturi.....	3-95
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana.....	3-26	Sagaidīšanas sistēma.....	3-95
Jumta lūkas slīdes režīms.....	3-26	Salona apgaismojums.....	3-96
Jumta lūkas leņķa maiņa	3-27		

Logu tīrītāji un mazgātāji	3-99
Vējstikla tīrītāji	3-100
Vējstikla mazgātājs	3-101
Aizmugurējā stikla tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis	3-102
Vadītāja palīgsistēmas	3-103
Atpakaļskata monitors	3-103
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā)	3-104
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā/uz priekšu)	3-108
Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-111
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-112
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-113
Sistēmas lietošana	3-120
Sistēmas apkope	3-121
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana	3-123
Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses	3-123
Vējstikla atkausēšana no ārpuses	3-124
Aizsvīšanas novēršanas shēma	3-124
Atkausētājs	3-124
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma	3-125

Klimata kontroles papildu funkcijas	3-127
Automātiskā ventilācija	3-127
Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija	3-127
Uzglabāšanas nodaļējumi	3-128
Uzglabāšanas nodaļējums viduskonsolē	3-128
Cimdu nodaļējums	3-128
Saulesbrīļļu turētājs	3-129
Bagāžas kaste	3-129
Salona aprīkojums	3-130
Glāžu turētājs	3-130
Saulesargs	3-131
Elektrības līgzda	3-131
USB lādētājs	3-132
Mobilā tālruņa bezvadu uzlādes sistēma	3-133
Pulkstenis	3-135
Apģērbu pakaramais	3-135
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	3-136
Bagāžas nodaļējuma tīkls	3-136
Bagāžas nodaļējuma pārsegs	3-137
Ārējais aprīkojums	3-138
Jumta bagāžnieks	3-138

PIEKĻUVE AUTOMAŠĪNAI

Inteliģentā atslēga



OPDE046044

Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar inteliģento atslēgu, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt automašīnu.

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Aizslēgšana



OOS047001

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju aizslēgšanas pogu (1) uz inteliģentās atslēgas.
3. Nomirgos avārijas gaismas. Nolocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes stāvokli automašīnas salonā.

Informācija

Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 0,7~1 m attālumā no ārējā durvju roktura.

Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, durvis tomēr neaizslēgsies un atskanēs 3 sekundes ilgs skaņas signāls, ja:

- Inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
- Iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
- Ir atvērtas kādas no durvīm, neskaitot bagāžas nodalījuma durvis.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiēt inteliģento atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiegt iedarbināšanas pogu un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām un pat nāvējošām traumām.

Atslēgšana



Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzi inteligento atslēgu.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju atslēgšanas pogu (2) uz inteligentās atslēgas.
3. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

i Informācija

- Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteligentā atslēga atrodas 0,7~1 m attālumā no ārējā durvju roktura. Arī citi cilvēki, pie kuriem nav inteligentā atslēga, var atvērt durvis.
- Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzi inteligento atslēgu.
2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju roktura pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3) uz inteligentās atslēgas ilgāk par vienu sekundi.
3. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes.

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski.

i Informācija

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas tas automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien tās neatver.

Iedarbināšana

Automašīnu iespējams iedarbināt, neievietojot atslēgu. **Sīkāku informāciju skatiet punktā “Iedarbināšanas poga” 5. nodaļā.**

PIEZĪME

Lai novērstu inteligentās atslēgas bojājumus:

- Neturiet inteligento atslēgu ūdens un citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja inteligentās atslēgas iekšpusē nonāk mitrums (dzērieni vai cits šķidrums) vai tā sakarst, var rasties iekšējo mikroshēmu darbības traucējumi, kā rezultātā automašīnas garantija var zaudēt spēku.
- Izvairieties no inteligentās atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Sargājiet inteligento atslēgu no ekstremālām temperatūrām.

Mehāniskā atslēga

Ja inteligentā atslēga nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.



Pavirziet atbloķēšanas sviru bultiņas virzienā (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai mehānisko atslēgu novietotu atpakaļ, atslēgu ievietojiet spraugā un bīdīet, kamēr atskan klikšķis.

Nozaudēta inteligentā atslēga

Vienai automašīnai var reģistrēt ne vairāk kā divas inteligentās atslēgas. Inteligentās atslēgas nozaudēšanas gadījumā ieteicams nekavējoties nogādāt automašīnu un palikušo atslēgu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāja vai, ja nepieciešams, aizvilkt automašīnu.

Brīdinājumi par inteligentās atslēgas lietošanu

Inteligentā atslēga nedarbojas šādās situācijās:

- Inteligentā atslēga atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu raidītāja darbību.
- Inteligentā atslēga atrodas pārnēsājamās divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Netālu no Jūsu automašīnas tiek lietota citas automašīnas inteligentā atslēga.

Ja inteligentā atslēga nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas kādas problēmas ar inteligento atslēgu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja inteligentā atslēga atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas ir īpaši svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā.

Centieties nenovietot inteligento atslēgu vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.

i Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Sargājiet inteligento atslēgu no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.

PIEZĪME

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr paņemiet līdzi inteligento atslēgu. Ja inteligentā atslēga paliks automašīnas tuvumā, var izlādēties automašīnas akumulators.

Baterijas nomaiņa



Ja inteligentā atslēga nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Ar smailu instrumentu atveriet inteligentās atslēgas aizmugures vāciņu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ievietota pareizi.
4. Uzlieciet atpakaļ inteligentās atslēgas aizmugures vāciņu.

Ja Jums liekas, ka inteligentā atslēga var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Informācija



Nepareizi izmestas baterijas var būt kaitīgas apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma aizsargā automašīnu pret aizdzīšanu. Ja tiek izmantota atslēga ar nepareizu kodu (vai cita ierīce), tiek bloķēta barošanas sistēma.

Ieslēdzot iedarbināšanas pogu ieslēgtā (ON) stāvoklī, ir uz īsu brīdi jāparādās un jānodziest imobilaizera sistēmas indikators. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Iestatiet iedarbināšanas pogu izslēgtā (OFF) stāvoklī un vēlreiz pārslēdziet to ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Sistēma var neatpazīt Jūsu atslēgas kodu, ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piemēram, atslēgas piekariņš). Automašīna var neiedarboties, jo metāla priekšmeti var traucēt raiduztvērēja signāla uztveršanu.

Ja sistēma vairākkārt neatpazīst atslēgas kodu, ieteicams sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm. Tas var izraisīt elektrosistēmas problēmas, kuru rezultātā automašīna var kļūt nelietoājama.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automašīnas aizdzīšanas, neatstājiat automašīnā rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā.

PIEZĪME

Atslēgā iebūvētais raiduztvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiat to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpus

Mehāniskā atslēga



[A]: aizslēgšana, [B] : atslēgšana

Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu to, un priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu to. Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, vadītāja durvis aizslēdzas/atslēdzas automātiski.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Inteliģentā atslēga



OOS047001



OPDE046004

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdžu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpuses

Ar durvju slēdzenes pogu



- Lai atslēgtu durvis, pavelciet durvju slēdzenes pogu (1) atslēgtā stāvoklī. Uz durvju aizslēgšanas pogas būs redzama sarkanā atzīme (2).
- Lai aizslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) aizslēgtā stāvoklī. Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā atzīme (2) uz durvju slēdzenes pogas nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet uz ārpusi durvju rokturi (3).

- Durvis nevar aizslēgt, ja automašīnā atrodas inteliģentā atslēga un ir atvērtas kādas durvis.

i Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, Jums atrodoties automašīnā, lai izkāptu no automašīnas, rīkojieties šādi:

Vairākas reizes aktivizējiet durvju atbloķēšanas mehānismu (gan elektrisko, gan manuālo), paralēli pavelkot aiz durvju roktura.

Izmantojiet citu durvju slēdzenes un rokturus, priekšā un aizmugurē.

Nolaidiet priekšējo logu un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Ar durvju rokturi

Priekšējās durvis

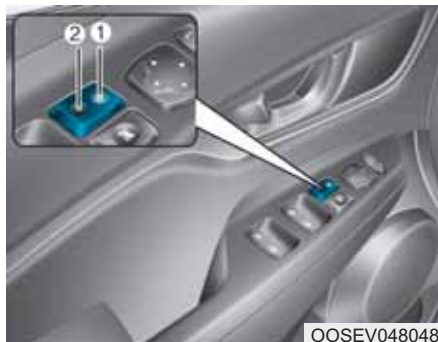
Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugures durvis

Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

Pavelkot iekšējo durvju rokturi vēlreiz, durvis atvērsies.

Ar centrālās atslēgas slēdzi



- Piespiežot slēdža daļu ( (1), visas automašīnas durvis tiks aizslēgtas.
- Ja automašīnā atradīsies intelligentā atslēga un kāds durvis būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža aizslēgšanas poga (1).
- Piespiežot slēdža daļu ( (2) vēlreiz, visas automašīnas durvis tiks atslēgtas.

BRĪDINĀJUMS

- Kad automašīna atrodas kustībā, durvīm vienmēr ir jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.
- Neaiztieciot vadītāja vai pasažieru salona durvju rokturus, kamēr automašīna atrodas kustībā.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības. Aizslēgta automašīna var stipri sakarst, izraisot smagas vai nāvējošas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automašīnas. Bērni var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī tikt pakļauti riskam, piemēram, ja automašīnā kāds iekļūst.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr parūpējieties par savas automašīnas drošību

Atstājot automašīnu neaizslēgtu, pieaug risks, ka kāds var tajā iekļūt.

Lai droši atstātu automašīnu stāvēšanai, turiet nospiestu bremžu pedāli, ieslēdziet P (stāvvietas) režīmu, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet iedarbināšanas pogu izslēgtā (OFF) stāvoklī, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un paņemiet atslēgu sev līdzi.

BRĪDINĀJUMS

Ja kāds paliek automašīnā ilgāku laiku un laika apstākļi ir ļoti karsti vai auksti, pastāv savainojumu vai dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet durvis no ārpuses, ja kāds atrodas automašīnā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus. Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji.

Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas

Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

Ātrumjutīga durvju aizslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.

Automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai



Bērnu drošības slēdzenes ir paredzētas tam, lai aizmugurē sēdošie bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

Bērnu drošības slēdzenes atrodas uz katru aizmugures durvju malas. Bērnu drošības saslēgam esot aizslēgtā stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pavelkot aiz iekšējā durvju roktura (2).

Lai nobloķētu bērnu drošības saslēgu, ievietojiet atverē atslēgu (vai skrūvgriezi) (1) un pagrieziet to līdz pozīcijai “aizslēgts”.

Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības saslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist no automašīnas. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt Jūsu automašīnu un mantas. Šādās situācijās atskanēs signāлтаures signāls un nepārtraukti mirgos avārijas gaismas:

- Tiek atvērtas durvis, neizmantojot inteligēnto atslēgu.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, neizmantojot inteligēnto atslēgu.
- Tiek atvērts motora pārsegs.

Signalizācijas sistēma turpina darboties 30 sekundes, un pēc tam sistēma tiek atiestatīta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot inteligēnto atslēgu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek automātiski iestatīta 30 sekundes pēc durvju un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšanas. Lai aktivizētu sistēmu, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir jāaizslēdz no ārpusēs ar inteligēnto atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējiem durvju rokturiem, kad līdzī ir inteligēntā atslēga.

Nomirgos avārijas gaismas un vienu atskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Pēc drošības sistēmas iestatīšanas jebkuru durvju, bagāžas nodalījuma durvju vai motora pārsega atvēršana, neizmantojot inteligēnto atslēgu, izraisīs signalizācijas nostrādāšanu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma netiks iestatīta, ja motora pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis vai kādas no durvīm nav līdz galam aizvērtas. Ja sistēma netiek iestatīta, pārbaudiet, vai motora pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un pārējās durvis ir līdz galam aizvērtas.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm.

i Informācija

- **Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja pēdējais pasažieris izkāpj no automašīnas, kad sistēma ir aktivizēta, nostrādās signalizācija.**
- **Ja signalizācija netiek deaktivēta ar inteligēnto atslēgu, atveriet durvis ar mehānisko atslēgu, iedarbiniet automašīnu un nogaidiet 30 sekundes.**
- **Kad sistēma ir deaktivēta, bet 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis, sistēma tiks atkal aktivēta.**



i Informācija

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, ir uzlīme ar šādu tekstu:

1. **WARNING (BRĪDINĀJUMS)**
2. **SECURITY SYSTEM (DROŠĪBAS SISTĒMA)**

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Sistēma palīdz stūrēt automašīnu. Automašīnai esot izslēgtai vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jāpielieto lielāks spēks.

Automašīnas ātrumam pieaugot, stūres pretestība pieaug, bet, automašīnas ātrumam samazinoties, tā samazinās, tādējādi atvieglojot automašīnas vadību.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jālieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, ir ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

PIEZĪME

- Ja ir traucēta elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, instrumentu panelī izgaismosies vai mirgos brīdinājuma gaismas signāls (⊗!). Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Nogādājiet savu automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pēc iespējas ātrāk pārbaudītu sistēmu.

- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā tiek konstatēts defekts, lai novērstu nāvējošu nelaimes gadījumu risku, stūres pastiprinātāja funkcija pārstās strādāt. Šajā gadījumā instrumentu panelī ieslēgsies vai mirgos brīdinājuma gaismas indikators. Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Pēc automašīnas pārvietošanas drošā vietā nekavējoties to pārbaudiet.

Informācija

Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- Stūrēšanai var būt jāpieliek lielāks spēks uzreiz pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ieslēgtā (ON) stāvoklī.
Tas notiek tad, kad sistēma veic EPS diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres rata darbība atkal ir normāla.
- No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta ieslēgtā (ON) vai izslēgtā (OFF) stāvoklī.

- Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora troksnis.
- Lietojot stūres ratu zemā temperatūrā, var rasties neparastas skaņas. Temperatūrai paaugstinoties, šīs skaņas izzūd. Tā ir normāla parādība.
- Kad automašīna stāv uz vietas, pagriežot stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, palielinās stūres pretestība. Tas neliecina par sistēmas darbības traucējumiem. Paejot laikam, stūres darbība atkal ir normāla.

Stūres lenķa maiņa/ teleskopiskā stūre

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neregulējiet stūri braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un gūt smagas vai nāvējošas traumas vai izraisīt negadījumus.

Informācija

Dažreiz pēc regulēšanas bloķēšanas svira var nenofiksēt stūri vietā.

Tā ir normāla parādība. Tas notiek, kad abi zobratī pareizi nesaslēdzas. Tādā gadījumā neregulējiet stūri vēlreiz un tad nofiksējiet to.



Lai mainītu stūres rata lenķi un augstumu:

1. Pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1).
2. Neregulējiet stūri vēlamajā lenķī (2) un augstumā (3). Novietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret Jūsu krūškurvi, nevis pret seju. Pārliecinieties, ka varat saskatīt instrumentu paneļa brīdinājuma signālus un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pavelciet uz augšu bloķētāju.
3. Pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru, lai nofiksētu stūri vietā.

Pakustiniet stūri uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir fiksēta vietā.

Stūres apsilde (ja ir aprīkojumā)



Kad automašīna ir iedarbināta, nospiediet stūres apsildes pogu, lai ieslēgtu tās apsildi. Iedegsies uz pogas esošais indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu vēlreiz. Uz pogas esošais indikators izslēgsies.

i Informācija

Stūres apsilde automātiski izslēdzas aptuveni 30 minūtes pēc tās ieslēgšanas.

PIEZĪME

Neuzstādiet uz stūres nekādus pārvalkus vai aksesuārus. Pārvalks vai aksesuāri var sabojāt stūres apsildes sistēmu.

Signāлтаure



Lai iedarbinātu signālturi, piespiediet uz stūres vietā, kur redzams signāлтаures simbols. Signāлтаure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

PIEZĪME

Lai signalizētu ar signālturi, nespiediet pārmērīgi un nesitiet ar dūri. Nespiediet uz signāлтаures ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Pirms braukšanas uzsākšanas noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai iecentrētu skatu caur aizmugures logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka nekas ne-traucē Jums redzamību. Neno-vietojiet uz aizmugurējā sē-dekļa, kravas zonā vai aiz aiz-mugures galvas atbalstiem priekšmetus, kuri varētu traucēt redzamību pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem savainojumiem negadījuma vai drošības spilvena atvēršanās laikā, nepārveidojiet atpakaļ-skata spoguļi un neuzstādiet platāku spoguļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieļi vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.

Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms (ja ir aprīkojumā)



[A]: diena, [B]: nakts

Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz jums.

Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

Elektrohromatiskais spoguļis (ECM) (ja ir aprīkojumā)

Elektriskais atpakaļskata spoguļis automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem, braucot naktī vai diennakts tumšajā laikā.

Kad automašīna ir iedarbināta, atpakaļskata spoguļī iebūvētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu. Sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski pielāgojas, lai kontrolētu atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Kad tiek ieslēgts R (atpakaļgaitas) režīms, spoguļis automātiski pārslēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.



OOSEV048006L

[A]: indikators

Elektriskā atpakaļskata spoguļa lietošana:

- Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu (1), lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikatora gaisma nodzišs.

Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu (1), lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Iedegsies spoguļa indikatora gaisma.

- Spogulis atgriežas ieslēgtā stāvoklī katru reizi pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Ārējais atpakaļskata spogulis



OOS047012

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļu leņķi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē.

Spoguļi iespējams regulēt attālināti ar tālvadības slēdzi.

Spoguļu korpusu iespējams nolocīt, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ielām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Labais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spoguļi redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.
- Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu, izmantojiet salona atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties, lai noteiktu Jums sekojošo automašīnu faktisko attālumu.

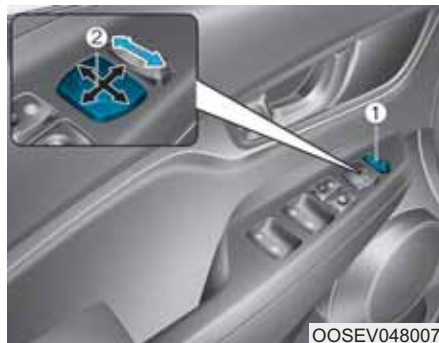
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa stikla; tā var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spogulis ir iekūlējies ledus dēļ, neregulējiet spoguļi ar spēku. Izmantojiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantot dzesēšanas sistēmas anti-frīzu), ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drānu vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Atpakaļskata spoguļu regulēšana



1. Nospiediet pogas (1) L (kreiso) vai R (labo) pusi, lai izvēlētos spoguļi, kuru gribat regulēt.
2. Regulējiet izvēlēto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi ar spoguļa regulēšanas slēdzi (2).
3. Pēc regulēšanas iestatiet pogu (1) neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

PIEZĪME

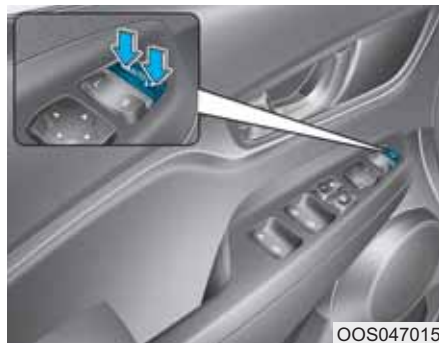
- Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.
- Nemēģiniet regulēt ārējo atpakaļskata spoguļi ar roku, jo tā var sabojāt motoru.

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana



Manuāli regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to automašīnas aizmugures virzienā.



Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Kreisā puse:

Spogulis atlocīsies.

Labā puse:

Spogulis nolocīsies.

Centrā (AUTO):

Spogulis nolocīsies vai atlocīsies automātiski šādā veidā:

- Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar inteliģento atslēgu tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
- Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar pogu uz ārējā durvju roktura tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.

- Spogulis atlocīsies, pienākot pie automašīnas, kad līdzī ir inteliģentā atslēga, ja LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā būs aktivizēts "Welcome mirror" (Sagaidīšanas spogulis) (ja ir aprīkojumā).

PIEZĪME

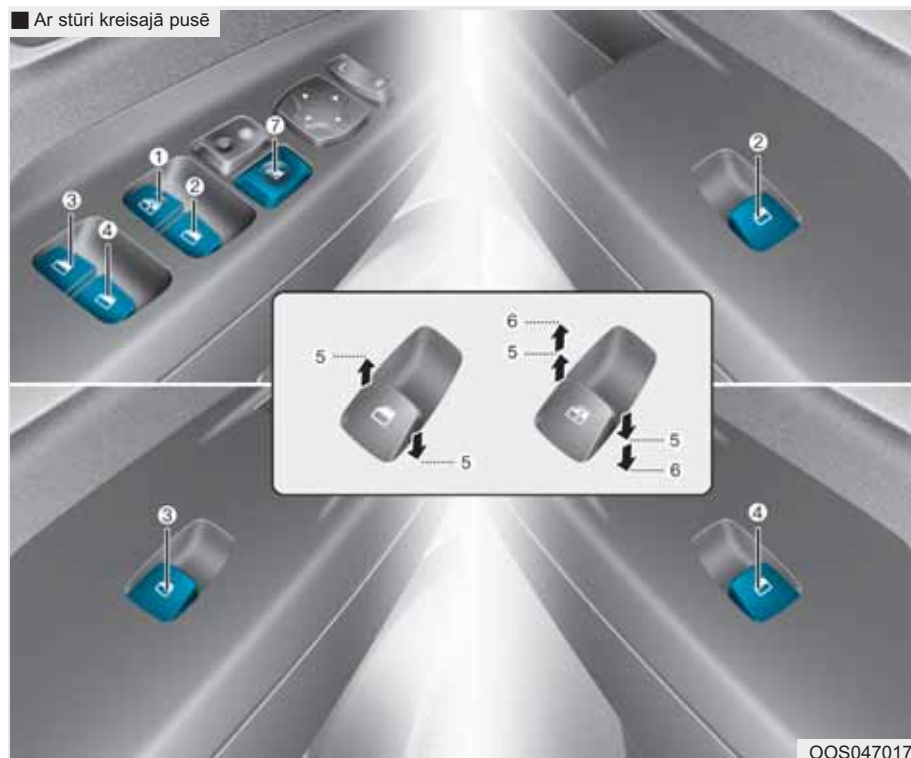
Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja iedarbināšanas poga ir izslēgtā (OFF) stāvoklī. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja automašīna nav gatavības () režīmā.

PIEZĪME

Nemēģiniet regulēt elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.

LOGI

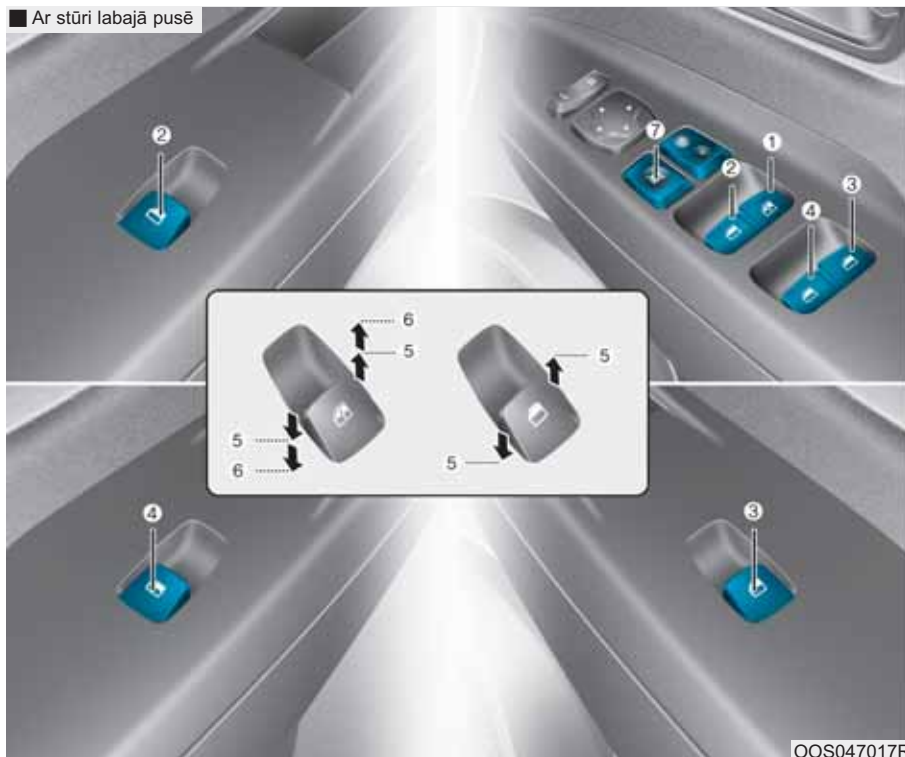
Elektriskie logi



- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiski elektriskie logi*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

* :ja ir aprīkojumā

■ Ar stūri labajā pusē



- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiski elektriskie logi*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

* : ja ir aprīkojumā

Iedarbināšanas pogai jābūt ON stāvoklī, lai varētu pacelt vai nolaist logus. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Vadītāja rīcībā ir elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logus. Elektriskos logus var darbināt aptuveni 10 minūtes pēc iedarbināšanas poga iestatīšanas ACC vai OFF stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbojas pat 30 sekunžu laikā.

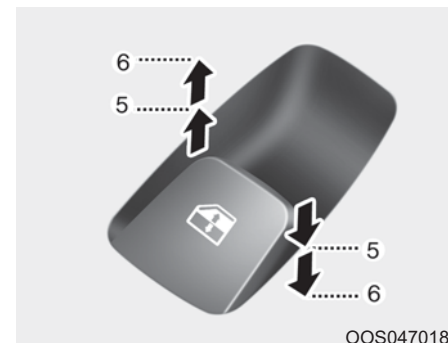
BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.

Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.
- Braucot ar atvērtiem aizmugures logiem vai pilnībā vai daļēji atvērtu jumta lūku (ja tāda ir aprīkojumā), var rasties vibrācija no vēja vai pulsējošs troksnis. Šāds troksnis ir normāla parādība, un to var novērst, rīkojoties šādi. Ja troksnis ir dzirdams, vienam vai abiem aizmugures logiem esot nolaistiem, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja, jumta lūkai esot atvērtai, Jūs dzirdat troksni, nedaudz samaziniet jumta lūkas atvērumu.

Loga atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet loga slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Automātiska loga nolaišana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi uzreiz piespiež līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek atvērts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

Automātiska loga nolaišana/ pacelšana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi piespiež vai pavelk uz augšu uzreiz līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek nolaists vai pacelts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

Elektrisko logu atiestatīšana

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Iestatiet iedarbināšanas pogu ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt uz augšu elektriskā loga slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriskie logi pēc atiestatīšanas nedarbojas pareizi, ieteicams, pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskā reversa funkcija neaktivizējas, atiestatot elektrisko logu sistēmu. Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

Automātiskā reversa funkcija (ja ir aprīkojumā)



Ja automātiskās aizvēršanās laikā logs konstatē kādu šķērslī, tas apstāsies un nolaidīsies par aptuveni 30 cm, lai šķērslī varētu novākt.

Logam konstatējot pretestību, kamēr tiek nemītīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdzis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm.

Ja elektriskā loga slēdzi atkal nemītīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

i Informācija

Automātiskā reversa funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi līdz otrajam atdures stāvoklim (6).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ieķeras priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var to nekonstatēt, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.

PIEZĪME

Neuzstādiet uz logiem nekādas aksesuārus un uzlīmes. Automātiskā reversa funkcija var nedarboties.

Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis



OOS047019

Vadītājs var deaktivēt elektrisko logu slēdžus aizmugures pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi.

Nospiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi:

- Vadītāja galvenās vadības ierīces var kontrolēt visu elektrisko logu darbību.
- Priekšējā pasažiera vadības ierīces var kontrolēt priekšējā pasažiera elektrisko logu.
- Aizmugures pasažiera vadības ierīces nevar kontrolēt aizmugures pasažiera elektrisko logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu vadības slēdzim šoferā durvīs jābūt stāvoklī LOCK. Ja logus netišām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

PIEZĪME

- Lai izvairītos no iespējamajiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.
- Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības, kad automašīna ir iedarbināta.
- **NEKAD** automašīnā neatstājiet bez uzraudzības bērnu. Pat ļoti mazi bērni var netišām likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas vienmēr pārbaudiet, vai tā ceļā nav roku, plaukstu, galvas un citu šķēršļu.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzim vadītāja durvis jābūt stāvoklī LOCK (nospiestam). Ja logus netišām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, Jūs varat atvērt un regulēt to, izmantojot griestu konsolē atrodošos jumta lūkas regulēšanas slēdži.



Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai izmainīt tās leņķi tikai tad, ja iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Jumta lūku var darbināt aptuveni 10 minūtes pēc iedarbināšanas poga iestatīšanas ACC vai OFF stāvoklī.

Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad jumta lūka nedarbojas pat 30 sekunžu laikā.

i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet uz lūkas esošo ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet jumta lūku vai saulesargu braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot nāvējošus vai smagus savainojumus vai radot materiālu kaitējumu.
- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka tās ceļā neatrodas galva, citas ķermeņa daļas vai priekšmeti.
- Lai neriskētu gūt nopietnus savainojumus, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas lūku ar galvu, rokām vai ķermeni.

- Neatstājiet automašīnu iedarbinātu un atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var darbināt jumta lūku, gūstot nopietnus savainojumus.
- Nesēdieties uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt savainojumus vai bojāt automašīnu.

PIEZĪME

- Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis. Var rasties motora mehānisma vai sistēmas komponentu bojājumi.
- Dodoties prom no automašīnas, pārliecinieties, ka jumta lūka ir līdz galam aizvērta.

Ja jumta lūka ir atvērta, caur to automašīnā var iekļūt lietus vai sniegs un samērcēt salonu, kā arī tas var kalpot par pamudinājumu automašīnas apzagšanai.

Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz pirmajam atdures stāvoklim. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstājas.

Lai aizvērtu:

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajam atdures stāvoklim. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstājas.

Jumta lūkas slīdes režīms

Uz brīdi piespiežot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ vai uz priekšu līdz otrajam atdures stāvoklim, jumta lūka pilnībā tiek atvērta vai aizvērta, pat ja pogu atlaiž. Lai lūkas darbības laikā vēlamajā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet atpakaļ vai paspiediet uz priekšu jumta lūkas vadības sviru un atlaidiet to.

Informācija

Lai samazinātu vēja troksni braukšanas laikā, ir ieteicams jumta lūku atstāt nedaudz pievērtu (apturiet jumta lūku apmēram 7 cm no maksimāli atvērtā stāvokļa).

Automātiskā reversa funkcija (ja ir aprikojumā)



Ja jumta lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tiks konstatēts kāds šķērslis, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies, lai varētu novākt šo šķērslī.

Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja starp slīdošo stiklu un lūkas rāmi atrodas maza izmēra šķērslis.

Pirms jumta lūkas aizvēršanas vienmēr jāpārbauda, vai tuvumā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskā reversa funkcija var nekonstatēt mazus priekšmetus, kas ieķeras starp jumta lūkas stiklu un priekšējo stikla gropi. Šādā gadījumā jumta lūkas stikls nekonstatē objektu un neizmaina kustības virzienu.

Jumta lūkas leņķa maiņa



Jumta lūkas atvēršana paceltā stāvoklī:

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, līdz lūka pārvietojas vēlamajā stāvoklī.

Jumta lūkas aizvēršana:

Paspiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz lūka pārvietojas vēlamajā stāvoklī.

PIEZĪME

- Regulāri notīriet uz jumta lūkas vadotnes sliedes vai starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušos netīrumus, kas var izraisīt troksni.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai ledu. Tā var sabojāt motora mehānismu. Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka var nedarboties pienācīgi.

Saulesargs



Saulesargs atvērsies automātiski reizē ar jumta lūku stikla paneļa pārvietošanas laikā. Ja vēlaties to aizvērt, pārvietojiet saulesargu manuāli.

PIEZĪME

Paredzēts, ka jumta lūka slīd kopā ar saulesargu. Neatstājiet saulesargu aizvērtu, ja jumta lūka ir atvērta.

Jumta lūkas atiestatīšana

Jumta lūkai var būt nepieciešama atiestatīšana šādās situācijās:

- Ir izlādējies vai ticis atvienots akumulators vai nomainīts vai atvienots attiecīgais drošinātājs.
- Jumta lūkas slīdēšanas funkcija ar vienu pieskārienu nedarbojas kā pienākas.

Lai atiestatītu jumta lūku, rīkojieties šādi:

1. Iestatiet iedarbināšanas pogu ieslēgtā (ON) stāvoklī (vai kad automašīna ir gatavības (🚗) režīmā). Jumta lūkas atiestatīšanu ieteicams veikt, kad automašīna ir gatavības (🚗) režīmā.
2. Pabīdīet vadības sviru uz priekšu. Jumta lūka pilnībā aizvērsies vai pacelsies atkarībā no jumta lūkas stāvokļa.
3. Atlaidiet vadības sviru, tiklīdz jumta lūka beidz pārvietoties.
4. Pabīdīet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu apmēram uz 10 sekundēm.

- Ja jumta lūka ir aizvērtā stāvoklī:
Stikls pacelsies un nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.
- Ja jumta lūka ir paceltā stāvoklī:
Stikls nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.

Neatlaidiet sviru, līdz darbība nebūs beigusies.

Ja atlaižat sviru darbības laikā, atkārtojiet darbības, sākot ar 2. punktu.

5. 3 sekunžu laikā pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz jumta lūka darbojas šādi:

nolaižas → atbīdās vaļā →
aizbīdās ciet.

Neatlaidiet sviru, līdz darbība nebūs beigusies.

Ja atlaižat sviru darbības laikā, atkārtojiet darbības, sākot ar 2. punktu.

6. Atlaidiet jumta lūkas vadības sviru, kad pabeigtas visas darbības. Jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

i Informācija

- Ja jumta lūka netiek atiestatīta pēc tam, kad ir atvienots vai izlādējies automašīnas akumulators vai izdedzis attiecīgais drošinātājs, jumta lūka var darboties nepareizi.
- Lai saņemtu detalizētāku informāciju, iesakām konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

Brīdinājums par atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā)

- Ja vadītājs izslēdz automašīnu, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērtā, aptuveni 3 sekundes atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.
- Ja vadītājs izslēdz automašīnu un atver durvis, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērtā, uz LCD ekrāna būs redzams brīdinājums par atvērtu jumta lūku, līdz tiek aizvērtas durvis vai pilnībā aizvērtā jumta lūka.

Kārtīgi aiztaisiet jumta lūku, kad dodaties prom no automašīnas.

ĀRPUSES APRĪKOJUMS

Motora pārsegs

Motora pārsega atvēršana



1. Apturiet automašīnu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Lai atvērtu motora pārsegu, pavelciet atvēršanas sviru. Motorā pārsegam viegli jāpaceļas.



OOSEV048010

3. Dodieties uz automašīnas priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro aizturi (1) pārsega centrā un paceliet pārsegu (2).
4. Izvelciet atbalsta stieni.



OOSEV038038

5. Nostipriniet atvērto motora pārsegu ar atbalsta stieni (3).

BRĪDINĀJUMS

- **Satveriet atbalsta stieni vietā, kas klāta ar gumiju. Gumija palīdzēs izvairīties no apdegumiem sakarsuša metāla dēļ.**
- **Apskatot motora nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto caurumiņā. Tas novērsīs iespēju, ka motora pārsegs varētu nokrist un traumēt jūs.**

Motora pārsega aizvēršana

1. Pirms motora pārsega aizvēršanas veiciet šādas pārbaudes:
 - Motora nodalījumā visiem vāciņiem jābūt pareizi uzliktiem.
 - No motora nodalījuma jāizņem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.
2. Novietojiet atbalsta stieni atpakaļ vietā aiz stiprinājuma, lai tas negrabētu.
3. Nolaidiet motora pārsegu līdz pusei (aptuveni 30 cm no aizvērtā stāvokļa) un piespiediet to uz leju, lai droši aizvērtu. Pēc tam vēlreiz pārliecinieties, ka motora pārsegs ir nofiksēts.

Ja motora pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pienācīgi nofiksēts. Atveriet to vēlreiz un aizveriet spēcīgāk.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms motora pārsega aizvēršanas, pārliecinieties, ka motora pārsega atveres tuvumā neatrodas nekādi šķēršļi.
- Pirms braukšanas vienmēr rūpīgi pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nav redzams brīdinājuma signāls vai paziņojums par atvērtu motora pārsegu. Ja braukšanas laikā motora pārsegs nav aizvērts, vadītāju par to brīdinās skaņas signāls. Braukšana ar atvērtu motora pārsegu var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, kas var novest pie negadījuma.
- Nepārvietojiet automašīnu ar paceltu motora pārsegu, jo tādā veidā tiek traucēta redzamība, kas var izraisīt negadījumu un motora pārsega nokrišanu vai sabojāšanu.

Bagāžas nodalījuma durvis

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

Pārliecinieties, ka ir ieslēgta atpakaļgaita (P), un iedarbiniet stāvbremzi.



Pēc tam veiciet kādu no šādām darbībām:

1. Atslēdziet visas durvis ar durvju atslēgšanas pogu uz inteligentās atslēgas. Nospiediet bagāžas nodalījuma roktura pogu un atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Nospiediet un turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz inteligentās atslēgas. Nospiediet bagāžas nodalījuma roktura pogu un atveriet bagāžas nodalījumu.

3. Ar inteligento atslēgu kabatā nospiediet bagāžas nodalījuma roktura pogu un atveriet bagāžas nodalījumu.

Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana



Nolaidiet bagāžas nodalījuma durvis un piespiediet tās, līdz tās nofiksējas. Lai pārliecinātos, ka bagāžas nodalījuma durvis ir droši nofiksētas, pamēģiniet pavilkt tās uz augšu.

Informācija

Lai nesabojātu bagāžas nodalījuma durvju pacelšanas cilindrus un piestiprināšanas mehānismus, vienmēr aizveriet bagāžas nodalījuma durvis pirms braukšanas.

PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, bagāžas nodalījuma durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nepieskarieties detaļai (gāzes pacelējam), kas atbalsta bagāžas nodalījuma durvis. Nemiet vērā, ka šīs detaļas deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt negadījuma risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD** neļaujiet nevienam atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Ja bagāžas nodalījums daļēji vai pilnībā aizveras un cilvēks no tā nevar izklūt, ventilācijas trūkuma un straujas sakaršanas rezultātā vai aukstuma dēļ var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta sadursmes gadījumā, jo tas neatrodas aizsargātajā pasažieru salonā, bet ir daļa no automašīnas deformācijas zonas.
- Automašīnai ir jābūt aizslēgtai, un atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāiemāca bērniem, ka rotaļāties bagāžas nodalījumā ir bīstami.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana ārkārtas situācijās



Jūsu automašīna ir aprīkota ar bagāžas nodalījuma atbloķēšanas sviru izmantošanai ārkārtas situācijās, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšā. Ja kāds ir netīšām aizslēdzis bagāžas nodalījumu. Bagāžas nodalījumu var atvērt šādi:

1. Ievietojiet atslēgu atslēgas caurumā.
2. Nospiediet atbloķēšanas sviru pa labi no atslēgas.
3. Paceliet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Noskaidrojiet, kur atrodas bagāžas nodalījuma atbloķēšanas svira izmantošanai ārkārtas situācijās un kā atvērt bagāžas nodalījuma durvis gadījumam, ja nejauši tiekat ieslēgts bagāžas nodalījums.
- Ir aizliegts kādam jebkurā laikā atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta avārijas gadījumā.
- Izmantojiet atbloķēšanas sviru tikai ārkārtas situācijās. Lietojiet to ļoti piesardzīgi, it sevišķi, ja automašīna atrodas kustībā.

Uzlādes durtiņas

Uzlādes durtiņu atvēršana



1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārniesumu un izslēdziet automašīnu.
3. Piespiediet uzlādes durtiņas apzīmētajā vietā, lai tās atvērtu. Uzlādes durtiņas atveras tikai tad, kad ir atslēgtas durvis.

i Informācija

Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt, jo tās ir aizsalušas, viegli uzsitiet pa tām vai notīriet to tuvumā esošo ledu. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.

Uzlādes durtiņu aizvēršana



1. Pēc uzlādes uzstādiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu.
2. Aizveriet uzlādes durtiņas, līdz tās pienācīgi nofiksējas.

Sīkāku informāciju skatiet elektriskās automašīnas rokasgrāmatā īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.

INSTRUMENTU BLOKS



1. Jaudas/uzlādes rādītājs
2. Spidometrs
3. Brīdinājuma un gaismas indikatori
4. LCD ekrāns (ar borta datoru)
5. Akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) rādītājs

Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Mērinstrumenti”.

OOSEV048100L

Instrumentu bloka vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums

■ A tips



■ B tips



Automašīnas gabarītlukturiem vai priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, piespiediet apgaismojuma regulācijas pogu, lai noregulētu apgaismojuma intensitāti.

Nospiežot apgaismojuma regulācijas pogu, tiek regulēta arī salona slēdžu apgaismojuma intensitāte.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet instrumentu bloku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot nāvējošus vai smagus savainojumus vai radot materiālu kaitējumu.



- Tiek attēlots instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Kad spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo pakāpi, atskanēs skaņas signāls.

Mērinstrumenti

Spidometrs



Spidometrs parāda braukšanas ātrumu un ir kalibrēts kilometros stundā un/vai jūdzēs stundā.

Spidometrs izskatās atšķirīgi atkarībā no braukšanas režīmu integrētās kontroles sistēmā izvēlēta braukšanas režīma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Papildu spidometrs



Papildu spidometrs tiek attēlots instrumentu blokā, izvēloties “Other features → Speedometer subscale” (Citas funkcijas → Spidometra papildu skala) lietotāja iestatījumu režīmā. Papildu spidometrs netiek attēlots, ja neizvēlaties to lietotāja iestatījumu režīmā.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāna režīmi”.

Griezes momenta rādītājs



Griezes momenta rādītājs attēlo griezes momentu reālā laika režīmā braukšanas laikā, kad ar braukšanas režīmu pogu (DRIVE MODE) ir izvēlēts sporta režīms (SPORT).

Jaudas/uzlādes rādītājs



Jaudas/uzlādes rādītājs attēlo automašīnas enerģijas patēriņa līmeni un reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes stāvokli.

- PWR (JAUDA):

Attēlo automašīnas enerģijas patēriņa līmeni, braucot pret kalnu vai paātrinoties. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks ir indikatora līmenis.

- CHARGE (UZLĀDE):

Attēlo akumulatora uzlādes stāvokli, kad to lādē no reģeneratīvās bremzēšanas (palēninoties vai braucot lejupceļā). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks ir indikatora līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) rādītājs



SOC rādītājs attēlo augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.

“L” (zems) vai “0” indikatora līmenis nozīmē, ka augstsprieguma akumulatorā nav pietiekami daudz enerģijas. “H” (augsts) vai “1” līmenis norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Pirms braukšanas pa šoseju vai ātrgaitas ceļiem pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.



Kad SOC rādītājā atlikušas 2 joslas līdz “L” (zēmam) vai “0” līmenim, ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, brīdinot par akumulatora līmeni.

Kad ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, automašīna var nobraukt vēl aptuveni 20–30 km atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionētāja darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Ir jāveic uzlāde.

PIEZĪME

Kad augstsprieguma akumulatora rādītājā ir atlikušas 1-2 joslas, tiek ierobežots maksimālais automašīnas ātrums, un visbeidzot automašīna izslēdzas. Nekavējoties uzlādējiet automašīnu.

Āra temperatūras mērītājs



Šis rādītājs attēlo pašreizējo ārējā gaisa temperatūru pēc Celsija (°C) vai Fārenheita (°F).

- Temperatūru diapazons:
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Ārējā gaisa temperatūras rādījums displejā var arī nemainīties tikpat ātri kā galvenajā termometrā, lai nepadarītu vadītāju neuzmanīgu.

Temperatūras mērvienību var nomainīt (no °C uz °F vai no °F uz °C) šādi:

- Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu blokā: temperatūras mērvienību var nomainīt sadaļā “Other Features → Temperature unit” (Citas funkcijas → Temperatūras mērvienība).
- Automātiskajā klimata kontroles sistēmā: nospiežot pogu OFF, spiediet pogu AUTO un paturiet to 3 vai vairāk sekundes.

Uzreiz nomainīsies instrumentu bloka un klimata kontroles sistēmas temperatūras mērvienība.

Odometrs



Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukto attālumu. To izmanto, lai noteiktu, kad ir pienācis laiks veikt periodisko apkopi.

Attālums līdz tukšam akumulatoram



- Attālums līdz tukšam akumulatoram ir aptuvenais attālums, ko ir iespējams nobraukt ar akumulatorā atlikušo enerģijas daudzumu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Attālums līdz tukšam akumulatoram” elektriskās automašīnas rokasgrāmatā īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.

- Attālums līdz tukšam akumulatoram tiek attēlots atšķirīgi atkarībā no braukšanas režīmu integrētās kontroles sistēmā izvēlēta braukšanas režīma. **Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 5. nodaļā.**

Papildu attālums līdz tukšam akumulatoram no reģeneratīvās bremzēšanas

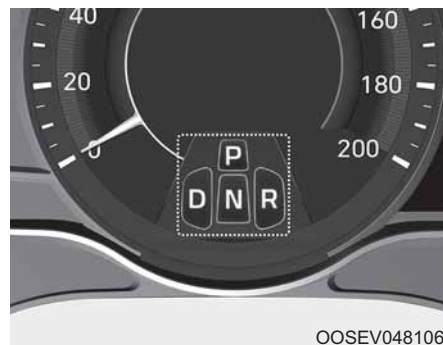


Papildu attālums līdz tukšam akumulatoram, kas tiek iegūts no reģeneratīvās bremzēšanas atjaunotās enerģijas, tiek attēlots ECO/ECO+ režīmā, nospiežot braukšanas režīmu pogu (DRIVE MODE). Attēlotā vērtība tiek atiestatīta uz "0", ja reģeneratīvā bremzēšana pārstāj darboties paātrinoties u.tml.

Reduktora pārslēgšanas indikators



Šis indikators parāda izvēlēto pārnesumu.



Pārslēgšanas indikatora iznirstošais ekrāns (ja ir aprīkojumā)

Iznirstošais ekrāns, kas parāda ieslēgto pārnesumu, parādās instrumentu blokā uz aptuveni 2 sekundēm, kad tiek ieslēgts cits pārnesums (P/R/N/D).

Pārslēgšanas indikatora iznirstošā ekrāna funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

Reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa indikators



OOSEV048109L

Kad lietojat reģeneratīvo bremzēšanu, varat izvēlēties reģeneratīvās bremzēšanas līmeni no 0 līdz 3, pavelkot pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Reģeneratīvā bremžu sistēma” 5. nodaļā.

Inteliģentais ECO pedāļa indikators



Inteliģentais Eco pedāļa indikators tiek attēlots, lai palīdzētu braukt ekonomiski, nospiežot braukšanas režīmu pogu (DRIVE MODE) un izvēloties ECO/ECO+ režīmu.

- (1) Eco braukšanas indikators
- (2) Vadītāja akseleratora pedāļa nospiešanas līmenis
- (3) Sekcija aiz Eco braukšanas indikatora

- Sniedz norādes par lēnu paātrinājumu, braucot ar nelielu ātrumu.
- Sniedz norādes par optimālu enerģijas patēriņu, braucot ar vidēju ātrumu.
- Sniedz norādes par braukšanu ar nemainīgu ātrumu un palēnināšanos, braucot ar lielu ātrumu.

Brīdinājuma un gaismas indikatori

i Informācija

Pārliecinieties, ka pēc automašīnas iedarbināšanas visi brīdinājuma gaismas indikatori nodziest. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība.

Braukšanas gatavības indikators



Indikators izgaismojas:

Kad automašīna ir gatava braukšanai.

- Ieslēgts: iespējama normāla braukšana.
- Izslēgts: nav iespējama normāla braukšana vai konstatēta problēma.
- Mirgo: braukšana ārkārtas situācijā.

Ja braukšanas gatavības indikators izslēdzas vai mirgo, sistēmā konstatēta problēma. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Apkopes brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radusies problēma ar elektriskās automašīnas vadības sistēmas komponentiem, piemēram, sensoriem u.tml.

Ja brīdinājuma gaismas indikators ieslēdzas braukšanas laikā vai nenodziest pēc automašīnas iedarbināšanas, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad drošības nolūkos ir ierobežota jauda.
 - Jaudu ierobežo šādu iemeslu dēļ:
 - Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem noteiktas robežas vai tā spriegums samazinās.
 - Motora vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
 - Ir radusies problēma ar dzesēšanas sistēmu vai defekts, kas var traucēt normālai braukšanai.

PIEZĪME

Strauji nepaātrinieties un neuzsāciet kustību, kad ir ieslēgts jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators.

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis nav pietiekams, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Uzlādes gaismas indikators



Indikators izgaismojas:

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes laikā.

Zema augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Kad ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies SRS sistēmas darbības traucējumi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju, ka nav piesprādzēta drošības josta.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošības jostas” 2. nodaļā.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm
 - Tas paliek izgaismots, ja ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir zems bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.
 - Ja brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
- Ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana.

Ja bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Automašīnai esot izslēgtai, nekaļējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu (**sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Bremžu šķidrumus”**). Pēc bremžu šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde. Nebrauciet ar automašīnu, ja konstatēta bremžu šķidruma noplūde, brīdinājuma gaismas indikators nenodziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Duāli diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremzēt ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams izteiktāks pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu.

Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremzēšanas ceļš nav tik īss.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidrums brīdinājuma gaismas indikators

Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidrums brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidrums līmenis tvertnē ir zems.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

Ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana un bremzes nedarbojas kā pienākas. Tādā gadījumā vienlaicīgi izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators (sarkans) un reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators (dzeltens).

Šādā gadījumā brauciet uzmanīgi, un ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Var palielināties bremžu pedāļa pretestība un bremzēšanas ceļa garums.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja radušies ABS sistēmas darbības traucējumi (parastā bremžu sistēma joprojām darbosies, bet bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas iesaistes).

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators



Šie divi brīdinājuma gaismas indikatori vienlaicīgi izgaismojas braukšanas laikā:

- Ja ABS un parastā bremžu sistēma nedarbojas pienācīgi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators

Ja ir izgaismots gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators, bremžu sistēma nedarbojas kā pienākas un straujas bremzēšanas gadījumā var rasties negaidītas un bīstamas situācijas.

Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas.

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Informācija – Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators vai ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikatori ir izgaismoti, var nedarboties spidometrs vai odometrs/nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators, un var palielināties vai samazināties stūres pretestība.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies EPS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators (12 voltu akumulatoram)



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir zems 12 voltu akumulatora uzlādes līmenis vai radusies kļūme uzlādes sistēmā, piemēram, LDC.
- Ja brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas braukšanas laikā, apturiet automašīnu drošā vietā, izslēdziet un ieslēdziet to un pārbaudiet, vai brīdinājuma gaismas indikators nodziest. Ja brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Pat ja brīdinājuma gaismas indikators nodziest, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Braucot ar automašīnu, kad ir izgaismots brīdinājuma gaismas indikators, var būt ierobežots braukšanas ātrums un var izlādēties 12 voltu akumulators.

* LDC : Zemsprieguma līdzstrāvas-
līdzstrāvas pārveidotājs

Galvenais brīdinājuma gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Ja radušies darbības traucējumi kādā no turpinājumā uzskaitītajām sistēmām:
 - LED priekšējo lukturu darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
 - Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
 - Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
 - Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
 - Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
 - Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ar Stop & Go sistēmu darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
 - Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ar Stop & Go sistēmu radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)

- Apgaismojuma darbības traucējumi
 - Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
 - Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumi
- Lai iegūtu informāciju par brīdinājumu, skatiet LCD ekrānu.

Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienā vai vairākās riepiņās ir ievērojami pazemināts spiediens.

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā
“Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.**

Šis brīdinājuma gaismas indikators mirgo aptuveni 60 sekundes un pēc tam paliek izgaismots vai turpina mirgot ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Ja ir radušies TPMS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS neziņo par smagiem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no akceleratora pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremžu pedāli un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma gaismas indikators

Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies EPB sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

EPB

Frontālas sadursmes novēršanas palīg-sistēmas (FCA) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies FCA sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 5. nodaļā.

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- [Zaļš] Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Balts] Nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Dzeltens] Ja joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbībā rodas traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” 5. nodaļā.

Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma gaismas indikators brīdina vadītāju par apledojušu ceļu.

Kad āra temperatūras mērītāja temperatūra ir zemāka par aptuveni 4°C, apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls un āra temperatūras mērītājs mirgo un pēc tam paliek degot. 1 reizi atskan arī skaņas signāls.

Apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

***i* Informācija**

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators, ir jābrauc piesardzīgāk un drošāk, nepārsniedzot ātrumu, izvairoties no straujas pātrināšanās, bremzēšanas, virziena maiņas u. tml.

AUTO HOLD gaismas indikators

AUTO
HOLD

Gaismas indikators izgaismojas:

- [Balts] Aktivējot Auto Hold sistēmu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- [Zaļš] Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, ar aktivētu Auto Hold sistēmu.
- [Dzeltens] Ja ir radušies Auto Hold sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Auto Hold” 5. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgta (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies ESC sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- ESC darbības laikā.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)” 5. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgta (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma tiek deaktivēta, nospiežot ESC OFF pogu.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)” 5. nodaļā.

Imobilaizera gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas uz laiku līdz 30 sekundēm:

- Kad automašīna pareizi atpazīst inteligento atslēgu, kas atrodas automašīnā, kad iedarbināšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
 - Šajā brīdī var iedarbināt automašīnu.
 - Gaismas indikators nodziest pēc automašīnas iedarbināšanas.

Indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā.
 - Šajā brīdī nevar iedarbināt automašīnu.

Indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un nodziest:

- Ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā un iedarbināšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, bet automašīna nespēj konstatēt inteliģento atslēgu. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja inteliģentās atslēgas baterijas spriegums ir zems.
 - Šajā brīdī nevar iedarbināt automašīnu. Tomēr automašīnu var iedarbināt, nospiežot iedarbināšanas pogu ar inteliģento atslēgu. **(Papildu informāciju skatiet sadaļā “Automašīnas iedarbināšana” 5. nodaļā).**
- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pagriezienu signālu gaismas indikators



Gaismas indikators mirgo:

- Ieslēdzot pagriezienu rādītāju.

Tālāk minētie apstākļi norāda uz iespējamiem pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem.

- Pagriezienu rādītāja indikators izgaismojas, bet nemirgo
- Pagriezienu rādītāja indikators mirgo ātri
- Pagriezienu rādītāja indikators neizgaismojas vispār

Ja rodas kāda no šīm situācijām, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Tuvās gaismas lukturu gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālās gaismas lukturu gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas stāvoklī.
- Kad pagriezienu rādītāja svira tiek pārvietota “mirkšķināšanas” stāvoklī.

Ieslēgtu gaismu gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie vai gabarītlukturi.

Aizmugurējo miglas lukturu gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti aizmugurējie miglaslukturi.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



**Brīdinājuma gaismas indikators
izgaismojas:**

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies LED priekšējo lukturu darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Šis gaismas indikators mirgo:

Ja ir radušies ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ilgstoša braukšana ar izgaismotu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas signālu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas laiku.

Kruīza kontroles gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir aktivēta kruīza kontroles sistēma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Kruīza kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Ātruma ierobežojuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgts ātruma ierobežotājs.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma” 5. nodaļā.

SPORT režīma gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Izvēloties braukšanai "SPORT" režīmu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Braušanas režīmu integrētā kontroles sistēma" 5. nodaļā.

ECO režīma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Izvēloties braukšanai "ECO" režīmu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Braušanas režīmu integrētā kontroles sistēma" 5. nodaļā.

ECO+ režīma gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Izvēloties braukšanai "ECO+" režīmu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Braušanas režīmu integrētā kontroles sistēma" 5. nodaļā.

Utilitārā režīma (UTIL) gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad lietotāja iestatījumu režīmā tiek aktivizēts utilitārais režīms.

Sīkāku informāciju skatiet elektriskās automašīnas rokasgrāmatā īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.

LCD ekrāna ziņojumi

Braušanas informācijas ekrāns



Brauciena informācijas paziņojums parādās ekrānā katra braukšanas cikla beigās. Tajā tiek attēlots nobraukuma mērītājs (1), vidējais braukšanas ātrums (2), braukšanas laiks (3), uzlādes laika statuss (4) un klimata kontroles laika statuss (5).

Šī informācija parādās uz dažām sekundēm pēc automašīnas izslēgšanas un pēc tam automātiski nodzīst. Informācija tiek aprēķināta, katru reizi ieslēdzot automašīnu.

i Informācija

- Ja instrumentu blokā tiek attēlots brīdinājums par atvērtu jumta lūku, brauciena informācijas paziņojums instrumentu blokā nepa-rādīsies.
- Detalizētu informāciju par uzlādes laika un/vai klimata kontroles laika iestatīšanu skatiet atsevišķajā mul-timediju sistēmas rokasgrāmatā.

Ieslēdziet P režīmu (Shift to P)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismo-jas, ja mēģināt izslēgt automašīnu, kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārne-sums.

Šādā situācijā iedarbināšanas poga pārslēdzas ACC stāvoklī (nospiežot iedarbināšanas pogu vēlreiz, tā pārslēdzas ON stāvoklī).

Tukša atslēgas baterija (Low key battery)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismo-jas, ja, iedarbināšanas pogai pārslēdzoties OFF stāvoklī, ir izlādē-jusies inteligentās atslēgas baterija.

Nospiediet iedarbināšanas pogu un pagrieziet stūri (Press POWER button while turning wheel)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismo-jas, ja, nospiežot iedarbināšanas po-gu, stūre neatbloķējas kā pienākas.

Nospiediet iedarbināšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu (Check steering wheel lock system)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismo-jas, ja, iedarbināšanas pogai pārslēdzoties OFF režīmā, stūre pareizi nenobloķējas.

Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu automašīnu (Press brake pedal to start vehicle)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismo-jas, ja iedarbināšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nenospiežot bremžu pedāli.

Automašīnu var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli.

Atslēga neatrodas automašīnā (Key not in vehicle)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja inteligentā atslēga neatrodas auto-mašīnā, kad tiek nospiesta iedarbi-nāšanas poga.

Mēģinot iedarbināt automašīnu, inte-ligēntajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

Nav konstatēta atslēga (Key not detected)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja netiek konstatēta inteligentā atslēga, kad tiek nospiesta iedarbināšanas pogu.

Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (Press POWER button again)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja spiežot iedarbināšanas pogu, nevar iedarbināt automašīnu.

Ja tā notiek, mēģiniet vēlreiz iedarbināt automašīnu, spiežot iedarbināšanas pogu.

Ja šis brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad nospiežat iedarbināšanas pogu, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nospiediet iedarbināšanas pogu ar atslēgu (Press POWER button with key)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja nospiežat iedarbināšanas pogu, kamēr ir izgaismots brīdinājuma ziņojums "Key not detected" (Atslēga nav atrasta). Visu šo laiku mirgo imobilizera gaismas indikators.

Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju (Check BRAKE SWITCH fuse)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Pirms automašīnas iedarbināšanas drošinātājs ir jānomaina pret jaunu.

Ja tas nav iespējams, automašīnu var iedarbināt, nospiežot iedarbināšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Pārslēdzieties uz P, lai iedarbinātu automašīnu (Shift to P to start vehicle)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja mēģināt iedarbināt automašīnu, neieslēdzot P (stāvvietas) pārnesumu.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (Low washer fluid) (ja ir aprīkojumā)

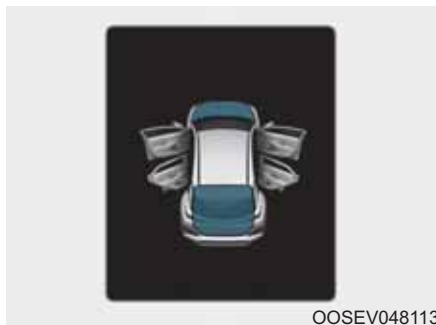
Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.

12V akumulators izlādējas papildu elektroierīču dēļ (12V battery discharging due to additional electrical devices)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja tiek konstatēta 12 V akumulatora izlāde, ko izraisa neatļautu elektrisko/elektronisko ierīču lietošana. Nebūs iespējams lietot dažas automašīnas funkcijas, un 12 V akumulators var izlādēties. Ja ziņojums joprojām tiek attēlots pat pēc ārējo elektrisko/elektronisko ierīču atvienošanas, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Atvērtas durvis, motora pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis

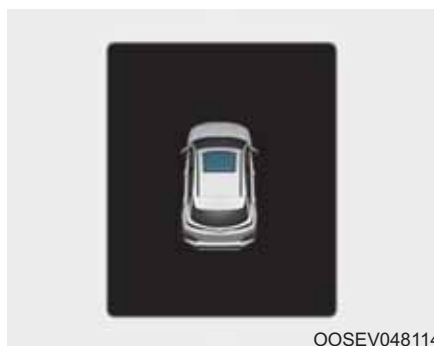


Šis brīdinājums norāda, ka ir atvērtas kādas no durvīm, motora pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis.

