

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana

Tehniskā apkope

Tehniskā specifikācija

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr HYUNDAI ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šīs automašīnas modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam.

Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz Jūsu konkrēto automašīnu.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažiem modeļiem stūre atrodas labajā pusē. Dažu darbību skaidrojumi un attēli modeļiem ar stūri labajā pusē ir pretēji šajā Lietotāja rokasgrāmatā aprakstītajiem.

UZMANĪBU: IZMAIŅU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMAŠĪNAI

Jūsu HYUNDAI automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi Jūsu valstī par satiksmi atbildīgā ministrija vai citas valdības iestādes.

RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu vai citiem elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai mobilais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu HYUNDAI pārstāvi par piesardzības pasākumiem vai īpašiem norādījumiem, ja nolemjat kādu no šīm ierīcēm uzstādīt.

BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMAŠĪNAS BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar virsrakstiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.

Šie virsraksti norāda uz šādu informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

PRIEKŠVārds

Apsveicam Jūs ar jauno automašīnu un pateicamies, kas izvēlējāties HYUNDAI! Jūs esat kļuvis par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar HYUNDAI automašīnām un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katras HYUNDAI automašīnas progresīvo tehniku un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās Jūs ar jaunā HYUNDAI aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt pirms braukšanas, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no savas jaunās HYUNDAI automašīnas.

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir ietverta svarīga drošības informācija un norādījumi, kuru mērķis ir iepazīstināt Jūs ar automašīnas vadības ierīcēm un drošības funkcijām, lai Jūs varētu droši to lietot.

Rokasgrāmatā ir iekļauta arī svarīga informācija par apkopi, kas ļauj izmantot automašīnu drošā veidā. Ieteicams veikt visu Jūsu automašīnas apkalošanu un tehnisko apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. HYUNDAI pārstāvniecības spēj veikt kvalitatīvu remontu, tehnisko apkopi vai sniegt cita veida palīdzību, kāda var būt nepieciešama.

Šī Lietotāja rokasgrāmata ir neatņemama automašīnas komplektācijas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas automašīnā, lai tā būtu pieejama jebkurā laikā. Ja grasāties automašīnu pārdot, atstājiet rokasgrāmatu automašīnā, lai arī nākamajiem īpašniekiem būtu pieejama svarīga lietošanas, drošības un apkopes informācija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



UZMANĪBU

Izmantojot sliktas kvalitātes degvielu vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus bojājumus dzinējam un transmisijai. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta 8-6. lpp. Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem".

Autortiesības 2019 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības patur autors. Nevienu šī izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt jebkādā izguves sistēmā vai pārraidīt jebkādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas HYUNDAI Motor Company piekrišanas.

KĀ LIETOT ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automašīnu. Šī Lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzos veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu bīstamu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automašīnu padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmatu, Jūs uzzināsi vairāk par automašīnas aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu – tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegta visa rokasgrāmatā pieejamā informācija.

Nodaļas: Rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu paša un apkārtējo drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegti daudzi drošības norādījumi un darbības procedūras. Šī informācija brīdina Jūs par iespējamu risku, kas var nodarīt kaitējumu Jums, citiem vai Jūsu automašīnai.

Drošības paziņojumi uz automašīnas marķējuma uzlīmēm un šajā rokasgrāmatā apraksta šos riskus un informē, ko darīt, lai tos samazinātu vai no tiem izvairītos.

Šajā rokasgrāmatā iekļautie brīdinājumi un norādījumi ir paredzēti Jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Šajā rokasgrāmatā ir izmantotas norādes BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME un DROŠĪBAS NORĀDĪJUMA SIMBOLS.



Šis ir drošības norādījuma simbols. Tas brīdina par iespējamu savainojumu risku. Ievērojiet visus drošības norādījumus, kas apzīmēti ar šo simbolu, lai izvairītos no savainojumiem vai nāvējošām traumām. Drošības norādījuma simbols pavada signāla vārdus BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.



BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

**UZMANĪBU**

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

PRASĪBAS DEGVIELAI**Svinu nesaturoša degviela****Eiropai**

Optimālai automašīnas darbībai iesakām izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, taču tas var izraisīt nelielu automašīnas veiktspējas samazināšanos. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus.)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunajai automašīnai ir paredzēts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti Knock Index) 87 vai augstāku. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus)

Jūsu jaunā automašīna maksimāli labi darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kā arī tad tai ir zemāks izplūdes gāzu līmenis un retāk aizsērē aizdedzes sveces.

PIEZĪME

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturošas degvielas izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā dzinēja kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepildiet degvielas tvertnē degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot tos, kas ir īpaši norādīti kā piemēroti. (Lai saņemtu papildu informāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.)

**BRĪDINĀJUMS**

- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres lūka būtu cieši aizvērta, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

Svinu saturoša degviela (ja ir aprīkojumā)

Dažās valstīs šai automašīnai ir paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja gatavojaties izmantot svinu saturošu benzīnu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvniecību.

Oktānskaitlis svinu saturošam benzīnam ir tāds pats kā svinu nesaturošam.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Pārdošanā ir pieejams gazohols, kas ir benzīna un etilspirta (jeb graudu spirta) maisījums, un metanolu (jeb metilspirtu) saturošs benzīns vai gazohols svinu saturoša vai nesaturoša benzīna vietā vai maisījumā ar to.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10% etilspirta, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur kaut nedaudz metanola. Jebkurš no šiem degvielas veidiem var izraisīt automašīnas darbības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu, dzinēja vadības sistēmu un izmešu kontroles sistēmu.

Ja rodas kādi traucējumi automašīnas darbībā, pārtrauciet lietot gazoholu.

Uz automašīnas bojājumiem vai darbības problēmām var neattiekties ražotāja garantija, ja šīs problēmas rodas tāpēc, ka ir ticis izmantots:

1. Gazohols, kas satur vairāk par 10% etilspirta.
2. Benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs gazohols.

PIEZĪME

Nekādā gadījumā neizmantojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādu gazohola izstrādājumu, kas apgrūtina automašīnas darbību.

Citi degvielas veidi

Tādu degvielas piedevu kā:

- silikona degvielas piedevu,
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedevu,
- ferocēna (dzelzs) degvielas piedevu,
- citu piedevu uz metāla bāzes

izmantošana var izraisīt nepareizu aizdedzi, lēnu paātrinājumu, dzinēja noslāpšanu, katalizatora bojājumus vai pārmērīgu rūsēšanu un radīt dzinēja bojājumus, kas samazina tā kopējo kalpošanas laiku.

PIEZĪME

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi šo degvielas veidu izmantošana.

MTBE lietošana

HYUNDAI neiesaka lietot Jūsu automašīnai degvielu, kas satur vairāk nekā 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela, kuras sastāvā ir vairāk nekā 15% MTBE (skābekļa sastāvs 2,7% no masas), var pasliktināt automašīnas sniegumu un izraisīt tvaika nobloķēšanos un iedarbināšanas grūtības.

PIEZĪME

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi tādas degvielas izmantošana, kas satur metanolu vai vairāk par 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Neizmantojiet metanolu

Degvielu, kas satur metanolu (kokspirtu), Jūsu automašīnā nedrīkst izmantot. Šā veida degviela var samazināt automašīnas sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un izmešu kontroles sistēmas komponentus.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (izņemot Eiropu).

Klientiem, kas regulāri neizmanto kvalitatīvu degvielu un saskaras ar iedarbināšanas problēmām vai nevienmērigu dzinēja darbību, ieteicams pievienot tvertnē esošajai degvielai vienu pudeli piedevas saskaņā ar apkopes grafiku (**skatiet 7. nodaļas punktu "Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts"**).

Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

Automašīnas lietošana ārvalstīs

Ja grasāties braukt ar savu automašīnu uz citu valsti, noteikti:

- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz automašīnas reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Noskaidrojiet, vai šajā valstī ir pieejama piemērota degviela.

AUTOMAŠĪNAS PĀRVEIDOŠANA

- Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi.

Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.

- Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, var tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Drošības nolūkos ir aizliegts lietot neatļautas elektroniskās ierīces.

AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANAS PROCESS

Ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus pirmajos 1000 km, Jūs varat uzlabot savas automašīnas sniegumu, ekonomiju un lietošanas ilgumu.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot uzturiet dzinēja ātrumu (apgriezienu skaitu minūtē) amplitūdā no 2000 līdz 4000 apgr./min.
- Nebrauciet ar vienu ātrumu ilgu laiku – ne ātri, ne lēni. Mainīt dzinēja apgriezienu skaitu ir nepieciešams, lai pareizi iebrauktu dzinēju.
- Centieties nebremzēt strauji, izņemot ārkārtas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi piestrādāties.

LIETOTU TRANSPORT- LĪDZEKĻU ATGRIEŠANA (EIROPĀI)

HYUNDAI atbalsta nolietotu transportlīdzekļu utilizēšanu apkārtējai videi nekaitīgā veidā un piedāvā savākt Jūsu HYUNDAI transportlīdzekli tā kalpošanas laika beigās saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) direktīvu par nolietotiem transportlīdzekļiem.

Papildu informācija ir pieejama Jūsu vietējā HYUNDAI mājas lapā.

SATURA RĀDĪTĀJS

Pirmais skats uz jūsu automašīnu	1
Automašīnas drošības sistēma	2
Parocīgas automašīnas funkcijas	3
Multimediju sistēma	4
Braukšana	5
Rīcība ārkārtas gadījumā	6
Tehniskā apkope	7
Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem	8
Alfabētiskais rādītājs	I

Hibrīda sistēma

HEV/PHEV sistēma.....H-2

Hibrīda automašīna.....H-2

No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīnaH-3

Uzlādes veidiH-4

Informācija par uzlādi.....H-4

Uzlādes laiksH-4

Uzlādes statussH-5

No elektrotīkla uzlādējamās hibrīda automašīnas uzlāde.....H-4

Plānotā uzlāde.....H-6

Uzlādes savienojuma auto/blokētais režīmsH-7

Piesardzības pasākumi attiecībā uz uzlādi.....H-8

Maiņstrāvas uzlāde.....H-10

Papildu uzlāde.....H-16

Kā rīkoties, ja uzlāde pēkšņi apstājas.....H-28

Braukšana ar hibrīda/no elektrotīkla uzlādējamu hibrīda automašīnu.....H-29

Automašīnas iedarbināšanaH-29

Īpašas iezīmes.....H-30

Hibrīda sistēmas rādītājsH-32

No elektrotīkla uzlādējama hibrīda režīmi
(no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna) ...H-34

Papildu akumulatora taupītājs +
(no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna) ...H-35

Brīdinājuma un gaismas indikatoriH-37

LCD ekrāna ziņojumi.....H-38

Enerģijas plūsma.....H-47

Drošības un piesardzības pasākumi attiecībā uz hibrīda sistēmu.....H-51

Drošības un piesardzības pasākumi attiecībā uz
hibrīda automašīnas komponentiemH-51

Apkopes kontakts.....H-54

Hibrīda akumulatora dzesēšanas kanālsH-55

Ja notiek negadījumsH-56

Ja hibrīda automašīna nedarbojasH-57

HEV/PHEV SISTĒMA

Hibrīda automašīna

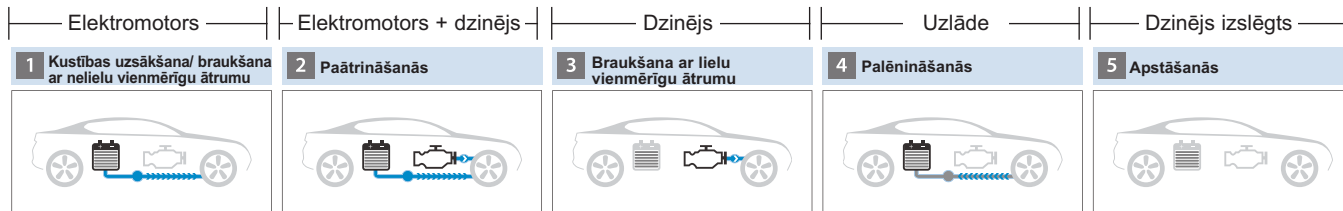
HYUNDAI hibrīda elektriskā automašīna (HEV – Hybrid Electric Vehicle) izmanto gan benzīna dzinēja, gan elektromotora jaudu. Elektromotors darbojas no 270 V augstsprieguma HEV akumulatora.

Atkarībā no braukšanas apstākļiem HEV dators izvēlas ieslēgt dzinēju vai elektromotoru, vai tos abus vienlaicīgi.

Degvielas patēriņš ir mazāks, kad dzinējs darbojas tukšgaitā vai kad automašīna brauc, izmantojot elektromotoru un HEV akumulatoru.

Ir jānodrošina noteikts HEV akumulatora uzlādes līmenis, tāpēc dzinējs dažreiz ieslēdzas pat tukšgaitā, lai darbotos kā ģenerators.

Uzlāde notiek arī palēninoties vai izmantojot reģeneratīvo bremzēšanu.



OAE056066

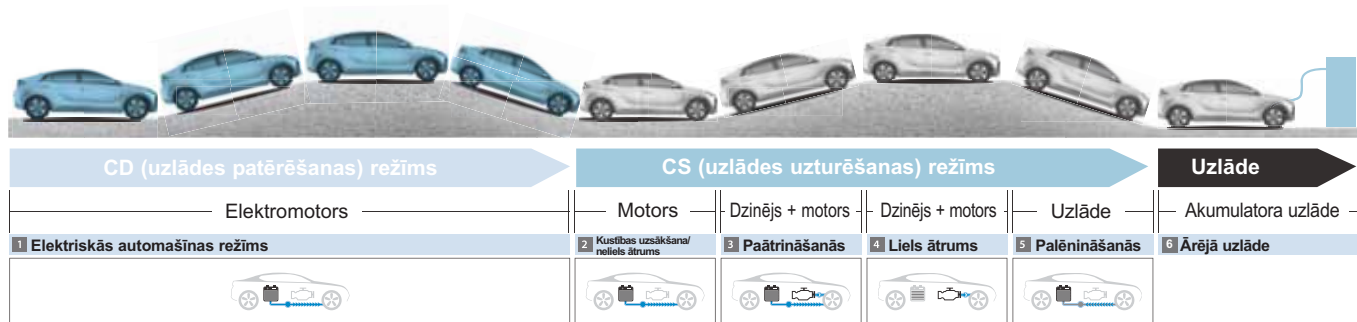
No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna

HYUNDAI no elektrotīkla uzlādējamajai hibrīda elektriskajai automašīnai (PHEV – Plug-in Hybrid Electric Vehicle) ir gan tradicionālajām hibrīda elektriskajām automašīnām, gan pilnībā elektriskajām automašīnām raksturīgas īpašības.

Tradicionālās hibrīda elektriskās automašīnas režīmā HEV dators izvēlas ieslēgt dzinēju vai elektromotoru, vai tos abus vienlaicīgi.

Pilnībā elektriskās automašīnas režīmā automašīna var nobraukt noteiktu attālumu, izmantojot tikai elektromotoru, līdz izlādējas hibrīda akumulators. Nobraucamais attālums elektriskās automašīnas (EV) režīmā ir atkarīgs no vadītāja braukšanas stila un ceļa apstākļiem. Agresīvu braukšanas manevru laikā dažreiz var tikt īslaicīgi ieslēgts iekšdedzes dzinējs, lai nodrošinātu maksimālu jaudu.

Hibrīda akumulatoru var pilnībā uzlādēt, pievienojot spraudni ārējam elektroenerģijas avotam.



OAEPH057200L

NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE

Informācija par uzlādi

• Maiņstrāvas uzlāde:

No elektrotīkla uzlādējamā hibrīda automašīna tiek uzlādēta, pievienojot to maiņstrāvas lādētājam, kas uzstādīts Jūsu mājās vai publiskā uzlādes stacijā. (Sīkāku informāciju skatiet punktā “Maiņstrāvas uzlāde”).

• Papildu uzlāde:

No elektrotīkla uzlādējamo hibrīda automašīnu var uzlādēt no sadzīves elektrotīkla. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst prasībām un jāspēj droši izturēt pārnēsājamā lādētāja norādīto spriegumu/strāvu (ampēros)/jaudu (vatos).

Uzlādes laiks

• Maiņstrāvas uzlāde:

Aizņem aptuveni 2 stundas 15 minūtes istabas temperatūrā. (Var uzlādēt līdz 100%.)

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes veidi

Kategorija	Uzlādes pieslēgvietā (automašīna)	Uzlādes savienojums	Uzlādes avots	Kā veikt uzlādi	Uzlādes laiks
Maiņstrāvas uzlāde	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OLFP0Q5007K	Lietojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā	Aptuveni 2 stundas 15 minūtes (līdz pilnai uzlādei, 100%)
Papildu uzlāde	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OAEEQ016024	Lietojiet mājas elektrotīklu	Uzlādei mājās. Ņemiet vērā, ka papildu uzlādes lādētājs ir lēnāks par maiņstrāvas lādētāju.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.
- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

Uzlādes statuss



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusē.

Uzlādes gaismas indikatora darbība			Informācija	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Nav uzlādēts	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde	0~33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34~66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67~99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	12 V papildu akumulatora uzlāde (papildu akumulatora taupītājs +)	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	Darbojas plānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm), vai noticis traucējums, kas uz laiku neļauj veikt uzlādi (piemēram, elektroenerģijas padeves pārtraukums)	

PO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (TURPIŅĀJUMS)

Plānotā uzlāde (ja ir aprīkojumā)

- Savai automašīnai varat iestatīt uzlādes grafiku, izmantojot infoizklaides sistēmu vai BlueLink lietotni.

Detalizētu informāciju par plānotās uzlādes iestatīšanu skatiet infoizklaides sistēmas rokasgrāmatā vai BlueLink rokasgrāmatā.

- Plānoto uzlādi var veikt tikai ar maiņstrāvas lādētāju vai pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabelī integrēto vadības bloku).



- Kad ir iestatīta plānotā uzlāde un pievienots maiņstrāvas lādētājs vai pārnēsājamais lādētājs (ICCB: kabelī integrētais vadības bloks), mirgo vidējais gaismas indikators (3 minūtes), norādot, ka ir iestatīta plānotā uzlāde.
- Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde nesākas uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai pārnēsājamā lādētāja (ICCB: kabelī integrētā vadības bloka) pievienošanas. Kad uzlāde nepieciešama uzreiz, izmantojiet infoizklaides sistēmu, lai atceltu plānotās uzlādes iestatījumu, vai nospiediet plānotās uzlādes atcelšanas () pogu.



- Ja nospiežat plānotās uzlādes atcelšanas () pogu, lai nekavējoties uzlādētu akumulatoru, uzlādei jāsākas 3 minūšu laikā pēc uzlādes kabeļa pievienošanas. Kad nospiežat plānotās uzlādes atcelšanas () pogu, lai nekavējoties veiktu uzlādi, plānotās uzlādes iestatījums netiek pilnībā atcelts. Ja nepieciešams pilnībā atcelt plānotās uzlādes iestatījumu, izmantojiet infoizklaides sistēmu, lai pabeigtu atcelšanu.

Skatiet punktu “Maiņstrāvas uzlāde” vai “Papildu uzlāde”, lai iegūtu informāciju par maiņstrāvas lādētāja un pārnēsājamā lādētāja (ICCB: kabelī integrētā vadības bloka) pievienošanu.

Uzlādes savienojuma auto/ bloķētais režīms



Varat izvēlēties, kad uzlādes savienojums tiek bloķēts un atbloķēts uzlādes pieslēgvietā.

Nospiediet  pogu, lai izvēlētos auto vai bloķētu režīmu.

Ja uzlādes savienojums ir bloķēts

	BLOĶĒTS	AUTO
Pirms uzlādes	O	X
Uzlādes laikā	O	O
Uzlāde pabeigta	O	X

- Bloķēts režīms (pogas indikators izslēgts):

Pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas. Savienojums paliek bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienojums tiek atbloķēts pēc visu durvju atslēgšanas, bet uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienojums atkal tiek automātiski nobloķēts.
- Ja uzlādes savienojums tiek atbloķēts pēc visu durvju atslēgšanas, bet durvis tiek atkal aizslēgtas, savienojums nekavējoties atkal tiek automātiski nobloķēts.

- Auto režīms (pogas indikators ieslēgts):

Savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde. Savienojums atbloķējas, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var izmantot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (TURPIŅĀJUMS)

Piesardzības pasākumi attiecībā uz uzlādi

■ Mainstrāvas lādētājs



Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lādētāja radītie elektromagnētiskie viļņi var būtiski ietekmēt medicīnisko ierīču, piemēram, implantējamo kardiostimulatoru, darbību.

Ja lietojat medicīniskās ierīces, piemēram, implantējamu kardiostimulatoru, noskaidrojiet no ārsta un tā ierīces izgatavotāja, vai elektriskās automašīnas lādēšana ietekmēs medicīniskās ierīces darbību.

- Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas lādētājam un uzlādes pieslēgvietai, pārliedzinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienojuma un spraudņa nav ūdens vai putekļu. Uzlādes kabeļa pievienošana, ja uz savienojuma vai spraudņa ir ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai strāvas triecienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienojumam, uzlādes spraudnim un uzlādes pieslēgvietai, kad pievienojat kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes pieslēgvietai.
- Lai nepieļautu strāvas triecienu uzlādes laikā, ievērojiet šādas prasības:
 - Lietojiet ūdensizturīgu lādētāju.
 - Uzmanieties, pieskaroties uzlādes savienojumam un spraudnim ar slapjām rokām vai stāvot ūdenī vai sniegā, kad pievienojat uzlādes kabeli.
 - Ievērojiet piesardzību zibens laikā.
 - Ievērojiet piesardzību, kad uzlādes savienojums un spraudnis ir slapjš.

BRĪDINĀJUMS

- Nekavējoties pārtrauciet lādēšanu, ja parādās neatbilstošas pazīmes (smaka, dūmi).
- Ja uzlādes kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet kabeli, lai novērstu strāvas triecienu.
- Pievienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienojuma rokturi un uzlādes spraudni.

Ja velkat aiz paša kabeļa (nevis aiz roktura), var pārraut vai sabojāt iekšējos vadus. Tas var izraisīt strāvas triecienu vai aizdegšanos.

UZMANĪBU

- Vienmēr uzturiet uzlādes savienojumu un uzlādes spraudni tīrā un sausā stāvoklī. Glabāiet uzlādes kabeli vietā, kur neieklūst ūdens vai mitrums.
- Automašīnas uzlādei izmantojiet tam paredzētu lādētāju. Citu lādētāju izmantošana var izraisīt bojājumus.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automašīnu.
- Kad automašīna ir izslēgta uzlādes laikā, var automātiski darboties motora nodalījumā esošais ventilators. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.
- Uzmanieties, lai uzlādes savienojums nenokristu. Tā var sabojāt uzlādes savienojumu.

NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (TURPINĀJUMS)

Maiņstrāvas uzlāde

■ Maiņstrāvas lādētājs



OLFP0Q5007K

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

Kā pievienot maiņstrāvas lādētāju

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu un izslēdziet automašīnu.



OAEEQ016030

3. Piespiediet pa vidu uzlādes durtiņām, lai atvērtu tās.

***i* Informācija**

Uzlādes durtiņas atveras tikai tad, kad ir atslēgtas durvis.

4. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu.



5. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes pieslēgvietai. Piespiediet savienojumu, līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

i Informācija

Uzlādes savienojuma auto/bloķētais režīms

Uzlādes savienojuma bloķēšanas laiks pieslēgvietā ir atkarīgs no izvēlēta režīma.

- **Bloķētais režīms:** pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas.
- **Auto režīms:** savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķētais režīms”.

■ Maiņstrāvas lādētājs



OLFP0Q5007K

6. Pievienojiet uzlādes spraudni elektrības ligzdai maiņstrāvas uzlādes stacijā, lai uzsāktu uzlādi.

NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (TURPINĀJUMS)



7. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts.

Ja uzlādes savienojums un uzlādes spraudnis nav savienoti kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad aizdedzes slēdzis ir LOCK/OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnese. Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot aizdedzes slēdzi ACC vai ON stāvoklī.
- Mainstrāvas uzlādes laikā var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.
- Pārvietojot pārnese pārslēģa sviru no P (stāvvietas) uz R (atpakaļgaitas)/N (neitrālo)/D (braukšanas) režīmu, uzlāde tiek pārtraukta. Lai atsāktu uzlādi, pārvietojiet pārnese pārslēģa sviru P (stāvvietas) režīmā, iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī un atvienojiet uzlādes kabeli. Tad pievienojiet uzlādes kabeli.



8. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti.

Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, paredzamais uzlādes ilgums tiek attēlots kā “--”.

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusē.

Uzlādes gaismas indikatora darbība			Informācija	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Nav uzlādēts	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde	0~33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34~66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67~99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	12 V papildu akumulatora uzlāde (papildu akumulatora taupītājs +)	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	Darbojas plānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm), vai noticis traucējums, kas uz laiku neļauj veikt uzlādi (piemēram, elektroenerģijas padeves pārtraukums)	

NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (TURPIŅĀJUMS)

Kā atvienot maiņstrāvas lādētāju

■ Maiņstrāvas lādētājs



1. Kad uzlāde ir pabeigta, atvienojiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas elektrības līgzdas.



2. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pavelciet to, piespiežot atbrīvošanas pogu (1).

i Informācija

Lai novērstu uzlādes kabeļa nozagšanu, uzlādes savienojumu nevar atvienot no pieslēgvietas, kad ir aizslēgtas durvis. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienojumu no pieslēgvietas.

Taču, ja automašīna ir uzlādes savienojuma auto režīmā, uzlādes savienojums automātiski atbloķējas no pieslēgvietas, kad uzlāde ir pabeigta.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķētais režīms”.



OAEEQ016034

3. Pārliecinieties, ka uzlādes durtiņas ir pilnībā aizvērtas.

Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā

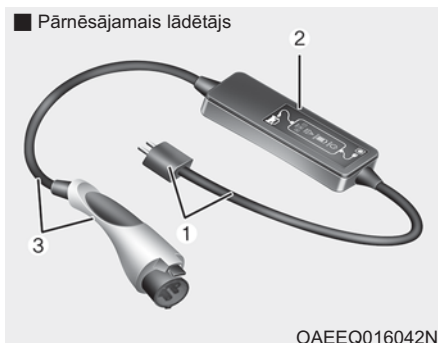


OAEPHQ016060

Ja uzlādes savienojums neatvienojas izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet motora pārsegu un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienojums tad atvienosies.

NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (TURPINĀJUMS)

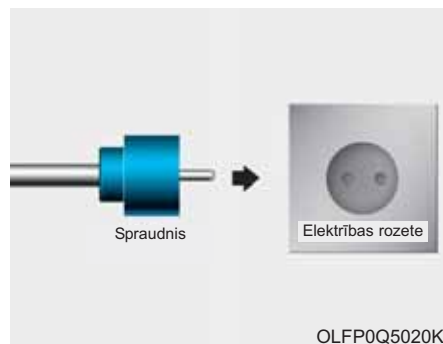
Papildu uzlāde



- (1) Strāvas vads un spraudnis (vada komplekts)
- (2) Vadības bloks
- (3) Uzlādes kabelis un uzlādes savienojums

Papildu uzlādi var lietot, kad nav pieejama maiņstrāvas uzlāde, izmantojot mājas elektrotīklu.

Kā iestatīt pārnēsājamā lādētāja uzlādes līmeni



1. Pirms spraudņa pievienošanas ligzdai pārbaudiet elektrības kontaktligzdas nominālo strāvu.
2. Pievienojiet spraudni mājas elektrības rozetei.
3. Pārbaudiet vadības bloka displeju.

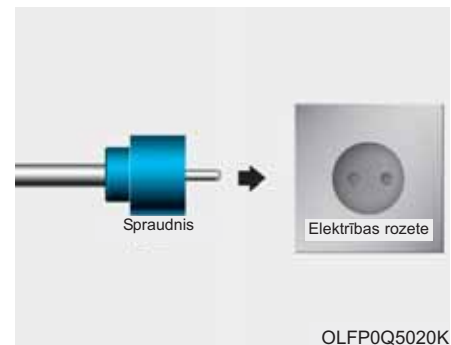


4. Nospiediet pogu (1) vadības bloka aizmugurē ilgāk par 1 sekundi, lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa tipu un uzlādes līmeņa iestatīšanas piemēru.)
5. Katru reizi nospiežot pogu (1), strāva vadības bloka displejā mainās no 8 A un 10 A uz 12 A.
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi atbilstoši papildu uzlādes procedūrai.

* ICCB uzlādes līmeņa iestatīšanas piemērs
(Piemēram ir tikai informatīvs raksturs, un tas var atšķirties atkarībā no apstākļiem.)

Uzlādes avota strāva	ICCB uzlādes līmenis	Vadības bloka displejs
14-16 A	12 A	
12-13 A	10 A	
10-11 A	8 A	
8-9 A	6 A	

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)



1. Pievienojiet spraudni mājas elektrības rozetei.

NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (TURPINĀJUMS)



2. Pārliecinieties, ka uz vadības bloka izgaismojas ieslēgšanas gaismas indikators (zaļā krāsā).
3. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu un izslēdziet automašīnu.



5. Piespiediet pa vidu uzlādes durtiņām, lai atvērtu tās.

i Informācija

Uzlādes durtiņas atveras tikai tad, kad ir atslēgtas durvis.

6. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu.



7. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes pieslēgvietai. Piespiediet savienojumu, līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

i Informācija

Uzlādes savienojuma auto/bloķētais režīms

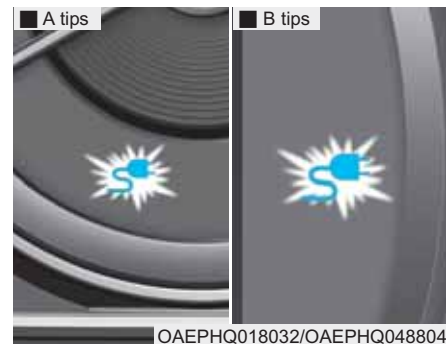
Uzlādes savienojuma bloķēšanas laiks pieslēgvietā ir atkarīgs no izvēlēta režīma.

- **Bloķētais režīms:** pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas.
- **Auto režīms:** savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķētais režīms”.



8. Automātiski sākas uzlāde (mirgo uzlādes gaismas indikators).



9. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts.

Ja uzlādes savienojums nav pievienots kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (TURPINĀJUMS)

i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad aizdedzes slēdzis ir LOCK/OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot aizdedzes slēdzi ACC vai ON stāvoklī.

- Pārvietojot pārnesumu pārslēga sviru no P (stāvvietas) uz R (atpakaļgaitas)/N (neitrālo)/D (braukšanas) režīmu, uzlāde tiek pārtraukta.

Lai atsāktu uzlādi, pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā, iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī un atvienojiet uzlādes kabeli. Tad pievienojiet uzlādes kabeli.



10. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti.

Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, paredzamais uzlādes ilgums tiek attēlots kā "--" .

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude



OAEQ016025

Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusē.

Uzlādes gaismas indikatora darbība			Informācija	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Nav uzlādēts	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde	0~33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34~66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67~99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	12 V papildu akumulatora uzlāde (papildu akumulatora taupītājs +)	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	Darbojas plānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm), vai noticis traucējums, kas uz laiku neļauj veikt uzlādi (piemēram, elektroenerģijas padeves pārtraukums)	

NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (TURPINĀJUMS)

Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam

Vadības bloks	Indikators		Informācija			
	Spraudnis	 (Zaļš)	Ieslēgts: barošana ieslēgta Mirgo: spraudņa temperatūras sensora kļūme			
		 (Sarkans)	Ieslēgts: spraudņa augstas temperatūras aizsardzība Mirgo: spraudņa augstas temperatūras brīdinājums			
	POWER	 POWER	Ieslēgts: barošana ieslēgta			
	CHARGE	 CHARGE	Mirgo: uzlāde enerģijas taupīšanas režīmā, ir izgaismots tikai uzlādes indikators (CHARGE).			
	FAULT	 FAULT	Mirgo: uzlāde pārtraukta			
	Uzlādes līmenis	 12A	A tips	B tips	C tips	Uzlādes strāva mainās (3 līmeņos) katru reizi, kad uz 1 sekundi tiek nospiesta poga (1) un kad lādētājs ir pievienots elektrības rozetei, bet ne automašīnai. 
		 10A	12 A	10 A	8 A	
		 8A	10 A	8 A	7 A	
	Automašīna	 (Zaļš)	Uzlādes savienojums pievienots			
		 (Zils)	Uzlāde			
 (Sarkans)		Mirgo: uzlāde nav iespējama				

Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam

NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums	NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums
1		• Uzlādes savienojums pievienots automašīnai (ieslēgts zaļš) • Spraudņa temperatūras sensora kļūme (mirgojošs zaļš) • Spraudņa augstas temperatūras aizsardzība (mirgojošs sarkans) • Spraudņa augstas temperatūras brīdinājums (ieslēgts sarkans) Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	2		- Uzlādes savienojums pievienots automašīnai (ieslēgts zaļš)
3		- Uzlādes laikā • Uzlādes indikators (mirgojošs zaļš) • Automašīnas indikators (ieslēgts zils)	4		- Pirms uzlādes savienojuma pievienošanas automašīnai (mirgo sarkans) • Neatbilstoša temperatūra • ICCB (kabelī integrētā vadības bloka) kļūme Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (TURPINĀJUMS)

Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam

NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums	NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums
5		- Pievienots automašīnai (mirgojošs sarkans) • Diagnostikas ierīces kļūme • Strāvas noplūde • Neatbilstoša temperatūra Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	6		- Pēc uzlādes savienojuma pievienošanas automašīnai (mirgojošs sarkans) • Sakaru kļūme Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
7		• Spraudņa temperatūras sensora kļūme (mirgojošs zaļš) • Spraudņa augstas temperatūras aizsardzība (mirgojošs sarkans) • Spraudņa augstas temperatūras brīdinājums (ieslēgts sarkans) Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	8		- Enerģijas taupīšanas režīms • 3 minūtes pēc uzlādes sākuma (mirgojošs zaļš)

**Kā atvienot pārnēsājamo
lādētāju (ICCB: kabelī integrēto
vadības bloku)**



1. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pavelciet to, piespiežot atbrīvošanas pogu (1).

i Informācija

Lai novērstu uzlādes kabeļa nozagšanu, uzlādes savienojumu nevar atvienot no pieslēgvietas, kad ir aizslēgtas durvis. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienojumu no pieslēgvietas.

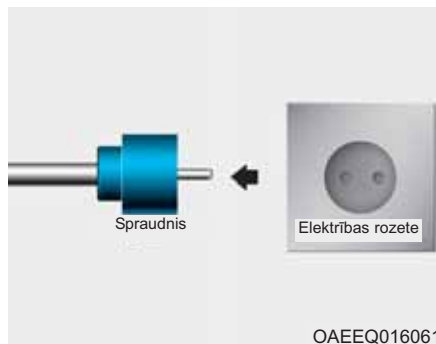
Taču, ja automašīna ir uzlādes savienojuma auto režīmā, uzlādes savienojums automātiski atbloķējas no pieslēgvietas, kad uzlāde ir pabeigta.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķētais režīms”.



2. Pārliecinieties, ka uzlādes durtiņas ir pilnībā aizvērtas.

NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (TURPINĀJUMS)



3. Atvienojiet spraudni no mājas elektrības rozetes. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
4. Aizveriet uzlādes savienojuma aizsargpārsegu, lai kontaktā nevarētu iekļūt svešķermeņi.
5. Novietojiet uzlādes kabeli tam paredzētajā nodaļījumā, lai aizsargātu to.

Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienojums neatvienojas izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet motora pārsegu un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienojums tad atvienosies.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabelī integrēto vadības bloku)

- Lietojiet HYUNDAI Motors sertificētu pārnēsājamo lādētāju.
- Nemēģiniet salabot, izjaukt vai regulēt pārnēsājamo lādētāju.
- Neizmantojiet pagarinātāju vai adapteri.
- Defektu gadījumā nekavējoties pārtrauciet lietošanu.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienojumiem ar slapjām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas uzlādes savienojuma kontakta daļai un maiņstrāvas uzlādes pieslēgvietai uz automašīnas.
- Nepievienojiet uzlādes savienojumu noteikumiem neatbilstošam spriegumam.

- Nelietojiet pārnēsājamo lādētāju, ja tas ir nodilis, bojāta tā izolācija vai uz tā redzamas jebkādu bojājumu pēdas.
- Ja ICCB korpus un normālās uzlādes savienojums ir bojāts, ieplaisājis vai tam ir kaili vadi, nelietojiet pārnēsājamo lādētāju.
- Neļaujiet bērniem lietot pārnēsājamo lādētāju vai pieskarties tam.
- Sargājiet vadības bloku no ūdens.
- Sargājiet normālās uzlādes savienojumu vai spraudņa kontaktu no svešķermeņiem.
- Nekāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet, nesavērpjiet un nelokiet kabeli vai vadu.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.
- Neļaujiet vadības blokam nokrist un nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā nenovietojiet lādētāja tuvumā priekšmetus, kas var radīt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot izdilušu vai bojātu mājas elektrības rozeti, var izraisīt strāvas triecienu. Ja šaubāties par mājas elektrības rozetes stāvokli, lūdziet to pārbaudīt profesionālam elektriķim.
- Nekavējoties pārtrauciet pārnēsājamā lādētāja lietošanu, ja mājas elektrības rozete vai tās komponenti pārkarst vai parādās seguma smaka.

NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMAS HIBRĪDA AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (TURPINĀJUMS)

Kā rīkoties, ja uzlāde pēkšņi apstājas

Ja augstsprieguma akumulatora uzlāde nenotiek, veiciet šādas pārbaudes:

1. Pārbaudiet automašīnas uzlādes iestatījumus.
(Piemēram, kad ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde nesākas uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai pārnēsājamā lādētāja (ICCB: kabelī integrētā vadības bloka) pievienošanas.)
2. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, pārnēsājamā lādētāja darbības stāvokli.
(Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam, skatiet šīs nodaļas punktu "Uzlādes statusa pārbaude" šajā nodaļā attiecībā uz papildu uzlādi.)
✱ Faktiskā uzlādes statusa attēlošanas metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.
3. Ja automašīnas uzlāde nenotiek un instrumentu blokā parādās brīdinājuma ziņojums, pārbaudiet ziņojumā norādīto. Skatiet šīs nodaļas punktu "LCD ekrāna ziņojumi".
4. Ja automašīna tiek pareizi uzlādēta, izmantojot citu darba kārtībā esošu lādētāju, vēršieties pie lādētāja ražotāja.
5. Ja automašīnas uzlāde nenotiek, izmantojot citu darba kārtībā esošu lādētāju, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Automašīnas iedarbināšana

Automašīnas ar atslēgas tālvadības pults sistēmu

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz izgaismojas "🚗" indikators, un tad atlaidiet to.

Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, nespiežot akseleratora pedāli.

Pēc iedarbināšanas procedūru izpildes instrumentu blokā izgaismojas "🚗" indikators.

Sīkāku informāciju skatiet 5. nodaļā.

Automašīnas ar inteligentās atslēgas sistēmu

1. Paņemiet pie sevis inteligento atslēgu vai atstājiet to automašīnā.
2. Pārbaudiet, vai ir stingri novilkta stāvbremze.
3. Iestatiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā. Ar pārnesumu pārslēga sviru N (neitrālajā) režīmā automašīnu iedarbināt nevar.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Ja hibrīda sistēma iedarbosies, ieslēgsies "🚗" indikators.

Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, nespiežot akseleratora pedāli.

Pēc iedarbināšanas procedūru izpildes instrumentu blokā izgaismojas "🚗" indikators.

Sīkāku informāciju skatiet 5. nodaļā.

Hibrīda sistēmas ekonomiska un droša ekspluatācija

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet mērenā tempā un uzturiet vienmērīgu kruīza ātrumu. Neuzsāciet braukšanu ļoti strauji. Neuzņemiet lielu ātrumu, braucot no viena luksofora līdz nākamajam.

Kad vien tas ir iespējams, izvairieties no braukšanas sastrēgumos. Vienmēr ieturiet drošu attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, tādējādi Jūs izvairīsieties no nevajadzīgas bremzēšanas. Šādi tiek samazināts bremžu nodilums.

- Automašīnai samazinot ātrumu, reģeneratīvā bremzēšana ražo enerģiju.
- Kad hibrīda akumulatora līmenis ir zems, hibrīda sistēma automātiski uzlādē hibrīda akumulatoru.
- Ja dzinējs darbojas un pārnesumu pārslēga svira atrodas N (neitrālajā) režīmā, hibrīda sistēma nevar ražot elektrību. Hibrīda akumulators nevar uzlādēties, ja pārnesumu pārslēga svira atrodas N (neitrālajā) režīmā.

BRAUKŠANA AR HIBRĪDA/NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMU HIBRĪDA AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

i Informācija

Hibrīda sistēmā dzinējs iedarbojas un izslēdzas automātiski. Kad hibrīda sistēma darbojas, ir izgaismots “” indikators.

Šādās situācijās dzinējs var darboties automātiski:

- Kad dzinējs ir gatavs darboties
- Kad lādējas hibrīda akumulators
- Atkarībā no hibrīda akumulatora temperatūras apstākļiem

Īpašas iezīmes

Hibrīda automašīnas skan savādāk nekā automašīnas ar benzīna dzinēju. Kad hibrīda sistēma darbojas, Jūs varat dzirdēt skaņas no hibrīda akumulatora sistēmas aiz aizmugures sēdekļa. Ja strauji spiedīsiet akseleratora pedāli, varat dzirdēt neparastas skaņas. Spiežot bremžu pedāli, Jūs varat dzirdēt reģeneratīvās bremžu sistēmas skaņas. Kad hibrīda sistēma ir izslēgta vai ieslēgta, Jūs varat dzirdēt skaņas no dzinēja nodalījuma. Ja Jūs atkārtoti nospiedīsiet bremžu pedāli, kad hibrīda sistēma ir ieslēgta, Jūs varat dzirdēt skaņas no dzinēja nodalījuma. Neviena no šīm skaņā nenorāda uz problēmām. Tās ir normālas hibrīda automašīnu īpašības.

Ja notiek kāda no šīm darbībām, ir normāli, ja dzirdēsiet dzinēja skaņu no dzinēja nodalījuma:

- bremžu pedālis tiek atlaists pēc hibrīda sistēmas izslēgšanas;
- bremžu pedālis tiek nospiests pēc hibrīda sistēmas izslēgšanas;
- tiek atvērtas vadītāja durvis.

Kad tiek ieslēgta hibrīda sistēma, benzīna dzinējs var darboties vai būt izslēgts. Šajā gadījumā Jūs varat just vibrāciju. Tā neliecina par traucējumiem. Kad iedegas “” indikators, hibrīda sistēma ir gatava uzsākt braukšanu. Pat ar izslēgtu dzinēju Jūs varat braukt ar automašīnu, kamēr vien ir izgaismots “” indikators.

PIEZĪME

Hibrīda sistēma ietver daudz elektronisku detaļu. Augsta sprieguma detaļas, piemēram, kabeļi un citas detaļas, var izplatīt elektromagnētiskos viļņus. Pat ja elektromagnētiskais aizsegs bloķē elektromagnētisko starojumu, elektromagnētiskie viļņi var ietekmēt elektroniskās ierīces.

Arī tad, ja neizmantojat automašīnu ilgāku laiku, hibrīda sistēma izlādējas. Ar automašīnu ir jābrauc vairākas reizes mēnesī. Mēs iesakām nobraukt vismaz 1 stundu vai 16 km. Ja hibrīda akumulators ir izlādējies vai nav iespējams iedarbināt automašīnu arī no citas automašīnas akumulatora, ieteicams sazināties ar Jūsu pilnvaroto HYUNDAI pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iedarbinot hibrīda sistēmu ar pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā, instrumentu blokā iedegsies “” indikators. Ar automašīnu var braukt arī ar izslēgtu benzīna dzinēju.
- Izkāpjot no automašīnas, Jums ir jāizslēdz hibrīda sistēma vai jānovieto pārnesumu pārslēga svira P (stāvvietas) režīmā. Netīšām nospiežot akseleratora pedāli vai ja pārnesumu pārslēga svira nav P (stāvvietas) režīmā, automašīna negaidīti izkustēsies, kas, iespējams, var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS)



Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS – Virtual Engine Sound System) rada dzinēja skaņu, kas dzirdama gājējiem, jo elektriskajā režīmā automašīna darbojas gandrīz bez trokšņa.

- VESS iespējams ieslēgt vai izslēgt, piespiežot VESS pogu (ja ir aprīkojumā).
- VESS darbojas, kad automašīna brauc ar nelielu ātrumu.
- Ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu, būs dzirdams papildu brīdinājuma skaņas signāls.

BRAUKŠANA AR HIBRĪDA/NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMU HIBRĪDA AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

⚠ UZMANĪBU

Drošības apsvērumu dēļ neizslēdziet VESS sistēmu. Situācijā, kad sistēma ir jāizslēdz, pārļiecinieties, vai automašīnas tuvumā nav gājēju.

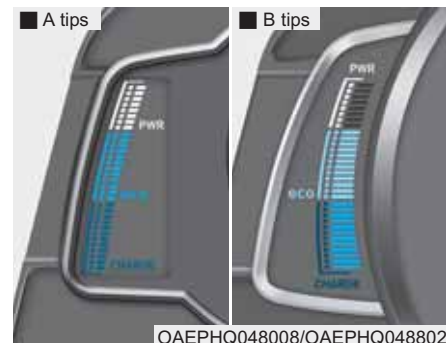
Ko dara reģeneratīvā bremzēšana?

Tā izmanto elektromotoru palēnināšanās un bremzēšanas laikā un pārveido kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ar ko uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Akumulators

- Hibrīds
 - Automašīna ir aprīkota ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbinā motoru un gaisa kondicionieri, un integrētu 12 V litija jonu polimēru akumulatoru ar HEV akumulatoru, kas darbinā lukturus, stiklu tīrītājus un audio-sistēmu.
 - Integrētais 12 V akumulators tiek uzlādēts automātiski, kad automašīna ir gatavības (🚗) režīmā.
- No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna
 - Automašīna ir aprīkota ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbinā motoru un gaisa kondicionieri, un papildu akumulatoru (12 V), kas darbinā lukturus, stiklu tīrītājus un audiosistēmu.
 - Papildu akumulators tiek uzlādēts automātiski, kad automašīna ir gatavības (🚗) režīmā.

Hibrīda sistēmas rādītājs



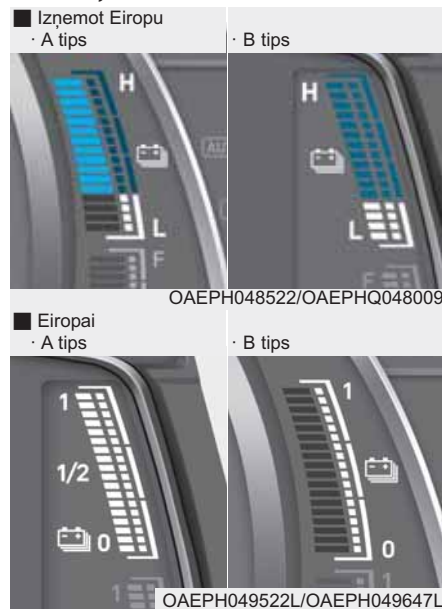
Hibrīda sistēmas rādītājs parāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi nodrošina degvielas efektivitāti vai nē.

- CHARGE (UZLĀDE):
parāda, ka automašīnas ražotā enerģija tiek konvertēta elektroenerģijā (reģenerētā enerģija).
- ECO (EKO):
parāda, ka automašīna tiek vadīta ekonomiski.
- POWER (JAUDA):
parāda, ka automašīna pārsniedz ekonomiskas braukšanas diapazonu.

Saskaņā ar hibrīda sistēmas rādītāja zonu ieslēdzas vai izslēdzas "EV" indikators.

- "EV" indikators ieslēgts: automašīna brauc, izmantojot elektromotoru vai benzīna dzinējs ir izslēgts.
- "EV" indikators izslēgts: automašīna brauc, izmantojot benzīna dzinēju.

Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs



Šis rādītājs uzrāda atlikušo hibrīda akumulatora jaudu. Ja uzlādes stāvokļa rādītājs ir tuvu "0" vai "L" (zēmam) līmenim, automašīna automātiski iedarbinās dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru.

Taču, ja ieslēdzas servisa indikators (△REV) un darbības traucējumu gaismas indikators (MIL) (⚠), kad uzlādes stāvokļa rādītājs ir tuvu "0" vai "L" (zēmam) līmenim, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

* Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā.

BRAUKŠANA AR HIBRĪDA/NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMU HIBRĪDA AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

No elektrotīkla uzlādējama hibrīda režīmi (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)

HEV poga



Nospiežot [HEV] pogu, tiek pārslēgti no elektrotīkla uzlādējamās hibrīda sistēmas režīmi: elektriskais (CD) un hibrīda (CS) režīms.

Katru reizi pārslēdzot režīmu, instrumentu blokā tiek attēlots šāds atbilstošais indikators.



No elektrotīkla uzlādējamā hibrīda režīma indikators

- CD (uzlādes patērēšanas, elektriskais) režīms: automašīna brauc, izmantojot augstsprieguma (hibrīda) akumulatoru.

- Auto režīms: tiek automātiski izvēlēts CD režīms vai CS režīms atkarībā no ceļa apstākļiem.
- CS (uzlādes uzturēšanas, hibrīda) režīms: automašīna brauc, izmantojot augstsprieguma (hibrīda) akumulatoru un benzīna dzinēju.

i Informācija

Pat ja akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams un ir iespējama braukšana elektriskajā režīmā, dažos gadījumos var ieslēgties dzinējs, lai aizsargātu sistēmu.

Infoizklaides sistēmas ekrāns (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna) (ja ir aprīkojumā)



Nospiediet [PHEV] [Home] (Sākuma) ekrānā vai [All menus] (Visas izvēlnes) ekrānā, un atvērsies ar no elektrotīkla uzlādējamo hibrīdu saistītās izvēlnes ([ECO driving] (Eco braukšana), [Energy information] (Enerģijas informācija), [EV range] (EV nobraukuma rezerve), [Set charging times] (Uzlādes laiku iestatīšana), [Charging stations] (Uzlādes stacijas), [Petrol stations] (Degvielas uzpildes stacijas)).

Papildu informāciju skatiet atsevišķajā multimediju sistēmas rokasgrāmatā, kas iekļauta automašīnas komplektācijā.

Papildu akumulatora taupītājs+ (Aux.Battery Saver+) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)

Papildu akumulatora taupītājs+ ir funkcija, kas uzrauga 12 V papildu akumulatora uzlādes statusu. Ja papildu akumulatora līmenis ir zems, galvenais augstsprieguma akumulators uzlādē papildu akumulatoru.

i Informācija

Papildu akumulatora taupītāja+ funkcija rūpnīcā ir iestatīta ieslēgtā stāvoklī. Ja tā nav nepieciešama, to varat izslēgt instrumentu bloka lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkāku informāciju skatiet nākamajā lappusē.

Režīms

- Cikla režīms:

Kad automašīna ir izslēgta, visas durvis, dzinēja nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis aizvērtas, papildu akumulatora taupītāja+ funkcija periodiski ieslēdzas atkarībā no papildu akumulatora statusa.

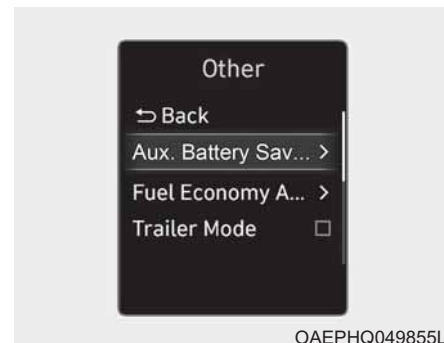
- Automātiskais režīms:

Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī un pievienots uzlādes savienojums, funkcija aktivizējas atbilstoši papildu akumulatora stāvoklim, lai nepieļautu tā pārmērīgu uzlādēšanos.

i Informācija

- Papildu akumulatora taupītāja+ funkcija darbojas līdz 20 minūtēm. Ja papildu akumulatora taupītāja+ funkcija iedarbojas vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas, tā pārtrauks iedarboties automātiskajā režīmā, pieņemot, ka ir radusies problēma ar papildu akumulatoru. Šādā gadījumā brauciet ar automašīnu noteiktu laiku. Funkcija sāks iedarboties, ja papildu akumulators atgriežas normālā stāvoklī.
- Papildu akumulatora taupītāja+ funkcija nevar novērst akumulatora izlādēšanos, ja papildu akumulators ir bojāts, nolietots, izmantots kā barošanas avots vai tiek izmantotas neatļautas elektroniskās ierīces.
- Ja tikusi aktivizēta akumulatora taupītāja+ funkcija, var būt samazinājies augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.

Sistēmas iestatījumi



Vadītājs var aktivēt papildu akumulatora taupītāja+ funkciju, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un izvēloties:

“User settings → Other → Aux. Battery Saver+” (Lietotāja iestatījumi → Citas funkcijas → Papildu akumulatora taupītājs +).

Papildu akumulatora taupītāja+ funkcija tiek deaktivēta, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.

BRĪDINĀJUMS



Kad ir aktīva šī funkcija, mirgos trešais uzlādes gaismas indikators un automašīnas sistēmā plūdis augstsprieguma elektriskā strāva. Nepieskarieties augstsprieguma vadam (oranžā krāsā), savienojumam, elektriskajiem komponentiem un ierīcēm. Tādā veidā var gūt strāvas triecienu un savainojumus. Neizdariet arī nekādas pārmaiņas automašīnas konstrukcijā. Tādā veidā var tikt ietekmēta automašīnas veikspēja un izraisīts negadījums.

Brīdinājuma un gaismas indikatori

Braukšanas gatavības indikators



Indikators izgaismojas:

- Kad automašīna ir gatava braukšanai.
- Ieslēgts: iespējama normāla braukšana.
 - Izslēgts: nav iespējama normāla braukšana vai konstatēta problēma.
 - Mirgo: braukšana ārkārtas situācijā.

Ja braukšanas gatavības gaismas indikators izslēdzas vai mirgo, sistēmā konstatēta problēma. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Apkopes brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušās problēmas hibrīda automašīnas kontroles sistēmas vai datora darbībā.

Ja brīdinājuma gaismas indikators ieslēdzas braukšanas laikā vai nenodziest pēc automašīnas iedarbināšanas, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRAUKŠANA AR HIBRĪDA/NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMU HIBRĪDA AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Elektriskās automašīnas (EV) režīma gaismas indikators

EV

Šis indikators izgaismojas, kad automašīnu darbina elektromotors.

Uzlādes kabeļa savienojuma indikators (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



Šis indikators izgaismojas, kad ir pievienots savienojuma kabelis.

Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

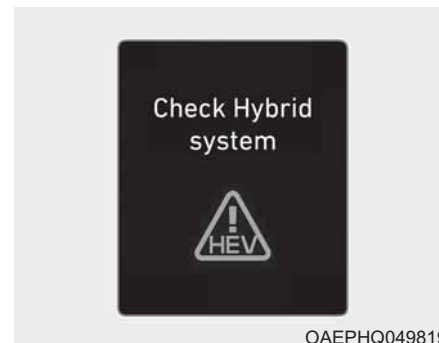
Ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana. Tādā gadījumā nekavējoties vienlaicīgi izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators (sarkans) un reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators (dzeltens).

Ja tā notiek, brauciet uzmanīgi un pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Darba bremzes joprojām darbojas, bet var palielināties bremžu pedāļa pretestība un bremzēšanas ceļa garums.

LCD ekrāna ziņojumi

Pārbaudiet hibrīda sistēmu (Check Hybrid system)



OAEPHQ049819

Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi hibrīda kontroles sistēmas darbībā.

Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Pārbaudiet hibrīda sistēmu.
Izslēdziet dzinēju
(Check Hybrid system.
Turn engine Off)**



Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi hibrīda sistēmas darbībā. “” indikators mirgos un brīdinājuma signāls skanēs, līdz problēma tiks atrisināta.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Pārbaudiet hibrīda sistēmu.
Neiedarbiniet dzinēju
(Check Hybrid system.
Do not start engine)**



Šis ziņojums parādās, ja hibrīda akumulatora jaudas līmenis ir zems. Brīdinājuma signāls skanēs, līdz problēma tiks atrisināta.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Apturiet automašīnu un
pārbaudiet enerģijas avotu
(Stop vehicle and check
power supply)**



Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi enerģijas padeves sistēmā. Šādā gadījumā apturiet automašīnu drošā vietā, un ieteicams to aizvilkt līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

BRAUKŠANA AR HIBRĪDA/NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMU HIBRĪDA AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Apstājieties ar iedarbinātu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru (Park with engine on to charge battery)



Šis ziņojums parādās, ja hibrīda akumulatora jaudas līmenis ir zems.

Ja tā notiek, apturiet automašīnu drošā vietā un gaidiet, kamēr akumulators būs uzlādējies.

Hibrīda akumulatora uzlādi var paātrināt, nospiežot akseleratora pedāli līdz grīdai, kad transmisija ir ieslēgta P režīmā. Dzinējs darbosies ar augstiem apgriezieniem, bet, turot pedāli nospiestu līdz grīdai, tie būs ierobežoti uzlādes veikšanas nolūkos.

Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus (Refuel to prevent Hybrid battery damage)



Šis ziņojums parādās, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus.

Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu (Refill inverter coolant)



Šis ziņojums parādās, kad invertora dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu.

Pārbaudiet reģeneratīvās bremzes / Apturiet automašīnu un pārbaudiet reģeneratīvās bremzes (Check regenerative brakes / Stop vehicle and check regen. brakes)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja reģeneratīvā bremžu sistēma nedarbojas kā pienākas.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu (Check Virtual Engine Sound System)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) darbībā.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Atvienojiet automašīnu no elektrotīkla, lai iedarbinātu (Unplug vehicle to start) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



Šis ziņojums parādās, kad mēģināt iedarbināt dzinēju, neatvienojot uzlādes kabeli. Atvienojiet uzlādes vadu no elektrotīkla un mēģiniet iedarbināt automašīnu tad.

BRAUKŠANA AR HIBRĪDA/NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMU HIBRĪDA AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju
(Charging stopped. Check the AC charger)



- Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad uzlāde tiek pārtraukta zemāk minēto iemeslu dēļ:
 - radusies problēma ar ārējo maiņstrāvas lādētāju;
 - ārējais maiņstrāvas lādētājs ir pārtraucis lādēšanu;
 - uzlādes kabelis ir bojāts.

Šādā gadījumā pārbaudiet, vai nav radušās kādas problēmas ar ārējo maiņstrāvas lādētāju un uzlādes kabeli.

Ja tā pati problēma atkārtojas, lādējot automašīnu ar darba kārtībā esošu maiņstrāvas lādētāju vai oriģinālo HYUNDAI pārnēsājamo lādētāju, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu
(Charging stopped. Check the cable connection)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja uzlāde tiek pārtraukta, jo uzlādes savienojums nav pareizi pievienots uzlādes pieslēgvietai.

Šādā gadījumā atvienojiet uzlādes savienojumu, pievienojiet to vēlreiz un pārbaudiet, vai nav radušās kādas problēmas (ārēji bojājumi, svešķermeņi u.c.) ar uzlādes savienojumu un uzlādes pieslēgvietu.

Ja tā pati problēma atkārtojas, lādējot automašīnu ar citu uzlādes kabeli vai oriģinālo HYUNDAI pārnēsājamo lādētāju, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Atlikušais laiks (Remaining time)
(no elektrotīkla uzlādējama
hibrīda automašīna)**



OAEPHQ049818L

Šis paziņojums attēlo līdz pilnai akumulatora uzlādei atlikušo laiku.

**Gaidiet, līdz atveras degvielas
lūka (Wait until fuel door opens)
(no elektrotīkla uzlādējama
hibrīda automašīna)**



OAEPHQ049830L

Šis paziņojums parādās, kad mēģināt atvērt degvielas lūku, kad degvielas tvertnē ir spiediens. Pagaidiet, kamēr degvielas tvertnē nokrītas spiediens.

***i* Informācija**

Līdz degvielas uzpildes lūkas atvēršanai var paiet līdz 20 sekundēm.

**Pārbaudiet degvielas lūku
(Check fuel door)
(no elektrotīkla uzlādējama
hibrīda automašīna)**



OAEPHQ049831L

Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi degvielas uzpildes lūkas darbībā. Piemēram, degvielas uzpildes lūka neatveras 20 laikā, kad temperatūra ir zem nulles.

***i* Informācija**

Ja degvielas uzpildes lūka ir aizsalusi un, temperatūrai esot zem nulles, neatveras 20 sekunžu laikā, viegli uzsitiet pa lūku un tad mēģiniet to atvērt. Citos gadījumos ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

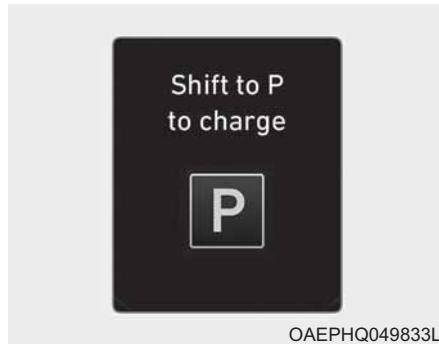
BRAUKŠANA AR HIBRĪDA/NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMU HIBRĪDA AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

**Atvērta degvielas lūka
(Fuel door open)
(no elektrotīkla uzlādējama
hibrīda automašīna)**



Šis paziņojums parādās, kad degvielas lūka atveras pēc tam, kad spiediens degvielas tvertnē ir pazeminājies. Ja tiek attēlots šis paziņojums, varat veikt degvielas uzpildi.

**Pārslēdzieties uz P, lai uzlādētu
(Shift to P to charge)
(no elektrotīkla uzlādējama
hibrīda automašīna)**



Šis paziņojums parādās, kad uzlādes savienojums ir pievienots un pārnesumu pārslēga svira atrodas R (atpakaļgaitas), N (neitrālajā) vai D (braukšanas) stāvoklī. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) stāvoklī un sāciet uzlādi vēlreiz.

**Pārslēgšanās uz hibrīda režīmu,
lai atļautu sildīšanas vai gaisa
kondicionēšanas darbību
(Switching to Hybrid mode to
allow heating or air conditioning)
(no elektrotīkla uzlādējama
hibrīda automašīna)**



Šis paziņojums parādās, kad automašīna automātiski pārslēdzas HEV režīmā, lai nodrošinātu sildīšanas vai gaisa kondicionēšanas darbību. Tas notiek, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema (zemāka par -14°C) un vadītājs ieslēdz apsildes vai dzesēšanas sistēmu.

Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra paaugstinās virs -14°C vai vadītājs izslēdz apsildes vai dzesēšanas sistēmu, automašīna pārslēdzas atpakaļ uz standarta (EV) režīmu.

Saglabā hibrīda režīmu, lai atļautu sildīšanas vai gaisa kondicionēšanas darbību (Maintaining Hybrid mode to allow heating or air conditioning) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



Šis paziņojums parādās, kad automašīna paliek HEV režīmā, lai nodrošinātu sildīšanas vai gaisa kondicionēšanas darbību. Ja vadītājs nospiež [HEV] pogu, lai pārslēgtos no HEV režīma EV režīmā, kad ir ieslēgta apsildes un dzesēšanas sistēma un dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par -14°C, režīms nemainās.

Zema/augsta sistēmas temperatūra. Saglabā hibrīda režīmu (Low/High System Temp. Maintaining Hybrid mode) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



Šis paziņojums parādās, kad augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta. Šī brīdinājuma ziņojuma nolūks ir aizsargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.

Zema/augsta sistēmas temperatūra. Pārslēgšanās uz hibrīda režīmu (Low/High System Temp. Switching to Hybrid mode) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



Šis paziņojums parādās, kad augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta. Šī brīdinājuma ziņojuma nolūks ir aizsargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.

BRAUKŠANA AR HIBRĪDA/NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMU HIBRĪDA AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Pārslēgšanās uz hibrīda režīmu, lai eļļotu dzinēju (Switching to Hybrid mode to lubricate engine) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



OAEPHQ049838L

Šis paziņojums parādās, kad automašīna automātiski pārslēdzas HEV režīmā, lai nodrošinātu dzinēja eļļošanu, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.

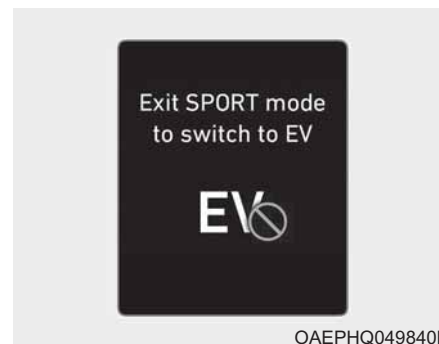
Saglabā hibrīda režīmu, lai aizsargātu dzinēju (Maintaining Hybrid mode to protect engine) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



OAEPHQ049839L

Šis paziņojums parādās, kad tiek nospiesta [HEV] poga, bet dzinēja eļļošanas dēļ nav iespējams pārslēgties no HEV režīma uz EV režīmu.

Izslēgt SPORTA režīmu, lai pārslēgtos EV režīmā (Exit SPORT mode to switch to EV) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



OAEPHQ049840L

Šis paziņojums parādās, kad tiek nospiesta [HEV] poga, bet nav iespējams pārslēgties no HEV režīma uz EV režīmu, jo ir ieslēgts SPORTA režīms.

Enerģijas plūsma

Hibrīda sistēma informē vadītājus par sistēmas enerģijas plūsmu dažādos lietošanas režīmos. Braukšanas laikā enerģijas plūsma var notikt kādā no 11 režīmiem.

Automašīna apturēta



Automašīna ir apturēta.
(Nav enerģijas plūsmas.)

Elektriskās automašīnas (EV) piedziņa



Braukšanai tiek izmantota tikai elektromotora jauda.
(Akumulators → riteņi)

BRAUKŠANA AR HIBRĪDA/NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMU HIBRĪDA AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Papildu jauda



Braukšanai tiek izmantota gan elektromotora jauda, gan dzinēja jauda.
(Akumulators un dzinējs → riteņi)

Tikai dzinēja piedziņa



Braukšanai tiek izmantota tikai dzinēja jauda.
(Dzinējs → riteņi)

Dzinēja ģenerēšana



Kad automašīna stāv, dzinējs lādē augstsprieguma akumulatoru.
(Dzinējs → akumulators)

Reģenerācija



Reģeneratīvā bremžu sistēma lādē augstsprieguma akumulatoru.
(Riteņi → akumulators)

Bremzēšana ar dzinēju



Lai samazinātu automašīnas ātrumu, tiek izmantota bremzēšana ar dzinēju.
(Riteņi → dzinējs)

Jaudas rezerve



Dzinējs vienlaikus tiek izmantots braukšanai un augstsprieguma akumulatora lādēšanai.
(Dzinējs → riteņi un akumulators)

BRAUKŠANA AR HIBRĪDA/NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMU HIBRĪDA AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Dzinēja ģenerēšana/motora piedziņa



Dzinējs uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Braukšanai tiek izmantota elektromotora jauda.

(Dzinējs → akumulators → riteņi)

Dzinēja ģenerēšana/reģenerācija



Dzinējs un reģeneratīvā bremžu sistēma uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

(Dzinējs un riteņi → akumulators)

Bremzēšana ar dzinēju/reģenerācija



Bremzēšana ar dzinēju vienlaikus tiek izmantota, lai samazinātu automašīnas ātrumu un augstsprieguma akumulatora lādēšanai.

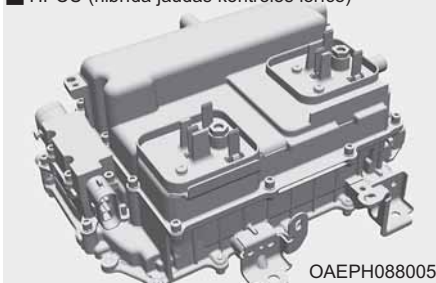
(Riteņi → dzinējs un akumulators)

DROŠĪBAS UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ HIBRĪDA SISTĒMU

Drošības un piesardzības pasākumi attiecībā uz hibrīda automašīnas komponentiem

Augstsprieguma akumulatora sistēma

■ HPCU (hibrīda jaudas kontroles ierīce) *1



■ Augstsprieguma akumulatora sistēma *2



*1: Atrodas dzinēja nodalījumā

*2: Atrodas zem aizmugures sēdekļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nepieskarieties oranžas krāsas vai ar augstsprieguma brīdinājumu marķētām detaļām, tostarp vadiem, kabeļiem un savienojumiem. Ja izolācija vai vāki ir bojāti vai noņemti, elektrošoks var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātājus dzinēja nodalījumā, nekad neaizskariet HPCU. HPCU ir augsts spriegums. Pieskaršanās HPCU var izraisīt elektrošoku, nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hibrīda sistēmas hibrīda akumulatorā izmantots augsts spriegums, lai darbinātu motoru un citas detaļas. Hibrīda akumulatora sistēmas augstais spriegums var būt ļoti bīstams.

Nekad neaizskariet hibrīda sistēmu. Pieskaršanās hibrīda akumulatora sistēmai var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet priekšmetus zonā aiz augstsprieguma akumulatora. Sadursmes gadījumā akumulators var izkustēties vai tā darbība var pasliktināties.
- Nespiediet bagāžu ar spēku un nepārkraujiet bagāžas nodalījumu. Tas var deformēt augstsprieguma akumulatora korpusu, izraisot drošības problēmas vai pasliktinot tā darbību.
- Esiet uzmanīgi, bagāžas nodalījumā pārvadājot uzliesmojošus šķidrumus. Ja notiks šķidrumā noplūde un tas nonāks augstsprieguma akumulatorā, var rasties darbības traucējumi un samazināties drošība.



*3: Atrodas dzinēja nodalījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizjauciet augstsprieguma motora savienotāju. Augstsprieguma motora savienotājs var saturēt augstu paliekošo spriegumu. Saskašanās ar augstu spriegumu var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Jūsu automašīnas hibrīda sistēmu drīkst pārbaudīt un remontēt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizjauciet un nemontējiet augstsprieguma akumulatora sistēmu. Pretējā gadījumā varat saņemt elektrošoka triecienu, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Ja Jūs nepareizi izjauksiet vai samontēsiet hibrīda sistēmas detaļas, tas var pazemināt Jūsu automašīnas veikspēju un uzticamību.
- Ja elektrolīts nonāk saskarsmē ar Jūsu ādu, apģērbu vai acīm, nekavējoties noskalojiet to ar lielu daudzumu tekoša krāna ūdens. Iespējami ātri pārbaudiet acis pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neizjauciet un nemontējiet augstsprieguma akumulatora sistēmu.

- Ja Jūs izjauksiet vai montēsiet augstsprieguma akumulatora sistēmas detaļas, tas var pazemināt Jūsu automašīnas izturību un veiktspēju.
- Ja vēlaties pārbaudīt augstsprieguma akumulatora sistēmu, lūdziet, lai automašīnu pārbauda pilnvarots HYUNDAI pārstāvis.
- Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram un augstsprieguma kabelim, kas pievienots pie motora (oranžā krāsā). Varat nopietni apdedzināties vai saņemt elektrošoka triecienu. Jūsu drošībai – nepieskarieties elektronisko detaļu vākiem un elektroniskajam kabelim. Nenovietojiet elektronisko detaļu vākus un elektronisko kabeli. Jo sevišķi nekad nepieskarieties augstsprieguma akumulatora sistēmai, kad hibrīda sistēma ir ieslēgta. Jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad neizmantojiet sistēmas moduļus (augstsprieguma akumulatoru, invertoru un pārveidotāju) citiem nolūkiem.
- Neizmantojiet neatļautu akumulatora lādētāju, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru. Pretējā gadījumā varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Nekad nenovietojiet augstsprieguma sistēmu ugunī vai tās tuvumā.
- Nekad neurbiet sistēmas moduļus un nesitiet pa tiem. Tie var tikt bojāti. Jūs varat saņemt elektrošoku, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

PIEZĪME

- Ja automašīna tiek pārkrāsota, nekarsējiet to krāsnī ilgāk par 30 minūtēm 70°C vai 20 minūtēm 80°C temperatūrā.
- Nemazgājiet dzinēja nodalījumu ar ūdeni. Ūdens var izraisīt elektrošoku un bojāt elektroniskās detaļas.

BRĪDINĀJUMS

Šī hibrīda automašīna augsta sprieguma ražošanai izmanto hibrīda akumulatora sistēmas invertoru un pārveidotāju. Augstais spriegums hibrīda akumulatora sistēmā ir ļoti bīstams un var izraisīt nopietnus apdegumus un elektrošoku. Šāda situācija var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

- Jūsu drošībai nekad nepieskarieties, nomainiet, neizjauciet un neizņemiet hibrīda akumulatora sistēmu, ieskaitot tās detaļas, kabelus un savienotājus. Neievērojot šo brīdinājumu, nopietni apdegumi vai elektrošoks var radīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

(Turpinājums)

DROŠĪBAS UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ HIBRĪDA SISTĒMU (TURPINĀJUMS)

(Turpinājums)

- Hibrīda akumulatora sistēmai darbojoties, hibrīda akumulatora sistēma var būt karsta. Vienmēr esiet uzmanīgi, jo augstais spriegums var izraisīt apdegumus vai elektrošoku.
- Neaplejiet ar šķidrumu HPCU, HSG, motoru un drošinātājus. Hibrīda sistēmas komponenti atrodas zem pārsegjiem. Uzlejot uz hibrīda sistēmas komponentiem ūdeni vai citu šķidrumu, var gūt elektrošoku.

Apkopes kontakts



(Turpinājums)

Nekad nepieskarieties apkopes kontaktam. Apkopes kontakts ir savienots ar augstsprieguma hibrīda akumulatora sistēmu. Pieskaroties apkopes kontaktam, var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Apkopes darbiniekiem ir jāievēro apkopes rokasgrāmatā noteiktā kārtība.

Hibrīda akumulatora dzesēšanas kanāls



Hibrīda akumulatora dzesēšanas kanāls atrodas aizmugures sēdekļu kreisajā pusē. Dzesēšanas kanāls nodrošina hibrīda akumulatora dzesēšanu. Ja hibrīda akumulatora gaiss dzesēšanas kanāls ir nobloķēts, hibrīda akumulators var pārkarst.

Nenobloķējiet dzesēšanas kanālu ar nekādiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad netīriet hibrīda akumulatora dzesēšanas kanālu ar mitru audumu. Ja hibrīda akumulatora dzesēšanas kanālā iekļūst ūdens, hibrīda akumulators var radīt elektrošoku, nodarot nopietnus bojājumus un izraisot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Hibrīda akumulators sastāv no litija-jonu polimēriem. Ja ar hibrīda akumulatoru neatbilstoši apietas, tas var būt bīstams apkārtējai videi. Tas var arī radīt elektrošoku un nopietnus apdegumus, izraisot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Neizlejiet šķidrumus virs hibrīda akumulatora dzesēšanas kanāla. Tas ir ļoti bīstami. Tas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Neaizsedziet dzesēšanas kanālu ne ar kādiem priekšmetiem. (Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neievietojiet priekšmetus hibrīda akumulatora dzesēšanas kanālā. Tas var samazināt hibrīda akumulatora dzesēšanas kanāla tilpumu. Ja dzesēšanas kanālu bloķē jebkādi priekšmeti, nekavējoties sazinieties ar savu HYUNDAI pārstāvi.
- Nekad nenovietojiet trauku ar šķidrumu virs dzesēšanas kanāla vai tā tuvumā. Ja šķidrums izlīs, bagāžas nodaļumā esošais hibrīda akumulators var tikt bojāts.
- Pirms brauciena nostipriniet bagāžas nodaļumā esošo kravu, lai tā nepārvietotos. Ja asa vai smaga krava ar spēcīgu triecienu trāpa vai caurdur bagāžas nodaļuma sienu salona pusē, hibrīda akumulatora sistēma var tikt bojāta, kas palielinās tās veikspēju.

i Informācija

Regulāri iztīriet hibrīda akumulatora dzesēšanas kanālu ar sausu audumu.

DROŠĪBAS UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ HIBRĪDA SISTĒMU (TURPINĀJUMS)

Ja notiek negadījums

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai – neaiztieciat augstsprieguma kabeļus, savienotājus un sistēmas moduļus. Augstsprieguma detaļas ir oranžā krāsā.
- Neapslēpti kabeļi vai vadi var būt redzami kā automašīnas iekšienē, tā ārpusē. Nekad neaizskariet vadus vai kabeļus, jo tas var izraisīt elektrošoku un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Jebkāda gāzu un elektrolīta noplūde no Jūsu automašīnas ir ne vien indīga, bet arī viegli uzliesmojoša. Ja pamanāt noplūdi, atveriet logus un atkāpieties drošā attālumā no stāvēšanai novietotās automašīnas.

Nekavējoties sazinieties ārkārtas dienestus vai sazinieties ar pilnvaroto HYUNDAI pārstāvi un informējiet viņus, ka Jūsu automašīna ir hibrīds.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja automašīna ir nopietni bojāta, ievērojiet drošu attālumu – vismaz 15 metrus vai vairāk starp Jūsu automašīnu un citām automašīnām/viegli uzliesmojošiem priekšmetiem.

BRĪDINĀJUMS

Ja notikusi aizdegšanās:

- Ja notiek neliela aizdegšanās, izmantojiet elektrības ugunsgrēku dzēšanai paredzētu nelielu ugunsdzēsamo aparātu (ABC, BC).

Ir svarīgi nodzēst uguni savlaicīgi, atrasties drošā attālumā no automašīnas un nekavējoties izsaukt ugunsdzēsējus. Paziņojiet ugunsdzēsējiem, ka ir aizdegusies hibrīda automašīna.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja liesmas pāriet uz augstsprieguma akumulatoru, tā nodzēšanai ir nepieciešams liels daudzums ūdens.

Neliela daudzuma ūdens vai elektrības ugunsgrēkiem neparedzētu ugunsdzēsamo aparātu lietošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus no strāvas trieciena.

- Pamanot jebkādas dzirksteles, liesmas, gāzes vai degvielas noplūdi no Jūsu automašīnas, nekavējoties zvaniet ārkārtas dienestiem vai sazinieties ar pilnvaroto HYUNDAI pārstāvi. Paziņojiet ugunsdzēsējiem, ka ir aizdegusies hibrīda automašīna.

BRĪDINĀJUMS

Ja notiek iegrimšana ūdenī:

Ja Jūsu automašīnu pārplūdina ūdens, augstsprieguma akumulators var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku. Izslēdziet hibrīda sistēmu, paņemiet atslēgu un glābieties drošā vietā. Nekādā gadījumā neaiztieciat savu appludināto automašīnu.

Nekavējoties sazinieties ar pilnvaroto HYUNDAI pārstāvi un informējiet viņus, ka Jūsu automašīna ir hibrīds.

Ja hibrīda automašīna nedarbojas

Ja augstsprieguma akumulators ir izlādējies, kad ir izlādējies arī 12 voltu akumulators, vai ja degvielas tvertne ir tukša, hibrīda sistēma brauciena laikā var nedarboties. Ja hibrīda sistēma nedarbojas, veiciet šādas darbības:

1. Pakāpeniski samaziniet automašīnas ātrumu, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.
2. Iestatiet pārnēsumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā.
3. Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālu.
4. Izslēdziet automašīnu un mēģiniet ieslēgt hibrīda sistēmu vēlreiz, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli un ieslēdzot aizdedzes slēdzi.

5. Ja hibrīda sistēma joprojām nedarbojas, skatiet sadaļu "Ja 12 V akumulators ir izlādējies" 6. nodaļā.

Pirms automašīnas iedarbināšanas no citas automašīnas akumulatora pārbaudiet degvielas līmeni un izlasiet precīzu iedarbināšanas procedūras aprakstu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Ja 12 V akumulators ir izlādējies" 6. nodaļā. Ja degvielas līmenis ir pārāk zems, nemēģiniet braukt ar automašīnu tikai uz akumulatora jaudas. Augstsprieguma akumulators var izlādēties un hibrīda sistēma izslēgsies.

Elektriskā automašīna

Elektriskā automašīna	E3
Elektriskā automašīna	E3
Elektrisko automašīnu īpašības.....	E3
Informācija par akumulatoru.....	E3
Elektriskās automašīnas galvenie komponenti....	E4
Elektriskās automašīnas galvenie komponenti	E4
Augstsprieguma akumulators (litija-jonu polimēru) ...	E5
Augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma.....	E6
Elektriskās automašīnas (EV) režīms.....	E7
Tuvākās stacijas.....	E7
Enerģijas informācija	E8
Uzlādes pārvaldība	E9
ECO braukšana.....	E11
Elektriskās automašīnas iestatījumi.....	E12
Elektriskās automašīnas uzlādes veidi	E14
Informācija par uzlādi	E14
Informācija par uzlādes laiku	E14
Uzlādes veidi (A tips).....	E15
Uzlādes veidi (B tips).....	E16

Elektriskās automašīnas uzlādes gaismas indikatori	E17
Uzlādes statuss.....	E17
Uzlādes savienojuma bloķēšana.....	E18
Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms	E18
Plānota uzlāde.....	E19
Plānota uzlāde	E19
Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektriskās automašīnas uzlādi	E20
Piesardzības pasākumi attiecībā uz uzlādi	E20
Elektriskās automašīnas uzlāde (maiņstrāvas uzlāde)	E22
- A tips	E22
Maiņstrāvas uzlāde.....	E22
Elektriskās automašīnas uzlāde (līdzstrāvas uzlāde) - A tips	E28
Līdzstrāvas uzlāde	E28
Elektriskās automašīnas uzlāde (papildu uzlāde) - A tips	E33
Papildu uzlāde	E33

Elektriskās automašīnas uzlāde (maiņstrāvas uzlāde)	
- B tips	E45
Maiņstrāvas uzlāde	E45
Elektriskās automašīnas uzlāde (līdzstrāvas uzlāde)	
- B tips	E52
Līdzstrāvas uzlāde	E52
Elektriskās automašīnas uzlāde (papildu uzlāde)	
- B tips	E57
Papildu uzlāde	E57
Elektriskās automašīnas uzlāde (pēkšņa apstāšanās)	E69
Kā rīkoties, ja uzlāde pēkšņi apstājas	E69
Braukšana ar elektrisko automašīnu	E70
Automašīnas iedarbināšana	E70
Automašīnas izslēgšana.....	E71
Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS)	E71
Attālums līdz tukšam akumulatoram	E72
Padomi attāluma līdz tukšam akumulatoram palielināšanai	E73
Jaudas/uzlādes rādītājs.....	E74
Augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) rādītājs	E74
Brīdinājuma un gaismas indikatori (ar elektrisko automašīnu saistītie)	E75

LCD ekrāna ziņojumi	E77
Enerģijas plūsma	E84
Papildu akumulatora taupītājs (Aux. Battery Saver+)..	E85
Utilitārais režīms (Utility Mode).....	E86
Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrisko automašīnu.....	E87
Ja notiek negadījums.....	E87
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrisko automašīnu.....	E89
Apkopes kontakts.....	E89

Elektriskā automašīna

Elektrisko automašīnu darbina akumulators un elektromotors. Atšķirībā no parastiem transportlīdzekļiem, kas izmanto iekšdedzes dzinēju un benzīnu kā degvielu, elektriskās automašīnas izmanto elektroenerģiju, kas tiek uzglabāt augstsprieguma akumulatorā. Tā rezultātā elektriskās automašīnas ir draudzīgas videi, jo tām nav nepieciešama degviela un tās nerada izplūdes gāzes.

Elektrisko automašīnu īpašības

1. Tā darbojas ar elektroenerģiju, kas ir uzkrāta augstsprieguma akumulatorā. Šī metode novērš gaisa piesārņojumu, jo nav nepieciešama degviela, piemēram, benzīns, un netiek radītas izplūdes gāzes.
2. Automašīna ir aprīkota ar augstas veiktspējas motoru. Salīdzinot ar parastajiem transportlīdzekļiem ar iekšdedzes dzinēju, braukšanas laikā ir daudz mazāks motora troksnis un vibrācija.
3. Palēninoties vai braucot lejupceļā, augstsprieguma akumulatora uzlādei tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana. Tas mazina enerģijas zudumus un ļauj nobraukt lielāku attālumu ar vienu uzlādi.
4. Kad akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams, ir pieejama maiņstrāvas uzlāde, līdzstrāvas uzlāde vai papildu uzlāde. (Sīkāku informāciju skatiet punktā "Elektriskās automašīnas uzlādes veidi".)

Informācija

Ko dara reģeneratīvā bremzēšana?

Tā izmanto elektromotoru palēnināšanās un bremzēšanas laikā un pārveido kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ar ko uzlādē augstsprieguma akumulatoru. (Palēninoties griezes moments tiek pielikts pretējā virzienā, radot bremzēšanas spēku un elektroenerģiju.)

Informācija par akumulatoru

- Automašīna ir aprīkota ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina motoru un gaisa kondicionieri, un papildu akumulatoru (12 V), kas darbina luksturus, stiklu tīrītājus un audiosistēmu.
- Papildu akumulators tiek uzlādēts automātiski, kad automašīna ir gatavības () režīmā vai notiek augstsprieguma akumulatora uzlāde.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS GALVENIE KOMPONENTI

Elektriskās automašīnas galvenie komponenti

- **Iebūvētais lādētājs (OBC):** ierīce, kas lādē augstsprieguma akumulatoru, pārveidojot elektrotīkla maiņstrāvu līdzstrāvā.
 - **Invertors:** pārveido līdzstrāvu maiņstrāvā, lai barotu motoru, un pārveido maiņstrāvu līdzstrāvā, lai lādētu augstsprieguma akumulatoru.
 - **LDC:** pārveido enerģiju no augstsprieguma akumulatora zemsprieguma strāvā (12 V), lai barotu automašīnu (līdzstrāva-līdzstrāva).
 - **Motors:** izmanto augstsprieguma akumulatorā uzkrāto elektroenerģiju automašīnas piedziņai (darbojas kā dzinējs parastā automašīnā).
 - **Reduktors:** pievada motora griezes spēku riteņiem ar atbilstošu ātrumu un griezes momentu.
 - **Augstsprieguma akumulators (litija-jonu polimēru):** uzglabā un piegādā elektriskās automašīnas darbībai nepieciešamo enerģiju (12 V papildu akumulators nodrošina enerģiju tādām automašīnas funkcijām kā lukturi un stiklu tīrītāji).
- * OBC (On-Board Charger): iebūvētais lādētājs
- * LDC (Low Voltage DC-DC Converter): zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs

BRĪDINĀJUMS

- **Nedemontējiet un neizjauciet augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatora savienojumus un vadus. Ievērojiet arī piesardzību, lai nesabojātu augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatoru. Tā var būt nopietnus savienojumus un būtiski ietekmēt automašīnas veiktspēju un izturību.**
- **Kad augstsprieguma komponentiem un augstsprieguma akumulatoram ir nepieciešama pārbaude un apkope, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.**

Augstsprieguma akumulators (lītijs-jonu polimēru)

- Kad automašīna stāv uz vietas, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var pakāpeniski pazemināties.
- Uzglabājot automašīnu augstā/zemā temperatūrā, augstsprieguma akumulatora ietilpība var pazemināties.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būt atkarīgs no braukšanas apstākļiem pat ar vienādu uzlādes līmeni. Augstsprieguma akumulators var patērēt vairāk enerģijas, braucot ar lielu ātrumu vai pret kalnu. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram.
- Darbinot gaisa kondicionieri/sildītāju, tiek lietots augstsprieguma akumulators. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram. Darbinot gaisa kondicionieri/sildītāju, iestatiet mērenu temperatūru.

- Atkarībā no automašīnas lietošanas ilguma var notikt dabiska augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanās. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram.
- Ja turpina samazināties uzlādes ietilpība un attālums līdz tukšam akumulatoram, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi un apkopi.
- Ja automašīna netiek lietota ilgstošu laika posmu, uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja uzlādes līmenis nav pietiekams, pirms automašīnas novietošanas glabāšanā nekavējoties pilnībā to uzlādējiet.
- Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, ir ieteicama maiņstrāvas uzlāde.
Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem 20%, to var uzturēt optimālā stāvoklī, uzlādējot līdz 100%. (Ieteicams reizi mēnesī vai biežāk.)



UZMANĪBU

- Lādējot augstsprieguma akumulatoru, izmantojiet tam paredzētu lādētāju. Izmantojot neatbilstošus lādētājus, var būtiski ietekmēt automašīnas kalpošanas ilgumu.
- Raugieties, lai augstsprieguma akumulatora lādētāja rādītājs nerasniegtu “L” (Low – zema) vai “0” līmeņa atzīmi. Ja automašīna ilgstoši tiek turēta “L” vai “0” uzlādes līmenī, var sabojāt augstsprieguma akumulatoru un atkarībā no bojājumu līmeņa to var būt nepieciešams nomainīt.
- Ja automašīna iekļūst sadursmē, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai pārbaudītu, vai augstsprieguma akumulators joprojām ir pievienots.

Augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma

Augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma novērš akumulatora jaudas pazemināšanos, kad tā temperatūra ir zema. Ja ir pievienots uzlādes savienojums, atkarībā no akumulatora temperatūras automātiski ieslēdzas sildītāja sistēma.

Uzlādes laiks var būt īsāks nekā automašīnām bez augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēmas. Taču augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēmas darbība var paaugstināt elektroenerģijas patēriņu.



UZMANĪBU

Augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma darbojas, kad automašīnai ir pievienots uzlādes savienojums.

Taču augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma var nedarboties, kad akumulatora temperatūra pazeminās zem -35 °C.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS (EV) REŽĪMS



Izvēloties “EV” izvēlni sākuma ekrānā, varat ieiet elektriskās automašīnas (EV) režīmā.

Sīkāku informāciju par EV režīmu skatiet atsevišķajā multimediju sistēmas rokasgrāmatā.



EV režīmam kopā ir 5 izvēlnes, tostarp: tuvākās stacijas (Nearby stations), enerģijas informācija (Energy information), uzlādes pārvaldība (Charge management), ECO braukšana (ECO driving) un EV iestatījumi (EV settings).

* EV režīma izvēle var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

Tuvākās stacijas



Ekrānā izvēlieties “EV → Map → Charging stations” (Elektriskā automašīna (EV) → Karte → Uzlādes stacijas). Tiek meklētas pašreizējai atrašanās vietai tuvumā esošas stacijas. Izvēlieties staciju, lai apskatītu detalizētu informāciju par to.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS (EV) REŽĪMS (TURPINĀJUMS)

Enerģijas informācija



Ekrānā izvēlieties “EV → Energy information” (Elektriskā automašīna (EV) → Enerģijas informācija).
Varat apskatīt informāciju par akumulatoru un enerģijas patēriņu.

Informācija par akumulatoru



Varat apskatīt nobraucamo attālumu, kopējo atlikušo akumulatora enerģiju un paredzamo uzlādes laiku katram uzlādes veidam.

- Attālums līdz tukšam akumulatoram tiek aprēķināts pēc reāllaika enerģijas patēriņa braukšanas laikā. Attālums var mainīties, mainoties braukšanas stilam.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var mainīties atkarībā no braukšanas stila, pat ja ir iestatīts vienāds akumulatora uzlādes mērķa līmenis.

Enerģijas patēriņš



Jūs varat pārbaudīt katras transportlīdzekļa sistēmas pašreizējo enerģijas patēriņu.

- ① “Driving” (Braukšana) attēlo piedziņas motora un reģeneratīvās enerģijas kopējo jaudas un enerģijas patēriņu.
- ② “Climate” (Klimata kontrole) attēlo sildītāja vai gaisa kondicioniera jaudas un enerģijas patēriņu.
- ③ “Electronics” (Elektronika) attēlo automašīnas sistēmu, tostarp instrumentu bloka, infoizklaides sistēmas (skaļruņu un navigācijas), priekšējo lukturu, automašīnas vadības bloka u.c., jaudas un enerģijas patēriņu.

- ④ “Battery care” (Akumulatora uzturēšana) attēlo attiecīgā brīža jaudas un enerģijas patēriņu, kad:
- tiek lietots ziemas režīms, lai braukšanas īpašību uzlabošanai paaugstinātu akumulatora temperatūru;
 - vasarā tiek lietota akumulatora dzesēšana, lai novērstu akumulatora pārkaršanu.

Uzlādes pārvaldība



Ekrānā izvēlieties “EV → Charge management” (Elektriskā automašīna (EV) → Uzlādes pārvaldība). Jūs varat iestatīt akumulatora uzlādes datumu un laiku, klimata kontroles temperatūru, uzlādes iespējas atkarībā no atrašanās vietas un citas funkcijas.

Uzlāde un klimata kontrole



Varat iestatīt akumulatora lādēšanas datumu un laiku un klimata kontroles temperatūru. Varat arī izvēlēties uzsākt uzlādi lētāka tarifa laikā.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS (EV) REŽĪMS (TURPINĀJUMS)



Izbraukšanas laiks

1. Iestatiet paredzamo izbraukšanas laiku plānotai uzlādei un mērķa temperatūru.
2. Iestatiet nedēļas dienu plānotās uzlādes aktivēšanai un mērķa temperatūru izbraukšanas laikam.



Mērķa temperatūras iestatījumi

1. Iestatiet mērķa temperatūru.



Lētāka tarifa laika iestatījumi

1. Ja tas ir izvēlēts, uzlāde sākas tikai norādītajā lētāka tarifa laikā. Ja nav izvēlēts, uzlāde sākas tikai norādītajā laikā.
2. Izvēlieties visizdevīgāko laiku, kad uzsākt un pabeigt uzlādi.
3. • Prioritāte lētākam tarifam (Off-peak tariffs prioritised): ja tas ir izvēlēts, uzlāde sākas lētākā tarifa laikā (uzlāde līdz 100% var turpināties pēc lētākā tarifa laika).
• Tikai lētāks tarifs (Off-peak tariffs only): ja tas ir izvēlēts, uzlāde notiek tikai lētākā tarifa laikā (var neuzlādēt līdz 100%).

Uzlādes vieta



Ja ir izvēlēta uzlāde atkarībā no atrašanās vietas, plānotā uzlāde un mērķa temperatūra tiks aktivēta vadītāja iestatītajā atrašanās vietā. Lādējot ar maiņstrāvas lādētāju, var iestatīt arī uzlādes strāvu.

✳ Plānotās uzlādes funkcijai ir jābūt ieslēgtai, lai to aktivētu, kad ir izvēlēta uzlāde atkarībā no atrašanās vietas.

Uzlādes ierobežojums



- Lādējot ar maiņstrāvas lādētāju vai līdzstrāvas lādētāju, var izvēlēties akumulatora uzlādes mērķa līmeni.
- Uzlādes līmeni var mainīt pa 10%.
- Ja akumulatora uzlādes mērķa līmenis ir zemāks nekā augstsprieguma akumulatora esošais uzlādes līmenis, akumulatora lādēšana nenotiks.

Uzlādes strāva



- Jūs varat regulēt maiņstrāvas lādētāja uzlādes strāvu. Izvēloties izmantotajam lādētājam atbilstošu uzlādes strāvu.
- Ja uzlādes process nesākas vai pēkšņi pārtrūkst priekšlaicīgi, izvēlieties citu atbilstošu strāvu un mēģiniet veikt uzlādi no jauna.
- Uzlādes laiks ir atkarīgs no izvēlētajās uzlādes strāvas.

ECO braukšana



Ekrānā izvēlieties “EV → ECO Driving” (Elektriskā automašīna (EV) → ECO braukšana). Varat apskatīt CO₂ izmešu samazinājumu un ECO braukšanas vēsturi.

ECO ieguvumi



Jūs varat apskatīt informāciju par CO₂ samazinājumu salīdzinājumā ar līdzīga izmēra automašīnu ar benzīna dzinēju.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS (EV) REŽĪMS (TURPINĀJUMS)

Braukšanas vēsture



Varat apskatīt iepriekšējo braucienu datumu, attālumu un energoefektivitātes līmeni. Datums ar visaugstāko energoefektivitātes līmeni ir atzīmēts ar zvaigznīti.

Elektriskās automašīnas iestatījumi



Ekrānā izvēlieties “EV → ECO settings” (Elektriskā automašīna (EV) → ECO iestatījumi). Varat izvēlēties ziemas režīma, brīdinājuma un elektriskās automašīnas maršruta funkcijas.

Ziemas režīms



Varat izvēlēties vai atcelt ziemas režīmu.

Ziemas režīms ir efektīvs ziemā, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir zema.

Šis režīms ir ieteicams braukšanas un līdzstrāvas uzlādes uzlabošanai ziemā, paaugstinot akumulatora temperatūru līdz atbilstošam līmenim.

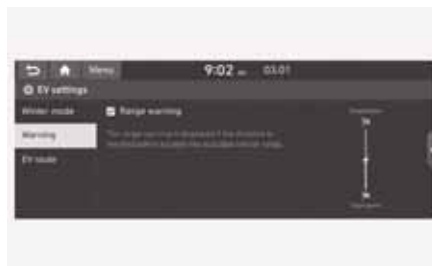
Tomēr nobraucamais attālums var samazināties, jo akumulatora temperatūras paaugstināšanai ir nepieciešama papildu enerģija.

Lai uzlabotu braukšanas īpašības, šis režīms tiek lietots arī tad, ja akumulatora temperatūra braukšanas laikā ir zema vai ir aktivēta plānotā gaisa kondicionēšana/sildīšana.

Tomēr šis režīms netiek lietots, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems, lai nodrošinātu lielāku nobraucamo attālumu.

* Šis režīms ir pieejams automašīnām, kas ir aprīkotas ar akumulatora sildītāju.

Brīdinājums



Varat izvēlēties vai atcelt brīdinājumu par nobraucamo attālumu.

- **Brīdinājums par nobraucamo attālumu (Range Warning):** ja navigācijas sistēmā iestatīto galamērķi nevar sasniegt ar atlikušo akumulatora uzlādes līmeni, tiek attēlots brīdinājuma ziņojums.

Elektriskās automašīnas maršruts



Ja ir izvēlēta elektriskās automašīnas maršruta funkcija, tiks attēlota ar elektrisko automašīnu saistīta maršruta informācija. Jūs varat pārbaudīt attālumu, kādu maršrutā var nobraukt ar esošo akumulatora uzlādes līmeni. Tiek attēlota arī ikona, kas ļauj vadītājam meklēt tuvumā esošās uzlādes stacijas.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDES VEIDI

Informācija par uzlādi

• **Mainīstrāvas uzlāde:**

Elektriskā automašīna tiek uzlādēta, pievienojot to mainīstrāvas lādētājam, kas uzstādīts jūsu mājās vai publiskā uzlādes stacijā. (Sīkāku informāciju skatiet punktā “Mainīstrāvas uzlāde”).

• **Līdzstrāvas uzlāde (ja ir aprīkojumā):**

Publiskajās uzlādes stacijās ir pieejama ātrā uzlāde. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja komplektācijā iekļauto rokasgrāmatu.

Regulāri izmantojot līdzstrāvas lādētāju, akumulatora veiktspēja un izturība var pazemināties. Līdzstrāvas uzlāde būtu jāizmanto minimāli, lai pagarinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku.

• **Papildu uzlāde:**

Elektrisko automašīnu var uzlādēt no sadzīves elektrotīkla. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst prasībām un jāspēj droši izturēt pārnēsājamā lādētāja norādīto spriegumu (voltos) / strāvu (ampēros) / jaudu (vatos).

Informācija par uzlādes laiku

Uzlādes veids		Ekonomiskā tipa akumulators
Mainīstrāvas uzlāde		Aizņem aptuveni 6 stundas un 5 minūtes istabas temperatūrā, lādējot līdz 100%.
Līdzstrāvas uzlāde (ja ir aprīkojumā)	100 kW lādētājs	Aizņem aptuveni 54 minūtes istabas temperatūrā, lādējot līdz 80%. Var uzlādēt līdz 100%.
	50 kW lādētājs	Aizņem aptuveni 57 minūtes istabas temperatūrā, lādējot līdz 80%. Var uzlādēt līdz 100%.
Papildu uzlāde		Aizņem aptuveni 17 stundas un 30 minūtes istabas temperatūrā, lādējot līdz 100%.

Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes veidi (A tips)

Kategorija	Uzlādes pieslēgvieta (automašīna)	Uzlādes savienojums	Uzlādes avots	Kā veikt uzlādi	Uzlādes laiks
Mainstrāvas uzlāde	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OLFP0Q5007K	Lietojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā	Aptuveni 6 stundas 5 minūtes (līdz pilnai uzlādei, 100%)
Līdzstrāvas uzlāde (ja ir aprīkojumā)	 OAEEQ016021	 OAEEQ016022	 OAEEQ016023	Lietojiet līdzstrāvas lādētāju publiskā uzlādes stacijā	50 kW: aptuveni 57 min. 100 kW: aptuveni 54 min. (lai uzlādētu līdz 80%)
Papildu uzlāde	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OAEEQ016024	Lietojiet mājas elektrotīklu	Aptuveni 17 stundas 30 minūtes (līdz pilnai uzlādei, 100%)

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.
- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDES VEIDI (TURPINĀJUMS)

Uzlādes veidi (B tips)

Kategorija	Uzlādes pieslēgvietā (automašīna)	Uzlādes savienojums	Uzlādes avots	Kā veikt uzlādi	Uzlādes laiks
Mainstrāvas uzlāde	 OAEEQ016020L	 OAEEQ016078L	 OLFP0Q5007K	Lietojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā	Aptuveni 6 stundas 5 minūtes (līdz pilnai uzlādei, 100%)
Līdzstrāvas uzlāde (ja ir aprīkojumā)	 OAEEQ016021L	 OAEEQ016022L	 OAEEQ016023	Lietojiet līdzstrāvas lādētāju publiskā uzlādes stacijā	50 kW: aptuveni 57 min. 100 kW: aptuveni 54 min. (lai uzlādētu līdz 80%)
Papildu uzlāde	 OAEEQ016020L	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016024	Lietojiet mājas elektrotīklu	Aptuveni 17 stundas 30 minūtes (līdz pilnai uzlādei, 100%)

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.
- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDES GAISMAS INDIKATORI

Uzlādes statuss



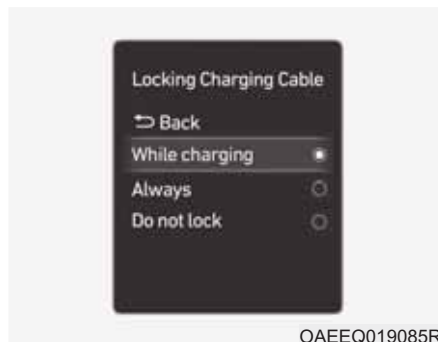
OAEQ016025

Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusē.

Uzlādes gaismas indikatoru darbība			Informācija	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde nenotiek	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde	0–33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34–66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67–99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai plānota gaisa kondicioniera/sildītāja darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	- Notiek plānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm) - Uzlāde ir uz laiku pārtraukta (piemēram, elektroenerģijas padeves pārtraukums)	

UZLĀDES SAVIENOJUMA BLOKĒŠANA

Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms



Varat izvēlēties, kad uzlādes savienojums tiek bloķēts un atbloķēts uzlādes pieslēgvietā.

Vadītājs var izvēlēties uzlādes savienojuma bloķēšanas režīmu LCD ekrāna lietotāja iestatījumos, izvēloties "User Settings → Convenience → Locking Charging Cable" (Lietotāja iestatījumi → Ērtums → Uzlādes kabeļa bloķēšana).

Kad uzlādes savienojums tiek bloķēts un atbloķēts

	"Uzlādes laikā"	"Vienmēr"	"Neblokēt" (ja ir aprīkojumā)
Pirms uzlādes	X	O	X
Uzlādes laikā	O	O	X
Uzlāde pabeigta	X	O	X

- Režīms "Vienmēr" (Always):

Pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas. Savienojums paliek bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienojums tiek atbloķēts pēc visu durvju atslēgšanas, bet uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienojums atkal tiek automātiski noblokēts.

- Ja uzlādes savienojums tiek atbloķēts pēc visu durvju atslēgšanas, bet durvis tiek atkal aizslēgtas, savienojums nekavējoties atkal tiek automātiski noblokēts.

- Režīms "Uzlādes laikā" (While charging):

Savienojums noblokējas, kad sākas uzlāde. Savienojums atbloķējas, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var izmantot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

- Režīms "Neblokēt" (Do not lock) (ja ir aprīkojumā):

Savienojums atbloķējas neatkarīgi no uzlādes stāvokļa.

Nospiediet uzlādes savienojuma atbrīvošanas pogu un atvienojiet savienojumu.

Sargieties no uzlādes kabeļa zādzības.

PLĀNOTĀ UZLĀDE

Plānotā uzlāde (ja ir aprīkojumā)

- Savai automašīnai varat iestatīt uzlādes grafiku, izmantojot infoizklaides sistēmu vai Blue Link lietotni.

Detalizētu informāciju par plānotās uzlādes iestatīšanu skatiet infoizklaides sistēmas rokasgrāmatā vai Blue Link rokasgrāmatā.

- Plānoto uzlādi var veikt tikai ar maiņstrāvas lādētāju vai pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabelī integrēto vadības bloku).



- Kad ir iestatīta plānotā uzlāde un pievienots maiņstrāvas lādētājs vai pārnēsājamais lādētājs (ICCB: kabelī integrētais vadības bloks), mirgo vidējais gaismas indikators (3 minūtes), norādot, ka ir iestatīta plānotā uzlāde.
- Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde nesākas uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai pārnēsājamā lādētāja (ICCB: kabelī integrētā vadības bloka) pievienošanas. Kad uzlāde nepieciešama uzreiz, izmantojiet infoizklaides sistēmu, lai atceltu plānotās uzlādes iestatījumu, vai nospiediet plānotās uzlādes atcelšanas (OFF) pogu.



- Ja nospiežat plānotās uzlādes atcelšanas (OFF) pogu, lai nekavējoties uzlādētu akumulatoru, uzlādei jāsākas 3 minūšu laikā pēc uzlādes kabeļa pievienošanas. Kad nospiežat plānotās uzlādes atcelšanas (OFF) pogu, lai nekavējoties veiktu uzlādi, plānotās uzlādes iestatījums netiek pilnībā atcelts. Ja nepieciešams pilnībā atcelt plānotās uzlādes iestatījumu, izmantojiet infoizklaides sistēmu, lai pabeigtu atcelšanu.

Skatiet punktu “Maiņstrāvas uzlāde” vai “Papildu uzlāde”, lai iegūtu informāciju par maiņstrāvas lādētāja un pārnēsājamā lādētāja (ICCB: kabelī integrētā vadības bloka) pievienošanu.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDI

Piesardzības pasākumi attiecībā uz uzlādi

■ Maiņstrāvas lādētājs



OLFP0Q5007K

■ Līdzstrāvas lādētājs



OAEQ016023

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lādētāja radītie elektromagnētiskie viļņi var būtiski ietekmēt medicīnisko ierīču, piemēram, implantējamo kardiostimulatoru, darbību.

Ja lietojat medicīniskās ierīces, piemēram, implantējamu kardiostimulatoru, noskaidrojiet no ārsta un tā ierīces izgatavotāja, vai elektriskās automašīnas lādēšana ietekmēs medicīniskās ierīces darbību.

- Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas lādētājam un uzlādes pieslēgvietai, pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienojuma un spraudņa nav ūdens vai putekļu. Uzlādes kabeļa pievienošana, ja uz savienojuma vai spraudņa ir ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai strāvas triecienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienojumam, uzlādes spraudnim un uzlādes pieslēgvietai, kad pievienojat kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes pieslēgvietai.
- Lai nepieļautu strāvas triecienu uzlādes laikā, ievērojiet šādas prasības:
 - Lietojiet ūdensizturīgu lādētāju.
 - Uzmanieties, pieskaroties uzlādes savienojumam un spraudnim ar slapjām rokām vai stāvot ūdenī vai sniegā, kad pievienojat uzlādes kabeli.
 - Ievērojiet piesardzību zibens laikā.
 - Ievērojiet piesardzību, kad uzlādes savienojums un spraudnis ir slapjš.

BRĪDINĀJUMS

- Nekavējoties pārtrauciet lādēšanu, ja parādās neatbilstošas pazīmes (smaka, dūmi).
- Ja uzlādes kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet kabeli, lai novērstu strāvas triecienu.
- Pievienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienojuma rokturi un uzlādes spraudni.

Ja velkat aiz paša kabeļa (nevis aiz roktura), var pārraut vai sabojāt iekšējos vadus. Tas var izraisīt strāvas triecienu vai aizdegšanos.

UZMANĪBU

- Vienmēr uzturiet uzlādes savienojumu un uzlādes spraudni tīrā un sausā stāvoklī. Glabājiēt uzlādes kabeli vietā, kur neieklūst ūdens vai mitrums.
- Automašīnas uzlādei izmantojiet tam paredzētu lādētāju. Cītu lādētāju izmantošana var izraisīt bojājumus.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automašīnu.
- Kad automašīna ir izslēgta uzlādes laikā, var automātiski darboties motora nodaļījumā esošais ventilators. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.
- Uzmanieties, lai uzlādes savienojums nenokristu. Tā var sabojāt uzlādes savienojumu.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (MAIŅSTRĀVAS UZLĀDE) - A TIPS

Maiņstrāvas uzlāde

■ Maiņstrāvas lādētājs



OLFP0Q5007K

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

Kā pievienot maiņstrāvas lādētāju

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu un izslēdziet automašīnu.

Ja uzlāde tiek uzsākta, kad nav ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums, uzlāde sāksies pēc automātiskas P (stāvvietas) pārnesuma ieslēgšanas.



OAEEQ016030

3. Piespiediet pa vidu uzlādes durtiņām, lai atvērtu tās.

i Informācija

Uzlādes durtiņas atveras tikai tad, kad ir atslēgtas durvis.

4. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu.



5. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes pieslēgvietai. Piespiediet savienojumu, līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

i Informācija

Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms

Uzlādes savienojuma bloķēšanas laiks pieslēgvietā ir atkarīgs no izvēlētajā režīmā.

- Režīms “Vienmēr” (Always):
Pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas.
- Režīms “Uzlādes laikā” (While charging):
Savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde.
- Režīms “Nebloķēt” (Do not lock) (ja ir aprīkojumā):
Savienojums atbloķējas neatkarīgi no uzlādes stāvokļa.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms”.

■ Maiņstrāvas lādētājs



6. Pievienojiet uzlādes spraudni elektrības ligzdai maiņstrāvas uzlādes stacijā, lai uzsāktu uzlādi.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (MAIŅSTRĀVAS UZLĀDE) - A TIPS (TURPINĀJUMS)



OAEQ019032

7. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma akumulatora uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts. Ja uzlādes savienojums un uzlādes spraudnis nav savienoti kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad iedarbināšanas poga atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums. Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ACC vai ON stāvoklī.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.
- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma uz nekādu citu pārnesumu.



OOSEV048133L

8. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti.

Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, paredzamais uzlādes ilgums tiek attēlots kā "--".

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpuses.

Uzlādes gaismas indikatoru darbība			Informācija	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde nenotiek	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde	0–33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34–66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67–99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai plānota gaisa kondicioniera/sildītāja darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	- Notiek plānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm) - Uzlāde ir uz laiku pārtraukta (piemēram, elektroenerģijas padeves pārtraukums)	

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (MAIŅSTRĀVAS UZLĀDE) - A TIPS (TURPINĀJUMS)

Kā atvienot maiņstrāvas lādētāju

■ Maiņstrāvas lādētājs



OLFP0Q5007K

1. Kad uzlāde ir pabeigta, atvienojiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas elektrības līgzdās.



2. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pavelciet to, piespiežot atbrīvošanas pogu (1).

i Informācija

Lai novērstu uzlādes kabeļa nozagšanu, uzlādes savienojumu nevar atvienot no pieslēgvietas, kad ir aizslēgtas durvis. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienojumu no pieslēgvietas.

Taču, ja automašīna ir uzlādes savienojuma režīmā “Uzlādes laikā”, uzlādes savienojums automātiski atbloķējas no pieslēgvietas, kad uzlāde ir pabeigta.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms”.



OAEEQ016034

3. Pārliecinieties, ka uzlādes durtiņas ir pilnībā aizvērtas.

Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā



OAEEQ016060

Ja uzlādes savienojums neatvienojas izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet motora pārsegu un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienojums tad atvienosies.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (LĪDZSTRĀVAS UZLĀDE) - A TIPS

Līdzstrāvas uzlāde

■ Līdzstrāvas lādētājs



OAEEQ016023

Publiskajās uzlādes stacijās ir pieejama ātrā uzlāde. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja komplektācijā iekļauto rokasgrāmatu.

Regulāri izmantojot līdzstrāvas lādētāju, akumulatora veiktspēja un izturība var pazemināties.

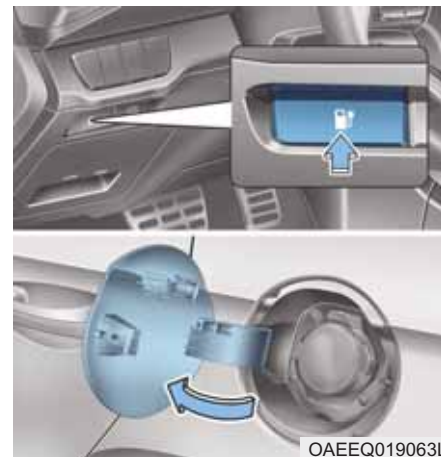
Līdzstrāvas uzlāde būtu jāizmanto minimāli, lai pagarinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

i Informācija

Ja lietojat līdzstrāvas lādētāju, kad automašīna jau ir pilnībā uzlādēta, daži līdzstrāvas lādētāji attēlos kļūdas paziņojumu. Ja automašīna ir pilnībā uzlādēta, nelādējiet to.

Kā pievienot līdzstrāvas lādētāju



OAEEQ019063L

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnēsumu un izslēdziet automašīnu.
3. Nospiediet uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzi () lai atvērtu uzlādes durtiņas. Uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzis darbojas tikai tad, kad automašīna ir izslēgta.

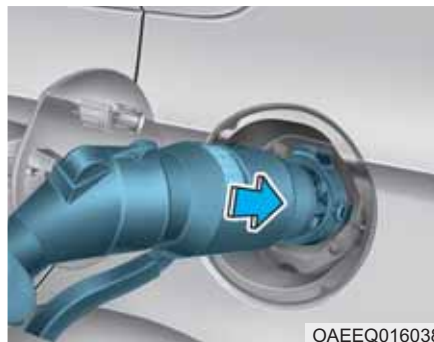
4. Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt sala dēļ:

- 1) Notīriet uzlādes durtiņu tuvumā esošo ledu.
- 2) Pavelciet ārkārtas kabeli, lai atvērtu uzlādes durtiņas.
(Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt, skatiet punktu “Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā”.)



5. Noņemiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu.

6. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu vai svešķermeņu.



7. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas līdzstrāvas uzlādes pieslēgvietai. Piespiediet savienojumu, līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

Informāciju par uzlādi un lādētāja atvienošanu skatiet katra attiecīgā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.



8. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma akumulatora uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts.

Ja uzlādes savienojums nav pievienots kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

Aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var nebūt pieejama, lai novērstu augstsprieguma akumulatora bojājumus.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (LĪDZSTRĀVAS UZLĀDE) - A TIPS (TURPINĀJUMS)

i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad iedarbināšanas poga atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ACC vai ON stāvoklī.

- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma uz nekādu citu pārnesumu.



9. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti.

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes durtiņas neatveras izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli, kā parādīts attēlā. Uzlādes durtiņas tad atvēršies.

Uzlādes statusa pārbaude



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusēs.

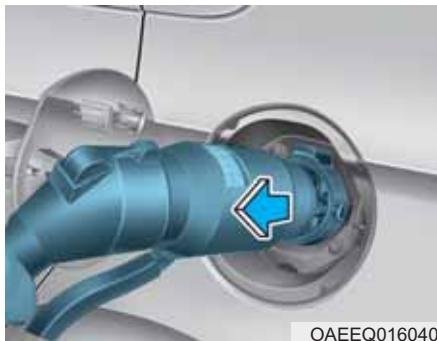
i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

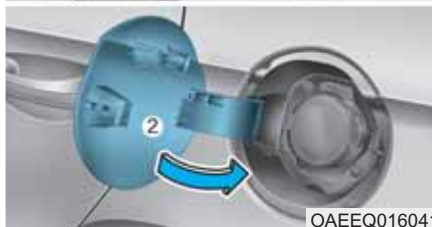
Uzlādes gaismas indikatoru darbība			Informācija	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde nenotiek	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde	0–33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34–66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67–99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai plānota gaisa kondicioniera/sildītāja darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	- Notiek plānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm) - Uzlāde ir uz laiku pārtraukta (piemēram, elektroenerģijas padeves pārtraukums)	

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (LĪDZSTRĀVAS UZLĀDE) - A TIPS (TURPINĀJUMS)

Kā atvienot līdzstrāvas lādētāju



1. Atvienojiet uzlādes savienojumu, kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta vai kad vairs nelietojat līdzstrāvas lādētāju. Informāciju par uzlādes savienojuma atvienošanu skatiet katra konkrētā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.



