

HYUNDAI



LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana

Tehniskā apkope

Tehniskā specifikācija

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr Hyundai ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem Hyundai modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam. Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz Jūsu konkrēto automobili.

Nemiet vērā, ka dažiem modeļiem ir labās puses stūres vadība (RHD). Tādēļ attēli un dažu funkciju paskaidrojumi labās puses stūres vadībai var būt pretēji.

UZMANĪBU: IZMAIŅU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMOBILIM

Jūsu Hyundai automobilim nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automobiļa darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šim automobilim. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi Satiksmes ministrija vai citas atbildīgās valsts iestādes.

RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automobilis ir aprīkots ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu un citiem elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai mobilais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu Hyundai pārstāvi par piesardzības pasākumiem un īpašām norādēm, ja uzstādāt kādu no šīm ierīcēm.

BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMOBILĀ BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar norādēm: BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU! un PIEZĪME.

Norādes apzīmē šādu informāciju:

BRĪDINĀJUMS

Minētie apstākļi var izraisīt kaitējumu, nopietnus savainojumus vai nāvi Jums vai citiem cilvēkiem, ja brīdinājums netiek ņemts vērā. Ievērojiet brīdinājumā sniegto padomu.

UZMANĪBU!

Minētie apstākļi var izraisīt bojājumu Jūsu automobilim vai tā aprīkojumam, ja informācija netiek ņemta vērā. Ievērojiet tajā sniegto padomu.

*** PIEZĪME**

Interesanta vai noderīga informācija.

PRIEKŠVārds

Pateicamies, ka izvēlējāties Hyundai! Jūs esat kļuvis/-usi par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar Hyundai automobiļiem un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katra Hyundai automobiļa progresīvo tehniku un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās Jūs ar jaunā Hyundai aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no sava jaunā automobiļa.

Ražotājs arī iesaka uzticēt veikt jebkuru tehnisko apkopi un remontus pilnvarotam Hyundai pārstāvim. Hyundai pārstāvniecības spēj veikt kvalitatīvu remontu, tehnisko apkopi vai sniegt cita veida palīdzību, kāda var būt nepieciešama.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Piezīme: Tā kā informācija šajā rokasgrāmatā būs nepieciešama arī nākamajiem automobiļa īpašniekiem, tad gadījumā, ja grasāties automobili pārdot, atstājiet rokasgrāmatu automobilī, lai arī nākamie īpašnieki rokasgrāmatu varētu izmantot. Paldies!



UZMANĪBU!

Izmantojot sliktas kvalitātes degvielu vai smērvielas, kas neatbilst Hyundai tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus bojājumus dzinējam un pārnesumkārbai. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta 8.-4. lpp. Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "Automobiļa tehniskās specifikācijas".

Autortiesības 2010 Hyundai Motor Company. Visas tiesības patur autors. Nevienu šā izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt kādā izguves sistēmā vai pārraidīt kādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas Hyundai Motor Company piekrišanas.

Palīgmateriāls jautājumos par Hyundai oriģinālajām detaļām

1. Kas ir Hyundai oriģinālās detaļas?

Hyundai oriģinālās detaļas ir tās pašas detaļas, ko Hyundai Motor Company izmanto, ražojot automobiļus. Šīs detaļas nodrošina optimālu drošību, sniegumu un uzticamību mūsu klientiem, un šīs īpašības ir pārbaudītas īpašos testos.

2. Kāpēc jāizmanto oriģinālās detaļas?

Hyundai oriģinālās detaļas ir konstruētas un izgatavotas, ievērojot stingras ražošanas prasības. Uz līdzīgu, viltotu vai lietotu rezerves daļu izmantošanu neattiecas jauna Hyundai automobiļa ierobežotā garantija vai jebkāda cita veida Hyundai garantija.



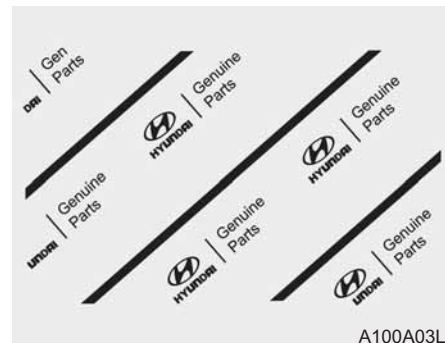
Turklāt izmaksas saistībā ar Hyundai oriģinālo detaļu bojājumiem vai darbības traucējumiem, ko izraisījusi līdzīgu, viltotu vai lietotu detaļu uzstādīšana, Hyundai garantija nesedz.

3. Kā var noteikt, vai pērkat Hyundai oriģinālās detaļas?

Meklējiet uz iepakojuma Hyundai oriģinālo detaļu logotipu (sk. zemāk).

Eksportētās Hyundai oriģinālās detaļas atrodas iepakojumos ar marķējumu tikai angļu valodā.

Hyundai oriģinālās detaļas pārdod tikai pilnvarotas Hyundai pārstāvniecības.



SATURA RĀDĪTĀJS

Ievads

1

Pirmais skats uz Jūsu automobili

2

Automobiļa drošības sistēma

3

Automobiļa aprīkojums

4

Braukšana

5

Rīcība ārkārtas gadījumā

6

Tehniskā apkope

7

Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem

8

Alfabētiskais rādītājs

I

levads

1

Kā lietot rokasgrāmatu / 1-2

Prasības degvielai / 1-2

Norādījumi attiecībā uz automobiļa vadāmību / 1-6

Automobiļa iebrukšanas process / 1-6

Indikatoru simboli instrumentu blokā / 1-7

KĀ LIETOT ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automobili. Šī lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzās veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmātu. Lai samazinātu nāves vai savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automobili padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmātu, Jūs uzzināsi vairāk par automobiļa aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama Satura rādītājā. Lasīšanu iesakām sākt ar rādītāju; tajā alfabētiskā kārtībā ir ietverta visa rokasgrāmātā esošā informācija.

Nodaļas: rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

Šajā rokasgrāmātā Jūs atradīsi dažādu informāciju ar virsrakstiem BRĪDINĀJUMI, UZMANĪBU un PIEZĪMES. Informācijai šajā sadaļās paredzēts uzlabot Jūsu personisko drošību. Jums ir rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti sadaļās BRĪDINĀJUMI, UZMANĪBU un PIEZĪMES.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz situāciju, kurā var nodarīt kaitējumu veselībai, smagus miesas bojājumus vai iet bojā, ja brīdinājums tiks ignorēts.



UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kurā automobilim var nodarīt bojājumus, ja šī informācija tiks ignorēta.

* PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna dzinējs

Svinu nesaturoša degviela

Eiropai

Optimālai automobiļa darbībai iesakām izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, taču tas var izraisīt automobiļa darbības pasliktināšanos.

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunajam automobilim ir paredzēts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 97 vai augstāku.

Jūsu jaunais automobilis maksimāli labi darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kā arī tad tam ir zemāks izplūdes gāzu līmenis un retāk aizsērē kvēlsvecas.

⚠ UZMANĪBU

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturošas degvielas izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā dzinēja kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepildiet degvielas tvertnē degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot tos, kas ir īpaši norādīti kā piemēroti. (Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

Svinu saturoša degviela (ja ir aprīkots)

Dažās valstīs šim automobilim ir paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja grasāties izmantot svinu saturošu benzīnu, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā par to, vai Jūsu automobilim ir piemērots svinu saturošs benzīns.

Oktānskaitlis svinu saturošam benzīnam ir tāds pats kā svinu nesaturošam.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Pārdošanā ir pieejams gazohols, benzīna un etilspirta maisījums (pazīstams arī kā graudu spirts), un metanolu saturošs benzīns vai gazohols (pazīstams arī kā metilspirts) svinu nesaturoša benzīna vietā vai maisījumā ar to.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etilspirta, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur kaut nedaudz metanola. Jebkurš no šiem degvielas veidiem var izraisīt automobiļa vadāmības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu.

Ja rodas kādi traucējumi automobiļa vadīšanā, pārtrauciet lietot gazoholu.

Uz automobiļa bojājumiem vai vadāmības problēmām var neattiekties ražotāja garantija, ja šīs problēmas rodas tāpēc, ka ir ticis izmantots:

1. Gazohols, kas satur vairāk par 10 % etilspirta.
2. Benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs gazohols.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neizmantojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādu gazohola izstrādājumu, kas apgrūtina automobiļa vadāmību.

MTBE lietošana

Mēs neiesakām lietot Jūsu automobilim degvielu, kas satur vairāk nekā 15,0 % MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Degviela, kuras sastāvā ir vairāk nekā 15 % MTBO (skābekļa sastāvs 2,7 % no masas), var pasliktināt automobiļa sniegumu un izraisīt tvaika nobloķēšanos un iedarbināšanas grūtības.



UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi tādas degvielas izmantošana, kas satur metanolu vai vairāk par 15,0 % MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Neizmantojiet metanolu

Degvielu, kas satur metanolu (kokspirtu), Jūsu automobilī nedrīkst izmantot. Šāda veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas komponentus.

Benzīns tīrākam gaisam

Lai palīdzētu veicināt tīrāku gaisu, mēs iesakām izmantot benzīnu, kas apstrādāts ar tīrošām piedevām, kuras palīdz novērst nogulšņu veidošanos dzinējā. Šāda veida benzīns palīdzēs dzinējam darboties tīrāk un uzlabos izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbību.

Automobiļa lietošana ārvalstīs

Ja grasāties braukt ar savu automobili uz citu valsti, noteikti:

- ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz automobiļa reģistrāciju un apdrošināšanu;
- noskaidrojiet, vai tajā valstī ir pieejama piemērota degviela;

Dīzeļa dzinējs

Dīzeļdegviela

Dīzeļa dzinējam drīkst izmantot tikai tirgū pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai līdzīgam standartam. (EN apzīmē "European Norm" - Eiropas norma.) Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo to lietošana palielina automobiļa nolietojumu un izraisa bojājumus dzinējā un degvielas sistēmā. Neapstiprinātas degvielas un/vai degvielas piedevu izmantošana ierobežo Jūsu tiesības uz automobiļa garantiju.

Jūsu automobilī jāizmanto dīzeļdegviela, kuras cetānskaitlis ir augstāks par 52. Ja ir pieejama divu veidu dīzeļdegviela, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu atbilstoši tālāk norādītajiem temperatūras apstākļiem.

- Virs -5 °C ... Vasaras tipa dīzeļdegviela.
- Zem -5 °C ... Ziemas tipa dīzeļdegviela.

Sekojiēt līdzī degvielas līmenim tvertnē ļoti rūpīgi. Ja dzinējs pārtrauc darboties tādēļ, ka beigusies degviela, ir pilnībā jāiztīra visa degvielas sistēma, lai to palaistu no jauna.

⚠ UZMANĪBU

- *Neļaujiet degvielas tvertnē nonākt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, tas ir jāizlej un jāiztecina no caurulēm, lai novērstu iesmidzināšanas sūkņa traucējumus un dzinēja bojājumus.*
- *Ziemā, ja gaisa temperatūra nokrīt zem -10 °C (14 °F), lai samazinātu negadījuma risku sala dēļ, degvielai var pievienot parafīna eļļu. Nekādā gadījumā nelietojiet vairāk par 20 % parafīna eļļas.*

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdegviela

Dīzeļdzinēja automobiļiem, kuri ir aprīkoti ar DPF sistēmu, ieteicams lietot reglamentēto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja Jūs izmantojat dīzeļdegvielu, kurā ir augsts sēra saturs (vairāk nekā 50 ppm sēra) un nezināmas piedevas, iespējams sabojāt DPF sistēmu un var parādīties balti dūmi.

Biodīzeļdegviela

Jūsu automobiļim var izmantot tirgū pieejamo dīzeļa maisījumu, kas satur ne vairāk kā 7 % biodīzeļa, plašāk pazīstamu kā "B7 dīzeļdegviela", ja biodīzeli atbilst EN 14214 vai ja tam ir tādi paši tehniskie parametri. (EN apzīmē "European Norm" - Eiropas norma.) Izmantojot biodegvielu, kas pārsniedz 7 % un, kas izgatavota no rapšu metila ētera (RME), taukskābes metila ētera (FAME), augu eļļas metila ētera (VME) utt. vai sajaucot dīzeli, kas pārsniedz 7 %, ar biodīzeli, pastiprinās nolietojums vai rodas bojājumi dzinējā un degvielas sistēmā. Noliegtu vai bojātu detaļu labošana vai nomaiņa neapstiprinātas degvielas izmantošanas dēļ neietilpst ražotāja garantijā.

⚠ UZMANĪBU

- *Nekādā gadījumā neizmantojiet degvielu - ne dīzeli, ne B7 biodīzeli, ne citu, ja tas neatbilst jaunākajām naftas pārstrādes rūpniecības specifikācijām.*
- *Nekādā gadījumā nelietojiet degvielas piedevas vai citus produktus, ko nav ieteicis vai apstiprinājis automobiļa ražotājs.*

NORĀDĪJUMI ATTIECĪBĀ UZ AUTOMOBĪĻA VADĀMĪBU

Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareiza šī automobiļa lietošana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automobiļa apgāšanos.

Īpašās dizaina iezīmes (lielāks attālums līdz zemei, trajektorija u.c.) nodrošina šim automobilim augstāku gravitācijas centru nekā cita veida automobiļiem. Citiem vārdiem sakot, ar tiem nav paredzēts pagriezienos braukt tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem automobiļiem, kuriem ir divu riteņu piedziņa. Izvairieties no straujiem griezieniem vai straujiem manevriem. Un vēlreiz, nepareiza šī automobiļa lietošana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automobiļa apgāšanos. **Pārliecinieties, vai ir izlasītas norādes attiecībā uz braukšanu, kas sniegtas šīs rokasgrāmatas 5. nodaļā “Apgāšanās riska samazināšana”.**

AUTOMOBĪĻA IEBRAUKŠĀNAS PROCESS

Nav nepieciešams īpašs iebraukšanas laiks. Ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus pirmajos 1000 km (600 jūdzes), Jūs varat uzlabot sava automobiļa sniegumu, ekonomiju un lietošanas ilgumu.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot uzturiet dzinēja ātrumu (rpm) jeb apgriezienu skaitu minūtē) amplitūdā no 2000 rpm līdz 4000 rpm.
- Nebrauciet ar vienu ātrumu ilgu laiku - ne ātri, ne lēni. Mainīt dzinēja ātrumu ir nepieciešams, lai pareizi iebrauktu dzinēju.
- Centieties nebremzēt strauji, izņemot ārkārtas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iegulties.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 3 minūtēm vienā reizē.
- Nevelciet piekabi braukšanas pirmajos 2000 km (1200 jūdzes).

INDIKATORU SIMBOLI INSTRUMENTU BLOKĀ

	Pavērtu durvju brīdinājuma gaismas signāls		Izslēgtas ESP (ESP OFF) indikators*		Ātruma uzturēšanas sistēmas indikators*
	Atvērtu sānu un aiz mugures durvju pozīcijas gaismas signāls		ABS brīdinājuma gaismas		Ātruma uzturēšanas sistēmas iestatīšanas (SET) indikators*
	Atvērtu aiz mugures durvju brīdinājuma gaismas signāls		Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators		Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators
	Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls		Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators		Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators*
	Tuvās gaismas lukturu indikators*		Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators		Pārnesumu shēmas indikators*
	Tālās gaismas lukturu indikators		Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators (Dīzeļa dzinējs*)		Manuālās pārnesumkārbas sviras indikators*
	Priekšējo miglas lukturu indikators*		4 riteņu piedziņas sistēmas brīdinājuma gaismas indikators*		Kvēlsveču indikators (tikai dīzeļa dzinējam)
	Aizmugures miglas lukturu indikators*		Nofiksētas (LOCK) 4 riteņu piedziņas indikators*		Degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators (tikai dīzeļa dzinējam)
	Ieslēgtu lukturu indikators*		Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators		DBC indikators*
	Pagriezienu signālu indikators		Darbības traucējumu indikators*		Brīdinājums, ka ir izņemta atslēga*
	Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) indikators*		Imobilaizera indikators*		Zema riepu gaisa spiediena indikators*



Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma gaismas indikators



Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators*



Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā gaisa spilvena indikators*



EKO indikators*

*: ja ir aprīkojumā

*: Vairāk skaidrojumu sk. 4.nodaļā
"Instrumentu bloks".

Pirmais skats uz Jūsu automobili

2

Salons / 2-2

Instrumentu panelis / 2-4

Dzinēja nodalījums / 2-6

SALONS

Kreisās puses stūres vadība



* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Durvju slēgšanas/atslēgšanas poga...4-13
2. Elektrisko logu slēdži*4-19
3. Centrālās atslēgas slēdzis*4-14
4. Elektrisko logu bloķēšanas poga*4-22
5. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis*4-40
6. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas poga*4-41
7. Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņa atvēršanas svira4-26
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis*4-43
9. 4 riteņu piedziņas bloķēšanas poga* ..5-24
10. DBC poga*5-39
11. ESP OFF poga*5-36
12. Drošinātāju kārbā7-51
13. Stūre4-33
14. Stūres regulēšanas sviras regulēšana* ..4-34
15. Sēdekļi3-2
16. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira4-24
17. Bremžu pedālis.....5-30
18. Gāzes pedālis5-5, 5-11

* : ja ir aprīkojumā

OEL019001L

Labās puses stūres vadība



1. Durvju slēgšanas/atslēgšanas poga....4-13
2. Elektrisko logu slēdži*4-19
3. Centrālās atslēgas slēdzis*4-14
4. Elektrisko logu bloķēšanas poga*4-22
5. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis*4-40
6. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas poga*4-41
7. Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņa atvēršanas svira4-26
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis*4-43
9. 4 riteņu piedziņas bloķēšanas poga* ..5-24
10. DBC poga*5-39
11. ESP OFF poga*5-36
12. Drošinātāju kārba7-51
13. Stūre4-33
14. Sēdekļi3-2
15. Bremžu pedālis.....5-30
16. Gāzes pedālis5-5, 5-11
17. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira4-24

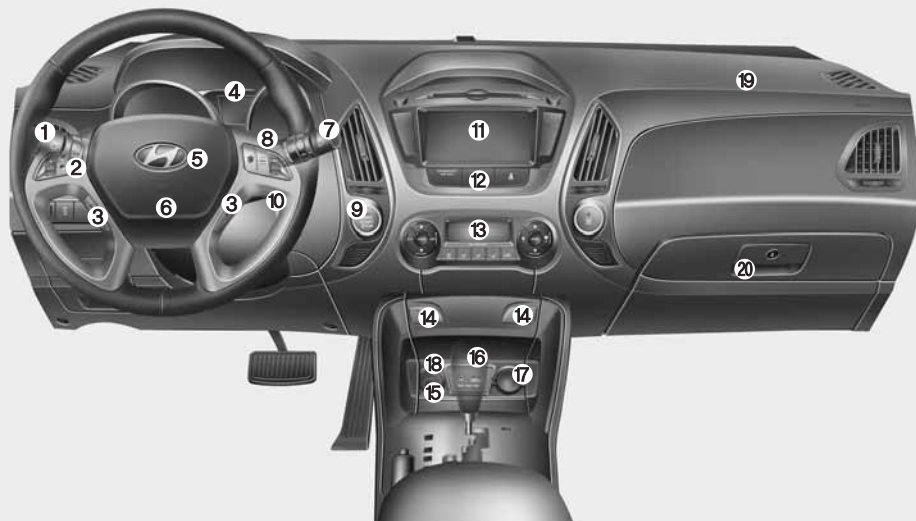
* : ja ir aprīkojumā

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OEL019001R

INSTRUMENTU PANELIS

Kreisās puses stūres vadība



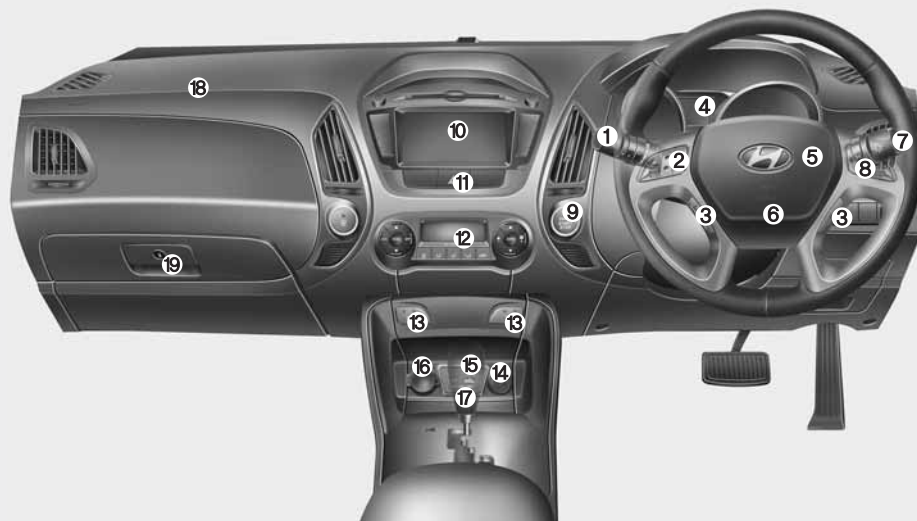
1. Gaismas lukturu regulēšanas/
pagriezienu signālu slēdži4-72
2. Audio vadības pogas uz stūres* 4-119
3. Bluetooth tālruņa sistēmas
vadības pogas*4-141
4. Instrumentu bloks4-42
5. Signāлтаure4-34
6. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens 3-47
7. Logu tīrītājs/mazgātājs4-78
8. Automātiskas ātruma uzturēšanas
sistēmas vadības pogas*5-43
9. Dzinēja iedarbināšanas/
apturēšanas poga*5-8
10. Aizdedzes slēdzis5-4
11. Digitālais pulkstenis un
audiosistēma.....4-113, 4-118
12. Avārijas brīdinājuma gaismas
signāla slēdzis4-71
13. Klimata kontroles sistēma*4-87
14. Sēdekļu sildītājs*3-8
15. Cigarešu piesmēķētājs*4-110
16. AUX, USB un iPod pieslēgvietas* 4-113
17. Strāvas padeve*4-112
18. Pārnesumkārbas svira5-14, 5-17
19. Pasāžiera priekšējais gaisa spilvens* 3-47
20. Cimdū nodalījums4-108

* : ja ir aprīkojumā

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OEL019002

Labās puses stūres vadība



1. Gaismas lukturu regulēšanas/
pagriezienu signālu slēdži4-72
2. Audio vadības pogas uz stūres* 4-119
3. Bluetooth tālruņa sistēmas
vadības pogas*4-141
4. Instrumentu bloks4-42
5. Signāltrene4-34
6. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens..3-47
7. Logu tīrītājs/mazgātājs4-78
8. Automātiskas ātruma uzturēšanas
sistēmas vadības pogas*5-43
9. Dzinēja iedarbināšanas/
apturēšanas poga*5-8
10. Digitālais pulkstenis un
audiosistēma.....4-113, 4-118
11. Avārijas brīdinājuma gaismas
signāla slēdzis4-71
12. Klimata kontroles sistēma*4-87
13. Sēdekļu sildītājs*3-8
14. Cigarešu piesmēķētājs*4-110
15. AUX, USB un iPod pieslēgvietas* 4-113
16. Strāvas padeve*4-112
17. Pārnesumkārbas svira5-14, 5-17
18. Pasažiera priekšējais gaisa spilvens* 3-47
19. Cimdņu nodalījums4-108

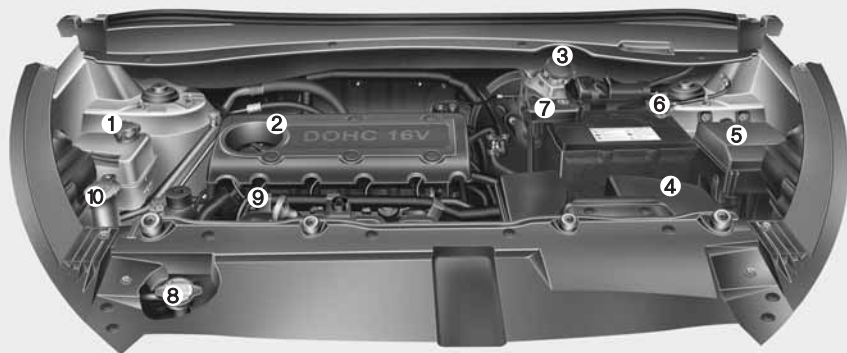
* : ja ir aprīkojumā

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OEL019002R

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīns



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne7-24
 2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš7-23
 3. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne...7-27
 4. Gaisa filtrs7-30
 5. Drošinātāju kārba7-50
 6. Negatīvā akumulatora spaile.....7-37
 7. Pozitīvā akumulatora spaile7-37
 8. Radiatora vāciņš7-26
 9. Dzinēja eļļas mērstienis7-23
 10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne.....7-28
- * : ja ir aprīkots

* Faktiskais dzinēja nodalījums automobilī var atšķirties no attēlā redzamā.

OLM079001

■ Dizelis



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne7-24
 2. Drošinātāju kārbā7-50
 3. Degvielas filtrs7-29
 4. Dzinēja eļļas mērstienis7-23
 5. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš7-23
 6. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne..7-27
 7. Gaisa filtrs7-30
 8. Negatīvā akumulatora spaile7-37
 9. Pozitīvā akumulatora spaile7-37
 10. Radiatora vāciņš7-26
 11. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne7-28
- * : ja ir aprīkots

* Faktiskais dzinēja nodalījums automobilī var atšķirties no attēlā redzamā.

OLM079002

Sēdekļi / 3-2

Drošības jostas / 3-15

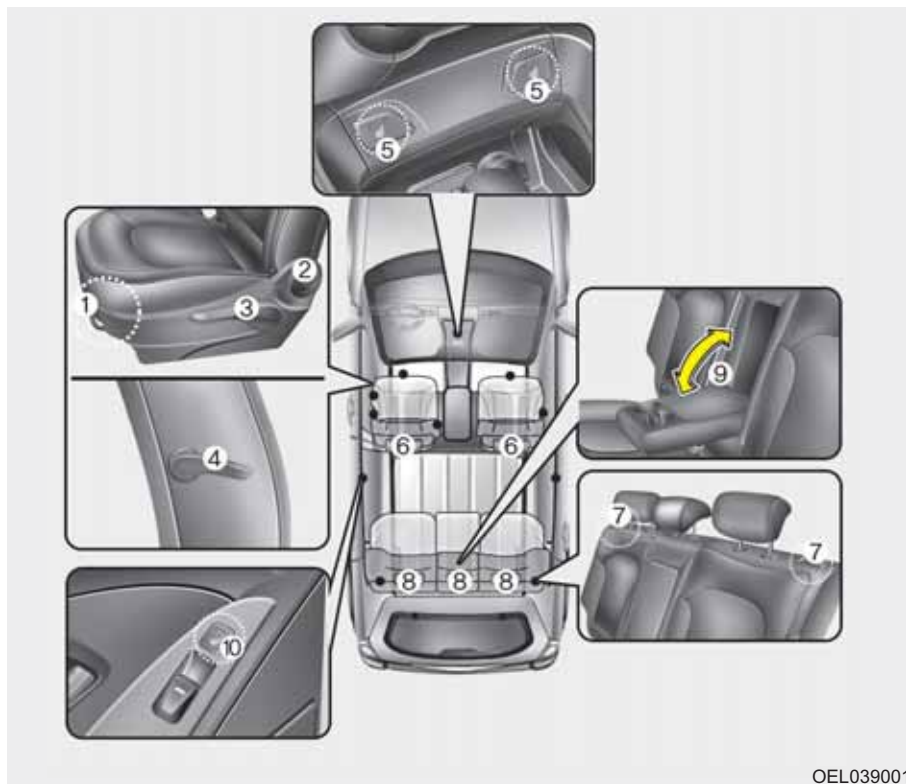
Bērnu drošības sistēma / 3-29

Gaisa spilveni - papildu drošības sistēma / 3-40

Automobiļa drošības sistēma

3

SĒDEKĻI



Priekšējais sēdekļis

- (1) Uz priekšu un aiz muguri
- (2) Sēdekļa atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdekļis)
- (4) Jostas vietas balsts (vadītāja sēdekļis)*
- (5) Sēdekļu sildītājs*
- (6) Galvas atbalsts

Aizmugures sēdekļis

- (7) Sēdekļa atzveltnes nolocīšana
- (8) Galvas atbalsts
- (9) Roku balsts
- (10) Sēdekļu sildītājs*

* ja ir aprīkots

BRĪDINĀJUMS -

Nenostiprināti priekšmeti

Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt kājas pedāļu darbībai, iespējams, izraisot negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

BRĪDINĀJUMS- Sēdekļa

atgriešana vertikālā stāvoklī

Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pieturiet to un dariet to lēnām, kā arī pārliedzinieties, ka sēdekļa tuvumā nav neviena cilvēka. Ja sēdekļa atzveltni atgriež vertikālā stāvoklī, nepieturot un neuzraugot to, atzveltnē var rauties uz priekšu, izraisot savainojumus cilvēkam, pret ko atzveltnē atsitas.

BRĪDINĀJUMS - Vadītāja

atbildība par priekšā sēdošo pasažieri

Braucot ar automobili, kura priekšējā sēdekļa atzveltnē ir noliekta, priekšējā sēdekļi sēdošais cilvēks avārijas gadījumā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Ja priekšējais sēdekļi avārijas brīdī ir noliekts, pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, pakļaujot lielum spiedienam neaizsargāto vēdera daļu. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošus iekšējos savainojumus. Vadītājam ir vienmēr jāraugās, lai braukšanas laikā priekšā sēdošais pasažieris sēdekļa atzveltni turētu vertikālā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS - Vadītāja sēdekļi

- Nekādā gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju savaldīt automobili un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.
- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltni atrasties normālā stāvoklī. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret sēdekļa atzveltni vai citā veidā, kas traucē atzveltnes fiksēšanos, straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var izraisīt cilvēkiem smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Vienmēr braukšanas laikā raugieties, lai Jūsu sēdekļa atzveltnē būtu vertikālā stāvoklī un drošības jostas klēpja daļa atrastos zem uz Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem. Tā ir vislabākā pozīcija, kas Jūs pasargās avārijas gadījumā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgiem un, iespējams, smagiem gaisa spilvenu izraisītiem savainojumiem, vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājiet ērtu pozīciju automobiļa vadīšanai. leteicamais krūšu attālums no stūres ir vismaz 250 mm.

BRĪDINĀJUMS -

Aizmugures sēdekļu atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm ir jābūt stingri nofiksētām vietā. Pretējā gadījumā straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā pasažieri un priekšmeti var krist uz priekšu, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.
- Bagāža un cita veida krava ir jānovieto guļus kravas nodalījumā. Ja priekšmeti ir pārāk lieli, smagi vai ir jāsakrauj kaudzē, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā kravu nedrīkst kraut augstāk par sēdekļu atzveltnēm. Neievērojot šos brīdinājumus, straujas apstāšanās, sadursmes vai apgāšanās gadījumā cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- Braukšanas laikā kravas nodalījumā nedrīkst atrasties neviens pasažieris - ne sēdus, ne guļus stāvoklī. Braukšanas laikā visiem pasažieriem ir jāsež pareizā pozīcijā sēdekļos un pareizi jāpiesprādzē drošības jostas.

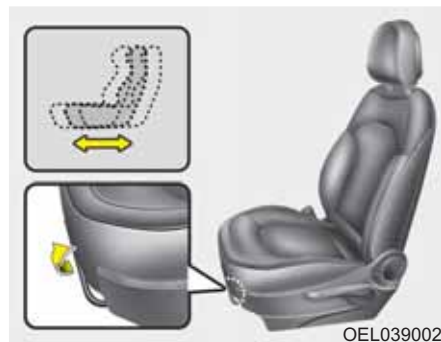
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tā ir stingri nofiksējusies vietā, mēģinot pabīdīt to uz priekšu un aizmuguri.

BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir stingri nofiksējies vietā, mēģinot pabīdīt to uz priekšu un atpakaļ bez atbloķēšanas sviras izmantošanas. Vadītāja sēdekļa negaidīta vai strauja izkustēšanās no vietas var likt zaudēt spēju savaldīt automobili, izraisot negadījumu.



Priekšējais sēdekļis

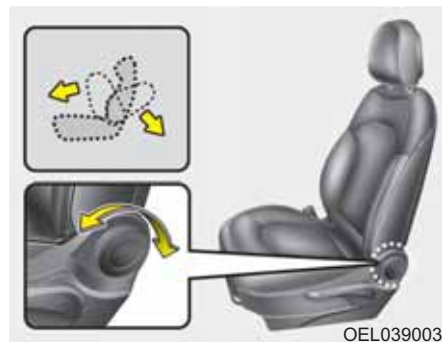
Manuāla regulēšana

Uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

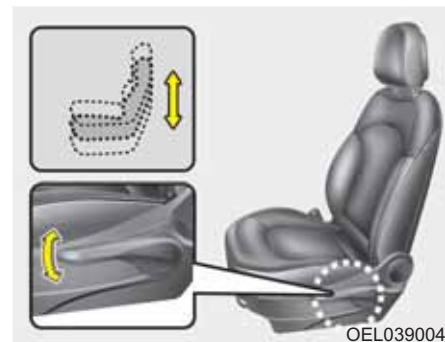
1. Pavelciet uz augšu sēdekļu bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēties vietā.

Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas un pārliecinieties, ka sēdekļi ir stingri nofiksēties, mēģinot izkustināt to uz priekšu un aizmuguri bez sviras izmantošanas. Ja sēdekli var izkustināt, tas nav stingri nofiksēties.



Sēdekļa atzveltnes nolaišanas regulēšana

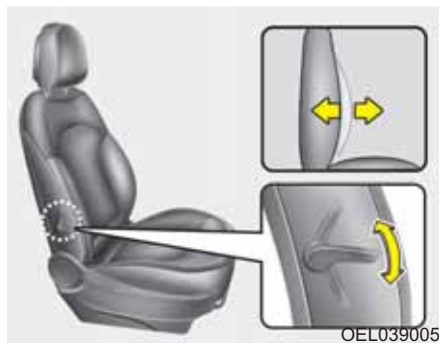
Lai nolaistu sēdekļa atzveltni, pagrieziet pogu uz priekšu vai uz aizmuguri līdz vēlamajam leņķim.



Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdeklim, ja ir aprīkots)

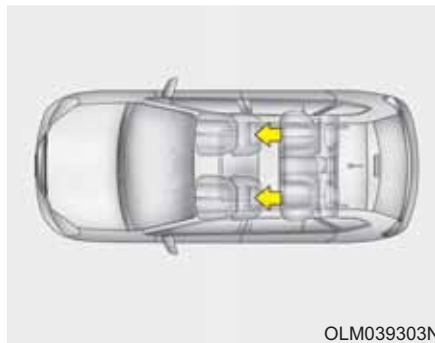
Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu, bīdiet sviru uz augšu un leju.

- Lai nolaistu sēdekli zemāk, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa pamatni augstāk, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.



Jostas vietas balsts (ja ir aprīkots)

Jostas vietas balstu iespējams regulēt, pārvietojot sviru, kas atrodas sēdekļa atzveltnes sānā. Griežot sviru, iespējams pacelt augstāk vai nolaist jostas vietas balstu.



Galvas atbalsts

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstu pasažieru drošībai un ērtībai.

Galvas atbalsti ne tikai sniedz komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai efektivitātei avārijas gadījumā galvas atbalsts ir jāneregulē tā, lai tā vidusdaļa būtu vienā augstumā ar pasažiera galvas gravitācijas centru. Parasti vairumam cilvēku galvas gravitācijas centrs atrodas vienā līmenī ar acu augšējo līniju. Noregulējiet galvas atbalstu arī tā, lai tas atrastos pēc iespējas tuvāk galvai. Tāpēc nav ieteicams izmantot paliktni, kas tur ķermeni tālāk no sēdekļa atzveltnes.
- Nebrauciet ar automobili, ja sēdeklim ir noņemts galvas atbalsts, jo avārijas gadījumā pasažieris var gūt smagus savainojumus. Pareizi noregulēti galvas atbalsti var sniegt aizsardzību pret kakla savainojumiem.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalsta stāvokli braukšanas laikā.



HNF2041-1

Aktīvais galvas atbalsts (ja ir aprīkots)

Aktīvais galvas atbalsts aizmugures trieciena gadījumā pabīdās virzienā uz priekšu un uz augšu. Tas palīdz apturēt vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera galvas kustību uz aizmuguri, tādējādi palīdzot novērst kakla savainojumus.



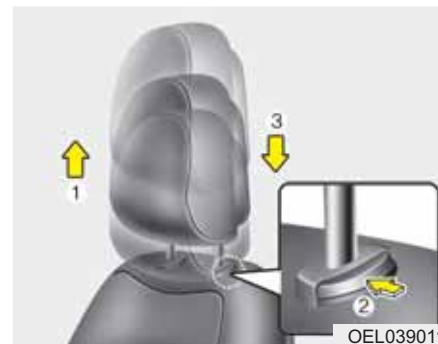
OEL039010

Leņķa noregulēšana (ja ir aprīkots)

Galvas atbalsta leņķi iespējams regulēt, pavelkot ārā vai iestumjot atpakaļ galvas atbalsta apakšējo daļu. Galvas atbalstu noregulējiet tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārmērīga vilkšana vai stumšana atpakaļ var sabojāt galvas atbalstu.



OEL039011

Augstuma regulēšana

Lai galvas atbalstu paceltu augstāk, velciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1). Lai galvas atbalstu nolaistu zemāk, turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta un laidiet atbalstu zemāk līdz vēlamajam stāvoklim (3).



Noņemšana

Lai galvas atbalstu noņemtu, pabīdiet to uz augšu tik tālu, cik iespējams, tad nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un vienlaicīgi velciet to uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas atbalstu atpakaļ, ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1). Pēc tam noregulējiet to vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.



Sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkots)

Sēdekļu sildītāji ir paredzēti priekšējo sēdekļu sildīšanai aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, nospiediet kādu no slēdžiem, lai sildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli. Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Sēdekļu temperatūras iestatījumi tiek mainīti šādi:

OFF (izslēgta) → HIGH (augsta) (●●●) → LOW (zema) (●)

↑

- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs pēc noklusējuma ir OFF stāvoklī (izslēgts).

* PIEZĪME

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekļi izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

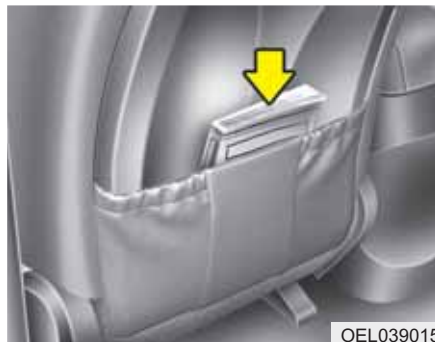
⚠ UZMANĪBU

- Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Šādi rīkojoties, var sabojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.**
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nelieciet uz sēdekļiem segu, spilvenus vai sēdekļu pārklāju, kad darbojas sēdekļu sildītājs.**
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā var sabojāt sēdekļu sildīšanas komponentus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Apdegumi no sēdekļu sildītāja

Pasažieriem, izmantojot sēdekļu sildītājus, jārikojas ļoti uzmanīgi, jo pastāv pārkaršanas vai apdegumu risks. It īpaši vadītājam jābūt uzmanīgam par šādiem pasažieriem:

1. Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriskiem slimniekiem;
2. Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādām, kas viegli apdeg;
3. Nogurušiem cilvēkiem;
4. Cilvēkiem reibumā;
5. Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kuri izraisa miegainību (miega zāles, saaukstēšanās tabletes utt.).

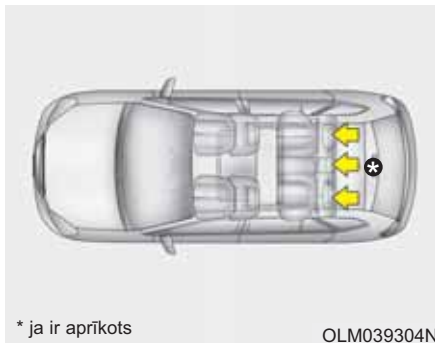


Sēdekļa atzveltnes kabata

Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējā pasažiera un vadītāja sēdekļu atzveltnes aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļu atzveltnu kabatas

Nelieciet sēdekļu atzveltnu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot automobiļa pasažierus.



Aizmugures sēdekļi

Galvas atbalsts

Aizmugures sēdekļi(-ji) ir aprīkoti(-i) ar galvas atbalstiem visos sēdekļos pasažieru drošībai un ērtībai.

Galvas atbalsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai efektivitātei avārijas gadījumā galvas atbalsts ir jānoregulē tā, lai tā vidusdaļa būtu vienā augstumā ar pasažiera galvas gravitācijas centru. Parasti vairumam cilvēku galvas gravitācijas centrs atrodas vienā līmenī ar acu augšējo līniju. Noregulējiet galvas atbalstu arī tā, lai tas atrastos pēc iespējas tuvāk galvai. Tāpēc nav ieteicams izmantot paliktņi, kas tur ķermeni tālāk no sēdekļa atzveltnes.
- **Nebrauciet ar automobili, ja sēdeklim ir noņemts galvas atbalsts. Avārijas gadījumā pasažieris var gūt smagus savainojumus. Pareizi noregulēti galvas atbalsti var sniegt aizsardzību pret smagiem kakla savainojumiem.**



Augstuma regulēšana

Lai galvas atbalstu paceltu augstāk, velciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1). Lai galvas atbalstu nolaistu zemāk, turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta un laidiet atbalstu zemāk līdz vēlamajam stāvoklim (3).



OEL039018

Noņemšana

Lai galvas atbalstu noņemtu, pabīdiet to uz augšu tik tālu, cik iespējams, tad nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un vienlaicīgi velciet galvas atbalstu uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas atbalstu atpakaļ, ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1). Pēc tam noregulējiet to vajadzīgajā augstumā.



OLM039019

Roku balsts

Lai izmantotu roku balstus, pabīdiet tos uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.



OLM039020

Sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkots)

Sēdekļu sildītāji ir paredzēti aizmugures sēdekļu sildīšanai aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, nospiediet kādu no slēdžiem, lai sildītu aizmugures sēdekli.

Siltā laikā vai apstākljos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

* PIEZĪME

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekli izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdeļa temperatūras.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.

UZMANĪBU

- *Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Šādi rīkojoties, var sabojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.*
- *Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nelieciet uz sēdekļiem segu, spilvenus vai sēdekļu pārklāju, kad darbojas sēdekļu sildītājs.*
- *Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā var sabojāt sēdekļu sildīšanas komponentus.*

BRĪDINĀJUMS - Apdegumi no sēdekļu sildītāja

Pasažieriem, izmantojot sēdekļu sildītājus, jābūt ļoti uzmanīgi, jo pastāv pārkaršanas vai apdegumu risks. It īpaši vadītājam jābūt uzmanīgam par šādiem pasažieriem:

1. Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriskiem slimniekiem;
2. Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādām, kas viegli apdeg;
3. Nogurušiem cilvēkiem;
4. Cilvēkiem reibumā;
5. Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kuri izraisa miegainību (miega zāles, saaukstēšanās tabletes utt.).

Aizmugures sēdekļa nolocīšana

Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījuma ietilpību.

BRĪDINĀJUMS

Nolokāmo aizmugures sēdekļu atzveltni nolūks ir ļaut pārvadāt automobili garākus priekšmetus, kas neietilpst bagāžas nodalījumā. Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītas sēdekļa atzveltnes braukšanas laikā. Tas nav pareizs sēdēšanas stāvoklis un nav iespējams lietot drošības jostas. Tas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā. Priekšmeti, ko novieto uz nolocītas sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būt augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.

1. Aizmugures sēdekļa drošības jostu ievietojiet kabatā, kas atrodas starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni, un aizmugures sēdekļa drošības jostas auduma daļu ievietojiet vadīklā, lai novērstu drošības jostas bojājumus.
2. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un, ja nepieciešams, pabīdiet sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugures sēdekļa galvas atbalstus līdz zemākajai pozīcijai.



4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru, pēc tam sēdekli nolociet uz automobiļa priekšpusi.



5. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri. Stingri pabīdiet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltni ir nofiksējusies vietā.
6. Atgrieziet aizmugures sēdekļa drošības jostu pareizajā stāvoklī.
7. Kad sēdekļa atzveltni ir pilnībā uzstādīta, vēlreiz pārbaudiet sarkano etiķeti uz sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviras.

BRĪDINĀJUMS

Atgriežot aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc nolocīšanas:

uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Nepieļaujiet, ka drošības jostas auduma vai metāla daļa iesprūst vai tiek iespiesta aizmugures sēdekļī. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, mēģinot pabīdīt atzveltnes augšdaļu. Pretējā gadījumā avārijas vai straujas apstāšanas gadījumā sēdekļi var nolocīties, ļaujot kravai ielīdēt pasažieru nodalījumā, kas var izraisīt smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa atgriešana vertikālā stāvoklī

Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pieturiet to un dariet to lēnām. Ja sēdekļa atzveltni atgriež vertikālā stāvoklī, to nepieturot, atzveltne var rauties uz priekšu, izraisot savainojumus cilvēkam, pret ko atzveltne atsitas.

UZMANĪBU - Aizmugures sēdekļa drošības jostas metāla daļas sabojāšana

Nolokot aizmugures sēdekļa atzveltni vai novietojot bagāžu uz aizmugures sēdekļa pamatnes, metāla daļu ievietojiet kabatā, kas atrodas starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni. Šāda rīcība var novērst metāla daļas sabojāšanu ar aizmugures sēdekļa atzveltni vai bagāžu.

UZMANĪBU - Aizmugures sēdekļu drošības jostas

Atgriežot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet atgriezt arī drošības jostas tām paredzētajā stāvoklī. Drošības jostas auduma daļas izvilkšana caur aizmugures sēdekļa drošības jostas vadīklām palīdzēs novērst drošības jostu iesprūšanu aiz vai zem sēdekļiem.

BRĪDINĀJUMS Krava

Krava vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai krist sadursmes gadījumā, izraisot savainojumus pasažieriem. Īpaša uzmanība ir jāpievērš priekšmetiem, kurus novieto uz aizmugures sēdekļiem, jo frontālas sadursmes gadījumā tie var atsisties pret priekšā sēdošajiem cilvēkiem.

BRĪDINĀJUMS - Kravas iekraušana

Iekraujot automobilī kravu vai izkraujot to, raugieties, lai dzinējs būtu izslēgts, automātiskās ātrumkārbas svira atrastos P (stāvēšana) pozīcijā un stāvbremze būtu iedarbināta. Ja tas netiks izdarīts, automobilis var izkustēties gadījumā, ja pārnenumkārbas svira tiks nejauši izkustināta.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu drošības sistēma

BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai aizsardzībai braukšanas laikā drošības jostām vienmēr jābūt piesprādzētām.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, vienmēr ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā atrasties priekšējā pasažiera sēdekļi. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, ir jānosēdina priekšējā sēdekļi, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdeklis ir jāatbaida pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota drošības josta sadursmes gadījumā var izraisīt smagus savainojumus. Drošības jostas plecu daļai jāatrodas uz pleca vidusdaļas pāri atslēgas kaulam.
- Nelietojiet drošības jostu, kas ir sagriezusies. Arī sagriezusies drošības josta nespēj sniegt maksimālu aizsardzību. Sadursmes gadījumā tā var pat iegriezties ādā. Noteikti raugieties, lai jostas audums būtu iztaisnots, nevis sagriezijs.
- Uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Ja jostas auduma vai metāla daļa ir bojāta, nomainiet to.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostām ir jāatbalstās pret ķermeņa kaulu struktūru, un tās ir jānovieto zem pāri iegurņa priekšdaļai vai iegurnim, krūškurvim un pleciem: drošības jostas klēpja daļu nedrīkst novietot pāri vēderam.

Drošības jostas ir jānovieto tā, lai tās maksimāli piegulētu ķermenim, taču pietiekami ērti, lai tās sniegtu paredzēto aizsardzību.

Valīga drošības josta ievērojami samazina tās lietotāja aizsardzību.

Ir jāuzmanās, lai auduma daļa nesaskartos ar spodrināmiem līdzekļiem, eļļām un ķīmikālijām un it īpaši akumulatora skābi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Tirīšanu var droši veikt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu. Josta ir jānomaina, ja tās auduma daļa ir izdūlusi, netīra vai sabojāta. Ir svarīgi nomainīt visu drošības jostu komplektu pēc tā lietošanas smaga trieciena gadījumā, pat ja bojājums nav redzams. Drošības jostas nedrīkst piesprādzēt tā, ka to auduma daļa ir sagriezusies. Vienu drošības jostas komplektu drīkst izmantot tikai viens cilvēks - ir bīstami aplikt jostu bērnam, kas sēž pasažierim klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu neļaus drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu vajīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu vajīgās daļas.



1GQA2083

Drošības jostu brīdinājuma signāls

■ A tips

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja vadītāja drošības josta tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma signāls vēlreiz mirgos 6 sekundes.

Ja vadītāja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, aptuveni 6 sekundes būs dzirdams drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls. Šajā brīdī, tiklīdz drošības josta tiks piesprādzēta, skaņas signāls apklusīs (ja ir aprīkots).



■ B tips

- (1) Vadītāja drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls
- (2) Priekšā sēdošā pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls

Kā atgādinājums vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aptuveni 6 sekundes būs izgaismots drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai jostas jau ir piesprādzētas.

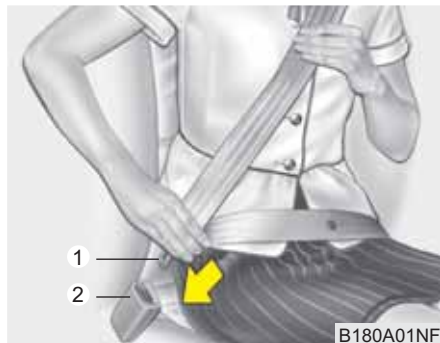
Ja vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 9 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, sāks mirgot brīdinājuma gaismas signāls, līdz sāksiet braukt ar ātrumu zem 6 km/h.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

* PIEZĪME

- Pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls atrodas centrālajā panelī.
- Pat ja priekšējā pasažiera sēdekļis būs tukšs, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.
- Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.



Klēpja/plecu drošības josta

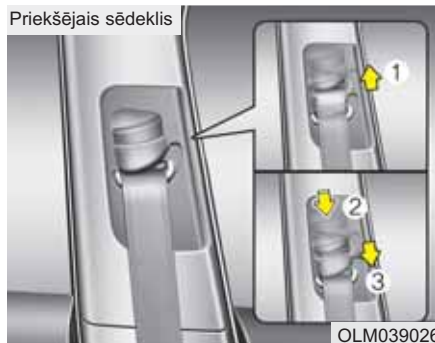
Drošības jostas piesprādzēšana:

Lai piesprādzētu drošības jostu, izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies tikai pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un ļaus Jums brīvi kustēties. Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

* PIEZĪME

Ja nevarat izvilkst drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc tam varēsiet izvilkst jostu ārā vienmērīgi.



Augstuma regulēšana

Jūs varat noregulēt drošības jostas plecu daļas augstumu vienā no četriem stāvokļiem maksimālai ērtībai un drošībai.

Ja drošības josta atrodas pārāk tuvu Jūsu kaklam, tā nesniegs maksimālu aizsardzību. Jostas plecu daļa ir jāneregulē tā, lai tā ietu pāri Jūsu krūšu kurvim un pāri tuvāk durvīm esošā pleca vidusdaļai, nevis Jūsu kaklam.

Lai noregulētu drošības jostas atbalstpunkta augstumu, pavelciet augstāk vai pabīdiet zemāk augstuma regulētāju.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu zemāk, pabīdiet to uz leju (3) un vienlaicīgi turiet nospiestu augstuma regulētāja pogu (2). Atlaidiet pogu, lai atbalstpunkts fiksētos vietā. Pamēģiniet pabīdīt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksējies vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

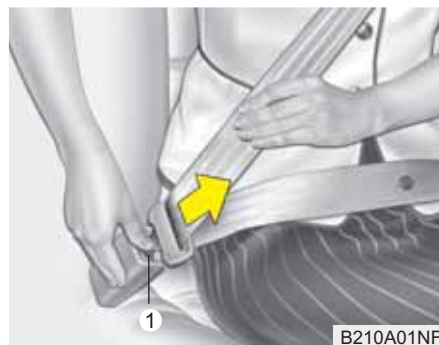
- Pārliecinieties, ka drošības jostas atbalstpunkts ir nofiksējies vietā atbilstošā augstumā. Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai. Nepareizi novietota drošības josta avārijas gadījumā var izraisīt smagus savainojumus.
- Ja pēc avārijas nomainīsiet drošības jostas, šīs jostas var būt bojātas un tāpēc nesniegt aizsardzību citas sadursmes gadījumā, tādējādi izraisot savainojumus vai nāvi. Pēc iekļūšanas avārijā nomainiet drošības jostas pēc iespējas drīzāk.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas klēpja daļa ir jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis pāri vēderam. Ja drošības jostas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz vidukļa, tas var palielināt savainojumu risku sadursmes gadījumā. Zem vai virs drošības jostas nedrīkst atrasties abas rokas. Vienai rokai jāatrodas virs un otrai zem drošības jostas, kā parādīts attēlā.

Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas tuvāk durvīm.



Drošības jostas atsprādzēšana:

Drošības jostu atsprādzē, nospiežot atbloķēšanas pogu (1) sprādzē. Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievelkas ievilkšanas mehānismā.

Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.



Aizmugures vidējā sēdekļa trīspunktu drošības josta (ja ir aprīkojumā)

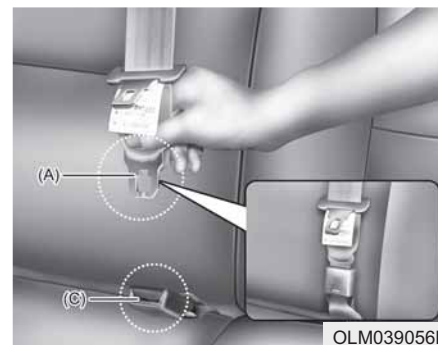
Aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostas piesprādzēšana

1. Izvelciet mēlīti no atveres drošības jostas komplekta vāciņā un mēlīti lēnām izvelciet ārā no ievilkšanas mehānisma.

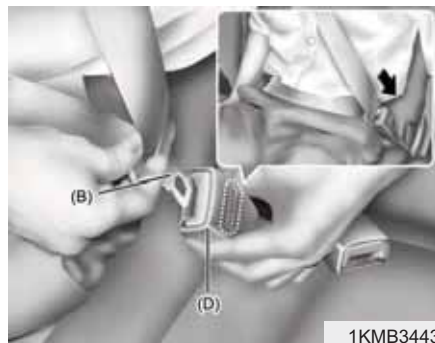


BRĪDINĀJUMS - Krava

Pārbaudiet, vai krava ir stingri nostiprināta aizmugurējā kravas nodalījumā. Ja tā nav, straujas apstāšanās vai atsevišķu sadursmju gadījumā iespējams sabojāt aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostu.



2. Mēlīti (A) ievietojiet sprādzes atverē (C) līdz ir dzirdams klikšķis, kas norāda, ka mēlīte ir nofiksēta. Pārliecinieties, vai drošības josta nav sagriezusies.



3. Pavelciet mēlīti (B) un ievietojiet mēlīti (B) sprādzes atverē (D) līdz ir dzirdams klikšķis, kas norāda, ka mēlīte ir nofiksēta. Pārliecinieties, vai drošības josta nav sagriezusies.

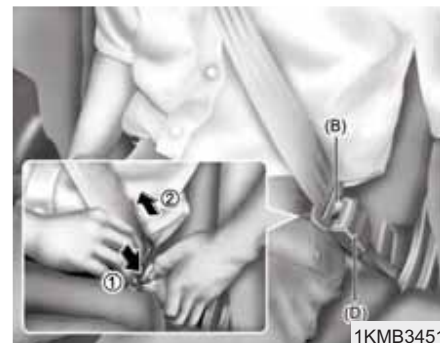
UZMANĪBU

Izmantojot aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostu, ir jālieto sprādze ar uzrakstu "CENTER".

Kad mēlīte nofiksēties sprādzē, būs dzirdams klikšķis. Drošības jostas garums automātiski pielāgosies tikai pēc tam, kad drošības josta tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja Jūs lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un ļaus Jums brīvi kustēties. Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

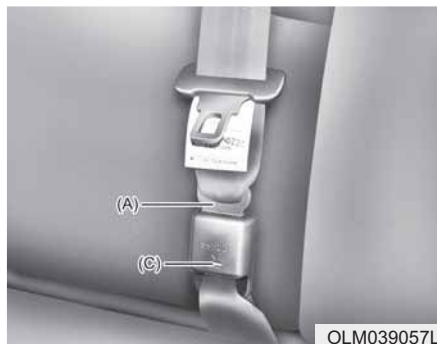
BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostu, Jums visas drošības jostu mēlītes ir jānofiksē sprādzēs. Ja kāda no mēlītēm vai sprādzēm nav nofiksēta, sadursmes gadījumā palielinās savainojumu iespējamība.



Aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostas atsprādzēšana

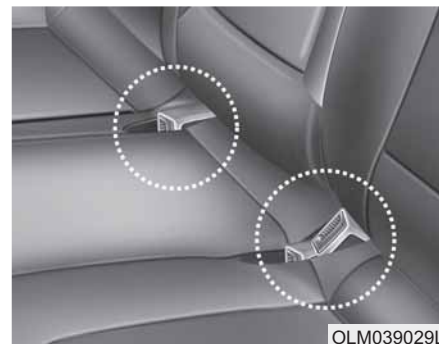
1. Nospiediet atbloķēšanas pogu uz sprādzes (D) un izņemiet mēlīti (B) ārā no sprādzes (D).



2. Lai ievilktu aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostu, sprādzi ievietojiet vadīklas atverē (C). Pavelciet drošības siksnas sprādzi (A) un ļaujiet drošības jostai automātiski ievilkties.

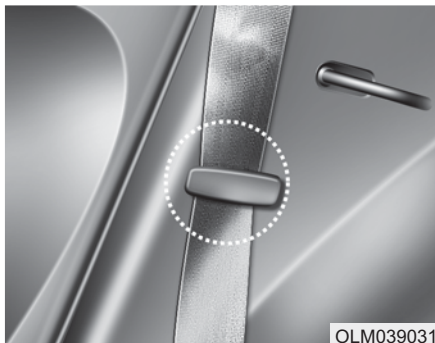


3. Ievietojiet mēlīti (A) drošības siksnas bloka vākā esošajā atverē.



Aizmugures sēdekļa drošības jostas noglabāšana

Ja aizmugures sēdekļa drošības jostas netiek izmantotas, tās var noglabāt kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni.



- Drošības jostas auduma daļas izvilkšana caur aizmugures sēdekļa drošības jostas vadīklām palīdzēs novērst drošības jostu iesprūšanu aiz vai zem sēdekļiem.

Kad drošības josta ir ievietota, nostipriniet drošības siksnas auduma daļu, pavelkot to uz augšu.



UZMANĪBU

Izmantojot sēdekļa drošības jostu, pirms lietošanas to izņemiet no vadīklām.

Ja Jūs drošības jostu velkat ārā tieši no vadīklas, iespējams sabojāt vadīklu un/vai drošības jostas siksnu.

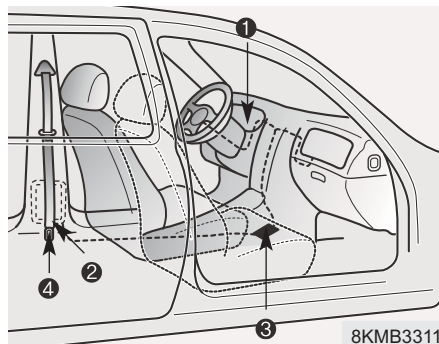


Drošības jostu spriegošanas ierīce (ja ir aprīkota)

Jūsu automobīlis ir aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu spriegošanas ierīcēm. Spriegošanas ierīces nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera ķermenim noteikta veida frontālās sadursmēs. Drošības jostu spriegošanas ierīce var iedarboties sadursmju gadījumos, kad frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga

Kad automobīlis strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē. Noteikta veida frontālās sadursmēs spriegošanas ierīce iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

Ja sistēma uztvers pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nosprīgojumu, kad būs iedarbojusies spriegošanas ierīce, slodzes ierobežotājs spriegošanas ierīcē nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu (ja ir aprīkots).



Drošības jostu spriegošanas ierīces galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

1. SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
2. Ievilkšanas mehānisma spriegošanas ierīce
3. SRS vadības modulis
4. Stiprinājuma spriegošanas ierīce (vadītāja pusē, ja ir aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai gūtu maksimālu labumu no drošības jostu spriegošanas ierīcēm:

1. Drošības josta ir jāpiesprādzē pareizi un jānovieto pareizā stāvoklī. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu nozīmīgo informāciju un piesardzības pasākumus attiecībā uz automobiļa pasažieru drošību, – tostarp par drošības jostām un gaisa spilveniem –, kas sniegta šajā rokasgrāmatā.
2. Raugieties, lai Jūs un pasažieri vienmēr būtu pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

* PIEZĪME

- Kad iedarbojas drošības jostu spriegošanas ierīce, var būt dzirdams skaļš troksnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.
- Lai gan putekļi nav kaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojusies drošības jostu spriegošanas ierīce.
- Tā kā sensors, kas iedarbina SRS gaisa spilvenu, ir saistīts ar drošības jostas spriegošanas ierīci, SRS gaisa spilvena brīdinājuma gaismas signāls instrumentu panelī izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, taču tad tam jānodzīst.

UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegošanas ierīce nedarbojas pienācīgi, brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS gaisa spilvenu sistēma darbojas labi. Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad aizdedzes atslēga tiek pagriežta ON stāvoklī, vai ja tas nenodziest pēc izgaismošanās aptuveni sešas sekundes, vai ja tas iedegas braukšanas laikā, lūdzu, aizvediet automobili uz pārbaudi HYUNDAI pārstāvniecībā pēc iespējas drīzāk, lai tam pārbaudītu drošības jostu spriegošanas ierīces vai SRS gaisa spilvenu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

- Spriegošanas ierīcēm ir paredzēts iedarboties tikai vienu reizi. Pēc iedarbošanās drošības jostu spriegošanas ierīces ir jānomaina. Pēc iedarbošanās sadursmes laikā ir jānomaina visas drošības jostas.
- Drošības jostu spriegošanas ierīču mehānismi iedarbošanās brīdī sakarst. Neskarieties drošības jostu spriegošanas ierīcēm vairākas minūtes pēc to iedarbošanās.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostu spriegošanas ierīces paša spēkiem. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nepakļaujiet drošības jostu spriegošanas ierīces triecieniem.
- Nemēģiniet nekādā veidā apkopt vai labot drošības jostu spriegošanas ierīces.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepareiza rīkošanās ar drošības jostu spriegošanas ierīcēm un brīdinājumu neievērošana par to, ka drošības jostu spriegošanas ierīces nedrīkst pakļaut triecieniem, mainīt, pārbaudīt, nomainīt, apkopt vai labot, var izraisīt sistēmas nepareizu darbību vai negaidītu iedarbošanos un smagus savainojumus.
- Vadot automobili vai braucot tajā, vienmēr lietojiet drošības jostas.
- Ja no automobiļa vai drošības jostu spriegošanas ierīcēm nepieciešams atbrīvoties, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Visiem automobiļi sēdošajiem ir vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēmas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus ikvienam cilvēkam sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Bez piesprādzētas drošības jostas pasažieri var atrasties pārāk tuvu gaisa spilvenam, kas tajā brīdī atveras, atsisties pret salona malām vai tikt izvesti no automobiļa. Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šos riskus.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, gaisa spilveniem un sēdekļiem.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums jāuzzina savas valsts īpašās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi. Vairāk informācijas par šo drošības sistēmu lietošanu sk. sadaļā “Bērnu drošības sistēma” šajā nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam Jūsu automobiļi jebkurā laikā ir jālieto piemērotā drošības sistēma, tostarp zīdaiņiem un bērniem. Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu rokās vai klēpī. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un sviedīs pret salona malām. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas piemērota Jūsu bērna garumam un svaram.

* **PIEZĪME**

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdekļi un pienācīgi nodrošināti ar bērnu drošības sistēmu, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādājaties bērnu drošības sistēmu, pārliecinieties, ka tai ir marķējums, kas apliecina, ka tā atbilst Jūsu valsts drošības normām. Bērnu drošības sistēmai jābūt piemērotai Jūsu bērna garumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērna drošības sistēmas. Sk. sadaļu “Bērnu drošības sistēma” šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērnā, kas ir pārāk liels bērnu drošības sistēmai, vienmēr jāsēž aizmugures sēdekļi un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostas klēpja daļa ir jānostiprina un jāsakārto tā, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Regulāri pārbaudiet, vai josta labi pieguļ. Bērna grozīšanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi. Ja priekšējā sēdekļi ir jānovieto lielāks bērns (vairāk nekā 12 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdeklis jāatbaida pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi. **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesēdiniet bērnu, kam ir mazāk par 12 gadiem, priekšējā sēdekļi. **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi automobiļa priekšējā sēdekļi.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automobiļa vidusdaļai. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānovieto bērnu drošības sistēmā.



BRĪDINĀJUMS - Plecu drošības jostas maziem bērniem

- **Nekādā gadījumā braukšanas laikā neļaujiet drošības jostas plecu daļai saskarties ar bērna kaklu vai seju.**
- **Ja drošības jostas bērniem nav piesprādzētas un noregulētas pareizi, pastāv risks gūt smagus savainojumus vai iet bojā.**

Grūtnieces

Grūtniecēm ieteicams lietot drošības jostu, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas gadījumā. Lietojot drošības jostu, jostas klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk uz gurniem, nevis pāri vēderam. Vairāk ieteikumu šajā sakarā jautājiēt ārstam.



BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces drošības jostas klēpja daļu nedrīkst likt pāri tai vēdera daļai, kur atrodas auglis vai vēdera augšdaļā, jo trieciena gadījumā drošības josta var augli saspiest.

Ievainoti cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automobilī ievainotu cilvēku. Ja nepieciešams, konsultējieties ar ārstu, kas varēs sniegt vairāk ieteikumu.

Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

Neatlaidieties sēdekļī guļus

Lai samazinātu risku gūt savainojumus avārijas gadījumā un lai panāktu drošības sistēmas maksimālu efektivitāti, braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž pareizi un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības jostas nevar sniegt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugures sēdekļī guļ vai ja priekšējais sēdekļis ir nolaists guļus.



BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostu un gaisa spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni. Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūšu kurvī. Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltnē, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas, izraisot smagus iekšējos savainojumus, vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu. Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsēž dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprīkojumu sabojā sēdekļu eņģes, durvis vai nepareiza izmantošana.



BRĪDINĀJUMS

Atgriežot aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc tam, kad tā bijusi nolocīta, uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Raugieties, lai auduma vai metāla daļa neiesprūstu vai netiktu iespiesta aizmugures sēdekļī. Drošības josta ar sabojātu auduma vai metāla daļu nebūs tik stingra un var, iespējams, nesniegt vajadzīgo aizsardzību sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā, izraisot smagus savainojumus. Ja ir sabojāta jostas auduma vai metāla daļa, tā nekavējoties jānomaina.

Regulāra pārbaude

Visām drošības jostām ieteicams periodiski pārbaudīt nolietojumu vai jebkāda veida bojājumus. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

Uzturiet drošības jostas tīras un sausas

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

Kad jāmaina drošības jostas

Ja automobilis ir cietis avārijā, ir jānomaina viss drošības jostu komplekts vai komplekti, kas tajā brīdī darbojušies. Tas jādara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ar papildu jautājumiem par drošības jostu darbību vērsieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Bērniem automobilī ir jāsež aizmugures sēdekļi un vienmēr jālieto piemērotā drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā. Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī, nevis priekšējā sēdekļī. Lielākiem bērniem, kas nesēž bērnu sēdekļī, ir jāizmanto viena no drošības jostām.

Jums jāuzzina prasības, kādas pastāv Jūsu valstī. Bērnu un/vai zīdaiņu drošības sēdekļi ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļī. Ir jālieto tirgū pieejama bērnu drošības sistēma, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Bērnu drošības sistēmas ir paredzēts nostiprināt uz automobiļa sēdekļiem, izmantojot drošības jostas vai drošības jostas klēpja/plecu daļu vai stiprinājuma atbalstpunktu un/vai ISOFIX atbalstpunktus (ja ir aprīkoti).

Sadursmes gadījumā bērni var gūt ievainojumus vai iet bojā, ja to drošības sistēmas nav pareizi nostiprinātas. Maziem bērniem un zīdaiņiem ir jāizmanto bērnu sēdekļītis vai zīdaiņu sēdekļītis. Pirms iegādāties kādu bērnu drošības sistēmu, pārliecinieties, ka tā ir piemērota Jūsu automobiļa sēdeklim un drošības jostām, kā arī Jūsu bērnam. Uzstādot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet visus ražotāja norādījumus.

BRĪDINĀJUMS

- Bērnu drošības sistēma ir jānovieto aizmugures sēdekļī. Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu vai zīdaiņu sēdekļīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja notiek avārija un pasažiera puses gaisa spilvens atveras, zīdains vai bērns, kas atrodas bērnu sēdekļī, var tikt smagi savainots vai pat iet bojā. Tāpēc bērnu sēdekļīti uzstādiet tikai aizmugures sēdekļī.
- Drošības jostas vai bērnu sēdekļītis var ļoti sakarst, ja to atstāj aizvērtā automobilī saulainā dienā, pat ja āra temperatūra nešķiet augsta. Pirms tajā liekat bērnu, pārbaudiet sēdekļīša virsmu un jostas sprādzes.
- Kad bērnu drošības sistēma netiek lietota, noglabājiet to bagāžas nodalījumā vai nostipriniet to ar drošības jostu, lai tā netiktu mētāta pa automobili straujas apstāšanās vai avārijas gadījumā.
- Bērns var smagi savainot vai nogalināt gaisa spilvena atvēršanās. Visiem bērniem, pat tiem, kam bērnu sēdekļītis ir par mazu, ir jāatrodas aizmugures sēdekļī.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdekļī. Bērns, kas braukšanas laikā sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, var tikt iesprostots gaisa spilvena atvēršanās dēļ, gūstot smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Vienmēr ievērojiet instrukciju bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai un lietošanai.
- Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdekļītis ir kārtīgi nostiprināts automobilī un ka Jūsu bērns ir piesprādzēts bērnu sēdekļīti.
- Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu rokās vai klēpī. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no Jūsu rokām un bērns atsitīsies pret salona sienām.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri sev un bērnam. Sadursmes gadījumā josta var dziļi iespiesties bērna ķermenī, izraisot smagus iekšējos ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

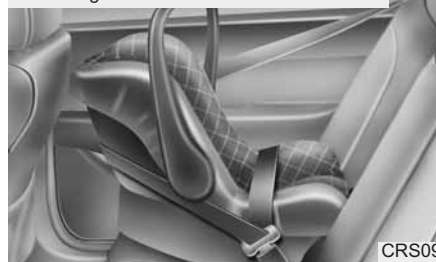
- Nekādā gadījumā neatstājiet bērnu bez uzraudzības automobilī – pat ne uz īsu brīdi. Automobilis var ātri sakarst, izraisot smagus savainojumus automobilī atstātajam bērnam. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automobilim izkustēties, iesprūst logos vai ieslēgt sevi vai citus automobilī.
- Nekādā gadījumā neļaujiet diviem bērniem vai jebkuriem diviem cilvēkiem izmantot vienu un to pašu drošības jostu.
- Bērni bieži grozās un ieņem nepareizu sēdēšanas stāvokli. Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam braukšanas laikā turēt drošības jostas plecu daļu zem rokas vai aiz muguras. Vienmēr nosēdiniet bērnu pareizi un izmantojiet viņam piemēroto drošības sistēmu aizmugures sēdekli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam braukšanas laikā stāvēt kājās vai tupus uz ceļiem sēdekli vai uz grīdas. Sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā bērns var tikt strauji sviests pret salona sienām, gūstot smagus savainojumus.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tā var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.
- Drošības jostas var ļoti sakarst, it īpaši tad, ja automobilis ir novietots tiešā saules gaismā. Vienmēr pārbaudiet drošības jostu metāla daļas, pirms piesprādzējat jostu bērnam.

Uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma



Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma



Bērnu drošības sistēmas lietošana

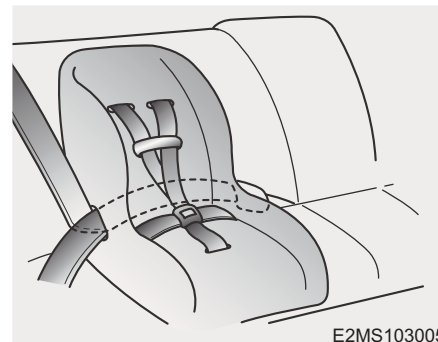
Maziem bērniem un zīdaiņiem ir jāizmanto bērnu sēdekļi vai zīdaiņu sēdekļi. Bērnu sēdekļa vai zīdaiņu sēdekļa izmēram jābūt piemērotam bērnam, un tas jāuzstāda saskaņā ar ražotāja instrukciju. Drošībai iesakām novietot bērnu drošības sistēmu aizmugures sēdekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, jo pastāv briesmas, ka pasažiera puses gaisa spilvens var atvērties un atsisties pret šo bērnu sēdekli, izraisot bērna nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekļa uzstādīšana

- Bērns sadursmes gadījumā var gūt smagus savainojumus vai iet bojā, ja bērnu drošības sistēma nav pienācīgi nostiprināta automobilī un bērns nav pienācīgi tajā piesprādzēts. Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas izlasiet ražotāja instrukciju, kas pievienota bērnu drošības sistēmai.
- Ja drošības josta nedarbojas, kā aprakstīts šajā nodaļā, sistēma nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Neievērojot šīs rokasgrāmatas norādījumus attiecībā uz bērnu drošības sistēmu un bērnu drošības sistēmas instrukciju, palielinās savainojumu risks un/vai smagums avārijas gadījumā.



E2MS103005

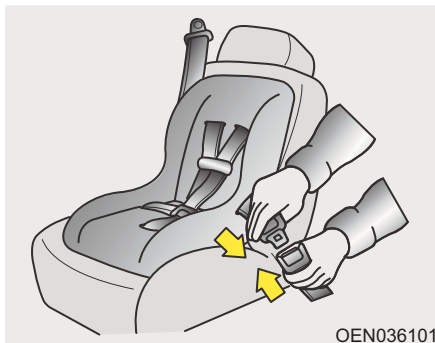
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/plecu drošības jostu

Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana uz malējā vai centrālā aizmugures sēdekļa:

1. Novietojiet bērnu drošības sēdekli automobilī sēdekli un aptiniet klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai cauri sēdeklim, ievērojot sēdekļa ražotāja norādījumus. Raugieties, lai drošības josta nebūtu sagriezusies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostu, Jums ir jāizlasa arī šīs nodaļas sadaļa "Aizmugures vidējā sēdekļa trīspunktu drošības josta".



2. Ielieciet klēpja/plecu drošības jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidri dzirdamam klikšķim.

Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli piekļūt.



3. Piesprādzējiet drošības jostu un ļaujiet drošības jostai ievilkties, lai tā nebūtu vaļīga. Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas mēģiniet to pakustināt visos virzienos, lai pārliecinātos, ka bērnu drošības sistēma ir stingri nostiprināta.

Ja jostu nepieciešams pievilkt ciešāk, pavelciet to virzienā uz ievilkšanas mehānisma pusi. Atsprādzējiet drošības jostu un ļaujiet tai ievilkties, ievilkšanas mehānisms automātiski atgriezīs to normālā sēdoša pasažiera ārkārtas bloķēšanas gatavības stāvoklī.

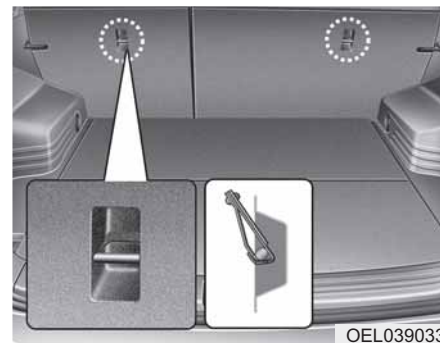
Bēru drošības sistēmas piemērotība sēdeklim, izmantojot drošības jostu

Izmantojiet bēru drošības sēdekļiņus, kas ir oficiāli apstiprināti un piemēroti Jūsu bērnam. Izmantojot bēru drošības sēdekļiņi, sk. tālāk redzamo tabulu.

Vecuma grupa	Sēdekļa novietojums		
	Priekšējais pasažieris	Aizmugurējais malējais	Aizmugurējais vidējais
0 : Līdz 10 kg (0 - 9 mēneši)	U*	U	U
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	U*	U	U
I : 9 kg līdz 18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	U*	U	U
II un III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	U*	U	U

U : Piemēroti "universālās" kategorijas sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā

U* : Piemēroti "universālās" kategorijas sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā (sēdekļis: priekšējais, sēdekļa atzveltnē: vertikālā stāvoklī)



Bēru drošības sēdekļiņa nostiprināšana ar stiprinājuma atbalstpunkta sistēmu (ja ir aprīkota)

Bēru drošības sistēmas āķu turētāji atrodas uz aizmugures sēdekļu aizmugurējās daļas.



OEL039034

1. Pārvelciet bērnu drošības sēdekliša lenci pāri sēdekļa atzveltni.
Automobiļiem ar regulējamiem galvas atbalstiem izvelciet stiprinājuma lenci zem galvas atbalsta un starp atbalsta kājiņām, citiem automobiļiem pārvelciet stiprinājuma lenci pāri sēdekļa atzveltnes augšmalai.
2. Savienojiet stiprinājuma lences āķi ar atbilstošo bērnu sēdekliša āķa turētāju un nostipriniet to, lai sēdekļis turētos stingri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērns sadursmes gadījumā var gūt smagus savainojumus vai iet bojā, ja bērnu drošības sistēma nav pienācīgi nostiprināta automobiļī un bērns nav pienācīgi tajā piesprādzēts. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stiprinājuma lence

Nekādā gadījumā neuzstādiet vairāk par vienu bērnu sēdekli, izmantojot vienu stiprinājuma lenci vai vienu zemāko atbalstpunktu. Palielināta slodze, ko rada vairāki sēdekļi, var izraisīt stiprinājuma lenču vai atbalstpunktu plīšanu, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Bērnu sēdekliša pārbaudīšana

Pārbaudiet, vai bērnu drošības sistēma ir kārtīgi nostiprināta, pavelkot un pabīdot to dažādos virzienos. Nepareizi uzstādīti bērnu sēdekļi var šūpoties, sagriezties, sašķiebties vai atdalīties, izraisot bērnam nāvi vai smagus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekliša nostiprināšana

- Bērnu sēdeklišu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdekļītis. Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kā pieaugušo drošības jostas vai elektroinstalāciju, vai lai automobiļim piestiprinātu citus objektus vai aprīkojumu.
- Stiprinājuma lence var nedarboties pienācīgi, ja tā ir piestiprināta citā vietā, nevis pareizajā stiprinājuma atbalstpunktā.



**Bēnu drošības sistēmas
nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu un
stiprinājuma atbalstpunktu sistēmu
(ja ir aprīkota)**

ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdeklišu nostiprināšanas metode, kas novērš nepieciešamību izmantot standarta pieaugušo drošības jostas, lai uzstādītu automobiļi bērnu sēdekli. Tas ļauj sēdekli novietot daudz drošākā un labākā vietā, turklāt to uzstādīt ir vienkāršāk un ātrāk.

ISOFIX sēdekli ir iespējams uzstādīt tikai tad, ja šī sistēma ir īpaši apstiprināta kā piemērota šim automobiļim vai universāla saskaņā ar ECE-R 44 prasībām.



ISOFIX simboli atrodas apakšdaļā katrā aizmugures sēdekļa atzveltnē katrā pusē. Šie simboli norāda uz bērnu sēdeklišu apakšējo atbalstpunktu novietojumu, ja tie ir aprīkojumā.



Abi aizmugures malējie sēdekļi ir aprīkoti ar pāri ISOFIX stiprinājuma atbalstpunktu, kā arī atbilstošu stiprinājuma atbalstpunktu uz atzveltnes aizmugures. ISOFIX atbalstpunkti atrodas starp sēdekļa pamatni un atzveltni un ir apzīmēti ISOFIX ikonu.