UZMANĪBU

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka durvis/motora pārsegs/bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Tāpat arī, pārliecinieties, ka nav izgaismots durvju/motora pārsega/bagāžas nodalījuma durvju brīdinājuma gaismas indikators vai paziņojums instrumentu panelī.

Atvērta jumta lūka (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja izslēdzat automašīnu, kad ir atvērta jumta lūka.

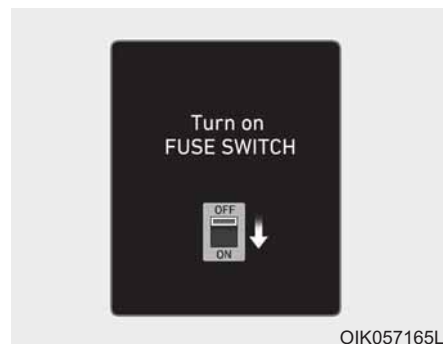
Zems riepu gaisa spiediens (Low pressure) (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad riepiņās ir zems spiediens. Izgaismosies attiecīgā automašīnas riepa.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

Ieslēdziet DROŠINĀTĀJU SLĒDZI (Turn on FUSE SWITCH)

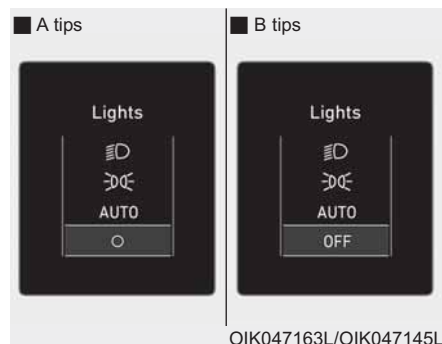


Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja drošinātāju slēdzis drošinātāju kārbā zem stūres ir izslēgts (OFF).

Ir jāieslēdz drošinātāju slēdzis.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošinātāji” 7. nodaļā.

Lukturu režīms



Šis indikators attēlo, kuras ārējās apgaismes ierīces ir izvēlētas ar lukturu vadības ierīci.

Loga tīrītāju režīms



Šis indikators attēlo, kāds loga tīrītāju ātrums ir izvēlēts ar loga tīrītāju vadības ierīci.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājums izgaismojas, ja radušies traucējumi stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbībā. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma” 3. nodaļā.

Pārbaudiet priekšējo lukturu LED (Check headlamp LED) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar LED priekšējiem lukturiem. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet priekšējo lukturu ventilatoru (Check headlamp FAN) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar priekšējo lukturu ventilatoru. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet priekšējos lukturus (Check headlight) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja priekšējie lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt priekšējā luktura spuldzi.

***i* Informācija**

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nomīnālo jaudu.

Pārbaudiet bremžu lukturus (Check brake light) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja bremžu lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt spuldzi.

Pārbaudiet pagriezienu rādītājus (Check turn signal) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja pagriezienu rādītāji nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt spuldzi.

Pārbaudiet pagriezienu lukturus (Check cornering lamp) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja pagriezienu lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt spuldzi.

Stūres apsilde izslēgta (Heated steering wheel turned off) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja izslēdzat stūres apsildi.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Stūres apsilde”.

**Pārbaudiet tālās gaismas lukturu palīgsistēmu (HBA)
(Check HBA (High Beam Assist) system)**

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) darbībā. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet punktā “Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA)” 3. nodaļā.

**Pārbaudiet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA)
(Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.))
(ja ir aprīkojumā)**

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušās problēmas frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) darbībā. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 5. nodaļā.

**Pārbaudiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu (SLW)
(Check SLW (Speed Limit Warning) system)**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar inteligēnto ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu (ISLW). Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma” 5. nodaļā.

**Pārbaudiet inteliģento kruīza kontroles sistēmu (Check SCC
(Smart Cruise Control) system)
(ja ir aprīkojumā)**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar inteliģento kruīza kontroles sistēmu (SCC). Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Inteliģentā kruīza kontroles sistēma ar Stop & Go sistēmu” 5. nodaļā.

**Pārbaudiet joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKA) (Check LKA
(Lane Keep Assist) system)
(ja ir aprīkojumā)**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKA). Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

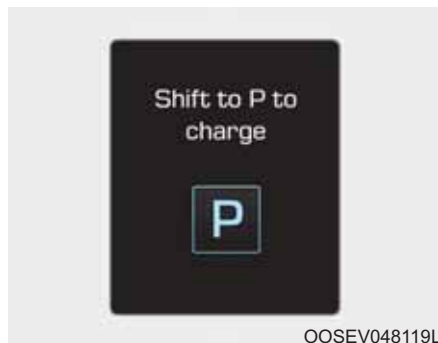
Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” 5. nodaļā.

**Pārbaudiet vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW)
(Check DAW (Driver Attention Warning) system)
(ja ir aprīkojumā)**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW). Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)” 5. nodaļā.

Pārslēdzieties uz P, lai uzlādētu (Shift to P to charge)



Šis paziņojums tiek attēlots, ja pievienojat uzlādes vadu, neieslēdzot P (stāvvietas) pārrēķinu.

Pirms vada pievienošanas ieslēdziet P (stāvvietas) pārrēķinu.

Atlikušais laiks (Remaining time)



Šis ziņojums tiek attēlots, lai informētu par atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei līdz mērķa uzlādes līmenim.

Atvienojiet automašīnu no elektrotīkla, lai iedarbinātu (Unplug vehicle to start)



Šis ziņojums parādās, kad mēģināt iedarbināt automašīnu, neatvienojot uzlādes kabeli. Atvienojiet uzlādes kabeli no elektrotīkla un mēģiniet iedarbināt automašīnu tad.

Atvērtas uzlādes durtiņas (Charging door open)



Šis paziņojums tiek attēlots, kad automašīna brauc ar atvērtām uzlādes durtiņām. Pirms sākat braukt, aizveriet uzlādes durtiņas.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju (Charging stopped. Check the AC/DC charger)



- Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad uzlāde tiek pārtraukta zemāk minēto iemeslu dēļ:
 - Radusies problēma ar ārējo maiņstrāvas lādētāju vai līdzstrāvas lādētāju
 - Ārējais maiņstrāvas lādētājs ir pārtraucis lādēšanu
 - Uzlādes kabelis ir bojāts

Šādā gadījumā pārbaudiet, vai nav radušās kādas problēmas ar ārējo maiņstrāvas lādētāju vai līdzstrāvas lādētāju un uzlādes kabeli.

Ja tā pati problēma atkārtojas, lādējot automašīnu ar darba kārtībā esošu maiņstrāvas lādētāju vai oriģinālo HYUNDAI pārnēsājamo lādētāju, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu
(Charging stopped. Check the cable connection)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja uzlāde tiek pārtraukta, jo uzlādes savienojums nav pareizi pievienots uzlādes pieslēgvietai.

Šādā gadījumā atvienojiet uzlādes savienojumu, pievienojiet to vēlreiz un pārbaudiet, vai nav radušās kādas problēmas (ārēji bojājumi, svešķermeņi u.c.) ar uzlādes savienojumu un uzlādes pieslēgvietu.

Ja tā pati problēma atkārtojas, lādējot automašīnu ar citu uzlādes kabeli vai oriģinālo HYUNDAI pārmēsājamo lādētāju, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Stāvēšanas laikā izmantots papildu akumulatora taupītājs
(Aux. Battery Saver+ used while parked)



Šis paziņojums tiek attēlots, kad tikusi izmantota papildu akumulatora taupītāja funkcija, kamēr automašīna ir bijusi izslēgta.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Papildu akumulatora taupītājs” elektriskās automašīnas rokasgrāmatā īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.

Pārbaudiet reģeneratīvās bremzes/Apturiet automašīnu un pārbaudiet bremzes
(Check regenerative brakes/ Stop vehicle and check brakes)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja reģeneratīvā bremžu sistēma nedarbojas kā pienākas.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Zems akumulatora uzlādes līmenis (Low battery)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrītas zem aptuveni 8%.

Vienlaikus ieslēdzas brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā (🔌).

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

Nekavējoties veiciet uzlādi. Ierobežota jauda (Charge immediately. Power limited)

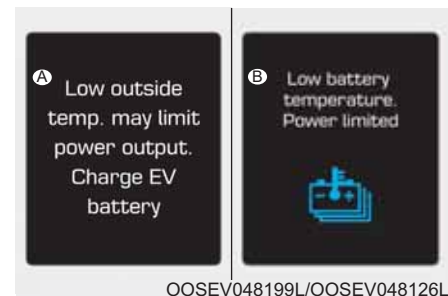


Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrītas zem aptuveni 3%.

Vienlaikus ieslēdzas brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā (🔌) un jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators (⚡).

Tiks ierobežota automašīnas jauda, lai samazinātu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Zema ārējā gaisa temperatūra var ierobežot jaudu. Uzlādējiet el. automašīnas akumulatoru/ Zema ārējā gaisa temperatūra. Ierobežota jauda (Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery/ Low battery temperature. Power limited)



[A]: Tiek attēlots, izslēdzot automašīnu.

[B]: Tiek attēlots, ieslēdzot automašīnu.

Abi brīdinājuma ziņojumi tiek attēloti, lai aizsargātu elektriskās automašīnas sistēmu, kad ārējā gaisa temperatūra ir zema. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un automašīna ir ilgstoši novietota stāvēšanai ārā zemā temperatūrā, var tikt ierobežota automašīnas jauda.

Akumulatora uzlāde pirms braukšanas palīdz paaugstināt jaudu.

PIEZĪME

Ja šis brīdinājums joprojām parādās pēc tam, kad apkārtējā temperatūra ir pieaugusi, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Akumulators pārkaršis! Apturiet automašīnu (Battery overheated! Stop vehicle)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, lai aizsargātu akumulatoru un elektriskās automašīnas sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet iedarbināšanas pogu un apturiet automašīnu, lai akumulatora temperatūra pazeminātos.

Ierobežota jauda (Power limited)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās šādās situācijās, kad automašīnas jauda drošības nolūkos tiek ierobežota.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem noteiktas robežas vai tā spriegums samazinās.
- Matora vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Ir radusies problēma ar dzesēšanas sistēmu vai defekts, kas var traucēt normālai braukšanai.

PIEZĪME

Strauji nepaātrinieties un neuzsāciet kustību, kad tiek attēlots šis brīdinājuma ziņojums.

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis nav pietiekams, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet enerģijas avotu (Stop safely and check power supply)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi enerģijas padeves sistēmā.

Šādā gadījumā apturiet automašīnu drošā vietā, un ieteicams to aizvilkt līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

Pārbaudiet aktīvo gaisa aizvaru sistēmu (Check Active Air Flap System)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās šādās situācijās:

- Ir radušies pievada aizvara darbības traucējumi
- Ir radušies pievada aizvara regulatora darbības traucējumi
- Gaisa aizvars neatveras

Novēršot visus augstāk minētos apstākļus, paziņojums nodzīsīs.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu (Check virtual engine sound system)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) darbībā.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet elektriskās automašīnas sistēmu (Check electric vehicle system)



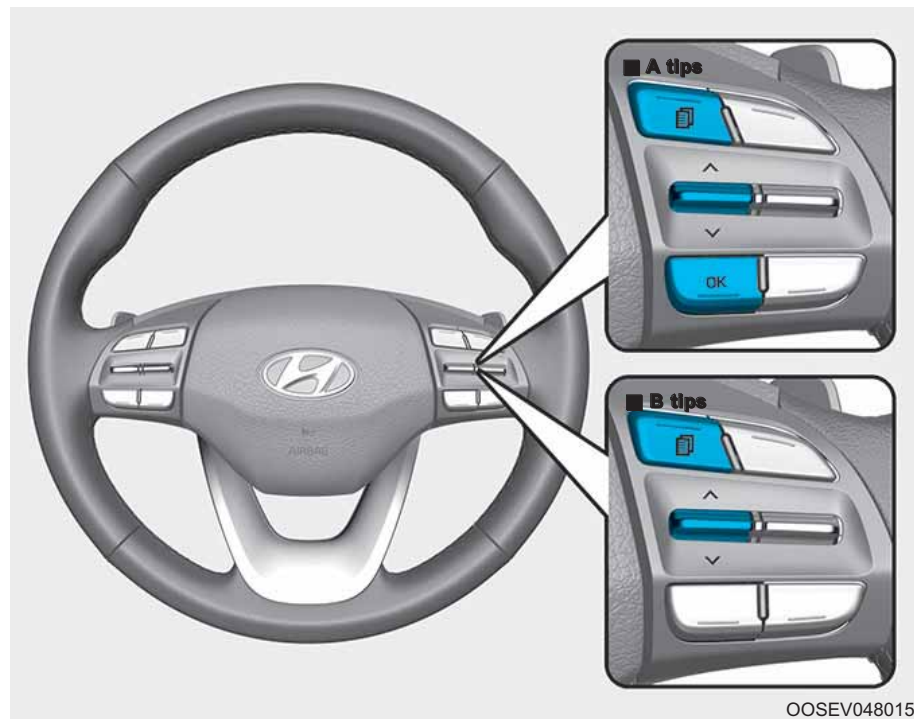
Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi elektriskās automašīnas kontroles sistēmas darbībā.

Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība



OOSEV048015

LCD ekrāna režīmus var mainīt ar vadības pogām.

- (1) : REŽĪMU poga režīmu maiņai
- (2) , : PĀRVIETOŠANĀS slēdzis elementu maiņai
- (3) OK: IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS poga izvēlēta elementa apstiprināšanai vai atiestatīšanai

LCD ekrāna režīmi

Režīmi	Simbols	Skaidrojums
Borta dators		Šajā režīmā tiek attēlota informācija par braucienu, piemēram, nobraukuma mērītājs, enerģijas patēriņš utt. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Borta dators”.
“Pagriezienu pa pagriezienam” (TBT) (ja ir aprīkojumā)		Šis režīms attēlo navigācijas statusu.
Palīgsistēmas		Šis režīms attēlo statusu: - Joslas ieturēšanas palīgsistēmai (LKA) - Intelīgentajai kruīza kontrolei (SCC) - Vadītāja modrības brīdinājuma sistēmai (DAW) - Intelīgentajam ātruma ierobežojuma brīdinājumam (ISLW) - Riepu spiedienam Sīkāku informāciju skatiet sadaļās “Intelīgentā kruīza kontroles sistēma ar Stop & Go sistēmu”, “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)”, “Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)”, “Intelīgentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)” 5. nodaļā un “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.
Lietotāja iestatījumi		Lietotāja iestatījumu režīms ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas, parocīgas funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus u.c.
Brīdinājumi		Galvenais brīdinājuma režīms attēlo brīdinājuma ziņojumus par automašīnu, kad viena vai vairākas sistēmas nedarbojas kā pienākas.

Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

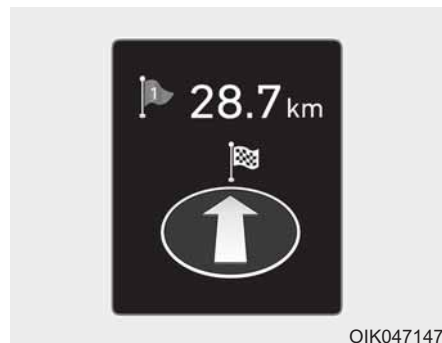
Borta datora režīms



Borta dators attēlo braukšanas informāciju, piemēram, enerģijas patēriņu, ometru un braukšanas ātrumu.

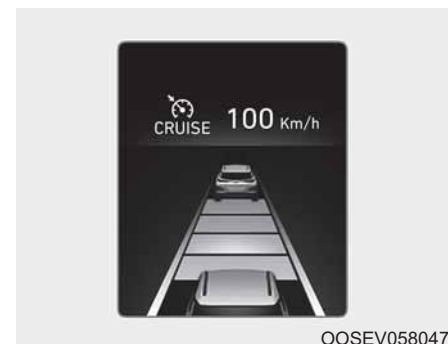
Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Borta dators”.

“Pagriezienu pa pagriezienam” (TBT) režīms



Šis režīms attēlo navigācijas statusu.

Palīgsistēmas



SCC/LKA/DAW/ISLW

Šis režīms parāda inteligentās kruīza kontroles (SCC), joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA), vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) un inteligentās ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmas (ISLW) stāvokli.

Sīkāku informāciju par katru sistēmu skatīt 5. nodaļā.



Riepu spiediens

Šis režīms attēlo ar gaisa spiedienu riepās saistīto informāciju.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

Galvenais brīdinājuma režīms



Šis brīdinājums informē vadītāju šādās situācijās.

- LED priekšējo lukturu darbības traucējumi (ja ir aprikojumā)
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprikojumā)
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprikojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā darbības traucējumi (ja ir aprikojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā radars bloķēts (ja ir aprikojumā)

- Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ar Stop & Go sistēmu darbības traucējumi (ja ir aprikojumā)
- Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ar Stop & Go sistēmu radars bloķēts (ja ir aprikojumā)
- Apgaismojuma darbības traucējumi
- Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprikojumā)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumi

Galvenais brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, ja rodas viena vai vairākas no iepriekš minētajām brīdinājuma situācijām. Šādā situācijā LCD režīmu ikona nomainās no (⚙) uz (⚠).

Kad brīdinājuma sistēma ir atrisināta, galvenais brīdinājuma gaismas signāls izslēdzas un LCD režīmu ikona nomainās uz iepriekšējo ikonu (⚙).

Lietotāja iestatījumu režīms



Šajā režīmā Jūs varat mainīt instrumentu bloka, durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.

1. Vējstikla displejs (Head-up display)
2. Vadītāja palīgsistēmas (Driver assistance)
3. Durvis (Door)
4. Gaismas (Lights)
5. Skaņa (Sound)
6. Ērtums (Convenience)
7. Apkopes intervāls (Service interval)
8. Citas funkcijas (Other features)
9. Utilitārais režīms (Utility mode)
10. Valoda (Language)
11. Atiestatīšana (Reset)



Pārslēdzieties uz P, lai mainītu iestatījumus (Shift to P to edit settings)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja mēģināt mainīt lietotāja iestatījumu elementus braukšanas laikā.

Drošības nolūkos mainiet lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ir iedarbināta stāvbremze un ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

Ātrā pamācība (palīdzība)

Šis režīms piedāvā ātrās pamācības sistēmām, kas pieejamas lietotāja iestatījumu režīmā.

Izvēlieties elementu, nospiediet un turiet OK pogu.

Plašāku informāciju par katru sistēmu skatiet šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

1. Vējstikla displejs (Head-up display)

Elementi	Skaidrojums
Display height (Displeja augstums)	Regulē attēla augstumu.
Rotation (Rotēšana)	Regulē attēla leņķi.
Brightness (Spilgtums)	Regulē attēla spilgtumu.
Content selection (Satura izvēle)	Izvēlas attēloto saturu. - Turn by Turn (Pagriezienu pa pagriezienam) - Traffic info (Satiksmes informācija) - Driving assist info (Braukšanas palīgsistēmu informācija) - Lane safety info (Joslu drošības informācija) - Blind-spot safety info (Aklās zonas drošības informācija)
Speedometer size (Spidometra izmērs)	Izvēlas attēlotā spidometra izmēru. - Large (Liels)/Medium (Vidējs)/Small (Mazs)
Speedometer color (Spidometra krāsa)	Izvēlas attēlotā spidometra krāsu. - White (Balta)/Orange (Oranža)/Green (Zaļa)

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Vējstikla displejs (HUD)”.

✱ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

2. Vadītāja palīgsistēmas (Driver assistance)

Elementi	Skaidrojums
SCC response (SCC reakcija)	Lai mainītu inteligentās kruīza kontroles sistēmas (SCC) jutīgumu. - Slow (Lēni)/Normal (Normāli)/Fast (Ātri) Sīkāku informāciju skatīt punktā “Inteligentā kruīza kontroles sistēma ar Stop & Go sistēmu” 5. nodaļā.
Leading vehicle departure alert (Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums)	Lai aktivētu vai deaktivētu priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojuma funkciju. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums” 5. nodaļā.
LFA (Lane Following Assist) (Joslas sekošanas palīgsistēma)	Lai aktivētu vai deaktivētu joslas sekošanas palīgsistēmu (LFA). Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)” 5. nodaļā.
SLW (Speed Limit Warning) (Ātruma ierobežojuma brīdinājums)	Lai aktivētu vai deaktivētu inteligento ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu (ISLW). Sīkāku informāciju skatīt punktā “Inteligentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)” 5. nodaļā.
DAW (Driver Attention Warning) (Vadītāja modrības brīdinājums)	Lai regulētu vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) jutību. - High sensitivity (Augsta jutība)/Normal sensitivity (Normāla jutība)/Off (Izslēgts) Sīkāku informāciju skatīt punktā “Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)” 5. nodaļā.
Lane safety (Joslu drošība) (A tips)	Lai regulētu joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) darbību. - LDW (Novirzīšanās no joslas brīdinājums)/Standard LKA (Standarta LKA)/Active LKA (Aktīvā LKA) Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” 5. nodaļā.
Lane safety (Joslu drošība) (B tips)	Lai regulētu joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) darbību. - Standard LKA (Standarta joslas ieturēšanas palīgsistēma)/LDW (Novirzīšanās no joslas brīdinājums) Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” 5. nodaļā.
FCA (Forward Collision Avoidance Assist) (Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma)	Lai aktivētu vai deaktivētu frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA). Sīkāku informāciju skatīt punktā “Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 5. nodaļā.
FCW (Forward Collision Warning) (Frontālas sadursmes brīdinājums)	Lai mainītu frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma laiku. - Early (Savlaicīgi)/Normal (Normāli)/Late (Vēlu) Sīkāku informāciju skatīt punktā “Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 5. nodaļā.

* Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

2. Vadītāja palīgsistēmas (Driver assistance)

Elementi	Skaidrojums
RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning) (Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē)	Lai aktivētu vai deaktivētu brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem funkciju. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)/par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW)” 5. nodaļā.
BCW sound (Blind-Spot Collision Warning) (BCW skaņa (brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā))	Lai aktivētu vai deaktivētu brīdinājuma signālu par potenciālu sadursmi aklajā zonā. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)/par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW)” 5. nodaļā.

3. Durvis (Door)

Elementi	Skaidrojums
Auto lock (Automātiska aizslēgšana)	- Disable (Atspējot): automātiskā durvju aizslēgšana nedarbojas. - Enable on speed (Iespējot pie ātruma): visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h. - Enable on shift (Iespējot pie pārsesuma): visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja no P (stāvvietas) režīma tiek ieslēgts R (atpakaļgaitas), N (neitrālais) vai D (braukšanas) režīms.
Auto unlock (Automātiska atslēgšana)	- Disable (Atspējot): automātiskā durvju atslēgšana nedarbojas. - Vehicle Off (Automašīna izslēgta): visas durvis automātiski atslēdzas, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī. - On Shift to P (Pārslēdzoties uz P): visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja tiek ieslēgts P (stāvvietas) režīms.
Two press unlock (Atslēgšana ar divām piespiešanas reizēm)	- Off (Izslēgts): atslēgšanas ar divām piespiešanas reizēm funkcija ir deaktivēta. Piespiežot atslēgšanas pogu, atslēgsies visas durvis. - On (Ieslēgts): piespiežot atslēgšanas pogu, atslēgsies tikai vadītāja durvis. Vēlreiz piespiežot durvju atslēgšanas pogu 4 sekunžu laikā, atslēgsies pārējās durvis.

* Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

4. Gaismas (Lights)

Elementi	Skaidrojums
One touch turn indicator (Viena pieskāriena pagriezienu rādītājs)	- Off (Izslēgts): viena pieskāriena pagriezienu rādītāja funkcija tiks atspējota. - 3, 5, 7 Flashes (3, 5, 7 mirgošanas reizes): pagriezienu rādītājs nomīrēs 3, 5 vai 7 reizes, viegli pakustinot pagriezienu rādītāja sviru. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Gaismas”.
Head lamp delay (Priekšējo lukturu taimeris)	Lai aktivētu vai deaktivētu priekšējo lukturu taimera funkciju. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Gaismas”.

5. Skaņa (Sound)

Elementi	Skaidrojums
Volume for PDW (Parking Distance Warning) (Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma skaļums)	Lai regulētu stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (PDW) skaļumu. - Level 1 (1. līmenis)/Level 2 (2. līmenis)/Level 3 (3. līmenis)

* Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

6. Ērtums (Convenience)

Elementi	Skaidrojums
Welcome mirror (Sagaidīšanas spoguļi)	Lai aktivētu vai deaktivētu sagaidīšanas spoguļu funkciju. Kad funkcija ir aktivēta, ārējie atpakaļskata spoguļi atlocīsies, pienākot pie automašīnas, kad līdzī ir inteligentā atslēga. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Ārējais atpakaļskata spoguļis”.
Wireless charging system (Bezvadu uzlādes sistēma)	Lai aktivētu vai deaktivētu bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdekļī. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Mobilā tālruņa bezvadu uzlādes sistēma”.
Wiper/Lights display (Stikla tīrītāju/gaismu ekrāns)	Lai aktivētu vai deaktivētu stikla tīrītāju/gaismu režīmu. Kad tas ir aktivēts, pēc stikla tīrītāju/gaismu režīma pārslēgšanas LCD ekrānā ir redzams izvēlētais režīms.
Auto rear wiper (reverse) (Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaitā))	Lai aktivētu vai deaktivētu aizmugures loga tīrītāju, kad ir ieslēgta atpakaļgaita un ir ieslēgts priekšējais stikla tīrītājs.
Gear position pop-up (Ieslēgtā pārnesuma iznirstošais ekrāns)	Lai aktivētu vai deaktivētu ieslēgtā pārnesuma iznirstošo ekrānu. Kad tas ir aktivēts, instrumentu bloka LCD ekrānā tiek attēlots ieslēgtais pārnesums.
Smart recuperation (Inteligentā reģenerācija)	Lai aktivētu vai deaktivētu inteligentās reģenerācijas funkciju. Kad funkcija ir aktivēta, reģenerācijas līmenis tiek automātiski pielāgots esošajai braukšanas situācijai. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Inteligentās reģenerācijas sistēma” 5. nodaļā.
Icy road warning (Apledojuša ceļa brīdinājums)	Lai aktivētu vai deaktivētu apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju.

✱ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

7. Apkopes intervāls (Service interval)

Elementi	Skaidrojums
Service interval (Apkope intervāls)	Lai aktivētu vai deaktivētu apkopes intervāla funkciju.
Adjust interval (Mainīt intervālu)	Ja ir aktivēta apkopes intervāla izvēlne, varat mainīt laiku un attālumu.

Ja ir aktivēts apkopes intervāls un mainīts laiks un attālums, katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas šādās situācijās tiek attēloti paziņojumi.

- Service in (Apkope pēc): informē vadītāju, cik liels nobraukums un cik daudz dienu atlicis līdz apkopei.
- Service required (Nepieciešama apkope): tiek attēlots, kad ir sasniegts vai pagājis līdz apkopei atlikušais nobraukums vai dienu skaits.

Informācija

Ja ir spēkā kāds no zemāk minētajiem apstākļiem, līdz apkopei atlikušais nobraukums un dienas var būt nepareizas.

- Ir atvienots akumulatora vads.
- Ir izslēgts drošinātāju slēdzis.
- Akumulators ir izlādējies.

* Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

8. Citas funkcijas (Other features)

Elementi	Skaidrojums
Aux. Battery Saver+ (Papildu akumulatora taupītājs)	Lai aktivētu vai deaktivētu papildu akumulatora taupītāja funkciju. Kad tā ir aktivizēta, tiek izmantots augstsprieguma akumulators, lai uzturētu 12 V akumulatoru uzlādētā stāvoklī. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Papildu akumulatora taupītājs” elektriskās automašīnas rokasgrāmatā īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.
Energy consumption auto reset (Enerģijas patēriņa automātiska atiestatīšana)	- Off (Izslēgts): vidējais enerģijas patēriņš netiks atiestatīts automātiski. - After ignition (Pēc aizdedzes): vidējais enerģijas patēriņš tiks atiestatīts automātiski, ja būs pagājušas 4 stundas pēc automašīnas izslēgšanas. - After recharging (Pēc uzlādes): enerģijas patēriņš tiks atiestatīts automātiski pēc uzlādes. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Borta dators”.
Speedometer subscale (Spidometra papildu skala)	Lai aktivētu vai deaktivētu sekundārā spidometra attēlošanu. Kad tas ir aktivēts, tas tiek attēlots zem galvenā spidometra. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Mērinstrumenti”.
Fuel economy unit (Enerģijas patēriņa mērvienība)	Lai izvēlētos enerģijas patēriņa mērvienību (km/kWh / kWh/100 km).
Temperature unit (Temperatūras mērvienība)	Lai izvēlētos temperatūras mērvienību (°C / °F).
Tire pressure unit (Riepu gaisa spiediena mērvienība)	Lai izvēlētos riepu gaisa spiediena mērvienību (psi / kPa / bar).

* Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

9. Utilitārais režīms (Utility mode)

Elementi	Skaidrojums
Switch to utility mode? (Pārslēgties uz utilitāro režīmu?)	Lai aktivētu utilitāro režīmu. Kad tas ir aktivēts, automašīnas elektroierīces tiek darbinātas no augstsprieguma akumulatora. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Utilitārais režīms” elektriskās automašīnas rokasgrāmatā īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.

10. Valoda (Language)

Elementi	Skaidrojums
Language (Valoda)	Lai izvēlētos valodu.

11. Atiestatīšana (Reset)

Elementi	Skaidrojums
Reset (Atiestatīšana)	Izvēlnes var atiestatīt lietotāja iestatījumu režīmā. Uz rūpnīcas iestatījumiem tiek atiestatītas visas lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes, izņemot valodu un apkopes intervālu.

✱ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

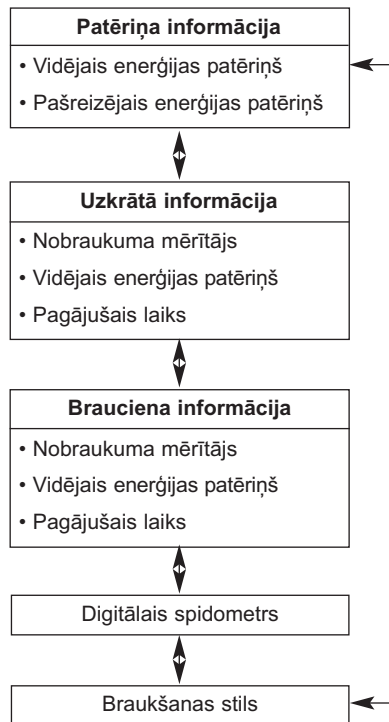
BORTA DATORS

Borta dators ir mikroprocesora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

i Informācija

Daļa no borta datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Borta datora režīmi



Lai mainītu borta datora režīmu, izmantojiet „^”, „v” slēdzi uz stūres.

Patēriņa informācijas ekrāns



Vidējais enerģijas patēriņš (1)

- Vidējais enerģijas patēriņš tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un augstsprieguma akumulatora patēriņa pēc pēdējās vidējā enerģijas patēriņa atiestatīšanas.
- Vidējo enerģijas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

Manuālā atiestatīšana

Lai izdzēstu vidējo enerģijas patēriņu manuāli, nospiediet OK pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais enerģijas patēriņš.

Automātiskā atiestatīšana

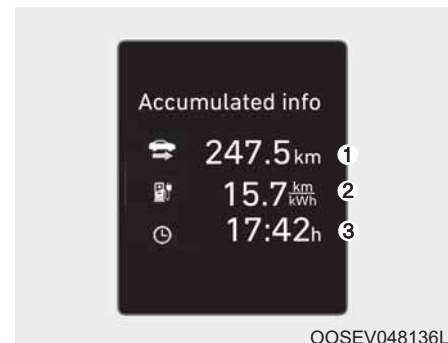
Lai automātiski atiestatītu vidējo enerģijas patēriņu, izvēlieties kādu no izvēlnēm LCD ekrāna lietotāja iestatījumu sadaļā "Energy consumption auto reset" (Enerģijas patēriņa automātiska atiestatīšana).

- Pēc aizdedzes (After ignition): vidējais enerģijas patēriņš tiks atiestatīts automātiski, ja būs pagājušas 4 stundas pēc automašīnas izslēgšanas.
- Pēc uzlādes (After recharging): vidējais enerģijas patēriņš tiks automātiski atiestatīts, kad pēc vairāk nekā 10% uzlādes braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h.

Pašreizējais enerģijas patēriņš (2)

- Šajā režīmā tiek attēlots pašreizējais enerģijas patēriņš braukšanas laikā.

Uzkrātās informācijas ekrāns



Šis ekrāns attēlo uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējo enerģijas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek apkopota kopš pēdējās atiestatīšanas.

Lai atiestatītu informāciju manuāli, nospiediet un turiet OK pogu, kad ir attēlota uzkrātā braukšanas informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Uzkrātā braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr automašīna ir gatavības (🚗) režīmā (piemēram, stāvot sastrēgumā vai pie luksofora).

i Informācija

Lai pārrēķinātu uzkrāto braukšanas informāciju, automašīnai pēc pēdējās aizdedzes atslēgas pārslēgšanas ir jānobrauc vismaz 300 metri.

Brauciena informācijas ekrāns



Šis ekrāns attēlo brauciena attālumu (1), vidējo enerģijas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek apkopota katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja automašīna ir bijusi izslēgta 4 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu informāciju manuāli, nospiediet un turiet OK pogu, kad ir attēlota brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr automašīna ir gatavības (🚗) režīmā (piemēram, stāvot sastrēgumā vai pie luksofora).

i Informācija

Lai pārrēķinātu braukšanas informāciju, automašīnai pēc pēdējās aizdedzes atslēgas pārslēgšanas ir jānobrauc vismaz 300 metri.

Digitālais spidometrs



Šis digitālais spidometrs parāda braukšanas ātrumu (km/h, jūdzes/h).

Enerģijas plūsma



Elektriskās automašīnas sistēma informē vadītājus par sistēmas enerģijas plūsmu dažādos lietošanas režīmos. Braukšanas laikā enerģijas plūsma var notikt kādā no 3 režīmiem.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Enerģijas plūsma” elektriskās automašīnas rokasgrāmatā īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.

Braukšanas stils



Šis ekrāns parāda, vai vadītāja braukšanas stils ir ekonomisks (1), normāls (2) vai agresīvs (3).

VĒJSTIKLA DISPLEJS (HUD) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Vējstikla displejs (HUD – Head-Up Display) ir izvēles aprīkojums, kas ļauj vadītājam apskatīt uz caurspīdīga ekrāna projicētu informāciju, nenovēršot skatienu no ceļa braukšanas laikā.

Brīdinājumi par vējstikla displeja lietošanu

Šādās situācijās informācijas nolasīšana no vējstikla displeja dažreiz var būt apgrūtināta:

- Vadītājs autovadītāja sēdekļī atrodas nepareizā pozīcijā.
- Vadītājs valkā polarizētas saules brilles.
- Uz vējstikla displeja projektora novietots priekšmets.
- Automašīna brauc pa slapju ceļu.
- Automašīnā ir uzstādīts nepiemērots apgaismojuma aksesuārs, vai gaisma nāk no automašīnas ārpuses.
- Vadītājs valkā brilles.
- Vadītājs valkā kontaktlēcas.

Ja vējstikla displeja informāciju nolasīt ir grūti, noregulējiet displeja augstumu vai spilgtuma līmeni, izmantojot lietotāja iestatījumu režīmu.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāna režīmi”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nelīmējiet uzlīmes vai aksesuārus uz vējstikla displeja vai priekšējā paneļa.**
- **Nemēģiniet regulēt vai pārvietot projektora ekrānu vai mehānisko aizvaru uz instrumentu paneļa ar rokām.**
- **Attēls var nebūt saskatāms pirkstu nospiedumu dēļ. Displeju var bojāt arī darbības laikā piemērots pārmērīgs spēks.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus vējstikla displeja tuvumā.**
Mijiedarbība ar šiem priekšmetiem aktivācijas laikā var ietekmēt displeja darbību vai to sabojāt.
- **Nenovietojiet vējstikla displeja tuvumā dzērienus. Ja vējstikla displejā ietek šķidrums, tas var tikt sabojāts.**

- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz vējstikla displeja vai tā tuvumā. Nelīmējiet uz projektorā ekrāna nekādas uzlīmes. Tā var traucēt attēla attēlošanu.
- Neļaujiet projektorā ekrānam ilgstoši atrasties tiešos saules staros.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz projektorā ekrāna vai tā tuvumā neatkarīgi no tā, vai vējstikla displejs ir atvērts vai aizvērts.

Uzmanieties, lai aiz mehāniskā aizvara neiekristu nekādi priekšmeti.

- Tīriet projektorā ekrānu tikai ar mīkstu audumu. Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, tīrīšanas līdzekļus vai pulēšanas materiālus. Tā var sabojāt displeju.
- Jūsu drošībai apturiet automašīnu, pirms regulējat iestatījumus.

⚠ UZMANĪBU

- Atverot vai aizverot vējstikla displeju, no iekārtas motora un detaļām var atskanēt trokšņi.
- Regulējot vējstikla displeja attēla augstumu, no iekārtas motora un detaļām var atskanēt trokšņi.

Vējstikla displeja ieslēgšana/izslēgšana



OOSEV048061L

Izmantojiet vējstikla displeja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai aktivētu vai deaktivētu vējstikla displeju, kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī vai kad automašīna ir gatavības () režīmā.

Vējstikla displejs automātiski aizvērsies, izslēdzot automašīnu un aizslēdzot durvis ar inteligento atslēgu vai nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura.

Nemiet vērā: ja automašīna tiek izslēgta un durvis netiek aizslēgtas, vējstikla displejs automātiski aizvērsies pēc aptuveni piecām minūtēm.

Vējstikla displeja informācija



1. “Pagriezienu pa pagriezienam” (TBT) navigācijas informācija (ja ir aprīkojumā)
2. Ceļa zīmes (ja ir aprīkojumā)
3. Spidometrs
4. Kruīza kontroles sistēmas iestatītais ātrums (ja ir aprīkojumā)
5. Intelīgentās kruīza kontroles (SCC) informācija (ja ir aprīkojumā)
6. Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) informācija (ja ir aprīkojumā)
7. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēmas informācija (ja ir aprīkojumā)

i Informācija

Ja Jūs kā vējstikla displeja saturu izvēlaties Pagriezienu pa pagriezienam (TBT) navigācijas informāciju, Pagriezienu pa pagriezienam (TBT) navigācijas informācija netiks attēlota LCD ekrānā.

Vējstikla displeja iestatījumi



LCD ekrānā Jūs varat mainīt šādus vējstikla displeja iestatījumus.

- Ekrāna augstums (Display height)
- Rotēšana (Rotation)
- Spilgtums (Brightness)
- Satura izvēle (Content selection)
- Spidometra izmērs (Speedometer size)
- Spidometra krāsa (Speedometer color)

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāna režīmi”.

GAISMAS

Ārējās apgaismes ierīces

Lukturu regulēšana

■ A tips

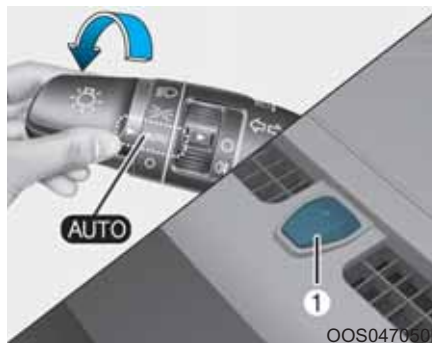


■ B tips



Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no šiem stāvokļiem:

- (1) Izslēgts stāvoklis (O)
- (2) Automātisko gaismu stāvoklis (AUTO)
- (3) Gabarītlukturu stāvoklis
- (4) Priekšējo lukturu stāvoklis



Automātisko gaismu stāvoklis (AUTO)

Kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, gabarītlukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apgaismojuma līmeņa apkārt automašīnai.

Pat tad, kad darbojas automātiskā lukturu funkcija, braucot naktī vai miglā vai iebraucot tumšā vietā, piemēram, tunelī un stāvvietā, ieteicams ieslēgt lukturus manuāli.

PIEZĪME

- Neapsedziet un neapšlakstiet sensoru (1) instrumentu paneli.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo no līdzekļa var izveidoties plāna plēvīte, kas, iespējams, radīs sensora darbības traucējumus.
- Ja Jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida metālisku pārklājumu, automātisko lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.



OAE046469L

Gabarītlukturu stāvoklis (☀)

Iedegas gabarītlukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.



OAE046467L

Priekšējo lukturu stāvoklis (☁)

Iedegas priekšējo lukturu, gabarītlukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

i Informācija

Iedarbināšanas pogai jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.

Tālo gaismu lietošana



OAE046453L

Lai ieslēgtu tālās gaismu lukturus, pabīdiet sviru prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.

Lai izslēgtu tālās gaismas lukturus, pavelciet sviru pret sevi. Ieslēgsies tuvās gaismas lukturi.

! BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, kad tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamību.



Lai pamirkšķinātu ar tālās gaismas lukturiem, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas būs ieslēgtas tik ilgi, cik turēsiet sviru pavelktu pret sevi.

Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)



Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA – High Beam Assist) ir sistēma, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu attālumu (pārslēdzas starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no citu transportlīdzekļu lukturu spilgtuma un ceļa stāvokļa.

Darbības nosacījumi

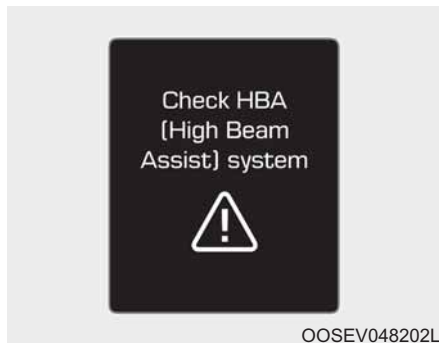
1. Pārslēdziet lukturu slēdzi AUTO stāvoklī.
2. Lai ieslēgtu tālās gaismas, pabīdiet sviru prom no sevis.
3. Iedegsies tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) indikators (AUTO).

4. Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) ieslēdzas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 40 km/h.

- 1) Ja lukturu slēdzis tiek pabīdīts prom, kad darbojas tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA), tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) izslēgsies un tiks pastāvīgi ieslēgtas tālās gaismas.
- 2) Ja lukturu slēdzis tiek pavelkts uz sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, neatceļot tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) darbību. Atlaižot lukturu slēdzi, svira atgriezīsies vidējā pozīcijā un tālās gaismas izslēgsies.
- 3) Ja lukturu slēdzis tiek pavelkts uz sevi, kad tālās gaismas ir ieslēgtas caur tālās gaismas lukturu palīgsistēmu (HBA), ieslēgsies tuvās gaismas un tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) tiks izslēgta.
- 4) Ja lukturu slēdzis ir iestatīts priekšējo lukturu pozīcijā, tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) izslēgsies un tiks pastāvīgi ieslēgtas tuvās gaismas.

Kad ir ieslēgta tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA), tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām šādos apstākļos.

- Kad tiek konstatēti pretī braucošas automašīnas priekšējie lukturi.
- Kad tiek konstatēti priekšā braucošas automašīnas aizmugures lukturi.
- Kad tiek konstatēts motocikla vai velosipēda priekšējais vai aizmugures lukturis.
- Kad apkārtējais apgaismojums ir pietiekami gaišs, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
- Kad tiek konstatēts ielu apgaismojums vai citi gaismas avoti.
- Kad lukturu slēdzis neatrodas AUTO stāvoklī.
- Kad ir izslēgta tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA).
- Kad braukšanas ātrums ir zemāks par 30 km/h.



Brīdinājuma gaismas signāls un ziņojums

Ja tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) nedarbojas kā pienākas, uz dažām sekundēm izgaismojas brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠).

Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.



UZMANĪBU

Sistēma var nedarboties jebkurā no šādiem apstākļiem:

1) Ja pretī braucoša vai priekšā esoša transportlīdzekļa lukturi ir blāvi. Šādu situāciju piemēri:

- Ja pretī braucošā transportlīdzekļa priekšējos lukturus vai priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugures lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.

- Ja ir izslēgti pretī esošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi, bet ir ieslēgti miglas lukturi.

2) Kad tālās gaismas lukturu palīgsistēmas kameras darbībai traucē ārēji apstākļi. Šādu situāciju piemēri:

- Ja automašīnas priekšējie lukturi ir bojāti vai nav pienācīgi salaboti.
- Ja automašīnas priekšējie lukturi nav pareizi noregulēti.
- Braucot pa šauru, līkumotu vai nelīdzenu ceļu.

- Braucot lejup no kalna vai augšup kalnā.
- Ja krustojumā vai ceļa līkumā ir redzama tikai daļa no transportlīdzekļa priekšpusē.
- Ja priekšā ir luksofors, atstārojoša ceļa zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Ja ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, slapjš vai apsnidzis.
- Kad aiz līkuma pēkšņi parādās transportlīdzeklis.
- Ja automašīna ir sasvērusi tukšas riepas rezultātā vai tiek vilkta.
- Ja ir izgaismots joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) brīdinājuma gaismas indikators.
- Kad pretimbraucošā vai priekšā esošā transportlīdzekļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas sniega u.tml. dēļ.
- Kad uz priekšējā stikla atrodas svešķermeņi, piemēram, ledus, putekļi, kondensāts, vai tas ir bojāts.

3) Ja ir sliktā redzamība uz priekšu. Šādu situāciju piemēri:

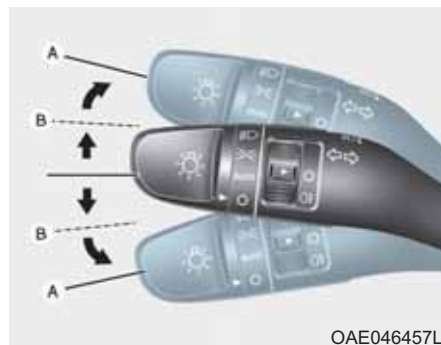
- Ja pretī braucošā vai priekšā esošā transportlīdzekļa luksturi netiek konstatēti sliktas redzamības (smoga, dūmu, putekļu, miglas, stipra lietus, sniega u.c.) dēļ.
- Ja ir sliktā redzamība cauri vējstiklam.

BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet izjaukt priekšējo kameru bez pilnvarota HYUNDAI pārstāvja mehāniķa palīdzības.
Ja kamera jebkāda iemesla dēļ tiek demontēta, sistēmai var būt nepieciešams veikt atkārtotu kalibrēšanu. Sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja tiek nomainīts automašīnas vējstikls, priekšējo kameru, visticamāk, būs nepieciešams atkārtoti kalibrēt. Ja tā notiek, veiciet automašīnas pārbaudi un atkārtotu sistēmas kalibrēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Uzmanieties, lai tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) iekārtā neieklūst ūdens, un nenomainiet un nesabojājiēt detaļas, kas saistītas ar tālās gaismas lukturu palīgsistēmu (HBA).

- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.
- Dažreiz tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) var nedarboties pienācīgi. Palīgsistēma ir paredzēta vienīgi Jūsu ērtībām. Droša braukšana ir vadītāja atbildība, un savai drošībai vienmēr pārliecinieties par ceļa apstākļiem.
- Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, pārslēdziet tālās un tuvās gaismas manuāli.

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli



Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz leju kreisajam pagriezienam vai uz augšu labajam pagriezienam līdz (A) pozīcijai. Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un turiet to (B) stāvoklī.

Pēc atlaišanas vai stūres iztaisnošanas svira atgriezīsies izslēgtā stāvoklī.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagriezienu signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

Viena pieskāriena pagriezienu signāla funkcija

Lai aktivētu viena pieskāriena pagriezienu signāla funkciju, viegli pakustiniet pagriezienu rādītāja sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāls nomirs 3, 5 vai 7 reizes.

Viena pieskāriena pagriezienu rādītāja funkciju var aktivēt vai deaktivēt un izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāna režīmi”.**

PIEZĪME

Ja vadītājs neizkāpj no automašīnas pa vadītāja durvīm, bet pa citām, akumulatora strāvas taupības režīms nedarbojas un priekšējo lukturu taimera funkcija automātiski neizslēdzas.

Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet priekšējos lukturus manuāli ar priekšējo lukturu slēdzi.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL – Daytime Running Lights) palīdz citiem autobraucējiem ieraudzīt jūsu automašīnu diennakts gaišajā laikā, it īpaši pēc rītausmas un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdz dienas gaitas lukturus, ja:

1. Priekšējie lukturi ir ieslēgti.
2. Automašīna ir izslēgta.

Priekšējo lukturu līmeņa regulators



Manuālā tipa

Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodaļumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabājiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža iestatījumi dažāda svara noslodzei. Ja svara noslodze neatbilst šeit norādītajai, neregulējiet slēdža pozīciju vislīdzīgāk aprakstītajā pozīcijā.

Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava	2
Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava	3

Automātiskā tipa

Automātiski regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā.

Regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši dažādām situācijām.

BRĪDINĀJUMS

Ja funkcija nedarbojas kā pienākas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.

Tuvo gaismu palīgfunckcija – statistiskie lukturi (ja ir aprīkojumā)

Braucot pagriezienā, labākas redzamības un drošības nodrošināšanai automātiski ieslēdzas kreisais vai labais tuvo gaismu palīgfunckcijas statistiskais pagrieziena lukturis.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Priekšējie lukturi un gabarītlukturi

Kad priekšējie lukturi (lukturu slēdzis priekšējo lukturu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, gabarītlukturi un priekšējie lukturi iedegsies uz 15 sekundēm, ja tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga uz inteliģentās atslēgas.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, gabarītlukturi un priekšējie lukturi uzreiz izslēgsies.

Salona apgaismojums

Kad salona apgaismojuma slēdzis ir iestatīts DOOR stāvoklī un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona gaisma iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Nospiežot inteliģentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, salona apgaismojums uzreiz izslēgsies.

Salona apgaismojums

PIEZĪME

Ja automašīna ir izslēgta, neizmantojiet salona apgaismojumu ilgstoši, lai neizlādētos akumulators.

Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana

Salona apgaismojums automātiski nodziest aptuveni 20 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas un durvju aizvēršanas. Ja tiek atvērtas durvis, apgaismojums nodziest 40 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar inteligēnto atslēgu un tiek aktivēta automašīnas pretaiздzīšanas signalizācijas sistēma, apgaismojums nodziest pēc piecām sekundēm.

Priekšējās lampas

■ A tips



■ B tips



■ C tips



Priekšējā lasīšanas lampa (1):

Lai ieslēgtu vai izslēgtu lasīšanas lampu, nospiediet jebkuru no šīm lēcām. Šī lampa rada koncentrētu gaismu, kas piemērota lasīšanai naktī vai kā vadītāja un priekšējā pasažiera personīgā gaisma.

Priekšējā salona lampa

- ☀ (3):

-  (4):

• $\overline{\cup}$ (4):

■ A tips

OOS04705

■ B tips



Diagram showing the rear of the device with a blue arrow pointing to the B tips location.

OOSEV048023

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona lampu.

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona lampu.

Neatstājiēt lampu slēdžus šajā stāvoklī ilgstoši, ja automašīna ir izslēgta.

Saulesarga spoguļa gaisma



Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu lampu.

- ☂ : Piespiežot šo pogu, lampa ieslēgsies.
- : Piespiežot šo pogu, lampa izslēgsies.

PIEZĪME

Ja saulesarga spogulis ar apgaismojumu netiek izmantots, vienmēr izslēdziet tā slēdzi. Ja saulesargs tiek aizvērts, neizslēdzot lampu, šādi iespējams izlādēt akumulatoru vai sabojāt saulesargu.

Cimdu nodalījuma gaisma



Cimdu nodalījuma gaisma iedegas, atverot cimdu nodalījumu.

Ja cimdu nodalījums netiek aizvērts, gaisma nodziest pēc 20 minūtēm.

PIEZĪME

Lai novērstu nevajadzīgu lādēšanas sistēmas pārslodzi, vienmēr rūpīgi aizveriet cimdu nodalījumu.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Bagāžas nodalījuma gaisma iedegas, atverot bagāžas nodalījuma durvis.

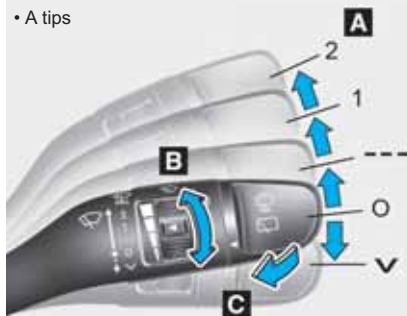
PIEZĪME

Bagāžas nodalījuma gaisma deg, kad ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis. Lai novērstu nevajadzīgu lādēšanas sistēmas pārslodzi, vienmēr rūpīgi aizveriet bagāžas nodalījumu.

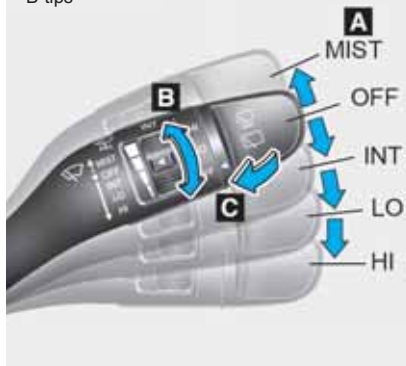
LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

■ Priekšējā vējstikla tīrītāji/mazgātājs

• A tips

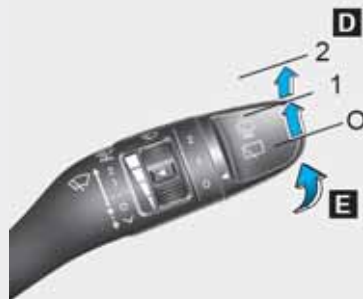


• B tips



■ Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs

• A tips



• B tips



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A: Loga tīrītāju ātruma regulēšana

- MIST / V – Viens vēziens
- OFF / O – Izslēgts
- AUTO – Automātiskā vadība (ja ir aprīkojumā)
- INT / --- – Periodiski vēzieni
- LO / 1 – Zems loga tīrītāju ātrums
- HI / 2 – Augsts loga tīrītāju ātrums

B: Periodisko vēzienu laika regulēšana

C: Mazgāt ar īsiem vēzieniem (priekšā) (pavelciet sviru pret sevi)

D: Aizmugurējā loga tīrītāja regulēšana*

- HI / 2 – Augsts loga tīrītāja ātrums
- LO / 1 – Zems loga tīrītāja ātrums
- OFF / O – Izslēgts

E: Mazgāt ar īsiem vēzieniem (aizmugurē) (pabīdiet sviru projām no sevis)

*: ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, iedarbināšanas pogai esot ieslēgtai (ON).

MIST / V: Lai ieslēgtu vienu tīrīšanas ciklu, pabīdiet sviru uz augšu (vai uz leju) un atlaidiet. Pieturot sviru šajā pozīcijā, loga tīrītāji darbojas nepārtraukti.

OFF / O: Loga tīrītāji nestrādā.

INT / ---: Loga tīrītāji darbojas periodiski, ar vienādiem tīrīšanas intervāliem. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (B).

AUTO: Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāju darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītāji. Lietum pārstājot, loga tīrītāji beidz darbību. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (B).

LO (1): Loga tīrītāji darbojas ar mazu ātrumu.

HI (2): Loga tīrītāji darbojas ar lielāku ātrumu.

Informācija

Ja uz vējstikla ir sakrājis daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atkausēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir notīrīts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.

Nenotīrot sniegu un/vai ledu pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas, var sabojāt logu tīrītāju un mazgātāju sistēmu.

Automātiska darbība (AUTO)

Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāju darbības intervālu. Logu tīrītāju intervāli tiek kontrolēti automātiski un ir atkarīgi no lietus stipruma.

Lietum pārstājot, loga tīrītāji beidz darbību. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (1).

Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad iedarbināšanas poga atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to OFF/O stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Kad automašīna ir iestatīta gatavības () režīmā un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, lai izvairītos no traumām:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.
- Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.
- Nespiediet vējstiklu.

PIEZĪME

- Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi OFF/O stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

Vējstikla mazgātājs



OTLE045163

Svirai esot OFF/O stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izšļāktu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1–3 tīrīšanas ciklus. Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. Ja mazgātājs nedarbojas, var būt nepieciešams papildināt vējstikla mazgāšanas šķidrumu tā tvertnē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ārējā gaisa temperatūra ir zem nulles grādiem, **VIENMĒR** uzsildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai mazgāšanas šķidrums nesasaltu uz vējstikla un netraucētu redzamību, tādā veidā novēršot negadījumu un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem mazgātāja sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai izvairītos no iespējamiem loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponentu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.
- Lai novērstu logu tīrītāju un mazgātāju sistēmas bojājumus ziemā un aukstā laikā, izmantojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.

Aizmugurējā stikla tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis (ja ir aprīkojumā)



Aizmugurējā stikla tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgāšanas mehānismu slēdža sviras galā.

Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai iedarbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgāšanas mehānismu.

HI / 2 – Augsts loga tīrītāja ātrums

LO / 1 – Zems loga tīrītāja ātrums

OFF / 0 – Izslēgts



OTLE045168

Pabīdiet sviru virzienā no sevis, lai izšļāktu aizmugures loga mazgāšanas šķidrumu un veiktu 1–3 vēzienus ar aizmugures stikla tīrītājiem. Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru (ja ir aprīkojumā).

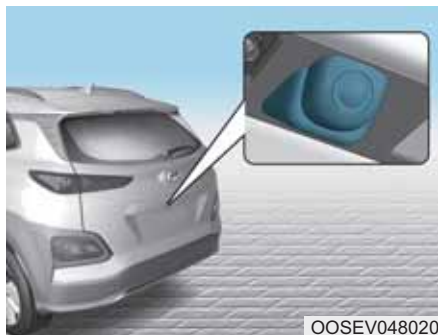
Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures loga tīrītājs darbojas, kad ir ieslēgta atpakaļgaita un priekšējais loga tīrītājs, izvēloties funkciju LCD ekrānā.

Izvēlieties “User Settings → Convenience → Auto rear wiper (reverse)” (Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaita)).

VADĪTĀJA PALĪGSISTĒMAS

Atpakaļskata monitors (ja ir aprīkojumā)



Atpakaļskata monitors ieslēdzas, kad automašīna ir iestatīta gatavības (P) režīmā un tiek ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnēsums.

Atpakaļgaitas kustības laikā sistēma ar audiosistēmas/navigācijas ekrāna palīdzību parāda situāciju, kāda ir transportlīdzekļa aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata monitors nav drošības ierīce. Tas tikai palīdz vadītājam identificēt tieši pa vidu aiz automašīnas esošus priekšmetus. Kameras leņķis NEAPTVĒR visu zonu aiz automašīnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepaļaujieties tikai uz atpakaļskata kameru, braucot atpakaļgaitā.
- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.

PIEZĪME

- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru vai tās tuvumā. Augstspiediena ūdens strūkļas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.
- Lēcas tīrīšanai nelietojiet skābi saturošus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus. Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni.

i Informācija

Kameras lēcai vienmēr ir jābūt tīrai. Kamera var nedarboties kā pienākas, ja tās objektīvs ir pārklāts ar dubļiem, ūdeni vai sniegu.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā) (ja ir aprīkojumā)



[B]: sensori

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā), palīdz vadītājam atpakaļgaitas kustības laikā, ieslēdzot skaņas signālu, ja transportlīdzekļa aizmugurē tiek konstatēts jebkāds objekts, kas atrodas 120 cm zonā.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.
- Nemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) darbība

Darbības nosacījumi

- Sistēma iedarbosies, braucot atpakaļgaitā, kad iedarbināšanas poga ir ON stāvoklī. Tomēr, ja braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h, sistēma var nekonstatēt objektus.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās Jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

Brīdinājuma indikatora un skaņas signālu veidi

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators
Ja priekšmets ir 120 cm līdz 60 cm attālumā no aizmugurējā bufera: atskan periodiski skaņas signāli.	
Ja priekšmets ir 60 cm līdz 30 cm attālumā no aizmugurējā bufera: skaņas signāls atskan biežāk.	
Ja priekšmets ir tuvāk par 30 cm no aizmugurējā bufera: atskan nepārtraukts skaņas signāls.	

PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, automašīnu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnēsumu, nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) darbībā ir radušies traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) izslēgšana (ja ir aprīkojumā)



OOSEV048060L

Lai izslēgtu attāluma brīdinājuma sistēmu (atpakaļgaitā), nospiediet pogu. Ieslēgsies uz pogas esošais gaismas indikators.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) nedarbošanās cēloņi

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā) var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Sensors ir apledojis.
- Sensors ir ar kaut ko pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai ir bloķēts sensora pārsegs.

Stāvvietā novietošanas brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radoraidītāju vai mobilo tālrunu gadījumā.
- Sensors ir apsnidzis.
- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums, vai bojāta sensora ietaise.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Nenosakāmi priekšmeti, kas ir mazāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbu, po-rainu materiālu vai sniegu.

BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu (atpakaļgaitā). Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Piesardzības pasākumi, lietojot stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu (atpakaļgaitā)

- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā) var neizdot vienādus signālus atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm no sensora, vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi ar sausu audumu tiek notīrīti.
- Nespiediet, neskrāpējiet un nesitiet pa sensoru ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt tā virsmu. Tādējādi sensoru iespējams sabojāt.

- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā/uz priekšu) (ja ir aprīkojumā)



[A]: priekšējais sensors, [B] : aizmugures sensors

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā/uz priekšu) palīdz vadītājam braukšanas laikā, signalizējot par priekšmetiem, kas atrodas tuvāk par 100 cm automašīnai priekšā un tuvāk par 120 cm aiz tās.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.
- Nemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) darbība



Darbības nosacījumi

- Šī sistēma ieslēdzas, kad tiek nospiesta stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) poga, automašīnai esot iedarbinātai.

- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) poga automātiski ieslēdzas un aktivē stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu (atpakaļgaitā/uz priekšu), kad ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) režīms. Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās Jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti, un, ja braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma automātiski izslēgsies. Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) pogu.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

Brīdinājuma indikatora un skaņas signālu veidi

cm

Attālums līdz objektam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
		Braucot uz priekšu	Braucot atpakaļ	
61–100	Priekšā		-	Pārtraukts skaņas signāls
61–120	Aizmugurē	-		Pārtraukts skaņas signāls
31–60	Priekšā			Biežs pārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Biežs pārtraukts skaņas signāls
30	Priekšā			Nepārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Nepārtraukts skaņas signāls

PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu, nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) darbībā ir radušies traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) nedarbošanās cēloņi

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā/uz priekšu) var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Sensors ir apledojis.
- Sensors ir ar kaut ko pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai ir bloķēts sensora pārsegs.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radoraidītāju vai mobilo tālrunu gadījumā.
- Sensors ir apsnidzis.

- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums, vai bojāta sensora ietaise.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Tā nespēj pamanīt priekšmetus, kas zemāki par 1 m un ir mazāki par 14 cm diametrā.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piem., auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apgērbi, po-rainu materiālu vai sniegu.

BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu (atpakaļgaitā/uz priekšu). Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Piesardzības pasākumi, lietojot stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu (atpakaļgaitā/uz priekšu)

- Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), var neizdot vienādus signālus atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm no sensora, vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi ar sausu audumu tiek notīrīti.
- Sensoru nespiediet, neskrāpējiet un nelauziet. Tā var sabojāt sensoru.
- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA



1. Temperatūras regulēšanas poga
2. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
3. Automātiskās regulēšanas poga (AUTO)
4. Izslēgšanas poga (OFF)
5. Režīma izvēles poga
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas poga
7. Klimata kontroles informācijas ekrāna izvēles poga
8. "Tikai vadītājam" poga (DRIVER ONLY)
9. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
10. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
11. Sildītāja poga (HEAT)
12. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga

Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana



OOSEV048301

1. Nospiediet pogu [AUTO].

Iestatot temperatūru, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana.



OOSEV048302

2. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu līdz vēlamajai temperatūrai.

i Informācija

- Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām:

- Režīma izvēles poga

- Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga

(Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu priekšējā vējstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal izgaismosies “AUTO” apzīmējums.)

- Ventilatora ātruma kontroles poga

Izvēlēto funkciju būs iespējams regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas darbosies automātiski.

- Jūsu ērtībām izmantojiet pogu [AUTO] un iestatiet temperatūru uz 22 °C.

i Informācija

Lai kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru uzlādes laikā, augstsprieguma akumulatora dzesēšanai tiek izmantots gaisa kondicionieris, kura darbības laikā var būt dzirdams kompresora un dzesēšanas ventilatora trokšnis.

Gaisa kondicioniera darbības efektivitāte var samazināties arī vasaras laikā, jo dzesēšanas sistēma tiek izmantota augstsprieguma akumulatora dzesēšanai.



i Informācija

Nekad neaizklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.

Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot otru, nevis pogu [AUTO]. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas. Nospiežot citas pogas, nevis pogu [AUTO], automātiskās darbības laikā, funkcijas, kas netiek izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. Iedarbiniet automašīnu.

2. Iestatiet vēlamo režīmu.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

- Sildīšana:

- Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

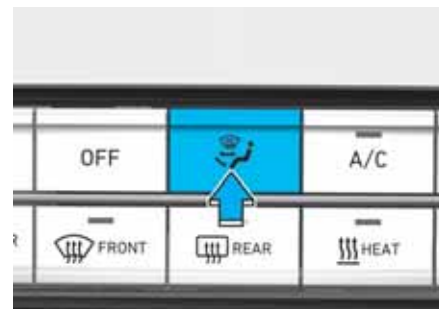
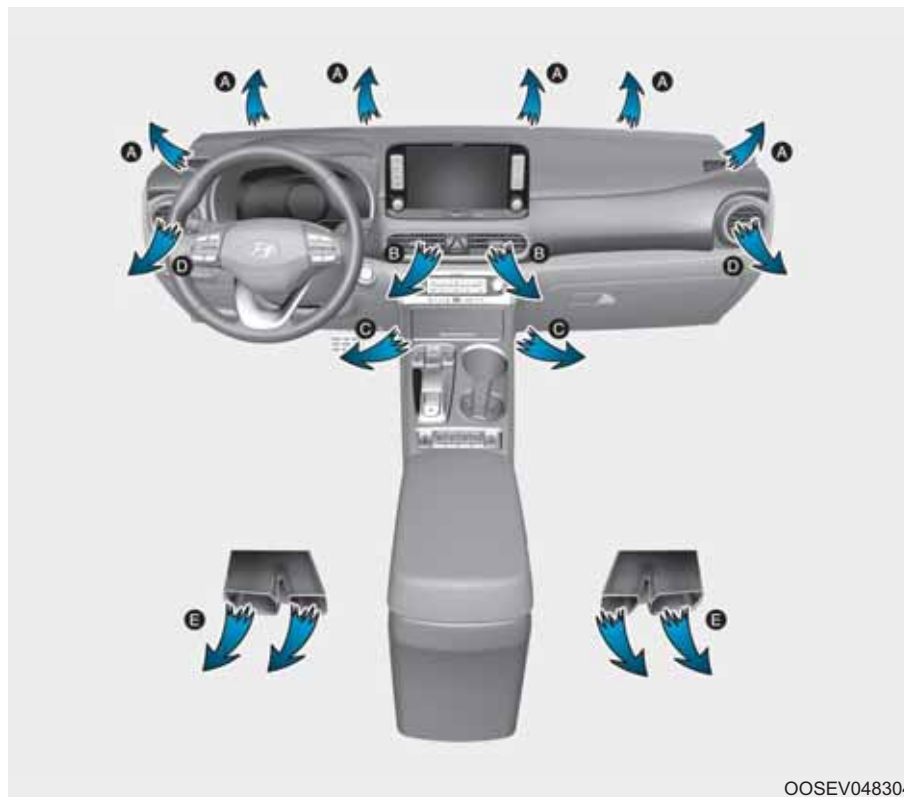
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.

5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Nospiediet pogu [AUTO], lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.

Režīma izvēle



OOSEV048303

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Gaisa plūsmas izvadu var atvērt sekojošajos veidos:





Sejas līmenī (B, D)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Divos līmeņos (B, C, D, E)

Gaisa plūsma ir virzīta pret seju un grīdu.



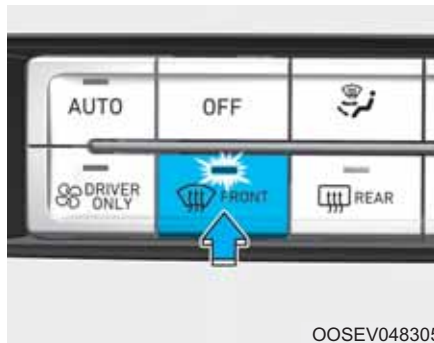
Grīda un atkausēšana (A, C, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir sānu logu atkausēšanai.



Grīdas līmenī (A, C, D, E)

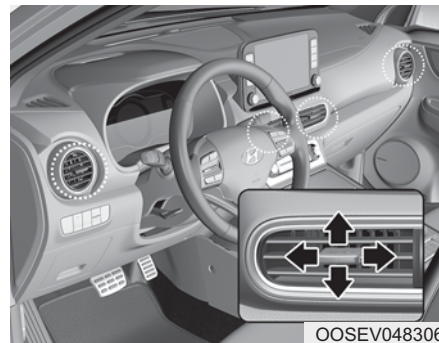
Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atkausēšanai.



OOSEV048305

Atkausēšanas līmenī (A)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.



OOSEV048306

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atvērt vai aizvērt (⊗), izmantojot ventilācijas atveru vadības sviru.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).

Temperatūras regulēšana



Temperatūra paaugstinās, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra pazeminās, pagriežot pogu pa kreisi.

Ar katru nākamo iedaļu temperatūra paaugstināsies vai pazemināsies par 0,5 °C. Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā, gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies bez pārtraukuma.

Temperatūras pārveidošana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs atiestatīsies uz Celsija skalu.

Temperatūras mērvienības maiņa no °C uz °F vai no °F uz °C.

- Automātiskajā klimata kontroles sistēmā:

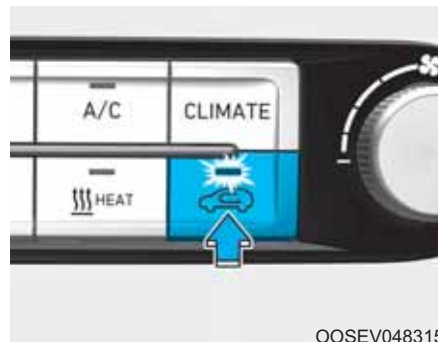
Uz 3 sekundēm nospiediet pogu [AUTO], turot nospiestu pogu [OFF].

- Instrumentu blokā

Izvēlieties: “User Settings → Other Features → Temperature unit” (Lietotāja iestatījumi → Citas funkcijas → Temperatūras mērvienība).

Mainīsies temperatūras mērvienība gan instrumentu bloka LCD ekrānā, gan klimata kontroles ekrānā.

Gaisa ieplūdes kontrole



Ar gaisa ieplūdes kontroles pogu izvēlas svaiga gaisa režīmu (āra gaiss) vai cirkulējoša gaisa režīmu (salona gaiss).

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Svaiga gaisa režīms



Ja ir izvēlēts svaiga gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

i Informācija

Ieteicams pārsvarā izmantot sistēmu svaiga gaisa režīmā un izmantot recirkulācijas režīmu tikai tad, kad tas ir nepieciešams.

Ilgstoša cirkulējošā gaisa režīma izmantošana bez ieslēgtas gaisa kondicionēšanas var izraisīt vējstikla aizsvīšanu.

Turklāt ilgstoša gaisa kondicionēšanas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā var izraisīt to, ka gaiss salonā kļūst pārāk sauss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā automašīnā esošajiem cilvēkiem var izraisīt miegainību. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automašīnu un notikt negadījums.

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionieri var izraisīt mitruma līmeņa paaugstināšanos automašīnā.

Tā rezultātā uz vējstikla var veidoties kondensāts, kas apgrūtina redzamību.

- Neguliet automašīnā un ilgstoši nesēdīet stāvošā automašīnā ar aizvērtiem logiem un ieslēgtu sildītāju vai gaisa kondicionieri. Tādā veidā var paaugstināties oglekļa dioksīda līmenis salonā, kā rezultātā var iestāties veselības traucējumi vai nāve.

Ventilatora ātruma regulēšana



Ventilatora ātrumu iespējams iestatīt vēlamajā režīmā, pagriežot ventilatora ātruma regulatoru.

Lielākā ātrumā tiek piegādāts vairāk gaisa.

Nospiežot izslēgšanas pogu [OFF], ventilators tiek izslēgts.

PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad iedarbināšanas poga ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Lietojiet ventilatoru, kad automašīna ir gatavības (🚗) režīmā.

“Tikai vadītājam” poga



Ja piespiedīsiet pogu [DRIVER ONLY] (Tikai vadītājam) (☼^{DRIVER ONLY}) un ieslēgsies gaismas indikators, aukstais gaiss galvenokārt pūtīs vadītāja sēdekļa virzienā. Tomēr, neliela daļa aukstā gaisa var plūst arī citu sēdvietu virzienā, lai saglabātu patīkamu salona gaisu.

Ja izmantosiet šo pogu, braucot bez pasažiera priekšējā sēdekļī, tiks samazināts enerģijas patēriņš.

“Tikai vadītājam” poga izslēgsies šādos apstākļos:

- 1) ieslēgts atkausēšanas režīms;
- 2) vēlreiz piespiesta “Tikai vadītājam” poga.

Gaisa kondicionēšana



Nospiediet pogu [A/C], lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma).

Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Sildītāja poga



Nospiediet sildītāja pogu [HEAT], lai ieslēgtu sildītāju (izgaismosies indikatora gaisma).

Lai izslēgtu sildītāju, vēlreiz nospiediet pogu.

Gaisa kondicionieris un sildītājs patērē akumulatora enerģiju. Ja lietojat sildītāju vai gaisa kondicionieri pārāk ilgi, pārāk liela enerģijas patēriņa rezultātā var samazināties atlikušais attālums, ko var nobraukt.

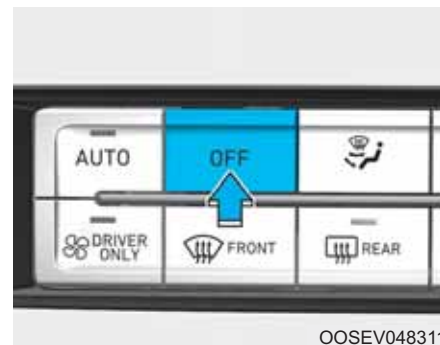
Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionieri, ja tie nav vajadzīgi.

Klimata kontroles informācijas ekrāna izvēles poga



Lai attēlotu klimata kontroles informāciju audiosistēmas vai AVN ekrānā, nospiediet klimata informācijas ekrāna izvēles pogu [CLIMATE].

OFF režīms



Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu [OFF]. Tomēr Jūs aizvien varat lietot šo režīmu un gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr iedarbināšanas poga ir ON stāvoklī.

Sistēmas lietošana

Ventilācija

1. Izvēlieties sejas līmeņa  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Izvēlieties grīdas līmeņa  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
5. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, kamēr temperatūras regulēšanas slēdzis ir iestatīts sildīšanas režīmā, lai aizvadītu mitrumu no gaisa, pirms tas nonāk salonā.

Ja aizsvīst vējstikls, izvēlieties grīdas un atkausēšanas  režīmu vai izvēlieties vējstikla atkausēšanas  režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un patīkami.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet automašīnu.
2. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
3. Izvēlieties sejas līmeņa  režīmu.
4. Iestatiet gaisa ieplūdi cirkulējošā gaisa režīmā, lai ātri atdzesētu salonu. Kad ir sasniegta vēlamā temperatūra salonā, pārslēdziet gaisa ieplūdi atpakaļ svaiga gaisa režīmā.
5. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

PIEZĪME

- Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.
- Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstoši sertificācijai un marķējumam.

i Informācija

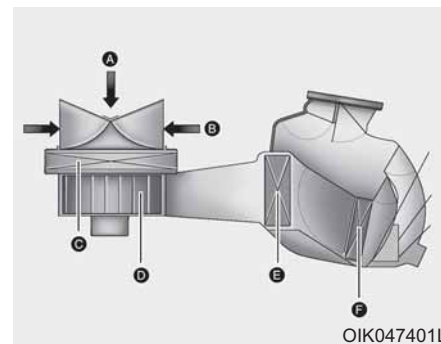
Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir bijusi novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Kad ir panākta pietiekama atdzesēšana, pārslēdzieties atpakaļ no cirkulējošā gaisa režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automašīnas salonā, ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu ar aizvērtiem logiem.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionieri pārāk daudz, ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles pogu iestatiet  režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

Sistēmas apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



[A] : Āra gaiss, [B] : Cirkulējošais gaiss
[C] : Klimata kontroles gaisa filtrs, [D] : Ventilators
[E] : Iztvaikotāja serde, [F] : Sildītāja serde

Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa puteklainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles filtra pārbaude un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa puteklainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.

- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-134a



Tā kā dzesējošā viela atrodas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf



Tā kā dzesējošā viela ir salīdzinoši viegli uzliesmojoša zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas remontu ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS NOVĒRŠANA

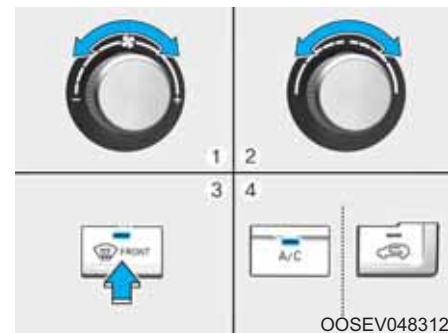
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vēstikla apsildīšana

Nelietojiet  vai  režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vēstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vēstikla aizsvīšanu no ārpusē, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles regulatoru vai pogu iestatiet  režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atkausēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz viskarstākajam režīmam (līdz galam pa labi) un ventilatoru iestatiet visstiprākajā režīmā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas novēršanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas-atkausēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vēstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no motora pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un lai samazinātu vēstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses.

Aizsvīduša vēstikla attīrīšana no iekšpuses



1. Izvēlieties vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu (.
4. Automātiski tiks izvēlēts svaiga gaisa režīms.

Pārļiecinieties, ka gaisa ieplūde ir iestatīta svaiga gaisa režīmā. Ja ir izgaismots gaisa ieplūdes kontroles indikators, nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu svaigā gaisa režīmu (gaismas indikators izslēgts).

Ja ir izvēlēts  režīms, ventilatora ātrums automātiski palielinās.

Vējstikla atkausēšana no ārpuses



1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā (līdz galam pa labi) režīmā.
2. Temperatūru iestatiet viskarstākajā (HI) režīmā.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu (☀).
4. Automātiski tiks izvēlēts svaiga gaisa režīms.

Pārliecinieties, ka gaisa ieplūde ir iestatīta svaiga gaisa režīmā. Ja ir izgaismots gaisa ieplūdes kontroles indikators, nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu svaigā gaisa režīmu (gaismas indikators izslēgts).

Ja ir izvēlēts ☀ režīms, ventilatora ātrums automātiski palielinās.

Aizsvīšanas novēršanas shēma

Lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses, gaisa ieplūde vai gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no noteiktiem apstākļiem, piemēram, ☀ vai ☂ stāvokļa. Lai izslēgtu vai atgrieztu aizsvīšanas novēršanas shēmu, rīkojieties šādi.

1. Iestatiet iedarbināšanas pogu ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Nospiediet atkausēšanas pogu (☀).
3. Turot nospiestu gaisa kondicioniera pogu [A/C], nospiediet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Gaisa ieplūdes regulēšanas pogas indikators nomirgos 3 reizes. Tas norāda, ka aizsvīšanas novēršanas shēma ir izslēgta.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, aizsvīšanas novēršanas shēma tiek atiestatīta.

Atkausētājs

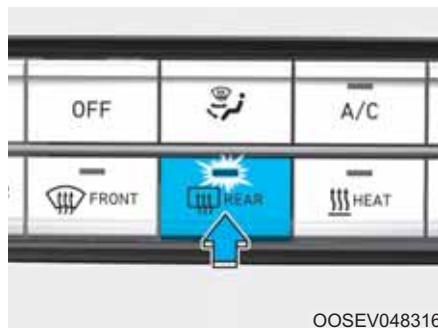
PIEZĪME

Lai nesabojātu konduktoros, kas piestiprināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.

i Informācija

Ja vēlaties izmantot vējstikla atkausēšanu un attīrīšanu, skatiet punktu “Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana” šajā nodaļā.

Aizmugurējā loga atkausēšana



OOSEV048316

Atsaldēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizmiglojumu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpuses, automašīnai esot gatavības (🚗) režīmā.

- Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atkausēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atkausēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.
- Lai izslēgtu atkausēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājis ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atkausēšanas ieslēgšanas.
- Aizmugurējā loga atkausēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot iedarbināšanas pogu.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma



OOSEV048027

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma samazina vējstikla aizsvīšanas iespējamību, automātiski sajūtot mitrumu vējstikla iekšpusē. Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma.

i Informācija

Automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par -10 °C.



Darbojoties automātiskajai aizsvīšanas novēršanas sistēmai, izgaismojas indikator.

Ja automašīnā tiek konstatēts augsts mitruma līmenis, tiek ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma.

Automātiski tiks veiktas šādas darbības:

1. solis: Gaisa ieplūde tiks pārslēgta svaiga gaisa režīmā.
2. solis: Ieslēgsies gaisa kondicioniera poga.
3. solis: Režīms tiks pārslēgts uz atkausēšanu, novirzot gaisa plūsmu uz vējstiklu.
4. solis: Ventilatora ātrums tiks iestatīts uz maksimālo.

Ja tad, kad ir ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, tiek manuāli ieslēgta gaisa kondicionēšana vai cirkulējošā gaisa režīms, automātiskās stiklu aizsvīšanas sistēmas indikators nomirgos 3 reizes, norādot, ka manuālā darbība ir izslēgta.

Automātiskās aizsvīšanas sistēmas izslēgšana

1. Nospiediet iedarbināšanas pogu ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Nospiediet vējstikla atkausēšanas pogu ilgāk par 3 sekundēm.
3. Vējstikla atkausēšanas pogas indikators nomirgos 3 reizes, un tad izgaismosies ADS OFF indikators klimata kontroles informācijas ekrānā, kad automātiskās stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma ir izslēgta.

Automātiskās aizsvīšanas sistēmas atkārtota ieslēgšana

1. Nospiediet iedarbināšanas pogu ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Nospiediet vējstikla atkausēšanas pogu ilgāk par 3 sekundēm.
3. Vējstikla atkausēšanas pogas indikators nomirgos 6 reizes, un tad nodzīsīs ADS OFF indikators klimata kontroles informācijas ekrānā, kad automātiskās stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma tiek atkal ieslēgta.

i Informācija

- Ja tad, kad ar automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu tiek ieslēgta gaisa kondicionēšana, mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators nomirgos 3 reizes un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai saglabātu automātiskās stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmas efektivitāti, neizvēlieties cirkulējošā gaisa režīmu, kamēr sistēma darbojas.
- Kad darbojas automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, ventilatora ātruma kontroles, temperatūras regulēšanas un gaisa ieplūdes kontroles pogas ir atspējotas.

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā.

Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

KLIMATA KONTROLES PAPILDU FUNKCIJAS

Automātiskā ventilācija

Sistēma automātiski izvēlas svaiga gaisa režīmu, kad klimata kontroles sistēma noteiktu laiku (aptuveni 30 minūtes) darbojas zemā temperatūrā un ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms.

Automātiskās ventilācijas izslēgšana vai atkārtota ieslēgšana

Kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma, izvēlieties sejas līmeņa  režīmu un uz 3 sekundēm nospiediet cirkulējošā gaisa pozīcijas pogu.

Kad tiek izslēgta automātiskā ventilācija, indikators nomirgos 3 reizes. Kad tiek ieslēgta automātiskā ventilācija, indikators nomirgos 6 reizes.

Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija

Ja ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšanas sistēma, kad ir atvērta juma lūka, automātiski tiek iestatīta svaiga gaisa pozīcija. Nospiežot cirkulējošā gaisa režīma pogu, kad ir atvērta jumta lūka, ieslēdzas cirkulējošā gaisa režīms, bet tas darbojas tikai 3 minūtes. Pēc 3 minūtēm gaisa ieplūde pārslēdzas atpakaļ svaiga gaisa režīmā.

Aizverot jumta lūku, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies sākotnēji iestatītajā stāvoklī.

UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMI

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnā neuzglabājiēt šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/eksplodējošus materiālus. Ja automašīna ilgstoši ir pakļauta karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brauciena laikā **OBLIGĀTI** aizveriet mantu uzglabāšanas nodaļījuma vākus. Automašīnā esošie priekšmeti kustas tikpat ātri kā pati automašīna. Straujas apstāšanās, pagriezienu vai sadursmes gadījumā priekšmeti var izlidot no nodaļījuma un savainot vadītāju vai pasažierus.

PIEZĪME

Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodaļījumos neuzglabājiēt vērtīgas mantas.

Uzglabāšanas nodaļījums viduskonsolē



Lai atvērtu:

Satveriet sviru (1) uz roku balsta un paceliet vāku.

Cimdu nodaļījums



Lai atvērtu:

Pavelciet sviru (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc lietošanas **VIENMĒR** aizveriet cimdu nodaļījumu.

Atvērts cimdu nodaļījuma vāks var nopietni savainot pasažieri avārijas gadījumā, pat ja pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.

Saulesbrīļu turētājs (ja ir aprīkojumā)



OOSEV048029

Lai atvērtu:

Nospiediet un atlaidiet vāciņu, un tas lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durtiņās ar lēcām uz āru.

Lai aizvērtu:

Pabīdiet atpakaļ vietā.

Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbrīļu turētājs ir aizvērts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu turētājā uzglabāiet tikai saulesbrilles. Citi priekšmeti var tikt izsviesti no saulesbrīļu turētāja straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju braukšanas laikā. Atvērts saulesbrīļu turētājs var bloķēt atpakaļskata spoguļi.
- Nespiediet saulesbrilles saulesbrīļu turētājā ar spēku. Mēģinot ar spēku atvērt saulesbrīļu turētāju, kad tajā ir iespiestas saulesbrilles, var gūt savainojumus.

Bagāžas kaste (ja ir aprīkojumā)



OOSEV048030

Kastē Jūs varat novietot pirmās palīdzības komplektu, atstarojošo trīsstūri (priekšējā kastē), instrumentus u. c., kur tiem būs viegli piekļūt.

- Satveriet uz vāka esošo rokturi un paceliet to.

SALONA APRĪKOJUMS

Glāžu turētājs



Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

Aizmugurē

Nolokiet roku balstu, lai izmantotu glāžu turētājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad tiek lietots glāžu turētājs, izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstot karstu dzērienu, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet vaļējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes u. c. ar karstu dzērienu. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var gūt savainojumus.
- Glāžu turētājos ievietojiet tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti var Jūs savainot sadursmes gadījumā.

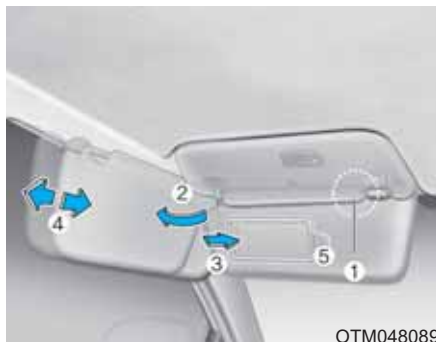
⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargājiet skārdenes un pudeles no tiešiem saules stariem un neievietojiet tās automašīnā, ja tās salons ir sakarsis. Tās var pārsprāgt.

PIEZĪME

- Braukšanas laikā turiet dzēriena traukus aizvērtus, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstīts šķidrums var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.
- Satīrot izlietu šķidrumu, nežāvējiet glāžu turētāju ar karstu gaisu. Tādējādi iespējams sabojāt salona detaļas.

Saulešargs



OTM048089

Lai saulešargu lietotu, nolokiet to uz leju.

Lai saulešargu lietotu sānu logam, nolokiet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu (2).

Lai izmantotu saulešarga spoguļi, nolokiet uz leju saulešargu un atbīdīet spoguļa vāciņu (3).

Saulešargu noregulējiet uz priekšu vai uz aizmuguri (4) (kā nepieciešams).

Biļešu turētājā (5) var ievietot biļetes.

Pēc lietošanas cieši aizveriet saulešarga spoguļa vāciņu un atlokiel saulešargu tā oriģinālajā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos neaizsedziet sev skatu, kad izmantojat saulešargu.

PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.

Elektrības ligzda (ja ir aprīkojumā)



OOSEV048032

Elektrības ligzda ir paredzēta mobilo tālrunu vai citu ierīču pieslēgšanai automašīnas elektrosistēmai. Ierīču jauda nedrīkst būt lielāka par 180 W (vatiem), automašīnai esot gatavības (P) režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no strāvas trieciena. Neievietojiet ligzdā pirkstus un dažādus priekšmetus (adatas u. c.) un nepieskarieties tai ar slapjām rokām.

PIEZĪME

Lai novērstu elektrības ligzdu bojājumus:

- Izmantojiet elektrības ligzdu tikai tad, kad automašīna atrodas gatavības (P) režīmā, un atvienojiet ierīces kontaktdakšu, kad tā netiek lietota. Ilgstoši izmantojot elektrības ligzdu, kad automašīna ir izslēgta, var izlādēties akumulators.
- Lietojiet tikai 12 V elektroierīces, kuru jauda nepārsniedz 180 W (vatus).
- Izmantojot elektrības ligzdu, iestatiet gaisa kondicionieri vai sildītāju zemākajā darbības līmenī.
- Aizveriet vāciņu, kad elektrības ligzda netiek lietota.
- Dažas elektroniskās ierīces pēc pievienošanas automašīnas elektrības ligzdai var izraisīt elektroniskus darbības traucējumus. Šādas ierīces var radīt paaugstinātus fona trokšņus audiosistēmā un citu automašīnā izmantoto elektronisko ierīču darbības traucējumus.

- Ievietojiet kontaktdakšu līdz galam. Ja nav laba kontakta, kontaktdakša var pārkarst vai var atvērties drošinātājs.
- Pievienojiet ar akumulatoru aprīkotas elektriskās/elektroniskās ierīces ar pretstrāvas aizsardzību. Strāva no akumulatora var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

USB lādētājs (ja ir aprīkojumā)



USB lādētājs ir paredzēts neliela izmēra elektroierīču akumulatoru uzlādei, izmantojot USB vadu.

Elektroierīces var uzlādēt, kad iedarbināšanas poga atrodas ACC, ON vai START stāvoklī.

Akumulatora uzlādes līmeni var apskatīt elektroierīcē.

Pēc lietošanas atvienojiet USB vadu no USB pieslēgvietas.

- Uzlādēšanas laikā viedtālrunis vai planšetdators var kļūt silts. Tas neliecina par uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.
- Ja viedtālrunis vai planšetdators izmanto atšķirīgu lādēšanas metodi, tas var netikt pienācīgi uzlādēts. Šādā gadījumā izmantojiet tieši Jūsu ierīcei paredzētu lādētāju.
- Uzlādes pieslēgvietā ir paredzēta tikai ierīču uzlādēšanai. Nelietojiet uzlādes pieslēgvietu audio vai citu mediju atskaņošanai AVN sistēmā.

Mobilā tālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)



[A]: Gaismas indikators, [B]: Uzlādes paliktnis

Viduskonsolē atrodas bezvadu mobilo tālruņu lādētājs.

Lai lietotu bezvadu mobilo tālruņu lādēšanas sistēmu, atveriet priekšējās konsoles pārsegu, piespiežot pārsega apakšējo daļu (1).

Lai aizvērtu pārsegu pēc lietošanas, nedaudz pavelciet pārsegu uz leju.

Sistēma darbojas ja visas durvis ir aizvērtas un iedarbināšanas poga ir ACC, ON vai START stāvoklī.

Mobilā tālruņa uzlāde

Bezvadu mobilo tālruņu lādēšanas sistēma var uzlādēt tikai Qi sistēmas mobilos tālruņus (Qi). Meklējiet uzlīmi uz mobilā tālruņa vāciņa vai informāciju mobilā tālruņa ražotāja tīmekļa vietnē, lai noskaidrotu, vai Jūsu mobilais tālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process sākas brīdī, kad uzliekat mobilo tālruni ar Qi funkciju uz bezvadu uzlādes ierīces.

1. Noņemiet visus priekšmetus, ieskaitot inteligento atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Ja tas netiks izdarīts, var rasties uzlādes procesa traucējumi. Novietojiet mobilo tālruni uzlādes paliktņa vidū.
2. Kad notiek mobilā tālruņa uzlāde, indikators deg oranžā krāsā. Kad tālruņa uzlāde ir pabeigta, indikators deg zaļā krāsā.
3. Bezvadu lādēšanas funkciju varat ieslēgt vai izslēgt lietotāja iestatījumu režīmā instrumentu blokā. (Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "LCD ekrāna režīmi".)

Ja tālruņa uzlāde nenotiek:

- Nedaudz pamainiet mobilā tālruņa stāvokli uz uzlādes paliktņa.
- Pārļiecinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja bezvadu lādēšanas sistēmā radusies kļūme, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Šajā gadījumā īslaicīgi pārtrauciet lādēšanas procesu un pēc tam atkal atsāciet mobilā tālruņa bezvadu lādēšanu.

Ja mobilais tālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes sistēmas pēc tam, kad automašīna ir izslēgta un priekšējās durvis ir atvērtas, sistēma attēlos brīdinājuma paziņojumu uz LCD ekrāna.

i Informācija

Dažu ražotāju mobilajiem tālruņiem sistēma var nebrīdināt Jūs, pat ja mobilais tālrunis tiek atstāts uz bezvadu lādētāja. Tas ir saistīts ar konkrētā tālruņa parametriem, nevis ar bezvadu uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.

PIEZĪME

- Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma var neatbalstīt dažus mobilos telefonus, kuri nav sertificēti saskaņā ar Qi sistēmas specifikāciju (Qi).
- Novietojiet mobilo tālruni uz uzlādes paliktņa pa vidu, lai iegūtu optimālu lādēšanas efektivitāti. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlāde var būt lēnāka un dažos gadījumos tālrunis var pastiprināti sakarst.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var tikt uz laiku pārtraukta, kad tiek lietota inteligentā atslēga, piemēram, iedarbinot automašīnu vai aizslēdzot/atslēdzot durvis u.c.
- Lādējot dažos mobilo tālrunu modeļus, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā, kad mobilais tālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja bezvadu mobilo tālrunu lādēšanas sistēmā stipri paaugstinās temperatūra. Bezvadu uzlādes process atsāksies, tiklīdz temperatūra nokritīsies līdz noteiktam līmenim.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja starp mobilo tālruni un bezvadu uzlādes sistēmu atrodas jebkādi metāla priekšmeti, piemēram, monētas.
- Dažiem mobilajiem tālruniem, kam ir sava aizsardzības sistēma, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties un bezvadu uzlāde var apstāties.
- Ja mobilajam tālrunim ir biezs vāciņš, bezvadu uzlāde var nebūt iespējama.
- Ja mobilais tālrunis pilnībā nesaskaras ar bezvadu uzlādes paliktņi, bezvadu uzlāde var nedarboties kā pienākas.
- Daži magnētiski priekšmeti (kredītkartes, telefona kartes vai biļetes) var tikt sabojāti, atstājot tos pie mobilā tālruna uzlādes laikā.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots mobilais tālrunis bez bezvadu uzlādes funkcijas vai metāla priekšmeti, var rasties neliels troksnis. Šis troksnis neietekmē mobilo tālruni un automašīnu, jo troksnis rodas laikā, kamēr tiek noteikts uz uzlādes paliktņa novietotais priekšmets.
- Kad iedarbināšanas poga ir izslēgtā (OFF) stāvoklī, arī uzlādes apstājas.

Pulkstenis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas vai satiksmes negadījumu.

Automašīnām ar audiosistēmu

Izvēlieties audiosistēmas ekrānā "Settings" (Iestatījumi) izvēlni ➡. Izvēlieties [Date/Time].

- [Set time] (Laika iestatīšana): iestatiet laiku, kas redzams audio ekrānā.
- [Time format] (Laika formāts): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.

Automašīnām ar navigācijas sistēmu

Izvēlieties AVN ekrānā "Settings" (Iestatījumi) izvēlni. ➡ ➡ Izvēlieties [Date/Time].

- [GPS time] (GPS laiks): tiks rādīts GNSS (Globālās satelītu navigācijas sistēmas) raidītais laiks.

- [24-hour] (24 stundas): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.

Papildu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā, kas iekļauta automašīnas komplektācijā.

Apģērbu pakaramais (ja ir aprīkojumā)



Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nekariniet nekādus citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus, izņemot apģērbu. Tāpat arī nelieciet apģērba kabatās smagus, asus vai plīstošus priekšmetus. Sadursmes laikā vai nostrādājot galvas gaisa spilvenam, tie var radīt automašīnas bojājumu vai personīgo traumu risku.

Grīdas paklājiņu stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)



OOS047067

VIENMĒR izmantojiet grīdas paklājiņu stiprinājumus paklājiņu nostiprināšanai. Stiprinājumi neļauj paklājiem slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot automašīnā JEBKĀDUS grīdas paklājiņus, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- Pirms braukšanas uzsākšanas nodrošiniet, ka grīdas paklājiņi ir cieši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelietojiet paklājiņus, ko nevar cieši piestiprināt pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, vissezonu gumijas paklājiņu uz auduma grīdas paklāja). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu grīdas paklājiņu.

SVARĪGI – Jūsu automašīnas konstrukcijā ir iekļauti grīdas paklājiņa stiprinājumi vadītāja pusē, kas notur paklājiņu cieši vietā. Lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem, HYUNDAI iesaka izmantot tikai oriģinālos HYUNDAI paklājiņus, kas paredzēti Jūsu automašīnai.

Bagāžas nodalījuma tīkls (ja ir aprīkojumā)



OOSEV048036

Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodalījumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu bagāžas tīklu.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automašīnas bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodaļumā tiek pārvadāti viegli plīstoši vai lieli priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEPĀRSTIEPIET** bagāžas tīklu. **VIENMĒR** sargājiēt seju un ķermeni no bagāžas tīkla iespējamā atsitienu. **NELIETOJIET** bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.

Bagāžas nodaļuma pārsegs (ja ir aprīkojumā)



Izmantojiet pārsegu, lai paslēptu bagāžas nodaļumā esošos priekšmetus.

Bagāžas nodaļuma pārsegs pacelsies, atverot bagāžas nodaļuma durvis.

Atvienojiet atsaiti (1) no turētāja, ja vēlaties, lai tas atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai pilnībā noņemtu bagāžas nodaļuma pārsegu, paceliet pārsegu 50 grādu leņķī un izvelciet to (2).

PIEZĪME

Lai nesabojātu vai nedeformētu bagāžas nodaļuma pārsegu, tā izmantošanas laikā nenovietojiet uz tā bagāžu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet mantas uz bagāžas nodaļuma pārsega braukšanas laikā. Šādi priekšmeti var tikt izmētāti pa salonu un avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā savainot automašīnas pasažierus.
- Nekad nepieļaujiet pasažieru atrašanos bagāžas nodaļumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžas pārvadāšanai.
- Saglabājiēt transportlīdzekļa līdzsvaru un novietojiet smagumus pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa priekšējai daļai.

ĀRĒJAIS APRĪKOJUMS

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkojumā)



OOSEV048035

Ja automašīnai ir jumta bagāžnieks, kravu iespējams novietot arī uz automašīnas jumta.

PIEZĪME

- Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, pārliecinieties, lai krava uz jumta bagāžnieka netiek novietota tā, ka tā traucētu jumta lūkas darbībai.
- Pārvadājot kravu uz jumta bagāžnieka, veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai pārliecinātos, ka krava nesabojās automašīnas jumtu.

- Pārvadājot uz jumta bagāžnieka lielus priekšmetus, pārliecinieties, vai tie nav garāki vai platāki par pašu jumtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sekojošais apraksts attiecas uz maksimālo svaru, ar kādu drīkst noslogot jumta bagāžnieku. Slodzi uz jumta bagāžnieka izlīdziniet iespējami vienmērīgi un kravu stingri nostipriniet.

JUMTA BAGĀŽNIEKS	80 kg VIENMĒRĪGI IZVIETOTS
---------------------	-------------------------------

Tādas kravas vai bagāžas pārvadāšana uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz norādītā svara ierobežojumu, var izraisīt bojājumus Jūsu automašīnai.

- Ja uz jumta bagāžnieka tiks novietota krava, automašīnas smaguma centrs būs augstāks. Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, virziena maiņas, pēkšņiem manevriem un liela ātruma, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu vai apgāšanos un avāriju.

- Vedot uz jumta bagāžnieka mantas, vienmēr brauciet lēni, bet līkumos esiet īpaši uzmanīgi. Spēcīga uz augšu vērsta gaisa plūsma, ko izraisa garām braucošie transportlīdzekļi vai dabiski cēloņi, var radīt pēkšņu augšupvērstu spiedienu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta bagāžnieka. Tas ir īpaši aktuāli, pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Priekšmeti no jumta bagāžnieka var nokrist un sabojāt Jūsu automašīnu vai savainot tuvu mā esošās personas.
- Lai novērstu kravas sabojāšanu vai pazaudēšanu braukšanas laikā, pirms braukšanas un braukšanas laikā to regulāri pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka priekšmeti uz jumta bagāžnieka ir stingri nostiprināti.

Multimēdiju sistēma

Multimēdiju sistēma.....	4-2
AUX, USB un iPod® pieslēgvietas	4-2
Antena.....	4-2
Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres.....	4-3
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma...	4-4
Audio/video/navigācijas sistēma (AVN).....	4-4

MULTIMEDIJU SISTĒMA

i Informācija

- Uzstādot neoriģinālus HID priekšējos lukturus, var rasties audiosistēmas un elektronisko ierīču darbības traucējumi.
- Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonāksanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu.

AUX, USB un iPod® pieslēgvietā



OOSEV048038

Jūs varat izmantot AUX pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, un USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB ierīces un iPod®.

Lai lietotu AUX, USB un iPod®, atveriet priekšējās konsoles pārsegu, piespiežot pārsega apakšējo daļu (1).

Lai aizvērtu pārsegu pēc lietošanas, nedaudz pavelciet pārsegu uz leju.

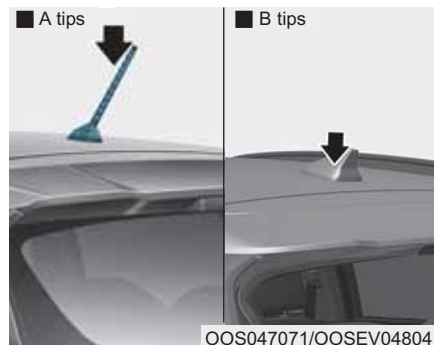
i Informācija

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams trokšnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

* iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

Antena

Jumta antena



OOS047071/OOSEV048041

Jumta antena uztver pārraidītos datus. (Piemēram: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

- A tipa antenai

Pagrieziet jumta antenu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai to noņemtu. Pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, lai to uzstādītu atpakaļ.

PIEZĪME - A tipa antenai

- Pirms iebraukšanas vietā ar zemiem griestiem vai automazgātavā, noņemiet antenu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Pretējā gadījumā antenu var sabojāt.
- Liekot antenu atpakaļ, ir svarīgi to cieši nostiprināt un noregulēt stāvus pozīcijā, lai nodrošinātu atbilstošu uztveršanu.

Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres (ja ir aprīkojumā)

■ A tips



OOSEV048051L

■ C tips



OOSEV048055L

■ B tips



OOSEV048042L

■ D tips



OOSEV048042

Jūsu ērtībai uz stūres ir uzstādīti audio sistēmas vadības slēdži.

PIEZĪME

Nespiediet vairākas audiosistēmas tālvadības pogas vienlaicīgi.

SKAĻUMS (VOL + / -) (1)

- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz augšu, lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz leju, lai samazinātu skaļumu.

MEKLĒT/ATMIŅA (^ / \) (2)

Ja MEKLĒT/ATMIŅA slēdzis tiek parvirzīts uz augšu vai uz leju un turēts ilgāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīms

Tas darbosies kā AUTO SEEK izvēles slēdzis. Tas MEKLĒS, līdz atlaidsiet slēdzi.

MEDIJU režīms

Tas darbosies kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) slēdzis.

Ja MEKLĒT/ATMIŅA slēdzis tiek pārvirzīts uz augšu vai uz leju, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīms

Tas darbosies kā PRESET STATION UP/DOWN (nākamā/iepriekšējā stacija no atmiņas) slēdzis.

MEDIJU režīms

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) slēdzis.

REŽĪMS (MODE/⏏) (3)

Nospiediet REŽĪMA pogu, lai izvēlētos radio, USB vai AUX ieeju.

SKAŅAS IZSLĒGŠANA (MUTE/⏏) (4)

- Nospiediet pogu, lai izslēgtu skaņu.
- Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu skaņu.

Informācija

Sīkāka informācija ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma



Varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

- (1) Zvanīšanas/atbildēšanas poga
- (2) Zvana izbeigšanas poga
- (3) Mikrofons
(RHD automašīnai: labajā pusē)

- Audio: detalizēta informācija ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.
- AVN: detalizēta informācija par Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Audio/video/navigācijas sistēma (AVN) (ja ir aprīkojumā)

Sīkāka informācija par AVN sistēmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Pirms braukšanas	5-4
Pirms iekāpšanas automašīnā	5-4
Pirms iedarbināšanas	5-4
Iedarbināšanas poga	5-5
Iedarbināšanas pogas stāvokļi	5-7
Automašīnas iedarbināšana	5-9
Automašīnas izslēgšana.....	5-11
Reduktors	5-12
Reduktora darbība	5-12
Automašīnas novietošana stāvvietā	5-15
LCD ekrāna ziņojumi	5-15
Labas braukšanas iemaņas.....	5-19
Reģeneratīvā bremžu sistēma	5-20
Reģeneratīvā bremzēšana (lāpstiņas uz stūres)	5-20
Braukšana ar vienu pedāli	5-21
Inteliģentās reģenerācijas sistēma (ja aprīkojumā ir inteliģentā kruīza kontroles sistēma)	5-22
Sistēmas iestatīšana	5-22
Inteliģentās reģenerācijas sistēmas ieslēgšana	5-22
Inteliģentās reģenerācijas sistēmas darbība tikš uz laiku atcelta šādās situācijās.....	5-24
Inteliģentās reģenerācijas sistēmas darbības atsākšana	5-24
Inteliģentās reģenerācijas sistēmas izslēgšana	5-24

Sensors attāluma noteikšanai starp transportlīdzekļiem (priekšējais radars)	5-24
Sistēmas darbības traucējumi	5-25
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-25
Bremžu sistēma	5-29
Bremžu pastiprinātājs	5-29
Bremžu disku nodiluma indikators.....	5-30
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-30
Auto Hold	5-36
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	5-40
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-42
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).....	5-45
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC).....	5-46
Labas bremzēšanas iemaņas.....	5-47
Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma ..	5-48
Braukšanas režīms.....	5-48
Sākotnējie iestatījumi katram braukšanas režīmam ..	5-48
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) – kameras tipa	5-49
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana.....	5-49
FCA brīdinājuma ziņojumi un sistēmas vadība	5-51
FCA sistēmas kamera	5-53
Sistēmas darbības traucējumi	5-55
Sistēmas darbības ierobežojumi.....	5-57

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) – sensora tipa (priekšējais radars + priekšējā kamera).....5-62

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana.....5-62

FCA brīdinājuma ziņojumi un sistēmas vadība5-64

FCA sistēmas sensors5-66

Sistēmas darbības traucējumi5-68

Sistēmas darbības ierobežojumi.....5-70

Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)/par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē5-76

Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā

zonā (BCW)5-77

Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem

aizmugurē (RCCW)5-80

Uztveršanas sensori5-82

Sistēmas darbības ierobežojumi.....5-84

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)5-86

LFA palīgsistēmas lietošana.....5-87

Brīdinājuma ziņojumi.....5-88

Sistēmas darbības ierobežojumi.....5-90

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) (A tipa) ..5-92

LKA palīgsistēmas lietošana5-93

Brīdinājuma gaismas signāli un ziņojumi5-96

Sistēmas darbības ierobežojumi.....5-98

LKA palīgsistēmas funkciju maiņa.....5-100

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) (B tipa) ..5-101

LKA palīgsistēmas lietošana5-102

Brīdinājuma gaismas signāli un ziņojumi5-105

Sistēmas darbības ierobežojumi.....5-107

LKA palīgsistēmas funkciju maiņa5-109

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma – pretējā virziena satiksmes joslas maiņas funkcija (ja aprīkojumā ir FCA)5-110

Funkcijas lietošana.....5-110

Sistēmas darbības ierobežojumi.....5-111

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)5-112

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana.....5-112

Sistēmas atiestatīšana5-114

Sistēmas gaidīšanas režīms5-114

Sistēmas darbības traucējumi.....5-115

Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW).....5-117

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana.....5-118

Attēlošana5-119

Sistēmas darbības ierobežojumi.....5-123

Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.....5-125

Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība ..5-125

Kruīza kontroles sistēma5-128

Kruīza kontroles sistēmas darbība5-128

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma	
ar Stop & Go sistēmu	5-134
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas slēdži	5-134
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrums	5-135
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas	
distance starp transportlīdzekļiem	5-141
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā	
braucošajam transportlīdzeklim	5-144
Jutības regulēšana inteliģentajai kruīza	
kontroles sistēmai	5-145
Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu	5-146
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-147
Priekšā esošā transportlīdzekļa	
izkustēšanās paziņojums	5-151
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana	5-151
Īpaši braukšanas apstākļi	5-152
Braukšanai bīstami apstākļi	5-152
Automašīnas iekustināšana	5-152
Mierīga līkumu izbraukšana	5-153
Braukšana naktī	5-153
Braukšana lietū	5-153
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-154
Braukšana pa lielceļiem	5-154
Apgāšanās riska samazināšana	5-155

Braukšana ziemas apstākļos	5-156
Apsniedzis vai apledojis ceļš	5-156
Piesardzības pasākumi ziemā	5-158
Automašīnas masa	5-161
Pārslogošana	5-161
Piekabes vilkšana	5-162

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri un neaizsegti visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi.
- Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav vērojams nevienmērīgs riepu nodilums un bojājumi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet, vai motora pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un visas durvis ir kārtīgi aizvērtas un nofiksētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres stāvokli.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Piesprādzējiet drošības jostu. Pārbaudiet, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Pārbaudiet mērinstrumentus un indikatorus instrumentu panelī un ziņojumus instrumentu blokā, kad iedarbināšanas poga ir ON stāvoklī.
- Pārliecinieties, ka visi pārvadājamie priekšmeti ir pareizi novietoti vai droši nofiksēti.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Pirms automašīna uzsāk braukšanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošības jostas” 2. nodaļā.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi. Nemiet vērā, ka citi vadītāji vai gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja uzmanības novēršana var izraisīt negadījumu.
- Ieturiet pietiekamu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nebrauciet alkohola vai narkotisku vielu reibumā.

Braukšana alkohola vai narkotisku vielu reibumā ir bīstama un var izraisīt negadījumu un **NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums. Tikai viens dzēriens var mazināt Jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem un neparedzētiem apstākļiem, un reakcijas laiks pasliktinās ar katru nākamo dzērienu.

Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu. Nebrauciet, ja esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas, vai izsauciet taksometru.

IEDARBINĀŠANAS POGA

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu **NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU** gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKAD** neļaujiet bērniem un citiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt iedarbināšanas pogu vai ar to saistītās detaļas. Automašīna var negaidīti un pēkšņi izkustēties.
- **NEKAD** nesniedzieties pēc iedarbināšanas pogas vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.



Atverot priekšējās durvis, iedarbināšanas poga (POWER) izgaismosies un nodzīsīs 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu automašīnu ārkārtas situācijā:

Nospiediet un turiet iedarbināšanas pogu uz vismaz divām sekundēm VAI ātri nospiediet iedarbināšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja automašīna atrodas kustībā, automašīnu var atkal iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, nospiežot iedarbināšanas pogu, kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nespiediet iedarbināšanas pogu braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā automašīna izslēgsies un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai ir ieslēgts P (stāvvietas) režīms, jāiedarbina stāvbremze, jānospiež iedarbināšanas poga OFF stāvoklī un jāpaņem līdzī inteliģentā atslēga. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

Iedarbināšanas pogas stāvokļi

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
OFF 	Lai izslēgtu automašīnu, nospiediet iedarbināšanas pogu, kad ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums. Automašīna izslēgsies arī tad, ja tiek nospiesta iedarbināšanas poga, kad ir ieslēgts D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesumus, jo automātiski notiks pārslēgšanās uz P (stāvvietas) pārnesumu. Savukārt, nospiežot iedarbināšanas pogu N (neitrālajā) pārnesumā, tā pārslēgsies uz ACC stāvokli. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību.	Ja, atverot vadītāja durvis, stūre pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC 	Iedarbināšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. Var lietot dažus elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, iedarbināšanas poga nedarbosies. Nospiediet iedarbināšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
ON 	Iedarbināšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms automašīnas iedarbināšanas.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet iedarbināšanas pogu ON stāvoklī, ja automašīna neatrodas gatavības () režīmā.
START 	Lai iedarbinātu automašīnu, nospiediet bremžu pedāli un tad, esot ieslēgtam P (stāvvietas) pārnesumam, nospiediet iedarbināšanas pogu.	Nospiežot iedarbināšanas pogu bez bremžu pedāļa nospiešanas, automašīna neiedarbosies un iedarbināšanas poga pārslēgsies šādā secībā: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

Automašīnas iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- Vadot automašīnu, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu un akseleratora pedāļa izmantošanu.
- Neturiet nospiešu akseleratora pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā.

Automašīna var izkustēties no vietas un notikt negadījums.

Informācija

- Automašīna iedarbosies, nospiežot iedarbināšanas pogu, tikai tad, kad intelligentā atslēga atrodas automašīnā.
- Pat ja intelligentā atslēga atrodas automašīnā, ja tā ir tālu prom no vadītāja, automašīna var neiedarboties.
- Kad iedarbināšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī un ir atvērtas kādas no durvīm, sistēma meklē intelligento atslēgu. Ja intelligentā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos “” indikators un parādīsies brīdinājums “Key not in vehicle” (Atslēga neatrodas automašīnā). Pēc visu durvju aizvēršanas uz aptuveni 5 sekundēm atskan skaņas signāls. Kad iedarbināšanas poga ir ACC stāvoklī vai automašīna ir gatavības () režīmā, intelligentajai atslēgai ir jāatrodas automašīnā.

1. Vienmēr nēsājiet intelligento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārlicinieties, ka ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet iedarbināšanas pogu. Ja automašīna iedarbosies, ieslēgsies “” indikators.

Informācija

- Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiešu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet akseleratora pedāli.
- Ja ir zema apkārtējās vides temperatūra, “” indikators var palikt ieslēgts ilgāk kā parasti.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Ja “” indikators izslēdzas, automašīnai braucot, nemēģiniet ieslēgt P (stāvvietas) pārnesumu.

Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, automašīnai joprojām kustoties, varat ieslēgt N (neitrālo) pārnesumu un nospiegt iedarbināšanas pogu, mēģinot iedarbināt automašīnu.

- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, iestumjot vai velkot to.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

Nespiediet iedarbināšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs, automašīnu nevar iedarbināt kā parasti. Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja nevarat nomainīt drošinātāju, automašīnu var iedarbināt, nospiežot un turot iedarbināšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Taču savai drošībai pirms automašīnas iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.



OOSEV058003

Informācija

Ja inteligentās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies vai inteligentā atslēga nedarbojas kā pienākas, automašīnu var iedarbināt, nospiežot iedarbināšanas pogu ar inteligento atslēgu attēlā parādītajā virzienā.

Automašīnas izslēgšana

1. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu.
3. Iedarbiniet stāvbremzi.
4. Nospiediet iedarbināšanas pogu, lai izslēgtu automašīnu.
5. Pārliecinieties, ka “” gaismas indikators instrumentu blokā nodedziest.



UZMANĪBU

Ja “” gaismas indikators instrumentu blokā joprojām ir izgaismots, automašīna nav izslēgta un var izkustēties, ja ir ieslēgts kāds cits pārnesums, izņemot P (stāvvietas) pārnesumu.

REDUKTORS

Reduktora darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- Pirms D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesuma ieslēgšanas **VIENMĒR** pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāiestata iedarbināšanas poga OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.

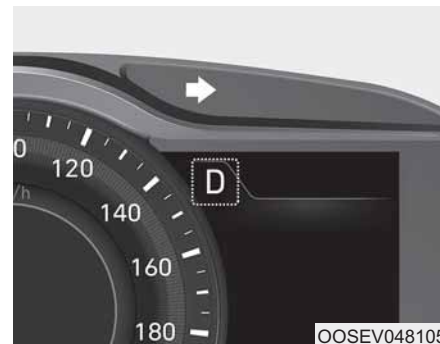


OOSEV058004L

Izvēlieties pārnesumus, piespiežot pārslēgšanas pogu.

Savai drošībai pirms cita pārnesuma ieslēgšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

Pārnesuma stāvoklis



OOSEV048105

Indikators instrumentu blokā rāda ieslēgto pārnesumu, ja iedarbināšanas poga ir ON stāvoklī.

P (stāvvietā)

Pirms P (stāvvietas) režīma ieslēgšanas vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.

Lai no R (atpakaļgaitas), N (neitrālā) vai D (braukšanas) pārnesuma ieslēgtu P (stāvvietas) pārnesumu, nospiediet [P] pogu.

Izslēdzot automašīnu, kad ir ieslēgts D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesums, tiek automātiski ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

- Kad automašīna ir iedarbināta, tiek automātiski ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums, ja atverat vadītāja durvis, kad ir ieslēgts N (neitrālais), R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pārnesums un ir izpildīti šādi nosacījumi:
 - Nav nospiests bremžu/akseleratora pedālis.
 - Ir atsprādzēta drošības josta.
 - Braukšanas ātrums ir mazāks par 2 km/h.
- Ja automašīna kustas ātrāk par noteiktu ātrumu, nospiežot [P] pogu, netiek ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšanās P (stāvvietas) režīmā, automašīnai braucot, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.**
- **Pēc automašīnas apturēšanas vienmēr pārbaudiet, vai ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums. Pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāizslēdz automašīna.**
- **Neizmantojiet P (stāvvietas) pārnesumu stāvbremzes vietā.**

R (atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, lai brauktu atpakaļgaitā.

Lai ieslēgtu R (atpakaļgaitu), nospiediet [R] pogu, turot nospiestu bremžu pedāli.

N (neitrālais)

Riteņi un pārnesumkārbā nav saslēgti.

Lai ieslēgtu N (neitrālo) pārnesumu, nospiediet [N] pogu, turot nospiestu bremžu pedāli.

Pārslēdzoties no N (neitrālā) režīma, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

Ja vadītājs mēģina izslēgt automašīnu, kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums, paliek ieslēgts N (neitrālais) pārnesums un iedarbināšanas poga pārslēdzas ACC stāvoklī.

Lai izslēgtu automašīnu no ACC stāvokļa, pārslēdziet iedarbināšanas pogu ON stāvoklī, nospiediet [P] pogu un pārslēdziet iedarbināšanas pogu OFF stāvoklī.

Ja 3 minūšu laikā pēc iedarbināšanas pogas pārslēgšanas ACC stāvvoklī tiek atvērtas vadītāja durvis un ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums, automašīna tiek automātiski izslēgta un ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

D (braukšana)

Šis ir parastas braukšanas stāvvoklis. Lai ieslēgtu D (braukšanas) pārnesumu, nospiediet [D] pogu, turot nospiestu bremžu pedāli.

Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma

Jūsu drošībai automašīna ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas novērš pārslēgšanos no P (stāvvietas) vai N (neitrālā) pārnesuma uz R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pārnesumu, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (stāvvietas) vai N (neitrālā) pārnesuma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pārnesumā, no R (atpakaļgaitas) pārnesuma D (braukšanas) pārnesumā vai no D (braukšanas) pārnesuma R (atpakaļgaitas) pārnesumā:

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet automašīnu vai iestatiet iedarbināšanas pogu ON stāvvoklī.
3. Nospiediet [R] (atpakaļgaitas) vai [D] (braukšanas) pogu.

i Informācija

Drošības nolūkos nav iespējams pārslēgt pārnesumu, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

Kad ir izlādējies akumulators (12 V)

Pārnesumus nav iespējams pārslēgt, kad ir izlādējies akumulators.

Iedarbiniet automašīnu no ārēja avota (skatiet punktu "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu" 6. nodaļā) vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Automašīnas novietošana stāvvietā

Vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet iedarbināšanas pogu OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzī atslēgu.

LCD ekrāna ziņojumi

Nav ievēroti pārslēgšanas nosacījumi (Shifting conditions not met)



Brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā šādās situācijās:

1. Kad braukšanas ātrums ir pārāk liels, lai pārslēgtu pārnesumu.
Samaziniet braukšanas ātrumu, pirms pārslēdzat pārnesumu.
2. Kad pārnesums tiek pārslēgts, kamēr automašīna ir iestatīta utilitārajā režīmā (Utility mode).

Nospiediet bremžu pedāli, lai pārslēgtu pārnesumu (Press brake pedal to change gear)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

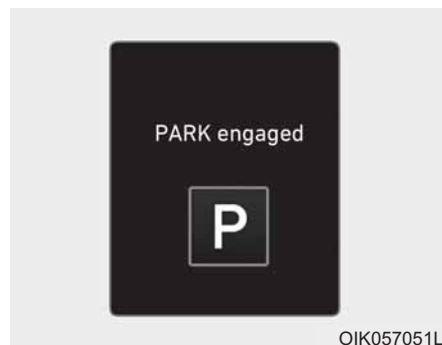
Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās (Shift to P after stopping)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad tiek ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums, kamēr automašīna vēl atrodas kustībā.