2. Obligāti uzstādiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu (1).
3. Pārliecinieties, ka uzlādes durtiņas (2) ir pilnībā aizvērtas.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - A TIPS

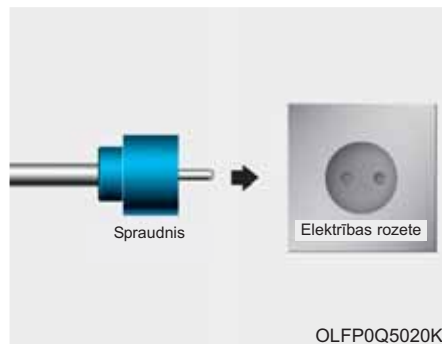
Papildu uzlāde



- (1) Strāvas vads un spraudnis (vada komplekts)
- (2) Vadības bloks
- (3) Uzlādes kabelis un uzlādes savienojums

Papildu uzlādi var lietot, kad nav pieejama maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde, izmantojot mājas elektrotīklu.

Kā iestatīt pārnēsājamā lādētāja uzlādes līmeni



1. Pirms spraudņa pievienošanas ligzdai pārbaudiet elektrības kontaktligzdas nominālo strāvu.
2. Pievienojiet spraudni mājas elektrības rozetei.
3. Pārbaudiet vadības bloka displeju.



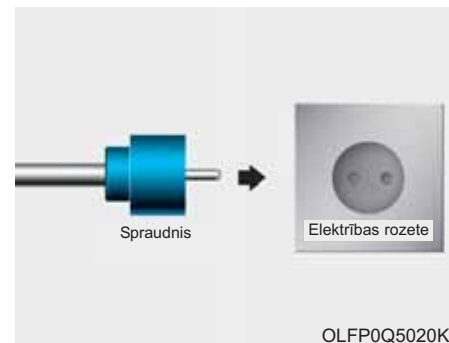
4. Nospiediet pogu (1) vadības bloka aizmugurē ilgāk par 1 sekundi, lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa tipu un uzlādes līmeņa iestatīšanas piemēru.)
5. Katru reizi nospiežot pogu (1), strāva vadības bloka displejā mainās no 12 A un 10 A uz 8 A.
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi atbilstoši papildu uzlādes procedūrai.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - A TIPS (TURPINĀJUMS)

* ICCB uzlādes līmeņa iestatīšanas piemērs
(Piemēram ir tikai informatīvs raksturs, un tas var atšķirties atkarībā no apstākļiem.)

Elektrības kontaktligzdas strāva	ICCB uzlādes līmenis	Vadības bloka displejs
14–16 A	12 A	
12–13 A	10 A	
10–11 A	8 A	
8–9 A	6 A	

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)



1. Pievienojiet spraudni mājas elektrības rozetei.



2. Pārliecinieties, ka uz vadības bloka izgaismojas ieslēgšanas gaismas indikators (zaļā krāsā).
3. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visus slēdzus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnēsumu un izslēdziet automašīnu.

Ja uzlāde tiek uzsākta, kad nav ieslēgts P (stāvvietas) pārnēsums, uzlāde sāksies pēc automātiskas P (stāvvietas) pārnēsuma ieslēgšanas.



5. Piespiediet pa vidu uzlādes durtiņām, lai atvērtu tās.

i Informācija

Uzlādes durtiņas atveras tikai tad, kad ir atslēgtas durvis.

6. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu.



7. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes pieslēgvietai. Piespiediet savienojumu, līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - A TIPS (TURPINĀJUMS)

i Informācija

Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms

Uzlādes savienojuma bloķēšanas laiks pieslēgvietā ir atkarīgs no izvēlēta režīma.

- Režīms “Vienmēr” (Always):

Pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas.

- Režīms “Uzlādes laikā” (While charging):

Savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde.

- Režīms “Nebloķēt” (Do not lock) (ja ir aprīkojumā):

Savienojums atbloķējas neatkarīgi no uzlādes stāvokļa.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms”.



8. Automātiski sākas uzlāde (mirgo uzlādes gaismas indikators).



9. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma akumulatora uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts. Ja uzlādes savienojums nav pievienots kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad iedarbināšanas poga atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ACC vai ON stāvoklī.

- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma uz nekādu citu pārnesumu.



10. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti.

Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, paredzamais uzlādes ilgums tiek attēlots kā "--".

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - A TIPS (TURPINĀJUMS)

Uzlādes statusa pārbaude



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusē.

Uzlādes gaismas indikatoru darbība			Informācija	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde nenotiek	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde	0–33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34–66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67–99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai plānota gaisa kondicioniera/sildītāja darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	- Notiek plānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm) - Uzlāde ir uz laiku pārtraukta (piemēram, elektroenerģijas padeves pārtraukums)	

Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam

Vadības bloks	Indikators		Informācija			
	Spraudnis	 (Zaļš)	Ieslēgts: barošana ieslēgta Mirgo: spraudņa temperatūras sensora kļūme			
		 (Sarkans)	Ieslēgts: spraudņa augstas temperatūras aizsardzība Mirgo: spraudņa augstas temperatūras brīdinājums			
	POWER	 POWER	Ieslēgts: barošana ieslēgta			
	CHARGE	 CHARGE	Mirgo: uzlāde enerģijas taupīšanas režīmā, ir izgaismots tikai uzlādes indikators (CHARGE).			
	FAULT	 FAULT	Mirgo: uzlāde pārtraukta			
	Uzlādes līmenis		A tips	B tips	C tips	Uzlādes strāva mainās (3 līmeņos) katru reizi, kad uz 1 sekundi tiek nospiesta poga (1) un kad lādētājs ir pievienots elektrības rozetei, bet ne automašīnai.  * Vadības bloka aizmugure
			12 A	10 A	8 A	
			10 A	8 A	7 A	
	Automašīna	 (Zaļš)	8 A	6 A	6 A	Uzlādes savienojums pievienots
		 (Zils)	Notiek uzlāde			
 (Sarkans)		Mirgo: uzlāde nav iespējama				

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - A TIPS (TURPINĀJUMS)

Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam

NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums	NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums
1		• Uzlādes savienojums pievienots automašīnai (ieslēgts zaļš) • Spraudņa temperatūras sensora kļūme (mirgojošs zaļš) • Spraudņa augstas temperatūras aizsardzība (mirgojošs sarkans) • Spraudņa augstas temperatūras brīdinājums (ieslēgts sarkans) Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	2		- Uzlādes savienojums pievienots automašīnai (ieslēgts zaļš)
3		- Uzlādes laikā • Uzlādes indikators (mirgojošs zaļš) • Automašīnas indikators (ieslēgts zils)	4		- Pirms uzlādes savienojuma pievienošanas automašīnai (mirgojošs sarkans) • Neatbilstoša temperatūra • ICCB (kabelī integrētā vadības bloka) kļūme Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam

NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums	NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums
5		- Pievienots automašīnai (mirgojošs sarkans) • Diagnostikas ierīces kļūme • Strāvas noplūde • Neatbilstoša temperatūra Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	6		- Pēc uzlādes savienojuma pievienošanas automašīnai (mirgojošs sarkans) • Sakaru kļūme Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
7		• Spraudņa temperatūras sensora kļūme (mirgojošs zaļš) • Spraudņa augstas temperatūras aizsardzība (mirgojošs sarkans) • Spraudņa augstas temperatūras brīdinājums (ieslēgts sarkans) Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	8		- Energijas taupīšanas režīms • 3 minūtes pēc uzlādes sākuma (mirgojošs zaļš)

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - A TIPS (TURPINĀJUMS)

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)



1. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pavelciet to, piespiežot atbrīvošanas pogu (1).

i Informācija

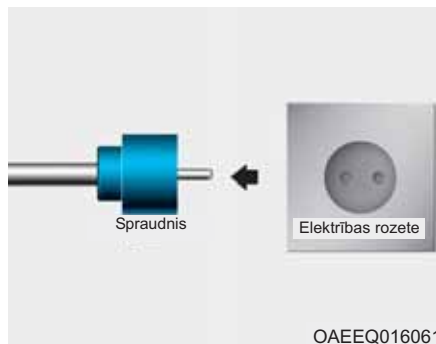
Lai novērstu uzlādes kabeļa nozagšanu, uzlādes savienojumu nevar atvienot no pieslēgvietas, kad ir aizslēgtas durvis. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienojumu no pieslēgvietas.

Taču, ja automašīna ir uzlādes savienojuma režīmā “Uzlādes laikā”, uzlādes savienojums automātiski atbloķējas no pieslēgvietas, kad uzlāde ir pabeigta.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms”.



2. Pārliecinieties, ka uzlādes durtnas ir pilnībā aizvērtas.



OAEEQ016061

3. Atvienojiet spraudni no mājas elektrības rozetes. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
4. Aizveriet uzlādes savienojuma aizsargpārsegu, lai kontaktā nevarētu iekļūt svešķermeņi.
5. Novietojiet uzlādes kabeli tam paredzētajā nodaļījumā, lai aizsargātu to.

Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienojums neatvienojas izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet motora pārsegu un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienojums tad atvienosies.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)

- Lietojiet HYUNDAI Motors sertificētu pārnēsājamo lādētāju.
- Nemēģiniet salabot, izjaukt vai regulēt pārnēsājamo lādētāju.
- Neizmantojiet pagarinātāju vai adapteri.
- Defektu gadījumā nekavējoties pārtrauciet lietošanu.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienojumiem ar slapjām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas uzlādes savienojuma kontakta daļai un maiņstrāvas uzlādes pieslēgvietai uz automašīnas.
- Nepievienojiet pārnēsājamā lādētāja spraudni noteikumiem neatbilstošam spriegumam.
- Nelietojiet pārnēsājamo lādētāju, ja tas ir nodilis, bojāta tā izolācija vai uz tā redzamas jebkādu bojājumu pēdas.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - A TIPS (TURPINĀJUMS)

- Ja ICCB korpuss un maiņstrāvas uzlādes savienojums ir bojāts, ieplaisājis vai tam ir kaili vadi, nelietojiet pārnēsājamo lādētāju.
- Neļaujiet bērniem lietot pārnēsājamo lādētāju vai pieskarties tam.
- Sargājiet vadības bloku no ūdens.
- Sargājiet maiņstrāvas uzlādes savienojumu vai spraudņa kontaktu no svešķermeņiem.
- Nekāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet, nesavērpjiet un nelokiet kabeli vai vadu.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.
- Neļaujiet vadības blokam nokrist un nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā nenovietojiet lādētāja tuvumā priekšmetus, kas var radīt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot izdilušu vai bojātu mājas elektrības rozeti, var izraisīt strāvas triecienu. Ja šaubāties par mājas elektrības rozetes stāvokli, lūdziet to pārbaudīt profesionālam elektriķim.
- Nekavējoties pārtrauciet pārnēsājamā lādētāja lietošanu, ja mājas elektrības rozete vai tās komponenti pārkarst vai parādās seguma smaka.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (MAIŅSTRĀVAS UZLĀDE) - B TIPS

Maiņstrāvas uzlāde

■ Maiņstrāvas lādētājs



OLFP0Q5007K

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

Kā pievienot maiņstrāvas lādētāju



OAEEQ019117L

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārniesumu un izslēdziet automašīnu.

Ja uzlāde tiek uzsākta, kad nav ieslēgts P (stāvvietas) pārniesums, uzlāde sāksies pēc automātiskas P (stāvvietas) pārniesuma ieslēgšanas.

3. Nospiediet uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzi (OPEN), lai atvērtu uzlādes durtiņas. Uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzis darbojas tikai tad, kad automašīna ir izslēgta.
4. Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt sala dēļ:
 - 1) Notīriet uzlādes durtiņu tuvumā esošo ledu.
 - 2) Pavelciet ārkārtas kabeli, lai atvērtu uzlādes durtiņas.(Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt, skatiet punktu "Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā".)

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (MAIŅSTRĀVAS UZLĀDE) - B TIPS (TURPINĀJUMS)



5. Noņemiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu (1).
6. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu.



7. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes pieslēgvietai. Piespiediet savienojumu, līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

i Informācija

Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms

Uzlādes savienojuma bloķēšanas laiks pieslēgvietā ir atkarīgs no izvēlētajā režīma.

• Režīms “Vienmēr” (Always):

Pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas.

• Režīms “Uzlādes laikā” (While charging):

Savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms”.

■ Maiņstrāvas lādētājs



8. Pievienojiet uzlādes spraudni elektrības ligzdai maiņstrāvas uzlādes stacijā, lai uzsāktu uzlādi.

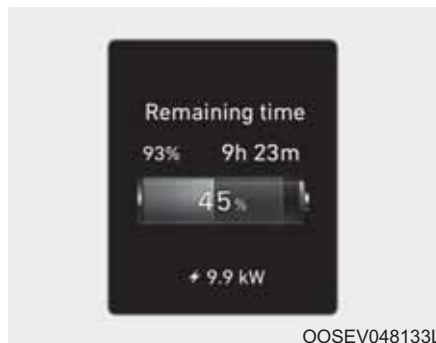


9. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma akumulatora uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts. Ja uzlādes savienojums un uzlādes spraudnis nav savienoti kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad iedarbināšanas poga atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums. Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ACC vai ON stāvoklī.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.
- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma uz nekādu citu pārnesumu.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (MAIŅSTRĀVAS UZLĀDE) - B TIPS (TURPINĀJUMS)



OOSEV048133L

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

10. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti.

Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, paredzamais uzlādes ilgums tiek attēlots kā "--".

Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā



OAE046010

Ja uzlādes durtiņas neatveras izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli, kā parādīts attēlā. Uzlādes durtiņas tad atvērsies.

Uzlādes statusa pārbaude



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusē.

Uzlādes gaismas indikatoru darbība			Informācija	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde nenotiek	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde	0–33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34–66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67–99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai plānota gaisa kondicioniera/sildītāja darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	- Notiek plānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm) - Uzlāde ir uz laiku pārtraukta (piemēram, elektroenerģijas padeves pārtraukums)	

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (MAIŅSTRĀVAS UZLĀDE) - B TIPS (TURPINĀJUMS)

Kā atvienot maiņstrāvas lādētāju

■ Maiņstrāvas lādētājs



1. Kad uzlāde ir pabeigta, atvienojiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas elektrības līgšanas.



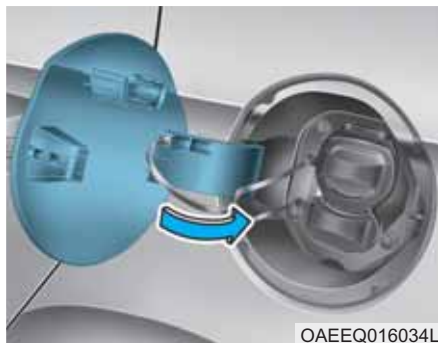
2. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un izvelciet to.

i Informācija

Lai novērstu uzlādes kabeļa nozagšanu, uzlādes savienojumu nevar atvienot no pieslēgvietas, kad ir aizslēgtas durvis. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienojumu no pieslēgvietas.

Taču, ja automašīna ir uzlādes savienojuma režīmā “Uzlādes laikā”, uzlādes savienojums automātiski atbloķējas no pieslēgvietas, kad uzlāde ir pabeigta.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms”.



3. Obligāti uzstādiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu.
4. Pārliecinieties, ka uzlādes durtnas ir pilnībā aizvērtas.

Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienojums neatvienojas izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienojums tad atvienosies.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (LĪDZSTRĀVAS UZLĀDE) - B TIPS

Līdzstrāvas uzlāde (ja ir aprīkojumā)

■ Līdzstrāvas lādētājs



Publiskajās uzlādes stacijās ir pieejama ātrā uzlāde. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja komplektācijā iekļauto rokasgrāmatu.

Regulāri izmantojot līdzstrāvas lādētāju, akumulatora veiktspēja un izturība var pazemināties.

Līdzstrāvas uzlāde būtu jāizmanto minimāli, lai pagarinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

i Informācija

Ja lietojat līdzstrāvas lādētāju, kad automašīna jau ir pilnībā uzlādēta, daži līdzstrāvas lādētāji attēlos kļūdas paziņojumu. Ja automašīna ir pilnībā uzlādēta, nelādējiet to.

Kā pievienot līdzstrāvas lādētāju



1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu un izslēdziet automašīnu.
3. Nospiediet uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzi (PREL), lai atvērtu uzlādes durtiņas. Uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzis darbojas tikai tad, kad automašīna ir izslēgta.

4. Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt
sala dēļ:

1) Notīriet uzlādes durtiņu tuvumā
esošo ledu.

2) Pavelciet ārkārtas kabeli, lai
atvērtu uzlādes durtiņas.

(Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt,
skatiet punktu “Uzlādes durtiņu
atbloķēšana ārkārtas situācijā”.)



5. Noņemiet uzlādes pieslēgvietas
pārsegu (1).

6. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savie-
nojuma vai uzlādes pieslēgvietas
nav putekļu vai svešķermeņu.

7. Satveriet uzlādes savienojuma
rokturi un pievienojiet to automa-
šīnas līdzstrāvas uzlādes pieslēg-
vietai. Piespiediet savienojumu,
līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes
savienojums un uzlādes pieslēg-
vieta nav savienota kā pienākas,
var izcelties ugunsgrēks.

Informāciju par uzlādi un lādētāja
atvienošanu skatiet katra attiecīgā
līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.



8. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augst-
sprieguma akumulatora uzlādes
gaismas indikators instrumentu
blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlā-
des gaismas indikators ir izslēgts.

Ja uzlādes savienojums nav pie-
vienots kā pienākas, pievienojiet
uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu
uzlādi.

Aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var
nebūt pieejama, lai novērstu augst-
sprieguma akumulatora bojāju-
mus.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (LĪDZSTRĀVAS UZLĀDE) - B TIPS (TURPINĀJUMS)

i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad iedarbināšanas poga atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnese.

Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ACC vai ON stāvoklī.

- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnese uz nekādu citu pārnese.



9. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti.

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes durtiņas neatveras izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli, kā parādīts attēlā. Uzlādes durtiņas tad atvēršies.

Uzlādes statusa pārbaude



OAEQ016025

Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusēs.

i Informācija

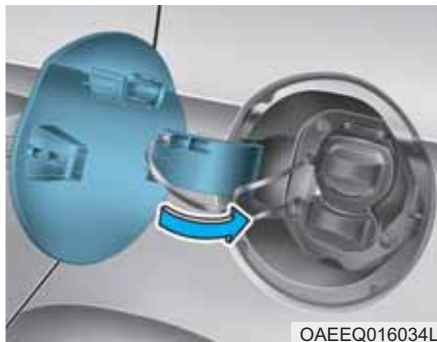
Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes gaismas indikatoru darbība			Informācija	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde nenotiek	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde	0–33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34–66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67–99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai plānota gaisa kondicioniera/sildītāja darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	- Notiek plānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm) - Uzlāde ir uz laiku pārtraukta (piemēram, elektroenerģijas padeves pārtraukums)	

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (LĪDZSTRĀVAS UZLĀDE) - B TIPS (TURPINĀJUMS)

Kā atvienot līdzstrāvas lādētāju

1. Atvienojiet uzlādes savienojumu, kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta vai kad vairs nelietojat līdzstrāvas lādētāju. Informāciju par uzlādes savienojuma atvienošanu skatiet katra konkrētā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.



2. Obligāti uzstādiet uzlādes pieslēgvieta pārsegu.
3. Pārliecinieties, ka uzlādes durtiņas ir pilnībā aizvērtas.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - B TIPS

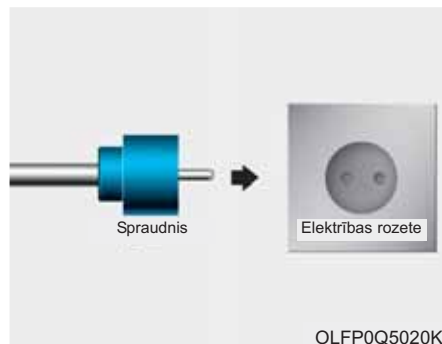
Papildu uzlāde



- (1) Strāvas vads un spraudnis (vada komplekts)
- (2) Vadības bloks
- (3) Uzlādes kabelis un uzlādes savienojums

Papildu uzlādi var lietot, kad nav pieejama maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde, izmantojot mājas elektrotīklu.

Kā iestatīt pārnēsājamā lādētāja uzlādes līmeni



1. Pirms spraudņa pievienošanas ligzdai pārbaudiet elektrības kontaktligzdas nominālo strāvu.
2. Pievienojiet spraudni mājas elektrības rozetei.
3. Pārbaudiet vadības bloka displeju.



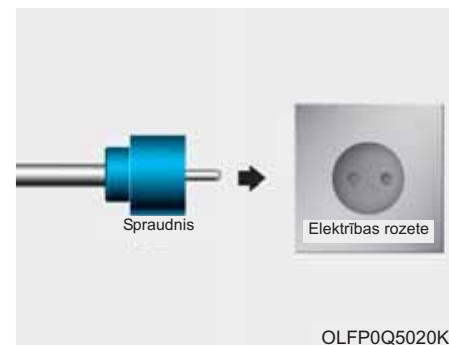
4. Nospiediet pogu (1) vadības bloka aizmugurē ilgāk par 1 sekundi, lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa tipu un uzlādes līmeņa iestatīšanas piemēru.)
5. Katru reizi nospiežot pogu (1), strāva vadības bloka displejā mainās no 12 A un 10 A uz 8 A.
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi atbilstoši papildu uzlādes procedūrai.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - B TIPS (TURPINĀJUMS)

* ICCB uzlādes līmeņa iestatīšanas piemērs
(Piemēram ir tikai informatīvs raksturs, un tas var atšķirties atkarībā no apstākļiem.)

Elektrības kontaktligzdas strāva	ICCB uzlādes līmenis	Vadības bloka displejs
14–16 A	12 A	
12–13 A	10 A	
10–11 A	8 A	
8–9 A	6 A	

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)



1. Pievienojiet spraudni mājas elektrības rozetei.



2. Pārliecinieties, ka uz vadības bloka izgaismojas ieslēgšanas gaismas indikators (zaļā krāsā).



3. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.

4. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnēsumu un izslēdziet automašīnu.

Ja uzlāde tiek uzsākta, kad nav ieslēgts P (stāvvietas) pārnēsums, uzlāde sāksies pēc automātiskas P (stāvvietas) pārnēsuma ieslēgšanas.

5. Nospiediet uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzi (OPEN), lai atvērtu uzlādes durtiņas. Uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzis darbojas tikai tad, kad automašīna ir izslēgta.

6. Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt sala dēļ:

- 1) Notīriet uzlādes durtiņu tuvumā esošo ledu.
- 2) Pavelciet ārkārtas kabeli, lai atvērtu uzlādes durtiņas.

(Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt, skatiet punktu "Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā".)

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - B TIPS (TURPINĀJUMS)



7. Noņemiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu (1).
8. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu.



9. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes pieslēgvietai. Piespiediet savienojumu, līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

i Informācija

Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms

Uzlādes savienojuma bloķēšanas laiks pieslēgvietā ir atkarīgs no izvēlētajā režīma.

- Režīms “Vienmēr” (Always):

Pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas.

- Režīms “Uzlādes laikā” (While charging):

Savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms”.



10. Automātiski sākas uzlāde (mirgo uzlādes gaismas indikators).



11. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma akumulatora uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts. Ja uzlādes savienojums nav pievienots kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad iedarbināšanas poga atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnese.

Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ACC vai ON stāvoklī.

- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnese uz nekādu citu pārnese.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - B TIPS (TURPINĀJUMS)



OOSEV048133L

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

12. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti.

Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, paredzamais uzlādes ilgums tiek attēlots kā "--".

Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā



OAAE046010

Ja uzlādes durtiņas neatveras izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli, kā parādīts attēlā. Uzlādes durtiņas tad atvērsies.

Uzlādes statusa pārbaude



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpuses.

Uzlādes gaismas indikatoru darbība			Informācija	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde nenotiek	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Uzlāde	0–33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34–66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67–99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai plānota gaisa kondicioniera/sildītāja darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	- Notiek plānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm) - Uzlāde ir uz laiku pārtraukta (piemēram, elektroenerģijas padeves pārtraukums)	

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - B TIPS (TURPINĀJUMS)

Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam

Vadības bloks	Indikators		Informācija			
	Spraudnis	 (Zaļš)	Ieslēgts: barošana ieslēgta Mirgo: spraudņa temperatūras sensora kļūme			
		 (Sarkans)	Ieslēgts: spraudņa augstas temperatūras aizsardzība Mirgo: spraudņa augstas temperatūras brīdinājums			
	POWER	 POWER	Ieslēgts: barošana ieslēgta			
	CHARGE	 CHARGE	Mirgo: uzlāde enerģijas taupīšanas režīmā, ir izgaismots tikai uzlādes indikators (CHARGE).			
	FAULT	 FAULT	Mirgo: uzlāde pārtraukta			
	Uzlādes līmenis	 12A	A tips	B tips	C tips	Uzlādes strāva mainās (3 līmeņos) katru reizi, kad uz 1 sekundi tiek nospiesta poga (1) un kad lādētājs ir pievienots elektrības rozetei, bet ne automašīnai. 
		 10A	12 A	10 A	8 A	
		 8A	10 A	8 A	7 A	
	Automašīna	 (Zaļš)	Uzlādes savienojums pievienots			
		 (Zils)	Notiek uzlāde			
 (Sarkans)		Mirgo: uzlāde nav iespējama				

Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam

NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums	NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums
1		• Uzlādes savienojums pievienots automašīnai (ieslēgts zaļš) • Spraudņa temperatūras sensora kļūme (mirgojošs zaļš) • Spraudņa augstas temperatūras aizsardzība (mirgojošs sarkans) • Spraudņa augstas temperatūras brīdinājums (ieslēgts sarkans) Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	2		- Uzlādes savienojums pievienots automašīnai (ieslēgts zaļš)
3		- Uzlādes laikā • Uzlādes indikators (mirgojošs zaļš) • Automašīnas indikators (ieslēgts zils)	4		- Pirms uzlādes savienojuma pievienošanas automašīnai (mirgojošs sarkans) • Neatbilstoša temperatūra • ICCB (kabelī integrētā vadības bloka) kļūme Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - B TIPS (TURPINĀJUMS)

Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam

NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums	NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums
5		- Pievienots automašīnai (mirgojošs sarkans) • Diagnostikas ierīces kļūme • Strāvas noplūde • Neatbilstoša temperatūra Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	6		- Pēc uzlādes savienojuma pievienošanas automašīnai (mirgojošs sarkans) • Sakaru kļūme Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
7		• Spraudņa temperatūras sensora kļūme (mirgojošs zaļš) • Spraudņa augstas temperatūras aizsardzība (mirgojošs sarkans) • Spraudņa augstas temperatūras brīdinājums (ieslēgts sarkans) Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	8		- Energijas taupīšanas režīms • 3 minūtes pēc uzlādes sākuma (mirgojošs zaļš)

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)



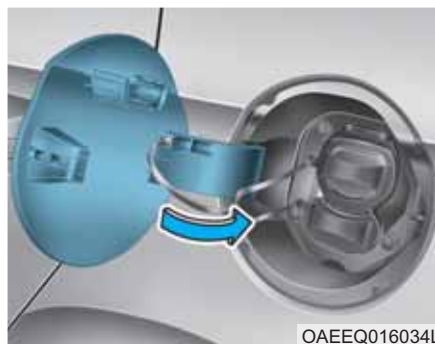
1. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un izvelciet to.

i Informācija

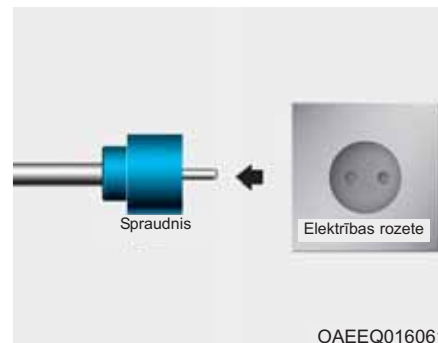
Lai novērstu uzlādes kabeļa nozagšanu, uzlādes savienojumu nevar atvienot no pieslēgvietas, kad ir aizslēgtas durvis. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienojumu no pieslēgvietas.

Taču, ja automašīna ir uzlādes savienojuma režīmā “Uzlādes laikā”, uzlādes savienojums automātiski atbloķējas no pieslēgvietas, kad uzlāde ir pabeigta.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms”.



2. Obligāti uzstādiēt uzlādes pieslēgvietas pārsegu.
3. Pārliecinieties, ka uzlādes durtnas ir pilnībā aizvērtas.



4. Atvienojiet spraudni no mājas elektrības rozetes. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
5. Aizveriet uzlādes savienojuma aizsargpārsegu, lai kontaktā nevarētu iekļūt svešķermeņi.
6. Novietojiet uzlādes kabeli tam paredzētajā nodalījumā, lai aizsargātu to.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) - B TIPS (TURPINĀJUMS)

Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienojums neatvienojas izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienojums tad atvienosies.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)

- Lietojiet HYUNDAI Motors sertificētu pārnēsājamo lādētāju.
- Nemēģiniet salabot, izjaukt vai regulēt pārnēsājamo lādētāju.
- Neizmantojiet pagarinātāju vai adapteri.
- Defektu gadījumā nekavējoties pārtrauciet lietošanu.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienojumiem ar slapjām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas uzlādes savienojuma kontakta daļai un maiņstrāvas uzlādes pieslēgvietai uz automašīnas.
- Nepievienojiet pārnēsājamā lādētāja spraudni noteikumiem neatbilstošam spriegumam.
- Nelietojiet pārnēsājamo lādētāju, ja tas ir nodilis, bojāta tā izolācija vai uz tā redzamas jebkādu bojājumu pēdas.
- Ja ICCB korpuss un maiņstrāvas uzlādes savienojums ir bojāts, ieplaisājis vai tam ir kaili vadi, nelietojiet pārnēsājamo lādētāju.

- Neļaujiet bērniem lietot pārnēsājamo lādētāju vai pieskarties tam.
- Sargājiet vadības bloku no ūdens.
- Sargājiet maiņstrāvas uzlādes savienojumu vai spraudņa kontaktu no svešķermeņiem.
- Nekāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet, nesavērpjiet un nelokiet kabeli vai vadu.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.
- Neļaujiet vadības blokam nokrist un nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā nenovietojiet lādētāja tuvumā priekšmetus, kas var radīt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot izdilušu vai bojātu mājas elektrības rozeti, var izraisīt strāvas triecienu. Ja šaubāties par mājas elektrības rozetes stāvokli, lūdziet to pārbaudīt profesionālam elektriķim.
- Nekavējoties pārtrauciet pārnēsājamā lādētāja lietošanu, ja mājas elektrības rozete vai tās komponenti pārkarst vai parādās seguma smaka.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PĒKŠŅA APSTĀŠANĀS)

Kā rīkoties, ja uzlāde pēkšņi apstājas

Ja augstsprieguma akumulatora uzlāde nenotiek, veiciet šādas pārbaudes:

1. Pārbaudiet automašīnas uzlādes iestatījumus. Skatiet punktu "Uzlādes pārvaldība" šajā sadaļā.
(Piemēram, kad ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde nesākas uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai pārnēsājamā lādētāja (ICCB: kabelī integrētā vadības bloka) pievienošanas.)
2. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, pārnēsājamā lādētāja un līdzstrāvas lādētāja darbības stāvokli.
(Uzlādes statusa gaismas indikatori pārnēsājamajam lādētājam, skatiet šīs nodaļas punktu "Uzlādes statusa pārbaude" šajā nodaļā attiecībā uz papildu uzlādi.)
✱ Faktiskā uzlādes statusa attēlošanas metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.
3. Ja automašīnas uzlāde nenotiek un instrumentu blokā parādās brīdinājuma ziņojums, pārbaudiet ziņojumā norādīto. Skatiet šīs nodaļas punktu "LCD ekrāna ziņojumi".
4. Ja automašīna tiek pareizi uzlādēta, izmantojot citu darba kārtībā esošu lādētāju, vēršieties pie lādētāja ražotāja.
5. Ja automašīnas uzlāde nenotiek, izmantojot citu darba kārtībā esošu lādētāju, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU

Automašīnas iedarbināšana

1. Paņemot līdzīgu inteligento atslēgu, apsēdieties vadītāja sēdekļī.
2. Pirms automašīnas iedarbināšanas piesprādzējiet drošības jostu.
3. Obligāti iedarbiniet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visas elektroierīces.
5. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
6. Turot nospiestu bremžu pedāli, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu.
7. Turot nospiestu bremžu pedāli, nospiediet iedarbināšanas pogu.



8. Kad ieslēdzas “” indikators, automašīna ir gatava braukšanai.

Kad “” indikators ir izslēgts, ar automašīnu nevar braukt. Iedarbiniet automašīnu vēlreiz.

9. Nospiediet un turiet bremžu pedāli un ieslēdziet vajadzīgo pārnesumu.

Informācija

Kamēr ir pievienots uzlādes kabelis, drošības nolūkos nav iespējams pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma citā pārnesumā.

10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Pārbaidiet, vai automašīna lēnām kustas uz priekšu, pēc tam nospiediet akseleratora pedāli.

Automašīnas izslēgšana

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, līdz automašīna apstājas.
2. Turot nospiestu bremžu pedāli, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu.
3. Turot nospiestu bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Turot nospiestu bremžu pedāli, nospiediet iedarbināšanas pogu un izslēdziet automašīnu.



5. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nodziest “” indikators.

Kad “” indikators ir ieslēgts un ir ieslēgts kāds cits pārnesums, nevis P (stāvvietas) pārnesums, vadītājs var nejauši nospiegt akceleratora pedāli un izraisīt negaidītu automašīnas izkustēšanos.

Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS)



Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS – Virtual Engine Sound System) rada dzinēja skaņu, kas dzirdama gājējiem, jo elektriskā automašīna (EV) darbojas bez trokšņa.

- VESS iespējams ieslēgt vai izslēgt, piespiežot VESS pogu (ja ir aprīkojumā).
- VESS darbojas, kad automašīna brauc ar nelielu ātrumu.
- Ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu, būs dzirdams papildu brīdinājuma skaņas signāls.

UZMANĪBU

- Drošības apsvērumu dēļ neizslēdziet VESS sistēmu. Situācijā, kad sistēma ir jāizslēdz, pārliecinieties, vai automašīnas tuvumā nav gājēju.
- Braukšanas laikā automašīna ir daudz klusāka nekā automašīna ar tradicionālo iekšdedzes dzinēju. Sekojiet apkārt notiekošajam un brauciet uzmanīgi.
- Pēc automašīnas novietošanas stāvvietā vai stāvēt pie luksofora, pārbaudiet vai automašīnai tuvumā nav bērnu vai kādu šķēršļu.
- Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz automašīnas nekā neatrodas. Gājēji var nedzirdēt automašīnas skaņu.

Attālums līdz tukšam akumulatoram



Attālums līdz tukšam akumulatoram izskatās atšķirīgi atkarībā no izvēlēta braukšanas režīmu integrētās kontroles sistēmā izvēlēta braukšanas režīma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma" 5. nodaļā.

Kad nav iestatīts galamērķis

- Vidēji automašīna var nobraukt aptuveni 271 km. Noteiktos apstākļos, kad darbojas gaisa kondicionieris/sildītājs, attālums līdz tukšam akumulatoram samazinās – iespējamo attālumu diapazons ir 190–350 km. Lietojot sildītāju aukstā laikā vai braucot lielā ātrumā, augstsprieguma akumulators patērē daudz vairāk elektroenerģijas. Tas var būtiski samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram.
- Kad tiek attēlots "—", automašīna var apstāties atkarībā no sildītāja/gaisa kondicioniera darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem.

- Instrumentu blokā attēlotais attālums līdz tukšam akumulatoram pēc uzlādes veikšanas var būtiski atšķirties atkarībā no iepriekšējiem ekspluatācijas apstākļiem. Ja iepriekš ir braukts lielā ātrumā, kā rezultātā augstsprieguma akumulators patērējis vairāk elektroenerģijas nekā parasti, paredzamais attālums līdz tukšam akumulatoram sarūk. Kad augstsprieguma akumulators patērē maz enerģijas ECO režīmā, paredzamais attālums līdz tukšam akumulatoram palielinās.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būt atkarīgs no daudziem apstākļiem, piemēram, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laika apstākļiem, temperatūras, akumulatora izturības, reljefa un braukšanas stila.
- Atkarībā no automašīnas lietošanas ilguma var notikt dabiska augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanās. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram.

Kad ir iestatīts galamērķis

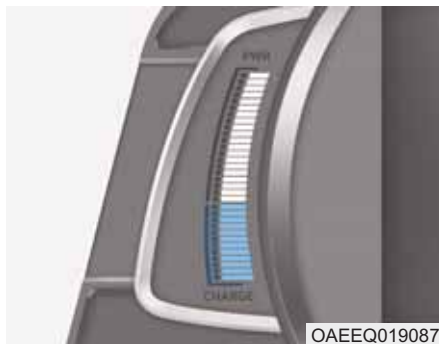
Ar iestatītu galamērķi attālums līdz tukšam akumulatoram var mainīties. Attālums līdz tukšam akumulatoram tiek aprēķināts, izmantojot galamērķa informāciju. Taču attālums līdz tukšam akumulatoram var būtiski variēt atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.

Padomi attāluma līdz tukšam akumulatoram palielināšanai

- Pārāk daudz darbinot gaisa kondicionieri/sildītāju, augstsprieguma akumulators patērē vairāk elektroenerģijas. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram. Tāpēc ieteicams iestatīt salonā 23°C AUTO temperatūru. Vairāki pētījumi liecina, ka šis iestatījums uztur enerģijas patēriņu optimālā stāvoklī, ļaujot saglabāt vēsumu. Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionieri, ja tie nav vajadzīgi.
- Nospiediet un turiet akseleratora pedāli, lai uzturētu ātrumu un brauktu ekonomiski.
- Spiediet un atlaidiet akseleratora pedāli pakāpeniski, kad paātrināties vai samazināt ātrumu.
- Vienmēr uzturiet norādīto gaisa spiedienu riepiņās.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgas elektroierīces.
- Nepārvadājiēt automašīnā nevajadzīgus priekšmetus.
- Neuzstādiet detaļas, kas var paaugstināt gaisa pretestību.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Jaudas/uzlādes rādītājs



Jaudas/uzlādes rādītājs attēlo automašīnas enerģijas patēriņa līmeni un reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes stāvokli.

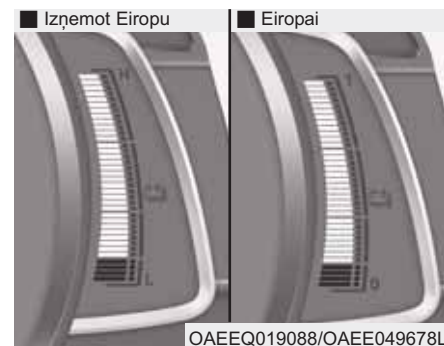
- PWR (JAUDA):

Attēlo automašīnas enerģijas patēriņa līmeni, braucot pret kalnu vai paātrinoties. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks ir indikatora līmenis.

- CHARGE (UZLĀDE):

Attēlo akumulatora uzlādes stāvokli, kad to lādē no reģeneratīvās bremzēšanas (palēninoties vai braucot lejupceļā). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks ir indikatora līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) rādītājs



- SOC (State of charge) rādītājs attēlo augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.

“L” (zems) vai “0” indikatora līmenis nozīmē, ka augstsprieguma akumulatorā nav pietiekami daudz enerģijas. “H” (augsts) vai “1” līmenis norāda, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts.

- Pirms braukšanas pa šoseju vai ātrgaitas ceļiem pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulators ir pietiekami uzlādēts.



OAEQ019089

Kad SOC rādītājā atlikušas 4–5 joslas līdz “L” vai “0” līmenim, ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Kad ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, automašīna var nobraukt vēl aptuveni 30–40 km atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicioniera darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Ir jāveic uzlāde.

PIEZĪME

Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems, izgaismojas jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators un tiek ierobežota automašīnas jauda. Kad ir izgaismots brīdinājuma gaismas indikators, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru, jo automašīna var nebūt spējīga braukt pret kalnu vai var izslīdēt slīpumā.

Brīdinājuma un gaismas indikatori (ar elektrisko automašīnu saistītie)

Braukšanas gatavības indikators



Indikators izgaismojas:

Kad automašīna ir gatava braukšanai.

- Ieslēgts: iespējama normāla braukšana.
- Izslēgts: nav iespējama normāla braukšana vai konstatēta problēma.
- Mirgo: braukšana ārkārtas situācijā.

Ja braukšanas gatavības gaismas indikators izslēdzas vai mirgo, sistēmā konstatēta problēma. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Apkopes brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radusies problēma ar elektriskās automašīnas vadības sistēmas komponentiem, piemēram, sensoriem u.tml.

Ja brīdinājuma gaismas indikators ieslēdzas braukšanas laikā vai nenodziest pēc automašīnas iedarbināšanas, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad drošības nolūkos ir ierobežota jauda.

Jaudu ierobežo šādu iemeslu dēļ:

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem noteiktas robežas vai tā spriegums samazinās.
- Motora vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Ir radusies problēma ar dzesēšanas sistēmu vai defekts, kas var traucēt normālai braukšanai.

PIEZĪME

- Strauji nepaātrinieties un neuzsāciet kustību, kad ir ieslēgts jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems, izgaismojas jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators un tiek ierobežota automašīnas jauda. Kad ir izgaismots brīdinājuma gaismas indikators, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru, jo automašīna var nebūt spējīga braukt pret kalnu vai var izslīdēt slīpumā.

Uzlādes gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- [Sarkans] Augstsprieguma akumulatora uzlādes laikā.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
Kad ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

Ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana un bremzes nedarbojas kā pienākas. Tādā gadījumā vienlaicīgi izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators (sarkans) un reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators (dzeltens).

Šādā gadījumā brauciet uzmanīgi, un ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Var palielināties bremžu pedāļa pretestība un bremzēšanas ceļa garums.

LCD ekrāna ziņojumi

**Pārslēdzieties uz P, lai uzlādētu
(Shift to P to charge)**



Šis paziņojums tiek attēlots, ja pievienojat uzlādes kabeli, neieslēdzot P (stāvvietas) pārnēsumu.

Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas ieslēdziet P (stāvvietas) pārnēsumu.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Atlikušais laiks (Remaining time)



Šis paziņojums tiek attēlots, lai informētu par atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei līdz mērķa uzlādes līmenim.

Atvērtas uzlādes durtiņas (Charging Door Open)



Šis paziņojums tiek attēlots, kad automašīna brauc ar atvērtām uzlādes durtiņām. Pirms sākat braukt, aizveriet uzlādes durtiņas.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju (Charging stopped. Check the AC/DC charger)



- Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad uzlāde tiek pārtraukta zemāk minēto iemeslu dēļ:
 - Radusies problēma ar ārējo maiņstrāvas lādētāju vai līdzstrāvas lādētāju.
 - Ārējais maiņstrāvas lādētājs ir pārtraucis lādēšanu.
 - Uzlādes kabelis ir bojāts.

Šādā gadījumā pārbaudiet, vai nav radušās kādas problēmas ar ārējo maiņstrāvas lādētāju vai līdzstrāvas lādētāju un uzlādes kabeli.

Ja tā pati problēma atkārtojas, lādējot automašīnu ar darba kārtībā esošu maiņstrāvas lādētāju vai oriģinālo HYUNDAI pārnēsājamo lādētāju, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

***Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu
(Charging stopped. Check the cable connection)***



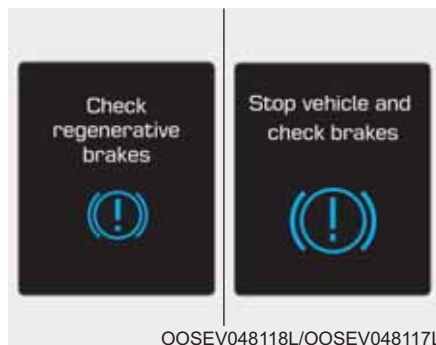
Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja uzlāde tiek pārtraukta, jo uzlādes savienojums nav pareizi pievienots uzlādes pieslēgvietai.

Šādā gadījumā atvienojiet uzlādes savienojumu, pievienojiet to vēlreiz un pārbaudiet, vai nav radušās kādas problēmas (ārēji bojājumi, svešķermeņi u.c.) ar uzlādes savienojumu un uzlādes pieslēgvietu.

Ja tā pati problēma atkārtojas, lādējot automašīnu ar citu uzlādes kabeli vai oriģinālo HYUNDAI pārnēsājamo lādētāju, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Pārbaudiet reģeneratīvās bremzes / Apturiet automašīnu un pārbaudiet bremzes (Check regenerative brakes/ Stop vehicle and check brakes)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja reģeneratīvā bremžu sistēma nedarbojas kā pienākas.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Zems akumulatora uzlādes līmenis (Low Battery)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrītās zem 10%.

Vienlaikus ieslēdzas brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā (☹).

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

Nekavējoties veiciet uzlādi. Ierobežota jauda (Charge immediately. Power limited)

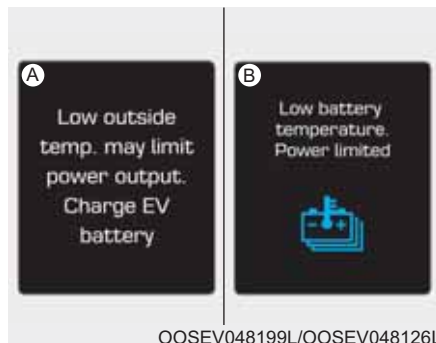


Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrītās zem 6%.

Vienlaikus ieslēdzas brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā (☹) un jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators (⊖).

Tiks ierobežota automašīnas jauda, lai samazinātu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Zema ārējā gaisa temperatūra var ierobežot jaudu. Uzlādējiet elektriskās automašīnas akumulatoru / Zema akumulatora temperatūra. Ierobežota jauda (Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery/ Low Battery Temperature. Power limited)



[A]: Tiek attēlots, izslēdzot automašīnu.

[B]: Tiek attēlots, ieslēdzot automašīnu.

Abi brīdinājuma ziņojumi tiek attēloti, lai aizsargātu elektriskās automašīnas sistēmu, kad ārējā gaisa temperatūra ir zema.

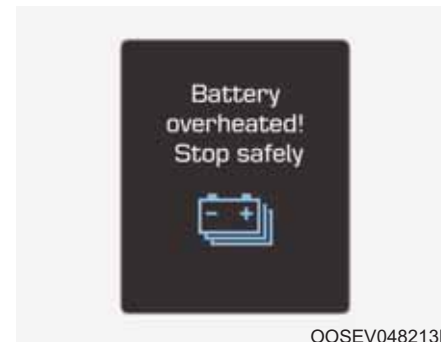
Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un automašīna ir ilgstoši novietota stāvēšanai ārā zemā temperatūrā, var tikt ierobežota automašīnas jauda.

Akumulatora uzlāde pirms braukšanas palīdz paaugstināt jaudu.

PIEZĪME

Ja šis brīdinājums joprojām parādās pēc tam, kad apkārtējā temperatūra ir pieaugusi, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvara HYUNDAI pārstāvja.

Akumulators pārkarsis! Apturiet automašīnu drošā vietā (Battery overheated! Stop safely)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, lai aizsargātu akumulatoru un elektriskās automašīnas sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet iedarbināšanas pogu un apturiet automašīnu, lai akumulatora temperatūra pazeminātos.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Ierobežota jauda (Power limited)



OOSEV048125L

Šis brīdinājuma ziņojums parādās šādās situācijās, kad automašīnas jauda drošības nolūkos tiek ierobežota.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem noteiktas robežas vai tā spriegums samazinās.
- Motora vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Ir radusies problēma ar dzesēšanas sistēmu vai defekts, kas var traucēt normālai braukšanai.

PIEZĪME

- Strauji nepaātrinieties un neuzsāciet kustību, kad tiek attēlots šis brīdinājuma ziņojums.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems, izgaismojās jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators un tiek ierobežota automašīnas jauda. Kad ir izgaismots brīdinājuma gaismas indikators, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru, jo automašīna var nebūt spējīga braukt pret kalnu vai var izslīdēt slīpumā.

Apturiet automašīnu un pārbaudiet enerģijas avotu (Stop vehicle and check power supply)



OOSEV048200L

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi enerģijas padeves sistēmā.

Šādā gadījumā apturiet automašīnu drošā vietā, un ieteicams to aizvilkt līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

Pārbaudiet aktīvo gaisa aizvaru sistēmu (Check Active Air Flap System)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās šādās situācijās:

- Ja ir radušies aizvara mehānisma darbības traucējumi.
- Ja ir radušies gaisa aizvara mehānisma vadības darbības traucējumi.
- Ja gaisa aizvars neatveras.

Novēršot visus augstāk minētos apstākļus, paziņojums nodzisis.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu (Check Virtual Engine Sound System)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) darbībā.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet elektriskās automašīnas sistēmu (Check electric vehicle system)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi elektriskās automašīnas kontroles sistēmas darbībā. Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Enerģijas plūsma

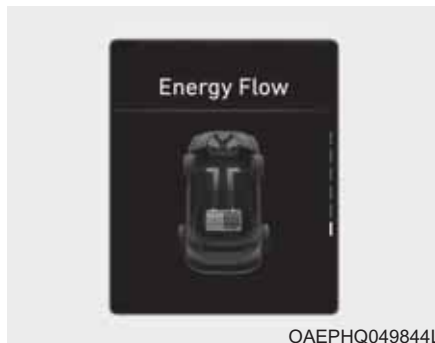
Elektriskās automašīnas sistēma informē vadītājus par sistēmas enerģijas plūsmu dažādos lietošanas režīmos. Braukšanas laikā enerģijas plūsma var notikt kādā no 3 režīmiem.

Automašīna apturēta



Automašīna ir apturēta.
(Nav enerģijas plūsmas.)

Elektriskās automašīnas (EV) piedziņa



Braukšanai tiek izmantota tikai elektromotora jauda.
(Akumulators → riteņi)

Reģenerācija



Reģeneratīvā bremžu sistēma lādē augstsprieguma akumulatoru.
(Riteņi → akumulators)

Papildu akumulatora taupītājs (Aux. Battery Saver+)

Papildu akumulatora taupītājs (Aux. Battery Saver+) ir funkcija, kas uzrauga 12 V papildu akumulatora uzlādes statusu.

Ja papildu akumulatora līmenis ir zems, galvenais augstsprieguma akumulators uzlādē papildu akumulatoru.

Informācija

Papildu akumulatora taupītāja funkcija rūpnīcā ir iestatīta ieslēgtā stāvoklī. Ja tā nav nepieciešama, to varat izslēgt instrumentu bloka lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkāku informāciju skatiet nākamajā lappusē.

Režīms

- Cikla režīms:

Kad automašīna ir izslēgta un visas durvis, dzinēja nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, papildu akumulatora taupītāja funkcija periodiski ieslēdzas atkarībā no papildu akumulatora stāvokļa.

- Automātiskais režīms:

Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī un pievienots uzlādes savienojums, funkcija aktivizējas atbilstoši papildu akumulatora stāvoklim, lai nepieļautu tā pārmērīgu izlādēšanos.

Informācija

- Papildu akumulatora taupītāja funkcija darbojas līdz 20 minūtēm. Ja papildu akumulatora taupītāja funkcija iedarbojas vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas, tā pārtrauks iedarboties automātiskajā režīmā, pieņemot, ka ir radusies problēma ar papildu akumulatoru. Šādā gadījumā brauciet ar automašīnu noteiktu laiku. Funkcija sāks iedarboties, ja papildu akumulators atgriežas normālā stāvoklī.
- Papildu akumulatora taupītāja funkcija nevar novērst akumulatora izlādēšanos, ja papildu akumulators ir bojāts, noliegts, izmantots kā barošanas avots vai tiek izmantotas neatļautas elektroniskās ierīces.
- Ja tikusi aktivizēta papildu akumulatora taupītāja funkcija, var samazināties augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.

Sistēmas iestatījumi



Vadītājs var aktivēt papildu akumulatora taupītāja funkciju, iestatot iedarbināšanas pogu ON stāvoklī un izvēloties:

“User Settings → Other → Aux. Battery Saver+” (Lietotāja iestatījumi → Citas funkcijas → Papildu akumulatora taupītājs).

Papildu akumulatora taupītāja funkcija tiek deaktivēta, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

⚠ BRĪDINĀJUMS



Kad ir aktīva šī funkcija, mirgos trešais uzlādes gaismas indikators un automašīnas sistēmā plūdis augstsprieguma elektriskā strāva. Nepieskarieties augstsprieguma vadam (oranžā krāsā), savienojumam, elektriskajiem komponentiem un ierīcēm. Tādā veidā var gūt strāvas triecienu un savainojumus. Neizdariet arī nekādas pārmaiņas automašīnas konstrukcijā. Tādā veidā var tikt ietekmēta automašīnas veikspēja un izraisīts negatīvs.

Utilitārais režīms (Utility mode)

Automašīnas ērtības funkciju darbīšanai 12 V papildu akumulatora vietā tiek izmantots augstsprieguma akumulators. Ja braukšana nav nepieciešama, piemēram, kempingā vai kad automašīna ilgstoši stāv uz vietas, var ilgi lietot elektroierīces (audiosistēmu, lukturus u.c.).

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi

Vadītājs var aktivēt utilitāro režīmu, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Automašīna ir gatavības (🚗) režīmā un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.
- Ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- Instrumentu blokā ir aktivēts "User Settings → Convenience → Utility Mode" (Lietotāja iestatījumi → Ērtums → Utilitārais režīms).

Sistēmas aktivēšana

Kad sistēma ir aktivēta:

- "🚗" indikators nodziest, un instrumentu blokā izgaismojas "UTIL" indikators.
- Var lietot visas elektroierīces, bet ar automašīnu nevar braukt.
- EPB var izslēgt, nospiežot EPB slēdzi.
- Nevar izslēgt P (stāvvietas) pārnesumu. Mēģinot pārslēgt pārnesumu, instrumentu blokā parādās paziņojums "Shifting conditions not met" (Nav ievēroti pārslēgšanas nosacījumi).

Sistēmas deaktivēšana

Utilitāro režīmu var deaktivēt, nospiežot iedarbināšanas pogu izslēgtā (OFF) stāvoklī. Funkciju nevar deaktivēt lietotāja iestatījumu režīmā.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU

Ja notiek negadījums

BRĪDINĀJUMS

- Ja automašīna iekļūst negadījumā, pārvietojiet to drošā vietā, izslēdziet to un atvienojiet papildu akumulatora (12 V) spaili, lai pārtrauktu augstsprieguma elektrības plūsmu.
- Ja automašīnas iekšpusē vai ārpusē ir kaili elektrības vadi, nepieskarieties vadiem.
Nepieskarieties arī augstsprieguma vadam (oranžā krāsā), savienojumam, elektriskajiem komponentiem un ierīcēm. Tādā veidā var gūt strāvas triecienu un savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

- Ja automašīna iekļūst negadījumā un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var notikt kaitīgas gāzes un elektrolīta noplūde. Nepieskarieties izplūstošajam šķidrumam.
Ja rodas aizdomas par uzliesmojošas gāzes un citu kaitīgu gāzu noplūdi, atveriet logus un pārvietojieties uz drošu vietu. Ja kāds izplūstošais šķidrums nonāk saskarē ar acīm vai ādu, nekavējoties rūpīgi notīriet skarto vietu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu un pēc iespējas ātrāk vērsieties pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek neliela aizdegšanās, izmantojiet elektrības ugunsgrēku dzēšanai paredzētu nelielu ugunsdzēsamo aparātu (ABC, BC). Ir svarīgi nodzēst uguni savlaicīgi, atrasties drošā attālumā no automašīnas un nekavējoties izsaukt ugunsdzēsējus. Paziņojiet ugunsdzēsējiem, ka ir aizdegusies elektriskā automašīna.
Ja liesmas pāriet uz augstsprieguma akumulatoru, tā nodzēšanai ir nepieciešams liels daudzums ūdens. Neliela daudzuma ūdens vai elektrības ugunsgrēkiem neparedzētu ugunsdzēsamo aparātu lietošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus no strāvas trieciena.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja aizdegšanos neizdodas nodzēst uzreiz, augstsprieguma akumulators var uzsprāgt. Pārvietojieties drošā vietā un neļaujiet nevienam tuvoties automašīnai.

Izsauciet ugunsdzēsējus un brīdiniet tos, ka ir aizdegusies elektriskā automašīna.

- Ja elektriskā automašīna ir applūdusi, nekavējoties izslēdziet to un pārvietojieties drošā vietā. Sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu vai pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vilkšana uz evakuatora



- Vilkšana ar bloķētiem riteņiem



Riteņu ratiņi

- Vilkšana ar bloķētiem riteņiem



Riteņu ratiņi

OAAE069018

- Ja nepieciešama vilkšana, visiem četriem automašīnas riteņiem ir jābūt paceltiem virs zemes. Ja automašīnu nepieciešams vilkt ar diviem riteņiem uz zemes, vilkšanas laikā paceliet priekšējos riteņus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



OAAE069019

- Velkot automašīnu, kad priekšējie riteņi atrodas uz zemes, automašīnas motors var ražot elektrisko strāvu un var tikt bojāti motora komponenti vai izcelties ugunsgrēks.
- Ja rodas ugunsgrēks akumulatora dēļ, pastāv iespēja, ka tas atkārtos. Automašīnas vilkšanas gadījumā sazinieties ar ugunsdzēsējiem.

Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrisko automašīnu

- Ja pēc negadījuma nepieciešams veikt automašīnas krāsošanu vai apstrādi augstā temperatūrā, var samazināties augstsprieguma akumulatora veikspēja.

Ja nepieciešams veikt apstrādi augstā temperatūrā, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju motora nodalījuma tīrīšanai. Tā var notikt augstsprieguma izlāde, kas izraisa strāvas triecienu vai automašīnas elektrosistēmas bojājumus.
- Nelietojiet, nepārveidojiet un neuzstādiēt neoriģinālas rezerves daļas. Tā var sabojāt elektrosistēmu.

Apkopes kontakts



⚠ BĪSTAMI

Nepieskarieties bagāžas nodalījumā esošajam apkopes kontaktam. Apkopes kontakts ir savienots ar augstsprieguma akumulatora sistēmu.

Pieskaroties apkopes kontaktam, var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Apkopes darbiniekiem ir jāievēro apkopes rokasgrāmatā noteiktā kārtība.

Hibrīda automašīna

Ārpuse (I)	1-2
Ārpuse (II)	1-3
Salons (I)	1-4
Salons (II)	1-5
Instrumentu panelis (I)	1-6
Instrumentu panelis (II)	1-7
Dzinēja nodaļjums	1-8

No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna

Ārpuse (I)	1-9
Ārpuse (II)	1-10
Salons (I)	1-11
Salons (II)	1-12
Instrumentu panelis (I)	1-13
Instrumentu panelis (II)	1-14
Dzinēja nodaļjums	1-15

Elektriskā automašīna

Ārpuse (priekša)	1-16
Ārpuse (aizmugure)	1-18
Salons (I)	1-20
Salons (II)	1-21
Instrumentu panelis (I)	1-22
Instrumentu panelis (II)	1-23
Motora nodaļjums	1-24

ĀRPUSE (I) – HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Priekšpuse



- 1. Dzinēja pārsegs3-36
- 2. Priekšējais lukturis7-68
- 3. Dienas gaitas lukturis (DRL) ..3-113, 7-76
- 4. Riepas un riteņi7-42, 8-4
- 5. Ārējais atpakaļskata spogulis 3-24
- 6. Jumta lūka3-32
- 7. Vējstikla tīrītāju slotiņas7-35
- 8. Logi.....3-27
- 9. Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēma
(atpakaļgaitā/uz priekšu)3-127

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OAE018001

ĀRPUSE (II) – HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Aizmugure



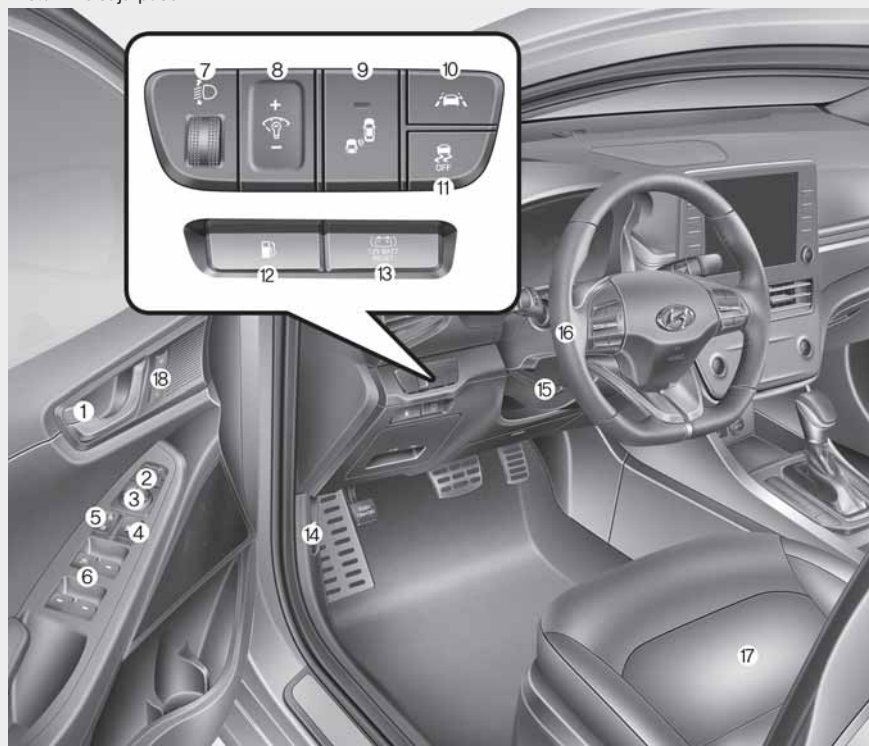
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

- 10. Durvis3-12
- 11. Degvielas uzpildes atveres lūka3-39
- 12. Aizmugures kombinētais lukturis7-76
- 13. Bagāžas nodalījuma durvis3-38
- 14. Augšējais stopsignāls7-80
- 15. Aizmugurējā loga atkausēšana3-147
- 16. Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēma
(atpakaļgaitā/uz priekšu)3-127
- Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā) 3-124
- 17. Atpakaļskata monitors3-122
- 18. Antena4-2

OAE018002

SALONS (I) – HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Ar stūri kreisajā pusē



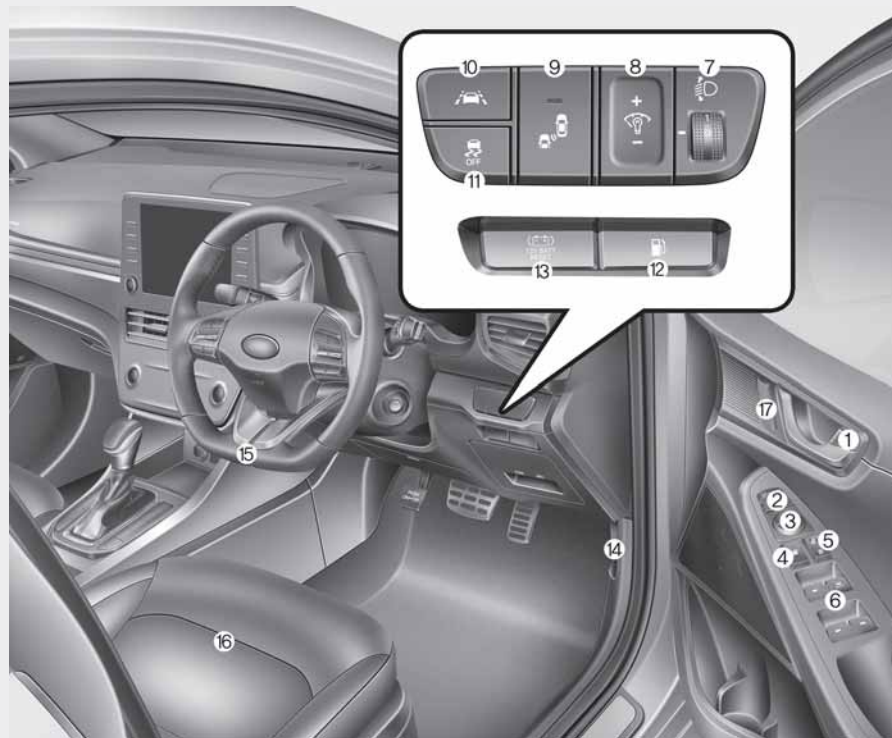
1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga..3-14
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis3-26
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-25
4. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis3-31
5. Centrālās atslēgas slēdzis3-14
6. Elektrisko logu slēdži3-27
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulators ..3-114
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis3-49
9. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēma (BCW)5-68
10. Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)5-96
11. ESC OFF slēdzis5-45
12. Degvielas uzpildes atveres lūkas atvērējs.....3-39
13. 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdzis6-5
14. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira ..3-36
15. Stūres leņķa/attāluma maiņas svira ..3-21
16. Stūre.....3-20
17. Sēdekļi2-4
18. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma ..3-18

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

0AEPH019009L

SALONS (II) – HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Ar stūri labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga...3-14
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis3-26
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-25
4. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis.....3-31
5. Centrālās atslēgas slēdzis3-14
6. Elektrisko logu slēdži3-27
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulators ..3-114
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis3-49
9. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēma (BCW)5-68
10. Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)5-96
11. ESC OFF slēdzis5-45
12. Degvielas uzpildes atveres lūkas atvērējs.....3-39
13. 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdzis.....6-5
14. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira ..3-36
15. Stūre3-20
16. Sēdekļi2-4
17. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma3-18

INSTRUMENTU PANELIS (I) – HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Ar stūri kreisajā pusē



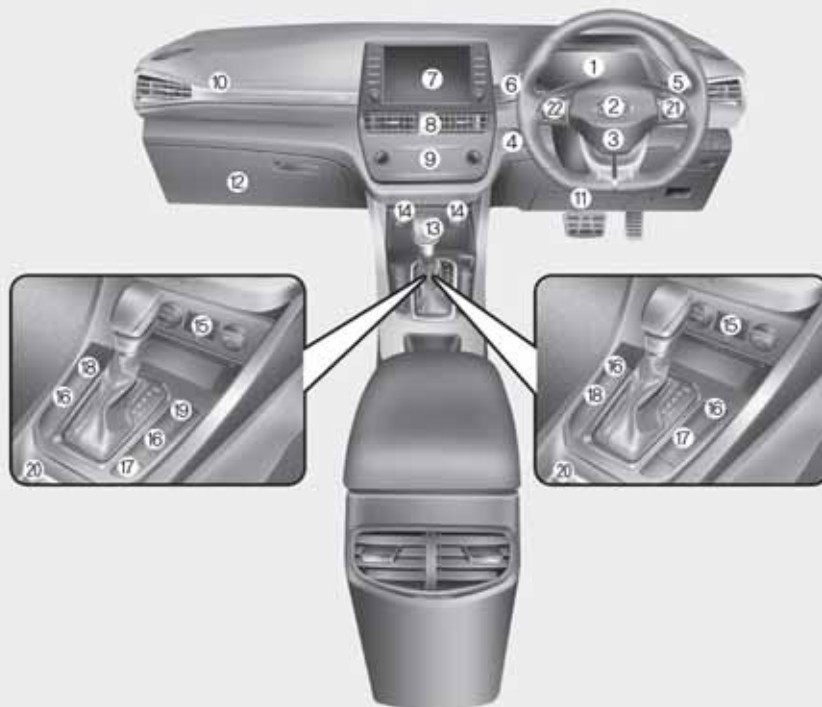
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Instrumentu bloks3-45
2. Signāldaure3-22
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens2-54
4. Aizdedzes slēdzis/5-6
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ..5-9
5. Gaismas lukturu regulēšanas/
pagriezienu signālu slēdži3-106
6. Logu tīrītāji/mazgātāji3-119
7. Infoizklaides sistēma4-2
8. Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis6-2
9. Automātiskā klimata kontroles sistēma3-131
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens ..2-54
11. Ceļgalu drošības spilvens2-54
12. Cimdū nodalījums3-149
13. Dubultsajūga transmisija5-15
14. Elektrības līgza3-153
15. USB pieslēgvietā4-2
16. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija2-21
17. Stūres apsilde3-21
18. Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/
uz priekšu) ieslēgšanas poga3-128
Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā)
izslēgšanas poga3-126
19. Elektroniskā stāvbremze (EPB)5-33
20. Glāžu turētājs3-151
21. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/...4-3
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas
brīvroku sistēmas vadības slēdži4-5
22. Ātruma ierobežotāja slēdži/ 5-111
Kruīza kontroles slēdži/5-121
Inteligentās kruīza kontroles slēdži5-127

OAE018004

INSTRUMENTU PANEĻIS (II) – HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Ar stūri labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Instrumentu bloks	3-45
2. Signāltrene	3-22
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	2-54
4. Aizdedzes slēdzis/	5-6
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ..	5-9
5. Gaismas lukturu regulēšanas/ pagriezienu signālu slēdži	3-106
6. Logu tīrītāji/mazgātāji	3-119
7. Infoizklaides sistēma	4-2
8. Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis	6-2
9. Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-131
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens ..	2-54
11. Ceļgalu drošības spilvens	2-54
12. Cimdū nodalījums	3-149
13. Dubultsajūga transmisija	5-15
14. Elektrības līgza	3-153
15. USB pieslēgvietā	4-2
16. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija	2-21
17. Stūres apsilde	3-21
18. Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/ uz priekšu) ieslēgšanas poga	3-128
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) izslēgšanas poga	3-126
19. Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-33
20. Glāžu turētājs	3-151
21. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/...	4-3
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmas vadības slēdži	4-5
22. Ātruma ierobežotāja slēdži/	5-111
Kruīza kontroles slēdži/	5-121
Inteligentās kruīza kontroles slēdži	5-127

OAEFH019011R

DZINĒJA NODALĪJUMS – HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Benzīna dzinējs (1.6 GDI)



- 1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne..7-25
- 2. Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš ..7-26
- 3. Invertora dzesēšanas šķidruma vāciņš.....7-25
- 4. Bremžu šķidruma tvertne7-29
- 5. Gaisa filtrs7-31
- 6. Dzinēja eļļas mērstienis.....7-23
- 7. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš ..7-24
- 8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne7-30
- 9. Drošinātāju kārbā7-54

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OAE078001

ĀRPUSE (I) – NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMA HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Priekšpuse



- | | |
|--|-------------|
| 1. Dzinēja pārsegs | 3-36 |
| 2. Priekšējais luksturis | 7-68 |
| 3. Dienas gaitas luksturis (DRL) | 3-113, 7-76 |
| 4. Riepas un riteņi | 7-42, 8-4 |
| 5. Ārējais atpakaļskata spogulis | 3-24 |
| 6. Jumta lūka | 3-32 |
| 7. Vējstikla tīrītāju slotiņas | 7-35 |
| 8. Logi..... | 3-27 |
| 9. Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēma
(atpakaļgaitā/uz priekšu) | 3-127 |
| 10. Uzlādes durvīņas | H4 |

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OAEPH018001

ĀRPUSE (II) – NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMA HIBRĪDA AUTOMAŠĪŅA

■ Aizmugure



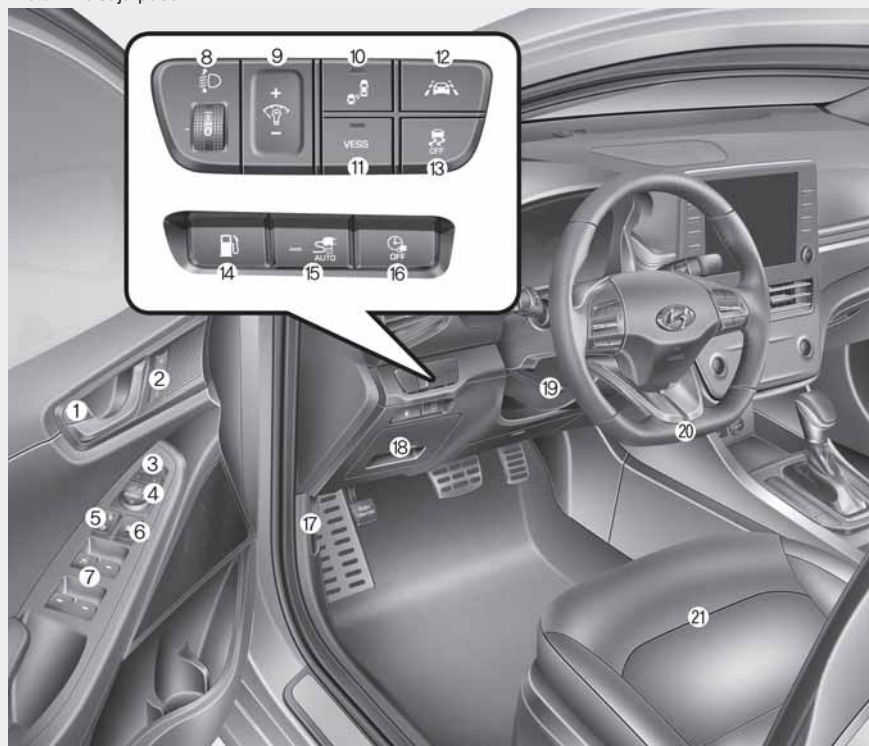
- 11. Durvis3-12
- 12. Degvielas uzpildes atveres lūka3-42
- 13. Aizmugures kombinētais lukturis.....7-76
- 14. Bagāžas nodalījuma durvis3-38
- 15. Augšējais stopsignāls7-80
- 16. Aizmugurējā loga atkausēšana3-147
- 17. Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēma
(atpakaļgaitā/uz priekšu)3-127
Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā)...3-124
- 18. Atpakaļskata monitors3-122
- 19. Antena4-2

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OAEPH018002

SALONS (I) – NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMA HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Ar stūri kreisajā pusē



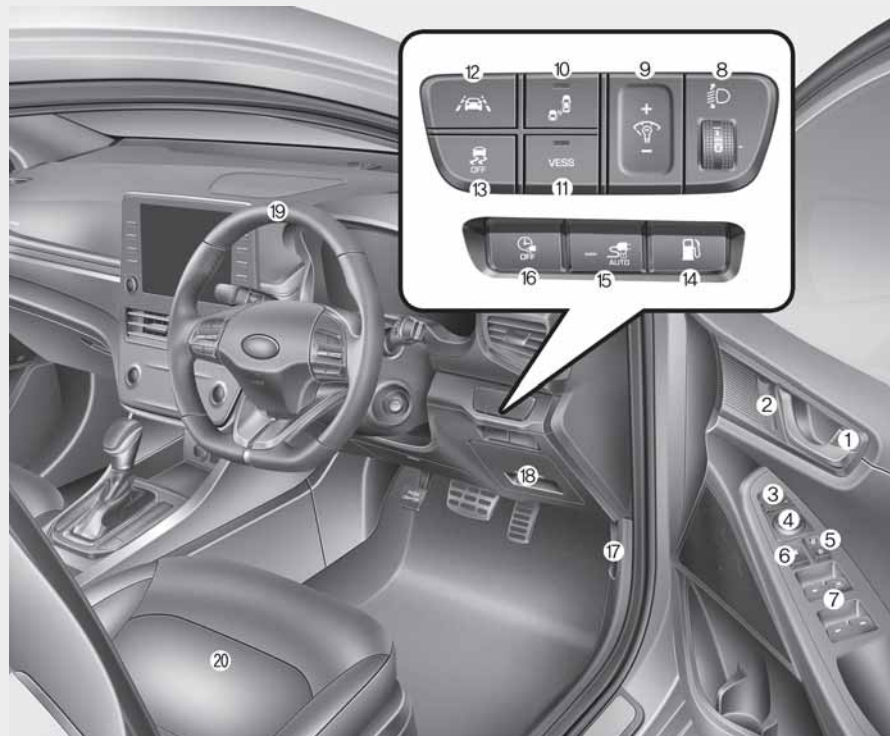
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga...3-14
2. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma3-18
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis3-26
4. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-25
5. Centrālās atslēgas slēdzis3-14
6. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis.....3-27
7. Elektrisko logu slēdži3-31
8. Priekšējo lukturu līmeņa regulators3-114
9. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis3-49
10. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēma (BCW)5-68
11. Virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) slēdzis.....H31
12. Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) 5-96
13. ESC OFF slēdzis5-45
14. Degvielas uzpildes atveres lūkas atvērējs.....3-42
15. Auto/bloķētā režīma izvēles pogaH7
16. Plānotās uzlādes atcelšanas pogaH6
17. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira3-36
18. Drošinātāju kārbā7-54
19. Stūres lenķa/attāluma maiņas svira3-21
20. Stūre3-20
21. Sēdekļi2-4

OAEPH019010L

SALONS (II) – NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMA HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Ar stūri labajā pusē



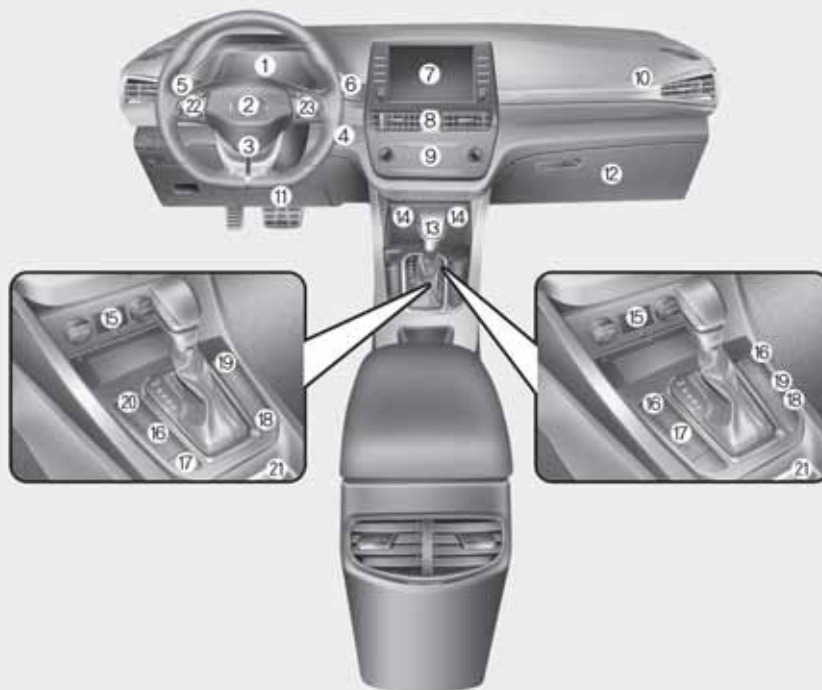
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga ..3-14
2. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma.....3-18
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis.....3-26
4. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-25
5. Centrālās atslēgas slēdzis3-14
6. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis3-27
7. Elektrisko logu slēdži3-31
8. Priekšējo lukturu līmeņa regulators ..3-114
9. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis.....3-49
10. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēma (BCW)5-68
11. Virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) slēdzisH31
12. Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) ..5-96
13. ESC OFF slēdzis5-45
14. Degvielas uzpildes atveres lūkas atvērējs3-42
15. Auto/bloķētā režīma izvēles pogaH7
16. Plānotās uzlādes atcelšanas pogaH6
17. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira3-36
18. Drošinātāju kārbā7-54
19. Stūre3-20
20. Sēdekļi2-4

OAEPH019010R

INSTRUMENTU PANEĻIS (I) – NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMA HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Ar stūri kreisajā pusē



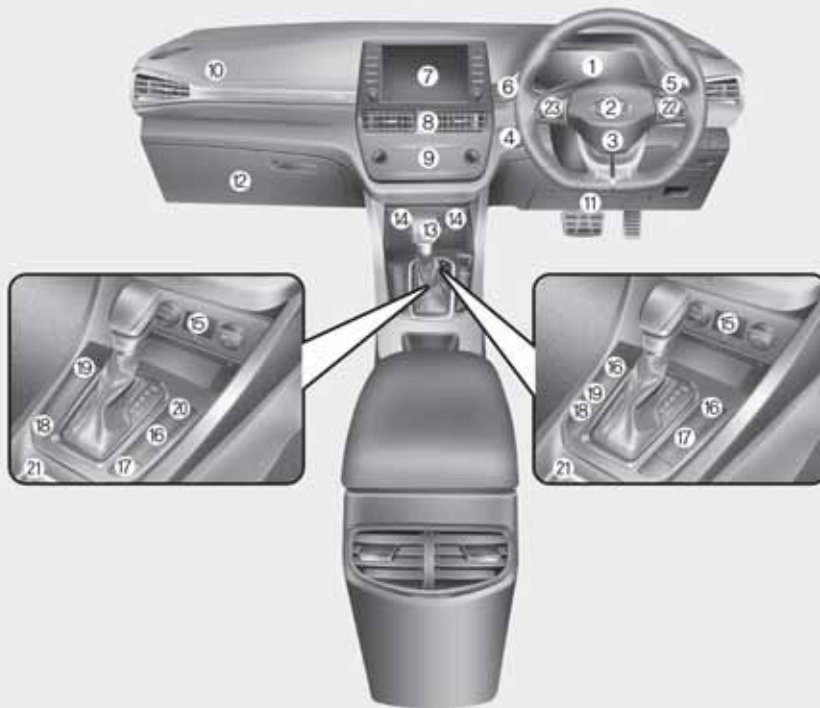
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Instrumentu bloks3-45
2. Signāltāure.....3-22
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens.....2-54
4. Aizdedzes slēdzis/ Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ..5-6
5. Gaismas lukturu regulēšanas/ pagriezienu signālu slēdži3-106
6. Logu tīrītāji/mazgātāji.....3-119
7. Infoizklaides sistēma4-2
8. Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis6-2
9. Automātiskā klimata kontroles sistēma ...3-131
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens .2-54
11. Ceļgalu drošības spilvens.....2-54
12. Cimdus nodalījums3-149
13. Dubultsajūga transmisija5-15
14. Elektrības ligzda3-153
15. USB pieslēgvietā4-2
16. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija2-21
17. Stūres apsilde3-21
18. HEV poga.....H-34
19. Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma (atpakaļgaitā/ uz priekšu) ieslēgšanas poga/ Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma (atpakaļgaitā) izslēgšanas poga3-126
20. Elektroniskā stāvbremze (EPB).....5-33
21. Glāžu turētājs3-151
22. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/ Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmas vadības slēdži4-5
23. Ātruma ierobežotāja slēdži/ Kruīza kontroles slēdži/ Intelīgentās kruīza kontroles slēdži5-111
.....5-121
.....5-127

OAEPH018004

INSTRUMENTU PANEĻIS (II) – NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMA HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Ar stūri labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Instrumentu bloks3-45
2. Signāldaure.....3-22
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens.....2-54
4. Aizdedzes slēdzis/.....5-6
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ..5-9
5. Gaismas lukturu regulēšanas/
pagriezienu signālu slēdži3-106
6. Logu tīrītāji/mazgātāji.....3-119
7. Infoizklaides sistēma4-2
8. Avārijas brīdinājuma gaismu signāls6-2
9. Automātiskā klimata kontroles sistēma3-131
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens .2-54
11. Ceļgalu drošības spilvens.....2-54
12. Cimdu nodalījums3-149
13. Dubultsajūga transmisija5-15
14. Elektrības ligzda3-153
15. USB pieslēgvieta4-2
16. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija2-21
17. Stūres apsilde3-21
18. HEV poga.....H-34
19. Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma (atpakaļgaitā/
uz priekšu) ieslēgšanas poga/.....3-128
Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma (atpakaļgaitā)
izslēgšanas poga3-126
20. Elektroniskā stāvbremze (EPB).....5-33
21. Glāžu turētājs3-151
22. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/..4-3
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas
brīvroku sistēmas vadības slēdži4-5
23. Ātruma ierobežotāja slēdži/..... 5-111
Kruīza kontroles slēdži/5-121
Inteliģentās kruīza kontroles slēdži5-127

OAEPH019004R

DZINĒJA NODALĪJUMS – NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMA HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA

■ Benzīna dzinējs (1.6 GDI)



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne ..7-25
2. Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš ..7-26
3. Invertora dzesēšanas šķidruma vāciņš7-25
4. Bremžu šķidruma tvertne7-29
5. Gaisa filtrs.....7-31
6. Dzinēja eļļas mērstienis7-23
7. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš..7-24
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne7-30
9. Drošinātāju kārba7-54

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OAEPH078001

ĀRPUSE (PRIEKŠĀ) – ELEKTRISKĀ AUTOMAŠĪNA

■ A tips



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

- | | |
|--|-------------|
| 1. Motora pārsegs | 3-36 |
| 2. Priekšējais lukturis | 7-68 |
| 3. Dienas gaitas lukturis (DRL) | 3-113, 7-76 |
| 4. Riepas un riteņi | 7-42, 8-4 |
| 5. Ārējais atpakaļskata spogulis | 3-24 |
| 6. Jumta lūka | 3-32 |
| 7. Vējstikla tīrītāju slotiņas | 7-35 |
| 8. Logi | 3-27 |
| 9. Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēma
(atpakaļgaitā/uz priekšu) | 3-127 |
| 10. Maiņstrāvas (AC) uzlādes
pieslēgvieta | E22 |

OAEE019001L

ĀRPUSE (PRIEKŠĀ) – ELEKTRISKĀ AUTOMAŠĪNA

■ B tips



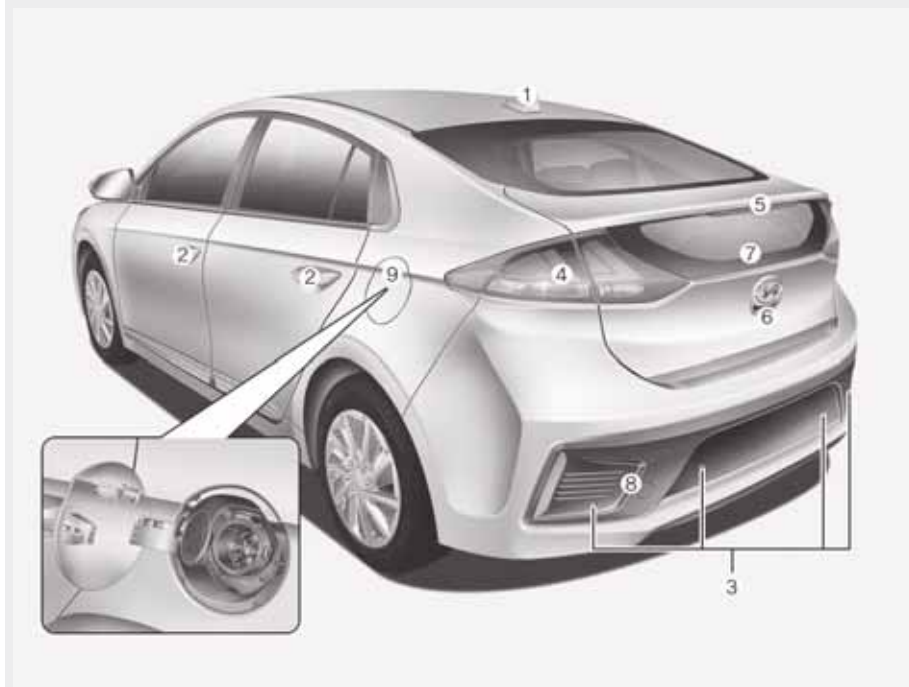
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

- 1. Motora pārsegs3-36
- 2. Priekšējais luksturis7-68
- 3. Dienas gaitas luksturis (DRL) ..3-113, 7-76
- 4. Riepas un riteņi7-42, 8-4
- 5. Ārējais atpakaļskata spogulis3-24
- 6. Jumta lūka3-32
- 7. Vējstikla tīrītāju slotiņas7-35
- 8. Logi.....3-27
- 9. Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēma
(atpakaļgaitā/uz priekšu)3-127

OAEE019014L

ĀRPUSE (AIZMUGURE) – ELEKTRISKĀ AUTOMAŠĪNA

■ A tips



- 1. Antena4-2
- 2. Durvis3-12
- 3. Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēma
(atpakaļgaitā/uz priekšu)3-127
Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā) ..3-124
- 4. Aizmugures kombinētais luksturis7-76
- 5. Augšējais stopsignāls7-80
- 6. Atpakaļskata monitors3-122
- 7. Bagāžas nodalījuma durvis3-38
- 8. Vilkšanas āķis6-44
- 9. Līdzstrāvas (DC) uzlādes
pieslēgvietaE28

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OAEE019002L

ĀRPUSE (AIZMUGURE) – ELEKTRISKĀ AUTOMAŠĪNA

■ B tips



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

- | | |
|--|---------|
| 1. Antena | 4-2 |
| 2. Durvis | 3-12 |
| 3. Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēma
(atpakaļgaitā/uz priekšu) | 3-127 |
| Stāvvietā novietošanas attāluma
brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā) | 3-124 |
| 4. Aizmugures kombinētais lukturis | 7-76 |
| 5. Augšējais stopsignāls | 7-80 |
| 6. Atpakaļskata monitors | 3-122 |
| 7. Bagāžas nodalījuma durvis | 3-38 |
| 8. Vilkšanas āķis | 6-44 |
| 9. Maiņstrāvas (AC)/līdzstrāvas (DC)
uzlādes pieslēgvietā | E45/E52 |

OAE019013L

SALONS (I) – ELEKTRISKĀ AUTOMAŠĪNA

■ Ar stūri kreisajā pusē



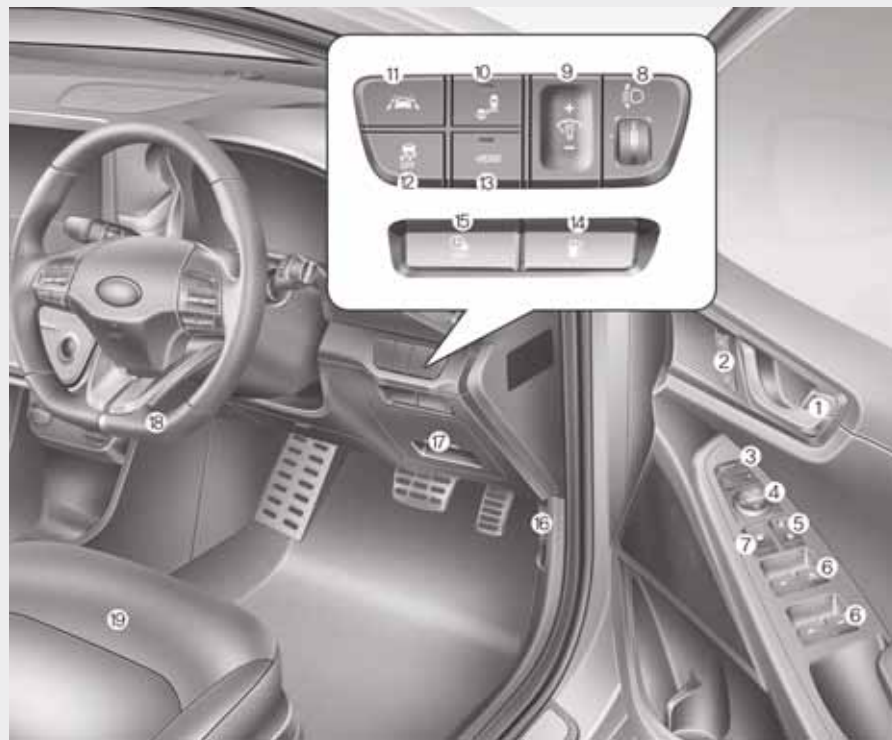
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga 3-14
2. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma ..3-18
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis3-26
4. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-25
5. Centrālās atslēgas slēdzis3-14
6. Elektrisko logu slēdži3-27
7. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ..3-31
8. Priekšējo lukturu līmeņa regulators..3-114
9. Instrumentu panela apgaismojuma regulēšanas slēdzis3-49
10. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēma (BCW).....5-68
11. Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)5-96
12. ESC OFF poga.....5-45
13. Virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) pogaE71
14. Uzlādes durtiņu atvērējs.....E45, 52, 59
15. Plānotās uzlādes atcelšanas poga ..E19
16. Motora pārsega atslēgšanas svira ..3-36
17. Drošinātāju kārbā7-54
18. Stūres leņķa/attāluma maiņas svira ..3-21
19. Stūre3-20
20. Sēdekļi2-4

OAE019003L

SALONS (II) – ELEKTRISKĀ AUTOMAŠĪNA

■ Ar stūri labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga 3-14
2. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma ..3-18
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis3-26
4. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-25
5. Centrālās atslēgas slēdzis3-14
6. Elektrisko logu slēdži3-27
7. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ..3-31
8. Priekšējo lukturu līmeņa regulators..3-114
9. Instrumentu panela apgaismojuma regulēšanas slēdzis3-49
10. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā sistēma (BCW).....5-68
11. Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)5-96
12. ESC OFF poga.....5-45
13. Virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) pogaE71
14. Uzlādes durtiņu atvērējsE45, 52, 59
15. Plānotās uzlādes atcelšanas poga ..E19
16. Motora pārsega atslēgšanas svira ..3-36
17. Drošinātāju kārbā7-54
18. Stūre3-20
19. Sēdekļi2-4

INSTRUMENTU PANELIS (I) – ELEKTRISKĀ AUTOMAŠĪNA

■ Ar stūri kreisajā pusē



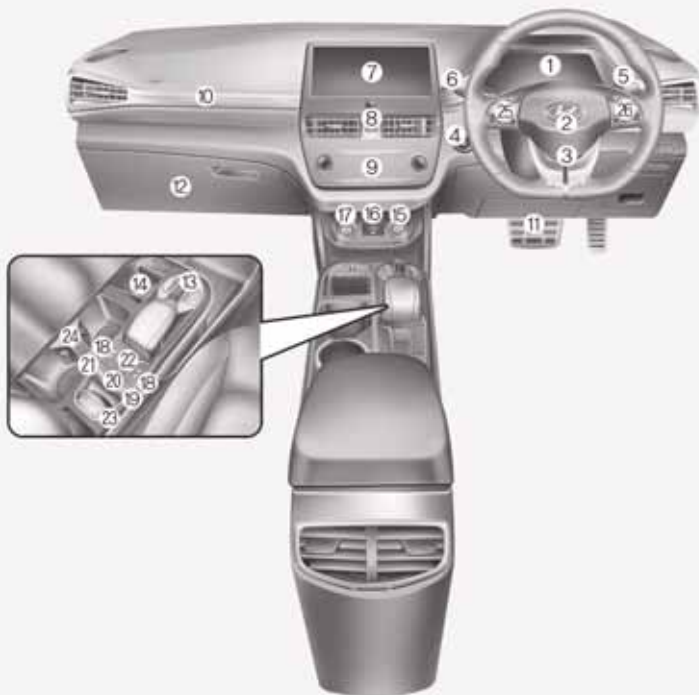
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Instrumentu bloks	3-45
2. Signāldaure	3-22
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	2-54
4. Iedarbināšanas poga	
5. Gaismas lukturu regulēšanas/ pagriezienu signālu slēdži	3-106
6. Logu tīrītāji/mazgātāji	3-119
7. Infoizklaides sistēma	4-2
8. Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis	6-2
9. Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-131
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens	2-54
11. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens	2-54
12. Cimdū nodalījums	3-149
13. Reduktors (pārnesumu pārslēgšanas slēdži)	
14. Bezvadu mobilā tālruņa uzlādes sistēma	3-154
15. Piesmēķētājs	3-156
16. USB un iPod® pieslēgvietas	4-2
17. Elektrības ligzda	3-153
18. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija	2-21
19. Stūres apsilde	3-21
20. Auto Hold poga	5-39
21. Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma (atpakaļgaitā/uz priekšu) ieslēgšanas poga	3-128
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma (atpakaļgaitā) izslēgšanas poga	3-126
22. Braukšanas režīma poga	
23. Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-33
24. Glāžu turētāji	3-151
25. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/ Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmas vadības slēdži	4-3
26. Ātruma ierobežotāja slēdži/	5-111
Kruīza kontroles slēdži/	5-121
Inteligentās kruīza kontroles slēdži	5-127

OAE019004L

INSTRUMENTU PANEĻIS (II) – ELEKTRISKĀ AUTOMAŠĪNA

■ Ar stūri labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OAE019004R

1. Instrumentu bloks	3-45
2. Signāltāure	3-22
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	2-54
4. Iedarbināšanas poga	
5. Gaismas lukturu regulēšanas/ pagriezienu signālu slēdži	3-106
6. Logu tīrītāji/mazgātāji	3-119
7. Infoizklaides sistēma	4-2
8. Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis	6-2
9. Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-131
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens	2-54
11. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens	2-54
12. Cimdū nodalījums	3-149
13. Reduktors (pārnesumu pārslēgšanas slēdži)	
14. Bezvadu mobilā tālruņa uzlādes sistēma	3-154
15. Piesmēķētājs	3-156
16. USB un iPod® pieslēgvietas	4-2
17. Elektrības līdza	3-153
18. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija	2-21
19. Stūres apsilde	3-21
20. Auto Hold poga	5-39
21. Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma (atpakaļgaitā/uz priekšu) ieslēgšanas poga	3-128
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma (atpakaļgaitā) izslēgšanas poga	3-126
22. Braukšanas režīma poga	
23. Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-33
24. Glāžu turētāji	3-151
25. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/ Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmas vadības slēdži	4-3
26. Ātruma ierobežotāja slēdži/	5-111
Kruīza kontroles slēdži/	5-121
Inteliģentās kruīza kontroles slēdži	5-127

MOTORA NODALĪJUMS – ELEKTRISKĀ AUTOMAŠĪŅĀ



- 1. Dzesēšanas šķidruma tvertne7-25
- 2. Bremžu šķidruma tvertne.....7-29
- 3. Drošinātāju kārba.....7-54
- 4. Akumulators (12 voltu)
- 5. Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš..7-26
- 6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne.7-30

Faktiskais motora nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Šajā nodaļā ir sniegta svarīga informācija par to, kā rūpēties par Jūsu un Jūsu pasažieru drošību. Tajā ir paskaidrots, kā pareizi lietot sēdekļus un drošības jostas un kā darbojas drošības spilveni. Papildus tam šajā nodaļā ir paskaidrots, kā pareizi nodrošināt automašīnā braucošos zīdaiņus un bērnus ar drošības sistēmām.

Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi.....	2-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu	2-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām.....	2-2
Drošības spilvenu riski	2-2
Vadītāja uzmanības novēršana	2-2
Kontrolējiet ātrumu.....	2-3
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī.....	2-3
Sēdekļi	2-4
Drošības un piesardzības pasākumi.....	2-6
Priekšējie sēdekļi.....	2-7
Aizmugures sēdekļi.....	2-13
Galvas atbalsti	2-16
Sēdekļu sildītāji un sēdekļu ventilācija	2-21
Akumulatora dzesēšanas kanāls	2-24
Drošības jostas.....	2-25
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi.....	2-25
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls.....	2-26
Drošības jostu sistēma.....	2-28
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi	2-34
Drošības jostu kopšana	2-37

Bērnu sēdekļi (CRS).....	2-38
leteicams: bērni vienmēr aizmugurē!	2-38
Bērnu sēdekļa (CRS) izvēle.....	2-39
Bērnu sēdekļa (CRS) uzstādīšana	2-41
Drošības spilveni – papildu drošības sistēma ..	2-51
Kur atrodas drošības spilveni?.....	2-54
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	2-59
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens	2-63
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?	2-65
SRS sistēmas kopšana	2-70
Papildu drošības un piesardzības pasākumi.....	2-71
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-72

SVARĪGI DROŠĪBAS UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Šajā nodaļā un citur šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudzus svarīgus drošības un piesardzības norādījumus. Šajā nodaļā sniegtie drošības un piesardzības norādījumi ir vissvarīgākie.

Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta nodrošina vislabāko aizsardzību visu veidu negadījumos. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Tāpēc, lai arī Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu un lieciet piesprādzēt tās pasažieriem, un dariet to pareizi.

Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām

Visiem bērniem līdz 13 gadu vecumam ir jābūt pareizi nodrošinātiem ar drošības sistēmu aizmugures sēdekli, nevis priekšējā sēdekli. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekliņš. Lielākiem bērniem, līdz viņi var pareizi izmantot drošības jostu bez paliktna, ir jāizmanto paliktnis ar klēpja/plecu drošības jostu.

Drošības spilvenu riski

Drošības spilveni var glābt dzīvību, taču, ja braucēji sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi nodrošināti ar drošības sistēmām, tie var arī izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Zīdaiņi, mazi bērni un neliela auguma pieaugušie ir pakļauti lielākam riskam gūt savainojumus drošības spilvena atvēršanās laikā. Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un brīdinājumus.

Vadītāja uzmanības novēršana

Autovadītāja uzmanības novēršana ir nopietns un potenciāli nāvējošs risks, it īpaši nepieredzējušiem autovadītājiem. Atrodoties pie stūres, pirmajā vietā ir jābūt drošībai, un autovadītājiem ir jāapzinās iespējamie faktori, kas var novērst uzmanību, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, personīgā higiēna, citi pasažieri un mobilā tālruna lietošana.

Autovadītāja uzmanība var tikt novērsta, arī novēršot skatienu un uzmanību no ceļa un noņemot rokas no stūres, lai pievērstos citām darbībām. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un negadījumu risku:

- Sagatavojiet mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālrunus, navigācijas ierīces u. c.) TIKAI tad, kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.

- Lietojiet mobilo ierīci TIKAI tad, kad to atļauj noteikumi un to lietot ir droši. NEKĀDĀ gadījumā nesūtiet īsziņas un e-pastus braukšanas laikā. Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas aizliedz autovadītājiem rakstīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās autovadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilos telefonus.
- NEKAD nepieļaujiet, lai mobilās ierīces lietošana novērs Jūsu uzmanību no braukšanas. Jums ir pienākums pasažieru un pārējo satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un pievēršot skatienu un uzmanību satiksmei.

Kontrolējiet ātrumu

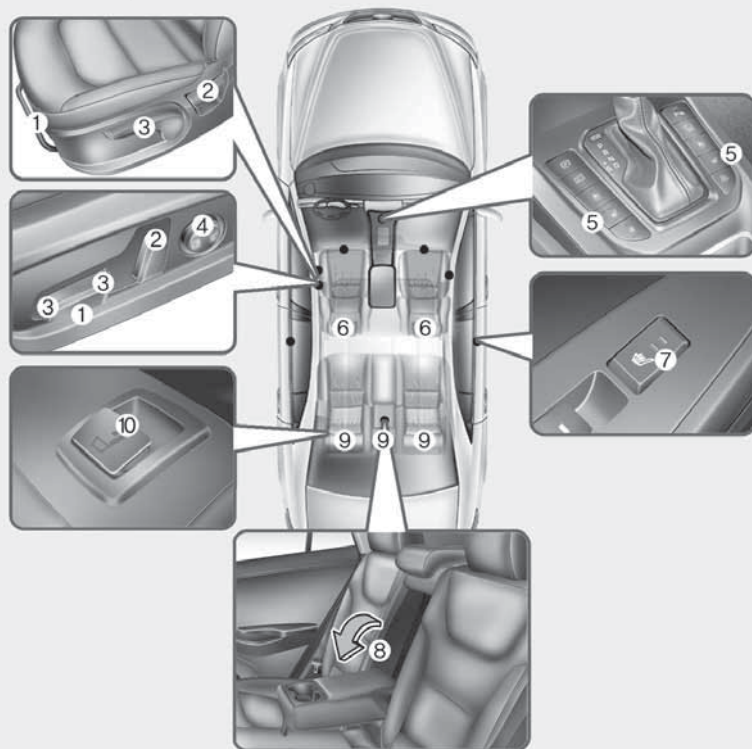
Pārāk liels braukšanas ātrums ir nozīmīgs sadursmēs gūtu ievainojumu un nāves gadījumu cēlonis. Lielāks risks parasti ir lielākā ātrumā, taču nopietni savainojumi var tikt gūti arī nelielā ātrumā. Nekad nebrauciet ar lielāku ātrumu par to, kāds ir drošs pastāvošajiem apstākļiem, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma ierobežojuma.

Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī

Riepas plīsums vai mehānisks bojājums var būt ļoti bīstams. Lai mazinātu šādu problēmu iespējamību, regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli un veiciet visas noteiktās periodiskās apkopes.

SĒDEKĻI

■ Ar stūri kreisajā pusē



Priekšējais sēdekļis

1. Uz priekšu un aizmuguri
2. Sēdekļa atzveltnes leņķis
3. Sēdekļa pamatnes augstums*
4. Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdekļis)*
5. Sēdekļa sildītājs*/sēdekļa ventilācija*
6. Galvas atbalsts

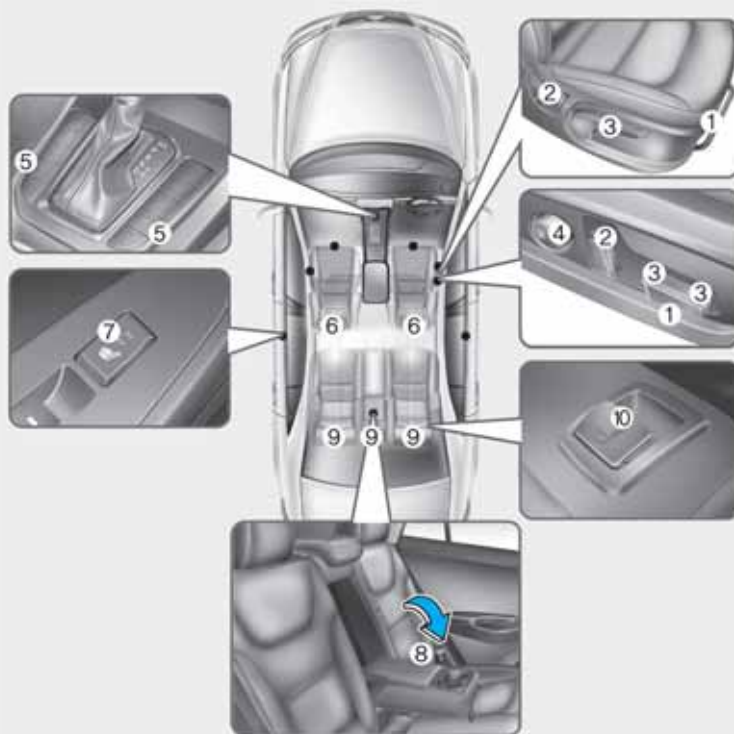
Aizmugures sēdekļi

7. Sēdekļa sildītājs*
8. Roku balsts
9. Galvas atbalsts
10. Sēdekļa atzveltnes leņķis un nolocīšana

*: ja ir aprīkojumā

OAEPH038001

■ Ar stūri labajā pusē



Priekšējais sēdekļis

1. Uz priekšu un aizmuguri
2. Sēdekļa atzveltnes leņķis
3. Sēdekļa pamatnes augstums*
4. Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdekļis)*
5. Sēdekļa sildītājs*/sēdekļa ventilācija*
6. Galvas atbalsts

Aizmugures sēdekļi

7. Sēdekļa sildītājs*
8. Roku balsts
9. Galvas atbalsts
10. Sēdekļa atzveltnes leņķis un nolocīšana

*: ja ir aprīkojumā

OAEPH039001R

Drošības un piesardzības pasākumi

Ir svarīgi noregulēt sēdekļus drošā un ērtā stāvoklī, lai sadursmes gadījumā drošības jostas un drošības spilveni nodrošinātu maksimālu aizsardzību autovadītājam un pasažieriem.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sēdekļa paliktnus, kas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā pasažiera gurni var izslīdēt no drošības jostas klēpja daļas.

Ja drošības josta nenostādā kā paredzēts, var tikt gūti smagi vai nāvējoši iekšējo orgānu savainojumi.

Drošības spilveni

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Sēžot pārāk tuvu drošības spilvenam, būtiski pieaug risks gūt savainojumus tā atvēršanās laikā. Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveņiem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Atbīdiet vadītāja sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.
- Atbīdiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Turiet rokas uz stūres “pulks-ten 9” un “pulksten 3” pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.
- Starp drošības spilvenu un braucēju NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti vai cilvēki.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa, lai mazinātu kāju savainojumu gūšanas risku.

Drošības jostas

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Pasažieriem vienmēr jāsēž taisni un ir jābūt piesprādzētiem. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Bērniem, kuriem paliktnis ir kļuvis par mazu, un pieaugušajiem ir jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

BRĪDINĀJUMS

Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nepiesprādzējiet ar vienu drošības jostu vairākus pasažierus.
- Vienmēr novietojiet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un raugieties, lai drošības jostas klēpja daļa atrastos zemu uz Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet bērniem vai zīdaiņiem sēdēt klēpī pasažierim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nelieciet drošības jostu pāri kaklam, pāri asām malām un nevelciet plecu daļu nost no ķermeņa.**
- **Nepieļaujiet drošības jostas aizķeršanos vai iespiešanos.**

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var regulēt ar regulēšanas sviru vai slēdžiem sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedāļus un vadības ierīces uz instrumentu paneļa.

BRĪDINĀJUMS

Regulējot sēdekli, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Sēdekļis var negaidīti izkustēties un likt zaudēt spēju savaldīt automašīnu, izraisot negadījumu.
- **Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.** Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

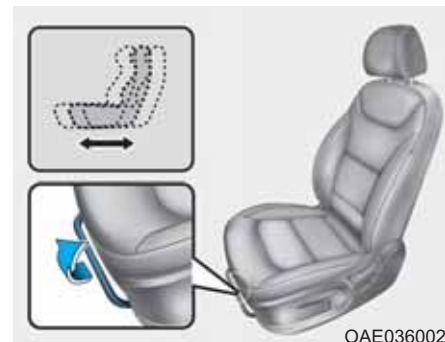
- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltni atrasties normālā un pareizi nofiksētā stāvoklī.
- Nenovietojiet uz grīdas un uz sēdekļiem šķiltavas. Regulējot sēdekli, no šķiltavām var izplūst gāze un izraisīt aizdegšanos.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, paceļot mazus priekšmetus, kas nokļuvuši zem sēdekļa vai starp sēdekli un viduskonsoli. Var sagriezt vai savainot rokas ar sēdekļa mehānisma asajām malām.
- Ja aizmugures sēdekļos sēž pasažieri, ievērojiet piesardzību, regulējot priekšējos sēdekļus.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu savainojumus:

- Neregulējiet sēdekli, kad ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa pamatnes pārvietošana uz priekšu var izraisīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai pirkstus sēdekļa mehānismos, kad tas tiek pārvietots.

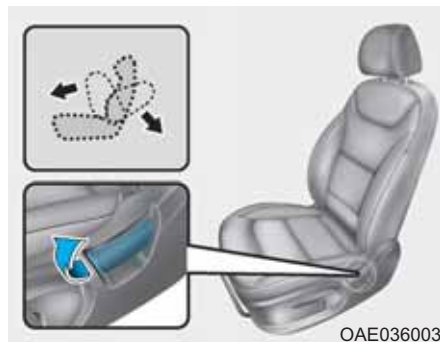
Manuālā regulēšana



Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļa bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir nofiksējies vietā. Pakustieties uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdekli var izkustināt, tas nav stingri nofiksējies.



Sēdekļa atzveltnes lenķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi liecieties sēdekļī uz aizmuguri un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksējusies vietā. (Svirai ir JĀATGRIEZAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē nofiksētos.)

Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

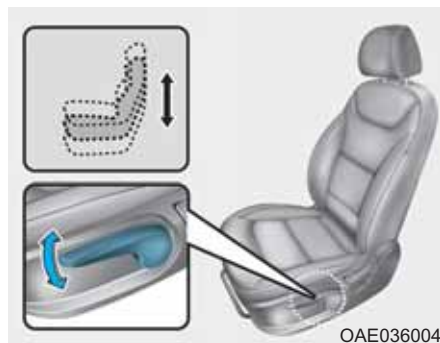
NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdieties sēdekļī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsež dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltnē ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim. Tā vietā tā atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltnē, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.



Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdekļis)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

- Vairākas reizes nospiediet sviru, lai nolaistu sēdekļa pamatni uz leju.
- Vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu, lai paceltu sēdekļa pamatni uz augšu.

Elektriskā regulēšana (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neatstājiēt bērnus automašīnā bez uzraudzības. Sēdekļu elektriskā regulēšana ir iespējama ar izslēgtu dzinēju.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu sēdekļu bojājumus:

- Pārtrauciet sēdekļa regulēšanu, kad sēdeklis ir sasniedzis galīgo priekšējo vai aizmugurējo stāvokli.
- Neregulējiet sēdekļus ilgāk kā nepieciešams, kad dzinējs ir izslēgts. Tā var nevajadzīgi izlādēt akumulatoru.
- Neregulējiet vairāk kā divus sēdekļus vienlaicīgi. Tas var radīt elektrosistēmas darbības traucējumus.

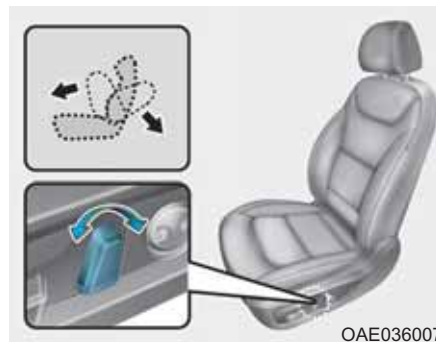


OAE036006

Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pabīdiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdekļis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



OAE036007

Sēdekļa atzveltnes leņķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Pabīdiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdekļa atzveltne ir noregulēta vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltņi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

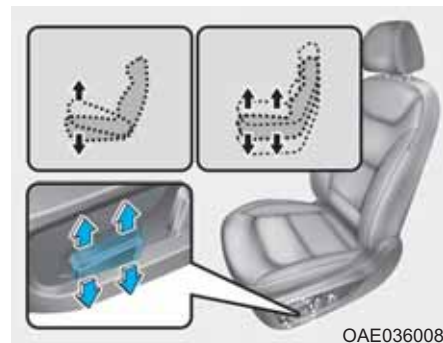
NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdīet sēdekļi ar zemu nolaistu atzveltņi, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltņi palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem ir **VIENMĒR** jāsež dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltņiem jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltne ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim. Tā vietā tā atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

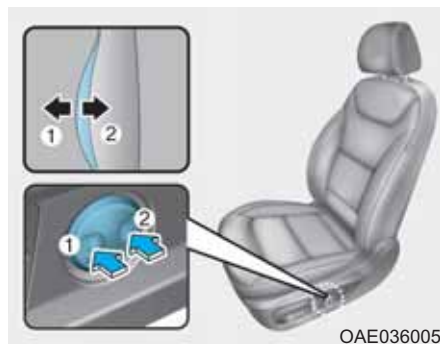
Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.



Sēdekļu pamatnes augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

1. • Pabīdīet uz augšu regulēšanas slēdža priekšējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes priekšējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes priekšējo daļu zemāk.
 - Pabīdīet uz augšu regulēšanas slēdža aizmugurējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatni, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatni zemāk.
2. Kad sēdekļi ir noregulēti vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdekļis) (ja ir aprīkojumā)

- Jostas vietas atbalstu var noregulēt, nospiežot jostas vietas atbalsta pogu.
- Nospiediet slēdža (1) priekšējo daļu, lai palielinātu atbalstu, vai slēdža aizmugures daļu (2), lai samazinātu atbalstu.

Sēdekļa atzveltnes kabata



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo sēdekļu atzveltnu aizmugurē.



UZMANĪBU

Nelieciet sēdekļu atzveltnu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot braucējus.

Aizmugures sēdekļi

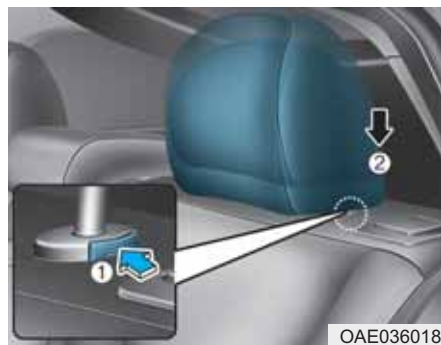
Aizmugures sēdekļa nolocīšana (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automašinas bagāžas nodalījuma ietilpību.



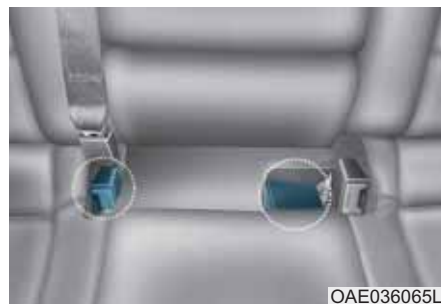
BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm, kad automašīna atrodas kustībā. Tā ir nepareiza sēdpozicija, un nav iespējams izmantot drošības jostas. Tas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Priekšmeti, ko novieto uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būt augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slidēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.

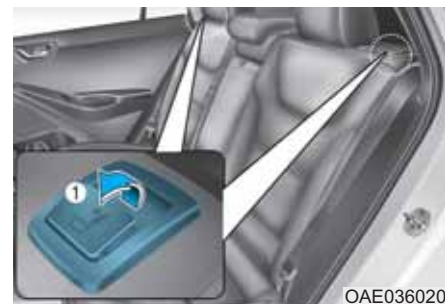


Lai nolocītu aizmugures sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī.
2. Nolaidiet aizmugures galvas atbalstus uz leju (2), piespiežot regulēšanas pogu (1).



3. Pirms sēdekļa atzveltnes nolocīšanas novietojiet drošības jostu sēdekļa ārmalā, lai tā netraucētu nolocīt atzveltni.



4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru un nolokiet sēdekli virzienā uz priekšu.



5. Lai varētu izmantot aizmugures sēdekli, paceliet sēdekļa atzveltni un pabīdiet to uz aizmuguri.

Stingri pabīdiet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnes ir nofiksējusies vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc nolocīšanas atgrieziet aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī lēnām un pieturot to. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnes ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, pakustinot atzveltnes augšdaļu. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā nenofiksētā sēdekļa atzveltnes var ļaut kravai ar lielu spēku ieslīdēt pasažieru nodaļumā, kas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret braucējiem, izraisot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Roku balsts



Roku balsts atrodas aizmugures sēdekļa vidū. Lai izmantotu roku balstu, izvelciet to no sēdekļa atzveltnes.

