LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana
Apkope
Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.

Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas konkrēti uz jūsu transportlīdzekli.

Ņemiet vērā, ka daži modeļi ir paredzēti braukšanai labajā ceļa pusē (RHD modeļi). Attiecībā uz dažām darbībām paskaidrojumi šiem RHD modeļiem ir pretēji tam, kas norādīts šajā rokasgrāmatā.

UZMANĪBU: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Atsevišķas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Satiksmes ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Transportlīdzeklī ir uzstādīta Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas ierīce, kas izsauc avārijas dienestus. Jebkāda neatļauta iejaukšanās Paneuropean eCall vai UAE eCall sistēmas darbībā, transportlīdzekļa sistēmu un tās komponentu darbībā, uzstādot aprīkojumu, ko nav ieteicis transportlīdzekļa ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var izraisīt Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas (ierīces) nepareizu darbību, veicot kļūdainus zvanus vai izraisot ierīces atteici (automašīnās) satiksmes negadījuma vai citu negadījumu laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un PIEZĪME.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:

⚠ BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

⚠ UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Saturs

Informācija/Darba sākšana ar elektrisko transportlīdzekli 1

Informācija par transportlīdzekli 2

Drošības sistēma 3

Instrumentu panelis 4

Funkcijas ērtībām 5

Transportlīdzekļa vadīšana 6

Vadītāja palīgsistēma 7

Ārkārtas situācijas 8

Apkope 9

Indekss I

1. Informācija/Darba sākšana ar elektrisko transportlīdzekli

Informācija 1-3

Par tēmu “Elektriskā transportlīdzekļa lietošanas uzsākšana” 1-5

Informācija par jūsu elektrisko transportlīdzekli 1-6
- Jūsu elektriskā transportlīdzekļa raksturīpašības 1-6
- Piesardzības pasākumi, lietojot augstsprieguma akumulatoru 1-8
- Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrisko transportlīdzekli 1-9

Elektriskā transportlīdzekļa uzlāde 1-10
- Drošības pasākumi elektriskā transportlīdzekļa uzlādei 1-10
- Pamatinformācijas pārbaude par elektriskā transportlīdzekļa uzlādi 1-14
- Maiņstrāvas lādētāja izmantošana 1-19
- Līdzstrāvas lādētāja izmantošana 1-21
- Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana 1-24
- Tūlītēja uzlādes pārtraukšana 1-30

Elektriskā transportlīdzekļa funkciju izmantošana 1-31
- Elektriskā transportlīdzekļa ekrāna konfigurācijas pārbaude 1-31
- Enerģijas informācijas pārbaude 1-33
- Nākamā atiešanas laika iestatīšana 1-34
- Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana 1-35
- Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana 1-37
- Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot transportlīdzekli iekraušanai (V2L) 1-38
- Elektriskā transporlīdzekļa specializēto funkciju iestatīšana 1-39

Funkcijas V2L izmantošana 1-45
- Drošības pasākumi, izmantojot funkciju V2L 1-45
- Elektroenerģijas izmantošana ārpus transportlīdzekļa 1-48
- Elektroenerģijas izmantošana transportlīdzekļa iekšpusē 1-49
- V2L problēmu risināšana 1-51

Papildu akumulatora taupīšana+ 1-52

Elektriskā transportlīdzekļa vadīšana 1-53
- Transportlīdzekļa iedarbināšana un apturēšana 1-53
- Elektriskā transportlīdzekļa braukšanas informācijas pārbaude 1-55

1

Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka pretpasākumi 1-65
Ja elektriskais transportlīdzeklis aizdegas 1-65
Ja elektriskais transportlīdzeklis ir iegremdēts 1-65
Ja elektriskajam transportlīdzeklim ir nepieciešama vilkšana 1-66
Citi brīdinājumi attiecībā uz negadījumiem ar elektrotransportlīdzekli 1-67
Automobiļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji 1-68

Informācija

Apsveicam un pateicamies jums par HUYNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepni par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI transportlīdzekļu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tā iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno transportlīdzekli.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar sava jaunā transportlīdzekļa vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums transportlīdzekli droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu transportlīdzekļa servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu transportlīdzekļa neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzi transportlīdzeklim, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HYUNDAI Motor Company

⚠ UZMANĪGI

Ja tiek lietotas zemas kvalitātes smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu transportlīdzekļa bojājumu risks. Vienmēr lietojiet augstas kvalitātes degvielu un smērvielas, kas atbilst specifikācijām, kuras uzskaitītas Lietotāja rokasgrāmatas "Elektromobiļa specifikācijas".

Autortiesības 2023 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

Drošības paziņojumi

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI, PIEZĪME, kā arī DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS.



Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪGI.

⚠ BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

⚠ UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Transportlīdzekļa modifikācijas

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

  Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nepareizu transportlīdzekļa darbību, vadu bojājumus, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida transportlīdzekļiem, nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos. Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļi. Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos. Noteikti izlasiet šīs rokasgrāmatas 6. nodaļā iekļautās braukšanas vadlīnijas "Apgāšanās riska mazināšana".

Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto HYUNDAI transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju jūs varat atrast savas valsts HYUNDAI mājas lapā.

Par tēmu “Elektriskā transportlīdzekļa lietošanas uzsākšana”

“Elektriskā transportlīdzekļa lietošanas uzsākšana” sniedz informāciju par jaunajām tehnoloģijām, kas piemērotas transportlīdzeklim, un izskaidro, kā izmantot galvenās funkcijas. “Elektriskā transportlīdzekļa lietošanas uzsākšana” ļauj ātri un viegli izprast jaunas transportlīdzekļa funkcijas un to, kā tās ērti izmantot.

- Pirms braukšanas uzmanīgi izlasiet transportlīdzeklim pievienoto rokasgrāmatu un ievērojiet visu drošības informāciju un piesardzības pasākumus attiecībā uz katru transportlīdzekļa funkciju.
- “Elektriskā transportlīdzekļa lietošanas uzsākšana” attiecas uz visām izvēles specifikācijām. Tajā var iekļaut aprakstus par funkcijām, ar ko šis transportlīdzeklis nav aprīkots.
- Transportlīdzekļa ārpuses un iekšpuses attēli sadaļā “Elektriskā transportlīdzekļa lietošanas uzsākšana” var atšķirties no faktiskā transportlīdzekļa.

Informācija par jūsu elektrisko transportlīdzekli

Elektriskais transportlīdzeklis pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Iepazīstieties ar sava elektriskā transportlīdzekļa īpašībām un pārbaudiet funkcijas, kas jums ir jāzina pirms transportlīdzekļa vadīšanas.

Jūsu elektriskā transportlīdzekļa raksturīpašības

Raksturīpašības, kas atšķir elektriskos transportlīdzekļus no benzīna un dīzeļdegvielas transportlīdzekļiem, ir šādas:

- Elektriskie transportlīdzekļi ir videi draudzīgi, jo tie neizmanto fosilo degvielu braukšanai. Turklāt, atšķirībā no benzīna un dīzeļdegvielas transportlīdzekļiem, radītais troksnis un vibrācija ir minimāli, un transportlīdzekļa kalpošanas laiks ir samērā ilgs.
- Bremzējot vai braucot lejup pa nogāzi, tiek izmantota rekuperatīvā bremzēšana. Rekuperatīvā bremzēšana uzlādē augstsprieguma akumulatoru un samazina enerģijas zudumus.
- Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems, jūs varat uzlādēt transportlīdzekli, izmantojot maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai pārnēsājamos uzlādes kabeļus. Papildinformāciju skatiet sadaļā “Elektriskā transportlīdzekļa uzlāde”.

i Informācija

Rekuperatīvā bremzēšanas sistēma ātruma samazināšanas un bremzēšanas laikā izmanto elektrisko dzinēju, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.

Informācija par akumulatoru

Elektriskajā transportlīdzeklī izmantotie akumulatori ir šādi:

- **Augstsprieguma akumulators (augstas kapacitātes)**: Darbina dzinēju un gaisa kondicionieri. To var uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai pārnēsājamo lādētāju.
- **12 V akumulators**: Darbina visas lampas, tīrītājus un audio sistēmu. Tas tiek automātiski uzlādēts, kamēr READY indikators ir redzams instrumentu panelī vai tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

Jūsu elektriskā transportlīdzekļa galvenās sastāvdaļas

Jūsu elektriskā transportlīdzekļa galvenās sastāvdaļas un to funkcijas ir šādas:

- **Iebūvētais lādētājs (OBC)**: Uzlādē augstsprieguma akumulatoru, pārveidojot elektrotīkla maiņstrāvu līdzstrāvā.
- **Invertors**: Pārvērš strāvu no līdzstrāvas maiņstrāvā un darbina dzinēju, kā arī pārveido maiņstrāvu līdzstrāvā un uzlādē augstsprieguma akumulatoru, samazinot ātrumu un bremzējot.
- **Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs (LDC)**: Pārvērš augstsprieguma akumulatora barošanas avotu par zemsprieguma (12 V) barošanas avotu un piegādā strāvu transportlīdzekļa elektriskajām ierīcēm.
- **Transportlīdzekļa vadības bloks (VCU)**: Kontrolē dažādus kontrolierus un sensorus uz transportlīdzekļa.
- **Dzinējs**: Transportlīdzekļa vadīšanai izmanto augstsprieguma akumulatorā uzkrāto elektroenerģiju (tāda pati loma kā benzīna un dīzeļdegvielas transportlīdzekļu dzinējiem).
- **Reduktors**: Nodod dzinēja rotācijas spēku riepām pie atbilstoša ātruma un griezes momenta.
- **Augstsprieguma akumulators (litija jonu akumulators)**: Uzglabā un piegādā elektroenerģiju, kas nepieciešama, lai elektriskais transporlīdzeklis darbotos. (Atsevišķi uzstādītais 12 V akumulators nodrošina strāvas padevi automobilim, kad tas ir **ACC** vai **OFF REŽĪMĀ**.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenoņemiet un nedemontējiet augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatora savienotājus vai vadus. Šāda rīcība var izraisīt negadījumus, piemēram, elektriskās strāvas triecienu, izraisīt nopietnas traumas un ievērojami pasliktināt transportlīdzekļa veiktspēju un izturību.
- Ja augstsprieguma akumulatoram vai ar to saistītajām sastāvdaļām nepieciešama pārbaude un apkope, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Piesardzības pasākumi, lietojot augstsprieguma akumulatoru

Braucot un uzglabājot transportlīdzekli, jāievēro tālāk norādītie piesardzības pasākumi attiecībā uz augstsprieguma akumulatoru.

⚠ UZMANĪGI

- Turiet augstsprieguma akumulatora mērinstrumentu tā, lai tas nenoslīdētu zemāk par 10 %. Transportlīdzekļa ilgstoša uzglabāšana, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems, var sabojāt akumulatoru vai samazināt akumulatora ietilpību, radot nepieciešamību nomainīt akumulatoru.
- Ja rodas sadursme un transportlīdzeklis tiek ietekmēts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai pārbaudītu akumulatora savienojuma statusu.
- Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.
- Atkārtota līdzstrāvas lādētāja lietošana var samazināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var dabiski samazināties pat tad, ja transportlīdzeklis netiek vadīts.
- Transportlīdzekļa uzglabāšana pārāk karstā vai aukstā temperatūrā var pasliktināt akumulatora veiktspēju.
- Attālums līdz iztukšošanai vai jaudas izvadei var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, piemēram, ārgaisa temperatūras. Braucot lielā ātrumā vai augšup pa nogāzi, var palielināties akumulatora patēriņš, tādējādi samazinot attālumu līdz iztukšošanai.
- Ja izmantojat gaisa kondicionētāju vai apsildi, ko darbina augstsprieguma akumulators, attālums līdz iztukšošanai var samazināties. Izmantojot gaisa kondicionieri vai apsildi, uzturiet atbilstošu temperatūru.
- Atkarībā no transportlīdzekļa lietošanas ilguma var notikt dabiska akumulatora nolietošanās, tāpēc attālums līdz iztukšošanai var samazināties. Ja uzlādes kapacitāte un attālums līdz izlādei saglabājas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja transportlīdzekli nelietojat ilgu laiku, uzlādējiet to vismaz reizi 3 mēnešos, lai nepieļautu akumulatora pilnīgu izlādi. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks, nekavējoties uzlādējiet transportlīdzekli.
- Lai uzturētu akumulatoru optimālā stāvoklī, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi. Pilnīga akumulatora uzlāde, kad tas ir 20 % vai mazāks, palīdz uzturēt akumulatoru optimālā stāvoklī. (Ieteicams uzlādēt reizi mēnesī vai biežāk.)
- Mērinstrumentu panelī redzamā uzlādes līmeņa vērtība var samazināties atkarībā no uzlādes apstākļiem (lādētāja statusa, āra temperatūras, akumulatora temperatūras utt.). Lai nodrošinātu ilgāku akumulatora darbības laiku un drošību, pēc noteikta uzlādes līmeņa sasniegšanas uzlādes strāva tiek pakāpeniski samazināta, lai pilnībā uzlādētu akumulatoru.

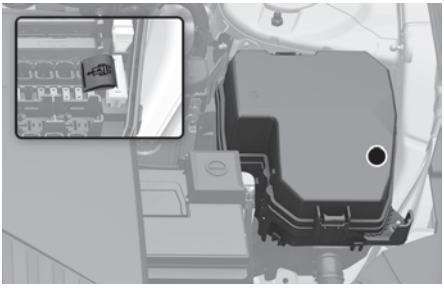
Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrisko transportlīdzekli

⚠ UZMANĪGI

- Ja pēc remonta pēc negadījuma ir nepieciešama termiskā apstrāde pēc remonta vai krāsošanas, augstsprieguma akumulatora veiktspēja var pasliktināties. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Tīrot motora nodalījumu, neizmantojiet augstspiediena mazgātāju. Tas var izraisīt elektrošoku augstsprieguma elektrības noplūdes rezultātā vai arī sabojāt automašīnas elektrisko sistēmu.
- Neuzstādiet transportlīdzeklim trešo pušu daļas vai modificētas daļas. Tādējādi var sabojāt elektrisko sistēmu. Izmantojiet vai uzstādiet tikai oriģinālās detaļas.

Augstsprieguma atvienošanas slēdzis

Servisa bloķēšanas savienotājs ir ierīce, kas atrodas motora nodalījumā, lai bloķētu akumulatora augstspriegumu, kad jūsu transportlīdzeklis tiek pārbaudīts pie pilnvarota HYUNDAI dīlera.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepieskarieties augstsprieguma izslēgšanas slēdzim. Tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi sadursmes vai elektriskās strāvas trieciena gadījumā.
- Ja servisa bloķēšanas savienotājam nepieciešama pārbaude vai remonts, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.
- Nekad neatvienojiet augstsprieguma atvienošanas slēdzi, izņemot avārijas situāciju. Tas var izraisīt nopietnas problēmas, piemēram, var kļūt neiespējami iedarbināt transportlīdzekli.

Elektriskā transportlīdzekļa uzlāde

Pārbaudiet detalizētu informāciju par elektromobiļa uzlādi un uzlādējiet savu transportlīdzekli.

Elektriskos transportlīdzekļus var uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju, kas uzstādīts publiskās uzlādes stacijās. Ja ārkārtas situācijā transportlīdzekli nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, varat uzlādēt transportlīdzekli, izmantojot kabelī integrētu vadības bloku (ICCB) ar barošanas avotu (maiņstrāva 220 V).

Lai atrastu tuvumā esošu uzlādes staciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.

Drošības pasākumi elektriskā transportlīdzekļa uzlādei

Pirms Elektriskā transportlīdzekļa uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet tālāk sniegto drošības informāciju. Pretējā gadījumā var rasties elektriskās strāvas trieciens vai ugunsgrēks, kas var izraisīt nopietnas traumas, nāvi, darbības traucējumus vai īpašuma bojājumus.

Piesardzības pasākumi, lietojot elektriskās medicīniskās ierīces

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lādētāja radītie elektromagnētiskie viļņi var nopietni ietekmēt elektriskās medicīniskas ierīces, piemēram, implantētus elektrokardiostimulatorus. Izmantojot šādas ierīces, noteikti konsultējieties ar ārstu un ražotāju, lai noskaidrotu, vai elektromobiļa uzlāde neietekmēs ierīces darbību.

Uzlādes drošības pamatprincipi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms uzlādes ieslēdziet elektronisko stāvbremzi (EPB) ar nospiestu bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) un izslēdziet transportlīdzekli. Transportlīdzekļa pārvietošanās uzlādes laikā var izraisīt īpašuma bojājumus, nopietnas traumas vai nāvi.
- Izmantojiet tikai norādīto elektromobiļa lādētāju. Pretējā gadījumā var tikt bojāts lādētājs, uzlādes kabelis vai transportlīdzeklis. Tas var arī radīt drošības apdraudējumu, piemēram, ugunsgrēku, sprādzienu utt.
- Lai izvairītos no īpašuma bojājumiem, nopietniem ievainojumiem vai nāves elektrošoka un ugunsgrēka dēļ, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus:
  - Pievienojot kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
  - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām, kā arī tad, ja, pieslēdzot uzlādes kabeli, stāvat ūdenī vai sniegā.
  - Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, satveriet uzlādes savienotāja rokturi un uzlādes spraudni.
  - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju. Neuzlādējiet transportlīdzekli vietā, kur lietus ūdens var saskarties ar uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa savienojumiem.
  - Pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa nav ūdens, putekļu vai citu piesārņotāju.
  - Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja jūtat neparastus apstākļus, piemēram, smaku vai dūmus.
  - Neuzlādējiet transportlīdzekli, ja pastāv zibens risks.

i Informācija

- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no P (stāvēšana) pārnesuma uz citu.
- Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārliecinieties, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas. Atbloķēšanas poga uz uzlādes savienotāja nedarbojas, kad transportlīdzekļa durvis ir aizslēgtas.
- Lai uzlādes laikā vai tad, kad akumulatora temperatūra ir augsta, regulētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tā atdzesēšanai tiek izmantots gaisa kondicionētājs. Tas var radīt troksni vai vibrāciju no gaisa kondicioniera kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības, taču tas ir normāls stāvoklis, lādējot augstsprieguma akumulatoru.
- Dzesēšanas sistēmu var darbināt, ja uzlādes laikā tiek izmantots gaisa kondicionieris. Tas var īslaicīgi pasliktināt gaisa kondicioniera darbību.
- Atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja specifikācijām un stāvokļa, kā arī apkārtējās vides temperatūras akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks un laiks līdz iztukšošanai var atšķirties.
- Retos gadījumos var būt dzirdams augstas frekvences troksnis (neliels pīkstiens) ārpus automašīnas, veicot uzlādi ar 400 V līdzstrāvas lādētāju, kas ir sabojājies vai kam ir liela komunikācijas aizkave. Augstas frekvences troksnis var rasties tikai tad, kad transportlīdzeklis cenšas samazināt savus elektromagnētiskos viļņus, lai saglabātu pēc iespējas stabilāku līdzstrāvas uzlādi. Par šo skaņas signālu nav jāuztraucas, jo tas ir tīši radīts un neietekmē uzlādes vai transportlīdzekļa veiktspēju.

Piesardzības pasākumi, darbinot dzesēšanas ventilatoru

⚠ BRĪDINĀJUMS



Uzlādes laikā nelieciet roku pie dzesēšanas ventilatora motora nodalījumā. Tas var darboties automātiski, lai kontrolētu akumulatora temperatūru, pat ja transportlīdzeklis ir izslēgts.

Piesardzības pasākumi uzlādes durtiņu lietošanai

Pirms uzlādes durtiņu lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet tālāk sniegto drošības informāciju.

⚠ UZMANĪGI

- Pirms uzlādes durtiņu atvēršanas pārbaudiet durvju atvēršanas virzienu un pārliecinieties, ka durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tuvumā esošie priekšmeti netraucē.
- Atverot un aizverot uzlādes durtiņas, uzmanieties, lai nesasistu seju, galvu utt., kā arī lai durtiņās neievērtos rokas vai citas ķermeņa daļas.
- Ja jūs nevarat atvērt uzlādes durtiņas sala dēļ: Šādā gadījumā lietojiet uzlādes durtiņu sildītāju (ja tāds ir uzstādīts) un viegli uzsitiet vai notīriet ledu pie uzlādes durtiņām.

  Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Elektriskās uzlādes durvis” 5. nodaļā.
- Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku. Tas var sabojāt uzlādes durtiņas vai izraisīt darbības traucējumus.
- Neturiet rokās daļas, kas atbalsta uzlādes durtiņas. Detaļu bojājumi vai to deformācija var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus un negadījumus.

Piesardzības pasākumi, lietojot, uzglabājot un rīkojoties ar uzlādes kabeli

Piesardzības pasākumi, izmantojot uzlādes kabeli

⚠ UZMANĪGI

- Lai novērstu elektriskās strāvas triecienu, nomainiet uzlādes kabeli, ja pārklājums vai savienotājs ir bojāts.
- Nemodificējiet un neizjauciet uzlādes kabeli. Pretējā gadījumā var rasties ugunsgrēks, elektriskās strāvas trieciens vai traumas.
- Pārmērīgi nevelciet un nevijiet uzlādes kabeli, kā arī pārliecinieties, ka tas nav savērpts. Strāvas padeves pārtraukumi vai kabeļa izolācijas apvalka bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.
- Nevelciet uzlādes kabeli uz grīdas un nenovietojiet uz tā priekšmetus. Kabeļa izolācijas bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.
- Nelietojiet uzlādes kabeli siltuma avota vai sildierīces tuvumā.
- Nenometiet uzlādes kabeli zemē un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem. Tāpat nodrošiniet, lai ūdens vai šķidrums nesaskartos ar kabeli.
- Uzlādes kabeli izmantojiet tikai tad, ja tuvumā nav bērnu.
- Ja uzlādes savienotājam un kontaktdakšai ir bojājumu, korozijas vai rūsas pazīmes vai ja uzlādes savienotāja un kontaktdakšas savienojums ir vaļīgs, nelietojiet kabeli. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar uzlādes kabeli un to uzglabājot

⚠ UZMANĪGI

- Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim vienmēr jābūt tīram un sausam.
- Pārliecinieties, ka uzlādes kabeļa savienotāji, kontaktdakšas un vadības bloks (pārnēsājamais lādētājs) nav iegremdēti ūdenī vai nav saskarē ar to.
- Sargājiet uzlādes kabeli no ūdens vai mitruma un glabājiet to kravas nodalījumā.
- Neturiet uzlādes kabeli siltuma avota vai sildierīču tuvumā.
- Uzlādes kabeli turiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja uzlādes savienotāja vai spraudņa iekšpusē ir putekļi vai piesārņotāji, izņemiet tos, izmantojot pneimatisko pistoli.
- Ja uzlādes kabelis ir piesārņots, pilnībā atvienojiet kabeli no lādētāja vai strāvas padeves un notīriet netīrumus.
  - Uzlādes kabeli viegli noslaukiet ar mīkstu drānu, kas samērcēta 3 % neitrālā mazgāšanas līdzekļa ūdens šķīdumā, pēc tam ar tīru drānu pilnībā noslaukiet mitrumu un nožāvējiet kabeli labi vēdināmā ēnainā vietā.
  - Noņemot piesārņotājus, pārliecinieties, ka uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nesaskaras ar ūdeni.
  - Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli. Tas var izraisīt uzlādes kabeļa deformāciju, krāsas maiņu vai darbības traucējumus.
  - Izmantojot transportlīdzekļa dezinfekcijas līdzekli, pārliecinieties, ka produkts nesatur organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli.

Pamatinformācijas pārbaude par elektriskā transportlīdzekļa uzlādi

Pirms transportlīdzekļa uzlādes pārbaudiet un izprotiet informāciju, piemēram, paredzamo uzlādes laiku atbilstoši uzlādes veidam, uzlādes stāvokļa (SOC) pārbaudi un lādētāja bloķēšanas režīma iestatīšanu.

Uzlādes veidu un laika pārbaude

Elektriskā transportlīdzekļa uzlādes veidi ir šādi:

- **Maiņstrāvas (AC) uzlāde**: Elektriskais transportlīdzeklis tiek uzlādēts, izmantojot maiņstrāvas lādētāju publiskās uzlādes stacijās. Maiņstrāvas lādētājam var būt nepieciešams maiņstrāvas uzlādes kabelis (nopērkams atsevišķi).
- **Līdzstrāvas (DC) uzlāde**: Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāts attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.
- **Portatīvā uzlāde**: Ja transportlīdzekli nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju akumulatora enerģijas trūkuma dēļ, transportlīdzekli var uzlādēt ar mājsaimniecības elektroenerģiju, izmantojot 220 V portatīvo lādētāju (nopērkams atsevišķi).

⚠ UZMANĪGI

- Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties, ja līdzstrāvas lādētājs tiek izmantots pastāvīgi. Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Izmantojiet maiņstrāvas uzlādi, ja vien nav nepieciešama līdzstrāvas uzlāde.
- Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība sprieguma, strāvas (ampēru) un jaudas (vatu) rādītājiem, kas norādīti uz portatīvā lādētāja. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis var netikt uzlādēts vai var rasties drošības apdraudējums, piemēram, ugunsgrēks.
- Ja, uzlādējot transportlīdzekli ar pārnēsājamu lādētāju mājās, strāvas sadalītājs pārsniedz tā jaudu, var tikt atslēgta strāvas padeve mājai vai var izcelties ugunsgrēks.
- Ja elektriskā transportlīdzekļa uzlādei ar mājsaimniecības elektroenerģiju izmantojat portatīvo lādētāju, maksa par mājsaimniecības elektroenerģijas patēriņu tiks pievienota elektrības rēķinam.

Paredzamais uzlādes laiks katram uzlādes veidam ir šāds:

Uzlādes veids		Uzlādes laiks		Uzlādes līmenis (Minimums - Maksimums)	Uzlādes stāvoklis (Temperatūra)
		Standarta akumulators	Uzlabotais akumulatora veids		
Maiņstrāvas uzlāde		Apmēram 4 stundas un 55 minūtes	Apmēram 6 stundas un 25 minūtes	10-100 %	Akumulatora temperatūra (25 °C)
Līdzstrāvas uzlāde	350 kW	Apmēram 41 minūte	Apmēram 41 minūte	10-80 %	
	100 kW	Apmēram 44 minūte	Apmēram 44 minūte	10-80 %	
Portatīvā uzlāde		Apmēram 20 stundas un 40 minūtes	Apmēram 27 stundas un 45 minūtes	10-100 %	

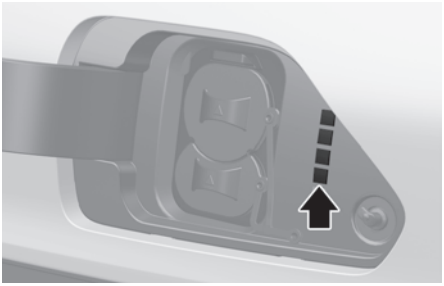
i Informācija

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un lietošanas ilguma, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja lādētājs ir nolietojies, atsegts vai ir jebkādi bojājumi, lādēšana var tikt pārtraukta, lai nodrošinātu jūsu drošību. Izmantojiet citu lādētāju, kas darbojas normāli.
- Uzlādējot akumulatoru, var būt nepieciešamas papildu 3 minūtes, lai pārbaudītu akumulatora stāvokli.

Uzlādes statusa pārbaude

Pārbaudiet augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli (SOC), izmantojot uzlādes indikatora lampiņu uzlādes durtiņu iekšpusē.

1. Kad transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, nospiediet uzlādes durtiņu atvēršanas indikatoru, lai tās atvērtu.
2. Pārbaudiet SOC, kas attiecas uz uzlādes indikatora lampiņu uzlādes durtiņu iekšpusē.
   - SOC ir norādīts 4 līmeņos.



Uzlādes indikatora lampiņa	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Uzlādes uzlīmes informācijas pārbaude

Atveriet uzlādes durtiņas un pārbaudiet informāciju uz uzlādes etiķetes. Uzlādes uzlīmē ir redzami drošības simboli un uzlādes nominālās ievades specifikācijas.





Nr.	Nosaukums	Apraksts
(1)	Brīdinājums par augstu spriegumu	Norāda uz ierīci ar elektriskās strāvas trieciena risku.
(2)	Brīdinājuma/uzmanības simbols	Norāda uz ierīci, kas var izraisīt īpašuma bojājumus, nopietnus ievainojumus vai nāvi, ja tā netiek lietota uzmanīgi.
(3)	Nominālais spriegums un maksimālā uzlādes strāva	Norāda ievades strāvas tipu (AC) un nominālā sprieguma diapazonu (V), kā arī uzlādes strāvu (A), veicot maiņstrāvas uzlādi.

Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana

Uzlādes savienotāju var bloķēt maiņstrāvas uzlādes laikā, lai nepieļautu uzlādes savienotāja nejaušu atvienošanos no transportlīdzekļa.

i Informācija

Savienotājs tiek automātiski bloķēts līdzstrāvas uzlādes laikā vai V2L funkcijas izmantošanas laikā neatkarīgi no transportlīdzeklim piemērotā uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatījumiem.

- Kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta, uzlādes savienotājs tiek automātiski atbloķēts.
- Pēc elektrības izmantošanas uzlādes savienotāju var atbloķēt, nospiežot slēdzi uz V2L savienotāja, lai izslēgtu strāvas padevi un atslēgtu transportlīdzekļa durvis.
- Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > ⚙ > **Maiņstrāvas lādētājs** > **Bloķēt uzlādes kabeli**, lai iestatītu uzlādes savienotāja bloķēšanas režīmu.

  Pieejamās bloķēšanas režīma opcijas ir šādas:

  - **Vienmēr**: Automātiski bloķē savienotāju ikreiz, kad uzlādes savienotājs ir pievienots uzlādes ieejā.
  - **Uzlādes laikā**: Automātiski bloķē savienotāju tikai uzlādes laikā pēc tam, kad uzlādes savienotājs ir pareizi pievienots transportlīdzeklim.

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā

Ja atbloķēšanas poga nedarbojas pareizi, jo akumulators ir izlādējies vai elektroinstalācija ir bojāta, uzlādes savienotāju nevar atvienot no transportlīdzekļa.

⚠ UZMANĪGI

Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar spēku. Pretējā gadījumā var tikt bojāts uzlādes savienotājs vai transportlīdzekļa uzlādes ieeja.

Ja uzlādes savienotājs nav atvienots akumulatora pilnīgas izlādes vai elektroinstalācijas bojājuma dēļ, atveriet motora pārsegu un velciet avārijas kabeli.



- Ja pēc avārijas kabeļa izvilkšanas uzlādes savienotājs neatvienojas, ieteicams jūsu transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Maiņstrāvas lādētāja izmantošana

Maiņstrāvas uzlāde ir visizplatītākā elektrisko transportlīdzekļu uzlādes metode. Uzlādējiet elektrisko transportlīdzekli, izmantojot publiskās uzlādes stacijās uzstādītu maiņstrāvas uzlādes kabeli vai atsevišķi iegādātu maiņstrāvas uzlādes kabeli.

- Lai atrastu tuvumā esošu uzlādes staciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms transportlīdzekļa uzlādes uzmanīgi izlasiet un izpildiet norādījumus sadaļā “Drošības pasākumi elektriskā transportlīdzekļa uzlādei”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai ievainojumus elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena utt. dēļ.

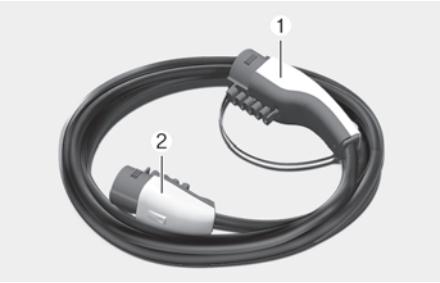
⚠ UZMANĪGI

Lai novērstu īpašuma bojājumus vai ievainojumus ugunsgrēka vai sprādziena dēļ, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Izmantojiet tikai oriģinālo maiņstrāvas uzlādes kabeli, ko piegādājis ražotājs (ja tāds ir).
- Neizmantojiet pagarinātāju.
- Pārbaudiet uzlādei nepieciešamo nominālo spriegumu un maksimālo uzlādes strāvu un pārliecinieties, ka izmantotā lādētāja jauda atbilst prasībām.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja konstatējat neparastus apstākļus, piemēram, smaku vai dūmus.

Izpratne par maiņstrāvas uzlādes kabeli

Maiņstrāvas uzlādes kabeļa ārpuse un konfigurācija ir šāda:



(1) Uzlādes savienotājs (transportlīdzekļa pusē)
(2) Uzlādes spraudnis (lādētāja pusē)

Uzlāde ar maiņstrāvas lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu transportlīdzekli ar maiņstrāvas lādētāju.

1. Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārslēdzieties uz P (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
3. Kad transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, nospiediet simbolu uz uzlādes durtiņām, lai tās atvērtu.
4. Atveriet uzlādes kontaktligzdas vāku un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes kontaktligzdā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
   - Ja ir kādi netīrumi vai piesārņotāji, notīriet tos ar pneimatisko pistoli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes savienotāja spailes daļai un uzlādes ieejai transportlīdzeklī.

5. Noņemiet maiņstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet uzlādes savienotāja rokturi un pievienojiet to transportlīdzekļa maiņstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet to, līdz atskan klikšķis.
6. **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]** Noņemiet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu no maiņstrāvas lādēšanas kabeļa, turiet lādēšanas spraudņa rokturi un pievienojiet to maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdai (220 V).
   - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat uzlādes kabeli, kas uzstādīts maiņstrāvas lādētājā, atsevišķs uzlādes spraudņa savienojums nav nepieciešams.
   - Sākot uzlādi, paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts mērinstrumentu panelī.

i Informācija

- Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts mērinstrumentu panelī.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek parādīts paziņojums “**Gaida uzlādi plānotajā laikā**”.
- Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot ieplānoto uzlādi, paredzamais uzlādes laiks tiek rādīts kā “-”.

7. **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]** Kad uzlāde ir pabeigta, turiet uzlādes spraudņa rokturi, atvienojiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdas (220 V) un aizveriet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu.
   - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat uzlādes kabeli, kas uzstādīts maiņstrāvas lādētājā, atsevišķa uzlādes spraudņa atvienošana nav nepieciešama.

8. Turiet lādēšanas savienotāja rokturi un velciet lādēšanas savienotāju, lai to atvienotu no lādēšanas ievada.

⚠ UZMANĪGI

Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar spēku, nenospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu. Tas var sabojāt transportlīdzekļa uzlādes savienotāju vai uzlādes ieeju.

9. Aizveriet uzlādes kontaktligzdas vāku un nospiediet uzlādes durtiņas, lai tās pilnībā aizvērtu.

i Informācija

- Ja uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms ir iestatīts uz **Vienmēr** vai **Uzlādes laikā**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedā taustiņa vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.
  - Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana" šajā nodaļā.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā radio uztveršanas kvalitāte dažās vietās var pasliktināties.

Līdzstrāvas lādētāja izmantošana

Ja transportlīdzeklis jāuzlādē īsā laikā, varat to uzlādēt lielā ātrumā, izmantojot līdzstrāvas lādētāju, kas uzstādīts publiskās uzlādes stacijās.

- Lai atrastu tuvumā esošu uzlādes staciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms transportlīdzekļa uzlādes uzmanīgi izlasiet un izpildiet norādījumus sadaļā “Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”. lai novērstu īpašuma bojājumus vai ievainojumus elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena utt. dēļ.

⚠ UZMANĪGI

Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties, ja līdzstrāvas lādētājs tiek izmantots pastāvīgi. Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Izmantojiet maiņstrāvas uzlādi, ja vien nav nepieciešama līdzstrāvas uzlāde.

Izpratne par līdzstrāvas uzlādes savienotāju

Līdzstrāvas uzlādes kabeļa ārpuse ir šāda:



Uzlāde ar līdzstrāvas lādētāju

Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu transportlīdzekli ar līdzstrāvas lādētāju.

1. Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārslēdzieties uz P (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
3. Kad transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, nospiediet simbolu uz uzlādes durtiņām, lai tās atvērtu.
4. Atveriet uzlādes kontaktligzdas vāku un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes kontaktligzdā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
   - Ja ir kādi netīrumi vai piesārņotāji, notīriet tos ar pneimatisko pistoli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes savienotāja spailes daļai un uzlādes ieejai transportlīdzeklī.

5. Noņemiet līdzstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet uzlādes savienotāja rokturi un pievienojiet to transportlīdzekļa līdzstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet to, līdz atskan klikšķis.
   - Sākot uzlādi, paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts mērinstrumentu panelī.

i Informācija

- Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts mērinstrumentu panelī.

6. Kad uzlāde ir pabeigta, turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet uzlādes savienotāju, lai atvienotu to no uzlādes ieejas.
   - Atkarībā no līdzstrāvas lādētāja veida dažiem līdzstrāvas lādētājiem var nebūt lādētāja savienotāja atbloķēšanas pogas.

⚠ UZMANĪGI

Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārbaudiet, vai uz savienotāja roktura ir atbloķēšanas poga. Ja savienotāja rokturis ir aprīkots ar atbloķēšanas pogu, savienotāja piespiedu atvienošana, nenospiežot pogu, var sabojāt transportlīdzekļa uzlādes savienotāju vai uzlādes ieeju.

UZMANĪBU

- Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana".

7. Noņemiet uzlādes kontaktligzdas vāku.
8. Nospiediet uzlādes durtiņas, lai tās pilnībā aizvērtu.

Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana

Ja transportlīdzekli nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, jūs to varat uzlādēt, izmantojot atsevišķi iegādātu kabelī integrētu vadības bloku (ICCB) vietās, kur tiek nodrošināta vispārējā jauda (AC 220 V).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms transportlīdzekļa uzlādes uzmanīgi izlasiet un izpildiet norādījumus sadaļā “Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”. lai novērstu īpašuma bojājumus vai ievainojumus elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena utt. dēļ.

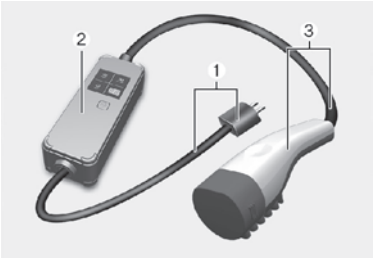
⚠ UZMANĪGI

Lai novērstu īpašuma bojājumus vai ievainojumus ugunsgrēka vai sprādziena dēļ, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju (ja tāds ir).
- Neļaujiet bērniem lietot portatīvo lādētāju vai tam pieskarties. Pretējā gadījumā var rasties neparedzēti negadījumi.
- Neizmantojiet pagarinātāju.
- Izmantotajai lādētāja strāvai ir jāatbilst noteikumiem un droši jāatbilst sprieguma, strāvas (ampēros) un jaudas (vatos) parametriem. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis var netikt uzlādēts vai var rasties drošības apdraudējums, piemēram, ugunsgrēks.
- Ja, uzlādējot transportlīdzekli ar portatīvo lādētāju mājās, strāvas sadalītājs pārsniedz tā jaudu, var tikt pārtraukta strāvas padeve mājai vai var rasties ugunsgrēks.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja konstatējat neparastus apstākļus, piemēram, smaku vai dūmus.
- Izmantojiet portatīvo lādētāju tikai ārkārtas situācijās un neizmantojiet to, lai pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Ja uzlādējat transportlīdzekli ar mājsaimniecības elektroenerģiju, maksa par elektroenerģiju tiek aprēķināta saskaņā ar mājas tarifu sistēmu, nevis elektriskā transportlīdzekļa tarifu sistēmu.

Izpratne par portatīvajiem lādētājiem

Portatīvā lādētāja konfigurācija un darbības indikatora displejs ir šādi:



(1) Strāvas kontaktdakša
(2) Vadības bloks
(3) Uzlādes savienotājs

Ikona	Nosaukums	Krāsa	Apraksts
	POWER	Zaļš	Ieslēdzas, kad ir ieslēgta strāva.
	CHARGE	Zils	Ieslēdzas uzlādes laikā un mirgo, kad strāva ir ierobežota (piespiedu kārtā pārslēdzas uz 6 A).
	FAULT	Sarkans	Mirgo, ja rodas noplūdes strāva, sakaru kļūda vai pārstrāvas kļūda vai ja ir aktivizēta sprauduņa un lādētāja iekšējā aizsardzība pret augstu temperatūru.
	CHARGE LEVEL	-	Parāda pašreizējo uzlādes strāvas iestatījumu (6 A, 8 A, 10 A vai 12 A).

Ikona	Nosaukums		Krāsa	Apraksts
	E1	Vadības līnijas komunikācija	-	Transportlīdzekļa saziņas kļūda
	E2	Noplūde	-	Strāvas noplūde
	E3		-	Uzlādes ierīces kļūda
	E4	Spraudņa temperatūra	-	Brīdinājums par pārmērīgu spraudņa temperatūru
	E5		-	Spraudņa temperatūras kļūme
	E6		-	Uzlādes ierīces kļūda
	E7	Strāvas stipruma pārsniegums	-	Brīdinājums par strāvas stipruma pārsniegumu uzlādes laikā
	E8	Iekšējā temperatūra	-	Uzlādes ierīces pārkaršana
	E9		-	Uzlādes ierīces kļūda
	F1	Releja kušana	-	Uzlādes ierīces kļūda
	F2	Zemējuma uzraudzība/ Pārtraukt	-	Nepietiekams izejas zemējums
	F3	Pārslēgtā režīma barošanas bloka strāvas padeves defekts	-	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (sprieguma traucējums)
	F4		-	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (pārmērīgs spriegums)
	F5	Vadības pilota sprieguma kļūda	-	Vadības pilota (-) sprieguma kļūda
	F6		-	Vadības pilota (+) sprieguma kļūda
	F7	Temperatūras sensora kļūda	-	Spraudņa temperatūras sensora kļūda
	F8		-	PCB iekšējā temperatūras sensora kļūda

- Ja rodas kļūda, portatīvo lādētāju var atiestatīt, atvienojot un atkārtoti pievienojot strāvas kontaktdakšu, un pēc tam nospiežot vadības bloka pogu ilgāk par 2 sekundēm.
- Ja pēc portatīvā lādētāja atiestatīšanas atkārtojas tās pašas pazīmes, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.
- Ja statuss nemainās ilgāk par 1 minūti, portatīvais lādētājs tiek pārslēgts enerģijas taupīšanas režīmā, un displeja apgaismojums tiek izslēgts.

Uzlāde ar portatīvo lādētāju

Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu transportlīdzekli ar portatīvo lādētāju.

1. Pievienojiet portatīvā lādētāja strāvas kontaktdakšu elektrības kontaktligzdai jūsu mājās.
   - Vadības bloka strāvas indikators iedegas zaļā krāsā.
2. Iestatiet uzlādes strāvu, nospiežot pogu uz vadības bloka ilgāk par 2 sekundēm, līdz mirgo cipars uz uzlādes strāvas indikatora.

UZMANĪBU

Portatīvā lādētāja uzlādes strāvas iestatījuma piemērs, kas ir piemērots pievadītās strāvas nominālajai strāvai, ir šāds. Tomēr atbilstošā uzlādes strāva var atšķirties atkarībā no vides, piemēram, enerģijas patēriņa ēkā.

Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Uzlādes strāva tiek mainīta katru reizi, kad tiek nospiesta poga, šādā secībā: “6 A - 8 A - 10 A–12 A”.
- Ja ir pagājušas 10 sekundes un nav nospiesta neviena poga, mirgošana apstājas un uzlādes strāvas iestatīšana ir pabeigta.

3. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
4. Izslēdziet visus slēdžus, pārslēdzieties uz P (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
5. Kad transportlīdzekļa durvis ir aizslēgtas, nospiediet simbolu uz uzlādes durtiņām, lai tās atvērtu.
6. Atveriet uzlādes kontaktligzdas vāku un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes kontaktligzdā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
   - Ja ir kādi netīrumi vai piesārņotāji, notīriet tos ar pneimatisko pistoli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes savienotāja spailes daļai un transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdai.

7. Noņemiet portatīvā uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet uzlādes savienotāja rokturi un pievienojiet to transportlīdzekļa maiņstrāvas uzlādes kontaktligzdai. Spiediet to, līdz atskan klikšķis.
   - Sākot uzlādi, paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts mērinstrumentu panelī.

i Informācija

- Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts mērinstrumentu panelī.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek parādīts paziņojums “**Gaida uzlādi plānotajā laikā**”.
- Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot ieplānoto uzlādi, paredzamais uzlādes laiks tiek rādīts kā “-”.

8. Kad uzlāde ir pabeigta, turiet lādēšanas savienotāja rokturi ar nospiestu atbloķēšanas pogu un pavelciet lādēšanas savienotāju, lai atvienotu to no uzlādes ieejas.

i Informācija

Ja esat iestatījis uzlādes savienotāja bloķēšanas režīmu **Vienmēr** vai **Uzlādes laikā**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedā taustiņa vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.

- Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana".

9. Noņemiet uzlādes kontaktligzdas vāku.
10. Nospiediet uzlādes durtiņas, lai tās pilnībā aizvērtu.

Plānotās uzlādes funkcijas izmantošana

Plānotās uzlādes funkcija ļauj uzlādēt automobili, izmantojot lētāku nakts tarifa elektroenerģiju līdz nākamajam braucienam.

i Informācija

Plānotās uzlādes funkciju var izmantot tikai lietojot maiņstrāvas vai pārnēsājamo lādētāju (ICCB: In-Cable Control Box (uzlādes kabeļa kontrolierīce)). Plašāku informāciju par maiņstrāvas lādētāja un pārnēsājamā lādētāja savienošanu skatiet šīs nodaļas sadaļā "Maiņstrāvas lādētāja izmantošana" un "Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana".

Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > ⚙ > **Maiņstrāvas lādētājs** > **Plānotā uzlāde**.

- Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana".
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, un maiņstrāvas lādētājs vai pārnēsājamais lādētājs (ICCB) ir pieslēgts uzlādei, indikatora spuldzīte 3 minūtes mirgo zaļā krāsā, lai norādītu, ka plānotā uzlāde ir iestatīta.
- Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB) pievienošanas. Lai nekavējoties uzlādētu transportlīdzekli, atveriet uzlādes durtiņas un nospiediet pogu ilgāk par 2 sekundēm vai ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > ⚙ > **Maiņstrāvas lādētājs** > **Plānotā uzlāde** un deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu.

i Informācija

- Jūs varat iestatīt vai atcelt plānoto uzlādi, izmantojot viedtālruņa lietotni HYUNDAI Bluelink. Sīkākai informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.
- Uzlāde var sākties uzreiz pēc lādētāja pievienošanas transportlīdzeklim atkarībā no uzlādes laika, kas aprēķināts, iestatot plānoto uzlādi.

Tūlītēja uzlādes pārtraukšana

Ja, veicot uzlādi ar maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai pārnēsājamo lādētāju, nevarat pārtraukt elektriskā transportlīdzekļa uzlādi, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Nospiediet transportlīdzekļa durvju bloķēšanas vai atbloķēšanas pogu.
2. 15 sekunžu laikā nospiediet pogu un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.

Kontrolsaraksts, ja nesākas uzlāde

Ja pēc lādētāja pievienošanas transportlīdzeklim netiek sākta uzlāde, pārbaudiet sekojošo.

- Pārbaudiet ieplānotās uzlādes iestatījumu. Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, pēc maiņstrāvas vai pārnēsājamā lādētāja pievienošanas transportlīdzeklim uzlāde netiek sākta, kamēr nav izpildīti iestatītie nosacījumi.
- Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, līdzstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja darbības statusu. Faktiskā metode darbības statusa parādīšanai var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Ja uz instrumentu paneļa parādās ar uzlādi saistīta brīdinājuma zīme, pārbaudiet tās ziņojumu.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ieeja nav savienoti pareizi, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet lādēšanas savienotāja rokturi un ievietojiet to līdz galam.
- Pārbaudiet uzlādes statusu, pievienojot citu lādētāju, kura pareiza darbība ir apstiprināta.
  - Ja transportlīdzeklis ar citu lādētāju uzlādējas normāli, sazinieties ar lādētāja ražotāju, lai rastu risinājumu.
  - Ja transportlīdzeklis neuzlādējas arī lietojot citu lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektriskā transportlīdzekļa funkciju izmantošana

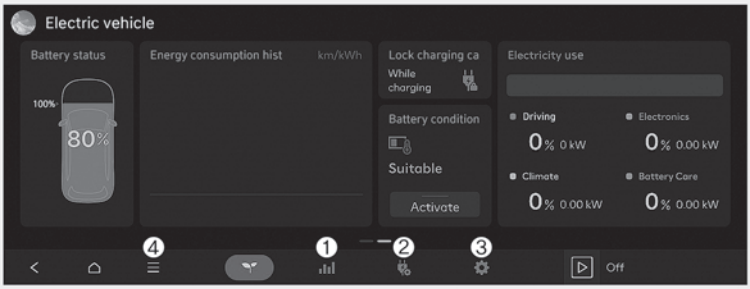
Elektriskais transportlīdzeklis sniedz braukšanas informāciju un informāciju par augstsprieguma akumulatoru. Sadaļā **Elektriskais transportlīdzekli** jūs varat iestatīt dažādas elektriskā transportlīdzekļa funkcijas.

Elektriskā transportlīdzekļa ekrāna konfigurācijas pārbaude

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai aktivizētu elektriskā transportlīdzekļa režīmu un pārbaudītu ekrāna konfigurāciju.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz ekrānu Sākums.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis**.
   - Parādās ekrāns**Elektriskais transportlīdzeklis**.

Detalizēta informācija par ekrānu **Elektriskais transportlīdzeklis**:



Nr.	Nosaukums	Apraksts
(1)		Jūs varat pārbaudīt enerģijas patēriņu un enerģijas ekonomijas vēsturi.
(2)		Jūs varat iestatīt dažādas opcijas, kas saistītas ar elektriskā transportlīdzekļa uzlādi.
	Nākamās izbraukšanas laiks	Varat iestatīt ieplānoto izlidošanas laiku, līdz kuram uzlāde ir pabeigta un salona temperatūra ir iepriekš sagatavota. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Nākamā atiešanas laika iestatīšana" šajā nodaļā.
	AC lādētājs	Varat iestatīt maiņstrāvas lādētāja opcijas, tostarp uzlādes strāvu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana” šajā nodaļā.
	Uzlādes robeža	Varat iestatīt uzlādes mērķi ātrai un lēnai uzlādei. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana” šajā nodaļā.
	Elektroenerģijas patēriņa iestatījumi (V2L)	Braukšanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot transportlīdzekli iekraušanai (V2L)" šajā nodaļā.
(3)		Jūs varat iestatīt dažādas elektriskā transportlīdzekļa specializētās funkcijas. • Akumulatora stāvoklis • Lietderības režīms • Spraudnis un uzlāde Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektriskā transporlīdzekļa specializēto funkciju iestatīšana” šajā nodaļā.
(4)		Varat pārbaudīt uzlādes staciju, sākuma ekrāna rediģēšanu un tiešsaistes rokasgrāmatu.

Enerģijas informācijas pārbaude

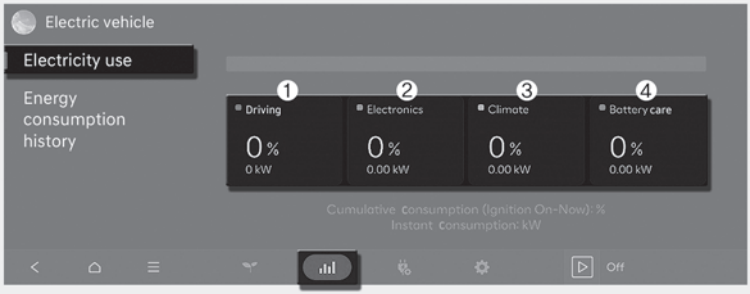
Jūs varat pārbaudīt enerģijas patēriņu un enerģijas ekonomijas vēsturi.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz ekrānu Sākums.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > .
   - Pārbaudiet informāciju par enerģiju.

Enerģijas patēriņa pārbaude

Informācijas un izklaides ekrānā atlasiet **Electricity use** (Elektroenerģijas patēriņš).

- Jūs varat pārbaudīt katras automašīnas sistēmas pašreizējo enerģijas patēriņu.



Nr.	Nosaukums	Apraksts
(1)	Braukšana	Parāda momentānās un reģeneratīvās enerģijas procentuālo daudzumu, ko motors patērē transportlīdzekļa piedziņai, un jaudas piedziņas sistēmas procentuālo daudzumu, ko izmanto kopējā jaudā kopš transportlīdzekļa iedarbināšanas.
(2)	Elektronika	Parāda transportlīdzekļa sistēmas, tostarp mērinstrumentu paneļa, informācijas un izklaides sistēmas (skaļruņa un navigācijas), priekšējo lukturu, transportlīdzekļa vadības bloka utt., patērēto jaudu un enerģijas patēriņu, kā arī transportlīdzekļa kopējās jaudas procentuālo daudzumu, kas izmantots kopš transportlīdzekļa iedarbināšanas.
(3)	Klimats	Parāda gaisa kondicioniera vai sildītāja patērēto jaudu un enerģijas patēriņu, kā arī procentuālo daļu no kopējās izmantotās klimata sistēmas jaudas kopš transportlīdzekļa iedarbināšanas.
(4)	Akumulatora kopšana	Parāda īslaicīgo enerģijas patēriņu un enerģijas patēriņu, kas tiek izmantots, palielinot un atdzesējot akumulatora temperatūru, lai uzturētu optimālu akumulatora veiktspēju, kā arī akumulatora temperatūras kontroles režīma (akumulatora apkopes režīma) procentuālo daļu, kas tiek izmantota kopējā enerģijas patēriņā kopš transportlīdzekļa iedarbināšanas.

Enerģijas ekonomijas vēstures pārbaude

Informācijas un izklaides ekrānā atlasiet **Energy consumption history (Enerģijas patēriņa vēsture**).

- Elektroenerģijas ekonomijas vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu.



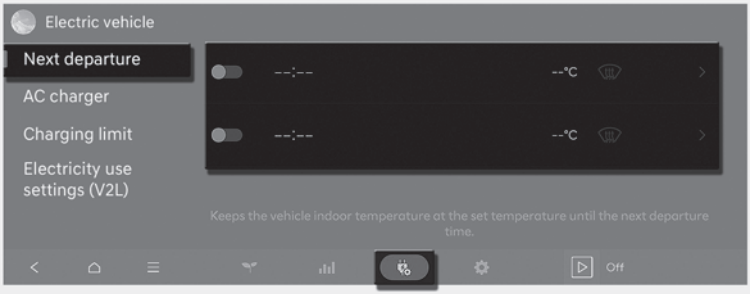
Nākamā atiešanas laika iestatīšana

Iestata plānoto izbraukšanas laiku ieplānotajai uzlādei un mērķa temperatūru.

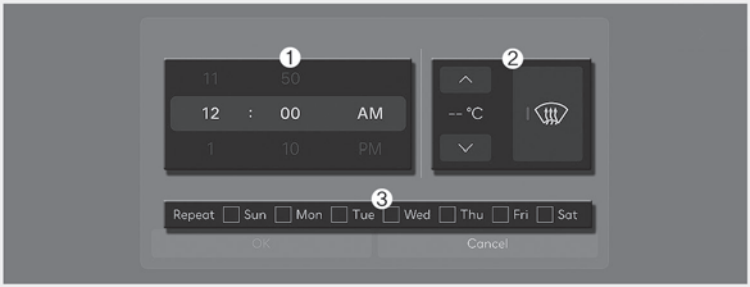
i Informācija

- Plānotais klimats tiek aktivizēts atkarībā no izlidošanas laika.
- Ieplānotā klimata funkcija tieši izmanto pievienotā lādētāja jaudu. Tas var uzturēt patīkamu vidi un uzlabot automobiļa veiktspēju, kontrolējot automobiļa un akumulatora temperatūru, neizmantojot augstsprieguma akumulatora enerģiju.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz ekrānu Sākums.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > > **Nākamās izbraukšanas laiks**.
3. Iestatiet paredzamo izbraukšanas grafiku.



4. Iestatiet paredzamo transportlīdzekļa atiešanas laiku (1) un temperatūru (2) pēc uzlādes.
5. Ja izmantojat opciju Repeat (Atkārtot), atlasiet nedēļas dienu, lai aktivizētu mērķa temperatūru atiešanas laikam.



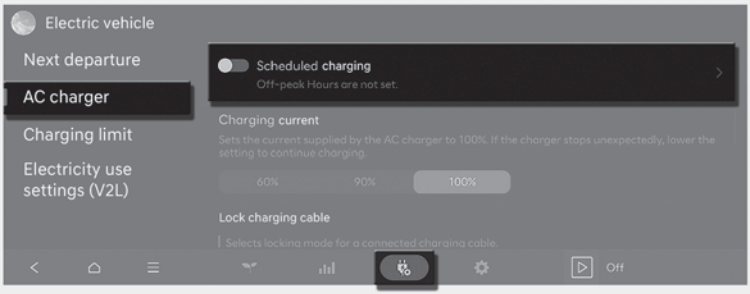
Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana

Varat iestatīt maiņstrāvas lādētāja opcijas, tostarp plānoto uzlādi un uzlādes strāvu.

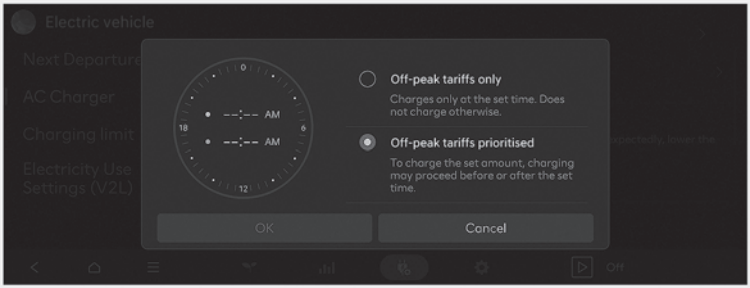
1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz ekrānu Sākums.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > > **AC lādētājs**.
3. Iestatiet nepieciešamās funkcijas.

Plānotās uzlādes iestatīšana

Atlasiet **Scheduled charging** (Plānotā uzlāde), lai ieslēgtu funkciju.

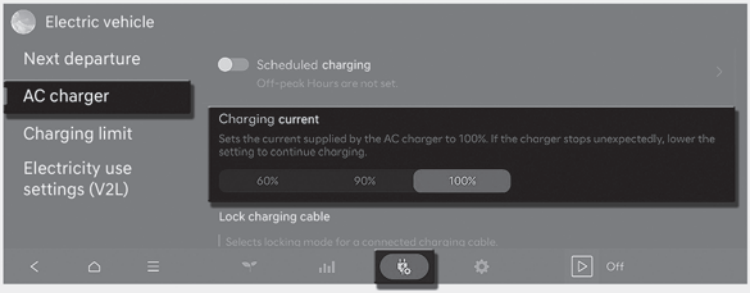


- Parādās ieplānotās uzlādes opcijas ekrāns. Atlasiet uzlādes opciju.
  - **Tikai tarifi**bez maksimālās slodzes: Uzlāde tiek aktivizēta tikai maksimālās slodzes laikā. Tas var nesasniegt mērķa akumulatora uzlādes līmeni.
  - **Prioritārie tarifi**ārpus maksimālās slodzes: Uzlāde tiek aktivizēta maksimālās slodzes laikā. Tā var turpināt uzlādi, lai sasniegtu mērķa akumulatora uzlādes līmeni.
  - Papildinformāciju par mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšanu skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes strāvas iestatīšana”.



Uzlādes strāvas iestatīšana

Izmantojot maiņstrāvas lādētāju, iestatiet uzlādes strāvu.



Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana

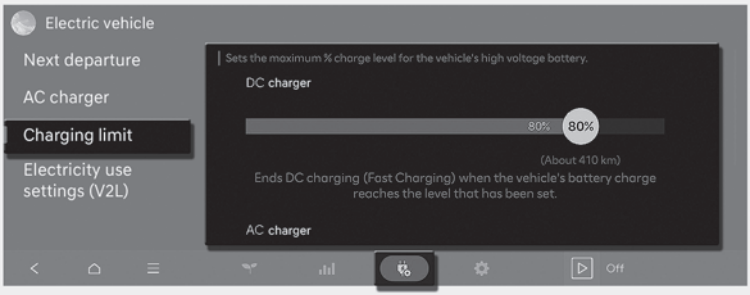
Varat iestatīt mērķa akumulatora uzlādes līmeni, ja tas ir uzlādēts ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.

- Varat pārbaudīt augstsprieguma akumulatora statusu, aptuveno attālumu līdz iztukšošanai un laiku, kas nepieciešams mērķa akumulatora uzlādei.

i Informācija

- Attālumu līdz iztukšošanai aprēķina, pamatojoties uz enerģijas ekonomiju un temperatūru. Tas var atšķirties atkarībā no jūsu braukšanas stila.
- Attālums līdz iztukšošanai var atšķirties pat ar to pašu mērķa līmeni atkarībā no jūsu braukšanas stila izmaiņām.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz ekrānu Sākums.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > > **Uzlādes robeža**.
3. Iestatiet katru mērķa akumulatora uzlādes līmeni maiņstrāvas lādētājam un līdzstrāvas lādētājam.
   - Uzlādes līmeni var mainīt ar 10 % soli.
   - Ja mērķa akumulatora uzlāde ir zemāka par augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, uzlāde netiks veikta.



Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot transportlīdzekli iekraušanai (V2L)

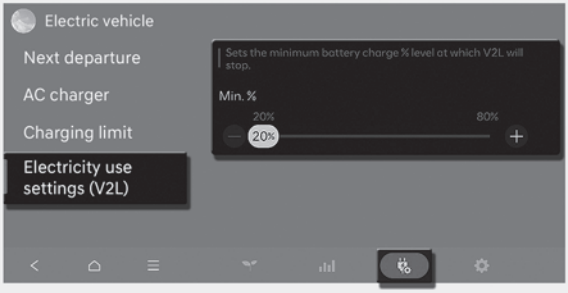
Iestatot akumulatora izlādes ierobežojumu (%), var tikt novērsta akumulatora izlāde, darbinot sadzīves tehniku vai elektroniskās ierīces, kurās tiek izmantots augstsprieguma akumulators.

- Sīkāku informāciju par V2L funkciju skatiet “Funkcijas V2L izmantošana” šajā nodaļā.

i Informācija

V2L ir sistēma, kas piegādā maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma vadības akumulatoru, lai darbinātu vairākas elektroniskas ierīces. Jūs varat izmantot sadzīves tehniku un elektroniskās ierīces vai uzlādēt citu elektrisko transportlīdzekli avārijas gadījumā, izmantojot uzlādētu elektrību no transportlīdzekļa akumulatora, pavadot laiku kempingā vai citu aktivitāšu laikā atklātā gaisā.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz ekrānu Sākums.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > > **Elektroenerģijas izmantošanas iestatījumi (V2L)**.
3. Iestatiet vēlamo akumulatora izlādes ierobežojumu (%).
   - Akumulatora izlādes ierobežojumu var iestatīt tikai zem pašreizējā akumulatora uzlādes līmeņa.
   - Kad akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto akumulatora izlādes ierobežojumu, V2L funkcija automātiski izslēdzas.



Elektriskā transporlīdzekļa specializēto funkciju iestatīšana

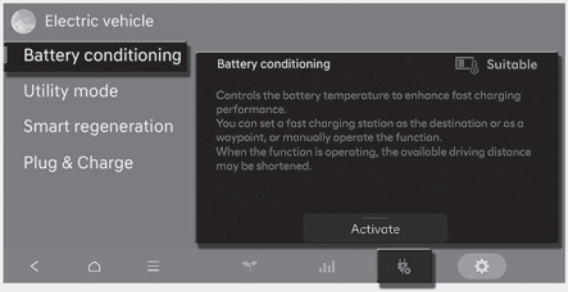
Varat iestatīt dažādas EV specializētās funkcijas, piemēram, akumulatora kondicionēšanas režīmu un lietderības režīmu, un Plug & Charge.

Akumulatora kondicionēšanas izmantošana

Akumulatora kondicionēšanas funkcija uztur optimālu braukšanas veiktspēju un uztur akumulatora temperatūru ideālu līdzstrāvas uzlādei, lai palīdzētu novērst augstsprieguma akumulatora degradāciju. Funkciju Battery Conditioning (Akumulatora kondicionēšana) var izmantot manuāli vai automātiski, iestatot līdzstrāvas uzlādes staciju kā galamērķi vai maršruta punktu.

Manuāla darbība

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz ekrānu Sākums.



2. Sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > ⚙ > **Battery conditioning (Akumulatora kondicionēšana**) un atlasiet **Activate to use manually (Aktivizēt**, lai izmantotu manuāli).

Saistīts ar navigācijas maršrutu

Saistīts ar navigācijas maršrutu Ja navigācijā kā galamērķi vai maršruta punktu iestatāt līdzstrāvas uzlādes staciju, akumulatora kondicionēšanas funkcija uztur akumulatora temperatūru, kas ir ideāli piemērota līdzstrāvas uzlādei, ņemot vērā ierašanās laiku. Tas ļauj autovadītājiem veikt līdzstrāvas uzlādi pat karstā un aukstā laikā.

i Informācija

- Akumulatora kondicionēšanas funkcija darbojas tikai transportlīdzeklī, kas aprīkots ar akumulatora sildītāju.
- Tomēr šis režīms netiek lietots, ja jānodrošina braukšanas attālumu, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Funkcija nedarbojas arī tad, ja akumulatora temperatūra ir ideāli piemērota braukšanai un uzlādei.
- Uzlādētā jauda, kas tiek izmantota akumulatora temperatūras paaugstināšanai, var saīsināt braukšanas attālumu. Lai sasniegtu optimālu akumulatora temperatūru, ir nepieciešams laiks.
- Kad esat Bluelink dalībnieks, jūs varat kontrolēt akumulatora kondicionēšanas funkciju attālināti, novietojot automašīnu no Bluelink lietotnes. Sīkākai informācijai skatiet atsevišķi piegādāto rokasgrāmatu.

Utilītprogrammas režīma iestatīšana

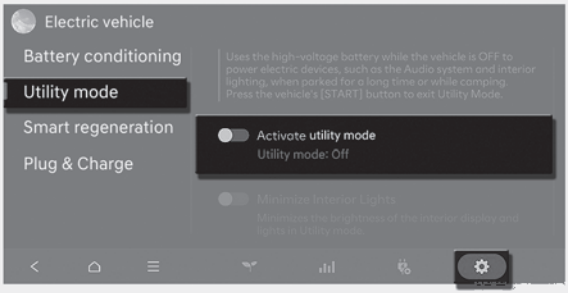
Lietderības režīms ļauj izmantot augstsprieguma akumulatoru 12 V akumulatora vietā citiem mērķiem, nevis braukšanai. Varat izmantot transportlīdzekļa audio un gaismas, neuztraucoties par akumulatora izlādi, un pat izmantot iekštelpu V2L funkciju.

i Informācija

- Transportlīdzekli nevar vadīt, kamēr ir aktivizēts komunālo pakalpojumu režīms, un pārnesumu var pārslēgt tikai pozīcijā P (stāvēšana).
- Jūs varat izmantot visas elektriskās ierīces transportlīdzeklī, kamēr ir aktivizēts komunālo pakalpojumu režīms.
- Kad ir aktivizēts komunālo pakalpojumu režīms, elektroniskā stāvbremze (EPB) tiek iedarbināta automātiski, un jūs varat atbrīvot EPB, nospiežot EPB slēdzi, ja nepieciešams.

Lai iestatītu komunālo pakalpojumu režīmu, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Pārbaudiet komunālo pakalpojumu režīma darbības apstākļus.
   - Pārbaudiet, vai READY indikators tiek attēlots instrumentu panelī.
   - Pārliecinieties, ka ir ieslēgts P (stāvēšana) pārnesums.
2. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz ekrānu Sākums.
3. Atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > ⚙ > **Aprīkojuma režīms** informācijas un izklaides sistēmā un pēc tam atlasiet **Aktivizēt aprīkojuma režīmu**, lai aktivizētu funkciju Aprīkojuma režīms: Ieslēgts.



- Režīms READY indikators nodziest un mērinstrumentu panelī iedegas **UTIL** indikators, un tiek lietota EPB.
- Lietderības režīmu var deaktivizēt, nospiežot Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā IZSLĒGTS (OFF).
- Ja vēlaties izmantot V2L funkciju transportlīdzeklī, kamēr ir aktivizēts komunālo pakalpojumu režīms, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Elektroenerģijas izmantošana transportlīdzekļa iekšpusē".

Informācija

Ja komunālo pakalpojumu režīms nav aktivizēts, kad transportlīdzeklis ir režīmā Ready (Gatavs) (READY indikators ieslēgts) un pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana), pārbaudiet EPB darbības statusu.

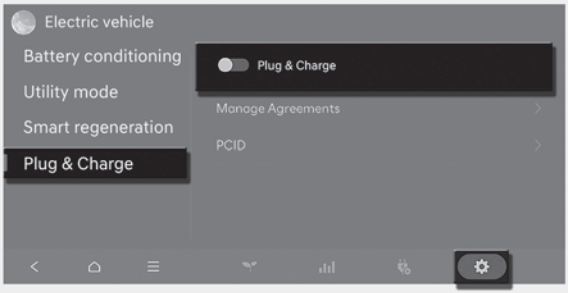
Spraudņa un uzlādes izmantošana (Eiropai)

Uzlādējot ar līdzstrāvas lādētāju, varat izmantot funkciju Pieslēgt un uzlādēt, lai ātri un viegli uzlādētu elektrisko transportlīdzekli.

Spraudņa un uzlādes iestatīšana

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu elektrisko transportlīdzekli, iestatot funkciju Pieslēgt un uzlādēt.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz ekrānu Sākums.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > ⚙ > **Plug & Charge**, un pēc tam atlasiet **Plug & Charge**, lai ieslēgtu funkciju.



Informācija

Ja jums nav Plug & Charge līguma, izslēdziet Plug & Charge. Ja funkcija ir ieslēgta, var rasties uzlādes procesa problēmas.

Spraudņa un uzlādes atjaunošana

Ja Plug & Charge procesa laikā nedarbojas vai nedarbojas, pārbaudiet līguma sertifikāta derīguma termiņu un atjaunošanas statusu

- Plug & Charge (Spraudnis un uzlāde) nedarbojas, ja sertifikāta derīguma termiņš ir beidzies.
- Izslēdz funkciju Plug & Charge un izmanto ārēju maksāšanas metodi, līdz pārbaudi sertifikāta statusu. Ja Plug & Charge neizdodas vairāk nekā 2 reizes, maksāšanas metode tiek piespiedu kārtā pārslēgta uz ārēju maksāšanas metodi no trešā mēģinājuma.

i Informācija

Lai atiestatītu un atkal iespējotu Plug & Charge pēc tam, kad maksāšanas metode ir piespiedu kārtā pārslēgta uz ārēju maksāšanas metodi, izpildiet kādu no tālāk sniegtajiem norādījumiem.

- Maksa tiek iekasēta vienreiz, izmantojot ārēju maksāšanas metodi. Plug & Charge ir pieejams no nākamās maksas.
- Atvienojiet uzlādes spraudni, aizveriet uzlādes durtiņas un nogaidiet vismaz 1 minūti, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.
- Izmantojiet citu lādētāju, kas ir iespējots Plug & Charge.

Ja līguma sertifikāta par Plug & Charge derīguma termiņš ir beidzies vai tas ir atsaukts, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Izveidojiet jaunu līgumu, lai izsniegtu vai atjaunotu sertifikātu.
2. Pievienojiet uzlādes spraudni un vienu reizi izmēģiniet spraudni un uzlādi.
   - Lādētājs parāda sertifikāta derīguma termiņu un izņemšanas statusu, un uzlāde neizdodas.
3. Atvienojiet un atkārtoti pievienojiet uzlādes spraudni un mēģiniet veikt uzlādi vēlreiz.
   - Tikko noslēgtais sertifikāts ir uzstādīts, un uzlāde notiek normāli.

Plug & Charge līguma pārvaldība

Ja ir instalēts jauns līguma sertifikāts, kļūst pieejama opcija **Pārvaldīt līgumus**. Lai skatītu detalizētu informāciju vai pārvaldītu to, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz ekrānu Sākums.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > ⚙ > **Plug & Charge**(Pievienojiet un uzlādējiet) un pēc tam atlasiet **Manage Agreements (Pārvaldīt līgumus**).
3. Pārbaudiet ekrānā redzamo informāciju par darbuzņēmēju un derīguma termiņu (gads/mēnesis).
   - Sertifikātu var dzēst, nospiežot **Delete (Dzēst)**, ja nepieciešams.

Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana

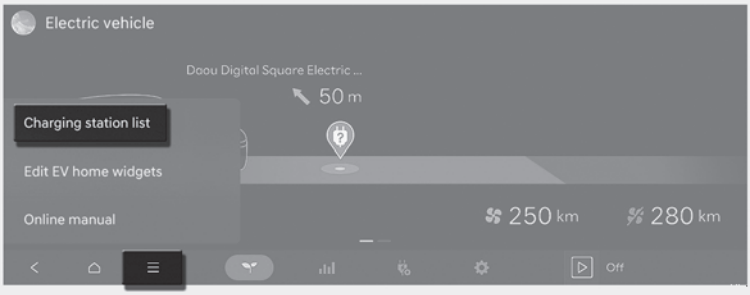
Tiks meklētas uzlādes stacijas maršruta tuvumā, esošās vietas tuvumā, izvēlētā galamērķa tuvumā vai konkrētas uzlādes stacijas. Ja izvēlēsieties uzlādes staciju, tiks sniegta detalizēta informācija.

i Informācija

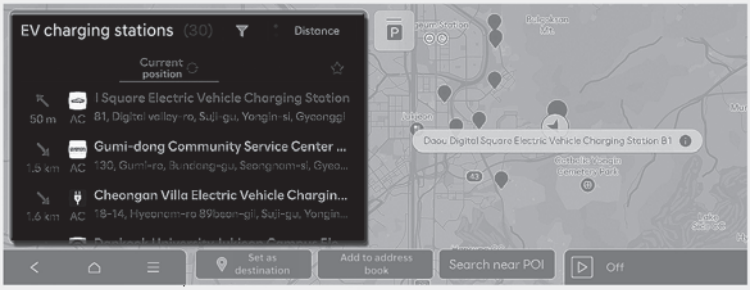
Reģistrējoties HYUNDAI Bluelink pakalpojumam, tiek parādīti katrā uzlādes stacijā pieejamie lādētāji.

Izpildi tālāk sniegtos norādījumus, lai meklētu tuvumā esošās uzlādes stacijas.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz ekrānu Sākums.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > ☰ > **Uzlādes staciju saraksts**.



- Varat izvēlēties "**Maršruts**", "**Pašreizējā pozīcija**", " **Galamērķis**" un "**Izlase**".
- Ekrāna labajā pusē tiek parādīts izvēlētajai opcijai atbilstošais virziens (bultiņa) un attālums, lādētāja tips, adrese un atrašanās vieta uzlādes staciju kartē.



3. Sarakstā atlasiet uzlādes staciju un pārbaudiet detalizēto informāciju.

Funkcijas V2L izmantošana

Izmantojot funkciju Vehicle to Load (V2L) (Iekraujamais transportlīdzeklis (V2L)), varat ieslēgt elektroniskās ierīces, pievienojot tās augstsprieguma akumulatoram.

Drošības pasākumi, izmantojot funkciju V2L

Pirms V2L funkcijas izmantošanas uzmanīgi izlasiet visu tālāk sniegto drošības informāciju un precīzi ievērojiet to. Pretējā gadījumā var rasties elektriskās strāvas trieciens vai ugunsgrēks, kas var izraisīt nopietnas traumas, nāvi, transportlīdzekļa darbības traucējumus vai īpašuma bojājumus.

Piesardzības pasākumi, izmantojot funkciju V2L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet funkciju V2L, ja V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, korodēts vai aprūsējis.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām.
- Neizmantojiet V2L funkciju, ja V2L savienotāja un uzlādes ieejas savienojuma daļa ir vaļīga.
- Pirms savienotāja un spraudņa pievienošanas pārbaudiet, vai nav ūdens, putekļu vai citu piesārņojumu. Tas var izraisīt elektrošoku vai uzliesmojumu.
- Neievietojiet uzlādes ligzdas V2L savienotājā vai uzlādes ligzdā metāla priekšmetus vai rokas.
- Attiecībā uz ārpus telpām transportlīdzeklī izmantotām ierīcēm izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī izmantojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Ja lietus vai mitrums iekļūst elektriskajās ierīcēs, daudzās kontaktligzdās, pagarinātājos utt., tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai transportlīdzekļa vai ierīču bojājumus.
- Ja pastāv zibens risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus transportlīdzekļa.
- Neizmantojiet transportlīdzeklī elektriskās sildierīces, piemēram, elektrisko tējkannu, tosteri vai gludekli. Tas var izraisīt ugunsgrēku vai traumu.

Piesardzības pasākumi, darbinot dzesēšanas ventilatoru

⚠ BRĪDINĀJUMS



Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators transportlīdzekļa motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja transportlīdzeklis ir izslēgts. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

Piesardzības pasākumi, rīkojoties un izmantojot V2L savienotāju

⚠ UZMANĪGI

- Nepārveidojiet vai neizjauciet V2L savienotāju. Tas var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai traumas. Garantija neattiecas uz pārveidošanas vai demontāžas izraisītu bojājumu.
- Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas.
- Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no transportlīdzekļa.
- Neuzlādējiet transportlīdzekli, izmantojot V2L savienotāju. Ja patvaļīgi uzlādējat transportlīdzekli, pārveidojot savienotāja strāvas kabeli utt., tas var sabojāt transportlīdzekli.
- Nenovietojiet priekšmetus uz V2L savienotāja. Tas var sabojāt kabeli un izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.
- Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem. Uzglabājiet to sausā vietā bez ūdens vai mitruma.

Piesardzības pasākumi, lietojot elektriskos/elektroniskos izstrādājumus

⚠ UZMANĪGI

- Pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet piesardzības pasākumus un informāciju par izstrādājuma lietošanu saskaņā ar izstrādājuma rokasgrāmatu.
- Izmantojiet tikai tādus produktus, kas ir saņēmuši valsts drošības sertifikātu.
- Izmantojiet tikai tādas elektriskās ierīces, kuru jauda nepārsniedz maksimālo jaudu, ko transportlīdzeklis var nodrošināt. Daži elektriskie produkti var nedarboties normāli pat gadījumā, ja to strāvas patēriņš ir mazāks par transportlīdzekļa nodrošināto strāvas jaudu.
  - Elektriskie produkti, kuriem sākotnējās ekspluatācijas laikā nepieciešama liela jauda.
  - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
  - Elektriskās ierīces, kas ir jutīgas pret invertora tipa maiņstrāvas lādētāju.
- Neizmantojiet produktus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīnas ierīces. Atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa strāvas padeve var tikt pārtraukta.
- Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. (Kad izlādes režīms ir bloķēts, lūdzu, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav netīrs, nodilis, sarūsējis vai saplīsis.
  - Ja temperatūra nokrītas līdz atbilstošam līmenim pēc tā atstāšanas bez uzraudzības, varat to izmantot atkārtoti.
  - Ja, izmantojot noteiktu elektrisko ierīci, pārkaršana atkārtojas, nelietojiet elektrisko ierīci.
- Nepievienojiet vairāk par diviem pagarinātājiem vai vairākām kontaktligzdām. Izmantojot pagarinātāja kabeli, nodrošiniet, lai tas netiktu pagriezts. Siltums no pārklātā kabeļa var izraisīt ugunsgrēku.
- Nepakariniet sadzīves ierīces aiz vada.
- Ja sadzīves elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to.
- Pievienojot strāvas padevei, pilnībā iespraudiet strāvas kontaktdakšu.
- Izmantojiet tikai standartam atbilstošu kontaktdakšu ar zemējuma savienojumu. Neizmantojiet nolietotu, sarūsējušu vai bojātu spraudni vai nepareizu spraudni, kas neatbilst standartam.

Elektroenerģijas izmantošana ārpus transportlīdzekļa

Pirms V2L funkcijas izmantošanas uzmanīgi izlasiet visu drošības informāciju un piesardzības pasākumus, kas izklāstīti sadaļā "Drošības pasākumi, izmantojot funkciju V2L", un ievērojiet norādījumus.

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai pievienotu V2L savienotāju transportlīdzekļa uzlādes ieejai un padotu strāvu elektroniskam izstrādājumam.

1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc elektroniskā izstrādājuma spraudņa pievienošanas savienotāja strāvas kontaktligzdai aizveriet pārsegu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažu veidu kontaktdakšas var neiederēties V2L savienotāja kontaktligzdas vāciņā, un tas var izraisīt nepilnīgu vāciņa aizvēršanos. Nelietojiet V2L savienotāju lietainā vai sniegotā laikā, ja kontaktligzdas vāciņš nav pilnībā aizvērts. Pastāv ugunsgrēka un/vai savainojuma risks.

3. Atveriet savienotāja savienojuma spailes aizsargvāciņu ar nospiestu atvēršanas slēdzi.
4. Atveriet uzlādes durtiņas un pieslēdziet V2L savienotāju transportlīdzekļa uzlādes ligzdai.
   - 60 sekunžu laikā pēc uzlādes durtiņu atvēršanās pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai.
5. Nospiediet V2L savienotāja strāvas slēdzi.
   - Strāvas padeve ir nodrošināta un indikators uz V2L savienotāja ir ieslēgts.

i Informācija

- Kad V2L savienotājs ir pievienots transportlīdzekļa uzlādes ieejai, visas durvis un savienotāji tiks automātiski bloķēti, lai novērstu zādzību un atdalīšanos. Lai atvienotu V2L savienotāju, atbloķējiet durvis un pavelciet savienotāju ar nospiestu atvēršanas slēdzi.
- Pirms V2L funkcijas izmantošanas deaktivizējiet ieplānoto klimata iestatījumu saskaņā ar sadaļu "Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana". Funkciju V2L var izslēgt atkarībā no ieplānotā klimata iestatījuma.
- Lai pārbaudītu un mainītu V2L iestatījumu, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot transportlīdzekli iekraušanai (V2L)".
- Ja ir pievienota elektriska ierīce, kas pārsniedz maksimālo jaudu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un strāvas padeve nekavējoties izslēdzas.

Elektroenerģijas izmantošana transportlīdzekļa iekšpusē

Jūs varat pievienot sadzīves tehniku vai elektriskās ierīces strāvas kontaktligzdai transportlīdzekļa iekšpusē un ērti tās izmantot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet transportlīdzeklī elektriskās sildierīces, piemēram, elektrisko tējkannu, tosteri vai gludekli. Tas var izraisīt ugunsgreku un savainojumu.

1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un ieslēdziet **Aprīkojuma režīmu**.
   - Plašāku informāciju par **Aprīkojuma režīmu** skatiet šīs nodaļas sadaļā "Utilītprogrammas režīma iestatīšana".



2. Atveriet strāvas kontaktligzdas vāku, pabīdot to pa kreisi, un pievienojiet elektriskās ierīces strāvas kontaktdakšu strāvas kontaktligzdai.

i Informācija

- Indikators uz strāvas kontaktligzdas norāda strāvas padeves statusu.



Indikatora statuss	Apraksts
Zils	Gaidstāve
Sarkans	Strāva netiek padota pat tad, ja kontaktligzda ir pievienota
Zaļš	Normāla strāvas padeve ar normālu kontaktligzdas savienojumu

- Ja elektroniskā ierīce nedarbojas, lai gan zaļais indikators ir ieslēgts, atkārtoti pievienojiet elektroniskās ierīces kontaktdakšu strāvas kontaktligzdai.
- V2L izlādes režīms izslēgsies, ja transportlīdzeklis tiks izslēgts, izmantojot iekšējo V2L, kad transportlīdzeklis būs IEDARBINĀTS (ON).
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies.
- Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšējo un ārējo V2L, vispirms pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai un izmantojiet iekšējo V2L.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta, un instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, izlādes ierobežojumu (%) iestatiet zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
  - Plašāku informāciju par izlādes limitu skatiet šīs nodaļas sadaļā "Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot transportlīdzekli iekraušanai (V2L)".
  - Papildinformāciju par brīdinājumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Brīdinājuma un indikatora lampiņu pārbaude”.

V2L problēmu risināšana

Ja, izmantojot V2L funkciju, rodas problēma, V2L tiek apturēts un mērinstrumentu panelī tiek parādīti saistītie ziņojumi.

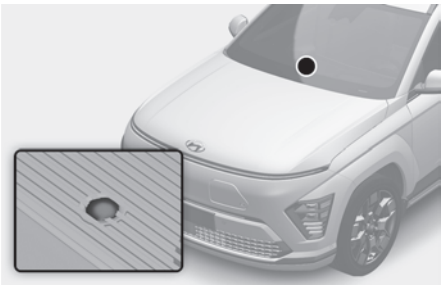
Pārbaudiet ziņojuma cēloni un veiciet atbilstošus pasākumus, atsaucoties uz tālāk redzamo tabulu.

Ziņojums	Iemesls	Darbības
V2L pabeigts. Sasniegts definētais uzlādes līmenis	Augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz uzlādes robežvērtības iestatīto līmeni.	Ja vēlaties ilgstoši izmantot V2L, iestatiet izlādes ierobežojuma līmeni zemāku par esošo akumulatora līmeni. (Skatiet šīs nodaļas sadaļu "Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot transportlīdzekli iekraušanai (V2L)".)
Enerģijas patēriņš ir pārāk liels. V2L atcelts	Pievienota elektroierīce, kas pārsniedz maksimālo jaudu, ko transportlīdzeklis var nodrošināt.	Pārbaudiet elektroierīces kopējo enerģijas patēriņu un nomainiet to pret izstrādājumu, kas atbilst V2L maksimālajai izejas jaudai.
V2L nosacījumi nav izpildīti	V2L tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ: • V2L savienotāja slēdzis izslēgts • V2L savienotāja pārkaršana • V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā atvērtas uzlādēšanas durvis	Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas saistībā ar V2L savienotāju un transportlīdzekļa iekšējo izeju.

Papildu akumulatora taupīšana+

ja ir aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS



Kad šī funkcija aktivizējas, iedegas indikatora lampiņa, un transportlīdzeklī ieplūst augstsprieguma elektrība. Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai novērstu elektriskās strāvas triecienu vai traumas.

- Nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm.
- Nemodificējiet un neatvienojiet transportlīdzeklī esošās elektroniskās ierīces.

Papildu akumulatora taupītājs+ ir funkcija, kas īpaši paredzēta akumulatora aizsardzībai un novērš kļūmi 12 V akumulatora pilnīgas izlādes dēļ.

Ja lietotājs vada vai uzlādē transportlīdzekli, papildu akumulatora taupītājs+ tiek automātiski aktivizēts, lai pārbaudītu 12 V akumulatora uzlādes stāvokli. Ja nepieciešams, augstsprieguma akumulators uzlādē 12 V akumulatoru.

⚠ UZMANĪGI

Papildu akumulatora taupītājs+ nevar novērst 12 V akumulatora izlādi šādās situācijās:

- 12 V akumulators ir bojāts vai nolietojies.
- 12 V akumulators tiek izmantots kā barošanas avots, vai arī tiek izmantotas neatļautas elektroniskas ierīces.

i Informācija

- Ja funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ ir aktivizēta, augstsprieguma akumulatora līmenis var samazināties.
- Atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa vai augstsprieguma akumulatora papildu akumulatora taupītājs+ var nedarboties normāli vai tikt apturēts.

Elektriskā transportlīdzekļa vadīšana

Pārbaudiet, kā izmantot transportlīdzeklī esošās ierīces, kas ir nepieciešamas braukšanas laikā, piemēram, lai iedarbinātu elektromobili, bremzētu un pārslēgtu pārnesumu.

Transportlīdzekļa iedarbināšana un apturēšana

Lai iedarbinātu vai apturētu transportlīdzekli, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

⚠ UZMANĪGI

- Pirms automašīnas iedarbināšanas drošības nolūkos vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu.
- Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).

Transportlīdzekļa iedarbināšana

1. Apsēdieties vadītāja sēdeklī, turot rokā viedo atslēgu.
2. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
   - Instrumentu panelī tiek attēlots READY indikators.

i Informācija

Kamēr tiek attēlots READY indikators, nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) un atlaidiet EPB un bremžu pedāli, lai sāktu transportlīdzekļa kustību uz priekšu vai atpakaļ. Jūs varat sākt braukt, lēnām nospiežot akseleratora pedāli, un samazināt ātrumu vai apstāties, nospiežot bremžu pedāli.

Transportlīdzekļa apturēšana

1. Pilnībā apturiet transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet EPB, turot bremžu pedāli nospiestu, un nospiediet pārnesumkārbas P pogu, lai pārslēgtos P (stāvēšanas) režīmā.
3. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.
   - Režīms READY indikators uz instrumentu paneļa izslēgsies.

i Informācija

Papildus ieslēgšanai/izslēgšanai, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai ir arī citas pozīcijas. Izmantojiet to atbilstoši, pievēršot uzmanību 12 V akumulatora izlādei.

- **ACC**: 12 V akumulatora strāva ir ieslēgta, ļaujot darboties dažām ierīcēm, piemēram, informācijas un izklaides sistēmai un gaisa kondicionēšanas sistēmai. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, kad tā atrodas pozīcijā Izslēgts, lai ieslēgtu ACC.
- **Ieslēgts**. 12 V akumulatora strāva ir ieslēgta, ļaujot pārbaudīt instrumentu paneli un izmantot visas transportlīdzeklī esošās elektriskās ierīces. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, kad tā atrodas pozīcijā ACC, lai to ieslēgtu.

Ziņas par virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

Elektriskajos transportlīdzekļos netiek izmantots iekšdedzes dzinējs, tāpēc braukšanas laikā nav dzirdams dzinēja troksnis. Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) braukšanas laikā rada dzinēja skaņu, lai informētu gājējus par tuvojošos transportlīdzekli.

- Ja transportlīdzeklis ir gatavības režīmā (READY indikators ieslēgts), un pārnesums neatrodas P (stāvēšana) pozīcijā, tiek darbināta VESS.
- Ja pārnesums ir pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), būs dzirdama papildu brīdinājuma skaņa.

⚠ UZMANĪGI

- Ņemiet vērā, ka braukšanas laikā transportlīdzeklis nerada dzinēja troksni.
- Pievērsiet uzmanību ceļam un brauciet uzmanīgi.
- Pēc stāvēšanas vai apstāšanās pie luksofora, lūdzu, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai tuvumā nav bērnu, šķēršļu utt.
- Braucot atpakaļgaitā, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa ir brīvs. Gājēji var nespēt atpazīt transportlīdzekļa skaņas.

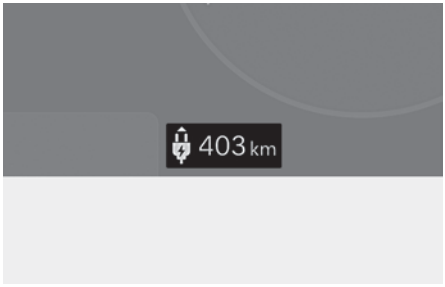
Elektriskā transportlīdzekļa braukšanas informācijas pārbaude

Transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā instrumentu panelis caur lietotāja saskarni un indikatoriem parāda pamatinformāciju, piemēram, atlikušo attālumu līdz izlādei, reāllaika enerģijas stāvokli, akumulatora uzlādes līmeni un brīdinājuma ziņojumus.

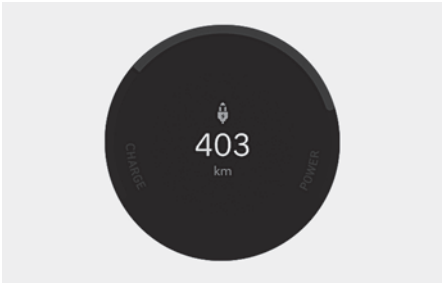
Faktori, kas ietekmē attālumu līdz izlādei

Atlikušais attālums līdz izlādei nozīmē attālumu, ko var veikt ar pašreizējo akumulatora uzlādes līmeni, un tas braukšanas laikā tiek parādīts instrumentu paneļa apakšdaļā.

A tips



B tips



Attālums līdz izlādei ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, braukšanas stila, enerģijas patēriņa, braukšanas apstākļiem un augstsprieguma akumulatora. Attālums līdz izlādei var būt lielāks vai mazāks, salīdzinot ar nominālajiem datiem, jo tas vispusīgi ņem vērā visus faktorus. Pārbaudiet attālumu līdz izlādei, ņemot vērā sekojošo:

- Braukšanas stilu: Braukšanas ātrums un tendence uzņemt ātrumu vai bremzēt. Braukšana lielā ātrumā vai bieža ātruma uzņemšana un bremzēšana samazina attālumu līdz izlādei.
- Enerģijas patēriņš: Papildu enerģijas patēriņš, piemēram, gaisa kondicioniera, sildītāja, lampu lietošana utt. Palielinoties enerģijas patēriņam, attālums līdz izlādei samazinās.
- Braukšanas apstākļi: Laikapstākļi, temperatūra un reljefs. Ja jūs braucat ar sniega/lietus/stipra vēja vai zemas temperatūras apstākļos, attālums līdz izlādei būs mazāks. Attālums līdz izlādei ir mazāks arī braucot kalnā vai pa slideniem vai nelīdzeniem ceļiem.
- Elektroenerģija: Proporcionāla uzlādes stāvoklim (SOC), bet var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras un akumulatora veselības (SOH).

Izmaiņas attālumā līdz izlādei pēc 100 % uzlādes

Ja nobraucamais attālums līdz izlādei ir samazinājies, jo sistēma ir iegaumējusi braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, jūs varat atkal to palielināt, regulāri braucot un braukšanas laikā ievērojot "Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz izlādei".

- Iepriekš iegaumētā braukšanas stila īpatnību atiestatīšana servisa centrā var palielināt mērinstrumentu paneļa apakšdaļā redzamo attālumu līdz izlādei, bet tas nepalielina faktisko attālumu līdz izlādei. Attālums līdz izlādei var netikt atspoguļots precīzi, kamēr sistēma mācās.
- Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ziemā ir zema, attālums līdz izlādei samazinās, taču šīs izmaiņas nav pastāvīgas. Kad temperatūra paaugstināsies, attālums līdz izlādei var atkal pieaugt.
- Samazinot enerģijas patēriņu, attālums līdz izlādei var palielināties.
- Atkarībā no transportlīdzekļa ekspluatācijas gadu skaita, var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nodilums. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora izlādei.

Iestatot galamērķi

Kad galamērķis ir iestatīts, attālums līdz izlādei var mainīties, jo tas tiek pārrēķināts, izmantojot informāciju par galamērķi, nevis iegaumēto elektroenerģijas izmantošanas vēsturi.

i Informācija

Attālums līdz izlādei var ievērojami mainīties, atkarībā no satiksmes apstākļiem vai braukšanas ātruma.

Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz izlādei

Attālums līdz izlādei mainās atkarībā no augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laika apstākļiem, temperatūras, akumulatora lietošanas ilguma, reljefa, braukšanas stila utt.

Attālumu līdz izlādei var palielināt, ja, braucot ar transportlīdzekli, jūs ievērojat tālāk sniegtos norādījumus.

- Elektriskajam transportlīdeklim uzņemot ātrumu, gaisa pretestība strauji palielinās, tāpēc izvairieties no ātras braukšanas, lai palielinātu attālumu līdz izlādei un taupītu elektroenerģiju.
- Straujš paātrinājums patērē daudz braukšanas enerģijas, bet strauja bremzēšana ierobežo rekuperatīvās bremzēšanas iespējas. Palielinot vai samazinot ātrumu, nospiediet un atlaidiet gāzes pedāli pakāpeniski.
- Ja jūs lietojat gaisa kondicionieri/sildītāju ļoti daudz, augstsprieguma akumulators patērēs vairāk elektroenerģijas. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora izlādei. Tādēļ iestatiet temperatūru salonā 22 °C – AUTO 2. līmeni. Īpaši ziemā, samazinot salona apsildi un izmantojot tās vietā sēdekļu apsildi, var ievērojami palielināt attālumu līdz akumulatora izlādei. Izslēdziet sildītāju vai gaisa kondicionieri, ja tie nav nepieciešami.
- Ja, izmantojot sildītāju vai gaisa kondicionieri, tiek atlasīts recirkulācijas režīms, nevis svaiga gaisa režīms, enerģijas patēriņš būs mazāks. Svaiga gaisa režīmam ir nepieciešams ievērojams enerģijas patēriņš, jo āra gaiss ir jāuzsilda vai jāatdzesē.
- Braukšanas laikā aizveriet logus. Braukšana ar atvērtiem logiem palielina gaisa pretestību un slodzi uz gaisa kondicionieri vai sildītāju.
- Izmantojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, braucot vienam, izmantojiet funkciju “TIKAI VADĪTĀJS”.
- Vienmēr uzturiet riepās norādīto spiedienu un lietojiet riepas elektriskajam transportlīdzeklim.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Neiekraujiet transportlīdzeklī nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

Ja attālums līdz izlādei nav pietiekams

- Kad parādās akumulatora brīdinājuma indikators, nekavējoties uzlādējiet automobili tuvākajā uzlādes stacijā.
- Brauciet energoefektīvi, ievērojot "Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz izlādei".
- Nemēģiniet braukt, ja akumulatora uzlādes līmenis ir 0 %. Palieciet drošā vietā un izsauciet palīdzību.

Enerģijas reāllaika stāvokļa pārbaude (UZLĀDES/ENERĢIJAS mērierīce)

UZLĀDES/ENERĢIJAS mērierīce parāda elektroenerģijas uzlādes un izlādes stāvokli, ko rada rekuperatīvā bremzēšana, un elektrodzinēja enerģijas patēriņu.

A tips



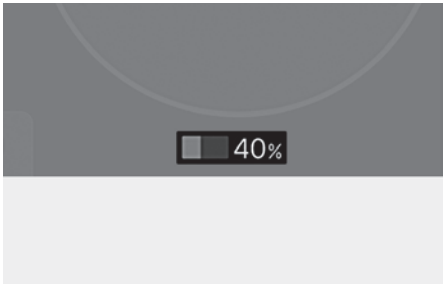
B tips

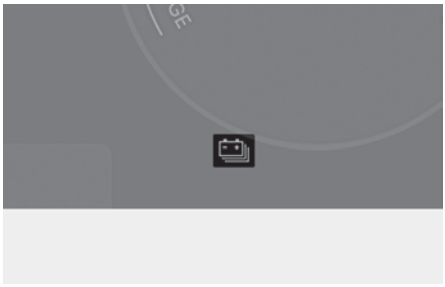


- **UZLĀDE**: Parāda elektrodzinēja uzlādes stāvokli, bremzējot vai braucot pa nogāzi (uzlādi nodrošina rekuperatīvās bremzes). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.
- **POWER** (signāltaure) Parāda elektrodzinēja izlādes stāvokli, paātrinoties vai braucot kalnā. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts (izmantots), jo augstāku vērtību rāda mērierīce.