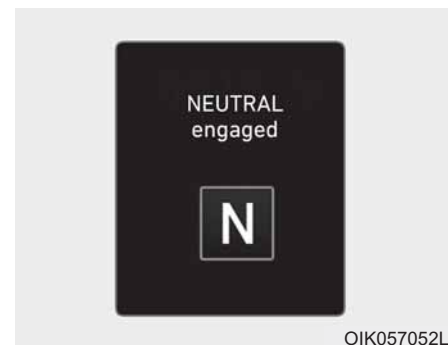
Pirms P (stāvvietas) režīma ieslēgšanas apturiet automašīnu.

Ieslēgts stāvvietas pārnesums (PARK engaged)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

Ieslēgts neitrālais pārnesums (NEUTRAL engaged)



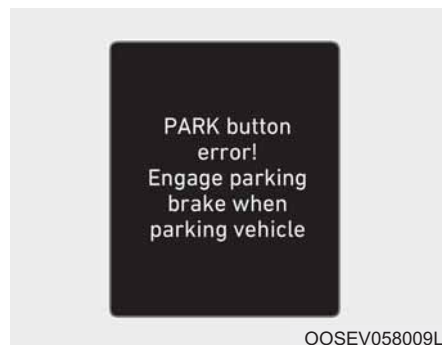
Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums.

**Šis pārnesums ir jau ieslēgts
(This gear is already selected)**



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad vēlreiz tiek nospiesta izvēlēta pārnesuma poga.

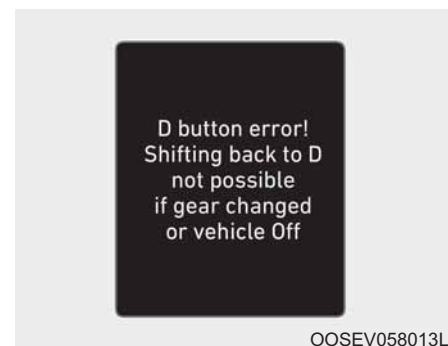
P pogas kļūda! Iedarbiniet stāvbremzi, novietojot automašīnu stāvēšanai (PARK button error! Engage parking brake when parking vehicle)



Šis paziņojums parādās, ja radusies kāda problēma ar P (stāvvietas) pārnesuma ieslēgšanu.

Ieteicams nekavējoties pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

D pogas kļūda! Pārslēgšanās atpakaļ uz D pēc pārnesuma pārslēgšanas vai automašīnas izslēgšanas nav iespējama (D button error! Shifting back to D not possible if gear changed or vehicle Off)



Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja radusies kāda problēma ar [D] pogu.

Ja parādās šis paziņojums, nepārslēdziet pārnesumus un neizslēdziet motoru braukšanas laikā. Ja vadītājs ieslēdz P/R/N pārnesumu vai izslēdz motoru, nav iespējams ieslēgt atpakaļ D (braukšanas) pārnesumu.

Pārbaudiet P pogu
(Check P button)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, ja radusies kāda problēma ar [P] pogu.

Ieteicams nekavējoties pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet pārslēgšanas pogas
(Check shift controls)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad ir radusies kāda problēma ar pārslēgšanas pogām.

Ieteicams nekavējoties pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārslēgšanas poga ir iestrēgusi
(Shift button is stuck)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad tiek turēta nospiesta pārslēgšanas poga vai ir radusies problēma ar pogu.

Pārliecinieties, ka uz pārslēgšanas pogas neatrodas nekādi priekšmeti. Ja problēma atkārtojas, ieteicams nekavējoties pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārslēdzieties no P (stāvvietas) vai N (neitrālā) pārnese uz jebkuru citu pārnesumu, ja ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad nepārslēdzieties uz P (stāvvietas) režīmu, kamēr automašīna atrodas kustībā.
Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārslēdzieties uz N (neitrālo) pārnesumu braukšanas laikā. Tādā veidā var notikt negadījums.
- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.
- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz P (stāvvietas) pārnesuma ieslēgšanu režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.

- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, paātrinoties vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slideni virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt **SMA-GUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.

- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāki riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**
- **Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā samaziniet ātrumu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.**

REĢENERATĪVĀ BREMŽU SISTĒMA

Reģeneratīvā bremzēšana (lāpstīņas uz stūres)



Ar pārslēgšanas lāpstīņām uz stūres regulē reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni no 0 līdz 3.

- Kreisā puse (↵): palielina reģeneratīvās bremzēšanas spēku un palēninājumu.
- Labā puse (↶): samazina reģeneratīvās bremzēšanas spēku un palēninājumu.

- Pavelkot un turot kreisās puses pārslēgšanas lāpstīņu ilgāk par 0,5 sekundēm, tiek ieslēgta braukšanas ar vienu pedāli funkcija, pastiprinot reģeneratīvās bremzēšanas efektivitāti. Šādā gadījumā, turot pavilkta pārslēgšanas lāpstīņu, ir iespējams apturēt automašīnu.

Skatiet tālāk esošo sadaļu “Braukšana ar vienu pedāli”.

- Kad inteligentās reģenerācijas sistēma ir aktīva, pavelciet un turiet labās puses pārslēgšanas lāpstīņu ilgāk par 1 sekundi, lai ieslēgtu un izslēgtu reģeneratīvās bremzēšanas automātisko maiņu. Tomēr, ja inteligentās reģenerācijas sistēma nav aktivēta lietotāja iestatījumu režīmā, nekās nenotiks. Lai aktivētu vai deaktivētu šo funkciju, izvēlieties “User settings → Convenience → Smart recuperation” (Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Intelīgētā reģenerācija”. **Skatiet tālāk esošo sadaļu “Intelīgētās reģenerācijas sistēma”.**

i Informācija

Pārslēgšanas lāpstīņas nedarbojas šādās situācijās:

- Tiek vienlaicīgi pavilkta [↵] un [↶] pārslēgšanas lāpstīņa.
- Automašīnas ātrums samazināts, nospiežot bremžu pedāli.
- Ir aktivēta kruīza kontrole vai inteligentā kruīza kontrole.



Izvēlētā reģeneratīvās bremzēšanas intensitāte tiek attēlota instrumentu blokā.

Reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes sākotnējais iestatījums un regulējamais diapazons atšķiras atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Sākotnējais iestatījums	Regulējamais diapazons
ECO+	2	0–3
ECO	2	0–3
COMFORT	1	0–3
SPORT	1	0–3

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” šajā nodaļā.

Braukšana ar vienu pedāli

Vadītājs var apturēt automašīnu, pavelkot un turot kreisās puses pārslēgšanas lāpstiņu.

Darbības nosacījumi

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti zemāk minētie nosacījumi:

- Ir aizvērtas vadītāja durvis.
- Ir piesprādzēta vadītāja drošības josta.

Lai lietotu:

- Pavelciet un turiet kreisās puses pārslēgšanas lāpstiņu braukšanas laikā.
- Kad automašīnas ātrums pārsniedz 3 km/h, atlaidiet pārslēgšanas lāpstiņu, lai atgrieztos pie iepriekš iestatītā līmeņa.
- Ja automašīnas ātrums samazinās zem 3 km/h, funkcija saglabā kontroli līdz automašīnas apstādināšanai, pat ja pārslēgšanas lāpstiņa ir atlaista.
- Kad ir aktivēta braukšanas ar vienu pedāli funkcija, vadītājs var kontrolēt automašīnas apstāšanās vietu ar akseleratora pedāli.

Automātiska elektroniskās stāvbremzes (EPB) iedarbināšana

Kad automašīnu ir apturējusi braukšanas ar vienu pedāli funkcija, tiek automātiski iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB), kad ir izpildīts jebkurš no šiem kritērijiem:

- Ir atvērtas vadītāja durvis.
- Ir atsprādzēta vadītāja drošības josta.
- Ir atvērts motora pārsegs.
- Ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Pēc automašīnas apstāšanās ir pagājušas 5 minūtes.
- Sistēmas darbība ir ierobežota citu iemeslu dēļ.

BRĪDINĀJUMS

Atkarībā no automašīnas stāvokļa un ceļa apstākļiem automašīnas apturēšana var nebūt iespējama. Pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem priekšā un, ja nepieciešams, piespiediet bremzes.

INTELIĢENTĀS REĢENERĀCIJAS SISTĒMA (JA APRĪKOJUMĀ IR INTELIĢENTĀ KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA)

Inteliģentās reģenerācijas sistēma automātiski kontrolē reģeneratīvo bremzēšanu atbilstoši ceļa slīpuma un priekšā esošās satiksmes. Sistēma samazina nevajadzīgu bremžu un akseleratora pedāļa lietošanu, uzlabojot enerģijas patēriņa efektivitāti un palīdzot autovadītājam.

Sistēmas iestatīšana



Inteliģentās reģenerācijas sistēma tiek iestatīta gatavības statusā, kad: ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnēsums un lietotāja iestatījumu režīmā ir izvēlēts "User settings → Convenience → Smart recuperation" (Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Inteliģentā reģenerācija).

Pēc atkārtotas automašīnas iedarbināšanas iestatījums tiek saglabāts.

Inteliģentās reģenerācijas sistēmas ieslēgšana

Kad instrumentu blokā tiek attēlots "AUTO" reģeneratīvās bremzēšanas līmenis, reģeneratīvā bremzēšana tiek automātiski kontrolēta, kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h un ir izpildīts kāds no tālāk minētajiem kritērijiem.

- Mainās ceļa slīpums.
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.
- Samazinās vai palielinās priekšā esošā transportlīdzekļa braukšanas ātrums.

BRĪDINĀJUMS

Kad braukšanas ātrums ir zemāks par 10 km/h, inteliģentās reģenerācijas sistēmas darbība tiek atcelta. Vadītājam ir jāuztur automašīnas ātrums atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem, izmantojot akseleratora vai bremžu pedāļus.



OOSEV058097L

Kad sistēma ir ieslēgta lietotāja iestatījumu režīmā, bet priekšējais radars nekonstatē priekšā esošu transportlīdzekli, "AUTO" tiek attēlots baltā krāsā.



OOSEV058001L

Ja priekšējais radars konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, "AUTO" tiek attēlots zilā krāsā. Reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek automātiski kontrolēts atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa braukšanas, un līmenis tiek norādīts ar bultiņām.

Tomēr pašreizējais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek saglabāts, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, kamēr sistēma ir aktivēta. Sistēmas darbība arī tiek uz laiku pārtraukta, ja tiek nospiežs akceleratora pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Inteliģentās reģenerācijas sistēma, kas automātiski kontrolē reģeneratīvās bremzēšanas līmeni braukšanas laikā, ir tikai vadītāja ērtībai paredzēta papildu sistēma. Sistēma nevar pilnībā apturēt automašīnu un novērst visas sadursmes. Bremžu kontrole var būt nepietiekama atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa ātruma un gadījumos, kad priekšā esošais transportlīdzeklis strauji apstājas, priekšā iebrauc cits transportlīdzeklis un uz stāvas nogāzes. Vienmēr piesardzīgi skatieties uz priekšu, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.

Inteliģentās reģenerācijas sistēmas darbība tiks uz laiku atcelta šādās situācijās:

- Manuāla darbības atcelšana
Pavelkot un turot labās puses pārslēgšanas lāpstiņu ilgāk par 1 sekundi.
Inteliģentās reģenerācijas sistēma uz laiku izslēdzas, un reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa AUTO indikators instrumentu blokā nodziest.
- Automātiskā darbības atcelšana
 - Tiek ieslēgts N (neitrālais), R (atpakaļgaitas) vai P (stāvvietas) pārnēsums.
 - Ir aktivēta kruīza kontrole (ieskaitot inteliģento kruīza kontroles sistēmu).
 - Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai ABS.

BRĪDINĀJUMS

Kad inteliģentās reģenerācijas sistēmas darbība tiek automātiski atcelta, uzturiet automašīnas ātrumu atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem, izmantojot akseleratora vai bremžu pedāļus.

Inteliģentās reģenerācijas sistēmas darbības atsākšana

Lai atjaunotu inteliģentās reģenerācijas sistēmas darbību braukšanas laikā, pavelciet un turiet labās puses pārslēgšanas lāpstiņu ilgāk par 1 sekundi. Instrumentu blokā parādīsies reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa AUTO indikators.

Inteliģentās reģenerācijas sistēmas izslēgšana

Lai izslēgtu sistēmu, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnēsumu un lietotāja iestatījumu režīmā atceliet izvēli "User settings → Convenience → Smart recuperation" (Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Inteliģentā reģenerācija).

Sensors attāluma noteikšanai starp transportlīdzekļiem (priekšējais radars)

Lai nodrošinātu pareizu inteliģentās reģenerācijas sistēmas darbību, vienmēr pārliecinieties, ka radara sensora pārsegs ir tīrs un nav nosmērēts ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem. Netīrumi, sniegs vai citas vielas uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora jutības pakāpi. Šādā gadījumā sistēma var uz laiku pārtraukt darboties un nedarboties kā pienākas.

UZMANĪBU

- **Neuzstādiet radara sensora tuvumā numura zīmes ietvarus un nekādus neparedzētus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta radara sensora jutības pakāpe.**
- **Radara sensoru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.**

- Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, inteligentās reģenerācijas sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja priekšējais buferis ticis bojāts radara sensora zonā, inteligentās reģenerācijas sistēma var nedarboties kā pienākas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Radara sensora vai sensora pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet sensora pārsegu.

Sistēmas darbības traucējumi



OOSEV048204L

Pārbaudiet inteligentās reģenerācijas sistēmu (Check smart recuperation system)

Šis paziņojums parādās, ja sistēma pareizi nestrādā. Sistēmas darbība tiks atcelta, vārds "AUTO" instrumentu blokā nodzisis, un tā vietā tiks attēlots reģeneratīvās bremzēšanas līmenis. Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara nav svešķermeņu. Notīriet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas var radīt traucējumus radara darbībā. Ja sistēma joprojām nedarbojas kā pienākas, ieteicams automašīnu nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Inteligentās reģenerācijas sistēma var nedarboties kā pienākas noteiktās situācijās, kad braukšanas apstākļi nav piemēroti priekšējā radara sensora darbībai.

Šādos gadījumos, kad sistēma nereaģē kā pienākas vai darbojas neparedzēti, ir nepieciešama vadītāja uzmanība.

Līkumos



Braucot līkumā, sistēma var nekonstatēt jūsu joslā esošo transportlīdzekli un automātiski samazināt reģeneratīvās bremsēšanas līmeni, radot sajūtu, ka automašīna paātrinās.

Kā arī, ja sistēma pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, reģeneratīvās bremsēšanas līmenis automātiski paaugstināsies, radot sajūtu, ka automašīna palēninās.

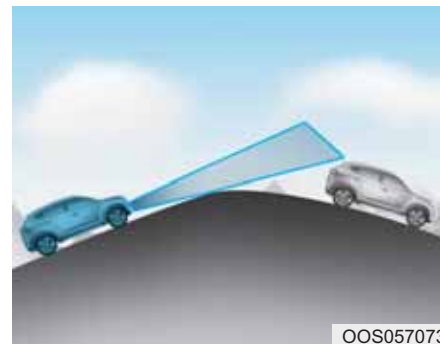
Vadītājam jāievēro droša bremsēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



Jūsu automašīnas ātrums var tikt samazināts sakarā ar blakus joslā konstatētu transportlīdzekli.

Lietojiet akseleratora pedāli un izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu. Pārliecinieties, vai ir atbilstoši ceļa apstākļi, lai droši darbotos inteligentā reģenerācijas sistēma.

Nogāzēs

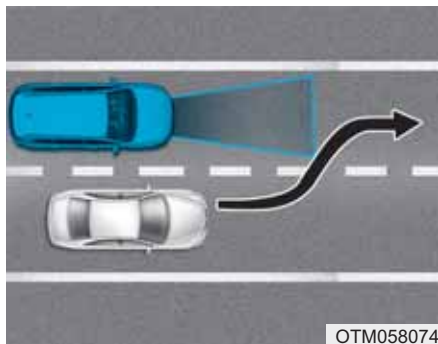


Braucot augšupceļā vai lejupceļā, sistēma var nekonstatēt jūsu joslā esošo transportlīdzekli un automātiski samazināt reģeneratīvās bremsēšanas līmeni, radot sajūtu, ka automašīna paātrinās.

Kā arī, ja sistēma pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, reģeneratīvās bremsēšanas līmenis automātiski paaugstināsies, radot sajūtu, ka automašīna palēninās.

Vadītājam jāievēro droša bremsēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Pie joslu maiņas



- Sensors var nenoteikt transportlīdzekli, kurš no blakus joslas pārkārtojas uz jūsējo, līdz tas nenoņāks sensora uztveršanas zonā.
- Ja transportlīdzeklis pārkārtojas pēkšņi, radars var uzreiz to nenoteikt. Vienmēr ņemiet vērā satiksmes, ceļa un braukšanas apstākļus.

Transportlīdzekļu noteikšana



Dažus transportlīdzekļus jūsu joslā sensors var nenoteikt:

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai velosipēdus
- Transportlīdzekļus, kas nebrauc pa joslas vidu
- Lēni braucošus vai strauji bremzējošus transportlīdzekļus
- Apturētus transportlīdzekļus (kad priekšā esošais transportlīdzeklis aizbrauc, sistēma var nekonstatēt apturētu transportlīdzekli.)
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugures profilu, piemēram, tukšas piekabes

Sensors nespēj pareizi atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli, ja pastāv kāds no šādiem apstākļiem:

- Automašīnas priekšgals ir vērst uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas dēļ
- Stūrēšanas laikā
- Braucot pa vienu joslas malu
- Braucot divās joslās vienlaicīgi vai līkumos

Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot inteligentās reģenerācijas sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, izmantojiet bremzes.
- Saglabājiēt drošu distanci, ņemot vērā ceļa apstākļus un automašīnas ātrumu. Ja braucot lielā ātrumā distance starp transportlīdzekļiem ir pārāk maza, pastāv bīstamas avārijas risks.
- Vienmēr saglabājiēt pietiekošu bremzēšanas distanci un, vajadzības gadījumā, samaziniēt automašīnas ātrumu, lie-tojot bremzes.
- Inteligēntās reģenerācijas sistēma nevar atpazīt apturētu transportlīdzekli, gājējus un pretī braucošu transportlīdzekli. Vienmēr piesardzīgi skatieties uz priekšu, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.

- Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslas, sistēmas reakcija var būt aizkavēta vai tā var noreāģēt uz blakus joslā braucošo transportlīdzekli. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.
- Inteligēntās reģenerācijas sistēma var neatpazīt sarežģītas braukšanas situācijas, tāpēc vienmēr ņemiet vērā braukšanas apstākļus un kontrolējiēt automašīnas ātrumu.

PIEZĪME

Inteligēntā reģenerācijas sistēma var īslaicīgi nedarboties sakarā ar:

- Elektriskiem traucējumiem
- Pārbūvētu piekari
- Atšķirīgu riepu nodilumu vai spiedienu
- Uzstādītām dažādu tipu riepām

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Ja automašīna neatrodas gatavības () režīmā vai tiek izslēgta braukšanas laikā, bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Automašīnu joprojām ir iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā ar pastiprinātāju.

Ja automašīna nav gatavības () režīmā, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiežs bremžu pedālis. Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Bremžu pedāli nospiediet vairākas reizes tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kļuču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.
- Braucot lejup pa garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet pārslēgšanas lāpstiņu (kreisajā pusē), lai palielinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti un varētu kontrolēt ātrumu, pārmērīgi neizmantojot bremžu pedāli. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu efektivitātes zudumu.

- Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazemināt ātrumu; bremzējot automašīna var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu, kamēr nostabilizējas to darbība. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā, kamēr bremzes nedarbojas normāli.

PIEZĪME

- Neturpiniet spiest bremžu pedāli, ja “” indikators ir izslēgts. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Troksnis un vibrācija bremzēšanas laikā ir normāla parādība.
- Tālāk minētajās situācijās normālas darbības laikā var rasties elektriskā sūkņa troksnis un motora vibrācija.
 - Tiek strauji nospiests pedālis.
 - Pedālis tiek atkārtoti spiests ar īsiem intervāliem.
 - Kad bremzēšanas laikā tiek aktivēta ABS funkcija.

Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaņu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu puses. Jūs šo skaņu varat dzirdēt laiku pa laikam vai nospiežot bremžu pedāli.

Nemiet vērā, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

PIEZĪME

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.

Informācija

Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet reizē pa pāriem.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

Stāvbremzes lietošana



Lai ieslēgtu elektronisko stāvbremzi (EPB – Electronic Parking Brake)

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet EPB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators.

Ja ir ieslēgta Auto Hold funkcija, EPB tiek automātiski iedarbināta, kad automašīna tiek izslēgta.

Taču, ja Auto Hold funkcija ir izslēgta, kad automašīna ir izslēgta, EPB nedarbosies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu **NOPIETNU** vai **NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU RISKU**, nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes atlaišana



OOSEV058016

Lai atlaistu elektronisko stāvbremzi (EPB), nospiediet EPB slēdzi šādos apstākļos:

- Iedarbināšanas pogai ir jābūt ieslēgtā (ON) stāvoklī.
- Nospiediet bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka nodziest stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls.

Lai atlaistu elektronisko stāvbremzi (EPB) automātiski:

- Kad ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums:

Kad automašīna ir gatavības () režīmā, nospiediet bremžu pedāli un no P (stāvvietas) pārnesuma ieslēdziet R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pārnesumu.

- Kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums

Kad automašīna ir gatavības () režīmā, nospiediet bremžu pedāli un no N (neitrālā) pārnesuma ieslēdziet R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pārnesumu.

- Šādos apstākļos:

1. Iedarbiniet automašīnu.
2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
3. Aizveriet vadītāja durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
4. Nospiediet akseleratora pedāli, kad ir ieslēgts D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesums.

Kad EPB tiek atlaista, stāvbremzes brīdinājuma gaismas signālam ir jāizslēdzas.

i Informācija

- Drošības nolūkos EPB var ieslēgt arī tad, ja iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī, taču tādā gadījumā to nevar atlaist.
- Drošības nolūkos, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli ar EPB slēdzi.

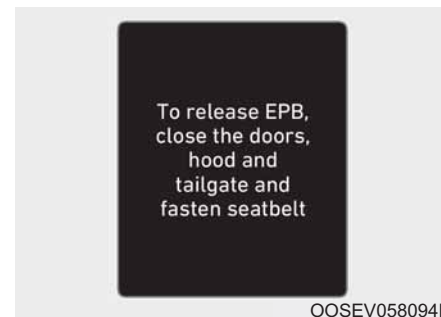
PIEZĪME

- Ja pēc EPB atlaišanas joprojām izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Nebrauciet ar automašīnu ar iedarbinātu EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu uzliku un rotoru nodilumu.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) var iedarboties automātiski, kad:

- To pieprasa citas sistēmas.
- Ja vadītājs izslēdz automašīnu, kamēr darbojas Auto Hold funkcija, automātiski tiks iedarbināta EPB.

Brīdinājuma ziņojumi



Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis un piesprādzējiet drošības jostu (To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt)

Tālāk minētajās situācijās atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

- Mēģinot braukt ar iedarbinātu EPB.
- Ja mēģināt atlaist EPB, kad nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Ja mēģināt atlaist EPB, kad ir atvērtas vadītāja durvis.

- Ja mēģināt atlaist EPB, kad ir atvērts motora pārsegs un ieslēgts D (braukšanas) pārnēsums.
- Ja mēģināt atlaist EPB, kad ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis un ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnēsums.
- Ja radusies kāda problēma ar automašīnu.

Ja notiek aprakstītā situācija, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

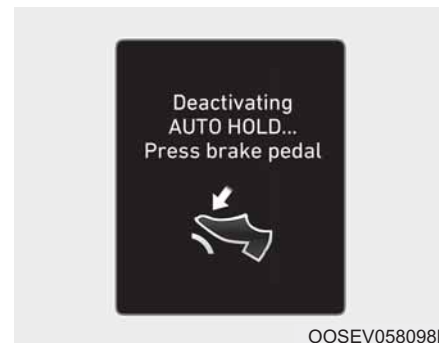
BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu netīšu kustību, kad automašīna ir apturēta un atstāta stāvēšanai, stāvbremzes vietā nelietojiet P (stāvvietas) pārnēsumu. Novelciet stāvbremzi un pārliecinieties, ka ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnēsums.
- Nekad neļaujiet cilvēkiem, kas nepazīna automašīnas darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.

- Lai izvairītos no nejaušas automašīnas kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānovelk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmģājējus.

PIEZĪME

- Darbinot un atlaižot EPB, var atskanēt klikšķi, taču tas ir normāli un liecina, ka EPB darbojas kā pienākas.
- Atstājot atslēgas autostāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, informējiet viņu par EPB lietošanu.
- Braucot ar iedarbinātu EPB, var rasties tās darbības traucējumi.
- Spiežot akseleratora pedāli, lai automātiski atlaistu EPB, spiediet to lēnām.



Deaktivē AUTO HOLD...
Nospiediet bremžu pedāli
(Deactivating AUTO HOLD...
Press brake pedal)

Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.



OOSEV058099L

Stāvbremze automātiski iedarbināta (Parking brake automatically applied)

Ja EPB tiek ieslēgta, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

EPB darbības traucējumu indikators



OOSEV058017

Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ON stāvoklī, un izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm, ja sistēmas darbība ir normāla.

Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, iedarbināšanas pogu ieslēdzot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

EPB darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

PIEZĪME

- Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators joprojām nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas vai mirgo arī tad, kad EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nedarbojas.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators mirgo tad, kad ir izgaismots EPB brīdinājuma gaismas indikators, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā stāvoklī un atkal pavelciet uz augšu. Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā rodas kādas problēmas ar bremžu pedāli, ir iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot uz augšu un turot EPB slēdzi. Bremzēšana ir iespējama, tikai turot EPB slēdzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt nopietnu negadījumu.

i Informācija

Veicot avārijas bremzēšanu ar, izgaismojamo stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatoru, norādot, ka sistēma darbojas.

PIEZĪME

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, regulāri ievērojat troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Kad elektronisko stāvbremzi (EPB) nevar atlaist

Ja EPB nevar atlaist kā pienākas, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un ar auto-evakuatoru nogādāt automašīnu remontdarbnīcā, lai pārbaudītu sistēmu.

Stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls



Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma gaismas signālu, iestatot iedarbināšanas pogu ON stāvoklī ( indikators izslēgts).

Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un iedarbināšanas poga ir START vai ON stāvoklī.

Pirms braukšanas pārļiecinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis bremžu brīdinājuma gaismas signāls.

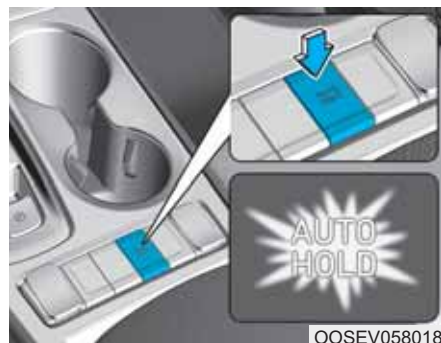
Ja, automašīnai esot gatavības () režīmā, stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls neizdzies pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tam nekavējoties ir jāpievērš uzmanība.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties apturiet automašīnu. Ja tas nav iespējams, braucot ar automašīnu, esiet īpaši uzmanīgi un brauciet tikai līdz tuvākajai vietai, kur var droši apstāties.

Auto Hold

Auto Hold funkcija notur automašīnu nekustīgu arī pēc bremžu pedāļa atlaišanas, kad vadītājs ir apturējis automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.

Lai iedarbinātu:



1. Kad ir aizvērtas vadītāja durvis, motora pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi. Izgaismosies balts AUTO HOLD indikators un sistēma darbosies gatavības režīmā.



2. Auto Hold funkcija notur automašīnu nekustīgu arī pēc bremžu pedāļa atlaišanas, kad automašīna ir pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli. Indikators krāsa nomainās no baltas uz zaļu.
3. Automašīna paliks nekustīga, pat atlaižot bremžu pedāli.
4. Ja ir ieslēgta EPB, Auto Hold funkcija tiek izslēgta.

Lai atlaistu:

- Nospiežot akceleratora pedāli, kad ir ieslēgts D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesums, Auto Hold funkcija tiks automātiski izslēgta un automašīna sāks kustēties. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.
- Ja automašīna no jauna izkustas, izmantojot kruīza kontroles slēdzi (RES+ vai SET-), kamēr darbojas Auto Hold un kruīza kontrole, Auto Hold funkcija tiks izslēgta neatkarīgi no akceleratora pedāļa stāvokļa. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu (ja aprīkojumā ir kruīza kontroles sistēma).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad AUTO HOLD funkcija tiek automātiski izslēgta, nospiežot akceleratora pedāli, vienmēr palūkojieties apkārt automašīnai.

Spiediet akceleratora pedāli lēnām, lai vienmērīgi uzsāktu kustību.

Atcelšana:

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi. AUTO HOLD indikators nodzīsīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu automašīnas izkustēšanos, **VIENMĒR** nospiediet bremžu pedāli, lai izslēgtu Auto Hold funkciju, pirms:

- braukšanas no kalna,
- automašīnas novietošanas stāvvietā.

i Informācija

- Auto Hold funkcija nedarbojas, kad:
 - Tiek atvērtas vadītāja durvis.
 - Tiek atvērts motora pārsegs.
 - Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis
 - Kad ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums
 - Tiek izmantota EPB

Drošības nolūkos Auto Hold funkcija automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:

- Tiek atvērtas vadītāja durvis.
- Tiek atvērts motora pārsegs.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis
- Automašīna ir apturēta ilgāk par 10 minūtēm
- Automašīna ir novietota stāvā nogāzē
- Automašīna vairākas reizes pakustas

Šādos gadījumos izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums, kas norāda, ka ir automātiski aktivēta EPB. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, palūkojieties apkārt automašīnai un manuāli atlaidiet stāvbremzi ar EPB slēdzi.

- Lietojot Auto Hold funkciju, var būt dzirdams mehānisks troksnis. Tā ir normāla darbības skaņa.

PIEZĪME

Ja AUTO HOLD darbības traucējumu indikators izgaismojas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka AUTO HOLD funkcija nedarbojas kā pienākas. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

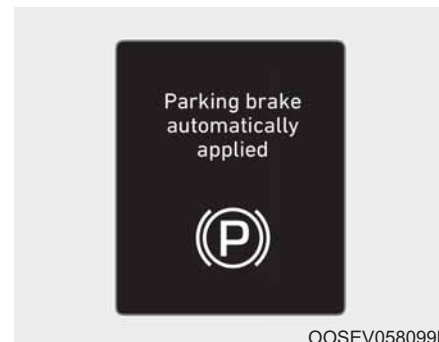
- Uzsākot kustību, spiediet akceleratora pedāli lēnām.
- Drošības nolūkos atceliet Auto Hold funkciju, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, vai novietojot automašīnu stāvēšanai.

PIEZĪME

Auto Hold funkcija var pienācīgi nedarboties, ja ir radusies kāda problēma vadītāja durvju vai motora pārsega atvēršanas sensoru sistēmas darbībā.

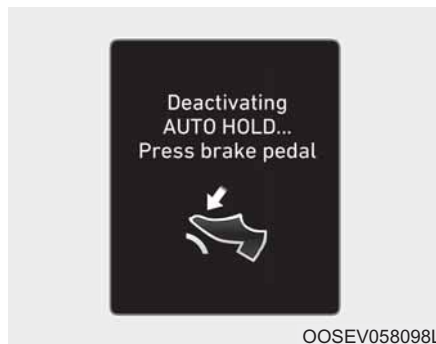
Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumi



Stāvbremze automātiski iedarbināta (Parking brake automatically applied)

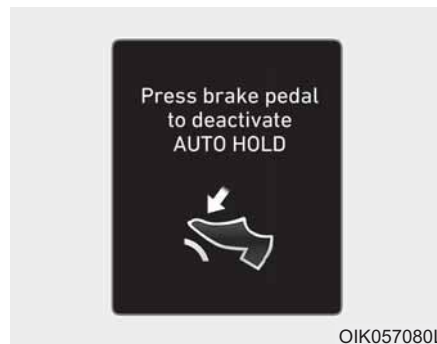
Ja EPB tiek ieslēgta, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.



**Deaktivē AUTO HOLD...
Nospiediet bremžu pedāli
(Deactivating AUTO HOLD...
Press brake pedal)**

Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

Kad tiek attēlots šis paziņojums, Auto Hold un EPB var nedarboties. Drošības nolūkos nospiediet bremžu pedāli.



**Nospiediet bremžu pedāli, lai
deaktivētu AUTO HOLD
(Press brake pedal to deactivate
AUTO HOLD)**

Ja nenospiežat bremžu pedāli, atlaižot Auto Hold ar [AUTO HOLD] slēdzi, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.



**Nav ievēroti AUTO HOLD
nosacījumi. Aizveriet durvis,
motora pārsegu un bagāžas
nodalījuma durvis.**

**(AUTO HOLD conditions not met.
Close door, hood and tailgate)**

Nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, kad ir atvērtas vadītāja durvis, motora pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un LCD ekrānā parādīsies paziņojums.

Aizveriet vadītāja durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis un nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) un elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Lai arī tā nodrošina labāku kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automašīnu un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, braukšanas ātrums vienmēr ir jāsamazina. Šādos apstākļos automašīnai, kas aprīkota ar ABS vai ESC, bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automašīnai, kas nav aprīkota ar šo sistēmu.

Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:

- Nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš.
- Uz bedrainiem ceļiem vai ja segums ir atšķirīga augstuma.
- Ja Jūsu automašīnai ir uzstādītas sniega ķēdes.

Automašīnas drošības aprīkojumu (ABS vai ESC) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS (Anti-lock Brake System) ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremžu bloķēšanos. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi bremzēt un stūrēt.

ABS lietošana

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazemināt bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli ar visu spēku.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, Jūs no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

ABS nemazina automašīnas apturēšanai nepieciešamo laiku vai distanci.

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no savas automašīnas līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

ABS nenovērsīs saslīdēšanu, kas rodas straujas virziena maiņas dēļ, piemēram, mēģinot pārāk ātri izbraukt pagriezienu vai strauji mainot braukšanas joslu. Vienmēr brauciet ceļa un laika apstākļiem piemērotā ātrumā.

ABS nevar novērst stabilitātes zaudēšanu. Strauji bremzējot, neveiciet straujas stūres kustības. Pārmērīgas vai straujas stūres kustības rezultātā Jūsu automašīna var iebraukt pretējā satiksmes joslā vai nobraukt no ceļa.

Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automašīnām, kas aprīkotas ar parasto bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaismas signāls (ABS) paliek ieslēgts vairākas sekundes pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzīsīs. Ja gaisma neizdzīst, automašīnai var būt problēmas ar ABS. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un paliek izgaismots ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS), iespējams, automašīnai ir problēmas ar ABS. Bremžu pastiprinātājs darbosies normāli. Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Braucot pa ceļu, ar kuru ir sliktā saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šādos apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ var izgaismoties ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS). Nobrauciet automašīnu drošā vietā un izslēdziet to.

Iedarbiniet automašīnu no jauna. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdzīst, ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā iespējamās problēmas ar ABS sistēmu. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Informācija

Ja Jūs automašīnu iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, var ieslēgties ABS brīdinājuma gaismas signāls (ABS). Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automašīnas ABS darbojas nepareizi. Pirms braukšanas ar automašīnu uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)



Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC – Electronic Stability Control) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu, kad tā izbrauc līkumu.

ESC pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automašīna brauc. ESC aktivē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar elektriskās automašīnas vadības sistēmu palīdz vadītājam noturēt vēlamo automašīnas trajektoriju. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vienmēr ņemiet vērā ceļa apstākļus un izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu.

ESC darbība

ESC gatavības režīmā

Kad iedarbināšanas poga tiek ieslēgta ON stāvoklī, ESC un ESC OFF gaismas indikatori iedegsies uz apmēram trīs sekundēm. Kad abi gaismas indikatori nodziest, ieslēdzas ESC.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai braucot līkumā. ESC sistēma nenovērsīs negadījumus.

Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus.

Darbojoties



Kad darbojas ESC, mirgo ESC gaismas indikators:

- Ja bremzes izmanto apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESC sistēma.
- Kad iedarbojas ESC, automašīna var reaģēt uz akseleratora pedāļa nospiešanu citādi nekā normālos apstākļos.
- Ja ESC sistēma iedarbojas, kad tiek lietota kruīza kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēma automātiski tiek atslēgta. Kruīza kontroles sistēmu var atkal ieslēgt, kad to atļauj ceļa apstākļi. **Skatiet šīs nodaļas punktu “Kruīza kontroles sistēma” (ja ir aprīkojumā).**

ESC sistēmas izslēgšana



Lai atceltu ESC darbību:

• 1. stāvoklis



Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF pogu. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un ziņojums “Traction Control disabled” (Vilces kontrole atslēgta). Šajā stāvoklī ESC vilkmes kontroles funkcija ir atslēgta, bet ESC bremžu kontroles funkcija turpina darboties.

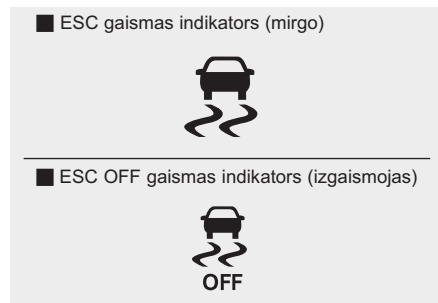
• 2. stāvoklis



Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un ziņojums “Traction & Stability Control disabled” (Vilces un stabilitātes kontrole atslēgta) un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilkmes kontroles funkcija, gan ESC bremžu kontroles funkcija būs atslēgtas (t. i. ESC OFF režīms).

Ja iedarbināšanas poga tiek iestatīta OFF stāvoklī, kad ESC ir izslēgta, ESC arī paliek izslēgta. Iedarbinot automašīnu, ESC automātiski ieslēgsies.

Gaismas indikatori



Kad iedarbināšanas poga ir ON stāvoklī, ESC gaismas indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas pareizi.

ESC gaismas indikators mirgo vienmēr, kad darbojas ESC.

Ja ESC gaismas indikators neno-dziest, var būt radušies traucējumi ESC sistēmas darbībā. Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

ESC OFF gaismas indikators ieslēdzas, ja ESC tiek izslēgta, nospiežot pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ESC mirgo, tas nozīmē, ka darbojas ESC:

Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizslēdziet ESC, kamēr mirgo ESC gaismas indikators, jo pretējā gadījumā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Pirms maināt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. **Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.**

ESC OFF lietošana

Braucot

ESC OFF režīms jāizmanto tikai īslaicīgi, lai palīdzētu izkustināt sniegā vai dubļos iestigušu automašīnu, uz laiku atceļot ESC sistēmas darbību, lai saglabātu riteņu griezes momentu.

Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

PIEZĪME

- Nepieļaujiet pārmērīgu vienas ass riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori. Automašīnas garantija nesedz šādu remontu. Samaziniet jaudu un nepieļaujiet pārmērīgu riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti šie gaismas indikatori.
- Darbinot automašīnu uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESC ir izslēgta (ir iedegusies ESC OFF gaisma).

i Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM – Vehicle Stability Management) ir elektroniskās stabilitātes sistēmas (ESC) funkcija. Tā palīdz nodrošināt automašīnas stabilitāti straujas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena seguma, kur var pēkšņi mainīties visu četru riteņu saķere.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot automašīnas stabilitātes sistēmu (VSM), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR** kontrolējiet ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. VSM nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām.
- Nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi. VSM sistēma nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels braukšanas ātrums sliktā laikā, uz slidena un nelīdzena ceļa var izraisīt nopietnus negadījumus.

VSM darbība**VSM gatavības režīmā**

VSM darbojas, kad:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Braukšanas ātrums ir zemāks par aptuveni 150 km/h, kad automašīna bremzē uz nelīdzena ceļa.

Darbojoties

Ja Jūs bremzes izmantosit apstākļos, kad iespējama ESC aktivēšana, iespējams, no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas VSM sistēma.

Informācija

VSM var nedarboties šādās situācijās:

- Braucot slīpumā, piemēram lejupceļā vai augšupceļā
- Braucot atpakaļgaitā.
- Ir izgaismots ESC OFF gaismas indikators.
- Ir izgaismots vai mirgo elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas signāls (⚠!).

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC gaismas indikators () vai EPS brīdinājuma gaismas indikators (⚠!) nenodziest vai mirgo, var būt radušies traucējumi VSM sistēmas darbībā. Kad izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Pirms maināt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.

Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)

Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC – Hill-start Assist Control) neļauj automašīnai ripot uz aizmuguri, uzsākot braukšanu pret kalnu. Sistēma automātiski iedarbina bremzes uz aptuveni 5 sekundēm un atlaiž tās pēc 5 sekundēm, vai kad tiek nopiests akseleratora pedālis.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr esiet gatavs nospiegt akseleratora pedāli, uzsākot braukšanu pret kalnu. HAC aktivējas tikai uz aptuveni 5 sekundēm.

Informācija

- HAC nedarbojas, kad ir ieslēgts P (stāvvietas) vai N (neitrālais) pārnesums.
- HAC aktivējas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Tā neaktivējas ESC darbības traucējumu gadījumā.

Labas bremzēšanas iemaņas

BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet iedarbināšanas pogu OFF stāvoklī.

Neieslēdzot stāvbremzi vai neiedarbinot to līdz galam, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot vadītāju vai citus. Izkāpjot no automašīnas, VIENMĒR iedarbiniet stāvbremzi.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var samirkt, izbraucot caur peļķi vai mazgājot automašīnu. Brēmsējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu pusi.

Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst tāda, kā parasti. Ja bremžu darbība nekļūst tāda, kā parasti, apstāieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.

Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.

Ja braucot kļūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstāieties.

Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

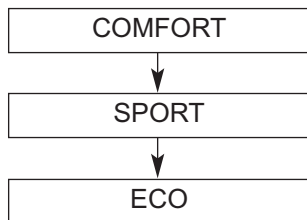
BRAUKŠANAS REŽĪMU INTEGRĒTĀ KONTROLES SISTĒMA

Braukšanas režīms



Vadītājs var izvēlēties braukšanas režīmu atkarībā no savām vēlmēm un ceļa apstākļiem.

- Nospiežot braukšanas režīma pogu [DRIVE MODE], režīms mainās šādā secībā.



- Nospiediet un turiet pogu [DRIVE MODE], lai aktivētu ECO+ režīmu.

Sākotnējie iestatījumi katram braukšanas režīmam

Braukšanas režīms	COMFORT	SPORT	ECO	ECO+*1
Funkcija	Normālas braukšanas režīms	Sportiskas braukšanas režīms	Optimāls eko braukšanai	Enerģiju īpaši taupošs braukšanas režīms
Pogas aktivācija	Nospiešana	Nospiešana	Nospiešana	Nospiešana un turēšana
Indikators instrumentu blokā	-	SPORT	ECO	ECO+
Gaisa kondicionēšanas/sildīšanas sistēmas vadība	COMFORT (ECO/COMFORT)*2	COMFORT (ECO/COMFORT)*2	ECO	Izslēgts
Ātruma ierobežojums	— (90–120 km/h)*2	—	—	Līdz 90 km/h
Reģeneratīvās bremzēšanas līmenis	1 (1–3)*2	1 (1–3)*2	2 (1–3)*2	2

*1 : Pārslēgšanās uz ECO+ režīmu:

- Attālums līdz tukšam akumulatoram var nemainīties, kad gaisa kondicionēšanas/sildīšanas sistēma ir izslēgta. Taču faktiskais attālums var palielināties.
- Gaisa kondicionēšanas/sildīšanas sistēma izslēdzas (izņemot atkausētāju), bet to var ieslēgt, ja nepieciešams.
- Pārslēdzoties no ECO+ režīma uz citu braukšanas režīmu, tas mainās uz ECO režīma gaisa kondicionēšanas/sildīšanas sistēmas darbības statusu.
- Ātruma ierobežojums tiek automātiski deaktivēts, kad ir aktivēta inteliģentā kruīza kontroles sistēma vai tiek līdz galam nospiepts akseleratora pedālis. Ja ātruma ierobežojums tiek deaktivēts, nospiežot akseleratora pedāli, ātruma ierobežojuma funkcija tiks atkal aktivēta, kad automašīnas ātrums samazināsies zem iestatītā ātruma ierobežojuma. Kad braukšanas režīms tiek pārslēgts no ECO+ režīma uz ECO režīmu, arī ātrums mainīsies uz ECO režīmam iestatīto ātrumu.

*2 : Audiosistēmas un AVN sistēmas braukšanas režīmu iestatījumos ir iespējams iestatīt braukšanas nosacījumus katram braukšanas režīmam (izņemot ECO+ režīmu). Plašāku informāciju skatiet atsevišķajā lietošanas pamācībā.

FRONTĀLAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) – KAMERAS TIPĀ (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA – Forward Collision-Avoidance Assist system) ir paredzēta, lai, izmantojot kameru, palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā esošu transportlīdzekli un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

Kameras tipa frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) nekonstatē gājējus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam. Kameras darbības attālums un pamanāmo objektu veidi ir ierobežoti. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.
- NEKAD nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi, tai skaitā pagriezienos.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas. FCA neaptur automašīnu pilnībā un nenovērš sadursmes.

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi

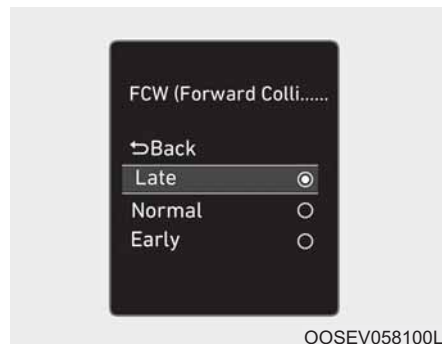
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) tiek ieslēgta, katru reizi ieslēdzot automašīnu.

Lai izslēgtu sistēmu, instrumentu bloka LCD ekrānā izvēlieties “User settings → Driver assistance” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas) un atceliet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas izvēli (FCA (Forward Collision Avoidance Assist)).



Atceļot FCA sistēmu, instrumentu blokā izgaismojas brīdinājuma gaismas signāls. Vadītājs var sekot līdzi FCA ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklim LCD ekrānā. Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Ja brīdinājuma gaismas indikators nenodzīst, kad FCA ir aktivēta, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivizācijas laiku LCD ekrānā.



Ieejiet izvēlnē “User Settings → Driver Assistance → FCW (Forward Collision Warning) → Late/Normal/Early” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Frontālas sadursmes brīdinājums → Vēlu/Normāli/Savlaicīgi).

Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas:

- Vēlu (Late):

Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina attālumu līdz transportlīdzeklim, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

Pat ja ir izvēlēts “Late” (Vēlu) iestatījums, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas strauji, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelīdzties savlaicīgs.

Izvēlieties iestatījumu “Late” (Vēlu), kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

- Normāli (Normal):

Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas normāli. Šis iestatījums sniedz vidēju attālumu līdz transportlīdzeklim, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

- Savlaicīgi (Early):

Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas ātrāk nekā parasti. Šis iestatījums palielina attālumu līdz transportlīdzeklim, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

Pat ja ir izvēlēts “Early” (Savlaicīgi) iestatījums, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas strauji, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelīdzties savlaicīgs.

Ja Jums šķiet, ka brīdinājums ieslēdzas pārāk ātri, iestatiet “Forward Collision Warning” (Frontālās sadursmes brīdinājums) uz “Normal” (Normāli).

Aktivēšanas priekšnosacījumi

FCA ir gatava aktivēšanai, kad LCD ekrānā ir izvēlēts FCA iestatījums un ir izpildītas šādas prasības.

- Ieslēgta elektroniskās stabilitātes kontrole (ESC).
- Automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h. (FCA tiek aktivēta tikai noteiktā ātruma diapazonā.)
- Sistēma konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, ar kuru var notikt sadursme. (FCA var nenostādīt vai var neatkārtot brīdinājuma skaņas signālu atkarībā no braukšanas apstākļiem vai automašīnas stāvokļa.)

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms sākat darboties ar slēdzi uz stūres, lai aktivizētu/deaktivizētu FCA sistēmu, pilnībā apturiet automašīnu drošā vietā.**
- **FCA automātiski aktivējas, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ON stāvoklī. Vadītājs var deaktivēt FCA, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.**
- **FCA automātiski deaktivējas, izslēdzot elektronisko stabilitātes kontroli (ESC). Ja ESC ir izslēgta, FCA nevar aktivēt LCD ekrānā. FCA brīdinājuma gaismas signāls izgaismoies, kas ir normāli.**

FCA brīdinājuma ziņojumi un sistēmas vadība

FCA sniedz brīdinājuma ziņojumus un brīdinājuma signālus saskaņā ar sadursmes riska līmeni, piemēram, pēkšņa priekšā braucošā transportlīdzekļa apstāšanās vai nepietiekoša distance bremsēšanai. Tā arī kontrolē bremzes saskaņā ar sadursmes riska līmeni.

Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas: vēls (Late), normāls (Normal) vai savlaicīgs (Early) sākuma brīdinājums.

Sadursmes brīdinājums (Collision Warning) (pirmais brīdinājums)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu. Turklāt reaģē dažas automašīnas sistēmas, palīdzot samazināt ātrumu.

- Braukšanas ātrums var nedaudz samazināties.
- FCA sistēma nedaudz iedarbina bremzes, lai preventīvi mazinātu sadursmes sekas.

Avārijas bremzēšana (Emergency braking) (otrais brīdinājums)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu. Turklāt reaģē dažas automašīnas sistēmas, palīdzot samazināt ātrumu.

- FCA sistēma nedaudz iedarbina bremzes, lai preventīvi mazinātu sadursmes sekas. Bremzes tiek iedarbinātas ar maksimālu spēku tieši pirms sadursmes.

Bremžu darbība

- Bremžu sistēma sagatavojas ātri reaģēt ārkārtas situācijās.
- FCA nodrošina papildu bremzēšanas jaudu optimālai bremžu veikspējai, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, ja vadītājs strauji nospiež akseleratora pedāli vai strauji pagriež stūri.
- FCA bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktori vairs nepastāv.



UZMANĪBU

Vadītājam vienmēr jāpievērš pastiprināta uzmanība automašīnas vadīšanai, pat ja nav nekādu brīdinājuma ziņojumu vai signālu par FCA sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole nevar pilnībā apturēt automašīnu un novērst visas sadursmes. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA sistēmas loģika balstīta uz noteiktiem parametriem, piemēram, attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumu un jūsu automašīnas braukšanas ātrumu. FCA sistēmas darbību var ietekmēt tādi nosacījumi kā nelabvēlīgi laika vai ceļa apstākļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebrauciet apzināti bīstami, lai aktivētu sistēmu.

FCA sistēmas kamera



Lai nodrošinātu pareizu FCA sistēmas darbību, vienmēr pārliecinieties, ka kamera ir tīra un nav nosmērēta ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem. Netīrumi, sniegs vai citas vielas uz virsmas var negatīvi ietekmēt kameras jutības pakāpi.

PIEZĪME

Kameras jutība var tikt ietekmēta, ja netiek ievēroti tālāk minētie norādījumi.

- Kameras vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.
- Sensora remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai nepakļautu kameras sensoru nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, FCA sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

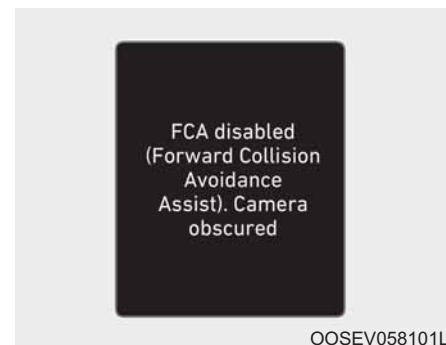
- **NENOVIETOJIET** nekādus pieredumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonēji priekšējo vējstiklu.
- **NENOVIETOJIET** uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi). Atstarotā gaisma var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.
- Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai sargātu kameru no ūdens.
- **NEKAD** neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.
- Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var noslāpēt sistēmas brīdinājuma skaņas.

i Informācija

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kad:

- Ir nomainīts vējstikla stikls.
- Ir labota vai nomainīta kamera vai ar to saistītās detaļas.

Brīdinājuma ziņojums un gaismas signāls



FCA atspējota. Kamera aizsegta (FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist). Camera obscured)

Ja uz kameras sensora ir traipi, piemēram, no sniega vai lietus, FCA darbība var uz laiku tikt pārtraukta. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Pirms FCA sistēmas lietošanas notīriet no kameras sensora pārsega jebkādu netīrumu, sniegu vai dubļus. Kad netīrumi, sniegs vai dubļi tiks notīrīti, sistēma darbosies normāli.

FCA var nekorekti darboties apgalbos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc automašīnas iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA sistēma var neiedarboties atkarībā no ceļa stāvokļa, laika apstākļiem, braukšanas apstākļiem vai satiksmes apstākļiem.

Sistēmas darbības traucējumi



Pārbaudiet frontālas sadursmes brīdinājuma sistēmu (Check FCW (Forward Collision Warning) system)

- Ja FCA nedarbojas pareizi, uz dažām sekundēm izgaismojas FCA brīdinājuma gaismas signāls (🚦) un parādās brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠). Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Līdz ar FCA brīdinājuma ziņojumu var izgaismoties elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma gaismas signāls, un FCA tiek automātiski izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- FCA ir tikai palīgsistēma, kas paredzēta vadītāja ērtībām. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz FCA sistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Dažos gadījumos un noteiktos braukšanas apstākļos FCA sistēma var nostrādāt netīšām. Šis sākuma brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.
Tāpat arī dažos gadījumos priekšējās kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt priekšā esošu transportlīdzekli. FCA sistēma var netikt aktivizēta un ekrānā neparādīsies brīdinājuma paziņojums.

- Pat ja FCA sistēmā radušās problēmas ar bremžu kontroles funkciju, automašīnas bremžu pamata veikspēja darbosies normāli. Taču bremžu kontroles funkcija, lai izvairītos no sadursmes, netiks aktivēta.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji apstājas, Jums var būt mazāka kontrole pār bremžu sistēmu. Tāpēc vienmēr ieturiet drošu distanci starp savu un priekšā braucošo transportlīdzekli.
- FCA sistēma var aktivizēties bremzēšanas laikā un transportlīdzeklis var strauji apstāties, pārvietojot nenostiprinātus priekšmetus pasažieru virzienā. Vienmēr nostipriniet priekšmetus salonā.
- FCA sistēma var netikt aktivizēta, ja sadursmes novēršanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.

- Bremžu kontrole var nebūt pieejama un, iespējams, izraisīt sadursmi, ja priekšā braucošā automašīna pēkšņi apstājas. Vienmēr esiet ārkārtīgi piesardzīgs.
- Braucēji var gūt savainojumus, ja automašīna pēkšņi apstājas, aktivējoties FCA sistēmai. Esiet ārkārtīgi piesardzīgs.
- FCA sistēma paredzēta tikai transportlīdzekļu noteikšanai automašīnas priekšpusē.

BRĪDINĀJUMS

- FCA sistēma paredzēta tikai transportlīdzekļu noteikšanai automašīnas priekšpusē.
- FCA sistēma nedarbojas, ja braucat atpakaļgaitā.
- FCA sistēma nav paredzēta citu objektu, piemēram, dzīvnieku, konstatēšanai uz ceļa.
- FCA sistēma nevar noteikt pretējā joslā esošus transportlīdzekļus.
- FCA sistēma nevar noteikt transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem.
- FCA sistēma nevar noteikt, kad vadītājs tuvojas stāvēšanai novietotam transportlīdzeklim no sāniem (piemēram, strupceļā ielas galā).

Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ir paredzēta, lai, izmantojot kameru, uzraudzītu priekšā esošu transportlīdzekli un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremsēšanu.

Dažos gadījumos kamera var nebūt spējīga konstatēt priekšā esošu transportlīdzekli. Šajos gadījumos FCA sistēma var nedarboties kā pienākas. Vadītājam jāievēro īpaša piesardzība šādos gadījumos, kad FCA sistēmas darbība var būt ierobežota.

Transportlīdzekļu noteikšana

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Kameru aizsedz svešķermeņi vai netīrumi.
- Kameras objektīva darbība ir apgrūtināta tonēta vējstikla, uzlīmētas plēves vai pārklājuma dēļ, stikla bojājumu vai citu uz stikla esošu priekšmetu (uzlīmes, kukaiņi utt.) dēļ.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā, var būt ierobežots kameras skata leņķis.
- Kameras uztveršana ir ierobežota.
- Kamera neatpazīst visu priekšā esošo transportlīdzekli.
- Kamera ir bojāta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Uz ceļa krīt sadalošās joslas, koku vai citu priekšmetu ēnā.
- Automašīna brauc cauri ceļa mak-sas postenim.

- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure nav kārtīgi saskatāma. (Transportlīdzeklis nogriežas citā virzienā vai ir apgāzies.)
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir pārāk mazs, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, motocikls, velosipēds u. tml.).
- Priekšā braucošais specializētais transportlīdzeklis vai piekabe ir pārāk liela, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, vilcēja sastāvs u. tml.).
- Kameras skata leņķī nav pietiekama apgaismojuma (vai nu pārāk tumšs, vai daudz atstarotās gaismas, vai pārāk daudz apgaismojuma no aizmugures, kas ierobežo skata leņķi).
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim pienācīgi nedarbojas aizmugures lukturi vai tiem ir neparasts novietojums.
- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.

- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa neprognozējama rīcība.
- Automašīna brauc pa neasfaltētu vai nelīdzenu, bedrainu ceļa virsmu vai pa ceļu ar pēkšņām slīpuma izmaiņām.
- Automašīna brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes autostāvvietā.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Sensora darbība pēkšņi izmainās, pārbraucot pāri ātruma ierobežotājam.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis kustas vertikāli pret braukšanas virzienu.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek apturēts vertikāli.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc uz Jūsu pusi vai atpakaļgaitā.
- Jūs atrodaties apļveida krustojumā un priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa apli.



- Braukšana līkumā

Braucot pa līkumotu ceļu, FCA sistēmas darbības spējas var būt ierobežotas.

Uz līkumota ceļa otrs transportlīdzeklis tajā pašā braukšanas joslā netiek atpazīts, un FCA sistēmas darbība var pasliktināties. Tas var izraisīt nevajadzīgu brīdinājuma atskaņošanu vai bremzēšanu, vai brīdinājums var neatskanēt un bremzēšana nenotikt, kad tas ir nepieciešams.

Tāpat arī dažos gadījumos priekšējās kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt transportlīdzekli, kas brauc aiz līkuma.

Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



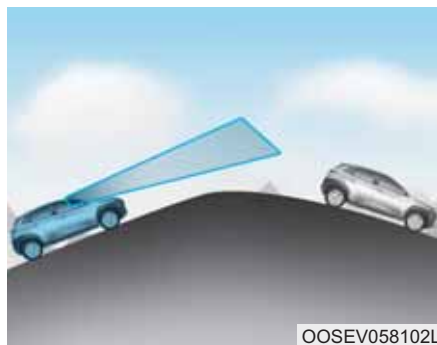
Braucot pa līkumotu ceļu, FCA sistēma var noteikt transportlīdzekli, kurš priekšā brauc pa blakus joslu.

Šajā gadījumā sistēma var nevadzīgi brīdināt vadītāju un iedarbināt bremzes.

Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Nepieciešamības gadījumā, piespiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Tāpat arī nepieciešamības gadījumā piespiediet akceleratora pedāli, lai novērstu sistēmas izraisītu nevadzīgu palēninājumu.

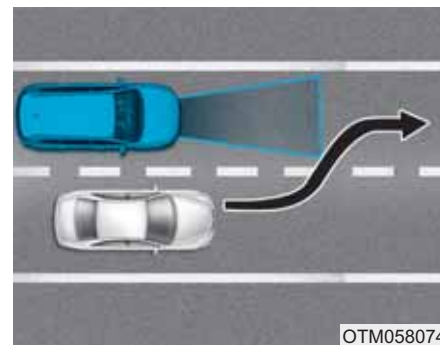
Pārliecinieties, vai ir atbilstoši ceļa apstākļi, lai FCA sistēma droši darbotos.



- Braukšana slīpumā

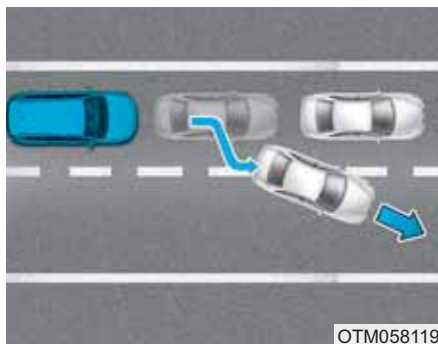
FCA veikspēja samazinās, braucot augšupceļā un lejupceļā, un tā var neatpazīt tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli. Tā var kļūdaini parādīt brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma signālu vai neparādīt tos. Ja FCA pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, braucot slīpumā, var strauji samazināties ātrums.