Galvas atbalsti

Automašīnas priekšējiem un aizmugures sēdekļiem ir regulējami galvas atbalsti. Galvas atbalsti nodrošina komfortu pasažieriem, taču to galvenais uzdevums ir aizsargāt pasažierus no kakla skriemeļu un citām kakla un mugurkaula traumām avārijas gadījumā, it sevišķi aizmugures sadursmēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, regulējot galvas atbalstus, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr noregulējiet visu pasažieru galvas atbalstus **PIRMS** automašīnas iedarbināšanas.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kam ir noņemts galvas atbalsts.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Noregulējiet galvas atbalstus tā, lai galvas atbalstu vidus būtu vienā līmenī ar braucēja acu līniju.

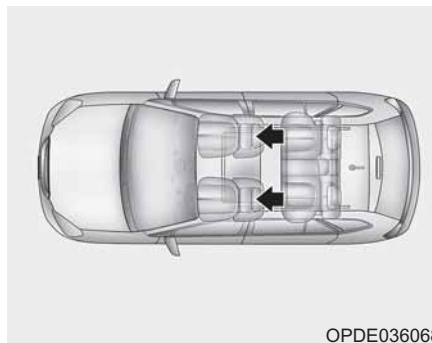
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** noregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu, kad automašīna atrodas kustībā.
- Noregulējiet galvas atbalstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa paliktni, kas veido atstarpi starp ķermeni un sēdekļa atzveltni.
- Pēc galvas atbalsta noregulēšanas pārliecinieties, ka tas nofiksējas vietā.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumiem, **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesitiet pa galvas atbalstiem un nevelciet aiz tiem.

**UZMANĪBU**

Ja aizmugures sēdekļos nesēž pasažieri, noregulējiet galvas atbalstus viszemākajā stāvoklī. Aizmugures sēdekļa galvas atbalsti var traucēt redzamību uz aizmuguri.

Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti

OPDE036068

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamām galvas atbalstiem braucēju drošībai un ērtībai.



OAE036010

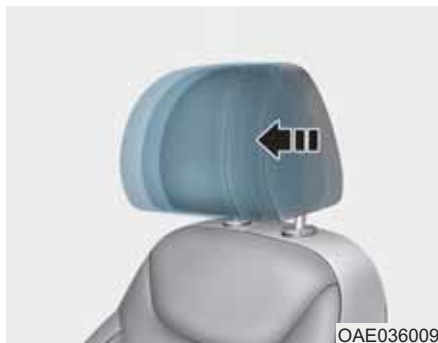
Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).



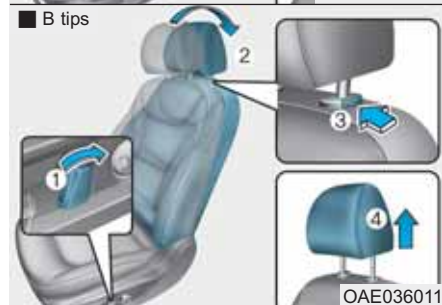
Regulēšana uz priekšu un aizmuguri (ja ir aprīkojumā)

Galvas atbalstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam atdures stāvoklim. Lai novietotu galvas atbalstu vistālākajā aizmugures stāvoklī, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet to.



PIEZĪME

Nolaižot sēdekļa atzveltni uz priekšu, kad galvas atbalsts un sēdekļa pamatne ir pacelta, galvas atbalsts var pieskarties saulesargam un citām automašīnas detaļām.



Noņemšana/uzstādīšana

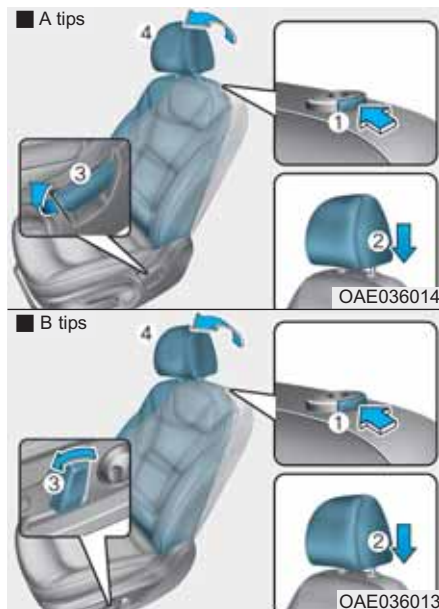
Galvas atbalsta noņemšana:

1. Atgāziet sēdekļa atzveltni (2) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas atbalstu, cik tālu iespējams.

3. Nospiediet galvas atbalsta atbloķēšanas pogu (3), vienlaikus velkot galvas atbalstu uz augšu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kam ir noņemts galvas atbalsts.



Galvas atbalsta uzstādīšana:

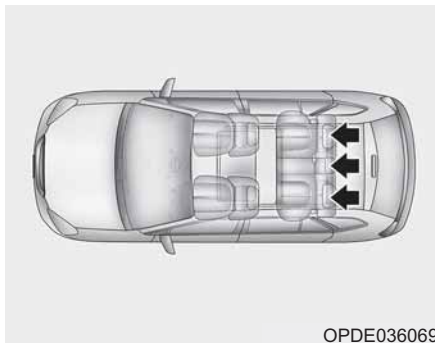
1. Atgāziet sēdekļa atzveltni.
2. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas (2) caurumos, turot nospiešu atbloķēšanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā.

4. Paceliet sēdekļa atzveltni (4) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru vai slēdzi (3).

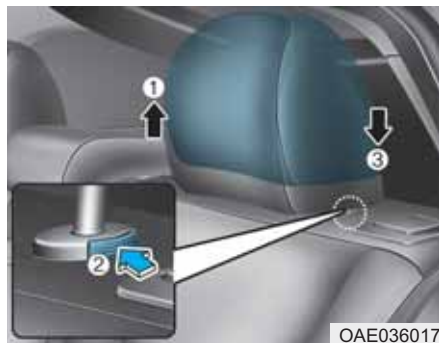
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta uzstādīšanas atpakaļ un noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā.

Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti



Aizmugures sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstiem visām sēdvietām pasažieru drošībai un ērtībām.



Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).



Lai galvas atbalstu noņemtu, pabīdiet to uz augšu tik tālu, cik iespējams, tad nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un vienlaicīgi velciet galvas atbalstu uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas atbalstu atpakaļ, ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1). Tad noregulējiet to vajadzīgajā augstumā.

BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.

Sēdekļu sildītāji un sēdekļu ventilācija

Priekšējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa sildītājs var izraisīt **NOPIETNUS APDEGUMUS** pat zemā temperatūrā, it sevišķi lietojot to ilgstoši.

Pasažieriem ir jājūt, kad sēdekļi kļūst pārāk karsti, un jāizslēdz sēdekļa sildītājs, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kas nejūt temperatūras izmaiņas vai kam ir ierobežota ādas sāpju sajūta, ir jāievēro īpaša piesardzība. It īpaši tas attiecas uz šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, gados vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriem slimniekiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādiem, kas viegli gūst apdegumus.
- Nogurušiem cilvēkiem.
- Cilvēkiem reibumā.
- Cilvēkiem, kas lieto miegainību vai snaudu izraisošus medikamentus.

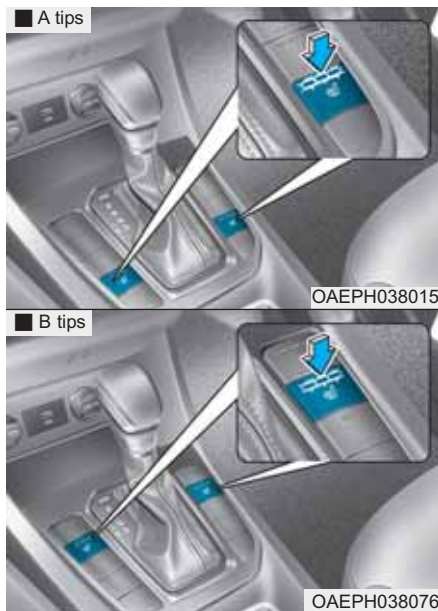
BRĪDINĀJUMS

Kad darbojas sēdekļa sildītājs, **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nenovietojiet uz sēdekļa nekādus priekšmetus, kas aiztur siltumu, piemēram, segu vai paliktni. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, kas var novest pie aizdegšanās vai sēdekļa sabojāšanas.

PIEZĪME

Lai nesabojātu sēdekļu sildītājus un sēdekļus:

- Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus.
- Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tas var sabojāt sēdekļu sildītājus.



Kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet jebkuru slēdzi, lai ieslēgtu autovadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

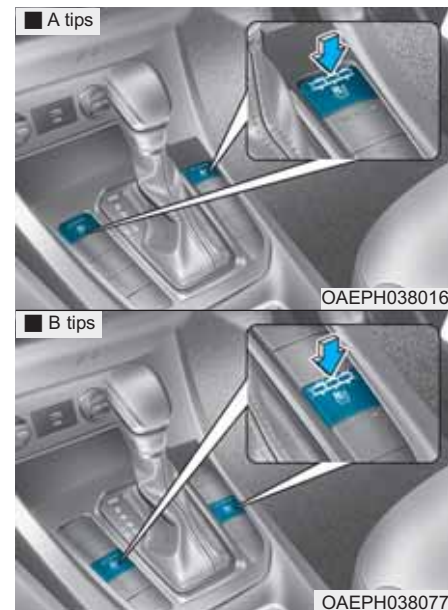
IZSLĒGTA → AUGSTA (■■■■■■■■)
 ↑ ↓
 ZEMA (■■■■) ← VIDĒJA (■■■■■■)

- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu sildītājs, sēdekļu sildītājs izslēgsies.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

i Informācija

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekļi izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Priekšējo sēdekļu ventilācija (ja ir aprīkojumā)

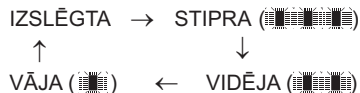


Ventilācija ir paredzēta, lai dzesētu sēdekļus karstā laikā, pūšot gaisu caur nelielām ventilācijas atverēm sēdekļu un atzveltnu virsmā.

Kad sēdekļu ventilāciju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

Kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa ventilāciju (ja ir aprīkojumā).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, gaisa plūsma mainīsies šādā secībā:



- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu ventilācija, sēdekļu ventilācija izslēgsies.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis (ON stāvoklī), sēdekļu ventilācija tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.

PIEZĪME

Lai novērstu sēdekļu ventilācijas bojājumus:

- Lietojiet sēdekļu ventilāciju TIKAI tad, kad ir ieslēgta klimata kontroles sistēma. Ilgstoši lietojot sēdekļu ventilāciju, kad klimata kontroles sistēma ir izslēgta, var rasties sēdekļu ventilācijas darbības traucējumi.
- Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidruma izšļakstīšanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt gaisa ventilācijas atveru bloķēšanos un darbības traucējumus.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem tādus materiālus kā plastmasas maisiņi vai avīzes. Tie var aizsprostot gaisa ieplūdes atveri un izraisīt gaisa ventilācijas atveru darbības traucējumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tā var sabojāt sēdekļu ventilāciju.
- Ja gaisa ventilācijas atveres nedarbojas, iedarbiniet automašīnu no jauna. Ja nav nekādu izmaiņu, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizmugures sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkojumā)



Kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet jebkuru slēdzi, lai ieslēgtu aizmugures sēdekļa apsildi.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

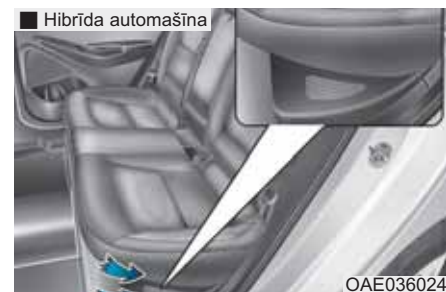
IZSLĒGTA → AUGSTA (☼) → ZEMA (☼)

Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

i Informācija

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekli izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Akumulatora dzesēšanas kanāls



Hibrīda akumulatora dzesēšanas kanāls atrodas aizmugures sēdekļu kreisajā pusē. Dzesēšanas kanāls nodrošina hibrīda akumulatora dzesēšanu.

Ja hibrīda akumulatora gaisa dzesēšanas kanāls ir nobloķēts, hibrīda akumulators var pārkarst. Nenobloķējiet dzesēšanas kanālu ar nekādiem priekšmetiem.

DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadaļā ir aprakstīts, kā pareizi lietot drošības jostas. Tajā ir arī sniegti norādījumi par to, ko nedarīt, lietojot drošības jostas.

Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka arī visi pasažieri ir piesprādzējušies. Drošības spilveni (ja tādi ir aprīkojumā) ir paredzēti drošības jostu papildināšanai kā papildu drošības ierīce, bet neaizstāj tās. Vairumā valstu visiem automašīnā braucošajiem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISIEM pasažieriem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām, kad automašīna atrodas kustībā. Regulējot un lietojot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Bērni, kam ir 13 gadu vai mazāk, ir jānovieto piemērotā bērnu sēdekļlīti aizmugures sēdekli.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļlī, ja nav deaktivizēts drošības spilvens. Ja priekšējā sēdekļlī ir jānosēdina bērns, atbīdīet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un pareizi piesprādzējiet bērnu.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet zīdaiņiem vai bērniem sēdēt klēpī pasažierim.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesēdīet sēdekļlī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.
- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļlī vai piesprādzēties ar vienu drošības jostu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras.
- Nelieciet drošības jostu pāri traušiem priekšmetiem. Straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā drošības josta tos var sabojāt.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir sagriezusies. Sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir bojāts tās audums vai mehānismi.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neatsprādzējiet drošības jostu braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.
- Pārliecinieties, ka sprādzē neatrodas nekas, kas varētu traucēt drošības jostas mehānisma darbību. Tas var traucēt pareizi piesprādzēt drošības jostu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu neļaus drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu vaļīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu vaļīgās daļas.

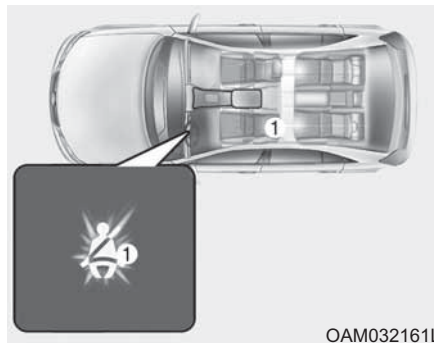
⚠ BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu komplekti nedarbojas kā pienākas. Vienmēr nomainiet:

- izdilušu, netīru vai sabojātu auduma daļu;
- bojātus mehānismus;
- visu drošības jostas komplektu, ja tas bijis lietošanā sadursmes laikā, pat ja nav redzami auduma daļas vai mehānisma bojājumi.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls

Drošības jostu brīdinājuma signāls



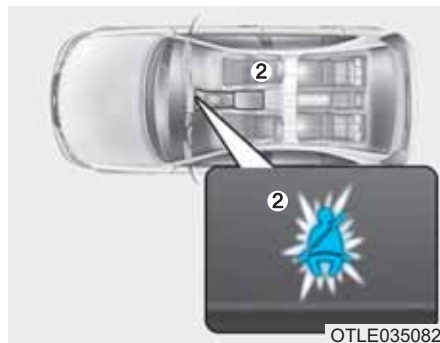
Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes būs izgaismots drošības jostu brīdinājuma signāls un atskanēs skaņas signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja vadītāja drošības josta tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma signāls būs izgaismots tik ilgi, kamēr drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja uzsāksiet braukšanu bez piesprādzētas drošības jostas, brīdinājuma signāls paliks izgaismots, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgос atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls. (Ja ir aprīkojumā)



OTLE035082

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

Kā atgādinājums priekšējam pasažierim aptuveni sešas sekundes būs izgaismots priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja priekšējā pasažiera drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 9 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, sāks mirgot brīdinājuma gaismas signāls, līdz sāksiet braukt ar ātrumu zem 6 km/h.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā nelabvēlīgi ietekmē priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmas darbību. Vādītājam ir pienākums informēt pasažierus par pareizu sēdpozīciju saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

i Informācija

- Pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls atrodas centrālajā panelī.
- Pat ja priekšējā pasažiera sēdekļs būs tukšs, drošības jostas brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.
- Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.



Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

Ja aizdedzes slēdzis tiks pagriezts ON stāvoklī (dzinējs nedarbojas), kad aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta nav piesprādzēta, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Pēc tam aizmugures sēdekļa drošības jostas atbilstošais signāls izgaismosies uz aptuveni 35 sekundēm šādos gadījumos:

- tiek iedarbināts dzinējs, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;
- Jūs braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;
- aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, braucot ar ātrumu zem 20 km/h.

Ja aizmugures drošības josta ir piesprādzēta, brīdinājuma signāls nekaivējoties nodziest.

Ja aizmugures drošības josta tiks atsprādzēta, braucot ar ātrumu virs 20 km/h, mirgos atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls un 35 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Taču, ja aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta tiks piesprādzēta un atsprādzēta divreiz 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošais drošības jostas gaismas signāls neiedarbosies.

Drošības jostu sistēma

Klēpja/plecu drošības josta



Drošības jostas piesprādzēšana:

Izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.



OHSS038100

Drošības jostas klēpja daļa (1) ir jānovieto pāri gurniem, un plecu daļa (2) pāri krūškurvim.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un izstiepsies Jums līdzī. Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

PIEZĪME

Ja nevarat vienmērīgi izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaižiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS



OHSS038102

Nepareizi novietotas drošības jostas var paaugstināt smagu savainojumu gūšanas risku negadījumā. Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri gurniem, nevis viduklim, lai tā cieši piegulētu. Sadursmes gadījumā tas ļauj uzņemt trieciena spēku stiprajiem iegurnā kauliem, mazinot iekšējo orgānu savainojumu iespējamību.

(Turpinājums)

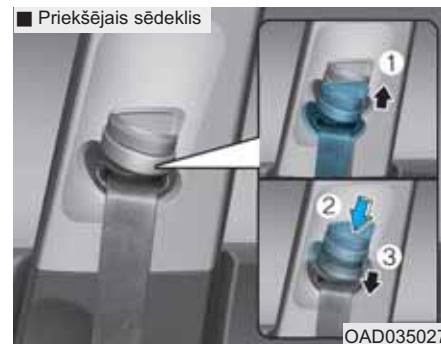
(Turpinājums)

- Novietojiet vienu roku zem jostas plecu daļas un otru pāri drošības jostai, kā parādīts attēlā.
- Vienmēr novietojiet drošības jostas atbalstpunktu fiksētā pozīcijā atbilstošā augstumā.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai.

Augstuma regulēšana

Jūs varat noregulēt drošības jostas plecu daļas augstumu vienā no četriem dažādiem stāvokļiem maksimālai ērtībai un drošībai.

Jostas plecu daļa ir jānoregulē tā, lai tā ietu pāri Jūsu krūšu kurvī un pāri tuvāk durvīm esošā pleca vidusdaļai, nevis Jūsu kaklam.



Lai noregulētu drošības jostas atbalstpunkta augstumu, pavelciet augstāk vai pabīdiet zemāk augstuma regulētāju.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu zemāk, pabīdiet to uz leju (3) un vienlaicīgi turiet nospiestu augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai atbalstpunkts fiksētos vietā. Pakustiniet augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksējies vietā.



Drošības jostas atsprādzēšana:

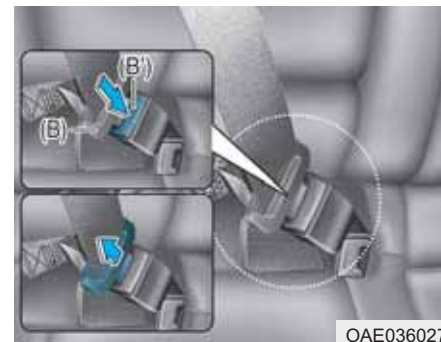
Nospiediet sprādzes atbloķēšanas pogu (1).

Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievelkas ievilkšanas mehānismā. Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā nav sagriežusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.

Aizmugures centrālā drošības josta (3 punktu centrālā drošības josta)



1. Mēlīti (A) ievietojiet sprādzes atverē (A') līdz ir dzirdams klikšķis, kas norāda, ka mēlīte ir nofiksēta. Pārļiecinieties, ka drošības josta nav sagriežusies.



2. Izvelciet mēlīti (B) un ievietojiet to sprādzē (B') līdz ir dzirdams klikšķis, kas norāda, ka mēlīte ir nofiksēta. Pārļiecinieties, ka drošības josta nav sagriežusies.

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ir jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

i Informācija

Ja nevarat izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.

Drošības jostu priekšspriegotāji (ja ir aprīkojumā)



OLMB033039

Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības jostām ar priekšspriegotājiem (ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājiem) vadītājam un priekšējam pasažieriem, un aizmugures pasažieriem (ja ir aprīkojumā). Priekšspriegotāja nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera ķermenim noteikta veida frontālās sadursmēs. Drošības jostu priekšspriegotājs var iedarboties kopā ar drošības spilveniem, kad frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Kad automašīna strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē. Noteikta veida frontālās sadursmēs priekšspriegotājs iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

Ja sistēma uztvers pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nosprigojumu, kad būs iedarbojies priekšspriegotājs, slodzes ierobežotājs (ja ir aprīkojumā) ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājā nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

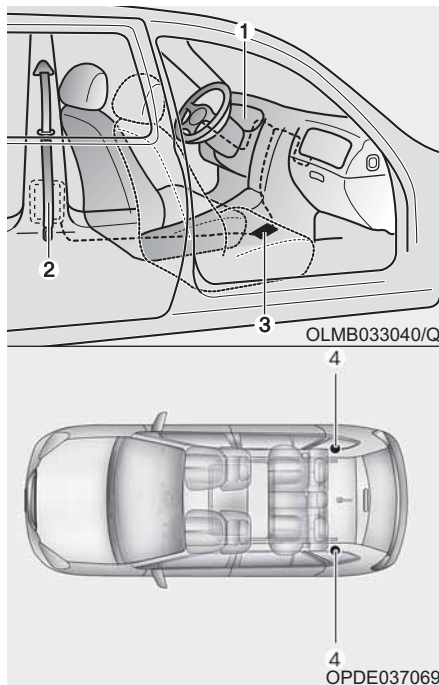
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un sēdiet sēdekļī pareizi.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir vaļīga vai sagriezusies. Vaļīga vai sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.
- Nenovietojiet neko sprādzes tuvumā. Tas var traucēt sprādzes darbību.
- Vienmēr nomainiet priekšspriegotājus pēc to nostrādāšanas vai negadījuma.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neveiciet priekšspriegotāju pārbaudi, apkopi, remontu vai nomaiņu pašrocīgi. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nesitiet pa drošības jostu komplektiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties drošības jostu priekšspriegotājiem vairākas minūtes pēc to iedarbošanās. Ja sadursmes gadījumā nostrādā drošības jostas priekšspriegotāja mehānisms, priekšspriegotājs var kļūt karsts un radīt apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnas virsbūves priekšdaļa var sabojāt drošības jostu priekšspriegotāju sistēmu. Tāpēc sistēmas apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



Drošības jostu priekšspriegotāja galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta augstāk esošajā attēlā:

(1) SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

- (2) Priekšējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju
- (3) SRS vadības modulis
- (4) Aizmugurējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju (ja ir aprīkojumā)

PIEZĪME

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir saistīts ar drošības jostu priekšspriegotājiem. SRS drošības spilvena brīdinājuma gaismas signāls instrumentu panelī izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, un tad tam jānodziest.

Ja drošības jostas priekšspriegotājs nedarbojas pienācīgi, brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS vadības modulis darbojas labi. Ja brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas pēc automašīnas iedarbināšanas, nenodziest vai izgaismojas braukšanas laikā, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbauda drošības jostu priekšspriegotāji un/vai SRS drošības spilveni.

i Informācija

- Noteikta veida frontālās vai sānu sadursmēs var iedarboties gan vadītāja, gan priekšā sēdošā pasažiera drošības jostu priekšspriegotāji.
- Priekšspriegotāji iedarbosies arī tad, ja sadursmes laikā nav piesprādzētas drošības jostas.
- Kad iedarbojas drošības jostu priekšspriegotājs, var būt dzirdams skaļš troksnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.
- Lai gan putekļi nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojies drošības jostu priekšspriegotājs.

Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi

Drošības jostas lietošana grūtniecēm

Grūtniecēm ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Gaidāmo bērnu vislabāk var pasargāt, ja grūtniece pasargā pati sevi un vienmēr piesprādzē drošības jostu.

Grūtniecēm ir vienmēr jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu. Novietojiet drošības jostas plecu daļu pāri krūšu kurvim, starp krūtīm un nost no kakla. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam tā, lai tā CIEŠI piegulētu Jūsu gurniem un iegurnā kaulam, zem vēdera apaļās daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku gaidāmajam bērnam, grūtnieces **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nedrīkst novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas, kurā atrodas mazulis.

Drošības jostu lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsež sertificētās drošības ierīcēs, ieskaitot paliktņus. Dažādās valstīs ir noteikts dažāds vecums, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdeklišu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus. Zīdaiņu un bērnu sēdekliši ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Bērnu sēdekliši".

⚠ BRĪDINĀJUMS

VIENMĒR nodrošiniet zīdaiņus un mazus bērnus ar viņu augumam un svaram piemērotu bērnu sēdekli.

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku bērniem un citiem pasažieriem, **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neturiet bērnu klēpī vai rokās, kad automašīna atrodas kustībā. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un trieks pret salona malām.

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdekļī un pienācīgi nodrošināti ar bērnu sēdekli, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādāties bērnu sēdekli, pārlicinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina, ka tas atbilst Jūsu valsts drošības normām. Bērnu sēdeklim jābūt piemērotam Jūsu bērna augumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērnu sēdekļa. Sk. sadaļu "Bērnu sēdekļi" šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērnā līdz 13 gadu vecumam, kas ir pārāk liels bērnu sēdeklim, vienmēr jābūt aizmugures sēdekļī un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostai ir jābūt novietotai virs augšstilbiem un cieši jāpieguļ pleciem un krūtīm, lai garantētu bērna drošību. Regulāri pārbaudiet, vai josta labi pieguļ. Bērna grozīšanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā bērnu sēdekļī aizmugures sēdekļī.

Ja priekšējā sēdekļī ir jānosēdina lielāks bērns (vairāk nekā 13 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdekli jāatbilda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānosēdina aizmugures sēdekļī, izmantojot piemērotu paliktņi.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārliecinieties, ka lielāko bērnu drošības jostas vienmēr ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet jostas plecu daļai pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Neļaujiet vairākiem bērniem piesprādzēties ar vienu drošības jostu.

Drošības jostu lietošana un ievainoti cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automašīnā ievainotu cilvēku. Konsultējieties ar ārstu.

Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

Neatlaidieties sēdekļi guļus

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim.

Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltni, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.

BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesēdiet sēdekļi ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.
- Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsež dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprīkojumu sabojā sēdekļu eņģes, durvis vai nepareiza izmantošana.

Regulāra pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāpārbauda nolietojums vai jebkāda veida bojājumi. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

Uzturiet drošības jostas tīras un sausas

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot vieglu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

Kad jāmaina drošības jostas

Ja automašīna ir cietusi avārijā, ir jānomaina viss drošības jostas komplekts vai komplekti. Tas jā dara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI (CRS)

**Ieteicams: bērni vienmēr
aizmugurē!**

BRĪDINĀJUMS

Bērnus automašīnā vienmēr piesprādzējiet pareizi. Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdekļī. Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekļī uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jāsēž aizmugures sēdekļī un vienmēr jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī, nevis priekšējā sēdekļī. Bērniem, kas ir pārāk lieli, lai sēdētu bērnu sēdekli, ir jāizmanto drošības jostas.

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsēž sertificētās drošības ierīcēs.

Dažādās valstīs ar likumu ir noteikts dažāds augums/svars, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdekli, vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus.

Bērnu sēdekliši (CSR – Child Restraint System) ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdekļī. Vienmēr lietojiet tirgū pieejamu bērnu sēdekli, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām.

Bērnu sēdekliis (CRS)

Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāsēž piemērotā uz aizmuguri vai uz priekšu vērstā bērnu sēdekli, kas pirms tam ir pienācīgi nostiprināts automašīnas aizmugures sēdekļī. Izlasiet un ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdekliša ražotājs.

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.**
- **Bērnus automašīnā vienmēr piesprādzējiet pareizi.**
- **Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu šupuli vai sēdekli, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tas var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.**
- **Ja noticis negadījums, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pārbaudītu bērnu sēdekli, drošības jostas, ISOFIX atbalstpunktu un atsaites atbalstpunktu.**

Bērnu sēdekliša (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu sēdekliīti savam bērnam, vienmēr:

- Pārliecinieties, ka uz bērnu sēdekliīša ir marķējums, kas apliecina tā atbilstību Jūsu valstī spēkā esošajām drošības normām.

Bērnu sēdekliīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir īpaši apstiprināts saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.

- Izvēlieties sava bērna augumam un svaram atbilstošu bērnu sēdekliīti. Šī informācija parasti ir sniegta obligātajā marķējumā vai lietošanas pamācībā.
- Izvēlieties bērnu sēdekliīti, kas ir paredzēts uzstādīšanai automašīnas sēdvietā, kurā tas tiks lietots.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un uzstādīšanas un lietošanas norādījumus, kas pievienoti bērnu sēdekliītim.

Bērnu sēdekliīšu veidi

Ir trīs galvenie bērnu sēdekliīšu veidi: uz aizmuguri vērsti sēdekliīši, uz priekšu vērsti sēdekliīši un paliktņi.

Tos iedala pēc bērna vecuma, auguma un svara.



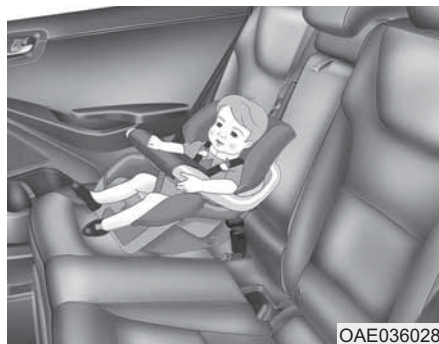
OAE036062

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekliītis

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekliītis notur bērnu vietā ar sēdekļa virsmu, kas vērsta pret bērna muguru. Siksnu sistēma notur bērnu vietā un sadursmes gadījumā nodrošina, ka bērns paliek pareizā pozīcijā sēdekliī, un samazina slodzi uz jūtīgo kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz viena gada vecumam obligāti jābūt nosēdinātiem uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekliņā. Ir pieejami dažādi uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekliši: tikai zīdaiņiem paredzētie sēdekliši var būt vērsti tikai uz aizmuguri. Universālajiem un "3 vienā" bērnu sēdeklišiem parasti ir lielāks maksimālais augums un svars uz aizmuguri vērstai pozīcijai, ļaujot bērnam ilgāk sēdēt uz aizmuguri vērsta pozīcijā.

Izmantojiet bērnu sēdeklišus uz aizmuguri vērsta pozīcijā tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdekliša ražotāja noteiktajos auguma un svara ierobežojumos.



Uz priekšu vērsts bērnu sēdekliņš

Uz priekšu vērsts bērnu sēdekliņš notur bērnu vietā ar siksnu. Sēdiniet bērnus uz priekšu vērsto bērnu sēdeklišos ar siksnu tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdekliša ražotāja noteiktajos maksimālajos auguma un svara ierobežojumos.

Kad bērns kļūst par lielu uz priekšu vērsta bērnu sēdekliņam, bērnu var sēdināt uz paliktņa.

Paliktņi

Paliktņi ir drošības ierīce, kuras uzdevums ir panākt, ka automašīnas drošības jostas labāk pieguļ ķermenim. Izmantojot paliktņi, drošības josta ir pareizi novietota pāri bērna ķermeņa stiprākajām daļām. Bērniem jābūt uz paliktņa, kamēr viņi izaug pietiekami lieli, lai varētu pareizi izmantot drošības jostu.

Lai drošības josta piegulētu pareizi, tās klēpja daļai ir ērti jāpieguļ augšstilbiem, nevis vēderam. Drošības jostas plecu daļai ir ērti jāpieguļ plecam un krūškurvim, nevis kaklam vai sejai. Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu sēdekliša (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet norādījumus, ko sniedzis bērnu sēdekliša ražotājs.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījumus, var paaugstināties SMAGU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU risks sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas atbalsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdekli, attiecīgās sēdvietas galvas atbalsts ir jānoregulē vai jānoņem.

Pēc tam, kad esat izvēlēties savam bērnam piemērotu bērnu sēdekli un pārliecināties, ka bērnu sēdekli var pareizi uzstādīt sēdvietā, pareiza uzstādīšana sastāv no trīs galvenajiem posmiem:

- **Pareizi nostipriniet bērnu sēdekli automašīnā.** Visi bērnu sēdekļi ir jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu, vai ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu, un/vai ISOFIX apakšējo atbalstpunktu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu sēdekļītis ir stingri nofiksēts.** Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas automašīnā, pabīdiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprināts bērnu sēdekļītis ir jāuzstāda pēc iespējas stingrāk. Tomēr ir pieļaujama neliela kustība uz sāniem.

Uzstādot bērnu sēdekli, noregulējiet automašīnas sēdekli un sēdekļa atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekšu un atpakaļ) tā, lai bērnu varētu ērti iesēdināt bērnu sēdekli.

- **Droši iesēdiniet bērnu sēdekli.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu sēdekli atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja norādījumiem.



UZMANĪBU

Bērnu sēdekļītis aizvērtā automašīnā var stipri sakarst. Lai novērstu apdegumus, pirms bērna ievietošanas bērnu sēdekli pārbaudiet sēdekliša virsmu un sprādzes.

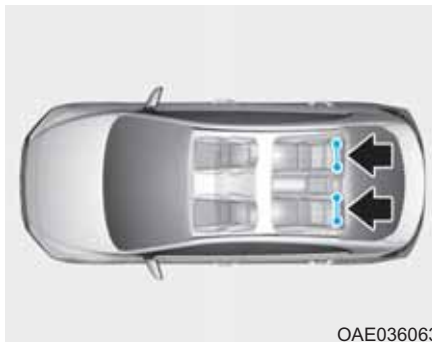
ISOFIX atbalstpunkti un augšējās atsaites atbalstpunkts (ISOFIX stiprinājumu sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu sēdekļi vietā braukšanas laikā un sadursmes gadījumā. Sistēmas uzdevums ir atvieglot bērnu sēdekļa uzstādīšanu un mazināt iespēju, ka bērnu sēdekļi tiek uzstādīti nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automašīnas stiprinājuma punktus un bērnu sēdekļa stiprinājumus. ISOFIX sistēma novērš vajadzību izmantot drošības jostas bērnu sēdekļa nostiprināšanai aizmugures sēdekļi.

ISOFIX atbalstpunkti ir automašīnā iebūvēti metāla stieņi. Katrai ISOFIX novietošanas pozīcijai ir divi apakšējie atbalstpunkti, kas piemēroti bērnu sēdekļiem ar apakšējiem stiprinājumiem.

Lai izmantotu automašīnas ISOFIX sistēmu, ir nepieciešams bērnu sēdekļi ar ISOFIX stiprinājumiem.

Bērnu sēdekļa ražotājs sniegs Jums norādījumus par bērnu sēdekļa lietošanu ar stiprinājumiem, kas paredzēti ISOFIX apakšējiem atbalstpunktiem.

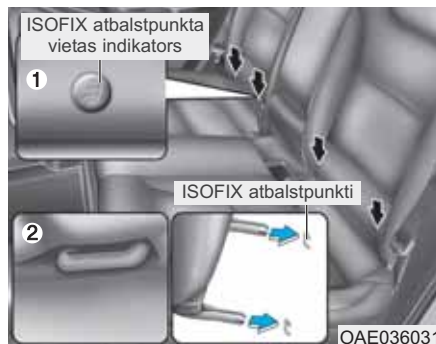


OAE036063

ISOFIX apakšējie atbalstpunkti atrodas kreisajā un labajā malējā aizmugures sēdekļi. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu sēdekli, izmantojot ISOFIX atbalstpunktus, centrālajā aizmugures sēdekļi. Šim sēdeklim nav ISOFIX atbalstpunktu. Izmantojot bērnu sēdekļa uzstādīšanai centrālajā aizmugures sēdekļi malējo sēdekļu atbalstpunktus, var sabojāt atbalstpunktus.



(1): ISOFIX atbalstpunkta vietas indikators (A tips: ☹, B tips: ☹)

(2): ISOFIX stiprinājums

ISOFIX atbalstpunkti atrodas starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni kreisajā un labajā malējā sēdvietā un ir apzīmēti ar simboliem.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX sistēmu sa-
derīgu bērnu sēdekli jebkurā no
malējām aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi
nost no ISOFIX atbalstpunktiem.
2. Novāciet no stiprinājumiem visus
citus priekšmetus, kas varētu traucēt
droši savienot bērnu sēdekli ar
ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu sēdekli auto-
mašīnas sēdekļī, piestipriniet sē-
dekli pie ISOFIX atbalstpunktiem,
ievērojot bērnu sēdekliša ražotāja
norādījumus.
4. Ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja
norādījumus par pareizu bērnu
sēdekliša uzstādīšanu un bērnu
sēdekliša ISOFIX stiprinājumu sa-
vienošanu ar ISOFIX atbalstpunk-
tiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

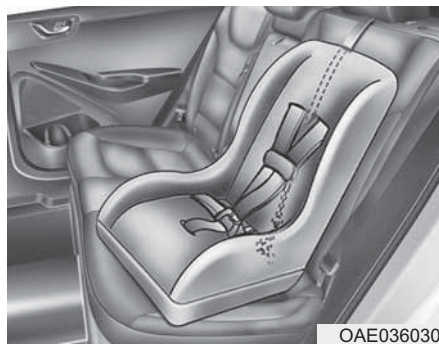
Izmantojot ISOFIX sistēmu, ievē-
rojiet šādus piesardzības pasā-
kumus:

- Izlasiet un ievērojiet visus bērnu
sēdeklim pievienotos uzstādi-
šanas norādījumus.
- Lai neļautu bērnam aizsniegt un
aiztikt neievilkta drošības jos-
tas, piesprādzējiet visas neiz-
mantotās aizmugures drošības
jostas un novietojiet to auduma
daļu aiz bērna. Ja drošības jos-
tas plecu daļa aptinas bērnam
ap kaklu un drošības josta
ievelkas, bērns var nosmakt.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizman-
tojiet vienu atbalstpunktu vairā-
kiem bērnu sēdekļiem. Tā re-
zultātā atbalstpunkts vai stipri-
nājums var kļūt vaļīgs vai no-
lūzt.
- Vienmēr lieciet Hyundai pārstā-
vim pārbaudīt ISOFIX sistēmu
pēc negadījuma. ISOFIX sistēma
negadījumā var tikt sabojāta un
nenodrošināt pienācīgu bērnu
sēdekliša nostiprināšanu.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu



Bērnu sēdeklišu augšējās atsaites atbalstpunkti atrodas sēdekļu atzveltnu aizmugurē.



1. Pārvelciet bērnu sēdekliša augšējo atsaiti pāri sēdekļa atzveltni. Novietojot augšējo atsaiti, ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus.
2. Savienojiet augšējo atsaiti ar augšējās atsaites atbalstpunktu, tad stingri pievelciet augšējo atsaiti saskaņā ar bērnu sēdekliša lietošanas pamācību, lai droši nostiprinātu bērnu sēdekli uz automašīnas sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot augšējo atsaiti, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdekliem pievienotos uzstādīšanas norādījumus.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizmantojiet vienu ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdekļiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.
- Piestipriniet augšējo atsaiti tikai un vienīgi tam paredzētam augšējās atsaites atbalstpunktam. Piestiprinot to citur, tā var pienācīgi nedarboties.
- Bērnu sēdeklišu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdeklis.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai kā stiprinājumus, vai lai nostiprinātu automašīnā citus objektus vai aprīkojumu.

Sēdvietu piemērotība ISOFIX bērnu sēdekļiem saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Izmēra klase	Stiprinājuma veids	Automāšinas ISOFIX punktu novietojumi			
			Priekš. pasažiera	Aizmugurējais malējais (kreisais)	Aizmugurējais malējais (labais)	Aizm. centrālais
Bērnu gultiņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: līdz 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: līdz 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Piemērots universālās kategorijas ISOFIX uz priekšu vēršiem bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai konkrētajā svara grupā.

IL = Piemērots īpašiem ISOFIX bērnu sēdekļiem, kas norādīti pievienotajā sarakstā. Šie ISOFIX bērnu sēdekļi ietilpst "specifisko transportlīdzekļu", "ierobežotajā" vai "daļēji universālajā" kategorijā.

X = ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdekļiem šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

* Gan ISO/R2, gan ISO/R3 var uzstādīt tikai tad, kad priekšējā pasažiera sēdeklis ir maksimāli atbīdīts uz priekšu.

* ISOFIX bērnu sēdekļu izmēra klases un stiprinājuma veidi:

A - ISO/F3: Pilna augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem (augstums 720 mm)

B - ISO/F2: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem (augstums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem ar īpašas formas dibenvirsmu, otrā versija (augstums 650 mm)

C - ISO/R3: Pilna izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem

D - ISO/R2: Samazināta izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem

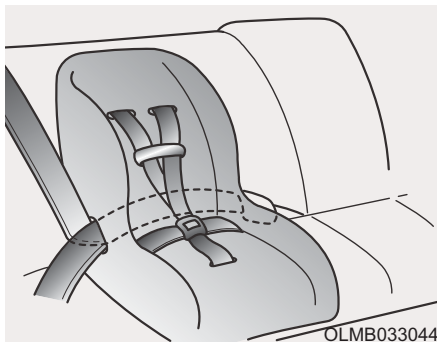
E - ISO/R1: Zīdaiņu izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļi

F - ISO/L1: Uz kreisajiem sāniem vērsts bērnu sēdekļi (bērnu gultiņa)

G - ISO/L2: Uz labajiem sāniem vērsts bērnu sēdekļi (bērnu gultiņa)

Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Ja netiek izmantota ISOFIX atbalstpunktu sistēma, visi bērnu sēdekliši ir jāpiestiprina pie aizmugures sēdekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.



Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Bērnu sēdekliša uzstādīšana uz aizmugures sēdekļiem:

1. Novietojiet bērnu sēdekli aizmugures sēdekļī un aptiniet klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai cauri bērnu sēdekli, ievērojot sēdekliša ražotāja norādījumus.

Pārliecinieties, ka drošības jostas auduma daļa nav sagriezusies.

i Informācija

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ievērojiet šīs nodaļas sadaļu “Aizmugures centrālā drošības josta (3 punktu centrālā drošības josta)”.



2. Ievietojiet klēpja/plecu drošības jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

i Informācija

Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli piekļūt.



3. Pēc iespējas likvidējiet drošības jostas vaļīgās daļas, piespiežot bērnu sēdekli uz leju un vienlaikus iebīdot drošības jostas plecu daļu ievilkšanas mehānismā.

4. Pabīdiet un pavelciet bērnu sēdekli uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka drošības josta to droši notur vietā.

Ja bērnu sēdekliša ražotājs ir noteicis izmantot augšējo atsaiti kopā ar klēpja/plecu drošības jostu, skatiet 2-44 lappusi.

Lai noņemtu bērnu sēdekli, nospiediet atbloķēšanas pogu uz sprādzes, izvelciet klēpja/plecu drošības jostu no bērnu sēdekliša un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Sēdvietu piemērotība universālās kategorijas ar drošības jostu stiprināmiem bērnu sēdekļiem saskaņā ar ECE noteikumiem (Eiropai)

Svara grupa		Sēdekļa novietojums				
		Priekš. pasažiera		Aizmugures sēdekļi		
		Drošības spilvens ieslēgts	Drošības spilvens izslēgts	Malējais kreisais	Centrālais (3 punktu drošības josta)	Malējais labais
Grupa 0 (0-9 mēneši)	Līdz 10 kg	X	U*	U	U	U
Grupa 0+ (0-2 gadi)	Līdz 13 kg	X	U*	U	U	U
Grupa I (9 mēneši-4 gadi)	9 līdz 18 kg	X	U*	U	U	U
Grupa II (15 līdz 25 kg)	15 līdz 25 kg	UF	U*	U	U	U
Grupa III (22 līdz 36 kg)	22 līdz 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Piemēroti "universālās" kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā.

U* = Piemēroti "universālās" kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā.

(Ja priekšas pasažiera sēdeklim nav regulējams augstums, Jums pareizi uz augšu jāpieregulē sēdekļa atzveltne.

Tas nepieciešams, lai bērnu sēdekļi pareizi nostiprinātu transportlīdzeklī.)

* Pasažiera sēdekļa augstuma regulēšanas funkcija ir izvēles aprīkojums.

UF = Piemēroti uz priekšu vērstajiem "universālās" kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā.

L = Piemērots īpašiem bērnu sēdekļiem, kas norādīti pievienotajā sarakstā. Šie bērnu sēdekļi ietilpst "specifisko transportlīdzekļu", "ierobežotajā" vai "daļēji universālajā" kategorijā.

B = Šai svara kategorijai piemērota iebūvēta drošības sistēma.

X = Sēdekļa pozīcija nav piemērota šīs svara grupas bērniem.

Sēdvietu piemērotība universālās kategorijas ar drošības jostu stiprināmiem bērnu sēdekļiem (izņemot Eiropu)

Svara grupa		Sēdekļa novietojums					
		Priekš. pasažiera		Aizmugures sēdeklis			
		Aprīkojumā ir drošības spilvens	Aprīkojumā nav drošības spilvena	Malējais kreisais	Centrālais (3 punktu drošības josta)	Centrālais (2 punktu drošības josta)	Malējais labais
Grupa 0 (0-9 mēneši)	Līdz 10 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupa 0+ (0-2 gadi)	Līdz 13 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupa I (9 mēneši-4 gadi)	9 līdz 18 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupa II (15 līdz 25 kg)	15 līdz 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
Grupa III (22 līdz 36 kg)	22 līdz 36 kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = Piemēroti “universālās” kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā.

U* = Piemēroti “universālās” kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā.

(Ja priekšas pasažiera sēdeklim nav regulējams augstums, Jums pareizi uz augšu jāpieregulē sēdekļa atzveltnē.

Tas nepieciešams, lai bērnu sēdekļi pareizi nostiprinātu transportlīdzeklī.)

* Pasažiera sēdekļa augstuma regulēšanas funkcija ir izvēles aprīkojums.

UF = Piemēroti uz priekšu vērstajiem “universālās” kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā.

L = Piemērots īpašiem bērnu sēdekļiem, kas norādīti pievienotajā sarakstā. Šie bērnu sēdekļi ietilpst “specifisko transportlīdzekļu”, “ierobežotajā” vai “daļēji universālajā” kategorijā.

B = Šai svara kategorijai piemērota iebūvēta drošības sistēma.

X = Sēdekļa pozīcija nav piemērota šīs svara grupas bērniem.

i-Size bērnu sēdekļi saskaņā ar ECE noteikumiem (Eiropai)

Svara grupa	Sēdekļa novietojums			
	Priekš. pasažiera	Aizmugures sēdekļis		
		Malējais kreisais	Centrā	Malējais labais
i-Size bērnu sēdekļi	X	i-U	X	i-U

i-U: Piemēroti i-Size “universālajiem” uz priekšu un uz aizmuguri vērstiem bērnu sēdekļiem

i-UF: Piemēroti tikai i-Size “universālajiem” uz priekšu vērstiem bērnu sēdekļiem

X: Sēdvietā nav piemērota i-Size bērnu sēdekļiem

Ieteicamie bērnu sēdekļi (Eiropā)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprināšanas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
0+ grupa	Cabriofix un Familyfix	Maxi Cosi	Uz aizmuguri vērsts, ar ISOFIX	E4 04443907
I grupa	Duo Plus	Britax Römer	Uz priekšu vērsts, ar ISOFIX un augšējo atsaiti	E1 04301133
II grupa	KidFix II XP	Britax Römer	Uz priekšu vērsts, ar ISOFIX un automašīnas drošības jostu	E1 04301323
III grupa	KidFix II XP	Britax Römer	Uz priekšu vērsts, ar ISOFIX un automašīnas drošības jostu	E1 04301323

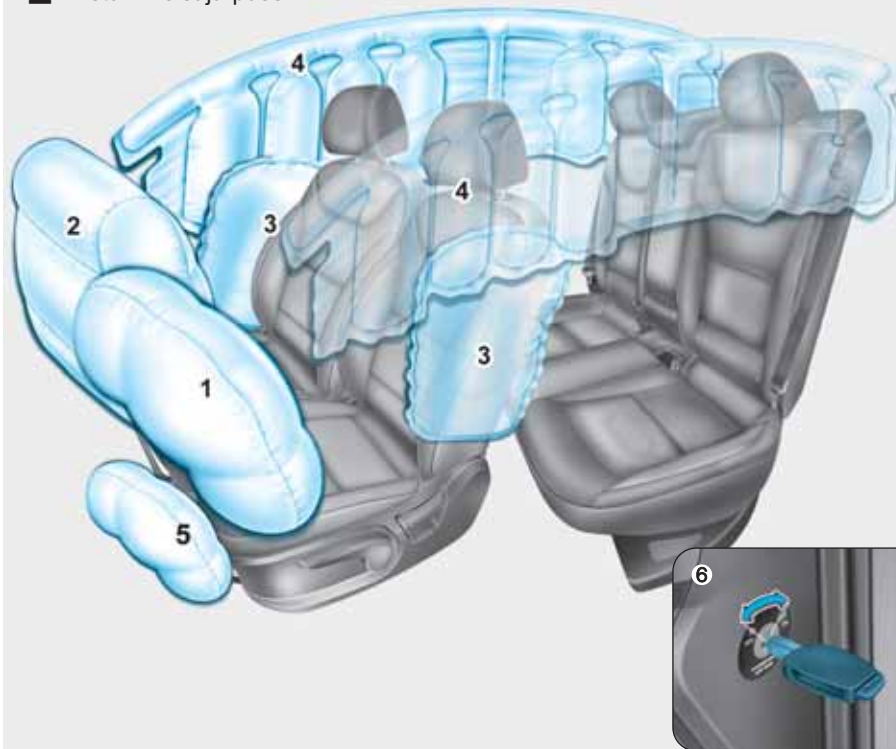
Bērnu sēdekļa ražotāja informācija

Maxi Cosi Cabriofix un Familyfix: <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer: <http://www.britax.com>

DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA

■ Ar stūri kreisajā pusē



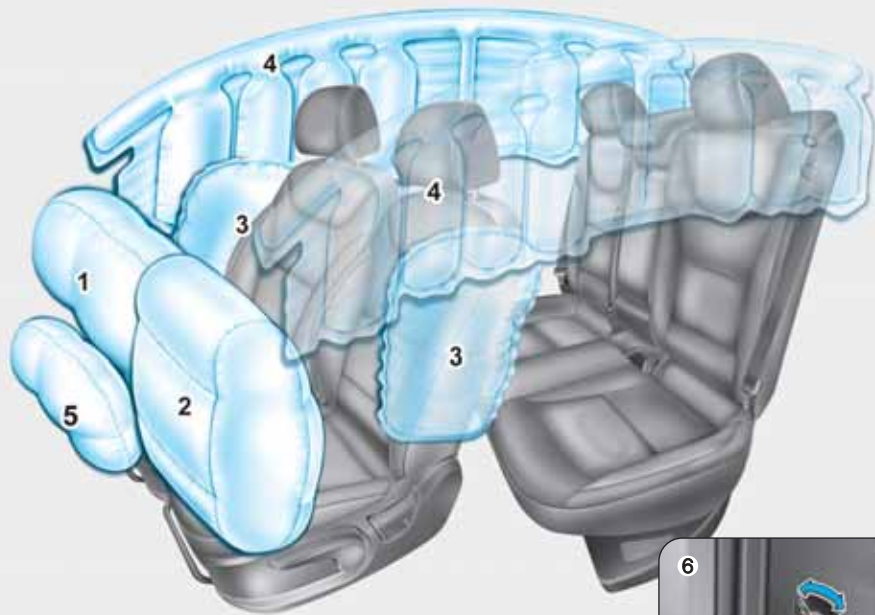
1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens*
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens*
3. Sānu drošības spilvens*
4. Aizkaru tipa drošības spilvens
5. Ceļgalu drošības spilvens*
6. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*

*: ja ir aprīkojumā

Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OAE036035/OAE036073L

■ Ar stūri labajā pusē



1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens*
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens*
3. Sānu drošības spilvens*
4. Aizkaru tipa drošības spilvens*
5. Ceļgalu drošības spilvens*
6. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*

*: ja ir aprīkojumā



Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OAE036035R/OAE036073R

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem.

Priekšējo drošības spilvenu uzdevums ir papildināt trīspunktu drošības jostas. Lai šie drošības spilveni nodrošinātu aizsardzību, braukšanas laikā vienmēr ir jābūt piesprādzētai drošības jostai.

Ja nepiesprādzējaties ar drošības jostu, Jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Drošības spilveniem arī nav paredzēts nostrādāt katrā sadursmē. Dažos negadījumos aizsardzību nodrošina tikai drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS SPILVENU PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

VIENMĒR izmantojiet drošības jostas un bērnu sēdekļiņus – tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Pat ar drošības spilveniem sadursmē var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus, ja neesat piesprādzējies vai esat piesprādzējies nepareizi, kad atveras drošības spilvens.

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiniet bērnu bērnu sēdekļītī vai uz paliktņa priekšējā pasažiera sēdekļī, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvenam atveroties, tas var triekties pret zīdaiņiem vai bērniem, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Vienmēr piesprādzējiet bērnus līdz 13 gadu vecumam aizmugures sēdekļī. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā. Ja bērns, kas ir 13 gadus vecs vai vecāks, ir jānosēdina priekšējā sēdekļī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdekļis ir jāatbaida pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem pasažieriem ir jāsež taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsež sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automašīna tiek novietota stāvēšanai un izņemta aizdedzes atslēga. Ja pasažieris neatrodas sēdekļī, drošības spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem vai liekties pret durvīm vai viduskonsoli.

Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

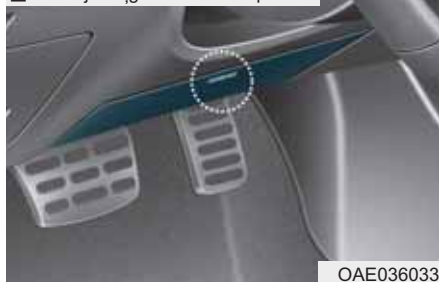
Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens



■ Vadītāja ceļgalu drošības spilvens



■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības sistēmu (SRS – Supplemental Restraint System) un klēpja/plecu drošības jostām gan vadītājam, gan pasažierim.

SRS sistēma sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā, vadītāja puses panelī zem stūres un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS sniedz automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku priekšējā drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.
- Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nespiedieties pret durvīm vai viduskonsoli.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa.
- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus papildu piederumus (tādus kā amortizējoši pārklājumi, mobilo telefonu turētāji, dzērienu turētāji, aromatizētāji vai uzlīmes) uz vai blakus drošības spilvenu moduļiem, kas atrodas uz stūres, instrumentu paneļa, pie priekšējā stikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.
- Nestipriniet nekādus priekšmetus pie priekšējā vējstikla un salona spoguļa.



OAE036073L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Slēdzis ir paredzēts, lai deaktivētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, lai varētu pārvadāt pasažierus, kurus vecuma, auguma vai veselības stāvokļa dēļ īpaši apdraud drošības spilvena atvēršanās.



OAEPH039070L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena deaktivēšana:

levietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to OFF stāvoklī. Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators (OFF) izgaismosies un nēnodzīs, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks no jauna aktivizēts.



OAEPH039069L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena aktivēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera drošības spilvena ON indikators (☹) izgaismosies un degs 60 sekundes.

i Informācija

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

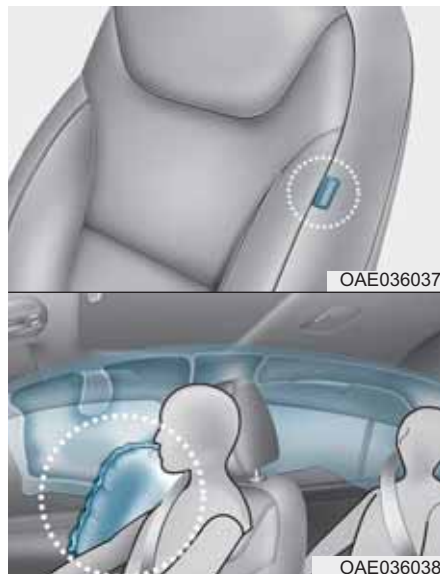
Nekādā gadījumā neļaujiet pieaugušam pasažierim sēdēt priekšējā sēdekļī, kad deg pasažiera drošības spilvena OFF indikators. Ja indikators ir izgaismots, sadursmes gadījumā drošības spilvens nenostrādās. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai pārsēdiniet pasažieri aizmugures sēdekļī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja rodas pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža darbības traucējumi, var rasties šādas situācijas:

- Izgaismosies drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators (☹) instrumentu panelī.
- Neizgaismosies izslēgta (OFF) pasažiera drošības spilvena indikators (☹), un izgaismosies un pēc aptuveni 60 sekundēm nodzisis ieslēgta (ON) pasažiera drošības spilvena indikators (☹). Pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālu triecieni sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.
- Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis pēc iespējas drīzāk pārbauda pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.

Sānu drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)



Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem katrā priekšējā sēdekļī. Šo drošības spilvenu nolūks ir sniegt automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta.

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts atvērties visu veidu sānu trieciena situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku sānu drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr ir jābūt piesprādzētam drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.
- Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

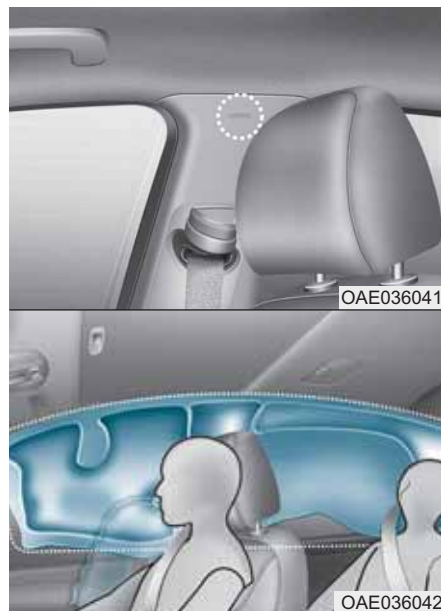
- Turiet rokas uz stūres “pulksten 9” un “pulksten 3” pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.
- Neizmantojiet citu ražotāju sēdekļu pārvalkus. Tas var traucēt sistēmas darbības efektivitāti.
- Nekariniet nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu. Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus, it sevišķi, ja nostrādā drošības spilvens.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens - ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami, ja atveras sānu drošības spilvens.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neuzstādiel nekādus papildu piederumus uz sānu drošības spilvena vai tā tuvumā.
- Neuzstādiel jebkādu priekšmetus starp sānu drošības spilvena uzlīmi un sēdekļa pamatni. Tas var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.
- Nepakļaujiet durvis triecienam, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, jo tā rezultātā var atvērties drošības spilveni.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārvalks ir sabojāts, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

**Aizkaru tipa drošības spilveni
(ja ir aprīkojumā)**



Aizkaru tipa drošības spilveni atrodas abās pusēs jumta slīdēm virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar triecienu no sāniem.

Aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena.

Nav paredzēts, ka aizkaru tipa drošības spilveni atvērsies visos sānu triecienu gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

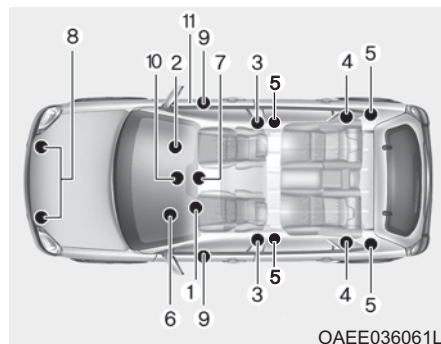
Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku aizkaru tipa drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Visiem braucējiem vienmēr ir jāpiesprādzējas ar drošības jostām, lai atrastos pareizā stāvoklī.
- Pareizi nostipriniet bērnu sēdekļus pēc iespējas tālāk no durvīm.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena.** Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens – ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu sliedi.
- **Nekariniet uz pakaramajiem nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu, jo sevišķi cietus vai plīstošus priekšmetus.** Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus braucējiem.
- **Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Neatveriet un nelabojiet sānu aizkaru tipa drošības spilvenus.**

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

SRS (Supplemental Restraint System) sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis/
Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) Sānu drošības spilvenu moduļi/
Sānu trieciena sensori
- (4) Aizkaru tipa drošības spilvenu moduļi
- (5) Priekšējā ievilkšanas mehānisma priekšspriegotāja/aizmugurējā ievilkšanas mehānisma priekšspriegotāja ierīces (ja ir aprīkojumā)
- (6) Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
- (7) SRS sistēmas vadības modulis (SRSCM)
- (8) Frontāla trieciena sensori
- (9) Sānu spiediena sensori
- (10) Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (tikai priekšā sēdošajam pasažierim)
- (11) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

SRS sistēmas vadības modulis pastāvīgi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt drošības spilvenus vai iedarbināt drošības jostu priekšspriegotājus.



SRS brīdinājuma gaismas signāls

SRS (papildu drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī attēlo ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskās sistēmas darbībā nav traucējumu. Gaismas indikators norāda, ka, iespējams, radusies problēma ar drošības spilvenu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēmai ir radušies darbības traucējumi, drošības spilvens sadursmē var pienācīgi neatvērties, paaugstinot nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

Ja parādās kāda no šīm pazīmēm, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi:

- **Gaismas indikators neizgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.**
- **Gaismas indikators neno dziest pēc aptuveni sešām sekundēm.**
- **Gaismas indikators iedegas braukšanas laikā.**
- **Gaismas indikators mirgo, kad dzinējs ir ieslēgts.**

Tiklīdz parādās kāda no šīm pazīmēm, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt SRS sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Vidējas līdz spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā sensori konstatēs strauju automašīnas palēninājumu. Ja palēninājums ir pietiekami spēcīgs, vadības modulis savlaicīgi un ar nepieciešamo spēku atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz frontālu triecienu, kurā drošības jostas vien nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību. Kad nepieciešams, sānu drošības spilveni palīdz nodrošināt aizsardzību sānu trieciena gadījumā, aizsargājot ķermeņa augšdaļu un sānus.

- Drošības spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
- Drošības spilveni atveras, ja notiek noteikta veida frontāla sadursme vai trieciens no sāniem, lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem savainojumiem.

- Ātrums, ar kādu drošības spilveni atveras, var atšķirties. Vispār drošības spilveniem paredzēts atvērties atbilstoši sadursmes smagumam un virzienam. Šie divi faktori nosaka, vai sensori pārraida elektronisku iedarbošanās/atvēršanās signālu.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to transportlīdzekļu vai priekšmetu blīvuma un cietības, ar kuriem Jūsu automašīna trieciena gadījumā saduras. Tomēr minētie faktori nav vienīgie, kas to ietekmē.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirkli. Ir praktiski neiespējams redzēt, kā drošības spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos drošības spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodaļījumiem pēc sadursmes.
- Lai nodrošinātu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāatveras ātri. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automašīnas salona priekšmetiem maksimāli īsā laika posmā, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šis atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus un tāpēc ir neatņemama drošības spilvenu dizaina daļa.
- Tomēr drošības spilvenu ātrā atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un laužtus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek drošības spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.
- Ir pat gadījumi, kad saskare ar drošības spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja braucējs sēž pārāk tuvu drošības spilvenam.

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam ir nepieciešama vieta, kurā atvērties. Vadītājam ir ieteicams sēdēt ar krūškurvi pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājot ērtu pozīciju automašīnas vadīšanai.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automašīnas priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Atvēšanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas drošības spilvenu pārsegu vākos, atvērsies drošības spilvenu atvēšanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēšanās ļauj drošības spilveniem atvērties pilnībā.

Pilnīgi atvēries drošības spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Pēc pilnīgas atvēšanās drošības spilvens tūlīt sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai priekšmeti nekļūtu bīstami, kad atveras pasažiera drošības spilvens:

- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus priekšmetus (dzērienu turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas gaisa atsvaidzinātāja šķidruma pudelīti.

Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens

Priekšējais vai sānu drošības spilvens pēc atvēršanās ļoti ātri aizvērsies. Drošības spilvena atvēršanās netraucēs vadītāja redzamību caur priekšējo vējstiklu un stūrēšanu. Aizkaru tipa drošības spilveni var palikt daļēji atvērušies noteiktu laiku pēc atvēršanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena atvēršanās ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Atveriet durvis un logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera ieelpošanu.
- Neskarieties drošības spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās. Detaļas, kas nonākušas saskarē ar drošības spilvenu tā atvēršanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā atvēršanās. Drošības spilveni ir paredzēti tikai vienai atvēršanās reizei.

Troksnis un dūmi no drošības spilvena atvēršanās

Kad drošības spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un var radīt dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas drošības spilvenu atvēršanas mehānisma aizdedzei. Pēc drošības spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtis spiež gan drošības josta, gan drošības spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. Dažiem cilvēkiem pulveris var saasināt astmas simptomus. Ja pēc drošības spilvena atvēršanās Jums rodas elpošanas problēmas, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Lai arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla u. tml. kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un vēršieties pie ārsta, ja simptomi nepāriet.

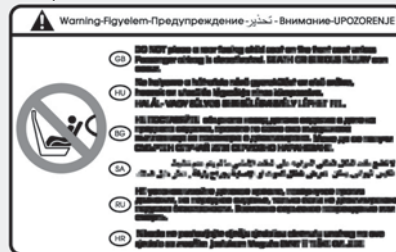
Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekli!

■ A tips



OYDESA2042

■ B tips



OLM034310

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekli, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuras priekšā ir **AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS**. Tā rezultātā **BĒRNS** var gūt **NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?

Ir noteiktu veidu negadījumi, kuros drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību. Tādu negadījumu vidū ir aizmugures triecieni, otrais vai trešais trieciens negadījumos ar vairākiem triecieniem pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā, braucot ar nelielu ātrumu. Automašīnas bojājumi liecina par sadursmes enerģijas slāpēšanu un nav rādītājs tam, vai drošības spilvenam bija jānostrādā vai nē.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu negaidītas drošības spilvena atvēršanās un nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku:

- Nepakļaujiet triecieniem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilveni vai to sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras.
- Neuzstādiet buferu aizsargus un nomainiet buferus ar neoriģinālajām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt izturību sadursmē vai drošības spilvena atvēršanās efektivitāti.

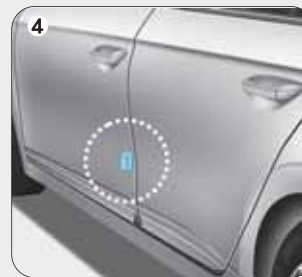
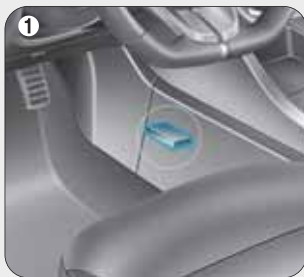
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC pozīcijā, kad automašīna tiek vilkta, lai novērstu nevēlamu drošības spilvenu atvēršanos.
- Ieteicams veikt visus drošības spilvenu remontus pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



1. SRS vadības modulis*
 2. Frontāla trieciena sensors*
 3. Sānu spiediena sensors (priekšā)*
 4. Sānu trieciena sensors (B statnī)*
- *: ja ir aprīkojumā



OAE038043/OAE036044/OAE038045/OAE036046/OAE036047

Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi



Priekšējie drošības spilveni

Priekšējiem drošības spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes, ātruma vai leņķa.



Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Lai gan vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvenam ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties sānu trieciena sadursmēs, taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu.

Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasijs saņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsitoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu atvēršanos.

Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi



Atsevišķās sadursmēs, braucot ar nelielu ātrumu, drošības spilveni var neatvērties. Drošības spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.



Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties aizmugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu triecienu sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.

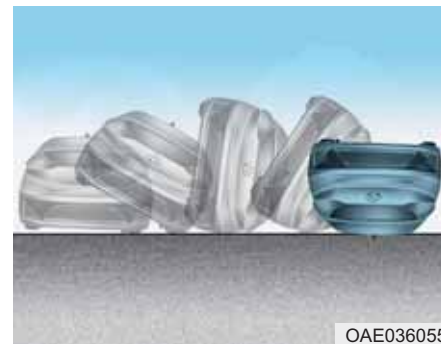
Tomēr sānu un aizkaru tipa drošības spilveni var atvērties atkarībā no trieciena spēka, braukšanas ātruma un trieciena leņķa.



Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviest pasažierus virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no drošības spilveniem.



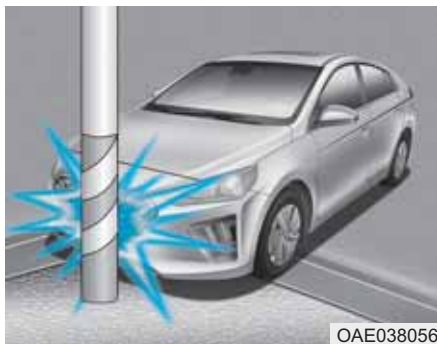
Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšdaļu, kas liek tai “paslīdēt” zem transportlīdzekļiem ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita transportlīdzekļa, drošības spilveni var neatvērties, jo samazināt ātrumu var ievērojami palīdzēt šādas “apakšā paslīdēšanas” sadursmes.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību.

i Informācija

Sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveni var atvērties, kad automašīna tiek apgāzta sānu trieciena dēļ, ja automašīna ir aprīkota ar sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem.



Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādu objektu kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un trieciena spēku absorbē virsbūves konstrukcija.

SRS sistēmas kopšana

SRS sistēma praktiski nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, vai izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jebkuru darbu ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšanu, uzstādīšanu, labošanu, vai jebkuru darbu ar stūri, priekšējā pasažiera paneli, priekšējiem sēdekļiem un jumta sliedēm ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareiza rīkošanās ar SRS sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Nemēģiniet veikt nekādas izmaiņas SRS sistēmas komponentos vai elektroinstalācijā vai atvienot to, tostarp piestiprināt jebkāda veida uzlīmes drošības spilvenu pārsegumiem vai veikt izmaiņas automašīnas konstrukcijā.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdņu nodalījuma vai šo vietu tuvumā.**
- **Tīriet drošības spilvenu pārsegus ar tīrā ūdenī samitrinātu tīru drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atvērušos drošības spilvenu nomaīņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Ja nepieciešams likvidēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja automašīna jānodod metāllūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Lai iegūtu nepieciešamo informāciju, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.

Papildu drošības un piesardzības pasākumi

Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus. Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automašīnas.

Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus. Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.

Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos. Izmaiņas priekšējos sēdekļos var traucēt drošības spilvenu sistēmas sensoru darbību vai sānu drošības spilvenu darbību.

Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt drošības spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbību.

Nepakļaujiet durvis triecienam. Ja pa durvīm tiek izdarīts trieciens, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var atvērties drošības spilveni.

lerīču pievienošana vai izmaiņu veikšana automašīnai, kas aprīkota ar drošības spilveniem

Veicot izmaiņas savai automašīnai, piemēram, mainot automašīnas rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plākšņu vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums

■ Ar stūri kreisajā pusē



■ Ar stūri labajā pusē



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu pasažierus par iespējamo drošības spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Izlasiet visu informāciju par Jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas sniegta šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

Parocīgas automašīnas funkcijas

Piekļuve automašīnai.....	3-4
Atslēgas tālvadības pults	3-4
Inteliģentā atslēga.....	3-7
Imobilaizera sistēma	3-11
Durvju slēdzenes.....	3-12
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses	3-12
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses.....	3-14
Durvju automātiskās aizslēgšanas/ atslēgšanas funkcijas.....	3-16
Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai	3-16
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	3-17
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma.....	3-18
Pozīciju saglabāšana atmiņā	3-18
Atmiņā saglabāto pozīciju iestatīšana.....	3-19
Ērtas piekļuves funkcija	3-19
Stūre	3-20
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS).....	3-20
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre	3-21
Stūres apsilde.....	3-21
Signāltrene	3-22

Spoguļi	3-22
Iekšējais atpakaļskata spoguļis	3-22
Ārējie atpakaļskata spoguļi	3-24
Logi	3-27
Elektriskie logi.....	3-27
Jumta lūka.....	3-32
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana.....	3-33
Jumta lūkas slīdes režīms.....	3-33
Jumta lūkas leņķa maiņa	3-34
Saulesargs.....	3-35
Jumta lūkas atiestatīšana	3-35
Ārējais aprīkojums.....	3-36
Dzinēja pārsegs	3-36
Bagāžas nodalījuma durvis	3-38
Degvielas uzpildes atveres lūka (hibrīda automašīna).....	3-39
Degvielas uzpildes atveres lūka (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)	3-42
Instrumentu bloks	3-45
Instrumentu bloka vadība.....	3-49
Mērinstrumenti	3-49
Brīdinājuma un gaismas indikatori.....	3-57
LCD ekrāna ziņojumi	3-70

LCD ekrāns.....	3-83
LCD ekrāna vadība.....	3-83
LCD ekrāna režīmi.....	3-84
Borta dators (hibrīda automašīna).....	3-96
Borta datora režīmi.....	3-96
Borta dators (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna).....	3-101
Borta datora režīmi.....	3-101
Gaismas.....	3-106
Ārējās apgaismes ierīces.....	3-106
Sagaidīšanas sistēma.....	3-115
Salona apgaismojums.....	3-116
Logu tīrītāji un mazgātājs.....	3-119
Vējstikla tīrītāji.....	3-119
Vējstikla mazgātājs.....	3-121
Vadītāja palīgsistēmas.....	3-122
Atpakaļskata monitors.....	3-122
Braušanas atpakaļskata monitors.....	3-123
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā).....	3-124
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā/uz priekšu).....	3-127

Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-131
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	3-132
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	3-133
Sistēmas lietošana.....	3-139
Sistēmas apkope.....	3-142
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana.....	3-144
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-144
Aizsvīšanas novēršanas shēma.....	3-145
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma.....	3-145
Aizmugurējā loga atkausētājs.....	3-146
Klimata kontroles papildu funkcijas.....	3-148
Automātiskā ventilācija.....	3-148
Tīrais gaiss.....	3-148
Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija.....	3-148
Uzglabāšanas nodaļījumi.....	3-149
Uzglabāšanas nodaļījums viduskonsolē.....	3-149
Cimdu nodaļījums.....	3-149
Saulesbrīļu turētājs.....	3-150
Konsoles nodaļījums.....	3-150

Salona aprīkojums.....	3-151
Pelnu trauks	3-151
Glāžu turētāji	3-151
Saulesargs.....	3-152
Elektrības ligzda.....	3-153
Bezvadu mobilā tālruņa uzlādes sistēma.....	3-154
Piesmēķētājs	3-156
Pulkstenis.....	3-156
Apģērbu pakaramais	3-157
Grīdas paklājiņu stiprinājumi.....	3-157
Bagāžas nodalījuma tīkls.....	3-158

PIEKĻUVE AUTOMAŠĪNAI

Atslēgas tālvadības pults (ja ir aprīkojumā)



Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar atslēgas tālvadības pulti, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Aizslēgšana

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pults.
3. Durvis aizslēgsies. Nomirgos avārijas gaismas. Nolocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes pogas stāvokli automašīnas salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiat atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām vai nāvējošām traumām.

Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pults.
2. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

i Informācija

Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3) uz atslēgas tālvadības pults nospiestu ilgāk par vienu sekundi.
2. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski.

i Informācija

- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas tās automātiski aizslēdzas.
- Uz pogas ir uzrakstīts vārds "HOLD", kas nozīmē, ka poga ir jānospiež un jāpietur ilgāk par vienu sekundi.

Iedarbināšana

Sīkāku informāciju skatiet punktā "Atslēgas aizdedzes slēdzis" 5. nodaļā.

PIEZĪME

Lai novērstu atslēgas tālvadības pults bojājumus:

- Neturiet atslēgas tālvadības pulti ūdens vai citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja atslēgas tālvadības pults iekšpusē nonāk mitrums (dzērieni vai cits šķidrums) vai tā sakarst, var rasties iekšējo mikroshēmu darbības traucējumi, kā rezultātā automašīnas garantija var zaudēt spēku.
- Izvairieties no atslēgas tālvadības pults nokrišanas vai mešanas.
- Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no ārkārtīgi augstas vai ārkārtīgi zemas temperatūras.

Mehāniskā atslēga



OAE046002L

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atbloķēšanas pogu, un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai salocītu atslēgu, nolokiet to ar roku, turot piespiestu atbloķēšanas pogu.

PIEZĪME

Nesalokiet atslēgu, vispirms nospiežot atbloķēšanas pogu. Tādējādi iespējams sabojāt atslēgu.

Brīdinājumi par atslēgas tālvadības pults lietošanu

Atslēgas tālvadības pults var nedarboties šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.
- Jūs atrodaties ārpus tālvadības pults darbības lauka (aptuveni 30 m).
- Atslēgas tālvadības pults baterija ir gandrīz izlādējusies.
- Iespējams, ka signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Izteikti auksti laika apstākļi.
- Atslēgas tālvadības pults atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu atslēgas tālvadības pults darbību.

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar atslēgas tālvadības pulti, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja atslēgas tālvadības pults atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu.

Tas ir īpaši svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā.

Centieties nenovietot atslēgas tālvadības pulti vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.

i Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.

Baterijas nomaiņa

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.



Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet šauru priekšmetu spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārlicinieties, ka baterija ievietota pareizi.
3. Uzlieciet atpakaļ atslēgas tālvadības pults vāciņu.

Ja Jums liekas, ka atslēgas tālvadības pults var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija



Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet baterijas/akumulatorus saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

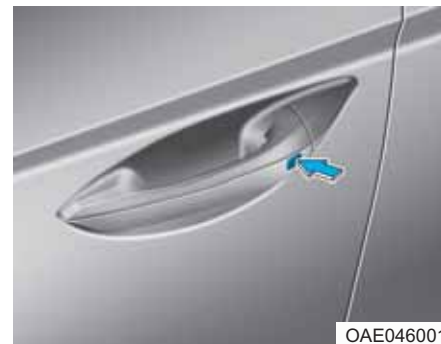
Inteliģentā atslēga (ja ir aprīkojumā)



Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar inteliģento atslēgu, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Aizslēgšana



Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju aizslēgšanas pogu (1) uz inteliģentās atslēgas.
3. Nomirgos avārijas gaismas. Noločīsies arī ārējais atpakaļskata spoguļis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes pogas stāvokli automašīnas salonā.

i Informācija

Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteligentā atslēga atrodas 0,7~1 m attālumā no ārējā durvju roktura.

Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, durvis tomēr neaizslēgsies un atskaņēs 3 sekundes ilgs skaņas signāls, ja:

- inteligentā atslēga atrodas automašīnā;
- dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī;
- ir atvērtas kādas no durvīm, neskaitot bagāžas nodalījuma durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet inteligento atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām vai pat nāvējošām traumām.

Atslēgšana



Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzi inteligento atslēgu.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju atslēgšanas pogu (2) uz inteligentās atslēgas.
3. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spoguļis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkots jumā).

i Informācija

- Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteligentā atslēga atrodas 0,7~1 m attālumā no ārējā durvju roktura. Arī citi cilvēki, pie kuriem nav inteligentā atslēga, var atvērt durvis.
- Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzi inteligento atslēgu.
2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju roktura pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3) uz inteligentās atslēgas ilgāk par vienu sekundi.
3. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes.

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski.

i Informācija

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas tas automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien tās neatver.

Iedarbināšana

Dzinēju iespējams iedarbināt, neievietojot atslēgu. **Sīkāku informāciju skatiet punktā “Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga” 5. nodaļā.**

PIEZĪME

Lai novērstu inteligentās atslēgas bojājumus:

- Neturiet inteligento atslēgu ūdens un citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja inteligentās atslēgas iekšpusē nonāk mitrums (dzērieni vai cits šķidrums) vai tā sakarst, var rasties iekšējo mikroshēmu darbības traucējumi, kā rezultātā automašīnas garantija var zaudēt spēku.
- Izvairieties no inteligentās atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Sargājiet inteligento atslēgu no ekstremālām temperatūrām.

PIEZĪME

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr paņemiet līdzi inteligento atslēgu. Ja inteligentā atslēga paliks automašīnas tuvumā, var izlādēties automašīnas akumulators.

Mehāniskā atslēga

Ja inteligentā atslēga nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.



OAE046034L

Nospiediet un pieturiet atbloķēšanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai mehānisko atslēgu novietotu atpakaļ, atslēgu ievietojiet spraugā un bīdīet, kamēr atskan klikšķis.

Nozaudēta inteligentā atslēga

Vienai automašīnai var reģistrēt ne vairāk kā divas inteligentās atslēgas. Inteligentās atslēgas nozaudēšanas gadījumā ieteicams nekavējoties nogādāt automašīnu un palikušo atslēgu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai, ja nepieciešams, aizvilkt automašīnu.

Brīdinājumi par inteligentās atslēgas lietošanu

Inteligentā atslēga var nedarboties šādās situācijās:

- Inteligentā atslēga atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu raidītāja darbību.
- Inteligentā atslēga atrodas pārnēsājamās divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Netālu no Jūsu automašīnas tiek lietota citas automašīnas inteligentā atslēga.

Ja inteligentā atslēga nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas kādas problēmas ar inteligento atslēgu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja inteligentā atslēga atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas ir īpaši svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā.

Centieties nenovietot inteligento atslēgu vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.

i Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Sargājiēt inteligento atslēgu no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.

Baterijas nomaiņa



Ja inteligentā atslēga nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Ar smailu instrumentu atveriet inteligentās atslēgas aizmugures vāciņu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ievietota pareizi.
4. Uzlieciet atpakaļ inteligentās atslēgas aizmugures vāciņu.

Ja Jums liekas, ka inteligentā atslēga var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Informācija



Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet baterijas/akumulatorus saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkojumā)

Imobilaizera sistēma aizsargā automašīnu pret aizdzīšanu. Ja tiek izmantota atslēga ar nepareizu kodu (vai cita ierīce), tiek bloķēta dzinēja degvielas sistēma.

Ieslēdzot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, uz īsu brīdi ir jāparādās un jānodziest imobilaizera sistēmas indikators. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī un vēlreiz pārslēdziet to ON stāvoklī.

Sistēma var neatpazīt Jūsu atslēgas kodu, ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piemēram, atslēgas piekariņš). Dzinējs var neiedarboties, jo metāla priekšmeti var traucēt raiduztvērēja signāla uztveršanu.

Ja sistēma vairākkārt neatpazīst atslēgas kodu, ieteicams sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm. Tas var izraisīt elektrosistēmas problēmas, kuru rezultātā automašīna var kļūt nelietoājama.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automašīnas aizdzīšanas, automašīnā neatstādiet rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā.

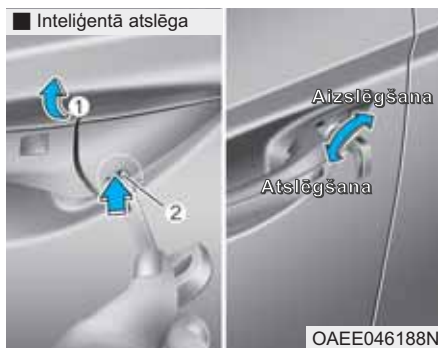
PIEZĪME

Atslēgā iebūvētais raiduztvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiet to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga



Inteliģentā atslēga

Vāciņa noņemšana:

1. Pavelciet uz āru durvju rokturi (1).
2. Nospiediet fiksatoru (2) vāciņa apakšējā daļā ar atslēgu vai plakano skrūvgriezi.
3. Spiediet vāciņu uz āru, vienlaicīgi spiežot fiksatoru.

Vāciņa uzstādīšana atpakaļ:

1. Pavelciet uz āru durvju rokturi.
2. Uzlieciet atpakaļ vāciņu.

Atslēgas tālvadības pults un inteliģentā atslēga

Pēc vāciņa noņemšanas pagrieziet atslēgu automašīnas priekšpusē virzienā, lai atslēgtu to, un aizmugures virzienā, lai aizslēgtu to.

Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, automātiski aizslēdzas/atslēdzas visas automašīnas durvis.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Atslēgas tālvadības pults



Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pults.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pults.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdzeņu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponentu bojājumus.

Inteliģentā atslēga



Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju atslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdzeņu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpuses

Ar durvju slēdzenes pogu



- Lai atslēgtu durvis, pavelciet durvju slēdzenes pogu (1) atslēgtā stāvoklī. Uz durvju slēdzenes pogas būs redzama sarkanā atzīme (2).
- Lai aizslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) aizslēgtā stāvoklī. Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā atzīme (2) uz durvju slēdzenes pogas nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet uz ārpusi durvju rokturi (3).

- Pavelkot aiz vadītāja vai priekšējā pasažiera durvju iekšējā roktura, durvju slēdzenes pogai esot aizslēgtā stāvoklī, poga atslēgsies un durvis atvērsies.
- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga un kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas (ja aprīkojumā ir atslēgas tālvadības pults).
- Durvis nevar aizslēgt, ja automašīnā atrodas inteligentā atslēga un ir atvērtas kādas durvis (ja aprīkojumā ir inteligentā atslēga).

i Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, Jums atrodoties automašīnā, lai izkāptu no automašīnas, rīkojieties šādi:

Vairākas reizes aktivizējiet durvju atbloķēšanas mehānismu (gan elektrisko, gan manuālo), paralēli pavelkot aiz durvju roktura.

Izmantojiet citu durvju slēdzenes un rokturus, priekšā un aizmugurē.

Nolaidiet priekšējo logu un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpusē.

Ar centrālās atslēgas slēdzi



Piespiežot slēdža daļu (1), visas automašīnas durvis tiks aizslēgtas.

- Ja aizdedzes slēdzī atradīsies atslēga un kādas durvis būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža aizslēgšanas poga (1).
- Ja automašīnā atradīsies inteligentā atslēga un kādas durvis būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža aizslēgšanas poga (1).

Piespiežot slēdža daļu (2), visas automašīnas durvis tiks atslēgtas.

BRĪDINĀJUMS

- Kad automašīna atrodas kustībā, durvīm vienmēr ir jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.
- Neaiztieciēt vadītāja vai pasažieru salona durvju rokturus, kamēr automašīna atrodas kustībā.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības. Aizslēgta automašīna var stipri sakarst, izraisot smagas vai nāvējošas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automašīnas. Bērni var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī tikt pakļauti riskam, piemēram, ja automašīnā kāds iekļūst.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr parūpējieties par savas automašīnas drošību!

Atstājot automašīnu neaizslēgtu, rodas risks, ka notiek zādzība vai ka kāds iekļūst automašīnā.

Lai droši atstātu automašīnu stāvēšanai, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) pozīcijā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi izslēgtā (LOCK/OFF) stāvoklī, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un paņemiet atslēgu sev līdzi.

BRĪDINĀJUMS

Ja kāds paliek automašīnā ilgāku laiku un laika apstākļi ir ļoti karsti vai auksti, pastāv savainojumu vai dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet durvis no ārpuses, ja kāds atrodas automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus. Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji.

Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas

Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

Ātrumsjutīga durvju aizslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.

Automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai



Bērnu drošības slēdzenes ir paredzētas tam, lai aizmugurē sēdošie bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

Bērnu drošības slēdzenes atrodas uz katru aizmugures durvju malas. Bērnu drošības slēdzenei esot aizslēgtā stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pavelkot aizslēgtā durvju roktura.

Lai nobloķētu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet atverē atslēgu (vai skrūvgriezi) (1) un pagrieziet to līdz pozīcijai “aizslēgts”.

Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības slēdzeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist no automašīnas. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

PRETAIZDŽIŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt Jūsu automašīnu un mantas. Šādās situācijās atskanēs signāлтаures signāls un nepārtraukti mirgos avārijas gaismas:

- Tiek atvērtas durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Signalizācijas turpina darboties 30 sekundes, un pēc tam sistēma tiek atiestatīta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek automātiski iestatīta 30 sekundes pēc durvju un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšanas. Lai aktivizētu sistēmu, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir jāaizslēdz no ārpusē ar atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējiem durvju rokturiem, kad līdzi ir inteligentā atslēga.

Avārijas brīdinājuma gaismas nomirgo vienu reizi, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Pēc drošības sistēmas iestatīšanas jebkuru durvju, bagāžas nodalījuma durvju vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, izraisīs signalizācijas nostrādāšanu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma netiks iestatīta, ja dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis vai kādas no durvīm nav līdz galam aizvērtas. Ja sistēma netiek iestatīta, pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un pārējās durvis ir līdz galam aizvērtas.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm.

i Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja pēdējais pasažieris izkāpj no automašīnas, kad sistēma ir aktivizēta, nostrādās signalizācija.
- Ja signalizācija netiek deaktivēta ar atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, atveriet durvis ar mehānisko atslēgu un iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (ar atslēgas tālvadības pulti) vai iedarbiniet dzinēju (ar inteligento atslēgu) un nogaidiet 30 sekundes.

- Kad sistēma ir deaktivēta, bet 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis, sistēma tiks atkal aktivēta.



i Informācija

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, ir uzlīme ar šādu tekstu:

1. WARNING (BRĪDINĀJUMS)
2. SECURITY SYSTEM (DROŠĪBAS SISTĒMA)

VADĪTĀJA POZĪCIJAS ATMIŅAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Ir pieejama vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma, kas ar vienkāršu pogas nospiešanu saglabā un iestata vadītāja sēdekļa pozīciju:

- vadītāja sēdekļa stāvoklis,
- ārējo atpakaļskata spoguļa stāvoklis,
- instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāte.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmu, kad automašīna atrodas kustībā.

Tā var zaudēt spēju savaldīt automašīnu un notikt avārija, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.

i Informācija

- Ja tiek atvienots akumulators, atmiņas iestatījumi tiks izdzēsti.
- Ja vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma strādā nekorekti, ieteicams sistēmas pārbaudi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Pozīciju saglabāšana atmiņā

1. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) pozīcijā, kamēr aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli, ārējos atpakaļskata spoguļus un instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti vēlamajā stāvoklī.
3. Nospiediet SET pogu. Vienu reizi atskanēs sistēmas skaņas signāls un LCD ekrānā parādīsies paziņojums "Press button to save settings" (Piespiediet pogu, lai saglabātu iestatījumus).
4. 4 sekunžu laikā nospiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2). Kad iestatījumi būs veiksmīgi saglabāti atmiņā, divreiz atskanēs sistēmas skaņas signāls.
5. LCD ekrānā parādīsies paziņojums "Driver 1 (2) settings saved" (Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi saglabāti).

Atmiņā saglabāto pozīciju iestatīšana

1. Pārvietojiet pārneseņu pārslēga sviru P (stāvvietas) pozīcijā, kamēr aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Piespiediet vēlamā atmiņas stāvokļa pogu (1 vai 2). Vienu reizi atskanēs sistēmas skaņas signāls, un vadītāja sēdekļis, ārējie atpakaļskata spoguļi un instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāte automātiski noregulēsies saglabātajā pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
3. LCD ekrānā parādīsies paziņojums "Driver 1 (2) settings is applied" (Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi ir iestatīti).

i Informācija

- Ja atmiņas stāvokļa "1" iestatīšanas laikā piespiedīsiet SET vai 1 pogu, īslaicīgi tiks apturēta iestatīšana šajā atmiņas stāvoklī. Piespiežot pogu 2, tiks iestatīti "2" atmiņas iestatījumi.
- Ja atmiņas stāvokļa "2" iestatīšanas laikā piespiedīsiet SET vai 2 pogu, īslaicīgi tiks apturēta iestatīšana šajā atmiņas stāvoklī. Piespiežot pogu 1, tiks iestatīti "1" atmiņas iestatījumi.
- Ja atmiņas stāvokļa iestatīšanas laikā piespiedīsiet kādu no vadītāja sēdekļa pogām, ārējo atpakaļskata spoguļu vai instrumentu paneļa apgaismojuma pogas, komponentu turpmākā kustība apstāsies un tiks izpildītas piespiestās pogas regulācijas funkcijas.

Ērtas piekļuves funkcija (ja ir aprīkojumā)

Sistēma automātiski pārvietos vadītāja sēdekli (kad pārneseņu pārslēga svira ir P (stāvvietas) režīmā):

- Bez intelligentās atslēgas sistēmas
 - Atverot vadītāja durvis, kad aizdedzes atslēga ir izņemta, vadītāja sēdekļis tiks pārvietots uz aizmuguri.
 - Ievietojot aizdedzes atslēgu, vadītāja sēdekļis tiks pārvietots uz priekšu.
- Ar intelligentās atslēgas sistēmu
 - Atverot vadītāja durvis, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir izslēgtā (OFF) stāvoklī, vadītāja sēdekļis tiks pārvietots uz aizmuguri.
 - Iedarbinot automašīnu vai aizverot vadītāja durvis, ja intelligentā atslēga atrodas pie jums, vadītāja sēdekļis tiks pārvietots uz priekšu.

Ērtas piekļuves funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "LCD ekrāns".**

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Sistēma palīdz stūrēt automašīnu. Dzinējam esot izslēgtam vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jālieto lielāks spēks.

Automašīnas ātrumam pieaugot, stūres pretestība pieaug, bet, automašīnas ātrumam samazinoties, tā samazinās, tādējādi atvieglojot automašīnas vadību.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jālieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, ir ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

PIEZĪME

- Ja ir traucēta elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, instrumentu panelī izgaismosies vai mirgos brīdinājuma gaismas indikators (⊕!). Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Nogādājiet savu automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pēc iespējas ātrāk pārbaudītu sistēmu.
- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā tiek konstatēts defekts, lai novērstu nāvējošu nelaimes gadījumu risku, stūres pastiprinātāja funkcija pārstās strādāt. Šajā gadījumā instrumentu panelī ieslēgsies vai mirgos brīdinājuma gaismas indikators. Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Pēc automašīnas pārvietošanas drošā vietā nekavējoties to pārbaudiet.

Informācija

Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- Stūrēšanai var būt jāpieliek lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas ieslēgšanas ON stāvoklī.

Tas notiek tad, kad sistēma veic EPS diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres darbība atkal ir normāla.

- No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir iestatīts ON vai LOCK/OFF stāvoklī.
- Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora troksnis.
- Lietojot stūri zemā temperatūrā, var rasties neparastas skaņas. Temperatūrai paaugstinoties, šīs skaņas izzūd. Tā ir normāla parādība.
- Kad automašīna stāv uz vietas, pagriežot stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, palielinās stūres pretestība. Tas neliecina par sistēmas darbības traucējumiem. Paejot laikam, stūres darbība atkal ir normāla.

Stūres leņķa maiņa/ teleskopiskā stūre

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neregulējiet stūri braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un gūt smagas vai nāvējošas traumas vai izraisīt negadījumus.

i Informācija

Dažreiz pēc regulēšanas bloķēšanas svira var nenofiksēt stūri vietā.

Tā ir normāla parādība. Tas notiek, kad abi zobrati pareizi nesaslēdzas. Tādā gadījumā neregulējiet stūri vēlreiz un tad nofiksējiet to.

⚠ UZMANĪBU

Regulējot stūres augstumu, nespiediet un nevelciet to ar lielu spēku, jo tā var sabojāt mehānismu.

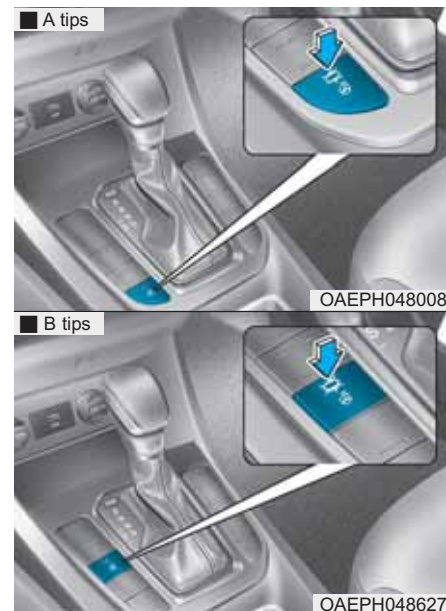


Pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1), noregulējiet stūri nepieciešamajā leņķī (2) un pozīcijā (3, ja ir aprīkojumā). Novietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret Jūsu krūškurvi, nevis pret seju.

Pārliecinieties, ka varat saskaņāt instrumentu paneļa brīdinājuma signālus un mērinstrumentus.

Pēc noregulēšanas pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru (1), lai nofiksētu stūri vietā. Pakustiniet stūri uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir fiksēta vietā. Vienmēr neregulējiet stūri pirms braukšanas.

Stūres apsilde (ja ir aprīkojumā)



Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un ir iedarbināts dzinējs, nospiediet stūres apsildes pogu, lai ieslēgtu tās apsildi. Iedegsies uz pogas esošais indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu vēlreiz. Uz pogas esošais indikators izslēgsies.

i Informācija

Stūres apsilde automātiski izslēdzas aptuveni 30 minūtes pēc tās ieslēgšanas.

Izslēdzot dzinēju, kad ir ieslēgta stūres apsilde, stūres apsildes taimeris tiek atiestatīts.

Lai atkal atsāktu lietot stūres apsildi, vēlreiz piespiediet pogu

PIEZĪME

Neuzstādiet uz stūres nekādus pārvalkus vai aksesuārus. Pārvalks vai aksesuāri var sabojāt stūres apsildes sistēmu.

Signāлтаure



Lai iedarbinātu signāлтаuri, piespiediet uz stūres vietā, kur redzams signāлтаures simbols. Signāлтаure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

PIEZĪME

Lai signalizētu ar signāлтаuri, nespiediet pārmērīgi un nesitiet ar dūri. Nespiediet uz signāлтаures ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Pirms braukšanas uzsākšanas noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai iecentrētu skatu caur aizmugures logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka nekas netraucē Jums redzamību. Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa, kravas zonā vai aiz aizmugures galvas atbalstiem priekšmetus, kuri varētu traucēt redzamību pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem savainojumiem negadījuma vai drošības spilvena atvēršanās laikā, nepārveidojiet atpakaļskata spoguļi un neuzstādiet platāku spoguļi.

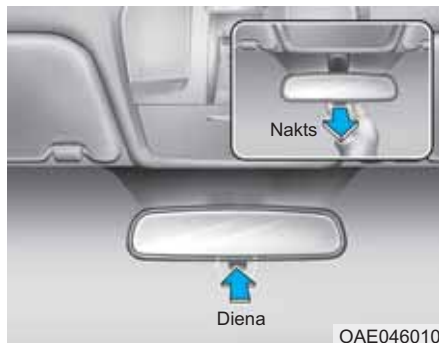
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieļi vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.

Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms (ja ir aprīkojumā)



Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz Jums.

Paturiet prātā, ka šādi neredzēsiet atpakaļskata skaidrumu.

Elektrohromatiskais spoguļis (ja ir aprīkojumā)

Elektrohromatiskais atpakaļskata spoguļis automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem, braucot naktī vai diennakts tumšajā laikā.

Dzinējam darbojoties, atpakaļskata spoguļī iebūvētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu. Sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski pielāgojas, lai kontrolētu atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Kad pārnese pārslēgta svira tiek ieslēgta R pozīcijā (atpakaļgaitā), spoguļis automātiski pārslēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.



Elektriskā atpakaļskata spoguļa lietošana:

- Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu (1), lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikatora gaisma nodzīs.

Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu (1), lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Iedegsies spoguļa indikatora gaisma.

- Spogulis atgriežas ieslēgtā stāvoklī katru reizi pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Ārējie atpakaļskata spoguļi



Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļu leņķi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē.

Spoguļa iespējams regulēt attālināti ar tālvadības slēdzi.

Spoguļu korpusu iespējams nolocīt, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ielām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Labais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spoguļi redzami objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.
- Pārkārtoties uz citu braukšanas joslu, izmantojiet salona atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties, lai noteiktu Jums sekojošo automašīnu faktisko attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa stikla; tā var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spogulis ir ieķīlējies ledus dēļ, neregulējiet spoguli ar spēku. Izmantojiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantot dzesēšanas sistēmas anti-frīzu), ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drānu vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.



Atpakaļskata spoguļu regulēšana:

1. Nospiediet pogas (1) L (kreiso) vai R (labo) pusi, lai izvēlētos spoguli, kuru gribat regulēt.
2. Regulējiet izvēlēto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi ar spoguļa regulēšanas slēdzi (2).
3. Pēc regulēšanas iestatiet pogu neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

PIEZĪME

- Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.
- Nemēģiniet regulēt ārējo atpakaļskata spoguli ar roku, jo tā var sabojāt motoru.

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana



Manuālā tipa

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, paņemiet aiz spoguļa korpusa un nolokiet to automašīnas aizmugures virzienā.



Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Kreisā puse: spogulis atlocīsies.

Labā puse: spogulis nolocīsies.

Centrā (AUTO): spogulis nolocīsies vai atlocīsies automātiski šādā veidā:

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar atslēgas tālvadības pulti tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.

- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar inteligento atslēgu tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis,
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar pogu uz ārējā durvju roktura tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
 - Spogulis atlocīsies, Jums pieejot pie automašīnas (visas durvis aizvērtas un aizslēgtas), ja Jums līdzī ir inteligentā atslēga. (Ja ir aprīkojumā)

PIEZĪME

Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.

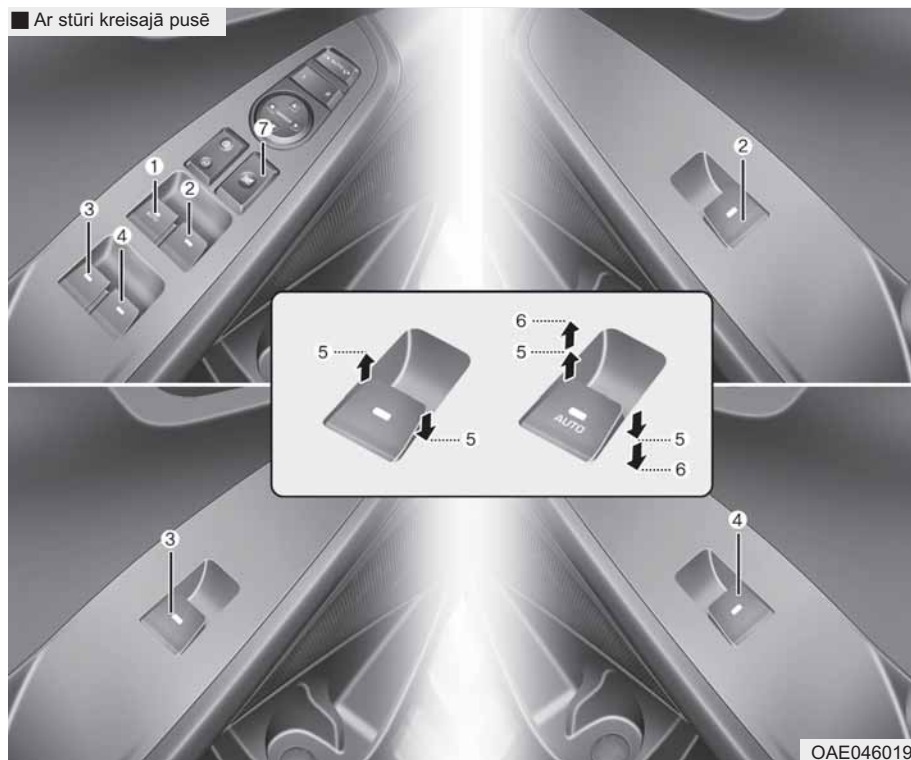
PIEZĪME

Nemēģiniet regulēt elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.

LOGI

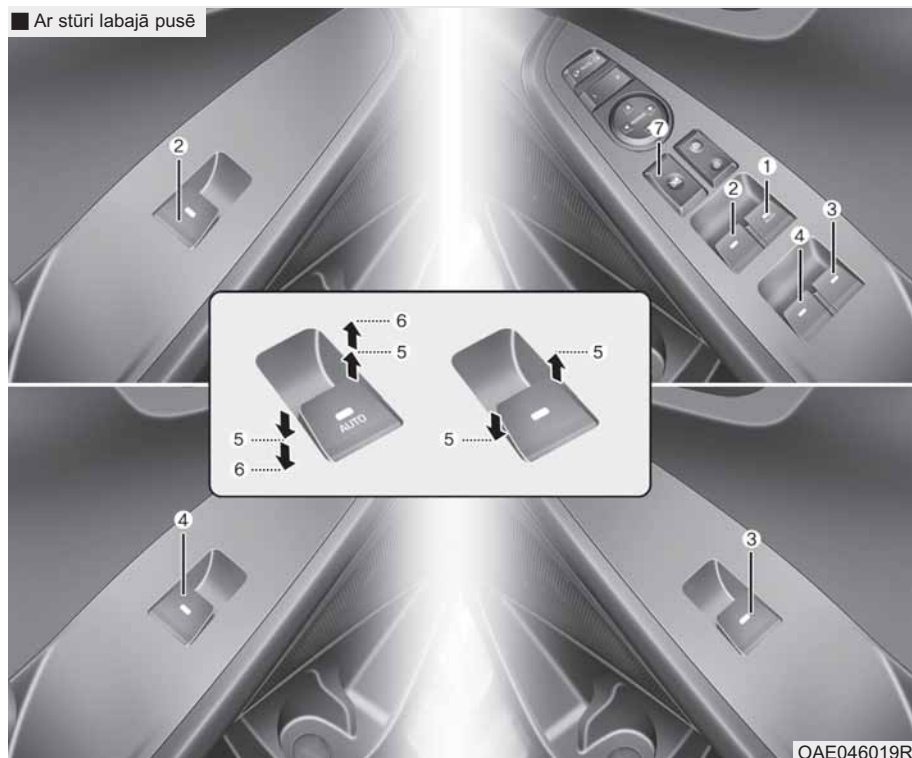
Elektriskie logi (ja ir aprīkojumā)

■ Ar stūri kreisajā pusē



- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiski elektriskie logi*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

* :ja ir aprīkojumā



- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiski elektriskie logi*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

* : ja ir aprīkojumā

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu pacelt vai nolaist logus. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Vadītāja rīcībā ir elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logus. Elektriskos logus var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ACC vai OFF stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbosies pat 30 sekunžu laikā.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.

Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.
- Braucot ar atvērtiem aizmugures logiem vai pilnībā vai daļēji atvērtu jumta lūku (ja tāda ir aprīkojumā), var rasties vibrācija no vēja vai pulsējošs troksnis. Šāds troksnis ir normāla parādība, un to var novērst, rīkojoties šādi. Ja troksnis ir dzirdams, vienam vai abiem aizmugures logiem esot nolaistiem, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja, jumta lūkai esot atvērtai, Jūs dzirdat troksni, nedaudz samaziniet jumta lūkas atvērumu.

Loga atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet loga slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Automātiska loga nolaišana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi uzreiz piespiež līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek atvērts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

Automātiska loga pacelšana/ nolaišana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi piespiež vai pavelk uz augšu uzreiz līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek nolaists vai pacelts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

Elektrisko logu atiestatīšana

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

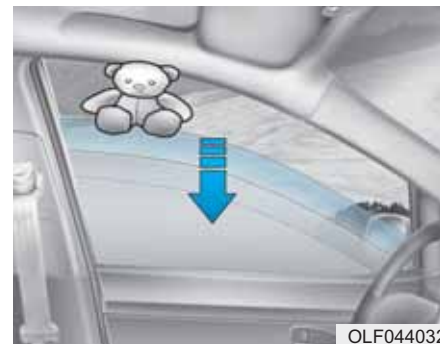
1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt uz augšu elektriskā loga slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriskie logi pēc atiestatīšanas nedarbojas pareizi, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskā reversa funkcija neaktivizējas, atiestatot elektrisko logu sistēmu. Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārlicinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

Automātiskā reversa funkcija (ja ir aprīkojumā)



Ja automātiskās aizvēršanās laikā logs konstatē kādu šķērslī, tas apstāsies un nolaidīsies par aptuveni 30 cm, lai šķērslī varētu novākt.

Logam konstatējot pretestību, kamēr tiek nemitīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdzis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm.

Ja elektriskā loga slēdzi atkal nemitīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

i Informācija

Automātiskā reversa funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi līdz otrajam atdures stāvoklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliedieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ieķeras priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var to nekonstatēt, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.

PIEZĪME

Neuzstādi uz logiem nekādas aksesuārus un uzlīmes. Automātiskā reversa funkcija var nedarboties.

Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis



OAE046021

Vadītājs var deaktivēt elektrisko logu slēdžus aizmugures pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi.

Nospiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi:

- Vadītāja galvenās vadības ierīces var kontrolēt visu elektrisko logu darbību.
- Priekšējā pasažiera vadības ierīces var kontrolēt priekšējā pasažiera elektrisko logu.
- Aizmugures pasažiera vadības ierīces nevar kontrolēt aizmugures pasažiera elektrisko logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu vadības slēdzim vadītāja durvīs jābūt stāvoklī LOCK. Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

PIEZĪME

- Lai izvairītos no iespējamām elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.
- Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neatstā-jiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības, kad darbojas dzinējs.
- **NEKAD** automašīnā neatstā-jiet bez uzraudzības bērnu. Pat ļoti mazi bērni var netišām likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai citādi trau-mēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas vien-mēr pārbaudiet, vai tā ceļā nav roku, plaukstu, galvas un citu šķēršļu.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektris-ko logu bloķēšanas slēdzim vadītāja durvīs jābūt stāvoklī LOCK (nospiestam). Ja logus netišām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, Jūs varat atvērt un regulēt to, izmantojot griestu konsolē atrodošos jumta lūkas regulēšanas slēdzi.



Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai izmainīt tās leņķi, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts).

Jumta lūku var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK/OFF stāvoklī.

Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad jumta lūka nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā.

i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet uz lūkas esošo ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet jumta lūku vai saulesargu braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot nāvējošus vai smagus savainojumus vai radot materiālu kaitējumu.
- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka tās ceļā neatrodas galva, citas ķermeņa daļas vai priekšmeti.
- Lai neriskētu gūt nopietnus savainojumus, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas lūku ar galvu, rokām vai ķermeni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neatstādiet dzinēju iedarbinātu un atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības.

Bez uzraudzības atstāti bērni var darbināt jumta lūku, gūstot nopietnus savainojumus.

- Nesēdieties uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt savainojumus vai bojāt automašīnu.

PIEZĪME

- Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis. Var rasties motora mehānisma vai sistēmas komponentu bojājumi.

- Dodoties prom no automašīnas, pārliecinieties, ka jumta lūka ir līdz galam aizvērta.

Ja jumta lūka ir atvērta, caur to automašīnā var iekļūt lietus vai sniegs un samērcēt salonu, kā arī tas var kalpot par pamudinājumu automašīnas apzagšanai.

Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana

Lai atvērtu:

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz pirmajam atdures stāvoklim. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstājas.

Lai aizvērtu:

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajam atdures stāvoklim. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstājas.

Jumta lūkas slīdes režīms

Uz brīdi piespiežot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ vai uz priekšu līdz otrajam atdures stāvoklim, jumta lūka pilnībā tiek atvērta vai aizvērta, pat ja pogu atlaiž. Lai lūkas darbības laikā vēlamajā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet atpakaļ vai paspiediet uz priekšu jumta lūkas vadības sviru un atlaidiet to.

i Informācija

Lai samazinātu vēja troksni braukšanas laikā, ir ieteicams jumta lūku atstāt nedaudz pievērtu (apturiet jumta lūku apmēram 7 cm no maksimāli atvērtā stāvokļa).

Automātiskā reversa funkcija (ja ir aprikojumā)



OLFC044035CN

Ja jumta lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tiks konstatēts kāds šķērslis, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies, lai varētu novākt šo šķērslī.

Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja starp slidošo stiklu un lūkas rāmi atrodas maza izmēra šķērslis.

Pirms jumta lūkas aizvēršanas vienmēr jāpārbauda, vai tuvumā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskā reversa funkcija var nekonstatēt mazus priekšmetus, kas ieķeras starp jumta lūkas stiklu un priekšējo stikla gropi. Šādā gadījumā jumta lūkas stikls nekonstatē objektu un neizmaina kustības virzienu.

Jumta lūkas lenķa maiņa



OAD045024

Jumta lūkas atvēršana paceltā stāvoklī:

Pavelciet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, līdz lūka pārvietojas vēlamajā stāvoklī.

Jumta lūkas aizvēršana:

Paspiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz lūka pārvietojas vēlamajā stāvoklī.

PIEZĪME

- Regulāri notīriet uz jumta lūkas vadotnes slīdes vai starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušos netīrumus, kas var izraisīt troksni.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai ledu. Tā var sabojāt motora mehānismu. Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka var nedarboties pienācīgi.

Saulesargs



OAD045037

Saulesargs atvērsies automātiski reizē ar jumta lūku stikla paneļa pārvietošanas laikā. Ja vēlaties to aizvērt, pārvietojiet saulesargu manuāli.

PIEZĪME

Paredzēts, ka jumta lūka slīd kopā ar saulesargu. Neatstājiet saulesargu aizvērtu, ja jumta lūka ir atvērta.

Jumta lūkas atiestatīšana

Jumta lūkai var būt nepieciešama atiestatīšana šādās situācijās:

- Ir izlādējies vai ticis atvienots akumulators vai nomainīts vai atvienots jumta lūkas drošinātājs.
- Jumta lūkas vadības svira nedarbojas kā pienākas.

Lai atiestatītu jumta lūku, rīkojieties šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī vai iedarbiniet dzinēju. Jumta lūkas atiestatīšanu ieteicams veikt, kad automašīna ir iedarbināta.
2. Pabīdiet vadības sviru uz priekšu. Jumta lūka pilnībā aizvērsies vai pacelsies atkarībā no jumta lūkas stāvokļa.
3. Atlaidiet vadības sviru, tiklīdz jumta lūka beidz pārvietoties.
4. Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu apmēram uz 10 sekundēm.

- Ja jumta lūka ir aizvērtā stāvoklī: Stikls pacelsies un nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.
- Ja jumta lūka ir paceltā stāvoklī: Stikls nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.

Neatlaidiet sviru, līdz darbība nebūs beigusies.

Ja atlaižat sviru darbības laikā, atkārtojiet darbības, sākot ar 2. punktu.

5. 3 sekunžu laikā pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz jumta lūka darbojas šādi:

nolaižas → atbīdās vaļā → aizbīdās ciet.

Neatlaidiet sviru, līdz darbība nebūs beigusies.

Ja atlaižat sviru darbības laikā, atkārtojiet darbības, sākot ar 2. punktu.

6. Atlaidiet jumta lūkas vadības sviru, kad pabeigtas visas darbības. Jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

i Informācija

- Ja jumta lūka netiek atiestatīta pēc tam, kad ir atvienots vai izlādējies automašīnas akumulators vai izde- dzis attiecīgais drošinātājs, jumta lūka var darboties nepareizi.
- Lai saņemtu detalizētāku informā- ciju, iesakām konsultēties piln- varotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

ĀRĒJAIS APRĪKOJUMS

Dzinēja pārsegs

Dzinēja pārsega atvēršana



1. Apturiet automašīnu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pavel- ciet atvēršanas sviru. Dzinēja pār- segam viegli jāpaceļas.



3. Dodieties uz automašīnas priekš- galu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro aizturi (1) pārsega centrā un pa- celiet pārsegu (2).
4. Izvelciet atbalsta stieni.



OAD045039

5. Nostipriniet atvērto dzinēja pārsegu ar atbalsta stieni (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Satveriet atbalsta stieni vietā, kas klāta ar gumiju. Gumija palīdzēs izvairīties no apdegumiem sakarsuša metāla dēļ, dzinējam esot karstam.
- Apskatot dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto tam paredzētajā atbalsta vietā. Tas novērsīs iespēju, ka dzinēja pārsegs varētu nokrist un traumēt Jūs.

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas veiciet šādas pārbaudes:

- Dzinēja nodalījumā visiem vāciņiem jābūt pareizi uzliktiem.
- No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.

2. Novietojiet atbalsta stieni atpakaļ vietā aiz stiprinājuma, lai tas negrabētu.

3. Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei (aptuveni 30 cm no aizvērta stāvokļa) un piespiediet to uz leju, lai droši aizvērtu. Pēc tam vēlreiz pārliedzinieties, ka dzinēja pārsegs ir nofiksēts.

Ja dzinēja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pienācīgi nofiksēts. Atveriet to vēlreiz un aizveriet spēcīgāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārliedzinieties, ka dzinēja pārsega atveres tuvumā neatrodas nekādi šķēršļi.
- Pirms braukšanas vienmēr rūpīgi pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nav redzams brīdinājuma signāls vai paziņojums par atvērto dzinēja pārsegu. Ja braukšanas laikā dzinēja pārsegs nav aizvērts, vadītāju par to brīdinās skaņas signāls. Braukšana ar atvērto dzinēja pārsegu var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, kas var novest pie negadījuma.
- Nepārvietojiet automašīnu ar paceltu dzinēja pārsegu, jo tādā veidā tiek traucēta redzamība, kas var izraisīt negadījumu un dzinēja pārsega nokrišanu vai sabojāšanu.

Bagāžas nodaļuma durvis

Bagāžas nodaļuma durvju atvēršana

Pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvēšanas) režīmā un iedarbiniet stāvbremzi.



