

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana

Tehniskā apkope

Tehniskās specifikācijas

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr HYUNDAI ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šīs automašīnas modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam.

Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz Jūsu konkrēto automašīnu.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažiem modeļiem stūre atrodas labajā pusē. Dažu darbību skaidrojumi un attēli modeļiem ar stūri labajā pusē ir pretēji šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītajiem.

UZMANĪBU: IZMAIŅU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMAŠINAI

Jūsu HYUNDAI automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi transporta ministrija vai citas Jūsu valsts valdības iestādes.

RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai mobilais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu HYUNDAI pārstāvi par piesardzības pasākumiem vai īpašiem norādījumiem, ja nolemjat kādu no šīm ierīcēm uzstādīt.

BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMAŠĪNAS BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar virsrakstiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.

Šie virsraksti norāda uz šādu informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

PRIEKŠVārds

Apsveicam Jūs ar jauno automašīnu un pateicamies, kas izvēlējāties HYUNDAI! Jūs esat kļuvis par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar HYUNDAI automašīnām un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katras HYUNDAI automašīnas progresīvo tehniku un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās Jūs ar jaunā HYUNDAI aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt pirms braukšanas, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no savas jaunās HYUNDAI automašīnas.

Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir ietverta svarīga drošības informācija un norādījumi, kuru mērķis ir iepazīstināt Jūs ar automašīnas vadības ierīcēm un drošības funkcijām, lai Jūs varētu droši to lietot.

Rokasgrāmatā ir iekļauta arī svarīga informācija par apkopi, kas ļauj izmantot automašīnu drošā veidā. Ir ieteicams uzticēt veikt jebkuru tehnisko apkopi un remontus pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. HYUNDAI pārstāvniecības spēj veikt kvalitatīvu remontu, tehnisko apkopi vai sniegt cita veida palīdzību, kāda var būt nepieciešama.

Šī lietotāja rokasgrāmata ir neatņemama automašīnas komplektācijas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas automašīnā, lai to varētu jebkurā laikā izmantot. Ja grasāties automašīnu pārdot, atstājiēt rokasgrāmatu automašīnā, lai arī nākamajiem īpašniekiem būtu pieejama svarīga lietošanas, drošības un apkopes informācija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



UZMANĪBU

Izmantojot sliktas kvalitātes smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus automašīnas bojājumus. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta 8-6. lpp. Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā “Automašīnas tehniskās specifikācijas”.

Autortiesības 2016 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības patur autors. Nevienu šī izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt kādā izguves sistēmā vai pārraidīt kādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas HYUNDAI Motor Company piekrišanas.

KĀ LIETOT ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automašīnu. Šī lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzos veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu nāves vai savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automašīnu padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmatu, Jūs uzzināsiet vairāk par automašīnas aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama Satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu - tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegta visa rokasgrāmatā pieejamā informācija.

Nodaļas: Rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu paša un apkārtējo drošība ir ļoti svarīga. Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegti daudzi drošības norādījumi un darbības procedūras. Šī informācija brīdina Jūs par iespējamu risku, kas var nodarīt kaitējumu Jums, citiem vai Jūsu automašīnai.

Drošības paziņojumi uz automašīnas marķējuma uzlīmēm un šajā rokasgrāmatā apraksta šos riskus un informē, ko darīt, lai tos samazinātu vai no tiem izvairītos.

Šajā rokasgrāmatā iekļauti brīdinājumi un norādījumi ir paredzēti Jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Šajā rokasgrāmatā ir izmantotas norādes BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME un DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMA SIMBOLS.



Šis ir drošības norādījuma simbols. Tas brīdina par iespējamu savainojumu risku. Ievērojiet visus drošības norādījumus, kas apzīmēti ar šo simbolu, lai izvairītos no savainojumiem vai nāvējošām traumām. Drošības norādījuma simbols pavada signāla vārdus BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

**UZMANĪBU**

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

AUTOMAŠĪNAS PĀRVEIDOŠANA

Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un transportlīdzekļu noteikumu pārkāpumi.

Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesešs garantija.

- Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Drošības nolūkos ir aizliegts lietot neatļautas elektroniskās ierīces.

LIETOTU TRANSPORT- LĪDZEKĻU ATGRIEŠANA (EIROPĀI)

HYUNDAI atbalsta nolietotu transportlīdzekļu utilizēšanu apkārtējai videi nekaitīgā veidā un piedāvā savākt Jūsu HYUNDAI transportlīdzekli tā kalpošanas laika beigās saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) direktīvu par nolietotiem transportlīdzekļiem.

Papildu informācija ir pieejama Jūsu vietējā HYUNDAI mājas lapā.

Elektriskās automašīnas sistēma

Elektriskā automašīna.....	H3
Elektrisko automašīnu īpašības	H3
Informācija par akumulatoru	H3
Elektriskās automašīnas galvenie komponenti ...	H4
Augstsprieguma akumulators (litija-jonu polimēru)	H5
Augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma...	H6
Elektriskās automašīnas (EV) režīms	H7
Nobraucamais attālums	H7
Tuvākās stacijas	H8
Energijas informācija	H8
ECO braukšana	H9
Uzlādes un klimata kontroles iestatījumi	H9
Elektriskās automašīnas iestatījumi	H10
Informācija par uzlādi	H12
Informācija par uzlādes laiku	H12
Uzlādes veidi (izņemot Eiropu)	H13
Uzlādes veidi (Eiropai)	H14
Uzlādes statuss	H15
Uzlādes savienojuma auto/bloķētais režīms	H16
Ja uzlādes savienojums ir bloķēts	H16
Pļānota uzlāde	H17
Piesardzības pasākumi attiecībā uz uzlādi	H18
Normāla uzlāde (izņemot Eiropu)	H20
Kā pievienot normālo lādētāju	H20
Uzlādes statusa pārbaude	H23
Kā atvienot normālo lādētāju	H24
Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā	H25

Ātrā uzlāde (izņemot Eiropu)	H26
Kā pievienot ātro lādētāju	H26
Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā	H28
Uzlādes statusa pārbaude	H29
Kā atvienot ātro lādētāju	H30
Papildu uzlāde (izņemot Eiropu)	H31
Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)	H31
Uzlādes statusa pārbaude	H35
Uzlādes statusa gaismas indikators pārnēsājamajam lādētājam	H36
Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)	H39
Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā	H40
Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)	H40
Normāla uzlāde (Eiropai)	H41
Kā pievienot normālo lādētāju	H41
Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā	H44
Uzlādes statusa pārbaude	H45
Kā atvienot normālo lādētāju	H46
Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā	H47
Ātrā uzlāde (Eiropai)	H48
Kā pievienot ātro lādētāju	H48
Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā	H50
Uzlādes statusa pārbaude	H50
Kā atvienot ātro lādētāju	H51
Papildu uzlāde (Eiropai)	H50
Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)	H52
Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā	H56

Uzlādes statusa pārbaude	H56
Uzlādes statusa gaismas indikators	
pārnēsājamajam lādētājam	H58
Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju	
(ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)	H61
Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā	H62
Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju	
(ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)	H62
Automašīnas iedarbināšana	H63
Automašīnas izslēgšana	H64
Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS)	H64
Attālums līdz tukšam akumulatoram	H65
Kad nav iestatīts galamērķis	H65
Kad ir iestatīts galamērķis	H66
Padomi attāluma līdz tukšam akumulatoram	
palielināšanai	H66
ECO indikators	H67
Augstsprieguma akumulatora uzlādes	
stāvokļa (SOC) rādītājs	H67
Brīdinājuma un gaismas indikatori	
(ar elektrisko automašīnu saistītie)	H68
Braukšanas gatavības indikators	H68
Apkopes brīdinājuma gaismas indikators	H68
Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:	H68
Jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators	H69
Uzlādes gaismas indikators	H69
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa	
brīdinājuma gaismas indikators	H69
Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators	H70
LCD ekrāna ziņojumi	H70
Pārslēdzieties uz P, lai uzlādētu (Shift to P to charge)	H70
Atlikušais laiks (Remaining charge time)	H70
Atvērtas uzlādes durtiņas (Charging Door Open)	H71
Lādētāja kļūda! / Ātrā lādētāja kļūda!	
(Charger Error! / Quick Charger Error!	H71

Apturiet automašīnu un pārbaudiet bremzes	
(Stop vehicle and check brakes)	H71
Pārbaudiet bremzes (Check brakes)	H72
Zems akumulatora uzlādes līmenis (Low Battery)	H72
Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda	
(Charge immediately. Power limited)	H72
Zems akumulatora uzlādes līmenis. Nekavējoties uzlādējiet	
(Low Battery. Charge immediately)	H73
Zema akumulatora temperatūra. Ierobežota jauda	
(Low Battery Temp. Power limited)	H73
Akumulators pārkarsis! Apturiet automašīnu	
(Battery Overheated! Stop vehicle)	H73
Ierobežota jauda (Power limited)	H74
Apturiet automašīnu un pārbaudiet enerģijas avotu	
(Stop vehicle and check power supply)	H74
Pārbaudiet aktīvo gaisa aizvaru sistēmu	
(Check Active Air Flap System)	H75
Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu	
(Check Virtual Engine Sound System)	H75
Pārbaudiet elektriskās automašīnas sistēmu	
(Check electric vehicle system)	H75
Enerģijas plūsma	H76
Automašīna apturēta	H76
Elektriskās automašīnas (EV) piedziņa	H76
Reģenerācija	H77
Papildu akumulatora taupītājs+	H77
Režīms	H77
Sistēmas iestatījumi	H78
LCD ziņojums	H78
Ja notiek negadījums	H79
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz	
elektrisko automašīnu	H81
Apkopes kontakts	H81

Elektriskā automašīna

Elektrisko automašīnu darbina akumulators un elektromotors. Atšķirībā no parastiem transportlīdzekļiem, kas izmanto iekšdedzes dzinēju un benzīnu kā degvielu, elektriskās automašīnas izmanto elektroenerģiju, kas tiek uzglabāt augstsprieguma akumulatorā. Tā rezultātā elektriskās automašīnas ir draudzīgas videi, jo tām nav nepieciešama degviela un tās nerada izplūdes gāzes.

Elektrisko automašīnu īpašības

1. Tā darbojas ar elektroenerģiju, kas ir uzkrāta augstsprieguma akumulatorā. Šī metode novērš gaisa piesārņojumu, jo nav nepieciešama degviela, piemēram, benzīns, un netiek radītas izplūdes gāzes.
2. Automašīna ir aprīkota ar augstas veiktspējas motoru. Salīdzinot ar parastajiem transportlīdzekļiem ar iekšdedzes dzinēju, braukšanas laikā ir daudz mazāks motora troksnis un vibrācija.
3. Palēninoties vai braucot lejupceļā, augstsprieguma akumulatora uzlādei tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana. Tas mazina enerģijas zudumus un ļauj nobraukt lielāku attālumu ar vienu uzlādi.
4. Kad akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams, ir pieejama normāla uzlāde, ātrā uzlāde vai papildu uzlāde. (Sīkāku informāciju skatiet punktā "Elektriskās automašīnas uzlādes veidi".)

Informācija

Ko dara reģeneratīvā bremzēšana?

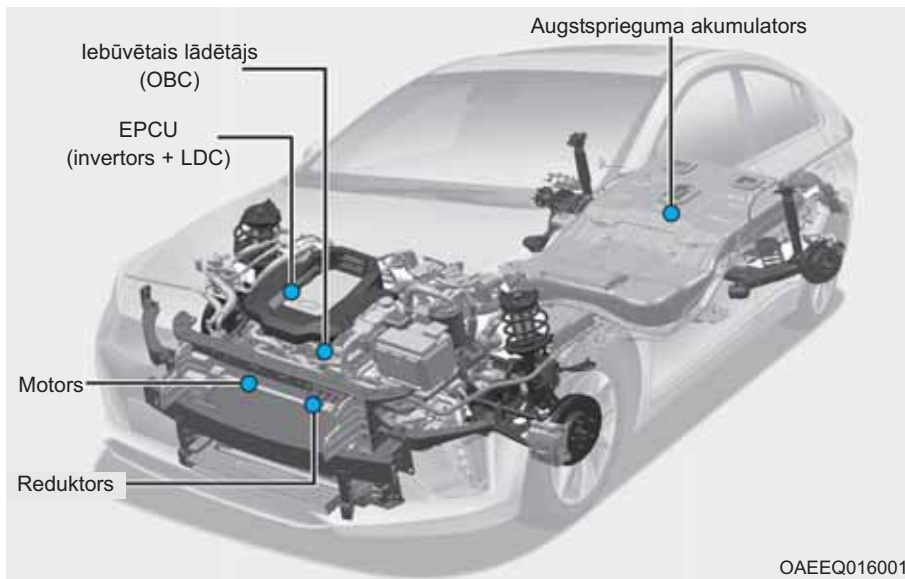
Tā izmanto elektromotoru palēnināšanās un bremzēšanas laikā un pārveido kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ar ko uzlādē augstsprieguma akumulatoru. (Palēninoties griezes moments tiek pielikts pretējā virzienā, radot bremzēšanas spēku un elektroenerģiju.)

Informācija par akumulatoru

- Automašīna ir aprīkota ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina motoru un gaisa kondicionieri, un papildu akumulatoru (12 V), kas darbina lukturus, stiklu tīrītājus un audiosistēmu.
- Papildu akumulators tiek automātiski uzlādēts, kad automašīna ir gatavības () režīmā vai notiek augstsprieguma akumulatora uzlāde.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS GALVENIE KOMPONENTI

Elektriskās automašīnas galvenie komponenti



- **Motors:** Izmanto augstsprieguma akumulatorā uzkrāto elektroenerģiju automašīnas piedziņai (darbojas kā dzinējs parastā automašīnā).
- **Reduktors:** Pievada motora griezes spēku riteņiem ar atbilstošu ātrumu un griezes momentu.
- **Augstsprieguma akumulators (litija-jonu polimēru):** Uzglabā un piegādā elektriskās automašīnas darbībai nepieciešamo enerģiju (12 V papildu akumulators nodrošina enerģiju tādām automašīnas funkcijām kā lukturi un stiklu tīrītāji).

*OBC: iebūvētais lādētājs

*LDC: zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs

- **Iebūvētais lādētājs (OBC):** Ārējā ierīce (zema ātruma) augstsprieguma akumulatora uzlādei.
- **Invertors:** Pārveido līdzstrāvu maiņstrāvā, lai barotu motoru, un pārveido maiņstrāvu līdzstrāvā, lai lādētu augstsprieguma akumulatoru.
- **LDC:** Pārveido enerģiju no augstsprieguma akumulatora zemsprieguma strāvā (12 V), lai barotu automašīnu (līdzstrāva-līdzstrāva).

BRĪDINĀJUMS

- Nedemontējiet un neizjauciet augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatora savienojumus un vadus. Ievērojiet arī piesardzību, lai nesabojātu augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatoru. Tā var gūt nopietnus savainojumus un būtiski ietekmēt automašīnas veikspēju un izturību.
- Kad augstsprieguma komponentiem un augstsprieguma akumulatoram ir nepieciešama pārbaude un apkope, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Augstsprieguma akumulators (līdija-jonu polimēru)



OAEQ016002

- Kad automašīna stāv uz vietas, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var pakāpeniski pazemināties.
- Uzglabājot automašīnu augstā/zemā temperatūrā, augstsprieguma akumulatora ietilpība var pazemināties.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būt atkarīgs no braukšanas apstākļiem pat ar vienādu uzlādes līmeni. Augstsprieguma akumulators var patērēt vairāk enerģijas, braucot ar lielu ātrumu vai pret kalnu. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram.
- Darbinot gaisa kondicionieri/sildītāju, tiek lietots augstsprieguma akumulators. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram. Darbinot gaisa kondicionieri/sildītāju, iestatiet mērenu temperatūru.
- Atkarībā no automašīnas lietošanas ilguma var notikt dabiska augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanās. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram.
- Ja turpina samazināties uzlādes ietilpība un attālums līdz tukšam akumulatoram, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi un apkopi.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS GALVENIE KOMPONENTI (TURPINĀJUMS)

- Ja automašīna netiek lietota ilgstošu laika posmu, uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja uzlādes līmenis nav pietiekams, pirms automašīnas novietošanas glabāšanā nekavējoties pilnībā to uzlādējiet.
- Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, ir ieteicams normāls uzlādes līmenis. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem 20%, to var uzturēt optimālā stāvoklī, uzlādējot līdz 100%. (Ieteicams reizi mēnesī vai biežāk.)



UZMANĪBU

- **Lādējot augstsprieguma akumulatoru, izmantojiet tam paredzētu lādētāju. Izmantojot neatbilstošus lādētājus, var būtiski ietekmēt automašīnas kalpošanas ilgumu.**
- **Raugieties, lai augstsprieguma akumulatora lādētāja rādītājs nesasniegtu "L" (zema) vai "0" līmeņa atzīmi. Ja automašīna ilgstoši tiek turēta "L" (zema) vai "0" uzlādes līmenī, var sabojāt augstsprieguma akumulatoru un atkarībā no bojājumu līmeņa to var būt nepieciešams nomainīt.**
- **Ja automašīna iekļūst sadursmē, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai pārbaudītu, vai augstsprieguma akumulators joprojām ir pievienots.**

Augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma

Augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma novērš akumulatora jaudas pazemināšanos, kad tā temperatūra ir zema. Ja ir pievienots uzlādes savienojums, atkarībā no akumulatora temperatūras automātiski ieslēdzas sildītāja sistēma.

Uzlādes laiks var būt īsāks nekā automašīnām bez augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēmas. Taču augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēmas darbība var paaugstināt elektroenerģijas patēriņu.



UZMANĪBU

Augstsprieguma akumulatora sildītāja sistēma darbojas, kad automašīnai ir pievienots uzlādes savienojums.

Taču augstsprieguma sildītāja sistēma var nedarboties, kad akumulatora temperatūra pazeminās zem -35°C.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS (EV) REŽĪMS

EV režīms (ja ir aprīkojumā)



Izvēloties “EV” izvēlni AVN sākuma ekrānā vai nospiežot “EV” pogu klimata kontroles sistēmas paneļa labajā pusē, varat ieiet EV režīmā.

Sīkāku informāciju par EV režīmu skatiet atsevišķajā multimediju sistēmas rokasgrāmatā.



EV režīmam kopā ir 7 izvēlnes, tostarp: nobraucamais attālums, tuvākās stacijas, enerģijas informācija, braukšanas režīma iestatījumi, ECO braukšana, uzlādes/klimata sistēmas iestatījumi un EV iestatījumi.

Nobraucamais attālums



	Apraksts
1	Sasniedzamās zonas
2	Riskantās zonas (atkarībā no apstākļiem)
3	Nesasniedzamās zonas

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS (EV) REŽĪMS (TURPINĀJUMS)

Tuvākās stacijas



Tiek meklētas pašreizējai atrašanās vietai tuvumā esošas stacijas. Atkarībā no stacijas simbola krāsas tās tiek iedalītas sasniedzamās, riskantās un nesasniedzamās.

Energijas informācija



Varat apskatīt informāciju par akumulatoru un enerģijas patēriņu.

Informācija par akumulatoru

Varat apskatīt nobraucamo attālumu, kopējo atlikušo akumulatora enerģiju un paredzamo uzlādes laiku katram uzlādes veidam.



Enerģijas patēriņš

Enerģija, ko patērē piedziņa, klimata kontrole un elektriskie komponenti.

Varat apskatīt pašreizējo nobraucamo attālumu, kad ir izslēgts attālums un klimata kontrole.

ECO braukšana



Varat apskatīt ECO līmeņa informāciju un ECO braukšanas vēsturi.

ECO līmenis

Atkarībā no braukšanas stila tiek attēloti kopā 8 ECO līmeņi un vidējais enerģijas patēriņš.



Braukšanas vēsture

Varat apskatīt iepriekšējo braucienu datumu (1), attālumu (2) un enerģijas patēriņu (3). Datums ar visaugstāko ECO līmeni ir atzīmēts ar zvaigznīti.

Uzlādes un klimata kontroles iestatījumi



Varat iestatīt akumulatora lādēšanas datumu un laiku un klimata kontroles temperatūru. Var iestatīt divus atsevišķus grafikus.

Varat arī izvēlēties uzsākt uzlādi lētāka tarifa laikā.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS (EV) REŽĪMS (TURPINĀJUMS)



Izbraukšanas laika un klimata kontroles iestatīšana

	Apraksts
1	Iestatiet paredzamo izbraukšanas laiku pēc uzlādes
2	Iestatiet temperatūru automašīnas salonā
3	Izvēlieties nedēļas dienu, kad lādēt automašīnu



Lētāka tarifa laika iestatījumi

	Apraksts
1	Ja tas ir izvēlēts, uzlāde sākas tikai norādītajā lētāka tarifa laikā Ja nav izvēlēts, uzlāde sākas tikai norādītajā laikā
2	Izvēlieties visizdevīgāko laiku, kad uzsākt uzlādi
3	Izvēlieties visizdevīgāko laiku, kad pabeigt uzlādi

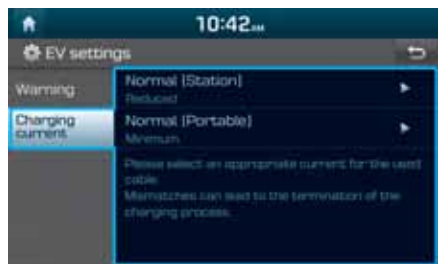
Elektriskās automašīnas iestatījumi



Brīdinājums

Varat izvēlēties vai atcelt brīdinājumu par nobraucamo attālumu.

- Brīdinājums par nobraucamo attālumu: ja navigācijas sistēmā iestatīto galamērķi nevar sasniegt ar atlikušo akumulatora uzlādes līmeni, tiek attēlots brīdinājuma ziņojums.



Uzlādes strāva

Varat noregulēt normālās uzlādes strāvas līmeni. Izvēlieties atbilstošu strāvas līmeni izmantotajam normālajam lādētājam vai pārnēsājamajam lādētājam. Ja normālās uzlādes process nesākas vai pēkšņi pārtrūkst priekšlaicīgi, izvēlieties citu atbilstošu līmeni un mēģiniet veikt uzlādi no jauna.

i Informācija

Ja ir izvēlēts zemāks strāvas līmenis, uzlāde aizņems vairāk laika.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDES VEIDI

Informācija par uzlādi

- **Normāla uzlāde:**

Elektriskā automašīna tiek uzlādēta, pievienojot to parastam lādētājam, kas uzstādīts jūsu mājās vai publiskā uzlādes stacijā. (Sīkāku informāciju skatiet punktā “Normāla uzlāde”).

- **Ātrā uzlāde (ja ir aprīkojumā):**

Publiskajās uzlādes stacijās ir pieejama ātrā uzlāde. Skatiet attiecīgā ātrā lādētāja komplektācijā iekļauto rokasgrāmatu.

Regulāri izmantojot ātro lādētāju, akumulatora veikspēja un izturība var pazemināties.

Ātrā lādēšana būtu jāizmanto minimāli, lai pagarinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku.

- **Papildu uzlāde:**

Elektrisko automašīnu var uzlādēt no sadzīves elektrotīkla. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst prasībām un jāspēj droši izturēt pārnēsājamā lādētāja norādīto spriegumu/strāvu (ampēros)/jaudu (vatos).

Informācija par uzlādes laiku

- **Normāla uzlāde:**

Aizņem aptuveni 4 stundas 25 minūtes istabas temperatūrā. (Var uzlādēt līdz 100%.)

- **Ātrā uzlāde (ja ir aprīkojumā):**

- 50 kW lādētājs: aizņem aptuveni 30 minūtes istabas temperatūrā, kad akumulators ir uzlādēts līdz 80%.

- 100 kW lādētājs: aizņem aptuveni 23 minūtes istabas temperatūrā, kad akumulators ir uzlādēts līdz 80%.

Ar 50/100 kW lādētāju ir iespējama uzlāde līdz 94%.

- **Papildu uzlāde:**

Aizņem līdz 12 stundām istabas temperatūrā. (Var uzlādēt līdz 100%.)

Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes veidi (izņemot Eiropu)

Kategorija	Uzlādes pieslēgvietā (automašīna)	Uzlādes savienojums	Uzlādes avots	Kā veikt uzlādi	Uzlādes laiks
Normāla uzlāde	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OLFP0Q5007K	Lietojiet normālo lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā.	Aptuveni 4 stundas 25 minūtes (līdz pilnai uzlādei, 100%)
Ātrā uzlāde	 OAEEQ016021	 OAEEQ016022	 OAEEQ016023	Lietojiet ātro lādētāju publiskā uzlādes stacijā.	50 kW: aptuveni 30 min. 100 kW: aptuveni 23 min. (lai uzlādētu līdz 80%)
Papildu uzlāde	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OAEEQ016024	Lietojiet mājas elektrotīklu.	Aptuveni 12 stundas (līdz pilnai uzlādei, 100%)

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.
- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDES VEIDI (TURPINĀJUMS)

Uzlādes veidi (Eiropai)

Kategorija	Uzlādes pieslēgvietā (automašīna)	Uzlādes savienojums	Uzlādes avots	Kā veikt uzlādi	Uzlādes laiks
Normāla uzlāde	 OAEEQ016020L	 OAEEQ016078L	 OLFP0Q5007K	Lietojiet normālo lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā.	Aptuveni 4 stundas 25 minūtes (līdz pilnai uzlādei, 100%)
Ātrā uzlāde	 OAEEQ016021L	 OAEEQ016022L	 OAEEQ016023	Lietojiet ātro lādētāju publiskā uzlādes stacijā.	50 kW: aptuveni 30 min. 100 kW: aptuveni 23 min. (lai uzlādētu līdz 80%)
Papildu uzlāde	 OAEEQ016020L	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016024	Lietojiet mājas elektrotīklu.	Aptuveni 12 stundas (līdz pilnai uzlādei, 100%)

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.
- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNA UZLĀDES GAIŠMAS INDIKATORS

Uzlādes statuss



OAEQ016025

Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusē.

Uzlādes gaismas indikatora darbība			Detaļas	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Nav uzlādēts	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Notiek uzlāde	0~33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34~66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67~99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai ieplānota gaisa kondicioniera darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	Notiek ieplānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm)	

UZLĀDES SAVIENOJUMA BLOKĒŠANA

Uzlādes savienojuma auto/blokētais režīms



Varat izvēlēties, kad uzlādes savienojums tiek bloķēts un atbloķēts uzlādes pieslēgvietā.

Nospiediet  pogu, lai izvēlētos AUTO vai BLOKĒTU režīmu.

Ja uzlādes savienojums ir bloķēts

	BLOKĒTS	AUTO
Pirms uzlādes	O	X
Uzlādes laikā	O	O
Uzlāde pabeigta	O	X

- Bloķēts režīms (pogas indikators izslēgts):

Pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas. Savienojums paliek bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienojums tiek atbloķēts pēc visu durvju atslēgšanas, bet uzlādes kabelis netiek atvienots 10 sekunžu laikā, savienojums atkal tiek automātiski nobloķēts.
- Ja uzlādes savienojums tiek atbloķēts pēc visu durvju atslēgšanas, bet durvis tiek atkal aizslēgtas, savienojums nekavējoties atkal tiek automātiski nobloķēts.

- Auto režīms (pogas indikators ieslēgts):

Savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde. Savienojums atbloķējas, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var izmantot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

PLĀNOTĀ UZLĀDE

Plānotā uzlāde (ja ir aprīkojumā)

- Savai automašīnai varat iestatīt uzlādes grafiku, izmantojot AVN vai Blue Link lietotni.

Detalizētu informāciju par plānotās uzlādes iestatīšanu skatiet multimediju sistēmas rokasgrāmatā vai Blue Link rokasgrāmatā.

- Plānoto uzlādi var veikt tikai ar normālo lādētāju vai pārnēsājamo lādētāju (ICCB – In-Cable Control Box: kabelī integrēto vadības bloku).



- Kad ir iestatīta plānotā uzlāde un pievienots normālais lādētājs vai pārnēsājamais lādētājs (ICCB: kabelī integrētais vadības bloks), mirgo vidējais gaismas indikators (3 minūtes), norādot, ka ir iestatīta plānotā uzlāde.
- Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde nesākas uzreiz pēc normālā lādētāja vai pārnēsājamā lādētāja (ICCB: kabelī integrētā vadības bloka) pievienošanas. Kad uzlāde nepieciešama uzreiz, izmantojiet AVN, lai atceltu plānotās uzlādes iestatījumu, vai nospiediet plānotās uzlādes atcelšanas () pogu.



- Ja nospiežat plānotās uzlādes atcelšanas () pogu, lai nekavējoties uzlādētu akumulatoru, uzlādei jāsākas 3 minūšu laikā pēc uzlādes kabeļa pievienošanas.

Kad nospiežat plānotās uzlādes atcelšanas () pogu, lai nekavējoties veiktu uzlādi, plānotās uzlādes iestatījums netiek pilnībā atcelts. Ja nepieciešams pilnībā atcelt plānotās uzlādes iestatījumu, izmantojiet AVN, lai pabeigtu atcelšanu.

Skatiet punktu “Normāla uzlāde” vai “Papildu uzlāde”, lai iegūtu informāciju par normālā lādētāja un pārnēsājamā lādētāja (ICCB: kabelī integrētā vadības bloka) pievienošanu.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDI

Piesardzības pasākumi attiecībā uz uzlādi

■ Normālais lādētājs



OLFP0Q5007K

■ Ātrais lādētājs



OAEQ016023

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lādētāja radītie elektromagnētiskie viļņi var būtiski ietekmēt medicīnisko ierīču, piemēram, implantējamo kardiostimulatoru, darbību.

Ja lietojat medicīniskās ierīces, piemēram, implantējamu kardiostimulatoru, noskaidrojiet no ārsta un tā ierīces izgatavotāja, vai elektriskās automašīnas lādēšana ietekmēs medicīniskās ierīces darbību.

- Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas lādētājam un uzlādes pieslēgvietai, pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienojuma un spraudņa nav ūdens vai putekļu. Uzlādes kabeļa pievienošana, ja uz savienojuma vai spraudņa ir ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai strāvas triecienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienojumam, uzlādes spraudnim un uzlādes pieslēgvietai, kad pievienojat kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes pieslēgvietai.
- Lai nepieļautu strāvas triecienu uzlādes laikā, ievērojiet šādas prasības:
 - Lietojiet ūdensizturīgu lādētāju.
 - Uzmanieties, pieskaroties uzlādes savienojumam un spraudnim ar slapjām rokām vai stāvot ūdenī vai sniegā, kad pievienojat uzlādes kabeli.
 - Ievērojiet piesardzību zibens laikā.
 - Ievērojiet piesardzību, kad uzlādes savienojums un spraudnis ir slapjš.

BRĪDINĀJUMS

- Nekavējoties pārtrauciet lādēšanu, ja parādās neatbilstošas pazīmes (smaka, dūmi).
- Ja lādēšanas kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet kabeli, lai novērstu strāvas triecienu.
- Pievienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienojuma rokturi un uzlādes spraudni.

Ja velkat aiz paša kabeļa (nevis aiz roktura), var pārtraukt vai sabojāt iekšējos vadus. Tas var izraisīt strāvas triecienu vai aizdegšanos.

UZMANĪBU

- Vienmēr uzturiet uzlādes savienojumu un uzlādes spraudni tīrā un sausā stāvoklī. Glabāiet uzlādes kabeli vietā, kur neieklūst ūdens vai mitrums.
- Automašīnas lādēšanai izmantojiet tam paredzētu lādētāju. Citu lādētāju izmantošana var izraisīt bojājumus.
- Pirms akumulatora lādēšanas izslēdziet automašīnu.
- Kad automašīna ir izslēgta uzlādes laikā, var automātiski darboties dzinēja nodaļījumā esošais ventilators. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.
- Uzmanieties, lai uzlādes savienojums nenokristu. Tā var sabojāt uzlādes savienojumu.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (NORMĀLA UZLĀDE) – IZŅEMOT EIROPU

Normāla uzlāde

■ Normālais lādētājs



OLFP0Q5007K

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

Kā pievienot normālo lādētāju

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārrēķinu un izslēdziet automašīnu.

Ja lādēšana tiek uzsākta, kad nav ieslēgts P (stāvvietas) pārrēķins, uzlāde sāksies pēc automātiskas P (stāvvietas) pārrēķina ieslēgšanas.



OAEEQ016030

3. Piespiediet pa vidu uzlādes durtiņām, lai atvērtu tās.

i Informācija

Uzlādes durtiņas atveras tikai tad, kad ir atslēgtas durvis.

4. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu.



5. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas normālās uzlādes pieslēgvietai. Piespiediet savienojumu, līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

i Informācija

Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms

Uzlādes savienojuma bloķēšanas laiks pieslēgvietā ir atkarīgs no izvēlētajā režīma.

- **Bloķēšanas režīms:** pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas.
- **Auto režīms:** savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms”.

■ Normālais lādētājs



OLFP0Q5007K

6. Pievienojiet uzlādes spraudni elektrības ligzdai normālās uzlādes stacijā, lai uzsāktu uzlādi.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (NORMĀLA UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)



7. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma akumulatora uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts. Ja uzlādes savienojums un uzlādes spraudnis nav savienoti kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad iedarbināšanas poga atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnese.

Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ACC vai ON stāvoklī.

- Normālās lādēšanas laikā var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.
- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnese uz nekādu citu pārnese.



8. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti.

Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, paredzamais uzlādes ilgums tiek attēlots kā “—”.

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude



OAEQ016025

Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpus.

Uzlādes gaismas indikatora darbība			Detaļas	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Nav uzlādēts	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Notiek uzlāde	0~33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34~66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67~99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai ieplānota gaisa kondicioniera darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	Notiek ieplānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm)	

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (NORMĀLA UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

Kā atvienot normālo lādētāju

■ Normālais lādētājs



OLFP0Q5007K

1. Kad uzlāde ir pabeigta, atvienojiet uzlādes spraudni no normālās uzlādes stacijas elektrības ligzdas.



2. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pavelciet to, piespiežot atbrīvošanas pogu (1).

i Informācija

Lai novērstu uzlādes kabeļa nozagšanu, uzlādes savienojumu nevar atvienot no pieslēgvietas, kad ir aizslēgtas durvis. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienojumu no pieslēgvietas.

Taču, ja automašīna ir uzlādes savienojuma auto režīmā, uzlādes savienojums automātiski atbloķējas no pieslēgvietas, kad uzlāde ir pabeigta.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms”.



3. Pārliecinieties, ka uzlādes durtiņas ir pilnībā aizvērtas.

Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienojums neatvienojas izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet dzinēja pārsegu un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienojums tad atvienosies.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (ĀTRĀ UZLĀDE) – IZŅEMOT EIROPU

Ātrā uzlāde

■ Ātrais lādētājs



OAAEQ016023

Publiskajās uzlādes stacijās ir pieejama ātrā uzlāde. Skatiet attiecīgā ātrā lādētāja komplektācijā iekļauto rokasgrāmatu.

Regulāri izmantojot ātro lādētāju, akumulatora veiktspēja un izturība var pazemināties.

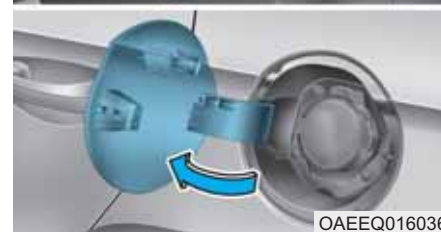
Ātrā lādēšana būtu jāizmanto minimāli, lai pagarinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

i Informācija

Ja lietojat ātro lādētāju, kad automašīna jau ir pilnībā uzlādēta, daži ātrie lādētāji attēlos kļūdas paziņojumu. Ja automašīna ir pilnībā uzlādēta, nelādējiet to.

Kā pievienot ātro lādētāju



OAAEQ016036

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnēsumu un izslēdziet automašīnu.
3. Nospiediet uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzi () (OPEN), lai atvērtu uzlādes durtiņas. Uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzis darbojas tikai tad, kad automašīna ir izslēgta.

4. Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt
sala dēļ:

1) Notīriet uzlādes durtiņu tuvumā
esošo ledu.

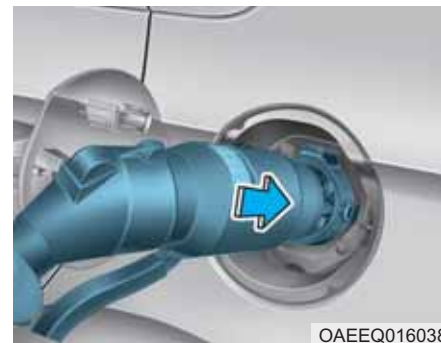
2) Pavelciet ārkārtas kabeli, lai
atvērtu uzlādes durtiņas.

(Ja uzlādes durtiņas nevar at-
vērt, skatiet punktu “Uzlādes
durtiņu atbloķēšana ārkārtas
situācijā”.)



5. Noņemiet uzlādes pieslēgvietas
pārsegu.

6. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savie-
nojuma vai uzlādes pieslēgvietas
nav putekļu vai svešķermeņu.



7. Satveriet uzlādes savienojuma
rokturi un pievienojiet to auto-
mašīnas ātrās uzlādes pieslēg-
vietai. Piespiediet savienojumu,
līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes
savienojums un uzlādes pieslēg-
vieta nav savienota kā pienākas,
var izcelties ugunsgrēks.

Informāciju par uzlādi un lādētāja
atvienošanu skatiet katra attiecīgā
ātrā lādētāja rokasgrāmatā.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (ĀTRĀ UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)



8. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma akumulatora uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts.

Ja uzlādes savienojums nav pievienots kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

Aukstā laikā ātrā uzlāde var nebūt pieejama, lai novērstu augstsprieguma akumulatora bojājumus.

i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad iedarbināšanas poga atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ACC vai ON stāvoklī.

- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma uz nekādu citu pārnesumu.

Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes durtiņas neatveras izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli, kā parādīts attēlā. Uzlādes durtiņas tad atvēršies.

Uzlādes statusa pārbaude



OAEEQ016025

Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusēs.

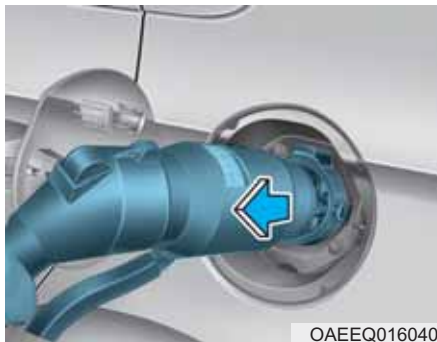
i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes gaismas indikatora darbība			Detaļas	
(1)	(2)	(3)	Nav uzlādēts	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Nav uzlādēts	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Notiek uzlāde	0~33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34~66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67~99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai ieplānota gaisa kondicioniera darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	Notiek ieplānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm)	

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (ĀTRĀ UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

Kā atvienot ātro lādētāju



1. Atvienojiet uzlādes savienojumu, kad ātrā uzlāde ir pabeigta vai kad vairs nelietojat ātro lādētāju. Informāciju par uzlādes savienojuma atvienošanu skatiet katra konkrētā ātrā lādētāja rokasgrāmatā.



2. Obligāti uzstādiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu (1).
3. Pārliecinieties, ka uzlādes durtiņas (2) ir pilnībā aizvērtas.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) – IZŅEMOT EIROPU

Papildu uzlāde

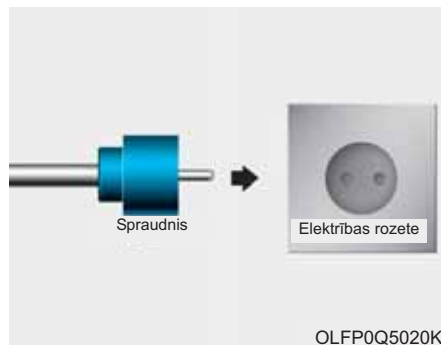
■ Pārnēsājamais lādētājs



- (1) Strāvas vads un spraudnis (vada komplekts)
- (2) Vadības bloks
- (3) Uzlādes kabelis un uzlādes savienojums

Kad nav pieejama normālā uzlāde vai ātrā uzlāde, var lietot papildu uzlādi, izmantojot mājas elektrotīklu.

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)



1. Pievienojiet spraudni mājas elektrības rozetei.



2. Pārliecinieties, ka uz vadības bloka izgaismojas ieslēgšanas gaismas indikators (zaļā krāsā).

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

3. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.

4. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnenumu un izslēdziet automašīnu.

Ja lādēšana tiek uzsākta, kad nav ieslēgts P (stāvvietas) pārnenums, uzlāde sāksies pēc automātiskas P (stāvvietas) pārnenuma ieslēgšanas.



5. Piespiediet pa vidu uzlādes durtiņām, lai atvērtu tās.

i Informācija

Uzlādes durtiņas atveras tikai tad, kad ir atslēgtas durvis.

6. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu.



7. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas normālās uzlādes pieslēgvietai. Piespiediet savienojumu, līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

i Informācija

Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms

Uzlādes savienojuma bloķēšanas laiks pieslēgvietā ir atkarīgs no izvēlēta režīma.

- **Bloķēšanas režīms:** pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas.
- **Auto režīms:** savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms”.



8. Automātiski sākas uzlāde (mirgo uzlādes gaismas indikators).



9. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma akumulatora uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts. Ja uzlādes savienojums nav pievienots kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

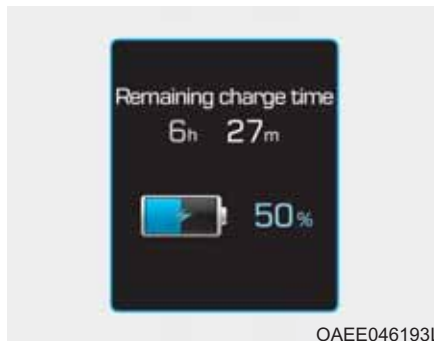
ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad iedarbināšanas poga atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ACC vai ON stāvoklī.

- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma uz nekādu citu pārnesumu.



10. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti.

Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, paredzamais uzlādes ilgums tiek attēlots kā "--" .

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude



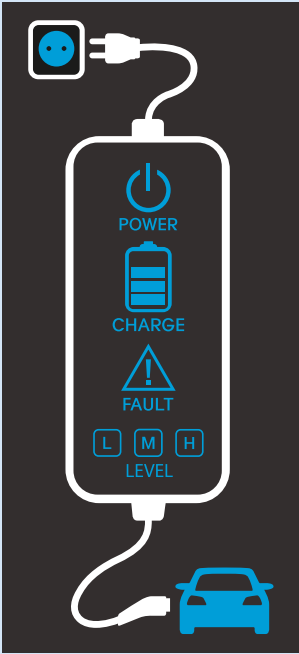
OAEQ016025

Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusē.

Uzlādes gaismas indikatora darbība			Detaļas	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Nav uzlādēts	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Notiek uzlāde	0~33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34~66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67~99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai iepļānota gaisa kondicioniera darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	Notiek iepļānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm)	

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

Uzlādes statusa gaismas indikators pārnēsājamajam lādētājam

Vadības bloks	Indikators		Detāļas
	Spraudnis	 (Zaļš)	Ieslēgts: ieslēgta strāva Mirgo: spraudņa temperatūras sensora kļūme
		 (Sarkans)	Ieslēgts: spraudņa augstas temperatūras aizsardzība Mirgo: spraudņa augstas temperatūras brīdinājums
	POWER	 POWER	Ieslēgts: barošana ieslēgta
	CHARGE	 CHARGE	Mirgo: uzlāde enerģijas taupīšanas režīmā, ir izgaismots tikai uzlādes indikators (CHARGE)
	FAULT	 FAULT	Mirgo: uzlāde pārtraukta
	LEVEL (uzlādes līmenis)	 H	Uzlādes strāva 9 A
		 M	Uzlādes strāva 6 A
		 L	Uzlādes strāva 8 A
	Automašīna		Uzlādes savienojums pievienots
			Notiek uzlāde
			Mirgo: uzlāde nav iespējama

Uzlādes statusa gaismas indikators pārnēsājamajam lādētājam

NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums	NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums
1		• Uzlādes savienojums pievienots automašīnai (ieslēgts zaļš) • Spraudņa temperatūras sensora kļūme (mirgo zaļš) • Spraudņa augstas temperatūras aizsardzība (mirgo sarkans) • Spraudņa augstas temperatūras brīdinājums (ieslēgts sarkans) Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	2		- Uzlādes savienojums pievienots automašīnai (ieslēgts zaļš)
3		- Uzlādes laikā • Uzlādes indikators (mirgo zaļš) • Automašīnas indikators (ieslēgts zils)	4		- Pirms uzlādes savienojuma pievienošanas automašīnai (mirgo sarkans) • Neatbilstoša temperatūra • ICCB (kabelī integrētā vadības bloka) kļūme Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

Uzlādes statusa gaismas indikators pārnēsājamajam lādētājam

NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums	NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums
5		- Pievienots automašīnai (mirgo sarkans) • Diagnostikas ierīces kļūme • Strāvas noplūde • Neatbilstoša temperatūra Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	6		- Pēc uzlādes savienojuma pievienošanas automašīnai (mirgo sarkans) • Sakaru kļūme Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
7		• Spraudņa temperatūras sensora kļūme (mirgo zaļš) • Spraudņa augstas temperatūras aizsardzība (mirgo sarkans) • Spraudņa augstas temperatūras brīdinājums (ieslēgts sarkans) Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	8		- Energijas taupīšanas režīms • 3 min. pēc uzlādes sākuma (mirgo zaļš)

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)



1. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pavelciet to, piespiežot atbrīvošanas pogu (1).

i Informācija

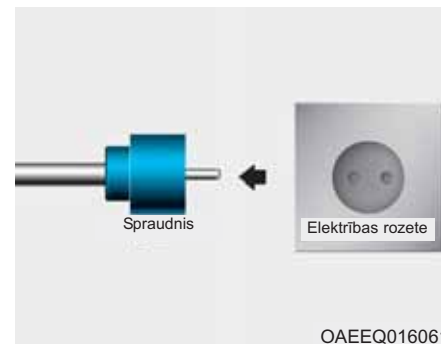
Lai novērstu uzlādes kabeļa nozagšanu, uzlādes savienojumu nevar atvienot no pieslēgvietas, kad ir aizslēgtas durvis. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienojumu no pieslēgvietas.

Taču, ja automašīna ir uzlādes savienojuma auto režīmā, uzlādes savienojums automātiski atbloķējas no pieslēgvietas, kad uzlāde ir pabeigta.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms”.



2. Pārliecinieties, ka uzlādes durtiņas ir pilnībā aizvērtas.



3. Atvienojiet spraudni no mājas elektrības rozetes. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.

4. Aizveriet uzlādes savienojuma aizsargpārsegu, lai kontaktā nevarētu iekļūt svešķermeņi.

5. Novietojiet uzlādes kabeli tam paredzētajā nodaļījumā, lai aizsargātu to.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienojums neatvienojas izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet dzinēja pārsegu un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienojums tad atvienosies.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)

- Lietojiet HYUNDAI Motors sertificētu pārnēsājamo lādētāju.
- Nemēģiniet salabot, izjaukt vai regulēt pārnēsājamo lādētāju.
- Neizmantojiet pagarinātāju vai adapteri.
- Defektu gadījumā nekavējoties pārtrauciet lietošanu.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienojumiem ar slapjām rokām.
- Nepieskarieties normālās uzlādes savienojuma kontakta daļai un normālās uzlādes pieslēgvietai uz automašīnas.
- Nepievienojiet uzlādes savienojumu noteikumiem neatbilstošam spriegumam.
- Nelietojiet pārnēsājamo lādētāju, ja tas ir nodilis, bojāta tā izolācija vai uz tā redzamas jebkādu bojājumu pēdas.
- Ja ICCB korpuss un normālās uzlādes savienojums ir bojāts, ieplaisājis vai tam ir kaili vadi, nelietojiet pārnēsājamo lādētāju.

- Neļaujiet bērniem lietot pārnēsājamo lādētāju vai pieskarties tam.
- Sargājiet vadības bloku no ūdens.
- Sargājiet normālās uzlādes savienojumu vai spraudņa kontaktu no svešķermeņiem.
- Nekāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet, nesavērpjiet un nelokiet kabeli vai vadu.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.
- Neļaujiet vadības blokam nokrist un novietojiet uz tā smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā novietojiet lādētāja tuvumā priekšmetus, kas var radīt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot izdilušu vai bojātu mājas elektrības rozeti, var izraisīt strāvas triecienu. Ja šaubāties par mājas elektrības rozetes stāvokli, lūdziet to pārbaudīt profesionālam elektriķim.
- Nekavējoties pārtrauciet pārnēsājamā lādētāja lietošanu, ja mājas elektrības rozete vai tās komponenti pārkarst vai parādās seguma smaka.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (NORMĀLA UZLĀDE) – EIROPAI

Normāla uzlāde

■ Normālais lādētājs



OLFP0Q5007K

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

Kā pievienot normālo lādētāju



OAEQ016063L

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārniesumu un izslēdziet automašīnu.

Ja lādēšana tiek uzsākta, kad nav ieslēgts P (stāvvietas) pārniesums, uzlāde sāksies pēc automātiskas P (stāvvietas) pārniesuma ieslēgšanas.

3. Nospiediet uzlādes durvīņu atvēršanas slēdzi (OPEN), lai atvērtu uzlādes durvīņas. Uzlādes durvīņu atvēršanas slēdzis darbojas tikai tad, kad automašīna ir izslēgta.

4. Ja uzlādes durvīņas nevar atvērt sala dēļ:

- 1) Notīriet uzlādes durvīņu tuvumā esošo ledu.
- 2) Pavelciet ārkārtas kabeli, lai atvērtu uzlādes durvīņas.

(Ja uzlādes durvīņas nevar atvērt, skatiet punktu "Uzlādes durvīņu atbloķēšana ārkārtas situācijā".)

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (NORMĀLA UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)



5. Noņemiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu (1).
6. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu.



7. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas normālās uzlādes pieslēgvietai. Piespiediet savienojumu, līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

i Informācija

Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms

Uzlādes savienojuma bloķēšanas laiks pieslēgvietā ir atkarīgs no izvēlētajā režīma.

- **Bloķēšanas režīms:** pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas.
- **Auto režīms:** savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms”.

■ Normālais lādētājs



8. Pievienojiet uzlādes spraudni elektrības ligzdai normālās uzlādes stacijā, lai uzsāktu uzlādi.



9. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma akumulatora uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts. Ja uzlādes savienojums un uzlādes spraudnis nav savienoti kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

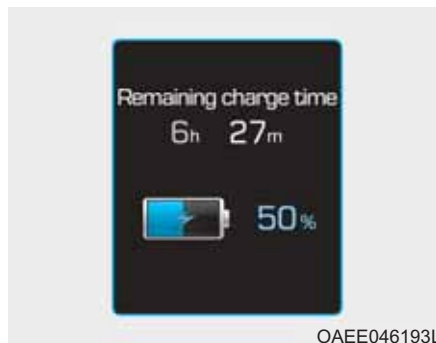
i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad iedarbināšanas poga atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ACC vai ON stāvoklī.

- Normālās lādēšanas laikā var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.
- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma uz nekādu citu pārnesumu.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (NORMĀLA UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)



i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

10. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums.

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti.

Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, paredzamais uzlādes ilgums tiek attēlots kā "--" .

Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes durtiņas neatveras izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli, kā parādīts attēlā. Uzlādes durtiņas tad atvēršies.

Uzlādes statusa pārbaude



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusēs.

Uzlādes gaismas indikatora darbība			Detaļas	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Nav uzlādēts	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Notiek uzlāde	0~33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34~66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67~99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai ieplānota gaisa kondicioniera darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	Notiek ieplānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm)	

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (NORMĀLA UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

Kā atvienot normālo lādētāju

■ Normālais lādētājs



1. Kad uzlāde ir pabeigta, atvienojiet uzlādes spraudni no normālās uzlādes stacijas elektrības ligzdas.



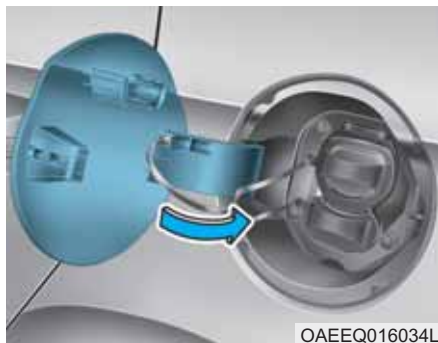
2. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pavelciet to.

i Informācija

Lai novērstu uzlādes kabeļa nozagšanu, uzlādes savienojumu nevar atvienot no pieslēgvietas, kad ir aizslēgtas durvis. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienojumu no pieslēgvietas.

Taču, ja automašīna ir uzlādes savienojuma auto režīmā, uzlādes savienojums automātiski atbloķējas no pieslēgvietas, kad uzlāde ir pabeigta.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms”.



OAEEQ016034L

3. Obligāti uzstādiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu.
4. Pārliecinieties, ka uzlādes durtnas ir pilnībā aizvērtas.

Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā



OAEEQ016057L

Ja uzlādes savienojums neatvienojas izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienojums tad atvienosies.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (ĀTRĀ UZLĀDE) – EIROPĀI

Ātrā uzlāde

■ Ātrais lādētājs



OAEQ016023

Publiskajās uzlādes stacijās ir pieejama ātrā uzlāde. Skatiet attiecīgā ātrā lādētāja komplektācijā iekļauto rokasgrāmatu.

Regulāri izmantojot ātro lādētāju, akumulatora veiktspēja un izturība var pazemināties.

Ātrā lādēšana būtu jāizmanto minimāli, lai pagarinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode dažādiem lādētāju ražotājiem var būt dažāda.

i Informācija

Ja lietojat ātro lādētāju, kad automašīna jau ir pilnībā uzlādēta, daži ātrie lādētāji attēlos kļūdas paziņojumu. Ja automašīna ir pilnībā uzlādēta, nelādējiet to.

Kā pievienot ātro lādētāju



OAEQ016063L

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnēsumu un izslēdziet automašīnu.
3. Nospiediet uzlādes durvīņu atvēršanas slēdzi (), lai atvērtu uzlādes durvīti. Uzlādes durvīņu atvēršanas slēdzis darbojas tikai tad, kad automašīna ir izslēgta.

4. Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt
sala dēļ:

1) Notīriet uzlādes durtiņu tuvumā
esošo ledu.

2) Pavelciet ārkārtas kabeli, lai
atvērtu uzlādes durtiņas.

(Ja uzlādes durtiņas nevar at-
vērt, skatiet punktu “Uzlādes
durtiņu atbloķēšana ārkārtas
situācijā”.)



5. Noņemiet uzlādes pieslēgvietas
pārsegu (1).

6. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savie-
nojuma vai uzlādes pieslēgvietas
nav putekļu vai svešķermeņu.

7. Satveriet uzlādes savienojuma
rokturi un pievienojiet to auto-
mašīnas ātrās uzlādes pieslēg-
vietai. Piespiediet savienojumu,
līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes
savienojums un uzlādes pieslēg-
vieta nav savienota kā pienākas,
var izcelties ugunsgrēks.

Informāciju par uzlādi un lādētāja
atvienošanu skatiet katra attiecīgā
ātrā lādētāja rokasgrāmatā.



8. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augst-
sprieguma akumulatora uzlādes
gaismas indikators instrumentu
blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlā-
des gaismas indikators ir izslēgts.

Ja uzlādes savienojums nav pie-
vienots kā pienākas, pievienojiet
uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu
uzlādi.

Aukstā laikā ātrā uzlāde var nebūt
pieejama, lai novērstu augstsprie-
guma akumulatora bojājumus.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (ĀTRĀ UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad iedarbināšanas poga atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnese.

Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ACC vai ON stāvoklī.

- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnese uz nekādu citu pārnese.

Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes durtiņas neatveras izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli, kā parādīts attēlā. Uzlādes durtiņas tad atvēršies.

Uzlādes statusa pārbaude



Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpusēs.

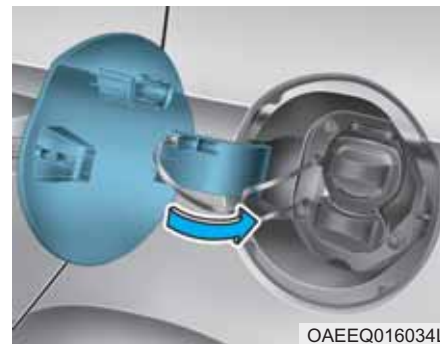
i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes gaismas indikatora darbība			Detaļas	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Nav uzlādēts	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Notiek uzlāde	0~33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34~66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67~99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai ieplānota gaisa kondicioniera darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	Notiek ieplānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm)	

Kā atvienot ātro lādētāju

1. Atvienojiet uzlādes savienojumu, kad ātrā uzlāde ir pabeigta vai kad vairs nelietojat ātro lādētāju. Informāciju par uzlādes savienojuma atvienošanu skatiet katra konkrētā ātrā lādētāja rokasgrāmatā.

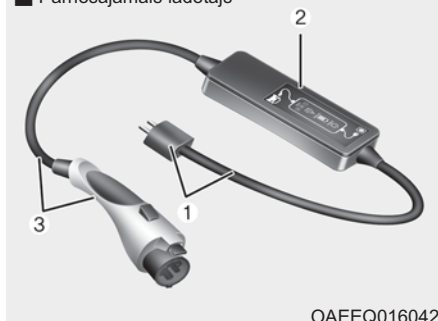


2. Obligāti uzstādiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu.
3. Pārliecinieties, ka uzlādes durvītas ir pilnībā aizvērtas.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) – EIROPAI

Papildu uzlāde

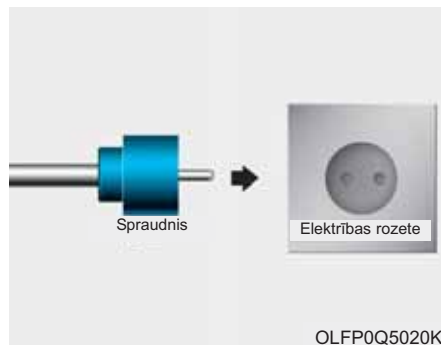
■ Pārnēsājamais lādētājs



- (1) Strāvas vads un spraudnis (vada komplekts)
- (2) Vadības bloks
- (3) Uzlādes kabelis un uzlādes savienojums

Kad nav pieejama normālā uzlāde vai ātrā uzlāde, var lietot papildu uzlādi, izmantojot mājas elektrotīklu.

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabelī integrēto vadības bloku)



1. Pievienojiet spraudni mājas elektrības rozetei.



2. Pārliecinieties, ka uz vadības bloka izgaismojas ieslēgšanas gaismas indikators (zaļā krāsā).



OAEEQ016063L

3. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet stāvbremzi.

4. Izslēdziet visus slēdžus, ieslēdziet P (stāvvietas) pārniesumu un izslēdziet automašīnu.

Ja lādēšana tiek uzsākta, kad nav ieslēgts P (stāvvietas) pārniesums, uzlāde sāksies pēc automātiskas P (stāvvietas) pārniesuma ieslēgšanas.

5. Nospiediet uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzi (, lai atvērtu uzlādes durtiņas. Uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzis darbojas tikai tad, kad automašīna ir izslēgta.

6. Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt sala dēļ:

1) Notīriet uzlādes durtiņu tuvumā esošo ledu.

2) Pavelciet ārkārtas kabeli, lai atvērtu uzlādes durtiņas.

(Ja uzlādes durtiņas nevar atvērt, skatiet punktu "Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā".)



OAEEQ016064L

7. Noņemiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu (1).

8. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienojuma vai uzlādes pieslēgvietas nav putekļu.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)



9. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pievienojiet to automašīnas normālās uzlādes pieslēgvietai. Piespiediet savienojumu, līdz atskan klikšķis. Ja uzlādes savienojums un uzlādes pieslēgvietā nav savienota kā pienākas, var izcelties ugunsgrēks.

i Informācija

Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms

Uzlādes savienojuma bloķēšanas laiks pieslēgvietā ir atkarīgs no izvēlēta režīma.

- **Bloķēšanas režīms:** pievienojot uzlādes savienojumu uzlādes pieslēgvietai, savienojums bloķējas.
- **Auto režīms:** savienojums nobloķējas, kad sākas uzlāde.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms”.



10. Automātiski sākas uzlāde (mirgo uzlādes gaismas indikators).



11. Pārbaudiet, vai ieslēdzas augstsprieguma akumulatora uzlādes gaismas indikators instrumentu blokā. Uzlāde nenotiek, kad uzlādes gaismas indikators ir izslēgts. Ja uzlādes savienojums nav pievienots kā pienākas, pievienojiet uzlādes kabeli atkārtoti, lai sāktu uzlādi.

i Informācija

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad iedarbināšanas poga atrodas ON/START stāvoklī, drošības nolūkos sāciet uzlādi, kad iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī un ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

Pēc uzlādes uzsākšanas varat lietot elektroierīces, piemēram, radio, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ACC vai ON stāvoklī.

- Uzlādes laikā nevar pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma uz nekādu citu pārnesumu.



12. Kad sākas uzlāde, instrumentu blokā aptuveni 1 minūti tiek attēlots paredzamais uzlādes ilgums. Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, paredzamais uzlādes ilgums atkal tiek attēlots instrumentu blokā aptuveni 1 minūti. Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, paredzamais uzlādes ilgums tiek attēlots kā "--" .

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

i Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja parametriem un apkārtējās temperatūras.

Uzlādes durtiņu atbloķēšana ārkārtas situācijā



OAEE046010

Ja uzlādes durtiņas neatveras izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli, kā parādīts attēlā. Uzlādes durtiņas tad atvēršies.

Uzlādes statusa pārbaude



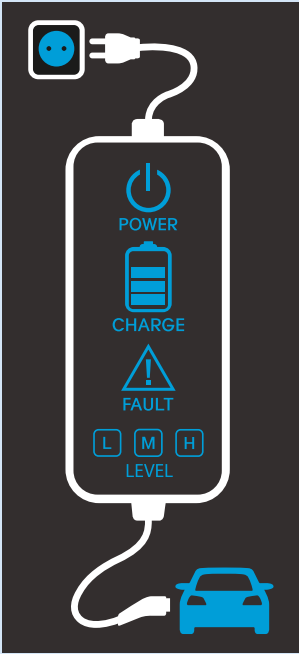
OAEEQ016025

Lādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt no automašīnas ārpuses.

Uzlādes gaismas indikatora darbība			Detaļas	
(1)	(2)	(3)		
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Nav uzlādēts	
Mirgo	○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Notiek uzlāde	0~33%
● (ieslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)		34~66%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Mirgo		67~99%
● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	● (ieslēgts)	Pilnībā uzlādēts (100%) (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	
Mirgo	Mirgo	Mirgo	Kļūme uzlādes laikā	
○ (izslēgts)	○ (izslēgts)	Mirgo	Notiek 12 V papildu akumulatora uzlāde vai iepļānota gaisa kondicioniera darbība	
○ (izslēgts)	Mirgo	○ (izslēgts)	Notiek iepļānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm)	

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

Uzlādes statusa gaismas indikators pārnēsājamajam lādētājam

Vadības bloks	Indikators		Detāļas
	Spraudnis	 (Zaļš)	Ieslēgts: ieslēgta strāva Mirgo: spraudņa temperatūras sensora kļūme
		 (Sarkans)	Ieslēgts: spraudņa augstas temperatūras aizsardzība Mirgo: spraudņa augstas temperatūras brīdinājums
	POWER	 POWER	Ieslēgts: barošana ieslēgta
	CHARGE	 CHARGE	Mirgo: Uzlāde enerģijas taupīšanas režīmā, ir izgaismots tikai uzlādes indikators (CHARGE)
	FAULT	 FAULT	Mirgo: uzlāde pārtraukta
	LEVEL (uzlādes līmenis)	 H	Uzlādes strāva 9 A
		 M	Uzlādes strāva 6 A
		 L	Uzlādes strāva 8 A
	Automašīna	 (Zaļš)	Uzlādes savienojums pievienots
		 (Zils)	Notiek uzlāde
		 (Sarkans)	Mirgo: uzlāde nav iespējama

Uzlādes statusa gaismas indikators pārnēsājamajam lādētājam

NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums	NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums
1		• Uzlādes savienojums pievienots automašīnai (ieslēgts zaļš) • Spraudņa temperatūras sensora kļūme (mirgo zaļš) • Spraudņa augstas temperatūras aizsardzība (mirgo sarkans) • Spraudņa augstas temperatūras brīdinājums (ieslēgts sarkans) Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	2		- Uzlādes savienojums pievienots automašīnai (ieslēgts zaļš)
3		- Uzlādes laikā • Uzlādes indikators (mirgo zaļš) • Automašīnas indikators (ieslēgts zils)	4		- Pirms uzlādes savienojuma pievienošanas automašīnai (mirgo sarkans) • Neatbilstoša temperatūra • ICCB (kabelī integrētā vadības bloka) kļūme Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

Uzlādes statusa gaismas indikators pārnēsājamajam lādētājam

NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums	NR.	Vadības bloks	Statuss / Diagnoze / Risinājums
5		- Pievienots automašīnai (mirgo sarkans) • Diagnostikas ierīces kļūme • Strāvas noplūde • Neatbilstoša temperatūra Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	6		- Pēc uzlādes savienojuma pievienošanas automašīnai (mirgo sarkans) • Sakaru kļūme Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
7		• Spraudņa temperatūras sensora kļūme (mirgo zaļš) • Spraudņa augstas temperatūras aizsardzība (mirgo sarkans) • Spraudņa augstas temperatūras brīdinājums (ieslēgts sarkans) Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.	8		- Enerģijas taupīšanas režīms • 3 min. pēc uzlādes sākuma (mirgo zaļš)

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)



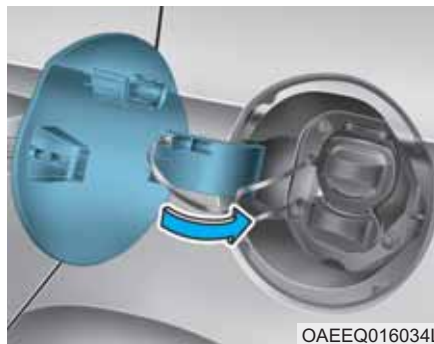
1. Satveriet uzlādes savienojuma rokturi un pavelciet to.

i Informācija

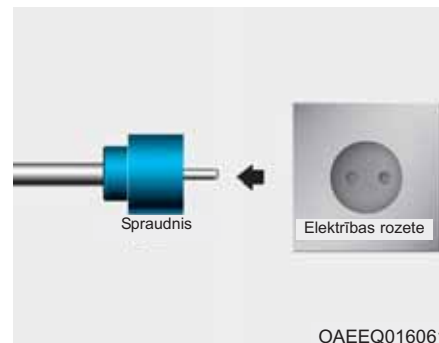
Lai novērstu uzlādes kabeļa nozagšanu, uzlādes savienojumu nevar atvienot no pieslēgvietas, kad ir aizslēgtas durvis. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienojumu no pieslēgvietas.

Taču, ja automašīna ir uzlādes savienojuma auto režīmā, uzlādes savienojums automātiski atbloķējas no pieslēgvietas, kad uzlāde ir pabeigta.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienojuma auto/bloķēšanas režīms”.



2. Obligāti uzstādiet uzlādes pieslēgvietas pārsegu.
3. Pārliecinieties, ka uzlādes durtnas ir pilnībā aizvērtas.



4. Atvienojiet spraudni no mājas elektrības rozetes. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
5. Aizveriet uzlādes savienojuma aizsargpārsegu, lai kontaktā nevarētu iekļūt svešķermeņi.
6. Novietojiet uzlādes kabeli tam paredzētajā nodaļījumā, lai aizsargātu to.

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS UZLĀDE (PAPILDU UZLĀDE) (TURPINĀJUMS)

Uzlādes savienojuma atvienošana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienojums neatvienojas izlādēta akumulatora vai elektroinstalācijas kļūmes dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciēt ārkārtas kabeli. Uzlādes savienojums tad atvienosies.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeli integrēto vadības bloku)

- Lietojiet HYUNDAI Motors sertificētu pārnēsājamo lādētāju.
- Nemēģiniet salabot, izjaukt vai regulēt pārnēsājamo lādētāju.
- Neizmantojiet pagarinātāju vai adapteri.
- Defektu gadījumā nekavējoties pārtrauciet lietošanu.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienojumiem ar slapjām rokām.
- Nepieskarieties normālās uzlādes savienojuma kontakta daļai un normālās uzlādes pieslēgvietai uz automašīnas.
- Nepievienojiet uzlādes savienojumu noteikumiem neatbilstošam sprigumam.
- Nelietojiet pārnēsājamo lādētāju, ja tas ir nodilis, bojāta tā izolācija vai uz tā redzamas jebkādu bojājumu pēdas.
- Ja ICCB korpuss un normālās uzlādes savienojums ir bojāts, ieplaisājis vai tam ir kaili vadi, nelietojiet pārnēsājamo lādētāju.

- Neļaujiet bērniem lietot pārnēsājamo lādētāju vai pieskarties tam.
- Sargājiet vadības bloku no ūdens.
- Sargājiet normālās uzlādes savienojumu vai spraudņa kontaktu no svešķermeņiem.
- Nekāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet, nesavērpjiet un nelokiet kabeli vai vadu.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.
- Neļaujiet vadības blokam nokrist un novietojiet uz tā smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā nenovietojiet lādētāja tuvumā priekšmetus, kas var radīt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot izdilušu vai bojātu mājas elektrības rozeti, var izraisīt strāvas triecienu. Ja šaubāties par mājas elektrības rozetes stāvokli, lūdziet to pārbaudīt profesionālam elektriķim.
- Nekavējoties pārtrauciet pārnēsājamā lādētāja lietošanu, ja mājas elektrības rozete vai tās komponenti pārkarst vai parādās seguma smaka.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU

Automašīnas iedarbināšana

1. Paņemot līdzi inteligento atslēgu, apsēdieties vadītāja sēdekļī.
2. Pirms automašīnas iedarbināšanas piesprādzējiet drošības jostu.
3. Obligāti iedarbiniet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visas elektroierīces.
5. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
6. Turot nospiestu bremžu pedāli, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu.
7. Turot nospiestu bremžu pedāli, nospiediet iedarbināšanas pogu.



8. Kad ieslēdzas “” indikators, automašīna ir gatava braukšanai. Kad “” indikators ir izslēgts, ar automašīnu nevar braukt. Iedarbiniet automašīnu vēlreiz.

9. Nospiediet un turiet bremžu pedāli un ieslēdziet vajadzīgo pārnesumu.

Informācija

Kamēr ir pievienots uzlādes kabelis, drošības nolūkos nav iespējams pārslēgties no P (stāvvietas) pārnesuma citā pārnesumā.

10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Pārbaidiet, vai automašīna lēnām kustas uz priekšu, pēc tam nospiediet gāzes pedāli.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Automašīnas izslēgšana

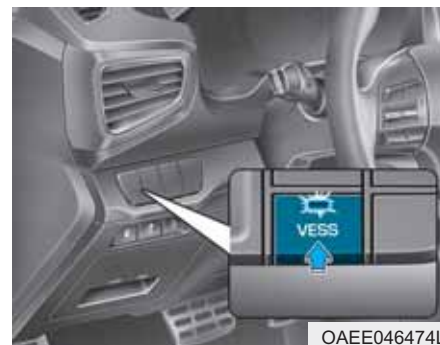
1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, līdz automašīna apstājas.
2. Turot nospiestu bremžu pedāli, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu.
3. Turot nospiestu bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Turot nospiestu bremžu pedāli, nospiediet iedarbināšanas pogu un izslēdziet automašīnu.



5. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nodziest “” indikators.

Kad “” indikators ir ieslēgts un ir ieslēgts kāds cits pārnesums, nevis P (stāvvietas) pārnesums, vadītājs var nejauši nospiegt gāzes pedāli un izraisīt negaidītu automašīnas izkustēšanos.

Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS)



Virtuālā dzinēja skaņas sistēma (VESS – Virtual Engine Sound System) rada dzinēja skaņu, kas dzirdama gājējiem, jo elektriskā automašīna (EV) darbojas bez trokšņa.

- VESS iespējams ieslēgt vai izslēgt, piespiežot VESS pogu (ja ir aprīkojumā).
- VESS darbojas, kad automašīna brauc ar nelielu ātrumu.
- Ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu, būs dzirdams papildu brīdinājuma skaņas signāls.

UZMANĪBU

- Automašīna darbojas bez skaņas. Pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam un brauciet uzmanīgi.
- Pēc automašīnas novietošanas stāvvietā vai stāvēt pie luksofora, pārbaudiet vai automašīnai tuvumā nav bērnu vai kādu šķēršļu.
- Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz automašīnas nekas neatrodas. Gājēji var nedzirdēt automašīnas skaņu.

Attālums līdz tukšam akumulatoram

■ Izvēlēts normālais/ECO režīms



■ Izvēlēts SPORT režīms



OAEE046141/OAEE046142

Attālums līdz tukšam akumulatoram izskatās atšķirīgi atkarībā no izvēlēta braukšanas režīmu integrētās kontroles sistēmā izvēlēta braukšanas režīma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma" 5. nodaļā.

Kad nav iestatīts galamērķis

- Automašīna vidēji var nobraukt 191 km. Noteiktos apstākļos, kad darbojas gaisa kondicionieris, attālums līdz tukšam akumulatoram samazinās. Iespējamo attālumu diapazons ir 130~290 km. Lietojot sildītāju aukstā laikā vai braucot lielā ātrumā, augstsprieguma akumulators patērē daudz vairāk elektroenerģijas. Tas var būtiski samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram.
- Kad tiek attēlots "---", automašīna var nobraukt vēl aptuveni 3-8 km atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionētāja darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

- Instrumentu blokā attēlotais attālums līdz tukšam akumulatoram pēc uzlādes veikšanas var būtiski atšķirties atkarībā no iepriekšējiem ekspluatācijas apstākļiem.

Ja iepriekš ir braukts lielā ātrumā, kā rezultātā augstsprieguma akumulators patērējis vairāk elektroenerģijas nekā parasti, paredzamais attālums līdz tukšam akumulatoram sarūk. Kad augstsprieguma akumulators patērē maz enerģijas ECO režīmā, paredzamais attālums līdz tukšam akumulatoram palielinās.

- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būt atkarīgs no daudziem apstākļiem, piemēram, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laika apstākļiem, temperatūras, akumulatora izturības, reljefa un braukšanas stila.
- Atkarībā no automašīnas lietošanas ilguma var notikt dabiska augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanās. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram.

Kad ir iestatīts galamērķis

Ar iestatītu galamērķi attālums līdz tukšam akumulatoram var mainīties. Attālums līdz tukšam akumulatoram tiek aprēķināts, izmantojot galamērķa informāciju. Taču attālums līdz tukšam akumulatoram var būtiski variēt atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.

Padomi attāluma līdz tukšam akumulatoram palielināšanai

- Pārāk daudz darbinot gaisa kondicionieri/sildītāju, braukšanas akumulators patērē vairāk elektroenerģijas. Tas var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram. Tāpēc ieteicams iestatīt salonā 22°C AUTO temperatūru. Vairāki pētījumi liecina, ka šis iestatījums uztur enerģijas patēriņu optimālā stāvoklī, ļaujot saglabāt vēsumu.

Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionieri, ja tie nav vajadzīgi.

- Nospiediet un turiet gāzes pedāli, lai uzturētu ātrumu un brauktu ekonomiski.
- Spiediet un atlaidiet gāzes pedāli pakāpeniski, kad paātrināties vai samazināt ātrumu.
- Vienmēr uzturiet norādīto gaisa spiedienu riepiņās.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgas elektroierīces.
- Nepārvadājiēt automašīnā nevajadzīgus priekšmetus.
- Neuzstādiēt detaļas, kas var paāugstināt gaisa pretestību.

ECO indikators



ECO indikators attēlo automašīnas enerģijas patēriņa līmeni un reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes stāvokli.

- PWR (JAUDA):

Attēlo automašīnas enerģijas patēriņa līmeni, braucot pret kalnu vai pa ātrinoties. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks ir indikatora līmenis.

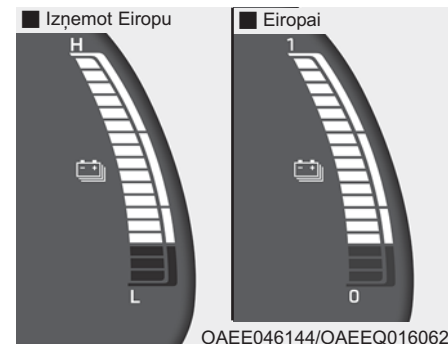
- ECO (EKO):

Attēlo enerģijas patēriņu normālos braukšanas apstākļos.

- CHARGE (UZLĀDE):

Attēlo akumulatora uzlādes stāvokli, kad to lādē no reģeneratīvās bremzēšanas (palēninoties vai braucot lejupceļā). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks ir indikatora līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) rādītājs



- SOC rādītājs attēlo augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.

“L” (zems) vai “0” indikatora līmenis nozīmē, ka nav augstsprieguma akumulatorā nav pietiekami daudz enerģijas. “H” (augsts) vai “1” līmenis norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

- Pirms braukšanas pa šoseju vai ātrgaitas ceļiem pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)



Kad SOC rādītājā atlikušas 2-3 joslas līdz "L" (zepam) vai "0" līmenim, ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, brīdinot par akumulatora līmeni.

Kad ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, automašīna var nobraukt vēl aptuveni 20-30 km atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionētāja darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Ir jāveic uzlāde.

PIEZĪME

Kad augstsprieguma akumulatora rādītājā ir atlikušas 1-2 joslas, tiek ierobežots maksimālais automašīnas ātrums, un visbeidzot automašīna izslēdzas. Nekavējoties uzlādējiet automašīnu.

Brīdinājuma un gaismas indikatori (ar elektrisko automašīnu saistītie)

Braukšanas gatavības indikators



Indikators izgaismojas:

Kad automašīna ir gatava braukšanai.

- IESLĒGTS: iespējama normāla braukšana.
- IZSLĒGTS: nav iespējama normāla braukšana vai konstatēta problēma.
- MIRGO: braukšana ārkārtas situācijā.

Ja braukšanas gatavības indikators izslēdzas vai mirgo, sistēmā konstatēta problēma. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Apkopes brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radusies problēma ar elektriskās automašīnas vadības sistēmas komponentiem, piemēram, sensoriem u.tml.

Ja brīdinājuma gaismas indikators ieslēdzas braukšanas laikā vai neno dziest pēc automašīnas iedarbināšanas, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad drošības nolūkos ir ierobežota jauda.
 - Jaudu ierobežo šādu iemeslu dēļ:
 - augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem noteiktas robežas vai samazinās spriegums;
 - motora vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema;
 - ir radusies problēma ar dzesēšanas sistēmu vai defekts, kas var traucēt normālai braukšanai.

PIEZĪME

Strauji nepaātrinieties un neuzsāciet kustību, kad ir ieslēgts jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators.

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis nav pietiekams, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Uzlādes gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- [Sarkans] Augstsprieguma akumulatora uzlādes laikā.
- [Zaļš] Kad uzlāde ir pabeigta.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
 - Kad ieslēdzas brīdinājuma gaismas signāls, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

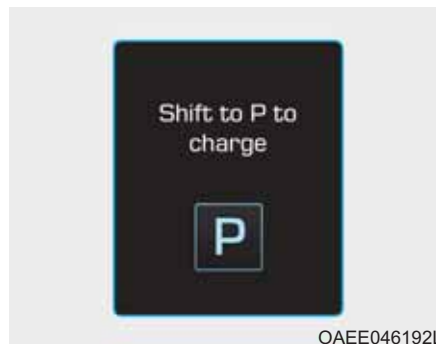
Ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana un bremzes nedarbojas kā pienākas. Tādā gadījumā vienlaicīgi izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators (sarkans) un reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators (dzeltens).

Šādā gadījumā brauciet uzmanīgi, un ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Var palielināties bremžu pedāļa pretestība un bremzēšanas ceļa garums.

LCD ekrāna ziņojumi

**Pārslēdzieties uz P, lai uzlādētu
(Shift to P to charge)**



Šis paziņojums tiek attēlots, ja pievienojat uzlādes vadu, neieslēdzot P (stāvvietas) pārsesumu.

Pirms vada pievienošanas ieslēdziet P (stāvvietas) pārsesumu.

Atlikušais laiks (Remaining charge time)



Šis paziņojums attēlo līdz pilnai akumulatora uzlādei atlikušo laiku.

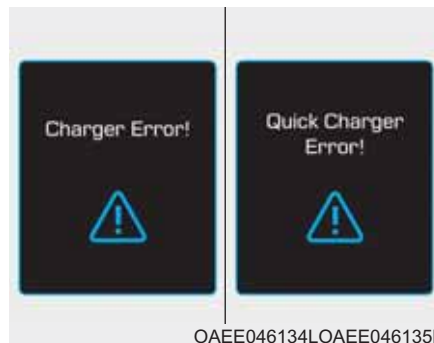
**Atvērtas uzlādes durtiņas
(Charging Door Open)**



OAE046194L

Šis paziņojums tiek attēlots, kad automašīna brauc ar atvērtām uzlādes durtiņām. Pirms sākat braukt, aizveriet uzlādes durtiņas.

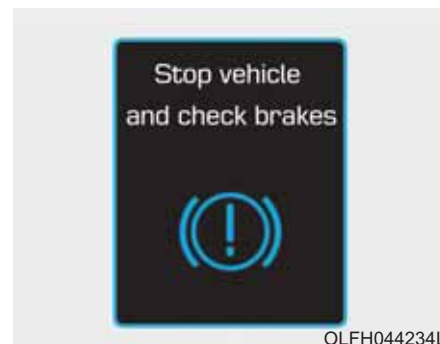
**Lādētāja kļūda! / Ātrā lādētāja
kļūda! (Charger Error! / Quick
Charger Error!)**



OAE046134LOAE046135L

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi lādētāja darbībā.

**Apturiet automašīnu un
pārbaudiet bremzes
(Stop vehicle and check brakes)**



OLF044234L

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi bremžu sistēmā.

Šādā gadījumā apturiet automašīnu drošā vietā, un ieteicams to aizvilkt līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Pārbaudiet bremzes (Check brakes)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja ir zema bremžu efektivitāte vai sakarā ar traucējumiem bremžu sistēmā pienācīgi nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana.

Šādā gadījumā var paiet ilgāks laiks, līdz nostrādā bremžu pedālis un var pieaugt bremzēšanas ceļš.

Zems akumulatora uzlādes līmenis (Low Battery)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrīt zem 13%. Vienlaikus ieslēdzas brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā (🔌).

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda (Charge immediately. Power limited)

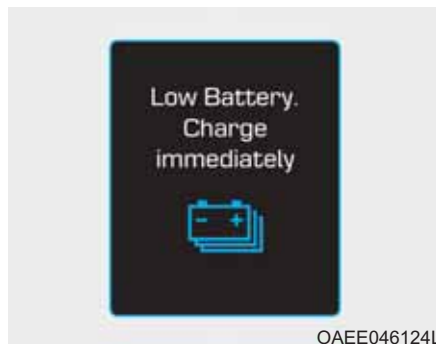


Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrīt zem 5%.

Vienlaikus ieslēdzas brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā (🔌) un jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators (⊖).

Tiks ierobežota automašīnas jauda, lai samazinātu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Zems akumulatora uzlādes līmenis. Nekavējoties uzlādējiet (Low Battery. Charge immediately)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrīt zem 4%.

Vienlaikus ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators instrumentu blokā (🔋) un jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators (⚡), un attāluma līdz tukšam akumulatoram rādītājs attēlos “---”.

Tiks ierobežota automašīnas jauda, lai samazinātu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Zema akumulatora temperatūra. Ierobežota jauda (Low Battery Temp. Power limited)

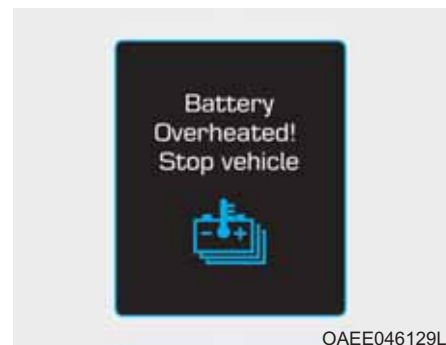


Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, lai aizsargātu akumulatoru un elektriskās automašīnas sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk zema.

PIEZĪME

Ja šis brīdinājums joprojām parādās pēc tam, kad apkārtējā temperatūra ir pieaugusi, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Akumulators pārkaršis! Apturiet automašīnu (Battery Overheated! Stop vehicle)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, lai aizsargātu akumulatoru un elektriskās automašīnas sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet iedarbināšanas pogu un apturiet automašīnu, lai akumulatora temperatūra pazeminātos.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Ierobežota jauda (Power limited)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās šādās situācijās, kad automašīnas jauda drošības nolūkos tiek ierobežota.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem noteiktas robežas vai tā spriegums samazinās.
- Motora vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Ir radusies problēma ar dzesēšanas sistēmu vai defekts, kas var traucēt normālai braukšanai.

PIEZĪME

Strauji nepaātrinieties un neuzsāciet kustību, kad tiek attēlots šis brīdinājuma ziņojums.

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis nav pietiekams, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Apturiet automašīnu un pārbaudiet enerģijas avotu (Stop vehicle and check power supply)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi enerģijas padeves sistēmā.

Šādā gadījumā apturiet automašīnu drošā vietā, un ieteicams to aizvilkt līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

Pārbaudiet aktīvo gaisa aizvaru sistēmu (Check Active Air Flap System)

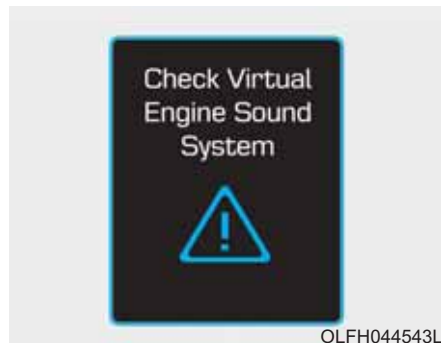


Šis brīdinājuma ziņojums parādās šādās situācijās:

- Ja ir radušies aizvara mehānisma darbības traucējumi.
- Ja ir radušies gaisa aizvara mehānisma vadības darbības traucējumi.
- Ja gaisa aizvars neatveras.

