LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana
Apkope
Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.
Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas konkrēti uz jūsu transportlīdzekli.

Ņemiet vērā, ka daži modeļi ir paredzēti braukšanai labajā ceļa pusē (RHD modeļi). Attiecībā uz dažām darbībām paskaidrojumi šiem RHD modeļiem ir pretēji tam, kas norādīts šajā rokasgrāmatā.

UZMANĪBU: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Atsevišķas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Satiksmes ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Transportlīdzeklī ir uzstādīta Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas ierīce, kas izsauc avārijas dienestus. Jebkāda neatļauta iejaukšanās Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas darbībā, transportlīdzekļa sistēmu un tās komponentu darbībā, uzstādot aprīkojumu, ko nav ieteicis transportlīdzekļa ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var izraisīt Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas (ierīces) nepareizu darbību, veicot kļūdainus zvanus vai izraisot ierīces atteici (automašīnās) satiksmes negadījuma vai citu negadījumu laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un PIEZĪME.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Saturs

Priekšvārds / Elektrotransportlīdzekļa iedarbināšana	1
Informācija par transportlīdzekli	2
Drošības sistēma	3
Instrumentu panelis	4
Funkcijas ērtībām	5
Transportlīdzekļa vadīšana	6
Palīdzības vadītājam sistēma	7
Ārkārtas situācijas	8
Apkope	9
Indekss	I

1. Priekšvārds / Elektrotransportlīdzekļa iedarbināšana

Elektrotransportlīdzeklis 1-6
Elektrotransportlīdzeklis 1-6
Elektrotransportlīdzekļu īpašības 1-6
Informācija par akumulatoru 1-6
Elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti 1-7
Elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti 1-7
Augstsprieguma akumulators (litija-jonu akumulators) 1-7
Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma 1-8
EV režīms 1-9
EV režīma ekrāns 1-9
Informācija par jumtu ar saules baterijām 1-10
Informācija par enerģiju 1-10
Nākamās izbraukšanas laiks 1-11
Uzlāde un klimats 1-12
Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 1-13
Tuvējās uzlādes stacijas 1-19
EV iestatījumi 1-19
ELEKTRISKĀS transportlīdzekļa UZLĀDES VEIDI 1-23
Uzlādes informācija 1-23
Informācija par uzlādes laiku 1-23
Uzlādes veidi 1-24
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa 1-25
Uzlādes statuss 1-25
Uzlādes savienotāja bloķēšana 1-26
Uzlādes vada fiksēšana 1-26
Plānotā uzlāde 1-27
Plānotā uzlāde 1-27
Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde 1-28
Elektriskās uzlādes durvis 1-28
Brīdinājumi par uzlādi 1-29
Kā pārbaudīt simbolu uz uzlādes marķējuma 1-30
Elektriskās uzlādes marķējums 1-31
Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula 1-32
Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 1-33
Maiņstrāvas uzlāde 1-33
Līdzstrāvas uzlāde 1-36
Portatīvā uzlāde 1-39

1

Elektromobiļa uzlāde (pēkšņa apturēšana) 1-51
Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā 1-51
Elektromobiļa vadīšana 1-52
Kā iedarbināt transportlīdzekli 1-52
Kā apturēt transportlīdzekli 1-52
Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (Virtual Engine Sound System) 1-53
Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei 1-53
Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei 1-54
EKO braukšana 1-55
Elektrības izmantošana 1-55
Strāvas padeves/uzlādes mērierīce 1-56
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 1-56
Papildu akumulatora taupīšana+ 1-57
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 1-58
Ziņojumi instrumentu panelī 1-60
Drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli 1-66
Ja notiek negadījums 1-66
Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli 1-67
Augstsprieguma atvienošanas slēdzis 1-68

PRIEKŠVĀRDS

Apsveicam un pateicamies jums par HUYNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepni par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI transportlīdzekļu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tā iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno transportlīdzekli.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar sava jaunā transportlīdzekļa vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums transportlīdzekli droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu transportlīdzekļa servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu transportlīdzekļa neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzi transportlīdzeklim, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ UZMANĪGI

Ja tiek lietotas zemas kvalitātes smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu transportlīdzekļa bojājumu risks. Vienmēr lietojiet augstas kvalitātes degvielu un smērvielas, kas atbilst specifikācijām, kas uzskaitītas Lietotāja rokasgrāmatas Transportlīdzekļa specifikācijā 2.–11. lpp.

Autortiesības 2022 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu transportlīdzekli. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos un dažādos veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Sadaļas: šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un indeksa. Katras sadaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI, PIEZĪME, kā arī DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS.

Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪGI.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

TRANSPORTLĪDZEKĻA MODIFIKĀCIJAS

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

  Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nenormālu transportlīdzekļa darbību, vadu bojājumus, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku.

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU NODOŠANA (EIROPĀ)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto Hyundai transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

ELEKTROTRANSPORTLĪDZEKLIS

Elektrotransportlīdzeklis

Elektrotransportlīdzeklis pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Kamēr tradicionālie transportlīdzekļi ar iekšdedzes dzinēju degvielai izmanto benzīnu, elektrotransportlīdzekļi izmanto elektroenerģiju, kas ir uzlādēta augstsprieguma akumulatorā. Līdz ar to elektrotransportlīdzekļi ir dabai draudzīgi, jo tiem nav nepieciešama degviela un tie neizdala izplūdgāžu emisijas.

Elektrotransportlīdzekļu īpašības

1. Transportlīdzekli pārvieto elektroenerģija, kas uzlādēta augstsprieguma akumulatorā. Šāda metode novērš gaisa piesārņojumu, jo nav nepieciešams lietot degvielu, piemēram, benzīnu, līdz ar to netiek izvadītas izplūdes gāzes.
2. Transportlīdzeklī tiek lietots arī augsta snieguma dzinējs. Salīdzinot ar standarta iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļiem, dzinēja troksnis un vibrācijas braukšanas laikā ievērojami samazinās.
3. Samazinot ātrumu vai braucot lejā pa nogāzi, tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana, kas uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Tādējādi tiek minimizēti enerģijas zudumi un palielināts attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.
4. Ja akumulatora uzlāde nav pietiekama, pieejama maiņstrāvas uzlāde, līdzstrāvas uzlāde un kompensācijas uzlāde. (Sīkākai informācijai skatiet nodaļu “Elektrisko transportlīdzekļu uzlādes veidi”.)

Informācija

Ko dara rekuperatīvā bremžu sistēma?

Šī sistēma ātruma samazināšanas un bremzēšanas laikā izmanto elektrisku motoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru. (Samazinot ātrumu, tiek piemērots griezes moments pretējā virzienā, lai ģenerētu bremzēšanas spēku un elektroenerģiju.)

Informācija par akumulatoru

- Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina dzinēju un gaisa kondicionētāju, kā arī iebūvētu 12 V palīgakumulatoru, kas darbina spuldzes, stiklu tīrītājus un audio sistēmu.
- Papildakumulators tiek automātiski uzlādēts, kamēr transportlīdzeklis atrodas darba gatavības režīmā (READY) vai kamēr tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

ELEKTROTRANSPORTLĪDZEKĻA GALVENIE KOMPONENTI

Elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti

- Borta lādētājs (OBC): Ierīce, kas uzlādē augstsprieguma akumulatoru, pārveidojot elektrības tīkla maiņstrāvu uz līdzstrāvu.
- Invertors : Pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu, lai barotu dzinēju, un pārveido maiņstrāvu par līdzstrāvu, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.
- LDC : Pārveido elektrību no augstsprieguma akumulatora uz zemu spriegumu (12 V), lai sniegtu nepieciešamo elektroenerģiju transportlīdzeklim (līdzstrāva-līdzstrāva).
- VCU : Kontrolē dažādas transportlīdzekļa vadības ierīces.
- Dzinējs : Izmanto elektroenerģiju, kas uzlādēta augstsprieguma akumulatorā, lai pārvietotu transportlīdzekli (darbojas kā iekšdedzes dzinējs standarta transportlīdzeklī).
- Reduktors: Nodod dzinēja rotācijas spēku riepām pie atbilstoša ātruma un griezes momenta.
- Augstsprieguma akumulators (litija jonu akumulators): uzglabā un piegādā jaudu, kas nepieciešama elektrotransportlīdzekļa darbībai (12 V palīgakumulators nodrošina elektroenerģiju dažādām transportlīdzekļa funkcijām, piemēram, lukturiem un logu tīrītājiem).

✳ OBC: Borta lādētājs

✳ LDC: Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas konvertētājs

✳ VCU: transportlīdzekļa vadības bloks

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nemēģiniet demontēt augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatora savienotājus vai vadus. Turklāt uzmanieties, lai nesabojātu augstsprieguma komponentus un akumulatoru. Tā var gūt smagas traumas un būtiski negatīvi iespaidot transportlīdzekļa sniegumu un kalpošanas mūžu.**
- **Ja nepieciešama augstsprieguma komponenšu un augstsprieguma akumulatora apskate un apkope, ieteicams sazināties ar HYUNDAI pilnvaroto izplatītāju.**

Augstsprieguma akumulators (litija-jonu akumulators)

- Laikā, kad transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var pakāpeniski samazināties.
- Augstsprieguma akumulatora kapacitāte var samazināties, ja transportlīdzeklis tiek uzglabāts augstā/zemā temperatūrā.
- Nobraucamā distance līdz akumulatora pilnīgai izlādei var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (piemēram, āra temperatūras) arī tad, ja uzlādes apjoms ir vienāds. Augstsprieguma akumulators var patērēt vairāk enerģijas, braucot lielā ātrumā vai augšā pa nogāzi. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.
- Augstsprieguma akumulators tiek izmantots gaisa kondicionēšanas sistēmas/sildītāja lietošanas laikā. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora izlādei. Izmantojot gaisa kondicionēšanu vai sildītāju, iestatiet vidēji augstu temperatūru.

- Atkarībā no transportlīdzekļa ekspluatācijas gadu skaita, var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nodilums. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora izlādei.
- Ja uzlādes kapacitāte un attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei turpina samazināties, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi un apkopi.
- Ja transportlīdzeklis ilgāku laiku netiek lietots, uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu tā izlādēšanos. Turklāt, ja uzlādes apjoms ir nepietiekams, nekavējoties pilnībā uzlādējiet akumulatoru un uzglabājiet transportlīdzekli drošā vietā.
- Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, ieteicams veikt maiņstrāvas uzlādi.

  Ja akumulatora uzlādes apjoms ir zemāks par 20%, jūs varat nodrošināt akumulatora optimālu stāvokli, uzlādējot akumulatoru līdz 100%. (Ieteicams reizi mēnesī vai biežāk.)

  Augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var mainīties atkarībā no uzlādes apstākļiem (uzlādes ierīces stāvoklis, āra temperatūra, akumulatora temperatūra, utt.). Lai pilnībā uzlādētu akumulatoru, augstsprieguma akumulatora strāvas stiprums tiks pakāpeniski samazināts, lai nodrošinātu akumulatora ilgmūžību un drošību.

UZMANĪGI

- **Ja transportlīdzeklis ilgstošu laiku tiek turēts ar nepietiekamu akumulatora uzlādes līmeni, augstsprieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.**
- **Ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai pārbaudītu, vai akumulators joprojām ir savienots.**
- **Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.**

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma novērš akumulatora jaudas samazināšanos akumulatora zemas temperatūras rezultātā. Ja ir pievienots uzlādes savienotājs, sildīšanas sistēma automātiski darbojas atkarībā no akumulatora temperatūras.

Uzlādes laiks var samazināties, salīdzinot ar transportlīdzekļiem, kas nav aprīkotas ar augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmu. Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmas darbība var palielināt elektrības lādiņu.

UZMANĪGI

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma darbojas tad, ja transportlīdzeklim ir pievienots uzlādes savienotājs.

Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma var nedarboties, ja akumulatora temperatūra nokrītas zem -35°C (-31°F).

EV REŽĪMS

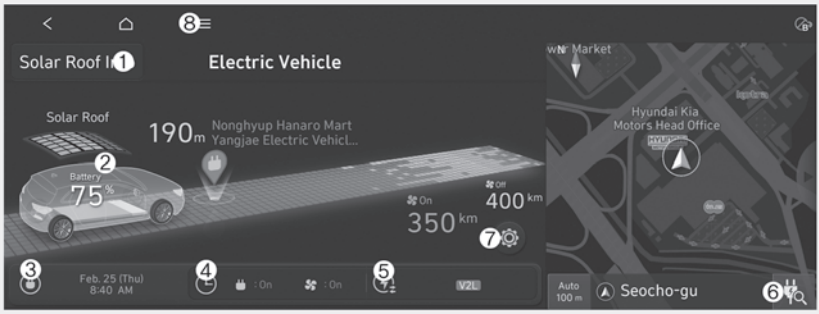
ONE1Q011052L

Atlasot „EV” režīmu galvenajā ekrānā, var pāriet uz EV režīmu.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

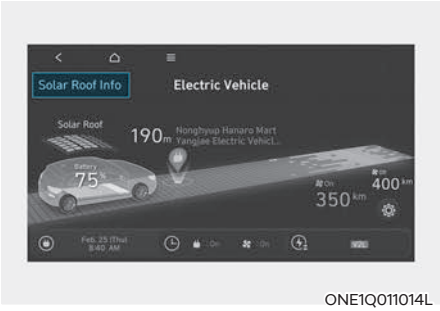
EV režīma ekrāns



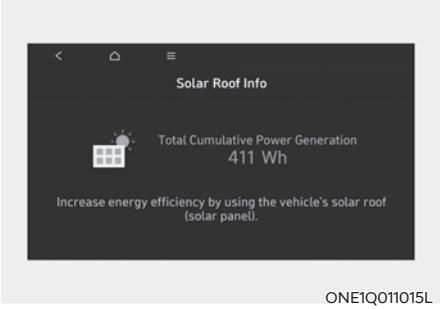
ONE1Q011073L

1. Informācija par jumtu ar saules baterijām
2. Informācija par enerģiju
3. Nākamās izbraukšanas laiks
4. Uzlāde un klimats
5. Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)
6. Tuvākās stacijas
7. EV iestatījumi
8. Izvēlne

Informācija par jumtu ar saules baterijām



ONE1Q011014L



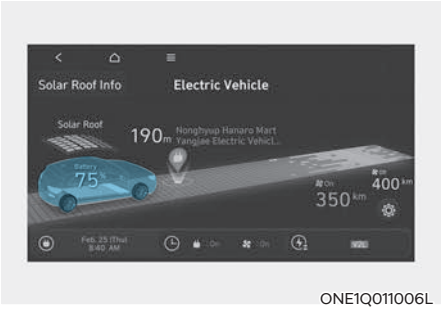
ONE1Q011015L

Uz ekrāna izvēlieties „EV → Solar Roof Info” (EV → Informācija par jumtu ar saules baterijām).

Uzlādētā akumulatora kapacitāti varat pārbaudīt pēc jumta ar saules baterijām.

Sīkāku informāciju par jumtu ar saules baterijām skatiet sadaļā „Jumts ar saules baterijām” 5. nodaļā.

Informācija par enerģiju

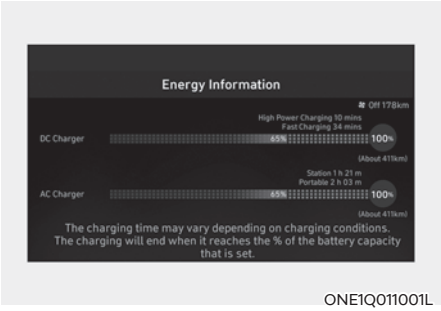


ONE1Q011006L

Uz ekrāna izvēlieties „EV → Transportlīdzekļa attēls”.

Šeit varat pārbaudīt informāciju par akumulatoru un enerģijas patēriņu.

Informācija par akumulatoru



ONE1Q011001L

Jūs varat pārbaudīt sasniedzamo diapazonu, kopējo atlikušo akumulatora jaudu un paredzamo uzlādes laiku katram uzlādes veidam.

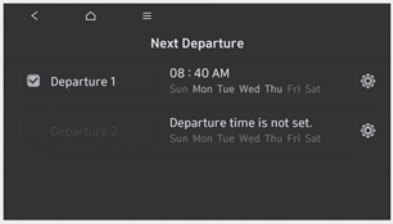
- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei, tiek aprēķināts, balstoties uz reāllaika elektrības patēriņa efektivitāti braukšanas laikā. Šis attālums var mainīties, ja mainās braukšanas stils.
- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var mainīties atkarībā no braukšanas stila, arī tad, ja ir iestatīts tāds pats mērķa akumulatora uzlādes līmenis.

Nākamās izbraukšanas laiks

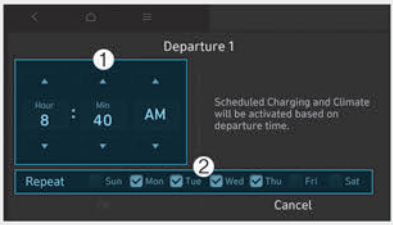
ONE1Q011016L

Uz ekrāna izvēlieties „EV → Nākamās izbraukšanas laiks”. Šeit varat iestatīt datumu un laiku, kad nepieciešams uzlādēt akumulatoru, klimata kontroles temperatūru un citas funkcijas.

Izbraukšanas laiks



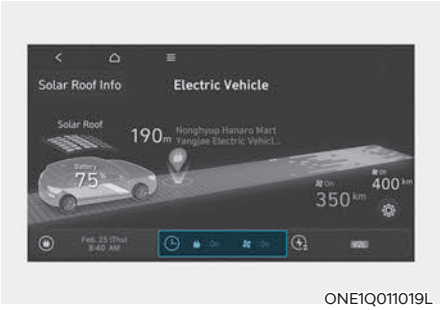
ONE1Q011017L



ONE1Q011053L

1. Iestata plānoto izbraukšanas laiku ieplānotajai uzlādei un mērķa temperatūru.
2. Atlasa nedēļas dienu, kurā jāaktivizē ieplānotā uzlāde, un mērķa temperatūru izbraukšanas laikam.

Uzlāde un klimats

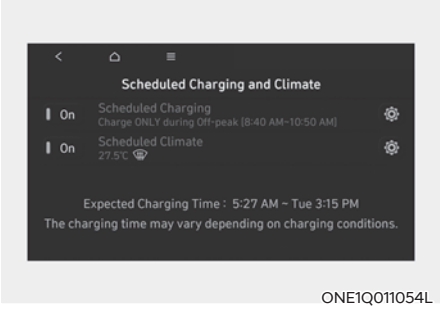


ONE1Q011019L

Uz ekrāna izvēlieties „EV → Uzlāde un klimats”.

Informācija

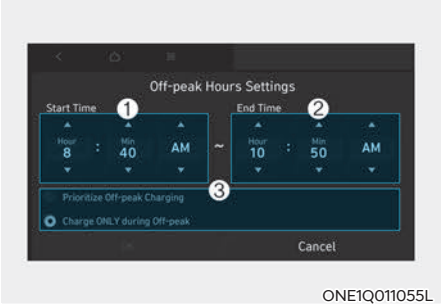
Transportlīdzeklis ir jāpieslēdz uzlādes savienotājam plānotajā uzlādes laikā.



ONE1Q011054L

Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru. Tāpat varat atlasīt laiku, kad jāsāk uzlāde, izmantojot maza pieprasījuma perioda iestatījumu.

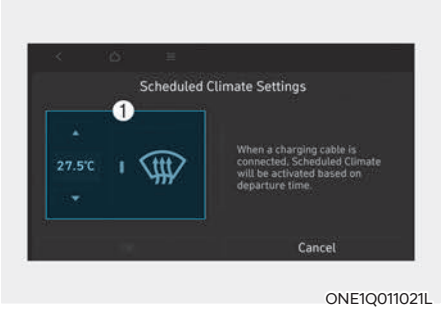
Maza patēriņa perioda iestatījumi



ONE1Q011055L

1. Ja ir atlasīts šis iestatījums, uzlāde sākas tikai norādītajā maza patēriņa perioda laikā.
2. Iestatiet vislētāko laiku uzlādes veikšanai.
3. Jūs varat atlasīt:
   - Noteikt par prioritāti uzlādi maza patēriņa perioda laikā : To izvēloties, uzlāde tiek sākta vismazākā noslogojuma laikā (var turpināt uzlādi arī pēc maza patēriņa perioda beigām, lai nodrošinātu 100% uzlādi).
   - Uzlādēt tikai maza patēriņa perioda laikā: ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlādes tiek veiktas tikai maza patēriņa periodos (var netikt sasniegta 100% uzlāde).

Mērķa temperatūras iestatījumi

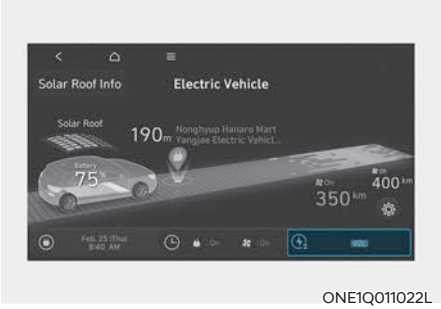


ONE1Q011021L

1. Iestata mērķa temperatūru.
   - Ja ir iestatīta mērķa temperatūra (1) un ir pievienots kabelis, salona temperatūra tiks noregulēta uz mērķa temperatūru izbraukšanas brīdī (nesamazinot augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni). Aukstā laikā iepriekš ieplānota uzsildīšana palīdz uzlabot elektrotransportlīdzekļa sniegumu, iepriekš to uzsildot.

Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

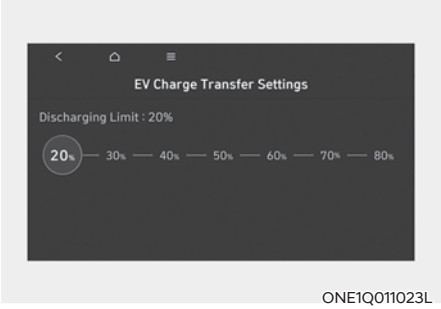
V2L ir sistēma, kas piegādā maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma vadības akumulatoru, lai darbinātu vairākas elektroniskas ierīces.



ONE1Q011022L

Uz ekrāna izvēlieties „EV → Vehicle to Load (V2L)” (EV → Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L))

Braukšanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu.



ONE1Q011023L

Sasniedzot noteikto ierobežojumu, elektrības padeve tiek automātiski pārtraukta.

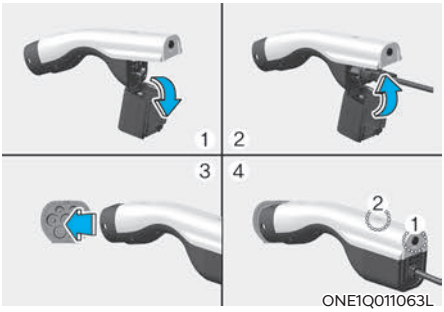
Informācija par enerģiju

Uz ekrāna izvēlieties „EV → Transportlīdzekļa attēls”.

Varat pārbaudīt akumulatora izlādes līmeni.

Kā pieslēgties

Ārpus telpām



1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc sadzīves ierīču un elektronisko produktu pieslēgšanas enerģijas avotam aizveriet pārsegu.

BRĪDINĀJUMS

Dažu veidu kontaktdakšas var neiederēties V2L savienotāja kontaktligzdas vāciņā, un tas var izraisīt nepilnīgu vāciņa aizvēršanos. Nelietojiet V2L savienotāju lietainā vai sniegotā laikā, ja kontaktligzdas vāciņš nav pilnībā aizvērts. Pastāv ugunsgrēka un/vai savainojuma risks.

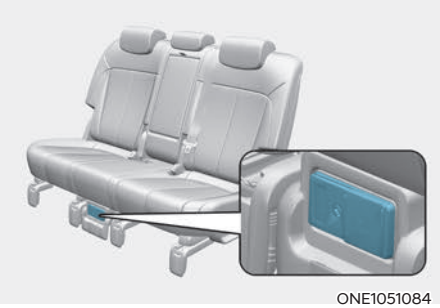
3. Pieslēdziet V2L savienotāju transportlīdzekļa uzlādes ligzdai.
4. Nospiediet V2L savienotāja slēdzi (1) un pārbaudiet, vai lampiņa (2) ir ieslēgta vai izslēgta. Lampiņa (2) parasti var neieslēgties, kad:
   - Skatīt ekrāna izvēlnē „Elektrības izmantošana” redzamo augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu braukšanai. Ja tas ir augstāks par augstsprieguma akumulatora strāvas līmeni, lampiņa (2) neieslēdzas.
   - Pārbaudiet, vai V2L savienotāja vai iekštelpu enerģijas avota lampiņa ieslēdzas vai nē.
   - Ja instrumentu panelī iedegas V2L brīdinājuma ziņojums, skatīt visu ziņojumu.
   - Ja V2L nedarbojās iepriekš, kad pieslēdzāt citas sadzīves ierīces, iesakām nogādāt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai veiktu pārbaudi.
5. Nospiediet slēdzi (1), lai izslēgtu gaismu (2); V2L tiks izslēgts. V2 savienotāju varat atvienot, kad izslēdzas lampiņa (2) vai kad ir deaktivizēta uzlādes savienotāja atslēga, uz viedās atslēgas nospiežot durvju atslēgšanas pogu.

Informācija

Lūdzu, 60 sekunžu laikā pēc uzlādes pārsega atvēršanās pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai. Lai novērstu zādzību pēc savienošanas, tas tiek automātiski mainīts uz automātisko bloķēšanu, tāpēc atvienošana nav iespējama.

Izmantojot V2L, atceliet ieplānoto gaisa kondicioniera iestatījumu. Ieplānotie gaisa kondicioniera darbības apstākļi var bloķēt V2L darbību.

Iekštelpās


ONE1051084

1. Pieslēdzieties aizmugurējā sēdekļa apakšā esošajam strāvas avotam, kad transportlīdzekļa ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā IESLĒGTS (ON).

ONE1Q011089

2. Deaktivizējiet vēlamā pārsega bloķēšanas ierīci, izmantojot viedo atslēgu.

ONE1Q011090

3. Pārbaudiet darbības statusu, izmantojot kontaktligzdas priekšējo indikatoru.
   - Zils: gaidstāve
   - Sarkans: strāva netiek padota pat tad, ja kontaktligzda ir pievienota
   - Zaļš: normāla strāvas padeve ar normālu kontaktligzdas savienojumu

Informācija

- **V2L izlādes režīms izslēgsies, ja transportlīdzeklis tiks izslēgts, izmantojot iekšējo V2L, kad transportlīdzeklis būs IEDARBINĀTS (ON).**
- **Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies. Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšējo un ārējo V2L, vispirms pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai un izmantojiet iekšējo V2L.**

UZMANĪGI

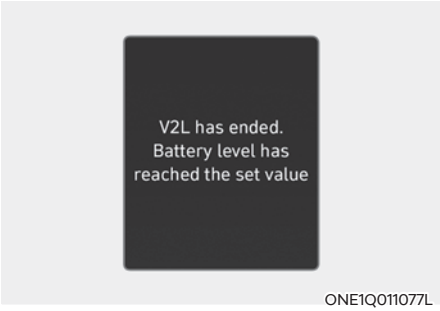
- Rūpīgi iepazīstieties ar instrukcijas saturu, lai izvairītos no negadījumiem.
- Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. (Kad izlādes režīms ir bloķēts, lūdzu, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav netīrs, nodilis, sarūsējis vai saplīsis. Ja temperatūra nokrītas līdz atbilstošam līmenim pēc tā atstāšanas bez uzraudzības, varat to izmantot atkārtoti. Izmantojiet atbilstošas sadzīves ierīces.)
- Nepārveidojiet un neizjauciet komplektā iekļauto V2L savienotāju. Garantija neattiecas uz pārveidošanas vai demontāžas izraisītu kļūmi.
- Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
- Nenovietojiet priekšmetus uz V2L savienotāja.
- Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no transportlīdzekļa.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta, un instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, izlādes ierobežojumu (%) iestatiet zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
- Izmantojot dažādus elektriskos produktus, izmantojiet tos ar mazāku jaudu, nekā transportlīdzeklis spēj nodrošināt.
- Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz to, ko spēj nodrošināt transportlīdzeklis, tā pārstās darboties, un instrumentu panelī tiks attēlots brīdinājuma ziņojums. Pārliecinieties, ka jūsu izmantotās elektroierīces maksimālais strāvas patēriņš pārsniedz V2L maksimālo strāvas jaudu.
- Daži elektriskie produkti var nedarboties normāli pat gadījumā, ja to strāvas patēriņš ir mazāks par transportlīdzekļa nodrošināto strāvas jaudu.
  - Elektriskie produkti, kuriem sākotnējās ekspluatācijas laikā nepieciešama liela jauda.
  - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
  - Elektriskie produkti, kas ir jutīgi pret invertora tipa AC barošanas bloku (invertors: ierīce, kas pārvērš līdzstrāvu maiņstrāvā)
- Neizmantojiet produktus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīnas ierīces. Atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa strāvas padeve var tikt pārtraukta.
- Pilnībā ievietojiet barošanas spraudni un izmantojiet standartam atbilstošu spraudni. Nodiluša, sarūsējuša, saplīsuša vai neatbilstoša spraudņa izmantošana var radīt darbības traucējumus.