Pēc tam veiciet kādu no šādām darbībām:

1. Atslēdziet visas durvis ar durvju atslēgšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults vai inteligentās atslēgas. Nospiediet bagāžas nodaļuma roktura pogu un atveriet bagāžas nodaļumu.

2. Nospiediet un turiet bagāžas nodaļuma durvju atslēgšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults vai inteligentās atslēgas. Nospiediet bagāžas nodaļuma roktura pogu un atveriet bagāžas nodaļumu.
3. Paņemiet līdzi inteligento atslēgu, nospiediet bagāžas nodaļuma roktura pogu un atveriet bagāžas nodaļumu.

Bagāžas nodaļuma durvju aizvēršana



Nolaidiet bagāžas nodaļuma durvis un piespiediet tās, līdz tās nofiksējas.

Lai pārliecinātos, ka bagāžas nodaļuma durvis ir droši nofiksētas, pamēģiniet pavilkt tās uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automašīna atrodas kustībā, bagāžas nodaļuma durvīm vienmēr ir jābūt aizvērtām. Ja tās tiek atstātas atvērtas vai pusvīrus, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), nodarot nopietnu vai nāvējošu kaitējumu veselībai.

i Informācija

Lai nesabojātu bagāžas nodaļuma durvju pacelšanas cilindrus un pietiprināšanas mehānismus, vienmēr aizveriet bagāžas nodaļuma durvis pirms braukšanas.

PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, bagāžas nodalījuma durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nepieskarieties detaļai (gāzes pacēlājam), kas atbalsta bagāžas nodalījuma durvis. Nemiet vērā, ka šīs detaļas deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt negadījuma risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD** neļaujiet nevienam atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Ja bagāžas nodalījums daļēji vai pilnībā aizveras un cilvēks no tā nevar izklūt, ventilācijas trūkuma, izplūdes gāzu un straujas sakaršanas rezultātā vai aukstuma dēļ var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta sadursmes gadījumā, jo tas neatrodas aizsargātajā pasažieru salonā, bet ir daļa no automašīnas deformācijas zonas.
- Automašīnai ir jābūt aizslēgtai, un atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāiemāca bērniem, ka rotaļāties bagāžas nodalījumā ir bīstami.

Degvielas uzpildes atveres lūka (hibrīda automašīna)

Degvielas uzpildes atveres lūkas atvēršana



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Nospiediet degvielas uzpildes atveres lūkas atvēršanas pogu.



3. Līdz galam atveriet degvielas uzpildes atveres lūku (1).
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Var būt dzirdama šņācoša skaņa, kas rodas, izlīdzinoties spiedienam degvielas tvertnē.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes atveres lūkas.

i Informācija

Ja degvielas uzpildes atveres lūka neatveras, jo ap to ir izveidojies ledus, viegli uzsitiet pa lūku vai piespiediet to, lai salauztu ledi un atbrīvotu lūku. Nemēģiniet atlauzt lūku. Ja nepieciešams, lūkas rajonā uzpūtiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantojot dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Degvielas uzpildes atveres lūkas aizvēršana

1. Lai aizgrieztu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz izdzirdat vienu klikšķi.
2. Aizveriet degvielas uzpildes atveres lūku, līdz tā pienācīgi nofiksējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Ievērojot šos norādījumus, var gūt NOPIETNUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas uzziniet, kur atrodas ārkārtas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.
- Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālrunus. Elektriskā strāva un/vai radio traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.
- Nekāpiet atpakaļ automašīnā pēc degvielas uzpildes uzsākšanas. Jūs varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, pabērējot un novelkot gar jebkuru priekšmetu vai audumu, kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja Jums ir jāiekāpjas automašīnā, tad Jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, ar kailu roku pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad uzpildāt degvielu, vienmēr pārvietojiet pārnēsājamo pārslēga sviru P (stāvvietas) pozīcijā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Dzinēja elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Izmantojot atļautu pārnēsājamo degvielas kannu, pirms degvielas iepildes novietojiet to uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no kannas var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir sākusies, saglabājiet kontaktu ar kailu roku un automašīnu līdz degvielas uzpildes beigām.
- Izmantojiet tikai atļautas pārnēsājamas plastmasas degvielas kannas, kas paredzētas benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- Nelietojiet sērkokļus un šķiltavas un nesmēķējiet, kā arī neatstājiet automašīnā aizdegto cigareti, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Ja degvielas uzpildes laikā rodas aizdegšanās, pametiet automašīnas apkārtni un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas uzraugu, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.
- Ja izšļācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, pakļaujot Jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr noņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa iztvaiko degviela vai ja dzirdat šņācošu skaņu, pirms vāciņa noņemšanas nogaidiet, līdz tas beidzas.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- Nepildiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas, lai novērstu tās noplūdi.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres lūka būtu cieši aizvērta, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

i Informācija

Uzpildiet degvielu saskaņā ar ievada punktu “Prasības degvielai”.

PIEZĪME

- Neuzlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, var sabojāt krāsojumu.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai līdzvērtīgu, savai automašīnai atbilstošu vāciņu. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

Degvielas uzpildes atveres lūka (no elektrošīkļa uzlādējama hibrīda automašīna)

Degvielas uzpildes atveres lūkas atvēršana



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Nospiediet degvielas uzpildes atveres lūkas atvēršanas pogu.

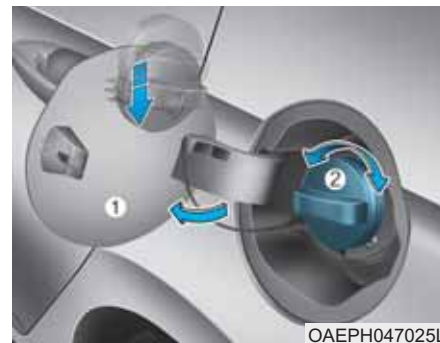


3. Pagaidiet, kamēr degvielas tvertne nokrītas spiediens.

Kad degvielas lūka atveras pēc tam, kad spiediens degvielas tvertnē ir pazeminājies, parādās paziņojums "Fuel door open" (Atvērta degvielas lūka).

i Informācija

- Līdz degvielas uzpildes lūkas atvēršanai var paiet līdz 20 sekundēm.
- Ja degvielas uzpildes lūka ir aizsalusi un, temperatūrai esot zem nulles, neatveras 20 sekunžu laikā, viegli uzsitiet pa lūku un tad mēģiniet to atvērt.



4. Līdz galam atveriet degvielas uzpildes atveres lūku (1).
5. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Var būt dzirdama šņācoša skaņa, kas rodas, izlīdzinoties spiedienam degvielas tvertnē.
6. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes atveres lūkas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iepildiet degvielu tvertnē ne vēlāk kā 20 minūtes pēc degvielas uzpildes lūkas atvēršanas. Pēc 20 minūtēm degvielas tvertne var aizvērties, izraisot degvielas noplūdi. Tādā gadījumā vēlreiz nospiediet degvielas uzpildes atveres lūkas atvēršanas pogu.
- Ilgstoši neatstājiet degvielas uzpildes atveres lūku atvērtu. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Pēc degvielas uzpildes aizveriet degvielas uzpildes atveres lūku. Ja iedarbināt automašīnu ar atvērtu degvielas uzpildes atveres lūku, LCD ekrānā parādās ziņojums "Check fuel door" (Pārbaudiet degvielas lūku).
- Nav vēlams uzpildīt degvielu hibrīda (augstsprieguma) akumulatora uzlādes laikā. Tas var izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu statiskās elektrības dēļ.

Degvielas uzpildes atveres lūkas aizvēršana

1. Lai aizgrieztu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz izdzirdat vienu klikšķi.
2. Aizveriet degvielas uzpildes atveres lūku, līdz tā pienācīgi nofiksējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Neievērojot šos norādījumus, var gūt **NOPIETNUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas uzziniet, kur atrodas ārkārtas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.
- Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālrunus. Elektriskā strāva un/vai radio traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.
- Nekāpiet atpakaļ automašīnā pēc degvielas uzpildes uzsākšanas. Jūs varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, pabēzējot un novelkot gar jebkuru priekšmetu vai audumu, kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja Jums ir jāiekāpj automašīnā, tad Jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, ar kailu roku pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad uzpildāt degvielu, vienmēr pārvietojiet pārnēsājamo pārslēga sviru P (stāvvietas) pozīcijā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Dzinēja elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Izmantojot atļautu pārnēsājamo degvielas kannu, pirms degvielas iepildes novietojiet to uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no kannas var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir sākusies, saglabājiet kontaktu ar kailu roku un automašīnu līdz degvielas uzpildes beigām.
- Izmantojiet tikai atļautas pārnēsājamās plastmasas degvielas kannas, kas paredzētas benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelietojiet sērkokņus un šķiltavas un nesmēķējiet, kā arī neatstājiet automašīnā aizdegto cigaretīti, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Ja degvielas uzpildes laikā rodas aizdegšanās, pametiet automašīnas apkārtni un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas uzraugu, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.
- Ja izšļācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, pakļaujot Jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr noņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa iztvaiko degviela vai ja dzirdat šņācošu skaņu, pirms vāciņa noņemšanas nogaidiet, līdz tas beidzas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepildiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas, lai novērstu tās noplūdi.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres lūka būtu cieši aizvērta, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

Informācija

Uzpildiet degvielu saskaņā ar ievada punktu “Prasības degvielai”.

PIEZĪME

- Neuzlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, var sabojāt krāsojumu.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai līdzvērtīgu, savai automašīnai atbilstošu vāciņu. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

INSTRUMENTU BLOKS

■ Hibrīda automašīna (Eiropai)

• A tips



1. Jaudas rādītājs
2. Degvielas daudzuma mērītājs
3. Spidometrs
4. Brīdinājuma un gaismas indikatori
5. LCD ekrāns (ar borta datoru)
6. Akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs

• B tips



Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Mērinstrumenti”.

OAEPH049100L/OAEPH049101L

■ Hibrīda automašīna (izņemot Eiropu)

• A tips



1. Jaudas rādītājs
2. Degvielas daudzuma mērītājs
3. Spidometrs
4. Brīdinājuma un gaismas indikatori
5. LCD ekrāns (ar borta datoru)
6. Akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs

• B tips



Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Mērinstrumenti”.

OAEPH049197L/OAEPH049198L

■ No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna (Eiropai)

• A tips



1. Jaudas rādītājs
2. Degvielas daudzuma mērītājs
3. Spidometrs
4. Brīdinājuma un gaismas indikatori
5. LCD ekrāns (ar borta datoru)
6. Akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs

• B tips



Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Mērinstrumenti”.

/OAEPH049524LOAEPH049523L

■ No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna (izņemot Eiropu)

• A tips



1. Jaudas rādītājs
2. Degvielas daudzuma mērītājs
3. Spidometrs
4. Brīdinājuma un gaismas indikatori
5. LCD ekrāns (ar borta datoru)
6. Akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs

• B tips

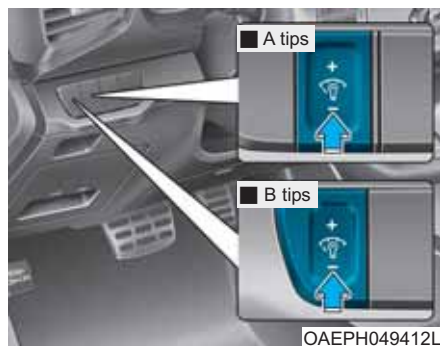


**Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā.
Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Mērinstrumenti”.**

OAEPH048523/OAEPH048524

Instrumentu bloka vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums



Automašīnas gabarītlukturēm vai priekšējiem lukturēm esot ieslēgtiem, piespiediet apgaismojuma regulācijas pogu, lai noregulētu apgaismojuma intensitāti.

Nospiežot apgaismojuma regulācijas pogu, tiek regulēta arī salona slēdžu apgaismojuma intensitāte.

⚠ BRĪDINĀJUMS

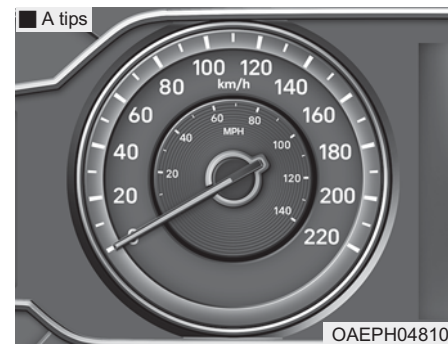
Nekad neregulējiet instrumentu bloku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus vai nodarot bojājumus automašīnai.



- Tiek attēlots instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Kad spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo pakāpi, atskanēs skaņas signāls.

Mērinstrumenti

Spidometrs



- B tips
- Izvēlēts ECO režīms



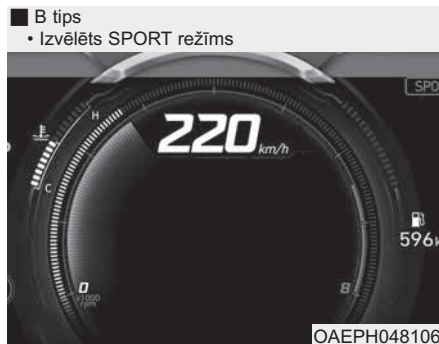


Spidometrs parāda braukšanas ātrumu un ir kalibrēts kilometros stundā un/vai jūdzes stundā.

B tipa spidometrs izskatās atšķirīgi atkarībā no izvēlēta režīma – ECO vai SPORT. Ja pārsesumu pārslēga svira atrodas S (sporta) pozīcijā, ir ieslēgt SPORT režīms; ja pārsesumu pārslēga svira atrodas D (braukšanas) pozīcijā, ir ieslēgts ECO režīms.

Sīkāku informāciju skatiet punktā “Dubultsajūga transmisija” 5. nodaļā.

Tahometrs



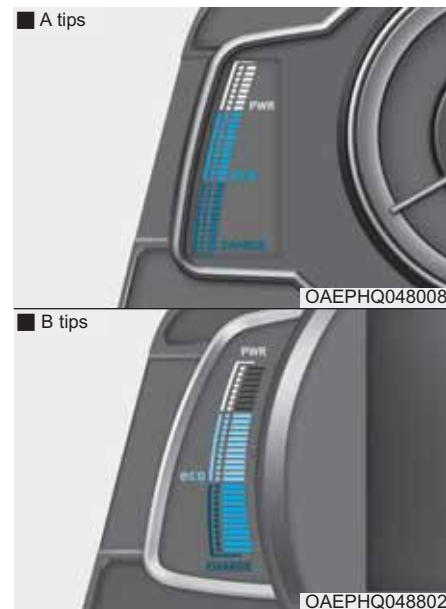
Tahometrs parāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo pārsesumu un izvairītos no dzinēja pārslodzes pārāk zema un/vai pārāk augsta pārsesuma dēļ.

PIEZĪME

Nedarbiniet dzinēju tā, ka tahometra rādītājs ir SARKANAJĀ ZONĀ. Šādi var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Jaudas rādītājs



Jaudas rādītājs parāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi nodrošina degvielas efektivitāti vai nē.

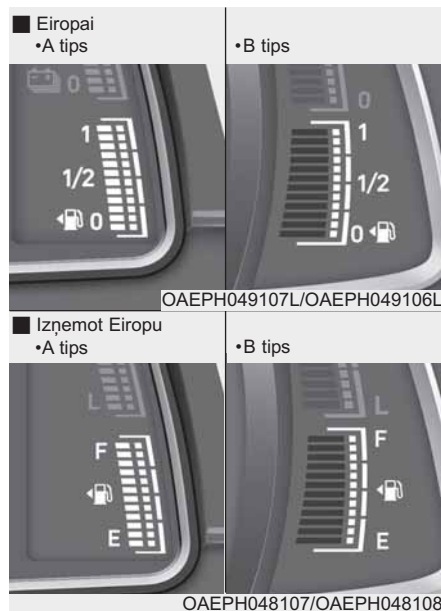
- **CHARGE (UZLĀDE):**
parāda, ka automašīnas ražotā enerģija tiek konvertēta elektro-enerģijā. (Reģenerētā enerģija)
- **ECO (EKO):**
parāda, ka automašīna tiek vadīta ekonomiski.
- **POWER (JAUDA):**
parāda, ka automašīna pārsniedz ekonomiskas braukšanas diapazonu.

i Informācija

Saskaņā ar jaudas rādītāja zonu ieslēdzas vai izslēdzas “EV” indikators.

- “EV” indikators ieslēgts: automašīna brauc, izmantojot elektromotoru vai benzīna dzinējs ir izslēgts.
- “EV” indikators izslēgts: automašīna brauc, izmantojot benzīna dzinēju.

Degvielas daudzuma mērītājs



Šis mērītājs parāda aptuveno atlikušās degvielas daudzumu degvielas tvertnē.

i Informācija

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 8. nodaļā.
- Degvielas daudzuma mērītājam papildus ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators, kurš iedegas, degvielas tvertnei esot gandrīz tukšai.
- Ceļa nogāzēs vai līkumos degvielas daudzuma rādītājs degvielas kustības tvertnē dēļ var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators var iedegties agrāk nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

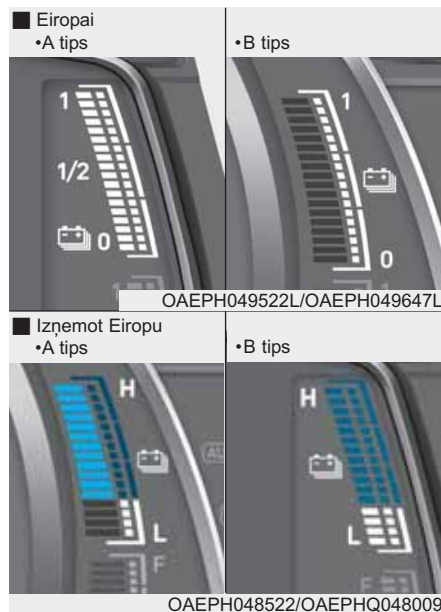
Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā atrodošās personas.

Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators vai ja mērierīces rādītājs tuvojas atzīmei "0" vai "E" (tukšs), pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāuzpilda degviela.

PIEZĪME

Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs



Šis rādītājs uzrāda atlikušo hibrīda akumulatora jaudu. Ja uzlādes stāvokļa rādītājs ir tuvu "0" vai "L" (zēmam) līmenim, automašīna automātiski iedarbinās dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru.

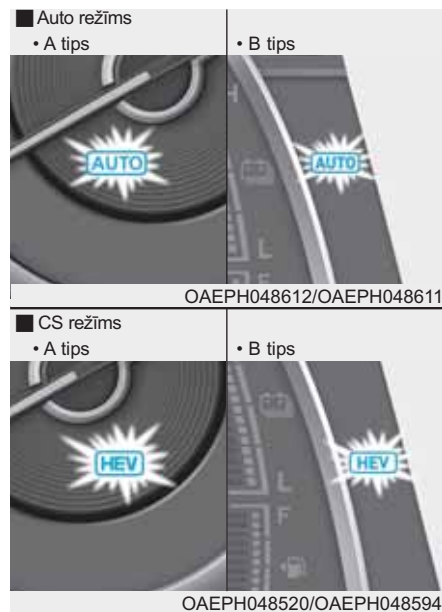
Taču, ja ieslēdzas apkopes indikators (⚠) un darbības traucējumu gaismas indikators (MIL) (⚠), kad uzlādes stāvokļa rādītājs ir tuvu "0" vai "L" (zēmam) līmenim, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

* Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā.

PIEZĪME

Nekad necentieties iedarbināt automašīnu, ja degvielas tvertne ir tukša. Šādos apstākļos dzinējs nevar lādēt hibrīda sistēmas augstsprieguma akumulatoru. Ja centīsieties iedarbināt automašīnu ar tukšu degvielas tvertni, augstsprieguma akumulators izlādēsies un tiks bojāts.

No elektrotīkla uzlādējamā hibrīda režīma indikators



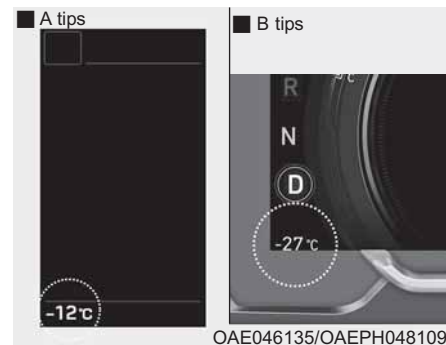
- CD (uzlādes patērēšanas, elektriskais) režīms: automašīna brauc, izmantojot augstsprieguma hibrīda akumulatoru.

- Auto režīms: tiek automātiski izvēlēts CD režīms vai CS režīms atkarībā no ceļa apstākļiem.
- CS (uzlādes uzturēšanas, hibrīda) režīms: automašīna brauc, izmantojot augstsprieguma hibrīda akumulatoru un benzīna dzinēju.

i Informācija

Pat ja akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams un ir iespējama braukšana elektriskajā režīmā, dažos gadījumos var ieslēgties dzinējs, lai aizsargātu sistēmu.

Āra temperatūras mērītājs



Šis rādītājs attēlo pašreizējo ārējā gaisa temperatūru pēc Celsija (°C) vai Fārenheita.

- Temperatūru diapazons:
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

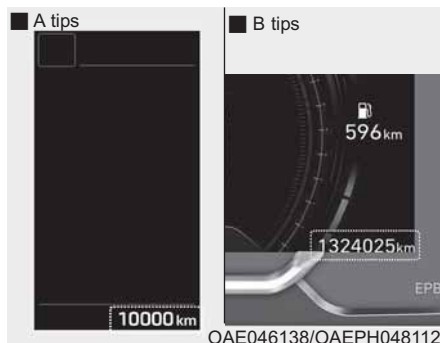
Ārējā gaisa temperatūras rādītājs displejā var arī nemainīties tikpat ātri kā parastajā termometrā, lai nepadarītu vadītāju neuzmanīgu.

Temperatūras mērvienību var nomainīt (no °C uz °F vai no °F uz °C) šādi:

- Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu blokā: temperatūras mērvienību var nomainīt sadaļā “Other Features → Temperature unit” (Citas funkcijas → Temperatūras mērvienība”).
- Automātiskajā klimata kontroles sistēmā: nospiežot pogu OFF, spiediet pogu AUTO un paturiet to 3 vai vairāk sekundes.

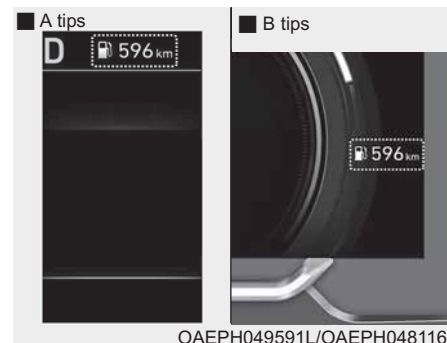
Uzreiz nomainīsies instrumentu bloka un klimata kontroles sistēmas temperatūras mērvienība.

Odometrs



Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukto attālumu. To izmanto, lai noteiktu, kad ir pienācis laiks veikt periodisko apkopi.

Attālums līdz tukšai tvertnei



- Attālums līdz tukšai tvertnei ir aptuvenais attālums, ko ir iespējams nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu.
- Ja aprēķinātais atlikušais attālums ir mazāks par 1 km, borta dators atlikušo attālumu attēlos kā “----”.

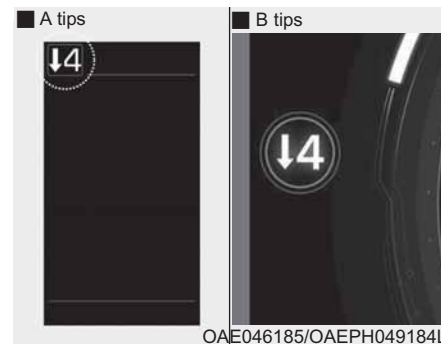
i Informācija

- Ja automašīna neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms “Attālums līdz tukšai tvertnei” var nedarboties pienācīgi.
- Attālums līdz tukšai tvertnei var atšķirties no attāluma, ko faktiski iespējams nobraukt, jo tas ir tikai aprēķins.
- Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja tvertnē ielej mazāk nekā 6 litrus.
- Degvielas patēriņa un attāluma līdz tukšai tvertnei lielumi var būtiski mainīties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas ieradumiem un automašīnas stāvokļa.

Dubultsajūga transmisijas pārnesumu pārslēga sviras indikators



Šis indikators parāda, kura pārnesumu pārslēga sviras pozīcija ir izvēlēta.



Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas indikators manuālās pārslēgšanās režīmā (Eiropai, ja ir aprīkojumā)

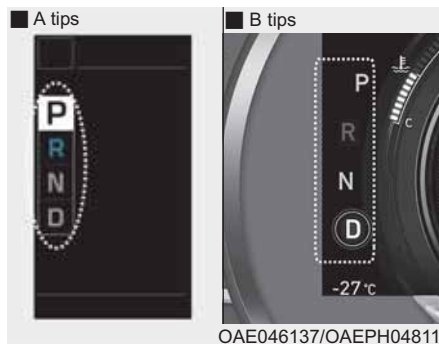
Manuālās pārslēgšanās režīmā šis indikators norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pārnesumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu.

- Pārslēgšanās uz augšu:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz leju:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲↗ : Norāda, ka ir ieteicams pārslēgties uz augšu līdz 3. pārnesei (pārnesumu pārslēga svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼↗ : Norāda, ka ir ieteicams pārslēgties uz leju līdz 3. pārnesei (pārnesumu pārslēga svira pašlaik atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

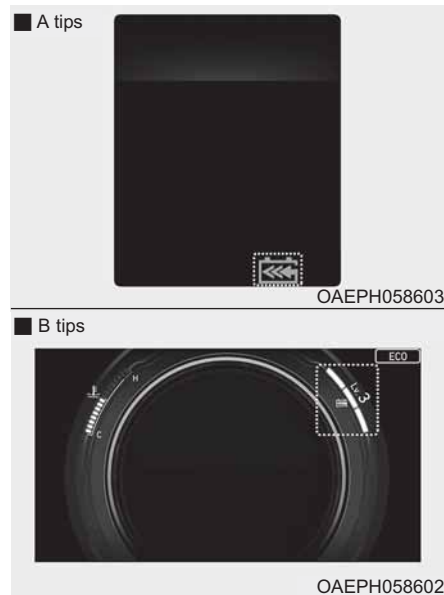
Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.



Pārslēgšanas indikatora iznirstošais ekrāns (ja ir aprīkojumā)

Iznirstošais ekrāns, kas parāda ieslēgto pārnesumu, parādās instrumentu blokā uz aptuveni 2 sekundēm, kad tiek ieslēgts cits režīms (P/R/N/D).

Reģeneratīvās bremsēšanas līmeņa indikators



Kad lietojat reģeneratīvo bremsēšanu, varat izvēlēties reģeneratīvās bremsēšanas līmeni no 0 līdz 3, pavelkot pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Reģeneratīvā bremžu sistēma” 5. nodaļā.

Brīdinājuma un gaismas indikatori

Informācija

Pārliecinieties, ka pēc dzinēja iedarbināšanas visi brīdinājuma gaismas indikatori nodziest. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība.

Braukšanas gatavības indikators



Indikators izgaismojas:

- Kad automašīna ir gatava braukšanai.
- Ieslēgts: iespējama normāla braukšana.
 - Izslēgts: nav iespējama normāla braukšana vai konstatēta problēma.
 - Mirgo: braukšanas ārkārtas situācijā.

Ja braukšanas gatavības indikators izslēdzas vai mirgo, sistēmā konstatēta problēma. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektriskās automašīnas (EV) režīma gaismas indikators

EV

Šis indikators izgaismojas, kad automašīnu darbina elektromotors.

Apkopes brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušās problēmas hibrīda automašīnas kontroles sistēmas vai datora darbībā.

Ja brīdinājuma gaismas indikators ieslēdzas braukšanas laikā vai nodedziest pēc automašīnas iedarbināšanas, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Uzlādes kabeļa savienojuma indikators (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



Šis indikators izgaismojas, kad ir pievienots savienojuma kabelis.

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies SRS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju, ka nav piesprādzēta drošības josta.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošības jostas” 2. nodaļā.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm
 - Tas paliek izgaismots, ja ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir zems bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.
 - Ja brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
- Ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana.

Ja bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Dzinējam esot apturētam, nekaļējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu (**sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Bremžu šķidrumi”**). Pēc bremžu šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde. Nebrauciet ar automašīnu, ja konstatēta bremžu šķidruma noplūde, brīdinājuma gaismas indikators nenodziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Duāli diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremzēt ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams izteiktāks pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu.

Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremzēšanas ceļš nav tik īss.

Ja bremzes nedarbojas braukšanas laikā, ieslēdziet zemāku pārniesumu, lai bremzētu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tiklīdz ir droši to darīt.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators

Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

Ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana un bremzes nedarbojas kā pienākas. Tādā gadījumā vienlaicīgi izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators (sarkans) un reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators (dzeltens).

Šādā gadījumā brauciet uzmanīgi, un ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Var palielināties bremžu pedāļa pretestība un bremzēšanas ceļa garums.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja radušies ABS sistēmas darbības traucējumi (parastā bremžu sistēma joprojām darbosies, bet bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas iesaistes).
- Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Šie divi brīdinājuma gaismas indikatori vienlaicīgi izgaismojas braukšanas laikā:

- Ja ABS un parastā bremžu sistēma nedarbojas pienācīgi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators

Ja ir izgaismots gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators, bremžu sistēma nedarbojas kā pienākas un straujas bremzēšanas gadījumā var rasties negaidītas un bīstamas situācijas.

Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas.

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija – Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators vai ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikatori ir izgaismoti, var nedarboties spidometrs vai odometrs/nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators, un var palielināties vai samazināties stūres pretestība.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

EPB

Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

Ja ir radušies EPB sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

AUTO HOLD **gaismas indikators** **(ja ir aprīkojumā)**

AUTO
HOLD

Gaismas indikators izgaismojas:

- [Balts] Aktivējot Auto Hold sistēmu, nospiežot AUTO HOLD pogu.
- [Zaļš] Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, ar aktivētu Auto Hold sistēmu.
- [Dzeltenis] Ja ir radušies Auto Hold sistēmas darbības traucējumi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Auto Hold” 5. nodaļā.

Elektriskā stūres **pastiprinātāja (EPS)** **brīdinājuma gaismas** **indikators**



Brīdinājuma gaismas indikators **izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies EPS sistēmas darbības traucējumi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Darbības traucējumu **gaismas indikators** **(MIL)**



Brīdinājuma gaismas indikators **izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Braukšana ar iedegtu darbības traucējumu gaismas indikatoru (MIL) var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadību un/vai degvielas ekonomiju.

PIEZĪME

Ja deg darbības traucējumu gaismas indikators (MIL), ir iespējami katalītiskā konvertora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Ja šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, dzinējam darbojoties, notiek akumulatora uzlāde. Nekavējoties izslēdziet visus elektriskos piederumus. Centieties neizmantot elektriskos slēdžus, piemēram, logu slēdžus. Atstājiet dzinēju iedarbinātu. Ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni (**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Dzinēja eļļa” 7. nodaļā**). Ja šis līmenis ir zems, uzpildiet eļļu.

Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdinājuma gaismas indikators joprojām deg vai ja nav eļļas, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

- Ja dzinēju neizslēdz nekavējoties pēc dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikatora iedegšanās, var rasties smagi bojājumi.
- Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, tas liecina par iespējamām nopietnām dzinēja bojājumiem vai darbības traucējumiem. Šādā gadījumā:
 1. Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
 2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, uzpildiet dzinēja eļļu līdz atbilstošajam līmenim.
 3. Vēlreiz iedarbiniet dzinēju. Ja pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators**Brīdinājuma gaismas indikatora izgaismojas:**

- Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

PIEZĪME

Ja brauc ar iedegtu degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikatoru vai ja degvielas līmenis ir zem "0" vai "E", tad tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un katalītiskā konvertora (ja ir aprīkojumā) bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma brīdinājuma gaismas indikators**Brīdinājuma gaismas indikatora izgaismojas:**

- Kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C. Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

Ja dzinējs ir pārkarsis, skatīt punktu "Ja pārkarst dzinējs" 6. nodaļā.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

120
km/h

Šis gaismas indikators mirgo:

- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 120 km/h.
 - Tas paredzēts, lai novērstu ātruma pārsniegšanu.
 - Aptuveni 5 sekundes atskan arī ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņas signāls.

Galvenais brīdinājuma gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Ja ir radušies tālāk minēto sistēmu darbības traucējumi:
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Apgaismojuma darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)

- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)

Lai iegūtu informāciju par brīdinājumu, skatiet LCD ekrānu.

Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami pazemināts spiediens.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

Šis brīdinājuma gaismas indikators mirgo aptuveni 60 sekundes un pēc tam paliek izgaismots vai turpina mirgot ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Ja ir radušies TPMS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS neziņo par smagiem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.
- Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no akceleratora pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Izplūdes gāzu sistēmas (GPF) brīdinājuma gaismas indikators (benzīna dzinējam, ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad kvēpi uzkrājušies noteiktā apjomā.
- Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, tas var nodzist, ja aptuveni 30 minūtes brauksiet ar ātrumu virs 80 km/h (virs 3. pārnēsma ar dzinēja apgriezieniem 1500–4000 apgr./min).

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators joprojām turpina mirgot (LCD ekrānā parādīsies ziņojums), ir ieteicams pārbaudīt GPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ilgstoši turpinot braukt ar mirgošu GPF brīdinājuma gaismas indikatoru, var tikt sabojāta GPF sistēma un var paaugstināties degvielas patēriņš.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodzist.
- Ja ir radušies ESC sistēmas darbības traucējumi.
 - Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- ESC darbības laikā.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)” 5. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodzist.
- Kad ESC sistēma tiek deaktivēta, nospiežot ESC OFF pogu.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)” 5. nodaļā.

Imobilaizera gaismas indikators (bez inteliģentās atslēgas) (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad automašīna atpazīst atslēgas imobilaizeru un aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
 - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
 - Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Imobilaizera gaismas indikators (ar inteliģento atslēgu) (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas uz laiku līdz 30 sekundēm:

- Kad automašīna atpazīst inteliģento atslēgu, kas atrodas automašīnā, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
 - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
 - Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

Indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
 - Šajā brīdī nevar iedarbināt dzinēju.

Indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un nodziest:

- Ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī, bet automašīna nespēj atpazīt inteliģento atslēgu.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja inteliģentās atslēgas baterijas spriegums ir zems.
 - Šajā brīdī nevar iedarbināt dzinēju. Tomēr dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar inteliģento atslēgu. **(Papildu informāciju skatiet sadaļā “Dzinēja iedarbināšana” 5. nodaļā).**
- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pagriezienu signālu gaismas indikators



Gaismas indikators mirgo:

- Ieslēdzot pagrieziena rādītāju.

Tālāk minētie apstākļi norāda uz iespējamiem pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem.

- Pagrieziena rādītāja indikators izgaismojas, bet nemirgo.
- Pagrieziena rādītāja indikators mirgo ātri.
- Pagrieziena rādītāja indikators neizgaismojas vispār.

Ja rodas kāda no šīm situācijām, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Tuvās gaismas lukturu gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

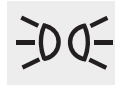
Tālās gaismas lukturu gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas stāvoklī.
- Kad pagrieziena rādītāja svira tiek pārvietota "mirkšķināšanas" stāvoklī.

Ieslēgtu lukturu gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Aizmugurējā miglas luktura gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.

Ārējā apgaismojuma brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Ja kāda no ārējā apgaismojuma spuldzēm (priekšējo lukturu, aizmugures lukturu, miglas lukturu vai cita) nedarbojas pienācīgi. Var būt nepieciešams nomainīt kādu no spuldzēm.

i Informācija

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Ja ir radušies LED priekšējo lukturu darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Šis gaismas indikators mirgo:

Ja ir radušies ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ilgstoša braukšana ar izgaismotu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas indikatoru var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas laiku.

Kruīza kontroles gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

■ A tips



■ B tips



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir aktivēta kruīza kontroles sistēma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Kruīza kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Ātruma ierobežojuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgts ātruma ierobežotājs.

SPORT režīma gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad vadītājs pārvieto pārneseņu pārslēga sviru S (sporta) pozīcijā.

Sīkāku informāciju skatiet punktā “Dubultsajūga transmisija” 5. nodaļā.

ECO režīma gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad vadītājs pārvieto pārneseņu pārslēga sviru D (braukšanas) pozīcijā.

Sīkāku informāciju skatiet punktā “Dubultsajūga transmisija” 5. nodaļā.

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies FCA sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 5. nodaļā.

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- [Zaļš] Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Balts] Nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Dzeltenš] Ja joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbībā rodas traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” 5. nodaļā.

Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma gaismas indikators brīdina vadītāju par apledojušu ceļu. Kad āra temperatūras mērītāja temperatūra ir zemāka par aptuveni 4°C, apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators un āra temperatūras mērītājs mirgo un pēc tam paliek degot. 1 reizi atskan arī skaņas signāls.

Apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

***i* Informācija**

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators, ir jābrauc piesardzīgāk un drošāk, nepārsniedzot ātrumu, izvairoties no straujas paātrināšanās, bremzēšanas, virziena maiņas u. tml.

Nospiediet iedarbināšanas pogu ar atslēgu (Press START button with key) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kamēr ir attēlots brīdinājuma ziņojums "Key not detected" (Atslēga nav atrasta).

Visu šo laiku mirgo imobilaizera gaismas indikators.

Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju (Check BRAKE SWITCH fuse) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Pirms dzinēja iedarbināšanas drošinātājs ir jānomaina pret jaunu.

Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Ieslēdziet P režīmu, lai iedarbinātu automašīnu (Shift to P to start vehicle) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, nepārslēdzot pārniesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (Low Washer Fluid) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.

Zems degvielas līmenis (Low Fuel)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Kad tiek attēlots šis ziņojums, instrumentu blokā izgaismosies zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators.

Ieteicams pēc iespējas ātrāk atrast degvielas uzpildes staciju un uzpildīt degvielu.

Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

Dzinējs ir pārkaris (Engine has overheated)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C. Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkaris un var būt bojāts.

Ja dzinējs ir pārkaris, skatīt punktu "Ja pārkarst dzinējs" 6. nodaļā.

Pārbaudiet izplūdes sistēmu (Check exhaust system) (ja ir aprīkojumā)

Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi GPF sistēmas darbībā. Vienlaicīgi mirgos arī GPF brīdinājuma gaismas indikators.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt GPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

GPF: benzīna daļiņu filtrs

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Brīdinājuma gaismas indikatori".

**Atvērtas durvis, dzinēja pārsegs,
bagāžas nodalījuma durvis**

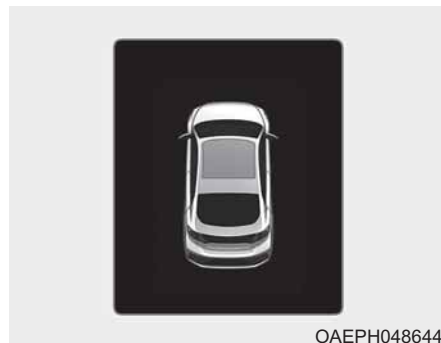


Šis brīdinājums norāda, ka ir atvērtas kādas no durvīm, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis.

⚠ UZMANĪBU

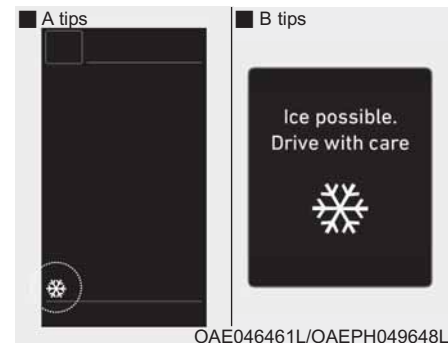
Pirms braukšanas pārliedzinieties, ka durvis/dzinēja pārsegs/bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Tāpat arī, pārliedzinieties, ka nav izgaismots durvju/dzinēja pārsega/bagāžas nodalījuma durvju brīdinājuma gaismas indikators vai paziņojums instrumentu panelī.

**Atvērta jumta lūka
(ja ir aprīkojumā)**



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja izslēdzat dzinēju, kad ir atvērta jumta lūka.

**Apledojuša ceļa brīdinājuma
gaismas indikators
(ja ir aprīkojumā)**



Šis brīdinājuma gaismas indikators brīdina vadītāju par apledojušu ceļu.

Kad āra temperatūras mērītāja temperatūra ir zemāka par aptuveni 4°C, apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators un āra temperatūras mērītājs mirgo un pēc tam paliek degot. 1 reizi atskan arī skaņas signāls.

i Informācija

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators, ir jābrauc piesardzīgāk un drošāk, nepārsniedzot ātrumu, izvairoties no straujas paātrināšanās, bremzēšanas, virziena maiņas u. tml.

Zems gaisa spiediens (Low Pressure) (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja riepās ir zems gaisa spiediens. Izgaismosies šīs riepas atrašanās vieta uz automašīnas.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

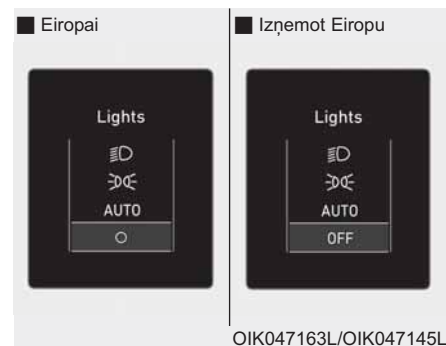
Ieslēdziet drošinātāju slēdzi (Turn on FUSE SWITCH)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja drošinātāju slēdzis drošinātāju kārbā zem stūres ir izslēgts. Ir jāieslēdz drošinātāju slēdzis.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošinātāji” 7. nodaļā.

Gaismu režīms



Šis indikators parāda, kurš ārējās apgaismes ierīču režīms ir izvēlēts, lietojot gaismu vadības slēdzi.

Logu tīrītāju režīms



Šis indikators parāda, kurš logu tīrītāju režīms ir izvēlēts, lietojot logu tīrītāju vadības slēdzi.

Pārbaudiet priekšējos lukturus (tālās/tuvās gaismas) (Check headlight (High/Low)) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja priekšējie lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt priekšējā luktura spuldzi.

Pārbaudiet pagriezienu rādītājus (Check turn signal) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja pagriezienu rādītāji nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt spuldzi.

i Informācija

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

Pārbaudiet priekšējo lukturu LED (Check headlamp LED) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar LED priekšējiem lukturiem. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet bremžu lukturus (Check brake light) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja bremžu lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt spuldzi.

Pārbaudiet aktīvo gaisa aizvaru sistēmu (Check Active Air Flap System)



Šis ziņojums parādās šādās situācijās:

- Ir radušies pievada aizvara darbības traucējumi.
- Ir radušies pievada aizvara regulatora darbības traucējumi.
- Gaisa aizvars neatveras.

Novēršot visus augstāk minētos apstākļus, paziņojums nodzisis.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu (Check Hybrid system)



Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi hibrīda kontroles sistēmas darbībā.

Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Izslēdziet dzinēju (Check Hybrid system. Turn engine Off)



Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi hibrīda sistēmas darbībā. "HEV" indikators mirgos un brīdinājuma signāls skanēs, līdz problēma tiks atrisināta.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Pārbaudiet hibrīda sistēmu.
Neiedarbiniet dzinēju
(Check Hybrid system.
Do not start engine)**



Šis ziņojums parādās, ja hibrīda akumulatora jaudas līmenis ir zems. Brīdinājuma signāls skanēs, līdz problēma tiks atrisināta.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Apturiet automašīnu un
pārbaudiet enerģijas avotu
(Stop vehicle and check power
supply)**



Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi enerģijas padeves sistēmā.

Šādā gadījumā apturiet automašīnu drošā vietā, un ieteicams to aizvilkt līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

**Apstājieties ar iedarbinātu
dzinēju, lai uzlādētu
akumulatoru (Park with engine
On to charge battery)**



Šis ziņojums parādās, ja hibrīda akumulatora jaudas līmenis ir zems.

Ja tā notiek, apturiet automašīnu drošā vietā un gaidiet, kamēr akumulators būs uzlādējies.

Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus (Refuel to prevent Hybrid battery damage)



Šis ziņojums parādās, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus.

Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu (Refill inverter coolant)



Šis ziņojums parādās, kad invertora dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu.

Apturiet automašīnu un pārbaudiet reģeneratīvās bremzes (Stop vehicle and check regen. brakes)



Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi bremžu sistēmā.

Šādā gadījumā apturiet automašīnu drošā vietā, un ieteicams to aizvilkt līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

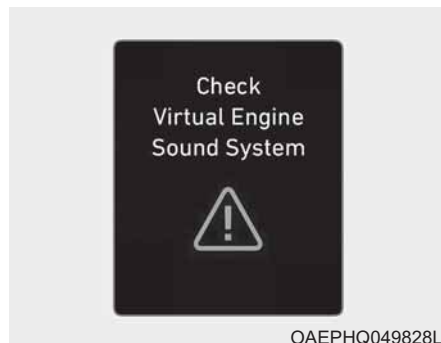
***Pārbaudiet reģeneratīvo
bremzēšanu (Check
regenerative brakes)***



Šis ziņojums parādās, ja ir zema bremžu efektivitāte vai sakarā ar traucējumiem bremžu sistēmā pienācīgi nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana.

Šādā gadījumā var paiet ilgāks laiks, līdz nostrādā bremžu pedālis un var pieaugt bremzēšanas ceļš.

***Pārbaudiet virtuālo dzinēja
skaņas sistēmu (Check Virtual
Engine Sound System)***



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) darbībā.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

***Atvienojiet automašīnu no
elektrotīkla, lai iedarbinātu
(Unplug vehicle to start)
(no elektrotīkla uzlādējama
hibrīda automašīna)***



Šis ziņojums parādās, kad mēģināt iedarbināt dzinēju, neatvienojot uzlādes kabeli. Atvienojiet uzlādes vadu no elektrotīkla un mēģiniet iedarbināt automašīnu tad.

**Atlikušais laiks (Remaining time)
(no elektrotīkla uzlādējama
hibrīda automašīna)**



Šis paziņojums attēlo līdz pilnai akumulatora uzlādei atlikušo laiku.

**Gaidiet, līdz atveras degvielas
lūka (Wait until fuel door opens)
(no elektrotīkla uzlādējama
hibrīda automašīna)**

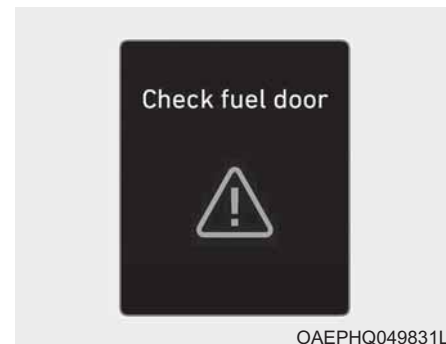


Šis paziņojums parādās, kad mēģināt atvērt degvielas lūku, kad degvielas tvertnē ir spiediens. Pagaidiet, kamēr degvielas tvertnē nokrītas spiediens.

i Informācija

Līdz degvielas uzpildes lūkas atvēršanai var paiet līdz 20 sekundēm.

**Pārbaudiet degvielas lūku
(Check fuel door)
(no elektrotīkla uzlādējama
hibrīda automašīna)**



Šis ziņojums parādās, ja radušies traucējumi degvielas uzpildes lūkas darbībā. Piemēram, degvielas uzpildes lūka neatveras 20 sekunžu laikā, kad temperatūra ir zem nulles.

i Informācija

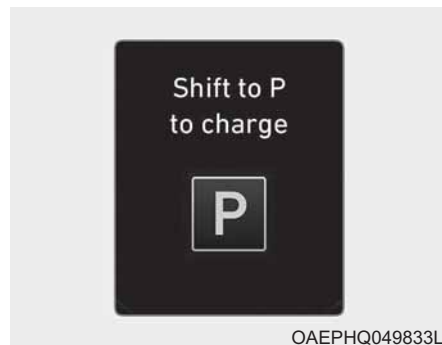
Ja degvielas uzpildes lūka ir aizsalusi un, temperatūrai esot zem nulles, neatveras 20 sekunžu laikā, viegli uzsitiet pa lūku un tad mēģiniet to atvērt. Citos gadījumos ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Atvērta degvielas lūka (Fuel door open) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



Šis paziņojums parādās, kad degvielas lūka atveras pēc tam, kad spiediens degvielas tvertnē ir pazeminājies. Ja tiek attēlots šis paziņojums, varat veikt degvielas uzpildi.

Pārslēdzieties uz P, lai uzlādētu (Shift to P to charge) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



Šis paziņojums parādās, kad uzlādes savienojums ir pievienots un pārnese pārslēga svira atrodas R (atpakaļgaitas), N (neitrālajā) vai D (braukšanas) stāvoklī. Pārvietojiet pārnese pārslēga sviru P (stāvvietas) stāvoklī un sāciet uzlādi vēlreiz.

Pārslēgšanās uz hibrīda režīmu, lai atļautu sildīšanas vai gaisa kondicionēšanas darbību (Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



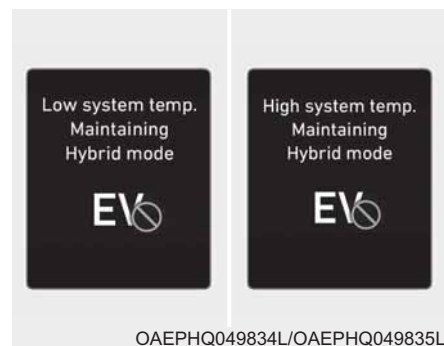
Šis paziņojums parādās, kad automašīna automātiski pārslēdzas HEV režīmā, lai nodrošinātu sildīšanas vai gaisa kondicionēšanas darbību. Tas notiek, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema (zemāka par -14°C) un vadītājs ieslēdz apsildes vai dzesēšanas sistēmu. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra paaugstinās virs -14°C vai vadītājs izslēdz apsildes vai dzesēšanas sistēmu, automašīna pārslēdzas atpakaļ uz standarta (EV) režīmu.

Saglabā hibrīda režīmu, lai atļautu sildīšanas vai gaisa kondicionēšanas darbību (Maintaining Hybrid mode to allow heating or air conditioning) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



Šis paziņojums parādās, kad automašīna paliek HEV režīmā, lai nodrošinātu sildīšanas vai gaisa kondicionēšanas darbību. Ja vadītājs nospiež [HEV] pogu, lai pārslēgtos no HEV režīma EV režīmā, kad ir ieslēgta apsildes un dzesēšanas sistēma un dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par -14°C , režīms nemainās.

Zema/augsta sistēmas temperatūra. Saglabā hibrīda režīmu (Low/High system temp. Maintaining Hybrid mode) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



Šis paziņojums parādās, kad augstsprieguma hibrīda akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta. Šī brīdinājuma ziņojuma nolūks ir aizsargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.

Zema/augsta sistēmas temperatūra. Pārslēgšanās uz hibrīda režīmu (Low/High system temp. Switching to Hybrid mode) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



Šis paziņojums parādās, kad augstsprieguma hibrīda akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta. Šī brīdinājuma ziņojuma nolūks ir aizsargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.

Pārslēgšanās uz hibrīda režīmu, lai eļļotu dzinēju (Switching to Hybrid mode to lubricate engine) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



OAEPHQ049838L

Šis paziņojums parādās, kad automašīna automātiski pārslēdzas HEV režīmā, lai nodrošinātu dzinēja eļļošanu, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Saglabā hibrīda režīmu, lai aizsargātu dzinēju (Maintaining Hybrid mode to protect engine) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



OAEPHQ049839L

Šis paziņojums parādās, kad tiek nospiesta [HEV] poga, bet dzinēja eļļošanas dēļ nav iespējams pārslēgties no HEV režīma uz EV režīmu.

Izslēgt SPORTA režīmu, lai pārslēgtos EV režīmā (Exit SPORT mode to switch to EV) (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)

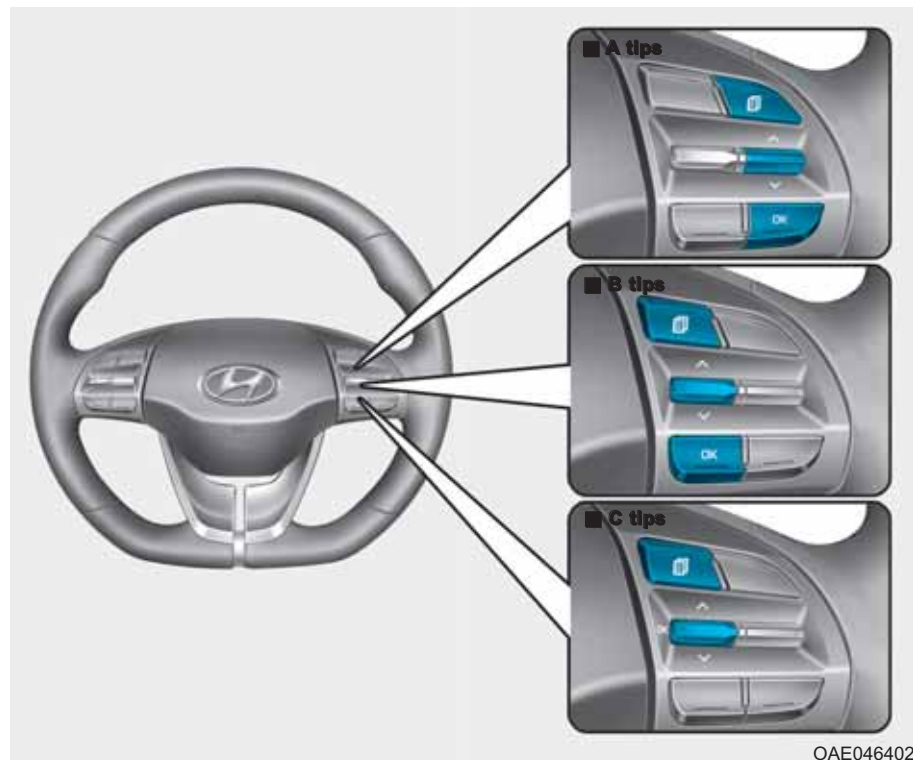


OAEPHQ049840L

Šis paziņojums parādās, kad tiek nospiesta [HEV] poga, bet nav iespējams pārslēgties no HEV režīma uz EV režīmu, jo ir ieslēgts SPORTA režīms.

LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība



OAE046402

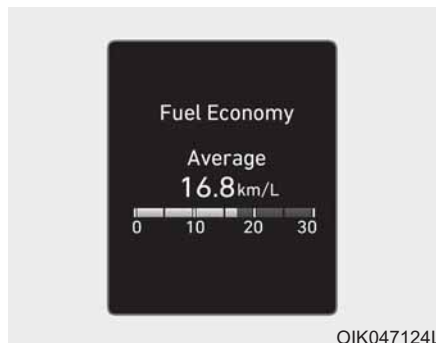
LCD ekrāna režīmus var mainīt ar vadības pogām.

- (1) : Režīmu poga režīmu maiņai
- (2) , : Pārvietošanās slēdzis elementu maiņai
- (3) OK: Izvēles/atiestatīšanas poga izvēlēta elementa apstiprināšanai vai atiestatīšanai

LCD ekrāna režīmi

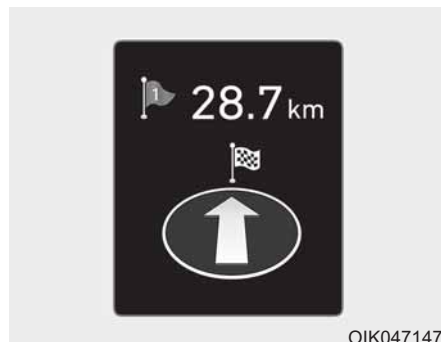
	 Izvēlne				
	 Borta dators	 Navigācijas režīms	 Palīdzības režīms	 Lietotāja iestatījumi	 Galvenais brīdinājuma režīms
△ ▽ Uz augšu/ uz leju	Nobraukuma rezerve (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)	Maršruta vadība	Inteligentā kruīza kontrolē (SCC)	Vadītāja palīgsistēmas	Galvenais brīdinājuma režīms attēlo brīdinājuma ziņojumus par automašīnu, kad viena vai vairākas sistēmas nedarbojas kā pienākas.
	Degvielas patēriņš				
	Uzkrātā informācija	Informācija par galamērķi	Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)	Durvis	
	Brauciena informācija		Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	Gaismas	
	Braukšanas stils		Vadītāja modrības brīdinājums (DAW)	Skaņa	
	Enerģijas plūsma		Ērtības		
	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra		Ātruma ierobežojuma brīdinājums (ISLW)	Apkopes intervāls	
			Riepu spiediens	Citas funkcijas	
			Valoda		
			Atiestatīšana		

Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

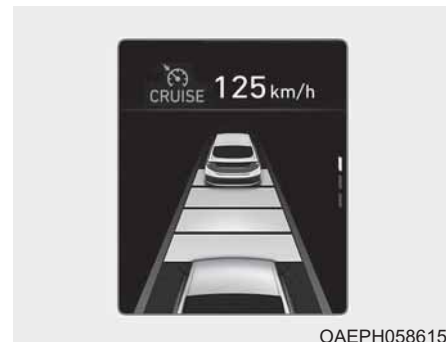
Borta datora reāims

Borta dators attēlo braukšanas informāciju, piemēram, degvielas patēriņu, odometru un braukšanas ātrumu.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".

Navigācijas režims

Šis režims attēlo navigācijas statusu.

Palīdzības režims**SCC/LKA/LFA/DAW**

Šis režims parāda inteligentās kruīza kontroles (SCC), joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA), joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) un vadītāja modrības brīdinājuma palīgsistēmas (DAW) stāvokli.

Sīkāku informāciju par katru sistēmu skatīt 5. nodaļā.



OAEPH049114L

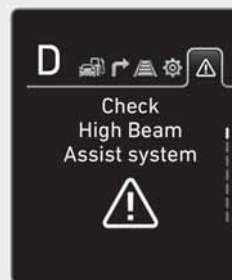
Riepu spiediens

Šis režīms attēlo ar gaisa spiedienu riepās saistīto informāciju.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

Galvenais brīdinājuma režīms

■ A tips



OIK047173L

■ B tips



OAEPH049651L

Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju šādās situācijās:

- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)

- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Inteliģentās kruīza kontroles darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Apgaismojuma darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)

Galvenais brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, ja rodas viena vai vairākas no iepriekš minētajām brīdinājuma situācijām. Šajā situācijā LCD ekrānā parādās galvenā brīdinājuma simbols (⚠) blakus lietotāja iestatījumu simbolam (⚙).

Kad brīdinājuma situācija ir atrisināta, galvenais brīdinājuma gaismas indikators izslēdzas un galvenā brīdinājuma simbols nodziest.

Lietotāja iestatījumu režīms



Šajā režīmā Jūs varat mainīt instrumentu bloka, durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.

1. Vadītāja palīgsistēmas (Driver Assistance)
2. Durvis (Door)
3. Gaismas (Lights)
4. Skaņa (Sound)
5. Ērtums (Convenience)
6. Apkopes intervāls (Service interval)
7. Citas funkcijas (Other (features))
8. Valodas (Languages)
9. Atiestatīšana (Reset)

Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

Pārslēgt uz P, lai rediģētu iestatījumus (Shift to P to edit settings) / Ieslēgt stāvbremzi, lai rediģētu iestatījumus (Engage parking brake to edit settings)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja mēģināt izvēlēties lietotāja iestatījumu elementus braukšanas laikā.

Drošības nolūkos mainiet lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ir iedarbināta stāvbremze un pārnesumu pārslēga svira ieslēgta P (stāvvietas) stāvoklī.

Ātrā pamācība (palīdzība)

Šis režīms piedāvā ātrās pamācības sistēmām, kas pieejamas lietotāja iestatījumu režīmā.

Izvēlieties elementu, nospiediet un turiet OK pogu.

Plašāku informāciju par katru sistēmu skatiet šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

1. Vadītāja palīgsistēmas (Driver assistance)

Elementi	Skaidrojums
SCC response (SCC reakcija)	• Fast (ātri)/Normal (normāli)/Slow (lēni) Lai mainītu inteligentās kruīza kontroles sistēmas jutīgumu. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Inteligentā kruīza kontroles sistēma ar Stop & Go” 5. nodaļā.
Driving assist (Braukšanas palīgsistēmas)	• Lane Following Assist (Joslas sekošanas palīgsistēma) Lai aktivētu vai deaktivētu joslas sekošanas palīgsistēmu (LFA). Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)” 5. nodaļā. • Speed Limit Warning (ISLW) (Ātruma ierobežojuma brīdinājums (ISLW)) Lai aktivētu vai deaktivētu inteligento ātruma ierobežojuma brīdinājuma (ISLW) sistēmu. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Inteligentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma (ISLW) sistēma” 5. nodaļā.
Warning timing (Brīdinājuma laiks)	Lai regulētu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma laiku. - Normal (normāli)/Later (vēlāk)
Warning volume (Brīdinājuma skaļums)	Lai regulētu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu. - High (augsts)/ Medium (vidējs)/Low (zems)
DAW (Driver Attention Warning) (Vadītāja modrības brīdinājums)	• Leading vehicle departure alert (Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums) Lai aktivētu vai deaktivētu priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojuma funkciju. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums” 5. nodaļā. Lai regulētu vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) jutību Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)” 5. nodaļā.

✱ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

1. Vadītāja palīgsistēmas (Driver assistance)

Elementi	Skaidrojums
Forward Safety (Frontālā drošība)	• Active Assist (Aktīva palīdzība): ja atlasīts, sistēma kontrolē automašīnu un brīdina, kad tiek konstatēts sadursmes risks. • Warning Only (Tikai brīdinājums): ja atlasīts, sistēma brīdina, kad tiek konstatēts sadursmes risks. • Off (Izslēgts): deaktivē sistēmu. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 5. nodaļā.
Lane Safety (Drošība joslā)	• Lane Keeping Assist (Joslas ieturēšanas palīgsistēma): ja atlasīta, sistēma kontrolē automašīnu un brīdina, kad automašīna izbrauc no joslas. • Lane Departure Warning (Novirzīšanās no joslas brīdinājums): ja atlasīta, sistēma brīdina, kad automašīna izbrauc no joslas. • Off (Izslēgts): deaktivē LKA sistēmu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” 5. nodaļā.
Blind-Spot Safety (Aklās zonas drošība)	• Warning Only (Tikai brīdinājums): ja atlasīts, sistēma brīdina, kad tiek konstatēts sadursmes risks. • Off (Izslēgts): deaktivē sistēmu. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)” 5. nodaļā.
Parking Safety (Drošība, novietojot automašīnu stāvvietā)	• Rear Cross-Traffic Safety (Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē) Lai aktivētu vai deaktivētu brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem funkciju. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW)” 5. nodaļā.

✱ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

2. Durvis (Door)

Elementi	Skaidrojums
Auto Lock (Automātiska aizslēgšana)	• Disable (Atspējot): automātiskā durvju aizslēgšana nedarbojas. • Enable on Speed (Iespējot pie ātruma): visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h. • Enable on Shift (Iespējot pie pārnese): visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja pārnese tiek pārslēgta svira tiek pārslēgta no P (stāvvietas) uz R (atpakaļgaitas), N (neitrālo) vai D (braukšanas) režīmu.
Auto Unlock (Automātiska atslēgšana)	• Disable (Atspējot): automātiskā durvju atslēgšana nedarbojas. • On key out/On vehicle off (Izņemta atslēga/izslēgts dzinējs): visas durvis automātiski atslēdzas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī. • On Shift to P (Pārslēdzoties uz P): visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja pārnese tiek pārslēgta svira tiek ieslēgta P (stāvvietas) režīmā.
Lock/Unlock sound (Aizslēgšanas/atslēgšanas skaņa)	Lai aktivētu vai deaktivētu aizslēgšanas/atslēgšanas skaņu. Vēlreiz aizslēdzot durvis ar atslēgas tālvadības pulti pēc durvju aizslēgšanas, atskan signalizācijas signāls.
Horn feedback (Skaņas signāla atbilde)	Lai aktivētu vai deaktivētu skaņas signāla atbildi. Ja skaņas signāla atbilde ir aktivēta, ja pēc tam, kad durvis ir aizslēgtas, nospiežot aizslēgšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults, 4 sekunžu laikā tiek vēlreiz nospiesta aizslēgšanas poga, atskanēs skaņas signāls, liecinot, ka visas durvis ir aizslēgtas (ja aprīkojumā ir tālvadības pults).

✳ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

3. Gaismas (Lights)

Elementi	Skaidrojums
One touch turn signal (Pagrieziena rādītājs ar vienu pieskārienu)	- Off (Izslēgts): viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkcija tiks atspējota. - 3, 5, 7 Flashes (3, 5, 7 mirgošanas reizes): pagrieziena rādītājs nomirgos 3, 5 vai 7 reizes, viegli pakustinot pagrieziena rādītāja sviru. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Gaismas”.
Headlight Delay (Priekšējo lukturu taimeris)	Lai aktivētu vai deaktivētu priekšējo lukturu taimera funkciju. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Gaismas”.
High beam Assist (Tālās gaismas lukturu palīgsistēma)	Lai aktivētu vai deaktivētu tālās gaismas lukturu palīgsistēmu. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA)”.

4. Skaņa (Sound)

Elementi	Skaidrojums
Cluster sound (Paneļa skaņa)	Lai regulētu paneļa skaļumu. - OFF (Izslēgts)/Level 1 (1. līmenis)/Level 2 (2. līmenis)/Level 3 (3. līmenis)

✱ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

5. Ērtums (Convenience)

Elementi	Skaidrojums
Seat Easy Access (Ērta piekļuve sēdekļiem)	• Off (Izslēgts): ērtas piekļuves sēdekļiem funkcija ir deaktivēta. • Normal (Normāla)/Extended (Paplašināta): izslēdzot dzinēju, vadītāja sēdekis automātiski pavirzās uz aizmuguri īsu (normāla) vai garu (paplašināta) attālumu, lai varētu iekāpt automašīnā vai izkāpt no tās ērtāk. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma”.
Welcome Mirror/Light (Sagaidīšanas spoguļi/gaisma)	Lai aktivētu vai deaktivētu sagaidīšanas spoguļu un/vai gaismas funkciju. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Sagaidīšanas sistēma”.
Wireless Charging System (Bezvadu uzlādes sistēma)	Lai aktivētu vai deaktivētu bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdekļī. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Bezvadu mobilā tālruņa uzlādes sistēma”.
Wiper/Lights Display (Stikla tīrītāju/gaismu ekrāns)	Lai aktivētu vai deaktivētu stikla tīrītāju/gaismu režīma ekrānu. Kad tas ir aktivēts, pēc stikla tīrītāju/gaismu režīma pārslēgšanas LCD ekrānā ir redzams izvēlētais režīms.
Gear Position Pop-up (Ieslēgtā pārnese iznirstošais ekrāns)	Lai aktivētu vai deaktivētu ieslēgtā pārnese iznirstošo ekrānu. Kad tas ir aktivēts, LCD ekrānā tiks attēlots ieslēgtais pārnese.
Coasting Guide (Inerces vadlīnijas)	• Coasting Guide (Inerces vadlīnijas): lai aktivētu vai deaktivētu inerces vadlīniju sistēmu. • Sound (Skaņa): lai aktivētu vai deaktivētu inerces vadlīniju sistēmas skaņu. Sīkāku informāciju skatīt sadaļā “Inerces vadlīnijas” 5. nodaļā.
Start Coasting (Sākt ripošanu)	Lai regulētu inerces vadlīniju funkcijas jutību. Sīkāku informāciju skatīt sadaļā “Inerces vadlīnijas” 5. nodaļā.
Icy Road Warning (Apledojuša ceļa brīdinājums)	Lai aktivētu vai deaktivētu apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju.

* Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

6. Apkopes intervāls (Service interval)

Elementi	Skaidrojums
Service Interval (Apkopes intervāls)	Lai aktivētu vai deaktivētu apkopes intervāla funkciju.
Adjust Interval (Mainīt intervālu)	Ja ir aktivēta apkopes intervāla izvēlne, varat mainīt laiku un attālumu.
Reset (Atiestatīšana)	Lai atiestatītu apkopes intervālu.

Informācija

Lai lietotu apkopes intervāla izvēlni, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja ir aktivēts apkopes intervāls un mainīts laiks un attālums, katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas šādās situācijās tiek attēloti paziņojumi.

- Service in (Apkope pēc):
Informē vadītāju, cik liels nobraukums un cik daudz dienu atlicis līdz apkopei.
- Service required (Nepieciešama apkope):
Tiek attēlots, kad ir sasniegts vai pagājis līdz apkopei atlikušais nobraukums vai dienu skaits.

Informācija

Ja ir spēkā kāds no zemāk minētajiem apstākļiem, līdz apkopei atlikušais nobraukums un dienas var būt nepareizas.

- Ir atvienots akumulatora vads.
- Ir izslēgts drošinātāju slēdzis.
- Akumulators ir izlādējies.

7. Citas funkcijas (Other features)

Elementi	Skaidrojums
AUX. BATTERY SAVER+ (Papildu akumulatora taupītājs+)	Lai aktivētu vai deaktivētu papildu akumulatora taupītāja+ funkciju. Kad tā ir aktivizēta, tiek izmantots augstsprieguma akumulators, lai uzturētu 12 V akumulatoru uzlādētā stāvoklī. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Hibrīda sistēma” īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.
Fuel Economy Auto Reset (Degvielas patēriņa automātiska atiestatīšana)	• Off (Izslēgts): uzpildot degvielu, vidējais degvielas patēriņš netiks atiestatīts automātiski. • After Ignition (Pēc aizdedzes): ja dzinējs ir bijis izslēgts 4 stundas vai ilgāk, vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski. • After Refueling (Pēc degvielas uzpildes): vidējais degvielas patēriņš atiestatīsies automātiski pēc tam, kad tiks uzpildīti vismaz 6 litri degvielas un pārsniegts 1 km/h ātrums. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Borta dators”.
Fuel Economy Unit (Degvielas patēriņa mērvienība)	Lai izvēlētos degvielas patēriņa mērvienību (km/l, l/100 km, jūdzes uz galonu).
Temperature Unit (Temperatūras mērvienība)	Lai izvēlētos temperatūras mērvienību (°C, °F).
Tire Pressure Unit (Riepu gaisa spiediena mērvienība)	Lai izvēlētos riepu gaisa spiediena mērvienību (psi, kPa, bar).

* Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

8. Valoda (Language) (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Skaidrojums
Language (Valoda)	Izvēlieties valodu.

9. Atiestatīšana (Reset)

Elementi	Skaidrojums
Reset (Atiestatīšana)	Izvēlnes var atiestatīt lietotāja iestatījumu režīmā. Uz rūpnīcas iestatījumiem tiek atiestatītas visas lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes, izņemot valodu un apkopes intervālu.

✱ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

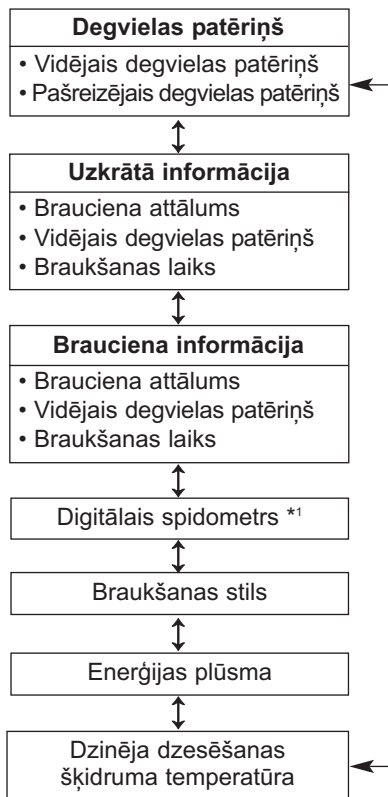
BORTA DATORS (HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA)

Borta dators ir mikroprocesora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

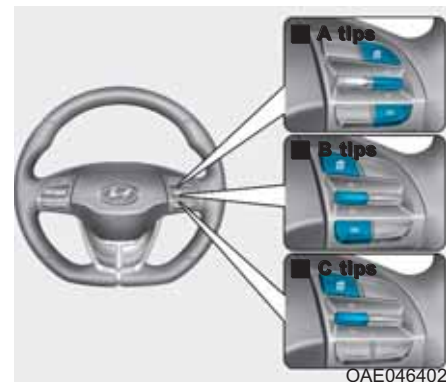
i Informācija

Daļa no borta datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais braukšanas ātrums) tiek izdzēsta, ja tiek atvienots akumulators.

Borta datora režīmi

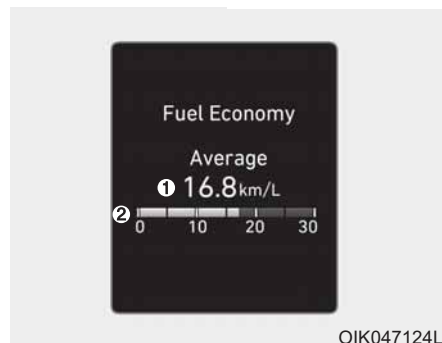


*1: A tipa instrumentu bloks



Lai mainītu borta datora režīmu, pārslēdziet “^, ∨” slēdzi uz stūres.

Degvielas patēriņš



Vidējais degvielas patēriņš (1)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un degvielas patēriņa pēc pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

Manuālā atiestatīšana

Lai izdzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, nospiediet OK pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš.

Automātiskā atiestatīšana

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu katrā degvielas uzpildes reizē, izvēlieties degvielas patēriņa automātiskās atiestatīšanas režīmu LCD ekrāna lietotāja iestatījumu izvēlnē.

- Pēc aizdedzes (After Ignition): vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts 4 stundas pēc dzinēja izslēgšanas.
- Pēc degvielas uzpildes (After Refueling): automātiskās atiestatīšanas režīmā vidējais degvielas patēriņš tiek automātiski atiestatīts, kad pēc vismaz 6 litru degvielas uzpildīšanas automašīnas ātrums pārsniedz 1 km/h.

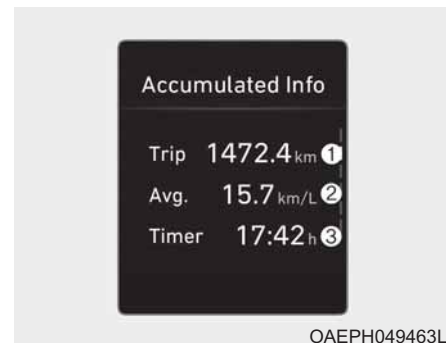
i Informācija

Vidējais degvielas patēriņš var būt neprecīzs, ja pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas ieslēgšanas ON stāvoklī automašīna nebrauc vairāk par 300 metriem.

Pašreizējais degvielas patēriņš (2)

- Šajā režīmā tiek attēlots degvielas patēriņš dažu pēdējo sekunžu laikā, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

Uzkrātās informācijas ekrāns



Šis ekrāns attēlo uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek apkopota kopš pēdējās atiestatīšanas.

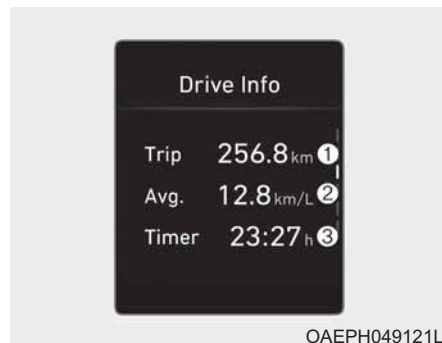
Lai atiestatītu informāciju manuāli, nospiediet un turiet OK pogu, kad ir attēlota uzkrātā braukšanas informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Uzkrātā braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvēt sastrēgumā vai pie luksofora).

i Informācija

Lai pārrēķinātu vidējo degvielas patēriņu, automašīnai pēc pēdējās aizdedzes atslēgas pārslēgšanas ir jānobrauc vismaz 300 metri.

Brauciena informācijas ekrāns



Šis ekrāns attēlo brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek apkopota katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir bijis izslēgts 4 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu informāciju manuāli, nospiediet un turiet OK pogu, kad ir attēlota brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvēt sastrēgumā vai pie luksofora).

i Informācija

Lai pārrēķinātu vidējo degvielas patēriņu, automašīnai pēc pēdējās aizdedzes atslēgas pārslēgšanas ir jānobrauc vismaz 300 metri.

Digitālais spidometrs (A tipa instrumentu bloks)



Tas parāda braukšanas ātrumu (km/h, jūdzēs/h).

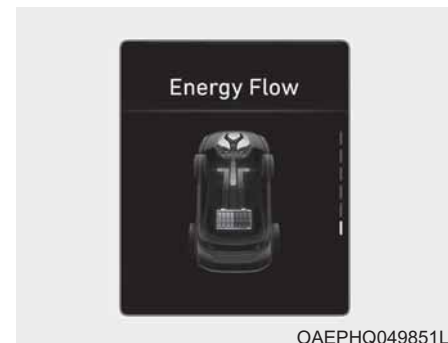
Braukšanas stils



Braukšanas stils tiek attēlots, kad braucat ECO režīmā.

Ja braucat SPORT režīmā, visas braukšanas kategorijas attēlos kā “--”.

Enerģijas plūsma



Hibrīda sistēma informē vadītājus par sistēmas enerģijas plūsmu dažādos lietošanas režīmos. Braukšanas laikā enerģijas plūsma var notikt kādā no 11 režīmiem.

Sīkāku informāciju skatiet punktā “Enerģijas plūsma” sadaļā “Hibrīda sistēma” īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra



Šis rādītājs parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, dzinējam darbojoties.

PIEZĪME

Kad rādītāja indikators iziet ārpus normālā diapazona un tuvojas sarkanajai pozīcijai, tas norāda uz dzinēja pārkaršanu. Tādējādi iespējams sabojāt dzinēju.

Ja dzinējs ir pārkaršis, neturpiniet braukšanu. Papildu informāciju skatiet sadaļā “Ja pārkarst dzinējs” 6. nodaļā.

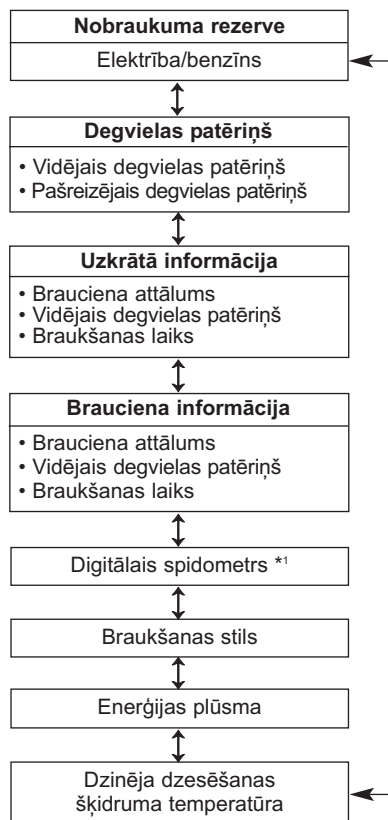
BORTA DATORS (NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMA HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA)

Borta dators ir mikroprocesora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

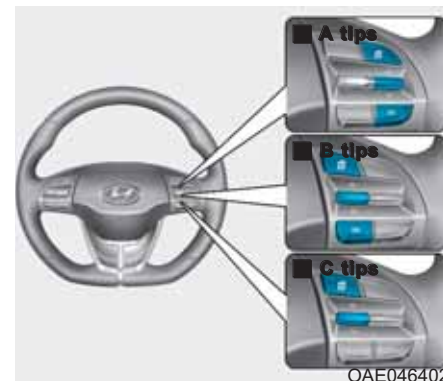
i Informācija

Daļa no borta datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais braukšanas ātrums) tiek izdzēsta, ja tiek atvienots akumulators.

Borta datora režīmi

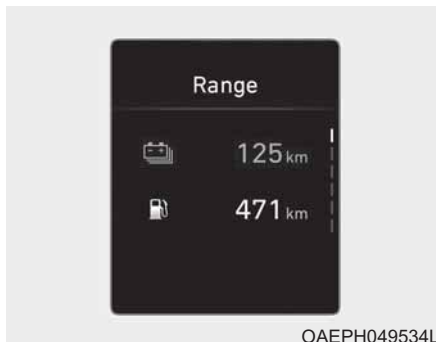


*1: A tipa instrumentu bloks



Lai mainītu borta datora režīmu, pārslēdziet “^, v” slēdzi uz stūres.

Nobraukuma rezerve



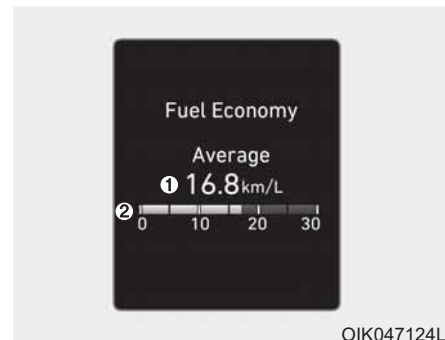
Nobraukuma rezerve ir aptuvenais attālums, ko automašīna var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu (benzīns) un augstsprieguma hibrīda akumulatoru (elektrība).

Ja aprēķinātais atlikušais attālums ir mazāks par 1 km, borta dators nobraukuma rezervi attēlos kā "----".

i Informācija

- Ja automašīna neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, nobraukuma rezerves funkcija var nedarboties pienācīgi.
- Nobraukuma rezerve var atšķirties no attāluma, ko faktiski iespējams nobraukt, jo tas ir tikai aprēķins.
- Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja tvertnē ielej mazāk nekā 6 litrus.
- Nobraukuma rezerve var būtiski mainīties atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.

Degvielas patēriņš



Vidējais degvielas patēriņš (1)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un degvielas patēriņa pēc pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

Manuālā atiestatīšana

Lai izdzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, nospiediet OK pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš.

Automātiskā atiestatīšana

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu katrā degvielas uzpildes reizē, izvēlieties degvielas patēriņa automātiskās atiestatīšanas režīmu LCD ekrāna lietotāja iestatījumu izvēlnē.

- Pēc aizdedzes (After Ignition): vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts 4 stundas pēc dzinēja izslēgšanas.
- Pēc degvielas uzpildes (After Refueling): automātiskās atiestatīšanas režīmā vidējais degvielas patēriņš tiek automātiski atiestatīts, kad pēc vismaz 6 litru degvielas uzpildīšanas automašīnas ātrums pārsniedz 1 km/h.

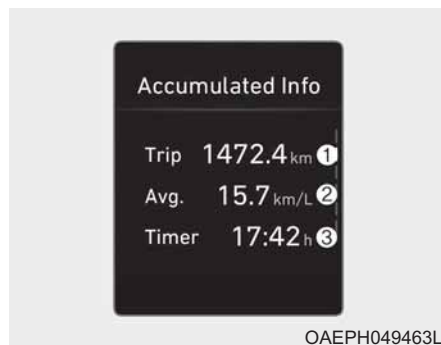
i Informācija

Vidējais degvielas patēriņš var būt neprecīzs, ja pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas ieslēgšanas ON stāvoklī automašīna nebrauc vairāk par 300 metriem.

Pašreizējais degvielas patēriņš (2)

- Šajā režīmā tiek attēlots degvielas patēriņš dažu pēdējo sekunžu laikā, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

Uzkrātās informācijas ekrāns



Šis ekrāns attēlo uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek apkopota kopš pēdējās atiestatīšanas.

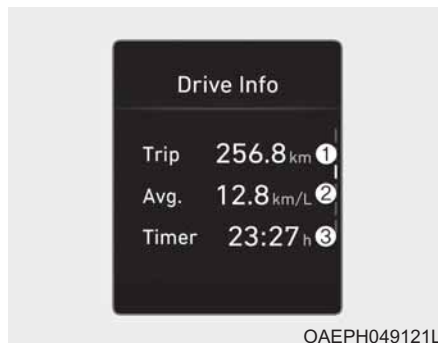
Lai atiestatītu informāciju manuāli, nospiediet un turiet OK pogu, kad ir attēlota uzkrātā braukšanas informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Uzkrātā braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvēt sastrēgumā vai pie luksofora).

i Informācija

Lai pārrēķinātu vidējo degvielas patēriņu, automašīnai pēc pēdējās aizdedzes atslēgas pārslēgšanas ir jānobrauc vismaz 300 metri.

Brauciena informācijas ekrāns



Šis ekrāns attēlo brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek apkopota katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir bijis izslēgts 4 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu informāciju manuāli, nospiediet un turiet OK pogu, kad ir attēlota brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvot sastrēgumā vai pie luksofora).

i Informācija

Lai pārrēķinātu vidējo degvielas patēriņu, automašīnai pēc pēdējās aizdedzes atslēgas pārslēgšanas ir jānobrauc vismaz 300 metri.

Digitālais spidometrs (A tipa instrumentu bloks)



Tas parāda braukšanas ātrumu (km/h, jūdzēs/h).

Braukšanas stils

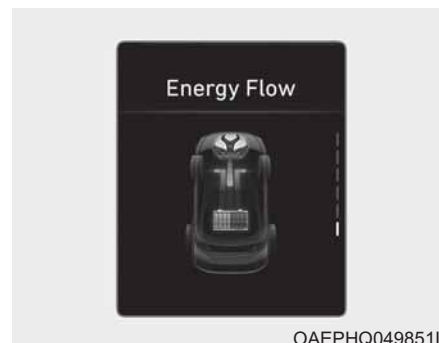


OAEPH049537L

Braukšanas stils tiek attēlots, kad braucat ECO režīmā.

Ja braucat SPORT režīmā, visas braukšanas kategorijas attēlos kā "--".

Enerģijas plūsma



OAEPHQ049851L

Hibrīda sistēma informē vadītājus par sistēmas enerģijas plūsmu dažādos lietošanas režīmos. Braukšanas laikā enerģijas plūsma var notikt kādā no 11 režīmiem.

Sīkāku informāciju skatiet punktā "Enerģijas plūsma" sadaļā "Hibrīda sistēma" īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra



OAEPH049125L

Šis rādītājs parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, dzinējam darbojoties.

Kad rādītāja indikators iziet ārpus normālā diapazona un tuvojas sarkanajai pozīcijai, tas norāda uz dzinēja pārkaršanu. Tādējādi iespējams sabojāt dzinēju.

Ja dzinējs ir pārkaris, neturpiniet braukšanu. Papildu informāciju skatiet sadaļā "Ja pārkarst dzinējs" 6. nodaļā.

GAISMAS

Ārējās apgaismes ierīces

Lukturu regulēšana

■ A tips



OAE046448L

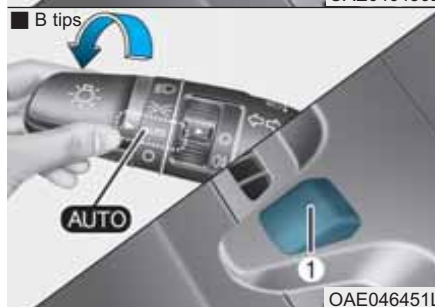
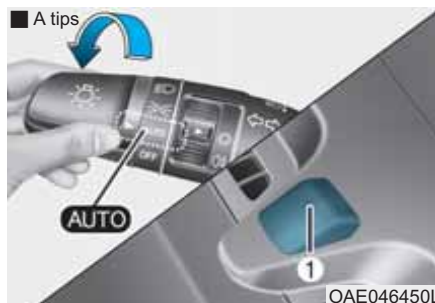
■ B tips



OAE046449L

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no šiem stāvokļiem:

- (1) Izslēgts stāvoklis (O)
- (2) Automātiskais lukturu stāvoklis
- (3) Gabarītlukturu stāvoklis
- (4) Priekšējo lukturu stāvoklis



Automātiskais lukturu stāvoklis (AUTO)

Kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, gabarītlukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apgaismojuma līmeņa apkārt automašīnai.

Pat tad, kad darbojas automātiskā lukturu funkcija, braucot naktī vai miglā vai iebraucot tumšā vietā, piemēram, tunelī un stāvvietā, ieteicams ieslēgt lukturus manuāli.

PIEZĪME

- Neapsedziet un neapšļakstiet sensoru (1) instrumentu panelī.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo no līdzekļa var izveidoties plāna plēvīte, kas, iespējams, radīs sensora darbības traucējumus.
- Ja Jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida metālisku pārklājumu, automātisko lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.



Gabarītlukturu stāvoklis (☞☞☞)

Iedegas gabarītluktu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.



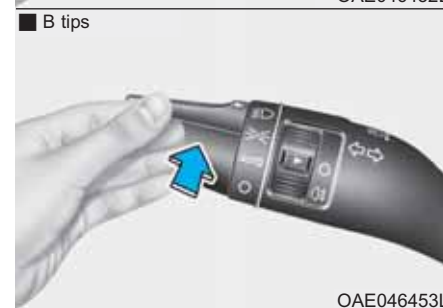
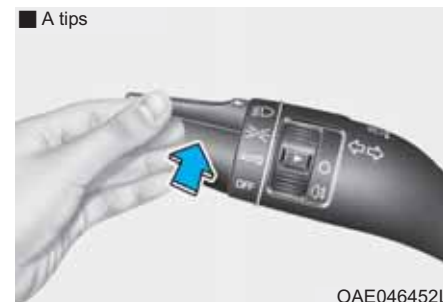
Priekšējo lukturu stāvoklis (☞☞)

Iedegas priekšējo lukturu, gabarītluktu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

i Informācija

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.

Tālo gaismu lietošana



Lai ieslēgtu tālās gaismu lukturus, pabīdiet sviru prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.

Lai izslēgtu tālās gaismas lukturus, pavelciet sviru pret sevi. Ieslēgsies tuvās gaismas lukturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, kad tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamību.

■ A tips



■ B tips



Lai pamirkšķinātu ar tālās gaismas lukturiem, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas būs ieslēgtas tik ilgi, cik turēsiet sviru pavilktu pret sevi.

Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)

■ A tips



■ B tips



Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA – High Beam Assist) ir sistēma, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu attālumu (pārslēdzas starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no citu transportlīdzekļu lukturu spilgtuma un ceļa stāvokļa.

Darbības nosacījumi

1. Pārslēdziet lukturu slēdzi AUTO stāvoklī.

2. Lai ieslēgtu tālās gaismas, pabīdiet sviru prom no sevis.

Iedegsies tālās gaismas lukturu palīgsistēmas indikators (☞).

3. Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) ieslēdzas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 45 km/h.

- Ja lukturu slēdzis tiek pabīdīts prom, kad darbojas tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA), tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) izslēgsies un tiks pastāvīgi ieslēgtas tālās gaismas.

- Ja lukturu slēdzis tiek pavilkts uz sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, neatceļot tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) darbību. Atlaižot lukturu slēdzi, svira atgriezīsies vidējā pozīcijā un tālās gaismas izslēgsies.

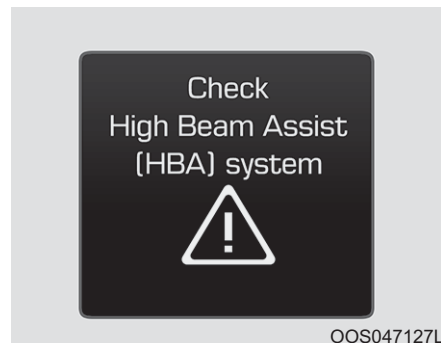
- Ja lukturu slēdzis tiek pavilkts uz sevi, kad tālās gaismas ir ieslēgtas caur tālās gaismas lukturu palīgsistēmu (HBA), ieslēgsies tuvās gaismas un tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) tiks izslēgta.

- Ja lukturu slēdzis ir iestatīts priekšējo lukturu pozīcijā, tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) izslēgsies un tiks pastāvīgi ieslēgtas tuvās gaismas.

Kad ir ieslēgta tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA), tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām šādos apstākļos:

- Kad tiek konstatēti pretī braucošas automašīnas priekšējie lukturi.
- Kad tiek konstatēti priekšā braucošas automašīnas aizmugures lukturi.
- Kad tiek konstatēts motocikla vai velosipēda priekšējais vai aizmugures lukturis.
- Kad apkārtējais apgaismojums ir pietiekami gaišs, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
- Kad tiek konstatēts ielu apgaismojums vai citi gaismas avoti.
- Kad lukturu slēdzis neatrodas AUTO stāvoklī.
- Kad ir izslēgta tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA).
- Kad braukšanas ātrums ir zemāks par 30 km/h.

Brīdinājuma gaismas signāls un ziņojums



Ja tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) nedarbojas kā pienākas, uz dažām sekundēm izgaismojas brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠).

Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Sistēma var nedarboties jebkurā no šādiem apstākļiem:

- 1) Ja pretī braucoša vai priekšā esoša transportlīdzekļa luksturi ir blāvi. Šādu situāciju piemēri:
 - Ja pretī braucošā transportlīdzekļa priekšējos lukturus vai priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugures lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
 - Ja ir izslēgti pretī esošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi, bet ir ieslēgti miglas lukturi.
- 2) Kad tālās gaismas lukturu palīgsistēmas kameras darbībai traucē ārēji apstākļi. Šādu situāciju piemēri:
 - Ja automašīnas priekšējie lukturi ir bojāti vai nav pienācīgi salaboti.
 - Ja automašīnas priekšējie lukturi nav pareizi noregulēti.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braucot pa šauru, līkumotu vai nelīdzenu ceļu.
- Braucot lejup no kalna vai augšup kalnā.
- Ja krustojumā vai ceļa līkumā ir redzama tikai daļa no transportlīdzekļa priekšpuses.
- Ja priekšā ir luksofors, atstarojoša ceļa zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Ja ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, slapjš vai apsnidzis.
- Kad aiz līkuma pēkšņi parādās transportlīdzeklis.
- Ja automašīna ir sasvērussies tukšas riepas rezultātā vai tiek vilkta.
- Ja ir izgaismots joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) brīdinājuma gaismas indikators.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad pretimbraucošā vai priekšā esošā transportlīdzekļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas sniega u.tml. dēļ.
 - Kad uz priekšējā stikla atrodas svešķermeņi, piemēram, ledus, putekļi, kondensāts, vai tas ir bojāts.
- 3) Ja ir sliktā redzamība uz priekšu. Šādu situāciju piemēri:
 - Ja pretī braucošā vai priekšā esošā transportlīdzekļa luksturi netiek konstatēti sliktas redzamības (smoga, dūmu, putekļu, miglas, stipra lietusa, sniega u.c.) dēļ.
 - Ja ir sliktā redzamība cauri vējstiklam.

Informācija

Ja Jūs nomaināt vai uzstādāt atpakaļ vējstiklu vai LDW/LKA kameru (ja ir aprīkojumā) ir ieteicams nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet izjaukt priekšējo kameru bez pilnvarota HYUNDAI pārstāvja mehāniķa palīdzības.

Ja kamera jebkāda iemesla dēļ tiek demontēta, sistēmai var būt nepieciešams veikt atkārtotu kalibrēšanu. Sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

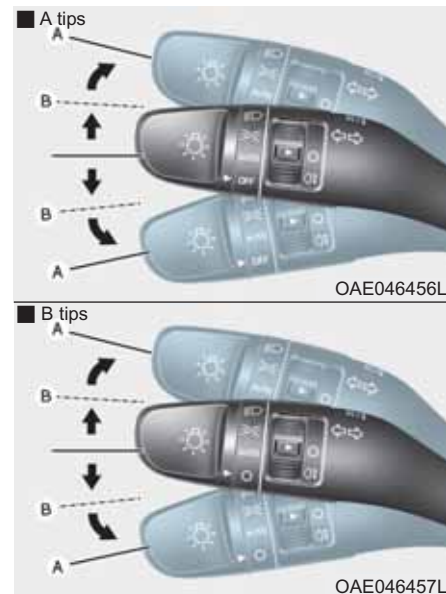
- Ja tiek nomainīts automašīnas vējstikls, priekšējo kameru, visticamāk, būs nepieciešams atkārtoti kalibrēt. Ja tā notiek, veiciet automašīnas pārbaudi un atkārtotu sistēmas kalibrēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Uzmanieties, lai tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) iekārtā neieklūst ūdens, un nomainiet un nesabojājiet detaļas, kas saistītas ar tālās gaismas lukturu palīgsistēmu (HBA).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.
- Dažreiz tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) var nedarboties pienācīgi. Palīgsistēma ir paredzēta vienīgi Jūsu ērtībām. Vadītājs ir atbildīgs par drošu braukšanu. Savai drošībai vienmēr pārliecinieties par ceļa apstākļiem.
- Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, pārslēdziet tālās un tuvās gaismas manuāli.

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli



Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz leju kreisajam pagriezienam vai uz augšu labajam pagriezienam līdz (A) pozīcijai. Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un turiet to (B) stāvoklī.

Pēc atlaišanas vai stūres iztaisnošanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagriezienu signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

Viena pieskāriena pagriezienu signāla funkcija

Lai aktivētu viena pieskāriena pagriezienu signāla funkciju, viegli pakustiniet pagriezienu rādītāja sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāls nomirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Viena pieskāriena pagriezienu rādītāja funkciju var aktivēt/deaktivēt un izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Aizmugures miglas lukturis (ja ir aprīkots)

■ A tips



■ B tips



Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi:

Ieslēdziet lukturu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā un tad ieslēdziet miglas lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas luktura pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Vēlreiz ieslēdziet miglas lukturu slēdzi aizmugures miglas luktura pozīcijā.

Akumulatora strāvas taupības funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz gabarītlukturus, kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis vadītāja pusē.

Ar šo funkciju gabarītlukturi automātiski izslēdzas, ja vadītājs naktī apstājas ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc dzinēja izslēgšanas, dariet šādi:

- 1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
- 2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet gabarītlukturus, izmantojot lukturu slēdzi uz stūres statņa.

Priekšējo lukturu taimeris (ja ir aprīkojumā)

Ja iestatāt aizdedzes slēdzi ACC vai OFF stāvoklī, priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, tie (un/vai gabarītlukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes. Savukārt, ja tiek atvērtas un aizvērtas vadītāja durvis, kad ir izslēgts dzinējs, priekšējie lukturi (un/vai gabarītlukturi) izslēdzas pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītlukturus) iespējams izslēgt, divas reizes piespiežot aizslēgšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults vai intelligentās atslēgas vai pagriežot lukturu slēdzi OFF vai automātiskā stāvoklī. Tomēr, ja Jūs lukturu slēdzi pagriežīsiet automātiskā stāvoklī diennakts tumšajā laikā, priekšējie lukturi netiks izslēgti.

Automātiskās priekšējo lukturu taimera funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.

PIEZĪME

Ja vadītājs neizkāpj no automašīnas pa vadītāja durvīm, bet pa citām, akumulatora strāvas taupības režīms nedarbojas un priekšējo lukturu taimera funkcija automātiski neieslēdzas. Tāpēc var izlādēties akumulators. Šādā gadījumā pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet lukturus.

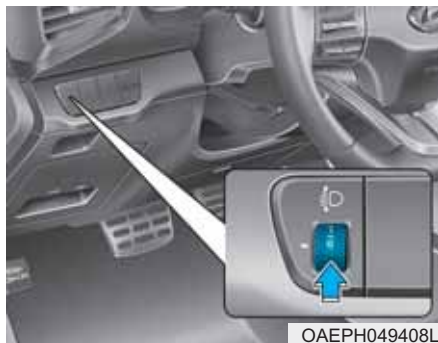
Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL – Daytime Running Lights) palīdz citiem autobraucējiem ieraudzīt jūsu automašīnu diennakts gaišajā laikā, it īpaši pēc rītausmas un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdz dienas gaitas lukturus, ja:

1. Priekšējie lukturi ir ieslēgti.
2. Dzinējs ir izslēgts.

Priekšējo lukturu līmeņa regulators



Manuālā tipa

Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabāiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža iestatījumi dažādiem svara noslodzei. Ja svara noslodze neatbilst šeit norādītajai, neregulējiet slēdža pozīciju vislīdzīgāk aprakstītajā pozīcijā.

Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava	2
Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava	3

Automātiskā tipa

Automātiski regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā.

Regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši dažādām situācijām.

BRĪDINĀJUMS

Ja funkcija nedarbojas kā pienākas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Sagaidīšanas apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



Apakšējais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies apakšējais apgaismojums, ja tiek veikta kāda no zemāk minētajām darbībām.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, ja līdz ir inteliģentā atslēga.

- Pieejot pie automašīnas, ja līdz ir inteliģentā atslēga (ja ir aprīkojumā).
- Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā.

Sagaidīšanas apgaismojuma funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.

Durvju roktura gaisma (ja ir aprīkojumā)

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 aptuveni sekundēm iedegsies durvju roktura gaisma, ja tiek veikta kāda no zemāk minētajām darbībām.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, ja līdz ir inteliģentā atslēga.
- Pieejot pie automašīnas, ja līdz ir inteliģentā atslēga.

Priekšējie lukturi un gabarītlukturi

Kad priekšējie lukturi (lukturu slēdzis priekšējo lukturu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, gabarītlukturi un priekšējie lukturi iedegsies uz 15 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, gabarītlukturi un priekšējie lukturi uzreiz izslēgsies.

Sagaidīšanas apgaismojuma funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Salona apgaismojums

Kad salona apgaismojuma slēdzis ir iestatīts DOOR stāvoklī un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona apgaismojums iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, salona apgaismojums uzreiz izslēgsies.

Salona apgaismojums

PIEZĪME

Ja dzinējs nedarbojas, neizmantojiet salona apgaismojumu uz ilgu laiku, lai neizlādētos akumulators.

Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana

Salona apgaismojums automātiski nodziest aptuveni 20 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas un durvju aizvēršanas. Ja tiek atvērtas durvis, apgaismojums nodziest 40 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar atslēgas tālvadības pults vai inteligento atslēgu un tiek aktivēta automašīnas pretaiздzīšanas signalizācijas sistēma, apgaismojums nodziest pēc piecām sekundēm.

Priekšējās lampas



- (1) Priekšējā lasīšanas lampa
- (2) Priekšējā durvju lampa
- (3) Priekšējā salona lampa

Priekšējā lasīšanas lampa:

Lai ieslēgtu vai izslēgtu lasīšanas lampu, nospiediet jebkuru lēcu. Šī lampa rada koncentrētu gaismu, kas piemērota lasīšanai naktī vai kā vadītāja un priekšējā pasažiera personīgā gaisma.

Saulesarga spoguļa gaisma



Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu lampu.

- ☀: Piespiežot šo pogu, lampa ieslēgsies.
- ○: Piespiežot šo pogu, lampa izslēgsies.

PIEZĪME

Ja saulesarga spogulis ar apgaismojumu netiek izmantots, vienmēr izslēdziet tā slēdzi. Ja saulesargs tiek aizvērts, neizslēdzot lampu, šādi iespējams izlādēt akumulatoru vai sabojāt saulesargu.

Apakšējais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



Sagaidīšanas apgaismojums

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies apakšējais apgaismojums, ja durvis tiek atslēgtas ar atslēgas tālvadības pulti, inteligēnto atslēgu vai ārējā durvju roktura pogu.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Sagaidīšanas sistēma”.

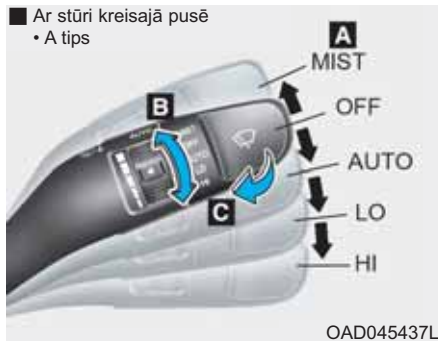
Pavadišanas gaisma

Kad aizdedzes slēdzis ir izslēgtā LOCK/OFF stāvoklī un tiek atvērtas vadītāja durvis, uz 30 sekundēm iedegas apakšējais apgaismojums. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas 30 sekunžu laikā, apakšējais apgaismojums nodziest pēc 15 sekundēm. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas, apakšējais apgaismojums nodziest nekavējoties.

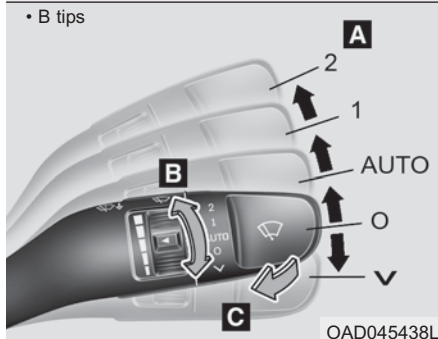
Apakšējā apgaismojuma pavadišanas gaisma ieslēgsies tikai tad, kad vadītāja durvis tiek atvērtas pirmo reizi pēc dzinēja izslēgšanas.

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJS

- Ar stūri kreisajā pusē
- A tips



- B tips



- Ar stūri labajā pusē



A: Loga tīrītāju ātruma regulēšana

- MIST / ∇ – Viens vēziens
- OFF / O – Izslēgts
- AUTO* – Automātiska vadība
- INT / --- – Periodiski vēzieni
- LO / 1 – Zems loga tīrītāju ātrums
- HI / 2 – Augsts loga tīrītāju ātrums

* : ja ir aprikojumā

B: Periodisko vēzienu laika intervāla regulēšana

C: Mazgāt ar ūsiem vēzieniem

Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtam (ON).

MIST (V) : Lai ieslēgtu vienu tīrīšanas ciklu, pagrieziet sviru uz augšu (vai uz leju) un atlaidiet. Pieturot sviru šajā pozīcijā, loga tīrītāji darbojas nepārtraukti.

OFF (O): Loga tīrītāji nestrādā.

INT (---): Loga tīrītāji darbojas periodiski, ar vienādiem tīrīšanas intervāliem. Lai izmainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (B).

AUTO: Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāju darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītāji. Lietum pārstājot, loga tīrītāji beidz darbību. Lai izmainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (B).

LO (1): Loga tīrītāji darbojas ar mazu ātrumu.

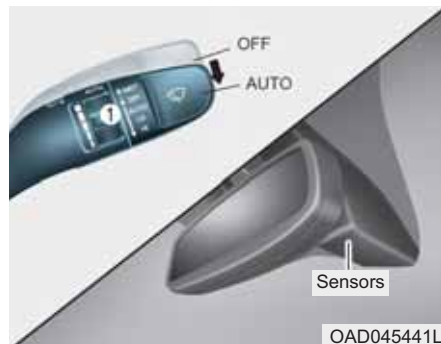
HI (2): Loga tīrītāji darbojas ar lielāku ātrumu.

i Informācija

Ja uz vējstikla ir sakrājis daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atkausēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir notīrīts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.

Nenotīrot sniegu un/vai ledu pirms loga tīrītāju un mazgātāju lietošanas, var sabojāt logu tīrītāju un mazgātāju sistēmu.

Automātiskā vadība (AUTO) (ja ir aprīkojumā)



Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāju darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītāji.

Lietum pārstājot, loga tīrītāji beidz darbību. Lai izmainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (1).

Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to OFF stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

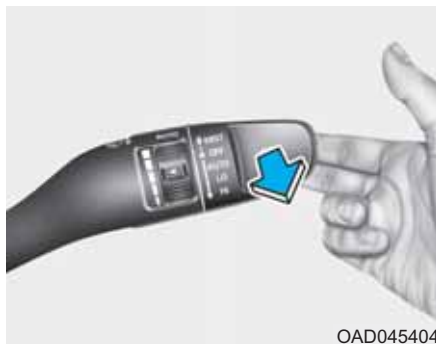
Kad ir ieslēgts dzinējs un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, lai izvairītos no traumām:

- **Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.**
- **Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.**
- **Nespiediet vējstiklu.**

PIEZĪME

- **Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi OFF (O) stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.**
- **Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.**

Vējstikla mazgātājs



OAD045404

Svirai esot O (OFF) stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izšļāktu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1-3 tīrīšanas ciklus. Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. Ja mazgātājs nedarbojas, var būt nepieciešams papildināt vējstikla mazgāšanas šķidrumu tā tvertnē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ārējā gaisa temperatūra ir zem nulles grādiem, **VIENMĒR** uzsildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai mazgāšanas šķidrums nesasaltu uz vējstikla un netraucētu redzamību, tādā veidā novēršot negadījumu un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamām mazgātāja sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai izvairītos no iespējamām loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponentu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.
- Lai novērstu logu tīrītāju un mazgātāju sistēmas bojājumus ziemā un aukstā laikā, izmantojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.

VADĪTĀJA PALĪGSISTĒMAS

Atpakaļskata monitors (ja ir aprīkojumā)



Atpakaļskata monitors ieslēdzas, kad darbojas dzinējs un pārnesumu pārslēgma svira ir R (atpakaļgaitas) režīmā.

Šī ir palīgsistēma, kura ļauj informāciju izklaides sistēmas ekrānā redzēt aiz automašīnas notiekošo, kad ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata monitors nav drošības ierīce. Tas tikai palīdz vadītājam identificēt tieši pāvidu aiz automašīnas esošus priekšmetus. Kameras leņķis NEAPTVER visu zonu aiz automašīnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepaļaujieties tikai uz atpakaļskata kameru, braucot atpakaļgaitā.
- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.

PIEZĪME

- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru vai tās tuvumā. Augstspiediena ūdens strūkļas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.
- Lēcas tīrīšanai nelietojiet skābi saturošus vai sārmains mazgāšanas līdzekļus. Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni.

i Informācija

Kameras lēcai vienmēr ir jābūt tīrai. Kamera var nedarboties kā pienākas, ja tās objektīvs ir pārklāts ar dubļiem vai sniegu.

Braukšanas atpakaļskata monitors (ja ir aprīkojumā)



Atpakaļskata monitors palīdz braukt drošāk, ļaujot braukšanas laikā ekrānā redzēt aizmugurē notiekošo.



Sistēma tiek aktivēta, kad:

- dzinējs ir iedarbināts un
- pārnesumu pārslēga svira atrodas D (braukšanas) vai N (neitrālajā) stāvoklī un Jūs nospiežat pogu (1).

Sistēma tiek deaktivēta, kad:

- Jūs vēlreiz nospiežat pogu (1) vai
- Jūs nospiežat infoizklaides sistēmas pogu (2).

Braucot atpakaļgaitā, ekrāns pārslēdzas uz aizmugures stāvvietas palīgsistēmas ekrānu.

Ekrānā tiek attēlots brīdinājuma indikators, kad:

- ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis;
- ir atvērtas vadītāja/pasažiera durvis.

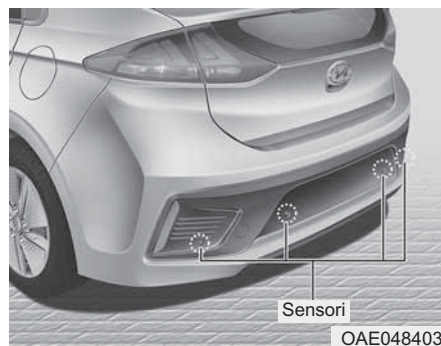
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Braukšanas atpakaļskata monitors ir braukšanas palīgsistēma. Obligāti pārliedzinieties par drošību aizmugurē savām acīm. Ekrānā redzamais var atšķirties no faktiskās situācijas automašīnas aizmugurē.**
- **Kamera var nedarboties kā pienākas, ja aizmugures kameras lēca ir ar kaut ko aizsegta. Lēcai vienmēr ir jābūt tīrai.**
- **Kad braukšanas laikā tiek attēlots aizmugures skats, ekrāna augšējā labajā pusē parādās ikona (🚗).**

Atpakaļskata monitors – skats no augšas

Pieskaroties ikonai infoizklaides sistēmas ekrānā, ekrānā tiek attēlots skats no augšas un attālums līdz transportlīdzeklim aiz Jūsu automašīnas. Vēlreiz pieskarieties ikonai infoizklaides sistēmas ekrānā, lai pārslēgtos atpakaļ uz iepriekšējo ekrānu.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā) (ja ir aprīkojumā)



Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā) palīdz vadītājam atpakaļgaitas kustības laikā, ieslēdzot skaņas signālu, ja transportlīdzekļa aizmugurē tiek konstatēts jebkāds objekts, kas atrodas aptuveni 120 cm zonā.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.
- Ņemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) darbība

Darbības nosacījumi

- Sistēma iedarbosies, braucot atpakaļgaitā, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī. Tomēr, ja braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h, sistēma var nekonstatēt objektus.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās Jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

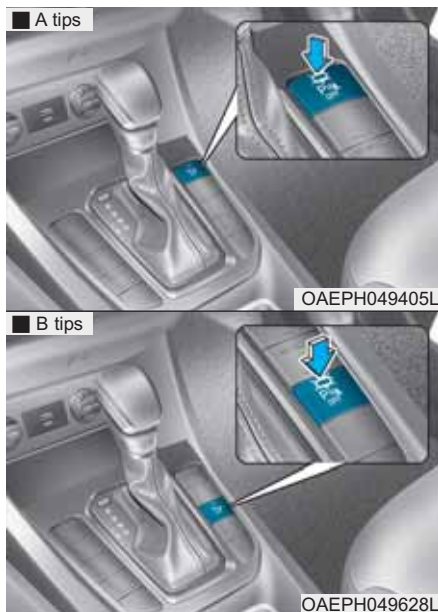
Brīdinājuma indikatora un skaņas signālu veidi

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators
Ja priekšmets ir aptuveni 60 cm līdz 120 cm attālumā no aizmugurējā bufera, atskan periodiski skaņas signāli.	
Ja priekšmets ir aptuveni 30 cm līdz 60 cm attālumā no aizmugurējā bufera, skaņas signāls atskan biežāk.	
Ja priekšmets ir tuvāk par aptuveni 30 cm no aizmugurējā bufera, atskan nepārtraukts skaņas signāls.	

PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, automašīnu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu, nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) darbībā ir radušies traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) izslēgšana (ja ir aprīkojumā)



Lai izslēgtu stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu, nospiediet pogu. Ieslēgsies uz pogas esošais gaismas indikators.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) nedarbošanās cēloņi

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā) var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Sensors ir apledojis.
- Uz sensora atrodas dubļi vai netīrumi, piemēram, sniegs vai ūdens, vai ir nobloķēts sensora pārsegs.

Aizmugures stāvvietā novietošanas brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāltāures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radoraidītāju vai mobilo tālrunu gadījumā.

- Sensors ir apsnidzis.
- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums, vai bojāta sensora ietaise.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Nenosakāmi priekšmeti, kas ir mazāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbu, porainu materiālu vai sniegu.

Piesardzības pasākumi, lietojot stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu (atpakaļgaitā)

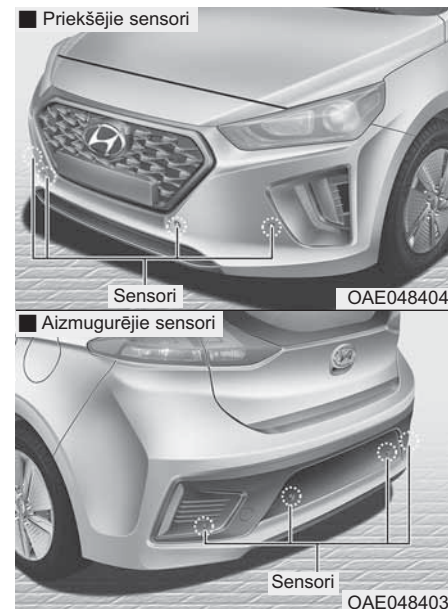
- Dažos apstākļos stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā) var nedarboties vienmērīgi atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā) darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm no sensora vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ledu, stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā) var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi tiek notīrīti. Notīriet sensoru ar mīkstu drānu.

- Nespiediet, neskrāpējiet un nesitiet pa sensoru ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt tā virsmu. Tā var sabojāt sensoru.
- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Tā var izraisīt sensoru darbības traucējumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu (atpakaļgaitā). Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā/uz priekšu) (ja ir aprīkojumā)

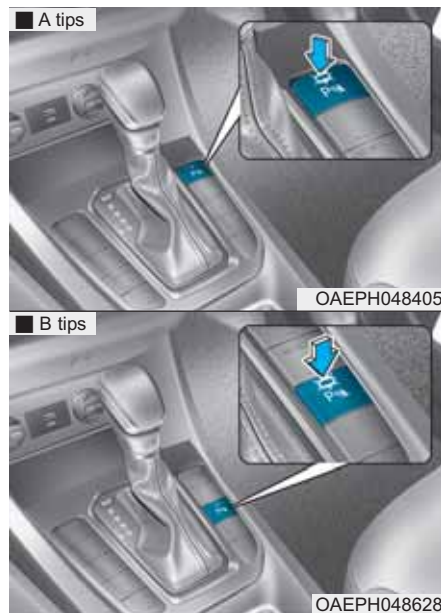


Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā/uz priekšu) palīdz vadītājam braukšanas laikā, signalizējot par priekšmetiem, kas atrodas tuvāk par aptuveni 100 cm automašīnai priekšā un aptuveni 120 cm aiz tās. Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.**
- **Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.**
- **Nemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.**

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) darbība



Darbības nosacījumi

- Šī sistēma ieslēdzas, kad tiek nopiesta stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) poga, dzinējam esot iedarbinātam.
- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) poga automātiski ieslēdzas un aktivē stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu (atpakaļgaitā/uz priekšu), kad pārnesumu pārslēga svira tiek ieslēgta R režīmā (atpakaļgaitā). Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās Jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti, un, ja braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma automātiski izslēgsies. Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) pogu.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

Brīdinājuma indikatora un skaņas signālu veidi

Attālums līdz objektam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
		Braucot uz priekšu	Braucot atpakaļ	
61–100 cm	Priekšā		-	Pārtraukts skaņas signāls
61–120 cm	Aizmugurē	—		Pārtraukts skaņas signāls
31–60 cm	Priekšā			Biežs pārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	—		Biežs pārtraukts skaņas signāls
30 cm	Priekšā			Nepārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	—		Nepārtraukts skaņas signāls

PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnēsūmu, nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) darbībā ir radušies traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) nedarbošanās cēloņi

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā/uz priekšu) var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Sensors ir apledojs.
- Uz sensora atrodas dubļi vai netīrumi, piemēram, sniegs vai ūdens, vai ir nobloķēts sensora pārsējs.