Veicot uzstādīšanu, bērnu sēdekliša ISOFIX savienotāji ir jāsavieno ar automobiļa ISOFIX atbalstpunktiem (sagaidiet līdz atskan KLIKŠKĻIS, pārbaudiet iespējamās redzamās indikatorus uz bērnu sēdekliša un vēlreiz pārbaudiet, to pavelkot).

Bērnu sēdekliši, kuru sistēma saskaņā ar ECE-R 44 ir apstiprināta kā universāla, ir jānostiprina papildus, izmantojot augšējo siksnu, kas piestiprināta pie atbilstošā augšējās siksnas stiprinājuma uz atzveltnes.

Bērnu sēdekliša uzstādīšanai un lietošanai jānotiek saskaņā ar uzstādīšanas instrukciju, kas pievienota ISOFIX sēdeklim.

BRĪDINĀJUMS

Uzstādiet bērnu sēdekli tā, lai tā aizmugures daļa atrastos pilnībā pret sēdekļa atzveltni, kas, skaitot no vertikālā stāvokļa, ir atgāzta par divām pozīcijām.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot automobiļa ISOFIX sistēmu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai aizmugures sēdekli, visas neizmantotās automobiļa aizmugures sēdekļa drošības jostu metāla mēlītes un cilpas ir stingri jāievieto to jostu sprādzēs un drošības jostu audums ir jāsavēlķ aiz bērnu drošības sistēmas, lai neļautu bērnam aizsniegt un satvert vaļīgās drošības jostas daļas. Nepiesprādzētās metāla mēlītes vai cilpas var ļaut bērnam aizsniegt vaļīgās drošības jostas daļas, tāpēc bērns, kas atrodas bērnu sēdekli, var sevi nosmacēt un gūt smagus savainojumus vai iet bojā.

Bērnu drošības sēdekliša nostiprināšana

1. Lai piestiprinātu bērnu sēdekli ISOFIX atbalstpunktam, ielieciet bērnu sēdekliša mēlīti ISOFIX atbalstpunktā. Ir jāatskan skaidri dzirdamam klikšķim.

UZMANĪBU

Nepieļaujiet, ka uzstādīšanas laikā aizmugures drošības jostas audumu saskrāpē vai saspiež ISOFIX sēdekļa eņģes un ISOFIX atbalstpunkti.

2. Savienojiet stiprinājuma lences āķi ar bērnu sēdekliša āķa turētāju un nostipriniet to, lai sēdekli turētos stingri. (Sk. iepriekšējā lappusē.)

BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet bērnu drošības sēdekli aizmugures sēdekļa vidusdaļā, izmantojot automobiļa ISOFIX atbalstpunktus. ISOFIX atbalstpunkti atrodas tikai kreisajā un labajā malējā sēdekli. Nelietojiet ISOFIX atbalstpunktus neatbilstošā nolūkā, mēģinot aizmugures vidējā sēdekli piestiprināt bērnu drošības sēdekli ISOFIX atbalstpunktiem. Sadursmes gadījumā bērnu drošības sēdekliša ISOFIX stiprinājumi var izrādīties nepietiekami stipri, lai stingri noturētu bērnu sēdekli aizmugures centrālajā sēdekli, un var saplīst, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepiestipriniet vairāk par vienu bērnu drošības sistēmu zemākajam bērnu drošības sistēmas atbalstpunktam. Palielinātā slodze var izraisīt savienojuma punktu vai stiprinājuma atbalstpunktu saplīšanu, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.
- Piestipriniet ISOFIX vai ar ISOFIX savietojamus bērnu sēdeklišus tikai piemērotajās vietās, kas parādītas attēlā.
- Vienmēr ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdekliša ražotājs.

Bērnu sēdeklišu piemērotība automobiļa ISOFIX stiprinājuma vietām - Eiropā

Svara grupa	Izmēra klase	Armatūra	ISOFIX punktu izvietojums automobilī			
			Priekš. pasažiera	Aizm. malējais (Vadītāja puses)	Aizm. malējais (Pasažiera puses)	Aizm. vidējais
Bērnu gultiņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : LĪDZ 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : LĪDZ 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Piemērots universālās kategorijas ISOFIX uz priekšu vērstām bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai konkrētajā svara grupā.

IL = Piemērots īpašām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas norādītas pievienotajā sarakstā. Šie ISOFIX bērnu sēdekļi pieder pie "īpaša veida transportlīdzekļu", "ierobežotās" un "daļēji universālās" kategorijas.

X = ISOFIX sēdekļi nav piemēroti ISOFIX bērnu drošības sistēmai šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

* Gan ISO/R2, gan ISO/R3 var uzstādīt tikai priekšējā pasažiera sēdekļi.

* ISOFIX bērnu drošības sistēmu izmēru klases un armatūra

A - ISO/F3: Pilna augstuma uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem (augstums 720 mm)

B - ISO/F2: Samazināta augstuma uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem (augstums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Samazināta augstuma uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem ar īpašas formas dibenvirsmu, otrā versija (augstums 650 mm)

C - ISO/R3: Pilna izmēra uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem

D - ISO/R2: Samazināta izmēra uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem

E - ISO/R1: Zīdaiņu izmēra uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi

F - ISO/L1: Uz kreisajiem sāniem vērsti bērnu sēdekļi (bērnu gultiņa)

G - ISO/L2: Uz labajiem sāniem vērsti bērnu sēdekļi (bērnu gultiņa)

Ieteicamās bērnu drošības sistēmas – Eiropā

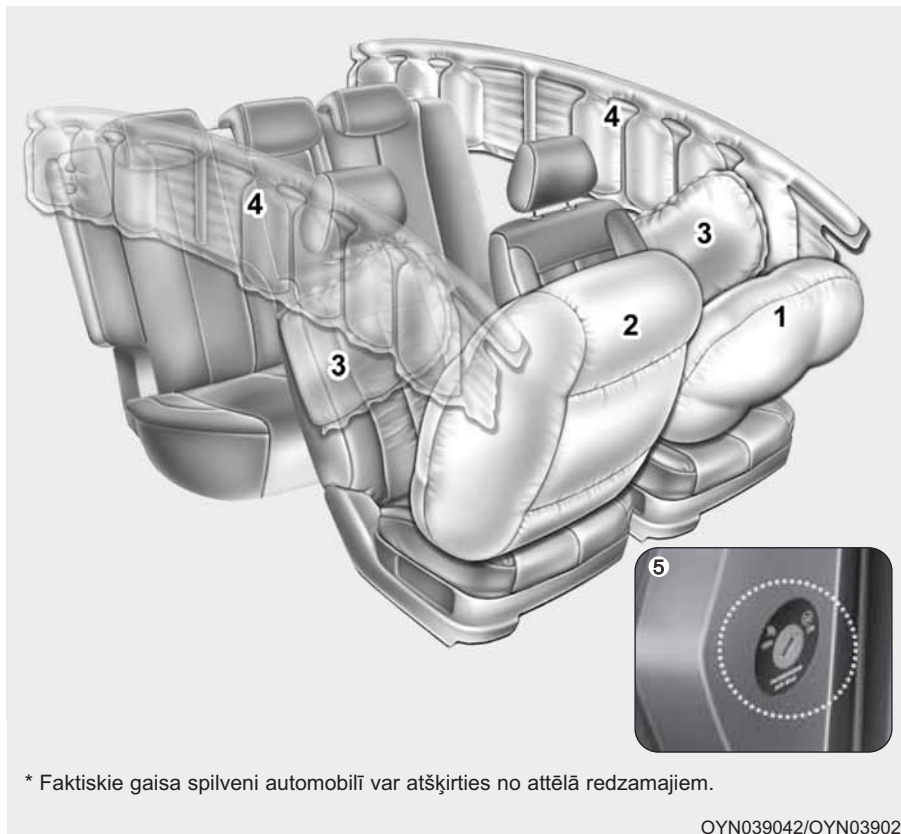
Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Nostiprināšanas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
0-1 grupa (0-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	automobilī vērsts uz aiz muguri īpašs ISOFIX platformas tips "D"	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	ar automobiļa trīspunktu drošības jostu	E1 04301146
1. grupa (9-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	automobilī vērsts uz priekšu īpašs ISOFIX platformas tips "D"	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	automobiļa ISOFIX zemākais atbalstpunkts + augšējais stiprinājums	E1 04301133
		Britax Römer	ar automobiļa trīspunktu drošības jostu	E1 04301133
	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	ar automobiļa trīspunktu drošības jostu	E4 03443416

CRS ražotāja informācija

FAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

GAISA SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



- (1) Vadītāja priekšējais gaisa spilvens
- (2) Pasažiera priekšējais gaisa spilvens*
- (3) Sānu trieciena gaisa spilvens*
- (4) "Aizkaru" gaisa spilvens*
- (5) Priekšējā pasažiera gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pat automobiļos ar gaisa spilveniem Jums un pasažieriem vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas, kas samazina savainojumu risku un smagumu sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

* Faktiskie gaisa spilveni automobilī var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OYN039042/OYN039026

Kā darbojas gaisa spilveni

- Gaisa spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai START stāvoklī.
- Gaisa spilveni atveras acumirkļī, ja notiek spēcīga frontāla sadursme vai trieciens no sāniem (ja automobilis aprīkots ar sānu trieciena gaisa spilvenu vai “aizkaru” gaisa spilvenu), lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.
- Ātrums, ar kādu gaisa spilveni atveras, var atšķirties.
Vispār gaisa spilveniem paredzēts atvērties atbilstoši sadursmes smagumam un virzienam. Šie divi faktori nosaka, vai sensori pārraida elektronisku iedarbošanās/atvēršanās signālu.
- Gaisa spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to automobiļu vai priekšmetu blīvuma un cietuma, ar kuriem Jūsu automobilis trieciena gadījumā saduras. Tomēr minētie faktori nav vienīgie, kas to ietekmē.
- Priekšējie gaisa spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirkļī.

Ir praktiski neiespējams redzēt, kā gaisa spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos gaisa spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.

- Lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus smagas sadursmes gadījumā, gaisa spilveniem ir jāatveras strauji. Gaisa spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka sadursme notiek ļoti īsā brīdī un spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automobiļa salona priekšmetiem, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šis atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus smagas sadursmes gadījumā un tāpēc ir neatņemama gaisa spilvenu dizaina daļa.

Tomēr gaisa spilvenu atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un laužtus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek gaisa spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.

- **Ir pat gadījumi, kad saskare ar stūres gaisa spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja vadītājs sēž pārāk tuvu stūrei.**

BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu smagus savainojumus vai nāvi, ko var izraisīt gaisa spilvenu atvēršanās sadursmes laikā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm (10 collas)). Priekšā sēdošajam pasažieriem vienmēr jāatbīda sēdekļi pēc iespējas tālāk un jāsēž dziļi sēdekļī.
- Gaisa spilveni sadursmes brīdī atveras acumirkļī, tāpēc pasažierus, kas nesēž pareizi, var savainot gaisa spilvenu atvēršanās spēks.
- Gaisa spilvenu atvēršanās var izraisīt savainojumus, tostarp sejas vai ķermeņa nobrāzumus, saplēsta stikla izraisītus ievainojumus vai apdegumus.

Troksnis un dūmi

Kad gaisa spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas gaisa spilvenu gaisa sūkņa aizdedzei. Pēc gaisa spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtis spiež gan drošības josta, gan gaisa spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomforta sajūtu no nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera elpošanu.**

Lai gan dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu (acīs, degunā, kaklā utt.). Ja tā notiek, nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un, ja simptomi neizzūd, vērsieties pie ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad gaisa spilveni atveras, detaļas, kas saskaras ar gaisa spilveniem, stūrē un/vai instrumentu panelī, un/vai abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm, ir ļoti karstas. Lai novērstu savainojumus, nepieskarieties gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās.



Ja gaisa spilvens ir aktivizēts, bērnu krēslīņa uzstādīšana uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir aizliegta.

Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja atvērsies gaisa spilvens, tas atsitīsies pret bērnu sēdekli, izraisot bērnam smagus vai nāvējošus savainojumus.

Turklāt nenovietojiet arī uz priekšu vērstus bērnu sēdekļīšus priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja atveras priekšējā pasažiera gaisa spilvens, tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus bērnam.

Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdži, Jūs pēc vajadzības varat aktivizēt vai deaktivizēt priekšējā pasažiera gaisa spilvenu.

Sīkāku informāciju skatīt no 3. līdz 44. lapusei.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtīgi bīstami! Nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdekļa, kam priekšā uzstādīts gaisa spilvens!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli. Ja atveras priekšējā pasažiera gaisa spilvens, tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Kad bērni atrodas aizmugures malējos sēdekļos automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai "aizkaru" gaisa spilveniem, noteikti novietojiet bērnu drošības sistēmu tālāk no durvju malām un stingri nofiksējiet bērnu sēdekli vietā.
Sānu un/vai "aizkaru" gaisa spilvenu atvēršanās var izraisīt zīdainim vai bērnam smagus savainojumus vai nāvi.



W7-147

Gaisa spilvena brīdinājums un indikators

Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

Nolūks gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikatoram instrumentu panelī ir brīdināt par potenciāliem darbības traucējumiem saistībā ar gaisa spilveniem - papildu drošības sistēmu (SRS).

Pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, brīdinājuma signāls uz aptuveni sešām sekundēm izgaismosies un pēc tam izdzīsīs.

Sistēma jāpārbauda tālāk minētajos gadījumos.

- Gaismas indikators neiedegas pat uz brīdi, pagriežot aizdedzi ON stāvoklī.
- Indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.
- Indikators iedegas braukšanas laikā.
- Indikators iedegas, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.



OEL039061

Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā gaisa spilvena indikators (ja ir aprīkots)



Pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON indikators iedegas arī tad, kad pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī, un nodziest pēc aptuveni 60 sekundēm.



OEL039052

Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā gaisa spilvena indikators (ja ir aprīkots)



Pasažiera priekšējā gaisa spilvena OFF indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Pasažiera priekšējā gaisa spilvena OFF indikators arī iedegas tad, kad pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts OFF stāvoklī, un nodziest, kad pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Ja pasažiera priekšējā gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis nedarbojas pareizi, pasažiera priekšējā gaisa spilvena OFF indikators neizgaismojas (pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON indikators ieslēdzas un izslēdzas pēc aptuveni 60 sekundēm), un pasažiera priekšējais gaisa spilvens atveras frontāla trieciena gadījumā, ja pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis ir iestatīts izslēgtā pozīcijā.

Ja tā notiek, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk ir jāpārbauda pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis un SRS gaisa spilvenu sistēma.

Gaisa spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas

SRS sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

1. Vadītāja priekšējais gaisa spilvena modulis*
2. Frontāla trieciena sensori*
3. Pasažiera priekšējais gaisa spilvena modulis*
4. Ievilkšanas mehānismu spriegošanas ierīces*
5. Sānu trieciena sensori*
6. "Aizkaru" gaisa spilvenu moduli*
7. Sānu gaisa spilvenu moduli*
8. SRS sistēmas vadības modulis (SRSCM)
9. Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
10. Stiprinājuma spriegošanas ierīce* (vadītāja pusē)
11. Pasažiera priekšējais gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*
12. Pasažiera priekšējais gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) indikators*

*: ja ir aprīkojumā

SRS sistēmas vadības modulis pastāvīgi uzrauga visus elementus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, lai noteiktu, vai frontālais, gandrīz frontālais trieciens vai sānu trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt gaisa spilvenus vai iedarbināt drošības jostu spriegošanas ierīci.

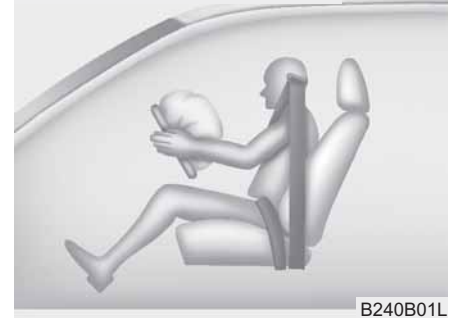
SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī izgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, pēc tam šim indikatoram ir jānodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālāk minētie apstākļi norāda uz SRS sistēmas traucējumiem. Tādos gadījumos gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda HYUNDAI pārstāvim.

- **Gaismas indikators neiedegas pat uz brīdi, pagriežot aizdedzi ON stāvoklī.**
- **Indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.**
- **Indikators iedegas braukšanas laikā.**
- **Indikators iedegas, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.**

Vadītāja priekšējais gaisa spilvens (1)



Priekšējie gaisa spilvenu moduli atrodas gan stūres centrā, gan priekšā sēdošā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automobiļa priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos gaisa spilvenus.

Vadītāja priekšējais gaisa spilvens (2)



B240B02L

Atvēršanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas spilvenu pārsegu vākos, atvēršies gaisa spilvenu atvēršanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēršanās ļauj gaisa spilveniem atvērties pilnībā.

Vadītāja priekšējais gaisa spilvens (3)



B240B03L

Pilnīgi atvēries gaisa spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

Pēc pilnīgas atvēršanās gaisa spilvens tūlīt sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

Pasažiera priekšējais gaisa spilvens



B240B05L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus papildu piederumus (dzērienu turētāju, kasešu turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma automobili, kas aprīkots ar pasažiera gaisa spilvenu. Šādi objekti var kļūt bīstami un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras pasažiera gaisa spilvens.
- Uzstādot gaisa atsvaidzinātāja šķidruma pudelīti automobili, nenovietojiet to blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas. Tas var kļūt bīstams un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras pasažiera gaisa spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad atveras gaisa spilvens, var būt dzirdams skaļš troksnis un pēc tam salona gaisā parādīties smalki putekļi. Šādi apstākļi ir normāli un nav bīstami - šajā smalkajā pulverī ir iepakoti gaisa spilveni. Putekļi, kas rodas gaisa spilvenu atvēršanās brīdī, var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem pastiprināt astmu. Ādu, kas pēc negadījuma, kurā atvērušies gaisa spilveni, ir saskārusies ar putekļiem, vienmēr nomazgājiet ar siltu ūdeni un maigu ziepjūdeni.

(Turpinājums)

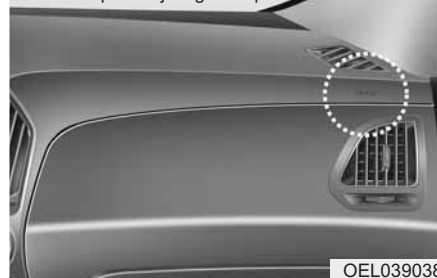
(Turpinājums)

- SRS sistēma var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī. Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai deg nepārtraukti (ilgāk par sešām sekundēm pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vai pēc dzinēja iedarbināšanas), iedegas braukšanas laikā, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi. Ja tā notiek, automobilis ir nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Pirms drošinātāja nomainīšanas vai akumulatora termināļa atvienošanas, pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī un izņemiet aizdedzes atslēgu. Nekādā gadījumā neņemiet ārā vai nemainiet gaisa spilvenu drošinātāju(-s), kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī. Ja neievērosiet šo brīdinājumu, iedegsies SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators.

Vadītāja priekšējais gaisa spilvens



Pasažiera priekšējais gaisa spilvens



Vadītāja un pasažiera priekšējais gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar papildu drošības (gaisa spilvenu) sistēmu un klēpja/plecu drošības jostām vadītāja un pasažiera sēdekļos.

Par šīs sistēmas klātbūtni automobiļī liecina uzraksts "AIR BAG" uz gaisa spilvenu pārsega uz stūres un pasažiera puses priekšējā paneļa virsmas virs cimdū nodalījuma.

SRS sistēma sastāv no gaisa spilveniem, kas atrodas zem pārsega stūres centrā un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdū nodalījuma.

SRS sniedz automobiļa vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izmantojiet drošības jostas un bērnu drošības sistēmas – tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Gaisa spilveni atveras ar lielu spēku un vienā acumirkli. Drošības jostas notur pasažierus pareizā stāvoklī, ļaujot tiem gūt maksimālu aizsardzību no gaisa spilvena. Pat ja automobilis ir aprīkots ar gaisa spilveniem, pasažieri, kas drošības jostas ir piesprādzējuši nepareizi vai nav piesprādzējuši vispār, var tikt smagi savainoti gaisa spilvena atvēršanās brīdī. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, gaisa spilveniem un pasažieru drošību.

Lai samazinātu iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus un gūt maksimālu drošību no drošības sistēmas:

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnus bērnu sēdekļī vai uz paliktņa uz priekšējā sēdekļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **ABC** – Vienmēr piesprādzējiet bērnus aizmugures sēdekļī. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā.
- Priekšējie un sānu gaisa spilveni var savainot pasažierus, kas nesēž priekšējos sēdekļos pareizi.
- Atbīdīet sēdekli, cik vien tālu iespējams, no priekšējiem gaisa spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automobili.
- Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt vai liekties nevajadzīgi tuvu gaisa spilveniem. Vadītājs un pasažieri, kas sēž nepareizi, var gūt smagus savainojumus gaisa spilvenu atvēršanās brīdī.
- Nekādā gadījumā neatspiedieties pret durvīm vai centrālo konsoli – vienmēr sēdiet taisni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uz gaisa spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā nedrīkst novietot nekādus priekšmetus, jo jebkurš šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu gaisa spilvenu atvēršanos.
- Nepakļaujiet triecieniem un neatvienojiet SRS sistēmas elektroinstalāciju vai citus šīs sistēmas komponentus. Pretējā gadījumā cilvēki var gūt savainojumus, gaisa spilveniem nevajadzīgi atveroties vai neatveroties avārijas gadījumā.
- Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls turpina degt braukšanas laikā, gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Gaisa spilvenus var izmantot tikai vienu reizi – pēc gaisa spilvenu atvēršanās pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim tie nekavējoties jānomaina.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- SRS sistēmai ir jāatver priekšējie gaisa spilveni tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa gareniskās ass. Turklāt gaisa spilveni atvērsies tikai vienu reizi. Drošības jostas ir jāpiesprādzē vienmēr.
- Priekšējiem gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties sānu trieciena gadījumā, aizmugures trieciena vai apgāšanās gadījumā. Turklāt priekšējie gaisa spilveni neatvērsies frontālas sadursmes gadījumā, ja trieciens ir noticis zem spilvenu atvēršanās līmeņa.
- Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst novietot priekšējā sēdekļi. Zidaini vai bērnu avārijas gadījumā var smagi ievainot vai nogalināt gaisa spilvenu atvēršanās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, vienmēr ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā atrasties priekšējā pasažiera sēdekļi. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, ir jānosēdina priekšējā sēdekļi, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdeklis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Lai gūtu maksimālu aizsardzību jebkura veida sadursmēs, visiem pasažieriem, tostarp vadītājam, vienmēr ir jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai automobilī ir ierīkoti gaisa spilveni, lai samazinātu risku gūt smagus savainojumus vai iet bojā sadursmes gadījumā. Nesēdiet vai neatbalstieties bez vajadzības pret gaisa spilveniem braukšanas laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepareizs sēdēšanas stāvoklis sadursmes gadījumā var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus. Visiem pasažieriem ir jāsež taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsež sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek novietots stāvēšanai un izņemta aizdedzes atslēga.
- SRS gaisa spilvenu sistēmai ir jāatveras ļoti strauji, lai tā varētu sniegt aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja pasažieris neatrodas sēdekļī, jo nav piesprādzējies drošības jostu, gaisa spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.



OEL039054

Pasažiera priekšējā gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkots)

Ja bērnu drošības sēdekļītis ir uzstādīts priekšējā pasažiera sēdekļī vai gadījumā, ja priekšējā pasažiera sēdekļī neviens nesēž, pasažiera priekšējo gaisa spilvenu iespējams deaktivizēt ar pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzi.

Lai Jūsu bērns būtu drošībā, pasažiera priekšējais gaisa spilvens ir jādeaktivizē, kad ārkārtas gadījumos ir nepieciešams uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdekļī.



OLM039052L

Pasažiera priekšējā gaisa spilvena deaktivizēšana vai aktivizēšana

Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo gaisa spilvenu, ielieciet centrālo atslēgu pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to OFF stāvoklī. Pasažiera priekšējā gaisa spilvena OFF indikators (OFF) izgaismosies un nenodzisīs, līdz pasažiera priekšējais gaisa spilvens tiks no jauna aktivizēts.

Lai no jauna aktivizētu pasažiera priekšējo gaisa spilvenu, ielieciet galveno atslēgu pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera priekšējā gaisa spilvena OFF indikators nodzisīs un pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON indikators (ON) izgaismosies uz aptuveni 60 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Dažiem modeļiem priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis var pagriezt, izmantojot līdzīgu mazu, cietu ierīci. Vienmēr pārbaudiet priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdža stāvokli un ieslēgta/izslēgta (ON/OFF) priekšējā pasažiera gaisa spilvena indikatoru.

*** PIEZĪME**

- Kad pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī, pasažiera priekšējais gaisa spilvens aktivizējas, tāpēc bērnu vai zidaiņu sēdekļi nedrīkst novietot uz priekšējā pasažiera sēdekļa.
- Kad pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts OFF stāvoklī, pasažiera priekšējais gaisa spilvens tiek deaktivizēts.

UZMANĪBU

- Ja ieslēgta/izslēgta (ON/OFF) pasažiera priekšējā gaisa spilvena slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī izgaismojas gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators (⚠).

Un pasažiera priekšējā gaisa spilvena OFF indikators (⚠) neizgaismosies (pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON indikators ieslēdzas un izslēdzas pēc aptuveni 60 sekundēm), SRS vadības modulis no jauna aktivizē pasažiera priekšējo gaisa spilvenu un pasažiera priekšējais gaisa spilvens atveras frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis ir iestatīts izslēgtā (OFF) pozīcijā.

Ja tā notiek, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk ir jāpārbauda pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis, drošības jostu spriegošanas sistēma un SRS gaisa spilvenu sistēma.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī vai ja tas deg braukšanas laikā, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbauda pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis, drošības jostu spriegošanas ierīces un SRS gaisa spilvenu sistēma.

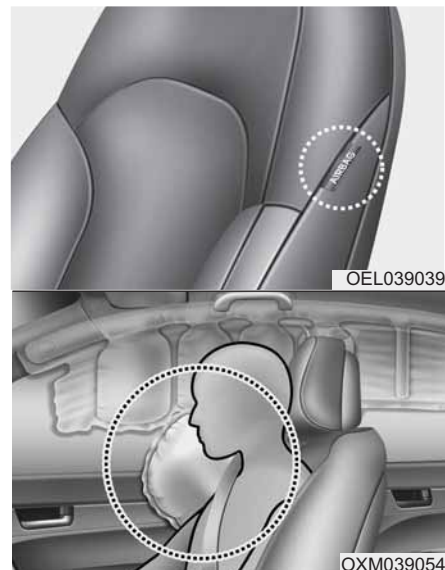
⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.
- Dezaktivizējiet pasažiera priekšējo gaisa spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, pretējā gadījumā var rasties traucējumi SRS vadības moduļa darbībā.
Un pastāv risks, ka vadītāja un/vai pasažiera, un/vai sānu un “aizkaru” gaisa spilveni sadursmes brīdī var neiedarboties vai iedarboties nepareizi.
- Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja vien pasažiera priekšējais gaisa spilvens nav dezaktivizēts. Zīdaini vai bērnu avārijas gadījumā var smagi ievainot vai nogalināt gaisa spilvenu atvēršanās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kaut arī Jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļi. Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst novietot priekšējā sēdekļi. Bērnam, kas ir pārāk liels bērnu drošības sistēmai, vienmēr jāsež aizmugures sēdekļi un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi.
- Tad, kad bērnu sēdekļi ir uz priekšējā pasažiera sēdekļa vairs nav nepieciešams, no jauna aktivizējiet priekšējo pasažiera gaisa spilvenu.



Sānu trieciena gaisa spilveni (ja ir aprīkoti)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu trieciena gaisa spilveniem pa vienam katrā priekšējā sēdekļi. Šo gaisa spilvenu nolūks ir sniegt automobiļa vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas.

- Sānu trieciena gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta.
- Sānu trieciena gaisa spilveni atveras ne tikai sātā, kurā noticis trieciens, bet arī pretējā pusē.

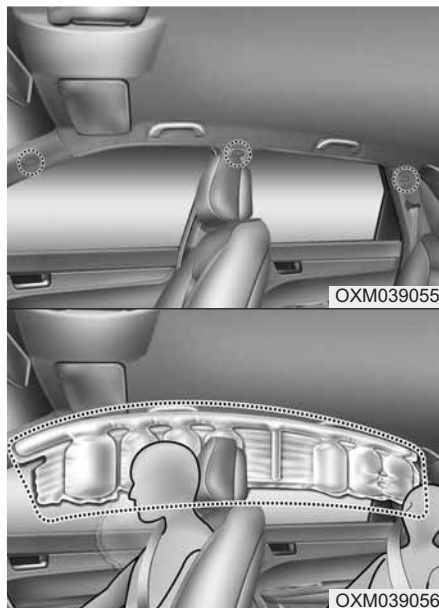


BRĪDINĀJUMS

- Sānu trieciena gaisa spilvens ir drošības sistēma, kas papildina vadītāja un pasažiera sēdekļa drošības jostu sistēmu, bet neaizstāj to. Tāpēc vienmēr braukšanas laikā drošības jostām ir jābūt piesprādzētām. Šie gaisa spilveni atveras tikai noteikta veida sānu triecienos, kas ir pietiekami spēcīgi, lai izraisītu būtiskus savainojumus automobiļa pasažieriem.
- Lai gūtu vislabāko aizsardzību, ko nodrošina sānu triecienu gaisa spilvenu sistēmas, un izvairītos no savainojumiem, ko rada sānu trieciena gaisa spilvenu atvēršanās, abiem priekšā sēdošajiem cilvēkiem ir jāsež taisni un jāpiesprādzē drošības jostas. Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres vietās, kas atbilst pulksteņa rādītāju novietojumam plkst. 9.00 un 3.00. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.
- Nelietojiet sēdekļa pārvalkus.
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Sēdekļa pārvalku lietošana var pazemināt vai aizkavēt sistēmas efektīvu darbību.
- Neuzstādiet nekādus papildu piederumus uz sānu trieciena gaisa spilvena vai tā tuvumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz gaisa spilvena vai starp gaisa spilvenu un sevi.
- Neturiet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu utt.) starp priekšējām durvīm un priekšējo sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras sānu trieciena gaisa spilvens.
- Lai novērstu sānu trieciena gaisa spilvena negaidītu atvēršanos, kas var izraisīt savainojumus, nepakļaujiet triecienam sānu trieciena sensoru, kad ir ieslēgta aizdedzes atslēga.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārvalks ir sabojāts, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim automobīlis ir jāpārbauda un jāveic tam nepieciešamais remonts. Informējiet servisu, ka Jūsu automobīlis ir aprīkots ar sānu trieciena gaisa spilveniem.



“Aizkaru” gaisa spilveni (ja ir aprīkoti)

“Aizkaru” gaisa spilveni atrodas abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar sānu triecienu.

- “Aizkaru” gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta.
- “Aizkaru” gaisa spilveni atveras ne tikai sātā, kurā noticis trieciens, bet arī pretējā pusē.
- Nav paredzēts, ka “aizkaru” gaisa spilveni atvērsies visos sānu triecienu gadījumos.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu trieciena un “aizkaru” gaisa spilveni varētu sniegt vislabāko aizsardzību, gan priekšējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem, gan aizmugures malējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem ir jāsēž taisni un to drošības jostām jābūt pareizi piesprādzētām. Ir svarīgi, lai bērni sēdētu piemērotā bērnu drošības sistēmā aizmugures sēdekļi.

- Kad bērni tiek novietoti aizmugures malējos sēdekļos, tiem jāatrodas piemērotā bērnu drošības sistēmā.

Novietojiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un nostipriniet bērnu drošības sistēmu tā, lai tā būtu noksēta un turētos stingri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sevi, ja viņi sēž sēdekļos, kuri aprīkoti ar sānu un/vai “aizkaru” gaisa spilveniem.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet atvērt vai labot sānu “aizkaru” gaisa spilvenu sistēmas komponentus. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

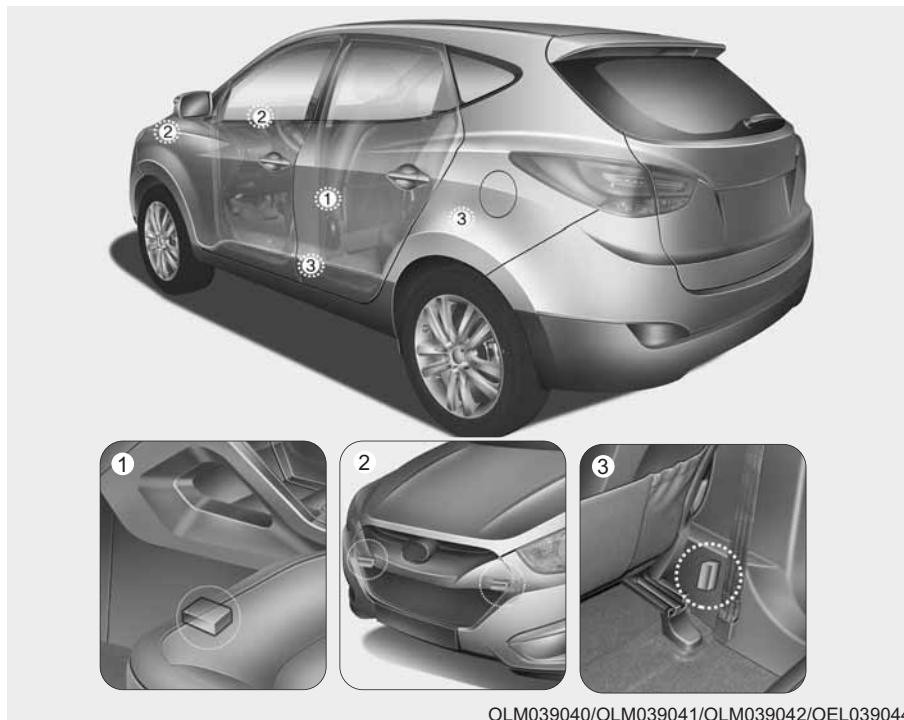
Neievērojot šos norādījumus, automobiļa pasažieri avārijas gadījumā var gūt savainojumu vai iet bojā.

Kāpēc mans gaisa spilvens sadursmē neatvērās?

(Gaisa spilvena atvēršanās un
neatvēršanās nosacījumi)

Ir daudzu veidu negadījumi, kuros
gaisa spilveni nespēj sniegt papildu
aizsardzību.

Tādu negadījumu vidū ir aizmugures
triecieni, otrais vai trešais trieciens
negadījumos ar vairākiem triecieniem
pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā,
braucot ar zemu ātrumu. Citiem
vārdiem, tikai tāpēc, ka Jūsu
automobilis ir cietis un pat kļuvis
pilnīgi nelietojams, nebrīnieties, ka
gaisa spilveni neatvērās.



Gaisa spilvenu sadursmes sensori

- (1) SRS vadības modulis
- (2) Frontāla trieciena sensors
- (3) Sānu trieciena sensors
(ja ir aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepakļaujiet triecieniem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas gaisa spilveni vai to sensori.

Tas var izraisīt gaisa spilvenu negaidītu atvēršanos, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

- Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek kaut kādā veidā mainīts, gaisa spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

Tāpēc neveiciet tehnisko apkopi gaisa spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Automobilis jāpārbauda un jālabo pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

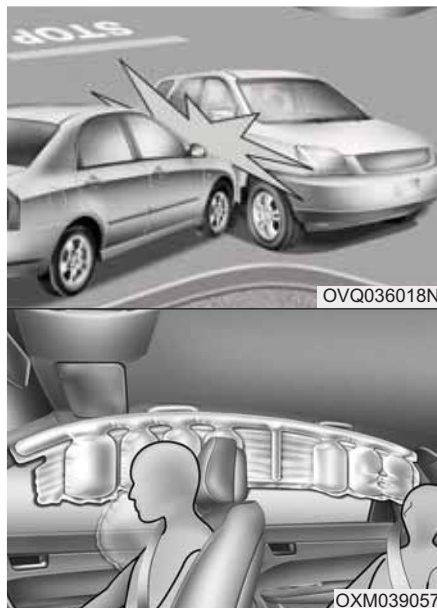
- Problēmas var rasties, ja sensoru uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B pīlāra un C pīlāru deformācijas dēļ, jo minētajās vietās ir iebūvēti sānu trieciena sensori. Automobilis jāpārbauda un jālabo pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Jūsu automobilim ir jāuztver triecieni un jāatver gaisa spilvens(-i) noteikta veida sadursmēs. Buferu aizsargu vai buferu nomaiņa ar neoriģinālajām detaļām var negatīvi ietekmēt Jūsu automobiļa sniegumu sadursmes vai gaisa spilvena atvēršanās brīdī.



Gaisa spilvenu atvēršanās nosacījumi

Priekšējie gaisa spilveni

Priekšējiem gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes, ātruma vai leņķa.



Sānu trieciena un “aizkaru” gaisa spilveni (ja ir aprīkoti)

Sānu trieciena un/vai “aizkaru” gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Lai gan priekšējiem gaisa spilveniem (vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvenam) ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu gaisa spilveniem (sānu trieciena un/vai “aizkaru” gaisa spilvenam) ir paredzēts atvērties tikai sānu trieciena sadursmēs, taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu.

Gaisa spilveni var atvērties, ja automobiļa šasijsaņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsitoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu gaisa spilvenu atvēršanos.



Gaisa spilvenu neatvēršanās nosacījumi

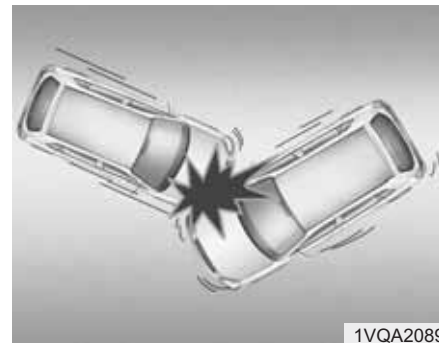
- Atsevišķās sadursmēs, braucot ar zemu ātrumu, gaisa spilveni var neatvērties. Gaisa spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt papildus aizsardzību drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.



- Gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties aizmugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies gaisa spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.



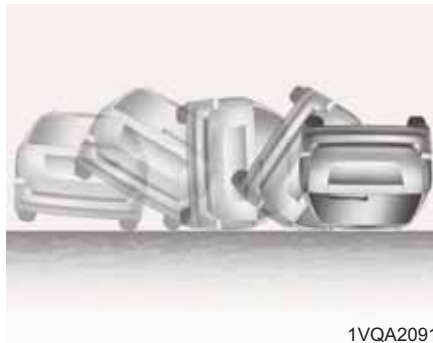
- Priekšējie gaisa spilveni var neatvērties sānu triecienu sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo gaisa spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.
- Tomēr, ja automobilis ir aprīkots ar sānu trieciena un "aizkaru" gaisa spilveniem, gaisa spilveni var atvērties atkarībā no trieciena spēka, braukšanas ātruma un trieciena leņķa.



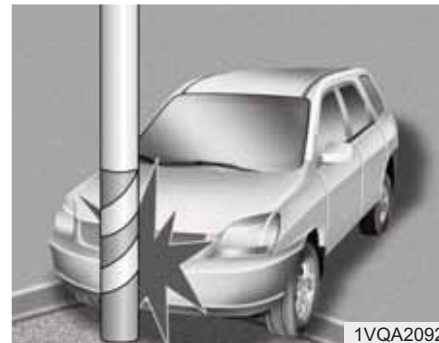
- Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviest pasažierus virzienā, kur gaisa spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no gaisa spilveniem.



- Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automobiļa priekšdaļu, kas liek tai “paslīdēt” zem automobiļa ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita automobiļa, gaisa spilveni var neatvērties, jo samazināt ātrumu var ievērojami palīdzēt šādas “apakšā paslīdēšanas” sadursmes.



- Gaisa spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo gaisa spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību. Tomēr sānu un/vai “aizkaru” gaisa spilveni var atvērties, kad automobilis tiek apgāzts sānu trieciena dēļ, ja automobilis ir aprīkots ar sānu trieciena gaisa spilveniem un “aizkaru” gaisa spilveniem.



- Gaisa spilveni var neatvērties, ja automobilis saduras ar tādiem objektiem kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un pilns trieciena spēks netiek aizvadīts līdz sensoriem.

SRS sistēmas kopšana

Praktiski SRS sistēma nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai izgaismojas nepārtraukti, automobilis nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Jebkurš darbs ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšana, uzstādīšana, labošana, vai jebkurš darbs ar stūri jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareiza rīkošanās ar SRS sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

- SRS sistēmas komponentu vai elektroinstalācijas mainīšana, tostarp jebkāda veida uzlīmju piestiprināšana gaisa spilvenu pārsegim vai izmaiņu veikšanā automobiļa korpusā, var negatīvi ietekmēt SRS sistēmas darbību un izraisīt iespējamus cilvēku savainojumus.
- Lai tīrītu gaisa spilvenu pārsegu, izmantojiet tikai mīkstu sausu audumu vai tīrā ūdenī samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt gaisa spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.
- Uz gaisa spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu panela un priekšējā pasažiera panela virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā nedrīkst novietot nekādus priekšmetus, jo jebkurš šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisīt gaisa spilvenu atvēršanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja gaisa spilveni ir atvērušies, tie jānomaina pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nepakļaujiet triecieniem un neatvienojiet SRS sistēmas elektroinstalāciju vai citus šīs sistēmas komponentus. Pretējā gadījumā cilvēki var gūt savainojumus, gaisa spilveniem nevajadzīgi atveroties vai neatveroties avārijas gadījumā.
- Ja nepieciešams likvidēt gaisa spilvenu sistēmas komponentus vai ja automobilis jānodod lūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis šos piesardzības pasākumus zina un var sniegt nepieciešamo informāciju. Šo ieteikumu un kārtības neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.
- Ja automobilis ir ticis apludināts un tā grīdas segums ir piesūcies ar ūdeni vai ja uz grīdas ir ūdens, nedrīkst iedarbināt dzinēju - automobilis jāaizvelk līdz pilnvarotai HYUNDAI remontdarbnīcai.

Papildu drošības un piesardzības pasākumi

- **Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā atrasties kravas nodalījumā vai uz nolocītiem aizmugures sēdekļiem.** Visiem pasažierim ir jāsež taisni, jāsež dziļi savos sēdekļos, to drošības jostām jābūt piesprādzētām, un to pēdām jāatrodas uz grīdas.
- **Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus.** Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējies drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vienam pasažierim.** Ja vienu drošības jostu izmanto vairāk nekā viens cilvēks, sadursmes gadījumā šie cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- **Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus.** Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.

- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un gaisa spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu pārvadāšana klēpī vai mutē var izraisīt savainojumus, ja gaisa spilvens atveras.
- **Raugieties, lai pasažieri atrastos pēc iespējas tālāk no gaisa spilvenu pārsegjiem.** Visiem pasažierim ir jāsež taisni, jāsež dziļi savos sēdekļos, to drošības jostām jābūt piesprādzētām, un to pēdām jāatrodas uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu gaisa spilvenu pārsegjiem, viņi var gūt savainojumus, kad gaisa spilveni atveras.
- **Nepiestipriniet un nenovietojiet nekādus priekšmetus uz gaisa spilvenu pārsegu vākiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu gaisa spilvena pārsega, var traucēt gaisa spilvenu pareizai darbībai.
- **Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos.** Izmaiņas priekšējo sēdekļos var traucēt gaisa spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbībai vai sānu gaisa spilvenu darbībai.

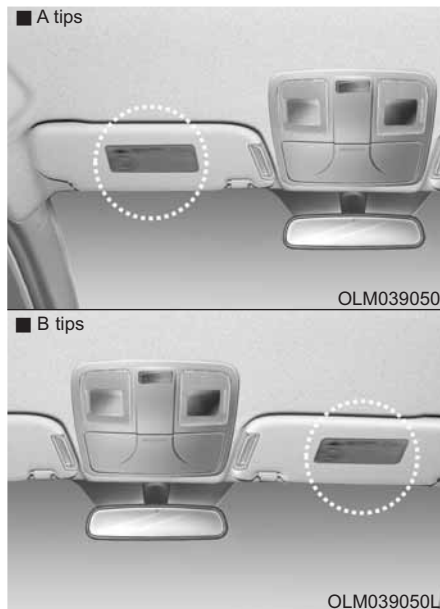
- **Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.** Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt gaisa spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbībai.
- **Nekādā gadījumā neturiet zīdaiņus vai bērnu klēpī.** Sadursmes gadījumā zīdaiņis vai bērns var gūt smagus savainojumus vai iet bojā. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pienācīgi nodrošinātiem, vai nu atrodoties bērnu sēdekļiņā vai piesprādzējot drošības jostas aizmugures sēdekli.

BRĪDINĀJUMS

- **Sēžot nepareizā stāvoklī, pasažieri sadursmes brīdī var nonākt pārāk tuvu gaisa spilveniem, kas tajā brīdī atveras, atstiesies pret salona malām vai tikt izsviesti no automobiļa, gūstot smagus savainojumus vai ejot bojā.**
- **Vienmēr sēdiet taisni un raugieties, lai sēdekļa atzveltne būtu vertikālā stāvoklī, sēdiet sēdekļa centrā, piesprādzējiet drošības jostu, ērti izstiepiet kājas un turiet pēdas uz grīdas.**

Ierīču pievienošana vai izmaiņu veikšana automobilim, kas aprīkots ar gaisa spilveniem.

Veicot izmaiņas savam automobilim, piemēram, mainot automobiļa rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plākšņu vai virsbūves augstumu, iespējams nelabvēlīgi ietekmēt automobiļa gaisa spilvenu sistēmas darbību.



Gaisa spilvenu brīdinājuma marķējums (ja ir aprīkots)

Gaisa spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu vadītāju un pasažierus par iespējamo gaisa spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Nemiet vērā, ka šie valdības brīdinājumi galvenokārt paredzēti bērnu aizsardzībai; mēs arī vēlamies, lai Jūs apzinātos riskus, kādiem ir pakļauti pieaugušie. Tie ir aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

Atslēgas / 4-2

Automobiļa atslēgšana bez atslēgas / 4-5

Automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults / 4-8

Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma / 4-11

Durvju slēdzenes / 4-13

Bagāžas nodalījuma durvis / 4-17

Logi / 4-19

Dzinēja pārsegs / 4-24

Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņš / 4-26

Panorāmas jumta lūka / 4-29

Automobiļa aprīkojums

4

Stūre / 4-33

Spoguļi / 4-35

Instrumentu bloks / 4-42

Automobiļa novietošanas sistēma ar aizmugurējā skata kameras palīdzību / 4-67

Atpakaļskata kamera / 4-71

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls / 4-71

Gaismas / 4-72

Logu tīrītāji un mazgātāji / 4-78

Salona apgaismojums / 4-82

Atsaldētājs / 4-85

Manuālā klimata kontroles sistēma / 4-87

Automātiskā klimata kontroles sistēma / 4-96

Vējstikla atsaldēšana un attīrīšana / 4-104

Mantu uzglabāšanas nodalījums / 4-108

Salona aprīkojums / 4-110

Ārējais aprīkojums / 4-117

Audio sistēma / 4-118

ATSLĒGAS

Pierakstiet savas atslēgas numuru!



Atslēgas koda numurs ir uzdrukāts uz atslēgu komplektam pievienotās etiķetes ar svītrkodu. Atslēgu nozaudēšanas gadījumā ar šī numura palīdzību pie HYUNDAI dīlera būs iespējams atjaunot atslēgas. Noņemiet svītrkoda etiķeti un noglabāji to drošā vietā. Papildus pierakstiet kodu un noglabāji to drošā un parocīgā vietā, bet ne automobili.



OFD047001-B

Atslēgas funkcijas

- Lieto, lai iedarbinātu dzinēju.
- Lieto, lai atslēgtu un aizslēgtu durvis.
- Lieto, lai atslēgtu un aizslēgtu cimdus nodalījumu (ja ir aprīkojumā).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes atslēgai izmantojiet tikai HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas. Izmantojot atsevišķi iegādātu atslēgu, aizdedzes slēdzis var neatgriezties ON stāvoklī pēc START stāvokļa. Ja tā notiek, starteris turpina darboties, izraisot startera motora mehānisma bojājumus un potenciālu aizdegšanos elektroinstalācijas pārslodzes dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī ir bīstami, pat ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī. Bērni atdarina pieaugušos un var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī. Ar aizdedzes atslēgas palīdzību bērni var darbināt elektriskos logus un citas vadības pogas, kā arī pat braukt ar automobili, kas var izraisīt nopietnas traumas un pat nāvi. Nekad neatstāji atslēgas automobilī kopā ar bērniem un bez uzraudzības.

Imobilaizera sistēma

Automobilis var būt aprīkots ar dzinēja elektronisko imobilaizeru, kas paredzēts pretlikumīgas automobiļa lietošanas novēršanai.

Imobilaizera sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja, kas iebūvēts aizdedzes atslēgā, un elektroniskām ietaisēm automobilī.

Šajā imobilaizera sistēmā, ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot to ON stāvoklī, tiek pārbaudīts un noteikts, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai nē.

Ja tiek apstiprināts, ka atslēga ir derīga, tiek iedarbināts dzinējs.

Ja tiek noteikts, ka atslēga nav derīga, dzinējs neiedarbojas.

Imobilaizera sistēmas izslēgšana:

Ievietojiet aizdedzes atslēgu slēdža cilindrā un pagrieziet to ON stāvoklī.

Imobilaizera sistēmas ieslēgšana:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu OFF stāvoklī. Imobilaizera sistēma ieslēdzas automātiski. Bez derīgas aizdedzes atslēgas dzinēju nevar iedarbināt.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automobiļa aizdzīšanas, automobilī neatstājiet rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā. Neatstājiet šo numuru nekur automobilī.

* PIEZĪME

Ja, iedarbinot dzinēju, tuvumā atrodas citas imobilaizera atslēgas, neizmantojiet atslēgu. Pretējā gadījumā dzinējs var neiedarboties vai ātri vien izslēgties. Pēc automobiļa iegādes atslēgas uzglabājiat atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.



UZMANĪBU

Nenovietojiet metāla priekšmetus aizdedzes slēdža tuvumā.

Metāla priekšmeti var ietekmēt raiduztvērēja signāla normālu darbību un aizkavēt dzinēja iedarbošanos.

* PIEZĪME

Nozaudējot atslēgu vai gadījumā, ja ir nepieciešama papildu atslēga, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvēniecībā.

UZMANĪBU

Aizdedzes atslēgā iebūvētais raidzvērsis ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiet to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

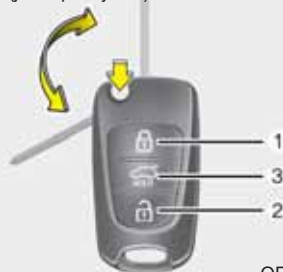
UZMANĪBU

Neizmainiet, neizjauciet un neregulējiet imobilaizera sistēmu, jo šādi var izraisīt imobilaizera sistēmas traucējumus; sistēma vienmēr jāremontē HUYNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Neatbilstošu izmaiņu, regulēšanas vai modifikāciju dēļ radušos darbības traucējumus nesedz automobiļa ražotāja garantija.

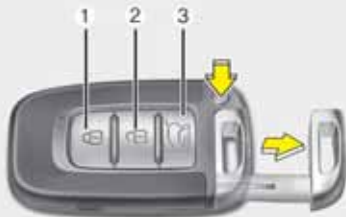
AUTOMOBILĀ ATSLĒGŠANA BEZ ATSLĒGAS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips (ja ir aprīkojumā)



OEL049002

■ B tips (ja ir aprīkojumā)



OEL049210L

Tālvadības pults sistēmas funkcijas

■ A tips

Lai atslēgu atlocītu, nospiediet atbloķēšanas pogu un atslēga automātiski atlocīsies.

Lai atslēgu salocītu, turot nospiestu atbloķēšanas pogu, atslēgu manuāli salokiet.



UZMANĪBU

Nelokiet atslēgu, nepiespiežot atbloķēšanas pogu. Tādējādi atslēgu iespējams sabojāt.

■ B tips

Lai izņemto mehānisko atslēgu, piespiediet un paturiet atbloķēšanas pogu un izņemiet mehānisko atslēgu.

Lai mehānisko atslēgu salocītu, atslēgu ievietojiet spraugā un bīdīet, kamēr atskan klikšķis.

Aizslēgšana (1)

Piespiežot aizslēgšanas pogu, aizslēdzas visas durvis (arī bagāžas nodalījuma). Ja visas durvis ir aizslēgušas, vienu reizi iemirgojas avārijas brīdinājuma gaismas. Taču, ja kādas no durvīm joprojām ir atvērtas, avārijas brīdinājuma gaismas neiedegas. Aizveriet durvis un mēģiniet tās aizslēgt vēlreiz.

Atslēgšana (2)

Piespiežot atslēgšanas pogu, atslēdzas visas durvis.

Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Pēc šīs pogas piespiešanas durvis automātiski aizslēdzas, ja vien tās neatver 30 sekunžu laikā.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana (3) (ja ir aprīkojumā)

Bagāžas nodalījuma durvis tiek atslēgtas, ja šī poga tiek turēt piespiesta ilgāk nekā 1 sekundi.

Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas.

Tomēr pēc šīs pogas piespiešanas bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas, ja vien tās neatver 30 sekunžu laikā.

Ja bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas un pēc tam aizvērtas, tās automātiski aizslēdzas.

Tālvadības pults darbības traucējumi

* PIEZĪME

Tālvadības pults nedarbojas šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga.
- Jūs atrodaties ārpus tālvadības pults darbības lauka (aptuveni 10 m).
- Zems baterijas uzlādes līmenis.
- Iespējams, ka signālu bloķē citi automobiļi vai priekšmeti.
- Izteikti auksti laika apstākļi.
- Tālvadības pults tiek lietota cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas, tuvumā, kas var traucēt normālu tālvadības pults darbību.

Ja tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automobiļa durvis ar atslēgu. Saskaņoties ar tālvadības pults darbības traucējumiem, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI dīleri.

⚠ UZMANĪBU

Neturiet tālvadības pulti ūdens un citu šķidrumu tuvumā. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas ūdens vai citu šķidrumu iedarbības dēļ, automobiļa ražotāja garantija to nesedz.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbildību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbildību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automobiļa ražotāja garantija.



Baterijas nomaiņa

Tālvadības pultī ievietota 3 voltu litija baterija, kas parasti darbojas vairākus gadus. Ja bateriju nepieciešams nomainīt, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet šauru priekšmetu spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu tālvadības pults centrā.

2. Ievietojiet jaunu bateriju vecās baterijas vietā (CR2032). Ievietojot bateriju, pārliecinieties, ka baterijas pozitīvais pols “+” atrodas uz augšu, kā parādīts attēlā.
3. Ievietojiet bateriju apgrieztā secībā, nekā izņemot to.

Lai nomainītu tālvadības pulti, vēršieties pie pilnvarota HYUNDAI dīlera, lai tas veiktu pults pārprogrammēšanu.



UZMANĪBU

- *Paredzēts, ka tālvadības pults sistēmai jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču tā var nedarboties mitruma un statiskās elektrības iedarbības dēļ. Ja nezināt, kā izmantot tālvadības pulti vai nomainīt bateriju, sazinieties ar HUYNDAI pilnvarotu pārstāvniecību.*
- *Neatbilstošas baterijas izmantošana var izraisīt tālvadības pults darbības traucējumus. Noteikti izmantojiet atbilstošu bateriju.*
- *Lai nesabojātu tālvadības pulti, neļaujiet tai nokrist un nokļūt slapjumā, kā arī nepakļaujiet to karstuma un saules iedarbībai.*



UZMANĪBU

Nepareizi izmesta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Atbrīvojieties no baterijas saskaņā ar vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

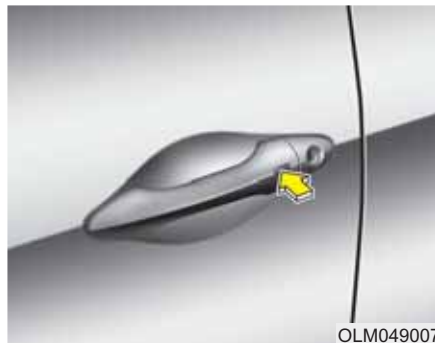
AUTOMOBILĀ AIZSLĒGŠANAS/ATSLĒGŠANAS TĀLVADĪBAS PULTS (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OXM049001L

Ja ir aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults, durvis (un bagāžas nodalījuma durvis) iespējams aizslēgt un atslēgt, kā arī iedarbināt dzinēju, neievietojot atslēgu.

Automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults pogas funkcionē līdzīgi tālvadības pultij. (Skatīt sadaļu "Automobiļa atslēgšana bez atslēgas" šajā nodaļā.)



OLM049007

Automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults atslēgas funkcijas

Ar automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti iespējams aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis). Iespējams arī iedarbināt dzinēju. Vairāk informācijas skatīt turpmākajā tekstā.

Bloķēšana

Nospiežot pogu, kas atrodas uz priekšējo durvju ārējiem rokturiem, visām durvīm (arī bagāžas nodalījuma durvīm) esot aizvērtām, bet neaizslēgtām, tiek aizslēgtas visas durvis (un bagāžas nodalījuma durvis). Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas vienu reizi, norādot, ka visas durvis (arī bagāžas nodalījuma) ir aizslēgtas. Pogas darbojas tikai tad, ja aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults atrodas 0,7 ~ 1 m attālumā no ārējo durvju roktura. Ja Jūs vēlaties pārliecināties, vai durvis ir aizslēgtas vai nav, pārbaudiet durvju iekšējo slēdzenes pogu vai pavelciet durvju ārējo rokturi.

Pat, ja Jūs piespiedīsiet pogu, durvis neaizslēgsies un atskanēs trīs skaņas signāli šādos gadījumos:

- Automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults atrodas automobiļi.
- Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
- Ir atvērtas kādas no durvīm (izņemot bagāžas nodalījuma durvis).

Atbloķēšana

Nospiežot pogu, kas atrodas uz priekšējo durvju ārējiem rokturiem, visām durvīm (arī bagāžas nodalījuma durvīm) esot aizvērtām un aizslēgtām, tiek atslēgtas visas durvis (un bagāžas nodalījuma durvis). Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka visas durvis (arī bagāžas nodalījuma) ir atslēgtas. Pogas darbojas tikai tad, ja automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults atrodas 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 collu) attālumā no ārējo durvju roktura.

Ja automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults atrodas 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 collu) attālumā no priekšējo durvju ārējā roktura, arī citi cilvēki var atvērt durvis, neizmantojot aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Ja Jūs atrodaties 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 collu) attālumā no bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura, un Jums ir automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults, bagāžas nodalījuma durvis atslēgsies un atvērsies, ja Jūs piespiedīsiet slēdzi uz bagāžas nodalījuma durvīm.

Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas.

Ja bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas un pēc tam aizvērtas, tās automātiski aizslēdzas.

Iedarbināšana

Dzinēju iespējams iedarbināt, neievietojot atslēgu. Sīkāku informāciju skatīt 5. nodaļā "Dzinēja iedarbināšana ar automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti".

Automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults lietošanas piesardzības pasākumi

* PIEZĪME

- Ja Jūs kāda iemesla dēļ pazaudēsiet aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti, dzinēju iedarbināt nebūs iespējams. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Vienam automobilim nedrīkst būt reģistrētas vairāk par divām aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pultīm. Ja Jūs pazaudējat aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti, Jums automobilis nekavējoties ir jānogādā pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai to pasargātu no iespējamās zādzības.
- Automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults nedarbojas šādās situācijās:
 - Automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults tiek lietota cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas, tuvumā, kas var traucēt normālu aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults darbību.
 - Automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults atrodas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.

- Jūsu automobiļa tuvumā tiek izmantota cita automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults.

Ja aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automobiļa durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas problēmas ar aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.



UZMANĪBU

Neturiet automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti ūdens un citu šķidrumu tuvumā. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas ūdens vai citu šķidrumu iedarbības dēļ, automobiļa ražotāja garantija to nesedz.



OLM049210L

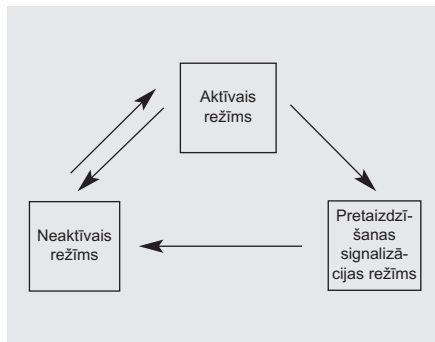
Durvju aizslēgšana/atslēgšana ārkārtas situācijā

Ja aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, durvis iespējams aizslēgt un atslēgt ar mehānisko atslēgu.

1. Piespiediet un paturiet atbloķēšanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).
2. Atslēgu ievietojiet durvju ārējā roktura spraugā. Pagrieziet atslēgu automobiļa aizmugures virzienā, lai atslēgtu to, un priekšpusē virzienā, lai aizslēgtu to.

Lai mehānisko atslēgu salocītu, atslēgu ievietojiet spraugā un bīdīet, kamēr atskan klikšķis.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTUMĀ)



Šī sistēma ir paredzēta automobiļa aizsardzībai pret pretlikumīgu iekļuvu tajā. Sistēma darbojas trīs režīmos: pirmais režīms ir “Aktīvs”, otrais režīms ir “Pretaizdzīšanas signalizācija” un trešais režīms ir “Neaktīvs”. Sistēmai iedarbojoties, dzirdams skaņas signāls un mirgo avārijas brīdinājuma gaismas.

Aktīvais režīms

Novietojiet automobili un apturiet dzinēju. Aktivizējiet sistēmu, kā aprakstīts zemāk.

1. Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža vai izslēdziet dzinēju.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (arī bagāžas nodalījuma) un dzinēja pārsegs ir aizvērts un nofiksējas.
3. • Aizslēdziet durvis, piespiežot durvju slēdzenes pogu uz tālvadības pults (vai aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults).

Pēc augstāk minēto soļu izpildes vienu reizi iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Ja kādas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis paliek atvērtas, avārijas brīdinājuma gaismas neiemirgojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivizēta. Aizveriet durvis un mēģiniet tās aizslēgt vēlreiz.

- Durvis aizslēdziet, piespiežot pogu, kas atrodas uz priekšējo durvju ārējiem rokturiem, izmantojot automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti. Pēc augstāk minēto soļu izpildes vienu reizi iemirgosies avārijas

brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Ja kādas no durvīm (un bagāžas nodalījuma durvis) paliek atvērtas, avārijas brīdinājuma gaismas neiemirgojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivizēta. Aizveriet durvis un mēģiniet tās aizslēgt vēlreiz.

Ja kādas no durvīm paliek atvērtas, avārijas brīdinājuma gaismas neiemirgojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivizēta. Aizveriet dzinēja pārsegu. Vienu reizi iemirgojas avārijas brīdinājuma gaismas un tiek aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācija.

- **Neaktivizējiet sistēmu, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automobiļa.** Ja sistēma tiek aktivizēta, pasažierim(-iem) atrodas automobiļi, signalizācija iedarbosies, šim/šiem pasažierim(-iem) izkāpjot no automobiļa. Ja 30 sekunžu laikā pēc sistēmas ieslēgšanas tiek atvērtas jebkuras no durvīm, bagāžnieka vāks vai dzinēja pārsegs, sistēma izslēdzas, lai novērstu nevajadzīgu signalizācijas aktivizēšanos.

Pretaizdzīšanas signalizācijas režīms

Signalizācija tiek aktivizēta, ja notiek sekojošais un ja sistēma ir ieslēgta.

- Tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis, neizmantojot tālvadības pulti (vai automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti).
- Bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas, neizmantojot tālvadības pulti (vai automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti).
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

27 sekundes skanēs signāls un nepārtraukti mirgos avārijas brīdinājuma gaismas, ja vien sistēma netiks deaktivizēta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot tālvadības pulti (vai aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti).

Neaktīvais režīms

Sistēma tiks deaktivizēta, ja:

Tālvadības pults

- Tiek piespiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.
- Aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī 30 sekundes un ilgāk.

Automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults

- Tiek piespiesta durvju atslēgšanas poga.
- Turot rokās automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti, tiek piespiesta poga, kas atrodas priekšējo durvju ārpusē.
- Tiek iedarbināts dzinējs.

Pēc tam, kad durvis ir atslēgtas, avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka sistēma ir izslēgta. Taču, ja piespiežot atslēgšanas pogu, nevienas no durvīm (arī bagāžas nodalījuma durvis) 30 sekunžu laikā netiek atvērtas, sistēma atkal aktivizējas.

* PIEZĪME- Imobilaizera sistēma

- Ja signalizāciju nevar deaktivizēt ar tālvadības pulti, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un iedarbiniet dzinēju. Šādi signalizācija tiks deaktivizēta.
- Ja atslēgas ir nozaudētas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

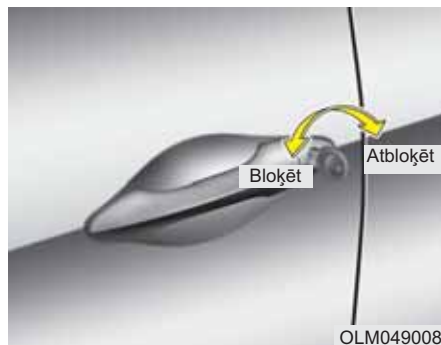


UZMANĪBU

Neizmainiet, neizjauciet un neregulējiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo šādi var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas traucējumus; sistēma vienmēr jāremontē HUYNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Neatbilstošu izmaiņu, regulēšanas vai modifikāciju dēļ pretaizdzīšanas sistēmai radušos darbības traucējumus nesedz automobiļa ražotāja garantija.

DURVJU SLĒDZENES



Durvju slēdžu lietošana no automobiļa ārpuses

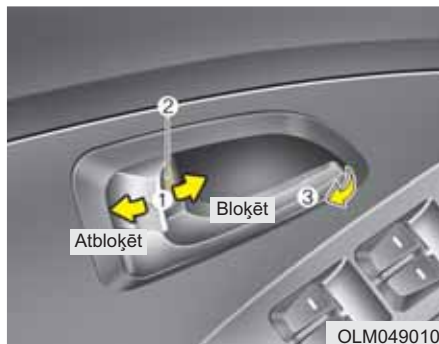
- Pagrieziet atslēgu automobiļa aizmugures virzienā, lai to atslēgtu, un priekšpusē virzienā, lai to aizslēgtu.
- Aizslēdzot/atslēdzot durvis ar atslēgu, automātiski aizslēdzas/atslēdzas visas automobiļa durvis. (Ja ir aprīkojumā).
- Durvis iespējams aizslēgt un atslēgt arī ar tālvadības pulti (vai aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti).
- Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka visas durvis ir kārtīgi aizvērtas.

* PIEZĪME

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automobiļa atslēgu, vai arī ar durvju slēdžu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponentu bojājumus.



- Lai aizslēgtu durvis bez atslēgas, piespiediet iekšējo durvju slēdzenes pogu (1) "Lock" stāvoklī un aizveriet durvis (2).
- Aizslēdzot durvis ar centrālās atslēgas slēdzi, automātiski aizslēdzas visas automobiļa durvis.
- Atstājot automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, novelciet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

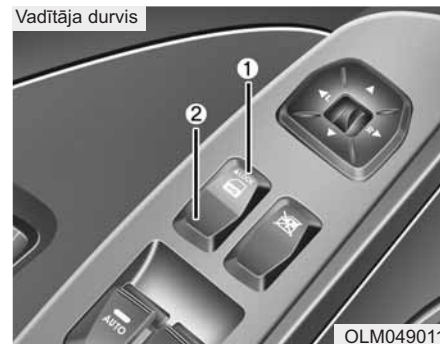


Durvju slēdžu lietošana no automobiļa iekšpuses

Durvju slēdzenes poga

- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) "Unlock" stāvoklī. Uz pogas būs redzama sarkanā atzīme (2).
- Lai aizslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) "Lock" stāvoklī. Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā atzīme (2) uz durvju slēdzenes pogas nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet uz ārpusi durvju rokturi (3).

- Pavelkot aiz vadītāja vai priekšējā pasažiera durvju iekšējā roktura, durvju slēdzenes pogai esot aizslēgtā stāvoklī, poga atslēgsies un durvis atvērsies (ja ir aprīkojumā).
- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga un kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas.
- Durvis nevar aizslēgt, ja automobilī atrodas aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults un ir atvērtas kādas durvis.



Ar centrālās atslēgas slēdzi

Darbojas, piespiežot centrālās atslēgas slēdzi.

- Piespiežot slēdža priekšdaļu (1), visas automobiļa durvis tiks aizslēgtas.
- Piespiežot slēdža apakšdaļu (2), visas automobiļa durvis tiks atslēgtas.
- Tomēr, ja kādas durvis (un bagāžas nodalījuma durvis) būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža priekšdaļa (1).
- Tomēr, ja automobilī atradīsies automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults un kādas durvis būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža priekšdaļa (1).

BRĪDINĀJUMS - Durvis

- Automobilim atrodoties kustībā, durvīm vienmēr jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai izvairītos no nejaušas durvju atvēršanas. Ja durvis ir aizslēgtas, tad tas arī atbaida nevēlamas personas, automobilim apstājoties vai palēninot gaitu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automobiļi, motocikli, velosipēdi vai gājēji. Ja durvis tiek atvērtas kādam tuvojoties, iespējams izraisīt traumas un bojājumus.

BRĪDINĀJUMS - Neaizslēgts automobilis

Ja automobili atstāj neaizslēgtu, tas var provocēt tās aizdzīšanu vai nodarījumus Jums vai citām personām, ja kāds slēpjas automobilī Jūsu prombūtnes laikā. Ja atstājat savu automobili nepieskatītu, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, novelciet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

BRĪDINĀJUMS - Nepieskatīti bērni

Aizslēgts automobilis var izteikti sakarst, izraisot nāvi vai smagas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automobiļa. Turklāt bērni var iedarbināt tādas automobiļa funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī sastapties ar citiem nodarījumiem, piemēram, ja automobilī kāds iekļūst. Nekad neatstājiet automobilī bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības.

Pilnas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Automobili iespējams aprīkot ar pilnas bloķēšanas sistēmu. Ja ir aktivizēta pilnas bloķēšanas sistēma, durvis nav iespējams atvērt ne no automobiļa iekšpuses, ne ārpusē, kas kalpo kā papildu drošības līdzeklis.

Lai aizslēgtu automobili, izmantojot pilnas bloķēšanas funkciju, durvis jāaizslēdz, izmantojot (aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti) atslēgu vai tālvadības pulti auto atslēgšanai bez atslēgas. Lai atslēgtu automobili, atkal jāizmanto (aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults) atslēga vai tālvadības pults.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neaizslēdziet durvis ar (automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti) atslēgu vai tālvadības pulti, ja automobilī kāds atrodas. Automobilī esošais pasažieris nevar atslēgt durvis ar durvju slēdzenes pogas palīdzību. Piemēram, ja durvis aizslēdz ar tālvadības pulti, automobilī esošais pasažieris nevar atslēgt durvis bez tālvadības pults.

Ātrumsjutīga durvju aizslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Automobilim pārsniedzot 15 km/h, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas. Izslēdzot dzinēju vai izņemot aizdedzes atslēgu, visas durvis tiks automātiski atslēgtas (ja ir aprīkojumā).



Aizmugurējo durvju slēdzis bērnu drošībai

Bērnu drošības slēdzis ir paredzēts tam, lai bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses. Ja automobilī atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdži.

1. Atveriet aizmugurējās durvis.
2. Piespiediet bērnu drošības slēdzi, kas atrodas uz durvju aizmugurējās malas, "Lock" stāvoklī. Bērnu drošības slēdzim esot "Lock (🔒)" stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pat pavelkot aiz durvju roktura automobiļa iekšpusē.

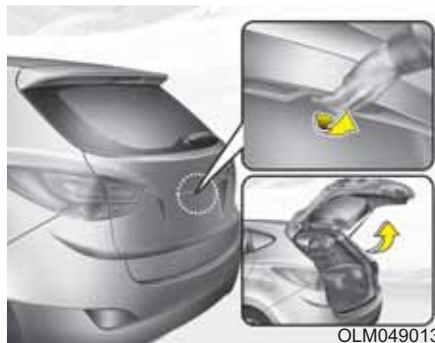
3. Aizveriet aizmugurējās durvis.

Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet aiz ārējā durvju roktura.

Pat ja aizmugurējās durvis būtu atslēgtas, tās nebūtu iespējams atvērt, pavelkot aiz iekšējā durvju roktura (1), līdz netiktu atbloķēts aizmugurējo durvju drošības slēdzis.

⚠️ BRĪDINĀJUMS -
Aizmugurējo durvju slēdzenes
Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automobilim atrodoties kustībā, bērni var izkrist, iegūt smagas vai nāvējošas traumas. Lai bērni neatvērtu aizmugurējās durvis no iekšpuses, jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdži, ja automobilī atrodas bērni.

BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVIS



Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz un atslēdz, aizslēdzot un atslēdzot visas durvis ar atslēgu, tālvadības pulti (vai aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti) vai centrālās atslēgas slēdzi.
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, piespiežot un paveicot uz augšu rokturi.
- Ja visām durvīm esot aizslēgtām, uz aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults tiek piespiesta bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas poga un paturēta ilgāk par vienu sekundi, bagāžas nodalījuma durvis tiek atslēgtas. Ja bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas un pēc tam aizvērtas, tās tiek automātiski aizslēgtas.

* PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījuma durvis paceļas uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārbaudiet, vai automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms braukšanas ar automobili noteikti aizveriet bagāžas nodalījumu. Ja bagāžas nodalījumu pirms braukšanas neaizver, iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma pacelšanas mehānisma cilindrus, kā arī piestiprināšanas mehānismus.



Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nolaidiet un stingri piespiediet tās uz leju. Pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma durvis ir stingri nofiksējušās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pārliecinieties, vai Jūsu rokas, kājas un pārējās ķermeņa daļas atrodas drošībā.

⚠ UZMANĪBU

Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, pārbaudiet, vai nekas neatrodas šo durvju fiksatora un mēlītes tuvumā. Tādējādi iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma durvju aizturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes

Braucot ar atvērtu bagāžas nodalījumu, automobilī iekļūst bīstamas izplūdes gāzes, kas automobilī esošajām personām var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja ir nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, turiet atvērtas ventilācijas atveres un visus logus, lai automobilī ieplūstu papildu gaiss no āra.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugurējais kravas nodalījums

Automobilī esošās personas nekad nedrīkst braukt aizmugurējā kravas nodalījumā, jo tur nav drošības sistēmas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā, pasažieriem vienmēr jābūt atbilstoši piesprādzētiem.



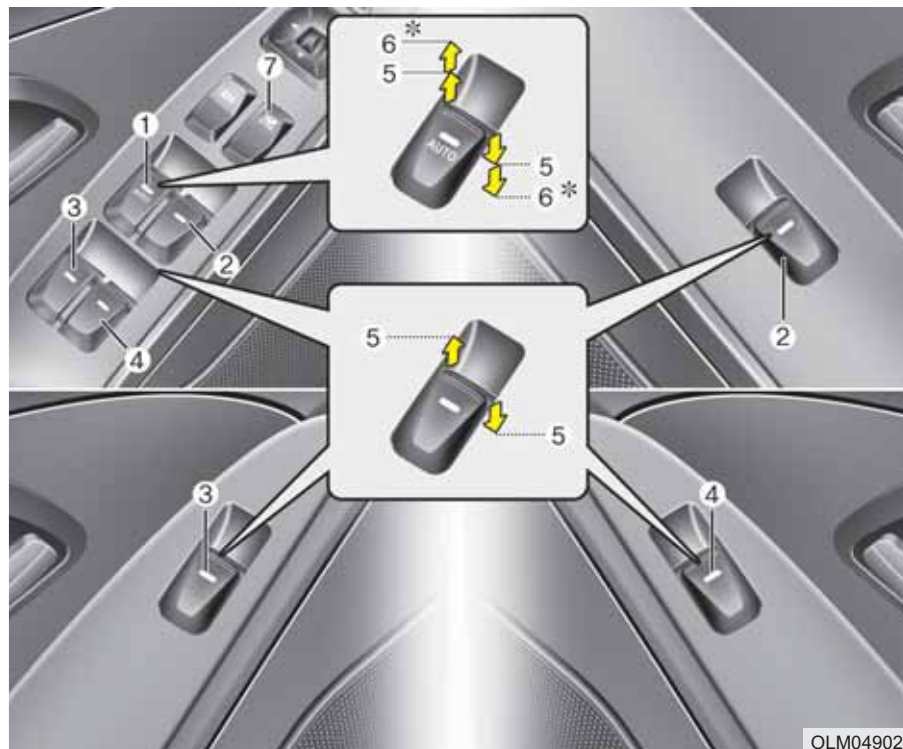
Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana ārkārtas situācijās

Jūsu automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas sviru ārkārtas situācijām un tā atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšējā daļā. Ja kāds netīši ir ieslēgts bagāžas nodalījumā, bagāžas nodalījuma durvis ir iespējams atvērt, piespiežot atbloķēšanas sviru un pastumjot bagāžas nodalījuma durvis uz āru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas situācijām pārliecinieties par to, kur automobilī atrodas bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas svira ārkārtas situācijām un, kā atvērt bagāžas nodalījuma durvis, ja Jūs nejauši esat ieslēgts (-a) bagāžas nodalījumā.
- Automobilā bagāžas nodalījumā ir aizliegts atrasties. Bagāžas nodalījums sadursmes gadījumā ir ļoti bīstama atrašanās vieta.
- Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas situācijās. Lietojiet to īpaši piesardzīgi, jo īpaši braukšanas laikā.

LOGI



- (1) Šofera durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis*
- (5) Loga atvēršana un aizvēršana
- (6) Elektriskais logs automātiski uz augšu*/uz leju*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

*: ja ir aprīkojumā

* PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

OLM049020

Elektriskie logi

Lai elektriskie logi darbotos, aizdedzes slēdzim jāatrodas ON stāvoklī. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Šofera rīcībā ir elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējo (vai priekšējo) pasažieru logus.

Elektriskos logus var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā. Šofera durvīs iebūvēts elektrisko logu centrālais slēdzis, ar kuru regulēt visu durvju logus.

* PIEZĪME

Ja braukšanas laikā ir nolaisti aizmugurējo durvju logi vai, ja jumta lūka (ja ir aprīkojumā) ir atvērta (vai daļēji atvērta), var parādīties vēja radīta vibrācija vai vibrācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāla parādība un to iespējams samazināt vai novērst, veicot šādas darbības. Ja troksnis ir dzirdams, vienam vai abiem aizmugures logiem esot nolaistiem, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja, jumta lūkai esot atvērtai, Jūs dzirdat troksni, nedaudz samaziniet jumta lūkas atvērumu.



OLM049021

Loga atvēršana un aizvēršana

Lai atvērtu vai aizvērtu kādu logu, piespiediet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža priekšējo daļu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5).



OLM049022

Automātiska loga nolaišana (ja ir aprīkojumā) (Šofera logam)

Ja elektriskā loga slēdzi uzreiz piespiež līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek atvērts šofera logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, uzreiz pavelciet uz augšu slēdzi loga kustībai pretējā virzienā.



OLM049023

Automātiska loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkojumā) (Šofera logam)

Ja elektriskā loga slēdzi piespiež vai pavelk uz augšu uzreiz līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek nolaists vai pacelts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Aizveriet šofera logu un turpiniet vilkt uz augšu šofera durvju elektriskā loga slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.



OUN026013

Automātiskais reverss

Ja stikla kustību uz augšu nobloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs detektē pretestību un kustība uz augšu tiek apturēta. Stikls nolaižas par aptuveni 30 cm, ļaujot priekšmetu izņemt.

Logam detektējot pretestību, kamēr tiek nemitīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm. Un, ja elektriskā loga slēdzi atkal nemitīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

* PIEZĪME

Automātiskā reversa funkcija šoferā logam ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi. Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja stiklu paceļ ar elektriskā loga slēdža starposma stāvokļa palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms logu pacelšanas vienmēr pārbaudiet, vai nav šķēršļu, lai izvairītos no traumām un automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi iekļūst priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var nekonstatēt pretestību, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.



OLM049024

Elektrisko logu bloķēšanas poga

- Šoferis var deaktivizēt elektrisko logu slēdžus aizmugures pasažieru durvīs, piespiežot šoferā durvīs esošo elektrisko logu bloķēšanas slēdzi LOCK (nospiestā) stāvoklī.
- Elektrisko logu bloķēšanas slēdzim esot ON (ieslēgtā) stāvoklī, ar šoferā centrālo slēdzi nav iespējams regulēt aizmugurējo pasažieru elektriskos logus.

⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no iespējamām elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.*
- *Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi šoferā durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.*

BRĪDINĀJUMS - Logi

- **NEKAD** automobilī neatstājiet aizdedzes atslēgu.
- **NEKAD** automobilī neatstājiet bez uzraudzības bērnu. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automobilim izkustēties, iesprūst logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas vienmēr pārbaudiet, vai tā ceļā nav roku, plaukstu, galvas un citu šķēršļu.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu vadības slēdzim šoferā durvīs jābūt stāvoklī LOCK (nospiešam). Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automobiļa logu ar seju vai rokām.

DZINĒJA PĀRSEGS



Dzinēja pārsega atvēršana

1. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pavelciet atvēršanas sviru. Dzinēja pārsegam viegli jāpaceļas.



2. Dodieties uz automobiļa priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, pavelciet sekundāro aizturi (1) pārsega centrā un paceliet pārsegu (2).



3. Izvelciet atbalsta stieni.
4. Nostipriniet atvērto dzinēja pārsegu ar atbalsta stieni.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Karstas detaļas

Satveriet atbalsta stieni vietā, kas klāta ar gumiju. Plastmasa palīdzēs izvairīties no apdegumiem sakarsuša metāla dēļ, dzinējam esot karstam.

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārbaudiet:
 - Dzinēja nodalījumā visiem vāciņiem jābūt pareizi uzliktiem.
 - No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.
2. Novietojiet atbalsta stieni atpakaļ vietā aiz stiprinājuma, lai tas negrabētu.
3. Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz atlikuši aptuveni 30 cm, un palaidiet to vaļā. Pārbaudiet, vai tas ir kārtīgi aizvēries.

BRĪDINĀJUMS - Dzinēja pārsegs

- Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārliecinieties, ka dzinēja pārsega atverē neeksistē nekādi šķēršļi. Aizverot dzinēja pārsegu, ja dzinēja pārsega atverē atrodas šķērslis, var tikt izraisīti īpašuma bojājumi un smagas traumas.
- Dzinēja nodalījumā neatstājiet cimdus, drāniņas vai citus uzliesmojošus priekšmetus. Karstuma rezultātā tie var aizdegties.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr atkārtoti pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Ja tas nav aizkritis ciet, dzinēja pārsegs var atvērties braukšanas laikā, izraisot pilnīgu redzamības zudumu, kas var izraisīt negadījumu.
- Apskatot dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto caurumiņā. Tas novērsīs iespēju, ka dzinēja pārsegs varētu nokrist un Jūs traumēt.
- Nebrauciet ar automobili, ja dzinēja pārsegs ir pacelts. Būs bloķēta redzamība, un dzinēja pārsegs var nokrist un tikt sabojāts.

DEGVIELAS UZPILDES NODALĪJUMA VĀCIŅŠ

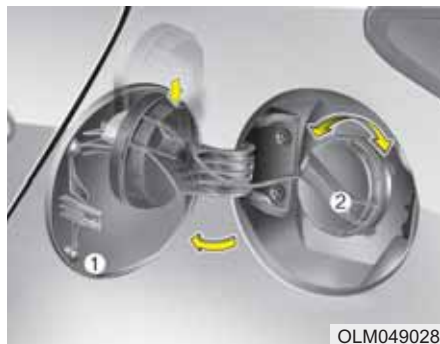


Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņa atvēršana

Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņš jāatver no automobiļa iekšpuses, pavelkot uz augšu tā atvēršanas slēdzi.

* PIEZĪME

Ja degvielas uzpildes nodalījuma vāciņš neatveras, jo ap to ir izveidojies ledus, viegli uzsitiet vai piespiediet vāciņu, lai salauztu ledu un atbrīvotu vāciņu. Nemēģiniet atlauzt vāciņu. Ja nepieciešams, vāciņa rajonā uzpūtiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantojot dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai aizvediet automobili uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.



Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņa aizvēršana

1. Lai aizgrieztu vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, līdz izdzirdat klikšķi. Tas norāda uz to, ka vāciņš ir kārtīgi aizvēries.
2. Aizveriet degvielas uzpildes nodalījuma vāciņu, viegli piespiediet un pārbaudiet, vai tas ir kārtīgi aizvērts.

1. Apturiet dzinēju.
2. Lai atvērtu degvielas uzpildes nodalījuma vāciņu, pavelciet uz augšu tā slēdzi.
3. Līdz galam atveriet degvielas uzpildes nodalījuma vāciņu (1).
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
5. Uzpildiet degvielu pēc nepieciešamības.

BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

- Ja izšļācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, tādējādi pakļaujot Jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr noņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa tiek izpūsta degviela vai ja dzirdat šņācošu skaņu, pirms vāciņa noņemšanas nogaidiet, līdz tā beidzas.
- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpildes risks

Automobiļu degviela ir uzliesmojoša. Degvielas uzpildes laikā, lūdzu, ņemiet vērā šīs norādes. Šo norāžu neievērošana var novest pie smagām traumām, smagiem apdegumiem vai nāves aizdegšanās vai eksplozijas dēļ.

- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus, kas izlikti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas uzziniet, kur atrodas ārkārtas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.
- Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automobiļa metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neiekāpiet automobilī pēc degvielas uzpildes sākšanas, jo varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, paberzējot un nobraucot gar jebkuru priekšmetu vai audumu (poliesters, atlase, neilons, u.c.), kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ātru uzliesmošanu. Ja Jums jāiekāpj automobilī, Jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automobiļa metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.
- Izmantojot atļautu pārnēsājamo degvielas konteineru, pirms degvielas iepildes novietojiet to uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no konteineru var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir sākusies, saglabājiet kontaktu ar automobili līdz degvielas uzpildes beigām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojiet tikai pārnēsājamus plastmasas degvielas konteinerus, kas paredzēti benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.
- Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālrunus. Elektriskā strāva un/vai radio-traucējumi no mobilā tālruņa var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Uzpildot degvielu, vienmēr izslēdziet dzinēju. Dzinēja elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Pēc degvielas uzpildes beigām pārbaudiet, vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir kārtīgi aizvērts, pirms iedarbināt dzinēju.
- NELIETOJIET** sērkokoņus un šķiltavas un **NESMĒKĒJIET**, kā arī neatstājiet automobilī aizdegtu cigaretī, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā. Automobiļu degviela ir ļoti uzliesmojoša un pēc aizdegšanās var izraisīt ugunsgrēku.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, pametiet automobiļa apkārtni un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.



UZMANĪBU

- Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar 1. nodaļas sadaļā "Prasības degvielai" norādītajiem ieteikumiem.*
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai līdzvērtīgu, savam automobilim atbilstošu vāciņu. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.*
- Neuzlejiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, iespējams sabojāt krāsojumu.*
- Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka degvielas uzpildes atveres vāciņš ir cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.*



OLM049030

PANORĀMAS JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ja automobīlis ir aprīkots ar jumta lūku, jūs to varat atvērt un regulēt, izmantojot griestu konsolē esošās jumta lūkas regulēšanas sviru.

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai izmainīt tās leņķi tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts).

* PIEZĪME

- Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.
- Pēc automobiļa mazgāšanas vai pēc lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet tur atlikušo ūdeni.



UZMANĪBU

Neturpiniet kustināt jumta lūkas vadības sviru pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis. Var rasties motora mehānisma vai sistēmas komponentu bojājumi.

* PIEZĪME

Jumta lūku nevar pacelt, kad tā tiek bīdīta, tomēr to var bīdīt paceltā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet jumta lūku vai jumta lūkas žalūziju braukšanas laikā. Šādi var zaudēt vadību pār automobili un izraisīt avāriju, kas savukārt var izraisīt cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.
- Ja uz automobiļa jumta bagāžnieka vēlaties pārvadāt priekšmetus, izmantojot pārliktņus, nelietojiet jumta lūku.
- Pārvadājot mantas uz jumta bagāžnieka, nenovietojiet uz jumta lūkas vai stiklotās daļas smagus priekšmetus.
- Neļaujiet bērniem darboties ar jumta lūku.



Jumta lūkas slīdes režīms

Pirms jumta lūkas atvēršanas vai aizvēršanas atveriet jumta lūkas žalūziju. Lai atvērtu jumta lūku, pavelciet uz aizmuguri jumta lūkas regulēšanas sviru. Lai jumta lūku aizvērtu, ar drošības slēdzi (1) pastumiet un pavelciet uz priekšu un uz aizmuguri jumta lūkas regulēšanas sviru.

Jumta lūkas automātiska atvēršana:

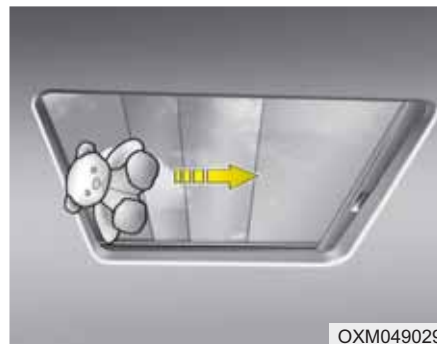
Jumta lūkas regulēšanas sviru pavelciet uz aizmuguri līdz otrajam atdures stāvoklim un to atlaidiet. Jumta lūka pavērsies līdz galam vaļā.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas vēršanos, uzreiz pavelciet vai pastumiet jumta lūkas regulēšanas sviru.

Jumta lūkas automātiska aizvēršana:

Jumta lūkas regulēšanas sviru pastumiet uz priekšu līdz otrajam atdures stāvoklim un to atlaidiet. Jumta lūka automātiski līdz galam aizvērsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas vēršanos, uzreiz pavelciet vai pastumiet jumta lūkas regulēšanas sviru.



Automātiskais reverss

Ja jumta lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tiks detektēts kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies.

Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja starp slīdošo stiklu un lūkas rāmi atrodas necīgs šķērslis. Pirms jumta lūkas aizvēršanas vienmēr jāpārbauda, vai tās tuvumā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā nepieļaujiet, lai jebkura jūsu ķermeņa daļa ar nolūku tiktu iespiesta, tādējādi aktivizējot automātiskā reversa funkciju.
- Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja tajā kaut kas iesprūst pirms jumta lūkas pilnīgas aizvēršanās.



Jumta lūkas leņķa maiņa

Pirms jumta lūkas atvēršanas vai aizvēršanas atveriet jumta lūkas žalūziju. Lai atvērtu jumta lūku, pastumiet uz augšu jumta lūkas regulēšanas sviru. Lai jumta lūku aizvērtu, ar drošības slēdzi (1) pavelciet uz leju jumta lūkas regulēšanas sviru, līdz jumta lūka ir vēlamajā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Jumta lūka

- Uzmanieties, lai, aizverot jumta lūku, neiespiestu kāda galvu, rokas vai ķermeni.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa jumta lūku ar seju, kaklu, rokām vai ķermeni.
- Pirms jumta lūkas aizvēršanas pārbaudiet, vai jūsu rokas un galva neatrodas tās ceļā.

⚠ UZMANĪBU

- *Regulāri notīriet uz vadotnes sliedes uzkrājušos netīrumus.*
- *Mēģinot atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai ledu, iespējams sabojāt stiklu vai motora mehānismu.*
- *Neatstājiet jumta lūkas žalūziju aizvērtu, ja jumta lūka ir atvērta.*



Jumta lūkas žalūzija

Jumta lūkas žalūzija ir uzstādīta zem jumta lūkas un stikla jumta.

Vajadzības gadījumā to iespējams manuāli atvērt un aizvērt.

Pirms jumta lūkas atvēršanas vai aizvēršanas atveriet jumta lūkas žalūziju.

* PIEZĪME

Iespējams, ka uz žalūzijas veidosies krokas - tā ir materiāla īpatnība.

Jumta lūkas atiestatīšana

Vienmēr pēc automobiļa akumulatora atvienošanas vai izlādēšanās ir jāatiestata jumta lūkas sistēma:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Atveriet jumta lūkas žalūziju.
3. Aizveriet jumta lūku.
4. Atlaidiet jumta lūkas regulēšanas sviru.
5. Stumiet jumta lūkas regulēšanas sviru uz priekšu, aizvēršanas virzienā (apmēram desmit sekundes), kamēr jumta lūka nedaudz izkustas. Pēc tam sviru atlaidiet.
6. Stumiet jumta lūkas regulēšanas sviru uz priekšu, aizvēršanas virzienā, kamēr jumta lūka darbojas šādi:

ATVĒRT, IZMAINOT LENĶI → SLĪDOT
ATVĒRT → SLĪDOT AIZVĒRT

Pēc tam sviru atlaidiet.

Kad šī procedūra ir pabeigta, sistēma ir atiestatīta.

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs (ja ir aprīkojumā)

Elektriskais stūres pastiprinātājs izmanto motora mehānismu, lai atvieglotu automobiļa vadību. Dzinējam esot izslēgtam vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automobili joprojām ir iespējams vadīt, taču ir jāpielieto lielāks spēks.

Elektrisko stūres pastiprinātāju, kā darbības pamatā ir motora mehānisms, vada elektriskā stūres pastiprinātāja vadības iekārta, kas detektē stūres griezes momentu un automobiļa ātrumu. Automobiļa ātrumam pieaugot, stūre kļūst smagāka, bet, automobiļa ātrumam samazinoties, tā kļūst vieglāka, tādējādi atvieglot automobiļa vadību.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jāpielieto automobiļa stūrēšanai normālos apstākļos, lūdziet, lai stūres pastiprinātāju pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

* PIEZĪME

Normālos automobiļa vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- Nedeg EPS brīdinājuma gaismas indikators.
- Stūrēšanai jāpieliek liels spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas notiek tad, kad sistēma veic EPS diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres darbība atkal ir normāla.
- No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai LOCK stāvoklī.
- Kad automobīlis stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora troksnis.
- Pēkšņi var palielināties stūrēšanai nepieciešamais spēks, kad EPS sistēmas darbība tiek apturēta ar mērķi novērst nopietnus negadījumus, ja pašdiagnostikas ceļā tikuši noteikti EPS sistēmas darbības traucējumi.
- Stūrēšanai nepieciešamais spēks palielinās, ja stūri nepārtraukti griež, transportlīdzeklim neesot kustībā. Taču pēc dažām minūtēm tā darbība atkal ir normāla.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja ir traucēta elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, instrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma gaismas signāls. Iespējams, ka būs grūti vadīt stūri un var būt traucēta tās darbība. Iespējami ātri nogādājiēt savu automobili pilnvarotā HUYNDAL remontdarbnīcā, kur tai veiks pārbaudi.
- Lietojot stūri zemas temperatūras apstākļos, iespējams būs dzirdams neierasts troksnis. Ja temperatūra paaugstināsies, troksnis pazudīs. Tā ir normāla darbība.

Stūres regulēšana

Ar stūres regulēšanas palīdzību pirms braukšanas uzsākšanas iespējams noregulēt stūri. Varat arī pacelt to uz augšu, lai kājām būtu vairāk vietas, iekāpjot un izkāpjot no automobiļa (ja ir aprīkojumā).

Stūrei jābūt novietotai tā, lai Jums būtu ērti braukt, bet lai tajā pašā laikā Jūs varētu redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas indikatorus un mērinstrumentus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet stūres leņķi un augstumu braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas un citus negadījumus.**
- **Pēc regulēšanas pavelciet stūri uz augšu un uz leju, lai pārliedzinātos, ka tā ir fiksēta vietā.**



Lai izmantotu stūres leņķi, pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1), noregulējiet stūri nepieciešamajā leņķī (2) un augstumā (3, ja ir aprīkojumā) un pēc tam pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru, lai stūri nostiprinātu vietā. Pirms braukšanas uzsākšanas noteikti noregulējiet stūri nepieciešamajā pozīcijā.



Signāltāure

Lai iedarbinātu signāltāuri, uzspiediet uz signāltāures simbola, kas atrodas uz stūres.

Regulāri pārbaudiet signāltāuri, lai nodrošinātos, ka tā pienācīgi darbojas.

* PIEZĪME

Lai iedarbinātu signāltāuri, piespiediet uz stūres vietā, kur redzams signāltāures simbols (skatīt attēlā). Signāltāure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Lai signalizētu ar signāltāuri nespiediet pārmērīgi un nesitiet ar dūri. Nespiediet uz signāltāures ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai iecentrētu skatu caur aizmugures logu. Spoguļi noregulējiet pirms braukšanas uzsākšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Atpakaļskata redzamība

Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa vai kravas zonā priekšmetus, kuri varētu apgrūtināt redzamību pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet atpakaļskata spoguļi braukšanas laikā. Šādi var zaudēt vadību pār automobili un izraisīt avāriju, kas savukārt var izraisīt cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarīt mantas bojājumus.



OEL049035

Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms

Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas, dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no aiz Jums braucošo automobiļu priekšējiem lukturiem.

Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

Hromēts elektriski regulējams spoguļis (ECM) (ja ir aprīkojumā)

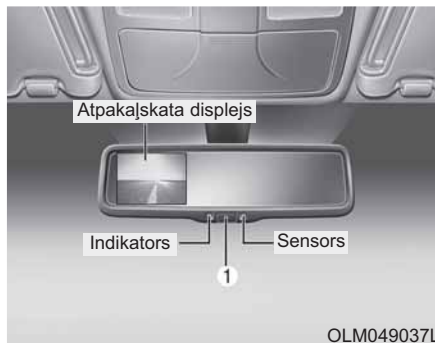
Elektriskais atpakaļskata spoguļis nakts laikā vai pasliktinātas redzamības apstākļos automātiski regulē atspīdumu no aiz Jums braucošo automobiļu priekšējiem lukturiem. Spoguļī uzstādītais sensors uztver gaismas līmeni apkārt automobilim un automātiski regulē atspīdumu no aiz Jums braucošo automobiļu priekšējiem lukturiem.

Dzinējam esot iedarbinātam, atpakaļskata spoguļī uzstādītais sensors automātiski regulē atspīdumu.

Katru reizi, pārslēdzot sviru atpakaļgaitas (R) režīmā, spoguļis automātiski pārslēgsies uz spilgtāko iestatījumu, lai uzlabotu vadītājam redzamību aiz automobiļa.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot spoguļi, izmantojiet ar stikla tīrītāju samitrinātu papīra dvieli vai līdzīgu materiālu. Neizsmidziniet stikla tīrītāju tieši uz spoguļa, jo tādējādi šķidrās tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.



Elektriskā atpakaļskata spoguļa lietošana

- Lai ieslēgtu automātisko aptumšošanās funkciju, piespiediet ON/OFF (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu (1). Izgaismosies spoguļa indikatora gaisma. Lai automātisko aptumšošanās funkciju izslēgtu, piespiediet ON/OFF (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu. Spoguļa indikatora gaisma izdzīsīs.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, spogulis pēc noklusējuma ir ON stāvoklī (ieslēgts).



Hromēts elektriski regulējams spogulis (ECM) ar kompasu

1. Funkciju vadības poga
2. LED statusa indikators
3. Aizmugures gaismas sensors
4. Displeja logs

Automātiskā atpakaļskata spoguļa aptumšošanās funkcija automātiski regulē atspīdumu no aiz Jums braucošo automobiļu priekšējiem lukturiem. To ieslēdz, piespiežot pogu un to paturot vismaz trīs, bet ne vairāk kā sešas sekundes. Vēlreiz piespiežot un tik pat ilgi paturot pogu, tā tiek izslēgta.

1. Kompasa lietošana

Piespiediet un atlaidiet pogu, tiks norādīts virziens, kādā dodas automobilis. Vēlreiz piespiežot un atlaižot pogu, displejs tiks izslēgts.

Displejs, kurā tiek norādīts virziens

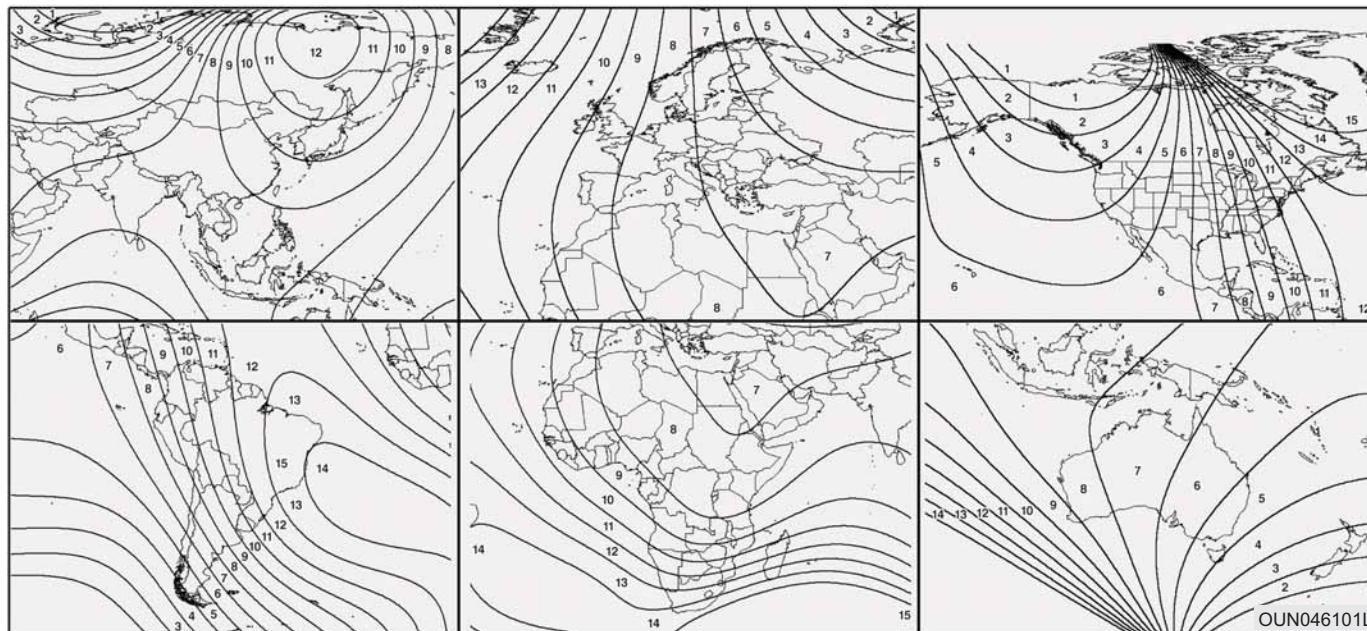
- E : austrumi
- W : rietumi
- S : dienvidi
- N : ziemeļi
- piem., NE : ziemeļaustrumi

2. Kalibrēšanas procedūra

Piespiediet pogu un to paturiet vismaz deviņas sekundes, bet ne ilgāk kā 12 sekundes. Iztīrot kompasu atmiņu, displejā parādīsies simbols "C".

- Divas reizes braucot ar automobili pa apli, ar mazāk nekā 8 km/h vai līdz brīdim, kad kompasā tiek norādīts virziens.
- Pa apli iespējams braukt gan uz labo pusi, gan pretējā virzienā un, ja kalibrēšana būs pabeigta, kompasā tiks norādīts virziens.
- Brauciet pa apli, kamēr kompasā parādās virziens.

Kompasa zona



3. Kompasa zonas iestatīšana

1. Zonu kartē atrodiet savu pašreizējo atrašanās vietu un novirzes zonas numuru.
2. Piespiediet pogu un to paturiet vismaz sešas sekundes, bet ne ilgāk kā 9 sekundes. Displejā parādīsies pašreizējās zonas numurs.
3. Spiediet pogu, kamēr displejā parādās jaunais zonas numurs. Kad Jūs pārtrauksiet spiest pogu, displejā pēc dažām sekundēm būs redzams kompasa virziens.

4. Spoguļa leņķa iestatījumu mainīšana (ja ir aprīkojumā):

Tā kā spoguļu stāvokļi ir pavērsti vadītājam nepieciešamajā leņķī, atpakaļskata spoguļi ar kompasu arī var atbilstoši noregulēt vadītāja, kurš sēž transportlīdzekļa kreisajā pusē (stūre atrodas kreisajā pusē) vai transportlīdzekļa labajā pusē (stūre atrodas labajā pusē), ērtībai.

Kreisās puses "L" vai labās puses "R" iestatīšana:

1. Piespiediet un paturiet pogu ilgāk nekā 12 sekundes.
2. Pēc tam pogu atlaidiet, lai pārslēgtos starp "L" un "R".

* PIEZĪME

Tāpat pēc šīs procedūras ir nepieciešama atkārtota kompasa kalibrēšana.

3. Lai kompasu kalibrētu atkārtoti, brauciet ar automobili divus pilnus apļus, nepārsniedzot 8 km/h (5 jūdzes/h).

UZMANĪBU

1. Neuzstādiet slēpju turētāju, antenu u.c., kas automobilim ir jāpiestiprina ar magnētu. Tie ietekmē kompasa darbību.

2. Ja kompass novirzās no pareizā virziena drīz pēc atkārtotas regulēšanas, kompass ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

3. Kompass var rādīt nepareizu virzienu, braucot cauri tunelim vai braucot augšā vai lejā pa stāvu kalnu.

(Kompasa rādījums atgriežas pareizajā kompasa punktā, kad automobilis iebrauc vietā, kur zemes magnētisms ir stabils.)

4. Tīrot spoguļi, izmantojiet ar stikla tīrītāju samitrinātu papīra dvieli vai līdzīgu materiālu. Neizsmidziniet stikla tīrītāju tieši uz spoguļa, jo tādējādi šķidrās tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļa leņķus.

Jūsu automobīlis ir aprīkots ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē. Spoguļus iespējams regulēt attālināti, ar tālvadības slēdzi. Spoguļu korpusu iespējams atlocīt atpakaļ, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ieliņām.

BRĪDINĀJUMS - **Atpakaļskata spoguļi**

- Labais ārējais atpakaļskata spoguļis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spoguļis ir izliekts. Spoguļī redzami objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.
- Nomainot joslas, izmantojiet salona atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties, lai noteiktu jums sekojošo automobiļu faktisko attālumu.

UZMANĪBU

Neskrāpējiet nost ledu no spoguļa; tā var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus apgrūtina spoguļa kustību, neregulējiet spoguļi ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atledotāja aerosolu vai ļoti siltā ūdenī iemērkta sūklīti vai drāniņu.

UZMANĪBU

Ja spoguļis ir iekļīlējis ledus dēļ, neregulējiet spoguļi ar spēku. Izmantojiet atļautu atledotāja aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai aizvediet automobili uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Šādi var zaudēt vadību pār automobili un izraisīt avāriju, kas savukārt var izraisīt cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarīt mantas bojājumus.



OLM049039

Tālvadība

Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Ar elektrisko spoguļu tālvadības slēdzi iespējams regulēt kreiso un labo ārējos atpakaļskata spoguļus. Lai noregulētu spoguļu stāvokli, pārvietojiet sviru (1) uz R vai L, lai izvēlētos attiecīgi labo vai kreiso spoguļi, pēc tam piespiediet atbilstošo punktu uz spoguļa regulācijas vadības, lai regulētu izvēlēto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Pēc regulēšanas pārvietojiet sviru neitrālā pozīcijā, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

⚠ UZMANĪBU

- *Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.*
- *Nemēģiniet regulēt ar roku āra atpakaļskata spoguļi. Šādi var sabojāt detaļas.*



OLM049042

Ārējo atpakaļskata spoguļu atlocīšana

Manuāli regulējami

Lai atlocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, paņemiet aiz spoguļa korpusa un nolokiet to automobiļa aizmugures virzienā.



OLM049041

Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, vēlreiz piespiediet pogu.

Lai atlocītu tos atpakaļ, piespiediet pogu vēlreiz.



UZMANĪBU

Ja automobilim ir elektriskie āra atpakaļskata spoguļi, nelokiet tos ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.



UZMANĪBU

Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.

INSTRUMENTU BLOKS

■ A tips



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma un indikatora gaismas (ja ir aprīkojumā)
6. Pagrieziena signālu indikatori
7. Odometrs/borta dators (ja ir aprīkojumā)

■ B tips



* Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā.
Sīkāku informāciju skatīt punktā "Mērinstrumenti" nākamajās lappusēs.

OEL049304/OEL049300

Kreisās puses stūres vadība



OLM049052

Labās puses stūres vadība



OLM049052R

Instrumentu paneļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Automobiļa stāvgaismām vai priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, piespiediet apgaismojuma regulācijas pogu, lai noregulētu apgaismojuma intensitāti.

■ A tips



OEL049307

■ B tips



OEL049309

Mērinstrumenti

Spidometrs

Spidometrs parāda automobiļa kustības ātrumu uz priekšu.

Spidometrs nosaka jūdzes stundā un/vai kilometrus stundā.

■ A tips

Benzīns



Dīzeļdegviela



OEL049305

■ B tips

Benzīns



Dīzeļdegviela



OEL049306

Tahometrs

Tahometrs parāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (rpm).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo pārnese un izvairītos no dzinēja pārslodzes pārāk zema un/vai pārāk augsta pārnese dēļ.

Kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī, dzinējam esot OFF stāvoklī, tahometra rādītājs var lēni pārvietoties. Šī parādība ir normāla, un tā neietekmē tahometra precizitāti dzinēja darbības laikā.

UZMANĪBU

Nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādītājs ir SARKANAJĀ ZONĀ. Šādi var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus.



Dzinēja temperatūras mērītājs

Šī mērierīce parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

Ja dzinējs ir pārkaršis, neturpiniet braukšanu. Ja dzinējs ir pārkaršis, skatiet punktu "Ja pārkarst dzinējs" 6. nodaļā.

UZMANĪBU

Jā mērierīces rādītājs pārvietojas virs normālā diapazona, tuvojoties "H" stāvoklim, tas norāda uz to, ka iespējama dzinēja pārkaršana.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nenogemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir zem spiediena un var izraisīt nopietnus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pagaidiet, līdz dzinējs ir atdzisis.



OEL049312

Degvielas daudzuma mērītājs

Degvielas daudzuma mērītājs parāda aptuveno atlikušās degvielas daudzumu degvielas bākā. Degvielas bākas ietilpība ir norādīta 8. nodaļā. Degvielas daudzuma mērītājam papildus ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators, kurš iedegas, degvielas bākai esot gandrīz tukšai.

Ceļa nogāzēs vai izliekumos degvielas daudzuma rādītājs degvielas kustības dēļ bākā var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators var iedegties agrāk nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas daudzuma mērītājs

Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automobilī esošās personas.

Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators vai ja mērierīces rādītājs tuvojas atzīmei 0 (Tukšs), pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāielej papildu degviela.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja degvielas tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas beigšanās var izraisīt dzinēja darbības pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.



OEL049127L

Ārējais termometrs

Tiek attēlota pašreizējā ārējā temperatūra, kas mainās par 1°C (1°F). Temperatūras diapazons ir no -40 °C līdz 60 °C (no -40 °F līdz 140 °F).

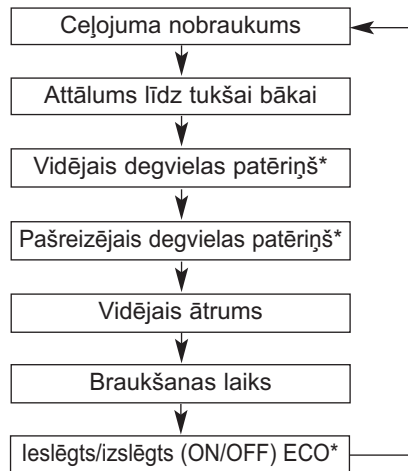
- Ārējā gaisa temperatūras rādītums displejā var arī nemainīties tikpat ātri kā galvenajā termometrā. Tas tāpēc, lai nepadarītu vadītāju neuzmanīgu.



OLM049059

Borta dators

Borta dators ir datorizēta šofera informācijas mikrosistēma, kas displejā uzrāda braukšanas informāciju, piemēram, odometru, ceļojuma nobraukumu, attālumu līdz tukšai bākai, vidējo ātrumu, vidējo degvielas patēriņu, pašreizējo degvielas patēriņu un braukšanas laiku, aizdedzes slēdzim esot ACC vai ON stāvoklī. Visa saglabātā brauciena informācija (izņemot odometru, attālumu līdz tukšai bākai un pašreizējo degvielas patēriņu) pēc akumulatora atvienošanas tiek atiestatīta.



* ja ir aprīkojumā



OEL049319

Odometrs (km vai jūdzes)

Odometrs parāda kopējo automobiļa nobraukumu.

Odometrs ir ļoti noderīgs, arī nosakot, kad jāveic regulārās apkopes.



OLM049320

Ceļojuma nobraukums (km vai jūdzes)

Šajā režīmā redzams atsevišķu braucienu attālums kopš pēdējās mērītāja atiestatīšanas.

Mērītāja aktīvais diapazons ir no 0,0 līdz 999,9 km (0,0 līdz 999,9 jūdzes).

Piespiežot pogu TRIP ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad tiek rādīts ceļojuma nobraukums, mērītāja rādījums tiek dzēsts uz nulli (0,0).



OEL049321

Attālums līdz tukšai bākai (km vai jūdzes)

Šis režīms parāda aprēķināto attālumu līdz tukšai bākai, par pamatu ņemot pašreizējo degvielas daudzumu bākā, kas tiek padots dzinējam. Kad atlikušais attālums ir mazāks par 50 km (30 jūdžēm), parādās uzraksts "—" un mirgo attāluma līdz tukšai bākai indikators.

Mērītāja aktīvais diapazons ir no 50 līdz 999 km (30 līdz 999 jūdzes).



OEL049323

Vidējais degvielas patēriņš (ja ir aprīkojumā) (l/100 km vai MPG)

Šajā režīmā tiek aprēķināts vidējais degvielas patēriņš, izmantojot kopējo patērētās degvielas daudzumu un attālumu kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas. Kopējais patērētās degvielas daudzums tiek aprēķināts pēc degvielas uzpildes. Lai aprēķins būtu precīzs, nobrauciet vairāk nekā 50 m (0,03 jūdzes).

Piespiežot pogu TRIP ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad displejā redzams vidējais degvielas patēriņš, vidējais degvielas patēriņš tiek dzēsts uz nulli (- -.-).



OEL049324

**Pašreizējais degvielas patēriņš
(ja ir aprīkojumā)**

(l/100 km vai MPG)
Šajā režīmā tiek aprēķināts pašreizējais
degvielas patēriņš pēdējo sekunžu gaitā.

* PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms “Attālums līdz tukšai bākai” var nedarboties pienācīgi. Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja bākā ielej mazāk nekā 6 litrus (1,6 galonus).
- Degvielas patēriņa un attāluma līdz tukšai bākai lielumi var būtiski variēt atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automobiļa stāvokļa.
- Lielums “attālums līdz tukšai bākai” ir pieejamā brauciena attāluma prognoze. Šis lielums var atšķirties no faktiskā pieejamā brauciena attāluma.



OEL049325

Vidējais ātrums (km/h vai jūdzes/h)

Šajā režīmā tiek aprēķināts automobiļa vidējais ātrums kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas.

Pat ja automobilis nebrauc, vidējais ātrums tiek uzskaitīts, kamēr vien darbojas dzinējs.

Piespiežot pogu TRIP ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad displejā redzams vidējais ātrums, vidējais ātrums tiek dzēsts uz nulli (- - -).



OEL049326

Braukšanas laiks

Šis režīms parāda kopējo nobraukto laiku kopš pēdējās brauciena laika atiestatīšanas.

Pat ja automobilis nebrauc, brauciena laiks tiek uzskaitīts, kamēr vien darbojas dzinējs.

Mērītāja aktīvais diapazons ir no 00:00 līdz 99:59.

Piespiežot pogu TRIP ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad displejā redzams braukšanas laiks, braukšanas tiek dzēsts uz nulli (00:00:00).



OEL049327

Ieslēgts/izslēgts (ON/OFF) ECO režīms

(Tikai benzīnam, ja ir aprīkojumā)

Šajā režīmā Jūs instrumentu blokā varat ieslēgt/izslēgt ECO indikatoru.

Ja Jūs pogu TRIP turiet piespiestu ilgāk par vienu sekundi ECO ON režīmā, ekrānā parādās uzraksts ECO OFF un ECO indikators braukšanas laikā izslēdzas.

Ja Jūs vēlaties, lai vēlreiz parādās ECO indikators, piespiediet pogu TRIP ilgāk nekā uz 1 sekundi ECO OFF režīmā un ekrānā parādīsies ECO ON režīms.

Piespiežot pogu TRIP ilgāk nekā uz 1 sekundi ECO režīmā, režīms tiek pārslēgts uz ceļojuma nobraukumu.

Brīdinājumi un indikatori

Visi brīdinājuma gaismas indikatori tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju). Ja kāds no gaismas indikatoriem neiedegas, tas jāpārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārlicinieties, ka visi brīdinājuma gaismas indikatori ir izdzisuši. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība. Nolaižot stāvbremzi, vajadzētu izdzist bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas indikatoram. Degvielas daudzuma gaismas indikators deg, ja degvielas uzpildes līmenis ir zems.

ECO indikators (ja ir aprīkojumā)

ECO

Ieslēgts/izslēgts (ON/OFF) ECO režīms (Tikai benzīnam)

ECO indikators ir sistēma, kas Jums palīdz braukt ekonomiski.

Tā tiek attēlota, ja Jūsu degvielas patēriņš ir ekonomisks, lai palīdzētu Jums uzlabot degvielas efektivitāti.

- ECO indikators (zaļš) ieslēgsies, ja Jūs brauksiet ar ekonomisku degvielas patēriņu ECO ON režīmā.

Ja Jūs nevēlaties, lai indikators darbojas, pārslēdzat ECO ON režīmu OFF režīmā, piespiežot pogu TRIP.

Vairāk par ECO ON/OFF režīma darbību skatīt iepriekšējā lappusē.

- Degvielas efektivitāti var mainīt vadītāja braukšanas ieradumi un ceļa stāvoklis.
- ECO indikators nedarbojas P (stāvēšanas), N (neitrālā) un R (atpakaļgaitas) režīmā.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā neraugieties ilgstoši uz indikatoru. Tādējādi tiek novērsta Jūsu uzmanība un iespējams izraisīt satiksmes negadījumu, kā rezultātā Jūs varat gūt nopietnus savainojumus.

Aktīvā ECO sistēma (Tikai dīzelim)

Ja darbojas aktīvā ECO sistēma, ECO indikators ir zaļā krāsā.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Aktīvais ECO" 5. nodaļā.

Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma gaismas indikators iedegas uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.

Šis gaismas indikators iedegas arī tad, ja SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi. Ja GAISA SPILVENU brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai pēc aptuveni 6 sekundēm neizdziest, aizdedzes slēdzim esot pagrieztam ON stāvoklī vai ja ir iedarbināts dzinējs, vai arī ja tas iedegas braukšanas laikā, lūdziet, lai SRS sistēmu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, aizdedzes slēdzi pagriežot pozīcijā ON (ieslēgts), un izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm, ja sistēmas darbība ir normāla.

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, aizdedzes slēdzi pagriežot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami ABS darbības traucējumi.

Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automobili HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā. Parastā bremžu sistēma joprojām darbosies, bet bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas iesaistes.

Gadījumā, ja braukšanas laikā vienlaicīgi iedegas šie divi brīdinājuma gaismas indikatori, iespējams nestrādā automobiļa ABS un EBD sistēmas. Šajā gadījumā ABS un parastā bremžu sistēma nedarbosies pienācīgi. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automobili HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un neizdziest gan ABS, gan bremžu brīdinājuma gaismas indikatori, normāli nedarbosies automobiļa bremžu sistēma. Tādējādi Jūs pēkšņas bremzēšanas gadījumā varat piedzīvot negaidītu un bīstamu situāciju. Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas.

Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automobili HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

*** PIEZĪME**

Ja iedegas un neizdziest ABS un EBD brīdinājuma gaismas indikatori, iespējams, ka nedarbosies spidometrs vai odometrs/nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators un var palielināties vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automobili HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Drošības jostas brīdinājuma signāls un skaņas signāls (ja ir aprīkojumā)



Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes mirgos vai izgaismosies drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Vairāk informācijas par drošības jostām skatīt 3. nodaļā.

Pagriezienu signālu indikatora gaismas



Mirgojošās zaļās bultiņas instrumentu panelī parāda pagriezienu signāla virzienu. Ja bultiņa iedegas, bet nemirgo, mirgo ātrāk nekā parasti vai vispār neiedegas, tas norāda uz pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem. Konsultējieties ar savu dīleri par remontu.

Šis indikators mirgo arī tādā gadījumā, ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas slēdzis.

Tuvo gaismu indikatora gaismas (ja ir aprīkojumā)



Šī indikatora gaismas izgaismojas, ieslēdzot priekšējos lukturus.

D150306AUN

Tālās gaismas lukturu indikators



Šis indikators deg, ja ir ieslēgtas priekšējo lukturu tālās gaismas, vai arī ja pagriezienu rādītāja svira atrodas "mirkšķināšanas" stāvoklī.

Ieslēgtu gaismu indikators (ja ir aprīkojumā)



Indikators izgaismojas, ja tiek ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis indikators iedegas, ja tiek ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis indikators iedegas tad, kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda uz zemu dzinēja eļļas spiedienu.

Ja brīdinājuma gaismas indikators deg braukšanas laikā:

1. Uzmanīgi nobrauciet ceļa malā un apstājieties.
2. Dzinējam esot izslēgtam, pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja šis līmenis ir zems, uzpildiet eļļu.

Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdinājuma gaismas indikators joprojām deg vai ja nav eļļas, piezvaniet uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbnīcu.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobili neaptur nekavējoties pēc dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikatora iedegšanās, var rasties smagi bojājumi.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, var rasties nopietni dzinēja bojājumi. Eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators iedegas, ja ir nepietiekams eļļas spiediens. Ja automobilis darbojas normāli, tam jāiedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi, un jāizdziest, iedarbinot dzinēju. Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, tas liecina par nopietniem bojājumiem.

Ja tā atgadās, apturiet automobili, tiklīdz tas ir droši izdarāms, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, uzpildiet eļļu līdz atbilstošajam līmenim un atkal iedarbiniet dzinēju. Ja, dzinējam darbojoties, indikators neizdziest, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Jebkurā gadījumā, ja, dzinējam darbojoties, neizdziest eļļas indikators, dzinējs jāpārbauda HUYNDAL pilnvarotā remontdarbnīcā, pirms ar automobili drīkst braukt.

Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators (Dīzeļa dzinējiem, ja ir aprīkojumā)



Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas tad, kad ir jāpārbauda dzinēja eļļas līmenis.

Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators, iespējami ātri pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un pēc vajadzības pievienojiet dzinēja eļļu.

Ieteicamo eļļu lēnām, nelieliem daudzumiem lejiet piltuvē. (Uzpildāmās eļļas daudzums: apmēram no 0,6 līdz 1,0 l) Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu. (Skatīt sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Nepielejiet dzinēja eļļu par daudz, lai nodrošinātu, ka eļļas līmenis uz mērstieņa nepārsniedz atzīmi F.

*** PIEZĪME**

- Ja Jūs pēc dzinēja eļļas pieliešanas nobrauksiet apmēram 50 km, brīdinājuma gaismas indikators izdzisis.

* PIEZĪME

- Aizdedzes slēdzi 10 sekunžu laikā trīs reizes no OFF (izslēgta) pagrieziet ON (ieslēgtā) režīmā, un brīdinājuma gaismas signāls uzreiz izdzīsīs. Tomēr, ja Jūs brīdinājuma gaismas indikatoru izslēgsies, nepielejot dzinēja eļļu, tas atkal ieslēgsies pēc apmēram 50 nobrauktiem kilometriem.



UZMANĪBU

Ja, pievienojot dzinēja eļļu, gaisma neizdziest arī pēc apmēram 50 nobrauktiem kilometriem, aizvediet savu automobili uz tuvāko HYUNDAI pilnvaroto remontdarbnīcu un lūdziet pārbaudīt sistēmu.

Ja arī šī gaisma neiedegas pēc dzinēja iedarbināšanas, dzinēja eļļas līmenis ir periodiski jāpārbauda un jāpapildina.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma indikators



Stāvbremzes brīdinājums

Šis gaismas indikators iedegas, ja ir novilkta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī. Nolaizot stāvbremzi, brīdinājuma gaismas indikatoram vajadzētu izdzist.

Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinājums

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators neizdziest, tas var norādīt uz to, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems. Ja brīdinājuma gaismas indikators neizdziest:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Dzinējam esot apturētam, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu. Pēc tam pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde.
3. Nebrauciet ar automobili, ja konstatēta noplūde, brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Automobilis jāaizvelk līdz HYUNDAI pilnvarotai

remontdarbnīcai, lai veiktu bremžu sistēmas pārbaudi un nepieciešamos remontdarbus.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremzēt ar diviem riteņiem. Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, lai automobili apturētu ir nepieciešams izteiktāks pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli. Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, automobiļa bremzēšanas ceļš nav tik īss. Ja bremzes sabojājas braukšanas laikā, ieslēdziet zemāku pārnēsumu, lai bremzētu ar dzinēju, un apturiet automobili, tiklīdz ir droši to darīt.

Lai pārbaudītu spuldzišu darbību, pārbaudiet, vai stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikatori deg, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar automobili, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja bremžu brīdinājuma gaismas signāls neizdziest, lūdziet, lai bremzes nekavējoties pārbauda un salabo HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēmas) indikators (ja ir aprīkojumā)

Zema riepu gaisa spiediena indikators



Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators



Zema riepu spiediena indikators iedegas uz 3 sekundēm pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī.

Zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikators izgaismojas, ja vienā vai vairākās riepiņās ir ievērojami pazemināts gaisa spiediens.

Zema riepu gaisa spiediena indikators izgaismosies pēc tam, kad apmēram vienu minūti būs mirgojis, norādot, ka riepu spiediena uzraudzības sistēma uzrāda problēmu.

Ja tā ir atgadījies, sistēmu pēc iespējas ātrāk pārbaudiet pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Vairāk informācijas par TPMS skatīt 6. nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Droša apstāšanās

- TPMS neziņo par smagiem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.
- Ja Jūs jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Pārnesumu shēmas indikatori (ja ir aprīkojumā)



Indikators izgaismojas, norādot automātiskās pārnesumkārbas sviras izvēli. (P, R, N-D un sporta režīmā)

Manuālās pārnesumkārbas sviras indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis indikators Jūs informē par to, kuru pārnesumu brauciena laikā izvēlēties, lai ietaupītu degvielu.

Piemēram

▲↗: norāda, ka ieteicams pārslēgties uz trešo pārnesumu (šobrīd pārnesumu svira atrodas otrajā pārnesumā).

▼↘: norāda, ka ieteicams pārslēgties uz zemāku - uz trešo pārnesumu (šobrīd pārnesumu svira atrodas ceturtajā pārnesumā).

*** PIEZĪME**

Ja sistēmas darbībā ir radušies traucējumi, uz augšu/uz leju bultas indikators un pārnesums netiek attēlots.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators norāda uz ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators iedegas, automobilim esot kustībā:

1. Brauciet uz tuvāko drošo vietu.
2. Dzinējam esot izslēgtam, pārbaudiet, vai ģeneratora dzensiksna nav vaļīga vai pārrauta.
3. Ja dzensiksna uzstādīta pienācīgi, tad problēma pastāv citur elektriskajā uzlādes sistēmā. Iespējami drīz lūdziet, lai HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā novērs šo problēmu.

Pavērtu durvju brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma gaismas indikators iedegas, ja durvis nav kārtīgi aizvērtas, aizdedzes slēdzim esot jebkurā stāvoklī.

Atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma gaismas indikators iedegas, ja aizmugures durvis nav kārtīgi aizvērtas, aizdedzes slēdzim esot jebkurā stāvoklī.

Atvērtu durvju pozīcijas indikators (arī bagāžas nodalījuma durvīm)



Šis indikators iedegas, ja sānu vai bagāžas nodalījuma durvis nav kārtīgi aizvērtas.
Indikators norāda, kuras durvis ir atvērtas.

Imobilaizera indikators (ja ir aprīkojumā)



Bez automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults

Šis indikators iedegas, ja imobilaizera atslēga ir ievietota un pagriezta ON stāvoklī, lai iedarbinātu dzinēju.

Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju. Dzinējam iedarbojoties, indikators izdziest.

Ja šis indikators mirgo, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī pirms dzinēja iedarbināšanas, lūdziet, lai sistēmu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Ar automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti

Ja kaut kas no tālāk aprakstītā notiek automobilī, kas ir aprīkots ar automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti, imobilaizera indikators izgaismojas, mirgo vai izdziest.

- Ja aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults atrodas automobilī un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTUREŠANAS poga ir ACC vai ON stāvoklī, indikators apmēram 30 sekundes izgaismosies, norādot, ka Jūs varat iedarbināt dzinēju. Tomēr, ja aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults nav automobilī un tiek piespiesta DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTUREŠANAS poga, indikators dažas sekundes mirgos, norādot, ka Jūs nevarat iedarbināt dzinēju.
- Ja indikators izgaismojas tikai divas sekundes un izdziest, DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTUREŠANAS pogu pagriežot ON stāvoklī, aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pultij atrodies automobilī, sistēmu ir jāpārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.
- Ja baterijā ir zems uzpildes līmenis un tiek nospiesta DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTUREŠANAS poga, mirgos indikators un Jūs nevarēsiet iedarbināt dzinēju. Tomēr dzinēju iespējams

iedarbināt, automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti ievietojot aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults turētājā. Tāpat indikators mirgos, ja problēma radīsies kādā no detaļām, kas saistīta ar aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators norāda uz to, ka degvielas bāka ir gandrīz tukša. Tam iedegoties, pēc iespējas ātrāk jāuzpilda degviela. Braucot ar iedegtu degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikatoru, vai degvielas līmenim atrodoties zem atzīmes "E", iespējams izraisīt dzinēja darba pārtrauci un katalītiskā konvertora bojājumus.

Darbības traucējumu gaismas indikators (MIL) (pārbaudīt dzinēja gaismas indikatoru)



Šī indikatora gaisma ir dzinēja kontroles sistēmas daļa, kura veic dažādu emisiju kontroles sistēmas komponentu uzraudzību. Ja šī gaisma iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz to, ka kaut kur emisiju kontroles sistēmā ir iespējami darbības traucējumi.

Šī gaisma deg arī tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, un izdziest dažas sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas. Ja tā deg braukšanas laikā vai neiedegas, pagriežot aizdedzes atslēgu ON stāvoklī, aizvediet savu automobili uz tuvāko HYUNDAI pilnvaroto remontdarbnīcu un lūdziet pārbaudīt sistēmu.

Principā ar automobili drīkst braukt, bet lūdziet, lai sistēmu drīzumā pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

UZMANĪBU

Ilgstoša braukšana ar iedegtu emisiju kontroles sistēmas traucējumu gaismas indikatoru var izraisīt emisiju kontroles sistēmas bojājumus, kas var negatīvi ietekmēt automobiļa vadību un/vai degvielas ekonomiju.

UZMANĪBU - Benzīna dzinējs

Ja deg emisiju kontroles sistēmas traucējumu gaismas indikators, ir iespējami katalītiskā konvertora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu. Lūdziet, lai dzinēja kontroles sistēmu pēc iespējas ātrāk pārbauda HUYNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs (ja ir aprīkojumā ar DPF)

Kad mirgo darbības traucējumu gaismas indikators, tas var pārtraukt mirgot pēc tam, kad braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes/h) vai, noteiktu laiku (apmēram 25 minūtes) braucot ar augstāku nekā otro pārnesumu ar 1500 līdz 2000 motora apgriezieniem minūtē.

Ja darbības traucējumu gaismas indikators turpina mirgot, neskatoties uz veikto procedūru, lūdzu, veiciet DPF sistēmas pārbaudi HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Ja Jūs turpināsiet ilgstoši braukt ar mirgojošu darbības traucējumu gaismas indikatoru, iespējams sabojāt DPF sistēmu un var palielināties degvielas patēriņš.

UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs

Ja mirgo emisiju kontroles sistēmas traucējumu gaismas indikators, pastāv kļūdas saistībā ar iesmidzes kvantitātes regulāciju, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu, dzinēja troksni un vāju emisiju. Lūdziet, lai dzinēja kontroles sistēmu pēc iespējas ātrāk pārbauda HUYNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

**ESP (Elektroniskās
stabilitātes programmas)
indikators
(ja ir aprīkojumā)**



ESP indikators iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, bet tam jāizdziest pēc aptuveni 3 sekundēm. Kad darbojas ESP, tiek uzraudzīti braukšanas apstākļi. Normālos braukšanas apstākļos ESP indikators nedeg. Saskaroties ar slidenu ceļu vai vāju saķeri, ESP sāk darboties un mirgo ESP indikators, norādot, ka ESP darbojas.

Taču, ja pastāv ESP sistēmas darbības traucējumi, indikators deg un neizdziest. Aizvediet savu automobili uz HUYNDAI pilnvarotu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu sistēmu.

**ESP OFF indikators
(ja ir aprīkojumā)**



ESP OFF indikators iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, bet tam jāizdziest pēc aptuveni 3 sekundēm. Lai ieslēgtu ESP OFF režīmu, piespiediet ESP OFF pogu. Iedegsies ESP OFF indikators, norādot, ka ESP sistēma ir deaktivizēta.

**Ātruma uzturēšanas sistēmas
indikators (ja ir aprīkojumā)**

**ĀTRUMA UZTURĒŠANAS
SISTĒMAS indikators**



Indikators iedegas, kad tiek ieslēgta ātruma uzturēšanas sistēma. Ātruma uzturēšanas sistēmas indikators instrumentu blokā iedegas, uz stūres piespiežot ātruma uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu. Indikators izslēdzas, vēlreiz piespiežot ātruma uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu. Vairāk informācijas par ātruma uzturēšanas sistēmas lietošanu skatīt sadaļā “Ātruma uzturēšanas sistēma” 5. nodaļā.

**Ātruma uzturēšanas sistēmas
iestatīšanas (SET) indikators***

SET

Indikators iedegas, kad ir ieslēgts (ON) ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis (-SET vai RES+).

Ātruma uzturēšanas sistēmas iestatīšanas (SET) indikators instrumentu blokā iedegas, piespiežot ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi (-SET vai RES+).

Ātruma uzturēšanas sistēmas iestatīšanas (SET) indikators neizgaismojas, piespiežot ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi (CANCEL) vai izslēdzot sistēmu.

**DBC (Bremžu vadība
braukšanai lejup)
indikators (ja ir aprīkojumā)**



DBC indikators iedegsies, piespiežot DBC pogu un ieslēdzot sistēmu.

Braucot lejā pa stāvu kalnu ar ātrumu, kas nepārsniedz 35 km/h (22 jūdzes/h), ieslēgsies DBC un mirgos DBC indikators, norādot, ka darbojas DBC.

Ja iedegas sarkanais indikators, DBC sistēmā var būt darbības traucējumi. Aizvediet savu automobili uz HUYNDAI pilnvarotu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu sistēmu.

**Izņemtas atslēgas (KEY
OUT) indikators
(ja ir aprīkojumā)**

**KEY
OUT**

Kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ACC vai ON stāvoklī, un ir atvērtas kādas no durvīm, sistēma meklē aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti. Ja automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults nav automobilī, mirgos indikators, un ja visas durvis būs aizvērtas, apmēram piecas sekundes atskanēs skaņas signāls. Braukšanas laikā indikators izslēgsies. Automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti uzglabājiēt automobilī vai ievietojiet aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults turētājā.

**Atslēgas atgādinājuma brīdinājuma
skaņas signāls
(ja ir aprīkojumā)**

Ja šofera durvis ir atvērtas, bet aizdedzes atslēga atstāta aizdedzes slēdzī (ACC vai LOCK stāvoklī), atskan atslēgas atgādinājuma skaņas signāls. Tas paredzēts tam, lai neieslēgtu atslēgu automobilī. Skaņas signāls skan tik ilgi, līdz atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža vai tiek aizvērtas šofera durvis.

Kvēlsveču indikators (Dīzeļa dzinējam)



Indikatora gaisma iedegas, ja aizdedzes slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī. Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad izdziest uzsildīšanas indikators. Indikatora degšanas ilgums ir atkarīgs no ūdens temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

* PIEZĪME

Ja dzinējs netiek iedarbināts 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, 10 sekunžu laikā vēlreiz pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz LOCK stāvoklim, un pēc tam atpakaļ ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

⚠ UZMANĪBU

Ja uzsildīšanas indikators turpina degt vai iedegas un izdziest pēc dzinēja uzsildīšanas vai braukšanas laikā, sistēmu pēc iespējas ātrāk pārbaudiet pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators (Dīzeļa dzinējam)



Šis brīdinājuma gaismas indikators deg 3 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts pozīcijā ON, un pēc tam tas izdziest. Ja tas iedegas dzinēja darbības laikā, tas norāda uz to, ka degvielas filtrā ir uzkrājies ūdens. Ja tā notiek, likvidējiet ūdeni degvielas filtrā. Sīkāku informāciju skatīt punktā "Degvielas filtrs" 7. nodaļā.



UZMANĪBU

Ja deg degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators, var pavājināties dzinēja jauda (braukšanas un tukšgaitas ātrums). Ja turpināsiet braukt ar degošu brīdinājuma gaismas indikatoru, varat sabojāt savu automobiļa dzinēja daļas un "Common Rail" iesmidzes sistēmu. Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automobili HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

4 riteņu piedziņas sistēmas brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON, iedegas 4 riteņu piedziņas indikators un pēc dažām sekundēm izdziest.

Ja iedegas 4 riteņu piedziņas sistēmas brīdinājuma gaismas indikators, tas nozīmē, ka 4 riteņu piedziņas sistēmas darbībā ir traucējumi. Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automobili HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

4 riteņu piedziņas nobloķēšanas (LOCK) indikators (ja ir aprīkojumā)



4 riteņu piedziņas nobloķēšanas (LOCK) indikatora gaisma iedegas, piespiežot 4 riteņu piedziņas nobloķēšanas (LOCK) pogu. Šī 4 riteņu piedziņas nobloķēšanas (LOCK) režīma mērķis ir palielināt braukšanas jaudu, braucot pa sausiem ceļiem, slapju segumu, apsnigušiem ceļiem un/vai bezceļiem. 4 riteņu piedziņas nobloķēšanas (LOCK) indikatora gaismu ieslēdz, vēlreiz piespiežot pogu.

UZMANĪBU

Nelietojiet 4 riteņu piedziņas bloķēšanas (LOCK) režīmu, braucot pa sausiem segumiem vai autoceļiem, tādējādi tiek radīts troksnis, vibrācijas un tiek bojātas ar 4 riteņu piedziņu saistītās detaļas.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas indikators iedegas, ja dzinēja dzesētāja temperatūra pārsniedz $120 \pm 3^{\circ}\text{C}$ ($248 \pm 5,4^{\circ}\text{F}$).

Ja dzinējs ir pārkaršis, neturpiniet braukšanu. Ja dzinējs ir pārkaršis, skatīt punktu "Pārkaršana" 6. nodaļā.

*** PIEZĪME**

Ja iedegas dzinēja dzesētāja temperatūras brīdinājuma gaismas indikators, tas liecina par pārkaršanu, kas var sabojāt dzinēju.

Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

EPS

Šī indikatora gaisma iedegas pēc tam, kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta pozīcijā ON un pēc tam izdziest.

Šis indikators iedegas arī tad, ja EPS nedarbojas. Ja tas iedegas braukšanas laikā, lūdziet, lai automobili pārbauda HUYNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

LCD displeja brīdinājums (ja ir aprīkojumā)



Atslēga nav automobilī

Ja automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults nav automobilī un, ja kādas no durvīm ir atvērtas vai aizvērtas, DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai esot ACC, ON vai START stāvoklī, LCD displejā parādīsies brīdinājums. Skaņas signāls 5 sekundes atskan arī tādā gadījumā, ja aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults automobilī nav un durvis ir aizvērtas.

Automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti vienmēr nēsāiet līdzi.

Atslēga nav atrasta



Ja aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults automobilī nav vai netiek atrasta, un Jūs piespiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, LCD displejā 10 sekundes izgaismosies brīdinājums. 10 sekundes mirgos arī imobilizera indikators un atslēgas turētāja gaisma.

Zems spriegums atslēgas baterijā



Ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pagriezta OFF stāvoklī, automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pultij izlādējoties, LCD displejā apmēram 10 sekundes izgaismosies brīdinājums. Vienu reizi atskanēs arī skaņas signāls. Vecās baterijas vietā ievietojiet jaunu bateriju.

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli (Automātiskā pārnesumkārbā)



Ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pagriezta ACC stāvoklī divas reizes, pogu piespiežot vairākas reizes, bet nenospiežot bremžu pedāli, LCD displejā apmēram 10 sekundes izgaismojas brīdinājums, kas norāda, ka ir jānospiež bremžu pedālis, lai iedarbinātu dzinēju.

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli (Manuālā pārnesumkārbā)



Ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pagriezta ACC stāvoklī divas reizes, pogu piespiežot vairākas reizes, bet nenospiežot sajūga pedāli, LCD displejā apmēram 10 sekundes izgaismojas brīdinājums, kas norāda, ka ir jānospiež sajūga pedālis, lai iedarbinātu dzinēju.

Pārslēgt P (stāvēšanas) režīmā



Ja Jūs mēģināsiat izslēgt dzinēju, nepārslēdzot sviru P (stāvēšanas) režīmā, DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga pārslēgsies ACC stāvoklī. Ja poga tiks piespiesta vēl vienu reizi, tā pārslēgsies ON stāvoklī. LCD displejā apmēram 10 sekundes izgaismojas brīdinājums, norādot, ka Jums, lai izslēgtu dzinēju, ir jāpiespiež DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga, svirai atrodoties P (stāvēšanas) režīmā.

10 sekundes atskanēs arī skaņas signāls. (ja ir aprīkojumā).

Izņemiet atslēgu



Ja Jūs dzinēju izslēdzat ar automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti, tai atrodos turētājā,

LCD displejā apmēram 10 sekundes izgaismojas brīdinājums. Apmēram 10 sekundes mirgo arī automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults turētājs.

Lai izņemtu aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti, vienu reizi to piespiediet un izņemiet no turētāja.

Ievietojiet atslēgu



Ja Jūs piespiežat D Z I N Ē J A IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr LCD displejā izgaismojas uz-

raksts "Key is not detected" ("Atslēga nav atrasta"), apmēram 10 sekundes izgaismojas brīdinājums "Insert key" ("Ievietot atslēgu"). 10 sekundes mirgos arī imobilaizera indikators un atslēgas turētāja gaisma.

Vēlreiz piespiediet iedarbināšanas pogu



Ja D Z I N Ē J A IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga nedarbojas, jo ir traucējumi D Z I N Ē J A

IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas sistēmas darbībā, brīdinājuma indikatora gaisma iedegas uz 10 sekundēm un nepārtraukti skan skaņas signāls, norādot, ka dzinēju iespējams iedarbināt, vēlreiz piespiežot D Z I N Ē J A IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu.

Skaņas signāls apklusīs, ja D Z I N Ē J A IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas sistēma darbosies bez traucējumiem vai tiks aktivizēta pretaizdzīšanas sistēma.

Ja brīdinājuma indikators iedegas katru reizi, piespiežot D Z I N Ē J A IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, nogādājiet savu automobili uz sistēmas pārbaudi HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Lai iedarbinātu dzinēju, pārslēdziet sviru “P” vai “N” režīmā



Ja Jūs mēģināsiat iedarbināt dzinēju, svirai neesot P (stāvēšanas) vai N (neitrālā) režīmā, LCD displejā 10 sekundes

brīdinājuma signāls.

Dzinēju iespējams iedarbināt, svirai atrodoties N (neitrālā) režīmā, bet Jūsu drošībai dzinēju vēlams iedarbināt, svirai atrodoties P (stāvēšanas) režīmā.

Piespiediet iedarbināšanas pogu, vienlaicīgi pagriežot stūri



Ja stūre netiek nobloķēta, piespiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, LCD displejā 10

sekundes izgaismojas brīdinājuma indikators. Vienu reizi atskan arī skaņas signāls un 10 sekundes mirgo DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas gaismā.

Kad Jūs esat brīdināts, piespiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi.

Pārbaudiet stūres bloķēšanos



Ja stūre netiek nobloķēta, DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai esot stāvoklī OFF, LCD

displejā 10 sekundes izgaismojas brīdinājuma indikators. 3 sekundes skan arī skaņas signāls un 10 sekundes mirgo DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas gaismā.

AUTOMOBILĀ NOVIEĻŠANAS SISTĒMA AR AIZMUGURĒJĀ SKATA KAMERAS PALĪDZĪBU (JA IR APRĪKOTUMĀ)



OLM049080

Automobiļa novieļšanas sistĒma ar aizmugurĒjā skata kameras palĪdzĪbu palĪdz vadĪtājam atpakaļgaitas kustĪbas laikā, izdodot skaņas signālu, ja transportlĪdzekļa aizmugurĒ tiek atklāts jebkāds objekts, kas atrodas vismaz 120 cm attālumā. Šī ir palĪgsistĒma, kas nav paredzĒta, lai aizstātu/neaizstāj nepieciešamĪbu vadĪtājam izrādĪt Īpašu rūpĪbu un uzmanĪbu. AizmugurĒ esošo devĒju darbības diapazons un atklājamo objektu klāsts ir ierobežoti. Katru reizi braucot atpakaļgaitā, tam, kas atrodas aizmugurĒ pievērsiet tikpat daudz uzmanības kā gadĪjumā, ja Jūsu transportlĪdzeklis nebūtu aprĪkots ar novieļšanas sistĒmu ar aizmugurĒjā skata kameras palĪdzĪbu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novieļšanas sistĒmai ar aizmugurĒjā skata kameras palĪdzĪbu ir tikai palĪgsistĒmas funkcija. Novieļšanas sistĒmas ar aizmugurĒjā skata kameras palĪdzĪbu darbĪbu var ietekmĒt vairāki faktori (tostarp apkārtĒjās vides apstākļi). VadĪtāja pienākums ir vienmĒr pārbaudĪt laukumu aiz automobiļa gan pirms braukšanas, gan braucot atpakaļgaitā.



OEL049223

Novieļšanas sistĒmas ar aizmugurĒjā skata kameras palĪdzĪbu lietošana

Darbības apstākļi

- SistĒma iedarbosies, braucot atpakaļgaitā aizdedzes slĒdzim esot ON stāvoklĪ. Ja automobilis pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), sistĒmas darbĪba var būt traucĒta.
- Šī sistĒma tiks aktivizĒta, kad netiks izgaismota novieļšanas sistĒmas ar aizmugurĒjā skata kameras palĪdzĪbu poga OFF. Ja Jūs vēlaties atslĒgt novieļšanas sistĒmu ar aizmugurĒjā skata kameru, vēlreiz piespiediet novieļšanas sistĒmas ar aizmugurĒjā skata kameru OFF pogu. (Iedegsies uz pogas esošais indikators.) Lai sistĒmu ieslĒgtu, piespiediet pogu vēlreiz. (Uz pogas esošais indikators izslĒgsies.)

- Sensora darbības attālums laikā, kad darbojas novietošanas sistēma ar aizmugurējā skata kameras palīdzību, ir apmēram 120 cm (47 collas).
- Ja sensors vienlaicīgi sajūt vairāk nekā divus priekšmetus, pirmais tiek noteikts tuvāk esošais priekšmets.

Brīdinājuma signālu veidi

- Ja priekšmets ir 120 cm līdz 81 cm (47 collu līdz 32 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: atskan periodiski skaņas signāli.
- Ja priekšmets ir 80 cm līdz 41 cm (31 collas līdz 16 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: skaņas signāls atskan biežāk.
- Ja priekšmets ir 40 cm (15 collu) attālumā no aizmugurējā bufera atskan nepārtraukts skaņas signāls.

Brīdinājuma indikatoru veidi (ja ir aprīkojumā)

Attālums līdz priekšmetam	Brīdinājuma indikators
Mazāk nekā 40 cm (15 collas)	 *1
41 cm - 80 cm (16 collas - 31 colla)	 *1
81cm - 120 cm (32 collas - 47 collas)	 *1

*1: Norāda attālumu no konstatētā priekšmeta līdz katram sensoram. (Kreisais, vidējais, labais)

*: Gadījumā, ja priekšmets atrodas starp sensoriem vai to tuvumā, indikators var būt arī savādāks.

Apstākļi, kādos novietošanas sistēma ar aizmugurējā skata kameras palīdzību nedarbojas

Novietošanas sistēmas ar aizmugurējā skata kameras palīdzību darbībā var būt traucējumi, ja:

1. Uz sensora ir sasalis mitrums. (Kad mitrums būs notīrīts, tas atkal darbosies, kā ierasts.)
2. Uz sensora atrodas svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens, vai ir nobloķēts sensora korpuss. (Kad svešķermenis tiks notīrīts un sensors vairs nebūs nobloķēts, tas atkal darbosies, kā ierasts.)
3. Braucot pa nelīdzeniem ceļiem (neasfaltētiem ceļiem, granti, bedrēm un slīpām virsmām).
4. Sensora uztveršanas zonā atrodas priekšmets, kas rada pārāk lielu troksni (automobiļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas automobiļu gaisa bremzes).
5. Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
6. Sensora uztveršanas zonā atrodas bezvadu tālvadības pultis vai mobilie tālruni.
7. Sensors ir apsnidzis.
8. Piekabes vilkšana

Uztveršanas zona var samazināties, ja:

1. Uz sensora atrodas svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens. (To noīrot, uztveršanas zona būs tāda pati, kā iepriekš.)
2. Ārējā gaisa temperatūra ir īpaši augsta vai zema.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

1. Asus vai slidenus priekšmetus, piemēram, virves, ķēdes vai mazus stabiņus.
2. Priekšmetus, kas var nomākt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, porains materiāls vai sniegs.
3. Nenosakāmus priekšmetus, kas ir zemāki par 1 m (40 collām) un diametrā šaurāki par 14 cm (6 collām).

Piesardzības pasākumi, izmantojot automobiļa novietošanas sistēmu ar aizmugurējā skata kameras palīdzību

- Automobiļa novietošanas sistēma ar aizmugurējā skata kameras palīdzību neizdod secīgus signālus atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza automobiļa novietošanas sistēmas ar aizmugurējā skata kameras palīdzību darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta devēja ietaise. Sensora darbību var traucēt jebkāds ārpus rūpnīcas uzstādīts aprīkojums vai papildu piederumi.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 40 cm (15 collām) no sensora vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi ar sausu audumu tiek notīrīti.
- Sensoru nespiediet, neskrāpējiet un nelauziet. Tādējādi sensoru iespējams sabojāt.

* PIEZĪME

Sistēma priekšmetus nosaka tikai sensora uztveršanas zonā un vietās, kur ir izvietoti sensori; tā nevar noteikt priekšmetus citās zonās, kurās nav uzstādīti sensori. Sensori var nenoteikt arī nelielus vai tievus priekšmetus, piemēram, stabus vai priekšmetus, kuri atrodas starp sensoriem.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr apskatiet apkārtni automobiļa aizmugurē.

Obligāti informējiet visus automobiļa vadītājus, kuri var nezināt par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgi, braucot tuvu uz ceļa esošiem objektiem, uzmanieties no kājāmgājējiem un īpašu uzmanību pievēršiet bērniem. Atcerieties, ka dažus priekšmetus sensori nenosaka priekšmeta attāluma, lieluma vai materiāla dēļ, kas viss kopā ierobežo sensora efektivitāti. Pirms brauciena uzsākšanas ar automobili, vienmēr pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka automobiļa ceļā nav šķēršļu.

Pašdiagnostika

Ja, ieliekot pārnesumu R (atpakaļgaitas) režīmā, Jūs nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka novietošanas sistēmai ar aizmugurējā skata kameras palīdzību ir darbības traucējumi. Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automobili HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz nelaimes gadījumiem un automobiļa bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies novietošanas sistēmas ar aizmugurējā skata kameras palīdzību darbības traucējumu dēļ. Vienmēr brauciet uzmanīgi un piesardzīgi.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



■ A tips



Atpakaļskata displejs

■ B tips



Atpakaļskata displejs

Atpakaļskata kamera darbosies, kad ieslēgsies atpakaļgaitas lukturi, aizdedzes slēdzim atrodoties ON stāvoklī un svirai atrodoties R (atpakaļgaitas) stāvoklī. Atpakaļgaitas kustības laikā sistēma ar atpakaļskata spoguļa ekrāna palīdzību parāda situāciju, kāda ir transportlīdzekļa aizmugurē.

B tips

Atpakaļskata kameru iespējams izslēgt, piespiežot ON/OFF pogu brīdī, kad atpakaļskata kamera ir ieslēgta.

Lai kameru atkal ieslēgtu, vēlreiz piespiediet ON/OFF pogu, aizdedzes slēdzim atrodoties ON stāvoklī un svirai esot R (atpakaļgaitas) režīmā. Kamera arī automātiski ieslēgsies katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiks pagriezts ON vai OFF stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šai sistēmai ir tikai palīgsistēmas funkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr paskatīties iekšējā/ārējā atpakaļskata spoguļi un pārbaudīt laukumu aiz automobiļa gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā, jo ir “aklais punkts”, kuru kamerā nevar redzēt.
- Vienmēr uzraugiet, lai kameras objektīvs būtu tīrs. Ja uz tā ir svešķermeņi, var būt traucēta kameras darbība.

AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAIŠMU SIGNĀLS



Avārijas brīdinājuma gaismu signāls jāizmanto tad, kad ir nepieciešams apturēt automobili bīstamā vietā. Ja Jums jāveic šāda avārijas apstāšanās, vienmēr nobrauciet ceļa malā pēc iespējas tālāk.

Avārijas brīdinājuma gaismas jāieslēdz, piespiežot uz iekšu avārijas brīdinājuma gaismu slēdzi. Tādējādi sāks mirgot visas pagriezienu signāla gaismas. Avārijas brīdinājuma gaismas darbojas pat tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī.

Lai izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas, vēlreiz piespiediet slēdzi.

GAISMAS

Akumulatora strāvas taupības režīms

- Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas, kad šoferis izņem aizdedzes atslēgu un atver durvis šoferā pusē.
- Pateicoties šai funkcijai, automātiski tiks izslēgtas stāvgaismas, ja šoferis naktī apstājas ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdža, rīkojieties šādi:

- 1) Atveriet durvis šoferā pusē.
- 2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet stāvgaismas, izmantojot lukturu slēdzi uz stūres statņa.

Priekšējo lukturu atliktās izslēgšanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūs pagriežat aizdedzes slēdzi ACC vai OFF stāvoklī, priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, tie (un/vai aizmugurējie lukturi) paliek ieslēgti apmēram 20 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēdzas pēc 30 sekundēm.

Priekšējos lukturus iespējams izslēgt, divas reizes piespiežot bloķēšanas pogu uz tālvadības pults (vai automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults) vai pagriežot gaismas slēdzi OFF vai automātiskā stāvoklī.

Tomēr, ja Jūs lukturu slēdzi pagriežīsiet automātiskā stāvoklī diennakts tumšajā laikā, priekšējie lukturi netiks izslēgti.



OBK049045N

Lukturu regulēšana

Lukturu slēdzim ir priekšējo lukturu un stāvgaismu stāvokļi.

Lai ieslēgtu lukturus, pagriežiet pogu līdz vadības sviras galam vienā no šiem stāvokļiem:

- (1) OFF stāvoklis
- (2) Stāvgaismu stāvoklis
- (3) Priekšējo lukturu stāvoklis
- (4) Automātisko gaismu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)



OBK049046N

Stāvgaismu stāvoklis (☀)

Kad lukturu slēdzis ir stāvgaismu stāvoklī, iedegas aizmugurējo lukturu, gabarītu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.



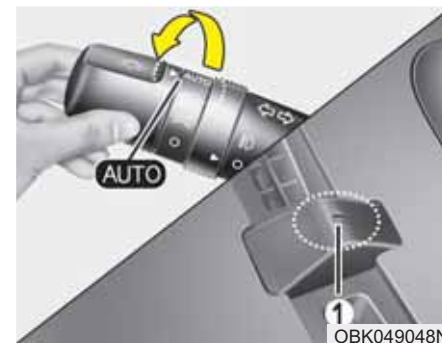
OBK049047N

Priekšējo lukturu stāvoklis (☀)

Kad lukturu slēdzis ir stāvgaismu stāvoklī, iedegas aizmugurējo lukturu, gabarītu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

*** PIEZĪME**

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.



OBK049048N

Automātisko gaismu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)

Ja lukturu slēdzis ir AUTO gaismu stāvoklī, aizmugurējie un priekšējie lukturi tiks ieslēgti un izslēgti automātiski, atkarībā no automobiļa ārpusē esošā apgaismojuma.

⚠ UZMANĪBU

- **Nekad neko nenovietojiet uz sensora (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa, šādi Jūs nodrošināsiet labāku automātisko gaismu sistēmas vadību.**
- **Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo no līdzekļa var izveidoties plāna plēvīte, kas iespējams radīs sensora darbības traucējumus.**
- **Ja Jūsu automobilim ir tonēts priekšējais vējstikls vai uz tā ir cita veida pārklājums, automātiskā gaismu sistēma var nedarboties pienācīgi.**



OBK049049N

Tālo gaismu ekspluatācija

Lai ieslēgtu tālo gaismu lukturus, pārslēdziet sviru prom no sevis. Lai ieslēgtu tuvās gaismas, pārslēdziet atpakaļ.

Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstādiet gaismas ieslēgtas ilgu laiku, ja dzinējs nedarbojas.



OBK049050N

Mirgojoši priekšējie lukturi

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, pārvietojiet sviru pret sevi. Atlaižot tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā. Nav jābūt ieslēgtam priekšējo lukturu slēdzim, lai izmantotu šo funkciju.



Lai pagriezienu signāli darbotos, jābūt ieslēgtam aizdedzes slēdzim. Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (A). Zāļie bultīņu indikatori instrumentu panelī norāda, kura pagriezienu signāls darbojas.

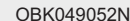
Pēc pagriezienu beigām signāls izslēdzas pats. Ja pēc pagriezienu indikatora turpina degt, manuāli pagrieziet sviru pozīcijā OFF.

Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un turiet to (B) stāvoklī. Pēc atlaišanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagriezienu signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

Lai aktivizētu ar vienu pieskārienu veicamas pagrieziena rādītāja pārslēgšanas funkciju, nedaudz pārvietojiet sviru un pēc tam to atlaidiet. Joslas maiņas signāli 3 reizes iemirgosies.

Ja indikators mirgo pārāk ātri vai lēni, varētu būt izdegusi spuldzīte vai vājš elektrības savienojums elektrosistēmā.



Miglas lukturus izmanto redzamības uzlabošanai, kad tā ir apgrūtināta miglas, lietus vai sniega u.c. dēļ. Miglas lukturi tiek ieslēgti, ieslēdzot miglas lukturu slēdzi (1) pēc stāvgaismu ieslēgšanas. Lai izslēgtu miglas lukturus, pagriežiet miglas lukturu slēdzi (1) OFF stāvoklī.

Ja tie ir ieslēgti, miglas lukturi patērē lielu automobiļa strāvas daudzumu. Lietojiet miglas lukturus tikai tad, ja ir vāja redzamība.

■ A tips



OAM049046L

■ B tips



OEL049046

Aizmugurējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi ON stāvoklī un ieslēdziet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi (1).

Aizmugurējie miglas lukturi iedegas, ieslēdzot aizmugurējo miglas lukturu slēdzi pēc tam, kad ir ieslēgts priekšējo miglas lukturu slēdzis (ja ir aprīkojumā) un priekšējo lukturu slēdzis ir stāvgaismu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, vēlreiz ieslēdziet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi vai izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturu slēdzi, aizdedzes slēdzim ir jābūt ON stāvoklī.

Automātiskie priekšējie lukturi (ja ir aprīkojumā)

Automātiskie priekšējie lukturi (DRL) palīdz citiem autobraucējiem ieraudzīt Jūsu automobili dienas laikā. DRL lukturi var palīdzēt dažādās braukšanas situācijās, un tie ir īpaši noderīgi laikā starp saules lēktu un rietu.