- Izmantojiet kontaktdakšu ar zemējuma savienojumu.
- Neizmantojiet lielas jaudas sadzīves ierīces, piemēram, gaisa kondicionētāju, veļas mazgājamo mašīnu vai žāvētāju.
- Nepakariniet sadzīves ierīces aiz vada.
- Attiecībā uz dažādām barošanas rozetei pieslēgtām ierīcēm izmantojiet tikai valstī sertificētus produktus. Informāciju par to izmantošanu un piesardzības pasākumiem skatiet ierīces lietošanas instrukcijā. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Attiecībā uz ārpus telpām transportlīdzeklī izmantotām ierīcēm izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī izmantojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Neizmantojiet vidē, kurā ir lietus vai augsts mitruma līmenis. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Ja pastāv zibens risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus transportlīdzekļa.
- Nepieslēdziet vairākas pārvietojamās multirozetes.
- Ja pagarinātājkabelis ir sagriezies vai pārklājies, var izcelties ugunsgrēks. Izmantojiet kabeli, kad tas nav sagriezies.
- Izmantojot ārtelpām paredzētu transportlīdzekļa V2L savienotāju, strāvas padeve tiek nodrošināta arī transportlīdzekļa iekštelpu elektrības rozetei. Atvienojiet neizmantotās elektroierīces no iekštelpu elektrības rozetes.
- Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators transportlīdzekļa motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja transportlīdzeklis ir izslēgts. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties transportlīdzekļa uzlādes ligzdas spailes V2L savienotājam.
- Neievietojiet uzlādes ligzdas V2L savienotājā vai uzlādes ligzdā metāla priekšmetus. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu. Strādājiet tikai ar sausām rokām.
- Pirms savienojuma izveides pārliecinieties, ka V2L savienotājā, uzlādes ligzdā vai barošanas spraudnī nav svešķermeņu, piemēram, ūdens vai putekļu. Izveidojot savienojumu, ja tajos ir svešķermeņi, var izcelties ugunsgrēks vai tikt izraisīts elektriskās strāvas trieciens.
- Nepārveidojiet vai neizjauciet V2L savienotāju. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas.
- Neveiciet uzlādi šādos apstākļos. Var izcelties negadījums.
  - V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, korodēts vai aprūsējis.
  - Savienojuma daļa ir vaļīga.
- Ja sadzīves elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Nekad neizmantojiet transportlīdzeklī elektriskas apsildes ierīces, piemēram, gludekli, kafijas vārītāju un tosteri. Tas var izraisīt ugunsgreku un savainojumu.

Ziņojumi instrumentu panelī



ONE1Q011077L

V2L ir izslēdzies. Akumulatora līmenis ir sasniedzis iestatīto vērtību

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto izlādes ierobežojuma līmeni, V2L izslēdzas, un tiek attēlots brīdinājums. Ja vēlaties ilgstoši izmantot V2L, iestatiet izlādes ierobežojuma līmeni zemāku par esošo akumulatora līmeni.

ONE1Q011078L

V2L izslēdzās pārmērīgas elektroenerģijas izmantošanas dēļ

Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz transportlīdzekļa nodrošināto maksimālo, tā pārstās darboties, un tiks attēlots brīdinājuma ziņojums. Pārbaudiet, vai jūsu izmantotās elektroierīces kopējais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo strāvas jaudu.

ONE1Q011079L

V2L nosacījumi nav izpildīti

Ja V2L tiek atslēgta kāda zemāk norādītā iemesla dēļ, tiek attēlots brīdinājuma ziņojums.

- V2L savienotāja slēdzis izslēgts
- V2L savienotāja pārkaršana
- V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā atvērtas uzlādēšanas durvis

Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas saistībā ar V2L savienotāju un transportlīdzekļa iekšējo izeju.

Tuvējās uzlādes stacijas

ONE1Q011024L

Uz ekrāna izvēlieties „EV → Map” (EV → Karte). Sistēma meklēs stacijas transportlīdzekļa tuvumā.

ONE1Q011025L

Uz ekrāna izvēlieties „Meklēt uzlādes stacijas”.

ONE1Q011026L

Tiks meklētas uzlādes stacijas maršruta tuvumā, esošās vietas tuvumā, izvēlētā galamērķa tuvumā vai konkrētas uzlādes stacijas. Ja izvēlēsieties uzlādes staciju, tiks sniegta detalizēta informācija.

Informācija

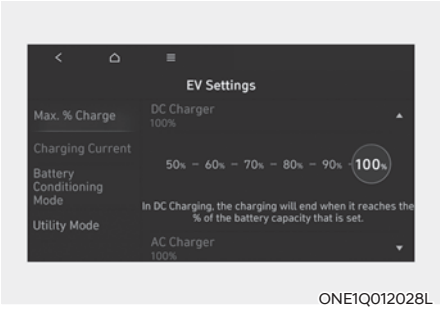
Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

EV iestatījumi

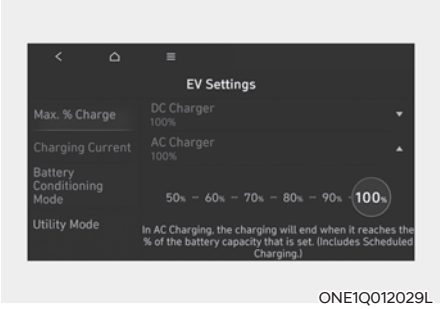
ONE1Q011027L

Uz ekrāna izvēlieties „EV → EV Settings” (EV → EV iestatījumi). Jūs varat iestatīt uzlādes ierobežojumu, uzlādes strāvas stiprumu, akumulatora kondicionēšanas režīms un lietderības režīma funkcijas.

Uzlādes ierobežojums (maks. uzlādes %)



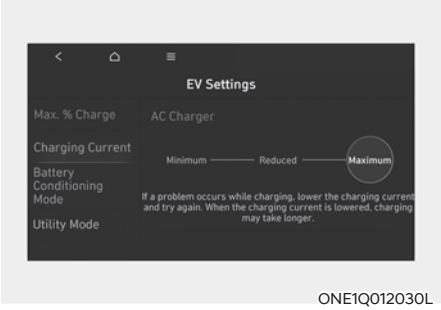
ONE1Q012028L



ONE1Q012029L

- Mērķa akumulatora uzlādes līmeni var atlasīt tad, ja tiek veikta uzlāde ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.
- Uzlādes līmeni var mainīt ar 10% soli.
- Ja mērķa akumulatora uzlāde ir zemāka par augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, uzlāde netiks veikta.

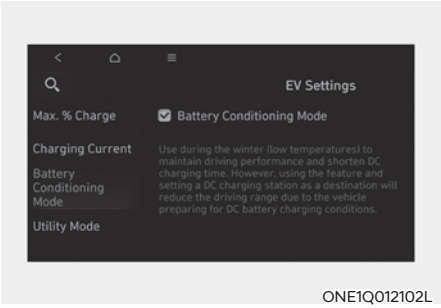
Uzlādes strāva



ONE1Q012030L

- Jūs varat mainīt uzlādes strāvu maiņstrāvas lādētājam. Iestatiet piemērotu uzlādes strāvas stiprumu.
- Ja uzlādes process nesākas vai pēkšņi apstājas, izvēlieties citu piemērotu uzlādes strāvu un mēģiniet uzlādēt transportlīdzekli vēlreiz.
- Uzlādes laiks var mainīties atkarībā no atlasītās uzlādes strāvas.

Akumulatora kondicionēšanas režīms



ONE1Q012102L

Varat atlasīt vai atcelt akumulatora kondicionēšanas režīmu.

Akumulatora kondicionēšanas režīms ir efektīvs ziemas laikā, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir zema.

Šis režīms ir ieteicams braukšanas snieguma un līdzstrāvas uzlādes snieguma uzlabošanai ziemā, palielinot akumulatora temperatūru līdz piemērotam līmenim.

Tomēr var samazināties braukšanas attālums, jo nepieciešams patērēt enerģiju, lai palielinātu akumulatora temperatūru.

Turklāt, ja braukšanas laikā ir zema akumulatora temperatūra vai ir aktivizēts ieplānotais gaisa kondicionētājs/sildītājs, šo režīmu izmanto braukšanas snieguma uzlabošanai.

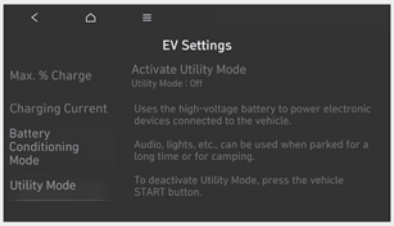
Tomēr šis režīms netiek lietots, ja nepieciešams nodrošināt braukšanas attālumu, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems.

Informācija

Šis režīms ir pieejams transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar akumulatora sildītāju.

Utility Mode (lietderības režīms)

Lai lietotu transportlīdzekļa ērtības funkcijas, 12 V palīgakumulatora vietā tiks lietots augstsprieguma akumulators. Ja braukšana nav nepieciešama, piemēram, kempingā vai laikā, kad transportlīdzeklis ir ilgstoši apturēts, iespējams ilgstoši lietot elektriskās ierīces (audio, gaismas, gaisa kondicionētāju, siltītāju u.c.).



ONE1Q012032L

Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt Lietderības režīmu, ja ir apmierināti šādi nosacījumi.

- Transportlīdzeklis ir darba gatavības (READY) režīmā, un pārslēgasvira ir pārslēga „P” (stāvēšana) pārnesumā.
- EPB (elektroniskā stāvbremze) nav darbības traucējumu.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir atlasīta opcija „EV settings → Utility mode” (EV iestatījumi → Lietderības režīms).

Sistēmas aktivizēšana

Kad sistēma ir aktivizēta:

- (READY) Indikators izslēgsies, instrumentu panelī iedegsies (UTIL) indikators, un tiks aktivizēta EPB.
- Visas elektriskās ierīces var lietot, tomēr ar transportlīdzekli nevar braukt.
- EPB var atcelt, nospiežot EPB slēdzi.

  Nevar pārslēgt uz citu pārnesumu, izņemot „P” (stāvēšana). Ja vadītājs mēģina pārslēgt pārnesumu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums „Shifting conditions not met” (Pārslēgšanas nosacījumi nav izpildīti).

Sistēmas deaktivizēšana

Lietderības režīmu var deaktivizēt, nospiežot poga START/STOP (Iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā Izslēgts (OFF). Šo funkciju nav iespējams deaktivizēt, izmantojot EV iestatījumus.

ELEKTRISKĀS TRANSPORTLĪDZEKĻA UZLĀDES VEIDI

Uzlādes informācija

- Maiņstrāvas uzlāde: elektrisko transportlīdzekli uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā. (Plašāku informāciju skatiet sadaļā „Maiņstrāvas uzlāde”.)
- Līdzstrāvas uzlāde: jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāts attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

  Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

  Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.
- Pārvietojamā uzlāde: elektrisko transportlīdzekli var uzlādēt, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem, kas norādīti uz portatīvā lādētāja.

Informācija par uzlādes laiku

Uzlādes veids		Standarta akumulators	Uzlabotais akumulatora veids
Maiņstrāvas uzlāde		Aizņem apmēram 5 stundas un 55 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 100%	Aizņem apmēram 7 stundas un 20 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 100%.
Līdzstrāvas uzlāde	350 kW lādētājs	Aizņem apmēram 18 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot no 10 līdz 80%. Var uzlādēt līdz 100%.	Aizņem apmēram 18 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot no 10 līdz 80%. Var uzlādēt līdz 100%.
	50 kW lādētājs	Aizņem apmēram 63 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot no 10 līdz 80%. Var uzlādēt līdz 100%.	Aizņem apmēram 73 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot no 10 līdz 80%. Var uzlādēt līdz 100%.
Portatīvā uzlāde		Aizņem apmēram 24 stundas un 40 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 100%.	Aizņem apmēram 32 stundas un 45 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot līdz 100%.

Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Uzlādes veidi

Kategorija	Maiņstrāvas uzlāde	Līdzstrāvas uzlāde	Portatīvā uzlāde
Uzlādes ieeja (Transportlī-dzeklis)	ONE1Q011056L	ONE1Q011057L	ONE1Q011056L
Uzlādes savienotājs	ONE1Q011088L	OAEEQ016022L	ONE1Q011088L
Uzlādes izvade	OSQCEQ019001	OSQCEQ019005	ONX4EPHQ011019L
Kā veikt uzlādi	Izmantojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskās uzlādes stacijās	Izmantojiet līdzstrāvas lādētāju publiskās uzlādes stacijās	Izmantojiet mājsaimniecības strāvu

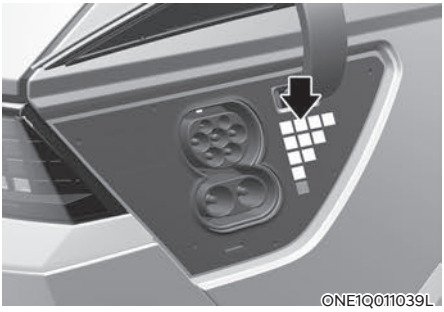
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

ELEKTROTRANSPORTLĪDZEKĻA UZLĀDES INDIKATORA LAMPIŅA

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.

Uzlādes statuss

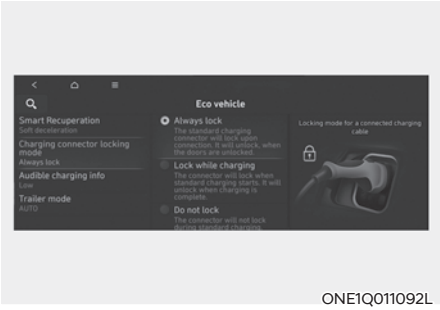
Elektriskās uzlādes durvis



Spuldzītes statuss	Akumulatora SOC [%]
	0 ~ 24
	25 ~ 49
	50 ~ 74
	75 ~ 100

UZLĀDES SAVIENOTĀJA BLOĶĒŠANA

Uzlādes vada fiksēšana



ONE1Q011092L

Varat atlasīt, kad uzlādes ieejā var bloķēt un atbloķēt uzlādes savienotāju.

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties „Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode” (Iestatījumi → ECO transportlīdzeklis → Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms).

Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts

	Vienmēr bloķēt	Bloķēt uzlādes laikā	Nebloķēt
Pirms uzlādes	O	X	X
Uzlādes laikā	O	O	X
Uzlāde pabeigta	O	X	X

- Režīms „Vienmēr bloķēt”:

  Savienotājs bloķējas, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā. Savienotājs ir bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu uzlādes kabeļa zādzību.

  - Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad ir atslēgtas visas durvis, tomēr uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienotājs atkal tiks automātiski bloķēts.
  - Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, bet tās uzreiz tiek aizslēgtas, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.
- Režīms „Bloķēt uzlādes laikā”:

  Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde. Savienotājs tiek atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var lietot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.
- Režīms „Nebloķēt”:

  Savienotājs atbloķējas neatkarīgi no uzlādes statusa.

  Nospiediet uzlādes savienotāja atvēršanas pogas, atvienojiet savienotāju.

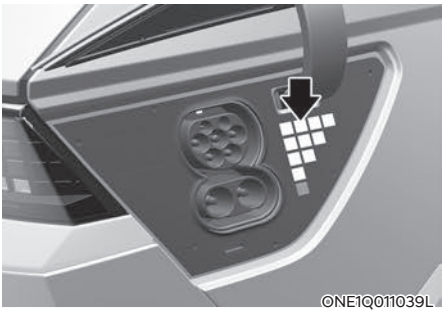
  Izvairieties no uzlādes kabeļa zādzības.

PLĀNOTĀ UZLĀDE

Plānotā uzlāde (ja ir aprīkots)

- Jūs varat iestatīt ieplānoto transportlīdzekļa uzlādi, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu vai lietotni Blue Link.

  Skatiet informatīvi izklaidējošās sistēmas rokasgrāmatu vai Blue Link lietojumprogammu, lai uzzinātu sīkāku informāciju par ieplānotās uzlādes iestatīšanu.
- Ieplānoto uzlādi var veikt tikai ar maiņstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju (ICCB: In-Cable Control Box – kabeļa iebūvēta vadības kārba).

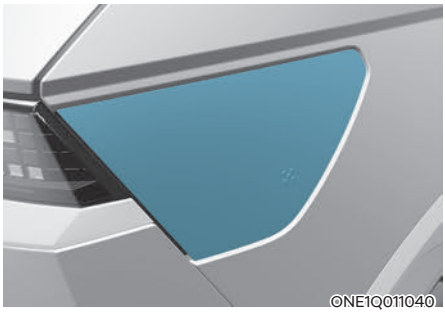


- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB) ir pieslēgts uzlādei, indikatora lampiņa no pirmā līmeņa līdz pēdējam mirgo aptuveni 3 minūtes, lai norādītu, ka ieplānotā uzlāde ir iestatīta.
- Kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB) pievienošanas. Ja nepieciešams veikt tūlītēju uzlādi, viedajā atslēgā uz 2 sekundēm nospiediet uzlādes durvju atvēršanas pogu vai deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu informācijas un izklaides sistēmā vai lietotnē Blue Link.

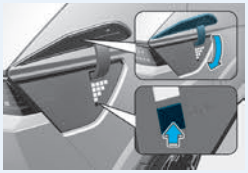
Sīkāku informāciju par maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja pievienošanu skatiet nodaļā „Maiņstrāvas lādēšana vai kompensācijas lādēšana” (ICCB: In-Cable Control Box — kabeļa iebūvētā vadības kārba).

ELEKTRISKĀS TRANSPORTLĪDZEKĻA UZLĀDE

Elektriskās uzlādes durvis


ONE1Q011040

Elektriskās uzlādes durvis atvērsies un aizvērsies šādi.

Metodes	Atvērt	Aizvērt
Pieskarties un piespiest	ONE1Q011064	 ONE1Q011067
Viedā atslēga	ONE1Q011066	
Balss atpazīšana	WNE1-208 (Attiecas tikai uz vietām, kur var izmantot balss atpazīšanu)	

Informācija

- **Uzlādes durvis automātiski aizveras, kad:**
  - **Uzlādes savienotājs ir atvienots**
  - **Noteiktu laiku nav veikta uzlāde, kamēr uzlādes durvis palikušas atvērtas.**
  - **Pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā „D” (turpgaita), „N” (neitrāls) vai „R” (atpakaļgaita).**
- **Pēc akumulatora (12 voltu) nomaiņas vienu reizi atveriet un aizveriet uzlādes durvis, lai pārliecinātos, ka uzlādes durvju automātiskā atvēršanas mehānisms darbojas pareizi.**
- **Mainot uzlādes durvis, pārliecinieties, ka transportlīdzeklī atvienojat uzlādes durvju moduļa savienotāju un pievienojat to no jauna, lai nodrošinātu normālu uzlādes durvju darbību.**

Brīdinājumi par uzlādi

■ Maiņstrāvas lādētājs

OLFP0Q5007K

■ Līdzstrāvas lādētājs

OSQCEQ019005

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

BRĪDINĀJUMS

- **Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski negatīvi ietekmēt medicīniskas elektriskās ierīces, piemēram, implantētos elektrokardiostimulatorus.**

  Ja jums ir uzstādīti elektroniskie medicīniskie implanti (piemēram, kardiostimulators), noteikti pajautājiet mediķiem un ražotājam, vai elektromobiļa uzlāde neietekmēs elektronisko medicīnisko implantu darbību.
- **Pirms pievienošanas lādētājam un uzlādes ieejai, pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa neatrodas ūdens vai putekļi. Savienojuma veikšana, ja uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa atrodas ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku.**

BRĪDINĀJUMS

- **Pievienojot kabeli lādētājam un transportlīdzekļa uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.**
- **Lai novērstu elektrošoka iespēju uzlādes laikā:**
  - **Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju.**
  - **Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai nestāviet ūdenī vai sniegā, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu.**
  - **Uzmanieties zibens laikā.**
  - **Uzmanieties, ja uzlādes savienotājs un spraudnis ir mitrs.**

BRĪDINĀJUMS

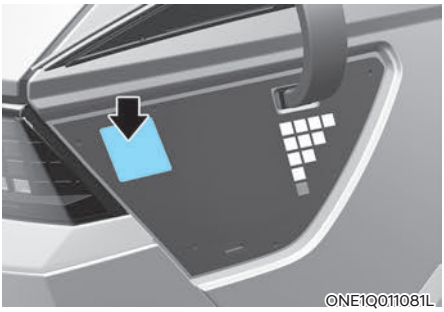
- **Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastus simptomus (smaka, dūmi).**
- **Ja kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet uzlādes kabeli, lai novērstu elektrošoka iespēju.**
- **Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, satveriet uzlādes savienotāja rokturi un uzlādes spraudni.**

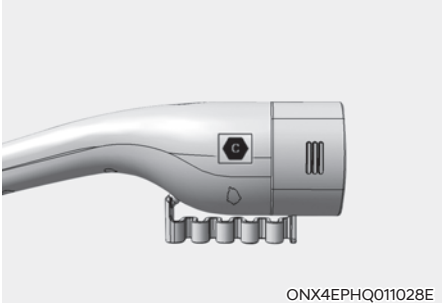
  Ja vilksiet aiz paša kabeļa (neizmantojot rokturi), pastāv iespēja, ka iekšējie vadi var tikt atvienoti vai ciest bojājumus. Tas var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku.

UZMANĪGI

- **Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim jāatrodas tīrā un sausā stāvoklī. Uzlādes kabelis jāuzglabā sausā vietā.**
- **Izmantojiet tikai sertificētu elektriskā transportlīdzekļa lādētāju. Nesertificēta lādētāja izmantošana var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.**
- **Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet transportlīdzekli.**
- **Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts uzlādes laikā, var automātiski iedarboties dzesēšanas ventilators dzinēja nodalījumā. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.**
- **Uzmanieties, lai uzlādes savienotājs nenokristu. Uzlādes savienotājs var ciest bojājumus.**

Kā pārbaudīt simbolu uz uzlādes marķējuma (Eiropai)





Uzlādes marķējums atrodas pie uzlādes ieejas, un atbilstošu jūsu transportlīdzekļa veida simbolu jūs varat atrast uzlādes savienotāja izejā.

Piesardzības pasākumi, veicot uzlādi ar maiņstrāvu un pārnēsājamo lādētāju

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes veiciet uzlādi (skatīt „Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabulu” šajā nodaļā).

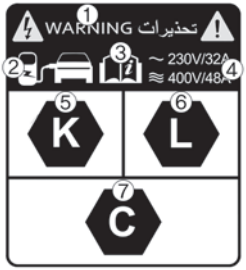
Piesardzības pasākumi, veicot uzlādi ar līdzstrāvu

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet uzlādes savienotāja simbolu ātrgaitas uzlādes stacijā.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes veiciet uzlādi (skatīt elektriskās uzlādes marķējuma simbolu šajā nodaļā).

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

Elektriskās uzlādes marķējums



ONE1Q011080L

1. Brīdinājums par augstu spriegumu
2. Uzlādes durvju simbols
3. Vairāk informācijas skatīt šīs nodaļas sadaļā „Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma”.
4. Uzlādes spriegums un strāva

~ : AC viena fāze

≋ : AC trīs fāžu

5, 6, 7. Uzlādes veida simboli. Skatīt „Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula”.

Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula

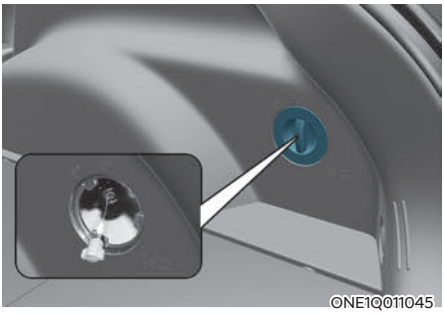
Uzlāde ar maiņstrāvu un pārnēsājamo lādētāju

Padeves veids	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Simbols
AC	7P	Transportlīdzekļa savienotājs un transportlīdzekļa pieslēguma vieta	≤480V RMS	C

Uzlāde ar līdzstrāvu

Padeves veids	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Simbols
DC	7P COMBO	Transportlīdzekļa savienotājs un transportlīdzekļa pieslēguma vieta	200 V līdz 920 V	K
			200 V līdz 920 V	L

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices rezultātā, atveriet bagāžas nodalījumu un nedaudz pavelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienotājs tiks atvienots no uzlādes ievada.

Maiņstrāvas uzlāde

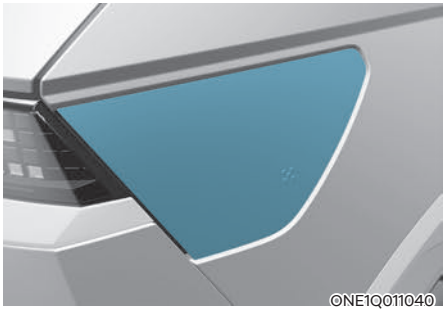
■ Maiņstrāvas lādētājs

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet visus slēdžus izslēgtā pozīcijā, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet transportlīdzekli.

   Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā „P” (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā „P” (stāvēšana).



3. Atvērt uzlādes durvis.

Sīkākai informācijai skatiet šīs nodaļas sadaļu „Elektriskās uzlādes durvis”.

Informācija

Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku.

4. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas neatrodas putekļi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar transportlīdzekļa uzlādes ieeju. Pilnībā iestumiet savienotāju. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.

Informācija

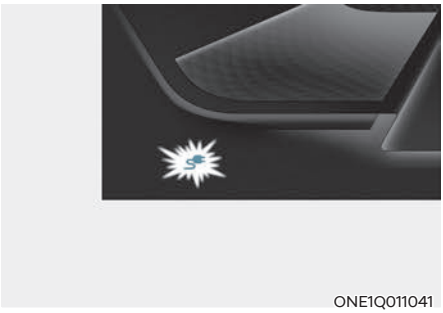
Uzlādes vada fiksēšana

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē atlasiet "Iestatījumi → ECO transportlīdzeklis → Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms". Uzlādes savienotājs ieejā tiek bloķēts atšķirīgā laikā atkarībā no izvēlētā režīma.

- **Režīms „Vienmēr": savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes atverē.**
- **Uzlādes laika režīms: savienotājs tiek bloķēts, kad sākas uzlāde.**

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Uzlādes vada fiksēšana" šajā nodaļā.

6. Lai sāktu uzlādi, pievienojiet uzlādes spraudni pie elektrības kontaktligzdas maiņstrāvas uzlādes stacijā.

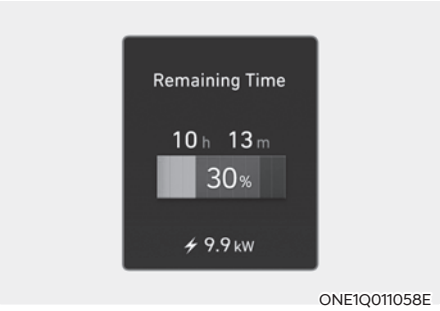


7. Pārbaudiet, vai instrumentu panelī ir IEDEGUSIES augstsprieguma akumulatora uzlādes savienotāja indikatora lampiņa (). Uzlādes savienotājs nav aktīvs, ja uzlādes indikatora lampiņa () NEDEG.

   Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nav pareizi savienoti, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

Informācija

- **Lai arī uzlāde ir iespējama, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta pozīcijā IESLĒGT/IEDARBINĀT (ON/START), savas drošības labad sāciet uzlādi tad, kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā „P" (stāvēšana). Kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiežot Start/Stop pogu ACC vai ON pozīcijā.**
- **Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt vāja radio uztveres kvalitāte.**
- **Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.**



ONE1Q011058E

8. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

   Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšanas/sildīšanas darbība, prognozētais uzlādes laiks tiek rādīts kā „--”.

Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.

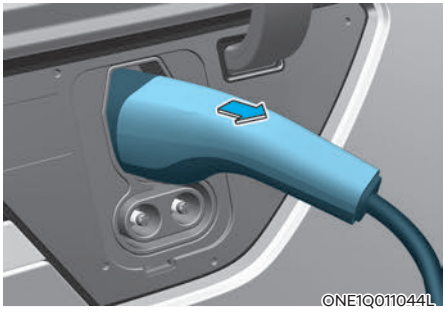
Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa”.

Maiņstrāvas lādētāja atvienošana

■ Maiņstrāvas lādētājs

OLFP0Q5007K

1. Kad uzlāde ir pabeigta, izraujiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas kontaktligzdas.


ONE1Q011044L

2. Satveriet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to.

Informācija

Lai novērstu uzlādes kabeļa zādzības iespēju, uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot no ieejas, kamēr transportlīdzekļa durvis ir aizslēgtas vai arī uzlādes savienotājs ir BLOĶĒTĀ režīmā. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienotāju no ieejas.

Tomēr, ja transportlīdzeklis atrodas uzlādes savienotāja AUTO režīmā, uzlādes savienotājs automātiski atbloķējas no ieejas, kad uzlāde ir pabeigta.

Ja mēģināsiet atvienot uzlādes savienotāju, nenospiežot atbrīvošanas pogu, var sabojāt savienotāju un ieeju. Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms".

Ja izņemšanas poga nedarbojas pat pēc visu durvju atslēgšanas, pavelciet avārijas pacelšanas kabeli motora nodalījumā un nospiediet savienotāja izņemšanas pogu, lai to atvienotu no transportlīdzekļa. Ja izņemšanas poga joprojām nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

3. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

Līdzstrāvas uzlāde

■ Līdzstrāvas lādētājs

OSQCEQ019005

Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāts attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.

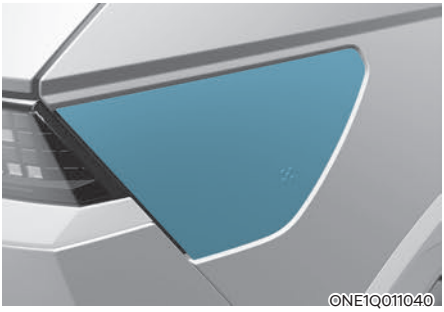
Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Informācija

Ja izmantojat līdzstrāvas uzlādi, kad transportlīdzeklis jau ir pilnībā uzlādēts, daži līdzstrāvas lādētāji izdos paziņojumu par kļūdu. Ja transportlīdzeklis jau ir pilnībā uzlādēts, neveiciet tās uzlādēšanu.

Līdzstrāvas lādētāja pieslēgšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet visus slēdžus izslēgtā pozīcijā, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet transportlīdzekli.


ONE1Q011040

3. Atvērt uzlādes durvis.

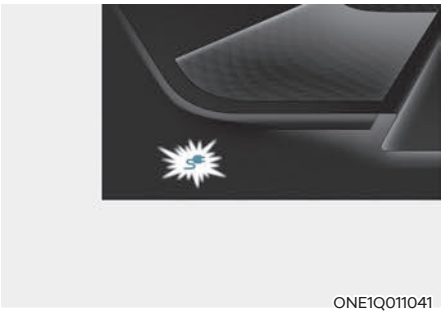
Sīkākai informācijai skatiet šīs nodaļas sadaļu „Elektriskās uzlādes durvis”.

Informācija

Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku.

4. Pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā neatrodas putekļi vai svešķermeņi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar transportlīdzekļa uzlādes ieeju. Pilnībā iestumiet savienotāju. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.

   Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja veida rokasgrāmatu, lai uzzinātu, kā uzlādēt un atvienot lādētāju.


ONE1Q011041

6. Pārbaudiet, vai ir ieslēgts (ON) augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators (S) instrumentu panelī. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators (S) ir izslēgts (OFF).

   Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

   Lai novērstu augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanos, aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var nebūt pieejama.

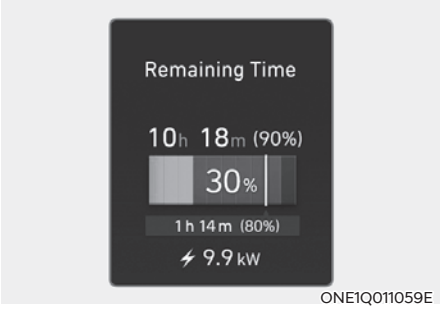
Informācija

Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru. Gaisa kondicioniera kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni vai vibrāciju, taču tas ir normāli, lādējot augstsprieguma akumulatoru. Turklāt gaisa kondicionētāja darbība var pasliktināties, jo dzesēšanas sistēma tiek lietota augstsprieguma akumulatora uzlādēšanai. Tas ir normāli.

Informācija

Lai arī uzlāde ir iespējama, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta pozīcijā IESLĒGT/ IEDARBINĀT (ON/START), savas drošības labad sāciet uzlādi tad, kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā „P" (stāvēšana). Kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiežot POWER pogu ACC vai ieslēgtā pozīcijā.

Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.



ONE1Q011059E

7. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

   Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī.

Informācija

- **Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.**
- **Retos gadījumos jūs, iespējams, dzirdēsiet augstas frekvences troksni (ļoti klusu pīkstiena skaņu) ārpus transportlīdzekļa, veicot uzlādi ar 400 V lādētāju, kas ir sabojājies vai kam ir komunikācijas aizkave.**

  Augstas frekvences troksnis rodas tikai, ja transportlīdzeklis cenšas samazināt savus elektromagnētiskos viļņus, lai nodrošinātu pēc iespējas ātrāku uzlādi.

  Par šo nelielo troksni nav jāuztraucas, tā ir automašīnas darbība, kas neietekmē uzlādes vai transportlīdzekļa veiktspēju.

Uzlādes statusa pārbaude

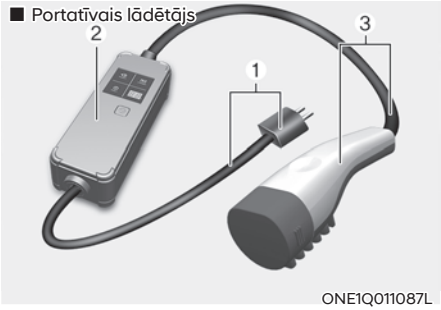
Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa".

Līdzstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta vai kad apturiet uzlādi ar līdzstrāvas lādētāju, noņemiet uzlādes savienotāju. Informāciju par to, kā atvienot uzlādes savienotāju, skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.
2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.

Portatīvā uzlāde



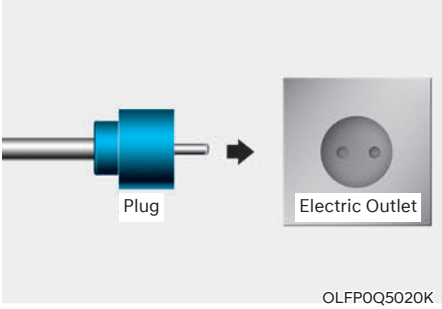
(1) Kods un spraudnis (koda komplekts)

(2) Vadības kārba

(3) Uzlādes kabelis un uzlādes savienotājs

Portatīvo uzlādi var izmantot, ja maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde nav pieejama, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu.

Kā iestatīt portatīvā lādētāja uzlādes līmeni



1. Pirms spraudņa pievienošanas kontaktligzdai, pārbaudiet kontaktligzdas nominālās strāvas vērtību.
2. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
3. Pārbaudiet vadības kārbas ekrāna lodziņu.

4. Uz 2 līdz 8 sekundēm nospiediet pogu (1) vadības kārbas priekšpusē, lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa veidu, kā arī skatiet piemēru uzlādes līmeņa iestatīšanai.)
5. Vadības kārbas ekrāna lodziņā rādītais uzlādes līmenis mainās katru reizi, kad nospiežat pogu (1).
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi saskaņā ar portatīvās uzlādes instrukcijām.

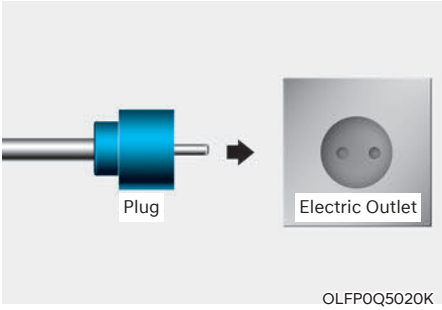
✳ Piemērs ICCB uzlādes līmeņa iestatīšanai.
Piemērs ir sniegts tikai atsaucei, un var atšķirties no faktiskajiem apstākļiem.

Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis	Vadības kārbas ekrāna lodziņš
14-16A	12A	ONX4EPHQ011007L
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

⚠ UZMANĪGI

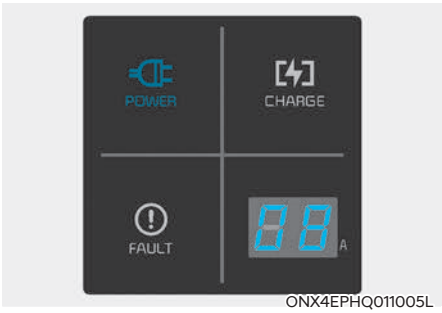
Pārliecinieties, ka atlasītais uzlādes līmenis atbilst jūsu jaudas slēdža kapacitātei, lai novērstu drošinātāja izsišanas iespēju.

Kā pievienot portatīvo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvēto vadības kārbu)



OLFP0Q5020K

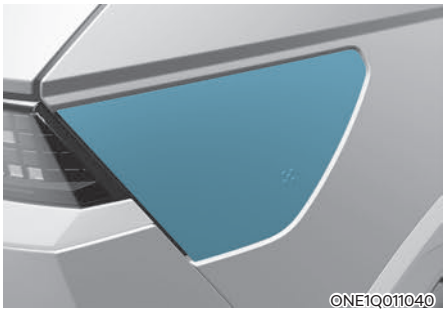
1. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.



ONX4EPHQ011005L

2. Pārbaudiet, vai iedegas vadības kārbas elektrības padeves spuldzīte (zaļa).
3. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārslēdziet visus slēdžus izslēgtā pozīcijā, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet transportlīdzekli.

   Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā „P” (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā „P” (stāvēšana).



ONE1Q011040

5. Atvērt uzlādes durvis.

Sīkākai informācijai skatiet šīs nodaļas sadaļu „Elektriskās uzlādes durvis”.

Informācija

Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku.

6. Atveriet uzlādes savienotāja un uzlādes spraudņa aizsargvāciņus. Pārliecinieties, ka tajā nav svešķermeņu vai putekļu.
7. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar transportlīdzekļa uzlādes ieeju. Pilnībā iestumiet savienotāju. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.

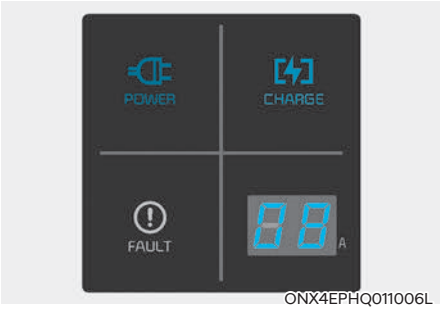
Informācija

Uzlādes vada fiksēšana

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties „Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode” (Iestatījumi → ECO transportlīdzeklis → Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms). Uzlādes savienotājs ieejā tiek bloķēts atšķirīgā laikā atkarībā no izvēlētā režīma.

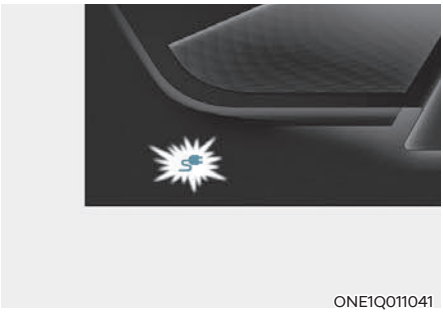
- **Režīms „Vienmēr”: savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes atverē.**
- **Uzlādes laika režīms: savienotājs tiek bloķēts, kad sākas uzlāde.**

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Uzlādes vada fiksēšana” šajā nodaļā.



ONX4EPHQ011006L

8. Uzlāde tiek uzsākta automātiski (deg uzlādes lampiņa).


ONE1Q011041

9. Pārbaudiet, vai ir ieslēgts (ON) augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators (⚡) instrumentu panelī. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators (⚡) ir izslēgts (OFF).

   Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

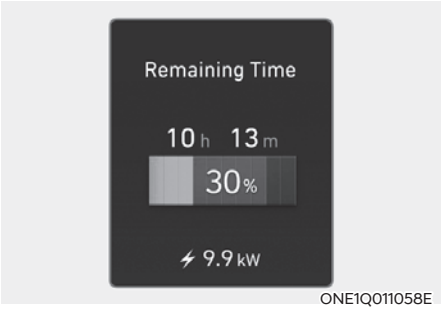
Informācija

Lai uzlādes laikā vai tad, kad akumulatora temperatūra ir augsta, regulētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tā atdzesēšanai tiek izmantots gaisa kondicionētājs. Gaisa kondicioniera kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni vai vibrāciju, taču tas ir normāli, lādējot augstsprieguma akumulatoru. Turklāt gaisa kondicionētāja darbība var pasliktināties, jo dzesēšanas sistēma tiek lietota augstsprieguma akumulatora uzlādēšanai. Tas ir normāli.

Informācija

Lai arī uzlāde ir iespējama, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta pozīcijā IESLĒGT/IEDARBINĀT (ON/START), savas drošības labad sāciet uzlādi tad, kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā „P” (stāvēšana). Kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiežot iedarbināšanas/izslēgšanas pogu IEDARBINĀŠANAS (START) pozīcijā vai pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P” (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.



ONE1Q011058E

10. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

    Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, prognozētais uzlādes laiks tiek rādīts kā „--”.

Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

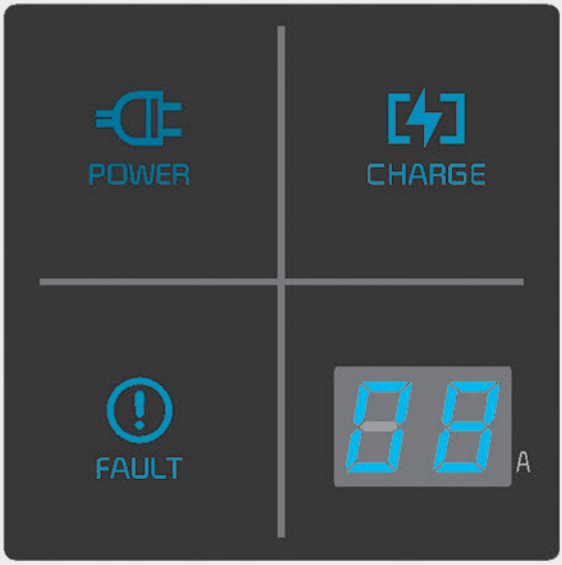
Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa”.

Uzlādes statusa indikatora spuldzīte portatīvajam lādētājam

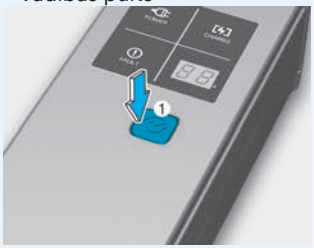
■ Vadības kārba



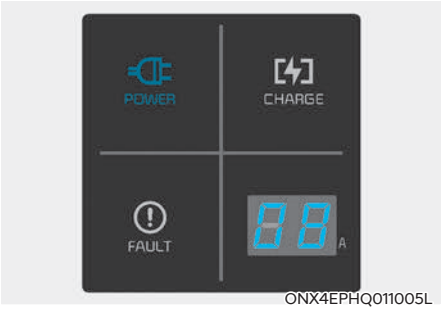
ONX4EPHQ011008L

Indikators		Informācija
POWER (BAROŠANA)		Ieslēgts: strāva tiek padota
CHARGE (UZLĀDE)		Ieslēgts: Uzlāde Mirgo: Strāvas stipruma ierobežojums augstas spraudņa temperatūras vai iekšējās temperatūras dēļ
FAULT (KĻŪME)		Mirgo: Uzlāde pārtraukta

Indikators		Informācija		
Kļūdas kods	88.	Ieslēgts: Kļūda uzlādē/ Kļūda pašdiagnostikas laikā		
		Kļūdas kods	Elements	Iemesls
		E1	Vadības pilota komunikācija	Transportlīdzekļa saziņas kļūda
		E2	Noplūde	Strāvas noplūde
		E3		Uzlādes ierīces kļūda
		E4	Spraudņa temperatūra	Brīdinājums par pārmērīgu spraudņa temperatūru
		E5		Spraudņa temperatūras kļūme
		E6		Uzlādes ierīces kļūda
		E7	Strāvas stipruma pārsniegums	Brīdinājums par strāvas stipruma pārsniegumu uzlādes laikā
		E8	Iekšējā temperatūra	Uzlādes ierīces pārkaršana
		E9		Uzlādes ierīces kļūda
		F1	Releja kušana	Uzlādes ierīces kļūda
		F2	Zemējuma uzraudzība/ Pārtraukšana	Nepietiekams izejas zemējums
		F3	Pārslēgtā režīma barošanas bloka strāvas padeves defekts	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (sprieguma traucējums)
		F4		Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (pārmērīgs spriegums)
		F5	Vadības pilota sprieguma kļūda	Vadības pilota (-) sprieguma kļūda
		F6		Vadības pilota (+) sprieguma kļūda
		F7	Temperatūras sensora kļūda	Spraudņa temperatūras sensora kļūda
		F8		PCB iekšējā temperatūras sensora kļūda

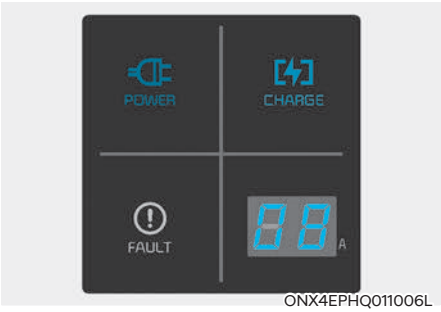
Indikators		Informācija
CHARGE LEVEL (Uzlādes līmenis)		12 A
		10 A
		8 A
		6 A
	Uzlādes strāvas stiprums mainās katru reizi, kad poga (1) tiek nospiesta uz mazāk nekā 1 sekundi, kamēr uzlādes ierīce ir pieslēgta elektrības kontaktligzdai, bet nav savienota ar transportlīdzekli.	* Vadības pults  ONX4EPHQ011024L

Statuss / diagnoze / novēršanas pasākumi



ONX4EPHQ011005L

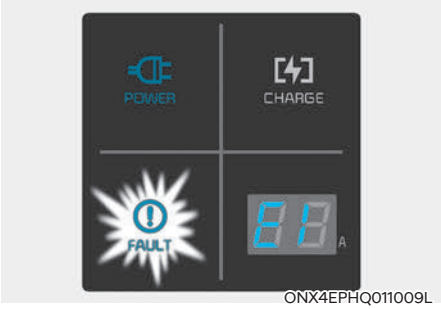
- Uzlādes savienotājs pieslēgts transportlīdzeklim (IESLĒGTS DEG zaļais indikators)
- Spraudnis iesprausts elektriskās strāvas rozetē (IESLĒGTS DEG zaļais indikators)



ONX4EPHQ011006L

Uzlādes laikā

- Uzlādes indikators (IESLĒGTS DEG zaļais indikators / UZLĀDE IESLĒGTS deg zilais indikators)
- Uzlādes strāva

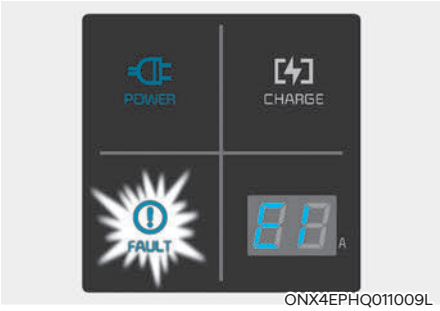


ONX4EPHQ011009L

Pirms uzlādes savienotāja iespraušanas transportlīdzeklī (IESLĒGTS deg zaļais indikators, KĻŪME mirgo sarkanais indikators)

- Nenormāla temperatūra
- ICCB (kabeļa iebūvētās vadības kārbas) atteice

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

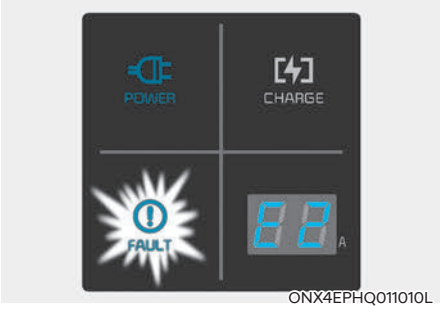


ONX4EPHQ011009L

Pieslēgts transportlīdzeklim (IESLĒGTS deg zaļais indikators, KĻŪME mirgo sarkanais indikators)

- Diagnostikas ierīces atteice
- Strāvas noplūde
- Nenormāla temperatūra

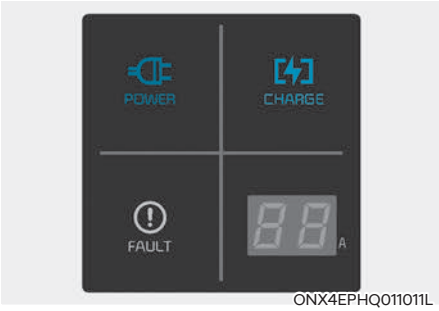
Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



ONX4EPHQ011010L

- Strāvas noplūdes atteice (IESLĒGTS DEG zaļais indikators, KĻŪME mirgo sarkanais indikators)
- Pēc barošanas spraudņa atvienošanas un pievienošanas nospiediet un vismaz uz 2 sekundēm atlaidiet pogu, lai dzēstu kļūdu.

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

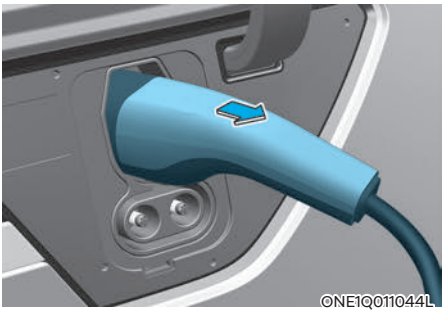


ONX4EPHQ011011L

Elektrības taupīšanas režīms

- Ja vairāk nekā 1 minūti netiek mainīts statuss, 7 segmentu displejs tiek izslēgts.

Kā atvienot portatīvo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvēto vadības kārbu)



1. Satveriet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to.

i Informācija

Lai novērstu uzlādes kabeļa zādzības iespēju, uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot no ieejas, kamēr transportlīdzekļa durvis ir aizslēgtas vai arī uzlādes savienotājs ir BLOĶĒTĀ režīmā. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienotāju no ieejas.

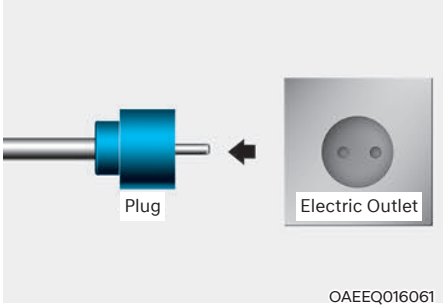
Tomēr, ja transportlīdzeklis atrodas uzlādes savienotāja AUTO režīmā, uzlādes savienotājs automātiski atbloķējas no ieejas, kad uzlāde ir pabeigta.

Ja mēģināsiet atvienot uzlādes savienotāju, nenospiežot atbrīvošanas pogu, var sabojāt savienotāju un ieeju.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms”.

Ja izņemšanas poga nedarbojas pat pēc visu durvju atslēgšanas, pavelciet avārijas pacelšanas kabeli motora nodalījumā un nospiediet savienotāja izņemšanas pogu, lai to atvienotu no transportlīdzekļa. Ja izņemšanas poga joprojām nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.



3. Atvienojiet spraudni no mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

Drošības brīdinājumi attiecībā uz portatīvo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvēto vadības kārbu)

- Izmantojiet HYUNDAI Motors sertificēto portatīvo lādētāju.
- Nemēģiniet remontēt, demontēt vai modificēt portatīvo lādētāju.
- Nelietojiet pagarinātājus vai adapterus.
- Pārstājiet lietot nekavējoties, ja konstatējat darbības kļūmi.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienotājam ar mitrām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas uzlādes savienotāja spailes daļai un maiņstrāvas uzlādes ieejai transportlīdzeklī.
- Nepievienojiet uzlādes savienotāju pie sprieguma, kas neatbilst noteikumiem.
- Nelietojiet portatīvo lādētāju, ja tas ir nolietojies, ja ir bojāta tā izolācija vai ja portatīvais lādētājs ir jebkādā veidā bojāts.
- Ja ICCB korpuss un maiņstrāvas uzlādes savienotājs ir bojāts, plīsis vai ja ir bojāta vadu izolācija, nelietojiet portatīvo lādētāju.
- Neļaujiet bērniem lietot portatīvo lādētāju vai tam pieskarties.
- Vadības kārba jāpasargā no ūdens iedarbības.
- Parastajā uzlādes savienotājā vai spraudņa spailē nedrīkst iekļūt svešķermeņi.
- Neuzkāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet aiz kabeļa vai vada, un nesalieciet to.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.
- Uzmanieties, lai vadības kārba nenokristu, un nenovietojiet uz vadības kārbas smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā lādētāja tuvumā nedrīkst atrasties priekšmeti, kas var ģenerēt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot nolietotu vai bojātu elektrības kontaktligzdu, var izraisīt elektrošoka risku. Ja jums ir šaubas par elektrotīkla kontaktligzdu, lūdziet, lai to pārbauda kvalificēts elektriķis.
- Nekavējoties pārstājiet lietot lādētāju, ja elektrotīkla kontaktligzda vai jebkurš cits komponents ir pārkarsis vai ja sajūtat degšanas smaku.

ELEKTROMOBIĻA UZLĀDE (PĒKŠŅA APTURĒŠANA)

Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā

Ja augstsprieguma akumulatoru nav iespējams uzlādēt, pārbaudiet šādas lietas:

1. Pārbaudiet transportlīdzekļa uzlādes iestatījumus. Skatīt šīs nodaļas sadaļu „Uzlādes pārvaldība” (piemēram, kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa vadības bloks) pievienošanas).
2. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, portatīvā lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja darbības statusu.

   (Portatīvā lādētāja uzlādes statusa indikatora spuldzīte, informāciju par kompensācijas uzlādi skatiet šīs nodaļas sadaļā „Uzlādes statusa pārbaude”).

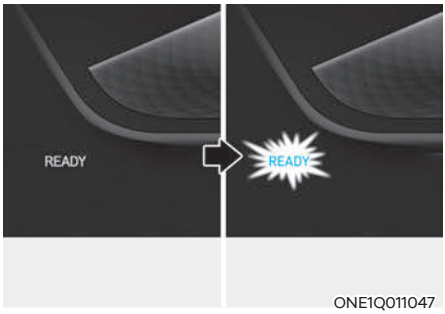
✳ Faktiskā metode uzlādes statusa parādīšanai var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

3. Ja transportlīdzekli nav iespējams uzlādēt, un instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums, skatiet attiecīgo paziņojumu. Skatiet šīs nodaļas sadaļu “Ziņojumi instrumentu panelī”.
4. Ja transportlīdzekli izdodas veiksmīgi uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, sazinieties ar lādētāja ražotāju.
5. Ja transportlīdzekli neizdodas uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
6. Ja neizdodas veikt uzlādi un instrumentu panelī iedegas apkopes brīdinājuma lampiņa (), iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

ELEKTROMOBIĻA VADĪŠANA

Kā iedarbināt transportlīdzekli

1. Apsēdieties vadītāja sēdeklī, turot rokā viedo atslēgu.
2. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas piesprādzējiet drošības siksnu.
3. Neaizmirstiet aktivizēt stāvbremzi.
4. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas.
5. Obligāti turiet nospiestu bremžu pedāli.
6. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana).
7. Turiet nospiestu bremžu pedāli, vienlaicīgi nospiežot Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu.