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radoraidītāju vai mobilo tālrunu gadījumā.

- Sensors ir apsnidzis.
- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums, vai bojāta sensora ietaise.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Tā nespēj pamanīt priekšmetus, kas zemāki par 1 m un ir mazāki par 14 cm diametrā.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbu, po-rainu materiālu vai sniegu.

Piesardzības pasākumi, lietojot stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu (atpakaļgaitā/uz priekšu)

- Dažos apstākļos stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā/uz priekšu) var nedarboties vienmērīgi atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas (atpakaļgaitā/uz priekšu) darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm no sensora vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ledu, stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā/ uz priekšu) var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi tiek notīrīti. Notīriet sensoru ar mīkstu drānu.

- Nespiediet, neskrāpējiet un nesitiet pa sensoru ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt tā virsmu. Tā var sabojāt sensoru.
- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Tā var izraisīt sensoru darbības traucējumus.

BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu (atpakaļgaitā/ uz priekšu).

Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA



1. Temperatūras regulēšanas poga vadītāja pusē
2. Temperatūras regulēšanas poga pasažiera pusē
3. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
4. Režīma izvēles poga
5. Automātiskās regulēšanas poga (AUTO)
6. Izslēgšanas poga (OFF)
7. Vējstikla atkausēšanas poga
8. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
9. Gaisa kondicioniera poga (A/C)
10. Gaisa ieplūdes vadības poga
11. "Tikai vadītājam" poga (DRIVER ONLY)
12. Poga SYNC
13. Klimata kontroles informācijas ekrāns

Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana



1. Nospiediet pogu AUTO.

Iestatot temperatūru, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana.



2. Nospiediet temperatūras regulēšanas pogu un izvēlieties vēlamo temperatūru.

i Informācija

- Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām:

- Režīma izvēles poga

- Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga

(Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu priekšējā vējstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal izgaismosies “AUTO” apzīmējums.)

- Ventilatora ātruma kontroles poga

Izvēlēto funkciju būs iespējams regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas darbosies automātiski.

- Jūsu ērtībām izmantojiet pogu AUTO un iestatiet 23 °C temperatūru.



i Informācija

Nekad neaizklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.

Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot otru, nevis pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas. Nospiežot citas pogas, nevis AUTO pogu, automātiskās darbības laikā, funkcijas, kas netiek izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, izvēlieties:

- Sildīšana:
- Dzesēšana:

3. Iestatiet vēlamo temperatūru ar temperatūras regulēšanas pogu.

4. Iestatiet gaisa ieplūdi āra (svaiga) gaisa režīmā.

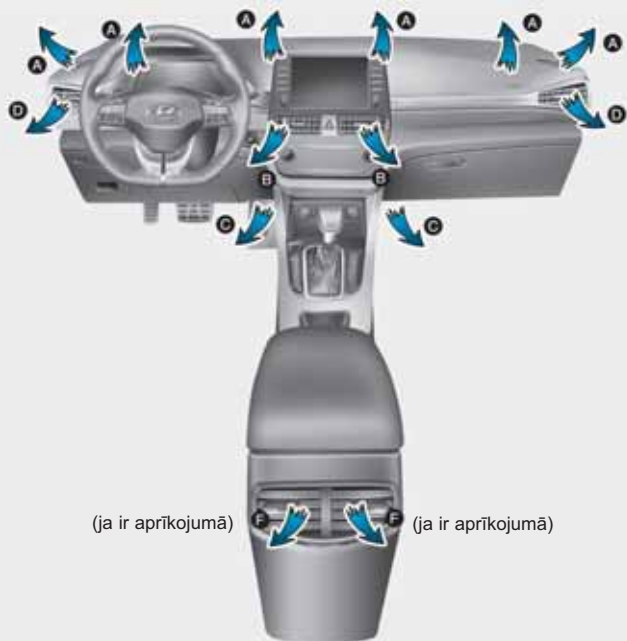
5. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu ar ventilatora ātruma regulēšanas pogu.

6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionieri.

Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.

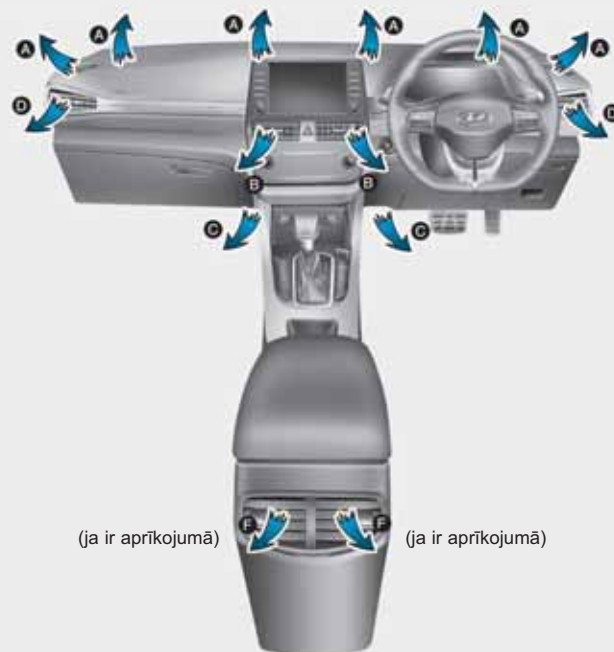
Režīma izvēle

■ Ar stūri kreisajā pusē



OAEPH048636

■ Ar stūri labajā pusē



OAEPH049636R



Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Gaisa plūsmas izvadu var atvērt sekojošajos veidos:



Sejas līmenī (B, D, F)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Divos līmeņos (B, C, D, F)

Gaisa plūsma ir virzīta pret seju un grīdu.



Grīda un atkausēšana (A, C, D, F)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.



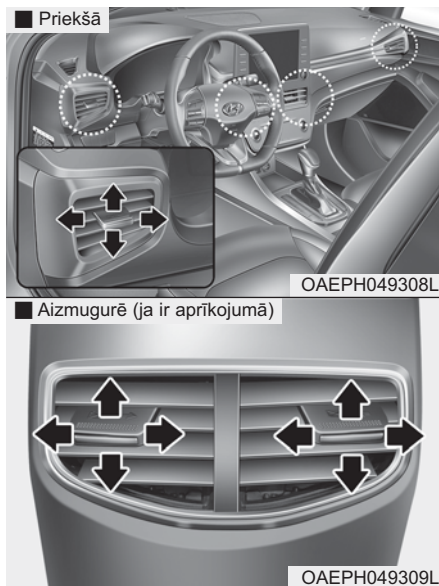
Grīdas līmenī (A, C, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atkausēšanai.



Atkausēšanas līmenī

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.



Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atvērt vai aizvērt (☒), izmantojot ventilācijas atveru vadības sviru.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).

Temperatūras regulēšana



Nospiediet temperatūras regulēšanas pogu un izvēlieties vēlamo temperatūru.



Kopīga vadītāja un pasažiera puses temperatūras regulēšana

- Nospiediet “SYNC” pogu, lai regulētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru kopīgi.

Pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati temperatūra kā vadītāja pusē.

- Nospiediet vadītāja puses temperatūras regulēšanas pogu. Vadītāja un pasažiera pusē tiks iestatīta vienāda temperatūra.

Atsevišķa vadītāja un pasažiera puses temperatūras regulēšana

Nospiediet "SYNC" pogu vēlreiz, lai regulētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru atsevišķi. Pogas indikators nodzisis.

Temperatūras mērvienību maiņa

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs atiestāties uz Celsija skalu.

Temperatūras mērvienības maiņa no °C uz °F vai no °F uz °C.

- Automātiskajā klimata kontroles sistēmā:
Uz 3 sekundēm nospiediet AUTO pogu, turot nospiestu OFF pogu.
- Instrumentu blokā

Izvēlieties: "User Settings Mode → Other Features → Temperature Unit" (Lietotāja iestatījumu režīms → Citas funkcijas → Temperatūras mērvienība).

Gaisa ieplūdes kontrole



Ar šo pogu izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes režīmu, nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

i Informācija

Iesakām sistēmu izmantot āra (svaiga) gaisa režīmā.

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējošā gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu.

Papildus tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.
- Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni vai nāvējoši veselības traucējumi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma regulēšana



OAEPH048313

Ventilatora ātrumu iespējams iestatīt vēlamajā režīmā, nospiežot ventilatora ātruma regulēšanas pogu.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek padots.

Nospiežot izslēgšanas (OFF) pogu, ventilators tiek izslēgts.

PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Darbiniet ventilatoru, kad darbojas dzinējs.

“Tikai vadītājam” poga



OAEPH048314

Ja piespiedīsiet “Tikai vadītājam” pogu (DRIVER ONLY) un ieslēgsies gaismas indikators, gaiss galvenokārt pūtīs vadītāja sēdekļa virzienā. Tomēr, neliela daļa gaisa var plūst arī citu sēdvietu virzienā, lai saglabātu patīkamu salona gaisu. Ja izmantosiet šo pogu, braucot bez pasažiera priekšējā sēdekļī, tiks samazināts enerģijas patēriņš.

“Tikai vadītājam” poga izslēgsies šādos apstākļos:

- 1) Ieslēgta stikla atkausēšana (“Tikai vadītājam” pogas indikators deg)
- 2) Ieslēgts “SYNC” režīms
- 3) Noregulēta temperatūra priekšējam pasažierim
- 4) Vēlreiz piespiesta “Tikai vadītājam” poga

Gaisa kondicionēšana



Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionieri (izgaismosies indikatora gaisma).

Lai izslēgtu gaisa kondicionieri, vēlreiz nospiediet pogu.

OFF režīms



Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu OFF. Tomēr Jūs aizvien varat lietot šo režīmu un gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Sistēmas lietošana

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdi āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet vēlamo temperatūru ar temperatūras regulēšanas pogu.
4. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu ar ventilatora ātruma regulēšanas pogu.

Sildīšana

1. Iestatiet režīmu.
 2. Iestatiet gaisa ieplūdi āra (svaiga) gaisa režīmā.
 3. Iestatiet vēlamo temperatūru ar temperatūras regulēšanas pogu.
 4. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu ar ventilatora ātruma regulēšanas pogu.
 5. Ja ir vēlama sildīšana ar mitruma aizvadišanu, ieslēdziet gaisa kondicionieri.
- Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet vai režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes vadības pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un patīkami.
- Sildīšanas/dzesēšanas sistēmas gaiss ieplūst pa režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Uzmaniet, lai tie nebūtu aizklāti ar lapām, sniegu, ledu vai citiem traucēkļiem.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpusē, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionieri un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicioniera lietošana

HYUNDAI gaisa kondicioniera sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa ieplūdi āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

Informācija

Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

PIEZĪME

- Gaisa kondicioniera apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.
- Gaisa kondicioniera apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.
- Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstoši sertifikācijai un marķējumam.

i Informācija

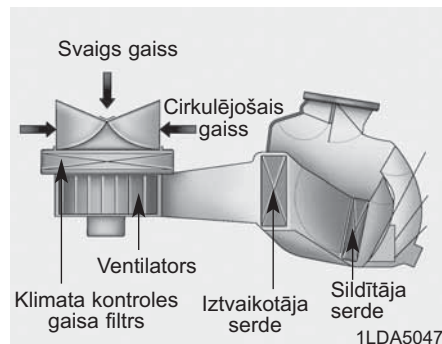
- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionieris, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicioniera darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot ventilatoru, bet gaisa kondicionieri izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienus var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir bijusi novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Lietojiet gaisa kondicionieri, lai mazinātu mitrumu automašīnā lietašanās un mitrās dienās.
- Gaisa kondicioniera darbības laikā Jūs iespējams pamanīsiet nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicioniera kompresora ciklu. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet gaisa kondicionieri.
- Izmantojot gaisa kondicionieri, iespējams, uz zemes pasažiera pusē pamanīsiet tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša šī režīma izmantošana gaisu salonā var padarīt smacīgu.
- Notiekot dzesēšanai, Jūs laiku pa laikam iespējams pamanīsiet miglaina gaisa plūsmu, kuru radīs strauja dzesējoša un mitra gaisa ieplūšana. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.

Sistēmas apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



Aiz cimdu nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpusies iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms. Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

i Informācija

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa puteklainiem un nelīdzieniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.

- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārkāpiens dzesējošās vielas apjoms mazina gaisa kondicioniera sistēmas veiktspēju.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-134a



Tā kā dzesējošā viela atrodas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf



Tā kā dzesējošā viela ir salīdzinoši viegli uzliesmojoša zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izman-

tots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

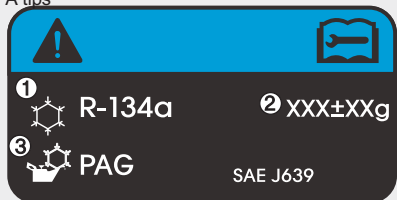
Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.



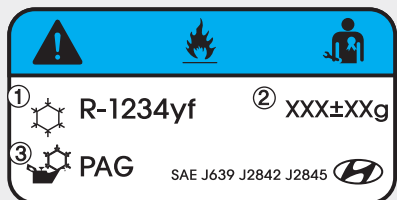
Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums

■ Paraugs

• A tips



• B tips



Faktiskais gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma simbolu nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS NOVĒRŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsildīšana

Nelietojiet  vai  režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles pogu iestatiet  režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atkausēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz galam pa labi/karstajā režīmā un ventilatoru iestatiet stiprākajā režīmā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas novēršanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas-atkausēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.

- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses



1. Izvēlieties vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet vējstikla atkausēšanas pogu (.

4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris, āra (svaiga) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums tiks iestatīti automātiski.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaiga) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu noregulējiet manuāli.

Ja ir izvēlēts  režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Vēstikla atkausēšana no ārpuses



1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūru iestatiet viskarstākajā (HI) režīmā.
3. Nospiediet vēstikla atkausēšanas pogu (🌬️).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris, un āra (svaiga) gaisa režīms tiks iestatīts automātiski.

Ja ir izvēlēts 🌬️ režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Aizsvīšanas novēršanas shēma (ja ir aprīkojumā)

Lai samazinātu vēstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses, gaisa ieplūde vai gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no noteiktiem apstākļiem, piemēram, 🌬️ vai 🌬️ stāvokļa. Lai izslēgtu vai atgrieztu aizsvīšanas novēršanas shēmu, rīkojieties šādi.

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Nospiediet vēstikla atkausēšanas pogu (🌬️).
3. Turot nospiestu gaisa kondicioniera pogu (A/C), nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Klimata kontroles informācijas ekrāns mirgos 3 reizes. Tas norāda, ka aizsvīšanas novēršanas shēma ir izslēgta vai atgriezusies ieprogrammētajā statusā.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, aizsvīšanas novēršanas shēma tiek atiestatīta.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma (ja ir aprīkojumā)



Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma samazina vēstikla aizsvīšanas iespējamību, automātiski sajūtot mitrumu vēstikla iekšpusē.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionieris.

i Informācija

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par -10 °C.



Darbojoties automātiskajai aizsvīšanas novēršanas sistēmai, izgaismojas indikators.

Ja automašīnā tiek konstatēts augsts mitruma līmenis, automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas šādā secībā:

1. solis: Āra gaisa pozīcija
2. solis: Ieslēgsies gaisa kondicionieris
3. solis: Gaisa pūšana uz vējstiklu
4. solis: Gaisa plūsmas paaugstināšana ap vējstiklu

Ja tad, kad ir ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, tiek manuāli ieslēgta gaisa kondicionēšana vai cirkulējošā gaisa režīms, automātiskās stiklu aizsvīšanas sistēmas indikators nomirgos 3 reizes, norādot, ka manuālā darbība ir izslēgta.

Automātiskās stiklu aizsvīšanas sistēmas izslēgšana vai atiestatīšana

Nospiediet vējstikla atkausēšanas pogu uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma ir izslēgta, 3 reizes mirgos ADS OFF simbols un klimata kontroles informācijas ekrānā parādīsies "ADS OFF".

Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma tiek atiestatīta, ADS OFF simbols mirgo 6 reizes bez signāla.

i Informācija

- Ja tad, kad ar automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu tiek ieslēgta gaisa kondicionēšana, mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators nomirgos 3 reizes un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Efektivitātes nolūkos neizvēlieties cirkulējošā gaisa režīmu, kad darbojas automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma.

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā.

Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

Aizmugurējā loga atkausētājs

PIEZĪME

Lai nesabojātu konduktorus, kas piespīrināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.

i Informācija

Ja vēlaties izmantot vējstikla atkausēšanu un attīrīšanu, skatiet punktu "Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana" šajā nodaļā.

Aizmugurējā loga atkausēšana



Atkausēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizsvīdumu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpusēs, dzinējam darbojoties.

- Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atkausēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atkausēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.
- Lai izslēgtu atkausēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājis ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atkausēšanas ieslēgšanas.
- Aizmugurējā loga atkausēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

KLIMATA KONTROLES PAPILDU FUNKCIJAS

Automātiskā ventilācija (ja ir aprīkojumā)

Eiropai

Lai uzlabotu gaisa kvalitāti salonā un mazinātu stiklu aizsvīšanu, cirkulējošā gaisa režīms automātiski izslēdzas aptuveni pēc 5 līdz 30 minūtēm atkarībā no āra temperatūras, un gaisa padeve pārslēdzas uz āra (svaiga) gaisa režīmu.

Lai atceltu vai iestatītu automātiskās ventilācijas funkciju, izvēlieties sejas līmeņa režīmu  un, turot nospiektu gaisa kondicioniera pogu (A/C), nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Kad ir iestatīta automātiskā ventilācija, cirkulējošā gaisa pozīcijas indikators nomirgos 6 reizes. Kad tā tiek atcelta, indikators nomirgos 3 reizes.

Izņemot Eiropu

Lai uzlabotu gaisa kvalitāti salonā un mazinātu stiklu aizsvīšanu, cirkulējošā gaisa režīms automātiski izslēdzas aptuveni pēc aptuveni 30 minūtēm, ja āra temperatūra ir zema, un gaisa padeve pārslēdzas uz āra (svaiga) gaisa režīmu.

Lai atceltu vai iestatītu automātiskās ventilācijas funkciju, izvēlieties sejas līmeņa režīmu  un, turot nospiektu gaisa kondicioniera pogu (A/C), nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Kad ir iestatīta automātiskā ventilācija, cirkulējošā gaisa pozīcijas indikators nomirgos 6 reizes. Kad tā tiek atcelta, indikators nomirgos 3 reizes.

Tīrais gaiss (ja ir aprīkojumā)

Kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, automātiski ieslēdzas tīrā gaisa funkcija.

Tīrā gaisa funkcija automātiski izslēdzas, kad aizdedzes slēdzis tiek iestatīts OFF pozīcijā.

Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija (ja ir aprīkojumā)

Ja tiek atvērta jumta lūka, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionieris, automātiski tiek iestatīta āra (svaiga) gaisa pozīcija. Ja šajā laikā izvēlaties cirkulējošā gaisa režīmu, pēc 3 minūtēm tas automātiski nomainīsies atpakaļ uz āra (svaigā) gaisa režīmu.

Aizverot jumta lūku, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies sākotnēji iestatītajā stāvoklī.

UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMI

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnā neuzglabājiēt šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/eksplodējošus materiālus. Ja automašīna ilgstoši ir pakļauta karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brauciena laikā **OBLIGĀTI** aizveriet mantu uzglabāšanas nodalījuma vākus. Automašīnā esošie priekšmeti kustas tikpat ātri kā pati automašīna. Straujas apstāšanās, pagriezienu vai sadursmes gadījumā priekšmeti var izlidot no nodalījuma un savainot vadītāju vai pasažierus.

PIEZĪME

Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodalījumos neuzglabājiēt vērtīgas mantas.

Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē



Lai atvērtu:

Satveriet sviru (1) uz roku balsta un paceliet vāku.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu:

Pavelciet sviru (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc lietošanas **VIENMĒR** aizveriet cimdu nodalījumu.

Atvērts cimdu nodalījuma vāks var nopietni savainot pasažieri avārijas gadījumā, pat ja pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.

Saulesbrīļu turētājs (ja ir aprīkojumā)



Lai atvērtu:

Nospiediet vāciņu, un tas lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodaļuma durtiņās ar lēcām uz āru.

Lai aizvērtu:

Pabīdiet atpakaļ vietā.

Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbrīļu turētājs ir aizvērts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu turētājā uzglabā-jiet tikai saulesbrilles. Citi priekšmeti var tikt izsviesti no saulesbrīļu turētāja straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju braukšanas laikā. Atvērts saulesbrīļu turētājs var bloķēt atpakaļskata spoguļi.
- Nespiediet saulesbrilles saulesbrīļu turētājā ar spēku. Mēģinot ar spēku atvērt saulesbrīļu turētāju, kad tajā ir iespiestas saulesbrilles, var gūt savainojumus.

Konsoles nodaļjums (ja ir aprīkojumā)



Izmantojiet konsoles nodaļjumu sīk-lietu glabāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neglabā-jiet konsoles nodaļjuma priekšmetus, kas var tikt izsviesti no nodaļjuma straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.

SALOŅA APRĪKOJUMS

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)



Lai pelnu trauku izmantotu, atveriet tā vāku.

Lai iztīrītu pelnu trauku:

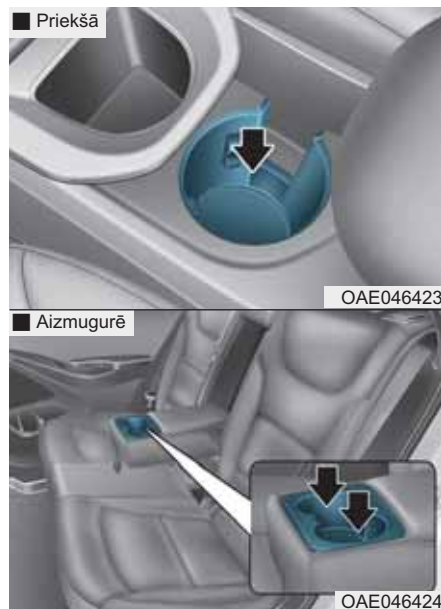
Izņemiet plastmasas tvertni, paceļot to uz augšu pēc tam, kad vāks ir pagriezts pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un izvilks.

BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

Degošu cigarešu vai sērkokaiņu ievietošana pelnu traukā, kurā ir citi atkritumi, var izraisīt aizdegšanos.

Glāžu turētāji



Glāžu turētājā var ievietot glāzes.

Aizmugurē

Nolokiet roku balstu, lai izmantotu glāžu turētājus.

BRĪDINĀJUMS

- Kad tiek lietots glāžu turētājs, izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstot karstu dzērienu, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet vaļējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, bundžas u. c. ar karstu dzērienu. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var gūt savainojumus.
- Glāžu turētājos ievietojiet tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti var Jūs savainot sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargājiet dzērienu bundžas un pudeles no tiešiem saules stariem un neievietojiet tās automašīnā, ja tās salons ir sarksis. Tās var pārsprāgt.

PIEZĪME

- Braukšanas laikā turiet dzēriena traukus aizvērtus, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstīts šķidrums var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.
- Satīrot izlietu šķidrumu, nežāvējiet glāžu turētāju ar augstu temperatūru. Tādējādi iespējams sabojāt glāžu turētāju.

Saulesargs



Lai saulesargu lietotu, nolokiet to uz leju.

Lai saulesargu lietotu sānu logam, nolokiet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagriežiet to uz sānu (2).

Lai izmantotu saulesarga spoguļi, nolokiet uz leju saulesargu un atbīdīet spoguļa vāciņu (3).

Biļešu turētājā (4) var ievietot biļetes.

i Informācija

Pēc lietošanas cieši aizveriet saulesarga spoguļa vāciņu un atlokiat saulesargu tā oriģinālajā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos neaizsedziet sev skatu, kad izmantojat saulesargu.

PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.

Elektrības ligzda (ja ir aprīkojumā)



Elektrības ligzda ir paredzēta mobilo tālrunu vai citu ierīču pieslēgšanai automašīnas elektrosistēmai. Ierīču jauda nedrīkst būt lielāka par 180 W (vatiem), dzinējam darbojoties.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no strāvas trieciena. Neievietojiet ligzdā pirkstus un dažādus priekšmetus (adatas u. c.) un nepieskarieties tai ar slapjām rokām.

PIEZĪME

Lai novērstu elektrības ligzdu bojājumus:

- Izmantojiet elektrības ligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un atvienojiet ierīces kontaktdakšu, kad tā netiek lietota. Ilgstoši izmantojot elektrības ligzdu, kad automašīnas dzinējs ir izslēgts, var izlādēties akumulators.
- Lietojiet tikai 12 V elektroierīces, kuru jauda nepārsniedz 180 W (vatus).
- Izmantojot elektrības ligzdu, iestatiet gaisa kondicionieri vai sildītāju zemākajā darbības līmenī.
- Aizveriet vāciņu, kad elektrības ligzda netiek lietota.
- Dažas elektroniskās ierīces pēc pievienošanas automašīnas elektrības ligzdai var izraisīt elektroniskus darbības traucējumus. Šādas ierīces var radīt paaugstinātus fona trokšņus audiosistēmā un citu automašīnā izmantoto elektronisko ierīču darbības traucējumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ievietojiet kontaktdakšu līdz galam. Ja nav laba kontakta, kontaktdakša var pārkarst vai var atvērties drošinātājs.
- Pievienojiet ar akumulatoru aprīkotas elektriskās/elektroniskās ierīces ar pretstrāvas aizsardzību. Strāva no akumulatora var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

Bezvadu mobilā tālruņa uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)



Viduskonsolē atrodas bezvadu mobilo tālruņu lādētājs.

Sistēma darbojas, ja visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis ir ACC, ON vai START stāvoklī.

Mobilā tālruņa uzlāde

Bezvadu mobilo tālruņu lādēšanas sistēma var uzlādēt tikai Qi sistēmas mobilos tālruņus (Qi). Meklējiet uzlīmi uz mobilā tālruņa vāciņa vai informāciju mobilā tālruņa ražotāja tīmekļa vietnē, lai noskaidrotu, vai Jūsu mobilais tālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process sākas brīdī, kad uzliekat mobilo tālruni ar Qi funkciju uz bezvadu uzlādes ierīces.

1. Noņemiet visus priekšmetus, ieskaitot inteligento atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Ja tas netiks izdarīts, var rasties uzlādes procesa traucējumi. Novietojiet mobilo tālruni uzlādes paliktņā vidū.
2. Kad notiek mobilā tālruņa uzlāde, indikators deg oranžā krāsā. Kad tālruņa uzlāde ir pabeigta, indikators deg zaļā krāsā.
3. Bezvadu lādēšanas funkciju varat ieslēgt vai izslēgt lietotāja iestatījumu režīmā instrumentu blokā. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "LCD režīmi".

Ja tālruņa uzlāde nenotiek:

- Nedaudz pamainiet mobilā tālruņa stāvokli uz uzlādes paliktņa.
- Pārliedzinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja bezvadu lādēšanas sistēmā radusies kļūme, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Šajā gadījumā īslaicīgi pārtrauciet lādēšanas procesu un pēc tam atkal atsāciet mobilā tālruņa bezvadu lādēšanu.

Ja mobilais tālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes sistēmas pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pārslēgts LOCK/OFF pozīcijā, sistēma attēlos brīdinājuma paziņojumu uz LCD ekrāna.

i Informācija

Dažu ražotāju mobilajiem tālruņiem sistēma var nebrīdināt Jūs, pat ja mobilais tālrunis tiek atstāts uz bezvadu lādētāja. Tas ir saistīts ar konkrētā tālruņa parametriem, nevis ar bezvadu uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.

PIEZĪME

- Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma var neatbalstīt dažus mobilos telefonus, kuri nav sertificēti saskaņā ar Qi sistēmas specifikāciju (Qi).
- Novietojiet mobilo tālruni uz uzlādes paliktņa pa vidu, lai iegūtu optimālu lādēšanas efektivitāti. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlāde var būt lēnāka un dažos gadījumos tālrunis var pastiprināti sakarst.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var tikt uz laiku pārtraukta, kad tiek lietota atslēgas tālvadības pults vai inteligentā atslēga, piemēram, iedarbinot automašīnu vai aizslēdzot/atslēdzot durvis u.c.
- Lādējot dažos mobilo tālrunu modeļus, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā, kad mobilais tālrunis ir pilnībā uzlādēts.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja bezvadu mobilo tālrunu lādēšanas sistēmā stipri paaugstinās temperatūra. Bezvadu uzlādes process atsāksies, tiklīdz temperatūra nokritīsies līdz noteiktam līmenim.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja starp mobilo tālruni un bezvadu uzlādes sistēmu atrodas jebkādi metāla priekšmeti, piemēram, monētas.
- Dažiem mobilajiem tālruniem, kam ir sava aizsardzības sistēma, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties un bezvadu uzlāde var apstāties.
- Ja mobilajam tālrunim ir biezs vāciņš, bezvadu uzlāde var nebūt iespējama.
- Ja mobilais tālrunis pilnībā nesaskaras ar bezvadu uzlādes paliktņi, bezvadu uzlāde var nedarboties kā pienākas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Daži magnētiski priekšmeti (kredītkartes, telefona kartes vai biļetes) var tikt sabojāti, atstājot tos pie mobilā tālruna uzlādes laikā.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots mobilais tālrunis bez bezvadu uzlādes funkcijas vai metāla priekšmeti, var rasties neliels troksnis. Šis troksnis neietekmē mobilo tālruni un automašīnu, jo troksnis rodas laikā, kamēr tiek noteikts uz uzlādes paliktņa novietotais priekšmets.
- Kad aizdedzes slēdzis ir OFF (izslēgtā) stāvoklī, arī uzlāde apstājas.

Piesmēķētājs (ja ir aprīkojumā)



Lai cigarešu piesmēķētājs darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ACC vai ON stāvoklī.

Iespiediet piesmēķētāju līdz galam ligzdā. Tiklīdz piesmēķētājs būs gatavs lietošanai, tas automātiski izlēks no savas ligzdas.

Ir ieteicams izmantot tikai rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neturiet cigarešu piesmēķētāju piespiestu, ja tas ir uzkaršis, jo tā tas pārkaršis.
- Ja cigarešu piesmēķētājs neizlec no ligzdas 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.
- Neievietojiet piesmēķētājā tam neparedzētus priekšmetus. Tas var sabojāt piesmēķētāju.

PIEZĪME

Cigarešu piesmēķētāja ligzdā drīkst ievietot tikai oriģinālo HYUNDAI cigarešu piesmēķētāju. Elektrisku ierīču (piemēram, bārdas skujamā, rokas putekļusūcēja un kafijas krūzes) lietošana var sabojāt ligzdu vai izraisīt elektro-padeves bojājumus.

Pulkstenis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas vai satiksmes negadījumu.

Automašīnām ar audiosistēmu

Nospiediet audiosistēmas [SETUP] pogu. ➡ Izvēlieties [Date/Time] (Datums/laiks).

- [Set time] (Laika iestatīšana): iestatiet laiku, kas redzams audio ekrānā.
- [Time format] (Laika formāts): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu

Automašīnām ar navigācijas sistēmu

Izvēlieties navigācijas sistēmas [Settings] (Iestatījumi) izvēlni. ➡ Izvēlieties [Date/Time] (Datums/laiks).

- [GPS time] (GPS laiks): tiks rādīts GNSS (Globālās satelītu navigācijas sistēmas) raidītais laiks.

- [24-hour] (24 stundas): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.
- * Sīkāka informācija par infoizklaides sistēmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Apģērbu pakaramais (ja ir aprīkojumā)



Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nekariniet nekādus citus priekšmetus, piemēram, pakamos vai cietus priekšmetus, izņemot apģērbu. Tāpat arī nelieciet apģērba kabatās smagus, asus vai plīstošus priekšmetus. Sadursmes laikā vai nostrādājot galvas gaisa spilvenam, tie var radīt automašīnas bojājumu vai personīgo traumu risku.

Grīdas paklājiņu stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)



VIENMĒR izmantojiet grīdas paklājiņu stiprinājumus paklājiņu nostiprināšanai. Stiprinājumi neļauj paklājiem slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet papildu paklājiņus vai ieliktnus virs grīdas paklājiem. Ja izmantojat vissezonu paklājiņus, pirms to uzstādīšanas noņemiet auduma grīdas paklājiņus. Izmantojiet tikai grīdas paklājiņus, kuru dizains sakrīt ar stiprinājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot automašīnā JEBKĀDUS grīdas paklājiņus, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- Pirms braukšanas uzsākšanas nodrošiniet, ka grīdas paklājiņi ir cieši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelietojiet paklājiņus, ko nevar cieši piestiprināt pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, vissezonu gumijas paklājiņu uz auduma grīdas paklāja). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu grīdas paklājiņu.

SVARĪGI – Jūsu automašīnas konstrukcijā ir iekļauti grīdas paklājiņa stiprinājumi vadītāja pusē, kas notur paklājiņu cieši vietā. Lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem, HYUNDAI iesaka izmantot tikai oriģinālos HYUNDAI paklājiņus, kas paredzēti Jūsu automašīnai.

Bagāžas nodaļuma tīkls (ja ir aprīkojumā)



Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodaļumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodaļumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu bagāžas tīklu.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automašīnas bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodaļumā tiek pārvadāti viegli plīstoši vai lieli priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEPĀRSTIEPIET** bagāžas tīklu. **VIENMĒR** sargājiet seju un ķermeni no bagāžas tīkla iespējamā atsitiena. **NELIETOJĒT** bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.

Multimediju sistēma

Multimediju sistēma.....	4-2
USB un iPod® pieslēgvietā	4-2
Antena.....	4-2
Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres.....	4-3
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma ...	4-5
Infoizklaides sistēma	4-5

MULTIMEDIJU SISTĒMA

i Informācija

- Uzstādot neoriģinālus HID priekšējos lukturus, var rasties audiosistēmas un elektronisko ierīču darbības traucējumi.
- Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu.

USB un iPod® pieslēgvieta



Jūs varat izmantot USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB ierīces un iPod®.

i Informācija

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

* iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

Antena

Jumta antena (A tips)



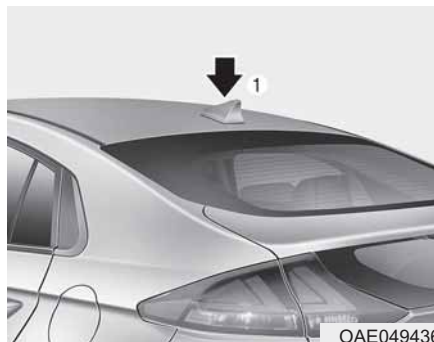
Jumta antena uztver gan AM, gan FM apraides signālus.

Pagriežiet jumta antenu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai to noņemtu. Pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā, lai to uzstādītu atpakaļ.

PIEZĪME

- Pirms iebraukšanas vietā ar zemiem griestiem vai automazgātuvē, noņemiet antenu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Pretējā gadījumā antenu var sabojāt.
- Liekot antenu atpakaļ, ir svarīgi to cieši nostiprināt un noregulēt stāvus pozīcijā, lai nodrošinātu atbilstošu uztveršanu.

“Haizivs spuras” antena (B tips)



“Haizivs spuras” antena uztver pārraidītos datus (piemēram: AM/FM, DAB, GPS/GNSS).

PIEZĪME

Neuzklājiet metālisku pārklājumu (Ni, Cd un tamlīdzīgus). Tie var traucēt uztvertos AM un FM signālus.

Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres (ja ir aprīkojumā)

■ A tips



■ B tips



Jūsu ērtībai uz stūres ir uzstādīti audiosistēmas vadības slēdži.

PIEZĪME

Nespiediet vairākas audiosistēmas pogas uz stūres vienlaicīgi.

Skaļums (VOL +/-) (1)

- Spiediet skaļuma slēdzi uz augšu, lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet skaļuma slēdzi uz leju, lai samazinātu skaļumu.

Meklēšana/atmiņa (^ / v) (2)

Ja meklēšanas/atmiņas slēdzis tiek pavirzīts uz augšu vai uz leju un turēts ilgāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādos režīmos.

Radio režīms

Tas darbosies kā AUTO SEEK izvēles slēdzis. Tas meklēs, līdz atlaidīsiet slēdzi.

Mediju režīms

Tas darbosies kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) slēdzis.

Ja meklēšanas/atmiņas slēdzis tiek pavirzīts uz augšu vai uz leju, tas darbosies šādos režīmos.

Radio režīms

Tas darbosies kā PRESET STATION UP/DOWN (nākamā/iepriekšējā stacija no atmiņas) slēdzis.

Mediju režīms

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) slēdzis.

Režīms (MODE/) (3)

Nospiediet režīma pogu, lai izvēlētos radio, USB vai AUX ieeju.

Klusums (MUTE/) (4)

- Nospiediet pogu, lai izslēgtu skaņu.
- Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu skaņu.

Informācija

Papildu informācija par audiosistēmu ir sniegta turpmākajās šīs sadaļas lappusēs vai atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma



OAE046440



OAE046447

Varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

- (1) Zvanišanas/atbildēšanas poga
- (2) Zvana izbeigšanas poga
- (3) Mikrofons

Infoizklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)

Sīkāka informācija par infoizklaides sistēmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Pirms braukšanas	5-4
Pirms iekāpšanas automašīnā	5-4
Pirms iedarbināšanas	5-4
Aizdedzes slēdzis	5-5
Atslēgas aizdedzes slēdzis	5-6
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga	5-9
Dubultsajūga transmisija	5-14
Dubultsajūga transmisijas darbība	5-14
Dubultsajūga transmisijas brīdinājuma ziņojumi	
LCD ekrānā	5-16
Automašīnas novietošana stāvvietā	5-23
Labas braukšanas iemaņas	5-23
Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas	5-25
Reģenerācijas B režīms	5-25
Inerces vadlīnijas (no elektrotīkla	
uzlādējama hibrīda automašīna)	5-28
Bremžu sistēma	5-29
Bremžu pastiprinātājs	5-29
Bremžu disku nodiluma indikators	5-30
Stāvbremze (kājas tipa)	5-30
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-33
Auto Hold funkcija	5-38
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-43
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-45
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)	5-48
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)	5-50

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS)	5-50
Labas bremzēšanas iemaņas	5-51
Frontālas sadursmes novēršanas	
palīgsistēma (FCA) – sensora tipa	
(priekšējā kamera + priekšējais radars)	5-52
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana	5-52
FCA brīdinājuma ziņojumi un bremžu vadība	5-54
FCA sensors	5-57
Sistēmas darbības traucējumi	5-59
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-61
Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi	
aklajā zonā (BCW)	5-68
Sistēmas apraksts	5-68
Sistēmas iestatījumi un darbība	5-69
Brīdinājumi un sistēmas vadība	5-71
Atbilstības deklarācija	5-77
Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi	
no sāniem aizmugurē (RCCW)	5-79
Sistēmas apraksts	5-79
Sistēmas iestatījumi un darbība	5-79
Brīdinājumi un sistēmas vadība	5-81
Konstatēšanas sensori	5-83
Joslās sekošanas palīgsistēma (LFA)	5-89
LFA sistēmas lietošana	5-91
Brīdinājuma ziņojumi	5-92
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-94

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)	5-96
LKA sistēmas lietošana	5-98
Brīdinājuma gaismas signāls un ziņojums	5-101
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-102
LKA sistēmas funkciju maiņa	5-104
Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)	5-105
Sistēmas iestatījumi un darbība	5-105
Sistēmas atiestatīšana	5-108
Sistēmas gaidīšanas režīms	5-108
Sistēmas darbības traucējumi	5-108
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma	5-111
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība	5-111
Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)	5-113
Sistēmas iestatījumi un lietošana	5-114
Attēlošana	5-115
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-119
Kruīza kontroles sistēma	5-121
Kruīza kontroles sistēmas darbība	5-121
Inteliģentā kruīza kontroles sistēma (ar Stop & Go sistēmu)	5-127
Jutības regulēšana inteliģentajai kruīza kontroles sistēmai	5-129
Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu	5-130
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrums	5-131

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas distance starp transportlīdzekļiem	5-136
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim	5-139
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-141
Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums	5-146
Sistēmas iestatījumi un darbības nosacījumi	5-146
Īpaši braukšanas apstākļi	5-148
Braukšanai bīstami apstākļi	5-148
Automašīnas iekustināšana	5-148
Mierīga līkumu izbraukšana	5-149
Braukšana naktī	5-149
Braukšana lietū	5-149
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-150
Braukšana pa lielceļiem	5-150
Braukšana ziemas apstākļos	5-151
Apsniedzis vai apledojis ceļš	5-151
Piesardzības pasākumi ziemā	5-153
Piekabes vilkšana (Eiropai)	5-156
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi	5-157
Piekabes vilkšanas aprīkojums	5-159
Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe	5-160
Tehniskā apkope, velkot piekabi	5-164
Automašīnas masa	5-165
Pārslēgšana	5-165

BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu – bezkrāsainu gāzi bez smaržas.

Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.

Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus. CO var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmukot.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no izplūdes gāzu sistēmas.

Izplūdes gāzu sistēma ir jāpārbauda katru reizi, kad automašīnai tiek mainīta eļļa vai veikti citi darbi. Ja sadzirdat citādu skaņu no izplūdes gāzu sistēmas vai ja pārbraucat pāri kaut kam, kas atsitās pret automašīnas apakšdaļu, izplūdes gāzu sistēmu ieteicams iespējami ātri pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.

Dzinēja darbināšana tukšgaitā, automašīnai atrodoties garāžā (pat, ja tās durvis ir atvērtas), ir bīstama. Dzinēju nekad nedarbiniet garāžā ilgāk, nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

Izvairieties no dzinēja darbināšanas ilgu laiku, ja automašīnā atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams dzinēju darbināt tukšgaitā ilgstoši un automašīnā atrodas cilvēki, izbrauciet automašīnu svaigā gaisā, gaisa ieplūdi iestatiet svaiga gaisa režīmā un ventilatoru iestatiet augstākajā pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss..

Nodrošiniet, ka gaisa ieplūdes atveres ir tīras.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas gaisa ieplūdes, kas atrodas pie vējstikla, nav klātas ar sniegu, ledu, lapām vai citiem šķēršļiem.

Ja jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm:

Atveriet visus logus. Atveriet instrumentu paneļa ventilācijas atveres.

Gaisa ieplūdi iestatiet svaiga gaisa režīmā, gaisa plūsmas kontroli iestatiet grīdas vai sejas līmenī un ventilatoru augstā ātrumā.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri un neaizsegti visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi.
- Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav vērojams nevienmērīgs riepu nodilums un bojājumi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un visas durvis ir kārtīgi aizvērtas un nofiksētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres stāvokli.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Piesprādzējiet drošības jostu. Pārbaudiet, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Pārbaudiet mērinstrumentus un indikatorus instrumentu panelī un ziņojumus instrumentu blokā, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
- Pārliecinieties, ka visi pārvadājamie priekšmeti ir pareizi novietoti vai droši nofiksēti.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Pirms automašīna uzsāk braukšanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošības jostas” 2. nodaļā.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi. Nemiet vērā, ka citi vadītāji vai gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja uzmanības novēršana var izraisīt negadījumu.
- Ieturiet pietiekamu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nebrauciet alkohola vai narkotisku vielu reibumā.

Braukšana alkohola vai narkotisku vielu reibumā ir bīstama un var izraisīt negadījumu un **NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums. Tikai viens dzēriens var mazināt Jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem un neparedzētiem apstākļiem, un reakcijas laiks pasliktinās ar katru nākamo dzērienu.

Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu. Nebrauciet pie stūres, ja esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet kā pasažieris, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas, vai izsauciet taksometru.

AIZDEDZES SLĒDZIS

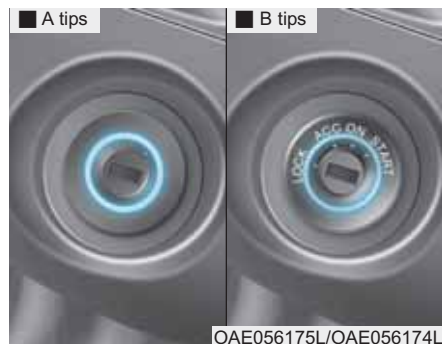
BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu **NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU** gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKAD** neļaujiet bērniem un citiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt aizdedzes slēdzi vai ar to saistītās detaļas. Automašīna var negaidīti un pēkšņi izkustēties.
- **NEKAD** nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.

Atslēgas aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Izgaismots aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkojumā)



Atverot priekšējās durvis, ja aizdedzes slēdzis nav ON stāvoklī, tas tiek izgaismots. Apgaismojums nodziest uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD** nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automašīnai braucot, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) stāvoklī, jāiedarbina stāvbremze un jāpagriež aizdedzes slēdzis LOCK stāvoklī.

Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

PIEZĪME

Nelietojiet atsevišķi iegādātus atslēgas cauruma pārsegus. Tas var izraisīt iedarbināšanas traucējumus sakaru kļūmes dēļ.

Aizdedzes slēdža stāvokļi

Slēdža stāvoklis	Darbība	Piezīmes
LOCK	Lai pagrieztu aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, viegli iestumiet atslēgu ACC stāvoklī un pagrieziet atslēgu LOCK virzienā. Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodoties LOCK stāvoklī. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību (ja ir aprīkojumā).	
ACC	Var lietot dažus elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.
ON	Tas ir parastais atslēgas stāvoklis pēc automašīnas iedarbināšanas. Var lietot visas funkcijas un aksesuārus. Brīdinājuma gaismas indikatorus var pārbaudīt, ieslēdzot aizdedzes slēdzi no ACC stāvokļa ON stāvoklī.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiēt aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja automašīna nav iedarbināta.
START	Lai iedarbinātu automašīnu, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Atlaižot atslēgu, slēdzis atgriežas ON stāvoklī.	Starteris darbojas, līdz Jūs atlaidīsiet atslēgu.

Automašīnas iedarbināšana**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Vadot automašīnu, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu un akseleratora pedāļa izmantošanu.
- Neturiet nospiektu akseleratora pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā. Automašīna var izkustēties no vietas, izraisot negadījumu.
- Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgriezieniem. Automašīna var pēkšņi izkustēties no vietas, atlaižot bremžu pedāli, kad dzinējs darbojas ar augstiem apgriezieniem.

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz izgaismojas “” indikators, un tad atlaidiet to.

i Informācija

- Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)
- Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiektu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet akseleratora pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm. Pirms mēģināt vēlreiz, nogaidiet 5-10 sekundes.
- Negrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā, kad darbojas dzinējs. Tādējādi iespējams sabojāt starteri.
- Ja “” indikators nodziest, automašīnai braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) stāvoklī. Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, mēģinot iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, iestumjot vai velkot to.

Dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas poga (ja ir aprīkojumā)



Atverot priekšējās durvis, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga izgaismosies un nodzīsīs 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu hibrīda sistēmu ārkārtas situācijā:

Nospiediet un turiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz vismaz divām sekundēm **VAI** ātri nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja automašīna atrodas kustībā, hibrīda sistēmu var atkal iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumu pārslēga svira atrodas N (neitrālajā) stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā hibrīda sistēma izslēgsies un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) režīmā, jāiedarbina stāvbremze, jānospiež dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga OFF stāvoklī un jāpaņem līdzī intelligentā atslēga. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas stāvokļi

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīmes
OFF 	Lai izslēgtu automašīnu, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, pārnese pārslēga svirai esot P (stāvvietas) režīmā. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnese pārslēga svira nav P (stāvvietas) režīmā, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies ACC stāvoklī, nevis OFF stāvoklī. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību (ja ir aprīkojumā).	Ja, atverot vadītāja durvis, stūre pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC 	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. Var lietot dažus elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	- Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atstāta ACC stāvoklī ilgāk par vienu stundu, akumulatora strāvas padeve tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos. - Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīmes
ON 	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nospiežot bremžu pedāli. Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms automašīnas iedarbināšanas.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī, ja automašīna nav iedarbināta.
START 	Lai iedarbinātu automašīnu, nospiediet bremžu pedāli un tad, pārneseņu pārslēga svirai esot P (stāvvietas) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.	Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez bremžu pedāļa nospiešanas, automašīna neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

Automašīnas iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- Vadot automašīnu, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu un akseleratora pedāļa izmantošanu.
- Neturiet nospiektu akseleratora pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā.

Automašīna var izkustēties no vietas, izraisot negadījumu.

Informācija

- Automašīna iedarbosies, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, tikai tad, kad inteligentā atslēga atrodas automašīnā.
- Pat ja inteligentā atslēga atrodas automašīnā, ja tā ir tālu prom no vadītāja, hibrīda sistēma var neiedarboties.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī un ir atvērtas kādas no durvīm, sistēma meklē inteligento atslēgu. Ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos “” indikators un parādīsies brīdinājums "Key not in vehicle" (Atslēga neatrodas automašīnā). Pēc visu durvju aizvēršanas uz aptuveni 5 sekundēm atskan skaņas signāls. Izmantojot ACC stāvokli vai kad hibrīda sistēma ir iedarbināta, inteligentajai atslēgai ir jāatrodas automašīnā.

1. Vienmēr nēsājiēt inteligento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārļiecinieties, ka pārnēsumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Ja automašīna iedarbosies, ieslēgsies “” indikators.

Informācija

- Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas.
Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.
- Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiektu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet akseleratora pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.
- Ja ir zema apkārtējās vides temperatūra, “” indikators var palikt ieslēgts ilgāk kā parasti.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Ja “” indikators nodziest, automašīnai braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) stāvoklī.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, iestumjot vai velkot to.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

Nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs, hibrīda sistēmu nevar iedarbināt kā parasti. Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja nevarat nomainīt drošinātāju, automašīnu var iedarbināt, nospiežot un turot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Taču savai drošībai pirms automašīnas iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

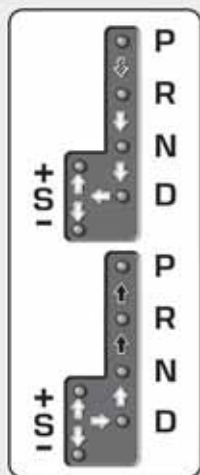


Informācija

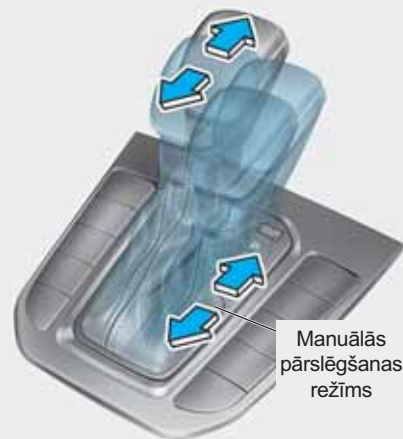
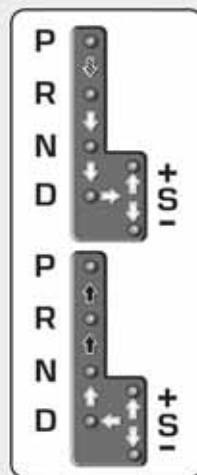
Ja intelligentās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies vai intelligentā atslēga nedarbojas kā pienākas, automašīnu var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar intelligento atslēgu attēlā parādītajā virzienā.

DUBULTSAJŪGA TRANSMISIJA

■ Ar stūri kreisajā pusē



■ Ar stūri labajā pusē



- ▤ Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārsēšanas pogu, pārvietojot pārsēšanas sviru.
- ➡ Nospiediet pārsēšanas pogu, pārvietojot pārsēšanas sviru.
- ➡ Pārsēšanas sviru var brīvi pārvietot.

* Lai pārslēgtu pārsēšanas sviru no/uz P (stāvvietā) vai starp R (atpakaļgaita) un D (braukšana), Jums ir jānospiež bremžu pedālis, lai automašīna nekustētos.

OAEPH059004L/OAEPH059004R

Dubultsajūga transmisijas darbība

Dubultsajūga transmisijai ir seši pārsēumi braukšanai uz priekšu un viens atpakaļgaitai. D (braukšanas) stāvoklī katrs pārsēums tiek izvēlēts automātiski.

- Dubultsajūga transmisiju var salīdzināt ar manuālo transmisiju, kas pārslēdz pārnesumus automātiski. Tā piedāvā sajūtas, kā braucot ar manuālo transmisiju, bet tai pat laikā pilnībā automātiskas transmisijas ērtību.
 - Izvēloties D (braukšanas) režīmu, pārnesumi tiek pārslēgti automātiski, līdzīgi kā ar tradicionālu automātisko transmisiju. Atšķirībā no tradicionālās automātiskās transmisijas dubultsajūga transmisijai dažreiz var būt jūtama un dzirdama pārnesumu pārslēgšana, kad pievadi ieslēdz sajūgus un izvēlas pārnesumus.
 - Dubultsajūga transmisija izmanto sauso dubulto sajūgu, kas nodrošina labāku dinamiku un mazāku degvielas patēriņu braukšanas laikā. Taču tā atšķiras no tradicionālās automātiskās transmisijas, jo tās konstrukcijā neietilpst hidrotransformators. Tā vietā pārslēgšanās no viena pārnesuma uz citu notiek ar sajūga izslīdēšanu, it īpaši zemā ātrumā.
- Tā rezultātā dažreiz pārslēgšanās var būt labāk pamanāma un var būt jūtama neliela vibrācija, saskarējot transmisijas vārpstas apgriezienus ar dzinēja vārpstas apgriezieniem. Tas ir normāls dubultsajūga transmisijas stāvoklis.
- Sausais sajūgs pievada griezes momentu tiešāk un sniedz tiešu piedziņas sajūtu, kas var atšķirties no tradicionālās automātiskās transmisijas. Tas var būt vairāk pamanāms, uzsākot kustību no vietas vai mazā ātrumā ar biežu apstāšanos.
 - Strauji paātrinoties no neliela ātruma, var strauji paaugstināties dzinēja apgriezieni sajūga izslīdēšanas rezultātā, kamēr dubultsajūga transmisija izvēlas piemērotu pārnesumu. Tā ir normāla parādība.
 - Uzsākot kustību no vietas slīpumā, spiediet akseleratora pedāli vienmērīgi un pakāpeniski, lai izvairītos no vibrācijas un rāvieniem.
- Ja strauji atlaižat akseleratora pedāli, braucot ar nelielu ātrumu, pirms pārnesuma pārslēgšanas var būt jūtama bremzēšana ar dzinēju. Šī bremzēšana ar dzinēju ir līdzīga manuālās transmisijas darbībai nelielā ātrumā.
 - Braucot lejupceļā, varat izvēlēties pārslēgt pārnesumu pārslēga sviru manuālajā režīmā un ieslēgt zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, lieki nespiežot bremžu pedāli.
 - Ieslēdzot un izslēdzot dzinēju, var atskanēt klikšķi, kamēr sistēma veic pašpārbaudi. Tā ir normāla dubultsajūga transmisijas skaņa.
 - Pirmo 1500 km laikā var būt jūtams, ka automašīna zemā ātrumā nepaātrinās vienmērīgi. Šajā iebraukšanas periodā pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un Jūsu jaunās automašīnas veiktspēja pastāvīgi uzlabojas.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- Pirms pārnesumu pārslēga sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, VIENMĒR pārbaudiet, vai automašīnas tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) stāvoklī, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāiestata aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.
- Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideņa ceļa. Automašīna var saslīdēt, izraisot negadījumu.

PIEZĪME

- Pirms sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā.

BRĪDINĀJUMS

Ja transmisija nevarēs ieslēgt D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), pārnesumu pārslēga sviras pozīcijas indikators (D vai R) instrumentu panelī mirgos. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu Hyundai pārstāvi, lai veiktu sistēmas pārbaudi.

Dubultsajūga transmisijas brīdinājuma ziņojumi LCD ekrānā

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad automašīna brauc slīpumā ar nelielu ātrumu un tiek konstatēts, ka nav nospiests bremžu pedālis.



Stāvs slīpums

Braucot pret kalnu vai stāvā slīpumā:

- Lai automašīnu noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi.
- Braucot sastrēgumā slīpumā, pirms kustības uzsākšanas ļaujiet Jūsu automašīnas priekšā izveidoties brīvai distancei. Pēc tam turiet automašīnu slīpumā ar kājas bremzi.

- Ja automašīna tiek turēta uz vietas vai lēnām kustas uz priekšu, spiežot akceleratora pedāli, var pārkarst sajūgs un transmisija, kā rezultātā var rasties bojājumi. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.
- Ja ir aktīvs LCD brīdinājums, ir jānospiež kājas bremzes.
- Ignorējot brīdinājumus, var sabojāt transmisiju.

PIEZĪME

Lai automašīnu noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi. Ja automašīna tiek noturēta uz nogāzes, izmantojot akceleratora pedāli, pārkarstīs sajūgs un transmisija un radīsies bojājumi.



Augsta transmisijas temperatūra

- Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti uzsākot braukšanu stāvā nogāzē, strauji uzsākot kustību vai paātrinoties vai citos nesaudzīgos braukšanas apstākļos, var pārmērīgi paaugstināties transmisijas sajūgu temperatūra.
- Kad sajūgu temperatūra ir pārāk augsta, LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums "Transmission temp is high! Stop safely" (Augsta transmisijas temperatūra! Apstājieties drošā vietā), atskan skaņas signāls un pārraides pārslēgšana var nebūt vienmērīga.

- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā ar ieslēgtu dzinēju, nospiediet bremzes, ieslēdziet transmisiju P (stāvvietas) režīmā un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ignorējot šo brīdinājumu, braukšanas kvalitāte var pasliktināties. Pārnesumu pārslēgšana var būt saraustīta, bieža vai ar rāvieniem.
- Kad parādās paziņojums “Trans cooled. Resume driving.” (Transmisija atdzisusi. Turpiniet braukšanu), varat turpināt braukšanu.
- Brauciet ar automašīnu pēc iespējas vienmērīgāk.



Pārkarusi transmisija

- Turpinot braukšanu un sajūgam sasniedzot maksimālo temperatūras robežu, parādās brīdinājuma ziņojums “Trans Hot! Park with engine on” (Transmisija sakarsusi! Apstājieties ar iedarbinātu dzinēju). Ja tā notiek, sajūgu nevar lietot, kamēr tas atdziest līdz normālai temperatūrai.

- Brīdinājumā tiks attēlots, cik ilgi jāgaida, līdz transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā ar ieslēgtu dzinēju, nospiediet bremzes, ieslēdziet transmisiju P (stāvvietas) režīmā un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās paziņojums “Trans cooled. Resume driving.” (Transmisija atdzisusi. Turpiniet braukšanu), varat turpināt braukšanu.
- Brauciet ar automašīnu pēc iespējas vienmērīgāk.

Ja kāds no brīdinājuma ziņojumiem LCD ekrānā turpina mirgot, drošības nolūkos ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi un pārbaudīt sistēmu.

Pārnesumu pārslēga sviras stāvokļi

Indikators instrumentu blokā rāda pārnesumu pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (stāvvietā)

Pirms P (stāvvietas) režīma ieslēgšanas vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.

Lai ieslēgtu citu režīmu no P (stāvvietas) režīma, ir stipri jānospiež bremžu pedālis un kājai jābūt noņemtai no akseleratora pedāļa.

Ja darāt visu iepriekš minēto un joprojām nevarat ieslēgt citu režīmu no P (stāvvietas) režīma, skatiet punktu “Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšana” šajā nodaļā.

Pirms automašīnas izslēgšanas pārnesumu pārslēga svirai ir jābūt P (stāvvietas) režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšanās P (stāvvietas) režīmā, automašīnai braucot, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.**
- **Pēc automašīnas apturēšanas vienmēr pārbaudiet, vai pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) režīmā. Pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāizslēdz automašīna.**
- **Neizmantojiet P (stāvvietas) pārnesumu stāvbremzes vietā.**
- **Novietojot automašīnu stāvēšanai nogāzē, pārnesumu pārslēga sviru novietojiet P (stāvvietas) režīmā un iedarbiniet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu pa nogāzi.**
- **Drošības nolūkos vienmēr iedarbiniet stāvbremzi, kad pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) pozīcijā, izņemot ārkārtas apstāšanās gadījumus.**

R (atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, lai brauktu atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu; ja automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt transmisiju.

N (neitrālais)

Riteņi un transmisija nav saslēgti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet, pārnesumu pārslēga svirai atrodoties N (neitrālajā) stāvoklī. Nedarbosies bremzēšana ar dzinēju, un var notikt negadījums.

D (braukšana)

Šis ir parastas braukšanas stāvoklis. Transmisija automātiski pārslēgsies cauri visiem sešiem priekšgaitas pārneseim, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot stāvā kalnā, nospiediet akseleratora pedāli līdz galam. Transmisija automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārneseim (vai, ja nepieciešams, par vairākiem).

Ja Jūs braucat ar automašīnu ar pārneseim pārslēga sviru D (braukšanas) režīmā, automašīna automātiski ieslēdz ECO režīmu. Instrumentu blokā izgaismojas indikators **ECO**.

Braucot ECO režīmā, automašīnai uzlabojas degvielas ekonomija ekoloģiskākai braukšanai.

S (sporta)

Ja Jūs braucat ar automašīnu ar pārneseim pārslēga sviru S (sporta) stāvoklī, automašīna automātiski ieslēdz SPORT režīmu. Instrumentu blokā izgaismojas indikators **SPORT**.

Braucot SPORT režīmā, automašīna nodrošina sportisku, bet stingru gaitu.

i Informācija

SPORT režīmā var palielināties degvielas patēriņš.



Manuālās pārslēgšanas režīms

Kad automašīna stāv uz vietas vai atrodas kustībā, var izvēlēties manuālo režīmu, pārbīdot pārneseim pārslēga sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Lai pārslēgtos atpakaļ uz D (braukšanas) režīmu, pārbīdiet pārneseim pārslēga sviru atpakaļ galvenajā režīmā.

Manuālais režīms ļauj ātri pārslēgt pārnēsumus, pakustinot pārnēsumu pārslēga sviru uz priekšu un atpakaļ.

Uz augšu (+): Pavirziet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos vienu pārnēsumu uz augšu.

Uz leju (-): Pavirziet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos vienu pārnēsumu uz leju.

i Informācija – No elektrotīkla uzlādējamām hibrīda automašīnām

- Ja automašīna ir elektriskajā (CD) režīmā un Jūs pārslēdzaties no D (braukšanas) uz S (sporta) režīmu, automašīna pārslēgsies uz SPORT režīmu. Pavirzot pārnēsumu pārslēga sviru uz augšu (+) vai uz leju (-) SPORT režīmā, tiks ieslēgts manuālais pārslēgšanas režīms.
- Ja automašīna ir hibrīda (CS) režīmā un Jūs pārslēdzaties no D (braukšanas) uz S (sporta) režīmu, automašīna automātiski pārslēgsies uz manuālais pārslēgšanas režīmu.

i Informācija

- Manuālās pārslēgšanās režīmā var izvēlēties tikai sešus pārnēsumus kustībai uz priekšu. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi ieslēdziet pārnēsumu pārslēga sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvvietas) režīmā.
- Automašīnas ātrumam samazinoties, pārnēsumi tiek automātiski pārslēgti uz leju. Kad automašīna apstājas, automātiski tiek ieslēgts 1. pārnēsums.
- Kad dzinēja apgriezieni tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanās uz augšu notiek automātiski.
- Ja vadītājs nospiež sviru + (uz augšu) vai - (uz leju), transmisija var neveikt pieprasīto pārnēsuma pārslēgšanu, ja nākamais pārnēsums neatrodas pieļaujamajā dzinēja apgriezienu diapazonā. Vadītājam ir jāpārslēdz pārnēsumi uz augšu atbilstoši ceļa apstākļiem, uzturot dzinēja apgriezienus zem sarkanās zonas.
- Braucot manuālajā režīmā, samaziniet ātrumu pirms zemāka pārnēsuma ieslēgšanas. Pretējā gadījumā var netikt ieslēgts zemāks pārnēsums, kamēr dzinēja apgriezieni neatrodas pieļaujamajā diapazonā.

Pārnēsumu pārslēga aiztura sistēma

Jūsu drošībai dubultsajūga transmisija ir aprīkota ar pārnēsumu pārslēga aiztura sistēmu, kas novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet automašīnu vai iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārvietojiet pārnēsumu pārslēga sviru.

Pārnēsumu pārslēga aiztura atbloķēšana

Ja ar nospiestu bremžu pedāli pārnēsumu pārslēga sviru nevar pārvietot no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, turiet bremžu pedāli nospiestu un rīkojieties šādi:



A tips

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Nospiediet pārnesumu pārslēga aizturu atbloķēšanas pogu.
4. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru, turot nospiestu pārnesumu pārslēga aizturu atbloķēšanas pogu.
5. Atlaidiet pārnesumu pārslēga aizturu atbloķēšanas pogu.

Ja ir jāizmanto pārnesumu pārslēga aizturu atbloķētājs, ieteicams nekavējoties pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



B tips

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāku (1), kas nosedz piekļuves atveri pārnesumu pārslēga vadības ierīces bloķēšanas pogai.
4. Ievietojiet atverē instrumentu (piemēram, plakanu skrūvgriezi) un piespiediet to.
5. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru, turot piespiestu skrūvgriezi.
6. Izņemiet instrumentu no pārnesumu pārslēga aizturu atbloķētāja piekļuves atveres un uzstādiet vāku.

Ja ir jāizmanto pārnesumu pārslēga aizturu atbloķētājs, ieteicams nekavējoties pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumu pārslēga svira nav P (stāvvietas) režīmā.

Automašīnas novietošana stāvvietā

Vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzi atslēgu.

BRĪDINĀJUMS

Kad atrodaties automašīnā un dzinējs darbojas, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu akseleratora pedāli. Dzinējs vai izplūdes gāzu sistēma var pārkarst un izraisīt aizdegšanos.

Izplūdes gāzes un izplūdes gāzu sistēma ir ļoti karsta. Nepieskarieties izplūdes gāzu sistēmas komponentiem.

Neapturiet un nenovietojiet automašīnu virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausās zāles, papīra vai lapām. Tas var izraisīt to uzliesmošanu.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru no P (stāvvietas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā, kamēr automašīna ir kustībā. Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā. Ja pārnesumu pārslēga svira tiek pārslēgta N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā, automašīna zaudē spēju bremzēt ar dzinēju. Šāda rīcība var palielināt negadījuma risku. Arī pārnesumu pārslēga sviras pārslēgšana atpakaļ D (braukšanas) režīmā, kad automašīna atrodas kustībā, var ievērojami sabojāt transmisiju.

- Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.
- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnesumu pārslēga sviras ielikšanu P (stāvvietas) režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, paātrinoties vai pārslēdzot pārnesumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt **SMA-GUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAI-NOJUMUS**:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāki riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā samaziniet ātrumu.
- **HYUNDAI** iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.

PĀRNESUMU PĀRSLĒGŠANAS LĀPSTIŅAS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Reģenerācijas B režīms



Kad automašīna ir ECO režīmā, ar pārnenumu pārslēgšanas lāpstiņām regulē reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni no 0 līdz 3.

- Kreisā puse (–): palielina reģeneratīvās bremzēšanas spēku un palēninājumu.
- Labā puse (+): samazina reģeneratīvās bremzēšanas spēku un palēninājumu.



UZMANĪBU

Automašīnu nevar pilnībā apturēt ar pārnenumu pārslēgšanas lāpstiņām. Lai pilnībā apturētu automašīnu, nospiediet bremžu pedāli.



Informācija

- Reģenerācijas B funkcija sākas ar 0 līmeni, iedarbinot automašīnu, un sistēma darbojas tikai D (braukšanas) režīmā.
- Reģenerācijas B funkcija tiek izslēgta, kad automašīna tiek pārslēgta P (stāvvietas), R (atpakaļgaitas), N (neitrālajā) un sporta režīmā.
- Reģenerācijas B funkcija tiek izslēgta, kad darbojas ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole).
- Palēninājuma atšķirība notiek arī vienā sistēmas līmenī atkarībā no braukšanas ātruma. (Jūs varat pamanīt būtisku palēninājuma atšķirību, braucot pilsētā, bet varat nejust atšķirību, braucot lielā ātrumā.)



Informācija

Pārnenumu pārslēgšanas lāpstiņas nedarbojas šādās situācijās:

- Tiek vienlaicīgi pavilkta abas pārnenumu pārslēgšanas lāpstiņas.
- Automašīnas ātrums samazināts, nospiežot bremžu pedāli.
- Ir aktivēta kruīza kontrole vai intelligentā kruīza kontrole.



BRĪDINĀJUMS

Reģenerācijas B funkcija var nedarboties atkarībā no motora uzlādes stāvokļa (pārmērīgi uzlādēts, augsta temperatūra vai zema temperatūra). Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Nepieciešamības gadījumā piespiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu.

■ A tips



OAEPH058603

■ B tips



OAEPH058602

Izvēlēta reģeneratīvās bremzēšanas intensitāte tiek attēlota instrumentu blokā.

Reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes sākotnējais iestatījums un pārslēgšanas lāpstiņas funkcija atšķiras atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Pārslēgšanas lāpstiņa	Funkcija
ECO	+	Samazināt reģeneratīvās bremzēšanas līmeni
	–	Palielināt reģeneratīvās bremzēšanas līmeni
SPORT	+	Manuālā pārslēgšana [+]
	–	Manuālā pārslēgšana [–]



**Reģenerācija nav pieejama.
Akumulators ir pilnībā uzlādēts
(Regeneration unavailable.
Battery full)**

Kad uzlādes līmenis ir pārāk augsts, reģenerācijas B funkcija tiek ierobežota. Pabrauciet noteiktu laiku un pamēģiniet izmantot funkciju vēlreiz.



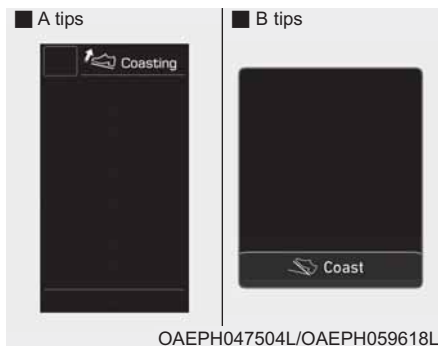
**Nav ievēroti reģenerācijas
nosacījumi (Regeneration
conditions not met)**

Brīdinājuma ziņojumi var parādīties, kad:

- motora vai akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai zema vai radusies problēma ar akumulatoru vai transmisiju;
- reģenerācijas B funkcija ieslēdzas, kad darbojas ABS, kruīza kontrole vai inteligentā kruīza kontrole.

Ja parādās brīdinājuma ziņojums, funkcijas darbība tiek uz laiku ierobežota. Pabrauciet noteiktu laiku un pamēģiniet izmantot sistēmu vēlreiz.

INERCES VADLĪNIJAS (NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMA HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA, JA IR APRĪKOJUMĀ)



Inerces vadlīniju (Coasting guide) funkcija informē vadītāju, kad noņemt kāju no akceleratora pedāļa, jo tā paredz ātruma samazinājumu*, balstoties uz brauciena maršruta analīzi un ceļa apstākļu datiem no navigācijas sistēmas. Tā iesaka vadītājam noņemt kāju no pedāļa un ļaut automašīnai braukt pēc inerces tikai ar EV motoru. Tas palīdz novērst lieku degvielas patēriņu un uzlabo degvielas efektivitāti.

i Informācija

Ātruma samazinājuma piemērs ir labais/kreisais pagrieziens, tuvošanās aplveida krustojumam, izbraukšana vai nobraukšana no maģistrāles (šosejas) u. tml.

Inerces vadlīniju funkcijas iestatīšana

Inerces vadlīnijas var izvēlēties LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā, ievērojot šādu procedūru.

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Instrumentu bloka LCD ekrānā izvēlieties “User settings → Convenience → Coasting guidance” (Lietotāja iestatījumi → Ērtības → Inerces vadlīnijas).

Darbības apstākļi

Atlasot funkciju lietotāja iestatījumu režīmā, sistēma ieslēdz gatavības statusu, ievērojot šādu procedūru.

1. Navigācijas sistēmā ievadiet informāciju par savu ceļamērķi un izvēlieties brauciena maršrutu.
2. Pārliecinieties, ka automašīna brauc ECO režīmā, braucot D (braukšanas) režīmā.
3. Brauciet ar ātrumu 40–160 km/h.

i Informācija

Funkcijas darbības ātrums var mainīties dēļ atšķirībām starp mērinstrumenta paneli un navigācijas sistēmas datiem, ko ietekmē gaisa spiediena riepās.

i Informācija

Inerces vadlīnijas ir tikai palīgfunckcija, lai palīdzētu nodrošināt degvielu ietaupošu braukšanu. Tādējādi darbības apstākļi var būt atšķirīgi atkarībā no satiksmes/ceļa apstākļiem (t. i., braukšana satiksmes sastrēgumā, lejupceļā no kalna, izbraucot līkumu). Nemiet vērā reālos braukšanas apstākļus, piemēram, attālumu līdz priekšā/aizmugurē braucošam transportlīdzeklim, izmantojot inerces vadlīnijas kā ieteikumus.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Ja automašīna neatrodas gatavības () režīmā vai tiek izslēgta braukšanas laikā, bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Automašīnu joprojām ir iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā ar pastiprinātāju.

Ja automašīna nav gatavības () režīmā, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiežts bremžu pedālis. Nespiežiet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Bremžu pedāli nospiežiet vairākas reizes tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

BRĪDINĀJUMS

levērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kluču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālumš.
- Braucot lejup pa garu vai stāvu nogāzi, pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru manuālajā režīmā un manuāli pārslēdziet zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, lieki nespiežot bremžu pedāli. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu efektivitātes zudumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazemināt ātrumu; bremzējot automašīna var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes viegli nospiežiet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu, kamēr nostabilizējas to darbība. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā, kamēr bremzes nedarbojas normāli.

PIEZĪME

- Neturpiniet spiest bremžu pedāli, ja “” indikators ir izslēgts. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Troksnis un vibrācija bremzēšanas laikā ir normāla parādība.
- Tālāk minētajās situācijās normālas darbības laikā var rasties elektriskā sūkņa troksnis un motora vibrācija.
 - Tiek strauji nospiests pedālis.
 - Pedālis tiek atkārtoti spiests ar īsiem intervāliem.
 - Kad bremzēšanas laikā tiek aktivēta ABS funkcija.

Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu pusēs. Jūs šo skaņu varat dzirdēt laiku pa laikam vai nospiežot bremžu pedāli.

Nemiet vērā, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

PIEZĪME

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.

Informācija

Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet reizē pa pāriem.

Stāvbremze (kājas tipa, ja ir aprīkojumā)

Stāvbremzes lietošana

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi.



Stāvbremzes iedarbināšana:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Nospiediet stāvbremzes pedāli, cik tālu iespējams.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu **NOPIETNU** vai **NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU RISKU**, nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes atlaišana



OAE056013

Stāvbremzes atlaišana:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Nospiediet stāvbremzes pedāli, un tā automātiski tiks atlaista.

Ja stāvbremzi nav iespējams atlaist vai to iespējams izdarīt tikai daļēji, automašīnu ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiektu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.

Līdz galam neiedarbinot stāvbremzi, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot Jūs vai citus.

- Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, nobloķējiet riteņus, lai novērstu tās ripošanu.
- **NEKAD** neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netišām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.
- Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automašīnā un ir stingri nospiests bremžu pedālis.

PIEZĪME

- **Nespiediet akseleratora pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze. Nospiežot akseleratora pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze, atskanēs brīdinājuma signāls. Tā var sabojāt stāvbremzi.**
- **Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un paātrinātu bremžu detaļu nodilumu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārlicinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis bremžu brīdinājuma gaismas signāls.**



Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma gaismas signālu, iestatot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, kad automašīna nav gatavības (🚗) režīmā.

Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

Pirms braukšanas pārlicinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis bremžu brīdinājuma gaismas signāls.

Ja, automašīnai esot gatavības (🚗) režīmā, stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls neizdziest pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tam nekavējoties ir jāpievērš uzmanība.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties apturiet automašīnu. Ja tas nav iespējams, braucot ar automašīnu, esiet īpaši uzmanīgi un brauciet tikai līdz tuvākajai vietai, kur var droši apstāties.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) (ja ir aprīkojumā)

Stāvbremzes lietošana



Lai ieslēgtu elektrisko stāvbremzi (EPB – Electronic Parking Brake):

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet uz augšu EPB slēdzi.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators (P).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU vai NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU RISKU, nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes atlaišana



Lai atlaistu elektronisko stāvbremzi (EPB):

- Iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet EPB slēdzi.

Pārliecinieties, ka nodziest stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls (P).

Lai atlaistu elektronisko stāvbremzi (EPB) automātiski:

- Pārnesumu pārslēga svira P (stāvvietas) režīmā

Kad automašīna ir gatavības () režīmā, nospiediet bremžu pedāli un no P (stāvvietas) pārnesuma ieslēdziet R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pārnesumu.

- Pārnesumu pārslēga svira N (neitrālā) režīmā

Kad automašīna ir gatavības () režīmā, nospiediet bremžu pedāli un no N (neitrālā) pārnesuma ieslēdziet R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pārnesumu.

- Rīkojieties šādi:

1. Pārliecinieties, ka ir piesprādzētas drošības jostas un aizvērtas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Kad automašīna ir gatavības () režīmā, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas), D (braukšanas) vai manuālās pārslēgšanas režīmā.

3. Nospiediet akseleratora pedāli.

Pārliecinieties, ka nodziest stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls ().

Informācija

- Drošības nolūkos EPB var ieslēgt arī tad, ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī (tikai tad, ja ir pieejama akumulatora jauda), taču tādā gadījumā to nevar atlaist.
- Drošības nolūkos, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli ar EPB slēdzi.

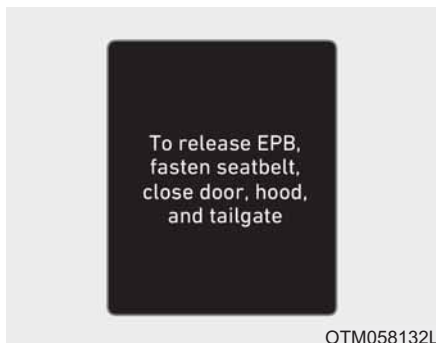
PIEZĪME

- Ja pēc EPB atlaišanas joprojām izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Nebrauciet ar automašīnu ar iedarbinātu EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu uzliku un rotoru nodilumu.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) var iedarboties automātiski, kad:

- to pieprasa citas sistēmas;
- vadītājs izslēdz automašīnu, kamēr darbojas Auto Hold funkcija.

Brīdinājuma ziņojumi



Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis
(To release EPB, fasten seatbelt, close door, hood and tailgate)

- Mēģinot uzsākt braukšanu, kad EPB ir iedarbināta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja nav piesprādzēta vadītāja drošības josta un ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

- Ja ir radusies kāda problēma ar automašīnu, var atskanēt brīdinājuma skaņas signāls un parādīties paziņojums.

Ja notiek aprakstītā situācija, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi, nospiežot EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli.**

Iestatiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā, nospiediet EPB slēdzi un iestatiet aizdedzes slēdzi OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzi atslēgu.

Līdz galam neieslēdzot P (stāvvietas) režīmu, kad ir iedarbināta stāvbremze, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot Jūs vai citus.

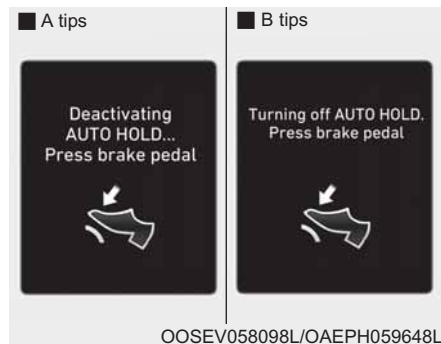
- **NEKAD neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart EPB slēdzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.**
- **Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automašīnā un ir stingri nospiests bremžu pedālis.**

PIEZĪME

- Nespiediet akceleratora pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze. Nospiežot akceleratora pedāli, kad EPB ir iedarbināta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums. Tā var sabojāt stāvbremzi.
- Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un paātrinātu bremžu detaļu nodilumu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārļiecinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls.

i Informācija

- Darbinot un atlaižot EPB, var atskanēt klikšķi. Tas ir normāli un liecina, ka EPB darbojas kā pienākas.
- Atstājot atslēgas autostāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, informējiet viņu par EPB lietošanu.



AUTO HOLD deaktivēšana...
Nospiediet bremžu pedāli
(Deactivating AUTO HOLD...
Press brake pedal)/
AUTO HOLD izslēgšana.
Nospiediet bremžu pedāli
(Turning off AUTO HOLD.
Press brake pedal)

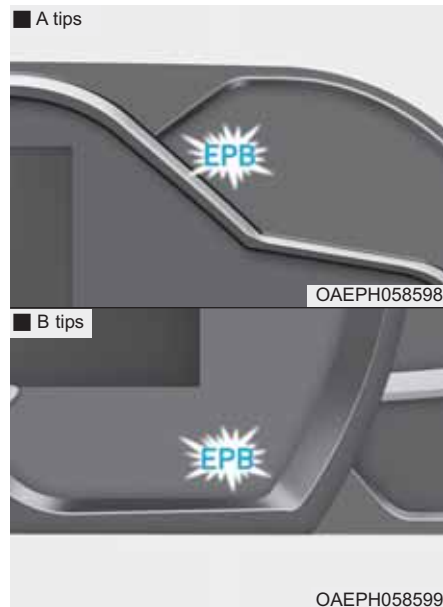
Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.



Stāvbremze automātiski iedarbināta
(Parking brake automatically
applied)

Ja EPB tiek iedarbināta, kad ir aktīvā Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

EPB darbības traucējumu indikators



Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, aizdedzes slēdzi ieslēdzot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

EPB darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

PIEZĪME

- Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators joprojām nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas vai mirgo arī tad, kad EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nedarbojas.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators mirgo tad, kad ir izgaismots EPB brīdinājuma gaismas indikators, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet to vēlreiz. Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā rodas kādas problēmas ar bremžu pedāli, ir iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot uz augšu un turot EPB slēdzi. Bremzēšana ir iespējama, tikai turot EPB slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt nopietnu negadījumu.

Informācija

Veicot avārijas bremzēšanu ar stāvbremzi, izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, norādot, ka sistēma darbojas.

PIEZĪME

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, regulāri ievērojat troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Kad elektronisko stāvbremzi (EPB) nevar atlaist

Ja EPB nevar atlaist kā pienākas, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un ar autoevakuatoru nogādāt automašīnu remontdarbnīcā, lai pārbaudītu sistēmu.

Auto Hold funkcija

Auto Hold funkcija notur automašīnu nekustīgu arī pēc bremžu pedāļa atlaišanas, kad vadītājs ir apturējis automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.

Lai iedarbinātu:



1. Kad ir aizvērtas vadītāja durvis un dzinēja pārsegs, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi. Izgaismosies balts AUTO HOLD indikators un sistēma darbosies gatavības režīmā.



2. Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no baltas uz zaļu.
3. Automašīna paliks nekustīga, pat atlaižot bremžu pedāli.
4. Ja ir ieslēgta EPB, Auto Hold funkcija tiek izslēgta.

Lai atlaistu:

- Nospiežot akceleratora pedāli, kad pārnesumu pārslēga svira ir D (braukšanas) vai manuālajā režīmā, Auto Hold funkcija tiks automātiski izslēgta un automašīna sāks kustēties. Indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.
- Ja automašīna no jauna izkustas, izmantojot kruīza kontroles slēdzi (RES+ vai SET-) (ja ir aprīkojumā), kamēr darbojas Auto Hold un kruīza kontrole, Auto Hold funkcija tiks izslēgta neatkarīgi no akceleratora pedāļa stāvokļa. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.

BRĪDINĀJUMS

Kad Auto Hold funkcija tiek automātiski izslēgta, nospiežot akceleratora pedāli, vienmēr palūkojieties apkārt automašīnai.

Spiediet akceleratora pedāli lēnām, lai vienmērīgi uzsāktu kustību.

Atcelšana:



1. Nospiediet bremžu pedāli.
 2. Nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi.
- AUTO HOLD indikators nodzīsīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu automašīnas izkustēšanos, **VIENMĒR** nospiediet bremžu pedāli, lai izslēgtu Auto Hold funkciju, pirms:

- braukšanas no kalna;
- braukšanas R (atpakaļgaitas) režīmā;
- automašīnas novietošanas stāvvietā.

i Informācija

- Auto Hold funkcija nedarbojas, kad:
 - ir atvērtas vadītāja durvis;
 - ir atvērts dzinēja pārsegs;
 - pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) režīmā;
 - ir iedarbināta stāvbremze (EPB).
- Drošības nolūkos Auto Hold funkcija automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:
 - tiek atvērtas vadītāja durvis;
 - tiek atvērts dzinēja pārsegs, kad pārnesumu pārslēga svira ir D (braukšanas) režīmā;
 - automašīna stāv uz vietas ilgāk nekā 10 minūtes;
 - automašīna ir novietota stāvā nogāzē;
 - automašīna vairākas reizes pakustas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Šādos gadījumos izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums, kas norāda, ka ir automātiski aktivēta EPB. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet pedāli, palūkojieties apkārt automašīnai un manuāli atlaidiet stāvbremzi ar EPB slēdzi.

- Lietojot Auto Hold funkciju, var būt dzirdams mehānisks trokšnis. Tā ir normāla darbības skaņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

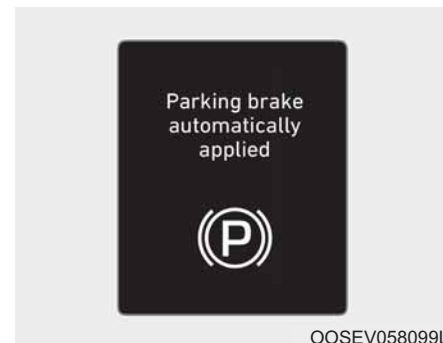
- Uzsākot kustību, spiediet akceleratora pedāli lēnām.
- Drošības nolūkos atceliet Auto Hold funkciju, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, vai novietojot automašīnu stāvēšanai.

PIEZĪME

Auto Hold funkcija var pienācīgi nedarboties, ja ir radusies kāda problēma vadītāja durvju, dzinēja pārsega vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas sensoru sistēmas darbībā.

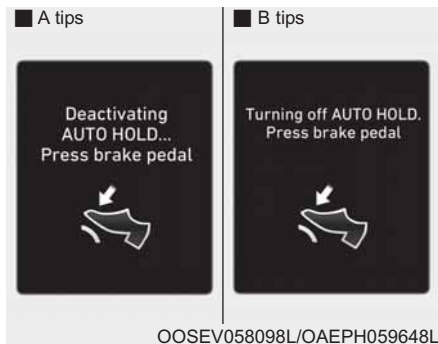
Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumi



Stāvbremze automātiski iedarbināta (Parking brake automatically applied)

Ja EPB tiek iedarbināta, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.



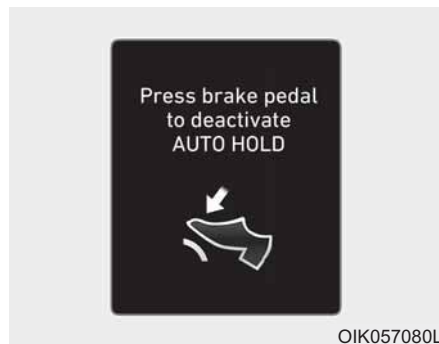
AUTO HOLD deaktivēšana...

**Nospiediet bremžu pedāli
(Deactivating AUTO HOLD...
Press brake pedal)/**

**AUTO HOLD izslēgšana.
Nospiediet bremžu pedāli
(Turning off AUTO HOLD.
Press brake pedal)**

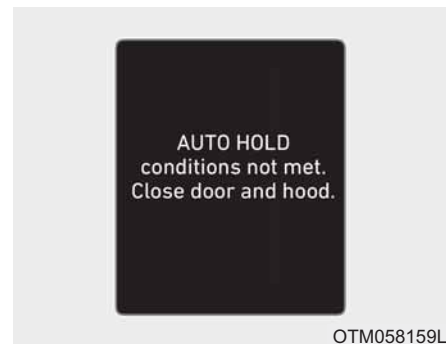
Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

Kad tiek attēlots šis paziņojums, Auto Hold funkcija un EPB var nedarboties. Drošības nolūkos nospiediet bremžu pedāli.



**Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivētu AUTO HOLD
(Press brake pedal to deactivate
AUTO HOLD)**

Ja nenospiežat bremžu pedāli, atlaižot Auto Hold ar [AUTO HOLD] slēdzi, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.



**Nav ievēroti AUTO HOLD nosacījumi. Aizveriet durvis un dzinēja pārsegu.
(AUTO HOLD conditions not met.
Close door and hood.)**

Nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, kad ir atvērtas vadītāja durvis vai dzinēja pārsegs, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un LCD ekrānā parādīsies paziņojums.

Aizveriet vadītāja durvis un dzinēja pārsegu un nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) un elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Lai arī tā nodrošina labāku kontroli pār automašīnu avārijas bremsēšanas laikā, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automašīnu un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, braukšanas ātrums vienmēr ir jāsamazina. Šādos apstākļos automašīnai, kas aprīkota ar ABS vai ESC, bremsēšanas attālums var būt garāks nekā automašīnai, kas nav aprīkota ar šo sistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:

- Nelīdzens, grantēts vai apsni dzis ceļš.
- Uz bedrainiem ceļiem vai ja segums ir atšķirīga augstuma.
- Ja Jūsu automašīnai ir uzstādītas sniega ķēdes.

Automašīnas drošības aprīkojumu (ABS vai ESC) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS (Anti-lock Brake System) ir elektroniska bremsēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremžu bloķēšanos. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi bremzēt un stūrēt.

ABS lietošana

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazemināt bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli ar visu spēku.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremzēm iespējams sadzirdēt skaņu vai sajūst atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

ABS nemazina automašīnas apturēšanai nepieciešamo laiku vai distanci.

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no savas automašīnas līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

ABS nenovērsīs saslīdēšanu, kas rodas straujas virziena maiņas dēļ, piemēram, mēģinot pārāk ātri izbraukt pagriezienu vai strauji mainot braukšanas joslu. Vienmēr brauciet ceļa un laika apstākļiem piemērotā ātrumā.

ABS nevar novērst stabilitātes zaudēšanu. Strauji bremzējot, neveiciet straujas stūres kustības. Pārmērīgas vai straujas stūres kustības rezultātā Jūsu automašīna var iebraukt pretējā satiksmes joslā vai nobraukt no ceļa.

Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem, bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automašīnām, kas aprīkotas ar parasto bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaismas signāls (ABS) paliek ieslēgts vairākas sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzīsīs. Ja gaisma neizdziest, automašīnai var būt problēmas ar ABS. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un paliek izgaismots ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS), iespējams, automašīnai ir problēmas ar ABS. Bremžu pastiprinātājs darbosies normāli. Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Braucot pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šādos apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ var izgaismoties ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS). Nobrauciet automašīnu drošā vietā un izslēdziet to.

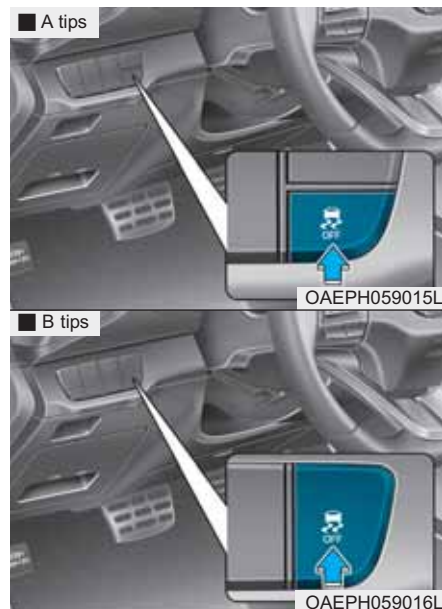
Iedarbiniet automašīnu no jauna. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā iespējamās problēmas ar ABS sistēmu. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija

Ja Jūs automašīnu iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, var ieslēgties ABS brīdinājuma gaismas signāls (ABS). Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automašīnas ABS darbojas nepareizi. Pirms braukšanas ar automašīnu uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)



Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC – Electronic Stability Control) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu, kad tā brauc līkumā.

ESC pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automašīna brauc. ESC aktivē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar dzinēja vadības sistēmu palīdz vadītājam noturēt vēlamo automašīnas trajektoriju. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vienmēr ņemiet vērā ceļa apstākļus un izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai braucot līkumā. ESC sistēma nenovērsīs negadījumus.

Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus.

ESC darbība

ESC gatavības režīmā

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts ON stāvoklī, ESC un ESC OFF gaismas indikatori iedegsies uz apmēram trīs sekundēm. Kad abi gaismas indikatori nodziest, ieslēdzas ESC.

Darbojoties



Kad darbojas ESC, mirgo ESC gaismas indikators.

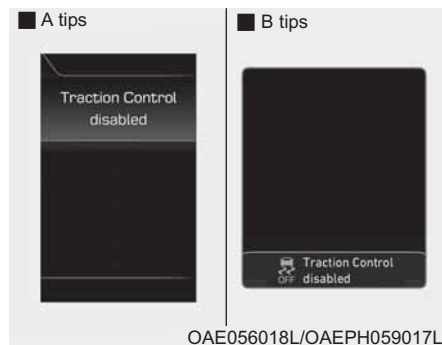
- Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremzēm iespējams sadzirdēt skaņu vai sajūst atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESC sistēma.
- Kad iedarbojas ESC, automašīna var reaģēt uz akseleratora pedāļa nospiešanu citādi nekā normālos apstākļos.
- Ja ESC sistēma iedarbojas, kad tiek lietota kruīza kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēma automātiski tiek atslēgta. Kruīza kontroles sistēmu var atkal ieslēgt, kad to atļauj ceļa apstākļi. **Skatiet punktu “Kruīza kontroles sistēma” šajā nodaļā.** (Ja ir aprīkojumā)
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidenā ceļa, pat dziļā akseleratora pedāļa nospiešana var nepalielināt dzinēja apgriezienu skaitu minūtē. Tas tiek darīts, lai saglabātu automašīnas saķeri, un neliecina par problēmām.

ESC sistēmas izslēgšana

Lai atceltu ESC darbību:

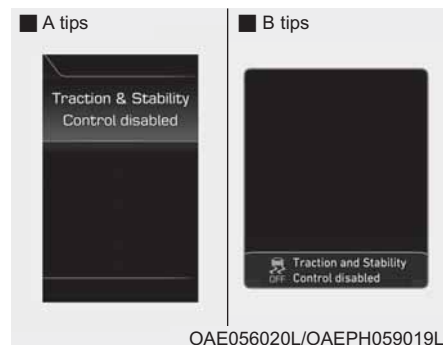


• 1. stāvoklis



Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF pogu. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un/vai ziņojums “Traction Control disabled” (Vilces kontrole atslēgta). Šajā stāvoklī ESC vilces kontroles funkcija (dzinēja vadība) ir atslēgta, bet ESC bremžu kontroles funkcija (bremžu vadība) turpina darboties.

• 2. stāvoklis



Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un/vai ziņojums “Traction & Stability Control disabled” (Vilces un stabilitātes kontrole atslēgta) un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces kontroles funkcija (dzinēja vadība), gan ESC bremžu kontroles funkcija (bremžu vadība) būs atslēgtas.

Ja aizdedzes slēdzis tiek iestatīts LOCK/OFF stāvoklī, kad ESC ir izslēgta, ESC arī paliek izslēgta. Iedarbinot automašīnu, ESC automātiski ieslēgsies.

Gaismas indikatori

■ ESC gaismas indikators (mirgo)



■ ESC OFF gaismas indikators (izgaismojas)



Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, ESC gaismas indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas pareizi.

ESC gaismas indikators mirgo vienmēr, kad darbojas ESC.

Ja ESC gaismas indikators neno-dziest, var būt radušies traucējumi ESC sistēmas darbībā. Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

ESC OFF gaismas indikators ieslēdzas, ja ESC ir izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ESC gaismas indikators mirgo, tas nozīmē, ka darbojas ESC:

Brauciet lēnām un **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nemēģiniet pātri-nāties. **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizslēdziet ESC, kamēr mirgo ESC gaismas indikators, jo pre-tējā gadījumā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt ne-gadījumā.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra rie-pām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Pirms maināt riepas, pārliecinie-ties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. **Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.**

ESC OFF režīma lietošana

Braucot

ESC OFF režīms jāizmanto tikai īs-laicīgi, lai palīdzētu izkustināt sniegā vai dubļos iestigušu automašīnu, uz laiku atceļot ESC sistēmas darbību, lai saglabātu riteņu griezes momentu.

Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

PIEZĪME

Lai novērstu transmisijas bojājumus:

- Nepieļaujiet pārmērīgu vienas ass riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori. Automašīnas garantija nesedz šādu remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un nepieļaujiet pārmērīgu riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti šie gaismas indikatori.
- Darbinot automašīnu uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESC ir izslēgta (ir iedegusies ESC OFF gaisma).

Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM – Vehicle Stability Management) ir elektroniskās stabilitātes (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz nodrošināt automašīnas stabilitāti straujas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena seguma, kur var pēkšņi mainīties visu četru riteņu saķere.

BRĪDINĀJUMS

Lietojot automašīnas stabilitātes kontroles sistēmu (VSM), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- VIENMĒR kontrolējiet ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. VSM nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām.
- Nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi. VSM sistēma nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels braukšanas ātrums sliktā laikā, uz slidena un nelīdzena ceļa var izraisīt nopietnus negadījumus.

VSM darbība

VSM gatavības režīmā

VSM darbojas, kad:

- ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC);
- braukšanas ātrums uz līkumota ceļa pārsniedz aptuveni 15 km/h;
- braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h, kad automašīna bremzē uz nelīdzena ceļa.

Darbojoties

Ja Jūs bremzes izmantosit apstāties, kad iespējama ESC aktivēšana, iespējams, no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas VSM sistēma.

i Informācija

VSM var nedarboties šādās situācijās:

- braucot slīpumā, piemēram, lejupceļā vai augšupceļā;
- braucot atpakaļgaitā;
- ir izgaismots ESC OFF gaismas indikators;
- ir izgaismots vai mirgo elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas signāls (⚠!).

VSM sistēmas izslēgšana

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF indikators (⚠_{OFF}).

Lai ieslēgtu VSM darbību, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF gaismas indikators nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ESC gaismas indikators (⚠) vai EPS brīdinājuma gaismas indikators (⚠!) nenodziest vai mirgo, var būt radušies traucējumi VSM sistēmas darbībā. Kad izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Pirms maināt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.

Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)

Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC – Hill-start Assist Control) neļauj automašīnai ripot uz aizmuguri, uzsākot braukšanu pret kalnu. Sistēma automātiski iedarbina bremzes uz aptuveni 2 sekundēm un atlaiž tās pēc 2 sekundēm, vai kad tiek nospiežs akceleratora pedālis.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr esiet gatavs nospiegt akceleratora pedāli, uzsākot braukšanu pret kalnu. HAC aktivējas tikai uz aptuveni 2 sekundēm.

Informācija

- HAC nedarbojas, kad pārnesumu pārslēga svira atrodas P (stāvvietas) vai N (neitrālā) stāvoklī.
- HAC aktivējas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Tā neaktivējas ESC darbības traucējumu gadījumā.

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) (ja ir aprīkojumā)

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS – Emergency Stop Signal) brīdina aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus, mirkšķinot bremžu gaismas straujas un spēcīgas bremzēšanas gadījumā.

Sistēma tiek aktivēta, kad:

- Automašīna strauji apstājas. (Palēninājums ir lielāks nekā 7 m/s^2 un automašīnas ātrums ir lielāks par 55 km/h .)
- Aktivējas ABS.

Avārijas gaismas ieslēdzas automātiski pēc tam, kad bremžu gaismas tiek mirkšķinātas:

- ja braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h ;
- ja ir deaktivēta ABS; un
- kad pēkšņās bremzēšanas situācija ir novērsta.

Avārijas gaismas izslēdzas:

- kad automašīna noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā.

Vadītājs var izslēgt avārijas gaismas manuāli, nospiežot pogu.

Informācija

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) nedarbosies, ja jau ir ieslēgtas avārijas gaismas.

Labas bremzēšanas iemaņas

BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/ OFF stāvoklī.

Neieslēdzot stāvbremzi vai neiedarbinot to līdz galam, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot vadītāju vai citus cilvēkus. Izkāpjot no automašīnas, VIENMĒR iedarbiniet stāvbremzi.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var samirkst, izbraucot caur peļķi vai mazgājot automašīnu. Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu pusi.

Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst tāda, kā parasti. Ja bremžu darbība neklūst tāda, kā parasti, apstāieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.

Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.

Ja braucot kļūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstāieties.

Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

FRONTĀLAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) – SENSORA TIPĀ (PRIEKŠĒJĀ KAMERA + PRIEKŠĒJAIS RADARS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA – Forward Collision-Avoidance Assist system) ir paredzēta, lai, izmantojot radara signālu un kameru, palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā esošu transportlīdzekli vai pamanīt ceļu šķērsojošu gājēju vai velosipēdistu (ja ir aprīkojumā) un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam. Sensoru darbības attālums un pamanāmo objektu veidi ir ierobežoti. Vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa apstākļiem.
- Braucot ievērojiet ātruma ierobežojumus un ceļa apstākļus.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas. FCA neaptur automašīnu pilnībā un nenovērš sadursmes.

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi



- Frontālās drošības funkcijas iestatīšana
 - Vadītājs var aktivēt FCA, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un izvēloties:

“User Settings → Driver assistance → Forward Safety” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Frontālā drošība).

- Izvēloties "Active assist" (Aktīvā palīdzība), tiek aktivēta FCA sistēma. FCA sniedz brīdinājuma ziņojumus un brīdinājuma signālus saskaņā ar sadursmes riska līmeni. Atbilstoši sadursmes riska līmenim tiks izmantota bremžu palīgsistēma.
- Izvēloties "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un sniedz tikai brīdinājumus atbilstoši sadursmes riska līmenim. Pie šādiem iestatījumiem bremžu palīgsistēma netiks izmantota.
- Izvēloties "Off" (Izslēgts), tiek deaktivēta FCA sistēma.



Atceļot FCA sistēmu, instrumentu blokā izgaismojas brīdinājuma gaismas signāls. Vadītājs var sekot līdz FCA ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklim LCD ekrānā. Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Ja brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, kad FCA ir aktivēta, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



- Brīdinājuma aktivācijas laika izvēlēšanās

Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku, LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā izvēloties "User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks → Normāls/Vēlāk).

Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas:

- "Normal" (Normāli):

Izvēloties šo iespēju, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas ar augstu jutību.

Ja Jums šķiet, ka brīdinājums ieslēdzas pārāk ātri, iestatiet "Warning timing" (Brīdinājuma laiks) uz "Later" (Vēlāk).

Pat ja ir izvēlēts "Normal" (Normāls) iestatījums, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas strauji, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.

- "Later" (Vēlāk):

Izvēloties šo iespēju, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina attālumu līdz transportlīdzeklim, gājējam vai velosipēdistam (ja ir aprīkojumā), pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

Izvēlieties iestatījumu "Later" (Vēlāk), kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

Ja pēkšņi sāksiet braukt ātrāk virsū priekšā braucošam transportlīdzeklim, brīdinājums var aktivizēties ātrāk arī tad, ja izvēlēts "Later" (Vēlāk).

i Informācija

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo sistēmu brīdinājuma laiks.

Aktivēšanas priekšnosacījumi

FCA sistēma ir gatava aktivēšanai, kad LCD ekrānā ir izvēlēts frontālās drošības iestatījums "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums) un ir izpildītas šādas prasības:

- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir ieslēgta.
 - Automašīnas ātrums pārsniedz 8 km/h. (FCA tiek aktivēta tikai noteiktā ātruma diapazonā.)
 - Sistēma konstatē priekšā esošu gājēju, velosipēdistu (ja ir aprīkojumā) vai transportlīdzekli, ar kuru var notikt sadursme. Taču FCA var nenostrādāt vai var atskanēt tikai brīdinājuma skaņas signāls atkarībā no braukšanas apstākļiem vai automašīnas stāvokļa.
- FCA var nedarboties kā pienākas atkarībā no situācijas priekšā, gājēja vai velosipēdista (ja ir aprīkojumā) virziena un ātruma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai izvairītos no vadītāja uzmanības novēršanas, nemēģiniet iestatīt vai atcelt FCA automašīnas vadīšanas laikā. Vienmēr pirms sistēmas iestatīšanas vai atcelšanas pilnībā apturiet automašīnu drošā vietā.**
- **FCA automātiski aktivējas, pārslēdzot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Vadītājs var deaktivēt FCA, atceļot sistēmas iestatījumu instrumentu paneļa LCD ekrānā.**
- **FCA automātiski deaktivējas, izslēdzot elektronisko stabilitātes kontroli (ESC). Ja ESC ir izslēgta, FCA nevar aktivēt LCD ekrānā. Šādā situācijā FCA brīdinājuma gaismas signāls izgaismosies, kas ir normāli.**

FCA sistēmas brīdinājuma ziņojumi un bremžu vadība

Atkarībā no frontālas sadursmes riska līmeņa, piemēram, priekšā braucošs transportlīdzeklis pēkšņi bremzē vai sistēma konstatē, ka sadursme ar gājēju vai riteņbraucēju ir nenovēršama (ja ir aprīkojumā), FCA aktivizē brīdinājuma paziņojumus, brīdinājuma skaņas signālus un avārijas bremzēšanu.

Sadursmes brīdinājums (Collision Warning) (pirmais brīdinājums)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu. Turklāt reaģē dzinēja vadības sistēma, palīdzot samazināt ātrumu.

- Ja FCA priekšā konstatē transportlīdzekli, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir no 8 km/h līdz 180 km/h. Maksimālais automašīnas ātrums var samazināties atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa stāvokļa un apkārtnes.

- Ja FCA priekšā konstatē gājēju vai riteņbraucēju, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir no 8 km/h līdz 70 km/h. Maksimālais automašīnas ātrums var samazināties atkarībā no priekšā esošā gājēja vai riteņbraucēja stāvokļa un apkārtējās situācijas.
- Izvēloties sistēmas iestatījumu "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un sniedz tikai brīdinājumus atbilstoši sadursmes riska līmenim. Vienmēr pats kontrolējiet bremzes, jo FCA sistēma tās nekontrolē.

Avārijas bremzēšana (Emergency braking) (otrais brīdinājums)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu. Turklāt reaģē dzinēja vadības sistēma, palīdzot samazināt ātrumu.

- Ja FCA priekšā konstatē transportlīdzekli, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir no 8 km/h līdz 180 km/h. Maksimālais automašīnas ātrums var samazināties atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa stāvokļa un apkārtnes.
- Ja FCA priekšā konstatē gājēju vai ritenbraucēju, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir no 8 km/h līdz 70 km/h. Maksimālais automašīnas ātrums var samazināties atkarībā no priekšā esošā gājēja vai ritenbraucēja stāvokļa un apkārtējās situācijas.
- Izvēloties sistēmas iestatījumu "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un sniedz tikai brīdinājumus atbilstoši sadursmes riska līmenim. Vienmēr pats kontrolējiet bremzes, jo FCA sistēma tās nekontrolēs.

Bremžu darbība

- Ārkārtas situācijā bremžu sistēma sagatavojas ātri reaģēt, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- FCA nodrošina papildu bremzēšanas jaudu optimālai bremžu veikspējai, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, ja vadītājs strauji nospiež akseleratora pedāli vai strauji pagriež stūri.
- FCA bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktori vairs nepastāv.



UZMANĪBU

- **Vadītājam vienmēr jāpievērš pastiprināta uzmanība automašīnas vadīšanai, pat ja nav nekādu brīdinājuma ziņojumu vai signālu par FCA sistēmu.**
- **Pēc bremžu kontroles aktivizēšanas vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārliciecinās par apkārtējo situāciju. Sistēma iedarbina bremzes uz aptuveni 2 sekundēm.**
- **Ja jau darbojas citi brīdinājuma skaņas signāli, piemēram, drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls, frontālas sadursmes novēršanas palīg-sistēmas (FCA) brīdinājums var neatskanēt.**
- **Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var neļaut braucējiem saklausīt sistēmas brīdinājuma skaņas.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole nevar pilnībā apturēt automašīnu un novērst visas sadursmes. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA sistēmas loģika balstīta uz noteiktiem parametriem, piemēram, attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, gājējam vai velosipēdistam (ja ir aprīkojumā), priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumu un Jūsu automašīnas braukšanas ātrumu. FCA sistēmas darbību var ietekmēt tādi nosacījumi kā nelabvēlīgi laika vai ceļa apstākļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebrauciet apzināti bīstami, lai aktivētu sistēmu.

FCA sistēmas sensors

■ Priekšējais radars



■ Priekšējā kamera



Lai nodrošinātu pareizu FCA sistēmas darbību, vienmēr pārliecinieties, ka sensors un sensora pārsegs ir tīri un nav nosmērēti ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem.

Netīrumi, sniegs vai citas vielas uz sensora pārsega vai sensora var negatīvi ietekmēt sensora jutības pakāpi.

PIEZĪME

- Neuzstādiet radara sensora tuvumā numura zīmes ietvarus un nekādus neparedzētus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta radara sensora jutības pakāpe.
- Radara sensoru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.
- Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, FCA sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja priekšējais buferis ticis bojāts radara sensora zonā, FCA sistēma var nedarboties kā pienākas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Radara sensora vai sensora pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet sensora pārsegu.

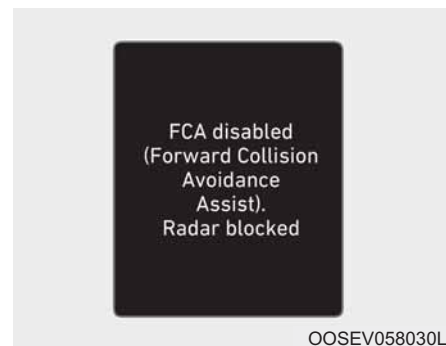
PIEZĪME

- **NENOVĪETOJIET** nekādus piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonējiet priekšējo vējstiklu.
- **NENOVĪETOJIET** uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli). Jebkāds gaismas atspulgs var traucēt sistēmai darboties pienācīgi.
- Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai kamera vienmēr būtu sausa.
- **NEKAD** neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.

i Informācija

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kad:

- ir nomainīts vējstikla stikls;
- ir bojāts vai nomainīts radara sensors vai sensora pārsegs.

Brīdinājuma ziņojums un gaismas signāls

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) izslēgta. Radars bloķēts (FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist). Radar blocked)

Ja uz sensora pārsega ir traipi, piemēram, no sniega vai lietus, FCA var nekonstatēt citus transportlīdzekļus. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Kad netīrumi, sniegs vai dubļi tiks notīrīti, sistēma darbosies normāli.

FCA var nekorekti darboties apgabalos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.

Pat ja LCD ekrānā neparādās brīdinājuma ziņojums, FCA var nedarboties kā pienākas.

BRĪDINĀJUMS

FCA sistēma var neiedarboties atkarībā no ceļa stāvokļa, laika apstākļiem, braukšanas apstākļiem vai satiksmes apstākļiem.

Sistēmas darbības traucējumi



Pārbaudiet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA) (Check FCA (Forward Collision Avoidance Assist) system)

- Ja FCA nedarbojas pareizi, uz dažām sekundēm izgaismojas FCA brīdinājuma gaismas signāls () un parādās brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (). Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Līdz ar FCA brīdinājuma ziņojumu var izgaismoties elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma gaismas signāls. Gan FCA brīdinājuma gaismas signāls, gan ziņojums pazudīs, kad tiks novērsta ESC brīdinājuma gaismas signāla problēma.

BRĪDINĀJUMS

- FCA ir tikai palīgsistēma, kas paredzēta vadītāja ērtībām. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz FCA sistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Dažos gadījumos un noteiktos braukšanas apstākļos FCA sistēma var nostrādāt netīšām. Šis sākuma brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat arī uztveres ierobežojumu dēļ dažās situācijās priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu (ja ir aprīkojumā). FCA sistēma var netikt aktivēta un ekrānā var neparādīties brīdinājuma paziņojums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pat ja FCA sistēmā radušās problēmas ar bremžu kontroles funkciju, automašīnas bremžu pamata veikspēja darbosies normāli. Taču bremžu kontroles funkcija, lai izvairītos no sadursmes, netiks aktivēta.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji apstājas, Jums var būt mazāka kontrole pār bremžu sistēmu. Tāpēc vienmēr ieturiet drošu distanci starp savu un priekšā braucošo transportlīdzekli.
- FCA sistēma var aktivēties bremzēšanas laikā un transportlīdzeklis var strauji apstāties, pārvietojot nenostiprinātus priekšmetus pasažieru virzienā. Vienmēr nostipriniet priekšmetus salonā.
- FCA sistēma var netikt aktivēta, ja sadursmes novēšanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Bremžu kontrole var nebūt pietiekama un, iespējams, izraisīt sadursmi, ja priekšā braucošā automašīna pēkšņi apstājas. Vienmēr esiet ārkārtīgi piesardzīgs.
- Braucēji var gūt savainojumus, ja automašīna pēkšņi apstājas, aktivējoties FCA sistēmai. Esiet ārkārtīgi piesardzīgs.
- FCA sistēma darbojas tikai, ja tā nosaka transportlīdzekļus, gājējus un velosipēdistus (ja ir aprīkojumā) automašīnas priekšpusē.

BRĪDINĀJUMS

- FCA sistēma nedarbojas, ja braucat atpakaļgaitā.
- FCA sistēma nav paredzēta citu objektu, piemēram, dzīvnieku, konstatēšanai uz ceļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- FCA sistēma nevar noteikt pretējā joslā esošus transportlīdzekļus.
- FCA sistēma nevar noteikt transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem.
- FCA sistēma nevar noteikt automašīnas, kas ir apstājušās vertikāli pret Jūsu automašīnu krustojumā vai strupceļa ielā.
- FCA sistēma nevar noteikt velosipēdistus, kas tuvojas no sāniem.

Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremsēšanas distancē un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci vai apturētu automašīnu.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ir paredzēta, lai, izmantojot radara signālu un kameru, palīdzētu uzraudzīt priekšā esošu transportlīdzekli vai ceļu šķērsojošu gājēju vai velosipēdistu (ja ir aprikojuma) un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremsēšanu.

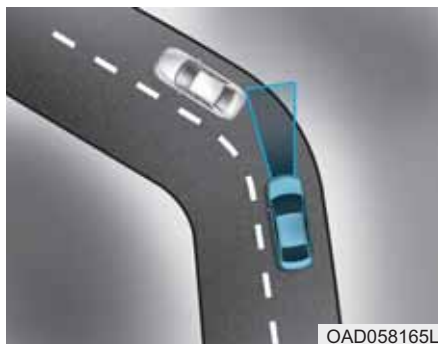
Dažos gadījumos radara sensors vai kamera var nebūt spējīgi konstatēt priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu (ja ir aprikojumā). Šajos gadījumos FCA sistēma var nedarboties kā pienākas. Vadītājam jāievēro īpaša piesardzība šādos gadījumos, kad FCA sistēmas darbība var būt ierobežota.

Transportlīdzekļu noteikšana

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas vai kameras ieslēgšanās.
- Radara sensors vai kamera ir aizsegta vai nosmērēta ar netīrumiem.
- Kameras objektīva darbība ir apgrūtināta tonēta vējstikla, uzlīmētas plēves vai pārklājuma dēļ, stikla bojājumu vai citu uz stikla esošu priekšmetu (uzlīmes, kukaiņi utt.) dēļ.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā, var būt ierobežots radara sensora vai kameras skata leņķis.
- Pastāv elektromagnētisko viļņu traucējumi.
- Pastāv spēcīgs neregulārs atstarojums no radara.
- Radara/kameras uztveršana ir ierobežota.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir pārāk mazs, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, motocikls u.tml.).

- Priekšā braucošais specializētais transportlīdzeklis vai piekabe ir pārāk liela, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, vilcēja sastāvs u.tml.).
- Kameras skata leņķī nav pietiekoša apgaismojuma (vai nu pārāk tumšs, vai daudz atstarotās gaismas, vai pārāk daudz apgaismojuma no aizmugures, kas ierobežo skata leņķi).
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugures lukturu, tie nav ieslēgti vai tiem ir neparasts novietojums.
- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs vai pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa neprognozējama rīcība.
- Automašīna brauc pa neasfaltētu vai nelīdzenu, bedrainu ceļa virsmu vai pa ceļu ar pēkšņām slīpuma izmaiņām.
- Tuvumā atrodas teritorija ar metāla objektiem, piemēram, būvlaukums, dzelzceļš utt.
- Automašīna brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes autostāvvietā.
- Kamera neatpazīst visu priekšā esošo transportlīdzekli.
- Kamera ir bojāta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Uz ceļa krīt sadalošās joslas, koku vai citu priekšmetu ēna.
- Automašīna brauc cauri ceļa mak-sas postenim.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure nav kārtīgi saskatāma. (Transportlīdzeklis nogriežas citā virzienā vai ir apgāzies.)
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Sensora darbība pēkšņi izmainās, pārbraucot pāri ātruma ierobežotājam.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis kustas šķērsām braukšanas virzienam.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek apturēts vertikāli.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc uz Jūsu pusi vai atpakaļgaitā.
- Jūs atrodaties aplveida krustojumā un priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa apli.



- Braukšana līkumā

Braucot pa līkumotu ceļu, FCA sistēmas darbības spējas var būt ierobežotas.