Novēršot visus augstāk minētos apstākļus, paziņojums nodzīsīs.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu (Check Virtual Engine Sound System)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) darbībā.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet elektriskās automašīnas sistēmu (Check electric vehicle system)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi elektriskās automašīnas kontroles sistēmas darbībā.

Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

Enerģijas plūsma

Elektriskās automašīnas sistēma informē vadītājus par sistēmas enerģijas plūsmu dažādos lietošanas režīmos. Braukšanas laikā enerģijas plūsma var notikt kādā no 3 režīmiem.

Automašīna apturēta



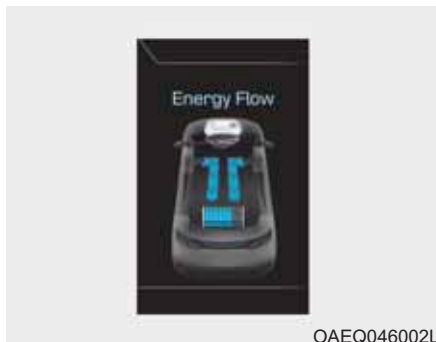
Automašīna ir apturēta.
(Nav enerģijas plūsmas)

Elektriskās automašīnas (EV) piedziņa



Braukšanai tiek izmantota tikai elektromotora jauda.
(Akumulators → Riteņi)

Reģenerācija



Reģeneratīvā bremžu sistēma lādē augstsprieguma akumulatoru.

(Riteņi → Akumulators)

Papildu akumulatora taupītājs+ (Aux. Battery Saver+)

Papildu akumulatora taupītājs+ ir funkcija, kas uzrauga 12 V papildu akumulatora uzlādes statusu. Ja papildu akumulatora līmenis ir zems, galvenais augstsprieguma akumulators uzlādē papildu akumulatoru.

i Informācija

Papildu akumulatora taupītāja+ funkcija rūpnīcā ir iestatīta ieslēgtā stāvoklī. Ja tā nav nepieciešama, to varat izslēgt instrumentu bloka lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkāku informāciju skatiet nākamajā lappusē.

Režīms

- Cikla režīms:

Kad automašīna ir izslēgta, visas durvis, dzinēja nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis aizvērtas, papildu akumulatora taupītāja+ funkcija ieslēdzas ik pēc 72 stundām atkarībā no papildu akumulatora statusa.

- Automātiskais režīms:

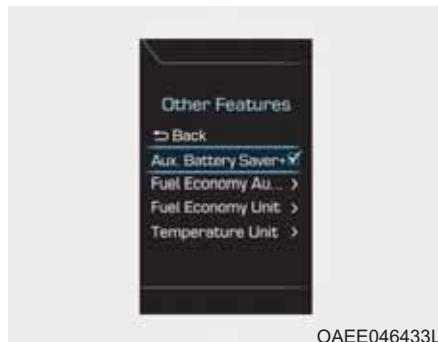
Kad automašīna ir ieslēgta un pievienots uzlādes savienojums, funkcija aktivizējas atbilstoši papildu akumulatora stāvoklim, lai nepieļautu tā pārmērīgu izlādēšanos.

i Informācija

- Papildu akumulatora taupītāja+ funkcija darbojas līdz 20 minūtēm. Ja papildu akumulatora taupītāja+ funkcija iedarbojas vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas, tā pārtrauks iedarboties, pieņemot, ka ir radusies problēma ar papildu akumulatoru. Šādā gadījumā brauciet ar automašīnu noteiktu laiku. Funkcija sāks iedarboties, ja papildu akumulators atgriežas normālā stāvoklī.
- Papildu akumulatora taupītāja+ funkcija nevar novērst akumulatora izlādēšanos, ja papildu akumulators ir bojāts, nolietots, izmantots kā barošanas avots vai tiek izmantotas neatļautas elektroniskās ierīces.
- Ja tikusi aktivizēta akumulatora taupītāja+ funkcija, instrumentu blokā parādīsies paziņojums un var samazināties augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU

Sistēmas iestatījumi



Vadītājs var aktivizēt papildu akumulatora taupītāja+ funkciju, iestatot iedarbināšanas pogu ON stāvoklī un ieejot izvēlnē:

“User Settings → Other Features → Aux. Battery Saver+”

Papildu akumulatora taupītāja funkcija deaktivizējas, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumus.

LCD ziņojums



Šis ziņojums tiek attēlots, kad automašīna ir ieslēgta un ir izpildīta papildu akumulatora taupītāja+ funkcija.

Tomēr, ja šis LCD ziņojums parādās bieži, ieteicams veikt automašīnas papildu akumulatora vai elektrisko/elektronisko komponentu apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Kad ir aktīva šī funkcija, mirgos trešais uzlādes gaismas indikators un automašīnas sistēmā plūdis augstsprieguma elektriskā strāva. Nepieskarieties augstsprieguma vadam (oranžā krāsā), savienojumam, elektriskajiem komponentiem un ierīcēm. Tādā veidā var gūt strāvas triecienu un savainojumus. Neizdariet arī nekādas pārmaiņas automašīnas konstrukcijā. Tādā veidā var tikt ietekmēta automašīnas veikspēja un izraisīts negadījums.

Ja notiek negadījums

BRĪDINĀJUMS

- Ja automašīna iekļūst negadījumā, pārvietojiet to drošā vietā, izslēdziet to un atvienojiet papildu akumulatora (12 V) spaili, lai pārtrauktu augstsprieguma elektrības plūsmu.
- Ja automašīnas iekšpusē vai ārpusē ir kaili elektrības vadi, nepieskarieties vadiem.
Nepieskarieties arī augstsprieguma vadam (oranžā krāsā), savienojumam, elektriskajiem komponentiem un ierīcēm. Tādā veidā var gūt strāvas triecienu un savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

- Ja automašīna iekļūst negadījumā un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var notikt kaitīgas gāzes un elektrolīta noplūde. Nepieskarieties izplūstošajam šķidrumam.
Ja rodas aizdomas par uzliesmojošas gāzes un citu kaitīgu gāzu noplūdi, atveriet logus un pārvietojieties uz drošu vietu. Ja kāds izplūstošais šķidrums nonāk saskarē ar acīm vai ādu, nekavējoties rūpīgi notīriet skarto vietu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu un pēc iespējas ātrāk vērsieties pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek neliela aizdegšanās, izmantojiet elektrības ugunsgrēku dzēšanai paredzētu nelielu ugunsdzēsamo aparātu (ABC, BC). Ir svarīgi nodzēst uguni savlaicīgi, atstāties drošā attālumā no automašīnas un nekavējoties izsaukt ugunsdzēsējus. Paziņojiet ugunsdzēsējiem, ka ir aizdegusies elektriskā automašīna.
Ja liesmas pāriet uz augstsprieguma akumulatoru, tā nodzēšanai ir nepieciešams liels daudzums ūdens. Neliela daudzuma ūdens vai elektrības ugunsgrēkiem neparedzētu ugunsdzēsamo aparātu lietošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus no strāvas trieciena.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ ELEKTRISKO AUTOMAŠĪNU (TURPINĀJUMS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja aizdegšanos neizdodas nodzēst uzreiz, augstsprieguma akumulators var uzsprāgt. Pārvietojieties drošā vietā un neļaujiet nevienam tuvoties automašīnai.

Izsauciet ugunsdzēsējus un brīdiniet tos, ka ir aizdegusies elektriskā automašīna.

- Ja elektriskā automašīna ir applūdusi, nekavējoties izslēdziet to un pārvietojieties drošā vietā. Sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu vai pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vilkšana uz evakuatora



- Vilkšana ar bloķētiem riteņiem



Riteņu ratiņi

- Vilkšana ar bloķētiem riteņiem



Riteņu ratiņi

OAE066015

- Ja nepieciešama vilkšana, visiem četriem automašīnas riteņiem ir jābūt paceltiem virs zemes. Ja automašīnu nepieciešams vilkt ar diviem riteņiem uz zemes, vilkšanas laikā paceliet priekšējos riteņus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



OAE066019

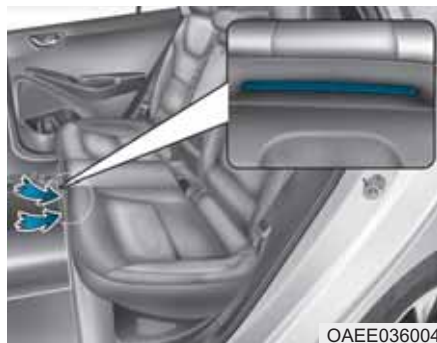
- Velkot automašīnu, kad priekšējie riteņi atrodas uz zemes, automašīnas motors var ražot elektrisko strāvu un var tikt bojāti motora komponenti vai izcelties ugunsgrēks.
- Ja rodas ugunsgrēks akumulatora dēļ, pastāv iespēja, ka tas atkārtos. Automašīnas vilkšanas gadījumā sazinieties ar ugunsdzēsējiem.

Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrisko automašīnu

- Ja pēc negadījuma nepieciešams veikt automašīnas krāsošanu vai apstrādi augstā temperatūrā, var samazināties augstsprieguma akumulatora veikspēja.

Ja nepieciešams veikt apstrādi augstā temperatūrā, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju dzinēja nodalījuma tīrīšanai. Tā var notikt augstsprieguma izlāde, kas izraisa strāvas triecienu vai automašīnas elektrosistēmas bojājumus.
- Nelietojiet, nepārveidojiet un neuzstādiēt neoriģinālas rezerves daļas. Tā var sabojāt elektrosistēmu.



- Augstsprieguma akumulatoru dzesēšanas kanāls atrodas vidējā aizmugures sēdekļa apakšā. Dzesēšanas kanāls nodrošina augstsprieguma akumulatora dzesēšanu. Ja augstsprieguma akumulatora gaisa dzesēšanas kanāls ir nobloķēts, augstsprieguma akumulators var pārkarst. Nenobloķējiet dzesēšanas kanālu ar nekādiem priekšmetiem.

Apkopes kontakts



⚠ BĪSTAMI

Nepieskarieties bagāžas nodalījumā esošajam apkopes kontaktam. Apkopes kontakts ir savienots ar augstsprieguma akumulatora sistēmu.

Pieskaroties apkopes kontaktam, var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Apkopes darbiniekiem ir jāievēro apkopes rokasgrāmatā noteiktā kārtība.

SATURA RĀDĪTĀJS

Pirmais skats uz Jūsu automašīnu	1
Automašīnas drošības sistēma	2
Parocīgas automašīnas funkcijas	3
Multimediju sistēma	4
Braukšana	5
Rīcība ārkārtas gadījumā	6
Tehniskā apkope	7
Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem	8
Alfabētiskais rādītājs	I

Pirmais skats uz jūsu automašīnu

Ārpuse (priekša)	1-2
Ārpuse (aizmugure)	1-4
Salons (I)	1-6
Salons (II)	1-7
Instrumentu panelis (I)	1-8
Instrumentu panelis (II)	1-9
Dzinēja nodalījums	1-10

ĀRPUSE (PRIEKŠĀ)

■ Izņemot Eiropu



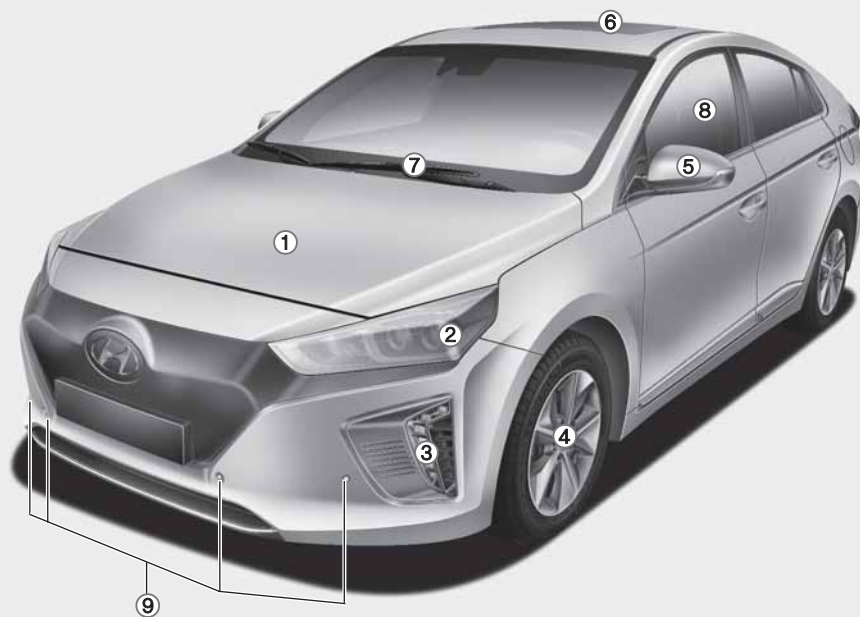
- 1. Dzinēja pārsegs3-31
- 2. Priekšējais lukturis7-58
- 3. Dienas gaismas lukturis (DRL) 3-81, 7-66
- 4. Riepas un riteņi7-31, 8-4
- 5. Ārējais atpakaļskata spogulis 3-19
- 6. Jumta lūka3-28
- 7. Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas7-25
- 8. Logi.....3-22
- 9. Stāvvietas palīgsistēma3-94
- 10. Normālās uzlādes pieslēgvietāH20

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OAEE016001

ĀRPUSE (PRIEKŠĀ)

■ Eiropai



- | | |
|--|-----------|
| 1. Dzinēja pārsegs | 3-31 |
| 2. Priekšējais lukturis | 7-58 |
| 3. Dienas gaismas lukturis (DRL) 3-81, 7-66 | |
| 4. Riepas un riteņi | 7-31, 8-4 |
| 5. Ārējais atpakaļskata spogulis | 3-19 |
| 6. Jumta lūka | 3-28 |
| 7. Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas | 7-25 |
| 8. Logi | 3-22 |
| 9. Stāvvietas palīgsistēma | 3-94 |

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OAE016001L

ĀRPUSE (AIZMUGURE)

■ Izņemot Eiropu



- | | |
|---|------|
| 1. Antena | 4-2 |
| 2. Durvis | 3-8 |
| 3. Stāvvietas palīgsistēma/..... | 3-94 |
| Aizmugures stāvvietas palīgsistēma | 3-91 |
| 4. Aizmugures kombinētais luksturis | 7-66 |
| 5. Augšējais stopsignāls | 7-69 |
| 6. Atpakaļskata kamera | 3-90 |
| 7. Bagāžas nodalījuma durvis | 3-33 |
| 8. Vilkšanas āķis | 6-23 |
| 9. Ātrās uzlādes pieslēgvietā | H26 |

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OAEEO16002

ĀRPUSE (AIZMUGURE)

■ Eiropai



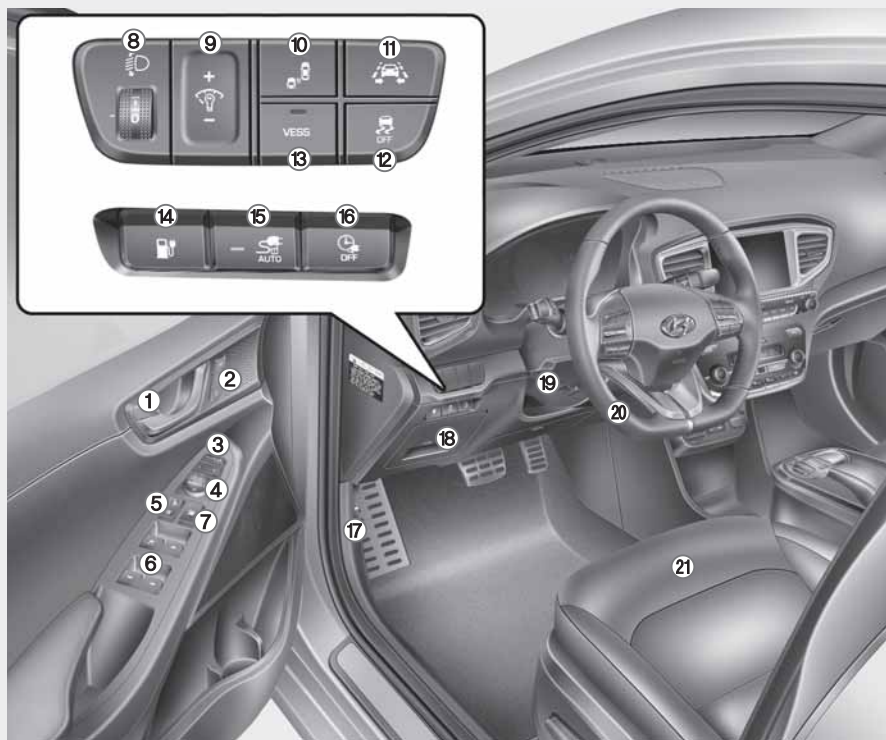
- | | |
|---|---------|
| 1. Antena | 4-2 |
| 2. Durvis | 3-8 |
| 3. Stāvvietas palīgsistēma/ | 3-94 |
| Aizmugures stāvvietas palīgsistēma | 3-91 |
| 4. Aizmugures kombinētais lukturis | 7-66 |
| 5. Augšējais stopsignāls | 7-69 |
| 6. Atpakaļskata kamera | 3-90 |
| 7. Bagāžas nodalījuma durvis | 3-33 |
| 8. Vilkšanas āķis | 6-23 |
| 9. Normālās/ātrās uzlādes
pieslēgvieta | H41/H48 |

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OAEE016002L

SALONS (I)

■ Ar stūri kreisajā pusē



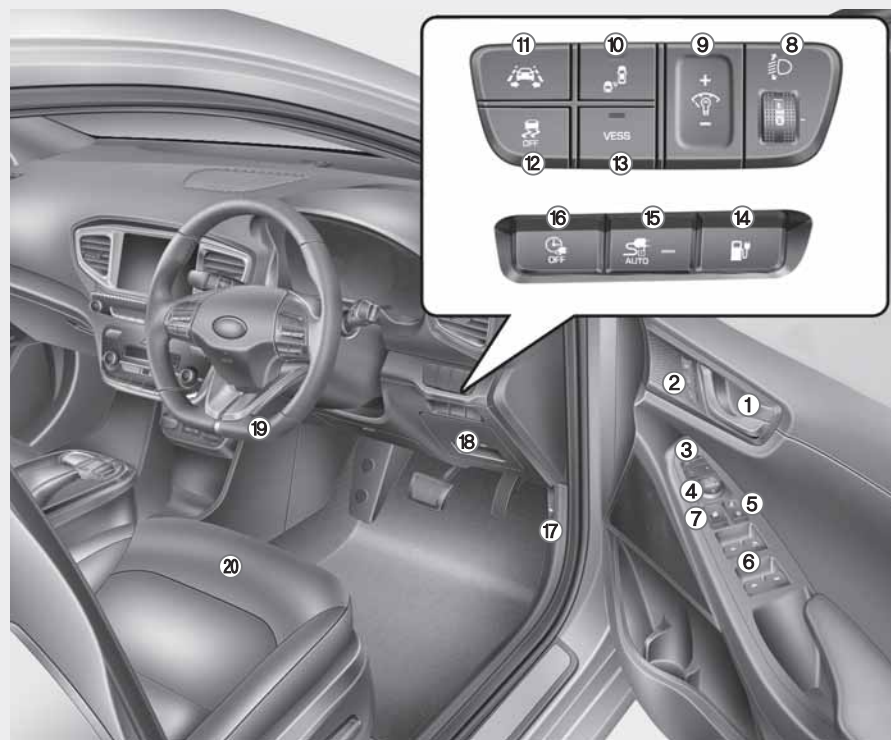
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga ..3-9
2. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma ..3-13
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis3-21
4. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-20
5. Centrālās atslēgas slēdzis3-10
6. Elektrisko logu slēdži3-22
7. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ..3-26
8. Priekšējo lukturu līmeņa regulators ..3-82
9. Instrumentu panela apgaismojuma regulēšanas slēdzis3-36
10. Aklās zonas konstatēšanas sistēmas poga5-41
11. Joslas ieturēšanas palīgsistēmas poga 5-60
12. ESC OFF poga.....5-31
13. VESS (virtuālās dzinēja skaņa sistēmas) poga.....H64
14. Uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzisH26, 41, 48, 52
15. Auto/bloķēšanas režīma izvēles poga H17
16. Plānotās uzlādes atcelšanas poga ..H17
17. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira ..3-31
18. Drošinātāju kārbā7-43
19. Stūres leņķa/attāluma maiņas svira ..3-16
20. Stūre3-15
21. Sēdekļi2-4

OAE016003L

SALONS (II)

■ Ar stūri labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga3-9
2. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma ..3-13
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis3-21
4. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-20
5. Centrālās atslēgas slēdzis3-10
6. Elektrisko logu slēdži3-22
7. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ..3-26
8. Priekšējo lukturu līmeņa regulators ..3-82
9. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis3-36
10. Aklās zonas konstatēšanas sistēmas poga5-41
11. Joslas ieturēšanas palīgsistēmas poga 5-60
12. ESC OFF poga.....5-31
13. VESS (virtuālās dzinēja skaņa sistēmas) pogaH64
14. Uzlādes durtiņu atvēršanas slēdzisH26, 41, 48, 52
15. Auto/bloķēšanas režīma izvēles poga..H16
16. Plānotās uzlādes atcelšanas poga.... H17
17. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira3-31
18. Drošinātāju kārbā7-43
19. Stūre3-15
20. Sēdekļi2-4

OAEE016003R

INSTRUMENTU PANELIS (I)

■ Ar stūri kreisajā pusē



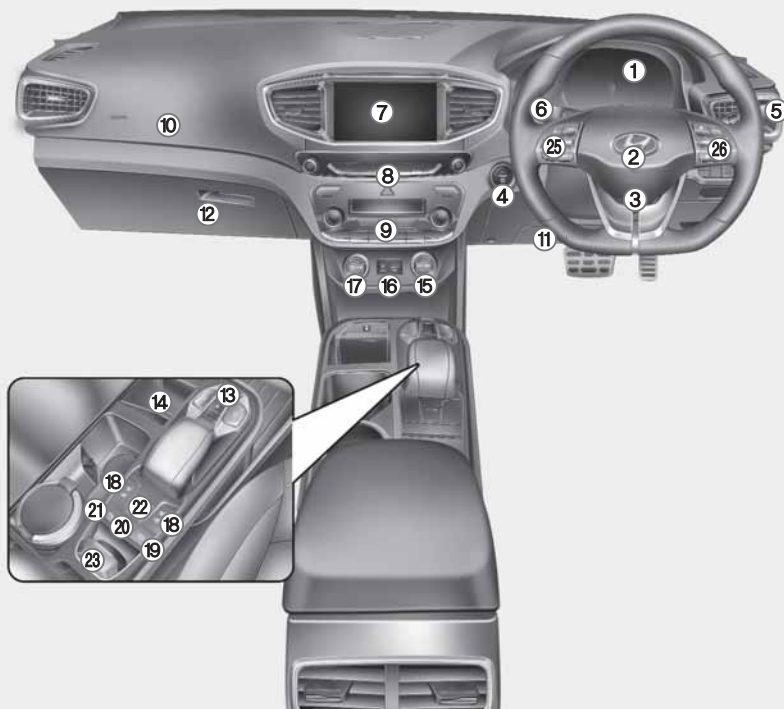
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Instrumentu bloks3-35
2. Signālaure3-17
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens2-53
4. Iedarbināšanas poga5-4
5. Gaismas lukturu regulēšanas/
pagriezienu signālu slēdži3-77
6. Logu tīrītāji/mazgātāji3-87
7. Audio sistēma/4-8
Navigācijas sistēma4-5
8. Avārijas brīdinājuma gaismu signāls6-2
9. Automātiskā klimata kontroles sistēma3-98
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens2-53
11. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens2-53
12. Cimdū nodalījums3-117
13. Reduktors (pārnesumu pārslēgšanas slēdži)5-11
14. Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma3-112
15. Piesmēķētājs3-123
16. AUX, USB un iPod® pieslēgvietas4-2
17. Elektrības līgza3-121
18. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija2-21
19. Stūres apsilde3-16
20. Auto Hold slēdzis5-25
21. Stāvvietas palīgsistēmas ieslēgšanas slēdzis/3-94
Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas
izslēgšanas slēdzis3-92
22. Braukšanas režīmu integrētā kontroles
sistēma5-38
23. Elektroniskā stāvbremze (EPB)5-20
24. Glāžu turētājs3-119
25. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/4-3
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas
brīvroku sistēmas vadības slēdži4-4
26. Ātruma ierobežotājs/5-68
Kruīza kontrole/5-70
Uzlabotā inteligentā kruīza kontrole5-76

0AEE016004

INSTRUMENTU PANELIS (II)

■ Ar stūri labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Instrumentu bloks3-35
2. Signālaure3-17
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens2-53
4. Iedarbināšanas poga5-4
5. Gaismas lukturu regulēšanas/
pagriezienu signālu slēdži3-77
6. Logu tīrītāji/mazgātāji3-87
7. Audio sistēma/4-8
8. Navigācijas sistēma4-5
9. Avārijas brīdinājuma gaismu signāls6-2
9. Automātiskā klimata kontroles sistēma3-98
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens2-53
11. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens2-53
12. Cimdus nodalījums3-117
13. Reduktors (pāmesumu pārslēgšanas slēdži)5-11
14. Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma3-112
15. Piesmēķētājs3-123
16. AUX, USB un iPod® pieslēgvietas4-2
17. Elektrības līdza3-121
18. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija2-21
19. Stūres apsilde3-16
20. Auto hold slēdzis5-25
21. Stāvvietas palīgsistēmas ieslēgšanas slēdzis/.....3-94
21. Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas
izslēgšanas slēdzis3-92
22. Braukšanas režīmu integrētā kontroles
sistēma5-38
23. Elektroniskā stāvbremze (EPB)5-20
24. Glāžu turētājs3-119
25. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/.....4-3
25. Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas
brīvroku sistēmas vadības slēdži4-4
26. Ātruma ierobežotājs/.....5-68
26. Kruīza kontrole/5-70
26. Uzlabotā inteliģentā kruīza kontrole5-76

OAEEO16004R

DZINĒJA NODALĪJUMS



- | | |
|---|------|
| 1. Dzesēšanas šķidruma tvertne | 7-17 |
| 2. Bremžu šķidruma tvertne | 7-21 |
| 3. Drošinātāju kārba | 7-44 |
| 4. Akumulators (12 voltu)..... | 7-28 |
| 5. Dzesēšanas šķidruma
tvertnes vāciņš | 7-18 |
| 6. Vējstikla mazgāšanas
šķidruma tvertne | 7-25 |

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

0AEE076001

Šajā nodaļā ir sniegta svarīga informācija par to, kā rūpēties par Jūsu un Jūsu pasažieru drošību. Tajā ir paskaidrots, kā pareizi lietot sēdekļus un drošības jostas un kā darbojas drošības spilveni. Papildus tam šajā nodaļā ir paskaidrots, kā pareizi nodrošināt automašīnā braucošos zīdaiņus un bērnus ar drošības sistēmām.

Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi.....	2-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu	2-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām.....	2-2
Drošības spilvenu riski	2-2
Vadītāja uzmanības novēršana	2-2
Kontrolējiet ātrumu.....	2-3
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī.....	2-3
Sēdekļi	2-4
Drošības un piesardzības pasākumi.....	2-6
Priekšējie sēdekļi.....	2-7
Aizmugures sēdekļi.....	2-13
Galvas atbalsti	2-16
Sēdekļu sildītāji un ventilējami sēdekļi	2-21
Drošības jostas.....	2-25
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi.....	2-25
Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators.....	2-26
Drošības jostu drošības sistēma.....	2-29
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi.....	2-34
Drošības jostu kopšana	2-36

Bērnu sēdeklītis (CRS)	2-37
Mūsu ieteikums: bērni vienmēr aizmugurē.....	2-37
Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle.....	2-38
Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana	2-40
Drošības spilvens – papildu drošības sistēma..	2-50
Kur atrodas drošības spilveni?.....	2-53
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	2-58
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens	2-62
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?	2-64
SRS sistēmas kopšana	2-69
Papildu drošības un piesardzības pasākumi	2-70
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-71

SVARĪGI DROŠĪBAS UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Šajā nodaļā un citur šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudzus svarīgus drošības un piesardzības norādījumus. Šajā nodaļā sniegtie drošības un piesardzības norādījumi ir vis-svarīgākie.

Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta nodrošina vislabāko aizsardzību visu veidu negadījumos. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Tāpēc, lai arī Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu un lieciet piesprādzēt tās pasažieriem, un dariet to pareizi.

Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām

Visiem bērniem līdz 13 gadu vecumam ir jābūt pareizi nodrošinātiem ar drošības sistēmu aizmugures sēdekli, nevis priekšējā sēdekli. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdeklītis. Lielākiem bērniem, līdz viņi var pareizi izmantot drošības jostu bez paliktna, ir jāizmanto paliktnis ar klēpja/plecu drošības jostu.

Drošības spilvenu riski

Drošības spilveni var glābt dzīvību, taču, ja braucēji sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi nodrošināti ar drošības sistēmām, tie var arī izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Zīdaiņi, mazi bērni un neliela auguma pieaugušie ir pakļauti lielākam riskam gūt savainojumus drošības spilvena atvēršanās laikā. Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un brīdinājumus.

Vadītāja uzmanības novēršana

Autovadītāja uzmanības novēršana ir nopietns un potenciāli nāvējošs risks, it īpaši nepieredzējušiem autovadītājiem. Atrodoties pie stūres, pirmajā vietā ir jābūt drošībai, un autovadītājiem ir jāapzinās iespējamie faktori, kas var novērst uzmanību, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, personīgā higiēna, citi pasažieri un mobilā tālruņa lietošana.

Autovadītāja uzmanība var tikt novērsta, arī novēršot skatienu un uzmanību no ceļa un noņemot rokas no stūres, lai pievērstos citām darbībām. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un negadījumu risku:

- VIENMĒR sagatavojiet mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces u.c.), kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.

- Lietojiet mobilo ierīci TIKAI tad, kad to atļauj noteikumi un to lietot ir droši. NEKĀDĀ gadījumā nesūtiet īsziņas un e-pastus braukšanas laikā. Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas aizliedz autovadītājiem rakstīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās autovadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilo telefonu.
- NEKAD nepieļaujiet, lai mobilās ierīces lietošana novērs Jūsu uzmanību no braukšanas. Jums ir pienākums pasažieru un pārējo satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un pievēršot skatienu un uzmanību satiksmei.

Kontrolējiet ātrumu

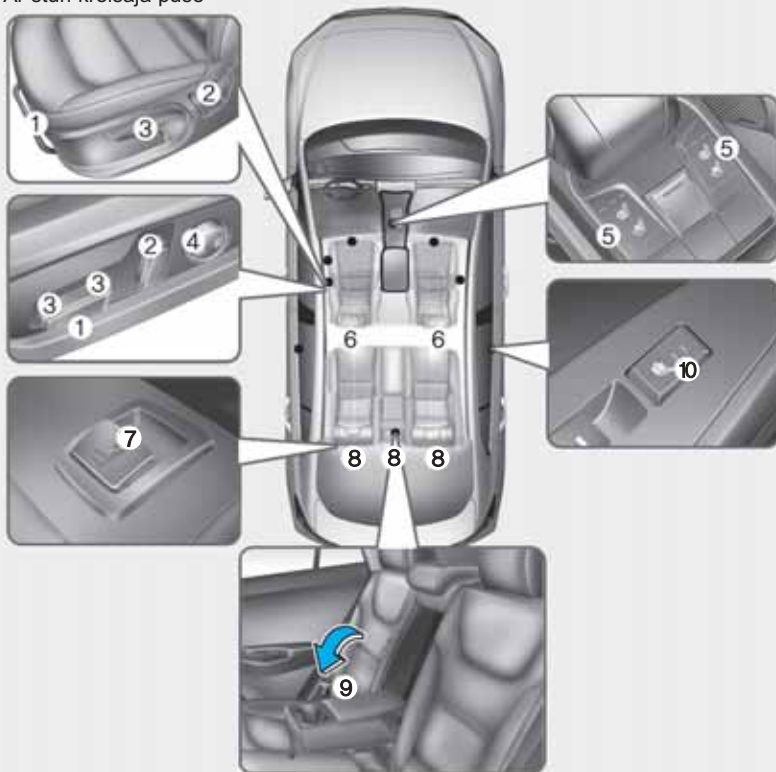
Pārāk liels braukšanas ātrums ir nozīmīgs sadursmēs gūtu ievainojumu un nāves gadījumu cēlonis. Lielāks risks parasti ir lielākā ātrumā, taču nopietni savainojumi var tikt gūti arī nelielā ātrumā. Nekad nebrauciet ar lielāku ātrumu par to, kāds ir drošs pastāvošajiem apstākļiem, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma ierobežojuma.

Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī

Riepas plīsums vai mehānisks bojājums var būt ļoti bīstams. Lai mazinātu šādu problēmu iespējamību, regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un stāvakli un veiciet visas noteiktās periodiskās apkopes.

SĒDEKĻI

■ Ar stūri kreisajā pusē



Priekšējais sēdekļis

- (1) Uz priekšu un aiz muguri
- (2) Sēdekļa atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums*
- (4) Gurnu atbalsts (vadītāja sēdekļis)*
- (5) Sēdekļa apsilde*/ Sēdekļa ventilācija*
- (6) Galvas atbalsts

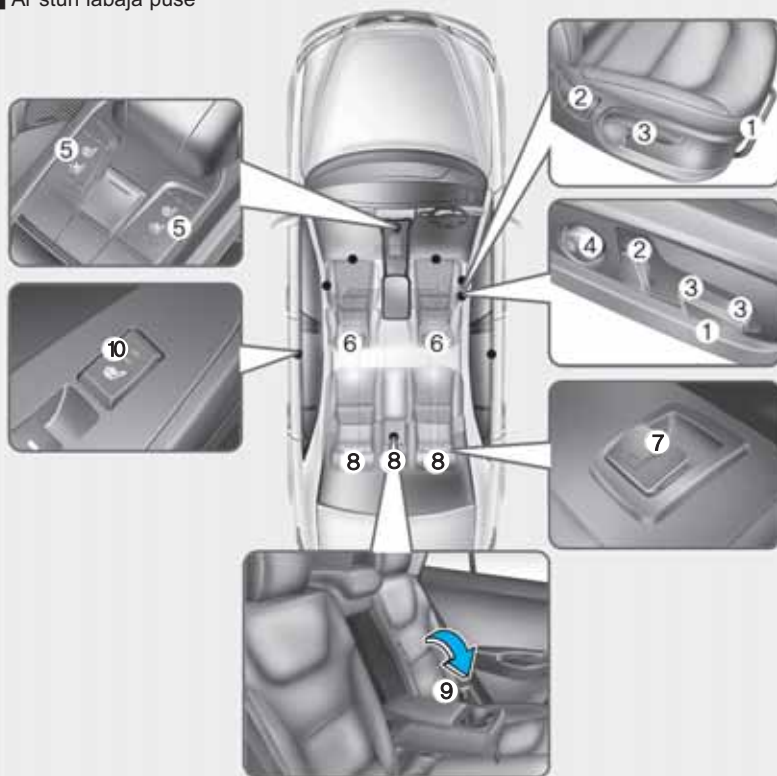
2. rindas sēdekļis

- (7) Atzveltnes leņķis un nolocīšana
- (8) Galvas atbalsts
- (9) Roku balsts
- (10) Sēdekļu apsilde*

* : ja ir aprīkojumā

OAEE036001

■ Ar stūri labajā pusē



Priekšējais sēdekļis

- (1) Uz priekšu un aizmuguri
- (2) Sēdekļa atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums*
- (4) Gurnu atbalsts (vadītāja sēdekļis)*
- (5) Sēdekļa apsilde*/ Sēdekļa ventilācija*
- (6) Galvas atbalsts

2. rindas sēdekļis

- (7) Atzveltnes leņķis un nolocīšana
- (8) Galvas atbalsts
- (9) Roku balsts
- (10) Sēdekļu apsilde*

* : ja ir aprīkojumā

OAEE036001R

Drošības un piesardzības pasākumi

Ir svarīgi noregulēt sēdekļus drošā un ērtā stāvoklī, lai sadursmes gadījumā drošības jostas un drošības spilveni nodrošinātu maksimālu aizsardzību autovadītājam un pasažieriem.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sēdekļa paliktnus, kas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā pasažiera gurni var izslīdēt no drošības jostas klēpja daļas.

Ja drošības josta nenostādā kā paredzēts, var tikt gūti smagi vai nāvējoši iekšējo orgānu savainojumi.

Drošības spilveni

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Sēžot pārāk tuvu drošības spilvenam, būtiski pieaug risks gūt savainojumus tā atvēršanās laikā. Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Atbīdiet vadītāja sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.
- Atbīdiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Turiet rokas uz stūres “pulks-ten 9” un “pulksten 3” pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.
- Starp drošības spilvenu un pasažieri **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti vai cilvēki.**
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa, lai mazinātu kāju savainojumu gūšanas risku.

Drošības jostas

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Pasažieriem vienmēr jāsēž taisni un ir jābūt piesprādzētiem. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Bērniem, kuriem paliktnis ir kļuvis par mazu, un pieaugušajiem ir jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

BRĪDINĀJUMS

Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nepiesprādzējiet ar vienu drošības jostu vairākus pasažierus.
- Vienmēr novietojiet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un raugieties, lai drošības jostas klēpja daļa atrastos zemu uz Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet bērniem vai zīdaiņiem sēdēt klēpī pasažierim.
- Nelieciet drošības jostu pāri kaklam, pāri asām malām un nevelciet plecu daļu nost no ķermeņa.
- Nepieļaujiet drošības jostas aizķeršanos vai iespiešanu.

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var regulēt ar regulēšanas sviru vai slēdžiem sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedāļus un vadības ierīces uz instrumentu paneļa.

BRĪDINĀJUMS

Regulējot sēdekli, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Sēdekļis var negaidīti izkustēties un likt zaudēt spēju savaldīt automašīnu, izraisot negadījumu.
- Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt kājas pedāļu darbībai, iespējams, izraisot negadījumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

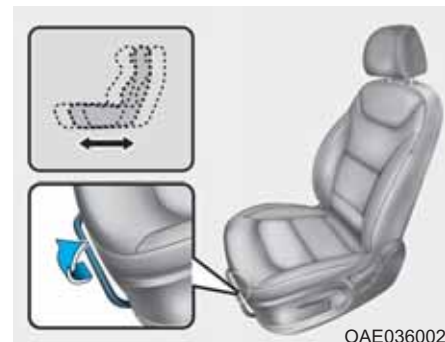
- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltni atrasties normālā un pareizi nofiksētā stāvoklī.
- Nenovietojiet uz grīdas un uz sēdekļiem šķiltavas. Izmantojot sēdekli, no šķiltavām var izplūst gāze un izraisīt aizdegšanos.
- Ievērojiet īpašu piesardzību paceļot mazus priekšmetus, kas nokļuvuši zem sēdekļa vai starp sēdekli un viduskonsoli. Var sagriezt vai savainot rokas ar sēdekļa mehānisma asajām malām.
- Ja aizmugures sēdekļos sēž pasažieri, ievērojiet piesardzību, regulējot priekšējos sēdekļus.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu savainojumus:

- Neregulējiet sēdekli, kad ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa pamatnes pārvietošana uz priekšu var izraisīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai pirkstus sēdekļa mehānismos, kad tas tiek pārvietots.

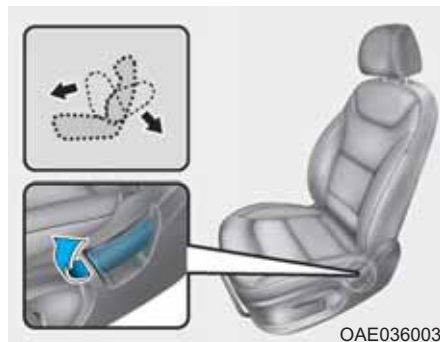
Manuālā regulēšana



Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļa bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēties vietā. Pakustieties uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdekļi var izkustināt, tas nav stingri nofiksēties.



Sēdekļa atzveltnes lenķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi liecieties sēdekļī uz aizmuguri un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksējusies vietā. (Svirai ir JĀATGRIEZAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē nofiksētos.)

Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

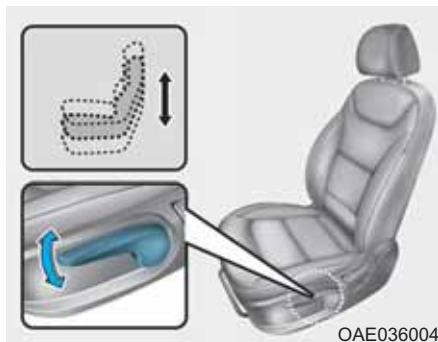
NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdieties sēdekļī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsež dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltnē ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim, bet atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltnē, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.



Sēdekļu pamatnes augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

- Vairākas reizes nospiediet sviru, lai nolaistu sēdekļa pamatni uz leju.
- Vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu, lai paceltu sēdekļa pamatni uz augšu.

Elektriskā regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Priekšējo sēdekli var regulēt ar regulēšanas slēdžiem sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedāļus un vadības ierīces uz instrumentu paneļa.

BRĪDINĀJUMS

NEKAD neatstādiet bērnus automašīnā bez uzraudzības. Sēdekļu elektriskā regulēšana ir iespējama, kad automašīna ir izslēgta.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu sēdekļu bojājumus:

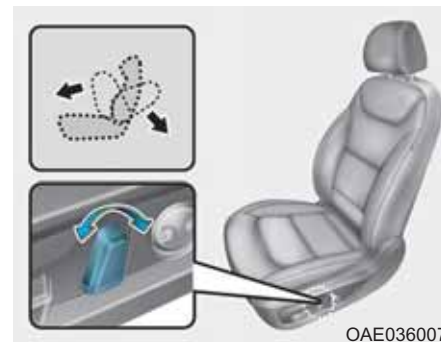
- Pārtrauciet sēdekļa regulēšanu, kad sēdekļi ir sasniedzis galīgo priekšējo vai aizmugurējo stāvokli.
- Nedarbiniet sēdekļus ilgāk kā nepieciešams, kad automašīna ir izslēgta. Tā var nevajadzīgi izlādēt akumulatoru.
- Neregulējiet vairāk kā divus sēdekļus vienlaicīgi. Tas var radīt elektrosistēmas darbības traucējumus.



Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pabīdīet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdekļi ir noregulēti vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



Sēdekļa atzveltnes leņķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Pabīdīet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdekļa atzveltnes leņķis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Par piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

BRĪDINĀJUMS

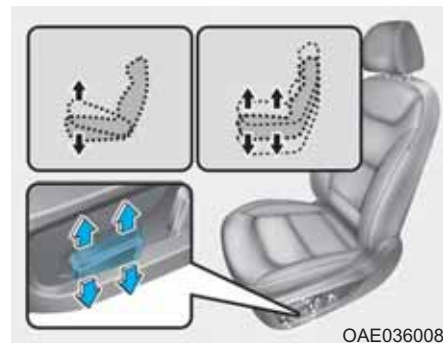
NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdīet sēdekļi ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsež dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltni ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim, bet atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

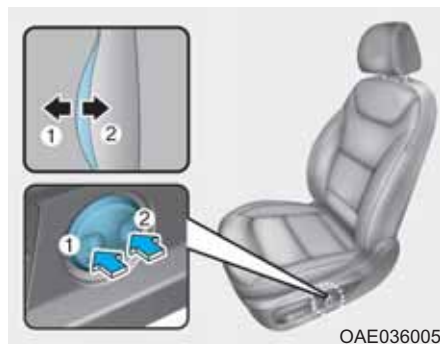
Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltni, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.



Sēdekļu pamatnes augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

1. • Pabīdīet uz augšu regulēšanas slēdža priekšējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes priekšējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes priekšējo daļu zemāk.
 - Pabīdīet uz augšu regulēšanas slēdža aizmugurējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes aizmugurējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes aizmugurējo daļu zemāk.
2. Kad sēdekļi ir noregulēti vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

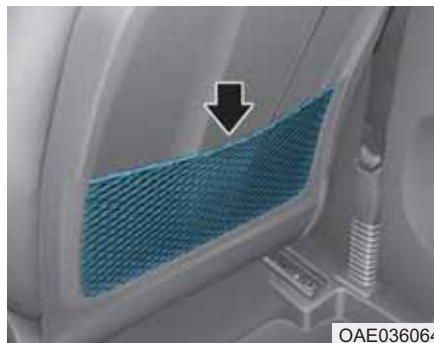


OAE036005

Gurnu atbalsts (vadītāja sēdekļi, ja ir aprīkoti)

- Gurnu atbalstu var noregulēt, nospiežot gurnu atbalsta pogu.
- Nospiediet slēdža (1) priekšējo daļu, lai palielinātu atbalstu, vai slēdža aizmugures daļu (2), lai samazinātu atbalstu.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkota)



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo sēdekļu atzveltnu aizmugurē.



UZMANĪBU

Nelieciet sēdekļu atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot automašīnas pasažierus.

Aizmugures sēdekļi

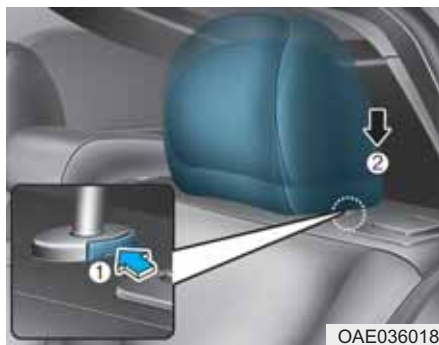
Aizmugures sēdekļa nolocīšana

Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automašīnas bagāžas nodalījuma ietilpību.



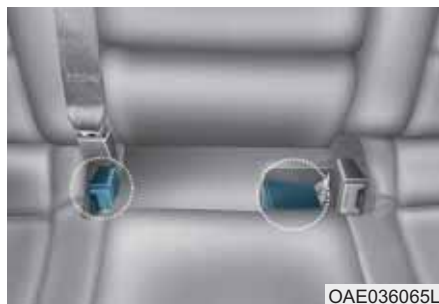
BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm, kad automašīna atrodas kustībā. Tā ir nepareiza sēdpozicija, un nav iespējams izmantot drošības jostas. Tas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Priekšmeti, ko novieto uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būt augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.



Lai nolocītu aizmugures sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī.
2. Nolaidiet aizmugures galvas atbalstu uz leju (2), piespiežot regulēšanas pogu (1).



3. Pirms sēdekļa atzveltnes nolaišanas novietojiet drošības jostu gar sēdekļa ārējo malu. Pretējā gadījumā drošības jostas var traucēt sēdekļa atzveltnes nolaišanai.



4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolicšanas sviru (1) un nolokiet sēdekli virzienā uz priekšu.



5. Lai varētu izmantot aizmugures sēdekli, paceliet sēdekļa atzveltni un pabīdiet to uz aizmuguri.

Stingri pabīdiet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir nofiksējusies vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc nolocīšanas atgrieziet aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī lēnām un pieturot to. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, mēģinot pabīdīt atzveltnes augšdaļu. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā nenofiksētā sēdekļa atzveltnē var ļaut kravai ar lielu spēku ieslīdēt pasažieru nodalījumā, kas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret pasažieriem, izraisot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Roku balsts



Roku balsts atrodas aizmugures sēdekļa vidū. Lai izmantotu roku balstu, izvelciet to no sēdekļa atzveltnes.

Galvas atbalsts

Automašīnas priekšējiem un aizmugures sēdekļiem ir regulējami galvas atbalsti. Galvas atbalsti nodrošina komfortu pasažieriem, taču to galvenais uzdevums ir aizsargāt pasažierus no kakla skriemeļu un citām kakla un mugurkaula traumām avārijas gadījumā, it sevišķi aizmugures sadursmēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, regulējot galvas atbalstus, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr noregulējiet visu pasažieru galvas atbalstus **PIRMS** automašīnas iedarbināšanas.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdekļi, kam ir noņemts galvas atbalsts.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Noregulējiet galvas atbalstus tā, lai galvas atbalstu vidus būtu vienā līmenī ar pasažieru acu līniju.

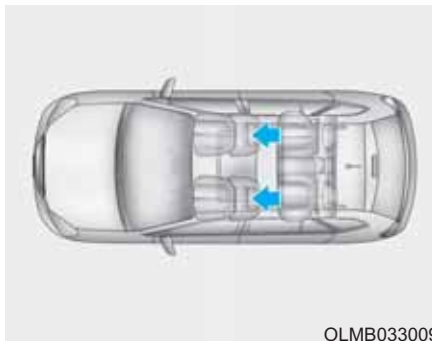
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu, kad automašīna atrodas kustībā.
- Noregulējiet galvas atbalstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa paliktņi, kas veido atstarpi starp ķermeni un sēdekļa atzveltni.
- Pēc galvas atbalsta noregulēšanas pārliecinieties, ka tas nofiksējas vietā.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumiem, **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesitiet pa galvas atbalstiem un nevelciet tos.

**UZMANĪBU**

Ja aizmugures sēdekļos nesēž pasažieri, noregulējiet galvas atbalstu viszemākajā stāvoklī. Aizmugures sēdekļa galvas atbalsts var traucēt redzamību uz aizmuguri.

Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti

OLMB033009

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamiem galvas atbalstiem braucēju drošībai un ērtībai.



OAE036010

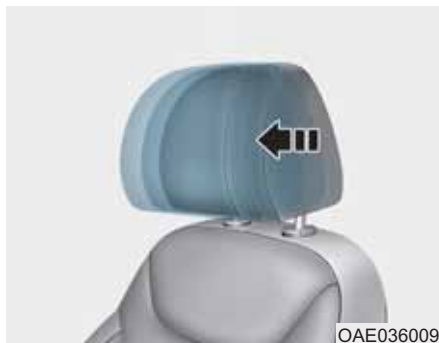
Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospieztu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).



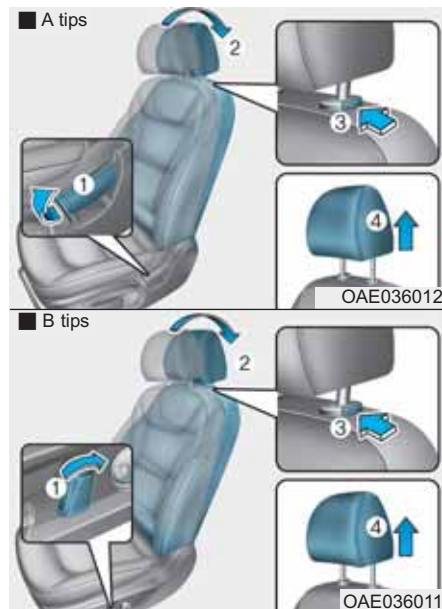
Regulēšana uz priekšu un aizmuguri (ja ir aprīkojumā)

Galvas atbalstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam atdures stāvoklim. Lai novietotu galvas atbalstu vistālākajā aizmugures stāvoklī, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet to.



PIEZĪME

Nolaižot sēdekļa atzveltni uz priekšu, kad galvas atbalsts un sēdekļa pamatne ir pacelta, galvas atbalsts var pieskarties saulesargam un citām automašīnas detaļām.



Noņemšana/uzstādīšana

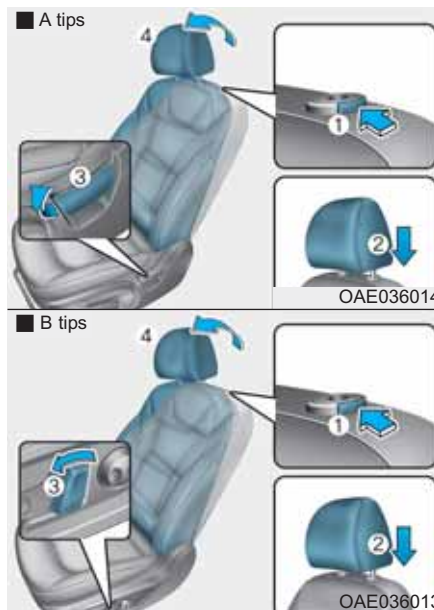
Galvas atbalsta noņemšana:

1. Nolaidiet sēdekļa atzveltni (2) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas atbalstu, cik tālu iespējams.

3. Nospiediet galvas atbalsta atbloķēšanas pogu (3), vienlaikus velkot galvas atbalstu uz augšu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kam ir noņemts galvas atbalsts.



Galvas atbalsta uzstādīšana:

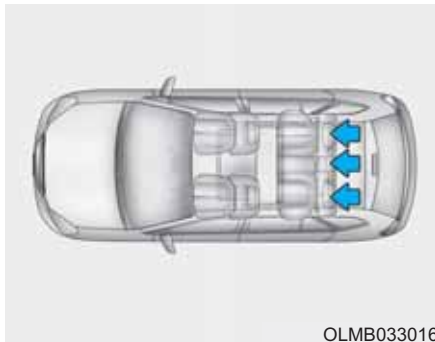
1. Nolaidiet sēdekļa atzveltni.
2. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas (2) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā.

4. Paceliet sēdekļa atzveltni (4) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru vai slēdzi (3).

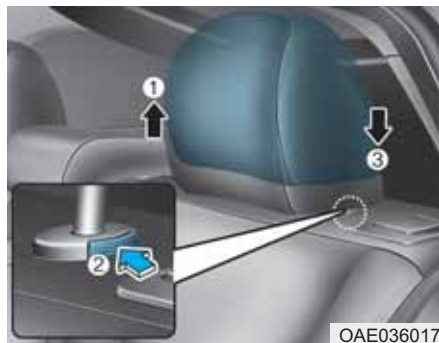
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta uzstādīšanas atpakaļ un noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā.

Aiz mugures sēdekļu galvas atbalsti



Aiz mugures sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstiem visām sēdvietām pasažieru drošībai un ērtībai.



Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).



Lai galvas atbalstu noņemtu, pabīdiet to uz augšu tik tālu, cik iespējams, tad nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un vienlaicīgi velciet galvas atbalstu uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas atbalstu atpakaļ, ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1). Tad noregulējiet to vajadzīgajā augstumā.

BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.

Sēdekļu sildītāji un ventilējami sēdekļi

Priekšējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa sildītājs var izraisīt **NOPIETNUS APDEGUMUS** pat zemā temperatūrā, it sevišķi lietojot to ilgstoši.

Pasažieriem ir jājūt, kad sēdekļi kļūst pārāk karsti, un jāizslēdz sēdekļa sildītājs, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kas nejūt temperatūras izmaiņas vai kam ir ierobežota ādas sāpju sajūta, ir jāievēro īpaša piesardzība. It īpaši tas attiecas uz šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriskiem slimniekiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādiem, kas viegli gūst apdegumus.
- Nogurušiem cilvēkiem.
- Cilvēkiem reibumā.
- Cilvēkiem, kas lieto miegainību vai snaudu izraisošus medikamentus.

BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet uz sēdekļa nekādus priekšmetus, kas aiztur siltumu, kad darbojas sēdekļa sildītājs, piemēram, segu vai paliktni. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, kas var novest pie aizdegšanās vai sēdekļa sabojāšanas.

PIEZĪME

Lai nesabojātu sēdekļu sildītājus un sēdekļus:

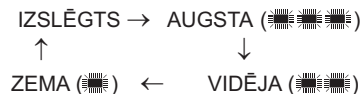
- Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus.
- Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tas var sabojāt sēdekļu sildītājus.



Kad automašīna ir iedarbināta, nospiediet jebkuru slēdzi, lai ieslēgtu autovadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:



- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu sildītājs, sēdekļu sildītājs izslēgsies.
- Katru reizi, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta ON (ieslēgtā) stāvoklī, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

i Informācija

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekļi izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Priekšējo sēdekļu ventilācija (ja ir aprīkojumā)



Ventilācija ir paredzēta, lai dzesētu sēdekļus karstā laikā, pūšot gaisu caur nelielām ventilācijas atverēm sēdekļu un atzveltnu virsmā.

Kad sēdekļu ventilāciju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

Kad automašīna ir iedarbināta, nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa ventilāciju (ja ir aprīkojumā).

Aizmugures sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkojumā)



Kad automašīna ir iedarbināta, nospiediet jebkuru slēdzi, lai ieslēgtu aizmugures sēdekļa apsildi.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

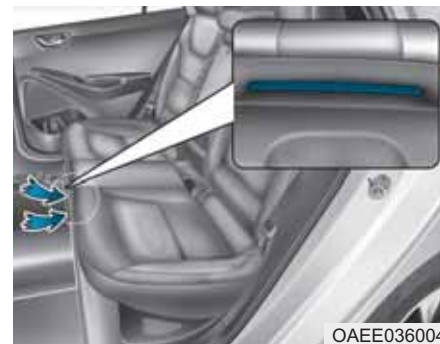
IZSLĒGTS → AUGSTA (☀️) → ZEMA (❄️)
↑

Katru reizi, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta ON (ieslēgtā) stāvoklī, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

i Informācija

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekļī izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Akumulatoru dzesēšanas kanāls



Augstsprieguma akumulatoru dzesēšanas kanāls atrodas vidējā aizmugures sēdekļa apakšā. Dzesēšanas kanāls nodrošina augstsprieguma akumulatora dzesēšanu.

Ja augstsprieguma akumulatora gaisa dzesēšanas kanāls ir nobloķēts, augstsprieguma akumulators var pārkarst. Nenobloķējiet dzesēšanas kanālu ar nekādiem priekšmetiem.

DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadaļā ir aprakstīts, kā pareizi lietot drošības jostas. Tajā ir arī sniegti norādījumi par to, ko nedarīt, lietojot drošības jostas.

Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka arī visi pasažieri ir piesprādzējušies. Drošības spilveni (ja tādi ir aprīkojumā) ir paredzēti drošības jostu papildināšanai kā papildu drošības ierīce, bet neaizstāj tās. Vairumā valstu visiem automašīnā braucošajiem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

BRĪDINĀJUMS

VISIEM pasažieriem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām, kad automašīna atrodas kustībā. Regulējot un lietojot drošības jostas, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Bērni, kam ir 13 gadu vai mazāk, ir jānovieto piemērotā bērnu sēdekļītī aizmugures sēdekļī.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja nav deaktivēts drošības spilvens. Ja priekšējā sēdekļī ir jānosēdina bērns, atbīdīet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un pareizi piesprādzējiet bērnu.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet zīdaiņiem vai bērniem sēdēt klēpī pasažierim.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesēdīet sēdekļī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļī vai piesprādzēties ar vienu drošības jostu.
- Nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras.
- Nelieciet drošības jostu pāri traušiem priekšmetiem. Straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā drošības josta tos var sabojāt.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir sagriezusies. Sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir bojāts tās audums vai mehānismi.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neat-sprādzējiet drošības jostu braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār auto-mašīnu un iekļūt negadījumā.
- Pārliecinieties, ka sprādzē neatrodas nekas, kas varētu traucēt drošības jostas mehānisma darbību. Tas var traucēt pareizi piesprādzēt drošības jostu.
- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu neļaus drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu vaļīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu vaļīgās daļas.

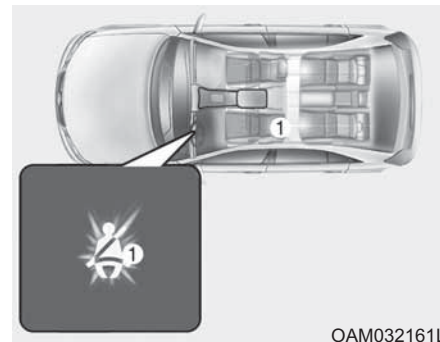
⚠ BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu komplekti nedarbojas kā pienākas. Vienmēr nomainiet:

- Izdilušu, netīru vai sabojātu auduma daļu.
- Bojātus mehānismus.
- Visu drošības jostas komplektu, ja tas bijis lietošanā sadursmes laikā, par ja nav redzami auduma daļas vai mehānisma bojājumi.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls

Drošības jostu brīdinājuma signāls



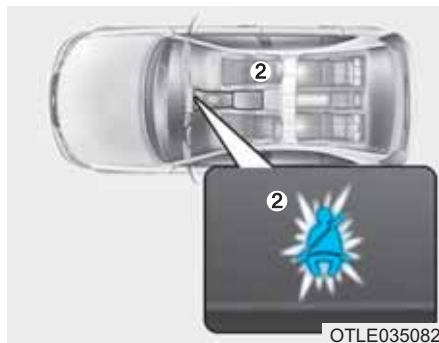
Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes būs izgaismots drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja vadītāja drošības josta tiks atsprādzēta pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ON stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma signāls būs izgaismots tik ilgi, kamēr drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja uzsāksiet braukšanu bez piesprādzētas drošības jostas, brīdinājuma signāls paliks izgaismots, līdz drošības josta tiks piesprādzēta

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls. (ja ir aprīkojumā)



Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

Kā atgādinājums priekšējam pasažierim aptuveni sešas sekundes būs izgaismots priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja priekšējā pasažiera drošības josta nebūs piesprādzēta, kad iedarbināšanas poga ir iestatīta ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ON stāvoklī, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 9 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, sāks mirgot brīdinājuma gaismas signāls, līdz sāksiet braukt ar ātrumu zem 6 km/h.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā nelabvēlīgi ietekmē priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmas darbību. Vadītājam ir pienākums informēt pasažierus par pareizu sēdpoziciju saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

i Informācija

- Pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls atrodas centrālajā panelī.
- Pat ja priekšējā pasažiera sēdekļi būs tukši, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.
- Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.



Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

Ja iedarbināšanas poga ir iestatīta ON stāvoklī, kad aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta nav piesprādzēta, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Pēc tam aizmugures sēdekļa drošības jostas atbilstošais signāls izgaismosies uz aptuveni 35 sekundēm šādos gadījumos:

- automašīna tiek iedarbināta, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;

- Jūs braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;
- aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, braucot ar ātrumu zem 20 km/h.

Ja aizmugures drošības josta ir piesprādzēta, brīdinājuma signāls nekavējoties nodziest.

Ja aizmugures drošības josta tiks atsprādzēta, braucot ar ātrumu virs 20 km/h, mirgos atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls un 35 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Taču, ja aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta tiks piesprādzēta un atsprādzēta divreiz 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošais drošības jostas gaismas signāls neiedarbosies.

Drošības jostu drošības sistēma

Klēpja/plecu drošības josta



Drošības jostas piesprādzēšana:

Izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un izstiepsies Jums līdzī. Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

PIEZĪME

Ja nevarat vienmērīgi izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaižiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietotas drošības jostas var paaugstināt smagu savainojumu gūšanas risku negadījumā. Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Novietojiet vienu roku zem jostas plecu daļas un otru pāri drošības jostai, kā parādīts attēlā.

(Turpinājums)

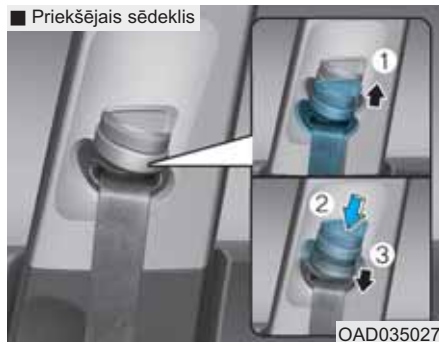
(Turpinājums)

- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri gurniem, nevis viduklim, lai tā cieši piegulētu. Sadursmes gadījumā tas ļauj uzņemt trieciena spēku stiprajiem iegurnņa kauliem, mazinot iekšējo savainojumu iespējamību.
- Vienmēr novietojiet drošības jostas atbalstpunktu fiksētā pozīcijā atbilstošā augstumā.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai.

Augstuma regulēšana

Jūs varat noregulēt drošības jostas plecu daļas augstumu vienā no četriem dažādiem stāvokļiem maksimālai ērtībai un drošībai.

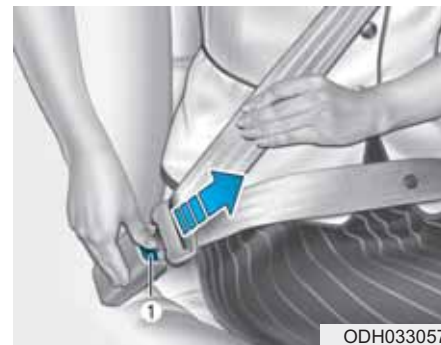
Jostas plecu daļa ir jāneregulē tā, lai tā ietu pāri Jūsu krūšu kurvī un pāri tuvāk durvīm esošā pleca vidusdaļai, nevis Jūsu kaklam.



Lai noregulētu drošības jostas atbalstpunkta augstumu, pavelciet augstāk vai pabīdīet zemāk augstuma regulētāju.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu zemāk, pabīdīet to uz leju (3) un vienlaicīgi turiet nospiestu augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai atbalstpunkts fiksētos vietā. Pakustiniet augstuma regulētāju, lai pārlielinātos, ka tas ir nofiksējies vietā.



Drošības jostas atsprādzēšana:

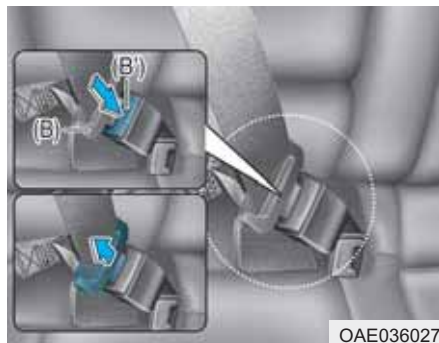
Nospiediet atbloķēšanas pogu (1) sprādzē.

Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievēlās ievilkšanas mehānismā. Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārlielinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.

Aizmugures centrālā drošības josta (3 punktu centrālā drošības josta)



1. Mēlīti (A) ievietojiet sprādzes atverē (A') līdz ir dzirdams klikšķis, kas norāda, ka mēlīte ir nofiksēta. Pārliecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.



2. Izvelciet mēlīti (B) un ievietojiet to sprādzē (B') līdz ir dzirdams klikšķis, kas norāda, ka mēlīte ir nofiksēta. Pārliecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ir jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

i Informācija

Ja nevarat izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.

Drošības jostu spriegošanas ierīce



Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugures sānu pasažieru (ja ir aprīkojumā) drošības jostu priekšspriegotājiem (ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājiem). Priekšspriegotāja nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera ķermenim noteikta veida frontālās sadursmēs. Drošības jostu priekšspriegotājs var iedarboties kopā ar drošības spilveniem, kad frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Kad automašīna strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē. Noteikta veida frontālās sadursmēs priekšspriegotājs iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

IJa sistēma uztvers pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nosprieģojumu, kad būs iedarbojies nosprieģotājs, slodzes ierobežotājs (ja ir aprīkojumā) ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājā nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

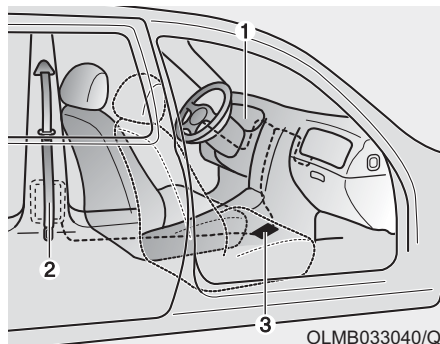
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet sēdekļī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir vaļīga vai sagriezusies. Vaļīga vai sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.
- Nenovietojiet neko sprādzes tuvumā. Tas var traucēt sprādzes darbību.
- Vienmēr nomainiet priekšspriegotājus pēc to nostrādāšanas vai negadījuma.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neveiciet priekšspriegotāju pārbaudi, apkopi, remontu vai nomaiņu pašrocīgi. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nesitiet pa drošības jostu komplektiem.

BRĪDINĀJUMS

Neskarieties drošības jostu priekšspriegotājiem vairākas minūtes pēc to iedarbošanās. Ja sadursmes gadījumā nostrādā drošības jostas priekšspriegotāja mehānisms, priekšspriegotājs var kļūt karsts un radīt apdegumus.

UZMANĪBU

Automašīnas virsbūves priekšdaļa var sabojāt drošības jostu priekšspriegotāju sistēmu. Tāpēc sistēmas apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



Drošības jostu priekšspriegotāja galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta augstāk esošajā attēlā:

- (1) SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
- (2) levilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju
- (3) SRS vadības modulis

PIEZĪME

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir saistīts ar drošības jostu priekšspriegotājiem. SRS drošības spilvena brīdinājuma gaismas signāls instrumentu panelī izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ON stāvoklī, un tad tam jānodziest.

Ja drošības jostas priekšspriegotājs nedarbojas pienācīgi, brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS vadības modulis darbojas labi. Ja brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas pēc automāšinas iedarbināšanas, nenodziest vai izgaismojas braukšanas laikā, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbauda drošības jostu priekšspriegotāji un/vai SRS drošības spilveni.

i Informācija

- Noteikta veida frontālās vai sānu sadursmēs var iedarboties gan vadītāja, gan priekšā sēdošā pasažiera drošības jostu priekšspriegotāji.
- Priekšspriegotāji iedarbosies arī tad, ja sadursmes laikā nav piesprādzētas drošības jostas.
- Kad iedarbojas drošības jostu priekšspriegotājs, var būt dzirdams skaļš trokšnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.
- Lai gan putekļi nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojies drošības jostu priekšspriegotājs.

Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi

Drošības jostas lietošana grūtniecēm

Grūtniecēm ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Gaidāmo bērnu vislabāk var pasargāt, ja grūtniece pasargā pati sevi un vienmēr piesprādzē drošības jostu.

Grūtniecēm ir vienmēr jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu. Novietojiet drošības jostas plecu daļu pāri krūšu kurvī, starp krūtīm un nost no kakla. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam tā, lai tā CIEŠI piegulētu Jūsu gurniem un iegurni kaulam, zem vēdera apaļās daļas.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku gaidāmajam bērnam, grūtnieces **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nedrīkst novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas, kurā atrodas mazulis.

Drošības jostu lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsēž sertificētās drošības ierīcēs, ieskaitot paliktņus. Dažādās valstīs ir noteikts dažāds vecums, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdeklišu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus. Zīdaiņu un bērnu sēdekliši ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Bērnu sēdekliši”.

BRĪDINĀJUMS

VIENMĒR nodrošiniet zīdaiņus un mazus bērnus viņu augumam un svaram piemērotā bērnu sēdekliī.

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku bērniem un citiem pasažieriem, **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neturiet bērnu klēpī vai rokās, kad automašīna atrodas kustībā. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un sviedīs pret salona malām.

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdekļī un pienācīgi nodrošināti ar bērnu sēdekli, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādājaties bērnu sēdekli, pārliecinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina, ka tas atbilst Jūsu valsts drošības normām. Bērnu sēdeklim jābūt piemērotam Jūsu bērna garumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērnu sēdekļa. Sk. sadaļu "Bērnu sēdekļi" šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērnā līdz 13 gadu vecumam, kas ir pārāk liels bērnu sēdeklim, vienmēr jābūt aizmugures sēdeklim un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostai ir jābūt novietotai virs augšstilbiem un cieši jāpieguļ pleciem un krūtīm, lai garantētu bērna drošību. Regulāri pārbaudiet, vai josta labi pieguļ. Bērna grozīšanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā bērnu sēdeklim aizmugures sēdeklim.

Ja priekšējā sēdeklim ir jānosēdina lielāks bērns (vairāk nekā 13 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānosēdina aizmugures sēdeklim, izmantojot piemērotu paliktni.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārliecinieties, ka lielāko bērnu drošības jostas vienmēr ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet jostas plecu daļai pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Neļaujiet vairākiem bērniem piesprādzēties ar vienu drošības jostu.**

Drošības jostu lietošana un ievainoti cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automašīnā ievainotu cilvēku. Konsultējieties ar ārstu.

Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

Neatļaidieties sēdekļī gulēt

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Par piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim.

Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltni, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.

BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdekļī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.**
- **Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsež dzīļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.**

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprīkojumu sabojā sēdekļu eņģes, durvis vai nepareiza izmantošana.

Regulāra pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāpārbauda nolietojums vai jebkāda veida bojājumi. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

Uzturiet drošības jostas tīras un sausas

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

Kad jāmaina drošības jostas

Ja automašīna ir cietusi avārijā, ir jānomaina viss drošības jostas komplekts vai komplekti. Tas jā dara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BĒRNU SĒDEKLĪTIS (CRS)

Mūsu ieteikums:

Bērni vienmēr aizmugurē

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi nodrošiniet bērnus automašīnā. Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdekļī. Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekļī uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti, ja nav deaktivēts drošības spilvens.

Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jāsež aizmugures sēdekļī un vienmēr jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī, nevis priekšējā sēdekļī. Bērniem, kas ir pārāk lieli, lai sēdētu bērnu sēdekļīti, ir jāizmanto drošības jostas.

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsež sertificētās drošības ierīcēs.

Dažādās valstīs ar likumu ir noteikts dažāds augums/svars, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdekļīšu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus.

Bērnu sēdekļīši ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdekļī. Vienmēr lietojiet tirgū pieejamu bērnu sēdekļīti, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām.

Bērnu sēdekļītis (CRS)

Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāsež piemērotā uz aizmuguri vai uz priekšu vērsta bērnu sēdekļīti, kas pirms tam ir pienācīgi nostiprināts automašīnas sēdekļī. Izlasiet un ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdekļīša ražotājs.

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļīša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.**
- **Vienmēr pareizi nodrošiniet bērnu drošības sēdekļīti.**
- **Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu šupuli vai sēdekļīti, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tas var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.**
- **Ja noticis negadījums, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pārbaudītu bērnu sēdekļīti, drošības jostas, ISOFIX atbalstpunktu un atsaites atbalstpunktu.**

Bērnu sēdekliša (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu sēdekliši savam bērnam, vienmēr:

- Pārliecinieties, ka uz bērnu sēdekliša ir marķējums, kas apliecina tā atbilstību Jūsu valstī spēkā esošajām drošības normām.

Bērnu sēdekliši var uzstādīt tikai tad, ja tas ir īpaši apstiprināts saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.

- Izvēlieties sava bērna augumam un svaram atbilstošu bērnu sēdekliši. Šī informācija parasti ir sniegta obligātajā marķējumā vai lietošanas pamācībā.
- Izvēlieties bērnu sēdekliši, kas ir paredzēti uzstādīšanai automašīnas sēdvietā, kurā tas tiks lietots.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un uzstādīšanas un lietošanas norādījumus, kas pievienoti bērnu sēdeklišim.

Bērnu sēdeklišu veidi

Ir trīs galvenie bērnu sēdeklišu veidi: uz aizmuguri vērsti sēdekliši, uz priekšu vērsti sēdekliši un paliktņi.

Tos iedala pēc bērna vecuma, auguma un svara.

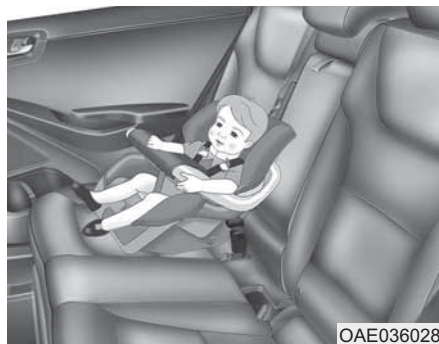


Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklišis

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklišis notur bērnu vietā ar sēdekļa virsmu, kas vērsta pret bērna muguru. Siksnu sistēma notur bērnu vietā un sadursmes gadījumā nodrošina, ka bērns paliek pareizā pozīcijā sēdekli, un samazina slodzi uz jūtīgo kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz viena gada vecumam obligāti jābūt nosēdinātiem uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekliņā. Ir pieejami dažādi uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekliņi: tikai zīdaiņiem paredzētie sēdekliņi var būt vērsti tikai uz aizmuguri. Universālajiem un "3 vienā" bērnu sēdekliņiem parasti ir lielāks maksimālais augums un svars uz aizmuguri vērstai pozīcijai, ļaujot bērnam ilgāk sēdēt uz aizmuguri vērsta pozīcijā.

Izmantojiet bērnu sēdeklišus uz aizmuguri vērsta pozīcijā tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdekliša ražotāja noteiktajos auguma un svara ierobežojumos.



Uz priekšu vērsts bērnu sēdekliņis

Uz priekšu vērsts bērnu sēdekliņis notur bērnu vietā ar siksnu. Sēdiniet bērnus uz priekšu vērsto bērnu sēdeklišos ar siksnu tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdekliša ražotāja noteiktajos maksimālajos auguma un svara ierobežojumos.

Kad bērns kļūst par lielu uz priekšu vērsta bērnu sēdekliņam, bērnu var sēdināt uz paliktņa.

Paliktņi

Paliktņis ir drošības ierīce, kuras uzdevums ir panākt, ka automašīnas drošības jostas labāk pieguļ ķermenim. Izmantojot paliktņi, drošības josta ir pareizi novietota pāri bērna ķermeņa stiprākajām daļām. Bērniem jābūt uz paliktņa, kamēr viņi izaug pietiekami lieli, lai varētu pareizi izmantot drošības jostu.

Lai drošības josta piegulētu pareizi, tās klēpja daļai ir ērti jāpieguļ augšstilbiem, nevis vēderam. Drošības jostas plecu daļai ir ērti jāpieguļ plecam un krūškurvim, nevis kaklam vai sejai. Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu sēdekliša (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet norādījumus, ko sniedzis bērnu sēdekliša ražotājs.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījumus, var paaugstināties SMAGU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU risks sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas atbalsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdekli, attiecīgās sēdvietas galvas atbalsts ir jānoregulē vai jānoņem.

Kad esat izvēlēties piemērotu bērnu sēdekli un pārliecināties, ka to var pareizi uzstādīt automašīnas sēdvietā, ir jāievēro trīs soļi, lai uzstādīšana būtu pareiza:

- **Pareizi nostipriniet bērnu sēdekli automašīnā.** Visi bērnu sēdekļi ir jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu, vai ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu, un/vai ISOFIX apakšējo atbalstpunktu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu sēdekļītis ir stingri nofiksēts.** Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas automašīnā, pabīdiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprināts bērnu sēdekļītis ir jāuzstāda pēc iespējas stingrāk. Tomēr ir pieļaujama neliela kustība uz sāniem.

Uzstādot bērnu sēdekli, noregulējiet automašīnas sēdekli un sēdekļa atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekšu un atpakaļ) tā, lai bērnu varētu ērti iesēdināt bērnu sēdekli.

- **Droši iesēdiniet bērnu sēdekli.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu sēdekli atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja norādījumiem.



UZMANĪBU

Bērnu sēdekļītis aizvērtā automašīnā var stipri sakarst. Lai novērstu apdegumus, pirms bērna ievietošanas bērnu sēdekli pārbaudiet sēdekliša virsmu un sprādzes.

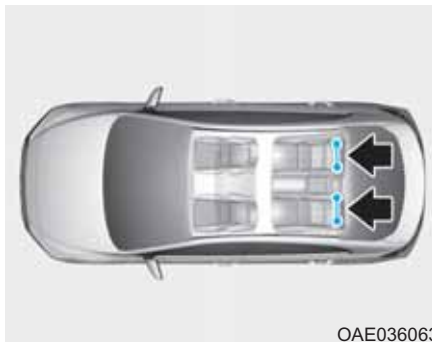
ISOFIX atbalstpunkts un augšējās atsaites atbalstpunkts (ISOFIX stiprinājumu sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu sēdekli vietā braukšanas laikā un sadursmes gadījumā. Sistēmas uzdevums ir atvieglot bērnu sēdekļa uzstādīšanu un mazināt iespēju, ka bērnu sēdekļi tiek uzstādīti nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto stiprinājuma punktus automašīnā un stiprinājumus uz bērnu sēdekļa. ISOFIX sistēma novērš vajadzību izmantot drošības jostas bērnu sēdekļa nostiprināšanai aizmugures sēdekļī.

ISOFIX atbalstpunkti ir automašīnā iebūvēti metāla stieņi. Katrai ISOFIX novietošanas pozīcijai ir divi apakšējie atbalstpunkti, kas piemēroti bērnu sēdekļim ar apakšējiem stiprinājumiem.

Lai izmantotu automašīnas ISOFIX sistēmu, ir nepieciešams bērnu sēdekļi ar ISOFIX stiprinājumiem.

Bērnu sēdekļa ražotājs sniegs Jums norādījumus par bērnu sēdekļa lietošanu ar stiprinājumiem, kas paredzēti ISOFIX apakšējiem atbalstpunktiem.

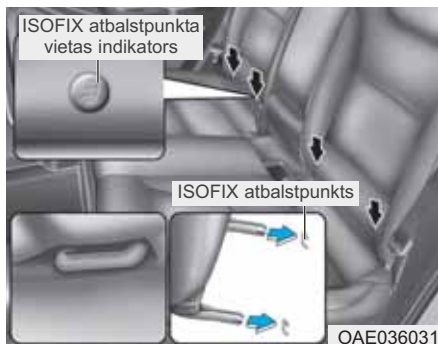


OAE036063

ISOFIX apakšējie atbalstpunkti atrodas kreisajā un labajā malējā aizmugures sēdekļī. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu sēdekli, izmantojot ISOFIX atbalstpunktus, centrālajā aizmugures sēdekļī. Šim sēdeklim nav ISOFIX atbalstpunktu. Izmantojot bērnu sēdekļa uzstādīšanai centrālajā aizmugures sēdekļī malējo sēdekļu atbalstpunktus, var sabojāt atbalstpunktus.



ISOFIX atbalstpunkti atrodas starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni kreisajā un labajā malējā sēdvietā un ir apzīmēti ar simboliem



Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX sistēmu saderīgu bērnu sēdekli, jebkurā no malējām aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi nost no ISOFIX atbalstpunktiem.
2. Novāciet no stiprinājumiem visus citus priekšmetus, kas varētu traucēt droši savienot bērnu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu sēdekli automašīnas sēdekļī, piestipriniet sēdekli pie ISOFIX atbalstpunktiem, ievērojot bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus.
4. Ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus par pareizu bērnu sēdekliša uzstādīšanu un bērnu sēdekliša ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX atbalstpunktiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

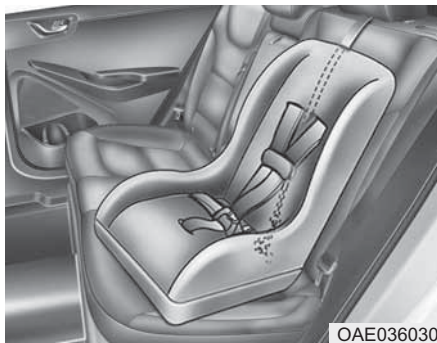
Izmantojot ISOFIX sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdeklim pievienotos uzstādīšanas norādījumus.
- Lai neļautu bērnam aizsniegt un aiztikt neievilkta drošības jostas, piesprādzējiet visas neizmantotās aizmugures drošības jostas un novietojiet to auduma daļu aiz bērna. Ja drošības jostas plecu daļa aptinas bērnam ap kaklu un drošības josta ievielkas, bērns var nosmakt.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizmantojiet vienu atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdekļiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt valīgs vai nolūzt.
- Vienmēr lieciet Hyundai pārstāvim pārbaudīt ISOFIX sistēmu pēc negadījuma. ISOFIX sistēma negadījumā var tikt sabojāta un nenodrošināt pienācīgu bērnu sēdekliša nostiprināšanu.

Bērnu drošības sēdekliša nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu



Bērnu sēdeklišu augšējās atsaites atbalstpunkti atrodas sēdekļu atzveltnu aizmugurē.



1. Pārvelciet bērnu sēdekliša augšējo atsaiti pāri sēdekļa atzveltnai. Novietojot augšējo atsaiti, ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus.
2. Savienojiet augšējo atsaiti ar augšējās atsaites atbalstpunktu, tad stingri pievelciet augšējo atsaiti saskaņā ar bērnu sēdekliša lietošanas pamācību, lai droši nostiprinātu bērnu sēdekli uz automašīnas sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot augšējo atsaiti, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdekliem pievienotos uzstādīšanas norādījumus.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizmantojiet vienu ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdekļiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.
- Piestipriniet augšējo atsaiti tikai un vienīgi tam paredzētam augšējās atsaites atbalstpunktam. Piestiprinot to citur, tā var pienācīgi nedarboties.
- Bērnu sēdeklišu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdeklis.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai kā stiprinājumus vai lai nostiprinātu automašīnā citus objektus vai aprīkojumu.

Sēdvietu piemērotība ISOFIX bērnu sēdekļiem saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Izmēra klase	Stiprinājuma veids	Automašīnas ISOFIX punktu novietojumi			
			1. rinda	2. rinda		
			Pasažiera	Kreisā puse	Centra	Labā puse
Bērnu gultiņa	F	ISO/L1	-	X	-	X
	G	ISO/L2	-	X	-	X
0-: LĪDZ 10 KG	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
0+: LĪDZ 13 KG	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
	D	ISO/R2	-	IL	-	IL
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL
1: 9 LĪDZ 18 KG	D	ISO/R2	-	IL	-	IL
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL
	B	ISO/F2	-	IUF,IL	-	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	-	IUF,IL	-	IUF,IL
	A	ISO/F3	-	IUF,IL	-	IUF,IL

IUF = Piemērots universālās kategorijas ISOFIX uz priekšu vērštiem bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai konkrētajā svara grupā.

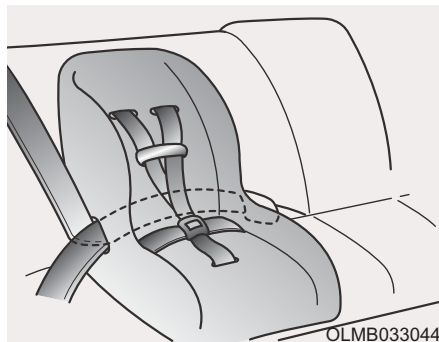
IL = Piemērots īpašiem ISOFIX sēdekļiem (CRS), kas norādīti pievienotajā sarakstā.