Vienmēr vērojiet ceļu, braucot augšupceļā vai lejupceļā, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

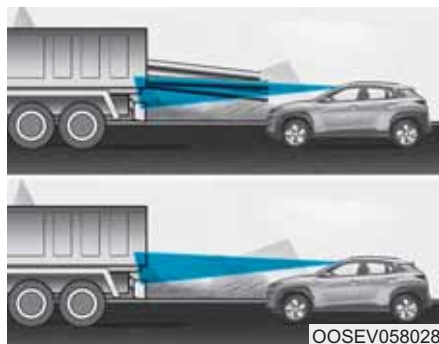


- Pārkārtošanās citā joslā

Ja Jums priekšā braucošs transportlīdzeklis pārkārtojas citā joslā, FCA to var uzreiz nekonstatēt, it sevišķi ja tas pārkārtojas strauji. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



Ja braucot sastrēgumā pirms Jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no Jūsu joslas, FCA sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



- Priekšā esoša transportlīdzekļa noteikšana

Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, nepieciešama īpaša piesardzība. FCA sistēma var nenoteikt kravu, kas izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance no vistālāk izvirzītā priekšmeta un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), velkot automašīnu. FCA sistēmas lietošana vilkšanas laikā var negatīvi ietekmēt gan Jūsu, gan velkošā transportlīdzekļa drošību.
- Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, ievērojiet ārkārtīgu piesardzību.
- FCA sistēma paredzēta, lai, izmantojot kameras palīdzību, noteiktu un kontrolētu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Tā nav paredzēta, lai noteiktu velosipēdus, motociklus, nelielus priekšmetus uz riteņiem, tādus kā bagāžas somas, iepirkuma ratiņi vai bērnu ratiņi.

- Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt FCA sistēmas darbību. Tā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Ja ir nomainīts vai labots priekšējais stikls vai kamera, iesakām pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Dažos gadījumos FCA sistēma var uz laiku izslēgties spēcīga elektromagnētiskā lauka ietekmē.

FRONTĀLAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) – SENSORA TIPĀ (PRIEKŠĒJAIS RADARS + PRIEKŠĒJĀ KAMERA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA – Forward Collision-Avoidance Assist system) ir paredzēta, lai, izmantojot radara signālu un kameru, palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā esošu transportlīdzekli vai pamanīt ceļu šķērsojošu gājēju un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam. Sensoru darbības attālums un pamanāmo objektu veidi ir ierobežoti. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.
- NEKAD nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi, tai skaitā pagriezienos.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas. FCA neaptur automašīnu pilnībā un nenovērš sadursmes.

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi

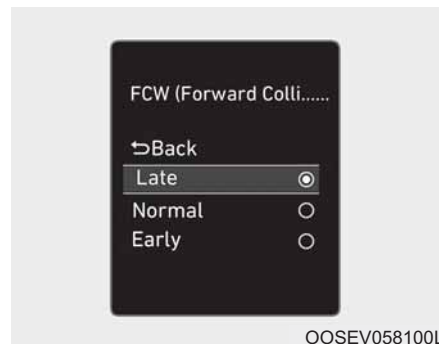
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) tiek ieslēgta, katru reizi ieslēdzot automašīnu.

Lai izslēgtu sistēmu, instrumentu bloka LCD ekrānā izvēlieties “User settings → Driver assistance” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas) un atceliet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas izvēli (FCA (Forward Collision Avoidance Assist)).



Atceļot FCA sistēmu, instrumentu blokā izgaismojas brīdinājuma gaismas signāls. Vadītājs var sekot līdzi FCA ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklim LCD ekrānā. Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Ja brīdinājuma gaismas indikators nenodzīst, kad FCA ir aktivēta, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivizācijas laiku LCD ekrānā.



Ieejiet izvēlnē “User Settings → Driver Assistance → FCW (Forward Collision Warning) → Late/Normal/Early” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Frontālas sadursmes brīdinājums → Vēlu/Normāli/Savlaicīgi).

Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas:

- Vēlu (Late):

Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

Pat ja ir izvēlēts “Late” (Vēlu) iestatījums, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas strauji, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.

Izvēlieties iestatījumu “Late” (Vēlu), kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

- Normāli (Normal):

Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas normāli. Šis iestatījums sniedz vidēju attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

- Savlaicīgi (Early):

Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas ātrāk nekā parasti. Šis iestatījums palielina attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

Pat ja ir izvēlēts “Early” (Savlaicīgi) iestatījums, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas strauji, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.

Ja Jums šķiet, ka brīdinājums ieslēdzas pārāk ātri, iestatiet “Forward Collision Warning” (Frontālas sadursmes brīdinājums) uz “Normal” (Normāli).

Aktivēšanas priekšnosacījumi

FCA ir gatava aktivēšanai, kad LCD ekrānā ir izvēlēts FCA iestatījums un ir izpildītas šādas prasības.

- Ieslēgta elektroniskās stabilitātes kontrole (ESC).
- Automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h. (FCA tiek aktivēta tikai noteiktā ātruma diapazonā.)
- Sistēma konstatē priekšā esošu gājēju vai transportlīdzekli, ar kuru var notikt sadursme. (FCA var nenostādīt vai var neatskanēt brīdinājuma skaņas signālu atkarībā no braukšanas apstākļiem vai automašīnas stāvokļa.)

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms sākat darboties ar slēdzi uz stūres, lai aktivizētu/deaktivizētu FCA sistēmu, pilnībā apturiet automašīnu drošā vietā.**
- **FCA automātiski aktivējas, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ON stāvoklī. Vadītājs var deaktivēt FCA, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.**
- **FCA automātiski deaktivējas, izslēdzot elektronisko stabilitātes kontroli (ESC). Ja ESC ir izslēgta, FCA nevar aktivēt LCD ekrānā. FCA brīdinājuma gaismas signāls izgaismoies, kas ir normāli.**

FCA brīdinājuma ziņojumi un sistēmas vadība

FCA sniedz brīdinājuma ziņojumus un brīdinājuma signālus saskaņā ar sadursmes riska līmeni, piemēram, pēkšņa priekšā braucoša transportlīdzekļa apstāšanās, nepietiekoša distance bremsēšanai vai gājēja konstatēšana. Tā arī kontrolē bremzes saskaņā ar sadursmes riska līmeni.

Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas: vēls (Late), normāls (Normal) vai savlaicīgs (Early) sākuma brīdinājums.

Sadursmes brīdinājums (Collision Warning) (pirmais brīdinājums)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu. Turklāt reaģē dažas automašīnas sistēmas, palīdzot samazināt ātrumu.

- Braukšanas ātrums var nedaudz samazināties.
- FCA sistēma nedaudz iedarbina bremzes, lai preventīvi mazinātu sadursmes sekas.

Avārijas bremzēšana (Emergency braking) (otrais brīdinājums)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu. Turklāt reaģē dažas automašīnas sistēmas, palīdzot samazināt ātrumu.

- FCA sistēma nedaudz iedarbina bremzes, lai preventīvi mazinātu sadursmes sekas. Bremzes tiek iedarbinātas ar maksimālu spēku tieši pirms sadursmes.

Bremžu darbība

- Bremžu sistēma sagatavojas ātri reaģēt ārkārtas situācijās.
- FCA nodrošina papildu bremzēšanas jaudu optimālai bremžu veikspējai, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, ja vadītājs strauji nospiež akceleratora pedāli vai strauji pagriež stūri.
- FCA bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktori vairs nepastāv.



UZMANĪBU

Vadītājam vienmēr jāpievērš pastiprināta uzmanība automašīnas vadīšanai, pat ja nav nekādu brīdinājuma ziņojumu vai signālu par FCA sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole nevar pilnībā apturēt automašīnu un novērst visas sadursmes. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA sistēmas loģika balstīta uz noteiktiem parametriem, piemēram, attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai gājējam, priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumu un Jūsu automašīnas braukšanas ātrumu. FCA sistēmas darbību var ietekmēt tādi nosacījumi kā nelabvēlīgi laika vai ceļa apstākļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebrauciet apzināti bīstami, lai aktivētu sistēmu.

FCA sistēmas sensors

■ Priekšējais radars



OOSEV058029

■ Priekšējā kamera



OOSEV058025

Lai nodrošinātu pareizu FCA sistēmas darbību, vienmēr pārliecinieties, ka sensors un sensora pārsegs ir tīri un nav nosmērēti ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem.

Netīrumi, sniegs vai citas vielas uz virsmas var negatīvi ietekmēt sensora jutības pakāpi.

PIEZĪME

- Neuzstādiet radara sensora tuvumā nekādus neparedzētus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta radara sensora jutības pakāpe.
- Radara sensoru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.
- Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.

- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, FCA sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja priekšējais buferis ticis bojāts radara sensora zonā, FCA sistēma var nedarboties kā pienākas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Radara sensora vai sensora pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet sensora pārsegu.

PIEZĪME

- **NENOVĪETOJIET** nekādus pieredumus vai uzlīmes uz priekšējā vēstikla un netonējiet priekšējo vēstiklu.
- **NENOVĪETOJIET** uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi). Atstarotā gaisma var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.
- Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai sargātu kameru no ūdens.
- **NEKAD** neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.
- Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var noslāpēt sistēmas brīdinājuma skaņas.

i Informācija

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kad:

- Ir nomainīts vēstikla stikls.
- Ir bojāts vai nomainīts radara sensors vai sensora pārsegs.

Brīdinājuma ziņojums un gaismas signāls



FCA atspējota. Radars bloķēts (FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist). Radar blocked)

Ja uz sensora lēcas ir traipi, piemēram, no sniega vai lietus, FCA darbība var uz laiku tikt pārtraukta. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Pirms FCA sistēmas lietošanas notīriet no radara sensora jebkādas netīrumus, sniegu vai dubļus.

Kad netīrumi, sniegs vai dubļi tiks notīrīti, sistēma darbosies normāli.

FCA var nekorekti darboties apgalos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc automašīnas iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA sistēma var neiedarboties atkarībā no ceļa stāvokļa, laika apstākļiem, braukšanas apstākļiem vai satiksmes apstākļiem.

Sistēmas darbības traucējumi



Pārbaudiet frontālas sadursmes brīdinājuma sistēmu (FCW) (Check FCW (Forward Collision Warning) system)

- Ja FCA nedarbojas pareizi, uz dažām sekundēm izgaismojas FCA brīdinājuma gaismas signāls (🚗💥) un parādās brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠). Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Līdz ar FCA brīdinājuma ziņojumu var izgaismoties elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma gaismas signāls, un FCA tiek automātiski izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- FCA ir tikai palīgsistēma, kas paredzēta vadītāja ērtībām. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz FCA sistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremsēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Dažos gadījumos un noteiktos braukšanas apstākļos FCA sistēma var nostrādāt netīšām. Šis sākuma brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.
Tāpat arī dažos gadījumos priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt priekšā esošu transportlīdzekli vai gājēju. FCA sistēma var netikt aktivizēta un ekrānā neparādīties brīdinājuma paziņojums.

- Pat ja FCA sistēmā radušās problēmas ar bremžu kontroles funkciju, automašīnas bremžu pamata veikspēja darbosies normāli. Taču bremžu kontroles funkcija, lai izvairītos no sadursmes, netiks aktivēta.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji apstājas, Jums var būt mazāka kontrole pār bremžu sistēmu. Tāpēc vienmēr ieturiet drošu distanci starp savu un priekšā braucošo transportlīdzekli.
- FCA sistēma var aktivizēties bremzēšanas laikā un transportlīdzeklis var strauji apstāties, pārvietojot nenostiprinātus priekšmetus pasažieru virzienā. Vienmēr nostipriniet priekšmetus salonā.
- FCA sistēma var netikt aktivizēta, ja sadursmes novēršanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.

- Bremžu kontrole var nebūt pietiekama un, iespējams, izraisīt sadursmi, ja priekšā braucošā automašīna pēkšņi apstājas. Vienmēr esiet ārkārtīgi piesardzīgs.
- Braucēji var gūt savainojumus, ja automašīna pēkšņi apstājas, aktivējoties FCA sistēmai. Esiet ārkārtīgi piesardzīgs.
- FCA sistēma paredzēta tikai transportlīdzekļu un gājēju noteikšanai automašīnas priekšpusē.

BRĪDINĀJUMS

- FCA sistēma nedarbojas, ja braucat atpakaļgaitā.
- FCA sistēma nav paredzēta citu objektu, piemēram, dzīvnieku, konstatēšanai uz ceļa.
- FCA sistēma nevar noteikt pretējā joslā esošus transportlīdzekļus.
- FCA sistēma nevar noteikt transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem.
- FCA sistēma nevar noteikt, kad vadītājs tuvojas stāvēšanai novietotam transportlīdzeklim no sāniem (piemēram, strupceļā ielas galā).

Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ir paredzēta, lai, izmantojot radara signālu un kameru, palīdzētu uzraudzīt priekšā esošu transportlīdzekli vai ceļu šķērsojošu gājēju un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

Dažos gadījumos radara sensors vai kamera var nebūt spējīgi konstatēt priekšā esošu transportlīdzekli vai gājēju. Šajos gadījumos FCA sistēma var nedarboties kā pienākas. Vadītājam jāievēro īpaša piesardzība šādos gadījumos, kad FCA sistēmas darbība var būt ierobežota.

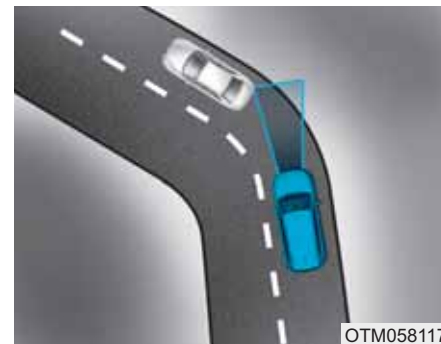
Transportlīdzekļu noteikšana

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Radara sensors vai kamera ir nosmērēta.
- Kameras objektīva darbība ir apgrūtināta tonēta vējstikla, uzlīmētas plēves vai pārklājuma dēļ, stikla bojājumu vai citu uz stikla esošu priekšmetu (uzlīmes, kukaiņi utt.) dēļ.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā, var būt ierobežots radara sensora vai kameras skata leņķis.
- Pastāv elektromagnētisko viļņu traucējumi.
- Pastāv spēcīgs neregulārs atstarojums no radara.
- Radara/kameras uztveršana ir ierobežota.
- Kamera neatpazīst visu priekšā esošo transportlīdzekli.
- Kamera ir bojāta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.

- Uz ceļa krīt sadalošās joslas, koku vai citu priekšmetu ēnā.
- Automašīna brauc cauri ceļa maksas postenim.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure nav kārtīgi saskatāma. (Transportlīdzeklis nogriežas citā virzienā vai ir apgāzies.)
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir pārāk mazs, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, motocikls, velosipēds u. tml.).
- Priekšā braucošais specializētais transportlīdzeklis vai piekabe ir pārāk liela, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, vilcēja sastāvs u. tml.).
- Kameras skata leņķī nav pietiekoša apgaismojuma (vai nu pārāk tumšs, vai daudz atstarotās gaismas, vai pārāk daudz apgaismojuma no aizmugures, kas ierobežo skata leņķi).
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim pienācīgi nedarbojas aizmugures lukturi vai tiem ir neparasts novietojums.

- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa neprognozējama rīcība.
- Automašīna brauc pa neasfaltētu vai nelīdzenu, bedrainu ceļa virsmu vai pa ceļu ar pēkšņām slīpuma izmaiņām.
- Tuvumā atrodas teritorija ar metāla objektiem, piemēram, būvlaukums, dzelzceļš utt.
- Automašīna brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes autostāvvietā.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Sensora darbība pēkšņi izmainās, pārbraucot pāri ātruma ierobežotājam.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis kustas vertikāli pret braukšanas virzienu.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek apturēts vertikāli.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc uz Jūsu pusi vai atpakaļgaitā.
- Jūs atrodaties apļveida krustojumā un priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa apli.



- Braukšana līkumā

Braucot pa līkumotu ceļu, FCA sistēmas darbības spējas var būt ierobežotas.

Uz līkumota ceļa otrs transportlīdzeklis tajā pašā braukšanas joslā netiek atpazīts, un FCA sistēmas darbība var pasliktināties. Tas var izraisīt nevajadzīgu brīdinājuma atskaņošanu vai bremzēšanu, vai brīdinājums var neatskanēt un bremzēšana nenotikt, kad tas ir nepieciešams.

Tāpat arī dažos gadījumos priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt transportlīdzekli, kas brauc aiz līkuma.

Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



Braucot pa līkumotu ceļu, FCA sistēma var noteikt transportlīdzekli, kurš priekšā brauc pa blakus joslu.

Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un iedarbināt bremzes.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Nepieciešamības gadījumā, piespiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Tāpat arī nepieciešamības gadījumā piespiediet akseleratora pedāli, lai novērstu sistēmas izraisītu nevajadzīgu palēninājumu.

Pārliecinieties, vai ir atbilstoši ceļa apstākļi, lai FCA sistēma droši darbotos.

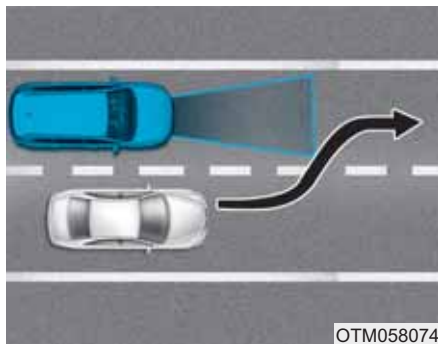


- Braukšana slīpumā

FCA veikspēja samazinās, braucot augšupceļā un lejupceļā, un tā var neatpazīt tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli. Tā var kļūdaini parādīt brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma signālu vai neparādīt tos.

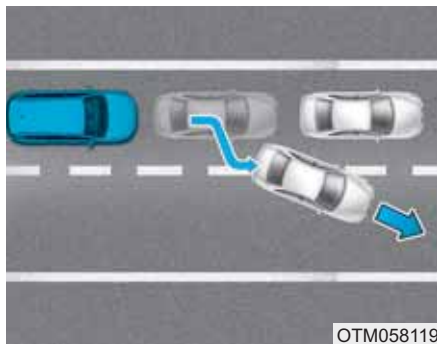
Ja FCA pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, braucot slīpumā, var strauji samazināties ātrums.

Vienmēr vērojiet ceļu, braucot augšupceļā vai lejupceļā, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

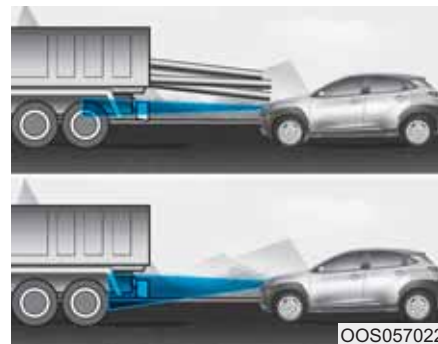


- Pārkārtošanās citā joslā

Ja Jums priekšā braucošs transportlīdzeklis pārkārtojas citā joslā, FCA to var uzreiz nekonstatēt, it sevišķi ja tas pārkārtojas strauji. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



Ja braucot sastrēgumā pirms Jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no Jūsu joslas, FCA sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



- Priekšā esoša transportlīdzekļa noteikšana

Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, nepieciešama īpaša piesardzība. FCA sistēma var nenoteikt kravu, kas izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance no vistālāk izvirzītā priekšmeta un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Gājēju noteikšana

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Ja kameras atpazīšanas sistēma pilnībā nekonstatē gājēju, piemēram, gājējs iet saliecies.
- Ja gājējs pārvietojas ļoti ātri vai strauji pietuvojas kameras darbības zonai.
- Gājēja apgērbs ir apkārtnes fonam līdzīgā krāsā, liedzot kameras sistēmai to atpazīt.
- Ārā ir pārāk gaišs (piem., stipri spīd saule vai tā tiek atstarota) vai pārāk tumšs (piem., braucot naktī pa tumšu lauku ceļu).
- Ja ir grūtības atšķirt gājēju no citiem apkārtējiem objektiem, piemēram, pārvietojas cilvēku grupa vai liels pūlis.
- Cilvēka formai līdzīgs priekšmets.
- Gājējs ir maza auguma.
- Gājējam ir kustību traucējumi.
- Sensora uztveršana ir ierobežota.
- Radara sensors vai kamera ir nosmērēta.
- Kameras objektīva darbība ir apgrūtināta tonēta vējstikla, uzlīmētas plēves vai pārklājuma dēļ, stikla bojājumu vai citu uz stikla esošu priekšmetu (uzlīmes, kukaiņi utt.) dēļ.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā, var būt ierobežots radara sensora vai kameras skata leņķis.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Sensora darbība pēkšņi izmainās, pārbraucot pāri ātruma ierobežotājam.
- Jūs atrodaties apļveida krustojumā.

BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), velkot automašīnu. FCA sistēmas lietošana vilkšanas laikā var negatīvi ietekmēt gan Jūsu, gan velkošā transportlīdzekļa drošību.
- Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, ievērojiet ārkārtīgu piesardzību.
- FCA sistēma paredzēta, lai, izmantojot radara signāla un kameras palīdzību, noteiktu un kontrolētu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai ceļu šķērsošam gājējam (ja ir aprīkojumā). Tā nav paredzēta, lai noteiktu velosipēdus, motociklus, nelielus priekšmetus uz riteņiem, tādus kā bagāžas somas, iepirkuma ratiņi vai bērnu ratiņi.

- Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt FCA sistēmas darbību. Tā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Ja ir nomainīts vai labots priekšējais buferis, vējstikls, radars vai kamera, iesakām pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Dažos gadījumos FCA sistēma var uz laiku izslēgties spēcīga elektromagnētiskā lauka ietekmē.

BRĪDINĀJUMA SISTĒMA PAR POTENCIĀLU SADURSMI AKLAJĀ ZONĀ (BCW)/ PAR SADURSMI AR SATIKSMI NO SĀNIEM AIZMUGURĒ (JA IR APRĪKOJUMĀ)

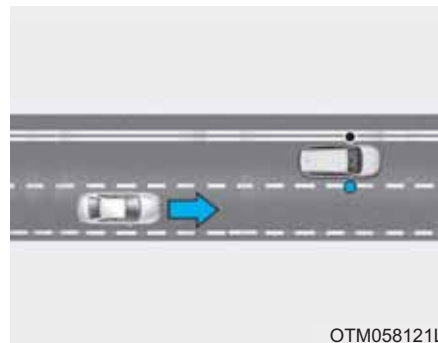
Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW – Blind-Spot Collision Warning System)/par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning System) izmanto radara sensorus aizmugures buferī, lai kontrolētu situāciju un brīdinātu vadītāju par transportlīdzekļiem, kuri tuvojas aklajai zonai. Sistēma kontrolē zonu transportlīdzekļa aizmugurē un informē vadītāju ar skaņas brīdinājuma signālu un atpakaļskata spoguļos esošu indikatoru palīdzību.

(1) Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)



Aklā zona

Aklās zonas platība mainās līdz ar braukšanas ātrumu. Ja Jūsu automašīna brauc daudz ātrāk par citiem transportlīdzekļiem, sistēma Jūs nebrīdinās.



Joslu maiņas palīgsistēma

Joslu maiņas palīgsistēma Jūs brīdina, ja pa blakus joslu tuvojas transportlīdzeklis ar lielu ātrumu. Ja laikā, kad sistēma konstatējusi tuvojošos transportlīdzekli, vadītājs ieslēgs pagriezienu signālu, sistēma brīdinās ar skaņas signālu. Attālumu līdz transportlīdzeklim, kas tuvojas, var konstatēt dažādi atkarībā no relatīvā ātruma.

(2) Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW)



Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) brīdina Jūs, kad Jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā un sensors kreisajā vai labajā pusē konstatē tuvojošos transportlīdzekļi. Sistēma darbosies, ja transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā lēnāk par 10 km/h. Ja tiek konstatēts no aizmugures sāniem braucošs transportlīdzeklis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

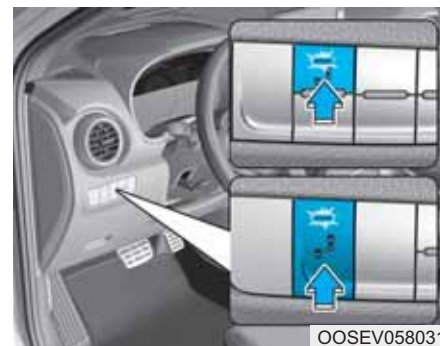
Attālumu līdz transportlīdzeklim, kas tuvojas, var konstatēt dažādi atkarībā no relatīvā ātruma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat ja darbojas brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)/brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) sistēma, vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un esiet gatavs neparedzētām situācijām.
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)/brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) sistēma neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, pārkārtojoties citā joslā vai braucot atpakaļgaitā. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)/brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē sistēma var nekonstatēt ikvienu blakus automašīnai esošo objektu.

Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)

Darbības nosacījumi



Lietošana:

Nospiediet BCW slēdzi, kad iedarbināšanas poga atrodas ON stāvoklī. Iedegsies uz BCW slēdža esošais indikators. Sistēma aktivējas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h.

Atcelšana:

Vēlreiz nospiediet BCW slēdzi. Indikators uz slēdža izslēgsies.

Kad sistēma netiek lietota, izslēdziet to ar slēdzi.

i Informācija

- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, BCW sistēma atgriežas iepriekšējā stāvoklī.
- Ieslēdzot sistēmu, uz 3 sekundēm izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa.

Sistēma tiks aktivēta, kad:

1. Sistēma ir ieslēgta.
2. Automašīnas ātrums pārsniedz aptuveni 30 km/h.
3. Tiek konstatēti aklajai zonai tuvojošies transportlīdzekļi.



Pirmās pakāpes brīdinājums

Ja sistēmas darbības ietvaros tiek konstatēts transportlīdzeklis, uz sānu spoguļa izgaismojas dzeltens brīdinājuma gaismas indikators.

Ja konstatētais transportlīdzeklis vairs neatrodas brīdinājuma diapazonā, brīdinājums izslēgsies atkarībā no braukšanas apstākļiem.



[A]: Brīdinājuma skaņas signāls

Otrās pakāpes brīdinājums

Brīdinājuma skaņas signāls vadītāja brīdināšanai tiek aktivizēts, ja:

1. Radara sistēma konstatē transportlīdzekli aklajā zonā (uz sānu atpakaļskata spoguļa un/vai vējstikla displeja (ja ir aprīkojumā) sāks mirgot brīdinājuma indikators, t. i., pirmās pakāpes brīdinājums) UN
2. Tiek ieslēgts pagrieziena signāls (tajā pašā pusē, kurā konstatēts tuvojošais transportlīdzeklis).

Ja šis brīdinājums ir aktivizēts, sāks mirgot arī brīdinājuma indikators ārējā atpakaļskata spogulī un vējstikla displejā (ja ir aprīkojumā).

Ja Jūs izslēgsiet pagrieziena signāla indikatoru, otrās pakāpes brīdinājums (brīdinājuma skaņas signāls un mirgojošs brīdinājuma gaismas indikators uz sānu atpakaļskata spoguļa) tiks deaktivēts.

Ja konstatētais transportlīdzeklis neatrodas brīdinājuma diapazonā, brīdinājums izslēgsies atbilstoši braukšanas apstākļiem.

- Brīdinājuma skaņas signālu var deaktivēt.

- Lai atslēgtu brīdinājuma skaņas signālu:

LCD ekrānā ieejiet izvēlnē “User Settings → Driver Assistance” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīg-sistēmas) un izņemiet atzīmi no “BCW sound (Blind-Spot Collision Warning)” (BCW skaņas signāls).

- Lai aktivētu brīdinājuma skaņas signālu:

LCD ekrānā ieejiet izvēlnē “User Settings → Driver Assistance” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīg-sistēmas) un atzīmējiet “BCW sound (Blind-Spot Collision Warning)” (BCW skaņas signāls).

i Informācija

Brīdinājuma skaņas funkcija palīdz vadītāja brīdināšanas gadījumos. Deaktivējiet šo funkciju tikai nepieciešamības gadījumos.

Sīkāku informāciju skatīt 3. nodaļas sadaļā “Lietotāja iestatījumi”.

Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) brīdina Jūs, kad Jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā un sensors kreisajā vai labajā pusē konstatē tuvojošos transportlīdzekli.

Darbības nosacījumi

Lietošana:

LCD ekrānā ieejiet izvēlnē “User settings → Driver assistance” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas) un atzīmējiet “RCCW (Rear Cross-Traffic Collision warning)” (Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē).

Sistēma ieslēgsies un paliks gatavības režīmā. Ja Jūs deaktivēsiet šo funkciju, sistēma izslēgsies.

Sīkāku informāciju skatīt 3. nodaļas sadaļā “Lietotāja iestatījumi”.

- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, RCCW sistēma atgriežas iepriekšējā stāvoklī, kādā tā bija tieši pirms izslēgšanas. Izslēdziet RCCW sistēmu, kad tā netiek lietota.
- Sistēma aktivēsies, ja braukšanas ātrums ir zem 10 km/h un ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.
- Brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē darbības diapazons ir aptuveni 0,5 m līdz 20 m pa labi un pa kreisi no automašīnas. Transportlīdzekļi tiks konstatēti, ja to ātrums ir robežās no 4 km/h līdz aptuveni 36 km/h. Ņemiet vērā, ka konstatēšanas diapazons var mainīties atkarībā no apstākļiem. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai.

Brīdinājuma veids



Ja sensoru konstatētais transportlīdzeklis tuvojas Jūsu automašīnai, mirgo brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa un LCD ekrānā parādās paziņojums.

i Informācija

- Brīdinājuma skaņas signāls izslēgts, ja:
 - Konstatētais transportlīdzeklis ir izbraucis no sensoru uztveršanas diapazona vai
 - Transportlīdzeklis ir tieši aiz Jūsu automašīnas, vai
 - Transportlīdzeklis netuvojas Jūsu automašīnai, vai
 - Otrs transportlīdzeklis samazina ātrumu.
- Sistēma var nedarboties kā pienākas atkarībā no citiem faktoriem un apstākļiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai.
- Ja konstatēšanas zonu bufera tuvumā aizsedz barjera vai citi transportlīdzekļi, sistēmas konstatēšanas spēja var būt ierobežota.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēma (BCW) ir aktivēta, katru reizi, kad sistēma automašīnas aizmugurē konstatē transportlīdzekli, uz sānu spoguļa izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators.

Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma gaismas signālu, bet vērojiet apkārt automašīnai notiekošo.

- Brauciet piesardzīgi, pat ja automašīna ir aprīkota ar brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēmu un brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) sistēmu. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pirms pārkārtošanās citā joslā vai braukšanas atpakaļgaitā pārbaudiet apkārt notiekošo.

Dažos apstākļos sistēma var nebrīdināt vadītāju, tāpēc braukšanas laikā vienmēr sekojiet apkārt notiekošajam.

- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēma un brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) sistēma neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, pārkārtojoties citā joslā vai braucot atpakaļgaitā. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēma un brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē sistēma var nekonstatēt ikvienu blakus automašīnai esošo objektu.

PIEZĪME

- Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir nomainīts buferis vai ja sensora tuvumā ir veikti remonta darbi.
- Konstatēšanas diapazons var būt atšķirīgs atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var konstatēt blakus esošajā joslā esošus transportlīdzekļus, VAI, ja ceļš ir plats, sistēma var nekonstatēt blakus esošajā joslā esošus transportlīdzekļus.
- Sistēma var izslēgties spēcīga elektromagnētiskā starojuma ietekmē.

Konstatēšanas sensori



Sensori atrodas aizmugures buferī.

Uzturiet aizmugures buferi tīru, lai sistēma darbotos pareizi.

Brīdinājuma ziņojumi



Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēma atspējota. Radars bloķēts (BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. Radar blocked)

- Šis brīdinājuma ziņojums var parādīties, kad:
 - Viens vai abi aizmugures bufera sensori ir netīri ar sniegu vai kādiem svešķermeņiem.
 - Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi, kur BCW sensors ilgu laika periodu nekonstatē kādu citu transportlīdzekli.
 - Nelabvēlīgos laika apstākļos, tādus kā spēcīgs sniegs vai lietus.

Ja iestājas kādi no šiem apstākļiem, sistēma un gaismas indikators uz BCW slēdža automātiski izslēgsies.

Ja ekrānā parādās BCW sistēmas atslēgšanās paziņojums, pārbaudiet, vai sensoru izvietojuma vietas nav netīras ar sniegu vai citiem netīrumiem. Notīriet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas var radīt traucējumus radara darbībā.

Pēc netīrumu notīrīšanas BCW sistēma normālu darbību atsāks pēc apmēram 10 minūšu braukšanas ar transportlīdzekli.

Ja sistēma neatsāk normāli darboties, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Izslēdziet BCW un RCCW sistēmu (ja ir aprīkojumā), ja automašīna velk piekabi vai tai ir uzstādīts jumta bagāžnieks.

- Nospiediet BCW slēdzi (pogas indikators izslēdzas).
- Deaktivējiet RCCW sistēmu, izslēdzot “User settings → Driver assistance → RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīg-sistēmas → Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi sānos aizmugurē).



Pārbaudiet brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēmu (BCW) (Check BCW (Blind-Spot Collision Warning) system)

Ja ir radusies kāda problēma BCW sistēmas darbībā, parādās brīdinājuma ziņojums un gaismas indikators uz slēdža izslēdzas. Sistēma automātiski izslēgsies. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītājam ir jāpievērš uzmanība šādām situācijām, jo noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus vai objektus.

- Ar piekabi vai aizmugures velosipēdu turētāju.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.
- Sensoru klāj lietus, sniegs, dubļi u. tml.
- Aizmugures buferi, kurā atrodas sensors, aizklāj vai bloķē svešķermeņi, piemēram, uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētājs u. tml.
- Aizmugures buferis ir bojāts, un sensors neatrodas oriģinālajā vietā.
- Automašīna kļūst zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u. tml. dēļ.
- Ja aizmugures bufera temperatūra ir augsta vai zema.
- Ja sensorus aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stāvvietas stabi.
- Automašīna brauc ceļa līkumā vai cauri ceļa maksas postenim.
- Tuvumā atrodas teritorija ar metāla objektiem, piemēram, būvlaukums, dzelzceļš utt.
- Automašīnas tuvumā atrodas fiksēts priekšmets, piemēram, barjera, cilvēks, dzīvnieks u. c.
- Braucot lejup vai augšup pa stāvu nogāzi, kur atšķiras joslas augstums.
- Braucot pa šauru ceļu starp kokiem vai krūmiem.
- Braucot pa mitru ceļa segumu.
- Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi vai atklātās vietās, piemēram, tuksnesī, laukos u. c.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
- Jūsu automašīnai tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi.
- Otrs transportlīdzeklis pietuvojas ļoti tuvu.
- Ja konstatētais transportlīdzeklis kustas atpakaļ līdz ar Jūsu automašīnu.
- Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu.
- Ja automašīna izkustas no vietas vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrinās.
- Otrs transportlīdzeklis veic apdzīšanu ļoti lielā ātrumā.
- Ja blakus esošajā joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no Jūsu automašīnas VAI divu joslu attālumā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas uz Jums blakus esošo joslu.
- Automašīna nogriežas pa kreisi vai pa labi krustojumā.
- Tuvumā atrodas motocikls vai velosipēds.
- Tuvumā atrodas plakana piekabe.
- Konstatēšanas zonā atrodas nelieli priekšmeti, piemēram, iepirkumu ratiņi, bērnu ratiņi vai gājējs.
- Neliela augstuma transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.

Sānu spoguļa BCW brīdinājuma indikators var nedarboties kā pienākas, ja:

- Sānu spoguļa korpuss ir bojāts vai netīrs.
- Spogulis pārklāts ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem.
- Logs pārklāts ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem.
- Logs ir tonēts.

JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGSISTĒMA (LFA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OOSEV058025

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA – Lane Following Assist system) palīdz atpazīt horizontālos ceļa joslu apzīmējumus, izmantojot priekšējo kameru pie priekšējā vējstikla, un palīdz vadītājam ieturēt braukšanas joslu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr kontrolēt apkārt notiekošo un vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot joslas sekošanas palīgsistēmu (LFA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Kad sistēma sāk koriģēt stūres darbību, strauji negrieziet stūri.
- LFA sistēma palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslas vidū, palīdzot kontrolēt stūres darbību. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, lai paliktu braukšanas joslā; viņam ir arī jāpievērš uzmanība stūrei.

- LFA sistēmas darbība var tikt pārtraukta vai tā var nedarboties pienācīgi, ja to ietekmē ceļa stāvoklis vai apkārtējie apstākļi. Braukšanas laikā vienmēr esiet piesardzīgi.
- Nedemontējiet uz laiku LFA sistēmas kameru, lai tonētu logus, un neuzstādiat nekāda veida pārklājumus un aksesuārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Kad nomaināt vējstiklu, LFA sistēmas kameru vai ar sistēmu saistītas stūres detaļas, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.

- Sistēma konstatē joslu marķējumus un kontrolē stūres darbību ar kameras palīdzību, tāpēc, ja joslas marķējumi ir grūti saskatāmi, sistēma var nedarboties kā pienākas. Skatiet punktu “Sistēmas darbības ierobežojumi”.
- Nenovietojiet vai nesabojāji ar LFA sistēmu saistītas detaļas.
- Jūs varat nedzirdēt LFA sistēmas brīdinājuma skaņas signālu, ja audiosistēmas skaļums ir pārāk liels.
- Nenovietojiet uz paneļa gaisma atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.
- Kad ir aktivēta LFA sistēma, vienmēr turiet rokas uz stūres. Ja pēc “Keep hands on steering wheel” (Turiet rokas uz stūres) brīdinājuma parādīšanās turpināt braukt, neturot rokas uz stūres, sistēma automātiski izslēdzas.

Tomēr, ja vadītājs atkal novietos rokas uz stūres, sistēma atsāks stūrēšanas kontroli.

- Stūres darbība netiek pastāvīgi kontrolēta, tāpēc, ja automašīna maina braukšanas joslu ļoti lielā ātrumā, sistēma var to nekontrolēt. Izmantojot sistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojumi.
- Ja pie stūres ir piestiprināti priekšmeti, sistēma var nepalīdzēt ar stūrēšanu vai brīdinājums par no stūres noņemtām rokām var nedarboties kā pienākas.
- Velkot piekabi, obligāti izslēdziet LFA sistēmu.

LFA palīgsistēmas lietošana

Vadītājs var izslēgt LFA sistēmu, kad automašīna ir ieslēgta, instrumentu bloka LCD ekrānā izvēloties “User settings → Driver assistance → LFA (Lane Following Assist)” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Joslas sekošanas palīgsistēma).

FCA tiek deaktivēta, kad vadītājs izslēdz sistēmas iestatījumu instrumentu bloka LCD ekrāna lietotāju iestatījumu režīmā.

Izvēlētais LFA sistēmas iestatījums tiek saglabāts arī pēc atkārtotas automašīnas iedarbināšanas.

Darbības nosacījumi

Sistēma tiek aktivēta, kad instrumentu bloka LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā ir izvēlēta joslas sekošanas palīgsistēma un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Ir aktivēta inteligentā kruīza kontrole (automašīnas palēnināšanās un paātrināšanās).
- Automašīnas ātrums nepārsniedz 150 km/h.

Kad sistēma tiek aktivēta, izgaismojas  indikators instrumentu blokā. Indikatora krāsa mainīsies atkarībā no LFA sistēmas stāvokļa.

- Zaļa: Sistēma ir iespējotā stāvoklī.
- Balta: Sistēma ir gatavības stāvoklī.

LFA aktivēšana



OOSEV058103

- Ja pēc LFA aktivēšanas automašīna atrodas braukšanas joslā un tiek konstatēti jostu apzīmējumi (joslas krāsa nomainās no pelēkas uz baltu), un vadītājs neveic straujas stūres kustības,  gaismas indikators nomainīsies no balta uz zaļu. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir IESLĒGTA un gatava stūres kontrolēšanai.
- Gaismas indikators nomainās no zaļa uz baltu, kad kontrole tiek uz laiku atcelta.

Brīdinājuma ziņojumi



OOSEV058060L

Turiet rokas uz stūres (Keep hands on steering wheel)

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, kad ir aktivēta LFA sistēma, tā pēc dažām sekundēm brīdina vadītāju.

Informācija

Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, paziņojums joprojām var parādīties, jo LFA sistēma var nekonstatēt vadītāja rokas uz stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ceļa apstākļu dēļ brīdinājuma ziņojums var parādīties novēloti. Tāpēc braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.



Nav konstatētas vadītāja rokas.

LFA sistēma uz laiku atspējota

(Driver's hands not detected.

LFA system is disabled temporarily)

Ja vadītājs pēc vairākām sekundēm joprojām nenovieto rokas uz stūres pēc tam, kad parādījies paziņojums "Keep hands on steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), sistēma neturpinās stūres kontrolēšanu, bet tikai brīdinās vadītāju par joslas marķējuma šķērsošanu.

Tomēr, ja vadītājs atkal novietos rokas uz stūres, sistēma atsāks stūrēšanas kontroli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu stūrēšanu.
- Izslēdziet sistēmu un vadiet automašīnu pašrocīgi šādās situācijās:
 - sliktos laika apstākļos;
 - sliktā ceļa apstākļos;
 - kad vadītājam ir bieži jā-kustina stūre.

i Informācija

- Lai arī sistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.
- Kad sistēma ietekmē stūrēšanu, stūrei var būt lielāka pretestība nekā parasti.



Pārbaudiet joslas sekošanas palīgsistēmu (LFA) (Check LFA (Lane Following Assist) system)

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, uz dažām sekundēm parādās paziņojums. Ja problēma turpinās, izgaismosies LFA sistēmas kļūmes indikators.

LFA sistēma neieslēgsies un stūre netiks kontrolēta, ja:

- Ir ieslēgts pagriezienu rādītājs, lai pārkārtotos citā braukšanas joslā. Mainot joslas bez pagriezienu signāla rādīšanas, sistēma var kontrolēt stūres darbību.

- Automašīna netiek vadīta joslas vidū laikā, kad sistēma ir ieslēgta, vai uzreiz pēc joslas maiņas.
- Ir aktivēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).
- Automašīna brauc asā pagriezienā.
- Automašīnas ātrums pārsniedz 150 km/h.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
- Automašīna strauji bremsē.
- Tiek konstatēts joslas marķējums tikai vienā pusē.
- Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divas joslas marķējuma līnijas. (piem., remontdarbu posmā)
- Pagriezienu rādiuss ir pārāk mazs.
- Automašīna brauc stāvā slūpumā.
- Stūre pēkšņi tiek strauji pagriezta.

Sistēmas darbības ierobežojumi

LFA sistēma var sākt darboties priekšlaikus, pat ja transportlīdzeklis nav izbraucis no savas joslas, VAI LFA sistēma var nekorrigēt stūrēšanu vai nebrīdināt vadītāju, ja automašīna izbrauc no joslas šādās situācijās:

Ja braukšanas apstākļi joslā vai uz ceļa ir slikti

- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas vai joslas marķējums ir izbalējis vai vāji uzkrāsots.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts, kurš tiek kļūdaini uztverts kā līnija.
- Joslas marķējums ir neskaidrs vai bojāts.
- Joslas marķējums apvienojas vai sadalās. (Piemēram, maksas ceļu posteļos)

- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krusojas sarežģītā veidā.
- Ceļa apzīmējumi Jums priekšā sastāv vairāk kā no divām līnijām.
- Joslas marķējums ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.
- Joslas marķējums nav redzams lietūs, sniegā, uz ceļa esoša ūdens, bojātas vai netīras ceļa virsmas vai citu iemeslu dēļ.
- Joslas marķējums ir sadalošās joslas, koku, barjeras, skaņas barjeras vai citu priekšmetu ēnā.
- Joslas marķējums ir sarežģīts, vai līniju vietā ir kāda konstrukcija, piemēram, būvlaukumā.
- Uz ceļa ir gājēju pārejas vai cits marķējums.
- Joslas marķējums tunelī ir notraipīts ar eļļu u. tml.
- Joslas marķējums pēkšņi beidzas, piemēram, krustojumā.

Kad iejaucas ārēji apstākļi

- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, pabraucot zem tilta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Uz ceļa ir robežu ierobežojumi, piemēram, betona barjeras, aizsargbarjeras, atstarojošie stabiņi, kas tiek kļūdaini uztverti kā līnijas.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs
- Ir pārāk mazs attālums starp Jums un priekšā braucošo transportlīdzekli, lai varētu fiksēt joslu marķējumu, vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslu marķējumu.
- Automašīna brauc stāvā slīpumā vai pār kalnu, vai pa likumotu ceļu.

- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas saules gaismas dēļ u. tml.
- Sensora darbība pēkšņi izmainās, pārbraucot pāri ātruma ierobežotājam vai braucot stāvā augšupceļā/lejupceļā vai slīpumā pa labi/ pa kreisi.

Ja ir slikta redzamība

- Kameras lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību
- Uz paneļa novietoti priekšmeti u. tml.
- Sensors nespēj konstatēt joslu marķējumus miglas, spēcīga lietūs vai spēcīga sniega dēļ.

JOSLAS IETURĒŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKA) (A TIPĀ) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OOSEV058025

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA – Lane Keeping Assist system) ar kameru uz priekšējā vējstikla palīdz monitorēt horizontālo ceļa joslu marķējumu un palīdz vadītājam ieturēt braukšanas joslu.

Kad sistēma konstatē, ka automašīna sāk novirzīties no braukšanas joslas, vadītājs tiek brīdināts ar vizuālu un skaņas signālu un tiek radīta stūres pretestība, kas neļauj automašīnai novirzīties no braukšanas joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr kontrolēt apkārt notiekošo un vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Kad sistēma sāk koriģēt stūres darbību, strauji negrieziet stūri.
- LKA sistēma palīdz vadītājam netīšām neizbraukt no braukšanas joslas, palīdzot kontrolēt stūres darbību. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, lai paliktu braukšanas joslā; viņam ir arī jāpievērš uzmanība stūrei.

- LKA sistēmas darbība var tikt pārtraukta vai tā var nedarboties pienācīgi, ja to ietekmē ceļa stāvoklis vai apkārtējie apstākļi. Braukšanas laikā vienmēr esiet piesardzīgi.
- Nedemontējiet uz laiku LKA sistēmas kameru, lai tonētu logus, un neuzstādiat nekāda veida pārklājumus un aksesuārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Kad nomaināt vējstiklu, LKA sistēmas kameru vai ar sistēmu saistītas stūres detaļas, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.

- Sistēma konstatē joslu marķējumus un kontrolē stūres darbību ar kameras palīdzību, tāpēc, ja joslas marķējumi ir grūti saskatāmi, sistēma var nedarboties kā pienākas.

Skatiet punktu “Sistēmas darbības ierobežojumi”.

- Nenoņemiet vai nesabojājiēt ar LKA sistēmu saistītas detaļas.
- Jūs varat nedzirdēt LKA sistēmas brīdinājuma skaņas signālu, ja audiosistēmas skaļums ir pārāk liels.
- Ja jau darbojas citi brīdinājuma skaņas signāli, piemēram, drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls, joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) brīdinājums var neatskanēt.
- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.

- Stūres darbība netiek pastāvīgi kontrolēta, tāpēc, ja automašīna maina braukšanas joslu ļoti lielā ātrumā, sistēma var to nekontrolēt. Izmantojot sistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojumi.
- Ja pie stūres ir piestiprināti priekšmeti, sistēma var nepalīdzēt ar stūrēšanu vai brīdinājums par no stūres noņemām rokām var nedarboties kā pienākas.
- Velkot piekabi, obligāti izslēdziet LKA sistēmu.

LKA palīgsistēmas lietošana



Lai aktivizētu vai deaktivētu LKA sistēmu:

Iedarbināšanas pogai atrodies ON stāvoklī, piespiediet LKA sistēmas slēdzi, kura atrodas instrumentu panelī pa kreisi no stūres. (Pa labi no stūres automašīnām ar stūri labajā pusē.)

Indikators instrumentu blokā sākumā izgaismosies baltā krāsā. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir GATAVA, bet NAV DARBA STĀVOKLĪ.

Nemiet vērā, ka braukšanas ātrumam ir jābūt vismaz aptuveni 60 km/h, lai LKA sistēma būtu DARBA STĀVOKLĪ. Indikators instrumentu blokā izgaismosies zaļā krāsā.



Indikatora krāsa mainīsies atkarībā no LKA sistēmas stāvokļa.

- Balta: Sensors nekonstatē joslu marķējumu, vai automašīnas ātrums ir mazāks par 60 km/h.
- Zaļa: Sensors uzrauga joslu marķējumu, un sistēma ir spējīga kontrolēt stūrēšanu.

i Informācija

Ja indikators (balts) ir aktivēts kopš iepriekšējā iedarbināšanas cikla, sistēma ieslēgsies pati, neveicot papildu darbības. Ja vēlreiz nospiedīsiet LKA slēdzi, indikators panelī izslēgsies.

LKA aktivēšana



- Lai aplūkotu LKA sistēmas ekrānu uz LCD ekrāna panelī, izvēlieties palīgsistēmu režīmu (Assist mode) (☰). Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāna režīmi" 3. nodaļā.
- Kad sistēma konstatē joslas marķējumu pēc LKA aktivēšanas, braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h un ir spēkā visi aktivēšanas parametri, LKA sistēmas gaismas indikators (☰) izmainīs krāsu no zaļas uz baltu. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir ieslēgta un gatava stūres kontrolēšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) uzdevums ir palīdzēt vadītājam ieturēt braukšanas joslu. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, bet viņam ir arī jāpievērš uzmanība ceļa apstākļiem.



- Ja automašīnas ātrums ir lielāks par 60 km/h un sistēma konstatē joslas marķējumu, krāsa nomainās no pelēkas uz baltu.

- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h un LKA sistēmas poga ir ieslēgta, sistēma ir ieslēgta. Ja automašīna novirzās no braukšanas joslas, LKA darbojas šādi:



1. Instrumentu bloka LCD ekrānā parādās vizuāls brīdinājums. Atkarībā no tā, kurā virzienā automašīna novirzās, mirgo kreisās vai labās joslas marķējums instrumentu bloka LCD ekrānā. Atskan arī brīdinājuma skaņas signāls.

2. Tālāk minētajos apstākļos LKA sistēma kontrolē automašīnas stūri, lai tā nešķērsotu joslas marķējumu:

- Automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h.
- Sistēma atpazīst abus joslas marķējumus.
- Automašīna braukšanas laikā atrodas starp abām joslām.
- Netiek strauji griezta stūre.

Kad ir konstatētas joslas un ir spēkā visi LKA sistēmas aktivēšanas parametri, LKA sistēmas gaismas indikators () izmainīs krāsu no baltas uz zaļu. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir ieslēgta un gatava stūres kontrolēšanai.

Brīdinājuma gaismas signāli un ziņojumi

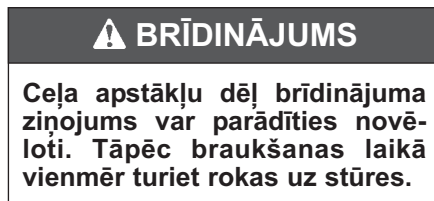


Turiet rokas uz stūres (Keep hands on steering wheel)

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, kad ir aktivēta LKA sistēma, tā pēc dažām sekundēm brīdinās vadītāju.

i Informācija

Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, paziņojums joprojām var parādīties, jo LKA sistēma var nekonstatēt vadītāja rokas uz stūres.



Ceļa apstākļu dēļ brīdinājuma ziņojums var parādīties novēloti. Tāpēc braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.



Nav konstatētas vadītāja rokas. LKA sistēma uz laiku atspējota (Driver's hands not detected. LKA system is disabled temporarily)

Ja vadītājs pēc vairākām sekundēm joprojām nenovieto rokas uz stūres pēc tam, kad parādījies paziņojums "Keep hands on steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), sistēma neturpinās stūres kontrolēšanu, bet tikai brīdinās vadītāju par joslas marķējuma šķērsošanu.

Tomēr, ja vadītājs atkal novietos rokas uz stūres, sistēma atsāks stūrēšanas kontroli.

Šis brīdinājuma ziņojums ir pieejams, kad lietotāja iestatījumu režīmā ir izvēlēta aktīvā LKA (Active LKA).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu stūrēšanu.
- Izslēdziet sistēmu un vadiet automašīnu pašrocīgi šādās situācijās:
 - sliktos laika apstākļos;
 - sliktā ceļa apstākļos;
 - kad vadītājam ir bieži jākustina stūre.

i Informācija

- Lai arī sistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.
- Kad sistēma ietekmē stūrēšanu, stūrei var būt lielāka pretestība nekā parasti.



OOSEV058078L

Pārbaudiet joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKA) (Check LKA (Lane Keep Assist) system)

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, uz dažām sekundēm parādās paziņojums. Ja problēma turpinās, izgaismosies LKA sistēmas klūmes indikators.

LKA sistēmas klūmes indikators



Ja LKA sistēma nedarbojas kā pienākas, izgaismosies LKA sistēmas klūmes indikators (dzeltenā krāsā). Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, veiciet kādu no šādām darbībām:

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet automašīnu un tad ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai automašīna ir iedarbināta.
- Pārbaudiet, vai sistēmu ietekmē laika apstākļi. (Piemēram, migla, spēcīgs lietus u. c.)
- Pārbaudiet, vai kameras lēca nav ne ar ko aizsegta.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LKA sistēma neieslēgsies un stūre netiks kontrolēta, ja:

- Ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai pārkārtotos citā braukšanas joslā. Mainot joslas bez pagrieziena signāla rādīšanas, sistēma var kontrolēt stūres darbību.
 - Automašīna netiek vadīta joslas vidū laikā, kad sistēma ir ieslēgta, vai uzreiz pēc joslas maiņas.
 - Ir aktivēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).
 - Automašīna brauc asā pagriezienā.
 - Automašīnas ātrums ir zem 60 km/h un virs 200 km/h.
 - Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
 - Automašīna strauji bremzē.
 - Tiek konstatēts joslas marķējums tikai vienā pusē.
 - Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divas joslas marķējuma līnijas. (piem., remontdarbu posmā)
 - Pagrieziena rādiuss ir pārāk mazs.
 - Automašīna brauc stāvā slīpumā.
 - Stūre pēkšņi tiek strauji pagriezta.

Sistēmas darbības ierobežojumi

LKA sistēma var sākt darboties priekšlaikus, pat ja transportlīdzeklis nav izbraucis no savas joslas, VAI LKA sistēma var nekorīgēt stūrēšanu vai nebrīdināt vadītāju, ja automašīna izbrauc no joslas šādās situācijās:

Ja braukšanas apstākļi joslā vai uz ceļa ir slikti

- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas vai joslas marķējums ir izbalējis vai vāji uzkrāsots.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts, kurš tiek kļūdaini uztverts kā līnija.
- Joslas marķējums ir neskaidrs vai bojāts.
- Joslas marķējums apvienojas vai sadalās (piemēram, maksas ceļu posteņos).

- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krusojas sarežģītā veidā.
- Ceļa apzīmējumi Jums priekšā sastāv vairāk kā no divām līnijām.
- Joslas marķējums ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.
- Joslas marķējums nav redzams lietūs, sniegā, uz ceļa esoša ūdens, bojātas vai netīras ceļa virsmas vai citu iemeslu dēļ.
- Joslas marķējums ir sadalošās joslas, koku, barjeras, skaņas barjeras vai citu priekšmetu ēnā.
- Joslas marķējums ir sarežģīts, vai līniju vietā ir kāda konstrukcija, piemēram, būvlaukumā.
- Uz ceļa ir gājēju pārejas vai cits marķējums.
- Joslas marķējums tunelī ir notraipīts ar eļļu u. tml.
- Joslas marķējums pēkšņi beidzas, piemēram, krustojumā.

Kad iejaucas ārēji apstākļi

- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, pabraucot zem tilta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Uz ceļa ir robežu ierobežojumi, piemēram, betona barjeras, aizsargbarjeras, atstarojošie stabiņi, kas tiek kļūdaini uztverti kā līnijas.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs
- Ir pārāk mazs attālums starp Jums un priekšā braucošo transportlīdzekli, lai varētu fiksēt joslu marķējumu, vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslu marķējumu.

- Automašīna brauc stāvā slīpumā vai pār kalnu, vai pa līkumotu ceļu.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas saules gaismas dēļ u. tml.

Ja ir slikta redzamība

- Kameras lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību
- Uz paneļa novietoti priekšmeti u. tml.
- Sensors nespēj konstatēt joslu marķējumus miglas, spēcīga lietūs vai spēcīga sniega dēļ.

LKA palīgsistēmas funkciju maiņa

Vadītājs var pārslēgties no LKA uz joslu maiņas brīdinājuma sistēmu (LDW) vai nomainīt LKA sistēmas režīmu no standarta LKA uz aktīvo LKA LCD ekrānā. Ieejiet izvēlnē “User settings → Driver assistance → Lane safety → LDW (Lane Departure Warning)/Standard LKA/Active LKA” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Joslu drošība → LDW (brīdinājums par novirzīšanos no joslas)/Standarta LKA/Aktīvā LKA).

Ja funkcija nav izvēlēta, sistēma tiek automātiski iestatīta standarta LKA režīmā.

Novirzīšanās no joslas brīdinājums (LDW)

LDW sistēma brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, kad tiek konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas. Stūres darbība netiek kontrolēta. Ja automašīnas priekšējais ritenis pieskaras joslas marķējumu iekšējai malai, LKA brīdina vadītāju ar brīdinājumu par novirzīšanos no joslas.

Standarta LKA

Standarta LKA režīms palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslas robežās. Tā reti kontrolē stūres darbību, ja automašīna joslas robežās brauc pareizi. Tā sāk kontrolēt stūri, ja automašīna grasās novirzīties no braukšanas joslas.

Aktīvā LKA

Aktīvā LKA nodrošina intensīvāku stūres kontroli salīdzinājumā ar standarta LKA režīmu. Aktīvā LKA var palīdzēt mazināt vadītāja nogurumu, palīdzot koriģēt stūrēšanu, lai automašīna turpinātu braukt pa joslas vidu.

JOSLAS IETURĒŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKA) (B TIPĀ) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA – Lane Keeping Assist system) ar kameru uz priekšējā vējstikla palīdz ievērot horizontālo ceļa joslu marķējumu un ceļa malu un palīdz vadītājam ieturēt braukšanas joslu.

Kad sistēma konstatē, ka automašīna sāk novirzīties no braukšanas joslas (vai no ceļa), vadītājs tiek brīdināts ar vizuālu un skaņas signālu un tiek radīta neliela stūres pretestība, kas neļauj automašīnai novirzīties no braukšanas joslas (vai no ceļa).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr kontrolēt apkārt notiekošo un vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Kad sistēma sāk koriģēt stūres darbību, strauji negrieziet stūri.
- LKA sistēma palīdz vadītājam netīšām neizbraukt no braukšanas joslas (vai nenobraukt no ceļa), palīdzot kontrolēt stūres darbību. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, lai paliktu braukšanas joslā; viņam ir arī jāpievērš uzmanība stūrei.

- LKA sistēmas darbība var tikt pārtraukta vai tā var nedarboties pienācīgi, ja to ietekmē ceļa stāvoklis vai apkārtējie apstākļi. Braukšanas laikā vienmēr esiet piesardzīgi.
- Nedemontējiet uz laiku LKA sistēmas kameru, lai tonētu logus, un neuzstādiat nekāda veida pārklājumus un akse-suārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Kad nomaināt vējstiklu, LKA sistēmas kameru vai ar sistēmu saistītas stūres detaļas, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.

- Sistēma konstatē joslu marķējumus (vai ceļa malu) un kontrolē stūres darbību ar kamearas palīdzību, tāpēc, ja joslas marķējumi (vai ceļa mala) ir grūti saskatāmi, sistēma var nedarboties kā pienākas. Skatiet punktu “Sistēmas darbības ierobežojumi”.
- Nenoņemiet vai nesabojājiēt ar LKA sistēmu saistītas detaļas.
- Jūs varat nedzirdēt LKA sistēmas brīdinājuma skaņas signālu, ja audiosistēmas skaļums ir pārāk liels.
- Ja jau darbojas citi brīdinājuma skaņas signāli, piemēram, drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls, joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) brīdinājums var neatskanēt.
- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.

- Stūres darbība netiek pastāvīgi kontrolēta, tāpēc, ja automašīna maina braukšanas joslu (vai šķērso ceļa malu) ļoti lielā ātrumā, sistēma var to nekontrolēt. Izmantojot sistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojumi.
- Ja pie stūres ir piestiprināti priekšmeti, sistēma var nepalīdzēt ar stūrēšanu vai brīdinājums par no stūres noņemtām rokām var nedarboties kā pienākas.
- Velkot piekabi, obligāti izslēdziet LKA sistēmu.

LKA palīgsistēmas lietošana



Lai aktivizētu vai deaktivētu LKA sistēmu:

Iedarbināšanas pogai atrodies ON stāvoklī, piespiediet LKA sistēmas slēdzi, kura atrodas instrumentu panelī pa kreisi no stūres. (Pa labi no stūres automašīnām ar stūri labajā pusē.)