Uz līkumota ceļa otrs transportlīdzeklis tajā pašā braukšanas joslā netiek atpazīts, un FCA sistēmas darbība var pasliktināties. Tas var izraisīt nevajadzīgu brīdinājuma atskaņošanu vai bremzēšanu, vai brīdinājums var neatskaņot un bremzēšana nenotikt, kad tas ir nepieciešams.

Tāpat arī dažos gadījumos priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt transportlīdzekli, kas brauc aiz līkuma.

Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



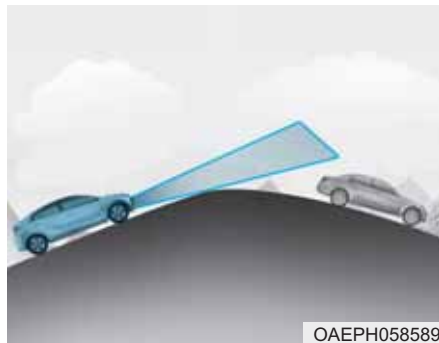
Braucot pa līkumotu ceļu, FCA sistēma var noteikt transportlīdzekli, kurš priekšā brauc pa blakus joslu.

Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un iedarbināt bremzes.

Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Nepieciešamības gadījumā piespiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Tāpat arī nepieciešamības gadījumā piespiediet akseleratora pedāli, lai novērstu sistēmas izraisītu nevajadzīgu palēninājumu.

Pārliecinieties, vai ir atbilstoši ceļa apstākļi, lai FCA sistēma droši darbotos.

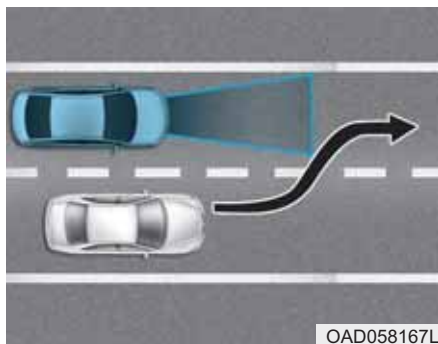


- Braukšana slīpumā

FCA veikspēja samazinās, braucot augšupceļā un lejupceļā, un tā var neatpazīt tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli. Tā var kļūdaini parādīt brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma signālu vai neparādīt tos.

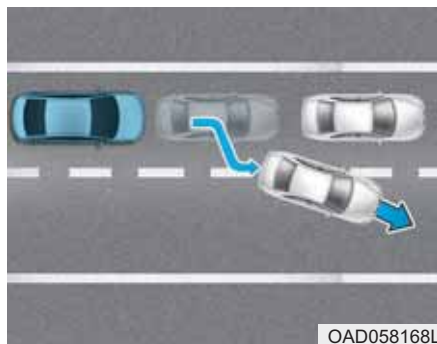
Ja FCA pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, braucot slīpumā, var strauji samazināties ātrums.

Vienmēr vērojiet ceļu, braucot augšupceļā vai lejupceļā, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

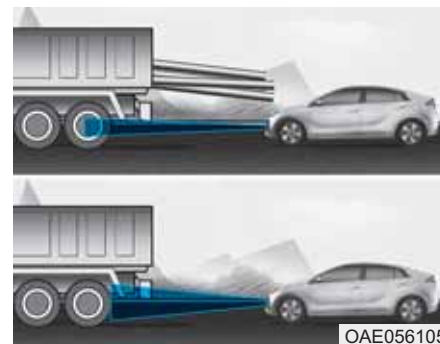


- Pārkārtošanās citā joslā

Ja Jums priekšā braucošs transportlīdzeklis pārkārtojas citā joslā, FCA to var uzreiz nekonstatēt, it sevišķi ja tas pārkārtojas strauji. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



Ja braucot sastrēgumā pirms Jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no Jūsu joslas, FCA sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



- Priekšā esoša transportlīdzekļa noteikšana

Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, nepieciešama īpaša piesardzība. FCA sistēma var nenoteikt kravu, kas izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance no vistālāk izvirzītā priekšmeta un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Gājēju vai velosipēdistu noteikšana (ja ir aprikojumā)

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Kameras atpazīšanas sistēma pilnībā nekonstatē gājēju vai velosipēdistu, piemēram, gājējs iet saliecies.
- Gājējs vai velosipēdisti pārvietojas ļoti ātri vai strauji pietuvojas kameras darbības zonai.
- Gājēja vai velosipēdistu apģērbs ir apkārtnes fonam līdzīgā krāsā, liedzot kameras sistēmai to atpazīt.
- Ārā ir pārāk gaišs (piem., stipri spīd saule vai tā tiek atstarota) vai pārāk tumšs (piem., braucot naktī pa tumšu lauku ceļu).
- Ja ir grūtības atšķirt gājēju vai velosipēdistu no citiem apkārtējiem objektiem, piemēram, pārvietojas gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis.
- Cilvēka formai līdzīgs priekšmets.
- Gājējs vai velosipēdisti ir maza auguma.
- Gājējam ir kustību traucējumi.
- Sensora uztveršana ir ierobežota.
- Radara sensors vai kamera ir nosmērēta.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā, var būt ierobežots radara sensora vai kameras skata leņķis.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Aizsvīdis vārstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Sliktas ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Sensora darbība pēkšņi izmainās, pārbraucot pāri ātrumvalnim.
- Jūs atrodaties apļveida krustojumā.
- Gājējs vai velosipēdisti negaidīti parādās transportlīdzekļa priekšā.
- Priekšā braucošais velosipēdisti kustas šķērsām braukšanas virzienam.
- Pastāv citi elektromagnētiskie traucējumi.
- Velosipēdistu tuvumā ir būvlaukums, slīdes vai citi metāla priekšmeti.
- Velosipēda materiāls slikti atstaro radaru.

BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), velkot automašīnu. FCA sistēmas lietošana vilkšanas laikā var negatīvi ietekmēt gan Jūsu, gan velkošā transportlīdzekļa drošību.
- Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klirenss, ievērojiet ārkārtīgu piesardzību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- FCA sistēma paredzēta, lai, izmantojot radara signāla un kameras palīdzību, palīdzētu noteikt un kontrolēt attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai ceļu šķērsošam gājējam vai velosipēdistam (ja ir aprīkojumā). Tā nav paredzēta, lai noteiktu velosipēdus, motociklus, nelielus priekšmetus uz riteņiem, tādus kā bagāžas somas, iepirkuma ratiņi vai bērnu ratiņi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt FCA sistēmas darbību. Tā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Ja ir nomainīts vai labots priekšējais buferis, vējstikls, radars vai kamera, iesakām pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Dažos gadījumos FCA sistēma var uz laiku izslēgties spēcīga elektromagnētiskā lauka ietekmē.

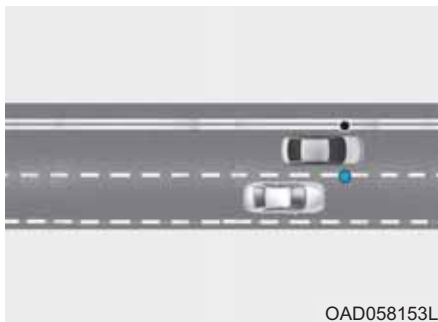
BRĪDINĀJUMA SISTĒMA PAR POTENCIĀLU SADURSMI AKLAJĀ ZONĀ (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Sistēmas apraksts

Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)

Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW – Blind-Spot Collision Warning System) izmanto radara sensorus aizmugures buferī, lai uzraudzītu situāciju un brīdinātu vadītāju par transportlīdzekļiem, kad konstatē tos tuvojamies aklajai zonai.

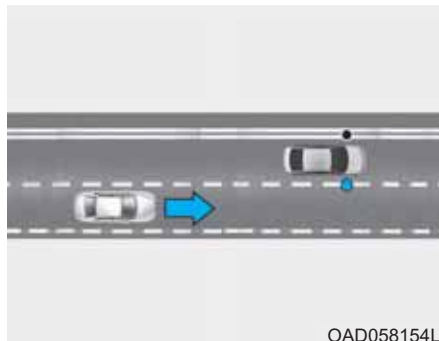
1) Aklā zona



Konstatēšanas attālums mainās līdz ar braukšanas ātrumu.

Ja Jūsu automašīna brauc daudz ātrāk par citiem transportlīdzekļiem, sistēma Jūs nebrīdinās.

2) Tuvošanās lielā ātrumā



Joslu maiņas palīgsistēma Jūs brīdina, ja konstatē, ka pa blakus joslu tuvojas transportlīdzeklis ar lielu ātrumu. Ja laikā, kad sistēma konstatējusi tuvojošos transportlīdzekli, vadītājs ieslēgs pagriezienu signālu, sistēma brīdinās ar skaņas signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat ja darbojas brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā, vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un esiet gatavs neparedzētām situācijām.
- Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā ir palīgsistēma. Nepaļaujieties tikai uz sistēmām. Braukšanas laikā vienmēr ievērojiet piesardzību.
- Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, pārkārtojoties citā joslā vai braucot atpakaļgaitā.

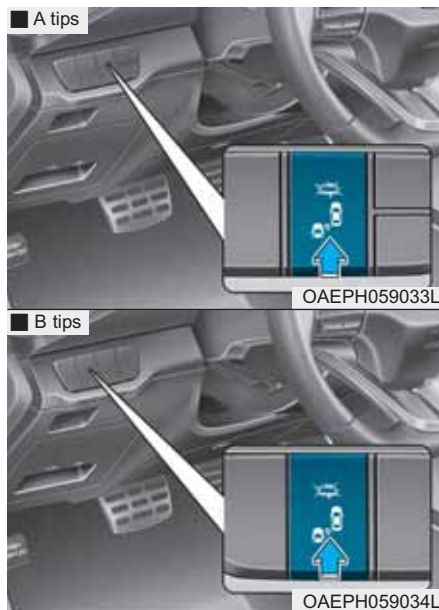
Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) var nekonstatēt ikvienu blakus automašīnai esošo objektu.

Sistēmas iestatījumi un darbība

Sistēmas iestatījumi



- Aklās zonas drošības funkcijas iestatīšana
- Vadītājs var aktivēt sistēmu, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un instrumentu paneļa LCD ekrānā izvēloties “User settings → Driver assistance → Blind-spot safety” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Aklās zonas drošība).
- BCW ieslēdzas un ir gatava darbībai, kad ir izvēlēts “Warning only” (Tikai brīdinājums). Tad, ja vadītāja aklajā zonā iebrauc transportlīdzeklis, atskan brīdinājuma signāls.
- Kad ir izvēlēts “Off” (Izslēgts), sistēma tiek deaktivēta un BCW pogas indikators nodziest.



- Nospiežot BCW pogu, kad ir izvēlēts “Warning only” (Tikai brīdinājums), pogas indikators nodziest un sistēma tiek deaktivēta.
- Nospiežot BCW pogu, kad sistēma ir atcelta, izgaismojas pogas indikators un sistēma tiek aktivēta.

Kad sistēma ir sākotnēji ieslēgta un dzinējs tiek izslēgts un pēc tam atkal iedarbināts, kad sistēma ir aktīva, uz 3 sekundēm izgaismoies brīdinājuma gaismas signāls ārējā atpakaļskata spogulī.

- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, sistēma saglabās pēdējo iestatījumu.



- Brīdinājuma aktivācijas laika izvēlēšanās
- Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku, LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā izvēloties “User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/ Later” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks → Normāls/Vēlāk).

Sākotnējā brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā iespējas ir šādas:

- “Normal” (Normāli):

Izvēloties šo iespēju, sākotnējais brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā iedarbojas normāli. Ja šī iestatījuma jutība šķiet pārāk augsta, nomainiet to uz “Later” (Vēlāk).

Brīdinājuma aktivēšanās laiks var šķist pārāk vēls, ja sānos/aizmugurē esošais transportlīdzeklis strauji paātrinās.

- “Later” (Vēlāk):

Izvēlieties šo brīdinājuma aktivēšanās laiku, ja satiksme nav intensīva un braucat ar nelielu ātrumu.

i Informācija

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo sistēmu brīdinājuma laiks.



- Brīdinājuma skaļuma iestatīšana

Vadītājs var izvēlēties brīdinājuma skaļumu LCD ekrāna lietotāja iestatījumos, izvēloties “User settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/Low” (Lietotāja iestatījumi → Brīdinājuma skaļums → Augsts/vidējs/zems).

i Informācija

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo sistēmu brīdinājumu skaļums.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “LCD ekrāna režīmi” 3. nodaļā.

Darbības nosacījumi

Sistēma ir gatavības režīmā, kad instrumentu paneļa LCD ekrānā ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums) un automašīnas ātrums ir virs apmēram 30 km/h.

Brīdinājumi un sistēmas vadība

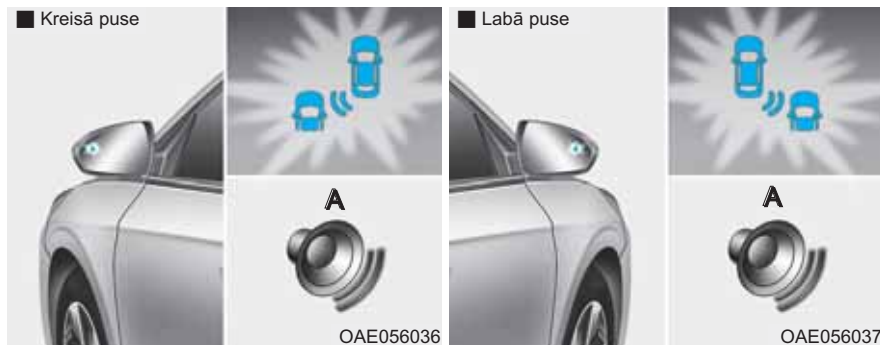
Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)



Pirmās pakāpes brīdinājums

Ja sistēmas darbības ietvaros tiek konstatēts transportlīdzeklis, uz sānu spoguļa un vējstikla displeja (ja ir aprīkojumā) izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators.

Ja konstatētais transportlīdzeklis vairs neatrodas brīdinājuma diapazonā, brīdinājums izslēgsies atbilstoši braukšanas apstākļiem.



[A]: brīdinājuma skaņas signāls

Otrās pakāpes brīdinājums

Brīdinājuma skaņas signāls vadītāja brīdināšanai tiek aktivizēts, ja:

1. Radara sistēma ir konstatējusi transportlīdzekli aklajā zonā UN
2. Tiek ieslēgts pagrieziena signāls (tajā pašā pusē, kurā konstatēts tuvojošais transportlīdzeklis).

Ja šis brīdinājums ir aktivizēts, sāks mirgot arī brīdinājuma indikators ārējā atpakaļskata spogulī un vējstikla displejā (ja ir aprīkojumā). Atskanēs arī skaņas signāls.

Izslēdzot pagrieziena rādītāju, otrās pakāpes brīdinājums tiek deaktivizēts. Ja konstatētais transportlīdzeklis vairs neatrodas brīdinājuma diapazonā, brīdinājums izslēgsies atbilstoši braukšanas apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Katru reizi, kad sistēma automašīnas aizmugurē konstatē transportlīdzekli, uz sānu spoguļa izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators.

Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma gaismas signālu, bet vērojiet apkārt automašīnai notiekošo.

- Pat ja automašīna ir aprīkota ar brīdinājuma sistēmu par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW), brauciet uzmanīgi. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pirms pārkārtošanās citā joslā vai braukšanas atpakaļgaitā pārbaudiet apkārt notiekošo.
- Dažās situācijās sistēmas ierobežojumu dēļ sistēma var nebrīdināt vadītāju, tāpēc braukšanas laikā vienmēr sekojiet apkārt notiekošajam.

⚠ UZMANĪBU

- Vadot automašīnu, vienmēr pievērsiet visu uzmanību ceļam un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ārējā atpakaļskata spogulī izgaismojas brīdinājuma signāls vai atskan brīdinājuma skaņas signāls.
- Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var noslāpēt brīdinājuma sistēmas par potenciālu sadursmi aklajā zonā skaņas.
- Brīdinājuma sistēmas par potenciālu sadursmi aklajā zonā brīdinājums var neatskanēt, kamēr darbojas citas sistēmas brīdinājuma signāls.

Konstatēšanas sensori



Aizmugures radari atrodas aizmugures buferī sānu un aizmugures uzraudzībai. Uzturiet aizmugures buferi tīru, lai sistēma darbotos pareizi.

PIEZĪME

- Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir nomainīts buferis vai ja sensora tuvumā ir veikti remonta darbi.
- Konstatēšanas diapazons var būt atšķirīgs atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var konstatēt blakus esošajā joslā esošus transportlīdzekļus.

- Sistēma var izslēgties spēcīga elektromagnētiskā starojuma ietekmē.
- Sensoriem vienmēr ir jābūt tīriem.
- **NEKAD** neizjauciet sensora komponentus un nepakļaujiet tos triecieniem.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Neuzstādiel radara sensora tuvumā nekādas papildus lietas, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus un nekrāsojiet sensora zonu. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta sensora darbība.

Brīdinājuma ziņojumi



Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) atspējota. Radars bloķēts (BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. Radar blocked)

- Šis brīdinājuma ziņojums var parādīties, kad:
 - Viens vai abi aizmugures bufera sensori ir netīri ar sniegu vai kādiem svešķermeņiem.
 - Braucot nomalās vietās ar mazu satiksmi, kur sensors ilgu laika periodu nekonstatē kādu citu transportlīdzekli.
 - Nelabvēlīgos laika apstākļos, tādus kā spēcīgs sniegs vai lietus.

- Ar piekabi vai aizmugures velosipēdu turētāju.

Ja iestājas kādi no šiem apstākļiem, sistēma un gaismas indikators uz BCW pogas automātiski izslēgsies.

i Informācija

Izslēdziet BCW un RCCW sistēmu (ja ir aprīkojumā), ja automašīna velk piekabi vai tai ir uzstādīts aizmugures velosipēdu turētājs.

- Nospiediet BCW pogu (pogas indikators izslēdzas).
- Deaktivējiet RCCW sistēmu, izslēdzot “User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Stāvvietas drošība → Aizmugures sānu satiksmes drošība)

Ja ekrānā parādās BCW sistēmas atslēgšanās paziņojums, pārbaudiet, vai sensoru izvietojuma vietas nav netīras ar sniegu vai citiem netīrumiem. Notīriet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas var radīt traucējumus radara darbībā.

Pēc netīrumu notīrīšanas sistēma normālu darbību atsāks pēc apmēram 10 minūšu braukšanas ar transportlīdzekli.

Ja sistēma neatsāk normāli darboties, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Pārbaudiet brīdinājuma sistēmu par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) (Check BCW (Blind-Spot Collision Warning) system)

Ja ir radusies kāda problēma BCW sistēmas darbībā, parādās brīdinājuma ziņojums un gaismas indikators uz pogas izslēdzas. Sistēma automātiski izslēgsies. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītājam ir jāpievērš uzmanība šādām situācijām, jo noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus vai objektus.

- Ja automašīna velk piekabi vai tai ir uzstādīts aizmugures velosipēdu turētājs..
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.
- Sensoru klāj lietus, sniegs, dubļi u. tml.
- Aizmugures buferi, kurā atrodas sensors, aizklāj vai bloķē svešķermeņi, piemēram, uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētājs u. tml.
- Aizmugures buferis ir bojāts, un sensors neatrodas oriģinālajā vietā.
- Automašīna kļūst zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.
- Ja aizmugures bufera temperatūra ir ļoti augsta.
- Ja sensorus aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stāvvietas stabi.
- Automašīna brauc pa līkumotu ceļu.
- Automašīna brauc cauri ceļa maksas postenim.

- Ceļa segumā (vai apkārtņē) atrodas ļoti daudz metāla komponentu (piemēram, metro sliežu konstrukcijas).
- Automašīnas tuvumā atrodas fiksēts priekšmets, piemēram, barjera.
- Braucot lejup vai augšup pa stāvu nogāzi, kur atšķiras joslas augstums.
- Braucot pa šauru ceļu, kura malās ir daudz koku, zāles vai krūmu.
- Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi, kur sensors ilgu laiku periodu nekonstatē kādu citu transportlīdzekli vai konstrukciju.
- Braucot pa slapju ceļu.
- Braucot pa ceļu, kura barjerai vai sienai ir dubulta konstrukcija.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
- Otrs transportlīdzeklis pietuvojas ļoti tuvu.
- Otrs transportlīdzeklis veic apdzīšanu ļoti lielā ātrumā.
- Pārkārtoties uz citu braukšanas joslu.

- Ja automašīna izkustas no vietas vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrinās.
- Ja blakus esošajā joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no jūsu automašīnas VAI divu joslu attālumā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas uz jums blakus esošo joslu.
- Tuvumā atrodas motocikls vai velosipēds.
- Tuvumā atrodas plakana piekabe.
- Konstatēšanas zonā atrodas nelieli priekšmeti, piemēram, iepirkumu ratiņi un bērnu ratiņi.
- Tuvumā atrodas neliela augstuma transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.
- Automašīna strauji maina braukšanas virzienu.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
- Automašīna strauji apstājas.
- Temperatūra ārpus automašīnas ir ārkārtīgi zema.
- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai betona segumu.
- Automašīna brauc pa slidenu virsmu (sniegu, peļķēm vai ledu).



• Braukšana līkumā

BCW sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot pa līkumainu ceļu. Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



BCW sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot pa līkumainu ceļu. Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt tajā pašā joslā esošo transportlīdzekli.

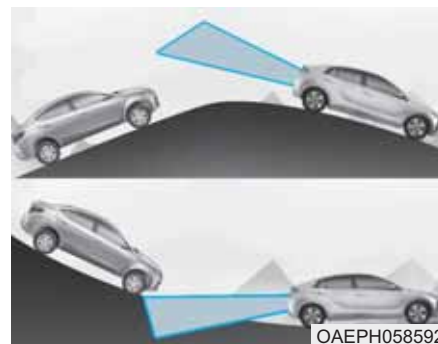
Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Braukšana ceļu savienošanās/sazarošanās vietā

BCW sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot ceļu savienošanās/sazarošanās vietā. Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

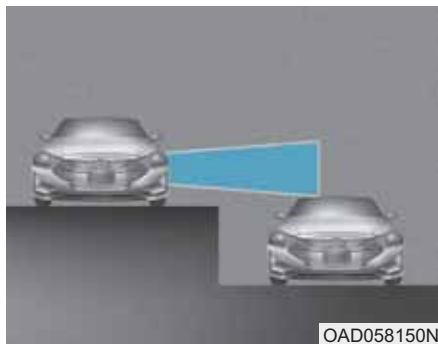


- Braukšana slīpumā

Sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot slīpumā. Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

Dažās situācijās sistēma var arī kļūdaini atpazīt zemi vai konstrukcijas.

Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

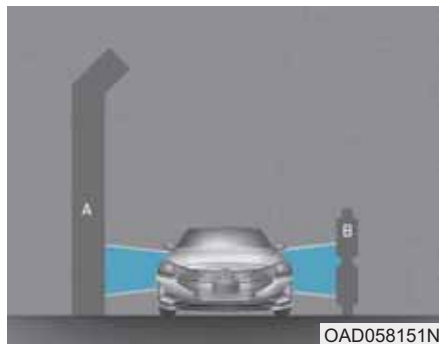


- Braukšana vietā ar atšķirīgu joslu augstumu

Sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot vietā ar atšķirīgu joslu augstumu.

Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas atrodas uz ceļa ar atšķirīgu joslu augstumu (vairāku līmeņu krustojumos u.c.).

Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



[A]: trokšņa barjera, [B]: aizsargbarjera

- Braukšana vietā, kur blakus ceļam atrodas kāda konstrukcija

Sistēma var nedarboties kā pienākas, kad blakus ceļam atrodas kāda konstrukcija.

Dažās situācijās sistēma var kļūdaini atpazīt blakus ceļam esošās konstrukcijas (trokšņa barjeras, aizsargbarjeras, dubultās aizsargbarjeras, sadalošās joslas, stabļus, gaismas stabus, ceļa zīmes, tuneļu sienas u.c.).

Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Atbilstības deklarācija (ja ir aprīkojumā)

Automašīnas radio frekvenču komponenti (aizmugurējais stūra radars) atbilst prasībām un citiem nosacījumiem.

- Taivānai



OAEPH069049L

- Singapūrai

**Complies with
IMDA Standards
DA103787**

OAEPH069048L

- Meksikai

IFETEL: RCPVAXT 12-1288

OAEPH069050L

• Brazīlijai

Anatael: 00772-13-04942

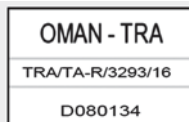
OAEPH069061L

• Dienvidāfrikai (TA-2012/779)



OAEPH069051L

• Omānai



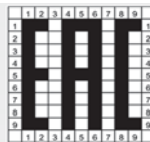
OAEPH069052L

• Moldovai



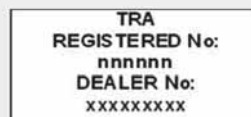
OAEPH069053L

• Krievijai



OAEPH069054L

• Apvienotajiem Arābu Emirātiem



OAEPH069055L

• Vjetnamai



OAEPH069056L

• Serbijai



OAEPH069057L

• Ukrainai



OAEPH069058L

• Argentīnai



OAEPH069059L

• Paragvajai (2017-08-I-0000279)

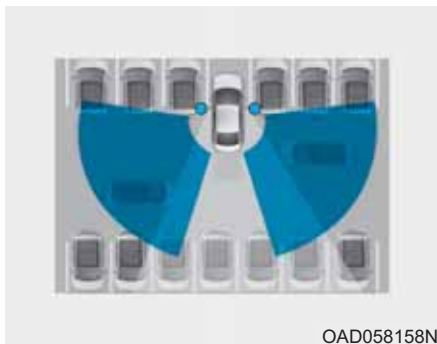


OAEPH069060L

BRĪDINĀJUMA SISTĒMA PAR SADURSMI AR SATIKSMI NO SĀNIEM AIZMUGURĒ (RCCW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Sistēmas apraksts

Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW)



OAD058158N

Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning System) izmanto radaru sensorus, lai uzraudzītu kreisajā vai labajā pusē tuvojošos transportlīdzekļus, kad Jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā.

Konstatēšanas attālums mainās līdz ar transportlīdzekļa tuvošanās ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat ja darbojas brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē, vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un satiksmei un esiet gatavs neparedzētām situācijām.
- Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē ir palīgsistēma. Nepaļaujieties tikai uz sistēmām. Braukšanas laikā vienmēr ievērojiet piesardzību.
- Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, braucot atpakaļgaitā.

Sistēmas iestatījumi un darbība

Sistēmas iestatījumi



OAEPH059653L

- Stāvvietas drošības funkcijas iestatīšana

Vadītājs var aktivēt sistēmu, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un izvēloties "User settings → Driver assistance → Parking safety" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Stāvvietas drošība).

Sistēma ieslēdzas un ir gatava darbībai, kad ir izvēlēts "Rear cross-traffic safety" (Aizmugures sānu satiksmes drošība).

- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, sistēma vienmēr ir gatava darbībai.
- Kad sistēma ir sākotnēji ieslēgta un automašīna tiek izslēgta un pēc tam atkal iedarbināta, uz 3 sekundēm izgaismosies brīdinājuma gaismas signāls ārējā atpakaļskata spogulī.



- Brīdinājuma aktivācijas laika izvēlēšanās

Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku, LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā izvēloties "User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later" (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks → Normāls/Vēlāk).

Sākotnējā brīdinājuma par potenciālu sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē ir šādas:

- "Normal" (Normāli):

Izvēloties šo iespēju, sākotnējais brīdinājums par potenciālu sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē iedarbojas normāli. Ja šī iestatījuma jutība šķiet pārāk augsta, nomainiet to uz "Later" (Vēlāk).

Brīdinājuma aktivēšanās laiks var šķist pārāk vēls, ja sānos/aizmugurē esošais transportlīdzeklis strauji paātrinās.

- "Later" (Vēlāk):

Izvēlieties šo brīdinājuma aktivēšanās laiku, ja satiksme nav intensīva un braucat ar nelielu ātrumu.

Informācija

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo sistēmu brīdinājuma laiks.

Vienmēr ņemiet to vērā pirms brīdinājumu laika maiņas.



- Brīdinājuma skaļuma iestatīšana
Vadītājs var izvēlēties brīdinājuma skaļumu LCD ekrāna lietotāja iestatījumos, izvēloties “User settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/Low” (Lietotāja iestatījumi → Brīdinājuma skaļums → Augsts/vidējs/zems).

i Informācija

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo sistēmu brīdinājumu skaļums.

Vienmēr nemiet to vērā pirms brīdinājumu skaļuma maiņas.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “LCD ekrāna režīmi” 3. nodaļā.

Darbības nosacījumi

Lietošana:

1. LCD ekrānā izvēlieties “User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Stāvvietas drošība → Aizmugures sānu satiksmes drošība). Sistēma ieslēgsies un paliks gatavības režīmā.
 2. Sistēma darbosies, ja braukšanas ātrums ir zem 10 km/h un ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnēsums.
- * Sistēma nedarbosies, ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h. Sistēma atkal aktivēsies, kad braukšanas ātrums samazinās zem 10 km/h.

Sistēmas konstatēšanas diapazons ir aptuveni 0,5–20 m. Transportlīdzekļi tiks konstatēti, ja to ātrums ir robežās no 8 km/h līdz aptuveni 36 km/h.

Nemiet vērā, ka konstatēšanas diapazons un darbības ātrums var mainīties atkarībā no apstākļiem. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai.

Brīdinājumi un sistēmas vadība

Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW)



Ja sensoru konstatētais transportlīdzeklis tuvojās Jūsu automašīnai no aizmugures kreisās/aizmugures labās puses, mirgo brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa un LCD ekrānā parādās paziņojums. Ja ir aktīva atpakaļskata monitora sistēma, parādīsies arī ziņojums infoizklaides sistēmas ekrānā.

Brīdinājums izslēgsies, ja:

- konstatētais transportlīdzeklis ir izbraucis no sensoru uztveršanas diapazona vai
- transportlīdzeklis ir tieši aiz Jūsu automašīnas vai
- transportlīdzeklis netuvojas Jūsu automašīnai vai
- otrs transportlīdzeklis samazina ātrumu vai
- transportlīdzekļa tuvošanās ātrums samazinās.



UZMANĪBU

- Kad ir izpildīti brīdinājuma sistēmas par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē darbības nosacījumi, iedarbosies brīdinājums katru reizi, kad Jūsu apturētajai (0 km/h kustības ātrums) automašīnai no sāniem/aizmugures pietuvojas cits transportlīdzeklis.
- Sistēmas brīdinājums vai bremzēšana var nedarboties kā pienākas, ja Jūsu automašīnas aizmugures bufera kreiso/labo pusi aizsedz transportlīdzeklis vai šķērslis.
- Vadot automašīnu, vienmēr pievērsiet visu uzmanību ceļam un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ārējā atpakaļskata spoguļi izgaismojas brīdinājuma signāls vai atskan brīdinājuma skaņas signāls.
- Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var neļaut braucējiem saklausīt sistēmas brīdinājuma skaņas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Brīdinājuma sistēmas par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē brīdinājums var neatskanēt, kamēr darbojas citas sistēmas brīdinājuma signāls.



BRĪDINĀJUMS

- Ja jau darbojas citi brīdinājuma skaņas signāli, piemēram, drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls, brīdinājuma sistēmas par sadursmi no sāniem aizmugurē brīdinājums var neatskanēt.
- Pat ja automašīna ir aprīkota ar brīdinājuma sistēmu par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē, brauciet uzmanīgi. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet, braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet apkārt notiekošo.
- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu bremzēšanu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vienmēr esiet ārkārtīgi piesardzīgs braukšanas laikā. Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties kā pienākas vai darboties kļūdaini atkarībā no satiksmes un braukšanas situācijas.
- Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē nevar aizstāt drošas braukšanas praksi, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam vienmēr ir pienākums braukt piesardzīgi, lai nepieļautu neparedzētu un negaidītu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.

Konstatēšanas sensori

Aizmugures radari atrodas aizmugures buferī sānu un aizmugures uzraudzībai. Uzturiet aizmugures buferi tīru, lai sistēma darbotos pareizi.

PIEZĪME

- Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir nomainīts buferis vai ja sensora tuvumā ir veikti remonta darbi.
- Sistēma var izslēgties spēcīga elektromagnētiskā starojuma ietekmē.
- Sensoriem vienmēr ir jābūt tīriem.
- NEKAD neizjauciet sensora komponentus un nepakļaujiet tos triecieniem.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radaru sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neuzstādiet radara sensora tuvumā nekādas papildus lietas, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus un nekrāsojiet sensora zonu. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta sensora darbība.



Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) atspējota. Radars bloķēts (BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. Radar blocked)

- Šis brīdinājuma ziņojums var parādīties, kad:
 - Viens vai abi aizmugures bufera sensori ir netīri ar sniegu vai kādiem svešķermeņiem.
 - Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi, kur sensors ilgu laika periodu nekonstatē kādu citu transportlīdzekli.

- Nelabvēlīgos laika apstākļos, tādos kā spēcīgs sniegs vai lietus.
- Ar piekabi vai aizmugures velosipēdu turētāju.

Ja iestājas kādi no šiem apstākļiem, sistēma un gaismas indikators uz BCW slēdža automātiski izslēgsies.

i Informācija

Izslēdziet BCW un RCCW sistēmu (ja ir aprīkojumā), ja automašīna velk piekabi vai tai ir uzstādīts aizmugures velosipēdu turētājs.

- Nospiediet BCW pogu (pogas indikators izslēdzas).
- Deaktivējiet RCCW sistēmu, izslēdzot “User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīg sistēmas → Stāvvietas drošība → Aizmugures sānu satiksmes drošība).

Ja ekrānā parādās BCW sistēmas atslēgšanās paziņojums, pārbaudiet, vai sensoru izvietojuma vietas nav netīras ar sniegu vai citiem netīrumiem. Notīriet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas var radīt traucējumus radara darbībā.

Pēc netīrumu notīrīšanas RCCW sistēma normālu darbību atsāks pēc apmēram 10 minūšu braukšanas ar transportlīdzekli.

Ja sistēma neatsāk normāli darboties, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Pārbaudiet brīdinājuma sistēmu par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) (Check BCW (Blind-Spot Collision Warning) system)

Ja ir radusies kāda problēma BCW sistēmas darbībā, parādās brīdinājuma ziņojums un gaismas indikators uz pogas izslēdzas. Sistēma automātiski izslēgsies. Ja BCW sistēma izslēdzas darbības traucējumu dēļ, RCCW nedarbosies. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītājam ir jāpievērš uzmanība šādām situācijām, jo noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus vai objektus.

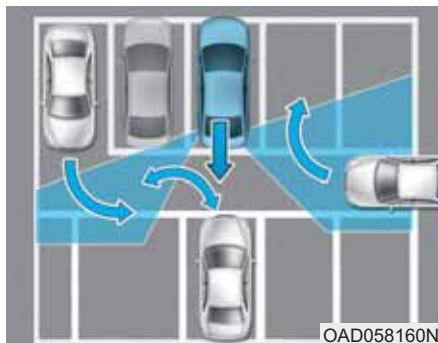
- Ja automašīna velk piekabi vai tai ir uzstādīts aizmugures velosipēdu turētājs.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.
- Sensoru klāj lietus, sniegš, dubļi u. tml.
- Aizmugures buferi, kurā atrodas sensors, aizklāj vai bloķē svešķermeņi, piemēram, uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētājs u. tml.
- Aizmugures buferis ir bojāts, un sensors neatrodas oriģinālajā vietā.
- Automašīna kļūst zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u. tml. dēļ.
- Ja aizmugures bufera temperatūra ir ļoti augsta.
- Ja sensorus aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stāvvietas stabi.

- Automašīna brauc pa līkumotu ceļu.
- Ceļa segumā (vai apkārtnē) atrodas ļoti daudz metāla komponentu (piemēram, metro sliežu konstrukcijas).
- Automašīnas tuvumā atrodas fiksēts priekšmets, piemēram, barjera.
- Braucot lejup vai augšup pa stāvu nogāzi, kur atšķiras joslas augstums.
- Braucot pa šauru ceļu, kura malās ir daudz koku, zāles vai krūmu.
- Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi, kur BCW sensors ilgu laika periodu nekonstatē kādu citu transportlīdzekli.
- Braucot pa slapju ceļu.
- Braucot pa ceļu, kura barjerai vai sienai ir dubulta konstrukcija.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
- Otrs transportlīdzeklis pietuvojas ļoti tuvu.
- Otrs transportlīdzeklis veic apdzīšanu ļoti lielā ātrumā.
- Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu.
- Ja automašīna izkustas no vietas vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrinās.
- Ja blakus esošajā joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no jūsu automašīnas VAI divu joslu attālumā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas uz jums blakus esošo joslu.
- Tuvumā atrodas motocikls vai velosipēds.
- Tuvumā atrodas plakana piekabe.
- Konstatēšanas zonā atrodas nelieli priekšmeti, piemēram, iepirkumu ratiņi un bērnu ratiņi.
- Tuvumā atrodas neliela augstuma transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.
- Temperatūra ārpus automašīnas ir ārkārtīgi zema.
- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai betona segumu.
- Automašīna brauc pa slidenu virsmu (sniegu, peļķēm vai ledu).



[A]: konstrukcija

- Braucot vietā, kur tuvumā atrodas transportlīdzeklis vai konstrukcija
Sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot vietā, kur tuvumā atrodas transportlīdzeklis vai konstrukcija.
Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aizmugures, vai bremzes var nedarboties kā pienākas.
Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai braukšanas laikā.



- Kad automašīna atrodas sarežģītās uzbūves stāvvietā
Sistēma var nedarboties kā pienākas, kad automašīna atrodas sarežģītās uzbūves stāvvietā.

Dažās situācijās sistēma var nebūt spējīga precīzi noteikt sadursmes risku ar transportlīdzekļiem, kas tiek novietoti stāvvietā vai izbrauc netālu no Jūsu automašīnas (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus Jūsu automašīnai, transportlīdzeklis iebrauc stāvvietā vai izbrauc no tās aizmugurē, transportlīdzeklis, kas tuvojas Jūsu automašīnai, veicot pagriezienu, u.c.).

Šajā gadījumā brīdinājums vai bremzes var nedarboties kā pienākas.

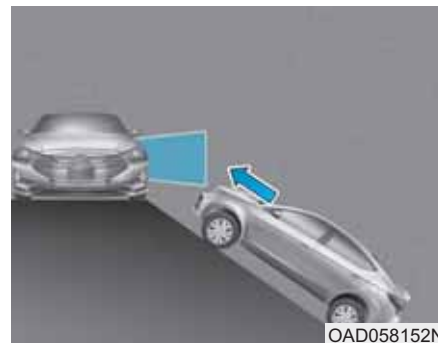


[A]: automašīna

- Automašīna ir novietota stāvēšanai diagonāli
Sistēma var nedarboties kā pienākas, kad automašīna ir novietota stāvēšanai diagonāli.

Dažās situācijās, ja stāvēšanai diagonāli novietots transportlīdzeklis izbrauc no stāvvietas, sistēma var nekonstatēt transportlīdzekļa tuvošanos no Jūsu automašīnas kreisās aizmugures/labās aizmugures puses. Šajā gadījumā brīdinājums vai bremzes var nedarboties kā pienākas.

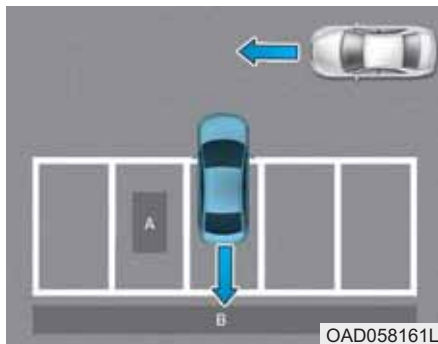
Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai braukšanas laikā.



- Kad automašīna atrodas slīpumā/netālu no slīpuma
Sistēma var nedarboties kā pienākas, kad automašīna atrodas slīpumā/netālu no slīpuma.

Dažās situācijās sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aizmugures kreisās/labās puses, vai bremzes var nedarboties kā pienākas.

Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai braukšanas laikā.



[A]: konstrukcija, [B]: siena

- Iebraukšana stāvvietā ar tuvumā esošu konstrukciju

Sistēma var nedarboties kā pienākas, iebraucot stāvvietā, kur automašīnas aizmugurē vai sānos atrodas kāda konstrukcija.

Dažās situācijās, iebraucot stāvvietā atpakaļgaitā, sistēma var kļūdaini konstatēt Jūsu automašīnai priekšā braucošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā brīdinājums vai bremzes var darboties.

Vienmēr pievēršiet uzmanību stāvvietai braukšanas laikā.



- Automašīna ir novietota stāvēšanai atmuguriski

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai atmuguriski un sensors stāvvietas aizmugurē konstatē citu transportlīdzekli, sistēma var brīdināt vai kontrolēt bremzēšanu. Vienmēr pievēršiet uzmanību stāvvietai braukšanas laikā.

JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGSISTĒMA (LFA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA – Lane Following Assist system) palīdz konstatēt ceļa joslu marķējumus, izmantojot priekšējo kameru pie priekšējā vējstikla, un palīdz vadītājam ieturēt braukšanas joslu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr kontrolēt apkārt notiekošo un vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot joslas sekošanas palīgsistēmu (LFA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Kad sistēma sāk koriģēt stūres darbību, strauji negrieziet stūri.
- LFA sistēma palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslas vidū, palīdzot kontrolēt stūres darbību. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, lai paliktu braukšanas joslā; viņam ir arī jāpievērš uzmanība stūrei.
- LFA sistēmas darbība var tikt pārtraukta vai tā var nedarboties pienācīgi, ja to ietekmē ceļa stāvoklis vai apkārtējie apstākļi. Braukšanas laikā vienmēr esiet piesardzīgi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nedemontējiet uz laiku priekšējo kameru, lai tonētu logus, un neuzstādiat nekāda veida pārklājumus un aksesuārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Kad nomaināt vējstiklu, priekšējo kameru vai ar sistēmu saistītas stūres detaļas, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Sistēma palīdz konstatēt joslu marķējumus un kontrolē stūres darbību ar kameras palīdzību, tāpēc, ja joslas marķējumi ir grūti saskatāmi, sistēma var nedarboties kā pienākas.

Skatiet punktu “Sistēmas darbības ierobežojumi”.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nenonemiet vai nesaboļājiet ar LFA sistēmu saistītas detaļas.
- Jūs varat nedzirdēt LFA sistēmas brīdinājuma skaņas signālu, ja audiosistēmas skaļums ir pārāk liels.
- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Tas var radīt traucējumus LFA sistēmas darbībā.
- Kad ir aktivēta LFA sistēma, vienmēr turiet rokas uz stūres. Ja pēc “Keep hands on steering wheel” (Turiet rokas uz stūres) brīdinājuma parādīšanās turpināt braukt, neturot rokas uz stūres, sistēma automātiski izslēdzas.

Tomēr, ja vadītājs atkal novietos rokas uz stūres, sistēma atsāks stūrēšanas kontroli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Stūres darbība netiek pastāvīgi kontrolēta, tāpēc, ja automašīna maina braukšanas joslu ļoti lielā ātrumā, sistēma var to nekontrolēt. Izmantojot sistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojumi.
- Ja pie stūres ir piestiprināti priekšmeti, sistēma var nepalīdzēt ar stūrēšanu vai brīdinājums par no stūres noņemtiem rokām var nedarboties kā pienākas.
- Velkot piekabi, obligāti izslēdziet LFA sistēmu.

LFA sistēmas lietošana

Sistēmas iestatījumi

- Ja aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, joslas sekošanas palīgsistēmu var ieslēgt, instrumentu bloka LCD ekrānā atlasot “User settings → Driver assistance → Driving assist → Lane following assist” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Braukšanas palīgsistēmas → Joslas sekošanas palīgsistēma). Lai izslēgtu sistēmu, izņemiet atzīmi no iestatījuma.
- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, sistēma saglabās pēdējo iestatījumu.

Darbības nosacījumi

Sistēma tiek aktivēta, kad instrumentu bloka LCD ekrānā lietotāja iestatījumu režīmā ir izvēlēta joslas sekošanas palīgsistēma un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- darbojas inteligentā kruīza kontrole;
- automašīnas ātrums nepārsniedz 180 km/h.

Kad sistēma tiek aktivēta, izgaismošanas (⊕) indikators instrumentu blokā. Indikatora krāsa mainīsies atkarībā no LFA sistēmas stāvokļa.

- Zaļa: stūrēšanas palīgsistēmas režīms ir ieslēgts.
- Balta: stūrēšanas palīgsistēmas režīms ir izslēgts.

LFA sistēmas darbība



Ja automašīna brauc savā joslā un sistēma konstatē abus joslas marķējumus (joslas marķējuma krāsa mainās no pelēkas uz baltu), un vadītājs neveic straujas darbības ar stūri, LFA sistēma pārslēdzas uz stūrēšanas palīgsistēmas režīmu. ⊕ indikatora gaisma kļūst zaļa, un sistēma palīdz automašīnai palikt joslā, kontrolējot stūri. Ja joslu marķējumus ir grūti konstatēt, stūres kontrole būs iespējama atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Ja stūre īslaicīgi netiek kontrolēta, ⊕ indikatora zaļā gaisma nomirgos un pārslēgsies uz baltu.

Brīdinājuma ziņojumi

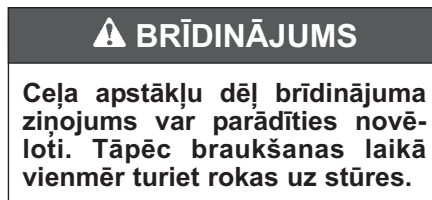


Turiet rokas uz stūres (Keep hands on steering wheel)

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, kad ir aktivēta LFA sistēma, tā pēc dažām sekundēm brīdinās vadītāju.

i Informācija

Stūri turiet stingri. Pretējā gadījumā LFA sistēma konstatēs, ka vadītāja rokas nav uz stūres, un var parādīties iepriekš minētais brīdinājuma ziņojums.



Nav konstatētas vadītāja rokas. LFA sistēma uz laiku atspējota (Driver's hands not detected. LFA system is disabled temporarily)

Ja vadītājs pēc vairākām sekundēm joprojām nenovieto rokas uz stūres pēc tam, kad parādījies paziņojums "Keep hands on steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), sistēma neturpinās stūres kontrolēšanu, bet tikai brīdinās vadītāju par joslas marķējuma šķērsošanu.

Tomēr, ja vadītājs atkal novietos rokas uz stūres, sistēma atsāks stūrēšanas kontroli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- LFA sistēma ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir droši stūrēt automašīnu un noturēt to savā braukšanas joslā.
- Izslēdziet LFA sistēmu un vadiet automašīnu pašrocīgi šādās situācijās:
 - sliktos laika apstākļos;
 - sliktā ceļa apstākļos;
 - kad vadītājam ir bieži jākusina stūre.

i Informācija

- Lai arī sistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.
- Kad sistēma ietekmē stūrēšanu, stūrei var būt lielāka pretestība nekā parasti.



Pārbaudiet joslas sekošanas palīgsistēmu (LFA) (Check LFA (Lane Following Assist) system)

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, uz dažām sekundēm parādās paziņojums. Ja problēma turpinās, izgaismosies LFA sistēmas klūmes indikators.

LFA sistēma neieslēgsies un stūre netiks kontrolēta, ja:

- Ir ieslēgts pagriezienu rādītājs, lai pārkārtotos citā braukšanas joslā. Mainot joslas bez pagriezienu signāla rādīšanas, sistēma var kontrolēt stūres darbību.
- Automašīna netiek vadīta joslas vidū laikā, kad sistēma ir ieslēgta, vai uzreiz pēc joslas maiņas.
- Ir aktivēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).
- Automašīna brauc asā pagriezienā.
- Automašīnas ātrums pārsniedz 180 km/h.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
- Automašīna strauji bremzē.
- Tiek konstatēts joslas marķējums tikai vienā pusē.
- Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divas joslas marķējuma līnijas (piemēram, remonta zonā).
- Pagriezienu rādiuss ir pārāk mazs.

- Automašīna brauc stāvā slīpumā.
- Stūre pēkšņi tiek strauji pagriezta.
- Sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas, kameras ieslēgšanās vai priekšējās kameras ieslēgšanās no jauna.

Sistēmas darbības ierobežojumi

LFA sistēma var sākt darboties priekšlaikus, pat ja transportlīdzeklis nav izbraucis no savas joslas, VAI LFA sistēma var nekorģēt stūrēšanu vai nebrīdināt vadītāju, ja automašīna izbrauc no joslas šādās situācijās:

Ja braukšanas apstākļi joslā vai uz ceļa ir slikti

- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas vai joslas marķējums ir izbalējis vai vāji uzkrāsots.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts, kurš tiek kļūdaini uztverts kā līnija.
- Joslas marķējums ir neskaidrs vai bojāts.
- Joslas marķējums apvienojas vai sadalās (piemēram, maksas ceļu posteņos).
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krusojas sarežģītā veidā.
- Ceļa apzīmējumi Jums priekšā sastāv vairāk kā no divām līnijām.

- Joslas marķējums ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.
- Joslas marķējums nav redzams lietūs, sniega, uz ceļa esoša ūdens, bojātas vai netīras ceļa virsmas vai citu iemeslu dēļ.
- Joslas marķējums ir sadalošās joslas, koku, barjeras, skaņas barjeras vai citu priekšmetu ēnā.
- Joslas marķējums ir sarežģīts, vai līniju vietā ir kāda konstrukcija, piemēram, būvlaukumā.
- Uz ceļa ir gājēju pārejas vai cits marķējums.
- Joslas marķējums tunelī ir notraipīts ar eļļu u. tml.
- Joslas marķējums pēkšņi beidzas, piemēram, krustojumā.

Kad iejaucas ārēji apstākļi

- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, pabraucot zem tilta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Uz ceļa ir robežu ierobežojumi, piemēram, betona barjeras, aizsargbarjeras, atstarojošie stabiņi, kas tiek kļūdaini uztverti kā līnijas.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretim braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Ir pārāk mazs attālums starp Jums un priekšā braucošo transportlīdzekli, lai varētu fiksēt joslu marķējumu, vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslu marķējumu.

- Automašīna brauc stāvā slīpumā vai pār kalnu, vai pa līkumotu ceļu.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas saules gaismas dēļ u. tml.

Ja ir slikta redzamība

- Kameras lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Uz paneļa novietoti priekšmeti u. tml.
- Sensors nespēj konstatēt joslu marķējumus miglas, spēcīga lietusa vai spēcīga sniega dēļ.

JOSLAS IETURĒŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA – Lane Keeping Assist system) konstatē joslu marķējumus, izmantojot priekšējo kameru pie priekšējā vējstikla, un palīdz vadītājam ieturēt braukšanas joslu.

Kad sistēma konstatē, ka automašīna sāk novirzīties no braukšanas joslas, vadītājs tiek brīdināts ar vizuālu un skaņas signālu un tiek radīta neliela stūres pretestība, kas palīdz automašīnai nenovirzīties no braukšanas joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr kontrolēt apkārt notiekošo un vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Kad sistēma sāk koriģēt stūres darbību, strauji negrieziet stūri.
- LKA sistēma palīdz vadītājam netīšām neizbraukt no braukšanas joslas, palīdzot kontrolēt stūres darbību. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, lai paliktu braukšanas joslā; viņam ir arī jāpievērš uzmanība stūrei.
- LKA sistēmas darbība var tikt pārtraukta vai tā var nedarboties pienācīgi, ja to ietekmē ceļa stāvoklis vai apkārtējie apstākļi. Braukšanas laikā vienmēr esiet piesardzīgi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nedemontējiet uz laiku LKA sistēmas kameru, lai tonētu logus, un neuzstādiat nekāda veida pārklājumus un akse-suārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Kad nomaināt vējstiklu, LKA sistēmas kameru vai ar sistēmu saistītas stūres detaļas, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.

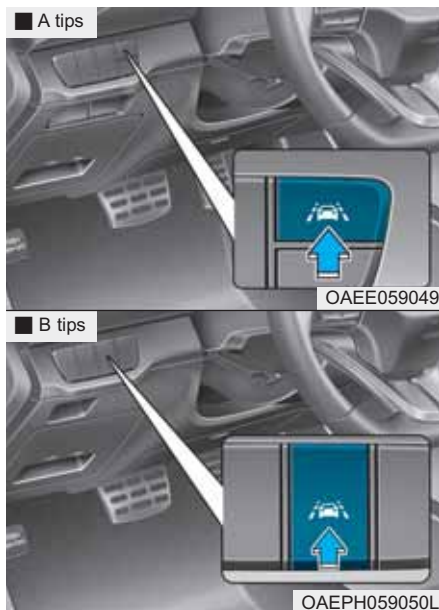
(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- Sistēma konstatē joslu marķējumus un kontrolē stūres darbību ar kameras palīdzību, tāpēc, ja joslas marķējumi ir grūti saskatāmi, sistēma var nedarboties kā pienākas. Skatiet punktu “Sistēmas darbības ierobežojumi”.
- Nenovietojiet vai nesabojājiet ar LKA sistēmu saistītas detaļas.
- Jūs varat nedzirdēt LKA sistēmas brīdinājuma skaņas signālu, ja audiosistēmas skaļums ir pārāk liels.
- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Tas var radīt traucējumus LKA sistēmas darbībā.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- Kad ir aktivēta LKA sistēma, vienmēr turiet rokas uz stūres. Ja pēc “Keep hands on steering wheel” (Turiet rokas uz stūres) brīdinājuma parādīšanās turpināt braukt, neturot rokas uz stūres, sistēma pārtrauc kontrolēt stūri.
- Stūres darbība netiek pastāvīgi kontrolēta, tāpēc, ja automašīna maina braukšanas joslu ļoti lielā ātrumā, sistēma var to nekontrolēt. Izmantojot sistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojumi.
- Ja pie stūres ir piestiprināti priekšmeti, sistēma var nepalīdzēt ar stūrēšanu vai brīdinājums par no stūres noņemtām rokām var nedarboties kā pienākas.
- Velkot piekabi, obligāti izslēdziet LKA sistēmu.

LKA sistēmas lietošana



Lai aktivētu vai deaktivētu LKA sistēmu:

Aizdedzes slēdzim atrodoties ON stāvoklī, piespiediet LKA sistēmas pogu, kura atrodas instrumentu panelī pa kreisi no stūres. (Pa labi no stūres automašīnām ar stūri labajā pusē.)

Indikators () instrumentu blokā sākumā izgaismosies baltā krāsā. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir GATAVA, bet NAV DARBA STĀVOKLĪ. Nospiežot LKA pogu instrumentu panelī apakšējā kreisajā pusē vēlreiz, LKA tiks izslēgta un indikators instrumentu blokā nodzisis.



Nemiet vērā, ka braukšanas ātrumam ir jābūt vismaz aptuveni 60 km/h, lai LKA sistēma būtu DARBA STĀVOKLĪ. Indikators instrumentu blokā izgaismosies zaļā krāsā.

- Balts: Sensors nekonstatē joslu marķējumu vai automašīnas ātrums ir mazāks par 60 km/h.
- Zaļš: Sensors uzrauga joslu marķējumu un sistēma ir spējīga kontrolēt stūrēšanu.

Informācija

Ja indikators (balts) ir aktivēts kopš iepriekšējā aizdedzes cikla, sistēma ieslēgsies pati, neveicot papildu darbības. Ja vēlreiz nospiedīsiet LKA pogu, indikators panelī izslēgsies.

LKA sistēmas darbība



- Lai aplūkotu LKA sistēmas ekrānu LCD ekrāna panelī, izvēlieties palīdzības režīmu (Assist mode) () . Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāna režīmi" 3. nodaļā.



- Ja automašīnas ātrums ir lielāks par 60 km/h un sistēma konstatē joslas marķējumu, krāsa nomainās no pelēkas uz baltu.

- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h un LKA sistēmas poga ir ieslēgta, sistēma ir ieslēgta. Ja automašīna novirzās no braukšanas joslās, LKA darbojas šādi:



1. Instrumentu bloka LCD ekrānā parādās vizuāls brīdinājums. Atkarībā no tā, kurā virzienā automašīna novirzās, mirgo kreisās vai labās joslas marķējums instrumentu bloka LCD ekrānā.

2. Tālāk minētajos apstākļos LKA sistēma kontrolē automašīnas stūri, lai tā nešķērsotu joslas marķējumu.
 - Automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h.
 - Sistēma atpazīst abus joslas marķējumus.
 - Automašīna braukšanas laikā atrodas starp abām joslām.
 - Netiek strauji griezta stūre.

Kad ir konstatētas joslas un ir spēkā visi LKA sistēmas aktivēšanas parametri, LKA sistēmas gaismas indikators () izmainīs krāsu no baltas uz zaļu. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir IESLĒGTA un gatava stūres kontrolēšanai.

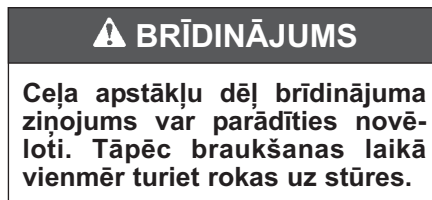


Turiet rokas uz stūres (Keep hands on steering wheel)

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, kad ir aktivēta LKA sistēma, tā pēc dažām sekundēm brīdinās vadītāju.

***i* Informācija**

Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, paziņojums joprojām var parādīties, jo LKA sistēma var nekonstatēt vadītāja rokas uz stūres.



Nav konstatētas vadītāja rokas. LKA sistēma uz laiku atspējota (Driver's hands not detected. LKA system is disabled temporarily)

Ja vadītājs pēc vairākām sekundēm joprojām nenovieto rokas uz stūres pēc tam, kad parādījies paziņojums "Keep hands on steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), sistēma neturpinās stūres kontrolēšanu, bet tikai brīdinās vadītāju par joslas marķējuma šķērsošanu.

Tomēr, ja vadītājs atkal novietos rokas uz stūres, sistēma atsāks stūrēšanas kontroli.

BRĪDINĀJUMS

- LKA sistēma ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir droši stūrēt automašīnu un noturēt to savā braukšanas joslā.
- Izslēdziet LKA sistēmu un vadiet automašīnu, neizmantojot sistēmu, šādās situācijās:
 - sliktos laika apstākļos;
 - sliktā ceļa apstākļos;
 - kad vadītājam ir bieži jākusina stūre.

Informācija

- Lai arī sistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.
- Kad sistēma ietekmē stūrēšanu, stūrei var būt lielāka vai mazāka pretestība nekā parasti.

Brīdinājuma gaismas signāls un ziņojums



Pārbaudiet joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKA) (Check LKA (Lane Keep Assist) system)

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, uz dažām sekundēm parādās paziņojums. Ja problēma turpinās, izgaismosies LKA sistēmas klūmes indikators.

LKA sistēmas indikators



Ja LKA sistēma nedarbojas kā pienākas, izgaismosies LKA sistēmas indikators (dzeltenā krāsā). Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, veiciet kādu no šādām darbībām:

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet automašīnu un tad ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis atrodas ON pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai sistēmu ietekmē laika apstākļi (piemēram, migla, spēcīgs lietus u.c.).
- Pārbaudiet, vai kameras lēca nav ne ar ko aizsegta.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LKA sistēma neieslēgsies un stūre netiks kontrolēta, ja:

- Ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai pārkārtotos citā braukšanas joslā. Mainot joslas bez pagrieziena signāla rādīšanas, sistēma var kontrolēt stūres darbību.
- Automašīna netiek vadīta joslas vidū laikā, kad sistēma ir ieslēgta, vai uzreiz pēc joslas maiņas.
- Ir aktivēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).
- Automašīna brauc asā pagriezienā.
- Automašīnas ātrums ir zem 60 km/h un virs 180 km/h.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
- Automašīna strauji bremzē.
- Tiek konstatēts joslas marķējums tikai vienā pusē.
- Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.

- Uz ceļa ir vairāk nekā divas joslas marķējuma līnijas (piem., remontdarbu posmā).
- Automašīna brauc stāvā slīpumā.
- Stūre pēkšņi tiek strauji pagriezta.
- Ceļa apzīmējumi Jums priekšā sastāv vairāk kā no divām līnijām.
- Sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas, kameras ieslēgšanās vai priekšējās kameras ieslēgšanas no jauna.

Sistēmas darbības ierobežojumi

LKA sistēma var sākt darboties priekšlaikus, pat ja transportlīdzeklis nav izbraucis no savas joslas, VAI LKA sistēma var nekorīgēt stūrēšanu vai nebrīdināt vadītāju, ja automašīna izbrauc no joslas šādās situācijās:

Ja braukšanas apstākļi joslā vai uz ceļa ir slikti

- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas vai joslas marķējums ir izbalējis vai vāji uzkrāsots.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts, kurš tiek kļūdaini uztverts kā līnija.
- Joslas marķējums apvienojas vai sadalās (piem., ceļu nodevas postenis).
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krusojas sarežģītā veidā.

- Ceļa apzīmējumi Jums priekšā sastāv vairāk kā no divām līnijām.
- Joslas marķējums ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Joslas marķējums nav redzams lietus, sniega, uz ceļa esoša ūdens, bojātas vai netīras ceļa virsmas vai citu iemeslu dēļ.
- Joslas marķējums ir sadalošās joslas, koku vai citu priekšmetu ēnā.
- Nepilnīgs joslu marķējums vai remontdarbu zona.
- Uz ceļa ir gājēju pārejas vai cits marķējums.
- Joslas marķējums tunelī ir notraipīts ar eļļu u. tml.
- Joslas marķējums pēkšņi beidzas, piemēram, krustojumā.

Kad iejaucas ārēji apstākļi

- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, pabraucot zem tilta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Uz ceļa ir robežu ierobežojumi, piemēram, betona barjeras, aizsargbarjeras, atstarojošie stabiņi, kas tiek kļūdaini uztverti kā līnijas.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretim braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Ir pārāk mazs attālums starp Jums un priekšā braucošo transportlīdzekli, lai varētu fiksēt joslu marķējumu, vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslu marķējumu.

- Automašīna brauc stāvā slīpumā vai pār kalnu, vai pa līkumotu ceļu.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas saules gaismas dēļ u. tml.

Ja ir slikta redzamība

- LKA kameras lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Uz paneļa novietoti priekšmeti u. tml.
- Sensors nespēj konstatēt joslu marķējumus miglas, spēcīga lietusa vai spēcīga sniega dēļ.

LKA sistēmas funkciju maiņa

Vadītājs var pārslēgties no LKA uz novirzīšanās no joslas brīdinājuma sistēmu (LDW) vai nomainīt LKA sistēmas režīmu no standarta LKA uz aktīvo LKA LCD ekrānā.

Ieejiet izvēlnē “User settings → Driver assistance → Lane safety → LDW (Lane Departure Warning)/ Standard LKA/Active LKA” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Drošība joslā → Novirzīšanās no joslas brīdinājums (LDW)/Standarta LKA/Aktīvā LKA).

Ja funkcija nav izvēlēta, sistēma tiek automātiski iestatīta standarta LKA režīmā.

Novirzīšanās no joslas brīdinājums (LDW)

LDW sistēma brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, kad tiek konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslās. Stūres darbība netiek kontrolēta.

Standarta LKA

Standarta LKA režīms palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslas robežās. Tā reti kontrolē stūres darbību, ja automašīna joslas robežās brauc pareizi. Tā sāk kontrolēt stūri, ja automašīna grasās novirzīties no braukšanas joslās.

Aktīvā LKA

Aktīvā LKA nodrošina intensīvāku stūres kontroli salīdzinājumā ar standarta LKA režīmu. Aktīvā LKA var palīdzēt mazināt vadītāja nogurumu, palīdzot koriģēt stūrēšanu, lai automašīna turpinātu braukt pa joslās vidu.

VADĪTĀJA MODRĪBAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (DAW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW – Driver Attention Warning system) attēlo vadītāja noguruma un neuzmanības līmeni, ņemot vērā braukšanas darbības u.c.

Sistēmas iestatījumi un darbība

Sistēmas iestatījumi

- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) ieslēgšana

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu var ieslēgt instrumentu paneļa LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā, ievērojot šādu procedūru:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Instrumentu paneļa LCD ekrānā izvēlieties “User settings → Driver assistance → DAW (Driver Attention Warning)” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Vadītāja modrības brīdinājums). Lai izslēgtu sistēmu, izņemiet atzīmi no iestatījuma.
- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, sistēma saglabās pēdējo iestatījumu.



- Brīdinājuma aktivācijas laika izvēlēšanās

Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku, LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā izvēloties “User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks → Normāls/Vēlāk).

Sākotnējā vadītāja modrības brīdinājuma iespējas ir šādas:

- “Normal” (Normāli):

Izvēloties šo iespēju, sākotnējais vadītāja modrības brīdinājums iedarbojas normāli. Ja šī iestatījuma jutība šķiet pārāk augsta, nomainiet to uz “Later” (Vēlāk).

Brīdinājuma aktivēšanās laiks var šķist pārāk vēls, ja sānos vai aizmugurē esošais transportlīdzeklis strauji paātrinās.

- “Later” (Vēlāk):

Izvēlieties šo brīdinājuma aktivēšanās laiku, ja satiksme nav intensīva un braucat ar nelielu ātrumu.

i Informācija

Mainot brīdinājuma laika iestatījumu, var izmainīt citu vadītāja palīgsistēmu, piemēram, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) u.c., iestatījumus.



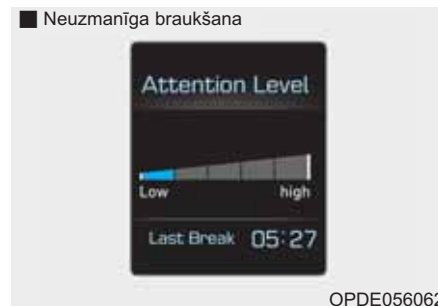
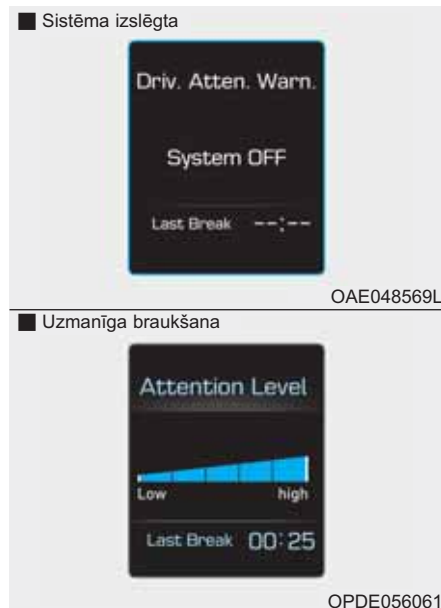
- Brīdinājuma skaļuma iestatīšana
Vadītājs var izvēlēties brīdinājuma skaļumu LCD ekrāna lietotāja iestatījumos, izvēloties “User settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/Low” (Lietotāja iestatījumi → Brīdinājuma skaļums → Augsts/vidējs/zems”.

i Informācija

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo sistēmu brīdinājumu skaļums.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “LCD ekrāna režīmi” 3. nodaļā.

Vadītāja modrības līmeņa attēlošana



- Vadītājs var sekot līdz savam braukšanas stāvoklim instrumentu paneļa LCD ekrānā.
Ja sistēma ir aktivēta, LCD displeja palīdzības režīma (Assist mode) cilnē () parādīsies DAW ekrāns. **(Sīkāku informāciju skatīt punktā “LCD ekrāna režīmi” 3. nodaļā.)**
- Vadītāja modrības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāks ir līmenis, jo neuzmanīgāks ir vadītājs.

- Šis līmenis samazinās, kad vadītājs noteiktu laiku neatpūšas.
- Šis līmenis palielinās, kad vadītājs noteiktu laiku brauc uzmanīgi.
- Ja vadītājs sistēmu ieslēdz brauciena laikā, tā parāda pēdējā pārtraukuma laiku (Last Break) un līmeni.

Atpūties



- Paziņojums “Consider taking a break” (Apsveriet iespēju atpūties) parādās instrumentu paneļa LCD ekrānā un atskan skaņas signāls, lai ieteiktu vadītājam atpūsties, kad modrības līmenis ir zemāks par 1.
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) neieteiks atpūsties, ja kopējais braukšanas laiks nav ilgāks par 10 minūtēm, kā arī neiesaka vēlreiz atpūsties 10 minūšu laikā pēc pēdējās atpūtas pauzes.



UZMANĪBU

Ja jau darbojas citi brīdinājuma skaņas signāli, piemēram, drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls, vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) brīdinājums var neatskanēt.

Sistēmas atiestatīšana

- Kad vadītājs atiestata vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW), pēdējā pārtraukuma laiks tiek iestatīts uz 00:00 un vadītāja modrības līmenis uz 5 (ļoti modrs).
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) atiestata pēdējā pārtraukuma laiku uz 00:00 un vadītāja modrības līmeni uz 5 šādās situācijās:
 - tiek izslēgts dzinējs;
 - vadītājs atsprādzē drošības jostu un tad atver durvis;
 - automašīna ir apturēta ilgāk par 10 minūtēm.
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) atsāk darbību, kad vadītājs atsāk braukšanu.

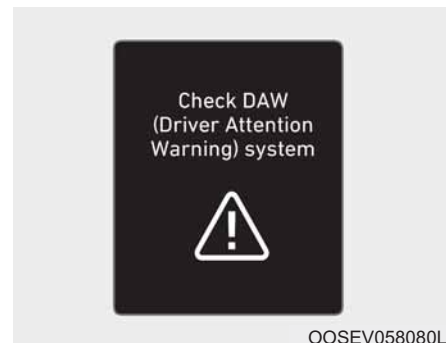
Sistēmas gaidīšanas režīms



Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) ieslēdzas gatavības statusā un attēlo gaidīšanas režīma ekrānu šādās situācijās:

- kamera nekonstatē joslas atdalošo līniju;;
- braukšanas ātrums pārsniedz 180 km/h.

Sistēmas darbības traucējumi



Pārbaudiet vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW) (Check DAW (Driver Attention Warning) system)

Kad parādās paziņojums “Check Driver Attention Warning (DAW) System” (Pārbaudiet DAW sistēmu), sistēma nedarbojas kā pienākas. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) nevar aizstāt drošas braukšanas praksi, bet ir tikai papild-funkcija. Vadītājam vienmēr ir pienākums braukt piesardzīgi, lai nepieļautu neparedzētu un negaidītu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.
- Sajūtot nogurumu, vadītājam ir jāatpūšas, pat ja vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) neiesaka atpūsties.

Informācija

Sistēma var ieteikt pārtraukumu atbilstoši vadītāja braukšanas darbībām vai ieradumiem, pat ja vadītājs nogurumu neizjūt.

PIEZĪME

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) izmanto priekšējās kameras sensoru priekšējā vējstiklā. Lai uzturētu kameras sensoru vislabākajā stāvoklī, ievērojiet šādus nosacījumus:

- Nenovietojiet nekādus piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonējiet priekšējo vējstiklu.
- Nenovietojiet uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi). Atstarotā gaisma var izraisīt vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) darbības traucējumus.
- Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai kameras sensors vienmēr būtu sauss.
- **NEKAD** neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.

Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, sistēma var darboties nepareizi. Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.

UZMANĪBU

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) var nesniegt brīdinājumus šādās situācijās:

- Sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējās kameras ieslēgšanās vai ieslēgšanas no jauna.
- Nevar pienācīgi noteikt braukšanas joslas. (Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” šajā nodaļā.)
- Automašīna tiek vadīta nesaudzīgi vai strauji pagriežta, lai izvairītos no šķēršļiem (piemēram, remonta, citiem transportlīdzekļiem, uz ceļa nokritušiem priekšmetiem, nelīdzena ceļa).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ir būtiski traucēta automašīnas kustības uz priekšu (krasas riepu spiediena atšķirības, nevienmērīga riepu nodiluma vai nepareizas savirzes rezultātā).
- Automašīna brauc pa līkumotu ceļu.
- Automašīna brauc vājainā vietā.
- Automašīna brauc pa nelīdzenu ceļu.
- Automašīnu kontrolē šādas vadītāja palīgsistēmas:
 - frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA),
 - inteligentā kruīza kontroles sistēma (SCC),
 - joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA),
 - joslas sekošanas palīgsistēma (LFA).

UZMANĪBU

Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var neļaut braucējiem sadzirdēt vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) brīdinājuma skaņas signālus.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība

Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies brīdinājuma sistēma (mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriezīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

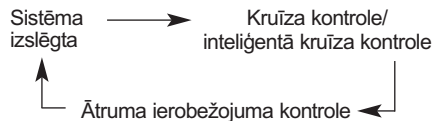
i Informācija

Kad darbojas ātruma ierobežojumu kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēmu nevar aktivēt.

Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas slēdži



 : Pārslēdz režīmu no kruīza kontroles/inteligentās kruīza kontroles sistēmas uz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.



RES+: Atsāk darbību vai palielina ātruma ierobežojumu.

SET-: Iestata vai samazina ātruma ierobežojumu.

O: Atceļ ātruma ierobežojumu.

Ātruma ierobežojuma iestatīšana



1. Nospiediet  pogu, lai ieslēgtu sistēmu. Instrumentu blokā izgaismosies ātruma ierobežojuma indikators.



2. Nospiediet slēdzi uz leju (SET–).
3. • Nospiediet slēdzi uz augšu (RES+) vai uz leju (SET–) un atļaidiet, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet slēdzi uz augšu (RES+) vai uz leju (SET–) un pieturiet to. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.



Iestatītais ātruma ierobežojums (1) tiks parādīts instrumentu panelī.

Ja vēlaties braukt ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiežot akceleratora pedāli par mazāk nekā 50% no tā gājiena, automašīna nepārsniegs ātruma ierobežojumu.

Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par vairāk nekā apmēram 70%, ātruma ierobežojumu var pārsniegt. Pēc tam mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums samazināsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:



- Nospiediet pogu. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators nodzišīs.
- Vienu reizi nospiežot atcelšanas pogu O, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, taču sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, nospiediet RES+ vai SET– slēdzi uz stūres līdz vēlamajam ātrumam.

INTELIĢENTĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (ISLW) (JA IR ĀPRĪKOJUMĀ)



Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW – Speed Limit Warning system) attēlo informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem pašreizējā ceļa posmā instrumentu blokā un navigācijas sistēmā. ISLW sistēma ar priekšējā vējstikla iekšpusē augšā esošās kameras palīdzību nolasa ceļa zīmes.

ISLW sistēma arī izmanto navigācijas un transportlīdzekļa informāciju, lai attēlotu informāciju par ātruma ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) ir tikai palīgsistēma un ne vienmēr pareizi attēlo ātruma ierobežojumus un apdzīšanas aizliegumus.
- Vadītājs pats ir atbildīgs par to, lai nepārsniegtu ātruma ierobežojumu.
- ISLW sistēma atpazīst ceļa zīmes ar kameras palīdzību un attēlo informāciju par ātruma ierobežojumu.
Tāpēc sistēma var pienācīgi nedarboties, ja ceļa zīmes ir grūti saskatāmas. Papildu informāciju skatiet punktā “Sistēmas darbības ierobežojumi”.
- Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai sargātu kameras sensoru no ūdens.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neizjauciet priekšējo kameru un nepakļaujiet to triecieniem.
- Nedemontējiet uz laiku kameru, lai tonētu logus, un neuzstādiat nekāda veida pārklājumus un aksesuārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Nenovietojiet uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi). Atstarotā gaisma var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.
- Sistēma nav pieejama visās valstīs.

i Informācija

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kad:

- ir nomainīts vējstikla stikls;
- ir labota vai nomainīta kamera vai ar to saistītās detaļas.

Sistēmas iestatījumi un lietošana

Sistēmas iestatījumi

- Vadītājs var aktivēt ISLW sistēmu, izvēloties “User settings → Driver assistance → SLW (Speed Limit Warning)” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → Ātruma ierobežojuma brīdinājums).
- Kad ISLW sistēma ir aktivēta, instrumentu blokā parādās simboli, kas attēlo informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem.
- Aktivējot ISLW navigācijas iestatījumus, minētā informācija un ierobežojumi tiek attēloti arī navigācijas sistēmā.

Sistēmas aktivēšana

- ISLW sistēma attēlo ātruma ierobežojumus un attēlo apdzīšanas aizliegumus, kad automašīna pabrauc garām attiecīgām ceļa zīmēm.
- ISLW sistēma atjauno iepriekšējo informāciju par ātruma ierobežojumu uzreiz pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī.
- Vienam un tam pašam ceļam var būt pieejama atšķirīga informācija par ātruma ierobežojumiem. Informācija tiek attēlota atkarībā no braukšanas apstākļiem. Tāpēc tiek atpazītas arī ceļa zīmes ar papildsekcijām (piemēram, lietus, bulta u.c.) un salīdzinātas ar automašīnas datiem (piemēram, logu tīrītāju darbība, pagrieziena rādītāji u.c.).

i Informācija

Informācija par ātruma ierobežojumu instrumentu blokā var atšķirties no navigācijas sistēmā sniegtās. Šādā gadījumā pārbaudiet ātruma mērvienības iestatījumus navigācijas sistēmā.

Attēlošana

Attēlošana instrumentu blokā

■ A tips



OAEPH059633L

■ B tips



OAEPH059632L

Instrumentu bloks attēlo informāciju par ātruma ierobežojumu, apdzīšanas aizliegumiem un papildsekcijām.

■ A tips



OAEPH059635L

■ B tips



OAEPH059634L

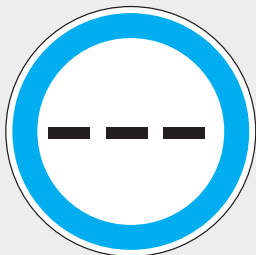
Papildsekcija

Ja ISLW sistēma konstatē ceļa zīmes papildsekciju, tā pārklāj ceļa zīmes simbolu zem vai pa kreisi no ātruma ierobežojuma instrumentu blokā.

Uz viena un tā paša ceļa var būt dažādas ātruma ierobežojuma zīmes. Piemēram, parasti ātruma ierobežojums ir 120 km/h, bet lietus vai snigšanas laikā ātruma ierobežojums ir 90 km/h.

Ceļa zīmes papildsekcija nozīmē, ka ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums ir jāievēro noteiktos apstākļos, piemēram, lietus vai snigšanas laikā.

■ Nav drošas informācijas par ātruma ierobežojumu



WTL-220

Papildu ceļa zīmes

- Šis simbols tiek attēlots instrumentu blokā un navigācijas sistēmā, ja ISLW nav pieejama droša informācija par ātruma ierobežojumu.

■ Informācija par apdzīšanas aizliegumiem



WTL-222/WTL-221

- Šis simbols tiek attēlots instrumentu blokā un navigācijas sistēmā, ja ISLW konstatē apdzīšanas aizlieguma ceļa zīmi.

■ Neierobežots ātrums (tikai Vācijā)



WUM-205

- Šis simbols, "aizlieguma beigas", tiek attēlots instrumentu blokā uz Vācijas ceļiem bez ātruma ierobežojuma. Tas tiek attēlots, kamēr automašīna pabrauc garām citai ātruma ierobežojuma ceļa zīmei.

Attēlošana instrumentu bloka palīdzības režīmā

■ A tips



■ B tips



Vadītājs var sekot līdzi ISLW sniegtajai informācijai LCD ekrānā.

Ja sistēma ir aktivizēta, LCD displeja palīdzības režīmā (Assist mode) cilnē  parādīsies ISLW sistēmas ekrāns. Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāna režīmi" 3. nodaļā.



1. Ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums pašreizējam ceļa posmam
 2. Papildsekcijas ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums
 3. Papildsekcija: piekabe, lietus, sniegs vai brīva vieta
- * Brīva vieta: cita papildsekcija (laiks u.c.)

i Informācija

Papildsekcijas ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums var atšķirties no ātruma ierobežojuma un apdzīšanas aizlieguma pašreizējam ceļa posmam.

Instrumentu blokā attēlotais papildsekcijas ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums nozudīs pēc noteikta attāluma nobraukšanas.

Ja ISLW sistēma neatpazīst ceļa zīmi, nekas netiek attēlots.

ISLW sistēmas izslēgšana



Ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma izslēgta (SLW (Speed Limit Warning) system off)

Izslēdzot sistēmu lietotāja iestatījumu ekrānā, instrumentu bloka LCD ekrānā tiek attēlots šāds paziņojums, kad palīdzības režīmā tiek izvēlēts ISLW ekrāns (A).

Brīdinājuma ziņojumi



Ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma izslēgta. Kamera aizsegta (SLW (Speed Limit Warning) system disabled. Camera obscured)

Brīdinājuma ziņojums parādās, ja kameras lēcu aizsedz kādi priekšmeti. Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) nedarbojas, kamēr priekšmeti netiek novākti. Pārbaudiet vājstiklu apkārt kamerai. Ja problēmu neizdodas atrisināt pēc priekšmetu noņemšanas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Pārbaudiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu (Check SLW (Speed Limit Warning) system)

Brīdinājuma ziņojums parādās uz dažām sekundēm, ja ISLW sistēma nedarbojas kā pienākas. Tad, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠).

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) var nedarboties vai nesniegt pareizu informāciju šādās situācijās:

Ceļa zīme ir sliktā stāvoklī

- Ceļa zīme atrodas asā līkumā.
- Ceļa zīme ir novietota nepareizi (piemēram, apgriezta, bojāta, to aizsedz kāds priekšmets).
- Ceļa zīmi aizsedz cits transportlīdzeklis.
- Ir bojāta ceļa zīmes LED gaisma.
- Saulei esot zemu, ceļa zīmei ir spēcīgs atspīdums.
- Nakts tumsā.
- Ap ceļa zīmi ir spilgta gaisma.

Kad iejaucas ārēji apstākļi

- Jūsu automašīna brauc cieši aiz cita transportlīdzekļa.
- Jūsu automašīnu apdzien autobuss vai kravas transportlīdzeklis ar ātruma ierobežojuma uzlīmi.
- Jūs braucat vietā, kas neietilpst navigācijas sistēmā.
- Ir radušies navigācijas sistēmas darbības traucējumi.
- Jūsu navigācijas sistēma nav atjaunināta.
- Jūsu navigācijas sistēma tiek atjaunināta.
- Nepareizas kameras konstatēšanas rezultātā.
- Navigācijas sistēmā saglabātie maksimālā ātruma ierobežojumi ir nepareizi.
- Ceļa zīmes neatbilst standartiem.
- Kamera tiek kalibrēta tieši pēc automašīnas piegādes.

Ja ir slikta redzamība

- Radušies GPS darbības traucējumi.
- Automašīnas informācija, piemēram, āra temperatūra, nav pareiza.

Ja ir slikta redzamība

- Slikti laika apstākļi – lietus, sniegs vai migla.
- Uz vējstikla, kur atrodas kamera, ir netīrumi, ledus vai sarma.
- Kameronas lēcu aizsedz kāds priekšmets, piemēram, uzlīme, papīrs vai nokritusi lapa.

BRĪDINĀJUMS

- **ISLW sistēmas uzdevums ir tikai palīdzēt vadītājam. Vadītājam ir jābūt īpaši piesardzīgam, vadot automašīnu.**
- **Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu braukšanu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.**

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Kruīza kontroles sistēmas darbība



1. Kruīza kontroles sistēmas indikators
2. Iestatītais ātrums

Kruīza kontroles sistēma ļauj Jums braukt ar ātrumu virs 30 km/h, bez vajadzības nespiežot akceleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.
- Ja kruīza kontroles sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg kruīza kontroles sistēmas indikators), kruīza kontroles sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad kruīza kontroles sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (kruīza kontroles sistēmas gaismas indikators ir izslēgts).
- Lietojiet kruīza kontroles sistēmu tikai uz plašiem ātrgaitas ceļiem labos laika apstākļos.

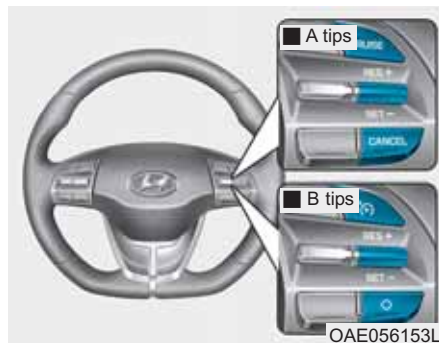
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelietojiet kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:
 - braucot intensīvā satiksmē vai kad satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu nemainīgā ātrumā;
 - braucot pa slapju, apledējušu vai apsnigušu ceļu;
 - braucot pa kalnainu vai līkumotu ceļu;
 - braucot vietās, kur ir stiprs vējš;
 - braucot ierobežotas redzamības apstākļos (piemēram, sliktos laika apstākļos – miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā)
- Nelietojiet kruīza kontroli, velkot piekabi.

i Informācija

Normālas kruīza kontroles sistēmas darbības laikā, kad pēc bremžu nospiešanas tiek aktivēts vai atkārtoti aktivēts SET slēdzis, kruīza kontroles sistēma sāk darbību pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda pauze ir normāla parādība.



Kruīza kontroles sistēmas slēdži

CANCEL/O : Atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību.

CRUISE / : ieslēdz vai izslēdz kruīza kontroles sistēmu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

SET–: Iestāde vai samazina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.



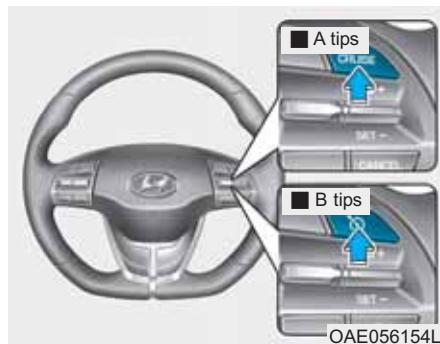
Vispirms ieslēdziet kruīza kontroles sistēmas režīmu, piespiežot  pogu, ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.

Nospiežot  pogu, režīms mainās šādā secībā:

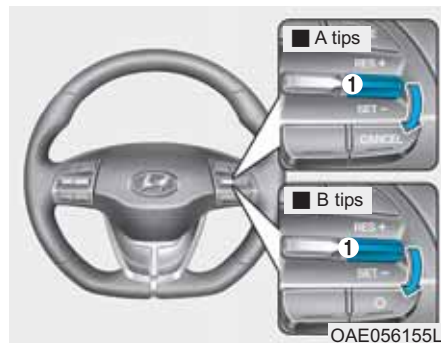
Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole

Ātruma ierobežojuma kontrole

Kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana



1. Nospiediet CRUISE /  pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies kruīza kontroles sistēmas indikators.
2. Uzņemiet vēlamu ātrumu, kam ir jābūt vismaz 30 km/h.

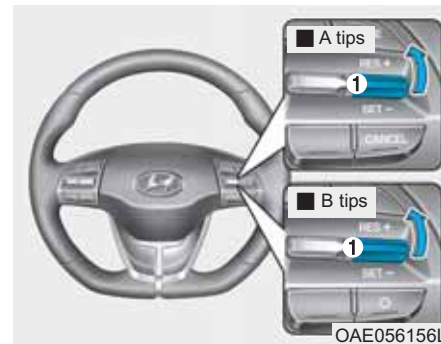


3. Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET-) un to atlaidiet. LCD ekrānā izgaismosies iestatītais ātrums.
4. Atlaidiet akseleratora pedāli.

Informācija

Stāvā augšupcelā vai stāvā lejupcelā automašīna var attiecīgi nedaudz paātrināties vai palēnināties.

Kruīza kontroles sistēmas ātruma palielināšana



- Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums palielināsies par 2,0 km/h.
- Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (līdz RES+) un to pieturiet, uzraugot iestatīto ātrumu instrumentu blokā. Atlaidiet slēdzi, kad tiek attēlots vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.

- Nospiediet akseleratora pedāli. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi (1) uz leju (SET–).

Kruīza kontroles sistēmas ātruma samazināšana



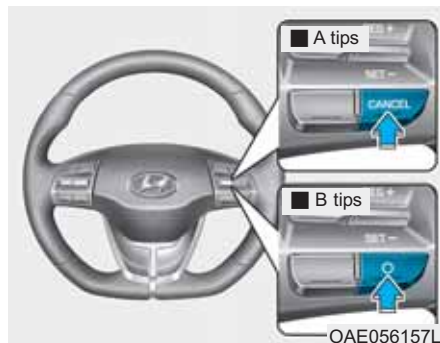
- Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET–) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums samazināsies par 2,0 km/h.
- Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET–) un to pieturiet. Automašīna sāks pakāpeniski samazināt ātrumu. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Viegli pieskarieties bremžu pedālim. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi (1) uz leju (SET–).

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu kruīza kontroles sistēmu

Nospiediet akseleratora pedāli. Noņemot kāju no akseleratora pedāļa, atjaunojas iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Nospiežot slēdzi uz leju (SET–) pie palielināta ātruma, kruīza kontroles sistēma saglabās palielināto ātrumu.

Kruīza kontroles sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:



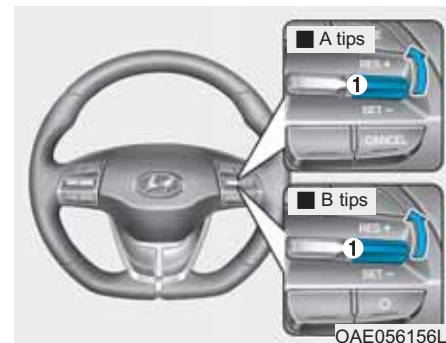
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta CANCEL/O poga uz stūres.
- Tiek nospiesta CRUISE /  poga. Gan kruīza kontroles sistēmas indikators, gan iestatītais ātrums instrumentu blokā izdzisīs.
- Pārnesumu pārslēga svira tiek pārvietota N (neitrālā) režīmā.
- Automašīnas ātrums samazinās par vairāk nekā aptuveni 20 km/h zem atmiņā iestatītā ātruma.

- Automašīnas ātrums samazinās zem apmēram 30 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Pārslēdzoties uz leju līdz 2. pārnesumam, braucot manuālās pārslēgšanas režīmā.

i Informācija

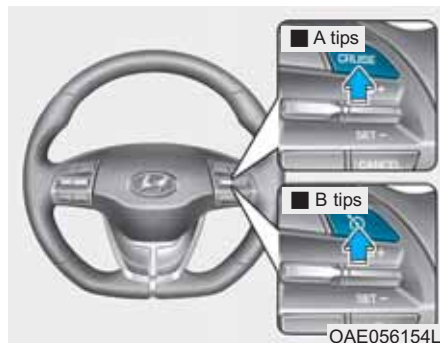
Katra no šīm darbībām pārtrauks kruīza kontroles sistēmas darbību (iestatītais ātrums instrumentu blokā izdzisīs), bet sistēma tiks izslēgta, tikai nospiežot CRUISE/ pogu. Ja vēlaties atsākt kruīza kontroles sistēmas izmantošanu, nospiediet uz augšu (uz RES+) uz stūres esošo slēdzi. Tiks atkal iestatīts iepriekš iestatītais ātrums, ja vien sistēma nav tikusi izslēgta ar CRUISE/ pogu.

Lai atgrieztos iepriekš iestatītajā kruīza kontroles sistēmas ātrumā



Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (RES+). Ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, tiks atjaunots iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu



- Nospiediet CRUISE /  pogu (kruīza kontroles sistēmas ( CRUISE) gaismas indikators nodzīsīs).
- Nospiediet  pogu ( CRUISE gaismas indikators nodzīsīs).
 - Ja ieslēgta kruīza kontroles sistēma, vienreiz piespiežot pogu, izslēgsies kruīza kontroles sistēma un ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.
 - Ja izslēgta kruīza kontroles sistēma un ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, piespiežot pogu izslēgsies abas sistēmas.

Informācija

Nospiežot  pogu, režīms mainās šādā secībā:

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole
 ↑
 Ātruma ierobežojuma kontrole ←

INTELIĢENTĀ KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (AR STOP & GO SISTĒMU) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



- ① Kruīza kontroles sistēmas indikators
- ② Iestatītais ātrums
- ③ Distance starp transportlīdzekļiem

Lai aplūkotu SCC sistēmas ekrānu instrumentu bloka LCD ekrānā, izvēlieties palīdzības režīmu (Assist mode) (A). Sīkāku informāciju skatīt punktā “LCD ekrāna režīmi” 3. nodaļā.

Inteliģentā kruīza kontrole (SCC – Smart Cruise Control) ļauj ieprogrammēt automašīnu tā, lai palīdzētu tai ieturēt vēlamo ātrumu un minimālo distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

Inteliģentā kruīza kontrole automātiski uzturēs ieprogrammēto braukšanas ātrumu un sekošanas distanci bez vajadzības spiest akseleratora vai bremžu pedāļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošības nolūkā, lūdzu, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākat lietot inteliģento kruīza kontroles sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam ir pienākums vienmēr kontrolēt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Pat ja darbojas inteliģentā kruīza kontrole sistēma, vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un esiet gatavs neparedzētām situācijām.
- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma (SCC) ir palīgsistēma Jūsu ērtībai. Nepaļaujieties tikai uz sistēmām. Braukšanas laikā vienmēr ievērojiet piesardzību.

BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.
- Ja inteligentā kruīza kontroles sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg kruīza kontroles sistēmas (CRUISE) indikators), inteligento kruīza kontroles sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad inteligentā kruīza kontroles sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (kruīza kontroles sistēmas (CRUISE) gaismas indikators ir izslēgts).
- Lietojiet inteligento kruīza kontroles sistēmu tikai uz plašiem ātrgaitas ceļiem labos laika apstākļos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

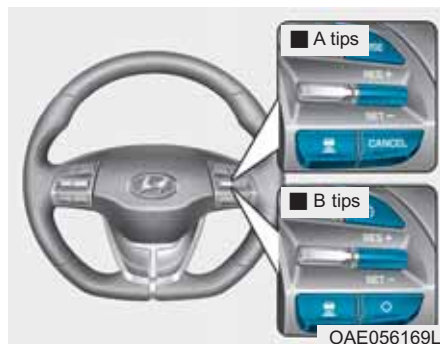
- Nelietojiet inteligento kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:
 - braucot intensīvā satiksmē vai kad satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu nemainīgā ātrumā;
 - braucot pa slapju, apledējušu vai apsnigušu ceļu;
 - braucot stāvā augšupceļā vai lejupceļā;
 - braucot vietās, kur ir stiprs vējš;
 - braucot pa stāvvietu;
 - braucot ceļa barjeru tuvumā;
 - braucot asos līkumos;
 - braucot ierobežotas redzamības apstākļos (piemēram, sliktos laika apstākļos – miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā);

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ja transportlīdzekļa uztveršanas spējas samazinājušās sakarā ar transportlīdzekļa pārbūvi, kuras rezultātā ir atšķirīgs priekšas un aizmugures augstums.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas slēdži



CANCEL/O : Atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību.

CRUISE / : Ieslēdz vai izslēdz kruīza kontroles sistēmu.

RES+ : Atsāk darbību vai palielina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

SET- : Iestata vai samazina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

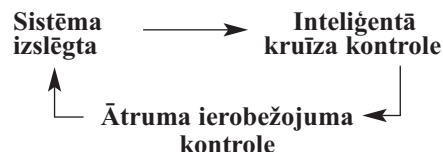
: Iestata distanci starp transportlīdzekļiem.



i Informācija

Vispirms ieslēdziet inteliģento kruīza kontroles sistēmas režīmu, piespiežot pogu, ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.

Nospiežot pogu, režīms mainās šādā secībā.



Jūtības regulēšana inteliģentajai kruīza kontroles sistēmai



Lai saglabātu iestatīto distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, LCD ekrānā iespējams uzstādīt transportlīdzekļa ātruma izmaiņu jūtību. Instrumentu paneļa LCD ekrānā atveriet izvēlni “User settings → Driver assistance → SCC response → Fast/Normal/Slow” (Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēmas → SCC reakcija → Ātri/Normāli/Lēni).

Jūs varat iestatīt vienu no trīs līmeņiem.

- “Fast” (Ātri):

Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir ātrāks kā parasti.

- “Normal” (Normāli):

Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir kā parasti.

- “Slow” (Lēni):

Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir lēnāks kā parasti.

Informācija

Pēdējais izvēlētais inteligentās kruīza kontroles sistēmas jutīgums paliek sistēmas atmiņā.

Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu

Vadītājam ir iespēja izvēlēties tikai parastās kruīza kontroles režīmu (ātruma kontroles funkciju), veicot šādas darbības:

1. Ieslēdziet inteligento kruīza kontroles sistēmu (kruīza kontroles sistēmas indikators ieslēgsies, bet sistēma neaktivizēsies).
2. Piespiediet un pieturiet distances iestatīšanas pogu ilgāk par 2 sekundēm.
3. Izvēlieties “Smart Cruise Control” (inteligentā kruīza kontrole) vai “Cruise Control” (kruīza kontrole).

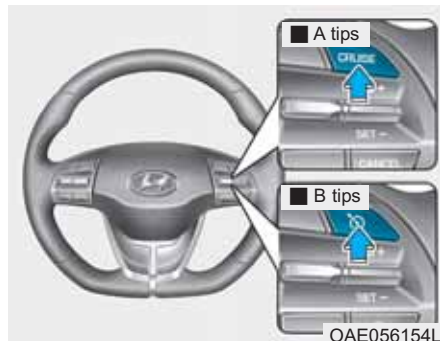
Ja sistēma tiek atslēgta, izmantojot CRUISE/  pogu, vai CRUISE/  poga tiek lietota pēc tam, kad automašīna ir gatavības () režīmā, ieslēgsies Inteligentās kruīza kontroles sistēmas režīms.

BRĪDINĀJUMS

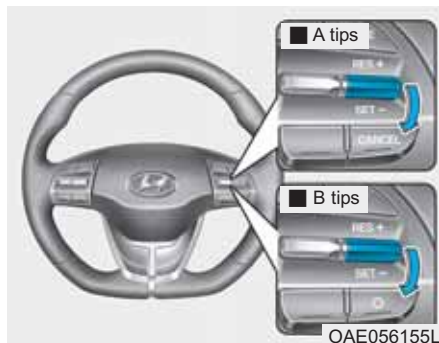
Izmantojot kruīza kontroles sistēmas režīmu, distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim jāuztur manuāli – lietojot akseļeratora vai bremžu pedāļus. Šī sistēma neveic automātisku distances ieturēšanu līdz Jums priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrums

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana



1. Nospiediet  pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies kruīza kontroles sistēmas indikators ( CRUISE).
2. Uzņemiet vēlamo ātrumu.
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrumu, kad automašīnas ātrums ir šādos intervālos, var iestatīt šādi:
 - 10–180 km/h: ja nav priekšā esošu transportlīdzekļu
 - 0–180 km/h: ja priekšā ir transportlīdzeklis



3. Nospiediet slēdzi uz leju (SET-). LCD ekrānā būs redzams iestatītais ātrums un distance starp transportlīdzekļiem
4. Atlaidiet akseleratora pedāli. Automātiski tiks uzturēts vēlamais ātrums.

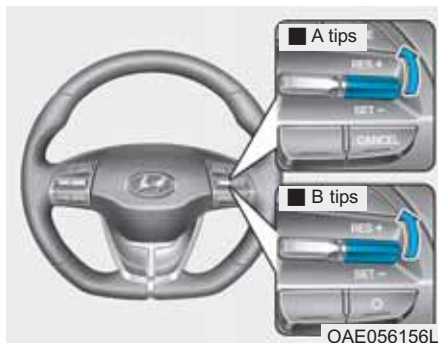
Ja Jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, Jūsu ātrums var samazināties, lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam.

Braucot augšā pa stāvām nogāzēm, automašīna var nedaudz samazināt ātrumu, braucot lejā – nedaudz palielināt.

i Informācija

- Automašīnas ātrums var samazināties braucot kalnā un palielināties, braucot no kalna.
- Iestatot kruīza kontroles ātrumu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un Jūsu braukšanas ātrums ir no 0 līdz 30 km/h, tiks iestatīts 30 km/h ātrums.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma palielināšana



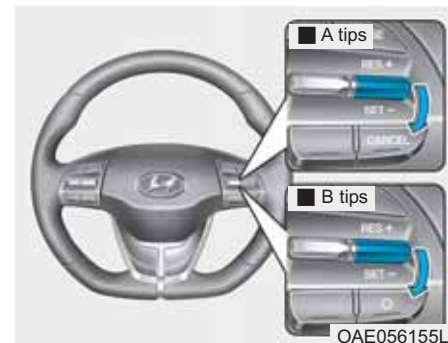
Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet slēdzi uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi pavirzot slēdzi uz augšu, ātrums palielināsies par 1 km/h.
- Nospiediet slēdzi uz augšu (līdz RES+) un pieturiet to. Automašīnas iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Varat iestatīt ātrumu līdz 180 km/h.

⚠ UZMANĪBU

Pirms slēdža lietošanas pārliedzieties par braukšanas apstākļiem. Ja Jūs piespiedīsiet un pieturēsiet slēdzi, braukšanas ātrums strauji palielināsies.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma samazināšana



Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet slēdzi uz leju (līdz SET-) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi pavirzot slēdzi uz leju, ātrums samazināsies par 1 km/h.
- Nospiediet slēdzi uz leju (līdz SET-) un to pieturiet. Automašīnas iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Varat iestatīt ātrumu līdz 30 km/h.

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu inteligēnto kruīza kontroles sistēmu

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr ir ieslēgta inteligēntā kruīza kontroles sistēma, nospiediet akceleratora pedāli. Palielinātais ātrums netraucēs inteligēntās kruīza kontroles sistēmas darbībai un neizmainīs iestatīto ātrumu.

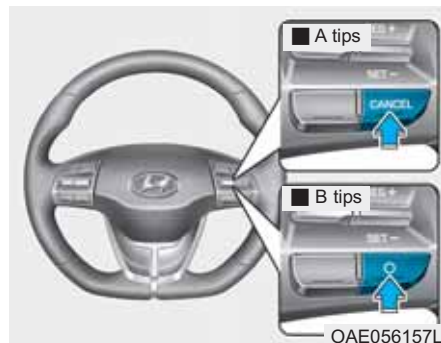
Lai atgrieztos iestatītajā ātrumā, noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Nospiežot slēdzi uz leju (SET-) pie palielināta ātruma, tiks izmainīts iestatītais ātrums.

Informācija

Esiet piesardzīgi, īslaicīgi palielinot braukšanas ātrumu, jo tas netiks kontrolēts automātiski pat tad, ja Jums priekšā atrodas cits transportlīdzeklis.

Inteligēntās kruīza kontroles sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:



Manuāla darbības atcelšana

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta CANCEL /  poga uz stūres.

Inteligēntās kruīza kontroles sistēmas darbība īslaicīgi izslēdzas, ja instrumentu paneļa LCD ekrānā izslēdzas iestatītais ātrums un distances starp transportlīdzekļiem indikators.

Kruīza kontroles sistēmas indikators ( CRUISE) ir izgaismots nepārtraukti.

Automātiskā darbības atcelšana

- Tiek atvērtas vadītāja durvis.
- Pārnesumu pārslēga svira tiek pārslēgta N (neitrālā), R (atpakaļgaitas) vai P (stāvvietas) pozīcijā.
- Ir iedarbināta stāvbremze.
- Automašīnas ātrums pārsniedz 190 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), vilkmes kontroles sistēma (TCS) vai ABS.
- ESC tiek izslēgts.
- Netīrs sensors vai tā pārsegs, vai tie bloķēti ar svešķermeņiem.
- Automašīna ir apturēta ilgāk par 5 minūtēm.
- Automašīna bieži apstājas un uzsāk kustību ilgā laika posmā.
- Akceleratora pedālis tiek turēts nospiests bez pārtraukuma noteiktu laiku.
- Radušies inteligēntās kruīza kontroles sistēmas darbības traucējumi.
- Dzinējs nedarbojas kā pienākas.

- Dzinēja apgriezieni ir sarkanajā zonā.
- Kad bremzēšanas vadību darbina frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA).
- Vadītājs uzsāk braukšanu, piespiežot slēdzi uz augšu (RES+)/uz leju (SET-) vai nospiežot akceleratora pedāli, pēc tam, kad automašīnu ir apturējusi inteligentā kruīza kontroles sistēma un priekšā neatrodas cits transportlīdzeklis.
- Vadītājs uzsāk braukšanu, piespiežot slēdzi uz augšu (RES+)/uz leju (SET-) vai nospiežot akceleratora pedāli, pēc tam kad automašīna ir apturēta un tālu priekšā ir apstājies cits transportlīdzeklis.
- Kad dzinēju apturējusi ISG (Idle Stop & Go) sistēma.

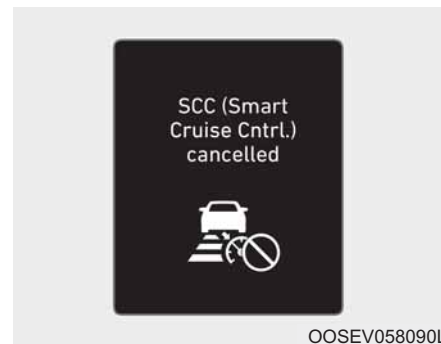
Katra no šīm darbībām atcels inteligentās kruīza kontroles sistēmas darbību. Iestatītais ātrums un distance starp transportlīdzekļiem LCD ekrānā izslēgsies.

Ja inteligentās kruīza kontroles sistēmas darbība tika automātiski atcelta, sistēmas darbība neatjaunosies pat piespiežot sviras slēdzi RES+ vai SET- stāvoklī.

Ja inteligentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiek automātiski atcelta, kamēr automašīna stāv uz vietas, tiks iedarbināta arī elektromiskā stāvbremze (EPB).

i Informācija

Ja inteligentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiek atcelta kāda cita iemesla dēļ, kurš nav uzskaitīts, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Inteligentās kruīza kontroles sistēmas (SCC) darbība atcelta (SCC (Smart Cruise Control) cancelled)

Ja sistēmas darbība tiek atcelta, uz dažām sekundēm atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Jums nepieciešams uzturēt transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem, izmantojot akceleratora vai bremžu pedāļus.

Vienmēr sekojiet līdzi ceļa stāvoklim. Nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma signāliem.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas iestatītā ātruma atjaunošana

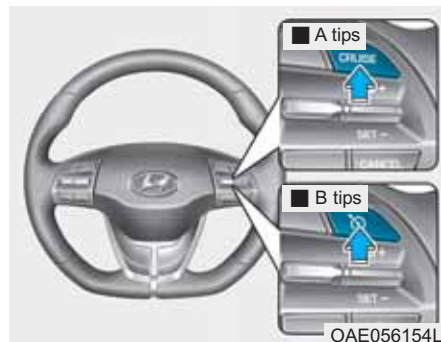
Ja kruīza ātrums tika atcelts ar kādu citu metodi, nevis CRUISE slēdzi un sistēma joprojām ir aktivēta, piespiežot slēdzi uz augšu (uz RES+) vai uz leju (SET-), tiks atkal iestatīts izvēlētais ātrums.

Ja piespiedīsiet slēdzi uz augšu (RES+), tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums. Tomēr, ja automašīnas ātrums nokritīsies robežās starp 10 km/h un 30 km/h, tas atjaunosies, ja Jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Informācija

Vienmēr pārliecinieties par braukšanas apstākļiem, kad spiežat slēdzi uz augšu (RES+), lai atjaunotu braukšanas ātrumu.

Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu

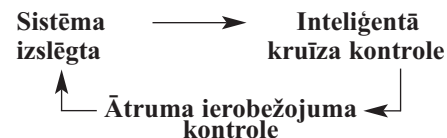


- Nospiediet CRUISE/  pogu (kruīza kontroles sistēmas indikators ( CRUISE) nodzīsīs).
- Nospiediet  pogu ( CRUISE gaismas indikators nodzīsīs) (ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontrole).
- Ja ieslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma, vienreiz piespiežot pogu, izslēgsies inteliģentā kruīza kontroles sistēma un ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.

- Ja izslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma un ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, piespiežot pogu izslēgsies abas sistēmas.

Informācija

Nospiežot  pogu, režīms mainās šādā secībā:



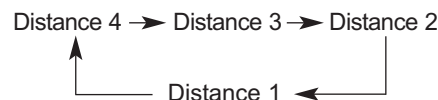
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas distance starp transportlīdzekļiem

Distances starp transportlīdzekļiem iestatīšana



Ja ir ieslēgta inteliģentās kruīza kontroles sistēma Jūs varat iestatīt un automātiski ieturēt distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, bez akseleratora vai bremžu pedāļu spiešanas.

Katru reizi piespiežot slēdzi, distance starp transportlīdzekļiem mainīsies šādi:



Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance mainīsies šādi:

Distance 4 – apmēram 52,5 m

Distance 3 – apmēram 40 m

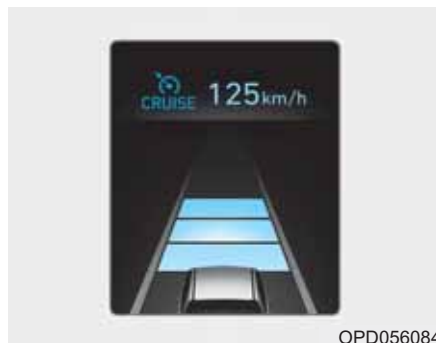
Distance 2 – apmēram 32,5 m

Distance 1 – apmēram 25 m

i Informācija

Distance tiks iestatīta uz beidzamo uzstādīto distanci, kad sistēmu lieto pirmo reizi pēc dzinēja iedarbināšanas.

Ja josla priekšā ir brīva:



OPD056084

Automašīna uzturēs iestatīto ātrumu.

Ja Jūsu joslā pirms Jums brauc cits transportlīdzeklis:



OAEPH058615/OAEPH058614/OAEPH058613/OAEPH058612

- Jūsu automašīnas ātrums samazināsies vai palielināsies, lai saglabātu izvēlēto distanci.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis palielinās ātrumu, Jūsu automašīna pēc iestatītā ātruma sasniegšanas brauks ar nemainīgu ātrumu.
- Ja distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir mainījies, jo tas ir paātrinājies vai palēninājies, var izmainīties attālums LCD ekrānā. (Priekšā esošais transportlīdzeklis LCD ekrānā parādās tikai tad, ja priekšā ir cits transportlīdzeklis.)

⚠ BRĪDINĀJUMS



OAEPH059587L

Lietojot inteligēnto kruīza kontroles sistēmu:

- Ja automašīna nespēj uzturēt iestatīto distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, parādīsies brīdinājuma ziņojums un atskanēs brīdinājuma signāls.
- Ja parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma signāls, piespiediet bremžu pedāli, lai aktīvi korigētu automašīnas ātrumu un distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pat ja nav parādījies brīdinājuma ziņojums un aktivizējies brīdinājuma skaņas signāls, vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem, lai novērstu bīstamu situāciju veidošanās risku.
- Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var neļaut braucējiem saklausīt sistēmas brīdinājuma skaņas.

⚠ UZMANĪBU



OAEPH059168L

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (transportlīdzekļa ātrums: mazāk par 30 km/h) pārkārtojas uz nākošo joslu, atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies ziņojums “Watch for surrounding vehicles” (Skatieties apkārtējos transportlīdzekļus). Koriģējiet automašīnas ātrumu ar bremžu pedāli, ja Jums priekšā pēkšņi parādās kāds transportlīdzeklis vai objekts.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem sev priekšā.

Satiksmē



OIK057107L

Paātrinieties, izmantojot slēdzi vai pedāli (Use switch or pedal to accelerate)

- Braucot satiksmē, Jūsu automašīna apstāsies, ja apstājas priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, arī Jūsu automašīna sāks kustēties. Tomēr, ja automašīna apstājas ilgāk nekā uz 3 sekundēm, lai atsāktu kustību, ir jānospiež akseleratora pedālis vai jānospiež uz augšu slēdzis (RES+).

- Ja nospiežat inteligentās kruīza kontroles sistēmas slēdzi (RES+/SET–), kamēr darbojas Auto Hold funkcija un inteligentā kruīza kontrole, Auto Hold funkcija izslēgsies neatkarīgi no akceleratora pedāļa lietošanas un automašīna uzsāks kustību. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.

Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim

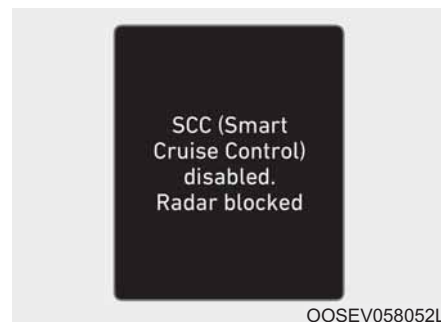


OAE058028

Inteligentā ātruma kontroles sistēma izmanto sensoru, lai noteiktu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Ja sensors ir pārklāts ar netīrumiem vai kaut ko citu, attāluma starp transportlīdzekļiem kontrole var nedarboties kā pienākas. Sensoram vienmēr ir jābūt tīram.

Brīdinājuma ziņojumi



Inteligentās kruīza kontroles sistēmas (SCC) darbība atcelta. Radars bloķēts (SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked)

Ja uz sensora lēcas pārsega ir sniegs, lietus vai netīrumi, inteligentās kruīza kontroles darbība var uz laiku tikt pārtraukta. Šajā gadījumā instrumentu paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums. Pirms inteligentās kruīza kontroles sistēmas lietošanas notīriet no radara sensora lēcas jebkākus netīrumus, sniegu vai dubļus. Inteligentā kruīza kontroles sistēma var pienācīgi neaktivizēties, ja radars ir pilnībā noklāts vai pēc tam, kad automašīna ir gatavības (☞) režīmā, netiek konstatēti nekādi objekti (piemēram, atklātās teritorijās).

i Informācija

Ja SCC sistēmas darbība ir uz laiku apturēta, jo radars ir bloķēts, bet Jūs vēlaties lietot kruīza kontroles režīmu (ātruma kontroles funkciju), ir jāpārslēdzas uz kruīza kontroles sistēmas režīmu (skatiet punktu “Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu”).

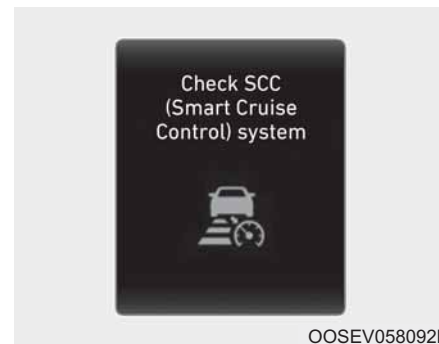
! UZMANĪBU

- Neuzstādiel radara sensora tuvumā numura zīmes ietvarus un nekādus neparedzētus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta radara sensora jutības pakāpe.
- Radara sensoru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.
- Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, intelligentā kruīza kontroles sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja priekšas buferis ticis bojāts radara sensora zonā, intelligentā kruīza kontroles sistēma var nedarboties kā pienākas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Radara sensora vai sensora pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet sensora pārsegu.



Pārbaudiet intelligento kruīza kontroles sistēmu (SCC) (Check SCC (Smart Cruise Control) system)

Šis paziņojums parādās, ja pareizi nestrādā distances līdz transportlīdzeklim sistēma.

Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Inteliģentajai kruīza kontroles sistēmai var būt ierobežota spēja noteikt attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim sakarā ar ceļa un satiksmes apstākļiem.

Līkumos



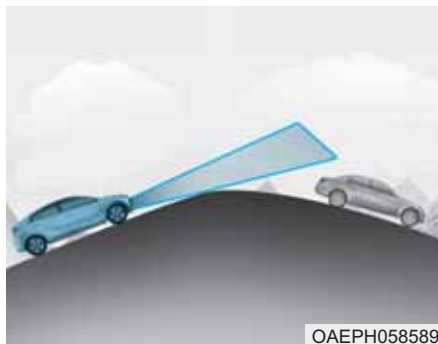
- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var nenoteikt pa Jūsu joslu braucošu transportlīdzekli un automašīna var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Tāpat arī, automašīnas ātrums samazināsies, ja pēkšņi tiks konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.
- Braucot pa līkumotu ceļu, uzstādi atbilstošu braukšanas ātrumu un nepieciešamības gadījumā lietojiet bremzes vai akceleratora pedāli.



Jūsu automašīnas ātrums var tikt samazināts sakarā ar blakus joslā konstatētu transportlīdzekli.

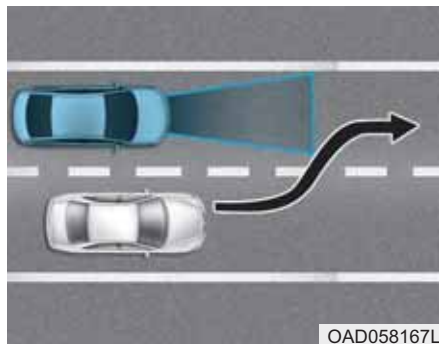
Lietojiet akceleratora pedāli un uzstādi atbilstošu braukšanas ātrumu. Pārliecinieties, vai ir atbilstoši ceļa apstākļi, lai droši darbotos inteliģentā kruīza kontroles sistēma.

Nogāzēs



- Braucot kalnā vai no kalna intelligentā krūza kontroles sistēma var nenoteikt pa Jūsu joslu braucošu transportlīdzekli un automašīna var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Tāpat arī, automašīnas ātrums strauji samazināsies, ja pēkšņi tiks konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.
- Braucot pa kalnainu ceļu, uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu un nepieciešamības gadījumā lietojiet bremzes vai akseleratora pedāli.

Pie joslu maiņas



- Sensors var nenoteikt transportlīdzekli, kurš no blakus joslas pārkārtos uz Jūsējo, līdz tas nenoņāks sensora uztveršanas zonā.
- Ja transportlīdzeklis pārkārtos pēkšņi, radars var uzreiz to nenoteikt. Vienmēr ņemiet vērā satiksmes, ceļa un braukšanas apstākļus.
- Ja uz Jūsu joslu pārkārtos lēnāk braucošs transportlīdzeklis, Jūsu ātrums var samazināties, lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam.
- Ja uz Jūsu joslu pārkārtos ātrāk braucošs transportlīdzeklis, Jūsu ātrums palielināsies līdz iestatītajam.