Šie ISOFIX bērnu sēdekļi ietilpst "specifisko transportlīdzekļu", "ierobežotajā" vai "daļēji universālajā" kategorijā.

X = ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdekļiem šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Ja netiek izmantota ISOFIX atbalstpunktu sistēma, visi bērnu sēdekliši ir jāpiestiprina pie aizmugures sēdekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.



Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Bērnu sēdekliša uzstādīšana uz aizmugures sēdekļiem:

1. Novietojiet bērnu sēdekli aizmugures sēdekļī un aptiniet klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai cauri bērnu sēdeklim, ievērojot sēdekliša ražotāja norādījumus.

Pārliecinieties, ka drošības jostas auduma daļa nav sagriezusies.

i Informācija

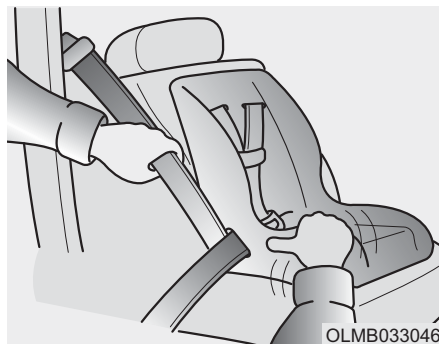
Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ievērojiet šīs nodaļas sadaļu “Aizmugures centrālā drošības josta”.



2. Ievietojiet klēpja/plecu drošības jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

i Informācija

Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli piekļūt.



3. Pēc iespējas likvidējiet drošības jostas vaļīgās daļas, piespiežot bērnu sēdekli uz leju un vienlaikus iebīdot drošības jostas plecu daļu ievilkšanas mehānismā.

4. Pabīdiet bērnu sēdekli uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka drošības josta to droši notur vietā.

Ja bērnu sēdekliša ražotājs ir noteicis izmantot augšējo atsaiti kopā ar klēpja/plecu drošības jostu, skatiet 2-43 lappusi.

Lai noņemtu bērnu sēdekli, nospiediet atbloķēšanas pogu uz sprādzes, izvelciet klēpja/plecu drošības jostu no bērnu sēdekliša un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Sēdvietu piemērotība universālās kategorijas ar drošības jostu stiprinātiem bērnu sēdekļiem saskaņā ar ECE noteikumiem (Eiropai)

Svara grupa		Sēdekļa novietojums				
		Priekš. pasažiera		Otrā rinda		
		Drošības spilvens aktivizēts	Drošības spilvens deaktivizēts	Malējais kreisais	Centrālais (3 punktu drošības josta)	Malējais labais
0. grupa (0-9 mēneši)	līdz 10 kg	X	U*	U	U	U
Grupa 0 + (0-2 gadi)	līdz 13kg	X	U*	U	U	U
Grupa I (9 mēneši - 4 gadi)	9 līdz 18 kg	X	U*	U	U	U
Grupa II (15 līdz 25 kg)	15 līdz 25 kg	UF	U*	U	U	U
Grupa III (22 līdz 36 kg)	22 līdz 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Piemēroti “universālās” kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā.

U* = Piemēroti “universālās” kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā. (Ja priekšas pasažiera sēdeklim nav regulējams augstums, jums pareizi uz augšu jāpieeregulē sēdekļa atzveltne. Tas nepieciešams, lai bērnu sēdekli pareizi nostiprinātu transportlīdzeklī.)

* Pasažiera sēdekļa augstuma regulēšanas funkcija ir izvēles aprīkojums.

UF = Piemēroti uz priekšu vērstajiem “universālās” kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā.

L = Piemērots īpašiem bērnu sēdekļiem, kas norādīti pievienotajā sarakstā. Šie bērnu sēdekļi ietilpst “specifisko transportlīdzekļu”, “ierobežotajā” vai “daļēji universālajā” kategorijā.

B = Šai svara kategorijai piemērota iebūvēta drošības sistēma.

X = Sēdekļa pozīcija nav piemērota šīs svara grupas bērniem.

Sēdvietu piemērotība universālās kategorijas ar drošības jostu stiprināmiem bērnu sēdekļiem (izņemot Eiropu)

Svara grupa		Sēdekļa novietojums					
		Priekš. pasažiera		Otrā rinda			
		Ar drošības spilvenu aprīkots	Bez drošības spilvena	Malējais kreisais	Centrālais (3 punktu drošības josta)	Centrālais (2 punktu drošības josta)	Malējais labais
0. grupa (0-9 mēneši)	līdz 10 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupa 0 + (0-2 gadi)	līdz 13 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupa I (9 mēneši - 4 gadi)	9 līdz 18 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupa II (15 līdz 25 kg)	15 līdz 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
Grupa III (22 līdz 36 kg)	22 līdz 36 kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = Piemēroti "universālās" kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā.

U* = Piemēroti "universālās" kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā. (Ja priekšas pasažiera sēdeklim ir regulējams augstums, jums pareizi uz augšu jāpieregulē sēdekļa atzveltne. Tas nepieciešams, lai bērnu sēdekļi pareizi nostiprinātu transportlīdzeklī.)

* Pasažiera sēdekļa augstuma regulēšanas funkcija ir izvēles aprīkojums.

UF = Piemēroti uz priekšu vērstajiem "universālās" kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā.

L = Piemērots īpašiem bērnu sēdekļiem, kas norādīti pievienotajā sarakstā. Šie bērnu sēdekļi ietilpst "specifisko transportlīdzekļu", "ierobežotajā" vai "daļēji universālajā" kategorijā.

B = Šai svara kategorijai piemērota iebūvēta drošības sistēma.

X = Sēdekļa pozīcija nav piemērota šīs svara grupas bērniem.

i-Size bērnu sēdekļiši saskaņā ar ECE noteikumiem (Eiropai)

Svara grupa	Sēdekļa novietojums			
	Priekš. pasažiera	Otrā rinda		
		Malējais kreisais	Centra	Malējais labais
i-Size bērnu sēdekļiši	X	i-U	X	i-U

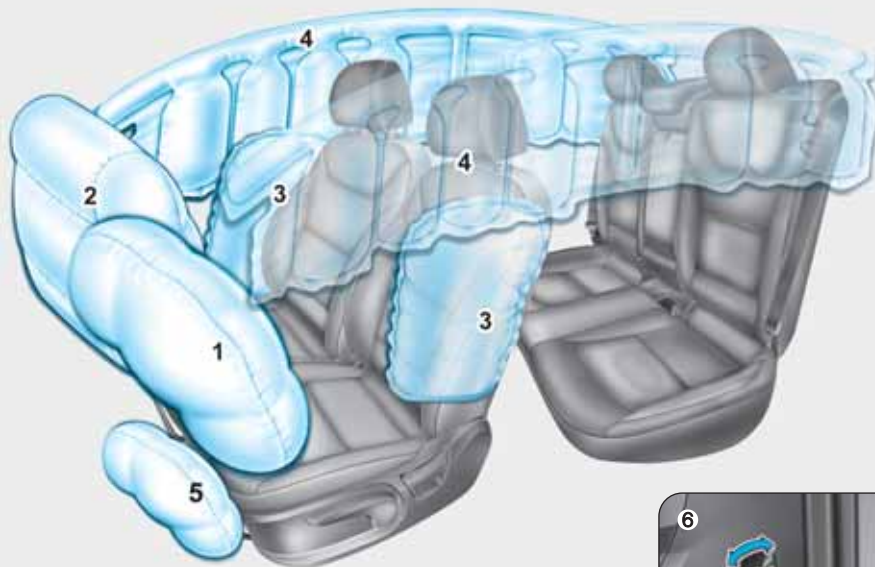
i-U : Piemēroti i-Size “universālajiem” uz priekšu un uz aizmuguri vērstiem bērnu sēdekļišiem

i-UF: Piemēroti tikai i-Size “universālajiem” uz priekšu vērstiem bērnu sēdekļišiem

X : Sēdvietā nav piemērota i-Size bērnu sēdekļišiem.

DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA

■ Ar stūri kreisajā pusē

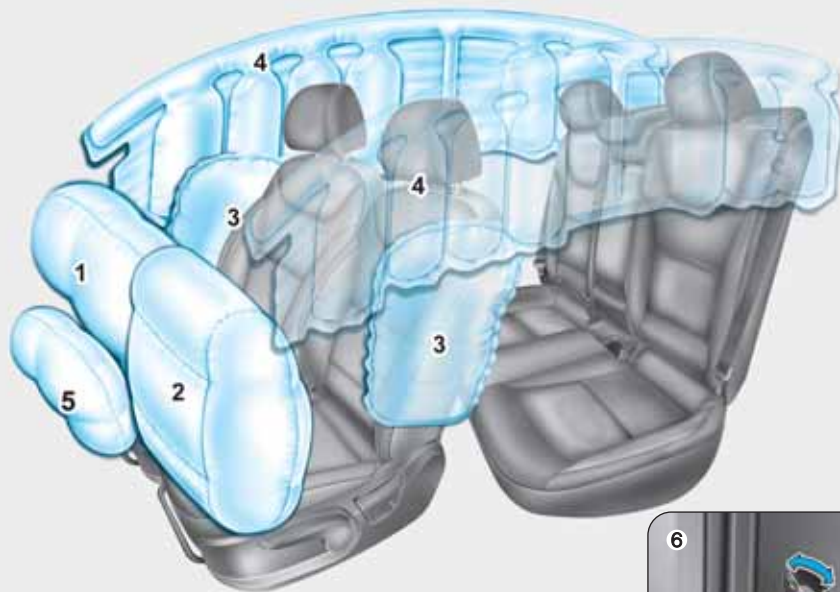


1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens
4. "Aizkaru" drošības spilvens
5. Ceļgalu drošības spilvens
6. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OAE036035/OAE036073L

■ Ar stūri labajā pusē



1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens
4. "Aizkaru" drošības spilvens
5. Ceļgalu drošības spilvens
6. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)



Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OAE036062R/OAE036073R

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem.

Priekšējo drošības spilvenu uzdevums ir papildināt trīspunktu drošības jostas. Lai šie drošības spilveni nodrošinātu aizsardzību, braukšanas laikā vienmēr ir jābūt piesprādzētai drošības jostai.

Ja nepiesprādzējaties ar drošības jostu, Jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Drošības spilveniem arī nav paredzēts nostrādāt katrā sadursmē. Dažos negadījumos aizsardzību nodrošina tikai drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS SPILVENU PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

VIENMĒR izmantojiet drošības jostas un bērnu sēdekļiņus - tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Pat ar drošības spilveniem sadursmē var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus, ja neesat piesprādzējies vai esat piesprādzējies nepareizi, kad atveras drošības spilvens.

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiniet bērnu bērnu sēdeklītī vai uz paliktņa priekšējā pasažiera sēdekļī, ja nav deaktivēts drošības spilvens.

Drošības spilvenam atveroties, tas var triekties pret zīdaiņiem vai bērniem, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Vienmēr piesprādzējiet bērnus līdz 13 gadu vecumam aizmugures sēdekļī. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā. Ja bērns, kas ir 13 gadus vecs vai vecāks, ir jānosēdina priekšējā sēdekļī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdeklis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem pasažieriem ir jāsež taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsež sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automašīna tiek novietota stāvēšanai un automašīna ir izslēgta. Ja pasažieris neatrodas sēdekļī, drošības spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

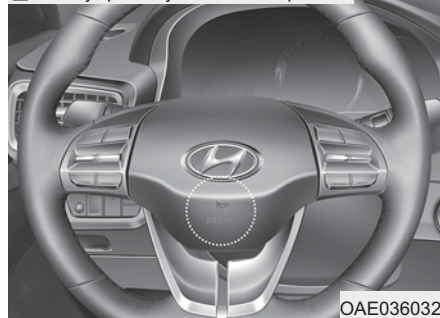
Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem vai liekties pret durvīm vai viduskonsoli.

Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

Kur atrodas drošības spilveni?

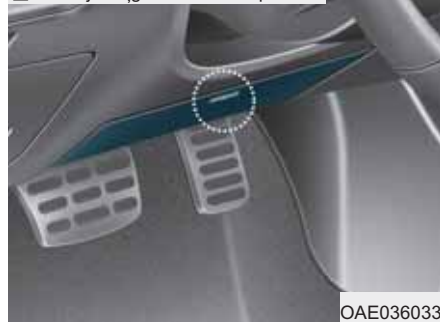
Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens



OAE036032

■ Vadītāja ceļgalu drošības spilvens



OAE036033

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



OAE036036

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības sistēmu (SRS) un klēpja/plecu drošības jostām gan vadītājam, gan pasažieriem.

SRS sistēma sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdņu nodalījuma.

Drošības spilveni ir atzīmēti ar uzrakstiem "AIR BAG" uz paneļa pārsegumiem.

SRS sniedz automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku priekšējā drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.
- Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nespiedieties pret durvīm vai viduskonsoli.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa.
- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus papildu piederumus (tādus kā amortizējoši pārklājumi, mobilo telefonu turētāji, dzērienu turētāji, aromatizētāji vai uzlīmes) uz vai blakus drošības spilvenu moduļiem, kas atrodas uz stūres, instrumentu paneļa, pie priekšējā stikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.
- Nestipriniet nekādus priekšmetus pie priekšējā vējstikla un iekšas atpakaļskata spoguļa.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Slēdzis ir paredzēts, lai deaktivētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, lai varētu pārvadāt pasažierus, kurus vecuma, auguma vai veselības stāvokļa dēļ īpaši apdraud drošības spilvena atvēršanās.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena deaktivēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to OFF stāvoklī. Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators () izgaismosies un nenodzisīs, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks no jauna aktivizēts.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena aktivēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera drošības spilvena ON indikators (☺) izgaismosies un degs 60 sekundes.

i Informācija

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ieslēgtā (ON) stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

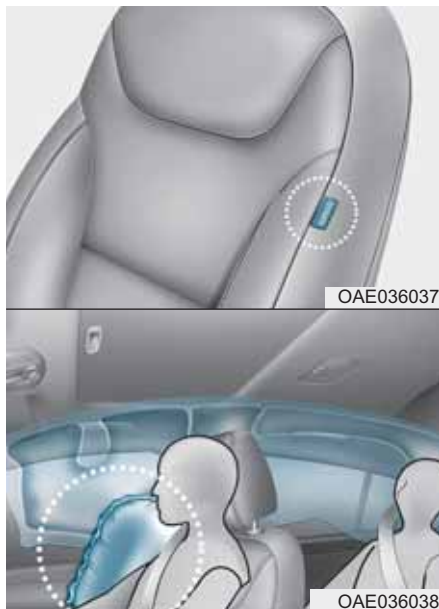
Nekādā gadījumā neļaujiet pieaugušam pasažierim sēdēt priekšējā sēdekļī, kad deg pasažiera drošības spilvena OFF indikators. Ja indikators ir izgaismots, sadursmes gadījumā drošības spilvens nenostrādās. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai pārsēdiniet pasažieri aizmugures sēdekļī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja rodas pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža darbības traucējumi, var rasties šādas situācijas:

- Izgaismosies drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators (⚠) instrumentu panelī.
- Neizgaismosies izslēgta (OFF) pasažiera drošības spilvena indikators (☒), un izgaismosies un pēc aptuveni 60 sekundēm nodzisis ieslēgta (ON) pasažiera drošības spilvena indikators (☺). Pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.
- Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.

Sānu drošības spilveni



Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem katrā priekšējā sēdekļī. Šo drošības spilvenu nolūks ir sniegt automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta.

Sānu trieciena drošības spilveniem nav paredzēts atvērties visu veidu sānu trieciena situācijās.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku sānu drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.
- Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Turiet rokas uz stūres “pulksten 9” un “pulksten 3” pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.
- Neizmantojiet citu ražotāju sēdekļu pārvalkus. Tas var traucēt sistēmas darbības efektivitāti.
- Nekariniet uz pakaramajiem nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu. Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus, jo īpaši drošības spilvenu atvēršanās gadījumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Tāpat arī, nenovietojiet nekādus priekšmetus zonās, kur paredzēta drošības spilvenu atvēršanās, piemēram, pie durvīm, durvju sānu stikliem, priekšas un aizmugures statņiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nenovietojiet nekādus priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami, ja atveras sānu drošības spilvens.
- Neuzstādiet nekādus papildu piederumus uz sānu drošības spilvena vai tā tuvumā.
- Neuzstādiet jebkādus priekšmetus starp sānu drošības spilvena uzlīmi un sēdekļa pamatni. Tas var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.
- Nepakļaujiet durvis triecienam, kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī, jo tā rezultātā var atvērties drošības spilveni.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārvalks ir sabojāts, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

“Aizkaru” drošības spilveni

“Aizkaru” drošības spilveni atrodas abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar sānu triecienu.

“Aizkaru” drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena. Nav paredzēts, ka “aizkaru” drošības spilveni atvērsies visos sānu triecienos gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku “aizkaru” drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

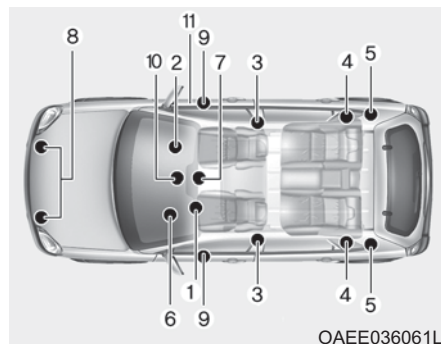
- Visiem braucējiem vienmēr ir jāpiesprādzējas ar drošības jostām, lai atrastos pareizā stāvoklī.
- Pareizi nostipriniet bērnu sēdeklišus pēc iespējas tālāk no durvīm.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena. Tāpat arī, nenovietojiet nekādus priekšmetus zonās, kur paredzēta drošības spilvenu atvēršanās, piemēram, pie durvīm, durvju sānu stikliem, priekšas un aizmugures statņiem, jumta sānu slīdēm.**
- **Nekariniet uz pakaramajiem cietus vai plīstošus priekšmetus.**
- **Nekariniet uz pakaramajiem nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu. Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus, jo īpaši drošības spilvenu atvēršanās gadījumā.**
- **Neļaujiet pasažieriem atbalsēties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Neatveriet un nelabojiet sānu “aizkaru” drošības spilvenus.**

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?



SRS sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis/
Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) Sānu drošības spilvenu moduļi/
Sānu trieciena sensori
- (4) “Aizkaru” drošības spilvenu moduļi
- (5) Ievilkšanas mehānismu priekšspriegotāju ierīces

- (6) Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
- (7) SRS vadības modulis (SRSCM)
- (8) Frontāla trieciena sensori
- (9) Sānu spiediena sensori
- (10) Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (tikai priekšā sēdošajam pasažierim)
- (11) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

SRS sistēmas vadības modulis pastāvīgi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr iedarbināšanas poga ir ieslēgta (ON) stāvoklī, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt drošības spilvenus vai iedarbināt drošības jostu priekšspriegotājus.



SRS brīdinājuma gaismas signāls

SRS (papildu drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī attēlo ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskās sistēmas darbībā nav traucējumu. Gaismas indikators norāda, ka, iespējams, radusies problēma ar drošības spilvenu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēmai ir radušies darbības traucējumi, drošības spilvens sadursmē var pienācīgi neatvērties, paaugstinot nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

Ja parādās kāda no šīm pazīmēm, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi:

- **Gaismas indikators neizgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm, kad iedarbināšanas poga atrodas ieslēgtā (ON) stāvoklī.**
- **Gaismas indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.**
- **Gaismas indikators iedegas braukšanas laikā.**
- **Gaismas indikators mirgo, kad automašīna ir iedarbināta.**

Tiklīdz parādās kāda no šīm pazīmēm, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt SRS sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Vidējas līdz spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā sensori konstatēs strauju automašīnas palēninājumu. Ja palēninājums ir pietiekami spēcīgs, vadības modulis savlaicīgi un ar nepieciešamo spēku atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz frontālu triecienu, kurā drošības jostas vien nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību. Kad nepieciešams, sānu drošības spilveni palīdz nodrošināt aizsardzību sānu trieciena gadījumā, aizsargājot ķermeņa augšdaļu un sānus.

- Drošības spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad iedarbināšanas poga atrodas ieslēgtā (ON) stāvoklī.
- Drošības spilveni atveras, ja notiek noteikta veida frontāla sadursme vai trieciens no sāniem, lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.

- Ātrums, ar kādu drošības spilveni atveras, var atšķirties. Vispār drošības spilveniem paredzēts atvērties atbilstoši sadursmes smagumam un virzienam. Šie divi faktori nosaka, vai sensori pārraida elektronisku iedarbošanās/atvēršanās signālu.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to transportlīdzekļu vai priekšmetu blīvuma un cietības, ar kuriem Jūsu automašīna trieciena gadījumā saduras. Tomēr minētie faktori nav vienīgie, kas to ietekmē.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirkļī. Ir praktiski neiespējams redzēt, kā drošības spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos drošības spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.

- Lai nodrošinātu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāatveras ātri. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automašīnas salona priekšmetiem maksimāli īsā laika posmā, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šis atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus un tāpēc ir neatņemama drošības spilvenu dizaina daļa.

Tomēr drošības spilvenu ātrā atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un laužtus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek drošības spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.

- Ir pat gadījumi, kad saskare ar drošības spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja braucējs sēž pārāk tuvu drošības spilvenam.

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam ir nepieciešama vieta, kurā atvērties. Vadītājam ir ieteicams sēdēt ar krūškurvi pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājot ērtu pozīciju automašīnas vadīšanai.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automašīnas priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Atvēršanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas spilvenu pārsegu vākos, atvērsies gaisa spilvenu atvēršanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēršanās ļauj drošības spilveniem atvērties pilnībā.

Pilnīgi atvēries drošības spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Pēc pilnīgas atvēršanās drošības spilvens tūlīt sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

BRĪDINĀJUMS

Lai priekšmeti neklūtu bīstami, kad atveras pasažiera drošības spilvens:

- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus priekšmetus (dzērienu turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas gaisa atsvaidzinātāja šķidruma pudelīti.

Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens

Priekšējais vai sānu drošības spilvens pēc atvēršanās ļoti ātri aizvērsies. Drošības spilvena atvēršanās netraucēs vadītāja redzamību caur priekšējo vējstiklu un stūrēšanu. “Aizkaru” drošības spilveni var palikt daļēji atvērušies noteiktu laiku pēc atvēršanās.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena atvēršanās ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Atveriet durvis un/vai logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera elpošanu
- Neskarieties drošības spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās. Detaļas, kas nonākušas saskarē ar drošības spilvenu tā atvēršanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar aukstu ūdeni un vieglu ziepju ūdeni.
- Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā atvēršanās. Drošības spilveni ir paredzēti tikai vienai atvēršanās reizei.

Troksnis un dūmi no drošības spilvena atvēršanās

Kad drošības spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un var radīt dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas drošības spilvenu gaisa sūkņa aizdedzei. Pēc drošības spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtīs spiež gan drošības josta, gan drošības spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. Dažiem cilvēkiem pulveris var saasināt astmas simptomus. Ja pēc drošības spilvena atvēršanās Jums rodas elpošanas problēmas, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Lai gan dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu acīs, degunā, kaklā utt. Ja tā notiek, nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un, ja simptomi neizzūd, vērsieties pie ārsta.

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdeklīti



OYDESA2042

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdeklīti, ja nav dezaktivēts drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kuras priekšā ir AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. Tā rezultātā BĒRNS var gūt NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?

Ir noteiktu veidu negadījumi, kuros drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību. Tādu negadījumu vidū ir aizmugures triecieni, otrais vai trešais trieciens negadījumos ar vairākiem triecieniem pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā, braucot ar zemu ātrumu. Automašīnas bojājumi liecina par sadursmes enerģijas slāpēšanu un nav rādītājs tam, vai drošības spilvenam bija jānostrādā vai nē.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu negaidītas drošības spilvena atvēršanās un nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku:

- Nepakļaujiet triecieniem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilveni vai to sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras.
- Neuzstādiet buferu aizsargus un nomainiet buferus ar neoriģinālajām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sadursmes izturības vai drošības spilvena atvēršanās sniegumu.

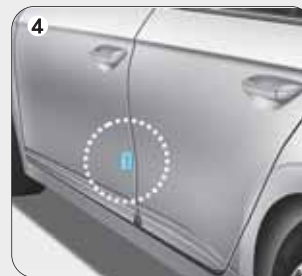
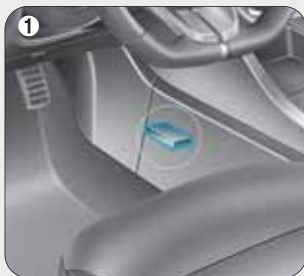
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Iestatiet iedarbināšanas pogu izslēgtā (OFF) pozīcijā, kad automašīna tiek vilkta, lai novērstu nevēlamu drošības spilvenu atvēršanos.
- Ieteicams veikt visus drošības spilvenu remontus pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



1. SRS vadības modulis
2. Frontāla trieciena sensors
3. Sānu spiediena sensors (priekšā)
4. Sānu trieciena sensors (B statnī)



OAE036005L/OAE036044/OAE036006/OAE036046/OAE036047

Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi



Priekšējie drošības spilveni

Priekšējiem drošības spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes, ātruma vai leņķa.



Sānu un “aizkaru” drošības spilveni

Sānu un “aizkaru” drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Lai gan vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvenam ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu un “aizkaru” drošības spilvenam) ir paredzēts atvērties sānu trieciena sadursmēs, taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu.

Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasijs saņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsitoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu atvēršanos.

Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi



Atsevišķās sadursmēs, braucot ar zemu ātrumu, drošības spilveni var neatvērties. Drošības spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.



Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties aizmugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu triecienu sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.

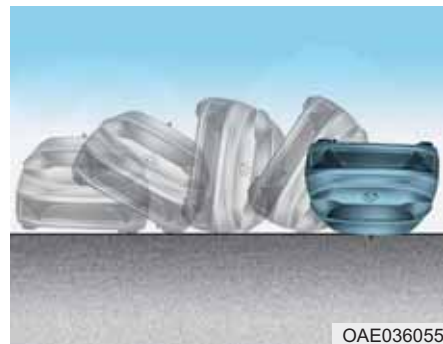
Tomēr sānu un “aizkaru” drošības spilveni var atvērties atkarībā no trieciena spēka, braukšanas ātruma un trieciena leņķa.



Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviest pasažierus virzienā, kur gaisa spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no gaisa spilveniem.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšdaļu, kas liek tai “paslīdēt” zem transportlīdzekļiem ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita transportlīdzekļa, drošības spilveni var neatvērties, jo samazināt ātrumu var ievērojami palīdzēt šādas “apakša paslīdēšanas” sadursmes.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību.

i Informācija

Sānu trieciena un/vai “aizkaru” drošības spilveni var atvērties, kad automašīna tiek apgāzta sānu trieciena dēļ, ja automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveniem.



Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādu objektu kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un trieciena spēku absorbē virsbūves konstrukcija.

SRS sistēmas kopšana

Praktiski SRS sistēma nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad iedarbināšanas poga atrodas ieslēgtā (ON) stāvoklī, vai izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jebkuru darbu ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšanu, uzstādīšanu, labošanu, vai jebkuru darbu ar stūri, priekšējā pasažiera paneli, priekšējiem sēdekļiem un jumta sliedēm, ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareiza rīkošanās ar SRS sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Nemēģiniet veikt nekādas izmaiņas SRS sistēmas komponentu vai elektroinstalācijā vai atvienot to, tostarp piestiprināt jebkāda veida uzlīmes drošības spilvenu pārsegumam vai veikt izmaiņas automašīnas konstrukcijā.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā.**
- **Tīriet drošības spilvenu pārsegus ar tīrā ūdenī samitrinātu tīru drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Atvērušos drošības spilvenu filtru nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**
- **Ja nepieciešams likvidēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja automašīna jānodod lūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Lai iegūtu nepieciešamo informāciju, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvēniecībā. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.**

Papildu drošības un piesardzības pasākumi

Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus. Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējies drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automašīnas.

Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus. Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.

Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos. Izmaiņas priekšējos sēdekļos var traucēt drošības spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbībai vai sānu drošības spilvenu darbībai.

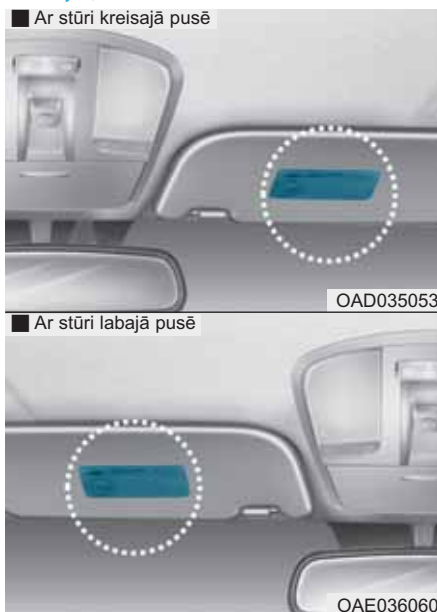
Novietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt drošības spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbībai.

Nepakļaujiet durvis triecienam. Ja pa durvīm tiek izdarīts trieciens, kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī, var atvērties drošības spilveni.

lerīču pievienošana vai izmaiņu veikšana automašīnai, kas aprīkota ar drošības spilveniem

Veicot izmaiņas savai automašīnai, piemēram, mainot automašīnas rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plākšņu vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu pasažierus par iespējamo drošības spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Izlasiet visu informāciju par Jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas sniegta šajā lietošanas rokasgrāmatā.

Parocīgas automašīnas funkcijas

Piekļuve automašīnai.....	3-3
Inteliģentā atslēga.....	3-3
Imobilaizera sistēma	3-7
Durvju slēdzenes.....	3-8
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses...3-8	
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses..3-9	
Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas.....	3-11
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai.....	3-11
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	3-12
Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma.....	3-13
Pozīciju saglabāšana atmiņā	3-13
Ērtas piekļuves funkcija.....	3-14
Stūre	3-15
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS).....	3-15
Stūres leņķa maiņa / teleskopiskā stūre	3-16
Stūres apsilde.....	3-16
Signāлтаure	3-17
Spoguļi.....	3-17
Iekšējais atpakaļskata spogulis	3-17
Ārējais atpakaļskata spogulis	3-19
Logi	3-22
Elektriskie logi.....	3-22

Jumta lūka.....	3-28
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana.....	3-28
Jumta lūkas slīdes režīms.....	3-28
Jumta lūkas pacelšana	3-29
Saulesargs.....	3-30
Jumta lūkas atiestatīšana.....	3-30
Ārpuses aprīkojums	3-31
Dzinēja pārsegs	3-31
Bagāžas nodalījuma durvis.....	3-33
Instrumentu bloks	3-35
Instrumentu bloka vadība.....	3-36
Mērinstrumenti	3-37
Brīdinājuma un gaismas indikatori.....	3-41
LCD ekrāna ziņojumi	3-52
LCD ekrāns.....	3-65
LCD ekrāna vadība.....	3-65
LCD režīmi	3-66
Borta dators.....	3-73

Gaismas	3-77
Ārējās apgaismes ierīces.....	3-77
Sagaidīšanas sistēma.....	3-83
Salona apgaismojums.....	3-84
Loga tīrītāji un mazgātāji.....	3-87
Vējstikla tīrītāji.....	3-87
Vējstikla mazgātāji.....	3-89
Vadītāja palīgsistēma.....	3-90
Atpakaļskata kamera.....	3-90
Aizmugures stāvvietas palīgsistēma	3-91
Stāvvietas palīgsistēma.....	3-94
Atkausētājs	3-97
Aizmugurējā loga atkausēšana.....	3-97
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-98
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-99
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-100
Sistēmas darbība.....	3-108
Sistēmas apkope.....	3-110
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana ..	3-112
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-112
Aizsvīšanas novēršanas shēma	3-113
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma..	3-114
Klimata kontroles papildu funkcijas.....	3-115
Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija.....	3-115

Uzglabāšanas nodaļījumi.....	3-116
Uzglabāšanas nodaļījums viduskonsolē.....	3-116
Cimdu nodaļījums	3-117
Saulesbrīļu turētājs.....	3-117
Daudzfunkcionāla kaste.....	3-118
Salona aprīkojums.....	3-119
Pelnu trauks	3-119
Glāžu turētājs	3-119
Saulesargs.....	3-120
Elektrības līgza	3-121
Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma	3-122
Cigarešu piesmēķētājs	3-123
Pulkstenis.....	3-123
Drēbju pakaramais.....	3-123
Grīdas paklājiņu stiprinājumi.....	3-123
Bagāžas nodaļījuma tīkls.....	3-125
Bagāžas nodaļījuma pārsegs.....	3-126
Bagāžas nodaļījuma pārsega lietošana	3-126

PIEKĻUVE AUTOMAŠĪNAI

Inteliģentā atslēga



Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar inteliģento atslēgu, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt automašīnu.

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Aizslēgšana



Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju aizslēgšanas pogu (1) uz inteliģentās atslēgas.
3. Nomirgos avārijas gaismas. Nolocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes stāvokli automašīnas salonā.

Informācija

Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 0,7 ~ 1 m attālumā no ārējo durvju roktura.

Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, durvis tomēr neaizslēgsies un atskanēs 3 sekundes ilgs skaņas signāls, ja:

- Inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
- Iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
- Ir atvērtas kādas no durvīm, neskaitot bagāžas nodalījuma durvis.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiēt inteliģento atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiegt iedarbināšanas pogu un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām traumām un pat nāves.

Atslēgšana



Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzi inteligento atslēgu.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju atslēgšanas pogu (2) uz inteligentās atslēgas.
3. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spoguļis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

i Informācija

- Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteligentā atslēga atrodas 0,7 ~ 1 m attālumā no ārējo durvju roktura. Arī citi cilvēki var atvērt durvis, neizmantojot inteligento atslēgu.
- Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzi inteligento atslēgu.
2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju roktura pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3) uz inteligentās atslēgas ilgāk par vienu sekundi.
3. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes.

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski.

i Informācija

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas tas automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien tās neatver.

Iedarbināšana

Automašīnu iespējams iedarbināt, neievietojot atslēgu. **Sīkāku informāciju skatiet punktā “Iedarbināšanas poga” 5. nodaļā.**

PIEZĪME

Lai novērstu inteligentās atslēgas bojājumus:

- Neturiet inteligento atslēgu ūdens un citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja inteligentās atslēgas iekšpusē nonāk mitrums (dzērieni vai cits šķidrums) vai tā sakarst, var rasties iekšējo mikroshēmu darbības traucējumi, kā rezultātā automašīnas garantija var zaudēt spēku.
- Izvairieties no inteligentās atslēgas nokrišanas vai mešanas. Sargājiet inteligento atslēgu no ekstremālām temperatūrām.

Mehāniskā atslēga

Ja inteligentā atslēga nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.



Nospiediet un pieturiet atbloķēšanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai mehānisko atslēgu novietotu atpakaļ, atslēgu ievietojiet spraugā un bīdīet, kamēr atskan klikšķis.

Nozaudēta inteligentā atslēga

Vienai automašīnai var reģistrēt ne vairāk kā divas inteligentās atslēgas. Inteligentās atslēgas nozaudēšanas gadījumā ieteicams nekavējoties nogādāt automašīnu un palikušo atslēgu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai, ja nepieciešams, aizvilkt automašīnu.

Brīdinājumi par inteligentās atslēgas lietošanu

Inteligentā atslēga nedarbojas šādās situācijās:

- Intelligentā atslēga atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu raidītāja darbību.
- Intelligentā atslēga atrodas pārnēsājamās divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Netālu no Jūsu automašīnas tiek lietota citas automašīnas inteligentā atslēga.

Ja inteligentā atslēga nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar inteligento atslēgu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja inteligentā atslēga atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas ir īpaši svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā.

Centieties nenovietot inteligento atslēgu vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.

i Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbildību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbildību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Sargājiet inteligento atslēgu no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.

Baterijas nomaiņa



Ja inteligentā atslēga nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Atveriet inteligentās atslēgas aizmugures vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ievietota pareizi.
3. Uzlieciet atpakaļ inteligentās atslēgas aizmugures vāciņu.

Ja Jums liekas, ka inteliģentā
atslēga var būt bojāta vai ka tā ne-
darbojas pareizi, ieteicams sazinā-
ties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija



**Nepareizi izmestas baterijas
var būt kaitīgas apkārtējai videi
un cilvēkiem. Izmetiet bateriju
saskaņā ar pastāvošo vietējo
likumdošanu vai noteikumiem.**

Imobilizēra sistēma

Imobilaizera sistēma aizsargā automašīnu pret aizdzīšanu. Ja tiek izmantota atslēga ar nepareizu kodu (vai cita ierīce), tiek bloķēta barošanas sistēma.

ieslēdzot iedarbināšanas pogu
ieslēgtā (ON) stāvoklī, ir uz īsu brīdi
jāparādās un jānodziest imobilaizera
sistēmas indikatoram. Ja indikators
sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma
neatpazīst atslēgas kodu.

Iestatiet iedarbināšanas pogu
izslēgtā (OFF) stāvoklī un vēlreiz
pārslēdziet to ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Sistēma var neatpazīt Jūsu atslēgas kodu, ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piemēram, atslēgas piekariņš). Automašīna var neiedarboties, jo metāla priekšmeti var traucēt raiduztvērēja signāla uztveršanu.

Ja sistēma vairākkārt neatpazīst
atslēgas kodu, ieteicams sazināties
ar HYUNDAI pārstāvi.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm. Tas var izraisīt elektrosistēmas problēmas, kuru rezultātā automašīna var kļūt nelietoama.

BRĪDINĀJUMS

**Lai izvairītos no automašīnas
aizdzīšanas, automašīnā neat-
stājiet rezerves atslēgas. Klien-
ta imobilaizera parole ir unikāla,
un tā jāpatur noslēpumā.**

PIEZĪME

Atslēgā iebūvētais raiduztvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiet to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga



Vāciņa noņemšana:

1. Pavelciet uz āru durvju rokturi (1).
2. Nospiediet fiksatoru (2) vāciņa apakšējā daļā ar atslēgu vai plakano skrūvgriezi.
3. Spiediet vāciņu uz āru, vienlaicīgi spiežot fiksatoru.

Vāciņa uzstādīšana atpakaļ:

1. Pavelciet uz āru durvju rokturi.
2. Uzlieciet atpakaļ vāciņu.

Pēc vāciņa noņemšanas pagrieziet atslēgu automašīnas priekšpusē virzienā, lai atslēgtu to, un aizmugures virzienā, lai aizslēgtu to.

Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, automātiski aizslēdzas/atslēdzas visas automašīnas durvis.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Inteliģentā atslēga



Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzī ir inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir inteligentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteligentās atslēgas.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdzeni slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Durvju slēdzenes poga



- Lai atslēgtu durvis, pavelciet durvju slēdzenes pogu (1) "Unlock" (Atslēgt) stāvoklī. Uz durvju aizslēgšanas pogas būs redzama sarkanā atzīme (2).
- Lai aizslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) "Lock" (Aizslēgt) stāvoklī. Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā atzīme (2) uz durvju slēdzenes pogas nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet uz ārpusi durvju rokturi (3).

- Pavelkot aiz vadītāja vai priekšējā pasažiera durvju iekšējā roktura, durvju slēdzenes pogai esot aizslēgtā stāvoklī, poga atslēgsies un durvis atvērsies.
- Durvis nevar aizslēgt, ja automašīnā atrodas inteligentā atslēga un ir atvērtas kādas durvis.

i Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, jums atrodoties automašīnā, lai izkāptu no mašīnas, dariet šādi:

Vairākas reizes aktivizējiet durvju atbloķēšanas mehānismu (gan elektrisko, gan manuālo), paralēli pavelkot aiz durvju roktura.

Izmantojiet citu durvju slēdzenes un rokturus, priekšā un aizmugurē.

Nolaidiet priekšējo logu un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Ar centrālās atslēgas slēdzi



Piespiežot slēdža daļu (1), visas automašīnas durvis tiks aizslēgtas.

- Ja automašīnā atradīsies inteliģentā atslēga un kādas durvis būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža aizslēgšanas poga (1).

Piespiežot slēdža daļu (2) vēleiz, visas automašīnas durvis tiks atslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automašīna atrodas kustībā, durvīm vienmēr ir jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības. Aizslēgta automašīna var izteikti sakarst, izraisot nāvi vai smagas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automašīnas. Bērni var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī tikt pakļauti riskam, piemēram, ja automašīnā kāds iekļūst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr parūpējieties par savas automašīnas drošību

Atstājot automašīnu neaizslēgtu, pieaug risks, ka kāds var tajā iekļūt.

Lai droši atstātu automašīnu stāvēšanai, turiet nospiestu bremžu pedāli, ieslēdziet P (stāvvietas) režīmu, iedarbiniet stāvbremzi un pārlēdziet iedarbināšanas pogu izslēgtā (OFF) stāvoklī, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un paņemiet atslēgu sev līdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus. Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji.

Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas

Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

Ātrumsjutīga durvju aizslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.

Automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu (User Settings) režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai



Bērnu drošības saslēgs ir paredzēts tam, lai aizmugurē sēdošie bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi.

Bērnu drošības saslēgs atrodas uz katru aizmugures durvju malas. Bērnu drošības saslēgam esot aizslēgtā stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pavelkot aizslēgējo durvju roktura (2).

Lai nobloķētu bērnu drošības saslēgu, ievietojiet atverē atslēgu (vai skrūvgriezi) (1) un pagrieziet to līdz pozīcijai “aizslēgts”.

Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības saslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist no automašīnas. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt Jūsu automašīnu un mantas. Šādās situācijās atskanēs signāлтаures signāls un nepārtraukti mirgos avārijas gaismas:

- Tiek atvērtas durvis, neizmantojot inteligēnto atslēgu.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, neizmantojot inteligēnto atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Signalizācijas turpina darboties 30 sekundes, un pēc tam sistēma tiek atiestatīta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot inteligēnto atslēgu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek automātiski iestatīta 30 sekundes pēc durvju un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšanas. Lai aktivizētu sistēmu, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir jāaizslēdz no ārpusē ar inteligēnto atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējiem durvju rokturiem, kad līdzi ir inteligēntā atslēga.

Nomirgos avārijas gaismas un vienu atskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Pēc drošības sistēmas iestatīšanas jebkuru durvju, bagāžas nodalījuma durvju vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot inteligēnto atslēgu, izraisīs signalizācijas nostrādāšanu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma netiks iestatīta, ja dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis vai kādas no durvīm nav līdz galam aizvērtas. Ja sistēma netiek iestatīta, pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un pārējās durvis ir līdz galam aizvērtas.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm.

i Informācija

- **Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja pēdējais pasažieris izkāpj no automašīnas, kad sistēma ir aktivēta, nostrādās signalizācija.**
- **Ja signalizācija netiek dezaktivēta ar inteligēnto atslēgu, atveriet durvis ar mehānisko atslēgu, iedarbiniet automašīnu un nogaidiet 30 sekundes.**

- **Kad sistēma ir dezaktivēta, bet 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis, sistēma tiks atkal aktivēta.**



i Informācija

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, ir uzlīme ar šādu tekstu:

1. **WARNING (BRĪDINĀJUMS)**
2. **SECURITY SYSTEM (DROŠĪBAS SISTĒMA)**

VADĪTĀJA SĒDEKĻA POZĪCIJAS ATMIŅAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Ir pieejama vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma, kas ar vienkāršu pogas nospiešanu saglabā un iestata vadītāja sēdekļa pozīciju.

- Vadītāja sēdekļa stāvoklis
- Ārējo atpakaļskata spoguļu stāvoklis
- Instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāte

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmu, kad automašīna atrodas kustībā.

Tā var zaudēt spēju savaldīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.

i Informācija

- Ja tiek atvienots akumulators, atmiņas uzstādījumi tiks izdzēsti.
- Ja vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma strādā nekorekti, ieteicams sistēmas pārbaudi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Pozīciju saglabāšana atmiņā

1. Ieslēdziet P (stāvvietas) režīmu, kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli, ārējos atpakaļskata spoguļus un instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti vēlamajā stāvoklī.
3. Nospiediet SET pogu. Vienu reizi atskanēs sistēmas skaņas signāls un LCD displejā parādīsies paziņojums "Press button to save settings" (Piespiediet pogu, lai saglabātu iestatījumus).
4. 4 sekunžu laikā nospiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2). Kad iestatījumi būs veiksmīgi saglabāti atmiņā, divreiz atskanēs sistēmas skaņas signāls.
5. LCD displejā parādīsies paziņojums "Driver 1 (vai 2) settings saved" (Vadītāja iestatījumi saglabāti).

Atmiņā saglabāto pozīciju iestatīšana

1. Ieslēdziet P (stāvvietas) režīmu, kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Piespiediet vēlamā atmiņas stāvokļa pogu (1 vai 2). Vienu reizi atskanēs sistēmas skaņas signāls, un vadītāja sēdeklis, ārējie atpakaļskata spoguļi un instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāte automātiski noregulēsies saglabātajā pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
3. LCD displejā parādīsies paziņojums "Driver 1 (vai 2) settings is applied" (Vadītāja iestatījumi ir uzstādīti).

i Informācija

- Ja atmiņas stāvokļa "1" iestatīšanas laikā piespiedīsiet SET vai 1 pogu, īslaicīgi tiks apturēta iestatīšana šajā atmiņas stāvoklī. Piespiežot pogu 2, tiks iestatīti "2" atmiņas iestatījumi.
- Ja atmiņas stāvokļa "2" iestatīšanas laikā piespiedīsiet SET vai 2 pogu, īslaicīgi tiks apturēta iestatīšana šajā atmiņas stāvoklī. Piespiežot pogu 1, tiks iestatīti "1" atmiņas iestatījumi.
- Ja atmiņas stāvokļa iestatīšanas laikā piespiedīsiet kādu no vadītāja sēdekļa pogām, ārējo atpakaļskata spoguļu vai instrumentu paneļa apgaismojuma pogas, komponentu turpmākā kustība apstāsies un tiks izpildītas piespiestās pogas regulācijas funkcijas.

Ērtas piekļuves funkcija (ja ir aprīkojumā)

Sistēma automātiski pārvietos vadītāja sēdekli:

Kad ieslēgts P (stāvvietas) režīms:

- Atverot vadītāja durvis, kad iedarbināšanas poga ir izslēgtā (OFF) stāvoklī, vadītāja sēdeklis tiks pārvietots uz aizmuguri.
- Iedarbinot automašīnu vai aizverot vadītāja durvis, ja inteligentā atslēga atrodas pie jums, vadītāja sēdeklis tiks pārvietots uz priekšu.

Ērtas piekļuves funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu (User Settings) režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "LCD ekrāns".**

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Sistēma palīdz stūrēt automašīnu. Automašīnai esot izslēgtai vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jāpielieto lielāks spēks.

Automašīnas ātrumam pieaugot, stūres pretestība pieaug, bet, automašīnas ātrumam samazinoties, tā samazinās, tādējādi atvieglojot automašīnas vadību.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jāpielieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, ir ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

PIEZĪME

- Ja ir traucēta elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, instrumentu panelī izgaismosies vai mirgos brīdinājuma gaismas signāls (⊕!). Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Nogādājiet savu automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pēc iespējas ātrāk pārbaudītu sistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā tiek konstatēts defekts, lai novērstu nāvējošu nelaimes gadījumu risku, stūres pastiprinātāja funkcija pārstās strādāt. Šajā gadījumā instrumentu panelī ieslēgsies vai mirgos brīdinājuma gaismas indikators. Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Pēc automašīnas pārvietošanas drošā vietā nekavējoties to pārbaudiet.

Informācija

Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- Stūrēšanai var būt jāpieliek lielāks spēks uzreiz pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Tas notiek tad, kad sistēma veic EPS diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres rata darbība atkal ir normāla.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta ieslēgtā (ON) vai izslēgtā (OFF) stāvoklī.
- Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora troksnis.
- Lietojot stūres ratu zemā temperatūrā, var rasties neparastas skaņas. Temperatūrai paaugstinoties, šīs skaņas izzūd. Tā ir normāla parādība.
- Kad automašīna stāv uz vietas, pagriežot stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, palielinās stūres pretestība. Tas neliecina par sistēmas darbības traucējumiem. Paejot laikam, stūres rata darbība atkal ir normāla.

Stūres leņķa maiņa/ teleskopiskā stūre

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neregulējiet stūri braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas, nāvi un citus negadījumus.

Informācija

Dažreiz pēc regulēšanas bloķēšanas svira var nenofiksēt stūri vietā.

Tā ir normāla parādība. Tas notiek, kad abi zobratī pareizi nenaslēdzas. Tādā gadījumā neregulējiet stūri vēlreiz un tad nofiksējiet to.



Pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1), noregulējiet stūres ratu nepieciešamajā leņķī (2) un pozīcijā (3). Novietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret Jūsu krūškurvi, nevis pret seju.

Pārliecinieties, ka varat saskatīt instrumentu paneļa brīdinājuma signālus un mērinstrumentus.

Pēc noregulēšanas pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru (1), lai nofiksētu stūri vietā. Pabīdiet stūres ratu uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksēts vietā. Vienmēr noregulējiet stūri pirms braukšanas.

Stūres apsilde (ja ir aprīkojumā)



Kad automašīna ir iedarbināta, nospiediet stūres apsildes pogu, lai ieslēgtu tās apsildi. Iedegsies uz pogas esošais indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu vēlreiz. Uz pogas esošais indikators izslēgsies.

i Informācija

Stūres apsilde automātiski izslēdzas aptuveni 30 minūtes pēc tās ieslēgšanas.

Izslēdzot automašīnu, kad ir ieslēgta stūres apsilde, stūres apsildes taimeris tiek atiestatīts.

Lai atkal atsāktu lietot stūres apsildi, vēlreiz piespiediet pogu

PIEZĪME

Neuzstādiet uz stūres nekādus pārvalkus vai aksesuārus. Pārvalks vai aksesuāri var sabojāt stūres apsildes sistēmu.

Signāлтаure



Lai iedarbinātu signāлтаuri, piespiediet uz stūres rata vietā, kur redzams signāлтаures simbols. Signāлтаure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

PIEZĪME

Lai signalizētu ar signāлтаuri nespiediet pārmērīgi un nesitiet ar dūri. Nespiediet uz signāлтаures ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Pirms braukšanas uzsākšanas noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai iecentrētu skatu caur aizmugures logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka nekas netraucē Jums redzamību. Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa, kravas zonā vai aiz aizmugures galvas atbalstiem priekšmetus, kuri varētu traucēt redzamību pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem savainojumiem negadījuma vai drošības spilvena atvēršanās laikā, nepārveidojiet atpakaļskata spoguļi un neuzstādiet plātāku spoguļi.

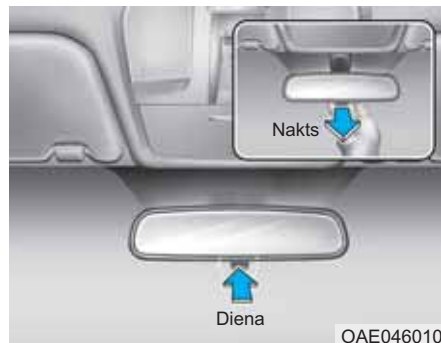
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.

Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms (ja ir aprīkojumā)



Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz jums.

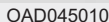
Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

Elektrohromatiskais spogulis (ECM) (ja ir aprīkojumā)

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem, braucot naktī vai diennakts tumšajā laikā.

Kad automašīna ir iedarbināta, atpakaļskata spoguļī iebūvētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu. Sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski pielāgojas, lai kontrolētu atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Kad tiek ieslēgts R (atpakaļgaitas) režīms, spogulis automātiski pārslēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.



- Spogulis atgriežas ieslēgtā stāvoklī katru reizi pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ieslēgtā (ON) stāvoklī.

QAE046013

Spoguļu korpusu iespējams nolocīt, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ielām.

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

- Neskrāpējiet nost ledu no spoguļa; tā var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spogulis ir iekīlējies ledus dēļ, neregulējiet spoguli ar spēku. Izmantojiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantot dzesēšanas sistēmas anti-frīzu), ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drānu vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.



Atpakaļskata spoguļu regulēšana:

1. Nospiediet pogas (1) L (kreiso) vai R (labo) pusi, lai izvēlētos spoguli, kuru gribat regulēt.
2. Regulējiet izvēlēto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi ar spoguļa regulēšanas slēdzi (2).
3. Pēc regulēšanas iestatiet pogu neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

PIEZĪME

- Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.
- Nemēģiniet regulēt ārējo atpakaļskata spoguli ar roku, jo tā var sabojāt motoru.

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana



Manuālā tips

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, paņemiet aiz spoguļa korpusa un nolokiet to automašīnas aizmugures virzienā.



Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Kreisā puse: Spogulis atlocīsies.

Labā puse: Spogulis nolocīsies.

Centrā (AUTO): Spogulis nolocīsies vai atlocīsies automātiski šādā veidā:

- Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar inteligento atslēgu tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis,
- Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar pogu uz ārējā durvju roktura tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
- Spogulis atlocīsies, Jums pieejot pie automašīnas (visas durvis aizvērtas un aizslēgtas), ja Jums līdzī ir inteligentā atslēga. (Ja ir aprīkojumā)

PIEZĪME

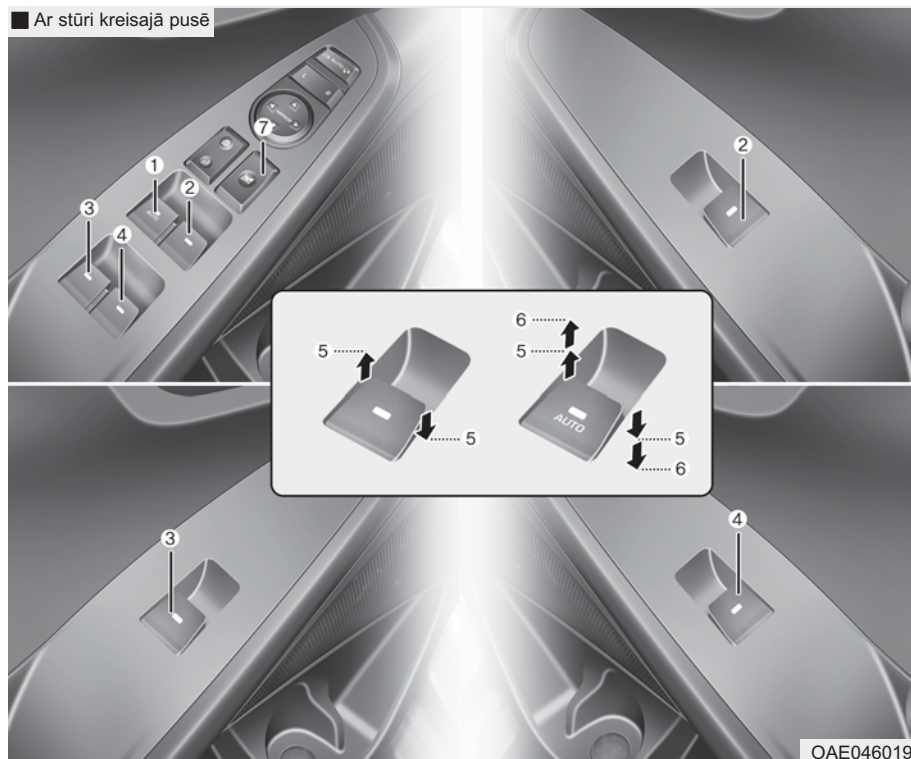
Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja iedarbināšanas poga ir izslēgtā (OFF) stāvoklī. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja automašīna nav gatavības (🚗) režīmā.

PIEZĪME

Nemēģiniet regulēt elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.

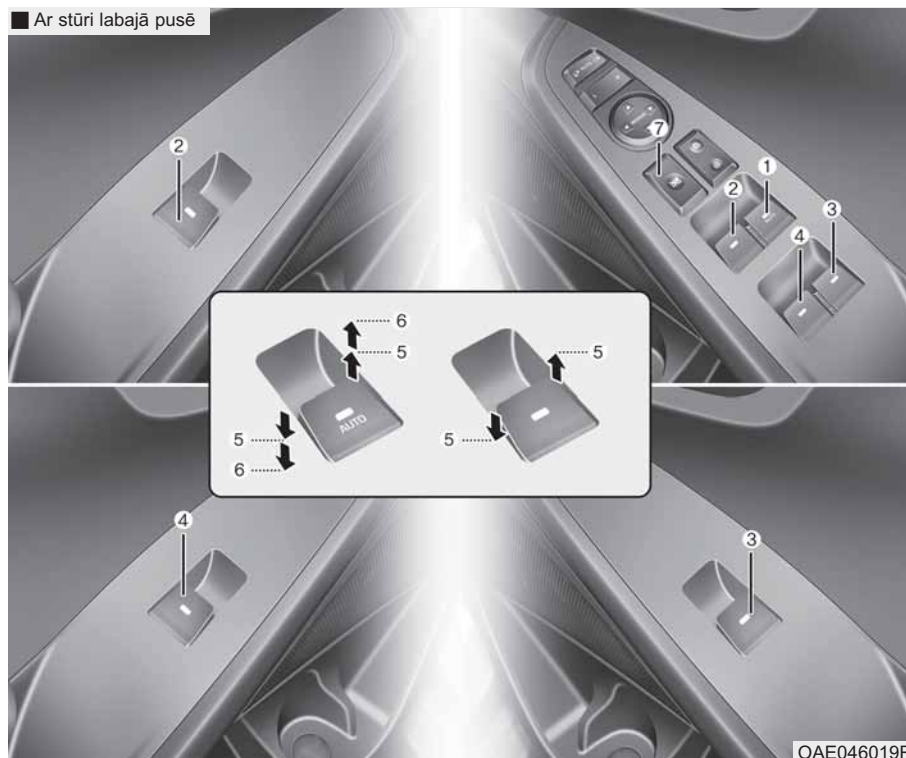
LOGI

Elektriskie logi



- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiski elektriskie logi*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

* : ja ir aprīkojumā



- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiski elektriskie logi*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

* : ja ir aprīkojumā

Iedarbināšanas pogai jābūt ieslēgtā (ON) stāvoklī, lai varētu pacelt vai nolaist logus. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Vadītāja rīcībā ir elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logus. Elektriskos logus var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc iedarbināšanas poga iestatīšanas ACC vai OFF stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.

Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.
- Braucot ar atvērtiem aizmugures logiem vai pilnībā vai daļēji atvērtu jumta lūku (ja tāda ir aprīkojumā), var rasties vibrācija no vēja vai pulsējošs troksnis. Šāds troksnis ir normāla parādība, un to var novērst, rīkojoties šādi. Ja troksnis rodas, kad ir nolaists viens vai abi aizmugures logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par aptuveni diviem centimetriem. Ja troksnis rodas, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz pieveriet to.

Loga atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet loga slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Automātiska loga nolaišana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi uzreiz piespiež līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek atvērts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

Automātiska loga nolaišana/ pacelšana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi piespiež vai pavelk uz augšu uzreiz līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek nolaists vai pacelts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

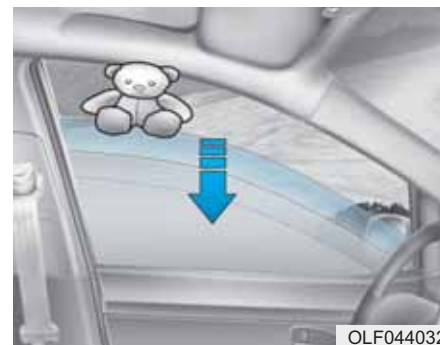
Elektrisko logu atiestatīšana

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Iestatiet iedarbināšanas pogu ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt uz augšu elektriskā loga slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski logi pēc atiestatīšanas nedarbojas pareizi, ieteicams, pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Automātiskais reverss (ja ir aprīkojumā)



Ja automātiskās aizvēršanās laikā logs konstatē kādu šķērslī, tas apstāsies un nolaidīsies par aptuveni 30 cm, lai šķērslī varētu novākt.

Logam konstatējot pretestību, kamēr tiek nemitīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdzis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm.

Ja elektriskā loga slēdzi atkal nemitīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

i Informācija

Automātiskā reversa funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi līdz otrajam atdures stāvoklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ieķeras priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var to nekonstatēt, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.

Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis



Vadītājs var deaktivēt elektrisko logu slēdzus pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi.

Nospiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi:

- Vadītāja galvenās vadības ierīces var kontrolēt tikai vadītāja elektriskā loga darbību.
- Priekšējā pasažiera vadības ierīces var kontrolēt priekšējā pasažiera elektrisko logu.

- Aizmugures pasažiera vadības ierīces nevar kontrolēt aizmugures pasažiera elektrisko logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu vadības slēdzim šoferā durvīs jābūt stāvoklī LOCK. Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

PIEZĪME

- Lai izvairītos no iespējamām elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.
- Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības, kad automašīna ir iedarbināta.
- **NEKAD** automašīnā neatstājiet bez uzraudzības bērnus. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas vienmēr pārbaudiet, vai tā ceļā nav roku, plaukstu, galvas un citu šķēršļu.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzim vadītāja durvīs jābūt stāvoklī LOCK (nospiestam). Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, jūs varat atvērt un regulēt to, izmantojot griestu konsolē atrodošos jumta lūkas regulēšanas slēdzi.

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai izmainīt tās leņķi tikai tad, ja iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Jumta lūku var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc iedarbināšanas poga iestatīšanas ACC vai OFF stāvoklī.

Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad jumta lūka nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā.

Jumta lūkas atvēršana un aizvēšana



Lai atvērtu:

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz pirmajam atdures stāvoklim. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstājas.

Lai aizvērtu:

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz pirmajam atdures stāvoklim. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstājas.

Jumta lūkas slīdes režīms

Uz brīdi piespiežot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ vai uz priekšu līdz otrajam atdures stāvoklim, jumta lūka pilnībā tiek atvērta vai aizvērta, pat ja pogu atlaiž. Lai lūkas darbības laikā vēlamajā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet atpakaļ vai paspiediet uz priekšu jumta lūkas vadības sviru un atlaidiet to.

i Informācija

Lai samazinātu vēja troksni braukšanas laikā, ir ieteicams, jumta lūku atstāt nedaudz pievērtu (apturiet jumta lūku apmēram 7 cm no maksimāli atvērtā stāvokļa).

PIEZĪME

Lai novērstu jumta lūkas un tās motora bojājuma risku, neturpiniet spiest jumta lūkas vadības sviru pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis.

Automātiskais reverss



OLFC044035CN

Ja jumta lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tiks konstatēts kāds šķērslis, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies, lai varētu novākt šo šķērslī.

Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja starp slīdošo stiklu un lūkas rāmi atrodas maza izmēra šķērslis.

Pirms jumta lūkas aizvēršanas vienmēr jāpārbauda, vai tuvumā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

Jumta lūkas pacelšana



OAD045024

Jumta lūkas atvēršana paceltā stāvoklī:

Pavelciet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, līdz lūka pārvietojas vēlamajā stāvoklī.

Jumta lūkas aizvēršana:

Paspiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz lūka pārvietojas vēlamajā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms jumta lūkas aizvēršanas pārliecinieties, ka tās ceļā neatrodas galva, citas ķermeņa daļas vai priekšmets.
- Nekad neregulējiet jumta lūku vai saulesargu braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.
- Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa jumta lūkus ar galvu, rokām vai ķermeni.

⚠ UZMANĪBU

- Dodoties prom no automašīnas, pārliecinieties, ka jumta lūka ir līdz galam aizvērta. Ja jumta lūka ir atvērta, caur to automašīnā var iekļūt lietus vai sniegs un samērcēt salonu, kā arī tas var būt par iemeslu automašīnas nozagšanai.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet bērniem lietot jumta lūku.
- Neļaujiet bagāžai sniegties laukā pa jumta lūku braukšanas laikā.

PIEZĪME

- Regulāri notīriet uz jumta lūkas vadotnes sliedes vai starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušos netīrumus, kas var izraisīt troksni.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai ledu. Tā var sabojāt motora mehānismu. Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka var nedarboties pienācīgi.

Informācija

Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet tur atlikušo ūdeni.

Saulesargs



Saulesargs atvērsies automātiski reizē ar jumta lūku stikla paneļa pārvietošanas laikā. Ja vēlaties to aizvērt, pārvietojiet saulesargu manuāli.

PIEZĪME

Paredzēts, ka jumta lūka slīd kopā ar saulesargu. Neatstājiet saulesargu aizvērtu, ja jumta lūka ir atvērta.

Jumta lūkas atiestatīšana

Jumta lūkai ir jāveic atiestatīšana (šādās situācijās)

- Ir izlādējies vai ticis atvienots akumulators vai nomainīts vai atvienots attiecīgais drošinātājs
- Jumta lūkas slīdēšanas funkcija ar vienu pieskārienu nedarbojas kā pienākas

1. Iestatiet iedarbināšanas pogu ieslēgtā (ON) stāvoklī (vai kad automašīna ir gatavības () režīmā). Jumta lūkas atiestatīšanu ieteicams veikt, kad automašīna ir gatavības () režīmā.
2. Pabīdiet vadības sviru uz priekšu. Jumta lūka pilnībā aizvērsies vai pacelsies, atkarībā no jumta lūkas stāvokļa.
3. Atlaidiet vadības sviru, tiklīdz jumta lūka beidz pārvietoties.

4. Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu apmēram uz 10 sekundēm.

- Ja jumta lūka ir aizvērtā stāvoklī:

Stikls pacelsies un nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.

- Ja jumta lūka ir paceltā stāvoklī:

Stikls nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.

Neatlaidiet sviru, līdz darbība nebūs beigusies.

Ja atlaižat sviru darbības laikā, atkārtojiet darbības, sākot ar 2. punktu.

5. 3 sekunžu laikā pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz jumta lūka darbojas šādi:

Nolaižas → Atbīdās vaļā → Aizbīdās ciet.

Neatlaidiet sviru, līdz darbība nebūs beigusies.

Ja atlaižat sviru darbības laikā, atkārtojiet darbības, sākot ar 2. punktu.

6. Atlaidiet jumta lūkas vadības sviru, kad pabeigtas visas darbības. (Jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.)

i Informācija

- Ja jumta lūka netiek atiestatīta pēc tam, kad ir atvienots vai izlādējies automašīnas akumulators vai izdedzis attiecīgais drošinātājs, jumta lūka var darboties nepareizi.
- Lai saņemtu detalizētāku informāciju, iesakām konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

ĀRPUSES APRĪKOJUMS

Dzinēja pārsegs

Dzinēja pārsega atvēršana



1. Apturiet automašīnu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pavelciet atvēršanas sviru. Dzinēja pārsegam viegli jāpaceļas.



3. Dodieties uz automašīnas priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro aizturi (1) pārsega centrā un paceliet pārsegu (2).
4. Izvelciet atbalsta stieni.



5. Nostipriniet atvērto dzinēja pārsegu ar atbalsta stieni (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Satveriet atbalsta stieni vietā, kas klāta ar gumiju. Gumija palīdzēs izvairīties no apdegumiem sakarsuša metāla dēļ.**
- **Apskatot dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto caurumiņā. Tas novērsīs iespēju, ka dzinēja pārsegs varētu nokrist un traumēt jūs.**

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārbaudiet:
 - Dzinēja nodalījumā visiem vāciņiem jābūt pareizi uzliktiem.
 - No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.
2. Novietojiet atbalsta stieni atpakaļ vietā aiz stiprinājuma, lai tas negrabētu.
3. Līdz pusei nolaidiet dzinēja pārsegu (līdz atlikuši aptuveni 30 cm no aizvērtā stāvokļa) un piespiediet uz leju, droši nofiksējot. Vēlreiz pārbaudiet, vai tas ir kārtīgi aizvēries.

Ja dzinēja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav droši nofiksējies. Atveriet to vēlreiz un aizveriet ar lielāku spēku.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārliecinieties, ka dzinēja pārsega atveres tuvumā neatrodas nekādi šķēršļi.
- Pirms braukšanas vienmēr rūpīgi pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg dzinēja pārsega brīdinājuma lampa vai nav atbilstoša paziņojuma. Ja dzinēja pārsegs nav aizkritis ciet, braukšanas laikā atskanēs brīdinājuma signāls, lai brīdinātu vadītāju, ka dzinēja pārsegs nav pilnībā nofiksējies. Dzinēja pārsega atvēršanās braukšanas laikā var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, kas var novest pie negadījuma.
- Nebrauciet ar automašīnu, ja dzinēja pārsegs ir pacelts. Būs bloķēta redzamība, kas var būt par iemeslu negadījumam un dzinēja pārsegs var nokrist un tikt sabojāts.

Bagāžas nodalījuma durvis

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

1. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta atpakaļgaita (P), un iedarbiniet stāvbremzi.



2. Tad rīkojieties kādā no šādiem veidiem:
 - Turiet inteligentās atslēgas bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu nospiestu ilgāk par 1 sekundi.
 - Nospiediet pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm, kad Jums līdzi ir inteligentā atslēga.
3. Paceliet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana



Nolaidiet bagāžas nodalījuma durvis un aizspiediet, līdz tās aizslēdzas. Lai pārliecinātos, ka bagāžas nodalījuma durvis ir droši nofiksētas, pamēģiniet pavilkt tās uz augšu.

Informācija

Lai novērstu bagāžas nodalījuma durvju pacelšanas cilindru un mehānismu bojājuma risku, vienmēr aizveriet bagāžas nodalījuma durvis pirms braukšanas.

PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.

BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD** nevienam neļaujiet atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Ja bagāžas nodalījums daļēji vai pilnībā aizveras un persona nespēj no tā izklūt, pastāv nopietnu traumu vai nāves risks, sakarā ar ventilācijas trūkumu, izplūdes gāzēm un strauju salona uzsilšanu vai atdzišanu aukstos laika apstākļos. Bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta avārijas gadījumā, jo tajā pasažieri ir ne vien neaizsargāti, bet tā ir arī daļa no transportlīdzekļa trieciena slāpēšanas zonām.
- Automašīnai ir jābūt aizslēgtai, un atslēgas jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāiemāca bērniem, ka rotaļāties bagāžas nodalījumā ir bīstami.

INSTRUMENTU BLOKS



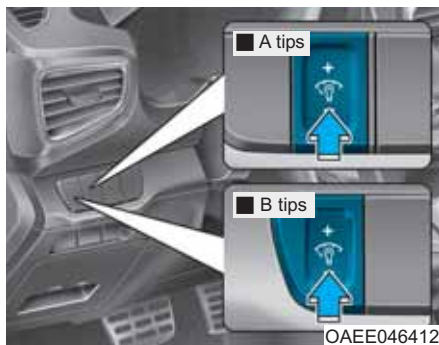
1. ECO indikators
2. Spidometrs
3. Brīdinājuma un gaismas indikatori
4. LCD ekrāns (ar borta datoru)
5. Akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) rādītājs

Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Mērinstrumenti”.

Instrumentu bloka vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums

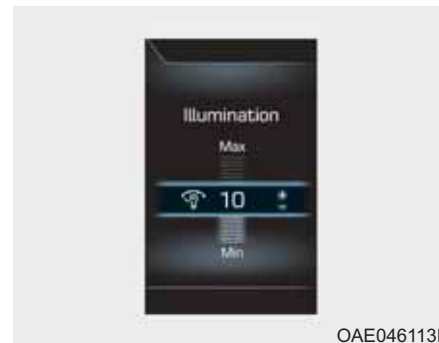


Automašīnas gabarītlukturiem vai priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, piespiediet apgaismojuma regulācijas pogu, lai noregulētu apgaismojuma intensitāti.

Nospiežot apgaismojuma regulācijas pogu, tiek regulēta arī salona slēdžu apgaismojuma intensitāte.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet instrumentu bloku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.



- Tiek attēlots instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Kad spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo pakāpi, atskanēs skaņas signāls.

Mērinstrumenti

Spidometrs

■ Izvēlēts normālais/ECO režīms



■ Izvēlēts SPORT režīms



Spidometrs parāda braukšanas ātrumu un ir kalibrēts kilometros stundā un/vai jūdzēs stundā.

Spidometrs izskatās atšķirīgi atkarībā no izvēlēta braukšanas režīmu integrētās kontroles sistēmā izvēlēta braukšanas režīma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 5. nodaļā.

ECO indikators



ECO indikators attēlo automašīnas enerģijas patēriņa līmeni un reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes stāvokli.

- **PWR (JAUDA):**

Attēlo automašīnas enerģijas patēriņa līmeni, braucot pret kalnu vai paātrinoties. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks ir indikatora līmenis.

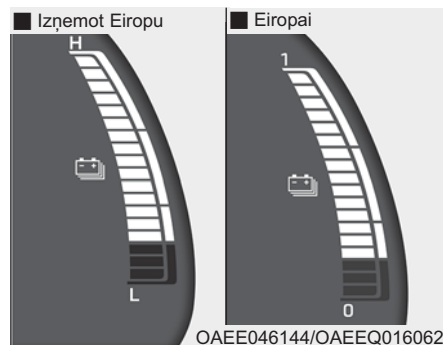
- **ECO (EKO):**

Attēlo enerģijas patēriņu normālos braukšanas apstākļos.

• CHARGE (UZLĀDE):

Attēlo akumulatora uzlādes stāvokli, kad to lādē no reģeneratīvās bremzēšanas (palēninoties vai braucot lejupceļā). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks ir indikatora līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) rādītājs



SOC rādītājs attēlo augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.

“L” (zems) vai “0” indikatora līmenis nozīmē, ka nav augstsprieguma akumulatorā nav pietiekami daudz enerģijas. “H” (augsts) vai “1” līmenis norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Pirms braukšanas pa šoseju vai ātrgaitas ceļiem pārļiecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.



Kad SOC rādītājā atlikušas 2-3 joslas līdz “L” (zēmam) vai “0” līmenim, ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, brīdinot par akumulatora līmeni.

Kad ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators, automašīna var nobraukt vēl aptuveni 20-30 km atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionētāja darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Ir jāveic uzlāde.

PIEZĪME

Kad augstsprieguma akumulatora rādītājā ir atlikušas 1-2 joslas, tiek ierobežots maksimālais automašīnas ātrums, un visbeidzot automašīna izslēdzas. Nekavējoties uzlādējiet automašīnu.

Āra temperatūras mērītājs



Šis rādītājs attēlo pašreizējo ārējā gaisa temperatūru pēc Celsija (°C) vai Fārenheita (°F).

- Temperatūru diapazons:
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Ārējā gaisa temperatūras rādījums displejā var arī nemainīties tikpat ātri kā galvenajā termometrā, lai nepadarītu vadītāju neuzmanīgu.

Temperatūras mērvienību var nomaiņīt (no °C uz °F vai no °F uz °C):

- Lietotāja iestatījumu (User Settings) režīms instrumentu blokā: temperatūras mērvienību var nomaiņīt sadaļā "Citas funkcijas - Temperatūras mērvienība" ("Other Features - Temperature unit").
- Automātiskajā klimata kontroles sistēmā: nospiežot pogu OFF, spiediet pogu AUTO un paturiet to 3 vai vairāk sekundes.

Uzreiz nomaiņīsies instrumentu bloka un klimata kontroles sistēmas temperatūras mērvienība.

Odometrs



Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukto attālumu. To izmanto, lai noteiktu, kad ir pienācis laiks veikt periodisko apkopi.

Attālums līdz tukšam akumulatoram



- Attālums līdz tukšam akumulatoram ir aptuvenais attālums, ko ir iespējams nobraukt ar akumulatorā atlikušo enerģijas daudzumu.

Sīkāku informāciju skatiet elektriskās automašīnas rokasgrāmatas sadaļā “Attālums līdz tukšam akumulatoram”.

- Attālums līdz tukšam akumulatoram izskatās atšķirīgi atkarībā no izvēlēta braukšanas režīmu integrētās kontroles sistēmā izvēlēta braukšanas režīma. **Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 5. nodaļā.**

Reduktora pārslēgšanas indikators



Šis indikators parāda izvēlēto pārnesumu.



Pārslēgšanas indikatora iznirstošais ekrāns (ja ir aprīkojumā)

Iznirstošais ekrāns, kas parāda ieslēgto pārnesumu, parādās instrumentu blokā uz aptuveni 2 sekundēm, kad tiek ieslēgts cits pārnesumkārbas režīms (P/R/N/D).

Reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes indikators



OAE056100L

Kad lietojat reģeneratīvo bremzēšanu, varat izvēlēties reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti no 0 līdz 3, pavelkot pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņu.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Lāpstiņas uz stūres (reģeneratīvās bremzēšanas kontrole” 5. nodaļā.

Brīdinājuma un gaismas indikatori

i Informācija

Pārliecinieties, ka pēc automašīnas iedarbināšanas visi brīdinājuma gaismas indikatori nodziest. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība.

Braukšanas gatavības indikators



Indikators izgaismojas:

Kad automašīna ir gatava braukšanai.

- IESLĒGTS: iespējama normāla braukšana.
- IZSLĒGTS: nav iespējama normāla braukšana vai konstatēta problēma.
- MIRGO: braukšanas ārkārtas situācijā.

Ja braukšanas gatavības indikators izslēdzas vai mirgo, sistēmā konstatēta problēma. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Apkopes brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radusies problēma ar elektriskās automašīnas vadības sistēmas komponentiem, piemēram, sensoriem u.tml.

Ja brīdinājuma gaismas indikators ieslēdzas braukšanas laikā vai nenodziest pēc automašīnas iedarbināšanas, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad drošības nolūkos ir ierobežota jauda.

Jaudu ierobežo šādu iemeslu dēļ:

- augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem noteiktas robežas vai samazinās spriegums;
- motora vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema;
- ir radusies problēma ar dzesēšanas sistēmu vai defekts, kas var traucēt normālai braukšanai.

PIEZĪME

Strauji nepaātrinieties un neuzsāciet kustību, kad ir ieslēgts jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators.

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis nav pietiekams, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Uzlādes gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- [Sarkans] Augstsprieguma akumulatora uzlādes laikā.
- [Zaļš] Kad uzlāde ir pabeigta.

Zema augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems.

Kad ieslēdzas brīdinājuma gaismas signāls, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies SRS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju, ka nav piesprādzēta drošības josta.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošības jostas” 2. nodaļā.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm.
 - Tas paliek izgaismots, ja ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir zems bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.
 - Ja brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
- Ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana.

Ja bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Automašīnai esot izslēgtai, nekaļējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu (**sikāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Bremžu šķidrumi”**). Pēc bremžu šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde. Nebrauciet ar automašīnu, ja konstatēta bremžu šķidruma noplūde, brīdinājuma gaismas indikators neizdzīst vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Duāli diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremzēt ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams izteiktāks pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu.

Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremzēšanas ceļš nav tik īss.

Ja bremzes nedarbojas braukšanas laikā, ar pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņu (kreisās puses sviru) palieliniet reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti un apturiet automašīnu, tiklīdz ir droši to darīt.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators

Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

Ja nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana un bremzes nedarbojas kā pieņākas. Tādā gadījumā vienlaicīgi izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators (sarkans) un reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas indikators (dzeltens).

Šādā gadījumā brauciet uzmanīgi, un ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Var palielināties bremžu pedāļa pretestība un bremzēšanas ceļa garums.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja radušies ABS sistēmas darbības traucējumi (parastā bremžu sistēma joprojām darbosies, bet bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas iesaistes).

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Šie divi brīdinājuma gaismas indikatori vienlaicīgi izgaismojas braukšanas laikā:

- Ja ABS un parastā bremžu sistēma nedarbosies pienācīgi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators

Ja ir izgaismots gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators, bremžu sistēma nedarbosies kā pienākas un straujas bremzēšanas gadījumā var rasties negaidītas un bīstamas situācijas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas.

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators vai ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikatori ir izgaismoti, var nedarboties spidometrs vai odometrs/nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators, un var palielināties vai samazināties stūres pretestība.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators

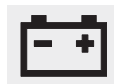


Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies EPS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators (12 voltu akumulatoram)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad ir zems 12 voltu akumulatora uzlādes līmenis vai radusies kļūme uzlādes sistēmā, piemēram, LDC.
- Ja brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas braukšanas laikā, apturiet automašīnu drošā vietā, izslēdziet un ieslēdziet to un pārbaudiet, vai brīdinājuma gaismas indikators nodziest. Ja brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Pat ja brīdinājuma gaismas indikators nodziest, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Braucot ar automašīnu, kad ir izgaismots brīdinājuma gaismas indikators, var būt ierobežots braukšanas ātrums un var izlādēties 12 voltu akumulators.

※ LDC: Zemsprieguma līdzstrāvas-
līdzstrāvas pārveidotājs

Galvenais brīdinājuma gaismas signāls



Gaismas indikators izgaismojas:

- Ja radušies darbības traucējumi kādā no turpinājumā uzskaitītajām sistēmām:
 - Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (ja ir aprīkojumā)
 - Aklās zonas konstatēšanas sistēmas (BSD) darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
 - Autonomās avārijas bremzēšanas sistēmas (AEB) darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
 - Uzlabotās inteligentās kruīza kontroles sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
 - Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS, ja ir aprīkojumā) darbības kļūme
 - Atgādinājums par apkopi
- Lai iegūtu informāciju par brīdinājumu, skatiet LCD ekrānu.

Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami pazemināts spiediens.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

Šis brīdinājuma gaismas indikators mirgo aptuveni 60 sekundes un pēc tam paliek izgaismots vai turpina mirgot ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Ja ir radušies TPMS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS neziņo par smagiem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremžu pedāli un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma gaismas indikators

EPB

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies EPB sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

AUTO HOLD gaismas indikators

AUTO
HOLD

Gaismas indikators izgaismojas:

- [Balts] Aktivējot Auto Hold sistēmu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- [Zaļš] Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, ar aktivētu Auto Hold sistēmu.
- [Dzeltens] Ja ir radušies Auto Hold sistēmas darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “AUTO HOLD funkcija” 5. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgta (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies ESC sistēmas darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- ESC darbības laikā.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)” 5. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgta (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma tiek deaktivēta, nospiežot ESC OFF pogu.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)” 5. nodaļā.

Imobilaizera gaismas indikators (ar inteligento atslēgu) (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas uz laiku līdz 30 sekundēm:

- Kad automašīna pareizi atpazīst inteligento atslēgu, kas atrodas automašīnā, kad iedarbināšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
 - Šajā brīdī var iedarbināt automašīnu.
 - Gaismas indikators nodziest pēc automašīnas iedarbināšanas.

Indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja inteligentā atslēga atrodas automašīnā.
 - Šajā brīdī nevar iedarbināt automašīnu.

Indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un nodziest:

- Ja inteligentā atslēga atrodas automašīnā un iedarbināšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, bet automašīna nespēj konstatēt inteligento atslēgu.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja inteligentās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies.
 - Šajā brīdī nevar iedarbināt automašīnu. Tomēr automašīnu var iedarbināt, nospiežot iedarbināšanas pogu ar inteligento atslēgu. **(Papildu informāciju skatiet sadaļā “Automašīnas iedarbināšana” 5. nodaļā).**

- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pagriezienu signālu gaismas indikators



Gaismas indikators mirgo:

- Ieslēdzot pagriezienu rādītāju.

Tālāk minētie apstākļi norāda uz iespējamām pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem.

- Pagriezienu signālu gaismas indikators nemirgo, bet izgaismojas.
- Pagriezienu signālu gaismas indikators mirgo paātrināti.
- Pagriezienu signālu gaismas indikators neizgaismojas vispār.

Ja rodas kāda no šīm kļūmēm, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Tuvās gaismas lukturu gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālās gaismas lukturu gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas stāvoklī;
- Kad pagriezienu rādītāja svira tiek pārvilkta “mirkšķināšanas” stāvoklī.

Ieslēgtu gaismu indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Aizmugurējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies LED priekšējo lukturu darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Šis gaismas indikators mirgo:

Ja ir radušies ar LED priekšējiem lukturiem saistītu detaļu darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Turpinot braukt ar izgaismotu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas indikatoru, var samazināties LED priekšējo lukturu kalpošanas laiks.

Kruīza kontroles gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

■ A tips



■ B tips



Šis gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir aktivēta kruīza kontroles sistēma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Kruīza kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Kruīza kontroles iestatīšanas indikators

SET

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir iestatīts kruīza kontroles ātrums.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Kruīza kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Ātruma ierobežotāja gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgts ātruma ierobežotājs.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma” 5. nodaļā.

SPORT režīma gaismas indikators

SPORT

Gaismas indikators izgaismojas:

- Izvēloties braukšanai SPORT režīmu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 5. nodaļā.

ECO režīma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

ECO

Gaismas indikators izgaismojas:

- Izvēloties braukšanai ECO režīmu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Autonomās avārijas bremzēšanas (AEB) sistēmas brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprikojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad iedarbināšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja AEB sistēma ir izslēgta.
- Ja radara sensors vai pārsegs ir bloķēts ar dubļiem vai sniegu. Pārbaudiet sensoru un pārsegu un notīriet ar mīkstu drānu.
- Ja ir radušies AEB sistēmas darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)” 5. nodaļā.

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS) indikators (ja ir aprikojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- [Zaļš] Kad ir izpildīti LKAS sistēmas darbības nosacījumi.
- [Balts] Kad nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi vai sensors nekonstatē joslas atdalošo līniju.
- [Dzeltenis] Ja joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbībā rodas traucējumi.
 - Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)” 5. nodaļā.

LCD ekrāna ziņojumi

Ieslēdziet P režīmu (Shift to P)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja mēģināt izslēgt automašīnu, kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārnēsums.

Šādā situācijā iedarbināšanas poga pārslēdzas ACC stāvoklī (nospiežot iedarbināšanas pogu vēlreiz, tā pārslēdzas ON stāvoklī).

Tukša atslēgas baterija (Low key battery)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja, iedarbināšanas pogai pārslēdzoties OFF stāvoklī, ir izlādējusies inteligentās atslēgas baterija.

Nospiediet iedarbināšanas pogu un pagrieziet stūri (Press POWER button while turning wheel)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja, nospiežot iedarbināšanas pogu, stūre neatbloķējas kā pienākas.