Uzlādes stāvokļa pārbaude (SOC)

SOC indikators tiek attēlots UZLĀDES/ENERĢIJAS mērierīces apakšdaļā, tas rāda augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni procentos. Jo mazāks ir šis skaitlis, jo vairāk ir nepieciešams uzlādēt transportlīdzekli, savukārt 100 % nozīmē pilnu uzlādi.





- Ja augstsprieguma akumulatora atlikušais uzlādes līmenis ir zemāks par 20 %, ieslēdzas brīdinājuma lampiņa.
- Uzlādējiet transportlīdzekli, kad ieslēdzas brīdinājuma lampiņa.

i Informācija

- Lai atrastu tuvumā esošu uzlādes staciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.
- Pirms braukšanas pa šosejām vai automaģistrālēm pārbaudiet, vai SOC ir pietiekams.
- Ieslēdzoties brīdinājuma lampiņai, nekavējoties uzlādējiet transportlīdzekli tuvākajā uzlādes stacijā. Atkarībā no braukšanas ātruma, laika apstākļiem un citiem braukšanas apstākļiem, transportlīdzeklis var nedarboties pareizi.

Brīdinājuma un indikatora lampiņu pārbaude

Brīdinājuma un indikatora lampiņas parādās instrumentu paneļa vidū pirms braukšanas vai tās laikā, atkarībā no elektriskā transportlīdzekļa stāvokļa. Drošai braukšanai iepazīstieties ar brīdinājuma un indikatora lampiņu nozīmi tālāk sniegtajos norādījumos.

⚠ UZMANĪGI

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, vai neizslēdzas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma lampiņu pārbaude

Pārbaudiet brīdinājuma lampiņu iedegšanās iemeslu tālāk esošajā tabulā un rīkojieties atbilstoši.

Brīdinājuma lampiņa	Iemesls	Darbības
Servisa brīdinājuma lampiņa 	Šī brīdinājuma lampiņa iedegas: • Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c. • Ja nedarbojas pievads, gaisa kondicioniera elektriskais kompresors utt.	Normālos apstākļos tā iedegas aptuveni uz 3 sekundēm, kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā ieslēgts, un pēc tam izslēdzas. • Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
Izlādes indikatora lampiņa 	Šī brīdinājuma lampiņa iedegas: • Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums krītas. (Izejas spriegums tiek ierobežots, kad uzlādes līmenis ir nepietiekams). • Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema. • Kad braukšanas sistēma ir pārkarsusi un tai ir nepieciešama aizsardzība.	Ja iedegas tikai šī lampiņa, tas nenorāda uz kļūmi. • Ja vienlaicīgi iedegas gan izslēgšanas indikatora lampiņa, gan servisa brīdinājuma lampiņa, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. • Kad iedegas šis indikators, nekavējoties uzlādējiet transportlīdzekli. Var būt ierobežots braukšanas ātrums, un transportlīdzeklis var nespēt uzbraukt kalnā.

Brīdinājuma lampiņa	Iemesls	Darbības
Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa 	Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems.	Nekavējoties uzlādējiet transportlīdzekli. Transportlīdzeklis var nobraukt vēl 30-50 km. • Faktiskais attālums līdz akumulatora izlādei ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem.
Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa 	Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad rekuperatīvās bremzes nedarbojas vai bremžu sistēmas nepareizas darbības dēļ bremzes nedarbojas pareizi.	Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei un remontam pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. • Iespējams, ka, nospiežot bremžu pedāļu, tā var iespiesties dziļāk, vai var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Indikatora lampiņu pārbaude

Pārbaudiet indikatora lampiņu nozīmi tālāk esošajā tabulā un nepieciešamības gadījumā rīkojieties atbilstoši.

Indikatora signāllampiņa	Nozīme
Uzlādes indikatora lampiņa 	Norāda, ka uzlādes savienotājs ir pievienots augstsprieguma akumulatoram. • Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, lampiņa paliek zaļa.
Darba gatavības indikators READY	Iedegas, kad elektriskais transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai, un norāda, ka tas ir darba kārtībā. • Ja transportlīdzeklis nedarbojas pareizi, indikators nodziest vai mirgo. • Ja indikators nodziest vai mirgo, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma ziņojumu pārbaude

Pārbaudiet brīdinājuma ziņojumu nozīmi tālāk esošajā tabulā un rīkojieties atbilstoši.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet, kamēr tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.
- Ja pēc atbilstošu darbību veikšanas brīdinājuma ziņojums nenodziest, mēs iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi un remontu pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Darbības
Zems elektromobiļa akumulatora uzlādes līmenis	Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem 20 %. • (🔋) brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegas vienlaicīgi.	Nekavējoties uzlādējiet transportlīdzekli
Nekavējoties uzlādējiet ierobežota jauda	Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem 10 %. • (🔋) brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegas vienlaicīgi. • Transportlīdzekļa jauda var būt samazināta, lai samazinātu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu.	Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru
„Check electric vehicle system" (Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu)	Radusies problēma ar elektriskā transportlīdzekļa vadības sistēmu.	• Nebrauciet, kamēr tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. • Mēs iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli pārbaudei un remontam pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.
Ierobežota jauda	Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzekļa enerģijas līmenis ir ierobežots, lai nodrošinātu lieljaudas elementu drošību šādu iemeslu dēļ: • Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums krītas. • Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema. • Ja braukšanas sistēma ir pārkarsusi un tai ir nepieciešama aizsardzība.	Ja šis ziņojums izgaismojas viens pats, tas nenorāda uz kļūmi. • Uzlādējiet transportlīdzekli, ja uzlādes līmenis ir zems. • Ja vienlaicīgi iedegas gan izslēgšanas indikatora lampiņa, gan servisa brīdinājuma lampiņa, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. • Ja ir izgaismots brīdinājuma ziņojums, nepaātriniet transportlīdzekli un neiedarbiniet to pēkšņi. • Uzmanieties, ja izgaismojas izslēgšanās indikators. Transportlīdzeklis var nespēt uzbraukt kalnā un noripot atpakaļ pa nogāzi.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Darbības
Ierobežota jauda. Zema akumulatora temperatūra	Iedarbinot vai izslēdzot transportlīdzekli, kad ārējā temperatūra ir zema, lai aizsargātu elektriskā transportlīdzekļa sistēmu, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. • Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un transportlīdzeklis ilgstoši ir novietots ārpus telpām, iespējams, transportlīdzekļa jauda būs ierobežota.	• Jaudu ļauj palielināt akumulatora uzlāde pirms braukšanas. • Ja šie brīdinājuma paziņojumi joprojām tiek rādīti arī pēc apkārtējās vides temperatūras pieaugšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.
Battery overheated! Stop safely (Pārkarsis akumulators! Droši apturiet automašīnu)	Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.	• Apturiet transportlīdzekli drošā vietā, izslēdziet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu un uzgaidiet, līdz akumulatora temperatūra pazeminās. • Ja šie brīdinājuma ziņojumi joprojām tiek rādīti pat pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un pietiekama gaidīšanas laika, mēs iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli pārbaudei un remontam pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.
Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi	Strāvas padeves sistēmā radās kļūme.	Nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei un apkopei pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.
„Unplug vehicle to start" (Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli)	Transportlīdzeklis tika iedarbināts ar pievienotu uzlādes savienotāju.	Atvienojiet uzlādes kabeli un tad iedarbiniet transportlīdzekli.
„Charging door open" (Atvērtas uzlādes durvis)	Transportlīdzeklis tika iedarbināts ar atvērtām uzlādes durtiņām.	Pēc transportlīdzekļa uzlādes pārbaudiet, vai uzlādes durtiņas ir pilnībā aizvērtas.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Darbības
Uzlāde apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju	Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ: • Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma. • Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādēt. • Ir bojāts uzlādes kabelis.	• Pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja, līdzstrāvas lādētāja vai uzlādes kabeļa problēma. • Uzlādējiet transportlīdzekli ar maiņstrāvas lādētāju, kura lietošana ir atbilstoši apstiprināta, vai oriģinālu HYUNDAI portatīvo lādētāju. • Ja problēma atkārtojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.
Uzlāde pārtraukta. “Check the cable connection” (Pārbaudiet kabeļa savienojumu)	Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ: • Uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots uzlādes ieejai. • Tiek nospiesta uzlādes savienotāja atbloķēšanas poga.	• Atvienojiet uzlādes savienotāju no transportlīdzekļa un pievienojiet to no jauna. • Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas ar uzlādes savienotāju un uzlādes ieeju nav radušās problēmas, piemēram, ārēji bojājumi, svešķermeņi utt. • Uzlādējiet transportlīdzekli ar lādētāju, kas ir apstiprināts atbilstošai lietošanai, vai oriģinālu HYUNDAI portatīvo lādētāju. • Ja problēma atkārtojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka pretpasākumi

Ja, braucot ar elektromobili, notiek negadījums, ieslēdziet avārijas brīdinājuma bākugunis, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un neļaujiet citiem cilvēkiem tuvoties notikuma vietai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja notiek negadījums, un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var norisēt kaitīgu gāžu un elektrolīta noplūde.

- Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
- Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu vai citu kaitīgu gāzu noplūdi, atveriet logus un nekavējoties evakuējieties uz drošu vietu.
- Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.

Ja elektriskais transportlīdzeklis aizdegas

Ja izceļas ugunsgrēks, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem cilvēkiem tuvoties negadījuma vietai.

- Sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu, ziņojiet par elektriskā transportlīdzekļa ugunsgrēku un pēc tam izpildiet tā norādījumus.

⚠ UZMANĪGI

- Ja izceļas ugunsgrēks, evakuējieties uz drošu vietu un gaidiet, līdz ierodas ugunsdzēsēji.
- Ja aizdegas transportlīdzekļa apakšējā daļa, kur atrodas augstsprieguma akumulators, ilgstoši un nepārtraukti jālej liels ūdens daudzums, lai ugunsgrēku pilnībā nodzēstu. Ugunsgrēku ir grūti nodzēst bez pietiekama ūdens daudzuma un piemērotiem ugunsdzēšamajiem aparātiem. Neuzmanīga tuvošanās transportlīdzeklim var izraisīt nelaimes gadījumus, piemēram, elektriskās strāvas triecienu, un izraisīt nopietnus ievainojumus.

Ja elektriskais transportlīdzeklis ir iegremdēts

Ja elektriskais transportlīdzeklis braukšanas laikā tiek iegremdēts, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus:

- Izmantojot atslēgu nekavējoties izslēdziet transportlīdzekli un evakuējieties uz drošu vietu.
- Sazinieties ar avārijas glābšanas dienestu, piemēram, ugunsdzēsēju dienestu, vai pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

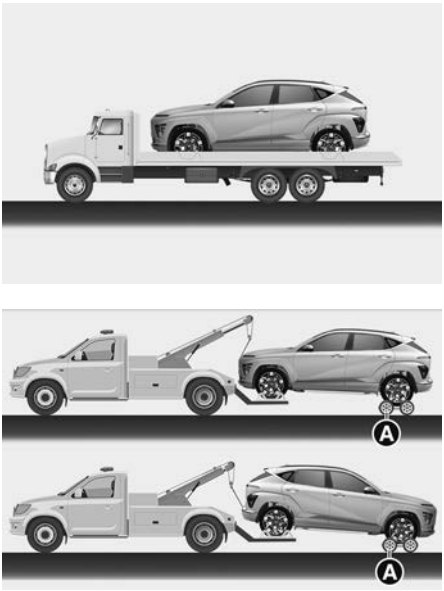
Nekad nepieskarieties iegremdētajam elektriskajam transportlīdzeklim. Tas var izraisīt negadījumu, piemēram, elektrošoku vai ugunsgrēku.

Ja elektriskajam transportlīdzeklim ir nepieciešama vilkšana

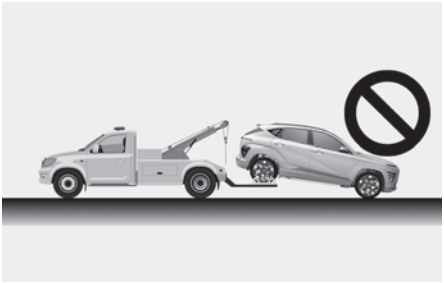
Ja ir nepieciešama vilkšana, pirms vilkšanas paceliet visus riteņus. Vilkšana ar riteņiem uz zemes var sabojāt transportlīdzekļa dzinēja komponentus.

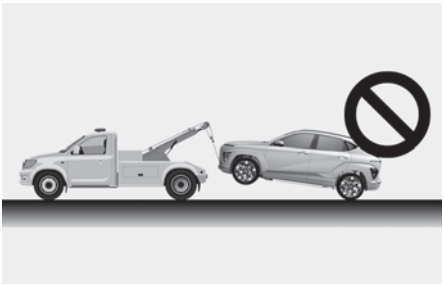
⚠ UZMANĪGI

Ja akumulators izraisa transportlīdzekļa degšanu, pastāv otras aizdegšanās risks. Velkot transportlīdzekli, sazinieties ar ugunsdzēsējiem.



[A] Platformas





Citi brīdinājumi attiecībā uz negadījumiem ar elektrotransportlīdzekli

⚠ UZMANĪGI

- Pievērsiet īpašu uzmanību elektrodrošībai. Augstsprieguma strāvas īssavienojums var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Ja pēc negadījuma transportlīdzeklis tiek krāsots vai tai tiek veikta termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora sniegums. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Izmantojiet vai uzstādiet tikai oriģinālās detaļas. Trešās puses vai pārveidotās detaļas var sabojāt elektriskās barošanas sistēmu

Automobiļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji

Šis automobilis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstītāju (EDR). Galvenais EDR mērķis ir noteiktās avārijas vai gandrīz notikušas avārijas situācijās, piemēram, gaisa spilvena nostrādāšana vai ietriekšanās šķērslī uz ceļa, ierakstīt datus, kas palīdzēs saprast kā darbojušās automobiļa sistēmas. EDR ir paredzēts tādu datu ierakstīšanai, kas saistīti ar automobiļa dinamiku un drošības sistēmām, īsu laiku, parasti līdz 30 sekundēm. Šajā automobilī esošais EDR ir paredzēts šādu datu ierakstīšanai:

- Kā darbojās Jūsu automobilī esošās sistēmas;
- Vai vadītāja un pasažiera drošības jostas bija aizsprādzētas vai nē;
- Cik tālu (ja vispār) vadītājs bija nospiedis akseleratora un/vai bremzes pedāli; un
- Cik ātri automobilis brauca.

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek avārijas un savainošanās.

i Informācija

Jūsu automobilis ieraksta EDR datus tikai tad, ja rodas neparasta avārijas situācija, parastos braukšanas apstākļos EDR datus neieraksta un netiek ierakstīti personas dati (piemēram, vārds, dzimums, vecums un avārijas vieta). Tomēr citas puses, piemēram, tiesībsargājošās iestādes varētu apvienot EDR datus ar tādiem personu identificējošiem datiem, kādi parasti tiek iegūti avārijas izmeklēšanas laikā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī vajadzīga piekļuve automobilim vai EDR. Papildus automobiļa ražotājam, informāciju var nolasīt citas puses, kurām ir īpašais aprīkojums, piemēram, tiesībsargājošās iestādes, ja tām ir piekļuve automobilim vai EDR.

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (skats no priekšpuses) 2-2
Ārējais kopskats (skats no aizmugures) 2-3
Salona pārskats 2-4
Centrālās konsoles pārskats 2-5
Stūres rata vadība 2-7
Motora nodalījuma pārskats 2-8
Izmēri 2-9
Elektromobiļa specifikācijas 2-9
Spuldžu jauda vatos 2-10
Riepas un diski 2-11
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte 2-11
Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-12
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums 2-12
Atsauces svari un attālumi, velkot piekabi 2-13
Pieejamais priekšējā bagāžnieka tilpums 2-13
Ieteiktās smērvielas 2-14
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN) 2-15
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 2-15
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 2-15
Dzinēja numurs 2-16
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 2-16
Atbilstības deklarācija 2-16
Atvērtā pirmkoda programmatūras paziņojums 2-16

Ārējais kopskats (skats no priekšpuses)

Skats no priekšpuses



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Elektriskās uzlādes durvis 5-61
(2) Pārsegs 5-49
(3) Priekšējās gaisma 5-67, 9-46
(4) Riepas un riteņi 9-22
(5) Ārējais atpakaļskata spogulis 5-37
(6) Plata jumta lūka 5-45
(7) Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas 5-79, 9-17
(8) Logi 5-41
(9) Priekšējais radars 7-7

Ārējais kopskats (skats no aizmugures)

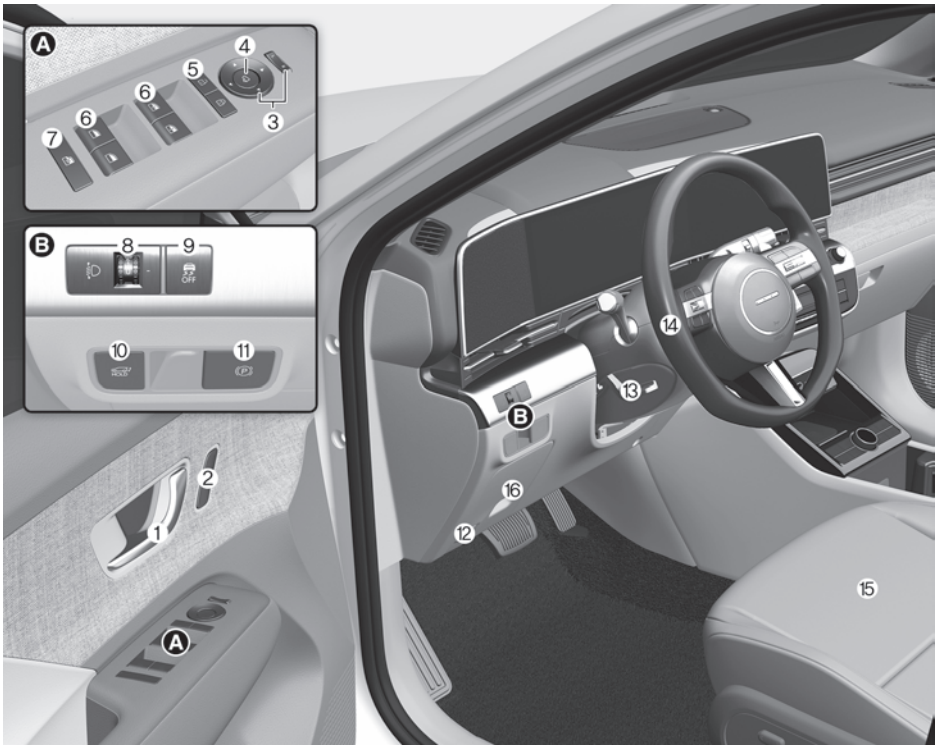
Skats no aizmugures



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Durvis 5-24
(2) Aizmugurējais kombinētais lukturis 5-67, 9-51
(3) Bagāžas nodalījums 5-53
(4) Antena 5-112
(5) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis 9-51
(6) Aizmugurējās loga tīrītāja slotiņas 5-81, 9-17
(7) Plaša atpakaļskata kamera 7-117
(8) Aizmugurējais miglas lukturis 9-51

Salona pārskats



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Iekšējais durvju rokturis 5-25
(2) Integrētā atmiņas sistēma 5-30
(3) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzi 5-38
(4) Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas poga 5-38
(5) Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 5-25
(6) Elektriskās logu atvēršanas slēdzis 5-42
(7) Elektriski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs 5-43
(8) Priekšējo lukturu augstuma regulēšana 5-69
(9) ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga 6-34
(10) Elektriski regulējama bagāžas nodalījuma poga 5-54
(11) EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis 6-26
(12) Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-49
(13) Stūres slīpuma/teleskopiskā svira 5-34
(14) Stūre 5-33
(15) Sēdeklis 3-5
(16) Drošinātāju kārba 9-31

Centrālās konsoles pārskats

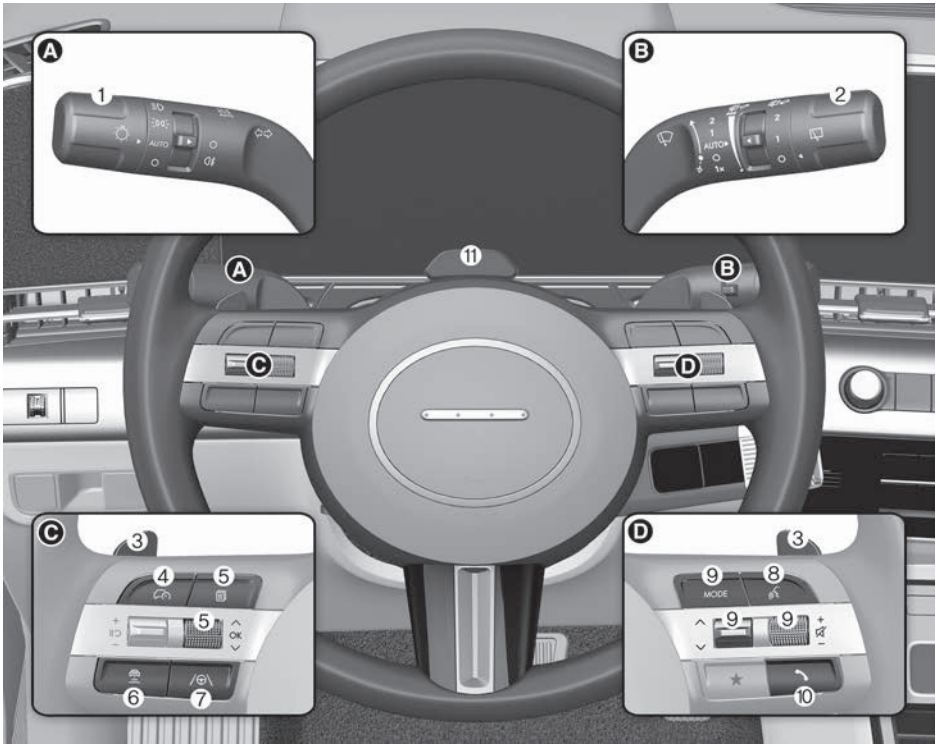


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Instrumentu panelis 4-2
(2) Skaņas signāls 5-35
(3) Vadītāja priekšējais drošības spilvens 3-43
(4) Ieslēgšanas/izslēgšanas poga 6-4
(5) Rotējošais pārslēgs (Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa) 6-8
(6) Informācijas un izklaides sistēma 5-113
(7) Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošais slēdzis 8-2
(8) Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-82
(9) Drošības jostas atgādinājums (aizmugurējais sēdeklis) 3-22
(10) Pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators 3-43
(11) USB ports/lādētājs 5-111, 5-103
(12) USB porta/lādētāja pārslēgšanas poga 5-103
(13) USB lādētājs 5-103
(14) Bezvadu uzlādes sistēmas indikators 5-104
(15) Elektrības kontaktligzda 5-102
(16) Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 5-104

(17) Sēdekļu apsilde 3-19
(18) Ventilējamais sēdeklis 3-20
(19) Apsildāma stūre 5-34
(20) Braukšanas uzsākšanas palīgsistēmas poga 6-30
(21) Braukšanas režīma poga 6-40
(22) Stāvvietas/skata poga 7-115
(23) Stāvēšanas drošības poga 7-146
(24) Glāzes tureklis 5-101
(25) Centrālā konsole (noņemama paplāte) 5-100
(26) Strāvas kontaktligzda 5-102
(27) Cimdu nodalījums 5-100
(28) Pasažieru sēdekļa atvērtā paplāte 5-100
(29) Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens 3-43

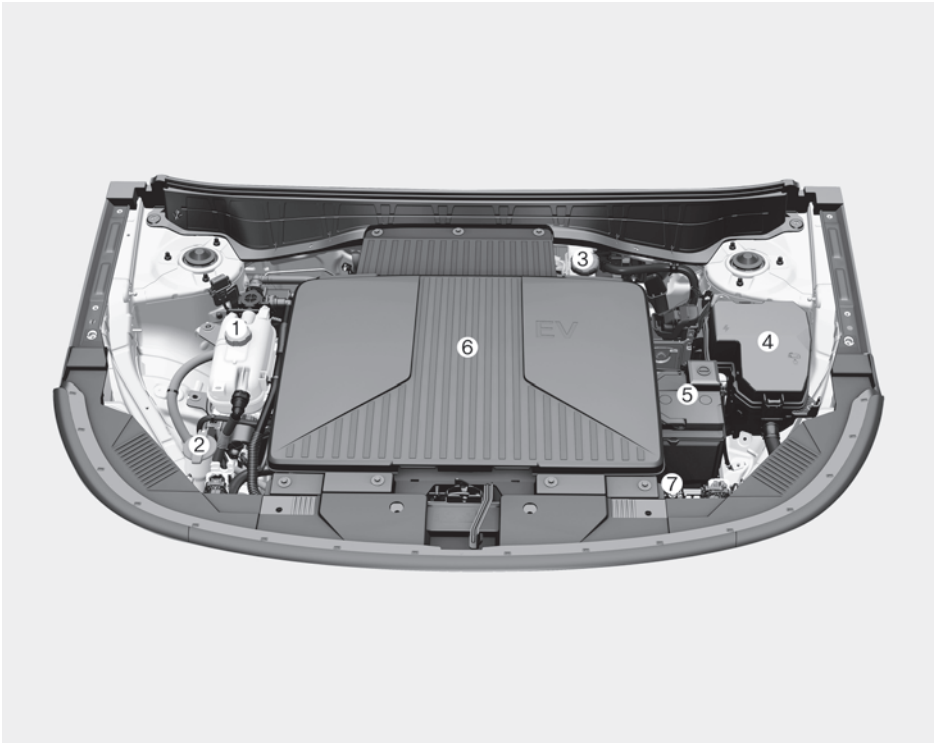
Stūres rata vadība



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Apgaismojuma kontroles svira 5-67
(2) Stikla tīrītāja un mazgātāja svira 5-79
(3) Ātrumu pārslēdzēji 6-15
(4) Vadīšanas palīgsistēmas poga 7-79
(5) Paneļa displeja vadība 4-24
(6) Transportlīdzekļa attāluma poga 7-79
(7) Joslu palīgsistēmas poga 7-32
(8) Balss atpazīšanas poga 5-113
(9) Audio sistēmas tālvadības pogas 5-112
(10)Bluetooth® brīvroku tālruņa poga 5-114
(11) Salona kamera 7-66

Motora nodalījuma pārskats



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzesēšanas šķidruma tvertne 9-12
(2) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-15
(3) Bremžu šķidruma tvertne 9-14
(4) Drošinātāju kārba 9-30
(5) Akumulators (12 V) 9-19
(6) Priekšējais bagāžas nodalījums 5-50
(7) Avārijas kabelis 1-18

Izmēri

Elementi		mm (collas)
Garums		4 355 (171,46)
Platums		1 825 (71,85)
Augstums	215/60 R17	1 575 (62,01) / 1 580 (62,20)*1
	235/45 R19	1 575 (62,01) / 1 580 (62,20)*1
Priekšējais protektors	215/60 R17	1 591 (62,63)
	235/45 R19	1 589 (62,56)
Aizmugurējais protektors	215/60 R17	1 600 (62,99)
	235/45 R19	1 598 (62,91)
Garenbāze		2 660 (104,72)

*1 Ar jumta sānu vadotnēm

Elektromobiļa specifikācijas

Elementi		Standarta tips	Uzlabotais tips
Dzinējs	Maks. jauda (kW)	114,6	160
	Maks. griezes moments (N·m)	255	255
Akumulators (litija jonu)	Jauda (kWh)	48,4	65,4
	Izejas jauda (kW)	128	182
	Spriegums (V)	295	398
Lādētājs (OBC: Iebūvēti akumulatoru lādētāji [ar 3 fāzu strāvu])	Maks. jauda (kW)	10,4	10,4

Spuldžu jauda vatos

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos
Priekšā	Priekšējais lukturis	Zema	LED	LED
		Tālās gaismas	LED	LED
	Dienas gaitas lukturi / pozīcijas lukturi		LED	LED
	Pagrieziena signāla gaisma	A tips	PY21W	21 W
		B tips	LED	LED
	Pagrieziena signāla lukturis		LED	LED
Aizmugurējais	Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis		LED	LED
	Pagrieziena signāla gaisma	A tips	PY21W	21 W
		B tips	LED	LED
	Rezerves gaisma		W16W	16 W
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED
	Miglas lukturis		P21W	21 W
	Numura zīmes apgaismojums		LED	LED
Salonā	Kartes apgaismojums	A tips	LED	LED
		B tips	W10W	10 W
	Telpas lampa	A tips	FESTOON	8 W
		B tips	LED	LED
	Kravas nodalījuma lampa	A tips	FESTOON	10 W
		B tips	LED	LED
	Mazā spoguļa apgaismojums	A tips	FESTOON	5 W
		B tips	LED	LED
	Noskaņojuma apgaismojums (Priekšējo sēdekļu durvju lampiņa, pasažieru sēdekļu atvērto paplāšu lampiņa)		LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		LED	LED

Riepas un diski

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens kPa (psi)				Riteņu uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf·m
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	215/60R17	7.0J X 17	250 (36)		250 (36)		11-13 (79-94, 107-127)
	235/45R19	7.5J X 19					

UZMANĪBU

- Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazemināšanās.

  Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7 °C (12 °F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.
- Spiediens riepās var atšķirties atkarībā no augstuma izmaiņām (aptuveni 10 kPa (2,4 psi) uz katriem 1,6 km (1 mi) augstuma izmaiņām). Ja braucat vietās ar augstāku vai zemāku pacēlumu, pārliecinieties, vai riepas ir pareizi piepumpētas un noregulētas.
- Nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas(-u) sāniem.

⚠ UZMANĪGI

Nomainot riepas, OBLIGĀTI izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklim bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	215/60R17	7.0J X 17	96	710	H	210
	235/45R19	7.5J X 19	99	775	V	240

*1 SLODZES INDEKSS
*2 ĀTRUMA SIMBOLS

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements			Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	A tips	Siltumsūknis	875±25 g (31±0,9 oz.)	R-1234yf
		Bez siltumsūkņa	750±25 g (26±0,9 oz.)	
	B tips	Siltumsūknis	925±25 g (33±0,9 oz.)	R-134a
		Bez siltumsūkņa	800±25 g (28±0,9 oz.)	
Kompresora smērviela	Siltumsūknis		180±10 g (6,35±0,35 oz.)	POE
	Bez siltumsūkņa		180±10 g (6,35±0,35 oz.)	

Mēs iesakām jums vērsties pie HYUNDAI autorizētā dīlera, lai iegūtu vairāk informācijas.

Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums

Elements		Vērtība
Bruto automobiļa svars	Standarta tips	2 110 kg (4 652 mārciņas)
	Uzlabotais tips	2 220 kg (4 894 mārciņas)
Bagāžas tilpums	Maks. ar TMK	1300 ℓ
	Min. ar TMK	466 ℓ

Atsauces svari un attālumi, velkot piekabi

Nākamajā tabulā ir norādīts maksimālais piekabes svars jūsu transportlīdzeklim. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo piekabes svaru. Maksimālais piekabes svars ietver piekabes svaru, jebkādu kravu un piekabei pievienoto aprīkojumu vai priekšmetus. Vilkšanas slodze, kas pārsniedz šīs robežas, var nopietni ietekmēt transportlīdzekļa stūrēšanu un veiktspēju, kā arī var sabojāt motoru un piedziņu.

Elements		Standarta tips	Uzlabotais tips
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	300 (661)	750 (1653)
	Bez bremžu sistēmas	300 (661)	300 (661)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		100 (220)	100 (220)
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam mm (collas)		1 155 (45)	1 155 (45)

Jebkurš papildu svars, krava vai piederumi jūsu transportlīdzeklī samazinās maksimālo piekabes svaru un atbilstošos mēles slodzes ierobežojumus.

Pieejamais priekšējā bagāžnieka tilpums

Standarta tips	Uzlabotais tips
27 ℓ	27 ℓ

Pieejamais priekšējā bagāžnieka tilpums ir atkarīgs no specifikācijām.

Ieteiktās smērvielas

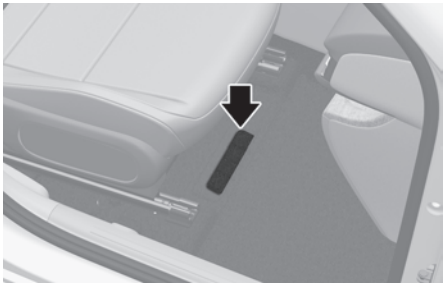
Lai nodrošinātu pareizu transportlīdzekļa darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela			Skaļums	Klasifikācija
Reduktora šķidrums			2,8-2,9 ℓ	HK ATF 65 SP4M-1
Dzesēšanas šķidrums	Standarta tips	ar siltumsūkni	13,1 ℓ	Antifrīza un ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram)
		bez siltumsūkņa	12,5 ℓ	
	Uzlabotais tips	ar siltumsūkni	13,5 ℓ	
		bez siltumsūkņa	12,9 ℓ	
Bremžu šķidrums			Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN)

Šasijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

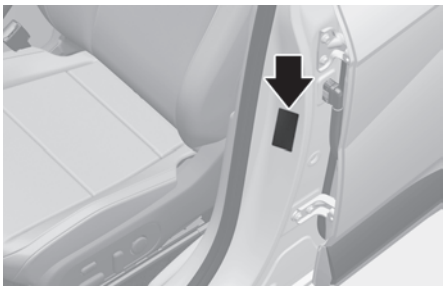
Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.

VIN marķējums (ja ir aprīkots)



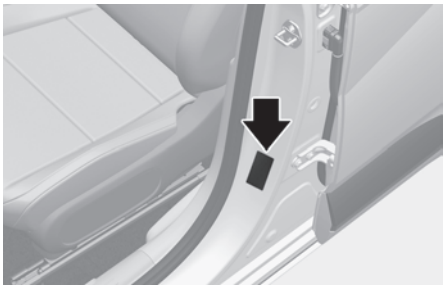
VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšējās kreisās puses. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur priekšējo stiklu no ārpuses.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete



Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

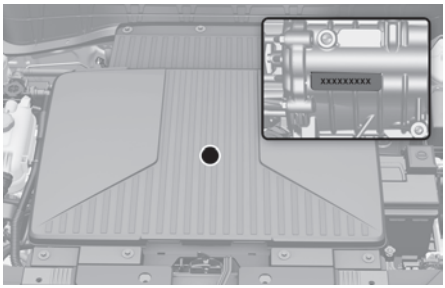
Riepu specifikācija un spiediena marķējums



Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

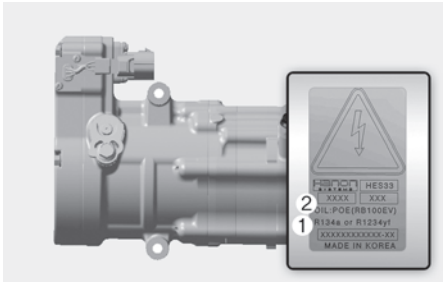
Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

Dzinēja numurs



Motora numurus var pārbaudīt transportlīdzekļa apakšā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu transportlīdzeklī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Atbilstības deklarācija

ja ir aprīkots

Paraugs

CE CE 0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama HYUNDAI interneta vietnē:

http://service.hyundai-motor.com

Atvērtā pirmkoda programmatūras paziņojums

Šajā transportlīdzeklī ir programmatūra ar atvērtā pirmkoda licencēm. Atklātā pirmkoda programmatūras informāciju, tostarp pirmkodu, autortiesību paziņojumus un minētos licences noteikumus, var iegūt tīmekļa vietnē

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company nodrošinās jums atvērto pirmkodu datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālo maksu, kas sedz izmaksas par avota izplatīšanu pēc e-pasta pieprasījuma uz opensource@hyundai.com 3 gadu laikā no produkta iegādes dienas.

3. Drošības sistēma

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 3-3
- Obligāti piesprādzējiet drošības jostu. 3-3
- Izmantojiet bērnu drošības sistēmu 3-3
- Gaisa spilvenu bīstamība 3-3
- Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-3
- Automašīnas vadītājam AIZLIEGTS dzert alkoholu vai lietot narkotiskas vielas 3-4
- Kontrolējiet braukšanas ātrumu 3-4
- Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā 3-4

Sēdekļi 3-5
- Drošības pasākumi 3-7
- Priekšējie sēdekļi 3-8
- Aizmugurējie sēdekļi 3-13
- Galvas balsts 3-15

Sēdekļu sildītāji 3-18

Ventilējamie sēdekļi 3-20

Drošības siksnas 3-21
- Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-21
- Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 3-22
- Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma 3-24
- Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-28
- Drošības jostu aprūpe 3-30

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-30
- Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē 3-30
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-31
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-33

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-40
SRS komponenti 3-42
Kur ir gaisa spilveni? 3-43
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? 3-47
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās 3-49
Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa 3-50
SRS brīdinājuma lampiņa 3-51
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-51
SRS apkope 3-55
Papildu drošības pasākumi 3-56
Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīmes 3-56

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar drošības spilveniem, OBLIGĀTI pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdeklis ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Gaisa spilvenu bīstamība

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zaudēšanu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālruņu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanu un iespējamu negadījumu risku:

- Iestatiet mobilās ierīces (t.i., Uzstādiet savas mobilās ierīces (t.i., MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces utt.) TIKAI tad, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vai apturēts drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstu ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Automašīnas vadītājam AIZLIEGTS dzert alkoholu vai lietot narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotiku lietošana var samazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgajiem apstākļiem un ārkārtas situācijām. Nedzeriet vai nelietojiet narkotikas un neļaujiet saviem draugiem dzert vai lietot narkotikas un vadīt transportlīdzekli.

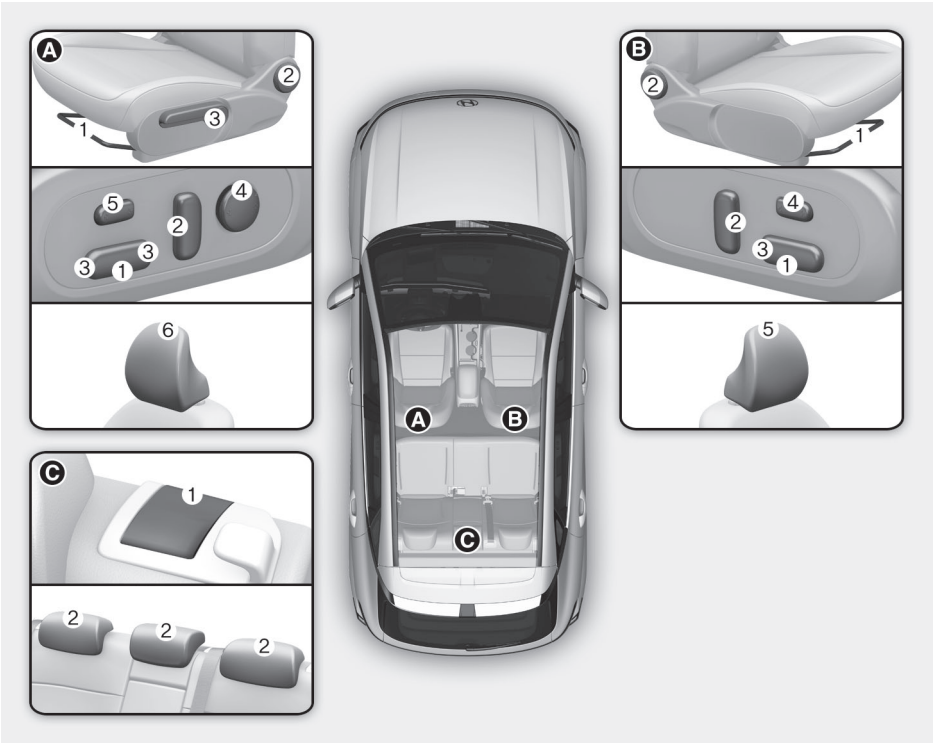
Kontrolējiet braukšanas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

Sēdekļi

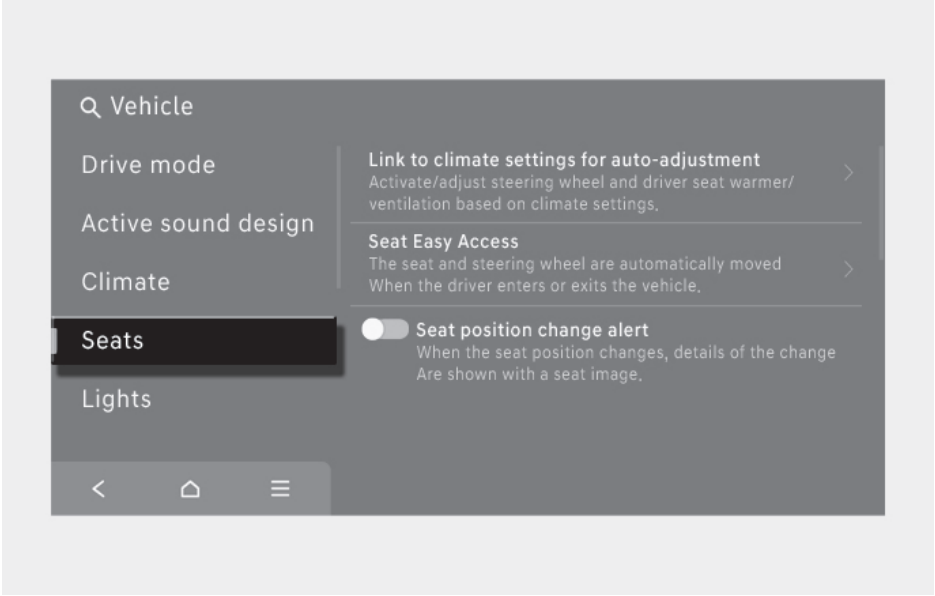


Vadītāja sēdeklis
(1) Uz priekšu vai atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķa regulēšana
(3) Sēdekļa augstums/sēdekļa spilvena leņķis
(4) Jostas vietas balsts
(5) Slīdzis sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā
(6) Galvas balsts

Priekšējā pasažiera sēdeklis
(1) Uz priekšu vai atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķa regulēšana
(3) Sēdekļa augstums
(4) Slīdzis sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā
(5) Galvas balsts

Aizmugurējais sēdeklis [C]
(1) Sēdekļa atzveltnes locīšanas svira
(2) Galvas balsts

Informatīvi izklaidējošā sistēma



Nospiediet pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Seats** (Transportlīdzeklis > Sēdekļi), varat izmantot dažādas ērtības funkcijas.

- **Saite uz klimata iestatījumiem automātiskai pielāgošanai**: Sēdekļa sildītājs un gaisa ventilācijas sēdeklis tiek automātiski kontrolēts atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras.
- **Viegla piekļuve**sēdeklim: Kad vadītājs iekāpj transportlīdzeklī vai izkāpj no tā, vadītāja sēdeklis automātiski pārvietojas.
- **Brīdinājums par sēdekļa pozīcijas maiņu**: Brīdinājums par sēdekļa pozīcijas izmaiņām: kad mainās sēdekļa pozīcija, informācija par šīm izmaiņām tiek attēlota ar sēdekļa attēlu.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

i Informācija

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

Drošības pasākumi

Sēdekļu noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošībai, tāpat kā drošības jostas un drošības spilveni negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījumā vai pēkšņas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības josta nespēj pareizi darboties.

Gaisa spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem gaisa drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības gaisa spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
- Nekad nenovietojiet neko un nevienu starp jums un drošības spilvenu.
- Lai mazinātu kāju traumu risku, neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.

Drošības jostas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu. Pasažieriem vienmēr jāsēž vertikāli un jāizmanto atbilstošie kustības ierobežošanas līdzekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērniem, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības jostas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- NEDRĪKST lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības jostas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.
- NEDRĪKST ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.
- Nepārlieciet drošības jostu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.
- Drošības josta nedrīkst ieķerties vai iesprūst.

Priekšējie sēdekļi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- NEDRĪKST mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdeklis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.
- Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.
- Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa.
- Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.
- Pārliecinieties, ka sēdeklis pēc noregulēšanas ir nofiksēts savā vietā. Pretējā gadījumā sēdeklis var negaidīti izkustēties.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls saskarsies ar plecu lenci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības siksnas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

Sēdekļa regulēšana

ja ir aprīkots

Priekšējo sēdekli var regulēt, izmantojot sviras, kas atrodas zem sēdekļa priekšējās daļas , vai pogu sēdekļa ārējā pusē.

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

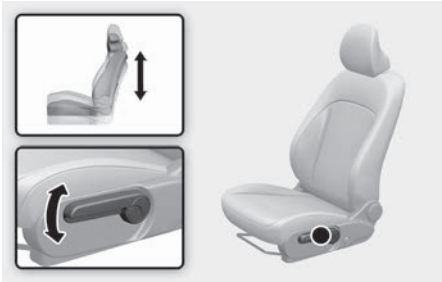
Atzveltnes leņķa regulēšana



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un pagrieziet pogu uz priekšu vai atpakaļ.
2. Pagrieziet pogu, līdz sēdekļa atzveltne ir noregulēta vēlamajā pozīcijā.

Sēdekļa augstums (ja ir aprīkots)



Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkots)



Lai noregulētu gurnu atbalstu:

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad gurnu atbalsts sasniedz vēlamo pozīciju.

UZMANĪBU

Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Elektroniska regulēšana

ja ir aprīkots

Priekšējo sēdekli regulē ar kontroles slēdžiem, kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas ārpusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST atstāt bērnus automašīnā bez uzraudzības. Elektriski regulējamos sēdekļus var lietot, kad transportlīdzeklis ir izslēgts.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

- Pārstājiet noregulēt sēdekli, kad sēdeklis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.
- Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.
- Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atzveltnes leņķa regulēšana



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļa atzveltne sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa spilvena slīpuma/augstuma regulēšana



- Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana (1)

Lai mainītu sēdekļa spilvena priekšējās daļas leņķi:

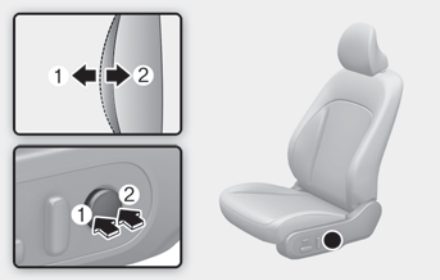
1. Pastumiet vadības slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

- Sēdekļa augstums (2)

Lai mainītu sēdekļa augstumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Pastumiet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paaugstinātu, vai uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena augstumu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkots)



Lai noregulētu gurnu atbalstu:

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad gurnu atbalsts sasniedz vēlamo pozīciju.

UZMANĪBU

Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Relaksējošs komforta sēdeklis (vadītāja sēdeklim, pasažiera sēdeklim, ja ir aprīkots)

ja ir aprīkots



Relaksējošie komforta sēdekļi sadala ķermeņa spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.

i Informācija

Nospiediet pogu Auto Return (Automātiska atgriešanās), lai pēc atslābināšanās komforta sēdekļa izmantošanas atgrieztos sākotnējā sēdekļa pozīcijā.

Izmantojot sēdekļa regulēšanas slēdzi, kas nav automātiskās atgriešanās poga, var ierobežot spilvena kustību uz leju.

⚠ UZMANĪGI

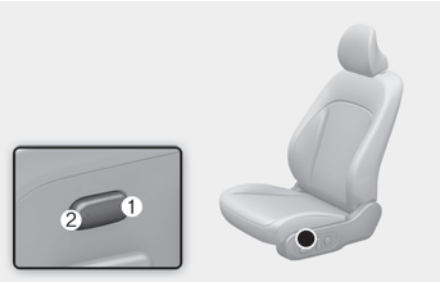
Izmantojot relaksējošo komforta sēdekli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Komforta sēdekļa izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības jostas var nedarboties pareizi, ja plecu joslas cieši nepieguļ ķermenim.
- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.

Relaksācijas komforta sēdekļa izmantošana

Slēdzis vadītāja/pasažiera sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā



Lai aktivizētu relaksācijas komforta sēdekli:

Nospiediet slēdzi (1) un turiet vairāk nekā 0,5 sekundes, pielāgojot relaksācijas darbības nosacījumus. Sēdeklis pārvietojas relaksējošā pozīcijā.

Kad aktivizēts relaksējošais komforta sēdeklis:

- Sēdekļa spilvens tiks automātiski pārvietots uz priekšu vai atpakaļ.
- Sēdekļa spilvens un sēdekļa atzveltnes leņķis ir noregulēts.

Tālāk norādītajos gadījumos iedegas brīdinājuma lampiņa, ja vien ir ieslēgta informācijas un izklaides sistēma, un tiek deaktivizēts vadītāja komforta sēdeklis.

- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav pozīcijā P (stāvēšana).
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu virs 3 km/h.
- Ja aizmugurējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta.

Atgriešanās sēdekļa saglabatajā pozīcijā

Ja turēsiet nospiestu slēdža priekšējo daļu (2) ilgāk nekā 0,5 sekundes, kad sēdeklis atrodas relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā, sēdeklis atgriezīsies atpakaļ saglabātajā pozīcijā.

- Vadītāja sēdeklis atgriezīsies pozīcijā, kurā tas atradās tad, ka pārnesuma pārslēgs bija ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Pasažiera sēdeklis atgriezīsies saglabātajā pozīcijā.

Tālāk minētajā situācijā relaksācijas komforta sēdeklis neatgriežas saglabātajā pozīcijā.

- Pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta). (tikai vadītāja sēdeklim)
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu virs 3 km/h (1,8 jūdzes stundā) (tikai vadītāja sēdeklim).
- Kad vadītāja sēdekļa integrētā atmiņas sistēma ir atiestatīta. (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļa saglabātās pozīcijas iestatīšana

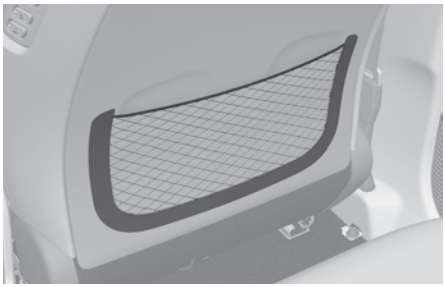
Lai iestatītu saglabātu sēdekļa pozīciju, pārvietojiet sēdekli vēlamajā pozīcijā un tad nospiediet slēdzi (2) 3 reizes 2 sekunžu laikā.

i Informācija

Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

Sēdekļa atzveltnes kabata

Ja ir aprīkots



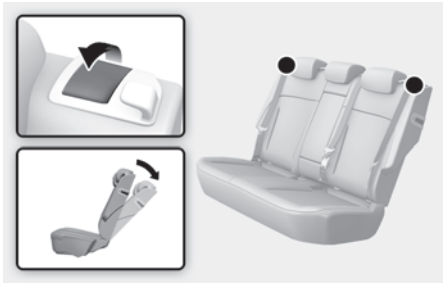
Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltņu aizmugurē.

⚠ UZMANĪGI

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un pielāgojiet sēdekļa atzveltnes vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

Pirms aizmugurējo sēdekļu nolocīšanas nolaidiet pagalvi zemākajā pozīcijā un novietojiet drošības jostu abās sēdekļu pusēs.

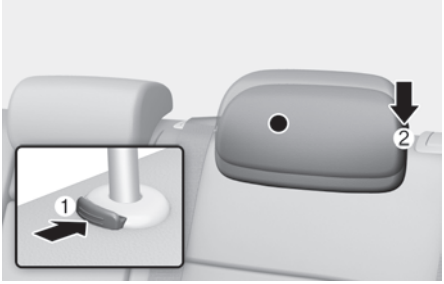
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi sadursmes vai elektriskās strāvas trieciena gadījumā.
- Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tas var ļaut kravai slīdēt uz priekšu un izraisīt īpašuma bojājumus, nopietnas traumas vai pat nāvi sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā.

Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.

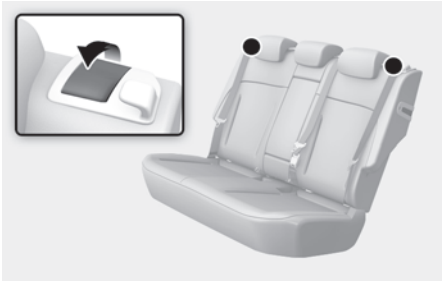
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus uz maksimāli zemu pozīciju, nospiežot un turot atlaišanas pogu (1) un stumjot galvas balstu (2) uz leju.



3. Novietojiet drošības jostas siksnu aizmugurējo sēdekļu abās pusēs, lai tās netiktu bojātas.



4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru (1) un salieciet atzveltni transportlīdzekļa priekšpuses virzienā.



5. Pavelciet uz augšu un turiet sviru, kas atrodas aiz sēdekļa atzveltnes, un atlokiet to uz priekšu.



Lai atlocītu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

1. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pabīdiet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri, paceļot uz augšu sviras priekšējo daļu.
2. Stingri pastumiet atzveltni, līdz tā ar dzirdamu klikšķi fiksējas. Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta.
3. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības jostu pareizā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pareizi nofiksējiet sēdekļa atzveltni. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā nenofiksēta atzveltne var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu un iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravai vienmēr jābūt nostiprinātai, lai novērstu tās kustību sadursmes laikā un izraisītu nopietnas traumas vai nāvi transportlīdzekļa pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Rokas balsts



Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju.

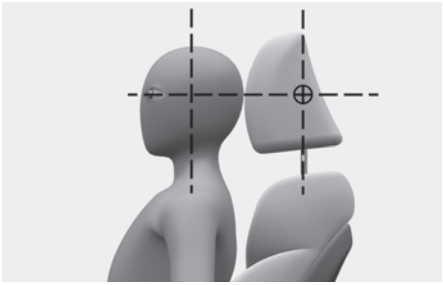
Galvas balsts

Transportlīdzekļa priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa transportlīdzekļa aizmugures sadursme. Ja aizmugurējos sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet aizmugurējos pagalvjus zemākajā augstumā, lai uzlabotu vadītāja redzamību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

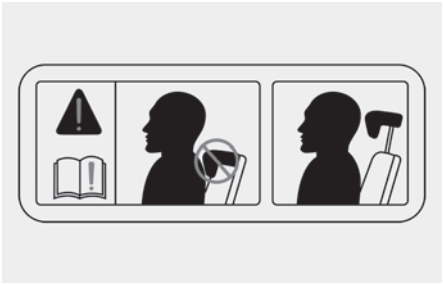
- Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem PIRMS automašīnas iedarbināšanas.
- NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts vai apgriezts otrādi.
- Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšējās daļas augstumā.



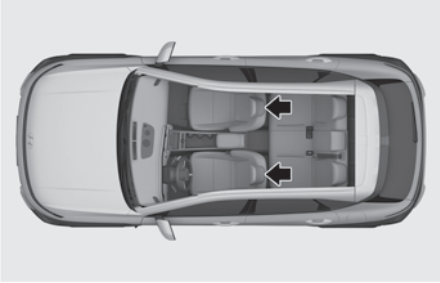
- NEDRĪKST mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.
- Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad pasažieri sēž uz aizmugurējiem sēdekļiem, vienmēr paceliet pagalvjus virs zemākā saglabātā stāvokļa.

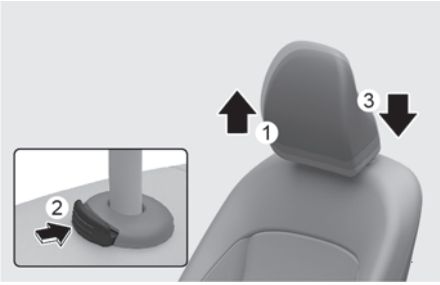


Priekšējo sēdekļu galvas balsti



Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



Galvas balsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

UZMANĪBU



Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa spilvenu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām transportlīdzekļa daļām.

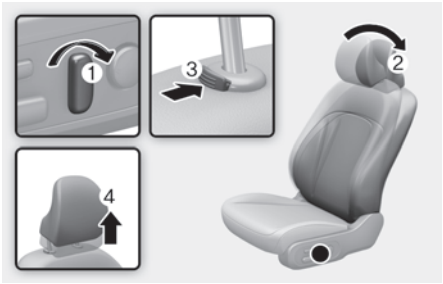
Noņemšana/atkārtota uzstādīšana:

Galvas balsta noņemšana:

Sēdekļa manuāla regulēšana



Sēdekļa jaudas regulēšana



1. Atgāziet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa pogu vai slēdzi (1).

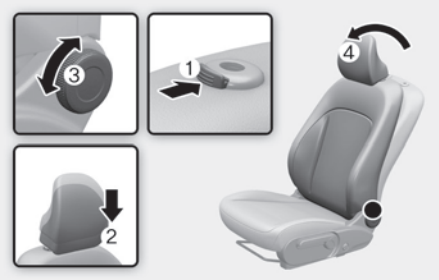
2. Pavelciet galvas balstu līdz visaugstākajai pozīcijai un nospiediet atbrīvošanas pogu (3), lai noņemtu galvas balstu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

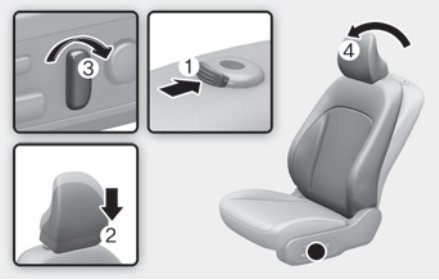
NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts.

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

Sēdekļa manuāla regulēšana



Sēdekļa jaudas regulēšana

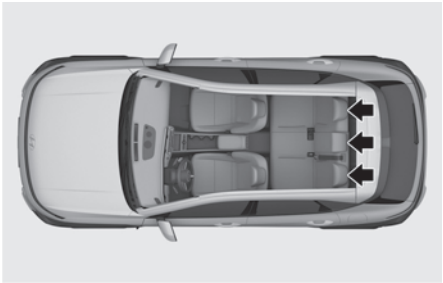


1. Atgāziet atzveltni, nospiežot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (3).
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.
4. Noregulējiet atzveltnes leņķi (4), izmantojot atzveltnes leņķa slēdzi (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

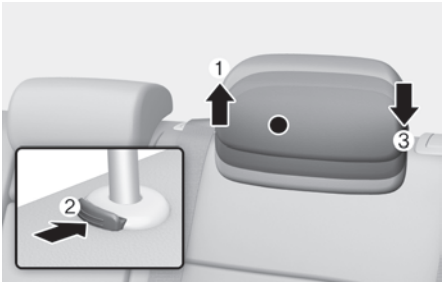
Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



Galvas balsta pacelšana:

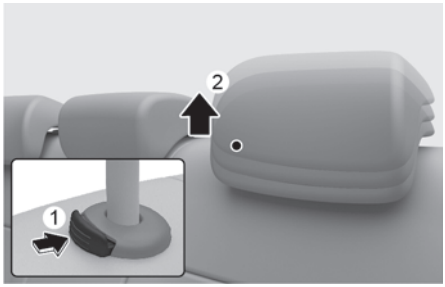
1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

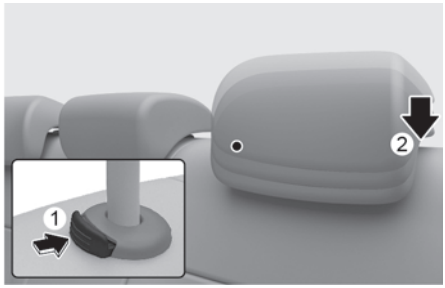
Demontāža/uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:



1. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
2. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (2).

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:



1. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs (2), vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

Sēdekļu sildītāji

ja ir aprīkots

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, sēdekļa sildītājiem ir jābūt izslēgtiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Sēdekļu sildītāji patērē lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar invaliditāti, vai ambulatoru pacientiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.

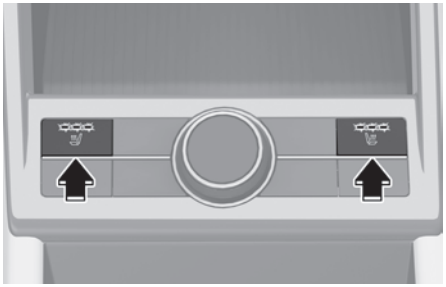
NEDRĪKST novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojāt sēdekļa sildītāju.

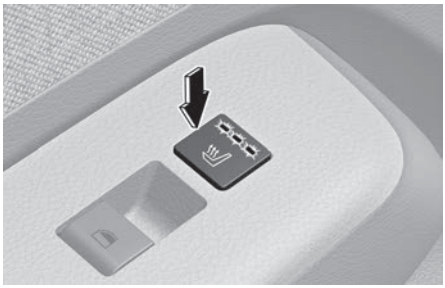
Priekšējo sēdekļu sildītāji



Kamēr automašīna ir ieslēgta, nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

- Nospiežot slēdzi katru reizi, temperatūra tiek mainīta no augstas, vidējas, uz zemu un izslēgtu.
- Sēdekļa sildītāja temperatūra tiek pazemināta automātiski un pēc noteikta laika izslēdzas, lai novērstu zemas temperatūras apdegumus. Ja pēc sēdekļa sildītāja izslēgšanās atkal tiek izvēlēta augsta temperatūra, temperatūra tiek kontrolēta automātiski.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma ir pozīcijā OFF (izslēgts).

Aizmugurējo sēdekļu sildītāji



Lai apsildītu aizmugurējo sēdekli, kad transportlīdzeklis darbojas, nospiediet katra sēdekļa sildītāja slēdžus.

- Nospiežot slēdzi katru reizi, temperatūra tiek mainīta no augstas, vidējas, uz zemu un izslēgtu.
- Sēdekļa sildītāja temperatūra tiek pazemināta automātiski un pēc noteikta laika izslēdzas, lai novērstu zemas temperatūras apdegumus. Ja pēc sēdekļa sildītāja izslēgšanās atkal tiek izvēlēta augsta temperatūra, temperatūra tiek kontrolēta automātiski.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma ir pozīcijā OFF (izslēgts).

Ventilējamie sēdekļi

ja ir aprīkots

Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltņu virsmā.

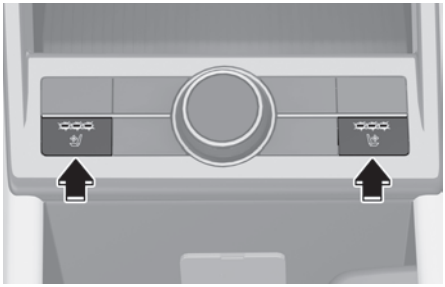
Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, turiet sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmu izslēgtu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu gaisa ventilācijas sistēmai:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējo sēdekļu un sēdekļu atzveltņu virsmas. Tas var izraisīt gaisa ventilācijas atveru aizsprostošanos un nepareizu darbību.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisiņus vai avīzes. Tās var bloķēt gaisa ieplūdi, izraisot nepareizu ventilācijas atveru darbību.
- Nemainiet sēdekļa pārsegus.
- Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet transportlīdzekli. Ja izmaiņu nav, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ventilējamie sēdekļi



Kamēr automašīna darbojas, nospiediet slēdzi, lai dzesētu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli (ja ir aprīkots).

- Atkārtoti nospiediet pogu, lai veiktu ciklu, lai gan gaisa plūsmas ātrums ir augsts, vidējs, zems un izslēgts.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļu ventilācija pēc noklusējuma ir IZSLĒGTA.

Drošības siksnas

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības jostu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas, pirms sākt braukt. Drošības spilveni papildina drošības jostas, bet neaizstāj tās. Lielākajā daļā valstu likums pieprasa, lai visi cilvēki automašīnā piesprādzētu drošības jostas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa kustības laikā drošības jostas ir jālieto VISIEM pasažieriem. Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.
- Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdeklī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ. Un bērnam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētam sēdeklī.
- NEDRĪKST bērnu vai zīdaini pārvadāt pasažiera klēpī.
- NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdeklī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.
- Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.
- NEDRĪKST braukšanas laikā atsprādzēt drošības jostu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.
- Pārliecinieties, ka sprādzes iekšpusē nekas netraucē drošības jostas aiztures mehānismam.
- Nekad nepārveidojiet drošības jostu un neuzstādiet ierīces, kas var novērst drošības jostas mezgla atbrīvošanos.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra. Ieteicams, lai degvielas filtru nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības siksnas un drošības siksnu bloki nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.
- Bojātu armatūru.
- Visu drošības jostas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības jostas audumam vai blokam nav redzami.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Instrumentu panelis



Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības jostu, vadītāja drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai nē.

Ja, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), drošības josta netiek piesprādzēta vai atsprādzēta, iedegas drošības jostas brīdinājuma lampiņa.

Ja turpināsiet nepiesprādzēt vai atsprādzēt drošības jostu, braucot ar ātrumu 20 km/h (12 jūdzes stundā) vai ātrāk, noteiktu laiku atskan drošības jostas brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma gaisma.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu priekšā sēdošajam pasažierim lietot drošības jostu, priekšā sēdošā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai nē.

Ja pasažieris turpina nepiesprādzēties vai atsprādzējas un jūs braucat ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), iedegas drošības jostas brīdinājuma lampiņa.

Ja pasažieris turpina nepiesprādzēt vai atsprādzēt drošības jostu un jūs braucat ar ātrumu 20 km/h (12 jūdzes stundā) vai ātrāk, noteiktu laiku atskan drošības jostas brīdinājuma signāls un mirgo atbilstošā brīdinājuma gaisma.

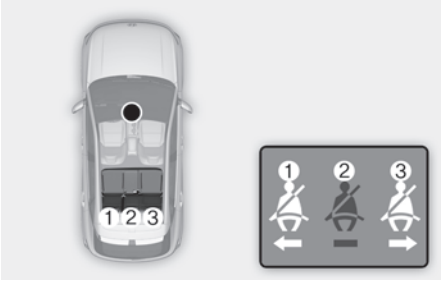
⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Norādiet pasažierim pareizi sēdēt, kad transportlīdzeklis pārvietojas.

i Informācija

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekli ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums



Aizmugurēja sēdekļa kreisajai un labajai pusei

- Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad tiek ieslēgta poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.
- Ja pasažieris turpina nepiesprādzēties vai atsprādzējas un jūs braucat ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpina degt, līdz drošības josta ir piesprādzēta.
- Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu vismaz 20 km/h (12 jūdzes stundā), apmēram 35 sekundes skanēs drošības jostas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

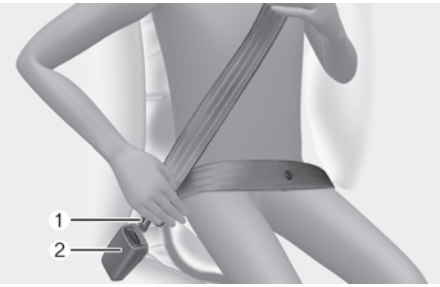
Aizmugurējā sēdekļa vidusdaļai

- Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad tiek ieslēgta poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.
- Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad Ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgta, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes.
- Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt apmēram 70 sekundes.
- Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), apmēram 35 sekundes skanēs drošības siksnas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h (6 jūdzēm stundā), brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā).

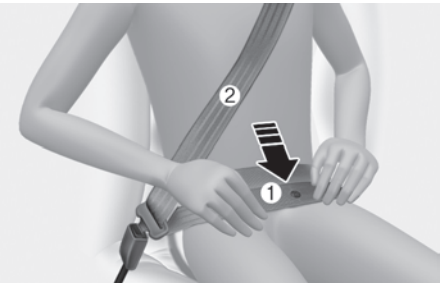
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma

Klēpja/pleca lence

Lai piesprādzētu savu drošības jostu:



Izvelciet siksnu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.



Novietojiet klēpja lences (1) daļu pāri gurniem un pleca lences (2) daļu pāri krūškurvim.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izpletīsies un kustēsies jums līdzi.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

Ja nespējat vienmērīgā kustībā izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atbrīvošanas siksnu var vienmērīgi izvilkt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.
- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs jostas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

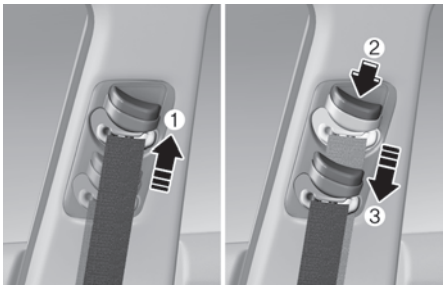
Augstuma pielāgošana

Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim, un durvīm tuvākā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

Drošības jostas enkura augstuma regulēšana

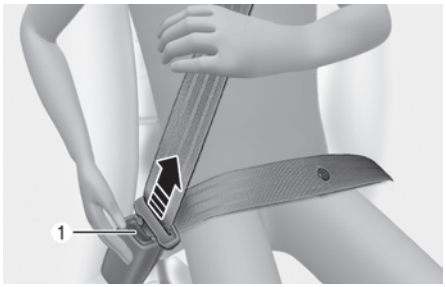
- Pavelciet to uz augšu (1), lai paceltu augstumu. Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2). Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet nospiest augstuma regulētāju uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksēts vietā.

Priekšējais sēdeklis



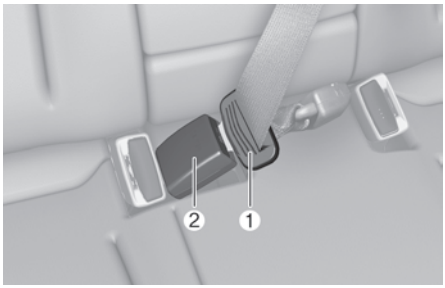
Lai atsprādzētu savu drošības jostu:

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).



Kad josta tiek atsprādzēta, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā drošības josta (3 punktu aizmugurējā centrālā drošības josta)



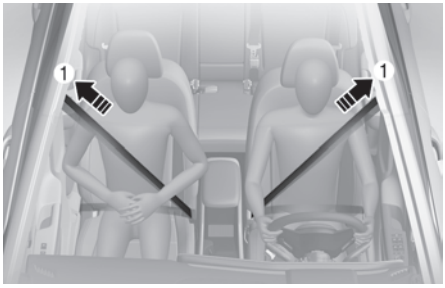
Ievietojiet sprādzi (1) turētājā (2), līdz dzirdat klikšķi, kas norāda, ka josta ir piesprādzēta. Pavelciet jostas plecu daļu, lai pārvilktu jostu pāri gurniem un noņemtu vaļīgumu. Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības siksnu, jāizmanto sprādze ar marķējumu “CENTER".

i Informācija

Ja nespējat izvilkt siksnu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet siksnu un atlaidiet to. Pēc atbrīvošanas vienmērīgi izvelciet siksnu.

Priekšspriegotāja drošības josta



(1) Spriegotāja drošības josta (priekšējais sēdeklis un aizmugurējais malējais sēdeklis)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru drošības siksnas spriegotājiem (ievilcēja spriegotājiem). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegultu pie cilvēka ķermeņa specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros priekšējā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Ja automašīna pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības siksnas ievilcējs nofiksēsies.

Dažās frontālās sadursmēs spriegotājs aktivizē un velk drošības jostu pret jūsu ķermeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

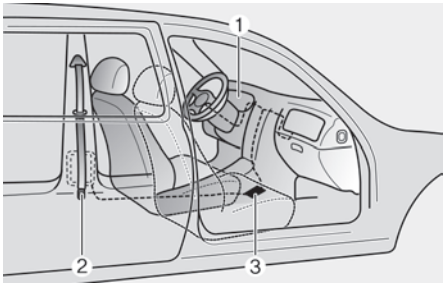
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet savā sēdeklī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā.
- Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.
- NEKAD patšrocīgi nepārbaudiet, neapkalpojiet, neremontējiet vai nemainiet priekšspriegotājus. Mēs iesakām pārbaudīt, apkalpot, remontēt vai nomainīt iepriekšējus spriegotājus pie HYUNDAI oficiālā dīlera.
- Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.

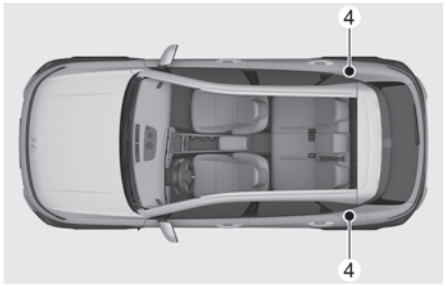
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības siksnas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības siksnas spriegotāja mehānisms, tas var kļūt karsts un izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪGI

Automašīnas priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.





Drošības jostas spriegotājs galvenokārt sastāv no šādiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

(1) SRS brīdinājuma lampiņa
(2) Spriegotāja spriegotājs (priekšējais)
(3) SRS vadības modulis
(4) Spriegotāja spriegotājs (aizmugurējais)

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotājiem. Pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas ieslēgšanas SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 3–6 sekundēm, un pēc tam tai vajadzētu izdzist.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS vadības modulim nav konstatēta darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta vai iedegas, kamēr automašīna brauc, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu drošības siksnas spriegotāju un/vai SRS vadības moduļa pārbaudi.

i Informācija

- Drošības jostu spriegotāji var tikt aktivizēti noteiktās priekšējās vai sānu sadursmēs vai apgāšanās situācijās (ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).
- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības jostas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet klēpja siksnu zem vēdera, lai tas CIEŠI piegulētu jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera izliektās daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Grūtnieces un pacienti ir neaizsargātākas pret jebkādu ietekmi uz vēderu pēkšņas apstāšanās vai negadījuma laikā. Ja grūtniecības laikā nokļūstat negadījumā, konsultējieties ar savu ārstu.
- Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības jostas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairākumā valstu ir spēkā likumi par bērnu kustības ierobežošanas sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc automašīnā, izmantojot atbilstošas bērnu drošības sistēmas, tostarp bērnu sēdekļus. Vecums, kurā ir atļauts izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu” šajā nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI nepieciešams pareizi ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas piemērota bērna augstumam un svaram.

Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku bērniem un citiem pasažieriem, NEDRĪKST turēt bērnu klēpī vai rokās automašīnas pārvietošanās laikā. Spēki, kas tiek radīti negadījuma laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem automašīnas salonā.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augstumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet šīs nodaļas sadaļu "Bērnu drošības sistēma (CRS)".

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības siksna ir jānovieto pāri augšstilbiem, un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Pieaugušajiem bieži jāpārbauda siksnas piemērotība. Sadursmes gadījumā drošākā vieta bērniem ir aizmugurējie sēdekļi, izmantojot bērnam piemērotu bērnu ierobežotājsistēmu.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības siksna, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt uz bērna sēdekļa aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neaizmirstiet pārliecināties, ka lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
- Drošības jostas pleca lence NEDRĪKST pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Vienu drošības jostu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.

Drošības jostas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Ja divi cilvēki (bērni vai pieaugušie) sēž kopā, nekad nemēģiniet izmantot vienu drošības jostu. Tas var palielināt negadījumā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības siksnas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības jostām vienmēr jābūt tīrām un sausām Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Viss drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo transportlīdzeklī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sēž aizmugurējos sēdekļus (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecumu vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda transportlīdzekļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajiem drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmas parasti ir konstruētas tā, lai tās varētu nostiprināt automašīnas sēdekli, izmantojot klēpja siksnu vai klēpja/pleca siksnas klēpja daļu, vai arī izmantojot augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu automašīnas aizmugurējos sēdekļos.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet nepareizi nostiprinātu bērnu ierobežotājsistēmu. Tas var palielināt nopietnu traumu vai nāves risku sadursmes gadījumā. Izmantojot bērnu ierobežotājsistēmu:

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā. Tā var nenodrošināt pietiekamu aizsardzību nelaimes gadījumā.
- Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības jostas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās jostas stiprinājumus.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

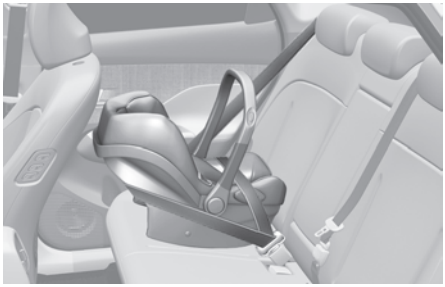
  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un „booster" tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas



Ar uz aizmuguri vērstu bērnu ierobežotājsistēmu sadursmes spēkus absorbē tās korpuss, nevis bērna ķermenis. Čaula atbalsta arī sistēmas šūpuļus un aizsargā bērna galvu, kaklu un mugurkaulu. Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Konvertējamām un „trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs. Tas ir labākais veids, kā viņus pasargāt. Kad jūsu bērns ir pāraudzis uz aizmuguri vērsto bērnu ierobežotājsistēmu, jūsu bērns ir gatavs uz priekšu vērstai bērnu ierobežotājsistēmai ar drošības jostu.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas



Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības jostu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu pagrieztā bērnu drošības sistēmā ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto augstuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz „booster" tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot transportlīdzekļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijas.

Sistēma un šajā rokasgrāmatā, lai novērstu nopietnas traumas vai nāvi sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzekļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu ierobežotājsistēmu (kā aprakstīts bērnu ierobežotājsistēmas rokasgrāmatā), noregulējiet vai noņemiet šīs sēdvietas galvas balstu.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības siksnu vai klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas transportlīdzeklī, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības siksnas palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas drošāk. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

⚠ UZMANĪGI

Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes. Slēgtā transportlīdzeklī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības jostu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (Eiropai)

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nr.: Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- -: Nav piemērojams.
- Tabula attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem ar stūri labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, lūdzu, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1,2	3		4	5	6
			Drošības spilvens ieslēgts	Drošības spilvens OFF (izslēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā*1 (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa CRS (*: ISOFIX Baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS – liela* (*: nav sēdekļa paliktņi)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis - samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Bērnu sēdeklīša pilns platums	ISO CRF: B3	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

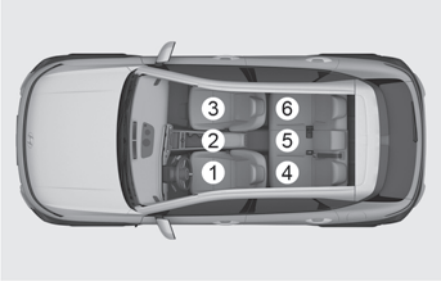
*1 Lai uzstādītu universālo DRS, 1. rindas pasažiera sēdeklim jābūt noregulētam atbilstošā pozīcijā, kas netraucē stabilu uzstādīšanu (noregulēt iespējamajā augstumā vai vertikālā stāvoklī)

i Informācija

F: Uz priekšu vērsta, R: Uz aizmuguri vērsts

i Informācija

- Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
- Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Sēdekļa numurs	Pozīcija transportlīdzeklī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšējā kreisā	
2	Priekšējā centrālā	
3	Priekšējā labā	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas

Bērna augums vai masas grupa	DRS ražotājs	DRS modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids	ECE apstiprinājuma numurs
40-83 cm (15,7-32,6 collas)	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ar elastīgu PAMATNI I-SENSE	ISOFIX ar balsta kājiņu, novietots pretēji braukšanas virzienam	E1*129R03/ 04*0060
76-105 cm (30,0-41,3 collas)	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOFIX uzstādīts ar augšējo saiti	129R-010015
100-150 cm (39,3-59,0 collas)	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta	129R-030036
Grupa III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Automašīnas drošības siksna	E11-0444165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax: https://www.britax.com

Cybex: https://cybex-online.com

Graco: https://www.gracobaby.com

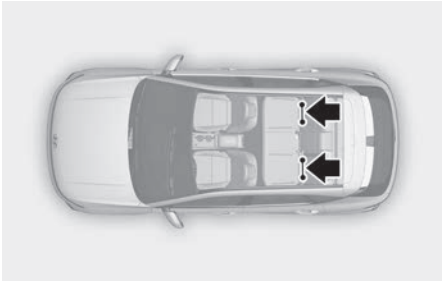
ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma savieno bērnu ierobežotājsistēmu ar transportlīdzekli braukšanas laikā un sadursmes gadījumā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi transportlīdzeklī un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai transportlīdzeklī izmantotu ISOFIX sistēmu, iestatiet bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem. (Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā ir apstiprināta lietošanai ar šo specifisko automašīnu vai universāli, atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.)

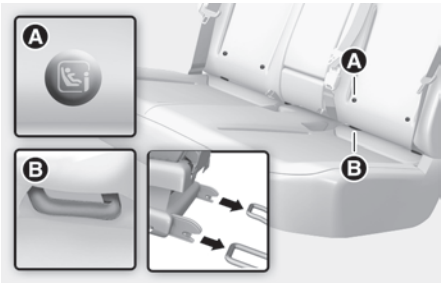
Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.



ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā. Centrālaiai aizmugurējai sēdvietai ISOFIX stiprinājumi nav pieejami.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Neizmantojiet ārējos sēdekļa enkurus centrālajam sēdeklim. Tas var sabojāt stiprinājumus, kas var salūzt vai sabojāties sadursmes laikā, izraisot nopietnas traumas vai nāvi.



[A] ISOFIX stiprinājuma pozīcijas indikators ( )
[B] ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumu simboli ir izvietoti uz aizmugurējo sēdekļu kreisā un labā spilvena, lai norādītu apakšējo stiprinājumu atrašanās vietas jūsu automašīnā.

Abi ārējie aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar diviem ISOFIX stiprinājumiem, kā arī atbilstošiem augšējās siksnas stiprinājumiem aizmugurējo sēdekļu aizmugurējā daļā.

(Bērnu drošības sistēmas, kas ir universāli apstiprinātas saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129, ir papildus jānostiprina ar augšējās siksnas stiprinājumu, kas pievienots pie aizmugurējo sēdekļu aizmugurējās daļas.)

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanas pārliecinieties, ka ISOFIX stiprinājuma vietas tuvumā nav priekšmetu (piemēram, rotaļlietu, pildspalvu, vadu). Šie priekšmeti uzstādīšanas laikā var sabojāt drošības jostas sistēmu vai bērnu ierobežotājsistēmu. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

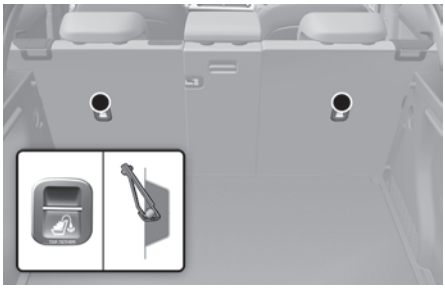
1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizu uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības siksnas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības siksna savelkas, bērns var noslāpt.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās siksnas stiprinājumu sistēmu



Vispirms nostipriniet bērnu ierobežotājsistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem vai drošības jostu. Ja bērnu ierobežotājsistēmas ražotājs iesaka piestiprināt augšējo siksnu, piestipriniet un pievelciet augšējo siksnu pie augšējās siksnas stiprinājuma.

Augšējo siksnu stiprinājumi atrodas sēdekļu atzveltņu aizmugurē.



Lai uzstādītu stiprinājumu:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas sēdekļa lenci pāri atzveltnei. Automašīnām ar noregulējamu galvas balstu, izvediet augšējās siksnas stiprinājuma lenci zem galvas balsta un starp galvas balsta turekļiem. Parūpējieties, lai siksna nebūtu sagriezusies.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma jostu ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma jostu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.
3. Pārbaudiet, vai bērnu ierobežotājsistēma ir droši nostiprināta, spiežot un velkot sēdekli uz priekšu un atpakaļ, kā arī no vienas puses uz otru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot augšējās saites stiprinājumu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Augšējo siksnu piestipriniet tikai attiecīgajai sēdvietai paredzētajam augšējās siksnas stiprinājumam.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksnām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu.



Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

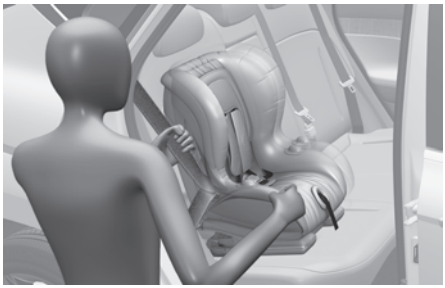
1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliecinieties, ka sēdekļa jostas audums nav savijies.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas aizturi sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.



i Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

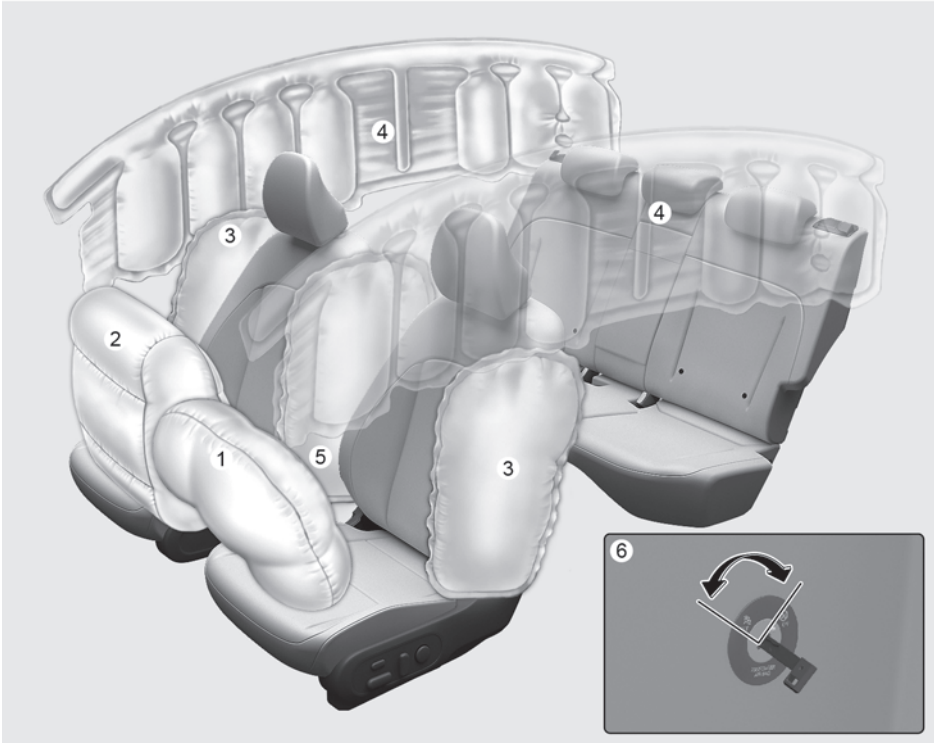
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.



Ja jūsu bērnu ierobežotājsistēmas ražotājs norāda vai iesaka izmantot augšējās siksnas stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca siksnu, papildinformāciju skatiet sadaļā "Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās siksnas stiprinājumu sistēmu".

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksnai pilnībā ievilkties.

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma



Automobiļa faktiskā funkcija var atšķirties no attēlā redzamās.

(1) Vadītāja ceļgalu drošības spilvens
(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens
(3) Sānu drošības spilvens
(4) Aizkaru drošības spilvens
(5) Priekšējais centrālais gaisa spilvens
(6) Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības jostu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības jostas.

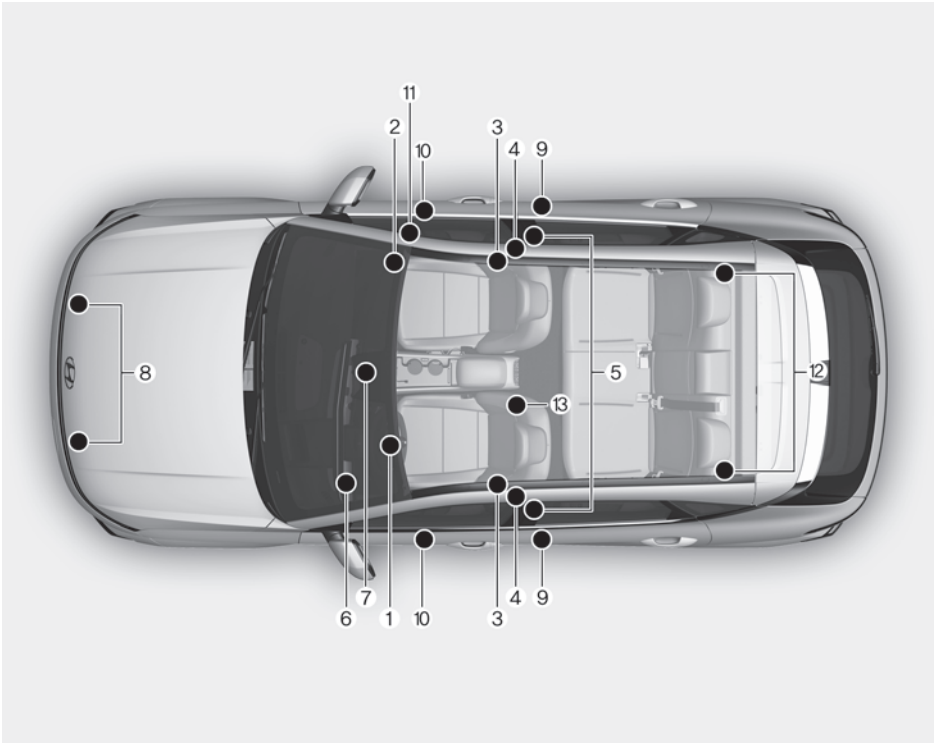
Ja drošības josta nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Gaisa spilveni ir iebūvēti transportlīdzeklī kā papildu sistēma. Tie nav paredzēti, lai aizstātu trīspunktu drošības jostu lietošanu. Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības jostas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS SPILVENU DROŠĪBAS PASĀKUMI

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnas un lietojiet bērnu drošības sistēmas - katrā braucienā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības siksna drošības spilvena piepūšanās laikā.
- NEDRĪKST novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu vai sēdekļa paliktni priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens. Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaini vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdeklī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības josta, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Visiem braucējiem transportlīdzeklī jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai un tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem vai noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem gaisa drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

SRS komponenti



SRS sastāv no šādiem komponentiem:
(1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
(2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
(3) Sānu gaisa spilvenu moduļi
(4) Aizkaru drošības spilvenu moduļi
(5) Priekšējā spriegotāja spriegotājs
(6) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
(7) SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
(8) Priekšējās sadursmes sensori
(9) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
(10) Sānu sadursmes sensori (spiediens)
(11) Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
(12) Aizmugurējā spriegotāja spriegotājs
(13) Priekšējā centrālā sānu drošības spilvena modulis

i Informācija

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators atrodas centrālās konsoles centrā.

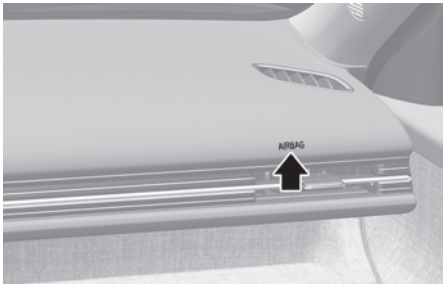
Kur ir gaisa spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens



Pasažiera priekšējais drošības spilvens



SRS sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktnī virs cimdu nodalījuma.

Gaisa spilvenu atrašanās vietās ir reljefs ar burtiem “GAISA SPILVENS”.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmu, ja noris pietiekami spēcīga priekšējā sadursme.

⚠ BRĪDINĀJUMS

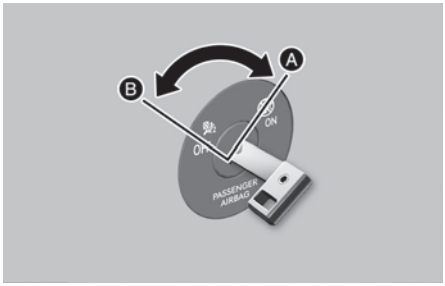
Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem gaisa drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
- Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā vējstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automašīna iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

Slēdža mērķis ir atslēgt pasažiera priekšējo drošības spilvenu, lai palīdzētu samazināt traumu vai nāves risku no piepūšamā drošības spilvena noteiktiem priekšējā pasažiera sēdekļa pasažieriem vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.

Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:



[A] Pasažiera drošības spilvens ieslēgts
[B] Pasažiera drošības spilvens IZSLĒGTS



Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgtā pozīcijā. Iedegsies pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek atkal aktivizēts.

Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:



Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā. Iedegas pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators ().

i Informācija

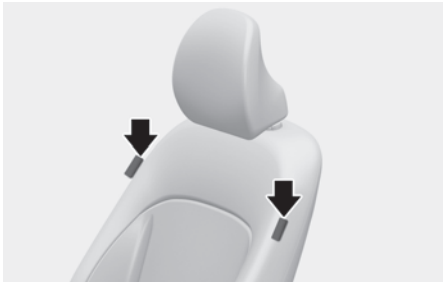
Pēc pogas START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) iestatīšanas pozīcijā ON (ieslēgts) pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators parasti deg apmēram 4 sekundes. Taču, ja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts) tiek iestatīta 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas, indikators neiedegas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

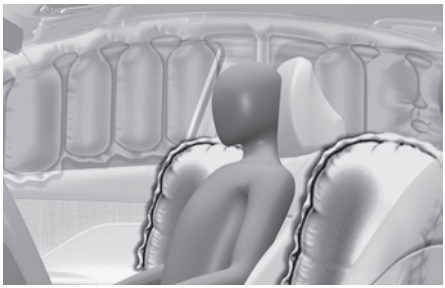
Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens

Vadītāja sēdeklis



Pasažiera sēdeklis





Sānu drošības spilveni atrodas katrā priekšējā sēdeklī. Papildus priekšējais vidējais gaisa spilvens ir uzstādīts vadītāja atzveltnes iekšpusē.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais gaisa spilvens atkarībā no sadursmes smaguma nostrādā noteiktās sānu sadursmēs.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru, ja tiek konstatēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, abās transportlīdzekļa pusēs var nostrādāt sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un spriegotāji.

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

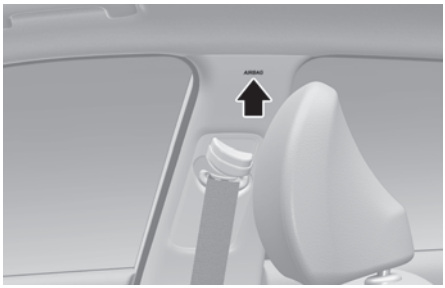
⚠ BRĪDINĀJUMS

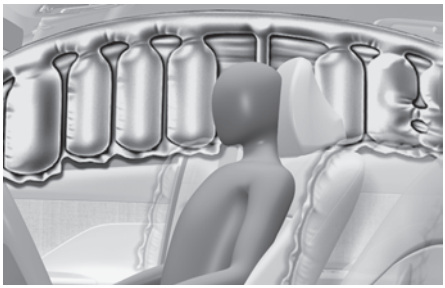
Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības gaisa spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs gaisa spilvena atrašanās vietas vai starp to un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.

- Izvairieties no durvju pakļaušanas triecienam, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, jo tas var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārsegs ir bojāts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizkaru drošības spilveni





Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Automašīnām, kas aprīkota ar apgāšanās sensoru, ja tiek detektēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, var nostrādāt sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un spriegotāji abās automašīnas pusēs.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Nostipriniet bērnu drošības pēc iespējas tālāk no durvīm.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet uz pakaramā priekšmetus (izņemot drēbes), jo īpaši cietus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Neatveriet un nemēģiniet remontēt sānu aizkarveida drošības spilvenus. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

SRSCM (papildu kustības ierobežošanas sistēmas vadības modulis) nepārtraukti pārrauga visus SRS komponentus, bet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai drošības jostas priekšspriegotājus.

Ja noris vidēji smaga vai smaga priekšējā sadursme, sensori konstatēs automašīnas pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, vadības bloks komandēs priekšējiem drošības spilveniem piepūsties pareizajā laikā un ar pareizo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības jostas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sāna sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automašīnā no smagām traumām.
- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūtīsies. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Drošības spilvenu aktivizēšana ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp transportlīdzekļa ātruma, sadursmes leņķa un to transportlīdzekļu vai objektu blīvuma un stingrības, ar ko notiek transportlīdzekļa sadursme. Noteicošie faktori nav tikai iepriekš minētie.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoriem, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā, sānu un galvas aizsardzības drošības spilveni piepūtīsies arī tad, ja sensoru sistēma konstatē transportlīdzekļa apgāšanos.

  Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa apgāšanās, galvas aizsardzības drošības spilveni paliks piepūsti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no transportlīdzekļa, jo īpaši kombinācijā ar drošības jostām (ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).

- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Augsts drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un automašīnas komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

  Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un lūzušus kaulus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības gaisa spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. OBLIGĀTI piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdeklī.
- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Turiet stūres ratu ar rokām pozīcijā 9:00 un 3:00.
- Nekad nenovietojiet neko un nevienu starp drošības spilvenu un sēdekli.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret automašīnas priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

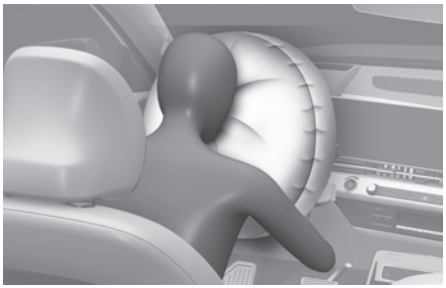
Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



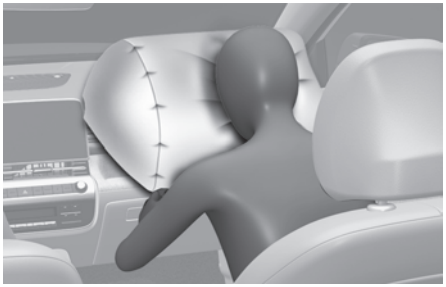
Pēc izvietošanas plīsuma šuve spilventiņu pārsegā atdalās no drošības spilvenu izplešanās.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens, kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu, palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens (4)



Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā netiktu izmesti priekšmeti:

- Nenovietojiet priekšmetus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes, u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplaks. Drošības spilvena piepūšanās neliegs vadītājam redzēt caur vējstiklu un netraucēs stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā transportlīdzeklī esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izdalīto dūmu un putekļu iedarbībai.
- Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Pirms transportlīdzekļa atkārtotas ekspluatācijas ieteicams pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotā HYUNDAI izplatītājā, lai pārbaudītu transportlīdzekli un nomainītu nepieciešamās detaļas. Gaisa spilveni ir paredzēti tikai lietošanai.

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie izdala skaļu troksni un var ģenerēt dūmus un putekļus transportlīdzekļa iekšpusē. Pēc gaisa spilvena piepūšanas elpošanas laikā var rasties diskomforta sajūta. Tas var būt saistīts ar gaisa spilvena vai drošības jostas ietekmi uz jūsu krūtīm, kā arī ar elpošanas pulvera atlikumu gaisā un ap jūsu transportlīdzekli. Putekļi dažiem cilvēkiem var saasināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības, ja simptomi neizzūd.

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa



Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOŠAS BĒRNA traumas.

