

HYUNDAI



ix55 **VERACRUZ**

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Ekspluatācija
Tehniskā apkope
Tehniskie parametri

Visa lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija ir spēkā publicēšanas laikā. Tomēr Hyundai saglabā tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, jo ražotājs var pastāvīgi pilnveidot izstrādājumus.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem Hyundai modeļiem, un tajā ietverti apraksti un skaidrojumi gan papildu, gan standarta aprīkojumam. Tādēļ daļa no rokasgrāmatā iekļautās informācijas, iespējams, neattiecas uz jūsu automašīnu.

UZMANĪBU: JŪSU HYUNDAI PĀRVEIDOŠANA

Aizliegts veikt jebkādu Hyundai pārveidošanu. Pārveidojumi var negatīvi ietekmēt Hyundai veiktspēju, drošību vai kalpošanas laiku, turklāt tā tiek pārkāpti automašīnas garantijas noteikumi. Noteikti pārveidojumi var būt arī pretrunā ar Ceļu satiksmes drošības direkcijas un citu valsts iestāžu noteikumiem, kas ir spēkā jūsu valstī.

RĀCIJAS VAI MOBILĀ TELEFONA INSTALĒŠANA

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektronisko degvielas iesmidzināšanas iekārtu un citām elektroniskām ierīcēm. Nepareizi uzstādīta/noregulēta rācija vai mobilais telefons var nelabvēlīgi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tādēļ rūpīgi ievērojiet rācijas vai telefona ražotāja instrukcijas vai konsultējieties ar Hyundai oficiālo izplatītāju par piesardzības pasākumiem vai īpašiem noteikumiem, kas jāievēro, uzstādot kādu no šādām ierīcēm.

BRĪDINĀJUMI PAR DROŠĪBU UN AUTOMAŠĪNAS BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā iekļauta informācija, kas apzīmēta ar norādēm BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.

Norāžu nozīme ir šāda.

BRĪDINĀJUMS

Norāde nozīmē, ka, neievērojot brīdinājumu, jūs vai citas personas varat gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Ievērojiet ieteikumus, kas sniegti kopā ar norādi BRĪDINĀJUMS.

UZMANĪBU

Šī norāde nozīmē, ka, neievērojot piesardzību, var rasties automašīnas vai tās aprīkojuma bojājumi. Ievērojiet ieteikumus, kas sniegti kopā ar norādi UZMANĪBU.

*** PIEZĪME**

Šī norāde nozīmē, ka seko interesanta vai noderīga informācija.

PRIEKŠVārds

Pateicamies, ka esat izvēlēties iegādāties Hyundai automašīnu. Mēs priecājamies, ka esat pievienojies arvien pieaugošajam to zinošo cilvēku lokam, kuri brauc ar Hyundai automašīnām. Mēs patiesi lepojamies ar Hyundai automašīnās izmantotajām mūsdienīgajām tehnoloģijām un automašīnu teicamo kvalitāti.

Lietotāja rokasgrāmatā jūs varēsiet iepazīties ar informāciju par jūsu jaunās Hyundai automašīnas funkcijām un ekspluatāciju. Mēs iesakām jums rūpīgi izlasīt lietotāja rokasgrāmatu, jo tajā ietvertā informācija var palīdzēt ievērojami palielināt prieku, ko jums sniedz jūsu automašīna.

Automašīnas ražotājs arī iesaka veikt visus tehniskās apkopes un remonta darbus pie Hyundai oficiālā izplatītāja. Hyundai oficiālie izplatītāji ir sagatavoti veikt kvalitatīvu remontu, tehnisko apkopi, kā arī sniegt citu nepieciešamo palīdzību.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Piezīme Tā kā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija noderēs arī nākamajiem automašīnas īpašniekiem, ja pārdosit šo Hyundai, atstājiet lietotāja rokasgrāmatu automašīnā, lai nākamie īpašnieki to varētu izmantot. Pateicamies!

UZMANĪBU

Izmantojot zemas kvalitātes degvielu un smērvielas, kas neatbilst Hyundai prasībām, iespējami nopietni dzinēja un piedziņas sistēmas bojājumi. Vienmēr izmantojiet augstvērtīgu degvielu un smērvielas, kas atbilst Hyundai prasībām un ir norādītas lietošanas instrukcijas nodaļas "Automašīnas tehniskie parametri" 8-4. lpp.

Autortiesības 2008 Hyundai Motor Company. Visas tiesības ir aizsargātas. Nevienu šīs publikācijas daļu nedrīkst pavairot, saglabāt datu sistēmā vai jebkādā veidā un ar jebkādiem līdzekļiem izplatīt bez uzņēmuma Hyundai Motor Company rakstiskas atļaujas.

Hyundai oriģinālo rezerves daļu ceļvedis

1. Kas ir Hyundai oriģinālās rezerves daļas?

Hyundai oriģinālās rezerves daļas ir tās pašas detaļas, ko uzņēmusi Hyundai Motor Company izmanto automašīnu ražošanā. Tās ir izstrādātas un pārbaudītas, lai sniegtu klientiem optimālu drošību, veiktspēju un uzticamību.

2. Kādēļ jāizmanto oriģinālās rezerves daļas?

Hyundai oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas un ražotas, ievērojot stingrus noteikumus. Jaunas automašīnas ierobežotā garantija vai jebkāda cita Hyundai garantija neattiecas uz imitāciju, viltojumu vai lietotu rezerves daļu izmantošanu.



A100A01L

Turklāt Hyundai garantija neparedz segt Hyundai oriģinālo daļu bojājumus vai atteici, kas radusies imitāciju, viltojumu vai lietotu rezerves daļu uzstādīšanas rezultātā.

3. Kā noteikt, vai jūs iegādājaties Hyundai oriģinālās rezerves daļas?

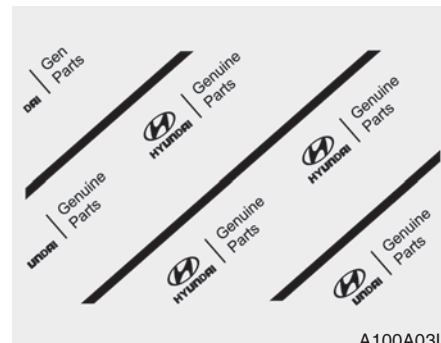
Uz rezerves daļas iepakojuma jābūt redzamam Hyundai oriģinālo rezerves daļu logotipam (skat. attēlus).

Hyundai eksportētās oriģinālās rezerves daļas ir iepakojumā, uz kura norādīta informācija angļu valodā.

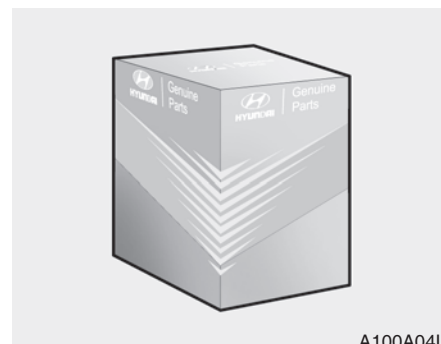
Hyundai oriģinālās rezerves daļas pārdod vienīgi Hyundai oficiālie izplatītāji.



A100A02L



A100A03L



A100A04L

Satura rādītājs

Ievads	1
Īsumā par jūsu automašīnu	2
Jūsu automašīnas drošības iezīmes	3
Jūsu automašīnas iezīmes	4
Braukšana ar jūsu automašīnu	5
Kā rīkoties avārijas gadījumā	6
Tehniskā apkope	7
Tehniskie parametri un informācija lietotājam	8
Alfabētiskais rādītājs	I

levads

1

Kā izmantot šo rokasgrāmatu / 1-2

Prasības attiecībā uz degvielu / 1-2

Instrukcijas par automašīnas lietošanu / 1-5

Automašīnas iebraukšanas process / 1-5

Indikatoru simboli uz mēraparātu bloka / 1-6

KĀ IZMANTOT ŠO ROKASGRĀMATU

A010000AUN

Mēs vēlamies palīdzēt jums gūt maksimālu brauktsprieku no savas automašīnas. Lietotāja rokasgrāmata var būt noderīga daudzdos veidos. Mēs iesakām jums izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai līdz minimumam mazinātu savainojumu vai bojājumu risku, jums jāizlasa rokasgrāmatas nodaļas **BRĪDINĀJUMI** un **PIESĀRDZĪBAS PASĀKUMI**.

Rokasgrāmatas tekstu papildina ilustrācijas, lai labāk izskaidrotu, kā jūs varat gūt prieku no savas automašīnas. Lasot rokasgrāmatu, jūs uzzināt informāciju par īpašībām, svarīgu drošības informāciju un padomus par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Informācija par rokasgrāmatas vispārīgu izvietojumu sniegta satura rādītājā. Laba sākuma vieta ir alfabētiskais rādītājs; tajā alfabētiskā secībā uzskaitīta visa rokasgrāmatā ietvertā informācija.

Nodaļas. Šajā rokasgrāmatā ir astoņas nodaļas un alfabētiskais rādītājs. Katras nodaļas sākumā ir īss izklāsts par tās saturu, lai jūs uzreiz varētu noskaidrot, vai nodaļā ir ietverta jums vajadzīgā informācija.

Rokasgrāmatā iekļauta dažāda informācija, kas apzīmēta ar norādēm **BRĪDINĀJUMS**, **UZMANĪBU** vai **PIEZĪME**. Šie brīdinājumi sagatavoti, lai palielinātu jūsu personisko drošību. Jums uzmanīgi jāizlasa un jāievēro **VISAS** procedūras un ieteikumi, kas apzīmēti ar norādi **BRĪDINĀJUMS**, **UZMANĪBU** vai **PIEZĪME**.

BRĪDINĀJUMS

Ar norādi "BRĪDINĀJUMS" apzīmē situāciju, kuras rezultātā, ja brīdinājums netiek ievērots, var rasties zaudējumi, smagas traumas vai nāve.

UZMANĪBU

Ar norādi "UZMANĪBU" apzīmē situāciju, kuras rezultātā, ja brīdinājums netiek ievērots, var tikt bojāta jūsu automašīna.

*** PIEZĪME**

Norāde **PIEZĪME** nozīmē, ka seko interesanta vai noderīga informācija.

PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ DEGVIELU Benzīna dzinējs

A020101AFD

Svinu nesaturoša degviela

Eiropā

Lai nodrošinātu optimālu automašīnas veiktspēju, ieteicams izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli **RON** (Research Octane Number) **95/AAI** (Anti Knock Index) **91** vai augstāku.

Ir atļauts izmantot svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli **RON 91-94/AKI 87-90**, bet tā rezultātā iespējama neliela automašīnas veiktspējas samazināšanās.

Ārpus Eiropas

Jūsu jaunajā **HYUNDAI** automašīnā paredzēts izmantot vienīgi svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli **RON** (Research Octane Number) **91 / AKI** (Anti-Knock Index) **87** vai augstāku.

Jūsu jaunā automašīna veidota tā, maksimālu veiktspēju panāktu ar **SVINU NESATUROŠU DEGVIELU**; tā nodrošina arī minimālus izplūdes gāzu izmešus un minimālu aizdedzes sveču aizsērēšanu.

⚠ UZMANĪBU

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET DEGVIELU AR SVINA PIEDEVĀM. Degvielas ar svina piedevām izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konverteram, bojā dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoru un traucē emisijas kontroli. **Nekādā gadījumā nepievienojiet degvielas tvertnē nekādus citus degvielas padeves sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kā vien tos, kuri noteikti. (Lai uzzinātu sīkāku informāciju, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.)**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzpildot degvielu, nepapildiniet tās daudzumu pēc tam, kad sprausla automātiski aizvērusies.
- Vienmēr pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzlikts, lai avārijas situācijā nepieļautu degvielas izšļakstīšanos.

A020102AEN

Svina saturoša degviela (ja ir atbilstošs aprīkojums)

Dažās valstīs jūsu automašīnā paredzēts izmantot svina saturošu benzīnu. Ja vēlieties izmantot šādu benzīnu, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI oficiālo izplatītāju, vai jūsu automašīnā to drīkst izmantot. Svina saturošam benzīnam ir tādi paši oktānskaitļi kā svina nesaturošam benzīnam.

A020103AUN

Benzīns ar etanola un metanola piedevām

Līdztekus svina saturošam vai nesaturošam benzīnam vai tā vietā tirgū tiek piedāvāts arī gazohols, kas ir benzīna un etanola (ko pazīst arī kā graudu spirtu) maisījums, kā arī benzīns vai gazohols ar metanola (ko pazīst arī kā koka spirtu) piedevām.

Nelietojiet gazoholu, kas satur vairāk kā 10 % etanola, un nelietojiet metanolu saturošu benzīnu vai gazoholu. Izmantojot jebkuru no minētajām degvielām, var rasties problēmas saistībā ar automašīnas vadāmību un iespējami degvielas sistēmas bojājumi.

Rodoties jebkādām problēmām saistībā ar automašīnas vadāmību, pārtrauciet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija attiecībā uz automašīnas bojājumiem vai problēmām saistībā ar automašīnas vadāmību nedarbojas, ja tās radušās, lietojot:

1. gazoholu, kas satur vairāk kā 10 % etanola;
2. benzīnu vai gazoholu ar metanola piedevām;
3. benzīnu ar svina piedevām vai gazoholu ar svina piedevām.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neizmantojiet metanolu saturošu gazoholu. Pārtrauciet lietot jebkāda veida gazoholu, kas negatīvi ietekmē automašīnas vadāmību.

A020104AEN

MTBE izmantošana

HYUNDAI iesaka nelietot jūsu automašīnā degvielu, kas satur vairāk kā 15,0 tilp. % MTBE (metil-terc-butilētera) (skābekļa satur 2,7 masas %).

Degviela, kas vairāk kā 15,0 tilp. % apmērā satur MTBE (skābekļa saturs 2,7 masas %) var samazināt automašīnas veiktspēju un izraisīt caurulīšu nosprostošanos vai apgrūtināt automašīnas iedarbināšanu.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija nesedz degvielas padeves sistēmas bojājumus un nekāda veida problēmas saistībā ar veiktspēju, kuru cēlonis ir metanolu saturošas degvielas izmantošana vai degvielas, kas satur vairāk kā 15,0 tilp. % MTBE (metil-terc-butilētera) (skābekļa saturs 2,7 masas %), izmantošana.

A020105AUN

Neizmantojiet metanolu

Jūsu automašīnā nedrīkst izmantot degvielu, kas satur metanolu (koka spirtu). Šāda degviela samazina automašīnas veiktspēju un bojā degvielas padeves sistēmas sastāvdaļas.

A020106AEN

Benzīns tīrākam gaisam

Lai mazinātu gaisa piesārņojumu, HYUNDAI iesaka izmantot ar attīrošām piedevām papildinātu benzīnu, kas palīdz novērst nosēdumu veidošanos dzinējā. Šāds benzīns nodrošina ekoloģiskāku dzinēja darbību un uzlabo emisijas kontroles sistēmas veiktspēju.

A020107AUN

Eksploatācija ārvalstīs

Ja dodaties ar savu automašīnu uz citu valsti, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Ievērojiet visus reģistrēšanas un apdrošināšanas noteikumus.
- Noskaidrojiet, vai ir pieejama jūsu automašīnai nepieciešamā degviela.

Dīzeļdzinējs

A020201AUN

Dīzeļdegviela

Dīzeļdzinējiem drīkst izmantot vienīgi tirgū pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai tam pielīdzināmam standartam. (EN nozīmē "Eiropas norma".) Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo tas var pastiprināt nodilumu un radīt bojājumus dzinējā un degvielas padeves sistēmā. Neapstiprinātas degvielas un/vai degvielas piedevu lietošana ierobežos jūsu tiesības uz garantiju.

Jūsu automašīnā izmantojama 52. vai 54. cetānskaitļa dīzeļdegviela. Ja pieejami abi dīzeļdegvielas veidi, atkarībā no gaisa temperatūras izmantojiet vasaras vai ziemas dīzeļdegvielu.

- Virs -5 °C (23 °F)... Vasaras dīzeļdegviela.
- Zem -5 °C (23 °F)... Ziemas dīzeļdegviela.

Rūpīgi sekojiet līdzi degvielas līmenim tvertnē. Ja dzinējs pārstāj darboties ar degvielu saistīta defekta dēļ, vispirms pilnībā jāiztukšo degvielas padeves kanāli, lai dzinēju varētu iedarbināt no jauna.



UZMANĪBU

- **Degvielas tvertnē nedrīkst iekļūt benzīns vai ūdens. Ja tas noticis, iztukšojiet tvertni un iztīriet kanālus, lai netiktu aizsprostots iesmidzināšanas sūknis un bojāts dzinējs.**
- **Lai novērstu sala izraisītus bojājumus, ziemā, kad temperatūra ir zem -10 °C (50°F), degvielai var pievienot petroleju. Nekādā gadījumā neizmantojiet vairāk kā 20 % petrolejas.**

A020202AUN

Biodīzeļdegviela

Jūsu automašīnai var izmantot tirgū pieejamos biodīzeļdegvielas maisījumus, kas satur ne vairāk kā 5 % biodīzeļdegvielas un kuru kopējais nosaukums ir "B5 biodīzeļdegviela", ja vien tie atbilst EN 14214 vai ekvivalentiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma".) Izmantojot biodegvielu, kas izgatavota no rapša sēkļu metilesteriem (RME), taukskābju metilesteriem (FAME), augu eļļas metilesteriem (VME) u.c., vai sajaucot dīzeļdegvielu ar šādu biodīzeļdegvielu, radīsies pastiprināts dzinēja un degvielas padeves sistēmas nodilums vai bojājumi. Ražotāja garantija nesedz tādu detaļu remontu vai maiņu, kuras nodiluma vai bojājumu iemesls ir neapstiprinātas degvielas izmantošana.

⚠ UZMANĪBU

- **Nekādā gadījumā neizmantojiet degvielu, vai tā būtu dīzeļdegviela, vai B5 biodīzeļdegviela, kas neatbilst naftas pārstrādes nozares jaunākajām specifikācijām.**
- **Nekādā gadījumā neizmantojiet degvielas piedevas vai bagātinātājus, ko nav ieteicis vai apstiprinājis automašīnas ražotājs.**

INSTRUKCIJAS PAR AUTOMAŠĪNAS LIETOŠANU

A090000AEN

Tāpat kā citām šīs kategorijas automašīnām, neievērojot automašīnas vadīšanas noteikumus, iespējama vadāmības zaudēšana, avārija vai automašīnas apgāšanās.

Īpašu dizaina iezīmju dēļ (augstāks zemes klīrenss, track u.c.) šai automašīnai smaguma centrs ir augstāk nekā citām automašīnām. Citiem vārdiem, ar to pagriezienus nevar izbraukt ar tādu pat ātrumu, kā ar tradicionālajām viena tilta piedziņas automašīnām. Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Arī šajā gadījumā, nelietojot šo automašīnu, kā paredzēts, iespējams vadāmības zudums, avārija vai automašīnas apgāšanās. **Raugieties, lai tiktu izlasīti norādījumi "Apgāšanās riska mazināšana" rokasgrāmatas 5. nodaļā.**

AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANAS PROCESS

A030000AUN

Īpašs iebraukšanas periods nav vajadzīgs. Pirmajos 1000 km (600 jūdzes) ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus, jūs varat palielināt savas automašīnas veiktspēju, ekonomiskumu un kalpošanas laiku.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot sekojiet, lai dzinēja ātrums (apgr./min jeb apgriezieni minūtē) būtu 2000–4000 apgr./min robežās.
- Ilgstoši neuzturiet nemainīgu ātrumu, vienalga, vai tas būtu ātrs vai lēns. Lai pareizi iebrauktu dzinēju, nepieciešams dažādot tā ātrumu.
- Izvairieties no straujas apstāšanās, izņemot ārkārtas situācijās, lai ļautu bremzēm pareizi "iesēsties".
- Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā ilgāk kā 3 minūtes vienā reizē.
- Pirmo 2000 km (1200 jūdžu) laikā nevelciet ar automašīnu piekabi.

SIGNĀLLAMPIŅU SIMBOLI UZ MĒRAPARĀTU PANEĻA

A050000BEN-EE



Atvērtu durvju (arī aizmugures durvju) signāllampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Pusvirus atstātu durvju brīdinājuma lampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Drošības jostu brīdinājuma lampina



Tālo gaismu signāllampina



Virzienrādītāju signāllampina



ESP signāllampina (ja automašīna aprīkota ar ESP)



Atslēgtas ESP signāllampina (ja automašīna aprīkota ar ESP)



ABS brīdinājuma lampina (ja automašīna aprīkota ar ABS)



Stāvbremzes un bremžu šķidrums brīdinājuma lampina



Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampina



4WD sistēmas brīdinājuma lampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



4WD BLOKĒŠANAS signāllampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Zema vējstiklu šķidruma līmeņa brīdinājuma lampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampina



Bojājumu signāllampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



AIR BAG Drošības spilvenu brīdinājuma lampina



Kruīza kontroles signāllampina (ja automašīna aprīkota kruīza kontroli)



Aktivizētas kruīza kontroles signāllampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Imobilizētāja signāllampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Atvērtu aizmugures durvju brīdinājuma lampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampina



Kvēlsveču signāllampina (tikai dīzeļdzinējam)



Degvielas filtra brīdinājuma lampina (tikai dīzeļdzinējs):



Izņemtas atslēgas signāllampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



TPMS (gaisa spiediena riepās monitoringa sistēmas) bojājuma signāllampina



Zema gaisa spiediena riepās signāllampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Zema gaisa spiediena riepās pozīcijas signāllampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)
Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



120 km/h

* Lai iepazītos ar detalizētāku skaidrojumu, sk. 4. nodaļu "Mēraparātu bloks".

Īsumā par jūsu automašīnu

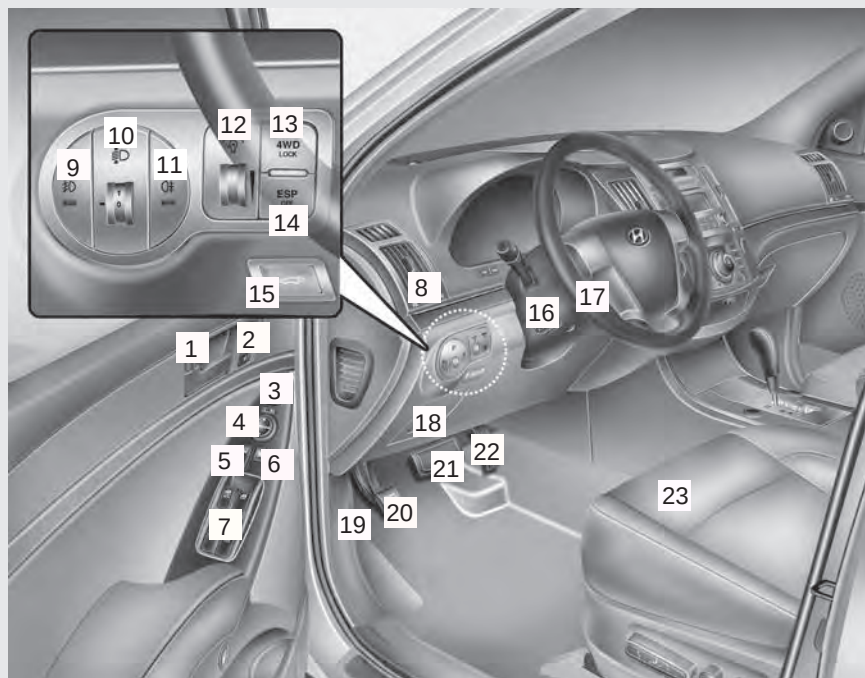
2

Salona pārskats / 2-2

Mērinstrumentu paneļa pārskats / 2-3

Dzinēja nodalījums / 2-4

SALONA PĀRSKATS

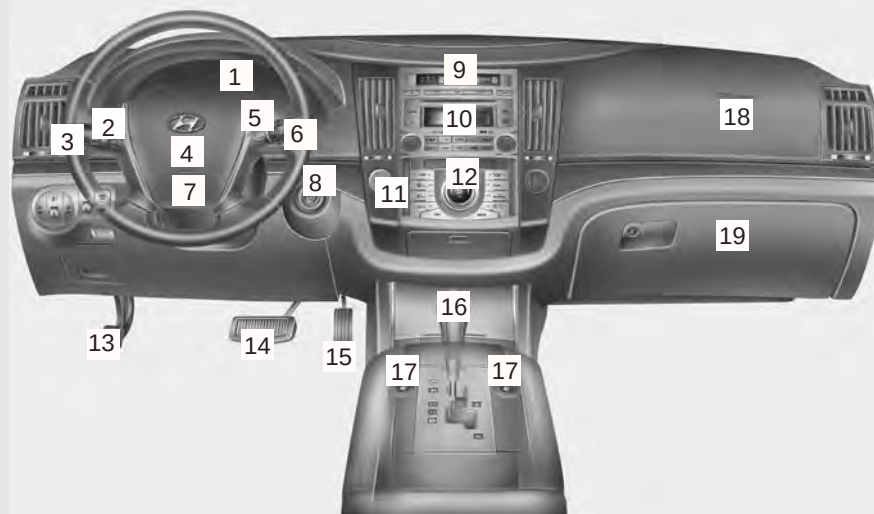


1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga.....4-14
2. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma poga*4-37
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana poga*4-48
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu vadības slēdzis4-47
5. Centrālās durvju atslēgas slēdzis.....4-14
6. Elektrisko logu pacelāju bloķēšanas slēdzis4-27
7. Elektrisko logu pacelāju slēdži4-24
8. Ventilācija4-90
9. Priekšējo miglas lukturu slēdzis*4-76
10. Priekšējo lukturu augstuma koriģēšanas ierīce*4-77
11. Aizmugurējā miglas luktura slēdzis*4-77
12. Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma vadības slēdzis4-50
13. 4WD BLOKĒŠANAS poga*5-16
14. ESP atslēgšanas poga*5-26
15. Aizmugures durvju elektriskā pacelāja galvenā vadības poga*4-19
16. Slēdzis stūres rata leņķa elektriskai regulēšanai*4-40
17. Stūres rats4-39
18. Drošinātāju kārba7-46
19. Dzinēja pārsega atvēršanas svira.....4-28
20. Stāvbremzes pedālis.....5-22
21. Bremžu pedālis.....5-21
22. Akseleratora pedālis.....5-6
23. Sēdekļi.....3-2

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

OEN006001L

MĒRINSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS

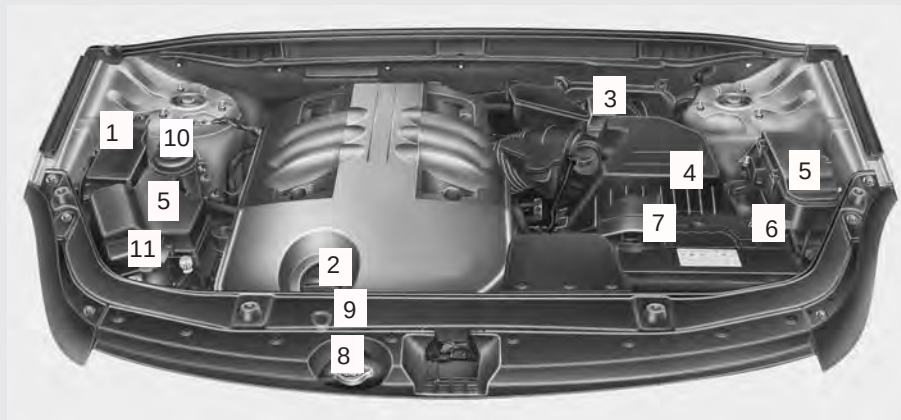


1. Mērinstrumentu bloks 4-49
2. Stūres audiosistēmas slēdži* 4-122
3. Lukturu vadība/ virzienrādītāji 4-73
4. Signāldaure 4-40
5. Automātiskās kruīza kontroles
slēdži* 5-31
6. Vējstikla tīrītājs/mazgātājs 4-79
7. Vadītāja priekšējais drošības
spilvens 3-45
8. Aizdedzes slēdzis 5-4
9. Digitālais pulkstenis un
termometrs 4-120
10. Audioiekārta* 4-125
11. Avārijas gaismas signalizācijas
slēdzis 4-72/6-2
12. Klimata kontroles sistēma* .. 4-89/4-101
13. Stāvbremzes pedālis 5-22
14. Bremžu pedālis 5-21
15. Akseleratora pedālis 5-6
16. Pārnesumu pārslēgs 5-9
17. Sēdekļu sildītājs* 3-8
18. Pasažiera priekšējais drošības
spilvens* 3-45
19. Cimdņu nodalījums 4-114

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

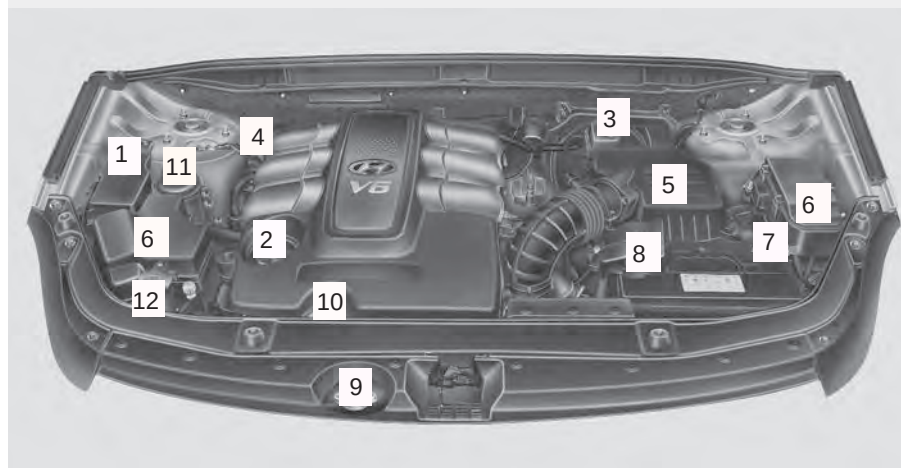
DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 7-32
2. Dzinēja eļļas ielietnes vāciņš 7-30
3. Bremžu šķidruma tvertne 7-34
4. Gaisa filtrs 7-38
5. Drošinātāju kārba 7-59
6. Akumulatora negatīvā spaide 7-44
7. Akumulatora pozitīvā spaide 7-44
8. Radiatora vāciņš..... 7-33
9. Dzinēja eļļas līmeņa mērstienis..... 7-30
10. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne 7-35
11. Vējstiklu šķidruma tvertne 7-36

■ Dīzeļdzinējs



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma
tvertne 7-32
2. Dzinēja eļļas ielietnes vāciņš 7-30
3. Bremžu šķidruma tvertne 7-34
4. Degvielas filtrs 7-37
5. Gaisa filtrs 7-38
6. Drošinātāju kārba 7-59
7. Akumulatora negatīvā spaide 7-44
8. Akumulatora pozitīvā spaide 7-44
9. Radiatora vāciņš 7-33
10. Dzinēja eļļas līmeņa mērstienis 7-30
11. Stūres pastiprinātāja šķidruma
tvertne 7-35
12. Vējstiklu šķidruma tvertne 7-36

OEN079001

Sēdekļi / 3-2

Drošības jostas / 3-19

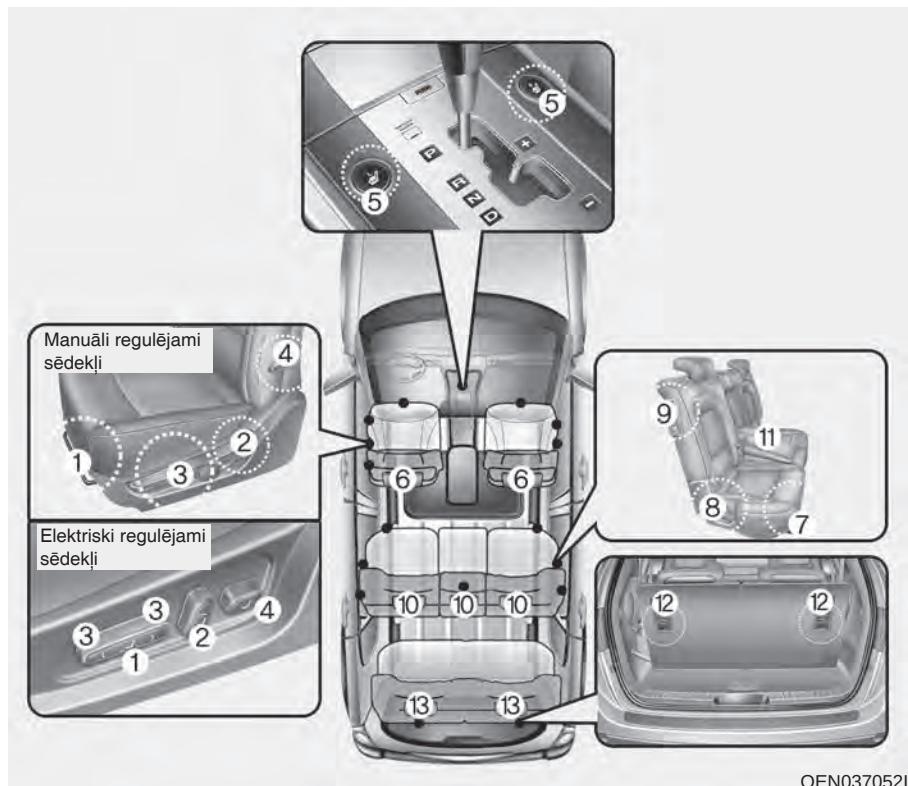
Bērnu sēdekļi / 3-30

Drošības spilveni - papildu drošības sistēma / 3-39

Jūsu automašīnas drošības iezīmes

3

SĒDEKĻI



Priekšējie sēdekļi

- (1) Uz priekšu un atpakaļ
- (2) Sēdekļa atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdekļi)*
- (4) Gurnu balsts (vadītāja sēdekļi)*
- (5) Sēdekļu sildītājs*
- (6) Galvas balsts

Otrā sēdekļu rinda

- (7) Uz priekšu un atpakaļ
- (8) Sēdekļa atzveltnes slīpums
- (9) Walk-in sēdekļi
- (10) Galvas balsts
- (11) Roku balsts
- (12) Sēdekļu sildītājs*

Trešā sēdekļu rinda

- (13) Sēdekļa atzveltnes slīpums
- (14) Galvas balsts

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

C010000AEN-EE

⚠ BRĪDINĀJUMS**- Nenostiprināti priekšmeti**

Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju tuvumā var traucēt pedāļu izmantošanu un, iespējams, izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa novietošana vertikālā pozīcijā

Novietojot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet to un virziet lēni, un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citu cilvēku. Ja sēdekļa atzveltni novieto atpakaļ vertikālā stāvoklī neturot un nekontrolējot, tā var pasisties uz priekšu, kā rezultātā var tikt nejauši savainots kāds cilvēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par pasažieriem

Ja automašīna brauc, priekšējai sēdekļa atzveltni esot nolaistai, sadursmes gadījumā iespējami smagi vai nāvējoši savainojumi. Ja sadursmes brīdī sēdekļa atzveltni ir nolaista, pasažiera gurni zem drošības jostas klēpja daļas var slīdēt uz priekšu, un neaizsargātajai vēdera daļai var būt jāiztur liela slodze. Rezultātā iespējamās smagas vai nāvējošas iekšējas traumas. Vadītājam jāiesaka pasažierim turēt atzveltni vertikālā pozīcijā vienmēr, kad automašīna ir kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja sēdekļi

- Nekādā gadījumā neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā. Tādā gadījumā iespējams zaudēt vadību pār automašīnu un izraisīt sadursmi, kā rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas vai bojāt materiālās vērtības.
- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltnes normālo pozīciju. Ja priekšmeti tiek glabāti, atbalstot pret sēdekļa atzveltni vai jebkādā citā veidā, kas traucē sēdekļa atzveltnes pareizu fiksēšanos, rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus, automašīnai strauji apstājoties vai notiekot sadursmei.
- Sēdekļa atzveltni braukšanas laikā jābūt vertikālā pozīcijā, un drošības jostai jābūt stingri piesprādzētai. Tā ir labākā pozīcija, lai pasargātu jūs sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgām, iespējami smagām traumām, ko var radīt drošības spilvens, vienmēr sēdiet maksimāli tālu no stūres rata, vienlaikus saglabājot spēju justies ērti, kad vadāt automašīnu. Krūškurvim ieteicams atrasties vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres rata.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Aizmugurējie sēdekļi (otrajā un trešajā rindā)

- Aizmugurējā sēdekļa atzveltni jābūt stingri fiksētai. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti var tikt triekti uz priekšu, kā rezultātā, automašīnai strauji apstājoties vai notiekot sadursmei, iespējami smagi vai nāvējoši savainojumi.
- Bagāža un cita krava kravas nodalījumā jāizvieto vienmērīgi. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai tos nepieciešams novietot citu virs cita, tie jānostiprina. Ja priekšmetus novieto citu virs cita, tie nekādā gadījumā nedrīkst atrasties augstāk par sēdekļu atzveltnēm. Ja šos brīdinājumus neievēro, automašīnai strauji apstājoties, notiekot sadursmei vai automašīnai apgāzoties, iespējams gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Kad automašīna ir kustībā, pasažieri nedrīkst atrasties kravas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz sēdekļa ar nolaistu atzveltni. Braucot visiem pasažieriem jāsež savās vietās un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad sēdekļa atzveltni novieto atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka atzveltni ir stingri fiksēta, pamēģinot to pārvirzīt uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējamām apdegumiem, nenoņemiet grīdas pārklāju kravas zonā. Izmešu kontrolēšanas ierīces zem kravas nodalījuma grīdas ģenerē augstu temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir stingri fiksēts vietā, pamēģinot pārvirzīt sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, neizmantojot atlaišanas sviru. Pēkšņas vai negaidītas vadītāja sēdekļa kustības var likt zaudēt kontroli pār automašīnu, kā rezultātā iespējams negadījums.



Priekšējo sēdekļu manuāla regulēšana

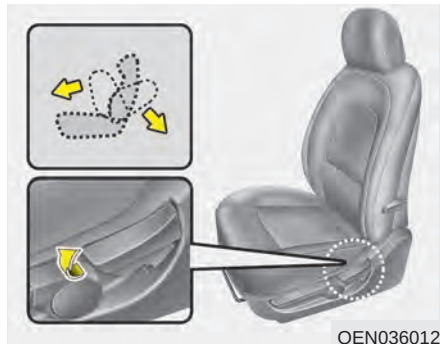
C010101AUN

Uz priekšu un atpakaļ

Lai pārvirzītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, rīkojieties šādi.

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru zem sēdekļa pamatnes priekšējā stūra un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli līdz vēlamajai pozīcijai.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka tā ir fiksēta vietā.

Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli un pārliecinieties, ka tas ir stingri nofiksējis, mēģinot pārvirzīt to uz priekšu vai atpakaļ bez sviras palīdzības. Ja sēdklis kustas, tas nav pareizi nofiksējies.

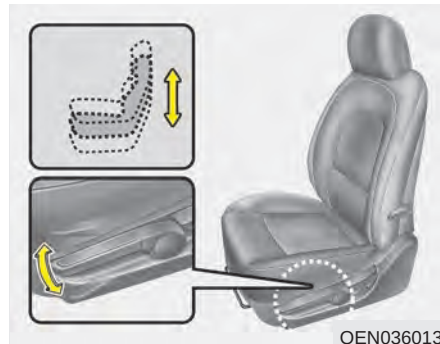


C010102AUN

Sēdekļa atzveltnes lenķis

Lai atgāztu sēdekļa atzveltni, rīkojieties šādi.

1. Nedaudz paliecinieties uz priekšu un paceliet atzveltnes atgāšanas sviru, kas atrodas sēdekļa ārmalā aizmugurē.
2. Uzmanīgi atliecinieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltne ir fiksēta vietā. (Lai atzveltne fiksētos, svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā pozīcijā.)

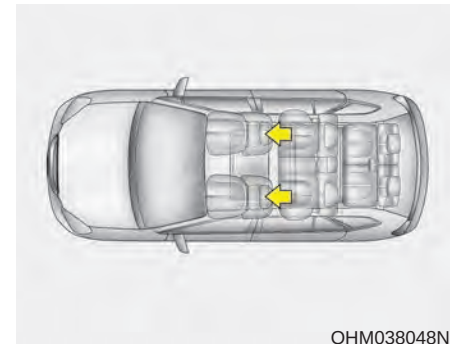


C010103AUN

Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdeklim)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu, spiediet sēdekļa pamatnes ārpusē novietoto sviru uz augšu vai uz leju.

- Lai pazeminātu sēdekļa pamatni, vairākas reizes piespiediet sviru uz leju.
- Lai paaugstinātu sēdekļa pamatni, vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu.



C010104BEN

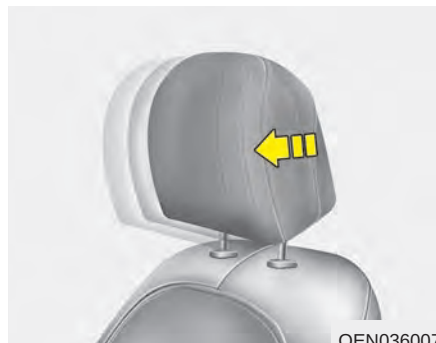
Galvas balsts

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdeklim braucēju drošībai un komfortam ir uzstādīts galvas balsts.

Galvas balsts ne vien sniedz komfortu vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

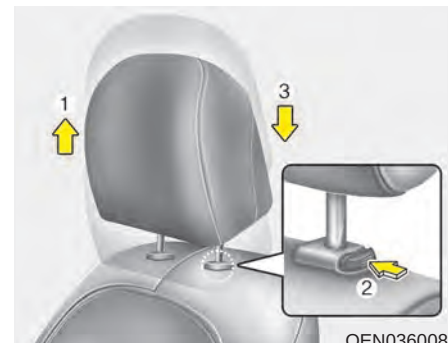
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu efektivitāti sadursmes gadījumā, galvas balstam jābūt noregulētam tā, lai tā vidusdaļa atrastos vienādā augstumā ar automašīnā braucošās personas galvas smaguma centru. Parasti vairākiem cilvēkiem galvas smaguma centrs sakrīt ar acu zonas augšējo daļu. Tāpat noregulējiet galvas balstu maksimāli tuvu savai galvai. Tādēļ braukšanas laikā nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj pilnībā atspiesties pret sēdekļa atzveltni.
- Nevadiet automašīnu, kad galvas balsti ir noņemti. Tādos apstākļos sadursmes gadījumā var tikt gūtas smagas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti spēj pasargāt no kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balsta stāvokli, kad automašīna ir kustībā.



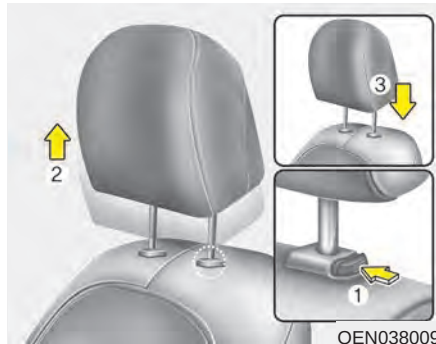
Regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Galvas balstu var regulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pārvirzot to uz priekšu līdz vēlamajam atdurim. Lai noregulētu galvas balstu uz tālāko aizmugurējo pozīciju, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet. Noregulējiet galvas balstu, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.



Augstuma regulēšana

Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1). Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet piespiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta pamatnes un nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



OEN038009

Noņemšana

Lai noņemtu galvas balstu, maksimāli paceliet to un pēc tam piespiediet atlaišanas pogu (1), velkot galvas balstu uz augšu (2).

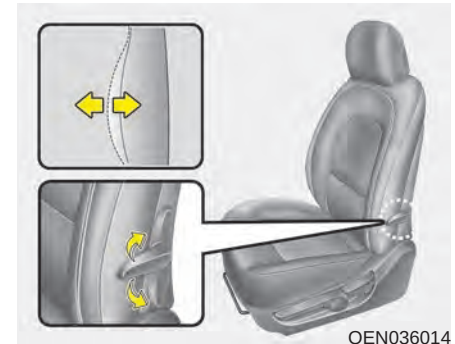
Lai galvas balstu uzliktu atpakaļ, ievietojiet stienus (3) atverēs, vienlaikus turot piespiestu atlaišanas pogu (1). Pēc tam noregulējiet galvas balstu vajadzīgajā augstumā.



HNF2041-1

Aktīvais galvas balsts (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Aktīvie galvas balsti veidoti tā, lai aizmugures trieciena laikā virzītos uz priekšu un uz augšu. Tādējādi vadītāja un priekšējā pasažiera galva netiek ar triecienam atnesta atpakaļ, palīdzot samazināt kakla traumas.



OEN036014

C010105AEN

Gurnu balsts (vadītāja sēdeklim)

Gurnu balstu var noregulēt, pārvirzot sviru uz vadītāja sēdekļa atzveltnes ārmas. Griežot sviru, gurnu balsts tiek pastiprināts vai samazināts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai galvas balsts nodrošinātu pienācīgo aizsardzību automašīnā braucošajiem, pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.



OEN036015

C010107AEN

Sēdekļa sildītāja (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Sēdekļa sildītāja uzdevums ir apsildīt priekšējos sēdekļus aukstā laikā. Aizdedzes slēdzim atrodies pozīcijā ON, piespiediet slēdzi, lai sasildītu vadītāja vai pasažiera sēdekli.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, slēdzim jāatrodas pozīcijā OFF.

- Katru reizi piespiežot pogu, sēdekļa temperatūra tiek iestatīta šādi.

OFF → HIGH (☀️) → LOW (☀️)
↑

- Ieslēdzot aizdedzes slēdzi, sēdekļa sildītājs pēc noklusēšanas ir izslēgts.

*** PIEZĪME**

Kad sēdekļa sildītāja slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts), apsildes sistēma sēdekli ieslēdzas un izslēdzas automātiski, atkarībā no sēdekļa temperatūras.



UZMANĪBU

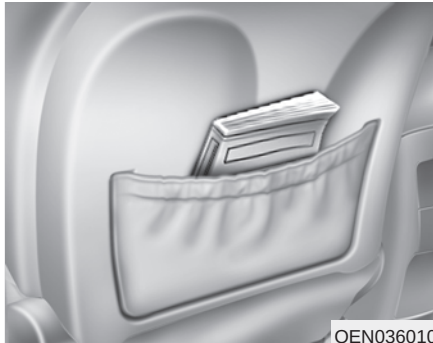
- *Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Tas var bojāt sildītāja virsmu vai sēdekļus.*
- *Lai izvairītos no sēdekļa sildītāja pārkaršanas, nenovietojiet uz sēdekļiem segas, spilvenus vai sēdekļu pārvalkus, kamēr sēdekļa sildītājs darbojas.*
- *Nenovietojiet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Var tikt bojātas sēdekļa sildītāja detaļas.*



BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītāja izraisīti apdegumi

Lietojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem vienmēr jāievēro īpaša piesardzība, jo iespējama pārmērīga apsilde vai apdegumi. Automašīnā braucošajiem jābūt spējīgiem sajūst, kad sēdeklis kļūst pārāk silts, un izslēgt sēdekļa sildītāju. Jo īpaši vadītājam jābūt uzmanīgiem par šādiem pasažieriem:

1. zīdaiņi, bērni, vecāka gadagājuma cilvēki vai invalīdi, kā arī ambulatorie slimnieki;
2. cilvēki ar ar jutīgu ādu vai noslieci uz apdegumiem;
3. noguruši indivīdi;
4. iereibuši indivīdi;
5. indivīdi, kuri lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miega zāles, pretsaukšanās līdzekļi u.c.).



OEN036010

C010108AUN

Kabata priekšējā sēdekļa atzveltnē

Kabata ir priekšējā pasažiera un vadītāja sēdekļa aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Kabatas sēdekļu atzveltnēs

Neievietojiet kabatās smagus vai asus priekšmetus. Sadursmes gadījumā tie var izklūst no kabatām un savainot automašīnā braucošos.

C010200AEN

Priekšējo sēdekļu elektriska regulēšana (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Priekšējo sēdekļu pozīciju var regulēt, izmantojot vadības sviru, kas atrodas sēdekļa pamatnes ārmalā. Pirms sākat braukt, noregulējiet sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu netraucēti izmantot stūri, pedāļus un mērinstrumentu paneli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa elektriskās regulēšanas funkcija darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.

Tādēļ bērņus automašīnā nekādā gadījumā nedrīkst atstāt bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

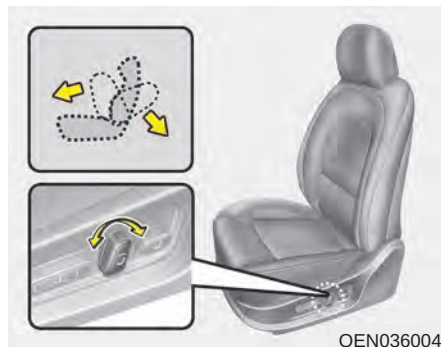
- *Sēdekļu elektrisku regulēšanu nodrošina elektromotors. Kad sēdekļa regulēšana ir pabeigta, pārtrauciet izmantot šo funkciju. Pārāk intensīva lietošana var bojāt elektrisko aprīkojumu.*
- *Izmantojot sēdekļu elektriskās regulēšanas funkciju, tiek patērēts liels daudzums elektroenerģijas. Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neregulējiet sēdekļus ilgāk, nekā nepieciešams, kamēr automašīnas dzinējs nedarbojas.*
- *Nelietojiet divas vai vairākas elektriski regulējamo sēdekļu sviras vienlaicīgi. Tādējādi var tikt bojāts elektriski regulējamo sēdekļu motors vai citas elektriskās sistēmas daļas.*



C010201AUN

Uz priekšu un atpakaļ

Piespiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai virzītu sēdekli līdz vēlamajam stāvoklim. Kad sēdeklis atrodas vēlamajā stāvoklī, atlaidiet sviru.



C010202AUN

Sēdekļa atzveltnes lenķis

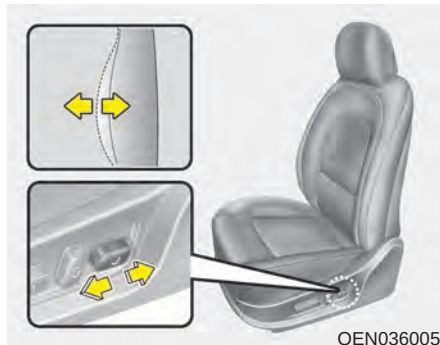
Piespiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai virzītu sēdekļa atzveltni līdz vēlamajam lenķim. Kad sēdeklis atrodas vēlamajā stāvoklī, atlaidiet sviru.



C010203AUN

Sēdekļa pamatnes augstums

Lai paceltu vai nolaistu sēdekļa pamatnes priekšdaļu, pavelciet vadības sviras priekšdaļu. Lai paceltu vai nolaistu sēdekļa pamatnes aizmugures daļu, pavelciet vadības sviras aizmugures daļu. Kad sēdeklis atrodas vēlamajā stāvoklī, atlaidiet sviru.

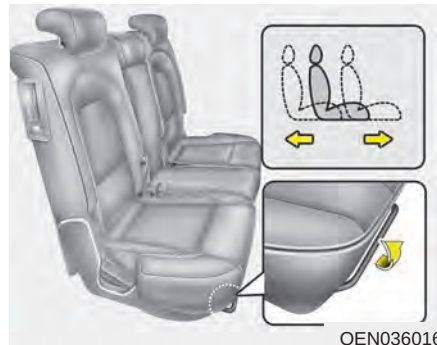


OEN036005

C010204AEN

Gurnu balsts (vadītāja sēdeklim)

Piespiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai virzītu gurnu balstu līdz vēlamajam stāvoklim. Kad gurnu balsts atrodas vēlamajā stāvoklī, atlaidiet sviru.



OEN036016

Aizmugurējo sēdekļu regulēšana

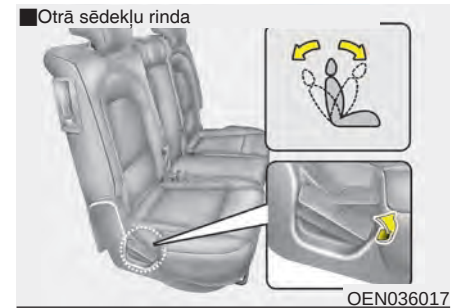
C010301AUN

Uz priekšu un atpakaļ (2. sēdekļu rinda)

Lai pavirzītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, rīkojieties šādi.

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru zem sēdekļa pamatnes priekšējā stūra un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli līdz vēlamajai pozīcijai.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka tā ir fiksēta vietā.

Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli un pārliecinieties, ka tas ir stingri nofiksējies, mēģinot pavirzīt to uz priekšu vai atpakaļ bez sviras palīdzības. Ja sēdklis kustas, tas nav pareizi nofiksējies.



OEN036017



OEN036018

C010302AEN

Sēdekļa atzveltnes lenķis

Lai atgāztu sēdekļa atzveltni, rīkojieties šādi.

1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes atlaišanas sviru aizmugurējā sēdekļa ārmaļā vai aizmugurējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē.

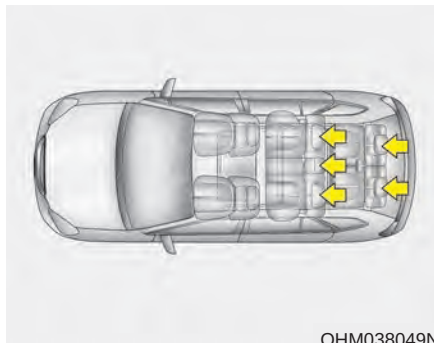
2. Otrā sēdekļu rinda

Uzmanīgi atliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet atzveltni vēlamajā pozīcijā.

Trešā sēdekļu rinda

Turiet un regulējiet sēdekļa atzveltni jebkurā vēlamajā pozīcijā.

3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltne ir fiksēta vietā. (Lai atzveltne fiksētos, svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā pozīcijā.)



OHM038049N

C010303BUN

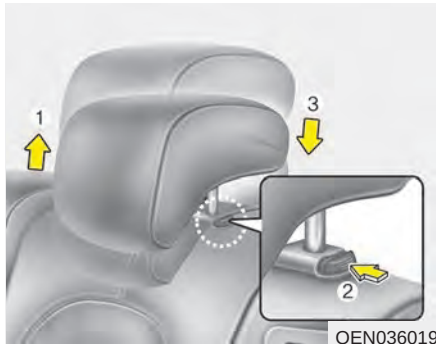
Galvas balsts

Visas aizmugurējās sēdvietas braucēju drošībai un komfortam ir aprīkotas ar galvas balstiem.

Galvas balsts ne vien sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

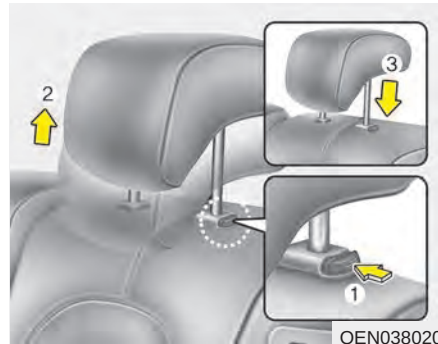
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu efektivitāti sadursmes gadījumā, galvas balstam jābūt noregulētam tā, lai tā vidusdaļa atrastos vienādā augstumā ar automašīnā braucošās personas galvas smaguma centru. Parasti vairākumam cilvēku galvas smaguma centrs sakrīt ar acu zonas augšējo daļu. Tāpat noregulējiet galvas balstu maksimāli tuvu jūsu galvai. Tādēļ braukšanas laikā nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj pilnībā atspiesties pret sēdekļa atzveltni.
- Nevadiet automašīnu, kad galvas balsti ir noņemti. Tādos apstākļos sadursmes gadījumā var tikt gūtas smagas traumas. Galvas balsti, ja tos pareizi noregulē, spēj pasargāt no smagām kakla traumām.



Augstuma regulēšana

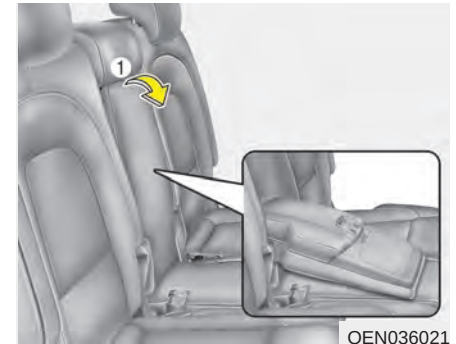
Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1). Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet piespiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta pamatnes un nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



Noņemšana

Lai noņemtu galvas balstu, maksimāli paceliet to un pēc tam piespiediet atlaišanas pogu (1), velkot galvas balstu uz augšu (2).

Lai galvas balstu uzliktu atpakaļ, ievietojiet stienus (3) atverēs, vienlaikus turot piespiestu atlaišanas pogu (1). Pēc tam noregulējiet galvas balstu vajadzīgajā augstumā.



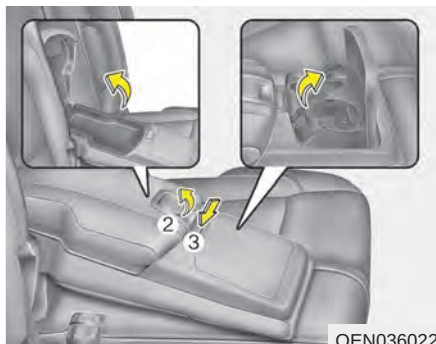
C010304AEN

Roku balsts (otrā sēdekļu rinda)

Lai izmantotu roku balstu, pavelciet siksnu (1) uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

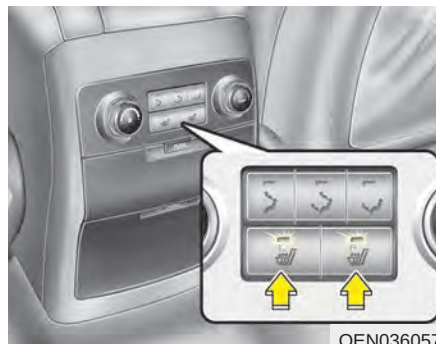
Lai galvas balsts nodrošinātu pienācīgo aizsardzību automašīnā braucošajiem, pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.



Daudzfunkcionālā novietne un glāžu turētājs

- Lai izmantotu daudzfunkcionālo novietni, pavelciet uz augšu sviru (2).
- Lai izmantotu glāžu turētāju, piespiediet pogu (3).

Pēc lietošanas aizveriet pārsegu.



C010305AEN

Sēdekļa sildītājs (otrajā rindā, ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Sēdekļa sildītāja uzdevums ir apsildīt aizmugurējos sēdekļus aukstā laikā. Aizdedzes slēdzim atrodies pozīcijā ON, piespiediet vienu no slēdžiem, lai sasildītu sēdekļa kreiso vai labo pusi.

Siltā laikā vai apstāklis, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, slēdžiem jāatrodas pozīcijā OFF.

- Ieslēdzot aizdedzes slēdzi, sēdekļa sildītājs pēc noklusēšanas ir izslēgts.

* PIEZĪME

Kad sēdekļa sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), apsildes sistēma sēdekli ieslēdzas un izslēdzas automātiski, atkarībā no sēdekļa temperatūras.

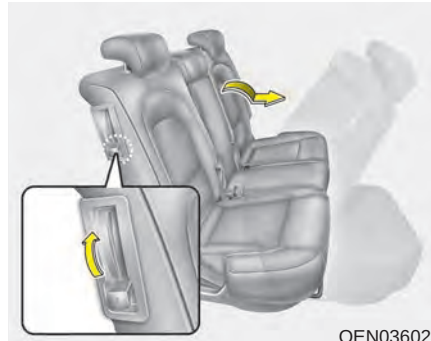
⚠ UZMANĪBU

- **Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Tas var bojāt sildītāja virsmu vai sēdekļus.**
- **Lai izvairītos no sēdekļa sildītāja pārkaršanas, nenovietojiet uz sēdekļiem segas, spilvenus vai sēdekļu pārvalkus, kamēr sēdekļa sildītājs darbojas.**
- **Nenovietojiet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Var tikt bojātas sēdekļa sildītāja detaļas.**
- **Kad sēdekļa sildītājs netiek lietots, vienmēr izslēdziet to.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītāja izraisīti apdegumi

Lietojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem vienmēr jāievēro īpaša piesardzība, jo iespējama pārmērīga apsilde vai apdegumi. Automašīnā braucošajiem jābūt spējīgiem sajūst, kad sēdekļi kļūst pārāk silts, un izslēgt sēdekļa sildītāju. Jo īpaši vadītājam jābūt uzmanīgiem par šādiem pasažieriem:

1. zīdaiņi, bērni, vecāka gadagājuma cilvēki vai invalīdi, kā arī ambulatorie slimnieki;
2. cilvēki ar ar jutīgu ādu vai noslieci uz apdegumiem;
3. noguruši indivīdi;
4. iereibuši indivīdi;
5. indivīdi, kuri lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miega zāles, pretsaukšanās līdzekļi u.c.).



OEN036024

C010306AEN

Nolaižamais sēdekļis, lai iekāptu automašīnā (otrā sēdekļu rindā)

Lai iekāptu trešajā sēdekļu rindā vai izkāptu no tās, pavelciet tam paredzēto sviru otrās rindas sēdekļa sānā.

Otrās rindas sēdekļa atzveltnē tiks noločīta, un sēdekļi tiks pārvirzīti uz priekšu.

Pārvirziet sēdekli maksimāli tālu uz priekšu.

Pēc iekāpšanas vai izkāpšanas pārvirziet otrās rindas sēdekli maksimāli tālu atpakaļ un stingri pastumiet to virzienā uz aizmuguri, līdz dzirdams klikšķis un tas fiksējas paredzētajā vietā. Pārļiecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēties paredzētajā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automašīna ir kustībā vai otrajā sēdekļu rindā atrodas pasažieri, jo sēdekļi var pēkšņi izkustēties un tajā sēdošais pasažieris var tikt savainots.

C010307AEN

Aizmugurējā sēdekļa nolocīšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai varētu pārvadāt garus priekšmetus vai palielinātu automašīnas bagāžas nodalījuma ietilpību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

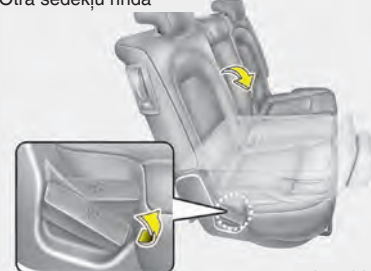
Nolokāmu aizmugurējo sēdekļu uzdevums ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi kravas nodalījumā nevarētu ievietot.

Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītas sēdekļa atzveltnes braukšanas laikā, jo tā nav piemērota pozīcija sēdēšanai un šādā gadījumā nav izmantojamas drošības jostas. Tādējādi sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā iespējams gūt smagas un nāvējošas traumas. Uz nolocītas atzveltnes pārvadātie priekšmeti nedrīkst būt augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnu virsdaļu. Pretējā gadījumā, automašīnai strauji bremzējot, krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojāt materiālas vērtības.

Aizmugurējā sēdekļa nolocīšana

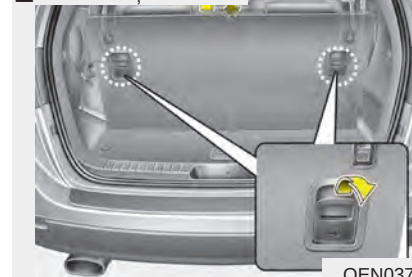
1. Ievietojiet aizmugurējā sēdekļa drošības jostas sprādzi kabatā starp sēdekļa atzveltni un pamatni un ievietojiet aizmugurējās drošības jostas auduma daļu vadotnē, lai izvairītos no drošības jostas bojājumiem.
2. Novietojiet priekšējā (vai otrās rindas) sēdekļa atzveltni horizontāli un, ja vajadzīgs, pārvirziet priekšējo (vai otrās rindas) sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus zemākajā pozīcijā.

■ Otrā sēdekļu rinda



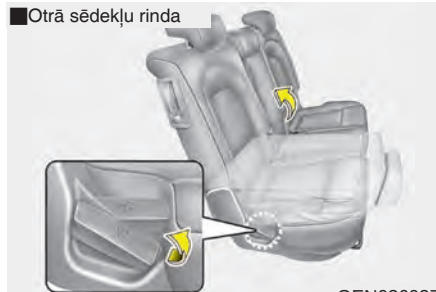
OEN036025

■ Trešā sēdekļu rinda

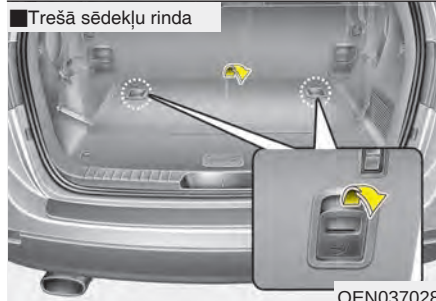


OEN037026

4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru un pēc tam nolokiet sēdekli virzienā uz mašīnas priekšdaļu. Novietojot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā stāvoklī, vienmēr pārbaudiet, vai tā ir nofiksēta, pāvirzot atzveltnes virsdaļu.



OEN036027



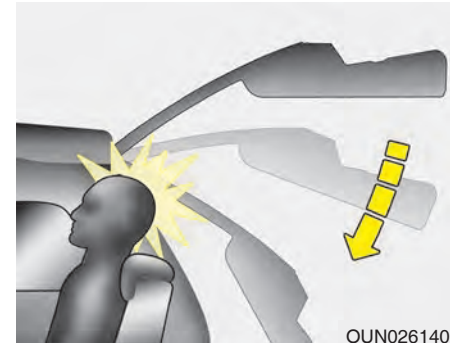
OEN037028

5. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekļa atzveltni atpakaļ, izmantojot nolocīšanas sviru. Stingri pavirziet sēdekļa atzveltni, līdz tā fiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē fiksējas vietā.
6. Atjaunojiet aizmugurējā sēdekļa drošības jostas pareizajā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes iestatīšana atpakaļ vertikālā pozīcijā pēc tam, kad tā tikusi nolaista

Uzmanieties, lai netiktu bojāts drošības jostu audums vai sprādze. Turklāt pievērsiet uzmanību tam, lai drošības jostas vai to sprādzes netiktu iespiestas aizmugurējā sēdekļī. Pārliecinieties, ka atzveltnē ir stingri fiksēta vertikālā pozīcijā, spiežot uz atzveltnes augšdaļu. Pretējā gadījumā, notiekot sadursmei vai strauji apstājoties, sēdekļis var nolocīties un pasažieru nodalījumā var nonākt bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti, kā rezultātā iespējami smagi vai nāvējoši savainojumi.



OUN026140

⚠ BRĪDINĀJUMS - Trešā sēdekļu rinda

Galvas balsts trešajā rindā jāneregulē augstākajā pozīcijā un jānofiksē, kad braucējs ir apsēdies. Ja aizmugures durvis aizver, kad vadītāja galva nav balstīta pret pareizi noregulētu galvas balstu, vai ja sēdekļī sēž garš cilvēks, aizmugures durvis var trāpīt pa pasažiera galvu un iespējams gūt savainojumus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa
novietošana vertikālā pozī
cijā**

Kad sēdekļa atzveltni novietojat atpakaļ vertikālā pozīcijā, pieturiet atzveltni un lēni atlaidiet to. Ja sēdekļa atzveltni novieto atpakaļ vertikālā stāvoklī, nepieturot to, tā var pasisties uz priekšu, kā rezultātā var tikt nejauši savainots kāds cilvēks.

**⚠ UZMANĪBU - Aizmugurējo
sēdekļu drošības jostu
sprādzu bojājumi**

Kad atlaižat aizmugurējo sēdekļu (otrās un/vai trešās rindas sēdekļu) atzveltni, sprādzi ievietojiet kabatiņā starp atzveltni un pamatni. Tas ļaus izvairīties no sprādzes bojājumiem.

**⚠ UZMANĪBU - Aizmugurējo
sēdekļu drošības jostas**

Noregulējot aizmugurējo sēdekļu (otrās un/vai trešās rindas sēdekļu) atzveltnes vertikālā stāvoklī, novietojiet drošības jostas paredzētajā pozīcijā. Pavelkot drošības jostu materiālu caur aizmugurējām drošības jostu vadīklām, drošības jostas neiestrēgs aiz vai zem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Krava

Krava vienmēr jānostiprina, lai sadursmes gadījumā tā netiktu izsvaidīta pa automašīnu un nesavainotu automašīnā braucošos. Nenovietojiet uz aizmugurējiem sēdekļiem (otrās un/vai trešās rindas sēdekļiem) priekšmetus, jo tos nav iespējams nostiprināt un avārijas gadījumā tie var tikt triekti pret priekšā sēdošajiem braucējiem.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Kravas
iekraušana**

Vienmēr, kad iekraujat vai izkraujat kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, automātiskā transmisija ir pozīcijā P (stāvēšana) un stāvbremze ir ieslēgta. Ja šie nosacījumi netiek ievēroti, pārnese pārslēgs var nejauši tikt pārslēgts citā pozīcijā.

DROŠĪBAS JOSTAS

C020100AUN

Drošības jostu sistēma

BRĪDINĀJUMS

- Lai drošības sistēma sniegtu maksimālu aizsardzību, vienmēr, kad automašīna ir kustībā, jālieto drošības jostas.
- Drošības jostas visefektīvāk darbojas tad, kad sēdekļi ir vertikālā stāvoklī.
- Bērni līdz 12 gadu vecumam vienmēr pareizi jāsedzina uz aizmugurējā sēdekļa. Nekad neļaujiet bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, jāsedzina priekšējā sēdekļī, viņš pareizi jāpiesprādzē, un sēdeklis jāatvērza maksimāli tālu atpakaļ.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet plecam paredzēto siksnu zem rokas vai aiz muguras. Nepareizs pleca siksnas novietojums sadursmes gadījumā var radīt smagus savainojumus. Pleca sikсна jānovieto pa vidu pāri plecam, šķērsām atslēgas kaulam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelietojiet savijušās drošības jostas. Savijusies josta var pietiekami labi nepildīt savas funkcijas. Sadursmes gadījumā tā pat var iegriezties miesā. Raugieties, lai drošības josta būtu taisna un netiktu savīta.
- Uzmanieties, lai netiktu bojāts drošības jostas audums vai metāla detaļas. Ja drošības jostas audums vai metāla detaļas ir nodilušas, nomainiet tās.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir pielāgotas kaulu struktūrai, un tās atkarībā no veida jāliek zemu pāri iegurnim vai pāri iegurnim, krūškurvim un plecam; jāizvairās likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam.

Drošības jostas jāneregulē, cik stingri vien iespējams, tomēr saglabājot ērtumu, lai nodrošinātu tādu aizsardzību, kādai tās paredzētas.

Valīga drošības josta būtiski mazina automašīnā braucošajam paredzēto aizsardzību.

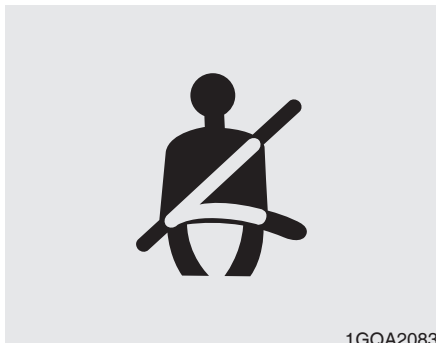
(Turpinājums)

(Turpinājums)

Jāuzmanās, lai audums netiktu notraipīts ar pulēšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmikālijām, jo īpaši ar akumulatoru skābi. Uzmanīgi var veikt tīrīšanu, izmantojot saudzējošas ziepes un ūdeni. Ja audums nospurojas, tiek notraipīts vai bojāts, drošības josta jāmaina. Pēc smagas sadursmes ir būtiski svarīgi mainīt visu mehānismu - arī tad, ja nav nekādu redzamu bojājumu. Drošības jostas nedrīkst lietot, ja siksnas ir savijušās. Katru drošības jostas mehānismu drīkst lietot tikai viens automašīnā braucošais; aplikt drošības jostu bērnam, kuru kāds automašīnā braucošais tur klēpī, ir bīstami.

BRĪDINĀJUMS

Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kas vai nu neļauj darboties ierīcēm, kuras regulē drošības jostas, lai novērstu vaļīgumu, vai neļauj regulēt drošības jostu mehānismu, lai novērstu vaļīgumu.



1GQA2083

C020101BEN-EE

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

A tips

Ikreiz, kad ieslēgsit aizdedzes slēdzi, kā atgādinājums vadītājam aptuveni 6 sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma lampiņa; tas notiks neatkarīgi no tā, vai būs uzlikta drošības josta.

Ja pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas nebūs uzlikta vadītāja drošības josta, drošības jostu brīdinājuma lampiņa mirgos vēl aptuveni 6 sekundes.

Ja vadītāja sēdekļa drošības josta nav uzlikta, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, vai ja pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas tā tiek noņemta, aptuveni 6 sekundes skanēs drošības jostu brīdinājuma signāls. Ja tā laikā uzliek drošības jostu, signāls tūlīt pārtrauc skanēt.

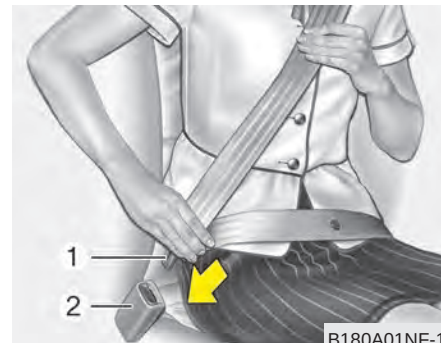
B tips

Ikreiz, kad ieslēgsit aizdedzes slēdzi, kā atgādinājums vadītājam aptuveni 6 sekundes mirgos vadītāja drošības jostas brīdinājuma lampiņa; tas notiks neatkarīgi no tā, vai drošības josta būs uzlikta.

Ja vadītāja drošības josta nebūs uzlikta, kad tiks ieslēgts aizdedzes slēdzis, vai ja tā pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas tiks noņemta, degs vai mirgos atbilstošā sēdekļa drošības jostu brīdinājuma lampiņa, līdz drošības josta tiks uzlikta.

Ja vadītāja drošības josta nebūs uzlikta, kad aizdedzes slēdzis būs pozīcijā ON un jūs brauksit ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes/h), aptuveni 100 sekundes skanēs drošības jostas brīdinājuma signāls.

Ja vadītāja drošības josta tiks noņemta pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiks pārslēgts pozīcijā ON, un jūs brauksit ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes/h), aptuveni 100 sekundes skanēs drošības jostas brīdinājuma signāls.



B180A01NF-1

C020102BEN

Klēpja/pleca sikсна

Drošības jostas aizsprādzēšana

Lai aizsprādzētu drošības jostu, izvelciet to no fiksatora un savienojiet metāla mēlīti (1) ar sprādzi (2). Kad mēlīte sprādzē nofiksējas, atskan klikšķis.

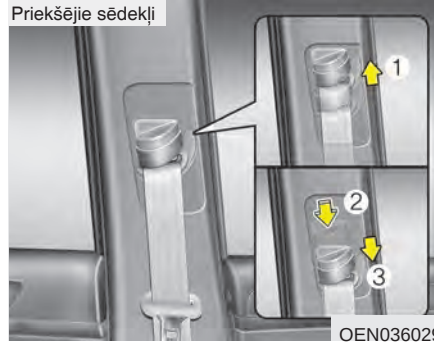
Drošības josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā pēc tam, kad klēpja josta ir manuāli noregulēta tā, lai cieši aptvertu gurnus. Lēnām, mierīgi noliecieties uz priekšu, josta pagarināsies un neierobežos kustības. Taču straujas bremzēšanas vai trieciena gadījumā drošības josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja nolieksities uz priekšu pārāk strauji.

* PIEZĪME

Ja nevarat izvilkt drošības jostu no ievilkēja, stingri pavelciet jostu uz āru un atlaidiet to. Tad jūs varēsiet izvilkt jostu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vidējā sēdekļa drošības jostas mehānisms atšķiras no aizmugurējā sēdekļu pleca drošības jostu mehānisma. Aizsprādzējot aizmugurējo malējo sēdekļu vai vidējā sēdekļa drošības jostas, pārbaudiet, vai tās ir savienotas ar pareizajām sprādzēm, lai garantētu maksimālu aizsardzību un drošības jostu pareizu darbību.



Augstuma regulēšana

Optimālai drošībai un ērtībai plecu drošības jostas stiprinājums ir noregulējams vienā no pieciem stāvokļiem.

Drošības josta nedrīkst būt pārāk tuvu jūsu kaklam. Plecu josta jāneregulē, lai tā šķērsotu jūsu krūškurvja priekšpusi un atrastos uz durvīm tuvākā pleca vidusdaļas, nevis uz kakla.

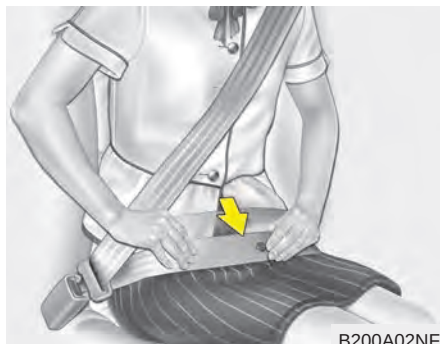
Lai noregulētu drošības jostas stiprinājuma augstumu, nolaidiet vai paceliet augstuma regulatoru vēlamajā stāvoklī.

Lai paceltu augstuma regulatoru, pavelciet to uz augšu (1). Lai nolaistu augstuma regulatoru, pastumiet to uz leju (3), piespiežot regulēšanas pogu (2).

Atlaidiet regulatoru, lai fiksētu stiprinājuma vēlamajā stāvoklī. Mēģiniet izkustināt augstuma regulatoru, lai pārbaudītu, vai tas ir nofiksēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

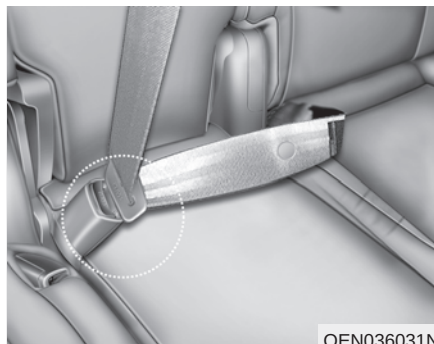
- Pārliecinieties, ka plecu drošības jostas stiprinājums ir fiksēts pareizajā augstumā. Nekādā gadījumā nelieciet plecu drošības siksnu pāri kaklam vai sejai. Nepareiza drošības jostas pozīcija sadursmes gadījumā var būt par iemeslu smagiem savainojumiem.
- Ja pēc satiksmes negadījuma drošības jostas nemaina, jūsu rīcībā var palikt bojātas drošības jostas, kas citas sadursmes gadījumā nenodrošinās vajadzīgo aizsardzību, kā rezultātā var tikt gūti smagi vai nāvējoši savainojumi. Pēc satiksmes negadījuma mainiet drošības jostas, cik drīz vien iespējams.



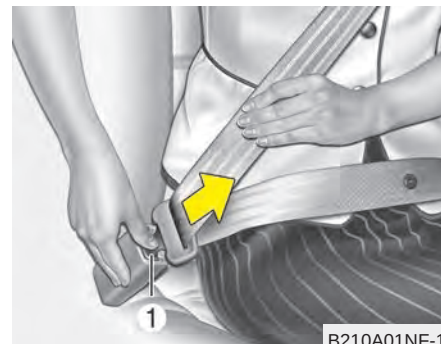
⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un stingri ap gurniem, nevis uz vidukļa. Ja drošības jostas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz vidukļa, palielinās savainojumu gūšanas risks sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs drošības jostas. Vienai rokai jāatrodas zem drošības jostas, bet otrai – virs tās, kā parādīts zīmējumā.

Nekad nenovietojiet drošības jostu zem rokas, kas atrodas tuvāk durvīm.



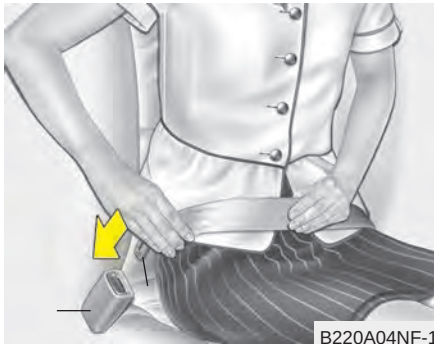
Izmantojot aizmugurējo vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar atzīmi “CENTER” (vidus) (ja automašīna attiecīgi aprīkota).



Drošības jostas atsprādzēšana

Drošības jostu atsprādzē, piespiežot sprādzes pogu (1). Atsprādzējot drošības jostu, tā automātiski ieslīd fiksatorā.

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai drošības josta nav sagriezusies, un pēc tam mēģiniet vēlreiz.

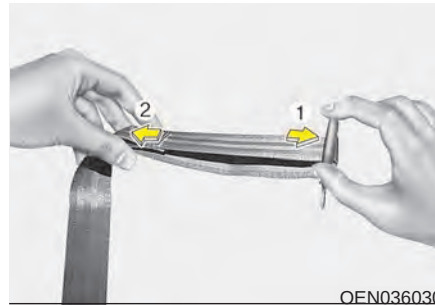


C020103AUN

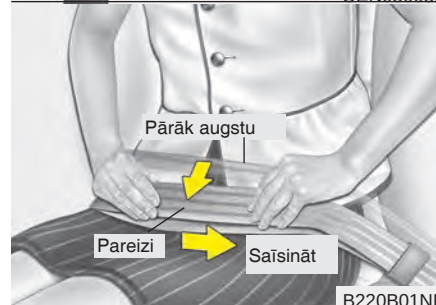
Klēpja drošības josta (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Drošības jostas aizsprādzēšana

Lai aizsprādzētu divpunktu drošības jostu, savienojiet metāla mēlīti (1) ar sprādzi (2). Kad mēlīte sprādzē nofiksējas, atskan klikšķis. Pārbaudiet, vai drošības josta ir pareizi aizsprādzēta un nav sagriezusies.

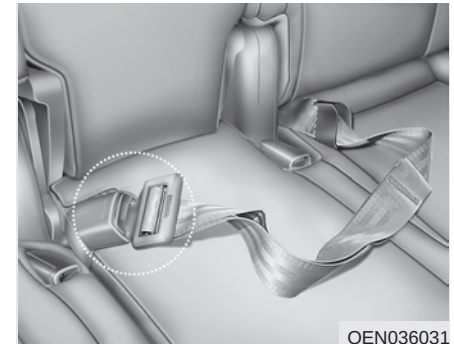


OEN036030



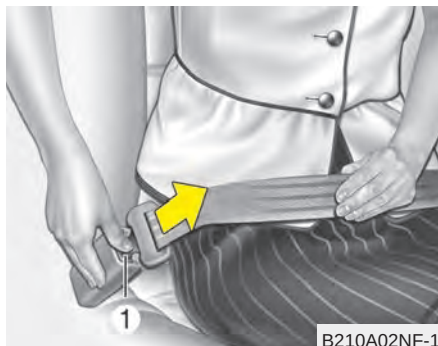
B220B01NF

Divpunktu statiskās drošības jostas garums manuāli jānoregulē tā, lai josta cieši aptvertu gurnus. Aizsprādzējiet jostu un pavelciet tās brīvo galu, lai to nospriegotu. Drošības jostai jāatrodas pēc iespējas zemāk ap gurniem, nevis ap vidukli. Ja josta atrodas pārāk augstu, palielinās iespēja gūt traumas sadursmes gadījumā.



OEN036031

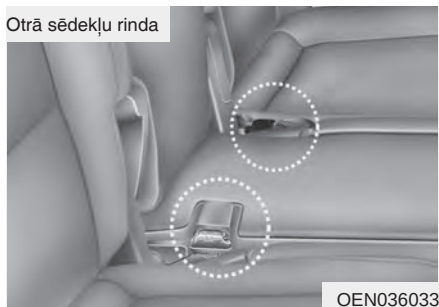
Izmantojot aizmugurējo vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar atzīmi "CENTER" (vidus).



Drošības jostas atsprādzēšana

Ja vēlaties drošības jostu atsprādzēt, piespiediet jostas sprādzes pogu (1).

Otrā sēdekļu rinda



Trešā sēdekļu rinda



C020105AEN

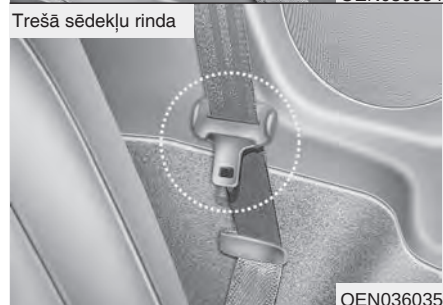
Aizmugurējo drošības jostu ievietošana kabatiņā

- Kad aizmugurējās drošības jostas nelieto, to sprādzes iespējams ievietot kabatiņā starp sēdekļa atzveltni un pamatni.
- Vidējo drošības jostu var turēt, plāksni un audumu ietinot kabatā starp aizmugurējā sēdekļa atzveltni un pamatni. (Tikai klēpja siksna)

Otrā sēdekļu rinda



Trešā sēdekļu rinda



- Pavelkot drošības jostu materiālu caur aizmugurējām drošības jostu vadīklām, drošības jostas neiestrēgs aiz vai zem sēdekļiem.



OEN036300

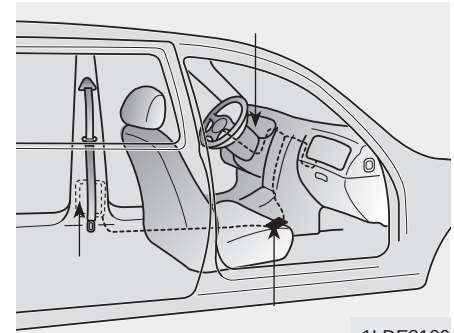
C020200AEN

Drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Jūsu automašīnai ir vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem. To uzdevums ir garantēt, lai frontālas sadursmes gadījumā drošības josta cieši piegultu braucēja ķermenim. Drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem tiek aktivētas sadursmes gadījumā, kad ir bijis pietiekami spēcīgs frontāls trieciens.

Kad automašīna strauji bremzē vai braucējs pārāk strauji noliecas uz priekšu, drošības jostas fiksators bloķējas. Frontālā sadursmē pirotehniskais spriegotājs aktivizējas un savēl drošības jostu ciešāk ap pasažiera ķermeni.

Ja sistēma registrē pārāk lielu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nosprīgojumu, kad aktivizēts pirotehniskais spriegotājs, slodzes ierobežotājs pirotehniskajā spriegotājā palaiž jostu nedaudz vaļīgāk (ja automašīna attiecīgi aprīkota).



1LDE3100

Drošības jostas pirotehniskā spriegotāja sistēmu veido šādi elementi. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
2. Fiksatora pirotehniskā spriegotāja mehānisms
3. SRS vadības modulis

BRĪDINĀJUMS

Lai drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem darbotos maksimāli efektīvi, jāievēro šādi nosacījumi.

1. Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automašīnā braucošo personu drošību, tostarp informāciju par drošības jostām un drošības spilveniem, kas sniegta šajā rokasgrāmatā.
2. Raugieties, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lietotu drošības jostas.

* PIEZĪME

- Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības josta ar pirotehniskajiem spriegotājiem var tikt aktivēta noteiktos frontālas sadursmes gadījumos.
- Kad aktivizējas drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem, atskan skaļš troksnis un pasažieru nodalījumā ir redzami smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tas ir normāli un nav bīstami.
- Lai gan smalkie putekļi nav kaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nav ieteicams ilgstoši ieelpot. Pēc sadursmes, kuras laikā aktivizētas drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem, rūpīgi nomazgājiet ķermeņa daļas, kas nonākušas kontaktā ar šiem putekļiem.

* PIEZĪME

Tā kā sensori, kas aktivizē SRS drošības spilvenus, ir savienoti ar drošības jostām ar pirotehniskajiem spriegotājiem, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa  mērinstrumentu panelī mirgo aptuveni 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON, un pēc tam tai jāizslēdzas.

UZMANĪBU

Ja drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem nedarbosies pareizi, brīdinājuma lampiņa iedegsies pat tad, ja SRS drošības spilvenu darbībā nebūs radušies traucējumi. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa nesāk mirgot, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON, vai turpina degt pēc tam, kad ir mirgojusi apmēram 6 sekundes, vai iedegas braukšanas laikā, pārbaudiet drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem un SRS drošības spilvenu sistēmu pie HYUNDAI oficiālā pārstāvja, tiklīdz tas iespējams.

BRĪDINĀJUMS

- Pirotehniskos spriegotājus paredzēts izmantot tikai vienreiz. Pēc to aktivizēšanās drošības jostas jāmaina. Jebkura veida drošības jostas noteikti jāmaina tad, ja tās lietotas sadursmes laikā.
 - Aktivizējoties drošības jostu pirotehnisko spriegotāju mehānisms uzkarst. Nepieskarieties pirotehnisko spriegotāju mehānismiem dažas minūtes pēc to aktivizēšanās.
 - Nemēģiniet patstāvīgi pārbaudīt vai mainīt drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem. To drīkst darīt vienīgi HYUNDAI oficiālais izplatītājs.
 - Nepakļaujiet drošības jostu spriegotāju mehānismus triecieniem.
 - Neveiciet drošības jostu pirotehnisko spriegotāju mehānisma apkopi vai remontu patstāvīgi.
- (Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepareizi izmantojot drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem, pakļaujot to mehānismu triecieniem vai patstāvīgi tos pārveidojot, pārbaudot, mainot vai remontējot, tās var sabojāties vai nejauši aktivizēties un izraisīt smagas traumas.
- Braukšanas laikā vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu.

C020300AUN

Ar drošības jostām saistītie piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem automašīnas pasažieriem visu laiku jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Notiekot ceļu satiksmes negadījumam vai automašīnai strauji apstājoties, drošības jostas un bērnu sēdekļiši samazina smagu vai nāvējošu savainojumu risku visiem automašīnā braucošajiem. Nelietojot drošības jostas, automašīnā braucošie var tikt pāvirzīti pārāk tuvu atverošajiem drošības spilveniem, triekties pret iekšējām struktūrām vai tikt izsviesti no automašīnas. Pareizi izmantojot drošības jostas, šis risks būtiski mazinās.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā ietvertos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un sēdekļiem.

C020306AUN

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums jāpārzina jūsu valstī spēkā esošās specifiskās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļiši pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdekļī. Lai uzzinātu vairāk informācijas par šo drošības sistēmu darbību, sk. punktu "Bērnu sēdekļiši" šajā nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai personai, arī zīdaiņiem un bērniem, jūsu automašīnā vienmēr jābūt pareizi piesprādzētai. Braucot automašīnā, nekādā gadījumā neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes trieciena spēka iedarbībā bērns tiks izrauts no rokām un triekts pret salonu. Vienmēr izmantojiet bērna auguma garumam un ķermeņa masai atbilstošu bērnu sēdekli.

* PIEZĪME

Negadījumā mazi bērni no savainojumiem vislabāk tiek pasargāti tad, ja pareizi sēž aizmugurējā sēdekļī, izmantojot bērnu sēdekļlīti, kas atbilst jūsu valsts drošības standartu prasībām. Pirms iegādājaties bērnu sēdekļlīti, pārlicinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina tā atbilstību jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem. Sēdekļlītim jāatbilst jūsu bērna auguma garumam un ķermeņa masai. Šo informāciju meklējiet bērnu sēdekļlīša marķējumā. Sk. punktu “Bērnu sēdekļlīši” šajā nodaļā.

C020301AUN

Lielāki bērni

Bērni, kuri ir par lielu, lai tiktu pārvadāti bērnu sēdekļlīti, pārvadājami aizmugurējā sēdekļī un piesprādzējami ar klēpja/pleca drošības jostu. Jostai klēpja daļā jāpieguļ pēc iespējas zemāk, cieši ap gurniem. Regulāri pārbaudiet, vai drošības josta pieguļ pareizi. Bērnām kustoties, drošības josta var mainīt stāvokli. Sadursmes gadījumā bērni visefektīvāk tiek aizsargāti, ja viņi sēž aizmugurējā sēdekļī, izmantojot piemērotu bērnu sēdekļlīti.

Ja lielāks bērns (vecāks par 13 gadiem) sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, piesprādzējiet viņu ar klēpja/pleca drošības jostu un nofiksējiet sēdekli pēc iespējas dziļāk automašīnā. Bērni, kas jaunāki par 12 gadiem, jāpiesprādzē aizmugurējā sēdekļī. NEKAD nepārvadājat bērnu, kas jaunāks par 12 gadiem, priekšējā sēdekļī. NEKAD nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļlīti priekšējā sēdekļī.

Ja drošības jostas plecu daļu nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet nosēdināt bērnu tuvāk automašīnas vidusdaļai. Ja pleca sikсна joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns jāsedina bērnu sēdekļlīti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Plecu drošības jostas maziem bērniem

- Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka plecu drošības josta saskaras ar bērna kaklu vai seju, kad automašīna ir kustībā.
- Ja drošības jostas, ko izmanto bērniem, nav pareizi noregulētas un tiek nepareizi lietotas, pastāv risks gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

C020302AUN

Grūtnieces

Grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas, lai ierobežotu traumu iespējas sadursmes gadījumā. Piesprādzējoties ar drošības jostu, jostai klēpja daļā jāpieguļ pēc iespējas zemāk, cieši ap gurniem, nevis ap vēderu. Par īpašiem ieteikumiem konsultējieties ar ārstu.

C020303AUN

Savainotas personas

Pārvadājot savainotu personu, jāizmanto drošības josta. Nepieciešamības gadījumā konsultējieties ar ārstu.

C020304AUN

Viena drošības josta vienai personai

Nekad nepiesprādzējiet ar vienu drošības jostu divus cilvēkus (tostarp bērnus). Tādējādi sadursmes gadījumā var gūt smagākas traumas.

C020305AUN

Neatgūlieties

Lai mazinātu traumu iespējamību sadursmes gadījumā un garantētu optimālu drošības sistēmas efektivitāti, braukšanas laikā visiem pasažieriem jāatrodas sēdus, un priekšējiem un aizmugurējiem (otrās un trešās rindas) sēdekļiem jābūt vertikālā stāvoklī. Ja pasažieris aizmugurējā (otrās vai trešās rindas) sēdekļī atrodas guļus vai priekšējais vai aizmugurējais sēdekļis ir nolaists, drošības jostas, kā paredzēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana automašīnā ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus, notiekot sadursmei vai automašīnai strauji apstājoties. Nolaizot sēdekļa atzveltni, drošības sistēmas (drošības jostu un drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība būsiski mazinās. Lai drošības jostas darbotos pareizi, tām stingri jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Jo zemāk nolaista sēdekļa atzveltnē, jo lielāks ir risks, ka automašīnā braucošās personas gurni varētu paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, izraisot smagas iekšējas traumas, vai ka drošības jostas plecu daļa varētu savainot braucēja kaklu. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsež savās vietās, atbalsoties pret atzveltni un esot pareizi piesprādzētiem, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā pozīcijā.

C020400AEN

Drošības jostu apkope

Nekad nemēģiniet izjaukt vai pārveidot drošības jostas mehānismu. Turklāt rūpējieties par to, lai drošības jostas un to metāla daļas netiktu sabojātas sēdekļu eņģēs, durvīs vai citādi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atliecot aizmugurējo sēdekļu atzveltni vertikālā stāvoklī pēc tam, kad sēdekļi bijis nolocīts, sekojiet, lai netiktu bojātas drošības jostas vai to sprādzes. Turklāt pārbaudiet, vai drošības jostas un to sprādzes nav iespiestas aizmugurējā sēdekļī. Bojātas drošības jostas vai to sprādzes sadursmes gadījumā vai strauji apstājoties var nedarboties, kā rezultātā iespējami smagi savainojumi. Ja bojāts drošības jostu audums vai sprādzes, tie nekavējoties jānomaina.

C020401AEN

Regulāras pārbaudes

Visas drošības jostas periodiski jāpārbauda, lai konstatētu, vai nav manāmas jebkāda veida nodiluma vai bojājumu pazīmes. Bojātas detaļas jāmaina, cik ātri vien iespējams.

C020402AUN

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Rūpējieties par to, lai drošības jostas būtu tīras un sausas. Ja drošības jostas kļuvušas netīras, tās var notīrīt ar vieglu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nelietojiet balinātājus, krāsas, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus, jo tie var izraisīt drošības jostu materiāla bojājumus un nodilumu.

C020403AEN

Kad mainīt drošības jostas

Visas drošības jostas vai to mehānismi jāmaina, ja automašīna cietusi sadursmē. Tas jā dara pat tad, ja nav redzamu bojājumu. Ja jums rodas papildu jautājumi par drošības jostu darbību, konsultējieties ar HYUNDAI pilnvaroto izplatītāju.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

C030000BEN

Bērni jāpārvadā aizmugurējā sēdekļi un vienmēr pareizi jāpiesprādzē, lai mazinātu traumu gūšanas iespējamību sadursmes, straujas bremzēšanas vai negaidītu manevru gadījumā. Saskaņā ar ceļu satiksmes negadījumu statistikas datiem bērni visefektīvāk tiek aizsargāti, ja viņus pārvadā bērnu sēdekļi uz aizmugurējā, nevis priekšējā sēdekļa. Lielāki bērni, kas netiek pārvadāti bērnu sēdekļi, jāpiesprādzē ar automašīnas drošības jostām.

Jums jāpārzina jūsu valstī spēkā esošās specifiskās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdekļi. Jāizmanto tirgū pieejami bērnu sēdekļi, kas atbilst jūsu valsts drošības standartu prasībām.

Bērnu sēdekļišus paredzēts nostiprināt automašīnas sēdekļos ar klēpja drošības jostām vai klēpja/pleca drošības jostu klēpja daļu, vai ar augšējo stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu palīdzību (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

Ja sēdekļiši nav kārtīgi nostiprināti, sadursmes gadījumā bērni var gūt smagas un pat nāvējošas traumas. Mazi bērni un zīdaiņi jāpārvadā bērnu vai zīdaiņu sēdekļišos. Pirms iegādāties sēdekli, pārbaudiet, vai tas ir piemērots jūsu automašīnai un tās drošības jostām un atbilst jūsu bērnam. Uzstādot sēdekli, ievērojiet visas ražotāja instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

- Bērnu sēdekliis jānovieto uz aizmugurējā sēdekļa. Nekādā gadījumā nenovietojiet to uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja notiek sadursme un piepūšas pasažiera drošības spilvens, bērns vai zīdains sēdekliis var gūt smagas vai pat nāvējošas traumas. Tādēļ bērnu sēdeklii drīkst novietot vienīgi uz aizmugurējā sēdekļa.
- Saulainā dienā slēgtā automašīnā drošības josta vai bērnu sēdekliis var stipri uzkarst, arī tad, ja ārā gaisa temperatūra nav īpaši augsta. Pārbaudiet sēdekliša pārvalku un sprādzes, pirms ievietojat sēdeklii bērnu.
- Kad bērnu sēdeklii neizmanto, uzglabājiet to bagāžas nodalījumā vai piestipriniet ar drošības jostu, lai tas nevarētu pārvietoties uz priekšu, notiekot sadursmei vai automašīnai strauji apstājoties.
- Bērni var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus, ja saņem triecienu no drošības spilvena, kas tiek piepūsts. Visiem bērniem, arī tiem, kuri ir pārāk lieli, lai lietotu bērnu sēdeklišus, jāsež uz aizmugurējā sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu smagu vai nāvējošu savainojumu risku, rīkojieties šādi.

- Jebkura vecuma bērniem drošāk ir piesprādzētiem sēdēt uz aizmugurējā sēdekļa. Pret bērnu, kas automašīnā sež uz priekšējā pasažiera sēdekļa, piepūšoties var spēcīgi triekties drošības spilvens, kā rezultātā iespējami smagi vai nāvējoši savainojumi.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus par sēdekliša uzstādīšanu un izmantošanu.
- Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdekliis automašīnā ir pareizi nostiprināts un ka bērns tajā ir droši piesprādzēts.
- Braucot automašīnā, nekādā gadījumā neturiet bērnu klēpī vai rokās. Sadursmes spēka iedarbībā bērns tiks izrauts no rokām un triekts pret automašīnas salonu.
- Nekādā gadījumā nepiesprādzējiet ar drošības jostu sevi kopā ar bērnu. Sadursmes laikā drošības josta var dziļi iespiesties bērna ķermenī, izraisot smagas iekšējās traumas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

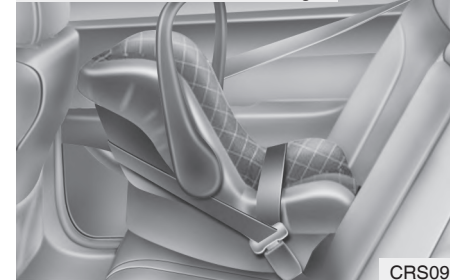
- Nekādā gadījumā neatstājiet bērnu automašīnā bez uzraudzības, arī ne uz īsu laiku. Automašīna var strauji uzkarst, kā rezultātā bērns var smagi ciest. Pat ļoti mazi bērni var nejauši likt automašīnai sākt kustību, iespiest ķermeņa daļas logā vai ieslēgt sevi vai citus automašīnā.
- Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka vienu drošības jostu izmanto divi bērni vai jebkuras citas divas personas.
- Bērni bieži izliecas un ieņem nepareizu pozu. Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka bērnam automašīnā plecu drošības josta atrodas zem rokas vai aiz muguras. Vienmēr pareizi novietojiet un piesprādzējiet bērnu uz aizmugurējā sēdekļa.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam piecelties kājās vai tupēt uz braucošas automašīnas sēdekļa vai grīdas. Notiekot sadursmei vai automašīnai strauji apstājoties, bērns var tikt spēcīgi triekts pret automašīnas iekšpusi, kā rezultātā iespējams gūt smagus savainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neizmantojiet zīdaiņu pārnēsājamo kulbu vai bērnu sēdekli, kas tiek uzkārts pār atzveltni, jo tādējādi netiek garantēta pietiekama bērna aizsardzība sadursmes gadījumā.
- Drošības jostas var stipri uzkarst, jo īpaši, kad automašīnu novieto stāvēšanai tiešos saules staros. Pirms bērna piesprādzēšanas vienmēr pārbaudiet drošības jostu sprādzes.

Bērnu sēdekli ar skatu uz aizmuguri



Bērnu sēdekli ar skatu braukšanas virzienā



C030100AEN

Bērnu sēdekliša izmantošana

Mazi bērni un zīdaiņi jāpārvadā, izmantojot bērnu vai zīdaiņu sēdeklišus. Sēdeklim jāatbilst bērna ķermeņa masai, un tas jāuzstāda saskaņā ar ražotāja instrukcijām.

Drošības apsvērumu dēļ mēs iesakām novietot bērnu sēdekli uz aizmugurējā sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, jo pastāv risks, ka drošības spilvens piepūšoties varētu triekties pret bērnu sēdekli un nogalināt bērnu.

BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekļa uzstādīšana

- Ja bērnu sēdekli iestāda automašīnā nav pareizi nostiprināts un bērns nav pareizi piesprādzēts bērnu sēdekli, sadursmes gadījumā bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Pirms uzstādāt automašīnā bērnu sēdekli, rūpīgi izlasiet visas sēdekļa ražotāja instrukcijas.
- Ja drošības josta nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā, nekavējoties pārbaudiet to pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.
- Ja netiek ievērotas šajā rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas par bērnu sēdekļiem un sēdekļa ražotāja instrukcijas, sadursmes gadījumā palielinās traumu gūšanas risks un/vai to smaguma pakāpe.



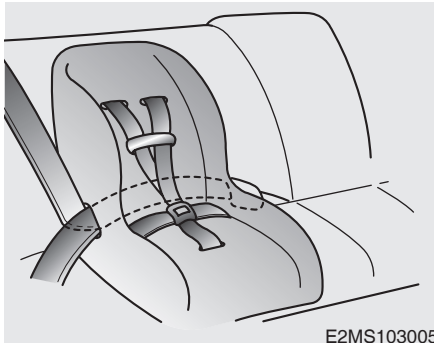
C030101AUN

1GHA2260

Bērnu sēdekļa uzstādīšana, izmantojot klēpja siksnu (aizmugurējā sēdekļa vidū) (ja automašīna attiecīgi aprīkota) - Ārpus Eiropas

Lai uzstādītu bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekļa vidusdaļā, rīkojieties šādi.

1. Novietojiet bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekļa vidū.
2. Izvelciet klēpja drošības jostas aizturu plāksnītes mēlīti.
3. Saskaņā ar sēdekļa ražotāja instrukcijām izvelciet klēpja drošības jostu caur sēdekli.
4. Piesprādzējiet drošības jostu un noregulējiet to, lai bērnu sēdekli tiktu stingri fiksēts, pavelkot aiz drošības jostas vaļīgā gala. Pēc sēdekļa uzstādīšanas pakustiniet to uz priekšu un atpakaļ, lai pārbaudītu, vai tas ir pareizi nostiprināts.

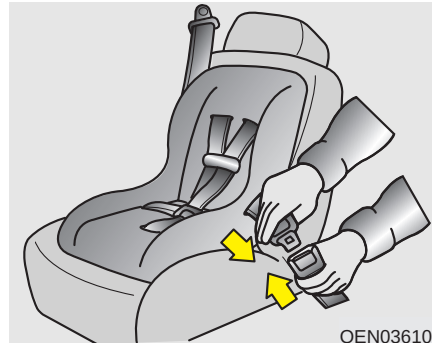


C030102AUN

Bērna sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Lai uzstādītu bērna sēdekli aizmugurējā sēdekļa ārmalā vai vidusdaļā, rīkojieties šādi.

1. Novietojiet bērna sēdekli uz sēdekļa un, ievērojot sēdekliša ražotāja instrukcijas, aplieciet ap to drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta netiktu savīta.



2. Iestipriniet drošības jostas mēlīti sprādzē. Pievērsiet uzmanību, vai atskan klikšķis.

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai būtu viegli piekļūt ārkārtas situācijā.



3. Aizsprādzējiet drošības jostu un ļaujiet, lai tā iztaisnojas. Pēc bērna sēdekliša uzstādīšanas pakustiniet to uz priekšu un atpakaļ, lai pārbaudītu, vai tas ir pareizi nostiprināts.

Ja drošības jostu nepieciešams nospriegot, pavelciet to uz fiksatora pusi. Kad drošības josta pēc atsprādzēšanas tiek ievilkta fiksatorā, tas automātiski noregulējas normālā avārijas bloķēšanas pozīcijā.

C030105AFD

Bērnū sēdekliša atbilstība sēdekļa novietojumam, izmantojot drošības jostas - Eiropā

Izmantojiet tikai tādas bērnu sēdeklišus, kas ir oficiāli apstiprināti un atbilst jūsu bērniem. Izmantojot bērnu sēdeklišus, ievērojiet tabulā dotos norādījumus.

Vecuma grupa	Sēdekliša stāvoklis			
	Priekšējais pasažiera	Otrās rindas malējais	Otrās rindas vidējais	Trešās rindas malējais
0: līdz 10 kg (0-9 mēneši)	U	L1, L2	U	U
0+: līdz 13 kg (0-2 gadi)	U	L1, L2	U	U
I: 9-18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	U	L3, L5, L7, L8	U	U
II un III: 15-36 kg (4-12 gadi)	U	L6	U	U

U: atbilst universālajai kategorijai, kas apstiprināta šai ķermeņa masas grupai.

L1: atbilst Bebe confort ELIOS (E2 037014), kas apstiprināts šai masas grupai.

L2: atbilst PegPerego primo Viaggio (E13 030010), kas apstiprināts šai ķermeņa masas grupai.

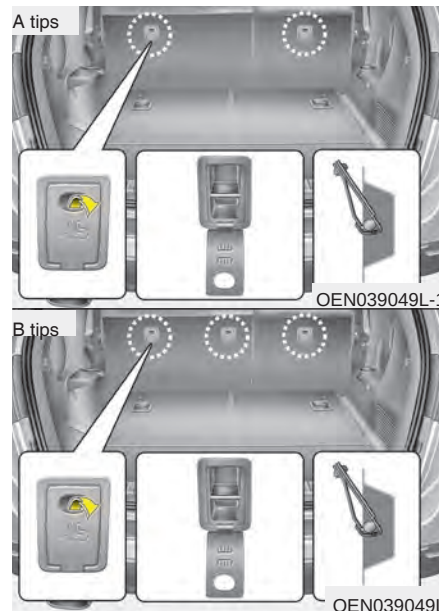
L3: atbilst Bebe confort iSEOS (E2 039014), kas apstiprināts šai ķermeņa masas grupai.

L5: atbilst Romer Lord Plus (E1 03301136), kas apstiprināts šai ķermeņa masas grupai.

L6: atbilst Euro Kids Star (E1 03301127/E1 03301129), kas apstiprināts šai ķermeņa masas grupai.

L7: atbilst BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), kas apstiprināts šai ķermeņa masas grupai.

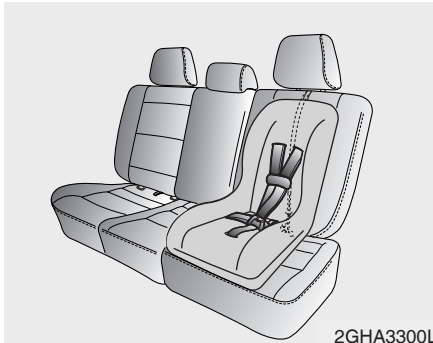
L8: atbilst MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153/E1 0165200), kas apstiprināts šai ķermeņa masas grupai.



C030103AEN

Bērnū sēdekliša nostiprināšana, izmantojot augšējo un apakšējo stiprinājumu sistēmu (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Bērnū sēdeklišu stiprinājuma āķi atrodas plauktā aiz aizmugurējā sēdekļa.



1. Pārlieciet sēdekliša siksnu pār sēdekliša atzveltni.
Automašīnās ar regulējamiem galvas balstiem siksnai jāatrodas zem galvas balsta starp tā stiprinājumiem, citos gadījumos sikсна jāpārliet pār sēdekliša atzveltni.
2. Saslēdziet sēdekliša siksnas āķi ar āķa stiprinājumu un nospriegojiet siksnu, lai nostiprinātu bērnu sēdekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērnu sēdekliis automašīnā nav pareizi nostiprināts un bērns nav pareizi piesprādzēts bērnu sēdeklii, sadursmes gadījumā viņš var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja instrukcijas par sēdekliša uzstādīšanu un lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Āķu siksnas

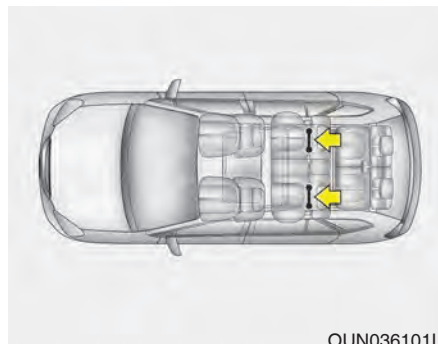
Nekādā gadījumā nepiestipriniet vairāk kā vienu sēdeklii pie vienas siksnas vai pie viena apakšējā stiprinājuma punkta. Palielinātā slodze, kas rodas, piestiprinot vairākus sēdeklišus, var būt par iemeslu siksnas vai stiprinājuma punkta salūšanai, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekliša pārbaude

Pārbaudiet, vai bērnu sēdekliis ir drošs, mēģinot pavirzīt un pavilkt to dažādos virzienos. Nepareizi uzstādīts bērnu sēdekliis var šūpoties, sagriezties, sašķiebties vai atdalīties, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdeklišu stiprinājumi

- Bērnu sēdeklišu stiprinājumi ir veidoti tā, lai izturētu tikai tādu slodzi, kādu rada pareizi uzstādīti bērnu sēdeklii. Tos nekādos apstākļos nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai piesprādzēšanai, kā arī lai nostiprinātu automašīnā citus priekšmetus vai aprīkojumu.
- Sikсна var nedarboties, kā paredzēts, ja to piestiprina citur, nevis pie pareizā stiprinājuma.

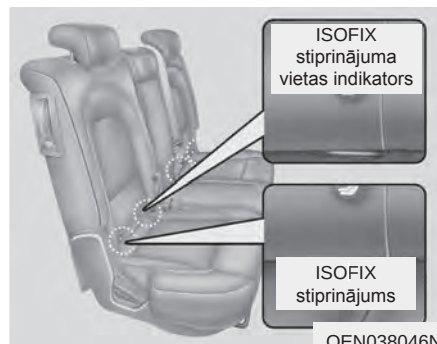


C030104AEN-EE

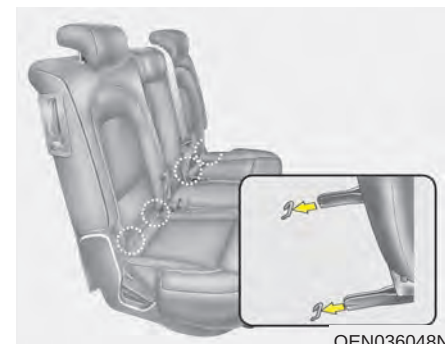
Bērnu sēdekliša ar "ISOFIX" un "Tether Anchorage" sistēmu nostiprināšana (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdeklišu uzstādīšanas metode, ar kuras palīdzību sēdekliņi var nostiprināt, neizmantojot pieaugušo drošības jostas. Tādējādi sēdekliņis tiek nostiprināts drošāk un efektīvāk, un tā uzstādīšana ir ātrāka un vienkāršāka.

ISOFIX bērnu sēdekliņi drīkst uzstādīt tikai tadā gadījumā, ja tas ir paredzēts izmantošanai šajā automašīnā saskaņā ar ECE-R44 noteikumiem.



Abās aizmugurējā sēdekļa malās apakšā ir bērnu sēdekliša simbols. Simbols apzīmē apakšējo stiprinājumu atrašanās vietu.



Abās aizmugurējā sēdekļa malās starp sēdekļa pamatni un atzveltni atrodas divi ISOFIX stiprinājuma punkti ar augšējās siksnas stiprinājumu uz grīdas aiz aizmugurējiem sēdekļiem. Uzstādot sēdekliņi, saslēdziet to ar stiprinājuma punktiem tā, lai atskanētu klikšķis (pārbaudiet pavalkot!), un nostipriniet ar augšējo stiprinājuma punktu aiz aizmugurējā sēdekļa. Sēdekliša uzstādīšanai un izmantošanai jānorit saskaņā ar instrukciju, kas pievienota ISOFIX sēdekliņim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādiet bērnu sēdekli stingri atbalstītu pret sēdekļa atzveltni, kad tā atlaista par divām pozīcijām no maksimāli vertikāla stāvokļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot ISOFIX bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekļī, visas automašīnas aizmugurējā sēdekļī neizmantoto drošības jostu metāla daļas jāstiprina ar attiecīgajām drošības jostu sprādzēm un drošības jostas ir jānovieto aiz bērnu sēdekļa, lai bērns nevarētu aizsniegt nenofiksētas drošības jostas. Nesasprādzētas metāla daļas var ļaut bērnam aizsniegties līdz nenofiksētām drošības jostām, kas var izraisīt nožņaugšanos vai smagas un nāvējošas traumas, bērnam atrodoties bērnu sēdekļī.

Bērnu sēdekļa nostiprināšana

1. Lai saslēgtu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumu, ievietojiet sēdekļa slēgme-hānismu ISOFIX stiprinājumā. Pievērsiet uzmanību, vai atskan klikšķis.

**UZMANĪBU**

Uzstādīšanas laikā nepieļaujiet, ka ISOFIX sēdekļa daļas vai ISOFIX stiprinājumi nošvikā vai nospiež aizmugurējā sēdekļa drošības jostas.

2. Saslēdziet sēdekļa siksnas āķi ar āķa turētāju un nospriegojiet siksnu, lai nostiprinātu sēdekli. (Skatīt iepriekšējo lappusi.)

**BRĪDINĀJUMS**

- Neuzstādiet bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekļa vidū, izmantojot automašīnas ISOFIX stiprinājumus. ISOFIX stiprinājumi ir paredzēti tikai labās un kreisās puses malējiem sēdekļiem. Nelietojiet ISOFIX stiprinājumus nepareizi, mēģinot nostiprināt sēdekli ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā sēdekļa vidū.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Sadursmes gadījumā ISOFIX stiprinājumi var nebūt pietiekami stipri, lai noturētu sēdekli aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā, un salūzt, kā rezultātā bērns var gūt smagas vai pat nāvējošas traumas.

- Nepiestipriniet vairāk kā vienu bērnu sēdekli pie viena apakšējā stiprinājuma punkta. Pārāk lielas noslodzes gadījumā stiprinājumu punkti vai siksnu āķi var salūzt, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Uzstādiet ISOFIX vai ar ISOFIX savietojamu bērnu sēdekli tikai paredzētajās vietās, kā parādīts attēlā.
- Uzstādot un lietojot bērnu sēdekli, vienmēr stingri ievērojiet sēdekļa ražotāja instrukcijas.

C030106AFD

Bērnu sēdeklišu atbilstība ISOFIX stiprinājumu pozīcijai automašīnā - Eiropā

Ķermeņa masas kategorija	Izmēra kategorija	Stiprinājums	Automašīnas ISOFIX stiprinājumu punkti			
			Priekšējais pasažiera sēdekļs	Malējais aizmugurējais	Malējais aizmugurējais	Videjā aizmugurējā sēdvietā
Kulba	F	ISO/L1	-	X	IUF	-
	G	ISO/L2	-	IUF	X	-
0: LĪDZ 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+: LĪDZ 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I: 9-18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = atbilst universālās kategorijas ISOFIX bērnu sēdekļiņiem ar skatu braukšanas virzienā, kas apstiprināti lietošanai šai ķermeņa masas grupai.

X = ISOFIX stiprinājuma punkts nav piemērots ISOFIX bērnu sēdekļiņiem, kas ietilpst šajā ķermeņa masas un/vai izmēra kategorijā.

* Gan ISO/R2, gan ISO/R3 var uzstādīt vienīgi tad, ja pasažiera sēdekļs ir maksimāli tālu pavirzīts uz priekšu.

* ISOFIX bērnu sēdekliņu sistēmas izmēru un stiprinājumu kategorijas

A - ISO/F3: mazuļu pilna augstuma sēdekļiņi ar skatu uz priekšu (augstums 720 mm)

B - ISO/F2: samazināta augstuma sēdekļiņi ar skatu uz priekšu (augstums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: samazināta augstuma sēdekļiņi (atzveltnes virsmas formas otrā versija) ar skatu uz priekšu (augstums 650 mm)

C - ISO/R3: pilnizmēra bērnu sēdekļiņi ar skatu uz aizmuguri

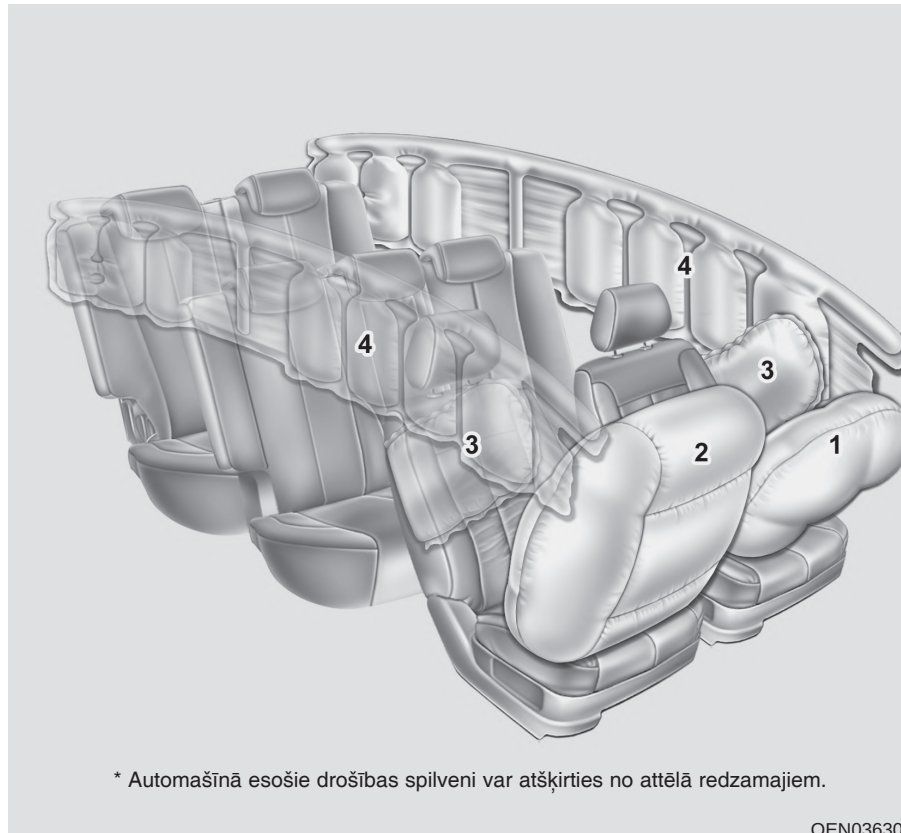
D - ISO/R2: samazināta izmēra bērnu sēdekļiņi ar skatu uz aizmuguri

E - ISO/R1: zīdaiņu sēdekļiņi ar skatu uz aizmuguri

F - ISO/L1: sāniski novietojams sēdekļiņi ar skatu uz kreiso pusi (kulba)

G - ISO/L2: sāniski novietojams sēdekļiņi ar skatu uz labo pusi (kulba)

DROŠĪBAS SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



(1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens

(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens*

(3) Sānu drošības spilvens*

(4) Drošības aizkars*

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

⚠ BRĪDINĀJUMS

Arī automašīnās, kas aprīkotas ar drošības spilveniem, jums un jūsu pasažieriem vienmēr jālieto drošības jostas, lai mazinātu traumu gūšanas risku un smaguma pakāpi, notiekot sadursmei vai automašīnai apgāžoties.

* Automašīnā esošie drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OEN036301

C040000AEN

C040900AEN

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma

- Drošības spilveni ir aktivēti (nepieciešamības gadījumā gatavi atvērties) vienīgi tad, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai START.
- Drošības spilveni momentāni atveras smagas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja automašīna aprīkota ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkaru), lai palīdzētu pasargāt automašīnā braucošos no smagu savainojumu gūšanas.
- Nav noteikta ātruma, pie kāda var atvērties drošības spilveni.
Kopumā drošības spilveni veidoti tā, lai atvērtos atkarībā no trieciena smaguma pakāpes un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori izsūta elektronisku atvēršanās/piepūšanas signālu.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp automašīnas kustības ātruma, trieciena leņķa un automašīnu vai priekšmetu, ar kuriem jūsu automašīna saduras avārijā, blīvuma un cietības. Tomēr iepriekš minētie faktori vēl nav visi.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā piepūšas un saplok momentāni.
Ir praktiski neiespējami avārijas laikā redzēt drošības spilvenu piepūšanos.

Daudz ticamāk, ka jūs pēc sadursmes vienkārši redzēsiet tukšus drošības spilvenus, kas karājas ārā no to glabāšanas vietas.

- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagā sadursmē, drošības spilveniem jāpiepūšas ļoti ātri. Drošības spilvenu piepūšanās ātrumu nosaka ārkārtīgi īss brīdis, kurā notiek sadursme, un nepieciešamība panākt, lai drošības spilvens novietojas starp braucēju un automašīnas struktūrām, pirms braucējs triecas pret tām. Šāds piepūšanās ātrums smagā sadursmē samazina nopietnu, dzīvībai bīstamu savainojumu risku, tādēļ tas ir nepieciešams drošības spilvenu konstrukcijas priekšnosacījums.
Tomēr drošības spilvenu piepūšanās var arī radīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums liek drošības spilveniem arī ar lielu spēku izplesties.
- Ir pat tādi apstākļi, kad saskare ar stūres drošības spilvenu var radīt nāvējošus savainojumus, jo īpaši, ja braucējs atrodas pārāk tuvu stūrei.

BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no smagiem vai nāvējošiem savainojumiem, sadursmes laikā atveroties drošības spilveniem, vadītājam jābēdz maksimāli tālu no stūres (vismaz 250 mm (10 collu) attālumā). Priekšā sēdošajiem sēdekļiem vienmēr maksimāli jāatvirza atpakaļ un jābēdz, ar muguru atbalstoties pret atzveltni.
- Sadursmes gadījumā drošības spilveni piepūšas momentāni, un, ja pasažieri nesēž pareizi, viņi var gūt savainojumus drošības spilvenu izplešanās spēka rezultātā.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt savainojumus, tostarp nobrāzumus uz sejas vai ķermeņa, traumas no plīstošiem stikliem vai apdegumus.

C040902AEN

Troksnis un dūmi

Drošības spilveniem piepūšoties, tie var radīt skaļu troksni un automašīnas salonā atstāt dūmus un pulverveida vielu. Tas ir normāli - tā iemesls ir drošības spilvena piepūšanas ierīces aizdegšanās. Pēc drošības spilvena piepūšanās jūs varat just ievērojamu diskomfortu elpojot, kas rodas tādēļ, ka jūsu krūškurvis saskaras gan ar drošības jostu, gan drošības spilvenu, kā arī tādēļ, ka jūs ieelpojat dūmus un minēto pulverveida vielu. **Iespējami ātri pēc sadursmes atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un izvairītos no dūmu un pulverveida vielas ilgstošas iedarbības.**

Lai gan dūmi un pulverveida viela nav toksiski, tie var radīt ādas (acu, deguna, rīkles u.c.) kairinājumu. Ja tā notiek, nekavējoties mazgājiet un skalojiet ādu ar aukstu ūdeni un, ja simptomi neizzūd, konsultējieties ar ārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atveroties drošības spilvenam, ar drošības spilvenu saistītās detaļas stūrē un/vai mērinstrumentu panelī, un/vai abās jumta statņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no savainojumiem, nepieskarieties drošības spilvenu glabāšanas vietu iekšējām detaļām tūlīt pēc tam, kad drošības spilveni atvērušies.



C040903AEN

1JBH3051

Neuzstādiet bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī.

Nekādā gadījumā nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērna sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja drošības spilvens atvērtos, tas varētu trāpīt pa bērnu sēdekli, kas vērsts uz aizmuguri, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tāpat nenovietojiet uz priekšējā pasažiera sēdekļa bērnu sēdekli ar skatu uz priekšu. Ja piepūstos pasažiera vietas priekšējais drošības spilvens, tas varētu radīt bērnam smagus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Paaugstināta bīstamība!** Neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli automašīnas sēdekļī, ko aizsargā drošības spilvens!
 - Nekādā gadījumā **nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa**. Ja piepūstos pasažiera vietas priekšējais drošības spilvens, tas varētu radīt smagus vai nāvējošus savainojumus.
 - Ja bērns ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkaru aprīkotā automašīnā tiek sēdināts malējā aizmugurējā sēdekļī, noteikti uzstādiet bērnu sēdekli maksimāli tālu no durvīm un stingri nofiksējiet bērnu sēdekli paredzētajā vietā.
- Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkara atvēršanās var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus zīdainim vai bērnam.

C041000AEN

Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa

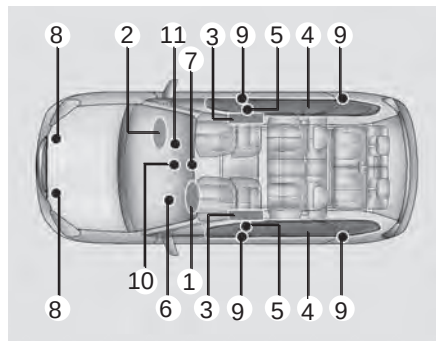


Mērinstrumentu panelī esošās drošības spilvenu brīdinājuma lampiņas uzdevums ir brīdināt jūs par varbūtēju problēmu saistībā ar drošības spilvenu sistēmu jeb papildu drošības sistēmu (SRS).

Pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON, brīdinājuma lampiņai aptuveni uz 6 sekundēm jāieslēdzas un pēc tam jānozīst.

Pārbaudiet sistēmu šādos gadījumos.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz brīdi neieslēdzas.
- Lampiņa pēc aptuveni 6 sekundēs ilgās degšanas paliek ieslēgta.
- Lampiņa iedegas, automašīnai esot kustībā.



C040100BEN

OEN039160L

SRS sistēmas sastāvdaļas un funkcijas

SRS sistēmu veido šādi elementi.

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis.
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis*.
3. Sānu drošības spilvenu modulis*
4. Drošības aizkara modulis*
5. Fiksatora pirotehniskā spriegotāja mehānisms*
6. Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa
7. SRS vadības modulis (SRSCM)
8. Priekšējie trieciena sensori
9. Sānu trieciena sensori*
10. Signāllampiņa, kas norāda, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir atslēgts (vienīgi priekšējā pasažiera sēdvietā)*

11. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/atslēgšanas slēdzis*

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

SRSCM pastāvīgi kontrolē visus SRS elementus, kamēr ieslēgta aizdedze, lai noteiktu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga, lai tiktu izplesti drošības spilveni vai iedarbināti drošības jostu pirotehniskie spriegotāji.

Pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON aptuveni 6 sekundes deg SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa; pēc tam tai jāizslēdzas.

Ja rodas kāds no tālāk minētajiem stāvokļiem, tas norāda uz SRS sistēmas defektu. Cik ātri vien iespējams, lūdziet, lai drošības spilvenu sistēmu pārbauda pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz brīdi neieslēdzas.
- Lampiņa pēc aptuveni 6 sekundēs ilgās degšanas paliek ieslēgta.
- Lampiņa iedegas, automašīnai esot kustībā.

Priekšējais drošības spilvens vadītāja pusē (1)



B240B01L

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres centrālajā daļā, gan pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCM reģistrē pietiekami spēcīgu triecienu automašīnas priekšdaļā, tas automātiski liek izplesties priekšējiem drošības spilveniem.

Priekšējais drošības spilvens vadītāja pusē (2)



B240B02L

Kad notiek drošības spilvenu izplešanās, to vākos iestrādātās savienojuma šuves atvienojas zem spiediena, kas rodas, drošības spilveniem izplešoties. Drošības spilvenu vākiem atveroties plašāk, spilveni pilnībā izplešas.

Priekšējais drošības spilvens vadītāja pusē (3)



B240B03L

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi aizsprādzētu drošības jostu ierobežo vadītāja vai pasažiera kustību uz priekšu, tādējādi mazinot iespēju gūt galvas vai krūskurvja traumas.

Pēc pilnīgas izplešanās drošības spilveni tūlīt sāk saplakt, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību virzienā uz priekšu un spēju stūrēt vai izmantot citas vadības sistēmas.

Priekšējais drošības spilvens pasažiera pusē



B240B05L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automašīnā, kas aprīkota ar pasažiera drošības spilvenu, uz priekšējā paneļa virs cimdu nodaļuma nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti (glāžu turētājs, audio-kasešu novietne, piespraudes u.c.). Šādi priekšmeti var kļūt bīstami un izraisīt savainojumus, ja tiek piepūsts pasažiera drošības spilvens.
- Izmantojot automašīnas salonā gaisa atsvaidzinātāju šķidrā agregātvokli, nenovietojiet to līdzās mēraparātu blokam vai uz mēraparātu paneļa virsmas. Tas var kļūt bīstams un izraisīt savainojumus gadījumā, ja piepūstos pasažiera drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja drošības spilvens atveras, var atskanēt skaļš troksnis un automašīnā var izplatīties smalki putekļi. Tas ir normāli un nav bīstami - šis smalkais pulveris ir drošības spilvenu iepakojums. Putekļi, kas rodas, atveroties drošības spilveniem, var izraisīt ādas vai acu kairinājumu un - dažām personām - arī astmas saasinājumu. Pēc sadursmes, kurā atvērusies drošības spilveni, ar remdenu ūdeni un maigām ziepēm nomazgājiet ķermeņa daļas, kas nonākušas saskarē ar šiem putekļiem.
- SRS sistēma var darboties vienīgi tad, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON. Ja SRS sistēmas drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON vai dzinēja iedarbināšanas turpina degt ilgāk par 6 sekundēm vai iedegas braukšanas laikā, SRS sistēmas darbībā radušies traucējumi. Tādā gadījumā nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms maināt drošinātāju vai atvienojat akumulatora spaiļas, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un izņemiet aizdedzes atslēgu. Neatvienojiet un nemainiet drošinātāju(s), kas saistīts(i) ar drošības spilveniem, kad aizdedzes atslēga atrodas pozīcijā ON. Ja šis brīdinājums netiks ievērots, iedegsies SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa.

Priekšējais drošības spilvens vadītāja pusē



OEN036036

C040400AFD

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu. Uz sistēmas esamību norāda uzraksts "SRS AIRBAG" (SRS drošības spilvens) uz drošības spilvena vāka stūrē, bet pasažiera pusē - uz priekšējā panela virs cimdu nodalījuma.

SRS sistēmu veido drošības spilveni, kas iemontēti zem vāka stūres centrālajā daļā un pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

Priekšējais drošības spilvens pasažiera pusē



OEN036037

SRS sistēmas mērķis ir papildināt drošības jostu sistēmu, nodrošinot automašīnas vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim papildu aizsardzību spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr lietojiet drošības jostas un bērnu sēdeklišus - ikvienā izbraukumā, vienmēr un it visiem! Drošības spilveni tiek piepūsti ar ievērojamu spēku un vienā acumirklī. Drošības jostas palīdz noturēt automašīnā braucošos pareizā stāvoklī, lai no drošības spilveniem tiktu gūts maksimāls labums. Arī tad, ja automašīnai ir drošības spilveni, nepareizi piesprādzēti vai nepiesprādzēti pasažieri var gūt smagus savainojumus, atveroties drošības spilveniem. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā ietvertos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un automašīnā braucošo drošību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Lai mazinātu smagu vai nāvējošu savainojumu risku un gūtu maksimālu labumu no bērnu sēdekliša, ievērojiet šādus nosacījumus.

- Nekādā gadījumā nesēdiniet bērnu sēdekliņī vai uz paliktņa, kas atrodas uz priekšējā sēdekļa.
- Vienmēr piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdekļī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
- Priekšējie un sānu drošības spilveni var traumēt pasažierus, kas nepareizi sēž priekšējos sēdekļos.
- Pavirziet savu sēdekli maksimāli tālu no priekšējiem drošības spilveniem, tomēr saglabājot optimālu kontroli pār automašīnu.
- Jūs un jūsu pasažieri nedrīkstat sēdēt vai noliekties nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem. Nepareizi sēdoši vadītāji un pasažieri var gūt smagas traumas, drošības spilveniem piepūšoties.
- Nekādā gadījumā nenoliecieties pret durvīm vai vidus konsoli – vienmēr sēdiet vertikālā pozīcijā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdekļī, ja deg lampiņa, kas informē, ka pasažiera drošības spilvens ir atslēgts, jo tādā gadījumā mērenas vai smagas frontālas sadursmes laikā drošības spilvens netiks piepūsts.
- Uz drošības spilvenu moduļiem vai tiem blakus uz stūres, uz mērāparātu paneļa un uz priekšējā paneļa virs cimdū nodalījuma nenovietojiet nekādus priekšmetus, jo tie var izraisīt traumas, ja spēcīgas sadursmes gadījumā izplestos drošības spilveni.
- Neaiztieciet un neatvienojiet SRS vadus vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā, izraisot drošības spilvenu nejaušu izplešanos vai SRS darbības traucējumus, jūs varat gūt traumas.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa turpina degt, kad braucat ar automašīnu, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet drošības spilvenu sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz; tūlīt pēc drošības spilvenu izplešanās nomainiet tos pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- SRS sistēma veidota tā, lai priekšējie drošības spilveni atvērtos vienīgi tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks nekā 30 ° no automašīnas garenass. Turklāt drošības spilveni izplešas tikai vienreiz. Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu.
- Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts izplesties, kad automašīna saņem triecienu no sāniem vai aizmugures vai apgāžas. Turklāt priekšējie drošības spilveni neizplešas frontālās sadursmēs, ja trieciena spēks ir mazāks par minimālo spēku, kāds vajadzīgs, lai drošības spilveni izplestos.

(Turpinājums)

Trieciens no aizmugures



OEP036096N

Trieciens no sāniem



OVQ036018N

Apgāšanās



1VQA2091

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā sēdekļa. Ja sadursmes gadījumā aktivizējas drošības spilvens, bērns vai zīdains var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Bērni līdz 12 gadu vecumam vienmēr pareizi jāsēdina aizmugurējā sēdekļi. Nekad neļaujiet bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdekļi. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, jāsēdina priekšējā sēdekļi, viņš pareizi jāpiesprādzē, un sēdekļi jāatvirza maksimāli tālu atpakaļ.
- Lai garantētu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs un mazinātu smagu vai nāvējošu traumu iespējamību, visiem automašīnas pasažieriem, arī vadītājam, vienmēr jābūt piesprādzētiem ar drošības jostu neatkarīgi no tā, vai attiecīgā sēdvietā ir aprīkota ar drošības spilvenu. Braukšanas laikā nesēdieties un nenoliecieties nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepareizi sēžot, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Visiem automašīnā braucošajiem jāsēž vertikāli, muguru atspiežot pret vertikālā stāvoklī noregulētu sēdekļa atzveltni, pa vidu uz sēdekļa pamatnes; braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām uz grīdas, līdz automašīna ir novietota stāvēšanai un aizdedzes atslēga ir izņemta.
- Lai garantētu aizsardzību sadursmes gadījumā, SRS drošības spilveni izplešas ļoti strauji. Ja pasažieris ir izkustējies no savas vietas, jo nav bijis piesprādzējies ar drošības jostu, drošības spilvena atvēršanās radītais trieciens var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

C040501AEN

Pasažiera priekšējā drošības spilvena

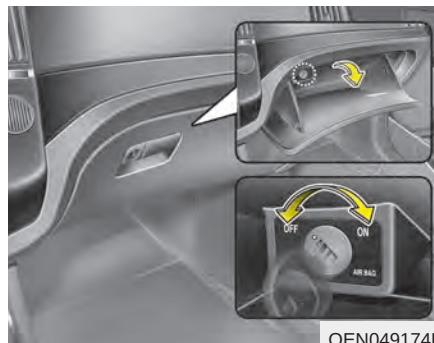


OEN039101L

pieslēgšanas/atslēgšanas slēdzis (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Priekšējā pasažiera drošības spilvenu var atslēgt, piespiežot spilvena slēdzi, ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir uzstādīti bērnu sēdekļos vai ja tajā nav neviena cilvēka.

Bērna drošības labad priekšējā pasažiera drošības spilvens jāatslēdz, ja ārkārtas apstākļos priekšējā pasažiera sēdekļi tiek uzstādīti uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļos.



OEN049174L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšana un aktivizēšana

Lai atslēgtu priekšējo drošības spilvenu pasažiera vietā, ievietojiet galveno atslēgu drošības spilvena aktivizēšanas/atslēgšanas slēdžī un pagriežiet to pozīcijā OFF. Iedegsies atslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampīņa, kas turpinās degt, kamēr drošības spilvens būs atslēgts.

Lai atkal aktivētu priekšējo drošības spilvenu pasažiera vietā, ievietojiet galveno atslēgu drošības spilvena aktivizēšanas/atslēgšanas slēdžī un pagriežiet to pozīcijā ON. Atslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampīņa nodzīsīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Priekšējā drošības spilvena aktivēšanas/atslēgšanas (ON/OFF) slēdži var pagriezt, izmantojot atbilstīgu nelielu ierīci. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena aktivēšanas/atslēgšanas slēdža stāvokli un atslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena indikatoru.

* PIEZĪME

- Kad pasažiera vietas priekšējā drošības spilvena aktivēšanas/atslēgšanas slēdžis ir pozīcijā ON, pasažiera vietas priekšējais drošības spilvens ir aktivēts, un bērnu vai zīdaiņu sēdekļi priekšējā sēdekļos novietot nedrīkst.
- Kad pasažiera vietas priekšējā drošības spilvena aktivēšanas/atslēgšanas slēdžis ir pozīcijā OFF, pasažiera vietas priekšējais drošības spilvens ir deaktivēts.

Atslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampīņa

Atslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampīņa deg aptuveni 4 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON.

Atslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampīņa iedegas arī tad, kad priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdžis atrodas pozīcijā OFF, un nodziest, kad priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdžis atrodas pozīcijā ON.

 UZMANĪBU

- Ja pasažiera vietas priekšējā drošības spilvena slēdzis nedarbošies, kā paredzēts, mēraparātu panelī iedegsies drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa. Tādā gadījumā pārbaudiet priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi, drošības jostu pirotehnisko spriegotāju sistēmu un SRS drošības spilvenu sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja, tiklīdz tas iespējams.

Ja būs konstatēts pasažiera vietas priekšējā drošības spilvena aktivēšanas/atslēgšanas slēdža defekts, kad aizdedzes slēdzis atradīsies pozīcijā ON, atslēgta priekšējā drošības spilvena indikators neiedegsies. SRS vadības modulis no jauna aktivēs priekšējo pasažiera drošības spilvenu, un frontālas sadursmes gadījumā tas atvērsies pat tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena aktivēšanas/atslēgšanas slēdzis būs bijis pārslēgts pozīcijā OFF.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja pasažiera vietas priekšējā drošības spilvena aktivēšanas/atslēgšanas slēdža defekts radīsies pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON, atslēgta priekšējā drošības spilvena indikators paliks iedegts vai neiedegsies. Pasažiera vietas priekšējais drošības spilvens tiks aktivēts vai atslēgts atkarībā no pasažiera vietas priekšējā drošības spilvena aktivēšanas/atslēgšanas slēdža stāvokļa pirms defekta rašanās. Vēlreiz pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā OFF un ON, atslēgta priekšējā pasažiera indikators neiedegsies, un pasažiera vietas priekšējais drošības spilvens būs aktivēts.

- Ja SRS drošības spilvenu signāllampiņa neiedegas, kad aizdedzes atslēga pagriezta pozīcijā ON, vai ja tā iedegas braukšanas laikā, tiklīdz iespējams, pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja pārbaudiet priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi, drošības jostu pirotehnisko spriegotāju sistēmu un SRS drošības spilvenu sistēmu.

 BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par to, vai priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis atrodas pareizā pozīcijā.
 - Atslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu tikai tad, kad izslēgta aizdedze, jo pretējā gadījumā var tikt traucēta SRS vadības moduļa darbība.
- Pastāv arī iespēja, ka sadursmes gadījumā vadītāja un/vai pasažiera priekšējie drošības spilveni un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var nedarboties vai darboties nepareizi.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdekli, ko paredzēts lietot ar skatu pretēji braukšanas virzienam, uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja nav atslēgts pasažiera vietas priekšējais drošības spilvens. Ja sadursmes gadījumā tiek aktivēts drošības spilvens, bērns vai zīdains var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lai gan jūsu automašīnai ir pasažiera vietas priekšējā drošības spilvena atslēgšanas slēdzis, nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu sēdekli nedrīkst novietot uz priekšējā sēdekļa. Bērni, kuri ir par lielu, lai tiktu pārvadāti bērnu sēdekli, pārvadājami aizmugurējā sēdekli un piesprādzējami ar klēpja/pleca drošības jostu. Sadursmes gadījumā bērni visefektīvāk tiek aizsargāti, ja viņus pārvadā, izmantojot piemērotu bērnu sēdekli, kas novietots uz aizmugurējā sēdekļa.
- Tiklīdz uz priekšējā pasažiera sēdekļa vairs nav jānovieto bērnu sēdekļi, atkal aktivējiet pasažiera vietas priekšējo drošības spilvenu.

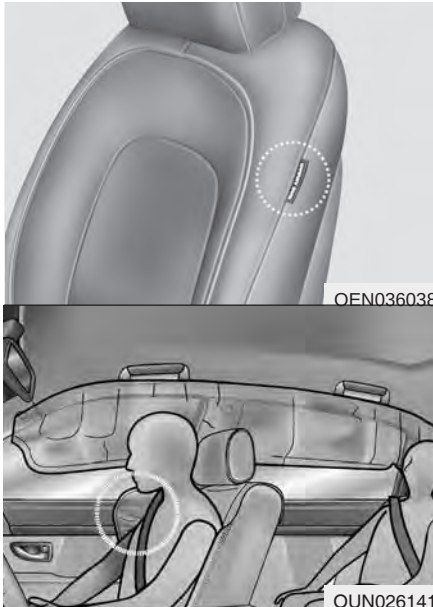
BRĪDINĀJUMS

- Priekšējais pasažiera drošības spilvens ir daudz lielāks par stūrē esošo drošības spilvenu un tiek piepūsts ar daudz lielāku spēku. Tas var smagi traumēt vai pat nogalināt pasažieri, ja tas nav pareizā pozīcijā un pareizi nelieto drošības jostu. Priekšā sēdošajiem pasažieriem sēdekļi vienmēr maksimāli jāatvērza atpakaļ un jāsež, ar muguru atbalstoties pret atzveltni.
- Ir svarīgi, lai priekšā sēdošie pasažieri vienmēr izmantotu drošības jostas, kad automašīna ir kustībā, arī tad, ja ar to iebrauc stāvvietā vai garāžā vai brauc ārā no tās.
- Ja vadītājs ārkārtas situācijā strauji bremzē, automašīnā sēdošie tiek rauti uz priekšu. Ja priekšā sēdošie nav piesprādzējušies, viņi atrodas tieši pie drošības spilveniem, kad tie sāk piepūsties. Šādā situācijā iespējams gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā neļaujiet priekšā sēdošajiem pasažieriem likt rokas vai kājas uz mērinstrumentu paneļa vai tuvināt tam seju. Tādā gadījumā drošības spilvens izplešoties trieksies pret priekšā sēdošo pasažieri.
- Nekādā gadījumā neļaujiet priekšējā pasažiera sēdekli sēdēt bērniem vai veciem un nespēcīgiem cilvēkiem, kā arī grūtniecēm. Tāpat nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekli. Atveroties drošības spilveniem, minētās personas var gūt smagus savainojumus.
- Nenovietojiet uz mērinstrumentu paneļa nekādus priekšmetus un neaplīmējiet to ar uzlīmēm. Nenovietojiet uz priekšējā vērstikla nekādus aksesuārus un nepiestipriniet uz rūpnīcā uzliktā atpakaļskata spoguļa nekādus papildu spoguļus vai aksesuārus. Tie var traucēt drošības spilvenu izplešanos vai ar lielu ātrumu ietriekties ķermenī, izraisot smagus vai pat nāvējošus savainojumus.



C040600AEN

Sānu drošības spilveni (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem priekšējiem sēdekļiem. Spilveni ir uzstādīti, lai papildinātu drošības jostu sistēmu, nodrošinot automašīnas vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim papildu aizsardzību.

Sānu drošības spilveni izplešas tikai sānu triecienu gadījumos atkarībā no sadursmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena punkta. Sānu drošības spilveni netiek piepūsti visos sānu triecienu gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sānu drošības spilveni papildina vadītāja un pasažiera drošības jostu sistēmas, nevis aizvieto tās. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostām. Drošības spilveni izplešas tikai tad, ja sānu trieciens ir tik spēcīgs, ka automašīnas pasažieri varētu gūt smagas traumas.
- Lai garantētu optimālu sānu drošības spilvenu sistēmas sniegto aizsardzību un negūtu traumas, drošības spilveniem izplešoties, automašīnas vadītājam un priekšējam pasažierim braucot jāsež taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Vadītājam rokām jābūt uz stūres vietās, kas atbilst pulksteņa rādītāju pozīcijām plkst. 9.00 un 3.00. Pasažierim rokas jātur klēpī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelietojiet sēdekļu papildu pārvalkus.
- Tie var mazināt un traucēt sistēmas efektivitāti.
- Neuzstādi nekādus aksesuārus uz sānu drošības spilvenu vietām vai to tuvumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Nenovietojiet starp priekšējām durvīm un priekšējo sēdekli nekādus priekšmetus (lietussargu, somu u.c.). Tie var radīt traumas, izplešoties sānu drošības spilvenam.
- Lai nepieļautu sānu drošības spilvenu nejaušu izplešanos, kā rezultātā iespējams gūt traumas, centieties nepakļaut sānu drošības spilvena sensoru triecieniem, kad ieslēgta aizdedze.
- Ja bojāts sēdekļis vai sēdekļa pārvalks, pārbaudiet un saremontējiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja, jo jūsu automašīnā ir uzstādīti sānu drošības spilveni.



OEN038039



OUN026091

C040700AEN

Drošības aizkars (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Drošības aizkars ir iemontēts automašīnas abās pusēs jumta statņos virs priekšējām un aizmugurējām durvīm.

Tā uzdevums ir aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, kā arī aizmugurējās malējās sēdvietās sēdošos pasažierus

no galvas traumām sānu sadursmēs.

Drošības aizkars izplešas tikai sānu trieciena gadījumā atkarībā no sadursmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena punkta. Drošības aizkars neizplešas visos sānu triecienus gadījumos, frontālās vai aizmugures sadursmēs vai automašīnai apgāžoties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari sniegtu maksimāli iespējamo aizsardzību, gan priekšā, gan aizmugurē malējās sēdvietās sēdošajiem jāsež taisni un jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām. Svarīgi - bērniem jāsež atbilstošos bērnu sēdekļos uz aizmugurējā sēdekļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja bērni sež malējās aizmugurējās sēdvietās, viņiem jābūt ievietotiem atbilstošos bērnu sēdekļos. Raugieties, lai bērnu sēdekļi tiktu novietoti maksimāli tālu no durvīm, un stingri nostipriniet bērnu sēdekļus.
- Ja pasažieri sež vietās, kas aprīkotas ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, neļaujiet viņiem noliekt galvu vai ķermeni uz durvju pusi, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdvietām.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības aizkara daļas. To drīkst darīt vienīgi HYUNDAI oficiālais izplatītājs.

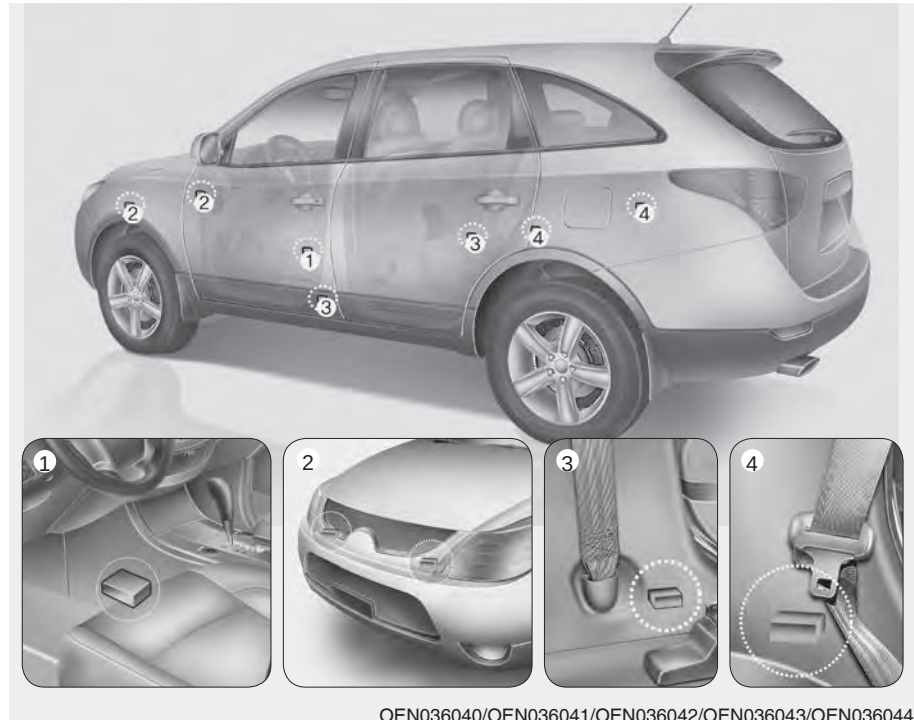
Ja netiek ievērotas iepriekš minētās instrukcijas, sadursmes gadījumā automašīnā braucošie var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

C040800AEN

Kādēļ drošības spilvens avārijā neatvērās? (Apstākļi, kādos drošības spilveni atverās vai neatveras)

Ir dažāda veida negadījumi, kuros drošības spilveni, visticamāk, negarantētu papildu aizsardzību.

Pie tādiem negadījumiem pieder triecieni no aizmugures, avārijas, kurās iesaistītas vairākas automašīnas un jūsu automašīna ir otrā vai trešā cietusī automašīna, kā arī sadursmes, kas notiek, braucot ar nelielu ātrumu. Citiem vārdiem, nebrīnieties, ka drošības spilveni neatveras, arī tad, ja jūsu automašīna ir bojāta vai pat kļuvusi pilnīgi nelietoama.



OEN036040/OEN036041/OEN036042/OEN036043/OEN036044

Drošības spilvenu sadursmes sensori

- (1) SRS vadības modulis
- (2) Frontālas sadursmes sensors

- (3) Sānu sadursmes sensors (ja automašīna attiecīgi aprīkota)
- (4) Sānu sadursmes sensors (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nesitiet pa vietām, kur novietoti drošības spilveni vai to sensori, kā arī neļaujiet pret tām triekties jebkāda veida priekšmetiem.

Tas var izraisīt drošības spilvenu neparedzētu atvēršanos, kā rezultātā iespējami smagi vai nāvējoši savainojumi.

- Ja jebkādā veidā maina sensoru atrašanās vietu vai leņķi, drošības spilveni var atvērties, kad tas nav vajadzīgs, vai var neatvērties, kad tas ir vajadzīgs, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tādēļ nemēģiniet veikt apkopes darbus drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Pārbaudiet un saremontējiet automašīnu pie HYUNDAI pilnvarotā izplatītāja.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja priekšējā bufera vai korpusa B vai C statņa (tās ir vietas, kurās atrodas sānu drošības spilvenu sensori) deformācijas dēļ mainās sensoru uzstādīšanas leņķi, var rasties problēmas. Pārbaudiet un saremontējiet automašīnu pie HYUNDAI pilnvarotā izplatītāja.
- Jūsu automašīna ir veidota tā, lai noteikta tipa sadursmēs absorbētu trieciena enerģiju un aktivētu drošības spilvenu(-s). Uzstādot papildu buferu aizsargus vai mainot buferi un izmantojot neoriģinālas detaļas, var tikt negatīvi ietekmēta jūsu automašīnas darbība sadursmes gadījumā un drošības spilvenu atvēršanās.

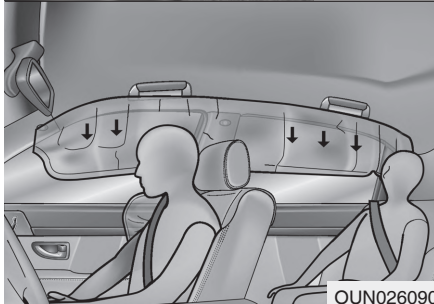


C040801AEN

Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni paredzēti, lai atvērtos frontālas sadursmes gadījumā, atkarībā no frontālas sadursmes intensitātes, ātruma vai trieciena leņķa.



Sānu drošības spilveni un drošības aizkars (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari paredzēti, lai atvērtos, kad sānu avārijas sensori konstatē triecienu, atkarībā no trieciena, kas rodas sānu sadursmes rezultātā, spēka, ātruma vai leņķa.

Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un pasažiera vietā) veidoti tā, lai atvērtos vienīgi frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī cita veida sadursmes gadījumā, ja frontālie sensori konstatē pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu drošības spilveni un drošības aizkari ir veidoti tā, lai atvērtos vienīgi sānu sadursmes gadījumā, taču tie var atvērties arī cita veida sadursmes laikā, ja sānu sensori konstatē pietiekami spēcīgu triecienu.

Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasisa saņem triecienu, automašīnai iebraucot bedrē vai braucot pa sliktas kvalitātes ceļiem. Pa neremontētiem ceļiem vai segumu, kas nav paredzēts autotransportam, brauciet uzmanīgi, lai izvairītos no drošības spilvenu neparedzētas atvēršanās.



C040802AEN

Apstākļi, kādos drošības spilveni neatveras

- Drošības spilveni var neatvērties, ja sadursme notiek, braucot ar nelielu ātrumu. Drošības spilveni ir veidoti tā, lai neatvērtos šādos gadījumos, jo tad tie var nedot labumu papildus drošības jostu garantētajai aizsardzībai.

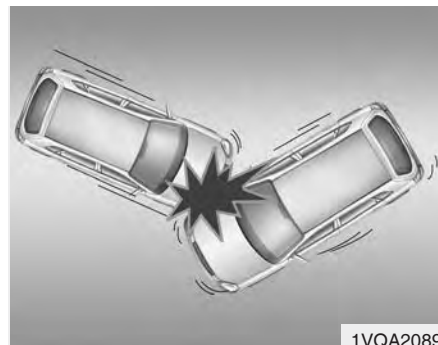


- Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties, ja automašīna saņem triecienu no aizmugures, jo trieciena spēks braucējus virza atpakaļ. Tādā gadījumā atvērti drošības spilveni varētu nedot nekādu papildu labumu.



- Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu sadursmes gadījumā, jo braucēji tiek virzīti sadursmes virzienā, līdz ar to sānu sadursmes gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nenodrošina nekādu papildu aizsardzību braucējiem.

Tomēr, atkarībā no sadursmes intensitātes, automašīnas kustības ātruma un trieciena leņķa, var atvērties sānu drošības spilveni vai drošības aizkari.

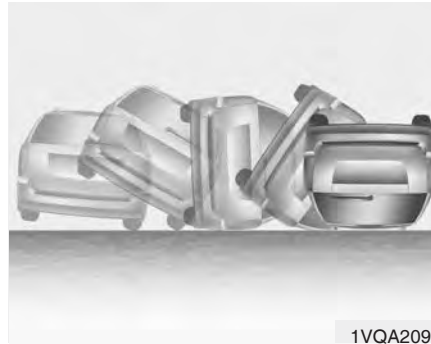


- Leņķveida sadursmes gadījumā trieciena spēks var virzīt automašīnā braucošos tādā virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu aizsardzību, tādēļ sensori drošības spilvenus var neatvērt.



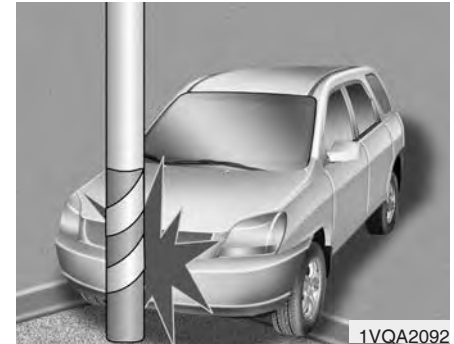
1VQA2090

- Mirkli pirms sadursmes vadītāji parasti strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšējo daļu, liekot tai pabraukt zem augstākas automašīnas. Šādā situācijā drošības spilveni var neatvērties, jo sensoru konstatētie ātruma samazināšanas spēki var lielā mērā maskēt spēkus, kas rodas tāda veida sadursmēs, pabraucot zem citas automašīnas.



1VQA2091

- Drošības spilveni var neatvērties, automašīnai apgāžoties, jo drošības spilvenu atvēršanās varētu nesniegt aizsardzību automašīnā braucošajiem. Tomēr sānu drošības spilveni un drošības aizkari var atvērties, kad automašīna apgāžas sānu sadursmes rezultātā, ja vien tā ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem.



1VQA2092

- Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādiem priekšmetiem kā, piemēram, stabs vai koks, kad trieciena punkts ir koncentrēts uz vienu zonu un sensori nekonstatē trieciena spēku pilnā apmērā.

C041100AFD

SRS drošības sistēmas apkope

SRS sistēmai apkope praktiski nav nepieciešama, tādēļ tajā nav tādu sastāvdaļu, kuru apkopi jūs varētu veikt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai paliek iedegta pastāvīgi, nekavējoties lūdziet, lai jūsu automašīnu pārbauda pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Visus ar SRS sistēmu saistītos darbus – noņemšanu, uzstādīšanu, remontu – vai ar stūri saistītus darbus drīkst veikt tikai kvalificēts HYUNDAI izplatītājs. Veicot nepareizu SRS sistēmas apkopi, iespējams gūt nopietnas traumas.

BRĪDINĀJUMS

- SRS sastāvdaļu vai vadu pārveidošana, tostarp dažādu piespraužu piestiprināšana uz drošības spilvenu vākiem vai paneļa pārveidojumi, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt traumas.
- Drošības spilvenu vākus drīkst tīrīt vienīgi ar mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji un tīrīšanas līdzekļi var bojāt drošības spilvenu vākus un traucēt sistēmas aktivizēšanu.
- Uz drošības spilvenu moduļiem vai tiem blakus uz stūres, mērāparātu paneļa un priekšējā paneļa virs cimdū nodalījuma nenovietojiet nekādus priekšmetus, jo tie var izraisīt traumas, ja spēcīgas sadursmes gadījumā izplestos drošības spilveni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja drošības spilveni ir bijuši atvērušies, tie jāmaina pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.
- Neaiztieciot un neatvienojot SRS vadus vai citas SRS sastāvdaļas. Tā rezultātā, izraisot drošības spilvenu nejaušu izplešanos vai SRS darbības traucējumus, jūs varat gūt traumas.
- Ja nepieciešams izvest drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas vai nodot automašīnu metāllūžņos, ievērojiet piesardzības pasākumus saistībā ar drošību. Lai noskaidrotu spēkā esošos noteikumus, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju. Neievērojot piesardzības noteikumus un procedūras, palielinās traumu gūšanas iespējamība.
- Ja jūsu automašīna ir tikusi appludināta un tās apdares materiāli ir samirkuši vai tajā atrodas ūdens, neiedarbiniet dzinēju, bet lūdziet HYUNDAI oficiālajam izplatītājam parūpēties par automašīnas aizvilkšanu.

C041300AUN

Papildu drošības pasākumi

- **Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem atstāties bagāžas nodalījumā vai sēdēt sēdekļi ar pilnībā nolaistu atzveltni.** Visiem automašīna braucošajiem jāsež vertikāli, muguru atspiežot pret sēdekli, un ar uzliktām drošības jostām; kājām jābūt balstītām uz grīdas.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdvietas, kamēr automašīna ir kustībā.** Pasažieris, kas nelieto drošības jostu, sadursmes vai avārijas situācijā var tikt sviests uz automašīnas iekšpusi, pret citiem automašīnā braucošajiem vai ārā no automašīnas.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vienam automašīnā braucošajam.** Ja vienu drošības jostu lieto vairāk nekā viena persona, šie cilvēki sadursmē var tikt smagi savainoti vai pat nogalināti.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Ierīces, kas sola palielināt automašīnā braucošo komfortu vai mainīt drošības jostas pozīciju, var mazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un sadursmes gadījumā palielināt smagu savainojumu iespējamību.
- **Pasažieri starp sevi un drošības spilveniem nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus.** Ja cieti vai asi priekšmeti atrodas klēpī vai mutē, tad, drošības spilvenam piepūšoties, var

rasties savainojumi.

- **Turiet automašīnā braucošos atstatu no drošības spilvenu pārsegjiem.** Visiem automašīna braucošajiem jāsež vertikāli, muguru atspiežot pret sēdekli, un ar uzliktām drošības jostām; kājām jābūt balstītām uz grīdas. Ja automašīnā braucošie ir tuvu drošības spilvenu pārsegjiem, viņi var tikt savainoti, atveroties drošības spilveniem.
- **Nepiestipriniet priekšmetus pie drošības spilvenu pārsegjiem vai nenovietojiet tos uz tiem.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts pie priekšējā vai sānu drošības spilvena pārsega vai uzlikts uz tā, var traucēt drošības spilvena pareizu darbību.
- **Neveiciet modifikācijas priekšējiem sēdekļiem.** Priekšējo sēdekļu modificēšana var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru vai sānu drošības spilvenu darbību.
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru un elektriskās sistēmas darbību.
- **Nekādā gadījumā neturiet zīdaiņi vai bērnu klēpī.** Sadursmes gadījumā zīdainis vai bērns var tikt smagi savainots vai nogalināts. Visi zīdaiņi un bērni pareizi jāievieto atbilstošos bērnu sēdekļiņos vai ar drošības jostām jāpiesprādzē aizmugurējā sēdekļī.

**BRĪDINĀJUMS**

- **Ja automašīnā braucošie sež nepareizi vai ārpus savas vietas, viņi var tikt virzīti pārāk tuvu aktivējamam drošības spilvenam, triekties pret salona struktūrām vai tikt izmesti no automašīnas, kā rezultātā iespējamas smagas vai nāvējošas traumas.**
- **Vienmēr sēdiet savā vietā taisni, atbalstot muguru pret atzveltni, uz sēdekļa pamatnes vidusdaļas un ar piesprādzētu drošības jostu; kājām jābūt ērti izstieptām uz grīdas.**

C041400AUN

Aprīkojuma pievienošana automašīnai, kam uzstādīti drošības spilveni, vai šādas automašīnas modifīcēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās rāmi, buferu sistēmu, priekšējās daļas vai sānu metāla plāksnes vai braukšanas augstumu, var tikt ietekmēta automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbība.

A tips



B tips



C041200AUN

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums ir lietots, lai brīdinātu vadītāju un pasažierus par iespējamo risku saistībā ar drošības spilvenu sistēmu.

Ņemiet vērā, ka šie oficiālie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērnam; mēs vēlamies, lai jūs apzinātos arī risku, kādam pakļauti pieaugušie. Tas aprakstīts iepriekšējās lappusēs.

Atslēgas / 4-3
Viedā atslēga / 4-5
Iekļūšana automašīnā, izmantojot tālvadības pulti / 4-8
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma / 4-11
Durvju slēdzenes / 4-13
Aizmugures durvis / 4-17
Logi / 4-24
Dzinēja pārsegs / 4-28

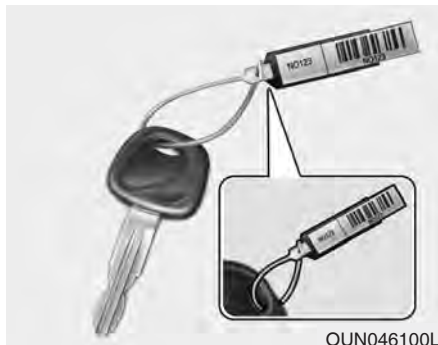
Jūsu automašīnas iezīmes

4

Degvielas ielietnes vāciņš / 4-30
Lūka / 4-33
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma / 4-37
Stūre / 4-39
Spoguļi / 4-41
Mērāparātu bloks / 4-49
Palīg sistēma automašīnas novietošanai atpakaļgaitā / 4-69
Atpakaļskata kamera / 4-72
Avārijas gaismas signalizācija / 4-72
Apgaismes ierīces / 4-73
Vējstikla tīrītāji un mazgātāji / 4-79
Lampiņa salona apgaismošanai / 4-84
Atkausētājs / 4-88
Manuālā klimata kontroles sistēma / 4-89
Automātiskā klimata kontroles sistēma / 4-101

Vējstikla atkausēšana un aizsvīduma likvidēšana / 4-111
Glabāšanas nodaļums / 4-114
Salona iezīmes / 4-117
Virsbūves iezīmes / 4-123
Audio sistēma / 4-125

ATSLĒGAS



D010100AEN

Pierakstiet atslēgas numuru

Atslēgas koda numurs ir uzspiests uz svītrkoda birkas, kas piestiprināta atslēgu komplektam. Ja pazaudēsiet atslēgas, šis numurs ļaus HYUNDAI oficiālajam pārstāvim viegli izgatavot dublikātu. Noņemiet birku ar svītrkodu un noglabājiet to drošā vietā. Tāpat pierakstiet koda numuru un noglabājiet to drošā vietā (ārpus automašīnas).

A tips



B tips



D010200AEN

Atslēgu lietošana

Atslēgas izmanto dzinēja iedarbināšanai un durvju aizslēgšanai un atslēgšanai.

BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

Atstāt bērnus bez uzraudzības automašīnā, kurā atrodas aizdedzes atslēga, ir bīstami arī tad, ja atslēga nav aizdedzē. Bērni mēdz atdarināt pieaugušos un var ievietot atslēgu aizdedzē. Ar aizdedzes atslēgas palīdzību bērni var izmantot elektriskos logu pacelājus vai citas vadības ierīces vai pat likt automašīnai uzsākt kustību, kā rezultātā iespējami smagi vai pat nāvējoši savainojumi. Nekādā gadījumā neatstājiet atslēgas automašīnā, kurā ir bērni, kas netiek uzraudzīti.

BRĪDINĀJUMS

Savā automašīnā izmantojiet vienīgi HYUNDAI oriģinālās aizdedzes atslēgas. Ja izmanto neoriģinālu atslēgu, aizdedzes slēdzis pēc pozīcijas START var neatgriezties pozīcijā ON. Tādā gadījumā starteris turpina darboties, izraisot startera motora bojājumus, un pārmērīga sprieguma dēļ ķēdē iespējama aizdegšanās.



OHD046100

D010300CEN

Imobilizētāja sistēma (ja automašīnai uzstādīts imobilizētājs)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektronisku dzinēja imobilizētāja sistēmu, lai mazinātu risku, ka automašīnu varētu izmantot nepilnvarota persona.

Imobilizētāja sistēmu veido neliels raidītājs aizdedzes atslēgā un elektroniskas ierīces automašīnā.

Ja automašīna aprīkota ar imobilizētāja sistēmu, tad ikreiz, kad ievieņojat aizdedzes slēdži aizdedzes atslēgu un pagriežat to pozīcijā ON, tiek pārbaudīts un noteikts, vai izmantota atbilstošā aizdedzes atslēga.

Ja tiek noteikts, ka atslēga ir derīga, dzinējs sāk darboties.

Ja tiek noteikts, ka atslēga nav derīga, dzinējs nesāk darboties.

Lai deaktivētu imobilizētāja sistēmu, rīkojieties šādi.

Ievieņojiet aizdedzes atslēgu cilindrā un pagriežiet to pozīcijā ON.

Lai aktivētu imobilizētāja sistēmu, rīkojieties šādi.

Pagriežiet aizdedzes atslēgu pozīcijā OFF. Imobilizētāja sistēma tiek aktivēta automātiski. Ja netiek izmantota jūsu automašīnai derīga aizdedzes atslēga, dzinējs nesāk darboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu jūsu automašīnas aizdzīšanu, neturiet tajā rezerves atslēgu. Jūsu imobilizētāja kods ir unikāla parole, kurai jābūt konfidencialai. Neatstājiet šo numuru nekur automašīnā.

* PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju, neizmantojiet atslēgu, kuras tuvumā ir citas imobilizētāju atslēgas. Pretējā gadījumā iespējams, ka dzinēju nevar iedarbināt vai tas neilgi pēc iedarbināšanas noslāpst. Glabājiet katru atslēgu atsevišķi, lai izvairītos no traucējumiem iedarbinot.

⚠ UZMANĪBU

Aizdedzes slēdža tuvumā nenovietojiet metāla aksesuārus.

Var nebūt iespējams iedarbināt dzinēju, jo metāla aksesuāri var traucēt signāla normālu pārraidīšanu no pults.

* PIEZĪME

Ja jums vajadzīgas papildu atslēgas vai ja nozaudējat savas atslēgas, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

⚠ UZMANĪBU

Aizdedzes atslēgas tālvadības pults ir imobilizētāja sistēmas būtiska sastāvdaļa. Tā veidota tā, lai gadiem ilgi darbotos bez traucējumiem, taču jums jāizvairās pakļaut to mitruma un statiskās elektrības iedarbībai, kā arī jāsaņem no nesaudzīgas apiešanās. Tādos gadījumos iespējami imobilizētāja sistēmas defekti.

VIDĒĀ ATSLĒGA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)

⚠ UZMANĪBU

Nemainiet vai neregulējiet imobilizētāja sistēmu, jo tas var izraisīt defektus imobilizētāja sistēmā; apkopi drīkst veikt vienīgi pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Defekti, kuru cēlonis ir nepareizas izmaiņas vai regulējumi, nav ietverti automašīnas ražotāja garantijā.



OEN046301

D040000AEN

Ar viedās atslēgas palīdzību jūs varat aizslēgt un atslēgt durvis (arī aizmugures durvis) un pat iedarbināt dzinēju, neieliekot atslēgu aizdedzē.

Viedās atslēgas pogu funkcijas ir līdzīgas kā pults pogām. (Sk. punktu "Tālvadības pults izmantošana" šajā nodaļā.)

D040100AEN

Viedās atslēgas funkcijas

Izmantojot viedo atslēgu, jūs varat aizslēgt un atslēgt automašīnas sānu durvis (un aizmugures durvis), un bez tam ar viedo atslēgu var arī iedarbināt dzinēju. Tālāk sniegta detalizēta informācija.



OEN046303

D040101AEN-EE

Aizslēgšana

Kad visas durvis (arī aizmugures durvis) ir aizvērtas un nevienas durvis nav aizslēgtas, piespiežot pogas, kas atrodas uz priekšējo durvju ārējiem rokturiem, tiek aizslēgtas visas durvis (arī aizmugures durvis). Avārijas gaismas signalizācija nomirgo vienreiz, norādot, ka visas durvis (arī aizmugures durvis) ir aizslēgtas. Minētā poga darbosies vienīgi tad, kad viedā atslēga atradīsies 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, vai durvis ir aizslēgtas, jums jāpārbauda durvju bloķēšanas pogas stāvoklis automašīnā vai jāpavelk uz āru durvju rokturis.

Pat piespiežot pogas, durvis neaizslēgsies un trīsreiz skanēs brīdinājuma signāls, ja būs radušies šādi apstākļi:

- viedā atslēga atrodas automašīnā;
- aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON;
- atvērtas jebkuras durvis, izņemot aizmugures durvis.

D040102AEN-EE

Atslēgšana

Kad visas durvis (arī aizmugures durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, piespiežot pogas, kas atrodas uz priekšējo durvju ārējiem rokturiem, tiek atslēgtas visas durvis (arī aizmugures durvis). Avārijas gaismas signalizācija nomirgo divreiz, norādot, ka visas durvis (arī aizmugures durvis) ir atslēgtas. Minētā poga darbosies vienīgi tad, kad viedā atslēga atradīsies 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.

Ja 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no priekšējo durvju ārējā roktura tiek konstatēta viedā atslēga, durvis var atvērt arī citi cilvēki, kuru rīcībā nav viedās atslēgas.

D040103AEN-EE

Aizmugures durvju atslēgšana

Ja atrodaties 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no aizmugures durvju ārējā roktura un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, aizmugures durvis atslēgsies un atvērsies, jums piespiežot aizmugures durvju roktura slēdzi.

Avārijas gaismas signalizācija nomirgo divas reizes, norādot, ka aizmugures durvis ir atslēgtas un atvērtas.

Aizmugures durvis tiks automātiski aizslēgtas arī tad, ja tās būs atvērtas un pēc tam aizvērtas.

D040104AEN

Automašīnas iedarbināšana

Jūs varat iedarbināt dzinēju, neievietojot aizdedzē atslēgu. Detalizētu informāciju sk. 5. nodaļā, punktā "Dzinēja iedarbināšana ar viedo atslēgu".

D040300AEN

Piesardzības pasākumi saistībā ar viedo atslēgu

*** PIEZĪME**

- Ja jebkādu apstākļu rezultātā viedā atslēga tiks nozaudēta, dzinēju iedarbināt nebūs iespējams. Ja nepieciešams, parūpējieties par automašīnas transportēšanu un sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vienai automašīnai var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja nozau-dējat viedo atslēgu, jums nekavējoties jānogādā automašīna un atslēga pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja, lai novērstu potenciālu automašīnas zādzību.
- Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:
 - ja viedā atslēga atradīsies tuvu radio raidītājam, piemēram, raidstacijai vai lidostai, kas var traucēt viedās atslēgas normālu darbību;
 - ja glabāsiet viedo atslēgu tuvu rācijai vai mobilajam telefonam;
 - ja netālu no jūsu automašīnas tiks lietota citas automašīnas viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, kā paredzēts, atslēdziet un aizslēdziet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja radušies viedās atslēgas bojājumi, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.



UZMANĪBU

Turiet viedo atslēgu atstatu no ūdens vai citiem šķidrumiem. Ja bezatslēgas piekļuvēs sistēma tiek bojāta ūdens vai šķidrumu iedarbības rezultātā, automašīnas ražotāja garantija nav derīga.



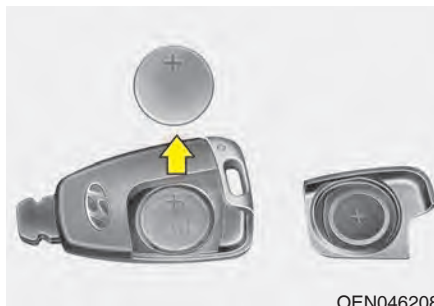
OEN046302

D040400AEN

Ierobežojumi atslēgu lietošanā

Uzticot atslēgas stāvvietas vai viesnīcas personālam, tālāk aprakstītās darbības neļaus atvērt automašīnas cimdū nodalījumu bez jūsu klātbūtnes.

1. Piespiediet un paturiet piespiestu atlaišanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Aizveriet un pēc tam aizslēdziet cimdū nodalījumu, izmantojot mehānisko atslēgu.
3. Uzticiet viedo atslēgu personālam. Cimdū nodalījums ir nodrošināts ar mehānisko atslēgu.



OEN046208

D040500BEN

Baterijas nomainīšana

Viedās atslēgas baterijai paredzēts kalpot vairākus gadus, tomēr, ja viedā atslēga nedarbojas, kā paredzēts, pamēģiniet nomainīt bateriju. Ja šaubāties, kā lietot viedo atslēgu vai nomainīt bateriju, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

* PIEZĪME

Viedās atslēgas ķēdē var rasties defekti, ja atslēgu pakļauj mitruma vai statiskās elektrības iedarbībai. Ja šaubāties, kā lietot viedo atslēgu vai nomainīt bateriju, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

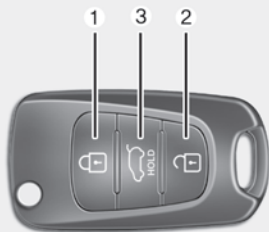
1. Atveriet viedās atslēgas aizmugurējo pārsegu.
2. Nomainiet bateriju (CR2032). Mainot bateriju, raugieties, lai baterijas pozitīvais “+” simbols būtu vērsts uz augšu, kā parādīts attēlā.
3. Ievietojot bateriju, rīkojieties pretējā secībā, nekā izņemot to.

* PIEZĪME

- Nepiemērotas baterijas izmantošana var radīt viedās atslēgas darbības traucējumus. Raugieties, lai tiktu izmantota piemērota baterija.
- Viedās atslēgas ķēdēs var rasties defekti, ja atslēgu nomet vai pakļauj mitruma vai statiskās elektrības iedarbībai.
- Ja jums ir aizdomas par viedās atslēgas defektiem vai jūtat, ka tā nedarbojas, kā paredzēts, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

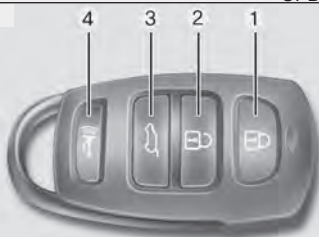
IEKĻŪŠANA AUTOMAŠĪNĀ, IZMANTOJOT TĀLVADĪBAS PULTI (JA AUTOMAŠĪNA APRĪKOTA)

A tips



OPB049002

B tips



OEN048002

C tips



OEN046301

Tālvadības pults izmantošana

D020101BEN-EE

Aizslēgšana (1)

Piespiežot aizslēgšanas pogu, visas (arī aizmugures) durvis tiek aizslēgtas.

Kad visas durvis (arī aizmugures durvis) ir aizslēgtas, vienu reizi nomirgo avārijas gaismas signalizācija, kas norāda, ka visas durvis (arī aizmugures durvis) ir aizslēgtas.

Ja kādas no durvīm (vai aizmugures durvis) tomēr paliek atvērtas, avārijas gaismas signalizācija nemirgo. Ja pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas visas durvis (arī aizmugures durvis) ir aizslēgtas, mirgo avārijas gaismas signalizācijas lukturi.

D020102BEN-EE

Atslēgšana (2)

Piespiežot atslēgšanas pogu, visas (arī aizmugures) durvis tiek atslēgtas.

Avārijas gaismas signalizācija nomirgo divas reizes, norādot, ka visas durvis (arī aizmugures durvis) ir atslēgtas.

Ja 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas nevienas durvis (arī ne aizmugures durvis) netiks atvērtas, durvis automātiski aizslēgsies.

D020104DEN-EE

Aizmugurējo durvju atslēgšana (3)

Bez aizmugures durvīm ar elektrisko pacelāju

Aizmugures durvis atslēdzas, turot pogu piespiestu (ilgāk par 1 sekundi).

Avārijas gaismas signalizācija nomirgo divas reizes, norādot, ka aizmugures durvis ir atslēgtas.

Ja 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas piespiešanas aizmugures durvis neatvērs, tās automātiski aizslēgsies.

Aizmugures durvis tiks automātiski aizslēgtas arī tad, ja tās būs atvērtas un pēc tam aizvērtas.

Ar aizmugures durvīm ar elektrisko pacelāju

Aizmugures durvis atslēdzas vai aizslēdzas, ilgāk par 1 sekundi paturot piespiestu pogu.

Mirgos avārijas gaismas signalizācija un trīsreiz skanēs skaņas signāls, kas norāda, ka aizmugures durvis vērsies uz augšu vai uz leju.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugures durvju elektrisko pacelāju var izmantot, kad dzinējs nedarbojas. Tomēr aizmugures durvju elektriskais pacelājs rada lielu automašīnas strāvas patēriņu. Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, nelietojiet to vairākkārt (vairāk nekā desmitreiz no vietas).

*** PIEZĪME**

Aizmugures durvis ar elektrisko pacelāju atveras vai aizveras ar raidītāja palīdzību neatkarīgi no durvju slēdzenes stāvokļa. Tomēr pie HYUNDAI pilnvarotā izplatītāja var mainīt darbības logiku tā, lai ar elektrisko pacelāju aprīkotās aizmugures durvis ar raidītāja palīdzību varētu lietot tikai pēc jebkuru durvju atslēgšanas. Ja vēlaties lietot šo funkciju, sazinieties ar HYUNDAI pilnvaroto izplatītāju.

D020105AEN

Signalizācija (4) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Piespiežot šo pogu, aptuveni 30 sekundes skan skaņas signāls un mirgo avārijas gaismas signalizācija. Lai izslēgtu skaņas signālu un avārijas gaismas signalizāciju, piespiediet jebkuru pogu uz pults.

D020200AEN

Piesardzības pasākumi saistībā ar raidītāju*** PIEZĪME**

Tālvadības pults nedarbojas šādos gadījumos:

- aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga;
- tiek pārsniegts darbības attāluma ierobežojums (aptuveni 30 m [90 pēdas]);
- tālvadības pults baterija ir gandrīz tukša;
- signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti;
- ārkārtīgi liels sals;
- tālvadības pults atrodas tuvu radioraidītājam, piemēram, raidstacijai vai lidostai, kas var traucēt normālu tālvadības pults darbību.

Ja tālvadības pults nedarbojas, kā paredzēts, atslēdziet un aizslēdziet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja radušies tālvadības pults bojājumi, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

⚠ UZMANĪBU

Turiet tālvadības pulti atstatu no ūdens vai citiem šķidrumiem. Ja bezatslēgas piekļuvēs sistēma tiek bojāta ūdens vai šķidrumu iedarbības rezultātā, automašīnas ražotāja garantija nav derīga.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai modifikācijas, kādas nav skaidri atļāvuši tā persona, kas atbild par savietojamību, var būt par iemeslu tam, ka lietotājs nevar izmantot šo aprīkojumu. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas tādu izmaiņu vai modifikāciju dēļ, kādas nav skaidri atļāvuši tā persona, kas atbild par savietojamību, automašīnas ražotāja garantija uz to neattiecas.

A tips



B tips



D020300AEN

Baterijas nomaiņa

Tālvadības pultī ir 3 voltu litija baterija, kas parasti kalpo vairākus gadus. Kad tā jānomaina, rīkojieties šādi.

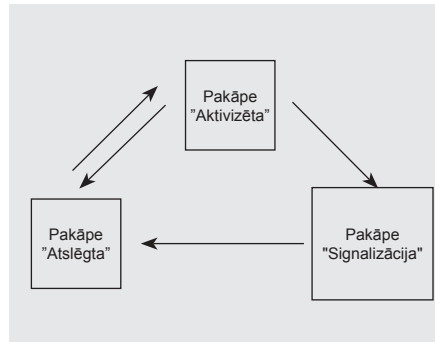
1. Ievietojiet atverē (1) smalku rīku un nedaudz paveriet pults vidējo pārsegu.
2. Nomainiet bateriju (CR2032). Mainot bateriju, raugieties, lai baterijas pozitīvais "+" simbols būtu vērsts uz augšu, kā parādīts attēlā.
3. Ievietojot bateriju, rīkojieties pretējā secībā, nekā izņēmot to.

Mainot pulti, sazinieties ar HYUNDAI pilnvaroto izplatītāju, lai veiktu tās pārprogrammēšanu.

UZMANĪBU

- *Tālvadības pults ir veidota tā, lai jūs bez problēmām varētu to lietot daudz gadu garumā, tomēr tai var rasties defekti, ja to pakļauj mitruma vai statiskās elektrības iedarbībai. Ja šaubāties, kā lietot tālvadības pulti vai nomainīt bateriju, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.*
- *Nepiemērotas baterijas izmantošana var radīt pults darbības traucējumus. Raugieties, lai tiktu izmantota piemērota baterija.*
- *Lai izvairītos no pults bojājumiem, nemetiet to, neļaujiet tai samirkt, kā arī nepakļaujiet to karstuma vai tiešas saules gaismas iedarbībai.*

PRETAIZDZĪŠANAS SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



D030000AEN

Šīs sistēmas uzdevums ir aizsargāt pret neatļautu iekļūšanu automašīnā. Sistēma darbojas trīs pakāpēs: pirmā pakāpe ir "Aktivizēšana", otrā pakāpe ir "Signalizācija" un trešā pakāpe ir "Atslēgšana". Sistēmai ieslēdzoties, atskan skaņas signāls un sāk mirgot avārijas gaismas signalizācija.

D030100BEN-EE

Pakāpe "Aktivizēta"

Novietojiet automašīnu stāvvietā un izslēdziet dzinēju. Aktivizējiet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža un izkāpiet no automašīnas.
2. Pārlicinieties, ka visas durvis (arī aizmugures durvis) ir aizvērtas un dzinēja pārsegs ir aizvērts un fiksēts.
3. Aizslēdziet durvis, izmantojot tālvadības pultī (vai viedo atslēgu).

Pēc iepriekš minēto darbību veikšanas vienu reizi nomirgos avārijas gaismas signalizācija, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Ja kādas no durvīm (tostarp aizmugures durvis) vai dzinēja pārsegs būs palicis atvērts, avārijas gaismas signalizācija nedarbosies un pretaizdzīšanas signalizācija netiks aktivizēta. Ja pēc aizslēgšanas pogas piespiešanas visas durvis (arī aizmugures durvis) ir aizslēgtas un dzinēja pārsegs ir aizvērts, vienu reizi nomirgo avārijas gaismas signalizācija.

* PIEZĪME

Pretaizdzīšanas sistēmu var aktivēt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Ja vēlaties lietot šo funkciju, sazinieties ar HYUNDAI pilnvaroto izplatītāju.

Neaktivizējiet sistēmu, iekams visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja sistēmu aktivizē, kamēr automašīnā atrodas pasažieris(-i), šim (šiem) pasažierim(-iem) izkāpjot no automašīnas, var sākt darboties signalizācija. Ja 30 sekunžu laikā pēc sistēmas aktivizēšanas tiek atvērtas jebkuras durvis (arī aizmugures durvis) vai dzinēja pārsegs, sistēma tiek atslēgta, lai novērstu nevajadzīgu signalizācijas ieslēgšanos.

D030200AEN-EE

Pakāpe "Signalizācija"

Signalizācija sāk darboties, ja laikā, kad sistēma ir aktivizēta, rodas kāds no tālāk minētajiem apstākļiem.

- Priekšējās vai aizmugurējās sānu durvis tiek atvērtas bez tālvadības pults (vai viedās atslēgas).
- Aizmugurējās durvis tiek atvērtas bez tālvadības pults (vai viedās atslēgas).
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Atskanēs signalizācija un avārijas gaismas mirgos bez pārtraukuma 30 sekundes. Lai atslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis ar tālvadības pulti.

D030400BEN-EE

Pakāpe "Atslēgta"

Sistēma tiks atslēgta, kad ar pulti (vai viedo atslēgu) būs atslēgtas visas durvis (arī aizmugures durvis).

Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas divas reizes nomirgo avārijas gaismas signalizācija, norādot, ka sistēma ir atslēgta.

Ja 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas pogas nospiešanas nevienas durvis (arī aizmugures durvis) netiek atvērtas, sistēma no jauna tiek aktivizēta.

*** PIEZĪME - Sistēma bez imobilizētāja**

- Izvairieties iedarbināt dzinēju, kamēr sistēma ir aktivizēta. Laikā, kad signalizācija ir aktivizēta, starteris nedarbojas.

Ja sistēma nav atslēgta ar pulti, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagriežiet to pozīcijā ON un 30 sekundes nogaidiet. Tad sistēma tiks atslēgta. (Izņemot Ķīnā)

- Ja nozaudējat atslēgas, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

*** PIEZĪME - Sistēma ar imobilizētāju**

- Ja sistēma nav atslēgta ar pulti (vai viedo atslēgu), ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un iedarbiniet dzinēju. Tad sistēma tiks atslēgta.
- Ja nozaudējat atslēgas, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

DURVJU SLĒDZENES



D050100AEN-EE

OEN046005

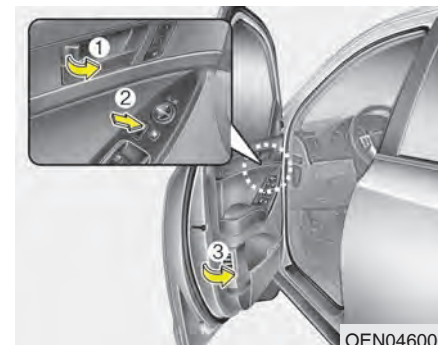
Durvju slēdžu lietošana no ārpuses

- Lai atslēgtu durvis, pagrieziet atslēgu virzienā uz automašīnas aizmuguri, bet, lai aizslēgtu - virzienā uz automašīnas priekšu.
- Aizslēdzot vai atslēdzot durvis ar atslēgu, automātiski aizslēgsies vai atslēgsies visas automašīnas durvis.

- Durvis var aizslēgt un atslēgt arī ar tālvadības pulti (vai viedo atslēgu) (ja automašīna attiecīgi aprīkota).
- Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt ar rokturi.
- Lai aizvērtu durvis, aizveriet tās ar rokām. Pārliecinieties, ka durvis ir stingri aizvērtas.

* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā sasalšanas dēļ durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties, kā paredzēts.
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes aizslēdz un atslēdz ar automašīnas atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, lai aizsargātu ķēdi un nepieļautu sistēmas komponentu sabojāšanos.

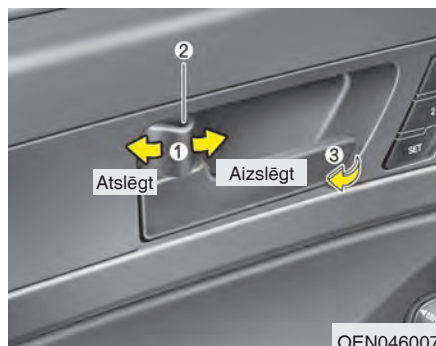


OEN046006

- Lai aizslēgtu durvis bez atslēgas, piespiediet iekšējo durvju aizslēgšanas pogu (1) vai centrālo durvju slēdzi (2) pozīcijā "Lock" (aizslēgt) un aizveriet durvis (3).
- Aizslēdzot durvis ar centrālo durvju slēdzi (2), automātiski aizslēdzas visas durvis.

* PIEZĪME

Atstājot automašīnu bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, iedarbiniet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.



Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpuses

D050201AEN-EE

Ar durvju slēgšanas pogu

- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēgšanas pogu (1) pozīcijā “Unlock” (atslēgt). Uz pogas būs redzama sarkanā atzīme (2).
- Lai aizslēgtu durvis, piespiediet durvju slēgšanas pogu (1) pozīcijā “Lock” (aizslēgt). Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā atzīme (2) uz durvju slēgšanas pogas nebūs redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju rokturi (3) uz āru.
- Ja vadītāja (vai pasažiera) puses priekšējo durvju iekšējo rokturi pavelk, kad durvju slēgšanas poga ir aizslēgšanas pozīcijā, poga tiek atslēgta un durvis atveras (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes atslēga ir aizdedzes slēdži un ir atvērtas jebkuras no priekšējām durvīm.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvju slēdžu defekts

Ja elektriskā durvju slēdzene kādreiz atsakās darboties, kad esat automašīnā, izmēģiniet kādu no tālāk minētajiem paņēmieniem, lai izkļūtu no automašīnas.

- Atkārtoti mēģiniet atslēgt durvis (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaikus velkot durvju rokturi.
- Izmantojiet citu durvju (priekšā un aizmugurē) slēdzenes un rokturus.
- Atveriet priekšējo logu un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Pārvietojieties uz bagāžas nodalījumu un atveriet aizmugures durvis.

Vadītāja durvis



Pasažiera durvis



D050202AUN

Ar centrālo durvju slēdzi

Spiediet centrālo durvju slēdzi.

- Piespiežot uz leju slēdža priekšējo daļu (1), visas automašīnas durvis tiek aizslēgtas.
- Piespiežot uz leju slēdža aizmugurējo daļu (2), visas automašīnas durvis tiek atslēgtas.
- Tomēr, ja atslēga ir aizdedzes slēdzī un ir atvērtas jebkuras no priekšējām durvīm, durvis neaizslēdzas, piespiežot centrālā durvju slēdža priekšējo daļu (1).

**BRĪDINĀJUMS - Durvis**

- Kad automašīna ir kustībā, durvīm vienmēr jābūt pilnīgi aizvērtām un aizslēgtām, lai nebūtu iespējama durvju nejauša atvēršanās. Aizslēgtas durvis arī pasargās no ielaušanās, kad automašīna apstājusies vai brauc ar nelielu ātrumu.
- Atverot durvis, uzmanieties no automašīnām, motocikliem, velosipēdiem vai gājējiem, kas tuvojas automašīnai durvju pusē. Durvju atvēršana, kad kāds tuvojas, var izraisīt bojājumus vai savainojumus.

**BRĪDINĀJUMS
- Automašīnas
neaizslēgšana**

Ja automašīnu atstāj neaizslēgtu, tajā var iekļūt zagļi vai kāds, kas paslēpies automašīnā, kamēr esat prom, var nodarīt kaitējumu jums vai citiem cilvēkiem. Atstājot automašīnu bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, iedarbiniet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

**BRĪDINĀJUMS
- Nepieskatīti bērni**

Slēgta automašīna var ārkārtīgi uzkarst, izraisot nāvējošus vai smagus savainojumus bērniem vai dzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automašīnas. Turklāt bērni var izmantot automašīnas funkcijas, kā rezultātā viņi var savainoties vai nodarīt cita veida kaitējumu, piemēram, ļaujot kādam iekļūt automašīnā. Nekādā gadījumā neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automašīnā bez uzraudzības.

D050300AEN

Durvju slēdžu sistēma, kas konstatē triecienu (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

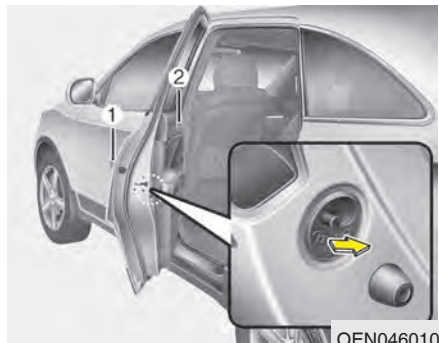
D050400AEN-EE

* PIEZĪME

HYUNDAI oficiālais izplatītājs var izvēlēties dažas automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas, piemēram:

- durvju automātisku aizslēgšanu atkarībā no ātruma;
- durvju automātisku atslēgšanu, izmantojot vadītāja durvju bloķēšanas pogu;
- durvju automātisku atslēgšanu, kad aizdedzes atslēgu izņem no aizdedzes slēdža.

Ja vēlaties lietot šo funkciju, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.



D050500AEN

Aizmugurējo durvju bloķēšana bērnu drošībai

Bloķēšanas funkcija bērnu drošībai ir domāta, lai neļautu bērniem no automašīnas iekšpuses nejauši atvērt aizmugurējās sānu durvis. Aizmugurējo sānu durvju bloķēšanas funkciju var izmantot vienmēr, kad automašīnā ir bērni.

1. Atveriet aizmugurējās sānu durvis.
2. Piespiediet bērnu drošības slēdzi, kas atrodas uz durvju aizmugurējās malas, bloķēšanas pozīcijā (). Kad bērnu drošības slēdzis ir bloķēšanas pozīcijā, aizmugurējās sānu durvis nevar atvērt, no iekšpuses verot durvju rokturi.

3. Aizveriet aizmugurējās sānu durvis.

Lai atvērtu aizmugurējās sānu durvis, lietojiet ārējo durvju rokturi (1).

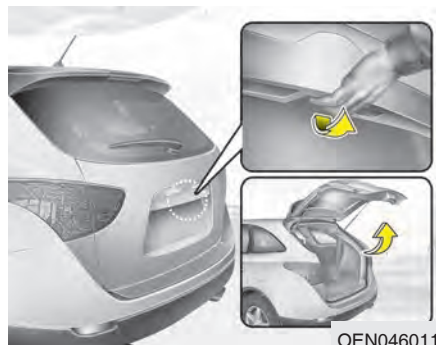
Arī tad, ja durvis ir atslēgtas, aizmugurējās sānu durvis nevar atvērt ar iekšējo rokturi (2), kamēr nav atslēgts aizmugurējās sānu durvju bērnu drošības slēdzis ().

BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējo sānu durvju slēdzenes

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās sānu durvis, kad automašīna ir kustībā, viņi var izkrist un gūt smagas vai nāvējošas traumas. Lai nepieļautu, ka bērni varētu atvērt aizmugurējās sānu durvis no iekšpuses, vienmēr, kad automašīnā atrodas bērni, jāizmanto aizmugurējo sānu durvju bloķēšanas funkcija.

AIZMUGURES DURVIS



D070100AEN-EE

Aizmugures durvju atvēršana

- Aizmugures durvis aizslēdz un atslēdz kopā ar visām pārējām durvīm, izmantojot atslēgu, tālvadības pulti (vai viedo atslēgu) vai centrālo durvju slēdzi.
- Uz pults (vai viedās atslēgas) piespiežot aizmugures durvju atslēgšanas pogu, tiek atslēgtas vienīgi šīs durvis. Atverot un pēc tam aizverot aizmugures durvis, tās aizslēdzas automātiski.
- Ja aizmugures durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, piespiežot roktura slēdzi un paceļot rokturi uz augšu.

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā sasalšanas dēļ durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties, kā paredzēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures durvis atveras uz augšu. Atverot aizmugures durvis, raugieties, lai automašīnas aizmugures tuvumā neatrastos priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms uzsākat braukt, pārliecinieties, ka aizmugures durvis ir aizvērtas. Ja aizmugures durvis pirms braukšanas neaizver, iespējami pacelšanas cilindru un ar tiem saistīto mehānismu bojājumi.

D070200AUN

Aizmugures durvju aizvēršana

Lai aizvērtu aizmugures durvis, nolaidiet un stingri piespiediet tās. Pārliecinieties, ka aizmugures durvis ir stingri fiksētas.

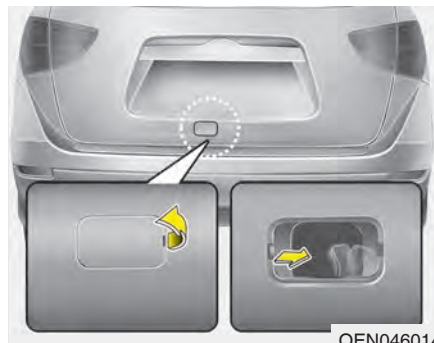
⚠ BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes

Braucot ar atvērtām aizmugures durvīm, automašīnas salonā iekļūst kaitīgās izplūdes gāzes, kas automašīnā braucošajiem var izraisīt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus.

Ja jums jābrauc ar atvērtām aizmugures durvīm, turiet atvērtas ventilācijas atveres un visus logus, lai automašīnas salonā iekļūtu papildu gaiss no ārpuses.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bagāžas nodalījums automašīnas aizmugurē

Automašīnas pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst braukt bagāžas nodalījumā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai izvairītos no traumām, automašīnai pēkšņi un strauji apstājoties, automašīnā braucošajiem vienmēr jābūt piesprādzētiem.



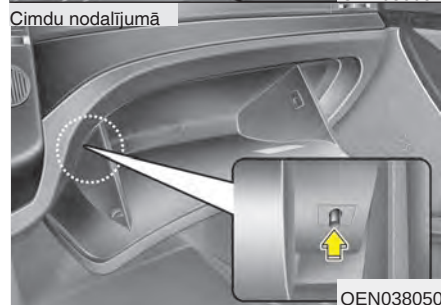
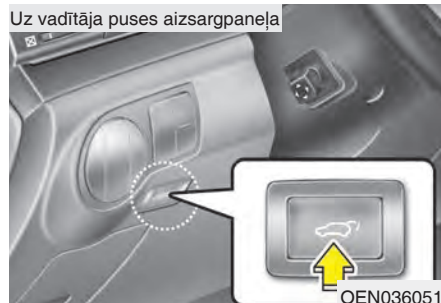
D070300AEN

Aizmugures durvju atvēršana ārkārtas situācijā

Jūsu automašīnā ir svira aizmugures durvju atvēršanai ārkārtas situācijā, un tā atrodas aizmugures durvju apakšējā daļā. Ja kāds ir nejauši ieslēgts bagāžas nodalījumā, piespiežot sviru, aizmugures durvju aizturu mehānisms tiek atlaists un aizmugures durvis atveras, kad tās pavirza atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai sagatavotos ārkārtas situācijām, jums jāzina, kur atrodas aizmugures durvju avārijas atvēršanas svira un kā atvērt aizmugures durvis, ja esat nejauši palicis ieslēgts bagāžas nodalījumā.
- Nevienai personai nekādā gadījumā nedrīkst ļaut atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā tā ir ļoti bīstama atrašanās vieta.
- Atlaišanas sviru izmantojiet vienīgi ārkārtas situācijā. Kad automašīna ir kustībā, ievērojiet īpašu piesardzību.



D070400AEN-EE

Aizmugures durvis ar elektrisko pacelāju (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

- (1) Aizmugures durvju elektriskā pacelāja galvenā vadības poga
- (2) Ieslēgšanas/izslēgšanas poga
- (3) Aizmugures durvju ar elektrisko pacelāju roktura slēdzis
- (4) Aizmugures durvju elektriskā pacelāja vadības poga



Aizmugures durvis ar elektrisko pacelāju var atvērt un aizvērt automātiski, izmantojot pulti (vai viedo atslēgu), galveno vadības pogu vadītāja vadītāja puses aizsargpanelī vai vadības pogu vai roktura slēdzi aizmugures durvīs. Kad pacelāja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā OFF (nav piespiesta), aizmugures durvis ar elektrisko pacelāju var atvērt un aizvērt manuāli, no ārpuses piespiežot aizmugures durvju roktura slēdzi un paceļot rokturi uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neatstājiēt bērnus vai dzīvniekus automašīnā bez uzraudzības. Bērni vai dzīvnieki var iedarbināt aizmugures durvju elektrisko pacelāju, tā savainojot sevi vai citus vai radot bojājumus automašīnai.

* PIEZĪME

Kad aizmugures durvis ar elektrisko pacelāju būs bijušas atvērtas aptuveni 6 stundas, elektroniskais vadības bloks ieslēgs "miega" režīmu, lai saglabātu akumulatora enerģiju un aizmugures durvis automātiski neaizvērtos. Aizveriet aizmugures durvis manuāli un pēc tam lietojiet tās, izmantojot elektrisko vadības sistēmu.

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā sasalšanas dēļ aizmugures durvju elektriskais pacelājs var nedarboties, kā paredzēts.

* PIEZĪME

- Aizmugures durvju elektrisko pacelāju var izmantot, kad dzinējs nedarbojas. Tomēr tas rada lielu automašīnas strāvas patēriņu. Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, nelietojiet šīs durvis pārmērīgi, t.i., neatveriet tās vairāk nekā 10 reižu no vietas.
- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, pārāk ilgi neatstājiet aizmugures durvis ar elektrisko pacelāju atvērtas.
- Atverot aizmugures durvis ar elektrisko pacelāju, nepiemērojiet pārmērīgi lielu spēku. Tas var radīt bojājumus aizmugures durvju ar elektrisko pacelāju mehānismā.
- Patstāvīgi neveiciet nekādas aizmugures durvju ar elektrisko pacelāju modifikācijas vai remontu. To drīkst darīt vienīgi HYUNDAI oficiālais izplatītājs.
- Nelietojiet aizmugures durvju elektrisko pacelāju, kad automašīna ir pacelta ar domkratu, lai nomainītu riepu vai veiktu remontu. Tādā gadījumā aizmugures durvis ar elektrisko pacelāju var nedarboties, kā paredzēts.



D070401AEN

Automātiska apturēšana un virzienmaiņa

Ja, atverot vai aizverot aizmugures durvis, to ceļā būs kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, durvis konstatēs pretestību; tad trīsreiz atskanēs skaņas signāls un durvju kustība tiks apturēta vai arī tās paliks maksimāli atvērtā pozīcijā, lai varētu atbrīvot durvju atveri.