8. Ja indikators „READY” ir IESLĒGTS, ar transportlīdzekli var sākt braukt.

   Ja indikators „READY” ir IZSLĒGTS, ar transportlīdzekli nevar braukt. Vēlreiz iedarbiniet transportlīdzekli.
9. Turiet nospiestu bremžu pedāli un pārslēdzieties uz vēlamo pozīciju.

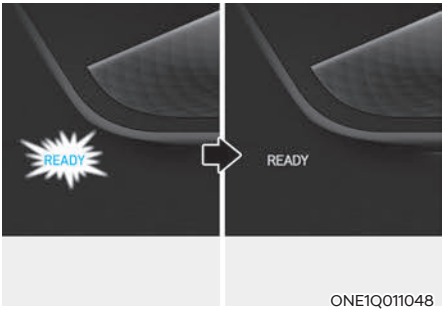
Informācija

Kamēr uzlādes kabelis ir pievienots, drošības apsvērumu dēļ pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P” (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.

10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Ja transportlīdzeklis lēnām pārvietojas uz priekšu, nospiediet gāzes pedāli.

Kā apturēt transportlīdzekli

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai.
2. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana).
3. Nospiežot bremžu pedāli, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nospiežot bremžu pedāli, nospiediet Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu un izslēdziet transportlīdzekli.



5. Pārliecinieties, ka indikators „READY” instrumentu panelī ir izslēgts.

   Ja indikators „READY” ir IESLĒGTS un pārslēgsvira nav ieslēgta pozīcijā „P” (stāvēšana), vadītājs var nejauši nospiest gāzes pedāli, izraisot pēkšņu transportlīdzekļa kustību.

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (Virtual Engine Sound System)

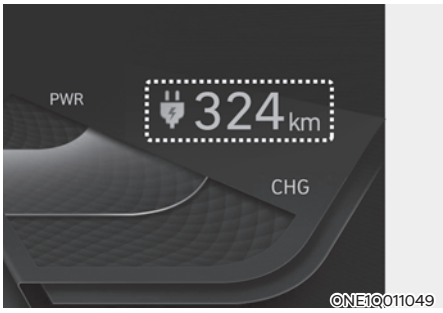
Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma ģenerē dzinēja troksni, lai gājēji varētu sadzirdēt transportlīdzekļa tuvošanos, jo elektrotransportlīdzekļa (EV) darbība neizraisa troksni.

- Ja transportlīdzeklis ir darba gatavības (READY) režīmā, un nav ieslēgts „P” (stāvēšana) pārnesums, darbosies VESS sistēma.
- Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), būs dzirdama papildu brīdinājuma skaņa.

⚠ UZMANĪGI

- **Transportlīdzeklis braukšanas laikā ir daudz klusāks par tradicionālās degvielas dzinēja transportlīdzekli. Apzinieties apkārt notiekošo un vienmēr brauciet droši.**
- **Pēc transportlīdzekļa novietošanas stāvēšanai vai stāvot pie luksofora, pārbaudiet, vai ap transportlīdzekli neatrodas bērni vai citi šķēršļi.**
- **Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa kāds neatrodas. Gājēji var transportlīdzekli nesadzirdēt.**

Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei



Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlāde tiek rādīts atšķirīgi atkarībā no Braukšanas režīma iebūvētajā vadības sistēmā atlasītā braukšanas režīma.

Sīkākai Informācijai skatiet sadaļu „Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma” 6. nodaļā.

Ja nav iestatīts galamērķis

- Vidēji transportlīdzeklis var nobraukt apmēram 320 km (standarta tips) / 400 km (paplašinātais tips).
- Noteiktos apstākļos, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas ierīce/sildītājs, mainās iespējamais braukšanas attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei, attiecīgi iespējamais braukšanas attālums ir 170–460 km (standarta tips) / 210–570 km (paplašinātais tips). Izmantojot sildītāju aukstā laikā vai braucot lielā ātrumā, augstsprieguma akumulators patērē daudz vairāk elektrības. Tādējādi var būtiski samazināties attālums līdz akumulatora izlādei.
- Kad tiek attēlots uzraksts „0 km”, transportlīdzeklis var papildus nobraukt vēl 3–8 km (2–5 jūdzes) atkarībā no braukšanas ātruma, gaisa kondicionēšanas ierīces/sildītāja darbības, laikapstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem.

- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei, kas tiek rādīts instrumentu panelī pēc uzlādes pabeigšanas, var būtiski atšķirties atkarībā no iepriekšējās braukšanas uzvedības.

  Ja iepriekšējā braukšanas uzvedība iekļauj braukšanu lielā ātrumā, izraisot lielāku augstsprieguma akumulatora elektrības patēriņu, prognozētais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlāde samazināsies. Ja akumulators patērē mazāk elektrības ECO režīmā, prognozētais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei palielināsies.
- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var būt atkarīgs no dažādiem faktoriem, piemēram, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laika apstākļiem, temperatūras, akumulatora izturības, ģeogrāfiskā reljefa, un braukšanas stila.

  Ja apkārtējās vides temperatūra ir zema, piemēram, ziemā, faktiskais nobrauktais attālums var samazināties akumulatora nolietošanās dēļ.
- Atkarībā no transportlīdzekļa ekspluatācijas gadu skaita, var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nodilums. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora izlādei.

Ja ir iestatīts mērķis

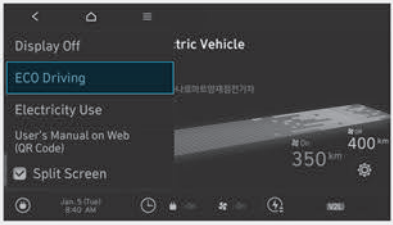
Ja ir iestatīts mērķis, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var mainīties. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek pārrēķināts, izmantojot informāciju par mērķi. Tomēr attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no satiksmes apstākļiem, braukšanas stila un transportlīdzekļa stāvokļa.

Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

- Ja pārāk daudz lietosiet gaisa kondicionēšanu/sildītāju, braukšanas akumulators patērēs pārāk daudz elektrības. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora izlādei. Tādēļ ieteicams iestatīt salona temperatūru uz 22°C AUTO. Dažādos testos ir secināts, ka šis iestatījums ļauj uzturēt optimālu enerģijas patēriņu, vienlaicīgi uzturot svaigu gaisu.

  Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionēšanu, ja tā nav nepieciešama.
- Ja ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšanas sistēma, enerģijas patēriņš samazināsies, ja svaigā gaisa režīma vietā lietosiet recirkulācijas režīmu. Svaiga gaisa režīmam ir nepieciešams ievērojams enerģijas patēriņš, jo āra gaiss ir jāuzsilda vai jāatdzesē.
- Izmantojot sildītāju vai gaisa kondicionēšanas sistēmu, izmantojiet funkciju DRIVER ONLY (Tikai vadītājam) vai ieplānotās gaisa kondicionēšanas/sildītāja darbības funkciju.
- Turiet nospiestu gāzes pedāli, lai uzturētu ātrumu un brauktu ekonomiski.
- Palielinot vai samazinot ātrumu, nospiediet un atlaidiet gāzes pedāli pakāpeniski.
- Obligāti jāuztur specifikācijās norādītais riepu spiediens.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Neiekraujiet transportlīdzeklī nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

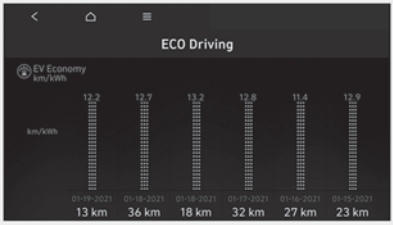
EKO braukšana



ONE1Q011034L

Lai pārbaudītu ECO braukšanas vēsturi, uz ekrāna izvēlieties „Menu → ECO Driving” (Izvēlne → ECO braukšana).

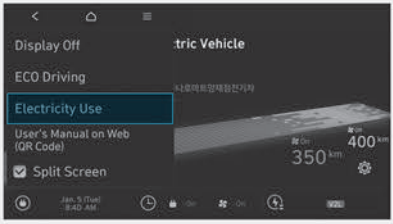
Elektroenerģijas ekonomijas vēsture



ONE1Q011035L

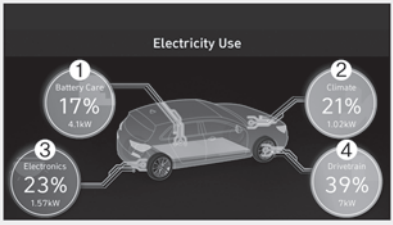
Elektroenerģijas ekonomijas vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu. Ikona ir attēlota pie visefektīvākās elektroenerģijas ekonomijas ieraksta.

Elektrības izmantošana



ONE1Q011007L

Lai pārbaudītu pašreizējo enerģijas patēriņu katrai transportlīdzekļa sistēmai, uz ekrāna izvēlieties „Menu → Electricity Use” (Izvēlne → Elektrības izmantošana).

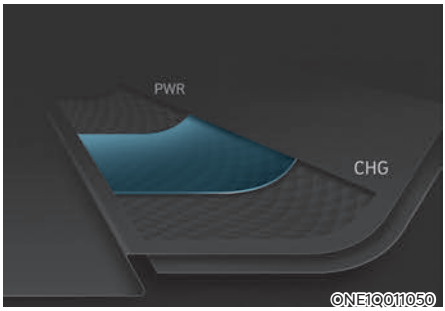


ONE1Q011002L

1. „Battery care” (Akumulatora apkope) parāda momentāno jaudu un enerģiju, kas tiek patērēta, kad:
   - Tiek lietots akumulatora kondicionēšanas režīms, lai palielinātu akumulatora temperatūru ziemā ar mērķi uzlabot braukšanas sniegumu.
   - Vasarā tiek samazināta akumulatora temperatūra, lai novērstu akumulatora pārkaršanu.
2. „Climate” (Klimats) rāda jaudu un enerģijas patēriņu sildītājam un gaisa kondicionēšanas sistēmai.

3. „Electronics” (Elektronika) rāda jaudas un enerģijas patēriņu transportlīdzekļa sistēmām, tostarp instrumentu panelim, informācijas un izklaides sistēmai (skaļrunis un navigācija), priekšējiem lukturiem, transportlīdzekļa vadības blokam utt.
4. „Driving” (Braukšana) rāda kopējo jaudas un enerģijas patēriņu dzinēja braukšanas enerģijas un reģeneratīvās enerģijas vajadzībām.

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce



Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

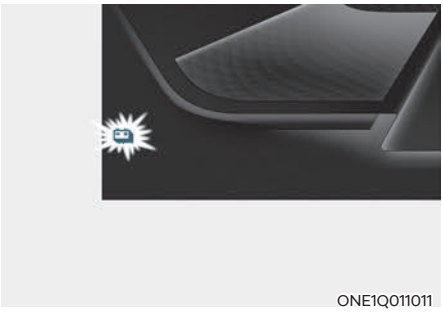
- POWER (JAUDA):

  Parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- CHARGE (UZLĀDE):

  Rāda akumulatora uzlādes statusu, kamēr to uzlādē reģeneratīvās bremzes (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators

- SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.
- Zems procentuālais rādījums uz indikatora norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nepietiek enerģijas. 100% norāda, ka piedziņas akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.



ONE1Q011011

Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par 10% no SOC mērierīces skalas, iedegas brīdinājuma lampiņa (), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Ja brīdinājuma lampiņa () iedegas, transportlīdzeklis var nobraukt vēl 30–40 km (18–25 jūdzes) atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionēšanas ierīces darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Nepieciešama uzlāde.

UZMANĪBU

Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, iedegas trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa (), un tiek ierobežota transportlīdzekļa izejas jauda.

Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru, jo brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes.

Papildu akumulatora taupīšana+

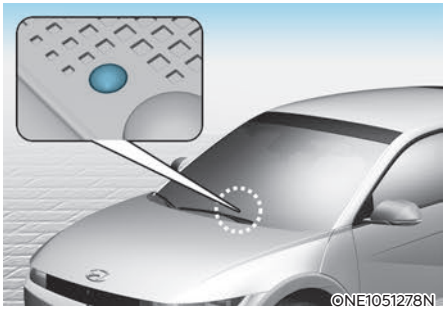
Papildu akumulatora taupīšana+ ir funkcija, kas pārrauga 12 V palīgakumulatora uzlādes statusu.

Ja palīgakumulatora uzlādes līmenis ir zems, galvenais augstsprieguma akumulators uzlādē palīgakumulatoru.

Informācija

- **Papildu akumulatora taupīšana+ ieslēdzas maksimāli uz 20 minūtēm. Ja funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ aktivizējas vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas, Automātiskajā režīmā funkcija vairs netiks aktivizēta, pieņemot, ka pastāv palīgakumulatora problēma. Tādā gadījumā kādu laiku brauciet ar transportlīdzekli. Ja palīgakumulatora darbība normalizējas, funkcija atkal sāks aktivizēties.**
- **Funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ nevar novērst akumulatora izlādēšanos, ja palīgakumulators ir bojāts, nolietojies, vai tiek izmantots kā barošanas avots, vai ja tiek izmantotas nepilnvarotas elektroniskās ierīces.**
- **Ja funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ ir aktivizēta, iespējams, ka augstsprieguma akumulatora līmenis var samazināties.**

BRĪDINĀJUMS



Ja funkcija aktivizējas, indikatora lampiņa iedegsies, un automašīnā sāks plūst augstsprieguma elektrība. Nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm. Tas var izraisīt elektrošoku un traumas. Tāpat izvairieties no jebkādu transportlīdzekļa modifikāciju veikšanas. Tas var ietekmēt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt negadījumu.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli)

Darba gatavības indikators

READY

Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- Ieslēgts: iespējama braukšana normālā režīmā.
- Izslēgts: normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo: braukšana ārkārtas režīmā.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izlādes indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ. (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
  - Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
  - Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
  - Motora temperatūra ir augsta

UZMANĪBU

- **Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.**
- **Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa „nepietiek enerģijas". Brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes transportlīdzekļa jaudas ierobežojuma dēļ.**

Uzlādes indikatora lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.
- Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

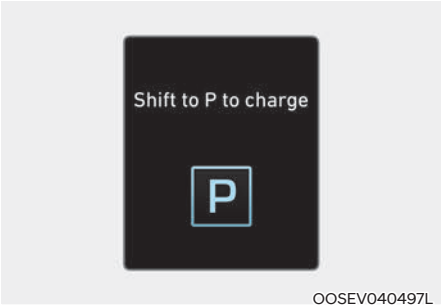
Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas, vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Ziņojumi instrumentu panelī

Lai sāktu uzlādi, pārslēdziet pozīcijā „P”



OOSEV040497L

Šis paziņojums tiek parādīts, ja pievienojat uzlādes kabeli, kamēr pārslēgsvira neatrodas „P” (stāvēšana) pozīcijā.

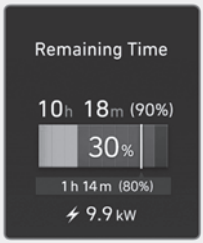
Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana) pārnesumu.

„Remaining time” (Atlikušais laiks)

■ Maiņstrāvas uzlāde

ONE1Q011058E

■ Līdzstrāvas uzlāde



ONE1Q011059E

Šis paziņojums norāda atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei atbilstoši atlasītajam mērķa akumulatora uzlādes līmenim.

„Unplug vehicle to start" (Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli)

OOSEV040498L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad mēģināt iedarbināt transportlīdzekli, iepriekš neizraujot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet transportlīdzekli.

OOSEV040499L

Šis paziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzeklis brauc ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

Uzlāde apturēta. Check the AC/ DC charger (Uzlāde apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju)

■ Maiņstrāvas uzlāde

OOSEV040500L

■ Līdzstrāvas uzlāde

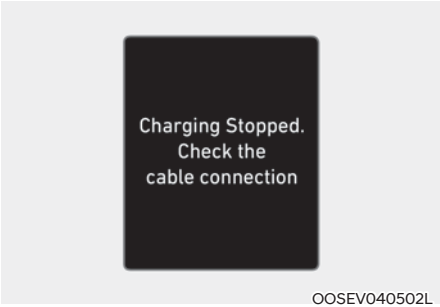
OOSEV040501L

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:
  - Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma
  - Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
  - Bojāts uzlādes kabelis

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma vai uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot transportlīdzekli ar maiņstrāvas lādētāju, kas pareizi darbojas, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Uzlāde apturēta. “Check the cable connection” (Pārbaudiet kabeļa savienojumu)



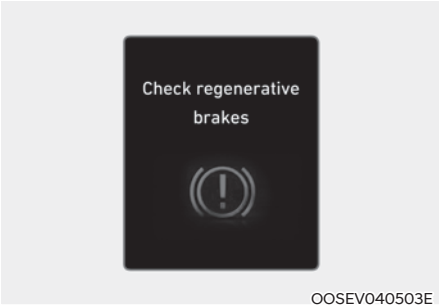
OOSEV040502L

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad uzlāde tiek apturēta, jo uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.

Tādā gadījumā atdaliet uzlādes savienotāju un atkal to pievienojiet, un pārbaudiet, vai nepastāv uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēmas (ārējie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot transportlīdzekli ar nomainītu uzlādes kabeli, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

„Check regenerative brakes” (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)



OOSEV040503E

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja rekuperatīvo bremžu sistēma nedarbojas pareizi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Zems elektromobiļa akumulatora uzlādes līmenis

OOSEV040505L

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz mazāk par 10%, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ( ).

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

Nekavējoties uzlādējiet (Nekavējoties uzlādējiet) Power limited (Ierobežota jauda)

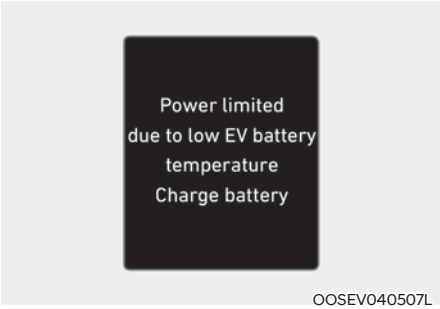
OOSEV040506L

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz mazāk par 5%, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi iedegas instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņa (🔋) un trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa (🚗).

transportlīdzekļa jauda tiks samazināta, lai minimizētu akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru

Ierobežota jauda zemas elektromobiļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet elektromobiļa akumulatoru



OOSEV040507L

Abi brīdinājuma paziņojumi tiek rādīti, lai aizsargātu elektrotransportlīdzekļa sistēmu pie zemas āra temperatūras. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un transportlīdzeklis ilgstoši ir novietots zemā temperatūrā, iespējams, transportlīdzekļa jauda būs ierobežota.

Jaudu ļauj palielināt akumulatora uzlāde pirms braukšanas.

UZMANĪBU

Ja šie brīdinājuma paziņojumi tiek rādīti arī pēc apkārtējās vides temperatūras pieaugšanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Akumulators pārkarsis! Apturiet transportlīdzekli

OOSEV040509L

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu akumulatora un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu un apturiet transportlīdzekli, lai akumulatora temperatūra pazeminātos.

Power limited (Ierobežota jauda)

ONE1Q011008L

Tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ: (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
  - Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
  - Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
  - Motora temperatūra ir augsta

UZMANĪBU

- **Ja tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, neveiciet pēkšņu ātruma palielināšanu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.**
- **Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai, tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes transportlīdzekļa jaudas ierobežojuma dēļ.**

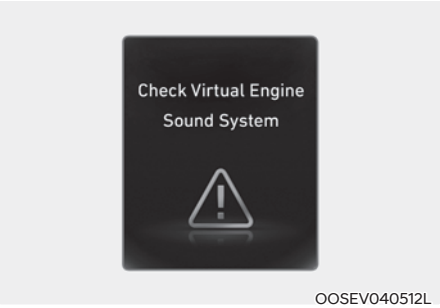
„Stop vehicle and check power supply" (Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi)

OOSEV040511L

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad elektrības padeves sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, turklāt mēs iesakām aizvilkt transportlīdzekli līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un veikt tā pārbaudi.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu



OOSEV040512L

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

„Check electric vehicle system" (Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu)

OOSEV040513L

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas problēma.

Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

DROŠĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ ELEKTROTRANSPORTLĪDZEKLI

Ja notiek negadījums

BRĪDINĀJUMS

- **Ja transportlīdzeklis iekļūst negadījumā, pārvietojiet to uz drošu vietu, izslēdziet un atvienojiet augstsprieguma bloķētājierīces slēdzi no palīgakumulatora (12 V), lai novērstu augstsprieguma elektrības plūsmu.**
- **Ja ir bojāta elektrības vadu izolācija transportlīdzekļa iekšpusē vai ārpusē, nepieskarieties šiem vadiem.**

  Turklāt nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm. Tas var izraisīt elektrošoku un traumas.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja transportlīdzeklis iekļūst negadījumā, un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var norisēt kaitīgu gāžu un elektrolīta noplūde. Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.**
- **Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu vai citu kaitīgu gāzu noplūdi, atveriet logus un evakuējieties uz drošu vietu. Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.**

BRĪDINĀJUMS

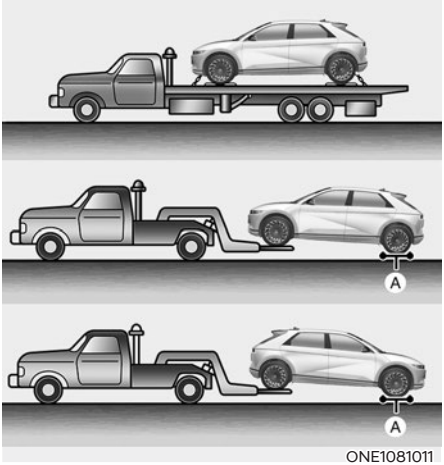
- **Neliela uguns gadījumā izmantojiet ugunsdzēšamo aparātu (ABC, BC), kas paredzēts elektriska aprīkojuma ugunsgrēkiem. Ja pietiekami ātri uguni apdzēst nav iespējams, ieturiet drošu attālumu no transportlīdzekļa un nekavējoties izsauciet vietējo ugunsdzēsības dienestu. Turklāt norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts elektrotransportlīdzeklis.**
- **Ja uguns izplatās līdz augstsprieguma akumulatoram, uguns dzēšana jāveic ar lielu ūdens daudzumu. Neliela ūdens daudzuma izmantošana vai elektriskā aprīkojuma ugunsgrēkiem neparedzēta ugunsdzēšamā aparāta izmantošana var izraisīt elektrošoku un smagas traumas vai nāvi.**

BRĪDINĀJUMS

- **Ja neizdodas nekavējoties nodzēst uguni, augstsprieguma akumulators var sprāgt. Evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.**

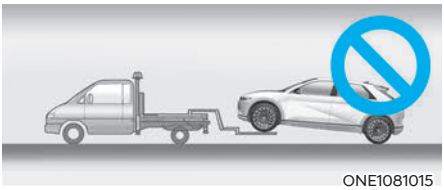
  Sazinieties ar ugunsdzēsējiem un ziņojiet par elektrotransportlīdzekļa ugunsgrēku.
- **Ja transportlīdzeklis pārplūst ar ūdeni, nekavējoties izslēdziet transportlīdzekli un evakuējieties uz drošu vietu. Iesakām sazināties ar ugunsdzēsības dienestu vai pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.**

BRĪDINĀJUMS



ONE1081011

[A]: Platformas



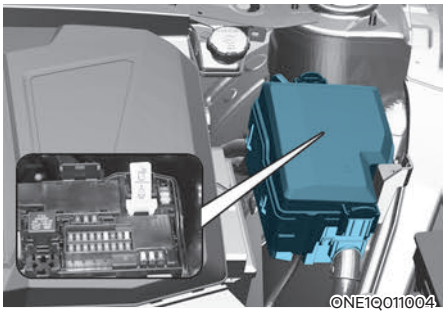
ONE1081015

- **Ja transportlīdzeklis ir jāvelk, paceliet visus četrus riteņus no zemes. Ja transportlīdzeklis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes aizmugurējos riteņus.**
- **Ja transportlīdzeklis tiek vilkts, aizmugurējiem riteņiem skarot zemi, transportlīdzekļa dzinējs var ģenerēt elektrību, un dzinēja komponenti var tikt sabojāti.**
- **Ja akumulators izraisa transportlīdzekļa degšanu, pastāv otras aizdegšanās risks. Velkot transportlīdzekli, sazinieties ar ugunsdzēsējiem.**

Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

- Ja pēc negadījuma transportlīdzeklis tiek krāsots vai tai tiek veikta termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora sniegums.
- Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Tīrot dzinēja nodalījumu, nelietojiet augstspiediena ūdens strūklu. Tas var izraisīt elektrošoku augstsprieguma elektrības noplūdes rezultātā vai arī sabojāt transportlīdzekļa elektrisko sistēmu.
- Iesakām izmantot vai uzstādīt oriģinālo Hyundai detaļu vai līdzvērtīgu (oriģinālajai detaļai) detaļai, kas paredzēta tieši jūsu transportlīdzeklim.

Augstsprieguma atvienošanas slēdzis



Lai atvienotu augstsprieguma akumulatoru, pavelciet uz leju augstsprieguma atvienošanas slēdža dzelteno sviru.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neatvienojiet augstsprieguma atvienošanas slēdzi, izņemot avārijas situāciju.

Tas var izraisīt nopietnas problēmas, piemēram, var kļūt neiespējami iedarbināt transportlīdzekli.

UZMANĪBU

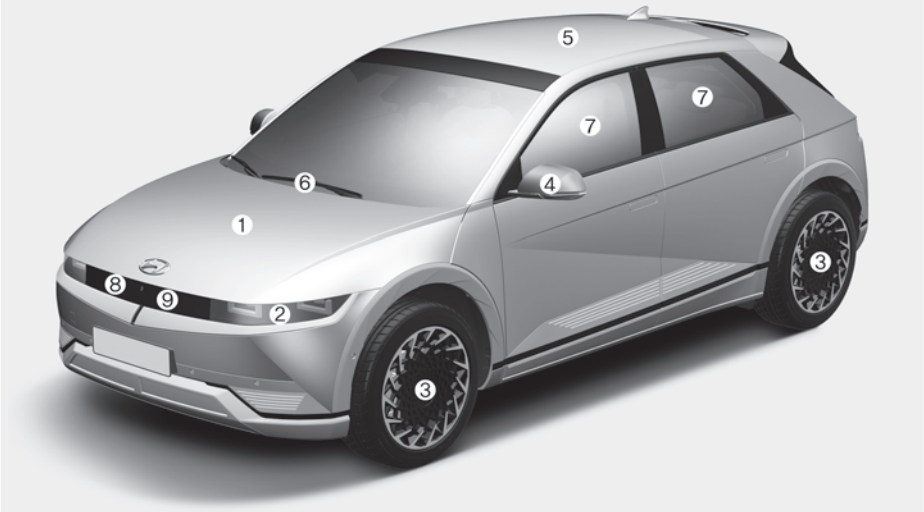
Ja, izslēdzot augstsprieguma akumulatoru, slēdža svira tiek vilkta ar pārmērīgu spēku, var nopietni sabojāt augstsprieguma atvienošanas slēdzi.