SRS brīdinājuma lampiņa



SRS (papildu kustības ierobežošanas sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī rāda ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma - tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilvens negadījuma laikā var neaktivizēties pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

Jūsu SRS darbības traucējumi šādos apstākļos:

- Pēc Ieslēgšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas pozīcijā IESLĒGTS lampiņa neiedegas apmēram sešas sekundes.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī trīs līdz sešu sekunžu perioda.
- Transportlīdzekļa kustības laikā iedegas lampiņa.
- Gaisma mirgo, kamēr transportlīdzeklis darbojas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudīt jūsu automašīnu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai pārbaudītu SRS.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?

Ir daži negadījumu veidi, kuros gaisa spilvens neizvērstos, tostarp aizmugures triecieni un otrās vai trešās sadursmes vairākkārtējas trieciena negadījumos, kā arī triecieni mazā ātrumā. Transportlīdzekļa bojājumi norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai ne.

Gaisa spilvenu sadursmes sensori

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības, vai arī var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami.
- Neuzstādiet bufera aizsargus ar neoriģinālām HYUNDAI vai līdzvērtīgām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sniegumu sadursmes un drošības spilvena aktivizēšanas gadījumā.
- Lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanos transportlīdzekļa vilkšanas laikā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā vai ACC pozīcijā un nogaidiet 3 minūtes.
- Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



(1) SRS vadības modulis / apgāšanās sensors
(2) Priekšējās sadursmes sensors
(3) Sānu sadursmes sensors (spiediens)
(4) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)

Gaisa spilvena piepūšanas apstākļi

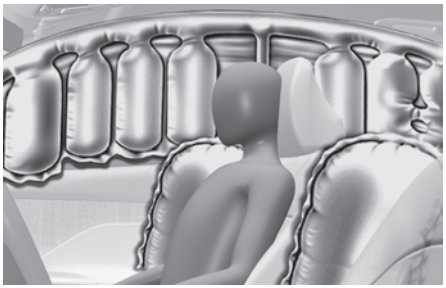
Priekšējie drošības spilveni



Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka.

Sānu un aizkaru drošības spilveni





Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori detektē triecienu, atkarībā no trieciena spēka.

Lai gan vadītāja un blakussēdētāja drošības spilveni ir paredzēti piepumpēšanai frontālās sadursmēs un sānu un aizkaru drošības spilveni ir paredzēti piepumpēšanai sānu sadursmēs, drošības spilveni var piepūst cita veida sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automašīnas šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas transportlīdzekļu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

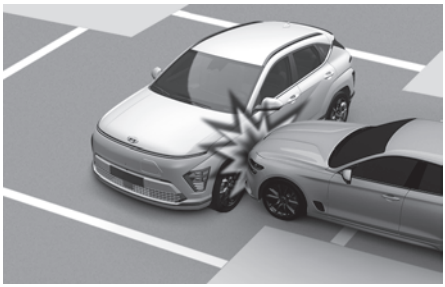
Gaisa spilvena nepiepūšanas nosacījumi



Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aizsardzību papildus drošības siksnām.

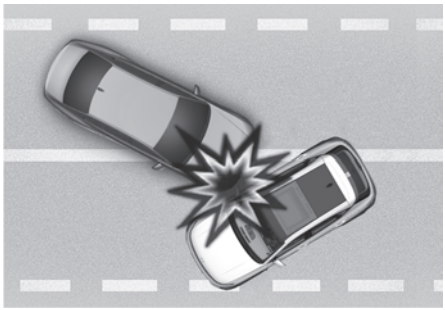


Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri.

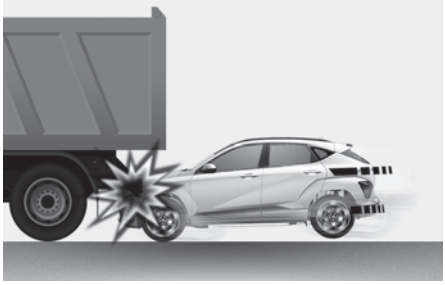


Sānu sadursmēs priekšējie drošības spilveni var nepiepūst, jo pasažieri pārvietojas sadursmes virzienā.

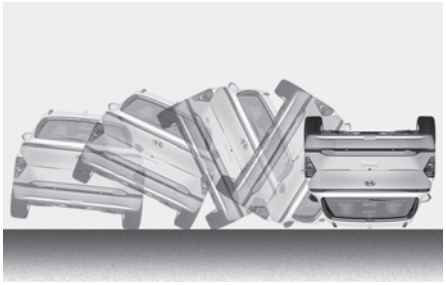
Tomēr sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, atkarībā no trieciena spēka.



Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.

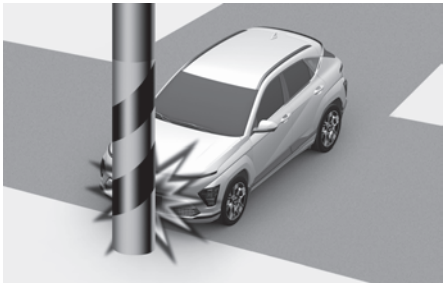


Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda intensīva bremzēšana pazemina transportlīdzekļa priekšējo daļu, izraisot tā "nosēdumu". Tas ir īpaši svarīgi, ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Drošības spilveni var nepiepūst, ja jūsu transportlīdzeklis ir "deguna" stāvoklī, jo sensoru noteiktie sadursmes spēki var būt ievērojami samazināti.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties automašīnas apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni automašīnas apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja automašīnas apgāšanos detektē apgāšanās sensors.



Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automašīna saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē automašīnas konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad leslēgšanas/izslēgšanas poga ir iestatīta pozīcijā IESLĒGTS vai arī deg nepārtraukti, iesakām nekavējoties veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iesakām uzticēt jebkādus ar SRS sistēmu saistītos darbus, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādus citus darbus pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.
- Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegus ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar tīru ūdeni. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automašīnas utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Mēs iesakām jums vērsties pie HYUNDAI autorizētā dīlera pēc nepieciešamās informācijas.

Papildu drošības pasākumi

Pasažieri nedrīkst mainīt sēdvietas vai pamest savas sēdvietas transportlīdzekļa pārvietošanās laikā. Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret transportlīdzekļa salona komponentiem, citiem braucējiem vai var tikt izsviests no transportlīdzekļa.

Nelietojiet nekādus drošības jostu piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības jostu, tās īstenībā var pasliktināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.

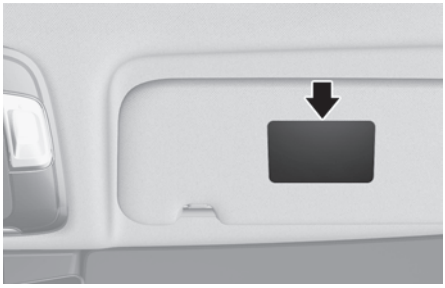
Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.

Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm. Trieciena nodarīšana durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana automašīnai vai ar drošības spilveniem aprīkotās automašīnas modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīmes



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma. Izlasiet visu informāciju par jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu panelis

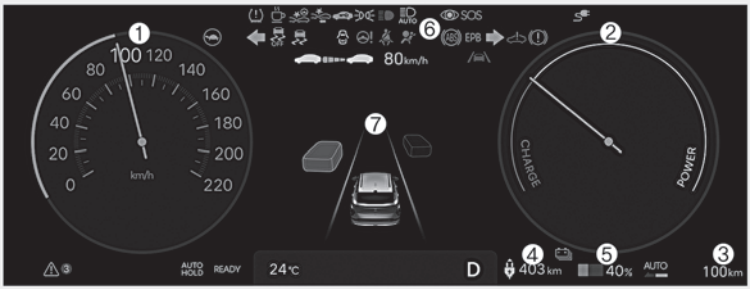
Instrumentu panelis 4-2
- Instrumentu paneļa vadība 4-3
- Mērierīces un skaitītāji 4-3
- Redukcijas pārnesuma indikators 4-6
- Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-7
- Ziņojumi instrumentu panelī 4-20

Paneļa displejs 4-24
- Paneļa displeja vadība 4-24
- Skatīšanas režīmi 4-24

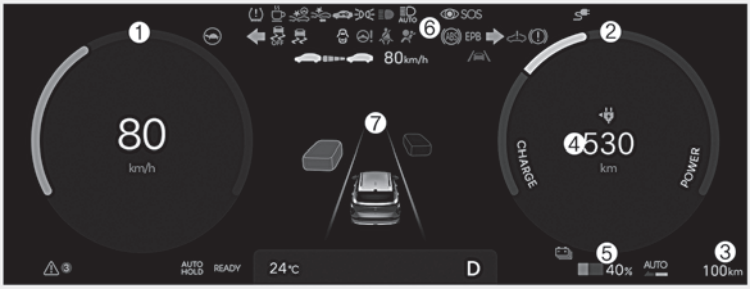
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-27
- Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana 4-27

Instrumentu panelis

A tips



B tips



Faktiskais transportlīdzekļa instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Mērierīces un skaitītāji” šajā nodaļā.

(1) Spidometrs
(2) Barošanas/uzlādes mērierīce
(3) Odometrs
(4) Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei
(5) Akumulatora uzlādes stāvokļa mērierīce
(6) Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
(7) Paneļa displejs

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Tāpat informācijas un izklaides sistēmā varat regulēt instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu. Atlasiet **Klasteris/augšupvērsts displejs** > **Spilgtums**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai transportlīdzekļa bojājumus.

Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs

A tips



B tips



Spidometrs norāda transportlīdzekļa braukšanas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzēs stundā (MPH).

Barošanas/uzlādes mērierīce

A tips



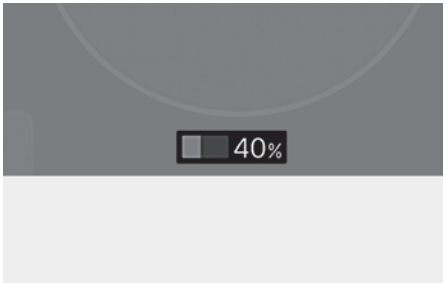
B tips



Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

- POWER (signāltaure) Parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- UZLĀDE: Rāda akumulatora uzlādes statusu, kamēr to uzlādē reģeneratīvās bremzes (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators



- SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.
- Zems procentuālais rādījums uz indikatora norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nepietiek enerģijas. 100% norāda, ka piedziņas akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja SOC mērinstrumenta atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par 20 %, augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa (🔋) ieslēdzas, lai brīdinātu par akumulatora uzlādes līmeni.

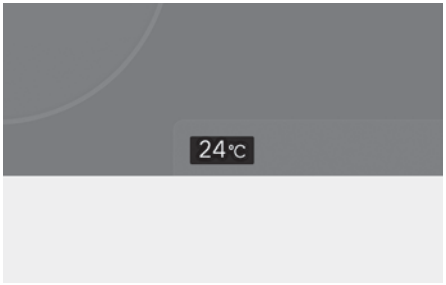
Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa 🔋, Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, transportlīdzeklis var papildus nobraukt 30–40 km (18–25 jūdzes), atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionēšanas darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Nepieciešama uzlāde.

UZMANĪBU

Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, iedegas trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa, un tiek ierobežota transportlīdzekļa izejas jauda.

Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru, jo brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes.

Āra temperatūras mērierīce



Klastera displeja apakšējā daļā parādās ārējās vides temperatūra. Temperatūra tiek nolasīta pēc Celsija vai Fārenheita atkarībā no vienībām, kas atlasītas informācijas un izklaides sistēmā.

Atlasiet **Vispārīgi** > **Mērvienība** > **Temperatūras mērvienība**.

Mainīsies temperatūras mērvienība gan paneļa displejā, gan klimata vadības ekrānā.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

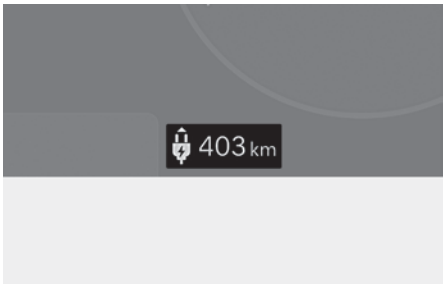
Odometrs



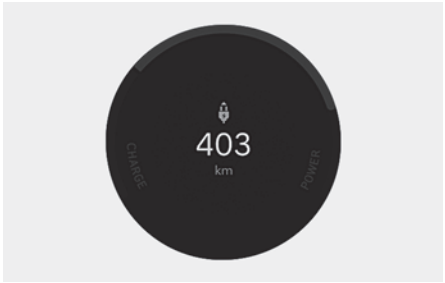
Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei

A tips



B tips



Attālums līdz tukšam akumulatoram ir attālums, kuru transportlīdzeklis var nobraukt, izmantojot atlikušo elektroenerģiju.

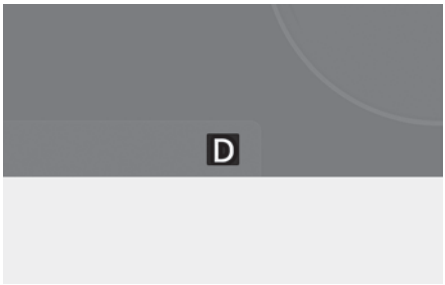
- Attālums līdz tukšam akumulatoram ir atkarīgs no braukšanas režīma izvēles: SPORT/SNOW/SPORT [ECO/PARASTAIS/SPORTA].

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Faktori, kas ietekmē attālumu līdz izlādei" 1. nodaļā.

i Informācija

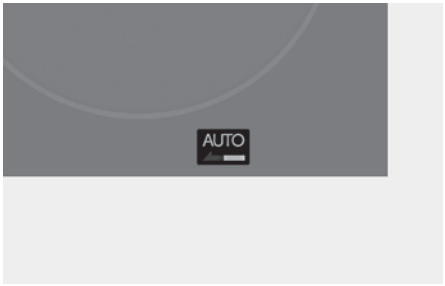
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.
- Ja transportlīdzeklis neatrodas uz līdzenas zemes vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.

Redukcijas pārnesuma indikators



Automātiskās transmisijas pārslēgšanas indikators paneļa displeja apakšējā daļā norāda pašreizējo pārnesumu vai P (stāvēšana).

Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators



Rekuperatīvās bremzes rāda iestatīto rekuperatīvās bremzēšanas līmeni. Tās norāda arī uz viedās rekuperatīvās sistēmas darbības statusu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļu "Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma" 6. nodaļā.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

i Informācija

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Darba gatavības indikators

READY

Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- Ieslēgts. Ieslēgts: iespējama braukšana normālā režīmā.
- OFF (Izslēgts) Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo Avārijas braukšana.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Servisa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izlādes indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ:

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums krītas.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Motora temperatūra ir augsta

UZMANĪBU

- Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.
- Brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes transportlīdzekļa jaudas ierobežojuma dēļ.

i Informācija

(Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)

Uzlādes savienotāja indikatora lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa norāda uzlādes savienotāja savienojuma statusu. Kad uzlādes savienotājs ir pievienots transportlīdzeklim, aptuveni 1 minūti deg zaļš indikators.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Drošības siksnas” 3. nodaļā.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3~-6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta SRS kļūme.

  Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Stāvbremzes lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest, kad stāvbremze tiek atlaista.
- Katru reizi, kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Katru reizi, kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Pie izslēgta dzinēja nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bremžu šķidrums” 9. nodaļā). Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubulto diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, transportlīdzekļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automašīnas bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa

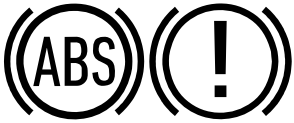


Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.

  Ņemiet vērā, ka hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies arī tad, ja noris ABS kļūme. Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.

Ja gan ABS brīdinājuma lampiņa, gan stāvbremzes brīdinājuma lampiņa turpina degt braukšanas laikā, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšans (MDPS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta stūres iekārtas ar pastiprinātāju sistēmas kļūme.

  Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Galvenā brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta kļūme kādas tālāk uzskaitītās sistēmas darbībā:

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Ārējā apgaismojuma darbības traucējumi
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Informācija par joslas sekošanas palīga sistēmu (LFA) (ja ir aprīkots)
- Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis) (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Ja problēma ir novērsta, galvenā brīdinājuma lampiņa izslēdzas.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa

EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPB kļūme.

  Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi. Tas nenorāda uz EPB problēmas pastāvēšanu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

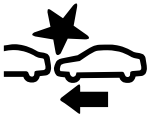


Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piepūsto riepu atrašanās vieta ir redzama paneļa displejā.)

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu " Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)" 8. nodaļā.

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Ja funkcija Forward Safety of Forward Collision-Avoidance Assist (Priekšējā sadursmes novēršanas palīgierīce) nav atlasīta, tiek atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

  Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc sensora atvēršanas vai atbloķēšanas, kad ir iestatīta Forward Safety (Priekšējā drošība), iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkans: Kad darbojas drošības funkcija Forward (Uz priekšu).

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 7. nodaļā.

Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa

Ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Iestatot pogu Start/Stop (Sākt/apturēt) pozīcijā ON (Ieslēgts), dzeltenā signāllampiņa deg aptuveni 3 sekundes un pēc tam nodziest.
- [Continuously Yellow] (Nepārtraukti dzeltens), ja ir atcelta izvēle Forward/Side Safety (Uz priekšu/sānu drošība) vai Forward Collision-Avoidance Assist (Uz priekšu vērstā sadursmes novēršanas palīdzība) atspējošana/nepareiza darbība
- [Mirgo sarkanā krāsā], kad darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas drošība uz priekšu/uz sāniem

Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa joprojām deg pat pēc svešķermeņu izņemšanas no sensoru priekšpuses pēc tam, kad iestatījumos Forward Safety (Drošība uz priekšu) ir atlasīta, iesakām pēc iespējas ātrāk veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 7. nodaļā.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas lampiņa

Ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Ja vadītāja uzmanības brīdinājums ir atspējots vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

  Ja dzeltenā indikatora lampiņa paliek iedegta pēc priekšējā skata kameras atvēršanas vai atbloķēšanas, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Dzeltena: Autovadītājs Uzmanību! Brīdinājums! Iesaka atpūsties.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)” 7. nodaļā.

Priekšējās uzmanības brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Sarkans: Ja ir atspējota funkcija Forward Attention Warning (Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums) vai ir konstatēta nepareiza darbība.

  Ja sarkanā brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc salona kameras atvēršanas vai atbloķēšanas, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkans: Uzmanību uz priekšu Brīdinājums brīdina vadītāju, lai saglabātu acis uz ceļa.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums (Forward attention warning — FAW)” 7. nodaļā.

Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Zaļš: kad darbojas joslas sekošanas palīgsistēma
- Pelēks: ja Joslas ievērošanas palīgsistēmas darbības nosacījumi nav apmierināti.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Balts: Ja stūres palīgierīce ir atcelta.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)” 7. nodaļā.

Intelligent Speed Limit Assist (Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgs) indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Ja Intelligent Speed Limit Assist (Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma) ir izslēgta, atspējota vai tiek konstatēti darbības traucējumi.

Ja dzeltenā indikatora lampiņa paliek iedegta pēc priekšējā skata kameras atvēršanas vai atbloķēšanas, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)” 7. nodaļā.

Joslas drošības indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Pelēks: Ja Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi nav apmierināti.
- Zaļš: Ja Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi nav apmierināti.
- Dzeltena: Ja joslas drošība ir atcelta, atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

  Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc sensora atvēršanas vai atbloķēšanas, kad ir iestatīta joslas drošība, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Zaļš: Kad joslas ievērošanas palīgsistēma ir aktivizēta.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)” 7. nodaļā.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu kļūme.

  Ja priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.

Atvērtu durvju indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Kad kādas durvis vai aizmugures borts ir atstāts atvērts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms sākt braukšanu, pārliecinieties, ka visas durvis un bagāžnieks ir pilnībā aizvērti.

⚠ UZMANĪGI

12 V akumulators var izlādēties, ja atstājat transportlīdzekli ar iedegtu indikatora lampiņu Door Open (Durvis atvērtas).

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kamēr ESC darbojas.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)" 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)" 6. nodaļā.

Imobilaizera indikators



Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai IESLĒGTS.

- Tagad jūs varat iedarbināt automašīnu.
- Indikatora lampiņa pēc automašīnas iedarbināšanas izslēdzas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

Ja netiek detektēta viedās atslēgas klātbūtne, dzinēju nevar iedarbināt.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgta, tomēr transportlīdzeklis nespēj uztvert viedo atslēgu.

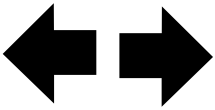
Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa mirgo:

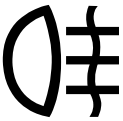
Kad lietojat pagrieziena signālus.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa neiedegas vispār

Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

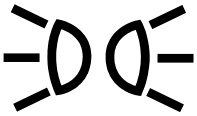
Tālo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti un pagrieziena signāla svira ir pārslēgta tālo gaismu pozīcijā.
- Ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti pozīcijas lukturi vai priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Kad tālās gaismas ir ieslēgtas, kad gaismas slēdzis ir pozīcijā AUTO (AUTOMĀTISKI).

- Balts: Kad tālo gaismu asistents ir gatavs darbam.
- Zaļš: Kad tālo gaismu asistents darbojas.

Ja jūsu automašīna detektē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzeklis, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā "Tālo gaismu palīgsistēma (High beam assist — HBA)".

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Baltā krāsā: Kad aktivizējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- Zaļā krāsā: Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskā noturēšana.
- Dzeltena: Dzeltenā krāsā:Ja ir konstatēta automātiskās noturēšanas funkcijas darbības kļūme.

  Ja AUTOMĀTISKĀS AIZTURĒŠANAS indikatora lampiņa braukšanas laikā paliek dzeltenā krāsā, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Plašāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā "Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)".

Ziņojumi instrumentu panelī

„Shift to P" (Pārslēdzieties uz P)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja poga Start/Stop (Sākt/apturēt) ir nospiesta pozīcijā OFF (Izslēgts), bet pārnesums nav pozīcijā P (Stāvēšana).

Ja tā notiek, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas pozīcijā ACC.

Transportlīdzeklis ir norādīts N. Nospiediet pogu SĀKT, pārslēdziet uz P un izslēdziet transportlīdzekli

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt automašīnu, kamēr pārnesums atrodas N (neitrālā) pozīcijā.

Automašīnas izslēgšana

1. Nospiediet dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts).
2. Pārslēdziet pārnesumu „P" (stāvēšana) pozīcijā.
3. Lai izslēgtu automobili, nospiediet dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

„Low key battery" (Zems atslēgas baterijas līmenis)

Ja poga Start/Stop (Sākt/apturēt) tiek nospiesta pozīcijā OFF (Izslēgts), var parādīties ziņojums, kas norāda, ka viedā taustiņa iekšējā baterija ir izlādējusies. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

„Press brake pedal to start vehicle" (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja poga Start/Stop (Sākt/apturēt) tiek nospiesta atkārtoti, nenospiežot bremžu pedāli.

Transportlīdzekli var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli un tad nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

„Key not in vehicle" (Atslēga neatrodas transportlīdzeklī)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī, kad jūs atstājat transportlīdzekli un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā.

Pirms transportlīdzekļa atstāšanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

Vēlreiz nospiediet pogu START (iedarbināt)

Ja nevarat iedarbināt transportlīdzekli pēc tam, kad ir nospiesta poga Start/Stop (Sākt/apturēt), mēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, vēlreiz nospiežot pogu Start/Stop (Sākt/apturēt).

Ja brīdinājuma paziņojums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Nospiediet pogu START (iedarbināt) ar atslēgu

Šis paziņojums tiek parādīts, ja viedā atslēga netiek detektēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga, pēc piekļuves ar viedo atslēgu.

„Check BRAKE SWITCH fuse” (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas nomainiet drošinātāju.

Ja tas nav iespējams, jūs varat iedarbināt dzinēju, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu 10 sekundes turot nospiestu pozīcijā ACC.

Shift to P to start vehicle (Pārslēdzieties uz P, lai iedarbinātu automašīnu)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, bet pārslēgsvira neatrodas „P” (stāvēšana) pozīcijā.

Akumulatora izlāde ārējo ierīču darbināšanas dēļ (ja ir aprīkots)

ja ir aprīkots

Šis ziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzekļa 12 V akumulatora spriegums ir zems vai ja tiek konstatēta strāvas padeve, kas var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.

Nepievienojiet akumulatora sistēmai nekādas ārējas elektroniskas ierīces, pretējā gadījumā akumulators var izlādēties.

Ja uz paneļa tiek parādīts šis ziņojums un transportlīdzeklim nav pievienotas citas ārējās elektroniskās ierīces, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators



Šis brīdinājums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs vai atveramais borts ir palicis atvērts. Brīdinājuma gadījumā ekrānā tiek norādītas, kuras durvis ir atvērtas.

⚠ UZMANĪGI

Pirms sākt braukšanu, pārliecinieties, ka visas durvis un bagāžnieks ir pilnībā aizvērti.

Indikators Atvērta jumta lūka

ja ir aprīkots



Šis brīdinājums tiek rādīts, ja automašīnas izslēgšanas brīdī ir atvērta jumta lūka.

Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

„Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)



Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir riepu spiediens ir zems.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa" 8. nodaļā.

Gaismas



Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Stikla tīrītāju/gaismu displeja funkciju jūs varat aktivizēt vai atslēgt informācijas un izklaides sistēmā. Atlasiet **Klasteris/augšējais displejs** > **Klasteris** > **Satura atlase** > **Stikla tīrītāja/gaismu displejs**.

Wiper (Stikla tīrītājs)

Priekšā



Aizmugurējais



Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Stikla tīrītāju/gaismu displeja funkciju jūs varat aktivizēt vai atslēgt informācijas un izklaides sistēmā. Nospiediet **SETUP** pogu un pēc tam atlasiet **Cluster/Head-up display** > **Cluster** > **Content selection** > **Wiper/Lights display**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis)

Ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Pārbaudiet pagrieziena rādītāju

Šis paziņojums tiek rādīts, ja pagrieziena signāla lukturi nedarbojas pareizi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Pārbaudiet priekšējo lukturu GAISMAS DIODI

Ja ir aprīkots

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta LED priekšējo lukturu problēma. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check Active Air Flap system (Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu)

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme
- Gaisa atloks neatveras

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Paneļa displejs

Paneļa displeja vadība



Slēdzis	Funkcija
	MODE (režīma) poga skata maiņai
∧, ∨	MOVE slēdzis elementu mainīšanai
OK	SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

Skatīšanas režīmi

Skatīšanas režīmi	Paskaidrojums
Vadītāja palīdzība	Šajā režīmā tiek parādīta autovadītāja palīgsistēma, piemēram, joslu saglabāšanas palīgsistēma, viedā kruīza kontrole un joslu sekošanas palīgsistēma utt.
Detalizēti	Šajā režīmā tiek parādīti navigācijas norādījumi.
Serviss	Šajā režīmā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobraukuma rādītājs, elektroenerģijas ekonomija u. c.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

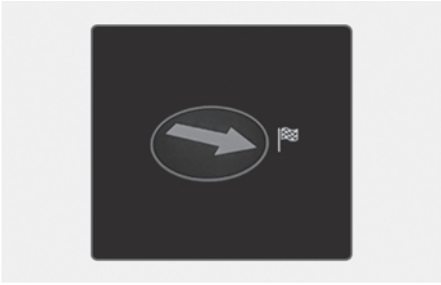
Braukšanas palīgsistēmas skats



LKA/SCC/LFA/HDA

Parāda joslas saglabāšanas palīgsistēmas, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas, viedās kruīza kontroles, joslas sekošanas palīgsistēmas un šosejas braukšanas palīgsistēmas stāvokli. Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informācijas sadaļu 7. nodaļā.

Detalizēts (TBT) skats



Ja ir atlasīts detalizētas navigācijas informācijas režīms, tiek attēlota informācija par detalizēto navigāciju, attālumu/laiku līdz galamērķim.

Servisa skats

Skatījumā Utility (Aprīkojums), izmantojot ^, v Izmantojot slēdzi UZ AUGŠU/UZ LEJU, jūs varat pārslēgt vienumus šādā secībā.

Pašreizējais brauciens



Tiek parādīts brauciena attāluma kopējais braukšanas laiks, vidējais enerģijas patēriņš un tūlītējais enerģijas patēriņš.

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja automašīna ir izslēgta 3 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu manuāli, uz stūres turiet nospiestu pogu **OK** ilgāk par 1 sekundi, kad attēlots uzraksts “Pašreizējais brauciens”.

Pēc uzlādes



Tiek parādīts brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējais enerģijas patēriņš pēc transportlīdzekļa uzlādes. Lai atiestatītu manuāli, uz stūres turiet piespiestu pogu **OK** ilgāk par 1 sekundi, līdz attēlosies uzraksts “Kopš degvielas uzpildes”.

Kopš pēdējās atiestatīšanas



Tiek parādīts uzkrātais brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējā enerģijas ekonomija.

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu manuāli, uz stūres turiet nospiestu pogu **OK** ilgāk par 1 sekundi, kad attēlots uzraksts “Kopš degvielas uzpildes”.

Riepu spiediens



Tiek parādīts riepu spiediena ekrāns, lai atiestatītu TPMS sistēmu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)" 8. nodaļā.

Papildu informācijas attēlošana

Palīdzība vadītājam



Tiek attēloti attiecīgā brīža manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas, kruīza kontroles, viedās kruīza kontroles, joslu sekošanas palīgsistēmas, palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu utt. darbības apstākļi.

Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)

Automašīnas iestatījumu režīmā pieejamas lietotāja opcijas dažādiem iestatījumiem, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijām, ērtību funkcijām, vadītāja palīgsistēmu iestatījumiem u.c.

Transportlīdzekļa iestatījumu izvēlne

- Palīdzība vadītājam
- Braukšanas režīms
- Aktīvs skaņas dizains
- Klimats
- Sēdeklis
- Gaismas
- Durvis
- Ciparu taustiņi
- Ērtība

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemainiet transportlīdzekļa iestatījumus braukšanas laikā. Jūs, iespējams, novērsīs no braukšanas uzdevuma un var sadurties.

Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana



1. Nospiediet **SETUP** (Iestatījumi) pogu uz galvenās tastatūras.
2. Atlasiet "**Transportlīdzeklis**", lai mainītu transportlīdzekļa iestatījumus.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

5. Funkcijas ērtībām

Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-6
Viedā atslēga 5-6
Imobilaizera sistēma 5-12
Hyundai Digital Key (digitālā atslēga) 5-12
Digitālā atslēga (viedtālrunis) 5-12
Digitālā atslēga (kartes atslēga) 5-18
Lietota transportlīdzekļa / digitālās atslēgas apkope 5-23
Sistēmas ierobežojumi 5-23
Durvju slēdzenes 5-24
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 5-24
Durvju atslēgšana no transportlīdzekļa iekšpuses 5-25
Automātiskās durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas 5-27
Drošības slēdzenes 5-27
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes 5-28
Pretzagļu trauksmes sistēma 5-28
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA) 5-29
Integrētā atmiņas sistēma (Integrated memory system — IMS) 5-30
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-31
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-31
Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana 5-31
Atiestatot integrēto atmiņas sistēmu 5-31
Funkcijas Vieglā piekļuve sēdeklim darbība 5-32
Stūre 5-33
Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS) 5-33
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 5-34
Stūres sildītājs 5-34
Taure (skaņas signāls) 5-35
Haptiskais brīdinājums / stūres rata vibrācijas brīdinājums 5-36
Spoguļi 5-36
Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-36
Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-37
Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība 5-39

Logi 5-41
Elektriski atveramie logi 5-42
Plata jumta lūka 5-45
Elektriskais saulessargs 5-46
Pacelt/aizvērt 5-46
Atvērt/aizvērt bīdot 5-47
Automātiskā virzienmaiņa 5-47
Jumta lūkas atiestatīšana 5-48
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-49
Pārsegs 5-49
Pārsega atvēršana 5-49
Pārsega aizvēršana 5-50
Priekšējais bagāžas nodalījums 5-50
Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana 5-50
Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana 5-50
Atveramais borts 5-51
Bagāžas nodalījuma atvēršana 5-51
Bagāžas nodalījuma aizvēršana 5-52
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 5-52
Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums 5-53
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi 5-53
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana 5-54
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 5-57
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 5-58
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 5-58
Viedās bagāžas nodalījuma durvis 5-59
Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana 5-59
Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija 5-60
Atpazīšanas zona 5-60
Elektriskās uzlādes durvis 5-61
Elektriskas uzlādes durtiņu atvēršana 5-61
Elektrisko uzlādes durtiņu aizvēršana 5-62

5. Funkcijas ērtībām

Acu līmeņa ekrāns 5-62
- Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 5-62
- Acu līmeņa ekrāna informācija 5-63
- Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu 5-63

Transportlīdzekļa sistēmas OTA atjauninājums 5-64
- Programmatūras lejupielāde 5-64
- Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana 5-64
- Programmatūras atjauninājuma sagatavošana 5-65
- Programmatūras atjaunināšana 5-65

Ārējās gaismas 5-67
- Apgaismojuma kontrole 5-67
- Tālo gaismu darbība 5-68
- Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 5-68
- Aizmugurējais miglas lukturis 5-69
- Akumulatora taupīšanas funkcija 5-69
- Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce 5-69
- Priekšējo lukturu aizkaves funkcija 5-70
- Salona pogu gaismas 5-70
- Dienas gaitas lukturi (DRL) 5-71
- Sagaidīšanas sistēma 5-71

Tālo gaismu palīgsistēma (High beam assist — HBA) 5-72
- Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi 5-73
- Tālo gaismu palīgsistēmas darbība 5-73
- Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 5-74

Iekšējās gaismas 5-75
- Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšanās 5-75
- Priekšējie lukturi 5-76
- Salona gaismas 5-76
- Mazā spoguļa apgaismojums 5-77
- Cimdu nodalījuma apgaismojums 5-77
- Vispārējais apgaismojums 5-77
- Kravas nodalījuma lampa 5-78
- Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis 5-78

Logu tīrītāji un mazgātāji 5-79
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji 5-79
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji 5-80
Aizmugurējā loga tīrītājs 5-81
Aizmugurējā loga mazgātāji 5-81
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-82
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-83
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-84
Sistēmas darbība 5-89
Sistēmas tehniskā apkope 5-91
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-93
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-93
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 5-94
Vējstikla atkausēšana (sildītājs) 5-94
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-94
Klimata vadības papildu funkcijas 5-95
Gaisa kondicioniera automātiskā žāvēšana 5-95
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 5-96
Automātiskā mitruma aizvadīšana 5-97
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu 5-98
Gaisa recirkulācija, iebraucot tunelī 5-98
Saite uz klimata iestatījumiem automātiskai pielāgošanai 5-99
Glabāšanas nodalījumi 5-99
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-100
Noņemama starpsiena 5-100
Cimdu nodalījums 5-100
Pasažieru sēdekļa atvērtā paplāte 5-100

5

5. Funkcijas ērtībām

Iekšējās funkcijas 5-101
- Glāzes tureklis 5-101
- Saules aizsargs 5-102
- Kontaktligzda 5-102
- USB lādētājs 5-103
- Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma 5-104
- Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 5-106
- Pulkstenis 5-106
- Mēteļa āķis 5-107
- Grīdas paklāja turekļi 5-107
- Kravas tīkla turētājs 5-108
- Kravas zonas pārsegs 5-108
- Kravas paplāte 5-109

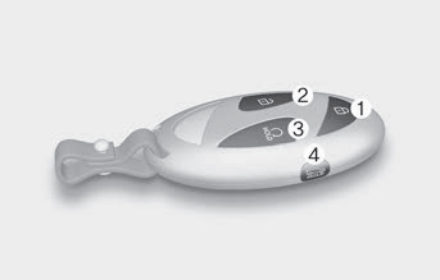
Ārējās funkcijas 5-110
- Jumta sānu vadotnes 5-110

Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-111
- USB ports 5-111
- Antena 5-112
- Stūres attālās vadības elementi 5-112
- Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-113
- Balss atpazīšana 5-113
- Bluetooth® bezvadu tehnoloģija 5-114

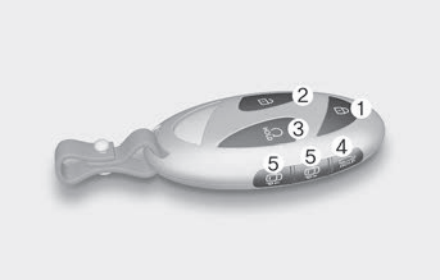
Piekļūšana savam transportlīdzeklim

Viedā atslēga

A tips



B tips



Jūsu HYUNDAI automašīnā tiek izmantota viedā atslēga, ko izmanto, lai atslēgtu vai aizslēgtu vadītāja un pasažiera durvis un arī aizmugurējo atveramo bortu, kā arī lai transportlīdzekli iedarbinātu.

(1) Durvju slēgšana
(2) Durvju atslēgšana
(3) Attālā iedarbināšana
(4) Atveramā borta atvēršana/aizvēršana
(5) Uz priekšu un atpakaļgaitā

Automašīnas aizslēgšana (1)

Pogas tips



1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
3. Nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet viedās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu (1). Mirgo brīdinājuma gaismas.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pavelkot aiz ārējā durvju roktura.

Skāriensensora tips



1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
3. Pieskarieties durvju roktura skāriensensoram, lai aktivizētu durvju slēdzeni, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz viedās atslēgas.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pavelkot aiz ārējā durvju roktura.

i Informācija

- Lai vienlaikus nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, kad durvis ir aizslēgtas, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock** vai **On driver approach** (Transportlīdzeklis > Gaismas > Sveiciena spogulis/gaisma > Pie durvju atslēgšanas vai Pie vadītāja tuvošanās). (Ja ir aprīkojumā)
- Durvju roktura poga vai skāriensensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
- Ja durvis tiek aizslēgtas, izmantojot durvju roktura pogu vai skāriensensoru, durvis netiek aizslēgtas tālāk minētajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
  - Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
  - Kādas durvis ir atvērtas.

  Ja tā notiek, dažas sekundes atskan skaņas signāls. Pirms mēģināt atkal aizslēgt transportlīdzekli, pārbaudiet to.

i Informācija

Pirms atstājat transportlīdzekli ar viedo atslēgu, pārliecinies, ka transportlīdzeklis ir aizslēgts. Izmantojot skāriensensoru uz priekšējo durvju roktura, klausieties, vai slēdzene tiek aktivizēta, un pēc tam 3 sekunžu laikā pavelciet rokturi, lai pārliecinātos, ka durvis ir aizslēgtas.

(Ja ir pagājušas vairāk nekā 3 sekundes, pārbaudiet, vai durvis ir aizslēgtas, nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu. Ir dzirdams viens skaņas signāls.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem vai neuzraudzītiem bērniem.

Bērni var nejauši nospiest iedarbināšanas/apturēšanas pogu, darbināt elektriskos logus vai citas transportlīdzekļa vadības ierīces vai pat likt transportlīdzeklim kustēties. Tas izraisa smagas traumas un nāvi.

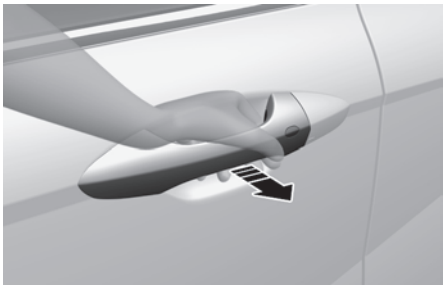
Transportlīdzekļa atslēgšana (2)

Pogas tips



1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet viedās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2). Mirgo brīdinājuma gaismas.

Skāriensensora tips



1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Satveriet durvju rokturi, lai aktivizētu durvju atslēgšanas sensoru, vai arī nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz viedās atslēgas. Brīdinājuma gaismas nomirgo divas reizes.

i Informācija

- Lai vienlaikus atlocītu ārējo atpakaļskata spoguli, kad durvis ir atslēgtas, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock** vai **On driver approach** (Transportlīdzeklis > Gaismas > Sveiciena spogulis/gaisma > Pie durvju atslēgšanas vai Pie vadītāja tuvošanās). (Ja ir aprīkojumā)
- 30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiek aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas novēršanas funkcijas iestatīšana

Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodoties stiprā lietū, tiek atpazīts ārējā durvju roktura skāriensensors.

Neparedzētas durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas novēršana: nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu un uzreiz nospiediet un vismaz 4 sekundes turiet nospiestas gan atslēgšanas, gan aizslēgšanas pogas. Avārijas lukturi nomirgo četras reizes.

Šajā brīdī durvis netiek ne aizslēgtas, ne atslēgtas pat tad, ja pieskaraties skāriensensoram uz ārējā durvju roktura.

Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu.

i Informācija

- Automašīnas mazgāšanas vai lietus laikā, lai samazinātu nejaušu skāriensensora darbību, skāriensensors var kļūt nejutīgs. Tā nav sistēmas kļūda.
- Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos.
  - Ja sensoram pieskarieties ar cimdiem rokās
  - Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm

Viedās atslēgas atgādinājums

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un durvis ir aizslēgtas ar centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu transportlīdzeklī ar atvērtām durvīm, durvis netiek aizslēgtas, bet atkal tiek atslēgtas.

Transportlīdzekļa attālināta iedarbināšana (3)

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atrodoties aptuveni 10 m (32 pēdu) attālumā no automašīnas.
2. Nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (3) uz viedās atslēgas 2 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas pogas nospiešanas. Transportlīdzeklis tiek iedarbināts.
3. Lai transportlīdzekli izslēgtu, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (3).

i Informācija

- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklim jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.
- Iekāpjot transportlīdzeklī bez reģistrētas viedās atslēgas, transportlīdzeklī parādās ziņojums **“Smart Key must be present to keep the vehicle running”** (Lai transportlīdzeklis darbotos, nepieciešama viedā atslēga).
- Ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tās attālinātas iedarbināšanas, dzinējs izslēdzas.
- Attālās iedarbināšanas poga (3) var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā.
- Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana/atvēršana (4)

Lai atvērtu bagāžas nodalījumu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Nospiediet transportlīdzekļa bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu (4) vai ilgāk par 1 sekundi nospiediet un turiet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedās atslēgas. 2 reizes nomirgo avārijas gaismas, un bagāžas nodalījuma durvis tiek atslēgtas vai atvērtas.

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, veiciet tālāk minētās darbības.

Nospiediet un turiet nospiestu viedās atslēgas bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas pogu (4), lai aizvērtu atvērto bagāžas nodalījumu. Ja bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas laikā atlaižat pogu, tā pārtrauc darboties un aptuveni 5 sekundes skan skaņas signāls. (Pieejams ar elektroniski regulējamajām bagāžas nodalījuma durvīm)

i Informācija

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no bagāžas nodalījuma durvīm.

Pārvietošana uz priekšu un atpakaļgaitā (5)

Nospiediet viedās atslēgas pogu kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā, lai attālināti pārvietotu automobili uz priekšu vai atpakaļ. Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja ir aprīkota tālvadības viedā novietošanas palīgsistēma.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)" 7. nodaļā.

⚠ UZMANĪGI

Viedā atslēga nedarbosies tālāk minētajos gadījumos.

- Atrodoties ārpus darbības diapazona (aptuveni 10 m (32 pēdas))
- Ja viedās atslēgas akumulatora uzlādes līmenis ir zems
- Ja radioviļņus bloķē citas automašīnas vai objekti
- Kad laiks ir ļoti auksts

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienam transportlīdzeklim var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedās atslēgas drošība

- Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
  - Viedā atslēga atrodas kādas parastās elektroniskās ierīces vai kredītkartes tuvumā.
  - Transportlīdzekļa akumulators izlādējies.
  - Strāvas kontaktligzdai pievienota ārējā ierīce, un viedā atslēga novietota ārējās ierīces tuvumā.

  Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Lai transportlīdzekli iedarbinātu, nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas pogu tieši ar viedo atslēgu. Ja rodas viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

  Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Ja iespējams, izvairieties no viedās atslēgas un viedtālruņa uzglabāšanas vienā vietā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no traucējumiem starp abām ierīcēm.
- Ja transportlīdzekļa logi ir tonēti, īpaši ar metālisku logu tonējumu, tas var izraisīt frekvences traucējumus, samazinot viedās atslēgas darbības diapazonu.

UZMANĪBU

- Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.
- Izkāpjot no transportlīdzekļa, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

Baterijas nomaiņa

Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

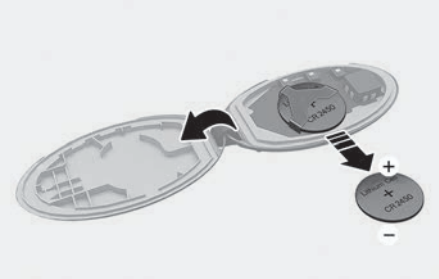
Baterijas veids: CR2450

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet slotā (1) kādu plānu darbarīku un uzmanīgi atveriet aizmugurējo vāciņu.



2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.



3. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta vai nedarbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šajā produktā tiek izmantota pogas formas baterija.

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi. Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Vienmēr utilizējiet izmantotu bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma palīdz aizsargāt jūsu transportlīdzekli no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, transportlīdzeklis tiek atspējots.

Kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts), imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu īslaicīgi iedegties un pēc tam nodzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts), pēc tam no jauna — pozīcijā ON (ieslēgts).

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Automašīna var neiedarboties, jo metāls var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Var rasties elektriskas problēmas, kuru dēļ transportlīdzeklis vairs nedarboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automašīnas zādzības iespēju, neatstājiet automašīnā rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole – jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

UZMANĪBU

Nepakļaujiet atslēgu mitruma, statiskās elektrības un nesaudzīgas apiešanās iedarbībai. Imobilaizera sistēma var nedarboties pareizi.

Hyundai Digital Key (digitālā atslēga)

ja ir aprīkots

Hyundai digitālā atslēga nodrošina ērtības vadītājam, lai aizslēgtu vai atslēgtu vadītāja un pasažieru durvis vai bagāžas nodalījumu un izslēgtu transportlīdzekli.

Digitālā atslēga (viedtālrunis)

i Informācija

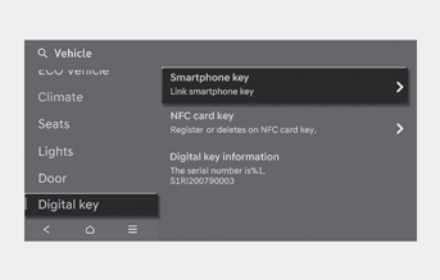
- Hyundai digitālās atslēgas ir pieejamas tikai viedtālruņos, kas atbalsta digitālās atslēgas funkcijas, un viedtālruņu digitālās atslēgas funkcijas nodrošina viedtālruņu ražotāji.
- Pieejamie viedtālruņu modeļi ir atrodami viedtālruņu ražotāju tīmekļa vietnēs vai HYUNDAI tīmekļa vietnē.
- Atkarībā no pakalpojumu pieejamības transportlīdzeklī, dažas funkcijas var nedarboties.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu digitālo atslēgu (viedtālruni), lejupielādējiet lietotni Blue Link un reģistrējiet Hyundai kontu un pakalpojumu.

Papildinformāciju par Blue Link skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Digitālās atslēgas (viedtālruņa) reģistrēšana





[A] Transportlīdzekļa autentifikācijas bloks (bezvadu uzlādes bloks)

1. Ieslēdziet transportlīdzekli ar viedo atslēgu un paņemiet viedo atslēgu sev līdzi transportlīdzeklī.

i Informācija

Eiropā, lai reģistrētu digitālo atslēgu, transportlīdzeklī jāatrodas abām viedajām atslēgām.

2. Kad viedtālruņa lietotnē My Hyundai ir atlasīts **Digital Key** > **Set Up Digital Key** (Digitālā atslēga > Iestatīt digitālo atslēgu), reģistrējiet digitālo atslēgu atbilstoši viedtālruņa ekrānā redzamajiem norādījumiem.

i Informācija

- NFC antenas pozīciju Samsung ierīcē var atrast šādā ceļā: **Settings** > **Connections** > **NFC and contactless payments** (Iestatījumi > Savienojumi > NFC un bezkontakta maksājumi).



- NFC antena Apple iPhone tālrunī atrodas aizmugurē [A], bet Apple WATCH — ekrāna centrā [B].
- Novietojiet viedtālruni uz transportlīdzekļa autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) tā, lai ekrāns būtu vērsts uz augšu. (Apple WATCH gadījumā blokam jāpieskaras ar pulksteņa ekrānu).
- Nodrošiniet, lai NFC antenas pozīcija viedtālrunī saskartos ar transportlīdzekļa autentifikācijas bloku (bezvadu uzlādes paliktni).
- NFC antenas atrašanās vieta viedtālrunī var atšķirties atkarībā no tālruņa modeļa, tāpēc sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.
- NFC sakari dažos viedtālruņos var nedarboties atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi no iekštelpu autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka), lai nodrošinātu darbību.

3. Informācijas un izklaides sistēmā nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam atlasiet **Vehicle** > **Digital key** > **Smartphone key** (Transportlīdzeklis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga) un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet pogu **Save** (Saglabāt).
   - Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums.

i Informācija

- Ja vēlaties atkārtoti reģistrēt digitālo atslēgu (viedtālruni), skatiet sadaļu „Digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšana" un izdzēsiet digitālo atslēgu (viedtālruni) pirms atkārtotas reģistrēšanas.
- Digitālās atslēgas saglabāšanas laikā process var tikt atcelts, tālāk minētajos gadījumos.
  - Viedtālrunis tiek noņemts no transportlīdzekļa autentifikācijas blok (bezvadu uzlādes bloka)
  - Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns tiek mainīts
  - Transportlīdzeklis ir izslēgts.
  - Tiek pārslēgts pārnesums
- Reģistrācijas process netiek sākts, ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī.

i Informācija

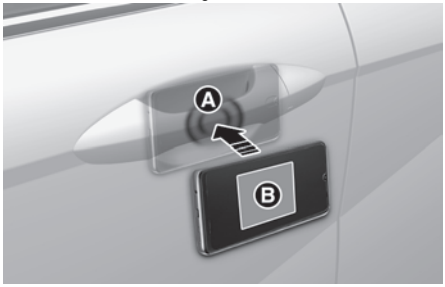
Eiropā, lai reģistrētu digitālo atslēgu, transportlīdzeklī jāatrodas abām viedajām atslēgām.

- Atkarībā no iekšējās struktūras daži viedtālruņi var nesākt reģistrēšanas procesu. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu lādētāja bloka) un mēģiniet reģistrēt viedtālruni.

Digitālās atslēgas (viedtālruņa) izmantošana

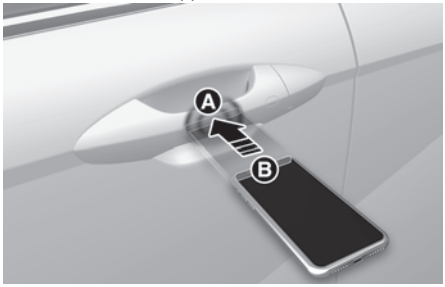
Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot viedtālruni uz ārējā durvju roktura, un transportlīdzekli var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka).

Samsung viedtālrunis



[A] Durvju roktura autentifikācijas bloks
[B] NFC antena

Apple iPhone



[A] Durvju roktura autentifikācijas bloks
[B] NFC antena

Informācija

- NFC antenas atrašanās vieta viedtālrunī var atšķirties atkarībā no tālruņa modeļa, tāpēc sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.
- NFC antenas pozīciju Samsung ierīcē var atrast šādā ceļā: **Settings** > **Connections** > **NFC and contactless payments** (Iestatījumi > Savienojumi > NFC un bezkontakta maksājumi).
- NFC antena Apple iPhone tālrunī atrodas aizmugurē [A], bet Apple WATCH — ekrāna centrā [B].



- Pieskarieties durvju roktura NFC antenas pozīcijai viedtālruņa aizmugurē. (Apple WATCH gadījumā blokam jāpieskaras ar pulksteņa ekrānu).

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs patur digitālās atslēgas (viedtālruņa) NFC antenu pie vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas bloka ilgāk par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.
- Ja durvis netiek atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, mēģiniet vēlreiz, pārvietojot viedtālruni prom no durvju roktura autentifikācijas bloka (vairāk nekā 0,1 m (4 collas)).

Informācija

Transportlīdzekli nevar aizslēgt, izmantojot digitālo atslēgu (viedtālruni), ja rodas kāds no tālāk minētajiem apstākļiem.

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
- Kādas durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Pēc reģistrētās digitālās atslēgas (viedtālruņa) novietošanas uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka) atlaidiet bremžu pedāli un nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas pogu).

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas digitālo atslēgu (viedtālruni) var noņemt no transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka).

Plašāku informāciju par transportlīdzekļa iedarbināšanas pamatprincipiem skatiet 6. nodaļas sadaļā „Ieslēgšanas/izslēgšanas poga”.

i Informācija

Ja koplietojamā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izmantota pirmo reizi, aktivizēšanas laiks var būt ilgāks.

- Novietojiet koplietojamo digitālo atslēgu (viedtālruni) uz durvju roktura autentifikācijas bloka, līdz tiek aktivizēta transportlīdzekļa durvju aizslēgšana/atslēgšana.
- Ja koplietojamā digitālā atslēga (viedtālrunis) vispirms tiek izmantota uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka), transportlīdzekļa sākotnējā iedarbināšana var neizdoties.
- Ja durvju aizslēgšana/atslēgšana vienreiz tiek aktivizēta ar koplietojamo digitālo atslēgu (viedtālruni) vai ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts ar digitālo atslēgu (viedtālruni) uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka, digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek reģistrēta transportlīdzeklī.

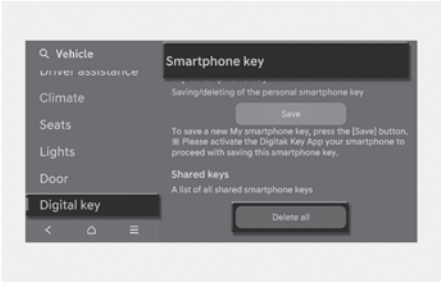
⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekli var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka). Tādēļ neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kas nav informēti par sistēmu, jo tādējādi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Turklāt vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto viedtālruni, lai nepieļautu transportlīdzekļa zādzību, atstājot transportlīdzekli.

Digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšana

Iedarbiniet transportlīdzekli ar viedo atslēgu. Viedajai atslēgai jāatrodas pie jums transportlīdzeklī.

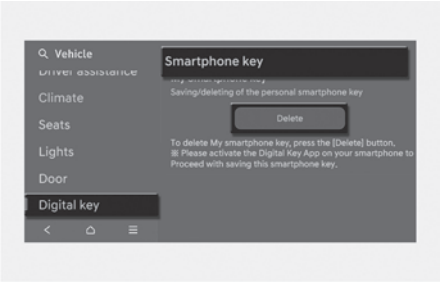
Visu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruņu) dzēšana



Lai izdzēstu visas reģistrētās digitālās atslēgas (viedtālruņus), nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Digital key** > **Smartphone key** > **Delete all** (Transportlīdzeklis > Digitālās atslēgas > Viedtālruņa atslēgas > Dzēst visu).

- Poga „**Delete all**“ (Dzēst visu) ir atspējota, ja nav reģistrētu digitālo atslēgu (viedtālruņu).

Savu reģistrēto digitālo atslēgu dzēšana (viedtālrunis)



Lai dzēstu tikai savu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Digital key** > **Smartphone key** > **My smartphone Key** > **Delete** (Transportlīdzeklis > Digitālās atslēgas > Viedtālruņa atslēgas > Mana viedtālruņa atslēga > Dzēst).

- Ja ir reģistrēta koplietojama digitālā atslēga (viedtālrunis), to nevar izdzēst.
- Pēc esošās digitālās atslēgas (viedtālruņa) izdzēšanas izvēlnē „**Mana viedtālruņa atslēga**“ var reģistrēt jaunu viedtālruni.

i Informācija

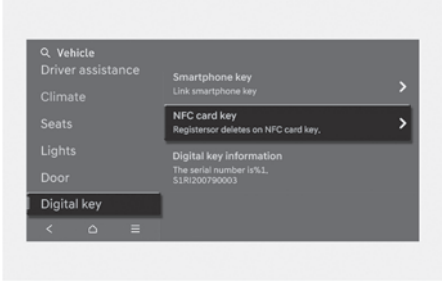
- Ja reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek dzēsta, tiek dzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga tiek dzēsta no viedtālruņa, tiek dzēsta arī transportlīdzeklī reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis).
- Transportlīdzeklī reģistrēto koplietojamo digitālo atslēgu nevar dzēst atsevišķi.
- Pat ja Bluelink lietotne tiek dzēsta no viedtālruņa, viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga netiek dzēsta.
- Viedtālrunī saglabāto digitālo atslēgu pārvaldība ir pieejama viedtālruņa ražotāja nodrošinātajā digitālo atslēgu lietotnē.

Digitālā atslēga (kartes atslēga)

ja ir aprīkots

Kā reģistrēt digitālo atslēgu (kartes atslēgu)

Lai kartes atslēgu izmantotu kā digitālo atslēgu, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.





[A] Transportlīdzekļa autentifikācijas bloks (bezvadu uzlādes bloks)

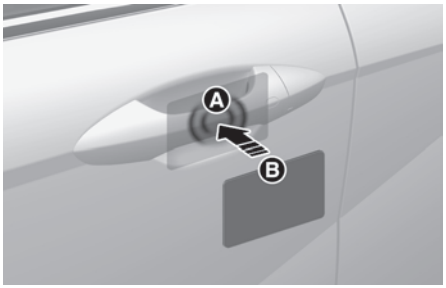
1. Abām viedajām atslēgām jāatrodas pie jums transportlīdzeklī.
2. Nospiediet pogu **SETUP** pogu, pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Digital key** > **NFC kartes atslēga** (Transportlīdzeklis > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga) un pārbaudiet, vai ir atlasīta opcija „**Enabled card key**“ (Iespējota kartes atslēga).
3. Novietojiet kartes atslēgu uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka), kamēr transportlīdzeklis ir ieslēgts.
4. Reģistrējiet savu kartes atslēgu, nospiežot pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Vehicle** > **Digital key** > **NFC card key** > **Save** (Transportlīdzeklis > Digitālās atslēgas > NFC kartes atslēga > Saglabāt).

i Informācija

- Ja transportlīdzeklī jau ir reģistrēta digitālā atslēga (kartes atslēga), jaunu digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar reģistrēt. Atkārtoti reģistrējiet jaunu digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pēc tam, kad ir izdzēsta esošā digitālā atslēga (kartes atslēga).
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), transportlīdzeklī jāatrodas abām viedajām atslēgām.
- Reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar reģistrēt citos transportlīdzekļos.

Digitālās atslēgas (kartes atslēgas) izmantošana

Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot kartes atslēgu uz ārējā durvju roktura, un transportlīdzekli var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka).



[A] Durvju roktura autentifikācijas bloks
[B] Kartes atslēgas NFC antena

- **Durvju aizslēgšana/atslēgšana**
  - Ja vadītājs patur digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pie vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas bloka ilgāk par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.
  - Ja durvis netiek atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas.

i Informācija

Transportlīdzekli nevar aizslēgt, izmantojot digitālo atslēgu (kartes atslēgu), ja rodas kāds no tālāk minētajiem apstākļiem.

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
- Kādas durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

- **Transportlīdzekļa iedarbināšana**

  Pēc reģistrētās digitālās atslēgas (kartes atslēgas) novietošanas uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka) atlaidiet bremžu pedāli un nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas pogu).

  Plašāku informāciju par transportlīdzekļa iedarbināšanas pamatprincipiem skatiet 6. nodaļas sadaļā „Ieslēgšanas/izslēgšanas poga".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekli var iedarbināt, kad reģistrētā kartes atslēga tiek novietota uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka). Tādēļ neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kas nav informēti par sistēmu, jo tādējādi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Turklāt vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto kartes atslēgu, lai nepieļautu transportlīdzekļa zādzību, atstājot transportlīdzekli.

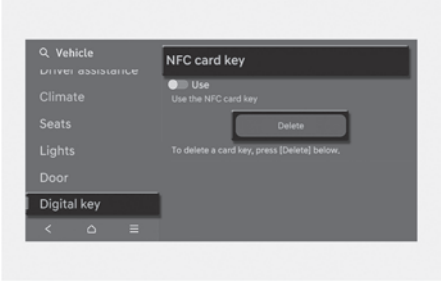
UZMANĪBU

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties tālāk minētajos apstākļos.
  - Digitālā atslēga (kartes atslēga) nav pareizi novietota uz durvju roktura autentifikācijas bloka vai transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka).
  - Digitālā atslēga (kartes atslēga) atrodas netālu no NFC piekļuves kartēm, piemēram, kredītkartēm vai viedtālruņiem.

    Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, mēģiniet vēlreiz, pārvietojot digitālo atslēgu prom no durvju roktura autentifikācijas bloka (vairāk nekā 0,1 m (4 collas)).

- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt triecieni. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir bojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret jaunu un reģistrējiet to vēlreiz.
- Ilgstoša augstas temperatūras iedarbība var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Nepakļaujiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) tiešiem saules stariem vai augstai temperatūrai.
- Atstājot digitālo atslēgu (kartes atslēgu) uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka) braukšanas laikā, var rasties digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumi. Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas noņemiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) no transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka).
- Pirms viedtālruņa uzlādes noņemiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) no viedtālruņa. Ja viedtālruņa uzlādes laikā digitālā atslēga (kartes atslēga) ir novietota starp viedtālruni un transportlīdzekļa autentifikācijas bloku (bezvadu uzlādes bloku), digitālā atslēga (kartes atslēga) var darboties nepareizi. Piemēram, uzlādējot viedtālruni, kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir ievietota viedtālruņa maciņa aizmugurē.

Digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšana



1. Iedarbiniet transportlīdzekli ar viedo atslēgu. Viedajai atslēgai jāatrodas pie jums transportlīdzeklī.
2. Informācijas un izklaides sistēmā nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam atlasiet **Vehicle** > **Digital key** > **NFC card key** > **Delete** (Transportlīdzeklis > Digitālās atslēgas > NFC kartes atslēga > Dzēst).
   - Poga „**Delete**“ (Dzēst) ir atspējota, ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nav reģistrēta.

Personalizēts profils un transportlīdzekļa iestatījumi

Reģistrētos digitālās atslēgas (viedtālruņa) profilus var iestatīt 1. vadītājam un 2. vadītājam. Izmantojot digitālo atslēgu (viedtālruni), transportlīdzeklim var iestatīt lietotāja definēto personalizēto profilu (ietver tādus vienumus kā transportlīdzekļa iestatījumi un audio preferences).

Profila saistīšana/atsaistīšana

Kā saistīt lietotāja profilu

1. Nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **User profile** > **Link digital key (smartphone)** (Lietotāja profils > Saistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)).
2. Lai saistītu reģistrētā viedtālruņa digitālo atslēgu un lietotāja profilu, atlasiet „**Link**“ (Saistīt).
3. Izpildiet norādījumus, kas sniegti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā redzamajā ziņojumā.

Kā atsaistīt lietotāja profilu

Nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **User profile** (Lietotāja profils) un noņemiet atlasi vienumam **Link digital key (smartphone)** (Saistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)).

- Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, ja ir saistīts lietotāja profils.

i Informācija

- Lietotāja profilu nevar saistīt gan ar 1. vadītāju, gan ar 2. vadītāju, kas ir savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizēšana darbojas ar nesen saistīto lietotāja profilu, un iepriekš saistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profila saite darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklim ir reģistrēta digitālā atslēga.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar saistīt ar lietotāja profilu.
- Ja ar lietotāja profilu saistītā digitālā atslēga viedtālrunī tiek dzēsta, digitālā atslēga ir atkārtoti jāreģistrē un jāpersonalizē, vēlreiz saistot lietotāja profilu.

Transportlīdzekļa personalizēšanas darbība

- Ar digitālo atslēgu saistītā personalizēšanas funkcija darbojas, kad ar profilu saistītais viedtālrunis ir novietots uz ārējā durvju roktura autentifikācijas bloka, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Digitālās atslēgas iestatīto profilu var manuāli mainīt informācijas un izklaides sistēmā.
- Personalizēšanas funkciju, izmantojot digitālo atslēgu, var lietot pēc digitālās atslēgas saistīšanas informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnē.
- Personalizēšanas funkcija darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir izslēgts vai tiek iedarbināts attālināti. Ja transportlīdzeklis netiek iedarbināts attālināti, personalizēšanas funkcija nedarbojas ar digitālo atslēgu.

i Informācija

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai ir norādīta tālāk.

Elements	Personalizēšanas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu saistīta viedtālruņa atslēga	Saistītais profils
Profila atsaistītā viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizētais profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Transportlīdzekļa personalizēšana ar digitālo atslēgu

Transportlīdzeklī pieejamā personalizēšanas funkcija ir aprakstīta tālāk.

Sistēma	Personalizēšanas vienums	
Informācijas un izklaides sistēmas transportlīdzekļa iestatījumi	Lukturis	Viena pieskāriena signālgaismu mirgošanas skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, skaņas skaļums, sagaidīšanas skaņa
	Sēdeklis/spogulis	Sēdekļa pozīcija, atpakaļskata spoguļa pozīcija, vieglā piekļuve sēdeklim
		Integrētā atmiņas sistēma (Integrated memory system — IMS)
	Durvis	Automātiska durvju aizslēgšana/atslēgšana
Informatīvi izklaidējošā sistēma	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums, nesenais galamērķis
	Lietotāja priekšiestatījums	Mani izvēlnes saraksta iestatījumi, radio priekšiestatījums
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth preferenciālais savienojums CarPlay/Android automātiskā ieslēgšana/izslēgšana
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījumi	Jaunākā darbību iestatīšana šādām funkcijām: temperatūra, AUTO (Automātiski), gaisa plūsmas virziens, ventilatora ātrums, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC (Sinhronizācija), priekšējā aizsargstikla atkausētājs, OFF (Izslēgts)

⚠ UZMANĪGI

Ja digitālo atslēgu atstājat pēc durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas vai automašīnas iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis var aizslēgt ar centrālo durvju slēdzeni. Digitālo atslēgu vienmēr nēsājiet sev līdzi.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Lietota transportlīdzekļa / digitālās atslēgas apkope

Lietota transportlīdzekļa iegāde

Ja transportlīdzeklī ir reģistrēta kāda no digitālo atslēgu ierīcēm (viedtālruņa atslēga, kartes atslēga), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā vai instrumentu panelī vienreiz tiek parādīts ziņojums „**Digital key registered**" (Reģistrēta digitālā atslēga), kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts) pēc durvju atslēgšanas. Iegādājoties lietotu transportlīdzekli, noteikti pārbaudiet ziņojumu un izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu.

Ja kartes atslēga tiek piegādāta kopā ar transportlīdzekli, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.

Digitālo atslēgu apkope

Ja digitālo atslēgu sistēma ir jālabo vai jānomaina, pārliecinieties, ka viedtālruņa atslēga joprojām ir aktīva. Iespējams, tālrunis atkal būs jāsavieno pārī, izmantojot lietotni HYUNDAI Digital Key.

Sistēmas ierobežojumi

- Lietotne HYUNDAI Digital Key viedtālrunī un kartes atslēga var nedarboties tālāk minētajos gadījumos.
  - Viedtālruņa akumulators vai transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.
  - Viedtālruņa iestatījumos ir izslēgts NFC vai Bluetooth.
  - Kartes atslēga atrodas makā vai karšu turētājā, vai to pārklāj citas kartes.
  - Ja izmantojat viedtālruņa vāciņu, kas izmanto bezvadu sakarus vai ir izgatavots no metāla, noņemiet viedtālruņa vāciņu.
- Viedtālrunis nevar kontrolēt transportlīdzekli, ja rodas kāds no tālāk minētajiem apstākļiem.
  - Darbojas citas viedtālruņa funkcijas (zvani, steidzams zvans, audio vai NFC maksājums), lietotnes vai bezvadu austiņas.
  - Digitālās atslēgas lietotnes funkcijas, piemēram, pamatiestatījumus vai lietotnes palaišanu, ierobežo ražotāja iepriekš noteiktā politika.

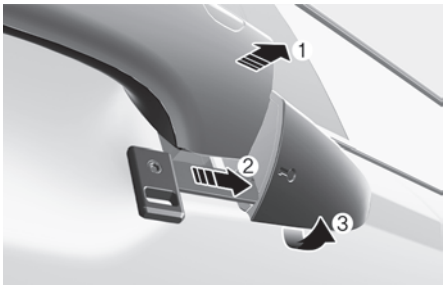
Durvju slēdzenes

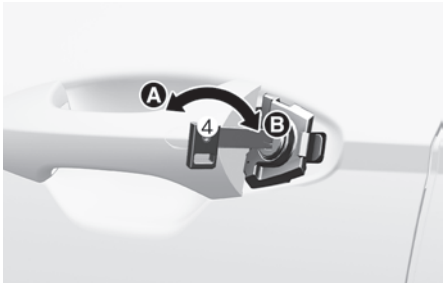
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Viedās atslēgas izmantošana.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet sadaļu "Viedā atslēga" šajā nodaļā.

Mehāniskās atslēgas izmantošana





[A] Aizslēgt
[B] Atslēgt

Lai atslēgtu:

1. Pavelciet durvju rokturi (1).
2. Ar mehānisko atslēgu nospiediet atbrīvošanas pogu (2), kas atrodas pārsega iekšpusē.
3. Uzmanīgi izvelciet vāciņu (3), vienlaikus turpinot nospiest atbrīvošanas pogu, lai noņemtu vāciņu un atsegtu atslēgas cilindru.
4. Ievietojiet mehānisko atslēgu atslēgas cilindrā un grieziet (4) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai atslēgtu transportlīdzekli, un pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai aizslēgtu transportlīdzekli.

   Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

i Informācija

Ar mehānisko atslēgu var aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.

UZMANĪBU

- Noņemot atslēgas cilindra vāciņu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu vai nesalauztu plastmasas materiālu.
- Ja atslēgas cilindra vāciņš sasalst un to nevar viegli noņemt, nestipri paklauvējiet pa to vai mēģiniet sasildīt vāciņu, aptverot to ar rokām un pūšot uz tā siltu gaisu.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai.

i Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot transportlīdzekļa atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties, lai aizsargātu mikroshēmas un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju atslēgšana no transportlīdzekļa iekšpuses

Ar durvju iekšpuses rokturi



Priekšējās durvis

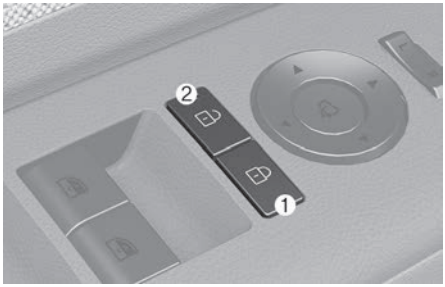
Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kad durvis ir aizslēgtas, tās tiek atslēgtas un atvērtas.

Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vienreiz, kad durvis ir aizslēgtas, tās tiek atslēgtas. Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis tiek atvērtas.

Ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšana slēdzi

Vadītāja durvis



Nospiežot slēdža daļu (🔒) (1), tiek aizslēgtas visas automašīnas durvis.

- Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēdzas arī tad, ja tiek nospiests durvju slēgšanas slēdzis (1).
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēdzas arī tad, ja tiek nospiests durvju slēgšanas slēdzis (1).

Nospiežot slēdža daļu (🔓) (2), visas automašīnas durvis tiek atslēgtas.

Avārijas gadījumā



Ārkārtas gadījumā, piemēram, ja ir izlādējies akumulators, durvis var atslēgt tikai no ārpuses, izmantojot mehānisko atslēgu.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu durvju avārijas slēdzenes caurumā un pagrieziet to aizslēgtā pozīcijā.
3. Cieši aizveriet durvis.

i Informācija

Ja nedarbojas elektriskais durvju slēgšanas slēdzis (piem., izlādējies transportlīdzekļa akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevar atvērt, līdz tiek atjaunota elektrības padeve.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr aizveriet un aizslēdziet durvis transportlīdzekļa kustības laikā. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.
- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzeklī bez uzraudzības vecāka gadagājuma cilvēkus, bērnus vai dzīvniekus. Temperatūra slēgtā transportlīdzeklī var kļūt ļoti karsta, un vecāka gadagājuma cilvēki, bez uzraudzības atstāti bērni vai dzīvnieki, kas nevar izkļūt no transportlīdzekļa, var tikt smagi ievainoti vai zaudēt dzīvību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr novietojiet transportlīdzekli pareizi. Nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesuma sviru pozīcijā P (Stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (Izslēgts), aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un noteikti paņemiet līdzi atslēgas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību, vai netuvojas transportlīdzekļi, motocikli, velosipēdi vai gājēji, lai novērstu nopietnas traumas vai nāvi.

i Informācija

Lai izkāptu no transportlīdzekļa, ja nedarbojas centrālā durvju slēdzene, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus.
- Nolaidiet vadītāja priekšējo logu un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Automātiskās durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz transportlīdzekli atbilstoši informācijas un izklaides sistēmā izvēlētajiem iestatījumiem.

Automātiskās aizslēgšanas aktivizēšana atkarībā no ātruma

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/stundā).

Automātiskās aizslēgšanas aktivizēšana atkarībā no ātruma vai pārslēguma

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/h) vai ja transportlīdzekļa transmisija tiek pārslēgta no pozīcijas P (Stāvēšana), kad transportlīdzeklis darbojas.

Automātiskās atslēgšanas aktivizēšana, pārslēdzot P pozīcijā

Ja šī funkcija ir aktivizēta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad transportlīdzekļa transmisija atkal tiek pārslēgta pozīcijā P (Stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis darbojas.

Automātiskā atslēgšana, izslēdzot transportlīdzekli

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiek automātiski atslēgtas, izslēdzot transportlīdzekļa dzinēju.

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija ietver gaisa spilvenu aktivizēšanu

Papildu drošības funkcija nodrošina, ka visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

Drošības slēdzenes

ja ir aprīkots

Daži transportlīdzekļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no transportlīdzekļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot drošības slēdzenes funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis.

Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāizmanto katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzene atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzene atrodas slēgtā pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatveras.

Lai slēgtu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet mazu darbarīku ar plakanu asmeni (piemēram, skrūvgriezi) slotā, un pagrieziet to uz slēgto pozīciju, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no transportlīdzekļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gad neļaujiet bērniem atvērt aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Bērni var izkrist no transportlīdzekļa. Nodrošiniet, lai aizmugurējo durvju drošības slēdzenes tiktu izmantotas vienmēr, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Šī sistēma palīdz aizsargāt transportlīdzekli un mantas, kas tajā atrodas. Tālāk aprakstītajos gadījumos skan signāltaure un avārijas brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgo.

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
- Ir atvērts pārsegs

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēma aktivizētos, durvis un bagāžas nodalījums ir jāaizslēdz no transportlīdzekļa ārpuses, veicot kādu no tālāk minētajām darbībām.

- Viedās atslēgas izmantošana.
- Nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir viedā atslēga. (Pieejams ar pogas veidu)
- Pieskaroties skāriensensoram uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir viedā atslēga. (Pieejams ar skārienjutīgā sensora veidu)

Mirgo brīdinājuma gaismas un vienu reizi atskan skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, atverot jebkuras durvis, bagāžas nodalījumu vai dzinēja pārsegu, neizmantojot viedo atslēgu, tiek aktivizēta signalizācija.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, bagāžas nodalījums vai kādas no durvīm nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, bagāžas nodalījums un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši. Ja durvis tiek atvērtas pēc sistēmas ieslēgšanas, tiek aktivizēta signalizācija.
- Ja transportlīdzeklis netiek deaktivizēts ar viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un iedarbiniet dzinēju, nospiežot iedarbināšanas/apturēšanas pogu ar viedo atslēgu.
- Ja sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot transportlīdzekli, un 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums, durvis atkal tiek aizslēgtas un sistēma tiek atkal automātiski aktivizēta.

Informācija



Automašīnas, kas ir aprīkotas ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piestiprināta pie automašīnas un satur šādu tekstu:
(1) WARNING
(2) DROŠĪBAS SISTĒMA

Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)

Aizmugurējo pasažieru brīdinājums ir paredzēts, lai novērstu iespējamību, ka vadītājs dodas prom, ja transportlīdzeklī ir palicis kāds aizmugurē sēdošs pasažieris.

Sistēmas iestatīšana

Lai izmantotu Aizmugurējo pasažieru brīdinājumu, tas jāiespējo informācijas un izklaides sistēmā.

Nospiediet **SETUP** un pēc tam atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Ērtības** > **Aizmugurējo pasažieru brīdinājums**.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Sistēmas darbība

Izslēdzot transportlīdzekli un atverot vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums „**Check rear seats for passengers or belongings**” (Pārbaudiet, vai aizmugurējos sēdekļos nav pasažieru vai mantu).

Informācija

Lai izslēgtu brīdinājuma ziņojumu, nospiediet pogu **OK** (Labi).



⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vienmēr pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus.

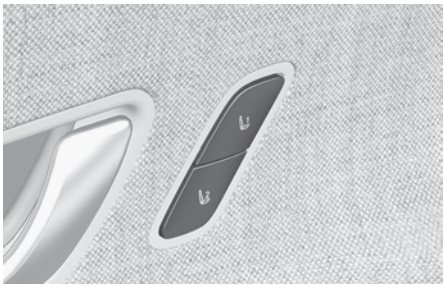
Aizmugurējo pasažieru brīdinājuma sistēma faktiski nekonstatē priekšmetu vai pasažieru klātbūtni aizmugurējā sēdeklī, bet tikai atgādina pārbaudīt aizmugurējo sēdekli, pamatojoties uz aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas reģistru.

i Informācija

Aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas reģistrs tiek atiestatīts tikai tad, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un aizslēdz transportlīdzekļa durvis. Brīdinājums var parādīties pat tad, ja aizmugurējās durvis netiek atkārtoti atvērtas, ja durvju reģistrs nav atiestatīts. Piemēram, ja vadītājs atver durvis un izkāpj no transportlīdzekļa vēlreiz, neaizslēdzot durvis pēc aizmugurējo pasažieru brīdinājuma darbības, brīdinājums var parādīties vēlreiz.

Integrētā atmiņas sistēma (Integrated memory system — IMS)

ja ir aprīkots



Dažos modeļos vadītāja sēdeklim ir uzstādīta integrētā atmiņas sistēma, kas vadītājam ļauj saglabāt un atsaukt tālāk minētos atmiņas iestatījumus ar vienkāršu pogas darbību.

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Atpakaļskata spoguļa pozīcija

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnas traumas vai nāvi, neizmantojiet integrēto atmiņas sistēmu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

i Informācija

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiek dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārliecinieties, ka iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts) un pārnesuma pārslēgs ir pozīcijā P (Stāvēšana).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un ārējo atpakaļskata spoguli vēlamajā pozīcijā.
3. Nospiediet un turiet nospiestu vienu no atmiņas pogām (**1** vai **2**). Pēc sekmīgas saglabāšanas atskan viens sistēmas skaņas signāls.
4. Instrumentu panelī un informācijas un izklaides sistēmā parādās paziņojums „**Settings 1 (or 2) saved**” (Iestatījumi 1 (vai 2) saglabāti).

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārliecinieties, ka iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts) un pārnesuma pārslēgs ir pozīcijā P (Stāvēšana).
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (**1** vai **2**). Atskan viens sistēmas skaņas signāls, un pēc tam vadītāja sēdekļa pozīcija un ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija tiek automātiski noregulēta saglabātajās pozīcijās.
3. Instrumentu panelī un informācijas un izklaides sistēmā parādās paziņojums „**Settings 1 (or 2) applied**” (Pielietoti iestatījumi 1 (vai 2)).

i Informācija

- Lai atsauktu atmiņas pogas **2** IMS iestatījumus, kad tiek atsaukti atmiņas pogas **1** iestatījumi, nospiediet atmiņas pogu **1**, lai apturētu IMS regulēšanu, un pēc tam nospiediet atmiņas pogu **2**.
- Ja regulējat sēdekli un atpakaļskata spoguli, kamēr IMS regulē sēdekli un spoguli, sistēma aptur regulēšanu.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

1. Pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā P (Stāvēšana) un transportlīdzeklis ir ieslēgts, un pēc tam atveriet vadītāja durvis.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un atzveltni vistālākajā pozīcijā uz priekšu.
3. Nospiediet un turiet nospiestu gan atmiņas pogu **1**, gan vadītāja sēdekļa kustības uz priekšu slēdzi.

Atiestatot integrēto atmiņas sistēmu

Atskan paziņojuma skaņa, un sēdeklis tiek noregulēts pozīcijā vistālāk uz aizmuguri. Pēc tam sēdeklis un sēdekļa atzveltne pārvietojas uz noklusējuma centrālo pozīciju.

Atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var tikt pārtraukta tālāk minētajos gadījumos.

- Tiek nospiesta atmiņas poga.
- Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
- Pārnesums tiek mainīts no „P” (stāvēšana).
- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/h (2 jūdzes stundā)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

UZMANĪBU

- Ja sēdekļa kustība vai paziņojuma skaņa tiek pārtraukta pirms process ir pabeigts, atsāciet atiestatīšanas procedūru.
- Pirms IMS atiestatīšanas pārliecinieties, ka uz vadītāja sēdekļa vai tā tuvumā nav nekādu priekšmetu.
- Pēc IMS atiestatīšanas vadītāja sēdeklis ir atkal jānoregulē un jāsaglabā, lai atsauktu atmiņas pozīciju.

Funkcijas Vieglā piekļuve sēdeklim darbība

ja ir aprīkots

Funkcija Vieglā piekļuve sēdeklim nodrošina automātisku vadītāja sēdekļa pārvietošanu, kā aprakstīts tālāk.

- **Izkāpjot no transportlīdzekļa (vadītāja sēdekļa)**

  Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir izslēgtā pozīcijā ar pārnesumu pārslēgu pozīcijā P (Stāvēšana) un vadītāja durvis ir atvērtas, vadītāja sēdeklis pārbīdās atpakaļ.

  Funkcijas Vieglā piekļuve sēdeklim darbība var būt ierobežota, ja vadītāja sēdekļa pozīcijas iestatījums jau ir tuvu maksimālajai pozīcijai uz aizmuguri.

- **Iekāpjot transportlīdzeklī (vadītāja sēdeklī)**

  Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad vadītāja durvis tiek aizvērtas, klātesot viedajai atslēgai.

- Funkciju Vieglā piekļuve sēdeklim varat iestatīt informācijas un izklaides sistēmā. Nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam atlasiet:

  - **Vehicle** > **Seats** > **Seat Easy Access** > **Driver seat easy access** > **Off/Normal/Extended**
    (Transportlīdzeklis > Sēdekļi > Vieglā piekļuve sēdekļiem > Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim > Izslēgts/normāls/pagarināts)

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai īpašuma bojājumiem, pievērsiet uzmanību, vai uz vadītāja puses aizmugurējā sēdekļa vai uz sēdekļa grīdas atrodas kādi priekšmeti vai pasažieri. Lai apturētu priekšējā sēdekļa kustību, nospiediet jebkuru no vadītāja sēdekļa vadības slēdžiem.

Stūre

Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS)

Šī sistēma palīdz vadīt transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, transportlīdzekli joprojām iespējams vadīt, taču nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Ja normālas automašīnas darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja uz instrumenta iedegas brīdinājuma lampiņa ! un parādās ziņojums „**Pārbaudīt motora darbināto stūres pastiprinātāju**”, varat turpināt stūrēt transportlīdzekli, taču stūres pagriešanai būs nepieciešams lielāks spēks. Iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un veikt sistēmas pārbaudi.

i Informācija

Transportlīdzekļa normālas ekspluatācijas laikā.

- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.

  To izraisa sistēmas veiktā MDPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriežas normālā līmenī.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešama lielāka piepūle. Tas ir īslaicīgs stāvoklis, un pēc akumulatora uzlādēšanas stūres griešana atkal ir normālā stāvoklī.
- MDPS relejs var izdot klikšķim līdzīgu skaņu pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā.
- Ja transportlīdzeklis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Temperatūras paaugstinoties, šie trokšņi izzūd.
- Ja MDPS konstatē kļūdu, stūres pagriešanas palīgfunkcija netiek aktivizēta. Var iedegties instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas vai arī pieaug stūres pagriešanai nepieciešamais spēks. Ja parādās šie simptomi, pēc iespējas ātrāk nogādājiet transportlīdzekli drošā vietā. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Noregulējiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret krūškurvi, nevis pret seju. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pastumiet stūri uz augšu un uz leju, lai tā būtu fiksētā stāvoklī.

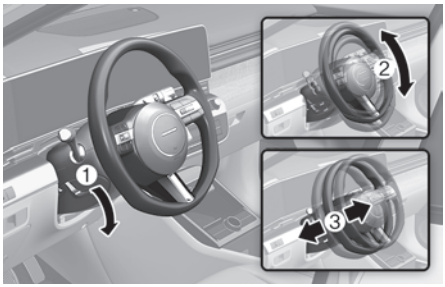
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.

UZMANĪBU

Regulējot stūres augstumu, izvairieties no pārāk spēcīgas vilkšanas vai stumšanas, jo tādējādi var sabojāt armatūru.

Manuāla regulēšana



Lai regulētu, veiciet tālāk minētās darbības.

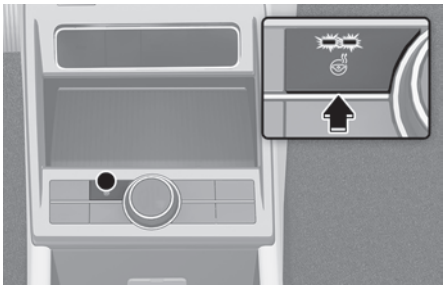
1. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

i Informācija

Iespējams, ka dažos gadījumos bloķēšanas atlaišanas svira pilnībā nenofiksējas. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz leju, vēlreiz noregulējiet stūri, un tad pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri.

Stūres sildītājs

ja ir aprīkots



Kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts) vai kad transportlīdzeklis ir darba gatavības režīmā (READY indikators ieslēgts), nospiediet stūres sildītāja pogu, lai sasildītu stūri. Iedegas pogas indikators.

- Manuāla temperatūras kontrole

  Katru reizi, nospiežot pogu, temperatūra mainās šādi:

  - OFF (Izslēgts) → HIGH (Augsta) → LOW (Zema)
  - Nospiežot pogu pozīcijā LOW (Zema), stūres apsilde tiek izslēgta.

- Automātiska temperatūras kontrole

  Pēc manuālas ieslēgšanas stūres rata apsildes sistēma sāk automātiski regulēt stūres rata temperatūru.

  - Ja manuāli ir atlasīta opcija HIGH (Augsta):

    apsildāmais stūres rats pēc 30 minūtēm automātiski pārslēdzas pozīcijā LOW (Zema). Apsildāmo stūri var izslēgt, nospiežot pogu pozīcijā OFF (Izslēgts).

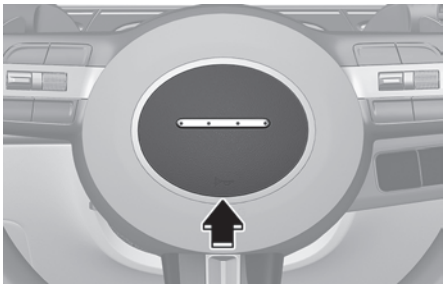
  - Ja manuāli ir atlasīta opcija LOW (Zema):

    Stūres rata apsildes sistēma netiek kontrolēta automātiski.

UZMANĪBU

- Neuzstādiet uz stūres rata pārsegus vai piederumus, lai novērstu apsildāmās stūres sistēmas bojājumus.
- Nebakstiet pa stūres rata virsmu ar asiem priekšmetiem. Tādējādi var sabojāt stūres rata sildelementu.

Taure (skaņas signāls)



Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaures simbols uz stūres (sk. attēlu). Skaņas signāls atskan tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

UZMANĪBU

Netīriet stūres rata virsmu ar tālāk minētajiem līdzekļiem.

- Organiskie šķīdinātāji, piemēram, atšķaidītāji, spirts un benzīns
- Ķīmiski produkti, piemēram, ādas tīrīšanas līdzekļi, pārklājuma līdzekļi un vasks

Haptiskais brīdinājums / stūres rata vibrācijas brīdinājums

Ja ir pieejams haptiskais stūres rats, vadītāja palīgsistēma vibrē stūres ratu, lai brīdinātu vadītāju, kad sistēma norāda uz bīstamām situācijām.

Haptiskā brīdinājuma iestatīšana

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam atlasiet:

informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Driver assistance** > **Haptic warning** (Transportlīdzeklis > Vadītāja palīgsistēmas > Haptiskais brīdinājums)

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka iekšējais atpakaļskata spogulis ir pareizi noregulēts. Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai skats caur aizmugurējo logu būtu pareizi centrēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējā sēdekļa, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie var traucēt redzamību pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu traumu iespēju sadursmes vai gaisa spilvena aktivizēšanās laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguli un neuzstādiet platāku spoguli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

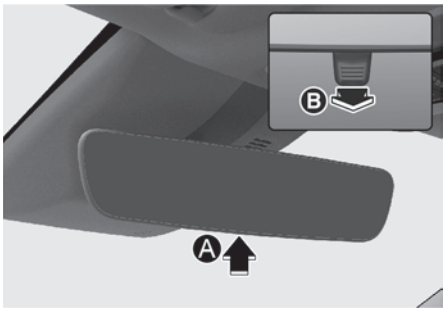
Spoguli nedrīkst regulēt braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot sadursmi.

UZMANĪBU

Tīrot spoguli, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa – tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis

ja ir aprīkots



[A] Diena
[B] Nakts

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, kas nāk no transportlīdzekļiem, kas brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektrohromatiskais spogulis

ja ir aprīkots

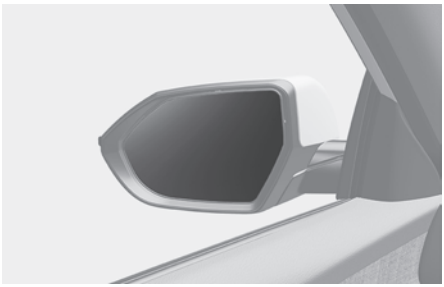


[A] Sensors

Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts (READY indikators ir ieslēgts), aizmugurē braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu atspīdumu automātiski kontrolē atpakaļskata spogulī uzstādītais sensors.

Kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (Atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēdzas uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu aiz mašīnas.

Ārējie atpakaļskata spoguļi



Jūsu automašīna ir aprīkota gan ar kreisās, gan ar labās puses atpakaļskata spoguli. Spoguļus var noregulēt, izmantojot spoguļu regulēšanas vadības slēdzi. Pirms braukšanas noregulējiet atpakaļskata spoguļus vēlamajā pozīcijā. Atpakaļskata spoguļus var nolocīt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šauru ielu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kreisās un labās puses atpakaļskata spoguļi ir izliekti. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.

Mainot joslu, izmantojiet atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst regulēt vai locīt atpakaļskata spoguļus. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.

UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas. Tādējādi var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Netīriet spoguli ar abrazīviem līdzekļiem, degvielu vai citiem tīrīšanas līdzekļiem uz naftas bāzes.

Atpakaļskata spoguļu noregulēšana



Atpakaļskata spoguļu noregulēšana

1. Nospiediet slēdzi (1) uz L (pa kreisi), vai R (pa labi), lai atlasītu atpakaļskata spoguli, kuru vēlaties noregulēt.
2. Izmantojiet spoguļa regulēšanas vadības slēdzi (2), lai pozicionētu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc regulēšanas nospiediet slēdzi (1) pa vidu, lai novērstu netīšu regulēšanu.

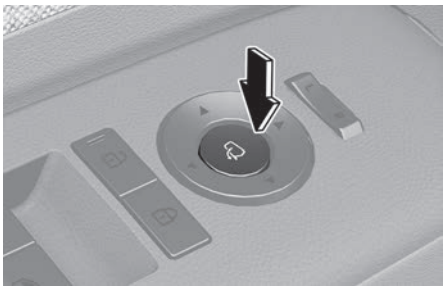
UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
- Neregulējiet atpakaļskata spoguļus ar spēku, lai novērstu motora bojājumus.

Atpakaļskata spoguļu saliekšana

ja ir aprīkots

Nolocīšanas poga



Atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot pogu.

Informācijas un izklaides sistēmas iestatījums

- Aktivizēt pie durvju atslēgšanas

  Ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīts **Transportlīdzeklis** > **Gaismas** > **Sagaidīšanas spogulis/gaisma** > **Pie durvju atslēgšanas**:

  - spogulis tiek nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, izmantojot viedo atslēgu;
  - spogulis tiek nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, nospiežot durvju roktura pogu vai pieskaroties ārējā durvju roktura skāriensensoram.

- Aktivizēt, ka tuvojas vadītājs

  Ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīts **Transportlīdzeklis** > **Gaismas** > **Sagaidīšanas spogulis/gaisma** > **Pie vadītāja tuvošanās**, spogulis tiek atlocīts, kad persona tuvojas transportlīdzeklim ar viedo atslēgu.

i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.
- Jūsu drošībai, braucot ar ātrumu 15 km/h (9 mph) vai lielāku, ārējos atpakaļskata spoguļus nevar automātiski salocīt.

UZMANĪBU

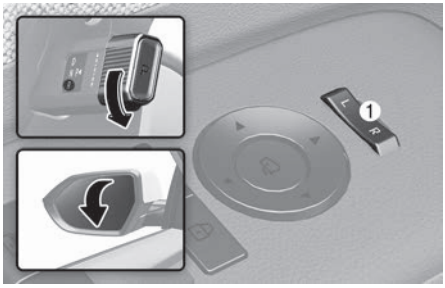
Lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguli ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība

Ja ir aprīkots



Pārslēdzot pārnesumu sviru pozīcijā R (Atpakaļgaita), ārējie atpakaļskata spoguļi rotēs virzienā uz leju, lai palīdzēt braukt atpakaļgaitā.

Ārējo atpakaļskata spoguļu slēdža (1) pozīcija nosaka, vai spoguļi kustēsies vai ne.

Kā tas darbojas

- Pa kreisi/pa labi: kad slēdzis ir nospiests uz L (pa kreisi) vai R (pa labi), abi ārējie atpakaļskata spoguļi kustās.
- Neitrāli: ja nav nospiests ne L (pa kreisi), ne R (pa labi), ārējie atpakaļskata spoguļi nekustās.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāriet sākotnējās pozīcijās tālāk minētajās situācijās.

- Dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir nospiesta izslēgtā vai ACC pozīcijā.
- Pārnesumu svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot „R” (atpakaļgaita).
- Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas poga nav atlasīta.

Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīms

Jūs varat mainīt ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi, ja, braucot atpakaļgaitā, ir grūti saskatīt, kas atrodas aizmugurē, kad spogulis noliekts parastajā lejupvērstajā leņķī.

Kad transportlīdzeklis tiek pirmo reizi piegādātas, kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa iestatītais lejupvērstais leņķis atšķiras, lai nodrošinātu vadītājam redzamību.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir apturēts.
2. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita). Kad ir nospiests slēdzis L (pa kreisi) vai R (pa labi), abi ārējie atpakaļskata spoguļi tiek pavērsti uz leju līdz iestatītajai pamata pozīcijai.
3. Nospiediet slēdzi L (pa kreisi) vai R (pa labi), lai atlasītu ārējo atpakaļskata spoguli, kuru vēlaties noregulēt. Pēc tam nospiediet slēdzi ▼, ▲, ◀, ▶, lai noregulētu ārējo atpakaļskata spoguli vēlamajā leņķī.
4. Lai pēc ārējā atpakaļskata spoguļa leņķa noregulēšanas to saglabātu, ieslēdziet turpgaitas pārnesumu (bet ne R (atpakaļgaita)) vai pārslēdziet L un R slēdzi neitrālā pozīcijā (slēdzis L un R nav nospiests).
5. Iestatiet otru ārējo atpakaļskata spoguli, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.

Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīma atiestatīšana

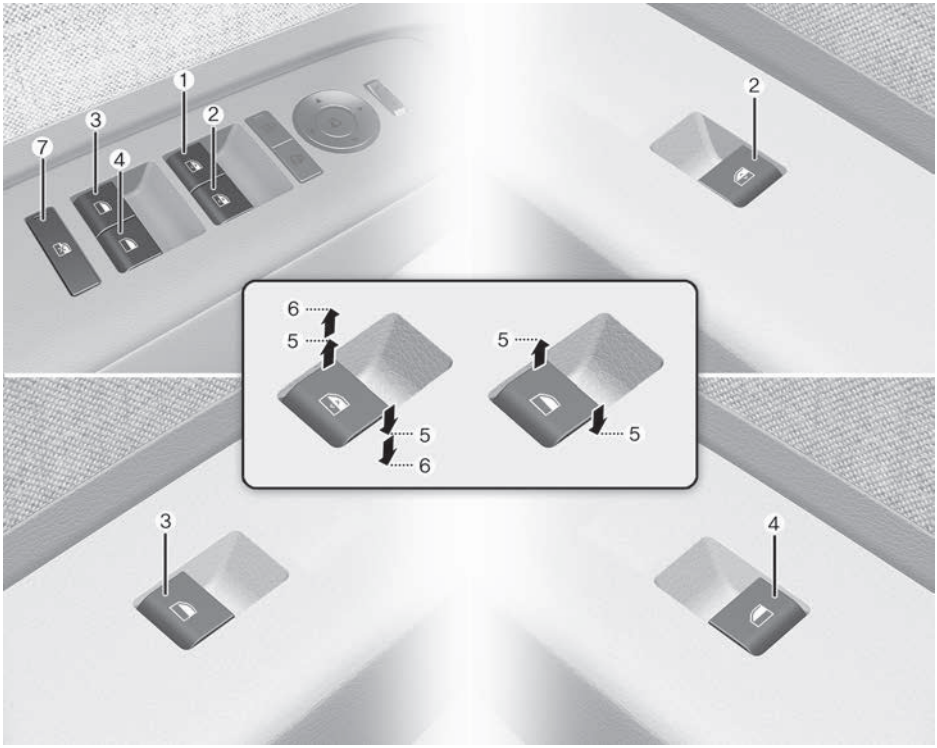
Lai ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi nomainītu atpakaļ uz pamata leņķi, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (Atpakaļgaita) un noregulējiet spoguļa leņķi augstāk nekā pārnesuma sviras pozīcijā P (Stāvēšana), N (Neitrāls) un D (Turpgaita).

UZMANĪBU

Mainot abu ārējo atpakaļskata spoguļu leņķi, ieteicams to darīt katram spogulim atsevišķi, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.