Nospiediet iedarbināšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu (Check steering wheel lock system)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja, iedarbināšanas pogai pārslēdzoties OFF režīmā, stūre pareizi nenobloķējas.

Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu automašīnu (Press brake pedal to start vehicle)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja iedarbināšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nospiežot bremžu pedāli.

Automašīnu var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli.

Atslēga neatrodas automašīnā (Key not in vehicle)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā, kad tiek nospiesta iedarbināšanas poga.

Mēģinot iedarbināt automašīnu, inteligentajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

Nav konstatēta atslēga (Key not detected)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja netiek konstatēta inteligentā atslēga, kad tiek nospiesta iedarbināšanas poga.

Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (Press POWER button again)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja spiežot iedarbināšanas pogu, nevar iedarbināt automašīnu.

Ja tā notiek, mēģiniet vēlreiz iedarbināt automašīnu, spiežot iedarbināšanas pogu.

Ja šis brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad nospiežat iedarbināšanas pogu, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nospiediet iedarbināšanas pogu ar atslēgu (Press POWER button with key)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja nospiežat iedarbināšanas pogu, kamēr ir izgaismots brīdinājuma ziņojums "Nav konstatēta atslēga".

Visu šo laiku mirgo imobilaizera gaismas indikators.

Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju (Check BRAKE SWITCH fuse)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Pirms automašīnas iedarbināšanas drošinātājs ir jānomaina pret jaunu.

Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot iedarbināšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Pārslēdzieties uz P, lai iedarbinātu automašīnu (Shift to P to start vehicle)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja mēģināt iedarbināt automašīnu, neieslēdzot P (stāvvietas) pāresumu.

Atvienojiet automašīnu no elektrotīkla, lai iedarbinātu (Unplug vehicle to start)



Šis ziņojums parādās, kad mēģināt iedarbināt automašīnu, neatvienojot uzlādes vadu. Atvienojiet uzlādes vadu no elektrotīkla un mēģiniet iedarbināt automašīnu tad.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (Low Washer Fluid) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Atvērtas durvis, dzinēja pārsegs, bagāžas nodaļuma durvis



Šis brīdinājums norāda, kuras durvis (vai dzinēja pārsegs vai bagāžas nodaļuma durvis) ir atvērtas.

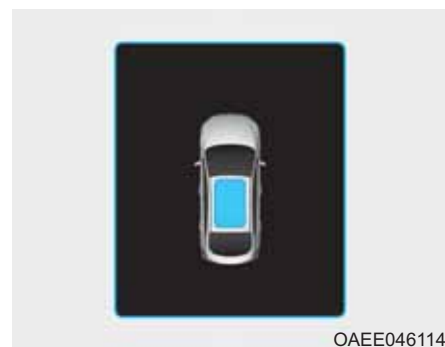
UZMANĪBU

Pirms uzsākat braukt ar automašīnu, pārliecinieties, ka durvis/dzinēja pārsegs/bagāžas nodaļuma durvis ir kārtīgi aizvērtas. Tāpat arī, pārliecinieties, ka nav izgaismots durvju/dzinēja pārsega/bagāžas nodaļuma durvju brīdinājuma gaismas indikators vai paziņojums instrumentu panelī.



Ja atvērtu durvju/bagāžas nodaļuma durvju brīdinājuma indikatoru bloķē cits brīdinājuma ziņojums, LCD ekrāna augšā parādīsies ikona.

Atvērta jumta lūka (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja izslēdzat automašīnu, kad ir atvērta jumta lūka.

Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma gaismas indikators brīdina vadītāju par apledojušu ceļu.

Kad āra temperatūras mērītāja temperatūra ir zemāka par aptuveni 4°C (40°F), apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls un āra temperatūras mērītājs nomirgo 10 reizes un paliek degot. 1 reizi atskan arī skaņas signāls.

Informācija

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators, ir jābrauc piesardzīgāk un drošāk, nepārsniedzot ātrumu, izvairoties no straujas paātrināšanās, bremzēšanas, virziena maiņas u.tml.

Zems gaisa spiediens (Low Pressure) (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja riepās ir zems gaisa spiediens. Izgaismosies šis riepās atrašanās vieta uz automašīnas.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

Ieslēdziet “DROŠINĀTĀJU SLĒDZI” (Turn on “FUSE SWITCH”)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja drošinātāju slēdzis drošinātāju kārbā zem stūres ir izslēgts.

Ir jāieslēdz drošinātāju slēdzis.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošinātāji” 7. nodaļā.

Gaismu režīms (Lights Mode)



Šis indikators parāda, kurš ārējās apgaismes ierīču režīms ir izvēlēts, lietojot gaismu vadības slēdzi.

Logu tīrītāji (Wiper)



Šis indikators parāda, kurš logu tīrītāju režīms ir izvēlēts, lietojot logu tīrītāju vadības slēdzi.

Pārbaudiet priekšējo lukturu LED (Check headlamp LED)



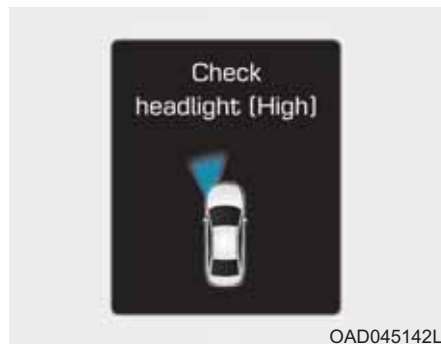
Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi priekšējo lukturu LED darbībā. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet priekšējo lukturu ventilatoru (Check headlamp FAN)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi priekšējo lukturu ventilatora darbībā. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet priekšējos lukturus (Check headlight) (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi priekšējo lukturu darbībā. Iespējams, kādu no priekšējo lukturu spuldzēm nepieciešams nomainīt.

i Informācija

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

Stāvvietas palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājums izgaismojas, ja radušies traucējumi stāvvietas palīgsistēmas darbībā. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Vadītāja palīgsistēma" 3. nodaļā.

**Pārslēdzieties uz P, lai uzlādētu
(Shift to P to charge)**



Šis paziņojums tiek attēlots, ja pievienojat uzlādes vadu, neieslēdzot P (stāvvietas) pārnēsumu.

Pirms vada pievienošanas ieslēdziet P (stāvvietas) pārnēsumu.

**Atlikušais laiks (Remaining
charge time)**



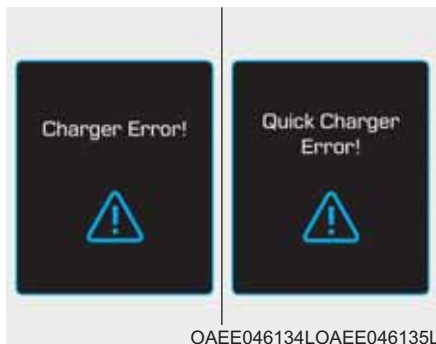
Šis paziņojums attēlo līdz pilnai akumulatora uzlādei atlikušo laiku.

**Atvērtas uzlādes durtiņas
(Charging Door Open)**



Šis paziņojums tiek attēlots, kad automašīna brauc ar atvērtām uzlādes durtiņām. Pirms sākat braukt, aizveriet uzlādes durtiņas.

Lādētāja kļūda! / Ātrā lādētāja kļūda! (Charger Error! / Quick Charger Error!)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi lādētāja darbībā.

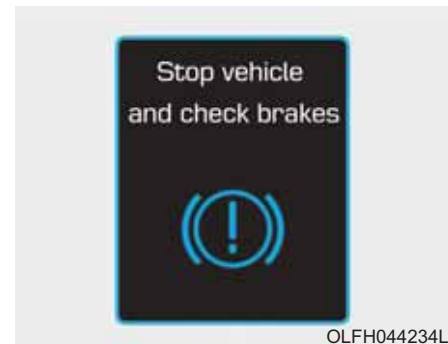
Stāvēšanas laikā izmantots papildu akumulatora taupītājs+ (Aux. Battery Saver+ used while parked)



Šis ziņojums tiek attēlots, kad ir izpildīta papildu akumulatora taupītāja+ funkcija.

Sīkāku informāciju skatiet elektriskās automašīnas rokasgrāmatas sadaļā “Papildu akumulatora taupītājs+”.

Apturiet automašīnu un pārbaudiet bremzes (Stop vehicle and check brakes)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi bremžu sistēmā.

Šādā gadījumā apturiet automašīnu drošā vietā, un ieteicams to aizvilkt līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

**Pārbaudiet bremzes
(Check brakes)**



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja ir zema bremžu efektivitāte vai sakarā ar traucējumiem bremžu sistēmā pienācīgi nedarbojas reģeneratīvā bremzēšana.

Šādā gadījumā var paiet ilgāks laiks, līdz nostrādā bremžu pedālis un var pieaugt bremzēšanas ceļš.

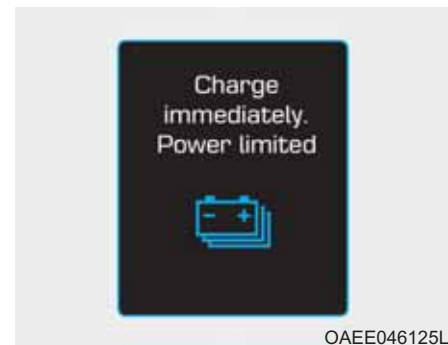
**Zems akumulatora uzlādes
līmenis (Low Battery)**



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrītās zem 13%. Vienlaikus ieslēdzas brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā (🔌).

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

**Nekavējoties uzlādējiet.
Ierobežota jauda (Charge
immediately. Power limited)**



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrītās zem 5%.

Vienlaikus ieslēdzas brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā (🔌) un jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators (⚡).

Tiks ierobežota automašīnas jauda, lai samazinātu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Zems akumulatora uzlādes līmenis. Nekavējoties uzlādējiet (Low Battery. Charge immediately)

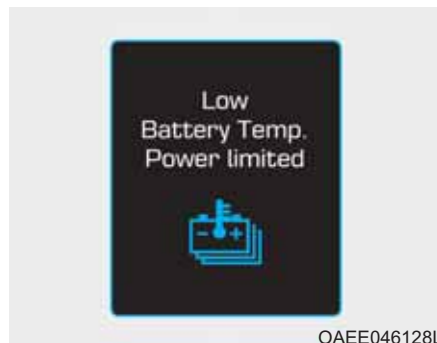


Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrīt zem 4%.

Vienlaikus ieslēdzas brīdinājuma gaismas indikators instrumentu blokā (🔋) un jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas indikators (⚡), un attāluma līdz tukšam akumulatoram rādītājs attēlos “---”.

Tiks ierobežota automašīnas jauda, lai samazinātu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Zema akumulatora temperatūra. Ierobežota jauda (Low Battery Temp. Power limited)

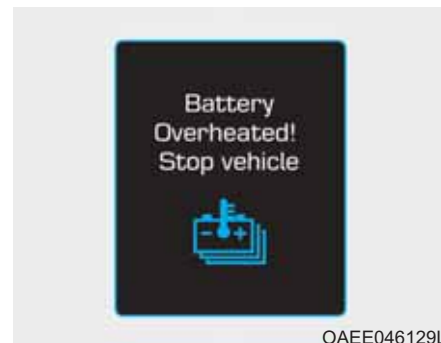


Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, lai aizsargātu akumulatoru un elektriskās automašīnas sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk zema.

PIEZĪME

Ja šis brīdinājums joprojām parādās pēc tam, kad apkārtējā temperatūra ir pieaugusi, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Akumulators pārkaršis! Apturiet automašīnu (Battery Overheated! Stop vehicle)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, lai aizsargātu akumulatoru un elektriskās automašīnas sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet iedarbināšanas pogu un apturiet automašīnu, lai akumulatora temperatūra pazeminātos.

Ierobežota jauda (Power limited)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās šādās situācijās, kad automašīnas jauda drošības nolūkos tiek ierobežota.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zem noteiktas robežas vai tā spriegums samazinās.
- Motora vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Ir radusies problēma ar dzesēšanas sistēmu vai defekts, kas var traucēt normālai braukšanai.

PIEZĪME

Strauji nepaātrinieties un neuzsāciet kustību, kad tiek attēlots šis brīdinājuma ziņojums.

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis nav pietiekams, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Apturiet automašīnu un pārbaudiet enerģijas avotu (Stop vehicle and check power supply)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi enerģijas padeves sistēmā.

Šādā gadījumā apturiet automašīnu drošā vietā, un ieteicams to aizvilkt līdz tuvākajam pilnvarotajam HYUNDAI pārstāvim, lai veiktu automašīnas pārbaudi.

Pārbaudiet aktīvo gaisa aizvaru sistēmu (Check Active Air Flap System)

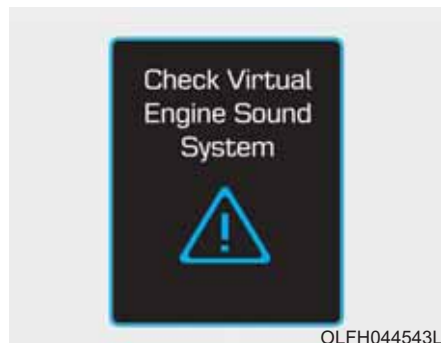


Šis brīdinājuma ziņojums parādās šādās situācijās:

- Ja ir radušies aizvara mehānisma darbības traucējumi.
- Ja ir radušies gaisa aizvara mehānisma vadības darbības traucējumi.
- Ja gaisa aizvars neatveras.

Novēršot visus augstāk minētos apstākļus, paziņojums nodzīsīs.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu (Check Virtual Engine Sound System)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja radušies traucējumi virtuālās dzinēja skaņas sistēmas (VESS) darbībā.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet elektriskās automašīnas sistēmu (Check electric vehicle system)



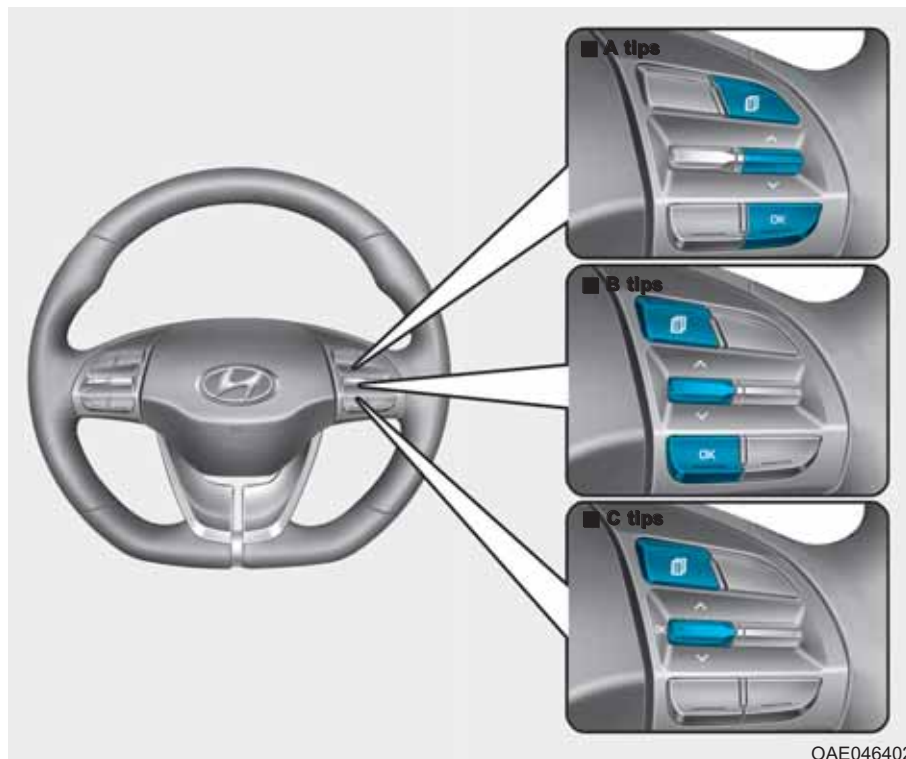
Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi elektriskās automašīnas kontroles sistēmas darbībā.

Centieties nebraukt, ja redzams šis brīdinājuma paziņojums.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība



OAE046402

LCD ekrāna režīmus var mainīt ar vadības pogām.

- (1) : REŽĪMU poga režīmu maiņai
- (2) , : PĀRVIETOŠANĀS slēdzis elementu maiņai
- (3): IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS poga izvēlēta elementa apstiprināšanai vai atiestatīšanai

LCD režīmi

Režīmi	Simbols	Skaidrojums
Borta dators		Šajā režīmā tiek attēlota informācija par braucienu, piemēram, nobraukuma mērītājs, degvielas patēriņš utt. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Borta dators”.
“Pagriezienu pa pagriezienam” (TBT) (ja ir aprīkojumā)		Šis režīms attēlo navigācijas statusu.
Palīgsistēma		- Šis režīms attēlo uzlabotās inteligentās kruīza kontroles (SCC) un joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS) statusu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Uzlabotā inteligentā kruīza kontroles sistēma (SCC)” un “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)” 5. nodaļā - Šis režīms attēlo ar riepu spiedienu saistītu informāciju. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.
Lietotāja iestatījumi		Šajā režīmā Jūs varat mainīt durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.
Brīdinājums		Šajā režīmā tiek parādīti brīdinājuma paziņojumi, kas saistīti ar aklās zonas konstatēšanas sistēmu, u.t.t.

Sniegtā informācija var atšķirties, atkarībā no jūsu automašīnā uzstādītā aprīkojuma.

Edit settings
after shifting
to P

OAE046132L

Drošības nolūkos mainiet lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ir iedarbināta stāvbremze un ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

Šis režīms piedāvā ātrās pamācības sistēmām, kas pieejamas lietotāja iestatījumu (User Settings) režīmā.

Izvēlieties elementu, nospiediet un turiet OK pogu.

Plašāku informāciju par katru sistēmu skatiet šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

Borta datora režīmā tiek attēlota informācija par braucienu, ieskaitot degvielas patēriņu, nobraukuma mērītāju un automašīnas ātrumu.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadalā “Borta dators”.

***“Pagriezienu pa pagriezienam”
(TBT) režīms (ja ir aprīkojumā)***



Šis režīms attēlo navigācijas statusu.

Palīdzības režīms



SCC/LKAS

Šis režīms attēlo uzlabotās inteligentās kruīza kontroles (SCC) un joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS) statusu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Uzlabotā inteligentā kruīza kontroles sistēma (SCC)” un “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)” 5. nodaļā.



Riepu spiediens (Tire Pressure)

Šis režīms attēlo ar riepu spiedienu saistītu informāciju.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

Brīdinājuma režīms

Tālāk minētajās situācijās informācijas režīmā uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojumi.

- Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (ja ir aprīkojumā)
- Aklās zonas konstatēšanas sistēmas (BSD) darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Autonomās avārijas bremzēšanas sistēmas (AEB) darbības kļūme
- Uzlabotās inteligentās kruīza kontroles darbības kļūme
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)

Lietotāja iestatījumu režīms (User Settings)

Šajā režīmā Jūs varat mainīt instrumentu bloka, durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.

1. Vadītāja palīgsistēmas (Driving Assist)
2. Durvis (Door)
3. Gaismas (Lights)
4. Skaņa (Sound)
5. Parocīgas funkcijas (Convenience)
6. Apkopes intervāls (Service Interval)
7. Citas funkcijas (Other Features)
8. Atiestatīt (Reset)

Sniegtā informācija var atšķirties, atkarībā no jūsu automašīnā uzstādītā aprīkojuma.

1. Vadītāja palīgsistēmas

- Joslu ieturēšanas palīgsistēma
- Joslu maiņas brīdinājuma sistēma/ Standarta LKA/ Aktīvā LKA
Lai regulētu jūtību joslas ieturēšanas palīgsistēmai.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)” 5. nodaļā.

- Inteliģentās kruīza kontroles reaģēšana
- Lēna/Normāla/Ātra
Lai regulētu inteliģentās kruīza kontroles jutīgumu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Uzlabotā inteliģentā kruīza kontroles sistēma” 5. nodaļā.

- Autonomā avārijas bremzēšana
Lai aktivizētu vai deaktivizētu autonomo avārijas bremzēšanu (AEB).

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)” 5. nodaļā.

- Frontālas sadursmes brīdinājums
- Vēlu/Normāli/Savlaicīgi
Lai uzstādītu trauksmes sākuma brīdinājuma laiku autonomās avārijas bremzēšanas sistēmai.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)” 5. nodaļā.

- Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē

Lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD)” 5. nodaļā.

- Aklās zonas konstatēšanas sistēmas skaņa

Lai aktivizētu vai deaktivizētu aklās zonas konstatēšanas sistēmas skaņu.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD)” 5. nodaļā.

2. Durvis

- Automātiska aizslēgšana
- Atspējot: automātiskā durvju aizslēgšana nedarbojas.
- Iespējot pie ātruma: visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.
- Iespējot pie ātruma: visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja no P (stāvvietas) pārnese tiek ieslēgta R (atpakaļgaitas), N (neitrālais) vai D (braukšanas) režīms.

- Automātiska atslēgšana
- Atspējot: automātiskā durvju atslēgšana nedarbojas (ja aprīkojumā ir inteliģentā atslēga).
- Automašīna izslēgta: visas durvis automātiski atslēdzas, kad iedarbināšanas poga tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.
- Pārslēdzoties uz P: visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja tiek ieslēgts P (stāvvietas) režīms.

3. Gaismas

- Pagrieziena rādītājs ar vienu pieskārienu
- Izslēgts: viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkcija tiks atspējota.
- 3, 5, 7 mirgošanas reizes: pagrieziena rādītāji nomirgos 3, 5 vai 7 reizes, viegli pakustinot pagrieziena rādītāja sviru.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Gaismas”.

- Priekšējo lukturu taimeris

Lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējo lukturu taimera funkciju.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Gaismas”.

4. Skaņa

- Stāvvietas palīgsistēmas skaļums
- Klusāk/Skaļāk
Lai regulētu stāvvietas palīgsistēmas skaļuma līmeni.

5. Parocīgas funkcijas

- Sēdekļa ērtas piekļuves funkcija
- Izslēgts: sēdekļa ērtas piekļuves funkcija ir deaktivizēta.
- Normāla/paplašināta: izslēdzot automašīnu, vadītāja sēdekļis automātiski pavirzās uz aizmuguri īsu (normāla) vai garu (paplašināta) attālumu, lai varētu iekāpt automašīnā vai izkāpt no tās ērtāk.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma”.

- Bezvadu uzlādes sistēma

Lai aktivizētu vai deaktivizētu bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdekļī.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma”.

- Stikla tīrītāju/gaismu ekrāns

Lai aktivizētu vai deaktivizētu stikla tīrītāju/gaismu ekrāna režīmu.

Ja aktivizēts, katru reizi nomainot stikla tīrītāju/gaismu režīmu, LCD ekrānā varēs redzēt izvēlēto režīmu.

- Ieslēgtā pārnese iznirstošais ekrāns

Lai aktivizētu vai deaktivizētu ieslēgtā pārnese iznirstošo ekrānu.

Ja aktivizēts, LCD ekrānā redzēsiet ieslēgto pārnese.

6. Apkopes intervāls

- Apkopes intervāls

Lai aktivizētu vai deaktivizētu apkopes intervāla funkciju.

- Iestatīt intervālu

Ja aktivizēta apkopes intervāla izvēlne, varat iestatīt laiku un attālumu.

Informācija

Par apkopes intervāla izvēlnes lietošanu konsultējaties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja aktivizēts apkopes intervāls un iestatīts laiks un attālums, katru reizi iedarbinot automašīnu, ziņojumi tiks parādīti sekojošajos gadījumos.

- Apkope pēc (Service in)

Tiek parādīts, lai informētu vadītāju par atlikušo attālumu vai dienām līdz apkopes veikšanai.

- Nepieciešama apkope (Service required)

Tiek parādīts, kad pagājis vai pārsniegts līdz apkopei noteiktais nobraukums vai dienas.

Informācija

Ja ir spēkā kāds no zemāk minētajiem apstākļiem, līdz apkopei atlikušais nobraukums un dienas var būt nepareizas.

- Ir atvienots akumulatora vads.
- Ir izslēgts drošinātāju slēdzis.
- Ir izlādējies akumulators.

7. Citas funkcijas

- Papildu akumulatora taupītājs+

Lai aktivizētu vai deaktivizētu papildu akumulatora taupītāja+ funkciju.

Kad tā ir aktivizēta, tiek izmantots augstsprieguma akumulators, lai uzturētu 12 V akumulatoru uzlādētā stāvoklī.

Sīkāku informāciju skatiet elekt-riskās automašīnas rokasgrāmatas sadaļā “Papildu akumulatora taupītājs+”.

- Degvielas patēriņa automātiska atiestatīšana
- Izslēgts: uzpildot degvielu, vidējais degvielas patēriņš netiks atiestatīts automātiski.
- Pēc aizdedzes: vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski, ja būs pagājušas 4 stundas pēc automašīnas izslēgšanas.
- Pēc uzlādes: vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski uzlādes laikā.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Borta dators”.

- Degvielas patēriņa mērvienība
Lai izvēlētos degvielas patēriņa mērvienību: km/kWh, kWh/100km, jūdzes/kWh.

- Temperatūras mērvienība
Lai izvēlētos temperatūras mērvienību: °C, °F

- Riepu gaisa spiediena mērvienība
Lai izvēlētos riepu gaisa spiediena mērvienību: psi, kPa, bar.

- Valoda
Lai izvēlētos valodu.

8. Atiestatīt

Varat atiestatīt lietotāja iestatījumu (User Settings) režīma izvēlņu uzstādījumus. Visi izvēlņu iestatījumi lietotāja iestatījumu režīmā, izņemot valodu un apkopes intervālu, tiks atiestatīti uz sākuma iestatījumiem.

BORTA DATORS

Borta dators ir mikroprocesora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

i Informācija

Daļa no borta datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais braukšanas ātrums) tiek izdzēsta, ja tiek atvienots akumulators.

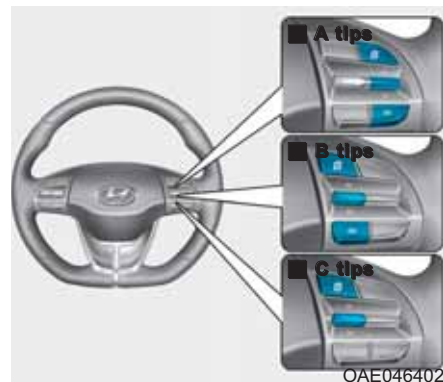
Brauciena režīmi

- Vidējais degvielas patēriņš
- Pašreizējais degvielas patēriņš

- Nobraukuma mērītājs
- Vidējais braukšanas ātrums
- Pagājušais laiks

Digitālais spidometrs

Enerģijas plūsma



Lai mainītu borta datora režīmu, izmantojiet “^, v” slēdzi uz stūres.

Vidējais degvielas patēriņš/ pašreizējais degvielas patēriņš



Vidējais degvielas patēriņš (1)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un augstsprieguma akumulatora patēriņa pēc pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

Manuālā atiestatīšana

Lai izdzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, nospiediet [OK] pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš.

Automātiskā atiestatīšana

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu katrā degvielas uzpildes reizē, izvēlieties "Pēc uzlādes" režīmu LCD ekrāna lietotāja iestatījumu izvēlnē (**skatiet šīs nodaļas sadaļu "LCD ekrāns"**).

Automātiskās atiestatīšanas režīmā vidējais degvielas patēriņš tiek nodzēsts uz nulli (---), kad nobrauktais attālums pārsniedz 300 m pēc uzlādes līdz vismaz 10%.

Pašreizējais degvielas patēriņš (2)

- Šajā režīmā tiek attēlots pašreizējais degvielas patēriņš braukšanas laikā.

Nobraukuma mērītājs/ vidējais braukšanas ātrums/ pagājušais laiks



Nobraukuma mērītājs (1)

- Nobraukuma mērītājs rāda kopējo nobraukto attālumu kopš pēdējās nobraukuma mērītāja atiestatīšanas.
- Lai atiestatītu nobraukuma mērītāju, nospiediet [OK] pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots nobraukuma mērītājs.

Vidējais braukšanas ātrums (2)

- Vidējais braukšanas ātrums tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un braukšanas laika pēc pēdējās vidējā braukšanas ātruma atiestatīšanas.
- Lai atiestatītu vidējo braukšanas ātrumu manuāli, nospiediet [OK] pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais braukšanas ātrums.

i Informācija

- Vidējais braukšanas ātrums netiek attēlots, ja ir nobraukts mazāk par 300 metriem vai ja brauciena ilgums pēc automašīnas ātruma atiestatīšanas nepārsniedz 10 sekundes.
- Automašīnas vidējā ātruma aprēķināšana tiks turpināta un tas sāks samazināties, ja automašīna tiks apturēta un stāvēs gatavības () režīmā.

Pagājušais laiks (3)

- Pagājušais laiks ir kopējais braukšanas laiks kopš pēdējās pagājušā laika atiestatīšanas.
- Lai atiestatītu pagājušo laiku, nospiediet [OK] pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots pagājušais laiks.

i Informācija

Pagājušā laika uzskaitīšana turpinās, kamēr automašīna atrodas gatavības () režīmā.

Digitālais spidometrs



Tas parāda braukšanas ātrumu (km/h, jūdzēs/h).

Brauciena informācijas ekrāns



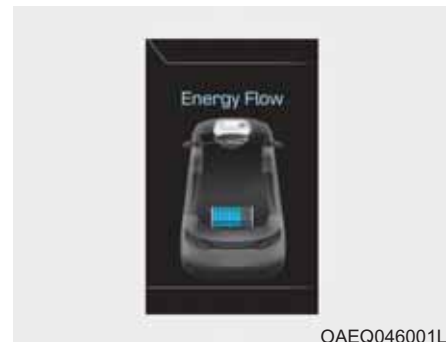
Brauciena informācijas paziņojums parādās ekrānā katra braukšanas cikla beigās. Tajā tiek attēlots nobraukuma mērītājs (1), vidējais degvielas patēriņš (2), atlikušais nobraucamais attālums (3), uzlādes laika statuss (4) un klimata kontroles laika statuss (5).

Šī informācija parādās uz dažām sekundēm pēc automašīnas izslēgšanas un pēc tam automātiski nodzīst. Informācija tiek aprēķināta, katru reizi ieslēdzot automašīnu.

i Informācija

- Ja instrumentu blokā tiek attēlots brīdinājums par atvērtu jumta lūku, brauciena informācijas paziņojums instrumentu blokā neparādīsies.
- Detalizētu informāciju par uzlādes laika un/vai klimata kontroles laika iestatīšanu skatiet atsevišķajā multimediju sistēmas rokasgrāmatā.

Enerģijas plūsma



Elektriskās automašīnas sistēma informē vadītājus par sistēmas enerģijas plūsmu dažādos lietošanas režīmos. Braukšanas laikā enerģijas plūsma var notikt kādā no 3 režīmiem.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Enerģijas plūsma" elektriskās automašīnas rokasgrāmatā īpašnieka rokasgrāmatas sākumā.

GAISMAS

Ārējās apgaismes ierīces

Lukturu regulēšana

■ A tips



OAE046448L

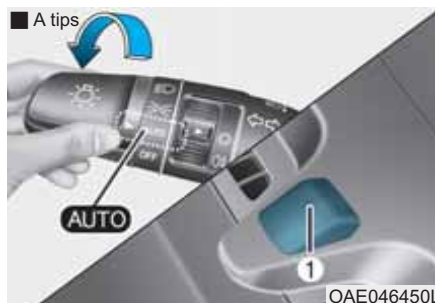
■ B tips



OAE046449L

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet pogu līdz vadības sviras galam vienā no šiem stāvokļiem:

- (1) Izslēgts (O) stāvoklis
- (2) Automātiskais lukturu stāvoklis
- (3) Gabarītlukturu stāvoklis
- (4) Priekšējo lukturu stāvoklis



Automātiskais lukturu stāvoklis (AUTO)

Kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, gabarītlukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apgaismojuma līmeņa apkārt automašīnai.

Pat tad, kad darbojas automātiskā lukturu funkcija, braucot naktī vai miglā vai iebraucot tumšā vietā, piemēram, tunelī un stāvvietā, ieteicams ieslēgt lukturus manuāli.

PIEZĪME

- Neapsedziet un neapšļakstiet sensoru (1) instrumentu panelī.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo no līdzekļa var izveidoties plāna plēvīte, kas iespējams radīs sensora darbības traucējumus.
- Ja Jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida metālisku pārklājumu, automātisko lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.



Gabarītlukturu stāvoklis (☹☹)

Iedegas gabarītluktu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.



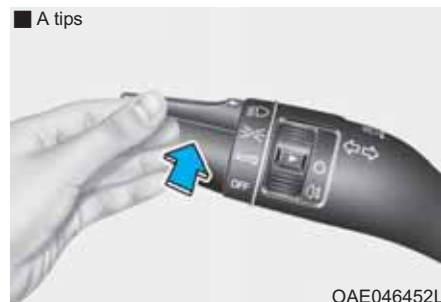
Priekšējo lukturu stāvoklis (☹)

Iedegas priekšējo lukturu, gabarītluktu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

i Informācija

Iedarbināšanas pogai jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.

Tālo gaismu lietošana



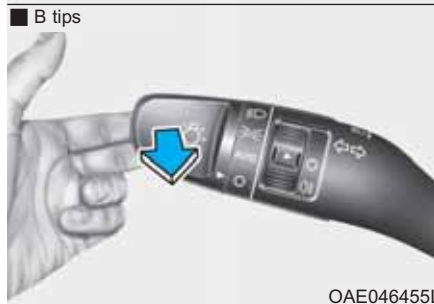
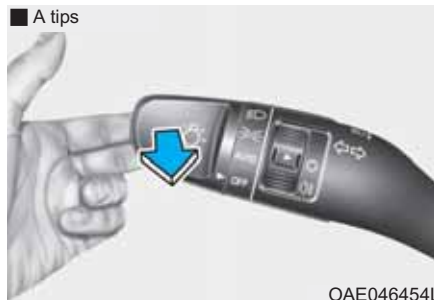
Lai ieslēgtu tālās gaismu lukturus, pabīdiet sviru prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.

Lai izslēgtu tālās gaismas lukturus, pavelciet sviru pret sevi. Ieslēgsies tuvās gaismas lukturi.

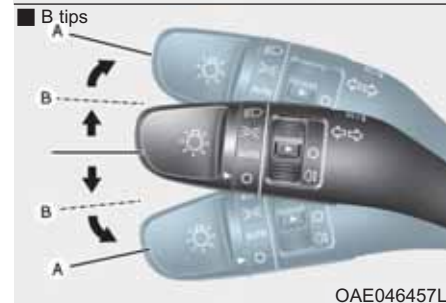
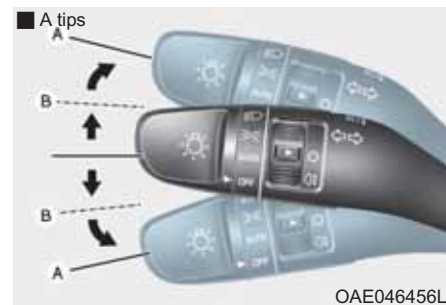
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, kad tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamību.



Lai pamirkšķinātu ar tālās gaismas lukturiem, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas būs ieslēgtas tik ilgi, cik turēsiet sviru pavilktu pret sevi.

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli



Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz leju kreisajam pagriezienam vai uz augšu labajam pagriezienam līdz (A) pozīcijai. Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un turiet to (B) stāvoklī.

Pēc atlaišanas vai stūres iztaisnošanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagriezienu signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

Viena pieskāriena pagriezienu signāla funkcija

Lai aktivētu viena pieskāriena pagriezienu signāla funkciju, viegli pakustiniet pagriezienu rādītāja sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāls nomirs 3, 5 vai 7 reizes.

Viena pieskāriena pagriezienu rādītāja funkciju var aktivēt/dezaktivēt un izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Aizmugures miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

■ A tips



OAE046458L

■ B tips



OAE046459L

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus:

Ieslēdziet lukturu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā un tad ieslēdziet lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas lukturu pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Vēlreiz ieslēdziet lukturu slēdzi aizmugures miglas lukturu pozīcijā.

Akumulatora strāvas taupības režīms

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz gabarītlukturus, kad vadītājs izslēdz automašīnu un atver durvis vadītāja pusē.

Ar šo funkciju gabarītlukturi automātiski izslēdzas, ja vadītājs naktī apstājas ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc automašīnas izslēgšanas, dariet šādi:

- 1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
- 2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet gabarītlukturus, izmantojot lukturu slēdzi uz stūres statņa.

Priekšējo lukturu taimeris (ja ir aprīkojumā)

Ja iestatāt iedarbināšanas pogu ACC vai OFF stāvoklī, priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, tie (un/vai gabarītlukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes. Savukārt, ja tiek atvērtas un aizvērtas vadītāja durvis, kad automašīna ir izslēgta, priekšējie lukturi (un/vai gabarītlukturi) izslēdzas pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītlukturus) iespējams izslēgt, divas reizes piespiežot bloķēšanas pogu uz inteligentās atslēgas vai pagriežot lukturu slēdzi OFF vai automātiskā stāvoklī. Tomēr, ja Jūs lukturu slēdzi pagriežīsiet automātiskā stāvoklī diennakts tumšajā laikā, priekšējie lukturi netiks izslēgti.

Automātiskās priekšējo lukturu taimera funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

PIEZĪME

Ja vadītājs neizkāpj no automašīnas pa vadītāja durvīm, bet pa citām, akumulatora strāvas taupības režīms nedarbojas un priekšējo lukturu taimera funkcija automātiski neieslēdzas. Tāpēc var izlādēties akumulators. Šādā gadījumā pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet lukturus.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) palīdz citiem autobraucējiem ieraudzīt jūsu automašīnu diennakts gaišajā laikā, it īpaši pēc rītausmas un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdz dienas gaitas lukturus, ja:

1. Priekšējie lukturi ir ieslēgti.
2. Automašīna ir izslēgta.

Priekšējo lukturu līmeņa regulators



Manuālā tips

Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabāiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža uzstādījumi. Ja slodzes nosacījumi ir citādi, nekā norādīts zemāk, uzstādiet slēdzi tādā pozīcijā, lai stara līmenis pēc iespējas tuvotos sarakstā minētajam variantam.

Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava	2
Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava	3

Automātiskais tips

Automātiski regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā.

Nodrošina pareizu priekšējo lukturu gaismu dažādos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tā nedarbojas kā pienākas, lai arī, vadoties pēc pasažieru pozīcijas sēdvietās, automašīna ir sasvērusi uz aizmuguri, vai ja priekšējo lukturu gaismas kūlis ir pārāk augsts vai pārāk zems, pārbaudiet sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Sagaidīšanas gaismas (ja ir aprīkojumā)



Apakšējais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies apakšējais apgaismojums, ja tiek veikta kāda no zemāk minētajām darbībām.

- Piespiežot inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, ja līdz ir inteligentā atslēga.
- Pieejot pie automašīnas, ja līdz ir inteligentā atslēga. (ja ir aprīkojumā)

Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā.

Durvju roktura gaisma (ja ir aprīkojumā)

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies durvju roktura gaisma, ja tiek veikta kāda no zemāk minētajām darbībām.

- Piespiežot inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, ja līdz ir inteligentā atslēga.
- Pieejot pie automašīnas, ja līdz ir inteligentā atslēga.

Priekšējie lukturi un gabarītlukturi

Kad priekšējie lukturi (lukturu slēdzis priekšējo lukturu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, gabarītlukturi un priekšējie lukturi iedegsies uz 15 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Piespiežot inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, gabarītlukturi un priekšējie lukturi uzreiz izslēgsies.

Sagaidīšanas gaismas funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "LCD ekrāns".**

Salona apgaismojums

Kad salona apgaismojuma slēdzis ir iestatīts DOOR stāvoklī un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona gaisma iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Piespiežot inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, salona apgaismojums uzreiz izslēgsies.

Salona apgaismojums

PIEZĪME

Ja automašīna ir izslēgta, neizmantojiet salona apgaismojumu uz ilgu laiku, lai neizlādētos akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tā nedarbojas kā pienākas, lai arī, vadoties pēc pasažieru pozīcijas sēdvietās, automašīna ir savēršusies uz aizmuguri, vai ja priekšējo lukturu gaismas kūlis ir pārāk augsts vai pārāk zems, pārbaudiet sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.

Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana

Salona apgaismojums automātiski nodziest aptuveni 20 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas un durvju aizvēršanas. Ja tiek atvērtas durvis, apgaismojums nodzīsīs 40 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar inteligēnto atslēgu un tiek aktivēta automašīnas pretaiздzīšanas signalizācijas sistēma, apgaismojums nodzīsīs pēc piecām sekundēm.

Priekšējās lampas



- (1) Priekšējā lasīšanas lampa
- (2) Priekšējā durvju lampa
- (3) Priekšējā salona lampa

Priekšējā lasīšanas lampa:

Lai ieslēgtu vai izslēgtu lasīšanas lampu, nospiediet jebkuru no šīm lēcām. Šī lampa rada koncentrētu gaismu, kas piemērota lasīšanai naktī vai kā vadītāja un priekšējā pasažiera personīgā gaismā.

Priekšējā durvju lampa ():

Priekšējā vai aizmugurējā salona lampa ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugures durvis. Ja durvis atslēdz ar inteliģento atslēgu, priekšējā un aizmugurējā lampa iedegas uz aptuveni 30 sekundēm, ja vien netiek atvērtas kādas no durvīm. Priekšējā un aizmugures salona lampa pēc aptuveni 30 sekundēm pamazām izdziest, ja durvis tiek aizvērtas. Taču, ja iedarbināšanas poga ir ieslēgta vai ja visas durvis tiek aizslēgtas, priekšējā un aizmugurējā lampa izdziest. Ja durvis atver, iedarbināšanas pogai esot ACC vai OFF stāvoklī, priekšējā un aizmugures lampa deg aptuveni 20 minūtes.

Priekšējā salona lampa

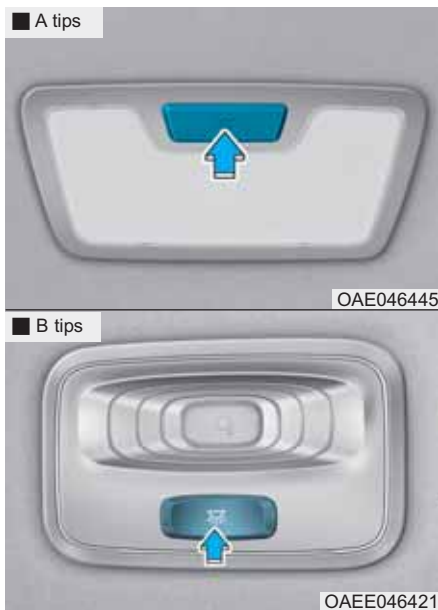
-  :

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu salona lampu.

-  :

Nospiediet pogu, lai izslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

Aizmugures lampas



Aizmugurējās salona lampas slēdzis ():

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona lampu.

PIEZĪME

Neatstājiet lampu slēdzus šajā stāvoklī ilgstoši, ja automašīna ir izslēgta.

Bagāžas nodaļuma lampa



Bagāžas nodaļuma gaisma iedegas, atverot bagāžas nodaļuma durvis.

PIEZĪME

Bagāžas nodaļuma gaisma deg, kamēr ir atvērtas bagāžas nodaļuma durvis. Lai novērstu nevajadzīgu lādēšanas sistēmas pārslodzi, vienmēr rūpīgi aizveriet bagāžas nodaļumu.

Saulesarga spoguļa gaisma



Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu lampu

- ☀ : Piespiežot šo pogu, lampa ieslēgsies.
- : Piespiežot šo pogu, lampa izslēgsies.

PIEZĪME

Ja saulesarga spogulis ar apgaismojumu netiek izmantots, vienmēr izslēdziet tā slēdzi. Ja saulesargs tiek aizvērts, neizslēdzot lampu, šādi iespējams izlādēt bateriju vai sabojāt saulesargu.

Apakšējais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



Sagaidīšanas gaisma

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies apakšējais apgaismojums, ja durvis tiek atslēgtas ar inteligento atslēgu vai ārējā durvju roktura pogu.

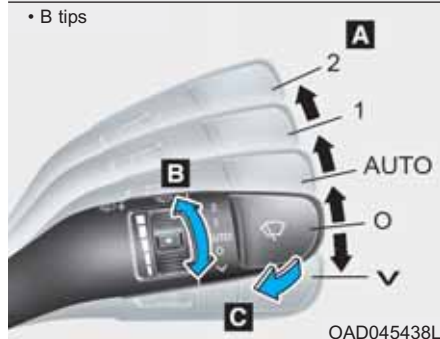
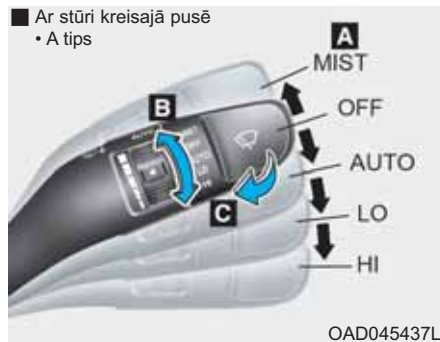
Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Sagaidīšanas sistēma".

Pavadišanas gaisma

Kad ieslēgšanas poga ir izslēgtā (OFF) stāvoklī un tiek atvērtas vadītāja durvis, uz 30 sekundēm iedegas apakšējais apgaismojums. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas 30 sekunžu laikā, apakšējais apgaismojums nodziest pēc 15 sekundēm. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas, apakšējais apgaismojums nodziest nekavējoties.

Apakšējā apgaismojuma pavadišanas gaisma ieslēgsies tikai tad, kad vadītāja durvis tiek atvērtas pirmo reizi pēc automašīnas izslēgšanas.

LOGA TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI



A: Loga tīrītāju ātruma regulēšana

- MIST / V – Viens vēziens
- OFF / O – Izslēgts
- AUTO – Automātiska vadība
- INT / --- – Periodiski vēzieni
- LO / 1 – Zems loga tīrītāju ātrums
- HI / 2 – Augsts loga tīrītāju ātrums

* : ja ir aprīkojumā

B: Automātiskās darbības ātruma regulēšana

C: Mazgāt ar īsiem vēzieniem

Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, ieslēgšanas pogai esot ieslēgtai.

MIST (V) : Lai ieslēgtu vienu tīrīšanas ciklu, pagrieziet sviru uz augšu (vai uz leju) un atlaidiet. Pieturot sviru šajā pozīcijā, loga tīrītāji darbojas nepārtraukti.

IZSLĒGTS (O) : Loga tīrītāji nestrādā.

INT (---) : Loga tīrītāji darbojas periodiski, ar vienādiem tīrīšanas intervāliem. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (B).

AUTO: Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītājs. Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (B).

LO (1): Loga tīrītājs darbojas ar mazu ātrumu.

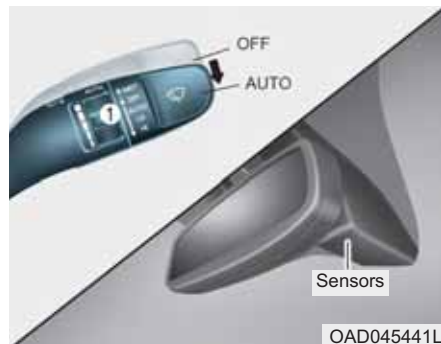
HI (2): Loga tīrītājs darbojas ar lielāku ātrumu.

i Informācija

Ja uz vējstikla ir sakrājis daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atkausēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir novākts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.

Nenotīrot sniegu un/vai ledu pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas, var sabojāt logu tīrītāju un mazgātāju sistēmu.

Automātiska darbība (AUTO)



Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītājs.

Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (1).

Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad ieslēgšanas poga atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to OFF stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

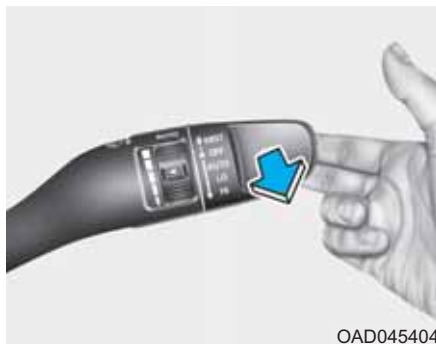
Kad automašīna ir iestatīta gatavības (☞) režīmā un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, lai izvairītos no traumām:

- **Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.**
- **Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.**
- **Nespiediet vējstiklu.**

PIEZĪME

- **Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi OFF (O) stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.**
- **Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.**

Vēstikla mazgātāji



OAD045404

Svirai esot O (OFF) stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izšļāktu mazgāšanas šķidrumu uz vēstikla un izietu 1-3 tīrīšanas ciklus. Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. Ja mazgātājs nedarbojas, var būt nepieciešams papildināt vēstikla mazgāšanas šķidrumu tā tvertnē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ārējā gaisa temperatūra ir zem nulles grādiem, **VIENMĒR** uzsildiet vēstiklu, izmantojot atkausētāju, lai mazgāšanas šķidrums nesasaltu uz vēstikla un netraucētu redzamību, tādā veidā novēršot negadījumu un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamām mazgātāja sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai izvairītos no iespējamām loga tīrītāju un vēstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vēstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponentu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.
- Lai novērstu logu tīrītāju un mazgātāju sistēmas bojājumus ziemā un aukstā laikā izmantojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.

VADĪTĀJA PALĪGSISTĒMA

Atpakaļskata kamera (ja ir aprīkojumā)



Atpakaļskata kamera ieslēdzas, kad automašīna ir iestatīta gatavības (🚗) režīmā un tiek ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnese.

Šī ir palīgsistēma, kura ļauj A/V ekrānā redzēt aiz automašīnas notiekošo, kad ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnese.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata kameras ekrāns nav drošības ierīce. Tas tikai palīdz vadītājam identificēt tieši pa vidu aiz automašīnas esošus priekšmetus. Kameras leņķis NEAPTVĒR visu zonu aiz automašīnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepaļaujieties tikai uz atpakaļskata kameru, braucot atpakaļgaitā.
- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.

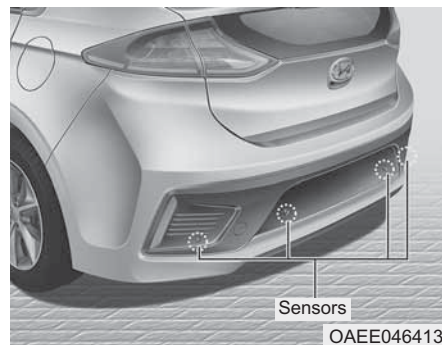
⚠ UZMANĪBU

Lēcas tīrīšanai nelietojiet skābi saturošus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus. Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni.

i Informācija

Kameras lēcai vienmēr ir jābūt tīrai. Kamera var nedarboties kā pienākas, ja tās objektīvs ir pārklāts ar dubļiem vai sniegu.

Aizmugures stāvvietas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



Aizmugures stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam atpakaļgaitas kustības laikā, ieslēdzot skaņas signālu, ja transportlīdzekļa aizmugurē tiek atklāts jebkāds objekts, kas atrodas aptuveni 120 cm aiz automašīnas.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.
- Nemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas lietošana

Darbības nosacījumi

- Sistēma iedarbosies, braucot atpakaļgaitā, kad ieslēgšanas poga ir ON stāvoklī. Tomēr, ja braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h, sistēma var nekonstatēt objektus.

- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

Brīdinājuma indikatora un skaņas veids

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators
Ja priekšmets ir aptuveni 60 cm līdz 120 cm attālumā no aizmugurējā bufera, atskan periodiski skaņas signāli.	
Ja priekšmets ir aptuveni 30 cm līdz 60 cm attālumā no aizmugurējā bufera, atskan skaņas signāls atskan biežāk.	
Ja priekšmets ir tuvāk par aptuveni 30 cm no aizmugurējā bufera, atskan nepārtraukts skaņas signāls.	

PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, automašīnu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu, nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka stāvvietas palīgsistēmas darbībā ir radušies darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas izslēgšana (ja ir aprīkojumā)



Nospiediet pogu, lai izslēgtu aizmugures stāvvietas palīgsistēmu. Ieslēgsies uz pogas esošais gaismas indikators.

Nosacījumi, pie kādiem stāvvietas palīgsistēma nedarbojas

Aizmugures stāvvietas palīgsistēma var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Sensors ir apledojis.
- Uz sensora atrodas dubļi vai netīrumi, piemēram, sniegs vai ūdens, vai ir nobloķēts sensora pārsegs.

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radioraidītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
- Sensors ir apsnidzis.
- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Nenosakāmi priekšmeti, kas ir mazāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apgērbu, po-rainu materiālu vai sniegu.

Piesardzības pasākumi, izmantojot aizmugures stāvvietas palīgsistēmu

- Dažos apstākļos aizmugures stāvvietas palīgsistēma var nedarboties vienmērīgi atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 40 cm no sensora vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ledu, aizmugures stāvvietas palīgsistēma var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi tiek notīrīti. Notīriet sensoru ar mīkstu drānu.
- Nespiediet, neskrāpējiet un nesitiet pa sensoru ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt tā virsmu. Tādējādi sensoru iespējams sabojāt.

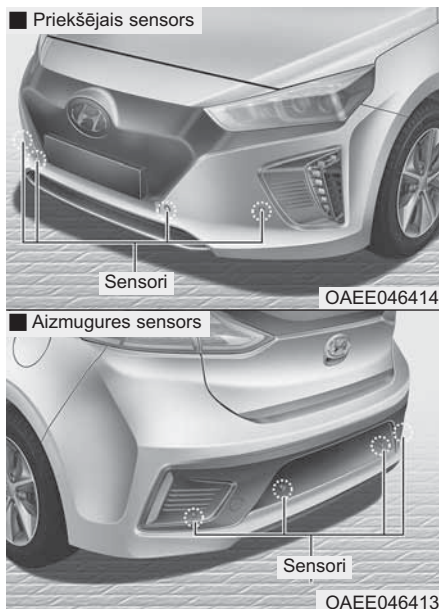
- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Tā var izraisīt sensoru darbības traucējumus.



BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar aizmugures stāvvietas palīgsistēmu. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Stāvvietas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



Stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam braukšanas laikā, signalizējot par priekšmetiem, kas atrodas tuvāk par aptuveni 100 cm automašīnai priekšā un tuvāk par 120 cm aiz tās.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā **VIENMĒR** skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.
- Nemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.

Stāvvietas palīgsistēmas darbība



Darbības nosacījumi

- Šī sistēma ieslēdzas, kad tiek nospiesta stāvvietas palīgsistēmas poga, automašīnai esot ieslēgtai.

- Stāvvietas palīgsistēmas poga automātiski ieslēdzas un aktivē stāvvietas palīgsistēmu, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu. Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti, un, ja braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma automātiski izslēgsies. Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet stāvvietas palīgsistēmas pogu.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

Brīdinājuma indikatora un skaņas veids

cm

Attālums līdz objektam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
		Braucot uz priekšu	Braucot atpakaļ	
61 ~ 100	Priekšā		-	Pārtraukts skaņas signāls
61 ~ 120	Aizmugurē	-		Pārtraukts skaņas signāls
31 ~ 60	Priekšā			Biežs pārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Biežs pārtraukts skaņas signāls
30	Priekšā			Nepārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Nepārtraukts skaņas signāls

PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu, nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka stāvvietas palīgsistēmas darbībā ir radušies darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nosacījumi, pie kādiem stāvvietas palīgsistēma nedarbojas

Stāvvietas palīgsistēma var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Sensors ir apledojis.
- Uz sensora atrodas dubļi vai netīrumi, piemēram, sniegs vai ūdens, vai ir nobloķēts sensora pārsegs.

Stāvvietas palīgsistēmas darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radoraidītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
- Sensors ir apsnidzis.
- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Tā nespēj pamanīt priekšmetus, kas zemāki par 1 m un ir mazāki par 14 cm diametrā.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbus, porainu materiālu vai sniegu.

Piesardzības pasākumi, izmantojot stāvvietas palīgsistēmu

- Dažos apstākļos stāvvietas palīgsistēma var nedarboties vienmērīgi atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza stāvvietas palīgsistēmas darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.

- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 40 cm no sensora vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ledu, stāvvietas palīgsistēma var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi tiek notīrīti. Notīriet sensoru ar mīkstu drānu.
- Nespiediet, neskrāpējiet un nesitiet pa sensoru ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt tā virsmu. Tā var sabojāt sensoru.
- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Tā var izraisīt sensoru darbības traucējumus.



BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietas palīgsistēmu. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

ATKAUSĒTĀJS

PIEZĪME

Lai nesabojātu konduktorus, kas piestiprināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.

i Informācija

Ja vēlaties izmantot vējstikla atkausēšanu un attīrīšanu, skatiet punktu “Vējstikla atkausēšana un attīrīšana” šajā nodaļā.

Aizmugurējā loga atkausēšana



OAAE046322L

Atsaldēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizmiglojumu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpuses, automašīnai esot gatavības (🚗) režīmā.

- Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atkausēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atkausēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.
- Lai izslēgtu atkausēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājijs ļoti daudz sniega, noīriet to pirms aizmugurējā loga atkausēšanas ieslēgšanas.
- Aizmugurējā loga atkausēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot iedarbināšanas pogu.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA

■ A tips



1. Temperatūras regulēšanas slēdzis
2. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
3. Automātiskās regulēšanas poga AUTO
4. Poga OFF
5. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
6. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
7. Gaisa kondicioniera sistēmas poga
8. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
9. Režīma izvēles poga
10. "Tikai vadītājam" poga DRIVER ONLY
11. Sildītāja poga HEAT
12. EV poga
13. Klimata kontroles informācijas ekrāns

■ B tips



OAE046300/OAE046301

Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana



1. Nospiediet pogu AUTO.

Iestatot temperatūru, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana.



2. Pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi līdz vēlamajai temperatūrai.

i Informācija

- Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām:
 - Režīmu izvēles poga
 - Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga (Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu priekšējā vējstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal izgaismosies “AUTO” apzīmējums.)
 - Ventilatora ātruma kontroles pogaIzvēlēto funkciju būs iespējams regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībām izmantojiet pogu AUTO un iestatiet temperatūru uz 23°C.



i Informācija

Nekad neaizklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.

Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot otru, nevis pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas. Nospiežot citas pogas, nevis AUTO pogu, automātiskās darbības laikā, funkcijas, kas netiek izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. Iedarbiniet automašīnu.

2. Iestatiet vēlamo režīmu.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

- Sildīšana:

- Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.

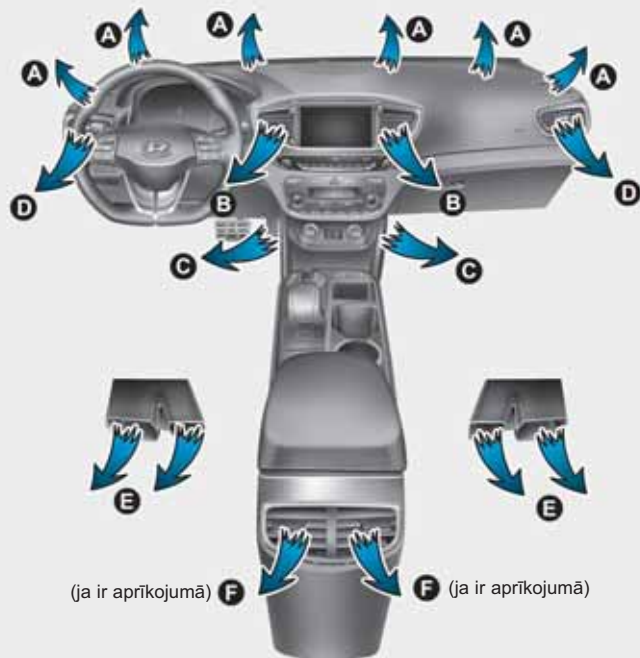
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.

Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.

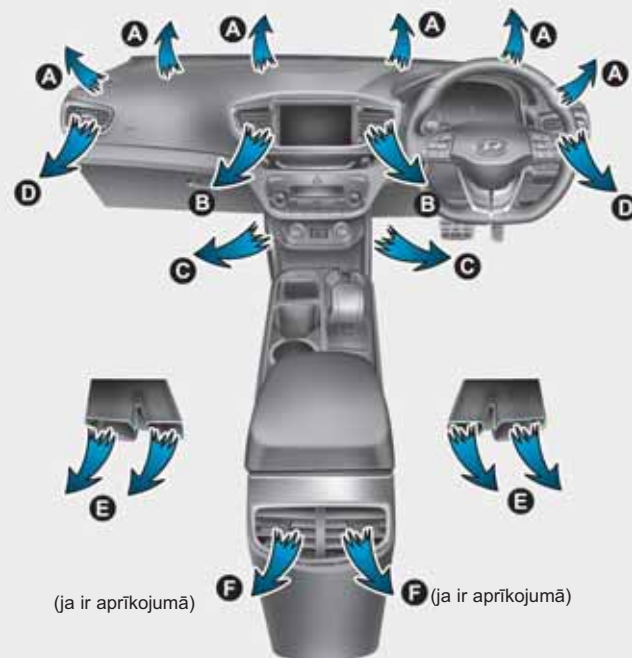
Režīma izvēle

■ Ar stūri kreisajā pusē



OAEE046320

■ Ar stūri labajā pusē



OAEE046320R



OAAE046303

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Gaisa plūsmas izvadu var atvērt sekojošajos veidos:



Sejas līmenī (B, D, F)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Divos līmeņos (B, C, D, F)

Gaisa plūsma ir virzīta pret seju un grīdu.



Grīda un atkausēšana (A, C, D, F)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.



Grīdas līmenī (A, C, D, E)

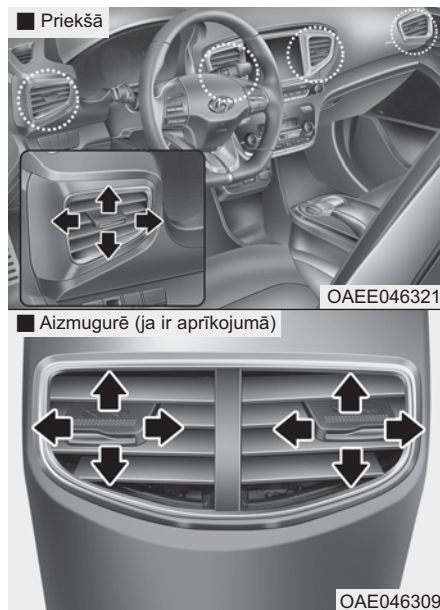
Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atkausēšanai.



OAAE046304

Atkausēšanas līmenī (A)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.



Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atvērt vai aizvērt (☒), izmantojot ventilācijas atveru vadības sviru.

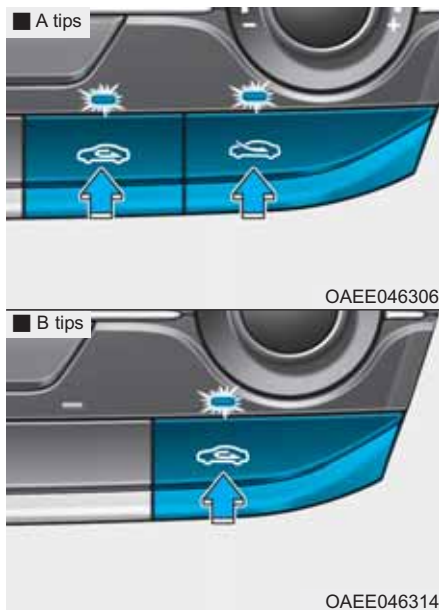
Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).

Temperatūras kontrole



Pagriežiet temperatūras regulēšanas slēdzi līdz vēlamajai temperatūrai.

Gaisa ieplūdes kontrole



Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu. Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms

■ A tips



■ B tips



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

i Informācija

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējošā gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu.

Papildus tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.
- Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa iepļūdes kontroli iestatiet ārā (svaiga) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma kontrolēšanas poga



Ventilatora ātrumu iespējams iestatīt vēlamajā režīmā, pagriežot ventilatora ātruma regulatoru.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek padots.

Nospiežot izslēgšanas (OFF) pogu, ventilators tiek izslēgts.

PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad iedarbināšanas poga ir ON stāvoklī, var izlādēties akumulators. Lietojiet ventilatoru, kad automašīna jau ir gatavības (🚗) režīmā.

Tikai vadītājam



Ja piespiedīsiet DRIVER ONLY (Tikai vadītājam) pogu (🚗 DRIVER ONLY) un ieslēgsies gaismas indikators, auktais gaiss galvenokārt pūtīs vadītāja sēdekļa virzienā. Tomēr, neliela daļa aukstā gaisa var plūst arī citu sēdekļu virzienā, lai saglabātu patīkamu salona gaisu.

Ja izmantosiet šo pogu, braucot bez pasažiera priekšējā sēdekļī, tiks samazināts enerģijas patēriņš.

DRIVER ONLY poga izslēgsies šādos apstākļos:

- 1) ieslēgts atkausēšanas režīms;
- 2) vēlreiz piespiesta DRIVER ONLY poga.

Gaisa kondicionēšana

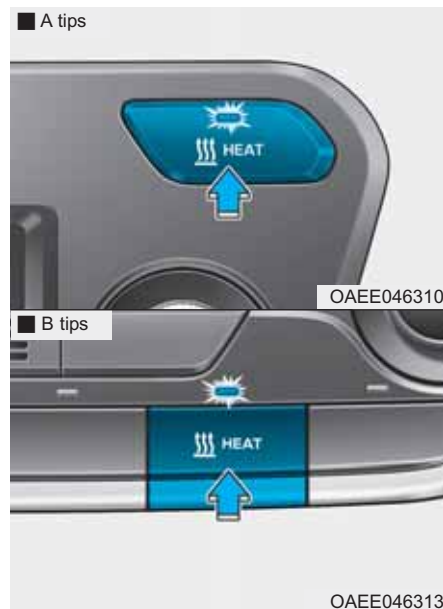


OAE046308

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaismas).

Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Sildītāja poga



OAE046310

OAE046313

Nospiediet sildītāja pogu (HEAT), lai ieslēgtu sildītāju (izgaismosies indikatora gaismas).

Lai izslēgtu sildītāju, vēlreiz nospiediet pogu.

Gaisa kondicionieris/sildītājs patērē akumulatora enerģiju. Ja lietojat sildītāju vai gaisa kondicionieri pārāk ilgi, pārāk liela enerģijas patēriņa rezultātā var samazināties atlikušais attālumš, ko var nobraukt.

Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionieri, ja tie nav vajadzīgi.

EV režīms



Nospiediet EV pogu, lai ieltu EV režīmā AVN ekrānā.

EV režīmam kopā ir 7 izvēlnes, tostarp: nobraucamais attālumš, tuvākās stacijas, enerģijas informācija, braukšanas režīms, ECO braukšana, uzlādes/klimata sistēmas iestātijumi un EV iestātijumi.

Sīkāku informāciju par EV režīmu skatiet atsevišķajā multimediju sistēmas rokasgrāmatā.

OFF režīms



Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet priekšējo pogu OFF. Tomēr Jūs aizvien varat lietot šo režīmu un gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr iedarbināšanas poga ir ON stāvoklī.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
5. Ja ir vēlama sildīšana ar mitruma aizvadīšanu, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.
- Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet  vai  režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Sildīšanas/dzesēšanas sistēmas gaiss ieplūst pa režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Uzmaniet, lai tie nebūtu aizklāti ar lapām, sniegu, ledu vai citiem traucēkļiem.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet automašīnu. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

Informācija

Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

PIEZĪME

- Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.
- Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstošai sertifikācijai un marķējumam.

i Informācija

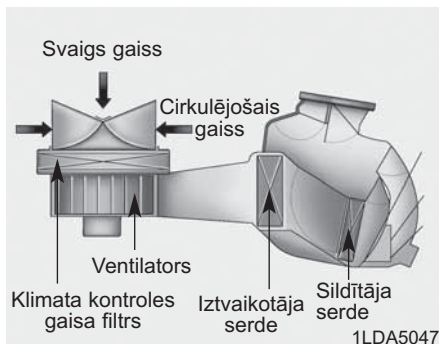
Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprikojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir bijusi novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Lietojiet gaisa kondicionieri, lai mazinātu mitrumu automašīnā lietainās un mitrās dienās.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsiet nelielas automašīnas braukšanas ātruma izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikli. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams, uz zemes pasažiera pusē pamanīsiet tīra ūdens pilienus (vai pat pelķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša šī režīma izmantošana gaisu salonā var padarīt smalcīgu.
- Notiekot dzesēšanai, Jūs laiku pa laikam iespējams pamanīsiet miglaina gaisa plūsmu, kuru radīs strauja dzesējoša un mitra gaisa ieplūšana. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.

Sistēmas apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



Aiz cimdu nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpuses iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms. Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

i Informācija

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

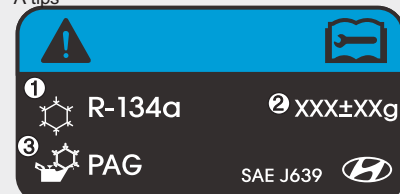
Ja ar automašīnu tiek braukts neļabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzieniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.

- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums

■ Paraugi

• A tips



ODH044365R

• B tips



ODH043366

Faktiskais gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma simbolu nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-134a



Tā kā dzesējošā viela atrodas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf



Tā kā dzesējošā viela ir salīdzinoši viegli uzliesmojoša zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS NOVĒRŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsildīšana

Nelietojiet ❄ vai ❄❄ režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles regulatoru vai pogu iestatiet ❄❄ režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atkausēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz galam pa labi/karstajā režīmā un ventilatoru iestatiet stiprākajā režīmā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas novēršanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas-atkausēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un, lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

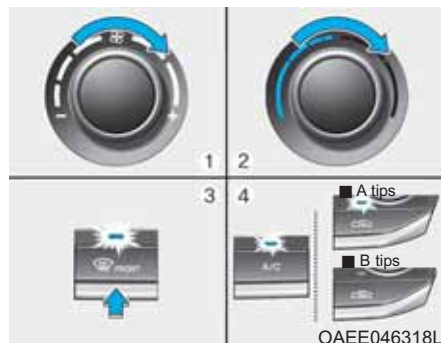


1. Izvēlieties vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu (❄❄).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris, āra (svaiga) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums tiks iestatīti automātiski.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaiga) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu noregulējiet manuāli.

Ja ir izvēlēts  režīms, režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Vēstikla atkausēšana no ārpuses



1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūru iestatiet viskarstākajā (HI) režīmā.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ()
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris un āra (svaiga) gaisa režīms tiks iestatīti automātiski.

Ja ir izvēlēts  režīms, režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Aizsvīšanas novēršanas shēma



Lai samazinātu vēstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses, gaisa ieplūde vai gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no noteiktiem apstākļiem, piemēram,  vai  stāvokļa. Lai izslēgtu vai atgrieztu aizsvīšanas novēršanas shēmu, rīkojieties šādi.

1. Iestatiet iedarbināšanas pogu ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
3. Turot nospiestu gaisa kondicioniera pogu (A/C), nospiediet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Klimata kontroles informācijas ekrāns mirgos 3 reizes. Tas norāda, ka aizsvīšanas novēršanas shēma ir izslēgta vai atgriezusies ieprogrammētajā statusā.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, aizsvīšanas novēršanas shēma tiek atiestatīta.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma



Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma samazina vējstikla aizsvīšanas iespējamību, automātiski sajūtot mitrumu vējstikla iekšpusē. Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma.

Informācija

Automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par -10 °C.



Darbojoties automātiskajai aizsvīšanas novēršanas sistēmai, izgaismojas indikators.

Ja automašīnā tiek konstatēts augstāks mitruma līmenis, automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas šādā secībā:

1. solis: Āra gaisa pozīcija
2. solis: Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana
3. solis: Gaisa pūšana uz vējstiklu
4. solis: Gaisa plūsmas paaugstināšana ap vējstiklu

Ja tad, kad ir ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, tiek manuāli ieslēgta gaisa kondicionēšana vai cirkulējošā gaisa režīms, automātiskās stiklu aizsvīšanas sistēmas indikators nomirgos 3 reizes, norādot, ka manuālā darbība ir izslēgta.

Automātiskās aizsvīšanas sistēmas izslēgšana vai atiestatīšana

Nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma ir izslēgta, 3 reizes mirgos ADS OFF simbols un klimata kontroles informācijas ekrānā parādīsies paziņojums "ADS OFF".

Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma tiek atiestatīta, ADS OFF simbols mirgo 6 reizes bez signāla.

i Informācija

- Ja tad, kad ar automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu tiek ieslēgta gaisa kondicionēšana, mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators nomirgos 3 reizes un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Efektivitātes nolūkos neizvēlieties cirkulējošā gaisa režīmu, kad darbojas automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma.

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā.

Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

KLIMATA KONTROLES PAPILDU FUNKCIJAS

Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija (ja ir aprīkojumā)

Ja tiek atvērta jumta lūka, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšanas sistēma, automātiski tiek iestatīta āra (svaiga) gaisa pozīcija. Ja šajā laikā izvēlaties cirkulējošā gaisa režīmu, pēc 3 minūtēm tas automātiski nomainīsies atpakaļ uz āra (svaigā) gaisa režīmu.

Aizverot jumta lūku, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies sākotnēji iestatītajā stāvoklī.

UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMI

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnā neuzglabāiet šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/eksplodējošus materiālus. Ja automašīna ilgstoši ir pakļauta karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brauciena laikā **OBLIGĀTI** aizveriet mantu uzglabāšanas nodaļuma vākus. Automašīnā esošie priekšmeti kustas tikpat ātri kā pati automašīna. Straujas apstāšanās, pagriezienu vai sadursmes gadījumā priekšmeti var izlidot no nodaļuma un savainot vadītāju vai pasažierus.

PIEZĪME

Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodaļumos neuzglabāiet vērtīgas mantas.

Uzglabāšanas nodaļums viduskonsoļē



Lai atvērtu:
Nospiediet pogu (1).

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu:
Pavelciet sviru (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc lietošanas **VIENMĒR** aizveriet cimdu nodalījumu.

Atvērts cimdu nodalījuma vāks var nopietni savainot pasažieri avārijas gadījumā, pat ja pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.

Saulesbrīļu turētājs (ja ir aprīkojumā)



Lai atvērtu:
Nospiediet vāciņu un tas lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durtiņās ar lēcām uz āru.
Lai aizvērtu:
Pabīdiet atpakaļ vietā.
Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbrīļu turētājs ir aizvērts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu turētājā uzglabāiet tikai saulesbrilles. Citi priekšmeti var tikt izsviesti no saulesbrīļu turētāja straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju braukšanas laikā. Atvērts saulesbrīļu turētājs var bloķēt atpakaļskata spoguļi.
- Nespiediet saulesbrilles saulesbrīļu turētājā ar spēku. Mēģinot ar spēku atvērt saulesbrīļu turētāju, kad tajā ir iespiestas saulesbrilles, var gūt savainojumus.

Daudzfunkcionāla kaste (ja ir aprīkojumā)



Izmantojiet daudzfunkcionālo kasti
sīklietu glabāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neglabājiēt daudzfunkcionālajā kastā priekšmetus, kas var tikt izsviesti no tās straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.

SALOŅA APRĪKOJUMS

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)



Lai pelnu trauku izmantotu, atveriet tā vāku.

Lai iztīrītu pelnu trauku:

Izņemiet plastmasas tvertni, paceļot to uz augšu pēc tam, kad vāks ir pagriezts pretēji pulksteņrādītāja virzienam un izvilkts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

Degošu cigarešu vai sērskociņu ievietošana pelnu traukā, kurā ir citi atkritumi, var izraisīt aizdegšanos.

Glāžu turētājs



Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

Aizmugurē

Nolokiet roku balstu, lai izmantotu glāžu turētājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad tiek lietots glāžu turētājs, izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstot karstu dzērienu, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet vaļējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, bundžas u.c. ar karstu dzērienu. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var gūt savainojumus.
- Glāžu turētājos ievietojiet tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti var Jūs savainot sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargājiet bundžas un pudeles no tiešiem saules stariem un neievietojiet tās automašīnā, ja tās salons ir sakarsis. Tās var pārsprāgt.

PIEZĪME

- Braukšanas laikā turiet dzēriena traukus aizvērtus, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstīts šķidrums var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.
- Satīrot izlietu šķidrumu, nežāvējiet glāzu turētāju ar augstu temperatūru. Tādējādi iespējams sabojāt glāzu turētāju.

Saulesargs



Lai saulesargu lietotu, nolokiet to uz leju.

Lai saulesargu lietotu sānu logam, nolokiet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu (2).

Lai izmantotu saulesarga spoguļi, nolokiet uz leju saulesargu un atbīdiet spoguļa vāciņu (3).

Biļešu turētājā (4) var ievietot biļetes.

i Informācija

Pēc lietošanas cieši aizveriet saulesarga spoguļa vāciņu un atlokieliet saulesargu tā oriģinālajā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos neaizsedziet sev skatu, kad izmantojat saulesargu.

PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.

Elektrības ligzda (ja ir aprīkojumā)



Elektrības ligzda ir paredzēta mobilo telefonu vai citu ierīču pieslēgšanai automašīnas elektrosistēmai. Ierīču jauda nedrīkst būt lielāka par 180 W (vatiem), automašīnai esot gatavības (🚗) režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no strāvas trieciena. Neievietojiet ligzdā pirkstus un dažādus priekšmetus (adatas u.c.) un nepieskarieties tai ar slapjām rokām.

PIEZĪME

Lai novērstu elektrības ligzdu bojājumus:

- Izmantojiet elektrības ligzdu tikai tad, kad automašīna atrodas gatavības (🚗) režīmā, un atvienojiet ierīces kontaktdakšu, kad tā netiek lietota. Ilgstoši izmantojot elektrības ligzdu, kad automašīna ir izslēgta, var izlādēties akumulators.
- Lietojiet tikai 12 V elektroierīces, kuru jauda nepārsniedz 180 W (vatus).
- Izmantojot elektrības ligzdu, iestatiet gaisa kondicionieri vai sildītāju zemākajā darbības līmenī.
- Aizveriet vāciņu, kad elektrības ligzda netiek lietota.

- Dažas elektroniskās ierīces pēc pievienošanas automašīnas elektrības ligzdai var izraisīt elektroniskus darbības traucējumus. Šādas ierīces var radīt paaugstinātus fona trokšņus audiosistēmā un citu automašīnā izmantoto elektronisko ierīču darbības traucējumus.
- Ievietojiet kontaktdakšu līdz galam. Ja nav laba kontakta, kontaktdakša var pārkarst vai var atvērties drošinātājs.
- Pievienojiet ar akumulatoru aprīkotas elektriskās/elektroniskās ierīces ar pretstrāvas aizsardzību. Strāva no akumulatora var iekļūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)



Viduskonsolē atrodas bezvadu mobilo telefonu lādētājs.

Sistēma darbojas ja visas durvis ir aizvērtas un iedarbināšanas poga ir ACC/ON stāvoklī.

Mobilā telefona uzlāde

Bezvadu mobilo telefonu lādēšanas sistēma var uzlādēt tikai Qi sistēmas mobilos telefonus (Qi). Meklējiet uzlīmi uz mobilā telefona vāciņa vai informāciju mobilā telefona ražotāja tīmekļa vietnē, lai noskaidrotu, vai jūsu mobilais telefons atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process sākas brīdī, kad uzliekat mobilo telefonu ar Qi funkciju uz bezvadu uzlādes ierīces

1. Noņemiet visus priekšmetus, ieskaitot inteligēnto atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Ja tas netiks izdarīts, var rasties uzlādes procesa traucējumi.
2. Lādēšanas procesa laikā indikators izgaismosies oranžā krāsā. Kad lādēšanas process būs beidzies, indikatora apgaismojums nomainīsies uz zaļu krāsu.
3. Bezvadu lādēšanas funkciju varat ieslēgt vai izslēgt Lietotāja iestatījumu režīmā instrumentu blokā. (Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD režīmi”.)

Ja mobilais telefons neuzsāk uzlādes procesu, nedaudz pamainiet tā atrašanās vietu. Pārliedziniet, ka indikators izgaismojas oranžā krāsā. Atkarībā no mobilā telefona veida indikatora krāsa var nomainīties uz zaļu, kaut arī lādēšanas process būs beidzies. Ja bezvadu lādēšanas sistēmā radusies kļūme, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Šajā gadījumā īslaicīgi pārtrauciet lādēšanas procesu un pēc tam atkal atsāciet Jūsu mobilā telefona bezvadu lādēšanu.

Sistēma jūs brīdinās ar paziņojumu LCD ekrānā, ja nenoņemsiet mobilo telefonu no bezvadu uzlādes ierīces, kad ir atvērtas priekšējās durvis un iedarbināšanas poga ir izslēgtā stāvoklī.

PIEZĪME

- **Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma var neatbalstīt dažus mobilos telefonus, kuri nav sertificēti saskaņā ar Qi sistēmas specifikāciju (Qi).**

- Novietojiet savu mobilo telefonu tieši bezvadu uzlādes sistēmas vidū. Ja mobilais telefons pat nedaudz ir nobīdījies uz sāniem, lādēšanas ātrums var samazināties.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi apstāties, kad darbojas inteligentās atslēgas funkcijas (piemēram, tiek iedarbināta automašīna, atvērtas durvis vai aizvērtas durvis).
- Dažu mobilo telefonu uzlādes laikā indikatora krāsa var nomainīties uz zaļu, pat ja bezvadu uzlādes process ir beidzies.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja bezvadu mobilo telefonu lādēšanas sistēmā stipri paaugstinās temperatūra. Bezvadu uzlādes process atsāksies, tiklīdz temperatūra nokritīs līdz paredzētajam līmenim.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja starp mobilo telefonu un bezvadu uzlādes sistēmu atrodas jebkādi metāla priekšmeti, piemēram, naudas monētas.

Cigarešu piesmēķētājs (ja ir aprīkojumā)



Lai cigarešu piesmēķētājs darbotos, iedarbināšanas pogai jābūt ACC vai ON stāvoklī.

Iespiediet piesmēķētāju līdz galam ligzdā. Tiklīdz piesmēķētājs būs gatavs lietošanai, tas automātiski izlēks no savas ligzdas.

Ir ieteicams izmantot tikai rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neturiet cigarešu piesmēķētāju piespiestu, ja tas ir uzkaršis. Tādējādi tas pārkaršis.
- Ja cigarešu piesmēķētājs neizlec no ligzdas 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.
- Neievietojiet piesmēķētājā tam neparedzētus priekšmetus. Tas var sabojāt piesmēķētāju.

PIEZĪME

Cigarešu piesmēķētāja ligzdā drīkst ievietot tikai oriģinālo HYUNDAI cigarešu piesmēķētāju. Elektrisku ierīču (piemēram, bārdas skujamā, rokas putekļsūcēja un kafijas krūzes) lietošana var sabojāt ligzdu vai izraisīt elektropadeves bojājumus.

Pulkstenis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas un citus negadījumus.

Automašīnām ar audiosistēmu

Nospiediet audiosistēmas **[SETUP]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Date/Time]**.

- Laika iestatīšana: iestatiet laiku, kas redzams audio ekrānā.
- Laika formāts: izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu

Automašīnām ar navigācijas sistēmu

Izvēlieties navigācijas sistēmas Settings (Iestatījumi) izvēlni. ➡ Izvēlieties **[Date/Time]**.

- GPS laiks: tiks rādīts GNSS (Globālās satelītu navigācijas sistēmas) raidītais laiks.
- 24 stundas: izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.

Drēbju pakaramais (ja ir aprīkojumā)



Lai pakarinātu drēbes, pavelciet pakaramo uz leju.

Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekariniet nekādus citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus, izņemot apģērbu. Tāpat arī nelieciet apģērba kabatās smagus, asus vai plīstošus priekšmetus. Sadursmes laikā vai nostrādājot galvas gaisa spilvenam, tie var radīt automašīnas bojajumu vai personīgo traumu risku.

Grīdas paklājiņu stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)



VIENMĒR izmantojiet grīdas paklājiņu stiprinājumus paklājiņu nostiprināšanai. Stiprinājumi neļauj paklājiņiem slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot automašīnā JEBKĀDUS grīdas paklājiņus, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- Pirms braukšanas uzsākšanas nodrošiniet, ka grīdas paklājiņi ir cieši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelietojiet paklājiņus, ko nevar cieši piestiprināt pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, vissezonu gumijas paklājiņu uz auduma grīdas paklāja). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu grīdas paklājiņu.

SVARĪGI - Jūsu automašīnas konstrukcijā ir iekļauti grīdas paklājiņa stiprinājumi vadītāja pusē, kas notur paklājiņu cieši vietā. Lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem, HYUNDAI iesaka izmantot tikai oriģinālos HYUNDAI paklājiņus, kas paredzēti Jūsu automašīnai.

Bagāžas nodalījuma tīkls (ja ir aprīkojumā)



OAE046408

Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodalījumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu bagāžas tīklu.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automašīnas bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodalījumā tiek pārvadāti viegli plīstoši vai lieli priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEPĀRSTIEPIET** bagāžas tīklu. **VIENMĒR** sargājiet seju un ķermeni no bagāžas tīkla iespējamā atsitiena. **NELIETOJIET** bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.

Bagāžas nodalījuma pārsegs (ja ir aprīkojumā)



Izmantojiet bagāžas nodalījuma pārsegu, lai paslēptu bagāžas nodaļumā esošos priekšmetus.

Bagāžas nodalījuma pārsega lietošana



1. Pavelciet bagāžas nodalījuma pārsegu uz automašīnas aizmuguri aiz roktura (1).
2. Ievietojiet vadotnes tapu vadotnē (2).

PIEZĪME

Izvelciet bagāžas nodalījuma pārsegu, turot rokturi pa vidu, lai vadotnes tapa neizkristu no vadotnes.