Indikators instrumentu blokā sākumā izgaismosies baltā krāsā. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir GATAVA, bet NAV DARBA STĀVOKLĪ.

Ņemiet vērā, ka braukšanas ātrumam ir jābūt vismaz aptuveni 60 km/h, lai LKA sistēma būtu DARBA STĀVOKLĪ. Indikators instrumentu blokā izgaismosies zaļā krāsā.



Indikatora krāsa mainīsies atkarībā no LKA sistēmas stāvokļa.

- Balta: Sensors nekonstatē joslu marķējumu (vai ceļa malu) vai automašīnas ātrums ir mazāks par 60 km/h.
- Zaļa: Sensors uzrauga joslu marķējumu (vai ceļa malu), un sistēma ir spējīga kontrolēt stūrēšanu.

i Informācija

LKA tiek automātiski aktivēta, kad iedarbināšanas poga tiek nospiesta ON vai START stāvoklī. Izgaismojas LKA slēdža indikators, un indikators instrumentu bloka ekrānā sākotnēji izgaismojas baltā krāsā. Tas nozīmē, ka LKA ir GATAVA, bet NAV DARBA STĀVOKLĪ.

Vadītājs var deaktivēt LKA, nospiežot LKA slēdzi instrumentu panelī pa kreisi no stūres (stūres labajā pusē automašīnām ar stūri labajā pusē) vai izvēloties LDW (novirzīšanās no joslas brīdinājums) LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

LKA aktivēšana



OOSEV058055L

- Lai aplūkotu LKA sistēmas ekrānu uz LCD ekrāna panelī, izvēlieties palīgsistēmu režīmu (Assist mode) () . Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāna režīmi" 3. nodaļā.
- Kad sistēma konstatē joslas marķējumu (vai ceļa malu) pēc LKA aktivēšanas, braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h un ir spēkā visi aktivēšanas parametri, LKA sistēmas gaismas indikators () izmainīs krāsu no zaļas uz baltu. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir ieslēgta un gatava stūres kontrolēšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) uzdevums ir palīdzēt vadītājam ieturēt braukšanas joslu (vai nešķērsot ceļa malu). Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, bet viņam ir arī jāpievērš uzmanība ceļa apstākļiem.

■ Joslas marķējuma līnija nav konstatēta



■ Joslas marķējuma līnija ir konstatēta



OOSEV058055L/OOSEV058056L

- Ja automašīnas ātrums ir lielāks par 60 km/h un sistēma konstatē joslas marķējumu, krāsa nomainās no pelēkas uz baltu.

- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h un LKA sistēmas poga ir ieslēgta, sistēma ir ieslēgta. Ja automašīna novirzās no braukšanas joslas (vai ceļa malas), LKA darbojas šādi:

■ Kreisais joslas marķējums



■ Labais joslas marķējums



OOSEV058057L/OOSEV058058L

- Instrumentu bloka LCD ekrānā parādās vizuāls brīdinājums. Atkarībā no tā, kurā virzienā automašīna novirzās, mirgo kreisās vai labās joslas (vai ceļa malas) marķējums instrumentu bloka LCD ekrānā. Atskan arī brīdinājuma skaņas signāls.

2. Tālāk minētajos apstākļos LKA sistēma kontrolē automašīnas stūri, lai tā nešķērsotu joslas marķējumu:

- Automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h.
- Sistēma konstatē abus joslas marķējumus (vai ceļa malas).
- Automašīna braukšanas laikā atrodas starp abām joslām.
- Netiek strauji griezta stūre.

Kad ir konstatētas joslas (vai ceļa malas) un ir spēkā visi LKA sistēmas aktivēšanas parametri, LKA sistēmas gaismas indikators (🚗) izmainīs krāsu no baltas uz zaļu. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir ieslēgta un gatava stūres kontrolēšanai.

Brīdinājuma gaismas signāli un ziņojumi



Turiet rokas uz stūres (Keep hands on steering wheel)

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, kad ir aktivēta LKA sistēma, tā pēc dažām sekundēm brīdinās vadītāju.

i Informācija

Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, paziņojums joprojām var parādīties, jo LKA sistēma var nekonstatēt vadītāja rokas uz stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ceļa apstākļu dēļ brīdinājuma ziņojums var parādīties novēloti. Tāpēc braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu stūrēšanu.
- Izslēdziet sistēmu un vadiet automašīnu pašrocīgi šādās situācijās:
 - sliktos laika apstākļos;
 - sliktā ceļa apstākļos;
 - kad vadītājam ir bieži jākus-tina stūre.

i Informācija

- Lai arī sistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.
- Kad sistēma ietekmē stūrēšanu, stūrei var būt lielāka pretestība nekā parasti.



Pārbaudiet joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKA) (Check LKA (Lane Keep Assist) system)

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, uz dažām sekundēm parādās paziņojums. Ja problēma turpinās, izgaismosies LKA sistēmas klūmes indikators.

LKA sistēmas klūmes indikators



Ja LKA sistēma nedarbojas kā pienākas, izgaismosies LKA sistēmas klūmes indikators (dzeltenā krāsā). Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, veiciet kādu no šādām darbībām:

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet automašīnu un tad ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai automašīna ir iedarbināta.
- Pārbaudiet, vai sistēmu ietekmē laika apstākļi. (Piemēram, migla, spēcīgs lietus u. c.)
- Pārbaudiet, vai kameras lēca nav ne ar ko aizsegta.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LKA sistēma neieslēgsies un stūre netiks kontrolēta, ja:

- Ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai pārkārtotos citā braukšanas joslā. Mainot joslas bez pagrieziena signāla rādīšanas, sistēma var kontrolēt stūres darbību.
- Automašīna netiek vadīta joslas vidū laikā, kad sistēma ir ieslēgta, vai uzreiz pēc joslas maiņas.
- Ir aktivēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).
- Automašīna brauc asā pagriezienā.
- Automašīnas ātrums ir zem 60 km/h un virs 200 km/h.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
- Automašīna strauji bremzē.
- Tiek konstatēts joslas marķējums tikai vienā pusē.
- Braukšanas josla vai ceļš ir ļoti šaurs vai plats.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divas joslas marķējuma līnijas (piem., remontdarbu posmā).
- Pagrieziena rādiuss ir pārāk mazs.
- Automašīna brauc stāvā slīpumā.
- Stūre pēkšņi tiek strauji pagriežta.

Sistēmas darbības ierobežojumi

LKA sistēma var sākt darboties priekšlaikus, pat ja transportlīdzeklis nav izbraucis no savas joslas, VAI LKA sistēma var nekorīgēt stūrēšanu vai nebrīdināt vadītāju, ja automašīna izbrauc no joslas šādās situācijās:

Ja braukšanas apstākļi joslā vai uz ceļa ir slikti

- Grūti atšķirama joslas marķējuma (vai ceļa malas) krāsa no ceļa krāsas vai joslas marķējums (vai ceļa mala) ir izbalējis vai vāji uzkrāsots.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma (vai ceļas malas) krāsa no ceļa krāsas.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts, kurš tiek kļūdaini uztverts kā līnija.
- Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts.
- Joslas marķējums apvienojas vai sadalās (piemēram, maksas ceļu posteņos).

- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas sarežģītā veidā.
- Ceļa apzīmējumi Jums priekšā sastāv vairāk kā no divām līnijām.
- Joslas marķējums ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Braukšanas josla vai ceļa mala ir ļoti šaura vai plata.
- Josla (vai ceļa mala) nav redzams lietus, sniega, uz ceļa esoša ūdens, bojātas vai netīras ceļa virsmas vai citu iemeslu dēļ.
- Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir sadalošās joslas, koku, barjeras, skaņas barjeras vai citu priekšmetu ēnā.
- Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir sarežģīta, vai līniju vietā ir kāda konstrukcija, piemēram, būvlaukumā.
- Uz ceļa ir gājēju pārejas vai cits marķējums.
- Joslas marķējums tunelī ir notraipīts ar eļļu u. tml.
- Joslas marķējums pēkšņi beidzas, piemēram, krustojumā.

Kad iejaucas ārēji apstākļi

- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, pabraucot zem tilta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Uz ceļa ir robežu ierobežojumi, piemēram, betona barjeras, aizsargbarjeras, atstarojošie stabiņi, kas tiek kļūdaini uztverti kā līnijas.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Ir pārāk mazs attālums starp Jums un priekšā braucošo transportlīdzekli, lai varētu fiksēt joslu marķējumu (vai ceļa malu), vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslu marķējumu (vai ceļa malu).

- Automašīna brauc stāvā slīpumā vai pār kalnu, vai pa līkumotu ceļu.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas saules gaismas dēļ u. tml.
- Ceļa virsma ir nelīdzena.

Ja ir slikta redzamība

- Kameras lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Uz paneļa novietoti priekšmeti u. tml.
- Sensors nespēj konstatēt joslu marķējumus (vai ceļa malu) miglas, spēcīga lietus vai spēcīga sniega dēļ.

LKA palīgsistēmas funkciju maiņa

Vadītājs var pārslēgties no LKA uz novirzīšanās no joslas brīdinājuma sistēmu (LDW) LCD ekrānā. Ieejiet izvēlnē “User settings → Driver assistance → Lane safety → Standard LKA (Lane Keep Assist)/LDW (Lane Departure Warning)” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Joslu drošība → Standarta LKA (joslas ieturēšanas palīgsistēma)/LDW (novirzīšanās no joslas brīdinājums)).

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (Standarta LKA)

Šis režīms palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslas robežās. Tā reti kontrolē stūres darbību, ja automašīna joslas robežās brauc pareizi. Tā sāk kontrolēt stūri, ja automašīna grasās novirzīties no braukšanas joslas.

Novirzīšanās no joslas brīdinājums (LDW)

LDW sistēma brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, kad tiek konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas. Stūres darbība netiek kontrolēta.

FRONTĀLAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA – PRETĒJĀ VIRZIENA SATIKSMES JOSLAS MAIŅAS FUNKCIJA (JA APRĪKOJUMĀ IR FCA)

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma – pretējā virziena satiksmes joslas maiņas funkcija konstatē pretimbraucošus transportlīdzekļus, izmantojot priekšējo kameru pie vājstikla. Tā arī palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošo transportlīdzekli un noturēt automašīnu braukšanas joslu robežās, kad automašīna šķērso ceļa viduslīniju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir tikai papildu sistēma. Līdz ar to vadītājam ir jāievēro īpaša piesardzība un uzmanība. Pretimbraucošo transportlīdzekļu konstatēšanas attālums ir ierobežots. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai izvairītos no negaidītu vai pēkšņu situāciju izraisītiem negadījumiem. Šī funkcija nestūrē automašīnu pilnībā un nenovērš sadursmes.

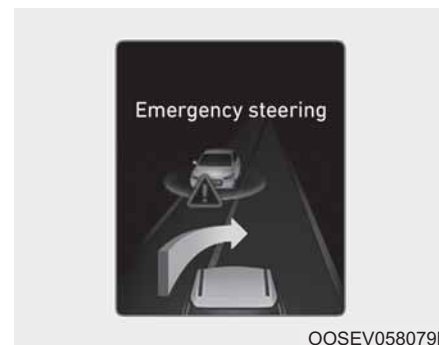
Funkcijas lietošana

Vadītājs var aktivēt vai deaktivēt funkciju lietotāja iestatījumu režīmā:

“User settings → Driver assistance → FCA (Forward Collision Avoidance Assist)” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → FCA (frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma))

Sīkāku informāciju skatīt punktā “LCD ekrāna režīmi” 3. nodaļā.

Brīdinājuma ziņojums un funkcijas vadība



- FCA esot aktivētai, LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums “Emergency Steering” (Ārkārtas stūrēšana) un atskan brīdinājuma skaņas signāls, kad:
 - Automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h, un automašīna šķērso ceļa viduslīniju, kad tuvojas pretimbraucošs transportlīdzeklis.
- Turklāt sistēma palīdz stūrēt automašīnu, lai atgrieztu to atpakaļ braukšanas joslā.

BRĪDINĀJUMS

- Stūres vadība nevar pilnībā novērst sadursmi ar pretimbraucošu transportlīdzekli. Vadītāja pienākums ir vienmēr kontrolēt apkārt notiekošo un vadīt automašīnu.
- Funkcija darbojas noteiktos apstākļos, atkarībā no pretimbraucošā transportlīdzekļa attāluma un ātruma, jūsu automašīnas ātruma u.c. Funkcijas darbība var tikt pārtraukta vai tā var nedarboties pienācīgi, ja to ietekmē ceļa stāvoklis vai apkārtējie apstākļi. Braukšanas laikā vienmēr esiet piesardzīgi.
- Nekādā gadījumā nebrauciet apzināti bīstami, lai aktivētu sistēmu.

Sistēmas darbības ierobežojumi

- Skatiet sadaļas “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” punktu “Sistēmas darbības ierobežojumi” šajā nodaļā.
- Skatiet sadaļas “Frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēma” punktu “Transportlīdzekļu noteikšana” šajā nodaļā.

VADĪTĀJA MODRĪBAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (DAW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW – Driver Attention Warning system) attēlo vadītāja noguruma līmeni un brīdina vadītāju par neuzmanīgas braukšanas pazīmēm.

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi

- Lai ieslēgtu vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW), ieslēdziet automašīnu un izvēlieties “User settings → Driver assistance → DAW (Driver Attention Warning) → High Sensitivity/Normal Sensitivity/Off” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Vadītāja modrības brīdinājums → Augsts jutīgums/Normāls jutīgums/Izslēgts) LCD ekrānā.

- Vadītājs var izvēlēties vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) režīmu.

- Augsts jutīgums (High Sensitivity): vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) brīdina vadītāju par nogurumu vai neuzmanīgas braukšanas pazīmēm ātrāk nekā normālajā režīmā.

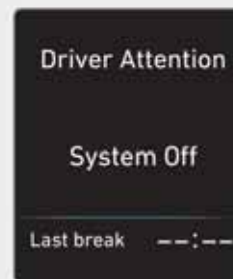
- Normāls jutīgums (Normal Sensitivity): vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) brīdina vadītāju par nogurumu vai neuzmanīgas braukšanas pazīmēm.

- Izslēgts (Off): vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) ir deaktivēta.

- Izvēlētais vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) iestatījums tiek saglabāts arī pēc atkārtotas automašīnas iedarbināšanas.

Vadītāja modrības līmeņa attēlošana

■ Sistēma izslēgta

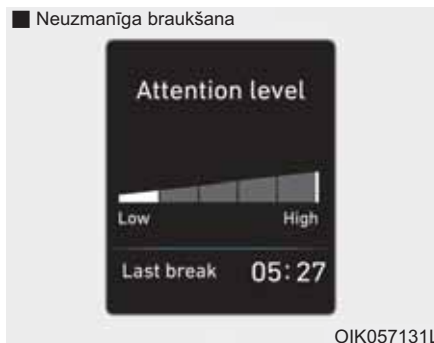


OIK057129L

■ Uzmanīga braukšana



OIK057130L



- Vadītājs var sekot līdzi braukšanas stāvoklim LCD ekrānā.

Ja sistēma ir aktivizēta, LCD displeja palīgsistēmu režīma (Assist mode) cilnē () parādīsies DAW ekrāns. **Sīkāku informāciju skatīt punktā “LCD ekrāna režīmi” 3. nodaļā.**

- Vadītāja modrības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāks ir līmenis, jo neuzmanīgāks ir vadītājs.

- Šis līmenis samazinās, kad vadītājs noteiktu laiku neatpūšas.
- Šis līmenis palielinās, kad vadītājs noteiktu laiku brauc uzmanīgi.
- Ja vadītājs sistēmu ieslēdz brauciena laikā, tā parāda pēdējā pārtraukuma laiku (Last Break) un līmeni.

Atpūties



- Paziņojums „Consider taking a break” (Apsveriet iespēju atpūsties) parādās LCD ekrānā un atskan skaņas signāls, lai ieteiktu vadītājam atpūsties, kad modrības līmenis ir zemāks par 1.
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) neiesaka vadītājam atpūsties, ja kopējais braukšanas laiks nav ilgāks par 10 minūtēm.

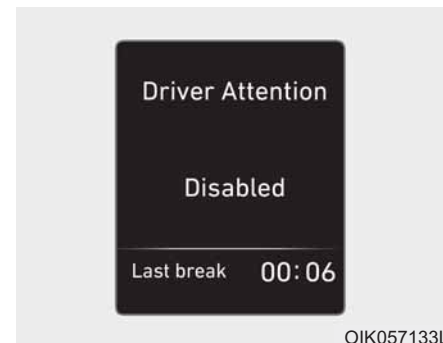
⚠ UZMANĪBU

Ja jau darbojas citi brīdinājuma skaņas signāli, piemēram, drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls, vadītāja modrības brīdinājums (DAW) var neatskanēt.

Sistēmas atiestatīšana

- Kad vadītājs atiestata vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW), pēdējā pārtraukuma laiks tiek iestatīts uz 00:00 un vadītāja modrības līmenis uz 5 (ļoti modrs).
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) tiek atiestatīta šādās situācijās:
 - Automašīna ir izslēgta.
 - Vadītājs atsprādzē drošības jostu un tad atver durvis.
 - Automašīna ir apturēta ilgāk par 10 minūtēm.
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) atsāk darbību, kad vadītājs atsāk braukšanu.

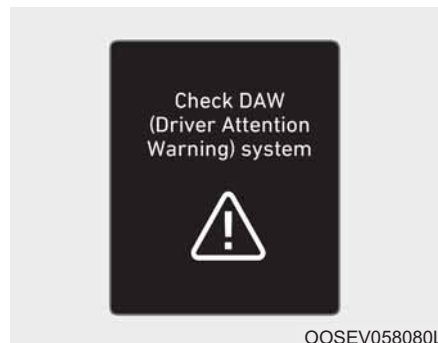
Sistēmas gaidīšanas režīms



Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) ieslēdzas gatavības statusā un attēlo gaidīšanas režīma ekrānu šādās situācijās:

- Kamera nekonstatē joslu.
- Automašīnas ātrums ir zem 60 km/h vai virs 200 km/h.

Sistēmas darbības traucējumi



Pārbaudiet vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW) (Check DAW (Driver Attention Warning) system)

Kad parādās paziņojums “Check DAW (Driver Attention Warning) System” (Pārbaudiet vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu), sistēma nedarbojas kā pienākas. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) nevar aizstāt drošas braukšanas praksi, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam vienmēr ir pienākums braukt piesardzīgi, lai nepieļautu neparedzētu un negaidītu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.
- Sistēma var ieteikt pārtraukumu atbilstoši vadītāja braukšanas darbībām vai ieradumiem, pat ja vadītājs nogurumu neizjūt.
- Sajūtot nogurumu, vadītājam ir jāatpūšas, pat ja vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) neiesaka atpūsties.

PIEZĪME

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) izmanto kameras sensoru priekšējā vējstiklā. Lai uzturētu kameras sensoru vislabākajā stāvoklī, ievērojiet šādus nosacījumus:

- Nedemontējiet uz laiku kameru, lai tonētu logus, un neuzstādiat nekāda veida pārklājumus un aksesuārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- **NENOVĪETOJĒT** uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi). Atstarotā gaisma var izraisīt vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) darbības traucējumus.
- Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai sargātu kameras sensoru no ūdens.
- **NEKAD** neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.

 UZMANĪBU

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) var darboties ar ierobežojumiem šādās situācijās:

- Nevar pienācīgi noteikt braukšanas joslas. (Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” šajā nodaļā.)
- Automašīna tiek vadīta nesaudzīgi vai strauji pagriezta, lai izvairītos no šķēršļiem (piemēram, remonta, citiem transportlīdzekļiem, uz ceļa nokritušiem priekšmetiem, nelīdzena ceļa).
- Ir būtiski traucēta automašīnas kustības uz priekšu (krasas riepu spiediena atšķirības, nevienmērīga riepu nodiluma vai nepareizas savirzes rezultātā).

- Automašīna brauc pa līkumotu ceļu.
- Automašīna brauc vējainā vietā.
- Automašīna brauc pa nelīdzenu ceļu.
- Automašīnu kontrolē šādas vadītāja palīgsistēmas:
 - Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)
 - Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)
 - Inteliģentā kruīza kontroles sistēma (SCC)
 - Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

 UZMANĪBU

Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var noslāpēt vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) brīdinājuma skaņas signālus.

INTELIĢENTĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (ISLW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW – Intelligent Speed Limit Warning) attēlo informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem pašreizējā ceļa posmā instrumentu blokā un navigācijas sistēmā. ISLW ar priekšējā vējstikla iekšpuses augšā esošas kameras palīdzību nolasa ceļa zīmes.

ISLW arī izmanto navigācijas un transportlīdzekļa informāciju, lai attēlotu informāciju par ātruma ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) ir tikai palīgsistēma un ne vienmēr pareizi attēlo ātruma ierobežojumus un apdzīšanas aizliegumus.
- Vadītājs pats ir atbildīgs par to, lai nepārsniegtu ātruma ierobežojumu.
- ISLW atpazīst ceļa zīmes ar kameras palīdzību un attēlo informāciju par ātruma ierobežojumu.
Tāpēc ISLW var pienācīgi nedarboties, ja ceļa zīmes ir grūti saskatāmas. Papildu informāciju skatiet punktā “Sistēmas darbības ierobežojumi”.
- Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai sargātu kameras sensoru no ūdens.
- Neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.

- Nedemontējiet uz laiku kameru, lai tonētu logus, un neuzstādiat nekāda veida pārklājumus un aksesuārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Nenovietojiet uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi). Atstarotā gaisma var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.
- Sistēma nav pieejama visās valstīs.

i Informācija

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kad:

- Ir nomainīts vējstikla stikls.
- Ir labota vai nomainīta kamera vai ar to saistītās detaļas.

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi

- Vadītājs var aktivēt ISLW, izvēloties “User settings → Driver assistance → SLW (Speed Limit Warning)” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Ātruma ierobežojuma brīdinājums).
- Kad ISLW sistēma ir aktivēta, instrumentu blokā parādās simboli, kas attēlo informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem.
- Aktivējot ISLW navigācijas iestatījumos, minētā informācija un ierobežojumi tiek attēloti arī navigācijas sistēmā.

Sistēmas aktivēšana

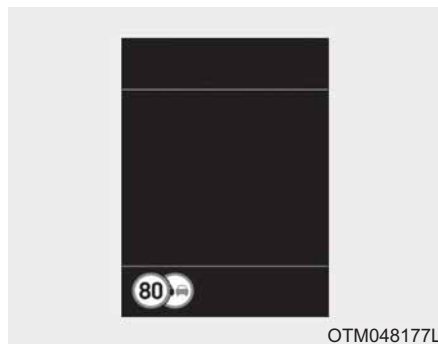
- ISLW attēlo ātruma ierobežojumus un attēlo apdzīšanas aizliegumus, kad automašīna pabrauc garām attiecīgām ceļa zīmēm.
- ISLW atjauno iepriekšējo informāciju par ātruma ierobežojumu uzreiz pēc iedarbināšanas pogas nospiešanas ON stāvoklī.
- Vienam un tam pašam ceļam var būt pieejama atšķirīga informācija par ātruma ierobežojumiem. Informācija tiek attēlota atkarībā no braukšanas apstākļiem. Tāpēc tiek atpazītas arī ceļa zīmes ar papildsekcijām (piemēram, lietus, bulta u.c.) un salīdzinātas ar automašīnas datiem (piemēram, logu tīrītāju darbība, pagriezienu rādītāji u.c.).

i Informācija

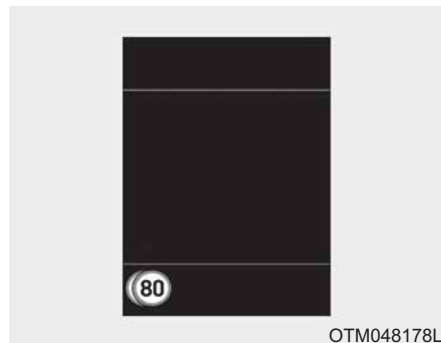
Informācija par ātruma ierobežojumu instrumentu blokā var atšķirties no navigācijas sistēmā sniegtās. Šādā gadījumā pārbaudiet ātruma mērvienības iestatījumus navigācijas sistēmā.

Attēlošana

Attēlošana instrumentu bloka apakšā



Instrumentu bloks attēlo informāciju par ātruma ierobežojumu, apdzīšanas aizliegumiem un papildsekcijām.



Papildsekcija

Ja ISLW konstatē ceļa zīmes papildsekciju, tā pārklāj ceļa zīmes simbolu zem vai pa kreisi no ātruma ierobežojuma instrumentu blokā.

Uz viena un tā paša ceļa var būt dažādas ātruma ierobežojuma zīmes. Piemēram, parasti ātruma ierobežojums ir 120 km/h, bet lietus vai snigšanas laikā ātruma ierobežojums ir 90 km/h.

Ceļa zīmes papildsekcija nozīmē, ka ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums ir jāievēro noteiktos apstākļos, piemēram, lietus vai snigšanas laikā.

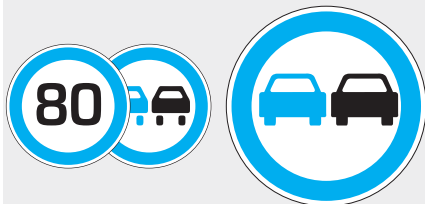
■ Nav drošas informācijas par ātruma ierobežojumu



Papildu ceļa zīmes

- Šis simbols tiek attēlots instrumentu blokā un navigācijas sistēmā, ja ISLW nav pieejama droša informācija par ātruma ierobežojumu.

■ Informācija par apdzīšanas aizliegumiem



WTL-222/WTL-221

Papildu ceļa zīmes

- Šis simbols tiek attēlots instrumentu blokā un navigācijas sistēmā, ja ISLW konstatē apdzīšanas aizlieguma ceļa zīmi.

■ Ātruma ierobežojuma beigas



WUM-207/WUM-208

- Gad automašīna pabrauc garām “ātruma ierobežojumu beigu” zīmei, ISLW sistēma informē vadītāju par nākamo spēkā esošo ātruma ierobežojumu, izmantojot navigācijas sistēmas informāciju.

■ Neierobežots ātrums (tikai Vācijā)



WUM-205

- Šis simbols, “aizlieguma beigas”, tiek attēlots instrumentu blokā uz Vācijas ceļiem bez ātruma ierobežojuma. Tas tiek attēlots, kamēr automašīna pabrauc garām citai ātruma ierobežojuma ceļa zīmei.

Attēlošana instrumentu bloka palīgsistēmu režīmā



Vadītājs var sekot līdzī ISLW sniegtajai informācijai LCD ekrānā.

Ja sistēma ir aktivizēta, LCD displeja palīgsistēmu režīma (Assist mode) ekrānā () parādīsies ISLW ekrāns. Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāna režīmi" 3. nodaļā.



1. Ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums pašreizējam ceļa posmam
 2. Ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma papildsekcija
 3. Papildsekcija: piekabe, lietus, sniegs vai brīva vieta
- * Brīva vieta: cita papildsekcija (laiks u.c.)

i Informācija

Papildsekcijas ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums var atšķirties no ātruma ierobežojuma un apdzīšanas aizlieguma pašreizējam ceļa posmam.

Instrumentu blokā attēlotais papildsekcijas ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums nozudīs pēc noteikta attāluma nobraukšanas.

Ja ISLW neatpazīst ceļa zīmi, nekas netiek attēlots.

ISLW izslēgšana

Izslēdzot sistēmu lietotāja iestatījumu ekrānā, instrumentu bloka LCD ekrānā tiek attēlots šāds paziņojums, kad palīgsistēmu režīmā tiek izvēlēts ISLW ekrāns (A).

Brīdinājuma ziņojumi

Ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma izslēgta. Kamera aizsegta (SLW (Speed Limit Warning) system disabled. Camera obscured)
 Brīdinājuma ziņojums parādās, ja kameras lēcu aizsedz kādi priekšmeti. ISLW nedarbojas, līdz priekšmeti tiek noņemti. Pārbaudiet vēstiklu apkārt kamerai. Ja problēmu neizdodas atrisināt pēc priekšmetu noņemšanas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Pārbaudiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu (Check SLW (Speed Limit Warning) system)

Brīdinājuma ziņojums parādās uz dažām sekundēm, ja ISLW nedarbojas kā pienākas. Tad, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (A).

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) var nedarboties vai nesniegt pareizu informāciju šādās situācijās.

Ceļa zīme ir sliktā stāvoklī

- Ceļa zīme atrodas asā līkumā.
- Ceļa zīme ir novietota nepareizi (piemēram, apgriezta, bojāta, to aizsedz kāds priekšmets).
- Ceļa zīmi aizsedz cits transportlīdzeklis.
- Ir bojāta ceļa zīmes LED gaisma.
- Saulei esot zemu, ceļa zīmei ir spēcīgs atspīdums.
- Nakts tumsā.
- Ap ceļa zīmi ir spilgta gaisma.

Kad iejaucas ārēji apstākļi

- Jūsu automašīna brauc cieši aiz cita transportlīdzekļa.
- Jūsu automašīnu apdzen autobuss vai kravas transportlīdzeklis ar ātruma ierobežojuma uzlīmi.
- Jūs braucat vietā, kas neietilpst navigācijas sistēmā.
- Ir radušies navigācijas sistēmas darbības traucējumi.
- Jūsu navigācijas sistēma nav atjaunināta.
- Jūsu navigācijas sistēma tiek atjaunināta.
- Nepareizas kameras konstatēšanas rezultātā.
- Navigācijas sistēmā saglabātie maksimālā ātruma ierobežojumi ir nepareizi.
- Ceļa zīmes neatbilst standartiem.

- Kamera tiek kalibrēta tieši pēc automašīnas piegādes.
- Radušies GPS darbības traucējumi.
- Automašīnas informācija, piemēram, āra temperatūra, nav pareiza.

Ja ir slikta redzamība

- Slikti laika apstākļi – lietus, sniegs vai migla.
- Uz vējstikla, kur atrodas kamera, ir netīrumi, ledus vai sarma.
- Kameronas lēcu aizsedz kāds priekšmets, piemēram, uzlīme, papīrs vai nokritusi lapa.



BRĪDINĀJUMS

- **ISLW uzdevums** ir tikai palīdzēt vadītājam. Vadītājam ir jābūt īpaši piesardzīgam, vadot automašīnu.
- Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu braukšanu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA

Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība

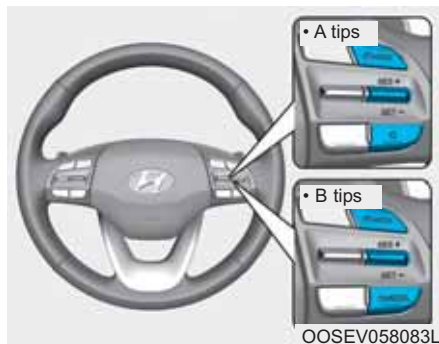
Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies brīdinājuma sistēma (mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriezīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

i Informācija

Kad darbojas ātruma ierobežojumu kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēmu nevar aktivēt.

Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas slēdži



MODE: Pārslēdz režīmu no kruīza kontroles/inteligentās kruīza kontroles sistēmas uz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole/
inteligentā kruīza kontrole
↑ Ātruma ierobežojuma kontrole ←

RES+: Atsāk darbību vai palielina ātruma ierobežojumu.

SET-: Iestata vai samazina ātruma ierobežojumu.

O/CANCEL: Atceļ ātruma ierobežojumu.

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

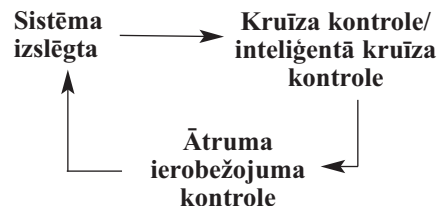


1. Nospiediet **MODE** pogu, lai ieslēgtu sistēmu. Instrumentu blokā izgaismosies ātruma ierobežojuma indikators (**LIMIT**).

i Informācija

Vispirms ieslēdziet kruīza kontroles režīmu, nospiežot  MODE pogu.

Nospiežot  MODE pogu, režīms mainās šādā secībā:



2. Nospiediet slēdzi uz leju (SET-).



3. • Nospiediet slēdzi uz augšu (RES+) vai uz leju (SET-) un atlaidiet, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet slēdzi uz augšu (RES+) vai uz leju (SET-) un pieturiet to. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.



Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts instrumentu panelī.

i Informācija

Ja vēlaties braukt ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiežot akceleratora pedāli par mazāk nekā 50% no tā gājiena, automašīna nepārsniegs ātruma ierobežojumu.

Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par vairāk nekā apmēram 70%, ātruma ierobežojumu var pārsniegt. Pēc tam mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums samazināsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:



- Nospiediet **MODE** pogu. Ātruma ierobežojuma (**LIMIT**) indikators nodzīsīs.
- Vienu reizi nospiežot **O/CANCEL** (atcelt) pogu, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, taču sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, nospiediet **RES+** vai **SET-** slēdzi uz stūres līdz vēlamajam ātrumam.

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Kruīza kontroles sistēmas darbība



OOSEV058038

1. Kruīza kontroles sistēmas indikators
2. Iestatītais ātrums

Kruīza kontroles sistēma ļauj Jums braukt ar ātrumu virs 30 km/h, bez vajadzības nospiežot akselelatora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

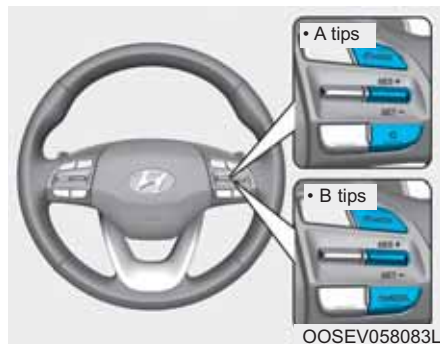
- Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.
- Ja kruīza kontroles sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg kruīza kontroles sistēmas indikators), kruīza kontroles sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad kruīza kontroles sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (kruīza kontroles sistēmas gaismas indikators ir izslēgts).
- Lietojiet kruīza kontroles sistēmu tikai uz plašiem ātrgaitas ceļiem labos laika apstākļos.
- Nelietojiet kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:

- Braucot intensīvā satiksmē vai kad satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu nemainīgā ātrumā
- Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
- Braucot pa kalnainu vai līkumotu ceļu
- Braucot vietās, kur ir stiprs vējš
- Braucot ierobežotas redzamības apstākļos (piemēram, sliktos laika apstākļos – miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā)

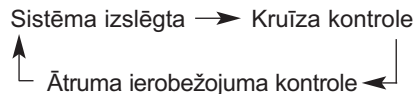
i Informācija

- Normālas kruīza kontroles sistēmas darbības laikā, kad pēc bremžu nospiešanas tiek aktivēts vai atkārtoti aktivēts SET slēdzis, kruīza kontroles sistēma sāk darbību pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda pauze ir normāla parādība.
- Pirms kruīza kontroles sistēmas aktivizēšanas sistēma pārbauda bremžu slēdža darbību. Pēc iedarbināšanas pogas nospiešanas ON stāvoklī vai automašīnas iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis.

Kruīza kontroles sistēmas slēdži



MODE: Pārslēdz režīmu no kruīza kontroles/inteliģentās kruīza kontroles sistēmas uz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.



RES+: Atsāk darbību vai palielina iestatīto ātrumu.

SET–: Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

O/CANCEL: Atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību.

Kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana

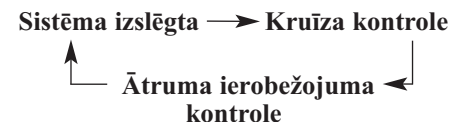


1. Nospiediet MODE pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies kruīza kontroles sistēmas indikators.
2. Uzņemiet vēlamo ātrumu, kam ir jābūt vismaz 30 km/h.

i Informācija

Vispirms ieslēdziet kruīza kontroles sistēmas režīmu, piespiežot MODE pogu, ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.

Nospiežot MODE pogu, režīms mainās šādā secībā:





3. Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET–) un to atlaidiet. LCD ekrānā izgaismosies iestatītais ātrums.
4. Atlaidiet akceleratora pedāli.

i Informācija

Stāvā augšupcelā vai stāvā lejupcelā automašīna var attiecīgi nedaudz paātrināties vai palēnināties.

Kruīza kontroles sistēmas ātruma palielināšana



- Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (līdz SET+) un to pieturiet, uzraugot iestatīto ātrumu instrumentu blokā. Atlaidiet slēdzi, kad tiek attēlots vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.
- Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums palielināsies par 1,0 km/h.

- Nospiediet akceleratora pedāli. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi (1) uz leju (SET–).

Kruīza kontroles sistēmas ātruma samazināšana



- Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET-) un to pieturiet. Automašīna sāks pakāpeniski samazināt ātrumu. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET-) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums samazināsies par 1,0 km/h.

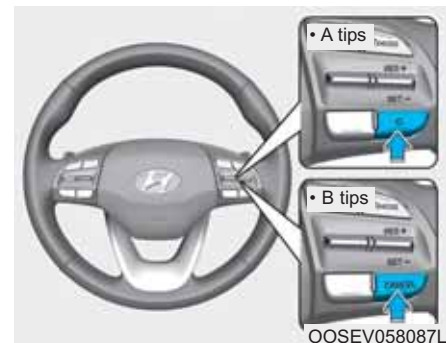
- Viegli pieskarieties bremžu pedālim. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi (1) uz leju (SET-).

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu kruīza kontroles sistēmu

Nospiediet akseleratora pedāli. Noņemot kāju no akseleratora pedāļa, atjaunojas iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Nospiežot slēdzi uz leju (SET-) pie palielināta ātruma, kruīza kontroles sistēma saglabās palielināto ātrumu.

Kruīza kontroles sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:



- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta O/CANCEL poga uz stūres.
- Tiek ieslēgts N (neitrālais) pārnesums.
- Automašīnas ātrums samazinās par vairāk nekā aptuveni 20 km/h zem atmiņā iestatītā ātruma.
- Automašīnas ātrums samazinās zem apmēram 30 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).

i Informācija

Katra no šīm darbībām pārtrauks kruīza kontroles sistēmas darbību (iestatītais ātrums instrumentu blokā izdzisis), bet sistēma tiks izslēgta, tikai nospiežot  MODE pogu. Ja vēlaties atsākt kruīza kontroles sistēmas izmantošanu, nospiediet uz augšu (uz RES+) uz stūres esošo slēdzi. Tiks atkal iestatīts iepriekš iestatītais ātrums, ja vien sistēma nav tikusi izslēgta ar  MODE pogu.

Lai atgrieztos iepriekš iestatītajā kruīza kontroles sistēmas ātrumā



Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (RES+). Ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, tiks atjaunots iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu



- Nospiediet  MODE pogu (gaismas indikators nodzisis).
 - Ja ieslēgta kruīza kontroles sistēma, vienreiz piespiežot pogu, izslēgsies kruīza kontroles sistēma un ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.
 - Ja izslēgta kruīza kontroles sistēma un ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, piespiežot pogu izslēgsies abas sistēmas.

i Informācija

Nospiežot  MODE pogu, režīms mainās šādā secībā:

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole
↑
Ātruma ierobežojuma kontrole ←

INTELIĢENTĀ KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA AR STOP & GO SISTĒMU (JA IR APRĪKOJUMĀ)



- ① Kruīza kontroles indikators
- ② Iestatītais ātrums
- ③ Distance starp transportlīdzekļiem

Lai aplūkotu sistēmas ekrānu LCD ekrāna panelī, izvēlieties palīgsistēmu režīmu (Assist mode) (A). Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāna režīmi" 3. nodaļā.

Inteliģentā kruīza kontrole (SCC – Smart Cruise Control) ļauj ieprogrammēt automašīnu tā, lai tā ieturētu nemainīgu ātrumu un minimālo distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

Inteliģentā kruīza kontrole automātiski uzturēs ieprogrammēto braukšanas ātrumu un sekošanas distanci bez vajadzības spiest akseleratora vai bremžu pedāļus.

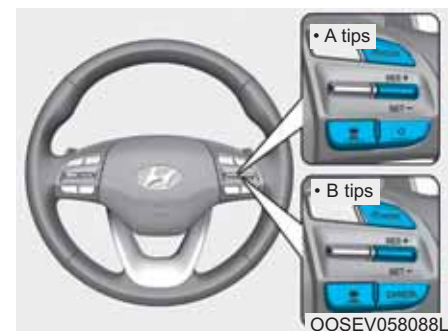
⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošības nolūkā, lūdzu, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākat lietot inteliģento kruīza kontroles sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam ir pienākums vienmēr kontrolēt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas slēdži



MODE: Pārslēdz režīmu no inteliģentās kruīza kontroles sistēmas uz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

Sistēma izslēgta → Inteliģentā kruīza kontrole
 ↑ Ātruma ierobežojuma kontrole ↓

RES+: Atsāk darbību vai palielina iestatīto ātrumu.

SET–: Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

O/CANCEL: Atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību.

⏏: Iestata distanci starp transportlīdzekļiem.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrums

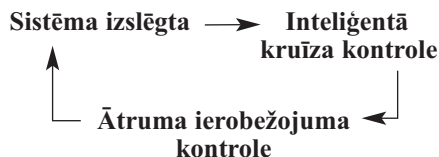
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana



1. Nospiediet **MODE** pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies kruīza kontroles (**CRUISE**) indikators.
2. Uzņemiet vēlamo ātrumu.
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrumu var iestatīt šādi:
 - 10–170 km/h: ja nav priekšā esošu transportlīdzekļu
 - 0–170 km/h: ja priekšā ir transportlīdzeklis

i Informācija

Vispirms ieslēdziet inteliģento kruīza kontroles sistēmas režīmu, piespiežot **MODE** pogu, ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontroles sistēma. Nospiežot **MODE** pogu, režīms mainās šādā secībā:



3. Nospiediet slēdzi uz leju (**SET-**). LCD ekrānā būs redzams iestatītais ātrums un distance starp transportlīdzekļiem
4. Atlaidiet akceleratora pedāli. Automātiski tiks uzturēts vēlamais ātrums.

Ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, jūsu ātrums var samazināties, lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam.

Braucot augšā pa stāvām nogāzēm, automašīna var nedaudz samazināt ātrumu, braucot lejā – nedaudz palielināt.

i Informācija

- Automašīnas ātrums var samazināties braucot kalnā un palielināties, braucot no kalna.
- Iestatot kruīza kontroles ātrumu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un Jūsu braukšanas ātrums ir no 0 līdz 30 km/h, tiks iestatīts 30 km/h ātrums.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma palielināšana



Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet slēdzi uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi pavirzot slēdzi uz augšu, ātrums palielināsies par 1 km/h.
- Nospiediet slēdzi uz augšu (līdz RES+) un pieturiet to. Automašīnas iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Varat iestatīt ātrumu līdz 170 km/h.



UZMANĪBU

Pirms slēdža lietošanas pārliedzinieties par braukšanas apstākļiem. Ja jūs piespiedīsit un pieturēsiet slēdzi, braukšanas ātrums strauji palielināsies.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma samazināšana



Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet slēdzi uz leju (līdz SET-) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi pavirzot slēdzi uz leju, ātrums samazināsies par 1 km/h.
- Nospiediet slēdzi uz leju (līdz SET-) un to pieturiet. Automašīnas iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Varat iestatīt ātrumu līdz 30 km/h.

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu inteliģento kruīza kontroles sistēmu

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr ir ieslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma, nospiediet akceleratora pedāli. Palielinātais ātrums netraucēs inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbībai un neizmainīs iestatīto ātrumu.

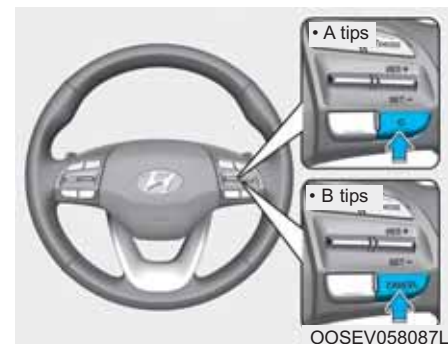
Lai atgrieztos iestatītajā ātrumā, noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Nospiežot slēdzi uz leju (SET-) pie palielināta ātruma, tiks atkal iestatīts kruīza kontroles ātrums.

i Informācija

Esiet piesardzīgi, īslaicīgi palielinot braukšanas ātrumu, jo tas netiks kontrolēts automātiski pat tad, ja jums priekšā atrodas cits transportlīdzeklis.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:



Manuāla darbības atcelšana

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta O/CANCEL poga uz stūres.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība īslaicīgi izslēdzas, ja LCD ekrānā izslēdzas iestatītā ātruma un distances starp transportlīdzekļiem indikators.

Kruīza kontroles sistēmas ( CRUISE) indikators ir izgaismots nepārtraukti.

Automātiskā darbības atcelšana

- Tiek atvērtas vadītāja durvis.
- Tiek ieslēgts N (neitrālais), R (atpakaļgaitas) vai P (stāvvietas) pārnesums.
- Tiek iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- Automašīnas ātrums pārsniedz 180 km/h.
- Automašīna apstājas stāvā nogāzē.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), vilkmes kontroles sistēma (TCS) vai ABS.
- ESC tiek izslēgts.
- Netīrs sensors vai tā pārsegs, vai tie bloķēti ar svešķermeņiem.
- Automašīna ir apturēta ilgāk par 5 minūtēm.
- Automašīna bieži apstājas un uzsāk kustību ilgā laika posmā.
- Vadītājs uzsāk braukšanu, piespiežot slēdzi uz augšu (RES+) vai uz leju (SET-) vai nospiežot akceleratora pedāli, pēc tam, kad automašīnu ir apturējusi inteligentā kruīza kontroles sistēma un priekšā neatrodas cits transportlīdzeklis.

- Vadītājs uzsāk braukšanu, piespiežot slēdzi uz augšu (RES+) vai uz leju (SET-) vai nospiežot akceleratora pedāli, pēc tam kad automašīna ir apturēta un tālu priekšā ir apstājies cits transportlīdzeklis.
- Akceleratora pedālis tiek nepātraukti spiests ilgāk par vienu minūti.
- Aktivējas FCA.

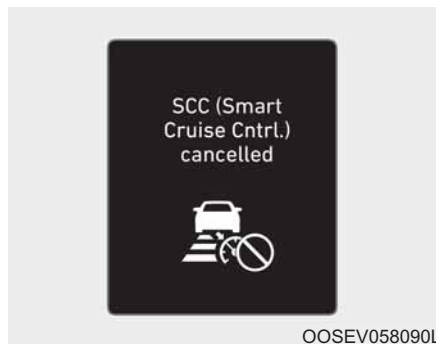
Katra no šīm darbībām atcels inteligentās kruīza kontroles sistēmas darbību. Iestatītais ātrums un distance starp transportlīdzekļiem LCD ekrānā izslēgsies.

Ja inteligentās kruīza kontroles sistēmas darbība tika atcelta automātisko nosacījumu rezultātā, sistēmas darbība neatjaunosies pat piespiežot RES+/SET- slēdzi.

Ja inteligentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiek automātiski atcelta, kamēr automašīna stāv uz vietas, tiks iedarbināta arī elektroniskā stāvbremze (EPB).

Informācija

Ja inteligentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiek atcelta kāda cita iemesla dēļ, kurš nav uzskaitīts, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas (SCC) darbība atcelta (SCC (Smart Cruise Control) cancelled)

Ja sistēmas darbība tiek atcelta, uz dažām sekundēm atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Jums nepieciešams uzturēt transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem, izmantojot akseleratora vai bremžu pedāļus.

Vienmēr sekojiet līdzi ceļa stāvoklim. Nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma signāliem.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas iestatītā ātruma atjaunošana

Ja kruīza ātrums tika atcelts ar kādu citu metodi, nevis slēdzi un sistēma joprojām ir aktivēta, piespiežot slēdzi uz augšu (uz RES+) vai uz leju (SET-), tiks atkal iestatīts izvēlētais ātrums.

Ja piespiedīsiet slēdzi uz augšu (RES+), tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums. Tomēr, ja automašīnas ātrums nokritīsies zem 10 km/h, tas atjaunosies, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

i Informācija

Vienmēr pārliecinieties par braukšanas apstākļiem, kad spiežat slēdzi uz augšu (RES+), lai atjaunotu braukšanas ātrumu.

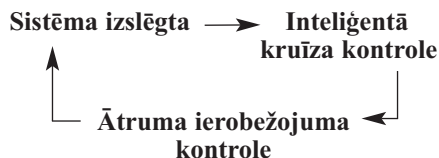
Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu



- Nospiediet MODE pogu.
- CRUISE gaismas indikators nodzīsīs. (Ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontrole)
- Ja ieslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma, vienreiz piespiežot pogu, izslēgsies inteliģentā kruīza kontroles sistēma un ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.
- Ja izslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma un ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, piespiežot pogu izslēgsies abas sistēmas.

i Informācija

Nospiežot  MODE pogu, režīms mainās šādā secībā:



⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.
- Ja intelīgētā kruīza kontroles sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg kruīza kontroles sistēmas indikators  CRUISE), intelīgēto kruīza kontroles sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši.

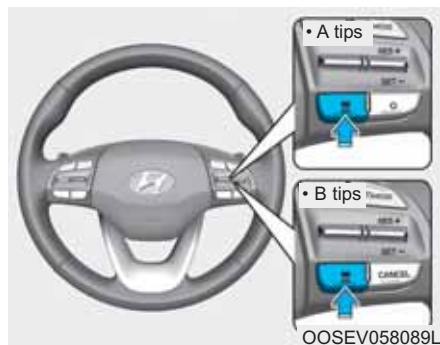
Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad intelīgētā kruīza kontroles sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (kruīza kontroles sistēmas indikators  CRUISE ir izslēgts).

- Lietojiet intelīgēto kruīza kontroles sistēmu tikai uz plašiem ātrgaitas ceļiem labos laika apstākļos.
- Nelietojiet intelīgēto kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:
 - Braucot intensīvā satiksmē vai kad satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu nemainīgā ātrumā
 - Braucot pa slapju, apledējušu vai apsnigušu ceļu
 - Braucot stāvā augšupceļā vai lejupceļā
 - Braucot vietās, kur ir stiprs vējš
 - Braucot pa stāvvietu

- Braucot ceļa barjeru tuvumā
- Braucot asos līkumos
- Braucot ierobežotas redzamības apstākļos (piemēram, sliktos laika apstākļos – miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā)
- Ja transportlīdzekļa uztveršanas spējas samazinājušās sakarā ar transportlīdzekļa pārbūvi, kuras rezultātā ir atšķirīgs priekšas un aizmugures augstums
- Negaidītas situācijas var izraisīt negadījumus. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem un braukšanai pat tad, kad darbojas intelīgētā kruīza kontrole.

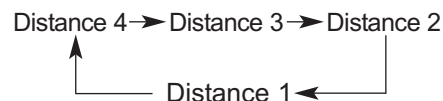
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas distance starp transportlīdzekļiem

Distances starp transportlīdzekļiem iestatīšana



Ja ir ieslēgta inteliģentās kruīza kontroles sistēma, Jūs varat iestatīt un automātiski ieturēt distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, bez akceleratora vai bremžu pedāļu spiešanas.

Katru reizi piespiežot slēdzi, distance starp transportlīdzekļiem mainīsies šādi:



Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance mainīsies šādi:

Distance 4 – apmēram 52,5 m

Distance 3 – apmēram 40 m

Distance 2 – apmēram 32,5 m

Distance 1 – apmēram 25 m

i Informācija

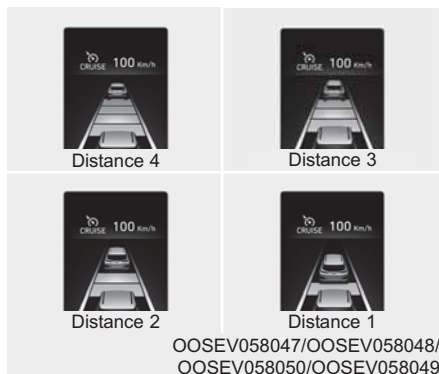
Distance tiks iestatīta uz beidzamo uzstādīto distanci, kad sistēmu lieto pirmo reizi pēc tam, kad automašīna ir gatavības () režīmā.

Ja josla priekšā ir brīva:



Automašīna uzturēs iestatīto ātrumu.

Ja jūsu joslā pirms jums brauc cits transportlīdzeklis:



- Jūsu automašīnas ātrums samazināsies vai palielināsies, lai saglabātu izvēlēto distanci.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis palielinās ātrumu, jūsu automašīna pēc iestatītā ātruma sasniegšanas brauks ar nemainīgu ātrumu.
- Ja distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir mainījusies, jo tas ir paātrinājies vai palēninājies, var izmainīties attālums LCD ekrānā.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Lietojot inteligēnto kruīza kontroles sistēmu:

- Ja automašīna nespēj uzturēt iestatīto distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, parādīsies brīdinājuma ziņojums un atskanēs brīdinājuma signāls.
- Ja parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma signāls, piespiediet bremžu pedāli vai izmantojiet slēdzi uz stūres, lai aktīvi koriģētu automašīnas ātrumu un distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

- Pat ja nav parādījies brīdinājuma ziņojums un aktivizējies brīdinājuma skaņas signāls, vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem, lai novērstu bīstamu situāciju veidošanās risku.
- Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var noslāpēt sistēmas brīdinājuma skaņas.

UZMANĪBU



Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (transportlīdzekļa ātrums: mazāk par 30 km/h) pārkārtojas uz nākošo joslu, atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies ziņojums “Watch for surrounding vehicles” (Skatieties apkārtējos transportlīdzekļus). Koriģējiet automašīnas ātrumu ar bremžu pedāli, ja Jums priekšā pēkšņi parādās kāds transportlīdzeklis vai objekts.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem sev priekšā.

Satiksmē



Paātrinieties, izmantojot slēdzi vai pedāli

(Use switch or pedal to accelerate)

- Braucot satiksmē, jūsu automašīna apstāsies, ja apstājas priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, arī jūsu automašīna sāks kustēties. Tomēr, ja automašīna apstājas ilgāk nekā uz 3 sekundēm, lai atsāktu kustību, ir jānospiež akseleratora pedālis vai jānospiež uz augšu slēdzis (RES+).

- Ja nospiežat inteligentās kruīza kontroles sistēmas slēdzi (RES+/SET-), kamēr darbojas Auto Hold funkcija un inteligentā kruīza kontrole, Auto Hold funkcija izslēgsies neatkarīgi no akseleratora pedāļa lietošanas un automašīna uzsāks kustību. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.

Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim



OOSEV058029

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma izmanto sensoru, lai noteiktu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Ja sensors ir pārklāts ar netīrumiem vai kaut ko citu, attāluma starp transportlīdzekļiem kontrole var nedarboties kā pienākas.

Sensoram vienmēr ir jābūt tīram.

Brīdinājuma ziņojumi



OOSEV058052L

Inteliģentā kruīza kontrole (SCC) atspējota. Radars bloķēts (SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked)

Ja uz sensora lēcas pārsega ir sniegs, lietus vai netīrumi, inteliģentās kruīza kontroles darbība var uz laiku tikt pārtraukta. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums. Pirms inteliģentās kruīza kontroles sistēmas lietošanas notīriet no radara sensora lēcas jebkādu netīrumus, sniegu vai dubļus.

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var pienācīgi neaktivizēties, ja radars ir pilnībā bloķēts vai pēc tam, kad automašīna ir gatavības (☎) režīmā, netiek konstatēti nekādi objekti (piemēram, atklātās teritorijās).

i Informācija

Ja SCC darbība ir uz laiku apturēta, jo radars ir bloķēts, bet jūs vēlaties lietot kruīza kontroles režīmu (ātruma kontroles funkciju), ir jāpārslēdzas uz kruīza kontroles režīmu (skatiet punktu “Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu” 5-146. lappusē).



UZMANĪBU

- **Neuzstādiet radara sensora tuvumā numura zīmes ietvarus un nekādus neparedzētus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta radara sensora jutības pakāpe.**
- **Radara sensoru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.**

- Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, inteligentā kruīza kontroles sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja priekšas buferis ticis bojāts radara sensora zonā, inteligentā kruīza kontroles sistēma var nedarboties kā pienākas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Radara sensora vai sensora pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet sensora pārsegu.



Pārbaudiet inteligento kruīza kontroles sistēmu (SCC) (Check SCC (Smart Cruise Control) system)

Šis paziņojums parādās, ja pareizi nestrādā distances līdz transportlīdzeklim sistēma.

Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.

Jūtības regulēšana intelligentajai kruīza kontroles sistēmai



Lai saglabātu iestatīto distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, LCD ekrānā iespējams uzstādīt transportlīdzekļa ātruma izmaiņu jutību. LCD ekrānā atveriet izvēlni "User settings → Driver assistance → SCC response → Slow/Normal/Fast" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīg-sistēmas → SCC reakcija → Lēni/Normāli/Ātri). Jūs varat iestatīt vienu no trīs līmeņiem.

- Lēni (Slow):

Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir lēnāks kā parasti.

- Normāli (Normal):

Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir kā parasti.

- Ātri (Fast):

Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir ātrāks kā parasti.

Informācija

Pēdējais izvēlētais inteligentās kruīza kontroles sistēmas jutīgums paliek sistēmas atmiņā.

Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu

Vadītājam ir iespēja pārslēgties uz parastās kruīza kontroles režīmu (tikai ātruma kontroles funkciju), veicot šādas darbības:

1. Nospiediet  MODE pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies kruīza kontroles sistēmas indikators ( CRUISE).
2. Piespiediet un pieturiet distances iestatīšanas pogu ilgāk par 2 sekundēm.
3. Izvēlieties “Smart Cruise Control” (inteligentā kruīza kontrole) vai “Cruise Control” (kruīza kontrole).

Ja sistēma tiek atslēgta, izmantojot  MODE pogu, vai  MODE poga tiek lietota pēc tam, kad automašīna ir gatavības () režīmā, ieslēgsies inteligentās kruīza kontroles sistēmas režīms.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot parastās kruīza kontroles sistēmas režīmu, distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim jāuztur manuāli – lietojot bremžu pedāli. Šī sistēma neveic automātisku distances ieturēšanu līdz jums priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Inteliģentajai kruīza kontroles sistēmai var būt ierobežota spēja noteikt attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim sakarā ar ceļa un satiksmes apstākļiem.

Līkumos



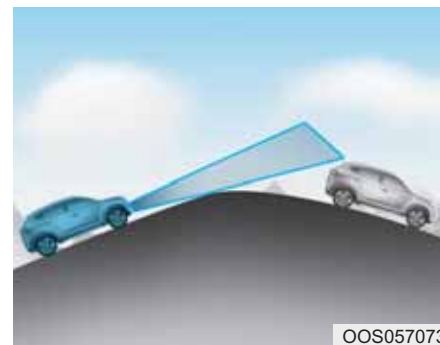
- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var nenoteikt pa Jūsu joslu braucošu transportlīdzekli un automašīna var palielināt ātrumu līdz uzstādītajam. Tāpat arī, automašīnas ātrums samazināsies, ja pēkšņi tiks konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.
- Braucot pa līkumotu ceļu, uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu un nepieciešamības gadījumā lietojiet bremzes vai akceleratora pedāli.



Jūsu automašīnas ātrums var tikt samazināts sakarā ar blakus joslā konstatētu transportlīdzekli.

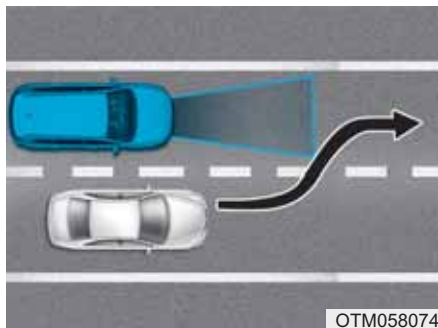
Lietojiet akceleratora pedāli un uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu. Pārliecinieties, vai ir atbilstoši ceļa apstākļi, lai droši darbotos inteliģentā kruīza kontroles sistēma.

Nogāzēs



- Braucot kalnā vai no kalna inteliģentā kruīza kontroles sistēma var nenoteikt pa jūsu joslu braucošu transportlīdzekli un automašīna var palielināt ātrumu līdz uzstādītajam. Tāpat arī, automašīnas ātrums strauji samazināsies, ja pēkšņi tiks konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.
- Braucot pa kalnainu ceļu, uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu un nepieciešamības gadījumā lietojiet bremzes vai akceleratora pedāli.

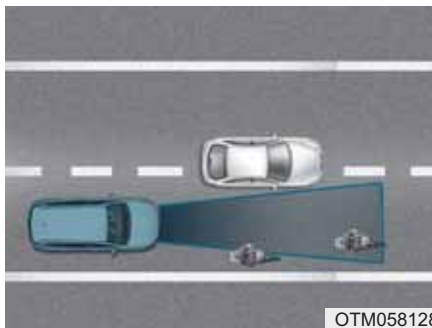
Pie joslu maiņas



OTM058074

- Sensors var nenoteikt transportlīdzekli, kurš no blakus joslas pārkārtojas uz jūsējo, līdz tas nenoņāks sensora uztveršanas zonā.
- Ja transportlīdzeklis pārkārtojas pēkšņi, radars var uzreiz to nenoteikt. Vienmēr ņemiet vērā satiksmes, ceļa un braukšanas apstākļus.
- Ja uz jūsu joslu pārkārtojas lēnāk braucošs transportlīdzeklis, jūsu ātrums var samazināties, lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam.
- Ja uz jūsu joslu pārkārtojas ātrāk braucošs transportlīdzeklis, jūsu ātrums palielināsies līdz iestatītajam.