Tomēr vājas pretestības gadījumā, piemēram, ja minētais priekšmets ir plāns vai mīksts vai aizmugures durvis atrodas netālu no aizvērtas pozīcijas, automātiskās apturēšanas un virzienmaiņas aprīkojums var nekonstatēt pretestību, un durvis var turpināt aizvērties. Automātiskās apturēšanas un virzienmaiņas funkcija var nedarboties arī tad, ja aizmugures durvis ar elektrisko pacelāju ver ar lielu spēku.

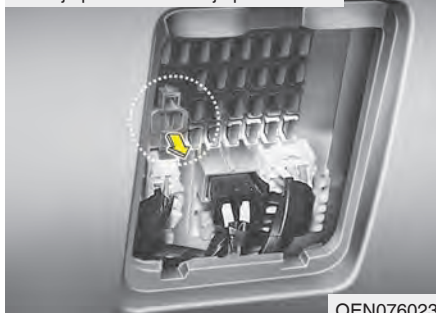
Ja automātiskās apturēšanas un virzienmaiņas funkcija vienas atvēršanas vai aizvēršanas laikā darbojas vairāk nekā divreiz pēc kārtas, durvis var palikt attiecīgajā pozīcijā. Tādā gadījumā aizveriet aizmugures durvis manuāli un pēc tam atsāciet to automātiskās izmantošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā ar nodomu nenovietojiet nekādus priekšmetus vai ķermeņa daļas ar elektrisko pacelāju aprīkoto aizmugures durvju ceļā, lai pārliecinātos, ka darbojas automātiskās apturēšanas funkcija.
- Pirms iedarbināt aizmugures durvju elektrisko pacelāju, pārliecinieties, ka visu cilvēku sejas, rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas, kā arī citi šķēršļi netraucē durvju kustību.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet nekādus priekšmetus vai kādu sava ķermeņa daļu ar elektrisko pacelāju aprīkoto durvju ceļā. Tā rezultātā iespējami smagi savainojumi vai automašīnas bojājumi.
- Pirms iedarbināt aizmugures durvju elektrisko pacelāju, pārliecinieties, ka durvju tuvumā neatrodas neviens cilvēks vai priekšmets. Iekāpt vai izkāpt no automašīnas aizmugurē sēdošajiem pasažieriem vai ievietot kravu vai izņemt to drīkst ļaut tikai pēc tam, kad aizmugures durvis ir pilnībā atvērtas un apstājušās.

D070402AEN-EE

Vadītāja puses drošinātāju paneli



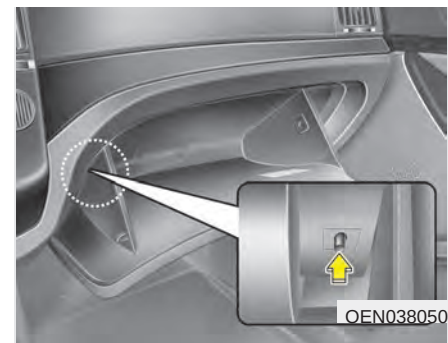
Aizmugures durvju ar elektrisko pacelāju atiestatīšana

Ja bijis izlādējies vai atvienots akumulators vai mainīts vai atvienots attiecīgais drošinātājs un aizmugures durvis ar elektrisko pacelāju nedarbojas, kā paredzēts, tās jāatiestata, rīkojoties šādi.

1. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana).

2. Izņemiet atmiņas drošinātāju no drošinātāju paneļa vadītāja pusē un pēc 1 minūtes ievietojiet to atpakaļ.
3. Manuāli aizveriet aizmugures durvis.
4. Līdz galam atveriet aizmugures durvis, izmantojot pulti (vai viedo atslēgu) vai galveno vadības pogu vadītāja puses aizsargpanelī.
5. Pilnībā aizveriet aizmugures durvis, izmantojot pulti (vai viedo atslēgu) vai galveno vadības pogu vadītāja puses aizsargpanelī.

Ja aizmugures durvis ar elektrisko pacelāju arī pēc šīs procedūras veikšanas nedarbojas, kā paredzēts, pārbaudiet sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.



D070403BEN-EE

Ieslēgšanas/izslēgšanas poga

- Pārslēdzot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (poga piespiesta), aizmugures durvju elektrisko pacelāju var vadīt, izmantojot pogu, kas atrodas uz aizmugures durvīm. Aizmugures durvis var arī atvērt un aizvērt automātiski, piespiežot slēdzi aizmugures durvju rokturī.
- Pārslēdzot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā OFF (poga nav piespiesta), aizmugures durvju elektrisko pacelāju nevar vadīt, izmantojot pogu uz aizmugures durvīm vai šo durvju roktura slēdzi. Taču arī tad, kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā OFF (nav piespiesta), aizmugures durvis var vadīt ar pulti (vai viedo atslēgu) vai galveno vadības pogu vadītāja puses aizsargpanelī.

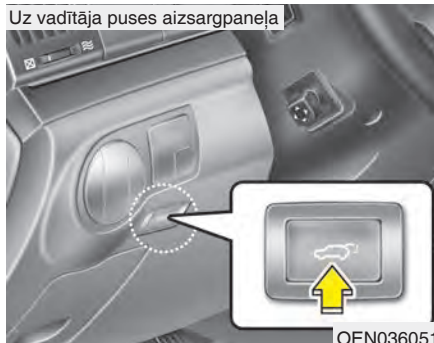
Aizmugures durvis var arī atvērt un aizvērt manuāli, piespiežot slēdzi durvju rokturī un paceļot rokturi uz augšu vai spiežot aizmugures durvis uz leju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem rotaļāties ar aizmugures durvīm, kas aprīkotas ar elektrisko pacelēju. Kad tās neizmanto, turiet strāvas pogu pozīcijā (poga nav piespiesta). Ja elektrisko pacelēju nejauši iedarbina bērns, var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

* PIEZĪME

Pirms automašīnas mazgāšanas automātiskajā automazgātavā aizveriet aizmugures durvis un mazgāšanas laikā turiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā OFF (poga nav piespiesta).

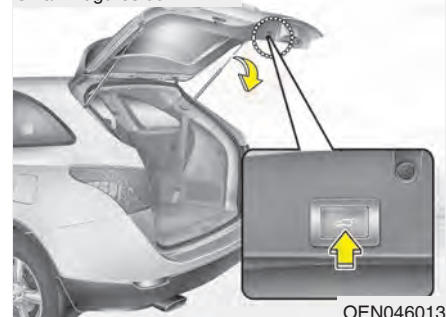


D070404BEN-EE

Ar elektrisko pacelēju aprīkotu aizmugures durvju lietošana

- Ar elektrisko pacelēju aprīkotu aizmugures durvju atvēršanai vai aizvēršanai piespiediet elektriskā pacelēja galveno vadības pogu vadītāja puses aizsargpanelī. Taču ar galveno vadības pogu aizmugures durvis ar elektrisko pacelēju nevarēs atvērt, ja visas sānu durvis un aizmugures durvis būs aizslēgtas un aizvērtas un atslēga būs izņemta no aizdedzes slēdža (vai aizdedzes slēdzis būs pagriezts pozīcijā LOCK - gadījumā, ja automašīnai uzstādīta viedās atslēgas sistēma).
- Aizmugures durvis ar elektrisko pacelēju var atvērt vai aizvērt ar pulti (vai viedo atslēgu) neatkarīgi no durvju slēdzenes stāvokļa.

Uz aizmugures durvīm



- Ja aizmugures durvis ar elektrisko pacelēju lieto, izmantojot galveno vai durvīs esošo vadības pogu vai pulti (vai viedo atslēgu), skan skaņas signāls un trīsreiz mirgo avārijas gaismas signalizācija.
- Kad elektriskā pacelēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir stāvoklī ON (poga piespiesta), aizmugures durvju atvēršanai vai aizvēršanai rīkojieties šādi.
 - Piespiežot vadības pogu aizmugures durvju apakšējā daļā, aizmugures durvis ar elektrisko pacelēju aizveras automātiski.
 - Piespiežot aizmugures durvju roktura slēdzi, durvis automātiski atveras, ja vien nav aizslēgtas.

- Pārslēdzot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā OFF (poga nav piespiesta), aizmugures durvju elektrisko pacelāju nevar vadīt, izmantojot pogu uz aizmugures durvīm vai šo durvju roktura slēdzi, un, piespiežot durvju vadības pogu, vienreiz skan skaņas signāls. Tomēr aizmugures durvis var atvērt manuāli, piespiežot slēdzi durvju rokturī un paceļot durvis uz augšu. Aizmugures durvis var aizvērt manuāli, piespiežot uz leju.

BRĪDINĀJUMS

Pat tad, ja strāvas padeves poga būs pozīcijā OFF (poga nav piespiesta), aizmugures durvis joprojām tiks virzītas uz augšu mehāniska spēka iedarbībā, ja tās ar rokām būs manuāli atvērtas par vairāk nekā 10 grādiem no pilnībā aizvērtā stāvokļa. Turklāt, ja aizmugures durvis manuāli aizvērs līdz otrajai fiksētajai pozīcijai, tās elektriski tiks virzītas līdz pilnīgi aizvērtai pozīcijai. Pirms lietot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas nevienas personas seja, rokas, plaukstas, nedz arī citi šķēršļi.

BRĪDINĀJUMS

Pirms iedarbināt aizmugures durvju elektrisko pacelāju, pārliecinieties, ka durvju tuvumā neatrodas nevienš cilvēks vai priekšmets. Nogaidiet, līdz aizmugures durvis ir pilnībā atvērtas un apstājušās, pirms automašīnā tiek iekrauta vai no tās izkrauta krava vai tajā iekāpj vai no tās izkāpj pasažieri.

BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka aizmugures durvis ir stingri aizvērtas. Braucot ar atvērtām aizmugures durvīm, automašīnas salonā iekļūst kaitīgās izplūdes gāzes, kas automašīnā braucošajiem var izraisīt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus.

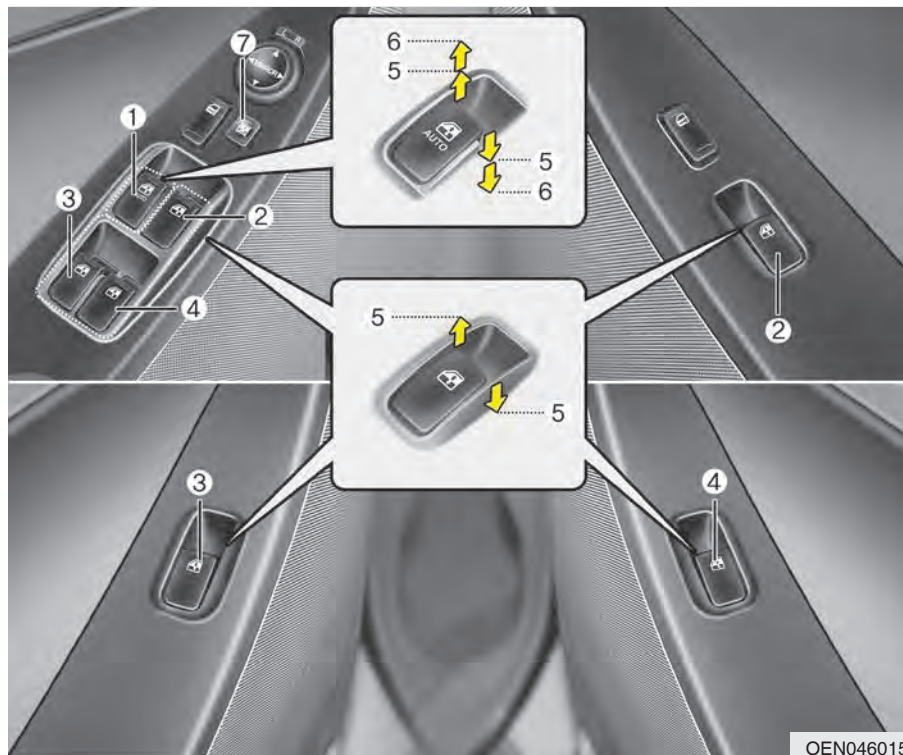
- Ja aizmugures durvis ar elektrisko pacelāju pēc elektriskas aizvēšanas netiek pilnībā aizvērtas un aizslēgtas, trīsreiz skan skaņas signāls.
- Ja ar elektrisko pacelāju aprīkotas aizmugures durvis lieto, kad tās ir daļēji atvērtas (mazāk nekā par 10 grādiem), aizmugures durvis automātiski atveras pilnībā.

Ja ar elektrisko pacelāju aprīkotas aizmugures durvis lieto, kad tās ir līdz pusei atvērtas (vairāk nekā par 10 grādiem), aizmugures durvis automātiski aizveras pilnībā.

- Ja ar elektrisko pacelāju aprīkotas aizmugures durvis lieto vēlreiz, kamēr durvis aizveras, tās automātiski pilnībā atveras.
- Ja ar elektrisko pacelāju aprīkotas aizmugures durvis lieto vēlreiz, kamēr durvis atveras, tās automātiski pilnībā aizveras. Tomēr, ja brīdī, kad durvis būs atvērtas par mazāk nekā 10 grādiem, vēlreiz piespiedīs ar elektrisko pacelāju aprīkotu durvju vadības pogu, aizmugures durvis turpinās atvērties.

Apstākļi, kādos ar elektrisko pacelāju aprīkotas aizmugures durvis nedarbojas
Tālāk minētajos apstākļos ar elektrisko pacelāju aprīkotas durvis nevis automātiski atvērsies, bet aizvērsies. Ja piespiež galveno vai durvīs esošo vadības slēdzi aizmugures durvju elektriskai atvēršanai, vienreiz skan skaņas signāls.
Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON,
1) automašīna brauc ar ātrumu virs 5 km/h (3 jūdzm/h);
2) pārnese pārslēgšanas svira neatrodas pozīcijā P (stāvēšana).

LOGI



D080000AEN

- (1) Vadītāja durvju elektriskā logu pacēlāja slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā logu pacēlāja slēdzis
- (3) Aizmugurējo (kreisās puses) durvju elektriskā logu pacēlāja slēdzis
- (4) Aizmugurējo (labās puses) durvju elektriskā logu pacēlāja slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Loga automātiska pacelšana/nolaišana (vadītāja logs)
- (7) Elektrisko logu pacelāju bloķēšanas slēdzis

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā sasalšanas dēļ elektriskie logu pacelāji var nedarboties, kā paredzēts.

OEN046015

D080100AUN

Elektriskie logu pacelāji

Lai izmantotu elektriskos logu pacelājus, aizdedzes slēdzim jābūt pozīcijā ON.

Katrām durvīm ir elektriskā logu pacelāja slēdzis, kas vada šo durvju logu. Vadītāja vietā ir elektrisko logu pacelāju slēdzis, ar kura palīdzību var bloķēt aizmugurējo pasažieru logu kustības. Elektriskos logu pacelājus var lietot aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas pozīcijā ACC vai LOCK. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskos logu pacelājus nevar lietot arī šīs 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas.

*** PIEZĪME**

Ja braucot jūs pamanāt jebkura atvērtā sānu loga kustības vēja iedarbībā, jums nedaudz jāatver pretējais logs, lai mazinātu šo efektu.



OUN026012

D080101AUN

Loga atvēršana un aizvēršana

Vadītāja durvīs ir centrālais elektrisko logu pacelāju slēdzis, ar kura palīdzību var vadīt visus automašīnas logus.

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, piespiediet uz leju atbilstošā loga slēdža priekšējo daļu līdz pirmajai aiztūrai pozīcijai (5).



OMG035014

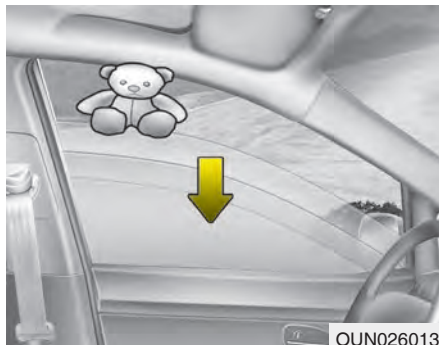
D080103AUN

**Loga automātiska atvēršana/ aizvēršana
(Vadītāja logs)**

Uzreiz piespiežot elektriskā loga pacelāja slēdzi līdz otrajai aiztūrai pozīcijai (6), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzis tiek atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī, pavelciet uz augšu vai piespiediet slēdzi un pēc tam atlaidiet to pretēji loga kustībai.

Ja elektriskie logu pacēlāji nedarbojas, kā paredzēts, sistēmu nepieciešams atiestatīt, rīkojoties šādi.

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
2. Aizveriet vadītāja logu un turpiniet turēt uz augšu vadītāja elektriskā loga pacēlāja slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnīgi aizvērts.



Automātiska virzienmaiņa

Ja loga aizvēršanu traucē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, drošības sistēma reģistrē pretestību un logs tiek apstādināts. Pēc tam logs tiek atvērts apmēram par 30 cm (11,8 collām), lai novērstu šķērslī.

Ja logs konstatē pretestību, kamēr elektriskā loga pacēlāja slēdzis tiek turēts uz augšu, loga kustība uz augšu tiek pārtraukta un pēc tam tas tiek nolaists par aptuveni 2,5 cm (1 collu). Un, ja 5 sekunžu laikā pēc loga automātiskas nolaišanas elektriskā loga pacēlāja slēdzi no jauna tur uz augšu, loga automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas.

* PIEZĪME

Vadītāja loga automātiskās virzienmaiņas funkcija darbojas, kad tiek izmantota “automātiskās pacelšanas” funkcija, turot slēdzi uz augšu. Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, ja logu pacel, izmantojot elektriskā loga pacēlāja slēdža pusceļa pozīciju.



BRĪDINĀJUMS

Pirms jebkura loga atvēršanas pārbaudiet, vai tam nav kādi šķēršļi, lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem. Ja starp loga stiklu un loga augšējo rāmi tiek ievērts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), logu drošības sistēma var neregistrēt pretestību un nedarboties.



OEN046016

D080104AUN

Elektrisko logu pacelāju bloķēšanas poga

- Vadītājs var atspējot pasažiera durvju elektrisko logu pacelāju slēdžus, piespiežot vadītāja durvīs esošo elektrisko logu pacelāju bloķēšanas slēdzi pozīcijā LOCK (piespiests).
- Kad elektrisko logu pacelāju bloķēšanas slēdzis ir ON, ar vadītāja galveno slēdzi nevar vadīt pasažiera durvju elektriskos logu pacelājus.

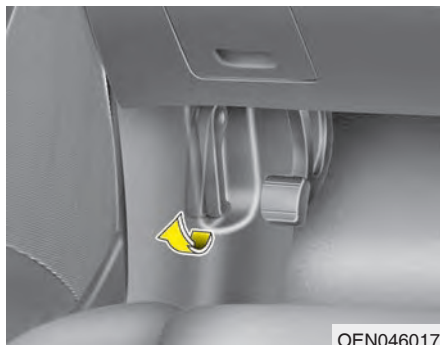
⚠ UZMANĪBU

- *Lai novērstu iespējamus elektrisko logu pacelāju sistēmas bojājumus, vienā reizē neatveriet divus vai vairāk logus. Tas nodrošinās arī ilgāku drošinātāja kalpošanas laiku.*
- *Nekādā gadījumā nemēģiniet izmantot galveno slēdzi vadītāja durvīs un logu slēdžus vienlaikus pretējos virzienos. Tādā gadījumā loga pacelājs pārstās darboties un logu nebūs iespējams ne atvērt, ne aizvērt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Logi

- **NEKĀDĀ** gadījumā neatstājiat automašīnā aizdedzes atslēgu.
- **NEKĀDĀ** gadījumā neatstājiat automašīnā nepieskatītu bērnu. Pat ļoti mazi bērni var nejauši likt automašīnai sākt kustību, iespiest ķermeņa daļas logos vai citā veidā savainot sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēšanas vairākkārt pārlicinieties, vai loga ceļā neatrodas rokas, plaukstas, galva vai kāds cits šķērslis.
- Neļaujiet bērniem rotaļāties ar elektriskajiem logu pacelājiem. Turiet vadītāja durvju elektriskā logu pacelāja slēdzi pozīcijā LOCK (piespiestu). Ja loga pacelāju nejauši darbina bērns, rezultātā iespējami smagi savainojumi.
- Braucot neizstiepiet rokas vai nenovietojiet galvu ārā pa logu.

DZINĒJA PĀRSEGS

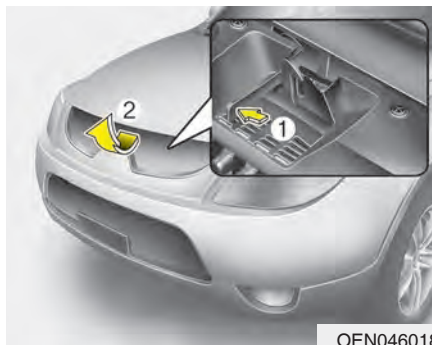


OEN046017

D090100AEN

Dzinēja pārsega atvēršana

1. Pavelciet sviru, lai atslēgtu dzinēja pārsegu. Dzinēja pārsegam nedaudz jāpāveras.



OEN046018

D090200AEN

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas pārbaudiet šādas lietas.

- Visiem ielietņu vāciņiem dzinēja nodalījumā jābūt pareizi uzliktiem.
- No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, lupatas un visi citi degoši materiāli.

2. Nolaidiet dzinēja pārsegu pusceļā un piespiediet uz leju, lai tas fiksētos.

2. Dodieties uz automašīnas priekšu, nedaudz paceliet dzinēja pārsegu, pavelciet otru aizturi (1), kas atrodas pa vidu dzinēja pārsega iekšpusē, un paceliet dzinēja pārsegu (2).

3. Paceliet dzinēja pārsegu. Kad tas būs pacelts aptuveni līdz pusei, tālāk līdz galam pacelsies automātiski.

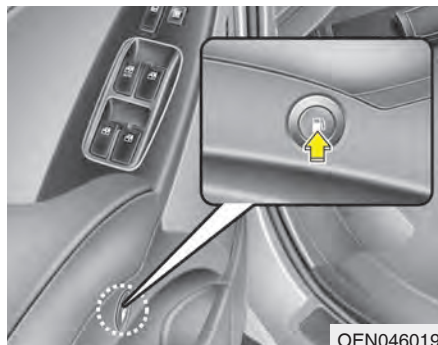
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms aizvērt dzinēja pārsegu, raugieties, lai tiktu novērsti visi šķēršļi, kas traucē to izdarīt. Ja dzinēja pārsegu aizver, kad atverē ir kādi šķēršļi, iespējami materiālo vērtību bojājumi vai smagi savainojumi.
- Neatstājiet dzinēja nodalījumā cimdus, lupatas vai citus viegli uzliesmojošus materiālus. Tie karstuma ietekmē var aizdegties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms sākat braukt, pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir stingri nostiprināts. Pretējā gadījumā tas var atvērties braukšanas laikā, pilnīgi aizsedzot redzamības lauku, kā rezultātā iespējams izraisīt sadursmi.
- Nepārvietojiet automašīnu, kad tās dzinēja pārsegs ir pacelts, jo šādā gadījumā tiek ierobežota redzamība un pārsegs var nokrist un sabojāties.

DEGVIELAS IELIETNES VĀCIŅŠ



OEN046019

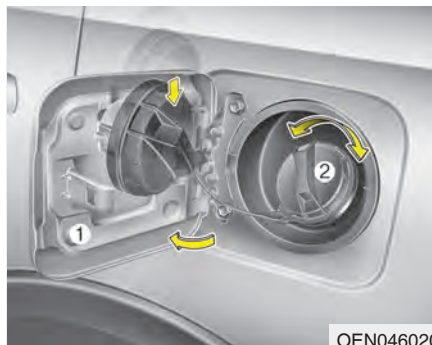
D100100AUN

Degvielas ielietnes vāciņa atvēršana

Degvielas tvertnes vāciņš jāatver no automašīnas salona, piespiežot vāciņa atvēršanas slēdzi, kas atrodas vadītāja puses durvīs.

* PIEZĪME

Ja degvielas ielietnes vāciņu nevar atvērt apledojuma dēļ, viegli uzsitiet pa vāciņu vai pastumiet to, lai atbrīvotu no apledojuma. Vāciņu nedrīkst uzlauzt. Ja nepieciešams, izsmidziniet ap aizsalušo vāciņu piemērotu atkausēšanas līdzekli (nelietojiet radiatora antifrīzu) vai novietojiet automašīnu siltumā un nogaidiet, kamēr ledus izkūst.



OEN046020

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Lai atvērtu degvielas ielietnes vāciņu, piespiediet atvēršanas slēdzi.
3. Lai pilnībā atvērtu ielietni, pavelciet degvielas ielietnes vāciņu (1) uz āru.
4. Lai noņemtu vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.
5. Uzpildiet degvielu.

D100200AUN

Degvielas ielietnes vāciņa aizvēršana

1. Lai uzliktu vāciņu, grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz dzirdams klikšķis. Tas liecina, ka vāciņš ir stingri aizvērts.
2. Aizveriet degvielas ielietnes vāciņu un viegli piespiediet to, lai pārliecinātos, ka tas ir droši aizvērts.

D100300AEN

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

- Ja degviela zem spiediena izšļācas, tā var pārklāt jūsu apģērbu un ādu, pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas tvertnes vāciņu vienmēr atveriet uzmanīgi un lēni. Ja caur vāciņu plūst degviela vai ja dzirdat šņākoņu, pagaidiet, līdz tā beidzas, pirms noņemat vāciņu pilnībā.
- Uzpildot degvielu, nepapildiniet tās daudzumu pēc tam, kad sprausla automātiski aizvēršies.
- Vienmēr pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzlikt, lai avārijas situācijā nepieļautu degvielas izšļakstīšanos.

BRĪDINĀJUMS - Risks, uzpildot degvielu

Automašīnas degviela ir viegli uzliesmojoša. Uzpildot degvielu, ievērojiet šādus norādījumus. Neievērojot šos norādījumus, palielinās iespēja gūt smagas traumas un smagus apdegumus ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas pieejami degvielas uzpildes stacijā.
- Ja iespējams, pirms degvielas uzpildes noskaidrojiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves pārtraukšanas ierīce avārijas gadījumiem.
- Pirms pieskaraties degvielas sprauslai, jums jānovērš potenciāli bīstamā statistiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai drošā attālumā no degvielas ielietnes kakliņa, sprauslas vai cita degvielas avota.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pēc tam, kad sāktā degvielas uzpilde, nekāpiet atpakaļ automašīnā, jo var rasties statistiskā elektrība, pieskaroties, berzējoties vai slīdot pa jebkuru priekšmetu vai audumu (poliesteri, satīnu, neilonu u.c.), kas var generēt statisko elektrību. Statiskā elektrība var likt uzliesmot degvielas tvaikiem, izraisot strauju degšanu. Ja jums jāiekāpj atpakaļ automašīnā, vispirms novērsiet potenciāli bīstamu elektrisko lādiņu, pieskaroties citām metāla daļām automašīnas priekšdaļā drošā attālumā no degvielas ielietnes, padeves sprauslas un citām ar degvielu saistītām daļām.
- Ja izmantojat apstiprinātu pārnēsājamu degvielas kannu, pirms uzpildes novietojiet to uz zemes. Kannas radītā statistiskā elektrība var likt uzliesmot degvielas tvaikiem, izraisot sprādzienu. Sākot degvielas uzpildi, saglabājiet kontaktu ar automašīnu līdz uzpildes beigām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Izmantojiet vienīgi apstiprinātas pārnēsājamās degvielas kannas no plastmasas, kas paredzētas degvielas pārvadāšanai un uzglabāšanai.

- Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilo telefonu. Mobilo telefonu radītā statistiskā elektrība var likt uzliesmot degvielas tvaikiem, izraisot sprādzienu.
- Uzpildot degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam. Dzinēja elektriskā aprīkojuma radītās dzirksteles var likt uzliesmot degvielas tvaikiem, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde pabeigta, pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš un durtīnas ir cieši aizvērtas, pirms iedarbināt dzinēju.
- **NELIETOJIET** sērkokciņus un NESMĒKĒJIET vai neatstājiet aizsmēkētu cigareti automašīnā, kad atrodaties degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildes laikā. Automašīnas degviela ir viegli uzliesmojoša, un, to aizdedzinot, var notikt sprādziens.

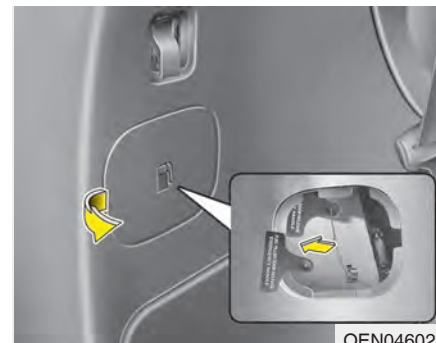
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja degvielas uzpildes laikā sākas ugunsgrēks, atstājiet automašīnu un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju un pēc tam - ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu dotajiem drošības norādījumiem.

⚠ UZMANĪBU

- *Uzpildiet vienīgi degvielu bez svina piedevām.*
- *Ja jānomaina degvielas ielietnes vāciņš, izmantojiet vienīgi HYUNDAI oriģinālo vāciņu vai tam līdzvērtīgu, jūsu automašīnai paredzētu vāciņu. Nepiemērota degvielas ielietnes vāciņa izmantošana var izraisīt nopietnus traucējumus degvielas padeves sistēmā vai emisijas kontroles sistēmā.*
- *Neļaujiet degvielai izšļakstīties uz automašīnas ārpusēs. Jebkāda veida degviela, kas nonāk uz krāsotas virsmas, var bojāt krāsojumu.*
- *Pēc degvielas uzpildes pārbauziet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzlikts, lai avārijas situācijā nepieļautu degvielas izšļakstīšanos.*



D100500AUN

Degvielas ielietnes vāciņa atvēršana ārkārtas situācijā

Ja degvielas tvertnes vāciņu nevar atvērt no salona, to var izdarīt manuāli. Atveriet un noņemiet paneli bagāžas nodalījumā. Pavelciet rokturi nedaudz uz āru.

⚠ UZMANĪBU

Neraujiet rokturi pārāk spēcīgi, jo pretējā gadījumā var tikt bojāta bagāžas nodalījuma apdare vai atvēršanai paredzētais rokturis.

LŪKA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



OEN046022

D110000AEN

Ja jūsu automašīnai ir lūka, jūs varat virzīt vai pacelt to, izmantojot vadības sviru, kas atrodas jumta konsolē.

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt tikai tad, kad aizdedzes atslēga atrodas pozīcijā ON.

* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā sasalšanas dēļ jumta lūka var nedarboties, kā paredzēts.
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai pēc lietus, pirms atverat jumta lūku, notīriet no tās ūdeni.



UZMANĪBU

Neturpiniet virzīt lūkas vadības sviru pēc tam, kad lūka ir pilnīgi atvērta, aizvērta vai pacelta. Tādējādi tiek bojāts motors vai jumta lūkas sistēmas elementi.

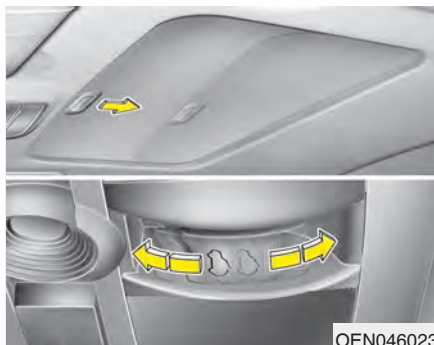
* PIEZĪME

Kad jumta lūka ir pacelta, to nevar virzīt, un, kad tā ir virzīšanas pozīcijā, to nevar pacelt.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neregulējiet lūku vai saulesargu braukšanas laikā. Tādā gadījumā iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu vai izraisīt sadursmi, kā rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas vai bojāt materiālās vērtības.



D110100AEN

Jumta lūkas virzīšana

Lai atvērtu vai aizvērtu lūku (manuālas virzīšanas funkcija), pavelciet vai pavirziet lūkas vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ līdz pirmajai aiztūras pozīcijai.

Lūku aizver arī vadības sviras pavilkšana uz leju.

Lai pilnībā atvērtu vai aizvērtu lūku arī tad, kad svira ir atlaista (automātiskās virzīšanas funkcija), pavelciet vai pavirziet lūkas vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztūras pozīcijai. Jumta lūka tiks pilnībā atvērta vai aizvērta. Lai jebkurā punktā apturētu lūku, uz mirkli pavelciet vai pavirziet lūkas vadības sviru lūkas kustībai pretējā virzienā.

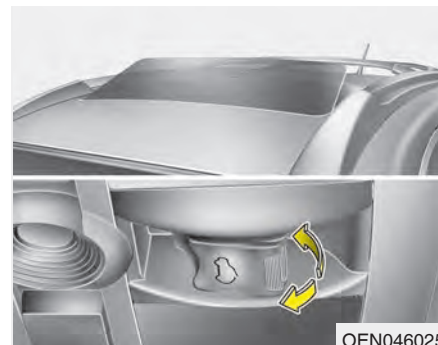


D110101AEN

Automātiska virzienmaiņa

Ja jumta lūkas automātiskās aizvēšanas laikā tajā tiek konstatēti priekšmeti vai ķermeņa daļas, tā maina virzienu un pēc tam pārtrauc darbību.

Automātiskās virzienmaiņas funkcija netiek aktivizēta, ja starp slidošo stiklu un jumta lūkas rāmi tiek ievērti sīki šķēršļi. Pirms jumta lūkas aizvēšanas pārbaudiet, vai tās tuvumā neatrodas pasažieri un priekšmeti.



D110200AEN

Lūkas pacelšana

Lai atvērtu vai aizvērtu lūku, pavirziet vai pavelciet lūkas vadības sviru uz augšu vai leju, līdz lūka sasniedz vēlamā pozīciju.

Lūku aizver arī vadības sviras pavirzīšana uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Lūka

- Ievērojiet piesardzību, lai jumta lūkā netiktu ievērtā kāda pasažiera galva, rokas vai citas ķermeņa daļas.
- Braucot nenovietojiet seju, kaklu, rokas vai citas ķermeņa daļas ārā caur lūku.
- Pirms lūkas aizvēršanas pārliedieties, ka tās ceļā neatrodas neviena automašīnā braucoša rokas vai seja.

⚠ UZMANĪBU

- *Regulāri notīriet netīrumus, kas var sakrāties uz vadotnēm.*
- *Ja mēģināt atvērt lūku, kad temperatūra ir zem nulles vai lūku klāj sniegs vai ledus, var tikt bojāts stikls vai motors.*
- *Lūku ir paredzēts bīdīt kopā ar saulesargu. Neatstājiēt saulesargu aizvērtu, kamēr lūka ir atvērta.*



OEN046026

D110300AEN

Saulesargs

Virzot stikla paneli, saulesargs atveras automātiski. Ja vēlaties to aizvērt, dariet to ar rokām.

D110500CEN

Jumta lūkas atiestatīšana

Kad bijis atvienots vai izlādējies automašīnas akumulators, jums jāatiestata saulesargu sistēma, rīkojoties šādi.

A tips

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
2. Pilnībā aizveriet lūku.
3. Atlaidiet lūkas vadības sviru.
4. Pavelciet lūkas vadības sviru uz leju un turiet tā, līdz lūka atgriezusies sākotnējā leņķī pēc tam, kad bijusi pacelta nedaudz augstāk par maksimāla leņķa pozīciju. Pēc tam atlaidiet sviru.
5. Pavelciet lūkas vadības sviru uz leju un turiet tā, līdz lūka darbojas šādā secībā:

NOLAIŠANA → ATVĒRŠANA
VIRZOT → AIZVĒRŠANA VIRZOT

Pēc tam atlaidiet sviru.

Kad tas izdarīts, lūkas sistēma ir atiestatīta.

B tips

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
2. Atkarībā no lūkas pozīcijas rīkojieties šādi.
 - 1) Ja lūka ir pilnīgi aizvērta vai pacelta:
pavirziet lūkas vadības sviru uz augšu, līdz lūka pilnīgi paceļas uz augšu.
 - 2) Ja lūka ir atvērta:
pavirziet lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz lūka pilnīgi aizveras.
pavirziet lūkas vadības sviru uz augšu, līdz lūka pilnīgi paceļas uz augšu.
3. Atlaidiet lūkas vadības sviru.
4. Pavirziet lūkas vadības sviru uz augšu, līdz lūka atgriezusies sākotnējā leņķī pēc tam, kad bijusi pacelta nedaudz augstāk par maksimāla leņķa pozīciju. Pēc tam atlaidiet sviru.

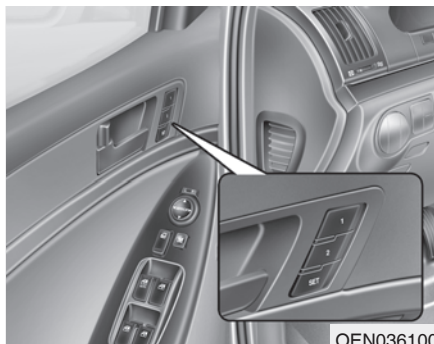
5. Pavirziet lūkas vadības sviru uz augšu, līdz lūka tiek virzīta šādi.

NOLAIŠANA → ATVĒRŠANA
VIRZOT → AIZVĒRŠANA VIRZOT

Pēc tam atlaidiet sviru.

Kad tas izdarīts, lūkas sistēma ir atiestatīta.

VADĪTĀJA VIETAS ATMIŅAS SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



OEN036100

D120000AEN

Vadītāja vietas atmiņas sistēmas mērķis ir saglabāt un atjaunot vadītāja sēdekļa, ārējo atpakaļskata spoguļu un stūres stāvkli, vienkārši piespiežot pogu. Saglabājot vēlamās pozīcijas sistēmas atmiņā, dažādi vadītāji var mainīt vadītāja sēdekļa, ārējo atpakaļskata spoguļu un stūres pozīciju atbilstoši savām vēlmēm attiecībā uz autovadīšanu. Ja būs bijis atvienots akumulators, atmiņa tiks zaudēta un informāciju par vadītāja vietu sistēmā vajadzēs saglabāt no jauna.

* PIEZĪME

Ja radušies traucējumi atmiņas sistēmas darbībā, desmitreiz skan skaņas signāls. Pārbaudiet vadītāja vietas atmiņas sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet lietot vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmu, kamēr automašīna ir kustībā.

Tādā gadījumā var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt sadursmi, kā rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas vai sabojāt materiālās vērtības.

Pozīciju saglabāšana atmiņā, izmantojot durvju pogas

D120101AEN

Vadītāja sēdekļa pozīcijas saglabāšana

1. Kad aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON, pārslēdziet pārnēsumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekļa, ārējo atpakaļskata spoguļu un stūres stāvkli tā, lai vadītājam būtu ērti.
3. Piespiediet pogu SET (iestatīt) uz vadības paneļa. Sistēma vienreiz atskaņos skaņas signālu.
4. Piespiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2) 5 sekunžu laikā pēc tam, kad piespiesta poga SET. Pēc iestatījumu sekmīgas saglabāšanas atmiņā sistēma divreiz atskaņo skaņas signālu.

D120102BEN

Atmiņā saglabāto stāvkli aktivizēšana

1. Pārslēdziet pārnēsumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana), kad ir

izpildīts viens no tālāk minētajiem nosacījumiem:

- aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON;
 - vadītāja durvis ir atvērtas, kamēr aizdedzes slēdzis ir pozīcijā LOCK vai ACC;
 - 30 sekunžu laikā pēc vadītāja durvju aizvēršanas, kamēr aizdedzes slēdzis ir pozīcijā LOCK vai ACC.
2. Lai aktivizētu atmiņā saglabātu pozīciju, piespiediet vajadzīgo atmiņas pogu (1. vai 2.). Sistēma vienreiz atskaņos skaņas signālu, un pēc tam vadītāja sēdeklis, ārējie atpakaļskata spoguļi un stūre tiks automātiski noregulēta saglabātajā pozīcijā.

Ja laikā, kamēr sistēma aktivizēs atmiņā saglabātās pozīcijas, ar kādu no svirām mēģinās noregulēt vadītāja sēdekļa, ārējo atpakaļskata spoguļu vai stūres pozīciju, attiecīgā komponenta kustība tiks apturēta un tas tiks virzīts vadības sviras kustības virzienā. Citi komponenti turpinās kustību līdz atmiņā saglabātajai pozīcijai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet piesardzību, aktivējot atmiņā saglabāto pozīciju, kamēr sēžat automašīnā. Ja sēdeklis jebkurā virzienā virzās pārāk tālu, tūlīt piespiediet sēdekļa pozīcijas vadības pārslēgu, lai panāktu vēlamu pozīciju.

D120300AEN-EE

Vieglas piekļuves funkcija (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Kad pārnese pārslēgšanas svira atrašanās pozīcijā P, sistēma automātiski virzīs stūri uz priekšu vai atpakaļ, lai jūs varētu ērti iekāpt automašīnā vai izkāpt no tās.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
 - Kad aizdedzes atslēga būs izņemta, stūre tiks virzīta prom no vadītāja.
 - Kad aizdedzes atslēga būs ievietota, stūre tiks virzīta virzienā uz vadītāju.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Kad aizdedzes slēdzis būs pagriezts pozīcijā LOCK, stūre tiks virzīta prom no vadītāja.
 - Kad aizdedzes slēdzis būs pagriezts pozīcijā ACC, stūre tiks virzīta virzienā uz vadītāju.

* PIEZĪME

HYUNDAI oficiālais izplatītājs var iestatīt vieglas piekļuves funkciju elektriski regulējamam vadītāja sēdeklim. Ja vēlaties lietot šo funkciju, sazinieties ar HYUNDAI pilnvaroto izplatītāju.



D120400AEN

Palīgsistēma automašīnas novietošanai stāvvietā atpakaļgaitā (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Kad automašīna brauks atpakaļgaitā, ārējie atpakaļskata spoguļi nolicīsies uz leju, lai atvieglotu automašīnas novietošanu stāvvietā, braucot atpakaļgaitā. Atkarībā no ārējo atpakaļskata spoguļu slēdža (1) stāvokļa tie darbosies šādi.

- L: ja ārējo atpakaļskata spoguļu attālināšanas vadības slēdzis būs pozīcijā L, uz leju tiks pavirzīti abi atpakaļskata spoguļi.
- R: ja ārējo atpakaļskata spoguļu attālināšanas vadības slēdzis būs pozīcijā R, uz leju tiks virzīts vienīgi pasažiera puses ārējais atpakaļskata spoguļis.

Neutral: ja ārējo atpakaļskata spoguļu attālināšanas vadības slēdzis būs pārslēgts vidējā pozīcijā, ārējie atpakaļskata spoguļi nemainīs pozīciju, automašīnai braucot atpakaļgaitā.

* PIEZĪME

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski atgriezīsies sākotnējā pozīcijā šādos gadījumos:

1. Aizdedzes slēdzis ir pozīcijā LOCK.
2. Pārnese pārslēgšanas svira ir pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot R.
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu attālināšanas vadības slēdzis ir pārslēgts vidējā pozīcijā.

STŪRE

D130100AEN

Stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto dzinēja enerģiju, lai palīdzētu jums stūrēt automašīnu. Ja dzinējs ir izslēgts vai stūres pastiprinātājs nedarbojas, automašīnu joprojām var stūrēt, taču tas prasīs vairāk spēka.

Ja konstatējat izmaiņas piepūlē, kāda jāpieliek, lai normālos apstākļos stūrētu automašīnu, pārbaudiet stūres pastiprinātāju pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neturiet stūri galējā labajā vai kreisajā pozīcijā ilgāk kā 5 sekundes, kad darbojas dzinējs. Ja stūri tur šādā stāvoklī ilgāk nekā 5 sekundes, iespējams stūres pastiprinātāja sūkņa bojājums.

* PIEZĪME

Ja stūres pastiprinātāja siksna plīst vai ir bojāts stūres pastiprinātāja sūkņis, ievērojami palielinās piepūle stūrējot.

* PIEZĪME

Ja automašīna ilgstoši stāvējusi ārā zemā temperatūrā (zem $-10^{\circ}\text{C}/14^{\circ}\text{F}$), pirmoreiz iedarbinot dzinēju, stūres pastiprinātāja darbība var būt apgrūtināta. Iemesls ir palielināta šķidrums viskozitāte zemās temperatūras dēļ, un tas neliecina par defektiem.

Tādā situācijā kāpiniet dzinēja apgriezienus, piespiežot akceleratora pedāli, līdz apgriezienu skaits minūtē ir 1500, vai ļaujiet dzinējam divas vai trīs minūtes darboties tukšgaitā, lai šķidrums uzsiltu.

D130300AEN

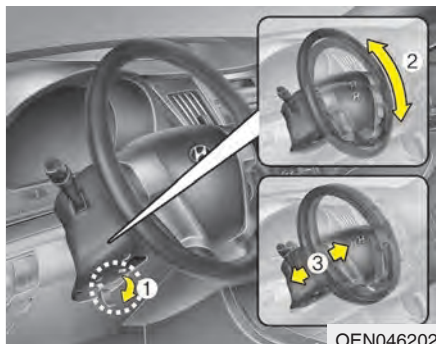
Stūres leņķa regulēšana

Stūres leņķa regulēšanas funkcija ļauj jums pirms braukšanas noregulēt stūres stāvokli. Jūs arī varat pacelt stūri, lai nodrošinātu vairāk vietas kājām, kad izkāpjat no automašīnas vai iekāpjat tajā.

Stūri var novietot tā, lai būtu ērti vadīt automašīnu un varētu labi pārrēdzēt mērinstrumentu paneļa lampiņas un rādītājus.

BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā neregulējiet stūres leņķi braukšanas laikā. Tā iespējams zaudēt vadāmību un gūt smagas vai nāvējošas traumas vai izraisīt sadursmi.
- Pēc stūres noregulēšanas paspiediet to uz augšu un leju, lai pārliecinātos, ka tā ir stingri fiksēta.

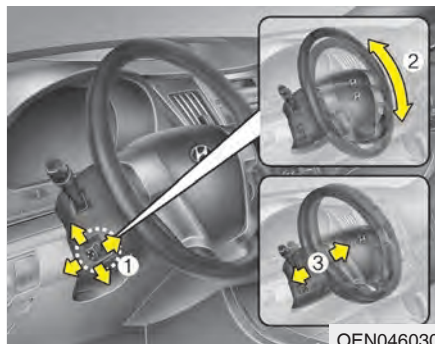


D130301AEN

OEN046202

Manuālais tips

Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet uz leju fiksēšanas un atlaišanas sviru (1), noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un vēlamajā stāvoklī (3) un pēc tam pavelciet uz augšu fiksēšanas un atlaišanas sviru, lai nofiksētu stūri. Raugieties, lai pirms braukšanas stūre tiktu noregulēta vēlamajā pozīcijā.

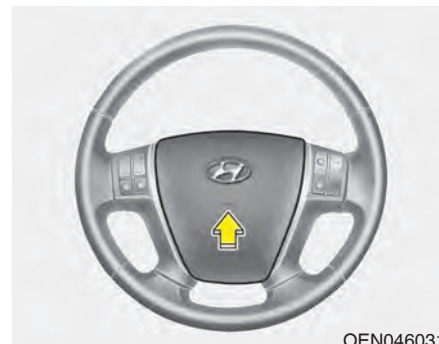


D130302CEN

OEN046030

Elektriskās regulēšanas funkcija

Noregulējiet stūres leņķi (2) un stāvokli (3) ar sviru (1), kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON. Nekādā gadījumā neregulējiet stūres stāvokli braukšanas laikā.



D130500AUN

OEN046031

Signāлтаure

Lai darbinātu signālturi, piespiediet signāлтаures simbolu uz stūres. Regulāri pārbaudiet, vai signāлтаure darbojas, kā paredzēts.

*** PIEZĪME**

Lai darbinātu signālturi, piespiediet uz stūres daļu, uz kuras ir signāлтаures simbols (sk. attēlu). Signāлтаure darbojas vienīgi tad, kad tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Lai izmantotu signālturi, nespiediet to pārāk spēcīgi vai nesitiet pa to ar dūri. Nespiediet uz signāлтаures ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI

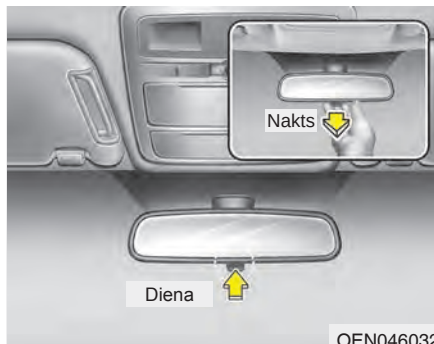
D140100AUN

Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Noregulējiet un iecentrējiet atpakaļskata spoguļi, lai skatītos caur aizmugurējo logu. Noregulējiet spoguļi, pirms uzsākat braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Redzamība virzienā uz aizmuguri

Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa vai bagāžas nodalījumā priekšmetus, kas varētu negatīvi ietekmēt redzamību pa aizmugurējo logu.



OEN046032

D140101AUN

Dienas un nakts atpakaļskata spoguļis

Veiciet regulēšanu, pirms sākat braukt un kad dienas/nakts svira ir dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru pret sevi, lai mazinātu apžilbumu, ko izraisa aizmugurē braucošu automašīnu gaismas, braucot tumšajā diennakts laikā.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā nedaudz mazinās spoguļa dzidrumu.

D140102AUN

Elektrohromatiskais spoguļis (ECM) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

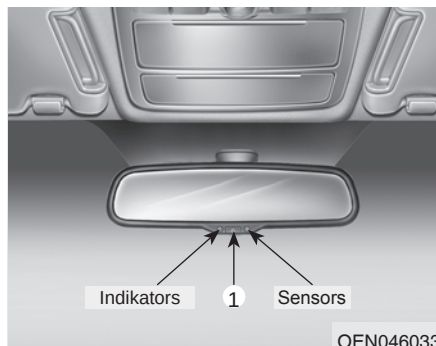
Elektriskais atpakaļskata spoguļis automātiski regulē atspīdumu no aizmugurē braucošu automašīnu lukturiem, braucot tumsā vai nepietiekamā apgaismojumā. Spoguļī esošais sensors reģistrē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski regulē atspīdumu no aizmugurē braucošu automašīnu lukturiem.

Kad dzinējs darbojas, atspīdumu automātiski regulē atpakaļskata spoguļī iebūvēts sensors.

Kad ātrumpārslēga svira būs pārslēgta atpakaļgaitas pozīcijā (R), spoguļis automātiski tiks pārslēgts uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs labāk redzētu zonu automašīnas aizmugurē.

⚠ UZMANĪBU

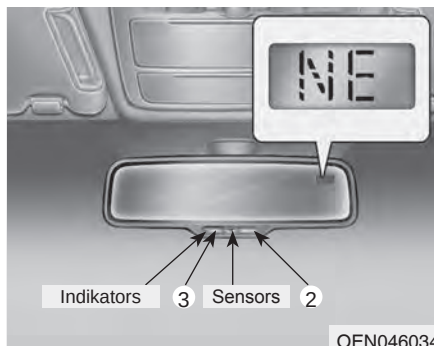
Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Neizmēģiniet stikla tīrīšanas līdzekli uz spoguļa, jo šķidrums var iekļūt tā korpusā.



OEN046033

Lai lietotu elektrisko atpakaļskata spoguļi, rīkojieties šādi.

- Piespiediet ON/OFF pogu (1), lai aktivētu automātiskas aptumšošanas funkciju. Iedegsies spoguļa signāllampīņa.
- Piespiediet pogu ON/OFF, lai deaktivētu automātiskas aptumšošanas funkciju. Spoguļa signāllampīņa izslēgsies.
- Ieslēdzot aizdedzi, spogulis pēc noklusējuma ir ieslēgts pozīcijā ON.



OEN046034

D140103AUN

Elektrohromatiskais spogulis (ECM) ar kompasu (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai lietotu elektrisko atpakaļskata spoguļi, rīkojieties šādi.

- Piespiediet pogu MIRROR (spogulis) (3), lai aktivētu automātiskas aptumšošanas funkciju. Iedegsies spoguļa signāllampīņa.
- Piespiediet pogu MIRROR, lai izslēgtu automātiskas aptumšošanas funkciju. Spoguļa signāllampīņa izslēgsies.
- Pārējās spoguļa automātiskās aptumšošanas funkcijas ir tādas pašas kā tradicionālajam elektrohromatiskajam spogulim (ECM), kas aprakstīts iepriekš.

Lai lietotu kompasu, rīkojieties šādi.

Automašīnas kompass rāda automašīnas kustības virzienu.

- Piespiediet pogu COMPASS (kompass) (2), lai ieslēgtu kompasu. Piespiediet pogu COMPASS, lai izslēgtu kompasu.
- Ieslēdzot aizdedzi, kompassa funkcija ir ieslēgta vai izslēgta atkarībā no tās statusa pirms aizdedzes izslēgšanas.

Displeja rādījumi

- E: austrumi
- W: rietumi
- S: dienvidi
- N: ziemeļi
- NE: ziemeļaustrumi

* PIEZĪME

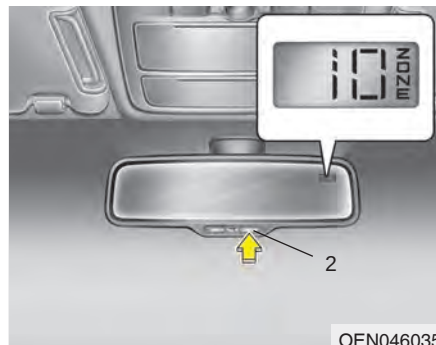
Ja pirmoreiz tiek braukts ar jaunu automašīnu, veiciet kalibrēšanas procedūru.

Kalibrēšana

Elektroniskais kompass var nerādīt pareizu kustības virzienu, ja tas nav pareizi kalibrēts, ja kompasas zonas numurs atšķiras no jūsu pašreizējās atrašanās vietas vai ja jūs braucat pa noteiktām vietām (tunelis, stāvlaukums, pazemes stāvvietā, netālu no transformatora apakšstacijas u.c.), un var rasties šādas situācijas:

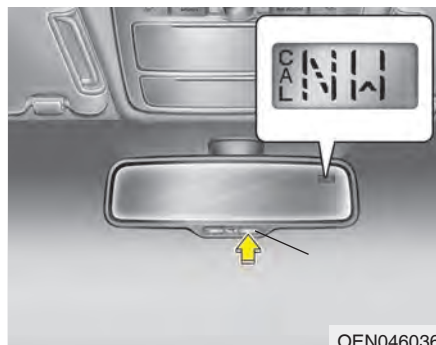
- neprecīzi kompasas rādījumi;
- kompasas rādījums nemainās, kaut arī mainījies automašīnas kustības virziens;
- daži kompasas rādījumi nav redzami;
- kompasas rādījumi ir neprecīzi, braucot lielus attālumus.

Ja automašīnas kompasas rādījumi ilgstoši ir nepareizi, kompass manuāli jākalibrē.



1. Optimālai kalibrēšanai izslēdziet visus nebūtiskos elektriskos aksesuārus (aizmugurējā vējstikla atkausētāju, klimata kontroles sistēmu, audio sistēmu un vējstiklu tīrītāju u.c.) un aizveriet visas durvis.
2. Aizbrauciet ar automašīnu līdz drošam un pietiekami lielumam atstatu no lielām tērauda struktūrām vai elektrības vadiem vai elektrotehniskām iekārtām.
3. Ieslēdziet kompasu un pēc tam piespiediet un aptuveni 3 sekundes paturiet piespiestu pogu COMPASS (2), līdz displejā parādās uzraksts "ZONE" (zona). Atlaidiet pogu, un displejā parādīsies zonas numurs.

Ja šis zonas numurs neatbilst jūsu pašreizējai atrašanās vietai, iestatiet pareizu zonas numuru, kā aprakstīts punktā "Kompasas zonas iestatīšana" un atkārtojiet kalibrēšanas procedūru.



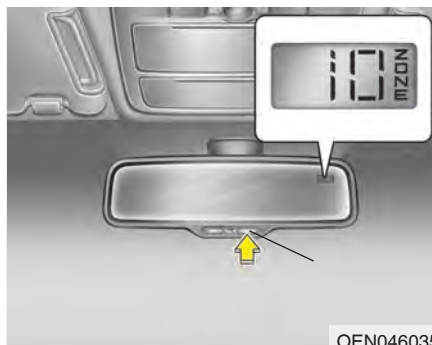
OEN046036

4. Ja kompas rādījumi ir normāli, vēlreiz piespiediet un 6-7 sekundes paturiet piespiestu pogu (2), līdz parādās uzraksts "CAL", un pēc tam atlaidiet pogu.

5. Nobrauciet ar automašīnu vismaz 2-3 pilnus lokus (virzoties pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretēji tam) ar ātrumu vismaz 5 jūdž stundā (8 km/h); kad pazudīs uzraksts "CAL" un parādīsies kompas rādījums, kalibrēšana būs pabeigta.

Ja ārēju apstākļu iedarbības dēļ kompas spogulis pareizi neuztver zemes magnētismu, kalibrēšanas procedūra tā darbība var būt palēnināta.

6. Ja automašīnas kompas rādījumi atkal kļūst neprecīzi, atkārtojiet iepriekš minētās darbības.



OEN046035

Kompasa zonas iestatīšana

Kompass jāiestata, lai tas kompensētu atšķirību starp reālajiem ziemeļiem un magnētiskajiem ziemeļiem. Lai iestatītu šo atšķirību, rīkojieties šādi.

1. Atrodiet savas pašreizējās atrašanās vietas un neatbilstības zonas numuru zonu kartē.
2. Piespiediet pogu COMPASS (2) un aptuveni 3 sekundes paturiet to piespiestu, līdz displejā parādās uzraksts "ZONE" (zona), un pēc tam atlaidiet pogu. Displejā parādīsies zonas numurs.
3. Atkārtoti spiediet pogu (2), līdz displejā parādās jūsu atrašanās vietai atbilstošais zonas numurs.

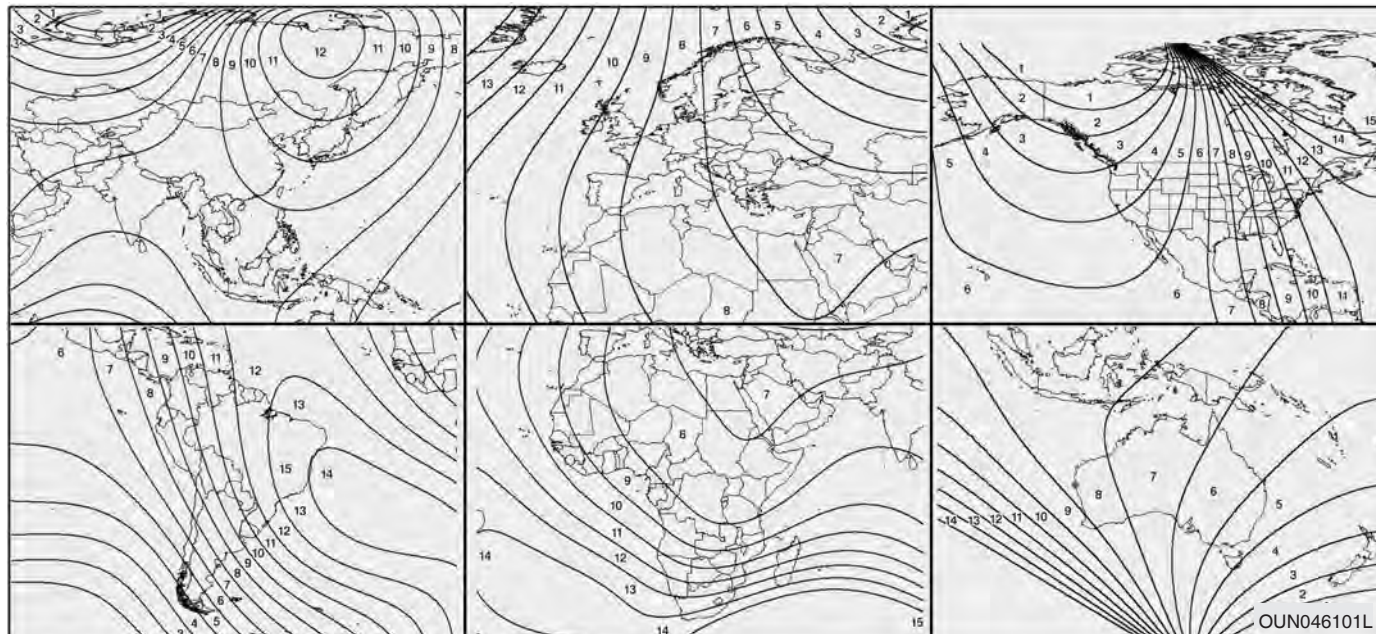
4. Kad izvēlēta vajadzīgā zona, atlaidiet pogu (2). Pēc aptuveni 3 sekundēm uzraksts "ZONE" pazudīs un displejā būs redzams kompas rādījums.

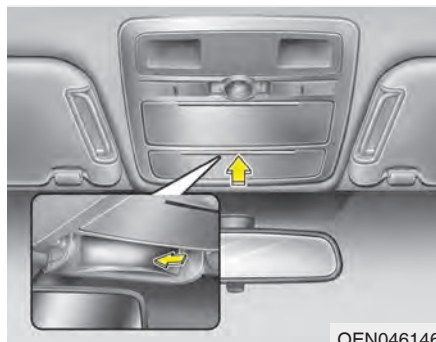
5. Iestatot kompasam jaunu zonu, veiciet kalibrēšanas procedūru.

* PIEZĪME

- Neuzstādiet automašīnai slēpju kasti, antenu u.c. piederumus, izmantojot magnētu, jo visi automašīnas jumtam ar magnētu piestiprināti priekšmeti ietekmēs kompas darbību.
- Ja kompass nerāda pareizu virzienu neilgi pēc atkārtotas noregulēšanas, pārbaudiet to pie Hyundai oficiālā izplatītāja.
- Kompass var rādīt nepareizu virzienu, braucot caur tuneļiem vai pa stāviem kalniem. (Kompass atsāk rādīt pareizu virzienu, līdzko automašīna nonāk apstākļos, kur stabilizējas tās ģeomagnētisms.)

Kompasa zonu karte





OEN046146

D140300AEN

Saziņas spogulis (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Spogulis ļauj priekšējam pasažierim sarunāties ar pasažieri aizmugurē, nepa-griežoties uz aizmuguri.

Lai izmantotu spoguļi, pastumiet tā vāku un atveriet to.

Noregulējiet spoguļi vēlāmajā pozīcijā.

Pēc lietošanas aizveriet pārsegu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet spoguļa leņķi un nesarunājieties ar aizmugurē sēdošiem pasažieriem ilgstoši braukšanas laikā. Jūs varat zaudēt vadību pār stūrēšanu un izraisīt satiksmes negadījumu, kā rezultātā iespējami smagi vai pat nāvējoši savainojumi.

D140200AUN

Ārējie atpakaļskata spoguļi

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu leņķi.

Jūsu automašīnai ir kreisās un labās puses ārējais atpakaļskata spoguļis. Spoguļus var noregulēt arī ar tālvadības slēdzi. Spoguļu korpusus var nolocīt, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskajās automazgātavās vai braucot pa šaurām ieliņām

⚠ BRĪDINĀJUMS**- Atpakaļskata spoguļi**

- Labais ārējais atpakaļskata spogulis ir sfērisks. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir sfērisks. Spoguļi redzami objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet salona atpakaļskata spoguļi vai tiešu aplūkošanu, lai noteiktu reālo attālumu līdz aizmugurē braucošai automašīnai.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet nokasīt ledu no spoguļa; tā var bojāt stikla virsmu. Ja apledo jums ierobežo spoguļa kustības, nespiediet spoguļi ar spēku. Lai likvidētu apledojumu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai sūkli, vai mīkstu drānu un ļoti siltu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Ja spogulis ir piesalis, neregulējiet to ar spēku. Lai atkausētu aizsalušo mehānismu, izmantojiet tam piemērotu atkausēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu) vai novietojiet automašīnu siltumā un gaidiet, kamēr ledus izkūst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tādā gadījumā iespējams zaudēt kontroli pār automašīnas vadību vai izraisīt sadursmi, kā rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas vai sabojāt īpašumu.



D140201AEN

Tālvadība

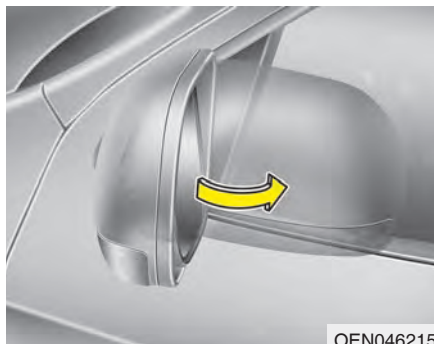
Spoguļu elektriskās tālvadības slēdzis ļauj jums regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa stāvokli. Lai noregulētu jebkura spoguļa stāvokli, piespiediet slēdzi (1) pozīcijā R (labais) vai L (kreisais), lai izvēlētos labās vai kreisās puses atpakaļskata spoguļi, un pēc tam piespiediet spoguļa regulēšanas ierīces atbilstošo daļu, lai noregulētu spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Pēc spoguļa noregulēšanas pārslēdziet sviru neitrālā pozīcijā, lai izvairītos no nejaušas regulēšanas.

D140202AEN

UZMANĪBU

- Kad sasniegts maksimālais spoguļu regulēšanas leņķis, tie vairs nekustas, bet motors turpina darboties, kamēr vien slēdzis ir nospiests. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā vajadzīgs, jo tā var bojāt motoru.
- Nemēģiniet regulēt ārējo atpakaļskata spoguļi ar rokām. Tā var bojāt spoguļa mehānismus.



Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšana

Manuālais tips

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguļi, satveriet tā korpusu un nolokiet to virzienā uz automašīnas aizmuguri.



Elektriski regulējami spoguļi

Lai nolocītu ārējo atpakaļskatu, nospiediet pogu.

Lai atlocītu spoguļi, piespiediet pogu vēlreiz.

Lai varētu nolocīt ārējos atpakaļskata spoguļus, aizdedzes slēdzims jābūt pozīcijā ACC vai ON (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

UZMANĪBU

Ja jūsu automašīnai ir elektriski regulējami atpakaļskata spoguļi, nelokiet tos ar rokām. Tā var tikt bojāts motors.

Ārējo atpakaļskata spoguļu elektriskas nolocīšanas funkciju var izmantot aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas pozīcijā LOCK.

MĒRAPARĀTU BLOKS

■ Benzīna dzinējs



1. Tahometrs
2. Virzienrādītāju signāllampīņas
3. Spidometrs
4. Dzinēja temperatūras mērītājs
5. Brīdinājuma un signāllampīņas
6. Pārnese pozīcijas signāllampīņa
7. Odometrs/borta dators*
8. Degvielas līmeņrādis

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

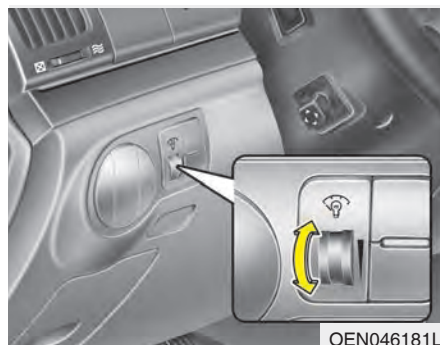
■ Dīzeļdzinējs



* Panelis automašīnā var atšķirties no attēlos redzamā.

Vairāk informācijas sk. punktā

"Mērinstrumenti" nākamajās lappusēs.



D150100AUN

Mērinstrumentu paneļa apgaismojums

Kad ieslēgtas automašīnas stāvgaismas vai galvenie lukturi, pagrieziet apgaismojuma vadības slēdzi, lai noregulētu mērinstrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti.

A tips



B tips



C tips



Mērinstrumenti

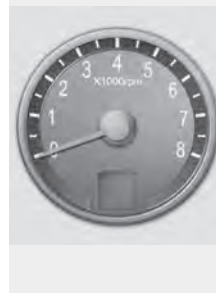
D150201AUN

Spidometrs

Spidometrs rāda automašīnas kustības ātrumu turpgaitā.

Spidometrs ir kalibrēts uz jūdzēm stundā un/vai kilometriem stundā.

Benzīna dzinējs



D150202AUN

Tahometrs

Tahometrs rāda automašīnas dzinēja aptuveno ātrumu apgriezienos minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo brīdi pārnesei pārslēgšanai un izvairītos no pārāk zemiem vai pārāk augstiem dzinēja apgriezieniem.

Ja durvis ir atvērtas vai ja 1 minūtes laikā netiek iedarbināts dzinējs, tahometra bultiņa var nedaudz pavirzīties stāvokļa ON virzienā, lai gan dzinējs nedarbojas. Tas ir normāli un neietekmē tahometra precizitāti, kad dzinējs darbojas.

Dīzeļdzinējs



OEN046044/OEN046045



UZMANĪBU

Nedarbiniet dzinēju tā, ka tahometrs ir SARKANAJĀ ZONĀ.

Tas var radīt nopietnus dzinēja bojājumus.

A tips



D150203AEN-EE

Dzinēja temperatūras mēritājs

Šis mērinstruments rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON.

Kad dzinējs ir pārkarsis, neturpiniet braukšanu. Ja automašīna pārkarst, sk. punktu "Ja pārkarst dzinējs" 6. nodaļā.



UZMANĪBU

Ja mēraparāta bultiņa sniedzas pāri normālajai zonai un tuvojas atzīmei "130 °C/H", tas liecina par pārkaršanu, kas var bojāt dzinēju.

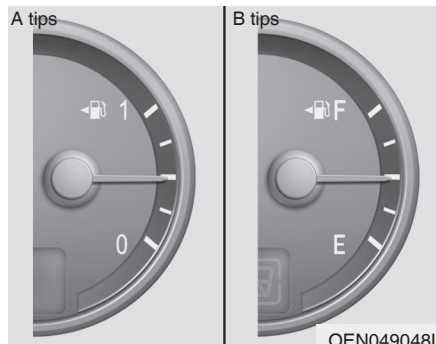
B tips



OEN049047L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir sakarsis. Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir zem spiediena un var radīt smagus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma pieliešanas nogaidiet, kamēr dzinējs atdziest.



D150204AEN-EE

Degvielas līmeņrādītājs

Degvielas līmeņrādītājs rāda aptuveno degvielas daudzumu, kāds palicis bākā. Informācija par degvielas tvertnes tilpumu ir sniegta 8. nodaļā. Degvielas līmeņrādītājs papildina zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Slīpumā vai pagriezienos degvielas līmeņa rādītājs var svārstīties vai zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa var iedegties ātrāk nekā parasti - to izraisa degvielas kustība tvertnē.

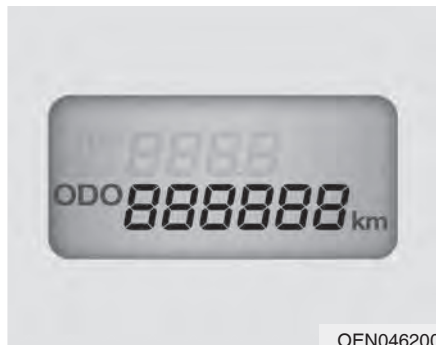
⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas līmeņrādītājs

Degvielas izbeigšanās var pakļaut automašīnā braucošos riskam.

Pēc brīdinājuma lampiņas iedegšanās vai kad līmeņrādītāja bultīņa pietuvojas atzīmei "0/E", jums pēc iespējas drīzāk jāapstājas un jāuzpilda degviela.

⚠ UZMANĪBU

Centieties nebraukt ar automašīnu, ja degvielas līmenis ir ļoti zems. Ja beidzas degviela, dzinējs var pārtraukt darboties un rezultātā var tikt pārmērīgi noslogots katalītiskais konverters.



OEN046200

D150205AEN

Odometrs/nobraukuma mērītājs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

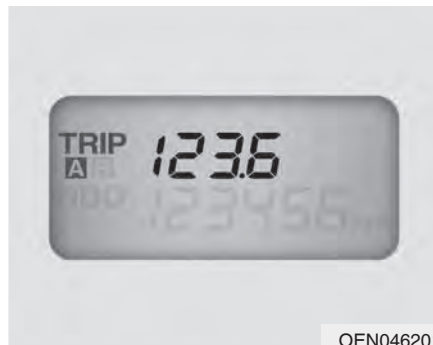
Odometrs (km vai jūdzes)

Odometrs rāda automašīnas kopējo nobraukumu.

Odometrs noder arī, lai noteiktu, kad jāveic periodiskā apkope.

* PIEZĪME

Izmainīt jebkādas automašīnas odometru ar nolūku mainīt odometra reģistrēto nobraukumu ir kategoriski aizliegts. Šādas izmaiņas var atņemt tiesības uz garantiju.



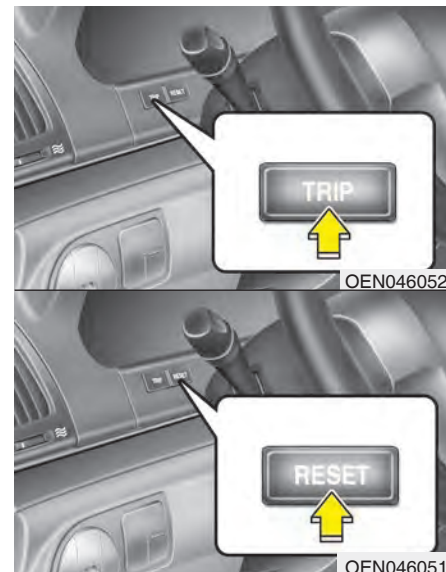
OEN046201

Nobraukuma mērītājs (km vai jūdzes)

NOBRAUKUMS A: nobraukuma mērītājs A

NOBRAUKUMS B: nobraukuma mērītājs B

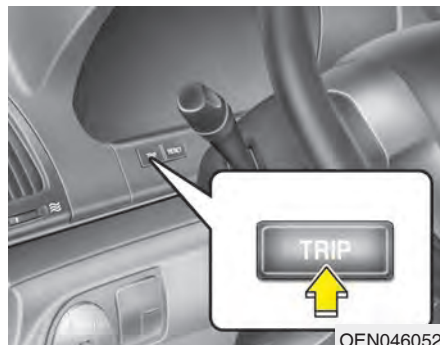
Nobraukuma mērītājs rāda nobraukumu vadītāja izvēlētos atsevišķos braucienos.



Nobraukuma mērītāju A vai B var izvēlēties, mazāk nekā 1 sekundi paturot piespiestu pogu TRIP.

Nobraukuma mērītāju A vai B var atiestatīt uz "0,0", 1 sekundi vai ilgāk paturot piespiestu pogu RESET (atiestatīt) un pēc tam atlaižot to.

D150206BEN-EE



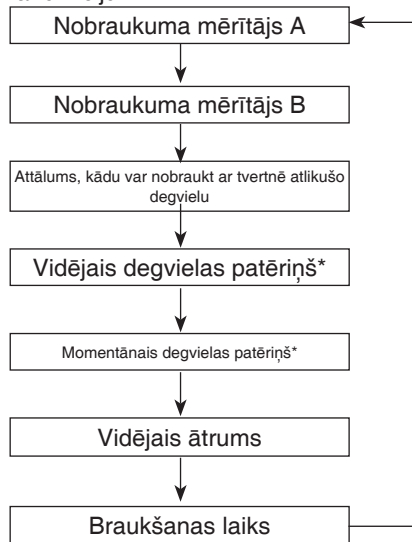
OEN046052

Borta dators (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Borta dators ir is mikrodatora vadīta informācijas sistēma, kas displejā rāda ar braukšanu saistītu informāciju, tostarp odometra un nobraukuma rādījumu, attālumu, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, vidējo degvielas patēriņu, vidējo ātrumu un braukšanas ilgumu, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON. Atvienojot akumulatoru, visa saglabātā informācija saistībā ar braukšanu (izņemot odometra rādījumu, attālumu, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, un momentāno degvielas patēriņu) tiek atiestatīta.

Odometra rādījums ir redzams vienmēr, līdz displejs tiek izslēgts.

Mazāk nekā 1 sekundi paturiet piespiestu pogu TRIP, lai izvēlētos nobraukuma rādītāja, attāluma, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, vidējā degvielas patēriņa, momentānā degvielas patēriņa, vidējā ātruma vai braukšanas ilguma funkciju.



*: ja automašīna attiecīgi aprīkota



OEN046049L

Odometrs (km vai jūdzes)

Odometrs rāda automašīnas kopējo nobraukumu.

Odometrs noder arī, lai noteiktu, kad jāveic periodiskā apkope.



OEN046053L

Nobraukuma mērītājs (km vai jūdzes)

NOBRAUKUMS A: nobraukuma mērītājs A

NOBRAUKUMS B: nobraukuma mērītājs B

Šajā režīmā tiek rādīts kopējais attālums, kas veikts kopš nobraukuma mērītāja pēdējās atiestatīšanas.

Šā mērītāja darbības diapazons ir no 0,0 līdz 999,9 km (0,0 līdz 999,9 jūdzes).

Ja pogu RESET patur piespiestu ilgāk par sekundi, kad displejā tiek rādīts nobraukums (TRIP A vai TRIP B), nobraukuma rādītājs tiek atiestatīts uz nulli (0,0).



OEN046056L

Attālums, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu (km vai jūdzes)

Šajā režīmā tiek rādīts attālums, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, pamatojoties uz degvielas daudzumu tvertnē un dzinējam piegādāto degvielas daudzumu. Ja šis attālums būs mazāks par 50 km (30 jūdžēm), displejā būs redzams "----" un attāluma rādījums mirgos.

Šā mērītāja darbības diapazons ir no 50 līdz 1500 km (30 līdz 1500 jūdzes).



OEN046186L

Vidējais degvielas patēriņš (ja automašīna attiecīgi aprīkota) (l/100 km vai MPG)

Šajā režīmā tiek aprēķināts vidējais degvielas patēriņš, ņemot vērā kopējo izmantotās degvielas daudzumu un kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas veikto attālumu. Kopējais izmantotās degvielas daudzums tiek aprēķināts no degvielas patēriņa ievades. Lai panāktu precīzu aprēķinu, nobrauciet vairāk nekā 50 m (0,03 jūdzes).

Ja pogu RESET patur piespiestu ilgāk par 1 sekundi, kad displejā tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš, vidējā degvielas patēriņa rādītājs tiek dzēsts (----).



Momentānais degvielas patēriņš (ja automašīna attiecīgi aprīkota) (l/100 km vai MPG)

Šajā režīmā tiek aprēķināts momentānais degvielas patēriņš dažās pēdējās sekundēs.



Vidējais ātrums (km/h vai jūdzes stundā)

Šajā režīmā tiek aprēķināts vidējais ātrums kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas.

Vidējais ātrums tiek rēķināts arī tad, ja automašīna nav kustībā, bet dzinējs darbojas.

Ja pogu RESET patur piespiestu ilgāk par 1 sekundi, kad displejā tiek rādīts vidējais ātrums, vidējā ātruma rādītājs tiek dzēsts (---).



Braukšanas laiks

Šajā režīmā tiek rādīts kopējais braukšanas laiks kopš pēdējās braukšanas laika iestatīšanas reizes.

Braukšanas laiks tiek rēķināts arī tad, ja automašīna nav kustībā, bet dzinējs darbojas.

Šī rādītāja darba diapazons ir no 0:00 līdz 99:50.

Ja pogu RESET patur piespiestu ilgāk par 1 sekundi, kad displejā tiek rādīts braukšanas laiks, braukšanas laika rādītums tiek atiestatīts uz nulli (0:00).

* PIEZĪME

- Ja automašīna nav uz līdzenas pamatnes vai ja tiek pārtraukta strāvas padeve no akumulatora, attāluma, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, funkcija var nedarboties, kā paredzēts. Borta dators var neregistrēt degvielas papildināšanu, ja tiek uzpildīts mazāk par 6 litriem (1,6 galoniem).
- Rādījumi par degvielas patēriņu (ja automašīna attiecīgi aprīkota) un attālumu, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, var būtiski mainīties atkarībā no braukšanas apstākļiem, vadītāja braukšanas ieradumiem un automašīnas tehniskā stāvokļa.
- Attālums, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, ir prognozētais iespējamais nobraukums. Šī vērtība var atšķirties no reālā iespējamā nobraukuma.

D150300AEN

Brīdinājuma lampiņas un signāl-lampiņas

Pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (neiedarbinot dzinēju), tiek pārbaudītas visas brīdinājuma lampiņas. Jebkura lampiņa, kas neiedegas, jāpārbauda pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izslēgtas. Ja kāda no tām turpina degt, tas norāda uz situāciju, kurai jāpievērš uzmanība. Atlaižot stāvbremzi, bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņai jāizslēdzas. Ja tvertnē ir zems degvielas līmenis, degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa turpina degt.

D150302BEN

***Drošības spilvenu
brīdinājuma lampiņa (ja automašīna
attiecīgi aprīkota)***



**AIR
BAG**

Šī brīdinājuma lampiņa uz aptuveni 6 sekundēm iedegas ikreiz, kad pagriežat aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.

Šī lampiņa iedegas arī tad, ja papildu drošības sistēma (SRS) nedarbojas, kā paredzēts. Ja drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai turpina degt ilgāk par 6 sekundēm, kad aizdedzes atslēga pagriezta pozīcijā ON vai ir iedarbināts dzinējs, vai ja tā iedegas braukšanas laikā, pārbaudiet SRS sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150303AEN

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa

(ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Šī lampiņa iedegas, kad aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā ON, un, ja sistēma darbojas normāli, tā izslēdzas aptuveni pēc 3 sekundēm.

Ja ABS brīdinājuma lampiņa nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON, ABS sistēmas darbībā, iespējams, radušies traucējumi.

Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja. Bremžu sistēma turpinās darboties, bet bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas palīdzības.



Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja braucot vienlaikus iedegas abas divas brīdinājuma lampiņas, jūsu automašīnai var būt ABS un EBD sistēmas bojājums.

Tādā gadījumā ABS un pārējā bremžu sistēma var nedarboties, kā paredzēts. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un turpina degt gan ABS, gan bremžu brīdinājuma lampiņa, straujas bremzēšanas gadījumā jūsu automašīnas bremžu sistēma nedarbojas, kā paredzēts. Ja tā notiek, izvairieties braukt ar lielu ātrumu un strauji bremzēt. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

*** PIEZĪME**

Ja iedegas un turpina degt ABS vai EBD brīdinājuma lampiņa, spidometrs vai odometrs/nobraukuma rādītājs var nedarboties. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150304BEN-EE

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa**Drošības jostu brīdinājuma lampiņa****A tips**

Ikreiz, kad ieslēgsit aizdedzes slēdzi, kā atgādinājums vadītājam aptuveni 6 sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma lampiņa; tas notiks neatkarīgi no tā, vai būs uzlikta drošības josta.

Ja pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas nebūs uzlikta vadītāja drošības josta, drošības jostu brīdinājuma lampiņa mirgos vēl aptuveni 6 sekundes.

B tips

Ikreiz, kad ieslēgsit aizdedzes slēdzi, kā atgādinājums vadītājam aptuveni 6 sekundes mirgos vadītāja drošības jostas brīdinājuma lampiņa; tas notiks neatkarīgi no tā, vai drošības josta būs uzlikta.

Ja vadītāja drošības josta nebūs uzlikta, kad tiks ieslēgts aizdedzes slēdzis, vai ja tā pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas tiks noņemta, degs vai mirgos atbilstošā sēdekļa drošības jostu brīdinājuma lampiņa, līdz drošības josta tiks uzlikta.

Ja šī sistēma nedarbojas, kā aprakstīts, vērsieties pēc palīdzības pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls (ja automašīna attiecīgi aprīkota)**A tips**

Ja vadītāja sēdekļa drošības josta nav uzlikta, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, vai ja pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas tā tiek noņemta, aptuveni 6 sekundes skanēs drošības jostu brīdinājuma signāls. Ja tā laikā uzliek drošības jostu, signāls tūlīt pārtrauc skanēt.

B tips

Ja vadītāja drošības josta nebūs uzlikta, kad aizdedzes slēdzis būs pozīcijā ON un jūs brauksit ar ātrumu virs 20 km/h (12' jūdzes/h), aptuveni 100 sekundes skanēs drošības jostas brīdinājuma signāls.

Ja vadītāja drošības josta tiks noņemta pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiks pārlēgts pozīcijā ON, un jūs brauksit ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes/h), aptuveni 100 sekundes skanēs drošības jostas brīdinājuma signāls.

D150305AFD

Virzienrādītāju signāllampīņa

Mirgojošās zaļās bultiņas mēraparātu panelī rāda virzienrādītāju virzienu. Ja bultiņa iedegas, bet nemirgo, mirgo ātrāk nekā parasti vai vispār neiedegas, virzienrādītāju sistēmas darbībā radies bojājums. Konsultējieties ar izplatītāju par nepieciešamajiem remontdarbiem.

Šī signāllampīņa mirgo arī tad, kad ieslēgts avārijas gaismas signalizācijas slēdzis.

D150306AUN

Tālo gaismu signāllampīņa

Šī signāllampīņa deg, kad galvenie lukturi ir tālo gaismu pozīcijā vai kad virzienrādītāja svira tiek pārvilkta pozīcijā mirkšķināšanas pozīcijā.

D150307AEN

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa norāda uz zemu dzinēja eļļas spiedienu.

Ja šī brīdinājuma lampiņa iedegas braucot, rīkojieties šādi.

1. Ievērojot drošību, nobrauciet uz ceļa nomales un apstāieties.
2. Kad dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja tas ir zems, pēc nepieciešamības pielejiet eļļu.

Ja brīdinājuma lampiņa turpina degt arī pēc eļļas pievienošanas vai ja eļļa nav pieejama, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinēju neizslēdz tūlīt pēc tam, kad iedegusies dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa, var rasties nopietni bojājumi.



UZMANĪBU

Ja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa turpina degt, kamēr darbojas dzinējs, var rasties nopietni dzinēja bojājumi. Eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas ikreiz, kad spiediens ir zemāks par pieļaujamo. Normālos darbības apstākļos brīdinājuma lampiņai jāiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un jānodziest, kad tiek iedarbināts dzinējs. Ja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa turpina degt, kad darbojas dzinējs, tā darbībā radušies nopietni traucējumi.

Tādā gadījumā apturiet automašīnu, tiklīdz tas iespējams, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet to līdz paredzētajam un iedarbiniet dzinēju. Ja brīdinājuma lampiņa nenodziest, kad tiek iedarbināts dzinējs, nekavējoties izslēdziet to. Jebkurā gadījumā, ja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa nenodziest, kad darbojas dzinējs, pārbaudiet dzinēju pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja, pirms turpināt braukt ar automašīnu.

D150308AEN

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lam- piņa



Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa

Šī lampiņa iedegas, kad, aizdedzes atslēgai esot pozīcijā START vai ON, darbojas stāvbremze. Atlaižot stāvbremzi, kad dzinējs darbojas, šai brīdinājuma lampiņai jāizslēdzas.

Braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdžēm stundā), būs dzirdams stāvbremzes brīdinājuma signāls, lai atgādinātu jums, ka stāvbremze ir ieslēgta. Pirms braukšanas vienmēr atlaidiet stāvbremzi.

Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinā- juma lampiņa

Ja šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta, tas var norādīt, ka rezervuārā ir zems bremžu šķidruma līmenis.

Ja šī brīdinājuma lampiņa turpina degt, rīkojieties šādi.

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apstādiniet automašīnu.
2. Kad dzinējs ir izslēgts, tūlīt pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un pēc nepieciešamības papildiniet to. Pēc tam pārbaudiet visas bremžu sistēmas daļas, lai konstatētu, vai nav šķidruma noplūdes.

3. Ja tiek konstatēta noplūde, brīdinājuma lampiņa turpina degt vai bremzes nedarbojas, kā paredzēts, nebrauciet ar automašīnu. Aizvelciet to pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja, kur jāveic bremžu sistēmas pārbaude un vajadzīgie remontdarbi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar divām diagonālām bremžu sistēmām. Tas nozīmē, ka automašīna var bremzēt ar diviem riteniem pat tad, ja viena no sistēmām ir sabojājusies. Lai apstādinātu automašīnu, kad darbojas tikai viena bremžu sistēma, bremžu pedālis jāpiespiež tālāk un spēcīgāk. Apstādinot automašīnu tikai ar daļēji darbojošos bremžu sistēmu, arī bremzēšanas ceļš būs garāks. Ja bremžu darbībā rodas traucējumi, kamēr automašīna atrodas kustībā, pārslēdziet zemāku pārnēsumu, lai nodrošinātu papildu bremzēšanu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tiklīdz to iespējams droši izdarīt.

Lai pārbaudītu spuldzītes darbību, pārliecinieties, ka stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kad aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON.



BRĪDINĀJUMS

Braukt ar automašīnu, kad deg brīdinājuma lampiņa, ir bīstami. Ja bremžu brīdinājuma lampiņa turpina degt, nekavējoties pārbaudiet bremžu darbību un veiciet remontu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150331AFD

Zema gaisa spiediena riepās brīdinājuma lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Zema gaisa spiediena riepās pozīcijas signāllampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Zema gaisa spiediena riepās un pozīcijas signāllampiņas iedegas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas pozīcijā ON.

Ja brīdinājuma lampiņas neiedegas vai turpina nepārtraukti degt ilgāk kā aptuveni 3 sekundes pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas pozīcijā ON, sistēma, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās, nedarbojas, kā paredzēts. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Šis brīdinājuma lampiņas deg arī tad, ja vienā vai vairākās riepās ir būtiski pazemināts gaisa spiediens. Zema gaisa spiediena riepas pozīcijas signāllampiņa norāda, kurā riepā ir būtiski pazemināts gaisa spiediens, degot atbilstošās pozīcijas lampiņai. Tiklīdz iespējams, jums jāapstājas un jāpārbauda riepas. Ja brīdinājuma lampiņas iedegas braucot, nekavējoties samaziniet kustības ātrumu un apturiet automašīnu. Izvairieties no straujas bremzēšanas un stūres rata pārmērīgas pagriešanas. Piesūknējiet riepas ar gaisu, līdz sasniegts pareizs spiediens, kas norādīts automašīnas informācijas plāksnītē.

BRĪDINĀJUMS - Zems gaisa spiediens riepās

Būtiski pazemināts gaisa spiediens riepās padara automašīnu nestabilu un var likt zaudēt kontroli pār automašīnu, kā arī pagarina bremzēšanas ceļu.

Turpinot braukt, kad ir zems gaisa spiediens riepās, riepas pārkarst un rodas atteice.

D150332AEN

Sistēmas, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās (TPMS) bojājumu signāllampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

TPMS bojājumu signāllampiņa iedegas uz 3 sekundēm pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta pozīcijā ON. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas vai turpina nepārtraukti degt ilgāk nekā aptuveni 3 sekundes pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas pozīcijā ON, sistēma, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās, nedarbojas, kā paredzēts. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Brīdinājuma lampiņa iedegas un turpina degt arī tad, ja ir radušās problēmas saistībā ar sistēmu, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās.

Tādā gadījumā iespējams, ka sistēma nekontrolē gaisa spiedienu riepās. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

TPMS

BRĪDINĀJUMS - Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par smagu un pēkšņu riepas bojājumu, kas radies ārēju faktoru ietekmē.
- Ja sajūtat, ka automašīna ir nestabila, tūlīt noņemiet kāju no akceleratora pedāļa, pakāpeniski un viegli spiediet bremžu pedāli un lēni pārvietojieties uz drošu vietu nost no brauktuves.

D150312AUN

Pārņēsumu pārslēgšanas indikators



Šī signāllampīņa rāda izvēlēto pārņēsumkārbas pozīciju.

D150313AEN

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampīņa



Šī brīdinājuma lampīņa norāda uz bojājumu vai nu ģeneratorā, vai elektriskās uzlādes sistēmā.

Ja lampīņa iedegas, automašīnai esot kustībā, rīkojieties šādi.

1. Aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai.
2. Kad dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet ģeneratora dzensiksnu, lai noskaidrotu, vai tā nav vaļīga vai plīsusi.
3. Ja siksna ir noregulēta, kā paredzēts, problēma ir elektriskās uzlādes sistēmā. Cik ātri vien iespējams, novērsiet problēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150315AUN

Atvērtu aizmugures durvju brīdinājuma lampīņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Šī brīdinājuma lampīņa deg, kad aizmugures durvis nav droši aizvērtas - neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa.

D150316AUN

Pusvirus atstātu durvju brīdinājuma lampīņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Šī brīdinājuma lampīņa iedegas, kad durvis nav droši aizvērtas - neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa.

D150316AEN

Atvērtu durvju (arī aizmugures durvju) signāllampīņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Šī brīdinājuma lampīņa iedegas, kad durvis (vai aizmugures durvis) nav droši aizvērtas - neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa.

Brīdinājuma lampīņa rāda, kuras durvis (vai aizmugures durvis) ir atvērtas.

D150317CEN

Imobilizētāja signāllampīņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Bez viedās atslēgas sistēmas

Šī lampīņa iedegas, kad ievieto imobilizētāja atslēgu un pagriež to pozīcijā ON, lai iedarbinātu dzinēju.

Pēc tam jūs varat iedarbināt dzinēju. Signāllampīņa nodziest, kad sāk darboties dzinējs.

Ja pirms dzinēja iedarbināšanas šī lampīņa mirgo, kad aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON, pārbaudiet sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Ar viedās atslēgas sistēmu (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja automašīnā ar viedo atslēgu rodas kāda no tālāk minētajām situācijām, imobilizētāja signāllampīņa deg, mirgo vai arī izslēdzas.

- Ja laikā, kad automašīnā atradīsies viedā atslēga, piespiedīs aizdedzes slēdzi, uz dažām minūtēm ieslēgsies signāllampīna, norādot, ka jūs varēsiet iedarbināt dzinēju; ja aizdedzes slēdzi pagriezīs pozīcijā ON, signāllampīna mirgos, līdz tiks iedarbināts dzinējs. Tomēr, ja aizdedzes slēdža piespiešanas brīdī viedās atslēgas automašīnā nebūs, signāllampīna dažas minūtes mirgos, norādot, ka jūs nevarēsiet iedarbināt dzinēju, un aizdedzes slēdzi nebūs iespējams pagriezt.
- Ja laikā, kad viedā atslēga automašīnā neatrodas, aizdedzes slēdzi no pozīcijas ACC pagriež pozīcijā ON, signāllampīna pēc pamirgošanas izslēdzas.
- Ja aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā ON un signāllampīna pēc 2 sekundēm izslēdzas, sistēmas darbībā var būt radusies problēma. Pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI pilnvarotā izplatītāja.
- Nepietiekamu akumulatora resursu gadījumā, piespiežot aizdedzes slēdzi, signāllampīna mirgos, un jūs nevarēsiet iedarbināt dzinēju. Tomēr jūs joprojām varēsiet iedarbināt dzinēju, ievietojot viedo atslēgu aizdedzes slēdzī. Ja radušās problēmas viedās atslēgas sistēmas darbībā, signāllampīna mirgo.

D150318AEN-EE

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampīna



Šī brīdinājuma lampīna norāda, ka degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Kad tā iedegas, pēc iespējas ātrāk uzpildiet degvielu. Braucot ar automašīnu, kad iedegusies degvielas līmeņa signāllampīna vai degvielas līmenis ir zem norādes "O/E", dzinēja darbībā var rasties pārtraukumi un tiek bojāts katalītiskais konverters.

D150319AUN

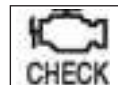
Zema vējstiklu šķidruma līmeņa brīdinājuma lampīna (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Šī brīdinājuma lampīna norāda, ka vējstiklu šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Tiklīdz iespējams, uzpildiet vējstiklu šķidrumu.

D150320BEN-EE

Bojājumu signāllampīna (MIL) (pārbaudiet dzinēja lampīnu) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Šī signāllampīna ir daļa no dzinēja vadības sistēmas, kas regulē dažādas emisijas vadības sistēmas daļas. Ja šī lampīna iedegas braucot, tas norāda, ka kaut kur emisijas kontroles sistēmā ir konstatēta varbūtēja problēma.

Šī lampīna iedegas arī pēc tam, kad aizdedzes atslēgu pagriež pozīcijā ON, un, kad dzinējs sācis darboties, tā pēc dažām sekundēm nodziest. Ja signāllampīna turpina degt braukšanas laikā vai neiedegas, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON, pārbaudiet sistēmas darbību pie tuvākā HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Parasti ar automašīnu var turpināt braukt, taču nekavējoties pārbaudiet sistēmas darbību pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstošī braucot, kad iedegusies emisijas kontroles sistēmas bojājuma signāllampīna, tiek bojāta emisijas kontroles sistēma, kas var ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.

⚠ UZMANĪBU - Benzīna dzinējs

Ja iedegas emisijas kontroles sistēmas bojājuma signāllampīna, iespējams katalītiskā konvertēra bojājums, kā rezultātā var tikt zaudēta dzinēja jauda. Tiklīdz iespējams, pārbaudiet dzinēja vadības sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdzinējs

Ja emisijas kontroles sistēmas bojājuma lampīna mirgo, ir radusies kļūme saistībā ar iesmidzināmā degvielas daudzuma neregulēšanu, kā rezultātā var tikt zaudēta dzinēja jauda un samazināties sadegšanas radītais troksnis, kā arī mainīties emisija. Tiklīdz iespējams, pārbaudiet emisijas kontroles sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdzinējs ar katalītisko daļiņu filtru (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja mirgo bojājuma signāllampīna, pārbaudiet daļiņu filtra sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja (pirms nobraucāt vairāk nekā 50 km/ 31 jūdzi).

D150323AUN-EE

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) signāllampīna

(ja automašīna attiecīgi aprīkota)

ESP signāllampīna iedegas, kad aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā ON, bet aptuveni pēc 3 sekundēm tai jānodziest. Kad ESP sistēma ir aktivizēta, tā seko braukšanas apstākļiem, un normālos braukšanas apstākļos ESP lampīna paliek izslēgta. Konstatējot slidenu ceļa segumu vai vāju saķeri, ESP sāk darboties, un, norādot uz to, sāk mirgot ESP signāllampīna.

ESP

D150324AEN-EE

ESP OFF signāllampīna
(ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Atslēgtas ESP signāllampīna iedegas, kad aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā ON, bet aptuveni pēc 3 sekundēm tai jānodziest. Lai atslēgtu ESP, piespiediet pogu ESP OFF. Iedegas atslēgtas ESP signāllampīna, norādot, ka ESP ir deaktivēta. Ja šī signāllampīna turpina degt, kad ESP nav atslēgta, iespējami traucējumi ESP darbībā. Nogādājiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja un pārbaudiet sistēmu.

**ESP
OFF**

D150325AEN

Kruīza kontroles signāllampīna (ja automašīna aprīkota kruīza kontroli)

CRUISE

Kruīza kontroles signāllampīna

Šī signāllampīna iedegas, kad ieslēdz kruīza kontroli.

Kruīza kontroles signāllampīna mēraparātu blokā iedegas, kad piespiež kruīza kontroles ieslēgšanas/izslēgšanas pogu uz stūres.

Vēlreiz piespiežot kruīza kontroles ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, signāllampīna nodziest. Lai uzzinātu vairāk informācijas par kruīza kontroli, sk. 5. nodaļu, punktu "Kruīza kontroles sistēma".

Aktivizētas kruīza kontroles signāllampīna

SET

Šī signāllampīna iedegas, kad kruīza kontroles slēdzis (COAST/SET (iestatīt) vai RES/ACCEL (atjaunot)) ir pozīcijā ON.

Aktivizētas kruīza kontroles signāllampīna mēraparātu blokā iedegas, kad piespiež kruīza kontroles slēdzi (COAST/SET (iestatīt) vai RES/ACCEL (atjaunot)). Aktivizētas kruīza kontroles signāllampīna neiedegas, ja ir piespiests kruīza kontroles vadības slēdzis CANCEL (atcelt) vai ja sistēma ir atspējota.

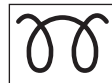
D150327AUN

Atslēgas atgādinājuma brīdinājuma signāls (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kamēr aizdedzes atslēga ir aizdedzes slēdžī (pozīcijā ACC vai LOCK), atskanēs atslēgas atgādinājuma signāls. Tas domāts, lai neļautu jums aizmirst atslēgu automašīnā. Skaņas signāls turpina skanēt, līdz atslēga tiek izņemta no aizdedzes vai vadītāja durvis tiek aizvērtas.

D150328AEN

Kvēlsveču signāllampīna (tikai dīzeļdzinējam)



Šī signāllampīna iedegas, kad aizdedzes atslēgu pagriež pozīcijā ON. Dīzeļdzinēju drīkst iedarbināt, kad priekšapsildes signāllampīna ir nodzisis. Signāllampīnas degšanas laiks ir atkarīgs no ūdens temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

* PIEZĪME

Ja dzinējs netiek iedarbināts apmēram 10 sekunžu laikā pēc priekšapsildes, vēlreiz pagriežiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un pēc tam pozīcijā ON, lai veiktu atkārtotu priekšapsildi.



UZMANĪBU

Ja dīzeļdzinēja priekšapsildes signāllampīna iedegas vai sāk mirgot pēc tam, kad dzinējs uzsilis, vai braukšanas laikā, pārbaudiet sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150329AEN

Degvielas filtra brīdinājuma lampiņa (dīzeļdzinējs)

Šī signāllampiņa deg apmēram 3 sekundēs, kad aizdedzes atslēga pagriezta pozīcijā ON vai tiek iedarbināts dzinējs, un pēc tam tai jānodziest. Ja tā iedegas, kad darbojas dzinējs, degvielas filtrā ir uzkrājies ūdens. Tādā gadījumā attīriet degvielas filtru no ūdens. Lai uzzinātu vairāk informācijas sk. 7. nodaļu, punktu "Degvielas filtrs".

⚠ UZMANĪBU

Kad iedegas degvielas filtra brīdinājuma lampiņa, dzinēja jauda (automašīnas ātrums un tukšgaitas apgriezieni) var samazināties. Braucot, kad iedegusies šī brīdinājuma lampiņa, var tikt bojātas automašīnas dzinēja daļas un kopējā iesmidzināšanas kanāla sistēma. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150330AEN

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)**120
km/h****Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa**

Ja braucat ar 120 km/h vai lielāku ātrumu, mirgo ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa. Tā uzdevums ir nepieļaut braukšanu ar pārāk lielu ātrumu.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls

Ja braucat ar 120 km/h vai lielāku ātrumu, aptuveni 5 sekundes skan ātruma pārsniegšanas skaņas signāls. Tā uzdevums ir nepieļaut braukšanu ar pārāk lielu ātrumu.

D150336BEN

4WD sistēmas brīdinājuma lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Kad aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā ON, iedegas un pēc dažām sekundēm nodziest 4WD sistēmas brīdinājuma lampiņa.