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (I) 2-2
Ārējais kopskats (II) 2-3
Salona kopskats (I) 2-4
Salona kopskats (II) 2-5
Instrumentu paneļa pārskats (I) 2-6
Instrumentu paneļa pārskats (II) 2-7
Instrumentu paneļa pārskats (III) 2-8
Dzinēja nodalījums 2-9
Izmēri 2-10
Elektromobiļa specifikācijas 2-10
Spuldžu jauda vatos 2-11
Riepas un riteņi 2-12
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte 2-13
Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-13
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums 2-13
Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 2-13
Ieteiktās smērvielas 2-14
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN) 2-15
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 2-15
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 2-16
Dzinēja numurs 2-16
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 2-17
Aukstumaģenta uzlīme 2-17
Atbilstības deklarācija 2-17

ĀRĒJAIS KOPSKATS (I)

■ Skats no priekšpuses



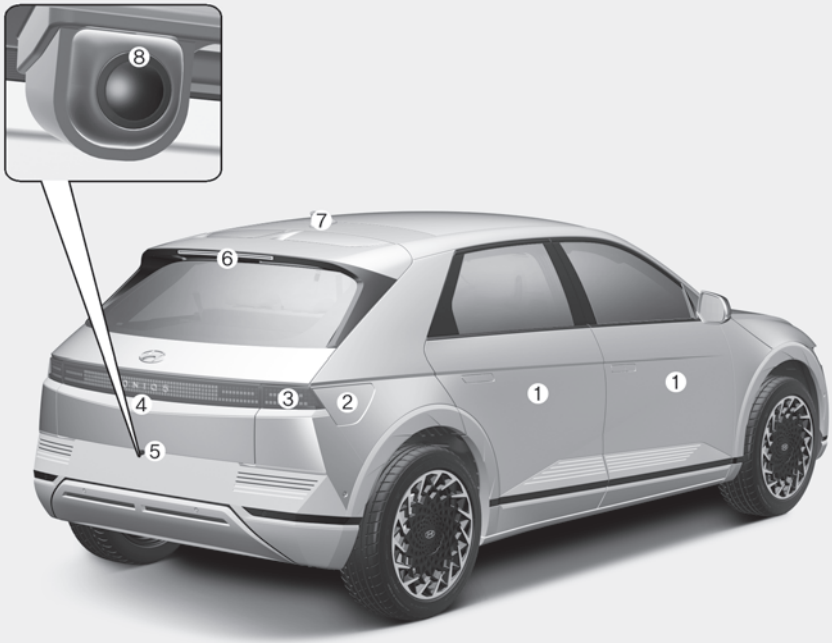
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

ONE1011027L

1. Pārsegs 5-64
2. Priekšējie lukturi 9-44
3. Riepas un riteņi 9-22
4. Ārējais atpakaļskata spogulis 5-35
5. Caurspīdīgais/saules bateriju jumts 5-58, 5-61
6. Priekšējā vēja aizsargstikla tīrītāju slotiņas 5-90, 9-16
7. Logi 5-53
8. Priekšējais radars 7-4
9. Pilna priekšējā skata kamera 7-124

ĀRĒJAIS KOPSKATS (II)

■ Skats no aizmugures



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

ONE1011002L

1. Durvis 5-14
2. Elektriskās uzlādes durvis 5-74
3. Aizmugurējais lukturis 9-50
4. Atveramais borts 5-66
5. Bagāžas nodalījuma atvēršanas/ aizvēršanas poga 5-68
6. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis 9-51
7. Antena 5-127
8. Atpakaļskata kamera 7-121

SALONA KOPSKATS (I)

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

ONE1011003

1. Iekšējais durvju rokturis 5-18
2. Integrētā atmiņas sistēma 5-27
3. Ārējo atpakaļskaita spoguļu vadības slēdzis 5-36
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas poga 5-36
5. Durvju centrālais slēdzis 5-18
6. Elektriskās logu atvēršanas slēdzis 5-53
7. Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs / 5-56

   Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma 5-21
8. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 5-83
9. ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga 6-37
10. Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga 5-68
11. Automātiskās noturēšanas poga 6-32
12. EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis 6-27
13. Pārsega atbloķēšanas svira 5-64
14. Stūres slīpuma/teleskopiskā svira 5-32
15. Stūre 5-31
16. Sēdeklis 3-3
17. Instrumentu paneļa sānu panelis 5-122

SALONA KOPSKATS (II)

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

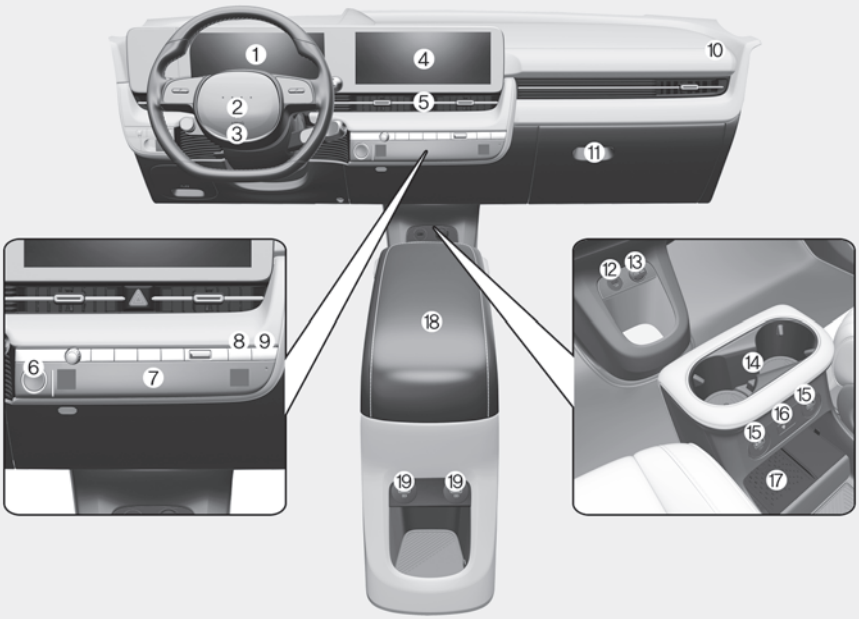
ONE1011003R

1. Iekšējais durvju rokturis 5-18
2. Integrētā atmiņas sistēma 5-27
3. Ārējo atpakaļskaita spoguļu vadības slēdzis 5-36
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas poga 5-36
5. Durvju centrālais slēdzis 5-18
6. Elektriskās logu atvēršanas slēdzis 5-53
7. Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs / 5-56

   Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma 5-21
8. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 5-83
9. ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga 6-37
10. Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga 5-68
11. EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis 6-27
12. Automātiskās noturēšanas poga 6-32
13. Pārsega atbloķēšanas svira 5-64
14. Stūre 5-31
15. Sēdeklis 3-3
16. Instrumentu paneļa sānu panelis 5-122

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (I)

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



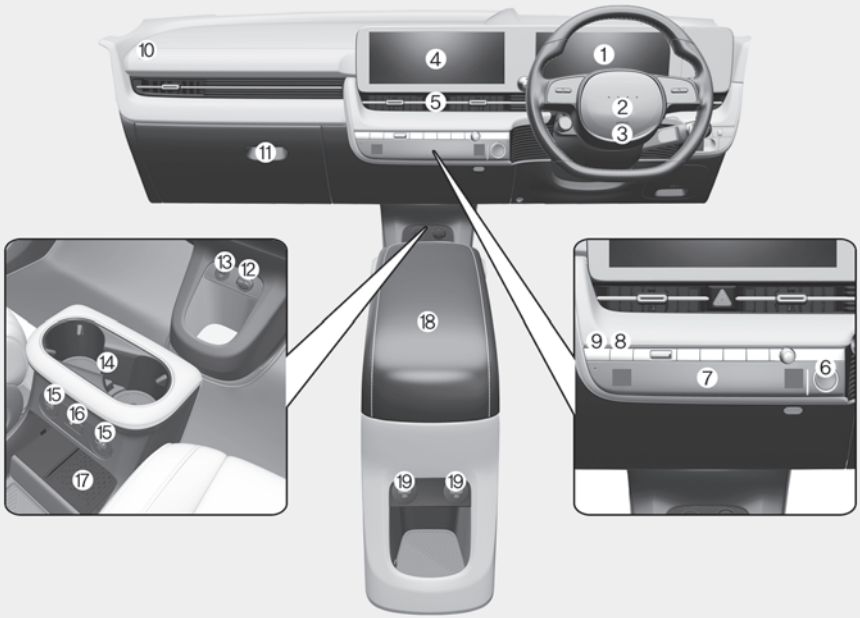
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

ONE1011004

1. Instrumentu panelis 4-4
2. Skaņas signāls.....5-32
3. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens 3-55
4. Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-128
5. Apdraudējuma brīdinājuma mirgošanas poga..... 8-2
6. Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga..... 6-4
7. Automātiskā klimata vadības sistēma. 5-93
8. Stāvvietas/skata poga 7-122
9. Parking Safety poga 7-145
10. Pasažiera priekšējais gaisa spilvens 3-55
11. Cimdu nodalījums 5-115
12. USB ports 5-127
13. Kontaktligzda 5-118
14. Krūzes turētājs 5-116
15. USB lādētājs.....5-119
16. Bezvadu uzlādes sistēma.....5-120
17. Bezvadu uzlādes sistēmas paliktnis ...5-120
18. Viduskonsole.....5-114
19. Aizmugurējo sēdekļu USB lādētājs.....5-119

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (II)

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē

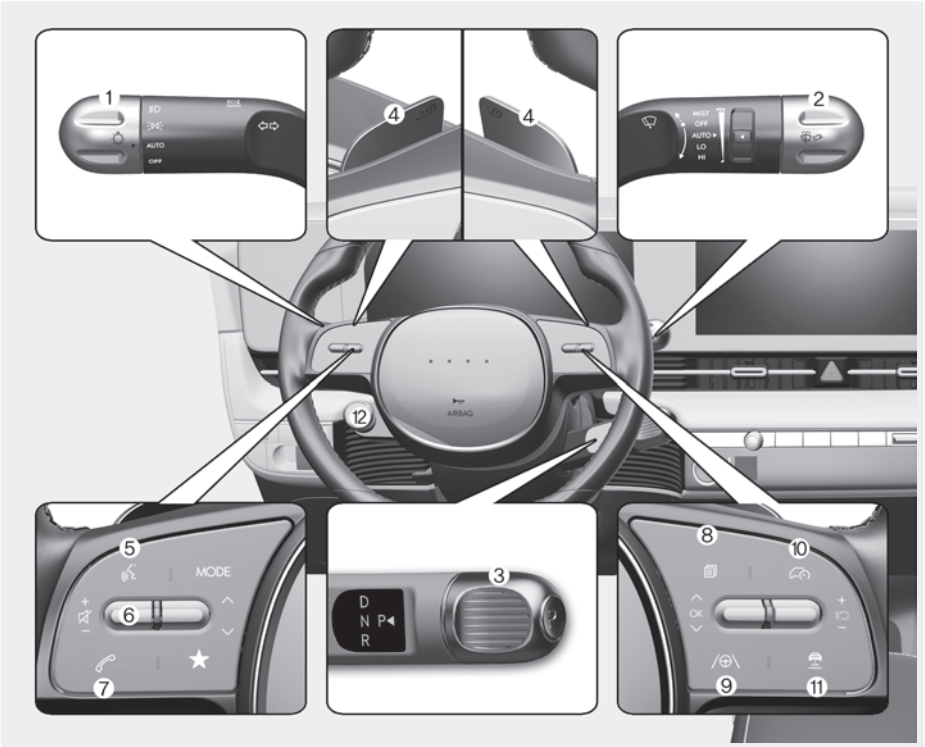


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

ONE1011004R

1. Instrumentu panelis 4-4
2. Skaņas signāls.....5-32
3. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens 3-55
4. Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-128
5. Apdraudējuma brīdinājuma mirgošanas poga..... 8-2
6. Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga..... 6-4
7. Automātiskā klimata vadības sistēma. 5-93
8. Stāvvietas/skata poga.....7-122
9. Parking Safety poga 7-145
10. Pasažiera priekšējais gaisa spilvens 3-55
11. Cimdu nodalījums 5-115
12. USB ports 5-127
13. Kontaktligzda 5-118
14. Krūzes turētājs 5-116
15. USB lādētājs.....5-119
16. Bezvadu uzlādes sistēma.....5-120
17. Bezvadu uzlādes sistēmas paliktnis ...5-120
18. Viduskonsole.....5-114
19. Aizmugurējo sēdekļu USB lādētājs.....5-119

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (III)

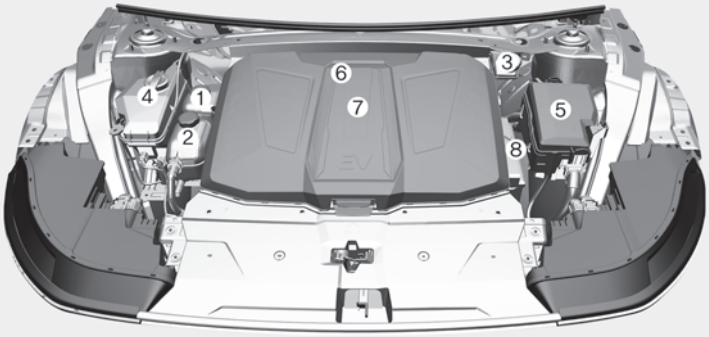


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

ONE1011005

1. Apgaismojuma kontroles svira 5-79
2. Stikla tīrītāja un mazgātāja svira.....5-90
3. Rotējošais pārslēgs (Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa) 6-9
4. Ātrumu pārslēdzēji 6-16
5. Balss atpazīšanas poga 5-129
6. Stūres audio vadības elementi 5-127
7. Bluetooth bezvadu tehnoloģijas brīvroku poga.....5-129
8. LCD ekrāna vadība..... 4-29
9. Joslu palīgsistēmas poga.....7-27, 7-105
10. Vadīšanas palīgsistēmas poga..... 7-59
11. Transportlīdzekļa attāluma poga..... 7-81
12. Braukšanas režīma poga.....6-48

DZINĒJA NODALĪJUMS



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

ONE1091001

1. Dzesēšanas šķidruma tvertne..... 9-12
2. Ūdens ar zemu elektrisko vadītspēju (LCW) dzesētāja tvertne..... 9-12
3. Bremžu šķidruma tvertne 9-13
4. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-14
5. Drošinātāju bloks..... 9-31
6. Salona gaisa filtrs..... 9-15
7. Priekšējais bagāžas nodalījums..... 5-65
8. Akumulators (12 volti)..... 9-19

IZMĒRI

Elementi		mm (collas)	
Garums		4635 (182,48)	
Platums		1890 (74,41)	
Augstums		1605 (63,19)/1647 (64,84) *	
Protektors	Riepu izmērs	Priekšā	Aizmugurējais
	19 collas	1638 (64,49)	1647 (64,84)
	20 collas	1628 (64,09)	1637 (64,49)
Garenbāze		3000 (118,11)	

* : ja uzstādīta haizivs spuras tipa antena

ELEKTROMOBIĻA SPECIFIKĀCIJAS

Elementi		Standarta tips		Uzlabotais tips	
		2WD	4WD	2WD	4WD
Dzinējs	Maks. jauda (kW)	124,9	53,1+119,5	160	70+154,6
	Maks. griezes moments (Nm)	350	255+350	350	255+350
Akumulators (litija jonu)	Jauda (kWh)	58	58	77,4	77,4
	Izejas jauda (kW)	195	195	253	253
	Spriegums (V)	523	523	653	653
Lādētājs (OBC)	Maks. jauda (kW)	10,5	10,5	10,5	10,5

OBC: Borta akumulatora lādētāji

SPULDŽU JAUDA VATOS

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos
Priekšā	Priekšējie lukturi	Tuvās gaismas	LED	LED
		Tālās gaismas	LED	LED
	Pagrieziena signāla lukturis		STD:PY21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Gabarītgaismas lukturis		LED	LED
	Dienas gaitas lukturis (DRL)		LED	LED
	Priekšējais dekoratīvais lukturis		LED	LED
	Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis		LED	LED
Aizmugurējais	Bremžu lukturis		LED	LED
	Aizmugurējais lukturis		LED	LED
	Pagrieziena signāla lukturis		STD:PY21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Atpakaļgaitas lukturis		STD: P21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Numura zīmes apgaismojums		LED	LED
	Miglas lukturis		LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED
Salonā	Priekšējā sēdekļa kartes lasīšanas un telpas lukturis		LED	LED
	Aizmugurējo sēdekļu salona lukturis (bez lūkas un saules baterijām)		LED	LED
	Aizmugurējo sēdekļu individuālais lukturis (ar lūku un saules baterijām)		LED	LED
	Mazā spoguļa apgaismojums		FESTOON 5W	5W
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		LED	LED
	Durvju noskaņojuma lukturis		LED	LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		FESTOON 10W	10W

RIEPAS UN RITEŅI

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens kPa (psi)				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments kgf-m (lbf-ft,N-m)
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	235/55R 19	7.5J X 19	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11–13 (79~94, 108~127)
	255/45R 20	8.5J X 20					

UZMANĪBU

- **Apkārtējās vides temperatūra ietekmē riepu spiedienu (mainās par aptuveni 7 kPa (psi), temperatūrai mainoties par katriem 7°C (12°F)). Ja paredzama aukstāka laika iestāšanās, pieļaujams paaugstināt aukstas riepas spiedienu par līdz pat 20 kPa (3 psi) virs norādītā. Ja paredzamas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pārbaudiet un attiecīgi noregulējiet spiedienu riepās.**
- **Riepu spiediens samazinās lielākā augstumā un palielinās mazākā augstumā (aptuveni 10 kPa (2,4 psi) uz katru augstuma izmaiņu kilometru (vai jūdzi)). Braucot mainīga augstuma apstākļos, pārbaudiet un attiecīgi noregulējiet spiedienu riepās.**
- **Nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas(-u) sāniem.**

⚠ UZMANĪGI

Nomainot riepas, OBLIGĀTI izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklim bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

RIEPU KRAVNESĪBA UN ĀTRUMA KAPACITĀTE (EIROPAI)

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	235/55R 19	7.5J X 19	105	925	W	270
	255/45R 20	8.5J X 20	105	925	W	270
					Y	300

*1 LI: SLODZES INDEKSS
*2 SS: ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Elements			Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	A tips	Siltumsūknis	900±25g (32±0,9 oz.)	R-1234yf
		Bez siltumsūkņa	700±25g (25±0,9 oz.)	
	B tips	Siltumsūknis	950±25g (34±0,9 oz.)	R-134a
		Bez siltumsūkņa	750±25g (26±0,9 oz.)	
Kompresora smērviela	Siltumsūknis		180±10g (6,35±0,35 oz.)	POE J639
	Bez siltumsūkņa		150±10g (5,29±0,35 oz.)	

Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SVARS UN BAGĀŽAS TILPUMS

Bruto transportlīdzekļa svars		Bagāžas tilpums
Standarta tips	Uzlabotais tips	
2WD: 2370 kg (5225 lbs.) 4WD: 2480 kg (5467 lbs.)	2WD: 2430 kg (5357 lbs.) 4WD: 2540 kg (5600 lbs.)	527ℓ (18,6 cu ft)

PIEEJAMAIS PRIEKŠĒJĀ BAGĀŽNIEKA SVARS

2WD	25 kg (55 lbs)
4WD	10 kg (25 lbs)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars ir atkarīgs no specifikācijām.

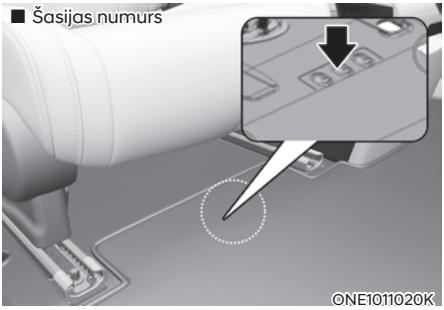
IETEIKTĀS SMĒRVIELAS

Lai nodrošinātu pareizu transportlīdzekļa darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela				Tilpums	Klasifikācija
Reduktora šķidrums		2WD	Aizmugurējais	3,4~3,5ℓ (3,6~3,7 ASV kvarti)	HK ATF 65 SP4M-1
		4WD	Priekšā	3,2~3,3ℓ (3,4~3,5 ASV kvarti)	
			Aizmugurējais	3,4~3,5ℓ (3,6~3,7 ASV kvarti)	
Dzeses šķidrums	Standarta tips	ar siltumsūkni	2WD	6,3 ℓ (6,6 ASV kvarti)	Īpašs dzesēšanas ūdens elektrotransportlīdzekļiem
			4WD	6,8 ℓ (7,2 ASV kvarti)	
		bez siltumsūkņa	2WD	6,4 ℓ (6,8 ASV kvarti)	
			4WD	6,8 ℓ (7,2 ASV kvarti)	
	Uzlabotais tips	ar siltumsūkni	2WD	6,3 ℓ (6,6 ASV kvarti)	
			4WD	6,8 ℓ (7,2 ASV kvarti)	
		bez siltumsūkņa	2WD	6,4 ℓ (6,8 ASV kvarti)	
			4WD	6,8 ℓ (7,2 ASV kvarti)	
LCW dzesēšanas šķidrums	Standarta tips	ar siltumsūkni	2WD	9,4 ℓ (9,9 ASV kvarti)	
			4WD	9,4 ℓ (9,9 ASV kvarti)	
		bez siltumsūkņa	2WD	8,8 ℓ (9,3 ASV kvarti)	
			4WD	8,8 ℓ (9,3 ASV kvarti)	
	Uzlabotais tips	ar siltumsūkni	2WD	11,9 ℓ (12,6 ASV kvarti)	
			4WD	11,6 ℓ (12,3 ASV kvarti)	
		bez siltumsūkņa	2WD	11,2 ℓ (11,8 ASV kvarti)	
			4WD	11,7 ℓ (12,4 ASV kvarti)	
Bremžu šķidrums				Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER — VIN)

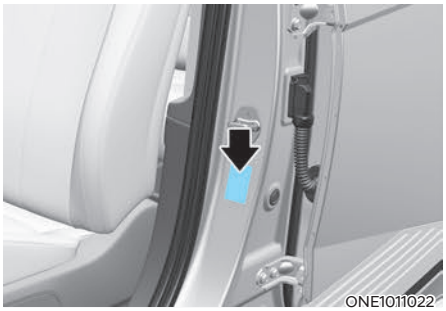


Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.

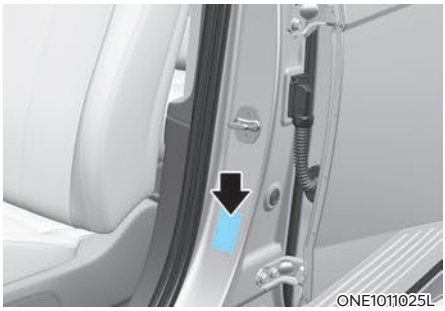
VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšējās kreisās puses. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur priekšējo stiklu no ārpuses.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SERTIFIKĀCIJAS ETIĶETE



Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

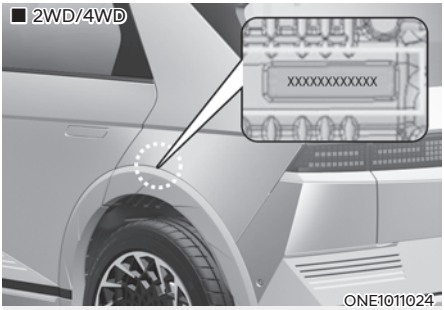
RIEPU SPECIFIKĀCIJA UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS

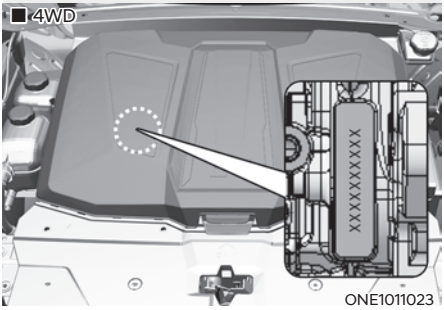


Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

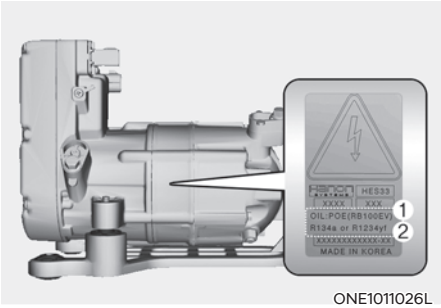
DZINĒJA NUMURS





Motora numurus var pārbaudīt transportlīdzekļa apakšā.

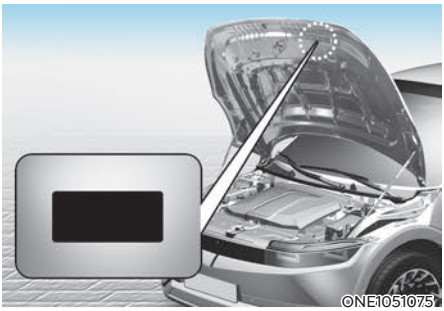
GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA MARĶĒJUMS



ONE1011026L

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu transportlīdzeklī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

AUKSTUMAĢENTA UZLĪME


ONE1051075

Dzesētāja marķējums sniedz tādu informāciju kā dzesētāja veids un daudzums.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOTS)

■ Paraugs

CE CE 0678

CE0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama HYUNDAI interneta vietnē:

http://service.hyundai-motor.com

3. Drošības sistēma

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu 3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu 3-2
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski 3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-2
Kontrolējiet braukšanas ātrumu 3-2
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā 3-2

Sēdekļi 3-3
Drošības pasākumi 3-6
Priekšējie sēdekļi 3-7
Aizmugurējie sēdekļi 3-16
Galvas balsts 3-20
Sēdekļu sildītāji 3-24
Ventilējamie sēdekļi 3-27

Drošības jostas 3-30
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-30
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 3-31
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma 3-33
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-37
Drošības jostu aprūpe 3-39

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-40
Mūsu ieteikums: Bērni vidus pozīcijā 3-40
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-41
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-43

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-52
Kur atrodas drošības spilveni? 3-55
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas? 3-60
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās 3-63
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-64
SRS apkope 3-69
Papildu drošības pasākumi 3-70
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 3-70

SVARĪGAS NORĀDES ATTIECĪBĀ UZ DROŠĪBU

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar drošības spilveniem, OBLIGĀTI pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdeklis ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zaudēšanu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālruņu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un sekojošu negadījumu risku:

- Iestatiet savas mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces utt.) TIKAI tad, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vai apturēts drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstu ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

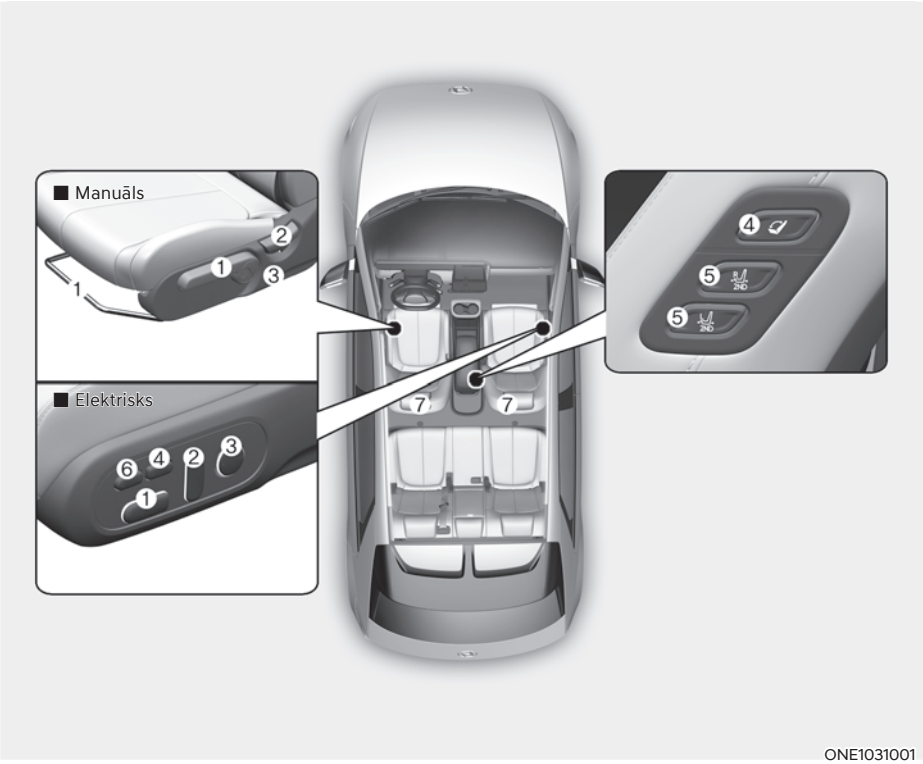
Kontrolējiet braukšanas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

SĒDEKĻI



Priekšējais sēdeklis

(1) Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai atpakaļ/Spilvena augstums/Sēdekļa spilvena (Relaksējošā komforta) leņķis

(2) Atzveltnes leņķa regulēšana

(3) Jostas vietas balsts

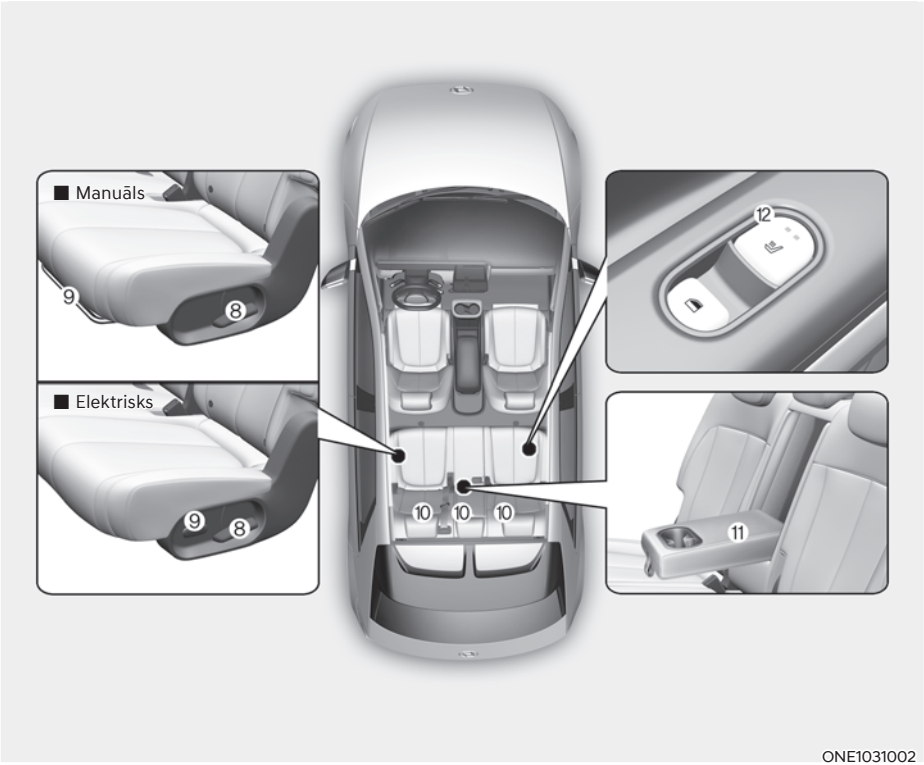
(4) Slēdzis sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā

(5) Aizmugurējā sēdekļa vadības slēdzis

(6) Kāju atbalsts

(7) Galvas balsts

✳ Relaksācija: Relakss + Pozīcija



Aizmugurējais sēdeklis

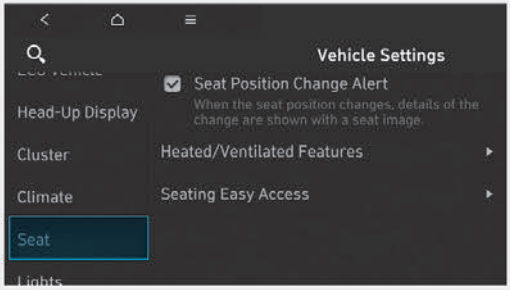
(8) Atzveltnes leņķis / Atzveltnes nolaišanas svira

(9) Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai atpakaļ

(10) Galvas balsts

(11) Rokas balsts

(12) Sēdekļu apsilde



ONE1031077L

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Iestatījumi izvēlieties „Setup → Vehicle Settings → Seat" (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Sēdeklis), jūs varat izmantot dažādas ērtību funkcijas.