DRL sistēmā priekšējie lukturi izslēdzas, ja:

1. Stāvgaismu slēdzis ir ieslēgts.
2. Ir izslēgts dzinējs.

Kreisās puses stūres vadība



Labās puses stūres vadība



Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce (ja ir aprīkojumā)

Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

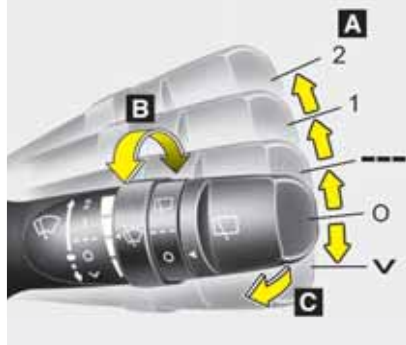
Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabāiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Zemāk esošajā sarakstā ir sniegti atbilstošie slēdža uzstādījumi. Ja slodzes nosacījumi ir citādi, nekā norādīts zemāk, uzstādiet slēdzi tādā pozīcijā, lai stara līmenis pēc iespējas tuvotos sarakstā minētajam variantam.

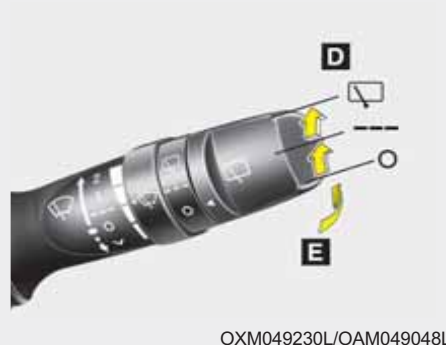
Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (tostarp vadītājs)	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + pieļaujamā maksimālā slodze	2
Vadītājs + pieļaujamā maksimālā slodze	3

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

Vējstikla tīrītājs/mazgāšanas mehānisms



Aizmugurējā loga tīrītājs/mazgāšanas mehānisms



OXM049230L/OAM049048L

A : Loga tīrītāju ātruma regulēšana (priekšā)

- ✓ – Viens vēziens
- O – Izslēgts
- — – Periodiski vēzieni
- AUTO* – Automātiskā tīrīšana
- 1 – Lēns loga tīrītāju ātrums
- 2 – Ātrs loga tīrītāju ātrums

B : Laika noregulēšana pārtrauktās tīrīšanas režīmā

C : Mazgāt ar īsiem vēzieniem (priekšā)

D : Aizmugurējā loga tīrītāja/mazgātāja mehānisma regulēšana

- ✓ – Ilgstoša tīrīšana
- — – Periodiski vēzieni (ja ir aprīkojumā)
- O – Izslēgts

E : Mazgāt ar īsiem vēzieniem (aizmugurē)

* : ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtam.

✓ : Lai ieslēgtu vienu tīrīšanas ciklu, pārslēdziet sviru šajā stāvoklī un to atlaidiet. Loga tīrītāji darbojas nepārtraukti, ja svira tiek turēta šādā stāvoklī.

O : Loga tīrītāji nestrādā

— : Loga tīrītāji darbojas periodiski, ar vienādiem tīrīšanas intervāliem. Izmantojiet šo režīmu, ja viegli līst vai ir migla. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu.

1 : Normāls loga tīrītāju ātrums

2 : Ātrs vēzienu ātrums

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir sakrājis daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atsaldēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir novākts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.



Automātiska darbība (ja ir aprīkojumā)

Lietus sensors, kas atrodas priekšējā vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu daudzumu un vada tīrīšanas ciklu ar atbilstošiem intervāliem. Jo spēcīgāks lietus, jo ātrāk darbojas logu tīrītāji. Lietum beidzoties, darbību pārtrauc arī logu tīrītāji.

Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (1). Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī, logu tīrītājs vienu reizi veiks darbību, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Kad logu tīrītāji netiek izmantoti, iestatiet tos OFF stāvoklī.



UZMANĪBU

Ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un vējstikla tīrītāja slēdzis ir AUTO režīmā, lai izvairītos no roku un citu ķermeņa daļu savainojumiem, esiet uzmanīgi šādās situācijās:

- **Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kas ir vērsta pret lietus sensoru.**
- **Netīriet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.**
- **Uzmaniet, lai uz vējstiklu netiktu izdarīts spiediens.**

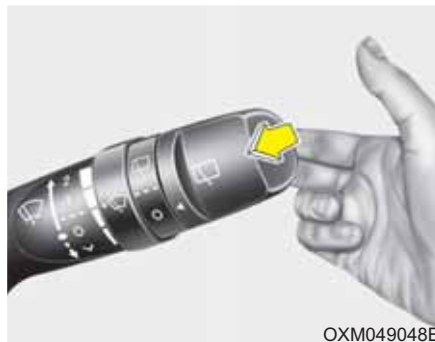
⚠ UZMANĪBU

Automobili mazgājot, logu tīrītāja slēdzi iestatiet OFF stāvoklī, lai novērstu automātisku logu tīrītāja darbību.

Ja slēdzis automobiļa mazgāšanas laikā ir AUTO režīmā, logu tīrītāji var ieslēgties un tādējādi tikt sabojāti.

Nenoņemiet sensora vāciņu, kas atrodas pasažiera pusē vējstikla augšējā daļā. Iespējams sabojāt sistēmas detaļas, kuras nesedz automobiļa garantija.

Iedarbinot automobili ziemā, logu tīrītāju slēdzi iestatiet OFF stāvoklī. Pretējā gadījumā var ieslēgties logu tīrītāji un ledus var sabojāt vējstikla tīrītāju slotiņas. Pirms loga tīrītāju ieslēgšanas vienmēr notīriet visu sniegu un ledu, un kārtīgi atkausējiet vējstiklu.



Vējstikla mazgāšanas funkcija

Svirai esot OFF stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izšļāktu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1-3 tīrīšanas ciklus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru.

Ja mazgāšanas mehānisms nedarbojas, pārbaudiet mazgāšanas šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, mazgāšanas šķidruma tvertnē jāiepilda atbilstošs neabrazīvs vējstikla mazgāšanas šķidrums.

Tvertnes atveres kakliņš atrodams dzinēja nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamām mazgāšanas mehānisma sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgāšanas mehānismu, ja šķidruma tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja temperatūra ir zem nulles, nelietojiet mazgāšanas mehānismu bez iepriekšējas vējstikla uzsildīšanas atsaldēšanas režīmā; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamām loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, to tuvumā nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponentu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.



OXM049103E

Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgāšanas mehānisma slēdzis

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgāšanas mehānismu slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai iedarbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgāšanas mehānismu.

- ☐ - Normāla loga tīrītāja darbība
- - Periodiska loga tīrītāju darbība (ja ir aprīkojumā)
- O - Loga tīrītāji nestrādā



OXM049125L

Lai izšļāktu mazgāšanas šķidrumu uz aizmugurējā stikla un logu tīrītāji veiktu 1 līdz 3 tīrīšanas ciklus, pārslēdziet sviru prom no sevis. Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. (ja ir aprīkojumā).

SALONA APGAISMOJUMS

⚠ UZMANĪBU

**Neizmantojiet salona apgaismoju-
mu uz ilgu laiku, ja nav iedarbināts
dzinējs.**

Šādi var izlādēties akumulators.



OEL049100

Lasīšanas apgaismojuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Piespiediet vāciņu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu lasīšanas apgaismojuma lampiņu.

-  : Gaisma (arī salona apgaismojums) deg visu laiku.
-  : Gaisma (arī salona apgaismojums) iedegas, atverot jebkuras durvis (izņemot bagāžas nodalījuma durvis), neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa. Ja durvis (izņemot bagāžas nodalījuma durvis) atslēdz ar tālvadības pulti (vai automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti), gaisma (arī salona apgaismojums) iedegas uz aptuveni 30 sekundēm, ja vien

netiek atvērtas kādas no durvīm (izņemot bagāžas nodalījuma durvis).

Gaisma (arī salona apgaismojums) pakāpeniski izdziest pēc apmēram 30 sekundēm, ja durvis (izņemot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas. Taču, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī vai ja visas durvis (izņemot bagāžas nodalījuma durvis) tiek aizslēgtas, gaisma nekavējoties izdziest.

Ja durvis (izņemot bagāžas nodalījuma durvis) atver, aizdedzes slēdzim esot ACC vai LOCK stāvoklī, gaisma (arī salona apgaismojums) deg aptuveni 20 minūtes. Tomēr, ja durvis (izņemot bagāžas nodalījuma durvis) atver, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī, gaisma (arī salona apgaismojums) deg nepārtraukti.

-  : Gaisma izdziest arī tādā gadījumā, ja durvis tiek atvērtas.

* Ja lampa tiek ieslēgta, piespiežot vāciņu (1), lampa neizdziest pat tādā gadījumā, ja slēdzis (2) atrodas OFF stāvoklī.



Salona lampa

Lai ieslēgtu vai izslēgtu gaismu, piespiediet pogu.



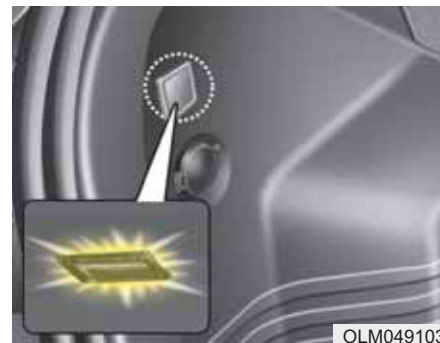
Saulesarga spogulis ar apgaismojumu (ja ir aprīkojumā)

- ☀️ : Lampa ieslēgsies, piespiežot šo pogu.
- : Piespiežot šo pogu, lampa izdzīsīs.



UZMANĪBU - Saulesarga spogulis ar apgaismojumu (ja ir aprīkojumā)

- Ja saulesarga spogulis ar apgaismojumu netiek izmantots, vienmēr izslēdziet tā slēdzi. Ja saulesargs tiek aizvērts, neizslēdzot lampu, šādi iespējams izlādēt bateriju vai sabojāt saulesargu.*
- Pirms saulesarga novietošanas tā sākotnējā stāvoklī, izslēdziet gaismu.*



Bagāžas nodalījuma lampa (ja ir aprīkojumā)

Bagāžas nodalījuma lampa iedegas, atverot bagāžas nodalījuma vāku.



Cimdu nodalījuma lampa (ja ir aprīkojumā)

Cimdu nodalījuma lampa iedegas, atverot cimdu nodalījumu.

Lai darbotos cimdu nodalījuma lampa, jābūt ieslēgtām stāvgaismām vai priekšējiem lukturiem.

ATSALDĒTĀJS

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu konduktorus, kas piespīrināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.

* PIEZĪME

Ja vēlaties atsaldēt un attīrīt vējstiklu, skatiet punktu “Vējstikla atsaldēšana un attīrīšana” šajā nodaļā.



Aizmugurējā loga atsaldēšana

Atsaldēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizmiglojumu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpuses, dzinējam darbojoties.

Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atsaldēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atsaldēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atsaldēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atsaldēšanas pogas indikators.

Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājis ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atsaldēšanas ieslēgšanas.

Aizmugurējā loga atsaldēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu atsaldēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atsaldēšanas pogu.

Ārējā spoguļa atsaldēšana (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo spoguļu atsaldēšanu, tā darbojas kopā ar aizmugurējā loga atsaldēšanu, ja tā ir ieslēgta.



OLM049104

Logu tīrītāju atledotājs (ja ir aprīkojumā)

Ja nav automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults

Lai izmantotu šo funkciju, ir jābūt iedarbinātam dzinējam. Lai ieslēgtu priekšējo logu tīrītāju atsaldētāju, piespiediet priekšējo logu tīrītāju atsaldētāja pogu. Kad atsaldētājs ir ieslēgts, izgaismojas uz pogas esošais indikators.

Priekšējo logu tīrītāju atsaldētājs automātiski izslēdzas pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu atsaldēšanu, vēlreiz piespiediet priekšējo loga tīrītāju atsaldēšanas pogu.

Ja ir automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults

Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar loga tīrītāju atsaldētāju, tas darbosies kopā ar aizmugurējā loga atsaldēšanu, kad tā tiks ieslēgta.

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips



1. Ventilatora ātruma kontroles poga
2. MAX atsaldēšanas poga (priekšējā vējstikla atsaldēšana)
3. MAX A/C izvēles poga (ja ir aprīkojumā)
4. Temperatūras regulēšanas slēdzis
5. Gaisa kondicioniera poga (ja ir aprīkojumā)
6. Režīma izvēles poga
7. Gaisa iepļūdes regulēšanas poga

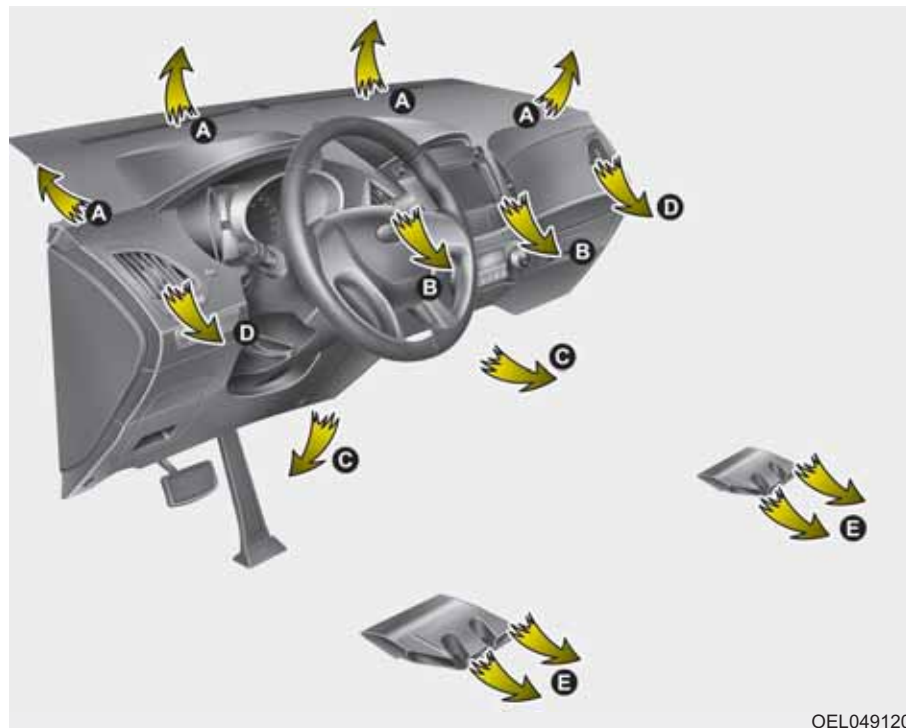
■ B tips



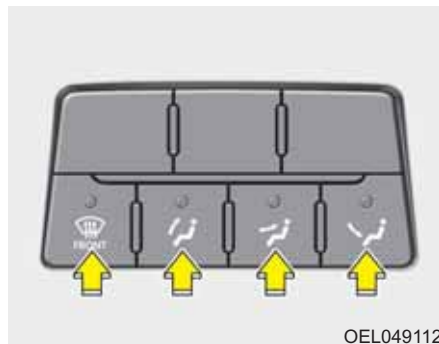
OEL049111/OEL049111U

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:
 - Sildīšana: 
 - Dzesēšana: 
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu (ja ir aprīkojumā).



OEL049120



OEL049112

Režīma izvēle

Ar režīma izvēles pogām regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Pogu piespiežot vienu reizi, ieslēgsies attiecīgais slēdzis un, ja Jūs pogu piespiedīsiet vēlreiz, slēdzis izslēgsies.



Atsaldēšanas līmenī (A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atsaldēšanai.



Sejas līmenī (B un D)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildu var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Grīdas līmenī (C, E, A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret grīdu.



Atsaldēšanas līmenī (A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret vējstiklu.

Lai iegūtu vēlamo gaisa plūsmu, Jūs vienlaicīgi varat izvēlēties arī 2 - 3 režīmus.

- sejas () + grīdas () režīms
- sejas () + atsaldēšanas () režīms
- grīdas () + atsaldēšanas () režīms
- sejas () + grīdas () + atsaldēšanas () režīms



OEL049113

MAX A/C līmenis (B un D) (ja ir aprīkojumā)

MAX A/C režīms tiek izmantots, lai ātrāk atdzesētu automobiļa salonu.

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju.

Šajā režīmā gaisa kondicionēšana un cirkulējošā gaisa režīms tiks izvēlēts automātiski.



Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot īkšķkratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).



Temperatūras kontrole

Ar temperatūras regulēšanas pogu Jūs varat regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa temperatūru. Lai nomainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, pagrieziet pogu uz labo pusi, lai plūstu siltais un karstais gaiss un uz kreiso pusi, lai plūstu aukstais gaiss.



Gaisa ieplūdes kontrolēšanas poga

Gaisa ieplūdes regulēšanu izmanto, lai izvēlētos āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automobilī no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējošā gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu. Papildu tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā ļaus automobiļa salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība
- Neguliet automobilī, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automobili. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa iepļūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.



OEL049117

Ventilatora ātruma kontrolēšanas poga

Lai ieslēgtu ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī.

Ar ventilatora ātruma kontrolēšanas pogu Jūs varat regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa plūsmas ātrumu. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet pogu pa labi, lai ātrums būtu lielāks, pa kreisi, lai ātrums būtu mazāks. Iestatot ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi "0" stāvoklī, ventilators izslēdzas.



OEL049118

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma). Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet režīmu.
 2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
 3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 5. Ja ir vēlama mitrumu regulējoša apsilde, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu (ja ir aprīkojumā).
- Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet vai režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automobilī caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automobilī uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Sildīšanas/dzesēšanas sistēmas gaiss ieplūst pa režģiem, kas atrodas tieši priekšā vēstiklam. Uzmaniet, lai tie nebūtu aizklāti ar lapām, sniegu, ledu vai citiem traucēkļiem.
- Lai novērstu vēstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)

Visas HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi nekaitīgu R-134a dzesējošu vielu, kas neatstāj negatīvu ietekmi uz ozona slāni.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
 2. Iestatiet  režīmu.
 3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
 4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.
- Ja vēlaties iestatīt maksimālas dzesēšanas režīmu, aizgrieziet temperatūras kontroles pogu pa kreisi līdz galam (piespiediet MAX A/C stāvokļa izvēles pogu (ja ir aprīkojumā)) un pēc tam ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.

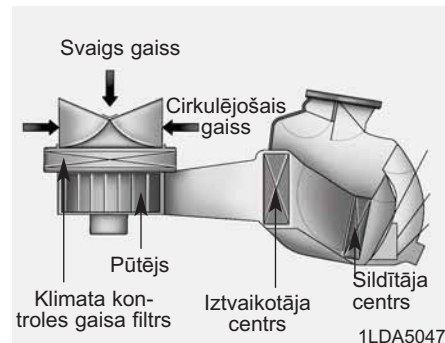
* PIEZĪME

- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automobiļa salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automobilis karstos laika apstākļos ir novietots tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automobiļa izplūstu karstais gaiss.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automobiļa salonā, ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsit nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisa gaisa kondicionēšanas kompresora cikls. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams Jūs uz zemes pasažiera pusē pamanīsit tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša šī režīma izmantošana gaisu salonā var padarīt smacīgu.
- Notiekot dzesēšanai, Jūs laiku pa laikam iespējams pamanīsit miglaina gaisa plūsmu, kuru radīs strauja dzesējoša un mitra gaisa ieplūšana. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.



Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkojumā)

Aiz cimdņu nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpuses iekļūst automobilī pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vēstikļa salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms. Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

* PIEZĪME

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.
Ja ar automobili tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa puteklainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.
- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas daudzums negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

* PIEZĪME

Ir svarīgi, lai, veicot gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi, tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi.

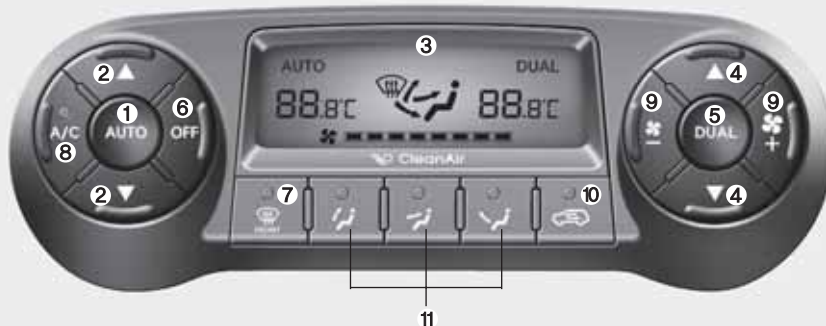


BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionēšanas sistēmas remonts jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareizi veikts remonts var izraisīt nopietnus savainojumus personai, kura veic remontu.

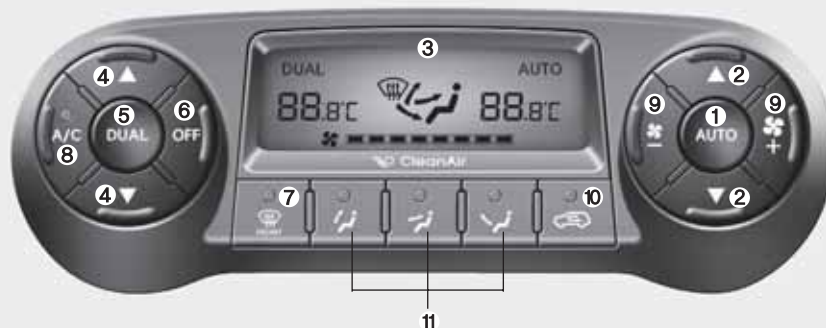
AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips



1. AUTO (automātiskās regulēšanas) poga
2. Temperatūras kontroles poga vadītāja pusē
3. A/C displejs
4. Temperatūras kontroles poga pasažiera pusē
5. DUAL temperatūras regulēšanas poga
6. Poga OFF
7. Priekšējā vējstikla atsaldēšanas poga
8. Gaisa kondicioniera poga*
9. Ventilatora ātruma kontroles poga
10. Gaisa iepļūdes regulēšanas poga
11. Režīma izvēles poga

■ Btips



OEL049121/OEL049121R

■ A tips



OEL049122R

■ B tips



OEL049122R

Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Automātiskās klimata kontroles sistēma tiek regulēta, vienkārši ievadot vēlamo temperatūru.

Pilnībā automātiskā temperatūras kontroles (FATC) sistēma automātiski kontrolē sildīšanas un dzesēšanas sistēmu:

1. Nospiediet pogu AUTO. Iestatot temperatūru, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrums, gaisa iepļūde un gaisa kondicionēšana.
2. Iestatiet temperatūras regulēšanas pogu vēlamajā temperatūrā.
3. Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām:
 - Režīma izvēles poga
 - Priekšējā vējstikla atsaldēšanas poga
 - Ventilatora ātruma kontroles poga

Jūsu ērtībām un klimata kontroles efektivitātes uzlabošanai izmantojiet pogu AUTO un iestatiet temperatūru uz 22 °C/71 °F (23 °C/73 °F - izņemot Eiropu).



OLM049154

* PIEZĪME

Nekad neaizklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.

Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot vai pagriežot citu(-as), nevis pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas poga(-s).

1. Iedarbiniet dzinēju.

2. Iestatiet vēlamo režīmu.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

- Sildīšana:
- Dzesēšana:

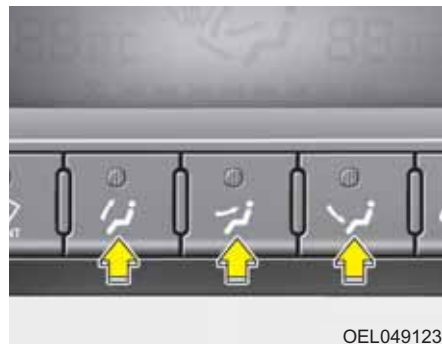
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.

5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.

Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.



OEL049123

Režīma izvēle

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Skatīt attēlu sadaļā "Manuālā klimata kontroles sistēma".

Pogu piespiežot vienu reizi, ieslēgsies attiecīgais slēdzis un, ja Jūs pogu piespiedīsiet vēlreiz, slēdzis izslēgsies.



Sejas līmenī (B un D)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildu var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Grīdas līmenī (C, E, A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret grīdu.



Atsaldēšanas līmenī (A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret vējstiklu.

Lai iegūtu vēlamo gaisa plūsmu, Jūs vienlaicīgi varat izvēlēties arī 2 - 3 režīmus.

- sejas () + grīdas () režīms
- sejas () + atsaldēšanas () režīms
- grīdas () + atsaldēšanas () režīms
- sejas () + grīdas () + atsaldēšanas () režīms



OEL049124

Maksimālais (MAX) atsaldešanas režīms

Ja Jūs izvēlēsieties MAX atsaldešanas režīmu, automātiski tiks veikti šādi sistēmas iestatījumi:

- Ieslēgsies gaisa kondicionēšanas sistēma.
- Tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms.
- Ventilatora ātrums būs iestatīts augstā režīmā.

Lai izslēgtu MAX atsaldešanas režīmu, vēlreiz nospiediet režīma izvēles pogu, MAX atsaldešanas pogu vai pogu AUTO.

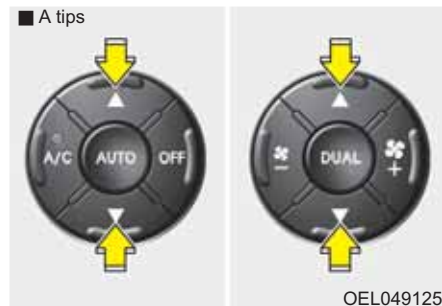


OEL049114

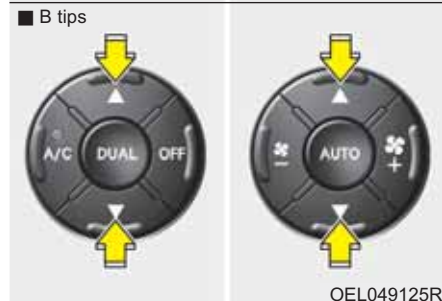
Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot īkšķratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).



OEL049125



OEL049125R

Temperatūras kontrole

Turot piespiestu pogu ▲, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (HI). Turot piespiestu pogu ▼, temperatūra pazemināsies līdz minimālajai (Lo).

Piespiežot pogu, temperatūra paaugstināsies vai pazemināsies par 0,5 °C/1 °F. Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā, gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies bez pārtraukuma.



Temperatūras regulēšana atsevišķi gan vadītāja, gan pasažiera pusē

1. Lai temperatūru regulētu atsevišķi pasažiera un vadītāja pusē, piespiediet pogu DUAL. Ja tiek lietota temperatūras kontroles poga pasažiera pusē, tā automātiski pārslēgsies uz DUAL režīmu.

2. Lai noregulētu temperatūru vadītāja pusē, lietojiet temperatūras kontroles pogu vadītāja pusē. Lai noregulētu temperatūru pasažiera pusē, lietojiet temperatūras kontroles pogu pasažiera pusē.

Ja temperatūra vadītāja pusē tiek iestatīta līdz augstākajam (HI) vai zemākajam (Lo) iestatījumam, DUAL režīms tiek deaktivēts, lai nodrošinātu maksimālu sildīšanu vai dzesēšanu.

Temperatūras regulēšana vienlaicīgi gan vadītāja, gan pasažiera pusē

1. Vēlreiz piespiediet pogu DUAL, lai deaktivētu DUAL režīmu. Pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati temperatūra, kā vadītāja pusē.
2. Lietojiet temperatūras kontroles pogu, kas atrodas vadītāja pusē. Temperatūra gan vadītāja, gan pasažiera pusē tiks regulēta vienlīdzīgi.

Temperatūras pārveidošana (ja ir aprīkojumā)

Temperatūras režīmu iespējams pārslēgt no Celsija uz Fārenheita skalu un otrādi, rīkojoties šādi:

Nospiežot pogu OFF, spiediet pogu AUTO un paturiet to 3 vai vairāk sekundes.

Displejs mainīsies no Celsija uz Fārenheita skalu vai no Fārenheita uz Celsija skalu.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs atiestatīsies uz Celsija skalu.



OEL049128

Gaisa ieplūdes kontrolēšanas poga

Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automobilī no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējoša gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu. Papildu tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējoša gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automobiļa salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.
- Neguliet automobili, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automobili. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa iepļūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.

■ A tips



OEL049129

■ B tips



OEL049129R

Ventilatora ātruma kontrolēšanas poga

Ventilatora ātrumu iespējams iestatīt vēlamajā režīmā ar ventilatora ātruma kontrolēšanas pogu.

Lai mainītu ventilatora ātrumu, piespiediet (☼+) slēdzi, kas ātrumu palielina vai piespiediet (-☼) slēdzi, kas ātrumu samazina. Lai ventilatora ātruma kontrolēšanas pogu izslēgtu, piespiediet priekšējā pūtēja pogu OFF.

■ A tips



OEL049130

■ B tips



OEL049130R

Gaisa kondicionēšana

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikators gaisma).

Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

■ A tips



OEL049131

■ B tips



OEL049131R

OFF režīms

Lai izslēgtu priekšējo klimata kontroles sistēmu, uz priekšējā pūtēja piespiediet pogu OFF. Tomēr Jūs aizvien varat lietot gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

VĒJSTIKLA ATSALDĒŠANA UN ATTĪRĪŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vējstikla apsildīšana

Nelietojiet  režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu  stāvoklī un ventilatoru pagrieziet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atsaldēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz galam pa labi/karstajā režīmā un ventilatoru iestatiet stiprākajā režīmā.
- Ja atsaldēšanas vai attīrīšanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas - atsaldēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atsaldētāja efektivitāti un, lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpusēs.



Manuālā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpusēs

1. Ventilatora ātrumu iestatiet vēlamajā režīmā.

2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Izvēlieties  stāvokli.
4. Automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tiks izvēlēts stāvoklis , automātiski tiks iestatīta arī gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā).

Ja gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā) un/vai āra (svaiga) gaisa režīms netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu nospiediet manuāli.

3. Izvēlieties  režīmu.
4. Automātiski tiks iestatīta āra (svaiga) gaisa un gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā).



Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no ārpuses

1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūras kontroles ierīci iestatiet viskarstākajā režīmā.



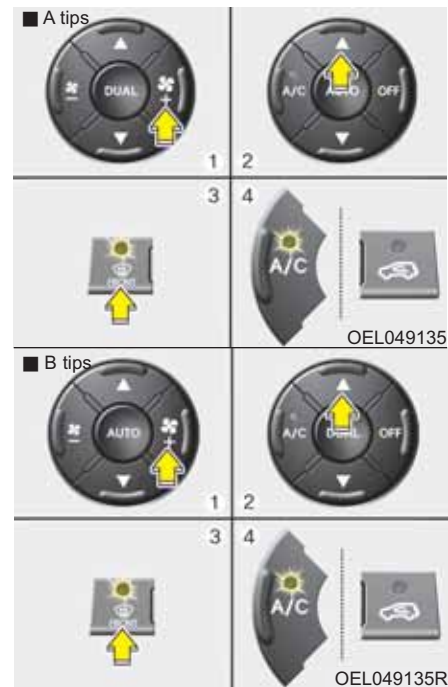
Automātiskā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

1. Ventilatora ātrumu iestatiet vēlamajā režīmā.

2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atsaldēšanas pogu (❄️).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris un automātiski tiks iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms.

Ja gaisa kondicionēšana netiek iestatīta automātiski, attiecīgo pogu noregulējiet manuāli. Ja ir izvēlēts ❄️ režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.



Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no ārpuses

1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūru iestatiet viskarstākajā (HI) režīmā.

3. Nospiediet atsaldēšanas pogu ()
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris un automātiski tiks iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms.

MANTU UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS

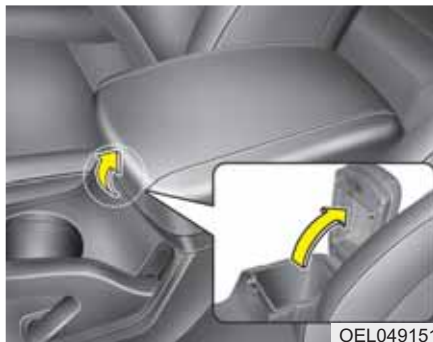
Šos nodaļumus var izmantot vadītājam vai pasažierim nepieciešamu nelielu priekšmetu uzglabāšanai.

⚠ UZMANĪBU

- *Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodaļumā neuzglabājiēt vērtīgas mantas.*
- *Brauciena laikā aizveriet mantu uzglabāšanas nodaļuma vākus. Nemēģiniet mantu uzglabāšanas nodaļumā ievietot tik daudz mantas, ka uzglabāšanas nodaļuma vāku nav iespējams aizvērt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Viegli uzliesmojoši materiāli

Automobilī neuzglabājiēt šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/eksplodējošus materiālus. Ja automobilis ilgstoši ir pakļauts karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.

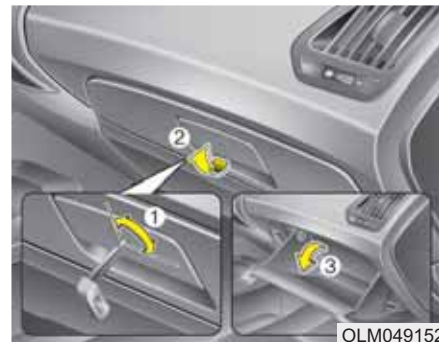


OEL049151

Uzglabāšana vidējā konsolē (ja ir aprīkojumā)

Šos nodaļumus var izmantot vadītājam vai priekšējam pasažierim nepieciešamu nelielu priekšmetu uzglabāšanai.

Lai atvērtu vidējo konsoli, pavelciet uz augšu sviru.



OLM049152

Cimdu nodaļjums

Cimdu nodaļjumu iespējams aizslēgt un atslēgt ar atslēgu (ja ir aprīkojumā).

Lai atvērtu cimdu nodaļjumu, pavelciet rokturi un cimdu nodaļjums automātiski atvērsies. Pēc lietošanas cimdu nodaļjumu aizveriet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu savainojumu risku avārijas vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, brauciena laikā cimdu nodaļjumu vienmēr turiet aizvērtu.



OEL049220

Aukstuma kārbā (ja ir aprīkojumā)

Jūs varat uzglabāt aukstas dzērienu bundžiņas vai citus iepakojumus, izmantojot ventilatora atvēršanas/aizvēršanas sviru (1), kas atrodas cimdu nodalījumā.

1. Ieslēdziet gaisa kondicionieri.
2. Cimdu nodalījumā uzstādīto ventilācijas atvēršanas/aizvēršanas sviru (1) pagrieziet atvērtā režīmā.
3. Ja aukstuma kārbā netiek lietota, pagrieziet sviru (1) aizvērtā režīmā.

* PIEZĪME

Ja kādi priekšmeti aizsprosto ventilācijas atveri, dzesēšanas efektivitāte samazinās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aukstuma kārbā neievietojiet ēdienu, kas ātri bojājas, jo kārbā iespējams nespēs nodrošināt nepieciešamo temperatūru, lai uzturētu šādu ēdienu svaigu.



OLM049142

Saulesbrīļu turētājs

Lai atvērtu saulesbrīļu turētāju, piespiediet vāciņu un turētājs lēnām atvērsies. Saulesbrilles ar stikliem uz augšu ievietojiet nodalījuma durvīs. Piespiediet, lai aizvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzglabāiet saulesbrīļu turētājā citus priekšmetus. Straujas apstāšanās gadījumā vai, notiekot negadījumam, šie priekšmeti var tikt izmesti no turētāja un iespējams savainot automobilī esošos pasažierus.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju braukšanas laikā. Atvērts saulesbrīļu turētājs var nobloķēt automobiļa atpakaļskata spoguļi.

SALONA APRĪKOJUMS



Cigarešu piesmēķētājs (ja ir aprīkojumā)

Lai cigarešu piesmēķētājs darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ACC vai ON stāvoklī.

Lai cigarešu piesmēķētāju ieslēgtu, iespiediet to līdz galam tā ligzdā. Tiklīdz piesmēķētājs būs gatavs lietošanai, tas automātiski izleks no savas ligzdas.

Neturiet cigarešu piesmēķētāju iespiestu. Tādējādi iespējams sabojāt sildelementu un radīt aizdegšanās draudus.

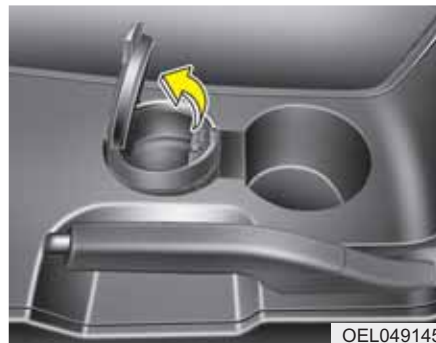
Ja cigarešu piesmēķētājs ir jānomaina, lietojiet tikai oriģinālās HYUNDAI detaļas vai līdzīgas detaļas, kuru lietošana ir apstiprināta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neturiet cigarešu piesmēķētāju piespiestu, ja tas ir uzkaršis. Tādējādi tas pārkaršis.
- Ja cigarešu piesmēķētājs neizlec no ligzdas 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.

⚠ UZMANĪBU

Cigarešu piesmēķētāja ligzdā drīkst ievietot tikai oriģinālo HYUNDAI cigarešu piesmēķētāju. Elektrisku ierīču (piemēram, bārdas skujamā, rokas putekļusūcēja un kafijas krūzes) lietošana var sabojāt ligzdu vai izraisīt elektropadeves bojājumus.



Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)

Lai pelnu trauku izmantotu, atveriet tā vāku.

Lai pelnu trauku iztīrītu vai iztukšotu, izvelciet to ārā.

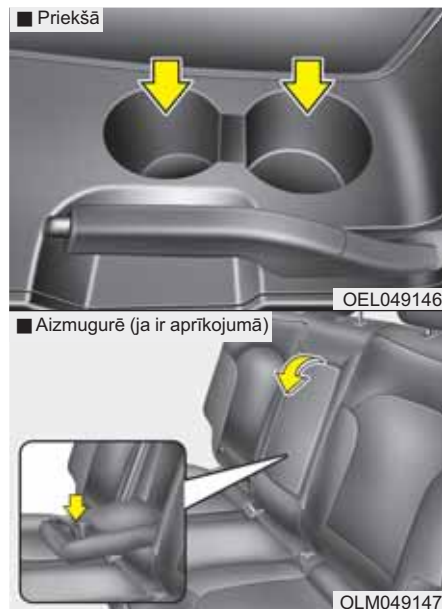
⚠ BRĪDINĀJUMS - Pelnu trauka lietošana

- Automobiļa pelnu trauku nelietojiet, kā atkritumu tvertni.
- Degošu cigarešu vai sērkokciņu ievietošana pelnu traukā, kurā ir citi atkritumi, var izraisīt aizdegšanos.

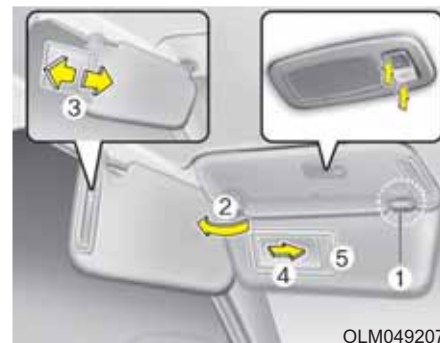
Glāžu turētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS - Karsti šķidrumi

- Brauciena laikā glāžu turētājos nenovietojiet glāzes ar karstu šķidrumu, ja uz tām nav vāciņu. Ja karstais šķidrums izšļakstās, Jūs varat gūt apdegumus. Šāds apdegums var izraisīt situāciju, kurā vadītājs zaudē kontroli pār automobili.
- Lai samazinātu personīgo savainojumu iespēju straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet vaļējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, bundžas u.c.



Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.



Saulesargs

Saulesargu lietojiet, lai aizsargātos no tiešas gaismas, kas spīd cauri priekšējiem vai sānu logiem.

Lai saulesargu lietotu, nolokiet to uz leju.

Lai saulesargu lietotu sānu logam, nolokiet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu (2).

Saulesarga pagarinājumu noregulējiet uz priekšu vai uz aizmuguri (3) (ja ir aprīkojumā).

Lai izmantotu saulesarga spoguļi, nolokiet uz leju saulesargu un atbīdiet spoguļa vāciņu (4).

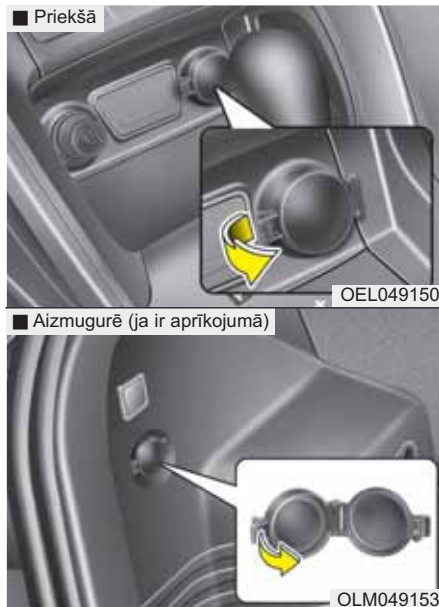
Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu lampu (ja ir aprīkojumā).

- ☀ : Gaisma iedegas.
- : Gaisma izdziest.

Bīlešu turētājs (5) ir paredzēts posteņu bīlešu turēšanai (ja ir aprīkojumā).

⚠ **UZMANĪBU** - Saulesarga spogulis ar apgaismojumu (ja ir aprīkojumā)

- Ja saulesarga spogulis ar apgaismojumu netiek izmantots, vienmēr izslēdziet tā slēdzi. Ja saulesargs tiek aizvērts, neizslēdzot lampu, šādi iespējams izlādēt bateriju vai sabojāt saulesargu.
- Pagriežot saulesargu uz sānu, vienmēr lietojiet saulesarga pagarinājumu.



Strāvas padeve

Strāvas padeve ir paredzēta, lai nodrošinātu strāvu mobilajiem tālruņiem vai citām ierīcēm, kuras paredzēts lietot, izmantojot automobiļa elektriskās sistēmas. Ierīces, dzinējam darbojoties, drīkst patērēt mazāk nekā 10 ampērus.

⚠ **UZMANĪBU**

- Barošanas kontaktligzdu izmantojiet tikai dzinēja darbības laikā. Papildierīces kontaktdakšu atvienojiet uzreiz pēc izmantošanas. Ilgstoša papildierīces kontaktdakšas lietošana, dzinējam esot izslēgtam, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskās papildierīces, kuru elektriskā jauda ir mazāka par 10 A.
- Strāvas padeves lietošanas laikā gaisa kondicionieri vai sildītāju noregulējiet viszemākajā darbības režīmā.
- Kad tā netiek lietota, vāku aizveriet.
- Dažu elektronisko ierīču pievienošana transportlīdzekļa barošanas kontaktligzdai var izraisīt to darbības traucējumus. Šādas ierīces var izraisīt pārliekus skaņas un darbības traucējumus citās automobiļi izmantotās elektroniskās sistēmās vai iekārtās.

⚠ **BRĪDINĀJUMS**

Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (saspraudi u. c.) barošanas kontaktligzdā, kā arī neaiztieciot to ar slapjām rokām. Jūs varat saņemt elektrošoku.



OLM049208

Digitālais pulkstenis (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni braukšanas laikā. Jūs varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas un citus negadījumus.

Katru reizi atvienojot akumulatora polus vai atbilstošos drošinātājus, laiks ir jāiestata no jauna.

Aizdedzes slēdzim esot ACC vai ON stāvoklī, pulksteņa pogas darbojas šādi:

Pulksteņa iestatīšana

Bez skaņas

1. Piespiediet un turiet pogu [SETUP], kamēr displejā esošais pulkstenis sāk mirgot.
2. Pulksteni iestatiet, griežot pogu (1) un pēc tam to piespiediet.

Ar skaņu

1. Nospiediet pogu [SETUP].
2. Izvēlieties [CLOCK] režīmu, griežot pogu (1) un pēc tam to piespiediet.
3. Pulksteni iestatiet, griežot pogu (1) un pēc tam to piespiediet.



OEL049195

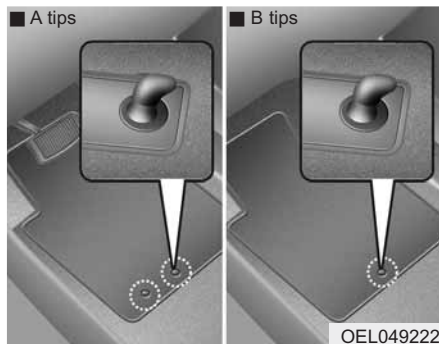
AUX, USB un iPod (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar AUX un/vai USB (universālo seriālo kopni) portu vai iPod portu, Jūs varat izmantot AUX portu, lai pieslēgtu audio ierīces un USB portu, lai pieslēgtu USB, kā arī iPod portu, lai pieslēgtu iPod.

* PIEZĪME

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams trokšnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

* iPod ir Apple Inc. preču zīme.

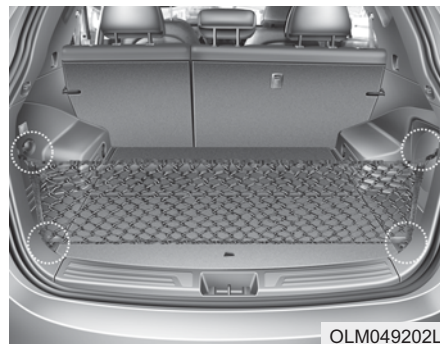


Grīdas paklāja stiprinājums (-i) (ja ir aprīkojumā)

Izmantojot grīdas paklāju uz priekšējās sēdekļu rindas grīdas pārklājuma, pārliecinieties, vai tas ir piestiprināts pie grīdas pārklājuma stiprinājuma (-iem). Tie nodrošinās, lai grīdas paklājiņš neaizslīd uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai grīdas paklājiņš ir pareizi novietots uz grīdas seguma. Ja grīdas paklājiņš braukšanas laikā aizslīd un apgrūtinā pedāļu lietošanu, iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Uz piestiprinātā grīdas paklāja ne-novietojiet vēl kādu grīdas paklāju, pretējā gadījumā papildu novietotais grīdas paklājiņš var aizslīdēt uz priekšu un apgrūtināt pedāļu darbību.



Bagāžas nodalījuma tīkls (ja ir aprīkojumā)

Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodalījumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu bagāžas tīklu.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automobiļa bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodalījumā tiek pārvadāti viegli plīstoši vai lieli priekšmeti.

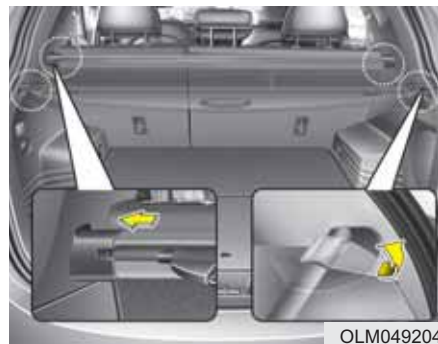
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu savainojumiem, **NENOSPRIEGOJIET** bagāžas tīklu. **VIENMĒR** pasargājiet savu seju un ķermeni no bagāžas tīkla atsitiena ceļa. **NELIETOJIET** bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.



Bagāžas nodalījuma siets (ja ir aprīkojumā)

Bagāžas nodalījuma sietu lietojiet, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošās mantas.



Lai izmantotu bagāžas nodalījuma sietu, pavelciet atpakaļ rokturi un ievietojiet sieta malas īpaši tām paredzētajās rievās.



Kad bagāžas nodalījuma siets netiek izmantots, novietojiet to bagāžas nodalījuma apakšējā daļā. (ja ir aprīkojumā).

BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet mantas uz kravas nodalījuma sietā. Šādi priekšmeti var tikt izmētāti pa salonu un avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā savainot automobiļa pasažierus.
- Nekad nepieļaujiet pasažieru atrašanos bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžas pārvadāšanai.
- Saglabājiēt transportlīdzekļa līdzsvaru un novietojiet smagumus pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa priekšējai daļai.

UZMANĪBU

Tā kā kravas drošības sietu iespējams sabojāt vai deformēt, lietošanas laikā novietojiet uz tā bagāžu.

ĀRĒJAIS APRĪKOJUMS



OLM049206

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkojumā)

Ja automobilim ir jumta bagāžnieks, kravu iespējams novietot arī uz automobiļa jumta.

* PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, pārliecinieties, lai krava uz jumta bagāžnieka netiek novietota tā, ka traucē jumta lūkas darbībai.

⚠ UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta bagāžnieka, veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai pārliecinātos, ka krava nesabojās automobiļa jumtu.
- Pārvadājot uz jumta bagāžnieka lielus priekšmetus, pārliecinieties, vai tie nav garāki vai platāki par pašu jumtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sekojošais apraksts attiecas uz maksimālo svaru, ar kādu drīkst noslogot jumta bagāžnieku. Slodzi uz jumta bagāžnieka izlīdziniet iespējami vienmērīgi un kravu stingri nostipriniet.

JUMTA BAGĀŽNIEKS	100 kg (220 mārciņas) VIENMĒRĪGI IZVIETOTS
---------------------	---

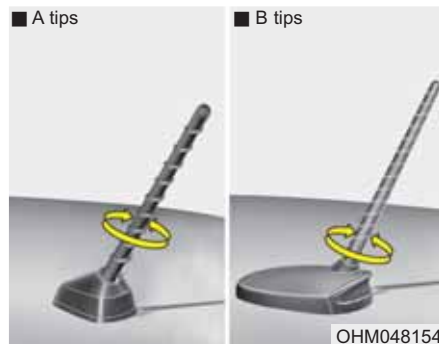
Tādas kravas vai bagāžas pārvadāšana uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz norādītā svara ierobežojumu, var izraisīt bojājumus Jūsu automobilim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja uz jumta bagāžnieka tiks novietota krava, automobiļa gravitācijas centrs būs augstāks. Izvairieties no straujas brauciena uzsākšanas, bremzēšanas, straujiem griezieniem, straujiem manevriem vai liela ātruma, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transporta līdzekli vai apgāšanos, tādējādi izraisot negadījumu.
- Vedot uz jumta bagāžnieka mantas, vienmēr brauciet lēni, bet līkumos esiet īpaši uzmanīgi. Spēcīga uz augšu vērsta gaisa plūsma, ko izraisa garāmbraucošie transportlīdzekļi vai dabiski cēloņi, var radīt pēkšņu augšupvērstu spiedienu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta bagāžnieka. Īpaši tas attiecas uz situācijām, kad tiek vesti plakani priekšmeti, piemēram, koka paneļi vai matračī. Priekšmeti no jumta bagāžnieka var nokrist un sabojāt Jūsu automobili vai savainot tuvumā esošās personas.
- Lai novērstu kravas sabojāšanu vai pazaudēšanu braukšanas laikā, pirms braukšanas un braukšanas laikā to regulāri pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka priekšmeti uz jumta bagāžnieka ir stingri nostiprināti.

AUDIOSISTĒMA



Antena

Jumta antena

Jūsu automobilis ir aprīkots ar jumta antenu AM un FM apraides signālu uztveršanai. Antena ir noņemama. Lai antenu noņemtu, griežiet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Lai antenu uzliktu, griežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.

⚠ UZMANĪBU!

- *Pirms iebraukšanas vietā ar zemiem griestiem, pārliecinieties, vai antena ir nolocīta vai noņemta.*
- *Pirms automobiļa mazgāšanas automātiskajā automobiļu mazgātavē noņemiet antenu, jo pretējā gadījumā to iespējams sabojāt.*
- *Liekot antenu atpakaļ, ir svarīgi to cieši nostiprināt un noregulēt stāvus pozīcijā, lai nodrošinātu atbilstošu uztveršanu. To var nolocīt vai noņemt, novietojot automobili stāvvietā vai nostiprinot uz jumta bagāžnieka kravu.*
- *Kad uz jumta bagāžnieka tiek nostiprināta krava, nenovietojiet to antenas tuvumā, lai nodrošinātu atbilstošu uztveršanu.*



OLM049194

Audiosistēmas tālvadības pults (ja ir aprīkojumā)

Uz stūres uzstādītā audiosistēmas tālvadības pults poga ir paredzēta drošas braukšanas veicināšanai.



UZMANĪBU!

Nespiediet vairākas audiosistēmas tālvadības pults pogas vienlaicīgi.

VOL (+ / -) (1)

- Nospiediet augšējo pogu (+), lai palielinātu skaļumu.
- Nospiediet apakšējo pogu (-), lai samazinātu skaļumu.

SEEK (MEKLĒT) (^ / v) (2)

Ja poga SEEK (meklēt) tiek turēta nospiesta 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbosies šādi katrā režīmā.

RADIO režīms

Tā funkcionēs, kā AUTO SEEK izvēles poga.

CDP režīms

Tā funkcionēs, kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) poga.

CDC režīms

Tā funkcionēs, kā DISC UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais disks) poga.

Ja poga SEEK (meklēt) tiek turēta nospiesta mazāk, nekā 0,8 sekundes, tas darbosies šādi katrā režīmā.

RADIO režīms

Tā funkcionēs, kā PRESET STATION izvēles poga.

CDP režīms

Tā funkcionēs, kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) poga.

CDC režīms

Tā funkcionēs, kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) poga.

Vairāk informācijas par audiosistēmas regulēšanas pogām ir sniegta turpmākajās šīs sadaļas lapās.

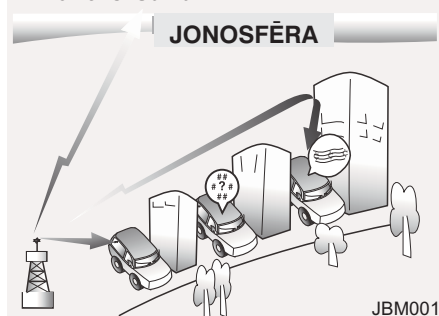
MODE (REŽĪMS) (3)

Nospiediet pogu, lai izvēlētos Radio vai CD (kompaktdisku).

MUTE (KLUSUMS) (4)

- Nospiediet pogu MUTE (klusums), lai izslēgtu skaņu.
- Nospiediet vēlreiz pogu MUTE (klusums), lai ieslēgtu skaņu.

FM uztveršana

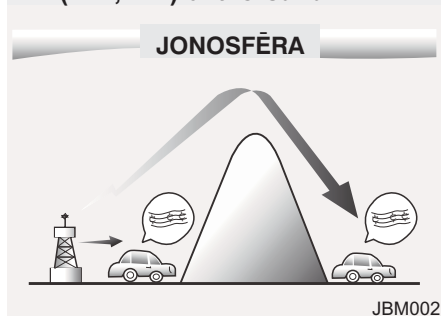


Kā darbojas automobiļa audiosistēma

AM (MW, LW) un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas atrodas Jūsu pilsētā. Tos pārķer Jūsu automobiļa radio antena. Radio saņem signālu un pārraida to uz automobiļa skaļruņiem.

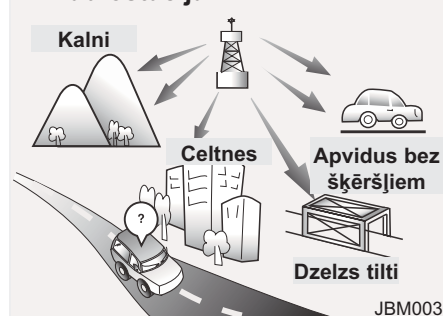
Ja Jūsu automobili sasniedz spēcīgs radio signāls, precīzā audiosistēmas tehnoloģija nodrošina vislabāko iespējamo atskaņojuma kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos automobiļa saņemtais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs. Tam var būt vairāki iemesli, piemēram, pārāk liels attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums, vai tuvumā esošas celtnes, tilti vai citi lieli šķēršļi.

AM (MW, LW) uztveršana

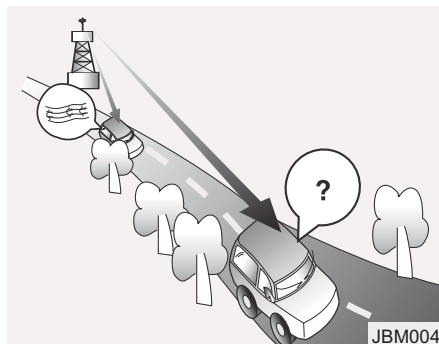


AM (MW, LW) frekvences pārraides iespējams uztvert no lielāka attāluma nekā FM frekvences pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM (MW, LW) ir zemas frekvences radioviļņi. Šie garie zemas frekvences radioviļņi var sekot zemes izliekumam un mazāk izkliedējas atmosfērā. Papildu tam, tie izliecas apkārt šķēršļiem, tādējādi nodrošinot labāku signāla pārklājumu.

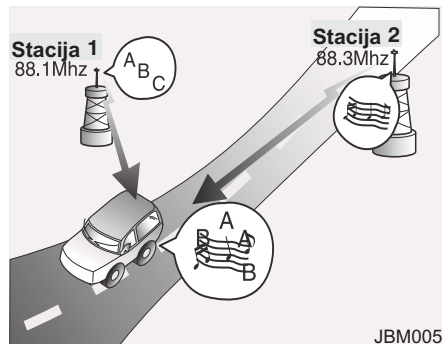
FM radiostacija



FM ir augstas frekvences radioviļņi un tie neizplatās gar zemes virsmu. Šī iemesla dēļ FM frekvencē radioviļņi parasti sāk pazust jau nelielā attālumā no stacijas. FM pārraides signālus viegli ietekmē arī celtnes, kalni vai citi šķēršļi. Tie var radīt noteiktus apstākļus, kuros Jums liksies, ka ir radio darbības traucējumi. Zemāk norādītie apstākļi ir norma un neliecina par radio darbības traucējumiem:



- Izzušana - Jūsu automobilim attālinoties no radiostācijas, signāls pavājinās un skaņa sāk izzust. Šādā gadījumā mēs iesakām izvēlēties citu, spēcīgāku staciju.
- Raustīšanās/statiski trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var ietekmēt signālu, radot statistiskus trokšņus un skaņas raustīšanos. Pazeminot augšējās toņkārtas līmeni, šo efektu iespējams samazināt, līdz traucējumi vairs nav dzirdami.



- Staciju pārslēgšanās - FM signālam pavājinoties, iespējams tiek atskaņots kāds cits spēcīgāks, līdzīgas frekvences signāls. Tas ir tādēļ, ka Jūsu radio ir paredzēts skaidrākā signāla atskaņošanai. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurai ir spēcīgāks signāls.
- Daudzkanālu atcelšana - no vairākiem virzieniem saņemti radio signāli var izraisīt skaņas kropļošanas un raustīšanos. Šādu situāciju var izraisīt vienas stācijas tiešais un atstarotais signāls vai signāli no divām stacijām ar līdzīgām pārraidīšanas frekvencēm. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurā nav dzirdami šādi traucējumi.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Ja automobilī tiek lietots mobilais tālrunis, no audiosistēmas aprīkojuma var atskanēt trokšnis. Tas nenozīmē, ka Jūsu audiosistēma ir bojāta. Šādā gadījumā mobilo tālruni lietojiet iespējami tālu no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU!

Automobilī lietojot komunikācijas līdzekļus, piemēram, mobilo tālruni vai radio aparātu, jāuzstāda atsevišķa ārējā antena. Ja mobilais tālrunis vai radio aparāts tiek lietots tikai ar iekšējo antenu, tas var traucēt automobiļa elektrosistēmas darbību un negatīvi ietekmēt automobiļa drošu darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mobilos tālrunus nelietojiet braukšanas laikā. Ja vēlaties izmantot mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

Rūpes par kompaktdiskiem (ja ir aprīkojumā)

- Ja automobilī ir pārāk augsta temperatūra, pirms audiosistēmas lietošanas atveriet logus.
- Ir aizliegts bez atļaujas kopēt un lietot MP3/WMA/ AAC/WAVE formāta datnes. Klausieties likumīgi ierakstītus kompaktdiskus.
- Uz kompaktdiskiem neuzklājiet gaistošus līdzekļus, piemēram, benzolu un šķīdinātājus, parastos tīrīšanas līdzekļus un magnētiskos aerosolus, kas paredzēti analogiem diskkiem.
- Lai novērstu diska virsmas sabojāšanu. Kompaktdiskus satveriet un pārnēsājiet, turot tikai aiz ārējām malām vai vidū esošā cauruma.
- Pirms atskaņošanas kompaktdiska virsmu notīriet ar sausu audumu (tīriet virzienā no vidusdaļas uz malām).
- Nesabojājiet kompaktdiska virsmu un nelīmējiet uz tā līmteni vai līmējamās lapiņas.
- Nodrošiniet, lai kompaktdisku atskaņotājā tiktu ievietoti tikai kompaktdiski (vienlaicīgi neievietojiet vairāk par vienu kompaktdisku).
- Pēc lietošanas kompaktdiskus ievietojiet vāciņos, lai tos nesaskrāpētu un nenosmērētu.

- Atkarībā no CD-R/CD-RW CD tipa, atsevišķus kompaktdiskus iespējams nevarēs atskaņot (atkarībā no ražotāja vai izgatavošanas un ierakstīšanas metodēm). Ja Jūs turpināsiēt šādos apstākļos lietot šos kompaktdiskus, tie var izraisīt audiosistēmas darbības traucējumus.

*** PIEZĪME - Nesaderīga aizsargāta audio kompaktdiska atskaņošana**

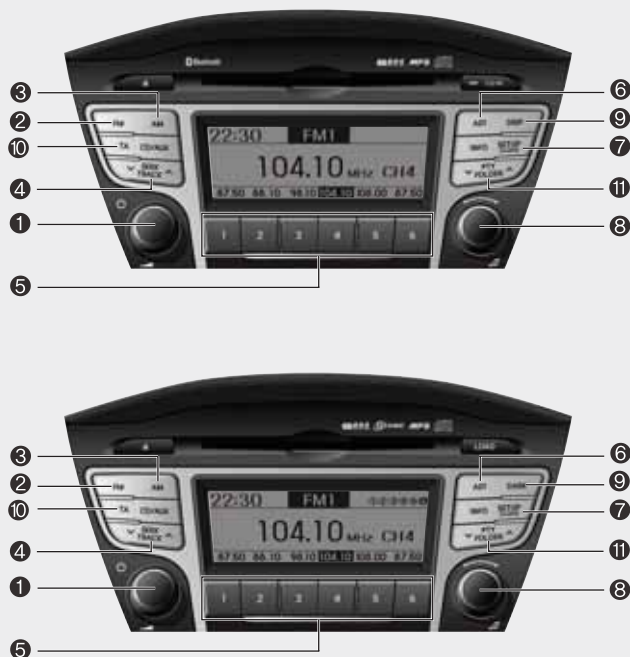
Dažus aizsargātus kompaktdiskus, kas neatbilst starptautiskajiem audio kompaktdisku standartiem (Red Book), nebūs iespējams atskaņot Jūsu automobiļa audiosistēmā. Lūdzu, ievērojiet, ka, mēģinot atskaņot aizsargātu kompaktdisku, kuru atskaņotājs nevar atskaņot, iespējams ir bojāts kompaktdisks, nevis atskaņotājs.



1. ON/OFF (ieslēgšanas/izslēgšanas) poga
un skaļuma regulēšanas poga
2. FM izvēles poga
3. AM izvēles poga
4. Automātiskas kanālu izvēles poga
5. Iepriekš veikto iestatījumu poga
6. AST (AUTO STORE) radio raidstaciju
saglabāšanas poga
7. SETUP (iestatīšana) poga
8. Manuālās kanālu izvēles un skaņas
kvalitātes regulēšanas poga
9. DISP (DARK) poga

*Ja Bluetooth funkcija netiek atbalstīta, neparādās  Bluetooth logotips.

RADIO (RADIO), SET UP (IESTATĪŠANA), VOLUME (SKAĻUMS), AUDIO (AUDIO) VADĪBAS POGAS (EIROPAS MODELIM_RDS)



1. ON/OFF (ieslēgšanas/izslēgšanas) poga un skaļuma regulēšanas poga
2. FM izvēles poga
3. AM izvēles poga
4. Automātiskas kanālu izvēles poga
5. Iepriekš veikto iestatījumu poga
6. AST (AUTO STORE) radio raidstaciju saglabāšanas poga
7. SETUP (iestatīšana) poga
8. Manuālās kanālu izvēles un skaņas kvalitātes regulēšanas poga
9. DISP (DARK) poga
10. TA izvēles poga
11. PTY (FOLDER) poga

*Ja Bluetooth funkcija netiek atbalstīta, neparādās  Bluetooth logotips.

1. ON/OFF

(ieslēgšanas/izslēgšanas) poga un skaļuma regulēšanas poga

Ieslēdz/izslēdz ierīci, kad AIZDEDES SLĒDZIS ir ACC vai ON stāvoklī. Ja poga tiek pagriezta pa labi, skaļums palielinās, ja poga tiek pagriezta pa kreisi - skaļums samazinās.

- Piespiediet šo pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu audio sistēmu. (TIKAI EIROPAS MODELIM)
- Ja aizdedzes slēdzis nav pārslēgts stāvoklī ACC vai ON, atkarībā no modeļa, pēc 10 sekundēm no barošanas ieslēgšanas brīža uz šķidro kristālu ekrāna parādās brīdinājums "Battery Discharge" ("Akumulatora izlāde"), bet pēc 1 stundas darbības tas automātiski izslēdzas.
- Regulē automobiļa audiosistēmas skaļumu. Lai skaļumu palielinātu, grieziet pulksteņa rādītāja virzienā; lai skaņu samazinātu, grieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

2. FM izvēles poga

Pārslēdzas FM režīmā un katru reizi, piespiežot pogu, pārslēdz FM1 un FM2.

* Dažos modeļos var mainīties šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA.

3. AM izvēles poga

Piespiežot pogu [AM], tiek izvēlēts AM frekvence. Šķidro kristālu displejā tiek attēlots AM režīms.

* Dažos modeļos var mainīties šādā secībā: AM → AMA.

4. Automātiskas kanālu izvēles poga

- Piespiežot pogu [SEEK^], palielinās joslas frekvence, lai automātiski atlasītu kanālu. Ja neviena raidstacija netiek atrasta, tas apstājas uz iepriekšējās frekvences..
- Piespiežot pogu [TRACKV], samazinās joslas frekvence, lai automātiski atlasītu kanālu. Ja neviena raidstacija netiek atrasta, tas apstājas uz iepriekšējās frekvences.

5. Iepriekš veikto iestatījumu poga

Lai atskaņotu uz katras pogas saglabāto raidstaciju, nospiediet pogas no [1] līdz [6] un turiet ne ilgāk par 0,8 sekundēm. Piespiediet iepriekš veikto iestatījumu pogu un paturiet 0,8 sekundes vai ilgāk; skanošā raidstacija, atskanot skaņas signālam, tiks saglabāta uz attiecīgās pogas.

6. AST (AUTO STORE) radio raidstaciju saglabāšanas poga

Piespiežot pogu, tā automātiski izvēlas un ar augstu uztveršanas ātrumu saglabā raidstacijas katrai no sešām pogām "PRESET" ("iepriekšnoteikts") un atskaņo kanālu, kas saglabāts pogai "PRESET1" ("iepriekšnoteikts 1"). Ja, piespiežot pogu AST, netiek saglabāta neviena raidstacija, tiek atskaņota iepriekšējā raidstacija.

- Dažiem modeļiem saglabā tikai atmiņā no (1) līdz (6) FMA vai AMA režīmā.

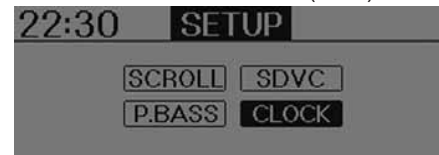
7. SETUP (iestatīšana) poga

Piespiediet šo pogu, lai pārslēgtos uz SCROLL opciju un citu regulēšanas režīmu.

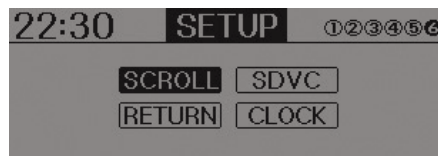
Ja 5 sekundes pēc pogas piespiešanas netiek veiktas nekādas darbības, notiks pārslēgšanās atpakaļ uz atskaņošanas režīmu. (Pēc ielešanas SETUP režīmā pārvietojieties pa pozīcijām, izmantojot [TUNE] pogas pa kreisi, pa labi un PUSH funkcijas.)

SETUP (iestatījumi) mainās atkarībā no

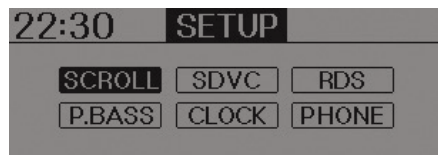
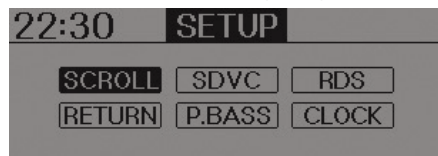
- VISPĀRĒJAIS MODELIS (CDP)



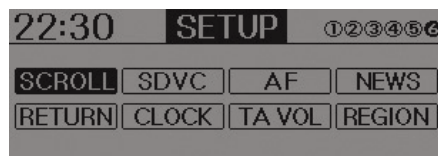
• VISPĀRĒJAIS MODELIS (CDC)



• EIROPAS MODELIS (CDP)



• EIROPAS MODELIS (CDC)



• SCROLL (ritināšana)

Šo funkciju izmanto, lai attēlotu rakstzīmes, kas pārsniedz šķidro kristālu teksta displeju, un to iespējams ieslēgt vai izslēgt ar skaņas kvalitātes regulēšanas pogu.

• SDVC (Skaļuma regulēšana atkarībā no braukšanas ātruma)

Šī funkcija automātiski regulē skaļuma līmeni atbilstoši automobiļa braukšanas ātrumam, un to iespējams ieslēgt un izslēgt ar skaņas kvalitātes regulēšanas pogu.

• AF (izvēlne "AF" ir iespējama, kad ir aktīva izvēlne "RDS")

Izvēlieties šo pozīciju, lai ieslēgtu vai izslēgtu AF (Alternatīvās frekvences) funkciju.

• NEWS (izvēlne "NEWS" ir iespējama, kad ir aktīva izvēlne "RDS")

Ieslēdz vai izslēdz automātisko NEWS (Ziņas) uztveršanas funkciju.

• REGION (izvēlne "REGION" ir iespējama, kad ir aktīva izvēlne "RDS")

Nosaka, vai REGION (Reģions) kods tiek ("ON") vai netiek ("OFF") izmantots, kad radio nosaka alternatīvo frekvenču pārlekšanas nosacījumu. Ja tiek izvēlēta funkcija "AUTO", alternatīvo frekvenču pārlekšanas nosacījums tiek noteikts automātiski, izmantojot PI ("Programmu identifikācija")

uztveršanas statusu.

• TA VOL (izvēlne "TA VOL" ir iespējama, kad ir aktīva izvēlne "RDS")

Regulē TA (Traffic Announcement (Satiksmes paziņojuma)) skaļuma līmeni

* Izvēlne RDS: Izvēlnē "RDS" ir iekļautas izvēlnes šādā secībā: "AF/NEWS/REGION/TA VOL" ("ALTERNATĪVĀS FUNKCIJAS/ZIŅAS/REĢIONS/SATIKSMES PAZIŅOJUMA SKAĻUMS").

• PHONE (Tālrunis) (ja ir pieejams)

Izvēlieties šo pozīciju, lai ieieta BLUETOOTH iestatīšanas režīmā. Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "BLUETOOTH TĀLRUŅA SISTĒMAS LIETOŠANA".

• CLOCK (Pulkstenis)

Nospiediet pogu [SETUP]. Ar skaļuma regulēšanas pogu noregulējiet pulksteni šādā secībā: CLOCK (pulkstenis) . ENTER (Ievadīt). hour or minute (stundas vai minūtes). Ievadiet stundas un piespiediet pogu [ENTER], lai iestatītu. Tāpat noregulējiet arī minūtes un piespiediet pogu [ENTER], lai pabeigtu darbību; pēc tam izejiet no pulksteņa regulēšanas režīma. Piespiežot pogu [SETUP], kamēr ir POWER OFF ekrāns, lietotājs varēs uzreiz regulēt pulksteni.

• **POWER BASS (P.BASS)** sistēma

Balstoties uz psihoakustisko tehnoloģiju, šī tehnoloģija novērš BASS (Basu) atskaņošanas ierobežojumus, kas ir iespējami ierobežota skaļruņu skaita un izmēra dēļ, tādējādi nodrošinot dinamisku BASS (basu) skaņas kvalitāti. Ir iespējams noregulēt 3 līmeņus LOW/ MID/ HIGH.

OFF ➡ LOW ➡ MID ➡ HIGH

* AM, AMA neatbalsta.

* Tikai CDP.

• **RETURN** (Atgriezties)

Šo funkciju izmanto, lai ekrānā parādītos iepriekšējais REŽĪMS.

8. Manuālās kanālu izvēles un skaņas kvalitātes regulēšanas poga

Klausoties radio, grieziet šo pogu, lai manuāli noregulētu frekvenci. Pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā, lai frekvenci palielinātu un pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai frekvenci samazinātu.

Piespiežot pogu TUNE, mainās BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE režīms.

Izvēlētais režīms ir redzams displejā. Pēc katra režīma izvēlēšanās, grieziet Audio regulēšanas pogu pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

BASS (Basu) regulēšana

Lai BASS (Basus) paaugstinātu, pogu grieziet pulksteņa rādītāja virzienā; lai BASS (Basus) pazeminātu, pogu grieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

MIDDLE (Vidējā) diapazona regulēšana

Lai MIDDLE (Vidējo) diapazonu paaugstinātu, grieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā; lai MIDDLE (Vidējo) diapazonu pazeminātu, pogu grieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

TREBLE (Augšējā) diapazona regulēšana

Lai TREBLE (Augšējo) diapazonu paaugstinātu, grieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā; lai TREBLE (Augšējo) diapazonu pazeminātu, pogu grieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

FADER (Līmeņa regulētāja) regulēšana

Lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņu, regulēšanas pogu pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā (priekšējā skaļruņa skaņa tiks pavājināta). Ja regulēšanas poga tiek pagriezta pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, tiks pastiprināta priekšējā skaļruņa skaņa (aizmugurējā skaļruņa skaņa tiks pavājināta).

BALANCE (Balansa) regulēšana

Grieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa tiks pavājināta).

Griežot regulēšanas pogu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, tiks pastiprināta kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiks pavājināta).

9. DISP (DARK) poga

Piespiežot pogu [DISP], tiek ieslēgts vai izslēgts šķidro kristālu displejs un fona apgaismojums.

* VISPĀRĒJAM: DISP (Displ.),
EIROPAI : DARK (Tumšs)

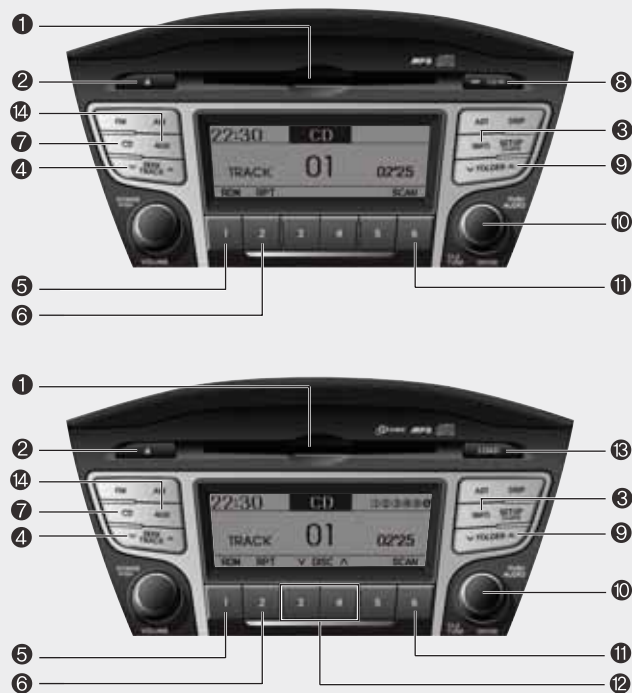
10. TA izvēles poga

FM, CD, AUX režīmos, ieslēdz/izslēdz RDS TA kanālu uztveršanu.

11. PTY (FOLDER) poga

- Pārvieto pogu [✓PTY(FOLDER)], ja meklējat PTY (programmas veidu) RDS radioprogrammas veida izvēlē.
- Pārvieto pogu [PTY(FOLDER)∧], ja meklējat PTY (programmas veidu) RDS radioprogrammas veida izvēlē.

CDP, CDC, AUX (VISPĀRĒJAM MODELIM)



1. Kompaktdiska nodalījums
2. Kompaktdiska izņemšanas poga
3. INFO poga
4. Automātiskas ieraksta izvēles poga
5. RANDOM (nejauša secība) atskaņošanas poga
6. REPEAT (Atkārtot) poga
7. Kompaktdiska izvēles poga
8. Kompaktdiska indikators (Tikai CDP)
9. FOLDER (MAPE) poga
10. SEARCH/ENTER (Meklēt/ievadīt) poga
11. SCAN atskaņošanas poga
12. Kompaktdiska izvēles poga
13. Kompaktdiska LOAD (Ielādēt) poga (Tikai CDC)
14. AUX izvēles poga

*Ja Bluetooth funkcija netiek atbalstīta, neparādās  Bluetooth logotips.

CDP, CDC, AUX (EIROPAS_RDS)



1. Kompaktdiska nodalījums
2. Kompaktdiska izņemšanas poga
3. INFO poga
4. Automātiskas ieraksta izvēles poga
5. RANDOM (nejauša secība) atskaņošanas poga
6. REPEAT (Atkārtot) poga
7. CD/AUX izvēles poga
8. Kompaktdiska indikators (Tikai CDP)
9. PTY (FOLDER) poga
10. SEARCH/ENTER (Meklēt/ievadīt) poga
11. SCAN atskaņošanas poga
12. Kompaktdiska izvēles poga
13. Kompaktdiska LOAD (Ielādēt) poga (Tikai CDC)

*Ja Bluetooth funkcija netiek atbalstīta, neparādās  Bluetooth logotips.

1. Kompaktdiska atvere

Lūdzu, turiet apdrukāto pusi uz augšu un lēnām to iebīdīet atverē. Ja aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī, bet ierīce nav ieslēgta, tā automātiski ieslēdzas, ielādējot kompaktdisku. Šis CDP atbalsta tikai 12 cm kompaktdiskus. Ja tiek ielādēts VCD, datu CD vai DVD, parādīsies ziņojums "Reading Error" un kompaktdisks tiks izstumts ārā.

2. Kompaktdiska izņemšanas poga

Lai kompaktdiska atskaņošanas laikā kompaktdisku izņemtu, piespiediet pogu  un paturiet ne ilgāk, kā 0,8 sekundes. Šo pogu izmanto, ja aizdedzes slēdzis ir izslēgts.

- ALL EJECT (Izņemt visu) (Tikai CDC) Piespiediet šo pogu un paturiet ilgāk par 0,8 sekundēm, lai izņemtu no atskaņotāja visus kompaktdiskus attiecīgā secībā.

3. INFO poga

Katru reizi, nospiežot pogu, tiek attēlota informācija par attiecīgajā brīdī atskaņoto kompaktdiska ierakstu (datni).

- CDDA: Diska nosaukums $\Rightarrow$ Izpildītājs $\Rightarrow$ Atskaņojuma nosaukums $\Rightarrow$ Izpildītājs $\Rightarrow$ Atskaņojumu skaits...

- MP3/WMA: Datnes nosaukums $\Rightarrow$ Nosaukums $\Rightarrow$ Izpildītājs $\Rightarrow$ Albums $\Rightarrow$ Mape $\Rightarrow$ Datņu skaits... (informācija netiek attēlota, ja diskā nav pieejama.)

4. Automātiskas ieraksta izvēles poga

- Lai atskaņotu dziesmu no sākuma, piespiediet pogu [SEEK(TRACK)] un paturiet mazāk nekā 0,8 sekundes.
- Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, piespiediet pogu [SEEK(TRACK)] un paturiet mazāk nekā 0,8 sekundes, pēc tam 1 sekundes laikā piespiediet to vēlreiz.
- Piespiediet pogu [SEEK(TRACK)] uz 0,8 sekundēm, lai esošajā dziesmā pretējā virzienā lielā ātrumā uzsāktu skaņas meklēšanu.
- Lai atskaņotu nākamo dziesmu, piespiediet pogu [SEEK(TRACK)] un paturiet mazāk nekā 0,8 sekundes.
- Piespiediet pogu [SEEK(TRACK)] uz 0,8 sekundēm, lai esošajā dziesmā lielā ātrumā uzsāktu skaņas meklēšanu.

5. RANDOM (nejauša secība) atskaņošanas poga

Nospiediet šo pogu uz mazāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "RDM" režīmu

un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "ALL RDM" režīmu.

- RDM: Nejauši izvēlētā secībā iespējams atskaņot tikai mapē/diskā esošās datnes/ierakstus.
- ALL RDM (tikai MP3/WMA): Visas datnes tiek atskaņotas nejaušā secībā.

6. REPEAT (Atkārtot) poga

Nospiediet šo pogu uz mazāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "RPT" režīmu un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "FLD RPT" režīmu.