Logi

Priekšējais/aizmugurējais

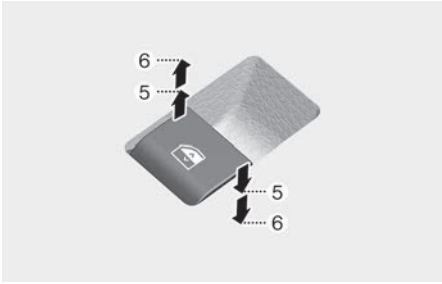


(1) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
(2) Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis
(3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
(5) Logu atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiskais elektriski atveramais logs
(7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis / Elektroniska logu bloķēšana bērnu drošībai

Elektriski atveramie logi

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS). Katrām durvīm ir elektriskais loga slēdzis attiecīgo durvju loga kontrolei. Vadītājam ir pieejama elektriski veramo logu bloķēšanas poga, kas var bloķēt aizmugurējo pasažieru logu darbību. Elektriski veramie logi darbojas aptuveni 3 minūtes pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas ieslēgšanas pozīcijā ACC vai OFF (Izslēgts). Ja tiek atvērtas priekšējās durvis, akumulators tiek izslēgts un elektriski veramie logi nedarbojas.

Logu atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga pacelšana/nolaišana

ja ir aprīkots

Ja elektrisko logu slēdzis tiek uz brīdi nospiests līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tas ir kustībā, pavelciet slēdzi uz augšu vai nospiediet uz leju un atlaidiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt logus, kas var izraisīt smagas traumas.
- Braucot nemēģiniet izbāzt pa logu galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas, lai izvairītos no smagām traumām.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

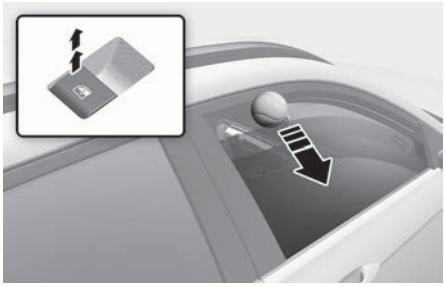
1. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestates, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai kādi priekšmeti. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski veramo logu sistēmas atiestate.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja automātiskās aizvēršanās laikā logs konstatē kādu šķērsli, tas apstājas un nolaižas par aptuveni 30 cm (12 collu), lai priekšmetu varētu noņemt.

Ja logs konstatē pretestību, kamēr elektriski veramo logu slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstāj kustību uz augšu un nolaižas par aptuveni 2,5 cm (1 collu).

Ja 5 sekunžu laikā pēc loga nolaišanas ar automātisko logu virzienmaiņas funkciju elektriski veramo logu slēdzis atkal tiek turēts pavilkts uz augšu, automātiskā loga virzienmaiņas nedarbojas.

i Informācija

Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrajai fiksācijas pozīcijai.

UZMANĪBU

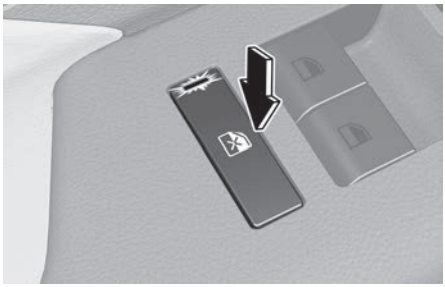
Neuzstādiet nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbībai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir ieķerts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nekonstatēt šo priekšmetu, līdz ar to loga kustība netiek apturēta un tas netek nolaists.

Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu.

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus elektrisko atveramos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt aizmugurējā pasažiera elektriski atveramo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas vai pat nāve.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstājas un tos nevar ne atvērt, ne aizvērt.

Attālinātā loga atvēršanas/aizvēršanas funkcija

ja ir aprīkots



- Turiet nospiestu durvju aizslēgšanas pogu ilgāk par 3 sekundēm, un pēc durvju aizslēgšanas priekšējie logi paceļas uz augšu. Loga kustība apstājas, atlaižot durvju aizslēgšanas pogu.
- Turiet nospiestu durvju atslēgšanas pogu ilgāk par 3 sekundēm, un pēc durvju atslēgšanas priekšējie logi nolaižas uz leju. Loga kustība apstājas, atlaižot durvju atslēgšanas pogu.
- Attālinātās logu atvēršanas/aizvēršanas funkciju var ieslēgt un izslēgt informācijas un izklaides sistēmā. Nospiediet pogu **SETUP** un atlasiet **Door** > **Remote window control** (Durvis > Attālinātā logu vadība), lai ieslēgtu vai izslēgtu.

i Informācija

- Attālinātā logu atvēršanas/aizvēršanas funkcija darbojas tikai tad, ja aprīkojumā ir drošības elektriskie logi.
- Attālinātā logu atvēršanas/aizvēršanas funkcija var tikt pēkšņi apturēta, ja tās darbības laikā atvirzāties prom no transportlīdzekļa. Palieciet transportlīdzekļa tuvumā un pārbaudiet logu kustību.
- Viens no logiem var pārtraukt darboties, ja tas tiek apturēts ar noteiktu spēku. Taču citi logi turpina darboties. Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti.
- Durvis atslēdzas, kad logi tiek atvērti, izmantojot attālināto logu atvēršanas/aizvēršanas funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms attālinātās loga aizvēršanas funkcijas izmantošanas vienmēr divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas rokas, plaukstas, galva un citi šķēršļi.

UZMANĪBU

Neatstājiet logus nolaistus, atstājot transportlīdzekli, lai novērstu zādzību vai ūdens iekļuves radītus bojājumus.

Plata jumta lūka

ja ir aprīkots

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts) vai START (Iedarbināt).

Jumta lūku var darbināt aptuveni 3 minūtes pēc tam, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pārslēgta pozīcijā ACC vai OFF (Izslēgts). Ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī šo 3 minūšu laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

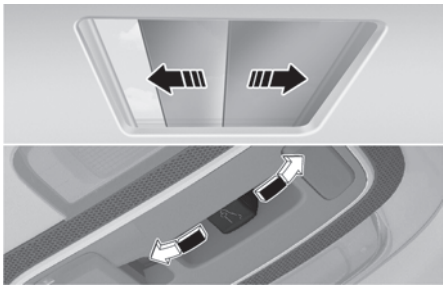
Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Noregulējiet elektrisko lūku vai saulessargu, kad jūsu transportlīdzeklis apstājas.
- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Bez uzraudzības atstātie bērni varētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdiet uz transportlīdzekļa jumta.

UZMANĪBU

Nelietojiet nolaižamo jumtu, ja transportlīdzeklim uzstādīti jumta bagāžas stieņi vai ja uz jumta novietota bagāža.

Elektriskais saulessargs



Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski aizvērtos. Ja jumta lūkas stikls ir atvērts, vispirms aizveras stikls un pēc tam aizveras saulessargs.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā virzienā.

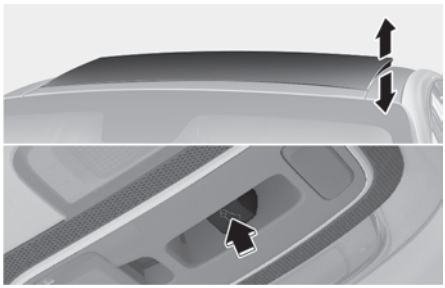
UZMANĪBU

Nevelciet un nebīdiet elektrisko saulessargu ar roku, lai novērstu bojājumus.

i Informācija

Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

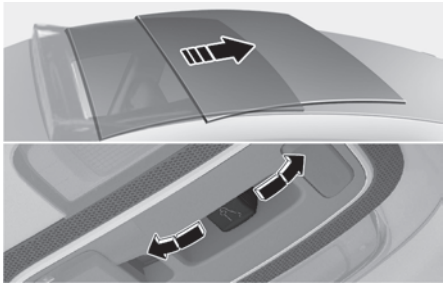
Pacelt/aizvērt



- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu, un jumta lūkas stikls tiek pacelts atvērtā stāvoklī. Ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, vispirms atveras saulessargs un pēc tam atveras jumta lūka.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts. Jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

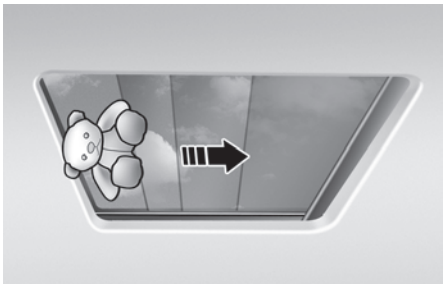
Atvērt/aizvērt bīdot



- Nospiediet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai. Jumta lūkas stikls atveras. Ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, vispirms atveras elektriskais saulessargs un pēc tam — jumta lūkas stikls.

  Nospiediet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai. Jumta lūkas stikls aizveras. Ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, aizveras arī elektriskais saulessargs.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai uz aizmuguri līdz otrajai fiksācijas pozīcijai. Elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls darbojas automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija). Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja aizvēršanās laikā elektriskais saulessargs vai jumta lūkas stikls sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas.

Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nedarboties, ja starp elektrisko saulessargu vai slīdošo jumta lūkas stiklu un jumta lūkas rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka tās kustības ceļā neatrodas galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai kādi priekšmeti. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus cilvēkiem vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad tīši neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas funkciju.

UZMANĪBU

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Var rasties jumta lūkas motora bojājumi vai jumta lūkas sistēmas darbības traucējumi.
- Ilgstoši izmantojot jumta lūku, var rasties trokšņi, ko izraisa starp lūku un transportlīdzekļa virsbūvi sakrājušies putekļi. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt nolaižamo jumtu, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja nolaižamo jumtu klāj sniegs vai ledus. Tādējādi var bojāt motoru. Aukstos un slapjos laikapstākļos jumta lūka var nedarboties pareizi.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neizvirziet kravu ārpus jumta lūkas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana



Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 V akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Lai atiestatītu jumta lūku, veiciet tālāk minētās darbības.

1. Iedarbiniet transportlīdzekli, kas pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, ka elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
3. Atlaidiet vadības slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls ir pilnībā aizvērti.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls slīdot atveras un aizveras.

   Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta. Ja slēdzi atlaižat, atsāciet darbību no 2. soļa.

i Informācija

Ja jumta lūka netiek atiestatīta pēc tam, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, jumta lūka var nedarboties pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



Ja vadītājs izslēdz transportlīdzekli, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skan brīdinājuma signāls un paneļa displejā parādās brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot transportlīdzekli, droši aizveriet jumta lūku.

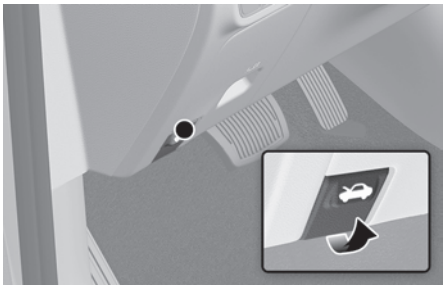
UZMANĪBU

Neatstājiet jumta lūku atvērtu, kad atstājat transportlīdzekli, lai novērstu zādzību vai bojājumus, ja transportlīdzeklī iekļūst ūdens.

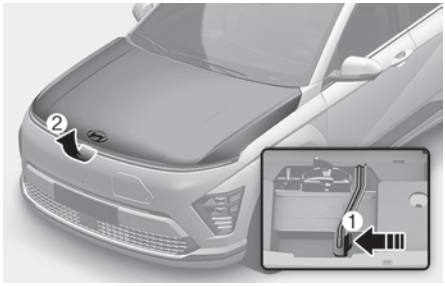
Pārsegs

Pārsega atvēršana

1. Novietojiet transportlīdzekli stāvvietā un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pavelciet pārsega atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tas nedaudz atveras.



3. Nostājieties transportlīdzekļa priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pastumiet sekundāro atbrīvošanas sviru (1) pārsega centrā uz augšu, un paceliet pārsegu (2).



Pēc tam, kad pārsegs ir līdz pusei pacelts, tas pats paceļas pilnībā.

Pārsega aizvēršana

1. Pirms pārsega aizvēršanas apskatiet un pārbaudiet dzinēja nodalījumu, pārliecinoties, ka:
   - visi nepiestiprinātie instrumenti vai priekšmeti ir izņemti;
   - visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli ir izņemti;
   - visi uzpildes vāciņi ir cieši un pareizi uzstādīti.
2. Aizveriet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un palaidiet to vaļā.
3. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegs ir nedaudz pacelts, atveriet to vēlreiz un palaidiet to vaļā nedaudz augstāk. Pārbaudiet vēlreiz.

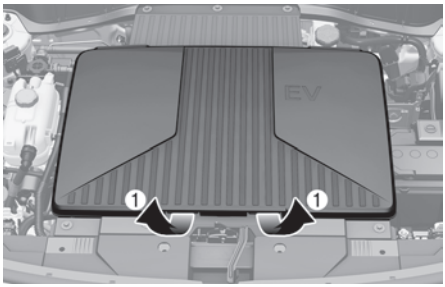
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Braukšana ar atvērtu pārsegu var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, kā rezultātā var notikt sadursme.
- Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu pārsegu. Tas var bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt sadursme.

Priekšējais bagāžas nodalījums

Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana

1. Atveriet pārsegu.
2. Pavelciet uz augšu atbrīvošanas sviru (1) un atveriet priekšējā bagāžnieka pārsegu.



i Informācija

Maksimālais pieļaujamais svars ir 10 kg (22 mārciņas).

Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana

1. Nekādā gadījumā nemēģiniet iekāpt priekšējā bagāžas nodalījumā. Tas var izraisīt smagas vai letālas traumas.
2. Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, pārsegs pacelsies un nolaidīsies automātiski. Atcerieties par bojājumiem, ko var izraisīt nejaušas pārsega kustības.
3. Nedaudz piespiediet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu, lai to aizvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja automašīna ilgstošu laiku atrodas karstumā.

UZMANĪBU

- Nepārsniedziet priekšējā bagāžas nodalījuma ietilpību. Pārslogotu priekšējo bagāžas nodalījumu var stipri sabojāt.
- Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā trauslus priekšmetus.
- Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegam noteikti jābūt aizvērtam. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Straujas apstāšanās vai pagriešanās, vai sadursmes gadījumā priekšmeti var tikt sabojāti.
- Priekšējā bagāžas nodalījumā nesmidziniet ūdeni. Transportlīdzekļa piedziņas sistēma var tikt sabojāta, jo priekšējais bagāžas nodalījums atrodas motora nodalījuma centrā.
- Uzmanieties, ja priekšējā bagāžas nodalījumā glabājat kādu šķidrumu. Ja šķidrums nokļūs ārpus priekšējā bagāžas nodalījuma, tas sabojās motora nodalījumā esošās elektroierīces.

UZMANĪBU

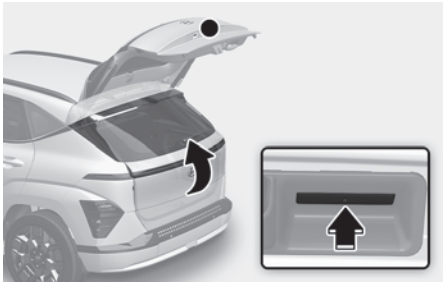
Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Atveramais borts

ja ir aprīkots

Bagāžas nodalījuma atvēršana

Atvēršana no ārpuses



Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā P (stāvēšana), un aktivizējiet stāvbremzi.

Lai atvērtu, veiciet kādu no tālāk minētajām darbībām.

- Atslēdziet visas durvis, nospiežot viedās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu un atveriet bagāžas nodalījumu.
- Turiet nospiestu viedās atslēgas bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, lai atslēgtu bagāžas nodalījumu. Pēc tam nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu uz transportlīdzekļa un atveriet bagāžas nodalījumu.
- Kamēr viedā atslēga atrodas pie jums, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu un atveriet bagāžas nodalījumu.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

Nolaidiet atveramā borta vāku un nospiediet to uz leju, līdz tas fiksējas. Vienmēr pārbaudiet, vai tas ir nostiprināts, pavelkot rokturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

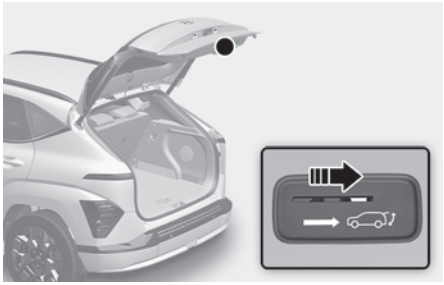


Pirms braukšanas noteikti aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. Nesatveriet bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņus un neturieties pie tiem, citādi tie var tikt bojāti. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņu deformācijas rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi un miesas bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam atrasties transportlīdzekļa kravas zonā. Ja bagāžas nodalījuma durvis tiek daļēji vai pilnībā aizvērtas un bloķētas un cilvēks nevar izkļūt ārā, ventilācijas trūkums, izplūdes gāzes un strauja sakaršana vai aukstu laikapstākļu iedarbība var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi. Kravas zona ir arī ļoti bīstama vieta sadursmes gadījumā, jo tā ir daļa no transportlīdzekļa saspiešanas zonas.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



Lai manuāli atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījumu no kravas zonas, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu, atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdiet aizbīdni bultiņas virzienā, lai atbloķētu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Spiediet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam atrasties transportlīdzekļa kravas zonā. Kravas zona ir ļoti bīstama vieta sadursmes gadījumā, jo tā ir daļa no transportlīdzekļa saspiešanas zonas.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos.

Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums

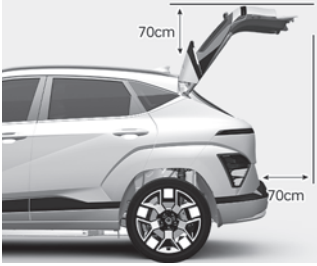
ja ir aprīkots

Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi

Elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma durvis darbojas, kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā P (Stāvēšana) un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts). Kad dzinējs ir izslēgts, bagāžas nodalījuma durvis darbojas neatkarīgi no pārnesumu pārslēga pozīcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Bērni var darbināt elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu, kas var izraisīt nopietnas traumas vai īpašuma bojājumus.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai elektroniski regulējamo vai viedo bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Saskare ar elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piem., sienas, griestus, transportlīdzekļus utt.).



UZMANĪBU

- Neaizveriet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma elektriskās durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Kad motors izslēgts, nelietojiet elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas. Ja elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis jāizmanto atkārtoti, dariet to, kad ir ieslēgts dzinējs.
- Neatstājiet bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Elektroniski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties, ja tās ilgstoši ir bijušas atvērtas. Ja tās nedarbojas, lēnām aizveriet tās manuāli līdz galam.
- Nepielietojiet pārmērīgu spēku, kad izmantojat elektriskās bagāžas nodalījuma durvis. Piemērojot pārmērīgu spēku, var sabojāt transportlīdzekli.
- Pirms braukšanas noteikti aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. Nesatveriet bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņus un neturieties pie tiem, citādi tie var tikt bojāti. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņu deformācijas rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi un miesas bojājumi.



- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena transportlīdzekļa puse, lai pārbaudītu transportlīdzekli vai nomainītu riepu.
  - Autostāvvieta uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzes utt.
- Pirms automātiskās automašīnas mazgāšanas līdz galam aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās durvju atslēgas pogu.
- Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši uz elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ārējās atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis var netīši atvērties.

i Informācija

- Aukstā un mitrā klimatā aizsalšanas apstākļu dēļ ārējā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas poga var nedarboties pareizi. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet apledojumu vai izmantojiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedās atslēgas vai instrumentu paneļa.
- Ja atstājat viedo atslēgu bagāžas nodalījumā un to aizverat, dažas sekundes skan brīdinājuma signāls. Šādā gadījumā atveriet bagāžas nodalījuma durvis, nospiežot elektroniski vadāmo bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu bagāžas nodalījuma durvju ārpusē.
- Ja uz bagāžas nodalījuma durvīm ir kādi šķēršļi, piemēram, sniegs, tās var neatvērties automātiski. Pēc šķēršļa noņemšanas mēģiniet to atvērt vēlreiz.
- Uzmanieties, atrodoties slīpumā, jo bagāžas nodalījuma durvis var nedaudz nokrist, ja tās tiek apturētas pirms pilnīgas atvēršanās.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana

Elektroniski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (viedā atslēga, instrumentu panelis)

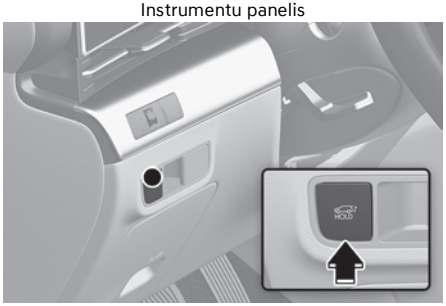
A tips



B tips



Instrumentu panelis



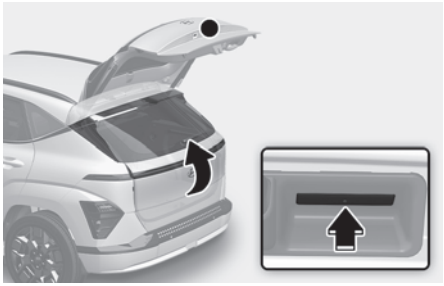
Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz 1 sekundi. Bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinājuma skaņu.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās laikā, nospiediet pogu, lai apturētu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju darbību.

Kad ir bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, nospiediet un turiet nospiestu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Atlaižot pogu, kamēr aizveras bagāžas nodalījuma durvis, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība tiek pārtraukta ar 5 sekundes ilgu brīdinājuma skaņu.

Turklāt, ja viedā atslēga neatrodas darbības diapazona attālumā no transportlīdzekļa, elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju darbība tiek pārtraukta ar 5 sekundes ilgu brīdinājuma skaņu.

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (ārpus elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm)

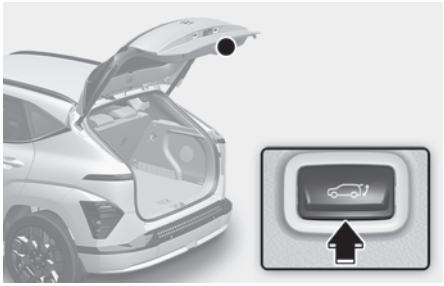


Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ar jūsu īpašumā esošo viedo atslēgu.

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, tās atveras un aizveras ar brīdinājuma skaņu, nospiežot elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu bez viedās atslēgas.

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē)



Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras un aizveras automātiski.

Automātiskā virzienmaiņa

Ja elektroniski regulējamā nodalījuma durvis darbības laikā konstatē kādu šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis tiek apturētas vai pilnībā atveras. Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nedarboties pareizi vai var darboties negaidīti šādos apstākļos:

- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nenoteikt pretestību, ja konstatētā pretestība ir zem noteikta līmeņa, vai ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas, bet ne pilnībā noslēgtā pozīcijā.
- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var darboties, ja ir bijis spēcīgs trieciens, nenovietojot šķēršļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad tīšām nenovietojiet priekšmetus un neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātisko virzienmaiņas funkciju.

i Informācija

Ja automātiskās kustības maiņas funkcija darbojas vairāk nekā divreiz, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var pārstāt darboties. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli un pēc 30 sekundēm mēģiniet vēlreiz automātiski darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Lai izmantotu katru funkciju, ir jāizvēlas atvēršanas ātrums vai atvēršanas augstums. Noņemiet iestatījumu atlasi, ja nevēlaties izmantot šo funkciju.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums

Lai pielāgotu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrumu, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Door** > **Power tailgate opening speed** (Transportlīdzeklis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums).

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums

Lai pielāgotu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumu, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Door** > **Power tailgate height** (Transportlīdzeklis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju augstums).

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Lietotāja augstuma iestatījums

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet un vairāk nekā 3 sekundes turiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvīs.

Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam ir atlasīts Lietotāja augstuma iestatījums (**Lietotāja augstuma iestatījums**), elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz manuāli iestatītajam augstumam.

i Informācija

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, tās tiks pilnībā atvērtas, ja informācijas un izklaides sistēmā tiks atlasīts Lietotāja augstuma iestatījums (**Lietotāja augstuma iestatījums**).
- Ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīts kāds no augstuma iestatījumiem (**Pilnībā atvērts / 3. līmenis / 2. līmenis / 1. līmenis**) un pēc tam ir atlasīts **Lietotāja augstuma iestatījums**, bagāžas nodalījuma durvis atveras manuāli jūsu iestatītajā augstumā.
- Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi mainās atkarībā no saistītā lietotāja profila. Ja tiek mainīts lietotāja profils, attiecīgi mainās arī elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Lai atiestatītu elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

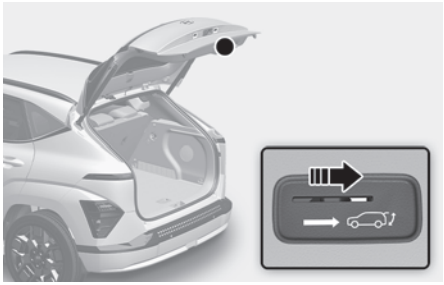
1. Kad transportlīdzeklis ir izslēgts vai ieslēgts, iestatiet pārnesumu pozīcijā P (Stāvēšana).
2. Vienlaikus nospiediet elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas iekšējo pogu un ārējo pogu, līdz atskan skaņas signāls.
3. Lēnām manuāli aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras līdz ar skaņas signālu.

   Nogaidiet, līdz pilnībā atveras bagāžas nodalījuma durvis, lai pabeigtu atiestatīšanu. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās ir pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

i Informācija

- Ja elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums netiek atiestatīts, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir pārdedzis elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma drošinātājs, tas var nedarboties pareizi.
- Ja pēc iepriekš veiktās procedūras elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums nedarbojas pareizi, iesakām uzticēt transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



Lai manuāli atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījumu no kravas zonas, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

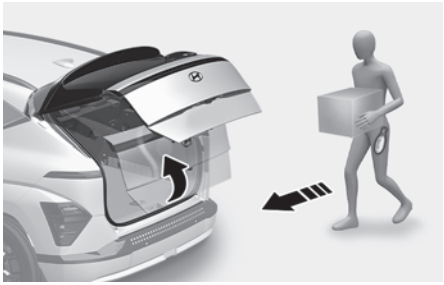
1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu, atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdiet aizbīdni bultiņas virzienā, lai atbloķētu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Spiediet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Kravas zona ir ļoti bīstama vieta sadursmes gadījumā, jo tā ir daļa no transportlīdzekļa saspiešanas zonas.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos.

Viedās bagāžas nodalījuma durvis

ja ir aprīkots



Transportlīdzeklī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt brīvroku režīmā, izmantojot viedās bagāžas nodalījuma sistēmas funkciju.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana

Viedo bagāžas nodalījuma durvju sistēmu brīvroku režīmā var izmantot tālāk minētajos gadījumos.

- Viedā bagāžas nodalījuma durvju opcija tiek aktivizēta informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **SETUP**.
- Viedo bagāžas nodalījuma durvju funkcija tiek aktivizēta 15 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedās bagāžas nodalījuma durvis atveras, kad viedā atslēga 3 sekundes tiek konstatēta zonā aiz automašīnas.

i Informācija

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma nedarbojas tālāk minētajos gadījumos.

- Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas.
- Viedā atslēga tiek konstatēta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedā atslēga tiek konstatēta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m (60 collu) attālumā no priekšējo durvju rokturiem. (Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas spoguli.)
- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.

1. **Iestatījumi**

   Lai izmantotu viedās bagāžas nodalījuma durvis, tās jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmā. Nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam atlasiet:

   - **Vehicle** > **Door** > **Smart Tailgate** (Transportlīdzeklis > Durvis > Viedās bagāžas nodalījuma durvis

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

2. **Atpazīšana un brīdināšana**

   Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz automašīnas. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, pirms atvēršanas iemirgojas avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls.

i Informācija

Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atvirzieties no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliek aizvērts.

3. **Automātiskā atvēršanās**

   Pēc avārijas brīdinājuma gaismas mirgošanas un skaņas signāla skanēšanas 6 reizes viedās bagāžas nodalījuma durvis atveras

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija

Atpazīšanas vai brīdinājuma posma laikā nospiežot jebkuru viedās atslēgas pogu, viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiek atslēgta.

Viedās atslēgas izmantošana.

- Nospiežot durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis tiek īslaicīgi deaktivizētas. Ja 30 sekunžu laikā nevienas durvis netiek atvērtas, viedās bagāžas nodalījuma durvis tiek atkal aktivizētas.
- Turot nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, atveras bagāžas nodalījuma durvis.
- Viedās bagāžas nodalījuma durvis joprojām tiek aktivizētas, nospiežot durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, ja vien viedās bagāžas nodalījuma durvis neatrodas atpazīšanas un brīdinājuma posmā.

Atpazīšanas zona



- Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz automašīnas. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, aptuveni 3 sekundes mirgo avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls, brīdinot par to, ka un tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Brīdinājums tiek apturēts, ja viedā atslēga 3 sekunžu laikā tiek iznesta ārpus atpazīšanas zonas.

i Informācija

- Viedās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi, tālāk minētajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai viedtālruņa tuvumā.
  - Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
  - Temperatūra pazeminās zem nulles.
- Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona var mainīties, ja:
  - Transportlīdzeklis ir novietots slīpumā vai nogāzē.
  - Viena transportlīdzekļa puse ir pacelta vai nolaista attiecībā pret pretējo pusi.

Elektriskās uzlādes durvis

Elektriskas uzlādes durtiņu atvēršana



1. Izslēdziet transportlīdzekli.
2. Kad transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, nospiediet simbolu (1), lai atvērtu uzlādes durtiņas.
   - Uzlādes durtiņas atveras (2).
3. Atveriet uzlādes ieejas vāku un uzlādējiet transportlīdzekli.

Uzlādes durtiņu sildītājs

ja ir aprīkots

Ja ļoti aukstā ziemā vai sala apstākļos uzlādes durtiņas neatveras, atveriet tās tālāk aprakstītajā veidā.

1. Nospiediet pogu. Uzlādes durtiņu iekšējā daļa darbojas, lai sasildītu uzlādes durtiņas tālāk minētajās situācijās.
   - Transportlīdzeklis ir ieslēgts
   - Uzlādes durtiņas ir aizvērtas
   - Āra temperatūra ir zemāka par 0 °C (32 °F)
2. 2 vai 3 minūtes pēc tam, kad ir aktivizēts uzlādes durtiņu sildītājs, viegli paklauvējiet ap durtiņām.
3. Nospiediet simbolu (1), kad transportlīdzeklis ir izslēgts un tā durvis ir atslēgtas.

i Informācija

- Uzlādes durtiņu sildītājs tiek automātiski apturēts, kad tas darbojas ilgāk par 20 minūtēm. Ja poga ir deaktivizēta, arī uzlādes durtiņu sildītājs ir deaktivizēts.

UZMANĪBU

Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.

Elektrisko uzlādes durtiņu aizvēršana



1. Pareizi aizveriet uzlādes ieejas vāku.
2. Aizveriet uzlādes durtiņas, viegli piespiediet, lai tās pozicionētu, un pārliecinieties, ka tās ir droši aizvērtas.

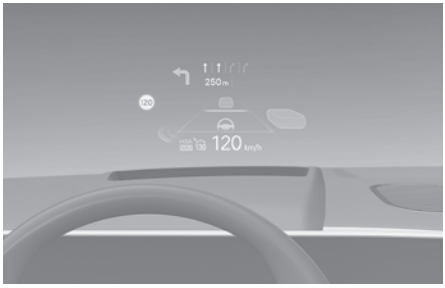
Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet sadaļu Elektriskā transportlīdzekļa uzlāde 1. nodaļā.

UZMANĪBU

- Ja uzlādes durtiņas neatveras vai neaizveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durtiņas ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas.
- Pēc uzlādes durtiņas aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.
- Pēc transportlīdzekļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes ligzdu. Pretējā gadījumā var tikt bojāta uzlādes ieeja un uzlādes durtiņas.
- Mazgājot transportlīdzekli, nesmidziniet augstspiediena ūdeni tieši uz uzlādes durtiņām. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.
- Neaizturiet eņģi. Tādējādi var sabojāt uzlādes durtiņas

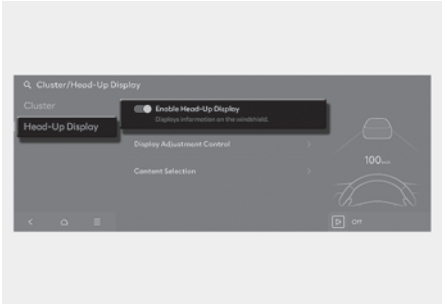
Acu līmeņa ekrāns

ja ir aprīkots



Acu līmeņa ekrāns ir papildaprīkojums, kas ļauj vadītājam braukšanas laikā skatīt informāciju, kas tiek rādīta caurspīdīgā ekrānā, vienlaicīgi saglabājot drošu skatu uz ceļu transportlīdzekļa priekšā.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi



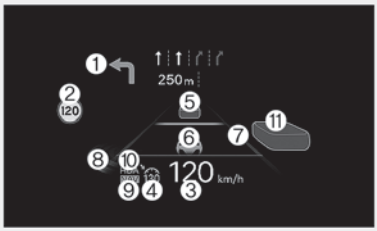
- Acu līmeņa ekrānu var iespējot informācijas un izklaides sistēmā.

  Nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam atlasiet **Paneļa/acu līmeņa ekrāns** > **Acu līmeņa ekrāns** > **Iespējot acu līmeņa ekrānu**
- Pēc acu līmeņa ekrāna ieslēgšanas varat mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus **Displeja regulēšana** un **Satura izvēle**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Acu līmeņa ekrāna informācija



(1) Satiksmes informācija
(2) Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija
(3) Spidometra informācija
(4) Informācija par SCC iestatīto ātrumu
(5) SCC transportlīdzekļa informācija par attālumu
(6) Informācija par joslas sekošanas palīgsistēmu
(7) Informācija par joslas drošību
(8) Informācija par aklās zonas drošību
(9) Informācija par automātiskajām braukšanas ātruma izmaiņām uz lielceļa
(10) Informācija par braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu
(11) Informācija par apkārtējiem transportlīdzekļiem (ja ir aprīkots)

Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu

- Zemāk uzskaitītajos gadījumos var dažreiz būt apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā.
  - Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī.
  - Vadītājs valkā polarizētas saules-brilles.
  - Virs acu līmeņa ekrāna pārsega atrodas kāds priekšmets.
  - Automašīna brauc pa slapju ceļu.
  - Automašīnas iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī automašīnā iekļūst apgaismojums no ārpuses.
  - Vadītājs nēsā brilles.
  - Vadītājs lieto kontaktlēcas.
  - Vadītājs ir pārāk garš vai īss.

  Ja ir grūti izlasīt informāciju acu līmeņa ekrānā, noregulējiet attēla augstumu vai spilgtuma līmeni informācijas un izklaides sistēmā.
- Tā kā acu līmeņa ekrānā attēlotā informācija daļēji pārklājas ar priekšā esošo ceļu, jūs braukšanas laikā, iespējams, jutīsiet nogurumu un diskomfortu. Ja jūtaties noguris vai neērti, pielāgojiet attēlu, ja simptomi nemazinās, pirms braukšanas izslēdziet acu līmeņa ekrānu.
- Jūsu drošības dēļ apturiet transportlīdzekli pirms iestatījumu mainīšanas.
- Neaptumšojiet priekšējā vējstikla stiklu un nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa ekrāna attēls var būt neredzams.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz instrumentu paneļa un nenovietojiet priekšmetus uz vējstikla.
- Mainot priekšējo vējstiklu, nomainiet to pret vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa ekrāna darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēmas informācija iznirstošajā displejā ir informatīva. Mainot joslas, nepaļaujieties pilnībā uz šo funkciju. Vienmēr apskatieties apkārt, pirms maināt joslas.

  Braukšanas maršruta norādes displejs papildinātās realitātes režīmā ir palīgfunkcija. Pārliecinieties, ka kopā pārbaudāt navigācijas ekrānu.
- Braucot ar aktivizētu iznirstošo displeju, VIENMĒR pievērsiet uzmanību ceļam.

i Informācija

Acu līmeņa displejs ietver GPL, LGPL, MPL un citu atvērtā pirmkoda licenču programmatūru. Visi paziņojumi par licencēm, tostarp attiecīgais pirmkods, ir pieejami vietnē http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Ja vadītājs MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr 3 gadu laikā pēc šī projekta iegādes pieprasa borta programmatūras atvērto pirmkodu, CD-ROM vai cita saglabāšanas ierīce tiks nosūtīta, pieprasot segt tikai saglabāšanas ierīces un piegādes izmaksas.

Transportlīdzekļa sistēmas OTA atjaunināšana

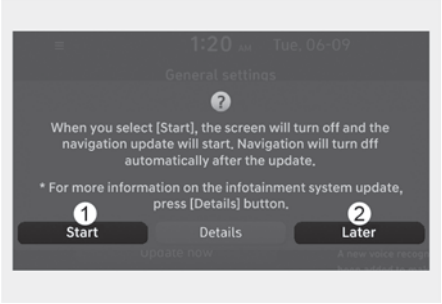
ja ir aprīkots

OTA (Over-the-Air) programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, varat regulāri atjaunināt transportlīdzekļa sistēmu ar jaunāko programmatūru.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūru var lejupielādēt automātiski braukšanas laikā. Kad jaunākā programmatūra ir sekmīgi lejupielādēta, tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā tiek parādīts paziņojums, ka ir pieejams programmatūras atjauninājums.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas transportlīdzekļa sistēma ļauj sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Start** (Sākt) (1).
- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Later** (Vēlāk) (2).

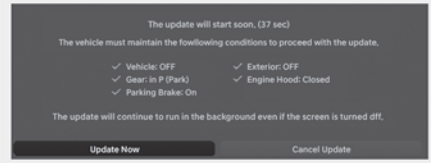
Programmatūras atjaunināšanas sagatavošana

Ja ekrānā nospiedīsiet pogu **Start** (Sākt), transportlīdzeklis automātiski sāks instalēt atjauninājumu. Jāievēro tālāk minētie nosacījumi.

- Transportlīdzeklim jābūt izslēgtam.
- Pārnesumam jābūt pozīcijā P (Stāvēšana).
- Jāaktivizē elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake —EPB).
- Ārējiem lukturiem jābūt izslēgtiem.
- Pārsegam jābūt aizvērtam.
- Akumulatora uzlādes līmenim jābūt pietiekamam.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst būt darbībā.

i Informācija

Transportlīdzeklis automātiski pārbauda akumulatora un sistēmas statusu.



- Lai atjauninašanu veiktu uzreiz, nospiediet **Update Now** (Atjaunināt tūlīt).
- Lai atjauninašanu atceltu, nospiediet **Cancel Update** (Atcelt atjauninašanu).

Programmatūras atjaunināšana



Ekrānā var redzēt atjauninašanas norisi.

Kad atjauninašanas ir pabeigta, tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā tiek parādīts paziņojums, ka ir atjauninašana ir pabeigta.

i Informācija

Ekrāns automātiski izslēdzas pēc 3 minūtēm, lai taupītu akumulatoru. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, varat pārbaudīt atjauninašanas norisi, nospiežot iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Informācija

- Kad atjaunināšana ir sākta, varat izkāpt no transportlīdzekļa.
- OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija ir pieejama tikai HYUNDAI Connected Services lietotājiem.
- Atjaunināšanas informācija var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Pārbaudiet paziņojumu par OTA programmatūras atjauninājumu HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē.
- Ja atjaunināšana neizdodas, atjauninājuma atkopšana turpināsies automātiski. Ja programmatūras atjaunināšanu vēlaties atkārtot pat pēc veiksmīgas atjaunošanas, ieteicams sazināties ar HYUNDAI.
- Ja atjaunināšana vai atkopšana neizdodas, ieteicams sazināties ar HYUNDAI zvanu centru.
- Kad atjaunināšana ir pabeigta, tā var nodrošināt jaunas funkcijas vai uzlabojumus. Papildinformāciju skatiet HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnes lapā “OTA Software Update” (OTA programmatūras atjaunināšana) vai skenējiet ekrānā redzamo QR kodu.

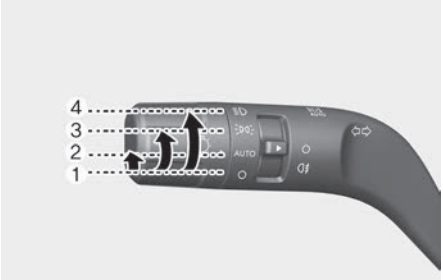
UZMANĪBU

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet tālāk norādītos ierobežojumus.
  - Atjaunināšanas laikā transportlīdzekli nevar izmantot. Pārliecinies, ka atjaunināšanai ir pietiekami daudz laika, un droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai pirms atjaunināšanas uzsākšanas.
  - Nevar izmantot attālās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Aizmugurējo pasažieru brīdinājuma funkcija var nedarboties. Pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī ir kāds pasažieris.
- Atjaunināšana tiek automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākšanas tiek mainīti kādi atjaunināšanai nepieciešamie transportlīdzekļa nosacījumi.
- Kad atjaunināšana ir sākta, to nevar atcelt.
- Programmatūras atjaunināšanas funkciju OTA nevar izmantot, ja tiek modificēta vai nomainīta transportlīdzekļa programmatūra.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet pārsegu un nenomainiet transportlīdzekļa akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ja transportlīdzekļa OBD (On-board Diagnostic — iebūvētā diagnostikas sistēma) terminālim ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks, transportlīdzekli nevar atjaunināt. Transportlīdzekli var atjaunināt, noņemot diagnostikas rīku, kas savienots ar OBD termināli, un pēc tam restartējot transportlīdzekli.
- Ja atjaunināšana neizdodas, iesakām sazināties ar HYUNDAI.

Ārējās gaismas

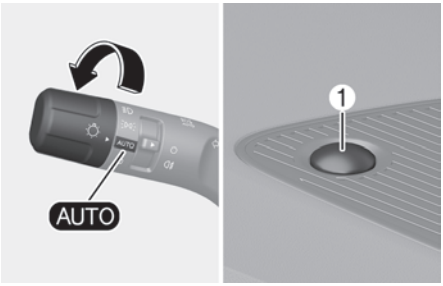
Apgaismojuma kontrole

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.



(1) O (IZSLĒGTS)
(2) AUTO gaisma
(3) Gabarītgaismas lukturi
(4) Priekšējais lukturis

AUTO priekšējie lukturi



Priekšējie lukturi un gabarītgaismas lukturi tiek automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dienas gaismas daudzuma, ko mēra apkārtējās gaismas sensors (1) instrumentu paneļa priekšā.

Arī tad, ja AUTO priekšējo lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt priekšējos lukturus, braucot naktī vai miglā, braucot lietū vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

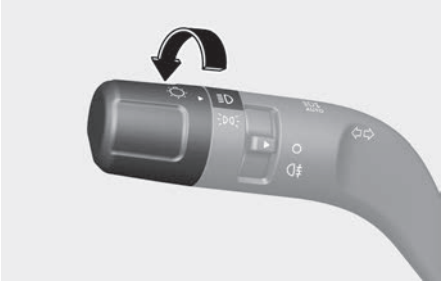
- Nenoklājiet sensoru (1), kas atrodas instrumentu paneļa priekšpusē, un neuzlejiet uz tā šķidrumus.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu transportlīdzeklim ir iekrāsoti logi vai cita veida metālisks segums uz priekšējā aizsargstikla, AUTO priekšējo lukturu sistēma var nedarboties pareizi.

Gabarītgaismas lukturi ( )



Priekšējie gabarītgaismas lukturi, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa gaisma ir ieslēgti.

Priekšējais lukturis ( )

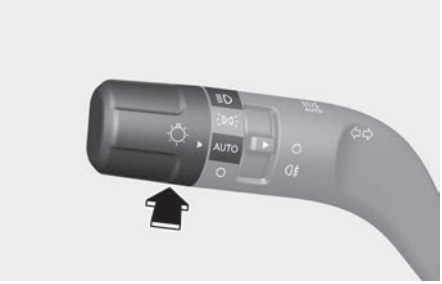


Priekšējie lukturi, priekšējie gabarītgaismas lukturi, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa gaisma ir ieslēgti.

i Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (Ieslēgts).

Tālo gaismu darbība



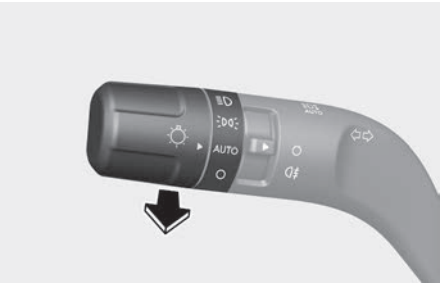
Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriežas tās sākotnējā pozīcijā.

Kad tiek ieslēgtas tālās gaismas, iedegas tālās gaismas indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.

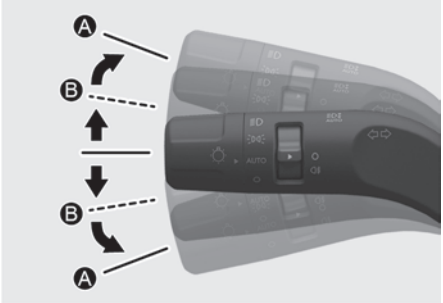
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja jums pretī brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.



Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli



Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena rādītāju, vai uz augšu, lai ieslēgtu labā pagrieziena rādītāju [A].

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo, vai arī mirgo neparastā veidā, iespējams, ka kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

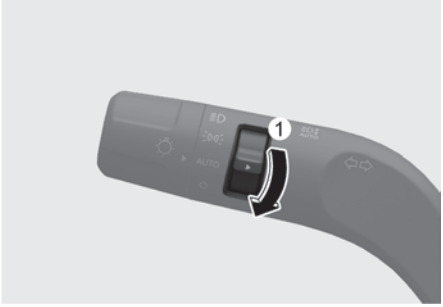
Viena pieskāriena pagrieziena signāls

Lai izmantotu Viena pieskāriena pagrieziena signālu, pastumiet pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju pozīcijā (B) un tad atlaidiet to.

Joslas maiņas signāli mirgo 3, 5 vai 7 reizes.

Varat iespējot Viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas skaitu, nospiežot pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Vehicle** > **Lights** > **One touch turn indicator** > **7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off** (Transportlīdzeklis > Gaismas > Viena pieskāriena pagrieziena indikators > 7 mirgošanas / 5 mirgošanas / 3 mirgošanas / Izslēgts).

Aizmugurējais miglas lukturis



Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet gaismu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā un pēc tam pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Akumulatora taupīšanas funkcija

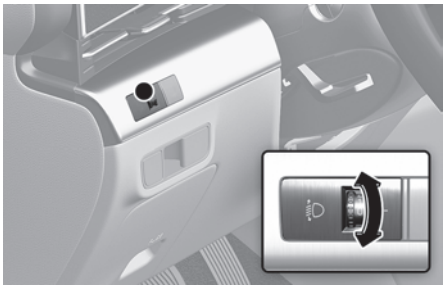
Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, sistēma automātiski izslēdz gabarītgaismas lukturus, kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz gabarītgaismas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļa malā.

Lai gaismas paliktu ieslēgtas, kad transportlīdzeklis ir izslēgts, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Atveriet durvis vadītāja pusē.
2. Izslēdziet gabarītgaismas lukturus un atkal tos ieslēdziet, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce



Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Priekšējo lukturu aizkaves funkcija

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts), kamēr priekšējie lukturi ir ieslēgti, priekšējie lukturi (un/vai gabarītgaismas lukturi) paliek ieslēgti aptuveni 5 minūtes.

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc aptuveni 15 sekundēm. Turklāt, ja automašīna ir izslēgta, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai gabarītgaismas lukturi) izslēgsies pēc aptuveni 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītgaismas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) vai AUTO (automātiski).

Priekšējo lukturu aizkaves funkciju var aktivizēt, nospiežot pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out** (Transportlīdzeklis > Gaismas > Priekšējo lukturu noildze.

i Informācija

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un priekšējo lukturu aizkaves funkcija neveic automātisku izslēgšanos.

Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automašīnas manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Salona pogu gaismas

Salona pogu gaismas ieslēdzas vai izslēdzas tālāk minētajos apstākļos.

- Salona pogu gaismas uz brīdi ieslēdzas, kad durvis tiek atslēgtas un atvērtas pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Salona pogu gaismas vienmēr ieslēdzas, kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts.
- Salona pogu gaismas uz brīdi ieslēdzas, kad transportlīdzeklis tiek izslēgts. Ja durvis tiek atvērtas un aizvērtas vai aizslēgtas, salona pogu gaismas uzreiz izslēdzas.

Salona pogu apgaismojumu var iespējot, nospiežot pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Vehicle** > **Lights** > **Interior lights** (Transportlīdzeklis > Gaismas > Iekšējās gaismas.

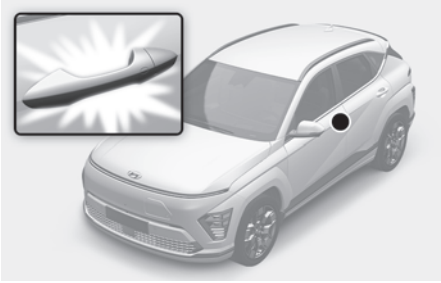
Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu transportlīdzekļa priekšpuses saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Ir ieslēgti priekšējie lukturi.
- Tiek aktivizēta stāvbremze.
- Transportlīdzeklis ir izslēgts.

Sagaidīšanas sistēma



Sagaidīšanas sistēma palīdz vadītājam būt redzamam, ieslēdzot automašīnas lukturus, kad vadītājs tai tuvojas.

Durvju roktura gaisma

Kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju roktura gaisma iedegas uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiek veikta kāda no tālāk minētajām darbībām.

- Nospiesta poga **SETUP** un pēc tam izklaides sistēmā atlasīti iestatījumi **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock** (Transportlīdzeklis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Pie durvju atslēgšanas).
  - Uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju aizslēgšanas poga.
  - Tiek nospiesta ārējā durvju roktura poga, un personai ir līdzi viedā atslēga.
  - Roka tiek uzlikta uz ārējā durvju roktura, un personai ir līdzi viedā atslēga.
- Viedā atslēga ir konstatēta, un ir atlasīti iestatījumi **Gaismas** > **Sveiciena spogulis/gaisma** > **Pie durvju atslēgšanas** un **Gaismas** > **Sveiciena spogulis/gaisma** > **Pie vadītāja tuvošanās**

Sveiciena gaismas funkciju varat aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā.

Priekšējie lukturi un gabarītgaismas

Ja priekšējo lukturu slēdzis ir priekšējie lukturu vai AUTO pozīcijā un visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, gabarītgaismas lukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiek nospiesta viedās atslēgas durvju atslēgšanas poga.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, gabarītgaismas lukturi un priekšējie lukturi tūlīt izslēdzas.

Nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out** (Transportlīdzeklis > Gaismas > Priekšējo lukturu taimauts), lai ieslēgtu šo funkciju.

Iekšējās gaismas

Kad iekšējo gaismu slēdzis ir pozīcijā un visas durvis (un bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona gaismas ieslēdzas uz 30 sekundēm tālāk minētajos gadījumos.

- Uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta ārējā durvju roktura poga, un personai ir līdzi viedā atslēga.
- Roka tiek uzlikta uz ārējā durvju roktura, un personai ir līdzi viedā atslēga.

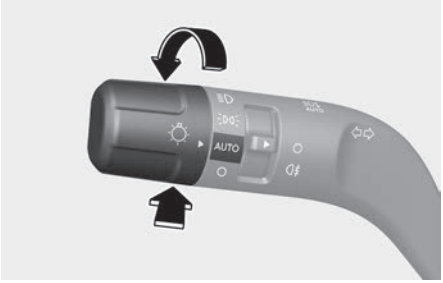
  Nospiežot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, gaismas nekavējoties izslēdzas.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Tālo gaismu palīgsistēma (High beam assist — HBA)

ja ir aprīkots



Tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdzas starp tālajām un tuvajām gaismām atkarībā no konstatētā spilgtuma no pretimbraucošo vai priekšā braucošo transportlīdzekļu gaismas.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

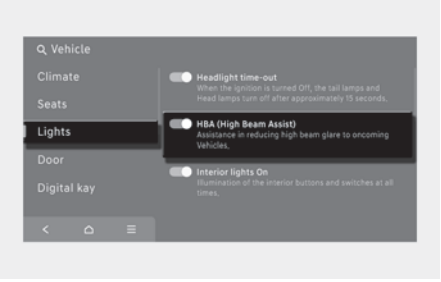
Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)“.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi



Kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgta, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Gaismas** > **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**, lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmu, un atiestatiet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

- Pēc tam, kad informācijas un izklaides sistēmā atlasīta opcija **HBA (High Beam Assist)** (Tālo gaismu palīgsistēma), lai darbinātu tālo gaismu palīgsistēmu.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un virziet priekšējo lukturu sviru instrumentu paneļa virzienā. Tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) ++indikatora lampiņa iedegas.
  - Kad tālo gaismu palīgsistēma ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes stundā) un tālo gaismu (≡D) indikators iedegas. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 jūdzes stundā), tālās gaismas neieslēdzas un indikators iedegas baltā krāsā.
- Kad tālo gaismu palīgsistēma darbojas.
  - Ja pagrieziena signāla svira tiek pavilkta virzienā uz sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēdzas. Atlaižot pagrieziena signāla sviru, tālo gaismu palīgsistēma atkal darbojas.
  - Ja pagrieziena signāla svira tiek pavilkta virzienā uz sevi, kad palīgsistēma ir ieslēgusi tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma izslēdzas.
  - Ja pagrieziena signāla svira tiek pastumta virzienā no sevis, tālās gaismas ieslēdzas un tālo gaismu asistents izslēdzas.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārvietots no **AUTO** (Automātiski) uz citu pozīciju (priekšējie lukturi / gabarītgaismas / izslēgts (izslēgts)), attiecīgās gaismas ieslēdzas un tālo gaismu palīgsistēma izslēdzas.

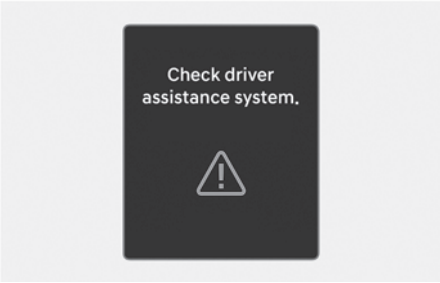
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām tālāk minētajos gadījumos.
  - Ja tiek konstatētas pretimbraucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšējā transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Apkārtējā gaisma ir pietiekami spilgta, tāpēc tālās gaismas nav nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums vai citas gaismas.

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī var parādīties brīdinājuma ziņojums „**Check driver assistance system**“ (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu) un ⚠ brīdinājuma lampiņa var degt instrumentu panelī. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajās situācijās.

- Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir bojāti vai atrodas ārpus noteikšanas diapazona.
- Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir klāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.
- Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir izslēgti, bet miglas lukturi ir ieslēgti.
- Ir lukturi, kuriem ir līdzīga forma kā priekšā braucoša transportlīdzekļa lukturiem.
- Priekšējie lukturi nav pareizi salaboti vai nomainīti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Braucat pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, kalnā vai lejup pa kalnu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Priekšā ir luksofors, atstarojoša zīme, LED zīme vai atstarotāji.
- Ceļš ir slapjš vai to klāj sniegs vai ledus.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir sasvēries saplakušas riepas vai vilkšanas dēļ.
- Pretī braucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa lukturi netiek pamanīti izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega, sniegputeņa, vētras, ūdens izsmidzināšanas uz ceļa vai aizsargstikla kondensāta utt. dēļ.

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)“.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Jūs esat atbildīgs(-a) par sava transportlīdzekļa drošu ekspluatāciju.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, izmantojiet pagrieziena signāla sviru, lai pārslēgtu tālās un tuvās gaismas.
- Tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai kad ir inicializēta priekšējā skata kamera.

Iekšējās gaismas

⚠ BRĪDINĀJUMS

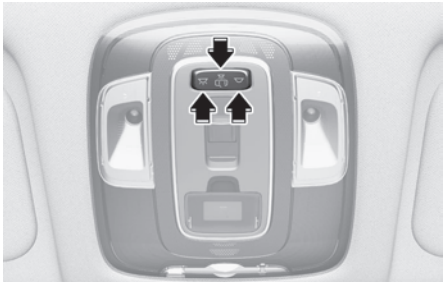
Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Iekšējās gaismas var aizsegt skatu un izraisīt sadursmi.

Neizmantojiet iekšējās gaismas ilgstoši, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts. Pretējā gadījumā akumulators izlādējas.

Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšanās

Iekšējās gaismas automātiski izslēdzas aptuveni 20 minūtes pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un durvju aizvēršanas. Ja kādas durvis paliek atvērtas, gaismas izslēdzas 25 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar viedo atslēgu, un automašīnai tiek aktivizēta zādzības signalizācija, gaismas izslēdzas pēc 5 sekundēm.

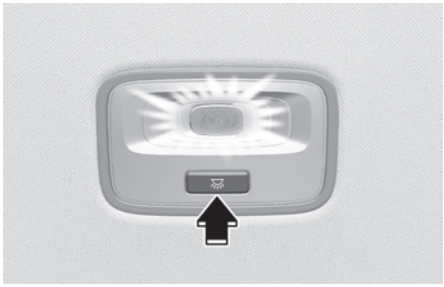
Priekšējie lukturi



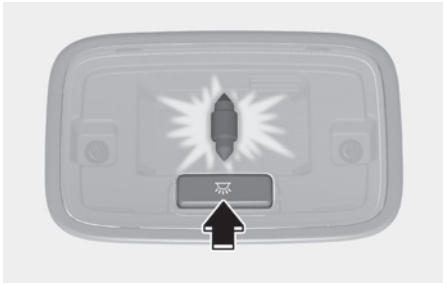
- Nospiediet lēcu, lai ieslēgtu vai izslēgtu kartes gaismu. Šis lukturis ģenerē vietējo staru kūli, ko var ērti lietot, lai naktī apgaismotu karti, vai arī kā personīgu lampu vadītājam un priekšējam pasažierim.
- : Nospiediet pogu, lai ieslēgtu salona gaismu priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem.
- : Nospiediet pogu, lai izslēgtu salona gaismu priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem.
- : Priekšējās vai aizmugurējās salona gaismas ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis. Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, priekšējie un aizmugurējie lukturi ieslēdzas uz aptuveni 30 sekundēm, ja netiek atvērtas durvis. Priekšējās un aizmugurējās salona gaismas pakāpeniski izdziest aptuveni 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (Ieslēgts) vai arī ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējie un aizmugurējie lukturi izdziest. Ja tiek atvērtas kādas no durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF (Izslēgts), priekšējie un aizmugurējie lukturi paliks iedegti aptuveni 5 minūtes.

Salona gaismas

A tips



B tips



: nospiediet pogu, lai ieslēgtu un izslēgtu aizmugurējo salona gaismu.

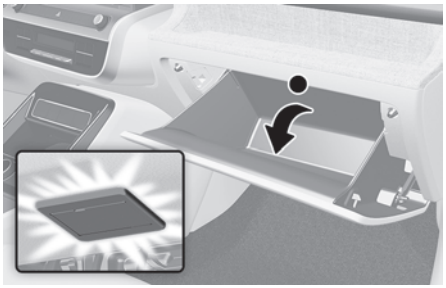
Mazā spoguļa apgaismojums



Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- : Nospiežot šo pogu, apgaismojums tiek ieslēgts.
- : Nospiežot šo pogu, apgaismojums tiek izslēgts.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

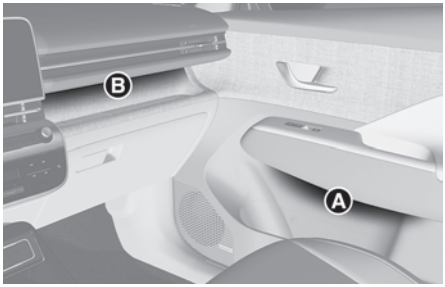
Ja cimdu nodalījums netiek aizvērts, apgaismojums izslēdzas pēc 20 minūtēm.

UZMANĪBU

Pēc lietošanas aizveriet cimdu nodalījumu, lai novērstu lieku akumulatora izlādi.

Vispārējais apgaismojums

ja ir aprīkots



[A] Vadītāja sēdekļa durvis, pasažiera sēdekļa durvis
[B] Pasažieru sēdekļa atvērtā paplāte

Lai iestatītu vispārējā apgaismojuma spilgtumu un krāsu, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Lights** > **Ambient lighting** (Transportlīdzeklis > Gaismas > Vispārējais apgaismojums).

- Ja ir atlasīts **Linked to drive mode** (Saistīts ar braukšanas režīmu), vispārējā apgaismojuma krāsa mainās atbilstoši atlasītajam braukšanas režīmam.
- Ja nevēlaties izmantot vispārējo apgaismojumu, informācijas un izklaides sistēmā iestatiet opciju **Brightness** (Spilgtums) uz **0**.

Kravas nodalījuma lampa



Kravas zonas lampa ieslēdzas, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas, un izslēdzas, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērts.

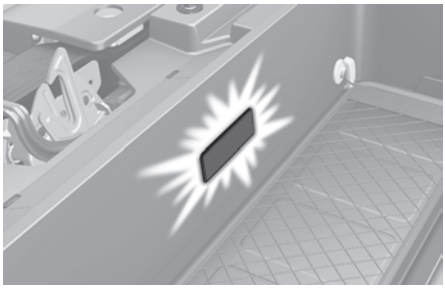
UZMANĪBU

Pēc lietošanas aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, lai novērstu lieku akumulatora izlādi.

Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis

Lukturis iedegas, kad tiek atvērts priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegs.

Ja priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegs nav pilnībā aizvērts, lukturis turpina degt.

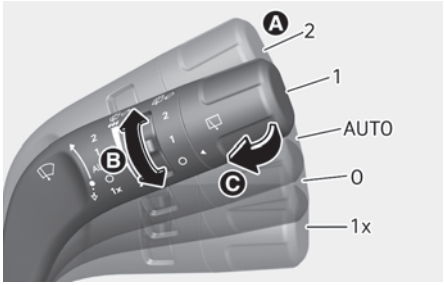


UZMANĪBU

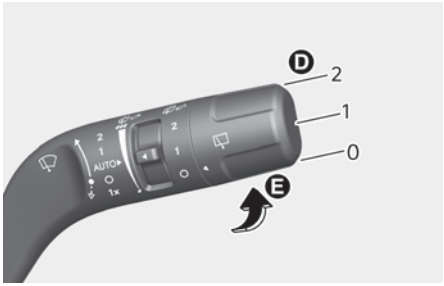
Pārliecinieties, ka priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegs ir pilnībā aizvērts. Ja to atstāj atvērtu, neiedarbinot transportlīdzekli, lukturis deg un akumulators var izlādēties.

Logu tīrītāji un mazgātāji

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji/mazgātāji



Aizmugurējā loga tīrītāji/mazgātāji



A. Logu tīrītāju ātruma vadība

- **2**: Augsts tīrītāju ātrums.
- **1**: Zems tīrītāju ātrums
- **---**: Intermitējoša tīrītāju darbība.
- **AUTO** (ja aprīkots): Automātiskas vadības tīrītāju darbība.
- **O**: Izslēgts
- **1x**: Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi.

B. Intermitējošas vai Automātiskas vadības tīrītāju darbības laika iestatīšana

C. Vējstikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

D. Aizmugurējo tīrītāju vadība

- **2**: Augsts tīrītāju ātrums.
- **1**: Zems tīrītāju ātrums
- **O**: Izslēgts

E. Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

Darbojas tālāk aprakstītajā veidā, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

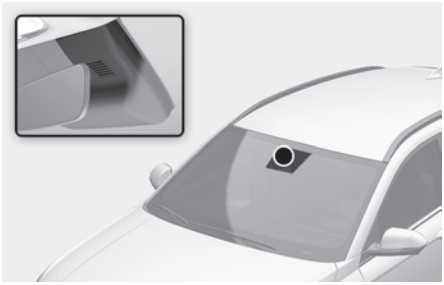
- **2**: Logu tīrītājs darbojas pie augsta ātruma.
- **1**: Logu tīrītājs darbojas pie zema ātruma.
- **---**: Logu tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
- **O**: Stikla tīrītāji nedarbojas.
- **1x**: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju un atlaidiet. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbojas nepārtraukti.

i Informācija

Ja uz aizsargstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms tīrītāju izmantošanas atkausējiet aizsargstiklu aptuveni 10 minūtes vai tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir izkusis, lai novērstu tīrītāja un mazgātāja sistēmas bojājumus.

AUTO (automātiskā) vadība

ja ir aprīkots



Lietus sensors, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata logu tīrītāju darbības intervālu.

Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu.

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs vienu reizi nostrādā, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos pozīcijā **O** (Izslēgts).

⚠ BRĪDINĀJUMS

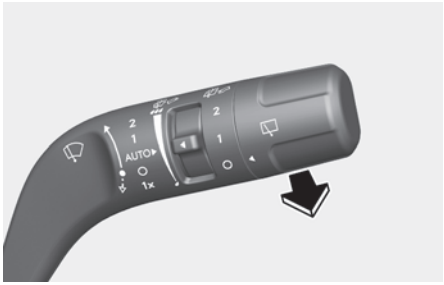
Lai novērstu traumas, ievērojiet tālāk minēto.

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet uz vējstiklu.

UZMANĪBU

- Mazgājot automašīnu, iestatiet logu tīrītāju slēdzi pozīcijā **O** (Izslēgts), lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē.

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji



O (izslēgtā) pozīcijā viegli pavelciet sviru pret sevi, lai uz priekšējā aizsargstikla izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1–3 ciklus). Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpinās, līdz svira tiek atlaista. Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertnē ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Lai samazinātu nepatīkama logu tīrīšanas šķidruma aromātu iekļūšanu salonā, atkarībā no āra temperatūras tiks aktivizēts recirkulācijas režīms un gaisa kondicionēšana. Funkcijas darbības laikā atlasot jaunu režīmu, funkcija pēc noteikta laika atsāk darboties. Noteiktos apstākļos, piemēram, aukstā laikā vai pie izslēgta dzinēja, tā var nedarboties.

Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Klimata vadības papildu funkcijas".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, obligāti uzsildiet priekšējo aizsargstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka mazgāšanas šķidrums sasalst uz priekšējā stikla un traucē redzamībai — tas var izraisīt sadursmi un līdz ar to traumas vai pat nāvi.

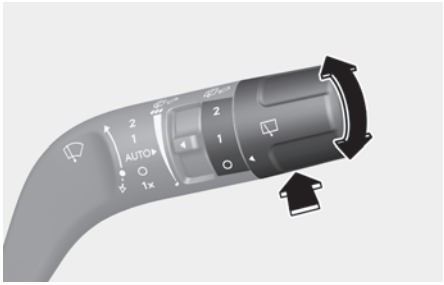
Ziemas sezonā vai aukstā laikā vienmēr izmantojiet piemērotus mazgāšanas šķidrumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Nedarbiniet mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša vai aizsargstikls ir sauss.
- Nedarbiniet tīrītājus, kad vējstikls ir sauss.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.
- Ziemas sezonā vai aukstā laikā izmantojiet piemērotus mazgāšanas šķidrumus.

Aizmugurējā loga tīrītājs



Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

- **2**: Liels tīrītāju ātrums
- **1**: Mazs tīrītāju ātrums
- **O**: Izslēgts

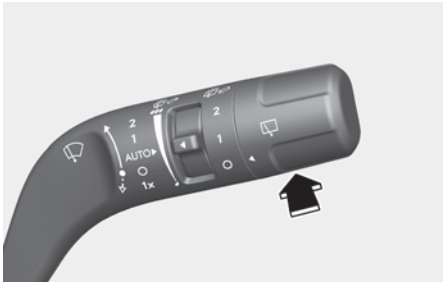
Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs

Aizmugurējais loga tīrītājs darbojas, kad automašīna brauc atpakaļgaitā un ir ieslēgts priekšējā aizsargstikla tīrītājs.

Funkciju var aktivizēt, nospiežot pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Transportlīdzeklis** > **Ērtības** > **Automātisks aizmugurējā loga tīrītājs (atpakaļgaitā)**.

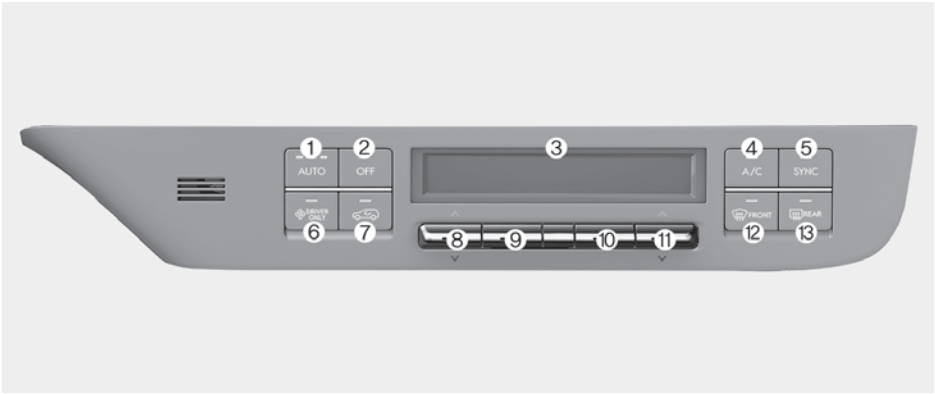
Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā "Gaisa recirkulācija, iebraucot tunelī".

Aizmugurējā loga mazgātāji



Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un 1–3 ciklus darbinātu aizmugurējā loga tīrītājus. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpinās, līdz svira tiek atlaista.

Automātiskā klimata kontroles sistēma



Klimata kontroles sistēmas pogas var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas.

(1) Automātiska kontrole (AUTO)
(2) OFF
(3) Klimata vadības informācijas ekrāns
(4) A/C (gaisa kondicionieris)
(5) Temperatūras SINHRONIZĀCIJA
(6) Tikai vadītājs
(7) Gaisa ieplūdes kontrole
(8) Vadītāja puses temperatūras kontrole
(9) Ventilatora ātruma vadība
(10) Režīma atlase
(11) Pasažiera puses temperatūras kontrole
(12) Priekšējā vējstikla atkausētājs
(13) Aizmugurējā loga atkausētājs

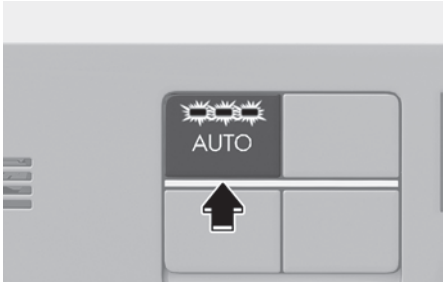
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Automātisko klimata vadības sistēmu var pārvaldīt, iestatot vēlamo temperatūru.

1. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **AUTO**. Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiek automātiski pārvaldīti saskaņā ar temperatūras iestatījumu.

   Ventilatora ātrumu var regulēt trīs līmeņos, automātiskās darbības laikā nospiežot pogu **AUTO**.

   - HIGH (Augsts): nodrošina ātru gaisa kondicionēšanu un sildīšanu ar maksimālo ventilatora ātruma iestatījumu diapazonu.
   - MEDIUM (Vidējs): nodrošina gaisa kondicionēšanu un sildīšanu ar vidēja ātruma ventilatora iestatījumu diapazonu.
   - LOW (Zems): ventilatora ātrums ir iestatīts uz zemāko iestatījumu diapazonu.



2. Nospiediet temperatūras vadības slēdzi uz augšu vai uz leju, lai iestatītu vēlamo temperatūru. Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas nepārtraukti. Kad salons ir pietiekami atdzisis, pagrieziet slēdzi uz augstāku temperatūras iestatījuma vērtību, ja iespējams.



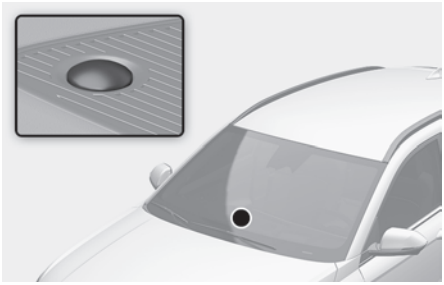
Lai izslēgtu automātisko darbību, atlasiet kādu no tālāk minētajiem slēdžiem.

- Režīma izvēles slēdzis
- Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
- Ventilatora ātruma vadības slēdzis

Atlasītā funkcija tiek kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbojas automātiski.

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata kontroles efektivitāti, izmantojiet pogu **AUTO** un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).

UZMANĪBU



Nenovietojiet priekšmetus sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatiet režīma atlases slēdzi vēlamajā pozīcijā.

i Informācija

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:

- Apsilde:
- Dzesēšana:

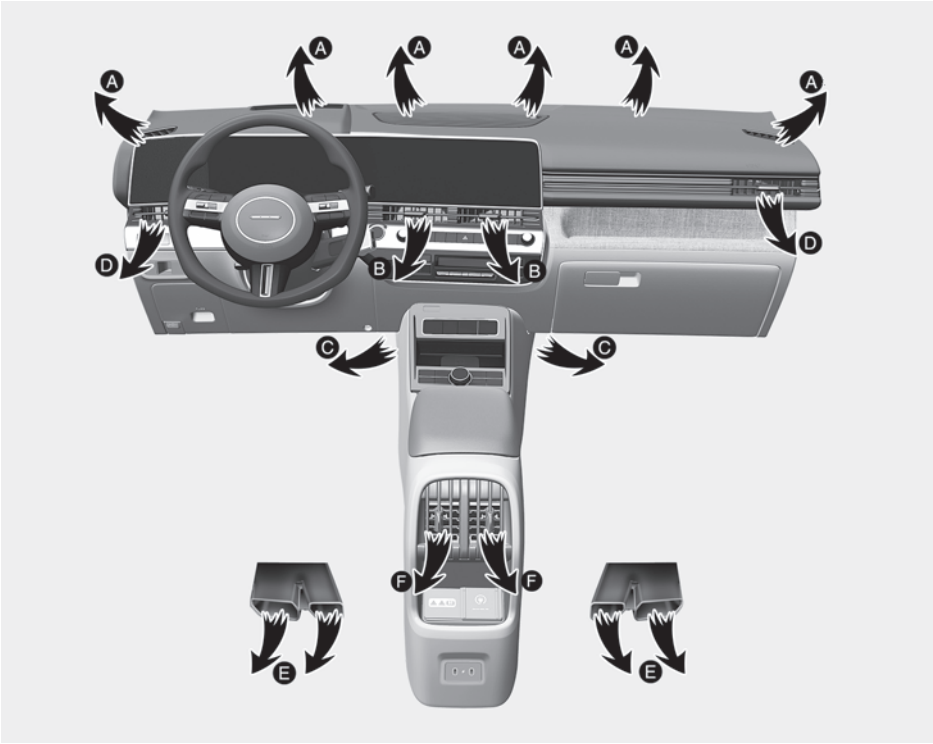
2. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
6. Nospiediet pogu **AUTO**, lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīma atlase



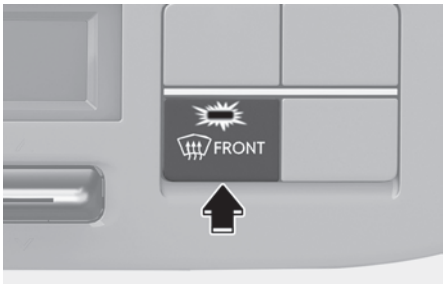
Režīma atlases slēdzis kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisa plūsmas virziens



Simbols	Lietošana	Virziens
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var grozīt, lai precīzi virzītu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.	B, D, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	B, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.	A, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.	A, C, D, E, F

Priekšējā aizsargstikla atkausēšana [A], [D]

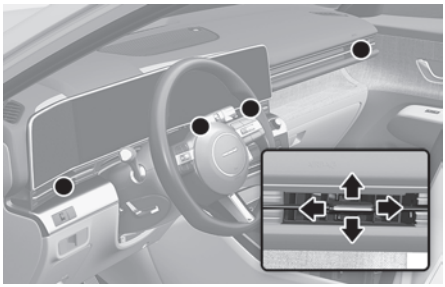


Lai ieslēgtu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju, nospiediet priekšējā aizsargstikla atkausēšanas pogu (indikatora lampiņa ieslēgta). Ja ir iestatīta priekšējā aizsargstikla aizsvīšanas likvidēšanas funkcija, automātiski tiek atlasīts āra (svaigā) gaisa režīms un gaisa kondicionētājs ieslēdzas atbilstoši konstatētajai apkārtējās vides temperatūrai.

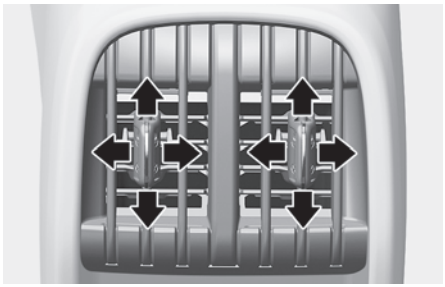
Lai funkciju izslēgtu, vēlreiz nospiediet priekšējā aizsargstikla atkausēšanas pogu (indikatora lampiņa izslēgta). Visi klimata kontroles iestatījumi atgriežas pie iestatījuma pirms priekšējā aizsargstikla atkausēšanas atlases.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Priekšā



Aizmugurējais



- Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru.
- Gaisa plūsmu var aizvērt, kad ventilācijas atveru regulēšanas svira ir nospiesta ⊗ pozīciju.

Temperatūras kontrole



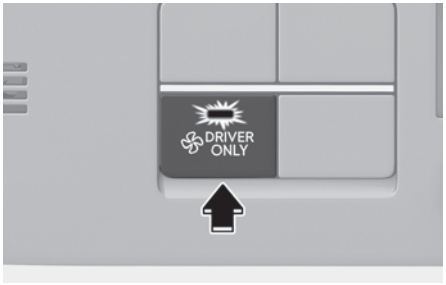
Nospiediet slēdzi uz augšu, lai temperatūru paaugstinātu. Nospiediet slēdzi uz leju, lai temperatūru pazemināt.

Temperatūras pārveidošana (°C ↔ °F)

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Nospiediet A/C pogu ilgāk par 3 sekundēm un pēc tam 5 sekunžu laikā nospiediet režīma izvēles slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.
- Nospiesta poga **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **General** > **Unit** > **Temperature unit** > **°C/°F** (Vispārīgi > Mērvienība> Temperatūras mērvienība > °C/°F).

Tikai vadītājs



Nospiežot pogu **DRIVER ONLY** (Tikai vadītājs) (indikatora lampiņa ieslēgta), lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz vadītāja sēdekli.

i Informācija

Daļa gaisa plūsmas var vērst uz citām sēdvietām, lai uzturētu patīkamu gaisu salonā, izmantojot funkciju **DRIVER ONLY** (Tikai vadītājs).

Izmantojot priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju, gaisa plūsma abās aizsargstikla pusēs turpina darboties neatkarīgi no funkcijas **DRIVER ONLY** (Tikai vadītājs) aktivizēšanas.

SYNC (Temperatūras regulēšana vienādi vadītāja un pasažiera pusē)



Temperatūras, gaisa plūsmas virziena un ventilatora ātruma vienāda regulēšana

Nospiediet pogu **SYNC** (Sinhronizēt) (indikatora lampiņa ir ieslēgta), lai vienādi noregulētu temperatūru, gaisa plūsmas virzienu un ventilatora ātrumu vadītāja un pasažiera pusē.

Temperatūras pielāgošana atsevišķi

Vēlreiz nospiediet pogu **SYNC** (Sinhronizēt) (indikatora lampiņa ir izslēgta), lai atsevišķi noregulētu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

Gaisa ieplūdes kontrole

Gaisa recirkulācija



Izvēloties gaisa recirkulāciju, gaiss no salona tiek izvadīts caur klimata kontroles sistēmu.

Āra (svaigā) gaisa pozīcija



Izvēloties āra (svaigo) gaisu, gaiss iekļūst transportlīdzeklī no ārpuses un tiek izvadīts caur klimata kontroles sistēmu.

i Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

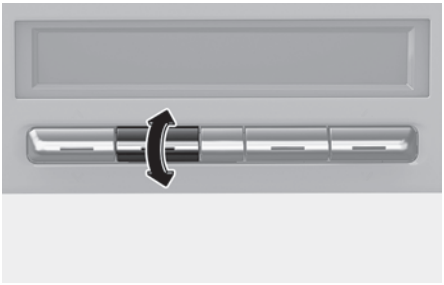
Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbība gaisa recirkulācijas pozīcijā var radīt mitruma palielināšanos automašīnā, izraisot aizsargstiklu un sānu stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet transportlīdzeklī, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma.
- Ilgstoša klimata kontroles lietošana gaisa recirkulācijas pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Braukšanas laikā iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma vadība



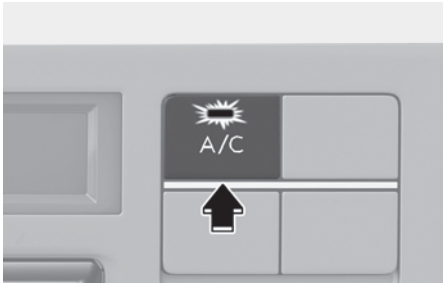
Nospiediet slēdzi uz augšu, lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Nospiediet slēdzi uz leju, lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu.

Nospiežot pogu **OFF** (Izslēgts), ventilators tiek izslēgts.

i Informācija

Ventilatora ātruma regulēšana, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā OFF (Izslēgts), var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Gaisa kondicionēšana



Nospiediet pogu **A/C** (Gaisa kondicionēšana), lai sistēmu manuāli ieslēgtu (indikatora gaisma pozīcijā ON) vai izslēgtu.

Izslēgts režīms



Nospiediet pogu **OFF** (Izslēgt), lai izslēgtu klimata vadības sistēmu. Režīma un gaisa ieplūdes pogas joprojām var izmantot, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (Ieslēgts).

Sistēmas darbība

Dzesēšana/ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja vēlaties samazināt gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, pagriežot temperatūras vadības pogu uz apsildi.

Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu uz vai pozīciju.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu transportlīdzeklī caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai transportlīdzeklī vienmēr būtu svaigs gaiss. Tas var palīdzēt autovadītājam saglabāt modrību un komfortu.
- Lai palīdzētu novērst priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

Jūsu HYUNDAI automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet transportlīdzekli. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā gaisa vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vajadzības.

Ja vēlaties izmantot maksimālu dzesēšanu, iestatiet temperatūras vadību uz zemāko pozīciju, tad iestatiet ventilatora ātruma vadību uz augstāko iestatījumu.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam transportlīdzeklī izplūst ārā.
- Kad automašīna ir pietiekami atdzisusi, pārslēdzieties no recirkulācijas pozīcijas uz svaigā gaisa pozīciju.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni transportlīdzekļa salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Lietojot gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma atlasi uz pozīciju un ventilatora ātruma vadību uz mazāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Salona gaisa filtrs

Salona gaisa filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai salona gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem un/vai ja transportlīdzeklī pārvadā mājdzīvniekus vai smēķē pasažieri, tad salona gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

i Informācija

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk
- Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir pārāk zems vai pārāk augsts, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu dzesēšanas sistēmas pareizu un drošu darbību, tās tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi labi vēdināmā telpā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Lai novērstu nopietnus ievainojumus, gaisa kondicionēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-1234yf ir viegli uzliesmojošs un darbojas augstspiedienā.

Atgūstiet aukstumaģentus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Lai novērstu nopietnus ievainojumus, gaisa kondicionēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-134a darbojas augstspiedienā.

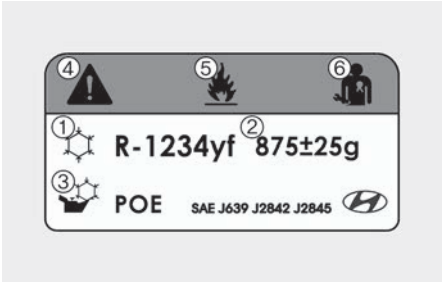
Atgūstiet aukstumaģentus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

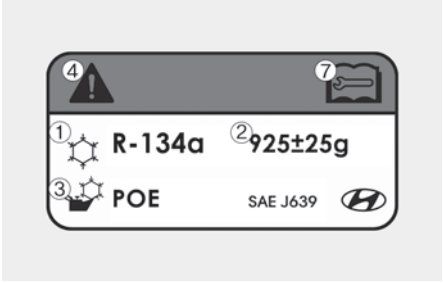


Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot uzlīmi, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

A tips



B tips



Tālāk sniegts gaisa kondicionētāja dzesētāja uzlīmes simbolu un specifikāciju apraksts.

(1) Dzesētāja klasifikācija
(2) Dzesētāja apjoms
(3) Kompresora smērvielas klasifikācija
(4) Uzmanību!
(5) Uzliesmojošs dzesētājs
(6) Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
(7) Servisa rokasgrāmata

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

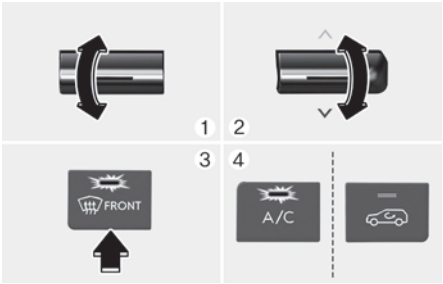
Neizmantojiet atkausēšanas līmeņa pozīciju dzesēšanas darbības laikā ļoti mitros laikapstākļos. Aizsargstikla ārējā virsma var aizsvīst un pasliktināt redzamību, izraisot sadursmi, kuras rezultātā var gūt smagas traumas vai iestāties nāves gadījums.

Iestatiet režīma atlases pogu sejas līmeņa pozīcijā un samaziniet ventilatora ātrumu.

- Lai nodrošinātu maksimālu atkausēšanas sniegumu, iestatiet temperatūras vadības slēdzi uz maksimālo temperatūras iestatījumu un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz maksimālo iestatījumu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā ir vēlams silts gaiss grīdas līmenī, atlasiet grīdas atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē



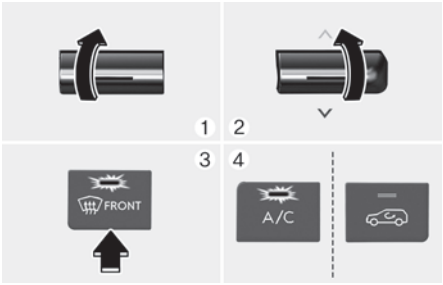
(1) Atlasiet ventilatora ātrumu. Iestatiet ventilatora ātrumu visaugstākajā pozīcijā, lai nodrošinātu ātru aizsvīšanas likvidēšanu.

(2) Atlasiet vēlamo temperatūru.

(3) Nospiediet atkausētāja pogu ().

(4) Automātiski tiek atlasīts āra (svaigais) gaiss. Gaisa kondicionētājs darbojas automātiski. Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, noregulējiet attiecīgo slēdzi.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



(1) Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.

(2) Iestatiet temperatūru viskarstākajā pozīcijā.

(3) Nospiediet atkausētāja pogu ().

(4) Gaisa kondicionēšana ieslēdzas atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiek automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

Lai mazinātu iespēju, ka no iekšpuses aizsvīst priekšējais aizsargstikls, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem. Lai atceltu vai atiestatītu aizsvīšanas likvidēšanas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Nospiediet atkausētāja pogu ().
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu, nospiediet gaisa ieejas vadības pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Gaisa ieejas vadības pogas indikators nomirgo 3 reizes, norādot, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atspējota. Vēlreiz atkārtojiet visus soļus, lai atkal iespējotu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Vējstikla atkausēšana (sildītājs)

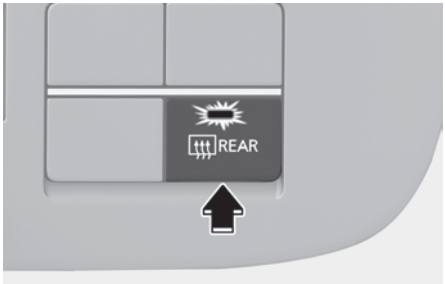
Aizmugurējā loga atkausētājs

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neizmantojiet asus instrumentus vai logu tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvus materiālus, lai novērstu aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Atkausētājs uzsilda logu, lai atbrīvotu aizmugurējā stikla iekšpusi un ārpusi no sarmas, aizsvīduma un apledojuma, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts.

- Lai to aktivizētu, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.



- Lai to izslēgtu, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.
- Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā OFF (Izslēgts).

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētāji darbojas, ieslēdzot aizmugurējā loga atkausētāju.

Uzlādes durtiņu sildītājs

Ja ir aprīkots

Uzlādes durtiņu sildītājs darbojas, ieslēdzot aizmugurējā loga atkausētāju.

Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Uzlādes durtiņu sildītājs".

Klimata vadības papildu funkcijas

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Gaisa kondicioniera automātiskā žāvēšana

Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija izžāvē mitrumu gaisa kondicionierī un samazina gaisa kondicioniera smaku. Pūtēja motors automātiski darbojas pēc 30 minūtēm, kad transportlīdzeklis ir izslēgts.

Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, nospiežot pogu **SETUP** un atlasot **Transportlīdzeklis** > **Klimats** > **Klimata funkcijas** > **Gaisa kondicioniera automātiskā žāvēšana**.

Ja pēc funkcijas iestatīšanas darbības apstākļi ir apmierinoši, informācijas un izklaides sistēmā tiek parādīti darbības apstākļi un automātiski darbojas pūtēja motors.

Kad gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija ir aktivizēta, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu trešajā līmenī, atlasa ārējā (svaigā) gaisa pozīciju un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

Darbības nosacījumi

Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija darbojas tālāk minētajos apstākļos.

- Transportlīdzeklis tiek izslēgts pēc tam, kad noteiktu laiku ir darbināts gaisa kondicionieris.
- Akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, un āra temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

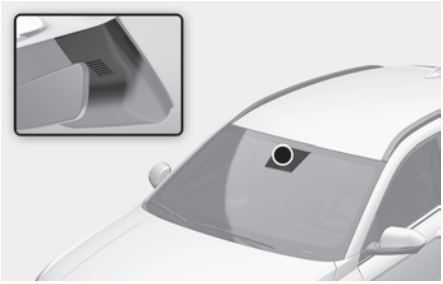
Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcijas darbība tiek apturēta tālāk minētajos apstākļos.

- Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija ir darbojusies 10 minūtes.
- Tiek nospiesta iedarbināšanas/apturēšanas poga vai transportlīdzeklis ir ieslēgts.
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti.

i Informācija

Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smakas, bet var nenovērot visas smakas.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma



Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma samazina priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespējamību, konstatējot mitrumu priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

i Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par -10 °C (14 °F).

Kad darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma, iedegas indikators AUTO.

Ja transportlīdzeklī tiek konstatēts liels mitruma apjoms, tiek iespējota automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.

Automātiski tiek izpildītas tālāk minētās darbības.

1. darbība. Ieslēdzas gaisa kondicionētājs un tiek atlasīts režīms Outside (Āra (svaigs)).

2. darbība. Tiek atlasīts atkausēšanas līmenis.

3. darbība. Ventilatora ātrums tiek iestatīts visaugstākajā līmenī.

Ja gaisa kondicionēšana ir izslēgta, vai ja manuāli tiek atlasīts recirkulācijas režīms, kamēr ir ieslēgta automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma, automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas indikators AUTO mirgo, norādot, ka manuālā darbība ir atcelta.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā, uz 3 sekundēm nospiediet priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu. Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir izslēgta, simbols ADS OFF nomirgo 3 reizes un parādās klimata vadības informācijas ekrānā.

Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek ieslēgta, simbols ADS OFF nomirgo 6 reizes bez signāla.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, nospiežot pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Climate** > **Defog/Defrost options** > **Auto defog** (Transportlīdzeklis > Klimats > Aizsvīšanas likvidēšanas / atkausēšanas opcijas > Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana).

i Informācija

- Neaktivizējiet gaisa recirkulāciju, kamēr darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas, temperatūras regulēšanas un gaisa ievades vadības atlase ir atspējota.

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā. Transportlīdzekļa garantija var neattiekties uz bojājumiem.

Automātiskā mitruma aizvadīšana

ja ir aprīkots

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, gaisa recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5-30 minūtēm atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades pozīcija tiek mainīta uz āra (svaigā) gaisa pozīciju.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātiskās mitruma aizvadīšanas funkciju, atlasiet sejas līmeņa ( ) režīmu un nospiediet gaisa ievades vadības pogu ( ) vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā, vienlaikus nospiežot pogu **A/C**. Kad automātiskās mitruma aizvadīšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa ievades vadības pogas indikators nomirgo 6 reizes. Kad tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, nospiežot pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Vehicle** > **Climate** > **Automatic ventilation** > **Auto dehumidify** (Transportlīdzeklis > Klimats > Automātiskā ventilācija > Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana).

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

ja ir aprīkots

Recirkulācijas režīms tiek aktivizēts automātiski, lai samazinātu mazgāšanas šķidruma aromāta iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidrums.

Kad tas ir pārslēgts recirkulācijas režīmā, transportlīdzeklī var ieplūst nepatīkamā smaka.

Taču aukstā laikā recirkulācijas režīmu nevar atlasīt, lai novērstu vējstikla aizmiglošanos.

Funkcijas Aktivizēt pie mazgāšanas šķidruma lietošanas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju Aktivizēt pie mazgāšanas šķidruma lietošanas, atlasiet grīdas līmeņa režīmu (🦶) un pēc tam nospiediet gaisa ievades vadības pogu (🚗) 5 reizes 3 sekunžu laikā, vienlaikus nospiežot pogu A/C.

Kad funkcija Aktivizēt pie mazgāšanas šķidruma lietošanas ir ieslēgta, gaisa ievades vadības pogas indikators nomirgo 6 reizes. Kad tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Funkciju Aktivizēt pie mazgāšanas šķidruma lietošanas var ieslēgt un izslēgt, nospiežot pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Vehicle** > **Climate** > **Internal air circulation** > **Activation upon washer fluid use** (Transportlīdzeklis > Klimats > Iekšējā gaisa cirkulācija > Aktivizēt pie mazgāšanas šķidruma izmantošanas).

Gaisa recirkulācija, iebraucot tunelī

ja ir aprīkots

Lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu automobilī, braucot cauri tunelim, logi un klimata kontroles sistēma tiek darbināti, izmantojot navigācijas kartes informāciju un automobiļa ātrumu, šādā veidā:

Lai izmantotu šo funkciju, to var iespējot informācijas un izklaides sistēmā. Atlasiet:

Vehicle > **Climate** > **Internal air circulation**

- **Tuneļa atlase**: Automobiļa logi automātiski aizveras, un klimata kontroles sistēma pārslēdzas recirkulācijas režīmā aptuveni 7 sekundes pirms iebraukšanas tunelī.

Pēc izbraukšanas cauri tunelim, logi atveras iepriekšējā pozīcijā. Ja elektrisko logu slēdzis tiek darbināts pirms logu atvēršanās, logi neatgriežas iepriekšējā pozīcijā.

Darbības nosacījumi

- Ir atlasīts klimata kontroles sistēmas svaigais režīms.
- Logs(-i) ir atvērts(-i). Logi aizveras automātiski tikai tad, ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar automātiskās logu pacelšanas/nolaišanas funkciju visiem sēdekļiem.

i Informācija

- Funkcijas aktivizēšanas laiks var atšķirties dēļ laika atstarpes starp GPS un automobiļa ātrumu.
- Šī funkcija aktivizējas, līdz esat izgājis cauri nepārtrauktiem tuneļiem.
- Iebraucot tunelī, recirkulācijas režīms var izraisīt vējstikla aizsvīšanu. Izmantojiet priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu.
- Funkcija nedarbojas īsos tuneļos.
- GPS nedarbojas pareizi.

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties neiespiest ķermeņa daļas, kad logi aizveras.

Saite uz klimata iestatījumiem automātiskai pielāgošanai

Vadītāja sēdekļa sildītāja, ventilētā sēdekļa un stūres sildītāja temperatūra tiek kontrolēta automātiski atkarībā no transportlīdzekļa salona un ārējās temperatūras, kad transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (Ieslēgts) (READY indikators IESLĒGTS).

Lai izmantotu šīs funkcijas, tās jāiespējo informācijas un izklaides sistēmā. Nospiesta poga **SETUP** un pēc tam atlasiet:

- **Vehicle** > **Climate** > **Link to climate settings for auto-adjustment** (Transportlīdzeklis > Klimats > Saite uz klimata iestatījumiem automātiskai pielāgošanai).

Plašāku informāciju skatiet sadaļā „Sēdekļu sildītāji" 3. nodaļā un sadaļā „Stūres sildītājs" 5. nodaļā.

Glabāšanas nodalījumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja automašīna ilgstošu laiku atrodas karstumā.

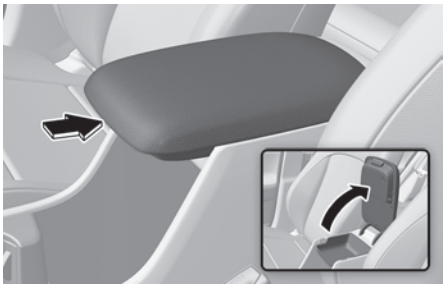
⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegiem OBLIGĀTI jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas vai ja notiek sadursme, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

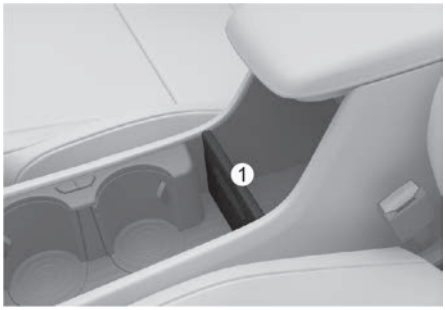
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums



Lai atvērtu:

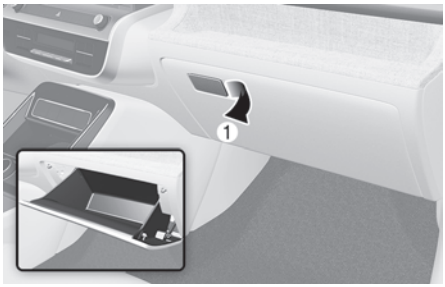
Nospiediet pogu.

Noņemama starpsiena



Noņemamo starpsienu (1) var noņemt, lai paplašinātu bagāžas nodalījumu.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu:

Pavelciet sviru (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

Atvērts cimdu nodalījums sadursmes gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim pat tad, ja pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.

Pasažieru sēdekļa atvērtā paplāte



Varat izmantot šo vietu mazus priekšmetu utt. uzglabāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

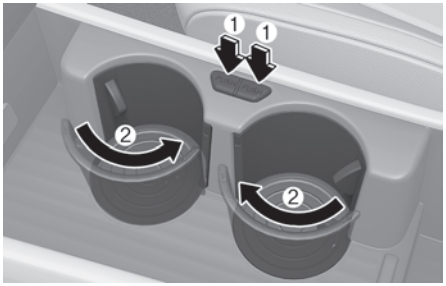
Neievietojiet atvērtajā paplātē asus priekšmetus. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā tie var izraisīt nopietnas traumas.

Iekšējās funkcijas

Glāzes tureklis

Krūžu turētājos var ievietot krūzes vai nelielus dzērienu traukus.