- Brīdinājums par sēdekļa pozīcijas izmaiņām: kad mainās sēdekļa pozīcija, informācija par šīm izmaiņām tiek attēlota ar sēdekļa attēlu.
- Apsildes/ventilācijas funkcijas
  - Automātiskie Vadības ierīces, kurām tiek izmantoti klimata kontroles iestatījumi (vadītāja sēdeklim): sēdekļa temperatūra tiek automātiski kontrolēta.
- Vieglā piekļuve sēdeklim
  - Vieglā piekļuve stūrei: pārvieto stūri, kad vadītājs iekāpj transportlīdzeklī vai izkāpj no tā.
  - Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim: var izvēlēties attālumu (Normāls/Pagarināts/Izslēgts), par kādu sēdeklis automātiski pabīdās, kad vadītājs iekāpj transportlīdzeklī vai izkāpj no tā.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Informācija

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

Drošības pasākumi

Sēdekļu noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošībai, tāpat kā drošības jostas un drošības spilveni negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības josta nespēj pareizi darboties.

Drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.**
- **Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.**
- **Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.**
- **NEDRĪKST novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.**
- **Lai mazinātu kāju traumu risku, neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.**

Drošības jostas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu. Pasažieriem vienmēr jāsēž vertikāli un jāizmanto atbilstošie kustības ierobežošanas līdzekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērniem, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- **NEDRĪKST lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.**
- **Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības jostas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.**
- **NEDRĪKST ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.**
- **Nepārlieciet drošības jostu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.**
- **Drošības josta nedrīkst ieķerties vai iesprūst.**

Priekšējie sēdekļi

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot sēdekli:

- **NEDRĪKST mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdeklis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.**
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.**
- **Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.**
- **Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa lietošanas laikā no šķiltavas var izplūst gāze, izraisot ugunsgrēku.**
- **Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.**
- **Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.**
- **Pārliecinieties, ka sēdeklis pēc noregulēšanas ir nofiksēts savā vietā. Pretējā gadījumā sēdeklis var pēkšņi pārvietoties, izraisot negadījumu.**

UZMANĪGI

Lai novērstu traumas:

- **Nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var izraisīt spēcīgu spiedienu pret vēderu.**
- **Kamēr sēdeklis pārvietojas, uzmanieties, lai jūsu rokas vai pirksti neieķertos sēdekļa mehānismos.**

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST atstāt bērnus transportlīdzeklī vienus bez uzraudzības. Elektriski regulējamos sēdekļus var lietot, kad transportlīdzeklis ir izslēgts.

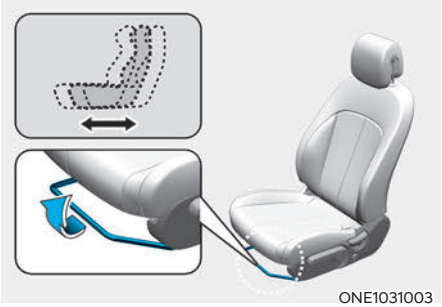
UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

- **Pārstājiet noregulēt sēdekli, kad sēdeklis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.**
- **Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.**
- **Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.**

Manuāla noregulēšana (ja ir aprīkots)

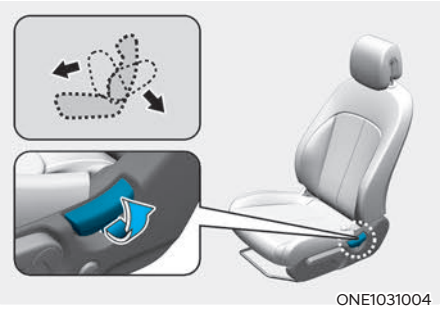
Priekšējo sēdekli var noregulēt, izmantojot zem sēdekļa spilvena esošās sviras. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.



Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.


ONE1031004

Atzveltnes leņķa regulēšana

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS

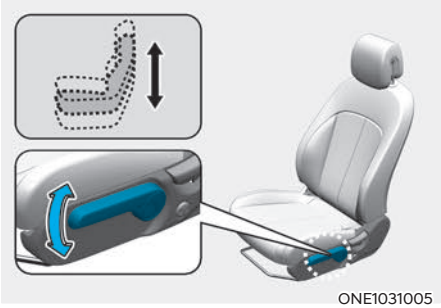
NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājiem un pasažieriem OBLIGĀTI jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

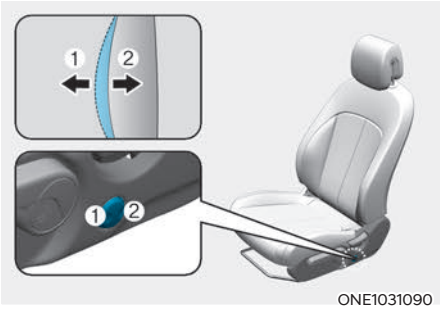
Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.


ONE1031005

Sēdekļa augstums

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.



ONE1031090

Jostas vietas balsts

Lai noregulētu gurnu atbalstu:

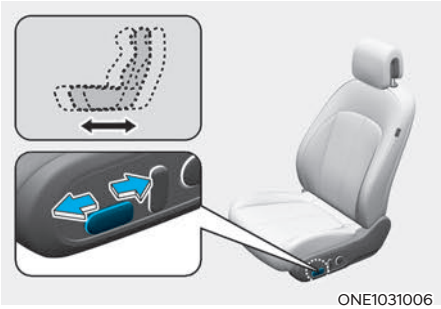
- Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.

UZMANĪBU

Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Elektriskā noregulēšana (ja ir aprīkots)

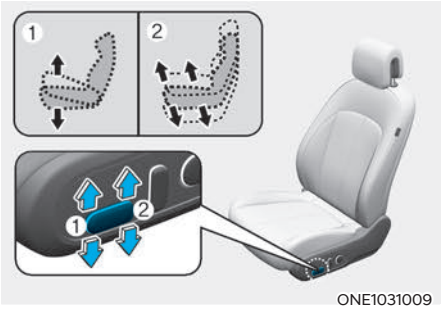
Priekšējo sēdekli regulē ar kontroles slēdžiem, kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas ārpusē. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.


ONE1031006

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.



ONE1031009

Sēdekļa spilvena slīpuma/augstuma regulēšana

- Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana (1)

Lai mainītu sēdekļa spilvena priekšējās daļas leņķi:

Pastumiet vadības slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu.

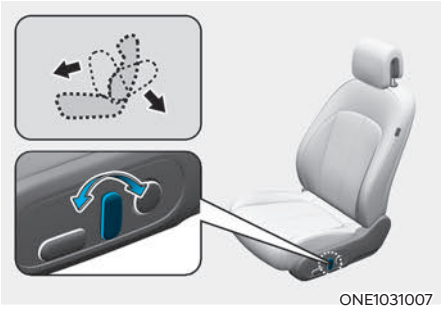
Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

- Sēdekļa augstums (2)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

Pastumiet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paaugstinātu, vai uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena augstumu.

Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.


ONE1031007

Atzveltnes leņķa regulēšana

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļa atzveltne sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS

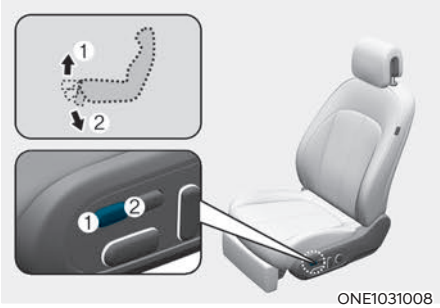
NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem OBLIGĀTI jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

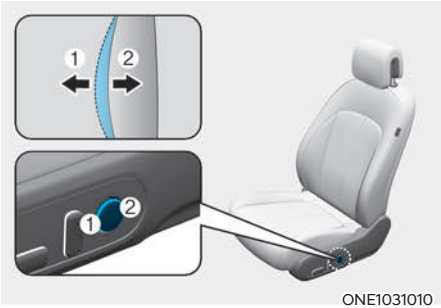
Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.



ONE1031008

Kāju atbalsta regulēšana (ja ir aprīkots)

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai paaugstinātu kāju atbalstu.
2. Nospiediet slēdža aizmugurējo daļu (2), lai pazeminātu kāju atbalstu.



ONE1031010

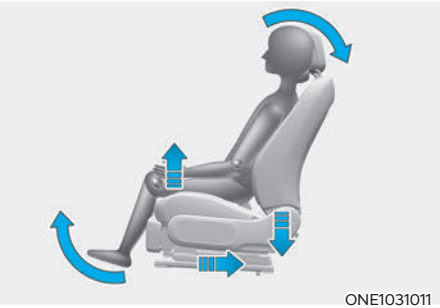
Jostas vietas balsts

Lai noregulētu gurnu atbalstu:

- Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.

UZMANĪBU

Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.



Relaksējošs komforta sēdeklis (vadītāja sēdeklim, pasažiera sēdeklim, ja ir aprīkots)

Relaksējošie komforta sēdekļi sadala ķermeņa spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.

⚠ UZMANĪGI

Izmantojot relaksējošo komforta sēdekli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Komforta sēdekļa izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.**
- **Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.**
- **Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības jostas var nedarboties pareizi, ja plecu joslas cieši nepieguļ ķermenim.**
- **Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.**

■ Slēdzis pasažiera sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā

■ Slēdzis vadītāja/pasažiera sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā

Lai aktivizētu relaksējošu komforta sēdekli

Turiet nospiestu slēdzi (1) ilgāk par 0,5 sekundēm, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots brīdinājuma signāls. Pēc tam vēlreiz turiet nospiestu slēdzi (1) ilgāk par 0,5 sekundēm.

Ja pēc brīdinājuma signāla attēlošanas slēdzis netiek nospiests 5 sekunžu laikā, relaksējošais komforta sēdeklis netiks aktivizēts.

Kad aktivizēts relaksējošais komforta sēdeklis:

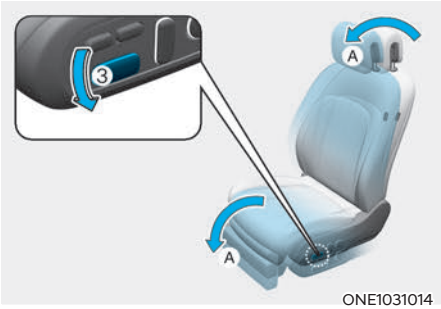
1. Sēdekļa spilvens tiks automātiski pārvietots uz priekšu vai atpakaļ.
2. Tiks noregulēts sēdekļa spilvens, atzveltnes leņķis un kāju atbalsts.

Zemāk norādītajos gadījumos iedegas brīdinājuma lampiņa, ja vien ir ieslēgta informācijas un izklaides sistēma, un tiek deaktivizēts komforta sēdeklis.

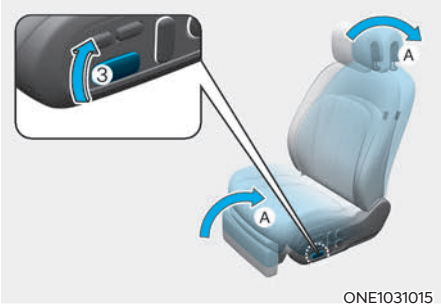
- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav pozīcijā „P” (stāvēšana). (tikai vadītāja sēdeklim)
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas lielāks par 3 km/h (1,8 jūdzes/h). (tikai vadītāja sēdeklim)
- Aizmugurējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta.

Informācija

Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.



ONE1031014



ONE1031015

[A] : Pārvietojas vienlaicīgi

Jūs varat noregulēt sēdekļa kustības manuāli, izmantojot sēdekļa regulēšanas slēdžus (3).

Nospiediet uz leju slēdža priekšējo daļu (3), lai sēdekli pārvietotu atpakaļ sākotnējā stāvoklī.

Pavelciet uz augšu slēdža priekšējo daļu (3), lai noregulētu slēdzi relaksējošā komforta pozīcijā.

Pat ja relaksācijas sēdekli izmanto citas personas, papildu regulēšanu var veikt, nospiežot relaksācijas sēdekļa slēdžus.

- Lai deaktivizētu relaksējošu komforta sēdekli

  Ja nospiedīsiet slēdža priekšējo daļu (2), kad sēdeklis atradīsies relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā, sēdeklis atbīdīsies atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

Kad deaktivizēts relaksējošais komforta sēdeklis:

- Vadītāja sēdeklis atgriezīsies pozīcijā, kurā tas atradās tad, ka pārnesuma pārslēgs bija ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Pasažiera sēdeklis atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Zemāk norādītajos gadījumos vadītāja sēdeklis no relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijas neatgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas lielāks par 3 km/h (1,8 jūdzes/h).

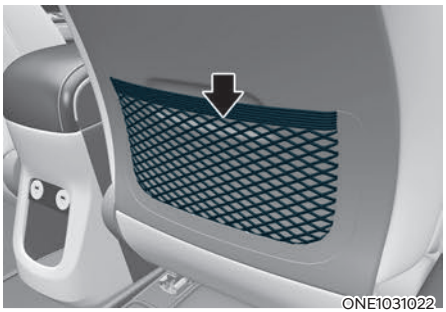
Informācija

Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Neizmantojiet sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tā var sabojāt sēdekļu sistēmu.

Sēdekļa atzveltnes kabata



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltņu aizmugurē.

UZMANĪGI

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējā sēdekļa vadības slēdzis (ja ir aprīkots)

Priekšā un aizmugurē sēdošie pasažieri var izmantot slēdžus, lai vadītu aizmugurējos sēdekļus.

- Bīdīšana uz priekš un atpakaļ:

  Lai otrās rindas labās puses sēdekli pabīdītu uz priekšu vai atpakaļ, nospiediet slēdzi (1) vai (2).

  Lai otrās rindas kreisās puses sēdekli pabīdītu uz priekšu vai atpakaļ, nospiediet slēdzi (3) vai (4).

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Sēdekļu regulēšana**
  - **NEDRĪKST mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdeklis var pēkšņi izkustēties un radīt savainojumus pasažierim.**
  - **Pārliecinieties, ka sēdeklis pēc noregulēšanas ir nofiksēts savā vietā. Pretējā gadījumā sēdeklis var pēkšņi pārvietoties, izraisot negadījumu.**
- **Sēdekļu nolocīšana**
  - **Nenolokiet atzveltni, kad sēdeklis ir aizņemts (piemēram, tajā atrodas pasažieris, mājdzīvnieki vai bagāža). Pretējā gadījumā varat savainot pasažieri vai mājdzīvnieku, vai sabojāt bagāžu.**
  - **Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā.**
  - **Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.**
  - **Novietojot saliekto aizmugurējo atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēnām to pārvietojiet. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā fiksējusies vertikālā pozīcijā, pastumjot atzveltnes augšpusi. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā nenofiksēta atzveltne var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu un iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.**
  - **Nolokot atzveltni, viegli pabīdiet atzveltni vai galvas balstu pretēji nolocīšanas virzienam, lai kontrolētu nolocīšanas ātrumu. Nepabīdot atzveltne pēc sviras pavilkšanas var strauji salocīties un izraisīt savainojumus.**

- **Kravas iekraušana**
  - **Iekraujot un izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas „P” (stāvēšanas) pozīcijā un stāvbremze ir aktivizēta. Ja šie drošības pasākumu netiek veikti un nejauši tiek nospiesta pārslēgšanas poga vai ripa tiek pārslēgta citā pozīcijā, transportlīdzeklis var izkustēties.**
  - **Ja krava tiek iekrauta pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, pārliecinieties, ka krava ir droši nostiprināta, lai tā braukšanas laikā nevarētu pārvietoties.**
- **Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar pasažieriem, izraisot smagas traumas vai nāvi.**

UZMANĪGI

Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.

UZMANĪBU

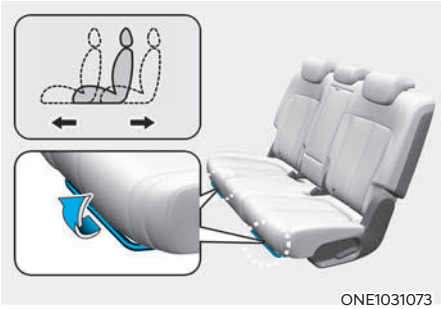
Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim:

- **Aizmugurējās drošības jostas**

  Pirms atzveltnes nolocīšanas ievietojiet drošības jostas sprādzi turētājā starp atzveltni un spilvenu. Kā arī ievietojiet drošības jostas auduma daļu virzītājā, lai nesabojātu drošības jostu.
- **Krava**

  Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu transportlīdzekļa salonu.

Manuāla regulēšana



Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

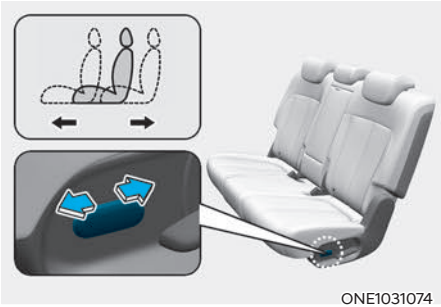
Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Informācija

Lai garantētu optimālu drošību, pabīdiet aizmugurējo sēdekli vistālākajā aizmugurējā pozīcijā.

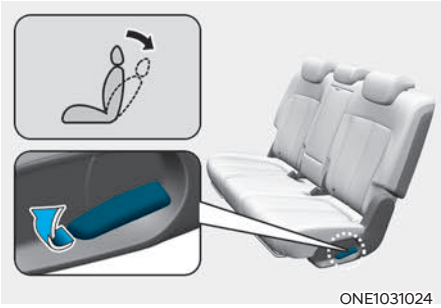
Elektriskā noregulēšana (ja ir aprīkots)


ONE1031074

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.


ONE1031024

Atzveltnes leņķa regulēšana

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un pielāgojiet sēdekļa atzveltnes vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne tiktu nofiksēta.

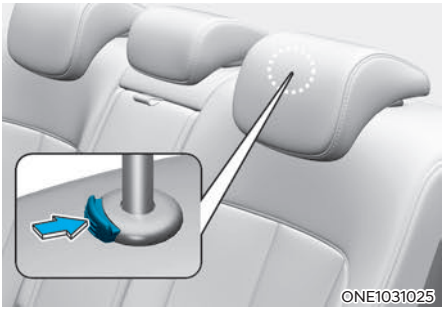
✳ Atzveltnes var nolocīt, izmantojot atzveltņu atgāšanas sviru.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

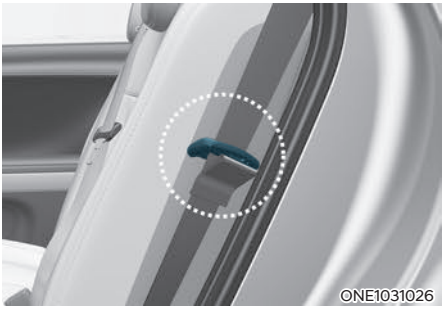
Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu transportlīdzekļa bagāžas ietilpību.

Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

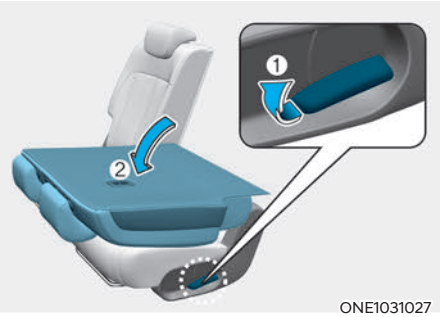
1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.


ONE1031025

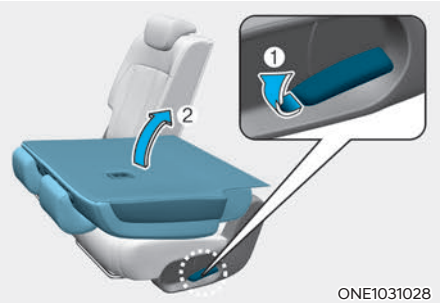
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.


ONE1031026

3. Izvelciet drošības jostas auduma daļu līdz aizmugurējo sēdekļu ārmalai, lai drošības jostas neiestrēgst aiz vai zem sēdekļiem.



4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru (1) un pēc tam nolokiet sēdekli (2) virzienā uz priekšu. Paceļot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies savā vietā, uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes virspuses.



5. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un atlokiet atzveltni (2) līdz vertikālam stāvoklim, pavelkot uz augšu nolocīšanas sviru (1). Stingri pastumiet atzveltni, līdz tā ar dzirdamu klikšķi fiksējas. Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta.
6. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības jostu pareizā pozīcijā.

Rokas balsts

Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju.

UZMANĪGI

Elkoņa balsta rokturi var nospiest, nolokot aizmugurējo atzveltni, bet tas pēc noteikta laika tiks atjaunots.

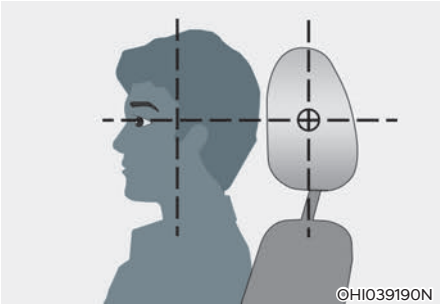
Galvas balsts

Transportlīdzekļa priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa transportlīdzekļa aizmugures sadursme.

BRĪDINĀJUMS

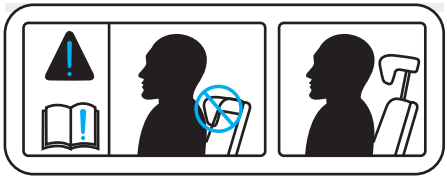
Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- **Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem PIRMS transportlīdzekļa iedarbināšanas.**
- **NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts vai apgriezts otrādi.**



- **Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšpuses augstumā.**
- **NEDRĪKST mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.**
- **Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.**
- **Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.**

BRĪDINĀJUMS



Sēžot aizmugurējā sēdeklī, nemēģiniet noregulēt galvas balstu uz viszemāko pozīciju.

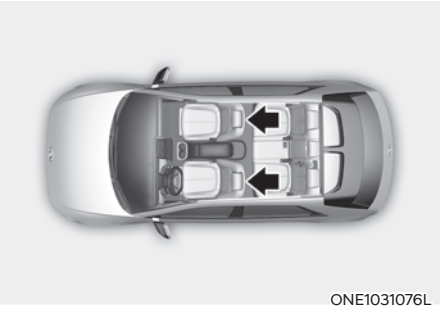
UZMANĪGI

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

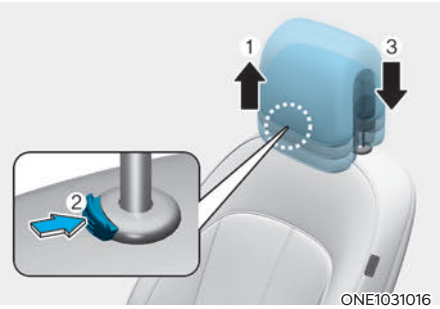
UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, NEDRĪKST vilkt galvas balstus vai sist pa tiem.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti


ONE1031076L

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.



ONE1031016

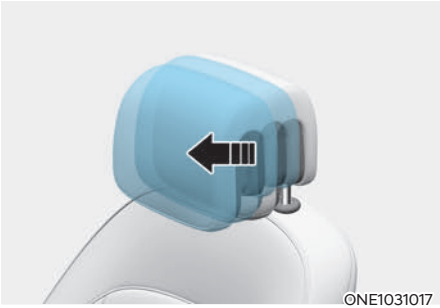
Augstuma regulēšana uz augšu un leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

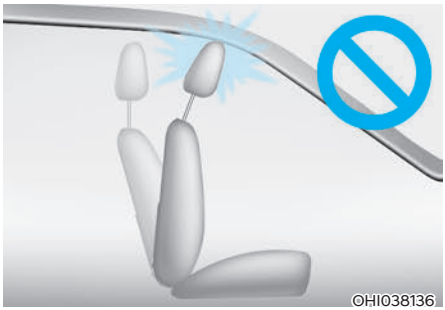
1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).


ONE1031017

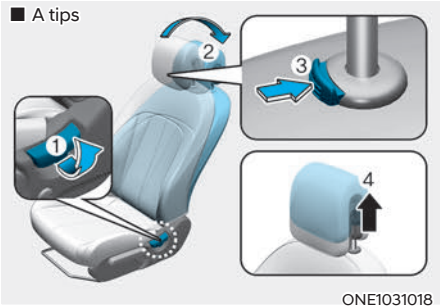
Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

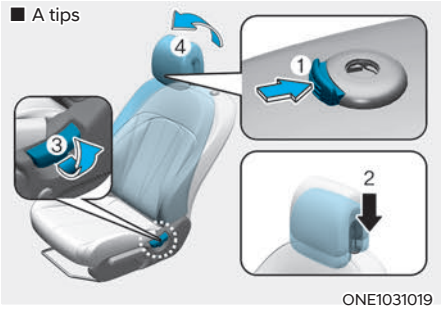
Galvas balstu var noregulēt uz priekšu, pavelkot galvas balstu uz priekšu līdz vēlamajam attālumam. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to.