- RPT: Atkārtoti tiek atskaņots tikai ieraksts (datne).
- FOLDER RPT (tikai MP3/WMA): Vairākas reizes tiek atskaņotas tikai mapē esošās datnes.
- ALL RPT (Tikai AUDIO CD): Vairākas reizes tiek atskaņotas tikai diskā esošās datnes.

7. CD vai CD/AUX izvēles poga

- Kompaktdiska izvēles poga Ielādējot kompaktdisku, pārslēdzas kompaktdisku režīms. Ja kompaktdiska nav, 3 sekundes ir redzams uzraksts "NO DISC" un ierīce atgriežas iepriekšējā režīmā.
- CD/AUX izvēles poga

Ja ir pievienota palīgierīce, tā pārslēdz AUX režīmu no cita režīma, lai skaņa tiktu atskaņota no palīgierīces. Ielādējot kompaktdisku, pārslēdzas kompaktdisku režīmā un, ja ierīce ir pievienota AUX, tā tiek pārslēgta. CD↗AUX↗CD..., katru reizi piespiežot pogu. (Tā nepārslēgsies uz AUX, ja palīgierīce nav pieslēgta)

8. Kompaktdiska indikators (Tikai CDP)

Ja automobiļa aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī un, ja ir ielādēts kompaktdisks, šis indikators izgaismojas. Ja kompaktdisks tiek izņemts ārā, gaisma izdziest.

9. Mapes pārvietošanas poga

- Pārvieto esošajā mapē esošo apakšmapes pogu [↘PTY(FOLDER)] (PROGRAMMAS TIPS (MAPE) un atskaņo pirmo mapē esošo dziesmu. Lai pārietu uz parādīto mapi, piespiediet pogu TUNE/ENTER. Tiks atskaņota pirmā mapē esošā dziesma.
- Pārvieto pogas [PTY(FOLDER)↗] mapi un parāda pirmo dziesmu mapē. Lai pārietu uz parādīto mapi, piespiediet pogu TUNE/ENTER.

10. SEARCH/ENTER (Meklēt/ievadīt) poga

Griežot pogu pulksteņa rādītāja virzienā, būs redzamas nākamās dziesmas. Griežot pogu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, būs redzamas iepriekšējās dziesmas. Piespiediet šo pogu, lai pārietu un atskaņotu izvēlēto dziesmu.

11. SCAN atskaņošanas poga

Atskaņo pirmās 10 sekundes no katras diskā esošās dziesmas. Lai atceltu šo režīmu, piespiediet pogu vēlreiz.

12. Kompaktdiska izvēles poga

- [↗DISC] nomaina poga nomaiņa skanošo disku pret iepriekšējo disku.
- [DISC↗] nomaina poga nomaiņa skanošo disku pret nākamo disku.

13. Kompaktdiska LOAD (Ielādēt) poga

Piespiediet [LOAD] pogu, lai ielādētu kompaktdiskus brīvajos CDC atskaņotājos (no 1 līdz 6). Piespiediet pogu [LOAD] un paturiet ilgāk par 2 sekundēm, lai ielādētu visos brīvajos atskaņotājos. Tiks atskaņots pēdējais ielādētais kompaktdisks. Pēc 10 sekunžu darbības tīkstāves režīmā ielādes process tiek atspējots.

14. AUX izvēles poga

Ja ir pievienota palīgierīce, tā pārslēdz AUX režīmu no cita režīma, lai skaņa tiktu atskaņota no palīgierīces. Ja nav pievienota neviena palīgierīce, displejā 3 sekundes redzams uzraksts "NO Media" un atgriežas iepriekšējais režīms (Tikai VISPĀRĒJIEM MODEĻIEM).

BRĪDINĀJUMI ATTIECĪBĀ UZ USB IERĪCES LIETOŠANU

- Ja Jūs vēlaties izmantot USB ierīci, pirms automobiļa iedarbināšanas pārbaudiet, vai ierīce nav pieslēgta; to pieslēdziet tikai pēc automobiļa iedarbināšanas.
- Ja USB ierīce ir pieslēgta, iedarbinot automobili, to iespējams sabojāt. (USB nav ESA)
- Ja USB ierīce ir pieslēgta, iedarbinot vai izslēdzot automobili, iespējams ātrējā USB ierīce nedarbosies.
- Iespējams tā neatskaņos neoriģinālas MP3 vai WMA datnes.
 - 1) Tā var atskaņot tikai MP3 datnes, kas saspiestas ar 8Kbps - 320Kbps.
 - 2) Tā var atskaņot tikai WMA mūzikas datnes, kas saspiestas ar 8 Kbps - 320 Kbps.
- Pieslēdzot vai atvienojot ārējo USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības.
- Kodētus MP3 ATSKAŅOTĀJUS neatpazīst.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, iespējams, ka pievienotā USB ierīce netiks atpazīta.
- Ja ārējās USB ierīces formatētā baita/sekтора iestatījums nav 512 baiti vai 2048 baiti, ierīci neatpazīs.
- Tikai USB ierīci, kas ir formatēta uz FAT 12/16/32.
- USB ierīci bez USB IF apstiprinājuma var neatpazīt.
- Pārliecinieties, lai USB savienojuma terminālis nesaskaras ar cilvēka ķermeni vai citu priekšmetu.
- Ja Jūs īsā laika periodā vairākas reizes pieslēdzat un atvienojat USB ierīci, to iespējams sabojāt.
- Pieslēdzot vai atvienojot USB ierīci, iespējams būs dzirdams savāds trokšnis.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atvienojot ārējo USB ierīci laikā, kad no tās notiek atskaņošana, ārējo USB ierīci iespējams sabojāt vai izraisīt tās darbības traucējumus. Tādēļ ārējo USB ierīci pievienojiet, dzinējam esot izslēgtam vai citā režīmā.
- Atkarībā no ārējās USB ierīces veida un ietilpības vai ierīcē saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšanai iespējami dažādi laiki, bet tas neliecina par darbības traucējumiem. Lūdzu, brīdi uzgaidiet.
- USB ierīci izmantojiet tikai mūzikas datņu atskaņošanai.
- USB piederumu, piemēram, lādētāja vai sildītāja, kas izmanto USB I/F lietošana var pazemināt atskaņojuma kvalitāti vai radīt bojājumus.
- Ja Jūs izmantojat tādas ierīces, kā kopnes USB centrmezglu, kas iegādāts atsevišķi, automobiļa audiosistēma USB ierīci var neatpazīt. USB ierīci pievienojiet tieši automobiļa multivides terminālim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja USB ierīci iedala pēc loģiskajām diskierīcēm, automobiļa audiosistēma atpazīst tikai augstākās prioritātes mūzikas datus.
- Tādas ierīces, kā MP3 atskaņotājs/mobilais tālrunis/digitālā kamera, kuras neatpazīst standarta USB I/F, iespējams netiks atpazītas.
- Nestandarta USB ierīces (USB METĀLA IETVARĀ) iespējams netiks atpazītas.
- USB zibatmiņas lasītāju (piemēram, CF, SD, microSD u.c.) vai ārējās HD disketes veida ierīces iespējams neatpazīs.
- Mūzikas datus, kuras aizsargā DRM (DIGITĀLO TIESĪBU PĀRVALDĪBA), netiek atpazītas.
- Izmantojot šo AUDIO, USB atmiņā saglabātos datus iespējams pazaudēt. Svarīgākos datus ieteicams dublēt personālajā datorā.

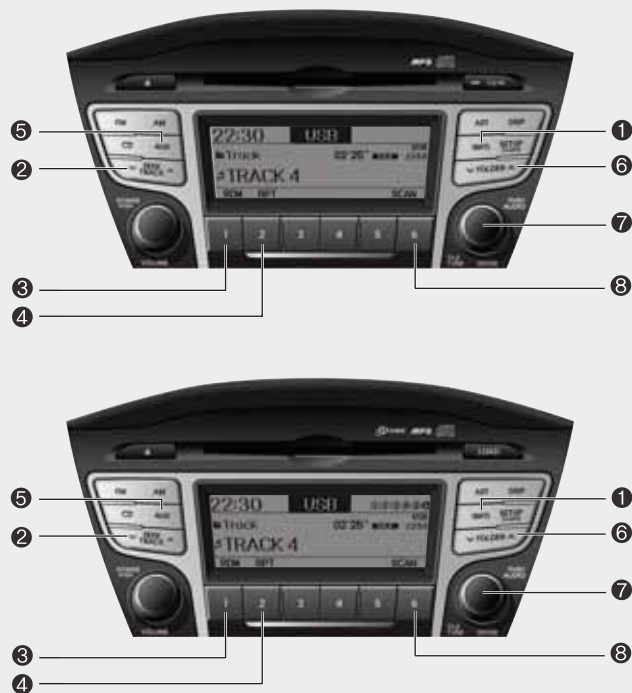
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lūdzu, izvairieties no tādu USB atmiņas ierīču lietošanas, kas lietojamas, kā atslēgu piekariņi vai tālruņa piederumi, jo tie var sabojāt USB ligzdu. Lūdzu, lietojiet tikai tās ierīces, kas aprīkotas ar zemāk norādīto spraudni.



USB LIETOŠANA (VISPĀRĒJAM MODELIM)



1. INFO izvēles poga
2. TRACK (Celiņu) pārvietošanas poga
3. RANDOM (Nejaušā secībā) atskaņošanas poga
4. REPEAT (Atkārtot) poga
5. USB (AUX) izvēles poga
6. FOLDER (Mape) poga
7. SEARCH/ENTER (Meklēt/ievadīt) poga
8. SCAN radio staciju saglabāšanas un izsaukšanas poga

*Ja Bluetooth funkcija netiek atbalstīta, neparādās  Bluetooth logotips.

USB LIETOŠANA (EIROPAS MODELIM_RDS)



1. INFO izvēles poga
2. TRACK (Celiņu) pārvietošanas poga
3. RANDOM (Nejaušā secībā)
atskaņošanas poga
4. REPEAT (Atkārtot) poga
5. USB (AUX) izvēles poga
6. PTY (FOLDER) poga
7. SEARCH/ENTER (Meklēt/ievadīt) poga
8. SCAN radio staciju saglabāšanas un
izsaukšanas poga

*Ja Bluetooth funkcija netiek atbalstīta, neparādās  Bluetooth logotips.

1. INFO izvēles poga

Attēlo informāciju par attiecīgajā brīdī atskaņoto datni šādā secībā: Datnes nosaukums ➡ Nosaukums ➡ Izpildītājs ➡ Albums ➡ Mape ➡ Datņu skaits... (Neattēlo informāciju, ja datnē nav informācijas par dziesmām.)

2. TRACK (Celiņu) pārvietošanas poga

- Lai atkārtotu attiecīgajā brīdī atskaņoto dziesmu no sākuma, piespiediet pogu [^/SEEK(TRACK)] un paturiet mazāk nekā 0,8 sekundes. Piespiediet un paturiet pogu mazāk, nekā 0,8 sekundes un 1 sekundes laikā piespiediet to vēlreiz, lai pārietu uz un atskaņotu iepriekšējo dziesmu. Piespiediet pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai skanošā dziesma lielā ātrumā tiktu atskaņota pretējā virzienā.
- Lai atskaņotu nākamo dziesmu, piespiediet [V/SEEK(TRACK)] pogu un paturiet mazāk nekā 0,8 sekundes. Piespiediet pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai skanošā dziesma lielā ātrumā tiktu atskaņota uz priekšu.

3. RANDOM (Nejaušā secībā) atskaņošanas poga

Nospiediet šo pogu un paturiet mazāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "RDM" režīmu un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "ALL RDM" režīmu.

- RDM: Nejaušā secībā tiek atskaņotas tikai mapē esošās datnes.
- ALL RDM (A.RDM): Visas USB atmiņā esošās datnes tiek atskaņotas nejaušā secībā.

4. REPEAT (Atkārtot) poga

Nospiediet šo pogu un paturiet mazāk nekā 0,8 sekundes, lai aktivizētu "RPT" režīmu un ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai aktivizētu "FLD RPT" režīmu.

- RPT: Atkārtoti tiek atskaņota tikai datne.
- FOLDER RPT: Vairākas reizes tiek atskaņotas tikai mapē esošās datnes.

5. USB (AUX) izvēles poga

Ja ir pieslēgta USB ierīce, tā no cita režīma pārslēdzas USB režīmā un atskaņo USB ierīcē saglabātās dziesmu datnes. Ja nav pievienots neviens kompaktdisks un palīgierīce, displejā 3 sekundes redzams uzraksts "NO Media" un atgriežas iepriekšējais režīms.

6. Mapes pārvietošanas poga

- Pārvieto esošajā mapē esošo apakšmapes pogu [VPTY(FOLDER)] (PROGRAMMAS TIPS (MAPE) un atskaņo pirmo mapē esošo dziesmu. Lai pārietu uz parādīto mapi, piespiediet pogu TUNE/ENTER. Tiks atskaņota pirmā mapē esošā dziesma.
- Pārvieto pogas [PTY(FOLDER)/^] mapi un parāda pirmo dziesmu mapē. Lai pārietu uz parādīto mapi, piespiediet pogu TUNE/ENTER.

7. SEARCH/ENTER (Meklēt/ievadīt) poga

Griežot pogu pulksteņa rādītāja virzienā, būs redzamas nākamās dziesmas. Griežot pogu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, būs redzamas iepriekšējās dziesmas. Piespiediet šo pogu, lai pārietu un atskaņotu izvēlēto dziesmu.

8. SCAN radio staciju saglabāšanas un izsaukšanas poga

Atskaņo 10 sekundes no katras USB ierīcē esošās dziesmas. Lai skenēšanu atceltu, pogu nospiediet vēlreiz.

IESLĒGTS IPOD® (VISPĀRĒJAIS MODELIS)



1. INFO izvēles poga
2. TRACK (Celiņu) pārvietošanas poga
3. RANDOM (Nejaušā secībā) atskaņošanas poga
4. REPEAT (Atkārtot) poga
5. iPod (AUX) izvēles poga
6. Iepriekš veikto iestatījumu poga 6 (MENU)
7. SEARCH/ENTER (Meklēt/ievadīt) poga



*Ja Bluetooth funkcija netiek atbalstīta, neparādās  Bluetooth logotips.

iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

IESLĒGTS iPod® (EIROPAS MODELIS_RDS)



1. INFO izvēles poga
2. TRACK (Celiņu) pārvietošanas poga
3. RANDOM (Nejaušā secībā) atskaņošanas poga
4. REPEAT (Atkārtot) poga
5. iPod (AUX) izvēles poga
6. Iepriekš veikto iestatījumu poga 6 (MENU)
7. SEARCH/ENTER (Meklēt/ievadīt) poga



*Ja Bluetooth funkcija netiek atbalstīta, neparādās  Bluetooth logotips.

iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

Gadījumā, ja iPod īpašais vads ir pievienots terminālim konsoles iekšpusē, kas atrodas pa labi no vadītāja sēdekļa. Ja ir pievienots iPod, displeja ekrāna augšējā kreisā stūrī būs redzama ikona "iPod".

1. INFO izvēles poga

Attēlo informāciju par attiecīgajā brīdī atskaņoto datni šādā secībā: Nosaukums → Izpildītājs → Albums... (Neattēlo informāciju, ja datnē nav informācijas par dziesmām.)

2. TRACK (Celiņu) pārvietošanas poga

- Lai atkārtotu attiecīgajā brīdī atskaņoto dziesmu no sākuma, piespiediet pogu [V SEEK(TRACK)] un paturiet mazāk nekā 0,8 sekundes. Piespiediet un paturiet pogu mazāk, nekā 0,8 sekundes un 1 sekundes laikā piespiediet to vēlreiz, lai pārietu uz un atskaņotu iepriekšējo dziesmu. Piespiediet pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai skanošā dziesma lielā ātrumā tiktu atskaņota pretējā virzienā.

- Lai pārietu uz nākamo dziesmu, piespiediet [^ SEEK(TRACK)] pogu un paturiet mazāk nekā 0,8 sekundes. Piespiediet pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai skanošā dziesma lielā ātrumā tiktu atskaņota uz priekšu.

3. RANDOM (Nejaušā secībā) atskaņošanas poga

Nospiediet un paturiet pogu mazāk nekā 0,8 sekundes, lai aktivizētu vai deaktivizētu attiecīgās kategorijas dziesmu atskaņošanu nejaušā secībā. Nospiediet un paturiet pogu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai nejaušā secībā atskaņotu visas iPod esošās dziesmas. Lai režīmu atceltu, pogu nospiediet vēlreiz.

4. REPEAT (Atkārtot) poga

Atkārtoti attiecīgajā brīdī atskaņoto dziesmu.

5. iPod (AUX) izvēles poga

Ja ir pieslēgts iPod, notiek pārslēgšanās no kompaktdisku režīma iPod režīmā un tiek atskaņotas iPod saglabātās dziesmu datnes. Ja nav pievienots neviens kompaktdisks un palīgierīce, displejā 3 sekundes redzams uzraksts "NO Media" un atgriežas iepriekšējais režīms.

6. Iepriekš veikto iestatījumu poga 6 (MENU)

Ar MENU (Iepriekš veikto iestatījumu poga 6) Jūs varēsiet meklēt kategorijā, kas ir zemāka par attiecīgajā brīdī atskaņoto kategoriju. Kārtība, kādā tiek parādītas iPod kategorijas: DZIESMA, ALBUMI, IZPILDĪTĀJI, ŽANRI un iPod.

7. SEARCH/ENTER (Meklēt/ievadīt) poga

Pogu pagriežot pulksteņa rādītāja virzienā, būs redzamas dziesmas (kategorija), kas atrodas aiz pašreiz atskaņotās dziesmas (tāda paša līmeņa kategorija).

Pogu pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, būs redzamas dziesmas (kategorija), kas atrodas pirms pašreiz atskaņotās dziesmas (tāda paša līmeņa kategorija).

Ja vēlaties klausīties dziesmu, kas attēlota dziesmu kategorijā, nospiediet pogu un tā pāries uz izvēlēto dziesmu un to atskaņos.

* PIEZĪMES ATTIECĪBĀ UZ IPOD IERĪCES LIETOŠANU

- Daži iPod modeļi var neatbalstīt sakaru protokolu, tādēļ datnes netiks atskaņotas. (Atbalstītie iPod modeļi: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- Kārtība, kādā dziesmas tiek meklētas un atskaņotas iPod var atšķirties no kārtības, kādā tās meklē audiosistēma.
- Ja iPod sabojājas savas vainas dēļ, atiestatiet to. (Atiestatīšana: skatīt iPod lietošanas pamācību)
- iPod darbība var būt traucēta izlādējušās baterijas dēļ.



BRĪDINĀJUMI ATTIECĪBĀ UZ IPOD IERĪCES LIETOŠANU

- *Lai iPod vadītu ar audiosistēmas pogām, Jums ir nepieciešams īpašs iPod paredzēts barošanas vads. Apple ražotais barošanas vads var radīt darbības traucējumus, tādēļ automobilī to nelietojiet.*
- *Pievienojot ierīci ar iPod vadu, līdz galam iespraudiet spraudni, lai nebūtu saziņas traucējumu.*
- *Noregulējot iPod un audiosistēmas skaņas efektus, abu ierīču skaņas efekti var pārklāties un pazemināt vai izkropļot skaņas kvalitāti.*
- *Regulējot audiosistēmas skaļumu, deaktivizējiet (izslēdziet) iPod stabilizatora funkciju un izslēdziet audiosistēmas stabilizatoru, ja izmantojat iPod stabilizatoru.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja ir pievienots iPod vads, sistēmu iespējams pārslēgt AUX režīmā arī bez iPod ierīces; var būt dzirdams troksnis. Ja neizmantojat iPod ierīci, atvienojiet iPod vadu.*
- *Ja iPod ar audiosistēmu netiek lietots, iPod vads no iPod ierīces ir jāatvieno. Iespējams nebūs redzams iPod sākuma displejs.*

BLUETOOTH TĀLRUŅA SISTĒMAS LIETOŠANA

* Ja Bluetooth netiek atbalstīts, Bluetooth funkcija nedarbosies.



1. VOLUME (skaļuma) poga: Palielina vai samazina skaļruņu skaļumu.
2. MUTE: zvana laikā izslēdz mikrofoni.
3. TALK (tiešrunas) poga: Aktivizē balss atpazīšanu.
4. CALL (zvana) poga: Veic izsaukumus un pāradresē zvanus.
5. END (beigt) poga: Pārtrauc zvanus vai atceļ funkcijas.

■ Kas ir Bluetooth®?

Bluetooth® ir bezvadu tehnoloģija, ar kuras palīdzību nelielā attālumā iespējams savienot vairākas zemsprieguma ierīces, piemēram, brīvroku sistēmu, stereo radioaustiņas, tālvadības pulti u. c.

Lai iegūtu vairāk informācijas, apmeklējiet Bluetooth® mājas lapu: www.Bluetooth.com

■ Vispārējās iezīmes

- Šī audiosistēma atbalsta Bluetooth® brīvroku sistēmas un stereo radioaustiņu funkcijas.
 - "BRĪVO ROKU" sistēmas funkcija: Veikt vai saņemt zvanus bezvadu tīklā, izmantojot balss atpazīšanu.
 - STEREO RADIOAUSTIŅU funkcija: Ar bezvadu savienojumu atskaņot mūziku no mobilajiem tālruņiem (kuri atbalsta A2DP funkciju).

• Bluetooth® sistēmas balss atpazīšanas tehnoloģija atbalsta 10 valodas:

- ⊙ Franču
- ⊙ Vācu
- ⊙ AK angļu
- ⊙ Spāņu
- ⊙ Hollandiešu
- ⊙ Itāļu
- ⊙ Dāņu
- ⊙ Krievu
- ⊙ Poļu
- ⊙ Zviedru

* PIEZĪME

- Pirms Bluetooth® funkciju lietošanas tālrunis ir jāsaista ar sistēmu.
- Vienlaicīgi ar sistēmu var lietot tikai vienu izvēlētu (saistītu) mobilo tālruni.
- Dažus tālruņus nav iespējams pilnībā savienot ar šo sistēmu.



BRĪDINĀJUMI ATTIECĪBĀ UZ BLUETOOTH® MOBILĀ TĀLRUŅA LIETOŠANU

- *Nelietojiet mobilo tālruni, kā arī neveiciet Bluetooth® iestatīšanu (piem., tālrūņa saistīšanu) brauciena laikā.*
- *Sistēma var neatpazīt dažus ar Bluetooth® aprīkotus tālruņus vai tie var būt tikai daļēji sasaistāmi ar sistēmu.*
- *Pirms audiosistēmas ar Bluetooth® saistīto funkciju izmantošanas tālrūņa lietošanas pamācībā izlasiet informāciju par Bluetooth® lietošanu.*
- *Pirms Bluetooth® funkciju lietošanas tālrunis ir jāsaista ar audiosistēmu.*
- *Brīvroku funkciju nebūs iespējams izmantot, ja Jūsu tālrunis (automobilī) atradīsies ārpus uztveršanas zonas (piem., tunelī, pazemē, kalnainā apvidū u. c.)*
- *Ja mobilā tālrūņa signāls ir vājš vai automobiļa salonā ir pārāk liels troksnis, zvana laikā var būt problemātiski saklausīt otru cilvēku.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Tālruni nenovietojiet metālisku priekšmetu tuvumā vai tajos iekšā.*

Tādējādi iespējams izraisīt saziņas traucējumus ar Bluetooth® sistēmu vai mobilo sakaru torņiem.

- *Kad tālrunis ir savienots ar Bluetooth®, tas var izlādēties ātrāk nekā parasti, un tas ir saistīts ar Bluetooth® izmantošanu.*
- *Daži mobilie tālruņi vai citas ierīces var radīt traucējošu troksni audiosistēmā vai izraisīt tās darbības traucējumus. Šādā gadījumā problēmu iespējams atrisināt, ierīci novietojot citā vietā.*

■ Balss atpazīšanas aktivizēšana

- Bluetooth sistēmā esošo balss atpazīšanas tehnoloģiju iespējams aktivizēt šādos apstākļos:

- Ar pogu

Balss atpazīšanas sistēma būs aktīva, piespiežot pogu  un atskanot skaņas signālam.

- Aktīvā klausīšanās

Balss atpazīšanas sistēma būs aktīva tik ilgi, kamēr balss atpazīšanas sistēma pieprasīs klienta reaģēšanu.

- Sistēma atpazīst viencipara skaitļus no nulles līdz deviņi; ja skaitlis ir lielāks par desmit, tas netiek atpazīts.

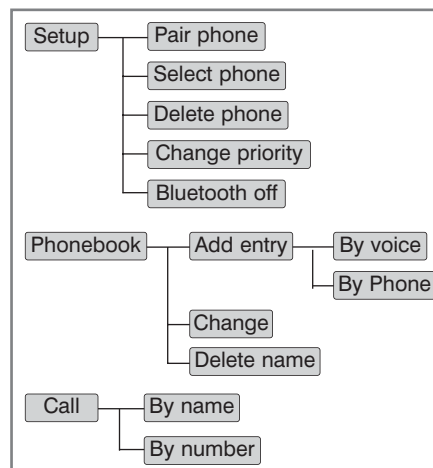
- Ja komanda netiek atpazīta, sistēma pa mikrofonu paziņo "Pardon" ("Atvainojiet") vai "No input voice signal" ("Nav ienākošā skaņas signāla"). (Nav atbildes)

- Sistēma balss atpazīšanas režīmu atceļ šādos gadījumos: Piespiežot pogu  un pieprasot atcelšanu, pēc kuras atskan skaņas signāls. Ja netiek veikts zvans un, piespiežot pogu . Ja balss atpazīšana nav izdevusies 3 reizes pēc kārtas.

- Katru reizi, kad pateiksiet "Help" (Palīdzēt), sistēma paziņos, kādas komandas ir iespējamas.

■ Izvēlņu koks

Izvēlņu kokā ir norādītas iespējamās balss atpazīšanas Bluetooth® funkcijas.



■ Padomi attiecībā uz balss izmantošanu

Lai panāktu nevainojamu balss atpazīšanas sistēmas darbību, ievērojiet turpmākos norādījumus:

- Raugieties, lai automobiļa salonā būtu iespējami kluss. Aizveriet logu, lai likvidētu apkārtējos trokšņus (satiksmes troksni, vibrējošas skaņas u. c.), kuri var traucēt pareizai balss komandas atpazīšanai.

- Komandu pēc skaņas signāla dodiet 5 sekunžu laikā. Pretējā gadījumā komanda netiks pareizi saprasta.

- Runājiet dabiski, neieturot starp vārdiem pauzes.

Informācijas displejs

[Active Call] (Aktīvais zvans)



[Voice Recognition] (Balss atpazīšana)

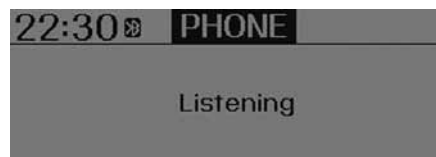


Pievienojot tālruni, audio displeja augšējā daļā parādās Bluetooth® ikona.

Tālruņa iestatījumi

Visas ar Bluetooth® saistītās darbības iespējams izpildīt ar balss komandu vai manuāli.

- Ar balss komandu:
Piespiediet uz stūres pogu , lai aktivizētu balss atpazīšanu.



- Manuāli:

1) Piespiediet pogu TUNE, lai ieietu SETUP režīmā.



2) Grozot pogu TUNE, izvēlieties pozīciju "PHONE" un piespiediet pogu.



3) Grozot pogu TUNE, izvēlieties vajadzīgo pozīciju un piespiediet pogu.

Tālruņa saistīšana

Pirms Bluetooth® funkciju izmantošanas, tālrunis ir jāsaista (jāreģistrē) ar audio sistēmu. Ar sistēmu iespējams saistīt ne vairāk kā 5 tālrunus.

Piezīme:

- **Saistīšanas procedūra** katram tālrunim ir atšķirīga un ir atkarīga no katra tālruņa modeļa. Pirms mēģinājuma saistīt tālruni, lūdzu, izlasiet tālruņa lietošanas pamācību.
- **Kad saistīšana ar tālruni ir pabeigta**, atkārtota saistīšana ar šo tālruni nav jāveic, ja vien tālrunis netiek manuāli izdzēsts no audio sistēmas (skatīt sadaļu "Tālruņa dzēšana") vai no tālruņa netiek izdzēsta informācija par automobili.

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet "Set Up" (Iestatīt).
 - Sistēma atbild ar iespējamām komandām.
 - Lai izlaistu ziņojumu ar informāciju, vēlreiz piespiediet  un atskanēs skaņas signāls.
3. Sakiet "Pair Phone" (Saistīt tālruni)
4. Veiciet nākamo soli.
5. Pēc pieprasījuma pasakiet tālruņa nosaukumu.
 - Savu tālruni varat nosaukt jebkādā vārdā.
 - Balss iezīmes izveidošanai izmantojiet vārdu un uzvārdu.
 - Neizvēlieties pārāk īsu nosaukumu vai tādu, kas līdzinās balss komandai.
6. Bluetooth® sistēma atkārtos Jūsu nosaukto vārdu.
7. Sakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
8. Audio displejā parādās uzraksts "searching — passkey: 000" (Meklē — patentatslēgu) un aicina Jūs veikt saistīšanas procedūru tālrunī.
9. Sameklējiet tālrunī Bluetooth® sistēmu. Jūsu tālrunim Bluetooth® ierīču sarakstā ir jāparāda Jūsu [automobiļa modeļa nosaukums]. Pēc tam mēģiniet veikt saistīšanu tālrunī.
10. Kad saistīšana būs pabeigta, no tālruņa uz audio sistēmu tiks pārsūtīts

tālruņa/kontaktu saraksts.

- Šī procedūra var aizņemt, sākot no dažām minūtēm līdz pat 10 minūtēm un vairāk; tas ir atkarīgs no Jūsu tālruņa modeļa un tālruņa/kontaktu sarakstā esošo ierakstu skaita.

11. Manuāli:

- PHONE (Tālruņa) izvēlnē paņemiet "PAIR", pēc tam turpiniet no 5. punkta.

Piezīme:

• **Kamēr audio displejā neparādās uzraksts "Transfer Complete" (Sūtīšana pabeigta), Bluetooth® brīvroku funkcija iespējams darbosies tikai daļēji**

• **Ja tālrunis ir saistīts ar diviem vai vairāk viena modeļa automobiļiem, iespējams, ka daži tālruņi var arī kļūdīties, izmantojot tā paša nosaukuma "Bluetooth" ierīces. Šādā gadījumā Jums būs jānomaina tālrunī redzamais nosaukums.**

Piemēram, ja automobiļa nosaukums ir HMC, iespējams Jums šis tālrunī redzamais nosaukums būs jānomaina.

Vairāk informācijas meklējiet tālruņa lietošanas pamācībā vai sazinieties ar tālruņa izplatītāju vai ražotāju.

• Tālruņa pievienošana

Kad tiek ieslēgta Bluetooth® sistēma, automātiski tiek izvēlēts iepriekš lietotais tālrunis un tiek veikts savienojums. Ja Jūs vēlaties izvēlēties citu iepriekš saistītu tālruni, to iespējams izdarīt izvēlnē "Select Phone" (Izvēlēties tālruni).

Ar brīvroku sistēmu vienlaicīgi iespējams lietot tikai izvēlēto tālruni.

1. Piespiediet pogu .

2. Sakiet "Set Up" (Iestatīt).

3. Pēc uzaicinājuma sakiet "Select Phone" (Izvēlēties tālruni).

- Sistēma parādīs sarakstu ar visiem reģistrēto tālruņu nosaukumiem.

4. Pasakiet sarakstā esošā vajadzīgā tālruņa nosaukumu vai numuru.

5. Sakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.

6. Manuāli:

- PHONE (Tālruņa) izvēlnē paņemiet "SELECT" (Izvēlēties) un pēc tam no saraksta izvēlieties vajadzīgo tālruni.

• Tālruņa dzēšana

Saistīto tālruni iespējams izdzēst.

- Kad tālrunis ir izdzēsts, tiek izdzēsta arī visa ar šo tālruni saistītā informācija (tostarp tālruņa grāmatīņa).

- Ja Jūs atkal vēlaties izdzēsto tālruni lietot kopā ar audio sistēmu, vēlreiz jāveic saistīšanas procedūra.

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet "Set Up" (Iestatīt).
3. Pēc uzaicinājuma sakiet "Delete Phone" (Dzēst tālruni).
 - Sistēma parādīs sarakstu ar visiem reģistrēto tālruņu nosaukumiem.
4. Pasakiet sarakstā esošā vajadzīgā tālruņa nosaukumu vai numuru.
5. Sakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
6. Manuāli:
 - PHONE (Tālruņa) izvēlnē paņemiet "DELETE" (Dzēst) un pēc tam no saraksta izvēlieties vajadzīgo tālruni.

• Prioritātes mainīšana

Ja ar audio sistēmu ir saistīti vairāki tālruņi, ieslēdzot Bluetooth® sistēmu, tā mēģina pievienoties šādā secībā:

- 1) Tālrunis, kuram ir piešķirts "Priority" (Prioritāte) statuss.
- 2) Tālrunis, ar kuru veikts savienojums iepriekšējā reizē.
- 3) Notiek automātiska savienošanās.

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet "Set Up" (Iestatīt).
3. Pēc uzaicinājuma sakiet "Change Priority" (Mainīt prioritāti).
 - Sistēma parādīs sarakstu ar visiem reģistrēto tālruņu nosaukumiem.
4. Pasakiet sarakstā esošā vajadzīgā tālruņa nosaukumu vai numuru.
5. Sakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
6. Manuāli:
 - PHONE (Tālruņa) izvēlnē paņemiet "PRIORITY" (Prioritāte) un pēc tam no saraksta izvēlieties vajadzīgo tālruni.

• BLUETOOTH IESTATĪŠANA

1. Bluetooth regulēšana. Bluetooth® sistēmas skaļumu iespējams regulēt atsevišķi no audio sistēmas skaļuma. Skaļumu iespējams regulēt tikai manuāli.

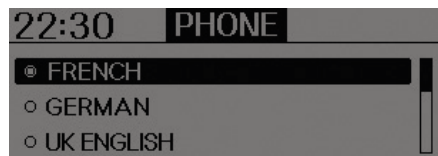
- PHONE (Tālruņa) izvēlnē izvēlieties "BT VOL" (Bluetooth skaļums), grozot pogu TUNE, noregulējat vajadzīgo skaļumu un pēc tam pogu piespiediet, lai veiktu apstiprinājumu.



2. Bluetooth valodas iestatīšana

PHONE (Tālruņa) izvēlnē izvēlieties "BT Voice Recognition language" (Valoda, kādā iespējama Bluetooth balss atpazīšana), grozot pogu TUNE, izvēlieties vajadzīgo valodu un pēc tam pogu piespiediet, lai veiktu apstiprinājumu.

Piem.: FRENCH (franču)
 GERMAN (vācu)
 UK ENGLISH (AK angļu)
 SPANISH (spāņu)
 DUTCH (holandiešu)
 ITALIAN (itāļu)
 DANISH (dāņu)
 RUSSIAN (krievu)
 POLISH (poļu)
 SWEDISH (zviedru).



* PIEZĪME:

Pēc sistēmas valodas nomaiņšanas vēlreiz jāveic tālruņa saistīšana.

• Neatspiediet īkšķi vai kādu citu pirkstu pret tiešrunas pogu, jo šādi iespējams netišām nomainīt valodu.

• Neatspiediet īkšķi vai kādu citu pirkstu pret tiešrunas pogu, jo šādi iespējams netišām nomainīt valodu.

• Bluetooth® ON/OFF (Ieslēgšana/izslēgšana)

Bluetooth® sistēmu iespējams ieslēgt (ON) vai izslēgt (OFF), izmantojot šo izvēlni.

- Ja Bluetooth® ir izslēgta, visas uz Bluetooth® sistēmu attiecināmās komandas ir saistītas ar to, vai Jūs vēlaties Bluetooth® ieslēgt, vai nē.

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet "Set Up" (Iestatīt).
3. Pēc uzaicinājuma sakiet "Bluetooth Off" (Izslēgt Bluetooth).
4. Sakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
5. Manuāli:
 - PHONE (Tālruņa) izvēlnē izvēlieties "BT OFF" (Izslēgt Bluetooth) un pēc paziņojuma sakiet "YES" (Jā), lai apstiprinātu izvēli.

■ Tālruņu grāmatiņa (Automobilī)

• Ieraksta pievienošana

Tālruņa numurus un balsi ir iespējams reģistrēt. Tālrunī reģistrētos ierakstus ir iespējams arī pārsūtīt.

• Ieraksta pievienošana ar balsi

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņa grāmatiņa).
 - Sistēma atbild ar visām iespējamām komandām.
 - Lai izlaistu ziņojumu ar informāciju, vēlreiz piespiediet un atskanēs skaņas signāls.
3. Sakiet "Add Entry" (Pievienot ierakstu).
4. Sakiet "By Voice" (Ar balsi), lai turpinātu.
5. Pēc pieprasījuma pasakiet ieraksta nosaukumu.
6. Sakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
7. Pēc pieprasījuma pasakiet šī ieraksta tālruņa numuru.
8. Sakiet "Store" (Saglabāt), kad tālruņa numura ievadīšana ir pabeigta.
9. Pasakiet tālruņa numura veidu. "Home" (Mājas), "Work" (Darbs), "Mobile" (Mobilais), "Other" (Cits) vai "Default" (Pēc noklusējuma), ja iespējams.
10. Sakiet "Yes" (Jā), lai pabeigtu ieraksta ievadīšanu.
11. Sakiet "Yes" (Jā), lai šim kontaktam saglabātu papildu vietu vai sakiet "Cancel" (Atcelt), lai procesu pabeigtu.

* PIEZĪME

- Sistēma atpazīst viencipara skaitļus no nulles līdz deviņi. Tādus ciparus, kā desmit un lielākus, sistēma neatpazīst.
- Jūs varat ievadīt katru ciparu atsevišķi vai ciparu grupas kopā, sadalītas vēlamajos virkņu garumos.
- Lai paātrinātu ievadišanu, iesakām visus ciparus apvienot nepārtrauktā virknē.
- Ekrānā atbilstoši katrai veiktajai darbībai parādās ieraksts:
- Piemērs, kā notiek ievadišana:
 1. Sakiet: “Nine, nine, five” (Deviņi, deviņi, pieci)
⇒ Displejā: “995”
 2. Un sakiet: “Seven, three, four” (Septiņi, trīs, četri)
⇒ Displejā: “995734”

• Ieraksta pievienošana ar tālruni

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet “Phonebook” (Tālruņa grāmata).
3. Pēc uzaicinājuma sakiet “Add Entry” (Pievienot ierakstu).
4. Sakiet “By Phone” (Ar tālruni), lai turpinātu.
5. Sakiet “Yes” (Jā), lai apstiprinātu.
6. No tālruņa uz audio sistēmu tiks pārsūtīts tālruņa/kontaktu saraksts. Šis process var aizņemt vairāk nekā 10 minūtes, atkarībā no tālruņa modeļa un ierakstu skaita.
7. Uzgaidiet, kamēr audio parādās ziņojums “Transfer Complete” (Sūtīšana pabeigta).

• Nosaukuma mainīšana

Reģistrētos nosaukumus ir iespējams mainīt.

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet “Phonebook” (Tālruņa grāmata).
3. Pēc uzaicinājuma sakiet “Change Name” (Mainīt nosaukumu).
4. Pasakiet ieraksta nosaukumu (balss paraugs).
5. Sakiet “Yes” (Jā), lai apstiprinātu.
6. Pasakiet jauno izvēlēto nosaukumu.

• Nosaukuma dzēšana

Reģistrētos nosaukumus ir iespējams izdzēst.

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet “Phonebook” (Tālruņa grāmata).
3. Pēc uzaicinājuma sakiet “Delete Name” (Dzēst nosaukumu).
4. Pasakiet ieraksta nosaukumu (balss paraugs).
5. Sakiet “Yes” (Jā), lai apstiprinātu.

■ Zvana veikšana

• Zvanišana, nosaucot vārdu

Zvanu iespējams veikt, nosaucot vārdus, kas reģistrēti audio sistēmā.

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet “Call” (Zvanīt).
3. Pēc uzaicinājuma sakiet “Name” (Nosaukums).
4. Pasakiet vajadzīgo vārdu (balss paraugs).
5. Pasakiet vajadzīgo vietu (tālruņa numura veids). Iespējams izvēlēties tikai saglabātas vietas.
6. Sakiet “Yes” (Jā), lai apstiprinātu izvēli un veiktu zvanu.

* PADOMS

Uz katru turpmākajā tekstā minēto funkciju iespējams izveidot īsceļu:

1. Sakiet “Call Name” (Zvanīt vārdam)
2. Sakiet “Call [john]” (Zvanīt [Džonam])
3. Sakiet “Call [john] at [home]” (Zvanīt [Džonam] uz [mājām])

• Zvanīšana, ievadot numuru

Zvanu iespējams veikt, numuru ievadot mutiski. Sistēma atpazīst viencipara skaitļus no nulles līdz deviņi.

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet “Call” (Zvanīt).
3. Pēc uzaicinājuma sakiet “Number” (Cipars).
4. Nosauciet vajadzīgos tālruņa numurus.
5. Sakiet “Dial” (Zvanīt), lai apstiprinātu izvēli un veiktu zvanu.

* PADOMS

Uz katru turpmākajā tekstā minēto funkciju iespējams izveidot īsceļu:

1. Sakiet “Dial Number” (Zvanīt numuram)
2. Sakiet “Dial [digit]” (Zvanīt [cipars])

■ Zvana saņemšana

Saņemot tālruņa zvanu, zvana signāls būs dzirdams skaļruņos, un audio sistēma to pārslēgs tālruņa režīmā.

Saņemot tālruņa zvanu, parādās ziņojums “Incoming” (Ienākošs) un tālruņa numurs

(ja iespējams).

- Lai atbildētu uz zvanu:
- Piespiediet uz stūres pogu .
- Lai zvanu noraidītu:
- Piespiediet uz stūres pogu .
- Lai noregulētu zvana skaļumu:
- Lietojiet uz stūres esošās pogas VOLUME (Skaļums).
- Lai pārsūtītu zvanu uz tālruni (Slepenais zvans):
- Piespiediet un paturiet uz stūres esošo pogu , kamēr audio sistēma zvanu pārsūta uz tālruni.

■ Runāšana pa tālruni

Runājot pa tālruni, audio sistēmas displejā ir redzams ziņojums “Active Calls” (Aktīvie zvani) un otras puses tālruņa numurs (ja iespējams).

- Lai izslēgtu mikrofonu
- Piespiediet uz stūres pogu .
- Lai pabeigtu zvanu
- Piespiediet uz stūres pogu .

* PIEZĪME

Jums vai otrai pusei var būt apgrūtināta dzirdamība šādās situācijās:

1. Vienlaicīgi runājot, Jūsu balss var nerasniegt otru pusi. (Tas nav darbības traucējums.) Ar otru pusi pa tālruni runāji pārraizus.
2. Bluetooth(R) skaļumu noregulēji zemā līmenī. Liels skaļums var izraisīt skaņas kropļošanas un atbalsošanas.
3. Braucot pa nelīdzeniem ceļiem.
4. Braucot ar lielu ātrumu.
5. Braucot ar vaļēju logu.
6. Ja gaisa kondicioniera ventilācijas atveres ir vērstas pret mikrofonu.
7. Ja gaisa kondicioniera ventilators darbojas pārrāk skaļi.

■ Stereosistēmas izmantošana par "Bluetooth" mūziku

Stereosistēma atbalsta A2DP (Uzlaboto skaņas izplatīšanas profilu) un AVRCP (Skaņas, video tālvadības profilu).

Abi profili ir pieejami, lai, izmantojot mobilo tālruni, kas aprīkots ar Bluetooth un kas atbalsta augstāk norādītos Bluetooth profilus, klausītos MP3 mūziku.

Lai atskaņotu MP3 mūziku no mobilā tālruņa, kas aprīkots ar Bluetooth, piespiediet un turiet pogu [AUX], kamēr šķidro kristālu displejā parādās uzraksts "MP3".

Pēc tam mēģiniet mūziku atskaņot caur tālruni.

Atskaņojot mūziku caur mobilo tālruni, kas ir aprīkots ar Bluetooth, stereosistēmā parādās uzraksts MP3 MODE (MP3 režīms).

PIEZĪME:

- Caur audio sistēmu var dzirdēt ne tikai MP3 datnes, bet arī visas pārējās tālruņa atbalstītās skaņas.
- Mobilajiem tālruņiem, kas ir aprīkoti ar Bluetooth, ir jābūt A2DP un AVRCP funkcijai.
- Daži ar A2DP un AVRCP aprīkoti mobilie tālruņi (ar Bluetooth) pirmajā reizē var neatskaņot mūziku caur stereosistēmu. Lūdzu, izmēģiniet zemāk norādīto:
t. i.: Menu (Izvēlne) → Filemanager (Datņu pārvaldnieks) → Music (Mūzika) → Option (Iespēja) → Play via Bluetooth (Atskaņot caur Bluetooth)
- Lai iegūtu vairāk informācijas, lūdzu, izlasiet tālruņa lietošanas pamācību. Lai apturētu mūziku, mēģiniet mūziku apturēt ar tālruni un nomainīt audio režīmu pret citu režīmu. (piem., FM, CD, iPod, ...)

Pirms braukšanas / 5-3
Atslēgas stāvokļi / 5-4
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga / 5-8
Manuālā pārnesumkārbā / 5-14
Automātiskā pārnesumkārbā / 5-17
Četru riteņu piedziņa (4WD) / 5-23
Bremžu sistēma / 5-30
Ātruma uzturēšanas sistēma / 5-43
Active ECO sistēma / 5-47
Ekonomiska braukšana / 5-48
Īpaši braukšanas apstākļi / 5-50

Braukšana

5

Braukšana ziemas apstākļos / 5-54
Piekabes vilkšana / 5-58
Automobiļa svars / 5-67

BRĪDINĀJUMS - DZINĒJA IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Dzinēja izplūdes gāzes var būt īpaši bīstamas. Ja Jūs automobilī sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus.

- **Neieelpojiet izplūdes gāzes.**

Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt bezsamaņu un nāvi, nosmukot.

- **Pārbaudiet, vai no izplūdes gāzu sistēmas nav noplūdes.**

Izplūdes gāzu sistēma ir jāpārbauda katru reizi, kad automobilim tiek mainīta eļļa vai veikti citi darbi. Ja sadzirdat citādu skaņu no izplūdes gāzu sistēmas vai, ja pārbraucat pāri kaut kam, kas atsitas pret automobiļa apakšdaļu, izplūdes gāzu sistēmu iespējami ātri pārbaudiet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- **Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.**

Dzinēja darbināšana tukšgaitā, automobilim atrodoties garāžā (pat, ja tās durvis ir atvērtas), ir bīstama. Dzinēju nekad nedarbiniet garāžā ilgāk, nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

- **Izvairieties no dzinēja darbināšanas ilgu laiku, ja automobilī atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams dzinēju darbināt ilgstoši un automobilī atrodas cilvēki, izbrauciet automobili svaigā gaisā, gaisa ieplūdi iestatiet "Fresh" ("Svaigs gaiss") stāvoklī un ventilatoru iestatiet augstākajā pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja Jums jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, jo vedat attiecīgus priekšmetus:

1. Atveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Gaisa ieplūdi iestatiet "Fresh" ("Svaigs gaiss") stāvoklī, gaisa plūsmas kontroli iestatiet "Floor" ("Grīda") vai "Face" ("Seja") stāvoklī un ventilatoru uz vienu no augstākajiem ātrumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārbaudiet, vai ventilācijas gaisa ieplūdes, kas atrodas tieši pie vējstikla, nebūtu klātas ar sniegu, ledu, lapām vai citiem šķēršļiem.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārbaudiet, vai ir tīri visi logi, ārējais (-ie) spoguļis (-ļi) un ārējie lukturi.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai automobilī nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Veicamās pārbaudes

Regulāri, pēc noteikta intervāla, kas atkarīgs no attiecīgā šķidruma, jāpārbauda šķidrumu līmenis, piemēram, dzinēja eļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums un mazgāšanas līdzeklis. Vairāk informācijas lasīt 7. nodaļas sadaļā "Tehniskā apkope".

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Noregulējiet sēdekli, lai viegli sasniedzamas visas vadības ierīces.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.

- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Ieslēdzot aizdedzes slēdzi, pārbaudiet brīdinājuma gaismas indikatorus.
- Atļaidiet stāvbremzi un pārbaudiet, vai izdziest brīdinājuma gaismas.

Lai nodrošinātu drošu braukšanu, iepazīstiet automobili un tā aprīkojumu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms automobilis uzsāk braucieni, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Lai iegūtu vairāk informācijas par drošības jostu pareizu lietošanu, lasiet 3. sadaļu "Drošības jostas".

BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnēsūmkārības sviras pārslēgšanas "Braukšanas" vai "Atpakaļgaitas" stāvoklī, vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni, vai tā tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.

BRĪDINĀJUMS - Braukšana alkohola vai narkotisko vielu reibumā

Braukšana alkohola reibumā ir bīstama. Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums. Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu.

Nebrauciet, ja Jūs esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automobiļa vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas vai izsauciet taksi.

BRĪDINĀJUMS

Ja Jūs gatavojaties apturēt vai apstādināt automobili, atstājot dzinēju ieslēgtu, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Tādējādi iespējams pārkarsēt dzinēju vai izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt aizdegšanos.



OXM059001

ATSLĒGAS STĀVOKĻI Izgaismots aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Katru reizi, kad būs atvērtas priekšējās durvis, aizdedzes slēdzis Jūsu ērtībām tiks izgaismots, norādot, ka aizdedzes slēdzis nav ON stāvoklī. Gaisma nekavējoties izdzīsīs, ja aizdedzes slēdzis tiks pagriezts ON stāvoklī vai izdzīsīs 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.



OCM059002

Aizdedzes slēdža stāvoklis

LOCK

Stūre nobloķējas, aizsargājot pret zādzību. Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodoties LOCK stāvoklī. Pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, iestumiet atslēgu ACC stāvoklī un pagrieziet atslēgu LOCK virzienā.

ACC (Papildu piederumi)

Stūre ir atbloķēta un darbojas elektriskie papildu piederumi.

* PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu no sprieguma.

ON (iesl.)

Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas. Tas ir parasts darbības stāvoklis pēc dzinēja iedarbināšanas.

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiēt aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.

START

Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu START stāvoklī. Dzinējs darbosies līdz brīdim, kamēr Jūs atlaidīsiet atslēgu; pēc tam tas atgriezīsies ON stāvoklī. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Aizdedzes atslēga**

- Nekad nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automobilim braucot. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pretaizdzišanas stūres statņa aizzuris nav stāvbremzes aizvietotājs. Pirms izkāpšanas no automobiļa vadītājam vienmēr ir jāpārliecinās, vai pārnesumkārbas svira manuālajām pārnesumkārbām ir pārslēgta 1. pārnesumā, bet automātiskajām pārnesumkārbām P (stāvēšanas) stāvoklī, vai ir pilnībā novilkta stāvbremze un izslēgts dzinējs. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automobiļa izkustēšanās.
- Nekad nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr darbojas dzinējs. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, nelaimes gadījumu un nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Pie vadītāja sēdekļa nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus, jo tie braukšanas laikā var izkustēties, iztraucēt vadītāju un izraisīt nelaimes gadījumu.

Dzinēja iedarbināšana**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki u.c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga (ja ir aprīkojumā) pedāļa izmantošanu.

*** PIEZĪME - Mehānismu, kas nodrošina ātruma pārslēgšanos uz zemāku pārnesumu (ja ir aprīkojumā)**

Ja Jūsu automobiļa gāzes pedālis ir aprīkots ar mehānismu, kas nodrošina ātruma pārslēgšanos uz zemāku pārnesumu, tas pasargās Jūs no netīšas braukšanas ar pilnu jaudu, jo vadītājam ir grūtāk nospiegt gāzes pedāli. Tomēr, izspiežot pedāli līdz stāvoklim, kas pārsniedz apmēram 80 % no pilnībā izspiesta stāvokļa, automobilis darbosies ar pilnu gāzi, un būs vieglāk nospiegt akseleratora pedāli. Tas nav bojājums - tas ir normālas darbības stāvoklis.

Benzīna dzinēja iedarbināšana (ja ir aprīkojumā)

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Pagriežot aizdedzes slēdzi START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

3. Pagriežiet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet to, kamēr iedarbojas dzinējs (maksimums 10 sekundes), pēc tam atslēgu atlaidiet.
4. Īpaši aukstos laika apstākļos (zemāk par -18 °C / 0 °F) vai, ja automobilis nav darbināts vairākas dienas, ļaujiet dzinējam uzsilt, nespiežot gāzes pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, nespiežot gāzes pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs apstājas, automobilim braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) stāvoklī. Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automobilim joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, mēģinot iedarbināt dzinēju.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinēju nav iespējams iedarbināt, pirms atkārtota mēģinājuma nogaidiet 5 līdz 10 sekundes. Nepareiza startera lietošana var to sabojāt.

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana (ja ir aprīkojumā)

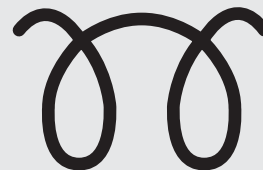
Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas ir jāuzsilda.

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Pagriežot aizdedzes slēdzi START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

Kvēlsveču indikatora gaisma



W-60

3. Lai uzsildītu dzinēju, pagriežiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Pēc tam iedegsies kvēlsveču indikatora gaisma.
4. Ja kvēlsveču indikatora gaisma izdziest, pagriežiet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet to, kamēr iedarbojas dzinējs (maksimums 10 sekundes), pēc tam atslēgu atlaidiet.

* PIEZĪME

Ja dzinējs netiek iedarbināts 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, 10 sekunžu laikā vēlreiz pagriežiet aizdedzes atslēgu līdz LOCK stāvoklim, un pēc tam atpakaļ ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

Turbolādētāja ieklūstošā gaisa dzesētāja dzinēja iedarbināšana un apturēšana.

1. Nepārslogojiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas.

Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbolādētājs tiktu pietiekami saēļlots.

2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā.

Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbolādētājam atdzist.

**UZMANĪBU**

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbolādētājam.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS POGA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Izgaismota dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga

Katru reizi, kad būs atvērtas priekšējās durvis, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga Jūsu ērtībām būs izgaismota. Kad durvis tiks aizvērtas, gaismā izdzīsīs pēc apmēram 30 sekundēm. Tā nekavējoties izdzīsīs arī tad, ja tiks aktivizēta pretai dzinēja sistēma.

Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga OFF (izsl.)



• Ar manuālo pārnēsūmkārību

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN stāvoklī) vai automobiļa jaudu (ON stāvoklī), apturiet automobili un pēc tam piespiediet dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu.

• Ar automātisko pārnēsūmkārību

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN stāvoklī) vai automobiļa jaudu (ON stāvoklī), pārnēsūmkārības svirai esot P (stāvēšanas) stāvoklī, piespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu. Ja Jūs piespiedīsiet dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu, pārnēsūmkārības svirai neesot P (stāvēšanas) stāvoklī, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs nevis OFF stāvoklī, bet ACC stāvoklī.

Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogai esot OFF stāvoklī tiek nobloķēta arī stūre, lai pasargātu Jūs pret zādzību. Tā nobloķējas, ja ir atvērtas durvis vai, kad automobiļa aizslēgšanas/ atslēgšanas tālvadības pults tiek izņemta no sava turētāja.

Ja, atverot vadītāja puses durvis stūre nebūs pienācīgi nobloķēta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Mēģiniet stūri nobloķēt vēlreiz. Ja problēmu nav iespējams atrisināt, veiciet pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu tam, ja, atverot vadītāja puses durvis, dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga ir OFF stāvoklī, stūre netiks nobloķēta un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Šādā situācijā aizveriet durvis. Pēc tam stūre nobloķēsies un brīdinājuma skaņas signāls apklusīs.

* PIEZĪME

Ja stūre nenobloķējas pareizi, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Piespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu no sprieguma.

⚠ UZMANĪBU

Dzinēju (START/RUN) vai automobili (ON) iespējams izslēgt tikai, automobilim neesot kustībā. Avārijas situācijās, ja automobilis ir kustībā, Jūs varat izslēgt dzinēju un ieslēgt ACC stāvokli, piespiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu un paturot ilgāk, kā 2 sekundes vai piespiežot to 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā. Ja automobilis vēl aizvien ir kustībā, Jūs varat izslēgt un iedarbināt dzinēju, nepiespiežot bremžu pedāli, bet piespiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, svirai atrodoties N (neitrālā) stāvoklī.

ACC (Papildu piederumi)

Oranžs indikators

- **Ar manuālo pārnesumkārbu**

Neizspiežot sajūga pedāli, piespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad poga ir OFF stāvoklī.

- **Ar automātisko pārnesumkārbu**

Nenospiežot bremžu pedāli, piespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad poga ir OFF stāvoklī. Stūre tiek atbloķēta un darbojas elektriskie papildu piederumi.

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ACC stāvoklī ilgāk nekā 1 stundu, poga tiek automātiski izslēgta, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

ON (iesl.)

Zils indikators

- **Ar manuālo pārnesumkārbu**

Neizspiežot sajūga pedāli, piespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad poga ir ACC stāvoklī.

- **Ar automātisko pārnesumkārbu**

Nenospiežot bremžu pedāli, piespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad poga ir ACC stāvoklī.

Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas. Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu neatstājiet uz ilgu laiku ON stāvoklī. Tā kā dzinējs nedarbojas, var izlādēties akumulators.

START/RUN



Nav izgaismota

• Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga un bremžu pedāli, pēc tam, svirai esot N (neitrālā) stāvoklī, piespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

• Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli, pēc tam, svirai esot P (stāvēšanas) vai N (neitrālā) stāvoklī, piespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu. Jūsu drošības apsvērumu dēļ, dzinēju iedarbiniet, svirai atrodoties P (stāvēšanas) stāvoklī.

* PIEZĪME

Ja Jūs automobilim ar manuālo pārnesumkārbu dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu piespiedīsiet, neizspiežot sajūga pedāli, vai automobilim ar automātisko pārnesumkārbu, nenospiežot bremžu pedāli, dzinēju nevarēs iedarbināt un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga mainīsies šādi:

OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

* PIEZĪME

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ilgstoši tiek atstāta ACC vai ON stāvoklī, izlādēsies akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu, automobilim esot kustībā. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres statņa aizturis nav stāvbremzes aizvietotājs. Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī; pēc tam pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automobiļa izkustēšanās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nesniedzieties pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr darbojas dzinējs. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, nelaimes gadījumu un nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Pie vadītāja sēdekļa nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus, jo tie braukšanas laikā var izkustēties, iztraucēt vadītāju un izraisīt nelaimes gadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

Vadot automobili vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki u.c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa izmantošanu.

Benzīna dzinēja iedarbināšana (ja ir aprīkojumā)

1. Nemiet līdzī aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti vai atstājiet to automobilī.
2. Pārbaudiet, vai ir stingri novilkta stāvbremze.
3. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Iedarbinot dzinēju, turiet nospiestu sajūga un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

4. Piespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.
5. Īpaši aukstos laika apstākļos (zemāk par -18 °C / 0 °F) vai, ja automobilis nav darbināts vairākas dienas, ļaujiet dzinējam uzsilt, nespiežot gāzes pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, nespiežot gāzes pedāli.

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana (ja ir aprīkojumā)

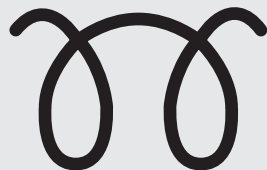
Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas ir jāuzsilda.

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Piespiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

Kvēlsveču indikatora gaisma



W-60

3. Piespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.
4. Bremžu pedāli turiet nospiestu līdz brīdim, kamēr izdziest izgaismotais kvēlsveču indikators. (apmēram 5 sekundes)
5. Dzinējs sāk darboties brīdī, kad izdziest kvēlsveču indikators.

* PIEZĪME

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga laikā, kad dzinējs tiek uzsildīts, tiek piespiesta atkārtoti, dzinēju iespējams iedarbināt.

Turbolādētāja ieplūstošā gaisa dzesētāja dzinēja iedarbināšana un apturēšana.

1. Nepārslogojiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas.

Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbolādētājs tiktu pietiekami saēļļots.

2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā.

Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbolādētājam atdzist.



UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbo lādētājam.

- Pat, ja aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults atrodas automobilī, ja tā ir tālu no Jums, dzinēju iespējams nevarēs iedarbināt.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ACC vai augstāk, un tiek atvērtas kādas no durvīm, sistēma meklē automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti. Ja aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults nav automobilī, mirgos " " un "KEY OUT" indikators. Ja visas durvis ir aizvērtas, 5 sekundes būs dzirdams brīdinājuma skaņas signāls. Braukšanas laikā indikators vai brīdinājums izslēgsies. Vienmēr nēsājiet līdzi automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti.



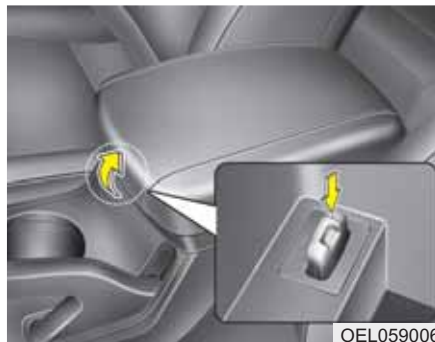
BRĪDINĀJUMS

Dzinēju varēs iedarbināt tikai tadā gadījumā, ja aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults būs automobilī.

Nekad neļaujiet bērniem vai cilvēkiem, kuri nepazīna automobiļa darbību, aizskart dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu vai ar to saistītas detaļas.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs apstājas, automobilim braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) stāvoklī. Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automobilim joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un piespiest dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, mēģinot iedarbināt dzinēju.



* PIEZĪME

- Ja baterijā ir zems uzpildes līmenis vai automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, Jūs varat iedarbināt automobili, aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti ievietojot tās turētājā. Automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti ņemot ārā no turētāja, aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti piespiediet un velciet ārā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

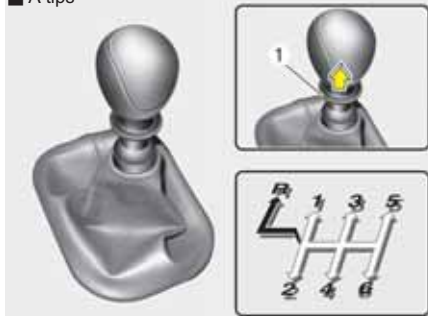
- Ja ir izdegusi bremžu lukturu lampa, dzinēju nevar iedarbināt. Drošinātāju nomainiet pret jaunu. Ja tas nav iespējams, dzinēju Jūs varat iedarbināt, piespiežot un 10 sekundes paturot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, tai atrodoties ACC stāvoklī. Dzinēju var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli. Jūsu drošībai pirms dzinēja iedarbināšanas, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

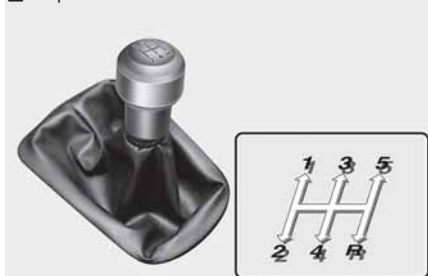
Nespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot situāciju, ja ir izdegusi bremžu lukturu lampa.

MANUĀLĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips



■ B tips



➞ Pārnesumkārbas sviru nevar pārslēgt, nepavelkot gredzenu (1).

➞ Gredzens (1) ir jāpaceļ uz augšu, pārbīdot pārnesumkārbas sviru.

* ja ir aprīkojumā

OEL059009/OLM059009L

Manuālās pārnesumkārbas darbība

Manuālajai pārnesumkārbai ir 5 (vai 6*) priekšgaitas pārnesumi.

Svira darbība ir attēlota uz pārnesumkārbas sviras kloķa. Visi pārnesumkārbas priekšgaitas pārnesumi ir pilnībā sinhronizēti, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir viegli paveicama.

Pārslēdzot pārnesumu, pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pēc tam to lēnām atlaidiet.

Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) stāvoklī, pārnesumkārbas svira ir jāieliek neitrālā stāvoklī. Pārslēdzot pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) stāvoklī, jāpavelk uz augšu gredzens, kas atrodas uzreiz zem sviras kloķa. (A tips)

Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) stāvoklī, pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.

Nekad nedarbiniet dzinēju tā, ka tahometra (apgriezieni minūtē) bulta atrodas sarkanajā zonā.

*: ja ir aprīkojumā

⚠ UZMANĪBU

- Pārslēdzot pārnesumu no piektā uz ceturto, jāuzmanās, lai pārnesumkārbas sviru netīši nenošpiestu uz sāniem, tādējādi pārslēdzot otrajā pārnesumā. Tik strauja pārslēgšanās zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja ātruma palielinājumu tādā mērā, ka tahometra bulta atradīsies sarkanajā zonā. Šāda dzinēja pārslodze var izraisīt dzinēja bojājumu.
- Nepārslēdziet zemākā pārnesumā par vairāk, nekā 2 pārnesumiem vienlaicīgi, kā arī tādā gadījumā, ja dzinējs darbojas ar lielu ātrumu (5,000 vai vairāk apgriezieni minūtē). Šāda pārslēgšana zemākā pārnesumā var sabojāt dzinēju.

- Aukstos laika apstākļos pārslēgt pārnesumus var būt grūtāk līdz brīdim, kamēr uzsilst pārnesumkārbas smēviela. Tā ir normāla parādība un nav pārnesumkārbai bīstama.
- Ja automobīlis ir pilnībā apstājies un ir grūtības pārslēgt pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) stāvoklī, pārslēdziet sviru N (neitrālā) stāvoklī un atbrīvojiet sajūgu. Pēc tam sajūga pedāli nospiediet vēlreiz un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. vai R (atpakaļgaitas) stāvoklī.

UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nodilšanas un sabojāšanas, braucot neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tāpat arī nospiediet sajūga pedāli, apstādinot automobīli uz nogāzes, apstājoties satiksmes sastrēgumā pie luksofora u.c.*
- *Pārnesumkārbas sviru neizmantojiet par rokas balstu, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas sviras dakšu nodilumu.*

BRĪDINĀJUMS

- **Vadītājam pirms izkāpšanas no automobīļa ir pilnībā jānovelk stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja automobīlis ir apstādināts uz līdzenas vai augšupejošas virsmas, jāpārliedzinās, vai pārnesumkārbas svira ir 1. pārnesumā, ja automobīlis ir apstādināts uz lejupejošas virsmas, pārnesumkārbas svirai jābūt R (atpakaļgaitas) stāvoklī. Ja šie norādījumi netiek izpildīti noteiktajā secībā, iespējama negaidīta un pēkšņa automobīļa kustība.**
- **Ja Jūsu automobīlim ir manuālā pārnesumkārbā, kas nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, tad iedarbinot dzinēju un nenospiežot sajūga pedāli (ja stāvbremze ir atlaista un pārnesumkārbas svira nav N (neitrālā) stāvoklī), tas var izkustēties un izraisīt nopietnu nelaimes gadījumu.**

Sajūga lietošana

Pirms pārnesuma pārslēgšanas sajūga pedālis ir jānospiež līdz grīdai un pēc tam lēnām jāatlaiž. Braucot sajūga pedālim vienmēr ir jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa. Tādējādi tiek izraisīts nevajadzīgs nodilums. Neizspiediet daļēji sajūga pedāli, lai noturētu automobīli uz nogāzes. Tādējādi tiek izraisīts nevajadzīgs nodilums. Lai automobīli noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi. Nespiediet sajūga pedāli strauji un vairākas reizes.

UZMANĪBU

Lietojot sajūga pedāli, nospiediet to pilnībā. Ja Jūs sajūga pedāli nospiežat pilnībā, sajūgu iespējams sabojāt vai arī būs dzirdams troksnis.

Pārslēgšana zemākā pārnēsumā

Ja Jums ir jāsamazina ātrums, braucot sastrēgumā vai augšup pa stāvu kalnu, pirms dzinējam sākas pārslodze, pārslēdziet zemākā pārnēsumā. Pārslēgšana zemākā pārnēsumā samazina dzinēja noslāpšanas iespēju un atvieglo ātruma uzņemšanu, kad tas atkal ir iespējams. Braucot lejup pa stāvām nogāzēm, pārslēgšana zemākā pārnēsumā palīdz saglabāt drošu ātrumu un papildina bremžu kalpošanas ilgumu.

Labas braukšanas iemaņas

- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnēsuma. Tas ir īpaši bīstami. Automobilim braucot, svirai vienmēr jābūt pārnēsumā.
- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremžu pedāli. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu pārkaršanu un nepareizu darbību. Tā vietā, braucot lejup pa garu kalnu, palēniniet ātrumu un ievietojiet sviru zemākā pārnēsumā. To izdarot, bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnēsunkārba sviras pārvietošanas zemākā pārnēsumā. Tas palīdzēs izvairīties no zinēja pārslodzes, kas varētu izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja saskaraties ar sānvēju. Tādējādi Jūs daudz labāk spēsi kontrolēt automobili.
- Pirms sviras pārslēgšanas atpakaļgaitas stāvoklī pilnībā apturiet automobili. Pretējā gadījumā iespējams sabojāt pārnēsunkārbu. Lai pārslēgtu atpakaļgaitas stāvoklī, nospiediet sajūga pedāli, pārslēdziet sviru neitrālā stāvoklī, trīs sekundes nogaidiet un pārslēdziet sviru atpakaļgaitas stāvoklī.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidēnām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot

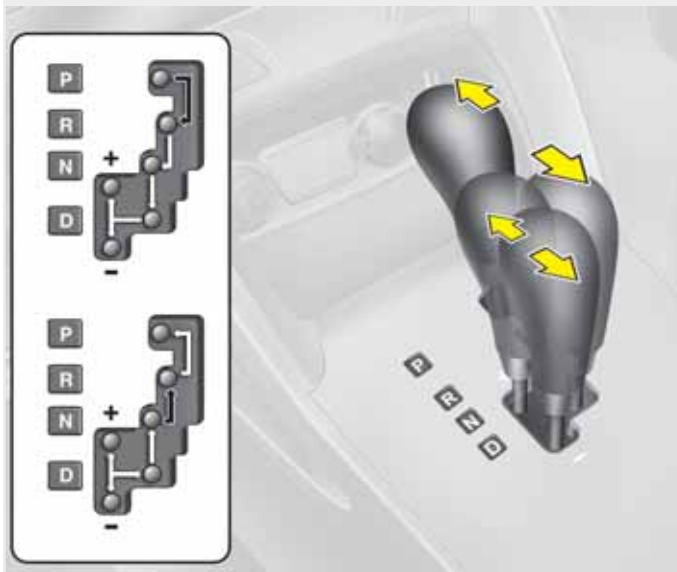
ātrumus. Braucot pa slidēnu virsmu, iespējama pēkšņa automobiļa ātruma maiņa, kas var izraisīt riteņu saķeres zudumu un kontroles zaudēšanu pār automobili.

BRĪDINĀJUMS

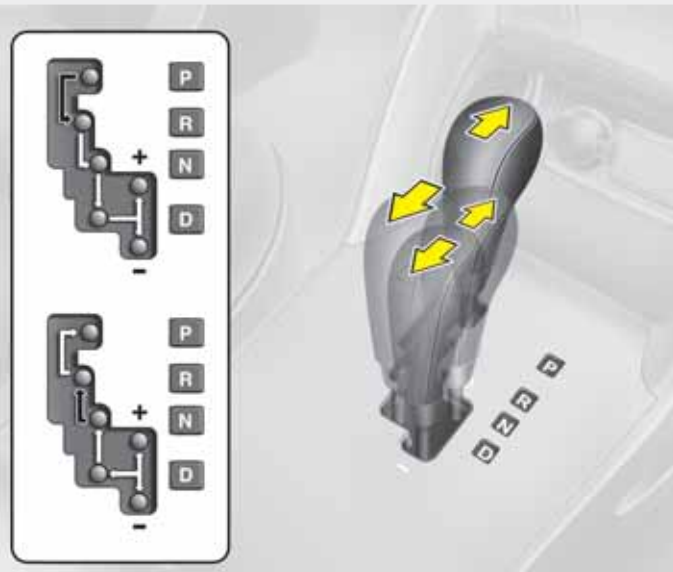
- **Vienmēr piesprādzējieties!** Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus, nekā piesprādzējies pasažieris.
- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automobili, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**
- **Gadījumā, ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.**
- **Nekad nepārsniedziet norādīto braukšanas ātrumu.**

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips



■ B tips



➡ Ja Jūsu automobīlis ir aprīkots pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, pārslēdzot pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli.

⇨ Pārnesumkārbas sviru iespējams brīvi pārslēgt.

OEL059010/OEL059010R

Automātiskās pārnesumkārbas darbība

Automātiskajai priekšpiedziņas pārnesumkārbai ir 6 priekšgaitas un viens atpakaļgaitas pārnesums. Katrs pārnesums tiek izvēlēts automātiski, atkarībā no pārbīdāmās sviras stāvokļa.

* PIEZĪME

Jaunam automobilim iesākumā ātrumu pārslēgšana, ja akumulators ir bijis atvienots, var būt aprauta. Tam tā ir jābūt - pārslēgšanas secība noregulēsies pēc tam, kad pārslēgumus vairākas reizes izies TCM (pārnesumkārbas vadības modulis) un PCM (transmisijas iekārtas vadības modulis).

Lai nodrošinātu vienvēidīgu darbību, pārslēdzot no N (Neitrāla) stāvokļa priekšgaitas vai atpakaļgaitas pārnesumā, nospiediet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Automātiskā pārnesumkārbā

- Pirms pārnesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) stāvoklī, vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni, vai tā tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī; pēc tam pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja šie norādījumi netiek izpildīti noteiktajā secībā, iespējama negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.



UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nespiediet gāzes pedāli, ja ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) vai jebkurš priekšgaitas pārnesums un ir nospiestas bremzes.*
- *Apstājoties uz augšupejošas nogāzes, neturiet automobili uz vietas ar dzinēja spēku. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzi.*
- *Ja dzinējs darbojas tukšgaitā, nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru no N (neitrāla) vai P (stāvēšanas) stāvokļa D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) stāvoklī.*

Pārnesumkārbas diapazoni

Indikatora gaismas instrumentu blokā rāda pārnesumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (Stāvēšana)

Pirms sviras pārslēgšanas P (stāvēšanas) stāvoklī, vienmēr pilnībā apturiet automobili. Šajā stāvoklī pārnesumkārbā ir bloķēta un ir novērsta priekšējo riteņu griešanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšanās P (stāvēšanas) stāvoklī automobīlim braucot, izraisīs riteņu nobloķēšanos, kas savukārt izraisīs kontroles zaudēšanu pār automobīli.
- Neizmantojiet P (stāvēšanas) stāvoklī stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliedzinieties, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī un pilnībā noraujiet stāvbremzi.
- Automobīli nekad neatstājiet bez uzraudzības bērnu.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobīlim esot kustībā, svira tiek pārslēgta P (stāvēšanas) stāvoklī, iespējams sabojāt pārnesumkārbu.

R (Atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, ja vēlaties, lai automobīlis brauc atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) stāvokļa, vienmēr pilnībā apturiet automobīli; ja automobīlim esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) stāvoklī, iespējams sabojāt pārnesumkārbu. Izņēmums ir šajā rokasgrāmatā aprakstītā "Automobiļa iekustināšana".

N (Neitrāla)

Riteņi un pārnesumkārbā nav saslēgti. Automobīlis brīvi ripo pat pa lēzenāko nogāzi, kamēr netiks novilkta stāvbremze vai pielietotas darba bremses.

D (Braukšana)

Šis ir parastās priekšgaitas pārnesuma stāvoklis. Pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies cauri visiem sešiem priekšgaitas pārnesumiem, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu automobīli vai braucot stāvā kalnā, pilnībā nospiediet gāzes pedāli un pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnesumu.

*** PIEZĪME**

Pirms sviras pārslēgšanas D (braukšanas) stāvoklī, vienmēr pilnībā apturiet automobīli.



OEL059012

Sporta režīms

Neatkarīgi no tā, vai automobilis stāv uz vietas vai ir kustībā, sporta režīms tiek izvēlēts, pārliekot sviru no D (braukšanas) stāvokļa uz manuālās pārslēgšanas kulsi. Lai atgrieztos D (braukšanas) stāvoklī, pabīdiet ātrumpārslēgu atpakaļ uz galveno kulsi.

Sporta režīmā sviras pārslēgšana uz aizmuguri vai uz priekšu ļaus Jums ātri pārslēgt ātrumus. Pretstatā manuālajai pārsesumkārbai, sporta režīmā ātrumus iespējams pārslēgt, gāzes pedālim esot nospieštam.

Uz augšu (+): Lai pārslēgtos par vienu ātrumu, pabīdiet sviru par vienu iedaļu uz priekšu.

Uz leju (-): Lai pārslēgtos par vienu ātrumu zemāk, pabīdiet sviru par vienu iedaļu uz aizmuguri.

* PIEZĪME

- Sporta režīmā vadītājam pārsesumi jāpārslēdz uz augšu atbilstoši ceļa apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja ātrums atrodas virs sarkanās zonas.
- Sporta režīmā iespējams izvēlēties tikai 6 priekšgaitas pārsesumus. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili, pēc vajadzības pārslēdziet sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvēšanas) stāvoklī.
- Sporta režīmā zemāki pārsesumi tiek veikti automātiski, automobilim samazinot ātrumu. Automobilim apstājoties, automātiski tiek izvēlēts pirmais pārsesums.
- Sporta režīmā, ja dzinēja apgriezieni minūtē pietuvojas sarkanajai zonai, svira automātiski tiek pārlūkta augstākā pārsesumā.
- Lai uzturētu nepieciešamo automašīnas darbības un drošības līmeni, ātrumpārslēga darbināšanas laikā sistēma var arī neveikt noteiktu ātrumu pārslēgšanu.
- Braucot pa slidenu ceļu, pārbīdiet sviru uz priekšu + (uz augšu) stāvoklī. Tādējādi pārsesumkārbā tiks pārslēgta otrajā pārsesumā, kas ir piemērotāks vieglākai braukšanai pa slidenu ceļu. Pārbīdiet sviru - (uz leju), lai to pārslēgtu atpakaļ pirmajā pārsesumā.

Pārsesumu pārslēga aiztura sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu drošībai automātiskā pārsesumkārbā ir aprīkota ar pārsesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas, nospiežot bremžu pedāli, novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvēšanas) stāvokļa R (atpakaļgaitas) stāvoklī.

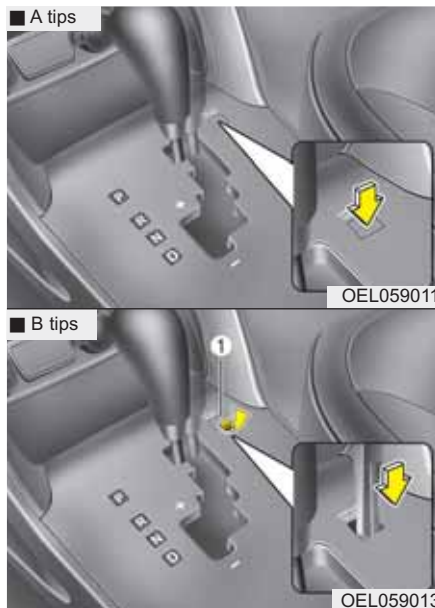
Lai pārslēgtu pārsesumkārbu no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) stāvokļa R (atpakaļgaitas) stāvoklī:

1. Nospiediet un paturiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārbīdiet sviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākas reizes nospiešts un atlaists, svirai atrodoties P (stāvēšanas) stāvoklī, pārsesumkārbas sviras tuvumā iespējams būs dzirdams klabošs trokšnis. Tā ir normāla darbība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no netīšas automobiļa kustības, kas varētu savainot apkārt automobilim esošos cilvēkus, pirms P (stāvēšanas) stāvokļa pārslēgšanas citā pārsesumā, vienmēr pilnībā nospiediet bremžu pedāli.