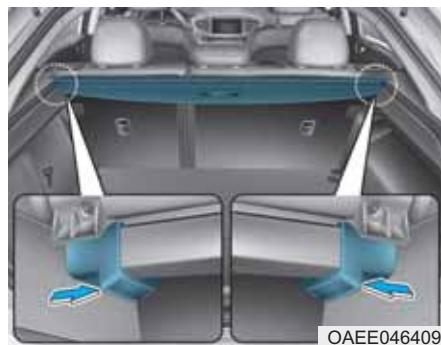
Kad bagāžas nodalījuma pārsegs netiek lietots:

1. Pavelciet bagāžas nodalījuma pārsegu uz aizmuguri un izņemiet to no vadotnēm.
2. Bagāžas nodalījuma pārsegs automātiski iebīdīsies.

PIEZĪME

Bagāžas nodalījuma pārsegs var automātiski neiebīdīties, ja tas nav pilnībā izvilkt. Izvelciet to pilnībā un tad atlaidiet.

Bagāžas nodalījuma pārsega noņemšana



1. Izbīdiet uz āru vadotnes tapu apakšējo daļu abās pusēs.
2. Turot vadotnes tapas nospiešanas, izvelciet bagāžas nodalījuma pārsegu.



3. Atveriet bagāžas kasti un noglabāiet bagāžas nodalījuma pārsegu tajā.

Multimediju sistēma	4-2
AUX, USB un iPod® pieslēgvietā	4-2
Antena.....	4-2
Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres	4-3
<i>Bluetooth®</i> bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma	4-4
Audio / video / navigācijas sistēma (AVN).....	4-5
Kā darbojas automašīnas audio sistēma	4-5
Audio (ar skārienekrānu)	4-8
Audio sistēmas funkcijas.....	4-9
Radio.....	4-16
Mediji.....	4-18
Tālrunis	4-32
Iestatījumi.....	4-40
Atbilstības deklarācija	4-42
CE Eiropas Savienībai.....	4-42
ПСС Taivānai.....	4-43

MULTIMEDIJU SISTĒMA

i Informācija

- Uzstādot neoriģinālus HID priekšējos lukturus, var rasties audio sistēmas un elektronisko ierīču darbības traucējumi.
- Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu.

AUX, USB un iPod® pieslēgvietas



Jūs varat izmantot AUX pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, un USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB, kā arī iPod® pieslēgvietu.

i Informācija

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

※ iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

Antena

Jumta antena (A tips)



Jumta antena uztver gan AM, gan FM apraides signālus. Pagriežiet jumta antenu pretēji pulkstenrādītāja virzienam, lai to noņemtu. Pagriežiet to pulkstenrādītāja virzienā, lai to uzstādītu atpakaļ.

PIEZĪME

- Pirms iebraukšanas vietā ar zemiem griestiem vai automazgātuvē, noņemiet antenu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Pretējā gadījumā antenu var sabojāt.
- Liekot antenu atpakaļ, ir svarīgi to cieši nostiprināt un noregulēt stāvus pozīcijā, lai nodrošinātu atbilstošu uztveršanu.

“Haizivs spuras” antena (B tips)



“Haizivs spuras” antena uztver datu pārraidi (piemēram, AM/FM, DAB, GPS/GNSS).

Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres (ja ir aprīkojumā)

■ A tips



■ B tips



Jūsu ērtībai uz stūres ir uzstādīti audio sistēmas vadības slēdži.

PIEZĪME

Nespiediet vairākas audio sistēmas tālvadības pults pogas vienlaicīgi.

SKAĻUMS (VOL + / -) (1)

- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz augšu, lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz leju, lai samazinātu skaļumu.

MEKLĒT/ATMIŅA (^ / v) (2)

Ja MEKLĒT/ATMIŅA slēdzis tiek pavirzīts uz augšu vai uz leju un turēts ilgāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīms

Tas darbosies kā AUTO SEEK izvēles slēdzis. Tas meklēs, līdz atļaidīsiet slēdzi.

MEDIJU režīms

Tas darbosies kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) slēdzis.

Ja MEKLĒT/ATMIŅA slēdzis tiek pavirzīts uz augšu vai uz leju, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīms

Tas darbosies kā PRESET STATION UP/DOWN (nākamā/iepriekšējā stacija no atmiņas) slēdzis.

MEDIJU režīms

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) slēdzis.

REŽĪMS (MODE /) (3)

Nospiediet REŽĪMA pogu, lai izvēlētos radio, kompaktdisku vai AUX ieeju.

KLUSUMS (MUTE /) (4)

- Nospiediet pogu, lai izslēgtu skaņu.
- Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu skaņu.

Informācija

Papildu informācija par audio sistēmas regulēšanas pogām ir sniegta turpmākajās šīs sadaļas lapās.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma



Varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

- (1) Zvanišanas/atbildēšanas poga
- (2) Zvana izbeigšanas poga
- (3) Mikrofons

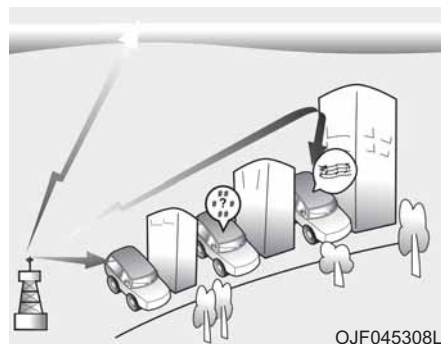
- Audio: papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Audio".
- AVN: detalizēta informācija par *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Audio / video / navigācijas sistēma (AVN) (ja ir aprīkojumā)

Sīkāka informācija par AVN sistēmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Kā darbojas automašīnas audio sistēma

FM uztveršana

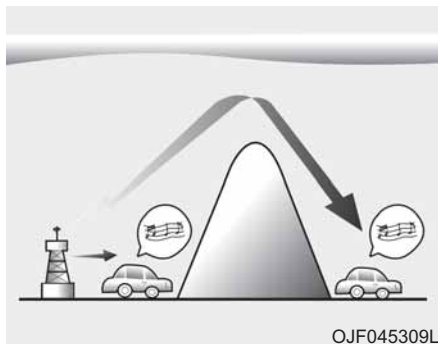


AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas atrodas Jūsu pilsētā. Tos uztver Jūsu automašīnas radio antena. Radio saņem signālu un pārraida to uz automašīnas skaļruņiem.

Ja Jūsu automašīnu sasniedz spēcīgs radio signāls, precīzā audio sistēmas tehnoloģija nodrošina vislabāko iespējamo atskaņojuma kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos automašīnas saņemtais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

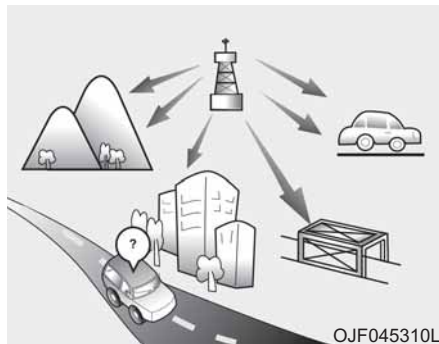
Tam var būt vairāki iemesli, piemēram, pārāk liels attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums, vai tuvumā esošas celtnes, tilti vai citi lieli šķēršļi.

AM (MW, LW) uztveršana

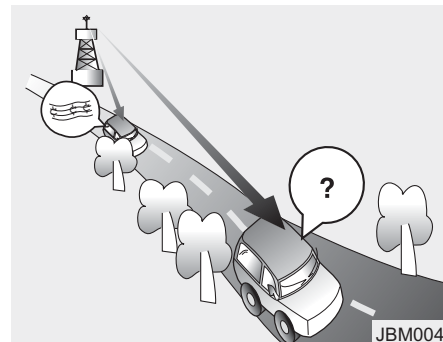


AM frekvences pārraides iespējams uztvert no lielāka attāluma nekā FM frekvences pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM ir zemas frekvences radioviļņi. Šie garie zemas frekvences radioviļņi var sekot zemes izliekumam un mazāk izkliedējas atmosfērā. Turklāt tie izliecas apkārt šķēršļiem, tādējādi nodrošinot labāku signāla pārkļūmumu.

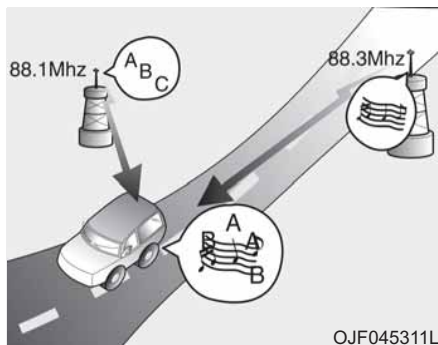
FM radiostacija



FM ir augstas frekvences radioviļņi un tie neizplatās gar zemes virsmu. Šī iemesla dēļ FM frekvencē radioviļņi parasti sāk pazust jau nelielā attālumā no stacijas. FM pārraides signālus viegli ietekmē arī ceļnes, kalni vai citi šķēršļi. Tie var radīt noteiktus apstākļus, kuros Jums likties, ka ir radio darbības traucējumi. Zemāk norādītie apstākļi ir norma un nelielina par radio darbības traucējumiem:



- Izzušana - Jūsu automašīnai attālinoties no radiostacijas, signāls pavājinās un skaņa sāk izzust. Šādā gadījumā mēs iesakām izvēlēties citu, spēcīgāku staciju.
- Raustīšanās/statiski trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var ietekmēt signālu, radot statiskus trokšņus un skaņas raustīšanos. Pazeminot augšējās toņkārtas līmeni, šo efektu iespējams samazināt, līdz traucējumi vairs nav dzirdami.



OJF045311L

- Staciju pārslēgšanās - FM signālam pavājinoties, iespējams, tiek atskaņots kāds cits spēcīgāks, līdzīgas frekvences signāls. Tas ir tādēļ, ka Jūsu radio ir paredzēts skaidrākā signāla atskaņošanai. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurai ir spēcīgāks signāls.
- Daudzkanālu atcelšana - no vairākiem virzieniem saņemti radio signāli var izraisīt skaņas kropļošanu un raustīšanos. Šādu situāciju var izraisīt vienas stacijas tiešais un atstarotais signāls vai signāli no divām stacijām ar līdzīgām pārraidīšanas frekvencēm. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurā nav dzirdami šādi traucējumi.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Ja automašīnā tiek lietots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt trokšnis. Tas nenozīmē, ka Jūsu audio sistēma ir bojāta. Šādā gadījumā mobilo tālruni lietojiet iespējami tālu no audio aprīkojuma.

PIEZĪME

Automašīnā lietojot komunikācijas līdzekļus, piemēram, mobilo tālruni vai radio aparātu, jāuzstāda atsevišķa ārējā antena. Ja mobilais tālrunis vai radio aparāts tiek lietots tikai ar iekšējo antenu, tas var traucēt automašīnas elektrosistēmas darbību un negatīvi ietekmēt automašīnas drošu darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālrunus. Ja vēlaties izmantot mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

iPod®

iPod® ir reģistrēta Apple Inc. preču zīme

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® vārda simbols un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, ko HYUNDAI izmanto saskaņā ar licenci.

Pārējās preču zīmes un markas pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.



AUDIO (ar skārienekrānu)

■ A tips

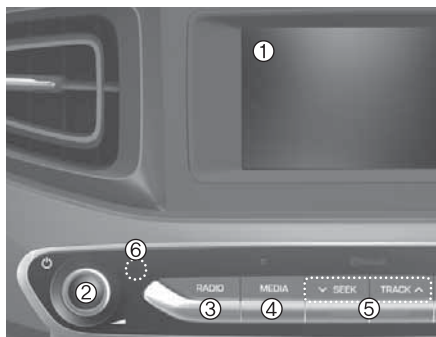


(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

G2H4G0000EE

Audio sistēmas funkcijas

Audio sistēmas vadības panelis



* Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

(1) LCD ekrāns

- Pieskarieties ekrānam, lai izvēlētos nepieciešamo poga.

(2) POWER/VOL (ieslēgšana/skaļums) poga

- Pagrieziet, lai noregulētu skaļumu.
- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu ierīci.

(3) RADIO

- Ieslēdz FM, AM vai DAB* radio.

* ja ir aprīkojumā

(4) MEDIA

- Izvēlieties USB (iPod®), Bluetooth® Audio, AUX vai My Music režīmu.
- Ja pieslēgtas divas vai vairāk mediju ierīces vai mediju režīmā tiek piespiesta **[MEDIA]** poga, ekrānā parāda mediju izvēlni.

(5) SEEK/TRACK

- Meklē nākamo staciju FM vai AM radio režīmā.
- Meklē nākamo staciju DAB* radio režīmā.
- Mediju režīmā nomaina atskaņojamo dziesmu.

* ja ir aprīkojumā

(6) RESET

- Izslēdz un pārstartē sistēmu.



(7) PHONE

- Ieslēdz Bluetooth® tālruņa režīmu.

(8) SETUP

- Piekļuve ekrāna, skaņas, datuma/laika, Bluetooth, sistēmas, ekrānsaudzētāja un ekrāna izslēgšanas iestatījumiem.

(9) TUNE poga

- Griežiet, lai pārvietotos pa staciju/dziesmu sarakstu.
- Piespiediet, lai izvēlētos.

■ B tips



■ C tips

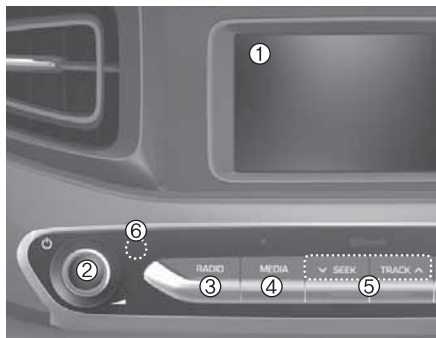


(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

G2H4G0001EE/G2H4G0002EE

Audio sistēmas funkcijas

Audio sistēmas vadības panelis



* Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

(1) LCD ekrāns

- Pieskarieties ekrānam, lai izvēlētos nepieciešamo pogu.

(2) POWER/VOL (ieslēgšana/skaļums) poga

- Pagrieziet, lai noregulētu skaļumu.
- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu ierīci.

(3) RADIO

- Ieslēdz FM, AM.

(4) MEDIA

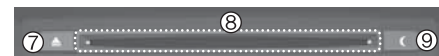
- Izvēlieties disku, USB (iPod®), Bluetooth® Audio, AUX vai My Music režīmu.
- Ja pieslēgtas divas vai vairāk mediju ierīces vai mediju režīmā tiek piespiesta **[MEDIA]** poga, ekrānā parāda mediju izvēlni.

(5) SEEK/TRACK

- Meklē nākamo staciju FM vai AM radio režīmā.
- Mediju režīmā nomaina atskaņojamo dziesmu.

(6) RESET

- Izslēdz un pārstartē sistēmu.



(7) Izņemšanas poga

- Ievietotā diska izņemšana.

(8) Diska atvere

- Ievietojiet disku.

(9) DISP

- Ekrāna ieslēgšanai vai izslēgšanai.

■ B tips



(10) **PHONE**

- Ieslēdz Bluetooth® tālruņa režīmu.

(11) **SETUP**

- Piekļuve ekrāna, skaņas, datuma/laika, Bluetooth, sistēmas, ekrānsaudzētāja un ekrāna izslēgšanas iestatījumiem.

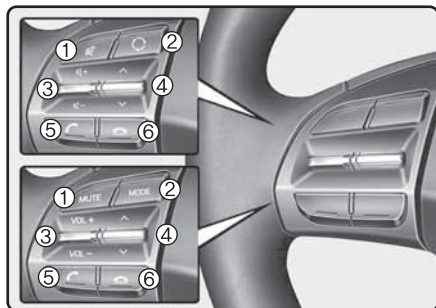
(12) **TUNE** poga

- Grieziet, lai pārvietotos pa staciju/dziesmu sarakstu.
- Piespiediet, lai izvēlētos.

■ C tips



Vadības slēdži uz stūres



* Faktiskais aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

(1) MUTE (skaņas izslēgšana)

- Piespiediet, lai izslēgtu audio skaņu.

(2) MODE (režīms)

- Piespiediet, lai mainītu režīmus šādā secībā: Radio ➡ Media.
- Piespiediet un pieturiet šo pogu, lai izslēgtu. (B tipam, C tipam)

(3) VOLUME (skaļums)

- Piespiediet, lai regulētu skaļumu.

(4) UZ AUGŠU/UZ LEJU

- Piespiediet pogu radio režīmā, lai meklētu stacijas no atmiņas.
- Piespiediet un pieturiet pogu radio režīmā, lai meklētu staciju frekvences.
- Piespiediet pogu mediju režīmā, lai nomainītu atskaņojamo dziesmu.
- Piespiediet un pieturiet pogu mediju režīmā, lai veiktu ātro dziesmu meklēšanu.

(5) ZVANĪT

- Piespiežot pogu
 - Ja nav ieslēgts Bluetooth® brīvroku režīms vai saņemot zvanu. Pirmo reizi piespiežot: attēlo numura sastādīšanas ekrānu. Otro reizi piespiežot: automātiski attēlo pēdējo zvanīto numuru. Trešo reizi piespiežot: zvana sastādītajam numuram.
 - Piespiediet ienākošā zvana paziņojuma ekrānā, lai pieņemtu tālruni.
 - Piespiežot Bluetooth® brīvroku režīmā, pārslēdzas uz zvana gaidīšanu.

- Nospiežot un turot pogu

- Ja nav ieslēgts Bluetooth® brīvroku režīms vai saņemot zvanu, zvana pēdējam sastādītajam tālruni numuram.
- Piespiežot Bluetooth® brīvroku režīmā, pārslēdz zvanu uz tālruni.
- Piespiežot mobilā tālruni režīmā, pārslēdz uz Bluetooth® brīvroku režīmu.

(6) BEIGT

- Piespiežot Bluetooth® brīvroku režīmā, pārtrauc zvanu.
- Nospiežot ienākošā zvana ekrānā, noraida zvanu.

BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoši neskatieties uz ekrānu braukšanas laikā. Ilgstoši skatoties uz ekrānu, var izraisīt satiksmes negadījumu.
- Neizjauciet, nepārjauciet un nemodificējiet audio sistēmu. Tādā veidā var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai strāvas triecienu.
- Tālruņa lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes apstākļiem un palielināt negadījumu risku. Lietojiet tālruni tikai tad, kad automašīna ir apturēta.
- Ievērojiet piesardzību, lai ierīcē nenonāktu ūdens vai svešķermeņi. Tas var izraisīt dūmošanu, aizdegšanos vai produkta darbības traucējumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lūdzu, nelietojiet sistēmu, ja ekrāns neko nerāda vai nav dzirdama skaņa, jo tas var liecināt par produkta darbības traucējumiem. Ierīces lietošana šādos apstākļos var izraisīt negadījumus (aizdegšanos, strāvas triecienu) vai produkta darbības traucējumus.
- Nepieskarieties antenai perkona vai zibens laikā, jo tādā veidā var saņemt zibens izraisītu strāvas triecienu.
- Neapturiet automašīnu un nevietojiet to stāvēšanai, kur tas ir aizliegts, lai lietotu šo produktu. Tādā veidā var izraisīt satiksmes negadījumu.
- Lietojiet sistēmu, kad ir ieslēgta aizdedze. Ilgstoša lietošana ar izslēgtu aizdedzi var izlādēt akumulatoru.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana, nepievēršot uzmanību ceļam, var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu, nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Vadītāja galvenais pienākums ir lietot automašīnu drošā un atļautā veidā un braukšanas laikā nelietot rokas ierīces, aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas novērš skatienu, uzmanību un koncentrēšanos vai kuru lietošana ir aizliegta ar likumu.

PIEZĪME

- Ierīces lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no apkārt notiekošā un izraisīt negadījumu. Pirms lietojat ierīci, apturiet automašīnu.
- Noregulējiet skaļumu tādā līmenī, lai vadītājs varētu dzirdēt skaņas ārpus automašīnas. Ja braukšanas laikā nevar dzirdēt, kas notiek ārpusē, var notikt negadījums.
- Pievērsiet uzmanību skaļuma iestatījumam, ieslēdzot ierīci. Pēkšņa skaņas atskaņošana ar lielu skaļumu pēc ierīces ieslēgšanas var izraisīt dzirdes bojājumus. (Pirms ierīces izslēgšanas noregulējies skaļumu pieņemamā līmenī.)
- Ja vēlaties mainīt ierīces uzstādīšanas vietu, sazinieties ar tās pārdevēju vai servisa centru. Ierīces uzstādīšanai un izjaukšanai ir nepieciešamas tehniskas zināšanas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms ierīces lietošanas ieslēdziet automašīnas aizdedzi. Ilgstoši nelietojiet audio sistēmu ar izslēgtu aizdedzi, jo tā var izlādēt akumulatoru.
- Nepakļaujiet ierīci spēcīgiem triecieniem vai sitieniem. Izdarot tiešu spiedienu uz monitora priekšpusi, var tikt sabojāts LCD vai skārienekrāns.
- Tīrot ierīci, obligāti to izslēdziet un izmantojiet sausu, mīkstu audumu. Nelietojiet raupjus materiālus, ar ķīmiskiem līdzekļiem piesūcinātu audumu, šķīdinātājus (spirtu, benzolu, atšķaidītājus), jo tie var sabojāt ierīces paneli vai izraisīt krāsas/kvalitātes pasliktināšanos.
- Neturiet audio sistēmas tuvumā dzērienus. Izšļakstīti dzērieni var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

(Turpinājums)

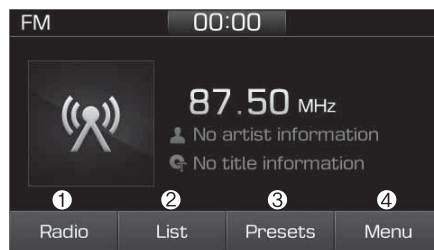
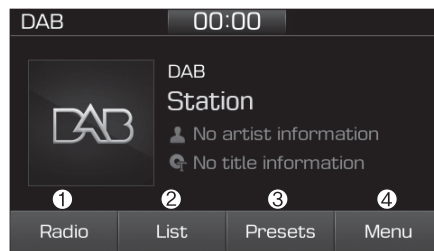
(Turpinājums)

- Produkta darbības traucējumu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar tā pārdevēju vai apkopes centru.
- Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var rasties skaņas traucējumi.

Informācija par statusa ikonām

Audio statusa ikonas tiek parādītas ekrāna labajā augšējā stūrī.

Ikona	Apraksts
	Izslēgt skaņu Skaņas atslēgšana
	Akumulators Pieslēgtās Bluetooth® ierīces akumulatora uzlādes statuss.
	Brīvroku sistēma + audio straumēšanas savienojums Iespējami Bluetooth® brīvroku sistēmas zvani un audio straumēšana
	Brīvroku savienojums Iespējami Bluetooth® brīvroku sistēmas zvani
	Bluetooth® audio straumēšana Pļejama Bluetooth® audio straumēšana
	Kontaktu lejupielāde Kontaktu lejupielāde, izmantojot Bluetooth® bezvadu sakarus
	Zvanu vēstures lejupielāde Zvanu vēstures lejupielāde, izmantojot Bluetooth® bezvadu sakarus
	Līnija aizņemta Notiek tālruņa zvans
	Mikrofona skaņas izslēgšana Zvana laikā atslēgts mikrofons (sarunas partneris nedzird jūsu balsi)
	Telefona signāla kvalitāte Attēlo pie Bluetooth® sistēmas pievienotā tālruņa signāla kvalitāti.

Radio**FM/AM (ar RDS)****DAB (ja ir aprīkojumā)****(1) Radio**

Pārslēgšanās starp FM, AM un DAB*.

* ja ir aprīkojumā

(2) List (Saraksts)

Apskatīt visas pieejamās stacijas.

(3) Presets (Atmiņa)

Apskatīt visas atmiņā saglabātās radiostacijas.

(4) Menu (Izvēlne)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

Pārslēgšanās starp FM, AM un DAB*

- Piespiediet audio sistēmas **[RADIO]** pogu, lai pārslēgtos starp FM, AM un DAB*.
- Piespiediet **[Radio]** pogu uz ekrāna, lai pārslēgtos starp FM, AM un DAB*.

* ja ir aprīkojumā

Radiostaciju meklēšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai meklētu radiostacijas.

Saraksts

Ir pieejams pašreizējā atrašanās vietā pieejamo radiostaciju saraksts. Piespiediet vēlamo radiostaciju.

Mīlākās radiostācijas iespējams saglabāt [Presets] atmiņā, piespiežot [+].

Atmiņa

Iespējams saglabāt līdz pat 40 biežāk lietotajām radiostacijām.

Lai atskaņotu atmiņā saglabātu staciju, piespiediet staciju sarakstā.

Piespiediet un pieturiet uz vēlāmās rindas no 1 līdz 40. Pašlaik atskaņotā radiostacija tiks saglabāta izvēlējā rindā.

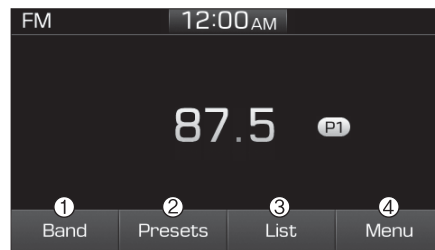
Ja rinda ir brīva, vienkārša piespiešana saglabās radiostaciju saraksta rindā

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Satiksmes paziņojumi (TA): ieslēdz vai izslēdz satiksmes paziņojumus.
- Meklēšana: piecas sekundes tiek atskaņota katra pieejamā radiostacija.
- Skaņas iestatījumi: var mainīt audio skaņas iestatījumus.

FM/AM (bez RDS)



(1) Band (Frekvence)

Pārslēgšanās starp FM un AM.

(2) Presets (Atmiņa)

Apskatīt visas atmiņā saglabātās radiostācijas.

(3) List (Saraksts)

Apskatīt visas pieejamās stacijas.

(4) Menu (Izvēlne)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

Pārslēgšanās starp FM un AM

- Piespiediet audio sistēmas **[RADIO]** pogu, lai pārslēgtos starp FM un AM.
- Piespiediet [Band] pogu uz ekrāna, lai pārslēgtos starp FM un AM.

Radiostaciju meklēšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai meklētu radiostācijas.

Saraksts

Ir pieejams pašreizējā atrašanās vietā pieejamo radiostaciju saraksts. Piespiediet vēlamo radiostaciju.

Mīlākās radiostācijas iespējams saglabāt [Presets] atmiņā, piespiežot [save].

Atmiņa

Iespējams saglabāt līdz pat 40 biežāk lietotajām radiostacijām.

Lai atskaņotu atmiņā saglabātu staciju, piespiediet staciju sarakstā.

Piespiediet un pieturiet uz vēlamās rindas no 1 līdz 40. Pašlaik atskaņotā radiostacija tiks saglabāta izvēlētajā rindā.

Ja rinda ir brīva, vienkārša piespiešana saglabās radiostaciju saraksta rindā

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Meklēšana: piecas sekundes tiek atskaņota katra pieejamā radiostacija.
- Skaņas iestatījumi: var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Mediji

i Informācija - Disku lietošana

- Šī ierīce ir saderīga ar programma-tūru, kas apzīmēta ar zemāk attēlotajiem logotipiem.
- Netīriet diskus ar ķīmiskiem līdzekļiem, piemēram, vinila plašu aerosoliem, antistatiskajiem aerosoliem, antistatiskajiem šķidrumiem, benzolu vai šķīdinātājiem.
- Pēc diska izmantošanas ievietojiet to atpakaļ oriģinālajā vāciņā, lai novērstu diska saskrāpēšanos.
- Turiet diskus aiz malām vai centrā esošā cauruma, lai nesabojātu diska virsmu.
- Neievietojiet diska ielikšanas/izņemšanas atverē citus priekšmetus. Citu priekšmetu ievietošana var sabojāt ierīci no iekšpuses.
- Neievietojiet divus diskus vienlaicīgi.

(Turpinājums)

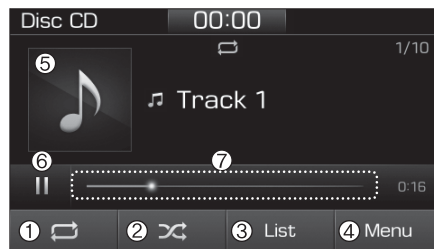
(Turpinājums)

- Izmantojot CD-R/CD-RW diskus, atkarībā no diska ražotāja, izgatavošanas metodes un lietotāja izmantotās ierakstīšanas metodes var rasties atšķirības diska nolasīšanas un atskaņošanas laikā.
- Notīriet pirkstu nospiedumus un putekļus no diska virsmas (no puses ar pārklājumu) ar mīkstu audumu.
- Izmantojot CD-R/CD-RW diskus ar uzlīmēm, diski var iesprūst atverē vai tos var būt grūti izņemt. Tādi diski var arī radīt troksni atskaņošanas laikā.
- Daži CD-R/CD-RW diski atkarībā no diska ražotāja, izgatavošanas metodes un lietotāja izvēlētajās ierakstīšanas metodes var darboties nepareizi. Ja problēmas neizdodas novērst, mēģiniet izmantot citu kompaktdisku, jo ilgstoša šāda lietošana var izraisīt darbības traucējumus.
- Šī produkta darbības efektivitāte var būt atkarīga no CD-RW disk-dziņa programmatūras.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pret kopēšanu aizsargāti kompaktdiski, piemēram, S tipa kompaktdiski, šajā ierīcē var nebūt lietojami. DATA diskus nav iespējams atskaņot. (Šādi diski var būt lietojami, taču ar traucējumiem.)
- Nelietojiet nestandarta formas diskus (8 cm, sirds formā, astoņstūra formā), jo šādi diski var izraisīt darbības traucējumus.
- Ja disks netiek izņemts no disku atveres 10 sekunžu laikā, tas automātiski tiek iebīdīts atpakaļ disku atskaņotājā.
- Sistēma atbalsta tikai oriģinālus audio kompaktdiskus. Citi diski var netikt atpazīti (piemēram, kopēti CD-R, kompaktdiski ar uzlīmēm).

Kompaktdisks (B tips, C tips)**(1) Atkārtošana**

Ieslēgt/izslēgt atkārtošānu.

(2) Jaukta secība

Ieslēgt/Izslēgt atskaņošanu jauktā secībā.

(3) List (Saraksts)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu.

(4) Menu (Izvēlne)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

(5) Albuma attēls

Apskatīt dziesmas informāciju.

(6) Pauze

Pauze vai atskaņot mūziku.

(7) Atskaņošanas process

Piespiediet, lai pārietu uz vēlamo dziesmas vietu.

Atskaņošana

- Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties **[Disc CD]**.
- Ja audio sistēmā ir ievietots disks, automātiski sāksies atskaņošana.

Dziesmu pārslēgšana

- Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamā dziesmu.
- Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai attītu atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.
- Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.

Dziesmu izvēle no saraksta

Piespiediet **[List]**, lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu.

Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

Atskaņošanas atkārtošana

Piespiediet [Repeat], lai ieslēgtu vai izslēgtu 'Repeat all' (Atkārtot visu) vai 'Repeat current song' (Atkārtot pašreizējo dziesmu).

-  Atkārtot visu: tiks atkārtotas visas dziesmu saraksta dziesmas.
-  Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik atskaņotā dziesma.

Atskaņošana jauktā secībā

Piespiediet [Shuffle], lai ieslēgtu/izslēgtu atskaņošanu jauktā secībā.

-  Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Informācija: tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi: var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Informācija - MP3 datņu lietošana

Atbalstītie audio formāti

Datņu sistēma	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
	Romeo / Juliet (128 simboli)
Audio kompresija	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

PIEZĪME

Datņu formāti, kas neatbilst augstāk minētajiem, var netikt atskaņoti vai atpazīti. Var netikt atainota tāda informācija kā datnes nosaukums.

Saspiestu datņu atbalsts**1. Bitu pārraides ātrumi (kb/s)**

BITU PĀRRAIDES ĀTRUMS (kb/s)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Diskretizācijas frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA formātā saspiešam datnēm skaņas kvalitāte var būt atkarīga no bitu pārraides ātruma. (Augstāks bitu pārraides ātrums var nodrošināt augstāku skaņas kvalitāti.)
- Šī ierīce atpazīst tikai datnes ar MP3 vai WMA paplašinājumiem. Citi datņu paplašinājumi netiek atpazīti.

3. Maksimālais atpazīstamo mapju un datņu skaits

- Mapes: 2000 mapes USB
- Datnes: 6000 datnes USB
- Atpazīto mapju līmeņu skaits ir neierobežots.

4. Rakstzīmju attēlošana (Unicode)

- Datņu nosaukumi: līdz 64 angļu rakstzīmēm (64 korejiešu rakstzīmes)
- Mapju nosaukumi: līdz 32 angļu rakstzīmēm (32 korejiešu rakstzīmes)

PIEZĪME

Ritināšanas funkcija ļauj apskatīt visu datnes vai mapes nosaukumu, ja tas ir pārāk garš, lai tiktu attēlots uzreiz (ja ir aprīkojumā).

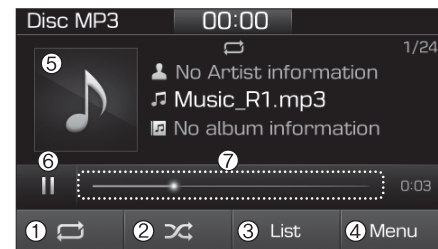
Valodu atbalsts (Unicode atbalsts)

- Korejiešu: 2604 rakstzīmes
- Angļu: 94 rakstzīmes
- Tradicionālās ķīniešu rakstzīmes: 4888 rakstzīmes
- Īpašie simboli: 986 simboli

PIEZĪME

Japāņu/vienkāršotās ķīniešu rakstzīmes netiek atbalstītas.

MP3 disks (B tips, C tips)



(1) Atkārtošana

ieslēgt/izslēgt atkārtošānu.

(2) Jaukta secība

ieslēgt/izslēgt atskaņošanu jauktā secībā.

(3) List (Saraksts)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu.

(4) Menu (Izvēlne)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

(5) Albuma attēls

Apskatīt dziesmas informāciju.

(6) Pauze

Pauze vai atskaņot mūziku.

(7) Atskaņošanas process

Piespiediet, lai pārietu uz vēlamo dziesmas vietu.

Atskaņošana

- Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties [Disc MP3].
- Ja audio sistēmā ir ievietots disks, automātiski sāksies atskaņošana.

Dziesmu pārslēgšana

- Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.
- Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai attītu atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.
- Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.

Dziesmu izvēle no saraksta

Piespiediet [List], lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu.

Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

Atskaņošanas atkārtošana

Piespiediet [Repeat], lai ieslēgtu vai izslēgtu 'Repeat all' (Atkārtot visu), 'Repeat current song' (Atkārtot pašreizējo dziesmu) vai 'Repeat folder' (Atkārtot mapi).

-  Atkārtot visu: tiks atkārtotas visas dziesmu saraksta dziesmas.
-  Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik atskaņotā dziesma.
-  Atkārtot mapi: tiks atkārtotas visas dziesmas pašreizējā mapē.

Atskaņošana jauktā secībā

Piespiediet [Shuffle], lai ieslēgtu/izslēgtu atskaņošanu jauktā secībā vai mapes atskaņošanu jauktā secībā.

-  Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.
-  Atskaņot mapi jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās mapes tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Informācija: Tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi: var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Informācija

- USB ierīces lietošana

- Automašīnas iedarbināšana ar pieslēgtu USB ierīci var radīt šīs ierīces bojājumus. Pirms automašīnas iedarbināšanas atvienojiet USB ierīces.
- Dzinēja iedarbināšanas vai apturēšana, ja ir pieslēgta ārējā USB ierīce, var radīt ārējās USB ierīces darbības traucējumus.
- Pievienojot/atvienojot ārējās USB ierīces, ievērojiet piesardzību sakarā ar statisko elektrību.
- Pievienojot kodētus MP3 atskaņotājus kā ārējo ierīci, tie netiks atpazīti.
- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa dažas ārējās USB ierīces var netikt atpazītas.
- Tiek atpazīti tikai produkti ar baita/sektora formatējumu līdz 4 KB vai mazāku.
- Tiek atpazītas tikai USB ierīces ar FAT 12/16/32 formātu; NTFS un ExFAT datņu sistēmas netiek atpazītas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Dažas USB ierīces var netikt atbalstītas saderības problēmu dēļ.
- Nepieskarieties USB savienojumiem.
- Atkārtota USB ierīču pievienošana/atvienošana īsā laika posmā var radīt produkta darbības traucējumus.
- Atvienojot USB ierīci, var rasties neparasts trokšnis.
- Pirms ārējo USB ierīču pievienošanas vai atvienošanas izslēdziet audio sistēmu.
- Atpazīšanai nepieciešamais laiks var būt ilgāks atkarībā no ārējās USB ierīces veida, ietilpības un datņu formāta. Tas neliecina par produkta darbības traucējumiem.
- Nav atļauta USB ierīču izmantošana citiem nolūkiem, kā vien mūzikas datņu atskaņošanai.
- Attēli un video atskaņošana netiek atbalstīta.

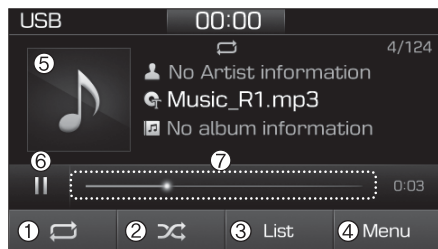
(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- USB aksesuāru izmantošana, tostarp lādētāju vai sildītāju pieslēgšana USB saskarnei, var izraisīt produkta efektivitātes pazemināšanos vai darbības traucējumus. Nelietojiet USB ierīces vai aksesuāru šādiem nolūkiem.
- Automašīnas audio sistēma var neatpazīt USB ierīci, ja tiek izmantoti atsevišķi iegādāti USB centrmezgli vai pagarinātāji. USB ierīci pievienojiet tieši automobiļa multivides ligzdai.
- Izmantojot augstas ietilpības USB datu glabāšanas ierīces ar atsevišķām loģiskajām diskierīcēm, var atskaņot tikai datnes no augstākā līmeņa loģiskās diskierīces.
Datnes var darboties nepareizi, ja USB ierīcē ir uzstādītas lietojumprogrammas.
- Ierīce var nedarboties pareizi, ja tai tiek pievienoti MP3 atskaņotāji, mobilie tālruņi, digitālās fotokameras vai citas elektroniskās ierīces (USB ierīces, kas netiek atpazītas kā pārnēsājamie diski).
- Dažas mobilās ierīces var neatbalstīt uzlādi caur USB.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- Darbība ir garantēta tikai standarta USB atmiņas ierīcēm ar metāla tipa pārsegu.
- HDD, CF, SD un Memory Stick ierīču darbība netiek garantēta.
- Datnes ar DRM (digitālo tiesību aizsardzību) nevar atskaņot.
- SD tipa, CF tipa un citu veidu USB atmiņas ierīces, kuru pievienošanai ir nepieciešami adapteri, netiek atbalstītas.
- USB cieto disku vai USB disku ar savienojumiem, kas kļūst vaļīgi automašīnas vibrācijas dēļ, var nedarboties kā pienākas. (iStick u.c.)
- USB produkti, ko izmanto kā atslēgu piekariņus vai mobilā tālruņa piederumus, var sabojāt USB līgzdu un ietekmēt datņu atskaņošanu. Nelietojiet tos. Izmantojiet vienīgi ierīces ar tāda veida savienošanas kontaktu, kāds redzams attēlā.
- MP3 ierīces vai mobilā tālruņa pievienošana pa vairākiem kanāliem, piemēram, AUX, BT Audio vai USB režīmā, var radīt trokšņus vai darbības traucējumus.



USB**(1) Atkārtošana**

Ieslēgt/izslēgt atkārtošānu.

(2) Jaukta secība

Ieslēgt/Izslēgt atskaņošanu jauktā secībā.

(3) List (Saraksts)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu.

(4) Menu (Izvēlne)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

(5) Albuma attēls

Apskatīt dziesmas informāciju.

(6) Pauze

Pauze vai atskaņot mūziku.

(7) Atskaņošanas process

Piespiediet, lai pārietu uz vēlamo dziesmas vietu.

Atskaņošana

- Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties **[USB]**.
- Pieslēdziet USB ierīci pie USB pieslēgvietas, lai automātiski atskaņotu datnes no USB ierīces.

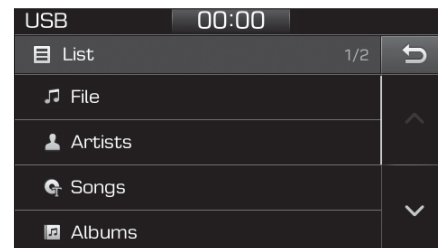
Dziesmu pārslēgšana

- Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamā dziesmu.
- Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atgrieztos atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.
- Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.

Dziesmu izvēle no saraksta

Piespiediet **[List]**, lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu.

Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

**Atskaņošanas atkārtošana**

Piespiediet **[Repeat]**, lai ieslēgtu vai izslēgtu 'Repeat all' (Atkārtot visu), 'Repeat current song' (Atkārtot pašreizējo dziesmu) vai 'Repeat category' (Atkārtot kategoriju).

- Atkārtot visu: tiks atkārtotas visas dziesmu saraksta dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.
- Atkārtot mapi: tiks atkārtotas visas dziesmas pašreizējā mapē.
- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.

i Informācija

Mapes atkārtošanas funkcija ir iespējama tikai tad, ja dziesmas tiek atskaņotas no [List] sarakstā esošās [File] kategorijas.

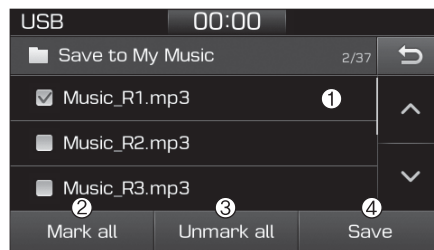
Atskaņošana jauktā secībā

Piespiediet [Shuffle], lai ieslēgtu/izslēgtu atskaņošanu jauktā secībā, mapes atskaņošanu jauktā secībā vai kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

-  Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.
-  Atskaņot mapi jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās mapes tiks atskaņotas jauktā secībā
-  Atskaņot kategoriju jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un izvēlieties vēlamu funkciju.



- Save to My Music (Saglabāt My Music bibliotēkā): dziesmas no jūsu USB ierīces var saglabāt My Music bibliotēkā.

- (1) Datne: izvēlieties saglabājamo datni.
- (2) Mark all (Iezīmēt visu): izvēlēties visas datnes.
- (3) Unmark all (Atcelt visu iezīmētu): atcelt visu datņu iezīmēšanu.

- (4) Save (Saglabāt): saglabāt iezīmēto datni (-es).

- Iezīmējiet datnes, kuras vēlaties saglabāt un piespiediet [Save]. Izvēlētās datnes tiks saglabātas My Music bibliotēkā.
- Ja saglabāšanas laikā tiek saņemts vai veikts tālruņa zvans, saglabāšana tiek pārtraukta.
- Iespējams saglabāt līdz 6000 datnēm.
- Pašreiz atskaņojamā dziesma no USB ierīces saglabāšanas laikā netiks pārvietota.
- My Music bibliotēku nevar lietot ierakstīšanas laikā.
- Iespējams saglabāt līdz 700 MB.
- Informācija: tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi: var mainīt audio skaņas iestatījumus.

i Informācija**- iPod® ierīču lietošanu**

- Lai izmantotu audio sistēmas iPod® vadības funkciju, izmantojiet speciālu kabeli, kurš ir Jūsu iPod® komplektācijā.
- Ja iPod® tiek pievienots automašīnai, kad tas atskaņo mūziku, uz aptuveni 1-2 sekundēm pēc pievienošanas var atskanēt skaļa skaņa. Pievienojiet iPod® automašīnai, kad atskaņošana ir apturēta/nopauzēta.
- Pievienojiet iPod®, kad automašīna ir ACC ON stāvoklī, lai sāktu uzlādi.
- Pievienojot iPod® kabeli, noteikti ievietojiet spraudni ligzdā līdz galam.
- Ja ir aktīvi gan ārējās ierīces (piemēram, iPod®), gan audio sistēmas ekvalaizera iestatījumi, ekvalaizera efekti var pārklāties un izraisīt skaņas kvalitātes pasliktināšanos vai traucējumus. Ja iespējams, izslēdziet ārējās ierīces ekvalaizera funkciju.
- Pievienojot iPod® vai AUX ierīci, var rasties troksnis. Kad šīs ierīces netiek lietotas, atvienojiet un uzglabājiet tās atsevišķi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

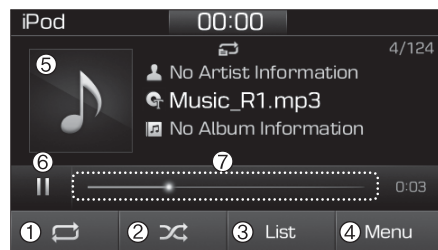
- Ja iPod® vai AUX ierīce ir pieslēgta barošanas vadam, atskaņošanas laikā var rasties troksnis. Šādās situācijās pirms iPod® vai ārējās ierīces lietošanas atvienojiet barošanas vadu.
- Atkarībā no Jūsu iPod®/iPhone® ierīces parametriem var notikt skaņas pārlekšana vai nepareiza darbība.
- Ja Jūsu iPhone® ir pievienots gan ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, gan USB, skaņa var tikt atskaņota nepareizi. Lai mainītu skaņas izeju (avotu), savā iPhone® izvēlieties “Dock” savienojumu vai Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.
- iPod režīmu nevar izmantot, ja jūsu iPod® programmatūras versija neatbalsta komunikācijas protokolu vai iPod® netiek atpazīts sakarā ar ierīces kļūmi.
- Piektais paaudzes iPod® Nano ierīces var netikt atpazītas, ja tām ir gandrīz izlādējies akumulators. Pirms lietošanas, uzlādējiet akumulatoru pietiekošā līmenī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- iPod® ierīces meklēšanas/atkaņošanas secība var atšķirties no audio sistēmas meklēšanas secības.
- Ja pašas iPod® ierīces defektu dēļ iPod® ierīcei rodas darbības traucējumi, atiestatiet iPod® un mēģiniet vēlreiz. (Papildu informāciju skatiet iPod® lietošanas pamācībā.
- Atkarībā no programmatūras versijas, iPod® var nesinhronizēties ar sistēmu. Ja ierīce tiek atvienota vai atslēgta, pirms tā tiek atpazīta, sistēma var nebūt spējīga pareizi atjaunot iepriekšējo darbības stāvokli. (iPad® uzlāde netiek atbalstīta).
- Citi savienojuma vadi, izņemot 1-metra vadu, kurš ir iPod®/iPhone® komplektācijā, var netikt atbalstīti.
- Ja Jūsu iPod® tiek lietotas citas mūzikas lietotnes, sistēmas sinhronizācija var nenotikt, sakarā ar iPod® lietotnes kļūmi.

iPod®

**(1) Atkārtošana**

Ieslēgt/izslēgt atkārtšanu.

(2) Jauktā secība

Ieslēgt/izslēgt atskaņošanu jauktā secībā.

(3) List (Saraksts)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu.

(4) Menu (Izvēlne)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

(5) Albuma attēls

Apskatīt dziesmas informāciju.

(6) Pauze

Pauze vai atskaņot mūziku.

(7) Atskaņošanas process

Piespiediet, lai pārietu uz vēlamo dziesmas vietu.

Atskaņošana

- Pieslēdziet savu iPod® pie audio USB pieslēgvietas, piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties [iPod].

Dziesmu pārslēgšana

- Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamā dziesmu.
- Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atgrieztos atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.
- Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.

Dziesmu izvēle no saraksta

Piespiediet [List], lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu.

Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

Atskaņošanas atkārtošana

Piespiediet [Repeat], lai ieslēgtu vai izslēgtu 'Repeat category' (Atkārtot kategoriju), 'Repeat current song' (Atkārtot pašreizējo dziesmu).

- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.

Atskaņošana jauktā secībā

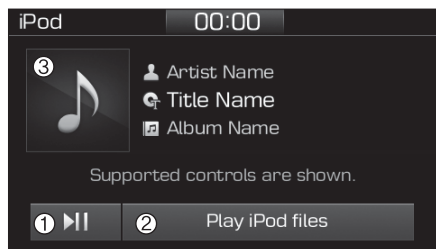
Piespiediet [Shuffle], lai ieslēgtu/izslēgtu kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

- Kategorijas atskaņošana jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Informācija: tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi: var mainīt audio skaņas iestatījumus.



Ja darbojas citas mūzikas programmas

Kad Jūsu iPod® saglabātās dziesmas tiek atskaņotas ar atsevišķu mūzikas lietotni, būs redzams sekojošais ekrāns.

- (1) Atskaņot/Pauze: pauze vai atskaņot mūziku.
- (2) Play iPod files (Atskaņot iPod datnes): atskaņot jūsu iPod® saglabātās dziesmas.
- (3) Albuma attēls: apskatīt atskaņošanas informāciju.

i Informācija

Darbības var nebūt korektas, sakarā ar iPod® lietotnes kļūmēm.

iPod datņu atskaņošana

- Piespiediet [Play iPod files], lai atskaņotu savā iPod® saglabātās dziesmas.

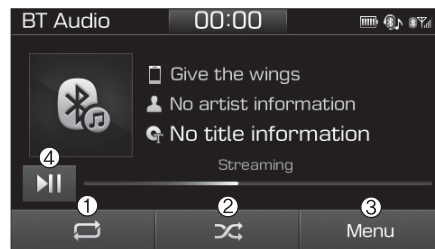
Ja Jūsu iPod® nav saglabātu dziesmu, [Play iPod files] ir atspējots.

i Informācija **- Bluetooth® (BT) Audio lietošana**

- Bluetooth® Audio režīmu var izmantot tikai tādā gadījumā, ja tiek pievienots Bluetooth® sistēmu atbalstošs tālrunis. Var izmantot tikai Bluetooth® audio atbalstošas ierīces.
- Ja Bluetooth® atbalstošs tālrunis tiek atvienots atskaņošanas laikā, mūzikas atskaņošana tiks pārtraukta.
- Ja Bluetooth® audio straumēšanas laikā tiek lietotas meklēšanas pogas, var atskanēt trokšņi vai rasties skaņas traucējumi atkarībā no pieslēgtā mobilā tālruņa.
- Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt audio straumēšanas funkciju.
- Ja Bluetooth® Audio režīmā mūzikas atskaņošanas laikā tiek veikts vai saņemts tālruņa zvans, zvans var pārklāties ar mūzikas skaņu.
- Atgriežoties Bluetooth® Audio režīmā pēc sarunas pabeigšanas, dažiem mobilo tālruņu modeļiem var neat sākties automātiska atskaņošana.

PIEZĪME

- **Bluetooth®** bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma ir funkcija, kas padara braukšanu drošāku. Pievienojot automašīnas audio sistēmai **Bluetooth®** bezvadu tehnoloģijas tālruni, lietotājs var ērti veikt izejošos un ienākošos zvanus un pārvaldīt kontaktus. Pirms **Bluetooth®** bezvadu tehnoloģijas lietošanas rūpīgi izlasiet šo lietošanas pamācību.
- Pārmērīga lietošana vai lietošana braukšanas laikā var izraisīt nevērību pie stūres un novest pie negadījumiem.
- Nelietojiet ierīci pārāk intensīvi braukšanas laikā.
- Ilgstoši skatīties uz ekrānu ir bīstami, un tas var novest pie negadījumiem.
- Braukšanas laikā skatieties uz ekrānu tikai uz neilgu laiku.

BT Audio**(1) Atkārtošana**

Ieslēgt/izslēgt atkārtošānu.

(2) Jaukta secība

Ieslēgt/Izslēgt atskaņošanu jauktā secībā.

(3) Menu (Izvēlne)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

(4) Atskaņot/Pauze

pauze vai atskaņot mūziku.

i Informācija

- Daži mobilo tālrunu modeļi var neatbalstīt dažas funkcijas.
- Bluetooth® audio skaļums ir sinhronizēts ar mobilā tālrunā mediju iezes skaļumu.

Atskaņošana

- Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties **[BT Audio]**.

Dziesmu pārslēgšana

- Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamā dziesmu.

i Informācija

Daži mobilo tālrunu modeļi var neatbalstīt šo funkciju.

Atskaņošanas atkārtošana

Piespiediet **[Repeat]**, lai ieslēgtu vai izslēgtu 'Repeat all' (Atkārtot visu), 'Repeat current song' (Atkārtot pašreizējo dziesmu) vai 'Repeat category' (Atkārtot kategoriju).

- Atkārtot visu: tiks atkārtotas visas dziesmu saraksta dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.
- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.

i Informācija

Atkārtotas atskaņošanas funkcija ir iespējama atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces darbības funkcijām.

Atskaņošana jauktā secībā

Piespiediet [Shuffle], lai ieslēgtu/izslēgtu atskaņošanu jauktā secībā vai kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

-  Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.
-  Kategorijas atskaņošana jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

i Informācija

Atskaņošanas jauktā secībā funkcija ir iespējama atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces darbības funkcijām.

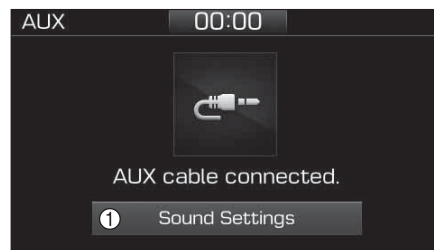
Izvēlne

Piespiediet [Menu] un izvēlieties vēlamu funkciju.

- Savienojumi: var nomainīt pašlaik pievienoto Bluetooth® ierīci.

- Informācija: tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi: var mainīt audio skaņas iestatījumus.

AUX

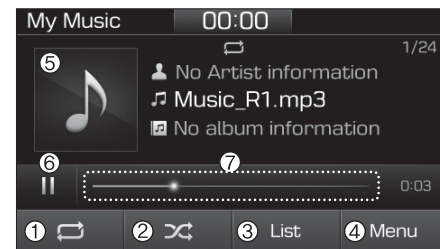


AUX pieslēguma lietošana

- Piespiediet [MEDIA] pogu un izvēlieties [AUX].
- Lai lietotu AUX funkciju, pievienojiet ārējās ierīces pieslēguma vadu pie AUX pieslēgvietas.

(1) Sound Settings (Skaņas iestatījumi): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

My Music



(1) Atkārtošana

Ieslēgt/izslēgt atkārtošana.

(2) Jauktā secība

Ieslēgt/Izslēgt atskaņošanu jauktā secībā.

(3) List (Saraksts)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu.

(4) Menu (Izvēlne)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

(5) Albuma attēls

Apskatīt dziesmas informāciju.

(6) Pauze

pauze vai atskaņot mūziku.

(7) Atskaņošanas process

Piespiediet, lai pārietu uz vēlamo dziesmas vietu.

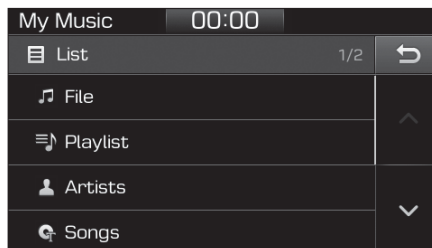
Atskaņošana

Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties **[My Music]**.

- My Music bibliotēku nevar izvēlēties, ja tajā nav saglabāta mūzika.
- Pirms saglabājat mūziku My Music bibliotēkā, pārbaudiet savas USB ierīces saturu.

Dziesmu pārslēgšana

- Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamā dziesmu.
- Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai attītu atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.
- Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.



Dziesmu izvēle no saraksta

Piespiediet **[List]**, lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu.

Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

Atskaņošanas atkārtošana

Piespiediet **[Repeat]**, lai ieslēgtu vai izslēgtu 'Repeat all' (Atkārtot visu), 'Repeat current song' (Atkārtot pašreizējo dziesmu) vai 'Repeat category' (Atkārtot kategoriju).

- Atkārtot visu: tiks atkārtotas visas dziesmu saraksta dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.
- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.

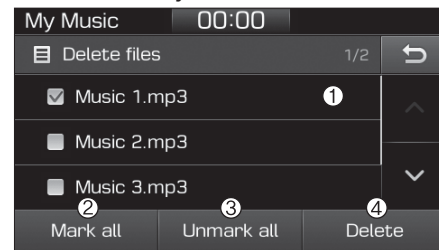
Atskaņošana jauktā secībā

Piespiediet **[Shuffle]**, lai ieslēgtu/izslēgtu atskaņošanu jauktā secībā vai kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

- Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.
- Kategorijas atskaņošana jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet **[Menu]** un izvēlieties vēlamo funkciju.



- Delete files (Dzēst datnes): varat izdzēst datnes no My Music bibliotēkas.

- (1) Datne: izvēlēties saglabāto datni.
- (2) Mark all (Iezīmēt visu): izvēlēties visas datnes.
- (3) Unmark all (Atcelt visu iezīmētu): atcelt visu datņu iezīmēšanu.
- (4) Delete (Dzēst): dzēst iezīmēto datni (-es).
 - Iezīmējiet dzēšamo datni, tad piespiediet [Delete], lai to izdzēstu.
 - Ja dzēšanas laikā tiek saņemts vai veikts tālruņa zvans, dzēšana tiek pārtraukta.
- Add to playlist (Pievienot atskaņošanas sarakstam): biežāk atskaņojamās dziesmas var iekļaut [Playlist] sarakstā.
 - Dziesmas varēs atskaņot no [Playlist] saraksta.
- Informācija: tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi: var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Dzēšana no atskaņošanas saraksta

Dziesmas atskaņošanas laikā piespiediet [Menu] un izvēlieties [Delete from playlist].

Izvēlieties izdzēšamo dziesmu un piespiediet [Delete].

Tālrunis



Informācija

- Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa lietošana

- Bluetooth® ir maza attāluma bezvadu tīkla tehnoloģija, kas izmanto 2,4 GHz frekvenci dažādu ierīču savienošanai noteiktā attālumā bez vadiem.
- Šī tehnoloģija tiek lietota personālajos datoros, perifērijas ierīcēs, Bluetooth® tālruņos, plaukstdatoros, dažādās elektroniskās ierīcēs un automašīnu sistēmās. Bluetooth® atbalstošās ierīces ļauj pārraidīt datus lielā ātrumā bez vadiem.
- Bluetooth® brīvroku ierīces ļauj ērti piekļūt tālruņa funkcijām, izmantojot ar Bluetooth® tehnoloģiju aprīkotu mobilo tālruni.
- Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt Bluetooth® brīvroku funkciju.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja pieslēgta Bluetooth® funkcija un Jūs no pieslēgtā tālruņa veicat zvanu atrodoties automašīnas ārpusē, zvans tiks savienots izmantojot automašīnas Bluetooth® brīvroku sistēmu.
- Lūdzu, neaizmirstiet atslēgt Bluetooth® brīvroku funkciju savā Bluetooth® ierīcē vai audio ekrānā.

Drošības un piesardzības pasākumi

- Bluetooth® brīvroku sistēma ir funkcija, kas padara braukšanu drošāku. Pievienojot automašīnas audio sistēmai Bluetooth® tālruni, lietotājs var ērti veikt un saņemt zvanus un lietot kontaktu sarakstu, izmantojot audio sistēmu. Pirms lietošanas skatiet lietošanas pamācību.
- Pārmērīga vadības ierīču lietošana braukšanas laikā var izraisīt nevērību pie stūres un novest pie negadījumiem. Nelietojiet ierīci pārāk intensīvi braukšanas laikā.
- Ilgstoši skatīties uz ekrānu ir bīstami, un tas var novest pie negadījumiem. Braukšanas laikā skatieties uz ekrānu tikai uz īsīgu laiku.

Brīdinājumi attiecībā uz Bluetooth® ierīču pievienošanu

- Automašīna atbalsta šādas Bluetooth® funkcijas. Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt kādas no funkcijām.
 - 1) Bluetooth® brīvroku tālruņa zvani
 - 2) Darbības zvanīšanas laikā (privāti, novirzīšana, mikroфона skatīšana kontrole)
 - 3) Zvanu vēstures lejupielāde no Bluetooth® ierīces
 - 4) Kontaktu lejupielāde no Bluetooth® ierīces
 - 5) Automātiska kontaktu/zvanu vēstures lejupielāde, kad tiek pieslēgta Bluetooth® ierīce
 - 6) Automātiska Bluetooth® ierīces pievienošana, iedarbinot automašīnu
 - 7) Bluetooth® audio straumēšanas atskaņošana
- Pirms mobilā tālruņa pievienošanas automašīnas audio sistēmai pārbaudiet, vai mobilais tālrunis atbalsta Bluetooth®.

- Pat ja jūsu ierīce atbalsta Bluetooth®, Bluetooth® savienojumu nevar izveidot, ja ierīces Bluetooth® funkcija ir izslēgta. Meklējiet un veiciet savienojumu, kad Bluetooth® funkcija ir ieslēgta.
- Bluetooth® ierīču savienošanu ar audio sistēmu veiciet tikai tad, kad automašīna ir nekustīga.
- Ja Bluetooth® savienojums tiek pārtraukts, sakarā ar traucējošiem apstākļiem (pārsniegts sakaru attālums, izslēgta ierīce, saziņas kļūme u.c.), kamēr ir pievienota Bluetooth® ierīce, tiek meklēta atslēgtā Bluetooth® ierīce un pēc tam automātiski tiek izveidots jauns savienojums.
- Ja vēlaties atslēgt Bluetooth® ierīces automātiskās pieslēgšanās funkciju, savā ierīcē izslēdziet Bluetooth® funkciju. Lai pārbaudītu savas ierīces Bluetooth® funkcijas atbalstu, skatiet ierīces Lietotāja rokasgrāmatu.
- Brīvroku sistēmas skaļums un kvalitāte var būt atkarīga no Bluetooth® ierīces veida.

- Dažām Bluetooth® ierīcēm ir iespējami Bluetooth® sakaru pārtraukumi. Tādos gadījumos rīkojieties šādi.

- 1) Izslēdziet savas Bluetooth® ierīces Bluetooth® funkciju. ➡ izslēdziet to no jauna un mēģiniet vēlreiz.
- 2) Izdzēsiet sapāroto ierīci gan no audio sistēmas, gan no Bluetooth® ierīces un sapārojiet vēlreiz.
- 3) Izslēdziet savu Bluetooth® ierīci. ➡ Atkal to ieslēdziet un mēģiniet vēlreiz.
- 4) Pilnībā izņemiet savas Bluetooth® ierīces akumulatoru, ievietojiet to atpakaļ, ieslēdziet to no jauna un mēģiniet vēlreiz izveidot savienojumu.
- 5) Atkārtoti iedarbiniet automašīnu un mēģiniet vēlreiz izveidot savienojumu.

Bluetooth® ierīces sapārošana

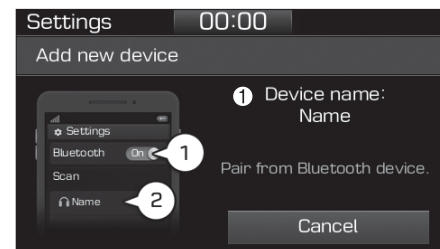
Informācija par Bluetooth® tālruņa sapārošanu

- Sapārošana ir process, kad Bluetooth® mobilo tālruni vai ierīci pirms savienojuma veikšanas sapāro ar automašīnas sistēmu. Šī procedūra nepieciešama, lai izveidotu un lietotu Bluetooth® savienojumu.
- Var sapārot līdz 5 ierīcēm.
- Bluetooth® ierīces sapārošana automašīnas braukšanas laikā ir aizliegta.

Pirmās Bluetooth® ierīces sapārošana

Piespiediet **[PHONE] pogu** uz audio sistēmas vai **zvanīšanas pogu** uz stūres. ➡ Savā Bluetooth® ierīcē atrodiet automašīnu un sapārojiet ar to. ➡ Ievadiet savā Bluetooth® ierīcē paroli vai apstipriniet to. ➡ Bluetooth® sapārošana ir veikta.

1. Nospiežot **[PHONE] pogu** uz audio sistēmas vai **zvanīšanas pogu** uz stūres, uz ekrāna parādīsies šāda informācija. Tagad ierīces var sapārot.

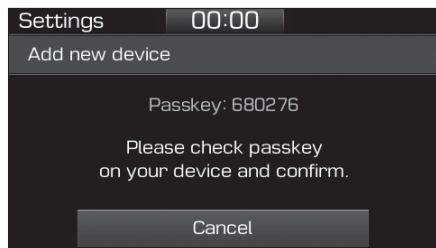


- (1) Device name (Ierīces nosaukums): atrastās Bluetooth® ierīces nosaukums.

i Informācija

Ierīces nosaukums iepriekšējā attēlā minēts kā piemērs. Faktisko savas ierīces nosaukumu skatiet ierīcē.

2. Meklējiet pieejamās Bluetooth® ierīces savas Bluetooth® ierīces (mobilā tālruņa u.c.) Bluetooth® izvēlnē.
3. Ja ierīces nosaukums jūsu Bluetooth® ierīcē atbilst ierīces nosaukumam audio ekrānā, izvēlieties to un apstipriniet.



4. Ierīcēm, kurām nepieciešama paroles apstiprināšana, audio sistēmas ekrānā būs redzama šāda informācija. Bluetooth® ierīcē būs redzams 6 ciparu paroles ievadīšanas ekrāns.

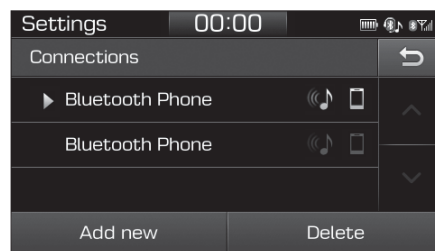
- Pēc pārliecināšanās, ka 6-ciparu parole audio ekrānā sakrīt ar paroli Bluetooth® ierīcē, piespiediet [OK] savā Bluetooth® ierīcē.

i Informācija

6 ciparu parole iepriekšējā attēlā minēta kā piemērs. Faktisko jūsu ierīces paroli skatiet savā automašīnā.

Otrās Bluetooth® ierīces sapārošana

Piespiediet audio sistēmas [SETUP] pogu. ➡ Izvēlieties [Bluetooth]. ➡ Izvēlieties [Connections]. ➡ Izvēlieties [Add new].



- Sapārošanas procedūra šajā gadījumā ir identiska "Pirmās Bluetooth ierīces sapārošana".

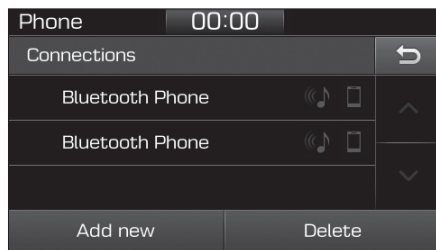
i Informācija

- Bluetooth® gaidīšanas režīms ilgst trīs minūtes. Ja ierīce netiek sapārota šo trīs minūšu laikā, sapārošanas procedūra tiek pārtraukta. Sāciet no sākuma.
- Lielākajai daļai Bluetooth® ierīču, savienojums pēc sapārošanas tiek izveidots automātiski. Tomēr dažām ierīcēm pēc sapārošanas nepieciešama atsevišķa apstiprināšana. Pēc sapārošanas pārbaudiet savu Bluetooth® ierīci, lai pārliecinātos, ka tā ir pievienota.

Bluetooth® ierīču pievienošana

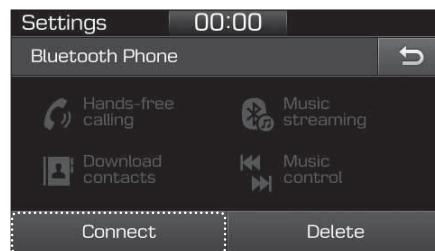
Ja nav pievienotu ierīču

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu vai **zvanīšanas pogu** uz stūres. ➡ Pārskatiet sapāroto Bluetooth® ierīču sarakstu. ➡ Izvēlieties no saraksta vēlamo Bluetooth® ierīci. ➡ Izveidojiet Bluetooth® savienojumu.



Ja ir pievienotas ierīces

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Settings]**. ➡ Izvēlieties **[Connections]**. ➡ Izvēlieties Bluetooth® ierīci, kurai pieslēgties. ➡ Izvēlieties **[Connect]**. ➡ Izveidojiet Bluetooth® savienojumu.



i Informācija

- Vienlaikus var pievienot tikai vienu Bluetooth® ierīci.
- Ja pieslēgta kāda Bluetooth® ierīce, citas ierīces nevarēs sapārot.

Tālruņa zvanu saņemšana/noraidīšana

Tālruņa zvanu saņemšana ar pieslēgtu Bluetooth® sistēmu:



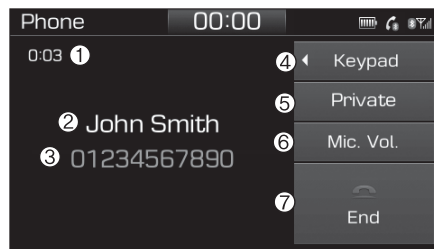
- (1) Zvanītāja vārds: ja zvanītāja numurs saglabāts jūsu kontaktos, ekrānā būs redzams zvanītāja vārds.
- (2) Ienākošā zvana tālruņa numurs: tiek attēlots ienākošā zvana tālruņa numurs.
- (3) Accept (Atbildēt): atbildēt uz zvanu.
- (4) Reject (Atteikt): atteikt zvanu.

i Informācija

- Ja ekrānā parādās ienākošā zvana informācija, audio režīma un iestātijumu ekrāni nebūs redzami. Tiek atbalstīta tikai zvana skaļuma regulēšanas funkcija.
- Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt zvana noraidīšanas funkciju.
- Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt tālruņa numura parādīšanas funkciju.

Zvana laikā pieejamās darbības

Ienākošais zvans ar Bluetooth® savienojumu ➡ izvēlieties [Accept].



- (1) Zvana ilgums: redzams zvana ilgums.
- (2) Zvanītāja vārds: ja zvanītāja numurs saglabāts jūsu kontaktos, ekrānā būs redzams zvanītāja vārds.
- (3) Ienākošā zvana tālruņa numurs: tiek attēlots ienākošā zvana tālruņa numurs.
- (4) Keypad (Tastatūra): ciparu klaviatūra, izmantošanai automātiskās atbildes pakalpojumu gadījumos.
- (5) Private (Privāti): zvans tiek pārcelts uz mobilo tālruni.

(6) Mic. Vol. (Mikrofona skaļums): izejošā balss skaļuma regulēšana.

(7) End (Beigt): beigt zvanu.

i Informācija

- Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt funkciju “Privāti”.
- Izejošais balss skaļums var būt atšķirīgs, atkarībā no Bluetooth® ierīces veida. Ja izejošās balss skaļums ir pārāk skaļš vai pārāk kluss, noregulējiet mikrofona skaļumu (Mic. Vol.).

Izlase

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Favourites]**. ➡ Tiek attēlots Izlases saraksts.



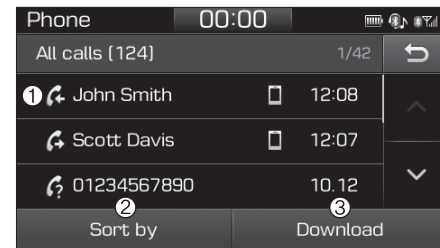
- (1) Favourites (Izlases) saraksts: redzams atmiņā saglabāto biežāk izmantojamo numuru saraksts. Izvēlieties kādu no tiem un veiciet zvanu.
- (2) Add to favourites (Pievienot izlasei): no tālruņa lejuplādētā numura pievienošana izlasei.
- (3) Delete (Dzēst): dzēst no izlases saraksta.

i Informācija

- katrai sapārotajai Bluetooth® ierīcei iespējams saglabāt līdz 20 kontaktiem izlases sarakstā.
- Izlasei var piekļūt, kad Bluetooth® ierīce, no kuras tie sapāroti, ir pievienota.
- Audio sistēma nevar lejupielādēt izlases sarakstu no Bluetooth® ierīces. Pirms lietošanas izlase ir jāsaglabā no jauna.
- Lai pievienotu numuru izlasei, vispirms ir jālejupielādē kontakti.
- Saglabātie izlases numuri netiek atjaunināti, pat ja tiek mainīti pieslēgtā Bluetooth® tālruņa numuri. Šajā gadījumā numurus no izlases saraksta nepieciešams izdzēst un pēc tam no jauna pievienot.

Zvanu vēsture

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Call History]**. ➡ Tiek attēlota zvanu vēsture.



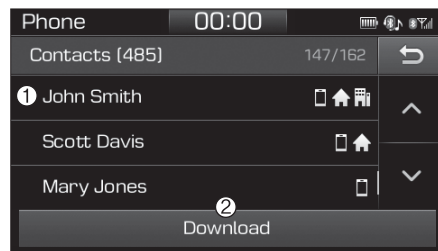
- (1) Zvanu vēsture: redzams lejuplādētās zvanu vēstures saraksts. Izvēlieties kādu no tiem un veiciet zvanu.
- (2) Sort by (Šķirot pēc): šķirot pēc visiem zvaniem, izejošajiem zvaniem, saņemtajiem zvaniem vai neatbildētajiem zvaniem.
- (3) Download (Lejupielādēt): lejupielādēt zvanu vēsturi no pieslēgtās Bluetooth® ierīces.

i Informācija

- Var tikt saglabāti līdz pat 50 izejošie, saņemtie un neatbildētie zvani.
- Saņemot pēdējo zvanu vēstures sarakstu, iepriekšējais saraksts tiks dzēsts.

Kontakti

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Contacts]**. ➡ Izvēlieties burtu (ABC). ➡ Tiek attēloti kontakti.



(1) Kontakti: tiek attēloti lejupielādētie kontakti.

Izvēlieties kādu no tiem un veiciet zvanu.

(2) Download (Lejupielādēt): lejupielādēt kontaktus no pieslēgtās Bluetooth® ierīces.

i Informācija

- Iespējams saglabāt līdz 2000 kontaktiem.
- Dažos gadījumos lejuplādējot kontaktus no jūsu Bluetooth® ierīces, nepieciešama papildus apstiprināšana. Ja kontaktu lejupielāde neizdodas, pārbaudiet savas Bluetooth® ierīces iestatījumus vai audio sistēmas ekrānu, lai apstiprinātu lejupielādi.
- Kontakti bez tālruņa numuriem netiek attēloti.

Zvanišana

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Dial]**.



(1) Tālruņa numura ievadišanas logs: redzams ar ciparu tastatūru ievadītais tālruņa numurs.

(2) Dzēst:

- Piespiediet, lai dzēstu vienu ciparu.
- Piespiediet un pieturiet, lai dzēstu visu tālruņa numuru.

(3) Tastatūra: sastādiēt tālruņa numuru.

(4) Bluetooth® tālruņa nosaukums:

- Tiek attēlots pievienotās Bluetooth® ierīces nosaukums.
- Tiek attēloti kontakti, kas atbilst ievadītajam tastatūras numuram/burtam.

(5) Call (Zvanīt):

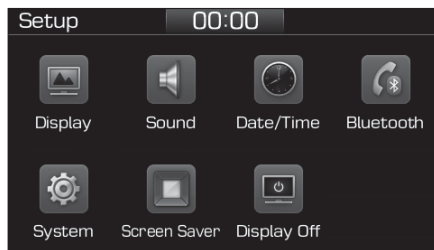
- Ievadiet un izvēlieties tālruņa numuru, kam zvanīt.
- Izvēlieties, neievadot tālruņa numuru, lai redzētu pēdējo izsaukto numuru.

Iestatījumi

Nospiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Settings]**.

- Informāciju par tālruņa iestatījumiem skatiet iestatījumu lappusē.

Iestatīšana



Pieklūve ekrāna, skaņas, datuma/laika, Bluetooth, sistēmas, ekrānsaudzētāja un ekrāna izslēgšanas iestatījumiem.

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu.

Attēlošana

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Display]**.

- Dimming mode/Mode (Aptumšošanas režīms): audio ekrāna apgaismojumu var noregulēt atbilstoši dienas vai nakts laikam.
- Brightness/Illumination (Spilgtums): var mainīt audio ekrāna spilgtumu.

- Text scroll (Teksta ritināšana)*: ja teksts ir pārāk garš un neietilpst ekrānā, ieslēdziet teksta ritināšanas funkciju.

* ja ir aprīkojumā

Skaņa

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Sound]**.

- Position (Pozīcija): skaņas sānu balansu un priekšas un aizmugures balansu regulēšana.
- Equaliser/Tone (Ekvalaizers/Tembris): iespējams regulēt skaņas tembru.
- Speed dependent volume control (No ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana): automātiski noregulē skaļumu atbilstoši automašīnas ātrumam.
- Beep (Pikstiens): izvēlieties, vai atskaņot pikstienu, pieskaroties ekrānam.

Datums/laiks

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Date/Time]**.

- Set time (Laika iestatīšana): iestatiet laiku, kas redzams audio ekrānā.
- Time format (Laika formāts): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu
- Set date (Datuma iestatīšana): iestatiet datumu, kas redzams audio ekrānā.

Bluetooth

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Bluetooth]**.

- Connections (Savienojumi): Bluetooth® ierīču sapārošana, dzēšana, savienošana un atvienošana.
- Auto connection priority (Automātiskā savienojuma prioritāte): iestatiet Bluetooth® ierīču pievienošanas prioritāti pēc automašīnas iedarbināšanas.
- Update contacts (Atjaunināt kontaktus): var lejupielādēt kontaktus no pievienotas Bluetooth® ierīces.

- Bluetooth voice guidance (Bluetooth balss vadība)*: atskaņot vai atslēgt Bluetooth® ierīces sapārošanas, pievienošanas vai kļūmju balss norādījumus.

* ja ir aprīkojumā

i Informācija

- Ja tiek izdzēsta sapārotā ierīce, tiks izdzēsti arī audio sistēmā saglabātie šīs ierīces kontakti un zvanu vēsture.
- Bluetooth® savienojumiem ar zemu savienojuma prioritāti var būt nepieciešams ilgāks laiks, lai izveidotu savienojumu.
- Kontaktus var lejupielādēt tikai no pašlaik pievienotas Bluetooth® ierīces.
- Ja nav pievienota Bluetooth® ierīce, kontaktu lejupielādes poga nav pieejama.
- Ja ir iestatīta slovāku, ungāru vai korejiešu valoda, Bluetooth balss norādījumi* nav pieejami.

* ja ir aprīkojumā

Sistēma

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➡ Izvēlieties **[System]**.

- Memory information (Atmiņas informācija): apskatīt My Music bibliotēkas atmiņas stāvokli.
- Language (Valoda): mainīt lietotāja valodu.
- Default (Sākuma iestatījumi): atiestatīt audio sistēmu.

i Informācija

Sistēma tiek atiestatīta uz sākuma iestatījumiem un visi saglabātie dati un iestatījumi tiek dzēsti.

Ekrānsaudzētājs

Iestatiet ekrānā redzamo informāciju, kura būs redzama pie izslēgtas audio sistēmas vai izslēgta ekrāna.

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➡ Izvēlieties [Screensaver].

- Analogue (Analogais): ekrānā redzams analogais pulkstenis.
- Digital (Digitālais): ekrānā redzams digitālais pulkstenis.
- None (Nekas): ekrānā nav nekādas informācijas.

Ekrāna izslēgšana

Lai novērstu žilbināšanu, ekrānu ir iespējams izslēgt arī audio sistēmas darbības laikā.

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➡ Izvēlieties [Display Off].

Informācija

Izmantojiet ekrānsaudzētāju, lai iestatītu informāciju, kura būs redzama pie izslēgta ekrāna.

Atbilstības deklarācija CE Eiropas Savienībai

Declaration of Conformity	
We, manufacturer, hereby declare that the product	
Model: AC110G2GG, Variant: AC110G2GG, AC110G2GN, AC110G2GE, AC110G2GS, AC110G2MG, AC110G2UG, ACB10G2EG, ACB10G2EE, ACB11G2EE, ACB10G2EE1 Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM	
satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:	
Radio:	EN 300 328 V1.8.1 EN 62311-2008
EMC:	EN 301 489-1 V1.9.2, V2.2.1 EN 55013:2013, EN 55020:2007+A11:2011
Safety:	EN 60065:2002+A1:2006+A2:2010+A12:2011
All essential radio test suites have been carried out.	
Testing laboratory : KCTL Inc.	
65, Sinwon-ro, Yeongdong-gu, Suwon, Gyeonggi-do, Korea 443-390 Tel. +82 70 8685 8324 / Fax. +82 505 299 8311	
Authorized representative or manufacturer :	
Hyundai Mobis Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-877, Korea Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788	
This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.	
Point of contact :	
Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788	
Seoul, Korea October 07, 2015.	
 	
/ S. H. Choe / Director	

NCC Taivānai

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Pirms braukšanas.....	5-3
Pirms iekāpšanas automašīnā	5-3
Pirms iedarbināšanas	5-3
Iedarbināšanas poga.....	5-4
Iedarbināšanas pogas stāvokļi	5-6
Automašīnas iedarbināšana	5-8
Automašīnas izslēgšana.....	5-10
Reduktors	5-11
Reduktora darbība	5-11
Automašīnas novietošana stāvvietā	5-13
LCD ekrāna ziņojumi	5-14
Labas braukšanas iemaņas.....	5-16
Lāpstīņas uz stūres (reģeneratīvās bremzēšanas vadība)	5-18
Bremžu sistēma	5-19
Bremžu pastiprinātājs	5-19
Bremžu disku nodiluma indikators.....	5-20
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-20
AUTO HOLD funkcija.....	5-25
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	5-29
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....	5-31
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).....	5-35
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)	5-36
Labas bremzēšanas iemaņas.....	5-37

Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma.....	5-38
Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD)	5-40
Aklās zonas konstatēšana (BSD)/	
Joslu maiņas palīgsistēma (LCA).....	5-41
Brīdinājums par satiksmi no sāniem	
aizmugurē (RCTA).....	5-44
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-47
Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)	5-48
Sistēmas iestatījumi un aktivizēšana.....	5-48
AEB brīdinājuma ziņojumi un sistēmas vadība	5-50
AEB priekšējais radara sensors	5-53
Sistēmas darbības traucējumi	5-54
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-56
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)	5-60
LKAS darbība.....	5-61
Brīdinājuma gaismas signāli un ziņojumi	5-65
LKAS funkciju maiņa	5-66
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-67
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.....	5-68
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība	5-68
Kruīza kontroles sistēma	5-70
Kruīza kontroles sistēmas darbība.....	5-70

Uzlabotā inteliģentā kruīza kontroles sistēma....	5-76
Jutības regulēšana inteliģentajai kruīza kontrolei	5-78
Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu..	5-78
Inteliģentās kruīza kontroles ātrums	5-79
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas distance	
starp transportlīdzekļiem	5-84
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā	
braucošajam transportlīdzeklim	5-86
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-88
Īpaši braukšanas apstākļi.....	5-93
Braukšanai bīstami apstākļi	5-93
Automašīnas iekustināšana	5-93
Mierīga līkumu izbraukšana.....	5-94
Braukšana naktī.....	5-94
Braukšana lietū.....	5-94
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-95
Braukšana pa ātrgaitas ceļiem	5-95
Braukšana ziemā.....	5-96
Apsnīdzis vai apledojis ceļš	5-96
Piesardzības pasākumi ziemā.....	5-98
Automašīnas masa	5-101
Pārsllogošana.....	5-101
Piekabes vilkšana.....	5-102

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri un neaizsegti visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi.
- Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs riepu nodilums un bojājumi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un visas durvis ir kārtīgi aizvērtas un nofiksētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres stāvokli.
- Noregulējiet iekšējo un ārējo atpakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Piesprādzējiet drošības jostu. Pārbaudiet, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Pārbaudiet mērinstrumentus un indikatorus instrumentu panelī un ziņojumus instrumentu blokā, kad iedarbināšanas poga ir ON stāvoklī.
- Pārliecinieties, ka visi pārvadājamie priekšmeti ir pareizi novietoti vai droši nofiksēti.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu **NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU** gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Pirms automašīna uzsāk braukšanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošības jostas” 2. nodaļā.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi. Nemiet vērā, ka citi vadītāji vai gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja uzmanības novēršana var izraisīt negadījumu.
- Ieturiet pietiekamu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nebrauciet alkohola vai narkotisku vielu reibumā.

Braukšana alkohola vai narkotisku vielu reibumā ir bīstama un var izraisīt negadījumu **NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums. Tikai viens dzēriens var mazināt Jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem un neparedzētiem apstākļiem, un reakcijas laiks pasliktinās ar katru nākamo dzērienu.

Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu. Nebrauciet, ja esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas, vai izsauciet taksometru.

IEDARBINĀŠANAS POGA

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu **NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU** gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKAD** neļaujiet bērniem un citiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt iedarbināšanas pogu vai ar to saistītās detaļas. Automašīna var negaidīti un pēkšņi izkustēties.
- **NEKAD** nesniedzieties pēc iedarbināšanas pogas vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.



Atverot priekšējās durvis, iedarbināšanas poga izgaismosies un nodzišīs 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu automašīnu ārkārtas situācijā:

Nospiediet un turiet iedarbināšanas pogu uz vismaz divām sekundēm VAI ātri nospiediet iedarbināšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja automašīna atrodas kustībā, automašīnu var atkal iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, nospiežot iedarbināšanas pogu, kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nespiediet iedarbināšanas pogu braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā automašīna izslēgsies un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai ir ieslēgts P (stāvvietas) režīms, jāiedarbina stāvbremze, jānospiež iedarbināšanas poga OFF stāvoklī un jāpaņem līdzī inteliģentā atslēga. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

Iedarbināšanas pogas stāvokļi

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
OFF 	Lai izslēgtu automašīnu, nospiediet iedarbināšanas pogu, kad ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums. Automašīna izslēgsies arī tad, ja tiek nospiesta iedarbināšanas poga, kad ir ieslēgts D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesumus, jo automātiski notiks pārslēgšanās uz P (stāvvietas) pārnesumu. Savukārt, nospiežot iedarbināšanas pogu N (neitrālajā) pārnesumā, tā pārslēgsies uz ACC stāvokli. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību.	Ja, atverot vadītāja durvis, stūres statnis pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC 	Iedarbināšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. Var lietot elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, iedarbināšanas poga nedarbosies. Nospiediet iedarbināšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
ON 	Iedarbināšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms automašīnas iedarbināšanas.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet iedarbināšanas pogu ON stāvoklī, ja automašīna neatrodas gatavības () režīmā.
START 	Lai iedarbinātu automašīnu, nospiediet bremžu pedāli un tad, esot ieslēgtam P (stāvvietas) pārnesumam, nospiediet iedarbināšanas pogu.	Nospiežot iedarbināšanas pogu bez bremžu pedāļa nospiešanas, automašīna neiedarbosies un iedarbināšanas poga pārslēgsies šādā secībā: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

Automašīnas iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa izmantošanu.
- Neturiet nospiešu gāzes pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā.