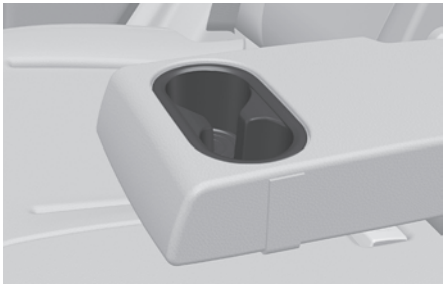
Priekšējais sēdeklis



Nospiediet pogu (1). Krūžu turētājs izvirzās no priekšējās konsoles.

Pēc lietošanas iespiediet krūžu turētāju (2) atpakaļ.

Aizmugurējā sēdekļa elkoņu balsts



Pavelciet elkoņa balstu uz leju, lai varētu izmantot krūzes turētājus.

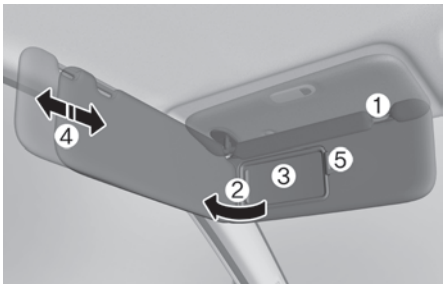
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kamēr krūžu turētājs tiek izmantots, izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, lai dzēriens neizlītu. Izlijis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādu apdegumu dēļ vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot sadursmi.
- Glāzes turētājā drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā nodrošiniet, lai dzērieni neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt transportlīdzekļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, neizmantojiet karstu gaisu, lai izpūstu vai izžāvētu glāzes turētāju. Tādējādi var sabojāt turekļa iekšpusi.
- Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkarsušā transportlīdzeklī. Pretējā gadījumā tās var eksplodēt.

Saules aizsargs



Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs aizsegtu saules gaismu no sānu loga, pavelciet saules aizsargu uz aizmuguri, atvirziet to no kronšteina (1) un pagrieziet to uz sāniem (2) loga virzienā.

Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Ja nepieciešams, noregulējiet saules aizsargu uz priekšu vai atpakaļ (4) (ja ir aprīkots). Izmantojiet biļešu turekļi (5), lai uzglabātu biļetes.

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot saules aizsargu, neaizsedziet skatu vai ceļu.

UZMANĪBU

Cilpiņu (5) blakus mazajam spogulim uz saules aizsarga var izmantot maksas ceļu biļetēm vai automātisko stāvvietu biļetēm. Ievietojiet biļetes biļešu turētājā uzmanīgi, lai tās nesabojātu. Neievietojiet vairākas biļetes biļešu turētājā, jo tā var sabojāt turekļa cilpiņu.

Kontaktligzda

Centrālās konsoles glabāšanas nodalījums (iekšpusē)



Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām ierīcēm, kuras var darbināt ar transportlīdzekļa elektroiekārtu.

Ierīcēm dzinēja darbības laikā jāpatērē mazāk par 180 vatiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarieties kontaktligzdai ar mitrām rokām.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu kontaktligzdas:

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Ilgstoši izmantojot piederumu kontaktspraudni, kad transportlīdzeklis ir izslēgts, akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kuru elektriskā jauda ir mazāka par 180 W.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionieri vai sildītāju uz zemāko darbības līmeni.
- Kad kontaktligzda netiek lietota, aizveriet vāciņu.
- Dažas elektroniskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās ir pieslēgtas transportlīdzekļa kontaktligzdai.
- Iestumiet kontaktspraudni līdz galam. Kontaktspraudnis var pārkarst, un var atvērties drošinātājs.
- Pievienojiet tikai ierīces ar pretstrāvas aizsardzību, jo pretējā gadījumā ierīces akumulatora strāva var izraisīt transportlīdzekļa elektriskās/elektroniskās sistēmas darbības traucējumus.

USB lādētājs

USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektronisko ierīču akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli.

Priekšā



Aizmugurējais



USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektronisko ierīču akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli.

Elektroniskās ierīces var uzlādēt transportlīdzekļa darbības laikā.

i Informācija

- Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektroniskajā ierīcē.
- Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.
- Viedtālruņi vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Viedtālrunis vai planšetdators, kura uzlādei neizmanto USB kabeli, jāuzlādē, izmantojot tā lādētāju.

- Nemēģiniet izmantot uzlādes termināli, lai ieslēgtu audio vai atskaņotu multivides failus informācijas un izklaides sistēmā.
- Uzlāde var nebūt iespējama, izmantojot mobilo tālruņu ražotāja pārdoto vai komerciāli pieejamo C uz A tipa pārveidotāju.

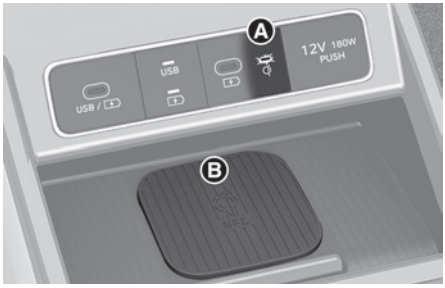
UZMANĪBU

- Izmantojiet USB lādētāju, kad darbojas dzinējs. Ilgstoša USB lādētāja lietošana, ja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir OFF (izslēgtā) pozīcijā (transportlīdzeklis izslēgts), var izraisīt akumulatora izlādi.
- Lai nesabojātu USB lādētāju:
  - Neievietojiet ligzdā svešķermeņus un nelejiet tajā šķidrumus. USB uzlādes spaile var būt bojāta.
  - Neizmantojiet ierīces, kuru darbības strāva pārsniedz 3000 mA (3,0 A).
- Uzlādējot elektroierīci, izmantojot USB pārveidošanas adapteri (no C uz A tipa), izmantojiet oriģinālu adapteri, kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Parastie adapteri nav aprīkoti ar pārsprieguma novēršanas un stabilitātes saglabāšanas līdzekļiem.

  Izmantojot neatbilstošu kabeli, var tikt bojāts transportlīdzekļa USB lādētājs vai pievienotās ierīces. Lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļu piederumiem, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Neoriģinālu detaļu izmantošana var sabojāt USB portu un informācijas un izklaides sistēmu. Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz bojājumiem.

Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma

ja ir aprīkots



[A] Indikatora signāllampiņa
[B] Uzlādes bloks

Viedtālruņa uzlāde

Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma uzlādē tikai viedtālruņus ar Qi tehnoloģiju (Φ). Apmeklējiet viedtālruņa ražotāja vietni, lai pārbaudītu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process sākas, kad uz bezvadu uzlādes sistēmas novietojat viedtālruni, kas atbalsta Qi, ar ekrānu uz augšu.

1. Bezvadu viedtālruņu uzlāde ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts) vai START (Iedarbināt).
2. Ieslēdziet bezvadu uzlādes funkciju informatīvi izklaidējošās sistēmā.
   - Nospiediet **SETUP** un pēc tam atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Ērtības** > **Bezvadu uzlādes sistēma mobilajām ierīcēm**
3. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā. Indikators deg oranžā krāsā, kad viedtālrunis tiek uzlādēts, un zilā krāsa, kad tālruņa uzlāde ir pabeigta.

i Informācija

- Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes paliktņa.
- Izmantojot bezvadu uzlādi atveramajiem viedtālruņiem, novietojiet viedtālruni salocītā veidā tā, lai tā aizmugurējā daļa atrastos bezvadu uzlādes ierīces centrā.

Ja viedtālrunis netiek uzlādēts, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

- Pārvietojiet viedtālruni uz uzlādes paliktņa.
- Pārliecinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgo oranžā krāsā.

Ja viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes paliktņa, kad transportlīdzeklis ir izslēgts un ir atvērtas priekšējās durvis, sistēmas instrumentu panelī redzams brīdinājuma ziņojums.

UZMANĪBU

- Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus viedtālruņus, kas neatbilst Qi specifikācijai (Ψ).
- Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja viedtālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos viedtālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.
- Bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota viedā atslēga, vai nu automašīnas iedarbināšanai vai durvju aizslēgšanai/atslēgšanai, utt.
- Uzlādējot noteiktus viedtālruņus, uzlādes indikators var nepārmainīties uz zilo krāsu, kad viedtālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēmas iekšpusē pārmērīgi paaugstinās temperatūra. Bezvadu uzlādes process netiek atsākts, līdz temperatūra pazeminās.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.
- Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, iespējams, ka sistēma jūs nebrīdina, lai gan viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Uzlādējot noteiktus viedtālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.

- Ja viedtālrunim ir biezs korpuss, tas var netikt uzlādēts.
- Noteikti magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai transporta kartes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, atrodoties pie viedtālruņa.
- Ja viedtālrunis pilnībā nesaskaras ar uzlādes paliktni, bezvadu uzlāde var nenotikt pareizi.
- Ja dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā OFF (izslēgts), uzlāde arī tiek pārtraukta.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis bez bezvadu uzlādes funkcijas vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automašīnas sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta saderību. Tas nekādi neietekmē automašīnu vai viedtālruni.
- Dažus viedtālruņus var nebūt iespējams uzlādēt atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Šādā gadījumā mēģiniet uzlādēt viedtālruni, pārvietojot to uz bezvadu uzlādes paliktņa kreiso vai labo pusi. Tomēr noteiktiem salokāmiem viedtālruņiem, kuru iekšpusē ir magnēti, mēģiniet uzlādēt viedtālruni, turot to tuvu bezvadu uzlādes paliktņa kreisajai pusei.

UZMANĪBU

Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai dzelzceļa biļetes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, atrodoties pie viedtālruņa.

Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

ja ir aprīkots



V2L (Transportlīdzeklis pret slodzi) ir uzstādīts aizmugurējā vidējā sēdeklī. V2L ir ērta funkcija, kas nodrošina pietiekami daudz elektrības, lai transportlīdzeklī varētu izmantot dažādas sadzīves ierīces.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Funkcijas V2L izmantošana” 1. nodaļā.

Pulkstenis

Pulksteni var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet noregulēt pulksteni braukšanas laikā.

Mēteļa āķis

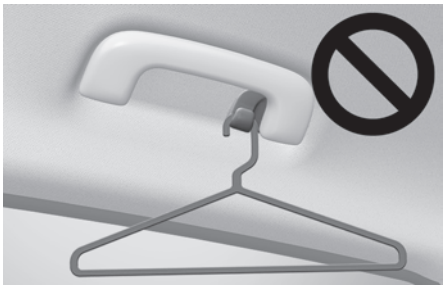
Aizmugurējais



Šis āķis nav paredzēts lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pakariniet tikai mīkstu apģērbu bez smagiem, asiem vai salaužamiem priekšmetiem to kabatās. Sadursmes gadījumā vai piepūšoties drošības aizkariem, šie priekšmeti var izkustēties un radīt nopietnas traumas.



Grīdas paklāja turekļi

OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turekļus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus pie transportlīdzekļa. Turekļi novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnas traumas vai nāvi, ko var izraisīt, ja grīdas paklājs traucē bremžu vai akseleratora pedāļiem, ievērojiet tālāk norādīto.

- Pirms grīdas paklāja uzstādīšanas noņemiet no paklāja aizsargplēvi.
- Pārliecinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie transportlīdzekļa paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā jāuzstāda tikai viens paklājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot transportlīdzekļa pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu transportlīdzeklī.

Kravas tīkla turētājs

ja ir aprīkots



Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos kravas zonā, piestipriniet kravas tīklu, izmantojot 4 turekļus, kas atrodas kravas zonā.

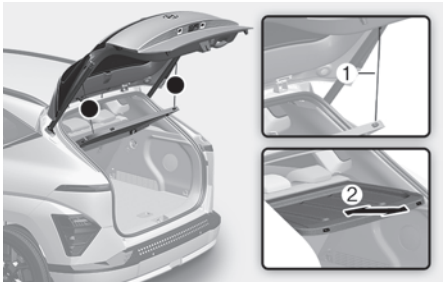
Pārliecinieties, ka kravas tīkls ir droši piestiprināts pie turekļiem uz kravas paneļa.

Ja nepieciešams, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos kravas tīklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties no acu traumām. Kravas tīklu nedrīkst pārlieku nostiept. Uzmanieties, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos kravas tīkla atlēkšanas ceļā. Neizmantojiet kravas tīklu, ja siksnai ir redzamas nodiluma vai bojājumu pazīmes.
- Izmantojiet kravas tīklu tikai ar mērķi novērst vieglu priekšmetu pārvietošanos kravas nodalījumā.

Kravas zonas pārsegs



Izmantojiet kravas zonas pārsegu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā. Virsū arī var novietot arī vieglus priekšmetus.

- Ja kravas zonas pārsegs ir savienots ar bagāžas nodalījuma durvīm, pārsegs tiek pacelts līdz ar bagāžas nodalījuma durvīm, tās atverot.
- Ja nevēlaties, lai kravas zonas pārsegs paceltos kopā ar bagāžas nodalījuma durvīm, atvienojiet siksnu (1) no bagāžas nodalījuma durvju siksnas turētāja.

Kravas zonas pārsega noņemšana

Lai noņemtu kravas zonas pārsegu, veiciet tālāk minētās darbības.

1. Atvienojiet siksnu (1) no bagāžas nodalījuma durvju siksnas turētāja.
2. Paceliet pārsegu diagonāli un izvelciet to (2).

Lai to atkal uzstādītu, veiciet darbības pretējā secībā.

⚠ UZMANĪGI

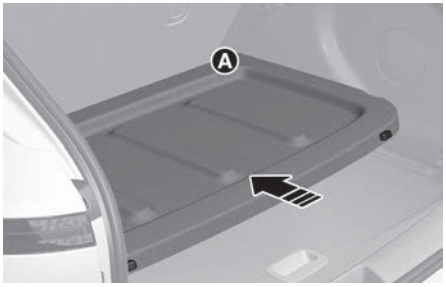
- Kad kravas zonas pārsegs ir noņemts, varat to nostiprināt pie aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, lai tas netraucētu braukšanas laikā.
- Tā kā kravas zonas pārsegs tiek pacelts arī, atverot bagāžas nodalījuma durvis, pārvietojiet uz pārsega novietotos priekšmetus drošā vietā, lai tie nenokristu.

- Nepiemērojiet pārmērīgu spiedienu vai svaru uz kravas zonas pārsega. Kravas zonas pārsegs var tikt bojāts.

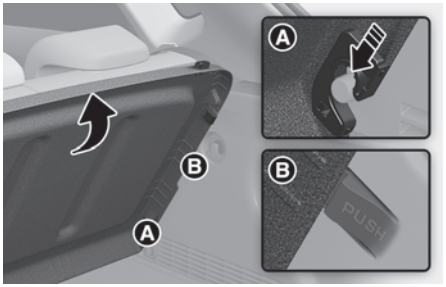
Kravas zonas apjoma palielināšana

Lai palielinātu kravas zonas apjomu, veiciet tālāk minētās darbības.

1. Atveriet bagāžas nodalījumu un noņemiet pārsegu saskaņā ar sadaļu „Kravas zonas pārsega noņemšana“.
2. Iebīdiet kravas zonas pārsegu, lai sasniegtu apakšējo stiprinājuma daļu [A].
   - Uzmanieties, lai pārsegs neieķertos kravā.



3. Ievietojiet kravas zonas pārsegu apakšējā stiprinājuma daļā [A] abās pusēs.
4. Paceliet kravas zonas pārsega aizmugurējo daļu un nostipriniet to ar fiksatoru [B].



- Lai atbrīvotu kravas zonas pārsegu, nospiediet fiksatoru [B], nolaidiet pārsegu un diagonāli izvelciet to.

⚠ UZMANĪGI

Nostiprinot pārsegu, uzmanieties, lai pārsegs neiestrēgtu augšējā stiprinājuma daļā. Kravas zonas pārsegs var tikt bojāts.

Kravas paplāte



Izmantojiet kravas paliktni, lai organizētu un uzglabātu mazus priekšmetus, piemēram, instrumentus. Lai izmantotu paliktni, paceliet augšējo plāksni aiz tās roktura.

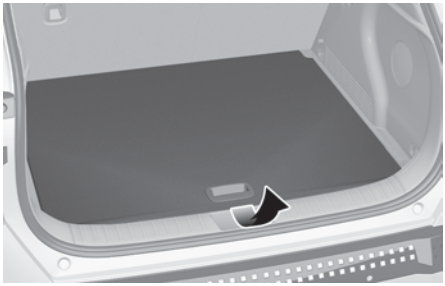
⚠ UZMANĪGI

- Uzglabājot mazus vai viegli pārvietojamus priekšmetus, tie var radīt troksni braukšanas laikā.
- Neuzglabājiet trauslus priekšmetus kravas paliktnī.

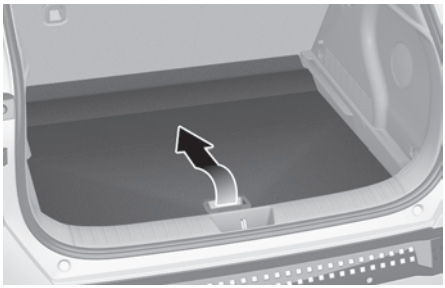
Kravas zonas apjoma palielināšana

Lai palielinātu kravas zonas apjomu, veiciet tālāk minētās darbības.

1. Paceliet augšējo plāksni aiz roktura un noņemiet plāksni.



2. Noņemiet augšējo plāksni un ievietojiet to līdz galam apakšējās rievās abās pusēs.



3. Atlokiet augšējo plāksni.

Ārējās funkcijas

Jumta sānu vadotnes

ja ir aprīkots



Transportlīdzeklis var būt aprīkots ar jumta sānu vadotnēm. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar jumta bagāžnieka vadotnēm, kā papildaprīkojumu var pievienot jumta bagāžnieka šķērsstieņus (nav parādīti).

i Informācija

- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar jumta lūku, novietojiet kravu uz jumta sānu vadotnēm tā, ka tā netraucē jumta lūkas darbībai.
- Vienmēr veiciet piesardzības pasākumus, lai nodrošinātu, ka krava nebojā jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Pārvadājot kravu uz jumta sānu vadotnēm, veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai krava nesabojātu automašīnas jumtu.

  Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzkraujot uz jumta sānu vadotnēm kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.

JUMTA SĀNU VADOTNES	100 kg (220 mārciņas) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS

- Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas vai bremzēšanas, straujiem manevriem vai liela ātruma, kas var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli vai apgāšanos, kā rezultātā var notikt sadursme. Ja uz jumta sānu vadotnēm tiek uzkrauti priekšmeti, transportlīdzekļa smaguma centrs ir augstāks.
- Pārvadājot priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, vienmēr brauciet lēnām un pagriezienus veiciet uzmanīgi. Spēcīgas augšupvērstas vēja brāzmas, ko izraisa garāmbraucoši transportlīdzekļi vai dabiski cēloņi, var izraisīt pēkšņu augšupvērstu spiedienu uz priekšmetiem, kas novietoti uz jumta sānu vadotnēm. Tas jo īpaši attiecas uz lieliem, plakaniem priekšmetiem, piemēram, koka paneļiem vai matračiem. Tā rezultātā priekšmeti var nokrist no jumta sānu vadotnēm un sabojāt jūsu automašīnu un apkārtējos transportlīdzekļus.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta sānu vadotnēm ir droši nostiprināti.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

UZMANĪBU

- Neuzstādiet pēcpārdošanas HID priekšējos lukturus. Transportlīdzekļa audio un elektroniskās ierīces var nedarboties pareizi.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

USB ports



Transportlīdzekļa darbības laikā nospiediet USB porta atlases pogu. Nospiediet pogas (1) augšējo daļu, lai uzlādētu elektronisko ierīci. Nospiediet pogas (2) apakšējo daļu, lai uzlādētu un klausītos mūziku, izmantojot datu glabāšanas ierīci. USB portu var izmantot pēc tam, kad iedegas kāda no indikatoru lampiņām.

- Jūs varat izmantot USB kabeli, lai pievienotu audio iekārtas transportlīdzekļa USB portam.

- Pēc datu glabāšanas ierīces, piemēram, MP3 vai USB, pievienošanas USB portam var klausīties mūziku, izmantojot transportlīdzekļa skaļruņus, vai atskaņot to informācijas un izklaides sistēmā.
- Var uzlādēt nelielas elektroniskās ierīces.

i Informācija

- Dažas ierīces var netikt uzlādētas, izmantojot USB portu.
- Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, atvienojiet USB kabeli un izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

UZMANĪBU

- Pievienojot transportlīdzeklim A tipa USB vai atmiņas ierīci, izmantojiet oriģinālu pārveidošanas adapteri (no C tipa uz A), kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Parasti izmantotajam adapterim nav nodrošināti nekādi līdzekļi trokšņu samazināšanai, pārslodzes novēršanai un stabilitātes uzturēšanai. Neparedzēta kabeļa pievienošana var sabojāt transportlīdzekļa USB portu vai pievienotās ierīces. Lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļu piederumiem, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Neoriģinālu detaļu izmantošana var sabojāt USB portu un informācijas un izklaides sistēmu. Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz bojājumiem.

Antena



Haizivs spuras tipa antena uztver pārraidītos datus (piemēram, AM/FM, SXM).

Stūres attālās vadības elementi



UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

SEEK/PRESET (Meklēšana/priekšiestatīšana) (∧ / ∨)

Ja slēdzi SEEK/PRESET (Meklēšana/priekšiestatīšana) virza uz leju vai uz augšu un tur nospiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbojas tālāk aprakstītajos režīmos.

- RADIO režīmā

  Slēdzis darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlases poga. Meklēšana notiek, līdz poga tiek atlaista.

- MEDIA (multivides) režīmā

  Slēdzis darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/atpakaļ) poga.

Ja slēdzi SEEK/PRESET (Meklēšana/priekšiestatīšana) virza uz augšu vai uz leju, tas darbojas tālāk aprakstītajos režīmos.

- RADIO režīmā

  Slēdzis darbojas kā poga PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītā stacijas uz augšu / uz leju).

- MEDIA (multivides) režīmā

  Slēdzis darbojas kā poga TRACK UP/DOWN (Ieraksts uz augšu / uz leju).

VOLUME (Skaļuma līmenis) (VOL + / VOL -)

Pastumiet sviru uz augšu vai uz leju, lai noregulētu skaļuma līmeni.

MODE (Režīms)

Nospiediet pogu MODE (Režīms), lai pārslēgtos radio režīmā.

MUTE (Skaņas izslēgšana) (🔇)

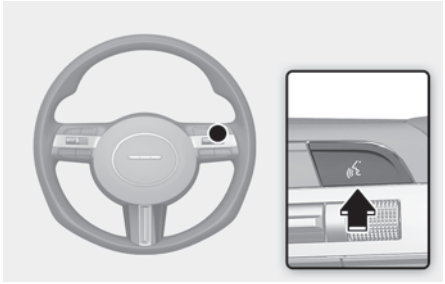
Nospiediet pogu VOLUME (Skaļums), lai izslēgtu vai aktivizētu skaņu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma



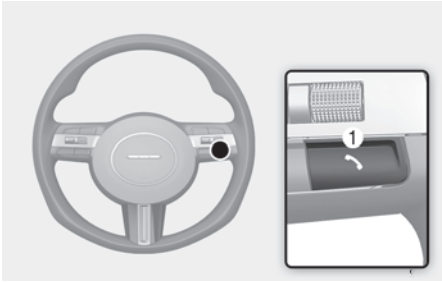
Papildu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

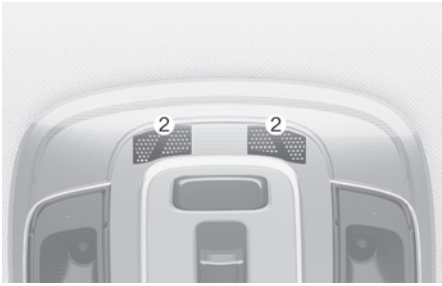
Balss atpazīšana



Papildu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija





(1) Zvanīšanas / zvana atbildēšanas / zvana pabeigšanas poga
(2) Mikrofons

Papildu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪGI

Lai nenovērstu vadītāja uzmanību, pēc iespējas mazāk izmantojiet šo funkciju braukšanas laikā. Uzmanības novēršanas dēļ var notikt sadursme, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

6. Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas....6-3
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī....6-3
Pirms iedarbināšanas....6-3
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga....6-4
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas....6-5
Transportlīdzekļa iedarbināšana....6-6
Transportlīdzekļa izslēgšana....6-7
Attālā iedarbināšana....6-8
Reduktors....6-8
Reduktora darbība....6-8
Ziņojumi instrumentu panelī....6-13
Laba braukšanas prakse....6-14
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma....6-15
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana....6-15
Rekuperatīvās bremžu sistēmas ierobežojumi....6-16
Braukšana ar vienu pedāli....6-16
i-PEDAL lietošana....6-17
Viedā rekuperācijas sistēma....6-18
Viedās rekuperācijas sistēmas ieslēgšana/izslēgšana....6-19
Viedās rekuperācijas sistēmas darbības apstākļi....6-19
Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi....6-20
Viedās rekuperācijas sistēmas apturēšana....6-20
Priekšējie sensori (priekšējais radars)....6-21
Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ....6-21
Viedās rekuperācijas sistēmas piesardzības pasākumi....6-22
Bremžu sistēma....6-25
Bremzes ar pastiprinātāju....6-25
Diska bremžu nodiluma indikators....6-26
Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)....6-26
Automātiskā noturēšana („Auto Hold”)....6-30
Bremžu disku tīrīšana....6-32
Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS)....6-32
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)....6-34
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)....6-36
HAC (Hill-Start Assist Control — palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā)....6-37
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)....6-38

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB) 6-38
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-39
Laba bremzēšanas prakse 6-39
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 6-40
Braukšanas režīms 6-40
Braukšanas režīmu īpašības 6-42
Aktīvs gaisa vārsts 6-43
Kļūme 6-43
Aktīvs skaņas dizains 6-44
Īpaši braukšanas apstākļi 6-44
Bīstami braukšanas apstākļi 6-44
Transportlīdzekļa šūpošana 6-45
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-45
Braukšana naktī 6-45
Braukšana lietū 6-46
Braukšana applūdušās vietās 6-46
Braukšana pa lielceļu 6-46
Apgāšanās riska mazināšana 6-47
Braukšana ziemā 6-48
Sniega vai ledus apstākļi 6-48
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-49
Piekabes vilkšanu 6-50
Ja esat nolēmis vilkt piekabi 6-52
Piekabju aprīkojums un piederumi 6-54
Braukšana ar piekabi 6-55
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-57
Transportlīdzekļa svars 6-58
Pārslogošana 6-58

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējie atpakaļskata spogulis(-ļi) un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārliecinieties, ka dzinēja pārsegs, atveramais borts un durvis ir cieši aizvērtas un aizslēgtas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības jostu. Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGTĀ pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatorus mērinstrumentu panelī un paziņojumus mērinstrumentu displejā.
- Pārliecinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības jostas, kad transportlīdzeklis pārvietojas. Plašāku informāciju skatiet 3. nodaļas sadaļā "Drošības siksnas".
- Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Ieturiet drošu intervālu starp jums un transportlīdzekli, kas atrodas jums priekšā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa vadītājam AIZLIEGTS lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

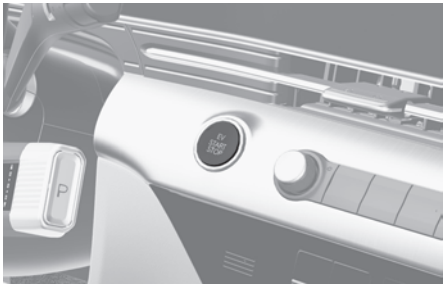
Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, SMAGAS TRAUMAS un NĀVI.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, izvairieties no transportlīdzekļa vadīšanas. Nebrauciet transportlīdzeklī, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

Ieslēgšanas/izslēgšanas poga



Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) poga iedegas un pēc durvju aizvēršanas uz dažām sekundēm izslēdzas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu transportlīdzekli ārkārtas gadījumos:

Nospiediet un turiet Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu ilgāk par divām sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja transportlīdzeklis joprojām pārvietojas, to varat iedarbināt no jauna, nenospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā „N” (neitrāls).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā rezultātā transportlīdzeklis izslēdzas un zūd stūres un bremžu sistēmas pastiprinātāja atbalsts. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekļa vadību, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts) un paņemiet sev līdzi viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta transportlīdzekļa kustība.
- Transportlīdzekļa kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu satiksmes negadījumu.

Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF	Lai izslēgtu dzinēju, nospiediet dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu, kad transportlīdzeklis atrodas P (stāvēšanas) pozīcijā. Ja dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) poga tiek nospiesta, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ieslēgta pozīcijā D (braukšana), R (atpakaļgaita) vai N (neitrāls), pārnesums automātiski pārslēdzas pozīcijā P (stāvēšana).	
ACC	Nospiediet dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), nenospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem.	Ja atstājat dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu pozīcijā ACC ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski izslēdzas, lai novērstu tā izlādēšanos.
ON	Nospiediet dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad tā atrodas pozīcijā ACC (piederumi), nenospiežot bremžu pedāli. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Kad transportlīdzeklis nepārvietojas, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, lai neizlādētos akumulators.
START	Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana).	Ja nospiežat dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis netiek iedarbināts, un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga mainās šādi: **OFF (izslēgts)** > **ACC** > **ON (ieslēgts)** > **OFF (izslēgts)**

i Informācija

Lai novērstu transportlīdzekļa akumulatora izlādi, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas pozīcijā OFF (izslēgts), kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta pozīcijā ACC vai IESLĒGTS un pārnesumu pārslēgs noteiktu laiku atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana). Kad funkcija darbojas, aizmugurējie lukturi izslēdzas. Lai atkal izmantotu aizmugurējos lukturus, atkārtoti izslēdziet un ieslēdziet priekšējo lukturu slēdzi, kas atrodas uz stūres.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un akseleratora pedāļus.
- Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir nospiests akseleratora pedālis.

  Tas var izraisīt transportlīdzekļa izkustēšanos un sekojošu negadījumu.

i Informācija

- Transportlīdzekļa dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa salonā.
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa salonā, bet tālu no vadītāja, iespējams, ka transportlīdzeklis neieslēgsies.
- Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS) un ir atvērtas jebkuras durvis, tad sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē, mirgo indikators un parādās brīdinājuma ziņojums **“Atslēga neatrodas transportlīdzeklī”**. Kad visas durvis ir aizvērtas, apmēram 5 sekundes skanēs arī skaņas signāls. Viedajai atslēgai jāatrodas transportlīdzeklī, kad ir aktīva ACC pozīcija vai dzinējs ir darba gatavības režīmā (READY indikators IESLĒGTS).

Transportlīdzekļa iedarbināšana

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts, READY iedegas indikators.

i Informācija

- Vienmēr iedarbiniet transportlīdzekli, turot kāju uz bremžu pedāļa. Transportlīdzekļa iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests akseleratora pedālis. Uzsildot dzinēju, nedarbiniet to ar maksimāliem apgriezieniem.
- Ja apkārtējā temperatūra ir zema, indikators var degt ilgāku laiku nekā parasti.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim:

- Ja READY indikators izslēdzas, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu pārslēgu pozīcijā P (stāvēšana).

  Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, varat pārslēgt pārnesumu pozīcijā „N” (neitrāls) un nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim:

Neturiet dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs, automašīnu parasti nav iespējams iedarbināt. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt transportlīdzekli, turot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiestu 10 sekundes, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga pozīcijā ACC.

Vairākas reizes spiežot bremžu pedāli, kamēr READY indikatora lampiņa ir izslēgta, tas palielinās iespēju izlādēt 12 V akumulatoru.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas.

i Informācija

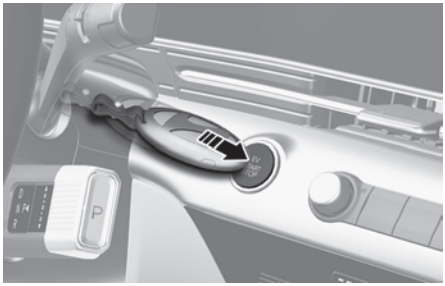
Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (Virtual Engine Sound System — VESS)

VESS rada virtuālu dzinēja troksni, lai pievērstu gājēju uzmanību. VESS darbojas, kad ar transportlīdzekli iespējams braukt. Kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), VESS nedarbojas.

⚠ UZMANĪGI

- Tā kā transportlīdzeklis nerada dzinēja troksni, pievērsiet uzmanību apkārtnei un brauciet uzmanīgi.
- Uzsākot braukšanu pēc stāvēšanas vai apstāšanās pie luksofora, pārbaudiet apkārtni (bērnus, šķēršļus utt.).
- Braucot atpakaļgaitā, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa ir brīvs. Gājēji var nespēt atpazīt transportlīdzekļa skaņas.

Avārijas iedarbināšana



Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, transportlīdzekli var iedarbināt, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, kad viedā atslēga ir pagriezta iepriekšējā attēlā redzamajā virzienā.

Transportlīdzekļa izslēgšana

1. Apturiet transportlīdzekli un pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana).
3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pārliecinieties, ka READY mērinstrumentu panelī indikators ir izslēgts.

⚠ UZMANĪGI

Ja READY indikators mērinstrumentu panelī joprojām ir ieslēgts, automašīna nav izslēgta un var pārvietoties, kamēr ir aktīvs jebkurš pārnesums, izņemot P (stāvēšana).

Attālā iedarbināšana



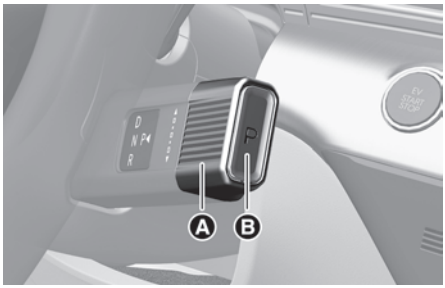
Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu.

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
2. Nospiediet attālinātās iedarbināšanas (1) pogu ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas.
3. Lai izslēgtu attālinātās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālinātās iedarbināšanas (1) pogu.

- Attālinātās iedarbināšanas (1) poga var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m attālumā.
- Automašīnu nevar iedarbināt attālināti, ja motora pārsegs vai aizmugurējais borts ir atvērts.
- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklim jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.
- Ja iekāpjat transportlīdzeklī bez reģistrētas viedās atslēgas, transportlīdzeklī tiek parādīts uzraksts “**Lai transportlīdzeklis darbotos, jābūt pieejamai viedajai atslēgai**”.
- Ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tās attālinātas iedarbināšanas, dzinējs izslēdzas.

Reduktors



[A] Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa
[B] **P** poga

Reduktora darbība

Lai pārslēgtu pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms automašīnas pārslēgšanas uz D (Braukšana) vai R (Atpakaļgaita) pozīciju, vienmēr pārbaudiet, vai automašīnas tuvumā nav cilvēku, īpaši bērnu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa transportlīdzekļa kustība.

Rotējošais pārslēgs/ Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa

„P” (stāvēšana)

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.



Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Lai ieslēgtu pārnesumu „P” (stāvēšana), nospiediet „P” pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja izslēdzat transportlīdzekli, kad pārnesums ir R (atpakaļgaita), N (neitrāls) vai D (braukšana) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz P (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz P (stāvēšana) pozīciju automašīnas kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu.
- Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, mainiet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzi un pagrieziet riteņus pret apmali, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu lejup pa nogāzi.
- Nelietojiet P (stāvēšana) pozīciju stāvbremzes vietā.

i Informācija

Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB), tā tiek iedarbināta automātiski, kad transmisija tiek ieslēgta P (stāvvietas) režīmā.

„R” (atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.



Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā P (stāvēšana), lai novērstu reduktora bojājumu.

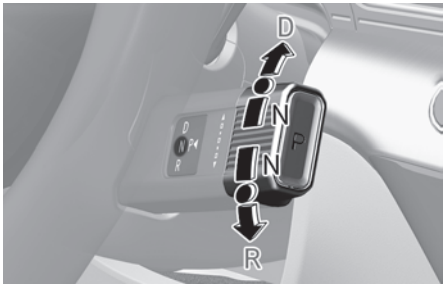
Rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas virziens sakrīt ar kustības virzienu.

UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklis ir apstājies R (atpakaļgaita) vai D (braukšana) un tiek atvērtas vadītāja durvis, pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvēšana).

  Ja transportlīdzeklis pārvietojas režīmā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana) un vadītāja durvis ir atvērtas un vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā P (stāvēšana), lai novērstu reduktora bojājumus.
- Vienmēr pilnībā apstājieties pirms pārslēgšanās uz vai no R (atpakaļgaita), lai nesabojātu reduktoru.

„N” (neitrāla)



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „N” (neitrāls), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz „N” (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

Ja izslēdzat transportlīdzekli, kad pārnesums ir N (neitrāls) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz P (stāvēšana).

Taču, ja nepieciešams saglabāt pozīciju N (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts, skatiet aprakstu sadaļā “Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts”.

Lai pagrieztu rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienu reizi pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pulksteņa rādītāja griešanās vai pretējā virzienā.

Ja attiecīgā brīža pārnesuma pozīcija ir „D” (turpgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Ja pārnesuma pozīcija ir „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pulksteņrādītāja griešanās virzienā.

„D” (turpgaita)



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „D” (turpgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „D” (turpgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Zemais pārnesums automātiski aktivizē rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu atkarībā no ceļa apstākļiem.

UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklis ir apstājies R (atpakaļgaita) vai D (braukšana) un tiek atvērtas vadītāja durvis, pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvēšana).

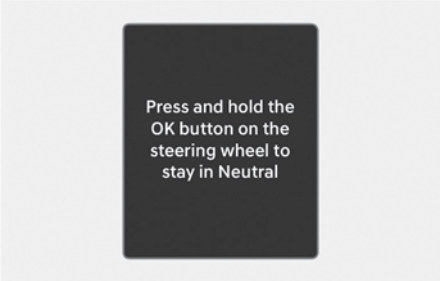
  Ja transportlīdzeklis pārvietojas režīmā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana) un vadītāja durvis ir atvērtas un vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā P (stāvēšana), lai novērstu reduktora bojājumus.

- Pirms pārslēgšanas D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) pozīcijā, vienmēr pilnībā apstājieties, lai novērstu reduktora bojājumus.

⚠ UZMANĪGI

Ja iedarbināt transportlīdzekli pēc apstāšanās uz stāva slīpuma, transportlīdzeklis ripos atpakaļgaitā arī tad, ja pārnesums būs pozīcijā „D" (turpgaita), bet nebūs nospiests gāzes vai bremžu pedālis; tas var izraisīt negadījumu.

Kā saglabāt pozīciju „N" (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts





Ja vēlaties saglabāt pozīciju „N" (neitrāls) ACC stāvoklī, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Kamēr darbojas dzinējs, izslēdziet automātiskās noturēšanas funkciju un atlaidiet elektronisko stāvbremzi.
2. Pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā N (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.
3. Kad noņemat kāju no bremžu pedāļa, instrumentu panelī tiek attēlots ziņojums **"Lai saglabātu neitrālo stāvokli, nospiediet un turiet OK pogu uz stūres"**.
4. Nospiediet un turiet pogu **LABI** uz stūres ilgāk par 1 sekundi.
5. Kad mērinstrumentu displejā parādās paziņojums **"Neitrālais paliks ieslēgts, kad transportlīdzeklis ir izslēgts"**, nospiediet Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

   Taču, ja 3 minūšu laikā atvērsiet vadītāja durvis, pārnesums automātiski mainīsies uz P (stāvēšana) pozīciju, un dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) poga tiks pārslēgta pozīcijā OFF (izslēgts).

UZMANĪBU

- Kad pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā, dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) poga būs pozīcijā ACC. Ņemiet vērā, ka ACC pozīcijā nevar aizslēgt durvis, vai 12 V akumulators var izlādēties, ja tiek ilgstoši atstāts ACC pozīcijā.
- Pirms iebraukšanas automātiskā auto mazgātavā atlaidiet elektronisko stāvbremzi (EPB) manuāli. Ja EPB ir iedarbināta, var tikt radīti bojājumi automobilim vai automātiskajai auto mazgātavai.

i Informācija

Kad ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB), piespiediet EPB slēdzi, turot nospiestu bremžu pedāli. Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir jāatlaiž manuāli, jo EPB netiek atlaista automātiski, neskatoties uz to, ka transmisija ir ieslēgta N (neitrālajā) režīmā.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā „P" (stāvēšana)

Pārnesums drošības dēļ tiek automātiski pārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana) tālāk norādītajos apstākļos.

- Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, kad pārnesums ir „R" (atpakaļgaitas), „D" (turpgaitas) vai „N" (neitrālā) pozīcijā.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, dzinējs darbojas, pārnesums „R" (atpakaļgaitas), „D" (turpgaitas) vai „N" (neitrālā) pozīcijā, un transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Kad vadītāja durvis ir atvērtas, pārnesums ir N (neitrāls) pozīcijā, un dzinējs ir ieslēgts.

Gadījumos, kad pārnesumam jābūt P (stāvēšana) pozīcijā, vienmēr pārbaudiet mērinstrumentu panelī, vai pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana).

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ automašīna ir aprīkota ar pārnesuma aiztura sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no P (Stāvvieta) vai N (Neitrāla) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet transportlīdzekli.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

i Informācija

Pārnesumu nevar pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

Ja ir izlādējies akumulators (12 V)

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt nav iespējams.

Iedarbiniet savu automašīnu no ārējā avota (skatiet 8. nodaļas sadaļu "Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)", vai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju).

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet EPB un nospiediet dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.

Ziņojumi instrumentu panelī

„Press brake pedal to change gear” (Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu)

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

„Shift to P after stopping” (Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās)

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

This gear is already selected (Šis pārnesums jau ir aktīvs)

Šis ziņojums tiek parādīts, kad pašreiz atlasītais pārslēgšanas pārnesums tiek atlasīts vēlreiz.

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums nav pareizi ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).

Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

„Check P button” (Pārbaudiet P pogu)

Šis paziņojums tiek attēlots, ja ir konstatēta problēma saistībā ar P (stāvēšana) pogu.

Ja šis ziņojums tiek parādīts, kad poga nav nospiesta, iesakām jūsu transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārslēgšanas sistēmas kļūda

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iestrēgusi rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa

Šis paziņojums tiek attēlots, ja rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa pārslēgšanas ripa pēc pagriešanas neatgriežas normālā pozīcijā.

Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PARK button error! (Stāvvietas pogas kļūda) Engage parking brake when parking vehicle (Novietojot automašīnu stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja P (stāvēšana) poga nedarbojas pareizi.

Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Laba braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad nepārslēdziet uz P (stāvēšana) pārnesumu, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

  Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru „N” (neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Ja braukšanas laikā tiek ieslēgts pārnesums „N” (neitrāls). Tas var palielināt negadījumu risku.

  Turklāt pārslēgsviras pārvietošana atpakaļ pozīcijā „D” (turpgaita), kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, var radīt nopietnus reduktora bojājumus.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D” (turpgaita), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā. Pēc pārnesumu pārslēdzēja ieslēgšanas pozīcijā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju mērinstrumentu panelī. Ja transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā no izvēlētā pārnesuma, tas var izslēgties, bet sliktas bremžu darbības rezultātā var notikt smags negadījums.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Pametot transportlīdzekli, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai pārnesuma pārslēgšanai „P” (stāvēšana) pozīcijā, lai novērstu transportlīdzekļa kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa transportlīdzekļa ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu transportlīdzekļa veiktspēju un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- „HYUNDAI Vehicle” iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma

Rekuperatīvā bremzēšanas sistēma darbina pārslēdzēju, lai kontrolētu transportlīdzekļa rekuperatīvo bremzēšanas intensitāti. Tas uzlabo transportlīdzekļa energoefektivitāti un palīdz autovadītājam iegūt labāku braukšanas pieredzi.

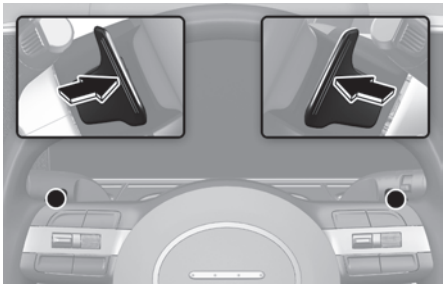
i Informācija

Rekuperatīvā bremžu sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzi. Elektromotors pārvērš kinētisko enerģiju, kas rodas, samazinot transportlīdzekļa ātrumu, elektroenerģijā un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana

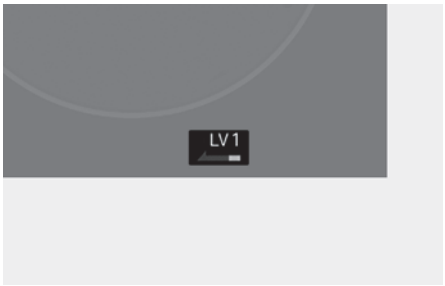
Lāpstiņas pārslēdzēja darbība

Darbiniet lāpstiņas pārslēdzēju, kā parādīts tālāk, lai izmantotu rekuperatīvo bremzēšanas sistēmu.



- Pavelciet kreiso lāpstiņas pārslēdzēju (+) vienu reizi, lai palielinātu rekuperatīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas palielina palēninājuma intensitāti.
- Pavelciet labo lāpstiņas pārslēdzēju (-) vienu reizi, lai samazinātu rekuperatīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas samazina palēninājuma intensitāti.
- Pavelciet un turiet kreiso lāpstiņas pārslēdzēju (+) ilgāk par 0,5 sekundēm, lai turpinātu paaugstināt rekuperatīvās bremzēšanas intensitātes līmeni. Turpinot turēt lāpstiņu pārslēdzēju, tas apturēs transportlīdzekli. Sīkākai informācijai skatiet šīs nodaļas sadaļu “Braukšana ar vienu pedāli”.
- (Kamēr viedā rekuperatīvā sistēma ir ieslēgta) Pavelciet un turiet labo lāpstiņas pārslēdzēju (-) ilgāk par 1 sekundi, lai izslēgtu viedo rekuperatīvo sistēmu. (Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Viedā rekuperācijas sistēma".)

Rekuperatīvās bremzēšanas apjoma pārbaude



Izvēlētais rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir norādīts instrumentu panelī. Kad transportlīdzeklis tiek izslēgts un atkal ieslēgts pēc repuretīvās bremzēšanas līmeņa pazemināšanās līdz 0, bremzēšanas līmenis mainās uz 1.

Rekuperatīvās bremžu sistēmas ierobežojumi

Rekuperatīvo bremzēšanas intensitāti nevar mainīt, izmantojot lāpstiņas pārslēgu šādās situācijās:

- Kad abi lāpstiņas pārslēgi tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Kad automašīna samazina ātrumu, jo ir nospiests bremžu pedālis.
- Kad darbojas viedā kruīza kontrole.
- Ja rekuperatīvā bremzēšana tiek veikta nepārtraukti un akumulators ir pilnībā uzlādēts
- Kad ir aktivizēts režīms SNOW (SNIEGS):

Rekuperatīvā bremzēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Pielāgojams diapazons
SNOW (sniegs)	0 līdz 1
ECO (ekonomiskais režīms)	0 līdz 3
NORMAL	0 līdz 3
SPORT (sporta režīms)	0 līdz 3

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma” šajā nodaļā.

Braukšana ar vienu pedāli

Braucot ar vienu pedāli, brīvskrējienā tiek darbināts lāpstiņas pārslēdzējs, lai kontrolētu rekuperatīvās bremzēšanas intensitāti. Tas palīdz vadītājam apturēt transportlīdzekli, nenospiežot bremžu pedāli.

i Informācija

Brīvskrējiens ir transportlīdzekļa vadīšanas process bez bremžu un akseleratora pedāļu nospiešanas. Brīvskrējienā transportlīdzekļa jaudas vietā izmanto inerci, nevis braukšanas enerģiju.

Braukšana ar vienu pedāli

Pavelciet un turiet kreiso lāpstiņas pārslēdzēju (+) ilgāk par 0,5 sekundēm brīvskrējiena laikā, lai iespējotu viena pedāļa braukšanas režīmu.

- Atbrīvojiet lāpstiņas pārslēdzēju, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h, lai atgrieztos iepriekš iestatītajā rekuperatīvās bremzēšanas līmenī.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h, transportlīdzeklis turpinās bremzēt, lai gan vadītājs atlaiž lāpstiņas pārslēdzēju.
- Atbrīvojot lāpstiņas pārslēdzēju pēc tam, kad transportlīdzeklis apstājas, uzturiet transportlīdzekli nekustīgu.

⚠ UZMANĪGI

- Transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan braukšanas funkcija ar vienu pedāli ir aktīva atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa un ceļa. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

- Ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, velkot un turot kreiso lāpstiņas pārslēdzēju (+), lai palielinātu bremzēšanas līmeni, viena pedāļa braukšanas funkcija darbosies kā i-PEDAL funkcija. Šādā gadījumā transportlīdzekļa ātrumu vairs nevar kontrolēt, izmantojot lāpstiņas pārslēdzēju.

Ierobežojumi braukšanai ar vienu pedāli

Turpmāk norādītajos apstākļos transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan ir aktivizēta viena pedāļa braukšanas funkcija. Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu transportlīdzekli.

- Braucot pa nogāzi vai transportlīdzeklim atkārtoti braucot un apstājoties.
- Kad transportlīdzeklis brauc pa nogāzes galu.
- Braucot pa slidenu virsmu, piemēram, apledojušu, lietainu vai dubļainu ceļu.
- Ja riteņi nav pareizi izlīdzināti.
- Riteņa izslīdēšanas vai griešanās gadījumā.
- Kad svars uz klāja ir pārāk liels.
- Ja transportlīdzeklis ir sasvēries uz vienu pusi.
- Kad riepa ir pārāk nolietojusies.

EPB automātiska aktivizēšana

Izmantojiet vienu braukšanas pedāļa funkciju, lai apturētu transportlīdzekli un automātiski iedarbinātu elektronisko stāvbremzi (EPB).

Pēc transportlīdzekļa apturēšanas EPB tiek automātiski ieslēgts, ja ir izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem:

- Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta, un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
- Pārnesums pārslēdzas uz N (neitrāls).
- Ir atvērts pārsegs.
- Ir atvērts bagāžas nodalījums.
- Pagājušas 5 minūtes, kopš transportlīdzeklis ir apstājies.
- Viena pedāļa braukšana ir ierobežota citu iemeslu dēļ.

i-PEDAL lietošana

i-PEDAL palīdz vadītājam paātrināt, palēnināt un apturēt transportlīdzekli, izmantojot tikai akseleratora pedāli.

i-PEDAL ieslēgšana/izslēgšana

- **i-PEDAL ieslēgšana**:

  Pavelciet kreiso lāpstiņas pārslēdzēju (+), kad rekuperatīvā bremzēšanas līmenis ir 3. i-PEDAL ir ieslēgts un mērinstrumentu panelī tiek parādīts "**i-PEDAL**". i-PEDAL nav pieejams, kamēr viedā rekuperatīvā sistēma ir ieslēgta. Pirms i-PEDAL lietošanas vispirms izslēdziet viedo rekuperatīvo sistēmu.

- **i-PEDAL izslēgšana**:

  Pavelciet labo lāpstiņas pārslēdzēju (-), kamēr funkcija ir ieslēgta. Pretējā gadījumā pārslēdziet pārnesumu uz R (atpakaļgaita), pēc tam uz D (braukšana), kamēr funkcija ir ieslēgta. i-PEDAL ir atspējots un rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir iestatīts uz 3.

⚠ UZMANĪGI

Atkarībā no transportlīdzekļa un ceļa apstākļiem transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan i-PEDAL funkcija ir aktīva. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai kontrolētu transportlīdzekļa ātrumu.

Neizmantojiet i-PEDAL uz slidena ceļa.

i-PEDAL ierobežojumi

Šādos apstākļos transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan i-PEDAL ir pareizi aktivizēts. Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu transportlīdzekli.

- Braucot pa nogāzi vai transportlīdzeklim atkārtoti braucot un apstājoties.
- Kad transportlīdzeklis brauc pa nogāzes galu.
- Braucot pa slidenu virsmu, piemēram, apledojušu, lietainu vai dubļainu ceļu.
- Ja riteņi nav pareizi izlīdzināti.
- Riteņa izslīdēšanas vai griešanās gadījumā.
- Kad svars uz klāja ir pārāk liels.
- Kad transportlīdzeklis ir sasvēries uz vienu pusi.
- Kad riepa ir pārāk nolietojusies.

Viedā rekuperācijas sistēma

Viedā reģenerācijas sistēma atpazīst attālumu no transportlīdzekļa līdz transportlīdzeklim, ceļa slīpumu, ātruma kameras un kontrolē reģeneratīvās bremzēšanas līmeni brīvskrējiena laikā. Tas samazina nevajadzīgu pedāļu nospiešanu, lai uzlabotu energoefektivitāti un vadītāja ērtības.

i Informācija

- Brīvskrējiens ir transportlīdzekļa vadīšanas process bez bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa nospiešanas. Brīvskrējienā transportlīdzekļa jaudas vietā izmanto inerci, nevis braukšanas enerģiju.
- Rekuperatīvā bremžu sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzi. Elektromotors pārvērš kinētisko enerģiju, kas rodas, samazinot transportlīdzekļa ātrumu, elektroenerģijā un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Viedās rekuperācijas sistēmas ieslēgšana/izslēgšana

Lai izmantotu viedo rekuperācijas sistēmu, darbiniet lāpstiņas pārslēdzēju, kā parādīts tālāk.

- **Viedās rekuperācijas sistēmas ieslēgšana**: Kamēr tiek attēlots READY indikators ir ieslēgts, pārslēdziet pārnesumu uz D (braukšana) un velciet un turiet labo lāpstiņas pārslēdzēju (−) vairāk nekā sekundi.



Viedā reģenerācijas sistēma ir ieslēgta un rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek parādīts kā “AUTO”.

- **Viedās rekuperācijas sistēmas izslēgšana**: Kamēr viedā rekuperācijas sistēma ir ieslēgta, pavelciet un turiet labo lāpstiņas pārslēdzēju (−) vairāk nekā sekundi. Mērinstrumentu panelī tiks parādīts rekuperācijas bremzēšanas līmenis, nevis “AUTO” (automātisks), un viedā rekuperācijas sistēma izslēgsies.
- **Braukšana ar vienu pedāli**: Kamēr viedā reģenerācijas sistēma ir ieslēgta, pavelciet un turiet kreiso lāpstiņas pārslēdzēju (+) ilgāk par 0,5 sekundēm (Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Braukšana ar vienu pedāli”).

i-PEDAL nav pieejams, kamēr viedā rekuperācijas sistēma ir ieslēgta. Pirms i-PEDAL lietošanas vispirms izslēdziet viedo rekuperatīvo sistēmu.

Viedās rekuperācijas sistēmas darbības apstākļi

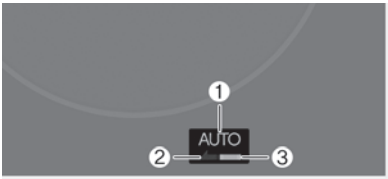
Ja rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek attēlots kā “AUTO” un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma automātiski kontrolē rekuperatīvās bremzēšanas līmeni šādos apstākļos:

- Mainās ceļa slīpums.
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums

⚠ UZMANĪGI

- Ja ir ieslēgta priekšējā drošības brīdinājuma lampiņa, viedā rekuperācijas sistēma nedarbojas pareizi. Nospiediet bremžu pedāli , lai samazinātu ātrumu.
- Funkcija, kas pielāgo rekuperatīvās bremzēšanas intensitāti atkarībā no ceļa slīpuma, ir efektīva tikai tad, ja rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir 0. Bremzēšanas intensitāte būtiski nemainās atkarībā no ceļa slīpuma, ja rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir 1 vai augstāks.

Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi



Kad viedās rekuperācijas sistēma ir ieslēgta, mērinstrumentu panelī tiek parādīts uzraksts “AUTO” (automātisks) (1). Atkarībā no apstākļiem sistēma pielāgo rekuperatīvās bremzēšanas līmeni (2). Kad transportlīdzeklis atpazīst transportlīdzekli, iedegas debeszils indikators (3).

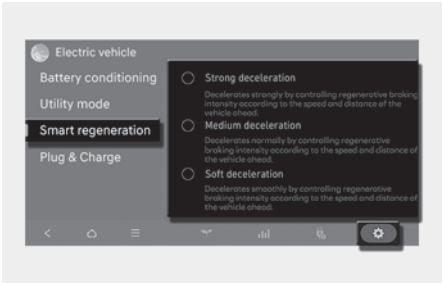
Viedās reģenerācijas noklusējuma iestatījums

Viedās reģenerācijas sistēmas noklusējuma bremzēšanas līmeni var mainīt. Iestatiet bremzēšanas noklusējuma līmeni uz zemāko un ļaujiet sistēmai automātiski noregulēt bremzēšanas intensitāti.

Lai mainītu viedās rekuperācijas sistēmas noklusējuma līmeni, pavelciet labo lāpstiņas pārslēdzēju (), kamēr sistēma ir ieslēgta.

Viedās rekuperācijas intensitātes iestatījums

Viedās rekuperācijas sistēmas rekuperācijas bremzēšanas intensitāti var pielāgot tā, lai tā atbilstu vadītāja vēlmēm. Noregulējiet bremzēšanas intensitāti, lai bremzēšana notiktu ātrāk vai lēnāk.



Lai pielāgotu viedās rekuperācijas sistēmas rekuperācijas bremzēšanas līmeni, dodieties uz ekrānu Sākums un atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > ⚙ > **Viedā reģenerācija** no informācijas un izklaides sistēmas.

Viedās rekuperācijas sistēmas apturēšana

Viedās rekuperācijas sistēma tiek īslaicīgi izslēgta šādos apstākļos. Kamēr sistēma ir izslēgta, vadītājam jāuzmana apkārtne un jānospiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu.

- Pārslēgsvira tiek pārslēgta uz N (neitrāls), R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Viedā kruīza kontrole ir IESLĒGTA.
- Darbojas ESC (elektroniskā stabilitātes vadība).
- ABS darbojas.

Priekšējie sensori (priekšējais radars)



[A] Priekšējais radars

Priekšējais radars atpazīst attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, lai kontrolētu rekuperatīvo bremzēšanas intensitāti. Ja priekšējo radaru klāj sniegs, lietus vai citas svešķermeņi, sensoru veiktspēja var samazināties un viedā rekuparācijas sistēma var izslēgties. Sensoriem vienmēr jābūt tīriem.

Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ



Ja viedā rekuperācijas sistēma ir izslēgta, jo priekšējais radars ir pārklāts ar svešķermeņiem vai citu iemeslu dēļ, parādās brīdinājuma ziņojums “**Pārbaudīt viedo rekuperācijas sistēmu**”. “AUTO” (automātiskā) vietā tiek parādīts arī rekuperatīvās bremzēšanas līmenis.

Sistēma darbojas normāli, kad tiek noņemts šāds svešķermenis, un sistēma tiek ieslēgta, pavelkot un turot labo lāpstiņas pārslēdzēju (⁓) vairāk nekā sekundi.

Ja pēc priekšējā radara atvēršanas vai atbloķēšanas viedā rekuperācijas sistēma nedarbojas normāli, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.

Viedās rekuperācijas sistēmas piesardzības pasākumi

- Vienmēr uzraugiet attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Viedā rekuperācijas sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi, tā ir tikai papildfunkcija.
- Vienmēr ievērojiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu ceļa apstākļiem. Viedā rekuperācijas sistēma var neatpazīt negaidītas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas braukšanas situācijas.

Vispārēji piesardzības pasākumi

- Vienmēr ievērojiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem.
- Vienmēr sagatavojieties neparedzētām situācijām un nospiediet bremžu pedāli, lai nepieciešamības gadījumā samazinātu ātrumu. Viedā rekuperācijas sistēma nevar reaģēt uz gājējiem, transportlīdzekļiem, kas pēkšņi apstājas, un transportlīdzekļiem, kas brauc no pretējās joslas.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslu, turiet acis uz priekšu, lai būtu gatavi bīstamām situācijām. Šādā gadījumā viedā rekuperācijas sistēma var reaģēt novēloti un neatbilstoši reaģēt uz transportlīdzekļa kustību no sānu joslām.
- Autovadītājam, apstādinot transportlīdzekli, jānospiež bremžu pedālis.
- Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu šādos apstākļos:
  - Transportlīdzekļa priekšējā daļa tiek pacelta, jo krava tiek iekrauta transportlīdzekļa aizmugurējā daļā.
  - Jūs darbināt stūri.
  - Jūs nebraucat pa joslas centru.
  - Jūs braucat pa ceļu, kas ir pārāk šaurs vai pārāk izliekts.
- Spēcīgu elektromagnētisko viļņu iedarbībā viedā rekuperācijas sistēma var īslaicīgi izslēgties, ja to ietekmē spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.

Priekšējā sensora piesardzības pasākumi

- Pārliecinieties, ka sensors vai tā apkārtne netiek fiziski ietekmēta. Ja sensors ir izkustināts trieciena dēļ, sistēma var nedarboties pareizi un mērinstrumentu panelī var neuzrādīties neviens brīdinājums. Ja sensors ir pakļauts fiziskai ietekmei, ieteicams apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.
- Sensori un to apkārtne, sensoru pārsegi un transportlīdzekļa režģis vienmēr jāuztur tīrs.
- Nepievienojiet sensoram un tā noteikšanas diapazonam nekādus piederumus, piemēram, veidnes vai uzlīmes, kā arī nemainiet transportlīdzekļa režģi. Tas var ietekmēt sensora veiktspēju.
- Sensora pārsegam vienmēr izmantojiet oriģinālās detaļas un nekrāsojiet to.
- Izmantojiet mīkstu audumu, lai izvairītos no sensora pārsega bojājumiem, mazgājot automašīnu.
- Nesmidziniet augstspiediena ūdeni tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem.

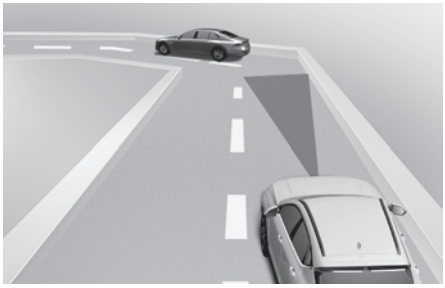
Piesardzības pasākumi transportlīdzekļa atpazīšanai

- Priekšējie sensori var pēkšņi atpazīt iepriekš minēto transportlīdzekli, kad viedā rekuperācijas sistēma reaģē lēni vai transportlīdzeklis šķērso slīpuma vai līkuma galu. Šādā gadījumā tiek palielināta rekuperatīvās bremzēšanas intensitāte, un transportlīdzeklis var palēnināties.



- Priekšējie sensori var neatpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādās situācijās, pat ja tas atrodas vienā joslā.
  - Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
  - Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
  - Transportlīdzekļi ar lēnu kustību vai transportlīdzekļi ar pēkšņu palēninājumu
  - Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām
- Kad transportlīdzeklis, kas atrodas iepriekšminētā transportlīdzekļa priekšā, ir apstājies un priekšā braucošais transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, priekšējie sensori var neatpazīt apstādināto transportlīdzekli.

Piesardzības pasākumi līknēs



- Priekšējie sensori var neatpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli, ja braucat brīvskrējienā pa līkumu. Rekuperatīvo bremzēšanas intensitāti var automātiski samazināt, kas var paātrināt transportlīdzekli.



- Uz līkumaina ceļa priekšējie sensori var atpazīt otras joslas transportlīdzekļus kā tās pašas joslas iepriekšējos transportlīdzekļus. Tas var palielināt rekuperatīvās bremzēšanas intensitāti, un transportlīdzeklis var palēnināties. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet akseleratoru, lai novērstu nevajadzīgu ātruma samazināšanu.
- Ja priekšējie sensori pēkšņi atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvā bremzēšanas intensitāte var palielināties un transportlīdzeklis var palēnināties.

Piesardzības pasākumi uz nogāzes



- Ja transportlīdzeklis brauc brīvgaitā pa nogāzes galu vai mainās slīpums, priekšējie sensori var neatpazīt vai var pēkšņi atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli. Tā var pielāgot rekuperatīvo bremzēšanas intensitāti un mainīt transportlīdzekļa ātrumu.
- Braucot augšup vai lejup pa nogāzi, pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Piesardzības pasākumi, mainot joslas



- Ja blakus joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas uz jūsu transportlīdzekļa priekšpusi, priekšējie sensori var atpazīt transportlīdzekli tikai tad, kad tas pilnībā atrodas noteikšanas diapazonā.
- Priekšējie sensori var novēloti atpazīt braucošus transportlīdzekļus, kas pēkšņi iejaucas.

Bremžu sistēma

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Transportlīdzekļa strāvas padeves traucējumu gadījumā bremžu palīgsistēma nedarbosies. Jūs joprojām varat apturēt transportlīdzekli, taču tam būs nepieciešams lielāks spēks un lielāks pedāļa gājiens nekā parasti. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

i Informācija

- Ja noteiktos braukšanas apstākļos vai laika apstākļos bremžu pedālis ir nospiests, jūs īslaicīgi varat dzirdēt troksni. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.
- Braucot pa ceļu, kurā ir izmantotas apledojuma ķimikālijas, var rasties bremžu troksnis vai neparasts riepu nodilums, ko izraisa ledus atkausēšanas ķimikālijas. Drošas satiksmes apstākļos papildus iedarbiniet bremzes, lai no bremžu diskiem un klučiem noņemtu ledus atkausēšanas ķimikālijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārlieku bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet ātrumu pārslēdzējus un manuāli pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, pārāk bieži nespiežot bremzes pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Slapjas bremzes var ierobežot automašīnas spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automašīna var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremžu pedāļa nospiešana ļauj konstatēt, vai bremzes ir šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzes, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas. Nebrauciet ar lielu ātrumu, pirms bremzes atkal funkcionē pareizi.

UZMANĪBU

- Neturiet nospiestu bremžu pedāli, ja transportlīdzeklis ir izslēgts (READY indikators IZSLĒGTS). Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.
- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūknēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:
  - Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.
  - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.
  - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.

i Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)

Stāvbremzes aktivizēšana

Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):



1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- To pieprasa citas sistēmas.
- vadītājs izslēdz transportlīdzekli, kamēr darbojas Automātiskās noturēšanas sistēma.
- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana).

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas distance var būt garāka nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tas var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt sadursmi.

i Informācija

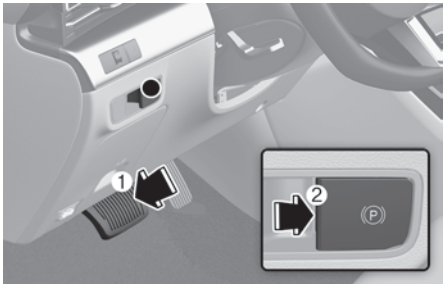
Avārijas bremzēšanas laikā iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, un jūs varat dzirdēt klikšķa troksni.

UZMANĪBU

Ja, izmantojot EPB avārijas bremzēšanai, pamanāt troksni vai dedzināšanas smaku, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):



1. Iestatiet dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai START.
2. Nospiediet EPB slēdzi, kamēr spiežat bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pārnesums pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls)

  Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz D (braukšana). Pārliecinieties, ka durvis, pārsegs un aizmugures borts ir aizvērti un drošības josta ir piesprādzēta.

i Informācija

- Jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas stāvoklī OFF (IZSLĒGTS) (tikai tad, ja akumulators nav izlādējies), bet jūs to nevarat atlaist.
- Braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.

Brīdinājuma paziņojumi

Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un aizmugures bortu

Ja vadītāja drošības josta ir atsprādzēta vai pārsegs, aizmugures borts, durvis ir atvērtas, un jūs mēģināt braukt ar aktivizētu EPB, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi no neparedzētas transportlīdzekļa kustības:

- Vienmēr pilnībā apstājieties un turpiniet nospiest bremžu pedāli pirms novietošanas stāvvietā, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), pavelciet EPB slēdzi uz augšu un nospiediet Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu pozīcijā OFF (Izslēgt). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.
- Nekad neļaujiet pieskarties EPB slēdzim personām, kas nepārzina transportlīdzekli.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat transportlīdzekļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus.

i Informācija

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB pareizi darbojas.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.

EPB darbības kļūme

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa iedegas, nospiežot Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu ieslēgtā pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) poga tiek nospiesta ON (ieslēgtā) pozīcijā, tas norāda, ka iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

i Informācija

- Ja pēc EPB slēdža nospiešanas stāvbremzes brīdinājuma signāllampiņa nedeg vai mirgo, EPB, iespējams, nav ieslēgta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājums neizslēdzas, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI dīlera.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa



Šī lampiņa iedegsies, kad stāvbremze būs aktivizēta un dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) poga būs iestatīta pozīcijā START vai ON (IESLĒGTS).

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa NEDEG.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar transportlīdzekli. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur transportlīdzekli var droši novietot.

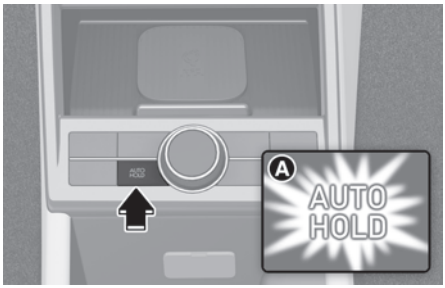
Automātiskā noturēšana („Auto Hold")

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur transportlīdzekli nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis transportlīdzekli ar bremzes pedāļa palīdzību.

i Informācija

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, tiek piemērots pēdējais automātiskās noturēšanas iestatījums.

Lai aktivizētu:



[A] Balts

1. Kamēr vadītāja durvis, pārsegs un aizmugures borts ir aizvērts, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas) slēdzi. Iedegsies baltais AUTO HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.
2. Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremzes pedāli, automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot transportlīdzekļa kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.
   - Automašīna nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
   - Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), automātiskā noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

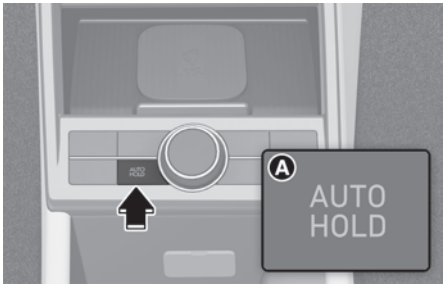
Lai atbloķētu:

Ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr aktīvs D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) pārnesums, automātiskā noturēšana tiks atbloķēta automātiski, un automašīna uzsāks kustību. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms akseleratora pedāļa nospiešanas vienmēr apskatiet savu transportlīdzekli, lai atbrīvotu automātisko noturēšanu.

Lai atceltu:



[A] Izslēgta gaisma

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Nospiediet **AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas)** slēdzi.

AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) indikators izdziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu neplānotu automašīnas kustību, vienmēr uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai atceltu automātisko noturēšanu pirms:

- Braucat lejā pa nogāzi.
- Braucat atpakaļgaitā.
- Novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.

i Informācija

Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:

- Tiek atvērtas vadītāja durvis vai motora pārsegs.
- Ir atvērts aizmugures borts.
- Pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta).
- Ir aktīva EPB.
- Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz EPB, kad:
  - Tiek atvērtas vadītāja durvis vai motora pārsegs.
  - Ir atvērts aizmugures borts.
  - Transportlīdzeklis stāv ilgāk nekā 10 minūtes.
  - Transportlīdzeklis stāv uz stāvas nogāzes.
  - Automašīna pārvietojas vairākas reizes.

  Iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, atskan skaņas signāls un parādās ziņojums, informējot vadītāju, ka EPB ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet automašīnas apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

Ja AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) indikators kļūst dzeltens vai vadītāja durvju, pārsega vai aizmugurējā borta atvēršanas noteikšanas sistēmā notiek kļūme, automātiskā aizturēšana nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja traucēta vadītāja durvju vai pārsega atvēršanas uztveršanas sistēmas darbība, automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Brīdinājuma paziņojumi

Automātiski aktivizēta stāvbremze

Kad EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS izslēgšana. Nospiediet bremžu pedāli

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

⚠ UZMANĪGI

Ja tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, iespējams, ka Automātiskā noturēšana un EPB var nedarboties pareizi.

Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu automātisko noturēšanu.

Ja brīdī, kad atlaižat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas) slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

Nospiediet AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas) slēdzi, kamēr spiežat bremžu pedāli.

Bremžu disku tīrīšana

Izmantojiet bremžu diska tīrīšanas funkciju, ja braukšanas laikā, nospiežot bremzes, rodas troksnis vai ja bremžu disks ir sarūsējis. Tas palīdz samazināt troksni un rūsu. Rekuperatīvā bremzēšana ir ierobežota, kamēr darbojas bremžu disku tīrīšana, kas var samazināt elektroenerģijas efektivitāti.

Nospiediet un turiet AUTO HOLD pogu ilgāk par 3 sekundēm.

- Bremžu disku tīrīšana sāk darboties, kad mērinstrumentu panelī parādās paziņojums “**Bremžu disku tīrīšana**”.
- Reģeneratīvā bremzēšana tiek ierobežota, kamēr bremzes ir nospiestas aptuveni 10 reizes braukšanas laikā (tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem). Tas palīdz samazināt troksni un rūsu.
- Bremžu disku tīrīšanas funkcija izslēdzas automātiski, kad darbība ir pabeigta. To var arī izslēgt pirms darbības pabeigšanas, izslēdzot transportlīdzekli vai nospiežot AUTO HOLD pogu ilgāk par 3 sekundēm.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār transportlīdzekli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no transportlīdzekļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Vienmēr samaziniet transportlīdzekļa ātrumu ekstremālos ceļa apstākļos.

Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- Nelīdzeni, grants vai apsnieguši ceļi.
- Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.
- Uz jūsu transportlīdzekļa ir uzstādītas riepu ķēdes.

Nekad nepārbaudiet ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var izraisīt sadursmi un apdraudēt jūsu vai citu personu drošību.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtama atbilstoša sajūta bremžu pedāļa nospiešanā. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS.

ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana var izraisīt transportlīdzekļa virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa pat tad, ja tiek lietota ABS.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

ABS (ABS) +brīdinājuma indikators ieslēdzas uz dažām sekundēm pēc tam, kad Start/Stop ((ieslēgšanas/izslēgšanas) poga ir IESLĒGTA.

Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku - gaisma izdziest, ja viss ir kārtībā. Ja lampiņa paliek ieslēgta, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa ieslēdzas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Jūsu bremžu pastiprinātājs darbojas normāli. Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, un nepārtraukti izmantojat bremzes, arī ABS būs aktīva nepārtraukti, un ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa var iedegties. Apturiet automašīnu drošā vietā un izslēdziet dzinēju.

Atkal iedarbiniet transportlīdzekli. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Ja ne, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija

Kad iedarbināt transportlīdzekli no ārēja avota, jo izlādējies akumulators, ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa var iedegties tajā pašā laikā. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)



Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā transportlīdzeklis faktiski brauc. ESC pielieto bremžu spiedienu visām transportlīdzekļa bremzēm un var iejaukties elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt transportlīdzekli vēlamajā virzienā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā. ESC sistēma nenovērš sadursmi.

Pārlieku ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagus negadījumus.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) poga ir nospiesta IESLĒGTĀ pozīcijā, uz apmēram trim sekundēm iedegas ESC un ESC OFF (ESC IZSLĒGTS) indikatora lampiņas. Kad abi šie indikatori izdziest, ESC sistēma ir aktivizēta.

Darbības laikā



Ja ESC darbojas, ESC indikatora gaisma mirgos:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtama atbilstoša sajūta bremžu pedāļa nospiešanā.
- Ja ESC sistēma tiek aktivizēta, transportlīdzekļa reakcija uz akseleratora pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.

ESC izslēgtā stāvoklī



Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu. Iedegsies ESC OFF (ESC IZSLĒGTS) indikatora gaisma un paziņojums “**Atspējota vilces un stabilitātes vadība**”.

Šajā stāvoklī ESC vilces vadības funkcija (elektriskā transportlīdzekļa kontroles vadība) ir atspējota, tomēr ESC bremžu kontroles funkcija (bremžu pārvaldība) joprojām darbojas.

- 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF (ESC IZSLĒGTS) indikatora gaisma un/vai paziņojums “**Atspējota vilces vadība un ESC**”, un izskanēs brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces vadības funkcija (elektriskā transportlīdzekļa kontroles vadība), gan ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) ir atslēgta.

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, ESC atkal automātiski ieslēgsies.

Indikatoru lampiņas

ESC indikatora lampiņa (mirgo)



ESC OFF indikatora lampiņa (iedegas)



Ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (IESLĒGTS), iedegas ESC indikatora lampiņa, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC lampiņa mirgo.

Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:

- Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties.
- Nekad neizslēdziet ESC, kamēr mirgo ESC indikatora lampiņa. Varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir atbilstoša izmēra jūsu transportlīdzeklim. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu transportlīdzekli, kas iestidzis sniegā vai dubļos – uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC braukšanas laikā, nospiediet ESC OFF (ESC IZSLĒGTS) pogu, braucot pa līdzenu ceļa virsmu.

UZMANĪBU

Lai novērstu reduktora bojājumus:

- Neļaujiet vienas ass ritenim vai riteņiem pārlieku griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā transportlīdzekļa garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārmērīgas riteņa(-u) griešanās, kamēr deg minētās lampiņas.
- Darbinot transportlīdzekli ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa).

i Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz saglabāt transportlīdzekļa stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Transportlīdzekļa stabilitātes vadību, jāievēro šādi drošības pasākumi:

- OBLIGĀTI pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa. VSM neaizvieto drošu braukšanas praksi.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM nenovērš negadījumus. Pārlieku augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slideniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.

VSM darbība

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtama atbilstoša sajūta bremžu pedāļa kustībā. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

i Informācija

VSM nedarbojas:

- Braucot uz ceļa ar gradientu vai slīpumu.
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegusies ESC OFF (izslēgts) indikatora gaisma.
- Ir iedegusies vai mirgo MDPS (motora darbināts stūres pastiprinātājs) brīdinājuma lampiņa (!) ir ieslēgta vai mirgo.

VSM izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF (ESC IZSLĒGTS) indikatora lampiņa iedegas.

Lai vēlreiz ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet ESC OFF (ESC IZSLĒGTS) pogu. ESC OFF (ESC IZSLĒGTS) indikatora lampiņa izdzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikatora lampiņa vai MDPS (!) indikatora lampiņa paliek ieslēgta vai mirgo, iespējams, ka jūsu automašīnas VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja iedegas brīdinājuma lampiņa, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI dīlera.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

HAC (Hill-Start Assist Control — palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā)

Nogāzes starta palīdzības vadība palīdz novērst automašīnas ripošanu atpakaļgaitā, uzsākot kustību no apstāšanās uz kalna. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 2 sekundes (maksimums, 5 sekundes, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis) un atlaiž bremzes pēc 2 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests akseleratora pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzsākot braukšanu no apstāšanās kalnā, vienmēr esiet gatavi nospiest akseleratora pedāli. Nogāzes starta palīdzības vadība aktivizējas tikai uz 2 sekundēm.
- Nogāzes starta palīdzības vadība nedarbojas, kad pārnesums pārslēgts „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Nogāzes starta palīdzības vadība iedarbojas arī tad, ja ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neislēzas, ja ESC nedarbojas pareizi.

Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāls brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

ESS darbība

Apstāšanās indikators ātri mirgo, ja:

- Transportlīdzeklis pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz 7 m/s^2, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdzes stundā).)
- ABS ir aktivizēta.

ESS izslēgts

Pēc bremžu signāllukturu mirgošanas avārijas gaismas automātiski ieslēdzas, ja:

- Braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h, un pēkšņā bremzēšana ir beigusies.
- ABS ir deaktivizēta.

Avārijas gaismas IZSLĒDZAS, kad:

- Kad transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar mazu ātrumu.
- Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

⚠ UZMANĪGI

Avārijas apstāšanās signāls netiks aktivizēts, ja avārijas gaismas jau ir ieslēgtas.

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)

Vairāku sadursmju bremze automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

MCB darbība

- Kopš mirkļa, kad nostrādā gaisa spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa nospiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās.
  - transportlīdzekļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 mph).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņems kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma saglabās automātisko bremzēšanu.

MCB izslēgts

Vairāku sadursmju bremze tiek atcelta šādos gadījumos:

- Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
- Transportlīdzeklis apstājas.
- Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.

- Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vairāku sadursmju bremze pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apturēts ar Multi-Collision bremžu palīgsistēmas palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremžu palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu, kad bremžu pedālis ir īslaicīgi un spēcīgi nospiests situācijā, kad braukšanas laikā ir nepieciešama pēkšņa bremzēšana.

Bremžu palīgsistēma saīsina ABS (pretbloķēšanas bremžu sistēmas) kontroles ieslēgšanās laiku un attiecīgi samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz ABS iejaukšanās brīdim.

BAS darbība

- Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h un nav ieslēgta ABS kontrole.
- Kad bremžu pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
- Kad ceļa virsmas berze ir virs noteikta līmeņa.

BAS darbība izslēgta

- Automašīnas ātrums nepārsniedz 10 km/h.
- Bremžu pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
- Ceļa seguma berze ir zem noteikta līmeņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēma var nedarboties atkarībā no vadītāja braukšanas paradumiem, bremžu pedāļa nospiešanas pakāpes un ceļa seguma stāvokļa.

Laba bremzēšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pametot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), pēc tam izmantojiet EPB un nospiediet dzinēja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu izslēgtā pozīcijā.

Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai, bet nav aktivizēta EPB vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka transportlīdzeklis var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. OBLIGĀTI aktivizējiet stāvbremzi, pametot transportlīdzekli.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja transportlīdzeklis brauc pa ūdeni vai tiek mazgāts. Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt transportlīdzekļa novirzīšanos uz vienu sānu.

Lai izžāvētu bremzes, nedaudz ieslēdziet bremzes, līdz bremzēšanas darbība atgriežas normālā stāvoklī. Ja bremzēšanas darbība neatgriežas normālā stāvoklī, apstājieties, tiklīdz tas ir droši. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Braukšanas laikā NETURIET kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

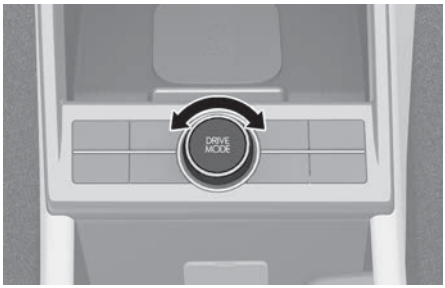
Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad transportlīdzeklis apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu uz priekšu.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

ja ir aprīkots

Braukšanas režīms



Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, sistēma atkal ieslēdzas NORMĀLĀ režīmā.

i Informācija

Ja konstatēta mērinstrumentu paneļa problēma, būs aktīvs NORMĀLAIS braukšanas režīms, un to nevarēs pārmainīt uz SPORT (sporta) režīmu.



Režīms mainās, kā aprakstīts tālāk, kad DRIVE MODE (BRAUKŠANAS REŽĪMA) poga tiek pagriezta pa labi vai pa kreisi.

- ECO (ekonomiskais) ↔ NORMAL (normālais) ↔ SPORT (sporta) ↔ SNOW (sniega)

Braukšanas režīma funkcijas

Parastais režīms

NORMĀLAIS režīms piedāvā vienmērīgu un ērtu braukšanu.

Ja ir atlasīts NORMĀLAIS režīms, tas netiek rādīts mērinstrumentu panelī.

ECO (ekonomiskais) režīms

ECO (ekonomiskais) režīms palīdz uzlabot degvielas efektivitāti videi draudzīgai braukšanai.

Degvielas patēriņa efektivitāte mainās atkarībā no vadītāja braukšanas paradumiem un ceļa stāvokļa.

- Kad ir atlasīts ECO (ekonomiskais) režīms, mērinstrumentu panelī degs ECO (ekonomiskais) indikators.
- Braukšanas režīms tiek atiestatīts uz NORMĀLO režīmu, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Kad ir aktivizēts ECO režīms:
  - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
  - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normāli apstākļi, lai palīdzētu uzlabot energoefektivitāti.

SPORT (sporta) režīms

SPORT (sporta) režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

- Kad ir atlasīts SPORT (sporta) režīms, instrumentu panelī degs SPORT (sporta) indikators.
- Braukšanas režīms tiek atiestatīts uz NORMĀLO režīmu, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.

SNOW (sniega) režīms

SNOW (sniega) režīms palīdz braukt pa slideniem ceļiem.

Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai palīdzētu stabili iedarbināt automašīnu uz slideniem ceļiem vai novērstu riepu slīdēšanu.

- Braukšanas režīms tiek atiestatīts uz NORMĀLO režīmu, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.

Braukšanas režīmu īpašības

Katra komponenta īpašības mainās atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	SNOW (sniegs)	NORMAL	ECO (ekonomiskais režīms)	SPORT (sporta režīms)
Īpašības	Sniega optimizācijas pieejamais vilces režīms	Normāls braukšanas režīms	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Sportisks braukšanas režīms
Slēdža aktivizēšana	Pagriezieties pa labi vai pa kreisi			
Indikators mērinstrumentu panelī	SNOW (sniegs)	-	ECO (ekonomiskais režīms)	SPORT (sporta režīms)
Klimata kontroles sistēma*1	NORMAL	NORMAL	ECO(ECO/NORMAL) (ekonomiskais(ekonomiskais/normāls)	NORMAL
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0-1	0-3		

*1 Katram braukšanas režīmam varat iestatīt braukšanas apstākļus informācijas un izklaides sistēmas sadaļā **Braukšanas režīms** > **Ekonomiskā režīma klimata kontrole**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto lietotāja rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Aktīvs gaisa vārsts



Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu transportlīdzekļa detaļas un uzlabotu energoefektivitāti.

i Informācija

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Kļūme



Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad uz displeja parādās uzraksts “**Pārbaudiet aktīvā gaisa vārsta sistēmu**”, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja displejā joprojām tiek attēlots uzraksts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ UZMANĪGI

- Ja, neatkarīgi no uzraksta, gaisa vārsti nav vienādā pozīcijā, apturiet transportlīdzekli un 10 minūtes pagaidiet, tad iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

Aktīvs skaņas dizains

ja ir aprīkots

- Aktīvais skaņas dizains nodrošina dažādas virtuālās braukšanas skaņas, pamatojoties uz braukšanas režīmu, transportlīdzekļa ātrumu un akseleratora pedāli. Varat pielāgot skaļumu un mainīt gāzes pedāļa reakcijas un skaņas stila iestatījumus.
- Lai mainītu aktīvās skaņas noformējuma skaļumu informācijas un izklaides sistēmā, nospiediet **SETUP** pogu un pēc tam atlasiet:

  Skaņas > **Aktīvs skaņas dizains** vai **Transportlīdzeklis** > **Aktīvs skaņas dizains**.
- Jebkāda neatļauta transportlīdzekļa skaļruņa un pastiprinātāja nomaiņa var izraisīt aktīvās skaņas konstrukcijas darbības traucējumus.

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Kad jūsu transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, dubļos vai smiltīs, paātriniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās.
- Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot pa slidenu ceļu, pēkšņa riteņu ātruma maiņa var izraisīt slīdēšanu. Uzmanieties, kad braucat pa slidenu virsmu.

Transportlīdzekļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot transportlīdzekli, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Pārmaiņus pārslēdzieties starp „R” (atpakaļgaita) un braukšanas pārnesumu.

Mēģiniet izvairīties no pārmērīgas riteņu griešanās un nepārslogojiet transportlīdzekli (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no reduktora nodiluma, pirms pārnesumu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnesumu, atlaidiet akseleratora pedāli, un viegli nospiediet akseleratora pedāli, kad pārnesums ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms transportlīdzekļa šūpošanās vienmēr izslēdziet ESC sistēmu. Ja automašīna ir iestrēgusi un riteņi pārmērīgi griežas, riepu temperatūra var paaugstināties ļoti ātri. Ja riepas tiek bojātas, riepa var izdegt vai eksplodēt – jūs un citi var gūt traumas. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti.
- Ja mēģināt atbrīvot automašīnu, tā var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no pārāk augstiem riteņu apgriezieniem, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. NEĻAUJIET transportlīdzekļa riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdzes/h).
- Ja pēc atkārtotas transportlīdzekļa iešūpošanas tas joprojām ir iestrēdzis, lai izvairītos no motora pārkaršanas, iespējamiem pārnesumu bojājumiem un riepu bojājumiem, lūdziet vilcēju izvilkt transportlīdzekli.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu citu autovadītāju lukturu atspīdumu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli. (ja ir aprīkots)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Pārliecinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu.

  Sīkākai informācijai skatiet 9. nodaļas sadaļu “Riepu nomaiņa”.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automašīna būtu vieglāk redzama.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu transportlīdzeklis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet 9. nodaļas sadaļu “Riepu nomaiņa”.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt bremzēšanas atteici.

i Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Apgāšanās riska mazināšana

Jūsu daudzfunkcionālais pasažieru transportlīdzeklis ir klasificēts kā Sports Utility Vehicle (SUV). Atsevišķiem SUV transportlīdzekļiem ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tiem lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos. Specifiskās konstrukcijas īpašības nosaka to, ka šīm transportlīdzeklim ir augstāks smaguma centrs nekā parastam pasažieru transportlīdzeklim, tāpēc pastāv lielāka iespēja, ka tas var apgāzties, veicot pēkšņus pagriezienus. SUV transportlīdzekļiem ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļiem. Vienmēr pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri pareizi un droši lieto drošības siksnas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves un traumu risks, salīdzinot ar personu, kura ir piesprādzējusies.

Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta, un nekādā gadījumā nemodificējiet transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atsevišķiem SUV transportlīdzekļiem ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļiem. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zudumu:

- Izbrauciet pagriezienus lēnāk, nekā ar parasto pasažieru transportlīdzekli.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
- Nemodificējiet transportlīdzekli, mainot tā smaguma centru.
- Nodrošiniet, lai riepas būtu pareizi piepumpētas.
- Neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atbilstoši piesprādzējiet savu drošības jostu. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves un traumu risks, salīdzinot ar personu, kura ir piesprādzējusies.

Braukšana ziemā

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti bīstama ir ātruma pārsniegšana, straujš ieskrējiens, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt transportlīdzekļa izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automašīnas standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa drošību un manevrētspēju.

Iesakām lietot ziemas riepas, kad ceļa temperatūra ir zem 7 °C. Ja uzstādāt transportlīdzeklim ziemas riepas, obligāti izmantojiet tādu pašu piepūšanas spiedienu kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu transportlīdzekli, braucot ziemas apstākļos.

Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga transportlīdzekļa sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Riepu ķēdes



Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet oriģinālās HYUNDAI rezerves daļas un uzstādiet riepu ķēdes pēc tam, kad esat iepazinušies ar riepu ķēdēm pievienotajām instrukcijām. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa manevrētspēju:

- Nepārsniedziet vai nu 30 km/h (20 jūdz./h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu, atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt transportlīdzekļa palēcienu.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar saslēgtiem riteņiem.
- Uzstādiet riepu ķēdes tikai pāros un uz priekšējām riepām. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

i Informācija

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Ar uzstādītām ķēdēm brauciet lēni (ar ātrumu, kas nepārsniedz 30 km/h vai ķēdes ražotāja ieteikto ātruma ierobežojumu). Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

Montējot sniega ķēdes, novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet transportlīdzekļa avārijas gaismas, un novietojiet aiz transportlīdzekļa avārijas trīsstūra zīmi (ja tā ir pieejama). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (stāvēšana) pārnesumu, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.

UZMANĪBU

Izmantojot riepu ķēdes:

- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt jūsu automašīnas bremžu vadus, balstiekārtu, virsbūvi un riteņus.
- Izmantojiet SAE „S” klases vai stieples ķēdes.
- Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar virsbūvi, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.
- Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5–1,0 km nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu ķēdes transportlīdzeklim, kas aprīkots ar alumīnija diskiem. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi.
- Izmantojiet stieples tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām), lai novērstu bojājumus ķēdes savienojumam.

Brīdinājumi, braucot ziemā

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras negatīvi ietekmē akumulatora sniegumu. Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 9. nodaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Atslēgu caurumos iesmidziniet atzītu atledošanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledojuma noņemšanas šķidrumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausētu, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarsēto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Izmantojiet atzītu logu mazgātāja antifrīza šķīdumu

Pievienojiet logu mazgāšanas antifrīza šķīdumu, kā norādīts uz logu mazgāšanas līdzekļa tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķīdumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā transportlīdzekļu piederumu veikalu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var iesalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā sakrājas sniegs vai ledus, vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks: īslaicīgi iedarbiniet stāvbremzi ar pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), pēc tam nobloķējiet aizmugurējos riteņus un pēc tam atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem mašīnas uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt transportlīdzekļa apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Uz šādiem bojājumiem neattiecas ražotāja garantija.

Piekabes vilkšanu

Piekabes vilkšanai ir nepieciešama pieredze. Transportlīdzekļa un piekabes kombinācija nav tik atsaucīga kā atsevišķs transportlīdzeklis. Piekabes vilkšanai ir nepieciešams arī papildu aprīkojums un atbilstoša plānošana pirms brauciena. Plānojiet savu ceļojumu saskaņā ar ātruma ierobežojumiem piekabes vilkšanai, kas dažādās valstīs var atšķirties. Velkot piekabi, vienmēr ievērojiet norādītos ātruma ierobežojumus. Atcerieties, ka transportlīdzekļa vadīšana ar piekabi atšķiras no parastās braukšanas. Braucot ar piekabi, mainās ieskrējiens, bremzēšana, vadāmība un stabilitāte, kā arī degvielas ekonomija. Jūsu un pasažieru drošības labad nepārslogojiet savu transportlīdzekli vai piekabi. Lai uzzinātu maksimālo vilktspēju un kravnesību, skatiet šīs sadaļas tabulu.

Šajā sadaļā ietverti svarīgi ieteikumi par piekabes vilkšanu, kā arī drošības noteikumi. Daudzi no šiem ieteikumiem ir svarīgi apsvērumi jūsu un jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas uzmanīgi izlasiet šo sadaļu un plānojiet uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, jūs piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto transportlīdzekļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

i Informācija

- Transportlīdzeklī neuzstādiet aprīkojumu, kas bloķē numura zīmi un ko nevar viegli noņemt vai pārvietot.
- Kad piekabe netiek izmantota, atvienojiet to no transportlīdzekļa tā, lai būtu redzama numura zīme.

i Informācija

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15 %, un tehniski pieļaujamo noslogota transportlīdzekļa masu var pārsniegt par ne vairāk nekā 10 % vai 100 kg atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) M1 kategorijas transportlīdzeklim vai 80 km/h (49,7 jūdzes/h) N1 kategorijas transportlīdzeklim.
- Ja M1 kategorijas transportlīdzeklis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.

* M1: pasažieru transportlīdzeklis (ar 9 vai mazāk sēdvietām)

* N1: komerciāls transportlīdzeklis (3,5 tonnas vai mazāk)

⚠ UZMANĪGI

- Velkot piekabi, vienmēr skatieties uz ceļu. Ja piekabe ir pievienota transportlīdzeklim uzstādītajai vilkšanas uzkabei, automātiski tiek izslēgtas šādas funkcijas:
  - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
  - Joslas saglabāšanas palīgsistēma
  - Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
  - Drošas izkāpšanas brīdinājums
  - Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
  - Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli
  - Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma
  - Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
  - Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma
  - Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma

  Plašāku informāciju par katru funkciju skatiet 7. nodaļā.

  Transportlīdzeklī uzstādītajai sakabes siksnai jābūt oriģinālām HYUNDAI detaļām. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Ja piekabe vai uz sakabes stiprināms nesējs ir piestiprināts, tas var nelabvēlīgi ietekmēt aizmugurējā stūra radara darbību.
- Ja piekabe, turētājs vai cits agregāts ir uzstādīts ap aizmugurējā stūra radaru, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma, drošas izbraukšanas brīdinājums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties negaidīti.

Ja esat nolēmis vilkt piekabi

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Hyundai iesaka sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai saņemtu papildu informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu utt.
- Velkot piekabi, nepārsniedziet 100 km/h vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu (atkarībā no tā, kurš ir mazāks). Ņemiet vērā, ka vilkšanas ātruma ierobežojumi dažādās valstīs atšķiras. Vienmēr ņemiet vērā norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h, vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu (ja tas ir mazāks).
- Piekabes nestabilitāte ir biežāk sastopama, braucot lejup pa stāvām vai garām brauktuvēm. Pievērsiet īpašu uzmanību un samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, braucot lejup pa garu nogāzi. Atvēliet vairāk laika un attāluma bremzēšanai un nebremzējiet pēkšņi. Izmantojiet kreisās puses lāpstiņas pārslēdzēju (), lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu un arī palīdzētu novērst bremžu pārkaršanu.
- Stingri ievērojiet svara un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Jūsu transportlīdzeklis var vilkt piekabi, ja jūs uzmanīgi ievērojat vilkšanas slodzes ierobežojumus, izmantojat atbilstošu aprīkojumu un ievērojat vilkšanas vadlīnijas. Pirms braukšanas pārbaudiet slodzes ierobežojumus.

Kopējais piekabes svars

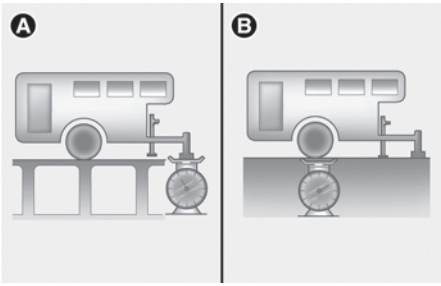
Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo piekabes, kravas un visa tajā vai uz tās esošo priekšmetu svaru. Maksimālo pieļaujamo piekabes svaru skatiet tabulā nākamajā lappusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravas limita pārsniegšana vai nepareiza transportlīdzekļa un piekabes iekraušana var notikt sadursme, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

Pirms braukšanas noteikti rūpīgi pārbaudiet transportlīdzekļa un piekabes noslodzi.

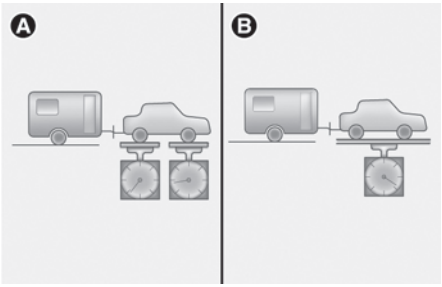
Piekabes svars



[A] Slodze uz sakabi
[B] Kopējais piekabes svars

Pārbaudiet, vai kopējā slodze nepārsniedz ierobežojumus, izmantojot publiski pieejamos svarus. Ja publiskie svari nav pieejami, pievienojiet aprēķināto kravas svaru jūsu piekabes svaram (kā norādījis jūsu piekabes ražotājs). Turklāt izmēriet sakabes slodzi ar atbilstošie svariem ai mēraparātu vai novērtējiet to, pamatojoties uz kravas sadalījumu.