Transportlīdzekļu noteikšana



OTM058128

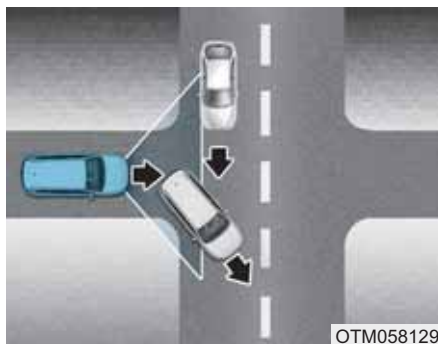
Dažus transportlīdzekļus jūsu joslā sensors var nenoteikt:

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai velosipēdus
- Transportlīdzekļus, kas nebrauc pa joslas vidu
- Lēni braucošus vai strauji bremzējošus transportlīdzekļus
- Apturētus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugures profilu, piemēram, tukšas piekabes

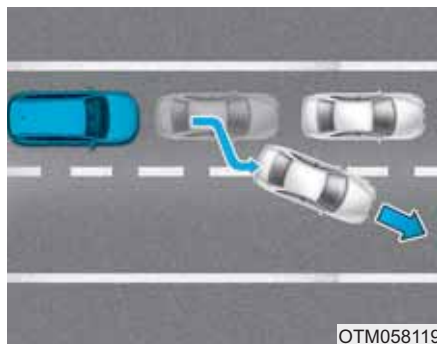
Sensors nespēj pareizi atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli, ja pastāv kāds no šādiem apstākļiem:

- Automašīnas priekšgals ir vērsts uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas dēļ
- Stūrēšanas laikā
- Braucot pa vienu joslas malu
- Braucot divās joslās vienlaicīgi vai līkumos

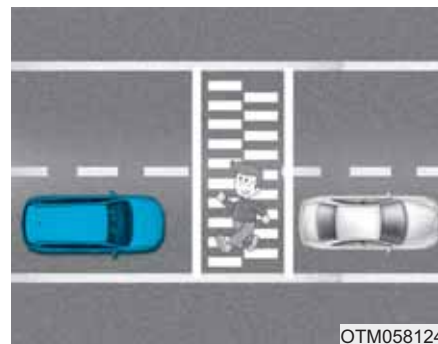
Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.



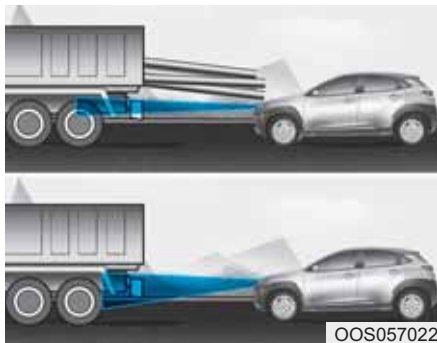
- Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis nogriežas, jūsu automašīna var uzņemt ātrumu.
- Ja jūs saņemat brīdinājumu, ka nav noteikts priekšā braucošais transportlīdzeklis, brauciet uzmanīgi.



- Ja braucot sastrēgumā pirms jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no jūsu joslas, sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



- Pievērsiet uzmanību gājējiem, ja jūsu automašīna ietur distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.



- Vienmēr uzmanieties no transportlīdzekļiem ar augstāku klīrensu un kravām, kas izvietotas aiz transportlīdzekļu gabarītiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot inteligēnto kruīza kontroles sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, izmantojiet bremzes. Lietojot inteligēnto kruīza kontroles sistēmu, automašīna nevar apstāties katrā ārkārtas situācijā.

- Saglabājiēt drošu distanci, ņemot vērā ceļa apstākļus un automašīnas ātrumu. Ja braucot lielā ātrumā distance starp transportlīdzekļiem ir pārāk maza, pastāv bīstamas avārijas risks.
- Vienmēr saglabājiēt pietiekošu bremzēšanas distanci un, vajadzības gadījumā, samaziniet automašīnas ātrumu, lietojot bremzes.
- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma nevar atpazīt apturētu transportlīdzekli, gājējus un pretī braucošu transportlīdzekli. Vienmēr piesardzīgi skatieties uz priekšu, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.
- Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslas, sistēmas reakcija var būt aizkavēta vai tā var noreagēt uz blakus joslā braucošo transportlīdzekli. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.

- Vienmēr ņemiet vērā iestatīto ātrumu un attālumu starp transportlīdzekļiem. Vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, bet vienmēr ir jāievēro braukšanas apstākļi un jākontrolē automašīnas ātrums.
- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var neatpazīt sarežģītas braukšanas situācijas, tāpēc vienmēr ņemiet vērā braukšanas apstākļus un kontrolējiēt automašīnas ātrumu.

PIEZĪME

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var īslaicīgi nedarboties sakarā ar:

- Elektriskiem traucējumiem
- Pārbūvētu piekari
- Atšķirīgu riepu nodilumu vai spiedienu
- Uzstādītām dažādu tipu riepām

PRIEKŠĀ ESOŠĀ TRANSPORTLĪDZEKĻA IZKUSTĒŠANĀS PAZIŅOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums brīdina vadītāju par priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanos, kad automašīna ir apturēta un ir aktīva inteligentā kruīza kontrole (SCC).

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums tiek ieslēgts, katru reizi ieslēdzot automašīnu.

Lai izslēgtu sistēmu, instrumentu bloka LCD ekrānā izvēlieties “User settings → Driver assistance” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīg-sistēmas” un atceliet “Leading Vehicle Departure Alert” (Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums).

Sistēmas gaidīšanas režīms



OIK057107L

Darbojoties intelligentajai kruīza kontroles sistēmai (SCC), Jūsu automašīna apstājas aiz priekšā braucošā transportlīdzekļa, kad tas apstājas. 3 sekunžu laikā pēc apstāšanās instrumentu blokā parādās paziņojums, un sistēma ir gaidstāves stāvoklī.

Sistēmas aktivēšana

Ja vadītājs noteiktu laiku pēc priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās nereaģē, instrumentu blokā parādās paziņojums.

Automašīna sāk kustēties automātiski, ja tiek nospiests akseleratora pedālis vai [RES +/SET-] slēdzis tiek nospiests uz augšu vai uz leju, kad priekšā atrodas cits transportlīdzeklis.

Intelligentā kruīza kontroles sistēma (SCC) tiek deaktivēta, ja tiek nospiests akseleratora pedālis vai [RES +/SET-] slēdzis tiek nospiests uz augšu vai uz leju, kad priekšā neatrodas cits transportlīdzeklis.



BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr pārlicinieties par situāciju priekšā un ceļa apstākļiem.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (pie-mēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis), ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un ieturiet garāku bremzēšanas distanci.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai stūres griešanas.
- Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnēsūmā. Akseleratora pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās uz vietas.
- Ja automašīna ir iestigusī uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novietojiet sniega ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pārslēdziet uz priekšu un atpakaļ starp R (atpakaļgaitas) un priekšgaitas pārnēsūmu.

Izvairieties no riteņu izbūksēšanas un nespiediet akseleratora pedāli spēcīgi.

Lai novērstu reduktora nodilumu, pirms pārnēsūmu pārslēgšanas, sagaidiet, kamēr riteņi pārstāj griezties. Atlaidiet akseleratora pedāli, kad pārslēdzat pārnēsūmus, un viegli nospiediet akseleratora pedāli, kad ir ieslēgts reduktora pārnēsūms. Lēna riteņu griešana uz priekšu un atpakaļ rada šūpošanās kustību, kas var palīdzēt atbrīvot iestigušu automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna iestieg un notiek pārmērīga riteņu izbūksēšana, ļoti ātri var paaugstināties riepu temperatūra. Ja riepas tiek sabojātas, tās var pārplīst vai pārsprāgt. Tas ir bīstami un var savainot Jūs un citus. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti.

Mēģinot izkustināt automašīnu, tā var ātri pārkarst, izraisot aizdegšanos motora nodalījumā vai citus bojājumus. Lai novērstu riepu vai automašīnas pārkaršanas risku, centieties cik vien iespējams samazināt riteņu izbūksēšanu. NEĻAUJIET automašīnas riteņiem izbūksēt ātrāk par 56 km/h.

i Informācija

Pirms automašīnas iekustināšanas ir jāizslēdz ESC sistēma.

PIEZĪME

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusī, automašīnu vajadzētu izvilkt citam velkošam transportlīdzeklim, lai izvairītos no automašīnas pārkaršanas un iespējamiem reduktora un riepu bojājumiem. Skatiet punktu “Vilkšana” 6. nodaļā.

Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnese pārslēgšanas, jo īpaši ja ceļš ir slapjš. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest akseļatoru pedāli.

Braukšana naktī

Braukšana nakts laikā ir daudz bīstamāka par braukšanu dienā. Svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.
- Raugieties, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts, un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu var padarīt bīstamu. Zemāk sniegti dažādi padomi, kas jāatceras, braucot lietū vai uz slidena seguma:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet papildu distanci. Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu.
- Izslēdziet kruīza kontroles sistēmu. (ja ir aprīkojumā)
- Nomainiet vējstikla tīrīšanas sločītas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus.
- Pārliecinieties, ka riepām ir pietiekami dziļš protektors. Ja automašīnas riepām nav pietiekami dziļš protektors, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. **Skatīt punktu “Riepas un riteņi” 7. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.

- Pārāk ātra braukšana cauri lielām pelķēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri pelķēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un braukšanas ātrums ir pietiekami liels, automašīnai var būt minimāla saķere ar ceļa virsmu vai tās vispār var nebūt, un automašīna var sākt slīdēt pa ūdens virsmu. Vislabākais ieteikums, kad ceļu klāj ūdens, ir SAMAZINĀT BRAUKŠANAS ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektora dziļumam skatīt punktu “Riepas un riteņi” 7. nodaļā.

Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt traucēta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes – automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

Braukšana pa lielceļiem

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Riepas ar nepietiekamu gaisa spiedienu var pārkarst vai tikt bojātas.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas – tā var mazināties saķere vai bremzēšanas efektivitāte.

***i* Informācija**

Nepārsniedziet maksimālo riepām paredzēto gaisa spiedienu.

Dzesēšanas šķidrums un augstspiediena akumulators

Pirms braukšanas pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un augstsprieguma akumulatora līmeni.

Apgāšanās riska samazināšana

Šī universālā pasažieru automašīna tiek saukta par apvidus automašīnu (Sports Utility Vehicle, SUV). SUV ir raksturīgs augstāks klīrenss un šaurākā šķērsbāze, kas to ļauj izmantot visdažādākajos bezceļā apstākļos. Īpaši dizaina iezīmju dēļ šīm automašīnām ir augstāks smaguma centrs nekā parastajām automašīnām, kas paaugstina apgāšanās risku straujos pagriezienos. Apvidus automašīnas apgāžas ievērojami biežāk nekā cita veida automašīnas. Šī riska dēļ vadītājam un pasažieriem ir stingri ieteicams piesprādzēt savas drošības jostas. Automašīnas apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir ievērojami lielāka iespēja iet bojā nekā personai, kura ir piesprādzējusies.

Ir vairākas iespējas, kā vadītājs var samazināt apgāšanās iespēju. Ja iespējams, izvairieties no asiem līkumiem vai straujiem manevriem, uz jumta bagāžnieka nenovietojiet smagu kravu, kā arī nekad neveiciet izmaiņas savai automašīnai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apvidus automašīnas apgāžas ievērojami biežāk nekā cita veida automašīnas. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zaudēšanu:

- Brauciet pagriezienos lēnāk nekā ar vieglo automašīnu.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
- Nekādā veidā nepārveidojiet automašīnas konstrukciju tā, ka tiktu paaugstināts tās smaguma centrs.
- Nodrošiniet, ka riepās ir pareizs gaisa spiediens.
- Nepārvadāiet uz jumta smagu kravu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir ievērojami lielāka iespēja iet bojā nekā personai, kura ir piesprādzējusies. Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.

BRAUKŠANA ZIEMAS APSTĀKĻOS

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi ziemā izraisa ātrāku riepu nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi.

Apsniedzis vai apledojis ceļš

Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

Spiediet bremzes uzmanīgi. Ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami. Palēnināšanās laikā izmantojiet kreisās puses pārslēgšanas lāpstiņu uz stūres, lai palielinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti, bet izvairieties no tās iestatīšanas 3. līmenī (var tikt apgrūtināta stūrēšana). Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automašīnai būs jāuzliek ziemas riepas vai riepiņi būs jāuzliek ķēdes.

Vienmēr vadājiem līdzī aprīkojuma avārijas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēt, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, kabatas lukturi, avārijas signālgaisma, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u. c.

Sniega riepas

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepiņiem izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprīkojuma riepiņiem. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.

Ja Jūs automašīnai uzmontējat ziemas riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un tām ir tāds pats izmērs un slodzes indekss kā oriģinālajām riepiņiem. Ziemas riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstākļos. Ziemas riepu saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepiņiem. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.

Informācija

Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.

Sniega ķēdes



OOSEV058066

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Sī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot ziemas riepas. Nemontējiet sniega ķēdes automašīnām, kas aprīkotas ar alumīnija diskiem; ja nav citas iespējas, lietojiet troses tipa ķēdes. Ja nepieciešams lietot sniega ķēdes, lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas un uzstādiet sniega ķēdes pēc iepazīšanās ar to lietošanas pamācību. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošu sniega ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sniega ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību:

- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automašīnas kratīšanos.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

i Informācija

- **Sniega ķēdes uzstādiet tikai pa pāriem un tikai uz priekšējām riepām. Jāatceras, ka sniega ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jauku, bet nenovērsīs sānslīdi.**
- **Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.**

Kēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Pēc ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automašīnu un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, samaziniet braukšanas ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīra ceļa.

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīnas avārijas gaismas un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīnas atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu, iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.

PIEZĪME

Lietojot sniega ķēdes:

- **Nepareiza izmēra ķēdes, kā arī nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.**
- **Lietojiet SAE “S” klases vai troses tipa (*wire type*) ķēdes.**
- **Ja dzirdat, ka ķēdes pieskaras virsbūvei, pievelciet ķēdes ciešāk, lai novērstu saskari.**
- **Lai novērstu virsbūves bojājumus, pievelciet sniega ķēdes stingrāk, kad nobraukti 0,5–1 km.**
- **Nelietojiet sniega ķēdes automašīnām ar alumīnija diskiem. Ja nav citas iespējas, lietojiet troses tipa ķēdes.**
- **Lietojiet troses tipa ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 12 mm, lai nesabojātu ķēdes savienojumus.**

Piesardzības pasākumi ziemā

Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrums, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasaldēšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrums, lai pārliecinātos, ka tā sasaldēšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

Pārbaudiet akumulatoru un vadus
Ziemas temperatūrā ātrāk izlādējas akumulators. **Pārbaudiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 7. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkāku informāciju skatīt 8. nodaļā. Ja neesat drošs par ziemas eļļas tipu, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverēs iesmidziniet apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzenes atvere jau ir pārklāta ar ledu, uzpūtiet uz tās apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja sasalusi slēdzenes iekšpuse, mēģiniet to atkausēt ar sakarsētu atslēgu. Lietojiet sakarsēto atslēgu uzmanīgi, lai negūtu savainojumus.

Izmantojiet apstiprinātu nesisalstošu logu mazgāšanas šķidrumu

Lai novērstu logu mazgāšanas līdzekļa sasalšanu, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nesisalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesisalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var piesalt, uz laiku ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu. Iepriekš arī nobloķējiet riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārniem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārlicinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

Vadājiem līdzī aprīkojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļiem Jums līdzī jāvadā atbilstošs aprīkojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, kabatas lukturīti, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u. c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus motora nodalījumā

Priekšmetu vai materiālu novietošana motora nodalījumā var izraisīt automašīnas bojājumus, jo tie var traucēt motora nodalījumā esošo detaļu dzesēšanai. Ražotāja garantija neietver šādus bojājumus.

AUTOMAŠĪNAS MASA

Divi marķējumi uz vadītāja durvīm norāda jūsu automašīnas paredzēto kravnesību: riepu un slodzes informācijas marķējums un atbilstības marķējums.

Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem termiņiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā:

Bāzes pašmasa

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

Automašīnas pašmasa

Šis ir Jūsu jaunās automašīnas svars, to saņemot no pārstāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

Kravas svars

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots bāzes pašmasai, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

Pilna ass slodze (GAW)

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pašmasa un visa nomīnālā slodze.

Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi (GAWR)

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības marķējumā. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

Automašīnas pilnais svars (GVW)

Šis ir pamata pilnais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieru svaru.

Maksimālais atļautais svars (GVWR)

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības marķējumā, kas atrodas uz vadītāja durvju sliekšņa.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS

Maksimālā pieļaujamā slodze uz transportlīdzekļa asi (GAWR) un maksimālais atļautais svars (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts atbilstības marķējumā, kas piestiprināts pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas!

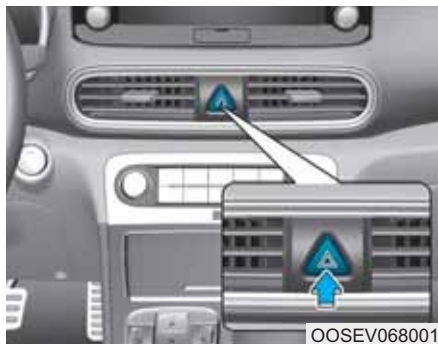
PIEKABES VILKŠANA

Mēs neiesakām ar šo automašīnu vilkt piekabi.

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	6-2
Ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija.....	6-2
Ja automašīna braukšanas laikā noslāpst.....	6-2
Ja automašīna noslāpst pie krustojuma vai	
krustojumā	6-2
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša.....	6-3
Ja automašīnu nevar iedarbināt.....	6-4
Pārliecinieties uzlādes rādītājā, ka	
elektriskās automašīnas akumulatora	
uzlādes līmenis nav zems.....	6-4
Automašīnas iedarbināšana,	
izmantojot ārēju avotu.....	6-4
Ja automašīna pārkarst.....	6-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)...	6-9
Riepu spiediena pārbaudīšana	6-9
Riepu spiediena uzraudzības sistēma.....	6-10
Zema riepu spiediena indikators	6-11
Zema riepu spiediena pozīcijas un	
rieputspiediena indikators.....	6-11
Riepu spiediena uzraudzības sistēmas	
traucējumu indikators	6-12
Riepu mainīšana ar TPMS.....	6-13
Ja ir tukša riepa	6-15
Riepas remonta komplekts (TMK).....	6-15

Vilkšana	6-21
Vilkšanas pakalpojumi.....	6-21
Noņemams vilkšanas āķis	6-22
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā	6-23

AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAIŠMU SIGNĀLS



Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apsteidzot vai braucot garām Jūsu automašīnai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Lai ieslēgtu/izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismu signālu, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, kad iedarbināšanas poga atrodas jebkurā stāvoklī. Poga atrodas vidējās konsoles panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nedarbojas.
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagrieziena signāli nedarbojas.

JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

Ja automašīna braukšanas laikā noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālu.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt automašīnu. Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ja automašīna noslāpst pie krustojuma vai krustojumā

Ja automašīna noslāpst pie krustojuma vai krustojumā, ieslēdziet N (neitrālo) pārnēsumu un aizstumiem automašīnu uz drošu vietu, ja to ir droši darīt.

Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

- Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Strauji nobremzējiet, bet palieliniet reģeneratīvās bremzēšanas jaudu ar kreisās puses pārslēgšanas lāpstiņu uz stūres. Nemēģiniet arī nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli un iekļūt negadījumā. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet pēc iespējas tālāk no ceļa un apstāieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstāieties laukumā starp abām satiksmes joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet iedarbināšanas pogu OFF stāvoklī.
- Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automašīnas jāizkāpj pa otru pusi, kas ir vērsta prom no satiksmes.
- Ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus. (Skatiet šīs nodaļas punktu "Ja ir tukša riepa".)

JA AUTOMAŠĪNU NEVAR IEDARBINĀT

Pārliecinieties uzlādes rādītājā, ka elektriskās automašīnas akumulatora uzlādes līmenis nav zems

- Pārliecinieties, ka ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums. Automašīnu var iedarbināt tikai tad, kad ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.
- Pārbaudiet 12 voltu akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
- Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.

Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu. **Skatiet norādes šīs nodaļas sadaļā “Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu”.**

AUTOMAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA, IZMANTOJOT ĀRĒJU AVOTU (12 V AKUMULATORŠ)

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Ja neesat drošs, kā pareizi iedarbināt automašīnu no ārējā avota, vēlams, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu **NOPIETNUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS** sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.



Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrastos liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis – īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.

- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.
- **NEKAD** nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atviegoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. **NEKAD** nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts “” indikators vai iedarbināšanas poga ir ON stāvoklī.
- Neļaujiet (+) un (–) aizdedzes vadiem saskarties. Tā var veidoties dzirksteles.
- Mēģinot veikt iedarbināšanu no ārējā avota ar sasalušu akumulatoru, tas var plīst vai eksplodēt.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Automašīnas iedarbināšanai no ārējā avota lietojiet tikai 12 voltu avotu (akumulatoru vai iedarbināšanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu iestumjot.

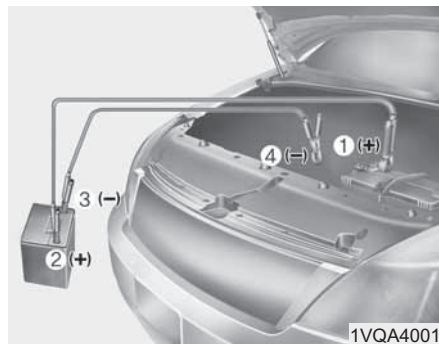
i Informācija



Nepareizi izmests akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Automašīnas iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu

1. Novietojiet abas automašīnas pietiekoši tuvu, lai pietiktu vadu garums, bet lai tie savā starpā nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem un citām kustīgām detaļām motora nodalījumā pat tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektroierīces, piemēram, radio, apgaismes ierīces, gaisa kondicionētāju u.c. Ieslēdziet automašīnām P (stāvvietas) režīmu un iedarbiniet stāvbremzes. Izslēdziet abas automašīnas.



4. Pareizā secībā savienojiet aizdedzes vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu aizdedzes vadu pievienojiet pie Jūsu automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora pola (1).
5. Otru aizdedzes vada galu pievienojiet pie otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
6. Pievienojiet otru aizdedzes vadu otras automašīnas melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/šasijas iezemējumam (3).

7. Pievienojiet otra aizdedzes vada otru galu savas automašīnas melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/šasijas iezemējumam (4).

Neļaujiet aizdedzes vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārlicieties pāri akumulatoram.

8. Iedarbiniet otras automašīnas dzinēju un dažas minūtes ļaujiet tam darboties ar aptuveni 2000 apgr./min. Pēc tam iedarbiniet savu automašīnu.

Ja ar vairākiem mēģinājumiem Jūsu automašīnu neizdodas iedarbināt, tai var būt nepieciešama apkope. Šādā gadījumā vērsieties pie profesionāla speciālista. Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, automašīna ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Atvienojiet vadus pievienošanai pretējā secībā:

1. Atvienojiet aizdedzes vadu no savas automašīnas melnā, negatīvā (–) akumulatora/šasijas iezemējuma (4).
2. Atvienojiet otru aizdedzes vada galu no otras automašīnas melnā, negatīvā (–) akumulatora/šasijas iezemējuma (3).
3. Atvienojiet otru aizdedzes vadu no otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
4. Atvienojiet otru aizdedzes vada galu no savas automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (1).

JA AUTOMAŠĪNA PĀRKARST

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu un iedarbiniet stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, to izslēdziet.
3. Ja no automašīnas apakšdaļas tek dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, izslēdziet automašīnu. Neatveriet motora pārsegu, kamēr nebeidz tecēt dzesēšanas šķidrums vai kamēr kūp tvaiki. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājiet automašīnu ieslēgtu un pārbaudiet, vai darbojas dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet automašīnu.
4. Pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūde no radiatora, šļūtenēm vai automašīnas apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, ir normāli, ja to apturot, no tā tek auksts ūdens).

BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet dzesēšanas šķidruma vāciņu, kamēr radiators ir karsts. Caur atveri var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus.

5. Ja ir dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet automašīnu un piezvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr radiatora temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.

7. Brauciet turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamās pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

- Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja notiek pārkaršana zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt bojājumus motora nodalījumā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



- (1) Zema riepu spiediena indikators/TPMS darbības traucējumu indikators
- (2) Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena indikators (redzams LCD ekrānā)

Riepu spiediena pārbaudīšana (ja ir aprīkojumā)



- Gaisa spiedienu riepās var pārbaudīt palīgsistēmu režīmā (Assist mode) instrumentu blokā.

Skatiet 3. nodaļas sadaļu "LCD ekrāna režīmi".

- Gaisa spiediens riepās tiek attēlots dažas minūtes pēc braukšanas, pirmo reizi iedarbinot automašīnu.
- Ja gaisa spiediens riepās netiek attēlots, kad automašīna ir apturēta, parādās ziņojums "Drive to display" (Brauciet, lai attēlotu). Pēc braukšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

- Attēlotā gaisa spiediena vērtība var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar spiediena manometru.
- Riepu gaisa spiediena mērvienību var nomainīt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.
- psi, kpa, bar (**Skatiet 3. nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumu režīms"**).

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens rieпās var саīsināt riepu kalпоšanas laiku, negatīvi ietekmēt automašinas vadāmību un var izraisīt пēкšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Katra riepa ir jāpārbauda vienu reizi мēnesī (rieпām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automašinas ražotāja norādes, kas sniegtas automašinas ekspluatācijas tabulā vai uz etiķetes, kur norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automašīnai ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automašinas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm rieпām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai Jūsu automašīnai ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), kas izgaismo zema riepu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās rieпās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens, nekā noteikts. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami drīz jāpārstaļas un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar rieпām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa riepu pārkaršanu, kas var izraisīt riepu bojājumus.

Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī enerģijas efektivitāti un riepu protektora kalпоšanas laiku, kā arī var ietekmēt automašinas vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas riepu apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu rieпās arī tadā gadījumā, ja zemais spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos TPMS zema riepu gaisa spiediena indikators.

Jūsu automašīnai ir aprīkota arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja ir sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators ir apvienots ar zema riepu gaisa spiediena indikatoru. Sistēmai fiksējot traucējumu, indikators mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam nepārtraukti deg. Tas atkārtojas katru reizi pēc automašinas iedarbināšanas, kamēr vien šī problēma nav novērsta.

Ja deg darbības traucējumu indikators, sistēma nespēj noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu rieпās. TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, piemēram, riepu uzstādīšanas vai nomaiņas dēļ; šādas darbības var izraisīt TPMS darbības traucējumus.

Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas vienмēr pārbaudiet TPMS, vai nav darbības traucējumu un lai пārliecinātos, ka riepu un riteņu nomaiņa ļauj TPMS atbilstoši turpināt savu darbību.

PIEZĪME

Zemāk aprakstītajās situācijās sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

1. Zema riepu spiediena indikators/TPMS darbības traucējumu indikators neiedegas uz 3 sekundēm pēc iedarbināšanas pogas nospiešanas ON stāvoklī vai automašīnas ieslēgšanas (🔌 indikators ieslēgts).
2. TPMS darbības traucējumu indikators mirgo apmēram 1 minūti un paliek izgaismots.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas indikators paliek izgaismots.



Zema riepu spiediena indikators

Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators



Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators un instrumentu bloka LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgo pozīciju, zema riepu spiediena pozīcijas indikatora gaisma norādīs, kurā riepā ir pazemināts spiediens.

Ja izgaismojas kāds no šiem rādītājiem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un iepļānoiet garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami drīz jāapstājas un jāpārbauda riepas. Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā panelā.

Ja nevarat nokļūt līdz remonta servisam vai ja riepā iepildītais gaiss izplūst, nomainiet zemā spiediena riepu pret rezerves riepu.

Zema riepu spiediena indikators paliks ieslēgts un TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot vienu minūti un palikt ieslēgts (ja automašīna brauc apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h), līdz jūs nebūsiat uzstādījis atpakaļ uz automašīnas salaboto riepu.

UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var iedegties, ja ieteicamais gaisa spiediens riepā ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi, – pazemināta temperatūra riepā rada attiecīgu gaisa spiediena pazeminājumu.

Ja Jūs ar automašīnu iebraucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā vai ja āra temperatūra ir ievērojami augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jānoregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.

BRĪDINĀJUMS

Zema gaisa spiediena radīti bojājumi

Ievērojami pazemināts gaisa spiediens riepās automašīnu padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.

Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.



Riepu spiediena uzraudzības sistēmas darbības traucējumu indikators

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mirgot un paliek degot uz apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu.

Ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ja radušies TPMS darbības traucējumi, zema riepu spiediena pozīcijas indikators netiks attēlots, lai arī kādā no riepām ir zems spiediens.

PIEZĪME

TPMS darbības traucējumu indikators var izgaismoties pēc tam, kad tas ir mirgojis vienu minūti, ja automašīna atrodas netālu no elektrolīnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas iecirkņiem, valsts un publiskajām iestādēm, raidstacijām, militārajiem objektiem, lidostām, pārraidē torņiem u.c.

Turklāt TPMS darbības traucējumu indikators var izgaismoties, lietojot sniega ķēdes vai elektroniskās ierīces, piemēram, datorus, lādētājus, tālvadības pultis, navigācijas ierīces u.c. Tie var traucēt TPMS darbību.

Riepu mainīšana ar TPMS

Ja automašīnai ir tukša riepa, iedegas zema riepas spiediena un riepas pozīcijas indikators. Tukšu riepu ieteicams iespējami ātri saremontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim vai nomainīt pret rezerves riepu.

**UZMANĪBU**

Nav ieteicams lietot HYUNDAI pārstāvja neatzītu sadurtu riepu labošanas līdzekli, lai saremontētu un/vai piepūstu riepu, kurā ir zems spiediens. Riepas hermētiķis, kam HYUNDAI pārstāvis nav sniedzis savu atzinumu, var sabojāt riepas spiediena sensoru.

Kad uzstādīsiet salabotu un pareizi piepumpētu riepu ar gaisa spiediena sensoru, zema riepu spiediena un TPMS darbības traucējumu indikatori nodzīsīs pēc dažu minūšu braukšanas.

Ja pēc dažu minūšu ilga brauciena indikatori neizdziest, lūdzu, apmeklējiet pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepa aiz vārsta kātiņa. Jums ir jālieto TPMS paredzēti rītiņi. Riepas vienmēr ieteicams remontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Pazeminātu spiedienu riepa nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepa, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepa (pēc brauciena) būs augstāks spiediens nekā aukstā riepa.

Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlamā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka riepa ir atdzisusi.

BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai šķēršļi uz ceļa.
- Ja jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no akceleratora pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai TPMS darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- Neveiciet pārveidojumus automašīnas konstrukcijā, jo tas var traucēt TPMS funkcijas darbību.
- Tirgū nopērkamajiem riteņiem nav TPMS sensoru.

Jūsu drošībai ir ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.

- Iegādājoties riteņus citus, izmantojiet HYUNDAI pārstāvja atzītu TPMS sensoru. Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru vai TPMS pienācīgi nedarbojas, tas var būt par šķērslī valsts tehniskās apskates iziešanai.

※ Visām tālāk minētajos periodos EIROPĀ pārdotajām automašīnām ir jābūt aprīkotām ar TPMS.

- Jaunais modelis:
2012. gada 1. novembris ~

- Pašreizējais modelis:
2014. gada 1. novembris ~
(pēc transportlīdzekļa reģistrācijas)

JA IR TUKŠA RIEPA (AR RIEPAS REMONTA KOMPLEKTU (TMK), JA IR APRĪKOJUMĀ)

Riepas remonta komplekts



Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

(1) Gaisa kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepas remonta komplekts (TMK, Tire Mobility Kit) ir riepas remonta pagaidu risinājums, un sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir tukšas vairākas riepas, nelietojiet TMK, jo tajā iekļautais hermētiķis ir paredzēts tikai vienai tukšai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TMK caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā riepa var pārplīst un notikt negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar TMK tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

Ievads

Lietojot TMK, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas riepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt riepu ar gaisu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu automašīnu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

Riepas remonta komplekts (TMK) nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums, un to drīkst izmantot tikai vienai riepai. Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

Izlasiet nodaļu "Piezīmes par drošu TMK lietošanu".

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.

Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.

Piezīmes par drošu TMK lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TMK, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka automašīna neizkustas, arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.

- TMK lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.

- Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.

- Ja ir bojāta riepa un disks, drošības nolūkos nelietojiet TMK.

- TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm.

Ja ar TMK riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

- Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.

- Neizņemiet riepā iedūrušos nepiederošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.

- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet to ieslēgtu ( indikators ieslēgts). Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.

- Nekad neatstājiet TMK bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.

- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.

- Nelietojiet TMK, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30°C.

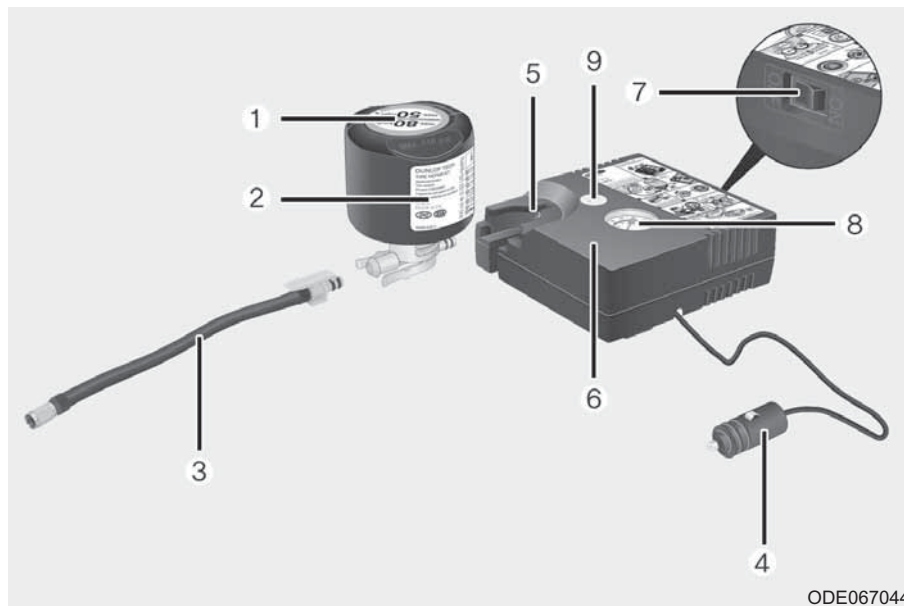
- Ja hermētiķis nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet skarto zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, meklējiet medicīnisku palīdzību.

- Ja hermētiķis nokļūst acīs, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, meklējiet medicīnisku palīdzību.

- Ja hermētiķis ir ticis norīts, izskalojiet muti un dzeriet daudz ūdens. Nekad neko nedodiet bezsamaņā esošam cilvēkam un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

- Ilgstoša saskare ar hermētiķi var nodarīt bojājumus ķermeņa audiem, piemēram, nierēm utt.

Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti



1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
3. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni
4. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei
5. Hermētiķa pudeles turētājs
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/Izslēgšanas slēdzis
8. Riepu gaisa spiediena mērītājs
9. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vecs hermētiķis

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārplīšanas risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Glabāt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairīties no nonākšanas acīs.
- Nenorīt.

Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana

⚠ UZMANĪBU



OOSEV068015

Ņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no hermētiķa pudeļlītes (2) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



OIGH067042

2. Pievienojiet uzpildes caurulīti (3) pie hermētiķa pudeles (2) virzienā (A) un pievienojiet hermētiķa pudeli kompresoram (6) virzienā (B).
3. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts (OFF pozīcijā).

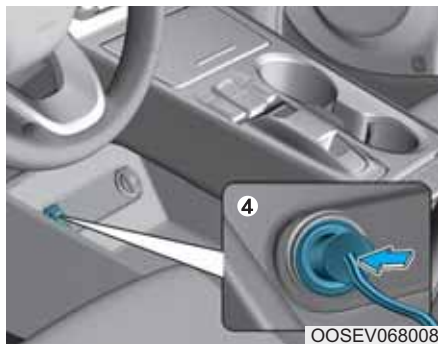
4. Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti (3) uz vārsta.



OOSEV068007

⚠ UZMANĪBU

Hermētiķa uzpildīšanas šļūteni vārstam pievienojiet ļoti rūpīgi. Pretējā gadījumā hermētiķis var sākt plūst pretējā virzienā un nosprostot uzpildes šļūteni.



5. Pievienojiet kompresora barošanas vadu (4) automašīnas elektrības rozetei.

6. Kad automašīna ir ieslēgta (🚗 indikators ieslēgts), ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5–7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (skatiet sadaļu “Riepas un riteņi” 8. nodaļā). Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.

⚠ UZMANĪBU

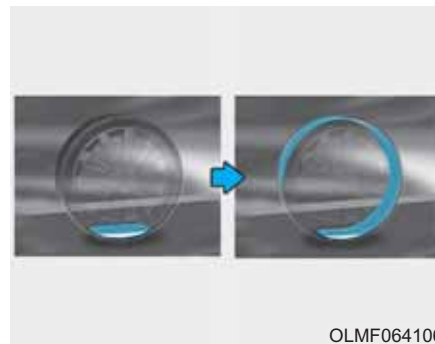
Riepu spiediens

Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 200 kPa (29 psi). Tādā veidā riepa var pēkšņi pārplīst un notikt negadījums.

7. Izslēdziet kompresoru.

8. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.

TMK noglabājiēt drošā vietā automašīnā.



OLMF064106

Hermētiķa izklāšana

9. Uzreiz nobrauciet apmēram 7–10 km vai 10 min, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat ne-parastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši variet nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Riepas gaisa spiediena pārbaude

1. Pēc aptuveni 7–10 km nobrauktiem kilometriem vai 10 min apstāieties piemērotā vietā.



2. Pievienojiet uzpildes caurulīti (3) tieši kompresoram.



3. Pievienojiet kompresora uzpildes caurulīti (3) tieši riepas vārstam.
4. Pievienojiet kompresora barošanas vadu automašīnas elektrības rozetei.
5. Noregulējiet gaisa spiedienu riepā līdz ieteiktajam.

Automašīnai esot ieslēgtai (☞ indikators ieslēgts), rīkojieties šādi.

- **Riepas gaisa spiediena paaugstināšana:** ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz īsu brīdi izslēdziet kompresoru.
- **Riepas gaisa spiediena samazināšana:** nospiediet kompresora pogu (9).

PIEZĪME

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm, jo citādi tas var pārkarst un tikt sabojāts.

i Informācija

Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepā, kompresoram ir jābūt izslēgtam.



UZMANĪBU

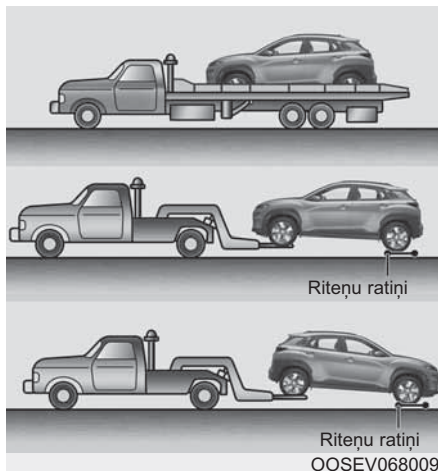
Ja riepā nesaglabājas spiediens, pabrauciet ar automašīnu vēlreiz; skatiet punktu “Hermētiķa izklāšana”. Pēc tam atkārtojiet 1.–4. soli.

TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 4 mm.

Ja ar TMK riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojumi



Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu pārvietošanas ratiņus vai platformu.

Automašīnu var vilkt, tās aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta, vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.

⚠ UZMANĪBU

- **Nevelciet automašīnu atmu-guriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.**



- **Nevelciet, izmantojot piekabīnāšanas veida aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacelāju vai platformu.**



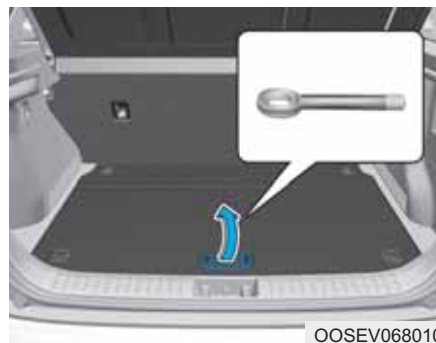
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

1. Turot nospiestu bremžu pedāli ieslēdziet N (neitrālo) pārsesumu un izslēdziet automašīnu. Iedarbināšanas pogai ir jāatrodas ACC stāvoklī.
2. Atlaidiet stāvbremzi.

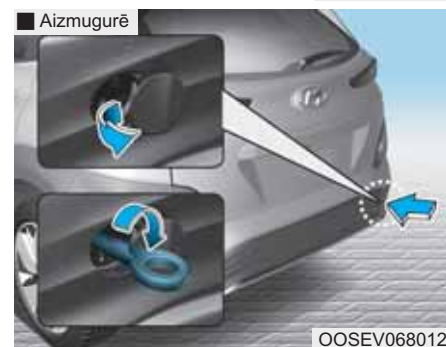
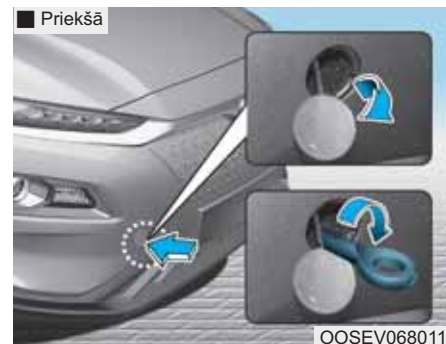
PIEZĪME

N (neitrālā) pārsesuma neieslēgšana var izraisīt iekšējus automašīnas bojājumus.

Noņemams vilkšanas āķis



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu kastes izņemiet vilkšanas āķi. Instrumentu kaste atrodas bagāžas kastē.



2. Noņemiet cauruma aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz bufera.

3. Uztādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uztādiet aizsegu.

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā

Ja nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

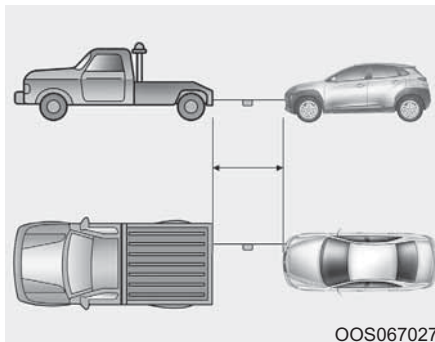
Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā.

Velkot automašīnu ar trosi vai ķēdi, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremsētu.

Šāda veida vilkšana iespējama tikai, braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka pārvadam, stūres iekārtai un bremsēm ir jābūt labā stāvoklī.

Vienmēr ievērojiet šādus avārijas vilkšanas piesardzības pasākumus:

- Turot nospiestu bremžu pedāli ieslēdziet N (neitrālo) pārnēsumu un izslēdziet automašīnu. Iedarbināšanas pogai ir jāatrodas ACC stāvoklī.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Vilkšanai izmantojiet transportlīdzekli, kas ir smagāks par Jūsu automašīnu.
- Abu automašīnu vadītājiem ir ik pa laikam jāsažinās.
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.



- Izmantojiet ne vairāk kā 5 m garu vilkšanas trosi vai ķēdi. Labākai redzamībai trosei vai ķēdei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas trose vai ķēde paliktu nostiepta. Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai no automašīnas nenoplūst reduktora šķidrums. Ja no reduktora noplūst šķidrums, ir jāizmanto evakuatora platforma vai riteņu ratiņi.



UZMANĪBU

Lai novērstu automašīnas un tās komponentu bojājumus vilkšanas laikā:

- Izmantojot vilkšanas āķus, vienmēr velciet taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automašīnu izvilktu no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.
- Lai izvairītos no nopietniem automātiskās pārnesumkārbas bojājumiem, vilkšanas laikā nepārsniedziet 15 km/h ātrumu un nevelciet tālāk par 1,5 km.

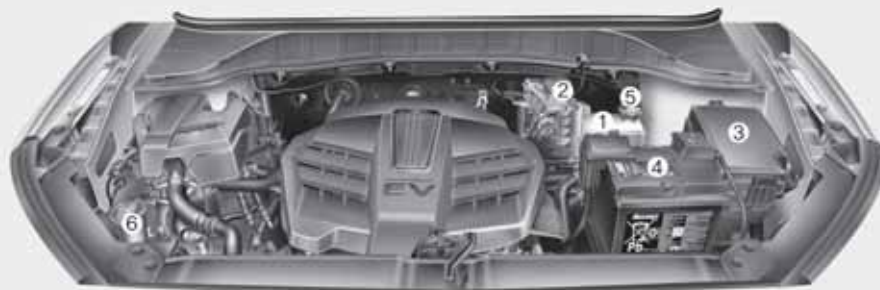
Tehniskā apkope

Motora nodalījums	7-3
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-4
Īpašnieka atbildība.....	7-4
Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks.....	7-4
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam	7-5
Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam	7-5
Plānotā tehniskā apkope	7-7
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai.....	7-8
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – Eiropai.....	7-10
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu.....	7-12
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – izņemot Eiropu.....	7-14
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi.....	7-16
Dzesēšanas šķidrums	7-17
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude	7-17
Dzesēšanas šķidruma maiņa	7-20
Bremžu šķidrums.....	7-20
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	7-20

Mazgāšanas šķidrums	7-22
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	7-22
Klimata kontroles gaisa filtrs	7-23
Filtra pārbaude	7-23
Logu tīrītāju slotiņas	7-25
Slotiņu pārbaude	7-25
Slotiņu nomaiņa.....	7-25
Akumulators (12 voltu)	7-28
Lai akumulators ilgāk kalpotu.....	7-29
Akumulatora ietilpības uzlīme	7-29
Akumulatora uzlāde.....	7-30
Funkciju atiestatīšana.....	7-31
Riepas un riteņi	7-32
Riepu apkope.....	7-32
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens	7-33
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-34
Riepu rotācija	7-35
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana.....	7-36
Riepu nomaiņa	7-36
Riteņa nomaiņa.....	7-37
Riepu saķere ar ceļu	7-37
Riepu apkope.....	7-37
Marķējumi uz riepu sānu malām.....	7-37

Drošinātāji.....	7-42
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaīņa	7-43
Motora nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaīņa	7-44
Drošinātāju/releju paneļa apraksts.....	7-45
Spuldzes	7-57
Priekšējo lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL), gabarītlukturu, pagrieziņa rādītāju un statisko pagrieziņa lukturu spuldzes nomaīņa	7-58
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai).....	7-62
Sānu pagrieziņa rādītāja nomaīņa.....	7-67
Aizmugures kombinētā luktura spuldzu nomaīņa.....	7-67
Augšējā stopsignāla spuldzes nomaīņa	7-70
Pumura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaīņa	7-70
Salona apgaismojuma lukturu spuldzu nomaīņa	7-71
Automašīnas ārpuses kopšana.....	7-73
Virsbūves kopšana	7-73
Salona kopšana.....	7-78

MOTORA NODALĪJUMS



1. Dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Bremžu šķidruma tvertne
3. Drošinātāju kārba
4. Akumulators (12 voltu)
5. Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

Faktiskais motora nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OOSEV078001

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi un remontu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis atbilst augstajiem HYUNDAI apkopes kvalitātes standartiem, kā arī saņem tehnisku atbalstu no HYUNDAI, tādējādi Jūsu automašīnai nodrošinot augsta līmeņa tehnisko apkopi.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai jūs esat rīkojies atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Plašāku informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Garantija neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem. Dažus darbus var veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis ar īpašiem instrumentiem.

Jūsu Hyundai automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai.

PIEZĪME

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC AUTOMAŠĪNAS ĪPAŠNIEKAM

BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, darba veikšanu uzticiet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Veicot apkopes darbus, VIENMĒR ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Novietojiet automašīnu līdzenā vietā, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet iedarbināšanas pogu OFF stāvoklī.
- Nobloķējiet riteņus (priekšā un aizmugurē), lai automašīna nevarētu izkustēties.
Noņemiet vaļīgu apģērbu un rotaslietas, kas var iekļerties kustīgās detaļās.
- Nodrošiniet, lai akumulatora sistēmas tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neatiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

Apstājoties, lai uzlādētu akumulatoru:

- Dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazemīnāts vai nepietiekams gaiss spiediens.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzesēšanas šķidruma līmeni, kad detaļas ir karstas. Tādā veidā var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus un citus savainojumus.

Braucot ar automašīnu:

- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās pozīcija braukšanai taisni uz priekšu.
- Pavērojiet, vai, braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automašīna nevirzās jeb “nevelk” uz vienu pusi.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas ne-parastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai jebkādas izmaiņas reduktora darbībā, pārbaudiet reduktora šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet reduktora P (stāvvietas) pārnese darību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

Vismaz vienu reizi mēnesī:

- Dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaisma lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagriezienu signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepiņās, ieskaitot rezerves riepi, vai tās nav nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā (t.i., pavasarī un rudenī):

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas strūklu un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru drāniņu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet drošības jostu nodilumu un darbību.

Vismaz vienu reizi gadā:

- Nomazgājiet virsbūvi un iztīriet durvis esošos noplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un motora pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motora pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet reduktora sakabi un vadības ierīces.
- Notīriet akumulatoru un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu. Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā
- Braukšana lielā attālumā ar nelielu ātrumu
- Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana intensīvā satiksmē
- Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem
- Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai
- Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai
- Braukšana, pārsniedzot 170 km/h
- Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās

Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai

Lai nodrošinātu labu automašīnas veiktspēju, ir jāveic šādas apkopes darbības.

Saglabāiet čekus par visiem veiktajiem automašīnas tehniskās apkopes pakalpojumiem, lai saglabātu garantiju.

Ja ir norādīts gan laiks, gan nobraukums, apkopes nepieciešamību nosaka pēc tā, kurš iestājas pirmais.

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma		Dzesēšanas šķidruma līmeni un noplūdes pārbaudiet katru dienu							
		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums* ¹		Pirmo reizi nomainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem* ²							
Reduktora šķidrums					I				I
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis			I		I		I		I
Stāvbremze			I		I		I		I
Bremžu šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*¹ : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un automašīnas bojājumus.

*² : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai

TEHNISKĀS APKOPES VIENTĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas			I		I		I		I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Skrūves un uzgriežņi uz šasijas un virsbūves		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs			R		R		R		R

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – Eiropai

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R: Nomainīt I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

- A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā
- B : Braukšana lielā attālumā ar nelielu ātrumu
- C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus
- E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- F : Braukšana intensīvā satiksmē
- G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem
- H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai
- I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai
- J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h
- K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu

Lai nodrošinātu labu automašīnas veiktspēju, ir jāveic šādas apkopes darbības.

Saglabāiet čekus par visiem veiktajiem automašīnas tehniskās apkopes pakalpojumiem, lai saglabātu garantiju. Ja ir norādīts gan laiks, gan nobraukums, apkopes nepieciešamību nosaka pēc tā, kurš iestājas pirmais.

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma		Dzesēšanas šķidruma līmeni un noplūdes pārbaudiet katru dienu							
		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums* ¹		Pirmo reizi nomainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem* ²							
Reduktora šķidrums					I				I
Akumulatora stāvoklis	Tuvajiem Austrumiem	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem							
	Izņemot Tuvos Austrumus	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis			I		I		I		I
Stāvbremze			I		I		I		I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*¹ : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un automašīnas bojājumus.

*² : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Bremžu šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas			I		I		I		I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Skrūves un uzgriežņi uz šasijas un virsbūves		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – izņemot Eiropu

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R: Nomainīt I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – izņemot Eiropu

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

- A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā
- B : Braukšana lielā attālumā ar nelielu ātrumu
- C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- D : Braukšana pa apgabalēm, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus
- E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

- F : Braukšana intensīvā satiksmē
- G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem
- H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai
- I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.
- J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h
- K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes tabulā noteiktajos intervālos.

Reduktora šķidrums

Reduktora šķidruma ir jāpārbauda tehniskās apkopes tabulā noteiktajos intervālos.

Bremžu šļūtenes un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX", kas atrodamas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT3 vai DOT4 specifikācijai.

Bremžu diski, kluči, suporti un rotoru

Pārbaudiet pārlietu liela nolietojuma pazīmes bremžu klučiem, suportiem un rotoriem. Pārbaudiet, vai nav šķidruma noplūžu no suportiem.

Papildu informāciju par kluču un pārklājuma nodiluma ierobežojumiem skatiet HYUNDAI mājas lapā.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisma stienis, kulise un putekļu gumijas/ apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automašīna ir apstājusies un hibrīda sistēma izslēgta, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīv kustība. Pārbaudiet, vai sakabe nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi.

Nomainiet visas bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārmaiņojiet smērvielu.

Gaisa kondicioniera dzesējošā viela

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmas tvertne ir piepildīta ar visu gadu derīgu antifrīzu – dzesēšanas šķidrumu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

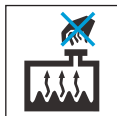


Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad motora nodalījumā esošās detaļas ir atdzisušas, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm “MAX” un “MIN”, kas atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni līdz “MAX” atzīmei, bet ne vairāk. Ja šķidrums jāpielej pārāk bieži, pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja jāveic dzesēšanas sistēmas pārbaude.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nekad **nenņemiet** dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu vai aizbāzni, kamēr radiators ir karsts. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

Izslēdziet automašīnu un pagaidiet, kamēr motora nodalījumā esošās detaļas atdziest. **Ņemot** dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai ņemtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai arī ieslēgties arī tad, ja automašīna ir izslēgta, un radīt nopietnu traumu risku.

Turiet rokas, drēbes un instrumentus tālāk no dzesēšanas ventilatora rotējošajām lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora darbība ir atkarīga no dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesējošās vielas spiediena un automašīnas braukšanas ātruma. Pazeminoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tā ir normāla parādība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc dzesēšanas šķidruma uzpildes pārļiecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir cieši aizvērts.



1. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa markējums ir vērsts taisni uz priekšu.

■ Motora nodalījuma skats no aizmugures



2. Pārliecinieties, ka mazie robi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir droši saslēgušies.

Ieteicamais dzesēšanas šķidrums

- Pieļaujot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieļaujiet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni.
- Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un elektriskās automašīnas sistēmas bojājumus.
- Nelietojiet spirtu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma sastāvdaļu procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Informācija

Ja šaubāties, visvieglāk ir sagatavot 50% ūdens un 50% antifrīza maisījumu, jo abi produkti tiek lietoti vienādā daudzumā. Tas ir piemērots vairumam temperatūru, sākot no -35°C un augstākai.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Ieteicams nomainīt dzesēšanas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.

BRĪDINĀJUMS

Nelejiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Uz vējstikla uzsmidzināts dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu.

Dzesēšanas šķidrums var arī izraisīt krāsas un virsbūves detaļu bojājumus.

PIEZĪME

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas ap dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu aptiniet biezu audumu, lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma ieplūšanas motora nodalījumā esošajās detaļās un to sabojāšanas.

BREMŽU ŠĶIDRUMS

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm “MAX” un “MIN”, kas atrodas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pieliešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet pareizo bremžu šķidrumu līdz atzīmei "MAX". Pieaugot nobraukumam, līmenis pazemināsies. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, ir ieteicams pārbaudīt bremžu sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

- Lietojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu. Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.
- Pirms bremžu šķidruma uzpildes vāciņa noņemšanas izlasiet brīdinājumu uz vāciņa.
- Notīriet uzpildes vāciņu pirms noņemšanas. Lietojiet tikai DOT3 vai DOT4 bremžu šķidrumu no noslēgtas tvertnes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži jāpielej šķidrums, tas var liecināt par noplūdi bremžu sistēmā. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bremžu šķidrumam iekļūt acīs. Ja acīs nokļūst bremžu šķidrums, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

PIEZĪME

- Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta.
- Nekad nelietojiet bremžu šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāiznīcina.
- Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas bremžu sistēmā, var sabojāt sistēmas daļas.

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet. Ja mazgāšanas šķidruma nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstos laikos apstākoties, lai novērstu sasaldēšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu bīstamus vai nāvējošus savainojumus, mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Nelejiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Uz vējstikla uzsmidzināts dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.
- Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē. Mazgāšanas šķidruma sastāvā var būt spirts, un tas var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un neļaujiet tam nonākt saskarē ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Sargājiet mazgāšanas šķidrumu no bērniem un dzīvniekiem.

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

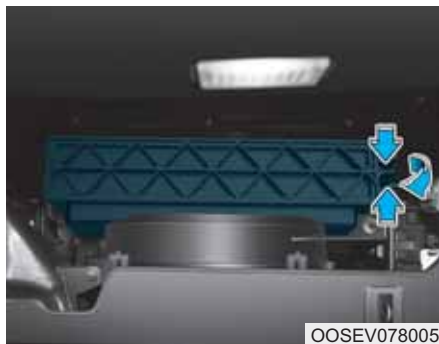
Klimata kontroles gaisa filtrs ir jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu. Ja automašīnu ilgstoši izmanto pil-sētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz putekļainiem un ne-līdzeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Veicot klimata kontroles gaisa filtra nomai-ņu, ievērojiet zemāk norādīto proce-dūru un uzmanieties, lai nesabojātu citas komponentes.



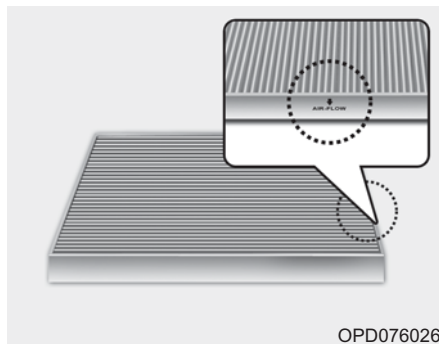
1. Atstājot cimdu nodalījumu atvērtu, noņemiet fiksatorus abās pusēs.



2. Atvienojiet atbalsta sviru (1).



3. Piespiediet un turiet fiksatoru (1) vāka labajā pusē.
4. Noņemiet (2) pārsegu.



5. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaušanas kārtībai.

PIEZĪME

Uzstādiet jaunu klimata kontroles gaisa filtru pareizā virzienā ar bultiņas simbolu (↓) uz leju. Pretējā gadījumā var pazemināties klimata kontroles efektivitāte un, iespējams, rasties troksnis.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti.

Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

PIEZĪME

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumu, neveiciet šādas darbības:

- Nelietojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.
- Nemēģiniet kustināt slotiņas manuāli.
- Nelietojiet neatbilstošas logu tīrītāju slotiņas.

i Informācija

Tirdzniecībā pieejamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

i Informācija

Logu tīrītāju slotiņas ir patēriņa materiāli, un slotiņu nolietojums nav iekļauts automašīnas garantijā.

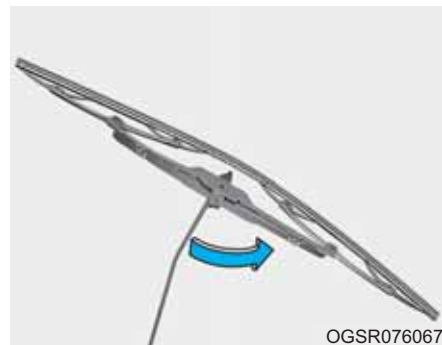
Slotiņu nomaiņa

Kad slotiņas vairs kārtīgi nenotīra vējstiklu, tās ir nodilušas vai sabojātas, tādēļ ir jānomaina.

PIEZĪME

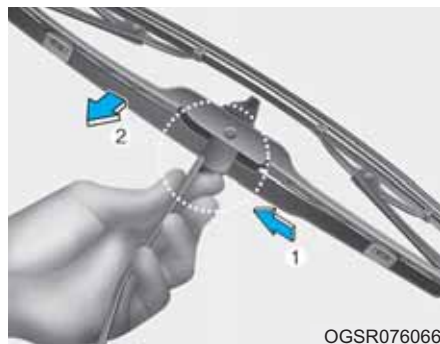
- Lai nesabojātu motora pārsegu un tīrītāju kājiņas, tīrītāju kājiņas drīkst pacelt tikai augšējās slaucīšanas pozīcijas stāvoklī.
- Pirms braukšanas vienmēr atgrieziet tīrītāju kājiņas uz vējstikla.

Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas



A tips

1. Paceliet tīrītāja kājiņu un pagriežiet tīrītāja slotiņas tā, lai varētu piekļūt plastmasas stiprinājumam.

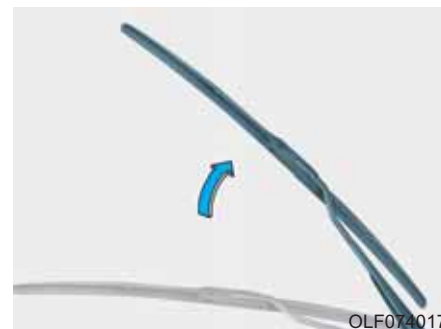


2. Saspiediet stiprinājumu (1) un pavelciet konstrukciju uz leju (2).

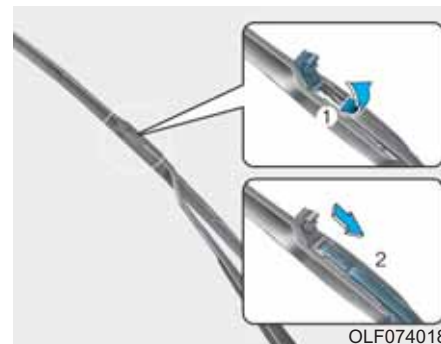


3. Noceliet to no kājiņas.
4. Jauno slotiņu uzlieciet, rīkojoties pretējā secībā, nekā noņēmot.
5. Atgrieziet tīrītāja kājiņu uz vējstikla.

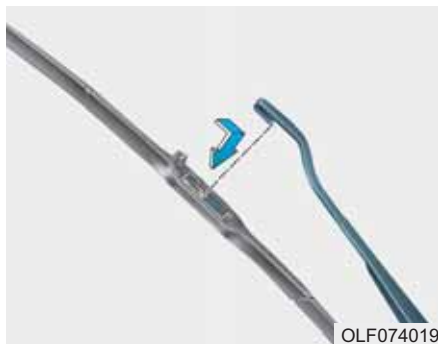
B tips



1. Paceliet tīrītāja kājiņu.



2. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu (1). Pēc tam nolaidiet slotiņas konstrukciju (2) un to noņemiet.



3. Uzlieciet jauno slotiņas konstrukciju, rīkojoties pretēji, nekā to noņēmot.
4. Atgrieziet tīrītāja kājiņu uz vējstikla.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa



1. Paceliet tīrītāja kājiņu un pagriežiet tīrītāja slotiņas konstrukciju (1).
2. Izvelciet tīrītāja slotiņu (2).



3. Uzstādiet jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē, līdz atskan klikšķis (3).
4. Pārļiecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli pavilkt.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumus, slotiņu nomainītu veiciet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

AKUMULATORS (12 VOLTU)

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu **NOPIETNUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS** sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.



Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrastos liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis – īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.

- **NEKAD** nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvieņoti akumulatora vadi.
- Elektriskās aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. **NEKAD** nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts “” indikators vai iedarbināšanas poga ir **ON** stāvoklī.

PIEZĪME

- Ja zemu temperatūru reģionā transportlīdzekli nelietosiet ilgāku laika periodu, atvienojiet akumulatoru un uzglabāiet to telpās.
- Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumu risku zemu temperatūru reģionos.

Lai akumulators ilgāk kalpotu



OOSEV078035

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai spaiļes un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelīnu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpilējušo skābi nekavējoties noskalojiet ar ūdens un cepamās sodas šķīdumu.

Akumulatora ietilpības uzlīme

■ Paraugs



OLMB073072

* Faktiskā akumulatora uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.

1. AGM60L-DIN: HYUNDAI akumulatora modeļa nosaukums
2. 12V: nominālais spriegums
3. 60Ah(20HR): nominālā ietilpība (ampērstundās)
4. 100RC: nominālā rezerves ietilpība (min.)
5. 640CCA: auksta testa strāva ampēros pēc SAE
6. 512A: auksta testa strāva ampēros pēc EN

Akumulatora uzlāde

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kalciņa akumulatoru, kam nav nepieciešams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laika posmā (piemēram, tādēļ, ka bijuši atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automašīnai esot iedarbinātai, divas stundas to lādējiet ar 20–30 A.

BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot automašīnas akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus norādījumus, lai novērstu NOPIETNU vai NĀVĒJOŠU savainojumu risku no sprādziena vai skābes apdegumiem:

- Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas izslēdziet visas papildu ierīces un iedarbināšanas pogu iestatiet stāvoklī OFF.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.
- Strādājiet ārpus telpām vai vietā ar pietiekamu ventilāciju.
- Pārbaudot akumulatoru uzlādēšanas laikā, lietojiet aizsargbrilles.
- Akumulators ir jāatvieno no automašīnas un jānovieto labi vēdināmā vietā.

- Pieskatiet akumulatoru uzlādes laikā un pārtrauciet lādēšanu vai samaziniet strāvu, ja akumulatora elementi sāk stipri vārīties.
- Negatīvais akumulatora vads ir jānoņem pirmais un jāpievieno pēdējais, kad akumulators ir atvienots. Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi:
 - (1) Izslēdziet akumulatora lādētāja strāvas slēdzi.
 - (2) Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā kontakta.
 - (3) Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā kontakta.
- Nomainiet akumulatoru tikai pret oriģinālu, HYUNDAI sertificētu akumulatoru.

No ārējā strāvas avota

Pēc iedarbināšanas, izmantojot ārējo avotu, brauciet ar automašīnu 20–30 minūtes, pirms to izslēdzat. Ja akumulators neuzlādējas pietiekami, automašīnu var nebūt iespējams iedarbināt. Skatiet 6. nodaļas sadaļu “Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu”.

Informācija



Nepareizi izmests akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Funkciju atiestatīšana

Dažām ierīcēm pēc akumulatora izlādes vai atvienošanas nepieciešama atiestatīšana.

- Elektriskie logi
- Borta dators
- Klimata kontroles sistēma
- Pulkstenis
- Audiosistēma
- Jumta lūka

RIEPAS UN RITEŅI

BRĪDINĀJUMS

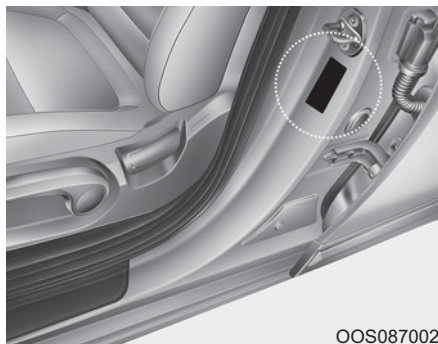
Riepas bojājuma rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā. Lai mazinātu **NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU** gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet riepu gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus.
- Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet spiediena mērītāju. Riepas ar pārāk augstu vai pārāk zemu spiedienu dilst nevienmērīgi, izraisot sliktu vadāmību.
- Pārbaudiet spiedienu rezerves ritenī katru reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējās riepās.

- Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušās riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību vai saķeri.
- Nomainot riepas, vienmēr izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprikojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.



OOS087002

Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast etiķetē uz vidējā statņa vadītāja pusē.

Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās riepās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām riepām, jo pēc tam riepās būs nepietiekams gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automašīnas vadīšanas, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Pārāk zems spiediens riepās var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepas plīsumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automašīnu, kas var beigties ar negadījumu. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

UZMANĪBU

- **Nepietiekams spiediens rie-
pās izraisa pārmērīgu nodilu-
mu, apgrūtina vadāmību un
samazina enerģijas ekono-
miju. Iespējama arī riteņu
deformācija. Uzturiet rie-
pās noteikto gaisa spiedienu. Ja
riepās ir bieži nepieciešams
papildināt gaisu, ir ieteicams
pārbaudīt sistēmu pie piln-
varota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Pārāk augsts spiediens rie-
pās braucienā padara nevienmē-
rīgu, rada pārmērīgu nodilu-
mu rie-
pas protektoru vidus-
daļā un lielu nelai-
mes gadījuma
iespējamību.**

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu rie-
pās pārbaudiet
vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu rie-
pā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mē-
rītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams
precīzi noteikt, tikai paskatoties uz
riepām. Radiālās rie-
pas var izskatīties
normāli arī tad, ja tajās ir pazemināts
gaisa spiediens.

No rie-
pas vārsta kātiņa noskrūvē-
jiet vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena
mērījumu, stingri uzspiediet spiediena
mērītāju uz vārsta. Ja aukstas rie-
pas gaisa spiediens atbilst ieteicamajam
spiedienam, kas norādīts uz rie-
pas etiķetes ar informāciju par slodzi, ne-
kādas turpmākas darbības nav jāveic.
Ja spiediens ir pazemināts, uzpildiet
riepu ar gaisu, līdz tiek sasniegts ietei-
camais spiediens. Neaizmirstiet uz
vārsta kātiņiem uzskrūvēt vārsta
vāciņus. Bez ventiļa vāciņa venti-
lī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var
izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir
pazudis, iespējami ātri uzskrūvē-
jiet jaunu vāciņu.

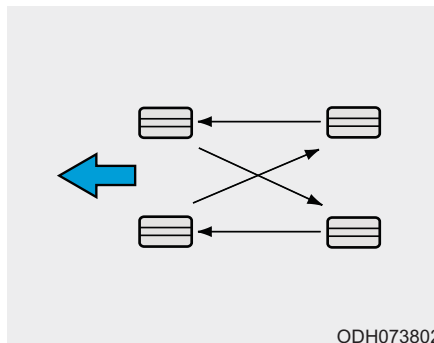
Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to no-
laidiet, uzspiežot uz metāla galviņas,
kas atrodas rie-
pas vārsta vidusdaļā. Ar spiediena mē-
rītāju vēlreiz pār-
baudiet spiedienu rie-
pās. Neaizmirstiet
uz vārsta kātiņiem uzskrūvēt vārsta
vāciņus. Bez ventiļa vāciņa venti-
lī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas
var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir
pazudis, iespējami ātri uzskrūvē-
jiet jaunu vāciņu.

Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt vietām ik pēc 10 000 km vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

Mainot riepas, pārbaudiet, vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens rieпās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumi un izvirzījumi. Ja kādu no tiem pamanāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai vadi. Pēc riepu rotācijas pārliecinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures rieпās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet uzgriežņu stingrību (pareizs griezes moments ir 11–13 kgf·m).



Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

i Informācija

Asimetrisko riepu iekšpuse un ārpusē ir atšķirīga. Uztādot asimetrisku riepu, uztādiet pusi, kas apzīmēta ar “outside” (ārpusē), vērstu uz automašīnas ārpusi. Ja ārpusē tiek uztādīta puse ar apzīmējumu “inside” (iekšpusē), tas nelabvēlīgi ietekmēs automašīnas veiktspēju.

! BRĪDINĀJUMS

- Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riteņi.
- Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet slīpas uzbūves un radiālas uzbūves riepas. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Riteņu regulēšana un riepu balansēšana

Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā tika uzmanīgi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

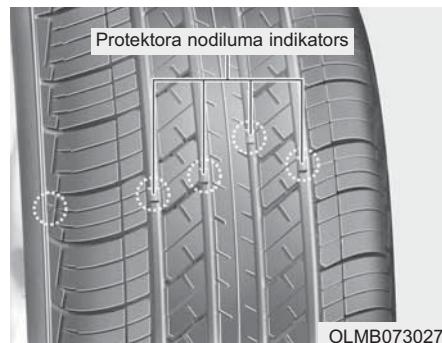
Vairumā gadījumu Jums nebūs vajadzības riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automašīnai ir tendence braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automašīna vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

PIEZĪME

Neatbilstoši riteņu atsvari var sabojāt jūsu automašīnas alumīnija riteņus. Lietojiet tikai apstiprinātus riteņu atsvarus.

Riepu nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm (1/16 collas). Šādā gadījumā riepu nomaiņiet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt **SMA-GUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**:

- **Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušās riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību un izraisīt vilkmi uz vienu pusi.**
- **Nomainot riepas, vienmēr izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālapriekojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.**

- **Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt abas priekšējās vai aizmugurējās riepas (vai riteņus) pa pāriem. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni ietekmēta Jūsu automašīnas vadāmība.**
- **Laika gaitā riepas nolietojas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem.**
- **Karstums, kuru rada karsts klimats un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.**

Riteņa nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla diski, pārliecinieties, vai jauno disku diametrs, stīpas platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas riteņiem.

Riepu saķere ar ceļu

Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām riepām, ja riepās ir neatbilstošs spiediens vai braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepas ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojis.

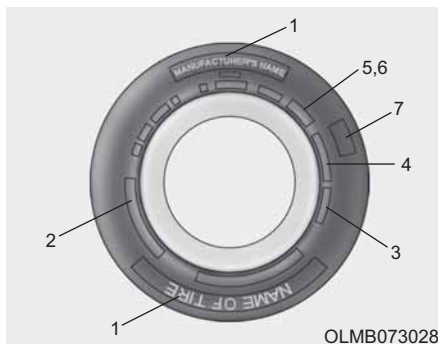
Riepu apkope

Papildus pareizam gaisa spiedienam riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda riteņu savirzi.

Uzliekot jaunas riepas, pārliecinieties, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu, un riepu kalpošanas ilgumu. Papildus tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.

Markējumi uz riepu sānu malām

Šeit ir norādītas un aprakstītas riepas pamata īpašības, kā arī norādīts riepas identifikācijas numurs (RIN) drošības standartu sertifikācijas nolūkos. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.



1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepas. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs:
(Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

215/55 R17 94V

215 – Riepas platums milimetros

55 – Profils: riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos

R – Riepas uzbūves kods (radiālā)

17 – Diska diametrs collās

94 – Slodzes rādītājs: ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi.

V – Ātruma indeksa simbols: lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu.

Izmēra apzīmējums diskam

Arī diski ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz diska redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Diska izmēra noteikšanas piemērs:

7.0J x 17

7.0 - Diska platums collās

J - Diska kontūras apzīmējums

17 - Diska diametrs collās

Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālas drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Virs 240 km/h

3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude (RIN: riepas identifikācijas numurs)

Riepas (tostarp rezerves riteņa), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1518 liecina, ka riepa tika ražota 2018. gada 15. nedēļā.

4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepā izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu "R" apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu "D" apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu "B" apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepām un to noslodzi.

6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automašīnai riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepām.

7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām – starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

(protektora nodilums 200)

TRACTION AA (saķere AA)

TEMPERATURE A (temperatūra A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi “150” oficiālajā izmēģinājumu trasē nodiltu pusotru (1½) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi “100”.

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir atveidotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

Saķere – AA, A, B un C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam – AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma, un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiāli apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu “C”, var būt vājas saķeres spējas.

BRĪDINĀJUMS

Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagriezienu, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

Temperatūra – A, B un C

Temperatūras līmeņi – A (augstākais), B un C – norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkliedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa riteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu, pārmērīgi augstas temperatūras iespaidā riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

BRĪDINĀJUMS

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepā ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens, pārāk liels noslogojums vai pārslodze, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

DROŠINĀTĀJI

■ Plakanais drošinātājs



Normāls



Izdedzis

■ Cauruļdrošinātājs

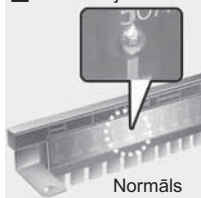


Normāls



Izdedzis

■ Drošinātāju bloks



Normāls



Izdedzis

OTM078035

Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslodzi.

Šai automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneli, no kuriem viens atrodas vadītāja puses panelī, bet otrs motora nodalījumā.

Ja nedarbojas kāda no automašīnas apgaismes ierīcēm, papildu piederumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, drošinātāja elements būs sakusis vai pārtūcis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli. Pirms sakusuša drošinātāja nomaiņas izslēdziet automašīnu un atvienojiet negatīvo akumulatora vadu. Sakusušu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: plakana drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruļdrošinātājs un drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.

- Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāja vietā nekad nemontējiet vadu vai alumīnija foliju – arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroshēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.

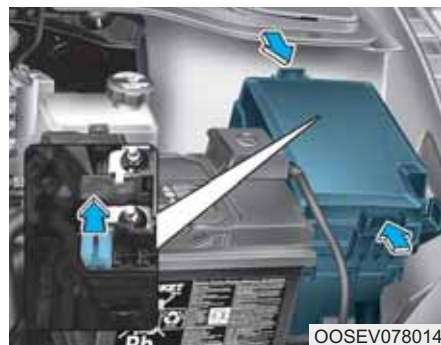
⚠ UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšanai neliekojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetus, jo tādējādi iespējams izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.
4. Drošinātāju atrašanās vietas skatiet drošinātāju paneļa vāka iekšpusē esošajā diagrammā.



5. Izvelciet ārā šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas motora nodalījumā esošajā drošinātāju panelī.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Rezerves drošinātāji atrodas instrumentu paneļa drošinātāju kārbā (vai motora nodalījuma drošinātāju kārbā).
7. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja ārkārtas situācijā Jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas Jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elektriskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet motora nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir sakusis, tas ir jānomaina ar tādas pašas nominālās strāvas drošinātāju.

Drošinātāju slēdzis

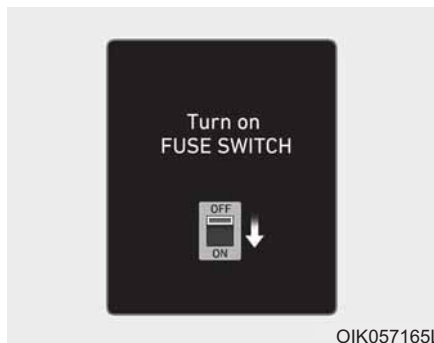


OOSEV078012

Vienmēr pārslēdziet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.

Iestatot slēdzi OFF stāvoklī, var būt nepieciešams atiestatīt dažas ierīces, piemēram, audiosistēmu un digitālo pulksteni, un var pienācīgi nedarboties inteliģentā atslēga.

i Informācija



OIK057165L

Ja drošinātāju slēdzis ir izslēgts, parādās paziņojums “Turn on FUSE SWITCH” (Ieslēdziet drošinātāju slēdzi).

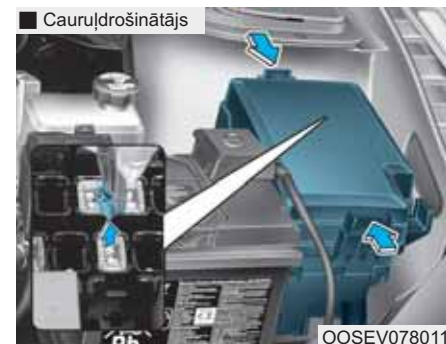
PIEZĪME

- Braukšanas laikā vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.
- Neslēdziet automašīnas drošinātāju slēdzi vairākas reizes atkārtoti. Tā var sabojāt drošinātāju slēdzi.

Motora nodaļuma panelī esoša drošinātāja nomainīšana



OOSEV078010



OOSEV078011

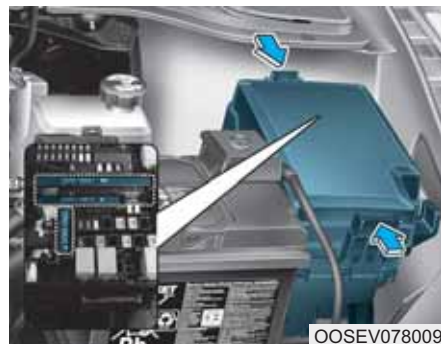
1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.

3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilkēju, kas atrodas motora nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārlicinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Kad motora nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju paneļa vāku. Kad vāks nofiksējas, atskanēs klikšķis. Ja vāks nav nostiprinājies, iespējama ūdens ieplūde, kas var izraisīt elektriskus bojājumus.

Drošinātāju bloks



Ja ir sakusis drošinātāju bloks, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis



Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

i Informācija

Šajā rokasgrāmatā aprakstītie drošības paneļi var neatbilst Jūsu automašīnas paneļiem; informācija ir pareiza iespiešanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodalījumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
MODULE5	⁵ MODULE	7,5 A	Elektrohromatiskais spogulis, audio, AMP, priekšējie lukturi (kreisajā pusē/labajā pusē), audio/video un navigācijas bloks, vadītāja puses paneļa slēdži, automātiskās priekšējo lukturu regulēšanas iekārtas modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas modulis, priekšējo sēdekļu sildītāju modulis
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Bremžu slēdzis, BCM
S/ROOF		20 A	Jumta lūkas panelis
T/Gate		10 A	Bagāžas nodalījuma durvju relejs
P/PDW LH	^{LH} 	25 A	Elektrisko logu (kreisajā pusē) relejs, vadītāja elektrisko logu drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē)
Multi Media	^{MULTI MEDIA}	15 A	Audiosistēma, audio/video un navigācijas sistēmas bloks
P/PDW RH	^{RH} 	25 A	Elektrisko logu (labajā pusē) relejs, vadītāja elektrisko logu drošības modulis (ar stūri labajā pusē)
DR/P/Seat	^{DRV} 	25 A	Vadītāja sēdekļa slēdži
PS/P/Seat	^{PASS} 	25 A	Pasažiera sēdekļa slēdži
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā modulis (kreisajā/labajā pusē), BCM, vadītāja puses paneļa slēdži, VESS ierīce (skaļrunis), daudzfunkciju priekšējā kamera
PDM3	³ 	7,5 A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis
Spare	Spare	20 A	Rezerve

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
ROOM LP		7,5 A	Cimdu nodalījuma lampa, spoguļa lampa kreisajā/labajā pusē, salona apgaismojums, griestu konsoles lampa, bezvadu uzlādes iekārta, bagāžnieka lampa
MEMORY2		7,5 A	VESS ierīce (skalrunis), pazemināta dzesējošās vielas spiediena elektroniskais vārsts
B/Alarm		10 A	ICM releju bloks (pretaizdzīšanas sistēmas signāla relejs)
MEMORY		10 A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, vējstikla displejs, instrumentu bloks, BCM, lietussensors
Spare		20 A	Rezerve
AMP		30 A	AMP
MODULE6		7,5 A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, BCM
MDPS		7,5 A	MDPS bloks (stūres pastiprinātājs)
MODULE1		7,5 A	Aktīvais gaisa aizvars, ICM releju bloks (ārējo spoguļu nolocīšanas/atlocīšanas relejs), avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis, datu savienojuma kontakts
MODULE7		7,5 A	Priekšējo sēdekļu ventilācijas modulis, priekšējo sēdekļu sildītāju modulis
A/BAG IND		7,5 A	Instrumentu bloks, klimata kontroles sistēmas (gaisa kondicioniera) vadības modulis
BRAKE SWITCH		7,5 A	Stopsignālu slēdzis, inteliģentās atslēgas vadības modulis

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
START		7,5 A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis (ar inteliģento atslēgu), EPCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Vējstikla displejs (HUD), instrumentu bloks
DR/LOCK		20 A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, ICM releju bloks (slēdzenes aizslēgšanas relejs)
PDM2		7,5 A	Iedarbināšanas poga
FCA		10 A	Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas modulis
S/HTR		20 A	Priekšējo sēdekļu sildītāju modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas modulis
Spare	Spare	20 A	Rezerve
A/CON	A/C	7,5 A	Gaisa kondicioniera vadības modulis
PDM1		15 A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis
E-SHIFTER	E-SHIFTER	10 A	Pārneseļu selektora slēdži (SBW), priekšējās konsoles slēdži
A/BAG		15 A	SRS vadības modulis
IG1	IG1	25 A	PCB bloks (drošinātāji: F9, F11)

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
MODULE2		10 A	Bezvadu uzlādes ierīce, intelligentās atslēgas vadības modulis, BCM, audiosistēma, audio/video un navigācijas sistēmas bloks, elektrības līnija #1, AMP, elektrisko ārējo spoguļu slēdzis
Washer		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis
Wiper		10 A	BCM
R/Wiper		15 A	Aizmugurējā loga tīrītāja relejs, aizmugurējā loga tīrītāja motors
F/Wiper		25 A	Vējstikla tīrītāju motors, motora nodalījuma savienojumu kārba (vējstikla tīrītāju (lēna) relejs)
RR HTD		10 A	Vadītāja elektriskais ārējais spogulis, klimata kontroles sistēmas (gaisa kondicioniera) vadības modulis
P/OUTLET1		20 A	Elektrības līnija #2
SPARE	Spare	15 A	Rezerve
HTD STRG		15 A	BCM

OOSEV078016

i Informācija

[illegible]

Motora nodalījuma drošinātāju panelis

Releja Nr.		Simbols	Releja nosaukums
RELEJS 3	E63	² _(IG1) 	PDM #2 (IG1) relejs
RELEJS 5	E65	¹ IG3	IG3 #1 relejs
RELEJS 6	E66	³ _(IG2) 	PDM #3 (IG2) relejs
RELEJS 7	E67	² IG3	IG3 #2 relejs
RELEJS 8	E68	¹ _(ACC) 	PDM #1 (ACC) relejs
RELEJS 9	E69		Dzesēšanas ventilatora relejs
RELEJS 10	E70		Ventilatora relejs
RELEJS 11	E71	E-SHIFTER	E- Shifter relejs (pārnesumu selektora slēdži)
RELEJS 12	E72		Aizmugures loga atkausētāja relejs

Motoru nodalījuma drošinātāju panelis

Veids	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
Drošinātāju bloks 1	MAIN	MAIN	150 A	Motoru nodalījuma savienojumu kārba (drošinātāji - F24, F26, F28), EPCU (LDC)
	MDPS	 1	80 A	MDPS bloks (stūres pastiprinātājs)
Drošinātāju bloks 2	BATT5	⁵ 	60 A	PCB bloks (drošinātāji - F7, F8, F14, F16), aizdedzes galvenais relejs (Ignition3 MAIN)
	BATT2	² 	60 A	IGPM (drošinātājs - F30; IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60 A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	BATT4	⁴ 	50 A	IGPM (drošinātāji - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F18)
	C/FAN		60 A	Motoru nodalījuma savienojumu kārba (RELEJS 9)
	RR DEFOG		40 A	Motoru nodalījuma savienojumu kārba (RELEJS 12)
	IG1	IG1	40 A	Motoru nodalījuma savienojumu kārba (RELEJS 3, RELEJS 8)
	IG2	IG2	40 A	Motoru nodalījuma savienojumu kārba (RELEJS 6)
Drošinātāju bloks 3	IEB4	⁴ IEB	40 A	Elektroniskās bremžu vadības modulis
	BLOWER		40 A	Motoru nodalījuma savienojumu kārba (RELEJS 10)

Motora nodalījuma drošinātāju panelis

Veids	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
Drošinātājs	OBC	OBC	10 A	OBC
	CHARGER2	² CHARGER	10 A	ICM releju bloks (uzlādes savienojuma bloķēšanas/atbloķēšanas relejs), CCM bloks
	IG3 5	⁵ IG3	20 A	Motora nodalījuma savienojumu kārba (RELEJS 5, RELEJS 7)
	BATT1	¹ 	40 A	IGPM (drošinātāji - F21, F24, F27, F28, F33; strāvas noplūdes automātiskas bloķēšanas iekārta)
	E-SHIFTER	E-SHIFTER	40 A	Motora nodalījuma savienojumu kārba (drošinātājs - F34; RELEJS 11)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10 A	Uzlādes savienojuma durtiņu modulis
	IEB1	¹ IEB	40 A	Elektroniskās bremžu vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums
	IEB2	² IEB	40 A	Elektroniskās bremžu vadības modulis

Motora nodalījuma drošinātāju panelis

Veids	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
Drošinātājs	IG3 3	³ IG3	10 A	Motora nodalījuma savienojumu kārba (RELEJS 9, RELEJS 10), elektroniskā gaisa kondicioniera kompresors, dzesēšanas šķidruma trīsceļu kontroles vārsts (kreisais/labais)
	E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10 A	SCU
	IG3 1	¹ IG3	15 A	Motora nodalījuma savienojumu kārba (RELEJS 5, RELEJS 7)
	ELECTRICAL WATER PUMP	ELECTRICAL WATER PUMP	15 A	Elektroniskais ūdens sūknis
	IG3 2	² IG3	10 A	BMU, OBC, EPCU
	EPCU1	¹ EPCU	15 A	EPCU
	H/LAMP		10 A	Priekšējo lukturu (tālo) relejs
	EPCU2	² EPCU	10 A	EPCU
	IEB 3	³ IEB	10 A	Elektroniskās bremžu vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums
	IG3 4	⁴ IG3	15 A	Aktīvais gaisa aizvars, CCM bloks, uzlādes savienojuma durvju modulis, gaisa kondicionēšanas PTC sildītājs, paneļa slēdži, klimata kontroles sistēmas vadības modulis, audiosistēma, audio/video un navigācijas sistēmas bloks, instrumentu bloks, IPGM (IPS vadības modulis)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMU
	HORN		15 A	Signāлтаures relejs

Motora nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs)



OOSEV078019

Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas apzīmējumiem.

i Informācija

Šajā rokasgrāmatā aprakstītie drošināšanas paneļi var neatbilst Jūsu automašīnas paneļiem; informācija ir pareiza iespēšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju paneli, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



OPD076065

PIEZĪME

Kad motora nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet vāku. Ja tas nav pienācīgi nostiprināts, ūdens iekļūšanas rezultātā var rasties elektrosistēmas darbības traucējumi.

SPULDZES

Informāciju par lielākās daļas spuldžu nomaiņu jautājiēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Automašīnas gaismas spuldzes ir grūti nomainīt, jo pirms spuldzes izņemšanas ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem).

Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automašīnas bojājumu.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms strādāšanas ar gaismām nospiediet bremžu pedāli, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnēsumu, iedarbiniet stāvbremzi, iestatiet iedarbināšanas pogu OFF stāvoklī un paņemiet līdzī atslēgu, kad izkāpjat no automašīnas, lai izvairītos no pēkšņas automašīnas izkustēšanās un elektrošoka.
- Esiet piesardzīgi – spuldzes var būt karstas un var apdedzināt pirkstus.

PIEZĪME

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā sabojās drošinātāju vai elektropadeves sistēmu.

Informācija

Pēc braukšanas stipra lietūs apstākļos vai mazgāšanas, priekšējie lukturi var izskatīties apsarmojuši. Šo apstākli rada temperatūras starpība lampas iekšpusē un ārpusē. To var pielīdzināt kondensātam uz stikliem automašīnas iekšpusē, braucot lietūs apstākļos, un tas neliēcina, ka automašīnai ir bojājumi. Ja ūdens iekļūst lampas elektriskajā shēmā, pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

- Normāli funkcionējoša lampa mirkli var mirtot, lai stabilizētu automašīnas elektriskās vadības sistēmu. Tomēr, ja lampa pēc mirgošanas nekavējoties izslēdzas vai turpina mirtot, ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Gabarītu gaismas var neieslēgties pie ieslēgta gabarītu lampu slēdža, bet gabarīta lampu un priekšas lukturu slēdzis var ieslēgties, ja ieslēgts priekšas lukturu slēdzis. Tas var notikt sakarā ar tīkla kļūmi vai automašīnas elektrosistēmas vadības kļūmi. Ja tā notiek, sistēmu ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Pēc avārijas vai pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Satiksmes virziena maiņa (Eiropā)

Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.

Priekšējo lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL), gabarītlukturu, pagriezienu rādītāju un statisko pagriezienu lukturu spuldzes nomaiņa

A tips



OOSEV078020

- (1) Priekšējais lukturis (tālais)
- (2) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (3) Dienas gaitas lukturis (DRL)/ gabarītlukturis
- (4) Pagriezienu rādītājs

■ Tālās gaismas



OOSEV078021

■ Tuvās gaismas



OOSEV078022

Priekšējie lukturi

1. Atveriet motora pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.

3. Noņemiet spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet spuldzes ligzdu no priekšējā luktura, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
5. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

⚠ BRĪDINĀJUMS



OIG076039

- **Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.**
- **Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**

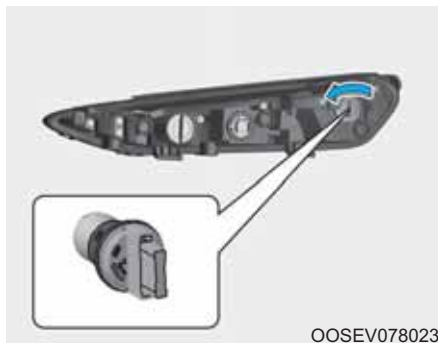
- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrumbām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Eļļas traipi var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta luktūrī.
- Ja spuldze tiek sabojāta vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.

Dienas gaitas lukturis (DRL)/ gabarītlukturis

Ja gaisma (LED) nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

LED spuldžu pārbaude vai remonts ir jāveic prasmīgam mehāniķim, jo šajā procesā var sabojāt saistītās automašīnas detaļas.



Pagrieziena rādītājs

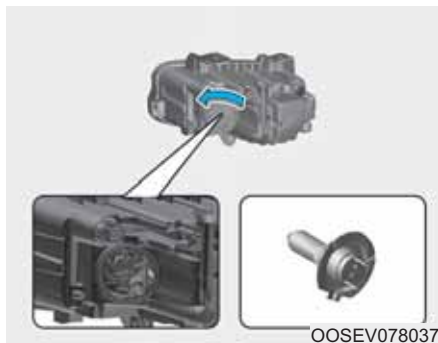
1. Atveriet motora pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.
7. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

B tips



- (1) Statiskais pagrieziena lukturis (papildu tuvā gaismā)
- (2) Priekšējais lukturis (tuvais/tālais)
- (3) Dienas gaitas lukturis (DRL)/gabarītlukturis
- (4) Pagrieziena rādītājs



OOSEV078037

Statiskais pagrieziens lukturis (papildu tuvā gaismā)

1. Atveriet motora pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet spuldzes ligzdu no priekšējā luktura, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
5. Atvienojiet spuldzes kontakt-ligzdu.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

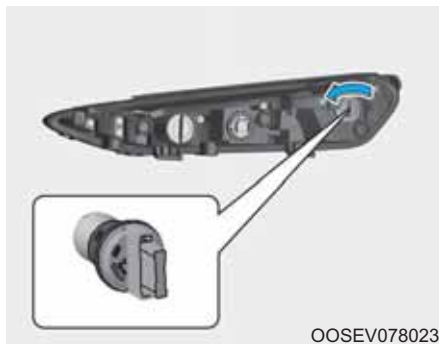
⚠ BRĪDINĀJUMS



OIG076039

- **Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.**
- **Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**

- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrumbām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Elļas traipi var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojāta vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.



Pagrieziena rādītājs

1. Atveriet motora pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

Priekšējais luksturis (tuvais/tālais) un dienas gaitas luksturis (DRL)/ gabarītluksturis

Ja gaisma (LED) nededz, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

LED spuldžu pārbaude vai remonts ir jāveic prasmīgam mehāniķim, jo šajā procesā var sabojāt saistītās auto-mašīnas detaļas.

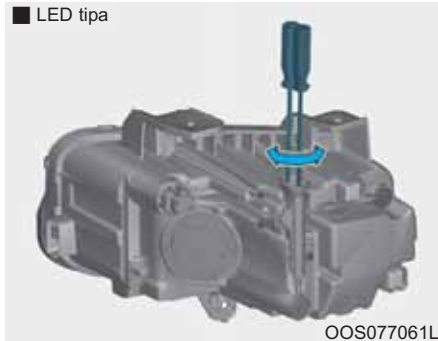
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)

Priekšējo lukturu regulēšana

■ Halogēna tipa



■ LED tipa



1. Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
2. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).
4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.
5. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam.
Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam.

Mērķēšanas punkts

■ Halogēna lukturi



■ LED lukturi



H1 : Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tuvās gaismas)

H2 : Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tālās gaismas)

H3 : Miglas lukturu spuldzes centra augstums no zemes

W1 : Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)

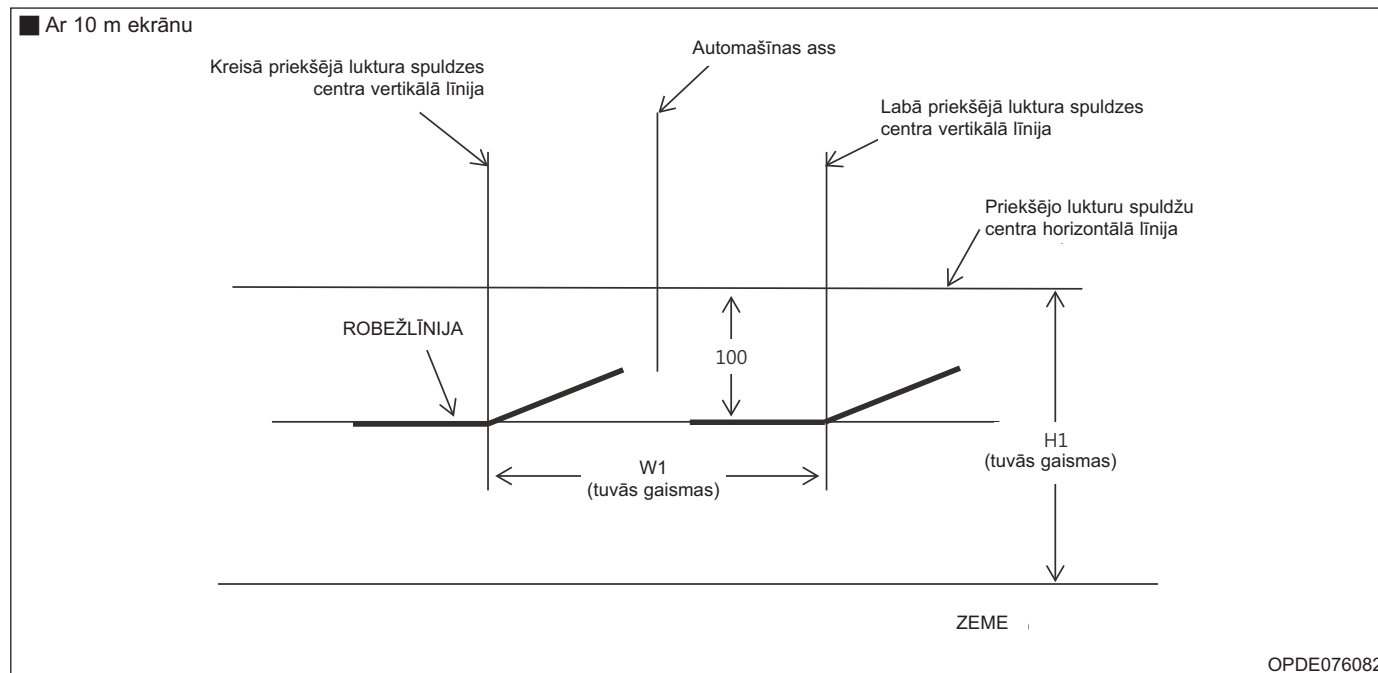
W2 : Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

W3 : Attālums starp abu miglas lukturu spuldžu centriem

OOSEV078063L/OOSEV078064L

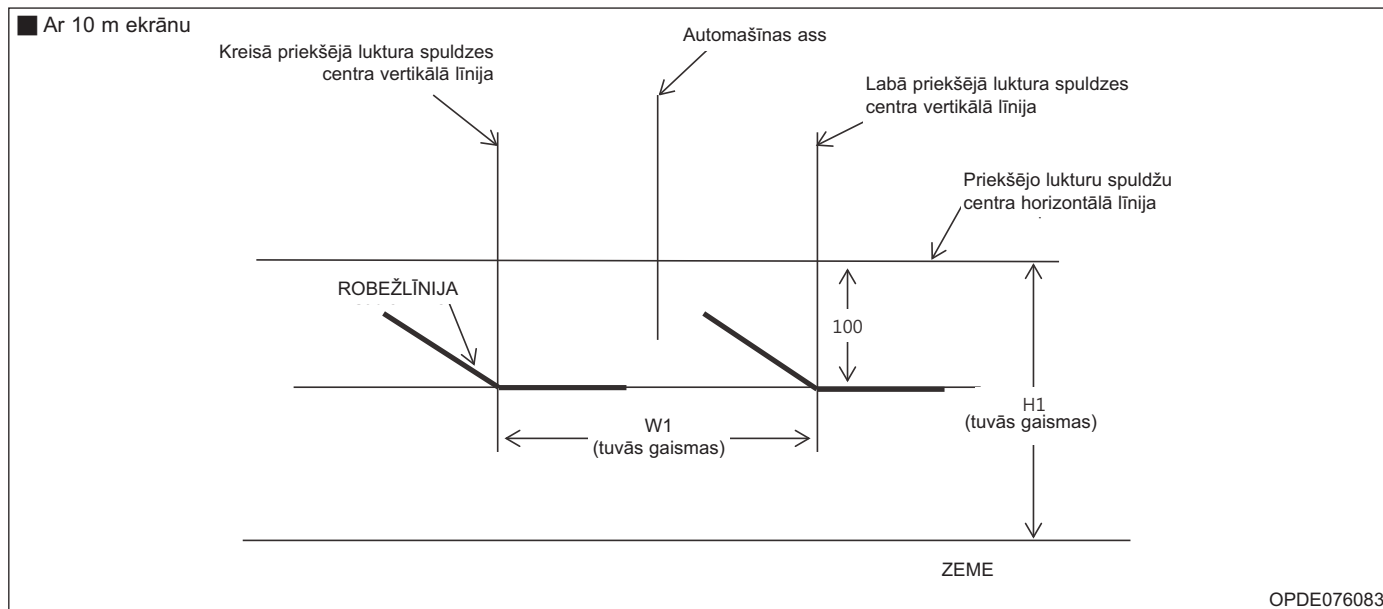
Automašīnas stāvoklis	Luktura tips	H1	H2	W1	W2
Bez vadītāja	Halogēna	625	617	1506	1320
	LED	628		1503	
Ar vadītāju	Halogēna	617	608	1504	1320
	LED	620		1503	

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri kreisajā pusē)



1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jāneregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, neregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi 0 pozīcijā.

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri labajā pusē)



1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jāneregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, neregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi 0 pozīcijā.

Sānu pagriezienu rādītāja nomaiņa



Ja gaisma (LED) (1) nedeģ, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

LED spuldžu pārbaude vai remonts ir jāveic prasmīgam mehāniķim, jo šajā procesā var sabojāt saistītās automašīnas detaļas.

Aizmugures kombinētā luktura spuldžu nomaiņa

A tips



- (1) Bremžu/aizmugures lukturis
- (2) Aizmugures lukturis
- (3) Pagriezienu rādītājs
- (4) Miglas lukturis
- (5) Atpakaļgaitas lukturis

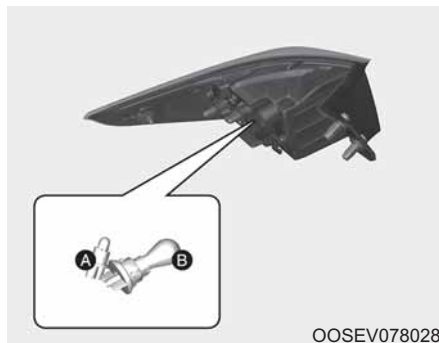


Pagriezienu rādītājs

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.



4. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.



Bremžu un aizmugures lukturis

5. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.

6.- Bremžu lukturis (A)

Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

- Aizmugures lukturis (B)

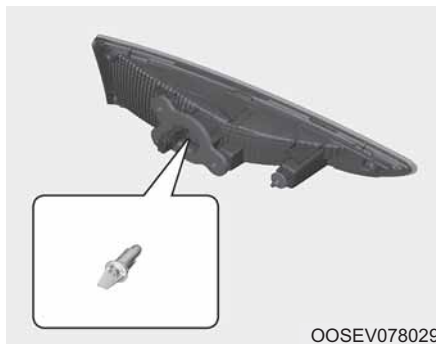
Izņemiet no ligzdas spuldzi, to pavēlkot.

7. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.



Aizmugures lukturis

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Izņemiet apkopes vāciņu ar plakano skrūvgriezi.



Pagrieziena rādītājs, miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis

Ja lukturis nedeģ, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izņemiet no ligzdas spuldzi, to pavēlkojot.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

B tips



- (1) Bremžu/aizmugures lukturis
- (2) Bremžu/aizmugures lukturis
- (3) Pagrieziena rādītājs
- (4) Miglas lukturis
- (5) Atpakaļgaitas lukturis

Bremžu/aizmugures lukturis

Ja gaisma (LED) nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

LED spuldžu pārbaude vai remonts ir jāveic prasmīgam mehāniķim, jo šajā procesā var sabojāt saistītās automašīnas detaļas.

Pagrieziena rādītājs, miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis

Ja lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Augšējā stopsignāla spuldzes nomainīšana



Ja gaisma (LED) (1) nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

LED spuldžu pārbaude vai remonts ir jāveic prasmīgam mehāniķim, jo šajā procesā var sabojāt saistītās automašīnas detaļas.

Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomainīšana



1. Atskrūvējiet korpusu saturošās skrūves, izmantojot krusta skrūvgriezi.
2. Noņemiet korpusu.
3. Izņemiet ligzdu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet spuldzi.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

Salona apgaismojuma lukturu spuldzu nomaiņa

Lasīšanas apgaismojums, salona apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums (ar LED)

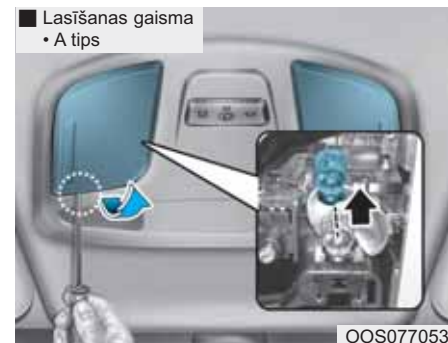


Ja gaisma (LED) nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

LED spuldžu pārbaude vai remonts ir jāveic prasmīgam mehāniķim, jo šajā procesā var sabojāt saistītās auto-mašīnas detaļas.

Lasīšanas apgaismojums, salona apgaismojums, cimdu nodalījuma apgaismojums, spoguļīša apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums (ar spuldzēm)





1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.

AUTOMAŠĪNAS ĀRPUSES KOPŠANA

Virsbūves kopšana

Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

- Lietojot augstspiediena mazgātājus, ieturiet pietiekamu attālumu līdz automašīnai.
- Nepietiekams attālums vai pārāk augsts spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu detaļās.
- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

- Netuviniet sprauslas galu blīvēm (gumijas vai plastmasas pārsegumiem) vai savienojumiem, jo augstspiediena ūdens strūkļa tos var sabojāt.

Automašīnas virsmas aizsardzība

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceļiem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmaniet, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens noplūdes caurumi būtu vaļā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsņējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenovērst visus augstāk minētos netīrumus. Ir jāizmanto viegls ziepjūdens, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārlicinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību, un tikai pēc tam izbrauciet uz koplietošanas ceļa. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes – brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

PIEZĪME

- Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkaršusi.

- Mazgājiet automašīnas sānu stiklus uzmanīgi.

Mazgāšanas laikā, it sevišķi mazgājot ar augstspiediena mazgātāju, ūdens var ieplūst pa logiem un sabojāt salonu.

- Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskajiem šķīdinātājiem vai citiem spēcīgiem šķīdinātājiem.
- Lai novērstu uzlādes durtiņu bojājumus, mazgājot automašīnu (ar augstspiediena mazgātāju, automātiskajā automazgātavā u.c.), aizslēdziet durvis.



PIEZĪME

- Mazgāšanas ūdens iekļūšana motora nodaļā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt motora nodaļā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.
- Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

Vaskošana

Vaska kārtiņa ir laba aizsardzība starp automašīnas krāsojumu un netīrumiem. Vaska kārtiņa uz automašīnas palīdz aizsargāt to.

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Eļļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.

PIEZĪME

- Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.
- Tīrot hromētas vai anodētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmains vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.

Automašīnas virsmas labošana

Dziļas skrambas vai krāsas nobērums ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūstēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

PIEZĪME

Ja Jūsu automašīna ir bojāta un tai ir jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomaiņa, pārliedieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.

Spīdīgo metāla detaļu apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biežāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazelinu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Automašīnas apakšdaļas apkope

Uz virsbūves apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, caurulēm, rāmja un metāla grīdas, arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsargkārtu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc brauciena pa bezceļiem un beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu saslāpināšanai un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu paneļi, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; uzkrātais ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes – brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

PIEZĪME

- Alumīnija riteņu tīrīšanai **nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes.**
- Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.
- Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Nomazgājiet riteņus arī pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar ātras rotācijas automašīnu mazgātavas birstēm.
- Nelietojiet skābi saturošus vai sārmains mazgāšanas līdzekļus.

Aizsardzība pret koroziju

Automašīnas aizsargāšana pret koroziju

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, HYUNDAI ražo augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa atbalsts.

Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- Uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā.
- Krāsas vai aizsargkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas. Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkļiedēties. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisošu materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai – ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u.c., korozijas novēršanai jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājiet automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.

- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievēršiet komponentēm, kas atrodas zem spārnem un citām vietām, kas ir apslēptas skatīenam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, moldingus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izkļūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

Uzturiet sausu garāžu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebraucat garāžā, kamēr uz tās vēl ir mitrums vai tā ir pārklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

Uzturiet krāsojumu un metāla detaļas labā stāvoklī

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir īpaši koroziīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

Salona kopšana

Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Novērsiet kodīgu šķīdumu, piemēram, smaržu un kosmētisko eļļu saskari ar salona detaļām, jo šie līdzekļi var izraisīt bojājumus vai krāsas noplukšanu. Ja tie nokļūst saskarē ar salona detaļām, nekavējoties tās noslaukiet. Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.

PIEZĪME

- **Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.**
- **Tirot ādu (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu spirta saturu. Lietojot šķīdumus ar augstu spirta saturu vai skābus/sārmainsus tīrīšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa un virsma var nobertties.**

Polsterējuma un salona detaļu tīrīšana

Vinils (ja ir aprīkojumā)

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums (ja ir aprīkojumā)

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem. Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzņemts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

PIEZĪME

Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

Āda (ja ir aprīkojumā)

- Sēdekļu ādas apdares īpašības
 - Ādas apdare ir izgatavota no dzīvnieku ārējās ādas, kas ir īpaši apstrādāta, lai varētu tikt lietota. Tā kā tas ir dabīgs produkts, tās biezums un blīvums dažādās vietās var atšķirties. Temperatūras un mitruma ietekmē dabiskas izstaipīšanās vai saraušanās rezultātā var parādīties krokas.
 - Sēdekļu apdare ir izgatavota no nostiepjama auduma, lai uzlabotu komfortu.
 - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir ieliekas, un sānu atbalstošā daļa ir paaugstināta, sniedzot komfortu un stabilitāti brauciena laikā.
 - Dabiskas lietošanas rezultātā var rasties krokas. Tas nav produkta defekts.

PIEZĪME

- **Dabiskas lietošanas rezultātā radušās krokas un noberzumu garantija nesedz.**
- **Jostas ar metāla aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai aizmugures kabatā nēsātas atslēgas var sabojāt sēdekļa audumu.**
- **Nesaslapiniet sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas izskatu.**
- **Džinsi vai apģērbi, kas apstrādāti ar balinātāju, var sabojāt sēdekļu apdares auduma virsmu.**

• Ādas sēdekļu apkope

- Regulāri izsūciet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai atbrīvotos no putekļiem un smiltīm. Tas novērsīs ādas noberšanos un bojājumus un palīdzēs uzturēt tās kvalitāti.
- Regulāri noslaukiet dabīgas ādas sēdekļus ar sausu vai mīkstu audumu.
- Atbilstoša ādas aizsarglīdzekļa izmantošana palīdz novērst ādas noberšanos un saglabāt krāsu. Pirms ādas pārklājuma vai aizsarglīdzekļa izmantošanas vienmēr izlasiet lietošanas pamācību un konsultējieties ar speciālistu.
- Gaišas krāsas (bēša, krēmkrāsas) ādu ir viegli nosmērēt, un traipi ir pamanāmāki. Tīriet sēdekļus regulāri.
- Neslaukiet ādas sēdekļus ar mitru audumu. Tas var izraisīt ādas virsmas saplaisāšanu.

- Ādas sēdekļu tīrīšana
 - Notīriet traipus nekavējoties. Skatiet tālāk sniegtos norādījumus, lai notīrītu dažādus traipus.
 - Kosmētikas produkti (saules aizsargkrēms, tonālais krēms u. tml.) Uzspiediet tīrīšanas krēmu uz auduma un notīriet nosmērēto vietu. Noslaukiet krēmu ar mitru audumu un nosusiniet mitro vietu ar sausu audumu.
 - Dzērieni (kafija, limonādes u. tml.) Uzklājiet nelielu daudzumu neitrāla mazgāšanas līdzekļa un noslaukiet, līdz dzēriens nesmērē.
 - Eļļa Nekavējoties notīriet eļļu ar uzsūcošu audumu un noslaukiet ar dabīgas ādas traipu tīrītāju.
 - Košļājamā gumija Atdzesējiet košļājamo gumiju ar ledus gabaliņu un pakāpeniski notīriet.

Drošības jostu auduma tīrīšana

Drošības siksnu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējumu vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliņiet un nepārkārsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas drošības jostas.

Salona logu stiklu tīrīšana

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t. i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

PIEZĪME

Neskrāpējiet un nekasiet aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem

Izmēri	8-2
Elektriskās automašīnas specifikācijas	8-2
Spuldžu jauda	8-3
Riepas un riteņi	8-4
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi	8-4
Gaisa kondicionēšanas sistēma	8-5
Tilpums un svars	8-5
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi	8-6
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN)	8-7
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-7
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums.....	8-8
Motora numurs.....	8-8
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums.....	8-8
Atbilstības deklarācija	8-9

IZMĒRI

Vienības	mm
Kopējais garums	4180
Kopējais platums	1800
Kopējais augstums	1555 / 1570 ^{*1}
Šķērsbāze priekšā	1564
Šķērsbāze aizmugurē	1575
Garenbāze	2600

^{*1} : ar jumta bagāžnieku

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS SPECIFIKĀCIJAS

Vienības		Ekonomiskā tipa	Paaugstinātas ietilpības tipa
Motors	Maks. jauda	100 kW	150 kW
	Maks. griezes moments	395 Nm	395 Nm
Akumulators (litija-jonu polimēru)	Ietilpība	39,2 kWh	64 kWh
	Jauda	104 kW	170 kW
	Spriegums	327 V	356 V
Iebūvētais lādētājs (OBC)	Maks. jauda	7,2 kW	7,2 kW

OBC: iebūvētais akumulatora lādētājs

SPULDŽU JAUDA

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda (W)	
Priekšā	A tips	Priekšējie lukturi	Tuvās	H7	55
			Tālās	H7	55
	B tips	Priekšējie lukturi	Tuvās/tālās	LED	LED
		Statiskais pagrieziens lukturis (papildu tuvā gaisma)		H7	55
	Pagrieziens signāla lukturis		PY21W	21	
	Dienas gaitas lukturis (DRL)/gabarītlukturis		LED	LED	
	Sānu pagrieziens rādītājs		LED	LED	
Aizmugurē	A tips	Aizmugures/bremžu lukturis		P21W/5W	Aizmugures: 5 Bremžu: 21
		Aizmugures lukturis		W5W	5
	B tips	Aizmugures/bremžu lukturis		LED	LED
	Pagrieziens signāla lukturis		PY21W	21	
	Atpakaļgaitas lukturis		P21W	21	
	Miglas lukturis		PR21W	21	
	Numura zīmes apgaismojuma lukturis		W5W	5	
	Augšējais stopsignāls		LED	LED	
Salons	Lasīšanas gaisma		A tips	W10W	10
			B tips	LED	LED
	Salona gaisma		A tips	FESTOON	8
			B tips	LED	LED
	Saulesarga spoguļa gaisma		FESTOON	5	
	Cimdu nodalījuma gaisma		W5W	5	
	Bagāžas nodalījuma gaisma		A tips	FESTOON	10
			B tips	LED	LED

RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepu izmērs	Disku izmērs	Gaisa spiediens, bar (kPa, psi)				Riteņa uzgriežņa pievilkšanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
			Nominālā slodze*1		Maksimālā slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	215/55 R17	7.0J x 17	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11~13 (79~94, 107~127)

*1: Normāla slodze: līdz 3 cilvēkiem

PIEZĪME

- Specifikācijā norādīto standarta riepu spiedienu pieļaujams palielināt par 20 kPa (3 psi), ja drīzumā gaidāma zema gaisa temperatūra. Parasti riepu spiediens krītas par 7 kPa (1 psi) uz katriem 7°C temperatūras krituma. Ja gaidāmas krasas temperatūras izmaiņas, vajadzības gadījumā pārbaudiet riepu spiedienu, lai uzturētu to pareizā līmenī.
- Gaisa spiediens riepās parasti samazinās, uzbraucot augstkalnu apvidos, daudz augstāk virs jūras līmeņa. Ja plānojat braukt augstkalnu apvidos, iepriekš pārbaudiet riepu gaisa spiedienu. Ja nepieciešams, papildiniet spiedienu līdz nepieciešamajam līmenim (gaisa spiediena izmaiņas atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdze)).

⚠ UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprikojumā. Cita izmēra riepu uzstādīšana var izraisīt saistīto detaļu bojājumus un darbības traucējumus.

RIEPU SLODZES UN ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Vienība	Riepu izmērs	Disku izmērs	Kravnesība		Paredzētais ātrums	
			SI *1	kg	ĀS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240

*1 SI: SLODZES INDEKSS

*2 ĀS: ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Viela		Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesētājviela (g)	Ar standarta klimata kontroles sistēmu	550 ±25	R-1234yf
			R-134a
	Ar iekšējo kondensatoru	650 ± 25	R-1234yf
			R-134a
	Ar siltumsūkni	1000 ±25	R-1234yf
			R-134a
Kompresora smērviela (g)		180 ± 10	POE

Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

TILPUMS UN SVARS

Automašīnas pilna masa		Bagāžas nodalījuma tilpums	
Ekonomiskā tipa	Paaugstinātas ietilpības tipa	Min.	Maks.
2020 kg	2170 kg	332 l	1114 l

Min.: aiz aizmugures sēdekļa līdz jumtam

Maks.: aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu automašīnas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Iesakām izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērviela			Tilpums (litros)	Klasifikācija
Reduktora šķidrums			1,0–1,1	70W, API GL-4, TCGO-9 (MS517-14)
Dzesēšanas šķidrums	Ekonomiskā tipa	Bez siltumsūkņa	10,3–10,7	Antifrīza un ūdens maisījums (etilēnglikola dzesēšanas šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram)
		Ar siltumsūkni	10,7–11,2	
	Paaugstinātas ietilpības tipa	Bez siltumsūkņa	12,5–13	
		Ar siltumsūkni	13–13,4	
Bremžu šķidrums			0,7–0,8	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



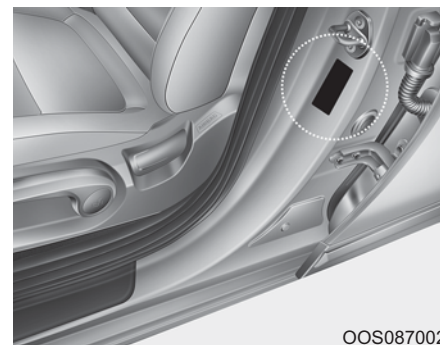
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir Jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tās īpašumtiesībām u. c.

Numurs ir iespiests uz grīdas, zem pasažiera (vai vadītāja) sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, atveriet vāciņu.



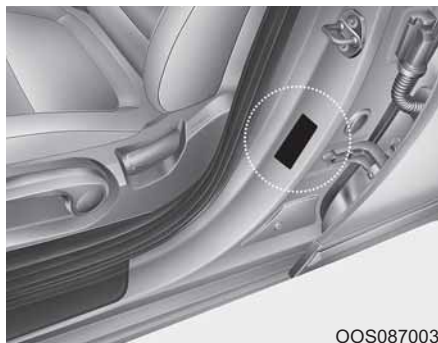
VIN numurs ir redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšdaļā. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE



Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS



Riepas, kas uzstādītas Jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegunam normālas braukšanas apstākļos.

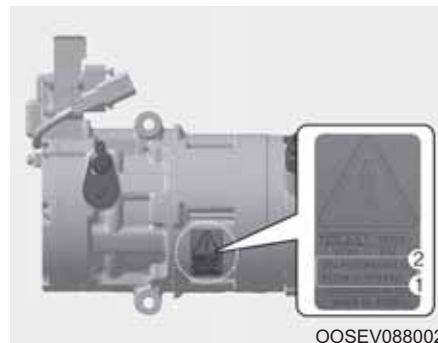
Riepu informācijas marķējumā, kas atrodas uz vidus statņa vadītāja (vai pasažiera) pusē, norādīts Jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaiss spiediens.

MOTORA NUMURS



Motora numurs ir iespiests uz motora bloka, kā parādīts attēlā. Motora numurs ir redzams no automašīnas apakšas.

GAISA KONDICIONIERA KOMPRESORA MARĶĒJUMS



Kompresora marķējums informē par kompresora veidu, ar kādu aprīkota Jūsu automašīna: modeli, piegādātāja detaļas numuru, sērijas numuru, dzesētājielu (1) un dzesējošo eļļu (2).

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

■ Paraugs

CE CE 0678

CE0678

Automašīnas radio frekvenču komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un citiem nosacījumiem.

Papildu informācija, ieskaitot ražotāja atbilstības deklarāciju, ir pieejama HYUNDAI interneta vietnē:

<http://service.hyundai-motor.com>