Automašīna var izkustēties no vietas un notikt negadījums.

Informācija

- Automašīna iedarbosies, nospiežot iedarbināšanas pogu, tikai tad, kad inteligentā atslēga atrodas automašīnā.
- Pat ja inteligentā atslēga atrodas automašīnā, ja tā ir tālu prom no vadītāja, automašīna var neiedarboties.
- Kad iedarbināšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī un ir atvērtas kādas no durvīm, sistēma meklē inteligento atslēgu. Ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos “” indikators un parādīsies brīdinājums “Atslēga neatrodas automašīnā” (Key not in vehicle). Pēc visu durvju aizvēršanas uz aptuveni 5 sekundēm atskan skaņas signāls. Kad iedarbināšanas poga ir ACC stāvoklī vai automašīna ir gatavības () režīmā, inteligentaīgai atslēgai ir jāatrodas automašīnā.

1. Vienmēr nēsājiet inteligento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārlicinieties, ka ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet iedarbināšanas pogu. a automašīna iedarbosies, ieslēgsies “” indikators.

Informācija

- Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiešu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli.
- Ja ir zema apkārtējās vides temperatūra, “” indikators var palikt ieslēgts ilgāk kā parasti.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Ja “” indikators izslēdzas, automašīnai braucot, nemēģiniet ieslēgt P (stāvvietas) pārnesumu.

Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, automašīnai joprojām kustoties, varat ieslēgt N (neitrālo) pārnesumu un nospiegt iedarbināšanas pogu, mēģinot iedarbināt automašīnu.

- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, iestumjot vai velkot to.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

Nespiediet iedarbināšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs, automašīnu nevar iedarbināt kā parasti. Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja nevarat nomainīt drošinātāju, automašīnu var iedarbināt, nospiežot un turot iedarbināšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Taču savai drošībai pirms automašīnas iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.



OAE056024

Informācija

Ja inteligentās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies vai inteligentā atslēga nedarbojas kā pienākas, automašīnu var iedarbināt, nospiežot iedarbināšanas pogu ar inteligento atslēgu attēlā parādītajā virzienā.

Automašīnas izslēgšana

1. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu.
3. Novelciet stāvbremzi.
4. Nospiediet iedarbināšanas pogu, lai izslēgtu automašīnu.
5. Pārliecinieties, ka “” gaismas indikators instrumentu blokā nodzīst.



UZMANĪBU

Ja “” gaismas indikators instrumentu blokā joprojām ir izgaismots, automašīna nav izslēgta un var izkustēties, ja ir ieslēgts kāds cits pārnesums, izņemot P (stāvvietas) pārnesumu.

REDUKTORS

Reduktora darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- Pirms D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesuma ieslēgšanas VIENMĒR pārbaudiet automašīnas apkārti, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāiestata aizdedzes iedarbināšanas poga OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.



OAEE056001L

Izvēlieties pārnesumus, piespiežot pārslēgšanas pogu.

Savai drošībai pirms cita pārnesuma ieslēgšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

Pārnesuma stāvoklis



OAEE046103

Indikators instrumentu blokā rāda ieslēgto pārnesumu, ja iedarbināšanas poga ir ON stāvoklī.

P (stāvvietā)

Pirms P (stāvvietas) režīma ieslēgšanas vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.

Lai no R (atpakaļgaitas), N (neitrālā) vai D (braukšanas) pārnesuma ieslēgtu P (stāvvietas) pārnesumu, nospiediet [P] pogu.

Izslēdzot automašīnu, kad ir ieslēgts D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesums, tiek automātiski ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšanās P (stāvvietas) pārnesumā, automašīnai braucot, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.**
- **Pēc automašīnas apturēšanas vienmēr pārbaudiet, vai ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums. pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāizslēdz automašīna.**
- **Neizmantojiet P (stāvvietas) pārnesumu stāvbremzes vietā.**

R (Atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, ja vēlaties, lai automašīna brauc atpakaļgaitā.

Lai ieslēgtu R (atpakaļgaitu), nospiediet [R] pogu, turot nospiestu bremžu pedāli.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārbā nav sašlēgti.

Lai ieslēgtu N (neitrālo) pārnesumu, nospiediet [N] pogu, turot nospiestu bremžu pedāli.

Pārslēdzoties no N (neitrālā) režīma, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

Ja vadītājs mēģina izslēgt automašīnu, kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums, paliek ieslēgts N (neitrālais) pārnesums un iedarbināšanas poga pārslēdzas ACC stāvoklī.

Lai izslēgtu automašīnu no ACC stāvokļa, pārslēdziet iedarbināšanas pogu ON stāvoklī, nospiediet [P] pogu un pārslēdziet iedarbināšanas pogu OFF stāvoklī.

Ja 3 minūšu laikā pēc iedarbināšanas pogas pārslēgšanas ACC stāvoklī tiek atvērtas vadītāja durvis un ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums, automašīna tiek automātiski izslēgta un ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

D (Braukšana)

Šis ir parastas braukšanas stāvoklis.

Lai ieslēgtu D (braukšanas) pārnesumu, nospiediet [D] pogu, turot nospiestu bremžu pedāli.

Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma

Jūsu drošībai automašīna ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas novērš pārslēgšanos no P (stāvvietas) vai N (neitrālā) pārnesuma uz R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pārnesumu, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (stāvvietas) vai N (neitrālā) pārnesuma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pārnesumā:

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet automašīnu vai iestatiet iedarbināšanas pogu ON stāvoklī.
3. Nospiediet R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pogu.

Kad ir izlādējies akumulators (12 V)

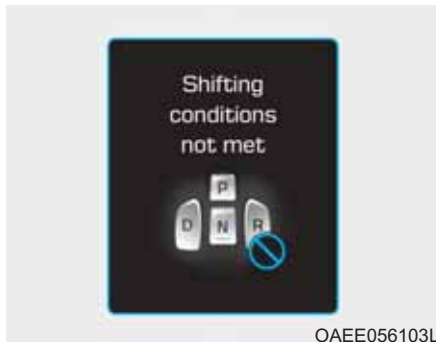
Pārnesumus nav iespējams pārslēgt, kad ir izlādējies akumulators. Iedarbiniet automašīnu no ārēja avota (skatiet punktu "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu" 6. nodaļā) vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Automašīnas novietošana stāvvietā

Vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet iedarbināšanas pogu OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzi atslēgu.

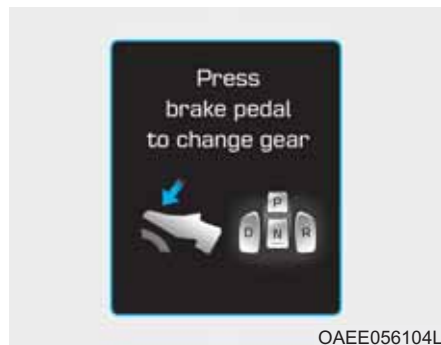
LCD ekrāna ziņojumi

Nav ievēroti pārslēgšanas nosacījumi (Shifting conditions not met)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad braukšanas ātrums ir pārāk liels, lai pārslēgtu pārsesumu. Samaziniet braukšanas ātrumu, pirms pārslēdzat pārsesumu.

Nospiediet bremžu pedāli, lai pārslēgtu pārsesumu (Press brake pedal to change gear)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad, pārslēdzot pārsesumu, nav nospiests bremžu pedālis. Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārsesumu.

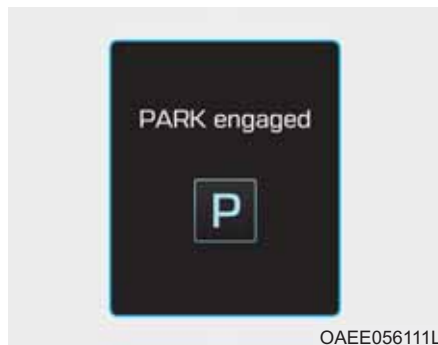
Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās (Shift to P after stopping)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad tiek ieslēgts P (stāvvietas) pārsesums, kamēr automašīna vēl atrodas kustībā.

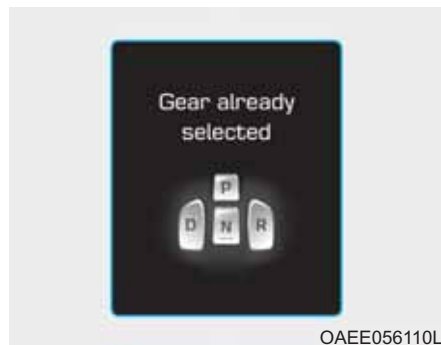
Pirms P (stāvvietas) režīma ieslēgšanas apturiet automašīnu.

***Ieslēgts stāvvietas pārnesums
(PARK engaged)***



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums.

***Jau ir ieslēgts pārnesums
(Gear already selected)***



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad vēlreiz tiek nospiesta izvēlēta pārnesuma poga.

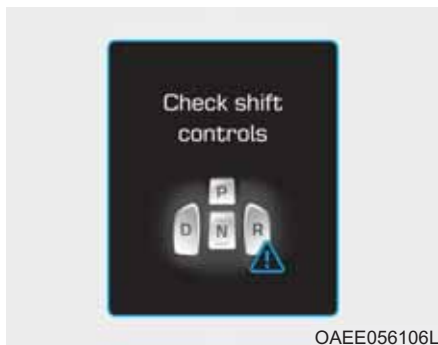
***Piespiesta pārslēgšanas poga
(Shift button held down)***



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad tiek turēta nospiesta pārslēgšanas poga vai ir radusies problēma ar pogu.

Pārliecinieties, ka uz pārslēgšanas pogas neatrodas nekādi priekšmeti. Ja problēma atkārtojas, ieteicams nekavējoties pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet pārslēgšanas slēdžus (Check shift controls)



Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad ir radusies kāda problēma ar pārslēgšanas pogām.

Ieteicams nekavējoties pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārslēdzieties no P (stāvvietas) vai N (neitrālā) pārsesuma uz jebkuru citu pārsesumu, ja ir nospiests gāzes pedālis.

- Nekad nepārslēdzieties uz P (stāvvietas) režīmu, kamēr automašīna atrodas kustībā.

Pirms pārslēgšanas uz R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmu pilnībā apturiet automašīnu.

- Nepārslēdzieties uz N (neitrālo) pārsesumu braukšanas laikā. Tādā veidā var notikt negadījums.

- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.

- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz P (stāvvietas) pārsesuma ieslēgšanu režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.

- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.

- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt **SMA-GUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAI-NOJUMUS**:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- **HYUNDAI** iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.

LĀPSTIŅAS UZ STŪRES (REGENERATĪVĀS BREMZĒŠANAS KONTROLE)



OAEE056003

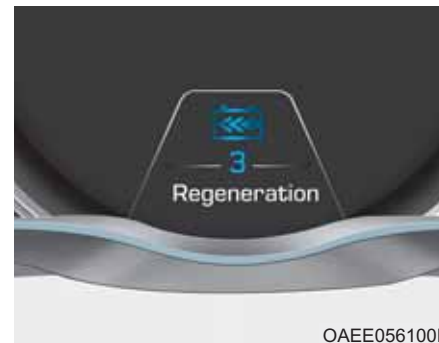
Ar stūres lāpstiņu regulē reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni no 0 līdz 3.

- Kreisā puse (): palielina reģeneratīvās bremzēšanas spēku un palēninājumu.
- Labā puse (): samazina reģeneratīvās bremzēšanas spēku un palēninājumu.

i Informācija

Stūres lāpstiņa nedarbojas šādās situācijās:

- Tiek vienlaicīgi pavilkta [] un [] lāpstiņa uz stūres.
- Ir aktivēta kruīza kontrole vai uzlabotā kruīza kontrole.



OAEE056100L

Izvēlēta reģeneratīvās bremzēšanas intensitāte tiek attēlota instrumentu blokā.

Ko dara reģeneratīvā bremzēšana?

Tā izmanto elektromotoru palēnināšanās un bremzēšanas laikā un pārveido kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ar ko uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Ja automašīna neatrodas gatavības () režīmā vai tiek izslēgta braukšanas laikā, bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Automašīnu joprojām ir iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā ar pastiprinātāju.

Ja automašīna nav gatavības () režīmā, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiežts bremžu pedālis. Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Bremžu pedāli nospiediet vairākas reizes tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

BRĪDINĀJUMS

ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kluču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.
- Braucot lejup pa garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet stūres lāpstiņu (kreisajā pusē), lai palielinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti un varētu kontrolēt ātrumu, pārmērīgi neizmantojot bremžu pedāli. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu efektivitātes zudumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazemināt ātrumu; bremzējot, automašīna var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu, kamēr nostabilizējas to darbība. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā, kamēr bremzes nedarbojas normāli.

PIEZĪME

Neturiet nospiestu bremžu pedāli, ja nav izgaismots “” indikators. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

- Bremzēšanas laikā var būt nelieli trokšņi un vibrācija. Tā ir normāla parādība.
- Tālāk minētajos gadījumos var būt īslaicīgi elektriskā bremžu sūkņa trokšņi un motora vibrācijas. Tās ir normālas darbības pazīmes.
 - Ja bremžu pedālis tiek nospiests ļoti ātri.
 - Ja pedālis tiek nospiests vairākas reizes īsā laika sprīdī.
 - Ja bremzēšanas laikā aktīvi-
zējusies ABS funkcija.

Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu puses. Jūs šo skaņu variet dzirdēt laiku pa laikam vai, nospiežot bremžu pedāli.

Nemiet vērā, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

PIEZĪME

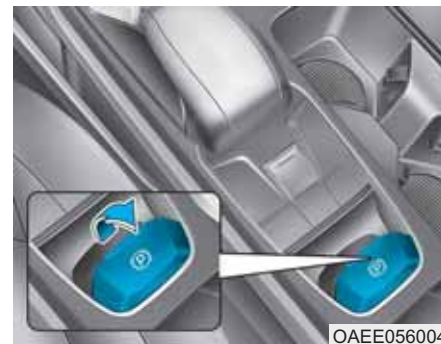
Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.

Informācija

Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet vienlaicīgi pa pāriem.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

Stāvbremzes lietošana



Lai ieslēgtu elektronisko stāvbremzi (EPB – Electronic Parking Brake)

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet EPB slēdzi uz augšu.

Pārļiecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators.

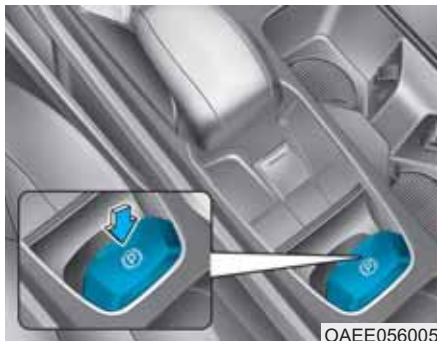
Ja ir ieslēgta AUTO HOLD funkcija, EPB tiek automātiski iedarbināta, kad automašīna tiek izslēgta.

Taču, ja EPB slēdzis tiek nospiests vienas sekundes laikā pēc automašīnas izslēgšanas, EPB nedarbosies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu **NOPIETNU** vai **NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU RIS-KU**, nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes atlaišana



Lai atlaistu elektronisko stāvbremzi (EPB), nospiediet EPB slēdzi šādos apstākļos:

- Iedarbināšanas pogai ir jābūt ieslēgtā (ON) stāvoklī.
- Nospiediet bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka nodziest stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls.

Lai atlaistu elektronisko stāvbremzi automātiski:

- Kad ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums:

Kad automašīna ir gatavības (🚗) režīmā, nospiediet bremžu pedāli un no P (stāvvietas) pārnesuma ieslēdziet R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pārnesumu.

- Kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums:

Kad automašīna ir gatavības (🚗) režīmā, nospiediet bremžu pedāli un no N (neitrālā) pārnesuma ieslēdziet R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pārnesumu.

- Šādos apstākļos
 1. Iedarbiniet automašīnu.
 2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
 3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
 4. Nospiediet gāzes pedāli, kad ir ieslēgts D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesums.

Kad EPB tiek atlaista, stāvbremzes brīdinājuma gaismas signālam ir jāizslēdzas.

i Informācija

- Drošības nolūkos EPB var ieslēgt arī tad, ja iedarbināšanas poga ir OFF stāvoklī, taču tādā gadījumā to nevar atlaist.
- Drošības nolūkos, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli ar EPB slēdzi.

PIEZĪME

- Ja pēc EPB atlaišanas joprojām izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Nebrauciet ar automašīnu ar iedarbinātu EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu uzliku un rotoru nodilumu.

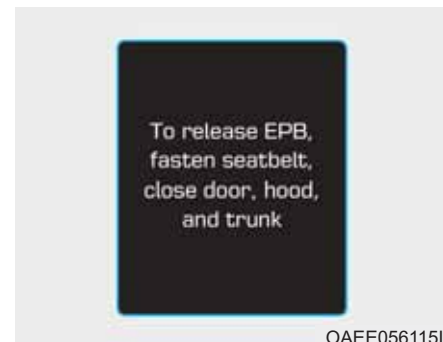
Elektroniskā stāvbremze (EPB) var iedarboties automātiski, kad:

- To pieprasa citas sistēmas
- Automašīna tiek izslēgta, kad ir ieslēgta EPB

i Informācija

Ja vadītājs izslēdz automašīnu, kamēr darbojas Auto Hold funkcija, automātiski tiks iedarbināta EPB. Taču, ja EPB slēdzis tiek nospiests vienas sekundes laikā pēc automašīnas izslēgšanas, EPB nedarbosies.

Brīdinājuma ziņojumi



Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu, bagāžas nodalījuma durvis un piesprādzējiet drošības jostu (To release EPB, fasten seatbelt, close door, hood, and trunk)

- Mēģinot uzsākt braukšanu, kad EPB ir iedarbināta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja nav piesprādzēta vadītāja drošības josta un ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

- Ja ir radusies kāda problēma ar automašīnu, var atskanēt brīdinājuma skaņas signāls un parādīties paziņojums.

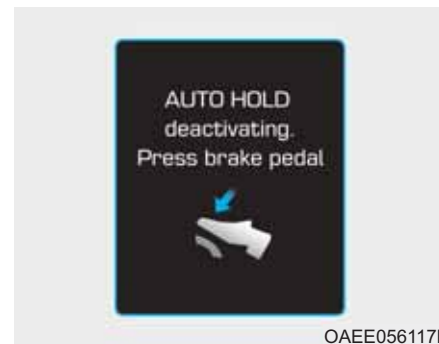
Ja notiek aprakstītā situācija, nospiediet bremžu pedāli un atļaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu netīšu kustību, kad automašīna ir apturēta un atstāta stāvēšanai, stāvbremzes vietā nelietojiet P (stāvvietas) pārnēsumu. Novelciet stāvbremzi un pārliecinieties, ka ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnēsums.
- Nekad neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.
- Lai izvairītos no nejaušas automašīnas kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānovelk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgājējus.

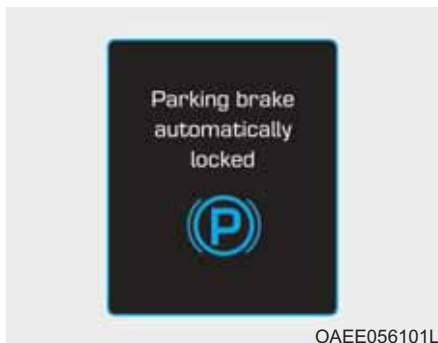
PIEZĪME

- Darbinot un atlaižot EPB, var atskanēt klikšķi, taču tas ir normāli un liecina, ka EPB darbojas kā pienākas.
- Atstājot atslēgas autostāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, informējiet viņu par EPB lietošanu.
- Braucot ar iedarbinātu EPB, var rasties tās darbības traucējumi.
- Spiežot gāzes pedāli, lai automātiski atlaistu EPB, spiediet to lēnām.



AUTO HOLD dezaktivēšana.
Nospiediet bremžu pedāli
(AUTO HOLD deactivating.
Press brake pedal)

Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.



Stāvbremze automātiski nobloķēta (Parking brake automatically locked)

Ja EPB tiek ieslēgta, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

EPB darbības traucējumu indikators



Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, pārslēdzot iedarbināšanas pogu pozīcijā ON, un izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm, ja sistēmas darbība ir normāla.

Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, iedarbināšanas pogu ieslēdzot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

EPB darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

PIEZĪME

- Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators joprojām nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas vai mirgo arī tad, kad EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nedarbojas.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators mirgo tad, kad ir izgaismots EPB brīdinājuma gaismas indikators, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā stāvoklī un atkal pavelciet uz augšu. Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā rodas kādas problēmas ar bremžu pedāli, ir iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot uz augšu un turot EPB slēdzi. Bremzēšana ir iespējama, tikai turot EPB slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas.

Informācija

Veicot avārijas bremzēšanu ar EPB, izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, norādot, ka sistēma darbojas.

PIEZĪME

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, regulāri ievērojat troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Kad elektronisko stāvbremzi (EPB) nevar atlaist

Ja EPB nevar atlaist kā pienākas, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un ar auto-evakuatoru nogādāt automašīnu remontdarbnīcā, lai pārbaudītu sistēmu.

AUTO HOLD funkcija (ja ir aprīkojumā)

Auto Hold funkcija notur automašīnu nekustīgu arī pēc bremžu pedāļa atlaišanas, kad vadītājs ir apturējis automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.

Iestatīšana

1. Kad ir aizvērtas vadītāja durvis un dzinēja pārsegs, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu vai nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi. Izgaismosies balts AUTO HOLD indikators un sistēma darbosies gatavības režīmā.



2. Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no baltas uz zaļu.
3. Automašīna paliks nekustīga, pat atlaižot bremžu pedāli.
4. Ja ir ieslēgta EPB, Auto Hold funkcija tiek izslēgta.

Kustības uzsākšana

- Nospiežot gāzes pedāli, kad ir ieslēgts D (braukšanas) vai N (neitrālais) pārnesums, Auto Hold funkcija tiks automātiski izslēgta un automašīna sāks kustēties. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.
- Ja automašīna tiek no jauna iedarbināta ar kruīza kontroles slēdzi (RES+ vai SET-), kamēr darbojas Auto Hold funkcija un kruīza kontrole, Auto Hold funkcija izslēgsies neatkarīgi no gāzes pedāļa lietošanas. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu. (Ja aprīkojumā ir inteligentā kruīza kontroles sistēma)

 BRĪDINĀJUMS

Uzsākot kustību, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, nospiežot gāzes pedāli, vienmēr palūkojieties apkārt automašīnai.

Spiediet gāzes pedāli lēnām, lai vienmērīgi uzsāktu kustību.

Atcelšana



Lai atceltu Auto Hold funkcijas darbību, nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi. AUTO HOLD indikators nodzīsīs.

Lai atceltu Auto Hold funkcijas darbību, kad automašīna stāv uz vietas, nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

i Informācija

- Auto Hold funkcija nedarbojas, kad:
 - Ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis
 - Tiek atvērts dzinēja pārsegs
 - Ir ieslēgts P (stāvvietas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesums
 - Tiek izmantota EPB
- Drošības nolūkos Auto Hold funkcija automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:
 - Ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis
 - Tiek atvērts dzinēja pārsegs, kad ir ieslēgts D (braukšanas) pārnesums
 - Automašīna stāv uz vietas ilgāk nekā 10 minūtes
 - Automašīna ir novietota stāvā nogāzē
 - Automašīna vairākas reizes pakustas

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Šādos gadījumos izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums, kas norāda, ka ir automātiski aktivēta EPB. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, palūkojieties apkārt automašīnai un manuāli atlaidiet stāvbremzi ar EPB slēdzi.

- Ja AUTO HOLD darbības traucējumu indikators izgaismojas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka AUTO HOLD funkcija nedarbojas kā pienākas. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Lietojot Auto Hold funkciju, var būt dzirdams mehānisks troksnis. Tā ir normāla darbības skaņa.

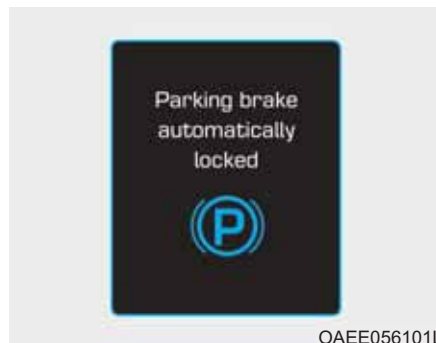
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzsākot kustību, spiediet gāzes pedāli lēnām.
- Drošības nolūkos atceliet Auto Hold funkciju, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, vai novietojot automašīnu stāvēšanai.

PIEZĪME

Auto Hold funkcija var pienācīgi nedarboties, ja ir radusies kāda problēma vadītāja durvju vai dziņēja pārsega atvēršanas sensoru sistēmas darbībā.

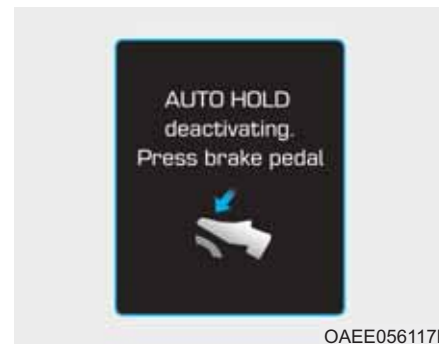
Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumi

OAE056101L

Stāvbremze automātiski nobloķēta (Parking brake automatically locked)

Ja EPB tiek ieslēgta, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

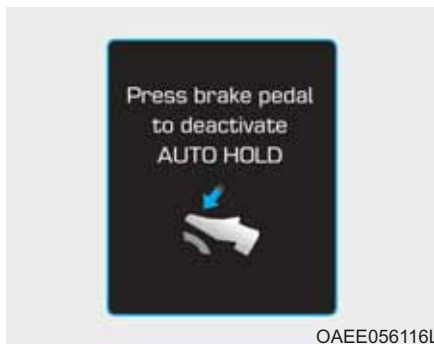


OAE056117L

AUTO HOLD dezaktivēšana.
Nospiediet bremžu pedāli (AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal)

Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

Kad parādās augstāk redzamais paziņojums, nospiediet bremžu pedāli, jo Auto Hold funkcija un EPB var neaktivēties.



OAE056116L

Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivētu AUTO HOLD (Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD)

Ja nospiežat bremžu pedāli, atlaižot Auto Hold ar [AUTO HOLD] slēdzi, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.



OAE056118L

Nav ievēroti AUTO HOLD nosacījumi. Aizveriet durvis, dzinēja pārsegu, bagāžas nodalījuma durvis un piesprādzējiet drošības jostu. (AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, trunk, and fasten seatbelt)

Nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, kad ir atvērtas vadītāja durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis vai nav piesprādzēta vadītāja drošības josta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un LCD ekrānā parādīsies paziņojums.

Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu un nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) un elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Lai arī tā nodrošina labāku kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automašīnu un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, braukšanas ātrums vienmēr ir jāsamazina. Šādos apstākļos automašīnai, kas aprīkota ar ABS vai ESC, bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automašīnai, kas nav aprīkota ar šo sistēmu.

Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:

- Nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uz bedrainiem ceļiem vai ja segums ir atšķirīga augstuma.
- Ja jūsu automašīnai ir uzstādītas sniega ķēdes.

Automašīnas drošības aprīkojumu ABS (vai ESC) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS (Anti-lock Brake System) ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremžu bloķēšanos. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi bremzēt un stūrēt.

ABS lietošana

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazemināt bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli ar visu spēku.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

ABS nemazina automašīnas apturēšanai nepieciešamo laiku vai distanci.

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no savas automašīnas līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

ABS nenovērsīs saslīdēšanu, kas rodas straujas virziena maiņas dēļ, piemēram, mēģinot pārāk ātri izbraukt pagriezienu vai strauji mainot braukšanas joslu. Vienmēr brauciet ceļa un laika apstākļiem piemērotā ātrumā.

ABS nevar novērst stabilitātes zaudēšanu. Strauji bremzējot, neveiciet straujas stūres kustības. Pārmērīgas vai straujas stūres kustības rezultātā Jūsu automašīna var iebraukt pretējā satiksmes joslā vai nobraukt no ceļa.

Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem, bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automašīnām, kas aprīkotas ar parasto bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaismas signāls ((ABS)) paliek ieslēgts vairākas sekundes pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzīsīs. Ja gaisma neizdziest, automašīnai var būt problēmas ar ABS. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un paliek izgaismots ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS), iespējams, automašīnai ir problēmas ar ABS. Bremžu pastiprinātājs darbosies normāli. Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Braucot pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šādos apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ var izgaismoties ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS). Nobrauciet automašīnu drošā vietā un izslēdziet to.

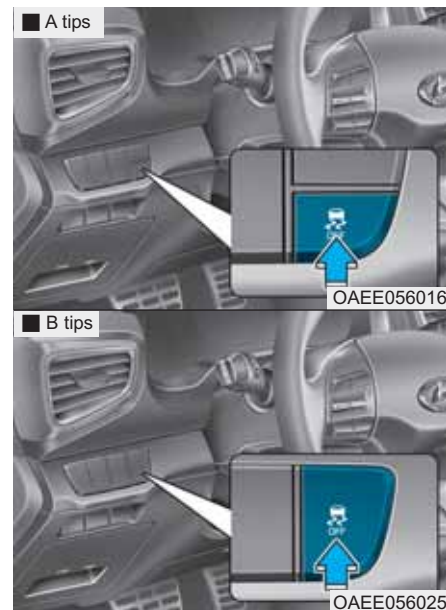
Iedarbiniet automašīnu no jauna. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā iespējamās problēmas ar ABS sistēmu. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija

Ja Jūs automašīnu iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, var ieslēgties ABS brīdinājuma gaismas signāls (ABS). Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automašīnas ABS darbojas nepareizi. Pirms braukšanas ar automašīnu, uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)



Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC – Electronic Stability Control) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu, kad tā izbrauc līkumu.

ESC pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automašīna brauc. ESC aktivē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar elektriskās automašīnas vadības sistēmu palīdz vadītājam noturēt vēlamo automašīnas trajektoriju. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vienmēr ņemiet vērā ceļa apstākļus un izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai, braucot līkumā. ESC sistēma nenovērsīs negadījumus.

Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus.

ESC darbība

ESC ON režīmā

Kad iedarbināšanas poga tiek ieslēgta ON režīmā, ESC un ESC OFF gaismas indikatori iedegsies uz apmēram trīs sekundēm. Kad abi gaismas indikatori nodziest, ieslēdzas ESC.

Darbojoties



Kad darbojas ESC, mirgo ESC gaismas indikators:

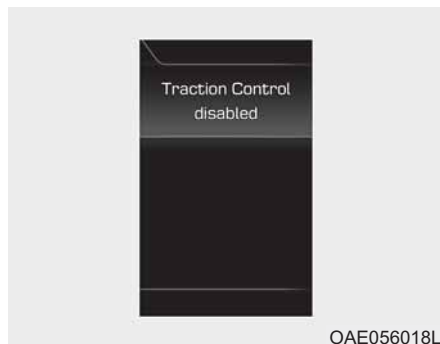
- Ja bremzes izmanto apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESC sistēma.
- Kad iedarbojas ESC, automašīna var reaģēt uz gāzes pedāļa nospiešanu citādi nekā normālos apstākļos.
- Ja ESC sistēma iedarbojas, kad tiek lietota kruīza kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēma automātiski tiek atslēgta. Kruīza kontroles sistēmu var atkal ieslēgt, kad to atļauj ceļa apstākļi. **Skatiet punktu “Kruīza kontroles sistēma” šajā nodaļā.** (Ja ir aprīkojumā)

ESC OFF režīmā



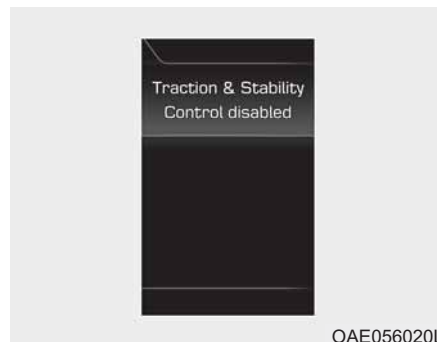
Lai atceltu ESC darbību:

• 1. stāvoklis



Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF pogu. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un ziņojums "Traction Control disabled" (Vilkmes kontrole atslēgta). Šajā stāvoklī ESC vilkmes kontroles funkcija ir atslēgta, bet ESC bremžu kontroles funkcija turpina darboties.

• 2. stāvoklis



Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un ziņojums "Traction & Stability Control disabled" (Vilkmes un stabilitātes kontrole atslēgta) un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilkmes kontroles funkcija, gan ESC bremžu kontroles funkcija būs atslēgtas.

Ja iedarbināšanas poga tiek iestatīta OFF stāvoklī, kad ESC ir izslēgta, ESC arī paliek izslēgta. Iedarbinot automašīnu, ESC automātiski ieslēgsies.

Gaismas indikatori

■ ESC gaismas indikators (mirgo)



■ ESC OFF gaismas indikators (izgaismojas)



Kad iedarbināšanas poga ir ON stāvoklī, ESC gaismas indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas pareizi.

ESC gaismas indikators mirgo vienmēr, kad darbojas ESC.

Ja ESC gaismas indikators neno-dziest, var būt radušies traucējumi ESC sistēmas darbībā. Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

ESC OFF gaismas indikators ieslēdzas, ja ESC tiek izslēgta, nospiežot pogu.

BRĪDINĀJUMS

Kad ESC gaismas indikators mirgo, tas nozīmē, ka darbojas ESC:

Brauciet lēnām un **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nemēģiniet paātrināties. **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizslēdziet ESC, kamēr mirgo ESC gaismas indikators, jo pretējā gadījumā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Pirms maināt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.

ESC OFF lietošana

Braucot

ESC OFF režīms jāizmanto tikai īslaicīgi, lai palīdzētu izkustināt sniegā vai dubļos iestigušu automašīnu, uz laiku atceļot ESC sistēmas darbību, lai saglabātu riteņu griezes momentu.

Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

PIEZĪME

- **Nepieļaujiet pārmērīgu vienas ass riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori. Automašīnas garantija nesedz šādu remontu. Samaziniet jaudu un nepieļaujiet pārmērīgu riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti šie gaismas indikatori.**
- **Darbinot automašīnu uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESC ir izslēgta (ir iedegusies ESC OFF gaisma).**

Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM – Vehicle Stability Management) ir elektroniskās stabilitātes (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz nodrošināt automašīnas stabilitāti straujas pātrināšanās vai bremsēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena seguma, kur var pēkšņi mainīties visu četru riteņu saķere.

BRĪDINĀJUMS

Lietojot automašīnas stabilitātes sistēmu (VSM), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR** kontrolējiet ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. VSM nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām.
- Nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi. VSM sistēma nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels braukšanas ātrums sliktā laikā, uz slidena un nelīdzena ceļa var izraisīt nopietnus negadījumus.

VSM darbība

VSM ON režīmā

VSM darbojas, kad:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Braukšanas ātrums uz likumota ceļa pārsniedz aptuveni 15 km/h.
- Braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h, kad automašīna bremsē uz nelīdzena ceļa.

Darbojoties

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama ESC aktivēšana, iespējams, no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas VSM sistēma.

Informācija

VSM var nedarboties šādās situācijās:

- Braucot slīpumā, piemēram lejupceļā vai augšupceļā
- Braucot atpakaļgaitā
- Ir izgaismots ESC OFF gaismas indikators
- Ir izgaismots vai mirgo EPS (elektriskā stūres pastiprinātāja) brīdinājuma gaismas signāls (⊕!).

VSM OFF režīmā

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF indikators ().

Lai ieslēgtu VSM darbību, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF gaismas indikators nodziest.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC gaismas indikators () vai EPS brīdinājuma gaismas indikators () nenodziest vai mirgo, var būt radušies traucējumi VSM sistēmas darbībā. Kad izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt VSM sistēmas darbības traucējumus. Pirms maināt riepas, pārļiecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) (ja ir aprīkojumā)

Pēc automašīnas apturēšanas stāvā nogāzē, pirms ir nospiests gāzes pedālis, tai ir tendence slīdēt atpakaļ. HAC (Hill-start Assist Control) neļauj automašīnai slīdēt uz aizmuguri, uz apmēram 2 sekundēm iedarbinot bremzes. Sistēma auto-mātiski atlaiž bremzes, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

BRĪDINĀJUMS

HAC aktivējas tikai uz apmēram 2 sekundēm, tāpēc vienmēr nospiediet gāzes pedāli, lai uzsāktu kustību pret kalnu pēc apstāšanās.

Informācija

- HAC nedarbojas, kad ir ieslēgts P (stāvvietas) vai N (neitrālais) pārnesums.
- HAC aktivējas arī tad, ja ir izslēgta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole). Tā neaktivējas ESC darbības traucējumu gadījumā.

Labas bremzēšanas iemaņas

BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet iedarbināšanas pogu OFF stāvoklī.

Neieslēdzot stāvbremzi vai neiedarbinot to līdz galam, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot vadītāju vai citus. Izkāpjot no automašīnas, VIENMĒR iedarbiniet stāvbremzi.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var samirkt, izbraucot caur peļķi vai mazgājot automašīnu. Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas vilkmi uz vienu pusi.

Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst tāda, kā parasti. Ja bremžu darbība nekļūst tāda, kā parasti, apstājieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.

Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.

Ja braucot kļūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstājieties.

Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

BRAUKŠANAS REŽĪMU INTEGRĒTĀ KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Vadītājs var izvēlēties braukšanas režīmu atkarībā no savām vēlmēm un ceļa apstākļiem.

No jauna iedarbinot automašīnu, sistēma tiek atiestatīta NORMĀLAJĀ režīmā (izņemot ECO režīmu).

i Informācija

Ja radušās kādas problēmas ar instrumentu bloku, tiks ieslēgts NORMĀLAIS braukšanas režīms, un tas var nepārslēgties uz ECO vai SPORTA režīmu.

Nospiežot braukšanas režīmu pogu [DRIVE MODE], režīms mainās šādā secībā.



Kad ir izvēlēts NORMĀLAIS braukšanas režīms, tas netiek attēlots instrumentu blokā.

ECO režīms



ECO režīms uzlabo degvielas ekonomiju ekoloģiskākai braukšanai.

- Izvēloties ECO režīmu ar braukšanas režīmu pogu, izgaismojas ECO indikators (zaļā krāsā).
- Ja automašīna ir iestatīta ECO režīmā, pēc tās izslēgšanas un iedarbināšanas no jauna paliks iestatīts ECO režīms.

i Informācija

Degvielas ekonomija ir atkarīga no vadītāja braukšanas ieradumiem un ceļa apstākļiem.

Ieslēdzot ECO režīmu:

- Pakāpeniski spiežot gāzes pedāli, paātrinājums var būt lēnāks.
- Gaisa kondicioniera darbība var pavājināties.
- Var mainīties pārnesumu pārslēgšanas režīmi.

Minētās situācijas ir normāla parādība, kad ir izvēlēts ECO režīms ekonomijas uzlabošanai.

SPORTA režīms

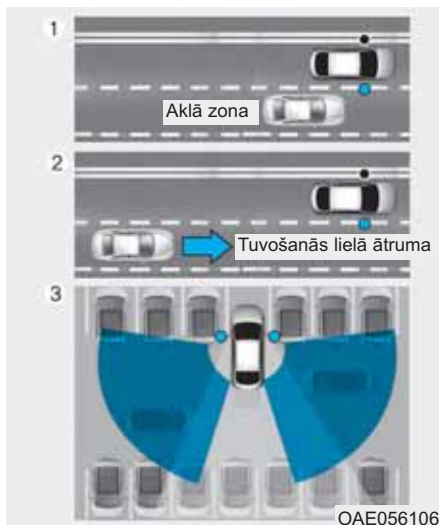
SPORTA režīms piedāvā sportisku braukšanu, bet stingrāku balstiekārtas darbību.

- Izvēloties SPORTA režīmu ar braukšanas režīmu pogu, izgaismojas SPORTA indikators (oranžā krāsā).
- Pēc automašīnas iedarbināšanas no jauna tiks iestatīts atpakaļ NORMĀLAIS režīms. Ja vēlaties izmantot SPORTA režīmu, vēlreiz izvēlieties SPORTA režīmu ar braukšanas režīmu pogu.

** Informācija**

SPORTA režīmā var palielināties degvielas patēriņš.

AKLĀS ZONAS KONSTATĒŠANAS SISTĒMA (BSD) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD – Blind Spot Detection System) izmanto radara sensorus aizmugures buferī, lai kontrolētu situāciju un brīdinātu vadītāju par transportlīdzekļiem, kuri tuvojas aklajai zonai.

Sistēma kontrolē zonu transportlīdzekļa aizmugurē un informē vadītāju ar skaņas brīdinājuma signālu un atpakaļskata spoguļos esošu indikatoru palīdzību.

(1) Aklās zonas konstatēšana (BSD)

Konstatēšanas attālums mainās līdz ar braukšanas ātrumu. Ja jūsu automašīna brauc daudz ātrāk par citiem transportlīdzekļiem, sistēma jūs nebrīdinās.

(2) Joslu maiņas palīgsistēma (LCA – Lane Change Assist)

Joslu maiņas palīgsistēma Jūs brīdina, ja pa blakus joslu tuvojas transportlīdzeklis ar lielu ātrumu. Ja laikā, kad sistēma konstatējusi tuvojošos transportlīdzekli, vadītājs ieslēgs pagrieziena signālu, sistēma brīdinās ar skaņas signālu.

(3) Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē (RCTA – Rear Cross Traffic Alert)

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē brīdinās jūs, kad jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā un sensors kreisajā vai labajā pusē konstatē tuvojošos transportlīdzekli. Sistēma darboies, ja transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā lēnāk par 10 km/h. Ja tiek konstatēts no aizmugures sāniem braucošs transportlīdzeklis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

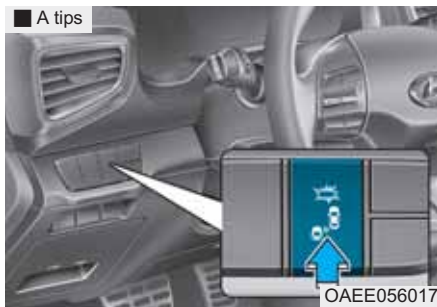
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat ja darbojas aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD), vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un esiet gatavs neparedzētām situācijām.
- Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, pārkāpjoties citā joslā vai braucot atpakaļgaitā. Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) var nekonstatēt ikvienu blakus automašīnai esošo objektu.

Aklās zonas konstatēšana (BSD) / Joslu maiņas palīgsistēma (LCA) (ja ir aprīkojumā)

Darbības nosacījumi

■ A tips



■ B tips



Lai lietu:

Nospiediet BSD slēdzi, kad iedarbināšanas poga atrodas ON stāvoklī.

Iedegties uz BSD slēdža esošais indikators. Sistēma aktivējas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h.

Atcelšana:

Vēlreiz nospiediet BSD slēdzi. Indikators uz slēdža izslēgsies.

Kad sistēma netiek lietota, izslēdziet to ar slēdzi.

i Informācija

- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, BSD sistēma atgriežas iepriekšējā stāvoklī.
- Ieslēdzot sistēmu, uz 3 sekundēm izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa.

Sistēma tiks aktivēta, kad:

1. Sistēma ir ieslēgta.
2. Automašīnas ātrums pārsniedz aptuveni 30 km/h.
3. Tiek konstatēti aklajai zonai tuvojošies transportlīdzekļi.



Pirmās pakāpes brīdinājums

Ja sistēmas darbības ietvaros tiek konstatēts transportlīdzeklis, uz sānu spoguļa izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators.

Ja konstatētais transportlīdzeklis neattiecas brīdinājuma diapazonā, brīdinājums izslēgsies atbilstoši braukšanas apstākļiem.



Otrās pakāpes brīdinājums

Otrās pakāpes brīdinājums (brīdinājuma skaņas signāls) tiek aktivizēts, ja:

1. Radara sistēma konstatē transportlīdzekli aklajā zonā (uz sānu atpakaļskata spoguļa sāks mirgot brīdinājuma indikators) UN
2. Tiek ieslēgts pagriezienu signāls (tajā pašā pusē, kurā konstatēts tuvojošais transportlīdzeklis).

Ja šis brīdinājums ir aktivizēts, sāks mirgot arī brīdinājuma indikators ārējā atpakaļskata spogulī.

Ja izslēgsiet pagriezienu signālu, brīdinājuma skaņa izslēgsies.

- Otrās pakāpes brīdinājumu iespējams atslēgt.

- Lai atslēgtu brīdinājuma skaņas signālu:

LCD ekrānā ieejiet izvēlnē "User Settings → Driving Assist" un izņemiet atzīmi no "Blind Spot Detection Sound".

i Informācija

Brīdinājuma skaņas funkcija palīdz vadītāja brīdināšanas gadījumos. Deaktivizējiet šo funkciju tikai nepieciešamības gadījumos.

- Lai aktivizētu brīdinājuma skaņas signālu:

LCD ekrānā ieejiet izvēlnē "User Settings → Driving Assist" un atzīmējiet "Blind Spot Detection Sound".

Konstatēšanas sensori



OAE056012

Sensori atrodas aizmugures buferī.

Uzturiet aizmugures buferi tīru, lai sistēma darbotos pareizi.

Brīdinājuma ziņojumi



OAE056040L

Aklās zonas konstatēšanas sistēma atslēgta. Radars bloķēts. (Blind Spot Detection disabled. Radar blocked)

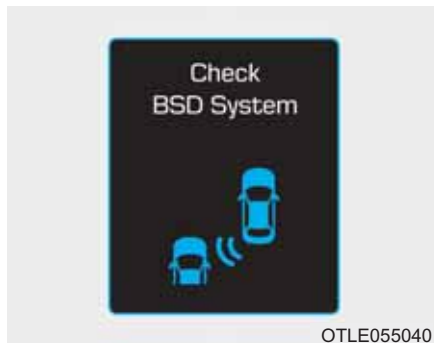
- Šis brīdinājuma ziņojums var parādīties, kad:
 - Viens vai abi aizmugures bufera sensori ir netīri ar sniegu vai kādiem svešķermeņiem.
 - Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi, kur BSD sensors ilgu laika periodu nekonstatē kādu citu transportlīdzekli.
 - Nelabvēlīgos laika apstākļos, tādos kā spēcīgs sniegs vai lietus.

Ja iestājas kādi no šiem apstākļiem, sistēma un gaismas indikācija uz BSD slēdža automātiski izslēgsies.

Ja ekrānā parādās BSD sistēmas atslēgšanās paziņojums, pārbaudiet, vai sensoru izvietojuma vietas nav netīras ar sniegu vai citiem netīrumiem. Notīriet jebkādu sniegu, dubļus vai svešķermeņus, kas var radīt traucējumus radarā darbībā.

Pēc netīrumu notīrīšanas BSD sistēma normālu darbību atsāks pēc apmēram 10 minūšu braukšanas ar transportlīdzekli.

Ja sistēma neatsāk normāli darboties, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Pārbaudiet BSD sistēmu (Check BSD System)

Ja ir radusies kāda problēma BSD sistēmas darbībā, parādās brīdinājuma ziņojums un gaismas indikators uz slēdža izslēdzas. Sistēma automātiski izslēgsies. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē (RCTA) (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē brīdinās jūs, kad jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā un sensors kreisajā vai labajā pusē konstatē tuvojošos transportlīdzekli.

Darbības nosacījumi

Lai lietotu:

LCD ekrānā ieejiet izvēlnē "User Settings → Driving Assist" un atzīmējiet "Rear Cross Traffic Alert".

Sistēma ieslēgsies un paliks gatavības režīmā. Sistēma aktivēsies, ja braukšanas ātrums ir zem 10 km/h un ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.

i Informācija

Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē (RCTA) sistēmas konstatēšanas diapazons ir aptuveni 0,5 m - 20 m. Transportlīdzekļi tiks konstatēti, ja to ātrums ir robežās no 4 km/h līdz aptuveni 36 km/h.

Ņemiet vērā, ka konstatēšanas diapazons var mainīties atkarībā no apstākļiem. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai.

Brīdinājuma veids



Ja sensoru konstatētais transportlīdzeklis tuvojas jūsu automašīnai, mirgo brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa un LCD ekrānā parādās paziņojums.

i Informācija

- Ja konstatētais transportlīdzeklis izbrauks ārpus jūsu automašīnas konstatēšanas diapazona vai Jūsu automašīna attālināsies no konstatētā objekta, brīdinājuma signāls izslēgsies.
- Sistēma var nedarboties kā pienākas atkarībā no citiem faktoriem un apstākļiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai.
- Ja konstatēšanas zonu bufera tuvumā aizsedz barjera vai citi transportlīdzekļi, sistēmas konstatēšanas spēja var būt ierobežota.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Katru reizi, kad sistēma automašīnas aizmugurē konstatē transportlīdzekli, uz sānu spoguļa izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators.

Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma gaismas signālu, bet vērojiet apkārt automašīnai notiekošo.

- Brauciet piesardzīgi, pat ja automašīna ir aprīkota ar aklās zonas konstatēšanas sistēmu (BSD) un brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē (RCTA). Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pirms pārkārtošanās citā joslā vai braukšanas atpakaļgaitā, pārbaudiet apkārt notiekošo.

Dažos apstākļos sistēma var nebrīdināt vadītāju, tāpēc braukšanas laikā vienmēr sekojiet apkārt notiekošajam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) un brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē (RCTA) neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, pārkārtojoties citā joslā vai braucot atpakaļgaitā. Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) var nekonstatēt ikvienu blakus automašīnai esošo objektu.

PIEZĪME

- Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir nomainīts buferis vai ja sensora tuvumā ir veikti remonta darbi.
- Konstatēšanas diapazons var būt atšķirīgs atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var konstatēt blakus esošajā joslā esošus transportlīdzekļus.
- Sistēma var izslēgties spēcīga elektromagnētiskā starojuma ietekmē.

Apstākļi, kādos lietošana nav iespējama

Sānu spoguļa BSD brīdinājuma indikators var nedarboties kā pienākas, ja:

- Sānu spoguļa korpuss ir bojāts vai netīrs.
- Spogulis pārklāts ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem.
- Logs pārklāts ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem.
- Logs ir tonēts.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītājam ir jāpievērš uzmanība šādām situācijām, jo noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus vai objektus.

- Automašīna brauc ceļa līkumā vai cauri ceļa maksas postenim.
- Sensoru klāj lietus, sniegs, dubļi u.tml.
- Aizmugures buferi, kurā atrodas sensors, aizklāj vai bloķē svešķermeņi, piemēram, uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētājs u.tml.
- Aizmugures buferis ir bojāts, vai sensors neatrodas oriģinālajā vietā.
- Automašīna kļūst zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.
- Automašīnas tuvumā atrodas fiksēts priekšmets, piemēram, barjera.
- Tuvumā atrodas teritorija ar metāla objektiem, piemēram, būvlaukums, dzelzceļš u.t.t.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
- Tuvumā atrodas motocikls vai velosipēds.
- Tuvumā atrodas plakana piekabe.
- Ja automašīna izkustas no vietas vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrinās.
- Otrs transportlīdzeklis veic apdzīšanu ļoti lielā ātrumā.
- Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu.
- Braucot lejup vai augšup pa stāvu nogāzi, kur atšķiras joslas augstums.
- Otrs transportlīdzeklis pietuvojas ļoti tuvu.
- Ar piekabi vai jumta bagāžnieku.
- Ja aizmugures bufera temperatūra ir augsta vai zema.
- Ja sensorus aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stāvvietas stabi.
- Ja konstatētais transportlīdzeklis kustas atpakaļ līdz ar jūsu automašīnu.
- Konstatēšanas zonā atrodas nelieli priekšmeti, piemēram, iepirkumu ratiņi un bērnu ratiņi.
- Neliela augstuma transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.
- Jūsu automašīnai tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi.
- Ja blakus esošajā joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no jūsu automašīnas VAI divu joslu attālumā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas uz jums blakus esošo joslu.
- Braucot pa mitru ceļu segumu.

AUTONOMĀ AVĀRIJAS BREMZĒŠANA (AEB) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Autonomā avārijas bremzēšanas (AEB – Autonomous Emergency Braking) sistēmas paredzēta, lai izmantojot sensoru palīdzību (radaru un kameru) konstatētu un kontrolētu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai ceļu šķērsojošam gājējam (ja ir aprīkojumā), un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

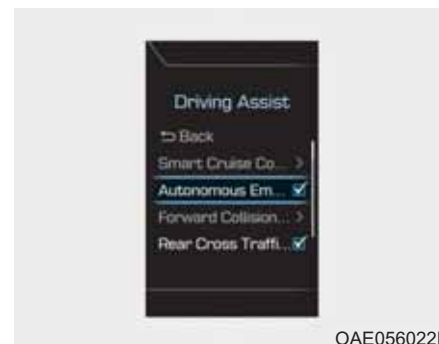
⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot autonomo avārijas bremzēšanu (AEB), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam. Sensoru darbības attālums un pamanāmo objektu veidi ir ierobežoti. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.
- **NEKAD** nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi, tai skaitā pagriezienos.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas. **AEB neaptur automašīnu pilnībā un nenovērš sadursmes.**

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi



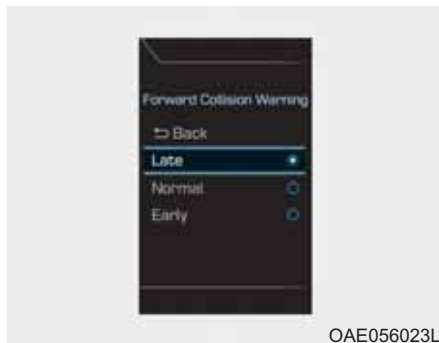
Vadītājs var aktivēt AEB, iestatot iedarbināšanas pogu ON pozīcijā un izvēloties:

'User Settings → Driving Assist → Autonomous Emergency Braking' (Autonomā avārijas bremzēšana)

AEB tiek deaktivizēta, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.



Atceļot AEB sistēmu, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājuma gaismas signāls. Vadītājs var sekot līdz AEB ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklim LCD ekrānā. Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (vilkmes un stabilitātes kontrole atslēgta). Ja brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, kad AEB ir aktivēta, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivizācijas laiku LCD ekrānā.

Ieejiet izvēlnē 'User Settings → Driving Assist → Forward Collision Warning → Late/Normal/Early' (Vēlu/ Normāli/Savlaicīgi).

Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas:

- Savlaicīgi (Early):

Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas ātrāk nekā parasti. Šis iestatījums palielina attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

- Normāli (Normal):

Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas normāli. Šis iestatījums sniedz vidēju attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

- Vēlu (Late):

Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

Aktivēšanas priekšnosacījumi

AEB ir gatava aktivācijai, kad LCD ekrānā ir izvēlēts AEB iestatījums un ir izpildītas šādas prasības.

- Aktivizēta elektroniskās stabilitātes kontrole (ESC).
- Lai sistēma varētu konstatēt priekšā esošos gājējus, braukšanas ātrumam jābūt starp 8 km/h un 70 km/h.
- Lai sistēma varētu konstatēt priekšā esošu transportlīdzekli, braukšanas ātrumam jābūt starp 8 km/h un 180 km/h.

Braucot ar ātrumu virs 80 km/h, AEB sistēma veic tikai daļēju bremsēšanu. Tas ir paredzēts, lai novērstu negaidītu strauju bremsēšanu ar pilnīgu apstāšanos uz ātrgaitas ceļiem.

BRĪDINĀJUMS

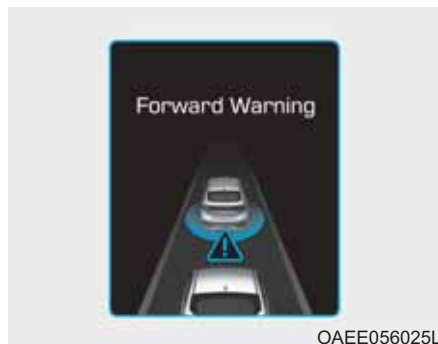
- **Pirms sākat darboties ar slēdzi uz stūres, lai aktivizētu/deaktivizētu AEB sistēmu, pilnībā apturiet automašīnu drošā vietā.**
- **AEB automātiski aktivējas, pārslēdzot iedarbināšanas pogu ON stāvoklī. Vadītājs var deaktivēt AEB, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.**
- **AEB automātiski deaktivējas, izslēdzot elektronisko stabilitātes kontroli (ESC). Ja ESC ir izslēgta, AEB nevar aktivēt LCD ekrānā.**

AEB brīdinājuma ziņojumi un sistēmas vadība

AEB sniedz brīdinājuma ziņojumus un brīdinājuma signālus saskaņā ar sadursmes riska līmeni, piemēram, pēkšņa priekšā braucošā transportlīdzekļa apstāšanās, nepietiekoša distance bremsēšanai vai gājēja konstatēšana. Tā arī kontrolē bremzes saskaņā ar sadursmes riska līmeni.

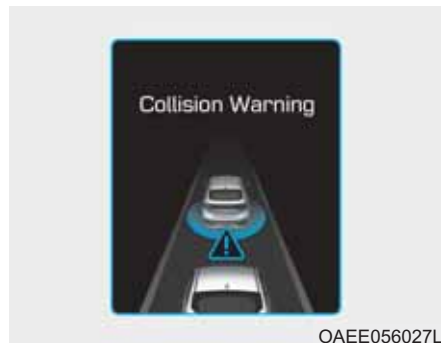
Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas: savlaicīgs/normāls vai vēls sākuma brīdinājums.

Frontāls brīdinājums (Forward Warning) (1. brīdinājums)



Šis sākuma brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.

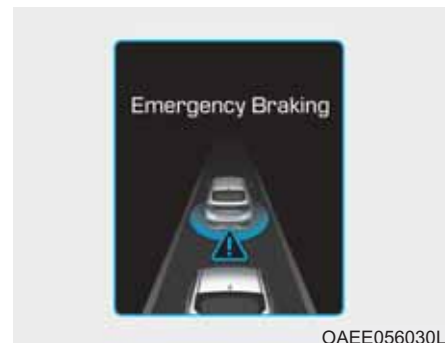
Sadursmes brīdinājums (Collision Warning) (2. brīdinājums)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.

- Ja konstatēts transportlīdzeklis, jūsu automašīnas ātrums var tikt pakāpeniski samazināts.
- Ja jūsu automašīna brauc ar ātrumu, kas lēnāks par 70 km/h un tiek konstatēts gājējs, kurš atrodas sadursmes brīdinājuma (2. brīdinājums) zonā, automašīnas ātrums tiks samazināts pakāpeniski. Ja Jūsu automašīna brauc ātrāk par 70 km/h un priekšā tiek konstatēts gājējs, AEB nedarbojas.

Avārijas bremzēšana (Emergency braking) (3. brīdinājums)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.

- Ja priekšā konstatētais transportlīdzeklis brauc lēnāk par 80 km/h, jūsu braukšanas ātrums var strauji samazināties, lai novērstu sadursmi. Ja priekšā konstatētais transportlīdzeklis brauc ātrāk par 80 km/h, jūsu braukšanas ātrums var samazināties pakāpeniski.

- Ja jūsu automašīna brauc lēnāk par 70 km/h un priekšā tiek konstatēts gājējs, braukšanas ātrums var strauji samazināties. Ja Jūsu automašīna brauc ātrāk par 70 km/h un priekšā tiek konstatēts gājējs, AEB nedarbojas.

Bremžu darbība

- Ārkārtas situācijā bremžu sistēma sagatavojas ātri reaģēt, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- AEB nodrošina papildu bremzēšanas jaudu optimālai bremžu veikspējai, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, ja vadītājs strauji nospiež gāzes pedāli vai strauji pagriež stūri.
- AEB bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktori vairs nepastāv.



UZMANĪBU

Vadītājam vienmēr jāpievērš pastiprināta uzmanība automašīnas vadīšanai, pat ja nav nekādu brīdinājuma ziņojumu vai signālu par AEB sistēmu.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole nevar pilnībā apturēt automašīnu un novērst visas sadursmes. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AEB sistēmas loģika balstīta uz noteiktiem parametriem, piemēram, attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai gājējam, priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumu un jūsu automašīnas braukšanas ātrumu. AEB sistēmas darbību var ietekmēt tādi nosacījumi, kā nelabvēlīgi laika vai ceļa apstākļi.

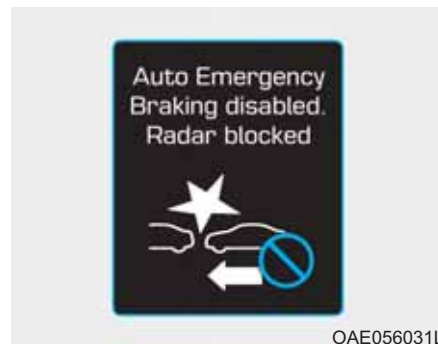
AEB priekšējais radara sensors



OAE056011

Lai nodrošinātu pareizu AEB sistēmas darbību, vienmēr pārliecinieties, ka radara sensora pārsegs ir tīrs un nav nosmērēts ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem. Netīrumi, sniegs vai citas vielas uz radara lēcas, var negatīvi ietekmēt radara sensora jutības pakāpi.

Brīdinājuma ziņojums un gaismas signāls



OAE056031L

Autonomā avārijas bremsēšana atslēgta. Radars bloķēts (Auto Emergency Braking disabled. Radar blocked)

Ja uz sensora lēcas ir traipi, piemēram, no sniega vai lietus, AEB darbība var uz laiku tikt pārtraukta. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Pirms AEB sistēmas lietošanas notīriet no radara sensora jebkākus netīrumus, sniegu vai dubļus.

AEB var nekorekti darboties apgabalos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc automašīnas iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.

PIEZĪME

- Neuzstādiet radara sensora tuvumā nekādas papildus lietas, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta radara sensora jūtības pakāpe.
- Radara sensoru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.
- Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, AEB sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja priekšas buferis ticis bojāts radara sensora zonā, AEB sistēma var nedarboties kā pienākas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Radara sensora vai sensora pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet sensora pārsegu.

Sistēmas darbības traucējumi



Pārbaudiet AEB sistēmu (Check AEB system)

- Ja AEB nedarbojas pareizi, uz dažām sekundēm izgaismojas AEB brīdinājuma gaismas signāls (🚗💡) un parādās brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠️). Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Līdz ar AEB brīdinājuma ziņojumu var izgaismoties elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma gaismas signāls.

BRĪDINĀJUMS

- AEB ir tikai palīgsistēma, kas paredzēta vadītāja ērtībai. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz AEB sistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Dažos gadījumos un noteiktos braukšanas apstākļos AEB sistēma var nostrādāt priekšlaicīgi. Šis sākuma brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.
Tāpat arī dažos gadījumos priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt priekšā esošu transportlīdzekli vai gājēju. AEB sistēma var netikt aktivizēta un ekrānā neparādīsies brīdinājuma paziņojums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja radušies AEB darbības traucējumi, autonomā avārijas bremzēšana nedarbojas, pat ja citas bremzēšanas sistēmas darbojas normāli.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji apstājas, jums var būt mazāka kontrole pār bremžu sistēmu. Tāpēc vienmēr ieturiet drošu distanci starp savu un priekšā braucošo transportlīdzekli.
- AEB sistēma var aktivizēties bremzēšanas laikā un transportlīdzeklis var strauji apstāties, pārvietojot nenostiprinātus priekšmetus pasažieru virzienā. Vienmēr nostipriniet priekšmetus salonā.
- AEB sistēma var netikt aktivizēta, ja sadursmes novēršanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- AEB sistēma paredzēta tikai transportlīdzekļu un gājēju noteikšanai automašīnas priekšpusē.
AEB sistēma nedarbojas, ja braucat atpakaļgaitā.
AEB sistēma nav paredzēta citu objektu, piemēram, dzīvnieku, konstatēšanai uz ceļa.
AEB sistēma nevar noteikt transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem.
AEB sistēma nevar noteikt, kad vadītājs tuvojas stāvēšanai novietotam transportlīdzeklim no sāniem (piemēram, strupceļā ielas galā).
Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Autonomā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēmas paredzēta, lai izmantojot sensoru palīdzību (radaru un kameru) kontrolētu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai ceļu šķērsojošam gājējam un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiku avārijas bremzēšanu.

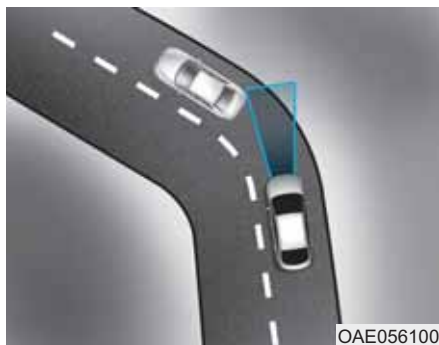
Dažos gadījumos radara sensors vai kamera var nebūt spējīgi konstatēt priekšā esošu transportlīdzekli vai gājēju. Šajos gadījumos AEB sistēma var nedarboties kā pienākas. Vadītājam jāievēro īpaša piesardzība sekojošajos gadījumos, kad AEB sistēmas darbība var būt ierobežota.

Transportlīdzekļu noteikšana

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Ja radara sensors vai kamera ir nosmērēta.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā var būt ierobežots radara sensora vai kameras skata leņķis.
- Elektromagnētisko viļņu traucējumu gadījumos.
- Radara sensora signāla stipras, nevienmērīgas atstarošanās gadījumā.
- Ierobežota radara/kameras sensora uztveršanas spēja.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir pārāk šaurs, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, motocikls, velosipēds u.t.t.)
- Priekšā braucošais specializētais transportlīdzeklis vai piekabe ir pārāk liela, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, vilcēja sastāvs u.t.t.)

- Vadītāja skata leņķī nav pietiekoša apgaismojuma (vai nu pārāk tumšs, vai daudz atstarotās gaismas, vai pārāk daudz apgaismojuma no aizmugures, kas ierobežo skata leņķi)
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim nav ieslēgti aizmugures lukturi
- Pēkšņi mainās āra apgaismojums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa neprognozējama rīcība.
- Transportlīdzeklis brauc pa ceļu bez seguma, pa nelīdzenu ceļu vai ceļu ar straujām slīpuma maiņām.
- Transportlīdzeklis brauc zem zemes līmeņa vai ēku iekšpusē.
- Tuvumā atrodas teritorija ar metāla objektiem, piemēram, būvlaukums, dzelzceļš u.t.t..



- Braukšana līkumā

Braucot pa līkumotu ceļu, AEB sistēmas darbības spējas var būt ierobežotas.

Dažos gadījumos, braucot pa līkumotu ceļu, AEB sistēma var nostrādāt priekšlaicīgi.

Tāpat arī dažos gadījumos priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt transportlīdzekli, kas brauc aiz līkuma.

Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

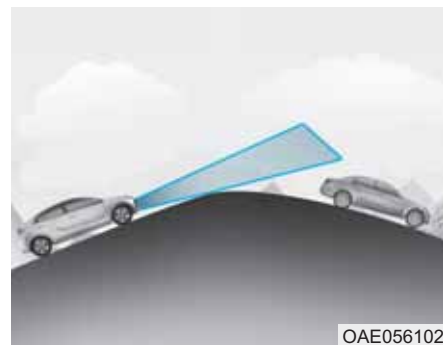


Braucot pa līkumotu ceļu, AEB sistēma var noteikt transportlīdzekli, kurš priekšā brauc pa blakus joslu.

Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un iedarbināt bremzes.

Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Nepieciešamības gadījumā, piespiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

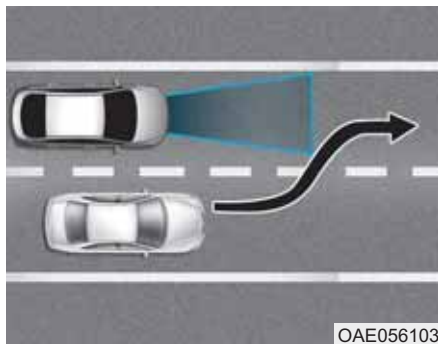
Tāpat arī, nepieciešamības gadījumā piespiediet gāzes pedāli, lai novērstu sistēmas izraisītu nevajadzīgu palēninājumu.



- Braukšana slīpumā

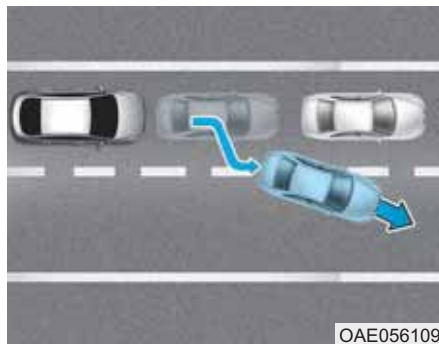
AEB veikspēja samazinās, braucot augšupceļā un lejupceļā, un tā var neatpazīt tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli. Tā var kļūdaini parādīt brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma signālu vai neparādīt tos. Ja AEB pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, braucot slīpumā, var strauji samazināties ātrums.

Vienmēr vērojiet ceļu, braucot augšupceļā vai lejupceļā, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

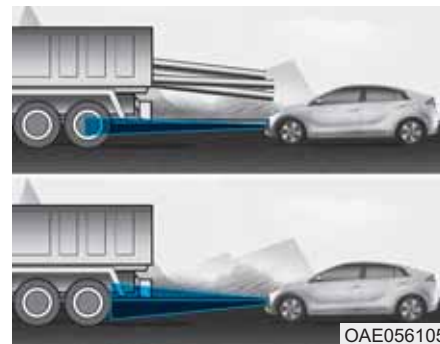


- Pārkārtošanās citā joslā

Ja jums priekšā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas citā joslā, AEB to var uzreiz nekonstatēt, it sevišķi ja tas pārkārtojas strauji. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



Ja braucot sastrēgumā pirms jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no jūsu joslas, AEB sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



- Jums priekšā esoša transportlīdzekļa noteikšana

Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, nepieciešama īpaša piesardzība. AEB sistēma var nenoteikt kravu, kas izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance no vistālāk izvirzītā priekšmeta un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Gājēju noteikšana (ja ir aprikojumā)

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Ja kameras atpazīšanas sistēma pilnībā nekonstatē gājēju, piemēram, gājējs iet saliecies.
- Ja gājējs pārvietojas ļoti ātri vai strauji pietuvojas kameras darbības zonai.
- Gājēja apģērbs ir apkārtnes fonam līdzīgā krāsā, liedzot kameras sistēmai to atpazīt.
- Ārā ir pārāk gaišs (piem. stipri spīd saule vai tā tiek atstarota) vai pārāk tumšs (piem. braucot naktī pa tumšu lauku ceļu).
- Ja ir grūtības atšķirt gājēju no citiem apkārtējiem objektiem, piemēram, pārvietojas cilvēku grupa vai liels pūlis.
- Konstatēts cilvēka ķermenim līdzīgs objekts.
- Gājējs ir maza auguma.
- Gājējs ar ierobežotām pārvietojšanas spējām.
- Sensora uztveršana ir ierobežota.

- Ja ir grūtības atšķirt gājēju no citiem apkārtējiem objektiem, piemēram, pārvietojas cilvēku grupa vai liels pūlis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nelietojiet autonomo bremzēšanas sistēmu, velkot automašīnu. AEB sistēmas lietošana vilkšanas laikā var negatīvi ietekmēt gan jūsu, gan velkošā transportlīdzekļa drošību.**
- **Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klirens, ievērojiet ārkārtīgu piesardzību.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **AEB sistēma paredzēta, lai, izmantojot radara signāla un kameras palīdzību, noteiktu un kontrolētu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai ceļu šķērsojošam gājējam. Tā nav paredzēta, lai noteiktu velosipēdus, motociklus, nelielus priekšmetus uz riteņiem, tādus kā bagāžas somas, iepirkuma ratiņi vai bērnu ratiņi.**
- **Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt AEB sistēmas darbību. Tā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

i Informācija

Dažos gadījumos AEB sistēma var uz laiku izslēgties spēcīga elektromagnētiskā lauka ietekmē.

JOSLAS IETURĒŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKAS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OAEE056013L

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS – Lane Keeping Assist System) kontrolē horizontālos ceļa joslu apzīmējumus un palīdz vadītājam ieturēt braukšanas joslu.

Kad sistēma konstatē, ka automašīna sāk novirzīties no braukšanas joslas, vadītājs tiek brīdināts ar vizuālu un skaņas signālu un tiek radīta neliela stūres pretestība, kas neļauj automašīnai novirzīties no braukšanas joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēma nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr kontrolēt apkārt notiekošo un vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKAS), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Stūres darbība netiek pastāvīgi kontrolēta, tāpēc, ja automašīna maina braukšanas joslu ļoti lielā ātrumā, sistēma var to nekontrolēt.
- Kad sistēma sāk korigēt stūres darbību, strauji negrieziet stūri.

(Turpinājums)

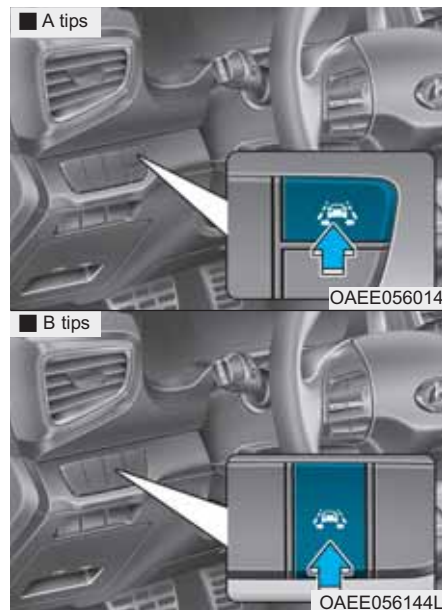
(Turpinājums)

- LKAS neļauj vadītājam netīšām izbraukt no braukšanas joslas, palīdzot kontrolēt stūres darbību. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, lai paliktu braukšanas joslā; viņam ir arī jāpievērš uzmanība stūrei.
- Vienmēr sekojiet līdzī ceļa stāvoklim un apkārtnēi un ievērojiet piesardzību, kad sistēma tiek atcelta, nedarbojas vai darbojas ar traucējumiem.
- Sistēma konstatē joslu marķējumus un kontrolē stūres darbību ar kameras palīdzību, tāpēc, ja joslas marķējumi ir grūti saskatāmi, sistēma var nedarboties kā pienākas. Skatiet punktu “Sistēmas darbības ierobežojumi”.
- Nemēģiniet labot LKAS kameru un nedemontējiet nekādas detaļas.
- Braukšanas laikā nenovietojiet uz priekšējā paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nenovietojiet nekādus piederumus atpakaļskata spoguļa tuvumā.**
- **Netonējiet vējstiklu.**
- **LKAS darbību var ietekmēt vairāki faktori, tostarp apkārtējās vides apstākļi, kas var negatīvi ietekmēt kameras spēju konstatēt joslu līnijas transportlīdzekļa priekšā. Vādītāja pienākums ir vienmēr pievērst uzmanību ceļam un noturēt automašīnu braukšanas joslā.**
- **Kad ir aktivēta LKAS sistēma, vienmēr turiet rokas uz stūres. Ja pēc “Keep hands on steering wheel” (Turiet rokas uz stūres) brīdinājuma parādīšanās turpināt braukt, neturot rokas uz stūres, sistēma pārtrauc kontrolēt stūri.**
- **Lietojot sistēmu, vienmēr ievērojiet piesardzību.**

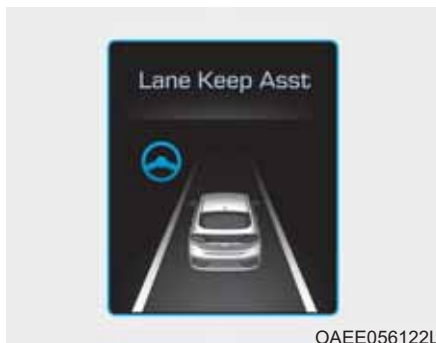
LKAS darbība

Lai ieslēgtu LKAS:

ledarbināšanas pogai atrodies ON stāvoklī, piespiediet LKAS pogu, kura atrodas instrumentu paneļa puses apakšējā daļā pa kreisi no vadītāja.

Indikators instrumentu blokā sākumā izgaismosies baltā krāsā. Tas nozīmē, ka LKAS ir GATAVA, bet NAV DARBA STĀVOKLĪ.

LKAS aktivēšana



- Ja sistēma ir aktivizēta, LCD displeja SCC/LKAS (palīdzības režīma) ekrānā parādīsies LKAS ekrāns.
- Kad sistēma konstatē abus joslas marķējumus un ir spēkā visi LKAS aktivēšanas parametri, izgaismosies zaļš stūres indikators un LKAS gaismas indikators izmainīs krāsu no baltas uz zaļu. Tas nozīmē, ka LKAS sistēma ir IESLĒGTA un gatava stūres rata kontrolēšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas uzdevums ir palīdzēt vadītājam ieturēt braukšanas joslu. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, bet viņam ir arī jāpievērš uzmanība ceļa apstākļiem.



- Ja sistēma konstatē joslas marķējumu, krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Ja sistēma konstatē kreisās joslas marķējumu, kreisās joslas krāsa mainās no pelēkas uz baltu.

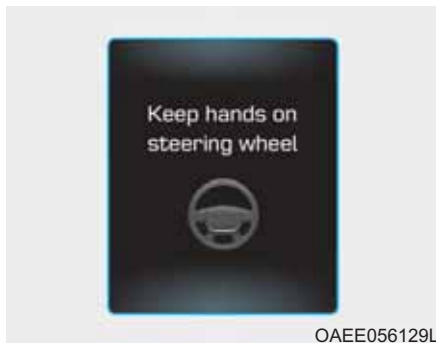
- Ja sistēma konstatē labās joslas marķējumu, labās joslas krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Lai sistēma būtu pilnībā aktivēta, tai ir jākonstatē abi joslas marķējumi.



- Šķērsojot joslas marķējumu, šķērsootā līnija LCD ekrānā sāks mirgot (dzeltenā krāsā).
- Ja uz ekrāna parādās stūres simbols, sistēma kontrolē automašīnas stūri, lai tā nešķērsotu šo līniju.



Ja visi LKAS aktivēšanas nosacījumi nav spēkā, sistēma pārslēgsies joslu maiņas brīdinājuma sistēmas (LDWS) darbības režīmā un tikai brīdinās vadītāju par joslas marķējumu šķērsošanu.

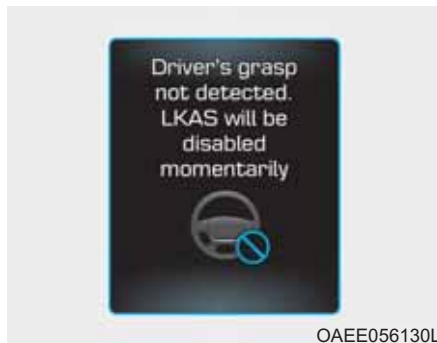


Turiet rokas uz stūres (Keep hands on steering wheel)

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, kad ir aktivēta LKAS sistēma, tā pēc dažām sekundēm brīdinās vadītāju ar vizuālu un skaņas brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ceļa apstākļu dēļ brīdinājuma ziņojums var parādīties novēloti. Tāpēc braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.



Vadītājs nav satvēris stūri. LKAS nekavējoties tiks atslēgta (Driver's grasp not detected. LKAS will be disabled momentarily)

Ja vadītājs pēc vairākām sekundēm joprojām nenovieto rokas uz stūres, sistēma neturpinās stūres kontrolēšanu, bet tikai brīdinās vadītāju par joslu līniju šķērsošanu.

Tomēr, ja vadītājs atkal novietos rokas uz stūres, sistēma atsāks stūrēšanas kontroli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu stūrēšanu.
- Izslēdziet sistēmu un vadiet automašīnu pašrocīgi šādās situācijās.
 - Sliktos laika apstākļos
 - Slikta ceļa apstākļos
 - Ja vadītājam nepieciešama bieža stūres rata kontrolēšana.

i Informācija

- Lai arī sistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.
- Kad sistēma ietekmē stūrēšanu, stūrei var būt lielāka pretestība nekā parasti.

LKAS sistēma neieslēgsies un stūres rats netiks kontrolēts, ja:

- Automašīnas ātrums ir zem 60 km/h un virs 180 km/h.
- Tiek konstatēts tikai viens joslas marķējums.
- Ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai pārkārtotos citā braukšanas joslā. Mainot joslas bez pagrieziena signāla rādīšanas, sistēma var kontrolēt stūres darbību.
- Ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Josla ir šaurāka par 2,6 m vai platāka par 4,5 m.
- Ir aktivēta elektroniskās stabilitātes kontrole (ESC) vai automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).
- Automašīna brauc asā pagriezienā.
- Automašīna strauji bremzē.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divas braukšanas joslas (piemēram, remonta vietās).
- Automašīna brauc stāvā slīpumā.

i Informācija

Kad sistēma ir ieslēgta, kā arī uzreiz pēc joslas maiņas, brauciet joslai pa vidu. Pretējā gadījumā sistēma mēģinās koriģēt automašīnas pozīciju.

Brīdinājuma gaismas signāli un ziņojumi

Pārbaudiet LKAS (Check LKAS)



Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, uz dažām sekundēm parādās paziņojums. Ja problēma turpinās, izgaismosies LKAS kļūmes indikators.

LKAS kļūmes indikators



Ja LKAS nedarbojas kā pienākas, izgaismosies LKAS kļūmes indikators (dzeltenā krāsā). Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, veiciet kādu no šādām darbībām:

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet automašīnu un tad ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai iedarbināšanas poga ON stāvoklī.
- Pārbaudiet, vai sistēmu ietekmē laika apstākļi (piemēram, migla, spēcīgs lietus u.c.).
- Pārbaudiet, vai kameras lēca nav ne ar ko aizsegta.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LKAS funkciju maiņa

Vadītājs var pārslēgties no LKAS uz joslu maiņas brīdinājuma sistēmu (LDWS) vai nomainīt LKAS režīmu no standarta LKA uz aktīvo LKA LCD ekrānā.

Ieejiet izvēlnē 'User Settings → Driving Assist → Lane Keeping Assist System → Lane Departure Warning/Standard LKA/Active LKA'.

Ja funkcija nav izvēlēta, sistēma tiek automātiski iestatīta standarta LKA režīmā.

Joslu maiņas brīdinājums (Lane Departure Warning)

LDWS brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, kad tiek konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas. Stūres darbība netiek kontrolēta.

Standarta LKA (Standard LKA)

Standarta LKA režīms palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslas robežās. Tā reti kontrolē stūres darbību, ja automašīna pareizi brauc joslas robežās. Tā sāk kontrolēt stūri, ja automašīna grasās novirzīties no braukšanas joslas.

Aktīvā LKA (Active LKA)

Aktīvā LKA nodrošina intensīvāku stūres kontroli salīdzinājumā ar standarta LKA režīmu. Vadītājs var gandrīz nejust stūres kontroles ieslēgšanos, jo aktīvā LKA var pastāvīgi kontrolēt stūri ar nelielu korekciju veikšanu.

Sistēmas darbības ierobežojumi

LKAS sistēma var sākt darboties priekšlaicīgi, pat ja transportlīdzeklis nav izbraucis no savas joslas VAI LKAS var nebrīdināt vadītāju ja automašīna izbrauc no joslas šādās situācijās:

- Joslas marķējums nav redzams lietus, sniega, uz ceļa esoša ūdens, bojātas vai netīras ceļa virsmas vai citu iemeslu dēļ.
- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas gaismas dēļ.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas vai joslas marķējums ir izbalējis, vai vāji uzkrāsots.
- Automašīna brauc stāvā slīpumā vai pār kalnu, vai pa līkumotu ceļu.

- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretim braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- LKAS kameras lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Nepilnīgs joslu marķējums vai remontdarbu zona.
- Ceļa apzīmējumi jums priekšā sastāv vairāk kā no divām līnijām.
- Joslu līnijas apvienojas vai sadalās (piemēram, maksas ceļu posmos).
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas sarežģītā veidā.
- Joslu marķējums uz ceļa nav skaidri redzams.
- Joslas marķējums ir sadalošās joslas ēnā.
- Braukšanas josla ir pārāk šaura vai plata. Skat. iepriekšējo lappusi.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.

- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts, kurš tiek kļūdaini uztverts kā līnija.
- Uz ceļa ir robežu ierobežojumi, piemēram, betona barjeras, aizsargbarjeras atstarojošie stabiņi, kas tiek kļūdaini uztverti kā līnijas.
- Ir pārāk mazs attālums starp jums un priekšā braucošo transportlīdzekli, lai varētu fiksēt joslu līnijas, vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslu apzīmējumiem.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība

Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies brīdinājuma sistēma (mīrgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriezīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

i Informācija

Kad darbojas ātruma ierobežojumu kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēmu nevar aktivēt.

Ātruma ierobežojuma kontroles slēdži



 : Pārslēdz režīmu no kruīza kontroles/inteliģentās kruīza kontroles sistēmas uz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole/
inteliģentā kruīza kontrole
↑
— Ātruma ierobežojuma kontrole ←

RES+: Atsāk darbību vai palielina ātruma ierobežojumu.

SET-: Iestata vai samazina ātruma ierobežojumu.

O: Atceļ ātruma ierobežojumu.

Ātruma ierobežojuma iestatīšana



1. Nospiediet  pogu, lai ieslēgtu sistēmu. Instrumentu blokā izgaismosies ātruma ierobežojuma indikators.



2. Nospiediet slēdzi uz leju (SET–).
3. • Nospiediet slēdzi uz augšu (uz RES+) vai uz leju (SET–) un at-laidiet, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet slēdzi uz augšu (uz RES+) vai uz leju (uz SET–) un pieturiet to. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.

Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts instrumentu panelī.

Ja vēlaties braukt ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiežot gāzes pedāli par mazāk nekā 50% no tā gājiena, automašīna nepārsniegs ātruma ierobežojumu.

Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par vairāk nekā apmēram 70%, ātruma ierobežojumu var pārsniegt. Pēc tam mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums samazināsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

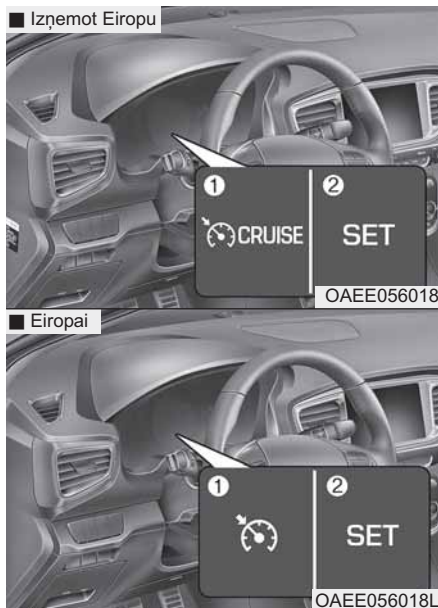
Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:



- Nospiediet  pogu.
- Vienu reizi nospiežot O (atcelt) pogu, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, taču sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, nospiediet RES+ vai SET– slēdzi uz stūres līdz vēlamajam ātrumam.

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Kruīza kontroles sistēmas darbība



1. Kruīza kontroles sistēmas indikators

2. Iestatīšanas indikators SET

Kruīza kontroles sistēma ļauj Jums braukt ar ātrumu virs 30 km/h bez vajadzības spiest gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.
- Ja kruīza kontroles sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg kruīza kontroles sistēmas indikators), kruīza kontroles sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad kruīza kontroles sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (kruīza kontroles sistēmas gaismas indikators ir izslēgts).
- Lietojiet kruīza kontroles sistēmu tikai uz plašiem ātrgaitas ceļiem labos laika apstākļos.

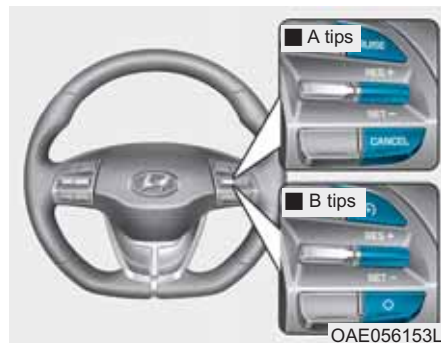
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelietojiet kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:
 - Braucot intensīvā vai mainīgā satiksmē, kad uzturēt nemainīgu ātrumu var būt grūti.
 - Braucot pa slapju, apledējušu vai apsnigušu ceļu.
 - Braucot pa kalnainu vai līkumainu ceļu.
 - Braucot ļoti vējinās vietās.

i Informācija

- Normālas kruīza kontroles sistēmas darbības laikā, kad pēc bremžu nospiešanas tiek aktivēts vai atkārtoti aktivēts SET slēdzis, kruīza kontroles sistēma sāk darbību pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda pauze ir normāla parādība.
- Pirms kruīza kontroles sistēmas aktivizēšanas sistēma pārbauda bremžu slēdža darbību. Pēc iedarbināšanas pogas iestatīšanas ON stāvoklī vai automašīnas iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis.



Kruīza kontroles sistēmas slēdži

CANCEL/O : Atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību.

CRUISE / : Ieslēdz vai izslēdz kruīza kontroles sistēmu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

i Informācija



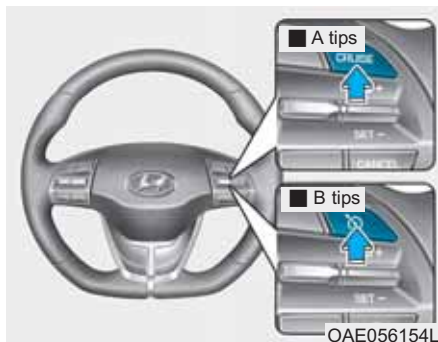
Vispirms ieslēdziet kruīza kontroles sistēmas režīmu, piespiežot pogu, ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.

Nospiežot pogu, režīms mainās šādā secībā.

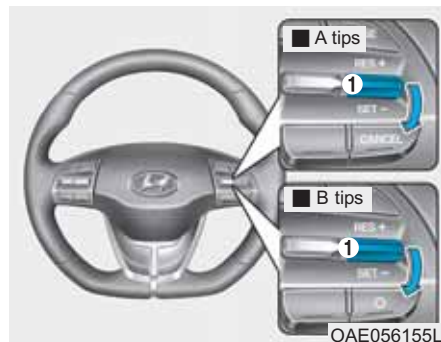
Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole

↗ Ātruma ierobežojuma kontrole ↖

Kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana



1. Nospiediet CRUISE/Ⓢ slēdzi uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izsīkumosies kruīza kontroles sistēmas indikators.
2. Uzņemiet vēlamu ātrumu, kam ir jābūt vismaz 30 km/h.

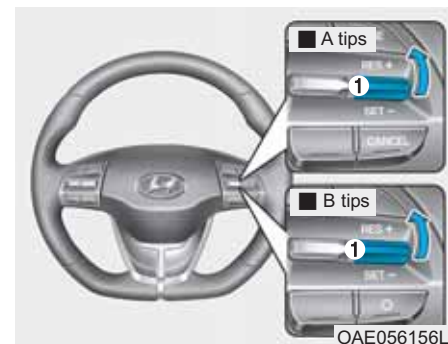


3. Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET-) un to atlaidiet. Iedegsies iestatīšanas gaismas indikators SET.
4. Atlaidiet gāzes pedāli.

i Informācija

Stāvā augšupceļā vai stāvā lejupceļā automašīna var attiecīgi nedaudz paātrināties vai palēnināties.

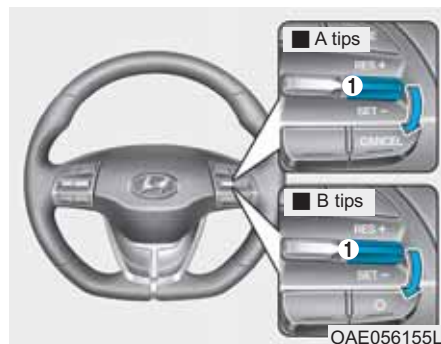
Kruīza kontroles sistēmas ātruma palielināšana



- Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (līdz SET+) un to pieturiet, uzraugot iestatīto ātrumu instrumentu blokā. Atlaidiet slēdzi, kad tiek attēlots vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.
- Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums palielināsies par 2,0 km/h.

- Nospiediet gāzes pedāli. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi (1) uz leju (SET–).

Kruīza kontroles sistēmas ātruma samazināšana



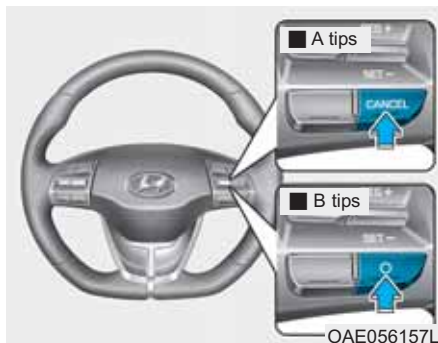
- Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET–) un to pieturiet. Automašīna sāks pakāpeniski samazināt ātrumu. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet slēdzi (1) uz leju (līdz SET–) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums samazināsies par 2,0 km/h.
- Viegli pieskarieties bremžu pedālim. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi (1) uz leju (SET–).

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu kruīza kontroles sistēmu

Nospiediet gāzes pedāli. Noņemot kāju no gāzes pedāļa, atjaunojas iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Nospiežot slēdzi uz leju (SET–) pie palielināta ātruma, kruīza kontroles sistēma saglabās palielināto ātrumu.

Kruīza kontroles sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:

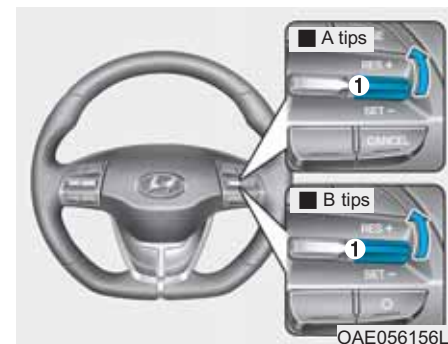


- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta CANCEL/O poga uz stūres.
- Tiek ieslēgts N (neitrālais) pārnesums.
- Automašīnas ātrums samazinās par vairāk nekā aptuveni 20 km/h zem atmiņā iestatītā ātruma.
- Automašīnas ātrums samazinās zem apmēram 30 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).

i Informācija

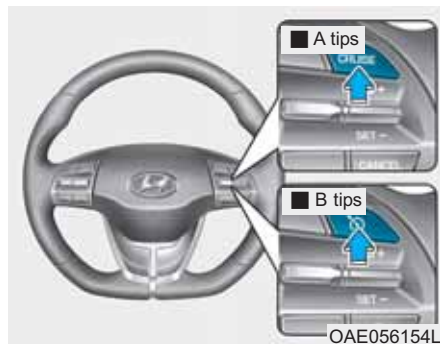
Katra no šīm darbībām pārtrauks kruīza kontroles sistēmas darbību (SET gaismas indikators instrumentu blokā izdzisis), bet sistēma tiks izslēgta, tikai nospiežot CRUISE/RES+ pogu. Ja vēlaties atsākt kruīza kontroles sistēmas izmantošanu, nospiediet uz augšu (uz RES+) uz stūres esošo slēdzi. Tiks atkal iestatīts iepriekš iestatītais ātrums, ja vien sistēma nav tikusi izslēgta ar CRUISE/RES+ pogu.

Lai atgrieztos iepriekš iestatītajā kruīza kontroles sistēmas ātrumā



Nospiediet slēdzi (1) uz augšu (RES+). Ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, tiks atjaunots iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu



- Nospiediet CRUISE/⬆️ pogu (kruīza kontroles sistēmas gaismas indikators nodzīsīs).
- Nospiediet ⬆️ pogu (gaismas indikators nodzīsīs).
 - Ja ieslēgta kruīza kontroles sistēma, vienreiz piespiežot pogu, izslēgsies kruīza kontroles sistēma un ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.
 - Ja izslēgta kruīza kontroles sistēma un ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, piespiežot pogu izslēgsies abas sistēmas.

i Informācija

Nospiežot pogu, režīms mainās šādā secībā.

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole

↙ Ātruma ierobežojuma kontrole ↘

UZLABOTĀ INTELIĢENTĀ KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OAE056097

- ① Kruīza kontroles sistēmas indikators
- ② Iestatītais ātrums
- ③ Distance starp transportlīdzekļiem

Ja sistēma ir aktivizēta, LCD displeja SCC/LKAS (palīdzības režīma) ekrānā parādīsies SCC ekrāns.

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma ļauj jums ieprogrammēt nemainīgu transportlīdzekļa ātruma uzturēšanu un distances ieturēšanu no priekšā braucošā transportlīdzekļa bez vajadzības spiest gāzes/bremzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošības nolūkā, lūdzu, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākat lietot inteliģento kruīza kontroles sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam ir pienākums vienmēr kontrolēt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.
- Ja inteliģentā kruīza kontroles sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg kruīza kontroles sistēmas (⚙️ CRUISE) indikators), inteliģento kruīza kontroles sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad inteliģentā kruīza kontroles sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (kruīza kontroles sistēmas (⚙️ CRUISE) gaismas indikators ir izslēgts).
- Lietojiet inteliģento kruīza kontroles sistēmu tikai uz plašiem ātrgaitas ceļiem labos laika apstākļos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelietojiet inteligēnto kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:
 - Braucot intensīvā vai mainīgā satiksmē, kad nemainīga ātruma uzturēšana var būt apgrūtināta.
 - Braucot pa slapju, apledējušu vai apsnigušu ceļu.
 - Braucot pa kalnainu vai līkumainu ceļu.
 - Braucot ļoti vējainās vietās.
 - Braucot stāvvietās.
 - Braucot tuvu barjerām.
 - Braucot asos līkumos.
 - Braucot ierobežotas redzamības apstākļos (nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, sniegs, lietus, smilšu vētra).
- Ja transportlīdzekļa uztveršanas spējas samazinājušās sakarā ar transportlīdzekļa pārbūvi, kuras rezultātā ir atšķirīgs priekšas un aizmugures augstums.

Inteligētās kruīza kontroles slēdži



CANCEL/O: Atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību.

CRUISE / : Ieslēdz vai izslēdz kruīza kontroles sistēmu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

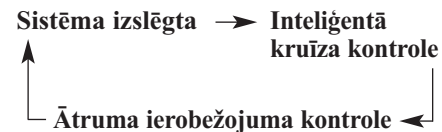
: Iestata distanci starp transportlīdzekļiem.

i Informācija



Vispirms ieslēdziet inteligēnto kruīza kontroles sistēmas režīmu, piespiežot  pogu, ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.

Nospiežot  pogu, režīms mainās šādā secībā.



Jutības regulēšana Inteliģentajai kruīza kontroles sistēmai



Lai saglabātu iestatīto distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, LCD ekrānā iespējams uzstādīt transportlīdzekļa ātruma izmaiņu jutību. LCD ekrānā atveriet izvēlni 'User Settings → Driving Assist → Smart Cruise Control Response → Slow/Normal/Fast' (Lēni/Normāli/Ātri). Jūs varat iestatīt vienu no trīs līmeņiem.

- **Lēni (Slow):**
Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir lēnāks kā parasti.
- **Normāli (Normal):**
Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir kā parasti.
- **Ātri (Fast):**
Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir ātrāks kā parasti.

i Informācija

Pēdējais izvēlētais inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrums paliek sistēmas atmiņā.

Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu

Vadītājam ir iespēja izvēlēties tikai ātruma uzturēšanas režīmu (ātruma kontroles funkciju), veicot šādas darbības:

1. Ieslēdziet Inteliģento kruīza kontroles sistēmu (kruīza kontroles sistēmas indikators ieslēgsies, bet sistēma neaktivizēsies).
2. Piespiediet un pieturiet pogu "Distance starp transportlīdzekļiem" ilgāk par 2 sekundēm.
3. Izvēlieties "Smart Cruise Control" (inteliģentā kruīza kontrole) vai "Cruise Control" (kruīza kontrole).

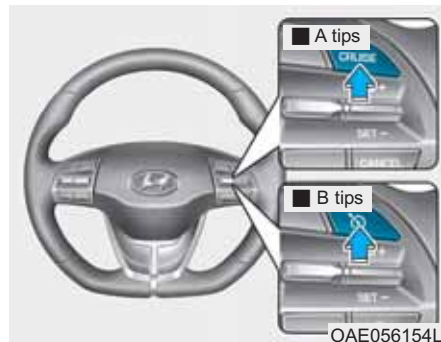
Ja sistēma tiek atslēgta, izmantojot CRUISE/Ⓢ pogu, vai CRUISE/Ⓢ poga tiek lietota pēc tam, kad automašīna ir gatavības (Ⓢ) režīmā, ieslēgsies Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas režīms.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroles sistēmas režīmu, distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim jāuztur manuāli - lietojot gāzes vai bremžu pedāļus. Šī sistēma neveic automātisku distances ieturēšanu līdz jums priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Inteliģentās kruīza kontroles ātrums

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana

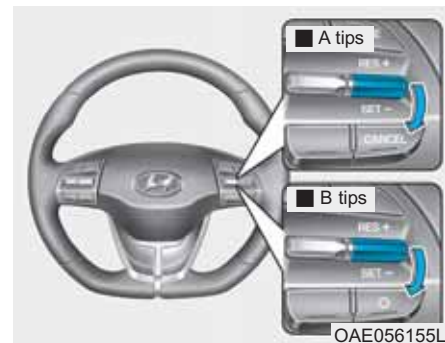


1. Nospiediet CRUISE/ pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies kruīza kontroles (CRUISE) indikators.

2. Uzņemiet vēlamo ātrumu.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrumu var iestatīt šādi:

- 30~180 km/h: ja nav priekšā braucoša transportlīdzekļa
- 0~180 km/h: ja ir priekšā braucošs transportlīdzeklis



3. Nospiediet slēdzi uz uz leju (SET-) un atlaidiet, kad ir sasniegts vēlams ātrums. LCD ekrānā būs redzams iestatītais ātrums un distance starp transportlīdzekļiem

4. Atlaidiet gāzes pedāli. Automātiski tiks uzturēts vēlams ātrums.

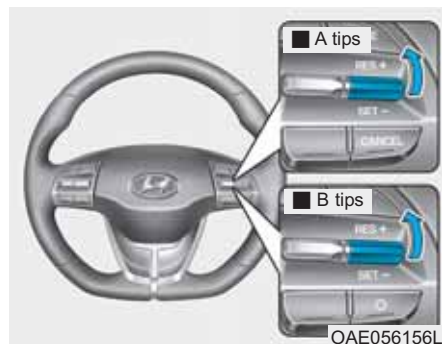
Ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, jūsu ātrums var samazināties, lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam.

Braucot augšā pa stāvām nogāzēm, automašīna var nedaudz samazināt ātrumu, braucot lejā – nedaudz palielināt.

i Informācija

Automašīnas ātrums var samazināties braucot kalnā un palielināties, braucot no kalna.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma palielināšana



Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

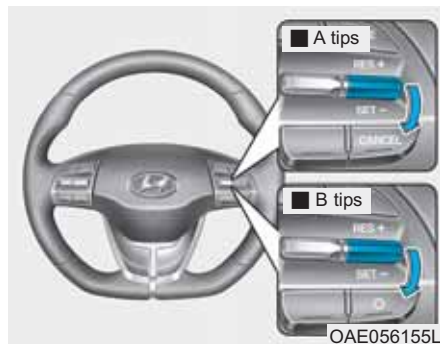
- Nospiediet slēdzi uz augšu (līdz RES+) un pieturiet to. Automašīnas iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet slēdzi uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi pavirzot slēdzi uz augšu, ātrums palielināsies par 1 km/h.
- Varat iestatīt ātrumu līdz 180 km/h.



UZMANĪBU

Pirms slēdža lietošanas pārliedzinieties par braukšanas apstākļiem. Ja jūs piespiedīsiet un pieturēsiet slēdzi, braukšanas ātrums strauji palielināsies.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma samazināšana



Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet slēdzi uz leju (līdz SET-) un to pieturiet. Automašīnas iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet slēdzi uz leju (līdz SET-) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi pavirzot slēdzi uz augšu, ātrums samazināsies par 1 km/h.
- Varat iestatīt ātrumu līdz 30 km/h.

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu inteliģento kruīza kontroles sistēmu

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr ir ieslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma, nospiediet gāzes pedāli. Palielinātais ātrums netraucēs inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbībai un neizmainīs iestatīto ātrumu.

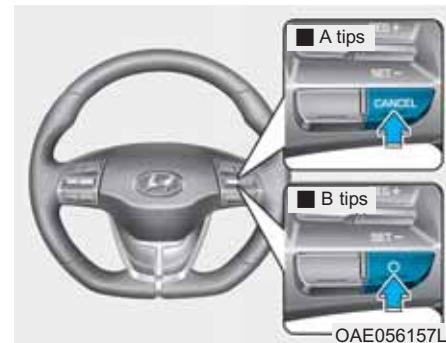
Lai atgrieztos iestatītajā ātrumā, noņemiet kāju no gāzes pedāļa.

Nospiežot slēdzi uz leju (SET-) pie palielināta ātruma, kruīza kontroles sistēma iestatīs ātrumu atbilstoši pedāļa stāvoklim.

i Informācija

Esiet piesardzīgi, īslaicīgi palielinot braukšanas ātrumu, jo tas netiks kontrolēts automātiski pat tad, ja jums priekšā atrodas cits transportlīdzeklis.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:



Manuāla darbības atcelšana

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta CANCEL/○ poga uz stūres.
- Kad automašīna ir apstājusies, reizē piespiediet bremžu pedāli un CANCEL/○ pogu.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība īslaicīgi izslēdzas, ja LCD ekrānā izslēdzas iestatītā ātruma un distances starp transportlīdzekļiem indikators.

Kruīza kontroles sistēmas ( CRUISE) indikators ir izgaismots nepārtraukti.

Automātiskā darbības atcelšana

- Tiek atvērtas vadītāja durvis.
- Tiek ieslēgts N (neitrālais), R (atpakaļgaitas) vai P (stāvvietas) pārnēsums.
- Tiek iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- Automašīnas ātrums pārsniedz 190 km/h.
- Automašīna apstājas stāvā nogāzē.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), vilkmes kontroles sistēma (TCS) vai ABS.
- ESC tiek izslēgts.
- Netīrs sensors vai tā pārsegs, vai tie bloķēti ar svešķermeņiem.
- Automašīna ir apturēta ilgāk par 5 minūtēm.
- Automašīna bieži apstājas un uzsāk kustību ilgā laika posmā.
- Vadītājs uzsāk braukšanu, piespiežot slēdzi uz augšu (RES+)/uz leju (SET-) vai nospiežot gāzes pedāli, aptuveni 3 minūtes pēc tam, kad automašīnu ir apturējusi inteligentā kruīza kontroles sistēma un priekšā neatrodas cits transportlīdzeklis.

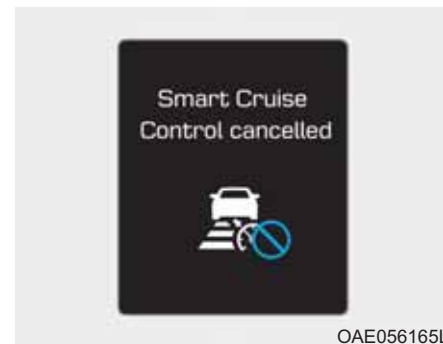
- Vadītājs uzsāk braukšanu, piespiežot slēdzi uz augšu (RES+)/uz leju (SET-) vai nospiežot gāzes pedāli, pēc tam kad automašīna ir apturēta un tālu priekšā ir apstājies cits transportlīdzeklis.
- Gāzes pedālis tiek nepārtraukti spiests ilgāk par vienu minūti.
- Aktivējas AEB.

Katra no šīm darbībām atceļ inteligentās kruīza kontroles sistēmas darbību. Iestatītais ātrums un distance starp transportlīdzekļiem LCD ekrānā izslēgsies.

Ja inteligentās kruīza kontroles sistēmas darbība tika atcelta automātisko nosacījumu rezultātā, sistēmas darbība neatjaunosies pat piespiežot sviras slēdzi RES+ vai SET- stāvoklī.

Informācija

Ja inteligentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiek atcelta kāda cita iemesla dēļ, kurš nav uzskaitīts, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Intelligentās kruīza kontroles sistēmas darbība atcelta (Smart Cruise Control cancelled)

Ja sistēmas darbība tiek atcelta, uz dažām sekundēm atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Jums nepieciešams uzturēt transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem, izmantojot gāzes vai bremžu pedāļus.

Vienmēr sekojiet līdzi ceļa stāvoklim. Nepaļaujaties tikai uz brīdinājuma signāliem.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas iestatītā ātruma atjaunošana

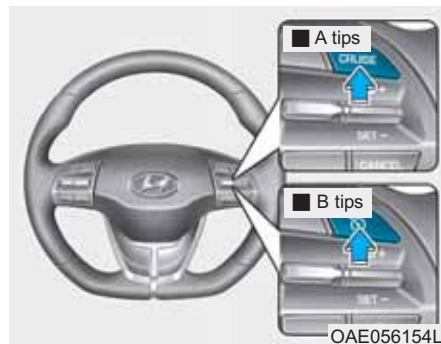
Ja kruīza ātrums tika atcelts ar kādu citu metodi, nevis slēdzi un sistēma joprojām ir aktivēta, piespiežot slēdzi uz augšu (uz RES+) vai uz leju (SET-), tiks atkal iestatīts izvēlētais ātrums.

Ja piespiedīsiet slēdzi uz augšu (RES+), tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums. Tomēr, ja automašīnas ātrums nokritīsies starp 0 km/h un 30 km/h, tas atjaunosies, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

i Informācija

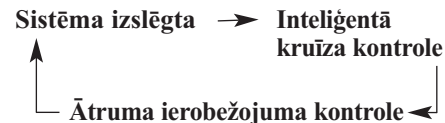
Vienmēr pārliecinieties par braukšanas apstākļiem, kad spiežat slēdzi uz augšu (RES+), lai atjaunotu braukšanas ātrumu.

Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu



- Nospiediet CRUISE/  pogu (kruīza kontroles ( CRUISE) gaismas indikators nodzīsīs).
- Nospiediet  pogu (kruīza kontroles  CRUISE gaismas indikators nodzīsīs).
- Ja ieslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma, vienreiz piespiežot pogu, izslēgsies inteliģentā kruīza kontroles sistēma un ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.

- Ja izslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma un ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, piespiežot pogu izslēgsies abas sistēmas.



i Informācija

Nospiežot  pogu, režīms mainās šādā secībā.

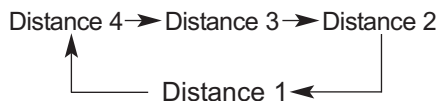
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas distance starp transportlīdzekļiem

Distances starp transportlīdzekļiem iestatīšana



Ja ir ieslēgta inteliģentās kruīza kontroles sistēma Jūs varat iestatīt un automātiski ieturēt distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, bez gāzes vai bremžu pedāļu spiešanas.

Katru reizi piespiežot slēdži, distance starp transportlīdzekļiem mainīsies šādi:



Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance mainīsies šādi:

Distance 4 - apmēram 52,5 m

Distance 3 - apmēram 40 m

Distance 2 - apmēram 32,5 m

Distance 1 - apmēram 25 m

i Informācija

Distance tiks iestatīta uz beidzamo uzstādīto distanci, kad sistēmu lieto pirmo reizi pēc tam, kad automašīna ir gatavības (🚗) režīmā.

Ja josla priekšā ir brīva:



Automašīna uzturēs iestatīto ātrumu.

Ja jūsu joslā pirms jums brauc cits transportlīdzeklis:



OAE056136/OAE056137/OAE056138/OAE056139

- Jūsu automašīnas ātrums samazināsies vai palielināsies, lai saglabātu izvēlēto distanci.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis palielinās ātrumu, jūsu automašīna pēc iestatītā ātruma sasniegšanas brauks ar nemainīgu ātrumu.

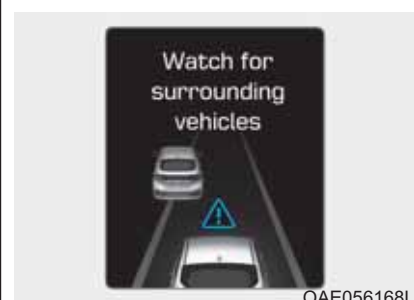
⚠ BRĪDINĀJUMS



Lietojot inteligēnto krūza kontroles sistēmu:

- Ja automašīna nespēj uzturēt distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, atskanēs brīdinājuma signāls un mirgos distances starp transportlīdzekļiem indikators.
- Ja atskan brīdinājuma signāls, piespiediet gāzes vai bremžu pedāli, lai aktīvi koriģētu automašīnas ātrumu un distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Pat ja nav aktivizējies brīdinājuma signāls, vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem, lai novērstu bīstamu situāciju veidošanās risku.

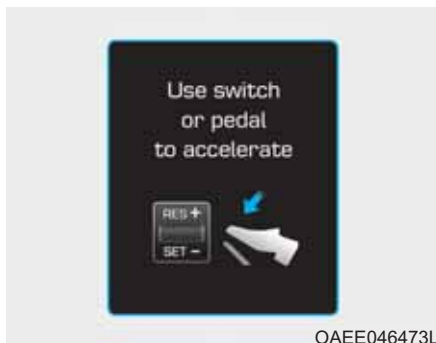
⚠ UZMANĪBU



Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (transportlīdzekļa ātrums: mazāk par 30 km/h) pārkārtojas uz nākošo joslā, atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies ziņojums “Watch for surrounding vehicles” (Skatieties apkārtējos transportlīdzekļus). Koriģējiet automašīnas ātrumu ar bremžu pedāli, ja Jums priekšā pēkšņi parādās kāds transportlīdzeklis vai objekts.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem sev priekšā.

Satiksmē



Paātrinieties, izmantojot slēdzi vai pedāli

- Braucot satiksmē, jūsu automašīna apstāsies, ja apstājas priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, arī jūsu automašīna sāks kustēties. Tomēr, ja automašīna apstājas ilgāk nekā uz 3 sekundēm, lai atsāktu kustību, ir jānospiež gāzes pedālis vai jānospiež uz augšu slēdzis (RES+).

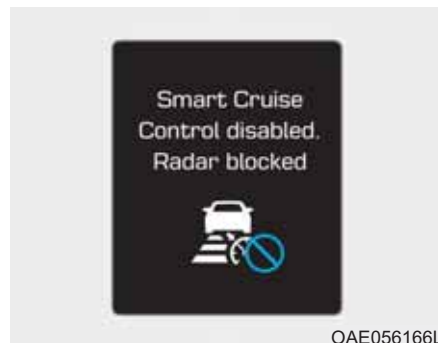
- Ja nospiežat uzlabotās inteligentās kruīza kontroles sistēmas slēdzi (RES+ vai SET-), kamēr darbojas Auto Hold funkcija un uzlabotā inteligentā kruīza kontrole, Auto Hold funkcija izslēgsies neatkarīgi no gāzes pedāļa lietošanas. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.

Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim



Inteligentā ātruma kontroles sistēma izmanto sensoru, lai noteiktu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Brīdinājuma ziņojums



Inteliģentā kruīza kontroles sistēma atslēgta. Radars bloķēts (Smart Cruise Control disabled. Radar blocked)

Ja uz sensora lēcas pārsega ir sniegs, lietus vai netīrumi, inteliģentās kruīza kontroles darbība var uz laiku tikt pārtraukta. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums. Pirms inteliģentās kruīza kontroles sistēmas lietošanas notīriet no radara sensora lēcas jebkādus netīrumus, sniegu vai dubļus.

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var pienācīgi neaktivizēties, ja radars ir pilnībā bloķēts vai pēc tam, kad automašīna ir gatavības (☞) režīmā, netiek konstatēti nekādi objekti (piemēram, atklātās teritorijās).

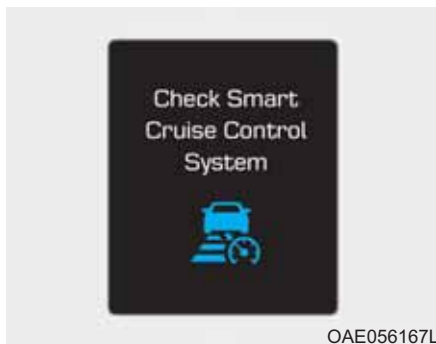
⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet radara sensora tuvumā nekādas papildus lietas, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta radara sensora jūtības pakāpe.
- Radara sensoru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.
- Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, inteliģentā kruīza kontroles sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja priekšas buferis ticis bojāts radara sensora zonā, inteliģentā kruīza kontroles sistēma var nedarboties kā pieņākas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Radara sensora vai sensora pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet sensora pārsegu.



Pārbaudiet inteligento kruīza kontroles sistēmu (Check Smart Cruise Control System)

Šis paziņojums parādās, ja pareizi nestrādā distances līdz transportlīdzeklim sistēma.

Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Inteligēntajai kruīza kontroles sistēmai var būt ierobežota spēja noteikt attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim sakarā ar ceļa un satiksmes apstākļiem.

Līkumos



- Inteligentā kruīza kontroles sistēma var nenoteikt pa Jūsu joslu braucošu transportlīdzekli un automašīna var palielināt ātrumu līdz uzstādītajam. Tāpat arī, automašīnas ātrums samazināsies, ja pēkšņi tiks konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.
- Braucot pa līkumotu ceļu, uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu un nepieciešamības gadījumā lietojiet bremzes vai gāzi.

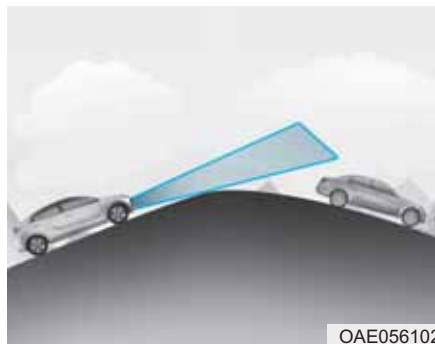


OAE056101

Jūsu automašīnas ātrums var tikt samazināts sakarā ar blakus joslā konstatētu transportlīdzekli.

Lietojiet gāzes pedāli un un uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu. Pārliecinieties, vai ir atbilstoši ceļa apstākļi, lai droši darbotos inteligentā krūza kontroles sistēma.

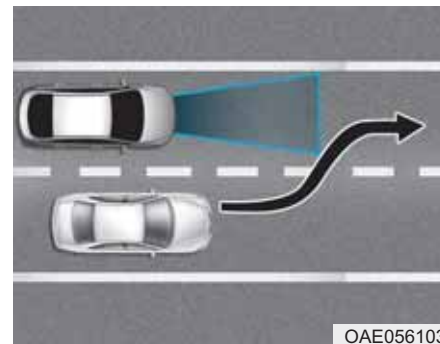
Nogāzēs



OAE056102

- Braucot kalnā vai no kalna inteligentā krūza kontroles sistēma var nenoteikt pa jūsu joslu braucošu transportlīdzekli un automašīna var palielināt ātrumu līdz uzstādītajam. Tāpat arī, automašīnas ātrums strauji samazināsies, ja pēkšņi tiks konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.
- Braucot pa kalnainu ceļu, uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu un nepieciešamības gadījumā lietojiet bremzes vai gāzi.

Pie joslu maiņas



OAE056103

- Sensors var nenoteikt transportlīdzekli, kurš no blakus joslas pārkātojas uz jūsējo, līdz tas nenonāks sensora uztveršanas zonā.
- Ja transportlīdzeklis pārkātojas pēkšņi, radars var uzreiz to nenoteikt. Vienmēr ņemiet vērā satiksmes, ceļa un braukšanas apstākļus.
- Ja uz jūsu joslu pārkātojas lēnāk braucošs transportlīdzeklis, jūsu ātrums var samazināties, lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam.
- Ja uz jūsu joslu pārkātojas ātrāk braucošs transportlīdzeklis, jūsu ātrums palielināsies līdz iestatītajam.

Transportlīdzekļu noteikšana



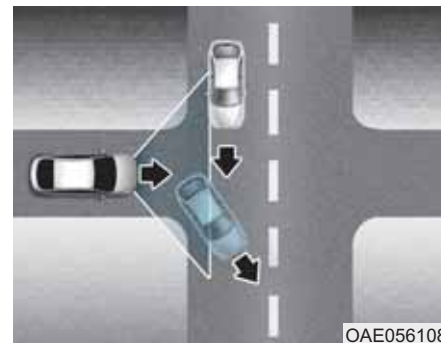
Dažus transportlīdzekļus jūsu joslā sensors var nenoīkēt:

- Šaurus transportlīdzekļus, tādus kā motocikli un velosipēdi
- Uz vienu pusi nobīdītus transportlīdzekļus
- Lēni braucošus vai pēkšņi bremzējošus transportlīdzekļus
- Apturētus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar zemu aizmugures profilu, piemēram, piekabes bez kravas

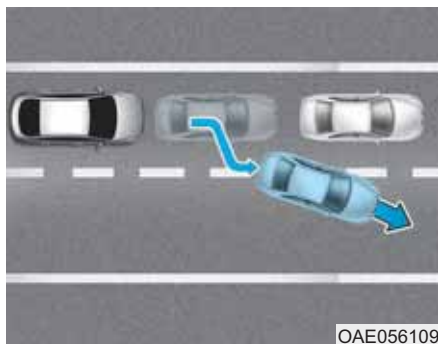
Priekšā braucošais transportlīdzeklis var netikt korekti noteikts sekojošajos gadījumos:

- Ja automašīnas priekšpuse saskārusies uz augšu, sakarā ar pārkrautu bagāžas nodalījumu
- Stūres lietošanas laikā
- Braucot pa vienu joslas malu
- Braucot pa šaurām joslām vai līkumos

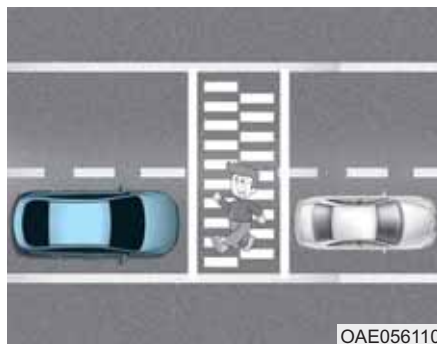
Vajadzības gadījumā lietojiet bremzes vai gāzes pedāli.



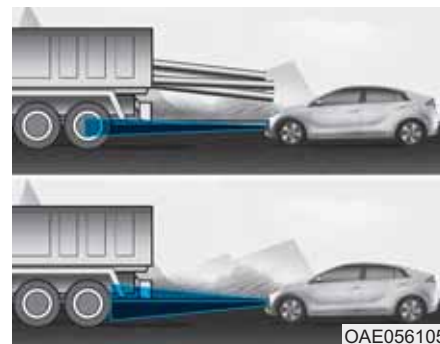
- Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis nogriežas, jūsu automašīna var uzņemt ātrumu.
- Ja jūs saņemāt brīdinājumu, ka nav noteikts priekšā braucošais transportlīdzeklis, brauciet uzmanīgi.



- Ja braucot sastrēgumā pirms jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no jūsu joslas, sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



- Pievērsiet uzmanību gājējiem, ja jūsu automašīna ietur distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.



- Vienmēr uzmanieties no transportlīdzekļiem ar augstāku klirensu un kravām, kas izvietotas aiz transportlīdzekļu gabarītiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot inteligēnto kruīza kontroles sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, izmantojiet bremzes. Lietojot inteligēnto kruīza kontroles sistēmu, automašīna nevar apstāties katrā ārkārtas situācijā.
- Saglabājiēt drošu distanci, ņemot vērā ceļa apstākļus un automašīnas ātrumu. Ja braucot lielā ātrumā distance starp transportlīdzekļiem ir pārāk maza, pastāv bīstamas avārijas risks.
- Vienmēr saglabājiēt pietiekošu bremzēšanas distanci un, vajadzības gadījumā, samaziniet automašīnas ātrumu, lietojot bremzes.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Inteligēntā kruīza kontroles sistēma nevar atpazīt apturētu transportlīdzekli, gājējus un pretī braucošu transportlīdzekli. Vienmēr piesardzīgi skatieties uz priekšu, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.
- Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslas, sistēmas reakcija var būt aizkavēta vai tā var noreagēt uz blakus joslā braucošo transportlīdzekli. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.
- Vienmēr ņemiet vērā iestatīto ātrumu un attālumu starp transportlīdzekļiem.
- Inteligēntā kruīza kontroles sistēma var neatpazīt sarežģītas braukšanas situācijas, tāpēc vienmēr ņemiet vērā braukšanas apstākļus un kontrolējiēt automašīnas ātrumu.

PIEZĪME

Inteligēntā kruīza kontroles sistēma var īslaicīgi nedarboties sakarā ar:

- Elektriskiem traucējumiem
- Pārbūvētu piekari
- Atšķirīgu riepu nodilumu vai spiedienu
- Uztādītām dažādu tipu riepām

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (pie-mēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis), ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un ieturiet garāku bremzēšanas distanci.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai stūres griešanas.
- Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet ot-rajā pārnēsūmā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās uz vietas.
- Ja automašīna ir iestigusī uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novie-tojiet sniega ķēdes vai citus neslī-došus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pa-grieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pārslēdziet uz priekšu un atpakaļ starp R (atpa-kaļgaitas) un priekšgaitas pārne-sumu.

Izvairieties no riteņu izbūksēšanas un nespiediet gāzes pedāli spēcīgi.

Lai novērstu reduktora nodilumu, pirms pārnēsūmu pārslēgšanas, sagaidiet, kamēr riteņi pārstāj griezties. Atlaidiet gāzes pedāli, kad pārslēdzat pārnēsūmus, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad ir ieslēgts reduktora pārnēsūms. Lēna riteņu griešana uz priekšu un atpakaļ rada šūpošanās kustību, kas var palīdzēt atbrīvot iestigušu auto-mašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna iestieg un notiek pārmērīga riteņu izbūksēšana, ļoti ātri var paaugstināties riepu temperatūra. Ja riepas tiek sabojātas, tās var pārplīst vai pārsprāgt. Tas ir bīstami un var savainot jūs un citus. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti.

Mēģinot izkustināt automašīnu, tā var ātri pārkarst, izraisot aizdegšanos dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Lai novērstu riepu vai automašīnas pārkaršanas risku, centieties cik vien iespējams samazināt riteņu izbūksēšanu. NEĻAUJIET automašīnas riteņiem izbūksēt ātrāk par 56 km/h.

i Informācija

Pirms automašīnas iekustināšanas vajadzētu izslēgt ESC sistēmu (ja ir aprīkojumā).

PIEZĪME

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusī, automašīnu vajadzētu izvilkt citam velkošam transportlīdzeklim, lai izvairītos no automašīnas pārkaršanas un iespējamiem reduktora un riepu bojājumiem. Skatiet punktu “Vilkšana” 6. nodaļā.

Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnese pārslēgšanas, jo īpaši, ja ceļi ir slapji. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli.

Braukšana naktī

Braukšana nakts laikā ir daudz bīstamāka par braukšanu dienā. Svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.
- Uzmaniet, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu var padarīt bīstamu. Zemāk sniegti daži padomi, kas jāatceras, braucot lietū vai uz slidena seguma:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet papildu distanci. Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu.
- Izslēdziet kruīza kontroles sistēmu (ja ir aprīkojumā).
- Nomainiet vējstikla tīrīšanas sločītas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus.
- Pārliecinieties, ka riepām ir pietiekami dziļš protektors. Ja automašīnas riepām nav pietiekami dziļš protektors, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. **Skatīt punktu “Riepas un riteņi” 7. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie jūs labāk redzētu.

- Pārāk ātra braukšana cauri lielām pelķēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri pelķēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja Jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un braukšanas ātrums ir pietiekami liels, automašīnai var būt minimāla saķere ar ceļa virsmu vai tās vispār var nebūt un automašīna var braukt pa ūdeni. Vislabākais ieteikums, kad ceļu klāj ūdens, ir SAMAZINĀT BRAUKŠANAS ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektora dziļumam skatīt punktu "Riepas un riteņi" 7. nodaļā.

Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt traucēta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes - automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

Braukšana pa ātrgaitas ceļiem

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Riepas ar nepietiekamu gaisa spiedienu var pārkarst vai tikt bojātas.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tā var mazināties saķere vai bremzēšanas efektivitāte.

i Informācija

Nepārsniedziet maksimālo riepām paredzēto gaisa spiedienu.

Dzesēšanas šķidrums un augstspiediena akumulators

Pirms braukšanas pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un augstsprieguma akumulatora līmeni.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi ziemā izraisa ātrāku riepu nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi:

Apsniedzis vai apledojis ceļš

Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

Spiediet bremzes uzmanīgi. Ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami. Lai palēninātu automašīnas gaitu, pēc iespējas vairāk bremzējiet ar motoru. Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automašīnai būs jāuzliek ziemas riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes.

Vienmēr vadājiēt līdzī aprīkojumu avārijas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, bateriju, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

Sniega riepas

BRĪDINĀJUMS

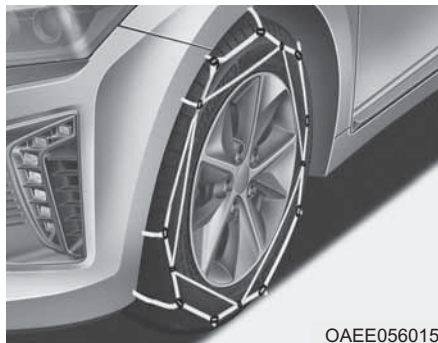
Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.

Ja Jūs automašīnai uzmontējat ziemas riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un ir tāda paša izmēra un slodzes, kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstākļos. Ziemas riepu saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepām. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.

Informācija

Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.

Sniega ķēdes



OAE056015

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Šī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot ziemas riepas. Nemontējiet sniega ķēdes automašīnām, kas aprīkotas ar alumīnija diskiem; ja nav citas iespējas, lietojiet troses tipa ķēdes. Ja nepieciešams lietot sniega ķēdes, lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas un uzstādiet sniega ķēdes pēc iepazīšanās ar to lietošanas pamācību. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošu sniega ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sniega ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību:

- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automašīnas kratīšanos.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

i Informācija

- Sniega ķēdes uzstādiet tikai pa pāriem un tikai uz priekšējām riepām. Jāatceras, ka sniega ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jauku, bet nenovērsīs sānslīdi.
- Nemontējiet sniega ķēdes, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Pēc ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automašīnu un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, samaziniet braukšanas ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīra ceļa.

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīnas avārijas gaismas un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīnas atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas ieslēdziet P (stāvvietas) pārnese, iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.

PIEZĪME

Lietojot sniega ķēdes:

- **Nepareiza izmēra ķēdes, kā arī nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.**
- **Lietojiet SAE “S” klases vai troses tipa ķēdes.**
- **Ja dzirdat, ka ķēdes pieskaras virsbūvei, pievelciet ķēdes ciešāk, lai novērstu saskari.**
- **Lai novērstu virsbūves bojājumus, pievelciet sniega ķēdes stingrāk, kad nobraukti 0,5-1 km.**
- **Nelietojiet sniega ķēdes automašīnām ar alumīnija diskiem. Ja nav citas iespējas, lietojiet troses tipa ķēdes.**
- **Lietojiet troses tipa ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 12 mm, lai nesabojātu ķēdes savienojumus.**

Piesardzības pasākumi ziemā

Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrums, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrums, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziemas temperatūrā ātrāk izlādējas akumulators. **Pārbaudiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 7. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

Nepieciešamības gadījumā nomainiet eļļu pret ziemas sezonai piemērotu

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkāku informāciju skatīt 8. nodaļā. Ja neesat drošs par ziemas eļļas tipu, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverēs iesmidziniet apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzenes atvere jau ir pārklāta ar ledu, uzpūtiet uz tās apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja sasalusi slēdzenes iekšpuse, mēģiniet to atkausēt ar sakarsētu atslēgu. Lietojiet sakarsēto atslēgu uzmanīgi, lai negūtu savainojumus.

Izmantojiet apstiprinātu nesesalstošu logu mazgāšanas šķidrumu

Lai novērstu logu mazgāšanas līdzekļa sasalšanu, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nesesalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesesalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos iedarbināta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ir ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var piesalt, uz laiku ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu. Iepriekš arī nobloķējiet riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārniem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārlicinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

Vadājiem līdzī aprīkojumu avārijas situācijām

Atkarībā no laika apstākļiem, Jums līdzī jāvadā atbilstošs aprīkojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kurš iespējams Jūs varētu noderēt, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, kabatas lukturīti, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, iedarbināšanas vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā

Priekšmetu vai materiālu novietošana dzinēja nodalījumā var traucēt motora dzesēšanu. Ražotāja garantija neietver šādus bojājumus.

AUTOMAŠĪNAS MASA

Divi marķējumi uz vadītāja durvīm norāda jūsu automašīnas paredzēto kravnesību: riepu un slodzes informācijas marķējums un atbilstības marķējums.

Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem termiņiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā:

Pamata pašmasa

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

Transportlīdzekļa pašmasa

Šis ir jūsu jaunās automašīnas svars, to ņemot no pārstāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

Kravas svars

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots balsta punkta pilnajam svaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

Pilna ass slodze (GAW)

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pilna masa un visa nominālā slodze.

Maksimālā ass slodze (GAWR)

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības marķējumā. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

Transportlīdzekļa faktiskā masa (GVW)

Šis ir pamata pilnais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieru svaru.

Maksimālais atļautais svars (GVWR)

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības marķējumā, kas atrodas uz vadītāja durvju sliekšņa.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Maksimālā pieļaujamā slodze uz transporta līdzekļa asi (GAWR) un maksimālais atļautais svars (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts atbilstības marķējumā, kas piestiprināts pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas!

PIEKABES VILKŠANA

Mēs neiesakām ar šo automašīnu vilkt piekabi.

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	6-2
Ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija.....	6-2
Ja automašīna braukšanas laikā noslāpst.....	6-2
Ja automašīna noslāpst pie krustojuma vai krustojumā.....	6-2
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša	6-3
Ja automašīnu nevar iedarbināt.....	6-4
Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām.....	6-4
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu.....	6-4
Ja automašīna pārkarst.....	6-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)...	6-9
Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās	6-9
Riepu spiediena uzraudzības sistēma.....	6-10
Zema riepu gaisa spiediena indikators.....	6-11
Zema riepu spiediena pozīcija indikators un rieļu spiediena indikators.....	6-11
Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumu indikators.....	6-12
Riepas ar TPMS sistēmu mainīšana.....	6-13
Ja ir tukša riepa	6-15
Ar riepas remonta komplektu (Tire Mobility Kit – TMK).....	6-15

Vilkšana	6-22
Vilkšanas pakalpojumi.....	6-22
Noņemams vilkšanas āķis	6-23
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā	6-24

AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAIŠMU SIGNĀLS



Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apsteidzot vai braucot garām Jūsu automašīnai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Lai ieslēgtu/izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismu signālu, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, kad iedarbināšanas poga atrodas jebkurā stāvoklī. Poga atrodas vidējās konsoles panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas, neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nedarbojas.
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagriezienu signāli nedarbojas.

JA BRAUCIENĀ LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

Ja automašīna braukšanas laikā noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālu.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt automašīnu. Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ja automašīna noslāpst pie krustojuma vai krustojumā

Ja automašīna noslāpst pie krustojuma vai krustojumā, ieslēdziet N (neitrālo) pārnese un aizstumiem automašīnu uz drošu vietu, ja to ir droši darīt.

Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Strauji nobremzējiet, bet palieliniet reģeneratīvās bremzēšanas jaudu ar lāpstiņu uz stūres (kreisās pusēs lāpstiņu). Nemēģiniet arī nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli un iekļūt negadījumā. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Iespējami tālu nobrauciet no ceļa un apstāieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstāieties laukumā starp abām satiksmes joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet iedarbināšanas pogu OFF stāvoklī.
- Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automašīnas jāizkāpj pa otru pusi, kas ir nost no satiksmes.
- Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus. (Skatiet šīs nodaļas punktu "Ja ir tukša riepa".)

JA AUTOMAŠĪNU NEVAR IEDARBINĀT

Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

- Pārliecinieties, ka ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnēsums. Automašīnu var iedarbināt tikai tad, kad ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnēsums.
- Pārbaudiet 12 voltu akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
- Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.

Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu. **Skatiet norādes šīs nodaļas sadaļā “Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu”.**

AUTOMAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA, IZMANTOJOT ĀRĒJU AVOTU

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Ja neesat drošs, kā pareizi iedarbināt automašīnu no ārējā avota, vēlams, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu **NOPIETNUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS** sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.



Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas udeņradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.
(Turpinājums)

(Turpinājums)



Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEKAD** nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. **NEKAD** nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzinējs darbojas vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.
- Neļaujiet (+) un (-) aizdedzes vadiem saskarties. Tā var veidoties dzirksteles.
- Mēģinot veikt iedarbināšanu no ārējā avota ar sasalušu akumulatoru, tas var plīst vai eksplodēt.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Automašīnas iedarbināšanai no ārējā avota lietojiet tikai 12 voltu avotu (akumulatoru vai iedarbināšanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu iestumjot.

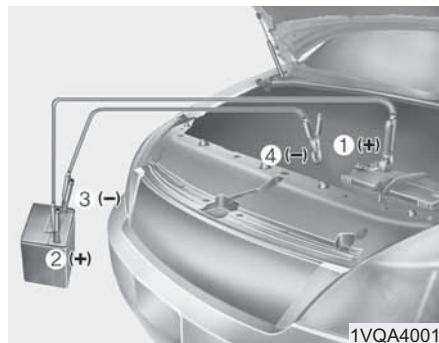
i Informācija



Nepareizi izmests akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Automašīnas iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu

1. Novietojiet automašīnas pietiekoši tuvu, lai pietiktu vadu garuma, bet lai tie savā starpā nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem un citām kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā pat tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektroierīces, piemēram, radio, apgaismes ierīces, gaisa kondicionētāju u.c. Ieslēdziet automašīnām P (stāvvietas) režīmu un iedarbiniet stāvbremzes. Izslēdziet abas automašīnas.



4. Pareizā secībā savienojiet aizdedzes vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu aizdedzes vadu pievienojiet pie Jūsu automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora pola (1).
5. Otru aizdedzes vada galu pievienojiet pie otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
6. Pievienojiet otru aizdedzes vadu otras automašīnas melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/šasijas iezemējumam (3).

7. Pievienojiet otra aizdedzes vada otru galu savas automašīnas melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/šasijas iezemējumam (4).

Neļaujiet aizdedzes vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.

8. Iedarbiniet otras automašīnas dzinēju un dažas minūtes ļaujiet tam darboties ar aptuveni 2000 apgr./min. Pēc tam iedarbiniet savu automašīnu.

Ja ar vairākiem mēģinājumiem Jūsu automašīnu neizdodas iedarbināt, tai var būt nepieciešama apkope. Šādā gadījumā vērsieties pie profesionāla speciālista. Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, automašīna ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Atvienojiet vadus pievienošanai pretējā secībā:

1. Atvienojiet aizdedzes vadu no savas automašīnas melnā, negatīvā (-) akumulatora/šasijas iezemējuma (4).
2. Atvienojiet otru aizdedzes vada galu no otras automašīnas melnā, negatīvā (-) akumulatora/šasijas iezemējuma (3).
3. Atvienojiet otru aizdedzes vadu no otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
4. Atvienojiet otru aizdedzes vada galu no savas automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (1).

JA AUTOMAŠĪNA PĀRKARST

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu un iedarbiniet stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, to izslēdziet.
3. Ja no automašīnas apakšdaļas tek dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, izslēdziet automašīnu. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr nebeidz tecēt dzesēšanas šķidrums vai kamēr kūp tvaiki. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājiet automašīnu ieslēgtu un pārbaudiet, vai darbojas dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet automašīnu.
4. Pārbaudiet vai nav dzesēšanas šķidruma noplūde no radiatora, šļūtenēm vai automašīnas apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, ir normāli, ja to apturot, no tā tek auksts ūdens).

BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet dzesēšanas šķidruma vāciņu, kamēr radiators ir karsts. Caur atveri var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus.

5. Ja ir dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet automašīnu un piezvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr radiatora temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejšiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.

7. Brauciet turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamās pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

- Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja notiek pārkaršana zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt motora nodalījuma bojājumus. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās (ja ir aprīkojumā)



- (1) Zema riepu gaisa spiediena indikators/TPMS darbības traucējumu indikators
- (2) Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators (redzams LCD ekrānā)



- Gaisa spiedienu riepās var pārbaudīt palīgsistēmu režīmā instrumentu blokā.
- Skatīt 3. nodaļas sadaļu “LCD režīmi”.**

- Gaisa spiediens riepās tiek attēlots dažas minūtes pēc braukšanas, pirmo reizi iedarbinot automašīnu.
- Ja gaisa spiediens riepās netiek attēlots, kad automašīna ir apsturēta, parādās ziņojums “Drive to display” (Brauciet, lai attēlotu). Pēc braukšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

- Attēlotā gaisa spiediena vērtība var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar spiediena manometru.
- Riepu gaisa spiediena mērvienību var nomainīt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.
- psi, kpa, bar (**skatiet 3. nodaļas sadaļu “Lietotāja iestatījumu režīms”**).

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Katra riepa ir jāpārbauda vienu reizi mēnesī (riepām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automašīnas ražotāja norādes, kas sniegtas automašīnas ekspluatācijas tabulā vai uz etiķetes, kur norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automašīnai ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm riepām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas izgaismo zema riepu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens, nekā noteikts. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar riepām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa riepu pārkaršanu, kas var izraisīt riepu bojājumus.

Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas efektivitāti un riepu protektora kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automašīnas vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas riepu apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu riepās arī tādā gadījumā, ja zemais spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos TPMS zema riepu gaisa spiediena indikators.

Jūsu automašīna ir aprīkota arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja ir sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators ir apvienots ar zema riepu gaisa spiediena indikatoru. Sistēmai fiksējot traucējumu, indikators mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam nepārtraukti deg. Tas atkārtojas katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas, kamēr vien šī problēma nav novērsta.

Ja deg darbības traucējumu indikators, sistēma nespēj noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu riepās. TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, piemēram, riepu uzstādīšanas vai nomaiņas dēļ; šādas darbības var izraisīt TPMS darbības traucējumus.

Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, vienmēr pārbaudiet TPMS, vai nav darbības traucējumu un, lai pārliecinātos, ka riepu un riteņu nomaiņa ļauj TPMS atbilstoši turpināt savu darbību.

PIEZĪME

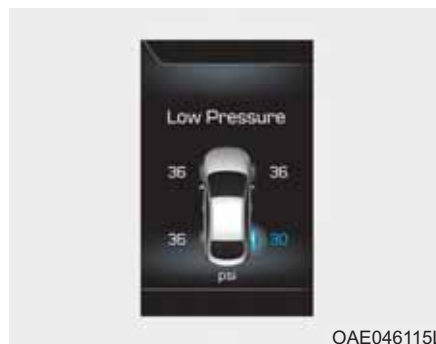
Zemāk aprakstītajās situācijās sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

1. Zema riepu gaisa spiediena/TPMS darbības traucējumu indikators neiedegas uz 3 sekundēm, kad automašīna ir ieslēgta.
2. TPMS darbības traucējumu indikators mirgo apmēram 1 minūti un paliek izgaismots.
3. Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators paliek izgaismots.



Zema riepu gaisa spiediena indikators

Zema riepu spiediena pozīcija indikators un riepu spiediena indikators



OAE046115L

Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators un instrumentu bloka LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgo pozīciju, zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikatora gaisma norādīs, kurā riepa ir pazemināts spiediens.

Ja izgaismojas kāds no šiem rādītājiem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un iepļānojiot garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas. Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā panelā.

Ja nevarat nokļūt līdz remonta servisam vai ja riepa iepildītais gaiss izplūst, nomainiet zemā spiediena riepu pret rezerves riepu.

Zema riepu gaisa spiediena indikators paliks ieslēgts un TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot vienu minūti un palikt ieslēgts (ja automašīna brauc apmēram 20 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h), līdz jūs nebūsiat uzstādījis atpakaļ uz automašīnas salaboto riepu

i Informācija

Rezerves riepa nav aprīkota ar riepu spiediena sensoru.

UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var iedegties, ja ieteicamais gaisa spiediens riepā ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi - pazemināta temperatūra riepā rada attiecīgu gaisa spiediena pazeminājumu.

Ja Jūs ar automašīnu iebraucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā vai ja āra temperatūra ir ievērojami augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jāneregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.

BRĪDINĀJUMS

Zema gaisa spiediena radīti bojājumi

Ievērojami pazemināts gaisa spiediens riepās automašīnu padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.

Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.



Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumu indikators

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mirgot un paliek degot uz apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu.

Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet sistēmu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

PIEZĪME

Ja radušies TPMS darbības traucējumi, zema riepu spiediena pozīcijas indikators netiks attēlots, lai arī kādā no riepām ir zems spiediens.

PIEZĪME

TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, ja automašīna brauc garām elektriskās strāvas kabeļiem vai radioraidītājiem, piemēram, policijas iecirkņiem, valdības un valsts iestādēm, apraides stacijām, militārām bāzēm, lidostām vai televīzijas torņiem u.c.

Tāpat arī TPMS darbības traucējumu indikators var izgaismoties, ja tiek izmantotas sniega ķēdes vai elektroniskās ierīces, piemēram, datori, lādētāji, tālvadības pultis vai navigācijas ierīces u.c. Tādējādi var tikt ietekmēta riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbība.

Riepas ar TPMS sistēmu mainīšana

Ja automašīnai ir tukša riepa, iedegas zema riepas gaisa spiediena un riepas pozīcijas indikators. Tukša riepa ir iespējami ātri jāremontē pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim vai jānomaina pret rezerves riepu.

**UZMANĪBU**

Nekad nelietojiet HYUNDAI pārstāvja neatzītu sadurtu riepu labošanas līdzekli, lai saremontētu un/vai piepūstu riepu, kurā ir zems spiediens. Riepas hermētiķis, kam HYUNDAI pārstāvis nav sniedzis savu atzinumu, var sabojāt riepas spiediena sensoru.

Kad uzstādīsiet salabotu un pareizi piepumpētu riepu ar gaisa spiediena sensoru, zema riepu spiediena un TPMS darbības traucējumu indikatori nodzīsīs pēc dažu minūšu braukšanas.

Ja pēc dažu minūšu ilga brauciena indikatori neizdziest, lūdzu, apmeklējiet pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepā aiz vārsta kātiņa. Jums ir jālieto TPMS paredzēti riteņi. Riepas vienmēr ieteicams remontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Pazeminātu spiedienu riepā nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepā (pēc brauciena) būs augstāks spiediens nekā aukstā riepā.

Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze).

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlāmā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, vai riepa ir atdzisusi.

BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai šķēršļi uz ceļa.
- Ja jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai TPMS darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- Neveiciet pārveidojumus automašīnas konstrukcijā, jo tas var traucēt TPMS funkcijas darbību.

(Turpinājums)

BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Tīrģū nopērkamajiem riteņiem nav TPMS sensoru.

Jūsu drošībai ir ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.

- Iegādājoties riteņus citus, izmantojiet HYUNDAI pārstāvja atzītu TPMS sensoru. Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru vai TPMS pienācīgi nedarbojas, tas var būt par šķērslī valsts tehniskās apskates iziešanai.

*Visām tālāk minētajos periodos EIROPĀ pārdotajām automašīnām ir jābūt aprīkotām ar TPMS.

- Jaunais modelis:
2012. gada 1. novembris ~
- Pašreizējais modelis:
2014. gada 1. novembris ~
(pēc transportlīdzekļa reģistrācijas)

JA IR TUKŠA RIEPA

Ar riepas remonta komplektu
(Tire Mobility Kit - TMK)



Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

Riepas remonta komplekts (TMK) atrodas zem bagāžas kastes.

- (1) Kompresors
- (2) Hermētiķa pudele

Riepas remonta komplekts (TMK) ir pagaidu riepas remonta risinājums, un riepa ir pēc iespējas ātrāk jānodod apskatei pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir tukšas vairākas riepas, **nelietojiet TMK**, jo tajā iekļautais hermētiķis ir paredzēts tikai vienai tukšai rīepai.

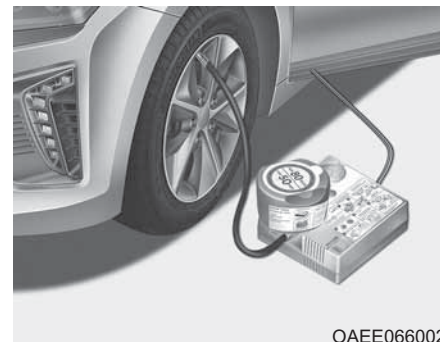
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TMK caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā riepa var pārplīst un notikt negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar TMK tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

ļevads



Lietojot TMK, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas rīepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt riepu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu servisu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši, ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

Riepas remonta komplekts (TMK) nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums un to drīkst izmantot tikai vienai rīpai.

Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

Izlasiet nodaļu "Piezīmes attiecībā uz drošu TMK lietošanu".

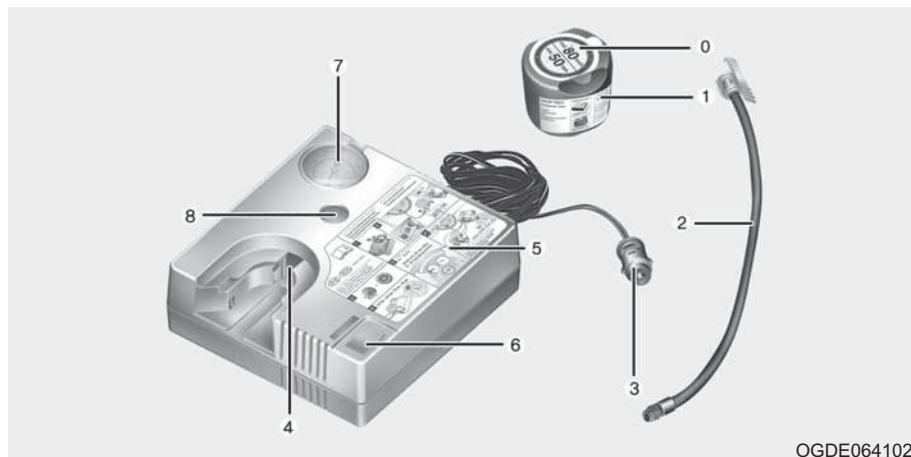
Piezīmes attiecībā uz drošu TMK lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TMK, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TMK lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.
- Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Ja ir bojāta riepa un disks, drošības nolūkos nelietojiet TMK.
- TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm.

Ja ar TMK riepu salabot neizdodas, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI pārstāvi.

- Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepiederušus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet to ieslēgtu. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TMK bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TMK, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30°C.

Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti



OGDE064102

- | | |
|--|--|
| 0. Ātruma ierobežojuma uzlīme | 5. Kompresors |
| 1. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu | 6. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis |
| 2. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni | 7. Riepu gaisa spiediena mērītājs |
| 3. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei | 8. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās |
| 4. Hermētiķa pudeles turētājs | |

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārplīšanas risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Glabāt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairīties no nonākšanas acīs.
- Nenorīt.

Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS



Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (0) no hermētiķa pude-lītes (1) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.



1. Sakratiet hermētiķa pudeli.



2. Pieskrūvējiet uzpildes caurulīti (2) hermētiķa pudeles savienojumam.
3. Pārbaudiet, vai kompresora ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir izslēgtā stāvoklī.



4. Atskrūvējiet tukšās riepas vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti (2) uz vārsta.

⚠ UZMANĪBU

Hermētiķa uzpildīšanas šļūteni vārstam pievienojiet ļoti rūpīgi. Pretējā gadījumā, hermētiķis var sākt plūst pretējā virzienā un nosprostot uzpildes šļūteni.



5. Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā (4) stāvus uz augšu.
6. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts, 0 pozīcijā.



7. Pievienojiet kompresora barošanas vadu (3) automašīnas elektrības rozetei.
8. Kad iedarbināšanas poga atrodas ieslēgtā stāvoklī, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5~7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. **(skatiet sadaļu “Riepas un riteņi” 8. nodaļā)**. Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

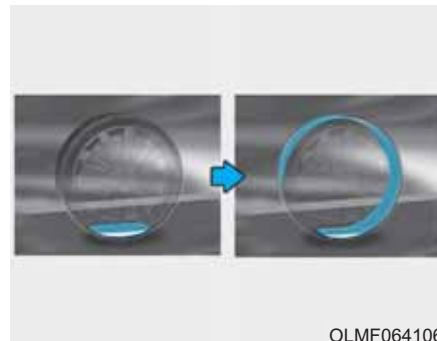
Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 200 kpa (29 psi). Tādā veidā riepa var pēkšņi pārplīst un notikt negadījums.

9. Izslēdziet kompresoru.
 10. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.
- Tire Mobility Kit noglabājiēt drošā vietā automašīnā.

Hermētiķa izklāšana



11. Uzmanīgi nobrauciet apmēram 7-10 km vai 10 minūtes, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši variet nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus un diskus; pārbaudiet tos pie pilnvarota pārstāvja.



Riepas gaisa spiediena pārbaude

1. Pēc aptuveni 7-10 km nobrauktiem kilometriem vai 10 minūtēm apstājieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora uzpildes caurulīti (2) tieši riepas vārstam.
3. Pievienojiet kompresora barošanas vadu automašīnas elektrības rozetei.

4. Noregulējiet gaisa spiedienu riepā līdz ieteiktajam.

Iedarbināšanas pogai esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi.

- Riepas gaisa spiediena paaugstināšana:

Ieslēdziet kompresoru I stāvoklī. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz īsu brīdi izslēdziet kompresoru.

- Riepas gaisa spiediena samazināšana:

Nospiediet kompresora pogu (8).

i Informācija

Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepā, kompresoram ir jābūt izslēgtam.

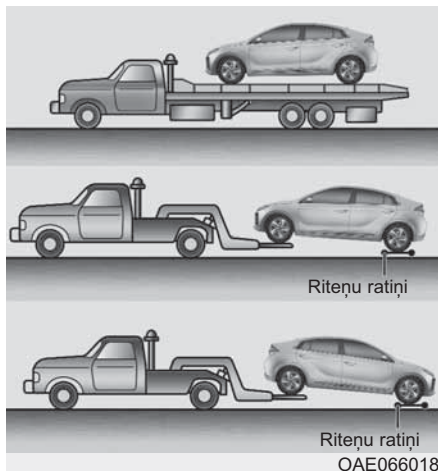


UZMANĪBU

Izmantojot HYUNDAI neapstiprinātu riepu remonta komplektu ar hermētiķi, var tikt radīti bojājumi gaisa spiediena sensoriem. Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis ir jānotīra, nomaiņot riepu pret jaunu, un riepu spiediena sensori ir jāpārbauda pie pilnvarota pārstāvja.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojumi



Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas.

Automašīnu var vilkt, tās aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta, vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.



UZMANĪBU

- **Nevelciet automašīnu atmuguriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.**
- **Nevelciet, izmantojot piekabnāšanas veida aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacelāju vai platformu.**

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

1. Turot nospiestu bremžu pedāli ieslēdziet N (neitrālo) pārsesumu un izslēdziet automašīnu. Iedarbināšanas pogai ir jāatrodas ACC stāvoklī.

2. Atlaidiet stāvbremzi.

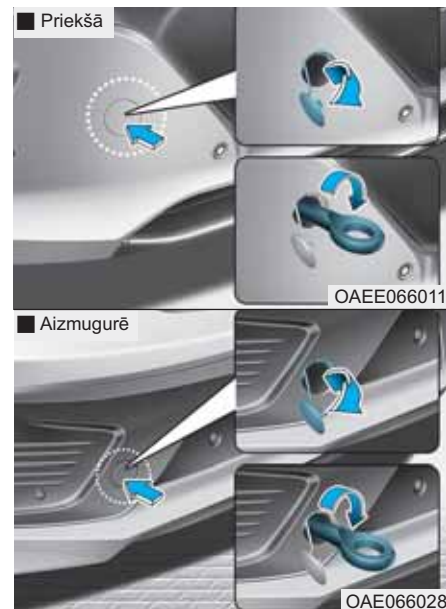
PIEZĪME

N (neitrālā) pārsesuma neieslēgšana var izraisīt iekšējus automašīnas bojājumus.

Noņemams vilkšanas āķis



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu somas izņemiet vilkšanas āķi. Instrumentu kaste atrodas zem bagāžas kastes.



2. Noņemiet cauruma aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz bufera.
3. Uzstādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uzstādiet aizsegu.

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā

Ja nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

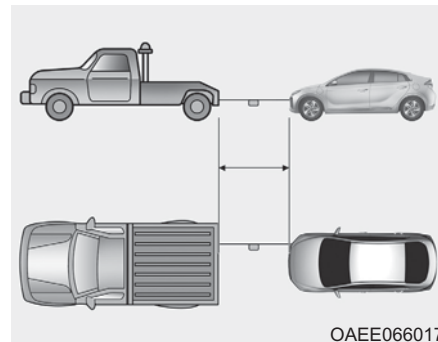
Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā.

Velkot automašīnu ar trosi vai ķēdi, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremsētu.

Šāda veida vilkšana iespējama tikai, braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka pārvadam, stūres iekārtai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

Vienmēr ievērojiet šādus avārijas vilkšanas piesardzības pasākumus:

- Turot nospiestu bremžu pedāli ieslēdziet N (neitrālo) pārnese un izslēdziet automašīnu. Iedarbināšanas pogai ir jāatrodas ACC stāvoklī.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Vilkšanai izmantojiet transportlīdzekli, kas ir smagāks par Jūsu automašīnu.
- Abu automašīnu vadītājiem ir ik pa laikam jāsazinās.
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.



- Izmantojiet ne vairāk kā 5 m garu vilkšanas trosi vai ķēdi. Labākai redzamībai trosei vai ķēdei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas trose vai ķēde paliktu nostiepta. Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai no automašīnas nenoplūst reduktora šķidrums. Ja no reduktora noplūst šķidrums, ir jāizmanto evakuatora platforma vai riteņu ratiņi.

**UZMANĪBU**

Lai novērstu automašīnas un tās komponentu bojājumus vilkšanas laikā:

- Izmantojot vilkšanas āķus, vienmēr velciet taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automašīnu izvilktu no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.
- Lai izvairītos no nopietniem reduktora bojājumiem, vilkšanas laikā nepārsniedziet 15 km/h ātrumu un nevelciet tālāk par 1,5 km.

Tehniskā apkope

Dzinēja nodalījums.....	7-3
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-4
Īpašnieka atbildība.....	7-4
Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks.....	7-4
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam	7-5
Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam	7-5
Plānotā tehniskā apkope	7-7
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – Eiropai	7-8
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – Eiropai.....	7-10
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts – izņemot Eiropu.....	7-12
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām – izņemot Eiropu...7-14	
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi.....	7-16
Dzesēšanas šķidrums	7-17
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana.....	7-17
Dzesēšanas šķidruma maiņa	7-20
Bremžu šķidrums.....	7-21
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaudīšana.....	7-21

Mazgāšanas šķidrums	7-22
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana.....	7-22
Klimata kontroles gaisa filtrs	7-23
Filtra pārbaude	7-23
Logu tīrītāju slotiņas	7-25
Slotiņu pārbaude	7-25
Slotiņu nomaiņa.....	7-25
Akumulators (12 voltu)	7-27
Lai akumulators ilgāk kalpotu.....	7-28
Akumulatora ietilpības uzlīme	7-28
Akumulatora uzlāde.....	7-29
Ierīču atiestatīšana.....	7-30
Riepas un riteņi	7-31
Riepu apkope.....	7-31
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens	7-32
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-33
Riepu rotācija.....	7-34
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana.....	7-35
Riepas nomaiņa.....	7-35
Riteņa nomaiņa	7-36
Riepu saķere ar ceļu	7-36
Riepu apkope.....	7-36
Marķējumi uz riepu sānu malām.....	7-36
Zemprofilu riepas.....	7-40

Drošinātāji.....	7-42
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaīņa	7-43
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaīņa	7-44
Drošinātāju/releju paneļa apraksts.....	7-45
Spuldzes	7-57
Priekšējo lukturu, gabarītlukturu, pagriezienu rādītāju spuldzes nomaīņa	7-58
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai).....	7-62
Dienas gaitas lukturi.....	7-66
Sānu pagriezienu rādītāja nomaīņa.....	7-66
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaīņa ...	7-66
Aizmugures miglas lukturi.....	7-69
Augšējais stopsignāls.....	7-69
Pumura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaīņa	7-69
Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaīņa	7-69
Automātiskās ārpusē kopšana.....	7-71
Ārējā apkope	7-71
Salona apkope.....	7-76

DZINĒJA NODALĪJUMS



1. Dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Bremžu šķidruma tvertne
3. Drošinātāju kārbā
4. Akumulators(12 voltu)
5. Dzesēšanas šķidruma vāciņš
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OAEE076001

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi un remontu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis atbilst augstajiem HYUNDAI apkopes kvalitātes standartiem, kā arī saņem tehnisku atbalstu no HYUNDAI, tādējādi Jūsu automašīnai nodrošinot augsta līmeņa tehnisko apkopi.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Jums ir jā saglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai jūs esat rīkojies(-usies) atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Vairāk informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Garantija neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem. Dažus darbus var veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis ar īpašiem instrumentiem.

Jūsu automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai.

PIEZĪME

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC AUTOMAŠĪNAS ĪPAŠNIEKAM

BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, darba veikšanu uzticiet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Veicot apkopes darbus, VIENMĒR ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Novietojiet automašīnu līdzenā vietā, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnēsumu, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet iedarbināšanas pogu OFF stāvoklī.
- Nobloķējiet riteņus (priekšā un aizmugurē), lai automašīna nevarētu izkustēties.
Noņemiet vaļīgu apģērbu un rotaslietas, kas var iekļerties kustīgās detaļās.
- Nodrošiniet, lai akumulatora sistēmas tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neatiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

Apstājoties, lai uzlādētu akumulatoru:

- Dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazemināts vai nepietiekams gaisa spiediens.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzesēšanas šķidruma līmeni, kad detaļas ir karstas. Tādā veidā var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus un citus savainojumus.

Braucot ar automašīnu:

- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās taisniuz priekšu pozīcija.
- Pavērojiet, vai braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, jūsu automašīna nevirzās jeb “nevelk” uz vienu pusi.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai jebkādas izmaiņas reduktora darbībā, pārbaudiet reduktora šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet reduktora P (stāvvietas) pārnese darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

Vismaz vienu reizi mēnesī:

- Dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepiņās, ieskaitot rezerves riepi, vai tās nav nodilušas riepiņās, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet vai nav vaļīgi riteņu uzgriežņi.

Vismaz divas reizes gadā: (t.i., pavasarī un rudenī)

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vārstu mazgāšanas strūklu un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru drāniņu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet drošības jostu nodilumu un darbību.

Vismaz vienu reizi gadā:

- Iztīriet virsbūvē un durvīs esošos izplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet reduktora sakabi un vadības ierīces.
- Notīriet akumulatoru (12 V) un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu. Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.
- Braukšana intensīvā satiksmē.
- Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- Piekabes vai dzīvojamā vagona vilkšana, vai jumta bagāžnieka izmantošana.
- Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.
- Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h.
- Bieža braukšana sastrēgumu apstākļu režīmā.

Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts - Eiropai

Lai nodrošinātu labu automašīnas veiktspēju, ir jāveic šādas apkopes darbības.

Saglabāiet čekus par visiem veiktajiem automašīnas tehniskās apkopes pakalpojumiem, lai saglabātu garantiju. Ja ir norādīts gan laiks, gan nobraukums, apkopes nepieciešamību nosaka pēc tā, kurš iestājas pirmais.

TEHNISKĀS APKOPES VIENTĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet “Dzesēšanas šķidruma līmeņa atbilstību un noplūdi”								
		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem								
Dzesēšanas šķidrums* ¹		Pirmo reizi nomainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem* ²								
Reduktora šķidrums					I				I	
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu pedālis			I		I		I		I	
Stāvbremze			I		I		I		I	
Bremžu šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R	
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt vai pārveidot.

*¹ : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieļaujiet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un automašīnas bojājumus.

*² : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts - Eiropai

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I	
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas			I		I		I		I	
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	
Skrūves un uzgriežņi uz šasijas un virsbūves		I	I	I	I	I	I	I	I	
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		I	I	I	I	I	I	I	I	
Gaisa kondicioniera kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I	
Klimata kontroles gaisa filtrs			R		R		R		R	

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt vai pārveidot.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām - Eiropai

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām - Eiropai

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

- A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F : Braukšana intensīvā satiksmē.

G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.

H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.

I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.

J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.

K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts - izņemot Eiropu

Lai nodrošinātu labu automašīnas veiktspēju, ir jāveic šādas apkopes darbības.

Saglabāiet čekus par visiem veiktajiem automašīnas tehniskās apkopes pakalpojumiem, lai saglabātu garantiju. Ja ir norādīts gan laiks, gan nobraukums, apkopes nepieciešamību nosaka pēc tā, kurš iestājas pirmais.

TEHNISKĀS APKOPES APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet “Dzesēšanas šķidruma līmeņa atbilstību un noplūdi”								
		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem								
Dzesēšanas šķidrums*1		Pirmo reizi nomainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem*2								
Reduktora šķidrums					I				I	
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu pedālis			I		I		I		I	
Stāvbremze			I		I		I		I	
Bremžu šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R	
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt vai pārveidot.

*1 : Pielejot dzesēšanas šķidrums, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni.

Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un automašīnas bojājumus.

*2 : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts - izņemot Eiropu

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas			I		I		I		I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Skrūves un uzgriežņi uz šasijas un virsbūves		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt vai pārveidot.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām - izņemot Eiropu

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām - izņemot Eiropu

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

- A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

- F : Braukšana intensīvā satiksmē.
- G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.
- I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.
- J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.
- K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes tabulā noteiktajos intervālos.

Reduktora šķidrums

Reduktora šķidruma ir jāpārbauda tehniskās apkopes tabulā noteiktajos intervālos.

Bremžu šļaukas un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX", kas atrodamas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT3 vai DOT4 specifikācijai.

Bremžu diski, kluči, suporti un rotoru

Pārbaudiet pārlietu liela nolietojuma pazīmes bremžu klučiem, suportiem un rotoriem. Pārbaudiet, vai no suportiem nav noplūdes.

Papildu informāciju par kluču un pārklājuma nodiluma ierobežojumiem skatiet HYUNDAI mājas lapā.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisma karteris, sakabe un putekļu gumijas/ apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automašīna ir apstājusies un hibrīda sistēma izslēgta, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīv kustība. Pārbaudiet, vai sakabe nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi.

Nomainiet visas bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārsaiņojiet smērvielu.

Gaisa kondicioniera dzesējošā viela

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmas tvertne ir piepildīta ar visu gadu derīgu antifrīzu - dzesēšanas šķidrumu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinēja nodalījumā esošās detaļas ir atdzisušas, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni līdz "MAX" atzīmei, bet ne vairāk. Ja šķidrums jāpielej pārāk bieži, pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja jāveic dzesēšanas sistēmas pārbaude.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nekad nenoņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu vai aizbāzni, kamēr radiators ir karsts. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Izslēdziet automašīnu un pagaidiet, kamēr dzinēja nodalījumā esošās detaļas atdziest. Noņemot dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai arī ieslēgties arī tad, ja automašīna ir izslēgta, un radīt nopietnu traumu risku.

Turiet rokas, drēbes un instrumentus tālāk no dzesēšanas ventilatora rotējošajām lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora darbība ir atkarīga no dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesējošās vielas spiediena un automašīnas braukšanas ātruma. Pazeģinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tā ir normāla parādība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc dzesēšanas šķidruma uzpildes pārļiecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir cieši aizvērts.

■ Dzinēja nodalījuma skats no priekšas



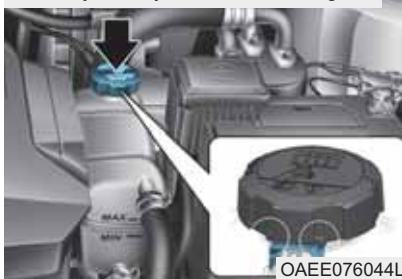
OTL075062

- 1. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa marķējums ir vērsts taisni uz priekšu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

■ Dzinēja nodalījuma skats no aizmugures



OAAE076044L

- 2. Pārliecinieties, ka mazie robi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir droši saslēgušies.**

**leteicamais dzesēšanas
šķidrums**

- Pieļaujot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieļauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni.
- Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un elektriskās automašīnas sistēmas bojājumus.
- Nelietojiet spirtu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma sastāvdaļu procentuālā attiecība (apjoms)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Informācija

Ja šaubāties, visvieglāk ir sagatavot 50% ūdens un 50% antifrīza maisījumu, jo abi produkti tiek lietoti vienādā daudzumā. Tas ir piemērots vairumam temperatūru, sākot no -35°C, un vairāk.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Ieteicams nomainīt dzesēšanas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.

BRĪDINĀJUMS

Nelejiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Uz vējstikla uzsmidzināts dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu.

Dzesēšanas šķidrums var arī izraisīt krāsas un virsbūves detaļu bojājumus.

PIEZĪME

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas ap dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu aptiniet biezu audumu, lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma ieplūšanas dzinēja nodalījumā esošajās detaļās un to sabojāšanas.

BREMŽU ŠKIDRUMS

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaudīšana



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm “MAX” un “MIN”, kas atrodas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pieļiešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet pareizo bremžu šķidrumu līdz atzīmei “MAX”. Pieaugot nobraukumam, līmenis pazemināsies. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, ir ieteicams pārbaudīt bremžu sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži jāpielej šķidrums, tas var liecināt par noplūdi bremžu sistēmā. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bremžu šķidrumam iekļūt acīs. Ja acīs nokļūst bremžu šķidrums, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

PIEZĪME

- Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta.
- Nekad nelietojiet bremžu šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāiznīcina.
- Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas bremžu sistēmā, var sabojāt sistēmas daļas.

i Informācija

Lietojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatīt sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā).

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana



Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstos laika apstākļos, lai novērstu sasaldšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnu traumu vai nāves risku, lietojot mazgāšanas šķidrumu ievērojiet sekojošos norādījumus:

- Nelejiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Uz vējstikla uzsmidzināts dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.
- Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē. Vējstikla mazgāšanas šķidrums var saturēt spirtu un var būt viegli uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Glabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem nepieejamā vietā.

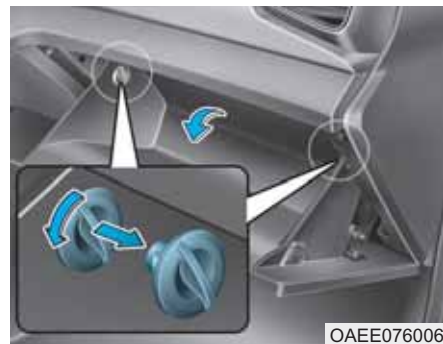
KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

Klimata kontroles gaisa filtrs ir jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu. Ja automašīnu ilgstoši izmanto pil-sētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz putekļainiem un nelīd-zeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda bie-žāk un jānomaina ātrāk. Veicot kli-mata kontroles gaisa filtra nomaiņu, ievērojiet zemāk norādīto procedūru un uzmanieties, lai nesabojātu citas komponentes.



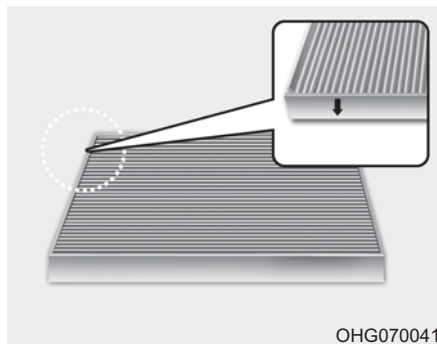
1. Atvienojiet atbalsta sviru (1).