⚠ UZMANĪBU

Ja mirgo 4WD sistēmas brīdinājuma lampiņa (I-I) tas norāda uz defektu 4WD sistēmā. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150337AEN

4WD BLOKĒŠANAS signāllampīna (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

**4 W D
LOCK**

Piespiežot 4WD LOCK (četru riteņu piedziņas bloķēšanas) pogu, iedegas 4WD LOCK signāllampīna. 4WD LOCK režīma mērķis ir palielināt piedziņas spēku, braucot pa sausu ceļa virsmu, slapju ceļa segumu, sniegotu ceļu un/vai apvidū. 4WD LOCK signāllampīna nodziest, atkārtoti piespiežot pogu.



UZMANĪBU

Nelietojiet 4WD bloķētāja režīmu, braucot pa sausu asfaltu vai šoseju, jo tas var izraisīt troksni, vibrācijas un bojājumus 4WD sistēmas sastāvdaļās.

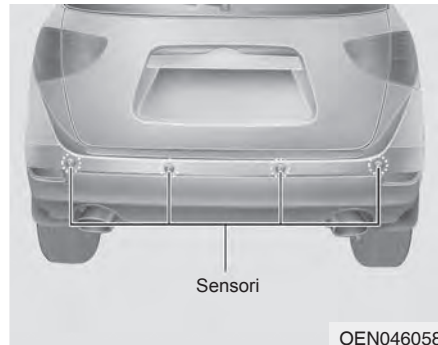
D150338BEN

KEY OUT signāllampīna (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

**KEY
OUT**

Ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON un ir atvērtas jebkuras durvis, sistēma pārbauda viedās atslēgas esamību. Ja viedā atslēga neatradīsies automašīnā, mirgos signāllampīna, un, ja visas durvis būs aizvērtas, aptuveni 5 sekundes skanēs arī skaņas signāls. Automašīnas kustības laikā šī signāllampīna būs izslēgta. Turiet viedo atslēgu automašīnā.

PALĪGSISTĒMA AUTOMAŠĪNAS NOVIETOŠANAI ATPAKAĻGAITĀ (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRIKOTA)



OEN046058

D170000AEN

Palīgsistēmas automašīnas novietošanai atpakaļgaitā uzdevums ir brīdināt ar skaņas signālu, braucot atpakaļgaitā, ja aiz automašīnas 120 cm (47 collu) attālumā atrodas kāds objekts. Šī ir papildu sistēma un neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot piesardzību un braukt uzmanīgi. Aizmugurē novietoto sensoru uztveres diapazons un spēja konstatēt objektus ir ierobežota. Vienmēr, kad braucat atpakaļgaitā, pievērsiet aizmugurē esošajām lietām tikpat lielu uzmanību, kā braucot bez palīgsistēmas automašīnas novietošanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Palīgsistēma automašīnas novietošanai atpakaļgaitā ir tikai papildu funkcija. Palīgsistēmas automašīnas novietošanai atpakaļgaitā darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs ir atbildīgs par to, lai vienmēr pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā pārbaudītu zonu automašīnas aizmugurē.

Kā izmantot palīgsistēmu automašīnas novietošanai

D170101AEN

Darbības apstākļi

- Šī sistēma aktivizējas, braucot atpakaļgaitā, kad aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON.
- Ja automašīnas kustības ātrums ir lielāks par 5 km/h (3 jūdzm/h), sistēma var netikt aktivizēta, kā paredzēts.
- Kad palīgsistēma automašīnas novietošanai darbojas, uztveršanas attālums ir aptuveni 120 cm (47 collas).
- Ja vienlaikus tiek uztverti vairāk nekā divi objekti, tuvākais tiek reģistrēts pirmais.

D170102AEN

Brīdinājuma skaņas signāla veidi

- Kad objekts ir 120 līdz 81 cm (47 līdz 32 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: zummeris skan ar pārtraukumiem.
- Kad objekts ir 80 līdz 41 cm (31 līdz 16 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: zummeris skan biežāk.
- Kad objekts ir 40 cm (15 collu) attālumā no bufera vai tuvāk: signāls skan nepārtraukti.

D170200AEN

Apstākļi, kādos palīgsistēma automašīnas novietošanai atpakaļgaitā nedarbojas

Palīgsistēma automašīnas novietošanai nedarbojas šādos gadījumos.

1. Sensors ir apledojis. (Sistēma normāli darbosies, kad mitrums būs likvidēts.)
2. Sensors ir pārklāts ar neatbilstošu materiālu, piemēram, sniegu vai ūdeni, vai sensora pārsegs ir bloķēts. (Sistēma normāli darbosies, kad attiecīgais materiāls būs notīrīts vai sensors vairs nebūs bloķēts.)
3. Braucot pa nelīdzenu ceļa virsmu (zemes ceļš, grants ceļš, bedres, slīpums).
4. Sensora uztveršanas diapazonā atrodas objekti, kas rada pārāk lielu troksni (automašīnu signāldaures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas automašīnu pneimatiskās bremzes).
5. Spēcīgs lietus vai ūdens strūkļa.
6. Sensora uztveršanas diapazonā atrodas mobilo telefonu bezvadu raidītāji.
7. Sensors ir pārklāts ar sniegu.
8. Piekabes vilkšana.

Uztveršanas diapazons var samazināties šādos gadījumos.

1. Sensors ir notraipīts ar neatbilstošu materiālu, piemēram, ar sniegu vai ūdeni. (Kad sensoru notīra, uztveršanas diapazons atkal ir normāls.)
2. Āra gaisa temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema.

Sensors var neregistrēt šādus objektus.

1. Asi vai plāni priekšmeti, piemēram, troses, ķēdes vai nelieli stabiņi.
2. Priekšmeti, kam ir tendence absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, poraini materiāli vai sniegs.
3. Nekonstatējami priekšmeti, kuri ir zemāki par 1 m (40 collas) un kuru diametrs ir mazāks par 14 cm (6 collas).

D170300AEN

Brīdinājumi saistībā ar palīgsistēmu automašīnas novietošanai atpakaļgaitā

- Palīgsistēma automašīnas novietošanai atpakaļgaitā var neatskaņot secīgu skaņas signālu atkarībā no konstatēto objektu ātruma un formas.
- Palīgsistēma automašīnas novietošanai atpakaļgaitā var nedarboties, kā paredzēts, ja ir mainīts automašīnas bufera augstums vai sensora instalācija. Sensora darbību var traucēt arī jebkāda veida aprīkojums vai aksesuāri, kas nav uzstādīti rūpnīcā.
- Sensors var neregistrēt objektus, kas ir mazāk nekā 40 cm (15 collu) attālumā no sensora; tas var reģistrēt arī nepareizu attālumu. Ievērojiet piesardzību.
- Ja sensors ir apledojis vai notraipīts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties, līdz to notīra ar mīkstu drānu.
- Nespiediet un neskrāpējiet sensoru un nesitiet pa to. Tā sensors var tikt bojāts.

* PIEZĪME

Šī sistēma var uztvert vienīgi tādus objektus, kas atrodas sensora uztveršanas diapazonā; tā nespēj reģistrēt objektus citur, kur sensori nav uzstādīti. Turklāt sensori var nespēt uztvert mazus vai plānus objektus, piemēram, stabīgus, kā arī objektus, kas atrodas starp sensoriem.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli novērtējiet zonu automašīnas aizmugurē.

Noteikti informējiet automašīnas vadītājus, kuri varētu nepārzināt sistēmas sniegtās iespējas un ierobežojumus.

BRĪDINĀJUMS

Īpaši uzmanieties, ja ar automašīnu braucat tuvu uz ceļa esošiem objektiem, sevišķi gājējiem un - jo īpaši - bērniem. Jums jāzina, ka dažus objektus sensori var neuztvert; tas var notikt objekta attāluma, izmēra vai materiāla dēļ, jo visi šie faktori ietekmē sensoru efektivitāti. Vienmēr, pirms uzsākt braukt ar automašīnu jebkurā virzienā, vizuāli pārliedzinieties, ka automašīnas ceļā nav nekādu šķēršļu.

D170400AEN

Pašdiagnotika

Ja brīdinājuma signāls neatskan vai ja tas skan nepārtraukti, pārslēdzot pārnesumkārbas pārslēgu pozīcijā R (atpakaļgaita), tas var norādīt uz traucējumu palīgsistēmas automašīnas novietošanai darbībā. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunās automašīnas garantija neietver nekāda veida negadījumus vai automašīnas bojājumus, vai braucēju gūtos savainojumus, ja to cēlonis ir kļūme automašīnas novietošanas palīgsistēmas darbībā. Vienmēr brauciet, ievērojot drošību un piesardzību.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



OEN048220

D330000AEN

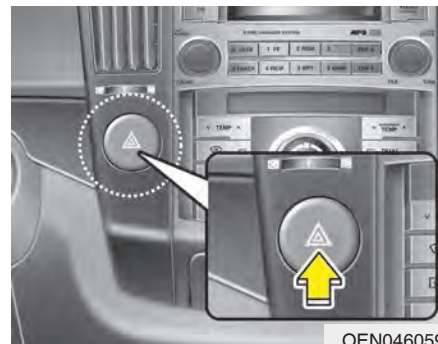
Atpakaļskata kamera tiks aktivēta, kad būs ieslēgti atpakaļgaitas lukturi, aizdedzes slēdzis būs pozīcijā ON, bet pārnesumu pārslēgšanas svira - pozīcijā R.

Šī ir papildu sistēma, kas, braucot atpakaļgaitā, AV monitorā ļauj redzēt zonu aiz automašīnas.

BRĪDINĀJUMS

- Šai sistēmai ir vienīgi papildinoša funkcija. Pirms braukt atpakaļgaitā un tās laikā vadītāja pienākums vienmēr ir pārbaudīt iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus un zonu aiz automašīnas, jo ir t.s. aklā zona, kas nav redzama ar kameras palīdzību.
- Vienmēr uzturiet kameras lēcu tīru. Ja lēcu klāj svešķermeni, tā var nedarboties, kā paredzēts.

AVĀRIJAS GAISMAS SIGNALIZĀCIJA



OEN046059

D180000AUN

Ikreiz, kad nepieciešams apturēt automašīnu nedrošā vietā, jāizmanto avārijas gaismas signalizācija. Ja jāveic šāda ārkārtas apstāšanās, novietojiet automašīnu pēc iespējas tālāk no ceļa.

Avārijas gaismas signalizācija tiek ieslēgta, piespiežot avārijas slēdzi. To izdarot, sāks mīgot visi virziennrādītāji. Avārijas gaismas signalizācija darbojas arī tad, kad aizdedzes atslēga nav aizdedzē.

Lai izslēgtu avārijas gaismas signalizāciju, atkārtoti piespiediet slēdzi.

APGAISMES IERĪCES

D190100AUN

Akumulatora resursu taupīšanas funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz ārējās lampiņas, kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver durvis vadītāja pusē.
- Ar šo funkciju stāvgaismas automātiski tiek izslēgtas, kad vadītājs novieto automašīnu uz ceļa nomaļes diennakts tumšajā laikā.

Ja apgaismojums nepieciešams, kad izņemta aizdedzes atslēga, rīkojieties šādi.

- 1) Atveriet vadītāja puses durvis.
- 2) Izslēdziet un atkārtoti ieslēdziet stāvgaismas lukturus, izmantojot apgaismojuma slēdzi uz stūres statņa.

D190300AEN

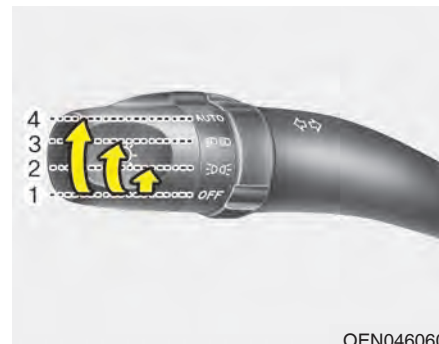
Avārijas režīma funkcija (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja radusies problēma automašīnas elektrosistēmas darbībā, pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON, galvenie lukturi (tuvās gaismas) ieslēdzas automātiski, arī tad, ja galveno lukturu slēdzis netiek pagriezts. Tādā gadījumā avārijas apgaismojums netiek izslēgts, kad ar slēdzi izslēdz galvenos lukturus.



UZMANĪBU

Ja ieslēdzas avārijas režīms, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.



OEN046060

D190400AUN

Apgaismes ierīču vadība

Apgaismes ierīču slēdzim ir galveno lukturu un stāvgaismu pozīcija.

Lai lietotu lukturus, pagrieziet slēdzi vadības sviras galā vienā no tālāk minētajām pozīcijām.

- (1) Izslēgtu lukturu pozīcija
- (2) Stāvgaismu pozīcija
- (3) Galveno lukturu pozīcija
- (4) Automātiskas lukturu darbības pozīcija (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



OEN048061

D190401AUN

Stāvgaismu pozīcija (1)

Kad apgaismes ierīču slēdzis ir stāvgaismu pozīcijā (1. pozīcija), deg aizmugurējie lukturi, gabarītlukturi, numura zīmes apgaismojums un mēraparātu paneļa apgaismojums.



OEN048062

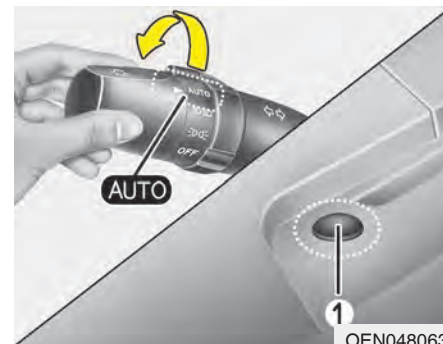
D190402AUN

Galveno lukturu pozīcija (2)

Kad apgaismojuma slēdzis ir galveno lukturu pozīcijā (2. pozīcija), deg galvenie lukturi, aizmugurējie lukturi, gabarītlukturi, numura zīmes apgaismojums un mēraparātu paneļa apgaismojums.

*** PIEZĪME**

Lai ieslēgtu galvenos lukturus, aizdedzes atslēgai jābūt pozīcijā ON.



OEN048063

D190403AUN

Automātiskā apgaismojuma pozīcija (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Kad apgaismojuma slēdzis ir automātiskā apgaismojuma pozīcijā, aizmugurējie lukturi un galvenie lukturi tiek ieslēgti un izslēgti automātiski, atkarībā no gaismas daudzuma ārpus automašīnas.

⚠ UZMANĪBU

- **Nenovietojiet virs sensora (1) mērinstrumentu panelī nekādus priekšmetus. Tādējādi tiek nodrošināta labāka automātiskā apgaismojuma sistēmas vadība.**
- **Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekļiem. Tīrīšanas līdzeklis var veidot plānu kārtiņu, kas var traucēt sensora darbību.**
- **Ja automašīnas vējstikls ir ietonēts vai citādi apstrādāts, automātiskā apgaismojuma sistēma var nedarboties, kā paredzēts.**



OEN048065

D190500AUN

Tālo gaismu lietošana

Lai ieslēgtu galveno lukturu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Lai atkal ieslēgtu tuvās gaismas, pavelciet sviru atpakaļ.

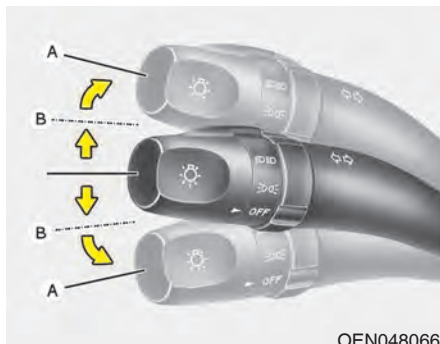
Ieslēdzot tālās gaismas, iedegas tālo gaismu signāllampīņa.

Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet lukturus ieslēgtus uz ilgāku laiku, kad dzinējs nedarbojas.



OEN048064

Lai signalizētu ar galvenajiem lukturiem, pavelciet sviru virzienā pret sevi. Atlaižot sviru, tā atgriezīsies normālā (tuvo gaismu) pozīcijā. Lai izmantotu signalizēšanas funkciju, galveno lukturu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.



OEN048066

D190600AUN

Virzienrādītāji un signalizēšana par joslas maiņu

Lai virzienrādītāji darbotos, jābūt ieslēgtai aizdedzei. Lai ieslēgtu virzienrādītājus, pārvirziet sviru uz augšu vai uz leju (A). Zaļās bultiņas mēraparātu panelī rāda, kurš virzienrādītājs darbojas. Pēc pagrieziņa veikšanas virzienrādītāji automātiski izslēdzas. Ja pēc pagrieziņa rādītājs turpina mirgot, ar roku pārslēdziet sviru pozīcijā OFF.

Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvirziet virzienrādītāju sviru un turiet to pozīcijā (B). Atlaižot sviru, tā atgriežas pozīcijā OFF.

Ja virzienrādītājs turpina darboties, nemirgo vai mirgo nepareizi, var būt izdegusi viena no virzienrādītāja spuldzēm, un to nepieciešams nomainīt.

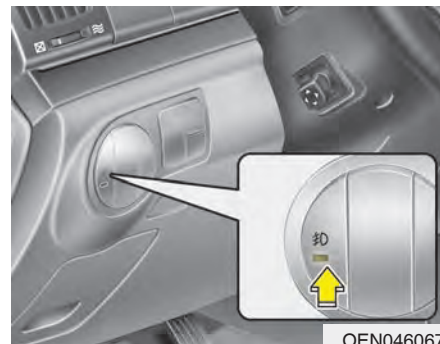
* PIEZĪME

Ja rādītājs mirgo pārāk ātri vai lēni, var būt izdegusi spuldze vai arī lokā var būt slikti elektriskie savienojumi.

D190601AEN

Vienas rokas kustības funkcija braukšanas joslas maiņai (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai aktivētu vienas rokas kustības funkciju joslas maiņai, mazāk kā 0,5 sekundes pārslēdziet virzienrādītāju sviru un pēc tam atlaidiet to. Joslas maiņas gaismas signāls trīsreiz nomirgos.



OEN046067

D190700AEN

Priekšējie miglas lukturi (ja automašīnai uzstādīti priekšējie miglas lukturi)

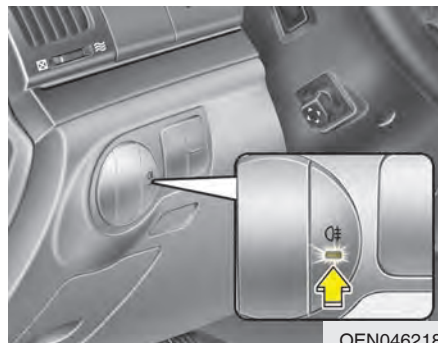
Miglas lukturu uzdevums ir uzlabot redzamību, kad to apgrūtinā migla, lietus sniegs u.c. Miglas lukturi ieslēdzas, kad pēc stāvgaismu ieslēgšanas piespiež miglas lukturu slēdzi.

Lai izslēgtu miglas lukturus, vēlreiz piespiediet slēdzi.



UZMANĪBU

Kad ieslēgti miglas lukturi, tie patērē lielu daudzumu automašīnas elektroenerģijas. Izmantojiet miglas lukturus vienīgi tad, kad ir slikta redzamība.



OEN046218

D190800AUN

Aizmugurējie miglas lukturi (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, pagrieziet galveno lukturu slēdzi ieslēgtu galveno lukturu pozīcijā un piespiediet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi (ieslēgsies slēdža lampiņa).

Aizmugurējie miglas lukturi ieslēdzas, kad pēc priekšējo miglas lukturu ieslēgšanas piespiež aizmugurējo miglas lukturu slēdzi un kad galveno lukturu slēdzis ir stāvgaismu pozīcijā. (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, vēlreiz piespiediet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi un izslēdziet galvenos lukturus.

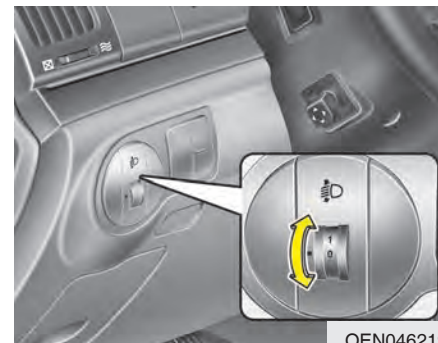
D190900AUN

Dienas gaitas lukturi (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Dienas gaitas lukturi (DRL) ļauj citiem braucējiem vieglāk saskatīt jūsu automašīnas priekšējo daļu dienas laikā. DRL var būt noderīgi dažādos sarežģītos braukšanas apstākļos, un īpaši praktiski tie ir neilgi pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma nodrošina galveno lukturu izslēgšanos, kad:

1. tiek ieslēgts stāvgaismu slēdzis;
2. tiek izslēgts dzinējs.



OEN046219

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

D191001AEN

Manuālais tips

Lai noregulētu priekšējo lukturu gaismas stara augstumu atkarībā no pasažieru skaita un pārvadājamās bagāžas masas, pagrieziet gaismas stara regulēšanas slēdzi.

Jo lielāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks gaismas stars. Sekojiet, lai galvenie lukturi būtu vienmēr noregulēti pareizā augstumā, jo pretējā gadījumā tiek apzīlbināti citi satiksmes dalībnieki.

Tālāk norādīti paredzētie slēdža iestatījumi. Gadījumos, kas nav uzrādīti šajā sarakstā, izvēlieties slēdža pozīciju, kurā gaismas stars atrodas pēc iespējas optimālākā augstumā.

Automašīnas noslogojums	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris + visi pasažieri trešajā rindā	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava	1
Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava	2

D191002AEN

Automātiskais tips

Galveno lukturu stara augstums tiek regulēts automātiski atkarībā no pasažieru skaita un automašīnas noslodzes ar bagāžu.

Tādējādi tiek nodrošināta galveno lukturu staru regulēšana dažādos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tas nedarbojas pareizi arī tad, ja jūsu automašīna pasažiera pozas dēļ ir sasvērusies uz aizmuguri vai galveno lukturu stari ir vērsti pārāk augstu vai pārāk zemu, pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Nemēģiniet pārbaudīt vai mainīt vadus patstāvīgi, lai novērstu defektu.



D191100BEN

OEN048068

Lukturu mazgātāji (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai lietotu galveno lukturu mazgātājus, pagrieziet pārslēgu pozīcijā ON. Mazgātāji darbosies, kad priekšējā apgaismojuma slēdzis būs pirmajā vai otrajā pozīcijā un aizdedzes atslēga būs pagriezta pozīcijā ON.

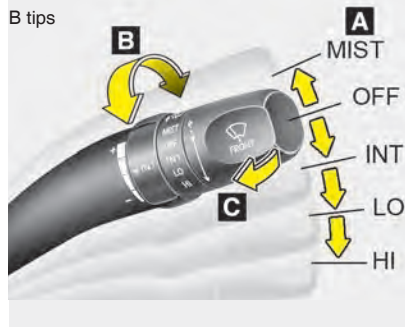
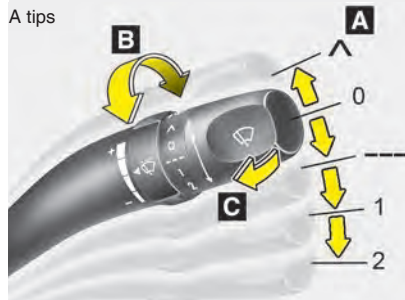
Uz lukturiem tiks izsmidzināts vējstiklu šķidrumš.

* PIEZĪME

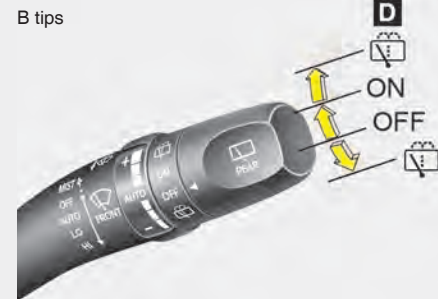
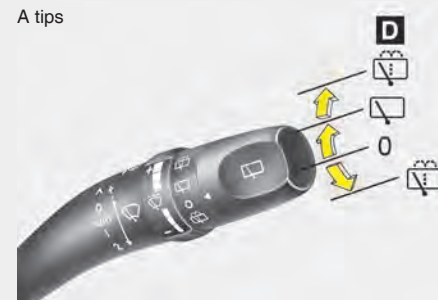
- Regulāri pārbaudiet, vai mazgāšanas šķidrums uz lukturiem tiek izsmidzināts, kā paredzēts.
- Lukturu mazgātājs var nedarboties, kā paredzēts, ja ziemas laikā pēc automašīnas mazgāšanas, lietus vai sniega tas aizsalst. Tomēr pēc atkausēšanas tas darbosies, kā paredzēts.

VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

Vēstikla tīrītāji/mazgātāji



Aizmugurējā loga tīrītājs/ mazgātājs (ja attiecīgi aprīkots)



OEN048312/OUN028371N/OEN048314/OEN048314N

A: vēstikla tīrītāju ātruma regulēšana

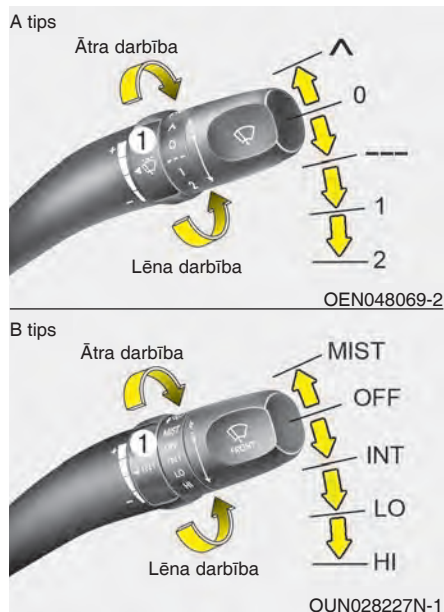
- ^ (MIST) – viena kustība
- 0 (OFF) – izslēgts
- --- (INT) – darbība ar pārtraukumiem
- AUTO – automātiski regulēta darbība
- 1 (LO) – neliels ātrums
- 2 (HI) – liels darbības ātrums

B: darbība ar pārtraukumiem vai ātruma automātiska regulēšana

C: mazgāšana ar ātru tīrītāju darbību

D: aizmugurējā vēstikla tīrītāja/ mazgātāja darbības regulēšana

- [Symbol] – vēstiklu šķidruma izsmidzināšana
- [Symbol] (ON) – pēc dažiem cikliem parastajā ātrumā darbība ar pārtraukumiem
- 0 (OFF) – izslēgts
- [Symbol] – mazgāšana ar ātru tīrītāja darbību



D200100CEN

Vējstikla tīrītāji

Darbojas, kā aprakstīts tālāk, kad aizdedze ir ieslēgta.

^ (MIST): Lai aktivētu vienu tīrīšanas ciklu, piespiediet sviru uz augšu un atlaidiet, kad tā atrodas pozīcijā 0 (OFF). Ja sviru piespiež uz augšu un tur, vējstikla tīrītāji darbosies nepārtraukti.

0 (OFF): tīrītāji nedarbojas

--- (INT) : vējstikla tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem. Izmantojiet šo režīmu, ja ir neliels lietus vai migla. Lai mainītu tīrītāju darbības ātrumu, pagriežiet ātruma regulēšanas slēdzi (1).

Šajā stāvoklī tīrītāju darbības intervāls tiek regulēts automātiski atkarībā no automašīnas kustības ātruma. (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

1 (LO): normāls vējstikla tīrītāju ātrums.

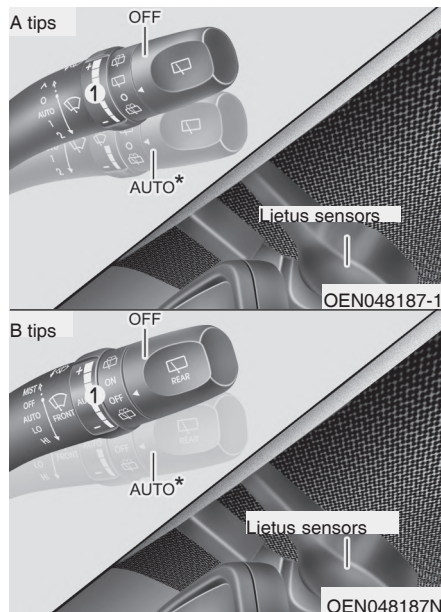
2 (HI): paātrināta vējstikla tīrītāju darbība.

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir sniegs vai ledus, lai nodrošinātu pareizu vējstikla tīrītāju darbību, pirms to lietošanas atkausējiet vējstiklu aptuveni 10 minūtes vai līdz sniegs un/vai ledus ir nokūsis.

* PIEZĪME

- Ja tiek lietoti vējstikla tīrītāji un kādā to sistēmas daļā ir radusies problēma, vējstikla tīrītāji var darboties režīmā LO (1) neatkarīgi no tīrītāju slēdža pozīcijas. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.
- Kad izņem aizdedzes atslēgu, vējstikla tīrītāju slotiņa dažkārt var nedaudz pavirzīties pareizā pozīcijā, lai mazinātu vējstikla tīrītāju nodilumu.



D200101BEN

Automātiskais režīms (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšējā daļā, reģistrē nokrišņu daudzumu un iestata pareizu vējstikla tīrīšanas intervālu. Jo stiprāk līst, jo ātrāk darbojas tīrītāji. Kad pārstāj līt, vējstikla tīrītāji beidz darboties.

Lai mainītu tīrītāju darbības ātrumu, pagrieziet ātruma regulēšanas slēdzi (1). Ja aizdedzes atslēgu pagriež pozīcijā ON, kad vējstikla tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz režīmu AUTO, vai ja vējstikla tīrītāju slēdzi iestata uz režīmu AUTO, kad aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON, vai ja ātruma regulēšanas slēdzi pārslēdz uz augšu, kad vējstikla tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz režīmu AUTO, vējstikla tīrītāji veic vienu ciklu, lai automātiski pārbaudītu sistēmas darbību. Kad tīrītājus neizmanto, pārslēdziet tos pozīcijā 0 (OFF).

UZMANĪBU

Kad aizdedze ir ieslēgta un vējstiklu tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīma pozīcijā, tālāk minētajās situācijās ievērojiet piesardzību, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainošanas.

- **Nepieskarieties vējstikla augšējai malai, kur atrodas lietus sensors.**
- **Netīriet vējstikla augšējo malu ar mitru vai slapju drānu.**
- **Nespiediet uz vējstiklu.**

UZMANĪBU

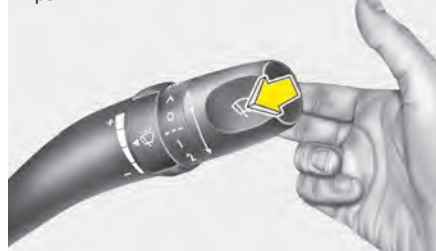
Mazgājot automašīnu, iestatiet tīrītāju slēdzi pozīcijā 0 (OFF), lai pārtrauktu vējstikla tīrītāju automātisku darbību.

Ja automašīnas mazgāšanas laikā ir iestatīts tīrītāju automātiskais darbības režīms, tie var sākt darboties un tikt bojāti.

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var tikt bojātas sistēmas daļas, un šie bojājumi var netikt iekļauti automašīnas garantijā.

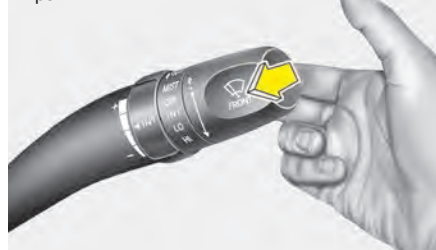
Iedarbinot automašīnu ziemā, iestatiet tīrītāju slēdzi pozīcijā 0 (OFF). Pretējā gadījumā tīrītāji var sākt darboties, un ledus var bojāt vējstikla tīrītāju slotiņas. Vienmēr, pirms ieslēdzat vējstikla tīrītājus, notīriet no vējstikla visu sniegu un ledu un atkausējiet to.

A tips



OEN048070-2

B tips



OUN028229N-1

D200200BUN

Vējstikla mazgātāji

Lai uz vējstikla izsmidzinātu vējstiklu šķidrumu un tīrītāji veiktu 1-3 ciklus, viegli pavelciet sviru virzienā uz sevi, slēdzim esot pozīcijā 0 (OFF).

Izmantojiet šo funkciju, kad vējstikls ir netīrs.

Izsmidzināšana un vējstikla darbība beigsies, tiklīdz jūs atlaidīsiet sviru.

Ja mazgāšanas funkcija nedarbojas, pārbaudiet vējstiklu šķidruma līmeni. Ja vējstiklu šķidruma līmenis ir pārāk zems, jums vējstiklu šķidruma tvertnē jāpielej piemērots neabrazīvs vējstiklu šķidrums. Tvertnes ielietnes kakliņš atrodas dzinēja nodalījuma priekšējā daļā pasažiera pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no varbūtēja ūdens sūkņa bojājuma, nedarbiniet mazgātāju, kad šķidruma tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet mazgātāju salā, ja vējstikls nav iepriekš uzsildīts ar atkausētājiem; nonākot saskarē ar vējstiklu, šķidrums var sasalt, negatīvi ietekmējot redzamību.

⚠ UZMANĪBU

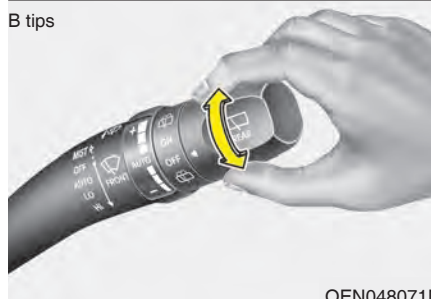
- Lai izvairītos no varbūtējiem tīrītāju vai vējstikla bojājumiem, nedarbiniet tīrītājus, kad vējstikls ir sauss.
- Lai izvairītos no tīrītāju slotiņu bojājumiem, nelietojiet tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai izvairītos no tīrītāju plecu un citu daļu bojājumiem, nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.

A tips



OEN048071-1

B tips



OEN048071N

D200300BEN-EE

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas tīrītāju un mazgātāju sviras galā. Lai izmantotu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju, pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā.

 - vējstiklu šķidruma izsmidzināšana un loga tīrīšana.

 (ON)- pēc dažiem normāla ātruma cikliem darbība ar pārtraukumiem

0 (OFF) - tīrītāji nedarbojas

 - mazgāšana ar ātrām kustībām

SALONA LAMPIŅA

D210000AEN

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet salona apgaismes ierīces ilgāku laiku, kad dzinējs nedarbojas.

Tā var izlādēties akumulators.



OEN046074

D210100AEN-EU

Karšu lampiņa - pirmā rinda

Lampiņa iedegas, kad tiek atvērtas jebkuras durvis neatkarīgi no aizdedzes slēdža pozīcijas.

Atslēdzot durvis ar pulti (vai viedo atslēgu), lampiņa iedegas aptuveni uz 30 sekundēm, kamēr nav atvērtas nevienas durvis. Lampiņa pakāpeniski nodziest aptuveni 30 sekunžu laikā, kad tiek aizvērtas durvis. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai visas durvis tiek aizslēgtas, lampiņa nodziest uzreiz.

Ja laikā, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai LOCK, tiek atvērtas durvis, lampiņa deg aptuveni 20 minūtes. Tomēr, ja durvis atver, aizdedzes slēdzim esot pozīcijā ON, lampiņa turpina degt pastāvīgi.

-  : Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu karšu lampiņu. Šī lampiņa rada fokusētu gaismas staru, ko var izmantot kā karšu lampiņu tumšajā diennakts laikā vai kā vadītāja vai priekšējā pasažiera lampiņu.
- MOOD (noskaņa): piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu noskaņas lampiņu.
-  : Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu aizmugurējo (otrās rindas) salona lampiņu.



OEN046076

- otrā rinda (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu karšu lampu.

Šī lampiņa rada fokusētu gaismas staru, ko var izmantot kā karšu lampu tumšajā diennakts laikā vai aizmugurē sēdoša pasažiera lampiņu.



OEN046075

D210200AEN

Salona lampiņa

- otrā rinda

- DOOR: Pozīcijā DOOR lampiņa iedegas, kad tiek atvērtas jebkuras automašīnas durvis neatkarīgi no aizdedzes atslēgas pozīcijas. Atslēdzot durvis ar pulti (vai viedo atslēgu), lampiņa iedegas aptuveni uz 30 sekundēm, kamēr nav atvērtas nevienas durvis. Lampiņa pakāpeniski nodziest aptuveni 30 sekunžu laikā, kad tiek aizvērtas durvis. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai visas durvis tiek aizslēgtas, lampiņa nodziest uzreiz.

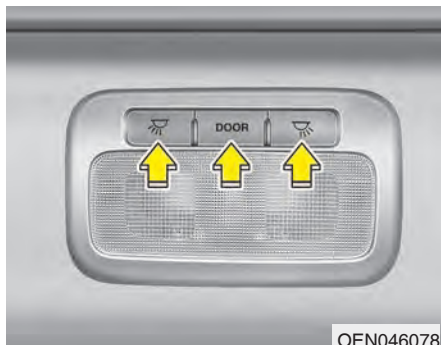
Ja laikā, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai LOCK, tiek atvērtas durvis, lampiņa deg aptuveni 20 minūtes. Tomēr, ja durvis atver, aizdedzes slēdzim esot pozīcijā ON, lampiņa turpina degt pastāvīgi.

- ROOM: Pozīcijā ROOM lampiņa paliek iedegta nepārtraukti.



UZMANĪBU

Neatstājiet slēdzi šajā pozīcijā ilgāku laiku, ja automašīna nav iedarbināta.



- trešā rinda

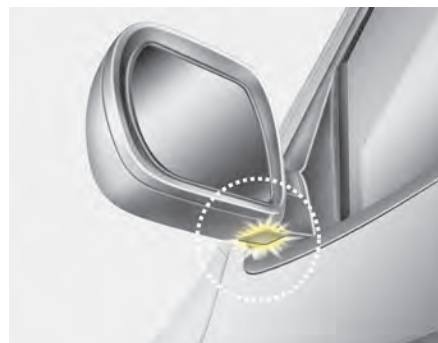
-  : Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu karšu lampu. Šī lampiņa rada fokusētu gaismas staru, ko var izmantot kā karšu lampu tumšajā diennakts laikā vai aizmugurē sēdoša pasažiera lampu.
- DOOR: gaisma ieslēdzas, kad tiek atvērtas aizmugures durvis.



D210300AEN

Bagāžas nodalījuma lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja piespiež šo slēdzi, lampiņa iedegas, kad atver aizmugures durvis.



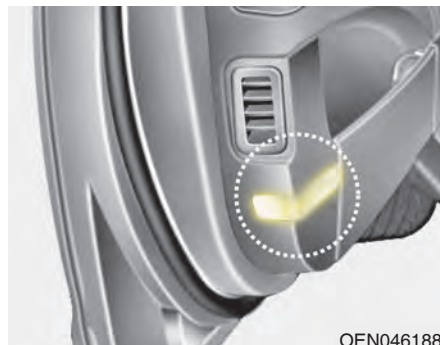
D210600AEN

Palīglampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Palīglampiņa iedegas, atverot durvis, lai atvieglotu iekāpšanu automašīnā vai izkāpšanu no tās.

Atslēdzot durvis ar pulti (vai viedo atslēgu), lampiņa iedegas aptuveni uz 30 sekundēm, kamēr nav atvērtas nevienas durvis. Lampiņa pakāpeniski nodziest aptuveni 30 sekunžu laikā, kad tiek aizvērtas durvis. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai visas durvis tiek aizslēgtas, lampiņa nodziest uzreiz.

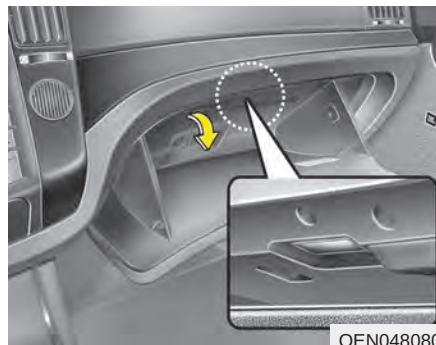
Ja laikā, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai LOCK, tiek atvērtas durvis, lampiņa deg aptuveni 20 minūtes. Tomēr, ja durvis atver, aizdedzes slēdzim esot pozīcijā ON, lampiņa turpina degt pastāvīgi.



D210400AEN

Durvju lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Durvju lampiņa iedegas, atverot durvis, lai atvieglotu iekāpšanu automašīnā vai izkāpšanu no tās. Tā kalpo arī kā brīdinājums garām braucošajiem transportlīdzekļiem par to, ka automašīnas durvis ir atvērtas.



D210500AUN

Cimdu nodalījuma lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Cimdu nodalījuma lampiņa iedegas, atverot cimdu nodalījumu. Lai cimdu nodalījuma lampiņa darbotos, jābūt ieslēgtām stāvgaismām vai galvenajiem lukturiem.



D210600AUN

Spoguļa lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Atverot spoguļa vāciņu, automātiski iedegas spoguļa apgaismojums.

ATKAUSĒTĀJS

D220000AUN

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no vada, kas izvietoti uz aizmugurējā loga iekšējās virsmas, bojājumiem, loga tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet asus instrumentus vai tīrīšanas līdzekļus, kuri satur abrazīvas daļiņas.

* PIEZĪME

Ja vēlaties atkausēt priekšējo vējstiklu un likvidēt tā aizsvīdumu, sk. punktu “Vējstikla atkausēšana un aizsvīduma likvidēšana” šajā nodaļā.

A tips



OEN046090

B tips



OEN046091

D220100AEN

Aizmugurējā loga atkausētājs

Atkausētājs apsilda logu, lai likvidētu apledojumu, aizsvīdumu vai plānu ledus kārtiņu no aizmugurējā loga, kad darbojas dzinējs.

Lai aktivētu aizmugurējā loga atkausētāju, piespiediet aizmugurējā loga atkausētāja pogu, kas atrodas uz centrālā paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas poga ir apgaismota.

Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājusies bieža sniega kārtā, pirms atkausēšanas notīriet to.

Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc tam, kad darbojies aptuveni 20 minūtes, vai izslēdzot aizdedzi. Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausētāja pogu.

D220101AEN

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja automašīnai būs ārējo atpakaļskata spoguļu atkausētāji, tie darbosies vienlaicīgi ar ieslēgtu aizmugurējā loga atkausētāju.

D220200AEN

Priekšējā vējstikla atkausētājs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja automašīnai būs priekšējā vējstikla atkausētājs, tas darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga apsildi.

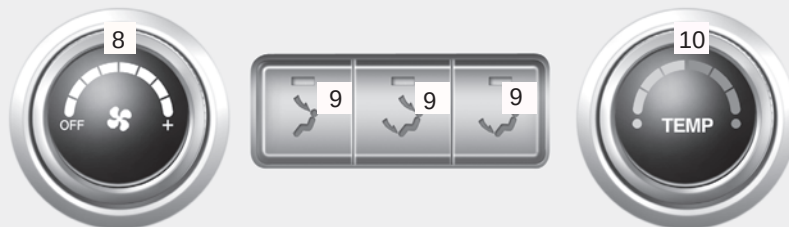
MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)

■ Priekšējā klimata kontroles sistēma



1. Ventilatora ātruma regulators
2. Slēdzis MODE (režīms)
3. Temperatūras regulators
4. Gaisa kondicionētājs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)
5. Gaisa padeves regulēšana
6. Aizmugurējā loga atkausētājs
7. Aizmugurējā klimata kontroles sistēma (ja automašīna attiecīgi aprīkota)
8. Aizmugurējā ventilatora ātruma regulēšana

■ Aizmugurējā klimata kontroles sistēma (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



9. Aizmugures režīma izvēle
10. Temperatūras regulēšana aizmugurē

D230100AEN

Apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Dzinēja iedarbināšana.

2. Iestatiet vēlamo režīmu.

Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti;

- Apsilde: 

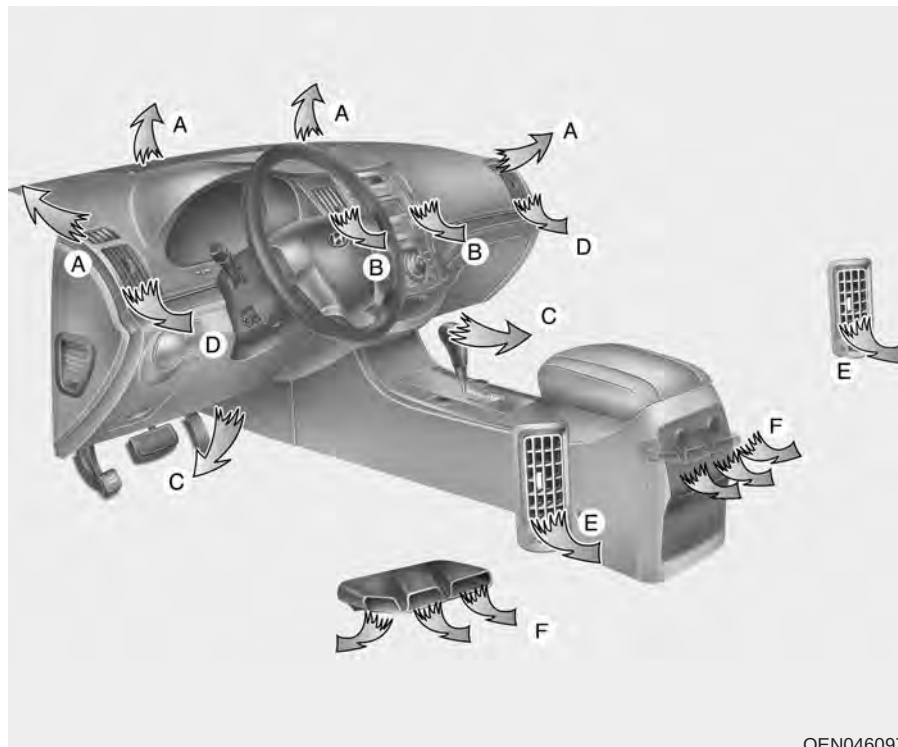
- Dzesēšana: 

3. Pagrieziet temperatūras regulatoru vēlamajā pozīcijā.

4. Iestatiet gaisa ieplūdes vadības pogu āra (svaiga) gaisa pozīcijā.

5. Uztādiet ventilatora regulatoru vēlamajā ātrumā.

6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja automašīna attiecīgi aprīkota).



OEN046097

* Ventilācijas atveres otrajā rindā (E)

- Gaisa plūsmu caur ventilācijas atverēm otrajā rindā nodrošina priekšējā klimata kontroles sistēma, un gaiss tiek pievadīts pa priekšējo durvju gaisa kanālu. Ja durvis ir atvērtas vai nav pilnīgi aizvērtas, gaisa padeve uz ventilācijas atverēm otrajā rindā nenotiek, kā paredzēts. Pārliecinieties, ka durvis ir pilnīgi aizvērtas.
- Ņemot vērā priekšējās durvī esošo ventilācijas kanālu garumu, plūsma no ventilācijas atverēm otrajā rindā var būt vājāka nekā no ventilācijas atverēm mērinstrumentu panelī.
- Aukstā laikā aizveriet ventilācijas atveres. Darbojoties apsildei, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm otrajā rindā var būt nedaudz vēsāka. (Izmantojiet ventilācijas atveres otrajā rindā dzesēšanai.)



OEN046096

D230101AEN

Režīma izvēle

Ar režīma slēdzi kontrolē gaisa plūsmas virzienu caur ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmu var regulēt virzienā uz salona grīdu, mēraparātu paneli vai vējstiklu. Gaisa plūsmas režīmus apzīmē ar sešiem simboliem, proti, MAX A/C (maks. kondicionēšana), Face (sejas zona), Bi-Level (divi līmeņi), Floor (kāju zona), Floor-Defrost (kāju zona-vējstiklu apsilde) un Defrost (vējstikla apsilde).

Režīmu MAX A/C izmanto, lai ātrāk atdzesētu gaisu automašīnas salonā.



MAX A/C - B, D, C, E līmenis

Gaisa plūsma tiek virzīta uz ķermeņa augšdaļu un seju.

Šajā režīmā automātiski tiek izvēlēta gaisa kondicionētāja un gaisa recirkulācijas pozīcija.



Galvas zona (B, D, E)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Turklāt katru atveri var regulēt, lai virzītu no atveres izplūstošo gaisu.



Divi līmeņi (B, D, E, C, F)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz seju un kāju zonu un grīdu.



Kāju zona (C, F, A, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz kāju zonu, un neliels daudzums gaisa tiek virzīts uz vējstiklu un sānu logiem, lai tos apsildītu.



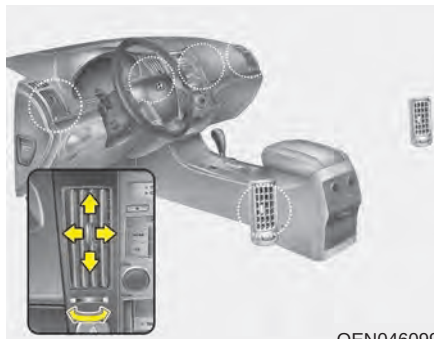
Kāju zona/ vējstikla apsilde (A, C, F, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz kāju zonu un vējstiklu, un neliels daudzums gaisa tiek virzīts sānu logiem, lai tos apsildītu.



Vējstikla apsilde (A, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz vējstiklu, un neliels daudzums gaisa tiek virzīts uz sānu logiem, lai tos apsildītu.

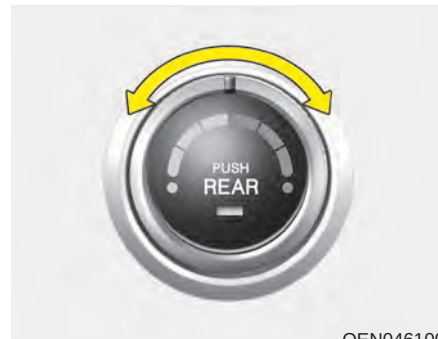


OEN046099

Ventilācijas atveres mēraparātu panelī

Gaisa izplūdes atveres var atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot horizontālu īkšķratu. Lai aizvērtu atveri, pagrieziet to maksimāli pa kreisi. Lai atvērtu atveri, pagrieziet to maksimāli pa labi.

Turklāt jūs varat noregulēt arī gaisa plūsmas virzienu no šīm atverēm, izmantojot ventilācijas vadības sviru, kā parādīts attēlā.

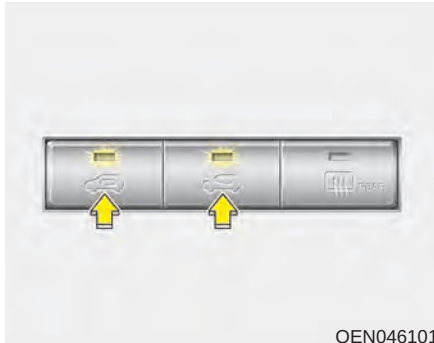


OEN046100

D230102AUN

Temperatūras regulēšana

Temperatūras regulēšanas slēdzis ļauj regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa temperatūru. Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, pagrieziet slēdzi uz labo pusi, lai iegūtu siltāku gaisu, un uz kreiso pusi, lai iegūtu aukstāku gaisu.



OEN046101

D230103AEN

Gaisa padeves regulēšana

To izmanto, lai izvēlētos gaisa padevi no ārpusē (svaigu gaisu) vai gaisa recirkulācijas režīmu.

Lai mainītu gaisa ieplūdes veidu, nospiežiet vadības pogu.

Recirkulācijas režīms



Kad izvēlēta gaisa recirkulācija, iedegas signāllampīņa uz pogas.

Kad izvēlēta gaisa recirkulācija, gaiss no automašīnas salona tiek izvadīts caur apsildes sistēmu un sasilās vai atdzišes atkarībā no izvēlētajās funkcijas.

Gaisa (svaiga gaisa) padeve no ārpusē



Kad izvēlēta gaisa padeve no ārpusē, iedegas signāllampīņa uz pogas.

Ja izvēlēta gaisa ieplūde no ārpusē, automašīnā ieplūst ārējais gaiss, kas tiek sasilās vai atdzišes atkarībā no izvēlētajās funkcijas.

*** PIEZĪME**

Ilgstoši lietojot sildītāju kopā ar gaisa recirkulācijas režīmu (bez gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, un salona gaiss var kļūt sasmacis.

Turklāt, ilgstoši lietojot gaisa kondicionētāju ar izvēlētu recirkulācijas režīmu, salona gaiss kļūs pārāk sauss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Klimata kontroles sistēmas ilgstoša lietošana, ja ir ieslēgts recirkulācijas režīms, var palielināt mitrumu automašīnā, kas var izraisīt logu aizsvīšanu un traucēt redzamību.
- Neguliet automašīnā, kad darbojas gaisa kondicionēšanas vai apsildes sistēma. Tas var nodarīt būtisku kaitējumu veselībai skābekļa satura samazināšanās un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Klimata kontroles sistēmas ilgstoša lietošana, esot ieslēgtam recirkulācijas režīmam, var izraisīt miegainību un rada risku zaudēt kontroli pār automašīnu. Cik vien iespējams, braucot iestatiet gaisa iepūdes vadības pogu uz svaiga gaisa padeves pozīciju.



OEN046102

D230104AEN

Ventilatora ātruma regulators

Lai darbotos ventilators, aizdedzes slēdzim jāatrodas pozīcijā ON.

Ventilatora ātruma slēdzis ļauj regulēt no ventilēšanas sistēmas plūstošā gaisa ventilatora ātrumu. Pagrieziet slēdzi pa labi, lai palielinātu ventilatora ātrumu, un pa kreisi, lai to samazinātu.

Iestatot ventilatora ātruma slēdzi pozīcijā OFF, ventilators izslēdzas.



OEN046103

D230105AUN

Gaisa kondicionētājs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet A/C pogu (iedegas signāllampiņa). Nospiediet pogu atkārtoti, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

D230200AEN

Apsilde un gaisa kondicionēšana aizmugurē (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Kad aizmugurējās klimata kontroles poga nav piespiesta (signāllampīņa nedeg), temperatūra, ventilatora ātrums un aizmugurējās klimata kontroles sistēmas režīms tiek regulēts automātiski atkarībā no priekšējās klimata kontroles sistēmas darbības.

- Temperatūras aizmugurē un ventilatora ātruma vadība: tāpat kā klimata kontrolei priekšā
- Aizmugurējā režīma vadība
 - Priekšā režīms ir MAX A/C,  : Aizmugurē režīma vadība ir 
 - Priekšā režīma vadība ir ,  : Aizmugurē režīma vadība ir 
 - Priekšā režīma vadība ir ,  : Aizmugurē režīma vadība ir 

Lai klimata kontroles sistēmas darbības laikā izslēgtu aizmugurējo ventilatoru, piespiediet aizmugurējās klimata kontroles izvēles pogu (iedegas signāllampīņa) un iestatīt aizmugurējā ventilatora ātruma vadības pārslēgu pozīcijā OFF.



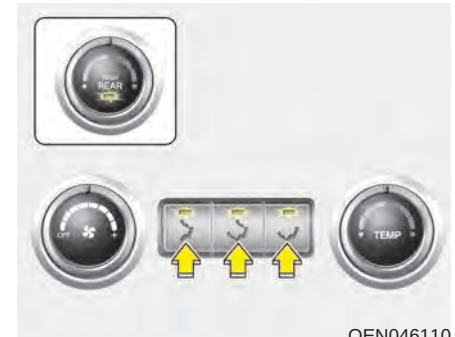
OEN046104

Aizmugurējā klimata kontroles sistēma ļauj regulēt temperatūru, ventilatora griešanās ātrumu un režīmu neatkarīgi no priekšējās klimata kontroles sistēmas iestatījumiem.

Piespiediet aizmugurējās klimata kontroles izvēles slēdzi (iedegas signāllampīņa) un iestatiet aizmugurē vēlamu temperatūru, ventilatora darbības ātrumu un režīmu.

Tomēr kopā ar aizmugurējo gaisa kondicionētāju jālieto arī priekšējā klimata kontroles sistēma.

1. Iestatiet vēlamu priekšējā ventilatora griešanās ātrumu.
2. Piespiediet gaisa kondicionētāja pogu.
3. Piespiediet aizmugurējās klimata kontroles izvēles pogu.
4. Iestatiet aizmugurē vēlamu temperatūru, ventilatora griešanās ātrumu un režīmu.

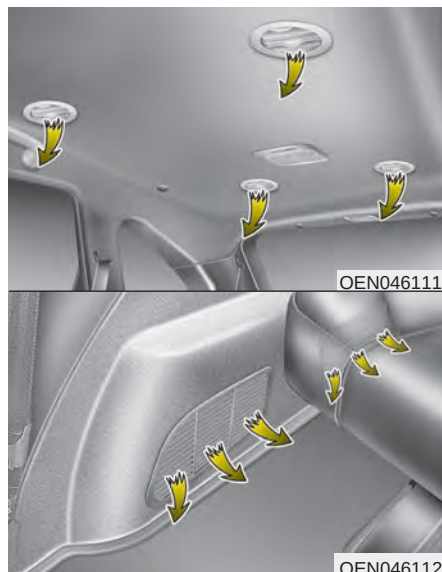


OEN046110

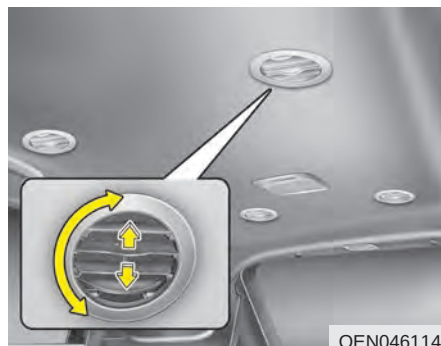
D230201AEN

Aizmugures režīma izvēle

Aizmugures režīmu izvēlas, piespiežot aizmugures režīma izvēles pogu aizmugurējā vadības panelī. Darbības shēma ir šāda.



-  : Gaiss aizmugurē tiek pūsts no augšējām ventilācijas atverēm griestos.
-  : Gaiss aizmugurē tiek pūsts no augšējām ventilācijas atverēm griestos un apakšējām ventilācijas labajā pusē
-  : Gaiss aizmugurē tiek pūsts no apakšējām ventilācijas labajā pusē.

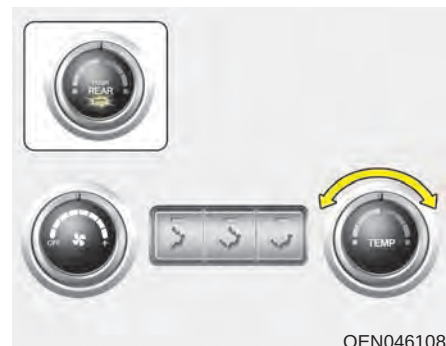


Ventilācijas atveres aizmugurē

Ventilācijas atveri var regulēt, griežot pogu.

* PIEZĪME

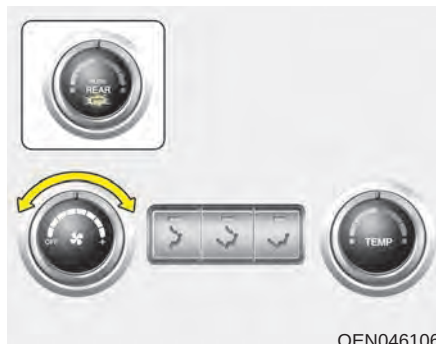
Ja visas ventilācijas atveres ir aizvērtas, var rasties zināms troksnis. Vienmēr turiet atvērtas 2 vai vairāk ventilācijas atveres.



D230202AEN

Temperatūras regulēšana aizmugurē

Lai mainītu gaisa temperatūru aizmugurē, pagrieziet slēdzi uz labo pusi, lai iegūtu siltāku gaisu, un uz kreiso pusi, lai iegūtu aukstāku gaisu.



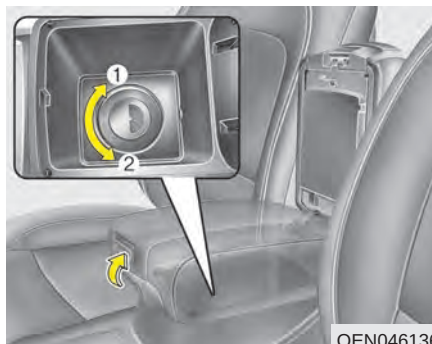
OEN046106

D230203AEN

Aizmugurējā ventilatora ātruma regulēšana

Pagrieziet slēdzi pa labi, lai palielinātu ventilatora ātrumu, un pa kreisi, lai to samazinātu.

Lai izslēgtu ventilatoru, pagrieziet slēdzi pozīcijā OFF.



OEN046136

D230600AEN

Aukstuma kaste (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Dzērienus un citus priekšmetus var uzglabāt siltus vai vēsus, izmantojot centrālās konsoles novietnē instalēto vārsta atvēršanas/aizvēršanas sviru.

1. Ieslēdziet ventilatoru un pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu vēlamajā pozīcijā.
2. Iestatiet galvas () vai divu līmeņu () režīmu.
3. Novietojiet centrālās konsoles novietnē instalētā vārsta atvēršanas/aizvēršanas sviru atvēršanas pozīcijā.
4. Ja dzesēšanas funkcija netiek izmantota, pagrieziet sviru aizvēršanas pozīcijā.

Lai uzlabotu aukstuma kastes efektivitāti, rīkojieties šādi.

1. Silta gaisa padevei iestatiet augstu temperatūru (galējā laba pozīcija), bet auksta gaisa padevei iestatiet zemu temperatūru (galējā kreisā pozīcija). Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai gaiss būtu vēsāks.
2. 1. Iestatiet lielāko ventilatora griešanās ātrumu (maksimālā labā pozīcija).
3. 2. Iestatiet vēlamo () režīmu.

* PIEZĪME

Ja priekšmeti aukstuma kastē aizsedz aizsedz ventilācijas atveri, kastes apsildes vai dzesēšanas efektivitāte samazinās.

BRĪDINĀJUMS

Neievietojiet aukstuma kastē atbrīgus pārtikas produktus, jo var nebūt iespējams uzturēt pietiekami vienmērīgu temperatūru, lai saglabātu šādus produktus svaigus.

Sistēmas lietošana

D230501AUN

Ventilācija

1. Iestatiet vēlamo  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes vadības pogu āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Pagrieziet temperatūras regulatoru vēlamajā pozīcijā.
4. Uzstādiet ventilatora regulatoru vēlamajā ātrumā.

D230502AEN

Apsilde

1. Iestatiet vēlamo  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes vadības pogu āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Pagrieziet temperatūras regulatoru vēlamajā pozīcijā.
4. Uzstādiet ventilatora regulatoru vēlamajā ātrumā.
5. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja automašīna attiecīgi aprīkota).
- Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu  vai .

Ieteikumi

- Lai automašīnas salonā pa ventilācijas sistēmu neieklātu putekļi vai nepatīkamas smakas, uz brīdi ieslēdziet gaisa padevi recirkulācijas režīmā. Kad nepatīkamās parādības novērstas, pagrieziet regulatoru svaiga gaisa pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss no ārpusē. Tas paaugstina vadītāja modrību un komfortu.
- Gaiss apsildes/dzesēšanas sistēmai tiek padots caur režģiem tieši aiz vējstikla. Sekojiet, lai tos neaizsprostotu lapas, sniegš, apledojums u.c.
- Lai uz vējstikla salonā neveidotos kondensāts, pagrieziet gaisa padeves regulatoru svaiga gaisa režīmā, noregulējiet ventilatoru vēlamajā ātrumā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un uzstādiet vēlamo temperatūru.

D230503AEN

Gaisa kondicionētājs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Visas HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi draudzīgo dzesēšanas šķidrumu R-134a, kas nenorāda ozona slāni.

1. Dzinēja iedarbināšana Piespiediet gaisa kondicionētāja pogu.
 2. Iestatiet vēlamo  režīmu.
 3. Iestatiet gaisa ieplūdes vadības pogu āra gaisa vai recirkulācijas režīma ozīcijā.
 4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru tā, lai saglabātu maksimālu komfortu.
- Ja vajadzīga maksimāla gaisa dzesēšana, iestatiet temperatūras vadības pogu uz tālālo kreiso pozīciju un MAX A/C režīmu un pēc tam iestatiet vislielāko ventilatora ātrumu.

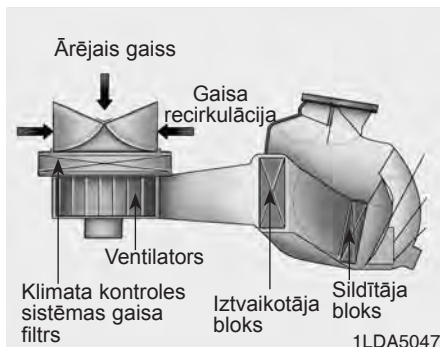
* PIEZĪME

- Ja, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucat pa kalnainu apvidu vai intensīvas satiksmes apstākļos, kad ārā ir augsta gaisa temperatūra, rūpīgi sekojiet līdzi termometra rādījumiem. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja termometrs norāda uz dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot gaisa pūtēja ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Mitrā laikā atverot logus, gaisa kondicionētājs var izraisīt gaisa pilienu veidošanos automašīnā. Tā kā pārmērīgs ūdens daudzums var bojāt elektrisko aprīkojumu, gaisa kondicionētājs jādarbina tikai tad, kad logi ir aizvērti.

Ieteikumi gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanai

- Ja automašīna karstā laikā ir novietota stāvēšanai tiešos saules staros, uz brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst karstajam gaisam, kas uzkrāties automašīnā.
- Lai palīdzētu lietainās dienās vai mitrā laikā mazinātu mitrumu uz logiem iekšpusē, samaziniet mitrumu automašīnā, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Darbojoties gaisa kondicionēšanas sistēmai, dažkārt var pamanīt nelielas izmaiņas dzinēja ātrumā, mainoties gaisa kondicionētāja kompresora cikliem. Tā ir normāla sistēmas darbības iezīme.
- Padarbiniet gaisa kondicionēšanas sistēmu katru mēnesi vismaz uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas veikspēju.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, jūs varat pamanīt dzidrus ūdens pilienus (vai pat pelķes) uz zemes zem automašīnas pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbības iezīme.
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu recirkulācijas režīmā, tiek panākta maksimāla gaisa dzesēšana, taču, nepārtraukti izmantojot šo režīmu, gaiss automašīnā var sasmakt.
- Izmantojot dzesēšanas funkciju, dažkārt var pamanīt migliņu, ko izraisa straujā atdzišana un mitrā gaisa uzņemšana. Tā ir normāla sistēmas darbības iezīme.



D230300BEN

Klimata kontroles gaisa filtrs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Klimata kontroles gaisa filtrs, kas atrodas aiz cimdu nodalījuma, filtrē putekļus vai citas piesārņojošas vielas, kas iekļūst automašīnā no ārpusē caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas piesārņotāji, var samazināties gaisa plūsma no ventilācijas atverēm, kā rezultātā salonā iespējama kondensāta veidošanās uz vējstikla, pat tad, ja izvēlēta gaisa padeve no ārpusē. Ja tā notiek, nomainiet klimata kontroles sistēmas filtru pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

* PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.
- Ja automašīna tiek izmantota smagos braukšanas apstākļos, piemēram, pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem, gaisa kondicionētāja filtru ieteicams pārbaudīt un mainīt biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas apjoms, pārbaudiet sistēmas filtru pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D230400AEN

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma un kompresora smērvielas daudzuma pārbaude

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, gaisa kondicionētāja veiktspēja mazinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmu negatīvi ietekmē arī pārāk liels daudzums.

Tādēļ, ja vērojami traucējumi darbībā, pārbaudiet sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

* PIEZĪME

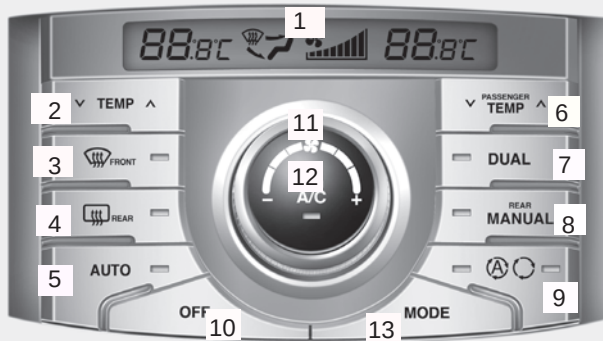
Veicot gaisa kondicionētāja sistēmas apkopi, ir svarīgi izmantot atbilstoša tipa eļļu un dzesēšanas šķidrumu, kā arī izvēlēties pareizu daudzumu. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt vienīgi pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja. Nepareiza apkope var izraisīt smagus savainojumus personai, kas to veic.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)

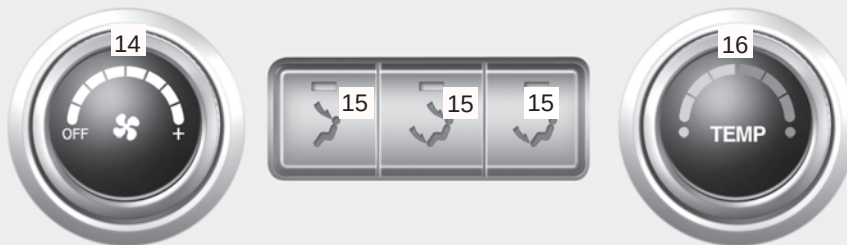
■ Priekšējā klimata kontroles sistēma

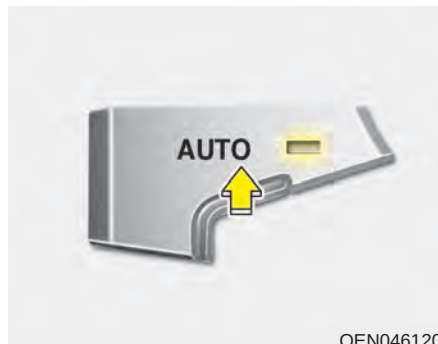


1. Gaisa kondicionētāja displejs
2. Poga temperatūras regulēšanai vadītāja pusē
3. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
4. Aizmugurējā loga atkausētājs
5. Poga AUTO (automātiskā vadība)
6. Poga temperatūras regulēšanai vadītāja pusē
7. Duālas temperatūras regulēšanas izvēles poga
8. Aizmugures klimata kontroles izvēles poga vai poga, lai izvēlētos gaisa iepļūdi no ārpusē
9. Gaisa kvalitātes vadības sistēmas poga vai gaisa iepļūdes vadības poga (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

10. OFF button
11. Ventilatora ātruma regulators
12. Gaisa kondicionētāja poga
14. Aizmugurējā ventilatora ātruma regulēšana
15. Aizmugures režīma izvēle
16. Temperatūras regulēšana aizmugurē

■ Aizmugurējā klimata kontroles sistēma (ja automašīna attiecīgi aprīkota)





OEN046120

D240100BEN

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Automātisko klimata kontroles sistēmu vada, vienkārši iestatot vēlamo temperatūru.

Pilnīgi automātiskas temperatūras vadības sistēma (FATC) automātiski regulē apsildi un dzesēšanu.

1. Piespiediet taustiņu AUTO. Režīmus, ventilatora ātrumu, gaisa padevi un gaisa kondicionēšanu automātiski regulē temperatūras iestatījums.

2. Piespiediet slēdzi TEMP, lai iestatītu vēlamo temperatūru.

Ja iestatīta zemākā temperatūra (Lo), nepārtraukti darbojas gaisa kondicionētājs.

3. Lai izslēgtu automātisko režīmu, piespiediet jebkuru pogu vai pagrieziet jebkuru pārslēgu, izņemot temperatūras regulēšanas pogu. Ja piespiedīsiet režīma izvēles pogu, gaisa kondicionētāja pogu, vējstikla apsildes pogu, gaisa ieplūdes vadības pogu vai pagriezīsiet ventilatora ātruma regulēšanas pārslēgu, izvēlēta funkcija tiks regulēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas būs automātiskas.

Jūsu ērtībām un lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojiet pogu AUTO un iestatiet 23 °C (73 °F) temperatūru.



OEN046121

* PIEZĪME

Lai nodrošinātu labāku apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību, nekādā gadījumā nenovietojiet neko uz sensora mēraparātu paneli.

D240200BEN

Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmas manuāla regulēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var regulēt manuāli, piespiežot pogas vai pagriežot pārslēgus, izņemot pogu AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbojas secīgi atkarībā no tā, kādas pogas vai pārslēgi izvēlēti.

Ja automātiskā režīma darbības laikā tiks piespiesta jebkura poga (vai pagriezts jebkurš slēdzis), izņemot pogu AUTO, neizvēlētās funkcijas tiks kontrolētas automātiski.

1. Dzinēja iedarbināšana.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti;
- Apsilde: 
- Dzesēšana: 
3. Pagrieziet temperatūras regulatoru vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes vadības pogu āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
5. Uzstādiet ventilatora regulatoru vēlamajā ātrumā.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Lai ieslēgtu pilnīgi automātisku sistēmas vadību, nospiediet pogu AUTO.



OEN046122

D240201AEN

Režīma izvēle

Ar režīma pogām kontrolē gaisa plūsmas virzienu caur ventilācijas sistēmu.

Gaisa izplūdes vietas ir mainītas šādi.

Sk. attēlu punktā "Manuālā klimata kontroles sistēma".



Galvas zona (B, D, E)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Turklāt katru atveri var regulēt, lai virzītu no atveres izplūstošo gaisu.



Divi līmeņi (B, D, E, C, F)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz seju un kāju zonu un grīdu.



Kāju zona (C, F, A, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz kāju zonu, un neliels daudzums gaisa tiek virzīts uz vējstiklu un sānu logiem, lai tos apsildītu.



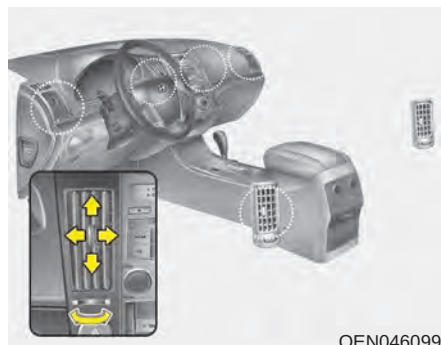
Kāju zona/ vējstikla apsilde (A, C, F, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz kāju zonu un vējstiklu, un neliels daudzums gaisa tiek virzīts sānu logiem, lai tos apsildītu.



Vējstikla apsilde (A, D, E)

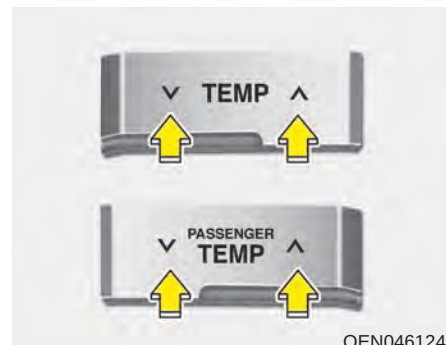
Lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz vējstiklu, un neliels daudzums gaisa tiek virzīts uz sānu logiem, lai tos apsildītu.



Ventilācijas atveres mēraparātu panelī

Gaisa izplūdes atveres var atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot horizontālu īkšķratu. Lai aizvērtu atveri, pagrieziet to maksimāli pa kreisi. Lai atvērtu atveri, pagrieziet to maksimāli pa labi.

Turklāt jūs varat noregulēt arī gaisa plūsmas virzienu no šīm atverēm, izmantojot ventilācijas vadības sviru, kā parādīts attēlā.



D240202AEN

Temperatūras regulēšana

^ Piespiežot augšējo pogu, temperatūra palielinās līdz maksimālajai temperatūrai (HI).

Piespiežot apakšējo (V) pogu, temperatūra pazeminās līdz minimālajai temperatūrai (LO).

Griežot pogu, temperatūra paaugstināsies vai pazemināsies par 0,5 °C/1 °F. Iesatot zemāko temperatūru, nepārtraukti darbosies gaisa kondicionētājs.



OEN046125

Vadītāja un pasažiera puses gaisa temperatūras atsevišķa regulēšana

1. Piespiediet pogu DUAL, lai atsevišķi regulētu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē. Režims DUAL tiek automātiski pārslēgts arī tad, ja piespiež labo temperatūras regulēšanas pogu.
2. Lai noregulētu temperatūru vadītāja pusē, piespiediet kreiso temperatūras regulēšanas pogu. Lai noregulētu temperatūru pasažiera pusē, piespiediet labo temperatūras pogu.

Ja vadītāja pusē iestata augstāko (HI) vai zemāko (Lo) temperatūru, režims DUAL tiek deaktivēts maksimālas apsildes vai dzesēšanas nolūkā.

Vadītāja un pasažiera puses gaisa temperatūras regulēšana vienādi

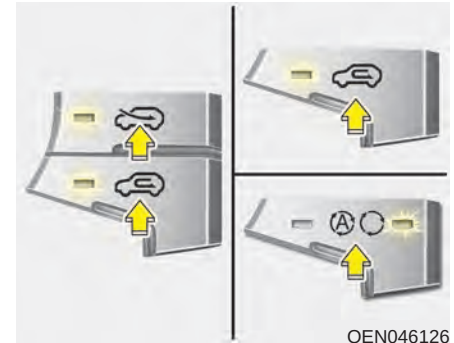
1. Lai deaktivētu režīmu DUAL, vēlreiz piespiediet pogu DUAL. Gaisa temperatūra priekšējā pasažiera pusē būs identiska gaisa temperatūrai vadītāja pusē.
2. Piespiediet kreiso temperatūras regulēšanas pogu. Temperatūra vadītāja un pasažiera pusē tiks regulēta vienādi.

Temperatūras maiņa

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs tiek atiestatīts uz Celsija skalu.

Tie ir normāli darbības apstākļi. Jūs varat pārslēgt Celsija vai Fārenheita skalu šādi.

Turot piespiestu pogu MODE, 3 sekundes vai ilgāk paturiet piespiestu pogu DUAL. Celsija grādi displejā mainīsies uz Fārenheita grādiem vai otrādi.



OEN046126

D240203AEN

Gaisa padeves regulēšana

To izmanto, lai izvēlētos gaisa padevi no ārpuses (svaigu gaisu) vai gaisa recirkulācijas režīmu.

Lai mainītu gaisa ieplūdes veidu, nospiediet vadības pogu.

Recirkulācijas režīms



Kad izvēlēta gaisa recirkulācija, gaiss no automašīnas salona tiek izvadīts caur apsildes sistēmu un sasil-dīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētas funkcijas.



Gaisa (svaiga gaisa) padeve no ārpuses



Ja izvēlēta gaisa ieplūde no ārpuses, automašīnā ieplūst ārējais gaiss, kas tiek sasil-dīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētas funkcijas.



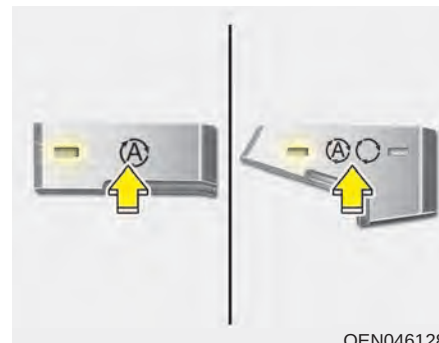
* PIEZĪME

Ilgstoši lietojot sildītāju kopā ar gaisa recirkulācijas režīmu (bez gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, un salona gaiss var kļūt sasmacis.

Turklāt, ilgstoši lietojot gaisa kondicionētāju ar izvēlētu recirkulācijas režīmu, salona gaiss kļūs pārāk sauss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Klimata kontroles sistēmas ilgstoša lietošana, ja ir ieslēgts recirkulācijas režīms, var palielināt mitrumu automašīnā, kas var izraisīt logu aizsvīšanu un traucēt redzamību.
- Neguliet automašīnā, kad darbojas gaisa kondicionēšanas vai apsildes sistēma. Tas var nodarīt būtisku kaitējumu veselībai skābekļa satura samazināšanās un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Klimata kontroles sistēmas ilgstoša lietošana, esot ieslēgtam recirkulācijas režīmam, var izraisīt miegainību un rada risku zaudēt kontroli pār automašīnu. Cik vien iespējams, braucot iestatiet gaisa iepūdes vadības pogu uz svaiga gaisa padeves pozīciju.



OEN046128

D240204AEN

Gaisa kvalitātes kontrole (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Gaisa ieplūšanu automašīnā no ārpuses var kontrolēt automātiski. Piespiediet pogu, lai aktivētu gaisa kvalitātes kontroles sistēmu.

Izmantojot režīmu AQS, AQS (gaisa kvalitātes kontroles sistēma) automātiski atpazīst ārējos gaisa piesārņotājus un samazina to iekļūšanu automašīnā, tomēr automašīnā joprojām var sajūt nepatīkamas smakas vai piesārņojumu.

Izplūdes gāzu neitralizēšanas režīms

Automašīnā ieplūst ārējais gaiss.

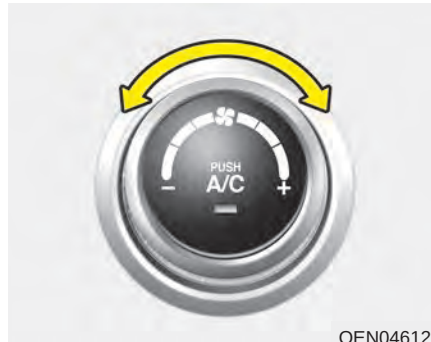
Taču, ja automašīnā ar ārējo gaisu ieplūst izplūdes gāzes, izplūdes gāzu neitralizēšanas režīms nodrošina automātisku pārslēgšanos no ārējā gaisa ieplūdes uz recirkulācijas režīmu, neļaujot izplūdes gāzēm ieplūst automašīnā.

* PIEZĪME

Nemiet vērā, ka, ilgstoši izmantojot apsildes sistēmu režīmā „Cirkulācija” (), aizsvīdīs vējstikls un sānu stikli, kā arī gaiss salonā kļūs smacīgs. Turklāt, ilgstoši izmantojot gaisa kondicionēšanu režīmā „Cirkulācija”, gaiss salonā var kļūt pārāk sauss.

⚠ UZMANĪBU

Ja izvēlēts recirkulācijas vai A.Q.S. (gaisa kvalitātes sistēmas) režīms un aizsvīst logi, pārslēdziet gaisa ieplūdes vadības pogu uz gaisa ieplūdi no ārpusē vai izslēdziet A.Q.S.



OEN046127

D240205AUN

Ventilatora ātruma regulators

Ventilatoru var iestatīt vēlamā ātrumā, pagriežot ventilatora ātruma regulatoru. Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek padots.

Ventilators tiek izslēgts, piespiežot slēdzi OFF.



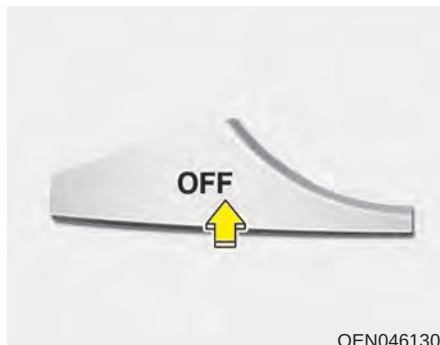
OEN046129

D240206AUN

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet A/C pogu (iedegas signāllampīņa).

Nospiediet pogu atkārtoti, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.



D240208AUN

OFF režīms

Nospiediet pogu OFF, lai izslēgtu gaisa klimata kontroles sistēmu. Tomēr jūs joprojām varat izmantot režīmu un gaisa ieplūdes pogas, kamēr vien aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON.

OEN046130

D240300AEN

Apsilde un gaisa kondicionēšana aizmugurē (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Kad aizmugurējās klimata kontroles poga nav piespiesta (signāllampīņa nedeg), temperatūra, ventilatora ātrums un aizmugurējās klimata kontroles sistēmas režīms tiek regulēts automātiski atkarībā no priekšējās klimata kontroles sistēmas darbības.

- Temperatūras aizmugurē un ventilatora ātruma vadība: tāpat kā klimata kontrolei priekšā
- Aizmugurējā režīma vadība
 - Priekšā režīma vadība ir
 - : Aizmugurē režīma vadība ir
 - Priekšā režīma vadība ir
 - : Aizmugurē režīma vadība ir
 - Priekšā režīma vadība ir
 - : Aizmugurē režīma vadība ir

Lai klimata kontroles sistēmas darbības laikā izslēgtu aizmugurējo ventilatoru, piespiediet aizmugurējās klimata kontroles izvēles pogu (iedegas signāllampīņa) un iestatīt aizmugurējā ventilatora ātruma vadības pārslēgu pozīcijā OFF.



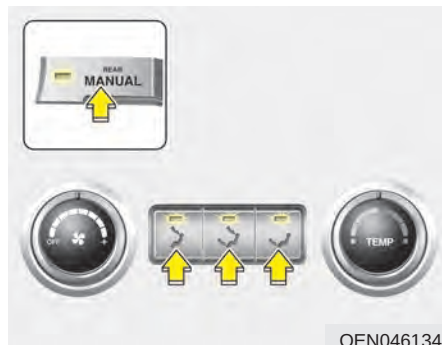
OEN046180

Aizmugurējā klimata kontroles sistēma ļauj regulēt temperatūru, ventilatora griešanās ātrumu un režīmu neatkarīgi no priekšējās klimata kontroles sistēmas iestatījumiem.

Piespiediet aizmugurējās klimata kontroles izvēles slēdzi (iedegas signāllampīņa) un iestatiet aizmugurē vēlamu temperatūru, ventilatora darbības ātrumu un režīmu.

Tomēr kopā ar aizmugurējo gaisa kondicionētāju jālieto arī priekšējā klimata kontroles sistēma.

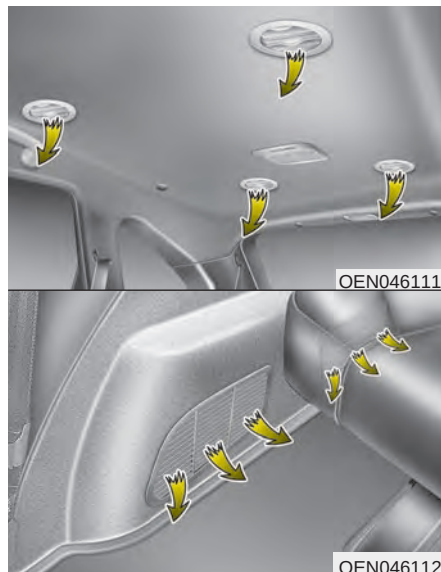
1. Iestatiet vēlamu priekšējā ventilatora griešanās ātrumu.
2. Piespiediet gaisa kondicionētāja pogu.
3. Piespiediet aizmugurējās klimata kontroles izvēles pogu.
4. Iestatiet aizmugurē vēlamu temperatūru, ventilatora griešanās ātrumu un režīmu.



D240301AEN

Aizmugures režīma izvēle

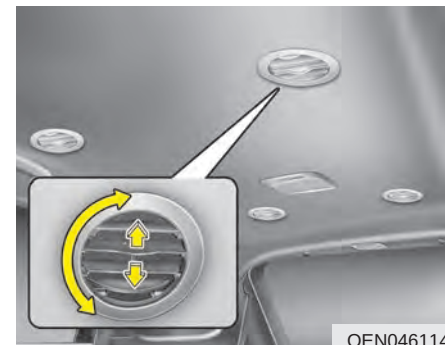
Aizmugures režīmu izvēlas, piespiežot aizmugures režīma izvēles pogu aizmugurējā vadības panelī. Darbības shēma ir šāda.



OEN046111

OEN046112

-  : Gaiss aizmugurē tiek pūsts no augšējām ventilācijas atverēm griestos.
-  : Gaiss aizmugurē tiek pūsts no augšējām ventilācijas atverēm griestos un apakšējām ventilācijas labajā pusē.
-  : Gaiss aizmugurē tiek pūsts no apakšējām ventilācijas labajā pusē.



OEN046114

Ventilācijas atveres aizmugurē

Ventilācijas atveri var regulēt, griežot pogu.

* PIEZĪME

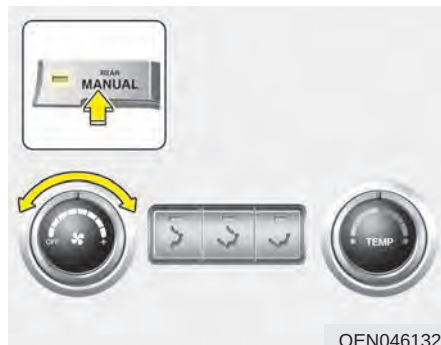
Ja visas ventilācijas atveres ir aizvērtas, var rasties zināms troksnis. Vienmēr turiet atvērtas 2 vai vairāk ventilācijas atveres.



D240302AEN

Temperatūras regulēšana aizmugurē

Lai mainītu gaisa temperatūru aizmugurē, pagrieziet slēdzi uz labo pusi, lai iegūtu siltāku gaisu, un uz kreiso pusi, lai iegūtu aukstāku gaisu.



D240303AEN

Aizmugurējā ventilatora ātruma regulēšana

Pagrieziet slēdzi pa labi, lai palielinātu ventilatora ātrumu, un pa kreisi, lai to samazinātu.

Lai izslēgtu ventilatoru, pagrieziet slēdzi pozīcijā OFF.

D240500AEN

* Informāciju par aukstuma kasti, sistēmas darbību, klimata kontroles gaisa filtru u.c. sk. sadaļu "Manuālā klimata kontroles sistēma" šajā nodaļā.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪDUMA LIKVIDĒŠANA

D250000AEN

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vējstikla apsilde

Neizmantojiet pozīciju  vai , veicot dzesēšanu īpaši mitrā laikā. Āra gaisa un vējstikla temperatūras atšķirība var izraisīt vējstikla ārējās virsmas aizsvīšanu, traucējot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles slēdzi vai pogu pozīcijā , bet ventilatora ātruma vadības slēdzi vai pogu - uz mazāku ātrumu.

- Ja vajadzīga maksimāla atkausēšana, iestatiet temperatūras regulēšanas pogu uz tālāko labo pozīciju un iestatiet vislielāko ventilatora ātrumu.
- Ja vajadzīgs silts gaiss kāju zonā, kamēr notiek atkausēšana vai aizsvīduma likvidēšana, iestatiet kāju zonas - atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas notīriet no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes zonas uz režģa, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un mazinātu vējstikla aizsvīšanas iespējamību.



Manuālā klimata kontroles sistēma

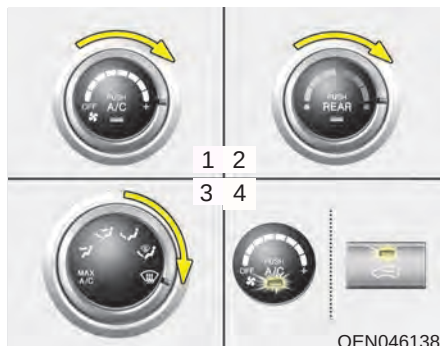
D250101AEN

Lai atkausētu iekšējo vējstiklu, rīkojieties šādi.

1. Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot pozīciju "OFF".
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru
3. Izvēlieties pozīciju  . 
4. Automātiski tiks izvēlēta svaiga gaisa padeve no ārpusē un gaisa kondicionēšana.

Ja gaisa kondicionēšana un svaiga gaisa padeve no ārpusē netiek izvēlēta automātiski, piespiediet atbilstošās pogas ar rokām.

Ja ir izvēlēta pozīcija  mazāks ventilatora ātrums tiek pārslēgts uz lielāku ventilatora ātrumu.

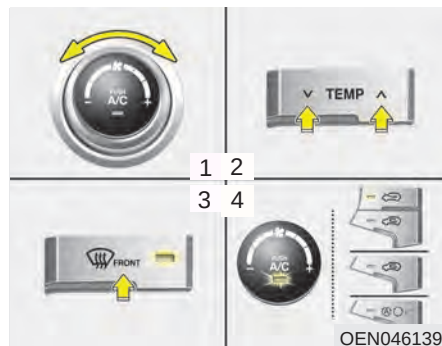


D250102AEN

Lai atkausētu vēstiklu no ārpusē, rīkojieties šādi.

1. Iestatiet lielāko ventilatora griešanās ātrumu (maksimālā labā pozīcijā).
2. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu maksimāla siltuma pozīcijā.
3. Select the  position.
4. Automātiski tiks izvēlēta svaiga gaisa padeve no ārpusē un gaisa kondicionēšana.

Ja ir izvēlēta pozīcija  mazāks ventilatora ātrums tiek pārslēgts uz lielāku ventilatora ātrumu.



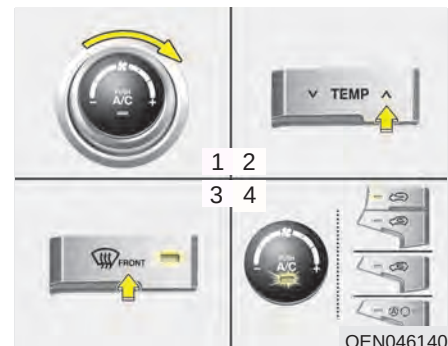
Automātiskā klimata kontroles sistēma

D250201AEN

Lai atkausētu iekšējo vēstiklu, rīkojieties šādi.

1. Iestatiet vēlamo priekšējā ventilatora griešanās ātrumu.
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
4. Atbilstoši konstatētajai gaisa temperatūrai tiks ieslēgts gaisa kondicionētājs, un automātiski tiks izvēlēta svaiga gaisa ieplūde no ārpusē.

Ja gaisa kondicionēšana un svaiga gaisa padeve no ārpusē netiek izvēlēta automātiski, piespiediet atbilstošās rokas ar rokām. Ja ir izvēlēta pozīcija  mazāks ventilatora ātrums tiek pārslēgts uz lielāku ventilatora ātrumu.



D250202AEN

Lai atkausētu vēstiklu no ārpusē, rīkojieties šādi.

1. Iestatiet lielāko ventilatora griešanās ātrumu (maksimālā labā pozīcijā).
2. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu maksimāla siltuma pozīcijā.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
4. Atbilstoši konstatētajai gaisa temperatūrai tiks ieslēgts gaisa kondicionētājs, un automātiski tiks izvēlēta svaiga gaisa ieplūde no ārpusē.

Ja ir izvēlēta pozīcija  mazāks ventilatora ātrums tiek pārslēgts uz lielāku ventilatora ātrumu.

D250300AUN

Aizsvīduma likvidēšana

Lai mazinātu vēstikla aizsvīšanas no iekšpuses iespējamību, gaisa ieplūde vai gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski saskaņā ar noteiktiem apstākļiem, piemēram, pozīciju  . Lai atceltu vai atjaunotu aizsvīduma likvidēšanas funkciju, rīkojieties šādi.



OEN046141

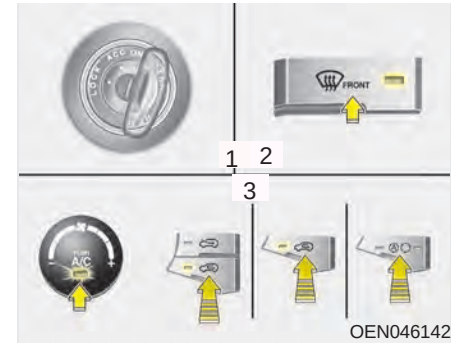
D250301AUN

Manuālā klimata kontroles sistēma

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
2. Pagrieziet režīma izvēles slēdzi atkausēšanas pozīcijā ().
3. Trīs sekunžu laikā vismaz piecas reizes piespiediet gaisa ieplūdes pogu.

Trīs reizes ar 0,5 sekunžu intervālu nomirgos gaisa ieplūdes vadības pogas signāllampīņa. Tas norāda, ka atkausēšana ir pabeigta ir atjaunots ieprogrammētais stāvoklis.

Ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots, tiek atiestatīts aizsvīduma likvidēšanas statuss.



OEN046142

D250302AUN

Automātiskā klimata kontroles sistēma

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
2. Izvēlieties atkausēšanas pozīciju, nospiežot atkausēšanas pogu ().
3. Turot piespiestu gaisa kondicionēšanas pogu (A/C), 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes piespiediet gaisa ieplūdes vadības pogu.

Trīs reizes ar 0,5 sekunžu intervālu nomirgo gaisa kondicionētāja displejs. Tas norāda, ka atkausēšana ir pabeigta ir atjaunots ieprogrammētais stāvoklis.

Ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots, tiek atiestatīts aizsvīduma likvidēšanas statuss.

NODALĪJUMI PRIEKŠMETU GLABĀŠANAI

D270000AUN

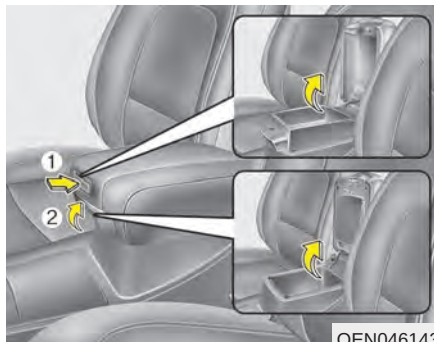
Šos nodalījumus var izmantot nelielu, vadītājam vai pasažieriem vajadzīgu priekšmetu glabāšanai.

⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no iespējamām zādzībām, neatstāriet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.*
- *Braukšanas laikā vienmēr turiet bagāžas nodalījuma pārsegu uzliktu. Nemēģiniet ievietot bagāžas nodalījumā tik daudz mantu, ka to nevar droši pārsegt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Viegli uzliesmojoši materiāli

Neuzglabāiet automašīnā šķiltavas, propāna balonus vai citus viegli uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šie priekšmeti var uzliesmot un/vai eksplodēt, ja automašīna ilgstoši atrodas paaugstinātā gaisa temperatūrā.



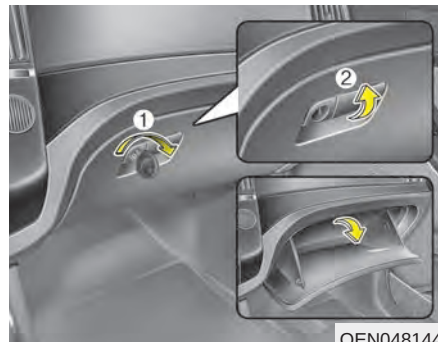
OEN046143

D270100AEN

Nodalījums priekšmetu glabāšanai viduskonsoļē (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Šo nodalījumu var izmantot nelielu, vadītājam vai priekšā sēdošajiem pasažieriem vajadzīgu priekšmetu glabāšanai.

Lai atvērtu novietni viduskonsoļē, piespiediet pogu (1) vai pavelciet uz augšu sviru (2).



OEN048144

D270200AEN

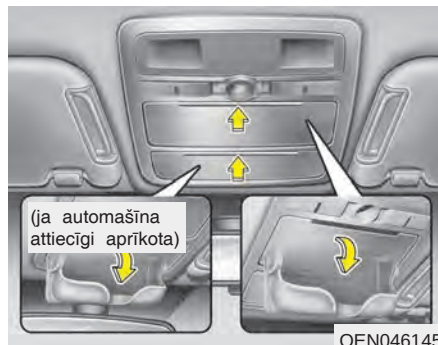
Cimdu nodalījums

Cimdu nodalījumu var aizslēgt un atslēgt ar galveno atslēgu.

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi, un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Pēc lietošanas aizveriet cimdu nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu traumu gūšanas risku, notiekot sadursmei vai automašīnai strauji apstājoties, braukšanas laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.



OEN046145

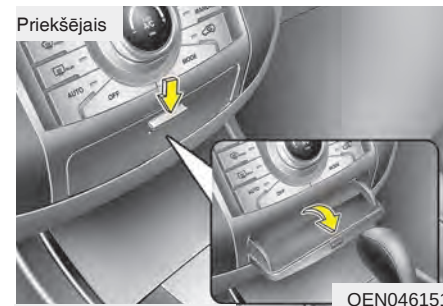
D270300AUN

Saulesbrīļu novietne

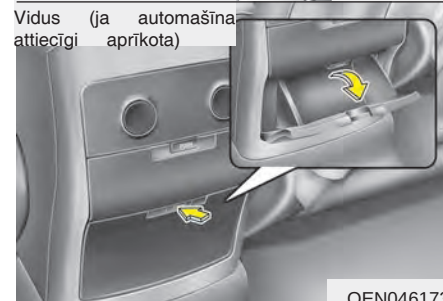
Lai atvērtu saulesbrīļu novietni, nospiediet vāciņu, un novietne lēni atvērsies. Ievietojiet tajā saulesbrilles ar lēcām virzienā uz ārpusi. Aizveriet piespiežot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu novietnē drīkst novietot tikai saulesbrilles, nevis citus priekšmetus. Citi priekšmeti straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā var izkrist un savainot automašīnas pasažierus.
- Neatveriet saulesbrīļu novietni braukšanas laikā. Atverot saulesbrīļu novietni, var tikt aizsegts atpakaļskats spogulis.



OEN046151



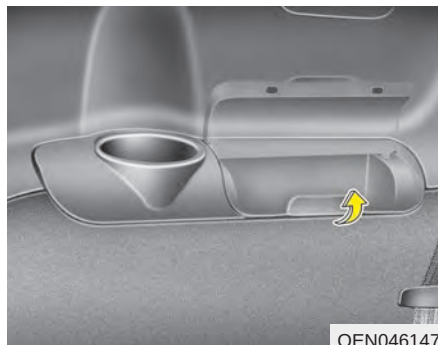
OEN046173

D270400AEN

Daudzfunkcionālā novietne

Priekšpuse/Vidus

Lai atvērtu pārsegu, piespiediet pogu, un tas lēni atvērsies.



Aizmugurē

Lai atvērtu pārsegu, paceliet to. Šo novietni var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai.

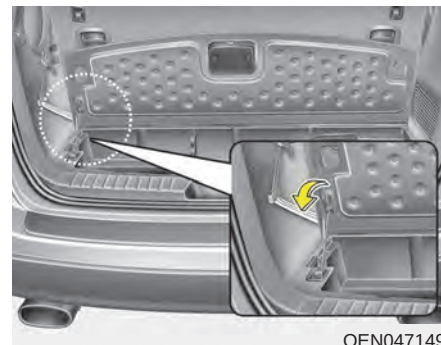


D270500AEN

Bagāžas kaste

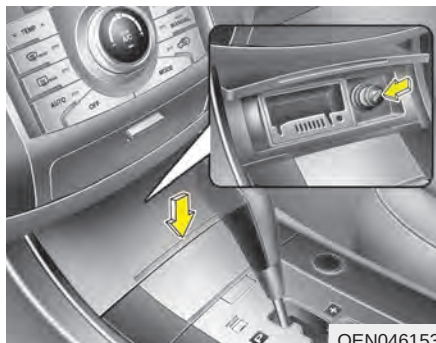
Šajā novietnē var glabāt pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņu, avārijas trijstūri, instrumentus u.c. lietas, lai šie priekšmeti būtu viegli pieejami.

1. Satveriet rokturi uz pārsega malas un paceliet to.



2. Izņemiet atbalsta stieni un ar tā palīdzību fiksējiet pārsegu atvērtā stāvoklī, ievietojot stieņa brīvo galu padziļinājumā kastes sānā.

SALONA IEZĪMES



OEN046153

D280100AEN

Piesmēķētājs (ja uzstādīts)

Piesmēķētājs darbojas tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ACC vai ON.