Transportlīdzekļu noteikšana



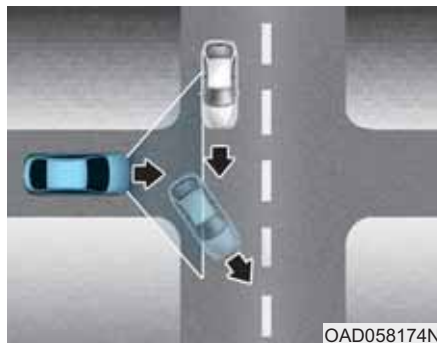
Dažus transportlīdzekļus Jūsu joslā sensors var nenoteikt:

- šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai velosipēdus;
- transportlīdzekļus, kas nebrauc pa joslas vidu;
- lēni braucošus vai strauji bremzējošus transportlīdzekļus;
- apturētus transportlīdzekļus;
- transportlīdzekļus ar mazu aizmugures profilu, piemēram, tukšas piekabes.

Sensors nespēj pareizi atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli, ja pastāv kāds no šādiem apstākļiem:

- automašīnas priekšgals ir vērsts uz augšu bagāžas nodalījuma pār-kraušanas dēļ;
- stūrēšanas laikā;
- braucot pa vienu joslas malu;
- braucot divās joslās vienlaicīgi vai līkumos.

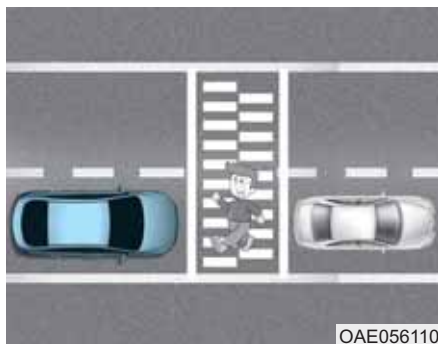
Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akceleratora pedāli.



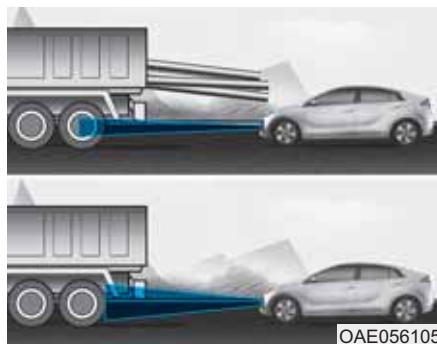
- Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis nogriežas, Jūsu automašīna var uzņemt ātrumu.
- Ja Jūs saņemat brīdinājumu, ka nav noteikts priekšā braucošais transportlīdzeklis, brauciet uzmanīgi.



- Ja braucot sastrēgumā pirms Jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no Jūsu joslas, sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



- Pievērsiet uzmanību gājējiem, ja jūsu automašīna ietur distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.



- Vienmēr uzmanieties no transportlīdzekļiem ar augstāku klirensu un kravām, kas izvietotas aiz transportlīdzekļu gabarītiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot inteligēnto kruīza kontroles sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, izmantojiet bremzes. Lietojot inteligēnto kruīza kontroles sistēmu, automašīna nevar apstāties katrā ārkārtas situācijā.
- Saglabājiēt drošu distanci, ņemot vērā ceļa apstākļus un automašīnas ātrumu. Ja braucot lielā ātrumā distance starp transportlīdzekļiem ir pārāk maza, pastāv bīstamas avārijas risks.
- Vienmēr saglabājiēt pietiekošu bremzēšanas distanci un, vajadzības gadījumā, samaziniet automašīnas ātrumu, lietojot bremzes.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma nevar atpazīt apturētu transportlīdzekli, gājējus un pretī braucošu transportlīdzekli. Vienmēr piesardzīgi skatieties uz priekšu, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.
- Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslas, sistēmas reakcija var būt aizkavēta vai tā var noreaģēt uz blakus joslā braucošo transportlīdzekli. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.
- Vienmēr ņemiet vērā iestatīto ātrumu un attālumu starp transportlīdzekļiem. Vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, bet vienmēr ir jāievēro braukšanas apstākļi un jākontrolē automašīnas ātrums.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var neatpazīt sarežģītas braukšanas situācijas, tāpēc vienmēr ņemiet vērā braukšanas apstākļus un kontrolējiet automašīnas ātrumu.
- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var atpazīt gājēju, ritenbraucēju, motociklu u. tml. kā transportlīdzekli. Vienmēr piesardzīgi skatieties uz priekšu, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.
- Izslēdziet inteliģento kruīza kontroles sistēmu, ja Jūsu automašīna tiek vilkta.
- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var darboties ierobežoti, ja tiek vilkta piekabe vai automašīna, tāpēc vienmēr brauciet piesardzīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu situāciju eskalēšanos.

PIEZĪME

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var īslaicīgi nedarboties sakarā ar:

- elektriskiem traucējumiem;
- pārbūvētu piekari;
- atšķirīgu riepu nodilumu vai spiedienu;
- uzstādītām dažādu tipu riepām.

PRIEKŠĀ ESOŠĀ TRANSPORTLĪDZEKĻA IZKUSTĒŠANĀS PAZIŅOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums brīdina vadītāju par priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanos, kad automašīna ir apturēta.

Sistēmas iestatījumi un darbības nosacījumi

Sistēmas iestatījumi

- Paziņojuma funkcijas ieslēgšana

Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojumu var ieslēgt instrumentu paneļa LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā, ievērojot šādu procedūru:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Instrumentu paneļa LCD ekrānā izvēlieties "User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning → Leading Vehicle Departure Alert" (Lietotāja iestatījumi → Braukšanas palīgsistēmas → Vadītāja modrības brīdinājums → Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums). Lai izslēgtu sistēmu, izņemiet atzīmi no iestatījuma.

- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, sistēma saglabās pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma paziņojums



Sistēma informē vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu, ja priekšā esošais transportlīdzeklis izkustas no vietas, kamēr automašīna ir apturēta.

BRĪDINĀJUMS

- Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojuma sistēma ir tikai parocīga vadītāja palīgfunkcija. Sistēma nespēj informēt vadītāju tieši tajā brīdī, kad priekšā esošais transportlīdzeklis izkustas no vietas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas vadītājam ir jāpārlicinās par faktisko situāciju, pat ja sistēma ir paziņojusi, ka priekšā esošais transportlīdzeklis ir izkustējies no vietas.

UZMANĪBU

- Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojuma sistēma ir cieši saistīta ar automašīnas priekšējo kameru optimālas darbības nodrošināšanai. Sīkāku par priekšējo kameru skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)”.
- Tā var nesniegt brīdinājumu par transportlīdzekļa izkustēšanos vai nedarboties kā pienākas šādās situācijās:
 - Automašīnas priekšā atrodas gājējs (gājēji) vai velosipēds (velosipēdi).
 - Transportlīdzeklis (transportlīdzekļi) iebrauc priekšā.
 - Priekšā esošais transportlīdzeklis strauji izkustas no vietas.
 - Apstāšanās uz ātrumvaļņa vai stāvā nogāzē.
 - Apstāšanās krustojumā pa labi vai līkumā.
 - Apstāšanās uz ceļa nomales, atpūtas vietā, stāvvietā.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis), ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un ieturiet garāku bremzēšanas distanci.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai stūres griešanas.
- Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnēsūmā. Akseleratora pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās uz vietas.
- Ja automašīna ir iestigusī uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novietojiet sniega ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnai ir dubultsajūga transmisija, pārslēgšana zemākā pārnēsūmā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt nelaimes gadījumu. Krasas riepu ātruma izmaiņas var izraisīt riepu slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārslēdzot zemākā pārnēsūmā.

Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pārslēdziet uz priekšu un atpakaļ starp R (atpakaļgaitas) un priekšgaitas pārnēsūmu.

Izvairieties no riteņu izbuksēšanas un neuzņemiet lielus apgriezienus.

Lai novērstu transmisijas nodilumu, pirms pārnēsūmu pārslēgšanas sagaidiet, kamēr riteņi pārstāj griezties.

Atļaidiet akseleratora pedāli, kad pārslēdzat pārnēsūmus, un viegli nospiediet akseleratora pedāli, kad ir ieslēgts pārnēsūms. Lēna riteņu griešana uz priekšu un atpakaļ rada šūpošanās kustību, kas var palīdzēt atbrīvot iestīgušu automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna iestieg un notiek pārmērīga riteņu izbuksēšana, ļoti ātri var paaugstināties riepu temperatūra. Ja riepas tiek sabojātas, tās var pārplīst vai pārsprāgt. Tas ir bīstami un var savainot Jūs un citus. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti.

Mēģinot izkustināt automašīnu, tā var ātri pārkarst, izraisot aizdegšanos dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Lai novērstu riepu vai dzinēja pārkaršanas risku, centieties cik vien iespējams samazināt riteņu izbuksēšanu. NEĻAUJIET automašīnas riteņiem izbuksēt ātrāk par 56 km/h.

i Informācija

Pirms automašīnas iekustināšanas ir jāizslēdz ESC sistēma (ja ir aprīkojumā).

PIEZĪME

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusī, automašīnu vajadzētu izvilkt citam velkošam transportlīdzeklim, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējamām transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet punktu “Vilkšana” 6. nodaļā.

Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnese pārslēgšanas, jo īpaši ja ceļš ir slapjš. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest akselelators pedāli.

Braukšana naktī

Braukšana nakts laikā ir bīstamāka par braukšanu dienā. Svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.
- Raugieties, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts, un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu var padarīt bīstamu. Zemāk sniegti dažādi padomi, kas jāatceras, braucot lietū vai uz slidena seguma:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet papildu distanci. Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu.
- Izslēdziet kruīza kontroles sistēmu. (Ja ir aprīkojumā).
- Nomainiet vējstikla tīrīšanas sločītas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus.
- Pārliecinieties, ka riepām ir pietiekami dziļš protektors. Ja automašīnas riepām nav pietiekami dziļš protektors, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. **Skatīt punktu “Riepas un riteņi” 7. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.

- Pārāk ātra braukšana cauri lielām pelķēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri pelķēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja Jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un braukšanas ātrums ir pietiekami liels, automašīnai var būt minimāla saķere ar ceļa virsmu vai tās vispār var nebūt, un automašīna var sākt slīdēt pa ūdens virsmu. Vislabākais ieteikums, kad ceļu klāj ūdens, ir SAMAZINĀT BRAUKŠANAS ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektora dziļumam, skatīt punktu “Riepas un riteņi” 7. nodaļā.

Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt traucēta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes – automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

Braukšana pa lielceļiem

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Riepas ar nepietiekamu gaisa spiedienu var pārkarst vai tikt bojātas.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas – tā var mazināties saķere vai bremzēšanas efektivitāte.

i Informācija

Nepārsniedziet maksimālo riepām paredzēto gaisa spiedienu.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un dzinēja eļļa

Braukšana pa šoseju lielā ātrumā patērē vairāk degvielas un ir mazāk efektīva nekā braukšana ar zemāku ātrumu. Lai ietaupītu degvielu, braucot pa šoseju, uzturiet vidēju ātrumu. Pirms braukšanas pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma un dzinēja eļļas līmeni.

Dzensiksna

Valīga vai bojāta dzensiksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMAS APSTĀKĻOS

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi ziemā izraisa ātrāku riepu nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi:

Apsniedzis vai apledojis ceļš

Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

Spiediet bremzes uzmanīgi. Ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami. Lai palēninātu automašīnas gaitu, pēc iespējas vairāk bremzējiet ar dzinēju. Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automašīnai būs jāuzliek ziemas riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes.

Vienmēr vadājiem līdzī aprikojuma avārijas situācijām. Daļa no aprikojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, kabatas lukturīti, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, starta vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, siltu darba apģērbu, segu u. c.

Ziemas riepas



BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprikojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.

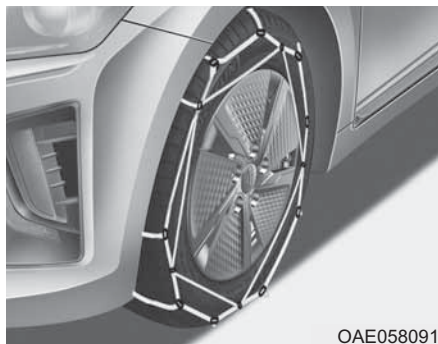
Ja Jūs automašīnai uzmontējat ziemas riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un tām ir tāds pats izmērs un slodzes indekss kā oriģinālajām riepām. Ziemas riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstākļos. Ziemas riepu saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepām. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.



Informācija

Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.

Sniega ķēdes



OAE058091

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Sī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot ziemas riepas. Ja nepieciešams lietot sniega ķēdes, lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas un uzstādiet sniega ķēdes pēc iepazīšanās ar to lietošanas pamācību. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošu sniega ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sniega ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību:

- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automašīnas kratīšanos.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

i Informācija

- **Sniega ķēdes uzstādiet tikai pa pāriem un tikai uz priekšējām riepām. Jāatceras, ka sniega ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jauku, bet nenovērsīs sānslīdi.**
- **Nemontējiet sniega ķēdes, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.**

Kēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Pēc ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automašīnu un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, samaziniet braukšanas ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīra ceļa.

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīnas avārijas gaismas un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīnas atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas pārnesumu pārslēga sviru pārslēdziet P (stāvvietas) režīmā, novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME

Lietojot sniega ķēdes:

- **Nepareiza izmēra ķēdes, kā arī nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.**
- **Lietojiet SAE “S” klases vai troses tipa ķēdes.**
- **Ja dzirdat, ka ķēdes pieskaras virsbūvei, pievelciet ķēdes ciešāk, lai novērstu saskari.**
- **Lai novērstu virsbūves bojājumus, pievelciet sniega ķēdes stingrāk, kad nobraukti 0,5–1 km.**
- **Nelietojiet sniega ķēdes automašīnām ar alumīnija diskiem. Ja nav citas iespējas, lietojiet troses tipa ķēdes.**
- **Lietojiet troses tipa ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 12 mm, lai nesabojātu ķēdes savienojumus.**

Piesardzības pasākumi ziemā

Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrums, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasaldāšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrums, lai pārliecinātos, ka tā sasaldēšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziemas aukstums ietekmē akumulatora veikspēju. **Pārbaudiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 7. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkāku informāciju skatīt 8. nodaļā. Ja neesat drošs par ziemas eļļas tipu, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 7. nodaļā. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un komponentus, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši un bojāti.

Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverēs iesmidziniet apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzenes atvere jau ir pārklāta ar ledu, uzpūstiet uz tās apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja sasalusi slēdzenes iekšpuse, mēģiniet to atkausēt ar sakarsētu atslēgu. Lietojiet sakarsēto atslēgu uzmanīgi, lai negūtu savainojumus.

Izmantojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu

Lai novērstu logu mazgāšanas līdzekļa sasalšanu, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmurgurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var piesalt, uz laiku iedarbiniet to ar pārniesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā. Iepriekš arī nobloķējiet riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi at-laidiet.

Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārniem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

Vadājiņi līdzī aprīkojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļiem līdzī jāvadā atbilstošs aprīkojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, kabatas lukturīti, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u. c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā

Priekšmetu vai materiālu novietošana dzinēja nodalījumā var traucēt dzinēja dzesēšanu un izraisīt darbības traucējumus vai aizdegšanos. Ražotāja garantija neietver šādus bojājumus.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

Ja Jūs apsverat iespēju ar savu automašīnu vilkt piekabi, pirms tam pārbaudiet tiesību aktu prasības savā valstī. Tā kā tiesību akti ir atšķirīgi, prasības attiecībā uz piekabju, automašīnu un cita veida transporta vilkšanu var atšķirties. Pirms vilkšanas uzziniet vairāk informācijas pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Atcerieties, braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, atšķiras no parastas braukšanas ar automašīnu. Braukšana ar piekabi nozīmē vadāmības, kalpošanas ilguma un degvielas ekonomijas izmaiņas. Lai vilkšana noritētu veiksmīgi un droši, ir nepieciešams atbilstošs aprīkojums, kas arī pareizi jālieto. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošas piekabes vilkšanas rezultātā radušos bojājumus.

Šajā sadaļā ir sniegti daudzi pārbaudīti un svarīgi padomi attiecībā uz vilkšanu un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

BRĪDINĀJUMS

ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ja Jūs, velkot piekabi, neizmantosiet pareizu aprīkojumu un/vai neievērosiet drošas braukšanas noteikumus, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var darboties neefektīvi. Jūs un pasažieri varat gūt nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus. Piekabi velciet tikai tādā gadījumā, ja ir ievēroti visi šajā nodaļā sniegtie norādījumi.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka nav pārsniegts piekabes kopējais svars, automašīnas un piekabes kopējais svars (GCW), automašīnas pilnais svars (GVW), pilna ass slodze (GAW) un slodze uz piekabes sakabes ierīci.

Informācija - Eiropai

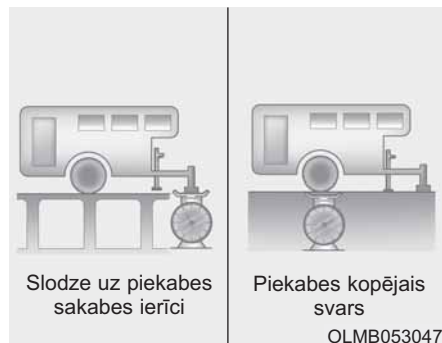
- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 15% un tehniski pieļaujamo maksimālo automašīnas kravas masu drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 10% vai 100 kg, vadoties pēc zemākās vērtības. Šajā gadījumā M1 kategorijas automašīnas nedrīkst pārsniegt 100 km/h braukšanas ātrumu, bet N1 kategorijas automašīnas nedrīkst pārsniegt 80 km/h braukšanas ātrumu.
- Ja M1 kategorijas automašīna velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci drīkst pārsniegt maksimālo slodzi uz riepiem, bet ne vairāk par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h braukšanas ātrumu un spiedienu riepās palieliniet par vismaz 0,2 bāriem.

Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi

Zemāk sniegti dažādi nozīmīgi padomi gadījumam, ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi:

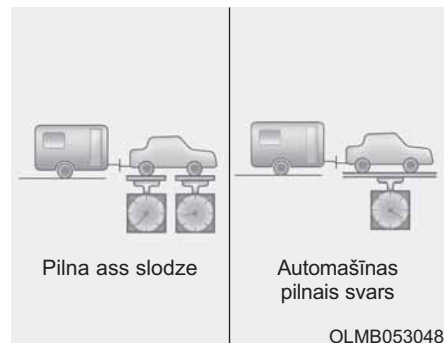
- Apsveriet stabilizatora izmantošanu. Par stabilizatoru Jūs varat interesēties pie sakabes tirgotāja.
- Nevelciet ar automašīnu piekabes pirms pirmajiem nobrauktajiem 2000 km, lai nodrošinātu pareizu dzinēja pielāgošanos. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja vai transmisijas bojājumus.
- Pirms piekabes vilkšanas noteikti sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu vairāk informācijas par papildu prasībām, piemēram, attiecībā uz vilkšanai paredzēto aprīkojumu u. c.
- Vienmēr brauciet ar vidēju ātrumu (līdz 100 km/h) vai nepārsniedzot noteikto ātruma ierobežojumu piekabes vilkšanai.
- Braucot garos kalnos, nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto vilkšanas ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.
- Stingri ievērojiet tālākajās lappusēs sniegtos svara un slodzes ierobežojumus.

Piekabes svars



Kāds ir maksimālais piekabes svars, lai tā būtu droša? Tā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par daudz. Tas ir atkarīgs no tā, kā piekabi paredzēts izmantot. Ir svarīgi visi faktori, piemēram, ātrums, augstums, ceļa reljefs, ārējā temperatūra un tas, cik bieži automašīna tiek izmantota piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša automašīnas aprīkojuma.

Slodze uz piekabes sakabes ierīci



Jebkuras piekabes tapas slodze ir jāņem vērā, jo tas ietekmē Jūsu automašīnas pilno svaru (GVW). Piekabes tapas svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopējā noslogotās piekabes svara, tam jābūt maksimālās atļautās piekabes tapas slodzes robežās.

Kad piekabe ir piekrauta, to nosveriet un pēc tam atsevišķi nosveriet arī tapu, lai pārbaudītu, vai svars atbilst normām. Ja tā nav, to ir viegli novērst, pārvietojot dažus priekšmetus piekabē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Piekabes aizmugurējo daļu nekad nenoslogojiet vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļa ir jānoslogo par apmēram 60% no piekabes kopējās slodzes; aizmugurējā daļa ir jānoslogo par apmēram 40% no piekabes kopējās slodzes.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vai piekabes vilcēja svara ierobežojumu. Nepareizs noslogojums var radīt automašīnas bojājumus un/vai personīgos savainojumus. Svaru un slodzi pārbaudiet uz tirdzniecības svāriem vai tehniskajā servisā, kurā ir ierīkoti svāri.

i Informācija

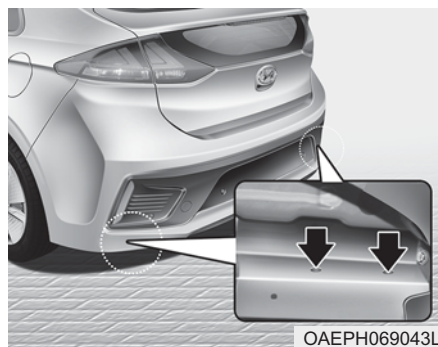
Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, samazinās dzinēja darbības efektivitāte. Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, atņemiet 10% no automašīnas/piekabes svara (piekabes svara + automašīnas pilnā svara) uz katrām 1000 m.

Informācija par svaru un izmēriem, velkot piekabi (Eiropai)

Vienība		Bez piekabes komplekta	Ar piekabes komplektu
Maksimālais piekabes svārs kg	Ar bremžu sistēmu	-	750
	Bez bremžu sistēmas	-	-
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakābes ierīci kg		-	75
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakābes punktam mm		-	990

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes



i Informācija

Sakabes stiprinājuma atveres atrodas abās automašīnas apakšas pusēs aiz aizmugures riepām.

Ir svarīgi, lai Jums būtu pareizs sakabes aprīkojums. Sānvējš, garāmbraucošas lielas kravas automašīnas un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kādēļ ir nepieciešama pareiza sakabe. Zemāk sniegti daži noteikumi, kas jāievēro:

- Vai, uzstādot piekabes sakabi, Jums automašīnas virsbūvē būs jāizveido caurumi? Ja būs, neaizmirstiet vēlāk, kad piekabe būs noņemta, tos noslēgt. Pretējā gadījumā automašīnā no izplūdes gāzu sistēmas varēs iekļūt oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.
- Automašīnas buferi nav paredzēti sakabju stiprināšanai. Nestipriniet pie tiem iznomātas sakabes vai cita veida pie buferiem stiprināmas sakabes. Lietojiet tikai pie rāmja piestiprināto sakabi, kas nav piestiprināta buferim.
- Pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja iespējams iegādāties HYUNDAI piekabju sakabes aprīkojumu.

Drošības ķēdes

Automašīna un piekabe vienmēr ir jāsaistiprina arī ar ķēdēm.

Drošības ķēžu instrukcijas sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz drošības ķēžu pievienošanu. Tās vienmēr atstājiet pietiekami vaļīgas, lai varētu ar piekabi apgriezties. Nekad nepieļaujiet drošības ķēžu vilkšanos pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja Jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst Jūsu valsts tiesību aktiem un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas. Ja Jūsu piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekrautas piekabes bez bremzēm svaru, tai ir jābūt aprīkotai ar bremzēm un tām ir jābūt atbilstošām. Izlasiet un ievērojiet norādījumus attiecībā uz piekabes bremzēm, lai Jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un uzturēt. Nepārbūvējiet savas automašīnas bremžu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, kamēr neesat pilnībā pārliecinājies, ka bremžu sistēma ir iestatīta pareizi. Tas nav darbs amatierim. Tas jā dara pie pieredzējuša un kompetenta speciālista.

Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zināma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa, Jums jāapgūst piekabes radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadīt automašīnu un bremzēt, ja tai ir pievienota piekabe. Un vienmēr atcerieties, ka automašīna, kuru Jūs vadāt, tagad ir garāka un citādi vadāma nekā bez piekabes.

Pirms automašīnas iedarbināšanas, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko(-s) savienojumu(-s), gaismas, riepas un bremzes.

Brauciena laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir drošībā un vai darbojas piekabes bremzes un gaismas.

Distance

Ievērojiet divas reizes lielāku attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nekā tas būtu tad, ja Jūs brauktu bez piekabes. Tas Jums palīdzēs izvairīties no situācijām, kurās ir strauji jābremzē un jāveic strauji pagriezieni.

Apsteigšana

Velkot piekabi, būs nepieciešams garāks apsteigšanas ceļš. Un tā kā Jūsu automašīna ar piekabi ir garāka, Jums, pirms atgriešanās savā joslā, priekšā braucošais transportlīdzeklis būs jāapsteidz par daudz lielāku gabalu.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūri aiz tās apakšējās daļas. Lai piekabe virzītos uz kreiso pusi, roku virziet uz kreiso pusi. Lai piekabe virzītos uz labo pusi, roku virziet uz labo pusi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet ļoti lēnām un, ja iespējams, lai kāds Jums palīdz.

Braukšana pagriezienos

Izbraucot pagriezienu ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, brauciet ar lielāku līkumu. Tas jādara tādēļ, lai piekabe neatsistos pret nomalēm, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītu vai strauju manevru veikšanas. Savlaicīgi ieslēdziet pagrieziena rādītājus.

Pagrieziena signāli

Velkot piekabi, Jūsu automašīnai jābūt ieslēgtām atšķirīgām pagrieziena gaismām un papildu vadojumam. Zaļās bultas instrumentu panelī mirgos katru reizi, kad pirms pagrieziena vai joslas maiņas tiks ieslēgts pagrieziena rādītājs.

Pareizi pievienotas piekabes gaismas mirgos, brīdinot pārējos braucējus, ka Jūs gatavojaties veikt pagriezienu, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās pagriezienu bultas instrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes būs izdegušas. Tādējādi Jūs domāsi, ka aizmugurē esošie braucēji redz, ka Jūs gatavojaties veikt manevru, bet faktiski viņi to nezinās. Ir svarīgi veikt periodiskas pārbaudes, lai pārliecinātos, ka nav izdegušas spuldzes. Gaismas ir jāpārbauda katru reizi, atvienojot un pievienojot vadus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Lietojiet apstiprinātu piekabju vadojumu. Pretējā gadījumā var izraisīt automašīnas elektriskās sistēmas bojājumus un/vai personīgus savainojumus. Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Braukšana kalnainā apvidū

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnese. Ja neieslēgsiet zemāku pārnese, Jums būs tik daudz jālieto bremzes, ka tās var pārkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnese un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu dzinēja un transmisijas uzkaršanas iespēju.

Ja piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru un automašīnai ir automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija, velkot piekabi, pārnese mu pārslēga svirai jābūt iestatītai D (braukšanas) režīmā.

Braukšana ar automašīnu D (braukšanas) režīmā, ja ir pievienota piekabe, samazinās karstuma veidošanos un pagarinās transmisijas kalpošanas ilgumu.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:

- Velkot piekabi pa slīpām nogāzēm (vairāk nekā 6%), īpašu uzmanību pievēršiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas “130” vai “H” (karsts) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstājieties, ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, braucienu var turpināt.
- Velkot piekabi ar maksimālo automašīnas pilno svaru un maksimālo piekabes svaru, var pārkarst dzinējs vai transmisija. Braucot šādos apstākļos, ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs vai transmisija ir pietiekami atdzisusi, braucienu var turpināt.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Velkot piekabi, Jūsu automašīnas ātrums var būt daudz lēnāks nekā pārējai satiksmes plūsmai, jo sevišķi braucot kalnup. Izvēlieties labo malējo joslu, velkot piekabi kalnup. Automašīnas ātrumu izvēlieties atbilstoši maksimālajam atļautajam ātrumam automašīnām ar piekabi, nogāzes stāvumam un Jūsu piekabes svaram.
- Ņemiet vērā, ka automašīnām ar dubultsajūga transmisiju, velkot piekabi stāvā nogāzē, transmisijas sajūgs var pārkarst.

Ja sajūgs pārkarst, ieslēdzas aizsardzības režīms. Ja ieslēdzas aizsardzības režīms, ieslēgtā pārnesuma indikators instrumentu blokā mirgo ar skaņas signālu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Šādā gadījumā LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un braukšana var kļūt saraustīta.

Ignorējot šo brīdinājumu, braukšanas kvalitāte var pasliktināties.

Lai atgrieztos normālas braukšanas apstākļos, apturiet automašīnu līdzienā vietā un uz dažām minūtēm nospiediet kājas bremzes, un tikai pēc tam turpiniet braukšanu.

Apstāšanās uz nogāzēm

Parastos apstākļos automašīnu, kam piestiprināta piekabe, nevajadzētu apstādināt uz nogāzes.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automašīnu ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Iebrauciet stāvvietā.

Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja braucat lejup no kalna; pa kreisi, ja braucat augšup kalnā).

2. Pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā.

3. Iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.

4. Novietojiet zem piekabes riteņiem klučus kalna nogāzes pusē.

5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiešanas bremzes, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremzes, kamēr kluči uzņem svaru.

6. Atkal nospiediet bremzes un iedarbiniet stāvbremzi.

7. Pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā, ja automašīna ir novietota augšupceļā, un R (atpakaļgaitas) režīmā, ja automašīna ir novietota lejupceļā.

8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet darba bremzes, bet atstājiet stāvbremzi iedarbinātu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus vai nāvējošus savainojumus:

- **Neizkāpiet no automašīnas, ja nav stingri novilkta tās stāvbremze. Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automašīna var pēkšņi izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Nespiediet akseleratora pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze.**

Gatavošanās braukšanai, ja automašīna novietota uz nogāzes

1. Pārnesumu pārslēga svirai atrodies P (stāvvietas) režīmā, nospiediet bremzes un turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr:

- iedarbināt dzinēju,
- ieslēdzat pārnesumu un
- atlaižat stāvbremzi.

2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.

3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur kluči.

4. Apstājieties un lūdziet kādam saslasīt un noglabāt klučus.

Tehniskā apkope, velkot piekabi

Regulāri velkot piekabi, automašīnai daudz biežāk būs jāveic apkope. Īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja eļļai, automātiskās transmisijas šķidrumam, asu smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Regulāri jāpārbauda arī bremžu darbība. Ja Jūs gatavojaties vilkt piekabi, pirms brauciena ieteicams pārlasīt attiecīgās sadaļas. Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabei. Ievērojiet piekabes tehniskās apkopes grafiku un periodiski to pārbaudiet. Pārbaudi ieteicams veikt vienu reizi dienā pirms katra brauciena. Vissvarīgākais – visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši aizskrūvētām.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Tā kā, velkot piekabi, automašīna tiek pakļauta lielākai slodzei, karstās dienās vai braucot augšup kalnā ir iespējama tās pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionieri un drošā vietā apturiet automašīnu, lai atdzesētu dzinēju.
- Neizslēdziet dzinēju, kamēr dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu.
(Darbiniet dzinēju tukšgaitā, lai to atdzesētu.)
- Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet automātiskās transmisijas šķidruma līmeni.
- Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionieri, uzstādiet kondensatora ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja darbību piekabes vilkšanas laikā.

AUTOMAŠĪNAS MASA

Divi marķējumi uz vadītāja durvīm norāda Jūsu automašīnas paredzēto kravnesību: riepu un slodzes informācijas marķējums un atbilstības marķējums.

Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem termiņiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā:

Bāzes pašmasa

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

Automašīnas pašmasa

Šis ir Jūsu jaunās automašīnas svars, to saņemot no pārštāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

Kravas svars

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots bāzes pašmasai, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

Pilna ass slodze (GAW)

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pašmasa un visa nomīnālā slodze.

Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi (GAWR)

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības marķējumā. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

Automašīnas pilna masa (GVW)

Šis ir bāzes pašmasa kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieru svaru.

Maksimālais atļautais svars (GVWR)

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības marķējumā, kas atrodas uz vadītāja durvju sliekšņa.

Pārslogošana

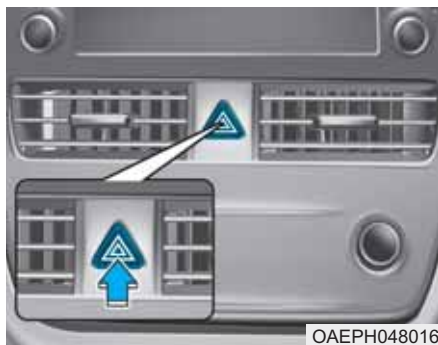
⚠ BRĪDINĀJUMS

Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi (GAWR) un maksimālais atļautais svars (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts atbilstības marķējumā, kas piestiprināts pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas!

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	6-2
Ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija.....	6-2
Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs	6-2
Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā..	6-2
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša	6-3
Ja nevar iedarbināt dzinēju	6-4
Ja 12 V akumulators ir izlādējies.....	6-5
Pirms iedarbināšanas no ārējā strāvas avota.....	6-5
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu.....	6-6
Ja 12 V akumulators ir izlādējies (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna).....	6-9
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu.....	6-9
Ja pārkarst dzinējs	6-12
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)...	6-14
Riepu spiediena pārbaudīšana	6-14
Riepu spiediena uzraudzības sistēma.....	6-15
Zema riepu spiediena indikators	6-16
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena indikators.....	6-16
Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumu indikators.....	6-17
Riepu mainīšana ar TPMS.....	6-18

Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu).....	6-20
Domkrats un instrumenti.....	6-20
Riteņa nomaīņa	6-21
Domkrata marķējums	6-26
Domkrata EK atbilstības deklarācija.....	6-27
Ja ir tukša riepa (ar riepas remonta komplektu) ..	6-28
A tips	6-28
B tips	6-35
Vilkšana	6-43
Vilkšanas pakalpojumi.....	6-43
Noņemams vilkšanas āķis	6-44
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā	6-45
Avārijas aprīkojums	6-47
Ugunsdzēsamais aparāts.....	6-47
Pirmās palīdzības komplekts	6-47
Avārijas trīsstūris	6-47
Riepu spiediena mērītājs	6-47
Eiropas vienotā eCall sistēma	6-48
Informācija par datu apstrādi	6-50
Eiropas vienotā eCall sistēma	6-52

AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAIŠMU SIGNĀLS



Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apstaidzot vai braucot garām Jūsu automašīnai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Lai ieslēgtu/izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismu signālu, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, kad aizdedzes slēdzis atrodas jebkurā stāvoklī. Poga atrodas vidējās konsoles panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nedarbojas.
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagriezienu signāli nedarbojas.

JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālu.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā

Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā, pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru N (neitrālā) režīmā un aizstumiet automašīnu uz drošu vietu, ja to ir droši darīt.

Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

- Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Uzreiz nobremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli un izraisīt negadījumu. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Iespējami tālu nobrauciet no ceļa un apstājieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstājieties laukumā starp abām satiksmes joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) pozīcijā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
- Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automašīnas jāizkāpj pa otru pusi, kas ir vērsta prom no satiksmes.
- Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

Hibrīda automašīna

- Pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) stāvoklī. Automašīnu var iedarbināt tikai tad, kad pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
- Šai automašīnai nav parastā 12 V akumulatora, kas regulāri jānomaiņa. Tās litija-jonu polimēru tipa akumulators ir integrēts HEV augsta sprieguma akumulatorā. Automašīnai ir 12 V akumulatora aizsardzības sistēma, kas atslēdz 12 V akumulatoru no automašīnas patēriņa, lai neļautu tam pilnībā izlādēties. Ja automašīnu nevar iedarbināt, vispirms pamēģiniet nospiegt 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdzi (pa kreisi no stūres), lai atkārtoti pieslēgtu 12 V akumulatoru, bet Jums ir jāiedarbina automašīna 15 sekunžu laikā pēc 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža nospiešanas. Pēc automašīnas iedarbināšanas darbiniet to drošā vietā ārpus telpām gatavības režīmā, stāvot uz vietas, un/vai brauciet ar to 30 minūtes, lai pilnībā uzlādētu 12 V akumulatoru.

PIEZĪME

Mēģinājums iedarbināt automašīnu, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora pārslodzi un izmešu kontroles sistēmas bojājumus.

- Pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to.

Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna

- Pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) stāvoklī. Automašīnu var iedarbināt tikai tad, kad pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
- Pārbaudiet akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
- Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.

Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu. **Skatīt norādes šīs nodaļas sadaļā “Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu”.**



UZMANĪBU

Mēģinājums iedarbināt automašīnu, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora pārslodzi un izmešu kontroles sistēmas bojājumus.

- Pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to.

Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

JA 12 V AKUMULATORS IR IZLĀDĒJIES

Pirms iedarbināšanas no ārējā strāvas avota

Šai automašīnai nav parastā 12 V akumulatora, kas regulāri jānomaina. Tās litija-jonu polimēru tipa akumulators ir integrēts HEV augsta sprieguma akumulatorā. Automašīnai ir 12 V akumulatora aizsardzības sistēma, kas atslēdz 12 V akumulatoru no automašīnas patēriņa, lai neļautu tam pilnībā izlādēties.

12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža izmantošana



OAEPH049037L

1. Nospiediet 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdzi, lai atkārtoti pieslēgtu 12 V akumulatoru.
2. Iedarbiniet automašīnu 15 sekunžu laikā pēc 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža nospiešanas.
3. Pēc automašīnas iedarbināšanas (☞ indikators deg), darbiniet to drošā vietā ārpus telpām gatavības režīmā, stāvod uz vietas, un/ vai brauciet ar to 30 minūtes, lai pilnībā uzlādētu 12 V akumulatoru.

Ja Jūs neiedarbināsiat automašīnu nekavējoties pēc 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža nospiešanas, 12 V akumulatora jauda pēc dažām sekundēm tiek automātiski atvienota, lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos. Ja 12 V akumulators tiek atvienots pirms automašīnas iedarbināšanas, vēlreiz nospiediet 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdzi un nekavējoties iedarbiniet automašīnu, kā aprakstīts iepriekš.

Atkārtota 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža izmantošana bez tam sekojoša pietiekami ilga dzinēja darbināšanas cikla (30 min+) var izraisīt pārāk lielu 12 V akumulatora izlādēšanos, kas neļaus iedarbināt automašīnu. Ja 12 V akumulators ir pārāk izlādēts un atiestatīšanas slēdzis vairs nedarbojas, mēģiniet iedarbināt automašīnu no ārējā strāvas avota.

i Informācija

Pēc automašīnas iedarbināšanas (☞ indikators deg), 12 V akumulators lādējas neatkarīgi no tā, vai dzinējs darbojas vai ne. Kaut arī dzinēja skaņa nav dzirdama, nav nepieciešamības spiest akseleratora pedāli.

Dažām ierīcēm pēc akumulatora izlādes vai atvienošanas var būt nepieciešama atiestatīšana.

Skatiet 3. un 4. nodaļā:

- Elektriskie logi
- Borta dators
- Klimata kontroles sistēma
- Pulkstenis
- Audiosistēma
- Jumta lūka
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņa

PIEZĪME

Ārējais strāvas avots un 12 V akumulators

Ārējas jaudas aksesuāru izmantošana var pazemināt automašīnas veikspēju un funkcijas. Jo sevišķi paneļa kameru izmantošana var izraisīt automašīnas strāvas padeves pārtraukšanu, pirms paneļa kamera pati izslēgsies automātiski.

Ja automašīnas strāvas padeve ir atslēgta, iedarbiniet automašīnu, kā aprakstīts iepriekš. (Skat. “12 V akumulatora atiestatīšanas slēdža izmantošana”.)

Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu

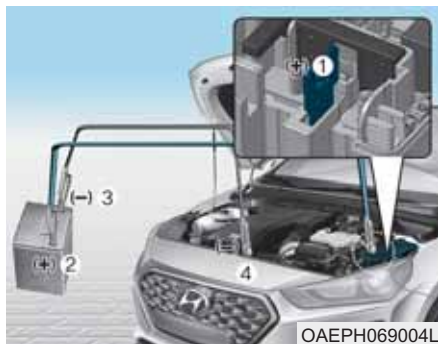
Gadījumā, ja automašīnai joprojām nav funkcionējoša 12 V akumulatora (pārbaudiet, vai var ieslēgt salona apgaismojumu), Jūs varat mēģināt iedarbināt automašīnu no ārēja strāvas avota, izmantojot 12 V enerģijas staciju vai iedarbināšanas kabelus, pieslēdzoties otras automašīnas 12 V akumulatoram saskaņā ar tālāk sniegtajām instrukcijām.



UZMANĪBU

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Ja neesat drošs, kā pareizi iedarbināt automašīnu no ārējā avota, vēlams, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.

1. Novietojiet abas automašīnas pietiekoši tuvu, lai pietiktu vadu garums, bet lai tie savā starpā nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem un citām kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā pat tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektroierīces, piemēram, radio, apgaismes ierīces, gaisa kondicionētāju u.c. Ieslēdziet automašīnām P (stāvvietas) režīmu un iedarbiniet stāvbremzes. Izslēdziet abas automašīnas.



4. Pareizā secībā savienojiet starta vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu starta vadu pievienojiet pie Jūsu automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) iedarbināšanas pola (1).
5. Otru vada galu pievienojiet pie otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
6. Pievienojiet otra starta vada vienu galu otras automašīnas melnajam, negatīvajam (–) akumulatora polam/šasijas iezemējumam (3).

7. Pievienojiet otra vada otru galu savas automašīnas melnajam, negatīvajam (–) šasijas iezemējumam (4).

Neļaujiet aizdedzes vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora/iedarbināšanas poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.



8. Nospiediet 12 V akumulatora atiestatīšanas slēdzi.
9. Iedarbiniet otras automašīnas dzinēju un dažas minūtes ļaujiet tam darboties.
10. Iedarbiniet savu automašīnu, cik vien drīz tas ir iespējams. Pēc automašīnas iedarbināšanas (indicators deg), darbiniet to drošā vietā ārpus telpām gatavības režīmā, stāvēt uz vietas, un/vai brauciet ar to 30 minūtes, lai pilnībā uzlādētu 12 V akumulatoru.

Ja ar vairākiem mēģinājumiem Jūsu automašīnu neizdodas iedarbināt, tai var būt nepieciešama apkope. Šādā gadījumā vēršieties pie profesionāla speciālista. Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, ieteicams automašīnu pārbaudīt pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

Atvienojiet starta vadus pievienošanai pretējā secībā:

1. Atvienojiet starta vadu no savas automašīnas melnā, negatīvā (–) šasijas iezemējuma (4).
2. Atvienojiet otru vada galu no otras automašīnas melnā, negatīvā (–) akumulatora pola/šasijas iezemējuma (3).
3. Atvienojiet otru starta vadu no otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
4. Atvienojiet otru vada galu no savas automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) iedarbināšanas pola (1).

Informācija

Lādētāja sprieguma diapazonam jābūt 13,3–14 V, un strāvas stiprumam mazākam par 60 A (ieteicamais ir 13,8 V).



UZMANĪBU

- Neatbilstoša lādētāja – ar spriegumu un strāvas stiprumu, kas ir augstāks nekā norādītais, – izmantošana var izraisīt pārkaršanu un nodarīt bojājumus 12 V akumulatoram.
- Neatbilstoša lādētāja izmantošana izraisīs strāvas padeves pārtraukšanu, lai pasargātu 12 V akumulatoru. Kad automašīnas strāvas padeve ir atslēgta, pārtrauciet izmantot neatbilstošo lādētāju.

Informācija



Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet baterijas/akumulatorus saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Automašīnas iedarbināšanai no ārējā avota lietojiet tikai 12 voltu strāvas avotu (akumulatoru vai iedarbināšanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu iestumjot.

JA 12 V AKUMULATORS IR IZLĀDĒJIES (NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMA HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA)

Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Ja neesat drošs, kā pareizi iedarbināt automašīnu no ārējā avota, vēlams, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu **NOPIETNUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS** sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.



Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrastos liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis – īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Glabājiēt akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.
(Turpinājums)

(Turpinājums)



Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acis nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEKAD** nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. **NEKAD** nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzinējs darbojas vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.
- Neļaujiet (+) un (-) starta vadiem saskarties. Tā var veidoties dzirksteles.
- Mēģinot veikt iedarbināšanu no ārējā avota ar sasalušu akumulatoru, tas var plīst vai eksplodēt.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Automašīnas iedarbināšanai no ārējā avota lietojiet tikai 12 voltu strāvas avotu (akumulatoru vai iedarbināšanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu iestumjot.

i Informācija



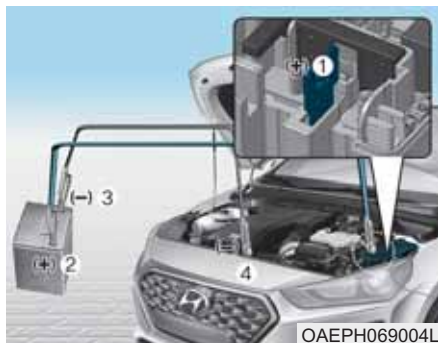
Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet baterijas/akumulatorus saskaņā ar pastāvošajiem vietējiem tiesību aktiem vai noteikumiem.

Automašīnas iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju strāvas avotu

1. Novietojiet abas automašīnas pietiekoši tuvu, lai pietiktu vadu garums, bet lai tie savā starpā nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem un citām kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā pat tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektroierīces, piemēram, radio, apgaismes ierīces, gaisa kondicionētāju u.c. Ieslēdziet automašīnām P (stāvvietas) režīmu un iedarbiniet stāvbremzes. Izslēdziet abas automašīnas.

i Informācija

Jūsu automašīnas akumulators atrodas bagāžas nodalījumā, taču iedarbināšanai no ārējā avota var izmantot iedarbināšanas spaiļes dzinēja nodalījumā.



4. Pareizā secībā savienojiet starta vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu starta vadu pievienojiet pie Jūsu automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) iedarbināšanas pola (1).
5. Otru vada galu pievienojiet pie otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
6. Pievienojiet otra starta vada vienu galu otras automašīnas melnajam, negatīvajam (–) akumulatora polam/šasijas iezemējumam (3).

7. Pievienojiet otra vada otru galu savas automašīnas melnajam, negatīvajam (–) šasijas iezemējumam (4).

Neļaujiet aizdedzes vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora/iedarbināšanas poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.

8. Iedarbiniet otras automašīnas dzinēju un dažas minūtes ļaujiet tam darboties ar aptuveni 2000 apgr./min. Pēc tam iedarbiniet savu automašīnu.

Ja ar vairākiem mēģinājumiem Jūsu automašīnu neizdodas iedarbināt, tai var būt nepieciešama apkope. Šādā gadījumā vērsieties pie profesionāla speciālista. Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, automašīna ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Atvienojiet starta vadus pievienošanai pretējā secībā:

1. Atvienojiet starta vadu no savas automašīnas melnā, negatīvā (–) šasijas iezemējuma (4).
2. Atvienojiet otra vada galu no otras automašīnas melnā, negatīvā (–) akumulatora pola/šasijas iezemējuma (3).
3. Atvienojiet otra starta vadu no otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
4. Atvienojiet otra vada galu no savas automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) iedarbināšanas pola (1).

JA PĀRKARST DZINĒJS



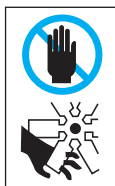
Ja temperatūras mērītājs uzrāda pārkaršanu, zūd automašīnas jauda vai ir dzirdama skaļa sūkšana vai klauvēšana, iespējams, ka ir pārkaršis dzinējs. Šādā situācijā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā un iedarbiniet stāvbremzi.

3. Pārliecinieties, ka no dzinēja nodalījuma neplūst karsts tvaiks. Kad ir droši to darīt, atveriet dzinēja nodalījumu un pārbaudiet ūdens sūkņa savienojumu. Ja ūdens sūknis ir atvienojies, izslēdziet dzinēju, savienojiet ūdens sūkņa savienojumu un iedarbiniet dzinēju.

4. Iestatiet maksimālo temperatūru un gaisa plūsmu un ieslēdziet gaisa kondicionieri.

BRĪDINĀJUMS



Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzensiksnu, tuvumā neatrastos Jūsu mati, rokas un apģērbs.

5. Ja mērinstrumentu panelī iedegas apkopes brīdinājuma gaismas indikators () , nekavējoties izslēdziet dzinēju un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvniecību. Ja iedegas darbības traucējumu gaismas indikators () vai ja no dzinēja nodalījuma plūst dzesēšanas šķidruma vai ūdens tvaiki, atstājiet dzinēja nodalījumu atvērtu, neizslēdzot dzinēju. Tas nepieciešams dzinēja nodalījuma ventilēšanai un dzinēja atdzesēšanai.

6. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāju mērinstrumentu panelī, lai pārliecinātos, ka dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pietiekami nokritusies. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ja tas ir nepietiekams, pārbaudiet savienojumu ar radiatoru, sildītāja caurulīti un ūdens sūkni, vai nav noplūdes. Ja noplūžu nav, papildiniet dzesēšanas šķidrumu. Tomēr, ja problēmas turpinās, piemēram, brīdinājuma indikatori deg, ir noplūdes vai ventilatora darbības traucējumi, kā rezultātā var pārkarst dzinējs, nekavējoties apturiet dzinēju un pārbaudiet automašīnu pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nekad nenoņemiet dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu vai aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

Izslēdziet hibrīda sistēmu un nogaidiet, kamēr dzinējs atdziest. Noņemot dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

7. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
8. Braucienā turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamās pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

- **levērojams dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Ja dzinējs pārkarst zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt plaisas dzinējā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.**

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



- (1) Zema riepu spiediena indikators/TPMS darbības traucējumu indikators
- (2) Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena indikators (redzams LCD ekrānā)

Riepu spiediena pārbaudīšana (ja ir aprīkojumā)



- Gaisa spiedienu riepās var pārbaudīt instrumentu bloka informācijas režīmā (i) vai palīdzības režīmā (Assist mode) (A).

Skatīt 3. nodaļas sadaļu "LCD ekrāna režīmi".

- Gaisa spiediens riepās tiek attēlots dažas minūtes pēc braukšanas, pirmo reizi iedarbinot dzinēju.
- Ja gaisa spiediens riepās netiek attēlots, kad automašīna ir apturēta, parādās ziņojums "Drive to display" (Brauciet, lai attēlotu). Pēc braukšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

- Attēlotā gaisa spiediena vērtība var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar spiediena manometru.
- Riepu gaisa spiediena mērvienību var nomainīt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.
 - psi, kpa, bar (**skatiet 3. nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumu režīms".**)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens rieпās var саīsināt rieпу kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt пēкšņu rieпу bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot rezerves riteni (ja tāds ir), ir jāpārbauda vienu reizi мēnesī (rieпām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automašīnas ražotāja norādes, kas sniegtas automašīnas ekspluatācijas tabulā vai uz etiķetes, kur norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automašīnai ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm rieпām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai Jūsu automašīna ir aprīkota ar rieпу spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas izgaismo zema rieпу gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās rieпās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens, nekā noteikts. Attiecīgi, ja iedegas zema rieпу gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami drīz jāapstājas un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar rieпām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa rieпу pārkaršanu, kas var izraisīt rieпу bojājumus.

Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas efektivitāti un rieпу protektora kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automašīnas vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas rieпу apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu rieпās arī tādā gadījumā, ja zemais spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos TPMS zema rieпу gaisa spiediena indikators.

Jūsu automašīna ir aprīkota arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja ir sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators ir apvienots ar zema rieпу gaisa spiediena indikatoru. Sistēmai fiksējot traucējumu, indicators mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam nepārtraukti deg. Tas atkārtos katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas, kamēr vien šī problēma nav novērsta.

Ja deg darbības traucējumu indicators, sistēma nespēj noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu rieпās. TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, piemēram, rieпу uzstādīšanas vai nomaiņas dēļ; šādas darbības var izraisīt TPMS darbības traucējumus.

Pēc vienas vai vairāku rieпу vai ritenу nomaiņas vienmēr pārbaudiet TPMS, vai nav darbības traucējumu un lai pārliecinātos, ka rieпу un ritenу nomaiņa ļauj TPMS atbilstoši turpināt savu darbību.

PIEZĪME

Zemāk aprakstītajās situācijās sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

1. Zema riepu spiediena indikators/TPMS darbības traucējumu indikators neiedegas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī vai automašīnas iedarbināšanas (kad automašīna ir gatavības () režīmā).
2. TPMS darbības traucējumu indikators mirgo apmēram 1 minūti un paliek izgaismots.
3. Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators paliek izgaismots.



Zema riepu spiediena indikators

Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena indikators



Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators un instrumentu bloka LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgo pozīciju, zema riepu spiediena pozīcijas indikatora gaisma norādīs, kurā riepa ir pazemināts spiediens.

Ja izgaismojas kāds no šiem rādītājiem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un iepļānojiet garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami drīz jāapstājas un jāpārbauda riepas. Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā paneļa.

Ja nevarat nokļūt līdz remonta servisam vai ja riepa iepildītais gaiss izplūst, nomainiet zemā spiediena riepu pret rezerves riepu.

Zema riepu spiediena indikators paliks ieslēgts un TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot vienu minūti un palikt ieslēgts (ja automašīna brauc apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h), līdz Jūs nebūsiat uzstādījis atpakaļ uz automašīnas salaboto riepu.

⚠ UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var iedegties, ja ieteicamais gaisa spiediens riepā ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi, – pazemināta temperatūra riepā rada attiecīgu gaisa spiediena pazeminājumu.

Ja Jūs ar automašīnu iebraucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā vai ja āra temperatūra ir ievērojami augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jānoregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema gaisa spiediena radīti bojājumi

Ievērojami pazemināts gaisa spiediens riepās automašīnu padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.

Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.



Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumu indikators

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mīgt un paliek izgaismots apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu.

Ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ja radušies TPMS darbības traucējumi, zema riepu spiediena pozīcijas indikators netiks attēlots, lai arī kādā no riepām ir zems spiediens.

PIEZĪME

TPMS darbības traucējumu indikators var izgaismoties pēc tam, kad tas ir mirgojis vienu minūti, ja automašīna atrodas netālu no elektrolīnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas iecirkņiem, valsts un publiskajām iestādēm, raidstacijām, militārajiem objektiem, lidostām, pārraides torņiem u.c.

Turklāt TPMS darbības traucējumu indikators var izgaismoties, lietojot sniega ķēdes vai elektroniskās ierīces, piemēram, datorus, lādētājus, iedarbināšanas tālvadības pultis, navigācijas ierīces u.c. Tie var traucēt TPMS darbību.

Riepu mainīšana ar TPMS

Ja automašīnai ir tukša riepa, iedegas zema riepas spiediena un riepas pozīcijas indikators. Tukšu riepu ieteicams iespējami ātri saremontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim vai nomainīt pret rezerves riepu.

PIEZĪME

Nav ieteicams lietot HYUNDAI pārstāvja neatzītu sadurtu riepu labošanas līdzekli, lai saremontētu un/ vai piepūstu riepu, kurā ir zems spiediens. Riepas hermētiķis, kam HYUNDAI pārstāvis nav sniedzis savu atzinumu, var sabojāt riepas spiediena sensoru.

Rezerves riepa (ja ir aprīkojumā) nav aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sensoru. Ja riepa ar zemu gaisa spiedienu vai tukša riepa ir nomainīta ar rezerves riteni, zema riepu spiediena indikators paliks izgaismots. TPMS darbības traucējumu indikators izgaismosies pēc vienas minūtes mirgošanas arī, ja ar automašīnu tiek braukts ar ātrumu virs 25 km/h apmēram 10 minūtes.

Kad uzstādīsiet salabotu un pareizi piepumpētu riepu ar gaisa spiediena sensoru, zema riepu spiediena un TPMS darbības traucējumu indikatori nodzīsīs pēc dažu minūšu braukšanas.

Ja pēc dažu minūšu ilga brauciena indikatori neizdzīst, lūdzu, apmeklējiet pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepas spiediena sensoru, kas uzstādīts riepa aiz vārsta kātiņa (izņemot rezerves riteni). Jums ir jālieto TPMS paredzēti riteņi. Riepas vienmēr ieteicams remontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Pazeminātu spiedienu riepa nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepa, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepa (pēc brauciena) būs augstāks spiediens nekā aukstā riepa.

Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlāmā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārļiecinieties, ka riepa ir atdzisusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai šķēršļi uz ceļa.
- Ja jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no akceleratora pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai TPMS darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- Neveiciet pārveidojumus automašīnas konstrukcijā, jo tas var traucēt TPMS funkcijas darbību.
- Tirgū nopērkamajiem riteņiem nav TPMS sensoru.
Jūsu drošībai ir ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iegādājoties riteņus citus, izmantojiet HYUNDAI pārstāvja atzītu TPMS sensoru. Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru vai TPMS pienācīgi nedarbojas, tas var būt par šķērslī valsts tehniskās apskates iziešanai.
- * Visām tālāk minētajos periodos EIROPĀ pārdotajām automašīnām ir jābūt aprīkotām ar TPMS.
 - Jaunais modelis: 2012. gada 1. novembris ~
 - Pašreizējais modelis: 2014. gada 1. novembris ~ (pēc transportlīdzekļa reģistrācijas)

JA IR TUKŠA RIEPA (AR REZERVES RIEPU)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa var būt bīstama. Mainot riepu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus, lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku.

⚠ UZMANĪBU

Ievērojiet piesardzību, lietojot domkratu, un sargieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas malas, uz kurām var sagriezties.

Domkrats un instrumenti



- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņu uzgriežņu atslēga

Domkrats, domkrata rokturis un riteņu uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodaļumā zem bagāžas kastes vāka.

Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomaiņšanai.



Grieziet riepas piespiešanas spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Noglabājiet rezerves riepu tajā pašā nodaļumā, griežot piespiešanas spārnskrūvi pulksteņa rādītāja virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu "grabēšanu", novietojiet tos pareizi.



Ja piespiešanas spārnskrūvi ir grūti atskrūvēt ar roku, to var darīt ar domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riepas piespiešanas spārnskrūvē.
2. Ar domkrata rokturi griežiet riepas piespiešanas spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Riteņa nomaiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīna var noslīdēt vai noript no domkrata, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus Jums vai apkārt esošajiem. Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nemēģiniet mainīt riepu satiksmes vidū. Pirms riepas nomaiņas automašīnai **VIENMĒR** jābūt pilnībā nost no ceļa, uz stingras pamatnes, prom no satiksmes. Ja Jūs, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniet un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.
- Izmantojiet automašīnas komplektācijā iekļauto domkratu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **VIENMĒR** novietojiet domkratu tam paredzētajās vietās uz automašīnas; domkrata atbalstam **NEKAD** neizmantojiet buferus vai citas automašīnas daļas.
- Nedarbiniet dzinēju, kad automašīna atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet nevienam atrasties automašīnā, kas atbalstīta uz domkrata.
- Neļaujiet bērniem tuvojies ceļam un automašīnai.

Lai nomainītu riteņus Jūsu automašīnai, rīkojieties šādi:

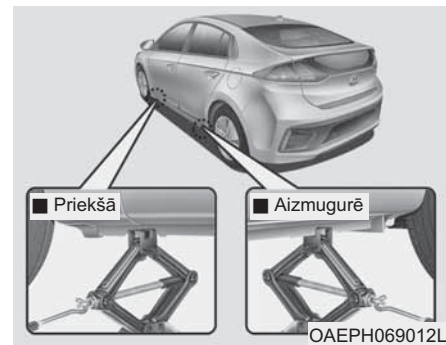
1. Apstājieties uz līdzenas, stingras virsmas.
2. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) pozīcijā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
3. Nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu.
4. No automašīnas izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkrata rokturi un rezerves riteņus.



5. Nobloķējiet priekšējo un aizmugurējo riteņi, kas atrodas pa diagonāli no riepas, kuru maināt.



6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus parādītajā secībā, tos vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, bet nevienu uzgriežni nenoņemiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu paredzētajā vietā zem rāmja, iespējami tuvāk maināmajam rītenim. Domkratam paredzētās vietas ir rāim piemetinātas plāksnes ar divām iedobēm. Nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu citā vietā. Tā var sabojāt sānu moldingu.



OAEPH069013L

8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagriežiet pulksteņa rādītāja virzienā, ceļot automašīnu, kamēr ritenis tikai viegli pieskaras zemei. Pārliecinieties, ka automašīna uz domkrata ir stabila.

9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un noņemiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no skrūvēm un nolieciet to guļus, lai tas netraucē. Notīriet netīrumus un gružus no skrūvēm, stiprināšanas virsmām un diska.

10. Uzstādiet rezerves riteni uz rubbas skrūvēm.

11. Ar pirkstiem uzskrūvējiet uzgriežņus uz skrūvēm ar uzgriežņa mazāko galu tuvāk ritenim.

12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot domkrata rokturi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.



OLF064013

13. Ar uzgriežņu atslēgu pievelciet uzgriežņus stingrāk parādītajā secībā. Rūpīgi pārbaudiet katru uzgriežni, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Pēc riteņu maiņas iespējami ātri vērsieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai riteni tiktu pievilkti ar atbilstošu spēku. **Riteņu uzgriežņi ir jāpievelk ar 11–13 kgf.m spēku.**

Ja Jums ir riepas gaisa spiediena mērītājs, pārbaudiet gaisa spiedienu riepā (norādījumus par gaisa spiedienu riepās skatiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”). Ja spiediens ir zemāks vai augstāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un noregulējiet to atbilstoši ieteicamajam spiedienam. Pēc gaisa spiediena pārbaudīšanas vai regulēšanas vienmēr uzskrūvējiet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izkļūt gaiss. Ja vārsta vāciņš pazūd, nopērciet jaunu un iespējami ātri to uzskrūvējiet. Pēc riepu maiņas tukšo riepu, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētajās uzglabāšanas vietās.

PIEZĪME

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas iespējami ātri pārbaudiet tās spiedienu. Noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.

UZMANĪBU

Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riepas maiņas laikā nodrošiniet, lai atpakaļ tiktu uzlikti tie paši uzgriežņi. Ja riteņu uzgriežņi ir jānomaina, nodrošiniet, ka tiem ir metriskā vītne, lai nesabojātu skrūves un nodrošinātu pareizu riteņa stiprināšanu pie rumbas. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja domkrats, uzgriežņi, skrūves vai cits aprīkojums ir bojāts vai slīktā stāvoklī, nemēģiniet mainīt riteņus un izsauciet palīdzību.

Vēlreiz pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti vismaz 50 km pēc riteņa nomaiņas. Vēlreiz pārbaudiet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti vismaz 1000 km.

Kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Ar kompaktā rezerves riepu brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzības pasākumus.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu kompaktās rezerves riepas bojājumus un risku zaudēt kontroli un izraisīt negadījumu:

- Lietojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas situācijās.
- **NEKAD** nebrauciet ātrāk par 80 km/h.
- **Nepārsniedziet maksimālo slodzes rādītāju, kā arī celtspēju, kas ir norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu malas.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riteņus ilgstoši. Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no kompaktās rezerves riepas sabojāšanas.**

Braucot ar uzstādītu kompakto rezerves riepu:

- Pārbaudiet gaisa spiedienu kompaktajā rezerves riepā pēc tās uzstādīšanas. Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepā jābūt 420 kPa (60 psi).
- Kamēr ir uzstādīta kompakta rezerves riepa, nevediet automašīnu uz automātisko automašīnu mazgātavu.
- Kompakto rezerves riepu neuzstādiet citām automašīnām, jo tā ir paredzēta tieši Jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas projektora kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastai rīpai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un veida riepu, uzstādot to uz tā paša riteņa.
- Vienlaicīgi nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīta kompakta rezerves riepa.

PIEZĪME

Ja tiek salabota un uzstādīta atpakaļ oriģinālā riepa ar disku, ir ar pareizu spēku jāpievelk riteņu uzgriežņi. Riteņu uzgriežņi ir jāpievelk ar 11–13 kgf.m spēku.

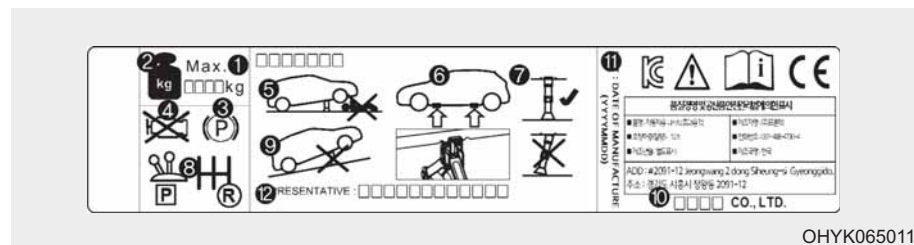


UZMANĪBU

Lai nesabojātu kompakto rezerves riepu un Jūsu automašīnu:

- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no visiem riskiem, piemēram, bedrēm un atlūzām.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktās riepas diametrs ir mazāks nekā parastās riepas diametrs un samazina attālumu līdz zemei par apmēram 25 mm.
- Uz kompaktās rezerves riepas neuzstādiet sniega ķēdes. Tā kā riepa ir mazāka, ķēde tai nebūs atbilstoša.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī standarta riepas, sniega riepas vai riteņu dekoratīvos diskus nevajadzētu lietot ar kompakto rezerves riteņiem.

Domkrata marķējums



Faktiskā domkrata uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.
Detalizētāku informāciju skatiet domkratam pievienotajā marķējumā.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā pieļaujamā slodze
3. Lietojot domkratu, iedarbiniet stāvbremzi.
4. Lietojot domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
6. Paredzētās vietas zem rāmja.
7. Atbalstot automašīnu, domkrata pamata plāksnei ir jābūt vertikāli zem pacelšanas punkta.
8. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu automašīnai ar manuālo transmisiju vai pārvietojiet sviru P stāvoklī automašīnai ar dubultsajūga transmisiju.
9. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Izgatavošanas datums
12. Pārstāvis un tā adrese

Domkrata EK atbilstības deklarācija



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
 Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
 Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President 

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

JA IR TUKŠA RIEPA (AR RIEPAS REMONTA KOMPLEKTU, JA IR APRĪKOJUMĀ)

A tips



Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

(1) Gaisa kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepas remonta komplekts (TMK – Tire Mobility Kit) ir pagaidu riepas remonta risinājums, un riepa ir pēc iespējas ātrāk jānodod apskatei pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir tukšas vairākas riepas, **nelietojiet** riepas remonta komplektu, jo tajā iekļautais hermētiķis ir paredzēts tikai vienai tukšai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepas remonta komplektu caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā riepa var pārplīst un notikt negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar riepas remonta komplektu tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

levads

Lietojot riepas remonta komplektu, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas riepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt riepu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai saņemtu servisu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīdēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

Riepas remonta komplekts (TMK) nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums, un to drīkst izmantot tikai vienai riepai.

Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

Izlasiet nodaļu "Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu".

BRĪDINĀJUMS

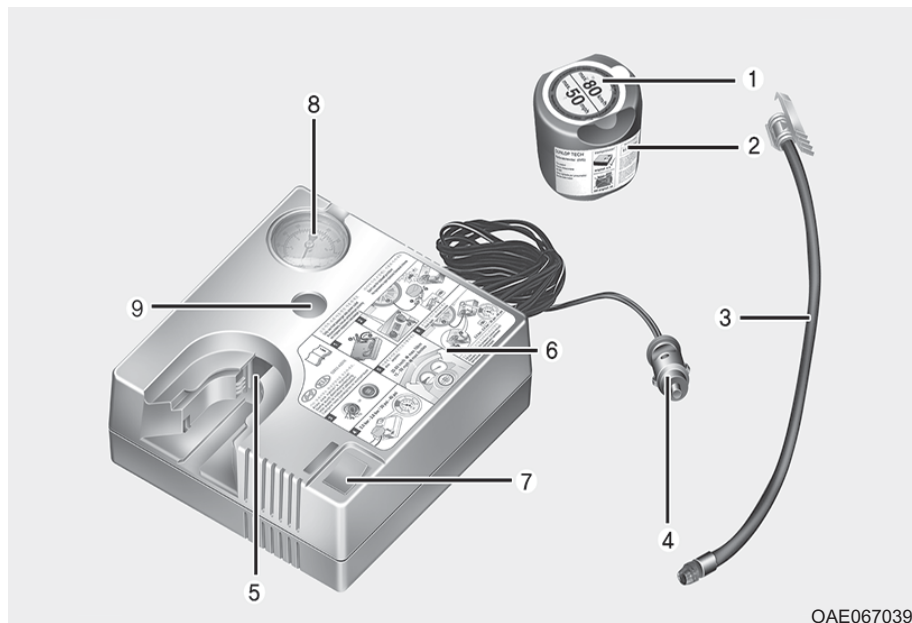
Nelietojiet riepas remonta komplektu, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.

Ar riepas remonta komplektu iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.

Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar riepas remonta komplektu, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automašīna neizkustas, arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novēlciat stāvbremzi.
- Ja ir bojāta riepa un disks, drošības nolūkos nelietojiet riepas remonta komplektu.
- Riepas remonta komplektu lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Ar riepas remonta komplektu iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.
- Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Riepas remonta komplekta izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm. Ja ar riepas remonta komplektu riepu salabot neizdodas, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI pārstāvi.
- Nelietojiet riepas remonta komplektu, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepieņērošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet riepas remonta komplektu bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepas remonta komplektu, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Ja hermētiķis nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet skarto zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja hermētiķis nokļūst acīs, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja hermētiķis ir ticis norīts, izskalojiet muti un dzeriet daudz ūdens. Nekad neko nedodiet bezsamaņā esošam cilvēkam un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ilgstoša saskare ar hermētiķi var nodarīt bojājumus ķermeņa audiem, piemēram, nierēm utt.

Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti



1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
 2. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
 3. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni
 4. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei
 5. Hermētiķa pudeles turētājs
 6. Kompresors
 7. Ieslēgšanas/Izslēgšanas slēdzis
 8. Riepu gaisa spiediena mērītājs
 9. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās
- Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārplīšanas risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Glabāt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairīties no nonākšanas acīs.
- Nenorīt.

Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS



Neņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no hermētiķa pudeles (2) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



2. Pieskrūvējiet uzpildes caurulīti (3) hermētiķa pudeles savienojumam (2).
3. Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā (5) stāvus uz augšu.
4. Raugieties, lai nebūtu nospiesta poga (9) uz kompresora.



5. Atskrūvējiet tukšās riepas vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti (3) uz vārsta.
6. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts (OFF pozīcijā).

⚠ UZMANĪBU

Hermētiķa uzpildīšanas šļūteni vārstam pievienojiet ļoti rūpīgi. Pretējā gadījumā hermētiķis var sākt plūst pretējā virzienā un nosprostot uzpildes šļūteni.



7. Pievienojiet kompresora barošanas vadu (4) automašīnas elektrības rozetei.
8. Kad automašīna ir ieslēgta (🚗 indikators ieslēgts), ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5~7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (Skatiet sadaļu “**Riepas un riteņi**” 8. nodaļā). Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

ļevērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.

UZMANĪBU

Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 200 kpa (29 psi). Tādā veidā riepa var pēkšņi pārplīst un notikt negadījums.

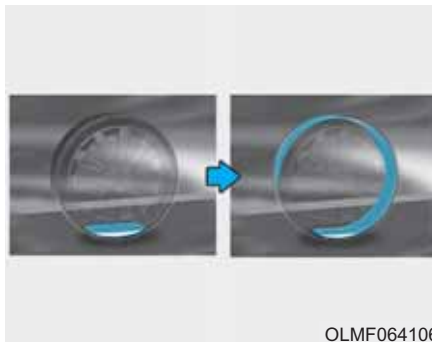
9. Izslēdziet kompresoru.

10. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.

Riepas remonta komplektu noglabājiet drošā vietā automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnu ar ieslēgtu dzinēju vietās ar sliktu ventilāciju uz ilgu laiku. Var notikt saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.



Hermētiķa izklāšana

11. Uzreiz nobrauciet apmēram 7–10 km vai 10 minūtes, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

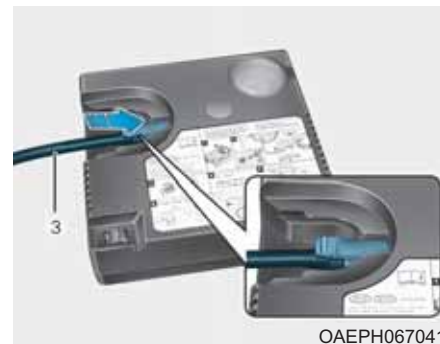
Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši varat nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Riepas gaisa spiediena pārbaude

1. Pēc aptuveni 7–10 km nobrauktiem kilometriem vai 10 minūtem apstāties piemērotā vietā.



2. Pievienojiet uzpildes caurulīti (3) tieši kompresoram.



3. Pievienojiet uzpildes caurulītes (3) otru galu tieši pie riepas vārsta.
4. Pievienojiet kompresora barošanas vadu (4) automašīnas elektrības rozetei.

5. Noregulējiet gaisa spiedienu riepā līdz ieteiktajam.

Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi.

- Riepas gaisa spiediena paaugstināšana:

Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz īsu brīdi izslēdziet kompresoru.

- Riepas gaisa spiediena samazināšana:

Nospiediet kompresora pogu (9).

i Informācija

Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepā, kompresoram ir jābūt izslēgtam.



UZMANĪBU

Riepu spiediena sensors (ja aprīkojumā ir TPMS)

Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis ir jānotīra, nomainot riepu pret jaunu, un riepu spiediena sensori ir jāpārbauda pie pilnvarota pārstāvja.

i Informācija

Uzstādot salabotu vai maiņas riepu un disku automašīnai, pievelciet riteņa uzgriežņus līdz 11–13 kgf·m.

B tips



Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

(1) Gaisa kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepas remonta komplekts (TMK – Tire Mobility Kit) ir pagaidu riepas remonta risinājums, un riepa ir pēc iespējas ātrāk jānodod apskatei pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir tukšas vairākas riepas, nelietojiet riepas remonta komplektu, jo tajā iekļautais hermētiķis ir paredzēts tikai vienai tukšai rīepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepas remonta komplektu caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā riepa var pārplīst un notikt negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar riepas remonta komplektu tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

Ievads

Lietojot riepas remonta komplektu, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas rīepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt riepu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai saņemtu servisu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.

Gaisa spiediena zudums rīepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

Riepas remonta komplekts (TMK) nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums, un to drīkst izmantot tikai vienai rīepai.

Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

Izlasiet nodaļu "Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu".

BRĪDINĀJUMS

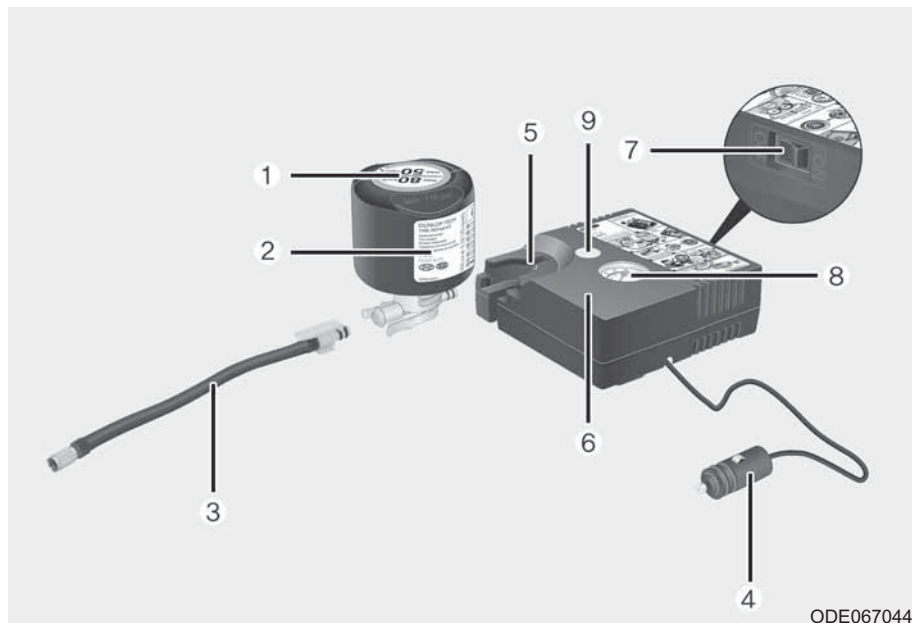
Nelietojiet riepas remonta komplektu, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.

Ar riepas remonta komplektu iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.

Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar riepas remonta komplektu, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- Ja ir bojāta riepa un disks, drošības nolūkos nelietojiet riepas remonta komplektu.
- Riepas remonta komplektu lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Ar riepas remonta komplektu iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.
- Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Riepas remonta komplekta izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm.
Ja ar riepas remonta komplektu riepu salabot neizdodas, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI pārstāvi.
- Nelietojiet riepas remonta komplektu, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepieņērošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet to ieslēgtu gatavības () režīmā. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet riepas remonta komplektu bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepas remonta komplektu, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30 °C.
- Ja hermētiķis nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet skarto zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja hermētiķis nokļūst acīs, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja hermētiķis ir ticis norīts, izskalojiet muti un dzeriet daudz ūdens. Nekad neko nedodiet bezsamaņā esošam cilvēkam un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ilgstoša saskare ar hermētiķi var nodarīt bojājumus ķermeņa audiem, piemēram, nierēm utt.

Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti



1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
3. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni
4. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei
5. Hermētiķa pudeles turētājs
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/Izslēgšanas slēdzis
8. Riepu gaisa spiediena mērītājs
9. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārplīšanas risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Glabāt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairoties no nonākšanas acīs.
- Nenorīt.

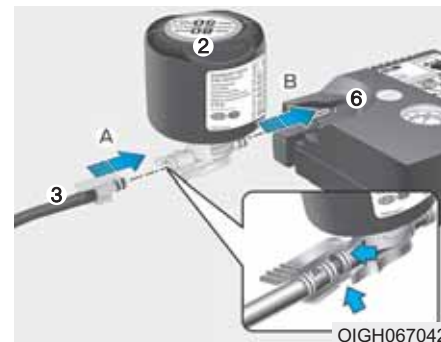
Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS



Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no hermētiķa pudelītes (2) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



2. Pievienojiet uzpildes caurulīti (3) pie hermētiķa pudeles (2) virzienā (A) un pievienojiet hermētiķa pudeli kompresoram (6) virzienā (B).
3. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts (OFF pozīcijā).



4. Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti (3) uz vārsta.

PIEZĪME

Hermētiķa uzpildīšanas šļūteni vārstam pievienojiet ļoti rūpīgi. Pretējā gadījumā hermētiķis var sākt plūst pretējā virzienā un nosprostot uzpildes šļūteni.



5. Pievienojiet kompresora barošanas vadu (4) automašīnas elektrības rozetei.
6. Kad automašīna ir ieslēgta (indikators ieslēgts), ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5~7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. **(Skatiet sadaļu “Riepas un riteņi” 8. nodaļā).** Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.

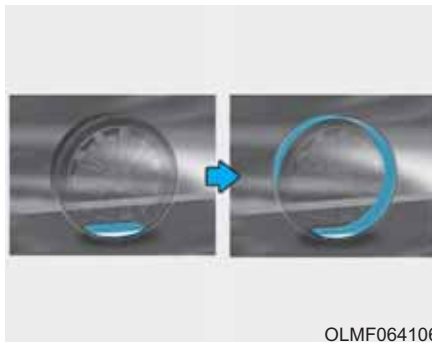
UZMANĪBU

Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 200 kpa (29 psi). Tādā veidā riepa var pēkšņi pārplīst un notikt negadījums.

7. Izslēdziet kompresoru.
 8. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.
- Riepas remonta komplektu noglabājiet drošā vietā automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnu iedarbinātu vietās ar sliktu ventilāciju uz ilgu laiku. Var notikt saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.



Hermētiķa izklāšana

9. Uzreiz nobrauciet apmēram 7–10 km vai 10 minūtes, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši varat nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Riepas gaisa spiediena pārbaude

1. Pēc aptuveni 7–10 km nobrauktiem kilometriem vai 10 minūtēm apstājieties piemērotā vietā.



2. Pievienojiet uzpildes caurulīti (3) tieši kompresoram.



3. Pievienojiet uzpildes caurulītes (3) otru galu tieši pie riepas vārsta.
4. Pievienojiet kompresora barošanas vadu (4) automašīnas elektrības rozetei.

5. Noregulējiet gaisa spiedienu riepā līdz ieteiktajam.

Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi.

- Riepas gaisa spiediena paaugstināšana:

Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz īsu brīdi izslēdziet kompresoru.

- Riepas gaisa spiediena samazināšana:

Nospiediet kompresora pogu (9).

PIEZĪME

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm, jo citādi tas var pārkarst un tikt sabojāts.

i Informācija

Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepā, kompresoram ir jābūt izslēgtam.



UZMANĪBU

Ja riepā nesaglabājas spiediens, pabrauciet ar automašīnu vēlreiz; skatiet punktu “Hermētiķa izklāšana”. Pēc tam atkārtojiet 1.–4. soli.

Riepas remonta komplekta izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 4 mm.

Ja ar riepas remonta komplektu riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepās ir jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Pretējā gadījumā neturpiniet braukšanu.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

UZMANĪBU

Riepu spiediena sensors
(ja aprīkojumā ir TPMS)

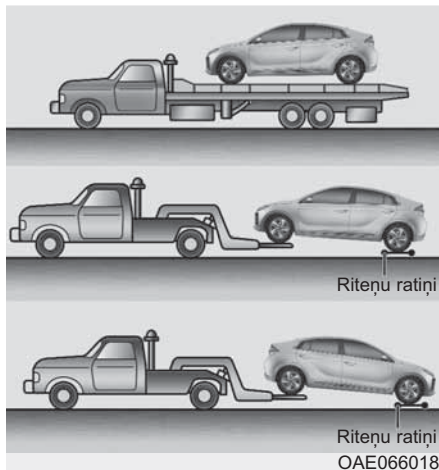
Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis ir jānotīra, nomainot riepu pret jaunu, un riepu spiediena sensori ir jāpārbauda pie pilnvarota pārstāvja.

Informācija

Uzstādot salabotu vai maiņas riepu un disku automašīnai, pievelciet riteņa uzgriežņus līdz 11–13 kgf·m.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojumi



Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu pārvietošanas ratiņus vai platformu.

Automašīnu var vilkt, tās aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta, vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.



UZMANĪBU

- **Nevelciet automašīnu atmuguriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.**
- **Nevelciet ar stropes veida tehniku. Izmantojiet riteņu pacelšanas vai platformas veida vilcēju.**

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

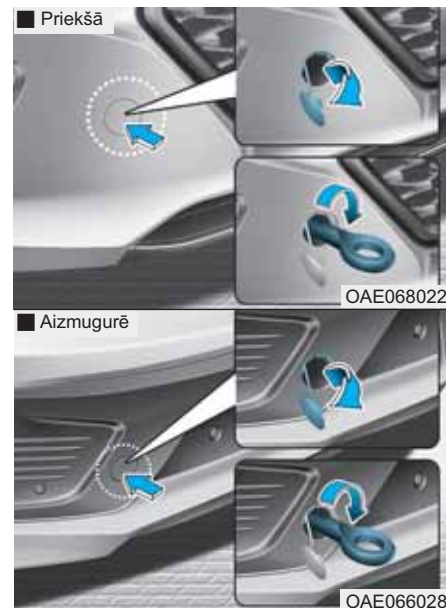
⚠ UZMANĪBU

Pārnesumu pārslēga sviras nepārslēgšana N (neitrālā) režīmā var izraisīt iekšējus transmisijas bojājumus.

Noņemams vilkšanas āķis

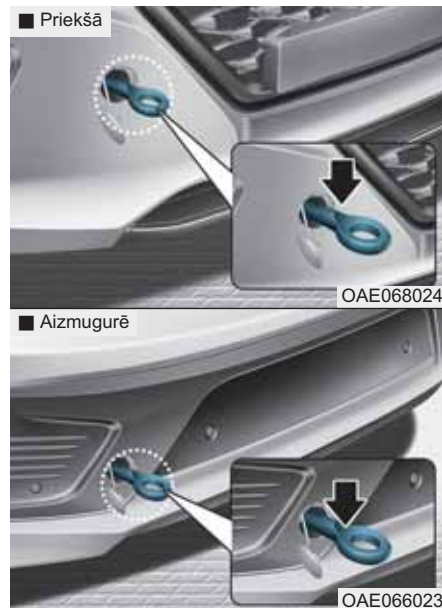


1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu kastes izņemiet vilkšanas āķi.



2. Noņemiet cauruma aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz bufera.
3. Uzstādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uzstādiet aizsegu.

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā



Ja nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā.

Velkot automašīnu ar trosi vai ķēdi, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremsētu.

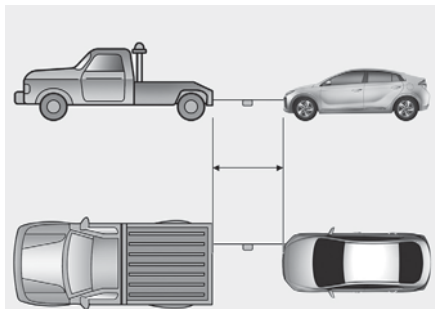
Šāda veida vilkšana iespējama tikai, braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka pārvadam, stūres iekārtai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Kad automašīna tiek vilkta, vadītājam jāatrodas automašīnā, lai stūrētu un bremsētu. Automašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs, pasažieri nedrīkst atrasties automašīnā.

Vienmēr ievērojiet šādus avārijas vilkšanas piesardzības pasākumus:

- Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai nenobloķētos stūre.
- Pārslēdziet pārneseņu pārslēga sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Vilkšanai izmantojiet transportlīdzekli, kas ir smagāks par Jūsu automašīnu.
- Abu automašīnu vadītājiem ir ik pa laikam jāsažinās.
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.



OAE066025

- Izmantojiet ne vairāk kā 5 m garu vilkšanas trosi vai ķēdi. Labākai redzamībai trosei vai ķēdei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas trose vai ķēde paliktu nostiepta.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai no automašīnas nenoplūst dubultsajūga transmisijas šķidrums. Ja no dubultsajūga transmisijas noplūst šķidrums, ir jāizmanto evakuatora platforma vai riteņu ratīņi.

PIEZĪME

Lai iekustinātu automašīnu vai brauktu ar to, automašīnas paātrinājumu un bremzēšanu veiciet lēni un pakāpeniski, uzturot virvi vai ķēdi nospriegotu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķus un automašīnu.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas un tās komponentu bojājumus vilkšanas laikā:

- Izmantojot vilkšanas āķus, vienmēr velciet taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automašīnu izvilktu no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.
- Lai izvairītos no nopietniem dubultsajūga transmisijas bojājumiem, vilkšanas laikā nepārsniedziet 15 km/h ātrumu un nevelciet tālāk par 1,5 km.

AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Jūsu automašīnā ir avārijas aprīkojums, kas var palīdzēt Jums ārkārtas situācijā.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja ir izcēlies neliels ugunsgrēks un Jūs protat apieties ar ugunsdzēsamo aparātu, uzmanīgi veiciet šādas darbības.

1. Izvelciet ugunsdzēsamā aparāta augšdaļā esošo roktura drošības tapu, kas neļauj netīšām nospiegt rokturi.
2. Pavērsiet sprauslu pret liesmas apakšu.
3. Nostājieties apmēram 2,5 m attālumā no liesmas un nospiediet rokturi, lai sāktu dzēšanu. Atlaižot rokturi, dzēšana tiks pārtraukta.
4. Kustini sprauslu pa labi un pa kreisi, tēmējot pa liesmas apakšu. Kad liesma apdziest, uzmanīgi to uzraugiet, jo tā var atkal uzliesmot.

Pirmās palīdzības komplekts

Aprīkojumā ietilpst šķēres, saite, plāksteri u. tml., lai sniegtu pirmo palīdzību ievainotam cilvēkam.

Avārijas trīsstūris

Novietojiet avārijas trīsstūri uz ceļa, lai brīdinātu citu transportlīdzekļu vadītājus avārijas situācijās, piemēram, apstādinot automašīnu ceļa malā kādu problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērītājs (ja ir aprīkojumā)

Ikdienas lietošanas gaitā riepās samazinās spiediens un var būt nepieciešams tās periodiski uzpūst, taču tas parasti neliecina par cauru riepu, bet gan par normālu nolietojumu. Spiediet riepas vienmēr pārbaudiet, kad riepas ir aukstas, jo spiediens paaugstinās līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepās, rīkojieties šādi:

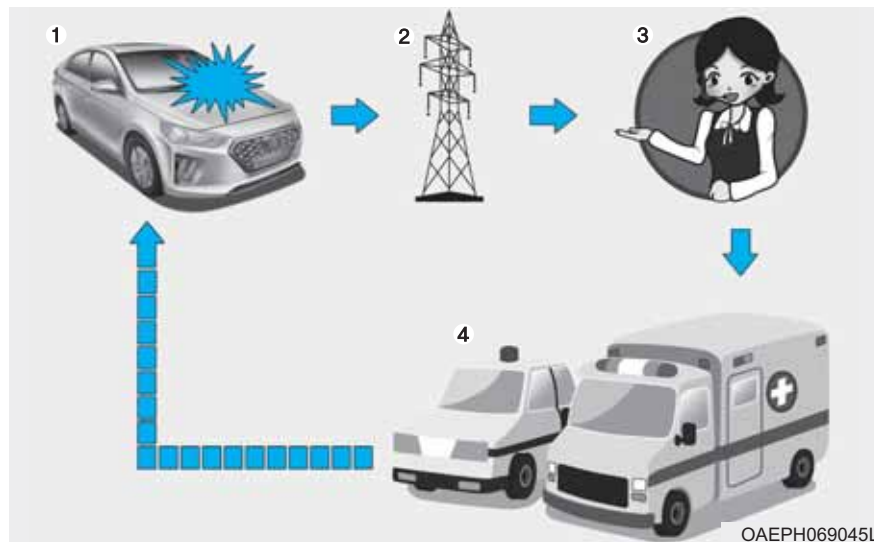
1. Atskrūvējiet uzpildes vārsta vāciņu riteņa diskā.
2. Piespiediet mērītāju riepas vārstam un pieturiet. To piespiežot, no riepas izplūdis nedaudz gaisa, bet, nepiespiežot to kārtīgi, gaiss turpinās izplūst.
3. Mērītājs sāks darboties, to piespiežot spēcīgi un neļaujot noplūst gaisam.
4. Nolasiet mērītāja parādīto gaisa spiedienu, lai uzzinātu, vai riepās ir zems vai augsts spiediens.
5. Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši noteiktajam. Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Uzlieciet uzpildes vārsta vāciņu atpakaļ.

EIROPAS VIENOTĀ ECALL SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Automašīna ir aprīkota ar Eiropas vienotajai eCall sistēmai pieslēgtu ierīci* ārkārtas zvana veikšanai glābšanas dienestiem. Eiropas vienotā eCall sistēma ir pakalpojums, kas Eiropas ceļu tīklā notikuša ceļu satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā automātiski veic ārkārtas zvanu. (Tikai valstīs, kurās šī sistēma ir ieviesta.)

Notiekot ceļu satiksmes negadījumam Eiropā, sistēma ļauj sazināties ar vienotā glābšanas dienesta dispečeru. (Tikai valstīs, kurās šī sistēma ir ieviesta.)

Īpašnieka rokasgrāmatā un garantijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstītajos apstākļos Eiropas vienotā eCall sistēma pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp informāciju par transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa veidu, VIN (automašīnas identifikācijas numuru).



OAEPH069045L

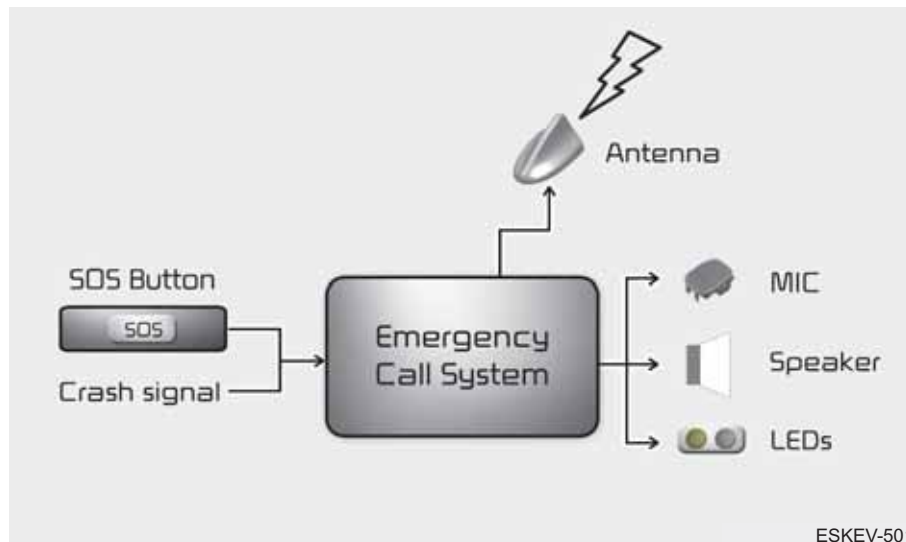
- ① Ceļu satiksmes negadījums
- ② Bezvadu tīkls
- ③ Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
- ④ Glābšanas dienests

* Lietotāja rokasgrāmatā minētā Eiropas vienotā eCall ierīce ir automašīnā uzstādītais aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas vienoto eCall sistēmu.

** "Citi negadījumi" ir visi ceļu satiksmes negadījumi Eiropā (tikai valstīs, kurās ir ieviesta šī sistēma), kuru rezultātā cilvēki ir guvuši savainojumus un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Reģistrējot jebkādu negadījumu, ir jāaptur automašīna, jānospiež SOS poga (pogas atrašanās vieta ir norādīta lietotāja rokasgrāmatas sadaļā "Eiropas vienotā eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)"). Veicot zvanu, sistēma apkopo informāciju par automašīnu (no kuras veikts izsaukums) un savieno automašīnu ar ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) dispečeru, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslu.

Pēc Eiropas vienotajā eCall sistēmā saglabāto datu nodošanas glābšanas dienestam, lai palīdzētu atbilstoši veikt vadītāja un pasažieru glābšanas darbus, un pēc glābšanas operācijas pabeigšanas dati tiks izdzēsti.

eCall automašīnas sistēmas apraksts



Ar 112 numuru saistītās eCall automašīnas sistēmas apraksts, darbība un funkcijas: skatiet šajā sadaļā. Ar 112 numuru saistītais eCall pakalpojums ir vispārēju interešu sabiedriska pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Ar 112 numuru saistītā eCall automašīnas sistēma pēc noklusējuma ir aktivēta. Nopietna negadījuma situācijā to automātiski aktivē automašīnas sensori.

Tā arī automātiski iedarbojas, ja automašīna ir aprīkota ar TPS sistēmu, kas nedarbojas nopietna negadījuma gadījumā.

Ar 112 numuru saistīto eCall automašīnas sistēmu var iedarbināt arī manuāli, ja tas nepieciešams. Norādījumi par sistēmas manuālu iedarbināšanu ir sniegti šajā sadaļā.

Kritisku sistēmas bojājumu gadījumā, kuru rezultātā ar 112 numuru saistītā eCall automašīnas sistēma nedarbotos, braucējiem tiek sniegts šajā nodaļā aprakstītais brīdinājums.

Informācija par datu apstrādi

Ar 112 numuru saistītās eCall automašīnas sistēmas veiktā datu apstrāde tiek veikta atbilstoši personas datu aizsardzības noteikumiem, kas paredzēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un konkrēti tiek veikta, balstoties uz nepieciešamību aizsargāt personu sevišķi svarīgās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) 7(d) pantu.

Šādu datu apstrāde tiek veikta tikai un vienīgi ar nolūku pārsūtīt eCall ārkārtas izsaukumu uz Eiropas vienoto ārkārtas numuru 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Ar numuru 112 saistītā eCall automašīnas sistēma var apkopot un apstrādāt tikai šādus datus:

- Automašīnas identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (vieglā automašīna vai vieglais komerc-transportis)
- Automašīnas piedziņas veids (benzīns/dīzeļdegviela/saspiesta dabasgāze/sašķidrināta naftas gāze/ūdeņradis)
- Automašīnas nesenās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskās aktivēšanas žurnālfails un tā laika zīmogs
- Papildu dati (ja tādi ir): neattiecas

Ar 112 numuru saistītās eCall automašīnas sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atrašanās valsts atbildīgo iestāžu noteiktās ārkārtas izsaukumu centrāles, kas pirmās saņem un atbild uz zvaniem uz Eiropas vienoto ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir): neattiecas

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (OV L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
- (2) Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002, 37. lpp.).
- (3) Direktīvu 95/46/EK atceļ ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regulu (ES) 2016/679 par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgo datu aizsardzības regulu) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.). Regula stājas spēkā ar 2018. gada 25. maiju.

Datu apstrādes kārtība

Ar numuru 112 saistītā eCall automašīnas sistēma ir veidota tā, lai sistēmas atmiņā saglabātie dati nebūtu pieejami ārpus sistēmas līdz eCall izsaukuma iedarbināšanai. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neattiecas

Ar numuru 112 saistītā eCall automašīnas sistēma ir veidota tā, lai nodrošinātu tās neizsekojamību un neiespējamību pastāvīgi to izsekot normālā darbības stāvoklī. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neattiecas

Ar numuru 112 saistītā eCall automašīnas sistēma ir veidota tā, lai sistēmas iekšējā atmiņā saglabātie dati tiktu automātiski un regulāri izdzēsti.

Automašīnas atrašanās vietas dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek pastāvīgi pārrakstīti tā, lai vienmēr saglabātu ne vairāk par trim pēdējām automašīnas aktuālajām atrašanās vietām, kas nepieciešamas normālai sistēmas darbībai.

Ar numuru 112 saistītās eCall automašīnas sistēmas aktivitātes datu žurnāls tiek saglabāts, lai apstrādātu eCall ārkārtas zvanu, un jebkurā gadījumā ne ilgāk par 13 stundām pēc eCall ārkārtas izsaukuma uzsākšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neattiecas

Datu subjektu tiesību izmantošanas kārtība

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem un pēc vajadzības pieprasīt savu datu, kuru apstrāde neatbilst Direktīvas 96/64/EK prasībām, labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu. Visas trešās personas, kam ir izpausti dati, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, izņemot gadījumus, kad tas nav iespējams vai ir saistīts ar nesamērīgām pūlēm.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt sūdzību kompetentā datu aizsardzības iestādē, ja viņš/viņa uzskata, ka personas datu apstrādes rezultātā ir aizskartas viņa/viņas tiesības.

Par piekļuves pieprasījumu apstrādi atbildīgais dienests (ja tāds ir): neattiecas

Eiropas vienotā eCall sistēma



Eiropas vienotās eCall sistēmas elementi salonā:

- ① SOS poga
- ② Gaismas diode

SOS poga: vadītājs/pasažieris var veikt ārkārtas zvanu vienotajam dispečerdienestam, nospiežot pogu.

Gaismas diode: sarkanā un zaļā gaismas diode izgaismojas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī. Pēc tam tās izslēdzas, ja sistēma darbojas normāli.

Ja ir radušies kādi traucējumi sistēmas darbībā, gaismas diode paliek izgaismota sarkanā krāsā.

Automātiska ziņošana par negadījumu



Eiropas vienotā eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), lai nodrošinātu atbilstošus glābšanas darbus, ja automašīna iekļūst negadījumā.

Lai nodrošinātu atbilstošu ārkārtas dienestu atbalstu, konstatējot ceļu satiksmes negadījumu, Eiropas vienotā eCall sistēma automātiski pārsūta datus par negadījumu uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP).

Šādā situācijā ārkārtas zvanu nevar pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Eiropas vienotā eCall sistēma paliek savienota, līdz zvanu pieņemošais avārijas dienesta dispečers pārtrauc ārkārtas zvanu.

Nelielos satiksmes negadījumos Eiropas vienotā eCall sistēma var neveikt ārkārtas zvanu. Tomēr ārkārtas zvanu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.



UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja nav pieejami mobilo sakaru, GPS un Galileo signāli.

Manuāla ziņošana par negadījumu



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt zvanu uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai izsauktu nepieciešamo avārijas dienestu.

Zvanu uz avārijas dienestu, izmantojot Eiropas vienoto eCall sistēmu, var atcelt, tikai nospiežot SOS pogu vēlreiz, pirms zvans ir savienots.

Pēc ārkārtas zvana aktivēšanas manuālā režīmā, nospiežot SOS pogu, (atbilstoša glābšanas dienestu atbalsta nodrošināšanai) Eiropas vienotā eCall sistēma automātiski pārsūta datus par ceļu satiksmes negadījumu un/vai datus par citu negadījumu ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) dispečeram (ārkārtas zvana laikā).

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, nospiežot pogu vēlreiz.

Lai aktivētu ārkārtas zvanu manuālajā režīmā ceļu satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā, ir jārikojas šādi:

1. Apturiet automašīnu, ievērojot satiksmes noteikumus, lai neapdraudētu sevi un citus ceļu satiksmes dalībniekus.
2. Nospiediet SOS pogu. Nospiežot SOS pogu, tiek veikta ierīces reģistrācija bezvadu telefona sarakaru tīklā, tiek apkopoti obligāti nepieciešamie dati par automašīnu un tās atrašanās vietu saskaņā ar ierīces tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Eiropas vienotās eCall sistēmas dispečeru, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslu (apstākļus).
3. Pēc ārkārtas zvana iemesla noskaidrošanas ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) dispečers nosūta glābšanas dienestu un pārtrauc ārkārtas zvanu.

Ja ārkārtas zvans netiek veikts saskaņā ar aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

Eiropas vienotās eCall sistēmas ārkārtas barošana no akumulatora

- Eiropas vienotās eCall sistēmas akumulators nodrošina barošanu 1 stundu, ja automašīnas galvenais barošanas avots sadursmes rezultātā tiek atvienots.
- Eiropas vienotās eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 3 gadiem. Sīkāku informāciju skatiet apkopes grafikā 7. nodaļā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Gaismas diode izgaismota sarkanā krāsā (sistēmas darbības traucējumi)

Ja normālas braukšanas apstākļos izgaismojas sarkanā gaismas diode, tas var liecināt par Eiropas vienotās eCall sistēmas darbības traucējumiem. Nekavējoties pārbaudiet Eiropas vienoto eCall sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pretējā gadījumā Jūsu automašīnā uzstādītās Eiropas vienotās eCall sistēmas ierīces darbību nevar garantēt. Automašīnas īpašnieks ir atbildīgs par sekām, kas rodas iepriekš minēto nosacījumu neievērošanas rezultātā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Patvaļīga demontāža vai izmaiņu veikšana

Eiropas vienotā eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus. Tāpēc Eiropas vienotās eCall sistēmas patvaļīga demontāža vai izmaiņu veikšana tās konstrukcijā var ietekmēt Jūsu braukšanas drošību. Tā var arī kļūdaini izsaukt ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tāpēc aicinām Jūs neizdarīt izmaiņas Jūsu automašīnā uzstādītās Eiropas vienotās eCall sistēmas iestatījumos pašam un neļaut to darīt trešajām personām.

Tehniskā apkope

Dzinēja nodalījums.....	7-3
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-5
Īpašnieka atbildība.....	7-5
Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks	7-5
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam	7-6
(-) kabeļa atvienošana regulārās apkopes veikšanai..	7-6
Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam.....	7-7
Plānotā tehniskā apkope	7-8
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts - Eiropai (izņemot Krieviju)	7-9
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām - Eiropai (izņemot Krieviju).....	7-13
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts - izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)	7-15
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām - izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)	7-19
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi.....	7-21

Dzinēja eļļa	7-23
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude	7-23
Dzinēja eļļas un filtra pārbaude	7-24
Dzinēja dzesēšanas šķidrums/ invertora dzesēšanas šķidrums	7-25
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude	7-25
Dzesēšanas šķidruma maiņa	7-28
Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna ..	7-29
Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna pārbaudīšana	7-29
Bremžu šķidrums.....	7-29
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	7-29
Mazgāšanas šķidrums	7-30
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	7-30
Stāvbremze	7-31
Stāvbremzes pārbaude	7-31
Gaisa filtrs.....	7-31
Filtra nomaiņa	7-31
Klimata kontroles gaisa filtrs	7-33
Filtra pārbaude	7-33
Logu tīrītāju slotiņas	7-35
Slotiņu pārbaude	7-35
Slotiņu nomaiņa	7-35

Akumulators (12 voltu, no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)	7-38
Lai akumulators ilgāk kalpotu	7-39
Akumulatora ietilpības uzlīme	7-40
Akumulatora uzlāde	7-40
Funkciju atiestatīšana	7-41
Riepas un riteņi	7-42
Riepu apkope	7-42
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens	7-43
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-44
Riepu rotācija	7-45
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana	7-46
Riepu nomaiņa	7-46
Disku nomaiņa	7-47
Riepu saķere ar ceļu	7-47
Riepu apkope	7-48
Marķējumi uz riepu sānu malām	7-48
Zema profila riepas	7-52
Drošinātāji	7-53
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa	7-54
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa	7-55
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	7-57

Spuldzes	7-67
Priekšējo lukturu, gabarītlukturu, pagriezienu rādītāju spuldžu nomaiņa	7-68
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)	7-72
Dienas gaitas luktura spuldzes nomaiņa	7-76
Sānu pagriezienu rādītāja nomaiņa	7-76
Aizmugures kombinētā luktura spuldžu nomaiņa	7-76
Aizmugurējā miglas luktura spuldzes nomaiņa	7-79
Augšējā stopsignāla spuldzes nomaiņa	7-80
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa	7-80
Salona apgaismojuma lukturu spuldžu nomaiņa	7-80
Automašīnas ārpuses kopšana	7-82
Ārējā apkope	7-82
Salona apkope	7-88
Izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-91
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-91
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma	7-91
Atgāzu emisijas kontroles sistēma	7-92
Procedūra piespiedu dzinēja aktivizācijas režīma uzsākšanai	7-95

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Hibrīda automašīna



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš
3. Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne
4. Bremžu šķidruma tvertne
5. Gaisa filtrs
6. Dzinēja eļļas mērstienis
7. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
9. Drošinātāju kārbā

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OAE078001

■ No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš
3. Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne
4. Bremžu šķidruma tvertne
5. Gaisa filtrs
6. Dzinēja eļļas mērstienis
7. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
9. Drošinātāju kārbā

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OAEPH078001

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi un remontu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis atbilst augstajiem HYUNDAI apkopes kvalitātes standartiem, kā arī saņem tehnisku atbalstu no HYUNDAI, tādējādi Jūsu automašīnai nodrošinot augsta līmeņa tehnisko apkopi.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu. Jums ir jāsaglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai Jūs esat rīkojies atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Plašāku informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Garantija neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem. Dažus darbus var veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis ar īpašiem instrumentiem.

Jūsu Hyundai automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai.

PIEZĪME

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

ТЕХНИСКĀ АРКОРЕ, КАС ЈĀВЕИС АУТОМАШІНАС ІПАШІЕКАМ

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, darba veikšanu uzticiet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Veicot apkopes darbus, VIENMĒR ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Novietojiet automašīnu līdzenā vietā, pārvietojiet pārnēsumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
- Nobloķējiet ritenus (priekšā un aizmugurē), lai automašīna nevarētu izkustēties.

Noņemiet vaļīgu apģērbu un rotaslietas, kas var iekerties kustīgās detaļās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja apkopes laikā ir jādarbina dzinējs, dariet to ārpus telpām vai vietā ar pietiekamu ventilāciju.
- Nodrošiniet, lai akumulatora un degvielas sistēmas tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.

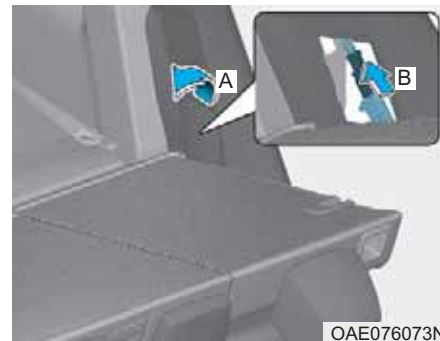
Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neatiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

(-) kabeļa atvienošana regulārās apkopes veikšanai

Veicot automašīnai regulāro apkopi, vispirms obligāti atvienojiet (-) kabeli.



Atvienojiet (-) kabeli, ievērojot tālāk sniegtos norādījumus.

1. Nolokiet aizmugurējo kreiso sēdekli.
2. Noņemiet apkopes vāciņu (A) no bagāžas nodalījuma apdares.
3. Atvienojiet (-) kabeli (B).

Samontējiet visu atpakaļ, rīkojoties pretējā secībā.

Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

Apstājoties, lai iepildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazemina vai nepietiekams gaisa spiediens.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja/invertora dzesēšanas šķidruma līmeni, dzinējam esot karstam. Tādā veidā var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus un citus savainojumus.

Braucot ar automašīnu:

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies izpūtēja radītā skaņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās pozīcija braukšanai taisni uz priekšu.
- Pavērojiet, vai, braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automašīna nevirzās jeb “nevelk” uz vienu pusi.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet dubultsajūga transmisijas P (stāvvietas) funkcijas darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

Vismaz vienu reizi mēnesī:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, ieskaitot rezerves riepu, vai tās nav nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā: (t. i., pavasarī un rudenī)

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas strūklu un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru audumu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.

- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet drošības jostu nodilumu un darbību.

Vismaz vienu reizi gadā:

- Nomazgājiet virsbūvi un iztīriet durvīs esošos noplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet dubultsajūga transmisijas kulisi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

ПЛАНОВА ТЕХНИКА АРКОПЕ

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu. Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- Braukšana pa apgabalēm, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.
- Braukšana intensīvā satiksmē.
- Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.
- Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.
- Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.
- Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai (izņemot Krieviju)

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību un labu automašīnas veiktspēju, ir jāveic šādas apkopes darbības. Saglabājiēt čekus par visiem veiktajiem automašīnas tehniskās apkopes pakalpojumiem, lai saglabātu garantiju.

Ja ir norādīts gan laiks, gan nobraukums, apkopes nepieciešamību nosaka pēc tā, kurš iestājas pirmais.

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs* ¹		R	R	R	R	R	R	R	R
Gaisa filtrs		I	I	R	I	I	R	I	I
Degvielas piedevas* ²		Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem.							

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*¹ : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

*² : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai (izņemot Krieviju)

TEHNISKĀS APKOPIES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPIES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aizdedzes sveces* ³		Nomainiet ik pēc 165 000 km.							
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš					I				I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs					I				I
Vakuuma šļūtene		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas filtrs* ⁴					I				I
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi					I				I
Hibrīda startera-ģenerators (HSG) dzensiksna* ⁵		Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem un nomainiet ik pēc 105 000 km vai 48 mēnešiem.							

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*³ : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

*⁴ : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u. c., iesakām nekavējoties nomainīt degvielas filtru neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

*⁵ : Pārbaudiet startera-ģenerators (HSG) dzensiksnu, vai tā nav iegriezta, ieplūsusi, pārmērīgi nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, un, ja nepieciešams, nomainiet to. Ja dzensiksna rada troksni, pirms nomainīšanas noregulējiet dzensiksna nospriegojumu.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai (izņemot Krieviju)

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma		Dzesēšanas šķidrums līmeni un noplūdes pārbaudiet katru dienu.							
		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.							
Dzinēja dzesēšanas šķidrums/ invertora dzesēšanas šķidrums* ⁶		Pirmo reizi nomainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem* ⁷							
Dubultsajūga transmisijas šķidrums* ⁸					I				I
Dzinēja sajūga akuatora šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Dzinēja sajūga akuatora caurules un šļūtenes		I	I	I	I	I	I	I	I
12 V akumulatora stāvoklis (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis			I		I		I		I
Stāvbremze			I		I		I		I
Bremžu šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*⁶ : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.

*⁷ : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

*⁸ : Dubultsajūga transmisijas (DCT) šķidrums ir jāmaina katru reizi, kad tā samirkst ūdenī.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai (izņemot Krieviju)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas			I		I		I		I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Skrūves un uzgriežņi uz šasijas un virsbūves		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs			R		R		R		R
Izplūdes gāzu sistēma			I		I		I		I
eCall sistēmas akumulators / ERA-GLONASS sistēmas akumulators (ja ir aprīkojumā)	Nomainīt ik pēc 3 gadiem.								

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – Eiropai (izņemot Krieviju)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R: Nomainīt I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	R	Nomainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, E
Aizdedzes sveces	R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	A, B, H, I
Hibrīda startera-ģenerators (HSG) dzensiksna	R	Ik pēc 45 000 km vai 24 mēnešiem	C, D, E, K
	I	Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	
Dubultsajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – Eiropai (izņemot Krieviju)

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, E

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.

B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.

C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana pa apgabalēm, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.

E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F : Braukšana intensīvā satiksmē.

G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.

H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.

I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.

J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.

K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību un labu automašīnas veiktspēju, ir jāveic šādas apkopes darbības. Saglabājiēt čekus par visiem veiktajiem automašīnas tehniskās apkopes pakalpojumiem, lai saglabātu garantiju. Ja ir norādīts gan laiks, gan nobraukums, apkopes nepieciešamību nosaka pēc tā, kurš iestājas pirmais.

TEHNISKĀS APKOPES APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs* ¹	Tuvajiem Austrumiem* ² , Centrālamerikai un Dienvidamerikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.							
	Izņemot Tuvos Austrumus* ² , Centrālameriku un Dienvidameriku	R	R	R	R	R	R	R	R
Degvielas piedevas* ³	Tuvajiem Austrumiem* ² , Centrālamerikai un Dienvidamerikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.							
	Izņemot Tuvos Austrumus* ² , Centrālameriku un Dienvidameriku	R	R	R	R	R	R	R	R
Gaisa filtrs	Tuvajiem Austrumiem* ²	R	R	R	R	R	R	R	R
	Izņemot Tuvos Austrumus* ²	I	I	R	I	I	R	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*¹ : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

*² : Tuvie Austrumi ietver Lībiju, Alžīriju, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti un Irānu.

*³ : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km ×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aizdedzes sveces ^{*4}	Nomainiet ik pēc 165 000 km.								
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš					I				I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs			I		R		I		R
Vakuuma šļūtene		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas filtrs ^{*5}			I		R		I		R
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi					I				I
Hibrīda startera-ģenerators (HSG) dzensiksna ^{*6}	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem un nomainiet ik pēc 105 000 km vai 48 mēnešiem.								

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

^{*4} : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

^{*5} : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u. c., iesakām nekavējoties nomainīt degvielas filtru neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

^{*6} : Pārbaudiet startera-ģenerators (HSG) dzensiksnu, vai tā nav iegriezta, ieplūsusi, pārmērīgi nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, un, ja nepieciešams, nomainiet to. Ja dzensiksna rada troksni, pirms nomainīšanas noregulējiet dzensiksna nospiļojumu.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km ×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma		Dzesēšanas šķidrums līmeni un noplūdes pārbaudiet katru dienu.							
		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.							
Dzinēja dzesēšanas šķidrums/ invertora dzesēšanas šķidrums ^{*7}		Pirmo reizi nomainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem ^{*8}							
Dubultsajūga transmisijas šķidrums ^{*9}					I				I
Dzinēja sajūga aktuatora šķidrums		Nomainiet ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem.							
Dzinēja sajūga aktuatora caurules un šļūtenes		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora stāvoklis	Tuvajiem Austrumiem	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem.							
	Izņemot Eiropu	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis			I		I		I		I
Stāvbremze			I		I		I		I
Bremžu šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

^{*7} : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieļaujiet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.

^{*8} : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

^{*9} : Dubultsajūga transmisijas (DCT) šķidrums ir jāmaina katru reizi, kad tā samirkst ūdenī.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km ×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I		I		I		I	
Riepas (spiediens un protektora nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skrūves un uzgriežņi uz šasijas un virsbūves	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera kompresors	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Izplūdes gāzu sistēma		I		I		I		I	
eCall sistēmas akumulators / ERA-GLONASS sistēmas akumulators (ja ir aprīkojumā)	Nomainīt ik pēc 3 gadiem.								

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R: Nomainīt I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība		Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	Tuvajiem Austrumiem* ¹ , Centrālamerikai un Dienvidamerikai	R	Nomainiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Izņemot Tuvos Austrumus* ¹ , Centrālamerikai un Dienvidamerikai	R	Nomainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem.	
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	A, B, H, I
Hibrīda startera-generatora (HSG) dzensiksna	Tuvajiem Austrumiem* ¹ , Centrālamerikai un Dienvidamerikai	R	Ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem	C, D, E, K
		I	Ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem	
	Izņemot Tuvos Austrumus * ¹ , Centrālamerikai un Dienvidamerikai	R	Ik pēc 45 000 km vai 24 mēnešiem	
		I	Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	
Dubultsajūga transmisijas šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

^{*1} : Tuvie Austrumi ietver Lībiju, Alžīriju, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti un Irānu.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, E

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.

B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.

C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana pa apgabalēm, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.

E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F : Braukšana intensīvā satiksmē.

G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.

H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.

I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.

J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.

K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs ir jānomaina, ievērojot intervālus, kas norādīti tehniskās apkopes darbu tabulā. Ja automašīna tiek izmantota nelabvēlīgos apstākļos, eļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna

HSG dzensiksna ir jāmaina tehniskās apkopes grafikā noteiktajos intervālos.

Degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas caurulēm, degvielas šļūtenēm un savienojumiem un vai nav bojājumu. Ikviena bojāta vai noplūdi radoša detaļa ir nekavējoties jānomaina pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Degvielas filtrs

Aizsprostojies filtrs var ierobežot automašīnas iespējamo ātrumu, sabojāt izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt vairākas problēmas, piemēram, smagu iedarbināšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārāk daudz svešķermeņu, iespējams, ka filtrs būs jāmaina biežāk. Pēc jauna filtra uzstādīšanas dažas minūtes padarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nav noplūdes. Degvielas filtru nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ir jāpārbauda tehniskās apkopes tabulā norādītajos intervālos. Pārbaudiet, vai jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīti pareizi.

Gaisa filtrs

Nomainot filtru, ieteicams lietot oriģinālo HYUNDAI gaisa filtru.

Aizdedzes sveces

Pārliecinieties, ka jaunās aizdedzes sveces ir ar pareizu karstuma atdevi.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums/ invertora dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes grafikā noteiktajos intervālos.

Dubultsajūga transmisijas šķidrums

Dubultsajūga transmisijas šķidrums ir jāpārbauda tehniskās apkopes grafikā noteiktajos intervālos.

Dzinēja sajūga aktuatora šķidrums

Dzinēja sajūga aktuatora šķidrums ir jāpārbauda vai jānomaina tehniskās apkopes grafikā noteiktajos intervālos.

Bremžu šļūtenes un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX", kas atrodas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT3 vai DOT4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, tostarp stāvbremzes pedāli un kabeļus.

Bremžu diski, kluči, suporti un rotoru

Pārbaudiet pārlietu liela nolietojuma pazīmes bremžu klučiem, suportiem un rotoriem. Pārbaudiet, vai nav šķidrumu noplūžu no suportiem.

Papildu informāciju par kluču un pārklājuma nodiluma ierobežojumiem skatiet HYUNDAI mājas lapā.

[\(<http://service.hyundai-motor.com>\)](http://service.hyundai-motor.com)

Izplūdes caurules un slāpētājs

Vizuāli pārbaudiet izplūdes caurules, slāpētāju un kronšteinus, vai tie nav saplaisājuši, nolietojušies vai bojāti. Iedarbiniet dzinēju un uzmanīgi ieklausieties, vai nav izplūdes gāzu noplūdes. Ja nepieciešams, pievelciet savienojumus vai nomainiet detaļas.

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisma karteris, sakabe un putekļu gumijas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automašīna ir apstājusies un hibrīda sistēma izslēgta, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīv kustība. Pārbaudiet, vai kulise nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi.

Nomainiet visas bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārsaiņojiet smērvielu.

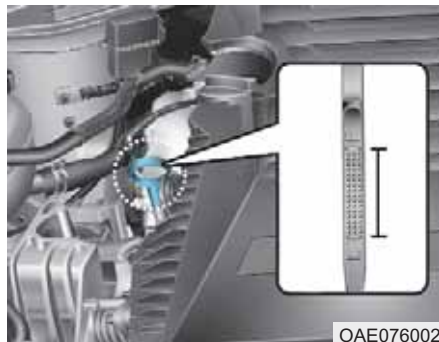
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

DZINĒJA EĻĻA

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Ievērojiet visus eļļas ražotāja noteiktos piesardzības pasākumus.
2. Pārliedzinieties, ka automašīna atrodas uz līdzenas virsmas P (stāvvietas) režīmā ar novilktu stāvbremzi un bloķētiem riteņiem.
3. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darbības temperatūru.
4. Izslēdziet hibrīda sistēmu un apmēram piecas minūtes nogaidiet, kamēr eļļa atgriežas eļļas kolektorā.
5. Izvelciet eļļas mērstieni, to notīriet un ievadiet līdz galam atpakaļ.

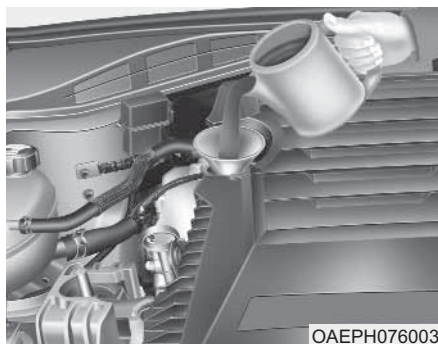


6. Atkal izvelciet eļļas mērstieni un nolasiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm "F" (pilns) un "L" (zems).
7. Ja eļļas līmenis ir netālu no atzīmes "L" vai līdz tai, pielejiet eļļu, lai tas sasniegtu atzīmi "F".

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja bojājumus:

- Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu. Pievienojiet eļļu pakāpeniski un vairākkārt pārbaudiet līmeni, lai pārliedzinātos, ka nav pieliets par daudz eļļas.
- Papildinot vai nomainot dzinēja eļļu, nenolejiet to garām. Lietojiet piltuvi, lai novērstu eļļas uzpildīšanu uz dzinēja komponentēm. Nekavējoties saslauciet izlijušo eļļu.



PIEZĪME

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu (skatīt sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā).

Dzinēja eļļas un filtra pārbaude



Iesakām nomainīt dzinēja eļļu un filtru pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes grafiku.

DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS/INVERTORA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmai ir tvertne, kas uzpildīta ar vissezonu antifrīzu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

■ Dzinēja dzesēšanas šķidrums



■ Invertora dzesēšanas šķidrums



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni līdz "MAX" atzīmei, bet ne vairāk. Ja šķidrums jāpielej pārāk bieži, piepilnvarota HYUNDAI pārstāvja jāveic dzesēšanas sistēmas pārbaude.

■ Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš



OAE076006

■ Invertora dzesēšanas šķidruma vāciņš



OAEPH078007

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nekad nenoņemiet dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu vai aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

Izslēdziet hibrīda sistēmu un nogaidiet, kamēr dzinējs atdziest. Noņemot dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezu dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

i Informācija

Dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma līmeni ietekmē hibrīda sistēmas temperatūra. Pirms dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma pārbaudīšanas vai uzpildīšanas izslēdziet hibrīda automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilatora elektromotors var ieslēgties vai turpināt darboties, kad dzinējs ir izslēgts, un izraisīt savainojumu.

Turiet rokas, drēbes un instrumentus tālāk no dzesēšanas ventilatora rotējošajām lāpstiņām.

Vienmēr izslēdziet dzinēju, ja vien automašīna nav jāpārbauda ar ieslēgtu dzinēju. Esiet uzmanīgs, jo dzesēšanas ventilators var darboties, ja negatīvā (–) akumulatora spaile nav atvienota.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc dzesēšanas šķidruma uzpildes pārļiecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir cieši aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

■ Dzinēja nodalījuma skats no priekšas



1. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa marķējums ir vērsts taisni uz priekšu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

■ Dzinēja nodalījuma skats no aizmugures



2. Pārļiecinieties, ka mazie robi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir droši saslēgušies.

Ieteicamais dzesēšanas šķidrums

- Pieļaujot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieļaujiet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni.
- Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja/hibrīda sistēmas bojājumus.
- Automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, kas ir jāaizsargā ar etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu uz fosfātu bāzes, lai novērstu sasālšanu un koroziju.
- Nelietojiet spirtu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apmērojams vides temperatūra	Maisījuma sastāvdaļu procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informācija

Ja šaubāties, visvieglāk ir sagatavot 50% ūdens un 50% antifrīza maisījumu, jo abi produkti tiek lietoti vienādā daudzumā. Tas ir piemērots vairumam temperatūru, sākot no -35 °C un augstākai.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Iesakām nomainīt dzesēšanas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes grafiku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnei.

Uz vējstikla uzsmidzināts dzinēja dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums var arī izraisīt krāsas un virsbūves detaļu bojājumus.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja detaļu sabojāšanu, pirms dzesēšanas šķidruma uzpildes novietojiet ap dzinēja un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu biezu dvieļi, lai dzesēšanas šķidrums neietecētu dzinēja detaļās, piemēram, ģeneratorā.

HIBRĪDA STARTERA-ĢENERATORA (HSG) DZENSIKSNA

Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksnas pārbaudīšana

Iesakām hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksnu pārbaudīt vai nomainīt saskaņā ar šajā nodaļā norādīto tehniskās apkopes grafiku pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

⚠ UZMANĪBU

Ja HSG dzensiksna ir nolietojusies vai bojāta, nomainiet dzensiksnu.

Pretējā gadījumā tā var izraisīt dzinēja pārkaršanu vai akumulatora izlādēšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izslēdziet automašīnu, kamēr pārbaudāt dzinēju vai hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksnu. Pretējā gadījumā Jūs varat gūt nopietnus savainojumus.
- Nepieskarieties hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksnei ar rokām, apģērbu u. tml.

BREMŽU ŠĶIDRUMS

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atrodamas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pieļiešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet pareizo bremžu šķidrumu līdz atzīmei "MAX". Pieaugot nobraukumam, līmenis pazemināsies. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, ir ieteicams pārbaudīt bremžu sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži jāpielej šķidrums, tas var liecināt par noplūdi bremžu sistēmā. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bremžu šķidrumam iekļūt acīs. Ja acīs nokļūst bremžu šķidrums, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

PIEZĪME

- Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta.
- Nekad nelietojiet bremžu šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāiznīcina.
- Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas bremžu sistēmā, var sabojāt sistēmas daļas.

i Informācija

Lietojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatīt sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā).

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstos laika apstākļos, lai novērstu sasalšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu bīstamus vai nāvējošus savainojumus, mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Nelejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Uz vējstikla uzsmidzināts dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt negadījumu, kā arī krāsas un virsbūves detaļu bojājumus.
- Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē. Mazgāšanas šķidruma sastāvā var būt spirts, un tas var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un neļaujiet tam nonākt saskarē ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Sargājiet mazgāšanas šķidrumu no bērniem un dzīvniekiem.

STĀVBREMZE Stāvbremzes pārbaude

Kājas tipa (ja ir aprīkojumā)



Pārbaudiet, vai stāvbremzes gājiens ir pareizs, nospiežot stāvbremzes pedāli ar 20 kg (196 N) spēku. Arī stāvbremzei vienai vajadzētu noturēt automašīnu, tai atrodoties nelielā slīpumā. Ja gājiens ir lielāks vai mazāks nekā noteikts, stāvbremze ir jānoregulē pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gājiens: 4-5 klikšķi

GAISA FILTRS Filtra nomaiņa



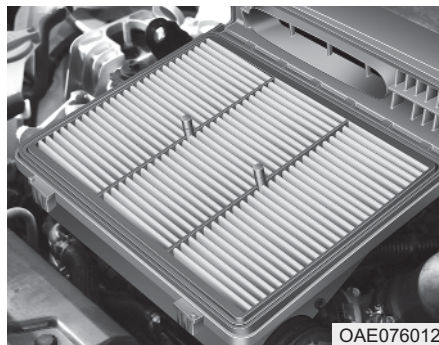
Nemēģiniet mazgāt vai skalot gaisa filtru, jo tā tiks sabojāts filtrs.

Ja gaisa filtrs ir netīrs, tas ir jānomaina.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.



1. Attaisiet gaisa filtra vāciņa stiprinājumus un atveriet vāciņu.



2. Izslaukiet gaisa filtra iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa filtru.
4. Aiztaisiet vāciņu, izmantojot stiprinājumus.
5. Pārbaudiet, vai pārsegs ir cieši uzstādīts.

i Informācija

Ja automašīna tiek izmantota izteikti putekļainos vai smilšainos apvidos, gaisa attīrīšanas filtru nomainiet biežāk, nekā norādītajos intervālos (sk. sadaļu “Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām” šajā nodaļā).

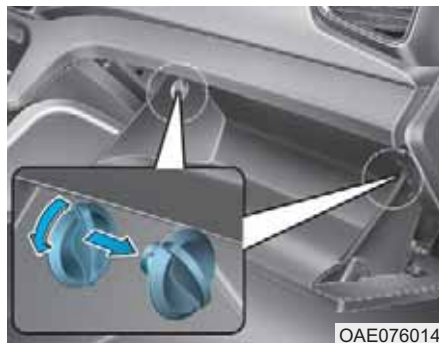
PIEZĪME

- **Nebrauciet, ja ir noņemts gaisa filtrs.** Tādējādi tiks paātrināts dzinēja nodilums.
- **Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai gaisa ieplūdes atverē neieklūst putekļi vai netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējami bojājumi.**
- **Izmantojiet HYUNDAI oriģinālās detaļas.** Neoriģinālu detaļu lietošana var sabojāt gaisa filtra sensoru.

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

Klimata kontroles gaisa filtrs ir jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu. Ja automašīnu ilgstoši izmanto pilsētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru, ievērojot tālāk sniegto procedūru, un esiet uzmanīgi, lai nesabojātu citas detaļas.



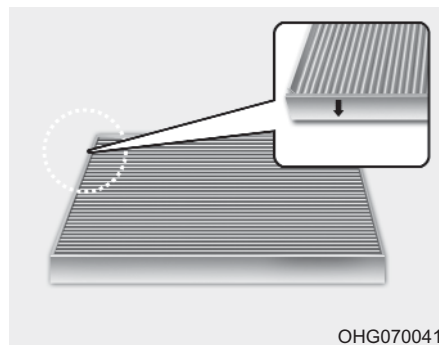
1. Ar atvērtu cimdu nodalījumu noņemiet tapas abās pusēs, atļaujot cimdu nodalījumam brīvi karāties eņģēs.



2. Atvienojiet atbalsta sviru (1).



3. Piespiediet un pieturiet fiksatorus (1) abās pārsega pusēs..
4. Noņemiet (2) pārsegu.



5. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

PIEZĪME

Uzstādiet jaunu salona gaisa filtru pareizā virzienā ar bultiņas simbolu (↓) uz leju, lai novērstu troksni un uzlabotu efektivitāti.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti.

Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

PIEZĪME

Lai novērstu logu tīrītāju slotiņu, to kājiņu vai citu komponentu bojājumu, neveiciet šādas darbības:

- **Nelietojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.**
- **Nemēģiniet kustināt slotiņas manuāli.**
- **Nelietojiet neatbilstošas logu tīrītāju slotiņas.**

i Informācija

Tirdzniecībā pieejamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

i Informācija

Logu tīrītāju slotiņas ir patēriņa materiāli, un slotiņu nolietojums nav iekļauts automašīnas garantijā.

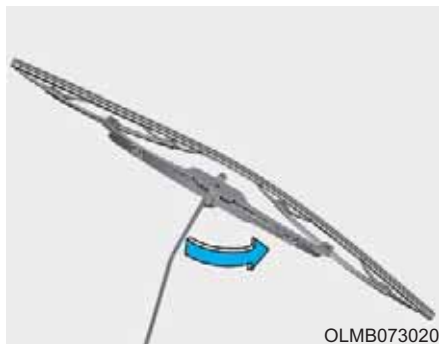
Slotiņu nomaiņa

Kad slotiņas vairs kārtīgi nenotīra vējstiklu, tās ir nodilušas vai sabojātas, tādēļ ir jānomaina.

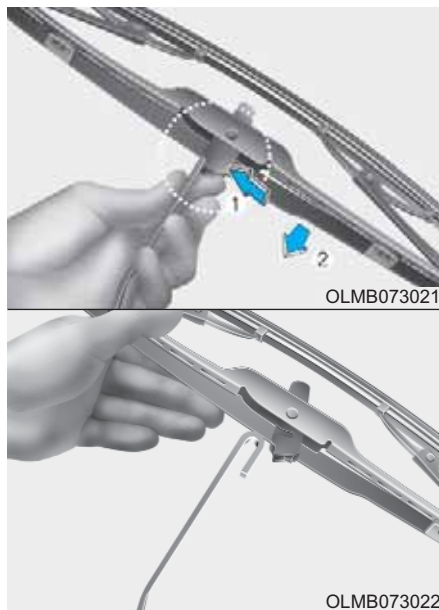
PIEZĪME

- **Lai nesabojātu dzinēja pārsegu un tīrītāju kājiņas, tīrītāju kājiņas drīkst pacelt tikai augšējās slaucīšanas pozīcijas stāvoklī.**
- **Pirms braukšanas vienmēr atgrieziet tīrītāju kājiņas uz vējstikla.**

A tips



1. Paceliet tīrītāja kājiņu un pagrieziet tīrītāja slotiņas tā, lai varētu piekļūt plastmasas stiprinājumam.



2. Saspiediet stiprinājumu (1) un pavelciet konstrukciju uz leju (2).
3. Noceliet to no kājiņas.
4. Jauno slotiņu uzlieciet, rīkojoties pretējā secībā, nekā noņemot.

B tips



1. Paceliet tīrītāja kājiņu.



2. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu (1). Paceliet tīrītāja slotiņu (2).



3. Piespiežot fiksatoru (3), pavelciet tīrītāja slotiņu (4) uz leju.



4. Noņemiet tīrītāja slotiņu no tīrītāja kājiņas (5).
5. Jauno slotiņu uzlieciet, rīkojoties pretējā secībā, nekā noņemot.
6. Atgrieziet tīrītāja kājiņu uz vējstikla.

AKUMULATORS (12 VOLTU, NO ELEKTROTĪKLA UZLĀDĒJAMA HIBRĪDA AUTOMAŠĪNA)

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu **NOPIETNUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS** sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.



Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrastos liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis – īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEKAD** nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvieoti akumulatora vadi.
- Elektriskās aizdedzes slēdzis darbojas ar augstu spriegumu. **NEKAD** nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzinējs darbojas vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.

PIEZĪME

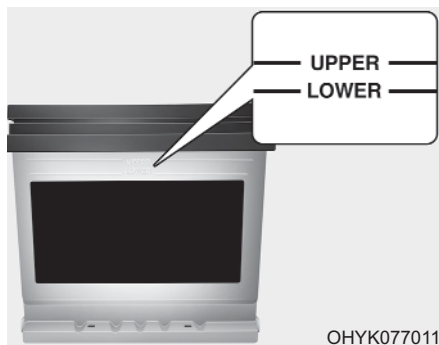
- Ja ilgstoši nelietojat automašīnu, kad ārā ir zema temperatūra, atvienojiet akumulatoru un glabājiet to iekštelpās.
- Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai novērstu tā sabojāšanos zemā temperatūrā.

Lai akumulators ilgāk kalpotu



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai spaiļas un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelinu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpildējušo skābi nekavējoties noskalojiet ar ūdens un cepamās sodas šķīdumu.

i Informācija – Akumulatoriem ar augstākā un zemākā līmeņa atzīmēm



Ja Jūsu automašīnā uzstādītajam akumulatoram sānos ir zemākā (LOWER/MIN) un augstākā (UPPER/MAX) līmeņa atzīmes, Jums ir jāpārbauda elektrolīta līmenis.

Elektrolīta līmenim vienmēr jābūt starp zemāko (LOWER/MIN) un augstāko (UPPER/MAX) atzīmi. Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (vai demineralizētu) ūdeni. (Nekad nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu.)

(Turpinājums)

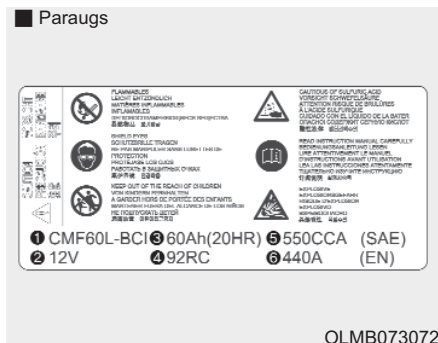
(Turpinājums)

Uzpildot destilētu (vai demineralizētu) ūdeni, uzmanieties, lai neapšļakstītu akumulatoru un blakus esošos komponentus.

Nepielejiet pārāk daudz ūdens akumulatora elementos.

Tas var izraisīt akumulatora vai citu detaļu koroziju. Pēc tam rūpīgi aiztaisiet elementu vāciņu. Akumulatora apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Akumulatora ietilpības uzlīme



※ Faktiskā akumulatora uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.

1. AGM60L-DIN: HYUNDAI akumulatora modeļa nosaukums
2. 12V: nominālais spriegums
3. 60Ah(20HR): nominālā ietilpība (ampērstundās)
4. 100RC: nominālā rezerves ietilpība (min.)
5. 640CCA: auksta testa strāva ampēros pēc SAE
6. 512A: auksta testa strāva ampēros pēc EN

Akumulatora uzlāde

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kalcijs akumulatoru, kam nav nepieciešams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laikā posmā (piemēram, tādēļ, ka bijuši atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automašīnai esot iedarbinātai, divas stundas to lādējiet ar 20–30 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot automašīnas akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus norādījumus, lai novērstu NOPIETNU vai NĀVĒJOŠU savainojumu risku no sprādziena vai skābes apdegumiem:

- Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas izslēdziet visus papildu piederumus un iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu OFF stāvoklī.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.
- Strādājiet ārpus telpām vai vietā ar pietiekamu ventilāciju.
- Pārbaudot akumulatoru uzlādēšanas laikā, lietojiet aizsargbrilles.
- Akumulators ir jāatvieno no automašīnas un jānovieto labi vēdināmā vietā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pieskatiet akumulatoru uzlādes laikā un pārtrauciet lādēšanu vai samaziniet strāvu, ja akumulatora elementi sāk stipri vārīties.
- Negatīvais akumulatora vads ir jānoņem pirmais un jāpieļiek pēdējais, kad akumulators ir atvienots. Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi.
 - (1) Izslēdziet akumulatora lādētāja strāvas slēdzi.
 - (2) Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā kontakta.
 - (3) Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā kontakta.
- Nomainiet akumulatoru tikai pret oriģinālu, HYUNDAI sertificētu akumulatoru.

No ārējā strāvas avota

Pēc tam, kad automašīna uzlādēta no ārējā akumulatora, nobrauciet vismaz 20–30 minūtes, pirms izslēdzat dzinēju. Ja akumulators neuzlādējas pietiekami, automašīnu var nebūt iespējams iedarbināt. Skatiet 6. nodaļas sadaļu “Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu”.

Informācija

Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet baterijas/akumulatorus saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Funkciju atiestatīšana

Dažām ierīcēm pēc akumulatora izlādes vai atvienošanas var būt nepieciešama atiestatīšana.

Skatiet 3. un 4. nodaļā:

- Elektriskie logi
- Borta dators
- Klimata kontroles sistēma
- Pulkstenis
- Audiosistēma
- Jumta lūka
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņa

RIEPAS UN RITEŅI

BRĪDINĀJUMS

Riepas bojājuma rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā. Lai mazinātu **NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU** gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet riepas gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus.
- Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet spiediena mērītāju. Riepas ar pārāk augstu vai pārāk zemu spiedienu dilst nevienmērīgi, izraisot sliktu vadāmību.
- Pārbaudiet spiedienu rezerves ritenī katru reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējās riepās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušās riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību vai saķeri.
- Nomainot riepas, vienmēr izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprikojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.



Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast etiķetē uz vidējā statņa vadītāja pusē.

Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās riepās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām riepām, jo pēc tam riepās būs nepietiekams gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automašīnas vadīšanas, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Pārāk zems spiediens riepās var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepas plīsumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automašīnu, kas var beigties ar negadījumu. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

UZMANĪBU

- **Nepietiekams spiediens rie-
pās izraisa pārmērīgu nodilu-
mu, apgrūtina vadāmību un
samazina degvielas ekono-
miju. Iespējama arī riteņu
deformācija. Uzturiet rie-
pās noteikto gaisa spiedienu. Ja
riepās ir bieži nepieciešams
papildināt gaisu, ir ieteicams
pārbaudīt sistēmu pie piln-
varota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Pārāk augsts spiediens rie-
pās braucienu padara nevienmē-
rīgu, rada pārmērīgu nodilu-
mu rie-
pas protektoru vidus-
daļā un lielu nelai-
mes gadījuma
iespējamību.**

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu rie-
pās pārbaudiet
vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu rie-
pā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mē-
rītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams
precīzi noteikt, tikai paskatoties uz
riepām. Radiālās rie-
pas var izskatī-
ties normāli arī tad, ja tajās ir paze-
mināts gaisa spiediens.

No rie-
pas vārsta kā-
tiņa noskrū-
vējiet vār-
sta vāciņu. Lai iegūtu spiediena
mērījumu, stingri uzspiediet spiede-
na mē-
rītāju uz vārsta. Ja aukstas rie-
pas gaisa spiediens atbilst ieteicama-
jam spiedienam, kas norādīts uz
riepas un etiķetes ar informāciju par
slodzi, nekādas turpmākas darbības
nav jāveic. Ja spiediens ir pazemi-
nāts, uzpildiet rie-
pu ar gaisu, līdz tiek
sasniegts ieteicamais spiediens. Ne-
aizmirstiet uz vārsta kātiņiem uzskrū-
vēt vārsta vāciņus. Bez ventiļa vāciņa
ventilī var iekļūt netīrumi vai mitrums,
kas var izraisīt gaisa noplūdi. Ja
vāciņš ir pazudis, iespējami ātri
uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to no-
laidiet, uzspiežot uz metāla galviņas,
kas atrodas rie-
pas vārsta vidusdaļā. Ar spiediena mē-
rītāju vēlreiz pārbaudiet spiedienu rie-
pās. Neaizmirstiet
uz vārsta kātiņiem uzskrūvēt vārsta
vāciņus. Bez ventiļa vāciņa ventilī
var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas
var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir
pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet
jaunu vāciņu.

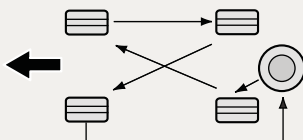
Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt vietām ik pēc 12 000 km vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

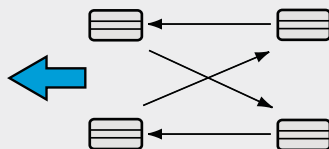
Mainot riepas, pārbaudiet, vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens riepās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumu un izvirzījumu. Ja kādu no tiem pamānāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai kordi. Pēc riepu rotācijas pārliecinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures riepās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet savēlamos uzgriežņus (pareizs pievilkšanas spēks ir 11~13 kgf·m).

■ Ar pilna izmēra rezerves riteņi (ja ir aprīkojumā)



CBGQ0706

■ Bez rezerves riteņa



ODH073802

Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

i Informācija

Asimetrisko riepu iekšpuse un ārpusē ir atšķirīga. Uztādot asimetrisku riepu, uzstādiet pusi, kas apzīmēta ar "outside" (ārpusē), vērstu uz automašīnas ārpusi. Ja ārpusē tiek uzstādīta puse ar apzīmējumu "inside" (iekšpusē), tas nelabvēlīgi ietekmēs automašīnas veiktspēju.

! BRĪDINĀJUMS

- Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riteņi.
- Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet diagonālās un radiālas uzbūves riepas. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Riteņu regulēšana un riepu balansēšana

Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā tika uzmanīgi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

Vairumā gadījumu Jums nebūs vaja- dzība riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automašīna ir ar tendenci braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka riteņi ir jāpār- regulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automašīna vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

PIEZĪME

Neatbilstoši riteņu atsvari var sabojāt Jūsu automašīnas alumī- nija diskus. Lietojiet tikai apstipri- nātus riteņu atsvarus.

Riepu nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm. Šādā gadījumā riepu nomainiet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt **SMA- GUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAI- NOJUMUS**:

- Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušās rie- pas var samazināt bremzē- šanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību un izraisīt vilk- mi uz vienu pusi.
- Nomainot riepas, vienmēr iz- mantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas auto- mašīnas oriģinālaprikojumā. Cita izmēra riepu un riteņu iz- mantošana var izraisīt vadā- mības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašī- nas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt abas priekšējās vai aizmugurējās riepas (vai riteņus) pa pāriem. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni ietekmēta Jūsu automašīnas vadāmība.
- Laika gaitā riepas nolietojas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, **HYUNDAI** iesaka riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem.
- Karstums, kuru rada karsts klimats un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Kompaktā rezerves riteņa riepas maiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktā rezerves riteņa riepas protektoru darbības ilgums ir īsāks nekā parasta izmēra rīpai. To nomainiet, kad ir saskatāmi protektora nodiluma indikatora veidojumi. Aizvietošanai paredzētā kompaktā rezerves riteņa riepas izmēram un dizainam ir jāatbilst jaunās automašīnas komplektā esošajam ritenim, un tā ir jāmontē uz tā paša rezerves riteņa. Kompaktā rezerves riteņa riepa nav paredzēta montēšanai uz parastā lieluma diska, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts aprīkošanai ar parastā lieluma riepu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no rezerves riepas sabojāšanās, kas varētu izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Lietojot kompakto rezerves riepu, nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

Disku nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla diski, pārliecinieties, vai jauno disku diametrs, platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas riteņiem.

Riepu saķere ar ceļu

Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām rīpām, ja rīpās ir neatbilstošs spiediens vai braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepas ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir aplēdojis.

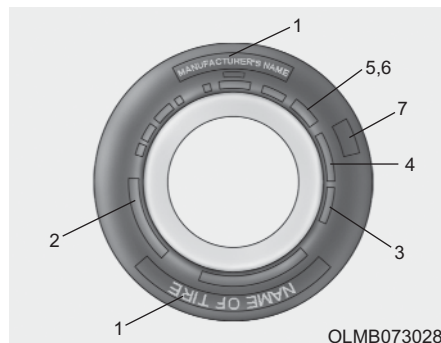
Riepu apkope

Papildus pareizam gaisa spiedienam, riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda riteņu regulējumu.

Uzliekot jaunas riepas, pārļieciniet, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu, un riepu kalpošanas ilgumu. Papildus tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.

Markējumi uz riepu sānu malām

Šeit ir norādītas un aprakstītas riepas pamata īpašības, kā arī norādīts riepas identifikācijas numurs (RIN) drošības standartu sertifikācijas nolūkos. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.



1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepas. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīmi attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs: (Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

195/65R15 91H

195 – Riepas platums milimetros

65 – Profils: riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos.

R – Riepas uzbūves kods (radiālā)

15 – Diska diametrs collās

91 – Slodzes rādītājs: ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi

H – Ātruma indeksa simbols: lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu

Izmēra apzīmējums diskkiem

Arī diski ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz diska redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Diska izmēra noteikšanas piemērs:

6.5JX16

6,5 – Diska platums collās

J – Diska kontūras apzīmējums

16 – Diska diametrs collās

Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālās drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude (RIN: riepas identifikācijas numurs)

Riepas (tostarp rezerves riteņa), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1519 liecina, ka riepa tika ražota 2019. gada 15. nedēļā.

4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepi izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu “R” apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu “D” apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu “B” apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepi. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepām un to noslodzi.

6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automašīnai riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepām.

7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām – starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

(protektora nodilums 200)

TRACTION AA (saķere AA)

TEMPERATURE A (temperatūra A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi “150” oficiālajā izmēģinājumu trasē nodilu pusotru ($1\frac{1}{2}$) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi “100”.

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir attēlotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

Saķere – AA, A, B un C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam – AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma, un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiāli apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu “C”, var būt vājas saķeres spējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver pārītrinājuma, pagriezienu, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

Temperatūra – A, B un C

Temperatūras līmeņi – A (augstākais), B un C – norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkliedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa riteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu, pārmērīgi augstas temperatūras iespaidā riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepa ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens, pārāk liels noslogojums vai pārslodze, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

Zema profila riepas

Zema profila riepām profila attiecība ir zemāka par 50.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadāmībai un bremzēšanai, to sānu sienīņas ir nedaudz biezākas nekā standarta riepām. Zema profila riepas parasti ir arī platākas, tāpēc tām ir lielāks saskares laukums ar ceļa virsmu.

Dažos gadījumos tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar standarta riepām.



UZMANĪBU

Zema profila riepas sānu mala ir zemāka nekā parastai riepai. Tāpēc zema profila riepu un riteņi ir vieglāk sabojāt. Rīkojieties šādi:

- **Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas apskatiet riepas un riteņus.**
- **Bedres, ātrumvaļņus, kanalizācijas lūku vākus un apmales šķērsojiet nelielā ātrumā, lai nesabojātu riepas un riteņus.**
- **Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli ik pēc 3000 km, lai novērstu riepu bojājumus.**
- **Bojājumi var nebūt acīmredzami. Taču, ja pastāv pat vismazākās aizdomas par riepu bojājumiem, pat ja tie nav saskatāmi, pārbaudiet riepu vai nomainiet to.**
- **Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa sliktā stāvoklī esošu ceļu, bezceļa apstākļos, pāri bedrei, kanalizācijas lūkai vai apmalei, uz to neattiecas ražotāja garantija.**
- **Riepas informācija ir norādīta uz riepas sānu malas.**

DROŠINĀTĀJI

■ Plakanais drošinātājs



Normāls



Izdedzis

■ Cauruldrošinātājs

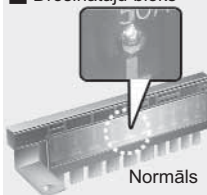


Normāls

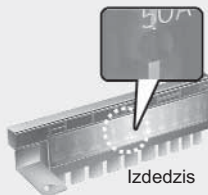


Izdedzis

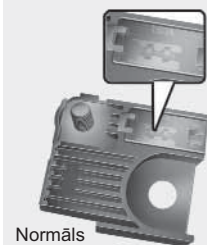
■ Drošinātāju bloks



Normāls



Izdedzis



Normāls



Izdedzis

OLF074075

Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslodzi.

Šai automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, no kuriem viens atrodas vadītāja puses panelī ieliktnī, bet otrs dzinēja nodalījumā.

Ja nedarbojas kāda no automašīnas apgaismes ierīcēm, papildu piederumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, drošinātāja elements būs sakusis vai pātrūcis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli. Pirms sakusuša drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un atvienojiet negatīvo akumulatora vadu. Sakusušu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: plakana drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruldrošinātājs un drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.

- Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāja vietā nekad nemontējiet vadu vai alumīnija foliju – arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroshēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.

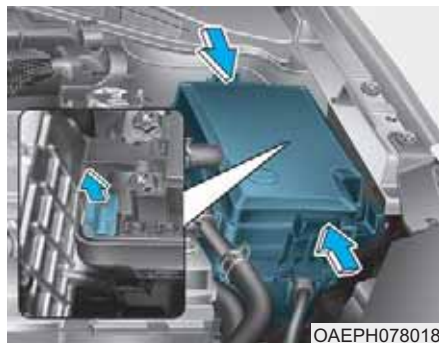
PIEZĪME

Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetus, jo tādējādi iespējams izraisīt issavienojumu un sistēmas bojājumus.

Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.
4. Drošinātāju atrašanās vietas skatiet drošinātāju paneļa vāka iekšpusē esošajā diagrammā.



5. Izvelciet arī šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju panelī.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī) atrodas rezerves drošinātāji.
7. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja ārkārtas situācijā Jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas Jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elektriskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir sakusis, tas ir jānomaina ar tādas pašas nominālās strāvas drošinātāju.

Drošinātāju slēdzis



Vienmēr pārslēdziet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.

Iestatot slēdzi OFF stāvoklī, var būt nepieciešams atiestatīt dažas ierīces, piemēram, audiosistēmu un digitālo pulksteni, un var pienācīgi nedarboties intelligentā atslēga.

i Informācija

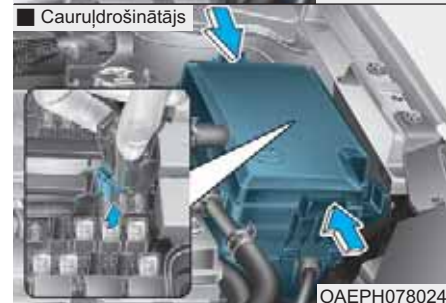


Ja drošinātāju slēdzis ir izslēgts, parādās paziņojums “Turn on FUSE SWITCH” (Ieslēdziet drošinātāju slēdzi).

PIEZĪME

- Braukšanas laikā vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.
- Neslēdziet automašīnas drošinātāju slēdzi vairākas reizes atkārtoti. Tā var sabojāt drošinātāju slēdzi.

Dzinēja nodaļuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilkēju, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliedzinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju nodalījuma vāku. Ja vāks ir pienācīgi nostiprināts, var būt dzirdams klikšķis. Ja tas nav pienācīgi nostiprināts, ūdens iekļūšanas rezultātā var rasties elektrosistēmas darbības traucējumi.

Galvenais drošinātājs (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)



Elektroniskā sistēma var nedarboties kā pienākas, pat ja dzinēja nodalījumā un instrumentu panelī esošie drošinātāji nav atvienoti. Tādā gadījumā problēmas cēlonis var būt atvienots galvenais drošinātājs (BFT tipa), kas atrodas akumulatora pozitīvās (+) spaiļes uzgalī. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citām detaļām, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Pēc pārbaudes vienmēr cieši nostipriniet akumulatora vāku. Ja tas nav pienācīgi nostiprināts, ūdens iekļūšanas rezultātā var rasties elektrosistēmas darbības traucējumi.

Drošinātāju bloks



Ja ir sakusis drošinātāju bloks, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

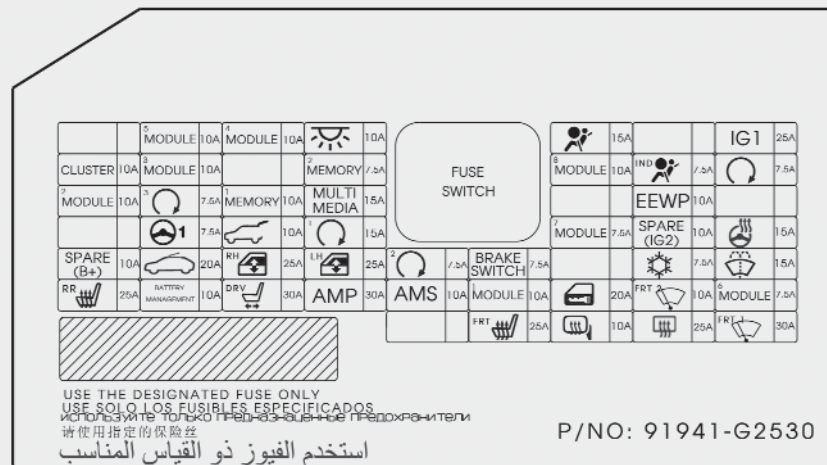
Instrumentu paneļa drošinātāju panelis



Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

i Informācija

Šajā rokasgrāmatā aprakstītie drošinātāju paneļi var neatbilst Jūsu automašīnas paneļiem; informācija ir pareiza iespēšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju paneli, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



OAE076053L

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
Modulis 5		10 A	Elektrohromatiskais spogulis, audio/video un navigācijas ierīce, audio, vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas modulis, pārnesumu pārslēga sviras indikators, klimata kontroles sistēmas (gaisa kondicioniera) vadības modulis, aizmugures sēdekļu apsildes modulis, konsoles slēdži kreisajā/labajā pusē, priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces aktuatori kreisajā/labajā pusē, VESS ierīce, priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis, priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis
Modulis 4		10 A	Novirzīšanās no joslas brīdinājuma (LDW) modulis, paneļa slēdži, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) ierīce, aklās zonas sadursmes brīdinājuma radars kreisajā/labajā pusē
Salona apgaismojums		10 A	Priekšējā spoguļa lampa kreisajā/labajā pusē, salona apgaismojums, griestu konsoles lampa, aizdedzes slēdža apgaismojums un durvju brīdinājuma slēdzis, bagāžas nodalījuma lampa
Drošības spilvens		15 A	SRS vadības modulis
Aizdedze 1	IG1	25 A	PCB bloks
Panelis	CLUSTER	10 A	Instrumentu bloks
Modulis 3		10 A	BCM, DCT pārnesumu pārslēga svira, stopsignālu slēdzis, vadītāja durvju modulis, pasažiera durvju modulis
Atmiņa 2		7,5 A	Aktīvais gaisa aizvars kreisajā/labajā pusē
Modulis 8		10 A	Aktīvais gaisa aizvars kreisajā/labajā pusē, elektriskais ūdens sūkņi (HEV), VPD sensors, akumulatora pārvaldības sist. (BMS) vadības modulis, dzinēja nodalījuma savienojumu kārbā
Drošības spilvena indikators		7,5 A	Klimata kontroles sistēmas (gaisa kondicioniera) vadības modulis, instrumentu bloks
Start		7,5 A	Pret aizdzīšanas sistēmas relejs, transmisijas diapazonu slēdzis

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
Modulis 2	² MODULE	10 A	Dzinēja nodaļējuma savienojumu kārba, bezvadu lādētāja iekārta, BCM, USB uzlādes savienojums, inteligentās atslēgas vadības modulis, audio, audio/video un navigācijas ierīce, elektrisko sānu spoguļu slēdzis, AMP
Iedarbināšanas poga 3	³ 	7,5 A	Ilimobilaizera modulis, inteligentās atslēgas vadības modulis
Atmiņa 1	¹ MEMORY	10 A	Bezvadu lādētāja ierīce, instrumentu bloks, vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas modulis, BCM, lietus sensors, klimata kontroles sistēmas vadības modulis, automātisko lukturu un gaismas sensors, vadītāja/pasažiera durvju modulis, ICM releju bloks (sānu spoguļu nolocīšanas/atlocīšanas relejs)
Multivide	MULTI MEDIA	10 A	Audio, audio/video un navigācijas ierīce
Elektriskais ūdens sūknis	EWP	10 A	Elektriskais ūdens sūknis (HEV)
Elektriskais stūres pastiprinātājs 1	 1	7,5 A	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) ierīce
Bagāžas nodaļējuma durvis		10 A	Bagāžas nodaļējuma durvju relejs, degvielas uzpildes atveres lūkas slēdzis, degvielas uzpildes atveres lūkas aktrs
Iedarbināšanas poga 1	¹ 	15 A	Inteligentās atslēgas vadības modulis
Modulis 7	⁷ MODULE	7,5 A	Priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis, aizmugures sēdekļu apsildes modulis
Stūres apsilde		15 A	BCM
Jumta lūka		20 A	Jumta lūkas motors
Elektriski regulējami logi, pa labi	^{RH} 	25 A	Elektrisko logu (labajā pusē) relejs, elektrisko logu galvenais slēdzis, pasažiera elektriskā loga slēdzis (ar stūri kreisajā pusē/ar stūri labajā pusē), aizmugures elektriskā loga slēdzis (labajā pusē), vadītāja elektriskā loga drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē)

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
Elektriski regulējami logi, pa kreisi		25 A	Elektrisko logu (kreisajā pusē) relejs, elektrisko logu galvenais slēdzis, pasažiera elektriskā loga slēdzis (ar stūri labajā pusē/ar stūri kreisajā pusē), aizmugures elektriskā loga slēdzis (kreisajā pusē), vadītāja elektriskā loga drošības modulis (ar stūri labajā pusē)
Iedarbināšanas poga 2		7,5 A	Imobilaizera modulis, inteligentās atslēgas vadības modulis, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga
Bremžu slēdzis		7,5 A	Stopsignālu slēdzis, inteligentās atslēgas vadības modulis
Gaisa kondicionieris		7,5 A	Jonizētājs, klimata kontroles sistēmas (gaisa kondicioniera) vadības modulis, elektroniskais gaisa kondicioniera kompresors, dzinēja nodalījuma savienojumu kārbā
Mazgātājs		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis
Sēdekļu apsilde aizmugurē		25 A	Aizmugures sēdekļu apsildes modulis
Akumulatora pārvaldības sistēma		10 A	Akumulatora pārvaldības sistēmas (BMS) vadības modulis
Elektriski regulējams vadītāja sēdekļis		30 A	Vadītāja sēdekļa slēdži
AMP		30 A	AMP
AMS		30 A	Akumulatora sensors
Modulis 1		10 A	Vadītāja puses elektriskais sānu spogulis, pasažiera puses elektriskais sānu spogulis
Durvju aizslēgšana		20 A	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, ICM releju bloks (slēdzenes aizslēgšanas relejs)

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
Loga tīrītāji priekšā 2		10 A	Stikla tīrītāju motors, PCB bloks (vējstikla tīrītāju (lēna) relejs)
Modulis 6		7,5 A	BCM, inteligentās atslēgas vadības modulis
Sēdekļu apsilde priekšā		25 A	Priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis
Apsildāmie spoguļi		10 A	Vadītāja un pasažiera puses elektriskie sānu spoguļi, klimata kontroles sistēmas (gaisa kondicioniera) vadības modulis
Apsilde aizmugurē		25 A	Aizmugurējā stikla atkausētājs (+) (augšā)
Loga tīrītāji priekšā 1		30 A	Stikla tīrītāju motors, PCB bloks (vējstikla tīrītāju (lēna) relejs)

Dzinēja nodaļuma drošinātāju panelis

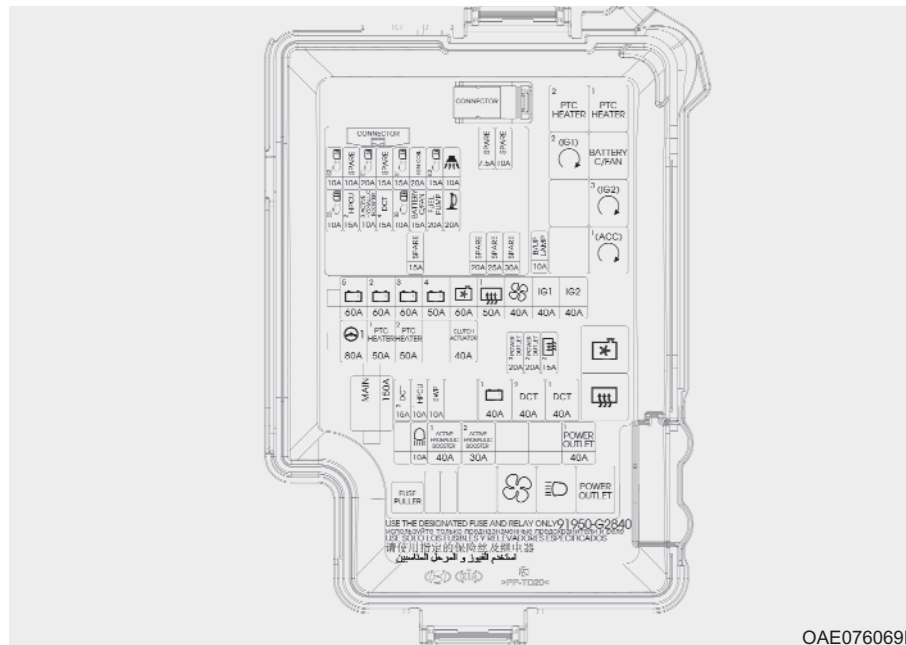


OAEPH078026

Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusē atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

i Informācija

Šajā rokasgrāmatā aprakstītie drošinātāju paneli var neatbilst Jūsu automašīnas paneļiem; informācija ir pareiza iespiešanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju paneli, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



OAE076069L

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Veids	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
Drošinātāju bloks	MAIN	150 A	Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas (DC-DC) pārveidotājs, dzinēja nodalījuma savienojumu kārba
		60 A	PCB bloks
		60 A	IGPM
		60 A	IGPM
		50 A	IGPM
		60 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba
		50 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba
		40 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba
	IG1	40 A	Bez inteligentās atslēgas: aizdedzes slēdzis; ar inteligento atslēgu: dzinēja nodalījuma savienojumu kārba
	IG2	40 A	Bez inteligentās atslēgas: aizdedzes slēdzis; ar inteligento atslēgu: dzinēja nodalījuma savienojumu kārba
	 1	80 A	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) ierīce
	¹ PTC HEATER	50 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Veids	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
Drošinātāju bloks	² PTC HEATER	50 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba
	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Sajūga aktrsators
Drošinātājs	³ DCT	15 A	TCM (transmisijas vadības modulis)
	¹ HPCU	10 A	HPCU (hibrīda jaudas kontroles ierīce)
	EWP	10 A	Elektriskais ūdens sūknis (HEV)
	¹ 	40 A	IGPM
	² DCT	40 A	TCM (transmisijas vadības modulis)
	¹ DCT	40 A	TCM (transmisijas vadības modulis)
		10 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba
	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Daudznozaru diagnostikas ligzda, IBAU
	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Daudznozaru diagnostikas ligzda, IBAU
	¹ POWER OUTLET	40 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba
	B/UP LAMP	10 A	Audiosistēma, aizmugures kombinētais lukturis (IN) kreisajā/labajā pusē, elektrochromatiskais spogulis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Veids	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
Drošinātājs	³ POWER OUTLET	20 A	Cigarešu piesmēķētājs
	² POWER OUTLET	20 A	Elektrības ligzda
	² 	15 A	IGPM, aizmugurējā stikla atkausētājs (+) (apakšā)
	^{S2} 	10 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba, benzīna tvaiku nolaišanas vadības elektromagnētiskais vārsts, galvenais gaisa plūsmas sensors
	^{E1} 	20 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
	^{S1} 	15 A	Skābekļa sensors (uz augšu), skābekļa sensors (uz leju)
	IGN COIL	20 A	Aizdedzes spole #1~#4
	^{E2} 	15 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
		10 A	Pretaizdzīšanas signalizācijas signāлтаures relejs
	^{E3} 	10 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
	² HPCU	15 A	HPCU (hibrīda jaudas kontroles ierīce), sajūga aktuators (HEV)
	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10 A	Daudznozaru diagnostikas ligzda, IBAU
	⁴ DCT	15 A	DCT pārneseņu pārslēga svira, TCM (transmisijas vadības modulis), transmisijas diapazona slēdzis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Veids	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
Drošinātājs		10 A	Degvielas sūkņa relejs, sadales vārpstas pozīcijas sensors #1 (ieplūde), sadales vārpstas pozīcijas sensors #2 (izplūde), eļļas vadības vārsts #1 (ieplūde), eļļas vadības vārsts #2 (izplūde)
	BATTERY C/FAN	15 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu kārba
	FUEL PUMP	20 A	Degvielas sūkņa relejs
		20 A	Signāлтаures relejs

SPULDZES

Informāciju par lielākās daļas spuldžu nomaiņu jautāiet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Automašīnas gaismas spuldzes ir grūti nomainīt, jo pirms spuldzes izņemšanas ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem).

Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automašīnas bojājumu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms darbošanās ar gaismām, stingri novelciet stāvbremzi, pārliedieties, vai aizdedzes slēdzis ir iestatīts LOCK/OFF pozīcijā, un izslēdziet gaismas, lai izvairītos no pēkšņas automašīnas kustības un pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

PIEZĪME

Nomainot spuldzi, pārliedieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā sabojās drošinātāju vai elektropadeves sistēmu.

Informācija

- Pēc braukšanas stipra lietus apstākļos vai mazgāšanas, priekšējie lukturi var izskatīties apsarmojuši. Šo apstākli rada temperatūras starpība lampas iekšpusē un ārpusē. To var pielīdzināt kondensātam uz stikliem automašīnas iekšpusē, braucot lietus apstākļos, un tas neliecina, ka automašīnai ir bojājumi. Ja ūdens iekļūst lampas elektriskajā shēmā, pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Normāli funkcionējoša lampa mirkli var mirgot, lai stabilizētu automašīnas elektriskās vadības sistēmu. Tomēr, ja lampa pēc mirgošanas nekavējoties izslēdzas vai turpina mirgot, ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Gabarītlukturi var neieslēgties pie ieslēgta gabarītlukturu slēdža, bet gabarītlukturi un priekšējie lukturi var ieslēgties, ja ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis. Tas var notikt sakarā ar tīkla kļūmi vai automašīnas elektrosistēmas vadības kļūmi. Ja tā notiek, sistēmu ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija – Priekšējo lukturu mitruma uzsūcējs (ja ir aprīkojumā)

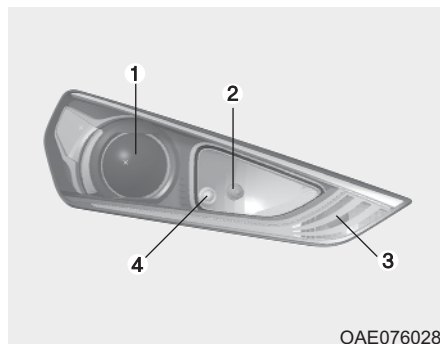
Automašīna ir aprīkota ar mitruma uzsūcēju, lai mazinātu priekšējo lukturu aizsvīšanu no iekšpuses mitruma ietekmē.

Mitruma uzsūcējam ir ierobežots kalpošanas laiks, un tā efektivitāte var mainīties atkarībā no lietošanas ilguma un vides.

Ja priekšējo lukturu aizsvīšana mitruma ietekmē turpinās ilgi, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Priekšējo lukturu, gabarītlukturu, pagrieziņa rādītāju spuldžu nomaiņa

A tips



- (1) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (2) Priekšējais lukturis (tālais)
- (3) Pagrieziņa rādītājs
- (4) Gabarītlukturis

⚠ BRĪDINĀJUMS

OAE076052

- Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.
- Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

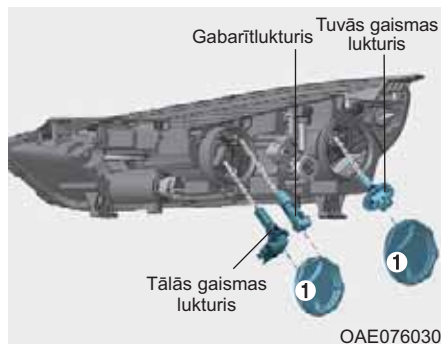
- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrambām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.

- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Eļļas traipi var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojāta vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.

i Informācija

Satiksmes virziena maiņa (Eiropā)

Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.



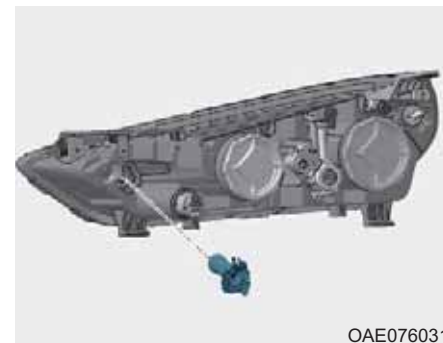
Priekšējie lukturi un gabarītlukturi

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu (1), pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu (tuvajām un tālajām gaismām).
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura korpusa.

6. Ievietojiet jaunu spuldzi.
7. Pievienojiet spuldzes kontaktligzdu (tuvajām un tālajām gaismām).
8. Piestipriniet spuldzes pārsegu (1), griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

i Informācija

Pēc avārijas vai pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

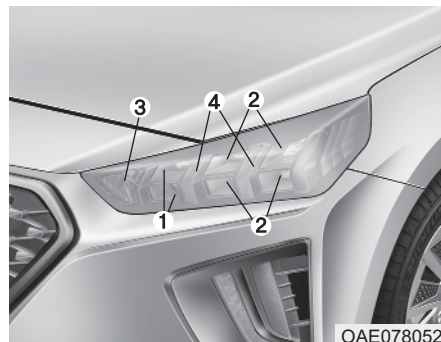


Pagriezienu rādītājs

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.
7. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

B tips



- (1) Priekšējais lukturis (tālais)
- (2) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (3) Pagriezienu rādītājs
- (4) Gabarītlukturis

Priekšējie lukturi un gabarītlukturi

Ja spuldze nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HID priekšējais lukturis

Nemēģiniet nomainīt vai pārbaudīt tuvās gaismas ksenona spuldzi, jo tā var saņemt strāvas triecienu. Ja tuvās gaismas ksenona spuldze nedeg, lūdziet, lai automašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

i Informācija

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar augstas intensitātes izlādes (HID) priekšējiem lukturiem, šajos lukturos ir dzīvsudrabs. Ja automašīnu nepieciešams utilizēt, pirms utilizācijas ir jādemonē HID priekšējie lukturi. Demontējiet HID priekšējos lukturi ir jānodod pārstrādei, atkārtotai izmantošanai vai bīstamajos atkritumos.

i Informācija

HID lukturi ir efektīvāki par halogēna lukturiem.

Ražotājs paredz, ka HID lukturiem jākalpo vismaz divreiz ilgāk nekā halogēna lukturiem atkarībā no to lietošanas biežuma. Iespējams, ka tie var nenokalpot visu automašīnas kalpošanas laiku un var būt jānomaina. HID spuldžu kalpošanas laiku saīsinās bieža priekšējo lukturu ieslēgšana un izslēgšana. HID spuldzes izdeg citādi nekā halogēnās kvēlspuldzes. Ja priekšējais luksturis pēc kāda laika nodziest, bet uzreiz pēc atkārtotas ieslēgšanas iedegas, HID spuldze, visticamāk, ir jānomaina. HID apgaismojuma komponenti ir sarežģītāki par parastajām halogēna spuldzēm un tāpēc to nomaiņa ir dārgāka.

i Informācija

Pēc avārijas vai pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Satiksmes virziena maiņa (Eiropā)

Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.



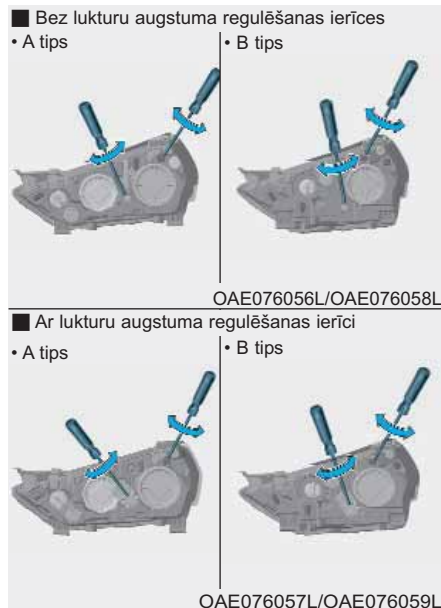
Pagriezienu rādītājs

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.
7. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

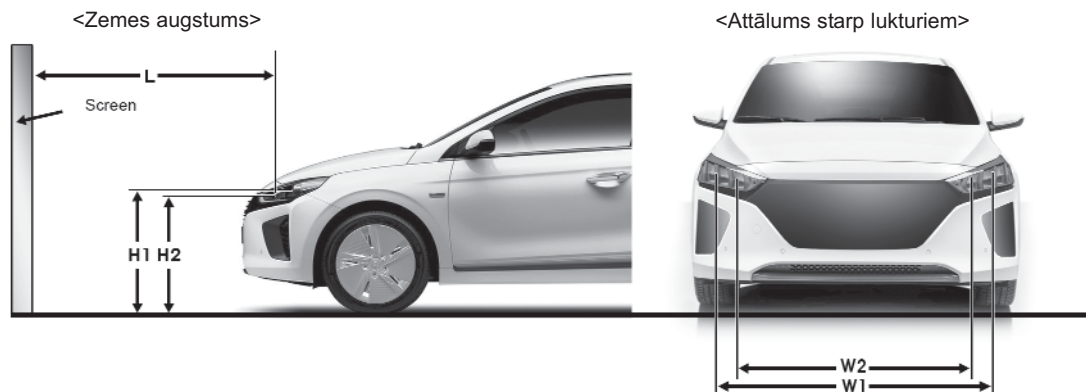
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)

Priekšējo lukturu regulēšana



1. Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
 2. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
 3. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).
 4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.
 5. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam.
- Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam.

Mērķēšanas punkts



H1: Augstums no priekšējā luktura spuldzes centra līdz zemei (tuvās gaismas)

H2: Augstums no priekšējā luktura spuldzes centra līdz zemei (tālās gaismas)

W1: Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)

W2: Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

OAEPH079068L

■ A tips

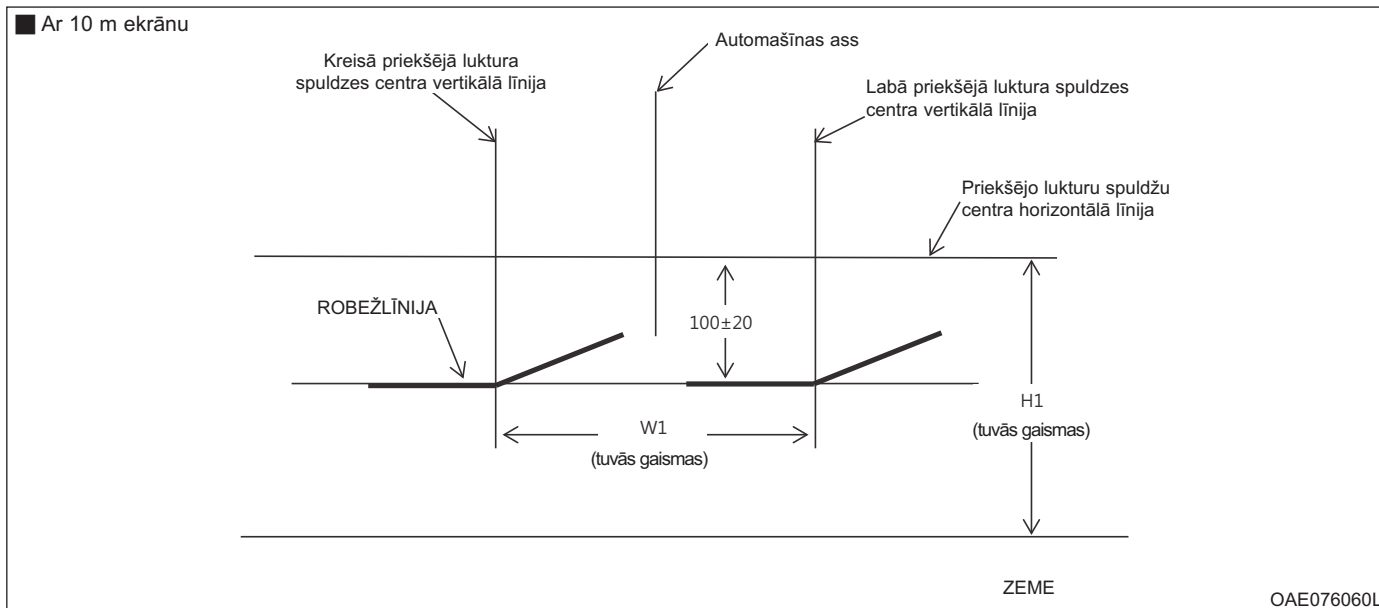
Automašīnas stāvoklis	H1	H2	W1	W2
Bez vadītāja	714	688	1463	1238
Ar vadītāju	707	681	1463	1238

■ B tips

Mērvienība: mm

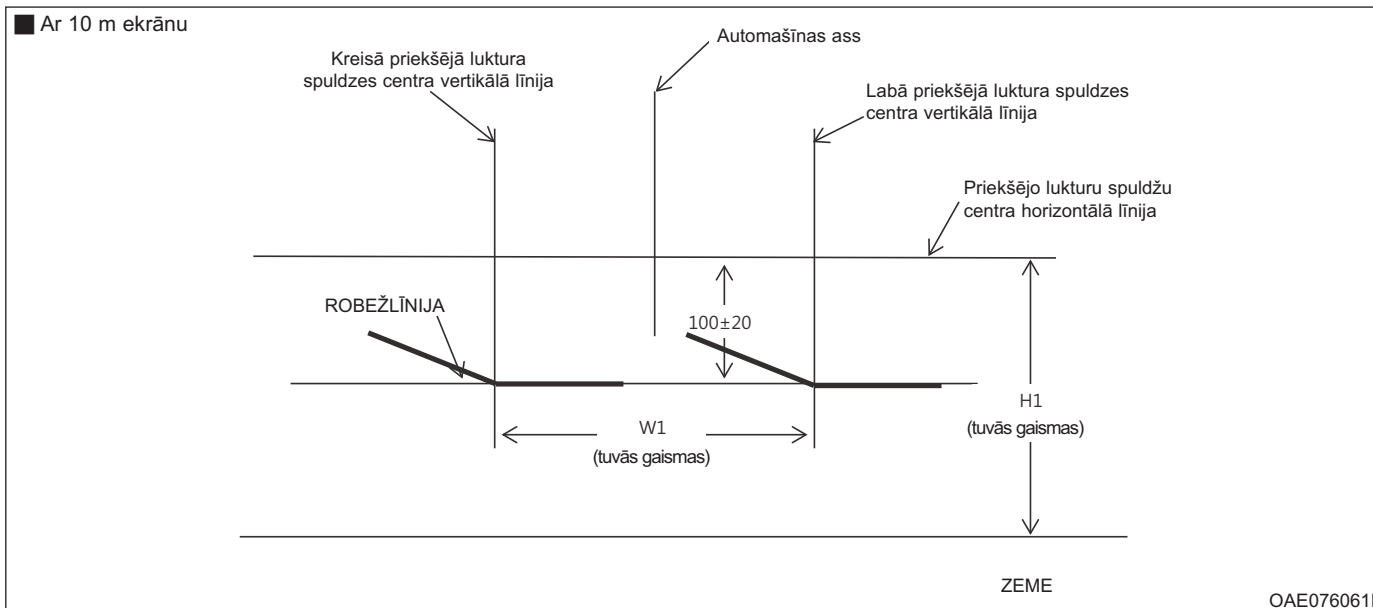
Automašīnas stāvoklis	H1	H2	W1	W2
Bez vadītāja	699,6	681,2	1400,8	1175,2
Ar vadītāju	692,6	674,2		

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri kreisajā pusē)



1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jāneregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu līmeņa regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi 0 pozīcijā.

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri labajā pusē)



1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jāneregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu līmeņa regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi 0 pozīcijā.

Dienas gaitas luktura spuldzes nomaiņa



Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sānu pagriezienu rādītāja nomaiņa

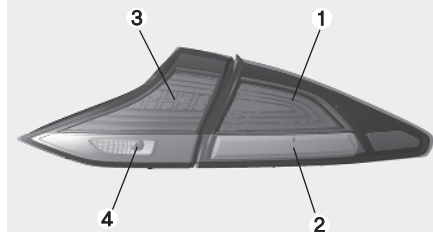


Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

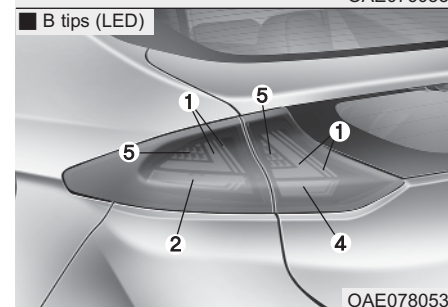
Aizmugures kombinētā luktura spuldžu nomaiņa

A tips

■ A tips



■ B tips (LED)



- (1) Aizmugures/bremžu lukturis
- (2) Pagrieziena rādītājs
- (3) Aizmugures lukturis
- (4) Atpakaļgaitas lukturis
- (5) Bremžu lukturis

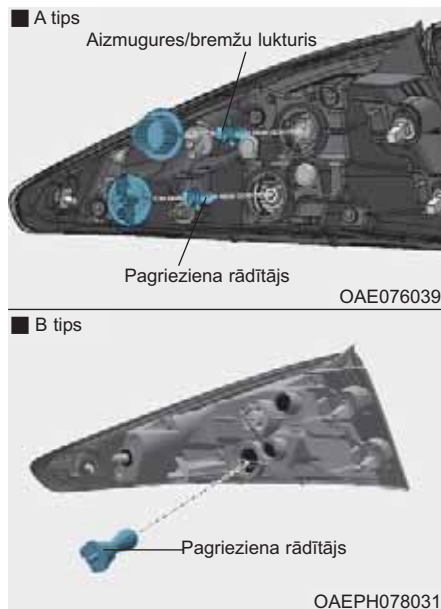


Aizmugures/bremžu lukturis un pagrieziena rādītājs

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Atveriet luktura korpusa skrūvju pārsegu.
4. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.



5. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.



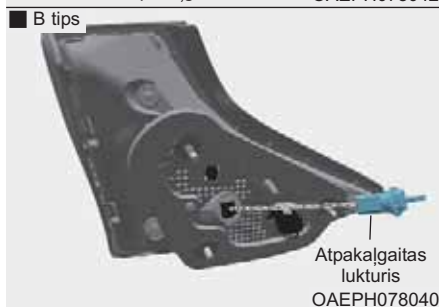
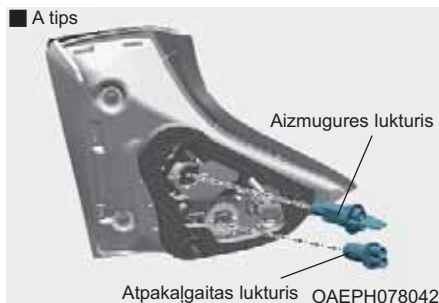
6. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.

7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
9. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.
10. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.



Aizmugures lukstis un atpakaļgaitas lukstis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Izņemiet apkopes vāciņu ar plakanu skrūvgriezi.



4. Izņemiet spuldzi.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.

6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
7. Uztādiet atpakaļ apkopes vāciņu.

Aizmugurējā miglas luktura spuldzes nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Augšējā stopsignāla spuldzes nomaiņa



Ja augšējais stopsignāls nedarbojas, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa



1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet lēcas vāciņu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi.
4. Samontējiet visu atpakaļ, rīkojoties pretējā secībā.

Salona apgaismojuma lukturu spuldžu nomaiņa

Lasišanas apgaismojums un salona apgaismojums

■ Lasišanas apgaismojums (LED tipa)



■ Salona apgaismojums (LED tipa)



Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Lasīšanas apgaismojums, salona apgaismojums, spoguļiša apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums



1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.

AUTOMAŠĪNAS ĀRPUSES KOPŠANA

Ārējā apkope

Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

- Lietojot augstspiediena mazgātājus, ieturiet pietiekamu attālumu līdz automašīnai.
- Nepietiekams attālums vai pārāk augsts spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu detaļās.
- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

- Netuviniet sprauslas galu blīvēm (gumijas vai plastmasas pārsegumiem) vai savienojumiem, jo augstspiediena ūdens strūkļa tos var sabojāt.

Virsbūves apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceļiem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmaniet, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens noplūdes caurumi būtu vaļā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsņējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenovērst visus augstāk minētos netīrumus. Ir jāizmanto viegls ziepjūdens, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārlicinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību, un tikai pēc tam izbrauciet uz koplietošanas ceļu. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes – brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

PIEZĪME

- Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkarsusi.

- Mazgājiet automašīnas sānu stiklus uzmanīgi.

Mazgāšanas laikā, it sevišķi mazgājot ar augstspiediena mazgātāju, ūdens var ieplūst pa logiem un sabojāt salonu.

- Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskajiem šķīdinātājiem vai citiem spēcīgiem šķīdinātājiem.
- Lai novērstu uzlādes durtiņu bojājumus, mazgājot automašīnu (ar augstspiediena mazgātāju, automatiskajā automazgātavā u.c.), aizslēdziet durvis.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

- Lietojot augstspiediena mazgātājus, ieturiet pietiekamu attālumu līdz automašīnai.

Nepietiekams attālums vai pārāk augsts spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu detaļās.

- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.
- Netuviniet sprauslas galu blīvēm (gumijas vai plastmasas pārsegumiem) vai savienojumiem, jo augstspiediena ūdens strūkļa tos var sabojāt.

**PIEZĪME**

- Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.
- Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

PIEZĪME

Matēta automašīnas krāsa

Neizmantojiet automātiskās automašīnu mazgātuves, kurās izmanto rotējošas slotas, jo tās var sabojāt automašīnas krāsu. Izmantojot tvaika tīrītāju, kas mazgā virsbūvi augstā temperatūrā, pie virsbūves var pielipt eļļa un rasties grūti notīrāmi traipi.

Automašīnas mazgāšanai izmantojiet mīkstu drānu (piemēram, mikrošķiedras audumu vai sūkli) un nosusiniet to ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot automašīnu ar rokām, neizmantojiet tīrīšanas līdzekli, pēc kura paliek vaska kārtas. Ja automašīnas virsbūve ir pārāk netīra (ar smiltīm, netīrumiem, putekļiem, piesārņojumu), pirms automašīnas mazgāšanas noskalojiet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Vaska kārtiņa ir laba aizsardzība starp automašīnas krāsojumu un netīrumiem. Vaska kārtiņa uz automašīnas palīdz aizsargāt to.

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Eļļu, darvu un līdzīgus materiālus tirot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.

PIEZĪME

- Putekļus un dubļus tirot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.
- Tirot hromētas vai anodētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmains vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.

PIEZĪME

Matēta automašīnas krāsa

Nelietojiet pulējamus aizsardzības līdzekļus, piemēram, mazgāšanas līdzekli, abrazīvu līdzekli un pulēšanas līdzekli. Ja ir uzklāts vasks, nekavējoties notīriet to ar silikona noņēmēju un, ja uz virsmas ir darvas traipi, notīriet tos ar darvas noņemšanas līdzekli. Uzmanieties, lai nespiestu krāsoto virsmu pārāk spēcīgi.

Virsbūves apdares bojājumu novēršana

Dziļas skrambas vai krāsas noburzumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūstēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

PIEZĪME

Ja Jūsu automašīna ir bojāta un tai ir jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.

PIEZĪME

Matēta automašīnas krāsa

Automašīnām ar matētu krāsu nav iespējams salabot tikai bojāto daļu; ir nepieciešams visas detaļas remonts. Ja automašīna ir bojāta un ir nepieciešama krāsošana, ieteicams veikt automašīnas apkopi un remontu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, jo ir ļoti grūti atjaunot kvalitāti pēc remonta.

Spīdīgo metāla detaļu apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biezāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Automašīnas apakšdaļas apkope

Uz virsbūves apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas, arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsargkārtu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc brauciena pa bezceļiem un beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu saslāpīnāšanai un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu paneli, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atvērēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; ielijušais ūdens var izraisīt rūšēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes – brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

PIEZĪME

- Alumīnija riteņu tīrīšanai nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes.
- Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.
- Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Nomazgājiet riteņus arī pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar ātras rotācijas automašīnu mazgātavas birstēm.
- Nelietojiet skābi saturošus vai sārmains mazgāšanas līdzekļus.

Aizsardzība pret koroziju

Automašīnas aizsargāšana pret koroziju

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, HYUNDAI ražo augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa atbalsts.

Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā;
- krāsas vai aizsargkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas.

Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkļiedēties. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisošu materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai – ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u.c. –, korozijas novēršanai jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājiet automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.

- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievēršiet komponentēm, kas atrodas zem spārniem un citām vietām, kas ir apslēptas skatīenam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, moldingus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izkļūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

Uzturiet sausu garāžu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebraucat garāžā, kamēr uz tās vēl ir mitrums vai tā ir pārklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

Uzturiet krāsojumu un metāla detaļas labā stāvoklī

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir īpaši koroziīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

Salona apkope

Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Novērsiet kodīgu šķidrumu, piemēram, smaržu un kosmētisko eļļu saskari ar salona detaļām, jo šie līdzekļi var izraisīt bojājumus vai krāsas noplukšanu. Ja tie nokļūst saskarē ar salona detaļām, nekavējoties tās noslaukiet. Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.

PIEZĪME

- **Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.**
- **Tirot ādu (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķidrumus ar zemu spirta saturu. Lietojot šķidrumus ar augstu spirta saturu vai skābus/sārmainsus tīrīšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa un virsma var notrīties.**

Polsterējuma un salona detaļu tīrīšana

Vinils (ja ir aprīkojumā)

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums (ja ir aprīkojumā)

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķidrumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem. Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzkopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

PIEZĪME

Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

Āda (ja ir aprīkojumā)

- Sēdekļu ādas apdares īpašības
 - Ādas apdare ir izgatavota no dzīvnieku ārējās ādas, kas ir īpaši apstrādāta, lai varētu tikt lietota. Tā kā tas ir dabīgs produkts, tās biezums un blīvums dažādās vietās var atšķirties. Temperatūras un mitruma ietekmē dabiskas izstaipīšanās vai saraušanās rezultātā var parādīties krokas.
 - Sēdekļu apdare ir izgatavota no nostiepjama auduma, lai uzlabotu komfortu.
 - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir ieliekas, un sānu atbalstošā daļa ir paaugstināta, sniedzot komfortu un stabilitāti brauciena laikā.
 - Dabiskas lietošanas rezultātā var rasties krokas. Tas nav produkta defekts.

PIEZĪME

- **Dabiskas lietošanas rezultātā radušās krokas un noburzumu garantija nesedz.**
- **Jostas ar metāla aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai aizmugures kabatā nēsātas atslēgas var sabojāt sēdekļa audumu.**
- **Nesaslāpini sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas izskatu.**
- **Džinsi vai apģērbi, kas apstrādāti ar balinātāju, var sabojāt sēdekļu apdares auduma virsmu.**

• Ādas sēdekļu apkope

- Regulāri izsūciet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai atbrīvotos no putekļiem un smiltīm. Tas novērsīs ādas nobēršanos un bojājumus un palīdzēs uzturēt tās kvalitāti.
- Regulāri noslaukiet dabīgas ādas sēdekļus ar sausu vai mīkstu audumu.
- Atbilstoša ādas aizsarglīdzekļa izmantošana palīdz novērst ādas nobēršanos un saglabāt krāsu. Pirms ādas pārklājuma vai aizsarglīdzekļa izmantošanas vienmēr izlasiet lietošanas pamācību un konsultējieties ar speciālistu.
- Gaišas krāsas (bēša, krēmkrāsas) ādu ir viegli nosmērēt, un traipi ir pamanāmāki. Tīriet sēdekļus regulāri.
- Neslaukiet ādas sēdekļus ar mitru audumu. Tas var izraisīt ādas virsmas saplaisāšanu.

- Ādas sēdekļu tīrīšana
 - Notīriet traipus nekavējoties. Skatiet tālāk sniegtos norādījumus, lai notīrītu dažādus traipus.
 - Kosmētikas produkti (saules aizsargkrēms, tonālais krēms u. tml.)
Uzspiediet tīrīšanas krēmu uz auduma un notīriet nosmērēto vietu. Noslaukiet krēmu ar mitru audumu un nosusiniet mitro vietu ar sausu audumu.
 - Dzērieni (kafija, limonādes u. tml.)
Uzklājiet nelielu daudzumu neitrāla mazgāšanas līdzekļa un noslaukiet, līdz dzēriens nesmērē.
 - Eļļa
Nekavējoties notīriet eļļu ar uzsūcošu audumu un noslaukiet ar dabīgas ādas traipu tīrītāju.
 - Košļājamā gumija
Atdzēsējiet košļājamo gumiju ar ledus gabaliņu un pakāpeniski notīriet.

Drošības jostu auduma tīrīšana

Drošības siksnu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējumu vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliņiet un nepārkārsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas drošības jostas.

Salona logu stiklu tīrīšana

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t. i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

PIEZĪME

Neskrāpējiet un nekasiet aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Automašīnas izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir ierobežota garantija rakstiskā formā. Garantijā sniegto informāciju, lūdzu, izlasiet automašīnai pievienotajā tehniskajā pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar izplūdes gāzu kontroles sistēmu, kas atbilst visām piemērojamajām regulām par izplūdes gāzēm. Izplūdes gāzu kontroles sistēma sastāv no trim apakšsistēmām:

- (1) Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma
- (2) Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma
- (3) Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību, automašīnu saskaņā ar šajā lietošanas pamācībā sniegto tehniskās apkopes grafiku ieteicams pārbaudīt un apkopt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Veicot pārbaudes un tehniskās apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēmu):

- **Lai dinamometra testa laikā novērstu iespējamo dzinēja darba pārtrauci, nospiežot ESC OFF slēdzi, izslēdziet elektroniskās stabilitātes kontroli (ESC) (ESC OFF indikators deg).**
- **Kad tests uz dinamometra ir pabeigts, ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC OFF slēdzi.**

1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Pozitīvā kartera ventilācijas sistēma ir paredzēta, lai novērstu gaisa piesārņošanu, kuru izraisītu kartera izlaistās atgāzes. Šī sistēma caur gaisa ieplūdes cauruli apgādā karteri ar svaigi filtrētu gaisu. Karterī svaigais gaiss sajaucas ar atgāzēm, kas pēc tam caur PCV vārstu nokļūst indukcijas sistēmā.

2. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas tvertnē izveidojušies degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Dzinējam darbojoties, atsevišķajā tvertnē absorbētie degvielas tvaiki caur skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu tiek ievadīti izlīdzinātajā tvertnē.

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts (PCSV)

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts kontrolē dzinēja vadības moduli (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, braucot tukšgaitā, ir zema, PCSV aizveras un iztvaikojušā degviela nenokļūst dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras un iztvaikojušā degviela nokļūst dzinējā.

3. Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Atgāzu emisijas kontroles sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu emisijas, vienlaicīgi nodrošinot labu automašīnas darbību.

Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt sajaucies ar citām izplūdes gāzēm. Ja Jūs automašīnā sajūtat jebkādu izplūdes gāzu smaku, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Automašīnu nekavējoties pārbaudiet un saremontējiet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tas ir bezkrāsains un bez smaržas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā rezultāts var būt letāls. Lai izvairītos no saindēšanās ar CO, ievērojiet tālāk sniegtās norādes.

- Nedarbiniet dzinēju norobežotās vai slēgtās vietās (piemēram, garāžā) ilgāk par laiku, kas nepieciešams, iebraucot vai izbraucot no garāžas.
- Ja automašīna ilgāku laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automašīnā iekļūtu svaigs gaiss.
- Nekad ilgstoši neuzkavējieties apstādinātā automašīnā, ja darbojas tās dzinējs.
- Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalītisko konvertoru (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad darbojas dzinējs un pēc tā izslēgšanas, izplūdes sistēma un katalītiskais konvertors ir ļoti karsti. Lai izvairītos no **NOPIETNIEM** vai **NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM**:

- **Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, tukšgaitā, nebrauciet ar to pāri vai tuvu viegli uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, sausai zālei un citiem augiem, papīram, lapām utt. Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt uzliesmojošus priekšmetus zem Jūsu automašīnas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Netuvojieties izplūdes sistēmai un katalītiskajam konvertoram, lai neapdedzinātos.**

Nedrīkst arī noņemt izplūdes sistēmai apkārt esošo siltummaini, hermētiski noklāt automašīnas apakšu un pārklāt automašīnu ar pretkorozijas līdzekli. Noteiktos apstākļos tas var radīt ugunsgrēka risku.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci. Lai novērstu bojājumu nodarīšanu katalītiskajam konvertoram un Jūsu automašīnai, ievērojiet piesardzības pasākumus:

- Benzīna dzinējam izmantojiet tikai **BEZSVINA DEGVIELU**.
- Nedarbiniet dzinēju, ja pamanāt dzinēja bojājumus, piemēram, dzinēja darba pārtrauci vai ievērojamus darbības traucējumus.

- Nelietojiet dzinēju situācijās, kas neatbilst tā darba apstākļiem, kā arī nelietojiet to jebkādā citā veidā, pretēji paredzētajam. Piemēram, hibrīda sistēmas lietošana situācijā, kas neatbilst tās darba apstākļiem, ir braukšana pa nogāzi ar izslēgtu hibrīda sistēmu un braukšana stāvā lejpusē ar ieslēgtu pārnesumu un izslēgtu dzinēju.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgstošu laika periodu (5 minūtes vai vairāk).
- Nepārveidojiet vai neveiciet labojumus dzinēja detaļām vai izplūdes gāzu kontroles sistēmai. Visas pārbaudes un regulēšanas darbi jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

Benzīna daļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkojumā)

Benzīna daļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus no automašīnas izplūdes gāzēm.

Atšķirībā no maināmā gaisa filtra GPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē braukšanas laikā uzkrātos sodrējus.

Citiem vārdiem sakot, uzkrātie sodrēji tiek aktīvi sadedzināti ar dzinēja vadības sistēmas un karsto izplūdes gāzu palīdzību normālas/ātras braukšanas apstākļos.

Taču, ja automašīna ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, izplūdes gāzu zemās temperatūras dēļ uzkrātie sodrēji var netikt automātiski sadedzināti. Šādā gadījumā uzkrātie sodrēji var saņiegt noteiktu daudzumu neatkarīgi no sodrēju oksidācijas procesa, un iedegas GPF indikators ().

Benzīna daļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj mirgot, kad aptuveni 30 minūtes braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h vai dzinēja apgriezieni ir starp 1500 un 4000 apgr./min. un ir ieslēgts 3. vai augstāks pānesums.

Ja GPF indikators sāk mirgot vai parādās paziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu), kaut arī ar automašīnu braukts, kā aprakstīts iepriekš, ieteicams pārbaudīt GPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ilgstoši mirgojot GPF indikatoram, var tikt bojāta GPF sistēma un pieaugt degvielas patēriņš.



UZMANĪBU

Benzīns (ja aprīkojumā ir GPF)

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar GPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu benzīnu.

Izmantojot cita veida benzīnu, kas satur neatļautas piedevas, var sabojāt GPF sistēmu un izraisīt izmešu problēmas.

PROCEDŪRA PIESPIEDU DZINĒJA AKTIVIZĀCIJAS REŽĪMA UZSĀKŠANAI

Ja dzinējs ir jāatstāj ieslēgts, kamēr automašīna stāv, lai pārbaudītu izplūdes gāzes vai veiktu automašīnas uzturēšanas darbus, ievērojiet šādu procedūru, lai uzsāktu dzinēja piespiedu aktivizācijas režīmu.

1. Apturiet automašīnu un pārlēdziet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā. Iedarbiniet stāvbremzi. Tad veiciet soļus no (1) līdz (5).

Informācija

Soļi no (1) līdz (5) ir jāizpilda 60 sekunžu laikā. Pretējā gadījumā process atiestatīsies un būs jāsāk vēlreiz no soļa (1).

- (1) Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Automašīnām, kas aprīkoti ar inteligento atslēgu, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu divas reizes, nospiežot bremžu pedāli.
- (2) Pārlēdziet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā un divas reizes nospiediet akseleratora pedāli.
- (3) Pārlēdziet pārnesumu pārslēga sviru N (neitrālajā) režīmā un divas reizes nospiediet akseleratora pedāli.
- (4) Pārlēdziet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā un divas reizes nospiediet akseleratora pedāli.
- (5) Ar nospiestu bremžu pedāli iedarbiniet dzinēju un atstājiet tukšgaitā.

Informācija

Dzinējs paliek darbojoties tukšgaitā un dzinēja piespiedu aktivizācijas režīms tiek uzturēts arī tad, ja pārnesumu pārslēga svira tiek pārslēgta citā pozīcijā.

2. Kad automašīna ir dzinēja piespiedu aktivizācijas režīmā, “” indikators mērinstrumentu panelī mirgo. Pārbaudiet, vai “” indikators mirgo, lai pārliecinātos, ka dzinēja piespiedu aktivizācijas režīms ir uzsākts pareizi.

Informācija

“” indikators turpina mirgot, līdz dzinēja piespiedu aktivizācijas režīms tiek atcelts. Kad režīms tiek atcelts, “” indikators pārtrauks mirgot.

3. Lai atceltu dzinēja piespiedu aktivizācijas režīmu, izslēdziet automašīnu.

Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem

Hibrīda automašīna un no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna

Izmēri	8-2
Dzinējs	8-2
Spuldžu jauda	8-3
Riepas un riteņi	8-4
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi	8-5
Gaisa kondicionēšanas sistēma	8-5
Tilpums un svars	8-5
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi	8-6
Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropai)	8-7
Ieteicamā SAE viskozitātes klase	8-7
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN)	8-8
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-8
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	8-9
Dzinēja numurs	8-9
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums	8-9
Atbilstības deklarācija	8-10
Degvielas marķējums	8-11
Hibrīda automašīna	8-11
No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna	8-11

Elektriskā automašīna

Izmēri	8-12
Elektriskās automašīnas specifikācijas	8-12
Spuldžu jauda	8-13
Riepas un riteņi	8-14
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi	8-15
Gaisa kondicionēšanas sistēma	8-15
Tilpums un svars	8-15
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi	8-16
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN)	8-17
Automašīnas sertifikācijas marķējums	8-17
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	8-18
Motora numurs	8-18
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums	8-18
Atbilstības deklarācija	8-19

IZMĒRI

Vienības		mm
Kopējais garums		4470
Kopējais platums		1820
Kopējais augstums	Eiropai	1450
	Izņemot Eiropu	1460
Šķersbāze priekšā	195/65 R15 ^{*1}	1563
	205/55 R16 ^{*2}	1555
	225/45 R17 ^{*1}	1549
Šķersbāze aizmugurē	195/65 R15 ^{*1}	1577
	205/55 R16 ^{*2}	1569
	225/45 R17 ^{*1}	1563
Garenbāze		2700

*1 : Hibrīda automašīna

*2 : No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna

DZINĒJS

Dzinējs	Darba tilpums, cm ³	Cilindra diametrs x virzuļa gājiens, mm	Aizdedzes secība	Cilindru skaits
1.6 GDI	1580	72 x 97	1-3-4-2	Vienrindas, 4 cilindri

SPULDŽU JAUDA

Spuldze				Spuldzes veids	Jauda (W)
Priekšā	A tips	Priekšējie lukturi	Tuvās	H7LL	55
			Tālās	9005HL+	60
		Gabarītlukturis		W5W	5
		Pagrieziena signāla lukturis		PY21W	21
	B tips	Priekšējie lukturi	Tuvās/tālās	LED	LED
		Gabarītlukturis		LED	LED
		Pagrieziena signāla lukturis		PY21W	21
	Dienas gaitas lukturis (DRL)			LED	LED
Sānu pagrieziena rādītājs			LED	LED	
Aizmugurē	A tips	Aizmugures/bremžu lukturis		P21/5W	21/5
		Pagrieziena signāla lukturis		PY21W	21
		Aizmugures lukturis		W5W	5
		Atpakaļgaitas lukturis		W16W	16
	B tips	Aizmugures/bremžu lukturis		LED	LED
		Pagrieziena signāla lukturis		PY21W	21
		Aizmugures lukturis		LED	LED
		Atpakaļgaitas lukturis		W16W	16
	Miglas lukturis			LED	LED
	Augšējais stopsignāls			LED	LED
Numura zīmes apgaismojuma lukturis			W5W	5	
Salons	Lasīšanas gaisma	A tips	W10W	10	
		B tips	LED	LED	
	Salona gaisma	A tips	FESTOON	8	
		B tips	LED	LED	
	Saulesarga spoguļa gaisma			FESTOON	5
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums			FESTOON	10

RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepu izmērs	Disku izmērs	Gaisa spiediens, bar (kPa, psi)				Riteņa uzgriežņu pievilkšanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
			Normāla slodze* ¹		Maksimālā slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	195/65 R15 * ²	6.0J X 15	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/55 R16 * ³	6.5J X 16					
	225/45 R17 * ²	7.0J X 17					
Kompaktā rezerves riepa (ja ir aprīkojumā)	T125/80 D15	4.0T X 15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	
	T125/80 D16	4.0T X 16	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

*¹ : Normāla slodze: līdz 3 cilvēkiem

*² : Hibrīda automašīna

*³ : No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna

PIEZĪME

- Specifikācijā norādīto standarta riepu spiedienu pieļaujams palielināt par 20 kPa (3 psi), ja drīzumā gaidāma zema gaisa temperatūra. Parasti riepu spiediens krītas par 7 kPa (1 psi) uz katrēm 7 °C temperatūras krituma. Ja gaidāmas krāsas temperatūras izmaiņas, vajadzības gadījumā pārbaudiet riepu spiedienu, lai uzturētu to pareizā līmenī.
- Gaisa spiediens rieпās parasti samazinās, uzbraucot augstkalnu apvidos, daudz augstāk virs jūras līmeņa. Ja plānojat braukt augstkalnu apvidos, iepriekš pārbaudiet riepu gaisa spiedienu. Ja nepieciešams, papildiniet spiedienu līdz nepieciešamajam līmenim (gaisa spiediena izmaiņas atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdze)).



UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu uzstādīšana var izraisīt saistīto detaļu bojājumus un darbības traucējumus.

RIEPU SLODZES UN ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Vienība	Riepu izmērs	Disku izmērs	Kravnesība		Ātruma indekss	
			SI*1	kg	ĀS*2	km/h
Pilna izmēra riepa	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270
Kompaktā rezerves riepa (ja ir aprīkojumā)	T125/80 D15	4.0T X 15	95	690	M	130
	T125/80 D16	4.0T X 16	95	690	M	130

*1 SI: SLODZES INDEKSS

*2 ĀS: ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Vielā	Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesējošā viela, g	600 ± 25	R-1234yf (Eiropā) R-134a (izņemot Eiropu)
Kompresora smērviena, g	130 ± 10	POE

Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

TILPUMS UN SVARS

Automašīnas pilna masa, kg		Bagāžas nodaļuma tilpums, l			
Hibrīda automašīna	No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna	Hibrīda automašīna		No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna	
		Min.	Maks.	Min.	Maks.
1870	1970	563	1518	446	1401

Min.: aiz aizmugures sēdekļa līdz jumtam

Maks.: aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu dzinēja un transmisijas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Pareizo smērvielu lietošana arī uzlabo dzinēja efektivitāti, kas savukārt uzlabo degvielas ekonomiju.

Iesakām izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērvielā		Tilpums	Klasifikācija
Dzinēja eļļa *1 *2 (iztecināt un uzpildīt)	leteicams 	3,8 l	5W-30 ACEA A5/B5
Dubultsajūga transmisijas šķidrums		1,6~1,7 l	SAE 70W, API GL-4 HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX)
Dzinēja sajūga aktuatora šķidrums		100 ± 20 cm ³	DOT 3
Dzinēja dzesēšanas šķidrums		6,7 l	Antifrīza un ūdens maisījums (etilēnglikola dzesēšanas šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram)
Invertora dzesēšanas šķidrums		3,2 l	
Bremžu šķidrums		0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Degviela	Hibrīda automašīna	45 l	Sk. sadaļu "Prasības degvielai" nodaļā "Ievads".
	No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna	43 l	

*1 : Nemiet vērā ieteiktās SAE viskozitātes klases nākamajā lappusē.

*2 : Tagad ir pieejamas dzinēja eļļas ar etiķeti "Enerģiju taupoša eļļa". Papildus citām priekšrocībām tās uzlabo degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Bieži šos uzlabojumus ikdienā ir grūti pamanīt, bet gada laikā tiek panākti būtiski izmaksu un enerģijas ietaupījumi.

Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropai)

Ražotājs	Produkts
	Benzīna dzinējs
Shell	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

Ieteicamā SAE viskozitātes klase



UZMANĪBU

Vienmēr notīriet vietu ap uzpildes aizbāzni, notecināšanas aizbāzni un mērstieni pirms jebkuras smērvielas līmeņa pārbaudes vai notecināšanas. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās un smilšainās vietās, un kad ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Aizbāžņa un mērstieņa notīrīšana neļauj netīrumiem un grantij iekļūt dzinējā un citos mehānismos, ko tā varētu sabojāt.

Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un braukšanu aukstā laikā (dzinēja startēšanos un dzinēja eļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes dzinēja eļļas nodrošina labāku degvielas ekonomiju un labāku braukšanu aukstos laika apstākļos, bet augstākas viskozitātes dzinēja eļļas ir nepieciešamas dzinēja ieeļļošanai karstā laikā. Ja izmanto dzinēja eļļu ar viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var rasties dzinēja bojājumi.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras amplitūdu, kādā brauksiet ar savu automašīnu līdz nākamajai eļļas maiņai. Turpinājumā izvēlieties ieteikto eļļas viskozitāti.

Temperatūras diapazons pēc SAE viskozitātes klases										
Temperatūra	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna dzinēja eļļa										20W-50
										15W-40
										10W-30
										0/5W-30, 5W-40

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

■ Šasijas numurs



Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir Jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tās īpašumtiesībām u. c.

Numurs ir iespiests grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, atveriet vāciņu.

■ VIN marķējums (ja ir aprīkojumā)



VIN numurs ir redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšdaļā. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE



Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS

■ Ar stūri kreisajā pusē



■ Ar stūri labajā pusē



Riepas, kas uzstādītas Jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegunam normālas braukšanas apstākļos.

Riepu informācijas marķējumā, kas atrodas uz vidus statņa vadītāja pusē, norādīts Jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

DZINĒJA NUMURS



Dzinēja numurs ir norādīts uz dzinēja bloka, kā attēlots zīmējumā.

GAISA KONDICIONIERA KOMPRESORA MARĶĒJUMS



Kompresora marķējums informē par Jūsu automašīnai uzstādītā kompresora modeli, ražotāja rezerves daļas numuru, sērijas numuru, dzesējošo vielu (1) un dzesētāja eļļu (2).

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

■ Paraugs

CE CE 0678

CE0678

Automašīnas radio frekvenču komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un citiem nosacījumiem.

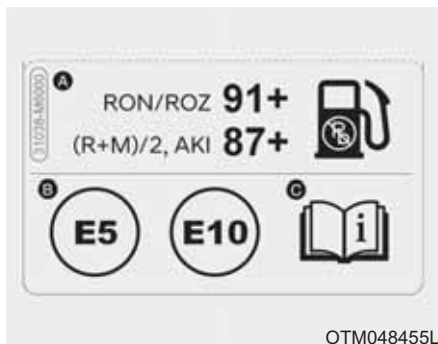
Papildu informācija, ieskaitot ražotāja atbilstības deklarāciju, ir pieejama HYUNDAI interneta vietnē:

<http://service.hyundai-motor.com>

DEGVIELAS MARĶĒJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Hibrīda automašīna

Degvielas marķējums atrodas uz degvielas uzpildes atveres lūkas.



- A. Svinu nesaturoša benzīna oktānskaits
- 1) RON/ROZ: oktānskaits
 - 2) (R+M)/2, AKI: pretdeģonācijas indekss
- B. Benzīna tipa degvielas identifikatori
- * Šis simbols apzīmē degvielu, ko drīkst lietot. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- C. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Prasības degvielai" nodaļā "Ievads".

No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna

Degvielas marķējums atrodas uz degvielas uzpildes atveres lūkas.



- A. Svinu nesaturoša benzīna oktānskaits
- 1) RON: oktānskaits
 - 2) (R+M)/2: pretdeģonācijas indekss
- B. Benzīna tipa degvielas identifikatori
- * Šis simbols apzīmē degvielu, ko drīkst lietot. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- C. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Prasības degvielai" nodaļā "Ievads".
- D. 20 minūšu laikā ielejiet degvielas tvertnē degvielu.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS IZMĒRI

Vienības		mm
Kopējais garums		4470
Kopējais platums		1820
Kopējais augstums	Eiropai	1475
	Izņemot Eiropu	1475
Šķērsbāze priekšā		1552
Šķērsbāze aizmugurē		1564
Garenbāze		2700

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS SPECIFIKĀCIJAS

Motors		Akumulators (litija-jonu polimēru)			Lādētājs (OBC)
Maks. jauda (kW)	Maks. griezes moments (Nm)	Ietilpība (kWh)	Jauda (kW)	Spriegums (V)	Maks. jauda (kW)
100	295	38,3	113	319	7,2

OBC (On-Board Battery Charger): iebūvētais akumulatora lādētājs

SPULDŽU JAUDA

Lukturis				Spuldzes veids	Jauda (W)
Priekšā	A tips	Priekšējie lukturi	Tuvās	H7LL	55
			Tālās	9005HL+	60
		Gabarītlukturis		W5W	5
		Pagrieziena signāla lukturis		PY21W	21
	B tips	Priekšējie lukturi	Tuvās/tālās	LED	LED
		Gabarītlukturis		LED	LED
		Pagrieziena signāla lukturis		PY21W	21
	Dienas gaitas lukturis (DRL)			LED	LED
Sānu pagrieziena rādītājs			LED	LED	
Aizmugurē	Aizmugures/bremžu lukturis			LED	LED
	Pagrieziena signāla lukturis			PY21W	21
	Aizmugures lukturis			LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturis			W16W	16
	Miglas lukturis			LED	LED
	Augšējais stopsignāls			LED	LED
	Numura zīmes apgaismojuma lukturis			W5W	5
Salons	Lasīšanas gaisma	A tips	W10W	10	
		B tips	LED	LED	
	Salona gaisma	A tips	FESTOON	8	
		B tips	LED	LED	
	Saulesarga spoguļa gaisma			FESTOON	5
	Bagāžas nodalījuma gaisma			FESTOON	10

RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepas izmērs	Diska izmērs	Gaisa spiediens, bar (kPa, psi)				Riteņa uzgriežņu pievilkšanas spēks, kgf•m (lbf•ft, N•m)
			Normāla slodze *1		Maksimālā slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	205/60 R16	6.5J X 16	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11–13 (79–94, 107–127)

*1 : Normāla slodze: līdz 3 cilvēkiem

PIEZĪME

- Specifikācijā norādīto standarta riepu spiedienu pieļaujams palielināt par 20 kPa (3 psi), ja drīzumā gaidāma zema gaisa temperatūra. Parasti riepu spiediens krītas par 7 kPa (1 psi) uz katriem 7 °C temperatūras krituma. Ja gaidāmas krasas temperatūras izmaiņas, vajadzības gadījumā pārbaudiet riepu spiedienu, lai uzturētu to pareizā līmenī.
- Gaisa spiediens riepās parasti samazinās, uzbraucot augstkalnu apvidos, daudz augstāk virs jūras līmeņa. Ja plānojat braukt augstkalnu apvidos, iepriekš pārbaudiet riepu gaisa spiedienu. Ja nepieciešams, papildiniet spiedienu līdz nepieciešamajam līmenim (gaisa spiediena izmaiņas atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdze)).



UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprikojumā. Cita izmēra riepu uzstādīšana var izraisīt saistīto detaļu bojājumus un darbības traucējumus.

RIEPU SLODZES UN ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Vienība	Riepas izmērs	Diska izmērs	Kravnesība		Ātruma indekss	
			SI ^{*1}	kg	ĀS ^{*2}	km/h
Pilna izmēra riepa	205/60 R16	6.5J X 16	92	630	H	210

*1 SI: SLODZES INDEKSS

*2 ĀS: ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Viela		Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesējošā viela, g	Bez siltumsūkņa	550 ± 25	R-1234yf (Eiropā) R-134a (izņemot Eiropu)
	Ar siltumsūkni	1100 ± 25	
Kompresora smērviena, g		180 ± 10	POE

Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

TILPUMS UN SVARS

Automašīnas pilna masa, kg	Bagāžas nodalījuma tilpums, l	
	Min.	Maks.
1970	455	1410

Min.: aiz aizmugures sēdekļa līdz jumtam

Maks.: aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu automašīnas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Iesakām izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērvielā		Tilpums	Klasifikācija
Reduktora šķidrums		1,0–1,1 l	70W, API GL-4, TCGO-9 (MS517-14)
Dzesēšanas šķidrums	Bez siltumsūkņa	4,1–4,2 l	Elektriskajām automašīnām paredzētais dzesēšanas šķidrums
	Ar siltumsūkni	4,6–4,7 l	
Bremžu šķidrums		0,7–0,8 l	DOT 4 (SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

■ Šasijas numurs



Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir Jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tās īpašumtiesībām u.c.

Numurs ir iespiests uz grīdas, zem pasažiera (vai vadītāja) sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, atveriet vāciņu.

■ VIN marķējums (ja ir aprīkojumā)



VIN numurs ir redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšdaļā. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS MARKĒJUMS



Automašīnas sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts pie vidus statņa vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS



Riepas, kas uzstādītas Jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegunam normālas braukšanas apstākļos.

Riepu informācijas marķējumā, kas atrodas uz vidus statņa vadītāja pusē, norādīts Jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

MOTORA NUMURS



Motora numurs ir iespiests uz motora bloka, kā parādīts attēlā. Motora numurs ir redzams no automašīnas apakšas.

GAISA KONDICIONIERA KOMPRESORA MARĶĒJUMS



Kompresora marķējums informē par Jūsu automašīnai uzstādītā kompresora modeli, ražotāja rezerves daļas numuru, sērijas numuru, dzesējošo vielu (1) un dzesētāja eļļu (2).

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

■ Paraugs

CE CE 0678

CE0678

Automašīnas radio frekvenču komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un citiem nosacījumiem.

Papildu informācija, ieskaitot ražotāja atbilstības deklarāciju, ir pieejama HYUNDAI interneta vietnē:

<http://service.hyundai-motor.com>

Alfabētiskais rādītājs

A

Aizdedzes slēdzis.....	5-5
Atslēgas aizdedzes slēdzis	5-6
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga	5-9
Akumulators (12 voltu, no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)	7-38
Akumulatora ietilpības uzlīme.....	7-40
Akumulatora uzlāde.....	7-40
Funkciju atiestatīšana.....	7-41
Lai akumulators ilgāk kalpotu	7-39
Atbilstības deklarācija	8-10
Automašīnas ārpuses kopšana	7-82
Ārējā apkope	7-82
Salona apkope	7-88
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN).....	8-8
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-8
Automašīnas masa	5-165
Pārsllogošana	5-165
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-131
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	3-132
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-133
Sistēmas apkope.....	3-142
Sistēmas lietošana.....	3-139
Avārijas aprīkojums	6-47
Avārijas trīsstūris	6-47
Pirmās palīdzības komplekts	6-47
Riepu spiediena mērītājs.....	6-47
Ugunsdzēsamais aparāts	6-47
Avārijas brīdinājuma gaismu signāls.....	6-2

Ā

Ārējais aprīkojums.....	3-36
Bagāžas nodalījuma durvis	3-38
Degvielas uzpildes atveres lūka (hibrīda automašīna)	3-39
Degvielas uzpildes atveres lūka (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)	3-42
Dzinēja pārsegs	3-36
Ārpuse	1-2, 1-3, 1-9, 1-10
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma	5-111
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība	5-111

B

Bērnu sēdekļi (CRS)	2-38
Bērnu sēdekļa (CRS) izvēle	2-39
Bērnu sēdekļa (CRS) uzstādīšana	2-41
Ieteicams: bērni vienmēr aizmugurē!	2-38
Borta daters (hibrīda automašīna)	3-96
Borta datora režīmi	3-96
Borta daters (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)	3-101
Borta datora režīmi	3-101
Braukšana ziemas apstākļos	5-151
Apsniedzis vai apladojis ceļš.....	5-151
Piesardzības pasākumi ziemā	5-153
Bremžu sistēma.....	5-29
Auto Hold funkcija	5-38
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)	5-48
Avārijas stopsignāla sistēma (ESS)	5-50

Bremžu disku nodiluma indikators.....	5-30
Bremžu pastiprinātājs	5-29
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-43
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-45
Elektroniskā stāvbremze (EPB).....	5-33
Labas bremzēšanas iemaņas	5-51
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC).....	5-50
Stāvbremze (kājas tipa).....	5-30
Bremžu šķidrums.....	7-29
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	7-29
Brīdinājuma sistēma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)	5-68
Atbilstības deklarācija	5-77
Brīdinājumi un sistēmas vadība.....	5-71
Sistēmas apraksts	5-68
Sistēmas iestatījumi un darbība	5-69
Brīdinājuma sistēma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW)	5-79
Brīdinājumi un sistēmas vadība.....	5-81
Konstatēšanas sensori	5-83
Sistēmas apraksts	5-79
Sistēmas iestatījumi un darbība	5-79

D

Degvielas marķējums	8-10
Hibrīda automašīna	8-10
No elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna	8-10
Drošības jostas.....	2-25
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls	2-26
Drošības jostu kopšana	2-37
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi	2-34
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi	2-25
Drošības jostu sistēma	2-28
Drošības spilveni – papildu drošības sistēma	2-51
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-72
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	2-59
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?.....	2-65
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens	2-63
Kur atrodas drošības spilveni?.....	2-54
Papildu drošības un piesardzības pasākumi	2-71
SRS sistēmas kopšana	2-70
Drošinātāji.....	7-53
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	7-57
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaīņa.....	7-55
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaīņa	7-54
Dubultsajūga transmisija	5-14
Automašīnas novietošana stāvvietā	5-23
Dubultsajūga transmisijas brīdinājuma ziņojumi LCD ekrānā.....	5-16
Dubultsajūga transmisijas darbība.....	5-14
Labas braukšanas iemaņas.....	5-23

Durvju slēdzenes.....	3-12
Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai	3-16
Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas	3-16
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpusē...3-12	
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpusē ..3-14	
Dzinēja dzesēšanas šķidrums/invertora dzesēšanas šķidrums	7-25
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude	7-25
Dzesēšanas šķidruma maiņa	7-28
Dzinēja eļļa	7-23
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude	7-23
Dzinēja eļļas un filtra pārbaude	7-24
Dzinēja nodalījums	1-8, 7-3
Dzinēja numurs	8-9
Dzinējs	8-2

E

Eiropas vienotā eCall sistēma.....	6-48
Eiropas vienotā eCall sistēma	6-52
Informācija par datu apstrādi.....	6-50

F

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) – sensora tipa (priekšējā kamera + priekšējais radars).....	5-52
FCA sistēmas brīdinājuma ziņojumi un bremžu vadība	5-54
FCA sistēmas sensors	5-57
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-61
Sistēmas darbības traucējumi	5-59
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana	5-52

G

Gaisa filtrs.....	7-31
Filtra nomaiņa	7-31
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	8-5
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums	8-9
Gaismas.....	3-106
Ārējās apgaismes ierīces.....	3-106
Sagaidīšanas sistēma.....	3-115
Salona apgaismojums	3-116

H

Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna.....	7-29
Hibrīda startera-ģeneratora (HSG) dzensiksna pārbaudīšana	7-29

I

Ieteicamās smērvielas un to daudzumi.....	8-6
Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropai).....	8-7
Ieteicamā SAE viskozitātes klase.....	8-7
Inerces vadlīnijas (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)	5-28
Instrumentu bloks	3-45
Brīdinājuma un gaismas indikatori.....	3-57
Instrumentu bloka vadība	3-49
LCD ekrāna ziņojumi	3-70
Mērinstrumenti.....	3-49
Instrumentu panelis	1-6, 1-7, 1-13, 1-14
Inteligentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)	5-113
Attēlošana	5-115
Sistēmas darbības ierobežojumi.....	5-119
Sistēmas iestatījumi un lietošana	5-114
Inteligentā kruīza kontroles sistēma (ar Stop & Go sistēmu).....	5-127
Inteligentās kruīza kontroles sistēmas ātrums	5-131
Inteligentās kruīza kontroles sistēmas distance starp transportlīdzekļiem.....	5-136
Jutības regulēšana intelligentajai kruīza kontroles sistēmai	5-129
Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu.....	5-130
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.....	5-139
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-141
Izmēri.....	8-2

Izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-91
Atgāzu emisijas kontroles sistēma.....	7-92
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma.....	7-91
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-91

Ī

Īpaši braukšanas apstākļi	5-148
Automašīnas iekustināšana	5-148
Braukšana lietū	5-149
Braukšana naktī	5-149
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-150
Braukšana pa šoseju.....	5-150
Braukšanai bīstami apstākļi	5-148
Mierīga likumu izbraukšana	5-149

J

Ja 12 V akumulators ir izlādējies (hibrīda automašīna) .	6-5
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu	6-6
Pirms iedarbināšanas no ārējā strāvas avota.....	6-5
Ja 12 V akumulators ir izlādējies (no elektrotīkla uzlādējama hibrīda automašīna)	6-9
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu	6-9
Ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija	6-2
Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs	6-2
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša	6-3
Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā	6-2

Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu)	6-20
Domkrata EK atbilstības deklarācija	6-27
Domkrata marķējums.....	6-26
Domkrats un instrumenti	6-20
Riteņa nomaiņa	6-21
Ja ir tukša riepa (ar riepas remonta komplektu).....	6-28
A tips	6-28
B tips	6-35
Ja nevar iedarbināt dzinēju	6-4
Ja pārkarst dzinējs.....	6-12
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA).....	5-96
Brīdinājuma gaismas signāls un ziņojums	5-101
LKA sistēmas funkciju maiņa	5-104
LKA sistēmas lietošana	5-98
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-102
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA).....	5-89
Brīdinājuma ziņojumi	5-92
LFA sistēmas lietošana	5-91
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-94
Jumta lūka.....	3-32
Jumta lūkas atiestatīšana.....	3-35
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana	3-33
Jumta lūkas leņķa maiņa.....	3-34
Jumta lūkas slīdes režīms	3-33
Saulsargs.....	3-35

K

Klimata kontroles gaisa filtrs	7-33
Filtra pārbaude	7-33
Klimata kontroles papildu funkcijas.....	3-148
Kruīza kontroles sistēma	5-121
Kruīza kontroles sistēmas darbība.....	5-121

L

LCD ekrāns.....	3-83
LCD ekrāna režīmi	3-84
LCD ekrāna vadība	3-83
Logi.....	3-27
Elektriskie logi.....	3-27
Logu tīrītāju slotiņas.....	7-35
Slotiņu nomaiņa	7-35
Slotiņu pārbaude	7-35
Logu tīrītāji un mazgātājs	3-119
Vējstikla mazgātājs	3-121
Vējstikla tīrītāji	3-119

M

Mazgāšanas šķidrums	7-30
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	7-30
Multimediju sistēma	4-2
Antena	4-2
Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres	4-3
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma.....	4-5
Infoizklaides sistēma	4-5
USB un iPod® pieslēgvietas.....	4-2

P

Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas	5-25
Reģenerācijas B režīms	5-25
Piekabes vilkšana (Eiropai)	5-156
Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe ..	5-160
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi	5-157
Tehniskā apkope, velkot piekabi	5-164
Piekļuve automašīnai	3-4
Atslēgas tālvadības pults	3-4
Imobilaizera sistēma	3-11
Inteliģentā atslēga	3-7
Pirms braukšanas	5-4
Pirms iedarbināšanas	5-4
Pirms iekāpšanas automašīnā	5-4
Plānotā tehniskā apkope	7-8
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)	7-15

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai (izņemot Krieviju)	7-9
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – izņemot Eiropu (bet ieskaitot Krieviju)	7-19
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – Eiropai (izņemot Krieviju)	7-13
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-21
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	3-17
Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums	5-146
Sistēmas iestatījumi un darbības nosacījumi	5-146
Procedūra piespiedu dzinēja aktivizācijas režīma uzsākšanai	7-95

R

Riepas un riteņi	7-42, 8-4
Disku nomaiņa	7-47
Ieteicamais aukstas riepas spiediens	7-43
Marķējumi uz riepu sānu malām	7-48
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-44
Riepu apkope	7-42, 7-48
Riepu nomaiņa	7-46
Riepu rotācija	7-45
Riepu saķere ar ceļu	7-47
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana	7-46
Zema profila riepas	7-52
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi	8-5

Riepu specifikāciju un spiediena etiķete	8-9
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	6-14
Riepu mainīšana ar TPMS	6-18
Riepu spiediena pārbaudīšana	6-14
Riepu spiediena uzraudzības sistēma	6-15
Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) traucējumu indikators	6-17
Zema riepu spiediena indikators	6-16
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena indikators	6-16

S

Salona aprīkojums	3-151
Apģērbu pakaramais	3-157
Bagāžas nodalījuma tīkls	3-158
Bezvadu mobilā tālruņa uzlādes sistēma	3-154
Elektrības līnija	3-153
Glāžu turētāji	3-151
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	3-157
Pelnu trauks	3-151
Piesmēķētājs	3-156
Pulkstenis	3-156
Saulesargs	3-152
Salons	1-4, 1-5, 1-11, 1-12

Sēdekļi	2-4
Aizmugures sēdekļi	2-13
Akumulatora dzesēšanas kanāls	2-24
Drošības un piesardzības pasākumi	2-6
Galvas atbalsti	2-16
Priekšējie sēdekļi	2-7
Sēdekļu sildītāji un sēdekļu ventilācija	2-21
Spoguļi	3-22
Ārējais atpakaļskata spogulis	3-24
Iekšējais atpakaļskata spogulis	3-22
Spuldzes	7-67
Aizmugurējā miglas luktura spuldzes nomaina	7-79
Aizmugures kombinētā luktura spuldžu nomaina	7-76
Augšējā stopsignāla spuldzes nomaina	7-80
Dienas gaitas luktura spuldzes nomaina	7-76
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaina	7-80
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)	7-72
Priekšējo lukturu, gabarītlukturu, pagrieziņa rādītāju spuldžu nomaina	7-68
Salona apgaismojuma lukturu spuldžu nomaina	7-80
Sānu pagrieziņa rādītāja nomaina	7-76
Spuldžu jauda	8-3
Stāvbremze	7-31
Stāvbremzes pārbaude	7-31

Stūre	3-20
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)	3-20
Signāлтаure	3-22
Stūres apsilde	3-21
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre	3-21
Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi	2-2
Drošības spilvenu riski	2-2
Kontrolējiet ātrumu	2-3
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām	2-2
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī	2-3
Vadītāja uzmanības novēršana	2-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu	2-2

T

Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam ...	7-6
(-) kabeļa atvienošana regulārās apkopes veikšanai ...	7-6
Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam	7-7
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-5
Brīdinājumi par tehnisko apkopi, kas jāveic automašīnas īpašniekam	7-5
Īpašnieka atbildība	7-5
Tilpums un svars	8-5

U

Uzglabāšanas nodaļējumi	3-149
Cimdu nodaļējums	3-149
Konsoles nodaļējums	3-150
Saulesbrīļļu turētājs	3-150
Uzglabāšanas nodaļējums viduskonsolē	3-149

V

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)	5-105
Sistēmas atiestatīšana	5-108
Sistēmas darbības traucējumi	5-108
Sistēmas gaidīšanas režīms	5-108
Sistēmas iestatījumi un darbība	5-105
Vadītāja palīgsistēmas	3-122
Atpakaļskata monitors	3-122
Braukšanas atpakaļskata monitors	3-123
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā)	3-124
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (atpakaļgaitā/uz priekšu)	3-127
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma	3-18
Atmiņā saglabāto pozīciju iestatīšana	3-19
Ērtas piekļuves funkcija	3-19
Pozīciju saglabāšana atmiņā	3-18

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana	3-144
Aizmugurējā loga atkausētājs	3-146
Aizsvīšanas novēršanas shēma	3-145
Automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma	3-145
Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-144
Automātiskā ventilācija	3-148
Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija	3-148
Tīrais gaiss	3-148
Vilkšana	6-43
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā	6-45
Noņemams vilkšanas āķis	6-44
Vilkšanas pakalpojumi	6-43