Pārnesumu pārslēga aizturs atslēgšanas poga

Ja sviru, turot nospiešu bremžu pedāli, nav iespējams pārslēgt no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) stāvokļa R (atpakaļgaitas) stāvoklī, turiet nospiešu bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

A tips

1. Piespiediet pārnesumu pārslēga aizturs atbloķēšanas pogu.
2. Pārbīdiet sviru.
3. Automobilis ir nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

B tips

1. Uzmanīgi noņemiet vāku (1), kas nosedz piekļuves atveri ātrumpārslēga vadības ierīces bloķēšanas atslēgšanas pogai.
2. Piekļuves atverē ievietojiet skrūvgriezi (vai atslēgu) un to piespiediet.
3. Pārbīdiet sviru.
4. Automobilis ir nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumkārbas svira nav P (stāvēšanas) stāvoklī. Pat, ja aizdedzes slēdzis ir LOCK stāvoklī, atslēgu nevar pagriezt.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnenumkārbas sviru no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) stāvokļa jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnenumkārbas sviru "P" stāvoklī, kamēr automobīlis ir kustībā.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) stāvoklī pilnībā apturiet automobīli.
- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnenuma. Tas var būt ļoti bīstami. Automobīlim braucot, svirai vienmēr jābūt pārnenumā.
- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu pārkaršanu un nepareizu darbību. Tā vietā, braucot lejup pa garu kalnu, palēniniet ātrumu un ievietojiet sviru zemākā pārnenumā. To izdarot, bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automobīļa ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnenumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnenumā. Pretējā gadījumā netiks pārslēgts zemāks pārnenums.
- Vienmēr lietojiet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnenumkārbas sviras ielikšanu P (stāvēšanas) stāvoklī, lai nodrošinātu automobīļa stāvēšanu uz vietas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidēnām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, iespējama pēkšņa automobīļa ātruma maiņa, kas var izraisīt riteņu saķeres zudumu

un kontroles zaudēšanu pār automobīli.

- Optimāls automobīļa sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus, nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automobīli, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.
- Gadījumā, ja automobīlis nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārsniedziet norādīto braukšanas ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Ja automobīlis ir iestidzis sniegā, dubļos, smiltīs u.c., Jūs varat mēģināt to izbraukt, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobīļa tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti. Iekustināšanas procesa laikā automobīlis, pēkšņi atbrīvojies, var pabraukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, savainojot tuvumā esošos cilvēkus vai sabojājot tuvumā esošos priekšmetus.

Braukšana augšup pa stāvu nogāzi, ja automobīlis ir tikko iedarbināts

Lai brauktu augšup pa stāvu nogāzi, ja automobīlis ir tikko iedarbināts, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnenumkārbas sviru D (braukšanas) stāvoklī. Atkarībā no slodzes un stāvuma pakāpes izvēlieties atbilstošu pārnenumu un pēc tam atlaidiet stāvbremzi. Lēnām nospiediet gāzes pedāli, vienlaicīgi atlaižot darba bremzes.

Sākot automobīļa kustību stāvā kalnā no miera stāvokļa, tas mēdz ripot pretējā virzienā. Sviras pārslēgšana 2. (otrajā pārnenumā) palīdzēs novērst automobīļa ripošanu atpakaļgaitā.

ČETRU RITEŅU PIEDZIŅA (4WD) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Lai nodrošinātu maksimālu saķeri, dzinēja jaudu iespējams sadalīt uz visiem priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. 4 riteņu piedziņa ir noderīga, ja nepieciešama papildu saķere ar ceļu, piemēram, braucot pa slidenu, dubļainu, slapju vai apsnigušu ceļu. Šie automobiļi nav paredzēti braukšanai pa izaicinošiem bezceļiem. Braukšana pa parastiem bezceļiem, piemēram, neasfaltētiem ceļiem un takām, ir pieļaujama. Vienmēr ir svarīgi, lai nobraucot no lielceļa, vadītājs uzmanīgi samazinātu ātrumu līdz līmenim, kas nepārsniedz drošu braukšanas ātrumu attiecīgajos apstākļos. Kopumā bezceļa apstākļos saķere un bremžu efektivitāte ir mazāka nekā braucot pa normālu ceļu. Vadītājs īpaši ir jābrīdina izvairīties no braukšanas pa nogāzēm, kur automobilis var saskārties uz kādu pusī. Braucot pa bezceļu, visi šie faktori ir rūpīgi jāapsver. Savas un pasažieru drošības dēļ vadītāja pienākums, braucot šādos apstākļos, vienmēr ir noturēt automobili saskarē ar braucamo virsmu un to kontrolēt.

BRĪDINĀJUMS - Braukšana pa bezceļu

Šis automobilis galvenokārt ir paredzēts braukšanai pa ceļu, lai gan ar to iespējams braukt arī pa bezceļu. Tomēr tas nav paredzēts braukšanai izaicinošos bezceļa apstākļos. Braucot apstākļos, kas nav piemēroti automobilim vai, ja vadītājs nav pietiekami pieredzējis, iespējams gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas 4 riteņu piedziņas sistēmas brīdinājuma gaisma (), tas nozīmē, ka 4 riteņu piedziņas sistēmas darbībā ir traucējumi.

Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automobili HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Asa pagrieziens izraisīs bremzēšanas efektu

BRĪDINĀJUMS - 4 RITEŅU PIEDZIŅA

Braucot ar zemu ātrumu asos līkumos pa bruģētu ceļu, ja automobilim ir četru riteņu piedziņa, stūres vadāmība var būt apgrūtināta.

Asa pagrieziens izraisīs bremzēšanas efektu ir unikāls pilnpiedziņas automašīnu raksturlielums, ko izraisa visu četru riepu dažāda rotācijas ātrums, kā arī priekšējo riteņu un piekares centrēšanas leņķis, kas ir 0 grādi.

Asi pagriezieni, braucot ar zemu ātrumu, ir jāveic ļoti piesardzīgi.

Četru riteņu piedziņas (4WD) pārslēgšanas režīma izvēle

Pārslēgšanas režīms	Izvēles poga	Indikatora gaisma	Apraksts
4WD AUTO (4WD LOCK ir deaktivēta)		 (Indikatora gaisma nav iedegusies)	- Braucot ar 4WD AUTO režīmu, automobiļa darbība parastos lietošanas apstākļos līdzinās parastās 2 riteņu piedziņas automobiļa darbībai. Tomēr, ja sistēma konstatē, ka ir nepieciešams 4 riteņu piedziņas režīms, dzinēja jauda automātiski tiek sadalīta uz visiem četriem riteņiem bez vadītāja līdzdalības. - Braucot pa parastiem ceļiem un ielas segumu, automobiļa darbība līdzinās parasta automobiļa ar 2 riteņu piedziņu darbībai.
4WD LOCK (4 riteņu piedziņas bloķēšana)		 (Indikatora gaisma ir iedegusies)	- Šo režīmu izmanto uzbraukšanai vai nobraukšanai no stāva kalna, bezceļa braukšanai, braukšanai pa smilšainiem un dubļainiem ceļiem u. c., lai maksimāli palielinātu saķeri ar ceļa virsmu. - Šis režīms automātiski tiek deaktivēts, ja ātrums ir lielāks par 30 km/h (19 jūdzēm/h) un tiek pārslēgts 4 WD AUTO režīmā, ja ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzēs/h). Ja automašīnas ātrums kļūst mazāks par 30 km/h (19 jūdzēm/h), vēlreiz tiek aktivizēts 4WD LOCK režīms.

* PIEZĪME

- Braucot pa parastiem ceļiem, deaktivējiet 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmu, piespiežot pogu 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšana) (indikatora gaisma izdziest). Braukšana pa parastiem ceļiem, esot ieslēgtam 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmam (īpaši pagriezienos), var radīt mehānisku troksni vai vibrāciju. Troksnis un vibrācija pazūdīs, deaktivējot 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmu. Ilgstoši braucot, ja ir troksnis un vibrācijas, iespējams sabojāt dažas spēka ķēdes detaļas.
- Dezaktivējot 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmu, brīdī, kad jauda tiek pārnesta tikai uz abiem priekšējiem riteņiem, iespējams būs jūtams trieciens. Trieciens nav mehānisks bojājums.

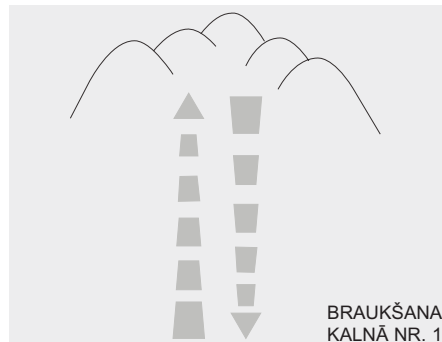
Drošai četru riteņu piedziņas izmantošanai

⚠ BRĪDINĀJUMS -

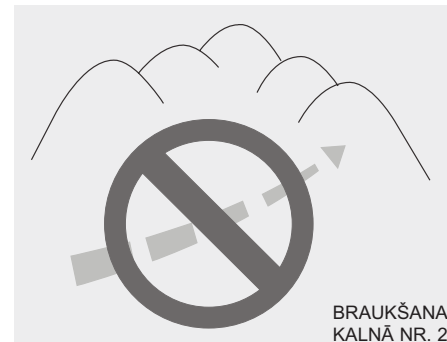
Braukšana ar četru riteņu piedziņu

Ceļa un bezceļa apstākļos, kuros nepieciešama pilnpiedziņa, visas jūsu automašīnas funkcijas ir pakļautas galējām slodzēm, kādas nav sastopamas normālos ceļa apstākļos. Samaziniet ātrumu un esiet gatavi tam, ka mainīsies ceļa sastāvs un jūsu automašīnas riepu saķere ar ceļa virsmu. Ja Jums rodas jebkādas šaubas par apstākļu drošību, apturiet automobili un apdomājiet labāko iespēju, kā turpināt braucienu. Nepārvērtējiet savas vai automobiļa spējas attiecībā uz drošu braucienu.

- Nemēģiniet braukt dziļā stāvošā ūdenī vai dubļos, jo šādos apstākļos var apstāties dzinējs un aizsprostoties izpūtēja caurules. Nebrauciet lejā pa stāvēm nogāzēm, jo jābūt īpaši labām prasmēm, lai saglabātu kontroli pār automobili.



- Braucot augšā vai lejā pa kalnu, brauciet iespējami taisni. Īpaši uzmanīgi esiet, braucot augšā vai lejā pa stāvēm nogāzēm, jo automobīlis, atkarībā no nogāzes slīpuma, apgabala un ūdens/dubļu daudzuma, var apgāzties.



⚠ BRĪDINĀJUMS - Kalni

Braukšana pa stāvu pakalna nogāzi var būt ļoti bīstama. Šo bīstamību rada nelielas riteņu leņķu izmaiņas, kas var padarīt automašīnu nestabilu. Arī tādā gadījumā, ja automašīnas jauda ļauj saglabāt stabilitāti, situācija var mainīties uz sliktu pusi, tiklīdz automašīna pārstāj kustēties uz priekšu. Jūsu automobīlis var bez brīdinājuma apgāzties un Jums var nebūt laika labot pieļauto kļūdu, kuras rezultātā iespējams gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

- Jums ir īpaši jāpiedomā pie tā, lai ar četru riteņu piedziņas automobili pareizi izbrauktu līkumu. Izvēloties drošu ātrumu, braucot līkumos ar četru riteņu piedziņas automobili, nepaļaujieties uz savu pieredzi, kas iegūta, braucot ar parastu divu riteņu piedziņas automobili. Iesācējiem ar četru riteņu piedziņas automobili ir jābrauc īpaši lēni.
- Braucot pa bezceļu, esiet uzmanīgi, jo automobili var sabojāt akmeņi un koku saknes. Pirms braukšanas izpētiet bezceļa apvidu, pa kuru Jūs gatavojaties braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS - 4 RITEŅU PIEDZIŅA

Braucot līkumos, samaziniet ātrumu. 4 riteņu piedziņas automobiļu gravitācijas centrs ir augstāks nekā parastajiem 2 riteņu piedziņas automobiļiem, kas, braucot līkumos pārāk ātri, palielina apgāšanās iespēju.



OLM059022L

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stūre

Braucot bezceļa apstākļos, nesatveriet stūri tās vidusdaļā. Jūs varat savainot roku, ja pēkšņi pagriežat stūri vai arī saņemat sitienu pa stūri brīdī, kad automašīna uzbrauc kādam objektam uz zemes. Jūs varat pazaudēt spēju vadīt stūri.

- Braucot pa bezceļu, vienmēr stingri turiet stūri.
- Pārļiecinieties, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vēja radīts apdrau- dējums

Ja Jūs braucat spēcīga vēja apstākļos, automobiļa augstākais gravitācijas centrs samazina Jūsu spēju vadīt automobili, tādēļ Jums ir jābrauc lēnāk.

- Ja Jums ir jābrauc pa ūdeni, apturiet automobili, pārslēdzieties uz 4 WD LOCK režīmu un brauciet ne ātrāk, kā ar 8 km/h (5 jūdžēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Braukšana pa ūdeni

Brauciet lēnām. Ja Jūs pa ūdeni brauksiet pārāk ātri, dzinēja nodalījumā var iekļūt ūdens un saslapināt aizdedzes sistēmu, kas var izraisīt automobiļa pēkšņu apstāšanos. Ja tā notiek un Jūsu automobīlis ir sasvēries, tas var apgāzties.

* PIEZĪME

- Nebrauciet pa ūdeni, ja tā līmenis ir augstāks par automobiļa apakšējo daļu.
- Izbraucot no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremzes darbojas kā ierasts.
- Ja Jūs braucat pa bezceļa apstākļiem, piemēram, smiltīm, dubļiem un ūdeni, ievērojiet īsākus plānotās tehniskās apkopes intervālus (skatīt “Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotiem automobiļiem” 7. nodaļā). Pēc brauciena pa bezceļa apstākļiem, vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili, īpaši automobiļa apakšējo daļu.
- Tā kā dzenošais moments vienmēr tiek pārņemts uz 4 riteņiem, pilnpiedziņas automobiļa darbību lielā mērā ietekmē riepu stāvoklis. Pārļiecinieties, lai automobīlis tiek aprīkots ar četrām viena izmēra un veida riepām.
- Pastāvīgās pilnpiedziņas automobili nevar vilkt tauvā ar parastu evakuatoru. Nodrošiniet, lai automobiļa pārvietošanai tiktu izmantota kravas automašīna ar bezbortu platformu.



BRĪDINĀJUMS- Braukšana ar 4 riteņu piedziņu

- Izvairieties no braukšanas līkumos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automobili, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Sadursmes gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies ir ievērojami lielāka iespēja nomirt nekā personai, kura ir piesprādzējusies.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa. Gadījumā, ja automobīlis nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.



BRĪDINĀJUMS - Dubļi vai sniegs

Ja viens no priekšējiem vai aizmugures riteņiem izslīd dubļos, sniegā u. c., dažkārt automobili iespējams izbraukt, piespiežot spēcīgāk gāzes pedāli; tomēr izvairieties no ilgstošas dzinēja darbināšanas pie augstiem apgriezieniem, jo šāda rīcība var sabojāt 4 riteņu piedziņas sistēmu.

Apgāšanās riska samazināšana

Šī universālā pasažieru automašīna tiek saukta par apvidus automašīnu (Sports Utility Vehicle, SUV). SUV ir raksturīgs augstāks klīrenss un šaurākas sliedes, kas to ļauj izmantot visdažādākajos bezceļa apstākļos. Īpaši izstrādātais dizains nodrošina šiem automobiļiem augstāku gravitācijas centru nekā parastajiem automobiļiem. Lielāka attāluma līdz zemei priekšrocība ir labāka ceļa pārredzamība, kas Jums ļauj laicīgi paredzēt iespējamās problēmas. Tās nav projektētas, lai veiktu pagriezienus ar tādu pašu ātrumu kā tradicionālās pasažieru automašīnas. Tomēr atšķirībā no sporta automobiļiem ar zemo piekari to konstrukcija ļauj apmierinoši funkcionēt bezceļa apstākļos. Šī riska dēļ vadītājam un pasažieriem ir stingri ieteicams piesprādzēt savas drošības jostas. Automobiļa apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies ir lielāka iespēja nomirt nekā personai, kura ir piesprādzējusies. Ir vairākas iespējas, kā vadītājs var samazināt apgāšanās iespēju. Ja iespējams, izvairieties no asiem līkumiem vai straujiem manevriem, uz jumta bagāžnieka nenovietojiet smagu kravu, kā arī nekad neveiciet izmaiņas savam automobiļim.

BRĪDINĀJUMS -

Apgāšanās

Tāpat kā ar citiem apvidus automobiļiem (SUV), nepareiza šī automobiļa lietošana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automobiļa apgāšanos.

- Apvidus automobiļi apgāžas ievērojami biežāk nekā cita veida automobiļi.
- Īpašās dizaina iezīmes (lielāks attālums līdz zemei, šaurāka trajektorija u.c.) nodrošina šim automobiļim augstāku gravitācijas centru nekā parastajiem automobiļiem.
- Ar SUV nav paredzēts likumus izbaukt tādā pašā ātrumā, ar kādu brauktu parastā automobiļī.
- Izvairieties no straujiem griezieniem vai straujiem manevriem.
- Automobiļa apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies ir ievērojami lielāka iespēja nomirt nekā personai, kura ir piesprādzējusies. Pārliedzinieties, vai visas automobiļi esošās personas ir piesprādzējušās.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu automobilis ir aprīkots ar riepām, kas ir paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet tādas riepas un riteņus, kuru izmērs un veids atšķiras no automobiļim oriģināli uzstādītajiem. Šāda rīcība var ietekmēt drošību un automobiļa sniegumu, kas var izraisīt vadāmības problēmas vai apgāšanos un nopietnus savainojumus. Nomainot riepas, pārliedzinieties, ka visi četri riteņi un to riepu izmērs, tips, protektori, zīmols un kravnesības koeficients ir vienādi. Ja Jūs braukšanai bezceļa apstākļos tomēr izvēlaties savu automobili aprīkot ar riepu/riteņu kombināciju, kuru neiesaka HYUNDAI, nekad ar šīm riepām nebrauciet pa autoceļiem.

BRĪDINĀJUMS - Ar

domkratu pacelts automobilis

Ja pastāvīgās pilpiedziņas automobilis ir pacelts ar domkratu, nekad neiedarbiniet dzinēju vai neizraisiet riepu griešanos.

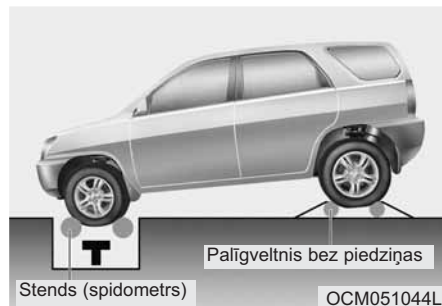
Pastāv risks, ka rotējošas riepas, pieskaroties zemei, var izraisīt automobiļa nokrišanu no domkrata un lēcianu uz priekšu.

- Pastāvīgās pilnpiedziņas automašīnas ir jātestē uz speciāla četriem riteņiem paredzēta šasijas dinamometra.

* PIEZĪME

Šo pārbauciņu laikā nekad nenovelciet stāvbremzi.

- Pastāvīgās pilnpiedziņas automašīnu nedrīkst testēt uz stenda, kas paredzēts tikai automašīnu ar divu riteņu piedziņu testēšanai. Ja ir jālieto stends, kas paredzēts automašīnu ar divu riteņu piedziņu testēšanai, rīkojieties šādi:



1. Pārbaudiet, vai riepās ir Jūsu automašīnai ieteicamais gaisa spiediens.
2. Uzbrauciet ar priekšējiem riteņiem uz stenda veltņiem, lai veiktu spidometra precizitātes testu, kā tas norādīts attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Uzbrauciet ar aizmugurējiem riteņiem uz palīgveltna bez piedziņas, kā tas norādīts attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dinamometra tests

Nekad nestāviet automobilim priekšā, ja ir ieslēgts kāds pārnesums un automobilis atrodas uz dinamometra. Tas ir ļoti bīstami, jo automobilis var veikt kustību uz priekšu un izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- *Automobili paceļot, nedarbiniet atsevišķi priekšējos un aizmugures riteņus. Ir jādarbina visi četri riteņi.*
- *Ja, paceļot automobili, Jums ir jādarbina priekšējais un aizmugures ritenis, ir jānovelk stāvbremze.*

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis ir aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Gadījumā, ja bremžu pastiprinātājs nedarbojas apstājušās dzinēja vai cita iemesla dēļ, automobili iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Bremžu pedāli nospiediet vairākas reizes tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kluču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braucot lejā pa garu vai stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnēsūmā un izvairieties no ilgstošas bremžu izmantošanas. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu pazušanu.
- Slapjas bremzes var pavājināt automobiļa spēju droši pazemināt ātrumu; bremzējot, automobilis var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes, kamēr nostabilizējas to darbība, viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu.

Ja sabojājas bremzes

Ja, automobilim esot kustībā, sabojājas darba bremzes, automobili iespējams apturēt, izmantojot stāvbremzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs daudz garāks, nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Stāvbremzes pielietošana, automobilim braucot ar vidēju ātrumu, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai ir jāizmanto stāvbremze, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu pusēs. Jūs šo skaņu variet dzirdēt laiku pa laikam vai, nospiežot bremžu pedāli.

Lūdzu, atcerieties, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

⚠ UZMANĪBU

- **Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.**
- **Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet vienlaicīgi pa pāriem.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Brīdinājuma signāls par nodilušām bremzēm nozīmē, ka automobilim ir jāveic remonts. Ja Jūs ignorēšiet šo skaņas signālu, pēc laika bremzes nefunkcionēs, tādējādi izraisot nopietnu nelaimes gadījumu.



OLM059016

Stāvbremze

Stāvbremzes lietošana

Lai atlaistu stāvbremzi, vispirms nospiediet bremžu pedāli un viegli pavelciet uz augšu stāvbremzes sviru.

Papildu, apstādinot autobusu uz slīpas virsmas, autobusiņiem ar manuālo pārnesumkārbu, sviru ir ieteicams pārslēgt zemā pārnesumā, savukārt autobusiņiem ar automātisko pārnesumkārbu - stāvēšanas režīmā.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar novilkto stāvbremzi izraisīs strauju bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.



Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu stāvbremzi, vispirms nospiediet bremžu pedāli un viegli pavelciet uz augšu stāvbremzes sviru. Pēc tam piespiediet

atbloķēšanas pogu (1) un nolaidiet lejā stāvbremzes sviru (2), pogu turot nospiestu.

Ja stāvbremzes sviru nav iespējams atlaist vai to iespējams izdarīt tikai daļēji, sistēmu ir jāpārbauda HYUNDAI pilnvarotā remondarbīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu netīšu kustību, kad automobilis ir apturēts un atstāts stāvēšanai, stāvbremzes vietā nelietojiet pārsenumkārbas sviru. Novelciet stāvbremzi UN pārliecinieties, vai pārsenumkārbas svira ir 1. (pirmajā) vai R (atpakaļgaitas) pārsenumā, ja automobilis ir aprīkots ar manuālo pārsenumkārbu un P (stāvēšanas) stāvoklī, ja automobilis ir aprīkots ar automātisko pārsenumkārbu.
- Nekad neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automobiļa darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netīšam atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.
- Lai izvairītos no nejaušas automobiļa kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānoveik stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgājējus.



W-75

Visi brīdinājuma gaismas indikatori tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju). Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai stāvbremze ir pilnībā atlaista un ir izdzisis brīdinājuma gaisma.

Ja, dzinējam darbojoties, bremžu brīdinājuma gaisma neizdziest pēc stāvbremzes sviras nolaišanas, iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tam nekavējoties ir jāpievērš uzmanība.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties apturiet automobili. Ja tas nav iespējams, braucot ar automobili esiet īpaši uzmanīgi un brauciet tikai līdz tuvākajai vietai, kur var droši apstāties vai līdz remondarbīcai.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESP) nenovērsīs nelaimes gadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Pat, ja automobiļa kontrole ir uzlabota ar avārijas bremzēm, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automobili un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, automobiļa ātrums vienmēr ir jāsamazina.

Šādos apstākļos automobilim, kas aprīkots ar pretbloķēšanas sistēmu (elektroniskās stabilitātes programmas sistēmu), bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automobilim, kas nav aprīkots ar šo sistēmu.

Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:

- Nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš.
- Uz riepām uzstādītas ķēdes.
- Uz bedrainiem ceļiem vai, ja segums ir atšķirīga augstuma.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Automobiļa drošības aprīkojumu ABS (vai ESP) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti uzmana riteņu ātrumu. Ja iespējama riteņu nobloķēšanās, ABS sistēma vairākas reizes pazemina hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet "tik-tik" skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazemināt bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli, cik tālu iespējams vai tik stingri, cik iespējams, lai ABS kontrolētu uz bremzēm padoto spēku.

* PIEZĪME

Iespējams, ka pēc dzinēja iedarbināšanas, automobilim sākot braukt, dzinēja nodalījumā sadzirdēsiet klikšķošu skaņu. Šāda situācija ir normāla un liecina par pareizu bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbību.

- Arī tādā gadījumā, ja darbojas bremžu pretbloķēšanas sistēma, automobilim ir jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no sava automobiļa līdz priekšā esošajam automobilim.
- Izbraucot līkumus, samaziniet ātrumu. Bremžu pretbloķēšanas sistēma nevar novērst nelaimes gadījumus, kas tiek izraisīti, pārsniedzot ātrumu.
- Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem, bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.



W-78

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja iedegas un paliek iedegusies ABS brīdinājuma gaisma, iespējams automobilim ir problēmas ar ABS. Šāda situācija neietekmē automobiļa bremžu darbību.***
- ***ABS brīdinājuma signāls degs apmēram 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža pārslēgšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzīsīs. Ja gaisma neizdzīsīs, automobilim var būt problēmas ar ABS. Iespējami ātri sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.***

⚠ UZMANĪBU

- ***Braucot pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šādos apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ degs ABS brīdinājuma gaisma. Nobrauciet automobili drošā vietā un apturiet dzinēju.***
- ***Iedarbiniet dzinēju. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, ABS sistēma darbojas normāli. Pretējā gadījumā iespējamās problēmas ar ABS sistēmu. Iespējami ātri sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.***

*** PIEZĪME**

Ja Jūs automobili iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, dzinējs var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var ieslēgties ABS brīdinājuma gaisma. Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automobiļa ABS darbojas nepareizi.

- Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli!
- Pirms braukšanas ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.

Kreisās puses stūres vadība



A tipa labās puses stūres vadība



B tipa labās puses stūres vadība



Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) (ja ir aprīkojumā)

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automobili, kad tas izbrauc līkumu. ESP pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automobils brauc. ESP aktivizē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar dzinēja vadības sistēmu stabilizē automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai, braucot līkumā. Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) nenovērsīs nelaimes gadījumus. Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus. Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst nelaimes gadījumus, izvairoties no manevriem, kas var izraisīt saķeres zudumu ar ceļu. Arī tad, ja ir uzstādīta ESP, vienmēr ievērojiet visus brīdinājumus attiecībā uz braukšanu - tostarp, izvālieties braukšanas apstākļiem piemērotu ātrumu.

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēma ir elektroniska sistēma, kas paredzēta, lai palīdzētu vadītājam saglabāt kontroli pār automobili nelabvēlīgos braukšanas apstākļos. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vairāki faktori, tostarp, ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja piepūle, vadot automobili, var ietekmēt to, vai ESP novērsīs kontroles zaudēšanu pār automobili. Jūs esat atbildīgs par braukšanu un līkumu izņemšanu atbilstošā ātrumā, kā arī par pietiekamu drošības attālumu ievērošanu.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet "tik-tik" skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESP sistēma.

* PIEZĪME

Iespējams, ka pēc dzinēja iedarbināšanas, automobilim sākot braukt, dzinēja nodalījumā sadzirdēsiet klikšķošu skaņu. Šāda situācija ir normāla un liecina par pareizu elektroniskās stabilitātes sistēmas darbību.

ESP darbība**ESP ON režīmā**

-

- Kad aizdedze tiek ieslēgta ON režīmā, ESP un ESP OFF indikatora gaismas iedegsies uz apmēram 3 sekundēm, pēc tam ieslēgsies ESP.
- Ieslēdzot aizdedzi ON stāvoklī, lai izslēgtu ESP, nospiediet ESP OFF pogu un paturiet apmēram pussekundi. (Iedegsies ESP OFF indikators). Lai ieslēgtu ESP, nospiediet ESP OFF pogu (izslēgsies ESP OFF indikators gaismas).
- Iedarbinot dzinēju, iespējams Jums dzirdēsiet klusu, tikšņošu skaņu. Tā ir ESP, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas neliecina par problēmu.

Darbojoties

Kad darbojas ESP, mirgo ESP indikatora gaismas.

- Pareizi darbojoties elektroniskās stabilitātes programmai, Jūs automobilī jutīsiet vieglu pulsāciju. Tā rodas no bremžu kontroles un neliecina ne par ko neparastu.
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidena ceļa, gāzes pedāļa nospiešana nepalīdēs dzinēja apgriezienu skaitu minūtē.

ESP izslēgta**ESP OFF režīmā**

- Lai atceltu ESP darbību, nospiediet pogu ESP OFF (iedegsies ESP OFF indikatora gaismas).
- Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK stāvoklī, kad ESP ir izslēgta, ESP arī paliek izslēgta. Iedarbinot dzinēju, ESP automātiski ieslēgsies.

■ ESP indikatora gaisma



■ ESP indikatora gaisma izslēgta



OFF

Indikatora gaisma

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, indikatora gaisma iedegas un, ja ESP sistēma darbojas, tad gaisma izslēdzas.

ESP indikatora gaisma mirgo vienmēr, kad darbojas ESP vai deg nepārtraukti, ja ESP nedarbojas.

ESP OFF indikatora gaisma ieslēdzas, ja ESP tiek izslēgta, nospiežot pogu.



UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESP sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, pārļiecinieties, vai tās ir tāda paša izmēra, kā oriģinālās riepas.



BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās stabilitātes programmas sistēma ir tikai palīgiekārta; ievērojiet brīdinājumus attiecībā uz drošu braukšanu un samaziniet ātrumu, braucot pa līkumainiem, apsniģušiem un apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnām un nemēģiniet spiest gāzes pedāli, ja mirgo ESP indikatora gaisma vai, ja ceļa virsma ir slidena.

ESP OFF lietošana

Braucot

- Kad vien tas ir iespējams, ESP ir ieteicams ieslēgt arī braucot ikdienā.
- Lai ESP izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESP OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.



BRĪDINĀJUMS

Nekad neizslēdziet ESP, kamēr ESP darbojas (mirgo ESP indikatora gaisma).

Ja ESP tiek izslēgts darbības laikā, iespējams pazaudēt kontroli pār automobili.

* PIEZĪME

- Darbinot automobili uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESP ir izslēgta (ir iedegusies ESP OFF gaisma). Ja ESP ir ieslēgta, tā var kavēt automobiļa ātruma palielināšanos, kā rezultātā var tikt uzstādīta nepareiza diagnoze.
- ESP izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) (ja ir aprīkojumā)

Automobilim, uzsākot braukšanu stāvā kalnā pēc apstāšanās, ir tendence slīdēt atpakaļ. Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) novērš automobiļa slīdēšanu uz aizmuguri, uz apmēram 2 sekundēm automātiski ieslēdzot bremzes. Bremzes tiek atbloķētas, nospiežot gāzes pedāli vai pēc apmēram 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC tiek aktivizēta tikai apmēram uz 2 sekundēm, tāpēc, iedarbinot automobili, vienmēr piespiediet gāzes pedāli.

* PIEZĪME

- HAC nedarbojas, ja pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) vai N (neitrālā) stāvoklī.
- HAC darbojas arī tādā gadījumā, ja ESP ir izslēgta, bet tā nedarbojas, ja ESP darbojas nepareizi.

Kreisās puses stūres vadība



A tipa labās puses stūres vadība



B tipa labās puses stūres vadība



Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC) (ja ir aprīkojumā)

Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC) palīdz vadītājam, braucot lejā pa stāvu kalnu - vadītājam nav jāspiež bremžu pedāli. Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu tā palēnina ātrumu līdz 8 km/h (5 jūdzēm/h), bet automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu - līdz 15 km/h (9 jūdzēm/h), un ļauj vadītājam koncentrēties uz automobiļa vadīšanu.

Iedarbinot aizdedzes slēdzi, DBC pēc noklusējuma ir OFF stāvoklī.

DBC iespējams ieslēgt vai izslēgt, piespiežot pogu.

Režīms	Indikatora gaisma	Apraksts
Dīkstāve	 deg	Kad automobiļa ātrums ir zemāks par 40 km/h (25 jūdžēm/h), piespiediet pogu DBC. DBC sistēma ieslēgsies un aktivizēs dīkstāves režīmu. Sistēma neislēdzas, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 40 km/h (25 jūdžēm/h).
Aktivizēts	 mirgo	Ja dīkstāves režīmā, braucot lejā pa stāvu kalnu, automobiļa ātrums ir zemāks par 35 km/h (22 jūdžēm/h), DBC aktivizēsies automātiski.
Uz brīdi deaktivēts	 deg	Aktivētā režīmā DBC uz brīdi deaktivēsies šādos apstākļos: • Ka nogāze nebūs pietiekami stāva. • Ja tiks piespiests bremžu vai gāzes pedālis. Kad abi iepriekš minētie apstākļi būs novērsti, DBC atkal automātiski aktivizēsies.
OFF (izsl.)	 nav izgaismots	DBC izslēgsies šādos apstākļos: • Ja vēlreiz tiek piespiesta poga DBC. • Ja automobiļa ātrums pārsniedz 60 km/h (38 jūdžes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas DBC sarkanā indikatora gaisma, sistēma ir pārkarsusi vai ir kādi bojājumi. DBC neaktivēsies. Ja DBC sarkanā indikatora gaisma iedegas arī pēc tam, kad DBC sistēma ir pietiekami atdzisusi, sistēmu ir jāpārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

* PIEZĪME

- DBC neislēdzas P (stāvēšanas) stāvoklī.
- DBC nedarbojas, ja tiek aktivizēta ESP (vai BAS, ja ir aprīkojumā).
- Ja ir ieslēgta DBC, iespējams bremžu radīts troksnis vai vibrācija.
- Ieslēdzot DBC, iedegas bremžu lukturi.
- Braucot pa ļoti slīpām nogāzēm, ja ir nospiests bremžu pedālis vai gāzes pedālis, DBC nav iespējams atslēgt.
- Braucot pa parastiem ceļiem, DBC vienmēr izslēdziet. DBC var aktivizēties, izejot no dīkstāves režīma, ja automašīna veic pēkšņu pagriezienu vai brauc pāri „guļošajiem policistiem”.
- DBC var ieslēgties un apstādināt dzinēju automobiļiem ar manuālajām pārnesumkārbām, ja Jūs braucat ar trešo pārnesumu (vai augstāku) un ir ieslēgts DBC. Neslēdziet DBC, braucot ar trešo pārnesumu (vai augstāku).

Labas bremzēšanas iemaņas

BRĪDINĀJUMS

- Katru reizi atstājot vai novietojot stāvvietā automobili, novelciet stāvbremzi, cik tālu iespējams un pilnībā pārslēdziet automobiļa pārnenumkārbu P (stāvēšanas) režīmā. Ja stāvbremze nav pilnībā novilkta, automobilis var netišām izkustēties un savainot gan Jūs, gan citus cilvēkus.
- Lai izvairītos no nejaušas automobiļa kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānovelk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgājējus.
- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai nav novilkta stāvbremze un vai nedeg stāvbremzes indikatora gaisma.
- Braucot caur ūdeni iespējams saslapināt bremzes. Tās var saslapināt arī automobili mazgājot. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automobilis neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automobiļa vilkmi uz vienu pusi.

Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst tāda, kā parasti. Šajā laikā neaizmirstiet par automobiļa kontrolēšanu. Ja bremžu darbība neklūst tāda, kā parasti, apstāieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.

- Braucot lejā pa kalnu, neizņemiet pārnenumkārbas sviru no pārnenuma. Tas ir īpaši bīstami. Svirai vienmēr jābūt pārnenumā. Bremzējiet, lai palēninātu braukšanas ātrumu, pēc tam pārslēdziet zemākā pārnenumā, lai bremzēšana ar dzinēju palīdzētu Jums saglabāt drošu ātrumu.
- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremžu pedāli. Kājas turēšana uz bremzes pedāļa braukšanas laikā var būt bīstama, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek paātrināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja braucot kāda riepa izlaiž gaisu, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automobili taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstāieties.
- Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar automātisko pārnenumkārbu, nelaujiet tam ripot uz priekšu. Lai izvairītos no

ripošanas uz priekšu, apturot automobili, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

- Esiet uzmanīgi, apstājoties kalnā. Stingri novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnenumkārbas sviru P stāvoklī (automātiskajai pārnenumkārbai) vai pirmajā/atpakaļgaitas pārnenumā (manuālajai pārnenumkārbai). Ja automobilis ir novietots ar priekšpusi uz leju, priekšējos riteņus pagrieziet pret apmali, lai novērstu automobiļa ripošanu. Ja automobilis ir novietots ar priekšpusi uz augšu, priekšējos riteņus pagrieziet nost no apmales, lai novērstu automobiļa ripošanu. Ja apmales nav vai ir citi apstākļi, kuru dēļ jānovērš automobiļa ripošana, nobloķējiet riteņus.
- Dažos apstākļos novilkta stāvbreme var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt - ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir sasniedzis sniegs vai ir ledus, vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze var iesalt, noraujiet to tikai uz īsu brīdi, kamēr pārslēdzat sviru P stāvoklī (automātiskajai pārnenumkārbai) vai pirmajā/atpakaļgaitas pārnenumā (manuālajai pārnenumkārbai) un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automobilis neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

- Apstādinot automobili pret kalnu, nemēģiniet to noturēt ar gāzes pedāli. Šāda situācija var izraisīt pānesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

ESS: Avārijas apstāšanās signāls

Avārijas apstāšanās signāla sistēma brīdina aizmugurē braucošo vadītāju ar mirgojošiem bremžu lukturiem, automobilim pēkšņi apstājoties vai apstāšanās gadījumā, ieslēdzoties ABS. (Sistēma ieslēdzas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 55 km/h, un automobiļa palēninājums pārsniedz 7 m/s² vai ABS ieslēdzas kopā ar avārijas bremzēm.)

Bremžu lukturi izslēdzas, ja automobiļa ātrums ir zemāks par 40 km/h un ABS deaktivējas vai pēkšņas apstāšanās situācija ir beigusies. Tā vietā automātiski ieslēgsies avārijas brīdinājuma gaismas signāls.

Avārijas brīdinājuma gaismas signāls izslēgsies pēc tam, kad automobiļa ātrums pēc apstāšanās pārsniegs 10 km/h. Tas izslēgsies arī tādā gadījumā, ja automobilis kādu laiku brauks ar zemu ātrumu. Jūs to varat izslēgt manuāli, piespiežot avārijas brīdinājuma gaismas signāla slēdzi.



UZMANĪBU

Avārijas apstāšanās signāla sistēma nedarbosies, ja darbosies avārijas brīdinājuma gaismas.

ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



1. Ātruma uzturēšanas sistēmas indikators
2. Ātruma uzturēšanas sistēmas iestatīšanas indikators

Ar ātruma uzturēšanas sistēmu Jūs varat ieprogrammēt, lai automobilis saglabā nemainīgu ātrumu, nospiežot gāzes pedāli.

Šī sistēma darbojas, ja braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 40 km/h (25 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ātruma uzturēšanas sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMAS indikators), ātruma uzturēšanas sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMAS indikators gaismā nedeg).
- Ātruma uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai braucot pa atklātiem lielceļiem labos laika apstākļos.
- Nelietojiet ātruma uzturēšanas sistēmu, kad nav droši uzturēt automobilim konstantu ātrumu, piemēram, braucot sastrēgumos vai, ja satiksme ir mainīga, uz sliedniem (lietus, ledus vai sniega pārklātiem) vai vējainiem ceļiem, vai, ja ceļa slīpums ir vairāk nekā 6 % uz augšu vai uz leju.
- Ieslēdzot ātruma uzturēšanas sistēmu, braukšanas apstākļiem pievērsiet īpašu uzmanību.
- Esiet uzmanīgi, braucot lejā pa kalnu, ja ir ieslēgta ātruma uzturēšanas sistēma, kas var palielināt automobiļa ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

Vadot automašīnu, kas aprīkota ar manuālo pārsenumkārbu, ātruma uzturēšanas sistēmas iestatītajā ātrumā, nepārslēdziet pārsenumu sviru neitrālajā pozīcijā, ja nav izspiests sajūga pedālis, jo var tikt pārsniegts pieļaujamais dzinēja apgriezienu skaits. Ja tā notiek, piespiediet sajūga pedāli vai atlaidiet ātruma uzturēšanas sistēmas ON-OFF (ieslēgšanas/izslēgšanas) slēdzi.



* PIEZĪME

Normālas ātruma uzturēšanas sistēmas darbības gadījumā, pēc bremžu pielietošanas, ieslēdzot/ieslēdzot no jauna SET slēdzi, ātruma uzturēšanas sistēma aktivizēsies pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda aizture ir normāla.



Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma iestatīšana:

1. Lai sistēmu ieslēgtu, piespiediet uz stūres esošo ātruma uzturēšanas pogu ar ON-OFF simbolu. Instrumentu blokā izgaismosies ātruma uzturēšanas sistēmas indikatora gaisma.
2. Spiediet gāzes pedāli, kamēr automobilis sasniedz vajadzīgo ātrumu, kam jāpārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h).



3. Pārvietojiet sviru (1) uz leju (līdz SET-) un iestatiet to vēlamajā ātrumā. Instrumentu blokā izgaismosies SET indikatora gaisma. Atlaidiet gāzes pedāli. Automātiski tiks uzturēts vajadzīgais ātrums.

Braucot augšā pa stāvām nogāzēm, automobilis var nedaudz samazināt ātrumu, braucot lejā - nedaudz palielināt.



Lai palielinātu ātruma uzturēšanas sistēmai iestatīto ātrumu:

Izpildiet kādu no zemāk norādītajām procedūrām:

- Pārbīdiet sviru (1) uz augšu (līdz RES+) un to paturiet. Jūsu automobilis palielinās ātrumu. Kad ir sasniegts vēlamais ātrums, sviru atlaidiet.
- Pārbīdiet sviru (1) uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Ātruma uzturēšanas sistēma palielinās ātrumu par 2,0 km/h (1,2 jūdzēm/h) vai 1,6 km/h (1,0 jūdži/h) katru reizi, šādi pārbīdot sviru uz augšu (līdz RES+).

Lai samazinātu ātruma uzturēšanas sistēmai iestatīto ātrumu:

Izpildiet kādu no zemāk norādītajām procedūrām:

- Pārbīdiet sviru (1) uz leju (līdz SET-) un to paturiet. Jūsu automobilis lēnām samazinās ātrumu. Kad ir sasniegts vēlamais ātrums, sviru atlaidiet.
- Pārbīdiet sviru (1) uz leju (līdz SET-) un nekavējoties to atlaidiet. Ātruma uzturēšanas sistēma samazinās ātrumu par 2,0 km/h (1,2 jūdzēm/h) vai 1,6 km/h (1,0 jūdži/h) katru reizi, šādi pārbīdot sviru uz leju (līdz SET-).



Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu, ja ir aktivizēta ātruma uzturēšanas sistēma:

Ja Jūs vēlaties uz brīdi palielināt ātrumu, kad ir aktivizēta ātruma uzturēšanas sistēma, piespiediet gāzes pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, kā arī nemainīs iestatīto ātrumu.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no gāzes pedāļa.

Lai izslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no zemāk norādītajām darbībām:

- Piespiediet bremžu pedāli.
- Ja ir manuālā pārnesumkārbā, piespiediet sajūga pedāli.
- Ja ir automātiskā pārnesumkārbā, pārslēdziet sviru N (neitrālāl) stāvoklī.
- Piespiediet uz stūres esošo CANCEL slēdzi.
- Samaziniet automobiļa ātrumu, lai tas būtu par 15 km/h (9 jūdžēm/h) zemāks nekā atmiņā esošais ātrums.
- Samaziniet automobiļa ātrumu līdz mazāk nekā 40 km/h (25 jūdžēm/h).



Katra no šīm darbībām pārtrauks ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (SET indikators gaismas instrumentu blokā izdzīsīs), bet sistēma tādējādi netiks izslēgta. Ja Jūs vēlaties atjaunot ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, pārbīdiet uz augšu sviru (līdz RES+), kas atrodas uz stūres. Automobilis brauks ar iepriekš iestatīto ātrumu.



Lai atjaunotu ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu līdz vairāk nekā 40 km/h (25 jūdžēm/h):

Ja iestatītā ātruma atcelšanai tika izmantots kāds cits, nevis slēdzis ar ātruma uzturēšanas sistēmas ON/OFF simbolu, un sistēma vēl aizvien darbojas, pārslēdzot sviru (1) uz augšu (līdz RES+), automātiski atjaunosies pēdējais iestatītais ātrums.

Tomēr tas neatjaunosies, ja automobiļa ātrums būs zemāks par apmēram 40 km/h (25 jūdžēm/h).

ACTIVE ECO SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OEL049221

Lai izslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no zemāk norādītajām darbībām:

- Piespiediet pogu ar ātruma uzturēšanas sistēmas ON/OFF simbolu (instrumentu blokā izdzisis ātruma uzturēšanas sistēmas indikatora gaismas).
- Izslēdziet aizdedzes slēdzi.

Abas no šīm darbībām pārtrauks ātruma uzturēšanas sistēmas darbību. Ja Jūs vēlaties atjaunot ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet iepriekšējā lapā esošajā sadaļā “Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma iestatīšana” norādītos soļus.

Active ECO darbība

Active ECO palīdz uzlabot degvielas efektivitāti, kontrolējot dzinēja, pārnesumkārbas un gaisa kondicioniera darbību. Degvielas efektivitāti var mainīt vadītāja braukšanas ieradumi un ceļa stāvoklis.

- Piespiežot pogu Active ECO, izgaismosies ECO indikators (zaļš), norādot, ka Active ECO darbojas.
- Ja tiek ieslēgts Active ECO, tas neizslēdzas arī tādā gadījumā, ja dzinējs tiek iedarbināts atkārtoti. Lai izslēgtu sistēmu, vēlreiz piespiediet pogu Active ECO.
- Ja Active ECO tiek izslēgts, tas atgriezīsies ECO režīmā.

Ieslēdzot Active ECO:

- Automašīna darbība var kļūt skaļāka.
- Var samazināties automašīna ātrums.
- Gaisa kondicioniera darbība var pavājināties.

Active ECO darbības ierobežošana:

Ja Active ECO darbības laikā iestājas šādi apstākļi, sistēmas darbība tiek ierobežota pat, ja nenotiek izmaiņas ECO indikatorā.

- Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema:
Sistēmas darbība būs ierobežota līdz brīdim, kad dzinēja darbība normalizēsies.
- Braucot augšā kalnā:
Braucot augšā kalnā, sistēmas darbība tiks ierobežota papildu jaudas gūšanai, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.
- Braucot sporta režīmā:
Sistēmas darbība būs ierobežota atbilstoši sviras atrašanās vietai.

EKONOMISKA BRAUKŠANA

Jūsu automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no Jūsu braukšanas stila, vietas un laika, kad Jūs braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometrus (jūdzes) Jūs nobrauksiet ar vienu litru (galonu) degvielas. Lai nodrošinātu iespējami ekonomiskāku braukšanu, ievērojiet zemāk sniegtās braukšanas norādes - tādējādi Jūs ietaupīsiet naudu gan par degvielu, gan remontu.

- Brauciet vienmērīgi. Gāzes pedāli spiediet mēreni. Braukšanuneuzsāciet ļoti strauji, kā arī nebrauciet ar pilnu jaudu; saglabājiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Neuzņemiet lielu ātrumu, braucot no viena luksofora līdz nākamajam. Mēģiniet pielāgot ātrumu apkārtējai satiksmei, tādējādi Jums nebūs lieki jāmaina ātrumi. Kad vien tas ir iespējams, izvairieties no braukšanas sastrēgumos. Vienmēr ieturiet drošu attālumu līdz citiem automobiļiem, tādējādi Jūs izvairīsieties no nevajadzīgas bremzēšanas. Šādi tiek samazināts bremžu nodilums.
- Brauciet ar vidēju ātrumu. Jo ātrāk Jūs brauksiet, jo vairāk degvielas patērēsiet. Braukšana ar vidēju ātrumu, jo īpaši, braucot pa lielceļu, ir viens no visefektīvākajiem veidiem, kā ierobežot degvielas patēriņu.

- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremžu un sajūga pedāli. Tādējādi tiek palielināts degvielas patēriņš un palielināts šo detaļu nodilums. Papildu tam, braukšana, turot kāju uz bremžu pedāļa var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazinās to efektivitāti un var izraisīt daudz nopietnākas sekas.
- Rūpējieties par riepām. Raugieties, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens. Nepiemērots gaisa spiediens (pārāk augsts vai pārāk zems) rada nevajadzīgu riepu nodilumu. Spiedienu riepās pārbaudiet vismaz vienu reizi mēnesī.
- Pārbaudiet, vai riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizi noregulēti riteņi var rasties no atsītiņiem pret apmalēm vai pārāk ātras braukšanas pa nelīdzenām virsmām. Nepareizi noregulēti riteņi izraisa ātrāku riepu nodilumu, citas problēmas, kā arī lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai uzlabotu degvielas ekonomiju un samazinātu remontu izmaksas, automobiļa apkopi veiciet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto apkopes grafiku. Ja Jūs brauciet automobilim nelabvēlīgos apstākļos, tehniskā apkope ir jāveic biežāk (lai iegūtu vairāk informāciju, skatīt 7. nodaļu).
- Uzturiet automobili tīru. Maksimālas apkopes nodrošināšanai, automobili uzturiet tīru un neļaujiet uz tā uzkrāties koroziju izraisošiem materiāliem. Īpaši svarīgi ir nodrošināt, lai uz automobiļa apakšējās daļas neuzkrātos dubļi, netīrumi, ledus u.c. Šāds papildu svars var palielināt degvielas patēriņu un veicināt korozijas veidošanos.
- Ievērojiet atļauto slodzi. Nepārvadājiet automobilī lieku smagumu. Liels svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā ilgāk, nekā tas ir nepieciešams. Ja Jūs kaut ko gaidāt (neatrodoties sastrēgumā), izslēdziet dzinēju un to iedarbiniet tikai tad, kad gatavojaties braukt.

- Atcerieties, ka automobili nav nepieciešams ilgstoši uzsildīt. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet tam darboties 10 - 20 sekundes un pēc tam ielieciet pārnesumā. Ļoti aukstos laika apstākļos ļaujiet dzinējam uzsilt nedaudz ilgāk.
- Nepārslogojiet dzinēju. Dzinēja pārslodze ir pārāk lēna braukšana ar ļoti augstu pārnesumu, kas var beigties ar dzinēja darbības traucējumiem. Šādā situācijā pārslēdziet zemāku pārnesumu. Otra veida dzinēja pārslodze ir dzinēja darbināšana, braucot ar lieliem apgriezieniem, svirai atrodoties zemā pārnesumā. No tā iespējams izvairīties, pārslēdzot sviru ieteicamajā pārnesumā.
- Gaisa kondicionieri lietojiet mēreni. Gaisa kondicioniera sistēma darbojas no dzinēja jaudas, tādēļ, to izmantojot, tiek samazināta degvielas ekonomija.
- Braukšana lielā ātrumā ar atvērtiem logiem var samazināt degvielas ekonomiju.
- Degvielas ekonomija ir mazāka, ja ir sānvējš un pretvējš. Lai daļēji kompensētu šo zudumu, braucot šādos apstākļos, samaziniet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā tehniskā stāvoklī ir nozīmīga gan attiecībā uz ekonomiju, gan drošību. Tādēļ, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis veic iepļānotās pārbaudes un tehnisko apkopi.



BRĪDINĀJUMS - Dzinēja izslēgšana brauciena laikā

Nekad neizslēdziet dzinēju, braucot lejā pa kalniem vai jebkurā citā brīdī, kad dzinējs ir kustībā. Ja dzinējs būs izslēgts, būs traucēta stūres un bremžu darbība. Tā vietā atstājiet dzinēju iedarbinātu un pārslēdziet zemākā pārnesumā, lai bremzētu ar dzinēju. Turklāt aizdedzes izslēgšana brauciena laikā var izraisīt stūres nobloķēšanos, kā rezultātā iespējama kontroles zaudēšana pār automobili. Tādējādi iespējami nopietni vai pat nāvējoši savainojumi.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis un tamlīdzīgi), ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet īpaši piesardzīgi un ieturiet garāku bremsēšanas ceļu.
- Izvairieties no straujas bremsēšanas vai stūres griešanas.
- Bremzējot ar parastajām bremsēm (bez ABS), viegli spiediet un atlaidiet bremžu pedāli, kamēr automobilis apstājas.

BRĪDINĀJUMS - ABS

Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja automobilis ir aprīkots ar ABS.

- Ja automobilis ir iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnēsūmā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no dzenošo riteņu griešanās uz vietas.
- Ja automobilis ir iestidzis uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novietojiet riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

BRĪDINĀJUMS - Pārslēgšana zemākā pārnēsūmā

Ja automobilim ir automātiskā pārnēsūmu kārbā, pārslēgšana zemākā pārnēsūmā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt nelaimes gadījumu. Krasas riepu ātruma izmaiņas var izraisīt riepu slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārslēdzot zemākā pārnēsūmā.

Automobiļa iekustināšana

Automobili ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem; vispirms pagriežiet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam, ja automobilim ir manuālā pārnēsūmkārba, pārslēdziet sviru uz aizmuguri un uz priekšu starp 1. (pirmo) un R (atpakaļgaitas) stāvokli, savukārt, ja automobilim ir automātiskā pārnēsūmkārba, pārslēdziet R (atpakaļgaitas) un jebkuru priekšgaitas pārnēsūmu. Neuzņemiet lielu ātrumu un riteņus pagriežiet, cik maz tas vien iespējams. Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automobilis vēl aizvien ir iestidzis, automobili vajadzētu izvilkt citam velkošam automobilim, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējamiem pārnēsūmkārbas bojājumiem.

UZMANĪBU

Ilgstoša iekustināšana var izraisīt dzinēja pārkaršanu, kā arī pārnēsūmkārbas un riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu izslīdēšana

Neļaujiet riteņiem izslīdēt, jo īpaši, ja ātrums ir lielāks par 56 km/h (35 jūdzm/h). Riepu izslīdināšana lielā ātrumā, ja automobilis stāv uz vietas, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā iespējami riepu bojājumi un attiecīgi skatītāju savainojumi.

* PIEZĪME

Pirms automobiļa iekustināšanas vajadzētu izslēgt ESP sistēmu (ja ir aprīkojumā).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir iestidzis sniegā, dubļos, smiltīs u.c., Jūs varat mēģināt to izbraukt, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti. Iekustināšanas procesa laikā automobilis, pēkšņi atbrīvojies, var pabraukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, savainojot tuvumā esošos cilvēkus vai sabojājot tuvumā esošos priekšmetus.



OUN056051

Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnese pārslēgšanas, jo īpaši, ja ceļi ir slapji. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli. Ja Jūs ievērosiet šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.



OCM053010

Brūkšana naktī

Tā kā braukšana naktī ir daudz bīstamāka, salīdzinot ar braukšanu dienas laikā, svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp citiem automobiļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, jo īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu automobiļu priekšējiem lukturiem.
- Uzmaniet, lai priekšējie lukturi būtu tīri un vērsti uz automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu līmeņošanas sistēmu. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.

- Izvairieties no automobiļa iedarbināšanas, ja Jums ir pietuvojies kāds automobilis. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.



Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu padara bīstamu, jo īpaši, ja Jūs neesat sagatavojies slidenam segumam. Zemāk sniegti dažādi padomi, kas jāatceras, braucot lietū:

- Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automobili. Tādēļ brauciet lēnāk.
- Raugieties, lai vējstikla tīrīšanas iekārta būtu labā stāvoklī. Nomainiet vējstikla tīrīšanas slotiņas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus.

- Ja automobiļa riepas nav labā stāvoklī, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. Pārbaudiet, vai riepas ir labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.
- Pārāk ātra braukšana cauri lielām pelņēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri pelņēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja Jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt skarta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes - automobilim lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.



Braukšana pa lielceļiem

Riepas:

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Pazemināts spiediens riepās var izraisīt riepu pārkaršanu un iespējamus bojājumus.

Izvairieties no nodilušu un bojātu riepu lietošanas, jo tās var mazināt saķeri vai sabojāties.

* PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepietiekams vai pārāk liels gaisa spiediens riepās var apgrūtināt automobīļa vadīšanu, izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobīli un pēkšņus riepu bojājumus, kas var izraisīt nelaimes gadījumus, ievainojumus un pat nāvi. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet, vai riepās ir atbilstošs gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”.
- Braukšana ar riepām, kurām nav protektora vai tas ir nodilis, ir bīstama. Nodilušas riepās var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobīli, sadursmes, savainojumus un pat nāvi. Nodilušas riepās ir iespējami ātri jānomaina un turpmāk tās braukšanai izmantot nedrīkst. Pirms brauciena ar automobīli vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Lai iegūtu vairāk informācijas, arī par protektoriem, lasiet 7. nodaļas sadaļu “Riepas un riteņi”.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un dzinēja eļļa:

Ātra braukšana izraisa lielāku degvielas patēriņu nekā braukšana pa pilsētu. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzesēšanas šķidruma, gan dzinēja eļļas līmeni.

Dzensiksna:

Vaļīga vai bojāta dzensiksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ



1VQA3005

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi:

Braukšana pa sniegu vai ledu

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automobilim būs jāuzliek sniega riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes. Ja nepieciešamas sniega riepas, tās ir jāizvēlas tāda paša lieluma un veida, kā oriģinālajā aprīkojumā esošās riepas. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automobiļa vadāmību. Turklāt ātruma pārsniegšana, strauja gāzes pedāļa nospiešana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir ļoti bīstami.

Lai palēninātu automobiļa gaitu, iespējami bremzējiet ar dzinēju. Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apladojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu. Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo automobili. Arī bremzes lietojiet uzmanīgi. Jāatceras, ka riepų ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jaudu, bet nenovērsīs sānslīdi.

* PIEZĪME

Riepų ķēžu izmantošana visās valstīs nav atļauta. Pirms ķēžu uzlikšanas, pārbaudiet attiecīgās valsts likumdošanu.

Sniega riepas

Ja Jūs automobilim uzmontējat sniega riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un ir tāda paša izmēra un slodzes, kā oriģinālās riepas. Sniega riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobiļa vadāmību visos laika apstākļos. Atcerieties, ka sniega riepų saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automobiļa oriģinālajām riepām. Jums jābrauc uzmanīgi arī tad, ja ceļi ir tīri. Kopā ar riepų izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.



BRĪDINĀJUMS - Sniega riepų izmērs

Sniega riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automobiļa standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automobiļa vadāmību.

Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos, valsts vai pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.



1VQA3007

Riepu ķēdes

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Šī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot sniega riepas. Nemontējiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; sniega ķēdes var riteņus sabojāt. Ja ir nepieciešamība lietot sniega ķēdes, lietojiet ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 15 mm (0,59 collas). Automaģiņa ražotāju sniegtā garantija nesedz neatbilstošu riepu ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumus izmaksas.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās riteņiem šādi.

2 riteņu piedziņa: Priekšējiem riteņiem

4 riteņu piedziņa: Visiem četriem riteņiem

Ja 4 riteņu piedziņas automobiļim nav pieejams pilns ķēžu komplekts, ķēdes var piestiprināt tikai pie priekšējiem riteņiem.

⚠ UZMANĪBU

- *Pārliecinieties, vai sniega ķēdes ir pareizā izmēra un tipa Jūsu riepām. Neatbilstošu sniega ķēžu lietošana var izraisīt automobiļa virsbūves un piekares bojājumus, kurus nesegs automobiļa ražotāja sniegtā garantija. Saskaroties ar automobiļa detaļām, iespējami sniega ķēžu savienojuma āķu bojājumi, kuru rezultātā sniega ķēdes var kļūt vaļīgas. Tām jābūt SAE sertificētām "S" klases sniega ķēdēm.*
- *Lai nodrošinātu drošu uzstādījumu, vienmēr pārbaudiet ķēdes pēc pirmā nobrauktā apmēram 0,5 līdz 1 km (0,3 līdz 0,6 jūdžēm). Ja ķēdes ir vaļīgas, tās nostipriniet vai uzstādiet vēlreiz.*

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām. Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automobili un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, apturiet automobili. Noņemiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīra ceļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automobili uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automobiļa avārijas brīdinājuma gaismas signālus un, ja iespējams, novietojiet aiz automobiļa atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas pārnēsukārba sviru pārslēdziet P (stāvēšanas) režīmā, novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS - Riepu ķēdes

- **Ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību.**
- **Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem griezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automobiļa kratīšanos.**
- **Izvairieties no asiem griezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

UZMANĪBU

- ***Nepareiza izmēra ķēdes, kā arī nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.***
- ***Ja dzirdat, ka ķēdes sitas pret automobili, apstājieties un ķēdes nostipriniet.***

Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu.

Jūsu automobiļa dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumš. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrumš, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrumš, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziema akumulatora sistēmai uzliek papildu slogu. Pārbaudiet akumulatoru un tā vadus, ievērojot 7. nodaļā sniegtās norādes. Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Attiecīgos ieteikumus lasiet 8. nodaļā. Ja neesat pārliecināts par to, kādu eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Aizdedzes sveces pārbaudiet, ievērojot 7. nodaļā sniegtās norādes un vajadzības gadījumā tās nomainiet. Pārbaudiet arī visus aizdedzes vadus un komponentes, lai pārliecinātos, ka tās nav iepļūsušas, nodilušas vai bojātas.

Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverē iepūtiat apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzene ir pārklāta ar ledu, uzpūtiat uz tā apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja slēdzene ir sasalusi iekšienē, to iespējams atkausēt, izmantojot uzsildītu atslēgu. Ar uzsildītu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai izvairītos no savainojumiem.

Ielejiet sistēmā apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu.

Lai novērstu ūdens sasalšanu logu mazgāšanas līdzekļa sistēmā, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt - ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir sasnidzis sniegs vai ir ledus, vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze var iesalt, novelciet to tikai uz īsu brīdi, kamēr pārslēdzat sviru P stāvoklī (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai) un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automobilis neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automobiļa apakšdaļā.

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārnem un aprgrūtināt automobiļa vadīšanu. Braucot automobilim nelabvēlīgos ziemas apstākļos, kad šāda situācija ir iespējama, Jums ir periodiski jāpārbauda automobiļa apakšdaļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

Vadājiet līdzī aprikojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļu bardzības, Jums līdzī jāvadā atbilstošs aprikojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprikojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver riepu ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, bateriju, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

PIEKABES VILKŠANA

Ja Jūs apsverat iespēju ar savu automobili vilkt piekabi, pirms tam pārbaudiet Motorizēto transportlīdzekļu departamenta noteikumus savā valstī.

Tā kā likumdošanas ir atšķirīgas, prasības attiecībā uz piekabju, automobiļu un cita veida transporta vilkšanu var atšķirties. Pirms vilkšanas uzziniet vairāk informācijas pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja Jūs, velkot piekabi, neizmantosiet pareizu aprīkojumu un/vai neievērosiet drošas braukšanas noteikumus, iespējams zaudēt kontroli pār automobili. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var darboties tikai daļēji vai nedarboties vispār. Jūs un pasažieri varat gūt nopietnus vai pat nāvēģus savainojumus. Piekabi velciet tikai tādā gadījumā, ja ir ievēroti visi šajā nodaļā sniegtie norādījumi.

BRĪDINĀJUMS - Svara ierobežojumi

Pirms vilkšanas pārliecinieties, vai nav pārsniegts piekabes kopējais svars, GCW (automobiļa un piekabes kopējais svars), GVW (automobiļa pilnais svars), GAW (pilna ass slodze) un piekabes ass slodze.

* **PIEZĪME - Eiropai**

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) drīkst pārsniegt ne vairāk, kā par 15 % un tehniski pieļaujamo maksimālo automobiļa kravas masu drīkst pārsniegt ne vairāk, kā par 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām), vadoties pēc zemākās vērtības. Šajā gadījumā M1 kategorijas automobiļi nepārsniedz 100 km/h (62,1 jūdzes/h), bet N1 kategorijas automobiļi nepārsniedz 80 km/h (49,7 jūdzes/h).
- Ja M1 kategorijas automobīlis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci drīkst pārsniegt maksimālo slodzi uz riepiem, bet ne vairāk par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un spiedienu riepiem palieliniet par vismaz 0,2 bāriem.Ar

UZMANĪBU

Nepareiza piekabes vilkšana var radīt automobiļa bojājumus, kuru novēršanai būs vajadzīgas lielas izmaksas. Šīs izmaksas nesedz automobiļa garantija. Lai nodrošinātu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

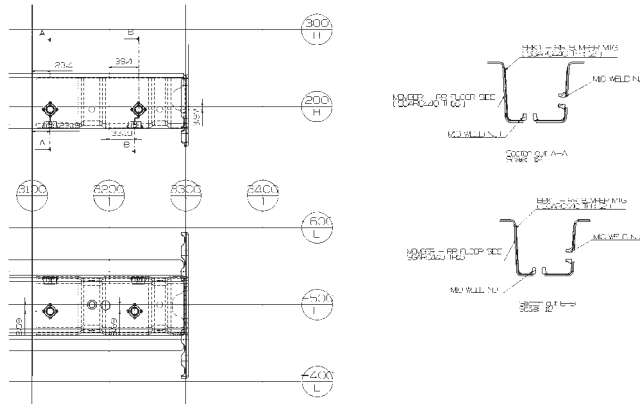
Jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai noteiktu Jūsu automobiļa vilkšanas jaudu, izlasiet turpmāko informāciju šajā sadaļā "Piekabes svārs".

Atcerieties, braukšana ar automobili, kam piestiprināta piekabe, atšķiras no parastās braukšanas ar automobili. Braukšana ar piekabi nozīmē vadāmības, kalpošanas ilguma un degvielas ekonomijas izmaiņas. Lai vilkšana noritētu veiksmīgi un droši, ir nepieciešams atbilstošs aprīkojums, kas arī pareizi jālieto.

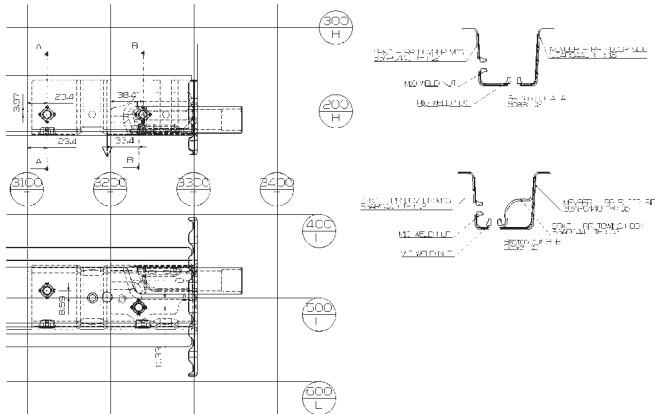
Šajā sadaļā ir sniegti daudzi pārbaudīti un svarīgi padomi attiecībā uz vilkšanu un drošības noteikumi. Daudziem no tiem ir svarīgi Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Komponentēm, kuru darbību ietekmē slodze, piemēram, dzinējam, pārnēsūmkārbai, ritošajai daļai un riepiem, rodas papildu slodze no pievienotā svara. Dzinējam ir jādarbojas relatīvi ātrāk un pie lielākas slodzes. Šis papildu smagums rada papildu karstumu. Piekabe rada arī ievērojamu pretestību pret vēju, tādējādi paaugstinot slodzi uz vilcēju.

- Kreisā puse



- Labā puse



Sakabes

Ir svarīgi, lai Jums būtu pareizs sakabes aprīkojums. Sānvēji, garāmbraucošas lielas kravas automobiļi un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kādēļ ir nepieciešama pareizā sakabe. Zemāk sniegti daži noteikumi, kas jāievēro:

- Vai, uzstādot piekabes sakabi, Jums automobiļa virsbūvē būs jāizveido caurumi? Ja būs, neaizmirstiet vēlāk, kad piekabe būs noņemta, tos noslēgt. Pretējā gadījumā automobiļi no izplūdes gāzu sistēmas varēs iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.
- Automobiļa buferi nav paredzēti sakabju stiprināšanai. Nestipriniet pie tiem iznomātas sakabes vai cita veida pie buferiem stiprināmas sakabes. Lietojiet tikai pie rāmja piestiprināto sakabi, kas nav piestiprināta buferim.
- Pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja iespējams iegādāties HYUNDAI piekabju sakabes aprīkojumu.

Drošības ķēdes

Automobilis un piekabe vienmēr ir jāsastiprina arī ar ķēdēm. Drošības ķēdes sakrustojiet zem piekabes tapas tā, lai tapa pēc atdalīšanas no sakabes nenokristu uz ceļa.

Drošības ķēžu instrukcijas sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz drošības ķēžu pievienošanu. Tās vienmēr atstājiet pietiekami vaļīgas, lai varētu ar piekabi apgriezties. Nekad nepieļaujiet drošības ķēžu vilkšanos pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja Jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst Jūsu valsts likumdošanai un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru, arī piekabei ir jābūt aprīkotai ar bremzēm. Izlasiet un ievērojiet norādījumus attiecībā uz piekabes bremzēm, lai Jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un uzturēt.

- Nesavienojiet tās ar sava automobiļa bremžu sistēmu, kā arī tās nepārveidojiet.



BRĪDINĀJUMS - Piekabes bremzes

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, kamēr neesat pilnībā pārliecinājies (-usies), ka bremžu sistēma ir iestatīta pareizi. Tas nav darbs amatierim. Tas jā dara pie pieredzējuša un kompetenta speciālista.

Braukšana ar automobili, kam piestiprināta piekabe

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zināma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa, Jums jāapgūst piekabes radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadīta automobili un bremzēt, ja tam ir pievienota piekabe. Un vienmēr atcerieties, ka automobilis, kuru Jūs vadāt, tagad ir ievērojami garāks un citādi vadāms, nekā bez piekabes.

Pirms automobiļa iedarbināšanas, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko(-s) savienojumu(-s), gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe ir aprīkota ar elektriskajām bremzēm, lēnām sāciet braukt, lai izkustētos arī piekabe, pēc tam ar roku nospiediet piekabes bremžu vadāmieri, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Vienlaicīgi tā tiek pārbaudīts arī elektriskais savienojums.

Brauciena laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir drošībā un vai darbojas piekabes bremzes un gaismas.

Attālums starp automobiļiem

Ievērojiet divas reizes lielāku attālumu līdz priekšā braucošajam automobilim, nekā tas būtu tad, ja Jūs brauktu bez piekabe. Tas Jums palīdzēs izvairīties no situācijām, kurās ir strauji jābremzē un jāveic strauji pagriezieni.

Apsteigšana

Velkot piekabi, būs nepieciešams garāks apsteigšanas ceļš. Un tā kā Jūsu automobilis ar piekabi ir garāks, Jums, pirms atgriešanās savā joslā, priekšā braucošais transporta līdzeklis būs jāapsteidz par daudz lielāku gabalu.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūri aiz tās apakšējās daļas. Lai piekabe virzītos uz kreiso pusi, roku virziet uz kreiso pusi. Lai piekabe virzītos uz labo pusi, roku virziet uz labo pusi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet ļoti lēnām un, ja iespējams, lai kāds Jums palīdz.

Braukšana pagriezienos

Izbraucot pagriezienu ar automobili, kam piestiprināta piekabe, brauciet ar lielāku līkumu. Tas jā dara tādēļ, lai piekabe neatsistos pret nomalēm, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītu vai strauju manevru veikšanas. Pirms tam brīdinoši signalizējiet.

Pagrieziena gaismas, velkot piekabi

Velkot piekabi, Jūsu automobilim jābūt ieslēgtām atšķirīgām pagrieziena gaismām un papildu vadojumam. Zaļās bultas instrumentu panelī mirgos katru reizi, kad pirms pagrieziena vai mainot joslu, tiks ieslēgta pagrieziena gaisma. Pareizi pievienotas, piekabe gaismas mirgos, brīdinot pārējos braucējus, ka Jūs gatavojaties veikt pagriezienu, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās pagriezienu bultas instrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabe lukturu spuldzes būs izdegušas. Tādējādi Jūs domāsi, ka aizmugurē esošie braucēji redz, ka Jūs gatavojaties veikt manevru, bet faktiski viņi to nezinās. Ir svarīgi veikt periodiskas pārbaudes, lai pārliecinātos, ka nav izdegušas spuldzes. Gaismas ir jāpārbauda katru reizi, atvienojot un pievienojot vadus.

Nepievienojiet piekabe apgaismojuma sistēmu pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Lietojiet tikai apstiprinātu piekabju vadojumu.

Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis Jums palīdzēs uzstādīt vadojumu.

BRĪDINĀJUMS

Neapstiprināta piekabju vadojuma lietošana var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas bojājumus un/vai personīgus savainojumus.

Braukšana pa kalnu

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnenumu. Ja nepārslēgsiet zemāku ātrumu, Jums būs jālieto bremzes tādā mērā, ka tās varētu uzkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnenumā un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdзем/h), lai samazinātu dzinēja un pārnenumkārbas uzkaršanas iespēju.

Ja piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru un automobilim ir automātiskā pārnenumkārbā, velkot piekabi, pārnenumkārbas svirai jābūt iestatītai D (braukšanas) stāvoklī.

Braukšana ar automobili D (braukšanas) stāvoklī, ja ir pievienota piekabe, samazinās karstuma veidošanos un pagarinās pārnenumkārbas kalpošanas ilgumu.

UZMANĪBU

- *Velkot piekabi pa slīpām nogāzēm (vairāk nekā 6 %), īpašu uzmanību pievērsiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas "H" (KARSTS) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstājieties, ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, braucienu var turpināt.*
- *Lai novērstu dzinēja un pārnenumkārbas pārkaršanu, braukšanas ātrums ir jāizvēlas atkarībā no piekabes smaguma un kalna stāvuma.*

Apstāšanās uz nogāzēm

Parastos apstākļos, ja Jūsu automobilim ir piestiprināta piekabe, to nevajadzētu apstādināt uz nogāzes. Ja automobilis un piekabe sāk negaidīti ripot lejā no kalna, iespējams nopietni vai nāvējoši savainot cilvēkus un sabojāt gan automobili, gan piekabi.

 **BRĪDINĀJUMS -
Apstāšanās kalnā**

Ja automobilis ar piekabi tiek apstādināts kalnā, piekabes atdalīšanās var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automobili ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Nogādājiet automobili stāvvietā. Stūri pagrieziet pret apmali (pa labi, ja braucat lejā no kalna, pa kreisi, ja braucat augšā).
2. Ja automobilim ir manuālā pārnesumkārbā, pārslēdziet to neitrālā pārnesumā. Ja automobilim automātiskā pārnesumkārbā, pārslēdziet to P (stāvēšanas) stāvoklī.
3. Novelciet stāvbremzi un izslēdzat automobili.
4. Palieciet bremzes klučus zem autopiekabes riteņiem no lejupejošā ceļa puses.
5. Iedarbiniet automobili, nospiediet bremzes, pārslēdziet sviru neitrālā stāvoklī, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremzes, kamēr bremžu kluči uzņem slodzi.
6. Vēlreiz nospiediet bremzes, vēlreiz novelciet stāvbremzi un manuālajai pārnesumkārbai pārslēdziet sviru R (atpakaļgaitas) stāvoklī, bet automātiskajai pārnesumkārbai pārslēdziet sviru P (stāvēšanas) stāvoklī.
7. Izslēdziet automobili un atlaidiet automobiļa bremzes, bet stāvbremzi atstājat novilkta.

 **BRĪDINĀJUMS -
Stāvbremze**

Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja nav stingri novilkta tā stāvbremze. Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automobilis var pēkšņi izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējus savainojumus.

Gatavošanās braukšanai, ja automobilis novietots uz nogāzes

1. Automobilim ar manuālo pārnesumkārbu, atrodoties neitrālā stāvoklī, automobilim ar automātisko pārnesumkārbu - P (stāvēšanas) stāvoklī, nospiediet bremzes un turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr:
 - iedarbināt dzinēju;
 - pārslēdzat pārnesumu; un
 - atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur bremžu kluči.
4. Apstājieties un sarunājiet, lai kāds salasa un noglabā bremžu klučus.

Tehniskā apkope, ja automobilim ir pievienota piekabe

Regulāri velkot piekabi, automobilim daudz biežāk būs jāveic apkope. Īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja eļļai, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumam, ass smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Regulāri jāpārbauda arī bremžu darbība. Visa informācija ir ietverta šajā lietošanas pamācībā un nepieciešamo viegli atrast, izmantojot rādītāju. Ja Jūs gatavojaties vilkt piekabi, pirms brauciena ieteicams pārlasīt attiecīgās sadaļas.

Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabei. Ievērojiet piekabes tehniskās apkopes grafiku un periodiski to pārbaudiet. Pārbaudi ieteicams veikt vienu reizi dienā pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši aizskrūvētām.



UZMANĪBU

- ***Tā kā, velkot piekabi, ir lielāka slodze, karstās dienās vai braucot augšup kalnā, iespējama pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu, izslēdziet A/C un drošā vietā apturiet automobili, lai atdzesētu dzinēju.***
- ***Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.***
- ***Ja Jūsu automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionieri, uzstādiet kondensatora ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja darbību piekabes vilkšanas laikā.***

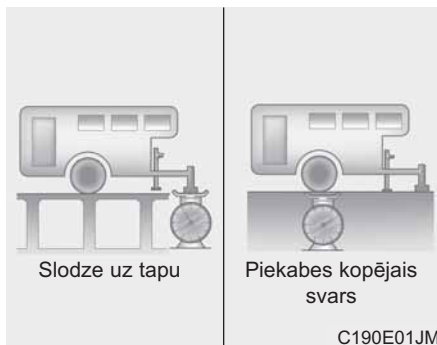
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi

Zemāk sniegti daži nozīmīgi padomi gadījumam, ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi:

- Apsveriet stabilizatora izmantošanu. Par stabilizatoru Jūs varat interesēties pie sakabes tirgotāja.
- Nevelciet ar automobili piekabes pirms pirmajiem nobrauktajiem 2,000 km (1,200 jūdžēm), lai nodrošinātu pareizu dzinēja pielāgošanos. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja vai pānesumkārbas bojājumus.
- Pirms piekabes vilkšanas noteikti sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu vairāk informācijas par papildu prasībām, piemēram, attiecībā uz vilkšanai paredzēto aprīkojumu u.c.
- Vienmēr brauciet ar vidēju ātrumu (lēnāk nekā 100 km/h (60 jūdzes/h)).
- Braucot garos kalnos, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h) vai noteikto vilkšanas ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.
- Tabulā ir sniegta nozīmīga informācija attiecībā uz svaru ierobežojumiem:

Dzinējs Vienība		Benzīna dzinējs		Dīzeļa dzinējs	
		2,0 L		2,0 L	
		M/P	A/P	M/P	A/P
Maksimālais piekabes svars kg (mārc.)	Bez bremžu sistēmas	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)
	Ar bremžu sistēmu	1900 (4189)	1600 (3527)	2000 (4409)	1600 (3527)
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze sakabes punktā kg (mārc.)		80 (176)	80 (176)	80 (176)	80 (176)
Ieteicamais attālums no priekšējo riteņu vidusdaļas līdz sakabes punktam mm (collas)		963 (37.9)			

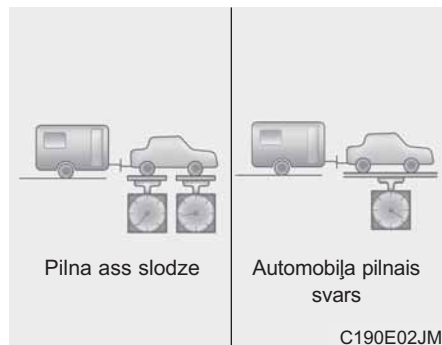
M/P : Manuālā pānesumkārbā
A/P : Automātiskā pānesumkārbā



Piekabes svars

Kāds drīkst būt piekabes svars, lai brauciens būtu drošs? Tā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Bet arī tas var būt par daudz.

Tas ir atkarīgs no tā, kā piekabi paredzēts izmantot. Piemēram, ātrums, augstums, ceļa reljefs, ārējā temperatūra un, cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai - svarīgi ir visi šie faktori. Nevainojamais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša automobiļa aprīkojuma.