2. Atstājot cimdu nodalījumu atvērtu, noņemiet fiksatorus abās pusēs.



3. Piespiediet un pieturiet fiksatorus (1) abās pārsega pusēs.
4. Noņemiet (2) pārsegu.



5. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

PIEZĪME

Uzstādiet jaunu klimata kontroles gaisa filtru pareizā virzienā ar bultiņas simbolu (↓) uz leju. Pretējā gadījumā var pazemināties klimata kontroles efektivitāte un, iespējams, rasties troksnis.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti.

Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru audumu.

PIEZĪME

Lai novērstu logu tīrītāju slotiņu, to kājiņu un komponentu bojājumu risku:

- Neizmantojiet tīrīšanai vai to tuvumā petroleju, krāsu atšķaidītājus vai cita veida šķīdinātājus.
- Nemēģiniet logu tīrītājus pārvietot manuāli.
- Nelietojiet tīrītāju slotiņas, kas nav paredzētas jūsu modelim.

i Informācija

Tirdzniecībā pieejamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

Slotiņu nomaiņa

Kad slotiņas vairs kārtīgi nenotīra vējstiklu, tās ir nodilušas vai sabojātas, tādēļ ir jānomaina.

PIEZĪME

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumu, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.

PIEZĪME

Citu, nevis norādīto tīrītāja slotiņu lietošana var izraisīt nepareizu tīrītāja darbību un bojājumu.



1. Paceliet tīrītāja kājiņu.



2. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu (1). Paceliet tīrītāja slotiņu (2).



3. Piespiediet fiksatoru (3) un pavelciet uz leju tīrītāja slotiņu (4).



4. Noņemiet tīrītāja slotiņu no kājiņas (5).
5. Uzstādiet jaunas tīrītāju slotiņas noņemšanai pretējā secībā.
6. Atgrieziet tīrītāja kājiņu uz vējstikla.

AKUMULATORS (12 VOLTU)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu **NOPIETNUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS** sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.



Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas udeņradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Glabāiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk lielais spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.

- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEKAD** nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvieņoti akumulatora vadi.
- Elektriskās aizdedzes slēdzis darbojas ar augstu spriegumu. **NEKAD** nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts “” indikators vai iedarbināšanas poga ir **ON** stāvoklī.

PIEZĪME

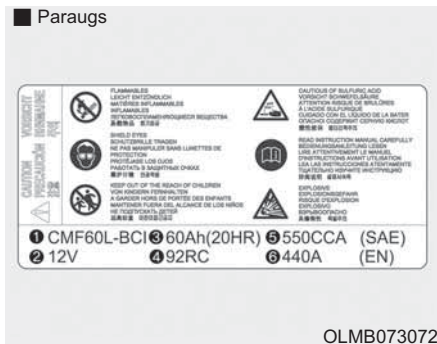
- Ja zemu temperatūru reģionā transportlīdzekli nelietosiet ilgāku laika periodu, atvienojiet akumulatoru un uzglabāiet to telpās.
- Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumu risku zemu temperatūru reģionos.

Lai akumulators ilgāk kalpotu



- Akumulatoram jābūt stingri pieskrūvētam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai spaiļes un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelīnu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpilējušo skābi nekavējoties noskalojiet ar ūdens un cepamās sodas šķīdumu.

Akumulatora ietilpības uzlīme



* Faktiskā akumulatora uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akumulatora modeļa nosaukums
2. 12V: Nominālais spriegums
3. 60Ah(20HR): Nominālā ietilpība (ampērstundās)
4. 92RC: Nominālā rezerves ietilpība (min.)
5. 550CCA: Auksta testa strāva ampēros pēc SAE
6. 440A : Auksta testa strāva ampēros pēc EN

Akumulatora uzlāde

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kalci-ja akumulatoru, kam nav nepiecie-šams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laika posmā (piemēram, tādēļ, ka bijuši atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automašīnai esot iedarbinātai, divas stundas to lādējiet ar 20 - 30 A.

BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet zemāk sniegtās norādes, lai izvairītos no NOPIETNU TRAUMU vai NĀVES riska, akumulatora eksplozijas vai skābes noplūdes gadījumā:

- Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas izslēdziet visas papildu ierīces un iedarbināšanas pogu iestatiet stāvoklī OFF.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.
- Vienmēr strādājiet ārpus telpām vai vietās ar labu ventilāciju.
- Pārbaudot akumulatoru uzlādēšanas laikā, nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulators ir jāatvieno no automašīnas un jānovieto labi vēdināmā vietā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uzlādēšanas laikā pieskatiet akumulatoru un apturiet vai samaziniet uzlādes režīmu, ja akumulatora šūnas sāk stipri izdalīt gāzi (vārīties).
- Negatīvais akumulatora vads ir jānoņem pirmais un jāpie- liek pēdējais, kad akumula- tors ir atvienots. Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi:
 - (1) Izslēdziet akumulatora lā- dētāja strāvas slēdzi.
 - (2) Atvienojiet negatīvo skavu no akumulatora negatīvās spaiļes.
 - (3) Atvienojiet pozitīvo skavu no akumulatora pozitīvās spaiļes.
- Vienmēr izmantojiet oriģinālu HYUNDAI apstiprinātu akumu- latoru, ja veicat akumulatora nomaiņu.

Iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu

Pēc iedarbināšanas, izmantojot ārējo avotu, brauciet ar automašīnu 20-30 minūtes, pirms to izslēdzat. Automašīnu nevarēs atkārtoti iedarbināt, ja noslāpēsiet to pirms pienācīgi tiks uzlādēts akumulators. Vairāk par iedarbināšanu no ārējā avota skatiet sadaļā "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu", 6. nodaļā.

Informācija



Nepareizi izmests akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem.

Izmeties akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Ierīču atiestatīšana

Dažām ierīcēm pēc akumulatora izlādes vai atvienošanas nepieciešama atiestatīšana. Skatiet 3. nodaļā.

- Elektriskie logi
- Borta dators
- Klimata kontroles sistēma
- Pulkstenis
- Audio sistēma
- Jumta lūka
- Vadītāja stāvokļa atmiņas sistēma

RIEPAS UN RITEŅI

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu bojājumu rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā. Lai mazinātu **NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU** gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet riepu gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus.
- Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet spiediena mērītāju. Riepas ar pārāk augstu vai pārāk zemu gaisa spiedienu nevienmērīgi dilst un negatīvi ietekmē vadāmību.
- Katru reizi pārbaudot automašīnas riepu spiedienu, pārbaudiet arī spiediena rezerves riepā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušās riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību un izraisīt vilkmi uz vienu pusi.**
- Riepas **VIENMĒR** mainiet pret tāda paša izmēra riepām, kādas oriģināli tiek uzstādītas jūsu automašīnai. Cita veida riepu vai riteņu uzstādīšana var radīt nepierastas vadāmības īpašības, sliktu vadāmības kontroli vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmu (ABS), radot nopietnu negadījumu risku.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.



Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast uz vidējam statnim vadītāja pusē piestiprinātās etiķetes.

Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. “Aukstas riepas” nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās riepās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām riepām, jo pēc tam riepās būs nepietiekams gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automašīnas vadāmības, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Pārāk zems spiediens riepās var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepas plīsumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automašīnu un negadījumu. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

UZMANĪBU

- **Nepietiekams spiediens rie-
pās izraisa pārmērīgu nodi-
lumu, apgrūtina vadāmību un
samazina degvielas ekono-
miju. Iespējama arī riteņu
deformācija. Uzturiet rie-
pās noteikto gaisa spiedienu. Ja
riepā ir bieži nepieciešams
papildināt gaisu, ir ieteicams
pārbaudīt to pie pilnvarota
HYUNDAI pārstāvja.**
- **Pārmērīgs spiediens rie-
pās braucienu padara nevienmē-
rīgu, rada pārmērīgu nodilu-
mu rie-
pas protektoru vidus-
daļā un lielu nelaimes gadī-
juma iespējamību.**

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu rie-
pās (ieskaitot
rezerves riepu) pārbaudiet vienu
reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu rie-
pā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mē-
rītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams
precīzi noteikt, tikai paskatoties uz
riepām. Radiālās rie-
pas var iz-
skatīties atbilstīgi arī tad, ja tajās ir
pazemināts gaisa spiediens.

No rie-
pas vārsta kātiņa noskrūvējiet
vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena
mērījumu, stingri uzspiediet spie-
diena mē-
rītāju uz vārsta. Ja aukstas
rie-
pas gaisa spiediens atbilst ietei-
camajam spiedienam, kas norādīts
uz rie-
pas un etiķetes ar informāciju
par slodzi, nekādas turpmākas dar-
bības nav jāveic. Ja spiediens ir
pazemināts, uzpildiet riepu ar gaisu,
līdz tiek sasniegts ieteicamais spie-
diens.

Neaizmirstiet uz vārsta kātiņiem
uzskrūvēt vārsta vāciņus. Bez ventiļa
vāciņa ventiļi var iekļūt netīrumi vai
mitrums, kas var izraisīt gaisa no-
plūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespē-
jami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to
nolaidiet, uzspiežot uz metāla
galviņas, kas atrodas rie-
pas vārsta
vidusdaļā. Ar spiediena mē-
rītāju
vēlreiz pārbaudiet spiedienu rie-
pās. Neaizmirstiet uz vārsta kātiņiem
uzskrūvēt vārsta vāciņus. Bez ventiļa
vāciņa ventiļi var iekļūt netīrumi vai
mitrums, kas var izraisīt gaisa no-
plūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespē-
jami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

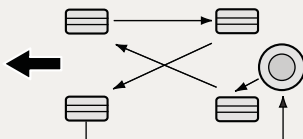
Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt ik pēc 12 000 km vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

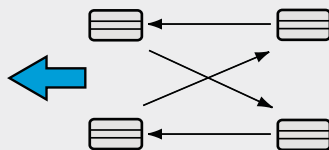
Mainot riepas, pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens riepās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumi un izvirzījumi. Ja kādu no tiem pamanāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai vadi. Pēc riepu rotācijas pārliicinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures riepās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet uzgriežņu stingrību (pareizs griezes moments ir 11~13 kgf·m (79~94 lb·ft)).

■ Ar pilna izmēra rezerves riteņi (ja ir aprīkojumā)



CBGQ0706

■ Bez rezerves riteņa



ODH073802

Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

i Informācija

Asimetrisko riepu iekšpuse un ārpusē ir atšķirīga. Uztādot asimetrisku riepu, uzstādiet pusi, kas apzīmēta ar “outside” (ārpusē), vērstu uz automašīnas ārpusi. Ja ārpusē tiek uzstādīta puse ar apzīmējumu “inside” (iekšpusē), tas nelabvēlīgi ietekmēs automašīnas veiktspēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riteņi.
- Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet diagonālās un radiālas uzbūves riepas. Šāda riepu kombinācija var izmainīt automašīnas vadāmību, kas var izraisīt negadījumu.

Riteņu regulēšana un riepu balansēšana

Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā tika uzmanīgi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

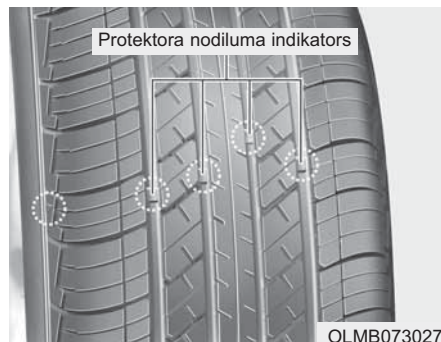
Vairumā gadījumu Jums nebūs vajadzība riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automašīna ir ar tendenci braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automašīna vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

PIEZĪME

Neatbilstoši riteņu atsvari var sabojāt jūsu automašīnas alumīnija riteņus. Lietojiet tikai apstiprinātus riteņu atsvarus.

Riepas nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm (1/16 collas). Šādā gadījumā riepu nomainiet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt SMA-GUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

- **Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušās riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību un izraisīt vilkmi uz vienu pusi.**
- **Riepas VIENMĒR mainiet pret tāda paša izmēra riepām, kādas oriģināli tiek uzstādītas jūsu automašīnai. Cita veida riepu vai riteņu uzstādīšana var radīt nepierastas vadāmības īpašības, sliktu vadāmības kontroli vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmu (ABS), radot nopietnu negadījumu risku.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Mainot riepas (vai riteņus), ieteicams tās mainīt pa pāriem - reizē abas priekšas vai abas aizmugures riepas. No mainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni ietekmēta jūsu automašīnas vadāmība.**
- **Laika gaitā riepas nolietojas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem.**
- **Karstums, kuru rada karsts klimats un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šo brīdinājumu neievērošana var radīt pēkšņa riepas bojājuma risku, kas var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu un negadījuma risku.**

Riteņa nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla riteņi, pārliecinieties, vai jauno riteņu diametrs, stīpas platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas riteņiem.

Riepu saķere ar ceļu

Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām rieпām, ja rieпās ir neatbilstošs spiediens vai braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepas ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojis.

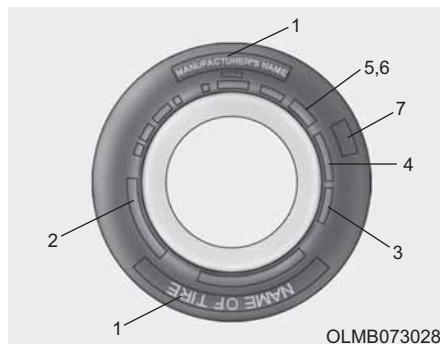
Riepu apkope

Papildus pareizam gaisa spiedienam, riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda riteņu regulējumu.

Uzliekot jaunas riepas, pārliecinieties, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu, un riepu kalpošanas ilgumu. Papildus tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.

Markējumi uz riepu sānu malām

Šeit ir norādītas un aprakstītas riepas pamata īpašības, kā arī norādīts riepas identifikācijas numurs (RIN) drošības standartu sertifikācijas nolūkos. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.



1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepas. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs:
(Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

205/55 R16 91H

205 - Riepas platums milimetros

55 - Profils: riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos.

R - Riepas uzbūves kods (radiālā).

16 - Riteņa loka diametrs collās.

91 - Slodzes rādītājs: ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi.

H - Ātruma indeksa simbols: lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu.

Izmēra apzīmējums riteņiem

Arī riteņi ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz riteņa redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riteņa izmēra noteikšanas piemērs:

6.5JX16

6.5 - Riteņa loka diametrs collās.

J - Riteņa kontūras apzīmējums.

16 - Riteņa loka diametrs collās.

Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālās drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Virs 240 km/h

3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude (RIN: riepas identifikācijas numurs)

Riepas (tostarp rezerves ritenis), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1516 liecina, ka riepa tika ražota 2016. gada 15. nedēļā.

4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepā izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu "R" apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu "D" apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu "B" apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepām un to noslodzi.

6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automašīnai riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepām.

7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām - starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREAD WEAR 200

(protektora nodilums 200)

TRACTION AA (saķere AA)

TEMPERATURE A (temperatūra A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi "150" oficiālajā izmēģinājumu trasē nodiltu pusotru (1½) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi "100".

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir attēlotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

Saķere - AA, A, B UN C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam - AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiāli apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu "C", var būt vājas saķeres spējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagriezienu, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras līmeņi - A (augstākais), B un C, norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkliedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa riteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu, pārmērīgi augstas temperatūras iespaidā riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

BRĪDINĀJUMS

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepā ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens, pārāk augsts spiediens vai pārāk liels noslogojums, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

Zemprofila riepas

Zemprofila riepas, kuru profils ir zemāks par 50, piešķir automašīnai sportisku izskatu. Zemāks riepas profils uzlabo vadāmību un bremzēšanu. Toties tas var padarīt braukšanu mazāk komfortablu un braukšanas laikā radīt lielākus trokšņus, salīdzinājumā ar standarta riepām.

 UZMANĪBU

Zemprofila riepas sānu borts ir plānāks nekā augsta profila riepai. Šī iemesla dēļ, riteņi un riepu ir viegli sabojāt. Rīkojieties šādi:

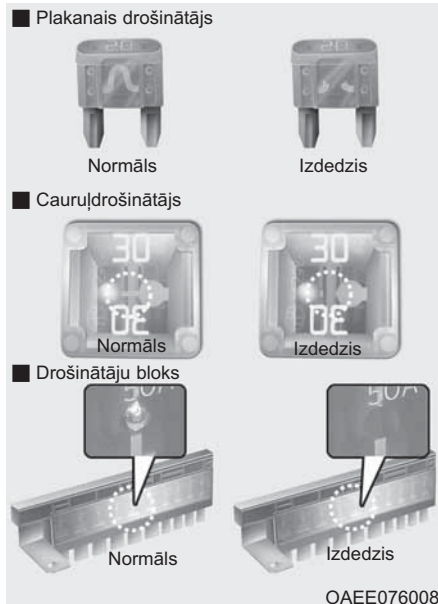
- Pa nelīdzenu ceļu vai ceļu bez seguma, brauciet uzmanīgi, lai neradītu riepu vai riteņu bojājumus. Pēc braukšanas apskatiet riepas un riteņus.
- Brauciet pāri bedrēm, “guļošajiem policistiem”, kanalizācijas lūku vākiem un apmalēm lēnām.
- Ja riepa saņēmusi triecienu, pārbaudiet riepas stāvokli vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pārbaudiet riepu stāvokli un riepu gaisa spiedienu ik pēc 3000 km, lai novērstu riepas bojājuma risku.
- Bojājumi var nebūt acīmredzami. Taču, ja pastāv pat vismazākās aizdomas par riepu bojājumiem, pat ja tie nav saskatāmi, pārbaudiet riepu vai nomainiet to.
- Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa sliktā stāvoklī esošu ceļu, bezceļa apstākļos, pāri bedrei, kanalizācijas lūkai vai apmalei, uz to neattiecas ražotāja garantija.
- Papildu informāciju par riepu skatiet marķējumā uz tās borta.

DROŠINĀTĀJI



Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslodzi.

Šai automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, no kuriem viens atrodas vadītāja puses panelī ieliktņā, bet otrs dzinēja nodalījumā.

Ja nedarbojas kāda no automašīnas apgaismes ierīcēm, papildu piededzējumam vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, drošinātāja elements būs sakusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli. Pirms sakusuša drošinātāja nomaiņas izslēdziet automašīnu un atvienojiet negatīvo akumulatora vadu. Sakusušu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: plakana drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruļdrošinātājs un drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.

- Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāja vietā nekad nemonētieliet vadu vai alumīnija foliju - arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroshēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.

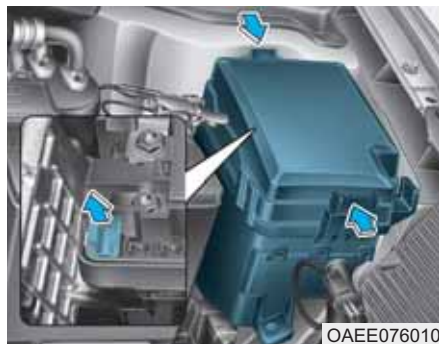
⚠ UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, jo tādējādi iespējams izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.
4. Uz paneļa vāka iekšpusē esošās uzlīmes atrodiet nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.



5. Izvelciet ārā šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju panelī.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Rezerves drošinātāji atrodas instrumentu paneļa drošinātāju kārbā (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju kārbā).
7. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja jums nav rezerves drošinātāja, ārkārtas situācijā izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elektriskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir sakusis, tas ir jānomaina ar tādas pašas nominālās strāvas drošinātāju.

Drošinātāju slēdzis



OAAE076011

Vienmēr pārslēdziet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.

Iestatot slēdzi OFF stāvoklī, var būt nepieciešams atiestatīt dažas ierīces, piemēram, audiosistēmu un digitālo pulksteni, un var pienācīgi nedarboties inteliģentā atslēga.

i Informācija



OLFH044149L

Ja drošinātāju slēdzis ir izslēgts, parādās paziņojums “Turn on FUSE SWITCH” (Ieslēdziet drošinātāju slēdzi).

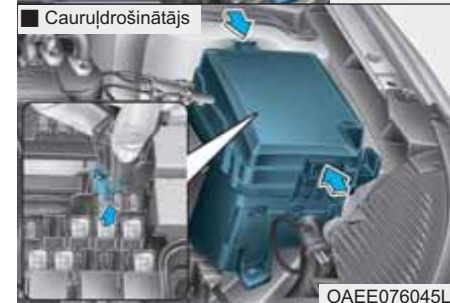
PIEZĪME

- Braukšanas laikā vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.
- Neslēdziet automašīnas drošinātāju slēdzi vairākas reizes atkārtoti. Tā var sabojāt drošinātāju slēdzi.

Dzinēja nodaļuma panelī esoša drošinātāja nomaīņa



OAAE076033



OAAE076045L

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilkēju, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliedzinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju panela vāku. Kad vāks nofiksējas, atskanēs klikšķis. Ja vāks nav nostiprinājies, iespējama ūdens ieplūde, kas var izraisīt elektriskus bojājumus.

Drošinātāju bloks



Ja drošinātāju bloks ir sakusis, tā nomainīšana ir jāveic šādi:

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet drošinātāju panela vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.
4. Noņemiet augšējā attēlā norādītos uzgriežņus.
5. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

i Informācija

Ja ir sakusis drošinātāju bloks, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošinātāju/releju panela apraksts

Instrumentu panela drošinātāja panelis



Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

i Informācija

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju panela apraksti var attiekties uz jūsu automašīnu. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodalījumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



Instrumentu paneļa drošinātāja panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
Module 5		10A	Elektrohromatiskais spogulis, A/V un navigācijas sistēmas vadības panelis, audio, vadītāja IMS modulis, aizmugures sēdekļu apsildes modulis, automātiskās priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīces modulis, priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīces pievads kreisajā/labajā pusē, VESS ierīce, priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis, priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis
Module 4		10A	Joslas ieturēšanas palīgsistēma, stūres centra slēdzis, AEB ierīce, aklās zonas konstatēšanas radars kreisajā/labajā pusē, elektroniskās stāvbremzes slēdzis
Interior Lamp		10A	Priekšējā saulesarga gaisma kreisajā/labajā pusē, griestu konsoles apgaismojums, bagāžas nodalījuma apgaismojums, bezvadu lādētājs, lietus sensors
Air bag		15A	SRS vadības modulis
E- Shifter 1	E-SHIFTER1	10A	SBW (elektroniskās pārnesumu pārslēgšanas) slēdzis, priekšējās konsoles slēdzis
Ignition 1	IG1	25A	PCB bloks
Cluster	CLUSTER	10A	Instrumentu bloks
Ignition 3 2	IG3 2	10A	IPS vadības modulis, galvenais akumulatora uzlādes slēdzis, uzlādes lampa, PTC sildītājs, A/V un navigācijas sistēmas priekšējais panelis, instrumentu bloks, gaisa kondicioniera vadības modulis
Memory 2		7,5A	Aktīvais gaisa aizvars kreisajā/labajā pusē
Module 8		10A	Aktīvais gaisa aizvars kreisajā/labajā pusē, elektriskais ūdens sūknis (dzinējam), VPD sensors, BMS vadības modulis, E/R (dzinēja nodalījuma) sadales bloks
Air bag Indicator		7,5A	Instrumentu bloks
Start		7,5A	EPCU, inteligentās atslēgas vadības modulis

Instrumentu paneļa drošinātāja panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
Module 2	² MODULE	10A	E/R (dzinēja nodalījuma) sadales bloks, bezvadu lādētājs, SBW (elektroniskās pārnēsumu pārslēgšanas) slēdzis, BCM, USB uzlādes savienojums, intelligentās atslēgas vadības modulis, audio, A/V un navigācijas sistēmas priekšējais panelis, elektrisko sānu spoguļu slēdzis, AMP
Button Start 3	³ 	7,5A	Intelligentās atslēgas vadības modulis
Memory 1	¹ MEMORY	10A	Instrumentu bloks, vadītāja IMS modulis, gaisa kondicioniera vadības modulis, automātisko gaismu un foto sensors, vadītāja durvju modulis, pasažiera durvju modulis, ICM releju bloks (sānu spoguļu nolocīšanas/atlocīšanas relejs)
Multi Media	MULTI MEDIA	10A	Audio, A/V un navigācijas sistēmas priekšējais panelis
Ignition 3 3	IG3 3	10A	CCM ierīce
Ignition 3 1	IG3 1	10A	ICM releju bloks
Electric Power Steering 1	 ¹	7,5A	Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)
Tailgate		10A	Bagāžas nodalījuma durvju relejs, galvenā akumulatora uzlādes slēdzis, ātrās uzlādes savienojuma durtiņu aizslēgšanas/atslēgšanas pievads (izņemot Eiropu), uzlādes savienojuma durtiņu aizslēgšanas/atslēgšanas pievads (Eiropai)
Button Start 1	¹ 	15A	Intelligentās atslēgas vadības modulis
Module 7	⁷ MODULE	7,5A	Priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis, aizmugures sēdekļu apsildes modulis

Instrumentu paneļa drošinātāja panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
Heated Steering		15A	BCM
Sunroof		20A	Jumta lūkas motors
Power Window Right-hand	RH 	25A	Elektrisko logu (labajā pusē) relejs, pasažiera elektrisko logu slēdzis, vadītāja elektriskais logs ar drošības funkciju
Power Window Left-hand	LH 	25A	Elektrisko logu (kreisajā pusē) relejs, vadītāja elektrisko logu slēdzis, pasažiera elektriskā loga ar drošības funkciju modulis
Button Start 2	2 	7,5A	imobilaizera modulis, inteligentās atslēgas vadības modulis, iedarbināšanas pogas slēdzis
Brake Switch	BRAKE SWITCH	7,5A	Stopsignālu slēdzis, inteligentās atslēgas vadības modulis
OBC	OBC	10A	OBC
Air conditioner		7,5A	Jonizētājs, gaisa kondicioniera vadības modulis, elektroniskais gaisa kondicioniera kompresors, E/R (dzinēja nodalījuma) sadales bloks
Washer		15A	Daudzfunkciju slēdzis
Seat Heater Rear	RR 	25A	Aizmugures sēdekļu apsildes modulis
Charger	CHARGER	10A	CCM ierīce (Eiropai), normālas uzlādes savienojuma lampa (izņemot Eiropu), ICM releja bloks (uzlādes savienojuma bloķēšanas/atbloķēšanas relejs)
Power Seat Driver	DRV 	30A	Vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis, vadītāja IMS modulis

Instrumentu paneļa drošinātāja panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
AMP	AMP	30A	AMP
Module 1	¹ MODULE	10A	Vadītāja puses elektriskais sānu spogulis, pasažiera puses elektriskais sānu spogulis, Data Link savienojums, AEB ierīce
Door Lock		20A	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, ICM releju bloks (pilnas bloķēšanas relejs), vadītāja/pasažiera inteligentās atslēgas ārējais durvju rokturis, vadītāja/pasažiera durvju modulis
Wiper Front 2	^{FRT2} 	10A	Stikla tīrītāja motors, PCB bloks (priekšējā stikla tīrītāja (lēna) relejs)
Module 6	⁶ MODULE	7,5A	BCM, inteligentās atslēgas vadības modulis
Seat Heater Front	^{FRT} 	25A	Priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis
Heated Mirror		10A	Vadītāja puses elektriskie sānu spoguļi, pasažiera puses elektriskie sānu spoguļi, gaisa kondicioniera vadības modulis
Rear Heated		25A	Aizmugures stikla nožāvēšana (+) (augšā)
Wiper Front 1	^{FRT1} 	30A	Stikla tīrītāja motors, PCB bloks (priekšējā stikla tīrītāja (lēna) relejs)

OAE076016

i Informācija

Diagrama de la distribución de energía para el vehículo KIA Niro 2020. El diagrama muestra la conexión entre la batería, el alternador, el fusible principal, los fusibles individuales para cada sistema (como luces, motor de arranque, puentes de potencia, etc.), y los relés. Incluye una leyenda en español y coreano que indica que solo se deben usar fusibles y relés especificados.

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Veids	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
Drošinātāju bloks	MAIN	150A	Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs, E/R (dzinēja nodalījuma) sadales bloks
	⁵ 	60A	PCB bloks
	² 	60A	IGPM
	³ 	60A	IGPM
	⁴ 	50A	IGPM
		60A	Dzinēja nodalījuma sadales bloks
	E-SHIFTER	40A	Dzinēja nodalījuma sadales bloks
		40A	Dzinēja nodalījuma sadales bloks
	IG1	40A	E/R (dzinēja nodalījuma) sadales bloks
	IG2	40A	E/R (dzinēja nodalījuma) sadales bloks
	 ¹	80A	Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Veids	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
Drošinātājs	BATTERY C/FAN	25A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba
	B/UP LAMP	10A	E/R (dzinēja nodalījuma) sadales bloks, daudznozaru diagnostikas ligzda
	¹ 	40A	IGPM
	² 	30A	Elektroniskās stāvbremzes slēdzis
	¹ 	30A	Elektroniskās stāvbremzes slēdzis
	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40A	Daudznozaru diagnostikas ligzda, IBAU
	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30A	Daudznozaru diagnostikas ligzda, IBAU
	¹ POWER OUTLET	40A	Dzinēja nodalījuma sadales bloks
	³ POWER OUTLET	20A	Cigarešu piesmēķētājs
	² POWER OUTLET	20A	Elektrības ligzda
	² 	15A	IGPM, aizmugures nožāvētājs (+) (apakšā)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Veids	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
Drošinātājs	² E-SHIFTER	10A	SCU, SBW (elektroniskās pārnesumu pārslēgšanas) slēdzis, priekšējās konsoles slēdzis
	³ IG3	10A	Dzinēja nodalījuma sadales bloks, elektroniskais gaisa kondicioniera kompresors
	EWP	10A	Elektriskais ūdens sūknis (EV)
	¹ IG3	15A	ICM releju bloks
	² IG3	15A	Aktīvais gaisa aizvars, E/R (dzinēja nodalījuma) sadales bloks
	BMS	15A	BMS vadības modulis
		10A	Pretaizdzīšanas signalizācijas signāлтаures relejs
	² EPCU	10A	EPCU
	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10A	Daudznozaru diagnostikas līgda, IBAU
	⁴ IG3	10A	EPCU, OBC, VPD relejs, BMS vadības modulis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Veids	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
Drošinātājs	¹ EPCU	15A	EPCU
	⁵ IG3	20A	PCB bloks
		20A	Signāla relejs

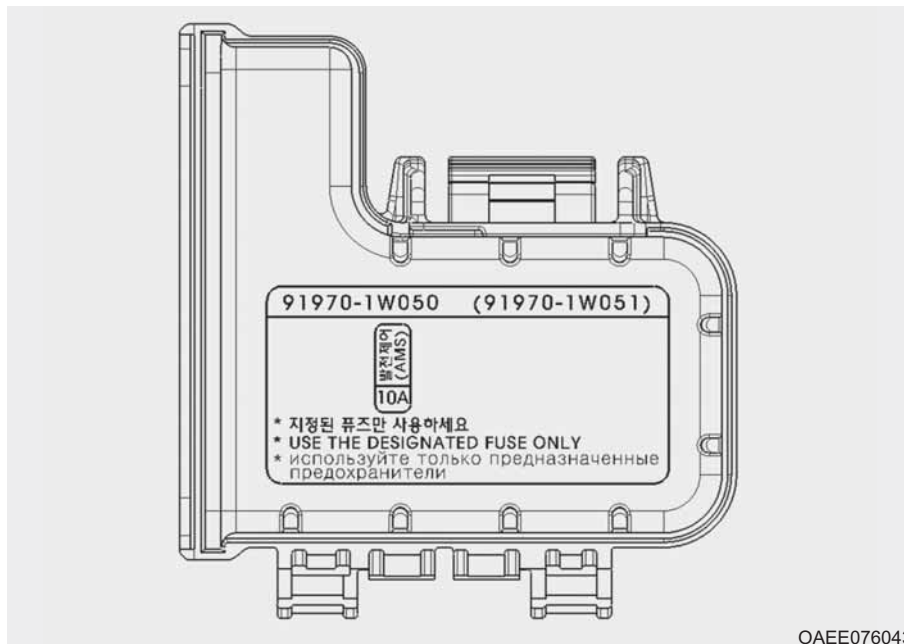
Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs)



Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusē atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas apzīmējumiem.

i Informācija

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju paneļa apraksti var attiekties uz jūsu automašīnu. Pārbaudot automašīnas drošinātāju paneli, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



PIEZĪME

Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet vāku. Ja vāks nav nostiprinājies, iespējama ūdens ieplūde, kas var izraisīt elektriskus bojājumus.

SPULDZES

Informāciju par lielākās daļas spuldžu nomaiņu jautājiēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Automašīnas gaismas spuldzes ir grūti nomainīt, jo pirms spuldzes izņemšanas ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem).

Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automašīnas bojājumu.

Informācija

Pēc braukšanas stipra lietus apstākļos vai mazgāšanas, priekšējie lukturi var izskatīties apsarmojuši. Šo apstākli rada temperatūras starpība lampas iekšpusē un ārpusē. To var pielīdzināt kondensātam uz stikliem automašīnas iekšpusē, braucot lietus apstākļos un tas neliecina, ka automašīnai ir bojājumi. Ja ūdens iekļūst lampas elektriskajā shēmā, pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

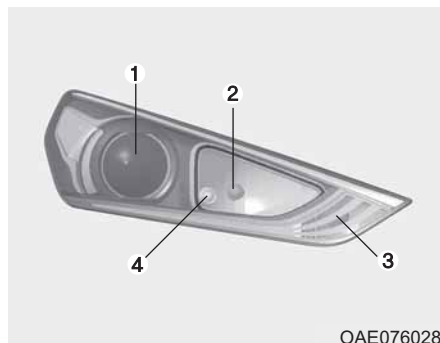
- Pirms strādāšanas ar gaismām nospiediet kājas bremzi, ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu, iedarbiniet stāvbremzi, iestatiet iedarbināšanas pogu OFF stāvoklī un paņemiet līdzī atslēgu, kad izvairītos no automašīnas, lai izvairītos no pēkšņas automašīnas izkustēšanās un elektrošoka.
- Esiet piesardzīgi - spuldzes var būt karstas un var apdedzināt pirkstus.

Informācija

- Normāli funkcionējoša lampa mirkli var mirgot, lai stabilizētu automašīnas elektriskās vadības sistēmu. Tomēr, ja lampa pēc mirgošanas nekavējoties izslēdzas vai turpina mirgot, ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Gabarītu gaismas var neieslēgties pie ieslēgta gabarītu lampu slēdža, bet gabarīta lampu un priekšas lukturu slēdzis var ieslēgties, ja ieslēgts priekšas lukturu slēdzis. Tas var notikt sakarā ar tīkla kļūmi vai automašīnas elektrosistēmas vadības kļūmi. Ja tā notiek, sistēmu ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Priekšējo lukturu, gabarītlukturu, pagrieziņa rādītāju spuldzes nomaiņa

A tips



- (1) Priekšas lukturis (tuvās)
- (2) Priekšas lukturis (tālās)
- (3) Pagrieziņa rādītājs
- (4) Gabarītlukturis

⚠ BRĪDINĀJUMS



OAE076052

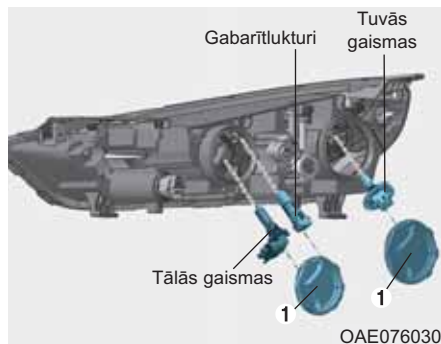
- Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.
- Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairieties no skrumbām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Atlikusī eļļa var izraisīt spuldzes pārkaršanu un sadegt.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojājas vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.

i Informācija

Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)

Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.



Priekšējie lukturi un gabarītlukturi

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu (1), pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu (tuvajai un tālajai gaismai).
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura korpusa.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi.
7. Pievienojiet spuldzes kontaktligzdu (tuvajai un tālajai gaismai).
8. Piestipriniet spuldzes pārsegu (1), griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

i Informācija

Pēc avārijas vai pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

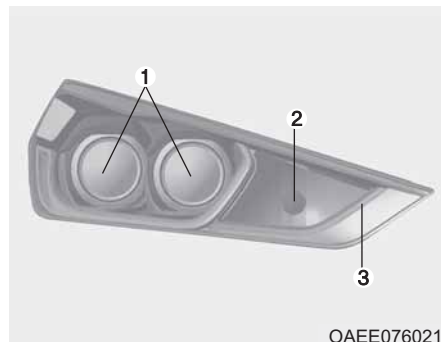


Pagriezienu signāli

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.
7. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

B tips



- (1) Priekšas lukturis (tuvās)
- (2) Priekšas lukturis (tālās)
- (3) Gabarītlukturis/
pagrieziens rādītājs

Priekšas (tuvās) lukturis un gabarītlukturis/pagrieziens rādītājs
Ja spuldze nedeg, lūdziet, lai automašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS



- Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.
- Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrāmbām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķīdriem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Atlikusī eļļa var izraisīt spuldzes pārkaršanu un sadegt.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojājas vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.

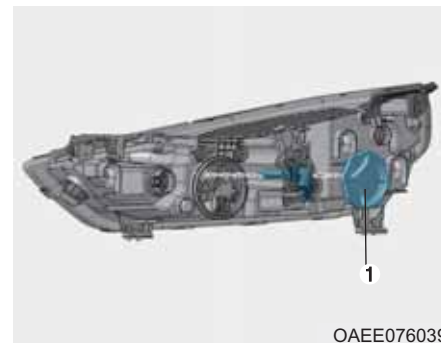
i Informācija

Pēc avārijas vai pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)

Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.



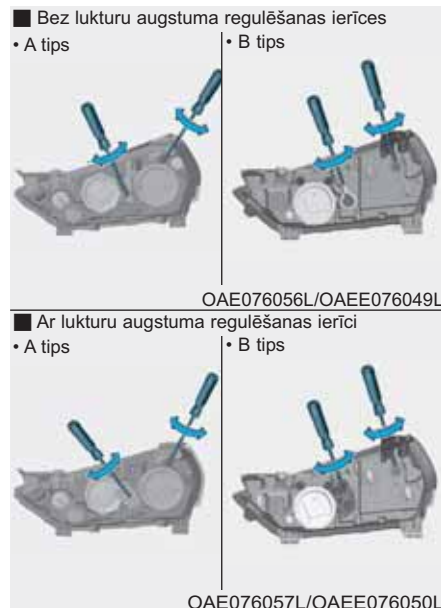
OAEE076039

Priekšas lukturis (tuvās)

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu (1), pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu.
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura korpusa.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi.
7. Pievienojiet spuldzes kontaktligzdu.
8. Piestipriniet spuldzes pārsegu (1), griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

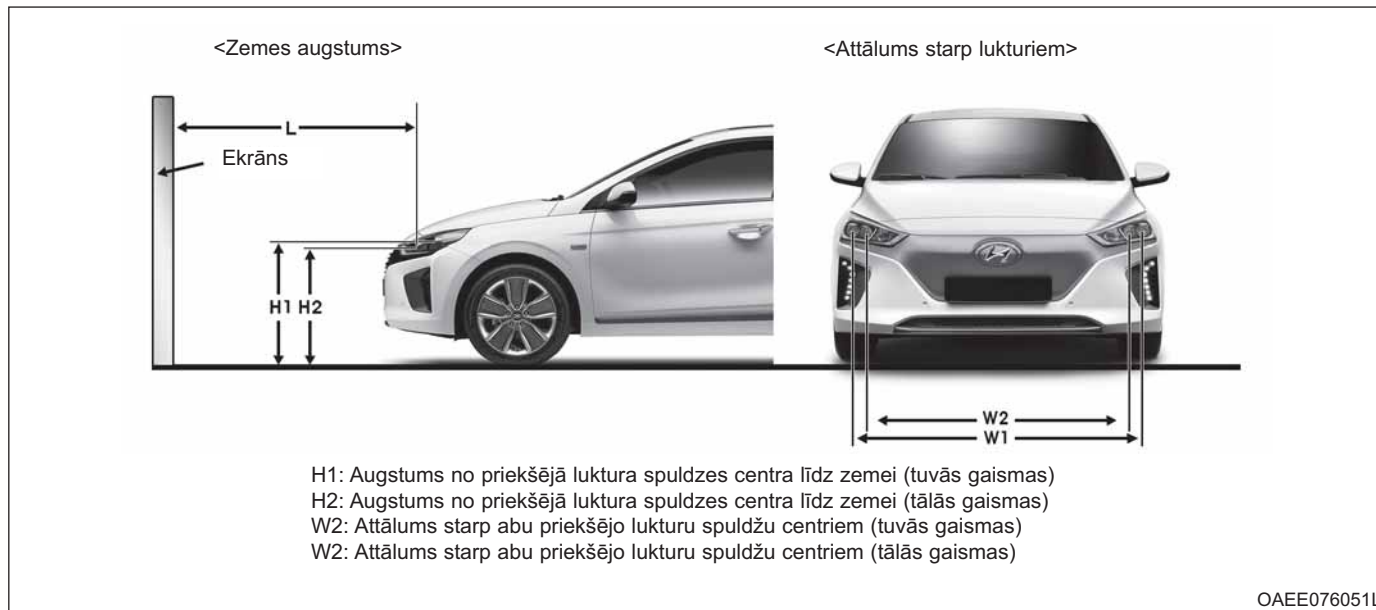
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)

Priekšējo lukturu regulēšana



1. Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
 2. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
 3. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).
 4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai vispožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.
 5. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.
- Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Mērķēšanas punkts



■ A tips

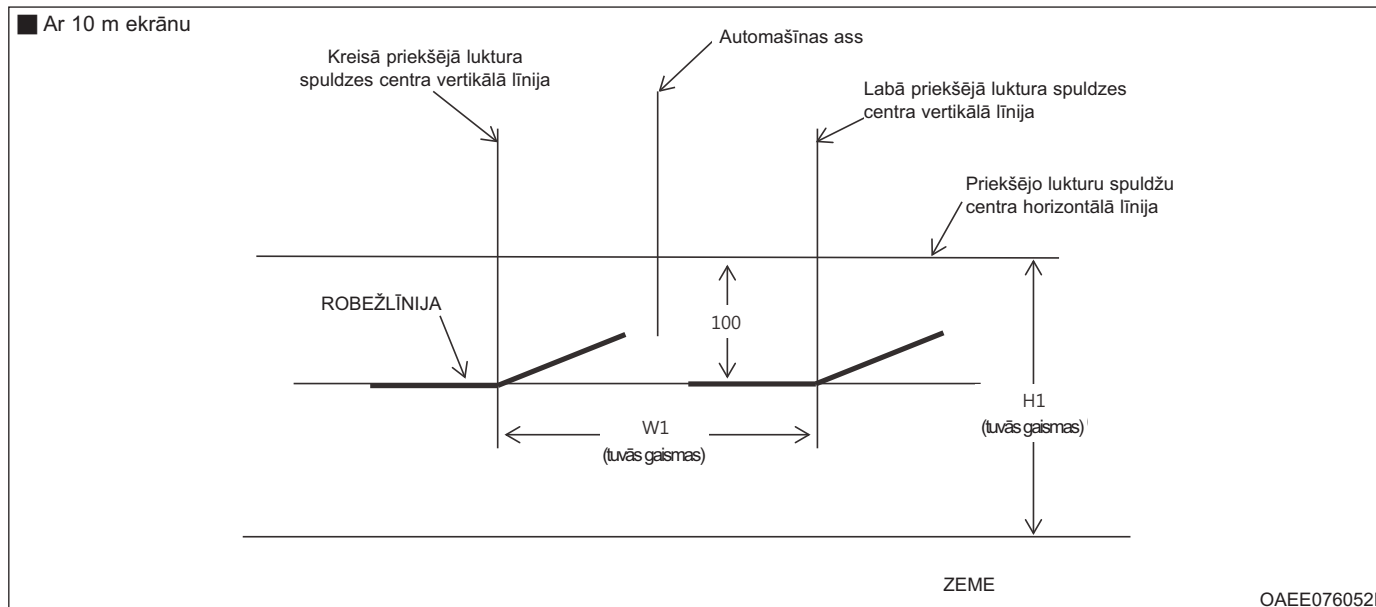
Automašīnas stāvoklis	H1	H2	W1	W2
Bez vadītāja	715	688	1462	1238
Ar vadītāju	708	681	1462	1238

■ B tips

Mērvienība: mm

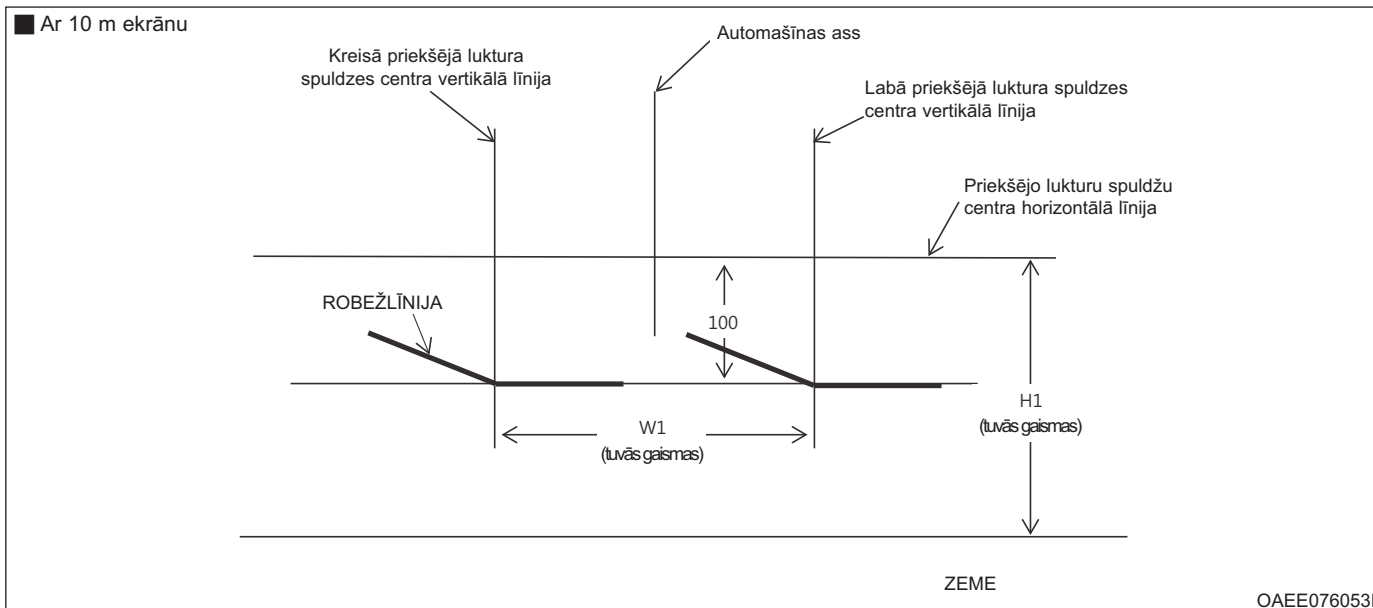
Automašīnas stāvoklis	H1	H2	W1	W2
Bez vadītāja	706	680	1347	1164
Ar vadītāju	699	673	1347	1164

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri kreisajā pusē)



1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jāneregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, neregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi 0 pozīcijā.

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri labajā pusē)



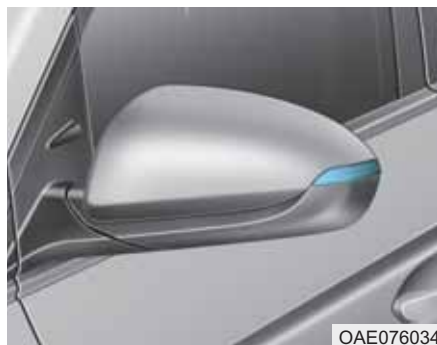
1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jāneregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, neregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi 0 pozīcijā.

Dienas gaitas lukturi



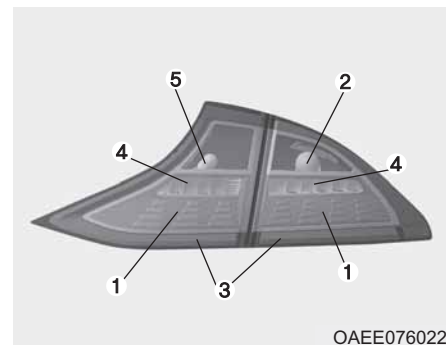
Ja LED spuldze nedeg, lūdziet, lai automašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Sānu pagriezienu rādītāja nomainīšana



Ja LED spuldze nedeg, lūdziet, lai automašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomainīšana



- (1) Bremžu/aizmugures lukturis
- (2) Pagriezienu rādītājs
- (3) Aizmugures lukturis
- (4) Bremžu lukturis
- (5) Atpakaļgaitas lukturis

Bremžu/aizmugures lukturi

Ja LED spuldze nedeg, lūdziet, lai automašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.



Pagrieziena rādītājs

1. Izslēdziet automašīnu
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Noņemiet lampas korpusa skrūves nosedzošos vāciņus.
4. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.



5. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.



6. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.

9. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.
10. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.



Atpakaļgaitas lukuris

1. Izslēdziet automašīnu
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Izņemiet apkopes vāciņu ar plakano skrūvgriezi.



4. Izņemiet spuldzi.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.
7. Uzlieciet atpakaļ apkopes vāciņu.

Aizmugures miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Ja LED spuldze nedeg, lūdziet, lai automašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Augšējais stopsignāls



OAE076023

Ja augšējais stopsignāls nedarbojas, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaīņa



OAE076044

1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi.
4. Samontējiet visu atpakaļ, rīkojoties pretējā secībā.

Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaīņa

Lasīšanas apgaismojums un salona apgaismojums

■ Lasīšanas apgaismojums (LED tipa)



OAE076026

■ Salona apgaismojums (LED tipa)

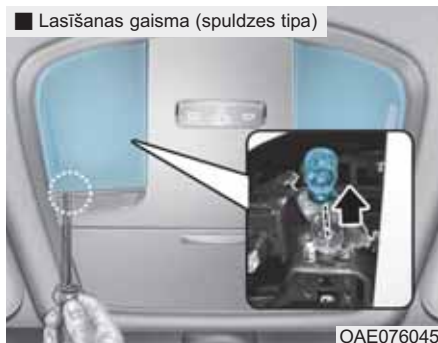


OAE076027

Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Lasīšanas gaismas, salona gaismas, saulesarga spoguļa gaismas un bagāžas nodalījuma gaismas

■ Lasīšanas gaismas (spuldzes tips)



■ Salona gaismas (spuldzes tips)



■ Saulesarga spoguļa gaismas



■ Bagāžas nodalījuma gaismas



1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet lēcu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.

AUTOMAŠĪNAS ĀRPUSES KOPŠANA

Ārējā apkope

Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

- Lietojot augstspiediena mazgātājus, ieturiet pietiekamu attālumu līdz automašīnai.

Nepietiekams attālums vai pārāk augsts spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu detaļās.

- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameņu, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.
- Netuviniet sprauslas galu blīvēm (gumijas vai plastmasas pārsegim) vai savienojumiem, jo augstspiediena ūdens strūkļa tos var sabojāt.

Virsbūves apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceļiem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievērsiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmanieties, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens izplūdes caurumi būtu vaļā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsņējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenoņemt visus augstāk minētos netīrumus. Ir jāizmanto viegls ziepjūdens, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību, un tikai pēc tam izbrauciet uz koplietošanas ceļa. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

UZMANĪBU

- Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkarusī.
- Mazgājiet automašīnas sānu stiklus uzmanīgi. Mazgāšanas laikā, it sevišķi mazgājot ar augstspiediena mazgātāju, ūdens var ieplūst pa logiem un sabojāt salonu.
- Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskajiem šķīdinātājiem vai citiem spēcīgiem šķīdinātājiem.



UZMANĪBU

- **Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.**
- **Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.**

Vaskošana

Labā vaska pārklājuma kārtā ir šķērslis starp jūsu automašīnas krāsu un netīrumiem. Automašīnas pārklāšana ar vasku pasargās virsbūves virsmu.

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Elļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.



UZMANĪBU

- **Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.**
- **Tirot hromētas vai anodizētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmainas vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.**

Virsbūves apdares bojājumu novēršana

Dziļas skrambas vai krāsas nobezumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūstēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

PIEZĪME

Ja Jūsu automašīna ir bojāta un tai ir jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.

Spīdīgo metāla detaļu apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biezāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazelinu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Automašīnas apakšdaļas apkope

Uz virsbūves apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas, arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsargkārtu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc brauciena pa bezceļiem un beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu saslāpināšanai un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu paneļi, rāmja daļas ir aprīkošanas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; ielījušais ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārlicinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Alumīnija riteņa apkope

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

UZMANĪBU

- Alumīnija riteņu tīrīšanai **nelietojiet** abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes.
- Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.
- Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. **Nomazgājiet riteņus arī pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli.**
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar ātras rotācijas automašīnu mazgātavas birstēm.
- **Nelietojiet skābi saturošus vai sārmains mazgāšanas līdzekļus.**

Aizsardzība pret koroziju

Automašīnas aizsargāšana pret koroziju

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, HYUNDAI ražo visaugstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa atbalsts.

Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- Uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā.
- Krāsas vai aizsargkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas.

Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkļiedēties. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisošo materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai — ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u.c.—, korozijas novēršanai jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājat automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.

- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievēršiet komponentēm, kas atrodas zem spārniem un citām vietām, kas ir apslēptas skatienam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, balansiera paneļus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izklūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

Uzturiet garāžu sausu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebrauciet garāžā, kamēr uz tā vēl ir mitrums vai tas ir pārklāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

Uzturiet krāsu un metāla detaļas labā stāvoklī

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir īpaši koroziīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

Salona apkope

Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Novērsiet kodīgu šķidrumu, piemēram, smaržu un kosmētisko eļļu saskari ar salona detaļām, jo šie līdzekļi var izraisīt bojājumus vai krāsas noplūkšanu. Ja tie nokļūst saskarē ar salona detaļām, nekavējoties tās noslaukiet. Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.



UZMANĪBU

- **Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.**
- **Tīrot ādu (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķidrumus ar zemu spirta saturu. Lietojot šķidrumus ar augstu spirta saturu vai skābus/sārmains tīrīšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa un virsma var notrīties.**

Polsterējuma un salona metāla detaļu tīrīšana

Vinils

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem. Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzkopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.



UZMANĪBU

Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

Drošības jostu auduma tīrīšana

Drošības siksnu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējumu vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliniet un nepārkāsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas drošības jostas.

Salona logu stiklu tīrīšana

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t.i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.



UZMANĪBU

Neskrāpējiet un nekasiēt aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem

Izmēri	8-2
Elektriskās automašīnas specifikācijas	8-2
Spuldžu jauda	8-3
Riepas un riteņi	8-4
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi	8-5
Gaisa kondicionēšanas sistēma	8-5
Tilpums un svars	8-5
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi	8-6
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN)	8-7
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-7
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums.....	8-8
Dzinēja numurs.....	8-8
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums.....	8-8
Atbilstības deklarācija	8-9

IZMĒRI

Vienība		mm
Kopējais garums		4470
Kopējais platums		1820
Kopējais augstums	Eiropai	1450
	Izņemot Eiropu	1460
Šķērsbāze priekšā		1555
Šķērsbāze aizmugurē		1564
Garenbāze		2700

ELEKTRISKĀS AUTOMAŠĪNAS SPECIFIKĀCIJAS

Dzinējs		Akumulators (litija-jonu polimēru)			Lādētājs (OBC)
Maks. jauda (kW)	Maks. griezes moments (Nm)	Ietilpība (kWh)	Jauda (kW)	Spriegums (V)	Maks. jauda (kW)
88	295	28	98	360	6,6

OBC: iebūvētie akumulatora lādētāji

SPULDŽU JAUDA

Spuldze				Spuldzes veids	Jauda (W)
Priekšā	A tips	Priekšējie lukturi	Tuvās	H7LL	55
			Tālās	9005HL+	60
		Gabarītlukturi		W5W	5
		Pagrieziena signāli		PY21W	21
	B tips	Priekšējie lukturi	Tuvās	LED	LED
			Tālās	9005HL+	60
		Gabarītlukturi		LED	LED
		Pagrieziena signāli		LED	LED
	Dienas gaitas lukturi (DRL)			LED	LED
	Sānu pagrieziena rādītāji			LED	LED
Aizmugurē	Aizmugures/bremžu lukturi			LED	LED
	Pagrieziena signāli			PY21W	21
	Aizmugures lukturis			LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturis			W16W	16
	Miglas lukturi			LED	LED
	Augšējais stopsignāls			LED	LED
	Numura zīmes apgaismojuma lukturis			W5W	5
Salons	Lasīšanas gaisma	A tips	W10W	10	
		B tips	LED	LED	
	Salona lampa	A tips	FESTOON	8	
		B tips	LED	LED	
	Saulesarga spoguļa gaisma			FESTOON	5
	Bagāžas nodalījuma gaisma			FESTOON	5

RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Gaisa spiediens, bar (kPa, psi)				Riteņa uzgriežņa pievilkšanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
			Normāla slodze*1		Maksimāla slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	205/55 R16	6,5J X 16	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11~13 (79~94, 107~127)

*1: Normāla slodze: līdz 3 cilvēkiem

PIEZĪME

- Specifikācijā norādīto standarta riepu spiedienu pieļaujams palielināt par 20 kPa (3 psi) ja drīzumā gaidāmas zema gaisa temperatūra. Parasti riepu spiediens krītas par 7 kPa (1 psi) uz katriem 7°C temperatūras krituma. Ja gaidāmas krāsas temperatūras izmaiņas, vajadzības gadījumā pārbaudiet riepu spiedienu, lai uzturētu to pareizā līmenī.
- Gaisa spiediens rieпās parasti samazinās uzbraucot augstkalnu apvidos, daudz augstāk virs jūras līmeņa. Ja plānojat braukt augstkalnu apvidos, iepriekš pārbaudiet riepu gaisa spiedienu. Ja nepieciešams, papildiniet spiedienu līdz nepieciešamajam līmenim (gaisa spiediena izmaiņas atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdze).

UZMANĪBU

Nomainot rieпas, izmantojiet tāda paša izmēra rieпas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu uzstādīšana var izraisīt saistīto detaļu bojājumus un darbības traucējumus.

RIEPU SLODZES UN ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Vienība	Riepu izmērs	Rīteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma indekss	
			SI ^{*1}	kg	ĀS ^{*2}	km/h
Pilna izmēra riepa	205/55 R16	6,5J X 16	91	615	H	210

*1 SI : SLODZES INDEKSS

*2 ĀS : ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Vienība		Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesētāji	g	550±25	R-1234yf (Eiropai) R-134a (izņemot Eiropu)
Kompresora smērviela	g	180±10	POE

Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

TILPUMS UN SVARS

Automašīnas pilnā masa	kg	Bagāžas nodalījuma tilpums, l	
		Min.	Maks.
1880		450	1410

Min.: aiz aizmugures sēdekļa līdz jumtam

Maks.: aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu automašīnas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Iesakām izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērvielā	Tilpums	Klasifikācija
Reduktora šķidrums	1,0 ~ 1,1 l	70W, API GL-4, TCGO-9 (MS517-14)
Dzesēšanas šķidrums	6,7 l	Antifrīza un ūdens maisījums (etilēnglikola dzesēšanas šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram)
Bremžu šķidrums	0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tā īpašumtiesībām u.c.

Numurs ir iespiests uz grīdas zem pasažiera (vai vadītāja) sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, atveriet vāciņu.



VIN numurs ir redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšdaļā. Numuru uz plāksnītes no ārpusēs var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE



Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS



Riepas, kas uzstādītas jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam snegumam normālas braukšanas apstākļos.

Riepu informācijas marķējumā, kas atrodas uz vidus statņa vadītāja pusē, norādīts jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

DZINĒJA NUMURS



Dzinēja numurs ir iespiests uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā. Dzinēja numurs ir redzams no automašīnas apakšas.

GAISA KONDICIONIERA KOMPRESORA MARĶĒJUMS



Kompresora marķējums informē par kompresora veidu, ar kādu aprīkota Jūsu automašīna: modeli, piegādātāja detaļas numuru, sērijas numuru, dzesējošo vielu (1) un dzesējošo eļļu (2).

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

■ Paraugs

CE CE 0678

CE0678

Automašīnas radio frekvenču komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un citiem nosacījumiem.

Papildu informācija, ieskaitot ražotāja atbilstības deklarāciju ir pieejama HYUNDAI mājas lapā:

<http://service.hyundai-motor.com>

Alfabētiskais rādītājs

A

“Aizkaru” drošības spilveni.....	2-57
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai	3-11
Aizmugures centrālā drošības josta.....	2-31
Aizmugures miglas lukturis.....	3-80
Aizmugures sēdekļa regulēšana	2-13
Aizmugures sēdekļa nolocīšana.....	2-13
Roku balsts.....	2-16
Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti	2-20
Augstuma regulēšana.....	2-20
Aizmugures sēdekļu sildītāji	2-24
Aizmugures stāvvietas palīgsistēma.....	3-91
Aizsvīšanas novēršana (vējstikls).....	3-112
Aklās zonas konstatēšanas (BSD) sistēma	5-40
Akumulatora taupītāja funkcija	3-81
Akumulators (12 voltu)	7-27
Akumulatora uzlāde.....	7-29
Akumulatoru dzesēšanas kanāls	2-24
Antena.....	4-2
Apakšējais apgaismojums.....	3-86
Apģērbu pakaramais	3-123
Apkope	
Ārējā apkope	7-71
Riepu apkope	7-31
Salona apkope	7-76
Atbilstības deklarācija	8-9
Atkausēšana (vējstikls)	3-112
Atkausētājs.....	3-97

Aizmugurējā loga atkausēšana	3-97
Atpakaļskata kamera.....	3-90
Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms	3-18
Attālums līdz tukšam akumulatoram.....	3-40
Audio/video/navigācijas sistēma	4-5
Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres.....	4-3
Augstuma regulēšana.....	2-30
Auto Hold	5-25
Automašīnas ārpuses kopšana	7-71
Ārējā apkope.....	7-71
Salona apkope.....	7-76
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN).....	8-7
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu	6-4
Automašīnas iekustināšana.....	5-93
Automašīnas pārveidošana	F-6
Automašīnas pilnā masa	8-5
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-7
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)	5-35
Automašīnas svars	5-101
Pārslogošana	5-101
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā.....	6-24
Automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma	3-114
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-98
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	3-99
Elektriskās automašīnas (EV) režīms	3-107
Gaisa ieplūdes kontrole	3-104
Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums.	3-110
Gaisa kondicionieris	3-106
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-100

OFF režīms	3-107
Režīma izvēle.....	3-101
Sildītāja poga HEAT	3-106
Sistēmas apkope.....	3-110
Temperatūras regulēšana.....	3-103
Tikai vadītājam (DRIVER ONLY).....	3-105
Ventilatora ātruma kontrole	3-105
Automātiskais lukturu stāvoklis	3-77
Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)	5-48
AUX, USB un iPod® pieslēgvietas	4-2
Avārijas brīdinājuma gaismu signāls.....	6-2

Ā

Āra temperatūras mērītājs.....	3-39
Ārējā apkope.....	7-71
Ārējais atpakaļskats spoguļis	3-19
Ārpuse	
Aizmugure	1-4
Priekša.....	1-2
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma	5-68
Ātrumjutīga durvju aizslēgšanas sistēma	3-11

B

Bagāžas nodalījuma pārsegs.....	3-126
Bagāžas nodalījuma durvis.....	3-33
Bagāžas nodalījuma gaisma	3-85
Bagāžas nodalījuma tīkls	3-125
Bagāžas nodalījuma tilpums.....	8-5

Bērnu sēdekļītis (CRS)	2-37
Bērnu drošības sēdekļa nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu	3-43
Bērnu sēdekļa (CRS) izvēle.....	2-38
Bērnu sēdekļa (CRS) uzstādīšana	2-40
Bērnu sēdekļa nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu.....	2-42
Bērnu sēdekļa uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu	3-45
Paliktņi	2-39
SOFIX atbalstpunkts un augšējās atsaites atbalstpunkts bērniem	2-41
Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis.....	2-38
Uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis	2-39
Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma	3-122
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma	4-4
Borta dators.....	3-73
Brauciena informācijas ekrāns.....	3-76
Digitālais spidometrs	3-75
Energijas plūsma.....	3-76
Nobraukuma mērītājs.....	3-74
Pagājušais laiks	3-74
Pašreizējais degvielas patēriņš.....	3-74
Vidējais braukšanas ātrums	3-74
Vidējais degvielas patēriņš	3-74
Braukšana lietū	5-94
Braukšana naktī	5-94
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-95
Braukšana pa šoseju	5-95

Braukšana ziemas apstākļos	5-96	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS)	
Sniega ķēdes	5-97	brīdinājuma gaismas indikators	3-45
Ziemas riepas	5-96	Drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls	3-43
Braukšanai bīstami apstākļi	5-93	Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators ...	3-43
Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma	5-38	ECO režīma gaismas indikators	3-51
ECO režīms	5-38	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS)	
SPORTA režīms	5-39	brīdinājuma gaismas indikators	3-46
Bremžu pastiprinātājs	5-19	Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD)	
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-29	sistēmas brīdinājuma gaismas indikators	3-45
Bremžu sistēma	5-19	Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC)	
Auto Hold	5-25	gaismas indikators	3-48
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)	5-35	Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC)	
Bremžu disku nodiluma indikators	5-20	izslēgšanas gaismas indikators	3-48
Bremžu pastiprinātājs	5-19	Elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma gaismas	
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-29	indikators	3-47
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-31	Galvenais brīdinājuma gaismas signāls	3-46
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-20	Gatavības indikators	3-41
Labas bremzēšanas iemaņas	5-37	Ieslēgtu lukturu gaismas indikators	3-50
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)	5-36	Imobilaizera gaismas indikators	3-49
Bremžu šķidrums	7-21	Jaudas samazināšanas brīdinājuma gaismas	
Brīdinājuma gaismas signāls	3-41	indikators	3-42
Brīdinājuma un gaismas indikatori	3-41	Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS)	
Aizmugurējo miglas lukturu indikators	3-50	brīdinājuma gaismas indikators	3-52
Apkopes brīdinājuma gaismas indikators	3-41	Kruīza kontroles gaismas indikators	3-51
Ātruma ierobežojuma gaismas indikators	3-51	Kruīza kontroles iestatīšanas indikators	3-51
AUTO HOLD gaismas indikators	3-48	LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas	
Autonomās avārijas bremzēšanas (AEB)		indikators	3-50
sistēmas brīdinājuma gaismas signāls	3-52	Pagriezienu signālu gaismas indikators	3-49
		Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma gaismas	
		indikators	3-44
		SPORTA režīma gaismas indikators	3-51

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators	3-43
Zema augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa brīdinājuma gaismas indikators	3-42
Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas indikators	3-47
Tālās gaismas lukturu gaismas indikators	3-50
Tuvās gaismas lukturu gaismas indikators	3-50
Uzlādes indikators	3-42
Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators	3-46

C

Centrālās atslēgas slēdzis	3-10
Cimdu nodalījums.....	3-117

D

Daudzfunkcionāla kaste.....	3-118
Dienas gaitas lukturi	3-81
Drošības jostas	2-25
Aizmugures centrālā drošības josta	2-31
Augstuma regulēšana.....	2-30
Drošības jostas ar priekšspriegotājiem	2-31
Drošības jostas lietošana grūtniecēm.....	2-34
Drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls.....	2-26
Drošības jostu drošības sistēma.....	2-29
Drošības jostu kopšana	2-36
Drošības jostu lietošana un bērni.....	2-34
Drošības jostu lietošana un ievainoti cilvēki.....	2-36

Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi	2-34
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi	2-25
Kad jāmaina drošības jostas	2-36
Klēpja/plecu drošības josta	2-29
Neatlaidieties sēdekļī guļus	2-36
Regulāra pārbaude	2-36
Uzturiet drošības jostas tīras un sausas	2-36
Viena drošības josta vienam cilvēkam	2-36
Drošības jostas ar priekšspriegotājiem	2-31
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls	
Aizmugures pasažiera sēdekļis	2-26
Priekšējā pasažiera sēdekļis.....	2-27
Vadītāja sēdekļis	2-26
Drošības paziņojumi.....	F-5
Drošības spilveni	2-50
“Aizkaru” drošības spilveni.....	2-57
Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi	2-66
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-71
Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi	2-67
Drošības spilvenu sadursmes sensori	2-64
Drošības spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas.....	2-58
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	2-58
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?.....	2-64
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens	2-62
Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekļī bērnu sēdekli.....	2-63
Papildu drošības un piesardzības pasākumi	2-70

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis	2-54
Pasažiera priekšējais drošības spilvens	2-53
Sānu drošības spilveni	2-56
SRS brīdinājuma gaismas indikators.....	2-59
SRS sistēmas kopšana	2-69
Vadītāja ceļgalu drošības spilvens	2-53
Vadītāja drošības spilvens.....	2-53
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-71
Drošinātāji.....	7-42
Drošinātāju bloks	7-45
Drošinātāju slēdzis.....	7-44
Drošinātāju/releju paneļa apraksts.....	7-45
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaina	7-44
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaina	7-43
Drošinātāju bloks.....	7-45
Drošinātāju slēdzis.....	7-44
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	
Akumulatora spaiļu pārsegs.....	7-56
Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis.....	7-51
Instrumentu paneļa drošinātāju panelis	7-45
Dzērienu turētāji, skatiet: glāžu turētāji	3-119
Dzeses šķidrums, skatiet: dzesēšanas šķidrums	7-17
Dzesēšanas šķidrums	7-17
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaina.....	7-44
Dzinēja nodalījums.....	1-10, 7-3
Dzinēja pārsegs.....	3-31

Durvju slēdzenes.....	3-8
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai	3-11
Centrālās atslēgas slēdzis.....	3-10
Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas.....	3-11

E

ECO indikators	3-37
ECO režīms.....	5-38
Ekrāna apgaismojums, skatiet: instrumentu paneļa apgaismojums	3-36
Ekrāni, skatiet: instrumentu bloks	3-35
Elektrības ligzda	3-121
Elektriskais stūres pastiprinātājs.....	3-15
Elektriskās automašīnas specifikācijas.....	8-2
Elektrisko logu bloķēšanas poga	3-26
Elektrohromatiskais spogulis (ECM)	3-18
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-31
Elektroniskā stāvbremze (EPB).....	5-20
Ērtas piekļuves funkcija	3-14

G

Gabarītluktuuru stāvoklis	3-78
Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija....	6-2
Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums.....	3-110
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums	8-8
Gaisa kondicioniera sistēma	3-98

Gaisa kondicioniera sistēmas specifikācijas.....	8-5
Gaismas indikators	3-41
Gaismas.....	3-77
Aizmugures miglas lukturis.....	3-80
Akumulatora taupītāja funkcija	3-81
Automātiskais lukturu stāvoklis	3-77
Dienas gaitas lukturi	3-81
Gabarītlukturu stāvoklis.....	3-78
Joslas maiņas signāli.....	3-79
Pagrieziena rādītāji	3-79
Priekšējo lukturu līmeņa regulators.....	3-82
Priekšējo lukturu stāvokli	3-78
Priekšējo lukturu taimera funkcija.....	3-81
Tālo gaismu lietošana	3-78
Galvas atbalsti.....	2-16
Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti.....	2-20
Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti	2-17
Glāžu turētājs	3-119
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	3-123

I

Iedarbināšanas poga.....	5-4
Automašīnas iedarbināšana	5-8
Automašīnas izslēgšana	5-10
Iedarbināšanas problēmas, skatiet: Ja nevar iedarbināt automašīnu.....	6-4
Iekšējais atpakaļskata spogulis.....	3-17

Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens.....	7-32
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi.....	8-6
Imobilaizera sistēma	3-7
Instrumentu bloks	3-35
Borta dators.....	3-73
Brīdinājuma un gaismas indikatori.....	3-41
Instrumentu paneļa apgaismojums	3-36
LCD ekrāna ziņojumi	3-52
LCD ekrāna vadība	3-65
LCD režīmi	3-66
Lietotāja iestatījumu režīms.....	3-69
Mērinstrumenti.....	3-37
Palīdzības režīms	3-68
Pārslēgšanas indikatora iznirstošais ekrāns	3-40
Reduktora pārslēgšanas indikators	3-40
Reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes indikators	3-41
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaīņa	7-43
Instrumentu panelis.....	1-8
Inteliģentā atslēga	3-3
Aizslēgšana	3-3
Atslēgšana	3-4
Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana	3-4
Baterijas nomaīņa	3-6
Mehāniskā atslēga.....	3-5
Izmēri.....	8-2

I

Īpaši braukšanas apstākļi

Automašīnas iekustināšana	5-93
Braukšana lietū	5-94
Braukšana naktī	5-94
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-95
Braukšana pa šoseju.....	5-95
Braukšanai bīstami apstākļi	5-93
Mierīga līkumu izbraukšana	5-94

J

Ja automašīna braukšanas laikā noslāpst.....	6-2
Ja automašīna noslāpst pie krustojuma vai krustojumā ..	6-2
Ja automašīna pārkarst.....	6-8
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša.....	6-3
Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām.....	6-4
Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas	6-4
Ja ir tukša riepa.....	6-16
Ja nevar iedarbināt automašīnu	6-4
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS).....	5-60
Joslas maiņas signāli.....	3-79
Jumta lūka.....	3-28
Automātiskais reverss	3-29
Jumta lūkas atiestatīšana.....	3-30
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana	3-28
Jumta lūkas leņķa maiņa.....	3-29
Jumta lūkas slīdes režīms	3-28
Saulesargs.....	3-30

Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija	3-115
---	-------

K

Kā lietot rokasgrāmatu	F-5
Kamera (atpakaļskats).....	3-90
Kēdes	
Sniega kēdes	5-97
Klēpja/plecu drošības josta.....	2-29
Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa	7-23
Kombinētie mērinstrumenti, skatiet: instrumentu bloks	3-35
Kruīza kontroles sistēma	5-70

L

Lāpstīņas uz stūres (reģeneratīvās bremzēšanas kontrole).....	5-18
LCD ekrāna ziņojumi	
Akumulators pārkaris! Apturiet automašīnu (Battery Overheated! Stop vehicle)	3-62
Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls	3-56
Apturiet automašīnu un pārbaudiet bremzes (Stop vehicle and check brakes)	3-60
Apturiet automašīnu un pārbaudiet enerģijas avotu (Stop vehicle and check power supply).....	3-63
Atlikušais uzlādes laiks (Remaining charge time)	3-59
Atslēga neatrodas automašīnā (Key is not in vehicle)	3-53
Atvērta jumta lūka	3-55

Atvērtas durvis, dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis	3-55	Pārbaudiet priekšējo lukturu ventilatoru (Check headlamp FAN)	3-58
Atvērtas uzlādes durtiņas (Charging Door Open)	3-59	Pārbaudiet priekšējos lukturus (Check headlight)	3-58
Atvienojiet automašīnu no elektrotīkla, lai iedarbinātu (Unplug vehicle to start)	3-54	Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu (Check steering wheel lock system)	3-53
Gaismu režīms (Lights mode)	3-57	Pārbaudiet virtuālo dzinēja skaņas sistēmu (Check Virtual Engine Sound System)	3-64
Ierobežota jauda (Power limited)	3-63	Pārslēdzieties uz P (Shift to P)	3-52
Ieslēdziet “DROŠINĀTĀJU SLĒDZI” (Turn on “FUSE SWITCH”)	3-56	Pārslēdzieties uz P, lai iedarbinātu automašīnu (Shift to P to start vehicle)	3-54
Lādētāja kļūda! / Ātrā lādētāja kļūda! (Charger Error! / Quick Charger Error!)	3-60	Pārslēdzieties uz P, lai uzlādētu (Shift to P to charge)	3-59
Logu tīrītāji (Wiper)	3-57	Stāvēšanas laikā izmantots papildu akumulatora taupītājs+ (Aux. Battery Saver+ used while parked)	3-60
Nav konstatēta atslēga (Key not detected)	3-53	Stāvvietas palīgsistēma darbības traucējumi	3-58
Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda (Charge immediately. Power limited)	3-61	Zema akumulatora temperatūra. Ierobežota jauda (Low Battery Temp. Power limited)	3-62
Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu automašīnu (Press brake pedal to start vehicle)	3-53	Zems akumulatora uzlādes līmenis (Low Battery)	3-61
Nospiediet iedarbināšanas pogu ar atslēgu (Press POWER button with key)	3-54	Zems akumulatora uzlādes līmenis. Nekavējoties uzlādējiet (Low Battery. Charge immediately)	3-62
Nospiediet iedarbināšanas pogu un pagrieziet stūri (Press POWER button while turning wheel)	3-53	Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (Low Washer Fluid)	3-54
Pārbaudiet aktīvo gaisa aizvaru sistēmu (Check active air flap system)	3-64	Zems spiediens (Low pressure)	3-56
Pārbaudiet bremzes (Check brakes)	3-61	Tukša atslēgas baterija (Low key battery)	3-52
Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju (Check BRAKE SWITCH fuse)	3-54	Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (Press POWER button again)	3-53
Pārbaudiet elektriskās automašīnas sistēmu (Check electric vehicle system)	3-64	LCD ekrāns	
Pārbaudiet priekšējo lukturu LED (Check headlamp LED)	3-57	“Pagrieziet uz pagriezianam” (TBT) režīms	3-68
		Ātrā pamācība (palīdzība)	3-67
		Borta datora režīms	3-67
		Brīdinājuma režīms	3-68

LCD režīmi	3-66
Lietotāja iestatījumu režīms.....	3-69
Palīdzības režīms	3-68
LCD režīmi	3-66
Lietotāja iestatījumu (User Settings) režīms	3-69
Lietotu transportlīdzekļu atgriešana	F-6
Logi.....	3-22
Automātiska loga nolaišana.....	3-25
Automātiska loga pacelšana/nolaišana	3-25
Automātiskais reverss	3-25
Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis	3-26
Logu atiestatīšana	3-26
Logu tīrītāji un mazgātāji	3-87
Vējstikla mazgātāji	3-89
Vējstikla tīrītāji	3-87
Logu tīrītāju slotiņu nomaiņa	7-25
Lūka, skatiet: jumta lūka	3-28

M

Markējums	
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-8
Gaisa kondicioniera kompresora markējums	8-8
Markējumi uz riepu sānu malām	7-36
Riepu specifikāciju un spiediena etiķete	8-8
Mazgāšanas šķidrums.....	7-22
Mērinstrumenti	3-37
Mierīga likumu izbraukšana	5-94
Mobilā telefona turētājs	3-122

Motora numurs	8-7
Multimediju sistēma	4-2
Antena	4-2
Audio/video/navigācijas sistēma	4-5
Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres.....	4-3
AUX, USB un iPod® pieslēgvietas	4-2
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma....	4-4

N

Noņemams vilkšanas āķis.....	6-23
------------------------------	------

O

Odometrs.....	3-39
---------------	------

P

Pagriezienu rādītāji	3-79
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)...	5-36
Panēļa apgaismojums, skatiet: instrumentu panēļa apgaismojums	3-36
Panelis, skatiet: instrumentu bloks	3-35
Pārnesumu pārslēga aizturs sistēma	5-13
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis	2-54
Pasažiera priekšējais drošības spilvens	2-53
Pelnu trauks	3-119
Piesardzības pasākumi ziemā	5-98
Piesmēķētājs	3-124

Pirms braukšanas	5-3
Plānotā tehniskā apkope	7-7
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-16
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	3-12
Priekšējā sēdekļa regulēšana	2-7
Augstuma regulēšana	2-17
Manuāla regulēšana	2-8
Regulēšana uz priekšu un aizmuguri	2-18
Priekšējo lukturu līmeņa regulators	3-82
Priekšējo lukturu spuldžu nomaīņa	7-67
Priekšējo lukturu stāvoklis	3-78
Priekšējo lukturu taimera funkcija	3-81
Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti	
Elektriskā regulēšana	2-10
Noņemšana/uzstādīšana	2-18
Sēdekļa atzveltnes kabata	2-13
Pudeļu turētājs	3-119
Pulkstenis	3-123

R

Reduktors	5-11
Ieslēgtais pārnese	5-11
Kad ir izlādējies akumulators (12 V)	5-13
Labas braukšanas iemaņas	5-16
Pārnese pārslēgta aiztūra sistēma	5-13
Reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes indikators	3-41
Rezerves spuldzes	7-57
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-33

Riepas un riteņi	7-31
Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens	7-32
Marķējumi uz riepu sānu malām	7-36
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-33
Riepu apkope	7-31
Riepu apkope	7-36
Riepu nomaīņa	7-35
Riepu rotācija	7-34
Riepu saķere	7-36
Riteņu nomaīņa	8-4
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana	7-35
Zema profila riepas	7-40
Riepas remonta komplekts (TMK - Tire Mobility Kit) ..	6-15
Riepu rotācija	7-34
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi	8-5
Riepu specifikāciju un spiediena etiķete	8-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	6-9
Riteņu nomaīņa	7-36
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana	7-35
Roku balsts	2-16
Rotācija (rieņu)	7-34

S

Sagaidīšanas sistēma	3-83
Apakšējais apgaismojums	3-83
Durvju roktura gaisma	3-83
Priekšējie lukturi un gabarītlukturi	3-83
Salona apgaismojums	3-83

Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana	3-84
Salona apgaismojums	3-84
Aizmugures lampas	3-85
Apakšējais apgaismojums.....	3-86
Bagāžas nodalījuma gaisma.....	3-85
Priekšējās lampas	3-84
Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana	3-84
Saulesarga spoguļa gaisma.....	3-86
Salona aprīkojums	3-119
Apģērbu pakaramais	3-123
Bagāžas nodalījuma pārsegs	3-126
Bagāžas nodalījuma tīkls	3-125
Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma.....	3-122
Elektrības līnija	3-121
Glāžu turētājs	3-119
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	3-123
Mobilā telefona turētājs	3-122
Piesmēķētājs.....	3-123
Pudeļu turētājs.....	3-119
Pulkstenis	3-123
Saulesargs	3-120
Salona kopšana	7-76
Salons.....	1-6
Sānu drošības spilveni	2-56
Saulesbrīļu turētājs	3-117
Saulesarga spoguļa gaisma	3-86
Saulesargs.....	3-120
Sēdekļi	2-4
Aizmugures sēdekļa regulēšana.....	2-13

Aizmugures sēdekļu sildītāji	2-24
Akumulatoru dzesēšanas kanāls	2-24
Drošības un piesardzības pasākumi	2-6
Galvas atbalsts	2-16
Priekšējā sēdekļa regulēšana	2-7
Priekšējie sēdekļu sildītāji	2-21
Ventilējami sēdekļi.....	2-21
Sēdekļu sildītāji	
Aizmugurē	2-24
Priekšā	2-21
Sertifikācijas marķējums	8-7
Signalizācijas sistēma	3-12
Signāлтаure	3-17
Sildītājs	3-98
Smērvielas un to daudzumi	8-6
Sniega ķēdes	5-97
SOC (uzlādes stāvvokļa) rādītājs	3-38
Spidometrs	3-37
Spoguļi.....	3-17
Ārējais atpakaļskata spogulis	3-19
Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana/atlocīšana	3-21
Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana	3-20
Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms	3-18
Elektrohromatiskais spogulis (ECM)	3-18
Iekšējais atpakaļskata spogulis	3-17
SPORTA režīms	5-39
Spuldzes.....	7-57
Spuldžu jauda	8-3

Spuldžu nomaiņa	7-57
Aizmugures kombinētā luktura spuldze	7-66
Aizmugures miglas lukturis.....	7-69
Augšējais stopsignāls.....	7-69
Dienas gaitas lukturi	7-66
Numura zīmes apgaismojuma spuldze	7-69
Priekšējais lukturis.....	7-58
Priekšējie gabarītlukturi.....	7-58
Priekšējie pagrieziena rādītāji.....	7-58
Priekšējo lukturu regulēšana.....	7-62
Salona apgaismojuma luktura spuldze	7-69
Sānu pagrieziena rādītājs	7-66
Stāvvietas palīgsistēma.....	3-94
Stūre	
Elektriskais stūres pastiprinātājs.....	3-15
Signāлтаure	3-17
Stūres apsilde.....	3-16
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre	3-16
Stūres pastiprinātājs	3-15
Stūres apsilde.....	3-16
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre	3-16
Stūres pastiprinātājs	3-15
Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi.....	2-2
Drošības spilvenu riski	2-2
Kontrolējiet ātrumu.....	2-3
Nodrošiniet visus bērņus ar drošības sistēmām.....	2-2
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī	2-3
Vadītāja uzmanības novēršana	2-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu	2-2

Š

Šķidrums

Bremžu šķidrums	7-21
Mazgāšanas šķidrums	7-22

T

Tālo gaismu lietošana	3-78
Tehniskā apkope	
Normāla apkope.....	7-8, 12
Plānotā tehniskā apkope	7-7
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi....	7-16
Riepu apkope	7-36
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam ..	7-5
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.....	7-10, 14
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-4
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam ...	7-5
Tehniskās apkopes grafiks	
Eiropai.....	7-8
Izņemot Eiropu	7-12
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-4
Tilpumi (smērvielas).....	3-6
Tire Mobility Kit (TMK).....	6-15
Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma	3-11
Tukša riepa	
Riepas remonta komplekts (TMK - Tire Mobility Kit) ..	6-15

U

Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē	3-116
Uzglabāšanas nodalījums.....	3-116
Cimdu nodalījums.....	3-117
Daudzfunkcionāla kaste	3-118
Saulesbrīļļu turētājs.....	3-117
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē.....	3-116
Uzlabotā inteligentā kruīza kontroles sistēma	5-76

V

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens.....	2-53
Vadītāja drošības spilvens.....	2-53
Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma	3-13
Atmiņā saglabāto pozīciju iestatīšana	3-14
Ērtas piekļuves funkcija.....	3-14
Pozīciju saglabāšana atmiņā	3-13
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana	3-112
Vējstikla mazgātāji	3-89
Vējstikla tīrītāji	3-87
Ventilējami sēdekļi	2-21
Vilkšana	6-22

Z

Ziemas riepas.....	5-96
--------------------	------