Lai atvērtu pārsegu, piespiediet to, un tas lēni atvēršies.

Lai ieslēgtu piesmēķētāju, iestumiet to pilnībā kontaktligzdā. Kad piesmēķētājs ir sakarsis, tas izlec no kontaktligzdas.

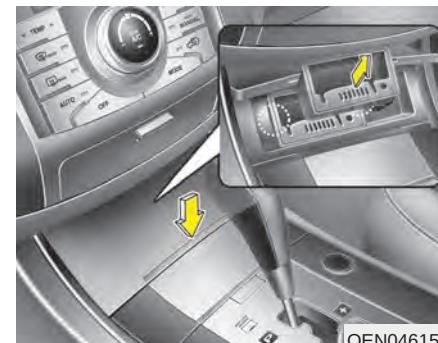
Ja piesmēķētāju nepieciešamas mainīt, izmantojiet tikai HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas vai apstiprinātus aizstājējus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pēc piesmēķētāja pilnīgas uzkaršanas neturiet to ilgāk ligzdā, jo tas pārkaršis.
- Ja piesmēķētājs neizlec 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.

⚠ UZMANĪBU

Piesmēķētāja ligzdā drīkst ievietot vienīgi HYUNDAI oriģinālo piesmēķētāju. Ligzdai pieslēdzamu aksesuāru (skuvekļa, rokas putekļusūcēja, kafijas kannas u.c. ierīču) izmantošana var bojāt ligzdu un izraisīt elektrosistēmas bojājumu.



OEN046154

D280200AEN

Pelnu trauks

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pelnu trauka lietošana

- Neizmantojiet automašīnas pelnu traukus atkritumiem.
- Ja pelnu traukā, kurā atrodas degoši materiāli, ievieto degošu cigareti vai sērkokliņu, iespējama aizdegšanās.

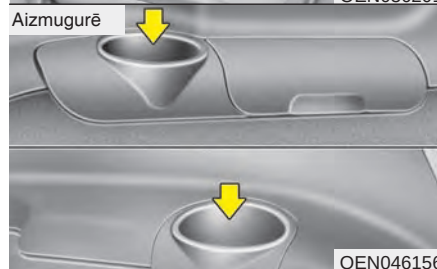
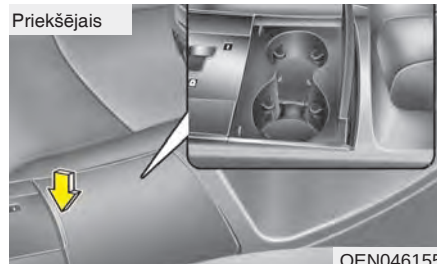
Lai atvērtu pārsegu, piespiediet to, un tas lēni atvēršies. Lai iztīrītu pelnu trauku, izņemiet plastmasas trauku, paceļot plastmasas vāciņu un izvelkot to.

D280300AEN

Glāžu turētāji

⚠ BRĪDINĀJUMS - Karsti šķidrumi

- Nenovietojiet tašu turētājos nenosēgtas tases ar karstu šķidrumu, kad automašīna ir kustībā. Jūs varat apdedzināties, karstajam šķidrumam izšļakstoties. Šādu apdegumu rezultātā vadītājs var zaudēt vadību pār automašīnu.
- Lai mazinātu savainojumu risku, automašīnai strauji apstājoties vai notiekot sadursmei, nenovietojiet tašu turētājos vaļējas vai nenodrošinātas pudeles, glāzes, bundžiņas u.c., kad automašīna ir kustībā.



Glažu turētājos var novietot tases vai nelielas dzēriena skārdenes.

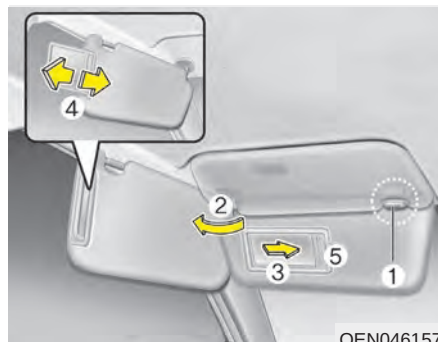
Priekšējais

Lai atvērtu pārsegu, piespiediet to, un tas lēni atvērsies.

Vidējais sēdekļis

Lai atvērtu pārsegu, piespiediet pogu, un tas lēni atvērsies.

Pēc lāpstiņas (1) izvilkšanas ievietojiet turētājā tasi vai nelielu skārdeni ar dzērienu.



OEN046157

D280400AEN

Saulesargs

Izmantojiet saulesargu, lai pasargātus no tiešiem saules stariem caur priekšējo vējstiklu vai sānu logiem.

Lai izmantotu saulesargu, pavelciet to uz leju.

Lai izmantotu saulesargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atkabiniet no skavas (1) un pagrieziet uz sāniem (2).

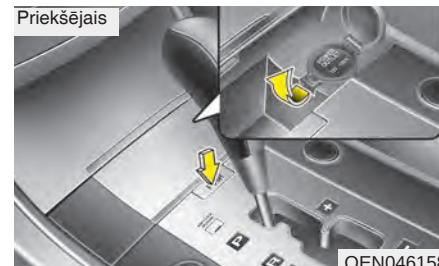
Lai izmantotu spogulīti, pavelciet saulesargu uz leju un pавirziet spogulīša pārsegu (3).

Noregulējiet saulesargu uz priekšu vai atpakaļ (4).

Bīlešu turētājs (5) ir paredzēts dažādu bīlešu novietošanai. (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

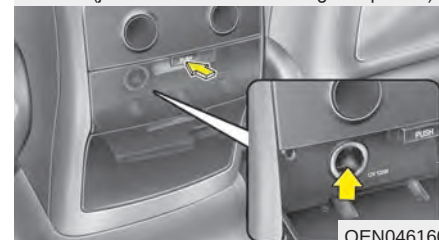
⚠ UZMANĪBU - Spoguļa lampiņa

Pēc lietošanas aizveriet spogulīti un novietojiet saulesargu atpakaļ tā sākotnējā pozīcijā. Ja spogulītis netiek kārtīgi aizvērts, lampiņa turpina degt un var izraisīt akumulatora izlādēšanos, kā arī iespējamu saulesarga bojājumu.



OEN046158

Vidus (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



OEN046160

Aizmugure (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



OEN046161

D280500AEN

Kontaktligzda

Elektrības kontaktligzda ir paredzēta tam, lai darbinātu mobilos telefonus vai citas ierīces, kas darbojas ar automašīnas elektrosistēmu. Dzinējam darbojoties, šīs ierīces drīkst patērēt ne vairāk kā 10 amperus.

⚠ UZMANĪBU

- *Izmantojiet elektrības kontaktligzdu vienīgi tad, kad darbojas dzinējs, un pēc lietošanas atvienojiet aksesuāra vadu. Ja aksesuārs paliek pieslēgts ilgāku laiku, kad dzinējs nedarbojas, var izlādēties akumulators.*
- *Izmantojiet vienīgi 12 V elektriskos aksesuārus, kuru strāvas stiprums ir 10 A.*
- *Ja izmantojat elektrības kontaktligzdu, neregulējiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju uz zemāko līmeni.*
- *Kad ierīce netiek lietota, aizveriet pārsegu.*
- *Daļas elektroierīces, pieslēdzot tās automašīnas kontaktligzdai, var radīt elektrosistēmas traucējumus. Tās var izraisīt lielus trokšņus audiosistēmā un traucēt citu elektrisko sistēmu un aprīkojuma darbību.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neievietojiet elektrības kontaktligzdā pirkstu vai svešķermeni (tapu u.c. priekšmetus) un nepieskarieties tam ar mitrām rokām. Jūs varat ciest no elektrošoka.

D280600AEN

Elektroniskais pulkstenis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni braucot. Jūs varat zaudēt vadību pār stūrēšanu un izraisīt satiksmes negadījumu, kā rezultātā iespējami smagi vai pat nāvējoši savainojumi.

Kad tiek atvienotas akumulatora spaiļes vai attiecīgie drošinātāji, jums no jauna jāiestata laiks.

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON, pulksteņa pogas darbojas šādi.

A tips



B tips



D280601AUN

Stundas (2)

Ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu piespiežot pogu H, laiks palielināsies par vienu stundu.

D280602AUN

Minūtes (3)

Ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu piespiežot pogu M, laiks palielināsies par vienu minūti.

D280603AUN

Atiestatīšana (1)

Lai dzēstu minūtes, ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu piespiediet pogu R. Pēc tam pulkstenis tiks iestatīts precīzi uz stundu.

Piemēram, ja pogu R piespiež, kad laiks ir no 9:01 līdz 9:29, displeja rādījums tiks iestatīts uz 9:00.

9:01-9:29 displeja rādījums mainās uz 9:00

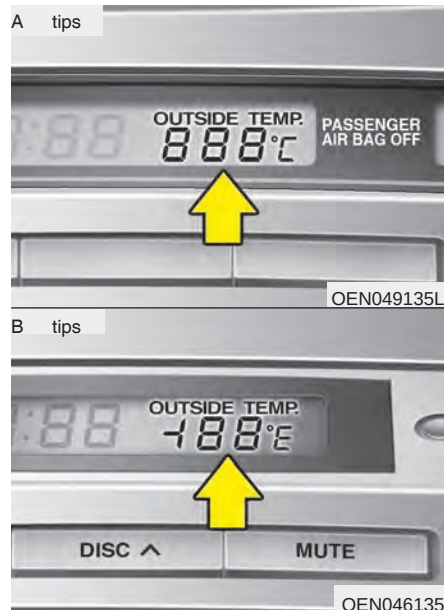
9:30-9:59 displeja rādījums mainās uz 10:00

D280604AEN

Displeja rādījumu pārveidošana

Lai no 12 stundu formāta pārietu uz 24 stundu formātu, paturiet piespiestu pogu R, līdz displejs sāk mirgot.

Piemēram, ja pogu R piespiež, kad laiks ir 10:15, displeja rādījums tiks iestatīts uz 22:15.



D281200AEN

Āra gaisa temperatūras termometrs

Tiek rādīta pašreizējā gaisa temperatūra ar 1 °C (1 °F) precizitāti. Temperatūras diapazons ir no -30°C līdz +60°C

- Āra gaisa temperatūras rādījums displejā var nemainīties uzreiz, kā tas ir parastajos termometros, lai nenovērstu vadītāja uzmanību no ceļa.

Temperatūras mērvienību maiņa

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs tiek atiestatīts uz Celsija skalu.

Tie ir normāli darbības apstākļi. Jūs varat pārslēgt Celsija vai Fārenheita skalu šādi.

Kamēr tiek turēta piespiesta poga R, piespiediet pogu H vai M. Celsija grādi displejā mainīsies uz Fārenheita grādiem vai otrādi.



OEN047162

D280700AEN

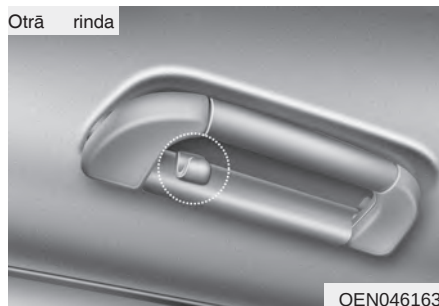
Iepirkumu somas āķis (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai izmantotu šo āķi, pavelciet uz āru apakšējo daļu.

⚠ UZMANĪBU

Nenovietojiet uz turētāja iepirkumu somu, kas smagāka par 3 kg (7 mārc.). Tādējādi iespējams sabojāt tīkliņu turētāju.

Otrā rinda



OEN046163

Trešā rinda (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



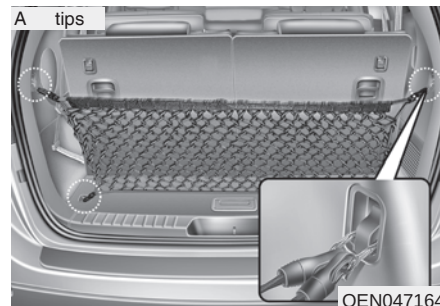
OEN049173L

D280800AEN

Pakaramais (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

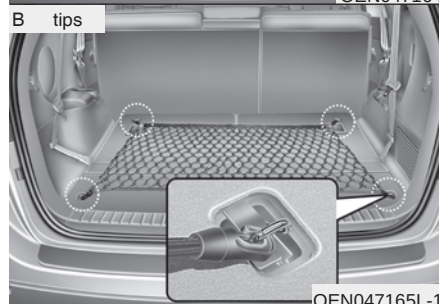
⚠ UZMANĪBU

Nekariniet smagus apģērbus, jo tie var bojāt āķi.



OEN047164

B tips



OEN047165L-1

D281000AEN

Bagāžas tīkls (turētājs) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai izvairītos no priekšmetu pārvietošanās pa bagāžas nodalījumu, jūs varat izmantot sešus bagāžas nodalījumā izvietotos turētājus, lai piestiprinātu bagāžas tīklu.

Ja vēlaties iegādāties bagāžas tīklu, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

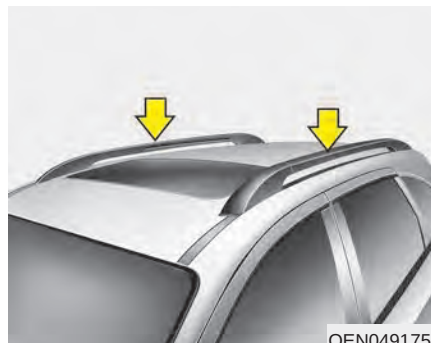
UZMANĪBU

Lai bagāža vai automašīna netiktu bojāta, ievērojiet īpašu piesardzību, pārvadājot bagāžas nodalījumā traukus vai lielus priekšmetus.

BRĪDINĀJUMS

Esiet īpaši uzmanīgi, lai negūtu acu traumas. Pārmērīgi **NENOSTIEPIET** bagāžas tīklu un sekojiet, lai seja un citas ķermeņa daļas neatrastos tīkla atlekšanas ceļā. **NELIETOJIET** tīklu, ja tā siksna ir nodilušas vai bojātas.

ĀRPUSES IEZĪMES



D290100BEN

Jumta bagāžnieks (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja jūsu automašīnai ir jumta bagāžnieks, jūs varat pārvadāt kravu uz automašīnas jumta.

* PIEZĪME

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, sekojiet, lai krava jumta bagāžniekā netraucētu jumta lūkas darbību.

UZMANĪBU

- Pārvadājot jumta bagāžniekā kravu, sekojiet, lai tā nebojātu automašīnas jumtu.
- Pārvadājot jumta bagāžniekā lielus priekšmetus, sekojiet, lai netiktu pārsniegts jumta garums vai platums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sekošie tehniskie rādītāji nosaka maksimālo masu, kas pieļaujama pārvadāšanai jumta bagāžniekā. Izvietojiet kravu uz jumta bagāžnieka pēc iespējas vienmērīgi un rūpīgi nostipriniet to.

JUMTA BAGĀŽNIEKS	100 kg VIENMĒRĪGI SADALĪTI
---------------------	-------------------------------

Ja jumta bagāžniekā pārvadā kravu vai bagāžu, kuras masa pārsniedz noteikto vērtību, jumta bagāžnieks var tikt bojāts.

- Automašīnas smaguma centrs ir augstāks, kad jumta bagāžnieks ir pilns. Izvairieties no straujas braukšanas sākšanas, bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai palielināta ātruma, kas var izraisīt automašīnas vadāmības zaudēšanu vai apgāšanos, izraisot sadursmi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Brauciet lēnām un uzmanīgi izbrauciet līkumus, pārvadājot kravu jumta bagāžniekā. Spēcīgs pretvējš, ko izraisa pretī braucošās automašīnas, var strauji palielināt spiedienu uz priekšmetiem jumta bagāžniekā. Tas ir sevišķi iespējams, pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Tā rezultātā šie priekšmeti var izkrist no jumta bagāžnieka un izraisīt automašīnas vai apkārtējo automašīnu bojājumus.
- Lai nepieļautu bojājumus vai kravas zaudēšanu, pārvadājot jumta bagāžniekā kravu, regulāri pārbaudiet, vai tā ir pietiekami nostiprināta.



OEN046213

D290200AEN

Sānu kāpslis (ja uzstādīts)

Iekāpjot automašīnā vai izkāpjot no tās, izmantojiet šo sānu kāpsli savām ērtībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietus vai snigšanas laikā kāpiet uzmanīgi, lai nepaslīdētu uz sliedena sānu kāpšļa.
- Ja mēģināt atvērt durvis, kad temperatūra ir zem nulles vai sānu kāpsli klāj sniegs vai ledus, durvis varētu tikt bojātas. Noīriet visu sniegu, kas varētu būt uzkrājies uz sānu kāpšļiem.

AUDIOSISTĒMA



Antena

D300102AUN

Jumta antena

Jūsu automašīnai ir uzstādīta jumta antena, kas uztver gan AM, gan FM signālus. Šo antenu var noņemt. Lai noņemtu antenu, pagriežiet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Lai uzliktu antenu, pagriežiet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.

⚠ UZMANĪBU

- *Pirms iebraucat zemā vietā, pilnībā nolokiet vai noņemiet antenu.*
- *Noņemiet antenu pirms automašīnas mazgāšanas automātiskajā automazgātavā, jo pretējā gadījumā tā var tikt bojāta.*
- *Uzstādot antenu, sekojiet, lai tā būtu pilnībā iztaisnota un noregulēta vertikāli, tā nodrošinot signālu optimālu uztveršanu. Taču to var nolocīt vai noņemt, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai kad uz jumta bagāžnieka novietojat kravu.*
- *Novietojot uz jumta bagāžnieka kravu, nenovietojiet to antenas tuvumā, lai nodrošinātu signālu labu uztveršanu.*



D300103AEN

Stikla antena (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja TV ir ieslēgts, kad aizdedzes atslēga pagriezta pozīcijā ON vai ACC, jūsu automašīna uztvers signālu caur antenu aizmugurējā loga un sānu logu stiklos.

UZMANĪBU

- **Netīriet aizmugurējā loga un sānu logu iekšējo virsmu ar abrazīviem logu tīrīšanas līdzekļiem vai ledus skrāpi, jo tādējādi var sabojāt antenas elementus.**
- **Nelietojiet metāliskas krāsas (piemēram Ni, Cd u.c.). Tās var traucēt signālu uztvēršanu.**



OEN046168L

D300200AEN

Audiosistēmas slēdži pie stūres (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai veicinātu drošību braukšanas laikā, automašīnai ir audiosistēmas vadības pogas pie stūres.

UZMANĪBU

Neslēdziet audiosistēmas tālvadības pogas vienlaicīgi!

D300202AEN

MODE (režīms)

Piespiediet pogu, lai izvēlētos radio vai CD (kompaktdisku) atskaņošanas režīmu.

D300204AEN

SKAĻUMS (VOL +/-)

- Piespiediet pogu (+), lai palielinātu skaļumu.
- Piespiediet pogu (-), lai samazinātu skaļumu.

D300205AEN

SKAŅAS IZSLĒGŠANA

- Piespiediet pogu MUTE, lai izslēgtu skaņu.
- Lai atjaunotu skaņu, vēlreiz piespiediet pogu MUTE.

D300203AEN

SEEK/PRESET (^ / v)

Ja pogu SEEK/PRESET (meklēšana/iepriekšēja iestatīšana) paturēs piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, katrā režīmā tā darbosies, kā aprakstīts tālāk.

Režīms RADIO

Poga darbosies kā AUTO SEEK (automātiskas meklēšanas) izvēles poga.

CDP režīms

Poga darbosies kā FF/REW (tīšana uz priekšu/atpakaļ) poga.

CDC režīms

Poga darbosies kā DISC UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais disks) poga.

Ja SEEK/PRESET (meklēšanas/iepriekšējās iestatīšanas) pogu paturēs piespiestu mazāk par 0,8 sekundēm, katrā režīmā tā darbosies, kā aprakstīts tālāk.

Režīms RADIO

Poga darbosies kā PRESET STATION (iepriekš iestatītu staciju) izvēles poga.

CDP režīms

Poga darbosies kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) poga.

CDC režīms

Poga darbosies kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) poga.

Nākamajās šīs nodaļas lappusēs sniegta detalizēta informācija par audioiekārtas vadības pogām.



D300600AEN

OEN049170L

Aux, USB un i-Pod pieslēgvietas (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja jūsu automašīnai ir aux un/vai USB (universal serial bus) pieslēgvietas vai iPod pieslēgvietas, jūs varat izmantot aux pieslēgvietu audio aprīkojumam pieslēgšanai un USB pieslēgvietu USB pieslēgšanai, kā arī iPod pieslēgvietu iPod pieslēgšanai.

*** PIEZĪME**

Izmantojot portatīvu audio ierīci, kas pieslēgta pie elektrības kontaktligzdas, atskaņošanas laikā iespējami trokšņi. Tādā gadījumā izmantojiet pašas audio ierīces strāvas resursus.

* iPod ir Apple Inc.piederoša prečzīme.

Uztveršana FM diapazonā **IONOSPHERE**



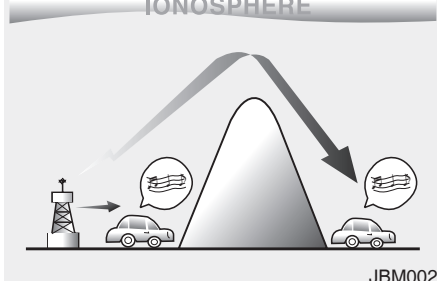
D300800BEN-EE

Automašīnas audioiekārtas darbība

AM (MW, LW) un FM diapazona radiosignāli tiek nosūtīti no raidītājiem jūsu pilsētas apkārtnē. Tos uztver automašīnas antena. Pēc tam signālu uztver radioaparāts, kas to nosūta uz automašīnas skaļruņiem.

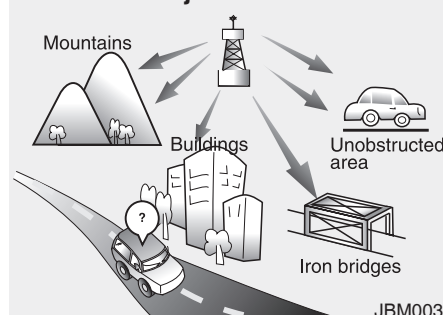
Ja automašīna ir uztvērusi spēcīgu radiosignālu, tās precīzi izstrādātā audiosistēma garantē pašu optimālāko signālu uztveršanas kvalitāti. Taču dažos gadījumos uztvertais radiosignāls var būt vājš un neskaidrs. Tas ir atkarīgs no tādiem faktoriem kā attālums no radiostācijas, citu spēcīgu radiostaciju vai ēku, tiltu vai citu lielu objektu tuvums.

AM (MW, LW) uztveršana **IONOSPHERE**

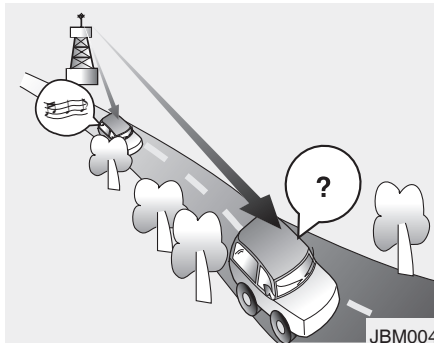


AM (MW, LW) diapazona radiosignāli ir uztverami lielākā attālumā nekā FM diapazona radiosignāli. Tas notiek tāpēc, ka AM (MW, LW) radioviļņi tiek raidīti zemā frekvencē. Šie garie, zemas frekvences radioviļņi pielāgojas zemes virsmas reljefam, nevis tiek raidīti taisni atmosfērā. Turklāt tie apliecinās ap šķēršļiem, garantējot labāku radiosignāla uztveršanu.

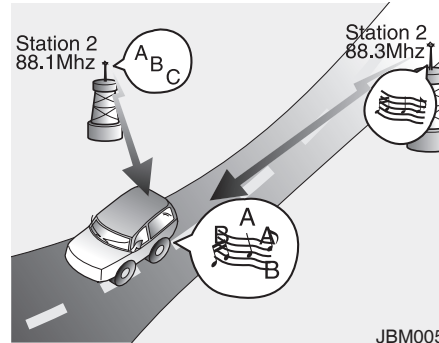
FM radiostacija



FM diapazona radiosignāli tiek raidīti augstā frekvencē, kas nepielāgojas zemes virsmas reljefam. Tādēļ parasti FM diapazona radiosignāli, attālinoties no radiostācijas, zaudē skaidrību. FM diapazona radiosignālus izkropļo arī ēkas, kalni un citi šķēršļi. Tā rezultātā rodas traucējumi, kas var tikt uzskatīti par radio bojājumiem. Šie darbības apstākļi ir normāli un nenozīmē, ka radio ir bojāts.



- Pakāpeniska pasliktināšanās – automašīnai attālinoties no raidstacijas, signāls kļūst vājāks un skaņa sāk pakāpeniski pasliktināties. Šādā gadījumā ieteicams izvēlēties raidstaciju ar spēcīgāku signālu.
- Nevienmērīgi/nepārtraukti trokšņi – vāji FM radiosignāli vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu automašīnu var izkropļot radiosignālu, izraisot nevienmērīgus vai nepārtrauktus trokšņus. Šos traucējumus var ierobežot, samazinot temperatūru, līdz tie tiek likvidēti.



- Staciju pārslēgšanās – FM radiosignālam pavājinoties, var sākt skanēt spēcīgāka stacija ar līdzīgu frekvenci. Tas notiek tāpēc, ka jūsu automašīnas radio ir izstrādāts tā, lai uztvertu skaidrāko signālu. Šādā gadījumā ieteicams izvēlēties spēcīgāku radiostaciju.
- Vairākceļu atstarošanās - uztverot dažādus radiosignālus, signāls var tikt izkropļots vai saraustīts. Tas var notikt, uztverot tiešu un atstarotu signālu no vienas stacijas vai signālus no divām stacijām ar līdzīgām frekvencēm. Šādā gadījumā ieteicams izvēlēties citu radiostaciju, līdz traucējumi tiek likvidēti.

Mobilā telefona vai rāciņas izmantošana

Izmantojot salonā mobilo telefonu, audioiekārtā var rasties trokšņi. Tas nenozīmē, ka audioiekārtā ir bojāta. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo telefonu pēc iespējas tālāk no audioiekārtas.



UZMANĪBU

Izmantojot automašīnas salonā tādus sakaru līdzekļus kā mobilo telefonu vai rāciņu, jābūt uzstādītai atsevišķai antenai. Ja mobilo telefonu vai rāciņu izmanto tikai ar salona antenu, tiek traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība un nelabvēlīgi ietekmēta automašīnas veiktspēja.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mobilo telefonu braukšanas laikā. Pirms izmantot mobilo telefonu, apturiet automašīnu piemērotā vietā.

Rūpēšanās par kompaktdiskiem

- Ja temperatūra automašīnas salonā ir ļoti augsta, pirms automašīnas audioiekārtas izmantošanas atveriet logus, lai izvēdinātu salonu.
- MP3/WMA failu kopēšana un izmantošana, nesaņemot atļauju, ir nelikumīga. Izmantojiet vienīgi tādus CD, kas ir izgatavoti ar likumīgiem paņēmieniem.
- Nelietojiet kompaktdiskiem gaistošas vielas, piemēram, petroleju un atšķaidītājus, parastos tīrīšanas līdzekļus un magnētiskos aerosolus, kas paredzēti analogajiem diskam.
- Lai nepieļautu diska virsmas sabojāšanos, turiet un pārvietojiet to, turot vienīgi aiz maliņām vai vidus atveres maliņām.
- Pirms atskaņošanas notīriet diska virsmu ar mīkstu drānu (tīriet virzienā no centra uz āršu).
- Nebojājiet diska virsmu un nepiestipriniet tai līmlenti vai papīru.
- Raugieties, lai CD atskaņotāja netiktu ievietoti nekādi citi priekšmeti, kā vien CD. (Neievietojiet vairāk kā vienu CD.)

- Lai pasargātu CD no skrāpējumiem un netīrumiem, pēc lietošanas glabājiet tos vāciņos.
- Atkarībā no CD-R/CD-RW CD veida, daži CD var nedarboties, kā paredzēts; to nosaka ražotājs vai ierakstīšanas metodes. Tādā gadījumā, turpinot izmantot šādus CD, jūs var nodarīt kaitējumu automašīnas audioiekārtai.

* PIEZĪME - Nesaderīgu, pret kopēšanu aizsargātu audio CD atskaņošana

Jūsu automašīnas audioiekārta var nespēt atskaņot dažus pret kopēšanu aizsargātus CD, kas neatbilst starptautiskajiem audio CD standartiem ("Red Book"). Nemiet vērā: ja mēģināt atskaņot pret kopēšanu aizsargātus CD un CD atskaņotājs nedarbojas, kā paredzēts, bojāti var būt CD, nevis CD atskaņotājs.

RADIO, IESTATĪŠANA, SKAĻUMA REGULĒŠANA, AUDIOSISTĒMAS VADĪBA (PA710)



1. Ieslēgšanas un izslēgšanas un skaļuma regulēšanas poga
2. FM/AM izvēles poga
3. Automātiskas kanālu izvēles poga
4. Iepriekšējās iestatīšanas poga
5. AST (automātiskas saglabāšanas) poga
6. Manuālas kanālu izvēles poga un SETUP (iestatīšanas) poga

A-200ENG

RADIO, IESTATĪŠANA, SKAĻUMA REGULĒŠANA, AUDIO SISTĒMAS VADĪBA (PA715)



1. Ieslēgšanas un izslēgšanas un skaļuma regulēšanas poga
2. FM/AM izvēles poga
3. Automātiskas kanālu izvēles poga
4. Iepriekšējās iestatīšanas poga
5. AST (automātiskas saglabāšanas) poga
6. Manuālas kanālu izvēles poga un SETUP (iestatīšanas) poga

A-250ENG

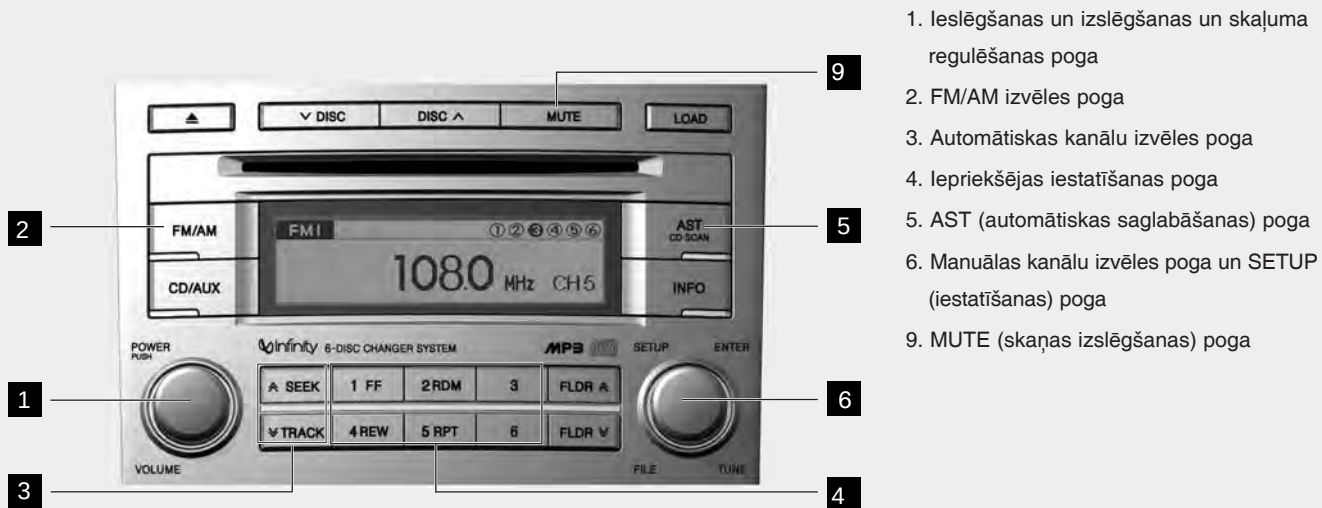
RADIO, IESTATĪŠANA, SKAĻUMA REGULĒŠANA, AUDIO SISTĒMAS VADĪBA (PA710R)



1. Ieslēgšanas un izslēgšanas un skaļuma regulēšanas poga
2. FM/AM izvēles poga
3. Automātiskas kanālu izvēles poga
4. Iepriekšējās iestatīšanas poga
5. AST (automātiskas saglabāšanas) poga
6. Manuālas kanālu izvēles poga un SETUP (iestatīšanas) poga
7. TA izvēles poga
8. Poga PTY(FLDR)

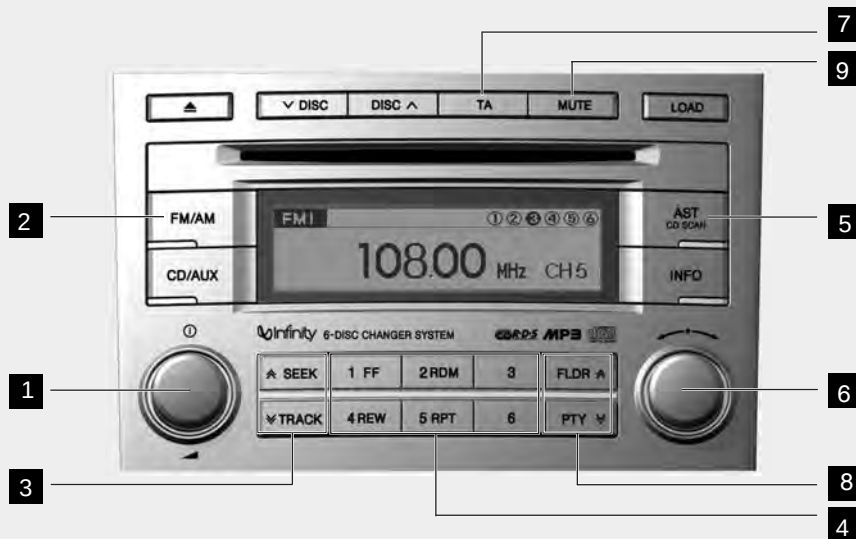
A-200ENE

RADIO, IESTATĪŠANA, SKAĻUMA REGULĒŠANA, AUDIO SISTĒMAS VADĪBA (PA760)



A-300ENG

RADIO, IESTATĪŠANA, SKAŅUMA REGULĒŠANA, AUDIO SISTĒMAS VADĪBA (PA760R)



1. Ieslēgšanas un izslēgšanas un skaļuma regulēšanas poga
2. FM/AM izvēles poga
3. Automātiskas kanālu izvēles poga
4. Iepriekšējās iestatīšanas poga
5. AST (automātiskas saglabāšanas) poga
6. Manuālas kanālu izvēles poga un SETUP (iestatīšanas) poga
7. TA izvēles poga
8. Poga PTY(FLDR)
9. MUTE (skaņas izslēgšanas) poga

A-300ENE

1. Ieslēgšanas un izslēgšanas un skaļuma regulēšanas poga

Ieslēdz vai izslēdz audioiekārtu, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON. Ja pogu pagriež uz labo pusi, skaļums palielinās, bet, ja uz kreiso pusi - skaļums samazinās.

2. FM/AM izvēles poga

Ieslēdz FM vai AM režīmu; ikreiz, kad tiek piespiesta poga, notiek maiņa šādā secībā:

FM1 FM2 AM FM1 u.t.t.

3. Automātiskas kanālu izvēles poga

- Piespiežot pogu [SEEK], frekvence tiek palielināta, lai automātiski izvēlētu kanālu.

Ja kanāls netiek atrasts, meklēšana tiek pārtraukta pie iepriekšējās frekvences.

- Piespiežot pogu [TRACK], frekvence tiek samazināta, lai automātiski izvēlētu kanālu.

Ja kanāls netiek atrasts, meklēšana tiek pārtraukta pie iepriekšējās frekvences.

4. Iepriekšējās iestatīšanas poga

Paturiet piespiestu pogu [1]–[6] mazāk nekā 0,8 sekundes, lai tiktu atskaņots katrai pogai saglabātais kanāls. Paturiet iepriekšējās iestatīšanas pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, lai saglabātu pogai pašreizējo kanālu, uz ko norāda pīkstoša skaņa.

5. AST (automātiskas saglabāšanas) poga

Kad piespiesta šī poga, tiek automātiski izvēlēti un saglabāti kanāli ar augstu uztveršanas līmeni atbilstīgi PRESET (iepriekšējās iestatīšanas) pogām (1.–6.); tiek atskaņots pirmais iepriekš iestatītais kanāls. Ja pēc AST nebūs saglabāts neviens kanāls, tiks atskaņots iepriekšējais kanāls.

6. Manuālas kanālu izvēles poga un SETUP (iestatīšanas) poga

Manuālas kanālu izvēles pārslēgs

Grieziet šo pārslēgu, kamēr klausāties radio kanālu, lai manuāli regulētu frekvenci. Griežot pulksteņrādītāja kustības virzienā, frekvence palielinās, bet, griežot pretēji tam — samazinās.

SETUP (iestatīšanas) poga

- PA710/715/760

Piespiediet šo pogu, lai pārietu uz SCROLL regulēšanas režīmu. Ja 5 sekunžu laikā pēc pogas piespiešanas nesešos nekāda darbība, tiks atjaunots atskaņošanas režīms. (Pēc SETUP režīma palaidies piespiediet pogu [TUNE], lai veiktu regulēšanu ar SCROLL.)

- PA710R/760R

Piespiediet šo pogu, lai pārietu uz RDS opcijas SCROLL regulēšanas režīmu. Ja 5 sekunžu laikā pēc šīs pogas piespiešanas nesešos nekāda darbība, tiek atjaunots atskaņošanas režīms. (Pēc tam, kad esat iegājis SETUP režīmā, virzieties cauri elementiem, izmantojot pogas [TUNE] kreiso, labo un PUSH funkciju.) Iestatīšanas elementi mainās šādā secībā: SCROLL AF RDSNEWS REGION TA VOL.

Skaņas kvalitātes regulēšanas pārslēgs

Piepiežot pogu, mainās TONE un POSITION režīms. Displejā tiek norādīts izvēlētais režīms. Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skaņējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- **BASS** (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

- **MIDDLE** (vidējā skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējā skaļruņa skaņējumu, pagrieziet pārslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā, bet, lai pavājinātu to, pagrieziet pārslēgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembru, pagrieziet pārslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā, bet, lai samazinātu to, pagrieziet pārslēgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)

Pagrieziet pārslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai akcentētu labā skaļruņa skaņējumu (kreisā skaļruņa skaņē-

jums kļūst klusāks). Ja pārslēgu griezīs pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, tiks akcentēts kreisā skaļruņa skaņējums (labā skaļruņa skaņējums kļūst klusāks).

7. TA izvēles poga

FM, CD, AUX režīmā ieslēdz vai izslēdz RDS TA kanālu uztveršanu.

8. Poga PTY(FLDR)

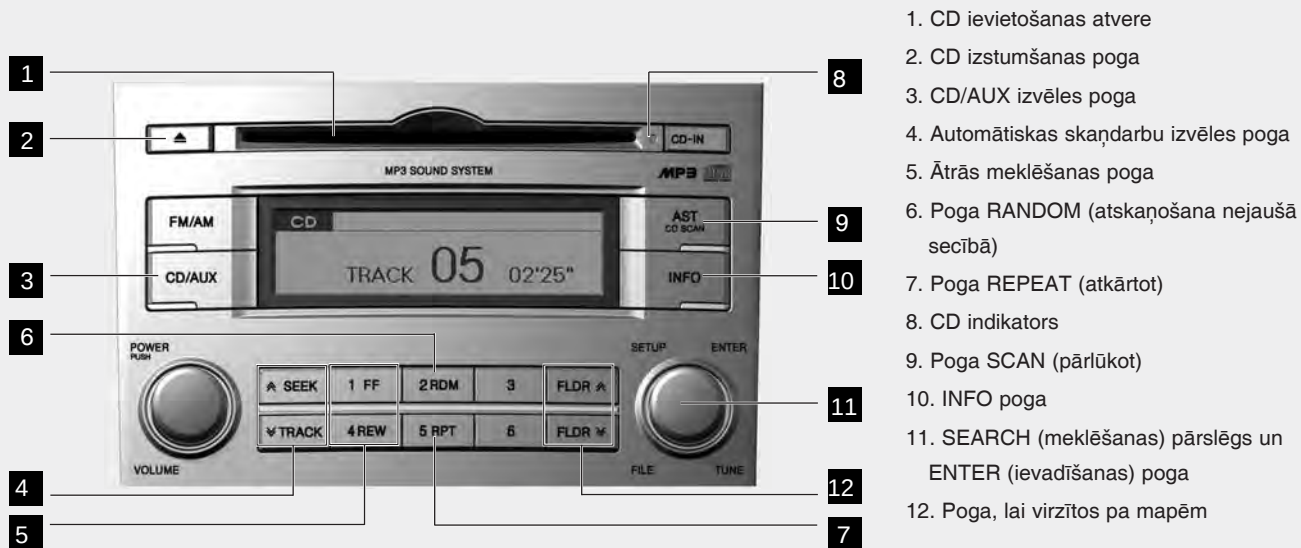
- Virza [FLDR 

- Virza [PTY 

9. MUTE (skaņas izslēgšanas) poga

Piespiediet pogu [MUTE], lai izslēgtu skaņu; LCD parādās uzraksts "Audio Mute" (izslēgta skaņa).

CDP, AUX(PA710)



A-200ENG

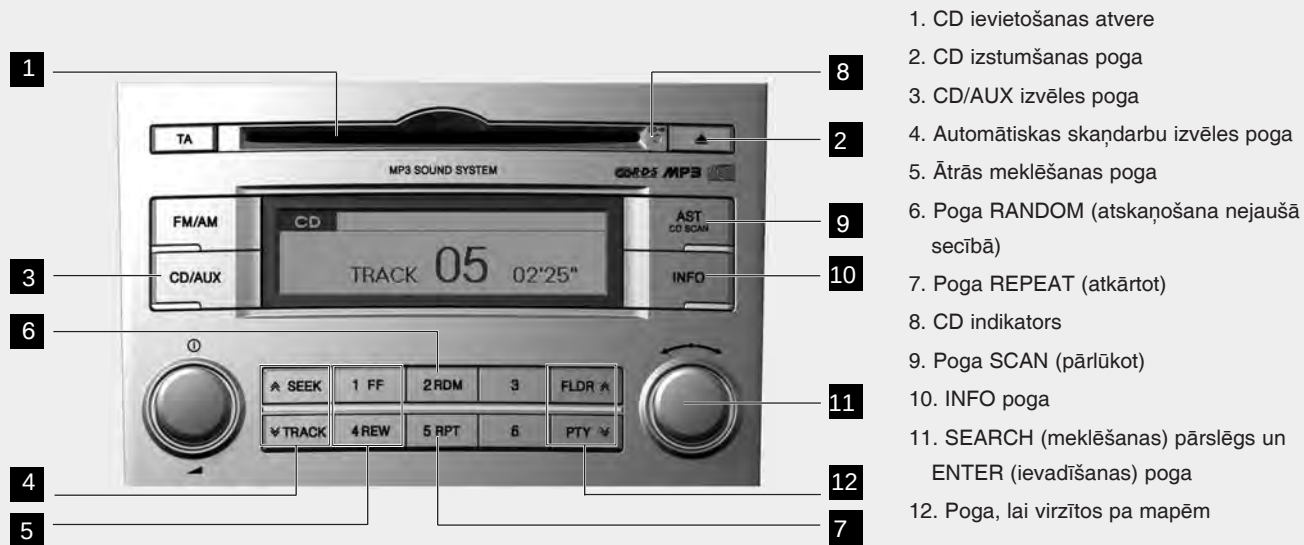
CDP, AUX(PA715)



1. CD ievietošanas atvere
2. CD izstumšanas poga
3. CD/AUX izvēles poga
4. Automātiskas skaņdarbu izvēles poga
5. Ātrās meklēšanas poga
6. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)
7. Poga REPEAT (atkārtot)
8. CD indikators
9. Poga SCAN (pārlūkot)
10. INFO poga
11. SEARCH (meklēšanas) pārslēgs un ENTER (ievadīšanas) poga
12. Poga, lai virzītos pa mapēm

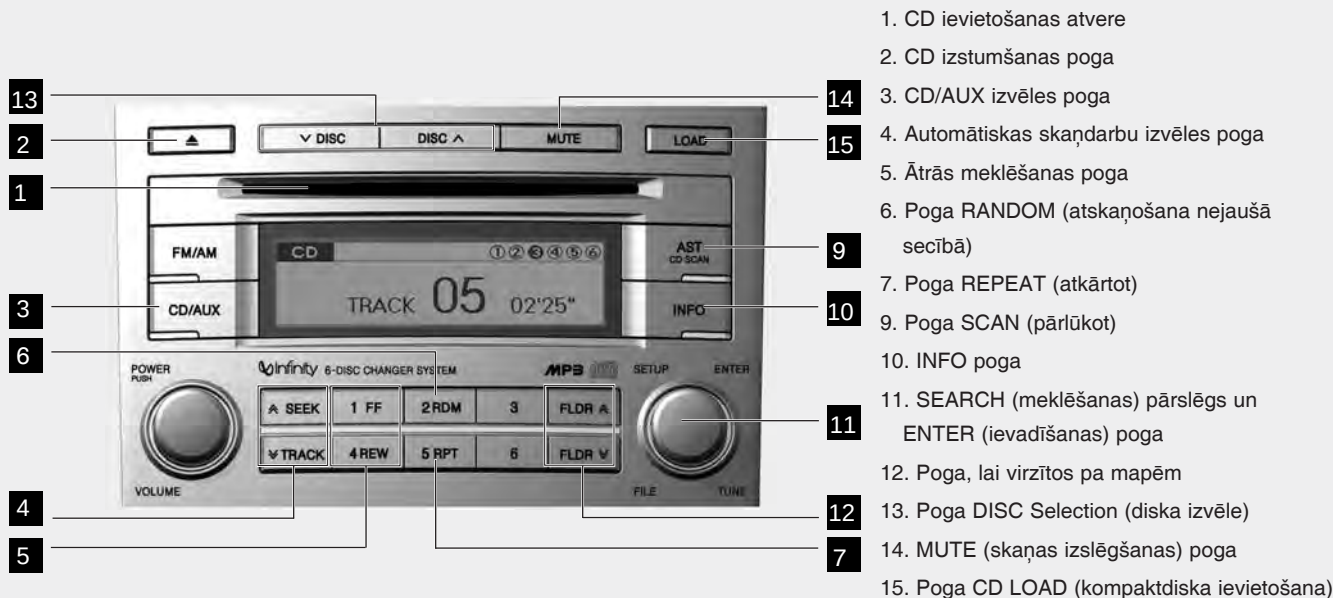
A-250ENG

CDP, AUX(PA710R)



A-200ENE

CDC, AUX(PA760)



A-300ENG

CDC, AUX(PA760R)



1. CD ievietošanas atvere
2. CD izstumšanas poga
3. CD/AUX izvēles poga
4. Automātiskas skaņdarbu izvēles poga
5. Ātrās meklēšanas poga
6. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)
7. Poga REPEAT (atkārtot)
9. Poga SCAN (pārlūkot)
10. INFO poga
11. SEARCH (meklēšanas) pārslēgs un ENTER (ievadīšanas) poga
12. Poga, lai virzītos pa mapēm
13. Poga DISC Selection (diska izvēle)
14. MUTE (skaņas izslēgšanas) poga
15. Poga CD LOAD (kompaktdiska ievietošana)

A-300ENE

1. CD ievietošanas atvere

Lūdzu, ievietojiet disku ar apdrukāto pusi uz augšu un viegli iespiediet to iekšā. Aizdedzes slēdzim esot pozīcijā ACC vai ON un strāvas padevei esot atslēgtai, tā automātiski ieslēdzas, kad tiek ievietots CD. Šis CDP atbalsta vienīgi 12cm CD. Ja tajā ievieto VCD vai datu CD, parādās paziņojums "Reading Error" (kļūme nolasot), un CD tiek izsumts.

2. CD izstumšanas poga

Mazāk par 0,8 sekundēm paturiet piespiestu pogu , lai izstumtu CD tā atskaņošanas laikā.

Šī poga ir iespējot arī tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgtā pozīcijā.

- ALL EJECT (tikai CDC)

Ilgāk par 0,8 sekundēm paturiet piespiestu šo pogu, lai secīgā kārtībā izstumtu visus ievietotus diskus.

3. CD vai CD/AUX izvēles poga

- CD izvēles poga

Ja ir ievietots CD, ieslēdz CD režīmu. Ja CD nav ievietots, 3 sekundes ir redzams paziņojums "No Disc" (nav diska), un pēc tam tiek atjaunots iepriekšējais darbības režīms.

- CD/AUX izvēles poga

Ja ir pieslēgta papildu ierīce, notiek pāreja uz AUX režīmu, lai atskaņotu skaņdarbus no papildu atskaņotāja.

Ja ir ievietots CD, notiek pāreja uz CD režīmu; ja pie AUX ir pieslēgta kāda ierīce, tiek ieslēgta tā. Ikreiz, kad tiek piespiesta šī poga, režīmi mainās šādā secībā: CD → AUX → CD u.t.t. (Ja papildu ierīce nebūs pieslēgta, AUX režīms netiks ieslēgts).

Ja nav ievietots CD un nav pieslēgta papildu ierīce, 3 sekundes redzams paziņojums "No Media" (nav vides), un pēc tam tiek atjaunots iepriekšējais režīms.

4. Automātiskās skaņdarbu izvēles poga

- Paturiet piespiestu pogu [TRACK ] (ieraksts) mazāk kā 0,8 sekundes, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma.
- Paturiet piespiestu pogu [TRACK ] (ieraksts) mazāk kā 0,8 sekundes un vēlreiz piespiediet to 1 sekundes laikā, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ] (meklēšana) mazāk kā 0,8 sekundes, lai atskaņotu nākamo dziesmu.

5. Ātrās meklēšanas poga

- Paturiet piespiestu pogu [FF] 0,8 sekundes vai ilgāk, lai sāktu paātrināti atskaņot pašreizējo dziesmu.
- Paturiet piespiestu pogu [REW] 0,8 sekundes vai ilgāk, lai sāktu paātrināti

atskaņot pašreizējo dziesmu apgrieztā virzienā.

6. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)

Paturiet šo pogu piespiestu mazāk par 0,8 sekundēm, lai aktivētu RDM režīmu, un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivētu ALL RDM režīmu.

- RDM: nejaušā secībā tiek atskaņoti tikai mapē vai diskā esošie faili vai ieraksti.
- ALL RDM (tikai MP3/WMA): nejaušā secībā tiek atskaņoti visi diskā ierakstītie faili.

7. Poga REPEAT (atkārtot)

Paturiet šo pogu piespiestu mazāk par 0,8 sekundēm, lai aktivētu RPT režīmu, un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivētu FLD RPT režīmu.

- RPT: atkārtoti tiek atskaņots tikai viens ieraksts (fails).
- FLD RPT (tikai MP3/WMA): atkārtoti tiek atskaņoti tikai mapē esošie faili.

8. CD signāllampīņa (tikai CDP)

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON un ir ievietots CD, šī signāllampīņa deg.

9. Atskaņošana režīmā SCAN (pārskatīšana)

Tiek atskaņotas DISKĀ ierakstīto skaņdarbu pirmās 10 sekundes. Lai atceltu šo režīmu, vēlreiz piespiediet to pašu pogu.

10. INFO poga

Ikreiz, kad tiek piespiesta poga, tiek parādīta informācija par pašreizējo CD IERAKSTU (FAILU), kā parādīts tālāk.

- CDDA: DISKA NOSAUKUMS → IZPILDĪTĀJS → SKANDARBA NOSAUKUMS → SKANDARBA IZPILDĪTĀJS → SKANDARBI KOPĀ.
- MP3/WMA: FAILA NOSAUKUMS → NOSAUKUMS → IZPILDĪTĀJS → ALBUMS → MAPES NOSAUKUMS → FAILI KOPĀ (netiek rādīta informācija, kas nav pieejama DISKĀ).

11. SEARCH (meklēšanas) pārslēgs un ENTER (ievadīšanas) poga

Pagrieziet šo pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai tiktu parādītas šobrīd atskaņotajai blakus esošās dziesmas. Pagrieziet šo pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai tiktu parādītas dziesmas pirms šobrīd atskaņotās. Piespiediet šo pogu, lai pārietu pie izvēlētās dziesmas un atskaņotu to.

12. Poga, lai virzītos pa mapēm

- Piespiežot pogu [FLDR ↘], [PTY ↘], notiek pāreja uz pašreizējās mapes apakšmapi un parādīta pirmā dziesma mapē. Piespiediet pārslēgu TUNE/ENTER, lai pārietu uz norādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.
- Piespiežot pogu [CAT ↗], [FLDR ↗], notiek pāreja uz pamata mapi un parādīta pirmā dziesma tajā. Piespiediet pārslēgu TUNE/ENTER, lai pārietu uz norādīto mapi.

13. Poga DISC Selection (diska izvēle)

- [DISC ∨] maiņas poga
Pāreja atpakaļ uz iepriekšējo disku.
- [DISC ^] maiņas poga
Notiek pāreja uz nākamo disku.

14. MUTE (skaņas izslēgšanas) poga

Piespiediet pogu [MUTE], lai izslēgtu skaņu; LCD parādās uzraksts "Audio Mute" (izslēgta skaņa).

15. Poga CD LOAD (kompaktdiska ievietošana)

Piespiediet pogu [LOAD], lai ievietotu CD pieejamajā CDC celiņā (Nr. 1–6).

Paturiet pogu [LOAD] piespiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ievietotu diskus visos pieejamajos celiņos.

Tiks atskaņots pēdējais CD. Ja 10 sekundes nekas netiek darīts, ievietošanas process tiek atspējots.

UZMANĪBU - USB iekārtas izmantošana

- *Lai izmantotu ārēju USB iekārtu, pārliecinieties, ka tā nav pieslēgta, kad iedarbināt automašīnu; pieslēdziet iekārtu pēc automašīnas iedarbināšanas.*
- *Ja iedarbināt automašīnu, kad USB iekārta ir pieslēgta, tā var tikt bojāta. (USB nav ESA.)*
- *Ja automašīnu iedarbina vai dzinēju izslēdz, kad ir pieslēgta ārēja USB iekārta, tā var nedarboties.*
- *Ar to var nebūt iespējams atskaņot neoriģinālus MP3 vai WMA failus.*
 - 1) *Ar to var atskaņot vienīgi tādus MP3 failus, kuru saspiešanas ātrums ir 8–320 Kbps.*
 - 2) *Ar to var atskaņot vienīgi tādus WMA mūzikas failus, kuru saspiešanas ātrums ir 8–320 Kbps.*
- *Pieslēdzot vai atvienojot ārēju USB iekārtu, ievērojiet piesardzības pasākumus saistībā ar statisko elektrību.*
- *Kodētu MP3 ATSKAŅOTĀJU iekārta neatpazīst.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Atkarībā no ārējās USB iekārtas stāvokļa, tā var netikt atpazīta.*
- *Ja ārējās USB iekārtas baita/sektora formatētie iestatījumi nav 512BYTE vai 2048BYTE, tas var netikt atpazīts.*
- *Izmantojiet vienīgi USB iekārtu, kuras formatējums ir FAT 12/16/32.*
- *USB iekārta bez USB IF autentifikācijas var netikt atpazīta.*
- *Raugieties, lai USB pieslēgvietā nenonāktu saskarē ar cilvēka ķermeni vai jebkāda veida priekšmetu.*
- *Ja USB iekārta neilgā laikā tiek atkārtoti pieslēgta un atvienota, tā var tikt bojāta.*
- *Pieslēdzot vai atvienojot USB iekārtu, jūs varat dzirdēt savādu troksni.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja jūs atvienojat ārējo USB iekārtu, kamēr notiek atskaņošana USB režīmā, ārējā USB iekārta var tikt bojāta vai tās darbībā var rasties traucējumi. Šī iemesla dēļ pieslēdziet USB iekārtu, kad dzinējs ir izslēgts vai kad darbojas cits režīms.*
- *Atkarībā no ārējās USB iekārtas veida un jaudas vai arī no tajā saglabāto failu veida var atšķirties laiks, kāds nepieciešams ierīces atpazīšanai, taču tas neliecina par problēmām un jums tikai jānogaida.*
- *Neizmantojiet USB iekārtu citiem mērķiem, kā vien mūzikas failu atskaņošanai.*
- *Ja tiek izmantoti USB aksesuāri, piemēram, lādētājs vai sildītājs, kamēr tiek lietota funkcija USB I/F, var samazināties efektivitāte un rasties problēmas.*
- *Ja izmantojat atsevišķi iegādātas ierīces, piemēram, USB centrmezglu, automašīnas audiosistēma var neatpazīt USB iekārtu. Pieslēdziet USB iekārtu tieši pie automašīnas multivides pieslēgvietas.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja USB iekārta ir sadalīta loģiskos dzīņos, automašīnas audio-sistēma atpazīst vienīgi mūzikas failus, kas atrodas prioritārajā dzīnī.
- Tādās iekārtas kā MP3 atskaņotājs/ mobilais telefons/ digitālā fotokamera, ko neatpazīst standarta USB I/F, var nebūt atpazīstamas.
- USB iekārtas, kas nepieder pie standartizētajiem izstrādājumiem (USB AR METĀLA PĀRKLĀJUMU) var netikt atpazītas.
- USB zibatmiņas (piemēram, CF, SD, microSD u.c.) vai ārējas HDD tipa iekārtas var netikt atpazītas.
- Mūzikas faili, kas aizsargāti ar DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT), netiek atpazīti.
- Izmantojot šo audiosistēmu, var tikt zaudēti USB atmiņā saglabātie dati. Svarīgus datus ieteicams dublēt personālajā datorā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lūdzam izvairīties lietot tādas USB atmiņas produktus, ko var izmantot kā atslēgu piekariņus vai mobilo telefonu aksesuārus, jo var tikt bojāts USB kontakts. Lūdzam raudzīties, lai tiktu izmantoti vienīgi kontakta tipa savienotāji, kā parādīts tālāk.



USB IZMANTOŠANA(PA710)



1. INFO izvēles poga
2. TRACK (skaņdarbu) pārejas poga
3. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)
4. Poga REPEAT (atkārtot)
5. USB izvēles poga
6. Poga, lai virzītos pa mapēm
7. SEARCH (meklēšanas) pārslēgs un ENTER (ievadišanas) poga
8. SCAN (pārlūkošanas) izvēles poga
9. Ātrās meklēšanas poga

A-200ENG

USB IZMANTOŠANA(PA715)



1. INFO izvēles poga
2. TRACK (skaņdarbu) pārejas poga
3. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)
4. Poga REPEAT (atkārtot)
5. USB izvēles poga
6. Poga, lai virzītos pa mapēm
7. SEARCH (meklēšanas) pārslēgs un ENTER (ievadišanas) poga
8. SCAN (pārlūkošanas) izvēles poga
9. Ātrās meklēšanas poga

A-250ENG

USB IZMANTOŠANA(PA710R)



1. INFO izvēles poga
2. TRACK (skaņdarbu) pārejas poga
3. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)
4. Poga REPEAT (atkārtot)
5. USB izvēles poga
6. Poga, lai virzītos pa mapēm
7. SEARCH (meklēšanas) pārslēgs un ENTER (ievadišanas) poga
8. SCAN (pārlūkošanas) izvēles poga
9. Ātrās meklēšanas poga

A-200ENE

USB IZMANTOŠANA(PA760)



A-300ENG

USB IZMANTOŠANA(PA760R)



1. INFO izvēles poga
2. TRACK (skaņdarbu) pārejas poga
3. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)
4. Poga REPEAT (atkārtot)
5. USB izvēles poga
6. Poga, lai virzītos pa mapēm
7. SEARCH (meklēšanas) pārslēgs un ENTER (ievadišanas) poga
8. SCAN (pārlūkošanas) izvēles poga
9. Ātrās meklēšanas poga
10. MUTE (skaņas izslēgšanas) poga

A-300ENE

1. INFO izvēles poga

Tiek rādīta informācija par pašreiz atskaņoto failu šādā secībā: FAILA N O S A U K U M S → NOSAUKUMS → IZPILDĪTĀJS → ALBUMS → MAPE → VISIFAILI → parastais displeja → FAILA NOSAUKUMS → u.t.t. (Ja fails nesatur informāciju par dziesmu, netiek rādīta nekāda informācija.)

2. TRACK (skaņdarbu) pārejas poga

- Paturiet piespiestu pogu [TRACK] (skaņdarbs) mazāk par 0,8 sekundēm, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma. Lai pārietu pie iepriekšējās dziesmas un atskaņotu to, paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes un 1 sekundes laikā piespiediet to atkārtoti.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai pārietu pie nākamā skaņdarba.

3. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)

Paturiet šo pogu piespiestu mazāk par 0,8 sekundēm, lai aktivētu RDM režīmu, un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivētu ALL RDM režīmu.

- RDM: nejaušā secībā tiek atskaņoti tikai mapē esošie.
- ALL RDM: nejaušā secībā tiek atskaņoti visi USB atmiņā esošie faili.

4. Poga REPEAT (atkārtot)

Paturiet šo pogu piespiestu mazāk par 0,8 sekundēm, lai aktivētu RPT režīmu, un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivētu FLD RPT režīmu.

- RPT: atkārtoti tiek atskaņots tikai viens fails.
- FLD RPT: atkārtoti tiek atskaņoti tikai mapē esošie faili.

5. USB izvēles poga

Ja pieslēgta USB iekārta, ar šo slēdzi no cita režīma pārslēdz USB režīmu, lai atskaņotu USB iekārtā saglabātos mūzikas failus.

Ja nav ievietots CD un nav pieslēgta papildu ierīce, 3 sekundes redzams paziņojums "No Media" (nav vides), un pēc tam tiek atjaunots iepriekšējais režīms.

6. Poga, lai virzītos pa mapēm

- Piespiežot pogu [FLDR], [PTY], notiek pāreja uz pašreizējās mapes apakšmapi un parādīta pirmā dziesma mapē.

Piespiediet pārslēgu TUNE/ENTER, lai pārietu uz norādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.

- Piespiežot pogu [CAT], [FLDR], notiek pāreja uz pamata mapi un parādīta pirmā dziesma tajā.

Piespiediet pārslēgu TUNE/ENTER, lai pārietu uz norādīto mapi.

7. SEARCH (meklēšanas) pārslēgs un ENTER (ievadīšanas) poga

Pagrieziet šo pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai tiktu parādītas šobrīd atskaņotajai blakus esošās dziesmas. Pagrieziet šo pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai tiktu parādītas dziesmas pirms šobrīd atskaņotās.

Piespiediet šo pogu, lai pārietu pie izvēlētajās dziesmas un atskaņotu to.

8. SCAN (pārlūkošanas) izvēles poga

Tiek atskaņotas pirmās 10 sekundes no visām USB iekārtā esošajām dziesmām. Lai atceltu pārlūkošanu, piespiediet šo pogu vēlreiz.

9. Ātrās meklēšanas poga

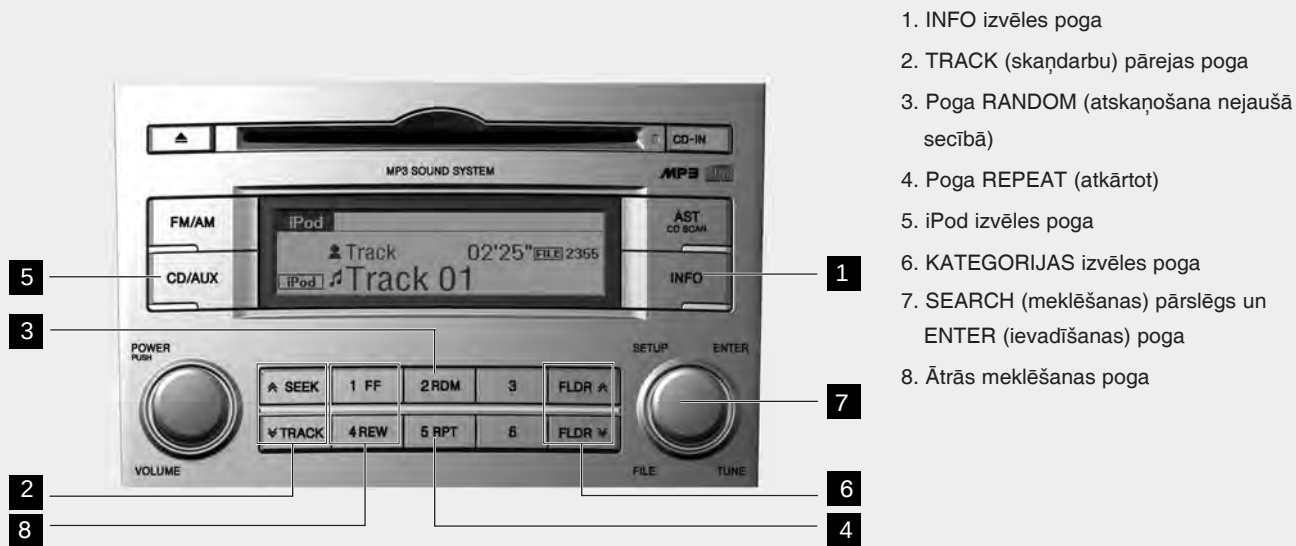
Paturiet piespiestu pogu [FF] 0,8 sekundes vai ilgāk, lai sāktu paātrināti atskaņot pašreizējo dziesmu.

Paturiet piespiestu pogu [REW] 0,8 sekundes vai ilgāk, lai sāktu paātrināti atskaņot pašreizējo dziesmu apgrieztā virzienā.

10. MUTE (skaņas izslēgšanas) poga

Piespiediet [MUTE], lai izslēgtu skaņu; LCD parādās uzraksts "Audio Mute" (izslēgta skaņa).

iPod(PA710)



A-200ENG

iPod ir Apple Inc. piederoša prečzīme.

iPod(PA715)



1. INFO izvēles poga
2. TRACK (skaņdarbu) pārejas poga
3. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)
4. Poga REPEAT (atkārtot)
5. iPod izvēles poga
6. KATEGORIJA izvēles poga
7. SEARCH (meklēšanas) pārslēgs un ENTER (ievadīšanas) poga
8. Ātrās meklēšanas poga

A-250ENG

iPod(PA710R)



1. INFO izvēles poga
2. TRACK (skaņdarbu) pārejas poga
3. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)
4. Poga REPEAT (atkārtot)
5. iPod izvēles poga
6. KATEGORIJAS izvēles poga
7. SEARCH (meklēšanas) pārslēgs un ENTER (ievadīšanas) poga
8. Ātrās meklēšanas poga

A-200ENE

iPod(PA760)



A-300ENG

iPod(PA760R)



A-300ENE

iPod izmantošana, kad tā īpašais vads pieslēgts universālajai pieslēgvietai konsoles iekšpusē pa labi no vadītāja sēdekļa.

Kad ir pieslēgts iPod, displeja kreisajā augšējā stūrī parādās ikona "iPod".

1. INFO izvēles poga

Tiek rādīta informācija par pašreiz atskaņoto failu šādā secībā: NOSAUKUMS → IZPILDĪTĀJS → ALBUMS → parastais displeja rādījums → NOSAUKUMS → u.t.t. (Ja fails nesatur informāciju par dziesmu, netiek rādīta nekāda informācija.)

2. TRACK (skaņdarbu) pārejas poga

- Paturiet piespiestu pogu [TRACK ] (skaņdarbs) mazāk par 0,8 sekundēm, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma. Lai pārietu pie iepriekšējās dziesmas un atskaņotu to, paturiet pogu piespiestu mazāk kā 0,8 sekundes un 1 sekundes laikā piespiediet to atkārtoti.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ] mazāk nekā 0,8 sekundes, lai pārietu uz nākamo skaņdarbu.

3. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)

Paturiet pogu piespiestu mazāk kā 0,8 sekundes, lai aktivētu vai deaktivētu

pašreizējā kategorijā esošo dziesmu atskaņošanu nejaušā secībā. Paturiet pogu piespiestu ilgāk kā 0,8 sekundes, lai nejaušā secībā atskaņotu visas dziesmas visā iPod albumā.

Lai atceltu šo režīmu, vēlreiz piespiediet pogu.

4. Poga REPEAT (atkārtot)

Tiek atkārtota pašreiz atskaņotā dziesma.

5. iPod izvēles poga

Ja pieslēgts iPod, ar šo slēdzi no CD režīma pārslēdz iPod režīmu, lai atskaņotu iPod saglabātos mūzikas failus. Ja nav ievietots CD un nav pieslēgta papildu ierīce, 3 sekundes redzams paziņojums "No Media" (nav vides), un pēc tam tiek atjaunots iepriekšējais režīms.

6. KATEGORIJAS izvēles poga

Pāriet uz augstāku kategoriju no pašreiz atskaņotās iPod kategorijas.

Lai pārietu uz displejā redzamo kategoriju, piespiediet pogu SEARCH/ENTER. Jūs varēsiet veikt meklēšanu izvēlētajā kategorijas zemākajā kategorijā.

iPod kategoriju secība ir šāda: DZIESMAS, ALBUMI, IZPILDĪTĀJI, ŽANRI un iPod.

7. SEARCH (meklēšanas) pārslēgs un ENTER (ievadīšanas) poga

Pagriežot pogu pulkstenrādītāju kustības virzienā, tiks rādītas dziesmas (kategorija) aiz pašreiz atskaņotās (tāda paša līmeņa kategorijā).

Pagriežot pogu pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, tiks rādītas dziesmas (kategorija) pirms pašreiz atskaņotās (tāda paša līmeņa kategorijā).

Ja vēlaties klausīties dziesmu kategorijā attēlotu dziesmu, piespiediet pogu, un ierīce pāries pie tās un sāks to atskaņot.

8. Ātrās meklēšanas poga

- Paturiet piespiestu pogu [FF] 0,8 sekundes vai ilgāk, lai sāktu paātrināti atskaņot pašreizējo dziesmu.
- Paturiet piespiestu pogu [REW] 0,8 sekundes vai ilgāk, lai sāktu paātrināti atskaņot pašreizējo dziesmu apgrieztā virzienā.

9. MUTE (skaņas izslēgšanas) poga

Piespiediet pogu [MUTE], lai izslēgtu skaņu; LCD parādās uzraksts "Audio Mute" (izslēgta skaņa).

* PIEZĪME - iPod lietošana

- Daži iPod modeļi var neatbalstīt noteiktu komunikācijas protokolu, un faili var netikt atskaņoti. (iPod modeļi, kuriem ir atbalsts: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G.)
- Dziesmu meklēšanas vai atskaņošanas secība ar iPod var atšķirties no meklēšanas secības, izmantojot audiosistēmu.
- Ja iPod pārtrauc darboties iekšēja defekta dēļ, pārstartējiet to. (Atiestatīšana: sk. iPod lietotāja rokasgrāmatu.)
- iPod var nedarboties, kā paredzēts, ja akumulatora uzlādes pakāpe ir zema.

⚠ UZMANĪBU - iPod lietošana

- *Jums vajadzīgs īpaši iPod paredzēts strāvas vads, lai iPod varētu izmantot ar automašīnas audiosistēmas vadības pogām. Apple PC kabelis var radīt traucējumus darbībā, tādēļ neizmantojiet to automašīnā.*
- *Pieslēdzot ierīci ar iPod vadu, līdz galam iespiediet spraudni, lai sakari netiktu traucēti.*
- *Regulējot iPod un audiosistēmas skaņējumu, abu ierīču skaņas efekti pārklājas un var mazināt vai traucēt skaņas kvalitāti.*
- *Regulējot audiosistēmas skaļumu, deaktivējiet (atslēdziet) iPod izlīdzinātāja funkciju, savukārt, izmantojot iPod izlīdzinātāju, atslēdziet audiosistēmas izlīdzinātāju.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Kad pieslēgts iPod vads, sistēmu var pārslēgt AUX režīmā arī bez iPod ierīces, tā rodoties troksnim. Kad neizmantojat iPod, atvienojiet iPod vadu.*
- *Kad iPod neizmanto kopā ar audiosistēmu, iPod vads jāatvieno no iPod. Var nedarboties iPod displejs.*

Pirms braukšanas / 5-3
Atslēgas pozīcijas / 5-4
Dzinēja iedarbināšana / 5-6
Automātiskā pārnesumkārbā / 5-9
Četru riteņu piedziņa (4WD) / 5-14
Bremžu sistēma / 5-21
Kruīza kontroles sistēma / 5-31
Ekonomiska izmantošana / 5-35
Īpaši braukšanas apstākļi / 5-37
Braukšana ziemā / 5-42
Piekabes vilkšana / 5-46

Braukšana ar jūsu automašīnu

5

Automašīnas masa / 5-54

E010000AEN

BRĪDINĀJUMS - IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Izplūdes gāzes var būt ārkārtīgi bīstamas. Ja salonā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus.

- **Neieelpojiet izplūdes gāzes.**

Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsas gāzi bez smakas, kas var izraisīt sāpīgas zudumu vai pat nosmakšanu.

- **Sekoji, lai nebūtu izplūdes gāzu noplūdes no izpūtēja sistēmas.**

Pārbaudiet izpūtēja sistēmu ikreiz, kad automašīna tiek pacelta, lai mainītu eļļu vai veiktu citus darbus. Ja pamanāt pārmaiņas izpūtēja troksnī vai automašīnas apakšu aizķer kāds šķērslis, nekavējoties pārbaudiet izpūtēja sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

- **Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.**

Darbināt dzinēju garāžā pat tad, ja atvērtas durvis, ir bīstami. Nedarbiniet dzinēju garāžā ilgāk nekā nepieciešams, lai iedarbinātu automašīnu un izbrauktu no garāžas.

- **Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgu laiku, ja automašīnā atrodas cilvēki.**

Ja dzinējs ilgāku laiku jādarbina tukšgaitā, kamēr automašīnā atrodas cilvēki, dariet to tikai ārā, uzstādot gaisa padevi režīmā "Ārējā gaisa ieplūde" un ventilatoru vienā no lielākajiem ātrumiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja, pārvadājot kravu, jāpārvieto ar atvērtu bagāžas nodalījumu, rīkojieties šādi:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Pagrieziet gaisa padeves regulatoru režīmā „Ārējā gaisa ieplūde”, gaisa plūsmu virzienā „Kāju zona” vai „Galvas zona” un ventilatoru vienā no lielākajiem ātrumiem.

Lai nodrošinātu optimālu ventilācijas sistēmas darbību, sekoji, lai ventilācijas atveres aiz vējstikla neaizsprostotu sniegs, apledojums, lapas u.c.

PIRMS BRAUKŠANAS

E020100AUN

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Raugieties, lai visi logi, ārējie spoguļi un lukturi būtu tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav noplūdes pazīmju.
- Ja plānojat braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aizmugurē nav šķēršļu.

E020200AUN

Nepieciešamās pārbaudes

Regulāri jāpārbauda šķidrums, piemēram, dzinēja eļļa, dzinēja dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma un vēstiklu šķidruma, līmenis; precīzs intervāls atkarīgs no šķidruma veida. Sīkāka informācija ir sniegta 7. nodaļā "Apkope".

E020300BUN

Pirms automašīnas iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu ērti aizsniiedzamas.
- Noregulējiet iekšējo atpakaļskata spoguļi un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka darbojas visi lukturi.
- Pārbaudiet visus mēraparātus.

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON, pārbaudiet visu brīdinājuma lampiņu darbību.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma lampiņa izslēdzas.

Lai varētu izmantot automašīnu drošā veidā, jums labi jāpārzina tā un tās aprīkojums.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr, kad automašīna ir kustībā, visiem pasažieriem jābūt pareizi piesprādzētiem. Lai uzzinātu vairāk informācijas par drošības jostu drošu izmantošanu, sk. punktu "Drošības jostas" 3. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas uz priekšu vai atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties, vai automašīnas tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.

BRĪDINĀJUMS - Braukšana, atrodoties alkohola vai narkotisko vielu reibumā

Braukšana dzērumā ir bīstama. Braukšana dzērumā ik gadu ir cēlonis lielākajai daļai ceļu satiksmes negadījumu, kuros iet bojā cilvēki. Pat neliels daudzums alkohola ietekmē jūsu refleksus, uztveri un spriestspēju. Braukšana, atrodoties narkotisko vielu reibumā, ir tikpat bīstama vai pat bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Ja braucat dzērumā vai narkotisko vielu reibumā, daudzkārt palielinās iespējamība ciest smagā ceļu satiksmes negadījumā.

Ja lietojat alkoholu vai narkotiskās vielas, nesēdieties pie stūres. Nebrauciet automašīnā, kuras vadītājs ir lietojis alkoholu vai narkotikas. Izvēlieties vadītāju, kurš ir skaidrā prātā, vai izsauciet taksometru.

BRĪDINĀJUMS

Ja plānojat novietot vai apturēt automašīnu ar ieslēgtu dzinēju, raugieties, lai ilgstoši netiktu piespiests akseleratora pedālis. Var pārkarst dzinējs vai izplūdes sistēma un izcelties ugunsgrēks.



ATSLĒGAS POZĪCIJAS

E030100AEN

Apgaismots aizdedzes slēdzis

Jūsu ērtības labad iekreiz, kad atverat jebkuras no priekšējām durvīm, tiek apgaismots aizdedzes slēdzis, ja vien tas neatrodas pozīcijā ON. Apgaismojums izslēdzas uzreiz pēc aizdedzes ieslēgšanas vai 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.



Aizdedzes slēdža pozīcija

E030201AUN

AIZSLĒGŠANA

Stūre tiek bloķēta, lai pasargātu automašīnu no aizdzišanas. Aizdedzes atslēgu var izņemt vienīgi pozīcijā LOCK. Pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK, spiediet atslēgu uz iekšu pozīcijā ACC un pagriežiet to pozīcijā LOCK.

E030202BUN

ACC (*palīgierīces*)

Stūre atbloķējas, un var izmantot elektriskās palīgierīces.

* PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdža pagriešana pozīcijā ACC ir apgrūtināta, grieziet atslēgu, vienlaikus pagriežot stūri uz labo un kreiso pusi, lai likvidētu nospriegojumu.

E030203AUN

ON (*ieslēgt*)

Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas. Tā ir normāla darba pozīcija pēc dzinēja iedarbināšanas.

Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, neatstājiet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON, kad dzinējs nedarbojas.

E030204AUN

START (iedarbināt)

Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START, lai iedarbinātu dzinēju. Dzinējs tiks griezts, līdz atlaidīsiet atslēgu; tā pēc tam atgriežas pozīcijā ON. Šajā pozīcijā var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampiņu.

E030205AUN-EU

▲ BRĪDINĀJUMS**- Aizdedzes slēdzis**

- Nekādā gadījumā negrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK vai ACC, kad automašīna ir kustībā. Tādējādi iespējams zaudēt virziena kontroli un bremzēšanas funkciju, kā rezultātā var notikt ceļu satiksmes negadījums.
- Stūres bloķētājs, ko izmanto, lai automašīnu pasargātu no aizdzīšanas, neaizstāj stāvbremzi. Pirms atstājat vadītāja vietu, vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana) (automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu), un līdz galam novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Neveicot šos piesardzības pasākumus, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- Nekādā gadījumā necentieties aizsniegt aizdedzes slēdzi vai citas vadības ierīces caur stūri, kad automašīna ir kustībā. Ja plauksta vai roka ir šajā zonā, jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisīt sadursmi un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Nenovietojiet vadītāja vietas tuvumā nekādus nenostiprinātus priekšmetus, jo braucot tie var izkustēties un iztraucēt vadītāju, kā rezultātā iespējama sadursme.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

E040000AUN-EU

BRĪDINĀJUMS

Vadiet automašīnu piemērotos apavos. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpju zābaki u.c.) var traucēt lietot bremžu un akseleratora pedāli.

E040100AUN-EU

1. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
2. Pārslēdziet pārnese pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana). Līdz galam izspiediet bremžu pedāli.
Jūs varat iedarbināt dzinēju arī tad, ja ātrumpārslēga svira ir pozīcijā N (neitrālajā pozīcijā).
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START un turiet, līdz dzinējs sāk darboties (maksimāli 10 sekundes); pēc tam atlaidiet atslēgu.
4. Ļoti aukstā laikā (zem -18 °C/0 °F) vai kad automašīna vairākas dienas nav izmantota, ļaujiet dzinējam uzsilt, pirms piespiežat akseleratora pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas jāiedarbina, neizspiežot akseleratora pedāli.



UZMANĪBU

Ja, automašīnai esot kustībā, dzinējs pārtrauc darboties, necentieties pārslēgt pārslēgu pozīcijā P (stāvēšana). Ja satiksmes un ceļa apstākļi to ļauj, varat pārslēgt pārslēgu pozīcijā N (neitrālajā pozīcijā), kamēr automašīna vēl ir kustībā, pagriezt aizdedzes slēdzi pozīcijā START un censties no jauna iedarbināt dzinēju.



UZMANĪBU

Nelieciet starterim griezties ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinējs apstājas vai nesāk darboties, nogaidiet 5 līdz 10 sekundes, pirms no jauna mēģināt to iedarbināt. Startera nepareiza lietošana var sabojāt to.

E040101AEN

Dīzeļdzinēja iedarbināšana (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai iedarbinātu aukstu dīzeļdzinēju, pirms iedarbināšanas tam jāveic priekšapsilde un pirms braukšanas tas jāuzsilda.

1. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
2. Pārslēdziet pārnese pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana). Līdz galam izspiediet bremžu pedāli.
Jūs varat iedarbināt dzinēju arī tad, ja ātrumpārslēga svira ir pozīcijā N (neitrālajā pozīcijā).

Kvēlsveču signāllampīņa



W-60

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON, lai veiktu dzinēja priekšapsildi. Iedegties kvēlsveču signāllampīņa.
4. Kad kvēlsveču signāllampīņa izslēdzas, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START un turiet, līdz dzinējs sāk darboties (maksimāli 10 sekundes); pēc tam atlaidiet atslēgu.

* PIEZĪME

Ja dzinējs netiek iedarbināts apmēram 10 sekunžu laikā pēc priekšapsildes, vēlreiz pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un pēc tam pozīcijā ON, lai veiktu atkārtotu priekšapsildi.

Ar turbokompresoru un starpdesētaļu aprīkota dzinēja iedarbināšana un izslēgšana

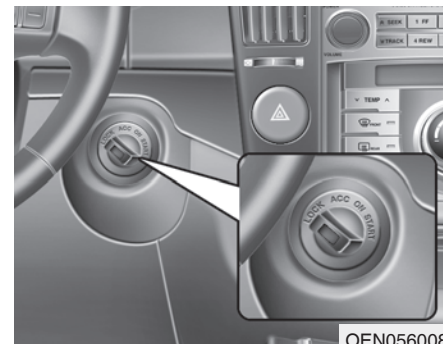
1. Tūlīt pēc dzinēja iedarbināšanas strauji nepalieliniet apgriezību skaitu. Ja dzinējs ir auksts, nogaidiet vairākas sekundes, līdz turbokompresora blokam tiek nodrošināta pietiekama eļļošana.
2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai pēc ilgstoša brauciena, kad dzinējs ticis ļoti noslogots, pirms izslēgšanas ļaujiet dzinējam aptuveni 1 minūti darboties tukšgaitā.

Tas ļauj turbokompresoram atdzist, pirms tiek izslēgts dzinējs.



UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas darbināts ar lielu slodzi. Tādējādi var rasties nopietni traucējumi dzinēja un turbokompresora darbībā.



OEN056008

E040300BEN

Dzinēja iedarbināšana, ja automašīnai ir viedā atslēga

Dzinēja iedarbināšana, neievietojot viedo atslēgu

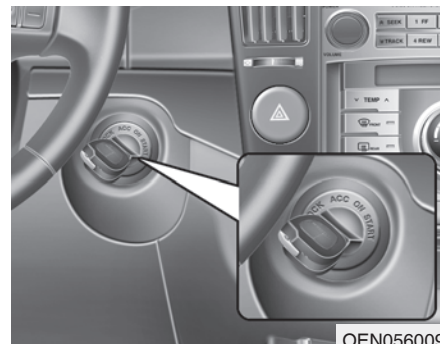
1. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
2. Pārslēdziet pāresumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana).

3. Paņemiet viedo atslēgu vai atstājiet to automašīnā.
 4. Piespiediet bremžu pedāli.
 5. Piespiediet un turiet piespiestu aizdedzes slēdzi. Pārliecinieties, ka deg imobilizētāja signāllampīņa () mērinstrumentu panelī.
 6. Kad aizdedzes slēdzis ir piespiests un tiek turēts, iedarbiniet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi.
- Ja viedā atslēga ir automašīnā, bet atrodas tālu no jums, dzinēju, iespējams, nevarēs iedarbināt
 - Ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON un ir atvērtas jebkuras durvis, sistēma pārbauda viedās atslēgas esamību. Ja viedā atslēga neatradīsies automašīnā, mirgos signāllampīņa, un, ja visas durvis būs aizvērtas, aptuveni 5 sekundes skanēs arī skaņas signāls. Automašīnas kustības laikā šī signāllampīņa būs izslēgta. Turiet viedo atslēgu automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

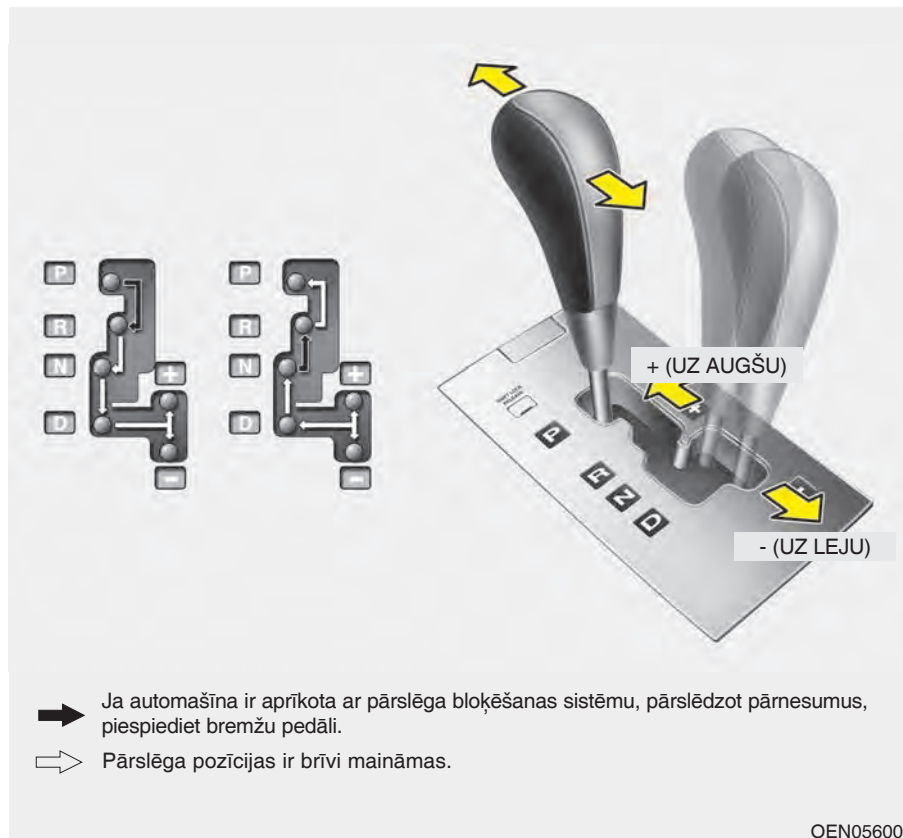
Pagriezt aizdedzes slēdzi un iedarbināt dzinēju būs iespējams tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atradīsies automašīnā.

Nekādā gadījumā neļaujiet aizdedzes slēdzi vai ar to saistītas detaļas aizskart bērniem vai personai, kas nepazīna šo automašīnu.



Ja akumulators ir gandrīz izlādējies vai viedā atslēga nedarbojas, kā paredzēts, dzinēju var iedarbināt, ievietojot viedo atslēgu aizdedzes slēdī.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNEŠUMKĀRBA



E060100AEN

Automātiskās pārnēsumkārbas izmantošana

Īpaši efektīvā automātiskā pārnēsumkārbā izmanto sešus pārnēsumus braukšanai uz priekšu un vienu atpakaļgaitas pārnēsumu. Pārnēsumi tiek automātiski regulēti atkarībā no ātrumpārslēga pozīcijas.

* PIEZĪME

Braucot ar jaunu automašīnu vai pēc tam, kad ticis atvienots akumulators, pārnēsumu pārslēgšana sākotnēji var būt nedaudz apgrūtināta. Tie ir normāli darbības apstākļi, un pārnēsumu pārslēgšana noregulējas pēc tam, kad pārnēsumi vairākas reizes pārslēgti, izmantojot TCM (pārnēsumkārbas vadības moduli) vai PCM (transmisijas vadības moduli).

E060000AEN

OEN056002

Lai nodrošinātu vienmērīgu darbību, pārslēdzot turpgaitas vai atpakaļgaitas pārnēsumu no pozīcijas N (neitālā pozīcija), piespiediet bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Automātiskā pārnēsunkārba

- Pirms braukšanas uz priekšu vai atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties, vai automašīnas tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.
- Pirms atstājat vadītāja vietu, vienmēr pārliecinieties, ka pārnēsumu pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana); pēc tam līdz galam novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja iespējama automašīnas negaidīta un pēkšņa izkustēšanās.

UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no pārnēsunkārbas bojājuma, nepalieliniet dzinēja apgriezienus, kad ieslēgta atpakaļgaita vai jebkurš priekšgaitas pārnēsums un piespiests bremžu pedālis.*
- *Apstājoties slīpumā, necentieties turēt automašīnu uz vietas ar dzinēja palīdzību. Izmantojiet vienīgi darba bremzes vai stāvbremzi.*
- *Nepārslēdziet pārslēgu no pozīcijas N (neitrālā pozīcija) vai P (stāvēšana) pozīcijā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), ja dzinēja griešanās ātrums pārsniedz tukšgaitas apgriezienus.*

E060101BEN

Pārnēsunkārbas pozīcijas

Signāllampīņas mēraparātu blokā norāda pārslēga pozīciju, kad aizdedzes atslēga pagriezta pozīcijā ON.

P (stāvēšana)

Pirms pārslēgt ātrumpārslēgu pozīcijā P (stāvēšana), vienmēr nogaidiet, līdz automašīna pilnībā apstājas. Šajā pozīcijā pārnēsunkārba ir bloķēta un neļauj priekšējiem riteņiem griezties.

BRĪDINĀJUMS

- Pārnēsumu pārslēga pārslēgšana pozīcijā P (stāvēšana), kad automašīna ir kustībā, izraisa riteņu bloķēšanos, liekot jums zaudēt kontroli pār automašīnu.
- Neizmantojiet pozīciju P (stāvēšana) stāvbremzes vietā. Vienmēr raugieties, lai pārslēgs būtu fiksēts pozīcijā P (stāvēšana), un līdz galam novelciet stāvbremzi.
- Nekādā gadījumā neatstājiet automašīnā nepieskatītus bērnus.

UZMANĪBU

Ja, automašīnai esot kustībā, pārnenumu pārslēgu pārvieto pozīcijā P (stāvēšana), var tikt bojāta pārnenumkārbā.

R (atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu ar automašīnu atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Pirms pārslēdzat atpakaļgaitas pārnenumu R, vienmēr pilnīgi apturiet automašīnu; ja atpakaļgaitas pārnenumu R pārslēdz, automašīnai esot kustībā, var tikt bojāta pārnenumkārbā; izņēmums ir apstākļi, kas aprakstīti punktā "Automašīnas šūpošana" šajā rokasgrāmatas nodaļā.

N (neitrālā pozīcija)

Riteņi un pārnenumkārbā nav saslēgti. Automašīna pat minimālā slīpumā spēj brīvi ripot, ja vien netiek lietota stāvbremze vai darba bremzes.

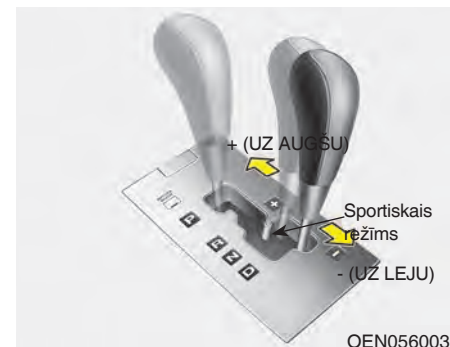
D (braukšana)

Šī ir normāla pozīcija braukšanai virzienā uz priekšu. Pārnenumkārbā automātiski pārslēdzas starp 6 pārnenumiem, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai apdzēnot vai braucot augšup pa nogāzi iegūtu papildu jaudu, līdz galam izspiediet akseleratora pedāli; pārnenumkārbā automātiski pārslēgs iepriekšējo pārnenumu.

* PIEZĪME

Pirms pārslēgt ātrumpārslēgu pozīcijā D (braukšana), vienmēr nogaidiet, līdz automašīna pilnīgi apstājas.



OEN056003

Sportiskais režīms

Automašīnas stāvēšanas vai braukšanas laikā sportisko režīmu izvēlas, pārslēdzot ātrumpārslēga sviru no pozīcijas D (braukšana) manuālajā režīmā. Lai atgrieztos pie pozīcijas D (braukšana), pārvietojiet pārslēgu atpakaļ galvenajā ceļā.

Sportiskajā režīmā ātrumpārslēga sviras virzīšana uz priekšu un atpakaļ ļaus jums ātri pārslēgt pārnenumus. Atšķirībā no manuālās pārnenumkārbas, sportiskajā režīmā pārnenumus var pārslēgt, kad piespiests gāzes pedālis.

Up (+) : Pastumiet pārslēgu uz priekšu, lai pārslēgtu lielāku pārnenumu.

Down (-): Pastumiet pārslēgu atpakaļ, lai pārslēgtu zemāku pārnenumu.

* PIEZĪME

- Sportiskajā režīmā pārnesumi jāpārslēdz atkarībā no braukšanas apstākļiem, sekojot, lai dzinēja apgriezieni neiesniegtos sarkanajā zonā.
- Sportiskajā režīmā var pārslēgt tikai 6 pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvvietā, pēc vajadzības pārslēdziet ātrumpārslēga sviru pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Sportiskajā režīmā zemāki pārnesumi tiek pārslēgti automātiski, automašīnai samazinot ātrumu. Kad automašīna apstājusies, automātiski tiek pārslēgts 1. ātrums.
- Sportiskajā režīmā, kad dzinēja apgriezieni sasniedz sarkano zonu, pārslēgšanas punkti tiek mainīti, lai notiktu automātiska augstāku pārnesumu pārslēgšana.
- Lai saglabātu optimālu automašīnas veikspēju un drošību, sistēma var nepārslēgt dažus pārslēgumus, kad tiek izmantota ātrumpārslēga svira.
- Braucot pa slidenu ceļu, pārslēdziet ātrumpārslēga sviru uz priekšu pozīcijā +(uz augšu). Tādējādi pārnesumkārbā ieslēdz 2. (vai 3.) pārnesumu, kas nodrošina vienmērīgāku braukšanu pa slidenu ceļu. Pastumiet pārslēgu pozīcijā – (uz leju), lai pārslēgtu atpakaļ 1. ātrumu.

E060102AEN

Pārslēgšanas bloķēšanas sistēma (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Jūsu drošībai automātiskajai pārnesumkārbai ir pārslēgšanas bloķēšanas sistēma, kas neļauj pārslēgt pārnesumkārbu no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrālā pozīcija) pozīcijā R (atpakaļgaita), ja vien nav piespiests bremžu pedālis.

Lai no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrālā pozīcija) pārslēgtu pozīciju R (atpakaļgaita), rīkojieties šādi.

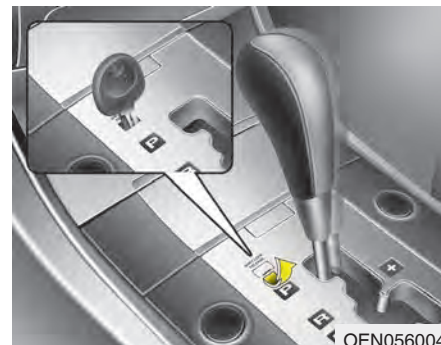
1. Piespiediet un turiet piespiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
3. Pārslēdziet pārslēgu.

Ja bremžu pedāli atkārtoti piespiež un atlaiž, kad pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana), pārslēga tuvumā var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tie ir normāli darbības apstākļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automašīnas nejaušas izkustēšanās, kā rezultātā var tikt savainotas personas automašīnas tuvumā, pirms pārslēga pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) citā pozīcijā un procesa laikā vienmēr līdz galam piespiediet bremžu pedāli.

Pārslēgšanas bloķēšanas neievērošana



Ja pārslēgu no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrālā pozīcija) nevar pārslēgt pozīcijā R (atpakaļgaita), kad bremžu pedālis ir piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un pēc tam rīkojieties šādi.

1. Uzmanīgi noņemiet vāciņu, kas sedz pārslēgšanas bloķēšanas neievērošanas piekļuves atveri.
2. Ievietojiet piekļuves atverē skrūvgriezi (vai atslēgu) un piespiediet skrūvgriezi (vai atslēgu) uz leju.
3. Pārslēdziet pārslēgu.
4. Nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

E060200AEN

Labā braukšanas prakse

- Nepārslēdziet pārslēgu no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrālā pozīcija) citā pozīcijā, ja nospiežs bremžu pedālis.
- Nepārslēdziet pārslēgu pozīcijā P braukšanas laikā.
- Raugieties, lai automašīna būtu pilnībā apstājusies, pirms ieslēdzat pozīciju R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).
- Nekad neļaujiet automašīnai ripot brīv-gaitā lejup no kalna, izslēdzot pārsesu-mus. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Pārnesumiem vienmēr jābūt ieslēg-tiem.
- Nepārslogojiet bremzes. Tās var pār-karst un sabojāties. Garā lejupceļā samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnesumu. Tādējādi, brem-zējot ar dzinēju, tiek samazināts auto-mašīnas ātrums.
- Pirms zemāka pārnesuma pārslēgša-nas samaziniet automašīnas ātrumu. Pretējā gadījumā zemāks pārnesums var nepārslēgties.

- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nelietojiet pozīciju P (stāvēšana), lai ierobežotu automašīnas kustību.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, braucot pa slidenu ceļu. Ievērojiet īpašu pie-sardzību bremzējot, palielinot ātrumu vai pārslēdzot pārnesumus. Strauji mainot ātrumu uz slidena ceļa, velkošie riteņi var zaudēt vilkmi, traucējot auto-mašīnas vadību.
- Optimālu automašīnas jaudu un eko-nomiju var panākt, vienmērīgi piespie-žot un atlaižot akseleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Notiekot sadursmei, nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielāks smagu vai nāvējošu traumu gūšanas risks.
- Izbraucot līkumus vai pagriezienus, samaziniet ātrumu.
- Neveiciet straujus stūrēšanas manevrus, piemēram, krasu joslas maiņu vai negaidītus pagriezienus.
- Ja vadība tiek zaudēta, braucot ar lielu ātrumu, automašīnai ir lielāka iespēja apgāzties.
- Automašīnas vadība bieži tiek zaudēta, diviem vai vairākiem riteņiem novirzoties no plānotās trajektorijas un vadītājam cenšoties atjaunot trajektoriju kontrējot.
- Ja automašīna novirzījusies no trajektorijas, negrieziet stūri strauji. Tā vietā, pirms cenšaties atgriezties braukšanas joslā, samaziniet ātrumu.
- Nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automašīna iestīgusi sniegā, dubļos, smiltīs u.c., mēģiniet to atbrīvot, izkustinot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šīs darbības, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Šūpojot automašīnu, tā pēkšņi var strauji izkustēties uz priekšu vai atpakaļ, tādējādi savainojot tuvumā atrodošos cilvēkus vai sabojājot apkārtējos priekšmetus.

E060203AUN

Braukšanas uzsākšana slīpumā

Lai uzsāktu braukt slīpumā, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārslēgu pozīcijā D (braukšana). Izvēlieties automašīnas noslogojumam un nogāzes slīpumam atbilstošu pārnenumu un atlaidiet stāvbremzi. Atlaižot darba bremzes, pakāpeniski spiediet akseleratora pedāli.

Uzsākot kustību uz stāvas nogāzes, automašīnai var būt tendence ripot atpakaļ. No automašīnas ripošanas atpakaļ var izvairīties, pārslēdzot pārslēgu pozīcijā 2 (otrais pārnenums).

ČETRU RITEŅU PIEDZINA (4WD) (JA ATTIECĪGI APRĪKOTA)

4WD



1KMA3053

2WD



1KMA3054

E170000AEN

Dzinēja jaudu iespējams sadalīt starp visiem priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem, lai nodrošinātu maksimālu vilci. Pastāvīga četru riteņu piedziņa ir noderīga, kad, braucot pa ceļu, ir nepieciešama papildu vilce, piemēram, uz slideņa, dubļaina, slapja vai sniegota ceļa. Šīs auto-

mašīnas nav paredzētas smagiem apvidus apstākļiem. Taču dažkārt ir pieļaujams braukt apvidus apstākļos, piemēram, pa neasfaltētiem un lauku ceļiem. Braucot pa neasfaltētiem ceļiem, ievērojiet tādu braukšanas ātrumu, kas neapdraud drošību. Parasti apvidus apstākļos automašīnai ir vājāka vilce un mazāka bremzēšanas efektivitāte, nekā braucot pa šoseju. Vadītājam īpaši jāuzmanās no braukšanas slīpumā, kad automašīna sasveras uz vieniem sāniem.

Šie faktori jāņem vērā, braucot apvidū. Braucot šādos apstākļos, automašīnas vadītājam jā rūpējas par savu un pārējo pasažieru drošību, sekojot, lai automašīnai būtu pietiekama saķere ar ceļa virsmu un nodrošinot labu automašīnas vadību.



BRĪDINĀJUMS

- Braukšana apvidus apstākļos

Šī automašīna pirmkārt paredzēta braukšanai pa ceļiem, lai gan to var efektīvi izmantot arī apvidus braukšanai. Tomēr tā nav piemērota braukšanai ļoti sarežģītos apvidus apstākļos. Neievērojot automašīnas konstrukcijai paredzētos braukšanas apstākļus vai vadītāja braukšanas pieredzi, iespējams izraisīt smagas un nāvējošas traumas.

E170201AEN

Bremzēšanas efekts asos pagriezienos



UZMANĪBU - 4WD

Ja ar ieslēgtu 4WD un nelielā ātrumā veic straujus pagriezienus uz bruģa, var būt apgrūtināta stūrēšana.

To sauc par bremzēšanas efektu asos pagriezienos. Bremzēšanas efekts asos pagriezienos ir unikāla 4WD automašīnu īpatnība, ko izraisa atšķirības četru riteņu rotācijā un nulles līmeņa izlīdzinājumā starp priekšējiem riteņiem un piekari.

Asi pagriezieni ar nelielu ātrumu jāizbrauc piesardzīgi.