Piekabes tapas svars

Jebkuras piekabes tapas slodze ir jāņem vērā, jo tas ietekmē Jūsu automobiļa pilno svaru (GVW). Šis svars ietver automobiļa pilno masu, iespējamo kravu un cilvēkus, kurus Jūs vedīsiet ar automobili. Ja Jūs velkat piekabi, arī tapas slodze jāpieskaita GVW, jo automobilis velk arī šo masu. Piekabes tapas svaram jābūt maksimālās atļautās piekabes tapas slodzes robežās. Kad piekabe ir piekrāmēta, to nosveriet un pēc tam atsevišķi nosveriet arī tapu, lai pārbaudītu, vai svars atbilst normām.

Ja tā nav, to ir viegli novērst, izņemot no piekabes dažas vienības.

Tapas svaru iespējams palielināt vai samazināt sadalot slodzi piekabē. To iespējams noskaidrot, pārbaudot kopējo pilnas piekabes svaru un pēc tam pārbaudot slodzi uz tapu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- Piekabes aizmugurējo daļu nekad nenoslogojiet vairāk, nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļa ir jānoslogo par apmēram 60% no piekabes kopējās slodzes; aizmugurējā daļa ir jānoslogo par apmēram 40% no piekabes kopējās slodzes.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vai piekabes vilcēja svara ierobežojumu. Nepareizs noslogojums var radīt automobiļa bojājumus un/vai personīgos savainojumus. Svaru un slodzi pārbaudiet uz tirdzniecības svāriem vai tehniskajā servisā, kurā ir ierīkoti svāri.
- Neatbilstoši noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

AUTOMOBILĀ SVARS

Šajā sadaļā ir sniegta informācija par to, kā pareizi noslogot automobili un/vai piekabi, kā noturēt piekrauta automobiļa svaru noteiktajās robežās ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots, Jūsu automobilis darbosies ar paredzēto maksimālo atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem termiņiem attiecībā uz Jūsu automobiļa kravnesību gan ar piekabi, gan bez piekabes. Šo informāciju lasiet automobiļa tehniskajā specifikācijā un sertifikācijas plāksnītē.

Balsta punkta pilnais svārs

Šis ir automobiļa svārs, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

Automobiļa pilna masa

Šis ir Jūsu jaunā automobiļa svārs, to saņemot no pārstāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

Kravas svārs

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots balsta punkta pilnajam svāram, tostarp krāvu un papildu aprīkojumu.

GAW (Pilna ass slodze)

Šis ir kopējais svārs uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automobiļa pilna masa un visa nominālā slodze.

GAWR (Maksimālā pieļāujamā slodze uz transporta līdzekļa asi)

Šī ir maksimālā pieļāujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti sertifikācijas plāksnītē. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Automobiļa pilnais svārs)

Šī ir balsta punkta pilnais svārs kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieru svaru.

GVWR (Automobiļa maksimālais atļāutais svārs)

Šis ir pilnībā noslogota automobiļa maksimāli pieļāujamais svārs (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krāva). GVWR ir norādīts sertifikācijas plāksnītē.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS - Automobiļa svārs

Maksimālā pieļāujamā slodze uz transporta līdzekļa asi (GAWR) un maksimālais atļāutais svārs (GVWR) Jūsu automobilim ir norādīts uz sertifikācijas plāksnītes, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automobiļa bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automobilī. Uzmanieties no automobiļa pārslogošanas!

Brīdinājuma signāli uz ceļa / 6-2
Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija / 6-3
Ja nevar iedarbināt dzinēju / 6-4
Automobiļa iedarbināšana ārkārtas situācijā / 6-5
Ja pārkarst dzinējs / 6-7
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) / 6-8
Ja ir tukša riepa / 6-13
Ja ir tukša riepa (ar TireMobilityKit) / 6-19
Vilkšana / 6-24
Ārkārtas palīgīdzekļi / 6-29

Rīcība ārkārtas gadījumā

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLI UZ CEĻA



Avārijas gaismu brīdinājuma signāls

Avārijas gaismu signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apstaidzot vai braucot garām Jūsu automobilim.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automobilis ir apstājies tuvu lielceļa malai.

Avārijas brīdinājuma gaismas iespējams ieslēgt, aizdedzes slēdzim atrodoties jebkādā stāvoklī. Brīdinājuma gaismu slēdzis atrodas vidējās konsoles slēdžu panelī. Vienlaicīgi mirgos visi pagriezienu lukturi.

- Avārijas gaismas mirgo neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai nedarbojas.
- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas, pagriezienu signāli nedarbojas.
- Jāuzmanās ar avārijas gaismu brīdinājuma signāla lietošanu, ja automobilis tiek vilkts.

GADĪJUMĀ, JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA**Ja dzinējs noslāpis krustojumā vai šķērsojot ceļu**

- Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai šķērsojot ceļu, pārslēdziet pārsenumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā un aizstumiet automobili uz drošu vietu.
- Ja automobilim ir manuālā pārsenumkārbā, kas nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automobili var pastumt uz priekšu, pārslēdzot 2. (otrajā) vai 3. (trešajā) pārsenumā un pēc tam pagriežot starteri bez sajūga pedāļa nospiešanas.

Ja brauciena laikā riepa izlaidusi gaisu

Ja brauciena laikā riepa izlaiž gaisu:

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automobilim samazināt ātrumu. Uzreiz nobremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams zaudēt kontroli. Kad automobilis ir sasniedzis ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa pēc iespējas tālāk un apstāieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstāieties laukumā starp abām satiksmes joslām.
2. Kad automobilis ir apstājies, ieslēdziet avārijas gaismu brīdinājuma signālu, paceliet stāvbremzi un pārslēdziet pārsenumkārbu P režīmā (automātiskajai pārsenumkārbai) vai atpakaļgaitas pārsenumā (manuālajai pārsenumkārbai).
3. Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem jāizkāpj pa automobiļa pusi, kas atrodas projām no satiksmes.
4. Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismu brīdinājuma signālu.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu speciālistu.

JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

1. Ja Jūsu automobilim ir automātiskā pārnesumkārbā, pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā un ir aktivizētas avārijas bremzes.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, vai tie ir cieši nostiprināti.
5. Nestumiet un nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Skatīt norādes sadaļā "Automobiļa iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu".

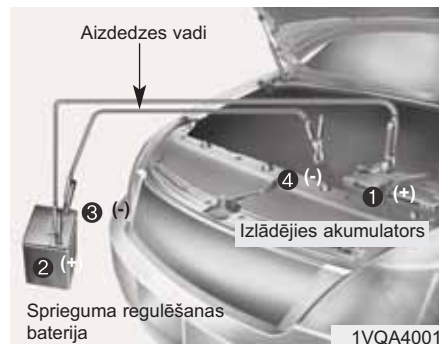
BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs neiedarbojas, nestumiet un nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Tādējādi iespējams izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Bez tam mēģinājums iedarbināt automobili, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora pārslodzi un aizdegšanās risku.

Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Aizdedzes slēdzim atrodies LOCK/OFF stāvoklī, pārbaudiet visus savienojumus pie aizdedzes spoles un svecēm. Savienojiet, ja kāds savienojums ir atvienojies vai vaļīgs.
3. Dzinēja nodalījumā pārbaudiet degvielas vadu.
4. Ja automobili joprojām nevar iedarbināt, zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim vai meklējiet citu kvalificētu speciālistu.

AUTOMOBĪĻA IEDARBINĀŠANA ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ



Vadus savienojiet ar cipariem norādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Automobiļa iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu

Nepareizi veikta automobiļa iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Tādēļ, lai izvairītos no sevis savainošanas vai automobiļa un akumulatora sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Šaubu gadījumā mēs iesakām, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.

⚠ UZMANĪBU!

Lietojiet tikai 12 voltu avotu. Iespējams sabojāt 12 voltu palaišanas dzinēju, aizdedzes sistēmu un citas neremontējamas elektriskās daļas, ja tiek lietots 24 voltu barošanas avots (vai divu 12 voltu akumulatoru virkne slēgumā vai 24 voltu motorģeneratoros).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīsumu vai eksplodēšanu, radot nopietnus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nenonāktu liesmas vai dzirksteles. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm, var eksplodēt.

Ja netiek ievēroti šie norādījumi, iespējami nopietnas traumas vai automobiļa bojājumi! Ja šaubāties par procedūras kārtību, lūdziet palīdzību speciālistam. Automobiļa akumulatora sastāvā ir sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot dzinēju no ārēja avota, velciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe neuzšļakstītos uz jums, jūsu apģērba vai automobiļa.

- Nemēģiniet iedarbināt automobili, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis vai ja ir zems elektrolīta līmenis; akumulators var plīst vai eksplodēt.

Automobiļa iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu

1. Pārbaudiet, vai sprieguma pielaišanas akumulatoram ir 12 volti un tā negatīvais pols ir iezemēts.
2. Ja sprieguma pielaišanas akumulators ir citā automobilī, uzmanieties, lai automobiļi nesaskaras.
3. Izslēdziet visas liekās ierīces, kas rada elektrisko slodzi.
4. Pareizā secībā savienojiet aizdedzes vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu aizdedzes vadu pievienojiet pie pozitīvā izlādējušā akumulatora pola (1), pēc tam otru galu pievienojiet pie pozitīvā sprieguma pielaišanas akumulatora pola (2). Turpiniet rīkoties, pievienojot otra aizdedzes vada vienu galu pie sprieguma pielaišanas akumulatora negatīvā pola (3), bet otru galu pie cieta, nekustīga metāla priekšmeta (piemēram, dzinēja iekābes), projām no akumulatora (4). Nepievienojiet to klāt vai blakus kustīgām detaļām, ja darbojas dzinējs.

Nelaujiet aizdedzes vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.



UZMANĪBU! - Akumulatora vadi

Nepievienojiet ārēja avota sprieguma regulēšanas akumulatora negatīvā pola vadu pie izlādētā akumulatora negatīvā pola. Iespējams izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un saplaisāšanu, kā rezultātā izdalīsies akumulatora skābe.

5. Iedarbiniet automobiļa dzinēju ar sprieguma pielaišanas akumulatora palīdzību, lai tas darbojas ar 2000 apgriež./min., pēc tam automobiļa dzinēju iedarbiniet ar izlādējušos akumulatoru.

Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, automobilis ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Iedarbināšana ievilkot

Jūsu automobili, kas aprīkots ar manuālo pārnēsmaškarbu, nedrīkst iedarbināt ar ievilkšanu, jo tādējādi iespējams sabojāt izplūdes gāzu kontroles sistēmu.

Ar automātisko ātrumkārbu aprīkotos automobiļus nevar iedarbināt ar ievilkšanu.

Ievērojiet šajā nodaļā sniegtās norādes attiecībā uz automobiļa iedarbināšanu, izmantojot ārēju avotu.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu, jo pēkšņa kustība uz priekšu, iedarbojoties dzinējam, var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērītājs uzrāda pārkaršanu, var zust automobiļa jauda un būt dzirdama skaļa sīkšana vai sišanās - iespējams, ka ir pārkaršis dzinējs. Šādā situācijā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai neitrālā režīmā (manuālajai pārnesumkārbai) un paceliet stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, izslēdziet to.
3. Ja no automobiļa apakšdaļas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr tek dzesēšanas šķidrums vai kūp tvaiki. Ja nav redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājiet dzinēju darbojoties un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, dzinēju izslēdziet.
4. Pārbaudiet, vai ūdens sūkņa dzensiksna ir vietā. Ja tā ir vietā, pārbaudiet, vai tā ir pietiekami cieša. Ja dzensiksna ir apmierinošā stāvoklī, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūde no radiatora, šļūtenēm vai automobiļa apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, tad ir normāli, ja pēc apturēšanas no tā tek auksts ūdens).

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzensiksnu, tuvumā neatrastos jūsu mati, rokas un apģērbs.

5. Ja ūdens sūkņa dzensiksna ir sabojājusies vai ir dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties apturiet dzinēju un zvaniet tuvākajam pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Caur atveri var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
7. Braucienā turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamās pārkaršanas pazīmes. Atkārtotas pārkaršanas gadījumā zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

UZMANĪBU!

Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Tas iespējami ātri ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



- (1) Zema riepas gaisa spiediena indikators / TPMS darbības traucējumu indikators
- (2) Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators

Katra riepa, ieskaitot rezerves riteni (ja tāds ir), ir jāpārbauda vienu reizi mēnesī (riepām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automobiļa ražotāja norādes, kas sniegtas automobiļa ekspluatācijas tabulā vai uz etiķetes, kur norādīts gaisa spiediens. (Ja jūsu automobiļim ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automobiļa ekspluatācijas tabulā vai uz etiķetes, kur norādīts gaisa spiediens, šīm riepām jāuzzina pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai jūsu automobiļs ir aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas aktivizē zema riepu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens nekā nepieciešams. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami ātri jāapstājas, jāpārbauda riepas un jānodrošina atbilstošs spiediens. Braukšana ar riepām ar pārāk zemu gaisa spiedienu izraisa riepu pārkaršanu, kas var izraisīt riepu bojājumus. Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas patēriņa efektivitāti, riepu protektora kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automobiļa vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas riepu apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu riepās arī tādā gadījumā, ja spiediens nav sasniedzis tik zemu līmeni, lai iedegtos TPMS zema riepu gaisa spiediena indikators.

Jūsu automobiļs ir aprīkots arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja pastāv sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators apvienots ar zema riepu gaisa spiediena indikatoru. Sistēmai fiksējot traucējumu, indikators mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam nepārtraukti deg. Šī secība atkārtojas katrā automašīnas iedarbināšanas reizē, kamēr traucējums nav novērsts. Ja deg darbības traucējumu indikators, sistēma nespēj noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu riepās. TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, piemēram, riepu uzstādīšanas vai nomaiņas dēļ; šādas darbības var izraisīt TPMS darbības traucējumus. Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, vienmēr pārbaudiet TPMS, vai nepastāv darbības traucējumi un lai pārlicinātos, ka riepu un riteņu nomaiņa nav pārtraukusi TPMS funkciju.

*** PIEZĪME**

Ja TPMS, zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikatori neiedegas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī vai ja darbojas dzinējs, kā arī ja tie pēc iedegšanās turpina degt apmēram 3 sekundes, nogādājiēt automobili tuvākajā pilnvarotajā HYUNDAI pārstāvniecībā, kur jāveic sistēmas pārbaude.



Zema riepu gaisa spiediena indikators



Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators

Ja deg riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators, tad vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgu pozīciju, zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikatora gaismā norādīs, kurā riepā ir pazemināts spiediens.

Ja iedegas kāds no šiem indikatoriem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvirieties no straujas braukšanas līkumos un ieplānojiēt garāku bremsēšanas ceļu. Jums pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāpārbauda riepas. Uzpildiet riepas līdz pareizam gaisa spiedienam, kā tas norādīts automobiļa ekspluatācijas tabulā vai riepu spiediena informācijas etiķetē, kas atrodas uz vidus statņa ārējā paneļa autovadītāja pusē. Ja nevarat nokļūt līdz remonta servisam vai ja riepā iepildītais gaiss izplūst, nomainiet zemā spiediena riepu pret rezerves riepu.

Pēc tam, atkārtoti iedarbinot automobili, var iedegties TPMS darbības traucējumu indikators un apmēram 20 minūtes degt zema riepu gaisa spiediena indikators un riteņa pozīcijas indikators, līdz riepai ar zemo spiedienu veikts remonts un tā uzstādīta vietā.

 UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var iedegties, ja ieteicamais gaisa spiediens riepā ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi - pazemināta temperatūra riepā rada attiecīgu gaisa spiediena pazeminājumu.

Iebraucot ar automobili no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā, vai ja āra temperatūra ir ievērojami paaugstinājusies vai pazeminājusies, jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jāneregulē tā, lai sasniegtu ieteicamo gaisa spiedienu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Zema
riepu gaisa spiediena radīti
bojājumi**

levērojami pazemināts gaisa
spiediens riepās automobili
padara nestabilu un var izraisīt
kontroles zaudēšanu pār
automobili, kā arī pagarināt
bremzēšanas ceļu.

Ilgstoša braukšana ar riepām,
kurās ir pazemināts gaisa
spiediens, var izraisīt
pārkaršanu un bojājumus.



**TPMS (Riepu spiediena
uzraudzības sistēmas)
darbības traucējumu
indikators**

Zema riepū gaisa spiediena indikators
sāk nepārtraukti degt pēc apmēram
vienu minūti ilgas mirgošanas, kas
norāda, ka riepū spiediena
uzraudzības sistēma fiksējusi
problēmu. Ja sistēma adekvāti
konstatējusi vienlaicīgu brīdinājumu
par nepietiekamu gaisa spiedienu un
sistēmas bojājumu, tad iedegas gan
TPMS darbības traucējumu, gan
zema riepū gaisa spiediena un
pozīcijas indikators, piemēram, ja
sabojājas priekšējā kreisā riteņa
sensors, izgaismojas TPMS darbības
traucējumu indikators, bet, ja
priekšējā labās puses, aizmugurējā
kreisās puses vai aizmugurējā labās
pusēs riepā ir pazemināts gaisa spie-
diens, tad zema riepū gaisa spiediena
un pozīcijas indikators var iedegties
kopā ar TPMS darbības traucējumu
indikatoru.

Lai noteiktu problēmas cēloni,
sistēma pēc iespējas ātrāk
jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI
pārštāvim.



UZMANĪBU

- **TPMS darbības traucējumu
indikators var iedegties, ja
automobilis brauc garām
elektriskās strāvas kabeļiem
vai radoraidītājiem,
piemēram, policijas
iecirkņiem, valdības un valsts
iestādēm, apraides stacijām,
militārām bāzēm, lidostām vai
televīzijas torniem u.c. Tie var
ietekmēt riepū spiediena
uzraudzības sistēmas (TPMS)
darbību.**
- **TPMS darbības traucējumu
indikators var iedegties, ja
riteņiem uzstādītas sniega
ķēdes, kā arī ja automašīnā
lieto noteiktas elektroierīces,
kā klēpj datorus, mobilo
tālrunu lādētājus, tālvadības
pultis, navigāciju u.c. Tādējādi
tie ietekmē riepū spiediena
uzraudzības sistēmas (TPMS)
darbību.**

Riepu mainīšana, ja izmanto TPMS

Ja automašīnai ir tukša riepa, iedegas zema riepas gaisa spiediena un riepas pozīcijas indikators. Tukšā riepa ir pēc iespējas ātrāk jāremontē pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā vai jānomaina pret rezerves riepu.

UZMANĪBU!

NEKAD nelietojiet sadurtu riepu labošanas līdzekli, lai saremontētu un/vai piepūstu riepu, kurā ir zems spiediens. Riepas hermētiķis var sabojāt riepas spiediena sensoru. Ja to izmantosit, būs jāmaina riepas spiediena sensors.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepā pie ventīļa kājiņas. Riteņiem jābūt saderīgiem ar TPMS. Riepas vienmēr ieteicams remontēt pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

Pat nomainot zemā spiediena riepu pret rezerves riteni, turpina degt zema riepu spiediena un riepas pozīcijas indikatori, līdz zemā spiediena riepa tiek salabota un uzstādīta vietā.

Pēc zemā spiediena riepas nomaiņas pret rezerves riteni dažas minūtes var degt TPMS darbības traucējumu indikators, jo rezerves ritenim nav uzstādīts TPMS sensors.

Kad riepa, kurā ir pazemināts gaisa spiediens, tiek piepūsta līdz ieteicamajam spiedienam un uzstādīta vietā vai kad ritenim tiek uzstādīts jauns TPMS sensors, pēc dažām minūtēm izdzies TPMS darbības traucējumu indikators un zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikatori.

Ja pēc dažu minūšu ilga brauciena indikatori neizdzies, lūdzu, apmeklējiet pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

UZMANĪBU!

Ja TPMS sensors uz sākotnēji uzstādītā riteņa, kas atrodas rezerves riteņa turētājā, joprojām ir aktīvs, ir iespējams, ka riepu spiediena uzraudzības sistēma nedarbojas. Lūdziet, lai šo riepu pēc iespējas drīzāk apskata pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

Pazeminātu spiedienu riepā nav iespējams noteikt tikai vizuāli. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepā (pēc braukšanas) ir augstāks spiediens nekā aukstā riepā (ja ar automobili nav braukts vismaz 3 stundas vai pēdējo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlāmā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, vai riepā ir atdzisis.

Riepa ir auksta, ja ar automobili nav braukts trīs stundas vai ja trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze).

UZMANĪBU!

Ja Jūsu automobīlis ir aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, nelietojiet nekādus riepu hermētiķus. Šķidrās hermētiķis var sabojāt riepas spiediena sensorus.

BRĪDINĀJUMS - TPMS

- **TPMS nebrīdina par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai būvgruži uz ceļa.**
- **Ja jūtat, ka automobīlis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes pedāli un uzmanīgi nobrauciet no ceļa, drošā vietā.**

BRĪDINĀJUMS - Kā

**pasargāt
TPMS**

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārveidošana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas potenciālu brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai TPMS darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārveidošana un izjaukšana anulē garantiju attiecībā uz šo sistēmu.

TUKŠA RIEPA



Domkrats un instrumenti

Domkrats, domkrata rokturis un riteņa uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu instrumentiem, paceliet uz augšu bagāžas nodalījuma pārsegu.

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņa uzgriežņu atslēga

Domkrata lietošanas norādes

Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomainīšanai.

Lai novērstu domkrata grabēšanu braukšanas laikā, uzglabāiet to pareizi un pilnībā piegriežiet domkrata skrūvi.

Lai izvairītos no cilvēku traumām, ievērojiet domkrata lietošanas norādes.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepas maiņa

- **Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu, atrodoties uz lielceļa vai automaģistrāles.**
- **Pirms riepas nomaiņas automobilim vienmēr jābūt pilnībā nost no ceļa - ceļā malā. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas. Ja, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniet un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.**
- **Pārliecinieties, vai pareizi pielietojat domkratam paredzētās vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; domkrata atbalstam nekad neizmantojiet buferus vai citas automobiļa daļas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automobilis var viegli noripot no domkrata, radot nopietnus savainojumus vai nāvi. Aizliegts gulties vai novietot kādas ķermeņa daļas zem automobiļa, kā vienīgais balsts ir domkrats; lietojiet automobiļa balstus.
- Nedarbiniet un nebrauciet ar automobili, kas atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet nevienam atrasties automobilī, kas atbalstīts uz domkrata.
- Pārbaudiet, vai klātesošie bērni atrodas drošā vietā, nost no ceļa un automobiļa, kas ir pacelts uz domkrata.

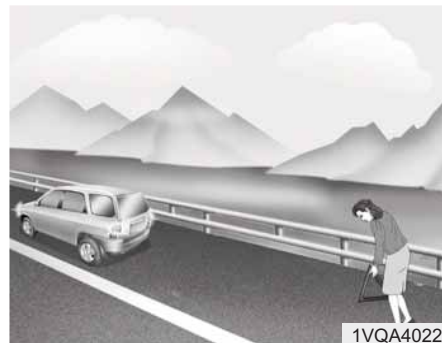


Rezerves riepas izņemšana un pārvadāšana

1. Parieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi (1) pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

Noliekot vietā riepu, rīkojieties pretēji izņemšanas kārtībai.

Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu grabēšanu braukšanas laikā, ievietojiet tos pareizi.



Riepu mainīšana

1. Apstājieties uz līdzenas virsmas un stingri paceliet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet pānesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā manuālajai pānesumkārbai vai P (stāvēšanas) režīmā automātiskajai pānesumkārbai.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.



1VQA4023

4. Izņemiet no automobiļa riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.
5. Nobloķējiet gan priekšējo, gan aizmugurējo riteņi, kas atrodas pa diagonāli no domkrata.

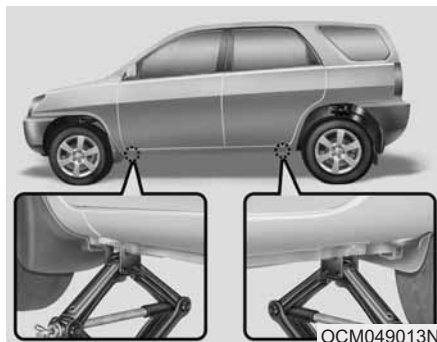
⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepas maiņa

- Lai novērstu automobiļa izkustēšanos riepas mainīšanas laikā, vienmēr pilnībā paceliet stāvbremzi un nobloķējiet riteņi, kas atrodas pa diagonāli maināmajam riteņim.
- Lietojot domkratu, mēs iesakām pielikt bremzes klučus riteņiem, un no automobiļa jāizkāpj visiem cilvēkiem.



OCM049011N

6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus, tos vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam, bet nevienu uzgriežni nenovērtiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu priekšējā vai aizmugurējā pozīcijā, iespējami tuvāk maināmajam ritenim. Domkratu novietojiet tam paredzētajā vietā zem rāmja. Domkratam paredzētās vietas ir ar diviem izciļņiem rāmim piemetinātas plāksnes ar paaugstinājumu, kas savienojas ar domkratu.



BRĪDINĀJUMS - Domkrata novietojums

Lai samazinātu savainojumu risku, lietojiet tikai šim automobilim paredzēto domkratu un novietojiet to pareizā pozīcijā; domkratu nedrīkst atbalstīt pret citu automašīnas daļu.



8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagrieziet pulksteņrādītāja virzienā, ceļot automobili, kamēr ritenis tikai viegli pieskaras zemei. Šis

attālums ir apmēram 30 mm (1,2 collas). Pirms riteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, vai automobilis stāv stabili un nepastāv izkustēšanās vai paslīdēšanas iespēja.

9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus un ar pirkstiem noņemiet. Noslidiniet riteni no spraišļiem un nolieciet guļus, lai tas neaizribo. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riepu, nomērķējiet caurumus pret spraišļiem un uzslidiniet uz tiem riteni. Ja tā ir grūti, nedaudz sasveriet riteni un pielieciet tā augšējo caurumu pret augšējo spraišli. Pēc tam pašūpojiet riteni turp un atpakaļ, kamēr to iespējams uzslidināt arī uz pārējiem spraišļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem un riteņu diskam var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi, lai izvairītos no nopietniem savainojumiem. Pirms riteņa uzstādīšanas vietā pārbaudiet, vai uz rumbas vai riteņa nav nosēdumi (piemēram, dubļi, darva, gants u.c.), kas varētu traucēt riteņa pienācīgai uzmontēšanai uz rumbas.

Ja ir, notīriet tos. Ja nepastāv laba saskare starp riteņa un rumbas montāžas virsmām, riteņu uzgriežņi var kļūt vaļīgi, un tas var novest pie riteņa nokrišanas. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Šāda situācija var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

10. Lai riteņi nostiprinātu, turiet to uz spraišļiem, uzlieciet uz spraišļiem uzgriežņus un ar pirkstiem cieši piegrieziet. Tā kā uzgriežņiem ir konusveida forma, tie jāuzstāda ar šaurāko diametru uz iekšu. Paraustiet riteņus, lai pārliecinātos, ka tie ir pilnībā nostiprināti, pēc tam ar pirkstiem vēlreiz iespējami cieši aizskrūvējiet uzgriežņus.

11. Nolaidiet automobili uz zemes, pagriežot riteņa uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



Pēc tam uzgriežņu atslēgu novietojiet, kā tas norādīts zīmējumā, un nostipriniet riteņa uzgriežņus. Pārbaudiet, vai uzmava pilnībā pārklāj uzgriežņus. Nekāpiet uz uzgriežņu atslēgas roktura un nepiestipriniet tam pagarināšanas caurules.

Pa apli piegrieziet visus uzgriežņus pēc kārtas, līdz tie visi ir stingri. Pēc tam katru uzgriežni pārbaudiet vēlreiz. Pēc riteņa maiņas iespējami ātri dodieties uz pilnvarotu HYUNDAI pārstāvniecību, lai tur parūpētos par pareizu griezes momentu.

Riteņu uzgriežņu griezes moments:

Tērauda diskam un vieglmetāla diskam: 9~11 kg,m (65~79 lb.ft)

Ja Jums ir riepu gaisa spiediena mērītājs, noņemiet ventiļa vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un uzpildiet riepu. Ja spiediens ir pārāk augsts, noregulējiet to. Pēc gaisa spiediena pārbaudes vai regulēšanas vienmēr uzskrūvējiet vietā ventiļa vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izkļūt gaiss. Ja ventiļa vāciņš nozaudēts, pēc iespējas ātrāk iegādājieties jaunu.

Pēc riepas maiņas tukšo riepu, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētajās uzglabāšanas vietās.

UZMANĪBU!

Jūsu automobiļa riteņu spraišļiem un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai uzliktu vietā tos pašus uzgriežņus, - maiņas gadījumā nodrošiniet, lai tie būtu uzgriežņi ar metriskajām vītņēm un tādu pašu slīpgriezumā konfigurāciju. Nemetrisku uzgriežņu izmantošana ar metriskajām radzēm vai otrādi nenoturēs riteni uz rumbas un sabojās spraisli tā, ka tas būs jāmaina.

Atcerieties, ka lielākajai daļai uzgriežņu nav metriskās vītnes. Pirms atsevišķi iegādātu uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas, rūpīgi pārbaudiet vītnes. Šaubu gadījumā sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS - Riteņu spraišļi

Ja spraišļi ir bojāti, tie var zaudēt savu spēju noturēt riteni. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, sadursmi un nopietnus savainojumus.

Lai novērstu domkrata, domkrata roktura, riteņa uzgriežņu atslēgas un rezerves riepas grabēšanu brauciena laikā, atbilstoši tos uzglabājiet.

BRĪDINĀJUMS - Neatbilstošs gaisa spiediens rezerves riepā

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, pie pirmās iespējas pārbaudiet tās spiedienu. Vajadzības gadījumā noregulējiet nepieciešamo spiedienu. Skatīt sadaļu "Riteņi un riepas" 8. nodaļā.

JUMS IR TUKŠA RIEPA (AR TIREMOBILITYKIT, JA IR APRĪKOJUMĀ)



OEL069018

Pirms TireMobilityKit lietošanas, lūdzu, izlasiet norādījumus.

- (1) Gaisa kompresors
- (2) Hermētiķis



OEL069019

Ievads

Pateicoties TireMobilityKit, Jūs varēsiet turpināt braukšanu arī gadījumā, ja sadursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automobiļa riepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī uztur riepās gaisu.

Pēc pārļiecināšanās, ka riepa ir labi aizlīmēta, drīkst uzmanīgi turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, kamēr sasniedzat auto remontu vai veikalu, lai nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas funkciju.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši, ja automobilis ir ļoti noslogots vai tiek izmantota piekabe.

TireMobilityKit nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums un to drīkst izmantot tikai vienai riepai.

Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

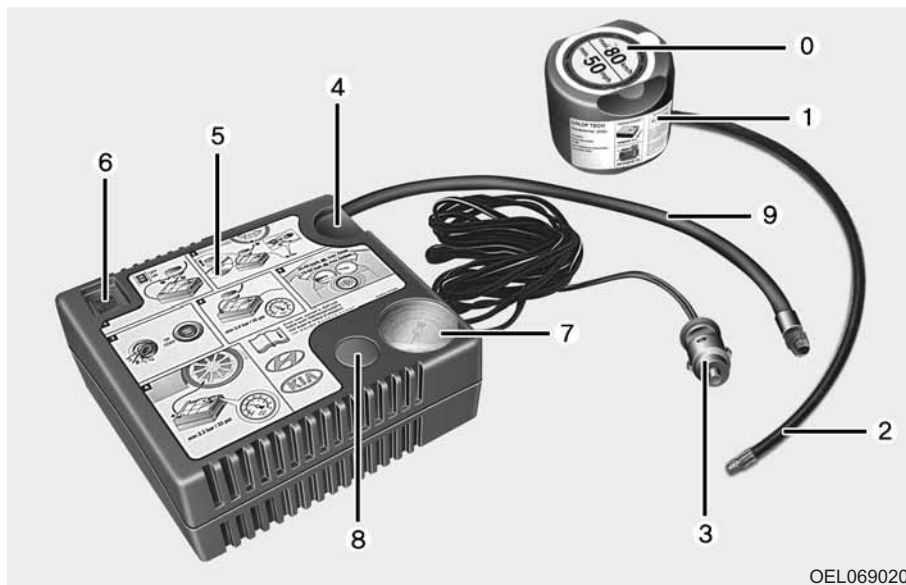
Izlasiet nodaļu "Piezīmes attiecībā uz drošu TireMobilityKit lietošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TireMobilityKit, ja riepa ir nopietni bojāta, braucot ar tukšu riepu vai pazeminātu gaisa spiedienu.

Ar TireMobilityKit iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.

Drošības apsvērumu dēļ nevajadzētu labot sānu malās radušos bojājumus.



F120200AAM

OEL069020

TireMobilityKit sastāvdaļas

0. Ātruma ierobežojuma apzīmējums
1. Hermētiķa pudele un ātruma ierobežojuma marķējums
2. Šļūtene no hermētiķa pudeles uz riteni
3. Spraudņi un strāvas vads tiešai pieslēgšanai pie elektrības ligzdas
4. Hermētiķa pudeles turētājs
5. Gaisa kompresors
6. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
7. Spiediena mērītājs, kas uzrāda gaisa spiedienu rieņā
8. Riepas gaisa spiediena samazināšanas poga
9. Šļūtene, kas paredzēta, lai savienotu kompresoru ar hermētiķi, vai arī kompresoru ar riteni

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms TireMobilityKit lietošanas izlasiet instrukcijas uz hermētiķa pudeles.

Noņemiet uzlīmi ar ātruma ierobežojumu no hermētiķa pudeles un uzlīmējiet to uz stūres.

Lūdzu, pārbaudiet derīguma termiņu uz hermētiķa pudeles.

TireMobilityKit lietošana

1. Hermētiķa iepūšana

Strikti ievērojiet norādīto secību, citādi hermētiķis augsta spiediena apstākļos var izplūst garām.

- 1) Sakratiet hermētiķa pudeli.
- 2) Pieskrūvējiet savienojuma šļūteni 9 pie hermētiķa pudeles savienojuma.
- 3) Pārbaudiet, vai nav piespiesta poga 8 uz kompresora.
- 4) Atskrūvējiet bojātās riepas ventīļa vāciņu un piekrūvējiet pie ventīļa hermētiķa pudeles ievades šļūteni 2.
- 5) Novietojiet hermētiķa pudeli pie kompresora korpusa tā, lai pudele atrastos stateniski.



- 6) Pārbaudiet, vai kompresors ir izslēgts, pozīcija 0.
- 7) Ar vada un spraudņu palīdzību izveidojiet savienojumu starp gaisa kompresoru un automobiļa strāvas līdzi.

8) Aizdedzei esot ieslēgtai:

Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 3 minūtes, iepildot hermētiķi. Riepas gaisa spiediens pēc hermētiķa iepildes nav svarīgs.

9) Izslēdziet datoru.

10) Atvienojiet šļūteni no hermētiķa pudeles un riepas ventīļa.

Novietojiet TireMobilityKit tam paredzētajā nodalījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir atstāts darbojoties slikti vēdinātā vai nevēdināmā vietā (piemēram, iekštelpās), iespējama saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.

Hermētiķa izlīdzināšana

Uzreiz brauciet aptuveni 3 km, lai hermētiķi vienmērīgi izklātos pa visu riepu.

UZMANĪBU!

Nepārsniedziet ātrumu 60 km/h. Ja iespējams, nesamaziniet ātrumu mazāk par 20 km/h.

Ja brauciena laikā sajūtat neprastu vibrāciju, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši varat nobraukt ceļa malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Gaisa spiediena nodrošināšana riepā

- 1) Pēc aptuveni 3 km nobrauktiem kilometriem apstāieties piemērotā vietā.
- 2) Pie riepas ventiļa pa tiešo pievienojiet gaisa kompresora šļūteni 9.
- 3) Ar vada un spraudņu palīdzību izveidojiet savienojumu starp gaisa kompresoru un automobiļa strāvas līdzi.
- 4) Noregulējiet riepas gaisa spiedienu līdz 230 kPa (33 psi). Aizdedzei esot ieslēgtai, turpiniet, kā norādīts tālāk.

- Lai palielinātu riepas gaisa spiedienu: Ieslēdziet kompresoru, pozīcija I. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz mirkli izslēdziet gaisa kompresoru.

BRĪDINĀJUMS

Kompresoru nedrīkst darbināt ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta var pārkarst un tikt sabojāta.

- Lai samazinātu riepas gaisa spiedienu: Piespiediet pogu 8 uz kompresora.

UZMANĪBU!

Ja nav iespējams uzturēt riepas gaisa spiedienu, pabrauciet ar automobili otro reizi; skatīt sadaļu "Hermētiķa izlīdzināšana". Pēc tam atkārtojiet 1.-4. soli.

Ja riepas bojājums pārsniedz aptuveni 4 mm, TireMobilityKit lietošana var nebūt efektīva.

Ja riepu nav iespējams sagatavot ceļam, izmantojot TireMobilityKit, lūdzu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI A/S centru vai citu auto remonta servisu, kur pielieto HYUNDAI apstiprinātas procedūras un strādā kvalificēti meistari.

BRĪDINĀJUMS

Riepu gaisa spiedienam jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Ja spiediens neatbilst, neturpiniet braukšanu. Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Piezīmes attiecībā uz drošu TireMobilityKit lietošanu

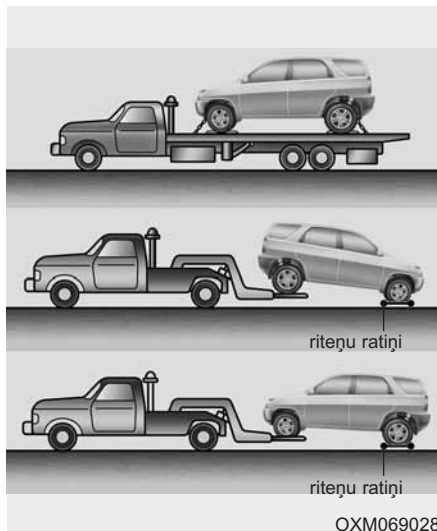
- Apstādiniet automobili ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TireMobilityKit, netraucējot apkārtējai satiksmei. Labi saredzamā vietā novietojiet avārijas trīsstūri, lai garāmbraucošie automobiļi ieturētu drošu attālumu.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automobilis neizkustas, arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr paceliet stāvbremzi.
- TireMobilityKit lietojiet tikai pasažieru automobiļu riepu līmēšanai/piepūšanai. Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Neizņemiet riepā iedūrušos svešķermeņus, piemēram, naglas un skrūves.
- Pirms TireMobilityKit lietošanas izlasiet brīdinājumus, kas uzdrukāti uz hermētiķa pudeles.
- Ja automobilis atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automobiļa akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TireMobilityKit bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TireMobilityKit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Nelietojiet hermētiķi, ja ir beidzies tā derīguma termiņš, kas norādīts uz pudeles etiķetes.
- Glabājiet bērnus nepieejamā vietā.

Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: DC 12 V
 Nominālspriegums: DC 10 - 15 V
 Nominālā strāva: maks. 15 A
 Lietošanas temperatūra:
 -30 ~ +70°C
 Maks. darba spiediens:
 6 bāri (87 psi)
 Izmērs
 Gaisa kompresors: 168x150x68 mm
 Hermētiķa pudele: 104 x ø 85 mm
 Kompresora svars: 1,05 kg
 Hermētiķa tilpums: 300 ml

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu un riepu tirgotāja. Tukšās hermētiķa pudeles drīkst izmest māsasaimniecības atkritumos. Hermētiķa pārpalikumi ir jāiznīcina automobiļu vai riepu tirgotājam un saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem par atkritumu izmešanu.

VILKŠANA



Vilkšanas pakalpojumi

Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automobiļa vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus. Lai automobilim nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas.

Četru riteņu piedziņas automobili jāvelk, izmantojot riteņu pacelāju vai platformu transportlīdzekļus, un riteņi nedrīkst atrasties uz zemes.



UZMANĪBU!

Četru riteņu piedziņas automobiļus nedrīkst vilkt ar riteņiem uz zemes. Tas var izraisīt nopietnus pārnēsūmkārbas vai piedziņas bojājumus.

Divu riteņu piedziņas automobili drīkst vilkt, tā aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdaļām ir bojāta vai ja automobilis tiek vilkts, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automobiļa vilkšanu organizē auto evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpacel automobiļa priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.



UZMANĪBU!

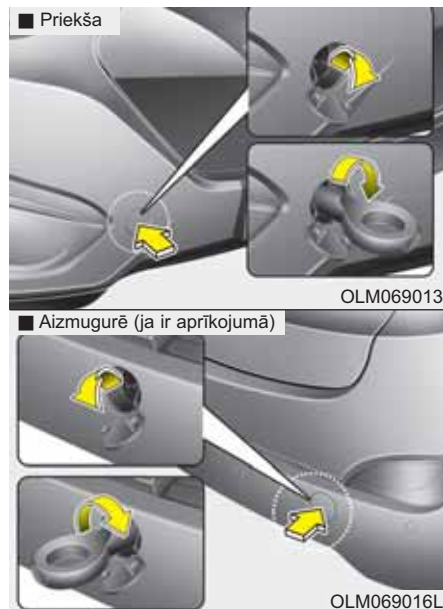
- **Nevelciet automobili otrādi, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automobilim.**
- **Vilkšanai nedrīkst izmantot lingas veida aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacelāju vai platformu.**

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Nolaidiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU!

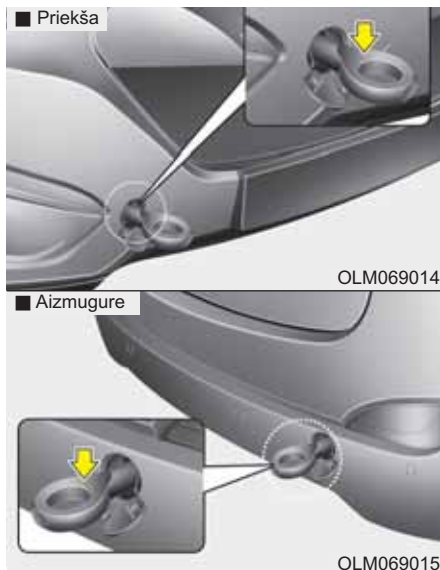
Pārnesumkārbas sviras nepārslēgšana N (neitrālā) režīmā var izraisīt pārnesumkārbas iekšējos bojājumus.



Ņemams vilkšanas āķis (ja ir aprīkojumā)

1. Atveriet automobiļa aizmugurējās durvis un no instrumentu kārbas izņemiet āķi.
2. Ņemiet cilpas aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz priekšējā bufera.

3. Uztādiet āķi, ieskrūvējot to līdz galam pulksteņrādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uztādiet aizsegu.



Automobiļa vilkšana ārkārtas situācijā

Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automobiļa vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automobili drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzētā vilkšanas āķa, kas atrodas automobiļa priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā. Velkot automobili, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automobilī, lai stūrētu un bremzētu.

Šāda veida vilkšana iespējama, tikai braucot nelielu attālumu, mazā ātrumā, pa cieta seguma ceļiem. Riteņiem, asīm, elektropārvadei, stūres iekārtai un bremzēm jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķi, lai automobili izvilkto no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kur ar automobili nav iespējams izbraukt.
- Izvairieties vilkt automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem ir bieži jāsasazinās.

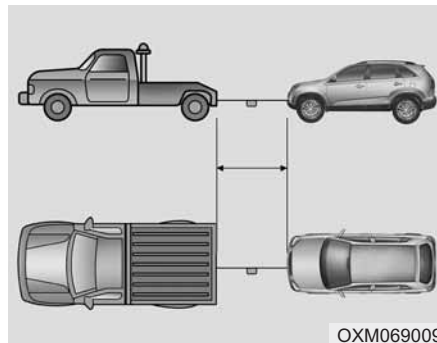
⚠ UZMANĪBU!

- **Vilkšanas trosi piestipriniet pie vilkšanas āķa.**
- **Automobiļa vilkšana, izmantojot citas detaļas, nevis vilkšanas āķus, var izraisīt automobiļa bojājumus.**
- **Izmantojiet īpaši automobiļu vilkšanai paredzētu trosi vai ķēdi. Vilkšanas trose vai ķēde cieši jāpiestiprina pie vilkšanas āķa.**
- Pirms automobiļa vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas siksnu vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Pieliktajam spēkam jābūt vienmērīgam un stabilam.
- Lai izvairītos no āķa sabojāšanas, nevelciet no sāna vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Velkot automobili, jāievēro īpaša piesardzība.

- Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas vai tādiem manevriem, kas varētu radīt pārmērīgu slodzi ārkārtas gadījumiem paredzētajam āķim un vilkšanas trosi vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst, tādējādi radot nopietnus savainojumus vai bojājumus.
- Ja rodas problēmas ar bojātā automobiļa pārvietošanu, neturpiniet vilkšanu. Sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi vai auto evakuēšanas dienestu un lūdziet palīdzību.
- Velciet automobili, braucot pēc iespējas taisni.
- Vilkšanas laikā automobilim netuvojieties.



- Vilkšanas trosi jābūt īsākai par 5 m. Troses vidū, lai uzlabotu saskatāmību, piesieniet baltu vai sarkanu audumu (aptuveni 30 cm platumā).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā trose nekļūtu vaļīga.

Norādījumi attiecībā uz vilkšanu ārkārtas situācijās

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī tā, lai stūre nebūtu nobloķēta.
- Pārslēdziet pāresumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
- Nolaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Ja jābrauc lejup pa garu kalnu, bremzes var pārkarst un bremžu efektivitāte var samazināties. Biežāk apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

 UZMANĪBU! -

Automātiskā pārnesumkārbā

- *Ja automobilis tiek vilkts, visiem četriem riteņiem atrodoties uz zemes, to drīkst vilkt tikai no priekšpusēs. Pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir neitrālā režīmā. Pārbaudiet, vai nav nobloķējusies stūre, un pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī. Automobilī, kuru velk, ir jābūt vadītājam, kas veic stūrēšanu un bremzēšanu.*
- *Lai izvairītos no nopietniem automātiskās pārnesumkārbas bojājumiem, ierobežojiet braukšanas ātrumu līdz 15 km/h un nebrauciet vairāk kā 1,5 km, velkot auto.*
- *Pirms vilkt pārbaudiet, vai zem automašīnas netek pārnesumkārbas šķidrums. Ja tek pārnesumkārbas šķidrums, vilkšanai jāizmanto platforma vai riteņu ratiņi.*

ĀRKĀRTAS PALĪGLĪDZEKĻI (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Automobilī ir ārkārtas palīglīdzekļi, kas domāti rīcībai neatliekamās situācijās.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja izcēlusies neliela aizdegšanās un jūs zināt, kā lietojams ugunsdzēsamais aparāts, piesardzīgi rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

1. Izraujiet tapiņu ugunsdzēsamā aparāta augšpusē, kas aizsargā pret nejaušu piespiešanu.
2. Notēmējiet sprauslu uz aizdegšanās izraisīšanās vietu.
3. Nostāieties aptuveni 2,5 m attālumā no liesmām un piespiediet rokturi, lai sāktu dzēšanu. Atlaižot rokturi, ugunsdzēsšanas līdzekļa padeve tiks pārtraukta.
4. Kustīniet sprauslu uz priekšu un atpakaļ pa aizdegšanās izcelšanās vietu. Pēc liesmu apdzēsšanas uzmanīgi aplūkojiet attiecīgo vietu, jo uguns var atkal aizdegties.

Aptieciņa

Aptieciņas komplektā ir pirmās palīdzības priekšmeti, kā šķēres, pārsējs, plākssteris u.c., kas noder, ja kāds cilvēks ir savainots.

Avārijas trijstūris

Novietojiet atstarojošo avārijas trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu pretī nākošos automobiļus ārkārtas gadījumā, piemēram, ja automobilis apturēts ceļa malā kādu problēmu dēļ.

Riepu gaisa spiediena mērierīce (Ja ir aprīkojumā)

Parasti riepas ikdienas lietošanā zaudē gaisu, un laiku pa laikam jums ir jāiepilda gaiss riepās - tas nenozīmē, ka pastāv gaisa noplūde, jo šī ir normāla lietošanas pazīme. Riepu gaisa spiedienu vienmēr pārbaudiet tad, kad tās ir vēsas, jo sakarstot spiediens palielinās.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepās, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet gaisa ventiļa vāciņu, kas atrodas uz riteņa malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas ventili. Sākumā izplūdis nedaudz gaisa, un tas izplūdis vēl vairāk, ja nepiespiedīsiet mērierīci cieši.
3. Mērierīci aktivizē stingrs un precīzs piespiediens.
4. Apskatiet mērierīces uzrādīto riepas gaisa spiedienu - vai tas ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepu gaisa spiedienu atbilstoši prasībām. Skatīt sadaļu "Riteņi un riepas" 8. nodaļā.
6. Uzskrūvējiet vietā ventiļa vāciņu.

Dzinēja nodalījums / 7-2
Tehniskās apkopes pakalpojumi / 7-4
Tehniskā apkope, kas jāveic automobiļa īpašniekam / 7-6
Plānotā tehniskā apkope / 7-8
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi / 7-20
Dzinēja eļļa / 7-23
Dzinēja dzesēšanas šķidrums / 7-24
Bremžu/sajūga šķidrums / 7-27
Mazgāšanas šķidrums / 7-28
Stāvbremzes / 7-28
Degvielas filtrs / 7-29
Gaisa filtrs / 7-30
Klimata kontroles gaisa filtrs / 7-32
Logu tīrītāja slotiņas / 7-34
Akumulators / 7-37
Riepas un riteņi / 7-40

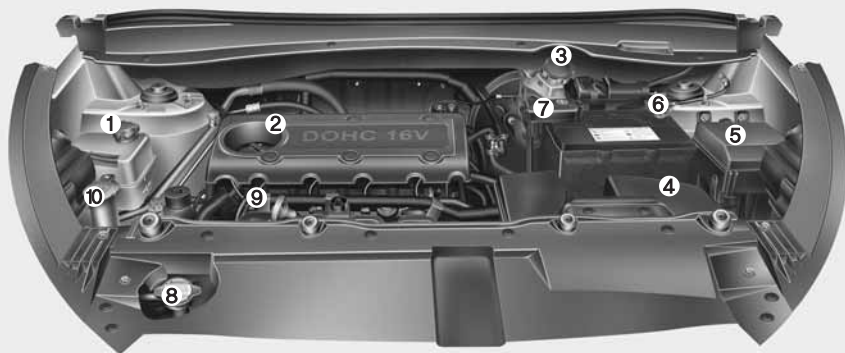
Tehniskā apkope

7

Drošinātāji / 7-50
Spuldzes / 7-60
Automobiļa ārējās virsmas apkope / 7-68
Izplūdes gāzu kontroles sistēma / 7-74

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
 2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
 3. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne
 4. Gaisa filtrs
 5. Drošinātāju kārbā
 6. Negatīvā akumulatora spaile
 7. Pozitīvā akumulatora spaile
 8. Radiatora vāciņš
 9. Dzinēja eļļas mērstienis
 10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
- * : ja ir aprīkojumā

* Faktiskais dzinēja nodalījums automobilī var atšķirties no attēlā redzamā.

OLM079001

■ Dīzeļa dzinējs



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
 2. Drošinātāju kārba
 3. Degvielas filtrs
 4. Dzinēja eļļas mērstienis
 5. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
 6. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne
 7. Gaisa filtrs
 8. Negatīvā akumulatora spaile
 9. Pozitīvā akumulatora spaile
 10. Radiatora vāciņš
 11. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
- * : ja ir aprīkojumā

* Faktiskais dzinēja nodalījums automobilī var atšķirties no attēlā redzamā.

OLM079002

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automobilim un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Ja Jums rodas jebkādas šaubas attiecībā uz automobiļa pārbaudi vai apkopi, mēs iesakām šī darba veikšanu uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir rūpnīcā apmācīti mehāniķi un oriģinālās HYUNDAI detaļas, tādējādi automobilim iespējams veikt pilnvērtīgu apkopi. Lai iegūtu eksperta padomus un nodrošinātu kvalitatīvu apkopi, apmeklējiet pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automobiļa darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automobiļa bojājumus, nelaimes gadījumu vai personīgus savainojumus.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automobilim ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai Jūs esat rīkojies(-usies) atbilstoši automobiļa garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Vairāk informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Garantija neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automobilim veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

Mēs iesakām automobiļa tehnisko apkopi un remontu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis atbilst augstajiem HYUNDAI apkopes kvalitātes standartiem, kā arī saņem tehnisku atbalstu no HYUNDAI, tādējādi Jūsu automobilim nodrošinot augsta līmeņa tehnisko apkopi.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Nepareizi veikta vai nepilnīga apkope var izraisīt problēmas. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem.

Atbilstoši šajā nodaļā sniegtajai informācijai, atsevišķas procedūras var veikt vienīgi pilnvarots HYUNDAI pārstāvis, izmantojot īpašus instrumentus.

* PIEZĪME

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automobilim atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS - Tehniskās apkopes darbi

- Tehniskās apkopes darbu veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot dažas tehniskās apkopes procedūras, Jūs varat iegūt nopietnus savainojumus. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, darba veikšanu uzticiet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Darbs zem dzinēja pārsega, ja dzinējs darbojas, ir bīstams. Tas ir vēl bīstamāks, ja Jūs nēsājat dārglietas vai valkājat brīvu apģērbu. Tos var ieraut kustīgās detaļās un izraisīt savainojumu. Tādēļ, ja Jums jāveic darbi zem dzinēja pārsega un dzinējs darbojas, pirms tuvošanās dzinējam vai dzesēšanas ventilatoriem, noteikti noņemiet visas rotaslietas (īpaši gredzenus, rokassprādzes, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvu apģērbu.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja nodalījumu (dīzeļa dzinējs)

- Pjezo inžektors darbojas ar augstu spriegumu (maks. 200 V). Šī iemesla dēļ ir iespējami šādi negadījumi.
 - Tieša saskare ar inžektoru vai inžektora vadiem var izraisīt elektrošoku vai izraisīt Jūsu muskuļu vai nervu sistēmas bojājumus.
 - Elektromagnētiskie viļņi no ieslēgta inžektora var izraisīt elektrokardio-stimulatora darbības traucējumus.
- Ja Jūs pārbaudāt dzinēja telpu, dzinējam darbojoties, ievērojiet iepriekš tekstā sniegtos padomus attiecībā uz drošību.
 - Dzinējam darbojoties, nepieskarieties inžektoram, inžektora vadiem un dzinēja datoram.
 - Dzinējam darbojoties, nenonemiet inžektora savienotāju.
 - Cilvēki, kuri lieto elektrokardio-stimulatorus, nedrīkst pietuvoties dzinējam, ja tas tiek vai jau ir iedarbināts.

BRĪDINĀJUMS - Dīzeļa dzinējs

Nekad nestrādājiēt ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Degvielas noplūdes radīta degvielas strūkļa, saskaroties ar ķermeni, var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardio-stimulatorus, dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas balstiekārtai tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas elektroniskajā dzinēja vadības sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

ĪPAŠNIEKA VEIKTA TEHNISKĀ APKOPE

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automobiļa apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neattiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

Apstājoties, lai iepildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vārstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazemināts vai nepietiekams gaisa spiediens.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, dzinējam esot karstam. Zem spiediena var izšļākties karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiks. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus savainojumus.

Braucot ar automobili:

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies automobiļa izpūtēja radītā skaņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījies tās taisni-uz priekšu pozīcija.
- Pavērojiet, vai braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automobilis nevīrās jeb "nevelk" uz vienu pusi.
- Apstājoties, ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas pārnenumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnenumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnenumkārbas darbību, tostarp arī sajūga darbību.
- Pārbaudiet automātiskās pārnenumkārbas P (stāvēšanas) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav šķidruma noplūde (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

Vismaz vienu reizi mēnesī:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visos ritenos, arī rezerves ritenī.

Vismaz divas reizes gadā**(piem., katru pavasari un rudenī):**

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vārstu mazgāšanas strūklas un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru drāniņu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet klēpja/plecu drošības jostu nodilumu un darbību.
- Pārbaudiet riepu nodilumu un vajļģos ratu savēlamos uzgrēžņus.

Vismaz vienu reizi gadā:

- Nomazgājiet korpusu un iztīriet durvīs esošos izplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un ierobežotājus, kā arī dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās pārnēsūmkārbas sakabi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un termināļus.
- Pārbaudiet bremžu (un sajūģa) šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

Ja uz automobiļa lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu. Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automobili, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotiem automobiļiem.

- Daudzkārtēja nelielu attālumu veikšana.
- Braukšana pa putekļainiem vai smilšainiem apvidiem.
- Pārmērīga bremžu lietošana.
- Braukšana pa teritorijām, kurās tiek izmantota sāls vai citi kodīgi materiāli.
- Braukšana pa grumbuļainiem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana pa kalnainiem apvidiem.
- Ilgstoši periodi, kad dzinējs tiek darbināts tukšgaitā vai ar zemu ātrumu.
- Ilgstoša braukšana zemas temperatūras un/vai īpaši mitra klimata apstākļos.
- Biežāk nekā 50 % laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F).

Ja automobilis tiek izmantots augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI

Lai nodrošinātu labu emisiju kontroli un darbību, ir jāveic šādi tehniskās apkopes darbi. Lai saglabātu garantijas tiesības, paturiet visus maksājuma dokumentus par automobiļa tehnisko apkopi, kas saistīta ar izplūdes gāzu samazināšanu. Ja ir norādīts gan nobraukums, gan laiks, apkopes biežums ir atkarīgs no tā, kurš no rādītājiem ir pirmais.

*1 : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km (350 jūdžēm) vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

*2 : Šis tehniskās apkopes darbu saraksts ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota kvalificēta degviela "EN590 vai līdzvērtīga". Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN 590 prasībām, tā ir jāmaina stingrā saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

*3 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem.

*4 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru ik pēc 15 000 km.

*5 : Dzinēja eļļas līmenis ir regulāri jāpārbauda un jāuztur noteiktajā līmenī. Braucot ar automobili, kurā ir nepietiekams eļļas daudzums, iespējams sabojāt dzinēju un uz šādu bojājumu garantijas noteikumi neattiecas.

*6 : Šis tehniskās apkopes darbu saraksts ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota kvalificēta degviela "EN590 vai līdzvērtīga". Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN 590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz drošību, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes

darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

*7 : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz drošību, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

*8 : Manuālās pānesumkārbas šķidrums, sadales kārbas eļļa un diferenciāla eļļa ir jāmaina katru reizi, kad tā samirkst ūdenī.

*9 : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet. Pārbaudiet dzensiksas spriegotāji, stabilizatoru un trīsi un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet.

*10 : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai kvalificētu dzesēšanas šķidruma piedevu, un rūpnīcā uzpildītu dzesēšanas šķidrumu nekad nejauciet ar cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.

*11 : Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Tas jā dara pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI (KONT.)

Ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurules, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra elementu (dīzeļa dzinējam) ^{*6}
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumus (dīzeļa dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet propellera vārpstu (4 riteņu piedziņai)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzeļa dzinējam) ^{*1 *2 *3}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) ^{*1 *4 *5}
(ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI (KONT.)**Ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem**

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurules, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīna dzinējam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumus (dīzeļa dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumus (benzīna dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārsūmības šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet propellera vārpstu (4 riteņu piedziņai)
- ☐ Pārbaudiet aizmugurējā diferenciāla eļļu (4 riteņu piedziņai) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet sadales kārbas eļļu (4 riteņu piedziņai) ^{*8}

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
(ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzeļa dzinējam) ^{*1 *2 *3}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) ^{*1 *4 *5}
(ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzeļa dzinējam) ^{*6}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pēc pirmajiem 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI (KONT.)

Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 72 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 36 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurules, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra elementu (dīzeļa dzinējam) *6
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumus (dīzeļa dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet propellera vārpstu (4 ritenju piedziņai)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet vārsta tīrīšanu (benzīna dzinējam) *11
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzeļa dzinējam) *1 *2 *3

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) *1 *4 *5
(Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 36 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pēc pirmajiem 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzeļa dzinējam) *9
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīna dzinējam) *9
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 72 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet dzesēšanas šķidrumu *10
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 60 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPĀI (KONT.)

Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm) vai 96 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurules, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīna dzinējam) *7
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumus (dīzeļa dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumus (benzīna dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārsūmības šķidrumu (ja ir aprīkojumā) *8
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet propellera vārpstu (4 riteņu piedziņai)
- ☐ Pārbaudiet aizmugurējā diferenciāla eļļu (4 riteņu piedziņai) *8
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet sadales kārbas eļļu (4 riteņu piedziņai) *8
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
(ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzeļa dzinējam) *1 *2 *3
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) *1 *4 *5
(Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzeļa dzinējam) *6
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pēc pirmajiem 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzeļa dzinējam) *9
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīna dzinējam) *9
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet dzesēšanas šķidrumu *10
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 60 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI (KONT.)

Ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm) vai 60 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurules, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra elementu (dīzeļa dzinējam) *⁶
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumus (dīzeļa dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet propellera vārpstu (4 riteņu piedziņai)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzeļa dzinējam) *¹ *² *³
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) *¹ *⁴ *⁵
(ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm) vai 60 mēnešiem)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pēc pirmajiem 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzeļa dzinējam) *⁹
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīna dzinējam) *⁹
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet dzesēšanas šķidrumu *¹⁰
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 60 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPĀI (KONT.)

Ik pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 144 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurules, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīna dzinējam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumus (dīzeļa dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumus (benzīna dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārsūmības šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet propellera vārpstu (4 riteņu piedziņai)
- ☐ Pārbaudiet aizmugurējā diferenciāla eļļu (4 riteņu piedziņai) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet sadales kārbas eļļu (4 riteņu piedziņai) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet vārsta tīrīšanu (benzīna dzinējam) ^{*11}

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
(ik pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzeļa dzinējam) ^{*1 *2 *3}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) ^{*1 *4 *5}
(ik pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzeļa dzinējam) ^{*6}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pēc pirmajiem 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzeļa dzinējam) ^{*9}
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīna dzinējam) ^{*9}
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet dzesēšanas šķidrumu ^{*10}
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 60 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPĀI (KONT.)

Ik pēc 210 000 km (140 000 jūdzēm) vai 168 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
(Ik pēc 210 000 km (140 000 jūdzēm) vai 84 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurules, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra elementu (dīzeļa dzinējam) *⁶
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumus (dīzeļa dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet propellera vārpstu (4 riteņu piedziņai)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzeļa dzinējam) *¹ *² *³
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) *¹ *⁴ *⁵
(ik pēc 210 000 km (140 000 jūdzēm) vai 84 mēnešiem)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pēc pirmajiem 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzeļa dzinējam) *⁹
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīna dzinējam) *⁹
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet dzesēšanas šķidrumu *¹⁰
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 60 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPĀI (KONT.)

Ik pēc 240 000 km (160 000 jūdzēm) vai 192 mēnešiem

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurules, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīna dzinējam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumus (dīzeļa dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumus (benzīna dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārsūmības šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet propellera vārpstu (4 riteņu piedziņai)
- ☐ Pārbaudiet aizmugurējā diferenciāla eļļu (4 riteņu piedziņai) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet sadales kārbas eļļu (4 riteņu piedziņai) ^{*8}
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
(Ik pēc 240 000 km (160 000 jūdzēm) vai 96 mēnešiem)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzeļa dzinējam) ^{*1 *2 *3}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) ^{*1 *4 *5}
(Ik pēc 240 000 km (160 000 jūdzēm) vai 96 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzeļa dzinējam) ^{*6}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pēc pirmajiem 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzeļa dzinējam) ^{*9}
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīna dzinējam) ^{*9}
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet dzesēšanas šķidrumu ^{*10}
(Pēc pirmajiem 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 60 mēnešiem,
ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)

TEHNISKĀ APKOPE, KAS PAREDZĒTA NELABVĒLĪGOS APSTĀKĻOS LIETOTIEM AUTOMOBILIEM - EIROPĀI

Zemāk uzskaitītās detaļas automobiļiem, kas tiek lietoti nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk. Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA		TEHNISKĀ APKOPE VEIDS	TEHNISKĀ APKOPE INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	Benzīns *1	N	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Dīzeļ- degviela *2	N	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	
Gaisa filtrs		N	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)		N	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)		N	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Propellera vārpsta (ja ir aprīkojumā)		I	Ik pēc 20 000 km (12 500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	C, E
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

*1 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru ik pēc 7 500 km.

*2 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem.

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀ APKOPE VEIDS	TEHNISKĀ APKOPE INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkojumā)	N	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Aizmugurējā diferenciāla eļļa (4WD)	N	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, I, K, H
Sadales kārbas eļļa (4WD)	N	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, I, K, H

NELABVĒLĪGI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

- A : Daudzkārtēja nelielu attālumu veikšana
 B : Pārāk bieža dzinēja darbināšana tukšgaitā
 C : Braukšana pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem
 D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika
 apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
 E : Braukšana pa smilšainiem apvidiem
 F : Biežāk nekā 50 % laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot
 karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F)

- G : Braukšana pa kalnainiem apvidiem.
 H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana
 tūrisma piederumu pārvadāšanai
 I : Automobilis tiek izmantots, kā patruļmašīna, taksometrs,
 komercauto vai automobiļu vilkšanai
 J : Braukšana ļoti aukstos laika apstākļos
 K : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes/h)
 L : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs ir jānomaina, ievērojot intervālus, kas norādīti tehniskās apkopes darbu tabulā. Ja automobilis tiek izmantots nelabvēlīgos apstākļos, eļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas, vai tās nav iegrieztas, ieplīsušas, pārmērīgs nodilušas vai piesūkušās ar eļļu un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Periodiski ir jāpārbauda dzensiksnu stiepe un, ja nepieciešams, tā jānoregulē.

Degvielas filtrs (elements)

Aizsprostojies filtrs var ierobežot automobiļa iespējamo ātrumu, sabojāt izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt vairākas problēmas, piemēram, smagu iedarbināšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārāk daudz svešķermeņu, iespējams, ka filtrs būs jāmaina biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas dažas minūtes padarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nav noplūdes. Degvielas filtru uzstādīšana jāuztīc pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas caurulēm, degvielas šļūtenēm un savienojumiem un vai nav bojājumu. Ikviena bojāta vai noplūdi radoša detaļa ir nekavējoties jānomaina pie pilnvarots HYUNDAI pārstāvja.



BRĪDINĀJUMS - Tikai dīzeļi

Nekad nestrādājiēt ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūkņi, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Degvielas noplūdes radīta degvielas strūkļa, saskaroties ar ķermeni, var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardiostimulatorus, dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas balstiekārtai tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas "Common Rail" sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ir jāpārbauda tehniskās apkopes tabulā norādītajos intervālos. Pārbaudiet, vai jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīti pareizi.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet šļūteņu virsmas, lai pārliecinātos, ka uz tām nav karstuma izraisīti un/vai mehāniski bojājumi. Par bojājumiem liecina cieta un viegli lūstoša gumija, plīsumi, caurumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga uzpūšanās. Pārbaudes laikā īpaša uzmanība jāpievērš tām šļūteņu virsmām, kas atrodas karstumu izdalošu avotu, piemēram, izplūdes kolektora tuvumā.

Pārbaudiet šļūtenes visā to garumā, lai pārliecinātos, ka tās nesaskaras ar karstumu izdalošu avotu, asām malām vai kustīgu komponenti, kas varētu izraisīt karstuma radītu bojājumu vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, stiprinājumus un uzmavas, lai pārliecinātos par to drošību un to, ka nenotiek noplūdes. Ja pamanāt jebkādu bojājumu, šļūtenes ir nekavējoties jānomaina.

Gaisa filtrs

Nomainot filtru, ieteicams lietot oriģinālo HYUNDAI gaisa filtru.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)

Pārliecinieties, ka jaunās aizdedzes sveces ir ar pareizu karstuma atdevi.

Vārsta tīrīšana (benzīna dzinējam)

Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Tas jādara pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes tabulā noteiktajos intervālos.

Manuālās pārnenumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās pārnenumkārbas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes tabulas datiem.

Automātiskās pārnenumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Automātiskās pārnenumkārbas šķidruma līmenis normālas lietošanas apstākļos nav regulāri jāpārbauda.

Bet nelabvēlīgos apstākļos šķidrums ir jāmaina pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.

*** PIEZĪME**

Automātiskās pārnenumkārbas šķidrums parasti ir sarkanā krāsā.

Tā kā automobilis tiek darbināts, automātiskās pārnenumkārbas šķidrums kļūst tumšāks.

Tam tā ir jābūt un Jums nav jāapsver vajadzība nomainīt šķidrumu tikai tāpēc, ka ir mainījusies tā krāsa.

UZMANĪBU!

Cita, nevis norādītā šķidruma lietošana var izraisīt nepareizu pārnenumkārbas darbību un bojājumus.

Lietojiet tikai norādīto automātiskās pārnenumkārbas šķidrumu. (Sk. sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā.)

Bremžu šļaukas un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX”, kas atrodas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT3 vai DOT4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, tostarp stāvbremzes sviru (vai pedāli) un kabeļus.

Bremžu kluči, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, vai diski nav nolietojušies un nodiluši, un vai suporti nav noplūduši.

Piekares atbalsta stieņi

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisma karteris, sakabe un putekļu gumijas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automobilis ir apstājies un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīvkustība.

Pārbaudiet, vai sakabe nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Stūres pastiprinātāja sūkns, siksna un šļūtenes

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no stūres pastiprinātāja sūkņa un šļūtenēm un vai nav bojājumu. Nekavējoties nomainiet ikvienu bojātu vai noplūdi radošu detaļu. Pārbaudiet stūres pastiprinātāja siksnu (vai dzensiksnu), vai tā nav iegriezta, iepļūsusi, pārmērīgi nodilusi, piesūkusies ar eļļu un ir atbilstoši nospriegota. Vajadzības gadījumā to nomainiet vai noregulējiet.

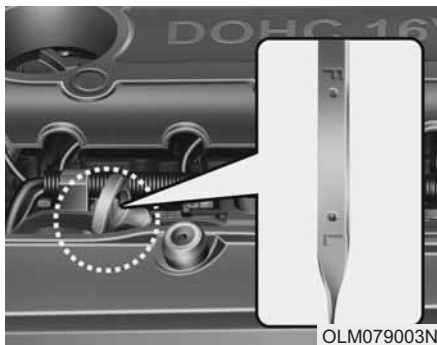
Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārsaiņojiet smērvielu.

Gaisa kondicioniera dzesējošā viela/kompresors (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

DZINĒJA EĻĻA



OLM079003N

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.

1. Pārliecinieties, vai automobilis atrodas uz līdzenas virsmas.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darbības temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju un dažas minūtes (apmēram 5 minūtes) nogaidiet, kamēr eļļa atgriežas eļļas kolektorā.

4. Izvelciet eļļas mērstieni, to notīriet un ievadiet līdz galam atpakaļ.



BRĪDINĀJUMS - Radiatora šļūtene

Pārbaudot vai pielejot dzinēja eļļu, uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, jo tā var būt pietiekami karsta, lai rastos apdegumi.

5. Atkal izvelciet eļļas mērstieni un nolasiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm "F" un "L".



UZMANĪBU!

Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu. Tādējādi iespējams sabojāt dzinēju.



UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs

Pārāk liela dzinēja eļļas apjoma ieliešana var izraisīt dzinēja darbošanos dzinējam esot izslēgtam. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus, kas izpaužas, kā straujš dzinēja ātruma pieaugums, dzinēja troksnis un baltu dūmu parādīšanās.



OLM079004N

Ja eļļas līmenis ir netālu no atzīmes "L" vai līdz tai, pielejiet eļļu, lai tas sasniegtu atzīmi "F". **Neielejiet eļļu par daudz.**

Lietojiet piltuvi, lai novērstu eļļas uzpildēšanu uz dzinēja komponentēm.

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Dzinēja eļļas un filtra maiņa

Nomainiet dzinēja eļļu un filtru pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.



BRĪDINĀJUMS

Ja izmantota dzinēja eļļa nonāk ilgstošā saskarē ar ādu, tā var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi. Izmantotas dzinēja eļļas sastāvā ir ķīmiskas vielas, kas ir izraisījušas vēzi laboratorijās testētajiem dzīvniekiem. Pēc saskares ar izmantoto eļļu, vienmēr aizsargājiet ādu, iespējami ātri un rūpīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni.

DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmas tvertne ir piepildīta ar visu gadu derīgu antifrīzu - dzesēšanas šķidrumu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

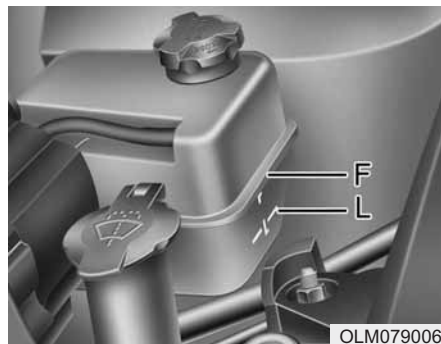
BRĪDINĀJUMS - Radiatora vāciņa noņemšana

- Nekad nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai vēl ir karsts. Šāda rīcība var sabojāt dzesēšanas sistēmu un dzinēju, kā arī iespējams gūt nopietnus savainojumus ar karsto dzesēšanas šķidrumu vai tvaiku.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.
- Arī tādā gadījumā, ja dzinējs nedarbojas, radiatora vāciņu vai atveres aizbāzni nenoņemiet, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "F" (MAKS.) un "L" (MIN.), kas atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāks, pievienojiet pietiekamu daudzumu norādītā dzesēšanas šķidruma, tādējādi nodrošinot aizsardzību pret sasalšanu un koroziju. Līmenim jāsniedzas līdz atzīmei "F" (MAKS.), bet neielejiet par daudz. Ja regulāri ir jāpapildina dzesēšanas šķidruma līmenis, pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja jāveic dzesēšanas sistēmas pārbaude.

leteicamais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Dzesēšanas šķidruma maisījumā lietojiet tikai mīkstu (demineralizētu) ūdeni.
- Automašīna dzinējam ir alumīnija detaļas, kas ir jāaizsargā ar dzesēšanas šķidrumu uz etilēna glikola bāzes, lai novērstu sasalšanu un koroziju.
- NELIETOJIET alkoholu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma sastāvdaļu procentuālā attiecība (apjoms)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40



OLM079007

⚠ BRĪDINĀJUMS - Radiatora vāciņš

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Plaucējoši karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.

⚠ UZMANĪBU!

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas, ap radiatora vāciņu aptiniet biezu audumu vai drānu, lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma ieplūšanas dzinēja detaļās, piemēram, ģeneratorā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- Nelejiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Uz vējstikla uzsmidzināts radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automobili, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.

BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS



Bremžu šķidruma līmeņa pārbaudīšana

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atrodamas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pieļiešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei "MAX". Ar katru nobraukto jūdzi līmenis pazemināsies. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu oderējuma nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jāpārbauda bremžu sistēma.

Lietojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Nekad nejauciet dažādus šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidruma zudums

Gadījumā, ja bremžu sistēmai bieži jāpielej šķidrums, automobilis ir jāved uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

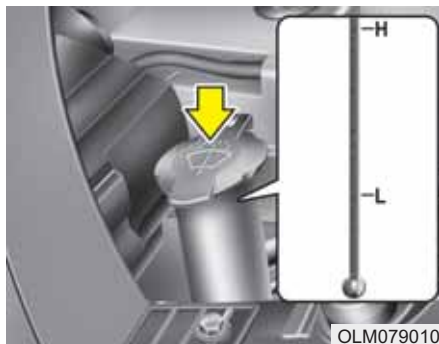
⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidrums

Esiet uzmanīgi, mainot vai pielejot bremžu šķidrumu. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties tās skalojiet ar lielu daudzumu krāna ūdens. Iespējami ātri pārbaudiet acis pie ārsta.

⚠ UZMANĪBU!

Nepieļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta. Nekad nelietojiet bremžu šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāiznīcina. Neielejiet nepareizo šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas, bremžu sistēmā, var sabojāt sistēmas daļas.

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS



Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana

1. Atveriet vāku.
2. Izvelciet rādītāju un pārbaudiet līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm "H" un "L".
3. Ja līmenis ir netālu no atzīmes "L" vai līdz tai, pielejiet mazgāšanas šķidrumu, lai tas sasniegtu atzīmi "H". Neielejiet par daudz.

Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstos laika apstākļos, lai novērstu sasaldšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidrums

- Neleļiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Uz vējstikla uzsmidzināts radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automobili, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidruma sastāvā ir neliels alkohola un noteiktos apstākļos tas ir viegli uzliesmojošs. Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē. Iespējams automobiļa bojājums vai pasažieru savainojumi.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. To nedzeriet un izvairieties no saskares ar vējstikla mazgāšanas šķidrumu. Iespējami nopietni savainojumi vai nāve.

STĀVBREMZE



Pārbaudiet stāvbremzi

Pārbaudiet stāvbremzes darbību, skaitot klikšķus, kas dzirdami, novelkot stāvbremzes sviru līdz galam. Arī stāvbremzei vienai vajadzētu noturēt automobili, tam atrodoties nelielā slīpumā. Ja sviras darbība neatbilst tehniskajām norādēm, stāvbremze ir jānoregulē pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Svira: 6 "klikšķi", velkot ar spēku 20 kg (44 mārciņas, 196 N).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

Ūdens izliešana no degvielas filtra

Degvielas filtrs ir nozīmīgs dīzeļa dzinējam, jo tas no degvielas atdala ūdeni, ko uzkrāj savā apakšdaļā.

Ja ūdens uzkrājas degvielas filtrā, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, iedegas brīdinājuma gaismas indikators.



Ja šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, nogādājiēt savu automobili pilnvarotā HUYUNDAI remontdarbnīcā, kur

tai izlies ūdeni un pārbaudīs sistēmu.

⚠ UZMANĪBU!

Ja degvielas filtrā uzkrājiēs ūdens savlaicīgi netiek izliets, iespējami nozīmīgu detaļu, piemēram, degvielas sistēmas bojājumi, kurus izraisīs ūdens iesūkšanās degvielas filtrā.



OLM079011

Degvielas filtra elementa nomaiņa

* PIEZĪME

Mainot degvielas filtra elementu, lietojiet HYUNDAI oriģinālās detaļas.

GAISA FILTRS



Filtra nomaiņa

Tas ir jāmaina pēc vajadzības un nav jāmazgā.

Jūs varat iztīrīt filtru, pārbaudot gaisa filtra elementu.

Filtru tīriet, izmantojot kompresētu gaisu.



1. Attaisiet gaisa filtra vāciņa stiprinājumus un atveriet vāciņu.



2. Izslaukiet gaisa filtra iekšpusi.

3. Nomainiet gaisa filtru.

4. Aiztaisiet vāciņu, izmantojot stiprinājumus.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Ja automobilis tiek izmantots izteikti puteļainos vai smilšainos apvidos, elementu nomainiet biežāk, nekā norādītajos intervālos. (Sk. sadaļu "Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotiem automobiļiem" šajā nodaļā.)

**UZMANĪBU!**

- ***Nebrauciet, ja ir noņemts gaisa filtrs; tādējādi tiks paātrināts dzinēja nodilums.***
- ***Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai gaisa ieplūdes atverē neiekļūst putekļi vai netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējams bojājums.***
- ***Lietojiet HYUNDAI oriģinālās detaļas. Neoriģinālu detaļu lietošana var sabojāt gaisa filtra sensoru vai turbo lādētāju.***

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Filtra pārbaude

Ja automobili ilgstoši izmanto pilsētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Kad Jūs, Īpašnieks, veicat klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu, ievērojiet zemāk norādīto procedūru un uzmanieties, lai nesabojātu citas komponentes.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.



Filtra nomaiņa

1. Atveriet cimdu nodalījumu un izņemiet atbalsta siksnu (1).



2. Cimdu nodalījumam esot atvērtam, izņemiet abās pusēs esošos sprūdus.



OLM079017

3. Klimata kontroles gaisa filtra ietvaru izņemiet, piespiežot fiksatoru, kas atrodas vākam labajā pusē.



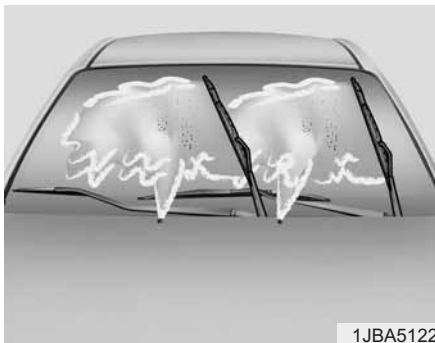
OLM079018

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
5. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

* PIEZĪME

Mainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni un var samazināties filtra efektivitāte.

TĪRĪTĀJA SLOTIŅAS



1JBA5122

Slotiņu pārbaude

* PIEZĪME

Veikalos nopērkamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automobiļu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti. Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automobiļu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.



UZMANĪBU!