Slodze uz sakabi



[A] Bruto svars uz vienu asi
[B] Bruto automobiļa svars

Uzstādot piekabi vilkšanai ar transportlīdzekli, ļoti svarīga ir sakabes slodze. Pārmērīga sakabes slodze samazina priekšējo riepu saķeri un stūres vadību. Piemēram, pārāk maza sakabes slodze var padarīt piekabi nestabilu, izraisot piekabes šūpošanos, jo piekabes svars tiek pārvietots uz aizmuguri. Sakabes slodzei, ko mēra pie savienojuma, kad piekabe ir pilnībā piekrauta, jābūt 10–15 % robežās no piekabes kopējā svara. Pirms braukšanas noteikti pārbaudiet transportlīdzekļa un piekabes kravu. Pārbaudiet, vai kopējā slodze nepārsniedz ierobežojumus, izmantojot publiski pieejamos svarus. Turklāt mēriet sakabes slodzi, izmantojot atbilstošus svarus vai sakabes mērierīci. Ja publiskie svari nav pieejami, aplēsiet savas kravas svaru un pieskaitiet šo vērtību savas piekabes svaram (kā norādījis piekabes ražotājs). Papildinformāciju skatiet piekabes rokasgrāmatā. Nekad nepārsniedziet transportlīdzekļa pilnu masu (GVWR).

Kā nosvērt piekabes kravu uz publiski pieejamiem svariem

Pirms došanās uz publiski pieejamajiem svariem pilnībā piekraujiet transportlīdzekli un piekabi. Veicot mērījumu, jums un pasažieriem jāpaliek transportlīdzeklī.

1. Izmēriet priekšējās ass bruto svaru.
2. Izmēriet transportlīdzekļa pilno masu.
3. Izmēriet aizmugurējās ass bruto svaru.
4. Izmēriet bruto kopējo svaru (transportlīdzeklis un piekabe).
5. Izmēriet piekabes ar sakabi svaru.
6. Izmēriet piekabes svaru bez sakabes.

Lai aprēķinātu sakabes slodzi, atņemiet (5) no (6).

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet piekabi un tad nosveriet sakabi atsevišķi, lai pārliecinātos, vai svars ir atbilstošs. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu iespējams labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

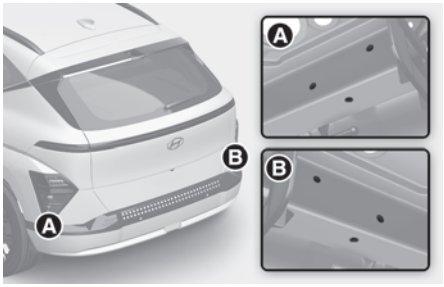
- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusei jābūt noslogotai ar aptuveni 60 % no kopējās piekabes kravas. Aizmugurei jābūt noslogotai ar aptuveni 40 % no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.

Piekabes vilkšana - maksimālās vilkšanas robežas

Papildinformāciju par atskaites svaru un attālumu, velkot piekabi, skatiet 2. nodaļas sadaļā “Atsauces svari un attālumi, velkot piekabi”.

Piekabju aprīkojums un piederumi

Sakabes



i Informācija

Pārliecinieties, ka viss aprīkojums ir pareizi uzstādīts un uzturēts, un ka tas atbilst jūsu valsts noteikumiem. Hyundai iesaka visu piekabes sakabes aprīkojumu uzstādīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja ar rūpnīcas ieteiktām papildaļām, kas ir īpaši paredzētas jūsu transportlīdzeklim.

Šeit ir daži noteikumi, kas jāievēro attiecībā uz sakabēm:

- Jūsu transportlīdzekļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Izmantojiet tikai uz rāmja montējamu sakabi, kas nav piestiprināta pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atbrīvošanas atslēgu, kas iekļauta savienojuma ierīces komplektācijā. Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai automobiļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja varat iegādāties HYUNDAI piekabes sakabes piederumu.

Drošības ķēdes

Vienmēr piestipriniet ķēdes starp jūsu transportlīdzekli un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Sekojiet ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Pārliecinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Jūsu valstī spēkā esošie noteikumi var pieprasīt, lai piekabēm būtu sava bremžu sistēma, ja piekabes noslogojums pārsniedz noteiktu minimumu, kas dažādās valstīs var atšķirties. Izlasiet un ievērojiet norādījumus par piekabes bremžu sistēmu, kad tā ir pareizi uzstādīta, noregulēta un uzturēta. Nekad nemēģiniet pieslēgties transportlīdzekļa hidrauliskajai bremžu sistēmai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas iepazīstieties ar piekabes pievienotā svara vadāmības un bremzēšanas sajūtām. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis garāks, un nespēj tik ātri reaģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Brauciena laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un vai piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Sekošanas attālums

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Garāmbraukšanas attālums

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto transportlīdzekļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

Pagriezienu veikšana

Veicot pagriezienu ar piekabi, veiciet plašāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe iebrauc ceļa malas zaļajā zonā, saduras ar apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Pagrieziena signāli

Velkot piekabi, jūsu transportlīdzeklim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu mērinstrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienus, arī tad, ja piekabes lampas būs izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes lukturi darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari. Pretējā gadījumā tas var izraisīt bojājumus automašīnas elektriskajai sistēmai un/vai var tikt gūti miesas bojājumi. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšana pa nogāzi

Braucot augšā pa garu kalnu, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu motora un transmisijas pārkaršanas iespēju. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, jums var nākties izmantot bremzes, un bremzes var pārkarst un darboties neefektīvi.

Ja piekabe sver vairāk par maksimāli pieļaujamo piekabes svaru bez piekabes bremzēm, un jums ir reduktors, piekabes vilkšanas laikā brauciet D (braukšana) režīmā.

Transportlīdzekļa lietošana D (braukšana) pārnesumā piekabes vilkšanas laikā samazinās siltuma uzkrāšanos un pagarinās transmisijas kalpošanas mūžu.

UZMANĪBU

Lai novērstu dzinēja pārkaršanu:

- Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo pilnu transportlīdzekļa masu un maksimālo piekabes svaru, motors var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, ļaujiet motoram atdzist. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot transportlīdzekli stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Ja jums kādreiz ir nepieciešams novietot savu piekabi uz kalna:

1. Novietojiet transportlīdzekli stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
5. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.

6. Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
7. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā augšup, vai R (atpakaļgaita), ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā lejup.
8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet automašīnas bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Neizkāpiet no automašīnas, ja stāvbremze nav stingri novilkta. Ja esat atstājuši iedarbinātu transportlīdzekli, transportlīdzeklis var pēkšņi sākt kustēties. Tas var izraisīt nopietnus vai letālus ievainojumus jums un citiem.
- Nespiediet akseleratora pedāli, lai noturētu transportlīdzekli uz nogāzes (braucot augšup).

Transportlīdzekļa vadīšana pēc tās novietošanas uzkalnā

1. Kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls), nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, kamēr jūs:
   - Iedarbināt transportlīdzekli.
   - Pārslēdzat pārnesumu.
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, jūsu automašīnai būs nepieciešams biežāk veikt tehnisko apkopi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. Ievērojiet piekabei pievienoto tehniskās apkopes grafiku, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams veikt pārbaudi katras braukšanas dienas sākumā. Vissvarīgākais ir tas, ka visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot kalnā transportlīdzeklis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automašīnu drošā vietā, lai atdzesētu motoru.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.

Transportlīdzekļa svars

Divas uzlīmes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēts jūsu transportlīdzeklis: riepu un slodzes informācijas uzlīme un sertifikācijas uzlīme.

Pirms mantu iekraušanas transportlīdzeklī iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt transportlīdzekļa nominālās svara vērtības, izlasot transportlīdzekļa specifikāciju un informāciju uz sertifikācijas uzlīmes:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir transportlīdzekļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Vehicle Curb Weight (transportlīdzekļa pašsvars)

Tas ir jūsu jaunā automobiļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot transportlīdzekļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (Bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīnas Bruto nominālā ass slodze (GAWR) un Bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas pievienota pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas transportlīdzeklī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

7. Vadītāja palīgsistēma

Paziņojums par vadītāja palīgsistēmu 7-4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 7-4

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-8
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma 7-11
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-22

Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA) 7-30

- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-31
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 7-32
- Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 7-34

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-36

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-38
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-39
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-42

Drošas izkāpšanas brīdinājuma (SEW) sistēma 7-46

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi 7-47
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 7-48
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-49

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA) 7-51

- Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 7-51

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) 7-53

- Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-54
- Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 7-56
- Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-58

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-60

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-61
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-61
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-63

Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums (Forward attention warning — FAW) 7-66

- Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma iestatījumi 7-66
- Uz priekšu vērstas uzmanības brīdinājuma darbība 7-67
- Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma darbības kļūmes un ierobežojumi 7-68

Aklās zonas skata monitors (BVM) 7-70

Aklās zonas skata monitora iestatījumi 7-71
Aklās zonas skata monitora darbība 7-71
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 7-72
Kruīza kontrole (Cruise Control — CC) 7-72
Kruīza kontroles darbība 7-72
Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-76
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-76
Viedās kruīza kontroles darbība 7-78
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 7-87
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-93
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-93
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 7-94
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 7-95
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-98
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-98
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-99
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-101
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) 7-101
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi 7-103
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība 7-104
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 7-111
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-113
Atpakaļskata monitora iestatījumi 7-114
Atpakaļskata monitora darbība 7-115
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-117
Apkārtskata monitors (SVM) 7-117
Apkārtskata monitora iestatījumi 7-118
Apkārtskata monitora darbība 7-119
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-122
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA) 7-123
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-124
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-125
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-129

7. Vadītāja palīgsistēma

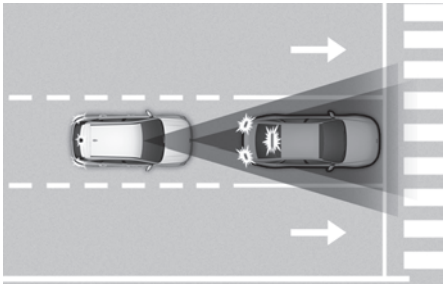
Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 7-134
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-134
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-135
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-137
Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW).....7-139
Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-139
Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma darbība 7-140
Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-143
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) ..7-145
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-146
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-146
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-148
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA).....7-152
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi.....7-153
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 7-154
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....7-159
Atbilstības deklarācija 7-164
Priekšējais radars 7-164
Aizmugurējais stūra radars.....7-164

Paziņojums par vadītāja palīgsistēmu

Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas dēļ katras autovadītāja palīgsistēmas funkcijas apraksts var atšķirties no lietotāja rokasgrāmatas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)

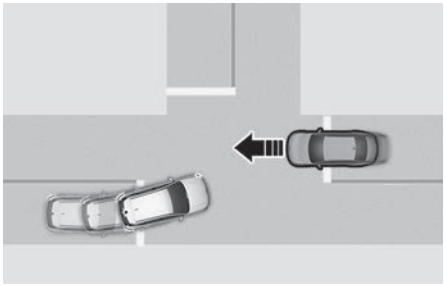
Pamatfunkcija



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē uz ceļa priekšā esošu transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī un brīdinājuma skaņu. Turklāt Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai izvairītos no sadursmes.

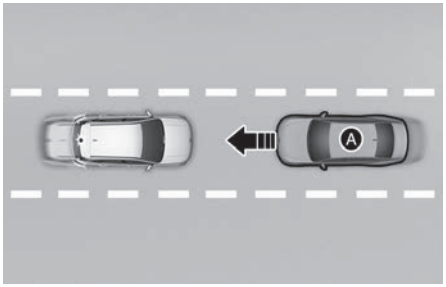
Turklāt, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar priekšējiem stūru radariem, braucot lielā ātrumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs atpazīt priekšā un blakus joslās braucošos transportlīdzekļus. Ja, mainot joslas, rodas sadursmes risks, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma aktivizēs avārijas bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes. (Ja ir aprīkojumā)

Krustojuma pagrieziena funkcija



Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Tiešās pretimbraukšanas funkcija

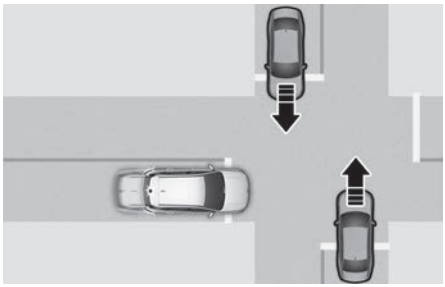


[A] Pretimbraucošs transportlīdzeklis

Tiešās pretimbraukšanas funkcija palīdz samazināt ātrumu sadursmes brīdī, kad tiek konstatēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.

Krustojuma šķērsošanas funkcija

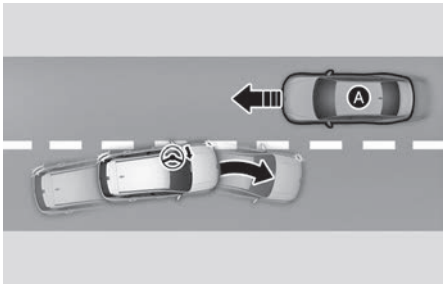
Ja ir aprīkots



Krustojuma šķērsošanas funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija

Ja ir aprīkots

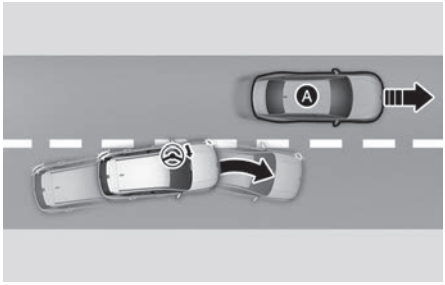


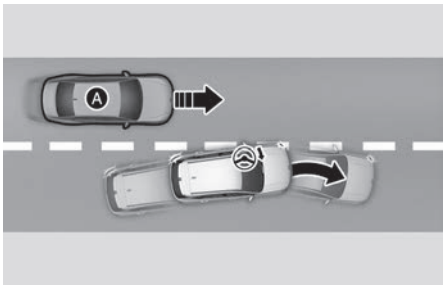
[A] Pretimbraucošs transportlīdzeklis

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija palīdz joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija

ja ir aprīkots



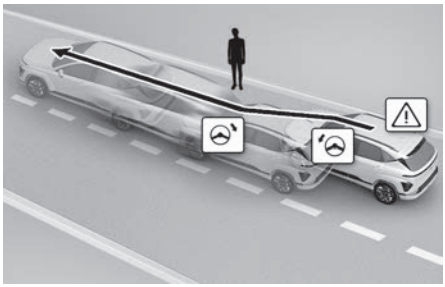


[A] Priekšā blakus braucošs transportlīdzeklis

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija palīdz joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar priekšā braucošo transportlīdzekli vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli blakus joslā, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

ja ir aprīkots



- Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma

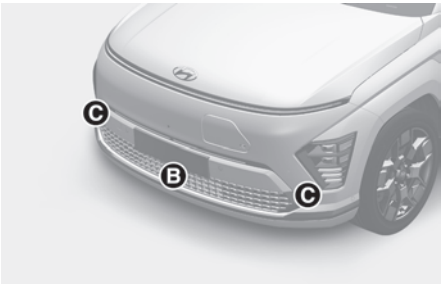
  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju, un, ja vadītājs stūrējot centīsies izvairīties no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

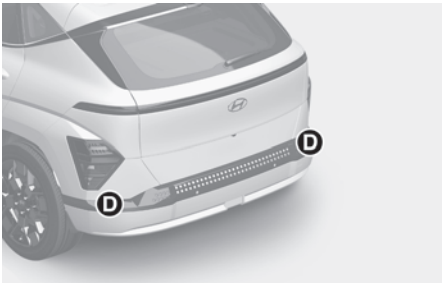
- Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma

  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli un gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju, un, ja joslā būs pietiekami daudz vietas, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Atpazīšanas sensors







[A] Priekšējā skata kamera
[B] Priekšējais radars
[C] Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots)
[D] Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

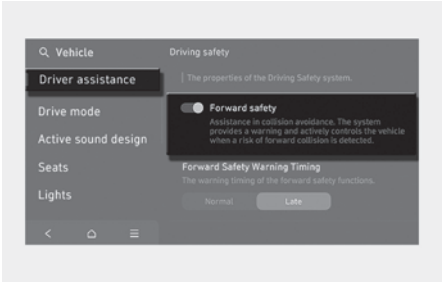
- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Esiet īpaši piesardzīgi, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādiet nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīduma un atkausēšanas funkcijas darbību, traucējot vadītāja palīdzības sistēmu darbību.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Nemainiet numura zīmes novietojumu. Tādējādi var tikt ietekmēta priekšējā radara noteikšanas un vadības veiktspēja.

- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Ja radars vai zona ap to ir jebkādā veidā bojāta vai ietekmēta, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Iesakām transportlīdzekli nogādāt pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz radara pārsega.
- Ar priekšējā stūra radaru un/vai aizmugurējā stūra radaru aprīkotie transportlīdzekļi
  - Nepiestipriniet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu, priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā.
  - Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
  - ja ir aprīkots piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** (Transportlīdzeklis > Vadītāja palīgsistēmas > Braukšanas drošība), lai iestatītu, vai izmantot katru funkciju.

- Ja ir atlasīta funkcija „**Forward safety**” (Priekšējās sadursmes drošība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Stūrēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Atceļot funkcijas „Forward safety” atlasi, Priekšējās sadursmes drošības funkcija tiks izslēgta. Brīdinājuma indikators (🚗) izgaismosies panelī.

⚠ UZMANĪGI

Priekšējās sadursmes drošības iestatījums ietver funkcijas “Basic function” (Pamatfunkcija) un “Junction Turning” (Krustojuma pagrieziens).

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma

ja ir aprīkots



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **SETUP** informācijas un izklaides sistēmā atlasiet „**Vehicle** > **Driver assistance** > **Forward cross-traffic safety** (Transportlīdzeklis > Vadītāja palīgsistēmas > Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma), lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

Priekšējās/sānu sadursmes drošība

ja ir aprīkots



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Driver assistance** > **Forward/Side safety** (Transportlīdzeklis > Vadītāja palīgsistēmas > Priekšējās/sānu sadursmes drošība), lai iestatītu, vai izmantot katru funkciju.

- Ja ir atlasīta opcija „**Forward/Side safety**“ (Priekšējās/sānu sadursmes drošība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Atceļot „**Forward/Side safety**” (Priekšējās/sānu sadursmes drošība) atlasi, Priekšējās sadursmes drošības funkcija tiks izslēgta. Brīdinājuma indikators (🚗) izgaismosies panelī.

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu. Ja brīdinājuma indikators 🚗 vai 🚗 paliek iedegts arī tad, kad ir ieslēgta Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

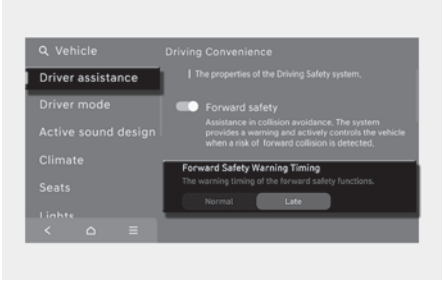
⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja „**Forward/Side safety**“ (Priekšējās/sānu sadursmes drošība) atlase ir atcelta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪGI

- **Forward safety** (Priekšējās sadursmes drošība) iestatījumi ietver funkcijas „Basic function” (Pamatfunkcija) un „Direct Oncoming” (Tiešā pretimbraukšana). **Priekšējās/sānu sadursmes drošība** ietver funkcijas „Lane-Change Oncoming” (Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana), „Lane-change side” (Iebraukšanas blakus joslā novēršana) un “Evasive Steering Assist” (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma).
- Ja ir noņemta opcija „**Forward safety**” (Priekšējās sadursmes drošība) funkcija Drošība krustojumā nedarbosies pat tad, ja ir atlasīta opcija **Forward Safety** (Priekšējās sadursmes drošība) vai **Forward/Side Safety** (Priekšējās/sānu sadursmes drošība). (Ja ir aprīkojumā)

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet iestatījumu izvēlni **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward Safety Warning Timing** (Transportlīdzeklis > Vadītāja palīgsistēmas > Braukšanas drošība > Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks), lai mainītu sākotnējo brīdinājuma aktivizēšanas laiku Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai. Brīdinājuma laiku var iestatīt kā „**Normal**“ (Normāls) vai „**Late**” (Novēlots)

- Izmantojiet „**Normal**“ normālos braukšanas apstākļos. Ja brīdinājuma laiks šķiet jutīgs, mainiet to uz „**Late**” (Novēlots).
  - Ja ir atlasīts iestatījums „**Late**” (Novēlots), Priekšējā sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

⚠ UZMANĪGI

- Arī tad, ja brīdinājuma laiks ir atlasīts kā „**Normal**” (Normāls), ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var šķist novēlots.
- Atlasiet brīdinājuma laiku „**Late**“ (Novēlots), ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk norādīto:

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.

  Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar zemu skaļuma līmeni.
- **Haptiskais brīdinājums**: stūres rata vibrāciju var iestatīt.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: transportlīdzeklī tiek samazināti visi pārējie audio skaļumi, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **haptisko brīdinājumu** nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt un palīdzēt vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums“, „Avārijas bremzēšana” un „Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums „**Collision warning**“ (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, funkcija darbosies, ja jūsu automobiļa ātrums būs 10–200 km/h (6–124 jūdzes/h) robežās.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h) robežās.

Avārijas bremzēšana



Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādīsies ziņojums „**Emergency braking**“, atskanēs brīdinājuma signāls.

Avārijas bremzēšana darbosies tālāk minētajos apstākļos.

- Transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis:

	Transportlīdzekļa vadīšana	Apturēts transportlīdzeklis
Vāja bremzēšanas jauda	Aptuveni 10–200 km/h (6–124 jūdzes/h)	
Spēcīga bremzēšanas jauda	Aptuveni 10–130 km/h (6–80 jūdzes/h)	Aptuveni 10–75 km/h (6–47 jūdzes/h) 10–100 km/h (6–62 jūdzes/h)[1]

*1 Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka izvairīties no sadursmes būs grūti, pat mainot braukšanas joslu. Funkcijas darbības diapazons var samazināties transportlīdzekļa apkārtējās vides dēļ. (Ja ir aprīkojumā)

- Gājējs vai velosipēdists:

  Šī funkcija darbosies, kad transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–65 km/h (6–40 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, divriteņu mehānisko transportlīdzekļu atpazīšanas veiktspēja ir pasliktināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

i Informācija

Skaņas signālu var izslēgt sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas darbības laikā, nospiežot avārijas mirgojošo lampiņu pogu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdinās un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums“, „Avārijas bremzēšana” un „Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums „**Collision warning**“ (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa un divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādīsies ziņojums „**Emergency braking**“, atskanēs brīdinājuma signāls.
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa un divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).

i Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, krustojuma pagrieziena funkcija darbojas tikai tad, ja vadītājs veic kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, šī funkcija darbojas tikai ar labo pagriezienu.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

i Informācija

Skaņas signālu var izslēgt sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas darbības laikā, nospiežot avārijas mirgojošo lampiņu pogu.

Tiešās pretimbraukšanas funkcija

Tiešās pretimbraukšanas funkcija brīdinās un kontrolēs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums“, „Avārijas bremzēšana” un „Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņai (⛐) mirgojot, instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums „**Collision warning!**” (Sadursmes brīdinājums), atskanēs skaņas brīdinājums un stūres rats vibrēs.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–130 km/h (6–80 jūdzes/h) un konstatētā pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h), un konstatētā pretimbraucošā motocikla ātrums ir aptuveni virs 25 km/h (16 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju par avārijas bremzēšanas palīdzību, Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņai (⛐) mirgojot, instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums „**Emergency braking**” (Avārijas bremzēšana), atskanēs skaņas brīdinājums un stūres rats vibrēs.
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Šī funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 30–130 km/h (19–80 jūdzes/h) un konstatētā pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h).

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis tiek apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (Brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪGI

Ja jūsu transportlīdzeklis vai pretimbraucošais transportlīdzeklis nebrauc taisni, Tiešās pretimbraukšanas funkcijas brīdinājums un vadība var būt novēlota vai nedarboties.

i Informācija

Nospiediet avārijas mirgojošo lampiņu, lai izslēgtu sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas sistēmas skaņas signālu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija

ja ir aprīkots

Krustojuma šķērsošanas funkcija brīdinās un vadīs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums“, „Avārijas bremzēšana” un „Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņai (🚗) mirgojot, instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums „**Collision warning!**” (Sadursmes brīdinājums), atskanēs skaņas brīdinājums un stūres rats vibrēs.
- Funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–55 km/h (6–34 jūdzes/h) un šķērsojošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju par avārijas bremzēšanas palīdzību, Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņai (⛐) mirgojot, instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums „**Emergency braking**” (Avārijas bremzēšana), atskanēs skaņas brīdinājums un stūres rats vibrēs.
- Avārijas bremzēšanas gadījumā bremzēšana tiek pastiprināta ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar perpendikulāri braucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–55 km/h (6–34 jūdzes/h) un šķērsojošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–40 km/h (6–25 jūdzes/h).

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis tiek apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪGI

Ja jūsu transportlīdzeklis vai pretimbraucošais transportlīdzeklis nebrauc taisni, Priekšējās pretimbraukšanas funkcijas brīdinājums un vadība var būt novēlota vai nedarboties.

i Informācija

Nospiediet avārijas mirgojošo lampiņu, lai izslēgtu sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas sistēmas skaņas signālu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija

Ja ir aprīkots

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija brīdinās un vadīs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums" un „Avārijas stūrēšana".

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, instrumentu panelī parādīsies ziņojums „**Collision warning!**" (Sadursmes brīdinājums!), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h), un relatīvais ātrums attiecībā pret jūsu transportlīdzekli būs aptuveni zemāks par 200 km/h (124 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana



- Lai brīdinātu vadītāju par avārijas stūrēšanas palīdzību, Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņai (⇆) mirgojot, instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums „**Emergency braking**" (Avārijas bremzēšana), atskanēs skaņas brīdinājums un stūres rats vibrēs.
- Avārijas stūrēšanas gadījumā funkcija sniedz stūrēšanas palīdzību, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h), un relatīvais ātrums attiecībā pret jūsu transportlīdzekli būs aptuveni zemāks par 200 km/h (124 jūdzes/h).

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija

ja ir aprīkots

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija brīdinās un kontrolēs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums" un „Avārijas stūrēšana".

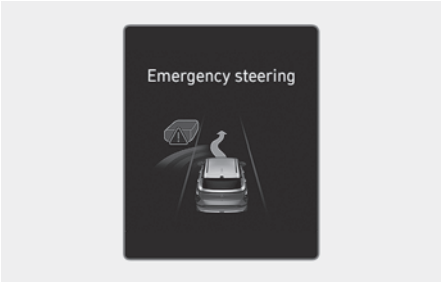
Sadursmes brīdinājums





- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņai (🚗) mirgojot, instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums „**Collision warning!**" (Sadursmes brīdinājums), atskanēs skaņas brīdinājums un stūres rats vibrēs.
- Šī funkcija darbosies, kad transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana





- Lai brīdinātu vadītāju par avārijas stūrēšanas palīdzību, Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņai (🚗) mirgojot, instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums „**Emergency steering!**" (Avārijas stūrēšana), atskanēs skaņas brīdinājums un stūres rats vibrēs.
- Avārijas stūrēšanas gadījumā funkcija sniedz stūrēšanas palīdzību, lai palīdzētu novērst sadursmi ar priekšā esošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h) un priekšā blakus esošais transportlīdzeklis un divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ir kustībā.

⚠ UZMANĪGI

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Priekšējā stūra radara un aizmugurējā stūra radara uztveršanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tāpēc uz šaura ceļa Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija var konstatēt citus transportlīdzekļus divas joslas tālāk un jūs brīdināt. Turpretim uz plata ceļa Iebraukšanas blakus joslā novēršanas sistēma var nespēt konstatēt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Sadursmes novēršanas palīgs tiek atcelts turpmāk aprakstītajos apstākļos.
  - Transportlīdzeklis pāriet nākamajā joslā ar noteiktu distanci.
  - Transportlīdzeklis ir tālu no sadursmes riska.
  - Stūre tiek asi pagriezta.
  - Ir nospiests bremžu pedālis.
  - Darbojas Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Pēc Iebraukšanas blakus joslā novēršanas sistēmas darbības vai joslas maiņas jums ir jāiebrauc joslas centrā. Iebraukšanas blakus joslā novēršanas sistēma nedarbojas, ja automobilis neiebrauc joslas centrā.

i Informācija

- Ja ir gaidāms papildu negadījums, Iebraukšanas blakus joslā novēršanas sistēma nepalīdzēs stūrēt un tikai brīdinās vadītāju par sadursmi.
- Ja vadītāja sēdeklis ir kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums sāks darboties, kad pagriezīsieties pa kreisi, un, ja tas ir labajā pusē, sistēma sāks darboties, kad pagriezīsieties pa labi.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

Ja ir aprīkots

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās un vadīs transportlīdzekli, izmantojot „Avārijas stūrēšanu”.

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)



- Lai brīdinātu vadītāju par avārijas stūrēšanas palīdzību, Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņai (🚗) mirgojot, instrumentu panelī parādīsies paziņojums „**Emergency steering**” (Avārijas stūrēšana), atskanēs skaņas brīdinājums un stūres rats vibrēs.
- Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, vadītājam pagriežot stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiek aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi.
- Šī funkcija darbosies, kad transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–85 km/h (25–53 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)



- Lai brīdinātu vadītāju par avārijas stūrēšanas palīdzību, Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņai (🚗) mirgojot, instrumentu panelī parādīsies paziņojums „**Emergency steering**” (Avārijas stūrēšana), atskanēs skaņas brīdinājums un stūres rats vibrēs.
- Ja pastāv augsts sadursmes risks ar priekšā esošu gājēju un velosipēdistu un ja transportlīdzekļa ātrums ir avārijas bremzēšanas diapazonā, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi, ja vien joslā būs pietiekami daudz vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Šī funkcija darbosies, kad transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 65–75 km/h (40–47 jūdzes/h).

⚠ UZMANĪGI

- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktoru. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē transportlīdzeklis.
- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, preventīvā stūrēšanas palīgsistēma tiks atcelta, ja sagaidāmas sadursmes ar citiem objektiem (transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem).
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Braucot naktī, divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa konstatēšanas veiktspēja var samazināties un uz laiku ierobežot vai atspējot Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

i Informācija

Lai iegūtu papildinformāciju par brīdinājuma ziņojumiem, skatiet Sadursmes brīdinājumus šīs nodaļas sadaļā „Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma“.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, jāveic šādi drošības pasākumi:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.

- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums paliek pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪGI

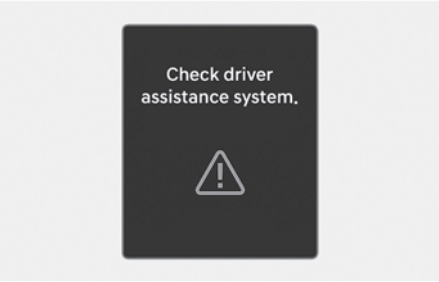
- Atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa, divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa, gājēja vai riteņbraucēja stāvokļa vai apkārtnes apstākļu dēļ Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota vai atspējota, ja transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir liels.
- Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu transportlīdzekli, palīgsistēmas Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana, Iebraukšanas sānu joslā novēršana un Preventīvā stūrēšana nepalīdzēs ar stūrēšanu, bet tikai brīdinās par sadursmi (ja ir aprīkots).

i Informācija

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas mērinstrumentu panelī var atšķirties atkarībā no paneļa tipa vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētā motīva.

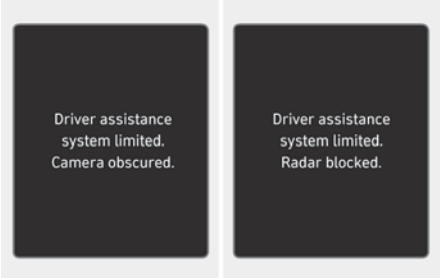
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma ziņojums „**Check driver assistance system.**“ (Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu) un brīdinājuma lampiņa degs instrumentu panelī. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



Ja to aizsargstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt konstatēšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, instrumentu paneli parādās brīdinājuma ziņojums „**Driver assistance system limited. Camera obscured.**” (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Kamera aizsegta.) vai „**Driver assistance system limited. Radar blocked.**“ (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Radars bloķēts.) un , vai ⚠ brīdinājuma lampiņa degs instrumentu panelī.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai citi svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām transportlīdzekli nodot pārbaudei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai nepareizi darbojas, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretim braucošiem transportlīdzekļiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim vai divriteņu mehāniskajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārā ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa un divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas

- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis tiek konstatēts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu transportlīdzekļa, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot transportlīdzeklim vai divriteņu mehāniskajam transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu



Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera vai radars spēj atpazīt kā transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis

- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, būvēm utt. krustojuma tuvumā
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

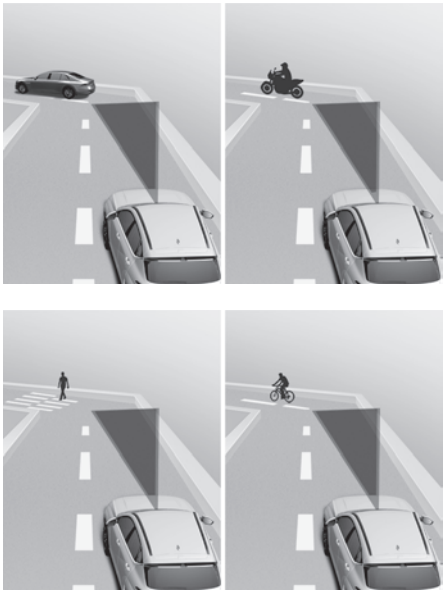
Krustojuma šķērsošanas, Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, Iebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

- Priekšējā stūra radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi triecienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai statnes
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un paātrina kustības ātrumu
- Transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Tiek konstatēts divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna

- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes
- Joslas marķējumu krāsa nav atšķirama no ceļa
- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi, vai marķējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusi uz joslas marķējuma
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels

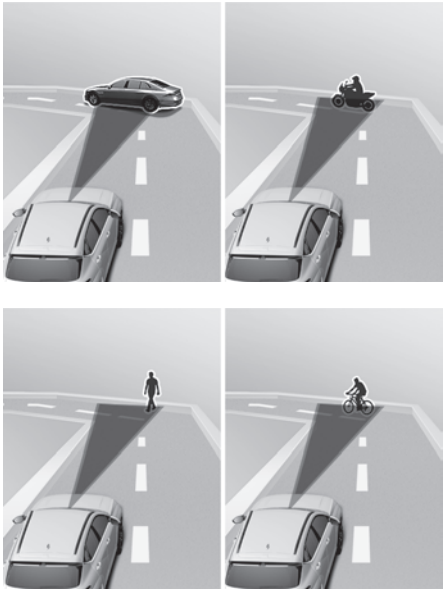
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Braucot pa līkumainu ceļu**



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, divriteņu mehāniskos transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā var nedarboties brīdinājums, bremzēšanas palīdzība.

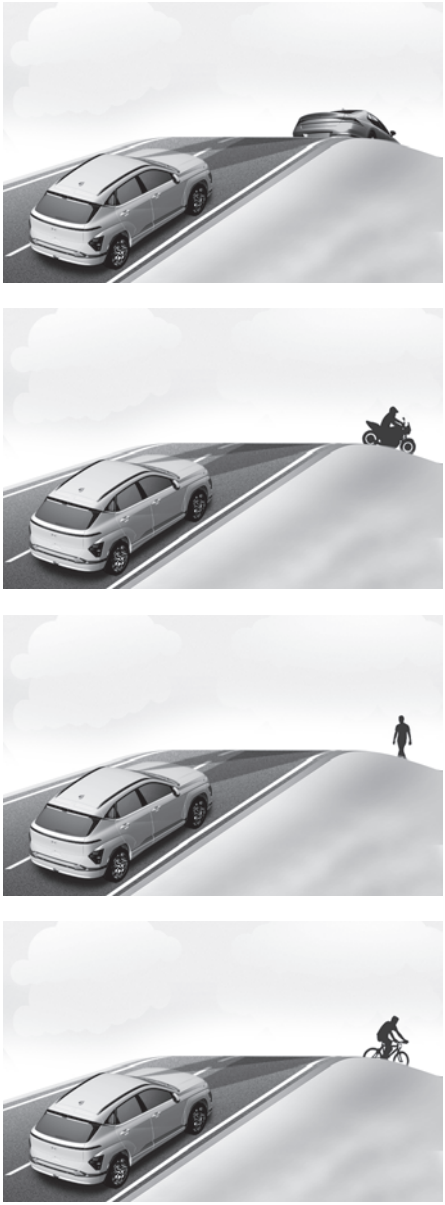
Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- **Braucot pa slīpu ceļu**



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, divriteņu mehāniskos transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība.

Turklāt transportlīdzekļa ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek konstatēts priekšā esošs transportlīdzeklis, divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- **Joslu maiņa**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj konstatēt transportlīdzekli vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties konstatēt transportlīdzekli vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu
[C] Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz konstatēt priekšā nonākušo transportlīdzekli vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek konstatēti objekti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi transportlīdzekļiem, divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu objektu (piemēram, čemodānu, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)

ja ir aprīkots

Braucot ar noteiktu ātrumu, joslu saglabāšanas palīgsistēma nosaka joslu marķējumu (vai ceļa malas) un var brīdināt, ja transportlīdzeklis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, kā arī var palīdzēt stūrēt, lai novērstu transportlīdzekļa izbraukšanu no braukšanas joslas.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

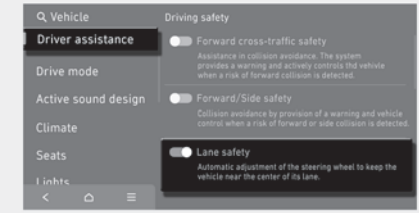
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Braukšanas drošība** > **Joslas drošība**, lai iestatītu, vai izmantot katru funkciju.

Ja ir izvēlēta "**Joslas drošība**", joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski palīdz vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst transportlīdzekļa izbraukšanu no attiecīgās joslas. Ja **Joslas drošība** nav atlasīta, joslas saglabāšanas palīgsistēma izslēdzas un uz paneļa parādās dzeltenā indikatora lampiņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, ieslēdzas joslas saglabāšanas palīgsistēma un tiek izvēlēta "**Joslas drošība**".
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Joslas drošība** nav izvēlēta, joslas saglabāšanas palīgsistēma nevar jums palīdzēt.

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk norādīto:

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.

  Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar zemu skaļuma līmeni.
- **Haptiskais brīdinājums**: stūres rata vibrāciju var iestatīt.
- **Joslas drošības skaņas brīdinājums izslēgts**: joslas drošības brīdinājuma skaļums neskan, ja ir ieslēgts gan **brīdinājuma skaļums**, gan **haptiskais brīdinājums**.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: transportlīdzeklī tiek samazināti visi pārējie audio skaļumi, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

- **Brīdinājuma skaļumu** un **haptisko brīdinājumu** nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.
- Ja ir ieslēgts gan **brīdinājuma skaļums**, gan **Haptiskais brīdinājums, joslas drošības skaņas signālu var iestatīt kā izslēgtu**.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



- Vienmēr, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, ieslēdzas arī joslas saglabāšanas palīgsistēma. Mērinstrumentu panelī iedegsies pelēka /🚗\ Indikatora lampiņa. Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, turiet nospiestu joslas ievērošanas palīgsistēmas (/⊕\) pogu, lai funkciju izslēgtu.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta, /🚗\ indikators kļūst dzeltens.

i Informācija

- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbam, /🚗\ indikators panelī kļūst pelēks.
- Kad joslas ievērošanas palīgsistēma ir aktivizēta. /🚗\ indikators panelī kļūst zaļš.

Brīdinājums un vadība

Joslas ievērošanas palīgsistēma brīdina un kontrolē transportlīdzekli, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgsistēmu.

Pa kreisi



Pa labi



Joslas pamešanas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju, ka transportlīdzeklis novirzās no priekšā esošās paredzētās joslas, zaļais /🚗\ Indikatora lampiņa panelī mirgo un joslas līnija panelī mirgo atkarībā no tā, kurā virzienā transportlīdzeklis brauc, kā arī atskan skaņas brīdinājuma signāls.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju, ka transportlīdzeklis novirzās no priekšā esošās paredzētās joslas, zaļais indikatora lampiņa panelī mirgo, un stūre veic pielāgojumus, lai saglabātu transportlīdzekli joslā.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h.

Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Turiet rokas uz stūres”**, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

i Informācija

- Papildinformāciju par mērinstrumentu paneļa iestatījumiem skatiet 4. nodaļas sadaļā "Paneļa displejs".
- Kad tiek konstatēti joslu marķējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām, un iedegas zaļais indikatora lampiņa.

Josla nav atpazīta



Josla ir atpazīta

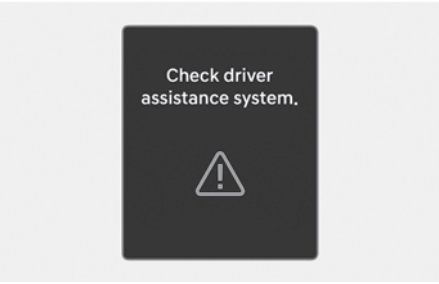


- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no mērinstrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.
- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

- Ja ir ieslēgta šosejas joslas maiņas palīgsistēma, joslu līnijas panelī var mainīties uz zaļām.

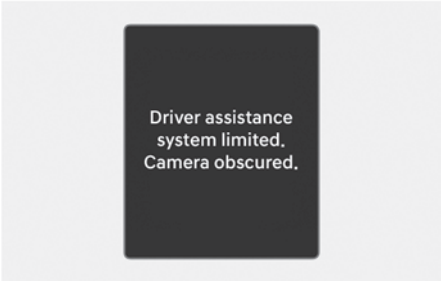
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme



Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums **"Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu"** un dzeltenā joslas saglabāšanas palīgsistēmas (/) brīdinājuma lampiņa parādās panelī. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma ir atspējota



Ja sensors vai priekšējais vējstikls, uz kura atrodas priekšējā skata kamera, ir noklāts ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu vai lietu, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, instrumentu paneli parādās brīdinājuma ziņojums **„Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Kamera ir aizsegta."** brīdinājuma ziņojums un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas (/) brīdinājuma lampiņa parādās mērinstrumentu panelī.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai nepareizi darbojas, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
  - Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas ievērošanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstami.
- Joslu ievērošanas palīga darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla netiek pareizi noteikta, skatiet sadaļu „Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi”.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet joslas ievērošanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas ievērošanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var netikt parādīts un brīdinājuma signālu var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.

- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Noteiktā laika periodā pēc pagrieziena signāla vai avārijas gaismu ieslēgšanas vai izslēgšanas.
  - Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek ieslēgta vai arī uzreiz pēc joslas maiņas transportlīdzeklis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Transportlīdzekļa stabilitātes vadība).
  - Transportlīdzeklis brauc pa asu līkumu.
  - Automašīnas ātrums nesasniedz 55 km/h vai pārsniedz 210 km/h.
  - Transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu.
  - Transportlīdzeklis pēkšņi bremzē.

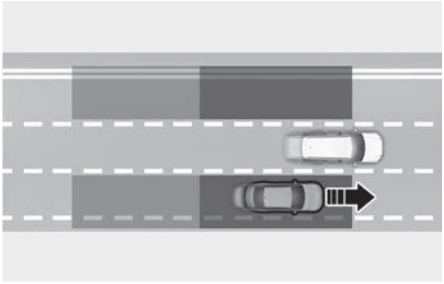
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)

ja ir aprīkots

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē tuvojošos transportlīdzekļus vadītāja aklajās zonās, un brīdina vadītāju par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma gaismu un skaņas signālu.

Ja, izejot no paralēlās telpas, pastāv sadursmes risks, Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt apturēt transportlīdzekli, lai izvairītos no sadursmes.

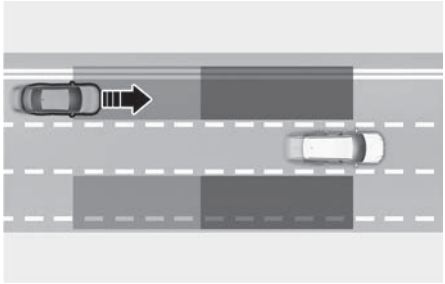
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.



⚠ UZMANĪGI

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Pat ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.

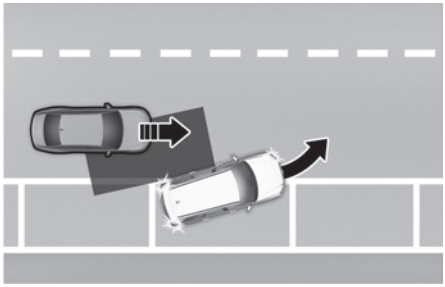
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.



⚠ UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.



Atpazīšanas sensors



[A] Aizmugurējais stūra radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

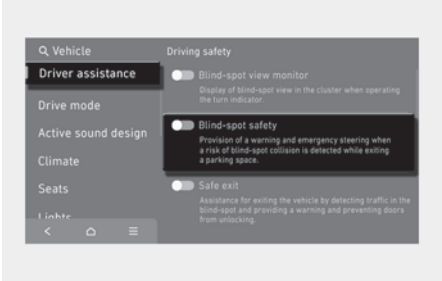
Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja aizmugurējais stūra radars ir bojāts vai tā tuvumā ir bojājums vai bijis trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, lai arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja aizmugurējie stūra radari ir nomainīti vai remontēti, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- Aizmugurējā bufera oriģinālās detaļas ar aizmugurējā stūra radariem ir pierādījušas savu veiktspēju. Aizmugurējā bufera nomaiņa vai krāsošana var izraisīt Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības pasliktināšanos. Ja detaļas ir jānomaina vai jāmaina, izmantojiet kvalificētus produktus.

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste utt., tas var negatīvi ietekmēt aizmugurējā radara darbību vai arī Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Braukšanas drošība** > **Aklās zonas drošība**, lai iestatītu, vai izmantot katru funkciju.

- Ja ir atlasīta iespēja „**Aklās zonas drošība**”, atkarībā no sadursmes riska līmeņa Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīgsistēma tiek izmantota izbraukšanai no stāvvietas atkarībā no sadursmes riska līmeņa.



Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādās ziņojums „**Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**”.

Atlasot opciju „**Aklās zonas drošība**”, ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa mirgo trīs sekundes. Turklāt, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts, kad ir atlasīta opcija „**Aklās zonas drošība**“, ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa mirgo trīs sekundes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi. Ja opcijas „**Aklās zonas drošība**“ atlase ir atcelta, Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nevar palīdzēt.

i Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk norādīto.

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Haptiskais brīdinājums**: stūres rata vibrāciju var iestatīt.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: transportlīdzeklī tiek samazināti visi pārējie audio skaļumi, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **haptisko brīdinājumu** nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Braukšanas brīdinājums



Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir konstatēts transportlīdzeklis, uz sānu skata spoguļa iedegas brīdinājuma lampiņa.

Transportlīdzekļa konstatēšana darbojas tālāk aprakstītajos apstākļos.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums: pārsniedz 20 km/h
- Transportlīdzeklis aklajā zonā: virs 10 km/h

Sadursmes brīdinājums darbojas, kad konstatētā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz sānu skata spoguļa. Tajā pašā laikā atskan brīdinājuma signāls un vibrē stūre.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un Aklās zonas sadursmes brīdinājuma palīgsistēma atgriežas transportlīdzekļu konstatēšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas tālāk aprakstītajos apstākļos.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums: pārsniedz 40 km/h
- Transportlīdzeklis aklajā zonā: virs 10 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus divas joslas tālāk un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli blakus joslā un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

i Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.

Attēli un krāsas mērinstrumentu panelī var atšķirties atkarībā no paneļa tipa vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētā motīva.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (izbraucot no paralēlās stāvēšanas)



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls, mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h.



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts ziņojums „**Brauciet uzmanīgi**”.

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja parādās jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Pat tad, ja ir kādas problēmas ar Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, transportlīdzekļa pamata stūrēšanas un bremzēšanas veiktspēja saglabājas pareiza.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis. Nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

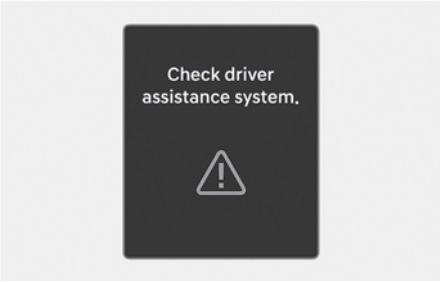
Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

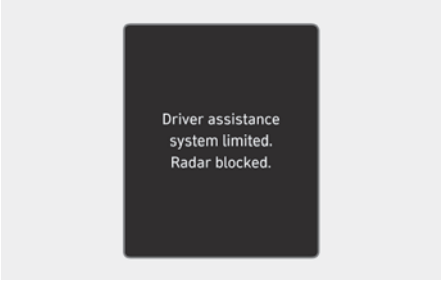


Kad Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums „**Check driver assistance system.**“ (Pārbaudīt vadītāja palīgsistēmu) un galvenā ⚠) brīdinājuma lampiņa iedegsies instrumentu panelī. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „**Check outside mirror warning icon**” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu ⚠) brīdinājuma lampiņa iedegsies instrumentu panelī. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tā notiek, instrumentu paneli parādās brīdinājuma ziņojums „**Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Radars ir bloķēts**”.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atsāk pareizu darbību, kad šāds svešķermenis, piekabe utt. tiek noņemts un transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī neparādās, Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas netiek konstatēts jebkāds priekšmets vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslas
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrina kustību
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits piederums
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti šādi priekšmeti:

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.

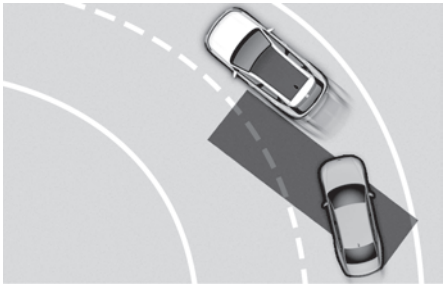
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Transportlīdzeklis strauji maina joslu

i Informācija

Plašāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļās "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" un "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)".

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Braucot pa līkumainu ceļu**



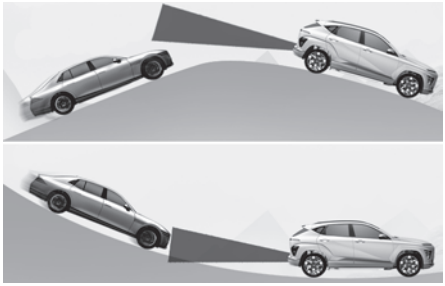
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

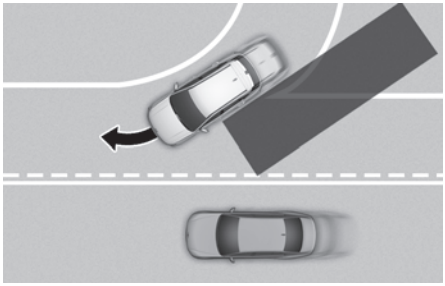
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

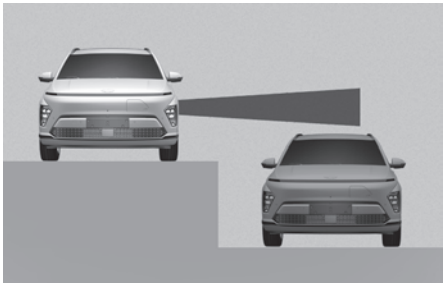
- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojums, krustojums dažādos līmeņos utt.).

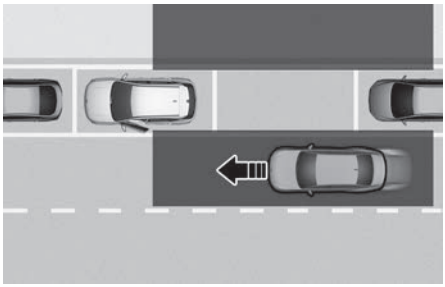
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma (SEW) sistēma

ja ir aprīkots



Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma transportlīdzeklim stāvot konstatē citu transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzekļa aizmugurējam stūrim, un pasažieris atver durvis, drošas izbraukšanas brīdinājums var jūs brīdināt ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



[A] Aizmugurējais stūra radars

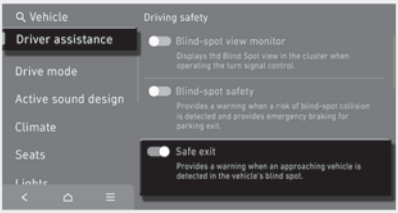
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējiem stūra radariem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **SETUP** un tad no lestatījumu izvēlnes atlasiet **Vadītāja palīgsistēma** > **Braukšanas drošība** > **Droša izkāpšana**, lai ieslēgtu drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu un atceliet atlasi, lai izslēgtu funkciju.

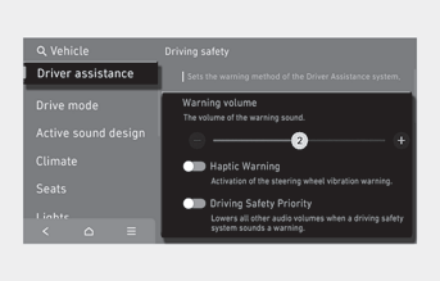
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **drošās izkāpšanas** brīdinājuma sistēma nav izvēlēta, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma jums nevar palīdzēt.

i Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk norādīto.

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.

  Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar zemu skaļuma līmeni.
- **Haptiskais brīdinājums**: stūres rata vibrāciju var iestatīt.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: transportlīdzeklī tiek samazināti visi pārējie audio skaļumi, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums.

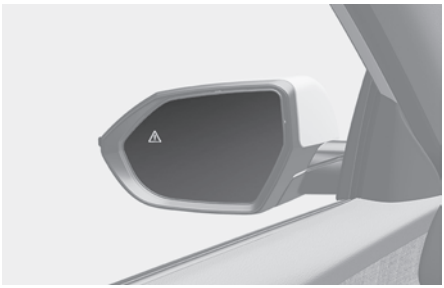
i Informācija

- Ja mainät brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **haptisko brīdinājumu** nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Drošas izkāpšanas brīdinājums

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa





- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad ir atvērtas durvis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums “**Uzmanieties no satiksmes**” un atskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus:

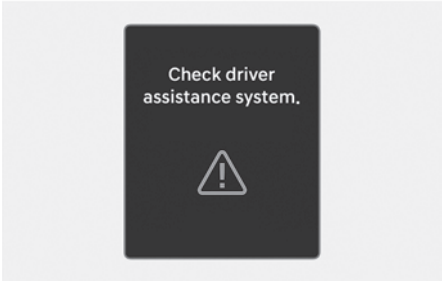
- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja redzams vai atskan kādas citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var nebūt redzams un skaņas signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

i Informācija

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no mērinstrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



Kad drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums “**Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**” un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) iedegsies panelī. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums “**Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**”, un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) iedegsies panelī. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tā notiek, instrumentu paneli parādās brīdinājuma ziņojums „**Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Radar blocked**” (Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Radars ir bloķēts).

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un transportlīdzeklis tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā neviens priekšmets netiek atpazīts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nobloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

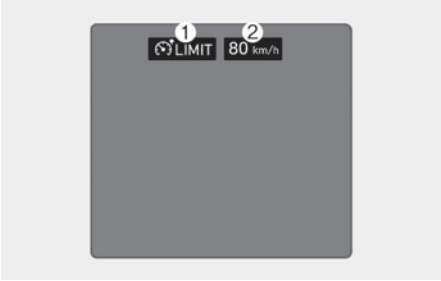
i Informācija

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējiem stūra radariem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru palaišanas.
- Ja dzinējs tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr radars ir bloķēts vai nepareizi darbojas, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)



(1) Ātruma ierobežojuma indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), kas paliek aktīvs, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas (🚗) pogu vēlamajā ātrumā. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators parādīsies panelī.



2. Nospiediet **+** slēdzi uz augšu vai **-** uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Nospiediet **+** slēdzi uz augšu vai **-** slēdzi uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās soļos līdz tuvākajam desmitam, bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h.



3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

   Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akseleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesuma pazemināšanas funkciju.

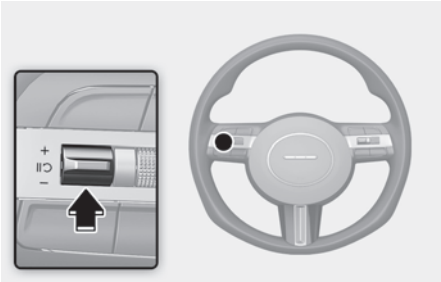
   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.



i Informācija

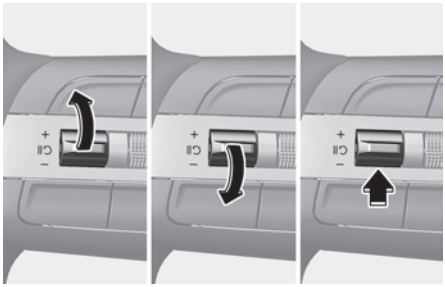
- Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.
- Kad akseleratora pedāli spiež tālāk par spiediena punktu, automātiskās pārnesuma pazemināšanas funkcija izraisa klikšķošu skaņu.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



Nospiediet Ⅱ↺ slēdzi, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators paliks ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgssistēmas darbības atjaunošana



Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, iedarbiniet slēdzi +, −, Ⅱ↺ slēdža izmantošanas.

Ja nospiežat + slēdzi uz augšu vai −slēdzi uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz pašlaik panelī redzamo.

Ja nospiežat Ⅱ↺ slēdzi, tiek atjaunots iepriekš iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



Nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu (🚗) pogu, lai izslēgtu manuālo ātruma ierobežošanas palīgsistēmu. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators nodzisīs.

Vienmēr nospiediet Braukšanas palīgsistēmas pogu (🚗) pogu, lai izslēgtu manuālo ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, kad tā netiek izmantota.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)

ja ir aprīkots

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu nepārsniegt ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪGI

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja transportlīdzeklī ir uzstādīta navigācija, navigācija ir regulāri jāatjaunina, lai inteliģentais ātruma ierobežošanas palīgs darbotos pareizi.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

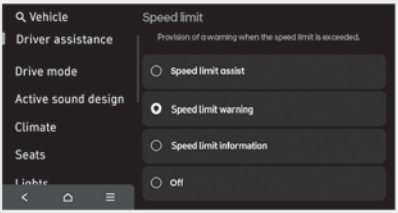
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Ātruma ierobežojums** vai atceliet atlasi, lai iestatītu, vai izmantot katru funkciju.

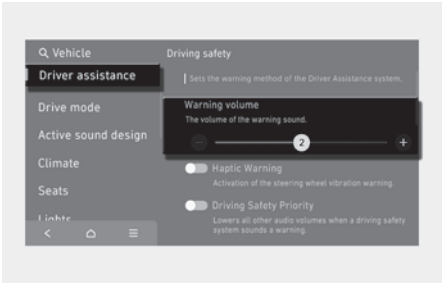
- **Izvēlieties valsti**: ja navigācijas sistēma nav pieejama, varat manuāli atlasīt valsti, lai iestatītu ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informēs vadītāju par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdinās vadītāju, ja transportlīdzekļa ātrums būs lielāks par atļauto. Turklāt inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas un/vai viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.

- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu. Turklāt Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežošanas informācija**: inteliģentā ātruma ierobežojumu palīgsistēma informēs vadītāju par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm.
- **OFF** (Izslēgts): inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izslēgsies. Režīms ⊖ brīdinājuma indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atkārtoti iedarbinot dzinēju, vienmēr tiks ieslēgta inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma. Tomēr, ja "**Izslēgts**" un transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, tiek atlasīts "**SLW (Ātruma ierobežojuma brīdinājums)**".
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk norādīto.

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.

  Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar zemu skaļuma līmeni.

i Informācija

- Ja mainât brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās un vadīs transportlīdzekli, izmantojot funkcijas “Ātruma ierobežojuma attēlošana”, “Ātruma pārsniegšanas brīdinājums” un “Iestatītā ātruma maiņa”.

Ātruma ierobežojuma attēlošana



Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

i Informācija

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt, skatiet sadaļu "Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi".
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, to attēlo tukšu.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums



Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz parādīto ātruma ierobežojumu, mirgos sarkanais ātruma ierobežojuma indikators un atskanēs brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa





Ja manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot + vai – slēdzi uz stūres.

Iestatīt ātruma automātisko maiņu (aprīkots ar navigāciju)



Manuālā ātruma ierobežošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole palīdz transportlīdzeklim noregulēt ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam. Ja kreisēšanas ātrums ir iestatīts vienāds ar ātruma ierobežojumu, transportlīdzeklis automātiski pielāgo ātrumu, kad ātruma ierobežojums mainās. Šī funkcija darbojas uz ceļa, kur ātruma ierobežojums ir 70 km/h vai lielāks. Kad funkcija ir aktīva, kreisēšanas ātrums mērinstrumentu panelī parādās zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

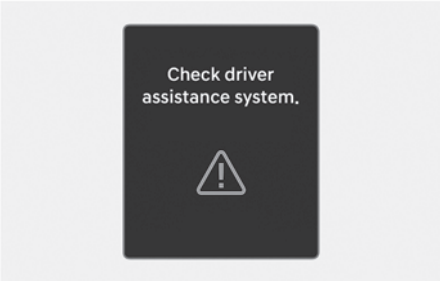
- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, transportlīdzekli joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h (20 jūdz./h), iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību mērinstrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

i Informācija

- Sīkāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā "Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)".
- Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā "Viedā kruīza kontrole (SCC)".

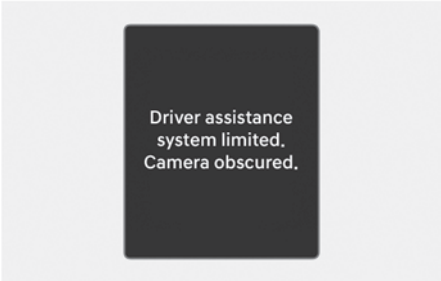
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Kad inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums "**Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**" un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa, kā arī ātruma ierobežojuma (⊖) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma deaktivizēta



Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, instrumentu paneli parādās brīdinājuma ziņojums „**Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Kamera aizsegta.**" mērinstrumentu pane iedegsies brīdinājuma ziņojums un ātruma ierobežojuma (⊖) brīdinājuma lampiņa.

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma pēc attiecīgo priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma indikators panelī netiek parādīts, inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai nepareizi darbojas, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
- Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
- Ceļa zīme ir nav skaidra vai ir bojāta
- Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
- Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
- Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
- Ceļa zīmē uz izbraukšanas ceļa nav attēlotas nosacījumu zīmes
- Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp transportlīdzekli un ceļa zīmi ir pārāk liels
- Transportlīdzeklis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nepareizi atpazīst ciparus vai attēlus ielu zīmēs vai citās zīmēs kā ātruma ierobežojumu.
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Citas ceļa zīmes vai izkārtnes atrodas līdzās ceļa zīmei.
- Vairākas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme ir nepareizi atpazīta
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kas vēl nav iekļauts navigācijas sistēmā.
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Transportlīdzeklis stipri kratās
- Braukšana pa tikko atklātu ceļu
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

i Informācija

Sīkāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

ja ir aprīkots

Vadītāja uzmanības brīdinājums

Vadītāja uzmanības brīdinājums uzrauga braukšanas uzvedību braukšanas laikā. Ja vadītāja uzmanības līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni, Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka pārtraukumu, lai nodrošinātu drošu braukšanu.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā sensors, lai transportlīdzekļa vadīšanas laikā konstatētu braukšanas uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu.

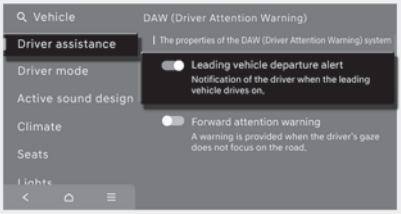
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet vai atceliet atlasi: **Vehicle** > **Driver assistance** > **DAW (Driver Attention Warning)** (Transportlīdzeklis > Vadītāja palīgsistēmas > DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums) un pēc tam iespējojiet **Forward attention warning** (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums), lai iestatītu, vai izmantot katru funkciju.

- Ja atlasīts „**Leading vehicle departure alert**“ (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums), funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja uzmanības brīdinājums

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir brīdināt vadītāju apsvērt iespēju atpūsties („**Consider taking a break**”).

Atpūta



- Tiks parādīts ziņojums „**Consider taking a break**“ (Apsveriet iespēju atpūsties), un vadītāja uzmanības (☕) brīdinājuma lampiņa mirgos instrumentu panelī ar brīdinājuma skaņu, kas iesaka vadītājam atpūsties, kad vadītāja uzmanības līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪGI

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

i Informācija

Papildinformāciju par mērinstrumentu paneļa iestatījumiem skatiet 4. nodaļas sadaļā “Paneļa displejs”.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija



Ja priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, instrumentu panelī parādot ziņojumu „**Leading vehicle is driving on**“ (Priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību) un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja parādās citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪGI

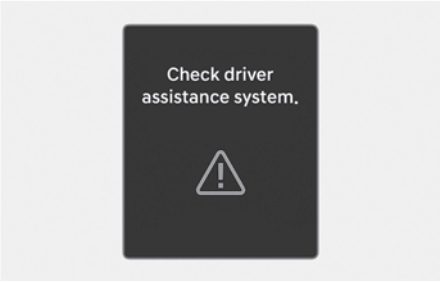
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

i Informācija

Attēli un krāsas mērinstrumentu panelī var atšķirties atkarībā no paneļa tipa vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētā motīva.

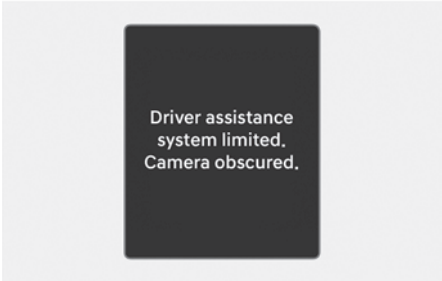
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



Ja Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums „**Check driver assistance system**” (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu), un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa un vadītāja uzmanības (☕) brīdinājuma lampiņa iedegsies instrumentu panelī. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Vadītāja uzmanības brīdinājums atspējots



Ja aizsargstikls, kur atrodas priekšējā skata kamera, ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu. Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums, galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa un vadītāja uzmanības (☕) brīdinājuma lampiņa iedegsies instrumentu panelī. Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermeņi būs notīrīti. Ja Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma pēc stikla notīrīšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai nepareizi darbojas, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi.

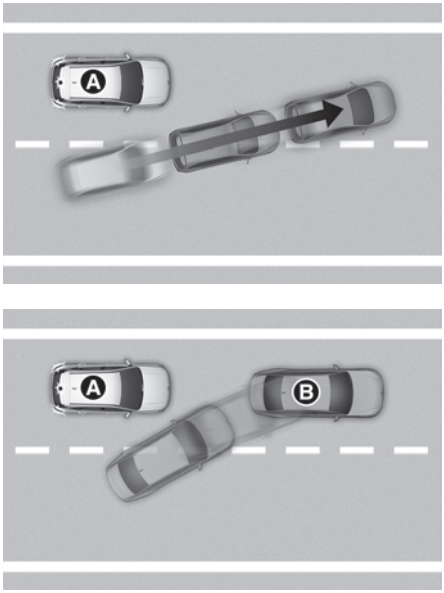
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Transportlīdzekli kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma
- Joslas ir izplūdušas vai izdzēstas

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

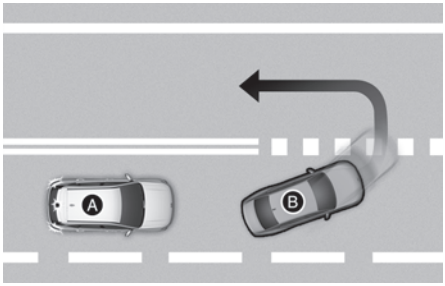
- **Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja jūsu transportlīdzekli apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

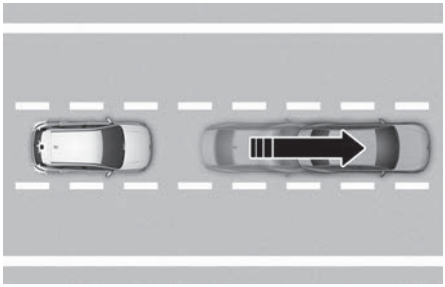
- **Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Priekšā esošais transportlīdzeklis

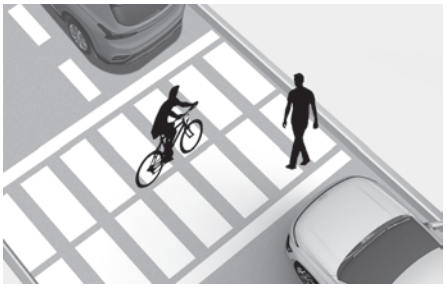
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību**



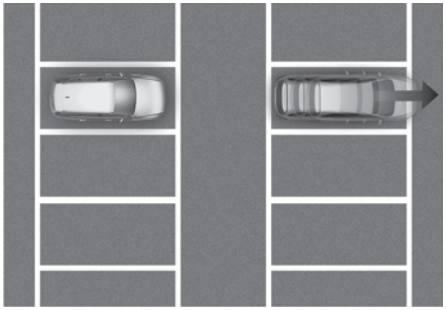
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists**



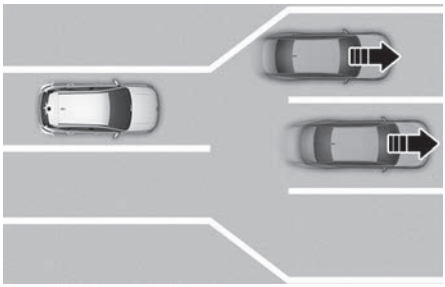
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Braucot stāvvietas teritorijā**



Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- **Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.**



Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

i Informācija

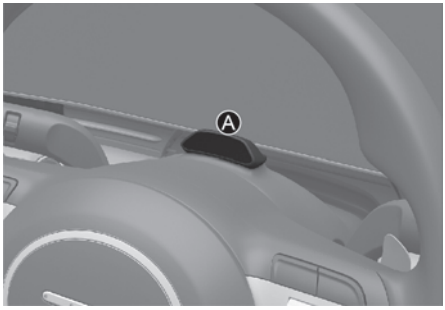
Plašāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums (Forward attention warning — FAW)

ja ir aprīkots

Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma sistēmā, izmantojot salonā iebūvēto kameru, palīdz vadītājam nenovērst uzmanību braukšanas laikā ar skaņas brīdinājuma signālu un brīdinājuma indikatoru palīdzību.

Atpazīšanas sensors



[A] Salona kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

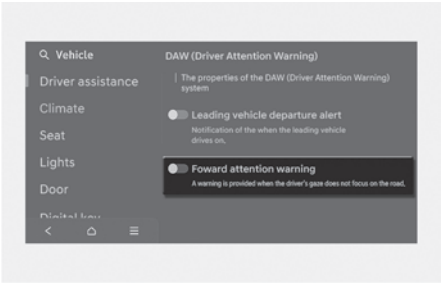
⚠ UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet, lai salona kamera būtu labā stāvoklī, lai saglabātu Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšpuses uzmanības brīdinājums

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Driver assistance** > **DAW (Driver Attention Warning)** > **Forward attention warning** (Transportlīdzeklis > Vadītāja palīgsistēmas > DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums) > Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums), lai iestatītu, vai izmantot šo funkciju.



Ja ir iespējots **Forward attention warning** (Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums), funkcija brīdina vadītāju, ja vadītāja skatiens nav vērsts uz ceļu.

i Informācija

Atkārtoti iedarbinot transportlīdzekli, Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums vienmēr tiek ieslēgts.

Uz priekšu vērstas uzmanības brīdinājuma darbība

Priekšpuses uzmanības brīdinājums

Uz priekšu vērstas uzmanības brīdinājums nosaka, vai vadītājs ir koncentrējies uz ceļu atkarībā no informācijas, piemēram, laika, cik ilgi vadītājs skatās citā virzienā, laika, cik ilgi acis ir aizvērtas utt. Ja Uz priekšu vērstas uzmanības brīdinājums konstatē, ka vadītājs nav koncentrējies, apmēram 1 sekundi atskan skaņas signāls. 👁 panelī parādās brīdinājuma lampiņa, līdz tiek izpildīti izslēgšanas nosacījumi.

Brīdinājums tiek aktivizēts tālāk minētajos gadījumos.

- Ja vadītāja skatiens nav nepārtraukti fokusēts uz ceļu 3 sekundes, braucot ar ātrumu virs 20 km/h.
- Ja vadītāja skatiens nav fokusēts uz ceļu 10 sekundes vai vairāk 30 sekunžu periodā, braucot ar ātrumu virs 20 km/h.
- Ja vadītāja acis ir aizvērtas ilgāk par 2 sekundēm vai vairāk, braucot ar ātrumu virs 10 km/h.

Brīdinājums tiek deaktivizēts tālāk minētajā gadījumā.

Kad vadītājs nepārtraukti skatās uz priekšu ilgāk par 2 sekundēm.

Vadītāja miegainības brīdinājums



Vadītāja miegainības brīdinājums uzrauga vadītāja acis braukšanas laikā. Ja vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži nav vērstas uz priekšu, Vadītāja miegainības brīdinājums iesaka atpūsties, lai palīdzētu nodrošināt drošu braukšanu. Uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums **“Consider taking a break”** (Apsveriet iespēju atpūsties) un ☕ brīdinājuma indikators, un atskan skaņas brīdinājuma signāls, līdz tiek izpildīti izslēgšanas nosacījumi.

Brīdinājums tiek aktivizēts tālāk minētajos gadījumos.

Ja vadītāja acis pastāvīgi ir aizvērtas vai bieži nav vērstas uz priekšu, braucot ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h.

Brīdinājums tiek deaktivizēts tālāk minētajā gadījumā.

Kad autovadītāja skatiens ir vērsts uz ceļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja parādās vai atskan kādas citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai signāls, Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts un skaņas signāls var neatskanēt.

⚠ UZMANĪGI

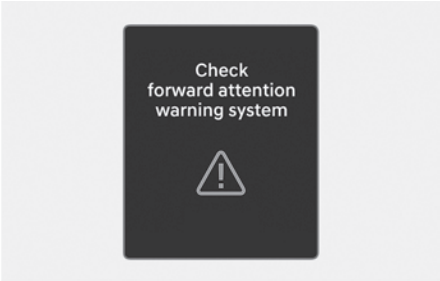
- Vadītāja braukšanas stila un braukšanas uzvedības dēļ Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums var brīdināt vadītāju pat tad, ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu.
- Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums ir papildu funkcija, kas var nenoteikt, vai vadītāja uzmanība braukšanas laikā ir novērsta.
- Vadītājs ir atbildīgs par drošu braukšanu, un viņam ir jākoncentrējas uz ceļu.

i Informācija

- Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma funkcija nepārraida ierakstītos video ārpus transportlīdzekļa un nesaglabā tos.
- Brīdinājuma metodi Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājumam nevar mainīt.

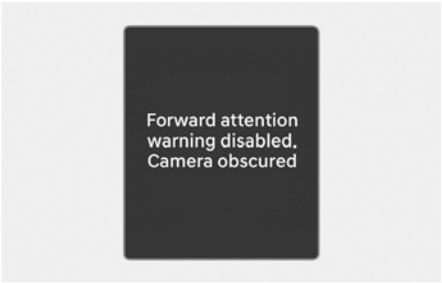
Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma darbības kļūmes un ierobežojumi

Uz priekšu vērstas uzmanības brīdinājuma darbības kļūmes



Ja Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, uz vairākām sekundēm instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums „**Check forward attention system**“ (Pārbaudiet Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma sistēmu), 👁 brīdinājuma indikators iedegas instrumentu panelī un atskan skaņas signāls, līdz Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums darbojas pareizi. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums atspējots



Ja salona kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru noteiktu laiku atrodas kāds priekšmets, Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „**Forward attention warning disabled. Camera obscured**“ (Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums ir atspējots. Kamera ir aizsegta), 👁 brīdinājuma indikators iedegas instrumentu panelī un atskan skaņas signāls, līdz Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums darbojas pareizi.

Ja priekšmets tiek noņemts vai kamera spēj konstatēt vadītāja seju, funkcija darbosies normāli. Ja Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma sistēma pēc priekšmeta noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ UZMANĪGI

- Neietekmējiet kameras virsmu vai zonu ap kameru. Ja salonā esošā kamera ir bojāta, Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz kameras vai kameras priekšā. Salonā esošā kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot kameru, noslaukiet to ar mīkstu un tīru drānu, lai novērstu kameras objektīva virsmas bojājumus. Turklāt kameras tuvumā nedrīkst izmantot asus rīkus, kā arī nedrīkst lietot ķīmiskas vielas tās tīrīšanai.
- Vienmēr uzturiet salona kameru un zonu ap to tīru un sausu.
- Nepievienojiet svešķermeņus, piemēram, uzlīmes, ap infrasarkano gaismas diodi, kas atrodas kameras tuvumā.

i Informācija

- Kamerā var parādīties divas sarkanas lampiņas tālāk minētajos apstākļos.
  - Kad ārējais spilgtums ir blāvs vai braucot naktī
  - Transportlīdzeklis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes stāvvietā
  - Kameras korpuss ir daļēji bojāts

Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma darbības ierobežojumi

Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos.

- Vadītājs valkā saulesbrilles, speciālās brilles, infrasarkano staru aizsargbrilles, refrakcijas brilles vai biezas brilles
- Vadītājam ir intensīvs acu grims (acu zīmulis, skropstu tuša, krāsu grims, mākslīgās skropstas) vai acu pīrsings
- Vadītāja(-as) skatu bloķē viņa/viņas mati, cepure utt.
- Vadītājs samiedz aci vai nēsā acu plāksteri uz vienas acs
- Vadītāja seju daļēji klāj maska, kaklauts utt.
- Vadītāja skatu bloķē no transportlīdzekļa ārpuses ienākošā gaisma
- Gaismu no ārpuses, saules gaismu vai kameras infrasarkano LED gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai noliec galvu tā, ka seja vai acs ir paslēpta no kameras
- Vadītājs krata galvu uz augšu un uz leju, vai arī nelabvēlīgi ceļa apstākļi braukšanas laikā izraisa pārmērīgu transportlīdzekļa vibrāciju
- Vadītājs ir nepareizi pozicionēts vadītāja sēdeklī tā, ka netiek konstatēta vadītāja seja
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- Kameru bloķē vadītāja stūres satvēriens
- Vairāk nekā divi cilvēki vienlaikus skatās uz instrumentu paneli no vadītāja sēdekļa
- Autovadītāja acis ir samiegtas smieklu vai saules atspīduma dēļ
- Nepareizi atpazīts attēls vai manekens, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejas izmēram
- Transportlīdzeklī ir arī citas ierīces, kas izmanto infrasarkano gaismu

Aklās zonas skata monitors (BVM)

ja ir aprīkots

Pa kreisi

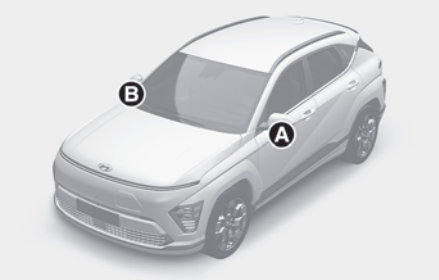


Pa labi



Aklo zonu skata monitors, izmantojot platleņķa skata kameras, instrumentu panelī parāda aizmugurējās aklās zonas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāls, lai palīdzētu droši mainīt braukšanas joslu.

Atpazīšanas sensors



[A] Platleņķa kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)
[B] Platleņķa kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)

Konstatēšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

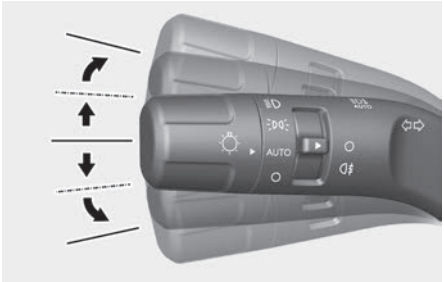
Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** (Transportlīdzeklis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība) un pēc tam iespējojiet **Blind-spot view monitor** (Aklās zonas skata monitors), lai ieslēgtu Aklās zonas skata monitora funkciju.

Aklās zonas skata monitora darbība

Iedarbināšanas slēdzis



Virzienrādītāja slēdzis

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklā zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

Kad ieslēdzas kreisās vai labās puses pagrieziena signāls, attiecīgās puses attēls tiek rādīts instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad pagrieziena signāls izslēdzas, izslēdzas arī attēls instrumentu panelī.
- Kad ir ieslēgts avārijas lukturu slēdzis, aklās zonas skata monitors izslēdzas neatkarīgi no pagrieziena signāla stāvokļa.
- Aklās zonas skata monitors var izslēgties, ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

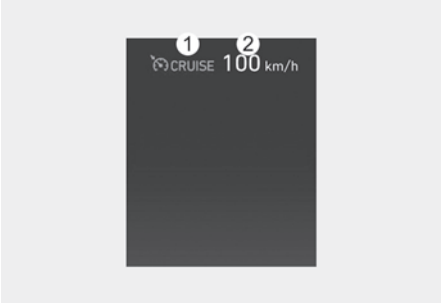
Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi, panelī redzamais attēls mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Panelī rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz svešķermeņi, tas var negatīvi ietekmēt kameras efektivitāti, un Aklās zonas skata monitors var nedarboties pareizi.

Kruīza kontrole (Cruise Control — CC)

ja ir aprīkots



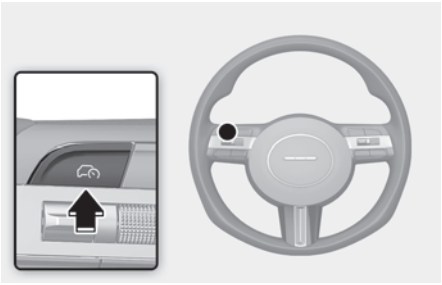
(1) Kruīza indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).



1. Nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu (🚗) pogu vēlamajā ātrumā. Iestatītais ātrums un kruīza kontroles (CRUISE) indikators degs instrumentu panelī.

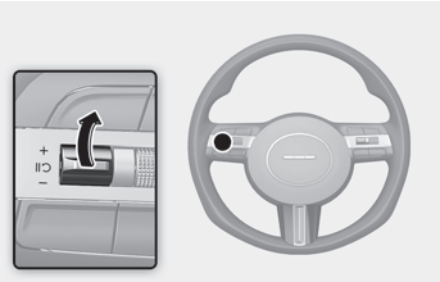
2. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Transportlīdzekļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

i Informācija

- Automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa versijas.

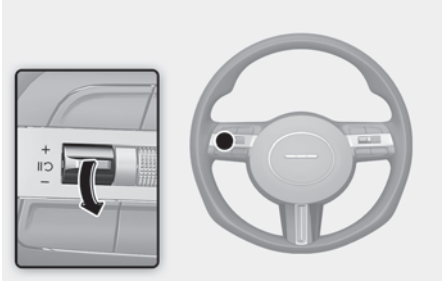
Ātruma palielināšana



- Nospiediet **+** slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Pastumiet **+** slēdzi uz augšu un turiet to, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu instrumentu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, iestatītais ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis palielinās ātrumu līdz šim ātrumam.

Ātruma samazināšana



- Nospiediet **-** slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Pastumiet **-** slēdzi uz leju un turiet to, vienlaikus pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, iestatītais ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet gāzes pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no gāzes pedāļa.

Nospiežot pārslēgšanas slēdzi **+** (uz augšu) vai **-** (uz leju) laikā, kad ātrums ir palielināts, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz šo jauno palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi apturētu kruīza kontroli



Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos.

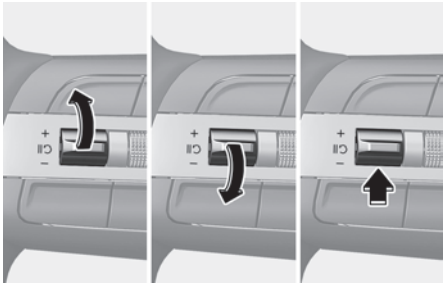
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Nospiežot Ⅱↄ pogu.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Transportlīdzekļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par aptuveni 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Transportlīdzekļa ātrums tiek palielināts virs aptuveni 190 km/h (120 jūdzes/h)
- Darbojas elektroniskā stāvvietā novietošanas sistēma (EPB).
- Darbojas ESC (elektroniskā stabilitātes vadība)

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

UZMANĪBU

Ja kruīza kontrole apstājas situācijā, kāda šeit nav norādīta, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kruīza kontroles atjaunošana



Darbiniet +, - vai Ⅱↄ slēdža izmantošanas.

Pastumjot slēdzi + uz augšu vai slēdzi - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz instrumentu panelī attēloto ātrumu.

Nospiežot Ⅱↄ slēdzi, tiek atjaunots iepriekš iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Lai Kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet braukšanas apstākļus pirms izmantojat Ⅱↄ . Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, nospiežot Ⅱↄ slēdža izmantošanas.

Kruīza kontroles izslēgšana



Nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu (), lai izslēgtu kruīza kontroli. Kruīza indikators (CRUISE) indikators nodzisīs.

Vienmēr nospiediet Braukšanas palīgsistēmas pogu (), izslēgtu kruīza kontroli, ja to neizmantojat.

i Informācija

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Izslēdziet kruīza kontroli, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai kruīza kontroles (CRUISE) indikators ir izslēgts.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet Kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās
  - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

Viedā kruīza kontrole (SCC)

Viedā kruīza kontrole atpazīst priekšā braucošu transportlīdzekli un palīdz saglabāt attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

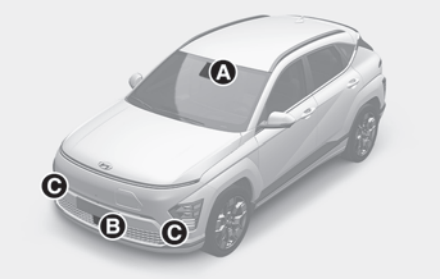
Kad viedā kruīza kontrole konstatē, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā braucošu transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināt braukšanu.

Funkcijas "Pamatojoties uz braukšanas stilu" darbība

ja ir aprīkots

Viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera
[B] Priekšējais radars
[C] Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā uztveršanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu uztveršanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

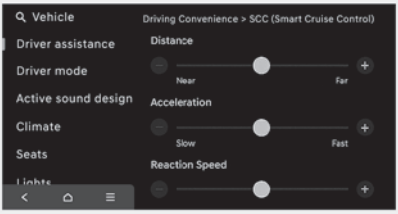
⚠ UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

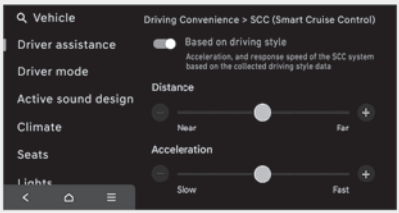
Viedā kruīza kontrole



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Braukšanas ērtības** > **SCC (Viedā kruīza kontrole)** ; varat manuāli mainīt transportlīdzekļa attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Funkcijas “Pamatojoties uz braukšanas stilu” darbība

ja ir aprīkots



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un tad informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Braukšanas ērtības** > **SCC (viedā kruīza kontrole)** > **Pamatojoties uz braukšanas stilu**, un viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, distanci līdz transportlīdzeklim, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

i Informācija

- Kad Viedā kruīza kontrole darbojas ar atlasītu **"Pamatojoties uz braukšanas stilu"**, ja nospiežat un turat nospiestu Automobiļa attāluma (🚘) pogu, **"Pamatojoties uz braukšanas stilu"** atslēgsies. Ja vēlreiz nospiežat un turat pogu Transportlīdzekļa attālums (🚘), aktivizējas "Braukšanas stila iestatīšana".
- Pamatojoties uz braukšanas stilu iestatījums nepārtraukti mācās, kad autovadītājs vada transportlīdzekli.
- Ja funkcija Balstoties uz braukšanas stilu ir izslēgta, vadītāja braukšanas stils, piemēram, transportlīdzekļa attālums, paātrinājums, reakcijas ātrums, saglabāsies tajā pašā posmā.
- Pat ja vadītāja braukšanas stila posmi, piemēram, transportlīdzekļa attālums, paātrinājums, reakcijas ātrums, kas tiek parādīts, ieslēdzot vai izslēdzot braukšanas stila bāzi, ir vienādi, vadāmais braukšanas stils var atšķirties.

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk norādīto:

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.

  Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar zemu skaļuma līmeni.
- **Haptiskais brīdinājums**: stūres rata vibrāciju var iestatīt.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: transportlīdzeklī tiek samazināti visi pārējie audio skaļumi, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja mainât brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.

- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **haptisko brīdinājumu** nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti tālāk aprakstītie apstākļi.

- Pārnesums ir pozīcijā „D" (turpgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10–200 km/h: ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
  - 0–200 km/h: ja priekšpusē atrodas cits transportlīdzeklis
- Darbojas ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma)

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Jūsu transportlīdzeklis ir izslēgtā režīmā (indikators IESLĒGTS).
- Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
- Ir aktivizēta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) kontrolē automašīnu
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkots)
- Ieslēgts noņemtu roku brīdinājums joslas saglabāšanas palīgsistēmai un palīgsistēmai braukšanai pa šoseju.

Informācija

Apstājoties aiz cita transportlīdzekļa, vadītājs var ieslēgt Smart Cruise Control, kamēr bremžu pedālis ir nospiests.

Paātrinājuma palīgsistēmas darbības nosacījumi

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Jūsu transportlīdzekļa priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Transportlīdzekļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci ar priekšā braucošo transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu transportlīdzeklis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



- Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet vadītāja palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.
- Ja jums priekšā nav neviena transportlīdzekļa, tiek uzturēts iestatītais ātrums, taču, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

i Informācija

Ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0–30 km/h, kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiks iestatīts uz 30 km/h.

Automobiļa distances iestatīšana



Atkārtoti nospiediet pogu, lai pārvietotos attāluma iestatījumos no **attāluma 4** → **Attālums 3** → **Attālums 2** → **Attālums 1** → **Attālums 4**.

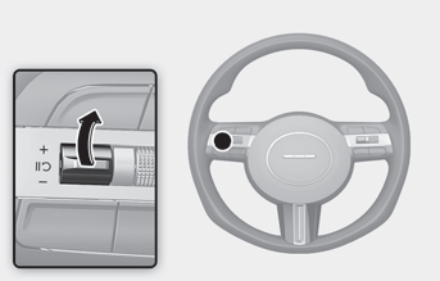
Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:

- 4. attālums: aptuveni 52,5 m
- 3. attālums: apmēram 40 m
- 2. attālums: aptuveni 32,5 m
- 1. attālums: apmēram 25 m

i Informācija

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Ātruma palielināšana

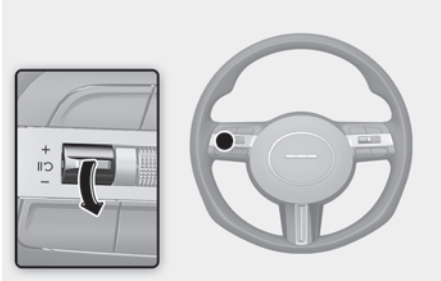


- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis uzņems ātrumu līdz šim ātrumam. Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 200 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

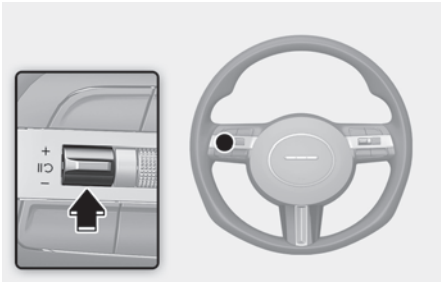
Pirms + slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot + slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Ātruma samazināšana



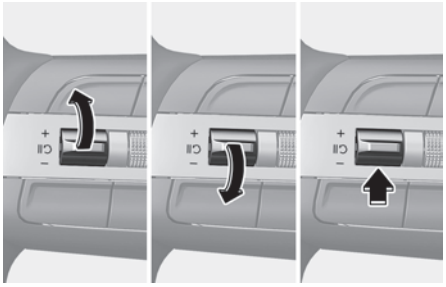
- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt. Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



Nospiediet ⏸ slēdzi vai nospiediet bremžu pedāli, lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli.

Viedās kruīza kontroles atjaunošana



Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet +, – vai RES .

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat RES slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet braukšanas apstākļus pirms izmantojat RES . Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, nospiežot RES .

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas () pogu.

i Informācija

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas () pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

⚠ UZMANĪGI

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Displejs un pārvaldība

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet 4. nodaļas "Paneļa displejs" sadaļu.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

Darbībā



Īslaicīgi atcelts



- Darbības laikā

(1) Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un atlasītais distances līmenis

(2) Ātruma iestatīšana

(3) Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un automašīnas mērķa distance

- Ja īslaicīgi atcelta

(1) Jūsu transportlīdzeklis (pelēks)

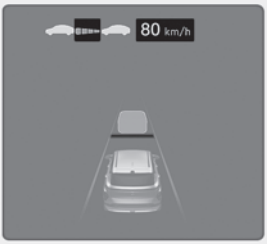
(2) Iepriekšējais iestatītais ātrums (pelēks)

(3) Vai priekšā ir transportlīdzeklis (pelēks) (ja ir aprīkojumā)

i Informācija

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automašīnas distance, automašīnas mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Attēli un krāsas mērinstrumentu panelī var atšķirties atkarībā no paneļa tipa vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētā motīva.

Īslaicīgs paātrinājums



Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Funkcijas “Pamatojoties uz braukšanas stilu” darbība



Kad darbojas funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu", pamatojoties uz braukšanas stilu, tiks attēlots distances līmenis un mērķa distance.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Automašīnas ātrums pārsniedz 210 km/h.
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- akseleratora pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi automātiski atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**SCC (Viedā kruīza kontrole) ir atcelta)**”, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

i Informācija

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt aktivizēta elektroniskā stāvbremze EPB (Electronic Parking Brake).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



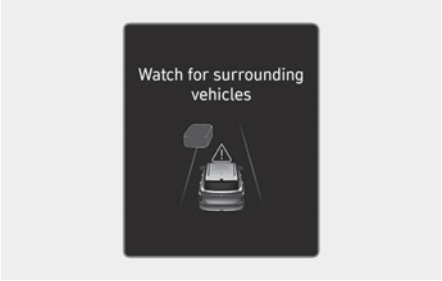
Ja ir nospiesta braukšanas palīgsistēmas poga, + slēdzis, - slēdzis vai Ⅱↄ slēdzis tiek nospiests, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī parādās ziņojums “**SCC (viedās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti**”, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Satiksmes situācijā



Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu transportlīdzeklis arī sāks kustēties. Turklāt pēc automašīnas apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums “**Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai palielinātu ātrumu**”. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai nospiediet + slēdzi, - slēdzi vai Ⅱↄ slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums "**Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem)**" un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole uztur distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, braucot zem noteikta ātruma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums



Kad darbojas viedā kruīza kontrole, kamēr ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Sadursmes brīdinājums**" un vadītāju brīdina skaņas signāls. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir maza, vai priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu transportlīdzekļa ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests akseleratora pedālis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet transportlīdzekli, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja transportlīdzeklis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Transportlīdzekļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet viedo kruīza kontroli.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles sistēmas reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz transportlīdzekli, kas faktiski atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signāls var neskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojuma.
- Transportlīdzekļa distance, paātrinājums un reakcijas ātrums var mainīties, ja mainās vadītāja braukšanas stils.

⚠ UZMANĪGI

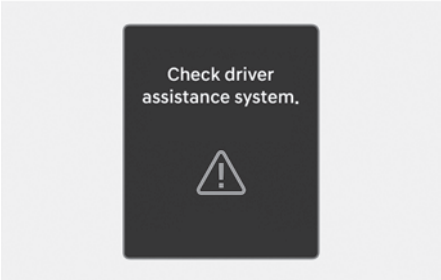
- Ar transportlīdzekli nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu faktisko vadītāja braukšanas stilu, piemēram, distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu", nosakot vadītāja braukšanas stilu, neatspoguļo, vai ir mainījies vadītājs.
- Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, transportlīdzeklis var netikt vadīts atbilstoši vadītāja braukšanas stilam.

i Informācija

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara palaišanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas ietekmē braukšanas drošību.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" neatspoguļo citus braukšanas stila rādītājus, izņemot distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

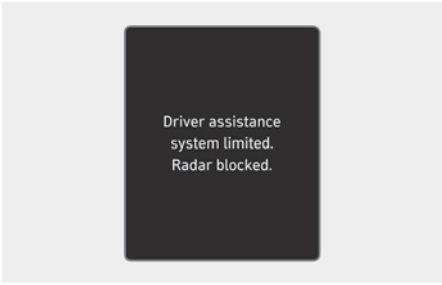
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums "**Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**" un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Ja tas notiek, instrumentu panelī uz noteiktu laiku tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Viedā kruīza kontrole atsāks pareizu darbību, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪGI

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nav atpazīstamu priekšmetu.

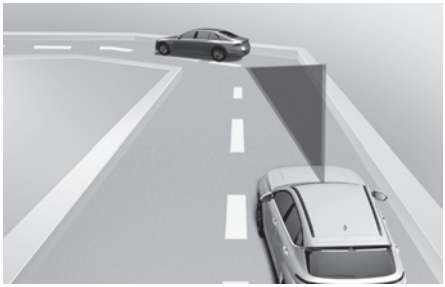
Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārā ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži

- Priekša esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās ierasti (piem., ir sagāzusies, apgāzusies utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas atstaro no priekšējā radara, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot līdzās lielceļa (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- **Braucot pa līkumainu ceļu**



Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Sistēma var ierobežot jūsu transportlīdzekļa ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

Izmantojiet akseleratora pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto kruīza ātrumu. Pārliecinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo kruīza kontroli.