E170200AEN

Četru riteņu piedziņas (4WD) režīma izvēle

Pārvada režīms	Izvēles poga	Signāllampiņa	Apraksts
4WD LOCK		4 W D LOCK (Signāllampiņa deg)	- Šo režīmu izmanto, braucot augšup vai lejup pa stāvu nogāzi, braucot pa smilšainiem vai dubļainiem ceļiem u.c. gadījumos, lai pastiprinātu vilci. - Sasniedzot ātrumu 30 km/h (19 jūdzes/h), šis režīms automātiski sāk deaktivēties, un, pārsniedzot ātrumu 40 km/h (25 jūdzes/h), tiek pārslēgts 4WD AUTO režīms. Tomēr, ja automašīnas ātrums atkal samazinās zem 30 km/h (19 jūdžēm/h), atkal tiek atjaunots 4WD LOCK režīms.
4WD AUTO (4WD LOCK ir deaktivēts)		 (Signāllampiņa nedeg)	- Braucot 4WD AUTO režīmā, normālos apstākļos automašīnas darbība ir identiska kā tradicionālajām automašīnām ar 2WD. Taču, ja sistēma konstatē, ka nepieciešams 4WD režīms, dzinēja jauda tiek sadalīta starp visiem četriem riteņiem, un tas notiek automātiski, bez vadītāja iejaukšanās. - Braucot pa parastiem ceļiem ar asfaltbetona segumu, šī automašīna virzās tāpat kā tradicionālās automašīnas ar 2WD.

* PIEZĪME

- Braucot pa normāliem ceļiem, deaktivējiet 4WD LOCK režīmu, piespiežot pogu 4WD LOCK (signāllampiņa izslēdzas). Braucot pa normāliem ceļiem (īpaši pagriezienos) ar ieslēgtu 4WD LOCK režīmu, var būt mehāniski trokšņi vai vibrācija. Deaktivējot 4WD LOCK režīmu, trokšnis un vibrācija izzudīs. Ilgstoši braucot ar šādu trokšni un vibrāciju, var tikt bojātas dažas dzinēja mehānisma daļas.
- Kad 4WD LOCK režīms tiek deaktivēts, var būt jūtams trieciens, jo dzinēja jauda tiek novadīta tikai uz priekšējiem riteņiem. Tas neliecina par mehānisku bojājumu.

E170300AEN

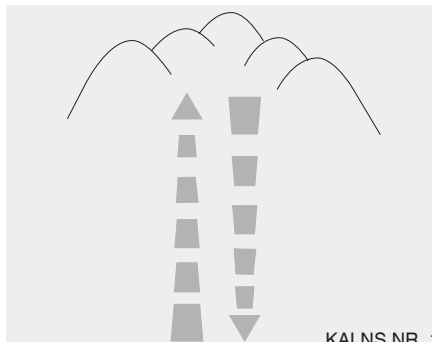
Četru riteņu piedziņas drošai izmantošanai

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana, izmantojot četru riteņu piedziņu

Ja apstāklī uz ceļa vai apvidū ir tādi, ka nepieciešama četru riteņu piedziņa, visas automašīnas funkcijas tiek nologotas intensīvāk nekā parastos braukšanas apstākļos uz ceļa. Samaziniet ātrumu un esiet gatavs seguma un saķeres izmaiņām zem automašīnas riepām. Ja šaubāties par braukšanas drošību konkrētajos apstākļos, apstājieties un pārdomājiet labāko rīcības plānu. Nepārvērtējiet savas vai automašīnas spējas!

- Nemēģiniet braukt pa dziļu, stāvošu ūdeni vai dubļiem, jo tādos apstākļos var noslāpt dzinējs un aizsērēt izpūtēja caurules. Nebrauciet lejup pa stāvām nogāzēm, jo, lai tādos apstākļos saglabātu kontroli pār automašīnu, nepieciešamas īpašas iemaņas.



KALNS NR. 1

- Braucot augšup vai lejup pa nogāzēm, centieties braukt tā, lai automašīna atrastos pēc iespējas taisni. Braucot augšup vai lejup pa stāvu nogāzi, ievērojiet ārkārtīgi lielu piesardzību, jo atkarībā no slīpuma, seguma un ūdens/dubļu klātbūtnes automašīnai var būt tendence apgāzties.



KALNS NR. 2

⚠ BRĪDINĀJUMS - Kalni

Braukšana pa stāvām nogāzēm var būt ārkārtīgi bīstama. Bīstamību var radīt nelielas riteņa leņķa izmaiņas, kas var destabilizēt automašīnu vai, pat ja dzinēja jauda notur automašīnu stabilu, tā var zaudēt stabilitāti, ja dzinēja jauda vairs nespēj nodrošināt kustību uz priekšu. Jūsu automašīna var apgāzties bez jebkādam brīdinājuma pazīmēm un nedodot jums laiku labot kļūdu, un tā rezultātā var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

- Jums jācenšas apgūt, kā izbraukt līkumus ar automašīnu, kam ir 4WD. Izraugoties drošu ātrumu līkumu izbraukšanai 4WD režīmā, nepaļaujieties uz pieredzi, kas iegūta, vadot tradicionālās automašīnas ar divu riteņu piedziņu. Iesācējiem ar 4WD jābrauc lēnāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS - 4WD

Izbraucot pagriezienus, samaziniet ātrumu. Automašīnām ar 4WD smaguma centrs ir novietots augstāk nekā automašīnām ar tradicionālo 2WD, tādēļ automašīnām ar 4WD ir lielāks risks apgāzties, izbraucot pagriezienus ar pārāk lielu ātrumu.

- Apvidus apstākļos brauciet uzmanīgi, jo jūsu automašīnu var bojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms braukšanas noskaidrojiet apvidus, kurā gatavojaties braukt, apstākļus.



⚠ BRĪDINĀJUMS - Stūre

Braucot apvidū, neturiet stūri no iekšpuses. Jūs varat traumēt roku, veicot strauju stūrēšanas manevru vai rāviena rezultātā, kad automašīna pārbrauc kādam objektam uz zemes. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri.

- Vienmēr, kad braucat apvidū, stingri turiet stūri.
- Raugieties, lai visi pasažieri lietotu drošības jostas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vēja bīstamība

Ja braucat stiprā vējā, automašīnas augstu novietotā smaguma centra dēļ samazinās stūrējamība un jums jābrauc lēnāk.

- Ja jums jābrauc caur ūdeni, apstādiniet automašīnu, ieslēdziet 4WD LOCK režīmu un brauciet ar ātrumu, kas mazāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Braukšana caur ūdeni

Brauciet lēni. Braucot ar pārāk lielu ātrumu, ūdens var iekļūt dzinēja nodalījumā un bojāt aizdedzes sistēmu, pēkšņi noslāpējot automašīnu. Tādā gadījumā, ja automašīna ir sasvērussies, tā var apgāzties.

* PIEZĪME

- Nebrauciet caur ūdeni, ja tā līmenis sniedzas augstāk par automašīnas apakšdaļu.
- Kad esat izbraucis no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu darbību. Lēni braucot, vairākas reizes piespiediet bremžu pedāli, līdz atgūts normālais bremzēšanas spēks.
- Ja mēdzat braukt apvidus apstākļos, piemēram, pa smiltīm, dubļiem vai ūdeni, saīsiniet tehniskās apkopes intervālus (sk. sadaļu “Tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos” 7. nodaļā). Pēc braukšanas ar automašīnu apvidus apstākļos vienmēr rūpīgi nomazgājiet to, īpašu uzmanību pievēršot automašīnas apakšas notīrīšanai.
- Tā kā griezes moments tiek pastāvīgi sadalīts starp četriem riteņiem, 4WD automašīnas sniegums ir lielā mērā atkarīgs no riepu stāvokļa. Noteikti lietojiet automašīnai četras vienāda izmēra un tipa riepas.
- Automašīnu ar pastāvīgu pilnpiedziņu nedrīkst vilkt ar parasto vilcēju. Ja to nepieciešams transportēt, raugieties, lai tā tiktu novietota uz kravas automašīnas platformas.



BRĪDINĀJUMS

- Braukšana, izmantojot 4WD

- Neizbrauciet līkumus ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus stūrēšanas manevrus, piemēram, krasu joslas maiņu vai negaidītus pagriezienus.
- Ja vadība tiek zaudēta, braucot ar lielu ātrumu, automašīnai ir lielāka iespēja apgāzties.
- Ar drošības jostu nepiesprādzētiem pasažieriem sadursmes gadījumā ir lielāks risks gūt nāvējošas traumas nekā piesprādzētiem pasažieriem.
- Automašīnas vadība bieži tiek zaudēta, diviem vai vairākiem riteņiem novirzoties no plānotās trajektorijas un vadītājam cenšoties atjaunot to ar kontrēšanas palīdzību. Negrieziet stūri strauji, ja automašīna novirzījusies no trajektorijas. Tā vietā, pirms cenšaties atgriezties braukšanas joslā, samaziniet ātrumu.



UZMANĪBU - Dubļi vai sniegs

Ja viens no priekšējiem riteņiem sāk izslīdēt dubļos, sniegā u.c., dažreiz iespējams šādu posmu izbaukt, spēcīgāk piespiežot akseleratora pedāli, taču nedarbiniet dzinēju ar lielu apgriezienu skaitu nepārtraukti, jo tādējādi var tikt bojāta 4WD sistēma.

E170400AEN

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīnai ir riepas, kas garantē brauciena un automašīnas vadīšanas drošību. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs un tips atšķiras no automašīnas standarta riepu un riteņu izmēra un tipa. Tas var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas drošību un veiktspēju, kā rezultātā var tikt traucēta vadība un automašīna var apgāzties. Mainot riepas sekojiet, lai visām riepām un riteņiem būtu vienāds izmērs, tips, protektori, ražotājs un pieļaujamā slodze. Ja tomēr braukšanai apvidū izlemjat aprīkot automašīnu ar jebkāda veida riepu/riteņu kombinācijām, kādas neiesaka HYUNDAI, neizmantojiet tās, braucot pa šoseju.

E170600AEN

⚠ BRĪDINĀJUMS - Ar domkrata palīdzību pacelta automašīna

Kad pastāvīgās 4WD sistēmas automašīna ir pacelta ar domkratu, nedarbiniet dzinēju un negrieziet riteņus.

Rotējošie riteņi, kas atrodas uz zemes, var izkustināt automašīnu virzienā uz priekšu.

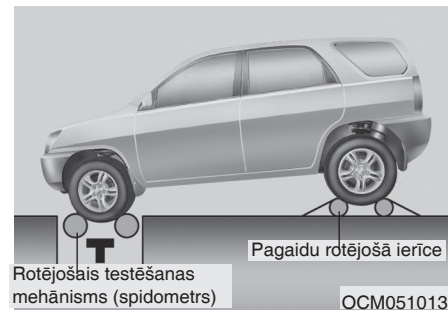
E170700AEN

- Automašīnas ar pastāvīgu četru riteņu piedziņu jāpārbauda ar īpašu četru riteņu šasijas dinamometru.

*** PIEZĪME**

Veicot šo pārbaudi, nekādā gadījumā neaktivizējiet stāvbremzi.

- 4WD automašīnu nedrīkst pārbaudīt uz 2WD paredzētā rotējošā testēšanas mehānisma. Ja jāizmanto 2WD paredzētais rotējošais testēšanas mehānisms, rīkojieties šādi.



1. Pārbaudiet jūsu automašīnai ieteikto gaisa spiedienu riepās.
2. Lai veiktu spidometra pārbaudi, novietojiet priekšējos riteņus uz rotējošā testēšanas mehānisma, kā parādīts attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz mehānisma brīvās rotējošās daļas, kā parādīts attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pārbaude ar dinamometru

Turieties atstatu no automašīnas priekšdaļas, kad tā ir uz dinamometra. Tas ir ļoti bīstami, jo automašīna var izkustēties uz priekšu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

BREMŽU SISTĒMA

E070100AUN

Darba bremzes

Jūsu automašīnai ir bremžu mehānisms ar pastiprinātāju, kas parastos apstākļos automātiski regulē bremžu darbību.

Gadījumā, ja bremžu pastiprinātājs nesāņem enerģiju noslēpuša dzinēja vai cita iemesla dēļ, jūs joprojām varat apturēt automašīnu, tikai bremžu pedālis jāspiež spēcīgāk nekā parasti. Tomēr šādā gadījumā apstāšanās ceļš ir garāks.

Kad dzinējs nedarbojas, rezervē esošais bremzēšanas spēks daļēji mazinās ikreiz, kad tiek piespiests bremžu pedālis. Nespaidiet bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Vairākkārt uz īsu brīdi bremžu pedāli spiediet vienīgi tad, ja jāsauglabā spēja stūrēt uz slidenas ceļa virsmas.



BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Braucot neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi pārmērīgi paaugstinās bremžu temperatūra, rodas pārmērīgs bremžu kļuču un uzliuku nodilums, kā arī pagarinās bremzēšanas ceļš.
- Braucot lejup pa augstu vai stāvu nogāzi, pārslēdziet zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu lietošana izraisa bremžu pārkaršanu un var būt par iemeslu bremzēšanas funkcijas īslaicīgai izzušanai.
- Slapjas bremzes var neļaut droši apturēt automašīnu; tāpat, darbinot bremzes, automašīna var sagriezties uz vienu pusi. Pamēģinot viegli padarbināt bremzes, būs iespējams uzzināt, vai to darbībā nav šādu traucējumu. Pēc braukšanas caur ūdeni vienmēr pārbaudiet bremžu darbību šādā veidā. Lai izspiestu no bremzēm ūdeni, viegli padarbiniet tās, saglabājot drošu ātrumu kustībā uz priekšu, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

E070101AUN

Bremžu defekta gadījumā

Ja darba bremžu darbībā rodas defekts, kad automašīna ir kustībā, jūs varat veikt avārijas apstāšanos, izmantojot stāvbremzi. Tomēr apstāšanās ceļš šādā gadījumā ir daudz garāks nekā parasti.



BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Stāvbremzes izmantošana, kad automašīna brauc ar vidēju ātrumu, var pēkšņi likt zaudēt kontroli pār automašīnu. Ja automašīnas apturēšanai jāizmanto stāvbremze, ievērojiet īpašu piesardzību.

E070102AUN

Disku bremžu nodiluma indikators

Jūsu automašīnai ir disku bremzes.

Kad bremžu uzlikas ir nodilušas un vajadzīgas jaunas uzlikas, no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm ir dzirdama augsta brīdinājuma skaņa. Šī skaņa ik pa brīdim var parādīties un izzust, vai arī tā var būt dzirdama ikreiz, kad piespiežat bremžu pedāli.

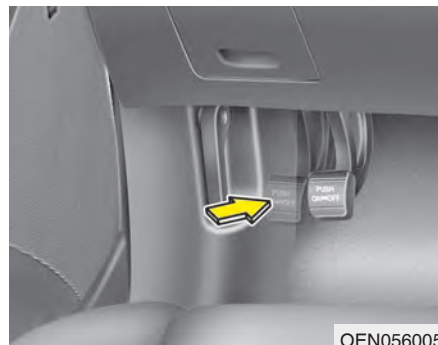
Lūdzu, atcerieties, ka noteiktos braukšanas vai laika apstākļos iespējama kaucoša skaņa no bremzēm, kad pirmoreiz (vai viegli) piespiež bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par traucējumiem bremžu darbībā.

⚠ UZMANĪBU

- **Lai izvairītos no dārga bremžu remonta, neturpiniet braukt, ja bremžu uzlikas ir nodilušas.**
- **Nomainot bremžu uzlikas, vienmēr izmantojiet pilnu priekšējās vai aizmugurējās ass komplektu.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Šis brīdinājuma skaņas signāls nozīmē, ka automašīnai jāveic apkope. Ja ignorēsīt šo brīdinājuma skaņas signālu, bremžu darbībā var rasties traucējumi, kā rezultātā iespējami smagi negadījumi.



OEN056005

Stāvbremze

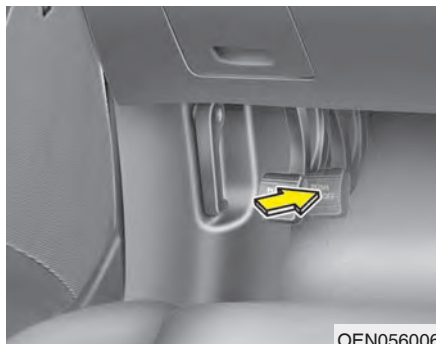
E070201AEN

Stāvbremzes ieslēgšana

Lai aktivētu stāvbremzi, vispirms piespiediet bremžu pedāli un pēc tam maksimāli tālu izspiediet stāvbremzes pedāli. Turklāt, ja automašīnu novieto stāvēšanai slīpumā, automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu pārnesumu pārslēgšanas svirai ieteicams būt pozīcijā P (stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi izraisa bremžu uzliku un bremžu rotora pārmērīgu nodilumu.



OEN056006

E070202AEN

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu stāvbremzi, vēlreiz piespiediet stāvbremzes pedāli, kamēr turat piespiestu bremžu pedāli. Pedālis automātiski ieņems pilnīgi atlaistu stāvokli. Ja stāvbremzes pedālis neatlaižas vispār vai līdz galam, pārbaudiet sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no automašīnas nejaušas izkustēšanās, kad esat to apturējis un atstājat, stāvbremzes vietā neizmantojiet pārnesumu pārslēgu. Aktivizējiet stāvbremzi UN pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas svira ir stingri fiksēta pozīcijā P (stāvēšana) - automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu.
- Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iespējams gūt smagus savainojumus.
- Stāvot visām automašīnām jābūt pilnībā novilkta stāvbremzei, lai nepieļautu automašīnas nejaušu izkustēšanos, kā rezultātā var tikt savainoti tajā esošie cilvēki vai gājēji.



W-75

Pārbaudiet bremžu brīdinājuma lampu, pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (neiedarbinot dzinēju). Šī lampiņa iedegas, kad, aizdedzes atslēgai esot pozīcijā START vai ON, darbojas stāvbremze.

Pirms sākat braukt, pārbaudiet, vai stāvbremze ir atlaista un signāllampiņa nodzisusi.

Ja, dzinējam darbojoties, bremžu brīdinājuma lampiņa turpina degt arī pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējams bremžu sistēmas bojājums. Šī problēma jārisina nekavējoties.

Ja iespējams, tūlīt pārtrauciet braukt. Ja tas nav iespējams, izmantojiet automašīnu ārkārtīgi piesardzīgi un turpiniet braukt tikai līdz piemērotai apstāšanās vietai vai remontdarbnīcai.

E070300AEN-EE

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESP) nespēj novērst sadursmes, ko izraisa nepareizi vai bīstami veikti manevri. Lai gan avārijas bremzēšanas gadījumā automašīnas vadība tiek uzlabota, vienmēr ievērojiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Samaziniet ātrumu smagos braukšanas apstākļos.

Tālāk minētajos braukšanas apstākļos automašīnām, kas aprīkotas ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu (elektroniskās stabilitātes programmu), bremzēšanas ceļš ir garāks nekā automašīnām, kas ar to nav aprīkotas.

Šādos apstākļos brauciet ar samazinātu ātrumu.

- Nelīdzeni, grantēti vai apsniguši ceļi.
- Automašīnai uzstādītas sniega ķēdes.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Bedraini ceļi vai ceļi ar nelīdzenu segumu.

Nepārbaudiet ar ABS (ESP) sistēmu aprīkotas automašīnas drošību, braucot ar lielu ātrumu vai izbraucot līkumus. Tas var apdraudēt jūsu vai citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti reģistrē riteņu griešanās ātrumu. Ja paredzama riteņu bloķēšanās, ABS sistēma modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

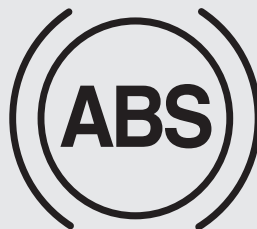
Izmantojot bremzes apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, jūs varat dzirdēt tikšošu skaņu no bremzēm vai sajūst atbilstošas norises bremžu pedālī. Tas ir normāli un liecina, ka ABS ir aktīva.

Lai avārijas situācijā gūtu maksimālu labumu no ABS, necentieties modulēt bremžu spiedienu un nepārtraukti nespaidiet bremzes. Spiediet bremžu pedāli, cik stipri iespējams vai cik stipri attiecīgā situācija ļauj, un ļaujiet, lai ABS kontrolē bremzēm piemēroto spēku.

* PIEZĪME

Kad automašīna pēc dzinēja iedarbināšanas sāk braukt, dzinēja nodalījumā var būt dzirdams klikšķis. Tie ir normāli darbības apstākļi un norāda, ka ABS sistēma darbojas tā, kā paredzēts.

- Neraugoties uz bremžu pretbloķēšanas sistēmu, jūsu automašīnai joprojām vajadzīgs pietiekams apstāšanās ceļš. Vienmēr saglabāiet drošu attālumu no priekšā braucošas automašīnas.
- Pagriezienā vienmēr samaziniet ātrumu. Bremžu pretbloķēšanas sistēma nevar novērst negadījumus, kuru cēlonis ir pārāk liels ātrums.
- Uz ceļa ar irdenu vai nelīdzenu segumu bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbības rezultātā iespējams garāks apstāšanās ceļš, salīdzinot ar automašīnām, kurām ir tradicionālā bremžu sistēma.



W-78



UZMANĪBU

- ***Ja iedegas un turpina degt ABS brīdinājuma lampiņa, iespējami traucējumi ABS darbībā. Tomēr parastās bremzes šādā gadījumā darbojas normāli.***
- ***ABS brīdinājuma lampiņa turpina degt aptuveni 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON. Šajā laikā notiek automātiska ABS diagnostika; ja viss ir kārtībā, lampiņa izslēdzas. Ja lampiņa turpina degt, iespējamās problēmas ABS darbībā. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.***



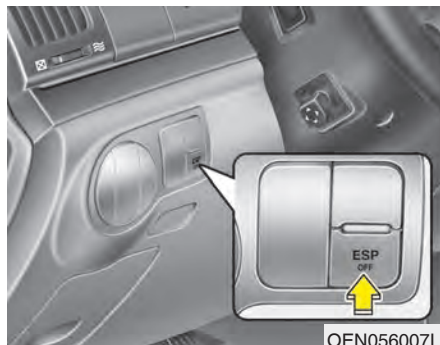
UZMANĪBU

- ***Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, un pastāvīgi lietojat bremzes, ABS nepārtraukti darbojas, un var degt ABS brīdinājuma lampiņa. Apstāieties piemērotā vietā un izslēdziet dzinēju.***
- ***No jauna iedarbiniet dzinēju. Ja ABS brīdinājuma lampiņa nedeg, ABS sistēmas darbībā nav traucējumu. Pretējā gadījumā ABS darbībā iespējami traucējumi. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.***

* PIEZĪME

Ja iedarbināt automašīnu no ārēja strāvas avota, jo izlādējies akumulators, dzinējs var nedarboties vienmērīgi un var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. Tas notiek akumulatora zemā sprieguma dēļ. Tas neliecina par defektiem ABS darbībā.

- Nepārtraukti nespaidiet bremzes!
- Pirms braukšanas ar automašīnu akumulatoram jābūt uzlādētam.



E070500AUN-EE

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) uzdevums ir nodrošināt automašīnas stabilitāti pagriezienos. ESP reģistrē stūres kustības un automašīnas reālo kustības virzienu. ESP aktivizē atsevišķu riteņu bremzes un regulē dzinēja vadības sistēmu, lai stabilizētu automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebrauciet pārāk ātri pagriezienos vai pa ceļiem, kur tam nav piemērotu apstākļu. Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) nespēj novērst negadījumus. Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un akvaplanēšana uz slapja seguma joprojām var izraisīt nopietnus negadījumus. No negadījumiem var izvairīties vienīgi drošības noteikumus ievērojot un modrs vadītājs, kas nepieļauj manevrus, kuru rezultātā automašīna varētu zaudēt saķeri ar ceļu. Arī tad, ja automašīna aprīkota ar ESP, vienmēr ievērojiet parastos piesardzības pasākumus attiecībā uz braukšanu, tostarp ieteikumus par drošu, apstākļiem atbilstošu ātrumu.

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) ir elektroniska sistēma, kuras uzdevums ir palīdzēt vadītājam saglabāt automašīnas vadību sarežģītos apstākļos. Tā neaizvieto drošu braukšanu. ESP efektivitāti nosaka tādi faktori kā automašīnas ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja veikta automašīnas stūrēšana. Vadītāja atbildība ir braukt ar vidēju ātrumu un garantēt pietiekamu drošību. Izmantojot bremzes apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, jūs varat dzirdēt tikšošu skaņu no bremzēm vai sajūst atbilstošas norises bremžu pedālī. Tas ir normāli un liecina, ka ESP ir aktīva.

*** PIEZĪME**

Kad automašīna pēc dzinēja iedarbināšanas sāk braukt, dzinēja nodalījumā var būt dzirdams klikšķis. Tie ir normāli darbības apstākļi un norāda, ka elektroniskā stabilitātes programmas sistēma darbojas tā, kā paredzēts.

E070501AUN-EE

ESP darbība

ESP aktivizēta



- Ieslēdzot aizdedzi, ESP un ESP OFF signāllampīņas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm, un pēc tam ESP ieslēdzas.
- Lai atslēgtu ESP, pēc aizdedzes ieslēgšanas vismaz pussekundi paturiet piespiestu pogu ESP OFF. (Sāks degt ESP OFF signāllampīņa). Lai ieslēgtu ESP, piespiediet pogu ESP OFF (ESP OFF signāllampīņa izslēgsies).
- Iedarbinot dzinēju, var būt dzirdama tikšķēšana. Tas nozīmē, ka ESP veic automātisku pašpārbaudi, un nekādā ziņā neliecina par problēmu.

Darbības laikā

ESP

Kad ESP darbojas, mirgo ESP signāllampīņa.

- Ja elektroniskā stabilitātes programma darbojas, kā paredzēts, automašīnā var būt jūtama viegla pulsēšana. To izraisa bremžu vadības sistēma un tas nenorāda uz bojājumu.
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidēna ceļa, akseleratora pedāļa spiešana var nepalielināt dzinēja apgriezienus.

E070502AUN-EE

ESP nedarbojas

ESP atslēgta



- Lai atslēgtu ESP, piespiediet pogu ESP OFF (mirgo ESP OFF signāllampīņa).
- Ja, ESP esot atslēgtai, aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā LOCK, sistēma paliek atslēgta. No jauna iedarbinot dzinēju, ESP automātiski ieslēdzas.

■ ESP signāllampīņa (mirgo)

ESP

■ ESP OFF (atslēgtas ESP) signāllampīņa
(ieslēdzas)

**ESP
OFF**

E070503AEN-EE

Signāllampīņa

Kad aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā ON, signāllampīņa ieslēdzas; ja ESP sistēma darbojas normāli, vēlāk tā izslēdzas.

Kad ESP darbojas, ESP signāllampīņa mirgo.

ESP OFF signāllampīņa ieslēdzas, kad ESP ir atslēgta ar pogas palīdzību vai nedarbojas, kaut arī ir ieslēgta.



UZMANĪBU

Izmantojot dažāda izmēra riepas vai diskus, var rasties traucējumi ESP darbībā. Nomainot riepas, sekojiet, lai tām būtu tāds pats izmērs kā oriģinālajām riepām.



BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes programma ir tikai braukšanas palīgīdzeklis; izmantojiet ieteikumus par drošu braukšanu - uz līkumotiem, piesnigušiem vai apledojušiem ceļiem samaziniet ātrumu. Kad mirgo ESP signāllampīņa vai ceļš ir slidens, brauciet lēni un necentieties palielināt ātrumu.

E070504AEN-EE

ESP OFF izmantošana

Braucot

- Braucot ikdienā, ir noderīgi turēt ESP ieslēgtu, kad vien tas iespējams.
- Lai braucot atslēgtu ESP, piespiediet ESP OFF pogu, kad braucat pa līdzenu ceļa virsmu.

Nekādā gadījumā nespiediet ESP OFF pogu, kamēr darbojas ESP (ESP signāllampīņa mirgo).

Ja ESP atslēdz, kamēr ESP darbojas, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

*** PIEZĪME**

- Darbinot automašīnu ar dinamometru, raugieties, lai ESP būtu atslēgta (deg lampīņa ESP OFF). Ja ESP atstāj aktivētu, var nepalielināties automašīnas ātrums, un rezultātā var tikt traucēta diagnostika.
- ESP neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nespiediet pogu **ESP OFF** (ESP atslēgta), kad ESP darbojas.

Ja ESP atslēdz, kamēr ESP darbojas, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Lai braucot atslēgtu ESP, piespiediet pogu **ESP OFF**, kad braucat pa līdzenu ceļa virsmu.

E070600BEN

Labā bremzēšanas prakse

BRĪDINĀJUMS

- Kad atstājat automašīnu vai novietojat to stāvēšanai, vienmēr maksimāli novelciet stāvbremzi un pārslēdziet stāvēšanai paredzēto pārsesumu. Ja automašīnai ir pilnībā novilkta stāvbremze, bet nav ieslēgts pārsesums, tā var nejauši izkustēties un savainot jūs vai citus cilvēkus.
- Stāvot visām automašīnām jābūt pilnībā novilkta stāvbremzei, lai nepieļautu automašīnas nejaušu izkustēšanos, kā rezultātā var tikt savainoti tajā esošie cilvēki vai gājēji.

- Pirms sākat braukt, pārbaudiet, vai stāvbremze ir atlaista un tās signāllampas nodedzisusi.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var kļūt slapjas. Tās var kļūt slapjas arī tad, kad automašīna tiek mazgāta. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Ja bremzes ir slapjas, automašīnu nav iespējams apturēt tik ātri kā parasti. Bremzējot ar slapjām bremzēm, automašīna var slīdēt uz sāniem.

Lai bremzes nožūtu, viegli piespiediet bremžu pedāli, līdz atsākas normāla bremžu darbība, nepārtraukti saglabājot automašīnas vadību. Ja normāla bremžu darbība neatsākas, apstājieties, tiklīdz iespējams, un konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

- Nekad neļaujiet automašīnai ripot lejup no kalna brīvgrīdā, izslēdzot pārnesumus. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Pārnesumiem vienmēr jābūt ieslēgtiem. Lai samazinātu ātrumu, piespiediet bremžu pedāli, pēc tam pārslēdziet zemāku pārnesumu, lai, samazinot dzinēja apgriezienu skaitu, tiktu uzturēts drošs automašīnas ātrums.
- Nepārslogojiet bremzes. Turēt bremžu pedāli piespiestu braukšanas laikā ir bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti. Tas arī palielina bremžu daļu nodilumu.
- Ja braukšanas laikā kāda no riepām kļūst mīksta, lēnām aktivizējiet bremzes un brauciet taisni uz priekšu, līdz tiek samazināts ātrums. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, kad automašīnas ātrums ir pietiekami mazs.
- Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, neļaujiet automašīnai lēnām ripot uz priekšu. Lai tā nenotiktu, turiet bremžu pedāli stingri piespiestu, kad automašīna apstājusies.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, apturot automašīnu uz nogāzes. Stingri fiksējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (automātiskās pārnesumkārbas gadījumā). Ja automašīnas priekšdaļa ir vērsta uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus virzienā uz brauktuves malu, lai automašīna nevarētu ripot. Ja automašīnas priekšdaļa ir vērsta augšup, pagrieziet priekšējos riteņus virzienā no brauktuves malas, lai automašīna nevarētu ripot. Ja brauktuves malas nav vai ja citu apstākļu dēļ jānovērš automašīnas ripošana, bloķējiet riteņus.
- Dažkārt stāvbremze var bloķēties aktivizētā stāvoklī. Tas parasti notiek, ja uz aizmugurējām bremzēm vai to tuvumā ir sakrājis sniegs vai apledojuums vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze varētu bloķēties, aktivizējiet to tikai uz īsu brīdi, novietojot pārnesumkārbas pārslēgu pozīcijā P (automātiskā pārnesumkārbā) un bloķējiet aizmugurējos riteņus, lai tie nevarētu rotēt. Pēc tam atlaidiet stāvbremzi.
- Neturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot akseleratora pedāli. Tādējādi var pārkarst pārnesumkārbā. Izmantojiet tikai bremžu pedāli vai stāvbremzi.

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)

E090000AEN

Kruīza kontroles sistēma ļauj ieprogramēt automašīnu tā, lai tiktu saglabāts konstants ātrums, nespiežot akseleratora pedāli.

Šī sistēma ir paredzēta ātrumam, kas lielāks par apmēram 40 km/h (25 jūdzm/h).

BRĪDINĀJUMS

- Ja kruīza kontrole ir palikusi aktīvā (apgaismota signāllampīna CRUISE mērinstrumentu panelī), tā var nejauši tikt ieslēgta. Kad kruīza kontroli neizmanto, sistēmai jābūt atslēgtai (signāllampīna CRUISE izslēgta), lai izvairītos no nejaušas ātruma.
- Izmantojiet kruīza kontroles sistēmu, tikai braucot pa šoseju un labos laika apstākļos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neizmantojiet kruīza kontroli, kad konstanta ātruma ievērošana apdraud drošību, piemēram, ja ir intensīva vai mainīga satiksme, kā arī braucot pa slideniem (lietus, apledojums, sniegs) vai līkumotiem ceļiem vai augšup un lejup pa nogāzēm, kas stāvākas par 6%.
- Izmantojot kruīza kontroli, pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem.
- Uzmanieties, kad braucat lejup pa nogāzi, izmantojot kruīza kontroles sistēmu, jo automašīnas ātrums var palielināties.

* PIEZĪME

Kruīza kontrolei normāli darbojoties, kad pēc bremžu pielietošanas tiek aktivēts vai no jauna aktivēts slēdzis SET, kruīza kontrole sāk darboties aptuveni pēc 3 sekundēm. Šāda nobīde ir pieļaujama.



E090100AEN

Lai iestatītu kruīza kontroles ātrumu, rīkojieties šādi.

1. Lai ieslēgtu sistēmu, piespiediet pogu CRUISE ON-OFF uz stūres. Mēraparātu blokā iedegsies signāllampīņa CRUISE.
2. Sasniedziet vēlamā ātrumu, kam jābūt lielākam par 40 km/h (25 jūdžēm/h).



OEN056012

3. Piespiediet slēdzi COAST/SET un pie vēlamā ātruma atlaidiet to. Mēraparātu blokā iedegsies signāllampīņa SET. Vienlaikus atlaidiet akseleratora pedāli. Vēlamais ātrums tiks saglabāts automātiski.

Braucot pa stāvu nogāzi augšup, automašīnas ātrums var nedaudz samazināties, bet, braucot lejup - palielināties.



OEN056013

E090200AUN

Lai palielinātu iestatīto kruīza kontroles ātrumu, rīkojieties šādi.

Izvēlieties vienu no paņēmieniem.

- Piespiediet un turiet piespiestu slēdzi RES/ACCEL. Jūsu automašīnas kustības ātrums palielināsies. Atlaidiet slēdzi pie vēlamā ātruma.
- Piespiediet slēdzi RES/ACCEL un tūlīt atlaidiet to. Katru reizi, šādi piespiežot slēdzi RES/ACCEL, kruīza kontroles ātrums palielināsies par 1,6 km/h (1,0 jūdži/h) - benzīna dzinēja gadījumā vai par 2,0 km/h (1,2 jūdžēm/h) dīzeļdzinēja gadījumā.



OEN056012

E090300AUN

Lai samazinātu iestatīto kruīza kontroles ātrumu, rīkojieties šādi.

Izvēlieties vienu no paņēmieniem.

- Piespiediet un turiet piespiestu slēdzi COAST/SET. Jūsu automašīnas kustības ātrums pakāpeniski samazināsies. Atlaidiet slēdzi pie ātruma, kādu vēlaties saglabāt.
- Piespiediet slēdzi COAST/SET un tūlīt atlaidiet to. Katru reizi, šādi piespiežot slēdzi COAST/SET, kruīza kontroles ātrums samazināsies par 1,6 km/h (1,0 jūdzeni/h) - benzīna dzinēja gadījumā vai par 2,0 km/h (1,2 jūdzeni/h) dīzeļdzinēja gadījumā.

E090400AUN

Lai uz laiku palielinātu ātrumu, kad darbojas kruīza kontrole, rīkojieties šādi.

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kad darbojas kruīza kontrole, piespiediet akceleratora pedāli. Ātruma palielinājums netraucēs kruīza kontroles darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.



OEN056014

E090500AEN

Lai atceltu kruīza kontroli, izmantojiet vienu no tālāk aprakstītajiem paņēmieniem.

- Piespiediet bremžu pedāli.
- Automātiskās pārsenumkārbas gadījumā pārslēdziet pozīciju N (neitrālā pozīcija).
- Piespiediet slēdzi CANCEL uz stūres.
- Samaziniet automašīnas ātrumu, līdz tas ir par 15 km/h (9 jūdzeni/h) mazāks nekā iestatītais ātrums.
- Samaziniet automašīnas ātrumu, līdz tas ir mazāks par aptuveni 40 km/h (25 jūdzeni/h).

Abas šīs darbības automātiski atceļ kruīza kontroles darbību (signāllampīņa SET mēraparātu blokā izslēgsies), taču sistēma netiek atslēgta. Ja vēlaties atjaunot kruīza kontroles darbību, piespiediet slēdzi RES/ACCEL uz stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.



E090600AUN

Lai atjaunotu kruīza kontroli uz iestatīto ātrumu, kas lielāks par aptuveni 40 km/h (25 jūdzēm/h), rīkojieties šādi.

Ja kruīza kontroles ātruma atcelšanai izmantota jebkāda cita metode, nevis slēdzis CRUISE ON-OFF, sistēma joprojām ir aktivēta un pēc slēdža RES/ACCEL piespiešanas automātiski tiek atjaunots pēdējais iestatītais ātrums.

Taču tas netiek atjaunots, ja automašīnas kustības ātrums ir samazinājies zem 40 km/h (25 jūdzēm/h).

E090700AEN

Lai izslēgtu kruīza kontroli, izmantojiet vienu no tālāk aprakstītajiem paņēmieniem.

- Piespiediet pogu CRUISE ON-OFF (signāllampīņa CRUISE mēraparātu blokā izslēdzas).
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības atceļ kruīza kontroles darbību. Ja vēlaties atjaunot kruīza kontroles darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas punktā "Lai iestatītu kruīza kontroles ātrumu, rīkojieties šādi" iepriekšējā lappusē.

EKONOMISKA IZMANTOŠANA

E100000AEN

Jūsu automašīnas degvielas patēriņš lielā mērā ir atkarīgs no braukšanas stila, braukšanas apstākļiem un braukšanas laika.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik lielu attālumu var nobraukt ar vienu galonu (litru) degvielas. Lai izmantotu automašīnu pēc iespējas ekonomiskāk, izmantojiet šādus ieteikumus attiecībā uz braukšanu; tie var palīdzēt ietaupīt izdevumus gan par degvielu, gan automašīnas remontu.

- Brauciet vienmērīgi. Paātriniet ātrumu vienmērīgi. Neveiciet strauju startēšanu vai pilnas jaudas pārnese pārslēgšanu un saglabāiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Iela nav sacīkšu trase! Pielāgojiet savas automašīnas ātrumu citiem satiksmes dalībniekiem, lai jums nevajadzētu lieki mainīt ātrumu. Izvairieties no blīvas satiksmes, kad vien iespējams. Ievērojiet drošu attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, lai jums nevajadzētu lieki bremzēt. Tādējādi tiek samazināts arī bremžu nodilums.
- Brauciet ar vidēju ātrumu. Jo lielāks ir automašīnas ātrums, jo vairāk degvielas tā patērē. Viens no efektīvākajiem veidiem, kā samazināt degvielas patēriņu, ir braukt ar vidēju ātrumu, jo īpaši pa šoseju.

- Nepārslogojiet bremzes. Tas palielina degvielas patēriņu un šo daļu nodilumu. Turklāt, turot bremžu pedāli piespiestu braukšanas laikā, bremzes var pārkarst, to iedarbība samazināsies, kas savukārt var izraisīt nopietnas sekas.
- Uzturiet riepas labā stāvoklī. Sekojiet, lai tajās būtu nepieciešamais spiediens. Ja gaisa spiediens riepās ir pārāk augsts vai pārāk zems, rodas nevajadzīgs riepu nodilums. Vismaz reizi mēnesī pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Raugieties, lai riteņi būtu pareizi noregulēti. Regulējums var mainīties, iebraucot brauktuves malā vai pārāk ātri braucot pa nelīdzenām ceļu virsmām. Nepareizs riteņu noregulējums palielina riepu nodilumu, kā arī rada citu negatīvu ietekmi, piemēram, palielina degvielas patēriņu.

- Uzturiet automašīnu labā stāvoklī. Lai taupītu degvielu un samazinātu izdevumus par apkopi, veiciet automašīnas tehnisko apkopi saskaņā ar norādījumiem 7. nodaļā. Braucot smagos apstākļos, tehniskā apkope jāveic biežāk (sīkāku informāciju sk. 7. nodaļā).
- Uzturiet automašīnu tīru. Lai nodrošinātu maksimālu efektivitāti, automašīnai jābūt tīrai, un to nedrīkst klāt rūsu izraisīti materiāli. Īpaši sekojiet, lai automašīnas apakšdaļā neuzkrātos dubļi, netīrumi, apledojums utt. Šāda papildu masa var palielināt degvielas patēriņu un veicināt rūsēšanu.
- Nepārvadāji lieku masu. Nepārvadāji automašīnā nevajadzīgus priekšmetus. Masa samazina degvielas ekonomiju.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk, nekā nepieciešams. Ja automašīna ir apstājusies (un nepiedalās ceļu satiksmē), izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to tikai tad, kad jāsāk braukt.

- Nemiet vērā, ka jūsu automašīnai nav nepieciešama ilgstoša uzsildīšana. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet tam darboties 10 līdz 20 sekundes, pirms ieslēdzat pārnesumu. Ļoti aukstā laikā ļaujiet dzinējam uzsilt nedaudz ilgāk.
 - Neļaujiet dzinējam "raustīties" un nepārslogojiet to. Dzinējs sāk "raustīties", kad automašīnas ātrums ir pārāk mazs, bet pārnesums – pārāk augsts. Šādā gadījumā pārslēdziet zemāku pārnesumu. Pārslogojot dzinēju, tā apgriezienu skaits pārsniedz pieļaujamo. To var novērst, samazinot apgriezienu skaitu līdz ieteicamajam.
 - Izmantojiet gaisa kondicionētāju taupīgi. Gaisa kondicionēšanas sistēmu darbina dzinēja jauda, tāpēc, to izmantojot, tiek samazināta degvielas ekonomija.
 - Braucot lielā ātrumā, degvielas ekonomiju var mazināt atvērti logi.
 - Degvielas ekonomija samazinās, kad ir sānvējš vai pretvējš. Lai to kompensētu, šādos apstākļos samaziniet braukšanas ātrumu.
- Automašīnas uzturēšana labā stāvoklī ir nozīmīga gan no ekonomijas, gan drošības viedokļa. Tādēļ veiciet regulāras pārbaudes un apkopi pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS - Dzinēja izslēgšana, automašīnai esot kustībā

Nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, braucot lejup pa nogāzi vai jebkurā citā brīdī, kad automašīna ir kustībā. Ja dzinējs nedarbojas, tad stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs nedarbojas, kā paredzēts. Tā vietā turiet dzinēju ieslēgtu un pārslēdziet zemāku pārnesumu, lai panāktu bremzēšanu ar dzinēju. Turklāt, braukšanas laikā izslēdzot dzinēju, iespējama stūres bloķēšanās, kā rezultātā var tikt zaudēta spēja stūrēt automašīnu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI



E110100AUN

Bīstami braukšanas apstākļi

Ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm u.c., ievērojiet šādus ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet automašīnai garāku bremzēšanas ceļu.
- Bremzējot un stūrējot izvairieties no straujām kustībām.

- Bremzējot ar bremzēm bez ABS, "pumpējiet" bremžu pedāli, vairākkārt viegli piespiežot un atlaižot to, līdz automašīna apstājusies.



BRĪDINĀJUMS - ABS

"Nepumpējiet" bremžu pedāli automašīnām, kas aprīkotas ar ABS.

- Ja automašīna iestigusī sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārsesumu. Akseleratora pedāli spiediet lēni, lai izvairītos no velkošo riteņu slīdēšanas.
- Ja automašīna iestigusī ledū, sniegā vai dubļos, izmantojiet smiltis, akmeņus, sāli, riepju ķēdes vai citu neslīdošu materiālu, lai palīdzētu riteņiem atjaunot saķeri.



BRĪDINĀJUMS- Zemāka pārsesuma pārslēgšana

Automašīnām ar automātisko pārsesumkārbu zemāka pārsesuma pārslēgšana, braucot pa slidenu segumu, var izraisīt negadījumu. Pēkšņi mainoties riteņu griešanās ātrumam, automašīna var sākt slīdēt. Ievērojiet piesardzību, ja pārslēdzat zemāku pārsesumu, braucot pa slidenu segumu.

E110200AEN

Automašīnas šūpošana

Ja automašīna jāšūpo, lai atbrīvotu to no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri uz labo un kreiso pusi, lai atbrīvotu vietu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam automašīnām ar automātisko pārsesumkārbu vairākkārt pārslēdziet R (atpakaļgaitas) un jebkuru turpgaitas pārsesumu. Nepārslogojiet dzinēju un lieciet riteņiem slīdēt pēc iespējas mazāk. Ja pēc dažiem mēģinājumiem automašīna joprojām ir iestigusī, tā jāizvelk ar cita transportlīdzekļa palīdzību, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un varbūtēja pārsesumkārbas bojājuma.



UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt dzinēja pārkaršanu, pārsesumkārbas bojājumu vai atteici, kā arī riepju bojājumu.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** - Riteņu bloķēšanās

Nepieļaujiet riteņu bloķēšanos, jo īpaši, ja kustības ātrums ir lielāks par 56 km/h (35 jūdžēm/h). Riteņu griešana ar lielu ātrumu, kād automašīna stāv, var izraisīt riepu uzkaršanu, kā rezultātā riepa var sprāgt, savainojot tuvumā atrodošās personas.

* **PIEZĪME**

Pirms automašīnas šūpošanas jāizslēdz ESP sistēma (ja automašīna aprīkota ar ESP).

⚠ **BRĪDINĀJUMS**

Ja jūsu automašīna iestigusī sniegā, dubļos, smiltīs u.c., mēģiniet to atbrīvot, izkustinot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šīs darbības, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Šūpojot automašīnu, tā pēkšņi var strauji izkustēties uz priekšu vai atpakaļ, tādējādi savainojot tuvumā atrodošos cilvēkus vai sabojājot apkārtējos priekšmetus.



OUN056051

E110300AUN

Vienmērīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, nebremzējiet un nepārslēdziet pārnēsumus, jo īpaši braucot pa slapju ceļa segumu. Ideālā variantā līkumus vajadzētu izbraukt ar nelielu ātrumu. Ievērojot šos ieteikumus, iespējams panākt minimālu riepu nodilumu.



OCM053010

E110400AUN

Braukšana diennakts tumšajā laikā

Tā kā braukšana diennakts tumšajā laikā ir bīstamāka nekā dienā, ir svarīgi atcerēties dažus svarīgus ieteikumus.

- Samaziniet ātrumu un palieliniet attālu starp savu un citām automašīnām, jo tumšajā diennakts laikā var būt apgrūtināta redzamība, jo īpaši rajonos, kur ceļi nav apgaismoti.

- Noregulējiet spoguļus, lai mazinātu citu automašīnu lukturu izraisīto apžibumu.
- Turiet automašīnas lukturus tīrus un - automašīnām bez automātiskas lukturu regulēšanas funkcijas - pareizi noregulētus. Netīri vai nepareizi noregulēti lukturi vēl vairāk ierobežo redzamību tumšajā diennakts laikā.
- Centieties neskatīties tieši uz pretī braucošo automašīnu lukturiem. Jūs uz laiku varat tikt apžilbināts, un būs vajadzīgas vairākas sekundes, lai acis no jauna pielāgotos tumsai.



1VQA3003

E110500AUN

Braukšana lietus laikā

Lietus un slapjš ceļa segums var padarīt braukšanu ļoti bīstamu, jo īpaši, ja neesat gatavs braukšanai pa slidenu ceļu. Tālāk ir daži ieteikumi, kas jāņem vērā, braucot lietus laikā.

- Stiprā lietū var būt apgrūtināta redzamība un pagarināties automašīnas bremzēšanas ceļš, tādēļ samaziniet braukšanas ātrumu.
- Uzturiet vējstiklu tīrītājus labā stāvoklī. Tiklīdz vējstiklu tīrītāji uz stikla sāk atstāt svītras vai nenotīrītus laukumus, mainiet tos.

- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja apstāšanās uz slapja ceļa seguma var izraisīt automašīnas slīdēšanu, kā rezultātā iespējams negadījums. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet lukturus, lai citi varētu labāk saredzēt jūsu automašīnu.
- Braukšana cauri peļķēm ar pārāk lielu ātrumu var negatīvi iespaidot automašīnas bremzes. Ja jābrauc cauri peļķēm, centieties izbukt tās lēni.
- Ja domājat, ka bremzēs varētu būt iekļuvus ūdens, viegli padarbiniet tās, līdz bremzes atsāk darboties, kā paredzēts.

E110600AUN

Braukšana pa applūdušām teritorijām

Izvairieties braukt pa applūdušām teritorijām, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņa rumbu. Cauri ūdenim brauciet lēni. Nodrošiniet automašīnai pietiekamu apstāšanās ceļu, jo šādi apstākļi var negatīvi ietekmēt bremžu darbību.

Pēc braukšanas cauri ūdenim izspiediet no bremzēm ūdeni, vairākkārt viegli piespiežot bremžu pedāli, kad automašīna brauc ar nelielu ātrumu.



E110700AUN

Braukšana pa šoseju

Riepas

Noregulējiet gaisa spiedienu riepās saskaņā ar specifikācijām. Ja gaisa spiediens riepās ir zems, riepas var pārkarst, radot traucējumus to darbībā.

Neizmantojiet nodilušas vai bojātas riepas, jo tas var mazināt vilkmi un izraisīt traucējumus riepu darbībā.

* PIEZĪME

Nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārāk zems vai pārāk augsts gaisa spiediens riepās var būt par iemeslu sliktai vadāmībai, kontroles zaudēšanai pār automašīnu un pēkšņam riepu bojājumam, kā rezultātā iespējami negadījumi, kā arī smagi vai nāvējoši savainojumi. Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens. Lai uzzinātu informāciju par atbilstošu gaisa siedien, sk. 8. nodaļu, punktu "Riepas un riteņi".
- Braukšana ar riepām, kurām ir nepietiekams protektoru biezums, ir bīstama. Nodilušas riepas var būt par iemeslu kontroles zaudēšanai pār automašīnu un sadursmēm, kā arī smagiem un pat nāvējošiem savainojumiem. Nodilušas riepas pēc iespējas ātrāk jānomaina, un tās nekādā gadījumā nedrīkst izmantot braukšanai. Pirms braukšanas automašīnā vienmēr pārbaudiet riepu protektoru stāvokli. Lai uzzinātu informāciju par protektoru, sk. 7. nodaļu, punktu "Riepas un riteņi".

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un eļļa

Braucot ar lielu ātrumu, tiek patērēts vairāk degvielas, nekā braucot pa pilsētu. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzesēšanas šķidrumu, gan dzinēja eļļu.

Piedziņas siksna

Ja dzensiksna ir vaļīga vai bojāta, var pārkarst dzinējs.

E111000AEN

Apgāšanās riska mazināšana

Šī daudzfunkcionālā vieglā automašīna pieder Sports Utility Vehicle (SUV) kategorijai. SUV klases automašīnām ir augstāks zemes klīrenss un šaurāka riteņu bāze, kas ļauj braukt dažādos apvidus apstākļos. Konstruktijas īpatnības piešķir tām smaguma centru nekā citām automašīnām. Viena no augstāka klīrensa priekšrocībām ir labāka ceļa pārredzamība, kas ļauj paredzēt bīstamas situācijas. Ar šīm automašīnām nav paredzēts izbraukt līkumus ar tādu pašu ātrumu, kā spēj tradicionālās vieglās automašīnas, tāpat kā ar zemajām sporta automašīnām nav paredzēts uzrādīt labu veiktspēju, braucot apvidus apstākļos. Šī riska dēļ vadītājam un pasažieriem tiek kategoriski ieteikts izmantot drošības jostas. Notiekot negadījumam un automašīnai apgāžoties, ar drošības jostu nepiesprādzētām personām ir lielāks nāvējošu traumu gūšanas risks nekā piesprādzētiem pasažieriem. Ir vairāki pasākumi, ko vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai straujiem manevriem, nenovietojiet uz jumta bagāžnieka smagu kravu un noteikti neveiciet automašīnai nekāda veida modifikācijas.

BRĪDINĀJUMS - Apgāšanās

Tāpat kā citām Sports Utility Vehicle (SUV) kategorijas automašīnām, neievērojot automašīnas vadīšanas noteikumus, iespējama vadāmības zaudēšana, avārija vai automašīnas apgāšanās.

- SUV kategorijas automašīnām ir lielāka tendence apgāzties nekā citu veidu automašīnām.
- Īpašu konstrukcijas iezīmju dēļ (augstāks zemes klīrenss, šaurāka riteņu šķersbāze u.c.) šai automašīnai smaguma centrs ir augstāk nekā tradicionālajām automašīnām.
- SUV kategorijas automašīnas nav paredzētas tam, lai izbrauktu pagriezienus ar tikpat lielu ātrumu kā ar tradicionālajām automašīnām.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Notiekot negadījumam un automašīnai apgāžoties, nāvējošu traumu gūšanas risks ar drošības jostu nepiesprādzētām personām ir daudz lielāks nekā piesprādzētiem pasažieriem. Raugieties, lai ikviens jūsu automašīnā braucošais būtu pareizi uzlicis drošības jostu.



1VQA3005

BRAUKŠANA ZIEMAS APSTĀKĻOS

E120000AUN

Izteikti ziemas laika apstākļi izraisa lielāku automašīnas daļu nodilumu, kā arī citus bojājumus. Lai ierobežotu ziemas apstākļu radītās problēmas, ievērojiet šādus ieteikumus.

E120100AUN

Sniegs un apledojums

Braucot pa dziļu sniegu, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai aprīkot riepas ar sniega ķēdēm. Ja jāizmanto ziemas riepas, izvēlieties tādas, kuru izmērs un tips atbilst oriģinālajām riepām. Pretējā gadījumā tiek apdraudēta drošība un ir traucēta automašīnas vadība. Paaugstinātu bīstamību rada arī ātruma pārsniegšana, strauja ātruma palielināšana, krasa bremzēšana un strauja līkumu izbraukšana.

Samazinot automašīnas ātrumu, maksimāli izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Strauji bremzējot uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem, automašīna var sākt slīdēt. Sekojiet, lai starp jūsu automašīnu un priekšā un aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem būtu pietiekams attālums. Centieties bremzēt lēnām. Jāpiezīmē, ka, aprīkojot riepas ar sniega ķēdēm, tiek palielināta vilce, bet netiek novērsta sānslīdes iespējamība.

* PIEZĪME

Visās valstīs sniega ķēdes nav atļautas. Pirms uzstādāt sniega ķēdes, noskaidrojiet, vai vietējie likumi to pieļauj.

E120101AUN

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automašīnai ziemas riepas, pārlicinieties, ka tās ir radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes indekss ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzlieciet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai automašīnas gaita būtu līdzsvarota. Paturiet prātā, ka ziemas riepu vilkme uz sausiem ceļiem var nebūt tik laba kā ar automašīnas oriģinālajām riepām. Jums jābrauc piesardzīgi arī tad, ja ceļi ir tīri. Konsultējieties ar riepu izplatītāju par maksimālo ātrumu.



BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepas

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra un tipa kā automašīnas oriģinālajām riepām. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēta jūsu automašīnas vadība.

Neuzstādiet riepas ar radzēm, iekams nav noskaidroti vietējie, valsts un pašvaldības noteikumi par iespējamiem ierobežojumiem to lietošanā.



E120102AEN

Sniega ķēdes

Tā kā radiālo riepu sānmalas ir plānākas, sniega ķēžu uzlikšana tās var bojāt. Tādēļ sniega ķēžu vietā ieteicams izmantot ziemas riepas. Neuzstādiēt sniega ķēdes automašīnām, kurām ir diski; sniega ķēdes var tos bojāt. Ja jāizmanto sniega ķēdes, izmantojiet troses tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 15 mm (0,59 collām). Automašīnas ražotāja garantija neietver bojājumus, kas automašīnai radušies nepareizas sniega ķēžu izmantošanas rezultātā.

Izmantojot sniega ķēdes, uzlieciet tās uz velkošajiem riteņiem, rīkojoties šādi.

2WD: priekšējie riteņi.

4WD: visi četri riteņi.

Ja 4WD automašīnai nav pieejams pilns ķēžu komplekts, tās var uzlikt tikai priekšējiem riteņiem.

⚠ UZMANĪBU

- **Pārliecinieties, ka sniega ķēžu veids un izmērs ir atbilstošs automašīnas riepām. Nepiemērotas sniega ķēdes var bojāt automašīnas korpusu un balstiekārtu, un automašīnas ražotāja garantija šāda veida bojājumus neietver. Nonākot saskarē ar automašīnas detaļām, arī sniega ķēžu savienojumā āķi var tikt bojāti, kā rezultātā ķēdes var kļūt vaļīgas un nokrist no riepām. Pārliecinieties, ka sniega ķēdes ir sertificētas atbilstoši SAE kategorijai "S".**
- **Lai nodrošinātu ķēžu pareizu uzstādīšanu, vienmēr pārbaudiet tās, kad nobraukti aptuveni 0,5–1 km (0,3–0,6 jūdzes). Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai uzstādiēt no jauna.**

Ķēžu uzlikšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja norādījumus un uzlieciet tās tik stingri, cik iespējams. Kad automašīnai uzliktas ķēdes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar automašīnas korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet tās. Ja ķēdes joprojām pieskaras automašīnai, samaziniet braukšanas ātrumu, līdz šī parādība izzūd. Tiklīdz uzbraucat uz notīrīta ceļa, noņemiet ķēdes.

⚠ BRĪDINĀJUMS **- Ķēžu uzlikšana**

Kad gatavojaties uzlikt sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas pamatnes vietā, kur nenoietiek satiksme. Ieslēdziet avārijas gaismas un aiz automašīnas novietojiet avārijas trijstūri. Pirms sniega ķēžu uzlikšanas vienmēr pārslēdziet pārslēgu pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS - Kēdes

- Kēžu izmantošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu.
- Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdžu/h) ātrumu vai kēžu ražotāja ieteikto ātrumu — izvēlieties zemāko no minētajiem ātrumiem.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, asiem pagriezieniem un citiem bīstamiem apstākļiem uz ceļa, kas var izraisīt automašīnas svārstības.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremsēšanas, riteņiem bloķējoties.

UZMANĪBU

- *Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas kēdes var bojāt automašīnas bremžu sistēmu, balstiekārtu, korpusu un riteņus.*
- *Ja dzirdat, ka kēdes sitas pret automašīnu, apstājieties un pievelciet tās.*

E120200AUN

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēnglikola dzesēšanas šķidrumu.

Saņemot automašīnu no rūpnīcas, tās dzesēšanas sistēma ir pildīta ar augstas kvalitātes etilēnglikola dzesēšanas šķidrumu. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo ierobežo rūsas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļa ūdenssūkni un novērš aizsalšanu. Mainiet vai papildiniet dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes norādījumiem 7. nodaļā. Pirms ziemas pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma sasalšanas punkts atbilst paredzamajam gaisa temperatūrām.

E120300AEN

Pārbaudiet akumulatoru un vadus.

Ziemas apstākļos tiek papildus noslogota akumulatora sistēma. Vizuāli novērtējiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 7. nodaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja vai tehniskās apkopes stacijās.

E120400BEN

Nepieciešamības gadījumā mainiet ziemas eļļu.

Dažkārt aukstā laikā ieteicams izmantot zemākas viskozitātes ziemas eļļu. Sīkākus ieteikumus skatīt 8. nodaļā. Ja nezināt, kādu eļļu izmantot, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

E120500AUN

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu.

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 7. nodaļā, un, ja nepieciešams, mainiet tās. Pārbaudiet arī, vai aizdedzes vadi un citi elementi nav iepīļsuši, nodiluši vai citādi bojāti.

E120600AUN

Novērsiet slēdzeņu aizsalšanu.

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet tajās standarta atkausētāja šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzene ir apledojusi, uzsmidziniet uz tās standarta atkausētāja šķidrumu, lai likvidētu apledojumu. Ja slēdzene ir aizsalusi no iekšpuses, to var atkausēt, ievietojot sakarsētu atslēgu. Ievērojiet piesardzību, izmantojot sakarsētu atslēgu, lai negūtu traumas.

E120700AEN

Vējstikla mazgāšanas sistēmā izmantojiet standarta antifrīzu.

Lai ūdens vējstikla mazgāšanas sistēmā nesaļst, pievienojiet tam standarta antifrīza vējstiklu šķidrumu, ievērojot ražotāja norādījumus. Logu mazgāšanas antifrīzs ir pieejams pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja vai auto rezerves daļu veikalos. Neizmantojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tas var bojāt krāsojumu.

E120800AEN

Nepieļaujiet stāvbremzes iesalšanu.

Dažkārt stāvbremze var iesalt aktivizētā stāvoklī. Tas parasti notiek, ja uz aizmugurējām bremzēm vai to tuvumā ir sakrājis sniegs vai apledojums vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze varētu bloķēties, aktivizējiet to tikai uz īsu brīdi, novietojot pārnēsēšanas kārba pārslēgu pozīcijā P (automātiskā pārnēsēšanas kārba) un bloķējiet aizmugurējos riteņus, lai tie nevarētu rotēt. Pēc tam atlaidiet stāvbremzi.

E120900AUN

Nepieļaujiet sniega un apledojuma uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā.

Zem automašīnas spārnēm var uzkrāties sniegs un apledojums, traucējot automašīnas vadīšanu. Ja pastāv šāda iespējamība, regulāri pārbaudiet automašīnas apakšdaļu, lai netiktu traucēta priekšējo riteņu un stūrēšanas mehānisma darbība.

E121000AUN

Nodrošinieties ar avārijas aprīkojumu.

Nodrošinieties ar piemērotu avārijas aprīkojumu atkarībā no braukšanas apstākļiem. Šādā aprīkojumā var iekļaut riepju sniega ķēdes, troses vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājvadus, logu skrāpi, cimdus, grīdas lupatas, brezentu loksnes, darba apģērbu, segu utt.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPĀ)

E140000AEN-EE

Ja vēlaties ar savu automašīnu vilkt piekabi vai citu automašīnu, vispirms noskaidrojiet, kādi noteikumi ir jūsu reģionā.

Tā kā dažādos reģionos ir atšķirīgi likumi, arī noteikumi par piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai iekārtu vilkšanu var atšķirties. Sīkāku informāciju noskaidrojiet pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja, velkot ar automašīnu piekabi, jūs neizmantojat piemērotu aprīkojumu un neizvēlaties pareizu braukšanas tehniku, jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremžu darbība var būt traucēta, vai arī tās var vispār nedarboties. Jūs un jūsu pasažieri varat gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Velciet piekabi vienīgi tad, ja esat veicis šajā nodaļā minētos piesardzības pasākumus.

BRĪDINĀJUMS - Masas ierobežojumi

Pirms piekabes vilkšanas pārliecinieties, ka piekabes kopējā masa, kopējā pilna masa, automašīnas pilna masa, kopējā ass slodze un piekabes ass slodze atbilst noteiktajiem ierobežojumiem.

* **PIEZĪME - Eiropā**

- Tehniski pieļaujamo maksimālo aizmugurējās ass noslodzi drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 15%, bet tehniski pieļaujamo maksimālo automašīnas noslodzi - ne vairāk kā par 10% vai 100 kg (220,4 mārc.), atkarībā no tā, kura vērtība ir mazāka. Šajā gadījumā ar M1 kategorijas automašīnu nedrīkst pārsniegt ātrumu 100 km/h (62,1 jūdzes/h), bet ar N1 kategorijas automašīnu - 80 km/h (49,7 jūdzes/h).
- Ja ar M1 kategorijas automašīnu velk piekabi, papildu slodzes uz sakabes ierīci dēļ var tikt pārsniegtas maksimālā noslodzes robežvērtības, taču ne vairāk kā par 15%. Tādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un par vismaz 0,2 bar paaugstiniet gaisa spiedienu riepiņās.

UZMANĪBU

Piekabes vilkšana, neievērojot norādījumus, var būt par iemeslu dārgiem remontiem, ko nesedz automašīnas garantija. Lai vilktu piekabi atbilstoši norādījumiem, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos padomus.

Ar jūsu automašīnu, kurai ir dīzeļdzinējs, var vilkt piekabi. Tomēr neiesakām vilkt piekabi ar automašīnu, kas aprīkota ar benzīna dzinēju. Lai noskaidrotu automašīnas vilcējspēku, jums jāizlasa informācija punktā "Piekabes masa" tālāk šajā nodaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana atšķiras no automašīnas vienkāršas vadīšanas. Piekabes vilkšana ir saistīta ar izmaiņām automašīnas vadībā, kalpošanas ilgumā un degvielas ekonomijā. Sekmīgai un drošai piekabes vilkšanai vajadzīgs atbilstīgs aprīkojums, un tas jālieto, kā paredzēts.

Šajā nodaļā ir daudzi laika pārbaudi izturujuši un svarīgi ieteikumi un drošības noteikumi. Daudzi no ieteikumiem ir būtiski jūsu un jūsu pasažieru drošībai. Pirms vilkt piekabi, lūdzam uzmanīgi izlasīt šo nodaļu.

Ņemot vērā palielināto masu, velkošajām daļām, piemēram, dzinējam, pārnesumkārbai, ritošajai daļai un riepiņām, ir jāstrādā smagāk. Dzinējam jādarbojas ar lielāku ātrumu un noslodzi. Šāda papildu noslodze rada lielāku karstumu. Piekabe arī būtiski palielina pretestību, līdz ar to palielinās prasības attiecībā uz vilcējspēku.

E140100AUN

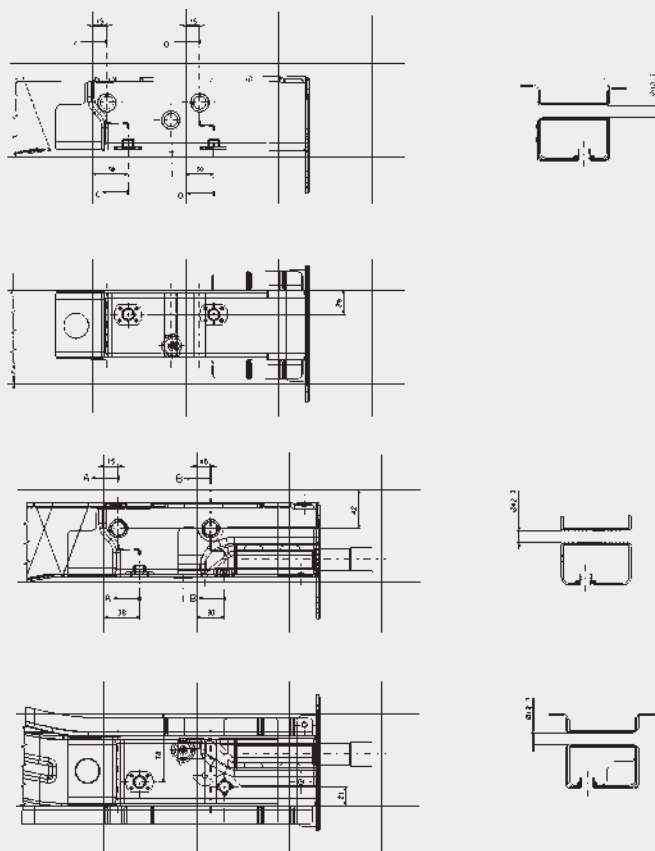
Sakabes

Ir svarīgi, lai automašīnai būtu atbilstoša sakabes ierīce. Daži no iemesliem, kādēļ vajadzīga piemērota sakabes ierīce, ir sānvējš, lielas kravas automašīnas, kas apdzēn jūsu automašīnu, un nelīdzeni ceļi. Tālāk ir doti daži noteikumi, kas jāievēro.

- Vai, uzstādot sakabes ierīci, automašīnas korpusā jāveido atveres? Ja jūs tā darāt, raugieties, lai pēc sakabes noņemšanas atveres tiktu noslēgtas.

Ja tas netiek izdarīts, automašīnā var iekļūt indīgais oglekļa monoksīds (CO) no izplūdes gāzēm, kā arī netīrumu un ūdens.

- Jūsu automašīnas buferi nav piemēroti sakabes ierīces uzstādīšanai. Neuzstādiet automašīnai sakabes ierīci, ko paredzēts stiprināt pie bufera. Izmantojiet vienīgi pie rāmja stiprināmas sakabes ierīces, kas nav jāstiprina pie bufera.



OEN059103/OEN059104

E140200AUN

Drošības ķēdes

S tarp automašīnu un piekabi vienmēr jāuzstāda ķēdes. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes sakabes ierīces, lai tā nenokristu uz ceļa, atdaloties no āķa.

Instrukcijas par drošības ķēdēm var sniegt sakabes vai piekabes ražotājs. Uzstādot drošības ķēdes, ievērojiet ražotāja ieteikumus. Vienmēr nodrošiniet pietiekamu vaļīgumu, lai ar piekabi varētu veikt pagriezienus. Nekādā gadījumā neļaujiet ķēdēm vilkties pa zemi.

E140300AUN

Piekabes bremzes

Ja piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst valstī spēkā esošajiem noteikumiem un vai tā ir pareizi uzstādīta un darbojas, kā paredzēts.

Ja piekabes masa pārsniedz maksimālo pieļaujamo masu piekabei bez bremzēm, tai jābūt aprīkotām ar savām bremzēm, un tām jābūt atbilstošām. Izlasiet un ievērojiet norādījumus par piekabes bremzēm, lai jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un veikt apkopi.

- Neizmantojiet piekabei automašīnas bremžu sistēmu.



BRĪDINĀJUMS - Piekabes bremzes

Neizmantojiet ar bremzēm aprīkotu piekabi, ja vien neesat pilnīgi pārliecināts par to, ka esat to pareizi uzstādījis. Šis uzdevums nav piemērots amatieriem. Tā veikšanai izmantojiet pieredzējuša piekabju servisa pakalpojumus.

E140400AUN

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšana prasa zināmu pieredzi. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa jums jāpierod pie piekabes. Pierodiet pie vadīšanas un bremzēšanas ar palielināto piekabes masu. Vienmēr paturiet prātā, ka jūsu vadītais transportlīdzeklis tagad ir ievērojami garāks un ne tuvu tik jutīgs kā jūsu automašīna viena pati.

Pirms sākat braukt, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, lukturus, riepas un spoguļu regulējumu. Ja piekabe aprīkota ar elektriskajām bremzēm, sāciet braukt un pēc tam manuāli aktivizējiet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tādējādi vienlaikus jūs varat pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Braukšanas laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir nostiprināta un darbojas piekabes apgaismojums un bremzes.

E140401AUN

Attālums no priekšā braucošās automašīnas

levērojiet vismaz divtik lielu attālumu līdz priekšā braucošai automašīnai, nekā braucot bez piekabes. Tas var palīdzēt izvairīties no situācijām, kad vajadzīga spēcīga bremzēšana un strauji pagriezieni.

E140402AUN

Apdzīšana

Velkot piekabi, apdzīšanas ceļš ir garāks. Turklāt transportlīdzekļa garuma dēļ jums apdzēnot vajadzēs nobraukt lielāku attālumu, pirms varēsiet atgriezties savā joslā.

E140403AUN

Kustības sākšana

Ar vienu roku turiet stūres apakšējo daļu. Lai pārvirzītu piekabi uz kreiso pusi, vienkārši pakustiniet roku uz kreiso pusi. Lai pārvirzītu piekabi uz labo pusi, vienkārši pakustiniet roku uz labo pusi. Sāciet kustību lēnām un, ja iespējams, ļaujiet kādam jūs vadīt.

E140404AUN

Pagriezienu izbraukšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, veiciet tos plašāk nekā parasti. Tas jā dara tādēļ, lai ar piekabi netiktu bojātas ceļa nomales, norobežojumi, ceļa zīmes, koki vai citi objekti. Izvairieties no straujiem manevriem. Savlaicīgi signalizējiet par tiem.

E140405AFD

Virzienrādītāji, kad tiek vilka piekabe

Velkot piekabi, jūsu automašīnai jābūt aprīkotai ar atšķirīgiem virzienrādītājiem un papildu elektrosistēmu. Kad signalizēsiet par joslas maiņu, mirgos zaļās bultiņas mēraparātu blokā. Ja piekabes lukturi būs pareizi pievienoti, arī tie mirgos, brīdinot citus vadītājus, ka jūs gatavojaties nogriezties, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās bultiņas mēraparātu blokā mirgo arī tad, ja piekabes lukturiem ir izdegušas spuldzītes. Tādēļ jūs varat domāt, ka aiz jums braucošie redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi pietiekami bieži pārbaudīt, vai piekabes lukturu spuldzes darbojas. Lukturu darbība jāpārbauda arī ikreiz, kad atvienojat un no jauna pievienojat vadus.

Nepieslēdziet piekabes apgaismes sistēmu tieši pie automašīnas apgaismes sistēmas. Izmantojiet vienīgi apstiprinātu piekabes elektrosistēmu.

Elektrosistēmu var palīdzēt uzstādīt HYUNDAI oficiālais izplatītājs.

BRĪDINĀJUMS

Ja neizmanto apstiprinātu sakabi, var tikt bojāta automašīnas elektrosistēma, kā arī iespējams gūt savainojumus.

E140406AEN-EE

Braukšana slīpumā

Pirms sākat braukt lejup pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnenumu. Nepārslēdzot zemāku pārnenumu, var nākties tik daudz izmantot bremzes, ka tās var uzkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa garu nogāzi, pārslēdziet zemāku pārnenumu un samaziniet ātrumu līdz aptuveni 70 km/h (45 jūdēm/h), lai mazinātu dzinēja un pārnenumkārbas pārkaršanas iespējamību.

Ja piekabes masa pārsniedz pieļaujamo robežu, lai to varētu izmantot bez bremzēm, un jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu, velkot piekabi, jābrauc režīmā D (braukšana).

Režīma D (braukšana) izmantošana, velkot piekabi, samazina uzkaršanu un pildzina pārnenumkārbas kalpošanas laiku.



UZMANĪBU

- **Velkot piekabi pa stāvu nogāzi (virs 6%), rūpīgi sekojiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādījumam, lai nepieļautu dzinēja pārkaršanu.**

Ja dzesēšanas šķidruma mērītāja bultīņa ir pietuvusies pozīcijai “130°C/H” (karsts), pēc iespējas ātrāk apturiet automašīnu un darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tas ir atdzisis. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat turpināt ceļu.

- **Izvēloties braukšanas ātrumu, jums jāņem vērā piekabes masa un nogāzes stāvums, lai mazinātu dzinēja un pārnenumkārbas pārkaršanas risku.**

E140407AEN

Automašīnas novietošana stāvēšanai slīpumā

Visumā automašīnu ar piekabi nedrīkst novietot stāvēšanai slīpumā. Ja automašīna sāk kustību lejup, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus un piekabe var tikt bojāta.



BRĪDINĀJUMS

- Automašīnas novietošana slīpumā

Ar piekabi aprīkotas automašīnas novietošana slīpumā var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus, ja piekabes bremzes tiek atlaistas.

Ja jūs tomēr novietojat automašīnu stāvēšanai slīpumā, tālāk doti ieteikumi, kā to izdarīt.

1. Piespiediet bremzes, taču neieslēdziet pārnenumu.
2. Lūdziet, lai kāds novieto klučus zem piekabes riteņiem.
3. Kad kluči novietoti, atlaidiet bremzes, līdz kluči absorbē svaru.
4. Atkal piespiediet bremzes. Automātiskās pārnenumkārbas gadījumā aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnenumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana).
5. Atlaidiet bremzes.

BRĪDINĀJUMS

- Stāvbremze

Izkāpt no automašīnas, kad stāvbremze nav aktivizēta, var būt bīstami.

Ja esat atstājis dzinēju darbojoties, automašīna var pēkšņi izkustēties. Jūs vai citas personas varat gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Kustības sākšana, ja automašīna bijusi novietota stāvēšanai slīpumā

1. Esot ieslēgtam neitrālajam pārsesumam (automašīnai ar manuālo pārsesumkārbu) vai režīmam P (stāvēšana) (automašīnai ar automātisko pārsesumkārbu), piespiediet un turiet piespiestu bremžu pedāli, kamēr:
 - iedarbināt dzinēju;
 - pārslēdzat vajadzīgo pārsesumu;
 - atlaižat stāvbremzi.
2. Lēni noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēni brauciet, līdz piekabe ir atbrīvota no klučiem.
4. Apstājieties un lūdziet kādam paņemt un atbilstīgi novietot klučus.

E140500AUN

Apkope, ja ar automašīnu velk piekabi

Ja ar automašīnu regulāri velk piekabi, tai biežāk jāveic apkope. Svarīgākie elementi, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ir dzinēja eļļa, automātiskās pārsesumkārbas šķidrums, tilta smērviela un dzesēšanas sistēmas šķidrums. Svarīgi arī bieži pārbaudīt bremžu stāvokli. Tas viss ir aprakstīts šajā rokasgrāmatā, un, izmantojot satura rādītāju, jūs varat ātri atrast vajadzīgo informāciju. Ja ar automašīnu velk piekabi, ir noderīgi atrast un izskatīt atbilstošās nodaļas pirms braukšanas.

Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabes mehānismam. Ievērojiet piekabe apkopes grafiku un laiku pa laikam pārbaudiet to. Vēlams veikt pārbaudi katru dienu pirms braukšanas. Pats svarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt stingri pievilktiem.

UZMANĪBU

- **Nemot vērā palielināto slodzi, kad tiek izmantota piekabe, karstā laikā vai braucot augšup pa nogāzi, iespējama automašīnas pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma mērītāja rādījums liecina par pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un piemērotā vietā apturiet automašīnu, lai ļautu dzinējam atdzist.**
- **Vilkšanas laikā pārbaudiet pārsesumkārbas šķidrumu biežāk nekā parasti.**
- **Ja automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionētāju, jums jāuzstāda kondensatora ventilators, lai uzlabotu dzinēja veiktspēju, velkot piekabi.**

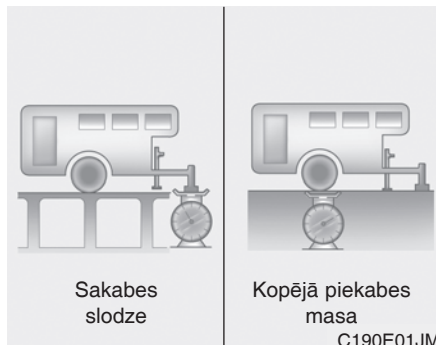
E140600AEN-EE

Ja plānojat vilkt piekabi

Tālāk minēti daži būtiski aspekti, kas jāņem vērā, ja plānojat vilkt ar automašīnu piekabi.

- Apsveriet šupošanās kontrolierīces izmantošanu. Konsultējieties par to ar sakabes mehānismu izplatītāju.
- Neveiciet vilkšanu pirmo 2000 km (1200 jūdžu) laikā, jo automašīna vēl nav iebraukta. Neievērojot šo brīdinājumu, tiek nopietni bojāts dzinējs un pārnēsūmkārba.
- Gatavojoties vilkt piekabi, noteikti konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju un noskaidrotu papildu prasības, piemēram, par vilkšanas komplektu u.c.
- Vienmēr brauciet ar mērenu ātrumu (zem 100 km/h (60 jūdžu/h)).
- Braucot augšup pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdžu/h) ātrumu vai vilkšanai noteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.
- Tabulā dota būtiska informācija par masu.

Daļa \ dzinējs		Dīzel dzinējs	
Braucot augšup pa nogāzi		Līdz 12%	Līdz 8%
Maksimālā piekabes masa kg (mārc.)	Bez bremžu sistēmas	750 (1653)	750 (1653)
	Ar bremžu sistēmu	2500 (5511)	3200 (7054)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārc.)		100 (220)	100 (220)
Maksimālā pieļaujamā savienojuma punkta pārkare mm (collas)		1138 (44.8)	

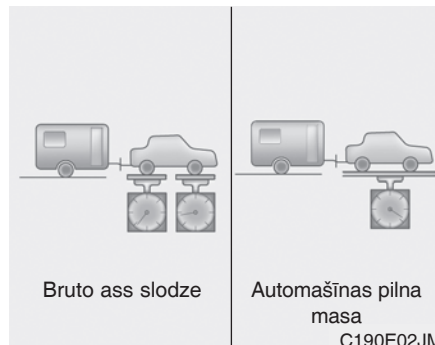


E140601AUN

Piekabes masa

Cik smaga drīkst būt piekabe? Piekabes masa nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt masas ierobežojumu, kas noteikts piekabei ar bremzēm. Taču arī tāda piekabe var būt par smagu.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Būtiski apsvērumi ir, piemēram, ātrums, augstums, ceļa slīpums, āra gaisa temperatūra un tas, cik bieži jūsu automašīna izmantota piekabes vilkšanai. Ideāla piekabes masa var būt atkarīga arī no specifiska jūsu automašīnas aprīkojuma.



E140602AEN

Piekabes ass noslodze

Svarīgi ir noteikt piekabes ass noslodzi, jo tā ietekmē automašīnas kopējo pilnu masu. Tā ietver automašīnas pašmasu, iespējamo kravu un cilvēkus, kas var braukt automašīnā. Turklāt, ja ar automašīnu velkat piekabi, pilnai masai jāpiešķaita arī piekabes ass slodze, jo jūsu automašīna pārvadās šo svaru.

Piekabes ass slodzei jāveido maksimāli 10% no kopējās piekrautas piekabes masas, ievērojot pieļaujamās robežas attiecībā uz piekabes ass noslodzi. Pēc piekabes piekraušanas atsevišķi nosveriet piekabi un asi, lai noskaidrotu, vai masa ir atbilstoša. Ja tā nav, to var koriģēt, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- Neizvietojiet kravu piekabē tā, ka aizmugurē masa ir lielāka nekā priekšā. Priekšā jābūt aptuveni 60 % no piekabes kopējās masas; aizmugurē jābūt aptuveni 40 % no piekabes kopējās masas.
- Nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimālās masas ierobežojumus attiecībā uz piekabi vai piekabes vilkšanas aprīkojumu. Nepareiza slodze var bojāt automašīnu un/vai izraisīt savainošanos. Pārbaudiet masu, izmantojot svarus.
- Nepareiza piekabes slodze var likt zaudēt kontroli pār automašīnu.

AUTOMAŠĪNAS MASA

E160000AUN

Šajā nodaļā aprakstīts, kā pareizi ievietot automašīnā un/vai piekabē bagāžu un kravu, lai automašīnas masa atbilstu noteiktajai - ar piekabi vai bez tās. Automašīnas pareiza noslodze ļauj maksimāli izmantot paredzēto veiktspēju. Pirms bagāžas un kravas ievietošanas automašīnā iepazīstieties ar termiņiem saistībā ar automašīnas masu ar piekabi vai bez tās; šie termiņi minēti automašīnas specifikācijā un sertifikācijas marķējumā.

E160100AUN

Bāzes pašmasa

Automašīnas masa ar pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Tā neietver pasažierus, kravu vai papildu aprīkojumu.

E160200AUN

Automašīnas pašmasa

Jūsu jaunās automašīnas masa, kad saņemat to no izplatītāja, ietverot visu papildu aprīkojumu.

E160300AUN

Kravas masa

Šis rādītājs ietver visu svaru, kas pievienots bāzes pašmasai, ietverot kravu un papildu aprīkojumu.

E160400AUN

Kopējā ass slodze

Šī ir kopējā slodze uz katru asi (priekšā un aizmugurē) - ietverot automašīnas pašmasu un kravas masu.

E160500AUN

Maksimālā kopējā ass slodze

Maksimālā pieļaujamā vienas ass (priekšējās vai aizmugurējās) slodze. Šie dati ir norādīti sertifikācijas marķējumā. Kopējā katras ass slodze nekad nedrīkst pārsniegt šo rādītāju.

E160600AUN

Automašīnas pilna masa

Automašīnas bāzes pašmasa plus reālā kravas masa un pasažieru svars.

E160700AUN

Automašīnas maksimālā pilna masa

Pilnībā nokomplektētas automašīnas (ar visu aprīkojumu, pasažieriem un kravu) maksimālā pieļaujamā masa. Automašīnas maksimālā pilna masa ir norādīta uz sertifikācijas marķējuma uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju sliekšņa.

E160800AUN

Pārslodšana

BRĪDINĀJUMS

- Automašīnas masa

Ass bruto slodzes un automašīnas pilnas masas rādītāji jūsu automašīnai ir norādīti sertifikācijas marķējumā uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Ja šie rādītāji tiek pārsniegti, iespējams negadījums vai automašīnas bojājums. Jūs varat aprēķināt kravas masu, nosverot priekšmetus (un cilvēkus), pirms tie ir ievietoti vai iekāpuši automašīnā. Raugieties, lai automašīna netiktu pārslogota.

Brīdinājuma zīmes uz ceļa / 6-2

Ja avārija notiek braucot / 6-2

Ja nav iespējams iedarbināt dzinēju / 6-3

Iedarbināšana avārijas situācijā / 6-4

Ja dzinējs pārkarst / 6-6

Sistēma, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās (TPMS) / 6-7

Miksta riepa / 6-12

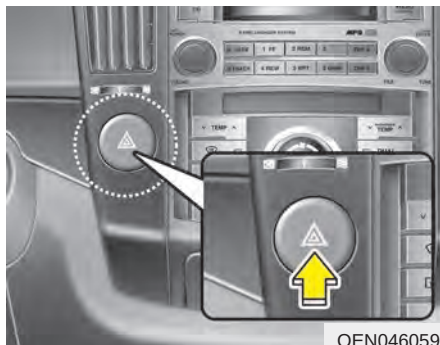
Vilkšana / 6-21

Avārijas aprīkojums / 6-26

Kā rīkoties avārijas gadījumā

6

BRĪDINĀJUMA ZĪMES UZ CEĻA



F010100AUN

Avārijas gaismas signalizācija

Avārijas gaismas signalizācija kalpo kā brīdinājums citiem satiksmes dalībniekiem un liek viņiem ievērot pastiprinātu piesardzību, tuvojoties jūsu automašīnai vai apdzēnot (apsteidzot) to.

Šī signalizācija jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti ārkārtas remontdarbi vai kad automašīna ir apturēta tuvu brauktuves malai.

Piespiediet avārijas gaismas signalizācijas slēdzi, aizdedzes slēdzim esot jebkurā pozīcijā. Avārijas gaismas signalizācijas slēdzis atrodas uz centrālās konsoles slēdžu paneļa. To piespiežot, vienlaicīgi mirgo visi virzienrādītāji.

- Avārijas gaismas signalizācija darbojas neatkarīgi no automašīnas dzinēja darbības.
- Kad darbojas avārijas gaismas signalizācija, virzienrādītāji nefunkcionē.
- Ja avārijas gaismas signalizāciju izmanto, kad automašīna tiek vilkta, jāievēro piesardzība.

JA RODAS ĀRKARTAS SITUĀCIJA BRAUCOT

F020100AUN-EU

Ja dzinējs noslāpst krustojumā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā, pārslēdziet ātrumpārslēga sviru pozīcijā N (neitrālajā pozīcijā) un pēc tam aizstumiēt automašīnu drošā vietā.

F020200AUN-EU

Mīksta riepa braucot

Ja riepa kļūst mīksta braukšanas laikā, rīkojieties šādi.

1. Atlaidiet akceleratora pedāli un samaziniet ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nebremzējiet un nenogriezieties no ceļa strauji, jo iespējams zaudēt vadību pār automašīnu. Kad ātrums ir pietiekami samazināts, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Aizbrauciet pēc iespējas tālāk no ceļa un apstājieties uz stabilas, horizontālas virsmas. Ja braucat pa šoseju ar sadalošo joslū, neapstājieties vidusdaļā starp braukšanas joslām.
2. Kad automašīna apstājusies, ieslēdziet avārijas gaismas signalizāciju, aktivizējiet stāvbremzi un novietojiet pārnēsūmkārba pārslēgu pozīcijā P (automātiskā pārnēsūmkārba).
3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automašīnas. Raugieties, lai pasažieri izkāptu no automašīnas tajā pusē, kas atrodas tālāk no brauktuves.

4. Mainot riteni ar tukšu riepu, rīkojieties saskaņā ar norādījumiem, kas doti tālāk šajā nodaļā.

F020300AEN

Ja dzinējs noslāpst braucot

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa un apstājieties.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signalizāciju.
3. Mēģiniet atkal iedarbināt dzinēju. Ja dzinēju nevar iedarbināt, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

JA DZINĒJU NEVAR IEDARBINĀT

F030100AUN

Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

1. Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pānesumkārbu, raugieties, lai pānesumkārbas pārlēgs atrastos pozīcijā N (neitrālā pozīcija) vai P (stāvēšana) un būtu aktivizēta avārijas bremze.
2. Pārbaudiet, vai akumulatora savienojumi ir tīri un stingri nostiprināti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums, darbinot starteri, pakāpeniski mazinās vai izdziest, akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet, vai startera savienojumi ir stingri nostiprināti.
5. Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Sk. norādījumus punktā "Iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu".

F030200AEN

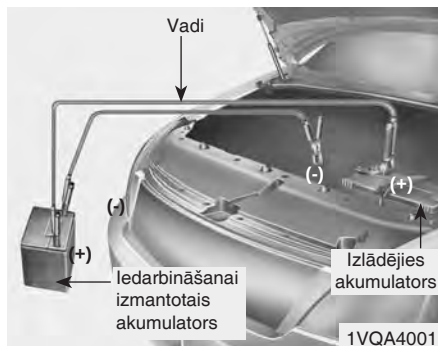
Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Aizdedzes slēdzim esot pozīcijā LOCK, pārbaudiet visus savienotājus pie aizdedzes tinuma un aizdedzes svecēm. Vēlreiz savienojiet tos elementus, kas ir atvienojušies vai vaļīgi.
3. Pārbaudiet degvielas līniju dzinēja nodalījumā.
4. Ja dzinēju joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinēju nevar iedarbināt, nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tādējādi var izraisīt sadursmi un radīt citus bojājumus. Turklāt, ja automašīnu iedarbina stumjot vai velkot, var pārslogot katalītisko konverteru un izraisīt ugunsbīstamību.

IEDARBINĀŠANA AVĀRIJAS SITUĀCIJĀ



F040000AUN

Pievienojiet vadus secīgā kārtībā un atvienojiet tos pretējā kārtībā.

F040100AEN

Iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu

Ja iedarbināšanu, izmantojot ārēju strāvas avotu, veic nepareizi, tas var būt bīstami. Tādēļ, lai izvairītos no kaitējuma sev vai automašīnai vai akumulatora bojājumiem, rīkojieties saskaņā ar norādījumiem. Ja šaubāties, automašīnas iedarbināšanai ar ārēja strāvas avota palīdzību iesakām izmantot pieredzējušu mehāniķu vai tehniskās palīdzības dienesta pakalpojumus.



UZMANĪBU

Iedarbināšanai izmantojiet vienīgi 12 voltu sistēmu. Ja izmanto 24 voltu sistēmu (divus virknē saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu), var tikt bojāts 12 voltu sistēmas startera motors, aizdedzes sistēma un citas elektriskās detaļas.



BRĪDINĀJUMS - Akumulators

Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo akumulators var plīst vai eksplodēt, izraisot smagus savainojumus.



BRĪDINĀJUMS - Akumulators

- Turiet liesmas un dzirksteles atstatu no akumulatora. Akumulatorā rodas ūdeņraža gāze, kas var eksplodēt, ja nonāk saskarē ar liesmām vai dzirkstelēm.

Neievērojot šeit dotos norādījumus, iespējams izraisīt nopietnas traumas un sabojāt automašīnu! Ja jums nav skaidrs, kā rīkoties, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automašīnas akumulators satur sērskābi. Tā ir indīga un ārkārtīgi kodīga viela. Iedarbinot automašīnu ar papildu akumulatora palīdzību, lietojiet aizsargbrilles un sekojiet, lai sērskābe nenokļūtu uz ķermeņa, apģērba vai automašīnas.

- Nemēģiniet ar ārēja strāvas avota palīdzību iedarbināt automašīnu, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.

F040101AEN

Procedūra, iedarbinot automašīnu no ārēja strāvas avota

1. Pārlicinieties, ka iedarbināšanai izmantojamā akumulatora spriegums ir 12 volti un ka tā negatīvā spaide ir iezemēta.
 2. Ja akumulators, kuru izmanto iedarbināšanai, atrodas citā automašīnā, nepieļaujiet automašīnu saskaršanos.
 3. Izslēdziet visu nevajadzīgo elektrisko aprīkojumu.
 4. Pievienojiet vadus tieši tādā secībā, kā parādīts attēlā. Vispirms pievienojiet vienu vada galu pie tukšā akumulatora pozitīvās spaiļes (1), un pēc tam pievienojiet otru vada galu pie iedarbināšanai izmantojamā akumulatora pozitīvās spaiļes (2).
- Tad pievienojiet otra vada vienu galu pie iedarbināšanai izmantojamā akumulatora negatīvās spaiļes (3), bet šī vada otru galu pievienojiet pie cieta, nekustīga, metāliska punkta (piemēram, pie dzinēja balsta) atstatu no akumulatora (4). Nepievienojiet to pie tādas detaļas (vai tās tuvumā), kura kustas, kad dzinējs tiek iedarbināts.

Neļaujiet vadu galiem pieskartiem nekam citam, izņemot atbilstošās akumulatoru spaiļes vai piemērotu zemējuma punktu. Pieslēdzot vadus, nenoļiecieties virs akumulatora.



UZMANĪBU - Akumulatora vadi

Nepievienojiet strāvas vadu no iedarbināšanai izmantotā akumulatora negatīvās spaiļes pie tukšā akumulatora negatīvās spaiļes. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plīšanu, atbrīvojot akumulatora skābi.

5. Iedarbiniet automašīnas, kurā ir iedarbināšanai izmantojamais akumulators, dzinēju, un ļaujiet tam darboties ar 2000 apgr./min; pēc tam iedarbiniet automašīnas, kuras akumulators ir izlādējies, dzinēju.

Ja netiek noskaidrots akumulatora izlādēšanās iemesls, pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

F040200AUN-EU

Dzinēja iedarbināšana, stumjot automašīnu

Ar automātisko pārnenumkārbu aprīkotu automašīnu nedrīkst iedarbināt stumjot.

Rīkojieties saskaņā ar šajā nodaļā sniegtajiem norādījumiem par dzinēja iedarbināšanu, izmantojot ārēju strāvas avotu.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu, jo velkamās automašīnas strauja kustība uz priekšu var izraisīt sadursmi ar velkošo automašīnu.

JA DZINĒJS PĀRKARST

F050000AEN

Ja temperatūras mērītājs rāda paaugstinātu temperatūru, samazinās jauda vai atskan skaļa dzīnkstoņa vai grabēšana, dzinējs, iespējams, ir pārkaršis. Tādā gadījumā jums jārikojas šādi.

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz iespējams.
2. Novietojiet pārnesumkārbas pārslēgu pozīcijā P (automātiskā pārnesumkārbā) un aktivizējiet stāvbremzi. Ja ieslēgta gaisa kondicionēšana, izslēdziet to.
3. Ja zem automašīnas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no dzinēja pārsega nāk tvaiki, izslēdziet dzinēju. Neveriet vaļā dzinēja pārsegu, iekams dzinēja dzesēšanas šķidrums nav pārtraucis tecēt un tvaiki vairs neveidojas. Ja dzesēšanas šķidrums netek no tvaiki nav redzami, turpiniet darbināt dzinēju un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.

4. Pārbaudiet, vai ūdenssūkņa piedziņas sikсна ir vietā. Ja tā ir vietā, pārbaudiet, vai tā ir pietiekami nosprīegota. Ja piedziņas sikсна ir apmierinošā stāvoklī, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums netek no radiatora, caurulvadiem vai zem automašīnas. (Ja ieslēgta gaisa kondicionēšana, apstādinot automašīnu, var tecēt auksts ūdens - tas ir normāli.)



BRĪDINĀJUMS

Kamēr darbojas dzinējs, ievērojiet piesardzību, lai kustīgajās daļās, piemēram, ventilatorā un dzensiks-nā, neieklūtu rokas vai apgērbis, izraisot traumas.

5. Ja ūdenssūkņa piedziņas sikсна ir bojāta vai radusies dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet dzinēju un sazinieties ar tuvāko HYUNDAI oficiālo izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir sakarsis. Dzesēšanas šķidrums var izšļākties, radot nopietnus apdegumus.

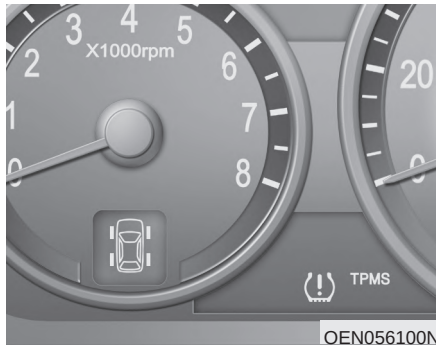
6. Ja nav iespējams noteikt dzinēja pārkaršanas cēloni, nogaidiet, līdz dzinēja temperatūra noregulējusies. Pēc tam, ja radies dzesēšanas šķidruma zudums, papildiniet tvertnē dzesēšanas šķidrumu, līdz tā līmenis ir līdz tvertnes puses norādei.
7. Rūpīgi sekojiet, vai dzinējs neturpina pārkarst. Ja problēma atkārtojas, lūdziet palīdzību HYUNDAI oficiālajam izplatītājam.



UZMANĪBU

Liels dzesēšanas šķidruma zudums norāda, ka dzesēšanas sistēmā radusies sūce; nekavējoties pārbaudiet sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

SISTĒMA, KAS KONTROLĒ GAISA SPIEDIENU RIEPĀS (TPMS)



F060000AEN-EE

- (1) Zema gaisa spiediena riepās pozīcijas signāllampīņa
- (2) Zema gaisa spiediena riepās signāllampīņa
- (3) TPMS bojājuma signāllampīņa

F060000AEN

Reizi mēnesī jāpārbauda visas riepas (arī rezerves riteņa riepa, ja automašīna attiecīgi aprīkota); gaisa spiedienam tajās jāatbilst automašīnas ražotāja ieteiktajam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītēs vai gaisa spiediena riepās marķējumā. (Ja jūsu automašīnai uzstādītas riepas, kuru izmērs atšķiras no auto-

mašīnas datu plāksnītē vai gaisa spiediena riepās marķējumā norādītā, jums jānosaka pareizais gaisa spiediens šīm riepām.)

Papildu drošībai automašīna var būt aprīkota ar sistēmu, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās (TPMS) un liek iedegties zema gaisa spiediena signāllampīnei, ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami pazemināts gaisa spiediens. Tas nozīmē, ka, iedegoties zema gaisa spiediena signāllampīnei, jums pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāatjauno riepās pareizs gaisa spiediens. Braucot ar riepām, kurās ir ievērojami pazemināts gaisa spiediens, riepas pārkarst un var tikt bojātas. Nepietiekams gaisa spiediens riepās arī samazina degvielas ekonomiju un riepu protektora kalpošanas laiku, un var negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un spēju apstāties.

Nemiet vērā, ka TPMS neaizstāj pareizu apkopi, un vadītājs atbild par to, lai riepās būtu pareizs spiediens, arī tad, ja gaisa spiediens nav bijis tik zems, lai liktu iedegties TPMS zema gaisa spiediena signāllampīnei.

Automašīna ir aprīkota arī ar TPMS bojājuma signāllampīņu, kas norāda, ka sistēma nedarbojas, kā paredzēts. TPMS bojājuma signāllampīņa ir atsevišķa signāllampīņa, kurā, kad tā deg, redzams simbols "TPMS". Kad deg bojājumu signāllampīņa, sistēma var nespēt reģistrēt zemu gaisa spiedienu riepās vai ziņot par to, kā paredzēts. Traucējumi TPMS darbībā iespējami dažādu iemeslu, tostarp rezerves riteņa vai citu riepu vai disku uzlikšanas, dēļ, jo šādos gadījumos TPMS var nedarboties, kā paredzēts. Pēc vienas vai vairāku riepu maiņas vienmēr pārbaudiet TPMS bojājumu signāllampīņu, lai pārlicinātos, ka rezerves ritenis vai citas uzliktās riepas vai diski ļauj TPMS darboties, kā paredzēts.

* PIEZĪME

Ja TPMS, zema gaisa spiediena un pozīcijas signāllampīnas uz 3 sekundēm neiedegas pēc aizdedzes pagriešanas pozīcijā ON vai dzinēja iedarbināšanas vai ja tās turpina degt ilgāk par aptuveni 3 sekundēm, nogādājiēt automašīnu pie tuvākā HYUNDAI oficiālā izplatītāja un veiciet sistēmas pārbaudi.

F060100AEN-EE



**Zema gaisa spiediena
riepās signāllampīna**



**Zema gaisa spiediena
riepās pozīcijas signāl-
lampīna**

Kad deg sistēmas, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās, brīdinājuma lampīnas, gaisa spiediens vienā vai vairākās riepās ir būtiski pazemināts. Zema gaisa spiediena riepās pozīcijas signāllampīna norāda, kurā riepā ir būtiski pazemināts gaisa spiediens, degot atbilstošās pozīcijas lampīnai.

Ja deg kāda no signāllampīnām, tūlīt samaziniet automašīnas kustības ātrumu, izvairieties no straujiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka automašīnas bremzēšanas ceļš ir garāks. Tiklīdz iespējams, jums jāapstājas un jāpārbauda riepās. Piesūknējiēt riepās ar gaisu līdz pareizam spiedienam, kas norādīts automašīnas datu plāksnītē vai gaisa spiediena marķējumā uz vadītāja puses vidējā statņa ārējā paneļa. Ja nevarat aizbraukt līdz tehniskās

apkopes vietai vai gaiss riepās neturas, uzlieciet rezerves riteni.

Pēc tam var ieslēgties TPMS bojājuma signāllampīna, savukārt zema gaisa spiediena signāllampīna var turpināt degt pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas un aptuveni pēc 20 minūtes ilgas nepārtrauktas braukšanas, līdz tukšā riepā ir salabota un uzlikta atpakaļ.

UZMANĪBU

Ziemas apstākļos vai aukstā laikā zema gaisa spiediena signāllampīna var ieslēgties, ja ieteicamais gaisa spiediens riepās noregulēts siltā laikā. Tas neliecina par traucējumiem TPMS darbībā, jo, pazeminoties gaisa temperatūrai, proporcionāli pazeminās gaisa spiediens riepās.