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, to tuvumā nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu nomaiņa

Kad slotiņas vairs kārtīgi nenotīra vējstiklu, tās ir nodilušas vai sabojātas, tādēļ ir jānomaina.



UZMANĪBU!

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumu, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.



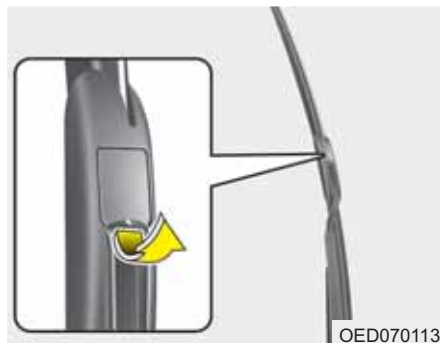
UZMANĪBU!

Citu, nevis norādīto tīrītāja slotiņu lietošana var izraisīt nepareizu tīrītāja darbību un bojājumu.

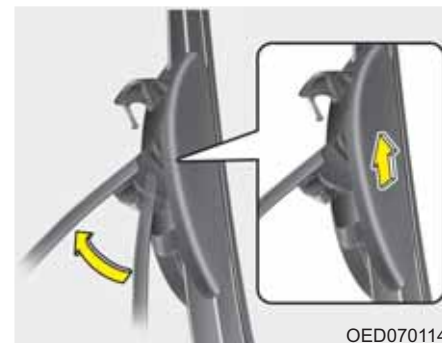


Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas

1. Paceliet tīrītāja kājiņu un pagrieziet tīrītāja slotiņas tā, lai varētu piekļūt plastmasas stiprinājumam.



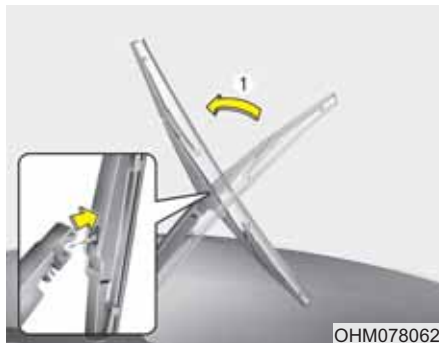
2. Atveriet slotiņas pārsegu.
3. Saspiediet stiprinājumu, kas atrodas aiz tīrītāja kājiņas un paceliet to no kājiņas.



4. Jauno slotiņu uzlieciet, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā.
5. Aizveriet slotiņas pārsegu.
6. Tīrītāja kājiņu novietojiet atpakaļ pareizā stāvoklī.

*** PIEZĪME**

Nepieļaujiet, lai tīrītāja kājiņa atsitās pret vējstiklu.



Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa

1. Paceliet tīrītāja kājiņu un izraujiet tīrītāja slotiņu.



2. Uzstādiet jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli paraut.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumus, slotiņu nomainītu veiciet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

AKUMULATORS



OLM079019N

Lai akumulators ilgāk kalpotu:

- Akumulatoram jābūt stingri pieskrūvētam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai termināļi un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelīnu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpilējušo elektrolītu nekavējoties noskalojiet ar ūdens un cepamās sodas šķīdumu.
- Ja automobili paredzēts ilgāku laiku neliot, atvienojiet akumulatora vadus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Akumulatora
bīstamība

Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet zemāk sniegtos norādījumus.



Akumulatora tuvumā neaizdedziniet cigaretes, kā arī izvairieties no citiem liesmas vai dzirksteles izdalošiem avotiem.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Akumulatorus uzglabājiēt bērniem nepieejamā vietā, jo to sastāvā ir īpaši korozīvā SĒRSKĀBE. Nepieļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar ādu, acīm, apģērbu vai krāsas apdari.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja Jums acīs nokļūst elektrolīts, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Ja elektrolīts nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.



Uzlādējot akumulatoru vai darbojoties tā tuvumā, nēsājiet aizsargbrilles. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Pb

Nepareizi izmesta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Atbrīvojieties no baterijas saskaņā ar vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi, radot savainojumus. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai, satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šīm komponentēm, dzinējam darbojoties vai esot ieslēgtam aizdedzes slēdzim.

Augstāk sniegto brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kalcija akumulatoru, kam nav nepieciešams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laika posmā (piemēram, tādēļ, ka bijuši atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automobilis netika lietots), uzlādējiet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automobilim esot iedarbinātam, divas stundas to lādējiet ar 20 - 30 A.



BRĪDINĀJUMS -

Akumulatora uzlādēšana

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- Akumulators ir jāatvieno no automobiļa un jānovieto labi vēdināmā vietā.
- Uzmaniet, lai akumulatora tuvumā nebūtu cigaretes, dzirksteles vai liesma.
- Uzlādēšanas laikā pieskatiet akumulatoru un apturiet vai samaziniet uzlādes režīmu, ja akumulatora šūnas sāk stipri gāzēt (vārīties) vai kādas šūnas elektrolīta temperatūra pārsniedz 49 °C (120 °F).
- Uzlādēšanas laikā, pārbaudot akumulatoru, nēsājiet aizsargbrilles.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi.**
 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja strāvas slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā termiņā.
 3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā termiņā.
- **Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas, izslēdziet visus papildu piederumus un dzinēju.**
- **Negatīvais akumulatora vads ir jānoņem pirmais un jāpieliek pēdējais, kad akumulators ir atvienots.**

Atiestatiet iekārtas

Iekārtu atiestatīšana ir jāveic, ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots.

- Automātiska logu atvēršana/ aizvēršana (sk. 4. nodaļu)
- Jumta lūka (sk. 4. nodaļu)
- Borta dators (sk. 4. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (sk. 4. nodaļu)
- Pulkstenis (sk. 4. nodaļu)
- Audio (sk. 4. nodaļu)

RIEPAS UN RATI

Riepu apkope

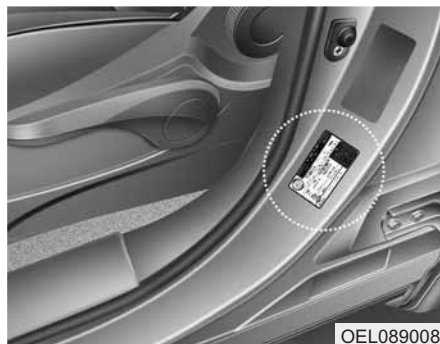
Lai nodrošinātu pareizu automobiļa ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automobilī.

Ieteicamais aukstas riepās iekšējais spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. “Aukstas riepās” nozīmē, ka ar automobili nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze).

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automobiļa vadīšanas, kā arī minimāla riepju nodiluma nodrošināšanai.

Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”.



Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast uz automobilim piestiprinātās etiķetes.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Nepietiekams spiediens riepās

Pārāk zems spiediens riepās (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepās plīsumus, protektoru atdalīšanos un citus riepju bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automobili, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

⚠ UZMANĪBU!

- **Nepietiekams spiediens riepās izraisa pārmērīgu nodilumu, apgrūtina vadāmību un samazina degvielas ekonomiju. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepās noteikto gaisa spiedienu. Ja riepa ir bieži jāpiepūš, veiciet pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Nepietiekams spiediens riepās braucienu padara nevienmērīgu, rada pārmērīgu nodilumu riepās protektoru vidusdaļā un lielu nelaimes gadījuma iespējamību.**

⚠ UZMANĪBU!

- **Siltas riepās parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās riepās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām riepām, jo pēc tam riepās būs nepietiekams gaisa spiediens.**
- **Uzskrūvējiet atpakaļ riepu ventiļa vāciņu. Bez ventiļa vāciņa ventilī var iekļūt netīrumi vai mitrums un izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Gaisa spiediens riepās

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepās saīsina riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmē automobiļa vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu. Tādējādi iespējams pazaudēt kontroli pār automobili un savainoties.

⚠ UZMANĪBU - Spiediens riepās

Vienmēr ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- **Spiedienu riepās pārbaudiet, kad riepās ir aukstas. (Kad ar automobili nav braukts vismaz trīs stundas vai nav nobraukts vairāk par 1,6 km (1 jūdzi).)**
- **Katru reizi, pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.**
- **Nekad nepārslogojiet automobili. Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar jumta bagāžas stiprinājumiem, uzmanieties, lai to nepārslogotu.**
- **Nodilušu un vecu riepu dēļ iespējami nelaimes gadījumi. Ja riepu protektori ir pārāk nodiluši vai riepās ir bojātas, tās nomainiet.**

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet arī gaisa spiedienu rezerves ritenī.

Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu riepā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams precīzi noteikt, tikai paskatoties uz riepām. Radiālās riepas var izskatīties atbilstīgi arī tad, ja tajās ir pazemināts gaisa spiediens.

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet, kad tās ir aukstas. - “Aukstas” nozīmē, ka ar automobili nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

No riepas vārsta kātiņa noskrūvējiet vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena mērījumu, stingri uzspiediet spiediena mērītāju uz vārsta. Ja aukstas riepas gaisa spiediens atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un etiķetes ar informāciju par slodzi, nekādas turpmākas darbības nav jāveic. Ja spiediens ir pazemināts, uzpildiet riepu ar gaisu, līdz tiek sasniegts ieteicamais daudzums.

Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to nolaidiet, uzspiežot uz metāla galviņas, kas atrodas riepas vārsta vidusdaļā. Ar spiediena mērītāju vēlreiz pārbaudiet spiedienu riepās. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Tie palīdz novērst noplūdes un netīrumu un mitruma piekļuvi.

BRĪDINĀJUMS

- Regulāri pārbaudiet riepās gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus. Vienmēr lietojiet spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk augsts vai pārāk zems spiediens, nodilst nevienmērīgi, apgrūtinot automobiļa vadīšanu, izraisot kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņus riepu bojājumus, kas var izraisīt nelaimes gadījumus, savainojumus vai pat nāvi. Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt nelaimes gadījumus. Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas.
- Atcerieties pārbaudīt spiedienu rezerves ritenī. HYUNDAI iesaka spiedienu rezerves ritenī pārbaudīt katru reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējās riepās.

Riepu rotācija

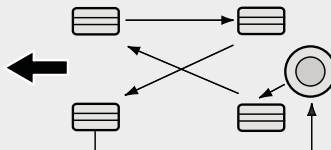
Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt ik pēc 12,000 km (7,500 jūdzēm) vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

Mainot riepas, pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens riepās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumi un izvirzījumi. Ja Jūs kādu no tiem pamanāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai vadi. Pēc riepu rotācijas pārliecinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures riepās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet savēlamos uzgriežņus.

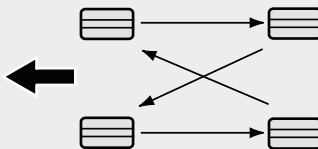
Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".

Ja ir pilna izmēra rezerves riteņis (ja ir aprīkojumā)



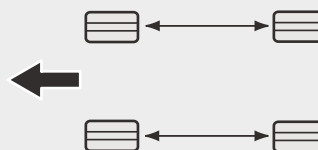
S2BLA790

Ja nav rezerves riteņa



S2BLA790A

Virziena riepas (ja ir aprīkojumā)



CBGQ0707A

Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu drīkst rotēt tikai no priekšas uz aizmuguri un nevis no labās puses uz kreiso.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riteņi.
- Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet slīpas uzbūves un radiālas uzbūves riepas. Šāda riepu kombinācija var izmainīt automobiļa vadāmību, kas var izraisīt nāvi, nopietnus savainojumus vai īpašumu bojājumus.

Riteņu regulēšana un riepu balanss

Jūsu automobiļa riteņi rūpnīcā tika uzmanīgi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

Vairumā gadījumu Jums nebūs vajadzība riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automobilim ir tendence braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automobilis vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

UZMANĪBU!

Neatbilstoša smaguma riteņi var sabojāt Jūsu automobiļa alumīnija riteņus. Lietojiet tikai apstiprināta smaguma riteņus.



Riepas nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm (1/16 collas). Šādā gadījumā riepu nomainiet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

BRĪDINĀJUMS - Riepu mainīšana

- Braukšana ar nodilušām riepām ir ļoti bīstama, kā arī samazina bremžu efektivitāti, stūres vadāmību un saķeri.
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar riepām, kas ir paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet tādas riepas un riteņus, kuru izmērs un veids atšķiras no automobilim oriģināli uzstādītajiem. Šāda rīcība var ietekmēt drošību un automobiļa sniegumu, kas var izraisīt vadāmības problēmas vai apgāšanos un nopietnus savainojumus. Nomainot riepas, pārliecinieties, ka visi četri riteņi un to riepu izmērs, tips, protektori, zīmols un krāvesības koeficients ir vienādi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Jebkura cita izmēra riepu izmantošana var nopietni ietekmēt braukšanu, vadāmību, klīrensu, bremzēšanas ceļa garumu, attālumu starp virsbūvi un riepām/ziemas riepām un spidometra rādījumus.
- Vislabāk ir visas riepas nomainīt vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nav nepieciešams, nomainiet abu priekšējo vai abu aizmugurējo riepu pāri. Tikai vienas riepas nomainīšana var nopietni ietekmēt automobiļa vadāmību.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepas lielums var ietekmēt riteņa ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām ir jābūt tāda paša izmēra, kā automobiļa oriģinālajām riepām. Dažāda lieluma riepu izmantošana var izraisīt ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESP (Elektroniskā stabilitātes programma) (ja ir aprīkojumā) nevienmērīgu darbību.

**Kompaktā rezerves riteņa nomaīņa
(ja ir aprīkojumā)**

Kompaktā rezerves riteņa protektoru darbības ilgums ir īsāks nekā parasta izmēra rīpai. To nomainiet, kad ir saskatāmi protektora nodiluma indikatora veidojumi. Aizvietošanai paredzētajam kompaktajam rezerves ritenim ir jābūt tādā pašam pēc izmēra un dizaina, kā jaunajam automobilim komplektā esošais ritenis, un tas ir jāmontē uz tā paša rezerves riteņa rata. Kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma riteņa un kompaktais rezerves riepas ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma rīpai.

Riteņa nomaīņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla riteņi, pārliecinieties, vai jauno riteņu diametrs, stīpas platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas rīteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ritenis, kas nav atbilstoša izmēra, var negatīvi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas ilgumu, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmību, klīrensu, virsbūves attālumu līdz riepām, pretslīdēšanas spēju, spidometra un odometra kalibrēšanu, priekšējo lukturu leņķi un bufera augstumu.

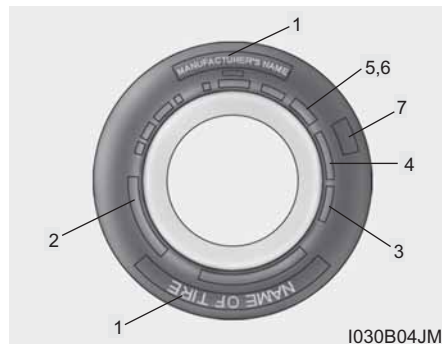
Riepu saķere ar ceļu

Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām riepām, ja riepās ir neatbilstošs spiediens vai, braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepās ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojis.

Riepu apkope

Papildu pareizam gaisa spiedienam, riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda riteņu regulējumu.

Uzliekot jaunas riepās, pārliecinieties, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automobili un riepu kalpošanas ilgumu. Papildu tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.



Markējumi uz riepu sānu malām

Šī informācija ir riepas galvenais apraksts un te sniegts arī riepas identifikācijas numurs (RIN) attiecībā uz drošības standarta sertifikātu. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.

1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automobilim jaunas riepās. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs: (Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automobiļa riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automobiļa modeļa.)

P225/55R18 102H

P - Atbilstošie automobiļu veidi (riepas, uz kurām ir atzīme "P", ir paredzētas lietošanai pasažieru automobiļiem vai vieglajiem kravas automobiļiem; tomēr uz visām riepām šī apzīmējuma nav).

225 - Riepas platums milimetros

55 - Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu. Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos.

R - Riepas uzbūves kods (radiālā).

18 - Riteņa loka diametrs collās.

102 - Slodzes rādītājs - ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi.

H - Ātruma indeksa simbols. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu.

Izmēra apzīmējums riteņiem

Arī riteņi ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz riteņa redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riteņa izmēra noteikšanas piemērs:

7.0JX18

7,0 - Riteņa loka diametrs collās.

J - Riteņa kontūras apzīmējums.

18 - Riteņa loka diametrs collās.

Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglajiem automobiļiem. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālās drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S180 km/h	(112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
Z	Virš 240 km/h (149 jūdžēm/h)

3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude

(RIN: riepas identifikācijas numurs)

Visām riepām, kas saskaņā ar ražošanas datumu ir vecākas par 6 gadiem, riepas izturība un sniegums ar gadiem dabiski samazinās (arī nelietotiem rezerves riteņiem). Šī iemesla dēļ riepas (tostarp arī rezerves riteņi) ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1609 liecina, ka riepa tika ražota 2009. gada 16. nedēļā.

BRĪDINĀJUMS - Riepu vecums

Laika gaitā riepas noliektas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, mēs iesakām riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem. Karstums, kuru rada klimatiskie apstākļi un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt pēkšņus riepu bojājumus, kuru rezultātā iespējama kontroles zaudēšana pār automobili un nelaimes gadījumi, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi.

4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepa izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu "R" apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu "D" apzīmē diagonālu jeb slīpu

uzbūvi; ar burtu "B" apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepa. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepām un to noslodzi.

6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automobilim riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepām.

7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām - starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200 (PROTEKTORA NODILUMS 200)

TRACTION AA (SAĶERE AA)

TEMPERATURE A (TEMPERATŪRA A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi "150" oficiālajā izmēģinājumu trasē nodilu pusotru ($1\frac{1}{2}$) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi "100".

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir atveidotas uz vieglo automobiļu riepu sānu malām. Automobilim standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

Saķere - AA, A, B un C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam - AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiālām apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu "C" ir vājas saķeres spējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagriezienu, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras līmeņi - A (augstākais), B un C, norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkļiedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa riteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu; pārmērīgi augsta temperatūras iespaidā riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu temperatūra

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepa ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens vai pārāk liels noslogojums, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā iespējams pazaudēt kontroli pār automobili, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi.

DROŠINĀTĀJI

Nažu veida drošinātājs



Parasts



Izdedzis

Cauruļdrošinātājs



Parasts



Izdedzis

Drošinātāju līnija



Parasts



Izdedzis



Parasts



Izdedzis

OLM079051N

Drošinātāji pasargā automobiļa elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslogo.

Šim automobilim ir 3 (vai 4) drošinātāju paneli, no kuriem viens atrodas vadītāja puses panelī ieliktnī, bet otrs - dzinēja nodalījumā netālu no akumulatora.

Ja nedarbojas kāds no automobiļa apgaismojumiem, papildu piederumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir sabojājies, drošinātāja elements sakusīs. Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli.

Sakusušu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairīties no attiecīgās sistēmas lietošanas un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Tiek izmantoti četru veidu drošinātāji: nažu veida drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruļdrošinātājs un drošinātāju līnija, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Drošinātāja nomainīšana

- Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.
- Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāja vietā nekad nemon-tējiet vadu - arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroshēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU!

Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetus, jo tādējādi iespējams izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.



lekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.



3. Izvelciet ārā šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju panelī.

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē.

Ja tas ir vajāgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja Jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas Jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elektriskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir sakusis, tas ir jānomaina.



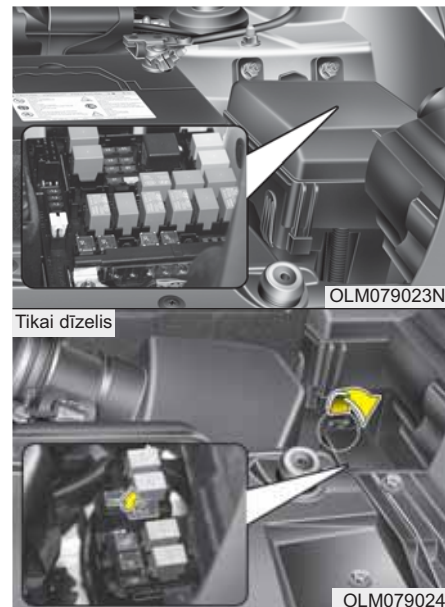
Atmiņas drošinātājs (ŠUNTS)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar atmiņas drošinātāju (ŠUNTI), kas novērš akumulatora izlādēšanos, ja automobilis ilgstoši netiek izmantots. Pirms automobiļa novietošanas ilgstošai stāvēšanai, veiciet šādu procedūru.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet priekšējos un aizmugurējos lukturus.
3. Atveriet vadītāja pusē esošo paneļa vāku un pavelciet uz augšu atmiņas drošinātāju (ŠUNTI).

* PIEZĪME

- Ja atmiņas drošinātājs ir pavilkts uz augšu, brīdinājuma gaismas signāli, audio, pulkstenis, iekšējais apgaismojums u.c. nedarbosies. Dažas ierīces pēc tam būs jāiestata no jauna. Skatīt šīs nodaļas sadaļu “Akumulators”.
- Pat, ja atmiņas drošinātājs ir pavilkts uz augšu, akumulators var izlādēties, darbojoties priekšējiem lukturiem vai citām elektriskajām ierīcēm.



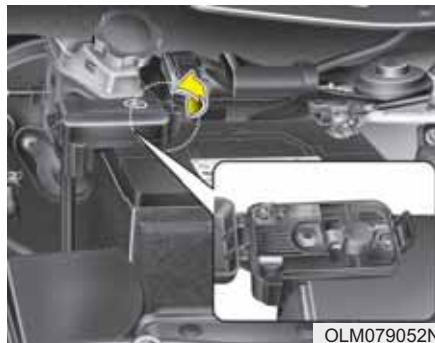
Dzinēja nodaļuma panelī esoša drošinātāja nomaīņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju nodaļuma vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilkēju, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
4. Ievietojiet tādas pašas klases drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās. Ja tas ir vaļīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU!

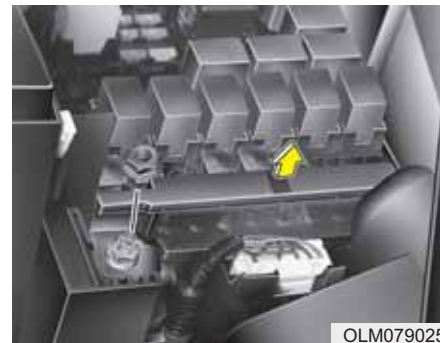
Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju nodalījuma vāku. Pretējā gadījumā iespējama ūdens ieplūde, kas var izraisīt elektriskus bojājumus.



Galvenais drošinātājs

Ja galvenais drošinātājs ir sakusis, tā nomaīņa ir jāveic šādi:

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet augšējā attēlo norādītos uzgriežņus.
4. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
5. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.



Drošinātāju bloks

Ja drošinātāju bloks ir sakusis, tā nomaīņa ir jāveic šādi:

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet drošinātāju paneli, kas atrodas dzinēja nodalījuma labajā pusē.
4. Noņemiet augšējā attēlo norādītos uzgriežņus.
5. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

* PIEZĪME

Ja ir drošinātāju bloks vai galvenais drošinātājs ir sakusis, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošinātāju/releju panela apraksts

Uz drošinātāju/releju bloku vāku iekšpusē atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

Vadītāja puses panelis



Galvenais drošinātājs



Dzinēja nodaļums



Tikai dīzelis



OLM079026/OLM079053N/OLM079027/OLM079028

* PIEZĪME

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju paneļa apraksti var attiekties uz Jūsu automobili. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automobiļa drošinātāju nodaļumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.

Iekšējais drošinātāju panelis (instrumentu panelis)

Nr.	Drošinātāju strāva	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargāti pret īssavienojumu
1	10A	AUDIO 1	AUDIO 1 POWER CONNECTOR	Audio, A/V un navigācijas bloks
2	10A		ROOM LP POWER CONNECTOR	IPS vadības modulis (B+), BCM, A/C vadības modulis, datu pārraides kanāla savienotājs, instrumentu bloks (IND), RF uztvērējs, aizdedzes atslēgas APG. un brīdinājums par neaizvērtām durvīm, automātiskā gaisma un fotosensors, lasīšanas apgaismojuma lampiņa, salona lampa, bagāžas nodalījuma lampa, vadītāja/pasažiera saulesarga lampiņas
3	10A	MODULE 2	MODULE 2	IPS vadības modulis (ievade ON (ieslēgta)), hromēts elektriski regulējams spogulis, BCM, PDM, griestu apgaismojuma regulēšanas ierīces slēdzis, kreisais un labais griestu apgaismojuma regulēšanas ierīces pievads, ICM releju bloks (kreisais un labais aizmugures sēdekļa sildītāju relejs)
4	10A		START	E/R drošinātājs un releju bloks (12. relejs - Start / ATM P/N), pretaizdzīšanas sistēmas relejs
5	10A		AIR BAG IND.	Instrumentu panelis (IND.)
6	10A	CLUSTER	CLUSTER	Instrumentu panelis (IND.), SBR slēdzis, alternators, konsoles slēdzis, BCM, automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults vadības modulis, automobiļa novietošanas sistēmas vadības modulis, Audio, A/V un navigācijas bloks
7	10A	MODULE 4	MODULE 4	E/R drošinātājs un releju bloks (12. relejs - logu tīrītājs), lietus sensors, Dīzeļmotora darbības ieregulēšanas modulis (4. relejs - PTC sildītāja relejs Nr. 2 un Nr. 3), A/C vadības modulis, klimatkontroles sistēma "Cluster Ionizer", jumta lūkas motors
8	25A	POWER OUTLET 2	POWER OUTLET 2	Cigarešu piesmēķētājs un barošanas ligzda priekšpusē<None>, Barošanas ligzda aizmugurē
9	10A	AUDIO 2	AUDIO 2	Audio, A/V un navigācijas bloks, AMP, PDM, BCM<None>, ārējā elektriskā spoguļa slēdzis automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults vadības modulis

Nr.	Drošinātāju strāva	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargāti pret īssavienojumu
10	10A		AIR BAG	SRS vadības modulis, pasažiera gaisa spilvena lampiņa
11	10A	MODULE 1	MODULE 1	IPS vadības modulis (ON/START ievade), 4 riteņu piedziņas ECM, ICM releju bloks (DBC relejs), DBC slēdzis, daudzfunkcionālais slēdzis (gaisma), stūrēšanas leņķa sensors, bremžu lukturu slēdzis (G4KD), EPS vadības modulis, riepu spiediena brīdinājuma modulis ESP Off (izslēgšanas) slēdzis, E/R drošinātājs un releju bloks (8. relejs - ESS)
12	10A		FOG LP RR	ICM releju bloks (aizmugurējā miglas luktura relejs)
13	25A		WIPER FRT	E/R drošinātājs un releju bloks (12. relejs - priekšējā logu tīrītāja LO, 13. relejs - loga tīrītājs), priekšējā loga tīrītāja motors, daudzfunkcionālais slēdzis (logu tīrītājs)
14	15A		S/HEATER FRT	Konsoles slēdzis
15	15A	POWER OUTLET 1	POWER OUTLET 1	Cigarešu piesmēķētājs un Priekšējā elektroierīču kontaktligzda
16	10A	B/UP LP	BACK-UP LP	Atpakaļgaitas luktura relejs, hromēts elektriski regulējams spogulis, BCM, kreisais un labais aizmugurējais kombinētais lukturis (IN), kreisais un labais automobiļa novietošanas sistēmas sensors, vidējais kreisais un labais automobiļa novietošanas sistēmas sensors, intelīgentais automobiļa novietošanas sistēmas ārējais labais sensors
17	15A		DR LOCK	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, aizmugurējo durvju relejs, ICM releju bloks (slēdzenes aizslēgšanas relejs)
18	7,5A	MODULE 5	MODULE 5	BCM, automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults vadības modulis, PDM
19	15A		WIPER RR	ICM releju bloks (aizmugurējā loga tīrītāja relejs), aizmugurējā loga tīrītāja motors, daudzfunkcionālais slēdzis (logu tīrītājs)
20	15A		SUNROOF	Jumta lūkas motors

Nr.	Drošinātāju strāva	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargāti pret īssavienojumu
21	20A	IGN 1	IGN 1	E/R drošinātājs un releju bloks (DROŠINĀTĀJS - F23, F24, F25)
22	7,5A		A/CON	A/C vadības modulis (automātisks)
23	15A		S/HEATER RR	ICM releju bloks (kreisais un labais aizmugures sēdekļa sildītāja relejs)
24	25A		P/WDW RH	Elektrisko logu slēdzis, pasažieru puses elektriskā loga slēdzis, labais aizmugures elektriskā loga slēdzis
25	10A	MODULE 3	MODULE 3	Ārējā elektriskā spoguļa slēdzis
26	10A	SMART KEY	SMART KEY	PDM, automobiļa aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults vadības moduļa FOB turētājs, ieslēgšanas/izslēgšanas pogas slēdzis
27	15A		PDM	PDM
28	25A		P/WDW LH	Elektrisko logu slēdzis, pasažieru puses elektriskā loga slēdzis, kreisais aizmugures elektriskā loga slēdzis
29	25A	AMP	AMP	AMP
30	7,5A		HTD MIRR	Aizmugurējais attīrīšanas slēdzis, vadītāja/pasažiera ārējais elektriskais spogulis
31	20A		SAFETY P/WDW	Vadītāja puses loga drošības modulis
32	7,5A		TPMS	ATM pānesumkārbas svira, novietošanas sistēmas ar aizmugurējā skata kameras palīdzību skaņas signāls, riepu spiediena brīdinājuma modulis
33	15A		HAZARD	ICM releju bloks (brīdinājuma gaismu signāla relejs), BCM

Dzinēja nodalījuma galvenā drošinātāja panelis

Nr.		Drošinātāju strāva	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargāti pret īssavienojumu
DROŠINĀTĀJU PANELIS	1	80 A	MDPS	MDPS	ESP vadības modulis
	2	60A	¹ 	B+1	I/P savienojumu kārba (drošinātājs - F13/F20/F26/F31/F37, IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7)
	3	40A	² 	ABS 2	ESP vadības modulis, ABS vadības modulis, daudznazaru diagnostikas ligzda
	4	40A		EMS	EMS kārba (drošinātājs - F1/F2/F3/F6)
	5	40A	¹ 	ABS 1	ESP vadības modulis, ABS vadības modulis, daudznazaru diagnostikas ligzda
	6	40A		BLOWER	11. relejs (logu tīrītāja relejs)
	7	60A	³ 	B+3	I/P savienojumu kārba (drošinātājs - F30/F35/F36, strāvas savienotājs - F1/F2)
	8	60A	² 	B+2	I/P savienojumu kārba (elektrisko logu relejs, drošinātājs - F23/F28/F33, IPS 0/IPS 1/IPS 2/IPS 3)
DROŠINĀTĀJS	9	40 A (50 A) GSL (DSL)		COOLING FAN	11. relejs (apakšējā ventilatora relejs), 9. relejs (augšējā ventilatora relejs)
	10	40A	RR HTD	HEATED GLASS RR	11. relejs (aizmugurējais attīrīšanas relejs)
	11	30A	IGN 1	IGN 1	W/O aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults - aizdedzes slēdzis, ar aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti - PDM releju bloks (IGN1 relejs)
	12	40A	IGN 2	IGN 2	11. relejs (palaišanas relejs), W/O aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults - aizdedzes slēdzis, ar aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pulti - PDM releju bloks (IGN2 relejs)
	13	15A		HORN	11. relejs (signāla relejs), 5. relejs (pretaizdzīšanas sistēmas signāla relejs)

Nr.		Drošinātāju strāva	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargāti pret īssavienojumu
DROŠINĀTĀJS	14	15A		DEICER	11. relejs (priekšējā loga tīrītāju atsaldētāja relejs)
	15	10A	STOP LP	STOP LAMP	Bremžu lukturu slēdzis, ICM releju bloks (DBC relejs)
	16	10A	B+ SENSOR	B+ SENSOR	Akumulatora sensors
	17	10A		4WD	4 riteņu piedziņas ECM
	18	7,5A		ECU 2	11. relejs (ATM P/N relejs), G4KD - PCM, daudzfunkcionāls slēdzis (tālvadības), D4HA - ECM, gaisa masas mērītājs
	19	7,5A		ABS	ESP vadības modulis, ABS vadības modulis, daudznazaru diagnostikas līgda degvielas filtra brīdinājuma sensors (D4HA), <None>kvēlsveču releju bloks (D4HA), Dīzeļmotora darbības ieregulēšanas modulis (4. relejs - degvielas filtra sildītāja relejs)
	20	7,5A		TCU 2	Pārnesumkārbas diapazona pārslēgs, TCM (D4HA), automobiļa ātruma sen- sors

Dzinēja nodalījuma skaļruņu drošinātāju panelis (dīzeļa dzinējs)

Nr.	Drošinātāju strāva	Drošinātāja simbols	Aizsargāti pret īssavienojumu	Releja simbols	Releja veids
1	50A		PTC sildītāja relejs Nr. 1		MICRO PLUG (maza izmēra spraudkontakts)
2	50A		PTC sildītāja relejs Nr. 2		MICRO PLUG (maza izmēra spraudkontakts)
3	50A		PTC sildītāja relejs Nr. 3		MICRO PLUG (maza izmēra spraudkontakts)
4	30A		Degvielas filtra sildītāja relejs		MICRO PLUG (maza izmēra spraudkontakts)
5	80 A		Kvēlsveču releju bloks	-	-

SPULDZES

BRĪDINĀJUMS - Strādājot ar gaismām

Pirms strādāšanas ar gaismām, stingri novelciet stāvbremzi, pārliedzinieties, vai aizdedzes slēdzis ir izslēgts "LOCK" pozīcijā un izslēdziet gaismas, lai izvairītos no pēkšņas automobiļa kustības un pirkstu apdedzināšanas vai elektroskoka.

Lietojiet tikai norādītas jaudas spuldzes.

UZMANĪBU!

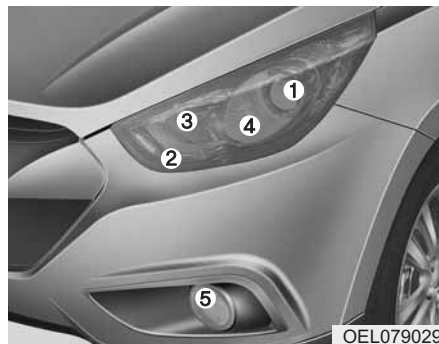
Nomainot spuldzi, pārliedzinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā sabojās drošinātāju vai elektropadeves sistēmu.

UZMANĪBU!

Ja Jums nav nepieciešamo instrumentu, pareizās spuldzes un pieredze, vērsieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Daudzos gadījumos ir grūti nomainīt automobiļa gaismas spuldzes - lai spuldzi izņemtu, pirms tam ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem). Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automobiļa bojājumu.

* PIEZĪME

Pēc braukšanas stipra lietūs apstākļos vai mazgāšanas, priekšējie lukturi un pakaļējo gabarītugunu stikli var izskatīties apsarmojuši. Šo apstākli rada temperatūras starpība lampas iekšpusē un ārpusē. To var pielīdzināt kondensātam uz stikliem automobiļa iekšpusē, braucot lietūs apstākļos un tas neliecina, ka automobilim ir bojājumi. Ja ūdens iekļūst lampas elektriskajā shēmā, automobili vajadzētu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



OEL079029

G220100AUN

**Spuldzes nomaiņa priekšējiem
lukturiem, gabarītgaismām,
pagrieziņa gaismām un
priekšējiem miglas lukturiem**

- (1) Priekšējā pagrieziņa signāla gaisma
- (2) Gabarītgaisma
- (3) Priekšējais lukturis (tālais)
- (4) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (5) Priekšējais miglas lukturis
(ja ir aprīkojumā)



OEL079056

Priekšējais lukturis (tālais/tuvais)

- 1. Atveriet dzinēja pārsegu.
- 2. Noņemiet priekšējā luktura vāku, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
- 3. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes kontaktligzdu.

- 4. Atāķējiet priekšējā luktura spuldzes atlikušo vadu, piespiežot galiņu un paceļot to uz augšu.
- 5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura korpusa.
- 6. Ievietojiet jaunu spuldzi un novietojiet luktura stiprinājuma trosi tai paredzētajā stāvoklī, iespiežot to gar attiecīgo rievu lukturī.
- 7. Pievienojiet priekšējā luktura spuldzes kontaktligzdu.
- 8. Piestipriniet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

*** PIEZĪME**

Ja pēc priekšējo lukturu nomaiņas ir nepieciešams veikt priekšējo lukturu līmeņošanu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.



OHD076046

⚠️ BRĪDINĀJUMS - Halogēnās spuldzes

- Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus.
- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrumbām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem. Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Atlikusī eļļa var izraisīt spuldzes pārkaršanu un sadegt. Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta luktūrī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja spuldze tiek sabojājas vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.
- Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

Pagriezienu signāls/gabarītgaismā

Pagriezienu signāls

1. Izslēdziet dzinēju un atveriet dzinēja pārsegu.
2. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
5. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.

Gabarītgaisma

1. Izslēdziet dzinēju un atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet priekšējā luktura vāku, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, to paraujot.
4. Izraujiet spuldzi.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Ligzdu iestumiet atpakaļ korpusā.

**Priekšējie miglas lukturi
(ja ir aprīkojumā)**

1. Noņemiet zem vāka esošo priekšējo buferi.
2. Ar roku aizsniedzieties aiz priekšējā bufera.
3. Atvienojiet no ligzdas strāvas savienotāju.
4. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Ievietojiet jauno spuldzi korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
6. Pievienojiet ligzdai strāvas savienotāju.
7. Novietojiet atpakaļ zem vāka priekšējo buferi.



OLM079031

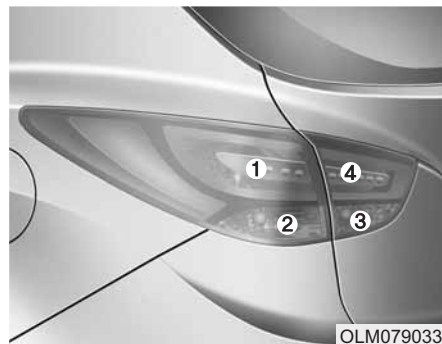
**Sānos mirgojošās spuldzes
nomaiņa (ja ir aprīkojumā)****A tips**

Ja spuldze nedeg, automobili vajadzētu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



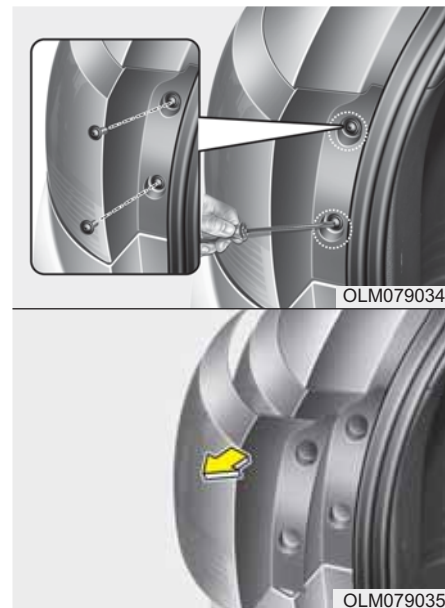
B tips

1. Noņemiet gaismas korpusu no automobiļa, pakustinot vāciņu un izvelkot ārā visu korpusu.
2. Piestipriniet jauno luktura korpusu pie automobiļa korpusa.



Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaīņa

- (1) Bremžu un aizmugurējais lukturis
- (2) Aizmugurējā pagrieziņa signāla gaismā
- (3) Atpakaļgaitas lukturis
- (4) Aizmugurējie lukturi



Ārējais lukturis

1. Atveriet automobiļa pakalējo bortu.
2. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.
3. Noņemiet no automobiļa korpusa aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.



4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automobiļa korpusa.



Iekšējais lukturis

1. Atveriet automobiļa pakalējo burtu.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezni, noņemiet apkopes vāciņu.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.

4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.
7. Apkopes vāciņu uzlieciet atpakaļ, piestiprinot to pie apkopes atveres.

Aizmugurējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

1. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
2. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Piestipriniet luktura korpusu pie automobiļa korpusa.



Augstāk esošo bremžu lukturu spuldzes nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Ja spuldze nedeg, automobili vajadzētu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



Numura zīmes apgaismojuma luktura nomaiņa

1. Noņemiet vāciņu, saspiežot cilpiņas.
2. Izņemiet ligzdu no vāciņa.
3. Izrauļiet spuldzi.
4. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi un piestipriniet ligzdu pie vāciņa.
5. Vāciņu uzmanīgi piestipriniet atpakaļ.

Lasīšanas apgaismojuma lampiņa



Saulesarga lampiņa



Salona lampa



Bagāžas nodalījuma lampa (ja ir aprīkojumā)



Cimdu nodalījuma lampa (ja ir aprīkojumā)



OLM079040/OXM079041/OEL079042/OLM079044/
OLM079045

Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaīņa

1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izraujiet spuldzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darbošanās ar salona gaismām, pārliecinieties, vai ir nospiesta "OFF" poga - lai izvairītos no pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņu cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

⚠ UZMANĪBU!

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.

AUTOMOBILĀ ĀRĒJĀS VIRSMAS APKOPE

Ārējā apkope

Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

Virsbūves apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automobili izmantojiet braukšanai pa bezceļiem, tas ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmaniet, lai durvju apakšmalās esošie ūdens izplūdes caurumi un būtu vaļā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsņējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automobiļa virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenovērst visus augstāk minētos netīrumus.

Drīkst izmantot vieglu ziepjūdeni, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas automobili rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.



UZMANĪBU!

- **Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automobili tiešā saules gaismā vai, ja automobiļa virsbūve ir uzkaršusi.**
- **Esiet uzmanīgi, mazgājot automobiļa sānu logus. Īpaši, ja to darāt ar augstspiediena mazgātāju. Ūdens pa logiem var iekļūt salonā un to saslapināt.**
- **Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskajiem šķīdinātājiem vai citiem spēcīgiem šķīdinātājiem.**



BRĪDINĀJUMS - Slapjas bremzes

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.



⚠ UZMANĪBU!

- *Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automobili ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.*
- *Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automobiļa elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.*

Vaskošana

Automobili ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automobili vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Elļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automobilis vēl nav jāvasko.

⚠ UZMANĪBU!

- *Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.*
- *Tīrot hromētas vai anodizētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmains vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.*

Virsbūves apdares bojājumu novēršana

Dziļas skrambas vai krāsas nobērsumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūstēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

* PIEZĪME

Ja Jūsu automobilis ir bojāts un tam jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.

Spīdīgo metāla detaļu apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu, un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biezāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Automobiļa apakšdaļas apkope

Uz korpusa apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas - arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsarkārtu.

Vienu reizi mēnesī rūpīgi izskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni, pēc brauciena pa bezceļiem un, beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu sasalpināšanai un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu paneļi, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; ielīkušais ūdens var izraisīt rūšēšanu.



BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Alumīnija riteņa apkope

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Alumīnija riteņu tīrīšanai nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes. Šie līdzekļi var saskrāpēt vai sabojāt pārklājumu.
- Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet nomazgāt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli. Tas palīdzēs novērst koroziju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar augstspiediena automobiļu mazgāšanas birstēm.
- Nelietojiet nekādus skābi saturošus mazgāšanas līdzekļus. Tādējādi iespējams sabojāt un izraisīt rūsu uz alumīnija riteņiem, kas pārklāti ar caurspīdīgu kārtu.

Aizsardzība pret koroziju**Automobiļa aizsargāšana pret koroziju**

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automobilim nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa/-as atbalsts.

Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automobiļa korozijas iemesli ir:

- Uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automobiļa apakšdaļā.
- Krāsas vai aizsarkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kur automobīlis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automobiļa virsmas.

Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkļiedēties. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automobili kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automobiļa apakšdaļai.

Lai palīdzētu novērst koroziju

levērojot zemāk sniegtos norādījumus, Jūs jau no paša sākuma varat palīdzēt novērst koroziju:

Uzturiet automobili tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automobili tīru un nepieļaut koroziju izraisošu materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automobiļa apakšdaļai.

- Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai — ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u.c., korozijas novēršanai Jums jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājiet automobiļa apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.
- Veicot automobiļa apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievēršiet komponentēm, kas atrodas zem spārniem un citām vietām, kas ir apslēptas skatienam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nevis novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.

- Tīrot apakšējos durvju paneļus, balansiera paneļus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izklūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

Uzturiet sausu garāžu

Nenovietojiet automobili mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automobili mazgājat garāžā vai to iebrauciet garāžā, kamēr uz tā vēl ir mitrums vai tas ir pārklāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

Uzturiet krāsu un metāla detaļas labā stāvoklī

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi: Putnu izkārnījumi ir īpaši korozīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

Neizturieties nevēriģi pret salonu

Zem grīdas sedziņām un paklājiņiem var uzkrāties mitrums, tādējādi izraisot koroziju. Periodiski pārbaudiet virsmu zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tā ir sausa. Esiet īpaši piesardzīgi, ja ar automobili pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmiskas vielas.

Tie ir jāpārvadā tikai īpašās tvertnēs un iespējamās šķakatas un noplūdes ir jāsatīra, jānoskalo ar ūdeni un rūpīgi jāizžāvē.

Salona apkope

Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Novērsiet kodīgu šķīdumu, piemēram, smaržu un kosmētisko eļļu saskari ar paneli, jo šie līdzekļi var izraisīt bojājumus vai krāsas noplukšanu. Ja tie nokļūst saskarē ar paneli, nekavējoties to noslaukiet. Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.

UZMANĪBU!

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķīdumu nonākšanu saskarē ar automobiļa elektriskajām/elektro-niskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

UZMANĪBU!

Tirot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus u. c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdinātājus ar zemu alkohola saturu. Ja Jūs lietosiet šķīdinātājus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus šķīdinātājus, ādas krāsa var izbalēt un virsma iespējams paliks strīpaina.

Polsterējuma un salona metāla detaļu tīrīšana

Vinils

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem. Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzkopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU!

Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

Klēpja/plecu drošības jostu auduma tīrīšana

Drošības siksnu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējumu vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliniet un nepārkrāsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas tā īpašības.

Salona logu stiklu tīrīšana

Ja automobiļa salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t.i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

UZMANĪBU!

Neskrāpējiet un nekasiet aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Automobiļa izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir ierobežotā garantija rakstiskā formā. Garantijā sniegto informāciju, lūdzu, izlasiet automobilim pievienotajā tehniskajā pasē.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izplūdes gāzu kontroles sistēmu, kas atbilst visām regulām par izplūdes gāzēm.

Ir trīs izplūdes gāzu kontroles sistēmas un tās ir šādas.

- (1) Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma
- (2) Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma
- (3) Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību, automobilī, saskaņā ar šajā lietošanas pamācībā sniegto tehniskās apkopes grafiku, ieteicams pārbaudīt un apkopt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Esiet uzmanīgi, veicot pārbaudes un tehniskās apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēmu)

- Lai dinamometra testa laikā novērstu iespējamo dzinēja darba pārtrauci, nospiežot ESP slēdzi, izslēdziet elektroniskās stabilitātes programmu (ESP).
- Kad tests uz dinamometra ir pabeigts, ieslēdziet ESP sistēmu, vēlreiz nospiežot ESP slēdzi.

1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Pozitīvā kartera ventilācijas sistēma ir paredzēta, lai novērstu gaisa piesārņošanu, kuru izraisītu kartera izlaistās atgāzes. Šī sistēma caur gaisa ievādes šļūteni apgādā karteri ar svaigi filtrētu gaisu. Karterī svaigais gaiss sajaucas ar atgāzēm, kas pēc tam caur PCV vārstu nokļūst indukcijas sistēmā.

2. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas tvertnē izveidojušies degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Dzinējam darbojoties, atsevišķajā tvertnē absorbētie degvielas tvaiki caur skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu tiek ievadīti izlīdzinātājtvertnē.

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts (PCSV)

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu kontrolē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, braucot tukšgaitā, ir zema, PCSV aizveras un iztvaikojusī degviela nenokļūst dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras un iztvaikojusī degviela nokļūst dzinējā.

3. Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Atgāzu emisijas kontroles sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu emisijas, vienlaicīgi nodrošinot labu automobiļa darbību.

Automobiļa pārveidošana

Šo automobili nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tā darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi.

Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt sajaucies ar citām izplūdes gāzēm. Tādēļ, ja Jūs automobiļa salonā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties veiciet pārbaudi un remontu. Ja Jūs automobili sajūtat izplūdes gāzu smaku, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Automobili nekavējoties pārbaudiet un saremontējiet.



BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tas ir bezkrāsains un bez smaržas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā rezultāts var būt letāls. Lai izvairītos no saindēšanās ar CO, ievērojiet zemāk sniegtās norādes.

- Nedarbiniet dzinēju norobežotās vai slēgtās vietās (piemēram, garāžā) ilgāk par laiku, kas nepieciešams, iebraucot vai izbraucot no garāžas.
- Ja automobilis ilgāku laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automobili iekļūtu svaigs gaiss.
- Nekad ilgstoši neuzkavējieties apstādinātā automobili, ja darbojas tās dzinējs.
- Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalītisko konvertoru (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS - Ugunsbīstamība

Karsta izplūdes gāzu sistēma var aizdedzināt zem automobiļa esošus viegli uzliesmojošus objektus. Nenovietojiet automobili, nedarbiniet to tukšgaitā un ar to nebrauciet uz uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra, lapām u.c. vai to tuvumā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci. Šī iemesla dēļ ir jāievēro šādi brīdinājumi:

- Benzīna dzinējam izmantojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nedarbiniet dzinēju, ja pamanāt dzinēja bojājumus, piemēram, dzinēja darba pārtrauci vai ievērojamus darbības traucējumus.

- Nelietojiet dzinēju situācijās, kas neatbilst tā darba apstākļiem, kā arī nelietojiet to jebkādā citā veidā, pretēji paredzētajam. Piemēram, dzinēja lietošana situācijā, kas neatbilst tā darba apstākļiem, ir nobrauciens pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un nobraucieni stāvā kritumā, sajūgam esot kādā ātrumā, bet aizdedzei esot izslēgtai.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgstošu laika periodu (5 minūtes vai vairāk).
- Nepārveidojiet vai neveiciet labojumus dzinēja detaļām vai izplūdes gāzu kontroles sistēmai. Visas pārbaudes un regulēšanas darbi jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja degvielas tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās izraisa dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalītiskā konvertora un automobiļa bojājumus. Papildus tam, šāda rīcība garantiju padarīs spēkā neesošu.

Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (ja ir aprīkojumā)

Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma aiztur kvēpus, kas izdalās no automašīnas dzinēja.

Atšķirībā no vienreizējai lietošanai paredzētā gaisa filtra, DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidizē) un atbilstoši braukšanas apstākļiem izdala uzkrātos kvēpus. Citiem vārdiem sakot, degvielas kontroles sistēmas nodrošinātās intensīvās sadegšanas laikā, kad ir novērojama augsta atgāzu temperatūra, ko izraisa braukšana normālos un apgrūtinātos apstākļos, sadeg un tiek izvadīti sakrājušies kvēpi. Tomēr, ja ar automobili ilgstoši tiek lēni braukts, iespējams, ka uzkrātie sodrēji zemās izplūdes gāzu temperatūras dēļ netiks automātiski izvadīti. Šajā gadījumā kvēpu daudzums pārsniedz pieļaujamo robežu, nenotiek dzinēja vadības sistēmas vadītais kvēpu oksidēšanās process un var mīrgot attiecīgos indikatorus.

Kad mīrgo darbības traucējumu gaismas indikators, tas var pārtraukt mīrgot pēc tam, kad braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes/h) vai, noteiktu laiku (apmēram 25 minūtes) braucot ar augstāku nekā otro pārnese ar 1500 līdz 2000 motora apgriezieniem minūtē.

Ja darbības traucējumu gaismas indikators turpina mirgot, neskatoties uz veikto procedūru, lūdzu, veiciet DPF sistēmas pārbaudi HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Ja Jūs turpināsiet ilgstoši braukt ar mirgojošu darbības traucējumu gaismas indikatoru, iespējams sabojāt DPF sistēmu un var palielināties degvielas patēriņš.



**UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs
(ja ir aprīkojumā ar DPF)**

Dīzeļdzinēja automobiļiem, kuri ir aprīkoti ar DPF sistēmu, ieteicams lietot reglamentēto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja Jūs izmantojat dīzeļdegvielu, kurā ir augsts sēra saturs (vairāk nekā 50 ppm sēra) un nezināmas piedevas, iespējams sabojāt DPF sistēmu un var parādīties balti dūmi.

Izmēri / 8-2
Spuldžu jauda / 8-2
Riepas un riteņi / 8-3
Ieteicamās eļļas un to daudzumi / 8-4
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) / 8-7
Automobiļa sertifikācijas plāksnīte / 8-7
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums / 8-8
Dzinēja numurs / 8-8

IZMĒRI

Vienība	mm (collas)
Kopējais garums	4410 (173.6)
Kopējais platums	1820 (71.6)
Kopējais augstums	1660 (65.4)/1690 (66.5)*
Priekšējais protektors	1585 (62.4)
Aizmugurējais protektors	1586 (62.4)
Garenbāze	2640 (103.9)

* ar jumta bagāžnieku

SPULDŽU JAUDA

Lukturu spuldžu	jauda
Priekšējie lukturi (tuvie/tālie)	55/55
Priekšējais pagrieziena signāllukturis	21
Gabarītgaismas	5
Sānu pagrieziena indikatori (Sānu spoguļos)*	LED
Sānu pagrieziena indikatori*	5
Priekšējie miglas lukturi*	27
Aizmugurējie miglas lukturi*	21
Bremžu un aizmugurējie lukturi (Ārējie)	21/5
Aizmugurējie pagrieziena signāllukturi (Ārējie)	21
Aizmugurējās gaismas* (Salonā)	5
Atpakaļgaitas lukturi (Salonā)	16
Augšējās bremžu gaismas*	LED
Numura zīmes apgaismojums	5
Kartes apgaismojums	10
Salona lampiņas	10
Bagāžas nodalījuma lampiņa*	5
Cimdu nodalījuma lampiņa*	5
Saulesarga lampiņas*	5

* Ja ir aprīkojumā

RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Gaisa spiediens bāros (psi, kPa)				Riteņu uzgriežņu griezes moments kg•m (lb•ft, N•m)
			Normāla slodze ( + )		Maksimāla slodze ( + )		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	225/55R18	6,5J×18	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.6 (38,260)	2.7 (39,270)	9~11 (65~79, 88~107)
	225/60R17	6,5J×17					
	215/70R16	6,5Jx16					

IETEICAMĀS EĻĻAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu dzinēja un transmisijas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Pareizo smērvielu lietošana arī uzlabo dzinēja efektivitāti, kas savukārt uzlabo degvielas ekonomiju.

Iesakām izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērvielā			Tilpums	Klasifikācija
Dzinēja eļļa ^{*1,2} (iztecināt un uzpildīt) 	Benzīna dzinējs	2,0 L	4,1 l (4,33 US qt.)	ACEA A3/A5
	Dīzeļdegvielas dzinējs	ar DPF ^{*3}	8,0 l (8,45 US qt.)	ACEA C3
		bez DPF ^{*3}	8,0 l (8,45 US qt.)	ACEA B4
Manuālās pānesumkārbas šķidrums	Benzīna dzinējs		1,8 l (1,90 US qt.)	API GL-4, SAE 75W/85
	Dīzeļdegvielas dzinējs		2,1 l (2,22 US qt.)	
Automātiskās pānesumkārbas šķidrums	Benzīna dzinējs		7,1 l (7,50 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV HYUNDAI oriģinālie ATF & SP-IV
	Dīzeļdegvielas dzinējs		7,8 l (8,24 US qt.)	
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna dzinējs		6,7 l (7,08 US qt.)	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (Etilēnglikola bāzes dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem)
	Dīzeļdegvielas dzinējs		8,5 l (8,98 US qt.)	
Bremžu/sajūga šķidrums			0,7~0,8 l (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4

*1 Ņemiet vērā 8.-6. lappusē ieteiktos SAE viskozitātes ciparus.

*2 Tagad pieejamas dzinēja eļļas ar marķējumu "Enerģiju taupoša eļļa". Papildus citām priekšrocībām tās uzlabo degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Bieži šos uzlabojumus ikdienā ir grūti pamanīt, bet gada laikā tiek panākti būtiski izmaksu un enerģijas ietaupījumi.

*3 Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs

Smērviela	Tilpums	Klasifikācija
Aizmugurējā diferenciāla eļļa (4WD)	0,65 l (0,69 US qt.)	HIPOIDĀLO PĀRVADU EĻĻA API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X vai līdzvērtīga)
Sadales kārbas eļļa (4WD)	0,6 l (0,63 US qt.)	HIPOIDĀLO PĀRVADU EĻĻA API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X vai līdzvērtīga)
Degviela	58 l (15,3 US gal.)	Skatīt "Prasības degvielai" 1. nodaļā

Prasības dzinēja eļļai

Piegādātājs	Produkts	
	Benzīna dzinējs	Dīzeļdegvielas dzinējs
SK	ZIC LD5W-30	ZIC LS 5W-30
Chevron	KIXX G1 LL	KIXX D1 5W-30
Kopā	QUARTZ HKS G-310	QUARTZ INEO MC3 5W-30
	QUARTZ INEO MC3 5W-30	
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	
Fuchs	TITAN SUPERSYN LONG LIFE 5W-30/40	TITAN GT1 5W-30

Ieteicamais SAE viskozitātes cipars

⚠ UZMANĪBU!

Vienmēr notīriet vietu ap uzpildes aizbāzni, notecināšanas aizbāzni un pašu mērstieni pirms eļļas līmeņa pārbaudes vai eļļas notecināšanas. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās un smilšainās vietās, un kad ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Aizbāžņa un mērstieņa notīrīšana neļauj netīrumiem un grantij iekļūt dzinējā un citos mehānismos, ko tā varētu sabojāt.

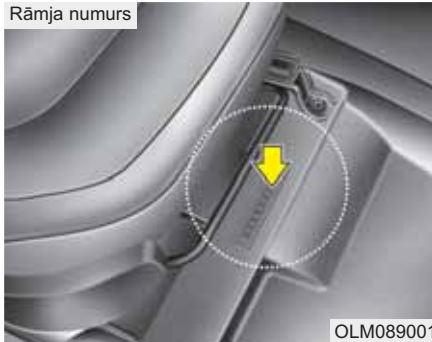
Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un braukšanu aukstā laikā (dzinēja startēšanas un dzinēja eļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes dzinēja eļļas nodrošina labāku degvielas ekonomiju un labāku braukšanu aukstos laika apstākļos, bet augstākas viskozitātes dzinēja eļļas ir nepieciešamas dzinēja ieeļļošanai karstā laikā. Ja izmanto dzinēja eļļu ar viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var rasties dzinēja bojājumi.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras amplitūdu, kādā brauksiet ar savu automašīnu līdz nākamajai eļļas maiņai. Turpinājumā izvēlieties ieteikto eļļas viskozitāti.

Temperatūras amplitūda pēc SAE viskozitātes cipara										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna dzinēja eļļa										
		5W-30, 5W-40								
Dīzeļdegvielas dzinēja eļļa		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30/40								

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

Rāmja numurs



Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tā īpašumtiesībām u.c.

Numurs ir perforēts uz grīdas, zem pasažiera sēdekļa. Lai noskaidrotu numuru, paceliet pārsegu.

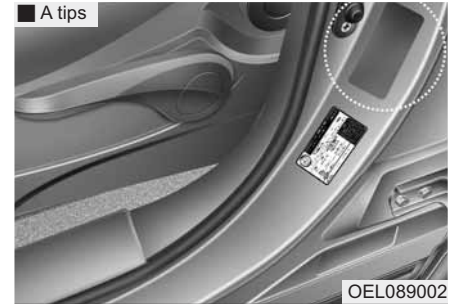
VIN etiķete (ja ir aprīkojumā)



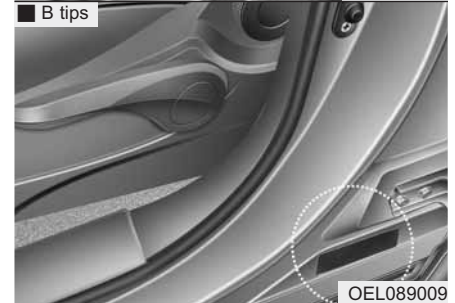
VIN numurs ir redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšdaļā. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMOBĪLA SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE

■ A tips

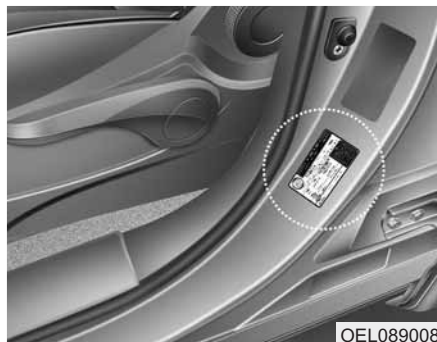


■ B tips



Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa šofera (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA ETIĶETE



OEL089008

Riepas, kas uzstādītas jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegunam normālas braukšanas apstākļos.

Riepu informācijas etiķetē, kas atrodas uz vidus statņa šoferu pusē, norādīts jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

DZINĒJA NUMURS



Dzinēja numurs ir marķēts uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

Alfabētiskais rādītājs

I

A

Active ECO sistēma	5-47	AtsaldētājsX13	4-85
Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma	5-21	Aizmugurējā loga atsaldēšana	4-85
“Aizkaru” gaisa spilvens	3-54	Ārējā spoguļa atsaldēšana	4-86
Aizmugurējā loga atsaldēšana	4-85	Logu tīrītāju atledotājs	4-86
Aizmugurējā miglas luktura spuldzes nomainīšana	7-66	Atslēgas	4-2
Aizmugurējais miglas lukturis	4-76	Atslēgas stāvokļi	5-4
Aizmugurējo durvju slēdzis bērnu drošībai	4-16	Attīrīšana (vējstikls)	4-104
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomainīšana	7-64	AudiosistēmaX3	4-118
Aizmugures sēdekļa nolocīšana	3-12	Antena	4-118
Aizmugures sēdekļi	3-10	Audiosistēmas tālvadības pults	4-119
Akumulatora strāvas taupības režīms	4-72	AUX, USB un iPOD	4-113
Akumulators	7-37	Augstāk esošo bremžu lukturu nomainīšana	7-66
Antena	4-118	Aukstuma kārbā	4-109
ApkopeX8		Automašīnas aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pults	4-8
Ārējā apkope	7-68	Automašīnas ārējās virsmas apkopeX2	7-68
Riepu apkope	7-40	Ārējā apkope	7-68
Salona apkope	7-73	Salona apkope	7-73
Atgāzu emisijas kontroles sistēma	7-75	Automašīnas identifikācijas numurs (VIN)	8-7
Atkritumu trauks, skatīt - pelnu trauks	4-110	Automātiskā klimata kontroles sistēmaX4	4-96
Atmiņas drošinātājs	7-52	Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-97
Atpakaļskata kamera	4-71	Gaisa kondicionēšana	4-103
Atpakaļskata spogulis ar kompasu, skatīt -		Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-98
hromēts elektronisks spogulis (ECM) ar kompasu	4-36	Automātiskā pārnesumkārbāX5	5-17
Atsaldēšana (vējstikls)	4-104	Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma	5-21
		Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma	5-20
		Sporta režīms	5-20
		Automātiskie priekšējie lukturi	4-76
		Automobiļa atslēgšana bez atslēgas	4-5

Automobiļa iebraukšanas process	1-6
Automobiļa iedarbināšana ārkārtas situācijā X15	6-5
Automobiļa iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu ..6-5	
Iedarbināšana ievēkot	6-6
Automobiļa iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu	6-5
Automobiļa iekustināšana	5-50
Automobiļa novietošanas sistēma ar aizmugurējā	
skata kameras palīdzību	4-67
Automobiļa sertifikācijas plāksnīte	8-7
Automobiļa svars X43	5-67
Balsta punkta pilnais svars	5-67
GAW (Pilna ass slodze)	5-67
GAWR (Maksimālā pieļaujamā slodze	
uz transporta līdzekļa asi)	5-67
GVW (Automobiļa pilnais svars)	5-67
GVWR (Automobiļa maksimālais atļautais svars) ..5-67	
Kravas svars	5-67
Automobiļa vilkšana ārkārtas situācijā	6-26
Avārijas apstāšanās signāls (ESS)	5-42
Avārijas gaismu brīdinājuma signāls	4-71

Ā

Ārējā apkope	7-68
Ārējā spoguļa atsaldēšana	4-86
Ārējais aprīkojums X17	4-117
Jumta bagāžnieks	4-117
Ārējais atpakaļskata spogulis	4-39

Ārējais termometrs	4-45
Ārkārtas palīg līdzekļi	6-29
Ārkārtas situācija brauciena laikā	6-3
Ātruma uzturēšanas sistēma	5-43

B

Bagāžas nodalījuma durvis X39	4-17
Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana ārkārtas situācijās	
4-18	
Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana ārkārtas situācijās	4-18
Bagāžas nodalījuma lampa	4-83
Bagāžas nodalījuma siets	4-115
Bagāžas nodalījuma tīkls (turētājs)	4-114
Bērnu drošības sistēma X10	3-29
ISOFIX sistēma	3-35
Stiprinājumu atbalstpunktu sistēma	3-33
Blokēšanas sistēma	5-21
Borta dators	4-46
Braukšana lietū	5-52
Braukšana naktī	5-51
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-52
Braukšana pa lielceļiem	5-53
Braukšana ziemā X46	5-54
Riepu ķēdes	5-55
Sniega riepas	5-54
Braukšanai bīstami apstākļi	5-50
Bremžu pastiprinātājs	5-30

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-33
Bremžu sistēma X6	5-30
Avārijas apstāšanās signāls (ESS)	5-42
Bremžu pastiprinātājs	5-30
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-33
Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC)	5-39
Elektroniskā stabilitātes programma (ESP)	5-36
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)	5-39
Stāvbremze	5-31
Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC)	5-39
Bremžu/sajūga šķidrums	7-27
Brīdinājuma signāli uz ceļa	6-2
Brīdinājumi un indikatori	4-49

C

Caurspīdīga jumta lūka, skatīt - panorāmas jumta lūka	4-29
Ceļojuma nobraukums	4-47
Centrālās durvju atslēgas slēdzis	4-14
Cimdu nodalījuma lampa	4-84
Cimdu nodalījums	4-108

Č

Četru riteņu piedziņa (4WD)	5-23
-----------------------------------	------

D

Daudzumi (smērvielas)	8-4
Degvielas daudzuma mērītājs	4-45
Degvielas filtrs (dīzelim)	7-29
Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņš	4-26
Digitālais pulkstenis	4-113
Displeja apgaismojums, skatīt - instrumentu paneļa apgaismojums	4-43
Displeji, skatīt - instrumentu bloks	4-42
Domkrats un instrumenti	6-13
Drošības jostas X33	3-15
Aizmugures vidējā sēdekļa trīspunktu drošības josta	3-19
Drošības jostu spriegošanas ierīce	3-22
Klēpja/plecu drošības josta	3-17
Drošības jostu brīdinājuma signāls	3-16
Drošības jostu spriegošanas ierīce	3-22
Drošinātāji X20	7-50
Atmiņas drošinātājs	7-52
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	7-54
Galvenais drošinātājs un multifunkcionāls drošinātājs	7-53
Dzērienu turētāji, skatīt - glāžu turētāji	4-111
Dzesēšanas šķidrums	7-24
Dzesēšanas šķidrums, skatīt - dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-24
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-24
Dzinēja eļļa	7-23
Dzinēja iedarbināšana	5-5, 5-11
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga	5-8

Dzinēja nodalījums	2-6, 7-2
Dzinēja numurs	8-8
Dzinēja pārkaršana	6-7
Dzinēja pārsegs	4-24
Dzinēja temperatūras mērītājs	4-44
Dzinējs neiedarbojas	6-4
Durvju slēdzenes X14	4-13
Aizmugurējo durvju slēdzis bērnu drošībai	4-16
Centrālās durvju atslēgas slēdzis	4-14

E

Ekonomiska braukšana	5-48
Elektriskais stūres pastiprinātājs	4-33
Elektrisko logu bloķēšanas poga	4-22
Eļļa (dzinējs)	7-23
Emisiju kontroles sistēma X16	7-74
Atgāzu emisijas kontroles sistēma	7-75
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma	7-74
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-74

G

Gabarītgaismu luktura spuldzes nomaiņa	7-63
Gaisa filtrs	7-30
Gaisa spilveni X1	3-40
“Aizkaru” gaisa spilvens	3-54
Gaisa spilvenu brīdinājuma gaisma	3-43

Gaisa spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīme	3-63
Pasažiera priekšējā gaisa spilvena ieslēgšanas/ izslēgšanas (ON/OFF) indikators	3-44
Pasažiera priekšējā gaisa spilvena ieslēgšanas/ izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis	3-50
Sānu trieciena gaisa spilveni	3-52
Vadītāja un pasažiera priekšējais gaisa spilvens	3-47
Gaismas X27	4-72
Aizmugurējais miglas lukturis	4-76
Akumulatora strāvas taupības režīms	4-72
Automātiskie priekšējie lukturi	4-76
Lukturu regulēšana	4-72
Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli	4-75
Priekšējie miglas lukturi	4-75
Priekšējo lukturu atliktās izslēgšanas funkcija	4-72
Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce	4-77
Galvas atbalsts	3-6, 3-10
Galvenais drošinātājs un multifunkcionāls drošinātājs	7-53
Glāžu turētājs	4-111
Grīdas paklājiņa stiprinājums (-i)	4-114

H

Hromēts elektriski regulējams spogulis (ECM)	4-35
Hromēts elektriski regulējams spogulis (ECM) ar kompasu	4-36

I

Iedarbināšana ievēkot	6-6
Iedarbināšanas problēmas, skatīt - dzinējs neiedarbojas	6-4
Iedarbināšanas/apturēšanas poga, skatīt - dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga	5-8
Ierīču kombinācija, skatīt - instrumentu bloks	4-42
Ieslēgts/izslēgts (ON/OFF) ECO režīms	4-49
Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens	7-40
Ieteicamās eļļas un to daudzumi X31	8-4
Ieteicamais SAE viskozitātes cipars	8-6
Imobilaizera sistēma	4-3
Indikatori un brīdinājumi	4-49
Indikatoru simboli instrumentu blokā	1-7
Instrumentu bloks X22	4-42
Ārējais termometrs	4-45
Borta dators	4-46
Brīdinājumi un indikatori	4-49
Ceļojuma nobraukums	4-47
Degvielas daudzuma mērītājs	4-45
Dzinēja temperatūras mērītājs	4-44
Ieslēgts/izslēgts (ON/OFF) ECO režīms	4-49
Instrumentu paneļa apgaismojums	4-43
Odometrs	4-46
Spidometrs	4-43
Tahometrs	4-43
Instrumentu paneļa apgaismojums	4-43
Instrumentu panelis	2-4

ISOFIX sistēma	3-35
Izmēri	8-2
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma	7-74

Ī

Īpaši braukšanas apstākļi X36	5-50
Automobiļa iekustināšana	5-50
Braukšana lietū	5-52
Braukšana naktī	5-51
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-52
Braukšana pa lielceļiem	5-53
Braukšanai bīstami apstākļi	5-50
Mierīga līkumu izbraukšana	5-51

J

Jostas vietas balsts	3-6
Jumta bagāžas stiprinājumi, skatīt - jumta bagāžnieks	4-117
Jumta bagāžnieks	4-117
Jumta stiklotā daļa, skatīt panorāmas jumta lūka	4-29
Jumta stiklotā daļa, skatīt panorāmas jumta lūka	4-29

K

Kā lietot rokasgrāmatu	1-2
Kakla drošības sistēmas, skatīt - galvas atbalsti	3-6, 3-10
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-74

Klimata kontroles gaisa filtrs	7-32
Klimata kontroles sistēma (automātiskā) X11	4-96
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-97
Gaisa kondicionēšana	4-103
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-98
Klimata kontroles sistēma (manuālā) X12	4-87
Gaisa kondicionēšana	4-92
Klimata kontroles gaisa filtrs	4-94
Sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-88
Kravas svars	5-67
Ķēdes X9	
Riepu ķēdes	5-55

L

Lasīšanas apgaismojuma lampiņa	4-82
LATCH sistēma, skatīt - ISOFIX sistēma	3-35
Logi X45	4-19
Automātiska loga nolaišana	4-21
Automātiska loga pacelšana/nolaišana	4-21
Elektrisko logu bloķēšanas poga	4-22
Logu tīrītāji un mazgātāji	4-78
Logu tīrītāju atleidotājs	4-86
Logu tīrītāju slotiņas	7-34

M

Mantu uzglabāšanas nodaļējums X38	4-108
Aukstuma kārba	4-109
Cimdu nodaļējums	4-108
Saulesbrīļļu turētājs	4-109
Vidējā uzglabāšanas konsole	4-108
Manuālā klimata kontroles sistēma X29	4-87
Gaisa kondicionēšana	4-92
Klimata kontroles gaisa filtrs	4-94
Sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-88
Manuālā pārnesumkārbā	5-14
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-98
Marķējums X25	
Automobiļa sertifikācijas plāksnīte	8-7
Gaisa spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīme	3-63
Marķējumi uz riepu sānu malām	7-46
Riepu specifikāciju un spiediena etiķete	8-8
Mazgāšanas šķidrums	7-28
Mērītājs X21	
Degvielas daudzuma mērītājs	4-45
Dzinēja temperatūras mērītājs	4-44
Mierīga likumu izbraukšana	5-51

N

Norādījumi attiecībā uz automobiļa vadāmību	1-6
Numura zīmes apgaismojuma luktura nomaīņa	7-66

O

Odometrs	4-46
----------------	------

P

Pagrieziena signāla spuldzes nomaina	7-62
Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli	4-75
Palīgсистēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)	5-39
Panela apgaismojums, skatīt - instrumentu panela apgaismojums	4-43
Panelis, skatīt - instrumentu bloks	4-42
Panorāmas jumta lūka	4-29
Pārkaršana	6-7
Pārnesumkārbas X42	
Automātiskā pārnesumkārbas	5-17
Manuālā pārnesumkārbas	5-14
Pārnesumu pārslēga aizturs sistēma	5-20
Pasažiera priekšējais gaisa spilvens	3-47
Pelnu trauks	4-110
Piekabes vilkšana	5-58
Pirms braukšanas	5-3
Plānotā tehniskā apkope X32	7-8
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts	7-9
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotiem automobiļiem	7-18
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-20
Prasības degvielai	1-2

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	4-11
Priekšējā luktura spuldzes nomaina	7-61
Priekšējā miglas luktura spuldzes nomaina	7-63
Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāla	3-5
Priekšējie miglas lukturi	4-75
Priekšējo lukturu atliktās izslēgšanas funkcija	4-72
Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce	4-77
Pudeles turētājs, skatīt - glāžu turētāji	4-105
Pulkstenis (digitālais)	4-113

R

Rezerves riepa X35	
Rezerves riepas izņemšana un pārvadāšana	6-14
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-42
Riepas un riteņi X40	7-40, 8-3
Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens	7-40
Marķējumi uz riepu sānu malām	7-46
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-42
Riepas nomaina	7-44
Riepu apkope	7-40
Riepu apkope	7-46
Riepu rotācija	7-43
Riepu saķere ar ceļu	7-46
Riteņa nomaina	7-45
Riteņu regulēšana un riepu balanss	7-44
Riepu mainīšana	6-14
Riepu specifikāciju un spiediena etiķete	8-8

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	6-8
Riteņa nomaiņa	7-45
Riteņu regulēšana un riepu balanss	7-44
Roku balsts	3-11

S

Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa	7-67
Salona apgaismojums X24	4-82
Bagāžas nodalījuma lampa	4-83
Cimdu nodalījuma lampa	4-84
Lasīšanas apgaismojuma lampiņa	4-82
Salona lampa	4-83
Saulesarga lampiņas	4-83
Salona apkope	7-73
Salona aprīkojums X23	4-110
AUX, USB un iPod	4-113
Bagāžas nodalījuma siets	4-115
Bagāžas nodalījuma tīkls (turētājs)	4-114
Digitālais pulkstenis	4-113
Glāžu turētājs	4-111
Grīdas paklājiņa stiprinājums (-i)	4-114
Pelnu trauks	4-110
Saulesargs	4-111
Strāvas padeve	4-112
Šķiltavas	4-110
Salona lampa	4-83
Salons	2-2

Sānos mirgojošās spuldzes nomaiņa	7-63
Sānu trieciena gaisa spilveni	3-52
Saulesarga lampiņas	4-83
Saulesargs	4-111
Sēdekļa atzveltnes kabata	3-9
Sēdekļi X34	3-2
Aizmugures sēdekļa nolocīšana	3-12
Aizmugures sēdekļis	3-10
Galvas atbalsts	3-6, 3-10
Jostas vietas balsts	3-6
Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāla	3-5
Roku balsts	3-11
Sēdekļa atzveltnes kabata	3-9
Sēdekļu sildītājs	3-8, 3-11
Sēdekļu sildītājs	3-8, 3-11
Signalizācijas sistēma	4-11
Signāltreure	4-34
Sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-88
Smērvielas un to daudzumi	8-4
Sniega riepas	5-54
Spidometrs	4-43
Spoguļi X30	4-35
Ārējais atpakaļskata spoguļis	4-39
Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms	4-35
Hromēts elektriski regulējams spoguļis (ECM)	4-35
Hromēts elektriski regulējams spoguļis (ECM) ar kompasu	4-36
Iekšējais atpakaļskata spoguļis	4-35

Sporta režīms	5-20
Spuldzes nomaīņaX7	7-60
Aizmugurējā miglas luktura spuldzes nomaīņa	7-66
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaīņa	7-64
Augstāk esošo bremžu lukturu nomaīņa	7-66
Gabarītgaismu luktura spuldzes nomaīņa	7-63
Numura zīmes apgaismojuma luktura nomaīņa.....	7-66
Pagrieziena signāls spuldzes nomaīņa	7-62
Priekšējā luktura spuldzes nomaīņa	7-61
Priekšējā miglas luktura spuldzes nomaīņa	7-63
Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaīņa	7-67
Sānos mirgojošās spuldzes nomaīņa	7-63
Spuldzes X26	7-60
Aizmugurējā miglas luktura spuldzes nomaīņa	7-66
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaīņa	7-64
Augstāk esošo bremžu lukturu nomaīņa	7-66
Gabarītgaismu luktura spuldzes nomaīņa	7-63
Numura zīmes apgaismojuma luktura nomaīņa	7-66
Pagrieziena signāla spuldzes nomaīņa	7-62
Priekšējā luktura spuldzes nomaīņa	7-61
Priekšējā miglas luktura spuldzes nomaīņa	7-63
Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaīņa	7-67
Sānos mirgojošās spuldzes nomaīņa	7-63
Spuldžu jauda.....	8-2
Stāvbremze	5-31
Stāvbremzes pārbaude	7-28
Stiprinājumu atbalstpunktu sistēma	3-33
Strāvas padeve	4-112

Stūre X37	4-33
Elektriskais stūres pastiprinātājs	4-33
Signāлтаure	4-34
Stūres regulēšana	4-34
Stūres regulēšana	4-34
Svars X44.....	5-67
Balsta punkta pilnais svars	5-67
GAW (Pilna ass slodze)	5-67
GAWR (Maksimālā pieļaujamā slodze uz transporta līdzekļa asi)	5-67
GVW (Automobiļa pilnais svars)	5-67
GVWR (Automobiļa maksimālais atļautais svars) ..	5-67
Kravas svars	5-67

Š

ŠķidrumsX19	
Bremžu/sajūga šķidrums	7-27
Mazgāšanas šķidrums	7-28
Šķiltavas	4-110

T

Tahometrs	4-43
Tehniskā apkope, kas jāveic automobiļa īpašniekam	7-6
Tehniskā apkopeX28	
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts	7-9
Plānotā tehniskā apkope	7-8

Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-20
Riepu apkope	7-46
Tehniskā apkope, kas jāveic automobiļa īpašniekam ..	7-6
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotiem automobiļiem	7-18
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-4
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-4
TireMobilityKit	6-19
Tukša riepa (ar TireMobilityKit)	6-19
Tukša riepa X18	6-13
Domkrats un instrumenti	6-13
Rezerves riepas izņemšana un pārvadāšana	6-14
Riepu mainīšana	6-14

V

Vadītāja gaisa spilvens	3-47
Vējstikla atsaldēšana un attīrīšana	4-104
Vidējā uzglabāšanas konsole	4-108
Vilkšana X41	6-24
Automobiļa vilkšana ārkārtas situācijā	6-26
Noņemams vilkšanas āķis	6-25
Visu riteņu piedziņa (AWD), skatīt - četru riteņu piedziņa (4WD)	5-23