- **Braucot pa slīpu ceļu**



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu transportlīdzeklis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

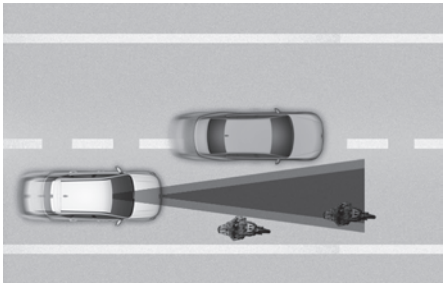
- **Joslu maiņa**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Situācijas, kad noteikšana ir ierobežota**







Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus, gājējus vai dzīvniekus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļi ar lēnu kustību vai transportlīdzekļi ar pēkšņu palēninājumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Transportlīdzekļi aptuveni 2 m attālumā no jūsu transportlīdzekļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus
- Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

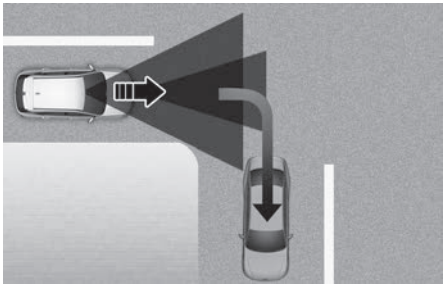
• Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

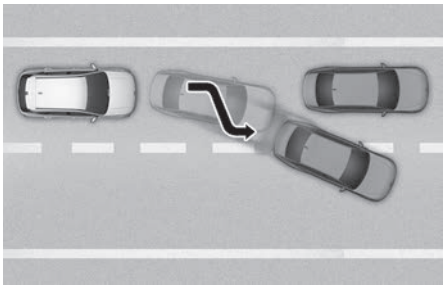
• Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

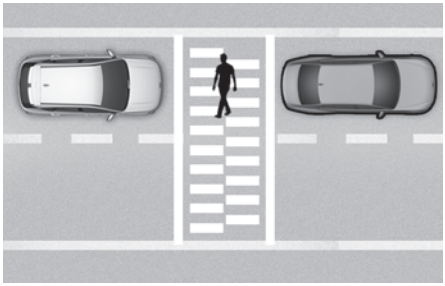


• Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



• Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.



Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)

Ja ir aprīkots

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole var palīdzēt braukt pa šoseju (vai maģistrāli) ar noteiktu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmā esošo informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

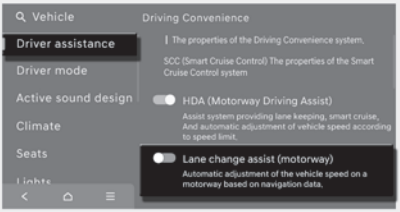
i Informācija

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktām šosejām.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu vai ierobežo paātrinājumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Braukšanas ērtības** > **Joslas maiņas palīgsistēma (šoseja)**. lai ieslēgtu uz navigāciju balstītu inteliģento kruīza kontroli, un noņemiet šo opciju, lai to izslēgtu.

i Informācija

Ja pastāv kāda navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet "**HDA (Palīgsistēma braukšanai pa šoseju)**".
- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

i Informācija

Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles izmantošanu skatiet šīs nodaļas sadaļā "Viedā kruīza kontrole (SCC)".

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota turpmāk norādītajā veidā:



Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles gatavība

Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, iedegsies zaļā NAV indikatora lampiņa.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Kamēr ātrums tiek kontrolēts, zaļā NAV indikatora lampiņa mirgo.

Vadītājs to uz laiku atcēla vai pārtrauca

Ja navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole nevar kontrolēt transportlīdzekli, piemēram, ja viedā kruīza kontrole ir īslaicīgi atcelta vai navigācijas sistēma meklē maršrutu, pelēkais NAV indikatora lampiņa.

Kad vadītājs nospiež akseleratora pedāli, baltā NAV indikatora lampiņa mirgo.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Brīdinājuma ziņojums "**Brauciet uzmanīgi**" parādīsies tālāk norādītajos gadījumos:

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt transportlīdzekli līdz drošam ātrumam

i Informācija

Attēli un krāsas mērinstrumentu panelī var atšķirties atkarībā no paneļa tipa vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētā motīva.

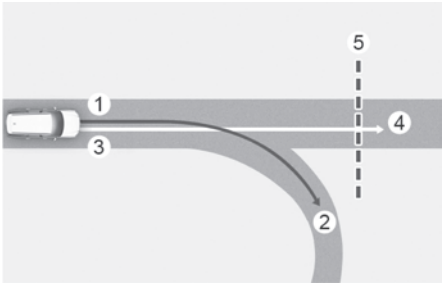
Automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā

- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Transportlīdzekļa palēninašanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

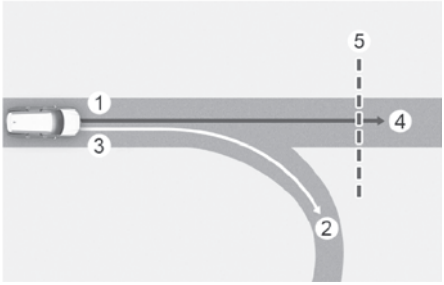
- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



(1) Iestatīt maršrutu
(2) Atzarojuma līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Galvenais ceļš
(5) Izliekts ceļa posms

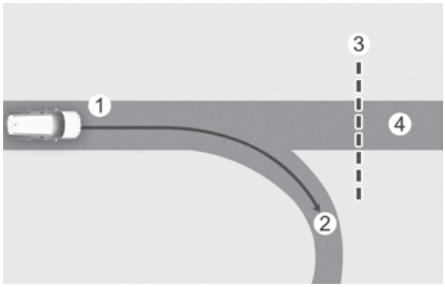
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.

- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un transportlīdzekļa pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



(1) Iestatīt maršrutu
(2) Atzarojuma līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Galvenais ceļš
(5) Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



(1) Braukšanas maršruts
(2) Atzarojuma līnija
(3) Izliekts ceļa posms
(4) Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad atstājat lielceļa (vai automaģistrāles) galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli.
- Braucot zem barjeras uz lielceļa (vai automaģistrāles), navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

i Informācija

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

ja ir aprīkots

Joslas sekošanas palīgsistēma atpazīst joslu marķējumu un/vai priekšā esošu transportlīdzekli uz ceļa un centrē transportlīdzekli joslā.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

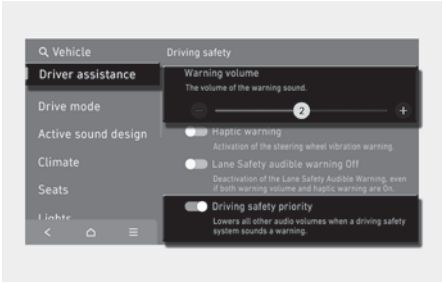
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Plašāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk norādīto:

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.

  Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar zemu skaļuma līmeni.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: transportlīdzeklī tiek samazināti visi pārējie audio skaļumi, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja mainât brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Mērinstrumentu panelī parādīsies pelēka vai zaļa (⛐) indikatora lampiņa.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

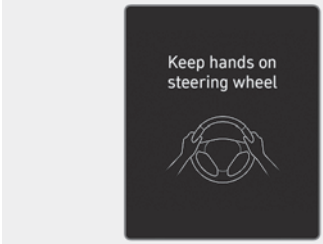


Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis un/vai abas braukšanas joslas ir pamanītas, un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 200 km/h, zaļā (⛐) indikatora lampiņa parādās uz paneļa, un joslas sekošanas palīgsistēma ar stūres palīdzību centrē transportlīdzekli joslā.

⚠ UZMANĪGI

Ja netiek atbalstīta stūre, baltas krāsas (⛐), indikatora lampiņa mirgo un mainās uz pelēku.

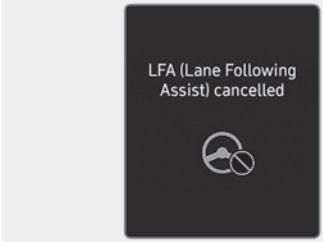
Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Turiet rokas uz stūres**” un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmais posms: Brīdinājuma paziņojums

Otrais posms: Brīdinājuma ziņojums (sarkans stūres rats) ar brīdinājuma signālu



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums “**Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) ir atcelta**” un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas sekošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

i Informācija

- Papildinformāciju par mērinstrumentu paneļa iestatījumiem skatiet 4. nodaļas sadaļā “Paneļa displejs”.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



Josla ir atpazīta

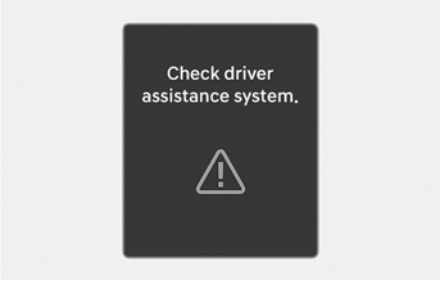


- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no mērinstrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.

- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums "**Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**" un iedegsies galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa parādās mērinstrumentu panelī. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par joslas sekošanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)".

i Informācija

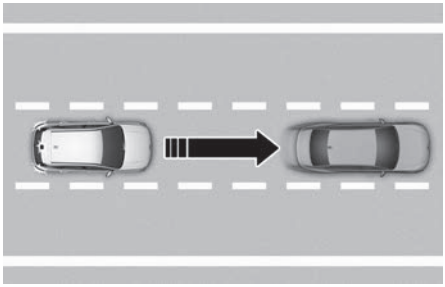
Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar joslas sekošanas palīgsistēmas darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā "Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi".

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)

ja ir aprīkots

Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli

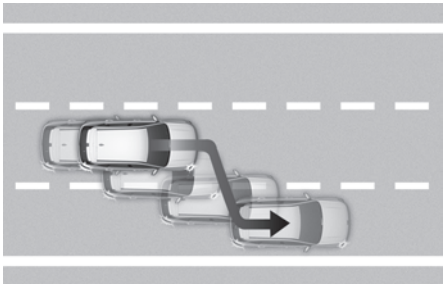
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu konstatē braukšanas joslas un priekšā braucošos transportlīdzekļus, palīdz saglabāt attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt transportlīdzekli joslā, braucot pa lielceļu.



Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

ja ir aprīkots

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija palīdz mainīt braukšanas joslu tajā virzienā, uz kuru darbināt pagrieziena signāla slēdzi, ja šī funkcija uzskata, ka joslas maiņa ir iespējama.

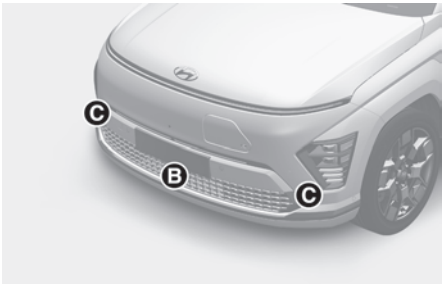


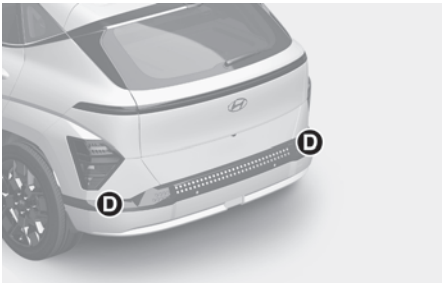
i Informācija

- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir pieejama tikai noteiktos lielceļos.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas uz lielceļu galvenajiem ceļiem un nedarbojas uz ceļu savienojumiem vai krustojumiem.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Atpazīšanas sensors







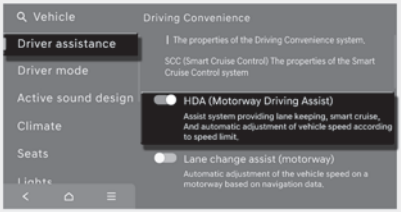
[A] Priekšējā skata kamera
[B] Priekšējais radars
[C] Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots)
[D] Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par konstatēšanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)“.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Braukšanas ērtības** > **HDA (Palīgsistēma braukšanai pa lielceļiem** vai atceliet atlasi, lai iestatītu, vai izmantot katru funkciju.

Pamatfunkcija

Ja ir atlasīta "**HDA (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma)**", tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt automašīnu joslā.

Joslu maiņas palīgsistēma (šoseja)

ja ir aprīkots

Ja ir izvēlēta "**Joslu maiņas palīgsistēma (šoseja)**", tā palīdz vadītājam mainīt joslas.

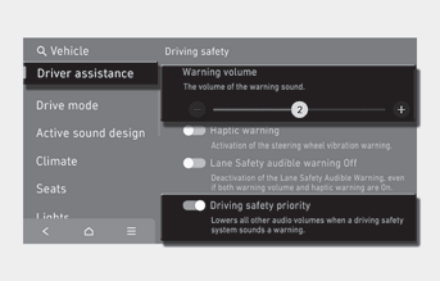
i Informācija

- Kad atcelta atlase **HDA (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmai)**, **(Lielceļa) joslas maiņas palīgsistēmu** nevar mainīt.
- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk norādīto:

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.

  Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar zemu skaļuma līmeni.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: transportlīdzeklī tiek samazināti visi pārējie audio skaļumi, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

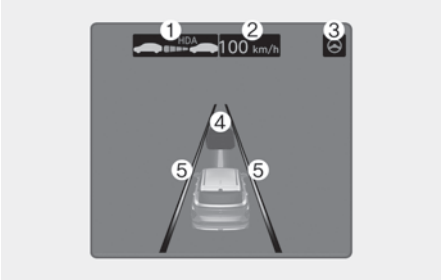
Pamatfunkcija

Darbības statusa rādīšana

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības stāvoklis redzams mērinstrumentu panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatiet sadaļu „Skatīšanas režīmi” 4. nodaļā.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

Darbības stāvoklis



Gaidstāves stāvoklis



1. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
   - Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators ()
     - Zaļš HDA: Darbības stāvoklis
     - Pelēks HDA: gaidstāves stāvoklis
     - Balts HDA mirgo : Nospiests akseleratora pedāļa stāvoklis
     - Nav redzams: Izslēgts
2. Ātruma iestatīšana
3. Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.
4. Vai priekšā ir transportlīdzeklis un izvēlētais transportlīdzeklis līdz attālumam
5. Ir vai nav atpazīta josla.

i Informācija

- Sīkāku informāciju par displeju skatiet šīs nodaļas sadaļās “Viedā kruīza kontrole (SCC)” un “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)”.
- Attēli un krāsas mērinstrumentu panelī var atšķirties atkarībā no paneļa tipa vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētā motīva.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma darbojas tad, kad:

- Braucot pa šosejas galveno ceļu un ieslēdzot palīgsistēmu braukšanai pa šoseju, nospiežot braukšanas palīgsistēmas pogu.
- Izbraukšana uz lielceļa, kamēr tiek izmantota joslas saglabāšanas palīgsistēma un viedā kruīza kontrole

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu transportlīdzeklis arī sāk kustēties. Turklāt pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apstājies un būs pagājušas 30 sekundes, panelī parādīsies ziņojums “**Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai palielinātu ātrumu**”. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai nospiediet **+** slēdzi, **-** slēdzi vai slēdzi.

Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Turiet rokas uz stūres”**, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmais posms: Brīdinājuma paziņojums

Otrais posms: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc noņemtu roku brīdinājuma, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums **“Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) ir atcelta”**, un palīgsistēma braukšanai pa šoseju, kā arī joslu maiņas palīgsistēma tiek automātiski atceltas.

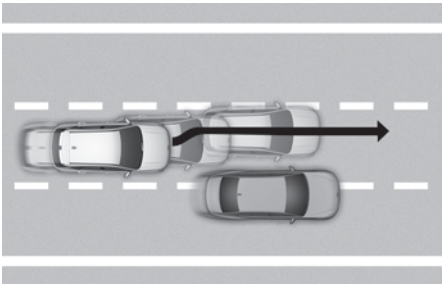
Braukšanas ātruma ierobežojums



Kad palīgsistēmu braukšanai pa šoseju atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiek ierobežots.

Braukšanas ātruma ierobežojuma funkcijas laikā uz paneļa parādīsies brīdinājuma ziņojums **“Vadītāja tvēriens nav uztverts. Braukšanas ātrums tiks ierobežots”** un nepārtraukti atskanēs skaņas signāls.

Braukšana pa vienu joslas pusi (ja tas ir paredzēts)



Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h, ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai palīdzētu nodrošināt drošu braukšanu. Ja abās joslas pusēs ir transportlīdzekļi, kas pārvietojas tuvu jums, funkcija nemainīs virzienu uz pretējo joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gatavība

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, palīgsistēma braukšanai pa šoseju atradīsies gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.

i Informācija

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas ievērošanas palīgsistēmas pogu (/⊕\)
  - Kad +, -, II↻ slēdzis vai poga tiek nospiesta vai kad tiek nospiests akseleratora vai bremžu pedālis

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Ja ir aprīkots

Darbības statusa rādīšana

Šosejas joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas darbības stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatiet sadaļu “Skatīšanas režīmi” 4. nodaļā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija tiek attēlota kā norādīts zemāk atkarībā no funkcijas statusa.

Darbības statusa rādīšana



Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma gatava darbam



1. Šosejas joslu maiņas palīgsistēmas indikators ( )
   - Zaļš ieslēgts : gatavības stāvoklis
   - Zaļa mirgošana : Darbības stāvoklis
   - Pelēks ieslēgts: gaidstāves stāvoklis
   - Balta mirgošana: atcelts stāvoklis (rādīt tikai noteiktu laiku)

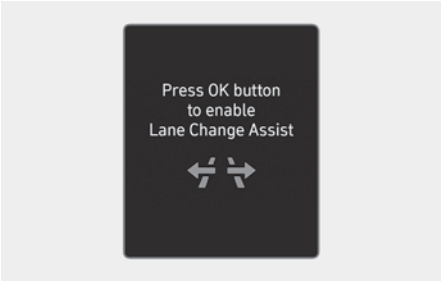
2. Zaļās joslas līnija
   - Joslas līnija tie parādīta tāpat kā šosejas joslu maiņas palīgsistēmas indikators (1). Tomēr — ja šī funkcija ir gaidstāves režīmā, tiek parādīts, vai šī joslas līnija ir konstatēta.
3. Zaļā bulta un ēna
   - Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.
4. Ziņojums
   - Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija nedarbojas, lai gan tiek izmantots pagrieziena signāls.
   - Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Ieslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa šoseju, izmantojot vadītāja palīgsistēmas pogu vai joslas ievērošanas palīgsistēmas pogu. “**Joslu maiņas palīgsistēma (šoseja)**” arī ir ieslēgta, un panelī tiek parādīts paziņojums “**Nospiediet LABI pogu, lai ieslēgtu joslu maiņas palīgsistēmu**”. .

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma gatava darbam



Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma
- Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 80 km/h (50 jūdzes/h)
- Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums
- Avārijas lukturi ir izslēgti

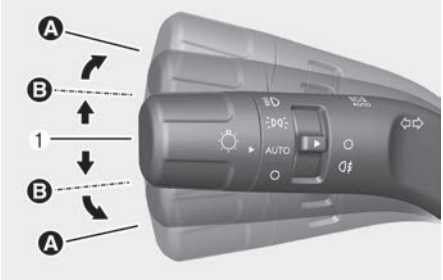
i Informācija

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslu sekošanas palīgsistēma netiks atcelta pat tad, ja darbojas pagrieziena signāla indikators vai avārijas gaismas.
- Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:
  - Viena braukšanas josla
  - Ceļš, kura priekšā ir krustojums vai gājēju pāreja
  - Ceļš bez konstrukcijas, piemēram, bez sadalošās joslas, bez margas utt.
  - Priekšā ir gājējs vai velosipēdists
- Kad funkcija ir gatavības stāvoklī un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 75 km/h (45 jūdzes/h), funkcija pārslēdzas gaidstāves stāvoklī.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība



Šosejas joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabīdāt pagrieziena rādītāja sviru uz augšu vai uz leju līdz pozīcijai A vai B, ja funkcija ir gatavības stāvoklī (indikators deg zaļā krāsā) un ir izpildīti visi šie nosacījumi:

- Vadītāja roka ir uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir viena punktota joslas līnija
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

i Informācija

- Kad pagrieziena signāla svira ir iestatīta pozīcijā [A].

  Ja pagrieziena signāla svira tiek atlaista centra virzienā (1) pirms iebraukšanas joslā, šosejas joslu maiņas palīgsistēma tiek atcelta. Ja pagrieziena signāla svira tiek atlaista centra virzienā (1) pēc iebraukšanas joslā, šosejas joslu maiņas palīgsistēma maina braukšanas joslu un izslēdz pagrieziena signālu pēc braukšanas joslas maiņas pabeigšanas.
- Ja pagrieziena signāla svira ir pozīcijā [B].

  Ja pagrieziena signāla svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā B, parādīsies zaļa bulta. Šajā brīdī tiks nodrošināta joslas maiņas palīdzība, pat ja svira tiek atlaista un atgriežas sākuma stāvoklī (1).
- Kad joslas maiņu nodrošina funkcija, pagrieziena signālu indikators mirgo pat tad, ja pagrieziena signālu svira netiek turēta, un pēc joslas maiņas beigām pagrieziena signālu indikators izslēgsies.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Ceļš noteiktā attālumā no nodevu iekasēšanas vārtiem uz šosejas galvenā ceļa
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām
- Ceļš, uz kura tiek veikti remontdarbi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Pagrieziena signāla svira ir novietota pozīcijā [A], un tā tiek atlaista centra virzienā (1), pirms transportlīdzeklis pārbrauc joslas līniju, kamēr darbojas šosejas joslu maiņas palīgsistēma.
- Pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta

⚠ BRĪDINĀJUMS

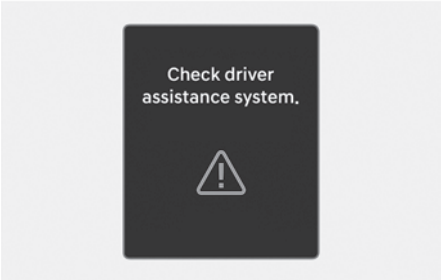
- Kad funkcija darbojas, tā tiek izslēgta kādā no šiem gadījumiem:
  - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
  - Joslu sekošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta
  - Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums
  - Ir ieslēgtas avārijas gaismas
  - Tiek parādīts priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums
  - Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, lai arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma
  - Uzbraukšana uz ceļa, uz kura tiek veikti remontdarbi
  - Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa
  - Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm

- Šosejas joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (šī funkcija izslēdzas, kad to izslēdz, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margu iežogojuma utt. vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)
- Automašīnas ātrums ir mazāks nekā 55 km/h (35 jūdzes/h)

- Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem transportlīdzeklis var braukt par braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Funkcija var nedarboties pareizi uz ceļiem, kur ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojumā vai pārejā. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības kļūmes





Ja palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “**Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**” un “**Pārbaudiet joslu maiņas palīgsistēmas funkciju**” un (⚠) brīdinājuma lampiņa parādās mērinstrumentu panelī. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē transportlīdzekli, lai tā brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt noteikt iespējamas sadursmes funkcijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā funkcijas ierobežojumus. Var netikt pamanīti tādi šķēršļi kā transportlīdzekļi, motocikli, velosipēdi, gājēji vai nenoteikti priekšmeti, vai konstrukcijas, piemēram, margas, barjeras utt., ar ko var sadurties transportlīdzeklis.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
  - Braucot pa ceļiem, kur braukšanas pa šoseju palīgsistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Braukšanas pa autoceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīga funkcija var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja transportlīdzeklis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa šoseju.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai nedarboties tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ

- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Nevar pamanīt baltu vienkāršu punktotu līniju vai ceļa malu
- Satiksme uz ceļa uz laiku tiek regulēta remonta vai citu iemeslu dēļ
- Uz ceļa nav konstrukcijas, piemēram, sadalošās joslas, margas utt.
- Joslas maiņas virzienā ir viena maināma josla
- Uzstādīts piekabes vai sakabes stiprinājums.

i Informācija

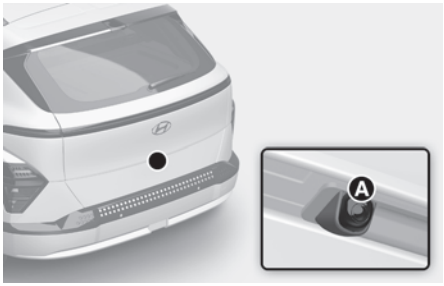
Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūra radaru un aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

Atpakaļskata monitors (RVM)

ja ir aprīkots

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automašīnas, lai jums palīdzētu, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai braucat atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors

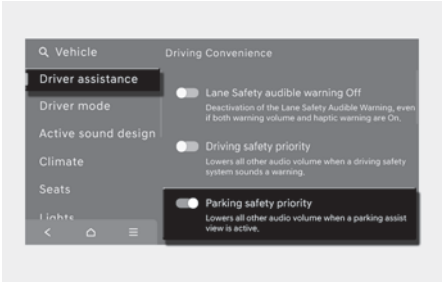


[A] Plaša atpakaļskata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



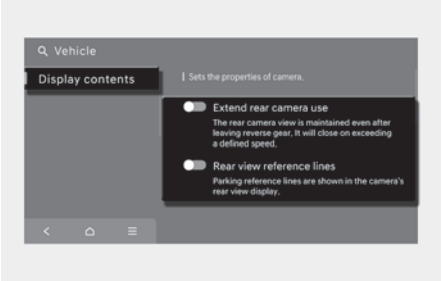
Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk norādīto:

- **Stāvvietas drošības prioritāte**: transportlīdzeklī tiek samazināti visi pārējie audio skaļumi, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Kameras iestatījumi



- Apkārtskata monitoru "**Displeja saturs**" var mainīt, pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙) ekrānā, kamēr apkārtskata monitors darbojas, vai nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam atlasiet **Display** > **Camera settings** > **Display contents** (Displejs > Kameras iestatījumi > Rādīt saturu) no informācijas un izklaides sistēmas, kamēr transportlīdzeklis ir ieslēgts).
- Sadaļā "**Rādīt saturu**" varat mainīt iestatījumus funkcijām **Paplašināt aizmugurējās kameras lietošanu** un **Atpakaļskata atskaites līnijas**).

Paplašināt aizmugurējās kameras lietošanu

Ja ir atlasīta opcija "**Paplašināt aizmugurējās kameras lietošanu**", aizmugurējā skatā tiek parādīta opcija "Vadlīnijas novietošanai stāvvietā".

Atpakaļskata atskaites līnijas

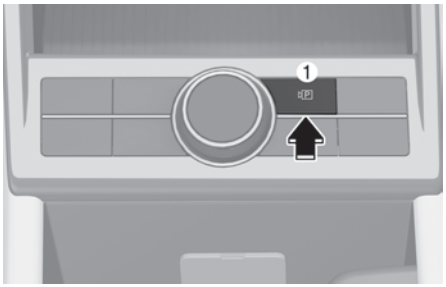
Ja ir atlasīta opcija "**Atpakaļskata atskaites līnijas**", informācijas un izklaides sistēmas ekrāna kreisajā pusē tiks parādītas atpakaļskata stāvvietas virzošās līnijas un atpakaļskata augšējās virzošās līnijas.

Informācija

- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (1,6 pēdu), 1 m (3,3 pēdu) un 2,3 m (7,6 pēdu) attālumu no transportlīdzekļa.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā vadlīnija rāda aizmugurējo durvju atvēršanas attālumu un 1,5 m attālumu no transportlīdzekļa.

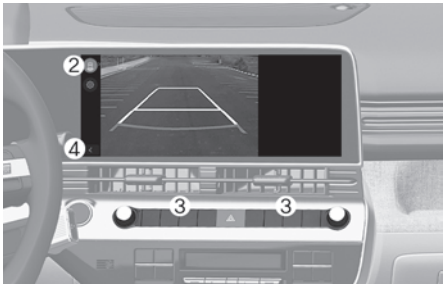
Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



Nospiediet Stāvvietas/skata (1) pogu, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), D (braukšana) vai N (neitrāls), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures



Darbības nosacījumi

- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Stāvvietas/skata (1) poga tiek nospiesta, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks.

Pieskarieties pogai Mainīt skatu (2), lai atlasītu atpakaļskatu vai atpakaļskatu no augšas.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana).
- Ir nospiesta Stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrāna poga (3).
- Pārnesums ir N (neitrāls) vai D (braukšana), un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h.
- Atpakaļskata izvēlnē tiek atlasīta iepriekšējā poga < (4).

Informācija

Ja pārnesums ir R (atpakaļgaitas) pozīcijā, atpakaļskata rādījums netiek izslēgts.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ekrānā saglabāsies atpakaļskats, lai jums palīdzētu novietot transportlīdzekli.

Darbības nosacījumi

Pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana), un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiežot stāvvietas/skata pogu (1), atpakaļskats izslēgsies.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

- Stāvvietas/skata (1) poga tiek nospiesta, kamēr pārnesums ir P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana) pozīcijā un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana).
- Vēlreiz tiek nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga.
- Ir atlasīta viena no informācijas un izklaides sistēmas ekrāna pogām (3).
- Atpakaļskata izvēlnē tiek atlasīta iepriekšējā poga < (4).

Darbības laikā

Ja pārnesums ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), kad ekrānā parādās aizmugures skats braukšanas laikā, ekrāns tiks pārslēgts uz atpakaļskatu.

i Informācija

- Atpakaļskats neizslēdzas neatkarīgi no režīma, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Kad ir ieslēgts atpakaļskats, tiek parādīts jaunākais izmantotais skata režīms.
- Aizmugurējās novietošanas vadlīnijas tiek parādītas atpakaļskata un atpakaļskata augšējā režīmā. (Kad nospiesta **SETUP** poga, izvēlieties informācijas un izklaides sistēmā **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Novietošanas drošība** > **Kameras iestatījumi** > **Displeja saturs** > **Atpakaļskata atskaites līnijas**. Ņemiet vērā, ka braukšanas laikā aizmugurējās automašīnas novietošanas vadlīnijas netiek parādītas atpakaļskata rādītājos.
- Kad atpakaļskats braukšanas laikā ir ieslēgts, tas neizslēdzas pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Kad atpakaļskats ir ieslēgts braukšanas laikā, atpakaļskats no augšas tiks deaktivizēts.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

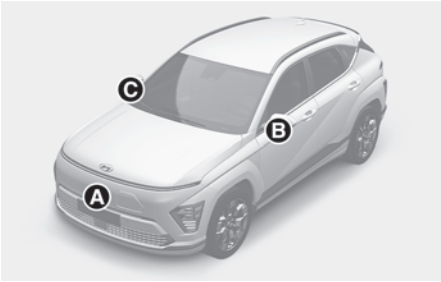
- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz transportlīdzekļa. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tiešā veidā jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

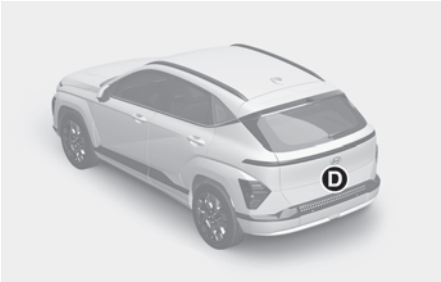
Apkārtskata monitors (SVM)

ja ir aprīkots

Apkārtskata monitors izmanto platleņķa kameras un parāda attēlus ap jūsu transportlīdzekli, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas ekrānu, lai atvieglotu braukšanu vai drošu novietošanu stāvvietā.

Atpazīšanas sensors



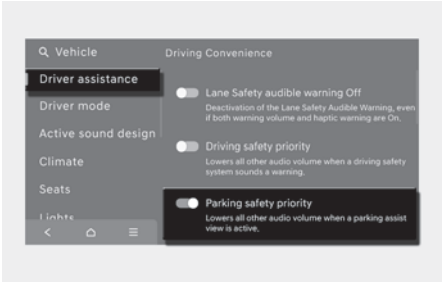


[A] Platleņķa priekšējā skata kamera
[B] Platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa)
[C] Platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa)
[D] Plaša atpakaļskata kamera

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



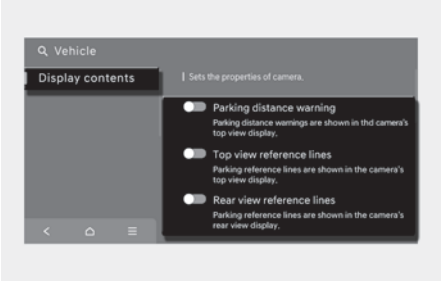
Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk norādīto:

- **Stāvvietas drošības prioritāte**: Kad darbojas apkārtskata monitors, jūsu transportlīdzeklis samazina visus pārējos audio skaļumus.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Kameras iestatījumi



- Apkārtskata monitoru “**Displeja saturs**“ var mainīt, pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙) ekrānā, kamēr apkārtskata monitors darbojas, vai nospiežot **SETUP** pogu un pēc tam, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Vadītāja palīgsistēma** > **Stāvvietā novietošanas drošība** > **Kameras iestatījumi**.
- Sadaļā “**Displeja saturs**” jūs varat mainīt iestatījumus “**Brīdinājums par novietošanu stāvvietā**”, “**Augšējā skata atskaites līnijas**”un “**Atpakaļskata atskaites līnijas**”.

Stāvvietas novietošanas attāluma brīdinājums

Ja ir atlasīts “**Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums**”, apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīts novietošanas stāvvietā distances brīdinājums.

Augšējā skata atskaites līnijas

Ja ir atlasīta "**Augšējā skata atskaites līnijas**", apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīts stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums.

- Attēls tiek rādīts tikai tad, ja vadītāju brīdina par novietošanas stāvvietā distanci.

i Informācija

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā vadlīnija rāda 2 m attālumu no automašīnas.

Atpakaļskata atskaites līnijas

Ja ir atlasīta "**Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība**", novietošanas stāvvietā vadība tiek rādīta atpakaļskatā.

i Informācija

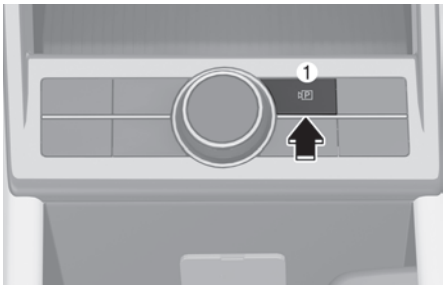
Horizontālā vadlīnija parāda attālumu 0,5 m, 1 m un 2,3 m.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu, lai izmantotu šo funkciju, un informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē atlasiet **Vadītāja palīgsistēma** > **Stāvvietā novietošanas drošība** > **Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**.

Apkārtskata monitora darbība

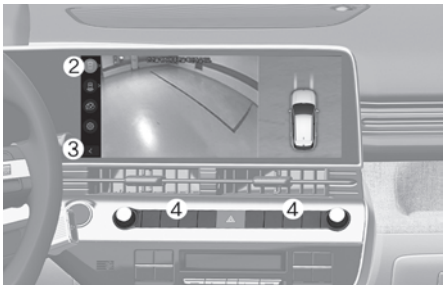
Stāvvietas/skata poga



Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu apkārtskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no priekšpuses



Priekšējā skata attēls tiek rādīts ekrānā, kad pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana), lai palīdzētu novietot automašīnu.

Varat atlasīt augšējo skatu, priekšējo skatu, sānu skatu un 3D skatu, izmantojot skata maiņas pogu (2).

Darbības nosacījumi

- Pārnesums no R (atpakaļgaita) tiek pārslēgts uz N (neitrāls) vai D (braukšana) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks.
- Stāvvietas/skata (1) poga tiek nospiesta, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks.
- Tiek izmantota **apkārtskata monitora automātiskās ieslēgšanas** funkcija.

  Ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **Vadītāja palīgsistēma** > **Stāvvietā novietošanas drošība** > **Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšanās**, stāvvietā novietošanas laikā tiek rādīts priekšējais skats.

i Informācija

Kad priekšējais skats ir aktivizēts, tiek parādīts pēdējais izmantotais skata režīms.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts no N (neitrāls) vai D (braukšana) uz P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Ir atlasīta iepriekšējā poga (3)

i Informācija

Apkārtskata monitors var izslēgties, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h. Tomēr apkārtskata monitors var neieslēgties no jauna, ja transportlīdzekļa ātrums samazinās zem 10 km/h.

Skats no aizmugures

Lai atvieglotu novietošanu stāvvietā, ekrānā tiek parādīts atpakaļskats.

Varat atlasīt augšējo skatu, atpakaļskatu, sānu skatu un 3D skatu, izmantojot skatu maiņas pogu (2).

Darbības nosacījumi

- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Atpakaļskats tiek izvēlēts, nospiežot skatu maiņas pogu (2) pēc tam, kad ir nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga, kamēr pārnesums ir P (novietošana), N (neitrāls) vai D (braukšana) pozīcijā un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Stāvvietas/skata (1) poga tiek nospiesta, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana).

i Informācija

Kad pārnesums ir pozīcijā R (Atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas pat tad, ja ir nospiesta informācijas un izklaides sistēmas poga (4).

Skats no priekšpuses braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt priekšējo skatu uz ekrāna, lai nodrošinātu drošu braukšanu.

Braukšanas laikā varat atlasīt atpakaļskatu, izmantojot skata maiņas pogu (2).

Darbības nosacījumi

- Stāvvietas/skata (1) poga tiek nospiesta, kamēr pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

- Tiek nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Pārnesums tiek pārslēgts no N (neitrāls) vai D (braukšana) uz P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita).
- Skata režīma poga (2) tiek nospiesta, kad transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks.

i Informācija

- Kad braukšanas laikā ir aktivizēts skats no priekšpuses, tiek parādīts pēdējais izmantotais skata režīms.
- Kad tas ir ieslēgts, priekšējais skats braukšanas laikā neizslēdzas pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Kad braukšanas laikā priekšējais skats ir ieslēgts, priekšējais skats no augšas un sānskats ir izslēgti jebkurā ātrumā.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

- Atpakaļskats tiek izvēlēts, nospiežot skata maiņas pogu (2) pēc tam, kad ir nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga, kamēr pārnesums ir N (neitrāls) vai D (braukšana) pozīcijā un transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Varat atlasīt aizmugures skatu vai 3D skatu, izmantojot skata maiņas pogu (2).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).

i Informācija

- Ja braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļskats, tiek parādīts pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskata novietošanas līnijas nedarbojas atpakaļskata režīmā braukšanas laikā.
- Kad atpakaļskats braukšanas laikā ir ieslēgts, tas neizslēdzas pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Kad atpakaļskats ir ieslēgts braukšanas laikā, atpakaļskats no augšas un no sāniem ir izslēgts jebkurā ātrumā.

3D skats

3D skatā attēls ap transportlīdzekli tiek rādīts no dažādiem leņķiem.

Leņķus var mainīt, pieskaroties ekrānam. Lai atgrieztos sākotnējā leņķī, vēlreiz nospiediet 3D skata pogu.

Darbības nosacījumi

Kad 3D skats ir atlasīts, nospiežot skata maiņas pogu (2):

- Pārnesums ir P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana), ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Apkārtskata monitors tiek ieslēgts, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Kad pārnesums ir P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana) pozīcijā:

- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana) no N (neitrālā) vai D (braukšanas).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.

Kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita):

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)

i Informācija

3D skatā netiek rādītas vadlīnijas.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek normāli attēlots, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotam HYUNDAI izplatītāja.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē var parādīties ikona šādos gadījumos:
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas
  - Tiek sakļauts ārējā atpakaļskata spogulis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās transportlīdzekļa atrašanās vietas.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai „guļošajiem policistiem", attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

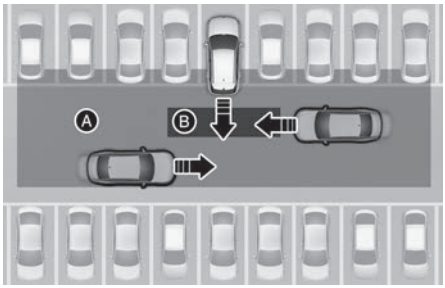
i Informācija

Apkārtskata monitors izmanto uz automašīnas uzstādītās kameras, lai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā rādītu attēlus ap transportlīdzekli. Atkarībā no apkārtnes ekrānā redzamais attēls var izskatīties nedabiski.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)

ja ir aprīkots

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures pa kreiso un labo pusi, kamēr jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par iespējamu sadursmi. Turklāt Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai izvairītos no sadursmes.



[A] Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,
[B] Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

⚠ UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



[A] Aizmugurējais stūra radars

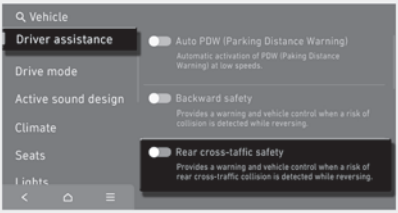
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

i Informācija

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un tad izvēlieties **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Stāvvietā novietošanas drošība** > **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma** un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts **"Izslēgts"**, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtējā vide un jābrauc uzmanīgi.

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk minētās funkcijas.

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.

  Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar zemu skaļuma līmeni.
- **Haptiskais brīdinājums**: stūres rata vibrāciju var iestatīt.

i Informācija

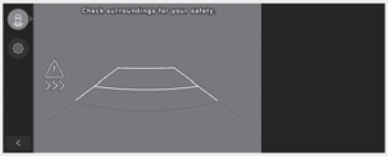
- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **haptisko brīdinājumu** nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un palīdz kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums“, „Avārijas bremzēšana” un „Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

Sadursmes brīdinājums





- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no aizmugures pa labo/kreiso pusi, mirgos brīdinājuma lampiņa uz sānu atpakaļskata spoguļa un panelī parādīsies brīdinājums. Tajā pašā laikā atskanēs brīdinājuma signāls un vibrēs stūre. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

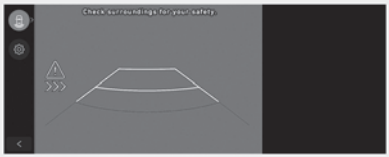
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

i Informācija

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums var aktivizēties ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu automašīnas ātrums ir 0 km/h.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no mērinstrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Avārijas bremzēšana





- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no aizmugures pa labo/kreiso pusi, uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos brīdinājuma lampiņa, un paneļa displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmā.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
  - Avārijas bremzēšana palīdz novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība beidzas, kad:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts ziņojums „**Brauciet uzmanīgi**”.
- Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas nodrošinātā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var neskanēt.

- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, transportlīdzekļa pamata bremžu efektivitāte saglabājas pareiza.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

⚠ UZMANĪGI

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

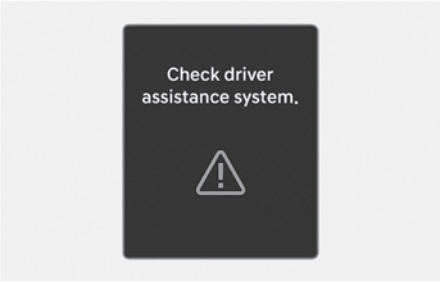
i Informācija

Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap transportlīdzekli.

- Bremžu vadība beidzas, kad vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R” (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi

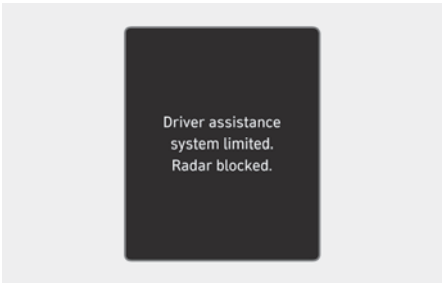


Ja aizmugurējā perpendikulārā satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, uz mērinstrumentu paneļa uz dažām sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "**Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**" un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa iedegas instrumentu panelī. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**" un mērinstrumentu pamelī iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru ir noklāts, piemēram, ar sniegu vai to aizsedz lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tā notiek, instrumentu paneli parādās brīdinājuma ziņojums „**Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Radars bloķēts**" (brīdinājuma ziņojums parādās uz mērinstrumentu paneļa.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīti svešķermeņi vai kad būs noņemta piekabe utt.

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķērsļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendiku-

lārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piem., atklātā laukā), kur pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas netiek atpazīti nekādi priekšmeti.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

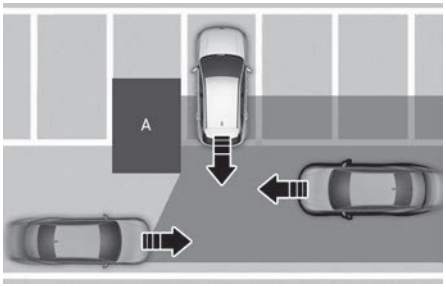
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

i Informācija

Plašāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā**

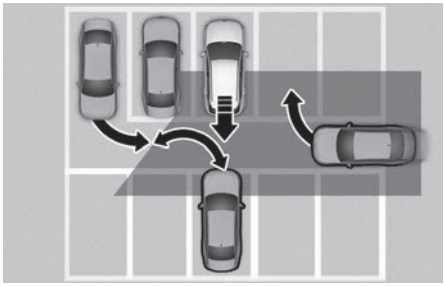


[A] Struktūra

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

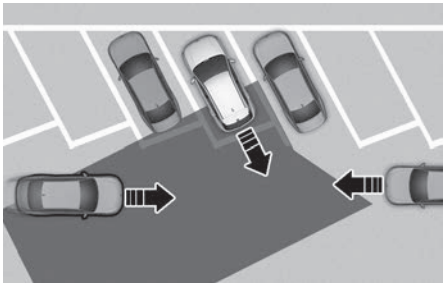
- **Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu transportlīdzekļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagriezienu utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

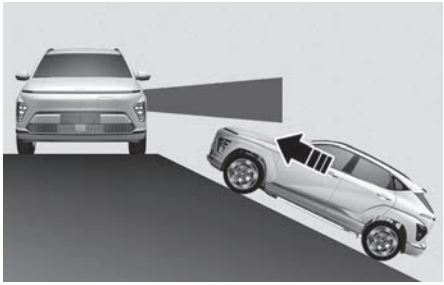
- **Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

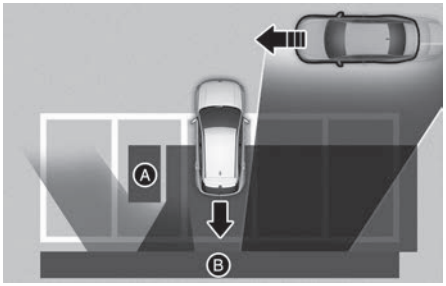
- **Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, kad transportlīdzeklis atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija.**

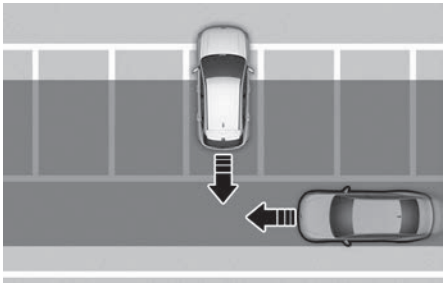


[A] Struktūra
[B] Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu transportlīdzekļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

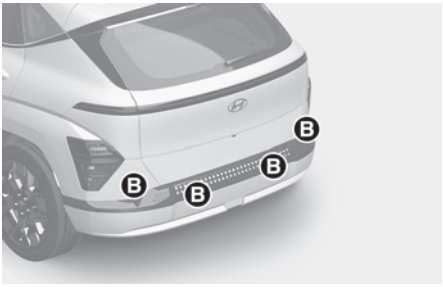
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW)

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja persona, dzīvnieks vai priekšmets atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis ir apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors



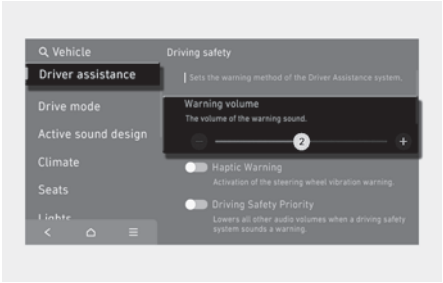


[A] Priekšējie ultraskaņas sensori
[B] Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk minētās funkcijas.

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.

  Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar zemu skaļuma līmeni.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Automātiskais PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)

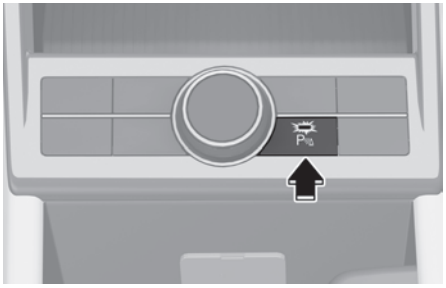
Lai izmantotu funkciju **Automātiskais PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)**, nospiediet **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis**> **Vadītāja palīgsistēma** > **Stāvvietā novietošanas drošība** > **Auto PDW (Automātiskais stāvvietas attāluma brīdinājums)**

i Informācija

Ja ir atlasīts **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (automātiskais stāvvietas attāluma brīdinājums), stāvvietas drošības pogas indikators (P) paliek ieslēgts.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Drošības, novietojot automobilī stāvvietā, poga



Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības (P), lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Pārslēdzot pārnesumu uz R (atpakaļgaita), automātiski ieslēdzas stāvvietas attāluma brīdinājums (ieslēgts stāvvietā novietošanas drošības indikators).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), un atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts.
- Pārnesums ir pārslēgts uz D (braukšana) un stāvvietā novietošanas drošības pogas indikatora lampiņa ir iedegusies.
- Pārslēdziet uz D (braukšana), kad funkcija ir izslēgta (tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi ir atlasīta opcija **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīdzība** > **Stāvvietā novietošanas drošība** > **Automātiskais PDW (Stāvvietas attāluma brīdinājums)**.

i Informācija

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst priekšā esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h). Tas var neaktivizēties, lai gan transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem 10 km/h.

  (Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē nav atlasīta opcija **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Transportlīdzeklis > Vadītāja palīgsistēmas > Drošība, novietojot automobili stāvvietā > Auto PDW (Stāvvietas attāluma brīdinājums.)

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60–120 cm (24–48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšējā puse)
30–60 cm (12–24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.
- Priekšējie ārējie sānu brīdinājumi ieslēdzas , kad pārnesumkārba ir pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas šādos apstākļos.

- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita).

i Informācija

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, ja transportlīdzekļa atpakaļgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60–120 cm (24–48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.

- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

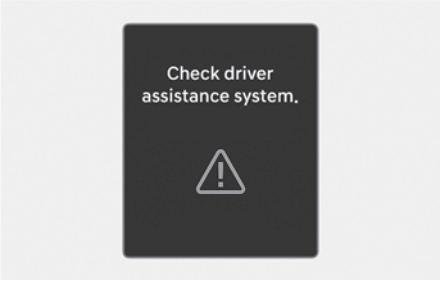
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

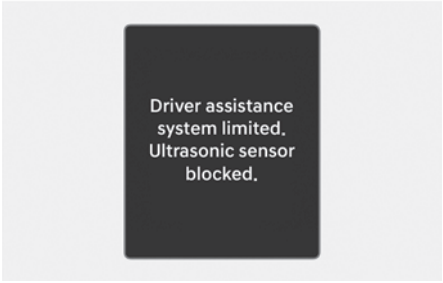
Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Tomēr, ja rodas viens vai vairāki no šiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai bloķēts ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**”.



Stāvvietas attāluma brīdinājums ir atspējots



Ja tā notiek, instrumentu paneli parādās brīdinājuma ziņojums „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**” (Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors ir bloķēts). Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbojas pareizi, kad ir notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma pēc šķēršļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (tostarp no piekabes, nesēja utt.) nedarbojas normāli, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos gadījumos.
  - Pie sensora ir piesalis ūdens
  - Sensors ir pārklāts ar kādu vielu, piemēram, sniegu vai ūdeni (priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietriecas ciets priekšmets
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs vai ledus
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
  - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana blakus ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūri.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

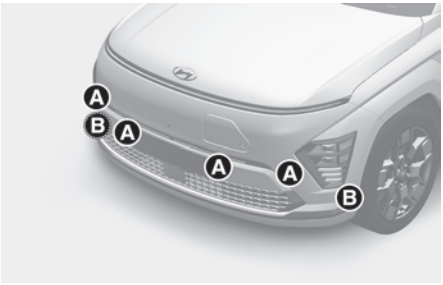
⚠ BRĪDINĀJUMS

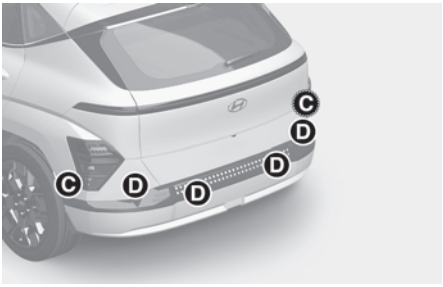
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmai ir papildu funkcija. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nebrīdina noteikšanas secībā. Tas mainās atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai cilvēka, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, mēs iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / uz sāniem / atpakaļgaitā izmanto priekšējos, sānu un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja kāda persona, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis ir apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors





[A] Priekšējie ultraskaņas sensori
[B] Priekšējie sānu ultraskaņas sensori
[C] Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori
[D] Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk minētās funkcijas.

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.

  Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar zemu skaļuma līmeni.

i Informācija

- Ja mainât brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu funkciju **Automātiskais PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)**, nospiediet **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Stāvvietā novietošanas drošība** > **Auto PDW (Automātiskais stāvvietas attāluma brīdinājums)**

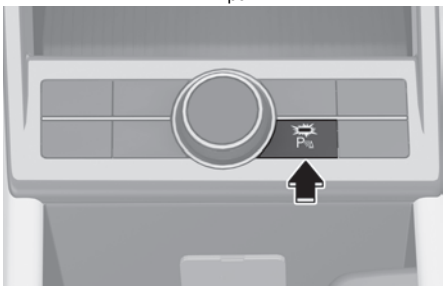
i Informācija

- Ja ir atlasīts Auto PDW (Parking Distance Warning) (automātiskais stāvvietas attāluma brīdinājums), stāvvietas drošības pogas indikators (P) paliek ieslēgts.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma darbība

Drošības, novietojot automobilī stāvvietā, poga

A tips



Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības (P), lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Pārslēdzot pārnesumu uz R (atpakaļgaita), automātiski ieslēdzas stāvvietas attāluma brīdinājums (ieslēgts stāvvietā novietošanas drošības indikators).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas tālāk minētajos apstākļos.

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „D” (turpgaita), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
- Ir aktīvs pārnesums D (turpgaita) un Drošības, novietojot automobili stāvvietā, (P) indikatorlampiņa ir iedegusies
- Pārslēdziet uz D (Turpgaita), kad funkcija ir izslēgta

  (Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Transportlīdzeklis > Vadītāja palīgsistēma** > **Drošība, novietojot automobili stāvvietā** > **Auto PDW (Stāvvietas attāluma brīdinājums)**.

i Informācija

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst priekšā esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h). Tas var neaktivizēties, lai gan transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem 10 km/h.

  (Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē nav atlasīta opcija **Transportlīdzeklis > Vadītāja palīgsistēmas** > **Drošība, novietojot automobili stāvvietā** > **Auto PDW (Stāvvietas attāluma brīdinājums)**.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60–120 cm (24–48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšējā puse)
30–60 cm (12–24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.
- Priekšējie ārējie sānu brīdinājumi ieslēdzas , kad pārnesumkārba ir pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz sāniem

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz sāniem darbojas tālāk minētajos apstākļos.

- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Pārnesums pārslēgts no R (Atpakaļgaita) uz D (Braukšana)
- Ir aktīvs pārnesums D (turpgaita) un Drošības, novietojot automobili stāvvietā, (P) indikatorlampiņa ir iedegusies
- Pārslēdziet uz D (Turpgaita), kad funkcija ir izslēgta

  (Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Transportlīdzeklis > Vadītāja palīgsistēma** > **Drošība, novietojot automobili stāvvietā** > **Auto PDW (Stāvvietas attāluma brīdinājums)**.

i Informācija

- Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz sāniem darbojas, kad automašīnas turpgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz sāniem darbojas tikai tad, ja ir ieslēgts Turpgaitas vai atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60–120 cm (24–48 collas)			-
30–60 cm (12–24 collas)			-
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku vai priekšmetu.
- Ja tiek konstatēts objekts, kas atrodas 30 cm (12 collu) attālumā no transportlīdzekļa ceļa malas, atskan skaņas signāls.
- Ja tiek konstatēts objekts, kas atrodas ārpus transportlīdzekļa ceļa malas, tiek parādīts brīdinājuma indikators.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai atpakaļgaitā / uz sāniem

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai atpakaļgaitā / uz sāniem darbojas tālāk minētajos apstākļos.

- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita).

i Informācija

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz sāniem darbojas tikai tad, ja ir ieslēgts Turpgaitas vai atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60–120 cm (24–48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.

- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

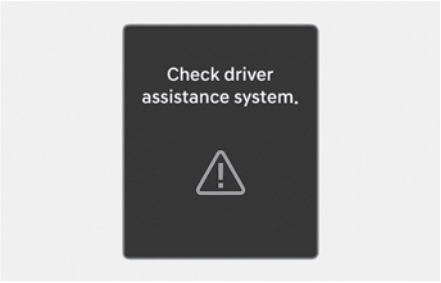
Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

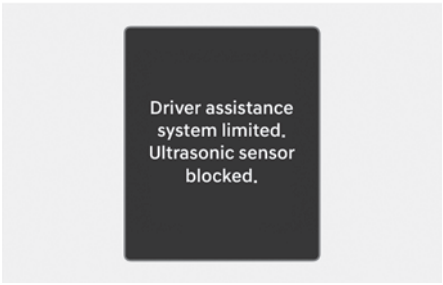
Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums „**Check driver assistance system**” (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu).



Stāvvietas attāluma brīdinājums ir atspējots



Ja tā notiek, instrumentu paneli parādās brīdinājuma ziņojums „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**” (Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors ir bloķēts). Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbojas pareizi, kad ir notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Ja pēc šķēršļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (tostarp no piekabes, kravas kastes utt., no aizmugurējā bufera) Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

i Informācija



Kad darbojas Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma, ja funkcija nedarbojas normāli vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) parādās atbilstošā sensora virzienā. Brīdinājumu varat pārbaudīt paneļa Utilītu skatā.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos gadījumos.
  - Uz sensora ir pārmērīgs mitrums vai sals
  - Sensoru aizsedz kādas svešas vielas, piemēram, sniegs vai ūdens (Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāk pareizi darboties, kad šīs vielas tiek notīrītas).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietriecas ciets priekšmets
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs vai ledus
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
  - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana blakus ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūri.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
  - Objekts sānu telpā starp priekšējā stūra ultraskaņas sensoru un aizmugurējā stūra ultraskaņas sensoru vai objekts, kas tuvojas sānu telpai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmai ir papildu funkcija. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

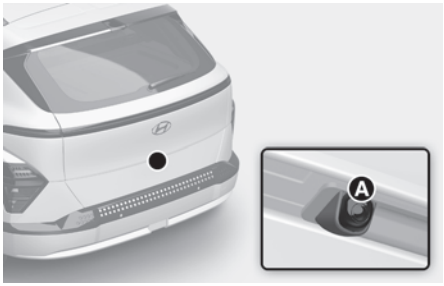
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nebrīdina noteikšanas secībā. Tas mainās atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai cilvēka, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, mēs iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

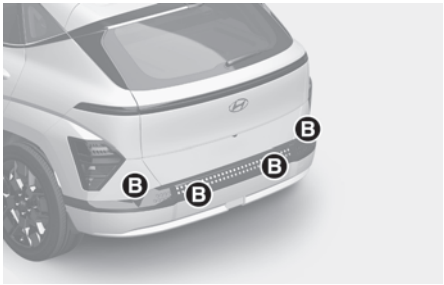
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)

ja ir aprīkots

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē gājējus vai objektus aiz transportlīdzekļa un var jūs brīdināt vai palīdzēt bremzēt, lai izvairītos no sadursmes, transportlīdzeklim braucot atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors



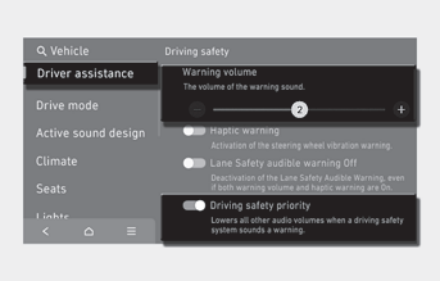


[A] Plaša atpakaļskata kamera
[B] Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk minētās funkcijas.

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.

  Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar zemu skaļuma līmeni.
- **Haptiskais brīdinājums**: stūres rata vibrāciju var iestatīt.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **haptisko brīdinājumu** nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Drošība, novietojot automobili stāvvietā

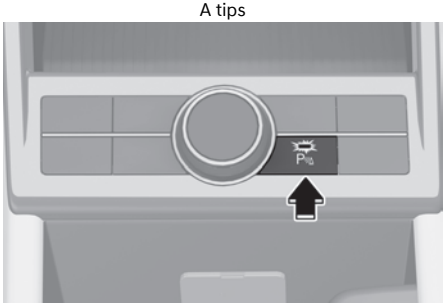
Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēma** > **Stāvvietā novietošanas drošība** vai atceliet atlasi, lai iestatītu, vai izmantot katru funkciju.

- Ja ir atlasīta “**Atpakaļgaitas drošība**”, Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju un palīdz bremzēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu no aizmugures.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas sadursmju novēršanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

A tips



Nospiediet un turiet stāvvietā novietošanas drošības (P) pogu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu novietošanas sadursmju novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

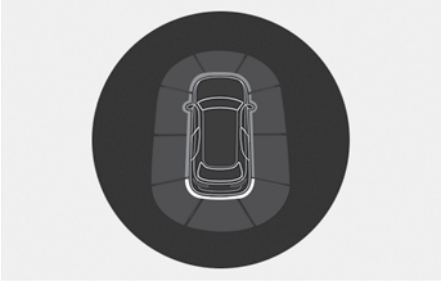
Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu panelī. Ja darbojas apkārtskata monitors, informācijas un izklaides funkcijas ekrānā parādās brīdinājums.

Ja sadursme ir nenovēršama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz bremzēt.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet "**Atpakaļgaitas drošība**" no izvēlnes "**Stāvvietā novietošanas drošība**". Novietošanas sadursmju novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Aizmugurējais borts un durvis ir aizvērtas
- Stāvbremze ir atlaista.
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (uztver gājējus)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (uztver priekšmetus)
- Novietošanas sadursmju novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad aktivizējas novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz transportlīdzekļa attēla parādās līnija.



i Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai tad, ja pārnesums ir pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā R (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Ja sadursme ir nenovēršama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz bremzēt. Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni. Bremzēšanas palīgsistēma tiek atslēgta arī šādos gadījumos, kad:

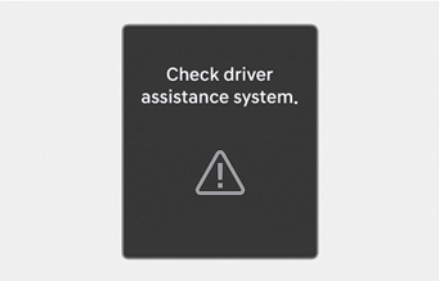
- pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana) vai D (braukšana).
- Bremžu pedālis ir nospiests ar pietiekamu spēku.

i Informācija

Ja, braucot atpakaļgaitā, ir aktivizēta novietošanas sadursmju novēršanas palīgsistēma, bremzēšanas vadības ierīce tiks atlaista pēc 5 minūtēm un tiks ieslēgta stāvbremze.

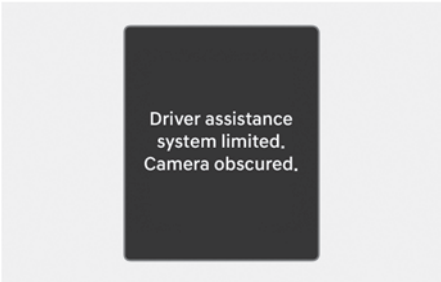
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

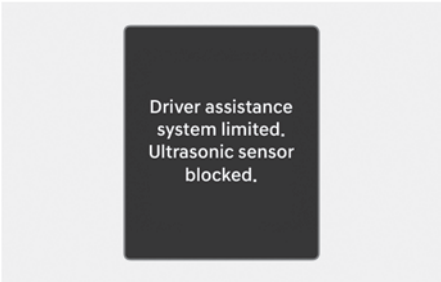
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī parādās ziņojums "**Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**" un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta





"**Vadītāja palīgsistēma ir ierobežota. Kamera aizsegta.**" vai "**Vadītāja palīgsistēma ierobežota. Ultraskaņas sensors ir bloķēts.**" uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums, ja rodas šādas situācijas:

- Atpakaļskata kameru vai aizmugurējos ultraskaņas sensoru(-s) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā

Ja tas notiek, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori ir tīri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Problēmas ar transportlīdzekli
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Platleņķa atpakaļskata kamera vai ultraskaņas sensors-/i ir bojāts/-i
  - Platleņķa atpakaļskata kamera vai ultraskaņas sensors-/i ir notraipīts ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem utt.
  - Platleņķa atpakaļskata kameru bloķē gaismas avots vai nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.
- Problēmas ar apkārtni
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdz./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Jūsu transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas rada pārmērīgu troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
  - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
  - Ceļš ir slidens vai slīps
  - Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav izšķirams no fona
- Problēmas ar gājēju vai objektu
  - Gājējus ir grūti pamanīt
  - Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
  - Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
  - Gājējs nestāv kājās
  - Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš, un sistēma to nespēj atpazīt
  - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
  - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
  - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piem., zems objekts, šaurs objekts, apaļš stabs, mazs stabs, kvadrātveida staba stūri, krūms, apmales, ratiņi, sienas mala utt.)
  - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
  - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
  - Aiz gājēja vai objekta atrodas liels objekts, piemēram, siena
  - Priekšmets neatrodas jūsu transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugures vidusdaļā
  - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
  - Sensori nevar noteikt gājējus un objektus
- Problēmas ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar transportlīdzekli uzreiz pēc pārslēgšanas uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Transportlīdzeklis tiek vadīts uzreiz pēc iedarbināšanas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Vadot transportlīdzekli, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Noteiktos apstākļos novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzeklis vairākkārt pārvietojas uz priekšu un atpakaļ, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepalīdzēt bremzēt vai brīdināt vadītāju. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr pievērsiet uzmanību.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz novietošanas stāvvietā sadursmju novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.

⚠ UZMANĪGI

- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja jau ir atskanējis kāds cits brīdinājuma signāls, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja bamperis ir bojāts, mainīts vai remontēts.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēma tiek atskaņota ļoti skaļi.
- Izslēdziet novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Ja veicat vilkšanu vai braucat atpakaļgaitā, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma aktivizējas, atpazīstot piekabi.

- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

  Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Ar augstspiediena mazgājamo ierīci nedrīkst tieši apsmidzināt aizmugurējās platleņķa kameras vai aizmugurējos ultraskaņas sensorus vai to apkārtni. Tas var izraisīt atpakaļskata kameras vai aizmugurējo virsskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tas var negatīvi ietekmēt novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.
- Nekad neizjauciet un neizdariet triecienu uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai aizmugurējos ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu turpmāk norādītajos gadījumos.

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)

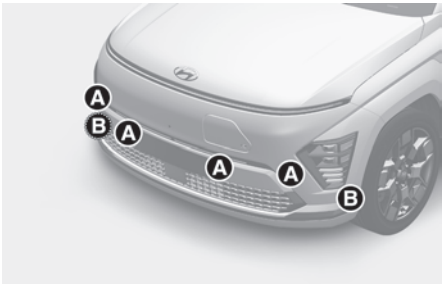
ja ir aprīkots

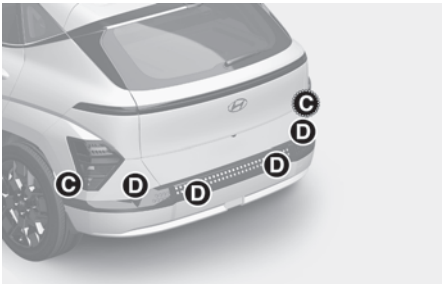
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto priekšējos, priekšējos sānu, aizmugurējos sānu un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu stāvvietas un kontrolētu transportlīdzekļa stūrēšanu, ātrumu, pārnesumu pārslēgšanu un palīdzētu iebraukt un izbraukt no stāvvietām attālināti, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā
	

- Attālinātās viedās novietošanas stāvvietā un attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un apkārtskata monitors. Sīkāku informāciju skatiet sadaļās “Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)” un “Apkārtskata monitors (SVM)” šajā nodaļā.

Detektēšanas sensori





[A] Priekšējie ultraskaņas sensori
[B] Priekšējie sānu ultraskaņas sensori
[C] Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori
[D] Aizmugurējie virsskaņas sensori

Konstatēšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

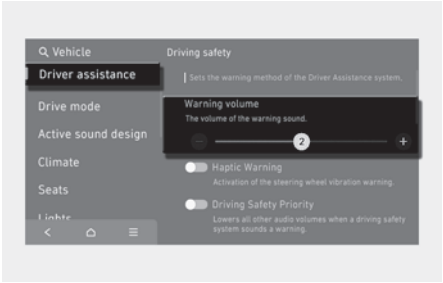
⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensoriem nepieciešams remonts, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir modificēts transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensora darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.
- Ja virsskaņas sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensors var nedarboties, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.
- Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet virsskaņas sensoru. Tas var izraisīt sensora bojājumus.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz virsskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Transportlīdzeklis** > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Brīdinājuma metodes**, lai atlasītu tālāk minētās funkcijas.

- **Brīdinājuma skaļums**: brīdinājuma skaļumu var regulēt.

  Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar zemu skaļuma līmeni.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas poga

Stāvvietas/skata poga	Drošības, novietojot automobilī stāvvietā, poga	Viedā atslēga
		

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transportlīdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga		Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums.
	Drošības, novietojot automobilī stāvvietā, poga		Lai izbeigtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā nospiediet stāvvietā novietošanas drošības pogu.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga		Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. Lai izbeigtu funkcijas darbību, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas vai attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga		Izmantojot attālinātās vadības funkciju, transportlīdzeklis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga		

Attālināta vadība

Darbības secība

Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

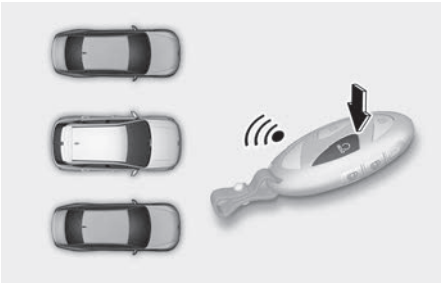
1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attālināta kustība uz priekšu/atpakaļgaitā

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

Metode (1): funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju

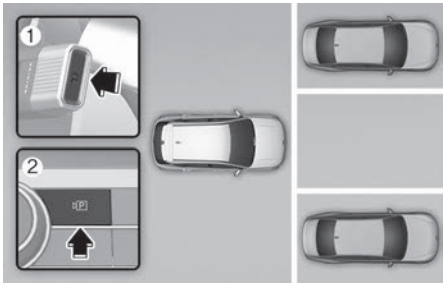
1. Noteiktā diapazonā no transportlīdzekļa nospiediet durvju slēdzenes (🔒) pogu uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.



2. Nospiediet un turiet attālās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekunžu laikā līdz transportlīdzekļa iedarbināšanai.
3. Plašāku informāciju par transportlīdzekļa iedarbināšanu attālināti skatiet 6. nodaļas sadaļā "Attālā iedarbināšana".

Metode (2): funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju

- Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
- Nospiediet un turiet nospiestu Stāvvietas/skata pogu (P), lai ieslēgtu viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums **“Notiek attālinātā vadība”**.

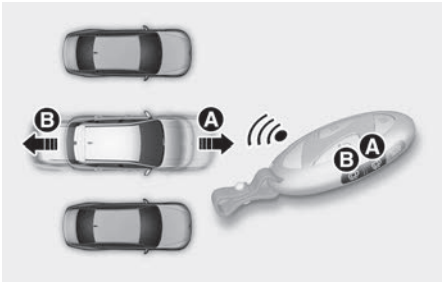


- Izkāpiet no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

i Informācija

Lai izmantotu attālinātās vadības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa “Piekrītu”, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.

2. Attālināta kustība uz priekšu/atpakaļgaitā



[A] Uz priekšu
[B] Atpakaļ

1. Nospiediet un turiet nospiestu vienu no pogām Forward (uz priekšu) (P) vai Backward (atpakaļ) (P) uz viedās atslēgas.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Transportlīdzeklis brauc nospiestās pogas virzienā.
   - Ja attālinātās vadības funkcijas darbības laikā jūs atlaidīsiet pogu, transportlīdzeklis apstāsies un funkcijas vadība tiks apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu pogu Forward (uz priekšu) (P) vai Backward (atpakaļ) (P), līdz transportlīdzeklis sasniedz mērķa atrašanās vietu.
3. Kad attālinātā vadība ir pabeigta, iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu vai nospiediet attālinātās iedarbināšanas (HOLD) pogu uz viedās atslēgas no transportlīdzekļa ārpuses.
4. Ziņojums parādīsies informācijas un izklaides sistēmā. Automašīna automātiski pārslēgsies uz P (stāvēšana) un ieslēgs stāvbremzi.
5. Kad tiek nospiesta attālinātās iedarbināšanas (HOLD) poga, izslēgsies dzinējs. Ja vadītājs atrodas transportlīdzeklī, transportlīdzeklis turpinās būt ieslēgtā stāvoklī.
6. Attālinātā iedarbināšana var vadīt transportlīdzekli attālināti, izmantojot viedo atslēgu ārpus transportlīdzekļa.

i Informācija

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga „Forward” (uz priekšu) vai „Backward” (atpakaļ), pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (1), tiek uzskatīta par izbraukšanas situāciju, un transportlīdzeklis pārvietojas par 4 m (13 pēdām), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.
- Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (2), tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un transportlīdzekļa līdzināšanu. Taču veiktspēja var samazināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap automobili

- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad transportlīdzeklis pārvietojas taisni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no transportlīdzekļa.
- Ja transportlīdzekļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumi, kad transportlīdzeklis novietots šaurā stāvvietā, attālinātās darbības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet transportlīdzekli vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no transportlīdzekļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie transportlīdzekļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.
- Pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

Attālinātās vadības funkcijas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Avārijas lukturu slēdzis
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	-
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	Mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	3 reizes nomirgo un izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	1 reizi nomirgo un izdziest

i Informācija

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darba rādiusā ap transportlīdzekli (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators nedegs un nemirgos. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet Stāvvietas/skata pogu (P) pogu, kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.

- Pārslēdziet pārnesumu no P (stāvēšana) pozīcijas uz jebkuru citu, kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības (P) pogu vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet "**Atcelt**".
- Nospiediet attālinātās iedarbināšanas (HOLD) pogu uz viedās atslēgas, kamēr transportlīdzekli vada ar attālinātās vadības funkciju. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
- Forward (uz priekšu) () vai Backward (atpakaļ) () poga nav pastāvīgi nospiesta
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap transportlīdzekli
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga
- Kamēr tiek vadīta automašīnas kustība atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Kad nospiesta attālinātās vadības poga, transportlīdzeklis pārvietojas par 7 m (22 pēdām) (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

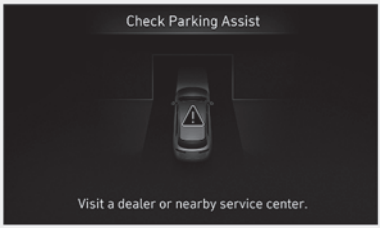
Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P" (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Ir atvērts pārsegs
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Transportlīdzekļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālinātās vadības funkcijas darbības pārsniedz 14 m (45 pēdas)
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums "**Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**". Ja parādās šis ziņojums, pārtrauciet izmantot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, un iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta

Kad darbojas attālinātā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var parādīties brīdinājuma ziņojums "**Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir atcelta**". Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, novietojot savu transportlīdzekli stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot attālināto stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr paskatieties apkārt un esiet uzmanīgs.



Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība

Ja parādās ziņojums "**Nav izpildīti stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi**", kad Stāvvietas/skata (P) poga ir nospiesta un tiek turēta, kamēr attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā. Pēc kāda laika nospiediet un turiet Stāvvietas/skata (P) pogu vēlreiz, lai redzētu, vai darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Turpmāk aprakstītajos apstākļos attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība attiecībā uz transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā vai izbraukšanu var būt ierobežota, iespējams sadursmes risks vai arī attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet transportlīdzekli stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli

- Piederumi ir piestiprināti pie stūres, vai stūres komponenti ir pārveidoti
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Problēmas ar riteņu izlīdzināšanu vai mainīti balstiekārtas komponenti
- Bremžu sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski, suporti u. c., ir pārveidoti.
- Transportlīdzeklis ir būtiski noliecies uz vienu pusi
- Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem virsskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvieta ir izliekta vai diagonāla
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās transportlīdzeklim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas transportlīdzeklim utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Ir stiprs vēš
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu transportlīdzekli ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi
- Gadījumi, kad virsskaņas sensors nespēj atpazīt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu
  - Šaurs priekšmets, piemēram, kvadrātveida statņa stūris

- Cilvēks, dzīvnieks vai kāds priekšmets ultraskaņas sensora tuvumā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos gadījumos.

- Parkošanās slīpumā



Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).

- Parkošanās uz nelīdzena ceļa



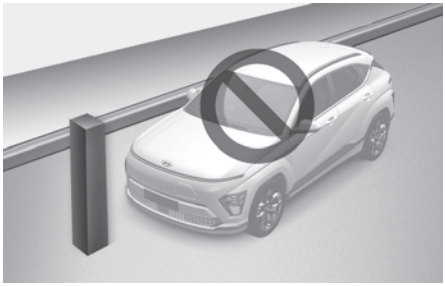
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja transportlīdzeklis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

- Parkošanās aiz kravas transportlīdzekļa



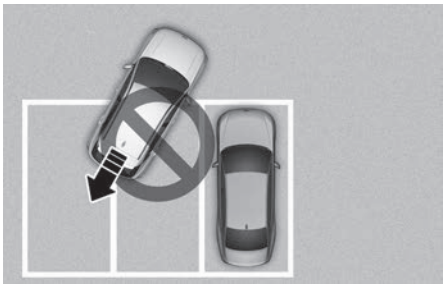
Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas transportlīdzekļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas transportlīdzeklis utt. Tādējādi var izraisīt negadījumu.

- Novietošana stāvēšanai pie staba



Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto manuāli.

- Novietošana stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis



Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot transportlīdzekli stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis, jūsu transportlīdzeklis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa.

- Parkošanās diagonāli



Tālvadības pults darbība var nedarboties pareizi diagonālā stāvvietā.

- Parkošanās sniegā



Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs atbildīgs par drošu transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās, izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.

- Ja attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja automašīnai jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir sasvēries uz vienu sānu. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.

UZMANĪBU

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu transportlīdzekļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības transportlīdzekļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja transportlīdzeklis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa.

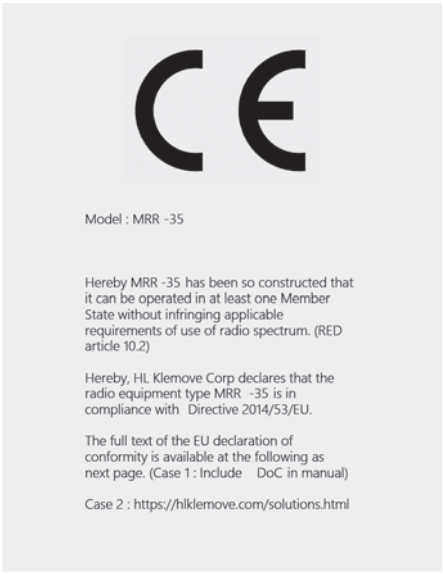
Atbilstības deklarācija

ja ir aprīkots

Priekšējais radars

Radiofrekvences komponenti:

- Eiropai un citām Eiropas teritorijām



- Apvienotajai Karalistei



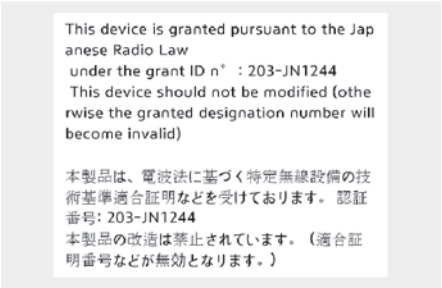
Aizmugurējais stūra radars

Radiofrekvences komponenti:

- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija



- Japānai



- Ganai



- Singapūrai



- Apvienotajiem Arābu Emirātiem



- Marokai



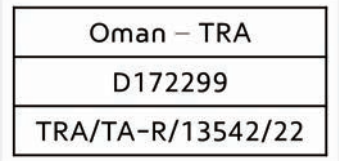
- Zambijai



- Paragvajai



- Omānai



- Dienvidāfrikas Republikai



- Senegālai



- Jordānijai



- Austrālijai



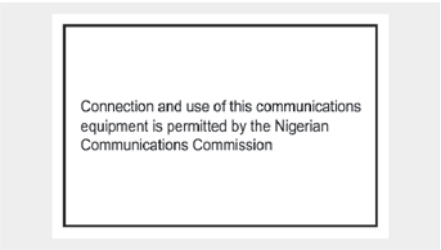
- Apvienotajai Karalistei



- Serbijai



- Nigērijai



- Malaizijai



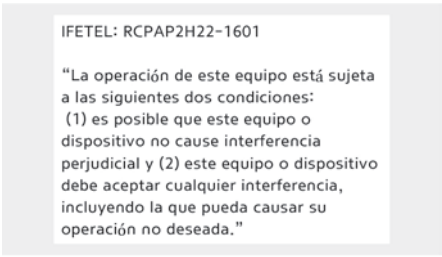
- Pakistānai



- Izraēlai



- Meksikai



- Indonēzijai

83300/SDPPI/2022
10976

- Taivānai

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Brazīlijai

ANATEL

04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Filipīnām

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION
NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

- Taizemei

CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Ukrainai



- Ķīnai



8. Ārkārtas situācijas

Avārijas lukturi 8-2

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-2
- Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst 8-2
- Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 8-2
- Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-3

Ja transportlīdzeklis neieslēdzas 8-3
- Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis 8-3

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators) 8-4

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) 8-7
- TPMS atiestatīšana 8-8
- Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-9
- TPMS darbības traucējumu indikators 8-11

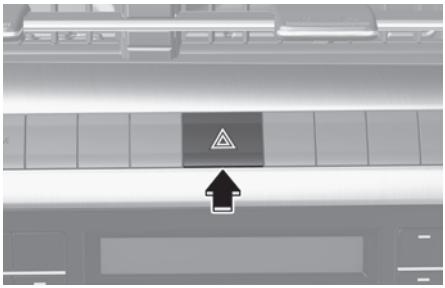
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 8-12
- Ievads 8-12
- Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 8-13
- Riepu remonta komplekta komponenti 8-14
- Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša 8-15
- Kā regulēt gaisa spiedienu riepā? 8-18

Vilkšana 8-19
- Evakuācijas dienests 8-19
- Noņemamais vilkšanas āķis 8-20

Ārkārtas prece 8-21
- Ugunsdzēšamais aparāts 8-21
- Pirmās palīdzības komplekts 8-22
- Trīsstūra atstarotājs 8-22
- Riepu spiediena mērierīce 8-22

Viseiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-23
- Informācija par datu apstrādi (Eiropai) 8-26
- Eiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-28

Avārijas lukturi



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.

Šie lukturi jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automobilis ir apturēts ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismu ieslēgšanas pogu, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai atrodoties jebkurā pozīcijā. Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas gaismas darbojas neatkarīgi no tā, vai transportlīdzeklis ir IESLĒGTS (READY indikators IESLĒGTS) vai nē.
- Kamēr gaismas mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas lukturus.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju vai vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas, pārslēdziet pārnesumu „N” (neitrālā) pozīcijā un aizstumiet transportlīdzekli uz drošu vietu (ja to var droši izdarīt).

Lai saglabātu N (neitrāls) stāvokli, kad transportlīdzeklis ir izslēgts, skatiet 6. nodaļas sadaļu “Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts”.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad automašīna ir pietiekami palēninājusies, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot transportlīdzekli zonā starp divām joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to transportlīdzekļa pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Ja transportlīdzeklis neieslēdzas

Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis

- Pārliecinieties, ka aktīvs P (stāvvieta) pārnesums. Transportlīdzeklis iedarbosies tikai tad, ja pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt transportlīdzekli.

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu automašīnu no ārēja avota, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā, nepieļautu nopietnas traumas vai nāvi jums vai apkārtējiem cilvēkiem:

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr ir ūdeņraža gāze. Tas ir viegli uzliesmojošs un aizdegoties var eksplodēt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



- Paceliet akumulatoru ar akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros. Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, ja transportlīdzekļa akumulatora kabeļi ir savienoti ar akumulatoru.

- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu.

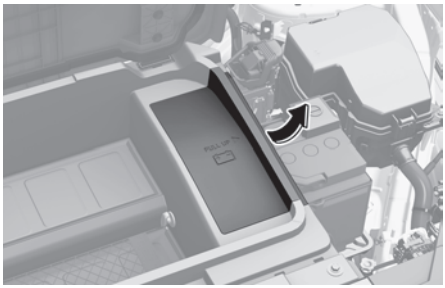
  Nekad nepieskarieties šīm detaļām, ja transportlīdzeklis ir iedarbināts vai ja Start/Stop (ieslēgšanas/izslēgšanas) poga ir IESLĒGTĀ pozicijā.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šiem komponentiem, ja READY Kad dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā Ieslēgts (ON).
- Nepieļaujiet pozitīvo (+) un negatīvo (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Nesavienojiet (-) tieši ar iedarbināšanas vadu. Savienojiet (-) ar kādu no metāla daļām, kas transportlīdzeklī atrodas tālu no iedarbināšanas kabeļa. Tieša (-) savienošana ar iedarbināšanas kabeli var izraisīt sprādzienu.
- Transportlīdzekļa iedarbināšanai ar ārēja avota palīdzību izmantojiet tikai 12 V akumulatoru. Izmantojot akumulatoru ar atšķirīgu spriegumu, lai iedarbinātu transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, var sabojāt akumulatoru vai pat izraisīt sprādzienu.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību – kārtība

i Informācija

Iedarbinot transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, izmantojiet motora nodalījumā esošo savienotājvada spaili.

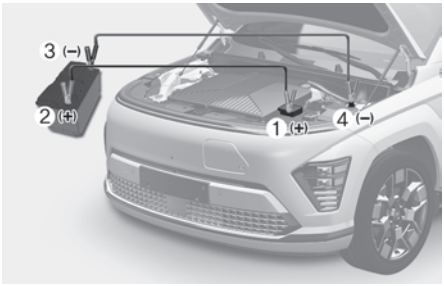
1. Novietojiet transportlīdzekļus pietiekami tuvu, lai aizsniegtu savienotājkabeļus. Nepieļaujiet transportlīdzekļa virsbūves daļu saskari.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā – arī tad, kad transportlīdzekļi ir izslēgti.
3. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas – radio, gaismas, gaisa kondicionēšanu u.c. Pārslēdziet automašīnas P (stāvēšana) režīmā un aktivizējiet stāvbremzes. Izslēdziet abus transportlīdzekļus.
4. Atveriet pārsegu.
5. Noņemiet priekšējā bagāžas nodalījumā esošo akumulatora pārsegu.



6. Noņemiet motora nodalījuma drošinātāju kārbas pārsegu.

⚠ UZMANĪGI

Pirms lādēšanas sākšanas pārliecinieties, ka pareizi identificējat pozitīvās (+) un negatīvās (-) spailes, lai izvairītos no pretējas polaritātes savienojumiem.



7. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu savienotājkabeli transportlīdzekļa sarkanajam, pozitīvajam (+) akumulatora spraudnim (1).
8. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spaili (2).
9. Pievienojiet otro lādētāja vadu palīdzības transportlīdzekļa (3) melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/lādētāja spraudnim.
10. Pievienojiet otra savienotājkabeļa otru galu jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējumam (4).

    Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet lādētāja kabeli izlādētā akumulatora negatīvajā (-) lādētāja spailē. Dzirkstele var izraisīt akumulatora eksplodēšanu un radīt miesas bojājumus vai transportlīdzekļa bojājumus.

11. Iedarbiniet otra transportlīdzekļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties. Tad iedarbiniet savu transportlīdzekli.
12. Vismaz 30 minūtes darbiniet transportlīdzekli tukšgaitā vai braukšanas režīmā, lai nodrošinātu, ka akumulators saņem pietiekamu uzlādi, lai spētu pats uzsākt darbību pēc transportlīdzekļa izslēgšanas. Pilnīgi izlādētam akumulatoram līdz pilnai atkārtotai uzlādei ir nepieciešama darbība līdz 60 minūtēm. Ja transportlīdzekli darbina īsāku laiku, transportlīdzeklis var netikt atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu transportlīdzeklis tomēr neiedarbojas, tam, visticamāk, nepieciešams remonts. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabeļus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet savienotājkabeli no jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma (4).
2. Atvienojiet otru savienotājkabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spailes (3).

3. Atvienojiet otru savienojošo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spailes (2).
4. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu automašīnas savienojuma spailes (1).

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

UZMANĪBU

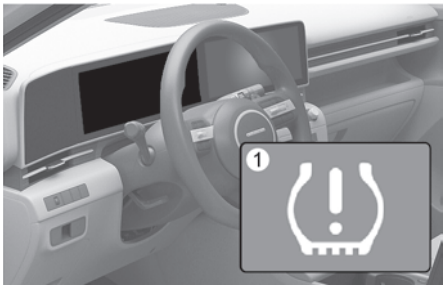
Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Lai iedarbinātu savu transportlīdzekli no ārēja avota, izmantojiet tikai 12 V barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot transportlīdzekli no ārējā avota, izvairieties no kabeļu pozitīvās (+) un negatīvās (-) spailes saskaršanās. Dzirksteļošana var izraisīt traumu.

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)







(1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS darbības traucējumu indikators
(2) TPMS atiestatīšana
(3) Brīdinājuma ziņojums par zemu riepu spiedienu

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) nosaka, vai riepu spiediens ir zems, izmantojot riteņa sensorus, kas nosaka riepu rādiusa un vibrācijas izmaiņas braukšanas laikā. Lai šī sistēma darbotos pareizi, ir jāatiestata un jāsaglabā pašreizējais riepu spiediens. Pēc TPMS atiestatīšanas, kad viena vai vairākas riepas ir nepietiekami piepumpētas salīdzinājumā ar saglabāto riepu spiedienu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma lampiņa. Ja rodas problēma ar TPMS sistēmu, parādās arī brīdinājuma lampiņa.

Ja transportlīdzekļa apstākļi ir apmierinoši, TPMS var norādīt uz zemu spiedienu riepā. Pat ja TPMS norāda vienu riepu, ir ieteicams pārbaudīt visu riepu spiedienu un tās noregulēt atbilstoši ieteicamajam riepu spiedienam.

Sīkāku informāciju par brīdinājuma lampiņām un TPMS atiestatīšanu skatiet nākamajā šīs nodaļas sadaļā.

TPMS atiestatīšana

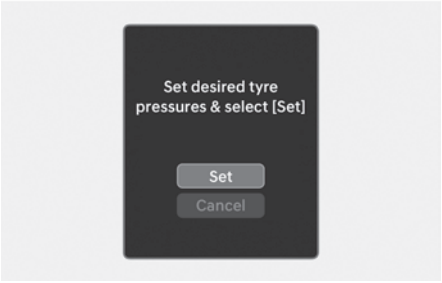
Lai atiestatītu TPMS:

1. Noregulējiet visu riepu spiedienu atbilstoši ieteicamajam riepu spiedienam.
2. Nospiediet pogu uz stūres, kad transportlīdzeklis ir novietots.



3. Atlasiet **Riepu spiedienu** panelī, izmantojot ^, v (UZ AUGŠU/UZ LEJU) slēdzi.
4. Nospiediet un turiet pogu **LABI** uz stūres un izvēlieties **Iestatīt**.





5. Pārbaudiet, vai uz paneļa ir redzams ziņojums “**Standarta spiediens riepās ir saglabāts**” un (!) brīdinājuma lampiņa mirgo aptuveni 4 sekundes.

i Informācija

- Ja uz paneļa neparādās ziņojums “**Standarta spiediens riepās ir saglabāts**” vai (!) ja brīdinājuma lampiņa nemirgo, mēģiniet vēlreiz sākot ar 2. darbību.
- Kad panelī parādās ziņojums “**Iestatiet spiedienu riepās pēc transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā**”, apturiet transportlīdzekli un vēlreiz nospiediet un turiet pogu **LABI**.
- Plašāku informāciju par jūsu transportlīdzekļa ieteicamo spiedienu skatiet 2. nodaļas sadaļā "Riepas un diski".

Lai TPMS darbotos normāli, noteikti veiciet atiestatīšanu šādos gadījumos:

- Pēc riepu (vai riteņu) remonta vai nomaiņas
- Pēc riepas vai riteņa pozīcijas pagriešanas.
- Pēc riepu spiediena noregulēšanas.
- Kad deg zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Pēc piekares vai ABS/ESC nomaiņas

⚠ UZMANĪGI

- Pārliecinieties, ka spiediens visās četrās riepās ir iestatīts atbilstoši ieteicamajam spiedienam. Ja atiestatāt, nenoregulējot gaisa spiedienu, brīdinājuma signāls var neieslēgties vai ieslēgties nepareizi.
- Ja visu četru riepu spiediens ir noregulēts, noteikti veiciet atiestatīšanu. Pretējā gadījumā var rasties sistēmas darbības traucējumi un var neieslēgties vai ieslēgties nepareizi brīdinājuma signāls.
- Noregulējiet riepu spiedienu, kad tās ir aukstas. „Aukstas riepas” nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai tas ir braucis mazāk par 1,6 km.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Kad zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa ((!)) iedegas, un uz paneļa uz 10 sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, ka viena vai vairākas riepas ir daudz par maz piepumpētas.

Parādās arī nepietiekami piepumpētās riepas novietojums. (ja ir aprīkojumā)

Ja iedegas brīdinājuma lampiņa, samaziniet ātrumu, kā arī izvairieties no straujiem pagriezieniem un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet visu četru riepu stāvokli un spiedienu, pēc tam atiestatiet TPMS (plašāku informāciju skatiet sadaļā "TPMS atiestatīšana") vai veiciet nepieciešamās pretdarbības, piemēram, riepu remontu vai nomaiņu.

Ja tuvumā nav pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, apstājieties drošā vietā un pārbaudiet visu četru riepu stāvokli un spiedienu, pēc tam atiestatiet TPMS.

Ja nevarat noregulēt spiedienu, izmantojiet riepu mobilitātes komplektu (TMK), lai salabotu vai nomainītu nepietiekami piepumpēto riepu pret rezerves riepu (ja tāda ir aprīkojumā). Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām. Auksta riepa nozīmē, ka transportlīdzeklis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km). Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

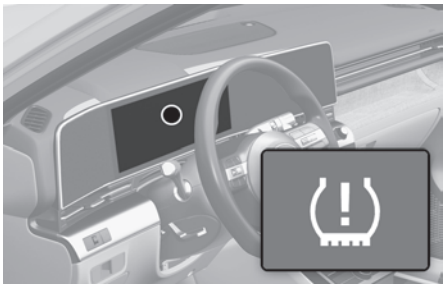
i Informācija

- Brīdinājuma lampiņa var degt arī pēc riepas nomaiņas. Nomainiet transportlīdzekli pret oriģināla izmēra riepām.
- Ņemiet vērā, ka TPMS neaizstāj pienācīgu riepu apkopi. Vadītājs ir atbildīgs par atbilstoša ieteicamā gaisa spiediena uzturēšanu, un riepas ir periodiski jāpārbauda, lai uzturētu ieteicamo gaisa spiedienu.
- Ja TPMS nav atiestatīta, kad nepieciešams, var iedegties zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos. Pārbaudiet riepu spiedienu un noregulējiet riepas atbilstoši ieteicamajam riepu spiedienam.
- TPMS veiktspēja var samazināties šādos gadījumos:
  - Atiestatīšana ir veikta nepareizi.
  - Nav uzstādītas oriģinālā izmēra riepas.
  - Braukšana pa nelīdzeniem ceļiem, piemēram, sniegotiem, slideniem vai neasfaltētiem ceļiem.
  - Atkārtota strauja braukšana līkumos, pēkšņs ieskrējiens vai pēkšņa bremzēšana.
  - Pārāk lēna vai pārāk ātra braukšana.
  - Transportlīdzeklis ir pārkrauts.
  - Tiek izmantota rezerves riepa vai sniega ķēdes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja transportlīdzeklis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice. Nepietiekama riepu pumpēšana var izraisīt transportlīdzekļa nestabilitāti un samazināt riepu kalpošanas laiku un enerģijas ekonomiju, palielināt bremzēšanas ceļu un citas riepu kļūmes, kas izraisa transportlīdzekļa kontroles zudumu. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja un uzturēt ieteicamo riepu spiedienu.
- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori. Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

TPMS darbības traucējumu indikators



TPMS darbības traucējumu indikators (⚠) iedegas pēc aptuveni 70 sekunžu ilgas mirgošanas, ja ir radusies problēma ar riepu spiediena kontroles sistēmu.

Ja indikators turpina degt arī pēc TPMS atiestatīšanas, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

Ja rodas TPMS darbības traucējumi, nepietiekami piepumpēto riepu nevar noteikt.

UZMANĪBU

Stāvoklis	⚠ indikatora statuss
Low pressure (Zems spiediens)	Ieslēgts
Sistēmas darbības kļūme	Tā mirgo aptuveni 70 sekundes un tad nodziest.
Atiestate	Tā mirgo aptuveni 4 sekundes un tad nodziest.

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)



Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

(1) Kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, un iesakām riepu pēc iespējas drīzāk pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja vai ekvivalenta jūsu transportlīdzeklim apstiprināta līdzvērtīga pakalpojumu sniedzēja.

⚠ UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

Ievads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru transportlīdzekļu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad riepa ir kārtīgi noblīvēta, varat ar riepu uzmanīgi braukt (attālumus līdz 200 km), nepārsniedzot 80 km/h ātrumu, lai tiktu līdz remontdarbnīcai vai pie riepu tirgotāja riepas nomaiņai.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sieniņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja transportlīdzeklis ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu "Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

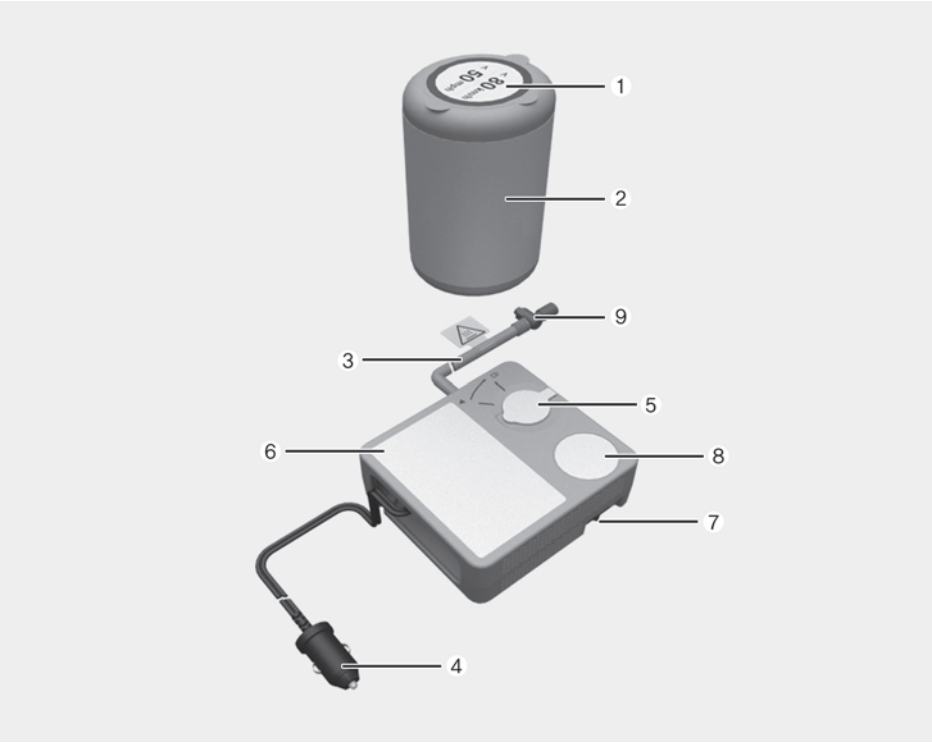
Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet transportlīdzekli ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka transportlīdzeklis nevar izkustēties, arī tad, ja atrodaties uz līdzenas virsmas, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru transportlīdzekļu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm.
- Ja riepas derīgumu nav iespējams atjaunot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja transportlīdzeklis atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju IESLĒGTU (READY indikators IESLĒGTS). Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies vairāk nekā 10 minūtes no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm u.c.