Ja ar automašīnu no siltāka apvidus ie braucat aukstākā apvidū vai otrādi vai ja gaisa temperatūra ievērojami paaugstinās vai pazeminās, jums jāpārbauda gaisa spiediens un jānoregulē tas līdz ieteicamajam.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bojājumi, kuru cēlonis ir zems gaisa spiediens riepās

Būtiski pazemināts gaisa spiediens riepās padara automašīnu nestabilu un var likt zaudēt kontroli pār to, kā arī pagarina bremzēšanas ceļu.

Turpinot braukt, kad ir zems gaisa spiediens riepās, riepas pārkarst un rodas atteice.

F060200AEN-EE

TPMS

TPMS (gaisa spiediena riepas monitoringa sistēmas) bojājuma signāllampīņa

TPMS bojājuma brīdinājuma lampīņa iedegas un turpina degt arī tad, ja ir radušās problēmas sistēmā, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās. Ja sistēma nespēs pareizi noteikt nepietiekamu gaisa spiedienu vienlaicīgi ar sistēmas bojājumu, iedegsies gan TPMS bojājuma, gan zema gaisa spiediena riepās un pozīcijas signāllampīņa; piem., ja nedarbojas kreisais priekšējais sensors, deg TPMS bojājuma signāllampīņa, bet, ja būs nepietiekams gaisa spiediens priekšējā labajā, aizmugurējā kreisajā vai aizmugurējā labajā riepā, nepietiekama gaisa spiediena riepās un pozīcijas signāllampīņa degs kopā ar TPMS bojājuma signāllampīni.

Cik drīz vien iespējams, pārbaudiet sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja, lai noskaidrotu problēmas cēloni.

⚠ UZMANĪBU

- **TPMS bojājumu signāllampīņa var iedegties, ja braucat ar automašīnu elektrības vadu vai radoraidītāju tuvumā, piemēram, gar policijas iecirkņiem, valsts un citām iestādēm, raidstacijām, militāriem objektiem, lidostām vai raidītāju torniem. Šādos apstākļos var tikt traucēta sistēmas, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās (TPMS), darbība.**
- **TPMS bojājumu signāllampīņa var iedegties, ja automašīnā izmanto noteiktas elektroniskas ierīces, piemēram, klēpj datoru. Šādos apstākļos var tikt traucēta sistēmas, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās (TPMS), darbība.**

F060300AEN-EE

Ar TPMS aprīkotas riepas mainīšana

Ja riepa ir tukša, iedegas zema gaisa spiediena un pozīcijas signāllampīņas. Tiklīdz iespējams, saremontējiet riepu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja vai uzlieciet rezerves riteni.



UZMANĪBU

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet līdzekļus pārdurtās vietas remontam vai tukšas riepas piepildīšanai. Riepu pārklājuma līdzeklis var bojāt spiediena sensoru. Ja izmantosit šādu līdzekli, jums būs jāmaina riepas spiediena sensors.

Katram ritenim ir spiediena sensors, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventīļa. Jums jāizmanto TPMS piemēroti diski. Riepu apkopi vienmēr ieteicams veikt pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Pat ja riteni, kura riepa būs bijis zems gaisa spiediens, nomainīsiet ar rezerves riteni, nepietiekama gaisa spiediena un pozīcijas signāllampīņa turpinās degt, līdz riepa būs salabota un ritenis uzlikts atpakaļ.

Pēc tam, kad ritenis ar riepu, kurā būs bijis pārāk zems gaisa spiediens, būs nomainīts ar rezerves riteni, dažas minūtes var turpināt degt TPMS bojājuma signāllampīņa, jo TPMS sensors uz rezerves riteņa nav iniciēts.

Kad riepa, kurā būs bijis pārāk zems gaisa spiediens, būs piesūknēta ar gaisu līdz vajadzīgajam spiedienam, un ritenis uzlikts atpakaļ vai kad HYUNDAI oficiālais izplatītājs būs iniciējis vietā uzliktā rezerves riteņa TPMS sensoru, TPMS bojājuma signāllampīņa un zema gaisa spiediena un pozīcijas signāllampīņa pēc dažu minūšu braukšanas nodzīsīs.

Ja pēc dažas minūtes ilgas braukšanas lampīņas neizslēdzas, lūdzam apmeklēt HYUNDAI oficiālo izplatītāju.



UZMANĪBU

Ja sākotnēji uzstādīto riteni aizvieto ar rezerves riteni, jāiniciē rezerves riteņa TPMS sensors un jādeaktivē sākotnēji lietotā riteņa TPMS sensors. Ja sākotnēji uzstādītā riteņa, kas atradīsies rezerves riteņa vietā, TPMS sensors joprojām darbosies, gaisa spiediena riepas monitoringa sistēma var nedarboties, kā paredzēts. Salaboiet vai nomainiet riteni ar TPMS pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Jūs varat nespēt konstatēt, ka riepa ir pārāk zems gaisa spiediens, tikai aplūkojot to. Gaisa spiediena mērīšanai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu manometru. Nemiet vērā, ka karstā riepa (braukšanas rezultātā) gaisa spiediens ir augstāks nekā aukstā riepa (ja automašīna vismaz 3 stundas nav bijusi kustībā vai ja 3 stundu laikā ar to nobraukta mazāk kā 1 jūdze (1,6 km).

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepām atdzist. Pirms gaisa iesūkņēšanas, lai panāktu ieteicamo spiedienu, vienmēr pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē to, ka automašīna ir stāvējusi 3 stundas vai ka ar automašīnu šo 3 stundu laikā ir nobraukts mazāk par 1 jūdzi (1,6 km).

UZMANĪBU

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar sistēmu, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās, nelietojiet riepu pārklājumu. Šķidrāis pārklājuma līdzeklis var bojāt spiediena sensorus.

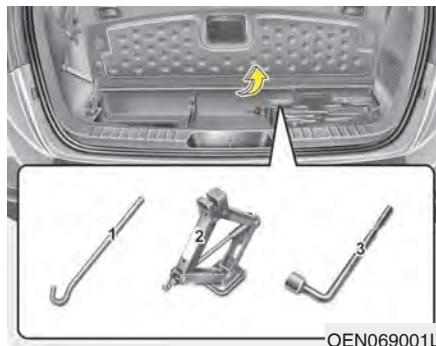
BRĪDINĀJUMS - TPMS

- TPMS nevar brīdināt par smagu un pēkšņu riepas bojājumu, kas radies ārēju faktoru ietekmē, piemēram, naglu vai ceļa sanesu dēļ.
- Ja sajūtat, ka automašīnas gaita ir nestabila, tūlīt noņemiet kāju no akceleratora pedāļa, pakāpeniski un viegli spiediet bremžu pedāli un lēni pārvietojieties uz drošu vietu nost no brauktuves.

BRĪDINĀJUMS - TPMS aizsargāšana

Ietekmējot, izmainot vai atspējot sistēmas, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās (TPMS), komponentus, var tikt traucēta sistēmas spēja brīdināt vadītāju par zemu gaisa spiedienu riepās un/vai TPMS bojājumiem. Ja ir ietekmēti, izmainīti vai atspējoti sistēmas, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās (TPMS), komponenti, var nebūt spēkā garantija šai automašīnas daļai.

MĪKSTA RIEPA



F070100AEN

Domkrats un instrumenti

Domkrats, domkrata rokturis un riteņu uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā. Lai piekļūtu šiem instrumentiem, paceliet uz augšu bagāžas nodalījuma pārsegu.

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņu uzgriežņu atslēga

F070101AUN

Domkrata lietošanas instrukcija

Domkrats paredzēts vienīgi riteņa mainīšanai ārkārtas situācijā.

Lai domkrats negrabētu, automašīnai esot kustībā, glabājiet to, kā paredzēts.

Lai mazinātu savainojumu risku, ievērojiet norādījumus par domkrata izmantošanu.

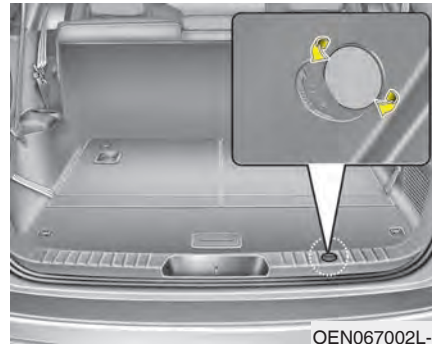
⚠ BRĪDINĀJUMS - Riteņa mainīšana

- **Nekādā gadījumā neremontējiet automašīnu, atrodoties uz koplietošanas ceļa vai šosejas brauktuves.**
- **Pirms riteņa mainīšanas pārvietojiet automašīnu uz ceļa nomali. Domkrats jāizmanto uz stingras, līdzenas virsmas. Ja uz ceļa nomales nav atrodama stingra, līdzena virsma, izsauciet tehniskās palīdzības dienestu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Raugieties, lai domkrata novietošanai tiktu izmantotas pareizās vietas automašīnas priekšā un aizmugurē; par domkrata atbalsta punktu neizmantojiet automašīnas buferus vai jebkuras citas daļas.
- Automašīna var viegli noslīdēt no domkrata, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus. Ja automašīnu balsta vienīgi domkrats, neviena cilvēka ķermeņa daļa nedrīkst atrasties zem tās; izmantojiet automašīnas balsta pamatni.
- Neiedarbiniet dzinēju, kad automašīna ir pacelta ar domkrata palīdzību.
- Kad automašīna tiek pacelta ar domkrata palīdzību, neļaujiet nevienam palikt tajā.
- Pārliecinieties, ka bērni ir drošā vietā atstatu no ceļa un ārpus automašīnas, kuru paredzēts pacelt ar domkrata palīdzību.



OEN067002L-1

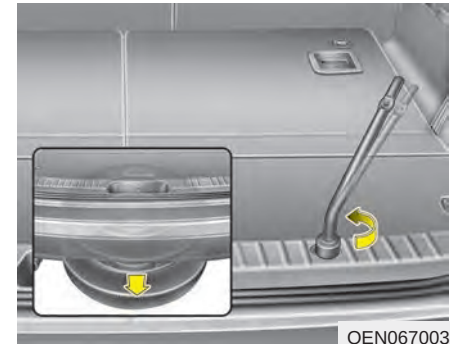
F070200AEN

Rezerves riteņa izņemšana un glabāšana

Rezerves ritenis atrodas zem automašīnas, tieši zem bagāžas nodalījumā.

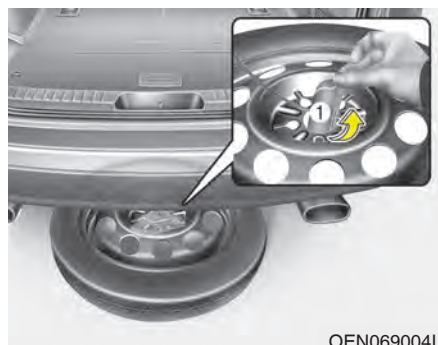
Pieklūšana rezerves ritenim

1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atrodiet plastmasas aizturu pārsegu un noņemiet to.



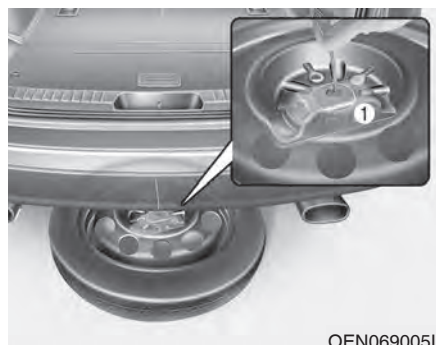
OEN067003

3. Ar riteņu atslēgu atskrūvējiet skrūvi tiktāl, lai varētu nolaist lejā rezerves riteni. Grieziet uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz rezerves ritenis skar zemi.



OEN069004L

4. Kad rezerves ritenis nolaists uz zemes, turpiniet griezt uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam un izvelciet riteni ārā. Negrieziet uzgriežņu atslēgu pārmērīgi, jo pretējā gadījumā var tikt bojāts rezerves riteņa turētājs.
5. Noņemiet aizturi (1) no rezerves riteņa vidusdaļas.



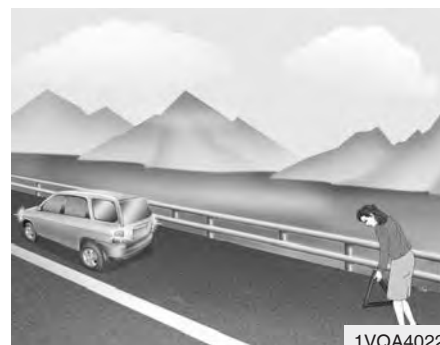
OEN069005L

Rezerves riteņa novietošana atpakaļ vietā.

1. Novietojiet riteni uz zemes ar ventili uz augšu.
2. Novietojiet riepu zem automašīnas un uzstādiet aizturi (1) caur riepas vidusdaļu.
3. Griežiet uzgriežņu atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz dzirdams klikšķis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Raugieties, lai rezerves riteņa aizturis būtu pareizi iecentrēts pret rezerves riteņa centru, neļaujot ritenim grabēt. Pretējā gadījumā rezerves ritenis var izkrist no turētāja un izraisīt negadījumu.



1VQA4002L

F070300BEN

Riteņa maiņa

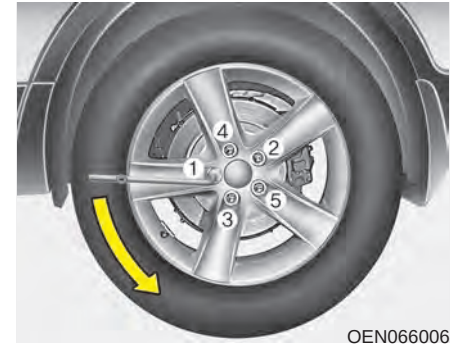
1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas pamatnes un stingri novelciet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana).
3. Ieslēdziet avārijas gaismas signalizāciju.



4. Izņemiet no automašīnas riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteņi.
5. Nobloķējiet domkratam pa diagonāli pretī esošā riteņa priekšpusi un aizmuguri.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riteņa mainīšana

- Lai netiktu pieļauta automašīnas izkustēšanās, kamēr tiek mainīts riteņš, vienmēr līdz galam novelciet stāvbremzi un bloķējiet riteņi, kas pa diagonāli atrodas pretī maināmajam riteņim.
- Mēs iesakām bloķēt automašīnas riteņus un raudzīties, lai ar domkrata palīdzību pacelamajā automašīnā nepaliktu neviena cilvēks.



6. Atskrūvējiet riteņu uzgriežņus par vienu apgriezienu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, taču nenoņemiet nevienu uzgriezni, iekams automašīna nav pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu priekšējā vai aizmugurējā pacelšanas pozīcijā blakus maināmajam ritenim. Novietojiet domkratu noteiktajā vietā zem automašīnas rāmja. Pacelšanas punktus apzīmē pie rāmja piemētinātas plāksnītes ar divām cilpām un izceltu punktu domkrata novietošanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Domkrata atrašanās vieta

Lai mazinātu traumu iespējamību, izmantojiet vienīgi automašīnas komplektācijā ietvertu domkratu un uzstādiet to pareizā pozīcijā; nekādā gadījumā neizmantojiet domkrata balstam jebkuru citu automašīnas daļu.



8. Ievietojiet domkratā tā rokturi un grieziet to pulkstenrādītāja kustības virzienā, paceļot automašīnu tādā augstumā, līdz ritenis atrodas nedaudz virs zemes. Šāds augstums ir aptuveni 30 mm (1,2 collas). Pirms riteņa uzgriežņu izņemšanas pārliecinieties, ka automašīna ir stabila un nevar izkustēties vai izslīdēt.

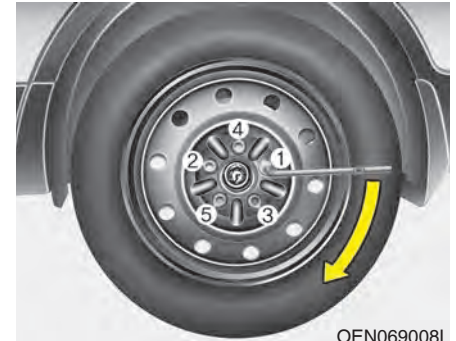
9. Ar rokām atskrūvējiet un izņemiet riteņa uzgriežņus. Noņemiet riteni no skrūvēm un novietojiet guļus, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paņemiet rezerves riteni, pielieciet tā skrūvju atveres pie skrūvēm un uzlieciet to uz skrūvēm. Ja tas ir grūti izdarāms, paceliet riteni nedaudz uz augšu un pielieciet tā augšējo skrūves atveri pie augšējās skrūves. Pēc tam kustiniet riteni uz priekšu un atpakaļ, līdz tas ir uzlikt uz pārējām skrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar šo aprīkojumu, lai negūtu traumas. Uzstādot riteņi, sekojiet, lai riteņi un rumbu neklātu netīrumi (piemēram, dubļi, darva, grants utt.), kas neļauj riteņim cieši piegult rumbai.

Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja riteņis nepieguļ rumbai cieši, uzgriežņi var atskrūvēties, un riteņis var nokrist. Riteņim nokrītot, tiek zaudēta automašīnas vadība. Tādā gadījumā iespējams gūt smagas vai nāvējošas traumas.

10. Lai riteņi uzliktu atpakaļ, turiet to uz skrūvēm, uzlieciet uz tām uzgriežņus un stingri pievelciet tos ar rokām. Kustīniet riteņi, līdz tas pilnībā uzlikts uz skrūvēm, un pēc tam vēlreiz ar roku pievelciet uzgriežņus pēc iespējas stingrāk.
11. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



OEN069008L

Pēc tam novietojiet uzgriežņu atslēgu, kā parādīts attēlā, un pievelciet uzgriežņus. Sekojiet, lai uzgriežņu atslēga cieši piegultu uzgriežņim. Nestāviet uz uzgriežņu atslēgas rok-tura un nepiestipriniet tam pagarinājumu. Pēc kārtas pievelciet visus uzgriežņus. Pēc tam vēlreiz pārbaudiet, vai tie ir stingri pievilkti. Kad riteņis nomainīts, pēc iespējas ātrāk pievelciet uzgriežņus līdz paredzētajam spriegojumam pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Uzgriežņu pievilkšanas spēks

Tērauda diski un diski:

9–11 kg·m (65–79 mārc.pēdas)

Ja jums ir manometrs, noņemiet ventiļa vāciņu un izmēriet gaisa spiedienu riepās. Ja spiediens ir zemāks nekā paredzētais, lēni aizbrauciet līdz tuvākajai tehniskās apkopes stacijai un noregulējiet to. Ja tas ir pārāk augsts, noregulējiet to līdz paredzētajam spiedienam. Pēc gaisa spiediena pārbaudes un noregulēšanas uzlieciet ventiļa vāciņu. Ja vāciņš netiek uzlikts, gaiss var izplūst no riepās. Ja ventiļa vāciņš ir pazaudēts, iegādājieties un uzlieciet jaunu.

Kad ritenis nomainīts, novietojiet riteni ar mīksto riepu rezerves ritenā vietā, bet domkratu un instrumentus - to uzglabāšanas vietā.



UZMANĪBU

Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskas vītnes. Pēc riteņa noņemšanas pārliedieties, ka atpakaļ uzliktais tās pašas skrūves un uzgriežņi; ja ritenis mainīts, pārliedieties, ka tiek izmantoti uzgriežņi ar metriskajām vītņēm un tādu pašu nošķēlumu. Ja uz metriskās skrūves uzskrūvē uzgriežni ar nemetrisku vītņi vai ja uzgriežni uzskrūvē otrādi, ritenis netiek pareizi stiprināts pie rumbas un skrūve tiek bojāta.

Nemiet vērā, ka vairumam riteņu uzgriežņu ir metriskas vītnes. Pirms neoriģinālo riteņu uzgriežņu vai disku uzstādīšanas īpaši uzmanīgi pārbaudiet vītnes tipu. Ja šaubāties, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS - Riteņu skrūves

Ja skrūves ir bojātas, tās var nespēt noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist, un automašīna var avarēt, izraisot smagus savainojumus.

Lai izvairītos no domkrata, tā roktura, riteņu uzgriežņu atslēgas un rezerves riteņa grabēšanas, kad automašīna ir kustībā, novietojiet šos priekšmetus, kā paredzēts.



BRĪDINĀJUMS - Nepareizs gaisa spiediens riepās

Kad uzlikts rezerves ritenis, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja vajadzīgs, noregulējiet to. Sk. punktu "Riepas un riteni" 8. nodaļā.

F070301AUN

Svarīgi - kompakta rezerves riteņa izmantošana (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kompakto rezerves riteni. Tas aizņem mazāk vietas kā parastā izmēra ritenis. Šis ritenis ir mazāks par parasto un paredzēts vienīgi īslaicīgai lietošanai.

UZMANĪBU

- **Kad tiek izmantots kompaktais rezerves ritenis, jums jābrauc uzmanīgi. Pie pirmās iespējas kompaktais rezerves ritenis jānomaina ar atbilstošu parasto riteni.**
- **Nav ieteicams izmantot automašīnu, kurai vienlaicīgi uzlikts vairāk nekā viens kompaktais rezerves ritenis.**

BRĪDINĀJUMS

Kompakto rezerves riteni paredzēts izmantot vienīgi ārkārtas situācijā. Nebrauciet ar automašīnu, kurai uzlikts kompaktais rezerves ritenis, ar ātrumu virs 80 km/h (50 jūdžu/h). Cik drīz vien iespējams, jāuzliek atpakaļ oriģinālais ritenis, lai izvairītos no rezerves riteņa bojājuma, kā rezultātā iespējami smagi vai nāvējoši savainojumi.

Gaisa spiedienam šādā riepi jābūt 420 kPa (60 psi).

* PIEZĪME

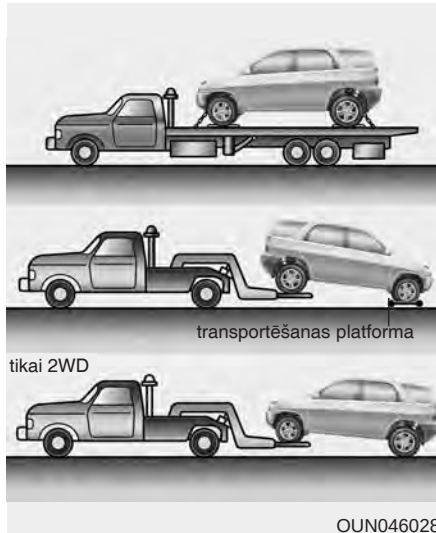
Pēc rezerves riteņa uzlikšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepi. Ja vajadzīgs, noregulējiet to.

Izmantojot kompakto rezerves riteni, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus.

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdžu/h) ātrumu; lielāks ātrums var bojāt riepu.
- Raugieties, lai jūs brauktu pietiekami lēni un izvairītos no visiem riskiem. Jebkādi bīstami apstākļi uz ceļa, piemēram, bedres vai sanešumi, var nopietni bojāt kompakto rezerves riteni.
- Ja šādu riteni lieto ilgāku laiku, tas var tikt bojāts, kā rezultātā iespējams zaudēt vadību pār automašīnu vai gūt traumas.
- Nepārsniedziet automašīnas maksimālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktais rezerves riepas sānmalas.
- Izvairieties braukt pāri šķēršļiem. Kompakta rezerves riteņa diametrs ir mazāks nekā parastās riepas diametrs, un klīrenss no zemes samazinās par aptuveni 25 mm (1 collu), kā rezultātā var tikt bojāta automašīna.

- Ja automašīnai uzlikts kompaktais rezerves ritenis, nebrauciet ar to automātiskajā automazgātavā.
- Nelieciet ķēdes uz kompaktais rezerves riepas. Samazinātā izmēra dēļ ķēdes var nepiegult, kā paredzēts. Tādējādi var tikt bojāta automašīna un pazaudēta ķēde.
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt pie priekšējās ass, ja ar automašīnu jābrauc pa apsnigušu vai apladojušu ceļu.
- Neuzstādiet kompakto rezerves riteni nevienam citam transportlīdzeklim, jo tas paredzēts tieši jūsu automašīnai.
- Kompaktā rezerves riteņa riepas protektora kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastajai rīepai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riteni un, ja rīepa nodilusi, mainiet to ar tāda paša izmēra un dizaina rīepu, kas uzlikta uz tāda paša diska.
- Kompaktā rezerves rīeņa rīepu nedrīkst likt ne uz kādiem citiem diskīem, un standarta rīepas, zīemas rīepas, dekoratīvās disku uzlikas vai gredzeni nav izmantojami ar kompakta rezerves rīeņa disku. Šādā gadījumā tiek bojātas šīs un citas automašīnas daļas.
- Neuzstādiet vairāk kā vienu kompakto rezerves riteni vienā reizē.
- Kamēr automašīnai uzlikts kompaktais rezerves ritenis, nevelciet ar to piekabi.

VILKŠANA



OUN046028

F080100BEN

Aizvilkšanas pakalpojumi

Ja nepieciešams izmantot aizvilkšanas pakalpojumus, mēs iesakām lūgt to izdarīt HYUNDAI oficiālajam izplatītājam vai specializētam tehniskās palīdzības dienestam. Lai nepieļautu, ka automašīna tiek bojāta, jāizmanto pareiza celšanas un vilkšanas procedūra. Ieteicams izmantot transportēšanas platformu vai tipa automašīnu.

Tā kā jūsu automašīnai ir 4WD, to ieteicams vilkt tā, lai visi riteņi būtu pacelti virs zemes, izmantojot riteņu pacelāju un transportēšanas platformu.



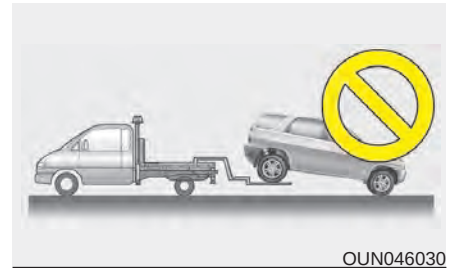
UZMANĪBU

Automašīnu ar 4WD nedrīkst vilkt ar riteņiem uz zemes. Tādējādi var tikt nopietni bojāts velkošais tilts un 4WD sistēma.

Automašīnas ar 2WD var vilkt arī ar aizmugurējiem riteņiem uz zemes (neizmantojot platformu), bet priekšējiem riteņiem jābūt paceltiem.

Ja bojāti riteņi vai kāds automašīnas balstiekārtas elements vai ja automašīna tiek vilkta ar priekšējiem riteņiem uz zemes, izmantojiet zem priekšējiem riteņiem vilkšanas platformu.

Ja automašīnu velk ar tehniskās palīdzības dienesta kravas auto un platforma netiek izmantota, paceltai vienmēr jābūt automašīnas priekšai, nevis aizmugurei.



OUN046030



OUN046029



UZMANĪBU

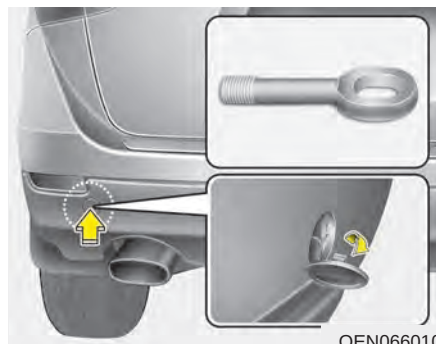
- **Nevelciet automašīnu atpakaļgaitā, priekšējiem riteņiem esot uz zemes, jo tā var tikt bojāta automašīna.**
- **Nevelciet automašīnu mikstajā sakabē. Izmantojiet riteņu pacelšanas metodi vai transportēšanas platformu.**

Ja ārkārtas situācijā automašīna tiek vilkta, neizmantojot platformu, rīkojieties šādi.

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC.
2. Novietojiet pārslēgu pozīcijā N (neitrālā pozīcija).
3. Atbrīvojiet stāvbremzi.

UZMANĪBU

Ja pārnesumu pārslēga sviru nepārslēdz pozīcijā N (neitrālā pozīcija), var rasties iekšēji pārnesumkārbas bojājumi.



OEN066010

F080200AUN

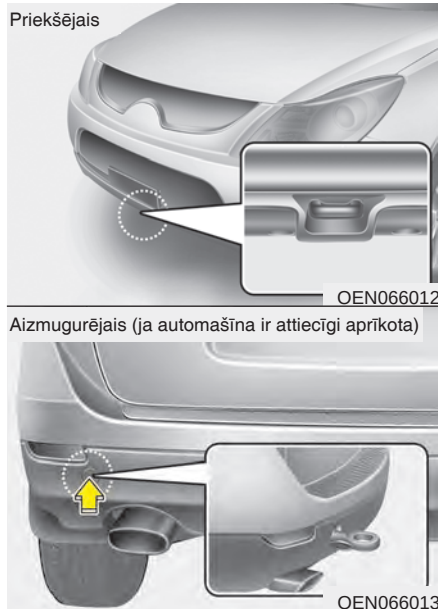
Noņemamais āķis vilkšanai (aizmugurei) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

1. Atveriet aizmugurējās durvis un izņemiet no instrumentu kastes vilkšanai paredzēto āķi.
2. Noņemiet pārsegu, kas sedz atveri aizmugurējā bufera apakšējā daļā.



OEN066011

3. Uzlieciet āķi, griežot to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tas ir stingri nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanai paredzēto āķi un uzlieciet atpakaļ pārsegu.



F080300AEN

Avarējušas automašīnas vilkšana

Ja nepieciešams izmantot aizvilkšanas pakalpojumus, mēs iesakām lūgt to izdarīt HYUNDAI oficiālajam izplatītājam vai specializētam tehniskās palīdzības dienestam.

Ja aizvilkšanas pakalpojums nav pieejams, jūsu automašīnu var īslaicīgi vilkt, izmantojot trosi vai ķēdi, kas stiprināta pie vilkšanas āķa automašīnas priekšā (vai aizmugurē, ja automašīna attiecīgi aprīkota). Velkot automašīnu, ievērojiet īpašu piesardzību. Vilktajā automašīnā jāatrodas vadītājam, lai darbinātu bremzes un stūrētu.

Šāda vilkšana iespējama tikai uz ceļiem ar cieto segumu, nelielā attālumā un ar nelielu ātrumu. Turklāt riteņiem, asīm, transmisijai, stūres mehānismam un bremzēm jābūt labā tehniskā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai izvilkstu automašīnu no dubļiem, smiltīm vai citām vietām, no kurām automašīnu nav iespējams izbraukt, izmantojot pašas automašīnas jaudu.
- Nevelciet automašīnu, kuras masa pārsniedz velkošās automašīnas masu.
- Abu automašīnu vadītājiem savā starpā bieži jāsazinās.



UZMANĪBU

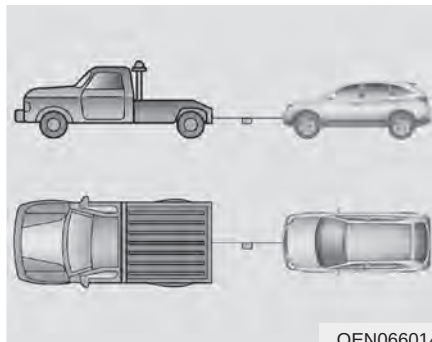
- **Pievienojiet trosi pie vilkšanas āķa.**
- **Ja vilkšanai izmanto citas automašīnas daļas, nevis āķus, automašīna var tikt bojāta.**
- **Izmantojiet vienīgi tādu trosi vai ķēdi, kas paredzēta automašīnu vilkšanai. Stingri nostipriniet trosi vai ķēdi pie vilkšanas āķa.**

- Pirms avarējušas automašīnas vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūdzis vai bojāts.
- Stingri piestipriniet vilkšanai izmantojamo trosi vai ķēdi pie āķa.
- Neveiciet straujus rāvienus, jo tā var pārslogot āķi. Velciet vienmērīgi.
- Lai izvairītos no āķa bojājumiem, nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet automašīnu taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Velkot automašīnu, ievērojiet īpašu piesardzību.

- Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas vai dīvainiem manevriem, kā rezultātā var tikt pārmērīgi noslogota sakabes un trose vai ķēde. Sakabe un trose vai ķēde var plīst, izraisot smagus savainojumus vai bojājumus.
- Ja avarējušo automašīnu nevar izkustināt, necentieties turpināt vilkšanu. Sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju vai tehniskās palīdzības dienestu.
- Velciet automašīnu tik taisni, cik iespējams.
- Vilkšanas laikā turieties atstatu no automašīnas.



OEN066014

- Vilkšanai izmantojiet trosi, kuras garums ir mazāks par 5 m (16 pēdām). Troses vidusdaļā piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (aptuveni 30 cm (12 collas) platu), lai tā būtu labāk saredzama.
- Brauciet uzmanīgi, lai trose velkot nekļūtu vaļīga.

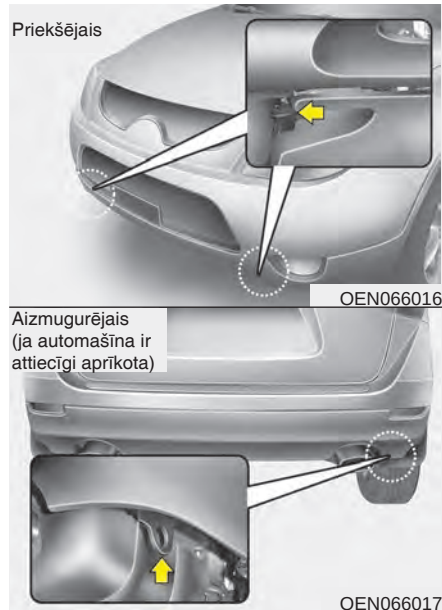
F080301AEN

Piesardzības pasākumi, velkot avarējušo automašīnu

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC, lai nebloķētos stūre.
- Novietojiet pārslēgu pozīcijā N (neitrālā pozīcija).
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Spiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu darbība ir pavājināta.
- Stūrēšana prasa vairāk spēka, jo nedarbojas stūres pastiprinātājs.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst, un bremžu efektivitāte var mazināties. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

⚠ **UZMANĪBU** - Automātiskā pārsenumkārbā

- Ja automašīnu velk ar visiem četriem riteņiem uz zemes, to drīkst darīt tikai no priekšpuses. Sekojiet, lai pārsenumu pārslēgs atrastos neitrālajā pozīcijā. Vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 40 km/h (25 jūdzes/h), un vilkšanas attālums nedrīkst pārsniegt 25 km (15 jūdzes). Sekojiet arī, lai stūres mehānisms būtu atbloķēts, pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC. Vilkstajā automašīnā jāatrodas vadītājam, lai darbinātu bremzes un stūrētu.
- Pirms vilkšanas zem automašīnas pārbaudiet, vai nav automātiskās pārsenumkārbas šķidruma noplūdes. Ja ir automātiskās pārsenumkārbas šķidruma noplūde, transportēšanai jāizmanto treile-
ris vai platforma.



F080400BUN

Sakabes āķis
(vilkšanai uz platformas) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

⚠ **BRĪDINĀJUMS**

Neizmantojiet vilkšanai āķus zem automašīnas priekšdaļas (vai aizmugures). Tie paredzēti VIENĪGI nolokāmajiem transportēšanas āķiem. Ja šos āķus izmanto vilkšanai, tiek bojāts priekšējais (vai aizmugurējais) buferis vai nolokāmie āķi, un tā rezultātā iespējami nopietni savainojumi.

AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)

F110000AUN

Automašīnā atrodas avārijas aprīkojums, kas izmantojams avārijas gadījumā.

F110100AUN

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja ugunsgrēks ir neliels un jūs protat izmantot ugunsdzēšamo aparātu, rūpīgi sekojiet tālāk dotajiem norādījumiem.

1. Pavelciet bloķētāju ugunsdzēšamā aparāta galā, kas neļauj netīši piespiest rokturi.
2. Pavērsiet sprauslu pret uguns zemāko daļu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un piespiediet rokturi, lai aktivizētu ugunsdzēšamo aparātu. Atlaižot rokturi, ugunsdzēšamais aparāts pārtrauc darboties.
4. Virziet ugunsdzēšamā aparāta sprauslu uz priekšu un atpakaļ pret uguni. Kad ugunsgrēks nodzēsts, rūpīgi novērojiet to, jo tas var vēlreiz uzliesmot.

F110200AUN

Pirmās palīdzības aptieciņa

Aptieciņā atrodas šķēres, saites, leikoplasts u.c. lietas, kas nepieciešamas, sniedzot pirmo palīdzību savainotai personai.

F110300AUN

Avārijas trijstūris

Novietojiet avārijas trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus par avāriju, piemēram, ja bojājumu dēļ automašīnu nākas novietot uz ceļa malas.

F110400AEN

Spiediena mērītājs (ja automašīna ir attiecīgi aprīkota)

Spiediens rieplās ik dienu nedaudz samazinās. Jums ik pa laikam var nākties piesūknēt rieplās ar gaisu. Tas ir normāli un neiecina par gaisa noplūdi, bet gan par normālu nolietojumu. Pārbaudiet spiedienu rieplās, kad rieplās ir atdzisušas, jo, paaugstinoties temperatūrai, palielinās arī spiediens.

Lai pārbaudītu spiedienu rieplās, ievērojiet šādus norādījumus.

1. Atskrūvējiet ventiļa vāciņu, kas atrodas uz rieplās malas.
2. Turiet manometru piespiestu pie rieplās ventiļa. Sākumā izplūdis nedaudz gaisa, un, ja jūs neturēsiet mērītāju stingri piespiestu, izplūdis vēl vairāk gaisa.
3. Stingri piespiežot manometru (kad nenotiek gaisa noplūde), tas tiek aktivizēts.
4. Nolasiet manometra rādījumu, lai noskaidrotu, vai spiediens nav pārāk augsts vai zems.
5. Noregulējiet gaisa spiedienu rieplā. Sk. punktu "Rieplās un riteņi" 8. nodaļā.
6. Uzskrūvējiet ventiļa vāciņu.

Dzinēja nodalījums / 7-2
Apkope servisā / 7-4
Apkope, ko veic īpašnieks / 7-6
Regulārā apkope / 7-8
Tehniskās apkopes pozīciju skaidrojums / 7-27
Dzinēja eļļa / 7-30
Dzinēja dzesēšanas šķidrums / 7-31
Bremžu šķidrums / 7-34
Bremžu pastiprinātāja šķidrums / 7-35
Vējstiklu šķidrums / 7-36
Stāvbremze / 7-36
Degvielas filtrs / 7-37
Gaisa filtrs / 7-38
Klimata kontroles gaisa filtrs / 7-39
Vējstikla tīrītāju slotiņas / 7-41
Akumulators / 7-44
Riepas un riteņi / 7-47

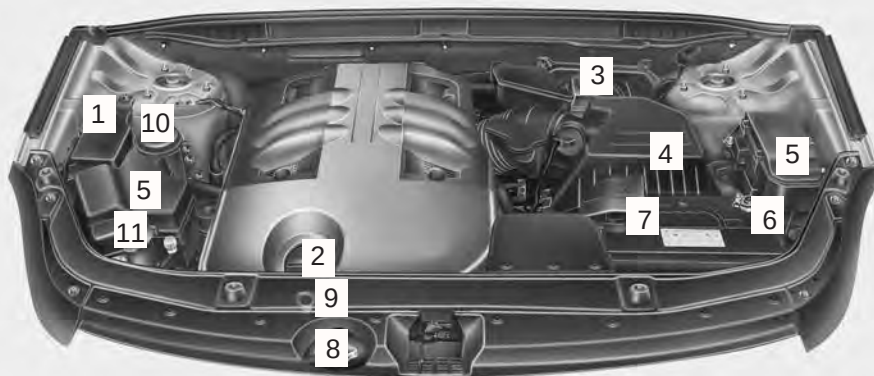
Tehniskā apkope

7

Drošinātāji / 7-57
Lukturu spuldzes / 7-67
Rūpes par automašīnas izskatu / 7-76
Izmešu kontroles sistēma / 7-82

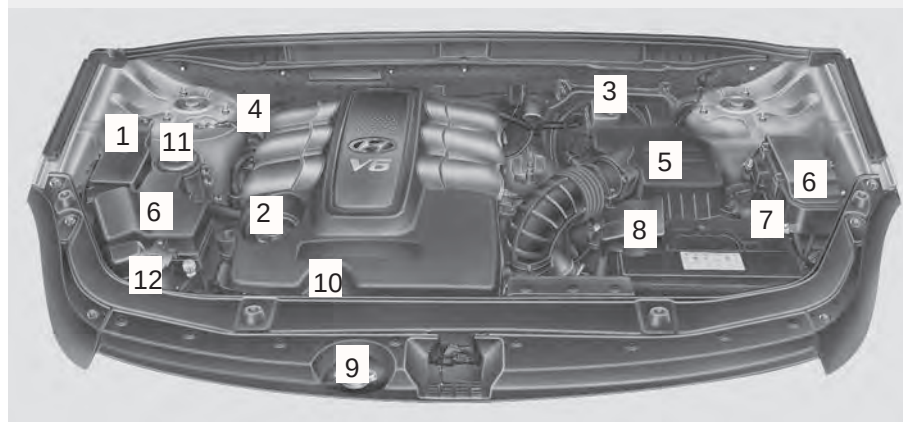
DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas ielietnes vāciņš
3. Bremžu šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju kārba
6. Akumulatora negatīvā spaiļe
7. Akumulatora pozitīvā spaiļe
8. Radiatora vāciņš
9. Dzinēja eļļas līmeņa mērstienis
10. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
11. Vējstiklu šķidruma tvertne

■ Dīzeļdzinējs



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas ielietnes vāciņš
3. Bremžu šķidruma tvertne
4. Degvielas filtrs
5. Gaisa filtrs
6. Drošinātāju kārba
7. Akumulatora negatīvā spaiļe
8. Akumulatora pozitīvā spaiļe
9. Radiatora vāciņš
10. Dzinēja eļļas līmeņa mērstienis
11. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
12. Vējstiklu šķidruma tvertne

OEN079001

APKOPES DARBU VEIKŠANA

G020000AEN

Jums jāievēro vislielākā piesardzība, lai automašīna netiktu bojāta un jūs negūtu savainojumus, veicot jebkādas apkopes darbus vai pārbaudes.

Ja šaubāties par automašīnai veicamajām pārbaudēm vai apkopes darbiem, mēs iesakām uzticēt šos darbus HYUNDAI oficiālajam izplatītājam.

HYUNDAI oficiālā izplatītāja rīcībā ir īpaši apmācīti mehāniķi un HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas, lai varētu pienācīgi veikt jūsu automašīnas apkopi. Lai saņemtu profesionālu ieteikumus un kvalitatīvus tehniskās apkopes pakalpojumus, vērsieties pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Nepareizas, nepilnīgas vai nepietiekamas tehniskās apkopes rezultātā var rasties traucējumi automašīnas darbībā, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumus vai savainojumus.

G020100AEN

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Tehniskā apkope un ierakstu saglabāšana ir vadītāja atbildība.

Jums jā saglabā dokumenti, kas apliecina, ka automašīnai ir pareizi veikta tehniskā apkope saskaņā ar plānotās tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija vajadzīga, lai jūs varētu pierādīt, ka esat ievērojis prasības par tehnisko apkopi, lai būtu spēkā automašīnas garantija.

Detalizēta informācija par garantiju ir sniegta tehniskās apkopes pasē.

Garantija nesedz remontu un regulēšanu, kas vajadzīga nepareizas izmantošanas vai nepilnīgas apkopes dēļ.

Mēs iesakām automašīnas apkopi un remontu veikt pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja. HYUNDAI oficiālais izplatītājs ievēro HYUNDAI augstas apkalpošanas kvalitātes standartus un saņem tehnisko atbalstu no HYUNDAI, lai nodrošinātu jūsu maksimālu apmierinātību ar sniegtajiem pakalpojumiem.

G020200AEN

Brīdinājums par patstāvīgi veiktiem apkopes darbiem

Nepareizas vai nepietiekamas apkopes rezultātā var rasties traucējumi. Šajā nodaļā ir doti norādījumi tikai par vienkārši veicamiem apkopes darbiem.

Kā minēts tālāk šajā nodaļā, vairākas procedūras drīkst veikt vienīgi HYUNDAI oficiālā izplatītāja servisā, izmantojot īpašus instrumentus.

* PIEZĪME

Nepareizi patstāvīgi veikta apkope garantijas laikā var negatīvi ietekmēt ražotāja doto garantiju. Lai uzzinātu detalizētu informāciju, lasiet apkopes pasi, kas ietilpst automašīnas komplektācijā. Ja neesat pārliecināts par kādu apkopes procedūru, veiciet to HYUNDAI oficiālā izplatītāja servisā.

⚠ BRĪDINĀJUMS**- Tehniskās apkopes darbi**

- Automašīnas apkopes darbu veikšana var būt bīstama. Veicot dažus apkopes darbus, ir iespējams gūt smagas traumas. Ja jums nav pietiekamu zināšanu vai piemērotu instrumentu attiecīgā darba veikšanai, izmantojiet HYUNDAI oficiālā izplatītāja pakalpojumus.
- Strādāt zem motora pārsega, kamēr ieslēgts dzinējs, ir bīstami. Tas ir vēl bīstamāk, ja strādājat, nenoņemot rotaslietas vai aksesuārus. Tie var tikt ierauti dzinēja kustīgajās daļās, izraisot traumas. Tādēļ, ja, strādājot zem motora pārsega, nepieciešams iedarbināt dzinēju, noņemiet visas rotaslietas (it īpaši gredzenus, rokassprādzes, pulkstenus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, lakatus un līdzīgus aksesuārus, pirms sākat strādāt dzinēja vai dzesēšanas sistēmas filtru tuvumā.

G020300AEN

Piesardzības pasākumi saistībā ar dzinēja nodalījumu (dīzeļdzinējs)

- Darbojas pie augsta sprieguma (maksimāli 200 v). Tādēļ iespējami šādi negadījumi.
 - Nonākot tiešā saskarē ar iesmidzinātāju vai tā vadiem, var rasties elektrošoks vai muskuļu vai nervu sistēmas darbības traucējumi.
 - Elektromagnētiskie viļņi, ko rada strādājošs iesmidzinātājs, var izraisīt kardiostimulatora defektus.
- Ievērojiet tālāk sniegtos drošības ieteikumus, pārbaudot dzinēja nodalījumu laikā, kad darbojas dzinējs.
 - Nepieskartieties iesmidzinātājam, tā vadiem vai dzinēja datoram, kad darbojas dzinējs.
 - Nenoņemiet iesmidzinātāja konektoru, kamēr darbojas dzinējs.
 - Cilvēki, kas lieto kardiostimulatoru, nedrīkst tuvojties dzinējam, kad tas tiek iedarbināts vai darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Dīzeļdzinējs**

Nedarbojieties ar iesmidzināšanas sistēmu, kamēr ieslēgts dzinējs vai 30 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūkņi, rampā, sprauslās un augstspiediena cauruļvados augstspiediens saglabājas pat pēc dzinēja izslēgšanas. Degvielas strūkļa, ko izraisa degvielas noplūde, nonākot saskarē ar ķermeni, var izraisīt nopietnas traumas. Cilvēki, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, nedrīkst nonākt tuvāk par 30 cm ECU blokam vai elektrosistēmai motora nodalījumā, kamēr darbojas dzinējs, jo tiešās degvielas iesmidzināšanas sistēma rada ievērojamu magnētisko lauku.

PATSTĀVĪGI VEICAMI APKOPES DARBI

G030000AEN

Tālāk aprakstītas pārbaudes, kas automašīnas īpašniekam vai HYUNDAI oficiālajam izplatītājam jāveic ar noteiktu intervālu, lai garantētu drošu un uzticamu jūsu automašīnas darbību.

Par jebkādiem aizdomīgiem apstākļiem pēc iespējas ātrāk jāziņo izplatītājam.

Parasti šie patstāvīgi veicamie apkopes darbi nav ietverti garantijā, un no jums var prasīt samaksāt par darbu, rezerves daļām un smērvielām.

Patstāvīgi veicamo apkopes darbu grafiks

G030101AUN

Kad uzpildāt automašīnai degvielu, veiciet arī šādus darbus.

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni attiecīgajā tvertnē.
- Pārbaudiet vējstiklu šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai gaisa spiediens riepās nav pārāk augsts vai pārāk zems.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir karsts. Spiediena ietekmē var izšļākties karsts dzesēšanas šķidrums vai tā tvaiki. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus savainojumus.

G030102AUN

Lietojot automašīnu

- Jums jāpamana jebkādas izpūtēja skaņas izmaiņas vai jebkāda izplūdes gāzu smaka automašīnā.
- Sekojiet, vai nevibrē stūre. Jums jāpamana, ja mainās stūrēšanai vajadzīgais spēks vai ja stūre kļūst vaļīga, vai arī maina pozīciju.
- Jums jāpamana, ja automašīnu, braucot pa gludu, līdzenu ceļu nedaudz "velk" uz vienu pusi.
- Apstādinot automašīnu, ieklausieties, vai nav dzirdamas neparastas skaņas, automašīnas "vilksana" uz vienu pusi, bremžu pedāļa palielināts gājiens vai apgrūtināta piespiešana.
- Ja konstatējama slīdēšana vai izmaiņas pārnenumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnenumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās pārnenumkārbas funkciju P (stāvēšana).
- Pārbaudiet stāvbremzes darbību.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav redzamas šķidrumu noplūdes pazīmes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionētāja sistēmas tās lietošanas laikā vai pēc tās ir normāla).

G030103AUN

Vismaz reizi mēnesī veiciet šādus darbus.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet automašīnas ārpusē uzstādīto lukturu, tostarp stopsignāla, virzienrādītāju un avārijas gaismas signalizācijas, darbību.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, tostarp rezerves riteņa riepā.

G030104AUN

Vismaz divreiz gadā (t.i., katru pavasari un rudenī) veiciet šādus darbus.

- Pārbaudiet radiatora, sildītāja un gaisa kondicionētāja cauruļvadus, lai pārliecinātos par noplūdes vai bojājumu neesamību.
- Pārbaudiet vējstikla mazgātāju un tīrītāju darbību. Notīriet vējstikla tīrītāju slotiņas ar tīru drānu, kura samērcēta vējstiklu šķidrumā.
- Pārbaudiet galveno lukturu centrējumu.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas nav nodilušas.
- Pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas un vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi.

G030105AUN-EU

Vismaz reizi gadā veiciet šādus darbus.

- Izīriet notekas korpusā un durvīs.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un aizvēršanas mehānismus, kā arī dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizslēgus un aizturus.
- Ieeļļojiet durvju blīvgumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās pānesumkārbas pievadu un vadības ierīces.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

G040000AUN

Ievērojiet parasto tehniskās apkopes grafiku, ja parasti, lietojot automašīnu, nav neviena no šiem apstākļiem. Ja piemērojams kāds no šiem apstākļiem, ievērojiet tehniskās apkopes grafiku, kāds ir spēkā smagos ekspluatācijas apstākļos.

- Atkārtota nelielu attālumu braukšana.
- Braukšana putekļainā vai smilšainā apvidū.
- Pastiprināta bremžu izmantošana.
- Braukšana apvidū, kur izmanto sāli vai citus koroziju veicinošus materiālus.
- Braukšana pa nelīdzeniem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana kalnainā apvidū.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai ar nelieliem apgriezieniem.
- Ilgstoša braukšana aukstā laikā un/vai lielā gaisa mitrumā.
- Vairāk nekā 50% no visa laika automašīnu izmanto intensīvā pilsētas satiksmē, kad ir augsta gaisa temperatūra (virs 32°C jeb 90°F).

Ja automašīnu lieto šādos apstākļos, tā jāpārbauda, detaļas jāmaina un šķidrumi jāpapildina biežāk nekā saskaņā ar parasto apkopes grafiku. Noteiktos tehniskās apkopes intervālus turpiniet ievērot arī pēc 96 mēnešiem vai 120 000 km (80 000 jūdžu).

G040100BEN-EE

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzensiksnas * ¹		I		I		I		I		
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs* ²	Tuvie Austrumi	Mainiet ik pēc 10 000 km (6250 jūdžēm) vai 12 mēnešiem**								
	Ārpus Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R	
Gaisa filtrs	Ķīna, Indija, Tuvie Austrumi	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Ārpus Ķīnas, Indijas, Tuvajiem Austrumiem	I	I	R	I	I	R	I	I	
Aizdedzes sveces		Mainiet ik pēc 160 000 km (100 000 jūdžēm) * ³								

I : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

R : mainīt.

*¹: noregulējiet ģeneratora un stūres pastiprinātāja piedziņas siksnu (un ūdens sūkņa piedziņas siksnu), kā arī gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

Pārbaudiet un, ja vajadzīgs, salabojiet vai mainiet.

*²: ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms došanās tālā ceļojumā pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un varbūtējo noplūdi.*³: ja tā jums ir ērtāk, maiņu var veikt arī priekšlaikus, kopā ar citu detaļu tehnisko apkopi.

** : Automašīnas ekspluatācija zemēs, kur gaisa temperatūra vasaras sezonā pārsniedz 40°C (104°F - SAŪDA ARĀBIJA, APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI, OMĀNA, KUVEITA, BAHREINA, KATARA, IRĀNA, JEMENA U.C.) vai braukšana ar ātrumu virs 170 km/h (106 jūdzēm/h) uzskatāma par intensīviem ekspluatācijas apstākļiem.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (TURP.)

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vārstsprauga *4		Pārbaudiet ik pēc 96 000 km (60 000 jūdžu) vai 48 mēnešiem*5								
Tvaiku cauruļvads un degvielas ielietnes vāciņš					I				I	
Degvielas tvertnes gaisa filtrs	Eiropa				I				I	
	Ārpus Eiropas		I		R		I		R	
Vakuuma cauruļvads un kartera ventilācijas cauruļvadi				I			I			
Vakuuma cauruļvads (VGT un droselvārsta korpuss)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Degvielas filtrs*6	Eiropa				I				I	
	Ārpus Eiropas	I			R		I		R	
Degvielas caurulītes, cauruļvadi un savienojumi					I				I	
Dzesēšanas sistēma		Katrā dienu pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un to, vai nav radusies noplūde. Mainot dzensiksnu vai zobsiksnu, pārbaudiet ūdens sūkni.								

I : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

R : mainīt.

*4: pārbaudiet vārstu trokšņa līmeni un/vai dzinēja vibrāciju un noregulējiet to, ja nepieciešams. Šis darbs jāveic pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

*5: ja tā jums ir ērtāk, maiņu var veikt arī priekšlaikus, kopā ar citu detaļu tehnisko apkopi.

*6: Uzskata, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, taču atkarībā no degvielas kvalitātes ieteicams periodiski pārbaudīt to. Ja ir kādas būtiskas problēmas, piemēram, ierobežota degvielas plūsma, svārstības, jaudas trūkums, problēmas ar iedarbināšanu, nekavējoties mainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un detalizētai informācijai konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (TURP.)

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzinēja dzesēšanas šķidrums *7		Eiropa	Sākumā mainiet ik pēc 100 000 km (62 000 jūdžu) vai 60 mēnešiem; pēc tam mainiet ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem *8							
		Ārpus Eiropas	Sākumā mainiet ik pēc 48 000 km (30 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem; pēc tam mainiet ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem *8							
Akumulatora stāvoklis			I	I	I	I	I	I	I	I
Visas elektriskās sistēmas				I		I		I		I
Bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis				I		I		I		I
Stāvbremze				I		I		I		I
Bremžu šķidrums	Eiropa		I	R	I	R	I	R	I	R
	Ārpus Eiropas		I	I	I	I	I	I	I	I
Disku bremzes un kluči			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pastiprinātāja šķidrums un caurules			I	I	I	I	I	I	I	I

I : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

R : mainīt.

*7: papildinot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet vienīgi jūsu automašīnai piemērotu produktu un nekādā gadījumā nesajauciet rūpnīcā pildīto dzesēšanas šķidrumu ar cietu ūdeni. Nepiemērots dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus dzinēja darbības traucējumus vai bojāt to.

*8: ja tā jums ir ērtāk, maiņu var veikt arī priekšlaikus, kopā ar citu detaļu tehnisko apkopi.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (TURP.)

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stūres plaukts, pievads un uzmavas		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kardānvārpsta un uzmavas			I		I		I		I	
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Priekšējās balstiekārtas lodšarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I	
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I	
Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrums		I	I	I	I	I	I	I	I	
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I	
Klimata kontroles gaisa filtrs		Eiropa		R		R		R		R
		Ārpus Eiropas	R	R	R	R	R	R	R	R
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums				I				I		
Sadales kārbas eļļa (4WD) ^{*9}		I		I		I		R		
Aizmugurējā tilta eļļa (4WD) ^{*9}		I		I		I		I		
Kardānvārpsta (4WD)			I		I		I		I	

I : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

R: mainīt.

^{*9}: Sadales kārbas eļļa un aizmugurējā tilta eļļa jāmaina ikreiz, kad attiecīgās daļas pakļūst zem ūdens.

G040200BEN-EE

TEHNISKĀ APKOPE SMAGOS EKSPLOATĀCIJAS APSTĀKĻOS - BENZĪNA DZINĒJS

Šajā iedaļā noteiktā automašīnas daļu tehniskā apkope jāveic biežāk, ja automašīnu lielākoties izmanto smagos braukšanas apstākļos. Plānotie apkopes termiņi norādīti tālāk tabulā.

R: mainīt. I: pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, tīrīt vai mainīt.

AUTOMAŠĪNAS DAĻA		Apkopes procedūra	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un filtrs	Tuvie Austrumi	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Ārpus Tuvajiem Austrumiem	R	Ik pēc 7500 km (4500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Gaisa filtrs		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, E
Aizdedzes sveces		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	B, H
Sadales kārbas eļļa (4WD)		R	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm)	C, E, G, H, I, J
Aizmugurējā tilta eļļa (4WD)		R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm)	C, E, G, H, I, J
Stūres plaukts, pievads un uzmavas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Apkopes procedūra	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Kardānvārpsta	I	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	C, E
Priekšējās balstiekārtas lodšarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G
Disku bremzes un kluči, skavas un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, G, H
Kardānvārpsta un uznavas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, E

Smagi braukšanas apstākļi

A : atkārtota nelielu attālu braukšana.

B : ilgstoša darbināšana tukšgaitā.

C : braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem.

D : braukšana apvidū, kur izmanto sāli vai citus kodīgus materiālus vai braukšana ļoti lielā salā

E : braukšana pa smiltīm.

F : vairāk nekā 50% gadījumu automašīna tiek izmantota intensīvā pilsētas satiksmē augstā gaisa temperatūrā, proti, virs 32°C .

G : braukšana pa kalnainu apvidu.

H : piekabes vilkšana

I : ja automašīnu izmanto kā patruļautomašīnu, taksometru, komerctransportu vai citu transportlīdzekļu vilkšanai.

J : braukšana ar ātrumu, kas pārsniedz 170 km/h (106 jūdzes/h)

G040300APA

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELDZINĒJS (EIROPA)

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes×1000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
		km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Dzensiksnas* ¹		I	I	I	I	I	I	I	I	
Dzinēja eļļa un filtrs* ²		R	R	R	R	R	R	R	R	
Gaisa filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R	

I: pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

R: mainīt.

*¹: noregulējiet ģeneratora un stūres pastiprinātāja piedziņas siksnu (un ūdens sūkņa piedziņas siksnu), kā arī gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

Pārbaudiet un, ja vajadzīgs, salabojiet vai mainiet.

*²: ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms došanās tālā ceļojumā pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un varbūtējo noplūdi.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELDZINĒJS (EIROPA) (TURPIN.)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
	km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Degvielas ielietnes vāciņš				I			I		
Vakuuma un kartera ventilācijas cauruļvadi		I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuuma cauruļvads (VGT un droseļvārsta korpusi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuuma sūknis un vakuuma cauruļvads		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas filtra korpusi ^{*3}		I	I	R	I	I	R	I	I
Degvielas caurulītes, cauruļvadi un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un to, vai nav radusies noplūde. Pārbaudiet ūdenssūkni, mainot dzensiksnu							

I: pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

R: mainīt.

^{*3} : Šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas piemērojams vienīgi tad, ja izmanto EN590 atbilstošu vai līdzvērtīgas kategorijas degvielu. Ja dīzeļdegviela neatbilst standartam EN590, maiņa jāveic biežāk. Ja ir kādas būtiskas problēmas saistībā ar drošību, piemēram, ierobežota degvielas plūsma, svārstības, jaudas trūkums, problēmas ar iedarbināšanu, nekavējoties mainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un detalizētai informācijai konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELDZINĒJS (EIROPA) (TURPIN.)

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes×1000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
		km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Dzinēja dzesēšanas šķidrums *4		Sākumā mainiet ik pēc 100 000 km (62 000 jūdžu) vai 60 mēnešiem; pēc tam mainiet ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem								
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I	
Visas elektriskās sistēmas		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu pedālis		I	I	I	I	I	I	I	I	
Stāvbremze		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R	
Disku bremzes un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I	

I: pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

R: mainīt.

*4: papildinot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet vienīgi jūsu automašīnai piemērotu produktu un nekādā gadījumā nesajauciet rūpnīcā pildīto dzesēšanas šķidrumu ar cietu ūdeni. Nepiemērots dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus dzinēja darbības traucējumus vai bojāt to.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELDZINĒJS (EIROPA) (TURPIN.)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
	km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Stūres plaukts, pievads un uzmavas		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardānvārpsta un uzmavas		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās balstiekārtas lodšarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrums		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums				I			I		
Sadales kārbas eļļa (4WD) * ⁵			I		I		R		I
Aizmugurējā tilta eļļa (4WD) * ⁵			I		I		I		I
Kardānvārpsta (4WD)			I		I		I		I

I: pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

R: mainīt.

*⁵: sadales kārbas eļļa un aizmugurējā tilta eļļa obligāti jāmaina pēc tam, kad attiecīgās automašīnas daļas.

G040200BEN-EE

TEHNISKĀ APKOPE SMAGOS EKSPLOATĀCIJAS APSTĀKĻOS - DĪZELDZINĒJS (EIROPA)

Šajā iedaļā noteiktā automašīnas daļu tehniskā apkope jāveic biežāk, ja automašīnu lielākoties izmanto smagos braukšanas apstākļos.

Plānotie apkopes termiņi norādīti tālāk tabulā.

R: mainīt. I: pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, tīrīt vai mainīt.

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Apkopes procedūra	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un filtrs	R	Ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, E
Sadales kārbas eļļa (4WD)	R	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm)	C, E, G, H, I, K
Aizmugurējā tilta eļļa (4WD)	R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm)	C, E, G, H, I, K
Stūres plaukts, pievads un uzmavas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Apkopes procedūra	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Kardānvārpsta	I	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdžēm) vai 12 mēnešiem	C, E
Priekšējās balstiekārtas lodšarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G
Disku bremzes un kluči, skavas un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, G, H
Kardānvārpsta un uznavas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, E

Smagi braukšanas apstākļi

A : atkārtota nelielu attālumu braukšana.

B : ilgstoša darbināšana tukšgaitā.

C : braukšana pa puteklainiem, nelīdzeniem ceļiem.

D : braukšana apvidū, kur izmanto sāli vai citus kodīgus materiālus vai braukšana ļoti lielā salā

E : braukšana pa smiltīm.

F : vairāk nekā 50% gadījumu automašīna tiek izmantota intensīvā pilsētas satismē augstā gaisa temperatūrā, proti, virs 32°C.

G : braukšana pa kalnainu apvidu.

H : piekabes vilkšana

I : ja automašīnu izmanto kā patruļautomašīnu, taksometru, komerctransportu vai citu transportlīdzekļu vilkšanai.

J : braukšana aukstos laika apstākļos.

K : braukšana ar ātrumu, kas pārsniedz 170 km/h (106 jūdzes/h).

L : bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešams bieži apstāties un atsākt braukšanu.

G040100BEN-EE

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELDZINĒJS (ĀRPUS EIROPAS)

AUTOMAŠĪNAS DAĻA		TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
			Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
			Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
			km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzensiksnas *1			I		I		I		I		
Dzinēja eļļa un eļļas filtrs *2			Mainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdžēm) vai 12 mēnešiem								
Gaisa filtrs	Ķīna, Indija, Tuvie Austrumi		R	R	R	R	R	R	R	R	
	Ārpus Ķīnas, Indijas, Tuvajiem Austrumiem		I	I	R	I	I	R	I	I	

I : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

R : mainīt.

*1: noregulējiet ģeneratora un stūres pastiprinātāja piedziņas siksnu (un ūdens sūkņa piedziņas siksnu), kā arī gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

Pārbaudiet un, ja vajadzīgs, salabojiet vai mainiet.

*2: ik pēc 500 km (350 jūdžēm) vai pirms došanās tālā ceļojumā pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un varbūtējo noplūdi.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZEĻDZINĒJS (ĀRPUS EIROPAS) (TURPIN.)

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Degvielas ielietnes vāciņš					I				I	
Vakuuma cauruļvads un kartera ventilācijas cauruļvadi		I	I	I	I	I	I	I	I	
Vakuuma cauruļvads (VGT un droseļvārsta korpuss)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Vakuuma sūknis un vakuuma cauruļvads		I	I	I	I	I	I	I	I	
Degvielas filtra korpuss *3			R		R		R		R	
Degvielas caurulītes, cauruļvadi un savienojumi			I		I		I		I	
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un to, vai nav radusies noplūde. Mainot dzensiksnu vai zobsiksnu, pārbaudiet ūdens sūkni.								

I : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

R : mainīt.

*3: Šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas piemērojams vienīgi tad, ja izmanto EN590 atbilstošu vai līdzvērtīgas kategorijas degvielu. Ja dīzeļdegviela neatbilst standartam EN590, maiņa jāveic biežāk. Pārbaudi HYUNDAI iesaka veikt ik pēc 7500 km, bet maiņu - ik pēc 15 000 km. Ja ir kādas būtiskas problēmas saistībā ar drošību, piemēram, ierobežota degvielas plūsma, svārstības, jaudas trūkums, problēmas ar iedarbināšanu, nekavējoties mainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un detalizētai informācijai konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELDZINĒJS (ĀRPUS EIROPAS) (TURPIN.)

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzinēja dzesēšanas šķidrums *4		Sākumā mainiet pēc 48 000 km (30 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem; pēc tam mainiet ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem *5								
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I	
Visas elektriskās sistēmas			I		I		I		I	
Bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu pedālis			I		I		I		I	
Stāvbremze			I		I		I		I	
Bremžu šķidrums		I	I	I	I	I	I	I	I	
Disku bremzes un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu pastiprinātāja šķidrums un caurules		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

R : mainīt.

*4: papildinot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet vienīgi jūsu automašīnai piemērotu produktu un nekādā gadījumā nesajauciet rūpnīcā pildīto dzesēšanas šķidrumu ar cietu ūdeni. Nepiemērots dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus dzinēja darbības traucējumus vai bojāt to.

*5: ja tā jums ir ērtāk, maiņu var veikt arī priekšlaikus, kopā ar citu detaļu tehnisko apkopi.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELDZINĒJS (ĀRPUS EIROPAS) (TURPIN.)

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stūres plaukts, pievads un uzmavas		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kardānvārpsta un uzmavas			I		I		I		I	
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Priekšējās balstiekārtas lodšarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I	
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I	
Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrums		I	I	I	I	I	I	I	I	
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I	
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R	
Automātiskās pārnēsukārības šķidrums				I				I		
Sadales kārbas eļļa (4WD) ^{*6}			I		I		I		R	
Aizmugurējā tilta eļļa (4WD) ^{*6}			I		I		I		I	
Kardānvārpsta (4WD)			I		I		I		I	

I : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

R: mainīt.

*6: sadales kārbas eļļa un aizmugurējā tilta eļļa obligāti jāmaina pēc tam, kad attiecīgās automašīnas daļas bijušas iegremdētas ūdenī.

G040200BEN-EE

TEHNISKĀ APKOPE SMAGOS EKSPLOATĀCIJAS APSTĀKĻOS - DĪZELDZINĒJS (ĀRPUS EIROPAS)

Šajā iedaļā noteiktā automašīnas daļu tehniskā apkope jāveic biežāk, ja automašīnu lielākoties izmanto smagos braukšanas apstākļos.

Plānotie apkopes termiņi norādīti tālāk tabulā.

R: mainīt. I: pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, tīrīt vai mainīt.

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Apkopes procedūra	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un filtrs	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, E
Sadales kārbas eļļa (4WD)	R	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm)	C, E, G, H, I, K
Aizmugurējā tilta eļļa (4WD)	R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm)	C, E, G, H, I, K
Stūres plaukts, pievads un uzmavas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Apkopes procedūra	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Kardānvārpsta	I	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdžēm) vai 12 mēnešiem	C, E
Priekšējās balstiekārtas lodšarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G
Disku bremzes un kluči, skavas un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, G, H
Kardānvārpsta un uznavas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, E

Smagi braukšanas apstākļi

A : atkārtota nelielu attālumu braukšana.

B : ilgstoša darbināšana tukšgaitā.

C : braukšana pa puteklainiem, nelīdzeniem ceļiem.

D : braukšana apvidū, kur izmanto sāli vai citus kodīgus materiālus vai braukšana ļoti lielā salā

E : braukšana pa smiltīm.

F : vairāk nekā 50% gadījumu automašīna tiek izmantota intensīvā pilsētas satiksmē augstā gaisa temperatūrā, proti, virs 32°C.

G : braukšana pa kalnainu apvidu.

H : piekabes vilkšana

I : ja automašīnu izmanto kā patruļautomašīnu, taksometru, komerctransportu vai citu transportlīdzekļu vilkšanai.

J : braukšana aukstos laika apstākļos.

K : braukšana ar ātrumu, kas pārsniedz 170 km/h (106 jūdzes/h).

L : bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešams bieži apstāties un atsākt braukšanu.

SKAIDROJUMS PAR AUTOMAŠĪNAS DAĻĀM, KAM PAREDZĒTA PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

G050100AUN

Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs jāmaina, ievērojot tehniskās apkopes grafikā noteiktos intervālus. Ja automašīnu izmanto smagos braukšanas apstākļos, eļļa un filtrs jāmaina biežāk.

G050200AUN

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet visas piedziņas siksnas, lai novērtētu, vai nav plīsumu, plaisu, nodiluma pazīmju vai eļļas uzkrāšanās; ja nepieciešams, mainiet tās. Regulāri pārbaudiet piedziņas siksnu spriegojumu un, ja nepieciešams, noregulējiet to.

G050300AEN

Degvielas filtrs (korpuss)

Aizsērējis filtrs var ierobežot automašīnas ātrumu, bojāt emisijas sistēmu un izraisīt vēl citus traucējumus, piemēram, apgrūtināt iedarbināšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas daudz netīrumu, filtrs var būt jāmaina biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet dzinēju vairākas minūtes un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nenotiek eļļas noplūde. Degvielas filtrus drīkst uzstādīt vienīgi HYUNDAI oficiālais izplatītājs.

G050400AEN

Degvielas cauruļvadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas cauruļvados, šļūtenēs un savienojumos nav radusies degvielas noplūde vai bojājumi. Bojātas daļas vai daļas, kurās radusies noplūde, nekavējoties lūdziet nomainīt HYUNDAI oficiālajam izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS - Tikai automašīnai ar dīzeļdzinēju

Nedarbojieties ar iesmidzināšanas sistēmu, kamēr ieslēgts dzinējs vai 30 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūkņi, iesmidzināšanas rampā, sprauslās un augstspiediena cauruļvados augstspiediens saglabājas pat pēc dzinēja izslēgšanas. Degvielas strūkļa, ko izraisa degvielas noplūde, nonākot saskarē ar ķermeni, var izraisīt nopietnas traumas. Cilvēki, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, nedrīkst nonākt tuvāk par 30 cm ECU blokam vai elektrosistēmai motora nodalījumā, kamēr darbojas dzinējs, jo tiešās degvielas iesmidzināšanas sistēmarada ievērojamu magnētisko lauku.

G050600AUN

Tvaiku cauruļvads un degvielas tvertnes vāciņš

Regulāri pārbaudiet tvaiku cauruļvadu un degvielas tvertnes vāciņu, ievērojot tehniskās apkopes grafikā noteiktos intervālus. Pārliecinieties, ka jaunais tvaiku cauruļvads un degvielas tvertnes vāciņš ir uzstādīts pareizi.

G050700AUN

Vakuuma un kartera ventilācijas cauruļvadi (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Pārbaudiet, vai cauruļvadu virsma nav bojāta karstuma un/vai mehāniskas iedarbības rezultātā. Cieta un trausla gumija, iekaisējumi, pilienu veidošanās, iekļūšumi un pārlieka izciļņu veidošanās norāda, ka tā ir bojāta. Pievērsiet īpašu uzmanību cauruļvadiem, kas atrodas paaugstinātas temperatūras ietekmē, piemēram, izplūdes kolektora tuvumā.

Sekoiet, lai cauruļvadi nekur nenonāktu tiešā saskarē ar sakarsušām daļām, asām malām vai kustīgām daļām, kas varētu izraisīt bojājumus karstuma un mehāniskas iedarbības rezultātā. Pārbaudiet visus cauruļvadu savienojumus, piemēram, skavas un stiprinājumu detaļas, lai tās būtu nostiprinātas un nerastos sūces. Ja cauruļvadi ir nodiluši vai bojāti, nekavējoties mainiet tos.

G050800AEN

Gaisa attīrīšanas filtrs

Mainot filtru, ieteicams izmantot HYUNDAI oriģinālo gaisa attīrīšanas filtru.

G050900AUN

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējiem)

Sekoiet, lai jaunās aizdedzes sveces atbilstu paredzētajai temperatūras amplitūdai.

G051000AEN

Vārstsprauga (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Pārbaudiet vārsta trokšņa līmeni un/vai dzinēja vibrāciju un noregulējiet to, ja nepieciešams. Šis darbs jāveic pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

G051100AUN

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmas daļās, piemēram, radiatorā, dzesēšanas šķidruma tvertnē un savienojumos, nav radusies sūce vai bojājumi. Nekavējoties nomainiet bojātās detaļas.

G051200AUN

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums jāmaina, ievērojot tehniskās apkopes grafikā norādītos intervālus.

G051500AUN

Bremžu šļūtenes un cauruļvadi

Vizuāli pārbaudiet, vai tie ir pareizi uzstādīti, nav nodiluši vai iekļūšumi un vai tajos nav radusies sūce. Nekavējoties mainiet bojātās daļas.

G051600AUN

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jābūt starp norādēm MIN un MAX uz tvertnes malām. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 standartam.

G051700AUN

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, arī pedāli un vadus.

G051900AUN

Bremžu diski, kluči, skavas un rotoru

Pārbaudiet, vai bremžu kluči un diski nav nodiluši un vai bremžu skavās nav radusies sūce.

G052100AUN

Balstiekārtas stiprinājumi

Pārbaudiet, vai stiprinājuma skrūves nav kļuvušas vaļīgas un bojātas. Pievelciet tās līdz paredzētajam spriegojumam.

G052200AUN

Stūres mehānisma karteris, stūres pievads un uzmavas/apakšējais sviras lodšarnīrs

Kad automašīna apstājusies un dzinējs izslēgts, pārbaudiet, vai stūres iekārta nav pārāk vaļīga.

Sekoiet, lai stūres pievads nebūtu salocījies vai bojāts. Pārbaudiet, vai putekļu uzmavas un lodšarnīri nav nodiluši, ieplīsuši vai bojāti. Nekavējoties nomainiet bojātās detaļas.

G052300AEN

Stūres pastiprinātāja sūknis, siksna un cauruļvadi

Pārbaudiet, vai stūres pastiprinātāja sūknī un cauruļvados nav radusies sūce un tie nav bojāti. Nekavējoties nomainiet bojātās daļas. Pārbaudiet stūres pastiprinātāja siksnu (vai dzensiksnu), lai noskaidrotu, vai nav plīsumu un plaisu vai nodiluma un eļļas uzkrāšanās pazīmi, kā arī to, vai tā ir pareizi nospriegota. Nomainiet vai noregulējiet bojātās vai vaļīgās daļas, ja nepieciešams.

G052400AUN

Piedziņas vārpstas un uzmavas

Pārbaudiet piedziņas vārpstas, uzmavas un skavas, lai nerastos ieplīsumi, nodilums un bojājumi. Nomainiet bojātās daļas un, ja nepieciešams, vēlreiz ieeļļojiet tās.

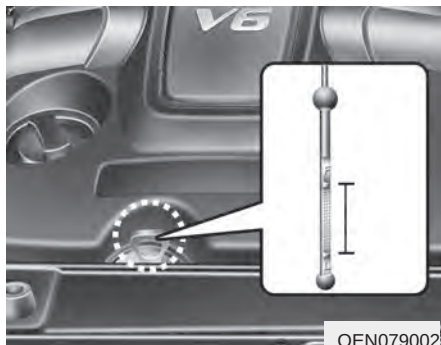
G052500AUN

Gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums (ja automašīnā attiecīgi aprīkota)

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionēšanas sistēmas cauruļvadi un savienojumi nav bojāti un vai tajos nav radusies sūce.

DZINĒJA EĻĻA

G060100AEN



Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Pārļiecinieties, ka automašīna ir novietota uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam uzsilt līdz normālai darba temperatūrai.

3. Izslēdziet dzinēju un dažas minūtes (aptuveni 5 minūtes) nogaidiet, lai eļļa atgrieztos savākšanas traukā.
4. Izvelciet mērstieni, notīriet to un ievietojiet līdz galam atverē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Radiatora cauruļvads

Pārbaudot dzinēja eļļas līmeni vai pielejot eļļu, ievērojiet īpašu piesardzību, lai nepieskartos karstajam radiatora cauruļvadam, kas var izraisīt apdegumus.

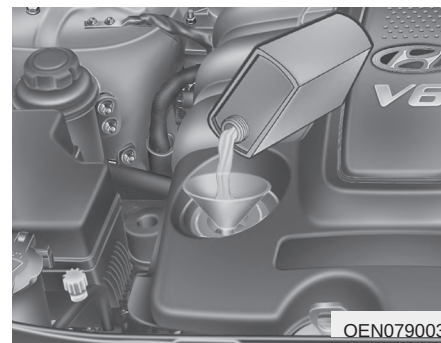
5. Izvelciet mērstieni un pārbaudiet līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F un L.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet pārāk lielu daudzumu dzinēja eļļas. Iespējami dzinēja bojājumi.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdzinējs

Ja izmantots pārāk liels daudzums dzinēja eļļas, putošanas efekta dēļ iespējamā dzinēja darbošanās vēl neilgu brīdi pēc tā izslēgšanas. Tas var izraisīt dzinēja bojājumu, ko pavada straujš dzinēja ātruma pieaugums, sadegšanas troksnis un balta dūmu izplūšana.



Ja līmenis tuvojās atzīmei L, pievienojiet pietiekamu daudzumu eļļas, lai līmenis paceltos līdz F. **Neuzpildiet pārāk daudz eļļas.**

Lai izvairītos no eļļas izšļakstīšanās uz dzinēja daļām, izmantojiet piltuvi.

Izmantojiet vienīgi piemērotu dzinēja eļļu. (Sk. punktu "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 8. nodaļā.)



G060200AEN

Dzinēja eļļas un filtra maiņa

Mainiet dzinēja eļļu un filtru pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja saskaņā ar apkopes grafiku, kas dots šīs nodaļas sākumā.

G070000AUN

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietota dzinēja eļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai ādas vēzi, ja tā ilgstoši atrodas kontaktā ar ķermeni. Lietota dzinēja eļļa satur ķīmikālijas, kas laboratorijas dzīvniekiem izraisījušas vēzi. Vienmēr aizsargājiet ādu - beidzot strādāt ar lietotu dzinēja eļļu, tiklīdz iespējams, rūpīgi nomazgājiet rokas un seju ar siltu ūdeni un ziepēm.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmai ir rezervuārs, kas pildīts ar vissezonas antifrīza dzesēšanas šķidrumu. Rezervuārs tiek uzpildīts rūpnīcā.

Vismaz reizi gadā, sākoties ziemas sezonai, kā arī pirms došanās uz apgabalu ar aukstāku klimatu pārbaudiet antifrīza aizsardzību un dzesēšanas šķidrumu.

G070100AEN

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

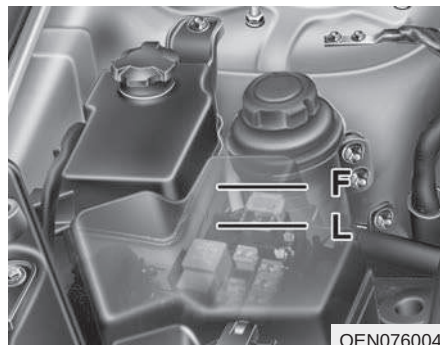
⚠ BRĪDINĀJUMS - Radiatora vāciņa noņemšana

- Nekādā gadījumā nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Tā rīkojoties, var tikt bojāta dzesēšanas sistēma un dzinējs un iespējams gūt smagus savainojumus no karstā dzesēšanas šķidruma vai tvaika.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, līdz tas atdziest. Neņemot radiatora vāciņu, rīkojieties ārkārtīgi piesardzīgi. Aptiniet ap to biezu dvieļi un lēni pagrieziet pulkstenrādītāja kustības virzienā, līdz tas pirmoreiz apstājas. Pakāpieties atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas izkļūst spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens izlaists, ar biezu dvieļu palīdzību piespiediet vāciņu uz leju un turpiniet griezt pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam, lai izņemtu to.
- Arī tad, ja dzinējs nedarbojas, nenovietojiet radiatora vāciņu vai izliešanas vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Spiediena ietekmē joprojām var izšļākties karstais dzesēšanas šķidrums vai tvaiks, izraisot nopietnus savainojumus.



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas cauruļvadu un sildītāja cauruļvadu stāvokli un savienojumus. Uzpūstus un bojātus cauruļvadus nomainiet.

Kad dzinējs ir auksts, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm F un L dzesēšanas šķidruma tvertnes sānos.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu daudzumu noteikta dzesēšanas šķidruma, lai nodrošinātu aizsardzību pret aizsalšanu un koroziju. Līmenis jāpaaugstina līdz atzīmei F, taču nedrīkst uzpildīt pārāk daudz šķidruma. Ja šķidrums bieži jāpielej, pārbaudiet dzesēšanas sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

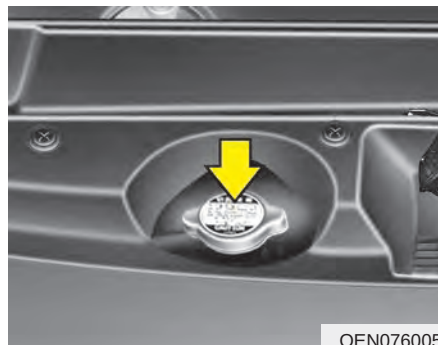
G070101AUN

leitecamais dzinēja dzesēšanas šķidrumums

- Dzesēšanas šķidruma atjaukšanai izmantojiet vienīgi mīkstu (demineralizētu) ūdeni.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, kas jāaizsargā pret koroziju un aizsalšanu ar dzesēšanas šķidrumu uz etilēnglikola bāzes.
- NEIZMANTOJIET etilspirtu vai metilspirtu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kā arī nejauciet ar to noteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķidrumu, kas satur vairāk kā 60 vai mazāk kā 35% antifrīza, jo tā var tikt mazināta šķidruma efektivitāte.

Lai noskaidrotu maisījuma attiecību, skatītu tabulu.

Gaisa temperatūra	Maisījuma procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OEN076005

⚠ BRĪDINĀJUMS - Radiatora vāciņš

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir sakarsuši. Spiediena ietekmē joprojām var izšļākties karstais dzesēšanas šķidrums vai tvaiks, izraisot nopietnus savainojumus.

G070200AEN

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Mainiet dzesēšanas šķidrumu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja saskaņā ar apkopes grafiku, kas dots šīs nodaļas sākumā.

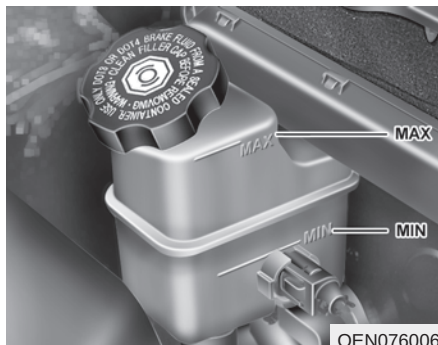
⚠ UZMANĪBU

Pirms dzesēšanas šķidruma uzpildīšanas uzlieciet ap radiatora vāciņu biezu drānu vai audumu, lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma ieplūšanas dzinēja daļās, piemēram, ģeneratorā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu vējstikla šķidruma tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var nopietni ierobežot redzamību un likt zaudēt kontroli pār automašīnu; tāpat iespējams bojāt krāsojumu vai virsbūves apdari.

BREMŽU ŠĶIDRUMS



G080100BEN

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Laiku pa laikam pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jābūt starp norādēm MIN un MAX uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma papildināšanas rūpīgi notīriet tvertnes vāciņa apkārtni, lai izvairītos no bremžu šķidruma piesārņošanas.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu, lai tiktu sasniegta atzīme MAX. Līmenis pazeminās, palielinoties nobraukumam. Tas ir normāli un saistīts ar bremžu uzliuku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet bremžu sistēmas pārbaudi pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Izmantojiet vienīgi atbilstošu bremžu šķidrumu. (Sk. punktu "Ieteicamās smērvielas un tīlpumi" 8. nodaļā.)

Nekādā gadījumā neveidojiet maisījumu no diviem dažāda veida šķidrumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidruma zudumi

Ja bremžu sistēmas šķidrums bieži jāpapildina, automašīna jāpārbauda pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

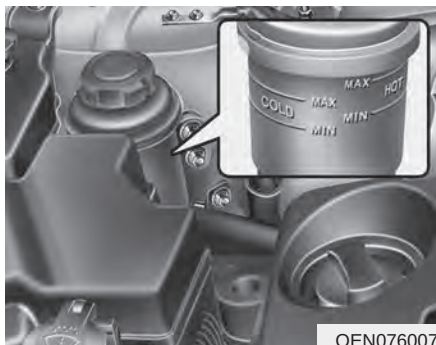
⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidrums

Mainot vai papildinot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu svaiga ūdens no krāna. Tiklīdz iespējams, pārbaudiet acis pie ārsta.

⚠ UZMANĪBU

Nepieļaujiet bremžu šķidruma nonākšanu saskarē ar automašīnas virsbūves krāsojumu, jo tas var tikt bojāts. Nekādā gadījumā nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis pakļauts gaisa iedarbībai, jo tādā gadījumā vairs nevar garantēt tā kvalitāti. Šķidrums jāiznīcina, kā paredzēts. Neizmantojiet nepareiza tipa šķidrumu. Pat daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas, bremžu sistēmā var bojāt to.

STŪRES PASTIPRINĀTĀJA ŠĶIDRUMS



OEN076007

G090100BEN

Stūres pastiprinātāja šķidruma līmeņa pārbaude

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni stūres pastiprinātāja tvertnē, kad automašīna stāv uz līdzenas virsmas. Normālā temperatūrā šķidruma līmenim jābūt starp norādēm MIN un MAX uz tvertnes sāniem.

Pirms stūres pastiprinātāja šķidruma pieļiešanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai nepieļautu stūres pastiprinātāja šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu, lai tiktu sasniegta atzīme MAX.

* PIEZĪME

Pārliecinieties, ka šķidruma līmenis sasniedz līmeni "HOT", kas apzīmēts uz tvertnes. Ja šķidruma ir auksts, pārliecinieties, ka tā līmenis atbilst diapazonam "COLD".

Ja stūres pastiprinātāja šķidruma bieži jāpapildina, automašīna jāpārbauda pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.



UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no stūres pastiprinātāja sūkņa bojājumiem, ilgstoši neizmantojiet automašīnu ar zemu stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.*
- *Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, kad tvertne ir tukša.*
- *Uzpildot šķidrumu, uzmanieties, lai tvertnē neiekļūtu netīrumi.*
- *Pārāk mazs šķidruma daudzums var būt par iemeslu pastiprinātai piepūlei stūrējot un/vai trokšņiem no stūres pastiprinātāja sistēmas.*
- *Neatbilstoša šķidruma izmantošana var mazināt stūres pastiprinātāja efektivitāti un radīt tā bojājumus.*

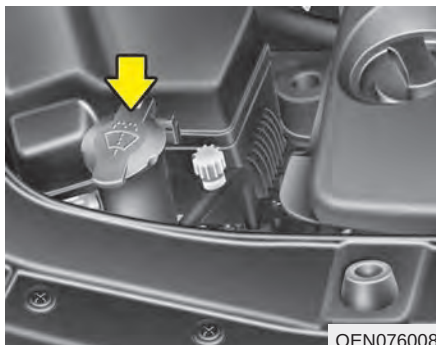
Izmantojiet vienīgi atbilstošu stūres pastiprinātāja šķidrumu. (Sk. punktu "Ieteicamās smērvielas un tvertņu tilpumi" 8. nodaļā.)

G090200AEN

Stūres pastiprinātāja caurules pārbaude

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stūres pastiprinātāja caurules savienojuma vietās nav eļļas sūces, bojājumu un saviņumu.

VĒJSTIKLU ŠĶIDRUMS



G120100AUN

OEN076008

Vējstikla šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ jūs varat noteikt līmeni, ātri veicot vizuālu pārbaudi.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, papildiniet to. Ja nav pieejams vējstiklu šķidruma, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā jāizmanto vējstiklu šķidruma ar antifrīza īpašībām, lai izvairītos no aizsalšanas.

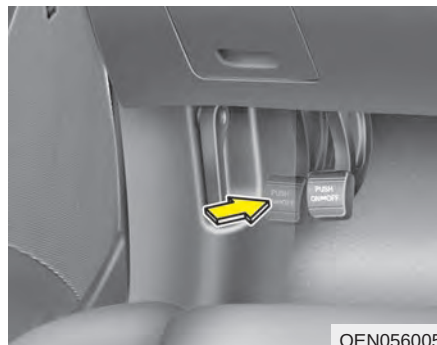


BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu vējstiklu šķidruma tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var nopietni ierobežot redzamību un likt zaudēt kontroli pār automašīnu; tāpat iespējams bojāt krāsojumu vai virsbūves apdari.
- Vējstiklu šķidrums satur nelielu daudzumu spirta, kas noteiktos apstākļos var uzliesmot. Sekojiet, lai mazgāšanas šķidrums vai mazgāšanas šķidruma tvertne nenonāktu saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu. Tādējādi var sabojāt automašīnu, un pasažieri var gūt traumas.
- Vējstiklu šķidrums ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Nedzeriet vējstiklu šķidrumu un izvairieties no nonākšanas saskarē ar to. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

STĀVBREMZE



G140100AEN

OEN056005

Stāvbremzes pārbaude

Pārbaudiet, vai gājiens atbilst noteiktajām vērtībām, kad stāvbremzes pedāli piespiež ar 30 kg (66 mārc., 294 N) spēku. Tāpat stāvbremzei vienai pašai jāspēj noturēt automašīnu uz stāvas nogāzes. Ja gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, neregulējiet stāvbremzi pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Gājiens: 130-140 mm (5,1-5,5 collas)

DEGVIELAS FILTRS (AUTOMAŠĪNĀM AR DĪZELDZINĒJU)

G150100AEN

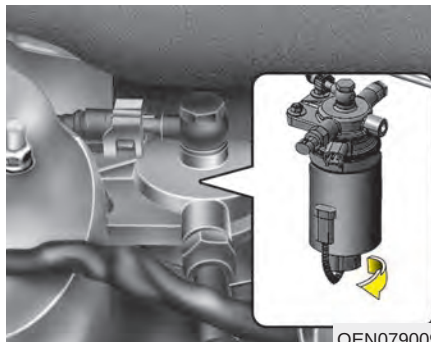
Ūdens iztecināšana no degvielas filtra

Dīzeļdzinēja degvielas filtra papildu funkcija ir ūdens atdalīšana no degvielas un uzkrāšana filtra apakšā.

Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, iedegas brīdinājuma lampiņa, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON.

UZMANĪBU

Ja ūdeni, kas uzkrājas degvielas filtrā, neizlaiž, kā paredzēts, ūdens sūkšanās caur degvielas filtru var bojāt svarīgas detaļas, piemēram, degvielas padeves sistēmu.



OEN079009

- Novietojiet trauku ūdens savākšanai zem degvielas filtra.
- Atskrūvējiet notecināšanas tapu un izlaidiet ūdeni.
- Pēc ūdens notecināšanas stingri ievietojiet atpakaļ tapu.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir izslēgusies degvielas filtra brīdinājuma lampiņa.

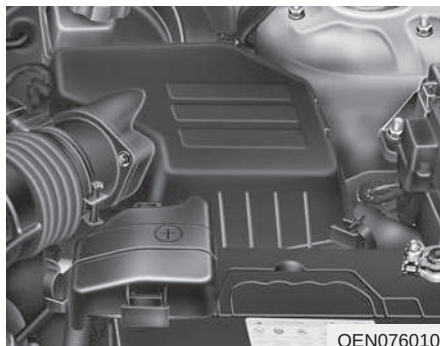
G150200AEN

Degvielas filtra korpusa maiņa

* PIEZĪME

Mainot degvielas filtra korpusu, izmantojiet **HYUNDAI** oriģinālās rezerves daļas.

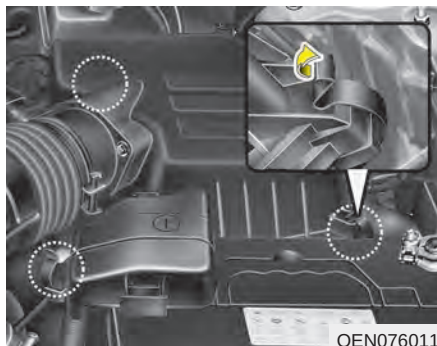
GAISA FILTRS



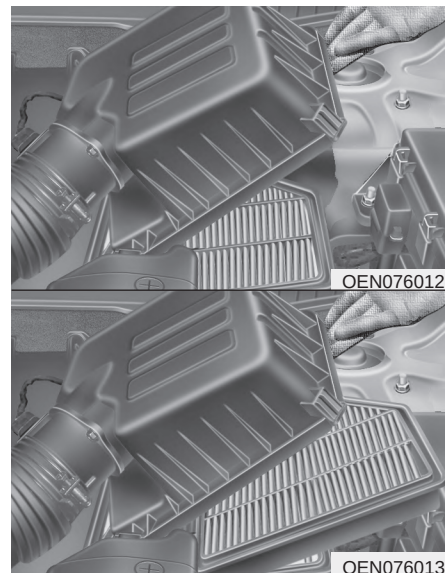
G160100AEN

Filtra maiņa

Filtrs jāmaina, kad nepieciešams - to nedrīkst tīrīt un izmantot atkārtoti.



1. Atlaidiet gaisa filtra pārsega stiprinājuma skavas un atveriet pārsegu.



2. Nomainiet gaisa filtru.
3. Nofiksējiet pārsegu ar stiprinājuma skavām.

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)

Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automašīnu izmanto ārkārtīgi putekļainā vai smilšainā apvidū, mainiet filtru biežāk nekā ieteikts tehniskās apkopes grafikā. (Sk. punktu "Tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos" šajā nodaļā.)

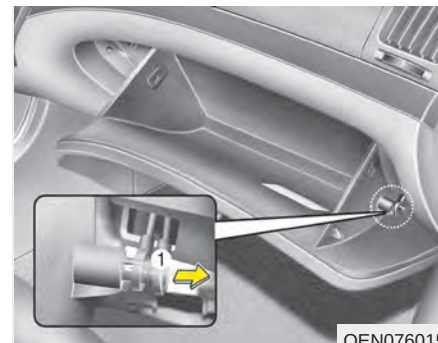
UZMANĪBU

- **Nebrauciet bez gaisa filtra; tas izraisa dzinēja pārmērīgu nodilumu.**
- **Noņemot gaisa attīrīšanas filtru, sekojiet, lai gaisa ieplūdes atverē neieklātu putekļi un netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējami bojājumi.**
- **Izmantojiet HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas. Ja izmanto neoriģinālās rezerves daļas, var tikt bojāts gaisa plūsmas sensors vai turbokompresors.**

G170100BEN

Filtra pārbaude

Klimata kontroles gaisa filtrs jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja automašīnu ilgstoši izmanto pilsētās, kur ir izteikts gaisa piesārņojums, vai braukšanai pa nelīdzeniem, putekļainiem ceļiem, filtrs jāpārbauda un jāmaina biežāk. Ja jūs maināt klimata kontroles gaisa filtru, ievērojiet tālāk aprakstīto procedūru un uzmanieties, lai netiktu bojāti citi komponenti.

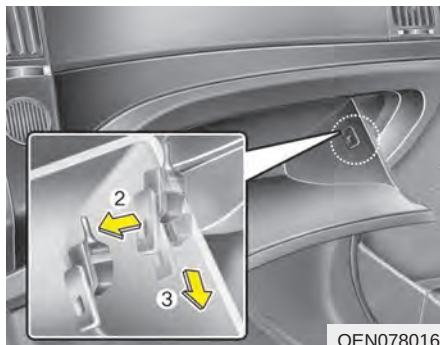


OEN076015

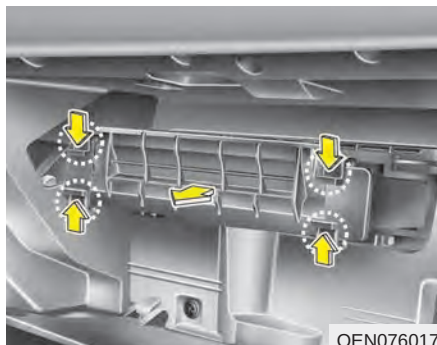
G170200AEN

Filtra maiņa

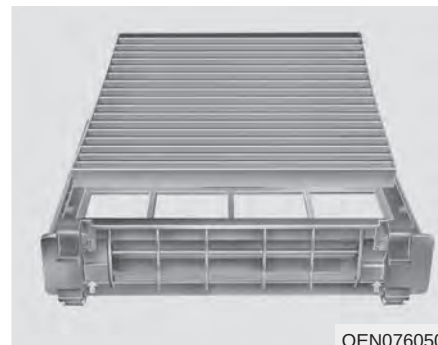
1. Atveriet cimdus nodaļumu un izņemiet atbalsta stieni (1).



2. Kad cimdu nodalījums ir atvērts, izņemiet aizturus abās pusēs, lai cimdu nodalījuma pārsegs brīvi karātos eņģēs.



3. Izņemiet klimata kontroles gaisa filtra korpusu, aiz abām malām velkot uz āru pārsegu.

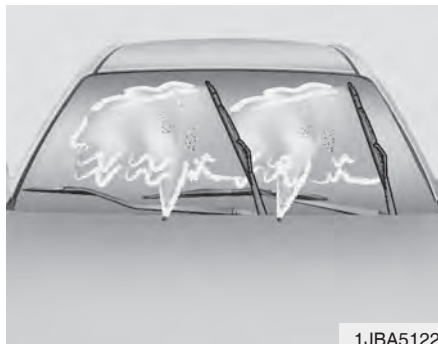


4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
5. Salieciet visu atpakaļ, rīkojoties apgrieztā secībā.

* PIEZĪME

Mainot klimata kontroles gaisa filtru, raugieties, lai tas tiktu uzstādīts, kā paredzēts. Pretējā gadījumā sistēma var darboties trokšņaini, un var tikt mazināta filtra efektivitāte.

VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS



1JBA5122

G180100AUN

Slotiņu pārbaude

* PIEZĪME

Ir zināms, ka karstais vasks, ko izmanto automātiskajās automazgātavās, apgrūtinā vājstikla tīrīšanu.

Ja uz vājstikla vai vājstikla tīrītāju slotiņām nonācis svešķermenis, var mazināties vājstikla tīrītāju slotiņu efektivitāte. Visbiežāk šādi traucēkļi ir insekti, koku sveķi un apstrāde ar karsto vasku, ko izmanto dažās automazgātavās. Ja vājstikla tīrītāju slotiņas nedarbojas, kā paredzēts, notīriet gan vājstiklu, gan slotiņas ar labu tīrīšanas līdzekli vai saudzējošu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.



UZMANĪBU

Lai izvairītos no tīrītāju slotiņu bojājumiem, nelietojiet tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.

G180200AUN

Slotiņu maiņa

Kad slotiņas vairs nedarbojas, kā paredzēts, tās var būt nodilušas vai ieplaisājušas, un tās nepieciešams nomainīt.



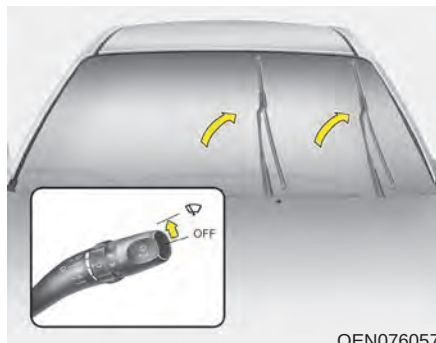
UZMANĪBU

Lai izvairītos no tīrītāju plecu un citu daļu bojājumiem, nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.



UZMANĪBU

Neatbilstošu vājstikla tīrītāju slotiņu izmantošana var izraisīt pārnēsūmkārbas bojājumus un atteici.



OEN076057

G180201AEN

Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas

Jūsu ērtības labad novietojiet vējstikla tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā, rīkojoties šādi.

1. Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārslēdziet vējstiklu tīrītāju slēdzi viena tīrīšanas cikla pozīcijā (↺) un turiet slēdzi piespiestu, līdz tīrītāja plecs atrodas maksimāli uz augšu.



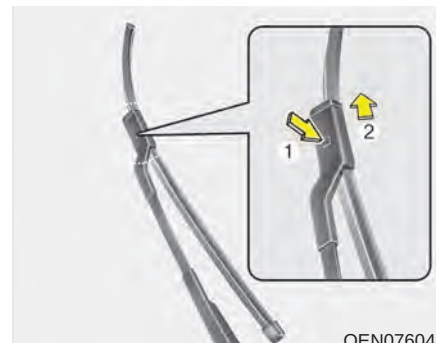
OEN076049

3. Paceliet tīrītāja plecu.



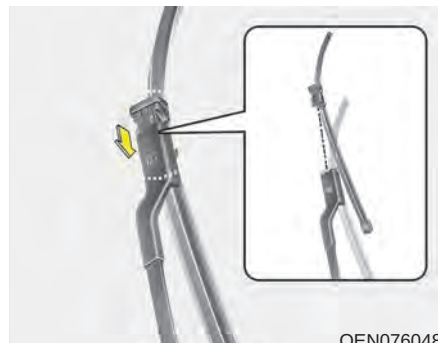
UZMANĪBU

Neļaujiet vējstikla tīrītāja plecam krist pret vējstiklu, jo stikls var ieplaisāt.



OEN076047

4. Piespiediet pogu un virziet slotiņas mehānismu uz augšu.



OEN076048

5. Uzlieciet slotiņu, rīkojoties apgrieztā secībā, nekā noņemot to.
6. Novietojiet tīrītāja plecu atpakaļ uz vējstikla.
7. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
8. Pārslēdziet vējstikla tīrītāju slēdzi jebkura pozīcijā un pēc tam - pozīcijā OFF.