Riepu remonta komplekta komponenti



(1) Ātruma ierobežojuma marķējums
(2) Hermētiķa pudele un marķējums ar ātruma ierobežojumu
(3) Piepūšanas šļūtene
(4) Savienotāji un kabelis tiešam savienojumam ar elektrības kontaktligzdu
(5) Hermētiķa pudeles tureklis
(6) Kompresors
(7) Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
(8) Manometrs riepu spiediena noteikšanai
(9) Gaisa izlaišanas vārsts, lai samazinātu riepu spiedienu

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja beidzies tā derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.

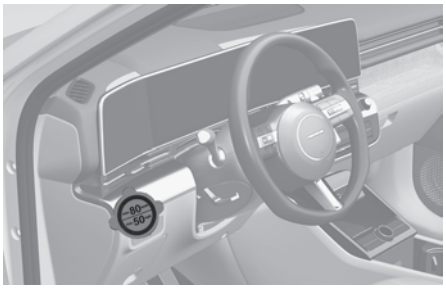
⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no saskares ar acīm.
- Nenorijiet.

Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša

⚠ UZMANĪGI



Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā transportlīdzekļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

⚠ UZMANĪGI

Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet šīs nodaļas apakšpunktu "Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?".

Pirms riepas remonta komplekta lietošanas pilnībā iepazīstieties ar hermētiķa lietošanas norādījumiem.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



2. Noņemiet hermētiķa pudeles (2) vāciņu un atveriet hermētiķa pudeles turētāju (5), un ieskrūvējiet pudeli hermētiķa pudeles turētājā.



3. Pārliecinieties, ka uzpildes šļūtenes kompresora vārsts ir bloķēts.

4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet uzpildes šļūteni (3) uz riepas vārsta.



⚠ UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts, un iespraudiet kompresora strāvas vadu (4) transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdā.



6. Kad transportlīdzeklis ir IESLĒGTS (READY indikators IESLĒGTS), ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5–7 minūtes darboties, lai hermētiķis piepildītos līdz pareizajam spiedienam. (skatiet 2. nodaļas sadaļu "Riepas un diski"). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

   Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

⚠ UZMANĪGI

Riepu spiediens

Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

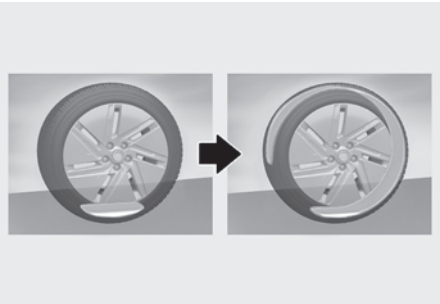
7. Izslēdziet kompresoru.
8. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

   Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā transportlīdzeklī.
9. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

   Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

   Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

   Izsauciet auto vilkšanas dienestu.



10. Pēc apmēram 7-10 km (10 minūšu) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.
11. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.



12. Iespraudiet kompresora elektrības vadu transportlīdzekļa kontaktligzdā.
13. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

    Kad transportlīdzeklis ir IESLĒGTS (READY indikators ieslēgts) rīkojieties šādi.

    - Riepas spiediena paaugstināšana: ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
    - Lai samazinātu pumpēšanas spiedienu, pagrieziet uzpildes šļūtenes (3) izplūdes vārstu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

⚠ UZMANĪGI

Ja piepumpēšanas spiediens nesaglabājas, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet 9. soli.

Tad atkārtojiet 10.–13. soli.

Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm.

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

⚠ UZMANĪGI

Riepas spiediena sensors (ja ir aprīkots ar TPMS)

Nomainot riepu ar jaunu un pārbaudot riepu spiediena sensorus, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem. Mēs iesakām to veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Atkārtoti uzstādot salaboto vai maiņas riepu un riteni uz transportlīdzekļa, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz 11–13 spēka kilogramiem uz metru.

Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?



1. Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.
3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu transportlīdzekļa kontaktligzdā.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

   Kad transportlīdzeklis ir IESLĒGTS (READY indikators IESLĒGTS), rīkojieties šādi.

   - Riepas spiediena paaugstināšana: ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
   - Lai samazinātu pumpēšanas spiedienu, pagrieziet uzpildes šļūtenes (3) izplūdes vārstu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

- Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.
- Atkārtoti uzstādot salaboto vai maiņas riepu un riteni uz transportlīdzekļa, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz 11–13 spēka kilogramiem uz metru.

⚠ UZMANĪGI

Nelietojiet hermētiķi, ja nepieciešama tikai riepas spiediena regulēšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

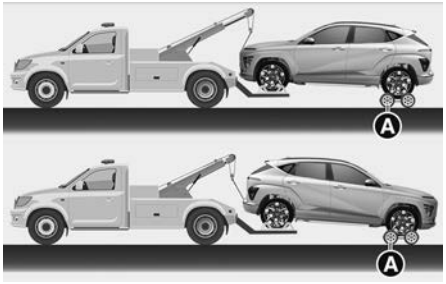
Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

Vilkšana

Evakuācijas dienests





[A] Platformas

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai, nepieciešams izpildīt pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu paliktņus vai platformu.

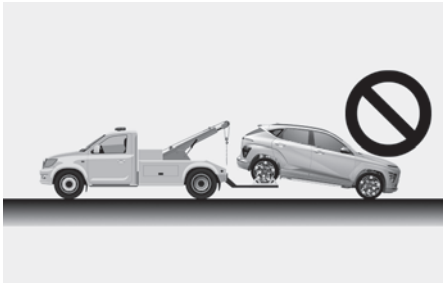
Iespējams arī vilkt transportlīdzekli, kura aizmugurējie riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

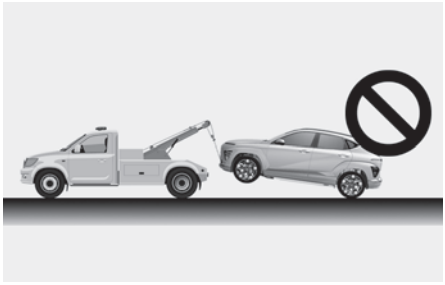
Ja automobili velk komerciāls autoevakuators un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ automobiļa priekšpuse, nevis aizmugure.

⚠ UZMANĪGI

- Nevelciet transportlīdzekli ar priekšējiem riteņiem uz zemes, jo tā var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.



- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet tikai aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.



- Neceliet, izmantojot sakabes āķi vai korpusu un šasijas daļu.

Piesardzības pasākumi, pārvietojoties nelielā attālumā pirms transportlīdzekļa vilkšanas

Pārvietojieties nelielā attālumā 10 m robežās ar ātrumu līdz 5 km/h, tikai iekraujot evakuatorā vai tad, ja transportlīdzeklis ir jāpārvieto.

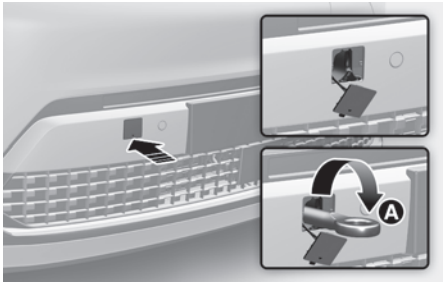
Šajā laikā pārnesumam jābūt "N" (neitrālā) pozīcijā un stāvbremzei jābūt atlaistai. Ja nav iespējams darbināt reduktoru un stāvbremzi, pārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu priekšējo riteni.

UZMANĪBU

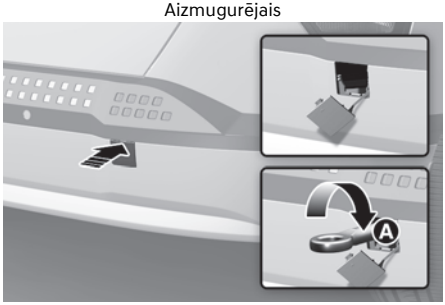
Neceliet transportlīdzekli aiz vilkšanas armatūras vai šasijas detaļām. To darot, var bojāt transportlīdzekli.

Noņemamais vilkšanas āķis

Priekšā



Aizmugurējais



1. Atveriet dzinēja nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.
2. Noņemiet bufera atveres pārsegu.
   - Priekšā Piespiediet bufera atveres pārsega apakšējo daļu.
   - Aizmugurējais Piespiediet bufera atveres pārsega augšējo daļu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā [A] to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

UZMANĪBU

Pienācīgi nepievelkot vilkšanas āķi, transportlīdzeklis var tikt bojāts un attiecīgās detaļas var tikt deformētas.

⚠ UZMANĪGI

Pārliecinieties, ka vilkšanas āķis nostiprināts pareizi. Pretējā gadījumā vilkšanas laikā vilkšanas āķis var atdalīties no transportlīdzekļa un izraisīt smagas traumas vai negadījumu.

Ārkārtas prece

Ja ir aprīkots

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

UZMANĪBU

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar pulvera tipa ugunsdzēšamo aparātu, kas ir piemērots izmantošanai aizdegšanās gadījumā, ko izraisa transportlīdzekļa elektrības sistēma. Ūdens vai citu neatbilstošu dzēšanas līdzekļu izmantošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu un netiešus bojājumus. Ja liesmu nevar apdzēst, izmantojot transportlīdzekļa aprīkojumā esošo ugunsdzēšamo aparātu, netuvojieties liesmām un izsauciet ugunsdzēsējus. Informējiet, ka ugunsgrēku izraisījis elektrotransportlīdzeklis.

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, ievērojiet zemāk aprakstīto kārtību.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja transportlīdzeklis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce

ja ir aprīkots

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst – parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdīs zināms gaisa daudzums, tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet 2. nodaļas sadaļu "Riepas un diski".
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžā krāsā), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst transportlīdzekļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja transportlīdzeklis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad iesakām izsaukt ugunsdzēsējus un sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

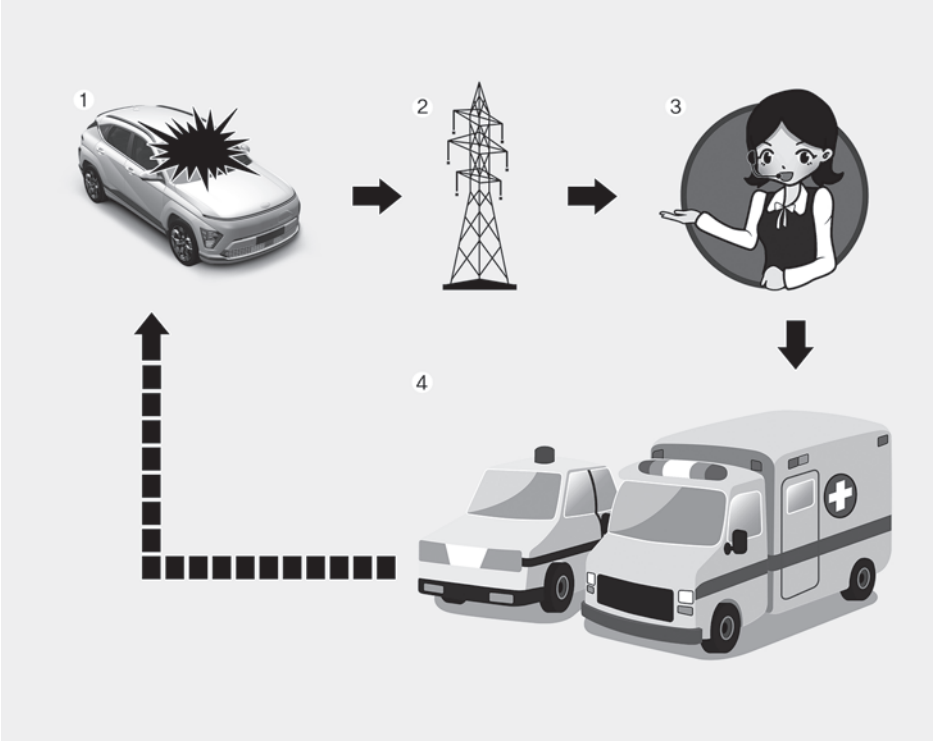
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)

ja ir aprīkots

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar ierīci, kas ir savienota ar Pan-European eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus palīdzības dienestiem. Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv).

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar speciālu zvanu dienestu (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv).

Ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, Pan-European eCall sistēma pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

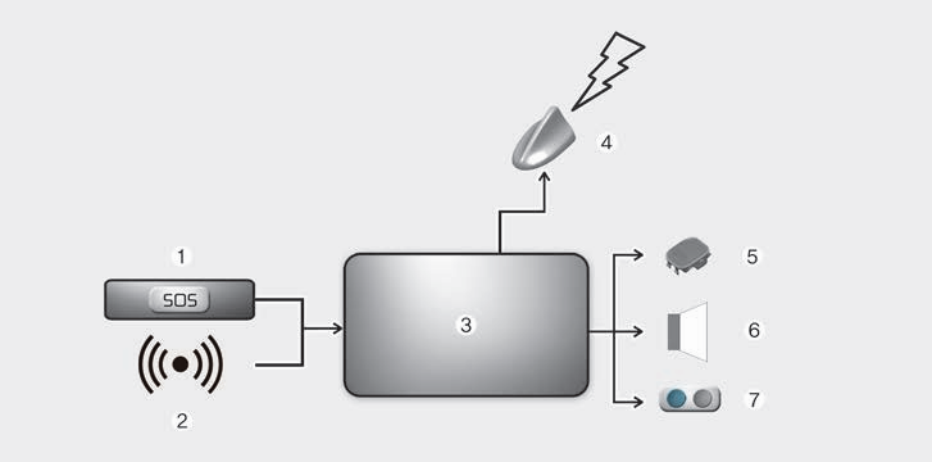
i Informācija

Eiropas eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir transportlīdzeklī uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.

“Citi negadījumi” apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automašīnu, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā “PAN-EUROPEAN ECALL (ja ir aprīkots)”). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Pan-European eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

Transportlīdzeklī uzstādītās eCall sistēmas apraksts (Eiropai)



(1) SOS poga
(2) Sadursmes signāls
(3) Ārkārtas zvanu sistēma
(4) Antena
(5) Mikrofons
(6) Skaļrunis
(7) LED

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall transportlīdzekļa sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma, transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi (Eiropai)

Jebkādai datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma var ievākt un apstrādāt tikai

šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja atbilst): Neatbilst

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir pieejama): Neatbilst

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neatbilst

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neatbilst

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall transportlīdzekļa sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

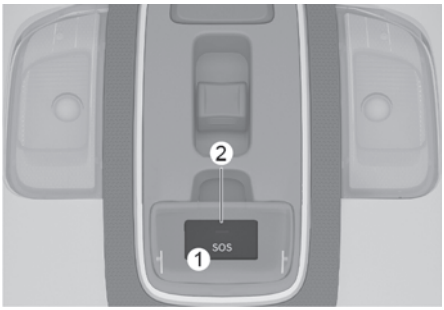
Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (transportlīdzekļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): neatbilst

Eiropas eCall sistēma (Eiropai)



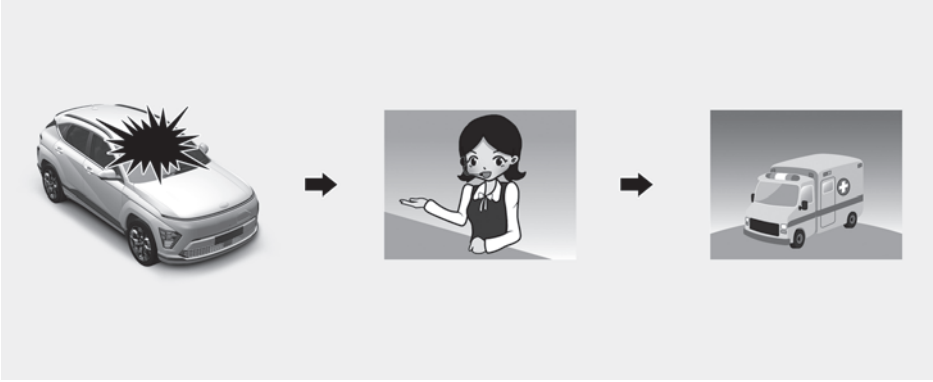
Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā
(1) SOS poga
(2) LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja sistēmā ir problēmas, instrumentu panelī deg SOS indikatora lampiņa.

Automātiska ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja transportlīdzeklis iekļuvis negadījumā.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

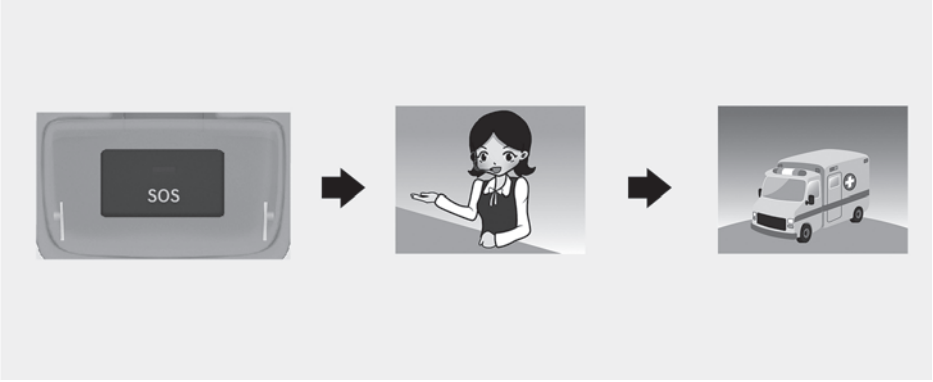
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Eiropas eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu. (Krievijai)

To var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar. (Izņemot Krieviju)

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt transportlīdzekli saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Sīkāku informāciju skatiet 9. nodaļas “Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi” sadaļā.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Iesakām nogādāt Pan-European eCall sistēmu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Transportlīdzekļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

9. Apkope

Dzinēja nodalījums 9-3

Tehniskā apkope 9-4
- Īpašnieka atbildība 9-4
- Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-4

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-5
- Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-5

Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi 9-7
- Normāls tehniskās apkopes grafiks 9-8
- Normāls tehniskās apkopes grafiks 9-9
- Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos 9-10

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-11
- Dzesēšanas sistēma 9-11
- Dzesēšanas šķidrums 9-11
- Reduktora šķidrums 9-11
- Bremžu šļūtenes un vadi 9-11
- Bremžu šķidrums 9-11
- Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori 9-11
- Piekares montāžas skrūves 9-11
- Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 9-11
- Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 9-11
- Gaisa kondicionēšanas dzesētājs 9-11

Dzesēšanas šķidrums 9-12
- Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 9-14

Bremžu šķidrums 9-14
- Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-14

Reduktora šķidrums 9-15

Mazgāšanas šķidrums 9-15
- Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-15

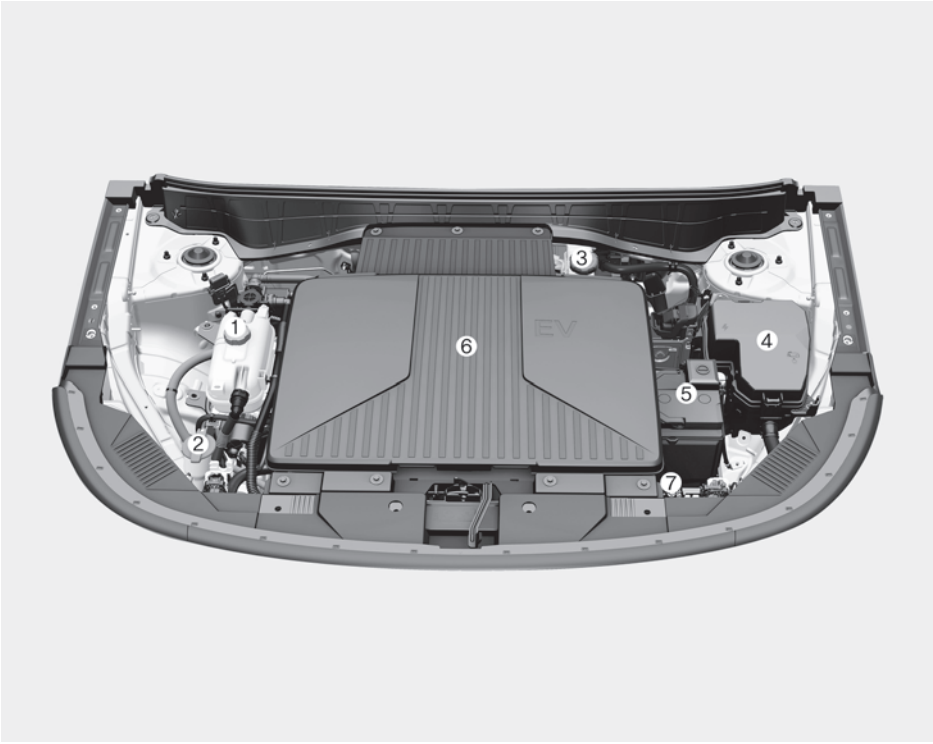
Salona gaisa filtrs 9-16
- Filtra pārbaude 9-16
- Filtra nomaiņa 9-16

Logu tīrītāju slotiņas 9-17
- Slotiņu pārbaude 9-17
- Slotiņu nomaiņa 9-17

Akumulators (12 V) 9-19

Optimālam akumulatora sniegumam 9-20
Akumulatora kapacitātes etiķete 9-20
Akumulatora uzlādēšana 9-21
Elementu atiestatīšana 9-22
Riepas un diski 9-22
Riepu apkope 9-23
Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības 9-23
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu 9-24
Riepu rotācija 9-24
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars 9-25
Riepu nomaiņa 9-25
Riteņu nomaiņa 9-26
Riepu saķere 9-26
Riepu apkope 9-26
Sānu sieniņas marķējums 9-27
Zemas proporcionālās attiecības riepas 9-30
Drošinātāji 9-30
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-31
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-32
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-34
Spuldzes 9-45
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa 9-46
Priekšējo lukturu orientēšana (Eiropa) 9-48
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa 9-51
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa 9-51
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa 9-51
Numura zīmes spuldzes nomaiņa 9-51
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-52
Transportlīdzekļa uzpošana 9-54
Ārējā apkope 9-54
Iekšējā apkope 9-59

Dzinēja nodalījums



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzesēšanas šķidruma tvertne
(2) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(3) Bremžu šķidruma tvertne
(4) Drošinātāju bloks
(5) Akumulators (12 V)
(6) Priekšējais bagāžas nodalījums
(7) Avārijas kabelis

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai nesabojātu transportlīdzekli un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu transportlīdzekļa servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Neveiciet nekādas transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par automašīnas ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo Servisa pasi, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādām tehniskās apkopes procedūrām, iesakām jums tās veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana transportlīdzeklim var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un aprīkojuma, lai veiktu nepieciešamos darbus, šo darbu izpildei iesakām vērsties pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas. Pārslēdziet transportlīdzekļa pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu transportlīdzekļa izkustēšanos.

  Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu ieķerties kustīgajās detaļās.
- Nodrošiniet, lai ar akumulatoru saistītu detaļu tuvumā nebūtu liesmu, dzirksteļu vai kūpošu materiālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms transportlīdzekļa apkopes dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta izslēgtā pozīcijā, lai dzinējs būtu izslēgts.

Tālāk ir uzskaitītas transportlīdzekļa pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu transportlīdzekļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Transportlīdzekļa elektriskā vadības sistēma var izraisīt mākslīgās sirds vai citu mākslīgo orgānu darbības traucējumus vai radīt cita veida negatīvu ietekmi. Pieprasiet medicīnas izstrādājumu ražotājam informāciju par elektriskās vadības sistēmas ietekmi uz mākslīgo orgānu darbību.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla mazgātāju šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, ja dzinēja nodalījums ir karsts. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Vadot transportlīdzekli:

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu transportlīdzeklis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai „velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka transportlīdzeklis „velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas pārnesumu pārslēga darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet transmisijas „P" (stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz reizi gadā:

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas pareizi darbojas un nav nodilušas.
- Pārbaudiet lūkas darbību (ja iekļauta aprīkojumā). Notīriet lūkas sliedes ar tīru drānu un ieeļļojiet sliedes un kustīgās daļas ar smērvielu, kas paredzēta vispārīgai izmantošanai.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet transmisijas savienojumus un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru (12 V) un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja transportlīdzeklis parasti tiek lietots apstākļos, kas neatbilst zemāk uzskaitītajiem. Ja atbilst kāds no zemāk uzskaitītajiem apstākļiem, nepieciešams veikt tehnisko apkopi, braucot ekstremālos apstākļos.

- Regulāri tiek braukti nelieli attālumi, īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50 % elektroenerģijas
- Piekabes vilkšana, kempera izmantošana vai braukšana ar kravu uz jumta
- Braukšana ar patruļas automašīnu, taksometru vai cita veida komerciāla izmantošana
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Ja jūsu transportlīdzeklis tiek ekspluatēts minētajos apstākļos, pārbaudes, detaļu nomaiņas un izpildes jāveic biežāk nekā norādīts Normālajā tehniskās apkopes grafikā. Kad ir pagājuši periodi vai nobraukti attālumi, kas parādīti tabulā, turpiniet ievērot norādītos apkopes intervālus.

Normāls tehniskās apkopes grafiks

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu labu transportlīdzekļa sniegumu.

Uzglabājiet kvītis par visiem ar transportlīdzekli saistītajiem pakalpojumiem, lai aizsargātu savu garantiju. Ja ir parādīts gan nobraukums, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes intervāli		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)							
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	jūdzes × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Apkopes elements									
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas šķidrums *1	Standarts	Vispirms nomainiet pēc 200 000 km (120 000 jūdzēm) vai 10 gadiem; pēc tam nomainiet ik pēc 40 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums			I		I		I		I
12 V papildu akumulatora stāvoklis	Eiropa	I	I	I	I	I	I	I	I
	Izņemot Eiropu	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzes) vai 12 mēnešiem							
Visa elektriskā sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis		I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Normāls tehniskās apkopes grafiks

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes intervāli		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)							
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	jūdzes × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Apkopes elements									
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Salona gaisa filtrs	Eiropa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Izņemot Eiropu	Nomainiet pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm)							
Pan-European eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos

Automašīnām, kas galvenokārt tiek lietotas ekstremālos apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk.

Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

i I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R R: Nomainiet

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	B, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F, G, H, I
Salona gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B,D,F

Ekstremāli braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

C. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

D. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

E. Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50 % elektroenerģijas

F. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem

G. Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana

H. Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana

I. Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

J. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzeses šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Reduktora šķidrums

Reduktora šķidrums ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori

Pārbaudiet, vai diskiem, uzlikām un rotoram nav konstatējams pārmērīgs nodilums. Pārbaudiet, vai suportiem nav konstatējamas degvielas noplūdes.

Sīkāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast HYUNDAI interneta vietnē http://service.hyundai-motor.com

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr transportlīdzeklis ir apturēts un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrei nav pārāk liels brīvgājiens. Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies.

Nomainiet bojātās detaļas.

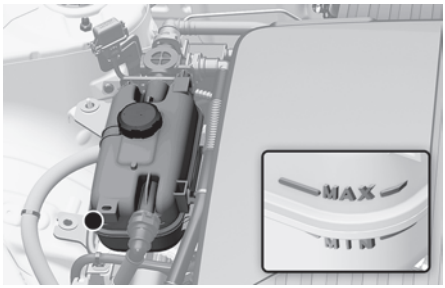
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Dzesēšanas šķidrums



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinēja nodalījums ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekami daudz destilēta (dejonizēta) ūdens, kas sajaukts ar antifrīzu, lai līmenis sasniegtu atzīmi MAX. Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izmantojiet tikai īpašu dzesēšanas ūdeni, kas paredzēts elektrotransportlīdzekļiem, cita veida ūdens vai antifrīza pievienošana var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām. Dzesēšanas ventilatora elektriskais motors vari turpināt darboties vai arī iedarboties, kad automašīna nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesētāja spiediena un transportlīdzekļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS



- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad motora nodalījums ir atdzisis. Dzesēšanas šķidruma līmeni ietekmē temperatūra, un, ja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš tiek noņemts, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta, karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks var izplūst zem spiediena, radot nopietnas traumas.
- Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma vāciņa etiķete ir pagriezta uz priekšpusi.



2. Pārliecinieties, ka mazie izvirzījumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.



Ieteiktais dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni, destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni.
- Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt smagas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60 % antifrīza vai mazāk nekā 35 % antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķīduma efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā:

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informācija

Ja jums ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50 % ūdens ar 50 % antifrīza, jo tādā gadījumā abos gadījumos nepieciešams vienāds daudzums.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Ieteicams, lai dzeses šķidruma nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu.

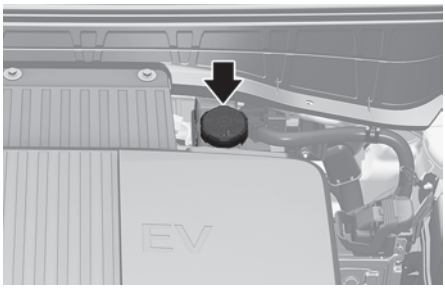
Dzinēja dzeses šķidrums tāpat var sabojāt krāsu un korpusa apdari.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus dzinēja detaļām, pirms dzesēšanas šķidruma uzpildīšanas aptiniet biezu dvieli ap radiatora vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidruma izlīšanu uz dzinēja detaļām, piemēram, maiņstrāvas ģeneratora.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet norādīto bremžu šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot nobraukumam. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu bremžu sistēmas pārbaudi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

- Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarsmē ar automašīnas korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.
- Nekad neizmantojiet bremžu šķidrumu, kas ilgstoši atradies atklātā gaisā, un atbrīvojieties no tā pareizi.
- Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

i Informācija

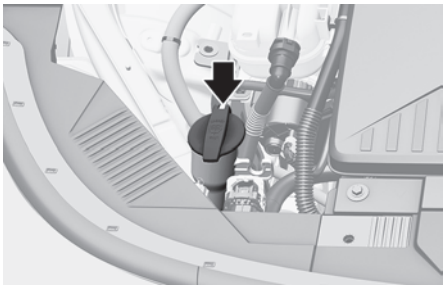
Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatiet 2. nodaļas sadaļu "Ieteiktās smērvielas").

Reduktora šķidrums

Transportlīdzeklī nav reduktora šķidruma līmeņa mērierīce. Regulāri pārbaudiet reduktora šķidruma līmeni ik pēc 60 000 km. Ja transportlīdzeklis tiek ekspluatēts smagos apstākļos, mēs iesakām jums noskaidrot, kā veicamas apkopes šādos gadījumos, un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzinēja dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu.
- Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt spirtu un var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.

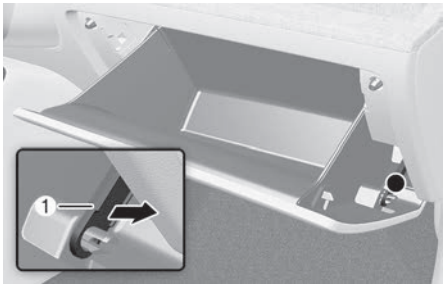
Salona gaisa filtrs

Filtra pārbaude

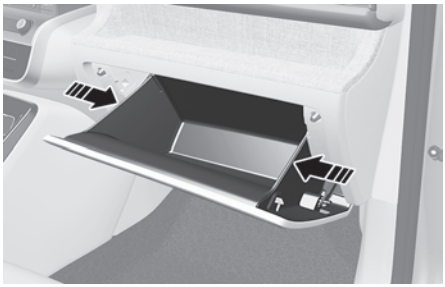
Salona gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Nomainiet salona gaisa filtru, rīkojoties saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

Filtra nomaiņa

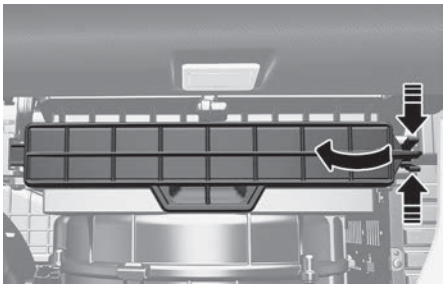
1. Atveriet cimdu nodalījumu un izņemiet balsta stieni (1).



2. Iespiediet cimdu nodalījuma abas puses, lai atbrīvotu cimdu nodalījuma aizbāžņa tapas un ļautu cimdu nodalījumam atvērties.



3. Nospiediet un turiet slēgu vāka labajā pusē.



4. Izvelciet vāku.
5. Nomainiet salona gaisa filtru.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

UZMANĪBU



Uzstādiet jauno salona gaisa filtru pareizajā virzienā, lai bultas simbols (↓) būtu pagriezts uz leju, lai novērstu troksni un uzlabotu efektivitāti.

Logu tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt stikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni. Ja nepieciešams, nomainiet asmeņus.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.

Slotiņu nomaiņa

Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas - tādā gadījumā tās ir jānomaina. Nomainiet drošinātāju ar jaunu.

UZMANĪBU

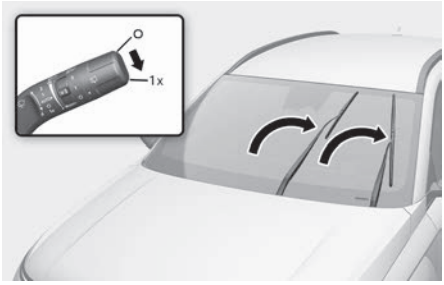
Lai izvairītos no bojājumiem, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Nelietojiet specifikācijai neatbilstošas tīrītāju slotiņas.
- Kad tīrītāja sviras atrodas augšējā slaucīšanas pozīcijā, paceliet tās.
- Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.

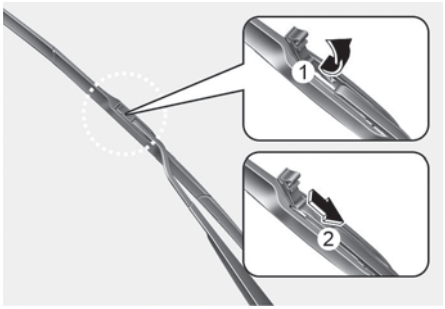
Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

Šim transportlīdzeklim ir "slēpts" tīrītāja dizains, tas nozīmē, ka tīrītājus nav iespējams pacelt, kad viņi ir apakšējā pozīcijā.

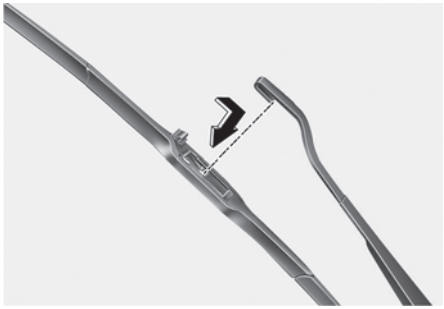
1. 20 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas paceliet (vai nospiediet) un aptuveni 2 sekundes turiet tīrītāja sviru pozīcijā MIST (vai 1x), līdz tīrītāji nonāk augšējā tīrīšanas pozīcijā.



2. Noņemiet tīrītājus no vējstikla.
3. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu (1). Tad paceliet stikla tīrītāja slotiņu (2). Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.



4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.



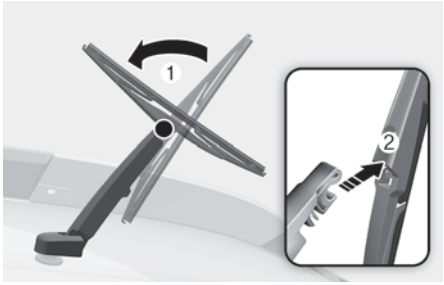
5. Lēni novietojiet tīrītājus atpakaļ uz vējstikla.
6. Kad poga Start/Stop (Sākt/apturēt) ir pozīcijā ON (Ieslēgts), pagrieziet tīrītāja slēdzi jebkurā pozīcijā ON (Ieslēgts), lai atgrieztu tīrītājus apakšējā miera stāvoklī.

UZMANĪBU

- Izvairieties no tīrītāju pieskaršanās vējstiklam, kad tīrītāja slotiņa ir izjaukta, lai novērstu vējstikla bojājumus.
- Tīrītājs var nedarboties aptuveni 10 sekundes, ja tīrītājs tiek darbināts bez mazgāšanas šķidruma vai asmeņi ir sasaluši, lai novērstu motora bojājumus.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa

1. 20 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas paceliet (vai nospiediet) un aptuveni 2 sekundes turiet tīrītāja sviru pozīcijā MIST (vai 1x), līdz tīrītāji nonāk augšējā tīrīšanas pozīcijā.
2. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un rotējiet stikla tīrītāja slotiņas bloku (1).
3. Izvelciet stikla tīrītāja slotiņas bloku (2).



4. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas (dzirdams klikšķis) (3).



5. Ja nomaiņa ir pabeigta, nolaidiet logu tīrītāja kājiņu, lai novietotu to uz aizmugurējā vējstikla, pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un ieslēdziet logu tīrītājus, lai pārbaudītu, vai slotiņa ir uzstādīta pareizi.

Akumulators (12 V)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā, nepieļautu nopietnas traumas vai nāvi jums vai apkārtējiem cilvēkiem:

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr ir ūdeņraža gāze. Tas ir viegli uzliesmojošs un aizdegoties var eksplodēt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



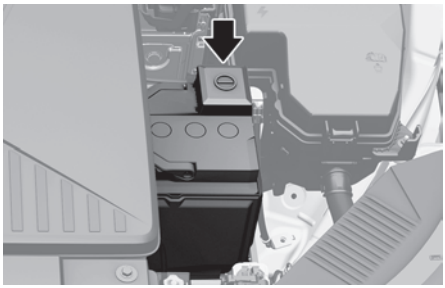
- Paceliet akumulatoru ar akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros. Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, ja transportlīdzekļa akumulatora kabeļi ir savienoti ar akumulatoru.
- Elektriskā dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga darbojas ar augstu spriegumu. Nepieskarieties šiem komponentiem, kamēr deg indikators READY vai kamēr dzinēja poga Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru un uzglabājiet iekštelpās, ja neplānojat ilgstoši izmantot transportlīdzekli, ja ārējā temperatūra ir pietiekami zema, lai izraisītu akumulatora sasalšanu
- Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.
- Nesasveriet akumulatoru.
- Nekad nepievienojiet akumulatoram neatļautas ierīces.

Optimālam akumulatora sniegumam



- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja automašīna netiks lietota ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

Akumulatora kapacitātes etiķete



i Informācija

Faktiskais transportlīdzekļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. CMF60L-DIN CMF60L-BCI: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12 V: 12.V : Nominālais spriegums.
3. 60 Ah (20 HR): RC 110min: Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. RC 92min: RC 92 : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. CCA 550A (SAE/EN): Aukstā testa strāva ampēros

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ transportlīdzekļa lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20–30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnu ievainojumu vai nāves risku no sprādzieniem vai skābes apdegumiem:

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.
- Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Nesasveriet akumulatoru. Tas izraisa smagas traumas un nāvi.
- Akumulators ir jāizņem no transportlīdzekļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.
- Vispirms izņemiet negatīvo akumulatora kabeli un ievietojiet to pēdējo, kad akumulators ir atvienots. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Pēc iedarbināšanas veikšanas, izmantojot citas automašīnas akumulatoru, brauciet ar automašīnu vismaz 30 minūtes vai darbiniet to tukšgaitā vismaz 60 minūtes, pirms to izslēgt. Ja izslēgsiet transportlīdzekli, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar "Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)" citas automašīnas palīdzību skatiet sadaļu par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību 8. nodaļā.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Pašreizējais brauciens/pēc uzlādes/kopš pēdējās atiestatīšanas (skatiet 4. nodaļu)
- Integrētā atmiņas sistēma (skatīt 5. nodaļu)
- Elektriskais logs (skatiet 5. nodaļu)
- Jumta lūka (skat. 5. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 5. nodaļu)
- Mehāniskās piedziņas aizmugures borts (skatiet 5. nodaļu)
- Pulkstenis (skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)
- Informācijas un izklaides sistēma (skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)

Riepas un diski

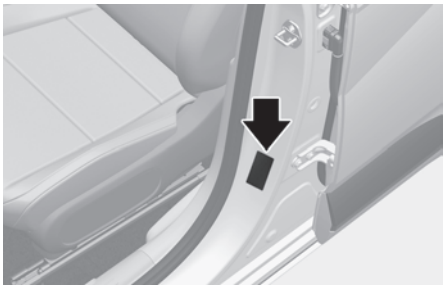
⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
- Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu manometru. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas OBLIGĀTI jānomaina ar tāda paša izmēra, tipa, ražotāja un protektoru raksta riepām, kā riepām, kas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz trīs stundas vai ir braukusi mazāk par 1 mile (vienu jūdzi).

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Riepas būs nepietiekami piepumpētas. Ieteicamo spiedienu skatiet 2. nodaļas sadaļā "Riepas un diski".

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, transportlīdzekļa manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.
- Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.
- Pārāk zems spiediens izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārmērīgu nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, uz tām vienkārši paskatoties. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

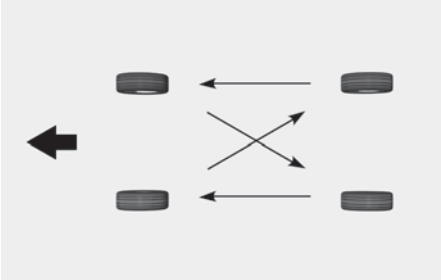
Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7 500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas neaizmirstiet nodrošināt, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu (pareizais griezes moments ir 11-13 spēka kilogrami uz metru [79-94 spēka mārciņas uz pēdu]).



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

i Informācija

Uzstādot nesimetrisku riepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā “ārpuse”, būtu pagriezta uz ārpusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu automašīnas uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

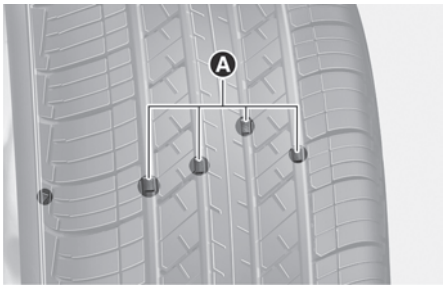
Jūsu transportlīdzekļa riteņi rūpnīcā tika rūpīgi izlīdzināti un līdzsvaroti, un jums, iespējams, vairs nebūs nepieciešams izlīdzināt riteņus. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka transportlīdzeklis „velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Var tikt bojāti tikai apstiprināti riteņu atsvari vai transportlīdzekļa alumīnija riteņi.

Riepu nomaiņa



[A] Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

- Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automašīnas vadīšanas sniegumu.
- Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem.
- Braukšana karstā klimatā vai pārmērīga slodze var paātrināt riepu novecošanās procesu.

Kompakta rezerves riepa (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas riepai kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automašīnu, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sākotnējā (standarta) riepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices un kontroles zaudēšanas pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainât metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

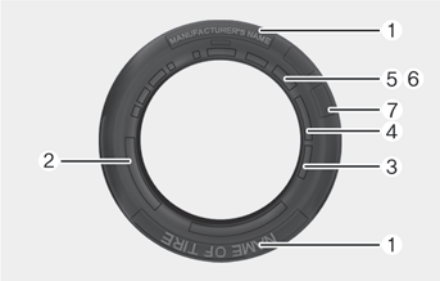
Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Nomainiet riepas, kad parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju. Ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot transportlīdzeklim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi ir norādīti tikai kā piemērs. Riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa.)

235/45 R19 99V

235: Riepas platums milimetros.

45: Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.

R: Riepas ražošanas kods (Radiālas).

19: Loka diametrs collās.

99: Slodzes indekss, skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

V: Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.5J X 19

7.5. Loka platums collās.

J: Loka kontūras apzīmējums.

19. Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru transportlīdzekļu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas nominālajam maksimālajam drošās darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdz./h)
T	190 km/h (118 jūdz./h)
H	210 km/h (130 jūdz./h)
V	240 km/h (149 jūdz./h)
W	270 km/h (168 jūdz./h)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT (signāltaure) XXX XXXXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXX XXXXXX 5023 norāda, ka riepa tika saražota 2023. gada 15. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju. Burts “B” nozīmē siksnas slīpuma slāņa konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot transportlīdzekļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Protektora nodilums)

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru transportlīdzekļu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automašīnai, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce – AA, A, B un C

Vilces rādītāji, kārtībā no augstākā uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra – A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārlieka temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Zemas proporcionālās attiecības riepas

ja ir aprīkots

Zemas proporcionālās attiecības riepām proporcija ir zemāka par 50.

Tā kā šādas riepas ir optimizētas manevrētspējai un bremzēšanai, to sānu sieniņa ir nedaudz cietāka nekā standarta riepām. Turklāt zemas proporcionālās attiecības riepas parasti ir platākas, un līdz ar to tām ir lielāka saskarsmes virsma ar ceļa segumu. Dažos gadījumos tās rada lielāku troksni nekā standarta riepas.

UZMANĪBU

Līdz ar to zemas proporcionālās attiecības riteņus un riepas var viegli sabojāt. Lai samazinātu bojājumu risku:

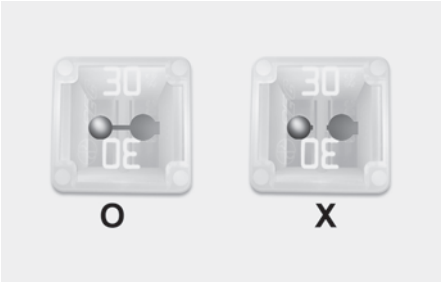
- Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu riepas un riteņus. Jūsu transportlīdzekļa garantija neattiecas uz bojājumiem.
- Pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km, lai novērstu riepas bojājumus.
- Ar acīm ir grūti vizuāli pārbaudīt, vai riepas nav bojātas. Ja tiek konstatēti bojājumi, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai nomainītu riepu.

Drošinātāji

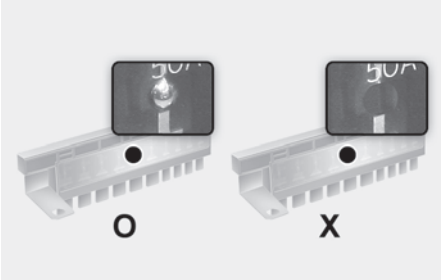
Iespraužamā tipa



Kasetnes tipa



Vairāku drošinātāju komplekta tips



Transportlīdzekļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no transportlīdzekļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomaiņas izslēdziet transportlīdzekli un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

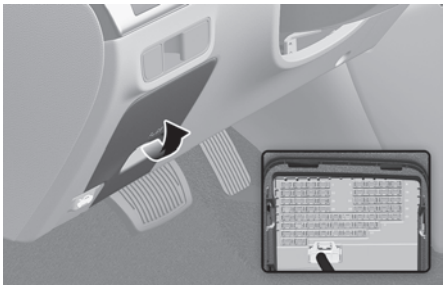
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.

UZMANĪBU

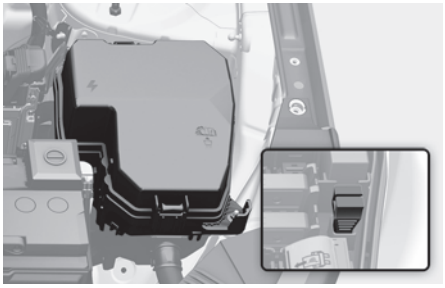
Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.
5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izdedzis. Izmantojiet izņemšanas rīku (1), kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.



6. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).

7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

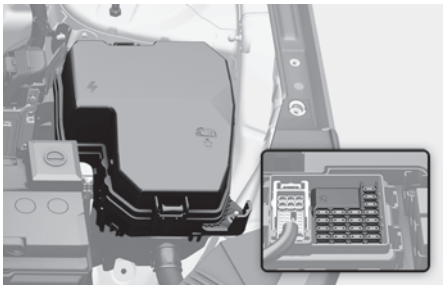
Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu būt nevajadzīga automašīnas lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas, un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet drošinātāju paneli dzinēja nodalījumā.

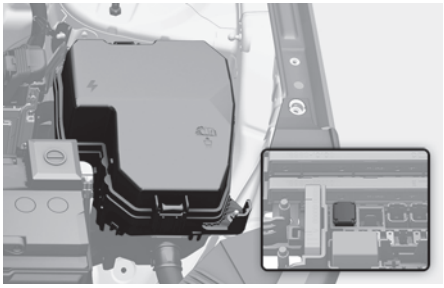
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

Iespraužamais drošinātājs / kasetnes drošinātājs

Iespraužamā tipa



Kasetnes tipa



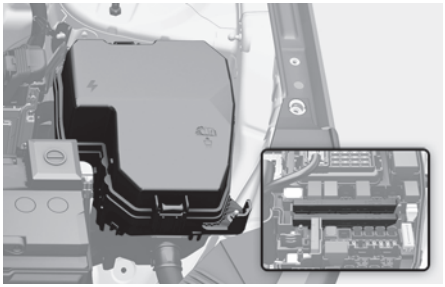
1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.
5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izdedzis. Izmantojiet izņemšanas rīku (1), kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.

6. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Tomēr, ja mitrums netiek likvidēts, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Vienmēr droši uzstādiet drošinātāju paneļa pārsegu. Ūdens var saskarties ar drošinātāju un izraisīt elektriskās strāvas atteici.

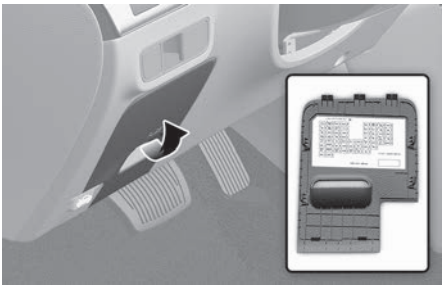
Vairāku drošinātāju komplekts



Ja tiek izsists vairāku drošinātāju komplekts vai midi drošinātājs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

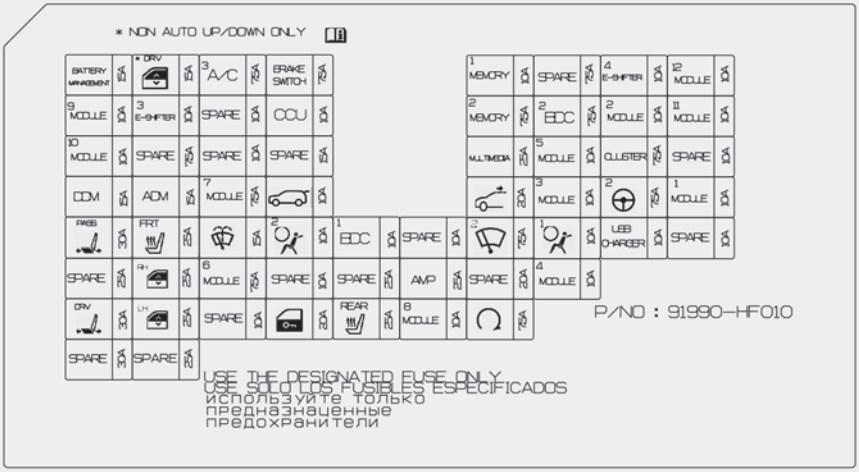
Instrumentu paneļa drošinātāju panelis



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

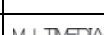
i Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli/ Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.


* NON AUTO UP/DOWN ONLY
BATTERY MANAGEMENT 15A
* DRV 15A
3 A/C 75A
BRAKE SWITCH 75A
9 MODULE 10A
3 E-SHIFTER 10A
SPARE 10A
CCU 10A
10 MODULE 10A
SPARE 75A
SPARE 10A
SPARE 15A
DDM 15A
ADM 15A
7 MODULE 75A
10A
PASS 30A
FRT 25A
15A
2 10A
1 EDC 10A
SPARE 10A
SPARE 25A
6 MODULE 75A
SPARE 10A
SPARE 25A
AMP 25A
SPARE 25A
DRV 30A
LH 25A
SPARE 10A
20A
REAR 25A
8 MODULE 10A
75A
SPARE 30A
SPARE 25A
1 MEMORY 10A
SPARE 75A
4 E-SHIFTER 10A
12 MODULE 10A
2 MEMORY 75A
2 EDC 75A
2 MODULE 10A
11 MODULE 10A
MULTIMEDIA 25A
5 MODULE 10A
CLUSTER 75A
SPARE 10A
20A
3 MODULE 10A
2 75A
1 MODULE 10A
2 75A
1 10A
USB CHARGER 10A
SPARE 10A
SPARE 20A
4 MODULE 10A
P/NO : 91990-HF010
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
используйте только
предназначенные
предохранители

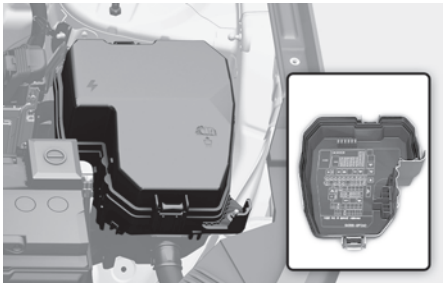
Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
BATTERY MANAGE-MENT		15 A	BMS vadības modulis
MODULE 9		10 A	Lietus sensors, datu pārraides savienotājs, avārijas slēdzis, BDC
MODULE 10		10 A	Salona kameras (ICC) bloks
DDM		15 A	Vadītāja elektriskais ārējais spogulis, A/C vadības modulis
P/SEAT PASS		30 A	Pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu modulis
P/SEAT DRV		30 A	Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, vadītāja IMS vadības modulis
P/WINDOW DRV		15 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.6)
E-SHIFTER 3		10 A	Elektroniskā ATM pārslēgšanas svira
ADM		15 A	Pasažieru jauda ārpus spoguļa
S/HEATER FRT		25 A	Priekšējā sēdekļa ventilācijas vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
P/WINDOW RH		25 A	Aizmugurējā elektriskā loga slēdzis labajai pusei • Attiecībā uz LHD: Pasažieru drošības elektriskā loga modulis, pasažieru elektriskā loga slēdzis • RHD gadījumā: Vadītāja drošības elektriskā loga modulis
P/WINDOW LH		25 A	Aizmugurējā elektriskā loga slēdzis kreisajai pusei • Attiecībā uz LHD: Vadītāja drošības elektriskā loga modulis • RHD gadījumā: Pasažieru barošanas logu slēdzis, pasažieru drošības barošanas logu modulis
A/C 3		7,5 A	A/C vadības modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE 7		7,5 A	
WASHER		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis
MODULE 6		7,5 A	BDC (signāltaure)
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC, bremzēšanas lukturu slēdzis
CCU		10 A	CCU (Centrālā sakaru vienība)
TAILGATE OPEN		10 A	Bagāžas nodalījuma relejs
AIR BAG 2		10 A	SRS vadības modulis
DOOR LOCK		20 A	Centrālais durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, slēgtais relejs
BDC 1		10 A	BDC (signāltaure)
S/HEATER RR		25 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
AMP		25 A	AMP
MODULE 8		10 A	Vadītāja IMS vadības modulis, Vadītāja sēdekļa slēdzis, Pasažieru atpūtas sēdekļa vadības modulis, Pasažieru sēdekļa slēdzis, Vadītāja/pasažiera viedā atslēga ārpus roktura, TRANSPORTLĪDZEKĻA bloks, Elektroaizmugurējā borta modulis
MEMORY 1		10 A	ADAS vienība (stāvvieta), ADP kontrolieris, Head-Up displejs, vadītāja/pasažieru durvju garastāvokļa lampa, klastera vienība, garastāvokļa lampa, garastāvokļa lampas vienība, A/C vadības modulis
MEMORY 2		7,5 A	DCU
MULTIMEDIA		25 A	CCNC galvenā vienība
SUNROOF		20 A	Jumta lūkas neredzīgo motors, Jumta lūkas stikla motors

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
WIPER FRT 2		7,5 A	BDC, tīrītāja APAKŠĒJAIS RELEJS
START		7,5 A	BDC, VCU
BDC 2		7,5 A	BDC (signāltaure)
MODULE 5		10 A	Avārijas paliktņa slēdzis, priekšējie lukturi (pa labi, pa kreisi)
MODULE 3		10 A	Vadītāja durvju modulis, viedtālruņa bezvadu uzlādes ierīce, pasažieru drošības spilvena indikators/drošības jostas atgādinājuma lampiņa
AIR BAG 1		10 A	SRS vadības modulis
MODULE 4		10 A	Aizmugurējā stūra radars (pa labi, pa kreisi), ADAS iekārta (stāvēšana/braukšana), priekšējā stūra radars (pa labi, pa kreisi), priekšējā skata kamera
E-SHIFTER 4		10 A	Elektroniskā ATM pārslēgšanas svira
MODULE 2		10 A	CCU, bremzēšanas lukturu slēdzis
CLUSTER		7,5 A	Klastera bloks, augšupvērsts displejs
MDPS 2		7,5 A	MDPS bloks
USB CHARGER		10 A	Priekšējais USB uzlādes konektors, aizmugures USB uzlādes konektors
MODULE 12		10 A	Pasažieru atpūtas sēdekļa vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējā gaisa ventilācijas vadības modulis
MODULE 11		10 A	V2L bloks, klastera bloks, CCNC galvas bloks, gaisa kondicioniera vadības modulis, gaisa kondicioniera PTC sildītājs
MODULE 1		10 A	Priekšējās konsoles tastatūra, CCNC galvas bloks, BDC, DCU, CCU, amp, ADP kontrolleris, ADAS bloks (stāvvieta)

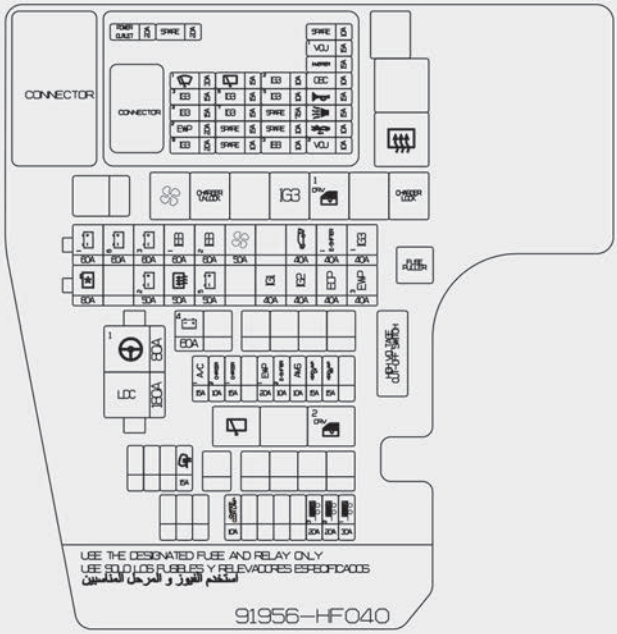
Motora nodalījuma drošinātāju panelis (motora nodalījuma savienojuma bloks)



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli/ Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.


CONNECTOR
CONNECTOR
SPARE
VCU
IG3
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
91956-HF040

Motora nodalījuma drošinātāju panelis (motora nodalījuma savienojuma bloks)

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI-FUSE-1	MDPS 1		80 A	MDPS bloks
	LDC		180 A	Motora telpas savienojuma bloks (FUSE-MODULE 3, STARPLIKA, GAISA SPILVENS 2, BDC 1)
MULTI FUSE-2	COOLING FAN 1		80 A	Dzesēšanas ventilatora kontrolleris
	B+2		50 A	PDC (signāltaure)
	RR MIRR HTD		50 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.6)
	B+5		50 A	PDC (FUSE-SUNROOF, GAISA SPILVENS 2, TĪRĪTĀJS FRT 2, REZERVES, AMP, MODULIS 8)
	IG1		40 A	PCB bloks
	IG2		40 A	PCB bloks
	EOP		40 A	Aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis
	EWP 3		40 A	Elektroniskais ūdens sūknis un dzesēšanas šķidruma vārsts

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-3	B+1		60 A	PDC (signāltaure)
	B+6		60 A	PCB bloks (IG3 galvenais relejs, tīrītāja priekšējais relejs, APSILDĀMS SPOGULIS)
	B+3		60 A	PDC (FUSE-BATTERY MANAGEMENT, P/WINDOW DRV, MODULE 9, E-SHIFTER 3, MODULE 10, DDM, ADM, P/SEAT PASS, S/HEATER FRT, P/WINDOW RH, P/SEAT DRV, P/WINDOW RH)
	IEB 1		60 A	IMEB bloks
	IEB 2		60 A	IMEB bloks
	BLOWER		50 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.6)
	POWER TAILGATE		40 A	Elektroapgādes aizmugures borta modulis
	E-SHIFTER 1		40 A	SCU (Shift By Wire Control Unit)
	IG3		40 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.6)

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	B+4		60 A	PDC (drošinātājs-BRAKE SLĒDZIS, centrālais procesors, AIZMUGURES BORTS ATVĒRTS, BDC 1, DURVJU SLĒDZENE, S/SILDĪTĀJS RR)
	A/C 1		15 A	A/C vadības modulis
	CHARGER 2		10 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.6)
	CHARGER 1		15 A	Uzlādes durvju modulis
	EWP 1		20 A	1. elektroniskais ūdens sūknis (augstsprieguma akumulators)
	E-SHIFTER 2		10 A	SCU
	AMS		10 A	12 V akumulatora sensors
	HEAD LAMP LH		15 A	Priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē
	HEAD LAMP RH		15 A	Priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē
	HEATED MIRROR		15 A	Vadītāja/pasažiera jauda ārpus spoguļa
	CHARGE DOOR LAMP		10 A	Uzlādes savienotāja bloķēšanas/atbloķēšanas aktuatora lampiņa
	TRAILER 3		20 A	Piekabes savienojums
	TRAILER 2		20 A	Piekabes savienojums
	TRAILER 1		30 A	Piekabes savienojums

Dzinēja nodalījuma drošinātāja panelis (PCB bloks)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Kontaktligzda
WIPER FRT 1	1	30 A	PCB bloks (priekšējā (apakšējā) tīrītāja relejs), priekšējā tīrītāja motors
IG3 3	3 IG3	15 A	Invertors, VCU
IG3 4	4 IG3	15 A	SCU
EWP 2	2 EWP	20 A	1. elektroniskais ūdens sūknis (augstsprieguma akumulators)
IG3 8	8 IG3	20 A	PDC (11. MODULIS, 12. MODULIS)
WIPER RR		15 A	Motora telpas savienojuma bloks, aizmugurējā stikla tīrītāja motors
IG3 6	6 IG3	15 A	Priekšējais elektroniskais eļļas sūknis, BMS dzesēšanas šķidruma trīsceļu vārsts
IG3 7	7 IG3	15 A	VCMS, ICCU, CCU, uzlādes durvju modulis
IG3 2	2 IG3	10 A	BMU
IG3 5	5 IG3	10 A	Dzesēšanas ventilatora kontrolieris, elektroniskais gaisa kondicioniera kompresors, motora telpas savienojuma bloks
IEB 3	3 IEB	15 A	IMEB bloks
VCU 1	1 VCU	15 A	VCU
OBC	OBC	10 A	ICCU, VCMS
HORN		15 A	PCB blocks (Signāltaures relejs)
B/A HORN		15 A	PCB bloks (pretzagļu trauksmes sirēnas relejs)
FCA		10 A	Priekšējā radara bloks
VCU 2	2 VCU	15 A	VCA (signāltaure)

Spuldzes

Lai nomainītu lielāko daļu transportlīdzekļa spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Transportlīdzekļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas transportlīdzekļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms darba uzsākšanas ar apgaismojumu nospiediet bremzes, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un, izkāpjot no transportlīdzekļa, paņemiet sev līdzi atslēgu, lai novērstu jebkādu pēkšņas transportlīdzekļa izkustēšanās iespēju un izvairītos no elektrošoka.
- Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

UZMANĪBU

Noteikti nomainiet izdegušo spuldzi pret tādas pašas jaudas spuldzi, lai novērstu drošinātāja vai elektroinstalācijas sistēmas bojājumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

i Informācija

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar desikantu, lai galvenajā lukturī samazinātu aizsvīšanu mitruma dēļ. Desikants ir nomaināms līdzeklis, un tā sniegums var mainīties atkarībā no lietošanas perioda vai vides. Ja lukturu aizsvīšana mitruma dēļ turpinās, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta, vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā pa nakti, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties nosarmojusi. Šo stāvokli izraisa augstāka temperatūra gaismas iekšienē un vēsāka āra temperatūra. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks likvidēts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Ja brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

- Normāli funkcionējošs lukturis var uz brīdi mirgot, lai stabilizētu transportlīdzekļa elektrisko vadības sistēmu. Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.
- Gabarītgaismas lukturis var neiedegties, kad gabarītgaismas slēdzis ir ieslēgts, bet gabarītgaismas un priekšējo lukturu slēdzis var ieslēgties, kad gabarītgaismas slēdzis ir ieslēgts. To izraisa tīkla atteice vai transportlīdzekļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Noregulējiet priekšējo lukturu mērķi pēc negadījuma vai pēc priekšējo lukturu nomaiņas.

Informācija

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa

A tips



(1) Pozīcijas lukturis undienas gaitas lukturi (DRL)
(2) Priekšējais lukturis (zems)
(3) Priekšējie lukturi (tālās/tuvās gaismas)
(4) Pagrieziena signāla gaisma

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

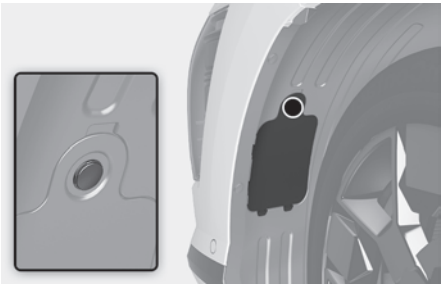
LED gaismu nevar nomainīt kā vienu vienību. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Pagrieziena signāla gaisma

i Informācija

Ja pagrieziena signāls nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Vai arī varat izpildīt tālāk minētās darbības (ja pieejamas).

1. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
2. Pagrieziet riteni uz iekšu un noņemiet skavu no apkopes pārsega, kas atrodas bufera aizmugurē, izmantojot plakano skrūvgriezi.



3. Noņemiet pārsegu (ja ir aprīkojumā).
4. Noņemiet spuldzes pārsegu, griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.



5. Izņemiet spuldzi no kontaktligzdas, iebīdot to un griežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



6. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.

B tips



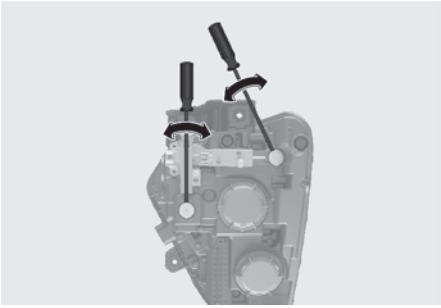
(1) Pozīcijas lukturis undienas gaitas lukturi (DRL)
(2) Priekšējais lukturis (zems)
(3) Priekšējie lukturi (tālās/tuvās gaismas)
(4) Pagrieziena signāla gaisma

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED gaismu nevar nomainīt kā vienu vienību. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējo lukturu orientēšana (Eiropa)

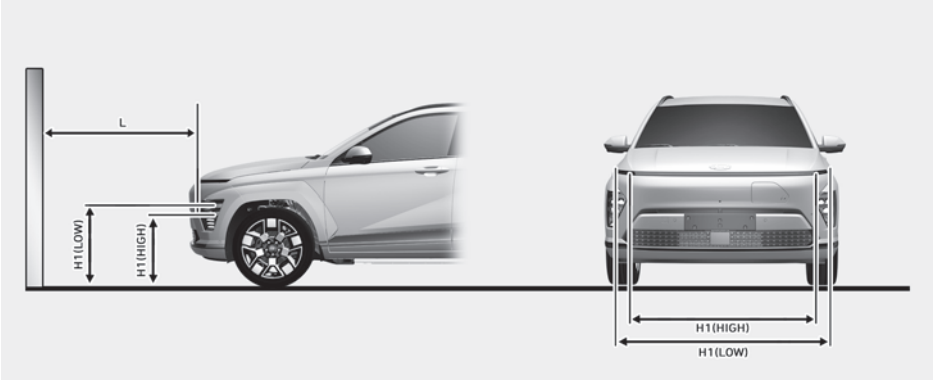
Priekšējo lukturu orientēšana



1. Piesūknējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no transportlīdzekļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Transportlīdzeklis jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā. Lai orientētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

   Lai orientētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

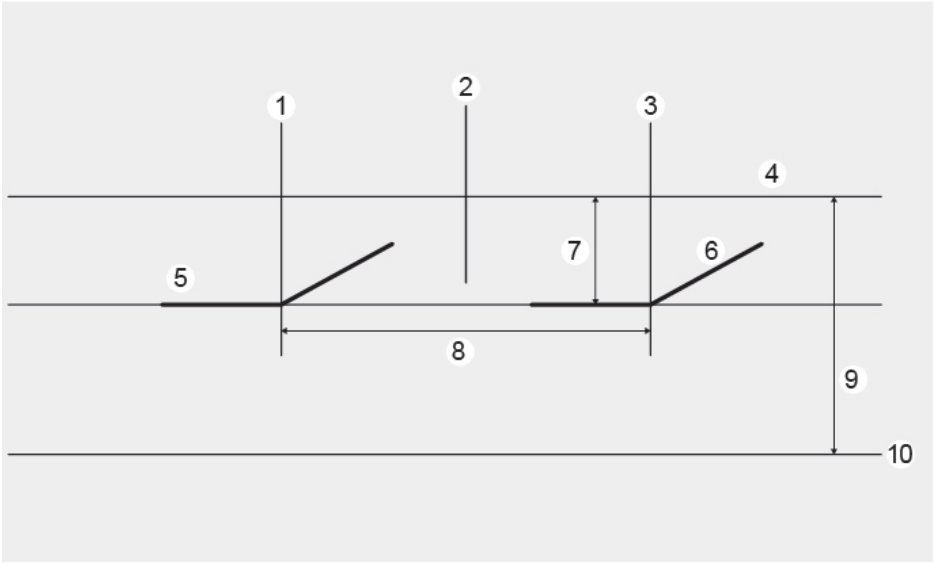
Mērķēšanas punkts



(1) H1: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tuvās gaismas)
(2) H2: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tālās gaismas)
(3) W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)
(4) W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

Automašīnas stāvoklis	Luktura veids	H1	H2	W1	W2
Bez vadītāja mm	A tips	668	599	1634	1611
	B tips	678	612		
Ar vadītāju mm	A tips	663	594	1589	1589
	B tips	673	607		

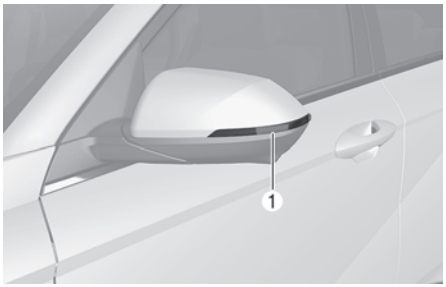
Priekšējo lukturu tuvās gaismas



(1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) Transportlīdzekļa ass
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(4) kreisā priekšējā luktura griezuma līnija
(5) kreisā priekšējā luktura griezuma līkums
(6) labā priekšējā luktura griezuma līnija
(7) labā priekšējā luktura griezuma līkums
(8) W1 (Tuvās gaismas)
(9) H1 (tālās gaismas)
(10)Zeme

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz “0".

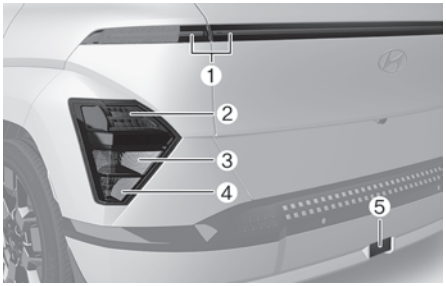
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa



Ja pagrieziena lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED gaismu nevar nomainīt kā vienu vienību. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa

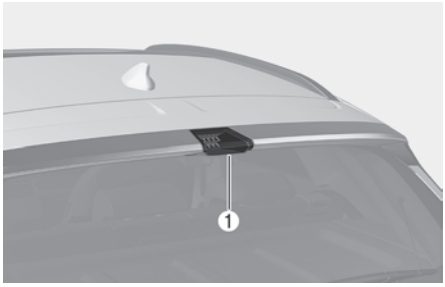


(1) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
(2) Pagrieziena signāla gaisma
(3) Rezerves gaisma
(4) Aizmugurējais atstarotājs
(5) Aizmugurējais miglas lukturis

Ja LED spuldze nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED gaismu nevar nomainīt kā vienu vienību. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa



Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED gaismu nevar nomainīt kā vienu vienību. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Numura zīmes spuldzes nomaiņa

Numura zīmes apgaismojums (LED tips)

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED gaismu nevar nomainīt kā vienu vienību. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

Kartes lampa, istabas lampa, iedomība spogulis lampa, cimdu kaste lampa, garastāvokļa lampa, un kravas zonas lampa (LED tipa)

Kartes apgaismojums



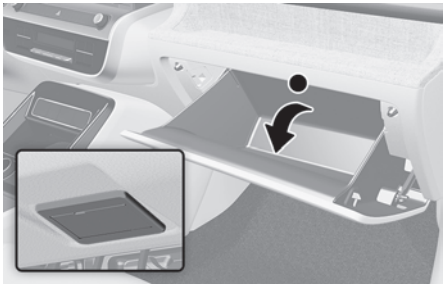
Telpas lampa



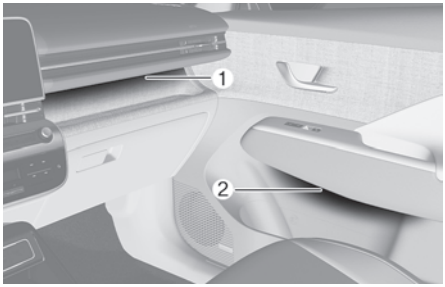
Mazā spoguļa apgaismojums



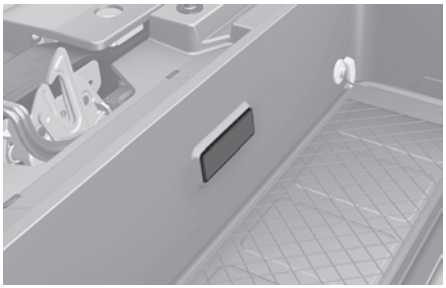
Cimdu nodalījuma apgaismojums



Noskaņas lampa (vaļēja paplāte (1), priekšējā sēdekļa durvis (2))



Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis



Kravas nodalījuma lampa

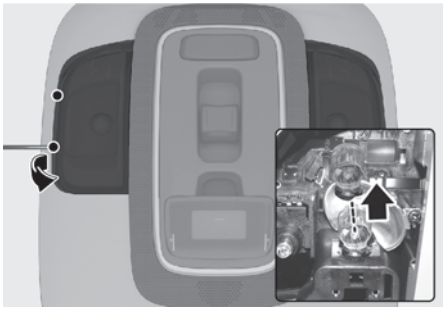


Ja LED spuldze nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

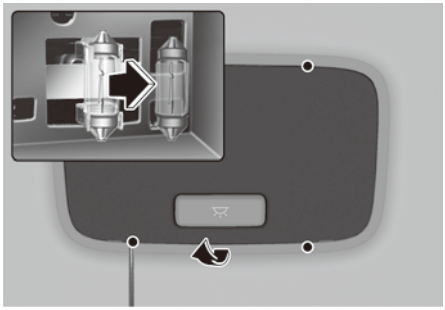
LED gaismu nevar nomainīt kā vienu vienību. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Kartes lampa, telpas lampa, spoguļu lampa, kravas nodalījuma lampa un cimdu kastes lampa (spuldzes tips)

Kartes apgaismojums



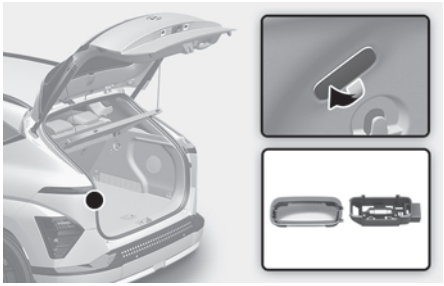
Telpas lampa



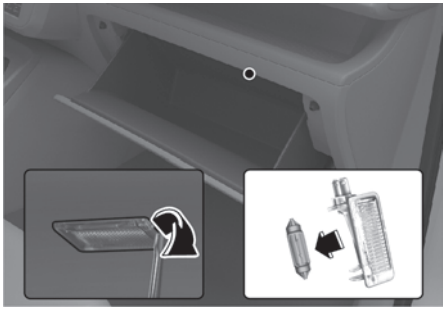
Mazā spoguļa apgaismojums



Kravas nodalījuma lampa



Cimdu nodalījuma apgaismojums



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcu no iekšējās gaismas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar iekšējās gaismas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu, izcilni vai plastmasas korpusu.

Transportlīdzekļa uzpošana

Ārējā apkope

UZMANĪBU

Ja automobili novietojat netālu no nerūsējoša tērauda zīmes vai ēkas ar stikla fasādi, automobiļa virsbūves plastmasas detaļas, piemēram, buferis, spoileris, dekori, lukturi vai ārējie atpakaļskata spoguļi, var tikt sabojātas no zīmes vai ēkas atstarotās saules gaismas dēļ. Lai nesabojātu virsbūves plastmasas detaļas, jāizvairās no transportlīdzekļa novietošanas vietās, kur var tikt atstarota gaisma, vai arī jāizmanto transportlīdzekļa pārsegs.

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādus ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu transportlīdzekļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet – vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat transportlīdzekļa braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt transportlīdzekļa apdari, ja tās netiek nekavējoši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

UZMANĪBU

Augstspiediena ūdens var sabojāt priekšējo un aizmugurējo kameru, sensorus, transportlīdzekļa apdari un zābakus (gumijas vai plastmasas pārsegus) vai savienotājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas un pirms braukšanas uz ceļa, pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet transportlīdzekli tiešu saules staru ietekmē vai kad transportlīdzekļa korpuss ir silts.
- Lai izvairītos no plastmasas detaļu bojājumiem, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.
- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena režīmā, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.



- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Lai nesabojātu matēto apdari:

- Neejiet cauri automazgātavai ar rotējošām birstēm.
- Izvairieties no tvaika tīrītāja lietošanas. Augstas temperatūras tvaiks var atstāt grūti notīrāmus traipus.
- Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot automašīnu ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja automašīnas virsma ir pārāk netīra (smiltis, netīrumi, putekļi, piesārņojums u.c.), pirms automašīnas mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Labs vaska pārklājums palīdz aizsargāt krāsu no piesārņojuma.

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas transportlīdzeklis obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai transportlīdzekļa daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties notīriet vasku, izmantojot silikona noņēmēju. Ja uz virsmas ir kāds darvas vai darvas piesārņotājs, notīriet to ar darvas noņēmēju.

Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

i Informācija

Ja automašīna ir bojāta un tai nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nav iespējams pārkrāsot tikai bojāto vietu. Visa detaļa jāpārkrāso pēc vajadzības. Ja automašīna ir bojāta un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, rāmim, motora aizsargam, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar līdzekli aizsardzībai pret rūsu.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs negatīvs, nevis pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu. Šajās vietās iesprūdušais ūdens var izraisīt rūsu.

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātuves sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

Korozijas aizsardzība

Transportlīdzekļa aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, HYUNDAI saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu transportlīdzekļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem transportlīdzekļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar transportlīdzekļa virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarē ar transportlīdzekli. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt transportlīdzekli un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz transportlīdzekļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet transportlīdzekli tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir transportlīdzekļa tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību transportlīdzekļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu u.c., jāpievērš īpaša uzmanība pretkorozijas aizsardzībai. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet transportlīdzekļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.

- Tīrot transportlīdzekļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet automašīnu kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, tā vietā, lai tos likvidētu, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz transportlīdzekļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai transportlīdzekļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt transportlīdzekli darbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Aizsargājiet iekšējās daļas no saskarsmes ar kodīgām vielām, piemēram, parfimēriju un kosmētikas eļļu, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Skatiet instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt transportlīdzekļa iekšējās virsmas.

UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskari ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem transportlīdzekļa iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Transportlīdzekļa iekšējās virsmas (ja aprīkots)

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, notīriet iekšējās virsmas ar silta ūdens un maiga mazgāšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus slēptā vietā).

Audums (ja ir aprīkots)

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nekavējoties nepievērsīsiet uzmanību svaigiem plankumiem, audums var tikt iekrāsots un var tikt ietekmēta tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda (ja ir aprīkots)

- Sēdekļa ādas īpašības
  - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biezums un blīvums var atšķirties.

    Var parādīties grumbas – tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
  - Lai uzlabotu komfortu, sēdeklis ir ražots no izstiepjama materiāla.
  - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
  - Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.

UZMANĪBU

- Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.
- Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.
- Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.
- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

- Ādas sēdekļu apkope
  - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
  - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
  - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
  - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojuma, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus.
  - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.
- Ādas sēdekļu tīrīšana
  - Nekavējoties notīriet visas izlijušās vielas.
  - - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims u.c.)

    Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
  - - Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)

    Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
  - Eļļai

    Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
  - Košļājamai gumijai

    Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Drošības siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības siksnu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt drošības siksnu efektivitāti.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja iekšējās stikla virsmas ir jātīra, izmantojiet stikla tīrītāju. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Indekss

A

Acu līmeņa ekrāns 5-62
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 5-62
Acu līmeņa ekrāna informācija 5-63
Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu 5-63
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA) 5-29
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA) 7-123
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-125
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-129
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-124
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-36
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-39
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi ..7-42
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-38
Aklās zonas skata monitors (BVM) 7-70
Aklās zonas skata monitora darbība 7-71
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 7-72
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 7-71
Aktīvs gaisa vārsts 6-43
Kļūme 6-43
Aktīvs skaņas dizains 6-44
Akumulators (12 V) 9-19
Akumulatora kapacitātes etiķete 9-20
Akumulatora uzlādēšana 9-21
Elementu atiestatīšana 9-22
Optimālam akumulatora sniegumam 9-20
Apkārtskata monitors (SVM) 7-117
Apkārtskata monitora darbība 7-119
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-122
Apkārtskata monitora iestatījumi 7-118
Ārējais kopskats (skats no aizmugures) 2-3
Ārējais kopskats (skats no priekšpuses) 2-2
Ārējās funkcijas 5-110
Jumta sānu vadotnes 5-110
Ārējās gaismas 5-67
Aizmugurējais miglas lukturis 5-69
Akumulatora taupīšanas funkcija 5-69
Apgaismojuma kontrole 5-67
Dienas gaitas lukturi (DRL) 5-71
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 5-68
Priekšējo lukturu aizkaves funkcija 5-70
Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce 5-69
Sagaidīšanas sistēma 5-71
Salona pogu apgaismojums 5-70
Tālo gaismu darbība 5-68
Ārkārtas prece 8-21
Pirmās palīdzības komplekts 8-22
Riepu spiediena mērierīce 8-22

Trīsstūra atstarotājs 8-22
Ugunsdzēšamais aparāts 8-21
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-2
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-3
Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst 8-2
Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 8-2
Atbilstības deklarācija 2-16, 7-164
Aizmugurējais stūra radars 7-164
Priekšējais radars 7-164
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-113
Atpakaļskata monitora darbība 7-115
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-117
Atpakaļskata monitora iestatījumi 7-114
Atsauces svari un attālumi, velkot piekabi 2-13
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 7-152
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 7-154
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-159
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-153
Atveramais borts 5-51
Bagāžas nodalījuma aizvēršana 5-52
Bagāžas nodalījuma atvēršana 5-51
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 5-52
Atvērtā pirmkoda programmatūras paziņojums 2-16
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-82
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-83
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-84
Sistēmas darbība 5-89
Sistēmas tehniskā apkope 5-91
Automobiļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji 1-68
Avārijas lukturi 8-2

B

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-30
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-31
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-33
Mūsu ieteikums: Bērni vidus pozīcijā 3-30
Braukšana ziemā 6-48
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-49
Sniega vai ledus apstākļi 6-48
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 6-40
Braukšanas režīms 6-40
Braukšanas režīmu īpašības 6-42
Bremžu sistēma 6-25
Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) 6-32
Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”) 6-30
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS) 6-38
Bremzes ar pastiprinātāju 6-25
Bremžu disku tīrīšana 6-32
Bremžu palīgsistēma (BAS) 6-39

Diska bremžu nodiluma indikators 6-26
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-34
Elektroniskā stāvbremze (EPB) 6-26
Laba bremzēšanas prakse 6-39
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) 6-37
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-36
Vairāku sadursmju bremze (MCB) 6-38
Bremžu šķidrums 9-14
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-14

C

Centrālās konsoles pārskats 2-5

D

Drošas izkāpšanas brīdinājuma (SEW) sistēma 7-46
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 7-48
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-49
Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi 7-47
Drošības siksnas 3-21
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 3-22
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma 3-24
Drošības jostu aprūpe 3-30
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-21
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-28
Drošinātāji 9-30
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-34
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-32
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-31
Durvju slēdzenes 5-24
Automātiskās durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas 5-27
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes 5-28
Drošības slēdzenes 5-27
Durvju atslēgšana no transportlīdzekļa iekšpuses 5-25
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 5-24
Dzesēšanas šķidrums 9-12
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 9-14
Dzinēja nodalījums 9-3
Dzinēja numurs 2-16

E

Eiropas eCall sistēma (Eiropai)
Eiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-28
Informācija par datu apstrādi (Eiropai) 8-26
Elektriskā transportlīdzekļa funkciju izmantošana 1-31
Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot transportlīdzekli iekraušanai (V2L) 1-38
Elektriskā transporlīdzekļa specializēto funkciju iestatīšana 1-39
Elektriskā transportlīdzekļa ekrāna konfigurācijas pārbaude 1-31
Enerģijas informācijas pārbaude 1-33

Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana 1-35
Nākamā atiešanas laika iestatīšana 1-34
Elektriskā transportlīdzekļa uzlāde 1-10
Elektriskā transportlīdzekļa uzlāde 1-10, 1-14
Līdzstrāvas lādētāja izmantošana 1-21
Maiņstrāvas lādētāja izmantošana 1-19
Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana 1-24
Tūlītēja uzlādes pārtraukšana 1-30
Elektriskā transportlīdzekļa vadīšana 1-53
Elektriskā transportlīdzekļa braukšanas informācijas pārbaude 1-55
Transportlīdzekļa iedarbināšana un apturēšana 1-53
Elektriskās uzlādes durvis 5-61
Elektriskas uzlādes durtiņu atvēršana 5-61
Elektrisko uzlādes durtiņu aizvēršana 5-62
Elektromobiļa specifikācijas 2-9
Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums 5-53
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 5-58
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 5-58
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana 5-54
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 5-57
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi 5-53

F

Funkcijas V2L izmantošana 1-45
Drošības pasākumi, izmantojot funkciju V2L 1-45
Elektroenerģijas izmantošana ārpus transportlīdzekļa 1-48
Elektroenerģijas izmantošana transportlīdzekļa iekšpusē 1-49
V2L problēmu risināšana 1-51

G

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-40
Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīmes 3-56
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? 3-47
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-51
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās 3-49
Kur ir gaisa spilveni? 3-43
Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa 3-50
Papildu drošības pasākumi 3-56
SRS apkope 3-55
SRS brīdinājuma lampiņa 3-51
SRS komponenti 3-42
Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-12
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 2-16
Glabāšanas nodalījumi 5-99
Cimdu nodalījums 5-100
Noņemama starpsiena 5-100
Pasažieru sēdekļa atvērtā paplāte 5-100
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-100
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-11

Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori 9-11
Bremžu šķidrums 9-11
Bremžu šļūtenes un vadi 9-11
Dzesēšanas sistēma 9-11
Dzesēšanas šķidrums 9-11
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs 9-11
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 9-11
Piekares montāžas skrūves 9-11
Reduktora šķidrums 9-11
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 9-11
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi 9-7
Normāls tehniskās apkopes grafiks 9-8, 9-9
Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos 9-10

H

Hyundai Digital Key (digitālā atslēga) 5-12
Digitālā atslēga (kartes atslēga) 5-18
Digitālā atslēga (viedtālrunis) 5-12
Lietota transportlīdzekļa / digitālās atslēgas apkope 5-23
Sistēmas ierobežojumi 5-23

I

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators) 8-4
Iekšējās funkcijas 5-101
Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma 5-104
Glāzes tureklis 5-101
Grīdas paklāja turekļi 5-107
Kontaktligzda 5-102
Kravas paplāte 5-109
Kravas tīkla turētājs 5-108
Kravas zonas pārsegs 5-108
Mēteļa āķis 5-107
Pulkstenis 5-106
Saules aizsargs 5-102
Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 5-106
USB lādētājs 5-103
Iekšējās gaismas 5-75
Aizmugurējie lukturi 5-76
Cimdu nodalījuma apgaismojums 5-77
Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšanās 5-75
Kravas nodalījuma lampa 5-78
Mazā spoguļa apgaismojums 5-77
Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis 5-78
Priekšējie lukturi 5-76
Vispārējais apgaismojums 5-77
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga 6-4
Attālā iedarbināšana 6-8
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas 6-5
Transportlīdzekļa iedarbināšana 6-6

Transportlīdzekļa izslēgšana 6-7
Ieteiktās smērvielas 2-14
Informācija par jūsu elektrisko transportlīdzekli 1-6
Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrisko transportlīdzekli 1-9
Jūsu elektriskā transportlīdzekļa raksturīpašības 1-6
Piesardzības pasākumi, lietojot augstsprieguma akumulatoru 1-8
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-111
Antena 5-112
Balss atpazīšana 5-113
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija 5-114
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-113
Stūres attālās vadības elementi 5-112
USB ports 5-111
Instrumentu panelis 4-2
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-7
Instrumentu paneļa vadība 4-3
Mērierīces un skaitītāji 4-3
Redukcijas pārnesuma indikators 4-6
Ziņojumi instrumentu panelī 4-20
Integrētā atmiņas sistēma (IMS) 5-30
Atiestatot integrēto atmiņas sistēmu 5-31
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-31
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-31
Funkcijas Vieglā piekļuve sēdeklim darbība 5-32
Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana 5-31
Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) 7-53
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-58
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-54, 7-56
Īpaši braukšanas apstākļi 6-44
Bīstami braukšanas apstākļi 6-44
Braukšana applūdušās vietās 6-46
Braukšana lietū 6-46
Braukšana naktī 6-45
Braukšana pa lielceļu 6-46
Transportlīdzekļa šūpošana 6-45
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-45
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-5
Izmēri 2-9

J

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 8-12
Ievads 8-12
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā? 8-18
Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu 8-13
Riepu remonta komplekta komponenti 8-14
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša 8-15
Ja transportlīdzeklis neieslēdzas 8-3
Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis 8-3

Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA) 7-30
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 7-34
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 7-32
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-31
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-98
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-99
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-101
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-98

K

Klimata vadības papildu funkcijas 5-95
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 5-96
Automātiskā mitruma aizvadīšana 5-97
Gaisa kondicionēšanas automātiskā žāvēšana 5-95
Gaisa recirkulācija, iebraucot tunelī 5-98
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu 5-98
Saite uz klimata iestatījumiem automātiskai pielāgošanai 5-99
Kruīza kontrole (Cruise Control — CC) 7-72
Kruīza kontroles darbība 7-72

L

Logi 5-41
Elektriski atveramie logi 5-42
Logu tīrītāji un mazgātāji 5-79
Aizmugurējā loga mazgātāji 5-81
Aizmugurējā loga tīrītājs 5-81
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji 5-80
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji 5-79
Logu tīrītāju slotiņas 9-17
Slotiņu nomaiņa 9-17
Slotiņu pārbaude 9-17

M

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA) 7-51
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 7-51
Mazgāšanas šķidrums 9-15
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-15
Motora nodalījuma pārskats 2-8

N

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-93
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 7-95
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 7-94
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-93
Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka pretpasākumi 1-65
Citi brīdinājumi attiecībā uz negadījumiem ar elektrotransportlīdzekli 1-67
Ja elektriskais transportlīdzeklis aizdegas 1-65
Ja elektriskais transportlīdzeklis ir iegremdēts 1-65
Ja elektriskajam transportlīdzeklim ir nepieciešama vilkšana 1-66

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-145
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-146
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-148
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi ... 7-146

P

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) 7-101
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība 7-104
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi 7-103
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 7-111
Paneļa displejs 4-24
Paneļa displeja vadība 4-24
Skatīšanas režīmi 4-24
Papildu akumulatora taupīšana+ 1-52
Par tēmu "Elektriskā transportlīdzekļa lietošanas uzsākšana" 1-5
Pārsegs 5-49
Pārsega aizvēršana 5-50
Pārsega atvēršana 5-49
Paziņojums par vadītāja palīgsistēmu 7-4
Pieejamais priekšējā bagāžnieka tilpums 2-13
Piekabes vilkšanu 6-50
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-57
Braukšana ar piekabi 6-55
Ja esat nolēmis vilkt piekabi 6-52
Piekabju aprīkojums un piederumi 6-54
Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-6
Imobilaizera sistēma 5-12
Viedā atslēga 5-6
Pirms braukšanas 6-3
Pirms iedarbināšanas 6-3
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī 6-3
Plata jumta lūka 5-45
Atvērt/aizvērt bīdot 5-47
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-49
Automātiskā virzienmaiņa 5-47
Elektriskais saulessargs 5-46
Jumta lūkas atiestatīšana 5-48
Pacelt/aizvērt 5-46
Pretzagļu trauksmes sistēma 5-28
Priekšējais bagāžas nodalījums 5-50
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 7-4
Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma 7-11
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-22
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-8

R

Reduktora šķidrums 9-15
Reduktors 6-8

Laba braukšanas prakse 6-14
Reduktora darbība 6-8
Ziņojumi instrumentu panelī 6-13
Rekuperatīvā bremzēšanas sistēma (lāpstiņas pārslēdzējs)
Braukšana ar vienu pedāli 6-16
i-PEDAL lietošana 6-17
Rekuperatīvās bremžu sistēmas ierobežojumi 6-16
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma 6-15
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana 6-15
Riepas un diski 2-11, 9-22
Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības 9-23
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu 9-24
Riepu apkope 9-23, 9-26
Riepu nomaiņa 9-25
Riepu rotācija 9-24
Riepu saķere 9-26
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars 9-25
Riteņu nomaiņa 9-26
Sānu sieniņas marķējums 9-27
Zemas proporcionālās attiecības riepas 9-30
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte 2-11
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 2-15
Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) 8-7
Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) (Eiropai)
TPMS atiestatīšana 8-8
TPMS darbības traucējumu indikators 8-11
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-9

S

Salona gaisa filtrs 9-16
Filtra nomaiņa 9-16
Filtra pārbaude 9-16
Salona pārskats 2-4
Sēdekļi 3-5
Aizmugurējie sēdekļi 3-13
Drošības pasākumi 3-7
Galvas balsts 3-15
Priekšējie sēdekļi 3-8
Sēdekļu sildītāji 3-18
Spoguļi 5-36
Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-37
Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-36
Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība 5-39
Spuldzes 9-45
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa 9-51
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa 9-51
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-52
Numura zīmes spuldzes nomaiņa 9-51
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa 9-51

Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa 9-46
Priekšējo lukturu orientēšana (Eiropa) 9-48
Spuldžu jauda vatos 2-10
Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 7-134
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-135
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-134
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-137
Stūre 5-33
Haptiskais brīdinājums / stūres rata vibrācijas brīdinājums 5-36
Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS) 5-33
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 5-34
Stūres sildītājs 5-34
Taure (skaņas signāls) 5-35
Stūres rata vadība 2-7
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 3-3
Automašīnas vadītājam AIZLIEGTS dzert alkoholu vai lietot narkotiskas vielas. 3-4
Gaisa spilvenu bīstamība 3-3
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu 3-3
Kontrolējiet braukšanas ātrumu 3-4
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu. 3-3
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā 3-4
Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-3

T

Tālo gaismu palīgsistēma (High beam assist — HBA) 5-72
Tālo gaismu palīgsistēmas darbība 5-73
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi 5-73
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 5-74
Tehniskā apkope 9-4
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-4
Īpašnieka atbildība 9-4
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN) 2-15
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-27
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana 4-27
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 2-15
Transportlīdzekļa sistēmas OTA atjauninājums 5-64
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana 5-64
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana 5-65
Programmatūras atjaunināšana 5-65
Programmatūras lejupielāde 5-64
Transportlīdzekļa svars 6-58
Pārslogošana 6-58
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums 2-12
Transportlīdzekļa uzpošana 9-54
Ārējā apkope 9-54
Iekšējā apkope 9-59
Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 7-139
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-143

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-139
Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma darbība 7-140

U

Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājums (Forward attention warning — FAW) 7-66
Uz priekšu vērstas uzmanības brīdinājuma darbība 7-67
Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma darbības kļūmes un ierobežojumi 7-68
Uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma iestatījumi 7-66

V

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-60
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-61
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-63
Vējstikla atkausēšana (sildītājs) 5-94
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-93
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-94
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 5-94
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-93
Ventilējamie sēdekļi 3-20
Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-76
Viedās kruīza kontroles darbība 7-78
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 7-87
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-76
Viedā rekuperācijas sistēma 6-18
Priekšējie sensori (priekšējais radars) 6-21
Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ 6-21
Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi 6-20
Viedās rekuperācijas sistēmas apturēšana 6-20
Viedās rekuperācijas sistēmas darbības apstākļi 6-19
Viedās rekuperācijas sistēmas ieslēgšana/izslēgšana 6-19
Viedās rekuperācijas sistēmas piesardzības pasākumi 6-22
Viedās bagāžas nodalījuma durvis 5-59
Atpazīšanas zona 5-60
Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija 5-60
Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana 5-59
Vilkšana 8-19
Evakuācijas dienests 8-19
Noņemamais vilkšanas āķis 8-20
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-23