OEN076018

G180202AEN

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa

1. Paceliet tīrītāja plecu un noņemiet slotiņas mehānismu.

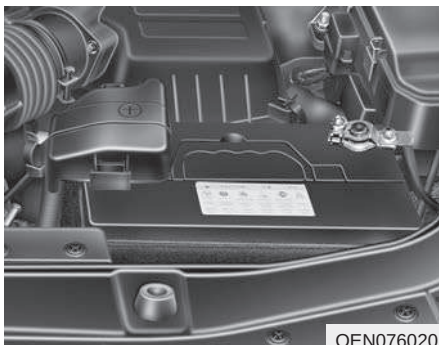


OEN076019

2. Uzlieciet jauno slotiņas mehānismu, ievietojiet tās vidējo daļu atverē tīrītāja plecā, līdz tā fiksējas vietā.
3. Pārliecinieties, ka slotiņas mehānisms ir stingri iestiprināts, cenšoties to viegli pavilkt.

Lai izvairītos no tīrītāju plecu vai citu detaļu bojājumiem, mainiet vējstikla tīrītāju slotiņas pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

AKUMULATORS



G190100AUN

Lai akumulators labāk darbotos

- Akumulatoram jābūt stingri piestiprinātam.
- Akumulatora virspuse jāuztur tīra un sausa.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, stingriem un pārklātiem ar vazelīnu vai spailēm paredzētu smērvielu.
- Ja no akumulatora izšļakstījies elektrolīts, nekavējoties notīriet to ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automašīnu paredzēts ilgāku laiku neizmantot, atvienojiet akumulatora vadus.

BRĪDINĀJUMS

- Akumulatora bīstamība



Pirms darbojaties ar akumulatoru, rūpīgi izlasiet norādījumus.



Akumulatora tuvumā nedrīkst smēkēt un atrasties atklāta liesma vai dzirksteles.



Akumulatora sekcijas satur ūdeņradi, kas ir viegli uzliesmojoša gāze un aizdegoties var sprāgt.



Akumulatoram jāatrodas bērniem nepieejamā vietā, jo tas satur ārkārtīgi kodīgo SĒRSKĀBI. Sekojiet, lai akumulatora skābe nenokļūtu jums uz ādas un acīs vai uz automašīnas krāsas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja elektrolīts nejauši iekļūvis acīs, skalojiet tās ar tīru ūdeni vismaz 15 minūtes un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

Ja elektrolīts nokļuvis uz ādas, rūpīgi noskalojiet kontakta vietu. Ja jūtamās sāpes vai dedzinoša sajūta, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.



Strādājot akumulatora tuvumā vai uzlādējot to, izmantotiet aizsargbrilles. Strādājot slēgtā telpā, raugieties, lai tajā būtu pietiekama ventilācija.

- Pacelot akumulatoru plastmasas korpusā, ja uz korpusu izdara pārāk lielu spiedienu, var izlīst akumulatora skābe, izraisot traumas. Paceliet akumulatoru ar akumulatora pacēlāju vai ar rokām, satverot to aiz pretējiem stūriem.
- Neuzlādējiet akumulatoru, kad pieslēgti akumulatora vadi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Elektriskajā aizdedzes sistēmā ir augstspriegums. Neaiztieciot šīs daļas, kamēr darbojas dzinējs vai ir ieslēgta aizdedze.

Neievērojot iepriekš minētos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

G190200AUN

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu automašīna ir aprīkota ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama nekāda tehniskā apkope.

- Ja akumulators izlādējas īsā laikā (tādēļ, ka, piemēram, atstāti degoši lukturi vai salona lampiņa, kad automašīnu neizmanto), uzlādējiet to ar lēno lādēšanas ciklu 10 stundu garumā.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas lielas elektriskās slodzes dēļ, kamēr automašīnu izmanto, uzlādējiet to pie 20–30 A divas stundas.

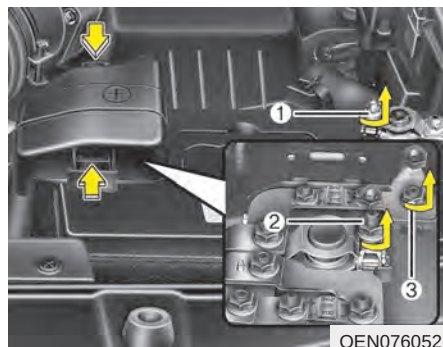
**BRĪDINĀJUMS****- Akumulatora uzlādēšana**

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus.

- Akumulators jāizņem no automašīnas un jānovieto vietā, kur ir laba ventilācija.
- Raugieties, lai akumulatora tuvumā netiktu smēķētas cigaretes un neatrastos dzirksteles vai liesma.
- Uzlādēšanas laikā vērojiet akumulatoru un pārtrauciet procesu vai samaziniet uzlādēšanas ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk intensīvi burbuļot vai ja elektrolīta vai kādas šūnas temperatūra pārsniedz 49°C (120 °F).
- Uzlādēšanas laikā pārbaudot akumulatora stāvokli, valkājiet acu aizsargu.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā izvada.
 3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā izvada.

**BRĪDINĀJUMS**

- Pirms apkopes vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visu elektrisko papildu aprīkojumu un izslēdziet dzinēju.
- Atvienojot akumulatoru, tā negatīvais vads jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais.



G190400AEN

Akumulatora izņemšana

1. Noņemiet uzgriezni (1) un atvienojiet akumulatora vadu no tā negatīvās spaiļes.
2. Noņemiet uzgriežņus (2, 3) un atvienojiet akumulatora vadu no tā pozitīvās spaiļes.
3. Izņemiet akumulatoru.
4. Ievietojot akumulatoru atpakaļ, rīkojieties pretējā secībā nekā izņemot to.

G190300AEN

Aprīkojuma atiestatīšana

Pēc akumulatora izlādēšanās vai atvienošanas no jauna jāiestata vairāki aprīkojuma elementi.

- Aizmugures durvju elektriskie pacelāji (sk. 4. nodaļu)
- Logu automātiskas pacelšanas un nolaišanas funkcija (sk. 4. nodaļu)
- Lūka (sk. 4. nodaļu)
- Vadītāja sēdvietas atmiņas sistēma (sk. 4. nodaļu)
- Borta dators (sk. 4. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (sk. 4. nodaļu)
- Pulkstenis (sk. 4. nodaļu)
- Audiosistēma (sk. 4. nodaļu)

RIEPAS UN RITEŅI

G200100AUN

Riepu kopšana

Lai panāktu atbilstošu tehnisko apkopi, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, jums vienmēr jāuztur riepas paredzētais gaisa spiediens un jāievēro jūsu automašīnai noteiktie slodzes ierobežojumi un masas sadalījums.

G200200AEN

Ieteicamais gaisa spiediens aukstās riepas

Gaisa spiediens visās riepās (arī rezerves riteņa riepā) jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē to, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukts mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Ieteicamais spiediens jā saglabā tādēļ, lai automašīnai būtu maksimāli laba gaita un vadība un minimāls riepu nodilums.

Lai uzzinātu informāciju par ieteicamo gaisa spiedienu riepās, sk. punktu "Riepas un riteņi" 8. nodaļā.



OEN086003

Visi tehniskie parametri (izmēri un spiediens) ir atrodamī automašīnas marķējumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Nepietiekams gaisa spiediens riepās

Nepietiekams gaisa spiediens riepās var izraisīt siltuma veidošanos, izraisot plīšanu, protektora atdalīšanos un cita veida riepas atteici, kā rezultātā iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Šis risks ir daudz lielāks siltā laikā, kā arī ilgstoši braucot ar lielu ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- *Pārmērīgu nodilumu, sliktu vadāmību un samazinātu degvielas ekonomiju izraisa arī nepietiekams gaisa spiediens riepās. Iespējama arī diska deformēšanās. Uzturiet pareizu gaisa spiedienu riepās. Ja riepa bieži jāpiesūknē, pārbaudiet to pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.*
- *Pārāk augsts gaisa spiediens riepās ir par iemeslu "cietai" gaitai, pārmērīgam nodilumam riepas protektora centrā, kā arī palielina bojājumu risku ceļa apstākļu ietekmē.*

UZMANĪBU

- *Ja riepas ir siltas, parasti gaisa spiediens tajās ir par 28–41 kPa (4–6 psi) augstāks nekā aukstās riepās. Neizlaidiet gaisu no siltām riepām, jo pretējā gadījumā gaisa spiediens tajās būs pārāk zems.*
- *Noteikti uzlieciet atpakaļ ventīļu vāciņus. Ja nav uzlikts ventīļa vāciņš, netīrumi vai mitrums var iekļūt ventīļa pamatnē un izraisīt gaisa noplūdi. Ja ventīļa vāciņš ir nozaudēts, uzlieciet jaunu vāciņu, cīk ātri vien iespējams.*

BRĪDINĀJUMS - Gaisa spiediens riepās

Pārāk augsts vai pārāk zems gaisa spiediens riepās var sāpīnāt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību, kā arī izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rezultātā var zaudēt automašīnas vadāmību un, iespējams, gūt traumas.

UZMANĪBU - Gaisa spiediens riepās

Vienmēr ievērojiet šādus noteikumus.

- *Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās, kad tās ir atdzisušas. (Kad automašīna vismaz trīs stundas ir stāvējusi vai ja pēc iedarbināšanas ar to nobraukti ne vairāk kā 1,6 km (viena jūdze).)*
- *Ikreiz, pārbaudot gaisa spiedienu riepās, pārbaudiet arī gaisa spiedienu rezerves riepa.*
- *Nekādā gadījumā nepārslogojiet automašīnu. Raugieties, lai netiktu pārslogots jumta bagāžnieks, ja jūsu automašīnai tāds ir.*
- *Vecas, nodilušas riepas var būt par iemeslu negadījumiem. Ja riepas ir stipri nodilušas vai bojātas, mainiet tās.*

G200300AUN

Gaisa spiediena riepās pārbaude

Pārbaudiet riepas vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet gaisa spiedienu arī rezerves riteņa riepa.

G200301AEN

Kā veikt pārbaudi

Gaisa spiediena riepās pārbaudei izmantojiet kvalitatīvu manometru. Nav iespējams noteikt, vai gaisa spiediens riepās ir pareizs, tikai apskatot tās. Radiālās riepas var izskatīties pienācīgi pesūknētas pat tad, ja gaisa spiediens tajās ir nepietiekams.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās, kad tās ir aukstas. - "Aukstas riepas" nozīmē, ka jūsu automašīna ir stāvējusi vismaz trīs stundas vai ar to ir nobraukts mazāk par 1,6 km (1 jūdze).

Noņemiet ventīļa vāciņu no riepas ventīļa. Stingri uzspiediet manometru uz riepas, lai iegūtu pareizu mērījumu. Ja gaisa spiediens aukstā riepā atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un marķējumā, kurā ietverta informācija par noslodzi, tālāki regulējami nav vajadzīgi. Ja spiediens ir zems, paaugstiniet to, līdz sasniegts ieteicamais spiediens.

Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, spiežot uz metāla detaļu riepas ventīļa vidusdaļā. Vēlreiz pārbaudiet gaisa spiedienu riepā, izmantojot manometru. Neaizmirstiet uzskrūvēt atpakaļ ventīļa vāciņu. Tas palīdz novērst gaisa noplūdi, kā arī pasargā no netīrumu un mitruma iekļūšanas riepā.

BRĪDINĀJUMS

- **Bieži pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens un vai tās nav nodilušas. Vienmēr izmantojiet manometru.**
- **Pārāk zems vai pārāk augsts gaisa spiediens riepās var būt par iemeslu sliktai vadāmībai, kontroles zaudēšanai pār automašīnu un pēkšņam riepu bojājumam, kā rezultātā iespējami negadījumi, kā arī smagi vai nāvējoši savainojumi. Informāciju par ieteicamo gaisa spiedienu riepās jūsu automašīnai var atrast šajā rokasgrāmatā, kā arī marķējumā uz vidējā statņa vadītāja pusē.**
- **Nodilušas riepas var būt par iemeslu negadījumiem. Ja riepas ir nodilušas, tām konstatējamas nevienmērīga nodiluma pazīmes vai ja riepas ir bojātas, mainiet tās.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt gaisa spiedienu rezerves riteņa riepā. HYUNDAI iesaka pārbaudīt rezerves riteņa riepu katrreiz, kad pārbaudāt gaisa spiedienu pārējās automašīnas riepās.**

G200400AUN

Riepu mainīšana vietām

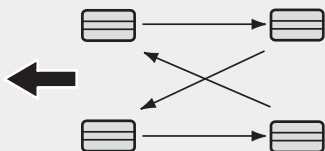
Lai panāktu riepu vienādu nodilumu, ieteicams mainīt riepas vietām ik pēc 12 000 km (7500 jūdžēm) vai ātrāk, ja rodas nevienmērīgs nodilums.

Mainot riepas vietām, tās pareizi jānobalansē.

Mainot riepas vietām, pārliecinieties, vai nav radies nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīga nodiluma iemesls parasti ir nepareizs gaisa spiediens riepās, nepareizs riteņu centrējums, nenobalansētas riepas, strauja bremzēšana vai strauja pagriezienu izbraukšana. Apskatiet, vai riepas protektorā vai sānos nav ieliekumu vai izliekumu. Ja konstatējama kāda no minētajām pazīmēm, mainiet riepu. Mainiet riepu, ja ir redzams audums vai saite. Pēc riepu mainīšanas vietām nodrošiniet vajadzīgo gaisa spiedienu priekšējās un aizmugurējās riepās un pārbaudiet riteņu uzgriežņu stingrību.

Sk. punktu "Riepas un riteņi" 8. nodaļā.

Bez rezerves riteņa



S2BLA790A

Riepas ar noteiktu rotācijas virzienu (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



CBGQ0707A

Mainot riepas vietām, noteikti jāpārbauda disku bremžu kluči.

* PIEZĪME

Ja jūsu automašīnai ir radiālās riepas ar asimetrisku zīmējumu, mainiet vietām vienīgi priekšējās un aizmugurējās, nevis kreisās un labās puses riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet kompaktā rezerves riteņa riepu, mainot riepas vietām.
- Kategoriski aizliegts vienlaikus izmantot diagonālās un radiālās riepas. Tas var izraisīt neparastas vadāmības iezīmes, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus vai bojāt materiālās vērtības.

G200500AUN

Riteņu centrēšana un riepu balansēšana

Rūpnīcā jūsu automašīnas riteņi ir rūpīgi centrēti un balansēti, lai nodrošinātu maksimāli ilgu riepu kalpošanas laiku un labāko iespējamo kopējo veiktspēju.

Vairumā gadījumu jums nebūs nepieciešama riteņu atkārtota centrēšana. Tomēr, ja konstatējat neparastu riepu nodilumu vai ja braucot automašīnu "velk" uz vienu vai otru pusi, var būt vajadzīga atkārtota centrēšana.

Ja, braucot pa līdzenu ceļu, pamānāt, ka automašīna vibrē, var būt vajadzīga riteņu atkārtota balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņa svars var bojāt automašīnas vieglmetāla diskus. Izmantojiet vienīgi atbilstoša smaguma riteņus.



G200600BEN

OEN076053

Riepu maiņa

Ja riepas nodilums ir vienmērīgs, protektora nodiluma indikators redzams kā vienmērīga josla visapkārt riepai. Tas liecina, ka protektora dziļums ir mazāks par 1,6 mm (1/16 collas). Kad tas notiek, mainiet riepas.

Pirms riepu maiņas negaidiet, lai josla parādās pāri visam protektoram.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu mainīšana

Lai mazinātu smagu vai letālu savainojumu iespējamību negadījumā, kura iemesls bijusi riepas atteice vai automašīnas vadāmības zaudēšana, ievērojiet šādus noteikumus.

- Ja riepas ir nodilušas, tām konstatējams nevienmērīgs nodilums vai ja riepas ir bojātas, mainiet tās. Nodilušas riepas mazina bremzēšanas efektivitāti, vadāmību un vilci.
- Nebrauciet ar automašīnu, ja gaiss spiediens riepās ir pārāk augsts vai pārāk zems. Tas var izraisīt riepu nevienmērīgu nodilumu un atteici.
- Nekādā gadījumā nelietojiet reizē diagonālās un radiālās riepas. Ja gribat pāriet no radiālo riepu izmantošanas uz diagonālo riepu izmantošanu vai otrādi, jāmaina visas riepas (arī rezerves riteņa riepa).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja tiek izmantotas riepas un diski, kuru izmērs atšķiras no ieteiktā, iespējamās neparastas gaitas iezīmes un slikta automašīnas vadāmība, kā rezultātā iespējami nopietni negadījumi.
- HYUNDAI tehniskajām prasībām neatbilstoši diski var slikti piegulēt un bojāt automašīnu vai izraisīt neparastu un sliktu vadāmību.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. To var ietekmēt riepas izmērs. Veicot riepu maiņu, jāuzstāda 4 riepas ar tādu pašu izmēru, kāds bijis automašīnai sākotnēji uzstādītajām riepām. Ja izmanto atšķirīga izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESP (elektroniskā stabilitātes programma) var darboties neregulāri (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

G200601AUN

Kompaktā rezerves riteņa riepas maiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Kompaktā rezerves riteņa riepas kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastajām riepām. Ja pamanāt uz riepas protektora nodiluma indikatora joslas, mainiet to. Jaunajai rezerves rīpai jābūt tāda paša izmēra un dizaina kā tai, kas tika piegāta komplektā ar jūsu jauno automašīnu, un jaunā rezerves rīpa jāuzliek uz tā paša kompaktā rezerves rīteņa. Kompaktā rezerves rīteni nav paredzēts uzstādīt uz parastā izmēra diska, un uz kompaktā rezerves rīteņa diska nav paredzēts uzstādīt parastā izmēra rīpu.

G200700BUN

Disku maiņa

Ja kāda iemesla dēļ maināt metāla diskus, pārliecinieties, ka jauno disku diametrs, platums un attiecības atbilst oriģinālajam rūpnīcas aprīkojumam.



BRĪDINĀJUMS

Nepiemērota izmēra diski var negatīvi ietekmēt to kalpošanas laiku, bremzēšanu un apstāšanos, vadāmību, zemes klīrensu, virsbūves-riepu klīrensu, sniega ķēžu klīrensu, spidometra un odometra precizitāti, galveno lukturu staru virzienu un bufera augstumu.

G200800AUN

Riepu vilkme

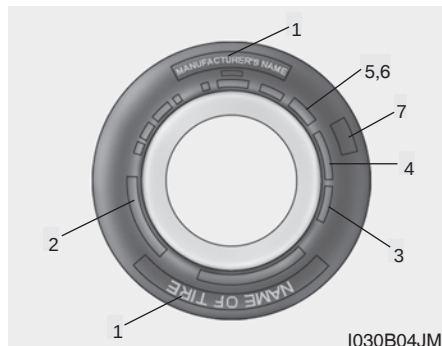
Riepu vilkme var samazināties, braucot ar nodilušām riepām, pa slidnām ceļu virsmām vai tad, ja rīpās ir nepareizs gaisa spiediens. Nomainiet rīpas, kad parādās protektoru nodiluma indikatori. Lai nezaudētu automašīnas vadāmību, lietūs, sniega vai apledošanas apstākļos brauciet ar samazinātu ātrumu.

G200900AUN

Riepu kopšana

Bez pareiza gaisa spiediena rīpu nodilumu palīdz mazināt arī pareiza rīteņu savirze. Ja konstatējat rīpu nevienmērīgu nodilumu, pārbaudiet rīteņu savirzi pie izplatītāja.

Kad uzliktas jaunas rīpas, raugieties, lai tiktu veikta balansēšana. Tas palielina braukšanas komfortu un paildzina rīpu kalpošanas laiku. Turklāt, ja rīpu noņem no rīteņa, balansēšana jāveic atkārtoti.



G201000AUN

Marķējums uz riepas sānmālām

Šī informācija identificē un raksturo riepas pamata īpašības, kā arī ietver riepas identifikācijas numuru saistībā ar drošības standartu sertifikāciju. Riepas identifikācijas numuru var izmantot, lai identificētu riepu atsaukšanas gadījumā.

G201001AUN

1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Ražotāja vai zīmola nosaukums.

G201002AEN

2. Riepas izmērs

Uz riepas sānmalas ir norādīts tās izmērs. Šī informācija jums vajadzīga, izvēloties jaunas riepas automašīnai. Tālāk dots skaidrojums, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma skaidrojums

(Šie skaitļi doti tikai kā piemērs; atkarībā no automašīnas modeļa, jūsu automašīnas riepu izmērs var būt atšķirīgs.)

P245/65R17 107H

P - automašīnu veids (rievas ar marķējumu "P" ir paredzētas vieglajām automašīnām vai vieglajiem kravas furgoniem, tomēr šis marķējums nav izmantots uz visām riepām).

245 - riepas platums milimetros.

65 - augstuma un platuma attiecība. Riepas sekcijas augstums procentos no tās platuma.

R - riepas konstrukcijas kods (radiālā).

17 - aploces diametrs collās.

107 - slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, kādu riepa spēj izturēt.

H - ātruma kategorijas simbols. Papildu informāciju sk. ātruma kategoriju tabulā šajā nodaļā.

Disku izmēra apzīmējums

Arī uz diskiem ir svarīga informācija, kas vajadzīga, ja jāmaina viens disks. Tālāk dots skaidrojums, ko nozīmē burti un cipari diska izmēra apzīmējumā.

Diska izmēra paraugs

7.0JX17

7,0 - aploces platums collās.

J - aploces profila apzīmējums.

17 - aploces diametrs collās.

Riepu ātruma kategorijas

Apakšā redzamajā tabulā uzskaitītas dažādas ātruma kategorijas, ko šobrīd izmanto vieglo automašīnu riepām. Ātruma kategorija ir daļa no riepas apzīmējuma uz tās sānmalas. Šis simbols apzīmē riepas maksimālo drošo ātrumu.

Ātruma kategorijas simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
Z	Virs 240 km/h (149 jūdzēm/h)

G201003BEN

3. Riepās vecuma pārbaude (TIN: riepās identifikācijas numurs)

Jebkuras riepas (arī rezerves riteņa riepa), kas vecākas par 6 gadiem (skaitot no ražošanas datuma), jāmaina ar jaunām riepām. Ražošanas datums ir atrodams uz riepas sānmalas (iespējams, riteņa iekšmalā), un tas ietverts DOT kodā. DOT kods ir riepas sērijas numurs, ko veido cipari un angļu alfabēta burti. Ražošanas datumu apzīmē DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT pirmajā daļā ietverts rūpnīcas kods, riepās izmērs un protektora zīmējums, un pēdējie četri cipari apzīmē ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1608 nozīmē, ka riepa ražota 2008. gada 16. nedēļā.

BRĪDINĀJUMS - Riepu vecums

Laika gaitā riepu kvalitāte pasliktinās — arī tad, ja tās nelieto.

Neatkarīgi no palikušā protektora biezuma, ieteicams mainīt riepās pēc sešu (6) gadu kalpošanas laika. Novecošanos var paātrināt karsts klimats vai bieža liela slodze. Neievērojot šo brīdinājumu, iespējama pēkšņa riepās atteice, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt negadījumu, kurā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

G201004AEN

4. Riepās slāņu sastāvs un materiāls

Riepu veido vairāki ar gumiju pārklāta auduma slāņi. Ražotājiem jānorāda arī riepās izgatavošanā izmantotie materiāli, kas ietver tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts "R" norāda uz radiālu slāņu konstrukciju; burts "D" nozīmē diagonālu vai šķērsenisku slāņu konstrukciju, un burts "B" nozīmē apvilkto-šķērsenisku slāņu konstrukciju.

G201005AUN

5. Maksimālais pieļaujamais gaisa spiediens

Šis skaitlis ir maksimālais gaisa spiediens, kāds pieļaujams riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo spiedienu. Informāciju par ieteicamo gaisa spiedienu sk. riepas un slodzes marķējumā.

G201006AUN

6. Maksimālās slodzes kategorija

Šis skaitlis apzīmē maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, ko riepā spēj nest. Mainot riepas, vienmēr izmantojiet tādas riepas, kuru slodzes kategorija ir tāda pati kā rūpnīcā uzstādītajām riepām.

G2010007BEN

7. Riepas kvalitātes kategorija pēc vienota principa

Kad tā piemērojama, kvalitātes kategorija ir atrodama uz riepas sānmalas starp plecu un maksimālā platumu vietu.

Piemēram:

PROTEKTORA NODILUMS 200

VILCE AA

TEMPERATŪRA A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kura pamatā ir riepas nodiluma ātrums, pārbaudot noteiktos apstākļos. Piemēram, 150. kategorijas riepa nodilst 1,5 reizes ātrāk nekā 100. kategorijas riepa.

Riepu relatīvā veiktspēja ir atkarīga no reālajiem lietošanas apstākļiem, taču iespējamās arī vērā ņemamas novirzes no normas braukšanas ieradumu, apkopes un ceļu un klimata atšķirību dēļ.

Vieglo automašīnu riepām šīs kategorijas ir norādīts uz sānmalām. Riepām, kuras jūsu automašīnai pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums, var būt atšķirīgas kategorijas.

Vilkme - AA, A, B un C

Vilkmes kategorijas (no augstākās uz zemāko) ir AA, A, B un C. Šīs kategorijas norāda uz riepu spēju apstāties uz slapja asfalta, veicot pārbaudi kontrolētos apstākļos uz tiesību aktos noteiktas asfalta betona virsmas. Riepām, kas apzīmētas ar C, vilce var būt vāja.

** BRĪDINĀJUMS**

Riepas vilces kategorija ir noteikta, pamatojoties uz vilces pārbaudēm, bremzējot taisnā ceļa posmā, izbraucot pagriezienus un veicot akvaplanēšanu, ka arī uz maksimālās vilces rādītājiem.

Temperatūra -A, B un C

Temperatūras kategorijas ir A (augstākā kategorija), B un C; tās apzīmē riepas pretestību siltuma veidošanai un spēju izkliedēt siltumu, veicot pārbaudes noteiktos apstākļos laboratorijā.

Ilgstoša augsta temperatūra var izraisīt riepas materiāla kvalitātes zaudēšanu un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. B un A kategorija norāda, ka laboratorijā veiktajā pārbaudē veiktspējas līmenis pārsniedza minimālo tiesību aktos noteikto.



BRĪDINĀJUMS - Riepu temperatūra

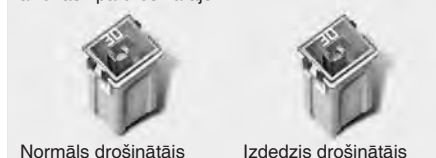
Riepai noteiktā temperatūras kategorija ir noteikta riepai, kurā ir pareizs gaisa spiediens un kura nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, nepietiekams gaisa spiediens vai pārmērīga noslodze, vienalga, kopā vai atsevišķi, var izraisīt siltuma veidošanos un iespējamu pēkšņu riepas atteici. Tādā situācijā iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

DROŠINĀTĀJI

Plakanais drošinātājs



Patronas tipa drošinātājs



Drošinātājs ar kūstošo elementu



G210000AEN

Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslogo.

Šai automašīnai ir 3 drošinātāju bloki; viens no tiem atrodas vadītāja pusē paneļa balstā, bet otrs - dzinēja nodalījumā netālu.

Ja kāda no automašīnas lampiņām, aksesuāriem vai vadības pogām nedarbojas, pārbaudiet attiecīgā slēguma drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē ir izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, pārbaudiet drošinātāju bloku pie vadītāja vietas.

Ja drošinātājs izdedzis, nomainiet to ar jaunu drošinātāju, kuram ir tāda pati nominālā jauda.

Ja izdeg arī jaunais drošinātājs, tas liecina par problēmu saistībā ar elektrību. Izvairieties izmantot attiecīgo sistēmu un nekavējoties konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

Izmantoti trīs veidu drošinātāji: nelielas strāvas plakanie drošinātāji, patronas formas drošinātāji un lielas strāvas drošinātāji ar kūstošo elementu.



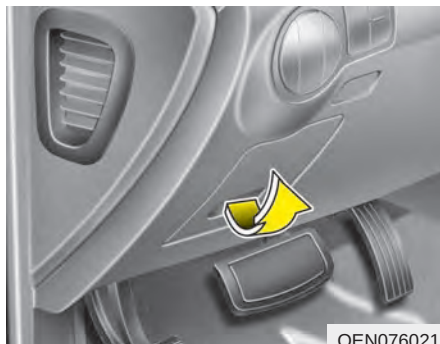
BRĪDINĀJUMS- Drošinātāju maiņa

- **Nekādā gadījumā nemainiet drošinātāju ne ar ko citu, kā vien ar citu drošinātāju, kam ir tāda pati nominālā jauda.**
- **Drošinātāji ar lielāku nominālo jaudu var bojāt sistēmu un izraisīt ugunsbīstamību.**
- **Nekādā gadījumā drošinātāja vietā neuzstādiet stiepli - arī ne kā pagaidu risinājumu. Tādā gadījumā iespējams pārmērīgs vadu bojājums un var izcelties ugunsgrēks.**



UZMANĪBU

Drošinātāju izņemšanai neizmantojiet skrūvgriezi vai citus metāla priekšmetus, jo var rasties īsslēgums un sistēma var tikt bojāta.



OEN076021

G210100AEN

Mērinstrumentu paneļa drošinātāju maiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdzus.
2. Atveriet drošinātāju bloka pārsegu.



OEN076022

3. Izvelciet šaubīgo drošinātāju taisni uz āru. Izmantojiet instrumentu, kas atrodams drošinātāju bloka pārsegā.

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja drošinātājs izdedzis, nomainiet to.

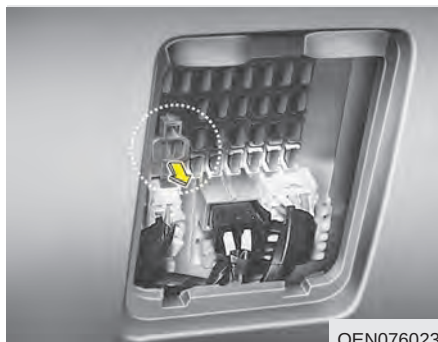
Rezerves drošinātāji ir mērinstrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai drošinātāju panelī dzinēja nodalījumā).

5. Ievietojiet jauno drošinātāju, kam ir tāda pati nominālā jauda, un pārliecinieties, ka skavas to stingri fiksē.

Ja drošinātājs ir vaļīgs, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

Ja jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu no slēguma, kurš nav vajadzīgs, lai varētu izmantot automašīnu, piemēram, cigarešu aizsmēķētāja drošinātāju.

Ja galvenie lukturi vai citas elektriskās daļas nedarbojas, bet drošinātāji ir kārtībā, pārbaudiet drošinātāju paneli dzinēja nodalījumā. Ja drošinātājs ir izdedzis, tas jānomaina.



G210101AUN

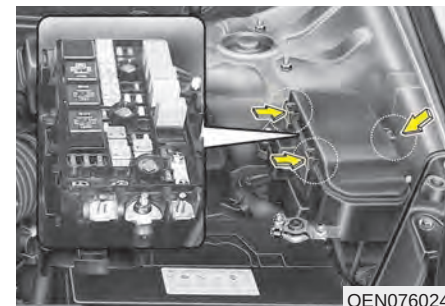
Atmiņas drošinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar atmiņas drošinātāju, kas novērš akumulatora izlādēšanos, ja automašīna netiek izmantota ilgāku laiku. Ievērojiet tālāk dotos norādījumus, pirms novietojat automašīnu stāvēšanai uz ilgāku laiku.

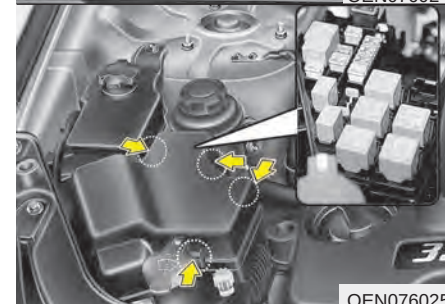
1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet galvenos lukturus un aizmu-gurējos lukturus.
3. Atveriet vadītāja puses sānu panela pārsegu un pavelciet atmiņas drošinātāju.

* PIEZĪME

- Ja atmiņas drošinātājs tiek izvilkts no drošinātāju panela, nedarbojas brīdinājuma skaņas signāls, audiosistēma, pulkstenis, salona apgaismojums u.c. Pēc drošinātāja ievietošanas atpakaļ dažas ierīces jāiestata atkārtoti. Sk. punktu “Akumulators” šajā nodaļā.
- Pat, ja atmiņas drošinātājs tiek izvilkts, akumulators joprojām var izlādēties, darbinot galvenos lukturus vai citas elektroierīces.



OEN076024



OEN076025

G210200AEN

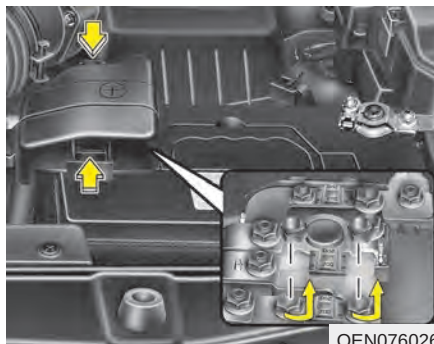
Dzinēja nodaļuma drošinātāju maiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdzus.
2. Noņemiet pārsegu no drošinātāju panela, piespiežot tapu un paceļot pārsegu uz augšu.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja drošinātājs izdedzis, nomainiet to. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju izvilkšanai paredzēto instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju blokā.
4. Ievietojiet jauno drošinātāju, kam ir tāda pati nominālā jauda, un pārliecinieties, ka skavas to stingri fiksē. Ja drošinātājs ir vaļīgs, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

⚠ UZMANĪBU

Pēc drošinātāju paneļa pārbaudes dzinēja nodalījumā uzmanīgi uzlieciet tam pārsegu. Ja to neizdara, var rasties elektriski defekti, kurus izraisa saskare ar ūdeni.



OEN076026

G210201AEN

Galvenais drošinātājs

Ja ir izdedzis galvenais drošinātājs, tas jāizņem šādi.

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noņemiet uzgriežņus, kas parādīti augstāk redzamajā attēlā.
3. Nomainiet drošinātāju ar jaunu drošinātāju, kam ir tāda pati nominālā jauda.
4. Salieciet visu atpakaļ, rīkojoties apgrieztā secībā.

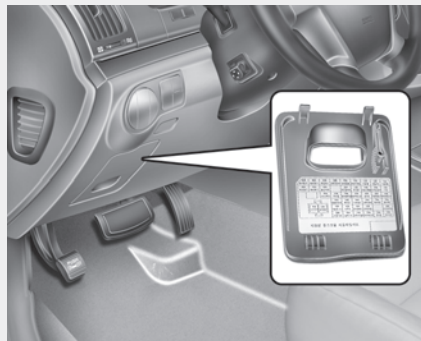
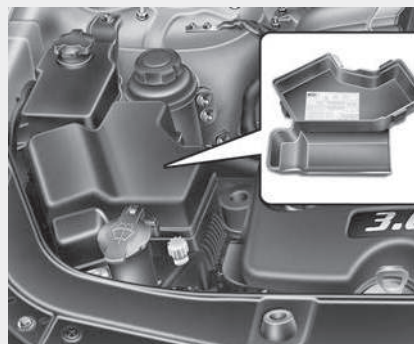
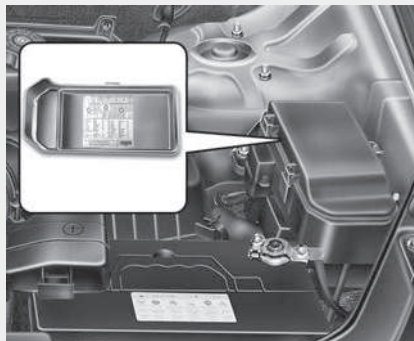
*** PIEZĪME**

Ja izdedzis galvenais drošinātājs, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

G210300BEN-EE

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē ir atrodams drošinātāju/ releju marķējums, kurā norādīta informācija par drošinātāju un releju nosaukumiem un nominālo jaudu.

Mērinstrumentu drošinātāju panelis**Dzīņeja nodalījuma drošinātāju panelis**

OEN076027/OEN076028/OEN076029

*** PIEZĪME**

Ne visi punkti drošinātāju paneļa aprakstā attiecas uz jūsu automašīnu. Šis saraksts atbilst situācijai tā izdošanas laikā. Pārbaudot savas automašīnas drošinātāju paneli, ievērojiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Mērinstrumentu drošinātāju panelis

Apraksts	Drošinātāja nominālā jauda	Aizsargātā daļa
AUDIO2	10 A	Audio, konsoles un aizmugurējās rozetes relejs, digitālais pulkstenis, BCM
C/LIGHTER	20 A	Cigarešu piesmēkētājs un elektrības kontaktligzda priekšā
A/BAG 2	10 A	-
A/BAG 1	15 A	SRS vadības modulis
A/BAG IND	10 A	Mērinstrumentu panelis (drošības spilvenu signāllampīņa)
B/UP LP	10 A	Atpakaļgaitas luktura relejs, TCM, elektrochromatiskais spogulis, atpakaļgaitas brīdinājuma vadības modulis
CRUISE	10 A	Daudzfunkcionālais slēdzis, PIC imobilizētāja modulis, vadītāja/pasažiera sēdekļa apsildes slēdzis
ATM CONT	10 A	ATM slēdžu bloks, 4WD ECM, BCM, daudzfunkcionālais slēdzis, daļēji aktīvais dzinēja stiprinājumu vadības modulis
CLUSTER	10 A	Mērinstrumentu panelis, ģenerators, BCM, PIC imobilizētāja modulis
START	10 A	Pretaizdzīšanas signalizācijas relejs, aizmugures durvju elektriskā pacelāja vadības modulis
EPS	10 A	BCM, reostats, logu elektrisko pacelāju galvenais/palīgslēdzis
A/CON	10 A	Priekšējais gaisa kondicionētāja vadības modulis, ventilatora relejs, aizmugurējais gaisa kondicionētāja vadības modulis, lietussensors, lūkas vadības modulis, elektrochromatiskais spogulis
FR S/HTR	15 A	Vadītāja/pasažiera sēdekļa apsildes slēdzis
RR S/HTR	15 A	-
IMS	10 A	IMS vadības modulis, lēnā un teleskopiskas regulēšanas modulis, PTC sildītāja relejs, aizmugures durvju elektriskā pacelāja vadības modulis
H/LP, AQS	10 A	Tuvo gaismu relejs, AQS sensors
FR WASHER	15 A	Priekšējā vējstikla tīrītāju relejs, priekšējo vējstikla mazgātāja relejs
RR WIPER	15 A	Aizmugurējā vējstikla tīrītāja vadības modulis, aizmugurējā vējstikla tīrītāja motors
TAIL LH	10 A	Galvenais lukturis (KP), aizmugurējais kombinētais lukturis (KP), valsts numura līmes apgaismojuma lukturis
TAIL RH	10 A	Galvenais lukturis (LP), aizmugurējais kombinētais lukturis (LP), cimdus nodalījuma lampīņa, apgaismes ierīces

Apraksts	Drošinātāja nominālā jauda	Aizsargātā daļa
DR/LOCK	20 A	Logu elektrisko pacēlāju galvenais slēdzis, aizmugures durvju pacēlāja relejs, aizmugures durvju spēka pievads
STOP LP	15 A	Stopsignāla slēdzis
ADJ-PEDAL	15 A	-
H/LP WASHER	20 A	Lukturu mazgātāju slēdzis
FUEL LID	15 A	Degvielas ieleietnes vāciņa slēdzis
RR FOG	15 A	Aizmugurējā miglas luktura relejs
FR WIPER	30 A	Priekšējā vējstikla tīrītāju motors
TILT & TELE	15 A	Leņķa regulēšanas un teleskopiskais modulis
DRL	15 A	DRL vadības modulis
P/WDW LH	25 A	Vadītāja drošības loga ECM, kreisā aizmugurējā sānu loga elektriskā pacēlāja slēdzis
P/WDW RH	25 A	Priekšējo/aizmugurējo logu drošības pacēlāju slēdzis (LP)
MIRR HTD	10 A	Elektriski nelokāmā ārējā spoguļa aizsvīduma likvidētājs (LP/KP), aizmugurējā loga aizsvīduma likvidētājs
P/SEAT	30 A	IMS vadības modulis, vadītāja/pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis
KEY SOL	10 A	ATM atslēgas solenoīds, 4WD ECM, atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, PIC mehāniskā stūres statņa slēdzene
DEICER	15 A	Vējstikla aizsvīduma likvidētāja relejs
S/ROOF	15 A	Jumta lūkas vadības modulis
RSE, SMART KEY	10 A	PIC imobilizētāja modulis
AUDIO 1 (ATMIŅAS DROŠINĀTĀJS)	15A	Audiosistēma
ROOM LP (ATMIŅAS DROŠINĀTĀJS)	15A	Mērinstrumentu panelis, logu elektrisko pacēlāju galvenais slēdzis, durvju lampiņa, salona lampiņa, datu posma konektors, BCM, Durvju brīdinājuma slēdzis
SPARE	10 A	Rezerves drošinātājs
SPARE	15 A	Rezerves drošinātājs
SPARE	20 A	Rezerves drošinātājs
SPARE	30 A	Rezerves drošinātājs

Dzinēja nodalījuma galvenais drošinātāju panelis

Apraksts	Drošinātāja nominālā jauda	Aizsargātā daļa
IGN 1	40 A	Aizdedzes slēdzis (ACC, IG1)
IGN 2	40 A	Startera relejs, aizdedzes slēdzis (IG2, START)
I/P B+1	50 A	Drošinātājs (DR LOCK 20A, STOP LP 15A, TAIL LH/RH 10A)
I/P B+2	50 A	Drošinātājs (P/SEAT 30A, KEY SOL 10A, SUNROOF 15A, RSE/SMART KEY 10A, DEICER 15A), atmiņas drošinātājs (AUDIO1 15A, ROOM LP 15A)
P/WDW	40 A	Drošinātājs (P/WDW LH/RH 25A)
BLOWER	40 A	Ventilatora relejs
RR HTD	40 A	Aizmugurējā aizsvīduma likvidētāja relejs, drošinātājs (MIRR HTD 10A)
ECU	30 A	Dzinēja vadības relejs (ECU DSL 20A/IGN COIL 20A, ECU2 10A, SNSR1 15A, SNSR2 15A, SNSR3 15A)
ABS 1	40 A	ABS/ESP vadības modulis, daudzfunkciju savienotājs
ABS 2	40 A	ABS/ESP vadības modulis, daudzfunkciju savienotājs
TCU 1	15 A	TCM
TPMS	10 A	Daļēji aktīvais dzinēja stiprinājumu solenoīds
B/ALARM	10 A	Pretaizdzīšanas signalizācijas relejs
F/PUMP	20 A	Degvielas sūkņa relejs
T/SIG	15 A	BCM
A/CON	10 A	Gaisa kondicionētāja relejs
ECU 1	10 A	ECM(GSL)
IGN COIL (GSL)	20 A	Aizdedzes spole Nr. 1-6, kondensators
SNSR 1 (GSL)	15 A	ECM(GSL), galvenais gaisa plūsmas sensors, eļļas vārsts, imobilizētāja modulis, PCSV, VIV
SNSR 2 (GSL)	15 A	Degvielas sūkņa relejs, skābekļa sensors Nr. 1-4
SNSR 3 (GSL)	10 A	Iesmidzinātājs Nr. 1-6, kondensatora/radiatora ventilatora relejs, gaisa kondicionētāja relejs
ECU 2 (GSL)	10 A	ECM(GSL)
ECU DSL	20 A	ECM(DSL), PTC sildītāja relejs Nr. 1(DSL)

Apraksts	Drošinātāja nominālā jauda	Aizsargātā daļa
SNSR 1 (DSL)	15 A	Degvielas daudzuma mērierīce, EGR spēka pievads, imobilizētāja modulis, EVGT spēka pievads
SNSR 2 (DSL)	15 A	Degvielas sūkņa relejs, spiediena kanālā regulēšanas vārsts
SNSR 3 (DSL)	10 A	Kondensatora/radiatora ventilatora relejs, gaisa kondicionētāja relejs, Lambda sensors
ECU 2 (DSL)	10 A	Bremžu signālrukturu slēdzis (DSL)
H/LP LO RH	15 A	Galvenā luktura tuvās gaismas relejes (LP)
H/LP LO LH	15 A	Galvenā luktura tuvās gaismas relejes (KP)
H/LP HI	20 A	Galveno lukturu (tālo gaismu) relejs
FR FOG	15 A	Priekšējo miglas lukturu relejs
HORN	15 A	Signāлтаures relejs
ABS	10 A	ABS/ESP vadības modulis, ESP slēdzis
DIAG	10 A	Universālais pārbaudes savienotājs
ECU 3	10 A	ECM
TCU 2/ GLOW	10 A	TCM, bremžu signāllukturu slēdzis (GSL), kvēlsveču vadības module (DSL), degvielas filtra brīdinājuma sensors (DSL), gaisa plūsmas sensors (DSL)
SHUNT CONN	-	Āpvada konektors

Dzinēja nodaļuma apakšējais drošinātāju panelis (benzīna dzinējs)

Apraksts	Drošinātāja nominālā jauda	Aizsargātā daļa
I/P BOX B+3	40 A	Drošinātājs (RR FOG 15A, FUEL LID 15A, FR WIPER 30A, TILT & TELE 15A)
C/FAN	40 A	Kondensatora ventilatora relejs Nr. 1
R/FAN	40 A	Radiatora ventilatora relejs
P T/GATE	30 A	Aizmugures durvju elektriskā pacēlāja modulis
RR BLOWER	20 A	Aizmugurējā gaisa kondicionētāja relejs
AMP	30 A	JBL amp
P/OUTLET	30 A	Konsoles un aizmugurējās strāvas kontaktligzdas relejs

Dzinēja nodaļuma apakšējais drošinātāju panelis (dīzeļdzinējs)

Apraksts	Drošinātāja nominālā jauda	Aizsargātā daļa
GLOW	80 A	Kvēlsveču vadības modulis
PTC HTR 1	50 A	PTC sildītāja relejs Nr. 1
PTC HTR 2	50 A	PTC sildītāja relejs Nr. 2
PTC HTR 3	50 A	PTC sildītāja relejs Nr. 3
F/FILTER	30 A	Degvielas filtra sildītāja relejs
I/P BOX B+3	40 A	Drošinātājs (RR FOG 15A, FUEL LID 15A, FR WIPER 30A, TILT & TELE 15A)
C/FAN	40 A	Kondensatora ventilatora relejs Nr. 1
R/FAN	40 A	Radiatora ventilatora relejs
P T/GATE	30 A	Aizmugures durvju elektriskā pacēlāja modulis
RR BLOWER	20 A	Aizmugurējā gaisa kondicionētāja relejs
AMP	30 A	JBL amp
P/OUTLET	30 A	Konsoles un aizmugurējās strāvas kontaktligzdas relejs
AC INVERTER	30 A	-

LUKTURU SPULDZES

G220000AEN

⚠ BRĪDINĀJUMS - Darbs ar lukturiem

Pirms sākt darbu ar lukturiem, aktivizējiet stāvbremzi, pārliecinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pozīcijā LOCK un izslēdziet lukturus; tas nepieciešams, lai automašīna nevarētu pēkšņi izkustēties un jūs neapdedzinātu rokas vai nesāņemtu elektrošoku.

Izmantojiet vienīgi atbilstošas jaudas spuldzes.

⚠ UZMANĪBU

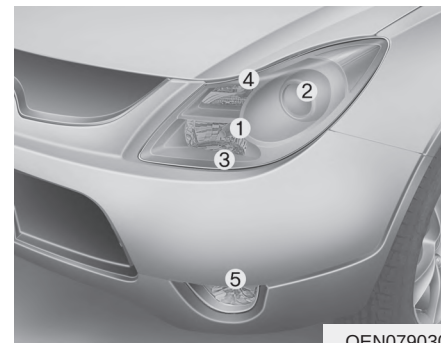
Sekojiet, lai izdegusi spuldze tiktu nomainīta ar tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā var tikt bojāts drošinātājs vai elektrosistēma.

⚠ UZMANĪBU

Ja jums nav nepieciešamo spuldžu un vajadzīgās pieredzes, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju. Daudzos gadījumos spuldzes nomainīt ir sarežģīti, jo, lai varētu tām piekļūt, vispirms jānoņem citas automašīnas daļas. Īpaši tas attiecināms uz gadījumu, kad, lai piekļūtu spuldzēm, jāizņem galveno lukturu bloks. Galveno lukturu bloka izņemšana un uzstādīšana atpakaļ var izraisīt automašīnas bojājumus.

*** PIEZĪME**

Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc automašīnas mazgāšanas, priekšējie un aizmugurējie lukturi var izskatīties nosarmojuši. To izraisa temperatūras starpība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas notiek līdzīgi kā kondensāta veidošanās uz automašīnas logiem lietūs laikā un neliecina ne par kādām problēmām saistībā ar jūsu automašīnu. Ja luktura iekšpusē nokļūst ūdens, pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

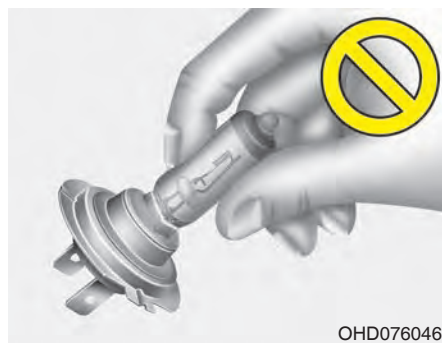


OEN079030

G220100AUN

Galveno lukturu, stāvgaismas lukturu, virzienrādītāju un priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa

- (1) Galvenie lukturi (tālās gaismas)
- (2) Galvenie lukturi (tuvās gaismas)
- (3) Stāvgaisma
- (4) Priekšējais virzienrādītājs
- (5) Priekšējie miglas lukturi (ja automašīnai uzstādīti priekšējie miglas lukturi)



OHD076046

G220101AEN

Galveno lukturu spuldzes

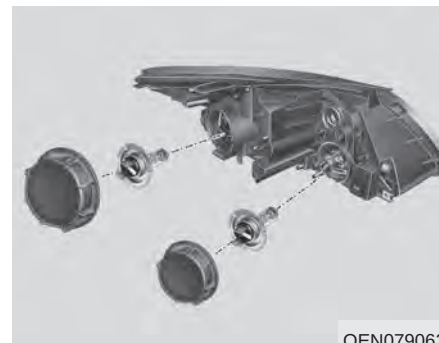
⚠ BRĪDINĀJUMS - Halogēnu spuldzes

- Halogēnu spuldzes satur saspiegtu gāzi, kas, sasitot stiklu, izdalās lidojošu daļiņu veidā.
- Vienmēr rīkojieties ar halogēnu spuldzēm uzmanīgi un izvairieties no skrāpējumiem vai nobrāzumiem. Ja spuldzes deg, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumu. Nekādā gadījumā nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Eļļas paliekas var izraisīt spuldzes pārkaršanu un uzsprāgšanu, kad tā iedegta. Spuldzi drīkst izmantot vienīgi tad, ja tā iemontēta galvenajā luktūrī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja spuldze tiek bojāta vai iekļūst, nekavējoties mainiet un uzmanīgi iznīciniet to.
- Mainot spuldzi, valkājiet aizsargbrilles. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.



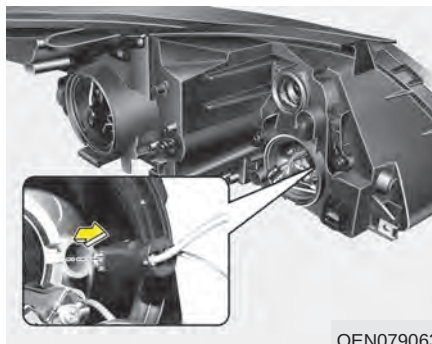
OEN079062

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atskrūvējiet fiksējošās skrūves un izņemiet luktura bloku no automašīnas virsbūves.
3. Atvienojiet strāvas konektoru no lukturu bloka aizmugurējās daļas.
4. Noņemiet spuldzes pārsegu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.
5. Atvienojiet spuldzes ligzdas konektoru.
6. Atlaidiet spuldzi turošo vadu, piespiežot galu un pavirzot uz augšu.
7. Izņemiet spuldzi no galvenā luktura bloka.

8. Ievietojiet jauno spuldzi un fiksējiet spuldzi turošo vadu vietā, centrējot vadu pret ierobojumu uz spuldzes.
9. Pievienojiet spuldzes ligzdas konektoru.
10. Uzlieciet spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņrādītāja kustības virzienā.
11. Pievienojiet strāvas konektoru lukturu bloka aizmugurējai daļai.
12. Ievietojiet luktura bloku atpakaļ automašīnā.

* PIEZĪME

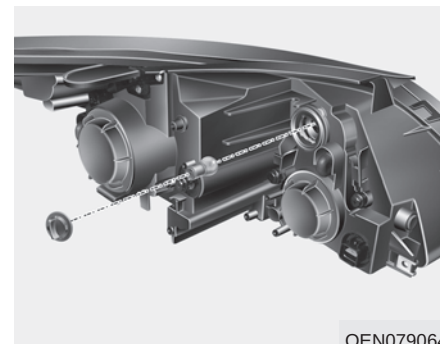
Ja pēc lukturu bloka ievietošanas nepieciešams noregulēt staru augstumu, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.



OEN079063

Gabarītluktura spuldze

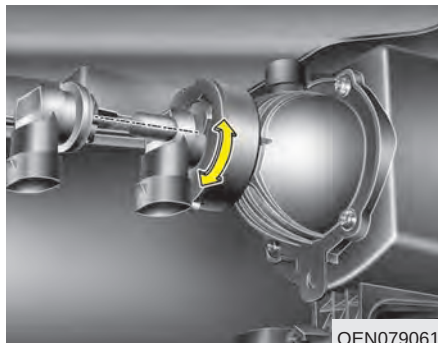
1. Izņemiet ligzdu no bloka, pavelkot to uz āru.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni uz āru.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Ievietojiet ligzdu blokā, iestumjot to iekšā.



OEN079064

Virzienrādītāja spuldze

1. Izņemiet ligzdu no bloka, griežot ligzdu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz cilpiņas uz ligzdas izlīdzinās ar atverēm uz bloka.
2. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot un griežot to, līdz cilpiņas uz spuldzes izlīdzinās ar ligzdas atverēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
3. Ievietojiet jauno spuldzi, ieliekot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
4. Ievietojiet ligzdu blokā, iecentrējot cilpiņas uz ligzdas ar atverēm blokā. Iespiediet ligzdu blokā un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.



G220103AEN

Priekšējā miglas luktura spuldzes maiņa

1. Noņemiet priekšējā bufera apakšējo pārsegu un stiepiet roku aiz priekšējā bufera.
2. Atvienojiet strāvas konektoru no ligzdas.
3. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot ligzdu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz cilpiņas uz ligzdas izlīdzinās ar atverēm uz korpusa.
4. Ievietojiet korpusā ligzdu ar jauno spuldzi, iecentrējot cilpiņas uz ligzdas ar atverēm korpusā. Iespiediet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.
5. Pievienojiet strāvas konektoru ligzdai.
6. Uzlieciet atpakaļ priekšējā bufera apakšējo pārsegu.

G220102BEN

Galvenā luktura (HID tipa) spuldzes maiņa

Ja luktura spuldze nedarbojas, pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS - HID galveno lukturu tuvās gaismas (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

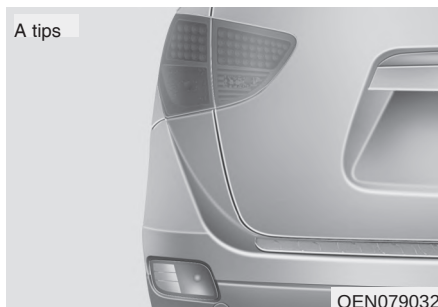
Nemēģiniet mainīt vai pārbaudīt tuvo gaismu (KSENONA) spuldzes, jo pastāv elektrošoka risks. Ja tuvo gaismu (KSENONA) spuldzes nedarbojas, pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.



G220200AEN

Papildu virzienrādītāja spuldzes maina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

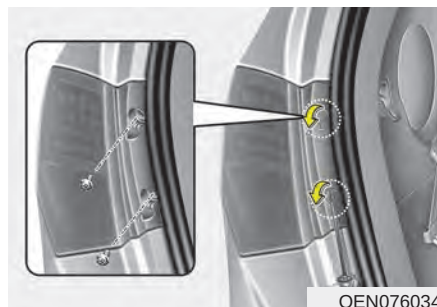
Ja luktura spuldze nedarbojas, pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.



G220300CEN-EE

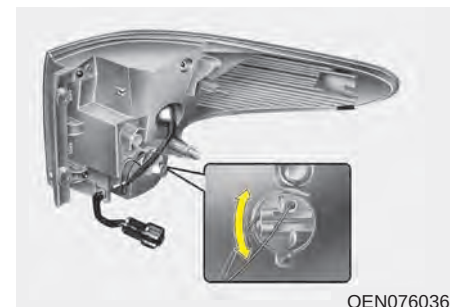
Aizmugurējo kombinēto lukturu spuldžu maiņa

- (1) Aizmugurējais luksturis
- (2) Atpakaļgaitas luksturi
- (3) Aizmugurējie virzienrādītāji
- (4) Bremžu un aizmugurējie luksturi
- (5) Aizmugurējais miglas luksturis (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



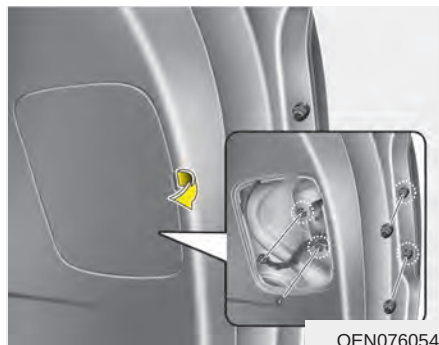
Ārējais apgaismojums

1. Atveriet aizmugurējās durvis.
2. Atskrūvējiet luktura bloku fiksējošās skrūves ar Philips skrūvgriezi.
3. Izņemiet aizmugurējo kombinēto luktura bloku no automašīnas korpusa.



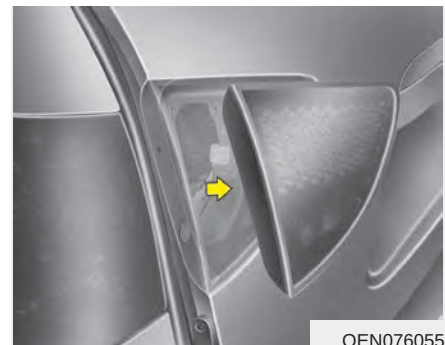
4. Izņemiet ligzdu no bloka, griežot ligzdu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz cilpiņas uz ligzdas izlīdzinās ar atverēm uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot to un griežot pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz cilpiņas uz spuldzes izlīdzinās ar ligzdas atverēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

6. Ievietojiet jauno spuldzi, ieliekot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Ievietojiet ligzdu blokā, iecentrējot cilpiņas uz ligzdas ar atverēm blokā. Iespiediet ligzdu blokā un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.
8. Ievietojiet luktura bloku atpakaļ automašīnā.

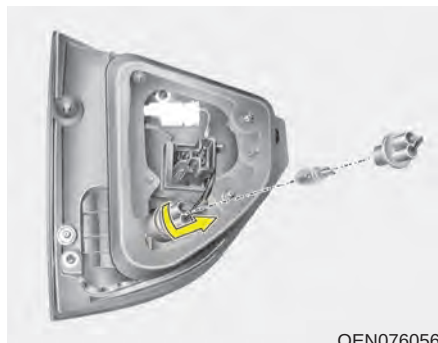


iekšējais apgaismojums

1. Atveriet aizmugurējās durvis.
2. Ar plakanā skrūvgrieža palīdzību noņemiet pārsegu.
3. Atskrūvējiet luktura bloku fiksējošās skrūves ar uzgriežņu atslēgu.
4. Izņemiet aizmugurējo kombinēto luktura bloku no automašīnas korpusa.

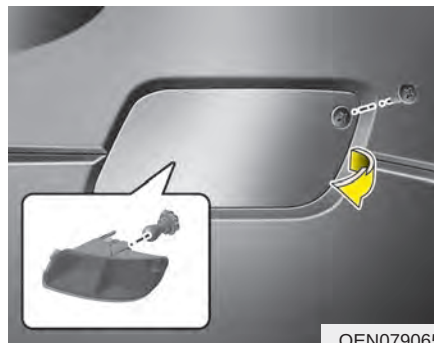


5. Izņemiet ligzdu no bloka, griežot ligzdu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz cilpiņas uz ligzdas izlīdzinās ar atverēm uz bloka.
6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot to un griežot pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz cilpiņas uz spuldzes izlīdzinās ar ligzdas atverēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.



OEN076056

7. ievietojiet jauno spuldzi, ieliekot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
8. ievietojiet ligzdu blokā, iecentrējot cilpiņas uz ligzdas ar atverēm blokā. Iespiediet ligzdu blokā un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.
9. ievietojiet luktura bloku atpakaļ automašīnā.
10. Uzlieciet apkopes pārsegu, ievietojot to apkopes atverē.



OEN079065

G220301AEN

Aizmugurējais miglas lukturis (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

1. Atskrūvējiet fiksējošo skrūvi un izņemiet luktura bloku no automašīnas korpusa.
2. Izņemiet ligzdu no bloka, griežot ligzdu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz cilpiņas uz ligzdas izlīdzinās ar atverēm uz bloka.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot un griežot to, līdz cilpiņas uz spuldzes izlīdzinās ar ligzdas atverēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet jauno spuldzi, ieliekot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.

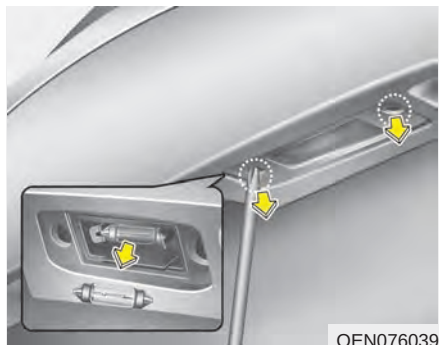
5. Ievietojiet ligzdu blokā, iecentrējot cilpiņas uz ligzdas ar atverēm blokā. Iespiediet ligzdu blokā un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.
6. Ievietojiet luktura bloku atpakaļ automašīnā, fiksējot ar skrūvi.



G220400AEN

Augšējā stopsignāla spuldzes maiņa

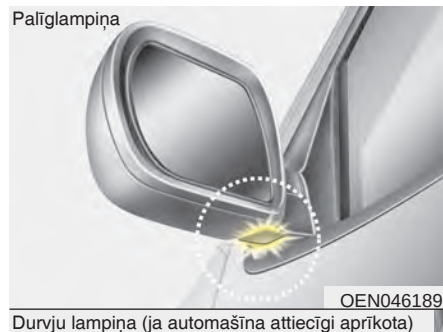
Ja luksturis nedarbojas, pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.



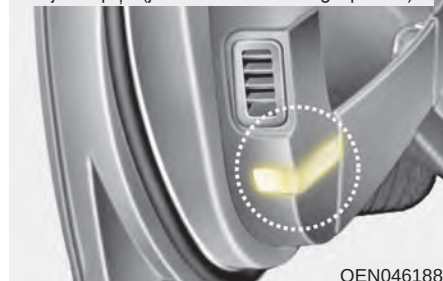
G220500AEN

Valsts numura zīmes apgaismojuma spuldzes maiņa

1. Atskrūvējiet lēcu fiksējošās skrūves ar Philips skrūvgriezi.
2. Izņemiet lēcu.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni uz āru.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi.
5. Ar fiksējošo skrūvju palīdzību stingri ievietojiet atpakaļ lēcu.



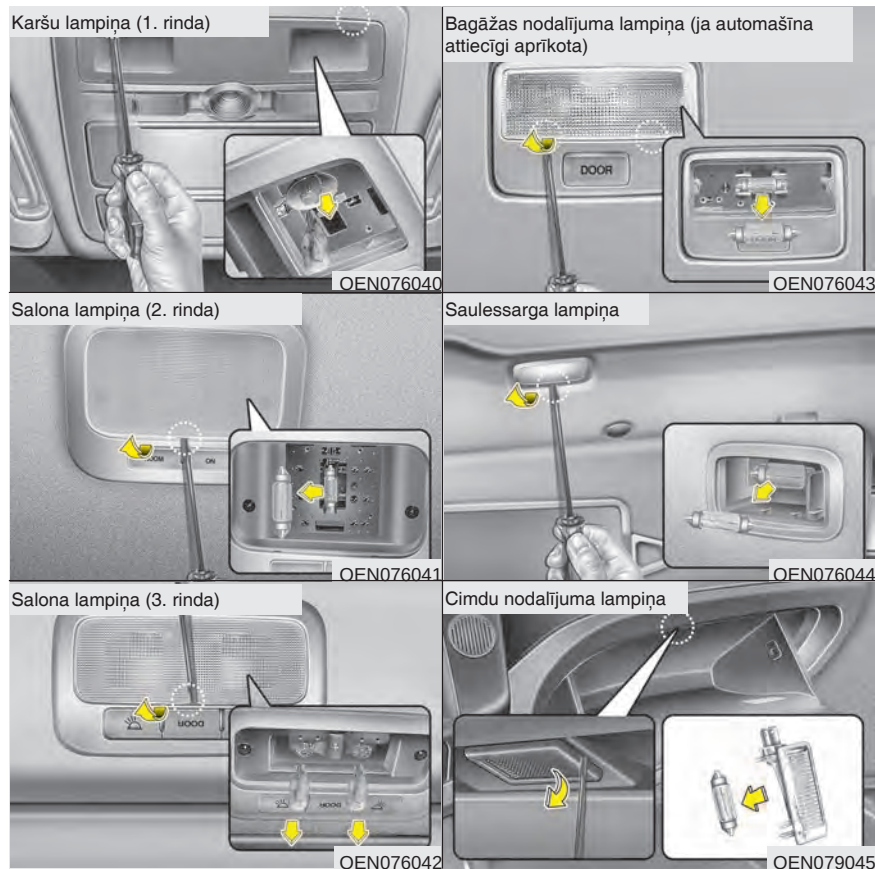
Durvju lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



G220900AEN

Palīglampiņas un durvju lampiņas spuldzes maiņa

Ja lampiņas nedarbojas, pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.



G220600AUN

Salona lampiņas spuldzes maiņa

1. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lēcu no lampiņas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni uz āru.

BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar salona lampiņām pārliecinieties, ka tās ir izslēgtas, lai izvairītos noroku apdedzināšanas un elektrošoka.

3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Salāgojiet lēcas cilpiņas ar robiņiem lampiņas korpusā un fiksējiet lēcu vietā.

UZMANĪBU

Raugieties, lai netiktu notraipīta un bojāta lēca, lēcas cilpiņa un plastmasas korpus.

RŪPES PAR AUTOMAŠĪNAS IZSKATU

Rūpes par automašīnas ārpusi

G230101AUN

Vispārīgi piesardzības pasākumi saistībā ar automašīnas ārpusi

Ir ļoti svarīgi ievērot marķējumā ietvertos norādījumus, izmantojot jebkāda veida ķīmisko tīrīšanas vai pulēšanas līdzekļus. Izlasiet visus brīdinājumus, kas ietverti marķējumā.

G230102BUN

Rūpes par automašīnas apdari

Mazgāšana

Lai palīdzētu aizsargāt automašīnas ārējo apdari pret rūšēšanu un nolietošanos, bieži (vismaz reizi mēnesī) un rūpīgi mazgājiet to ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja izmantojat automašīnu braukšanai bezceļa apstākļos, tā jāmazgā pēc katra šāda brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību tam, lai likvidētu jebkādu sāls, netīrumu, dubļu u.c. neatbilstošu materiālu uzkrāšanos. Pārliecinieties, ka noteces durvju apakšā un sliekšņu paneļos ir brīvas un tīras.

Insekti, darva, koku sveķi, putnu mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdztīgi nosēdumi var bojāt jūsu automašīnu, ja tos nekavējoties nenotīra.

Šos netīrumus nevar likvidēt arī ātra mazgāšana ar tīru ūdeni. Var izmantot vieglu ziepjūdeni, kas ir nekaitīgs krāsotām vietām.

Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automašīnu ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepjūdenim nožūt uz automašīnas virsmas.



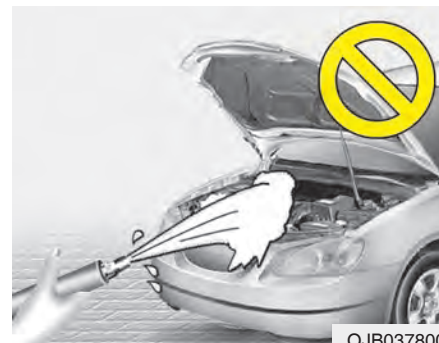
UZMANĪBU

Neizmantojiet stipras ziepes, ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automašīnu tiešos saules staros vai kad automašīnas korpuss ir silts.



BRĪDINĀJUMS - Slapjas bremzes

Pēc automašīnas mazgāšanas pārbaudiet bremzes, braucot ar nelielu ātrumu, lai noskaidrotu, vai tās nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu darbība ir traucēta, izspiediet no bremzēm ūdeni, viegli padarbinot tās, kamēr turpināt lēni braukt uz priekšu.



OJB037800



UZMANĪBU

- **Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp izmantojot augstu spiedienu, var bojāt elektriskās ķēdes, kas izvietotas dzinēja nodalījumā.**
- **Nekādā gadījumā neļaujiet ūdenim vai citam šķidrumam nonākt saskarē ar elektriskajām/elektroniskajām daļām automašīnas iekšpusē, jo tās var tikt bojātas.**

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu, kad uz krāsojuma vairs nav redzami ūdens pilieni.

Pirms automašīnas vaskošanas tā vienmēr jānomazgā un jānožāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidro vai pastas veida vasku un ievērojiet ražotāja norādījumus. Vaskojiet visas metāla daļas, lai aizsargātu tās un nodrošinātu spīdumu.

Elļas, darvas un līdzīgu materiālu likvidēšana ar traipu tīrīšanas līdzekli parasti bojā vaskojumu. Noteikti veiciet šo daļu atkārtotu vaskošanu - arī tad, ja pārējā automašīna vēl nav jāvasko.

 UZMANĪBU

- *Ar sausu drānu tīrot putekļus un netīrumus no virsbūves, var saskrāpēt automašīnu.*
- *Neizmantojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus tīrīšanas līdzekļus, kas satur izteikti sārmains vai kodīgas vielas, tīrot hromētas daļas vai anodizētas alumīnija daļas. Tā rezultātā var tikt bojāts aizsargājošais pārklājums, un krāsa var izbalēt.*

G230103AUN

Apdares bojājumu novēršana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu sitienu pēdas uz krāsotās virsmas ātri jānovērš. Šādā veidā ietekmēts metāls ātri rūsē un var radīt jums lielus materiālus zaudējumus.

*** PIEZĪME**

Ja jūsu automašīna ir bojāta un tai nepieciešams metāla daļu remonts vai maiņa, raugieties, servisā saremontētajām vai mainītajām daļām veiktu apstrādi ar pretkorozijas materiāliem.

G230104AUN

Spīdīgo metāla daļu kopšana

- Lai notīrītu darvu un insektus, izmantojiet īpašu tam paredzētu līdzekli, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai aizsargātu spīdīgās metāla daļas pret koroziju, uzklājiet vaska pārklājumu vai hromu aizsargājošu līdzekli, lai panāktu lielāku spīdumu, ierīvējiet to virsmā.
- Ziemas laikā vai piekrastes rajonos pārklājiet metāla daļas ar biežāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa kārtiņu. Ja vajadzīgs, pārklājiet daļas ar nekorozi vazelīnu vai citu aizsargājošu līdzekli.

G230105AUN

Šasijas kopšana

Uz automašīnas šasijas var uzkrāties koroziju izraisošie materiāli, ko izmanto ledus un sniega likvidēšanai, kā arī putekļu novēršanai. Ja šos materiālus nenotīra, iespējama šasijas daļu, piemēram, degvielas padeves cauruļu, rāmja, grīdas paneļu un izplūdes gāzu izvades sistēmas paātrināta rūsēšana, arī tad, ja veikta pretrūsas apstrāde.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas apvidus apstākļos un beidzoties ziemas sezonai, rūpīgi mazgājiet automašīnas šasiju un riteņus ar remdenu vai siltu ūdeni. Pievērsiet šim daļām īpašu uzmanību, jo dubļi un netīrumi ir grūti saskatāmi. Ja ceļa netīrumi tiek tikai sasalpināti, nevis nomazgāti, tas rada vairāk ļaunuma, nekā labuma. Durvju apakšmalās, sliekšņu paneļos un rāmja daļās ir nateces, kuras nedrīkst aizsērēt ar netīrumiem; ūdens uzkrāšanās šajās vietās var izraisīt rūsēšanu.



BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas pārbaudiet bremzes, braucot ar nelielu ātrumu, lai noskaidrotu, vai tās nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu darbība ir traucēta, izspiediet no bremzēm ūdeni, viegli padarbinot tās, kamēr turpināt lēni braukt uz priekšu.

G230106AUN

Vieglmetāla disku kopšana

Vieglmetāla diski ir klāti ar caurspīdīgu aizsargājošu materiālu.

- Neizmantojiet vieglmetāla diskiem abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulēšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu suku. Diski var tikt noskrāpēti un bojāti.
- Izmantojiet vienīgi vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un rūpīgi skalojiet ar ūdeni. Tāpat noteikti notīriet diskus pēc braukšanas pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli. Tas palīdz novērst koroziju.
- Izvairieties no disku mazgāšanas ar automazgātavu sukām, kuras darbojas ar lielu ātrumu.
- Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus ar skābu reakciju. Tie var bojāt alumīnija diskus ar aizsargājošo pārklājumu un izraisīt to koroziju.

G230107AUN

Aizsardzība pret koroziju**Jūsu automašīnas aizsardzība pret koroziju**

Izmantojot vismodernāko dizainu un konstruēšanas paņēmienus, lai novērstu koroziju, mēs izgatavojam patiesi augstas kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai nodrošinātu jūsu automašīnai ilgtermiņa aizsardzību pret koroziju, nepieciešama automašīnas īpašnieka līdzdalība un palīdzība.

Korozijas biežākie cēloņi

Galvenie automašīnas korozijas cēloņi ir šādi.

- Ceļu kaisāmā sāls, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas automašīnas apakšā.
- Krāsējuma vai gruntējuma nolobīšanās, ko izraisa akmeņi, grants, abrazīvi materiāli vai nelieli skrāpējumi un iespaidumi, kā rezultātā neaizsargātais metāls tiek pakļauts korozijai.

Pastiprinātas korozijas apstākļi

Aizsardzība pret koroziju ir īpaši svarīga, ja dzīvojat reģionā, kur automašīna tiek regulāri pakļauta korozīviem materiāliem. Šādi koroziju veicinoši materiāli ir ceļu kaisāmā sāls, putekļu ierobežošanas ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Koroziju veicina mitrums

Apstākļus, kuros parasti notiek korozija, rada mitrums. Piemēram, koroziju paātrina liels gaisa mitrums, it īpaši, ja gaisa temperatūra ir tikai nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēni izgarojošais mitrums uztur korozīvo materiālu saskarē ar automašīnas virsmu.

Īpaši kaitīgi ir dubļi, jo tie lēni žūst un saglabā mitrumu uz automašīnas virsmas. Pat tad, ja dubļi izskatās sausi, tie joprojām var saturēt mitrumu un izraisīt koroziju.

Augsta temperatūra var veicināt to automašīnas daļu koroziju, kas netiek kārtīgi vēdinātas, lai izklīdinātu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ īpaši svarīgi ir sekot, lai automašīnu būtu tīra un to neklātu dubļi. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automašīnas virsmām, bet arī - un jo īpaši - uz tās apakšu.

Korozijas profilakse

Koroziju var novērst, ievērojot šādus ieteikumus.

Automašīnai jābūt tīrai.

Labākais veids, kā novērst koroziju, ir uzturēt automašīnu tīru, lai uz tās neuzkrātos koroziju veicinoši materiāli. Īpaši svarīgi ir veikt automašīnas apakšdaļas apkopi.

- Ja dzīvojat vietā ar palielinātu korozijas risku, t.i., vietā, kur ceļu kaisīšanai izmanto sāli, okeāna piekrastē, rūpnieciskā piesārņojuma vai t.s. skābā lietusskānā u.c., jāveic īpaši pasākumi korozijas profilaksei. Ziemas apstākļos vismaz reizi mēnesī nomazgājiet automašīnas apakšu ar ūdensstrūklu un pavisarī kārtīgi notīriet to.

- Mazgājot automašīnas apakšu, pievērsiet īpašu uzmanību daļām zem spārnēm un citām apslēptām virsmām. Notīriet automašīnu rūpīgi; samitrinot, nevis nomazgājot dubļus, korozija tiek veicināta, nevis novērsta. Augstspiediena ūdensstrūkļa un tvaika īpaši efektīvi notīra uzkrājušos dubļus un citas koroziju veicinošas vielas.
- Tīrot durvju apakšējos paneļus, sliekšņu paneļus un rāmju daļas, sekojiet, lai notekas būtu atvērtas un ļautu mitrumam iztecēt, nevis uzkrāties, tā veicinot koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Neturiet automašīnu mitrā, slikti vēdinātā garāžā. Šādi apstākļi veicina koroziju. Tas it īpaši attiecas uz gadījumiem, kad automašīna tiek mazgāta garāžā vai tiek novietota garāžā, kamēr tā ir slapja, apsnigusi, apledojusi vai to klāj dubļi. Pat apsildītā garāžā var veidoties korozija, ja telpa netiek pietiekami vēdināta.

Krāsai un apdarei jābūt labā stāvoklī

Lai novērstu korozijas veidošanos, skrāpējumus un robus krāsojumā pārklājiet ar virsmas labošanas krāsu, tiklīdz tas ir iespējams. Ja redzams metāls, ieteicams veikt profesionālu pārkrāsošanu.

Putnu mēsli

Putnu mēsli ir īpaši koroziju veicinoši un var bojāt krāsotas virsmas pat dažu stundu laikā. Vienmēr notīriet putnu mēslus, cik drīz vien iespējams.

Neatstājiet novārtā salonu

Mitrums var uzkrāties zem grīdas paklājiem un seguma, radot koroziju. Regulāri pārbaudiet, vai paklāji ir sausi. Ievērojiet īpašu piesardzību, ja ar automašīnu tiek pārvadāts mēslu, tīrīšanas līdzekļu vai ķīmikāliju.

Šādus materiālus drīkst pārvadāt tikai īpašos konteineros, un, ja tie izšļakstās, kontakta vietas jānoslauka, jānoskalo ar tīru ūdeni un jāizžāvē.

Salona kopšana

G230201AUN

Vispārīgi piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Nepieļaujiet kodīgu šķīdumu, piemēram, smaržu vai kosmētiskās eļļas, nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, jo tas var izraisīt bojājumus vai krāsas izbalsošanu. Ja šāds šķidrums nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet to. Sk. tālāk dotos norādījumus par vinila pareizu kopšanu.



UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neļaujiet ūdenim vai citam šķidrumam nonākt saskarē ar elektriskajām/elektroniskajām daļām automašīnas iekšpusē, jo tās var tikt bojātas.

G230202AUN

Sēdekļu polsterējuma un salona apdares tīrīšana

Vinils

Notīriet putekļus un citus netīrumus no vinila, izmantojot slotiņu vai putekļu sūcēju. Notīriet vinila virsmas ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums

Notīriet putekļus un citus netīrumus no auduma, izmantojot slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet audumu ar vieglu ziepjūdeni, kas piemērots polsterējuma vai paklāju tīrīšanai. Svaigus traipus nekavējoties notīriet ar auduma traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigus traipus nenotīra uzreiz, traips var ieēsties audumā un ietekmēt tā krāsu. Turklāt, ja materiālu pareizi nekopj, var mazināties tā ugunsdrošība.



UZMANĪBU

Izmantojot šeit neieteiktus tīrīšanas līdzekļus un procedūras, var tikt ietekmēts auduma izskats un ugunsdrošība.

G230203AUN

Drošības jostu tīrīšana

Tīriet drošības jostas ar vieglu ziepjūdeni, ko iesaka polsterējuma vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz līdzekļa iepakojuma norādītos brīdinājumus. Nebalīniet un nepārkrāsojiet drošības jostu audumu, jo var samazināties tā izturīgums.

G230204AUN

Stiklu tīrīšana no iekšpusēs

Ja automašīnas iekšējās stikla virsmas kļūst nespodras (t.i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu, tās jātīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādījumus, kas sniegti uz stikla tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.



UZMANĪBU

Neskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tādā veidā var tikt bojāts aizmugurējā loga apsildes režģis.

EMISIJU VADĪBAS SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)

G270000AEN

Jūsu automašīnas emisiju vadības sistēma ir iekļauta ierobežotajā garantijā. Lūdzam skatīt informāciju par garantiju, kas ietverta jūsu automašīnas apkopes pasē.

Lai jūsu automašīna atbilstu visiem piemērojamiem noteikumiem par emisijām, tā aprīkota ar emisiju vadības sistēmu.

Automašīna ir aprīkota ar trim emisiju vadības sistēmām.

- (1) Kartera emisiju vadības sistēma
- (2) Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma
- (3) Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu emisijas vadības sistēmu optimālu darbību, pārbaudiet tās un veiciet to apkopi pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja saskaņā ar rokasgrāmatā noteikto tehniskās apkopes grafiku.

Piesardzības pasākumi saistībā ar pārbaudes un apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēmu)

- **Lai izvairītos no kļūmēm, veicot pārbaudi ar dinamometru, atslēdziet elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēmu, piespiežot ESP slēdzi.**
- **Pēc tam, kad pārbaude ar dinamometru ir pabeigta, atkal aktivējiet ESP sistēmu, vēlreiz piespiežot ESP slēdzi.**

G270100AUN

1. Kartera emisijas kontroles sistēma

Kartera ventilācijas sistēmu izmanto, lai nepieļautu gaisa piesārņošanu, ko izraisa no kartera izplūdušās gāzes. Šī sistēma pa gaisa padeves cauruļvadu ievada karterī filtrētu gaisu. Karterī tīrais gaiss sajaucas ar gāzēm un pēc tam pa PCV vārstu tiek ievadīts ieplūdes sistēmā.

G270200AEN

2. Iztvaikošanas emisijas kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisijas kontroles sistēmas uzdevums ir nepieļaut degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

G270201AUN

Savācējtrauks

Degvielas tvaiki, kas veidojas degvielas tvertnē, tiek savākti un uzkrāti savācējtraukā. Kad dzinējs darbojas, savācējtraukā uzkrātie degvielas tvaiki nokļūst iekļūdes sistēmā caur attīrīšanas kontroles elektromagnētisko vārstu.

G270202AUN

Attīrīšanas kontroles elektromagnētiskais vārsts (PCSV)

Attīrīšanas kontroles elektromagnētisko vārstu regulē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, ir zema, PCSV tiek aizvērts, lai degvielas tvaiki nenokļūtu dzinējā. Normālos braukšanas apstākļos pēc dzinēja uzsildīšanas PCSV atveras, lai degvielas tvaiki nonāktu dzinējā.

G270300AUN

3. Izplūdes emisijas vadības sistēma

Izplūdes emisijas vadības sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas regulē izplūdes gāzu emisiju, vienlaikus nodrošinot optimālu automašīnas veiktspēju.

G270301AUN

Automašīnas modifikācija

Automašīnu nedrīkst modificēt. Automašīnas modifikācija var ietekmēt tās veiktspēju, drošību un izturīgumu, turklāt var tikt pārkāpti valstī spēkā esošie noteikumi par drošību un emisiju.

Turklāt bojājumi vai problēmas saistībā ar veiktspēju, kas radušās jebkāda veida modifikāciju dēļ, nav ietvertas garantijā.

G270302AUN

Piesardzības pasākumi saistībā ar dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīdu)

- Kopā ar citām izplūdes gāzēm var būt arī oglekļa monoksīds. Tādēļ, ja sajūtat automašīnā jebkāda veida izplūdes gāzu smaku, nekavējoties pārbaudiet un salabojiet automašīnu. Ja jums rodas aizdomas, ka automašīnas salonā ieplūst izplūdes gāzes, brauciet ar visiem logiem pilnīgi atvērtiem. Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Izplūdes sistēma

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Neraugoties uz to, ka šī gāze ir bez krāsas un bez smaržas, tā ir kaitīga un ieelpojot var būt letāla. Ievērojiet šajā lappusē sniegtos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbiniet dzinēju ierobežotā vai slēgtā telpā (piemēram, garāžā) ilgāk nekā vajadzīgs, lai izbrauktu automašīnu no šīs telpas.
- Ja automašīnu, dzinējam darbojoties, uz ilgāku laiku aptur atklātā vietā, pēc nepieciešamības noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai automašīnā ieplūstu svaigs gaiss no ārpus.
- Nekādā gadījumā ilgi nesēdēt uz stāvvietā novietotas vai apstādinātas automašīnas, kuras dzinējs darbojas.
- Ja dzinējs noslāpst vai to nevar iedarbināt, pārmērīgas pūles iedarbināt dzinēju var bojāt emisijas vadības sistēmu.

G270303BEN

Piesardzības pasākumi attiecībā uz katalītisko konverteru izmantošanu (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

**⚠ BRĪDINĀJUMS
- Ugunsgrēks**

Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt viegli uzliesmojošus priekšmetus zem automašīnas. Nenovietojiet, nedarbiniet tukšgaitā un nebrauciet ar automašīnu virs viegli uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, virs zāles, citiem augiem, papīra, lapām u.c., vai to tuvumā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalītisko konverteru, kas ir ierīce emisijas kontrolei.

Tādēļ jāievēro šādi piesardzības pasākumi.

- Benzīna dzinējiem izmantojiet vienīgi DEGVIELU BEZ SVINA PIEDEVĀM.
- Nelietojiet automašīnu, ja ir dzinēja darbības traucējumu pazīmes, piemēram, apgrūtināta iedarbināšana vai būtisks veiktspējas zudums.

- Nelietojiet dzinēju nepareizi vai ļaunprātīgi. Nepareizas izmantošanas piemēri ir braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa stāvu nogāzi ar ieslēgtu pārnesumu un izslēgtu aizdedzi.
- Nedarbiniet dzinēju ar augstiem tukšgaitas apgriezieniem ilgu laiku (5 minūtes vai ilgāk).
- Nemainiet un neveiciet labojumus nevienai dzinēja vai emisijas vadības sistēmas daļai. Visu pārbaūžu veikšana un regulēšana jāuztic HYUNDAI oficiālajam izplatītājam.
- Centieties nebraukt ar automašīnu, ja degvielas līmenis ir ļoti zems. Ja beidzas benzīns, dzinējs var pārtraukt darboties, un rezultātā var tikt pārmērīgi noslogots katalītiskais konverters.

Neievērojot šos piesardzības pasākumus, var tikt bojāts katalītiskais konverters un jūsu automašīna. Turklāt šāda situācija nav ietverta garantijā.

Gabarītizmēri / 8-2
Spuldžu jauda / 8-2
Riepas un riteņi / 8-3
Ieteicamās smērvielas un tilpumi / 8-5
Automašīnas identifikācijas numurs / 8-7
Automašīnas sertifikācijas marķējums / 8-7
Riepu specifikācijas un spiediena marķējums / 8-7
Dzinēja numurs / 8-8

GABARĪTIZMĒRI

I010000AEN-EE

Daļa	mm (collas)
Kopējais garums	4840 (190.6)
Kopējais platums	1945 (76.6) / 1972 (77.6)* ¹
Kopējais augstums	1750 (68.9) / 1807 (71.1)* ²
Priekšējā pārkare	1668 (65.7)
Aizmugurējā pārkare	1671 (65.8)
Riteņu garenbāze	2805 (110.4)

*¹ : ar sānu kāpsli

*² : ar jumta bagāžnieku

SPULDŽU JAUDA VATOS

I030000AEN-EE

Spuldžu	jauda vatoss
Galvenie lukturi (tuvās gaismas)	55
Galvenie lukturi (tālās gaismas)	55 vai 35 (HID)
Priekšējais virzienrādītājs s	21
Stāvgaismas lukturi	5
Sānu papildu virzienrādītāji*	LED
Priekšējie miglas lukturi*	55
Aizmugurējais miglas lukturis*	21
Bremžu signāllukturi un aizmugurējie lukturi	21/5 vai LED
Aizmugurējais gabarītlukturis*	21/5
Aizmugurējie virzienrādītāji	21
Atpakaļgaitas lukturi	16
Augšējais bremžu signāllukturis*	LED
Valsts numura zīmes apgaismojums	5
Karšu lampiņas	10
Salona lampiņas	10
Bagāžas nodalījuma lampiņa*	10
Cimdu nodalījuma lampiņa	5
Pasažiera spoguļa lampiņas*	5
Palīglampīņas*	5
Durvju lampiņas*	LED

*: ja automašīna ir attiecīgi aprīkota

RIEPAS UN RITEŅI

I020000BEN-EE

Eiropā

Daļa	Riepu izmērs	Disku izmērs	Gaisa spiediens riepās bar (psi, kPa)				Riteņu skrūvju pievilkšanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
			Normāla slodze *		Maksimāla slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilnizmēra rezerves ritenis	245/65R17	7.0Jx17	2.2	2.2	2.5	2.8	9~11 (65~79, 88~107)
	245/60R18	7.0Jx18	(32, 220)	(32, 220)	(36, 250)	(41, 280)	
Kompaktais rezerves ritenis	T165/90R17 T165/90D17	4.0T×17	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

* Normāla slodze: līdz 3 personas

Ārpus Eiropas

Daļa	Riepu izmērs	Disku izmērs	Gaisa spiediens riepās bar (psi, kPa)				Riteņu skrūvju pievilkšanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
			Normāla slodze *1		Maksimāla slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilnizmēra rezerves ritenis	245/65R17	7.0Jx17	2.1	2.1	2.2	2.2	9~11 (65~79, 88~107)
	245/60R18	7.0Jx18	(30, 210)	(30, 210)	(32, 220)	(32, 220)	
Kompaktais rezerves ritenis	T165/90R17 T165/90D17	4.0T×17	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

* Normāla slodze: līdz 3 personas

Kīnai

Daļa	Riepu izmērs	Disku izmērs	Gaisa spiediens riepās bar (psi, kPa)				Riteņu skrūvju pievilkšanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
			Normāla slodze *1		Maksimāla slodze		
			Priekšā	Aizmugurē			
Pilnizmēra rezerves ritenis	245/65R17	7.0J×17	2.1 (30, 210)	2.1 (30, 210)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	9~11 (65~79, 88~107)
Kompaktais rezerves ritenis	T165/90R17 T165/90D17	4.0T×17	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

* Normāla slodze: līdz 3 personas

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TVERTŅU TILPUMI

I040000AEN-EE

Lai palīdzētu panākt optimālu dzinēja un transmisijas veiktspēju un izturīgumu, izmantojiet vienīgi atbilstošas kvalitātes smērvielas. Pareizi izvēlētas smērvielas arī palīdz uzlabot dzinēja efektivitāti, kā rezultātā uzlabojas degvielas ekonomija.

Jūsu automašīnai ieteicams izmantot šādas smērvielas un šķidrumus.

Smērvielā		Tilpums	Klasifikācija
Dzinēja eļļa*1 *2 (notecināšana un uzpilde) Ieteicams 	Benzīna dzinējs	5,2 l (5,49 ASV kvartas)	API Service SJ, SL vai augstākas kategorijas, ILSAC GF-3 vai augstākas kategorijas
	Dīzeļdzinējs	7,2 l (7,61 ASV kvartas)	API Service CH-4 vai augstākas kategorijas, ACEA B4
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums		7.0 l (7,40 ASV kvartas)	TFF ATF T-IV JWS 3309, Mobil ATF 3309, 3309 US ATF
Stūres pastiprinātājs		0.9 l (0,95 ASV kvartas)	PSF-3
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna dzinējs	8,5-10,5 l (8,98-11,10 ASV kvartas)	Antifrīza un ūdens maisījums (Dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola bāzes alumīnija radiatoros)
	Dīzeļdzinējs	9,8-11,5 l (10,36-12,15 ASV kvartas)	
Bremžu šķidrums		0.7~0.8 l (0,7~0,8 ASV qt.)	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Aizmugurējā tilta eļļa (4WD)		0.9 l (0,95 ASV kvartas)	Hipoidālā zobrata eļļa API Service GL-5 SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X vai ekvivalenta)
Sadales kārbas eļļa (4WD)		0.8 l (0,85 ASV kvartas)	
Degviela		78 l (20,6 ASV gal.)	-

*1 Sk. SAE ieteicamās viskozitātes pakāpes nākamajā lappusē.

*2 Tagad ir pieejamas dzinēja eļļas, kuru marķējumā ietverta norāde "Energy Conserving Oil" (eļļa, kas ļauj taupīt enerģiju). Papildus pārējiem ieguvumiem tās veicina degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kāds nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Šos ieguvumus ir grūti pamanīt ikdienā, taču gada laikā var panākt vērā ņemamu izmaksu un enerģijas ietaupījumu.

IO40100AUN

Ieteicamais SAE viskozitātes numurs

⚠ UZMANĪBU

Pirms katras smērvielas pārbaudes vai notecināšanas vienmēr notīriet apvidu ap jebkuras ielietnes vāciņu, izliešanas vāciņu vai mērstieni. Īpaši svarīgi to darīt putekļainā vai smilšainā apvidū vai ja ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Tirot apvidu ap vāciņiem un mērstieniem, netiek pieļauta netīrumu un smilšu iekļūšana dzinējā un citos mehānismos, kas var tikt bojāti.

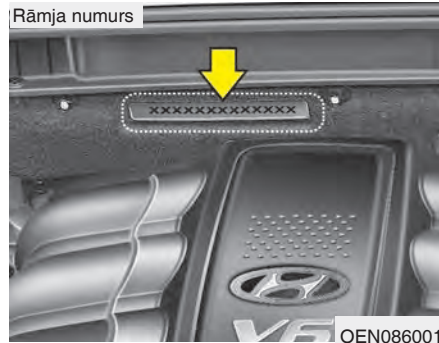
Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomijas rādītājus un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un dzinēja eļļas plūstamība). Dzinēja eļļas ar zemāku viskozitāti var nodrošināt labākus degvielas ekonomijas rādītājus un labāku veiktspēju aukstā laikā, taču siltā laikā pareizai eļļošanai vajadzīga dzinēja eļļa ar augstāku viskozitātes pakāpi. Ja izmanto eļļas, kuru viskozitāte neatbilst mūsu ieteikumiem, var tikt bojāts dzinējs.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā gaisa temperatūras diapazonu, kādā darbosies jūsu automašīna līdz nākamajai eļļas maiņas reizei. Tālāk dota tabula, kuru varat izmantot, lai izvēlētos ieteicamo eļļas viskozitāti.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes pakāpēm											
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Benzīna dzinējs Dzinēja eļļa *1					20W-50						
					15W-40						
					10W-30						
					5W-20, 5W-30						
Dīzeļdzinējs Dzinēja eļļa				15W-40							
				10W-30							
				5W-30							
				0W-30 *2							

1. Labākai degvielas ekonomijai ieteicams izmantot dzinēja eļļu, kuras viskozitātes pakāpe ir SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Tomēr, ja šāda dzinēja eļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties piemērotu dzinēja eļļu, izmantojot dzinēja eļļas viskozitātes tabulu.
2. Šīs eļļas paredzētas vienīgi īpaši aukstiem reģioniem un noteiktiem braukšanas apstākļiem. (It īpaši tās nav ieteicams izmantot, ja ilgstoši brauc ar lielu kravu un palielinātu ātrumu.)

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS



H010000AEN

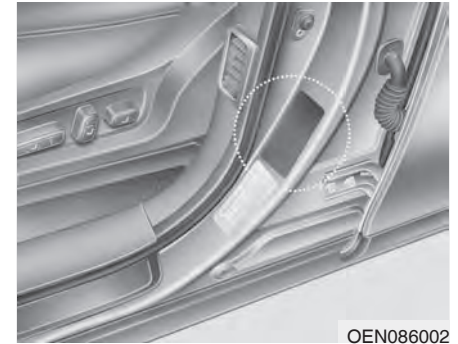
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, ko uzrāda, reģistrējot automašīnu un visos pārējos tiesību aktos noteiktajos gadījumos, kas saistīti ar automašīnas piederību, u.c.

Šis numurs ir iespiests uz dzinēja nodalījuma starpsienas.



Automašīnas identifikācijas numurs atrodams arī uz plāksnītes, kas piestiprināta uz mērinstrumentu paneļa tā augšdaļā. Uz plāksnītes esošo numuru var viegli redzēt caur vējstiklu no ārpuses.

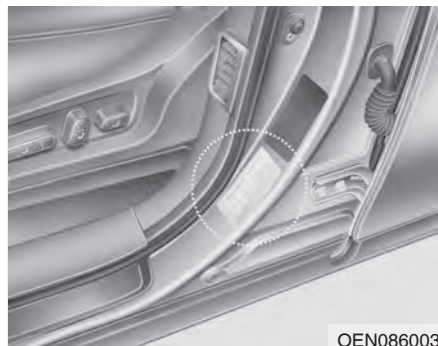
AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS MARĶĒJUMS



H020000AEN

Automašīnas sertifikācijas marķējums atrodas uz vidējā statņa vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē.

RIEPU SPECIFIKĀCIJAS UN SPIEDIENA MARKĒJUMS



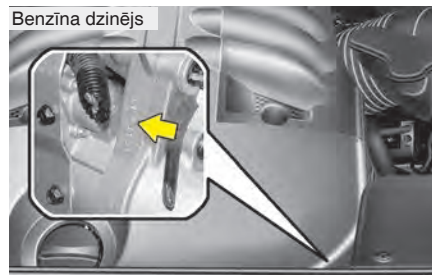
H030000AUN

Riepas, ar ko aprīkota jūsu jaunā automašīna, ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu veiktspēju normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējumā, kas atrodas uz vadītāja puses centrālā statņa, ietverta informācija, kāds gaisa spiediens ieteicams jūsu automašīnas riepām.

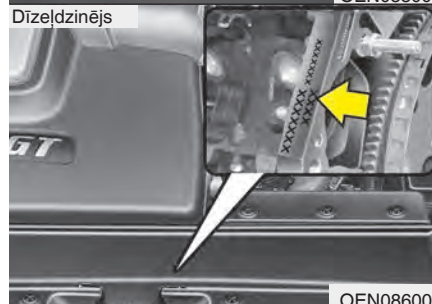
DZINĒJA NUMURS

Benzīna dzinējs



OEN088005

Dīzeļdzinējs



OEN086004

H04000AUN

Dzinēja numurs atrodas uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

Alfabētiskais rādītājs

I

A

Aiz mugures durvis	4-17
Akumulators	7-44
Apgaismes ierīces	4-73
Apkopes darbu veikšana	7-4
Ārpuses iezīmes	4-123
Atkausētājs	4-88
Atpakaļskata kamera	4-72
Atslēgas	4-3
Atslēgas pozīcijas	5-4
Audiosistēma	4-125
Automašīnas identifikācijas numurs	8-7
Automašīnas iebraukšanas process	1-5
Automašīnas masa	5-54
Automašīnas sertifikācijas marķējums	8-7
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-101
Automātiskā pārnēsma	5-9
Avārijas aprīkojums	6-26
Avārijas gaismas signalizācija	4-72
Bērna sēdekļi	3-30

B

Braukšana ziemas apstākļos	5-42
Bremžu sistēma	5-21
Bremžu šķidrums	7-34
Brīdinājuma zīmes uz ceļa	6-2

C

Četrus ritenus piedziņa (4WD)	5-14
-------------------------------------	------

D

Degvielas filtrs	7-37
Degvielas tvertnes vāciņš	4-30
Drošības jostas	3-19
Drošības spilvenu sistēma	3-39
Drošinātāji	7-57
Durvju slēdzenes	4-13
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-31
Dzinēja eļļa	7-30
Dzinēja iedarbināšana	5-6
Dzinēja nodalījums	2-4, 7-2
Dzinēja numurs	8-8
Dzinēja pārsegs	4-28

E

Ekonomiska izmantošana	5-35
Emisijas kontroles sistēma	7-82

G

Gabarītmēri	8-2
Gaisa filtrs	7-38

I

Iedarbināšana avārijas situācijā	6-4
Iekļūšana automašīnā, izmantojot tālvadības pults	4-8
Ieteicamās smērvielas un tvertņu tilpumi	8-5
Instrukcijas par automašīnas lietošanu	1-5
Īpaši braukšanas apstākļi	5-37

J

Ja dzinējs pārkarst	6-6
Ja dzinēju nevar iedarbināt	6-3
Ja rodas ārkārtas situācija braucot	6-2
Jumta lūka	4-33

K

Kā izmantot šo rokasgrāmatu	1-2
Klimata kontroles sistēmas gaisa filtrs	7-39
Kruīza kontroles sistēma	5-31

L

Logi	4-24
Lukturu spuldzes	7-67

M

Manuālā klimata kontroles sistēma	4-89
Mēraparātu bloks	4-49
Mērinstrumentu paneļa pārskats	2-3
Mīksta riepa	6-12

N

Nodalījumi priekšmetu glabāšanai	4-114
--	-------

P

Palīgsistēma automašīnas novietošanai atpakaļgaitā ..	4-69
Patstāvīgi veicamie tehniskās apkopes darbi	7-6
Piekabes vilkšana	5-46
Pirms braukšanas	5-3
Plānotā tehniskā apkope	7-8
Prasības degvielai	1-2
Pretaizdzišanas sistēma	4-11

R

Riepas un riteņi	7-47, 8-3
Riepu specifikācijas un spiediena marķējums	8-7
Rūpes par automašīnas ārējo izskatu	7-76

S

Salona iezīmes	4-117
Salona lampiņa	4-84
Salona pārskats	2-2
Sēdekļi	3-2
Simboli uz mērinstrumentu paneļa	1-6
Sistēma, kas kontrolē gaisa spiedienu riepās (TPMS) ...	6-7
Skaidrojums par automašīnas daļām, kam paredzēta plānotā tehniskā apkope	7-27
Spoguļi	4-41
Spuldžu jauda vatos	8-2
Stāvbremze	7-36
Stūre	4-39
Stūres pastiprinātāja šķidrums	7-35

V

Vadītāja sēdvietas atmiņas sistēma	4-37
Vējstikla atkausēšana un aizsviduma likvidēšana	4-111
Vējstikla tīrītāji un mazgātāji	4-79
Vējstikla tīrītāju slotiņas	7-41
Vējstiklu šķidrums	7-36
Viedā atslēga	4-5
Vilkšana	6-21