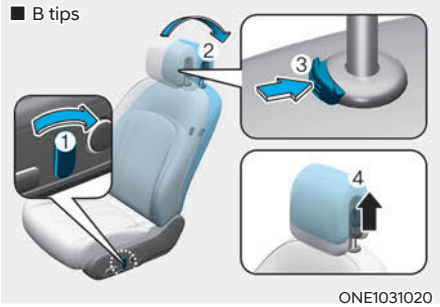
UZMANĪBU

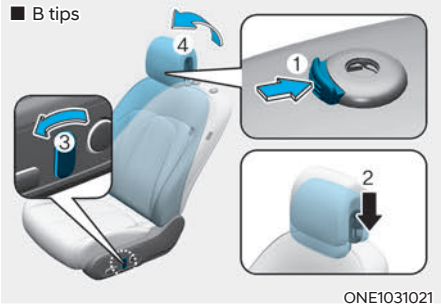

OHI038136

Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdekli, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām transportlīdzekļa daļām.









Noņemšana/atkārtota uzstādīšana:

Galvas balsta noņemšana:

1. Atgāziet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa slēdzi (1).
2. Pavelciet galvas balstu līdz visaugstākajai pozīcijai un nospiediet atbrīvošanas pogu (3), lai noņemtu galvas balstu (4).

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts.

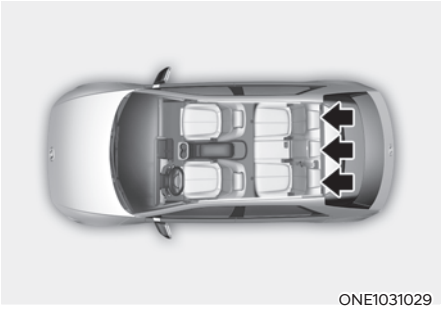
Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Atgāziet atzveltni, nospiežot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (3).
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.
4. Noregulējiet atzveltnes leņķi (4), izmantojot atzveltnes leņķa slēdzi (3).

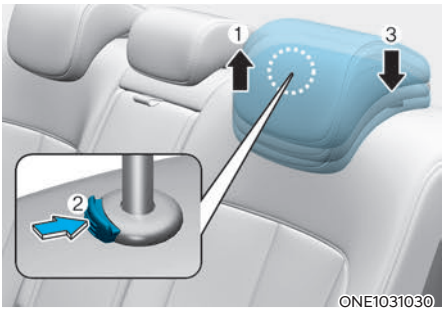
BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.



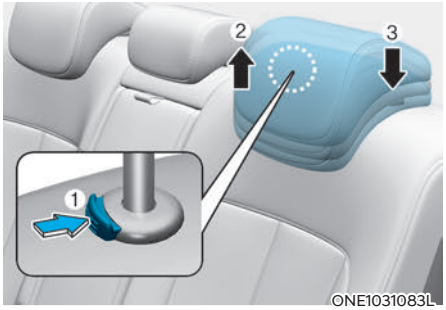
Augstuma regulēšana uz augšu un leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



Demontāža/uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:

1. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
2. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (2).

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs (3), vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

Sēdekļu sildītāji

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, sēdekļa sildītājiem ir jābūt izslēgtiem.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Sēdekļu sildītāji patērē lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:

- **Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar invaliditāti, vai ambulatoru pacientiem.**
- **Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.**
- **Nogurušām personām.**
- **Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.**
- **Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.**

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, izraisot apdegumus vai sēdekļa bojājumus.

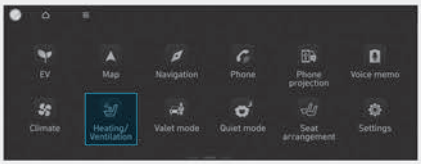
UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

- **Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.**
- **Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.**
- **Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojāt sēdekļa sildītāju.**

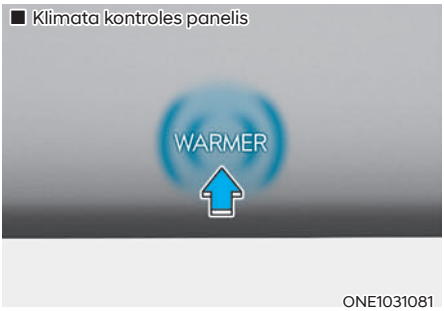
Priekšējo sēdekļu sildītāji

■ Informatīvi izklaidējošā sistēma



ONE1031085L

Kad transportlīdzeklis darbojas, informācijas un izklaides sākuma ekrānā pieskarieties apsildes/ventilācijas ikonai.



Priekšējā klimata kontroles panelī nospiediet SILDĪTĀJS.

Lai aktivizētu priekšējo sēdekļu sildītāju, informācijas un izklaides ekrānā pieskarieties ∧ ikonai. Noregulējiet temperatūru, nospiežot ikonu ∧ vai ∨.

Sēdekļa sildītājs automātiski izslēgsies, kad sēdekļa temperatūra sasniegs noteiktu līmeni, un automātiski ieslēgsies no jauna, kad sēdekļa temperatūra nokritīsies zemāk par noteikto.

- Manuāla temperatūras kontrole

  Manuālu temperatūras vadību skatīt informācijas un izklaides sistēmas tīmekļa rokasgrāmatā.

- Automātiska temperatūras kontrole

  Sēdekļa sildītājs sāk automātiski regulēt sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas.

IZSLĒGTS → AUGSTS (3) → VIDĒJS (2) → ZEMS (1)

30 min 60 min

Jūs varat manuāli pieskarties ikonai, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Taču sēdekļa temperatūra tiek no jauna automātiski noregulēta.

- Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim)

  Sēdekļu sildītājs automātiski regulē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad darbojas dzinējs.

  Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

  - Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Sēdeklis → Apsildes/ventilācijas funkcijas → Automātiskās) Vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus → Sēdekļa sildītājs/ventilācija

- Kad dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma ir pozīcijā OFF (izslēgts). Taču, ja automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumu funkciju, ir ieslēgti, vadītāja sēdekļa sildītājs ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no apkārtējās vides temperatūras.

Aizmugurējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkots)

- Lai apsildītu aizmugurējo sēdekli, kad transportlīdzeklis darbojas, nospiediet katra sēdekļa sildītāja slēdžus.
- Sēdekļa sildītājs automātiski izslēgsies, kad sēdekļa temperatūra sasniegs noteiktu līmeni, un automātiski ieslēgsies no jauna, kad sēdekļa temperatūra nokritīsies zemāk par noteikto.

- Manuāla temperatūras kontrole

  Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:

  OFF → HIGH ( ) → LOW ( )
  (IZSLĒGTS) (AUGSTS) (ZEMS)

- Automātiska temperatūras kontrole

  Sēdekļa sildītājs sāk automātiski regulēt sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas.

  OFF → HIGH ( ) → LOW ( )
  (IZSLĒGTS) (AUGSTS) (ZEMS)
  30 min

  Jūs varat manuāli nospiest slēdzi, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Taču sēdekļa temperatūra tiek no jauna automātiski noregulēta.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma ir pozīcijā OFF (izslēgts).

- Aizmugurējā sēdekļa sildītājus var noregulēt informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

ONE1031082L

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā Apsilde/Ventilācija pieskarieties aizmugurējās apsildes ikonai.

ONE1031078L

Lai aktivizētu katra aizmugurējā sēdekļa sildītāju, informācijas un izklaides ekrānā pieskarieties ∧ ikonai. Noregulējiet temperatūru, nospiežot ikonu ∧ vai ∨.

Ventilējamie sēdekļi

Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltņu virsmā.

Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, turiet sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmu izslēgtu.

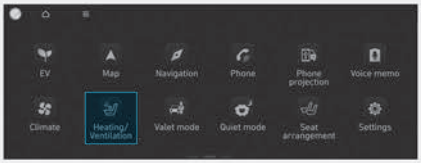
UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu gaisa ventilācijas sistēmai:

- **Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.**
- **Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt ventilācijas atveru bloķēšanu un nepareizu darbību.**
- **Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisiņus vai avīzes. Tie var bloķēt gaisa ieplūdi, radot gaisa ventilācijas darbības traucējumus.**
- **Nemainiet sēdekļa pārsegus. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.**
- **Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet transportlīdzekli. Ja izmaiņu nav, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Priekšējie ventilējamie sēdekļi (ja ir aprīkots)

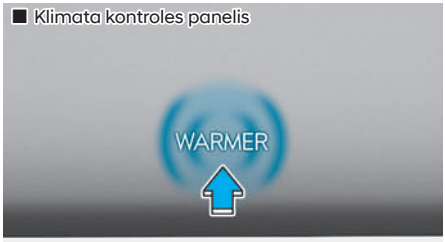
■ Informatīvi izklaidējošā sistēma



ONE1031085L

Kad transportlīdzeklis darbojas, informācijas un izklaides sākuma ekrānā pieskarieties apsildes/ventilācijas ikonai.

■ Klimata kontroles panelis



ONE1031081

Priekšējā klimata kontroles panelī nospiediet SILDĪTĀJS.

ONE1031080L

Lai aktivizētu priekšējo sēdekļu gaisa ventilāciju, informācijas un izklaides ekrānā pieskarieties ∨ ikonai. Noregulējiet gaisa plūsmu, nospiežot ikonu ∧ vai ∨.

- Ja gaisa ventilācijas sēdeklis atrodas pozīcijā AUGSTS, gaisa plūsmas ātrums palielināsies atbilstoši transportlīdzekļa braukšanas ātrumam.
- Lai ventilācija būtu efektīvāka, izmantojiet ar gaisu ventilējamo sēdekli, vienlaikus ieslēdzot gaisa kondicionieri.
- Lai konstatētu temperatūras izmaiņas, var paiet 3~5 minūtes.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

- Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim)

  Ar gaisu ventilējamais sēdeklis automātiski regulē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad darbojas dzinējs.

  Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

  - Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Sēdeklis → Apsildes/ventilācijas funkcijas → Automātiskās) Vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus → Sēdekļa sildītājs/ventilācija
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļu ventilācija pēc noklusējuma ir IZSLĒGTA. Taču, ja automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumu funkciju, ir ieslēgti, vadītāja sēdekļa sildītājs ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no apkārtējās vides temperatūras.

DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības jostu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostu, pirms sākt braukt. Drošības spilveni papildina drošības jostas, bet neaizstāj tās. Lielākajā daļā valstu likums pieprasa, lai visi cilvēki transportlīdzeklī piesprādzētu drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa kustības laikā drošības jostas ir jālieto VISIEM pasažieriem. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot un piesprādzējot drošības jostu:

- **Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.**
- **Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdeklī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ. Un bērnam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētam sēdeklī.**
- **NEDRĪKST bērnu vai zīdaini pārvadāt pasažiera klēpī.**
- **NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.**
- **Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdeklī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.**
- **Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.**
- **NEKAD nepiesprādzējiet drošības jostu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.**
- **Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.**
- **NEDRĪKST braukšanas laikā atsprādzēt drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.**
- **Pārliecinieties, ka sprādzē nav nekā, kas traucētu drošības jostas fiksatora mehānismu, jo jebkuri materiāli sprādzē var izraisīt drošības jostas nepiesprādzēšanos.**
- **Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.**

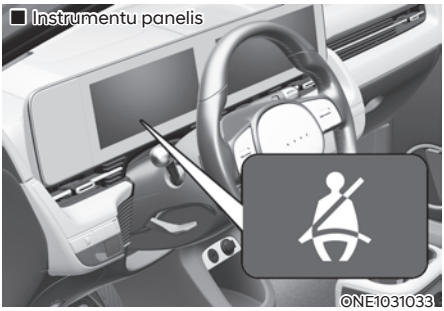
BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu bloki nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- **Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.**
- **Bojātu armatūru.**
- **Visu drošības jostas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības jostas audumam vai blokam nav redzami.**

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Vadītāja drošības jostas brīdinājums



Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības jostu, vadītāja drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai nē. Ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 6 sekundes.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), vai apstājoties, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu vismaz 20 km/h (12 jūdzes stundā), mirgos brīdinājuma lampiņa, un apmēram 100 sekundes skanēs skaņas signāls.

Ja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā).

Ja ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu priekšā sēdošajam pasažierim lietot drošības jostu, priekšā sēdošā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai nē.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), vai apstājoties, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu vismaz 20 km/h (12 jūdzes stundā), mirgos brīdinājuma lampiņa, un apmēram 100 sekundes skanēs skaņas signāls.

Ja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā). Ja ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

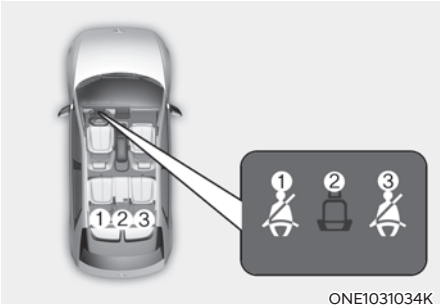
BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

Informācija

- **Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.**
- **Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekli ir novietota bagāža.**

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums



ONE1031034K

Aizmugurēja sēdekļa kreisajai un labajai pusei

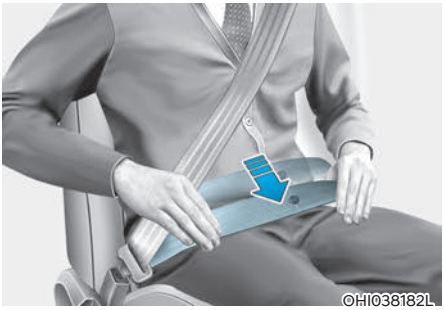
- Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad tiek ieslēgta poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.
- Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu, vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.
- Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu vismaz 20 km/h (12 jūdzes stundā), apmēram 35 sekundes skanēs drošības jostas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad transportlīdzekļa braukšanas ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā).
- Ja ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 35 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Aizmugurējā sēdekļa vidusdaļai

- Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad tiek ieslēgta poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.
- Ja drošības josta nav piesprādzēta, kad ir ieslēgta poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes.
- Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt apmēram 70 sekundes.
- Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), apmēram 35 sekundes skanēs drošības jostas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h (6 jūdzēm stundā), brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā).

Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma

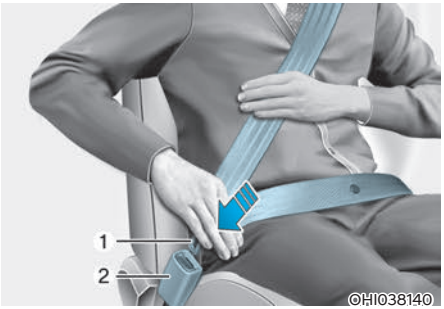
BRĪDINĀJUMS



Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

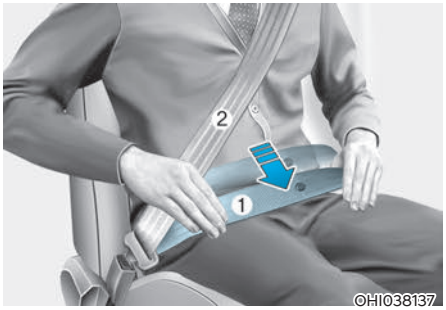
- **Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.**
- **Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs jostas, kā redzams ilustrācijā.**
- **Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.**
- **Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.**

Klēpja/pleca lence



Lai piesprādzētu savu drošības jostu:

Izvelciet jostu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



Novietojiet klēpja lences (1) daļu pāri gurniem un pleca lences (2) daļu pār krūškurvim.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izpletīsies un kustēsies jums līdzi.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

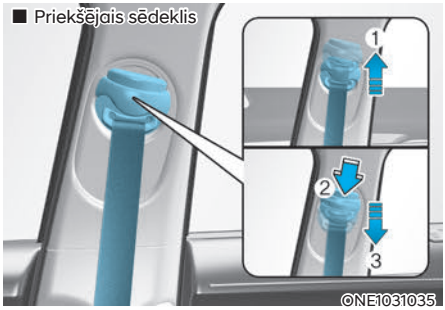
UZMANĪBU

Ja nespējat vienmērīgā kustībā izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt jostu izvilkt vienmērīgā kustībā.

Augstuma pielāgošana

Jūs varat pielāgot drošības jostas fiksatora augstumu četrās dažādās pozīcijās, lai uzlabotu komfortu un drošību.

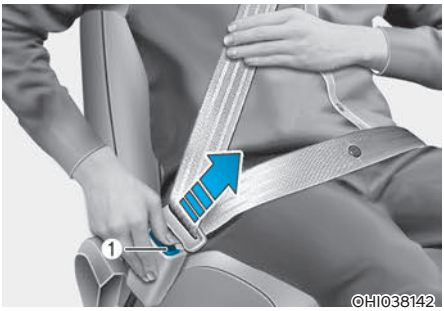
Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim, un durvīm tuvākā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.



Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

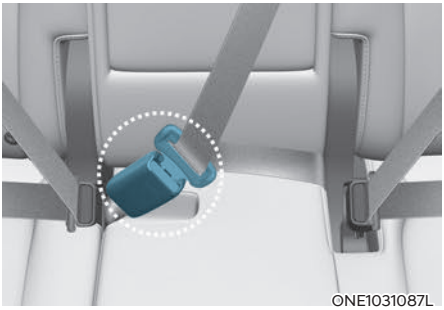


Lai atsprādzētu savu drošības jostu:

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad josta tiek atsprādzēta, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā drošības josta (3 punktu aizmugurējā centrālā drošības josta)



Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar marķējumu „CENTER”.

Informācija

Ja nespējat izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt jostu izvilkt vienmērīgā kustībā.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir nofiksēta.

Pretējā gadījumā pēkšņas apstāšanās vai sadursmes laikā atzveltne var pārvietoties, potenciāli izraisot smagas traumas.

Drošības jostas spriegotājs

[1] : Drošības josta ar ievilcēja mehānisma spriegotāju
Priekšējais sēdeklis un aizmugurējais ārējais sēdeklis

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru drošības jostas spriegotājiem (ievilcēja spriegotājiem). Spriegotājs nodrošina, lai drošības jostas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. Drošības jostas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros priekšējā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies.

Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kurš savilks drošības jostu, lai tā ciešāk pieskartos cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības josta tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotāja izvietotais slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

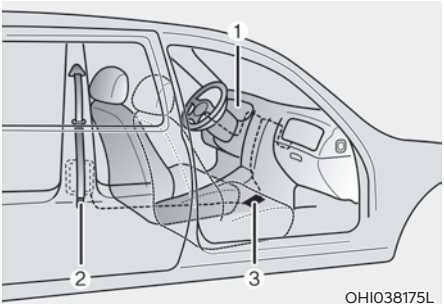
- **Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet savā sēdeklī.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga. Vaļīga vai savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.**
- **Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā. Tas var negatīvi ietekmēt drošības jostas sprādzes darbību.**
- **Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.**
- **NEKAD patšrocīgi nepārbaudiet, neapkalpojiet, neremontējiet vai nemainiet priekšspriegotājus. Mēs iesakām pārbaudīt, apkalpot, remontēt vai nomainīt iepriekšējus spriegotājus pie HYUNDAI oficiālā dīlera.**
- **Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.**

BRĪDINĀJUMS

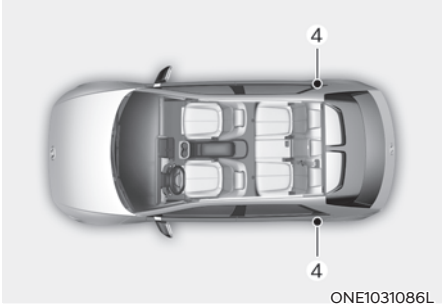
Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības jostas spriegotāja mehānisms, tas var kļūt karsts un izraisīt apdegumus.

UZMANĪGI

Transportlīdzekļa priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības jostas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



OHI038175L



ONE1031086L

Drošības jostas spriegotājs galvenokārt sastāv no šādiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa

(2) Ievilcēja mehānisma spriegotājs

(3) SRS vadības modulis

(4) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotājs

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotājiem. Pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas ieslēgšanas SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 3–6 sekundēm, un pēc tam tai vajadzētu izdzist.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta vai iedegas, kamēr transportlīdzeklis brauc, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu drošības jostas spriegotāju un/vai SRS vadības moduļa pārbaudi.

Informācija

- **Drošības jostu spriegotāji var tikt aktivizēti noteiktās priekšējās vai sānu sadursmēs vai apgāšanās situācijās (ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).**
- **Ja drošības jostas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.**
- **Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības jostas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.**

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības jostas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet klēpja jostu zem vēdera, lai tas CIEŠI piegulētu jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera izliektās daļas.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības jostas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairākumā valstu ir spēkā likumi par bērnu kustības ierobežošanas sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc transportlīdzeklī, izmantojot atbilstošas bērnu drošības sistēmas, tostarp bērnu sēdekļus. Vecums, kurā ir atļauts izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēmas” šajā nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI nepieciešams pareizi ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas piemērota bērna augstumam un svaram.

Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku bērniem un citiem pasažieriem, NEDRĪKST turēt bērnu klēpī vai rokās transportlīdzekļa pārvietošanās laikā. Spēki, kas tiek radīti negadījuma laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem transportlīdzekļa salonā.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augstumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēmas” šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri augšstilbiem, un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Periodiski pārbaudiet, vai drošības josta pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības jostas pozīciju. Negadījuma laikā bērna drošību optimāli nodrošina piemērota bērnu drošības sistēma, bērniem sēžot aizmugurējos sēdekļos.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt uz bērna sēdekļa aizmugurējā sēdeklī.

BRĪDINĀJUMS

- **Neaizmirstiet pārliecināties, ka lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.**
- **Drošības jostas pleca lence NEDRĪKST pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Vienu drošības jostu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.**

Drošības jostas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt negadījumā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.**
- **Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.**

Drošības jostu aprūpe

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības jostām vienmēr jābūt tīrām un sausām Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Viss drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA (CRS)

Mūsu ieteikums: Bērni vidus pozīcijā

BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo transportlīdzeklī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sēž aizmugurējos sēdekļus (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem transportlīdzeklī jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecumu vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda transportlīdzekļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

- **Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.**
- **Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.**
- **Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.**
- **Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības jostas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās jostas stiprinājumus.**

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram.. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un “booster” tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības josta sistēma notur bērnu vietā, un negadījuma laikā saglabā bērna pozīciju drošības sistēmā un mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri pagriezto bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un “trīs vienā” bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas

Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības jostu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu pagrieztā bērnu drošības sistēmā ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto augstuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu uz priekšu pagriezto bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz “booster” tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot transportlīdzekļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu transportlīdzeklī.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas transportlīdzeklī, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības jostas palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas drošāk. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem.

  Uzstādot bērnu drošības sistēmu, pielāgojiet transportlīdzekļa sēdekļa un atzveltnes pozīciju (uz augšu un uz leju, uz priekšu un uz aizmuguri), lai bērns komfortabli varētu atrasties bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

UZMANĪGI

Slēgtā transportlīdzeklī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības jostu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (Eiropai)

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- ''-'': Neatbilst
- Tabula attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem ar stūri labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, lūdzu, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1,2	3		4	5	6
			Drošības spilvens ON (Ieslēgts)	Drošības spilvens OFF (Izslēgts)			
Universālā CRS ar drošības josta	Visas svara grupas	-	Nē	Jā[1] F, R	Jā F, R	Jā F, R	Jā F, R
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX bērna CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
ISOFIX bērna CRS – liels* (* : nav polsterētu sēdekļu)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Sēdekļa paliktnis - samazināta platuma	ISO CRF : B2	-	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
Sēdekļa paliktnis - pilna platuma	ISO CRF : B3	-	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā

✳ **F** : Vērsts uz priekšu, **R** : Vērsts atpakaļ

Piezīme[1]: Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas pasažiera sēdekļa augstumam jābūt visaugstākajā pozīcijā.

✳ Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

✳ Attiecībā uz daļēji universālajām vai transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), lūdzu, skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

✳ Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.

✳ Uzstādot bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļiem, pārvietojiet sēdekli uz vidus pozīciju.

Sēdekļa numurs	Pozīcija transportlīdzeklī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšējā kreisā	ONE1031084L
2	Priekšējā centrālā	
3	Priekšējā labā	
4	Otrā rinda pa kreisi	
5	Otrā rinda centrā	
6	Otrā rinda pa labi	

✳ Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.

✳ Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas (Eiropai)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE apstiprinājuma numurs
Grupa 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE un BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX ar balsta kājiņu, vērsts pretēji braukšanas virzienam	R129/00 - E1 – 000008
Grupa 1	Trifix2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX un augšējā siksna	129R-010015
Grupa 2	KidFix II R	Britax Römer	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta, izmantojot CRS klēpja jostas vadotni	R44/04 - E1 – 04301304
Grupa 3	viaggio 2-3 atspole	Peg Perego	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija
Britax Römer http://www.britax.com
Peg Perego : http://www.pegperego.com/

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības jostu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (ārpus Eiropas)

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- ''-'': Neatbilst
- Tabula attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem ar stūri labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, lūdzu, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1,2	3		4	5	6
			Drošības spilvens ON (Ie-slēgts)	Drošības spilvens OFF (Iz-slēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā[1)] F, R	Jā F, R	Jā F, R	Jā F, R
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX bērna CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
ISOFIX bērna CRS – liels* (* : nav polsterētu sēdekļu)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Sēdekļa paliktnis - samazināta platuma	ISO CRF : B2	-	Jā	Jā	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis - pilna platuma	ISO CRF : B3	-	Jā	Jā	Jā	Nē	Jā

✳ **F** : Vērsts uz priekšu, **R** : Vērsts atpakaļ

Piezīme[1)]: Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas pasažiera sēdekļa augstumam jābūt visaugstākajā stāvoklī.

✳ Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

✳ Attiecībā uz daļēji universālajām vai transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), lūdzu, skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

✳ Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.

✳ Uzstādot bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļiem, pārvietojiet sēdekli uz vidus pozīciju.

Sēdekļa numurs	Pozīcija transportlīdzeklī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšējā kreisā	ONE1031084L
2	Priekšējā centrālā	
3	Priekšējā labā	
4	Otrā rinda pa kreisi	
5	Otrā rinda centrā	
6	Otrā rinda pa labi	

✳ Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.

✳ Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

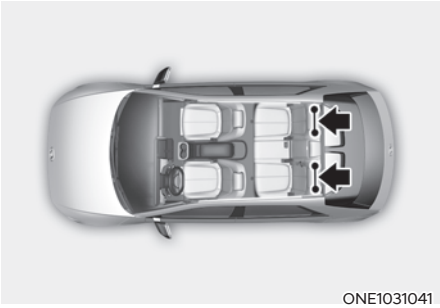
ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi transportlīdzeklī un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai transportlīdzeklī izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams izmantot bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem.

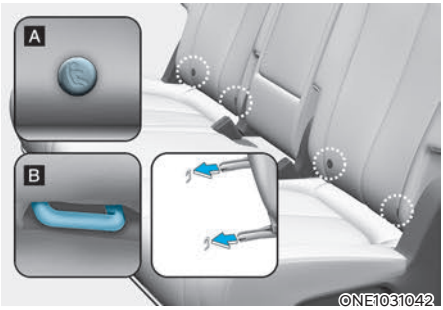
Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.



ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



[A] : ISOFIX stiprinājuma pozīcijas indikators (A tips- , B tips-),
[B] : ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.

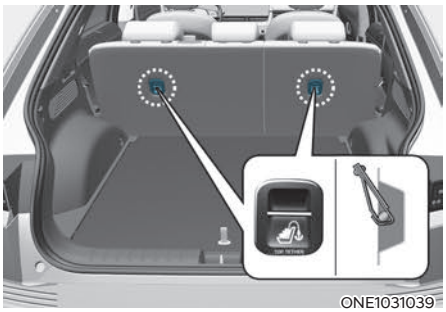
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizu uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- **Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.**
- **Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.**
- **NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.**
- **Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.**

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās jostas stiprinājumu sistēmu



ONE1031039

Bērnu drošības sistēmu augšējās jostas stiprinājumi atrodas atzveltņu aizmugurē.

ONE1031040

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo jostu pāri atzveltnei. Lai novietotu augšējā stiprinājuma jostu, sekojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma jostu ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma jostu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

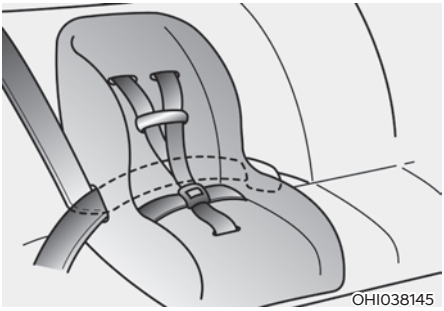
Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- **Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.**
- **NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.**
- **Nepievienojiet augšējā stiprinājuma josta pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.**
- **Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.**

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām vai jostu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai transportlīdzeklim.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

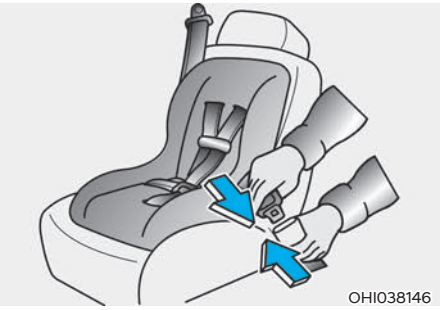
Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu.



Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

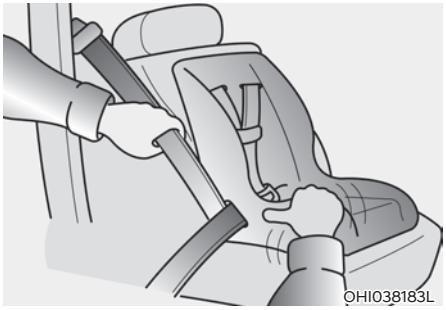
1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliecinieties, ka sēdekļa jostas audums nav savijies.



2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas aizturi sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.

Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.



3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības jostu, skatiet 3–51. lappusi.

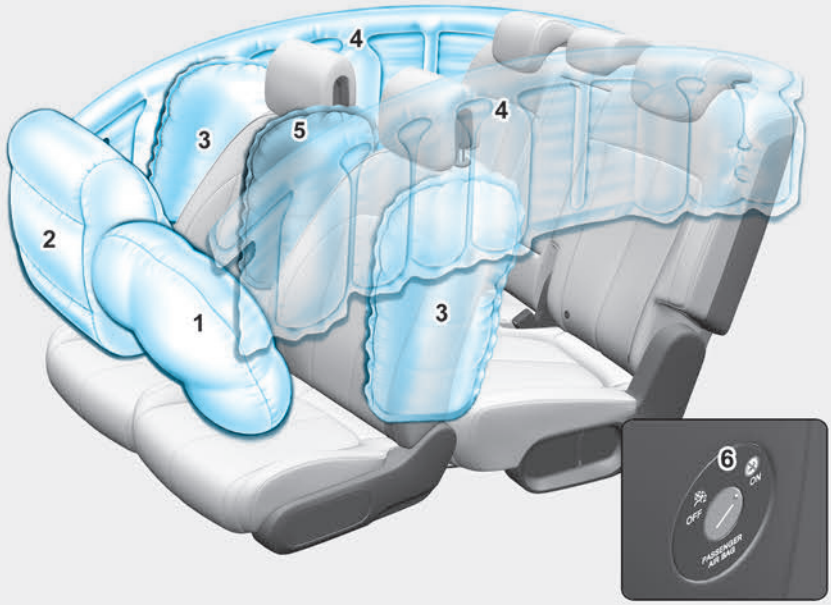
Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

BRĪDINĀJUMS

Ja bērnu drošības sistēma ir uzstādīta otrās rindas vidējā sēdeklī, pārbīdiet otrās rindas sēdekli pēc iespējas tālāk, lai maksimāli samazinātu saskari ar priekšējo centrālo sānu drošības spilvenu (ja ir aprīkots ar priekšējo centrālo sānu drošības spilvenu).

GAISA DROŠĪBAS SPILVENS — PAPILDU KUSTĪBAS IEROBEŽOŠANAS SISTĒMA

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē

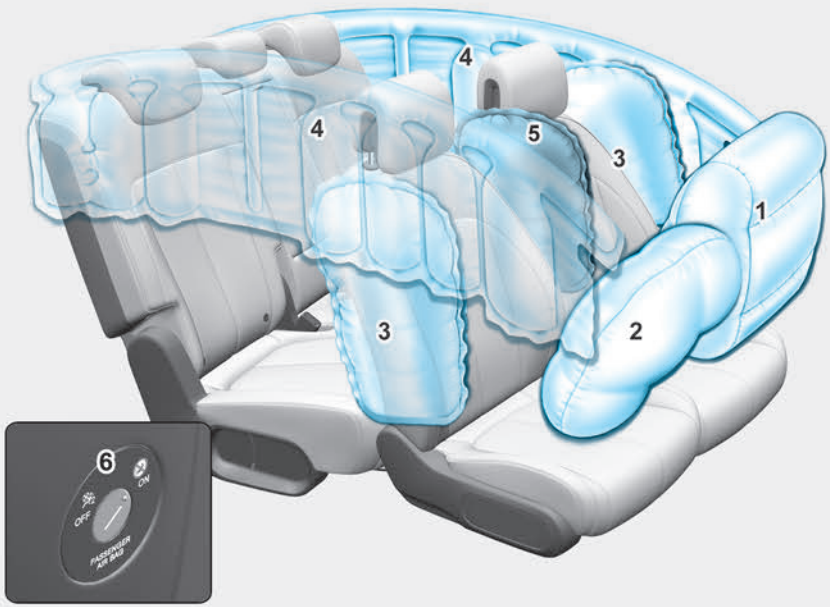


Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

ONE1031043L

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
5. Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens
6. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

ONE1031043R

1. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
5. Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens
6. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

Transportlīdzekļi ir aprīkoti ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības jostu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības jostas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības jostas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.

BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ GAISA SPILVENIEM

OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostas un lietojiet bērnu drošības sistēmas – katrā braucienā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības josta drošības spilvena piepūšanās laikā.

NEDRĪKST novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu vai sēdekļa paliktni priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaini vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdeklī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības josta, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem braucējiem transportlīdzeklī jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai un tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem vai noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.

Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens

ONE1031045

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens

ONE1031046

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu kustības ierobežošanas sistēmu (SRS) un klēpja/pleca drošības jostām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

SRS sastāv no drošības spilveniem kas atrodas stūres centrā un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktnī virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilveni ir marķēti ar burtiem „AIR BAG" (Drošības spilvens), kas iegravēti uz paliktņu pārsegiem.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību transportlīdzekļa vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības jostu sistēmu, ja noris pietiekami spēcīga priekšējā sadursme.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.**
- **Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.**
- **Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.**
- **Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.**
- **Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā vējstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.**
- **Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.**

OJX1039126L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

Šī slēdža funkcija ir atspējot pasažiera priekšējo drošības spilvenu, lai varētu pārvadāt cilvēkus, kas pakļauti īpaši augstam riskam saistībā ar drošības spilveniem sava vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.

ONE1031088L

Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgtā pozīcijā. Iedegsies pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek atkal aktivizēts.

ONE1031089L

Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā. Iedegsies pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators ().

Informācija

Pēc pogas START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) iestatīšanas pozīcijā ON (ieslēgts) pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators parasti deg apmēram 4 sekundes. Taču, ja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts) tiek iestatīta 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas, indikators neiedegas.

BRĪDINĀJUMS

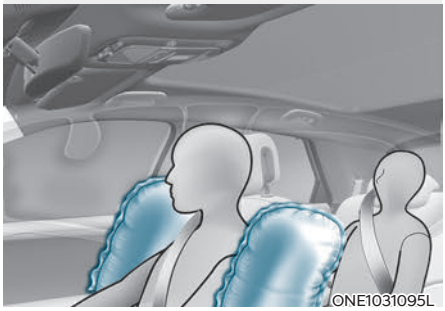
Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

BRĪDINĀJUMS

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir defektīvs, var rasties šādas situācijas:

- **Iedegas instrumentu paneļa drošības spilvena brīdinājuma lampiņa ( ).**
- **Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators ( ) neiedegsies, un ieslēgšanas indikators ( ) iedegsies. Pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek aktivizēts priekšējās sadursmes gadījumā, lai gan pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts uz izslēgtu pozīciju.**
- **Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk pārbaudītu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.**

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens (ja ir aprīkots)



Abi jūsu transportlīdzekļa priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar sānu drošības spilveniem. Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību, ko nespēj sniegt viena pati drošības josta.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkota ar apgāšanās sensoru, ja tiek detektēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, var nostrādāt sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un spriegotāji abās transportlīdzekļa pusēs.

Sānu drošības spilveniem un priekšējam centrālajam sānu drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes vai apgāšanās situācijās.

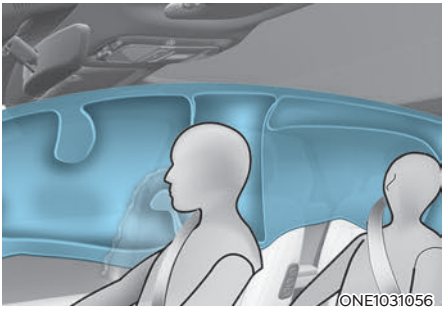
BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.**
- **Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.**
- **Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.**
- **Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.**
- **Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.**
- **Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.**
- **Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.**
- **Izvairieties no durvju pakļaušanas triecienam, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, jo tas var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.**
- **Ja sēdeklis vai sēdekļa pārsegs ir bojāts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

ONE1031055K


ONE1031056

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkota ar apgāšanās sensoru, ja tiek detektēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, var nostrādāt sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un spriegotāji abās transportlīdzekļa pusēs.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

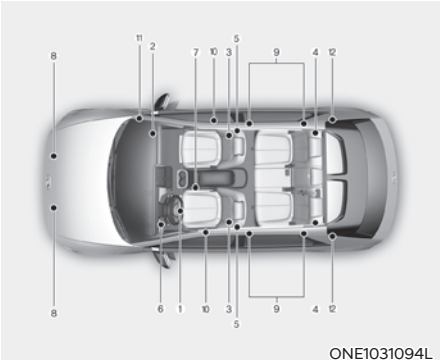
BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.**
- **Nostipriniet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.**
- **Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.**
- **Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes), jo īpaši cietus vai lūstošus priekšmetus.**

  Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas.
- **Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Neatveriet un nemēģiniet remontēt sānu aizkarveida drošības spilvenus. Ja nepieciešams, iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?



ONE1031094L

SRS sastāv no šādiem komponentiem:

(1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis

(2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis

(3) Sānu drošības spilvenu moduļi

(4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi

(5) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotājs

(6) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

(7) SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors

(8) Priekšējās sadursmes sensori

(9) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)

(10) Sānu sadursmes sensori (spiediens)

(11) Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

(12) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotājs

✳ Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas lampa atrodas augšējā konsolē.

SRSCM (papildu kustības ierobežošanas sistēmas vadības modulis) nepārtraukti pārrauga visus SRS komponentus, bet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai drošības jostas priekšspriegotājus.

SRS brīdinājuma lampiņa

SRS (papildu kustības ierobežošanas sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī rāda ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskā sistēma strādā pareizi. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma - tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).

BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilvens negadījuma laikā var neaktivizēties pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, SRS sistēma nedarbojas pareizi:

- **Lampiņa neiedegas apmēram trīs līdz sešas sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.**
- **Lampiņa paliek iedegta pēc šī trīs līdz sešu sekunžu perioda.**
- **Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.**
- **Gaisma mirgo, kamēr transportlīdzeklis darbojas.**

Ja konstatējat minētos apstākļus, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu SRS sistēmas pārbaudi.

Ja noris vidēji smaga vai smaga priekšējā sadursme, sensori konstatēs transportlīdzekļa pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, vadības bloks komandēs priekšējiem drošības spilveniem piepūsties pareizajā laikā un ar pareizo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības jostas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sāna sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
- Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma, virziena utt. Šie divi faktori nosaka, vai sensori ģenerē elektronisku aktivizēšanas/piepūšanās signālu.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoriem, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens piepūtīsies, ja sensoru sistēma konstatēs transportlīdzekļa apgāšanos.

  Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa apgāšanās, galvas aizsardzības drošības spilveni paliks piepūsti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no transportlīdzekļa, jo īpaši kombinācijā ar drošības jostām (ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).
- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Augsts drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un transportlīdzekļa komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

  Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un lūzušus kaulus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam.

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam nepieciešama zināma telpa, lai varētu piepūsties. Ieteicams, lai vadītājs sēdētu, ieturot maksimālo iespējamo attālumu starp stūres centru un savu krūškurvi, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)

Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens, kā arī pareizi piesprādzēta drošības josta, palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju, ka pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā tiktu izmesti priekšmeti:

- **Nenovietojiet priekšmetus (glāzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.**

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplaks. Drošības spilvena piepūšanās neliegs vadītājam redzēt caur vējstiklu un netraucēs stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- **Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā transportlīdzeklī esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izdalīto dūmu un putekļu iedarbībai.**
- **Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.**
- **Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.**
- **Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā aktivizēšanas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.**

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie izdala skaļu troksni un var ģenerēt dūmus un putekļus transportlīdzekļa iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās varat just elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskarsme gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana. Putekļi dažiem cilvēkiem var saasināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības, ja simptomi neizzūd.

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa

OHI038169L

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOŠAS BĒRNA traumas.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?

Ir noteikti negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību. Tas attiecas uz triecienu transportlīdzekļa aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu. Transportlīdzekļa bojājumi norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai ne.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- **Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.**
- **Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami.**
- **Aizsargbuferu uzstādīšana ar Hyundai neoriģinālām vai neekvivalentām detaļām var negatīvi ietekmēt sadursmes raksturojumus un drošības spilvenu nostrādāšanu.**

  Lai drošības spilvenu sistēma funkcionētu pareizi, iesakām nomainīt buferi uz oriģinālo Hyundai detaļu vai ekvivalentu (oriģinālajai detaļai), kas norādīta jūsu transportlīdzeklim.
- **Lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanos transportlīdzekļa vilkšanas laikā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā vai ACC pozīcijā un nogaidiet 3 minūtes.**
- **Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**

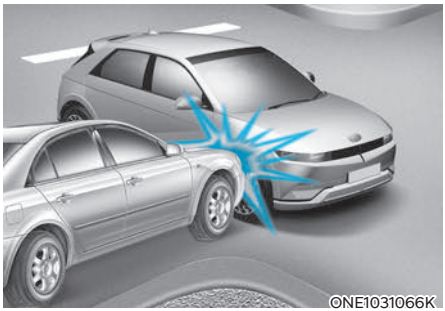
ONE1031057K/ONE1031058/ONE1031059/ONE1031060/ONE1031061/ONE1031062

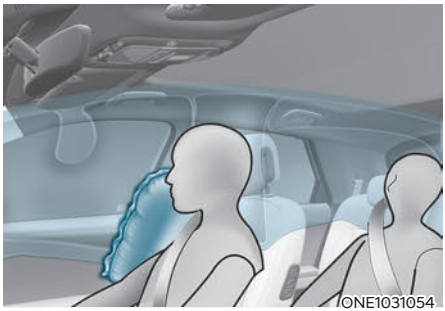
1. SRS vadības modulis / apgāšanās sensors
2. Priekšējās sadursmes sensors
3. Sānu sadursmes sensors (spiediens)
4. Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
5. Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka.





Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens

Sānu un aizkarveida drošības spilvenu, kā arī priekšējo centrālo drošības spilvenu piepūšanās ir paredzēta, ja sānu sadursmes sensori konstatē triecienu, atkarībā no sāna trieciena spēka.

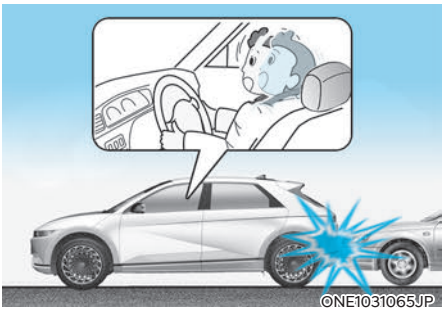
Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilvenu piepūšanās ir paredzēta priekšējās sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju situācijās, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu un aizkarveida drošības spilvenu, kā arī priekšējo centrālo drošības spilvenu piepūšanās ir paredzēta sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī cita veida sadursmju situācijās, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Turklāt sānu un aizkarveida drošības spilvenu piepūšanās ir paredzēta, ja apgāšanās sensors konstatē transportlīdzekļa apgāšanos (ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).

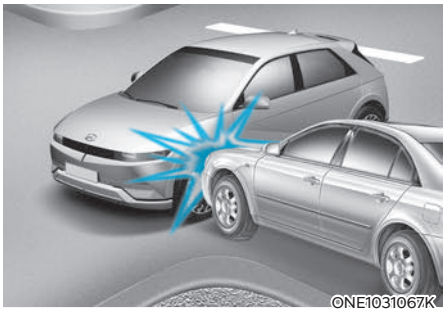
Drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzekļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas transportlīdzekļu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aizsardzību papildus drošības jostām.

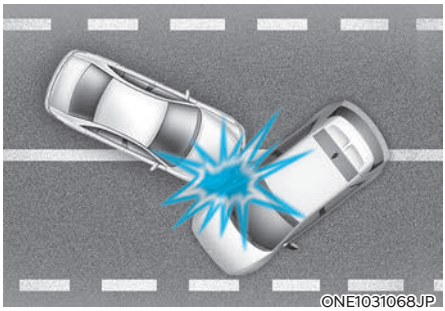


Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nebūtu efektīvi.

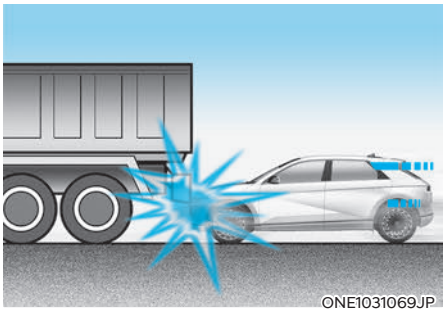


Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

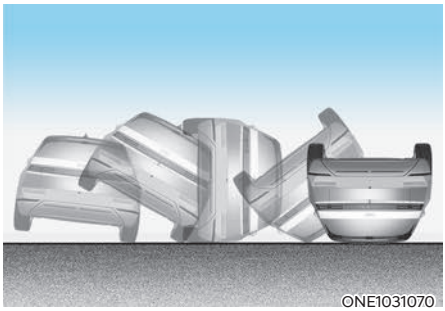
Tomēr sānu un aizkaru tipa drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens var piepūsties atkarībā no trieciena spēka.



Ja transportlīdzeklis piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa ar lielāku attālumu no zemes. Šādā „pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru detektētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

Informācija

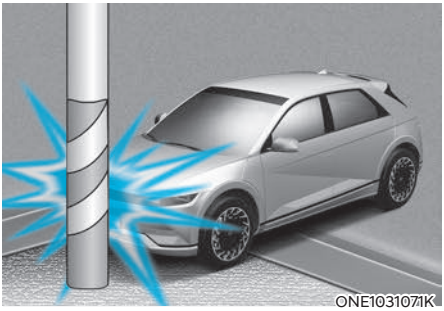
Ar apgāšanās sensoru

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni, un priekšējais centrālais drošības spilvens transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

Informācija

Bez apgāšanās sensora

Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais gaisa spilvens var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā un tas ir aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.



Drošības spilveni var nepiepūsties, ja transportlīdzeklis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē transportlīdzekļa konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad Ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir iestatīta pozīcijā IESLĒGTS vai arī deg nepārtraukti, iesakām nekavējoties veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ieteicams, lai jebkādus darbus, kas saistīti ar SRS sistēmu, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādus citus darbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.**
- **Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.**
- **Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegus ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar tīru ūdeni. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.**
- **Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**
- **Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Mēs iesakām jums vērsties pie HYUNDAI autorizētā dīlera pēc nepieciešamās informācijas. Šo drošības pasākumu neievērošana var izraisīt traumas.**

Papildu drošības pasākumi

Pasažieri nedrīkst mainīt sēdvietas vai pamest savas sēdvietas transportlīdzekļa pārvietošanās laikā. Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret transportlīdzekļa salona komponentiem, citiem braucējiem, vai izsviests no transportlīdzekļa.

Nelietojiet nekādus drošības jostu piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības jostu, tās īstenībā var pasliktināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.

Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.

Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm. Trieciena nodarīšana durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana transportlīdzeklim vai ar drošības spilveniem aprīkotā transportlīdzekļa modificēšana

Ja modificējat transportlīdzekli, mainot tā šasiju, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt transportlīdzekļa drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Izlasiet visu informāciju par jūsu transportlīdzeklī uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu panelis

Instrumentu panelis 4-4
Instrumentu paneļa vadība 4-5
Instrumentu paneļa apgaismojums 4-5
Mērierīces un skaitītāji 4-5
Spidometrs 4-5
Barošanas/uzlādes mērierīce 4-6
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 4-6
Āra temperatūras mērierīce 4-7
Odometrs 4-8
Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei 4-8
Redukcijas pārnesuma indikators 4-9
Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators 4-9
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-9
Darba gatavības indikators 4-9
Servisa brīdinājuma lampiņa 4-9
Izlādes indikatora lampiņa 4-10
Uzlādes savienotāja indikatora lampiņa 4-10
Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa 4-10
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 4-10
Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa 4-11
Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa 4-11
Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa 4-11
Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa 4-12
Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa 4-12
Stūres iekārtas ar pastiprinātāju (EPS) brīdinājuma lampiņa 4-13
Galvenā brīdinājuma lampiņa 4-13
Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa 4-14
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 4-14
Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa 4-15
Joslas drošības indikatora lampiņa 4-15
4 riteņu piedziņas (4WD) brīdinājuma lampiņa 4-15
LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa 4-16
Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa 4-16
Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa 4-17
Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa 4-17
Imobilaizera indikators 4-17

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa 4-18
Tālo gaismu indikatora lampiņa 4-18
Tuvo gaismu indikatora lampiņa 4-18
Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa 4-18
Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa 4-18
Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa 4-19
Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa 4-19
Ziņojumi instrumentu panelī 4-19
„Shift to P" (Pārslēdzieties uz P) 4-19
„Low key battery" (Zems atslēgas baterijas līmenis) 4-19
Nospiediet START pogu, griežot stūri 4-19
„Press brake pedal to start vehicle" (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli) 4-19
„Key not in vehicle" (Atslēga neatrodas transportlīdzeklī) 4-20
„Key not detected" (Nav atrasta atslēga) 4-20
Vēlreiz nospiediet pogu START (iedarbināt) 4-20
Nospiediet pogu START (iedarbināt) ar atslēgu 4-20
„Check BREAK SWITCH fuse" (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju) 4-20
Shift to P to start vehicle (Pārslēdzieties uz P, lai iedarbinātu automašīnu) 4-20
Pārbaudīt vietās atslēgas sistēmu 4-20
Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators 4-21
„Low tire pressure" (Zems riepu spiediens) 4-21
Gaismas 4-21
„Wiper" (Stikla tīrītājs) 4-22
Zems mazgāšanas šķidruma līmenis 4-22
Pārbaudiet stūres haptisko sistēmu 4-22
Pārbaudiet priekšējos lukturus 4-22
Pārbaudiet pagrieziena signālu 4-22
Pārbaudiet LED priekšējo lukturi 4-22
Lai sāktu uzlādi, pārslēdziet pozīcijā „P" / lai uzlādētu, pārslēdziet pozīcijā „P" 4-23
„Remaining time" (Atlikušais laiks) 4-23
„Unplug vehicle to start" (Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli) 4-23
„Charging door open" (Atvērtas uzlādes durvis) 4-23
„Charging stopped. Check the AC/DC charger" (Uzlāde apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju) 4-24
„Charging stopped. Check the cable connection" (Uzlāde apturēta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu) 4-24
„Check regenerative brakes" (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes) 4-25
Zems elektromobiļa akumulatora uzlādes līmenis 4-25
Nekavējoties uzlādējiet (Nekavējoties uzlādējiet) Power limited (Ierobežota jauda) 4-25

4. Instrumentu panelis

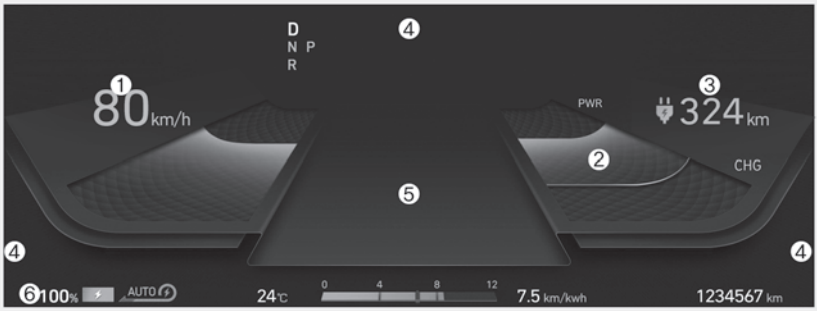
12V battery discharging due to additional electrical devices (12 V akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces) 4-26
Ierobežota jauda elektromobiļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet elektromobiļa akumulatoru....4-26
Elektromobiļa akumulators pārkarsis! Apturiet transportlīdzekli 4-27
Power limited (Ierobežota jauda).... 4-27
„Stop vehicle and check power supply” (Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi) 4-28
Pārbaudiet aktīvā gaisa vārsta sistēmu 4-28
Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu....4-28
„Check electric vehicle system” (Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu) 4-28

LCD ekrāns 4-29
LCD ekrāna vadība 4-29
Skatīšanas režīmi....4-29
Braukšanas palīgsistēmas skats.... 4-30
Detalizēts (TBT) skats 4-30
Servisa skats.... 4-31
Pēc uzlādes.... 4-31
Uzkrātā informācija 4-32
Papildu informācijas attēlošana....4-33

Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma).... 4-34
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana 4-34

4

INSTRUMENTU PANELIS



Faktiskais transportlīdzekļa instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Mērierīces un skaitītāji” šajā nodaļā.

ONE1041021

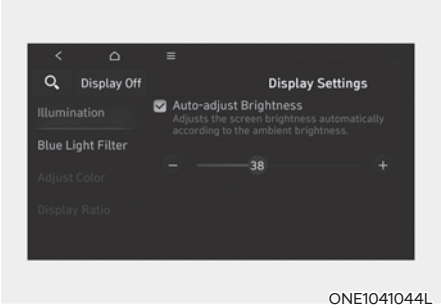
1. Spidometrs
2. Barošanas/uzlādes mērierīce
3. Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei
4. Brīdinājuma indikators
5. LCD ekrāns
6. Akumulatora uzlādes stāvokļa mērierīce

Informācija

- **SNOW/NORMAL/ECO/SPORT [SNIEGA/PARASTAIS/ECO/SPORTA] režīms, nospiežot braukšanas režīma pogu, mainīsies instrumentu paneļa galvenā tēma.**

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums



ONE1041044L

Instrumentu paneļa spilgtumu var pielāgot arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties „Settings → Display → Illumination" (Iestatījumi → Displejs → Apgaismojums).

- Ja iestatījumu izvēlnē izvēlaties „Auto-brightness" (automātisks spilgtums), spilgtums tiek pielāgots automātiski.
- Ja ir pielāgots instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums, tiek pielāgots salona slēdžu apgaismojuma stiprums.

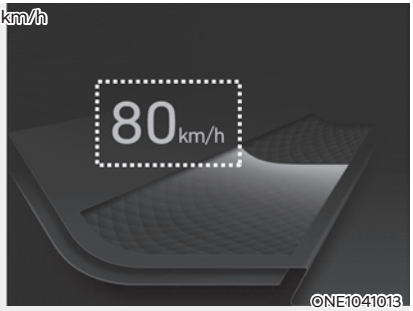
BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai transportlīdzekļa bojājumus.

Mērierīces un skaitītāji

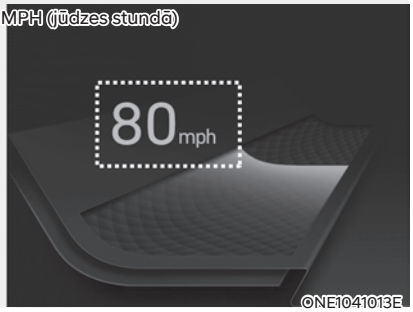
Spidometrs

■ km/h



ONE1041013

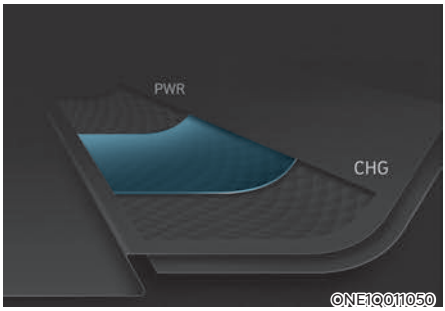
■ MPH (jūdzes stundā)



ONE1041013E

Spidometrs norāda transportlīdzekļa braukšanas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzēs stundā (MPH).

Barošanas/uzlādes mērierīce



Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

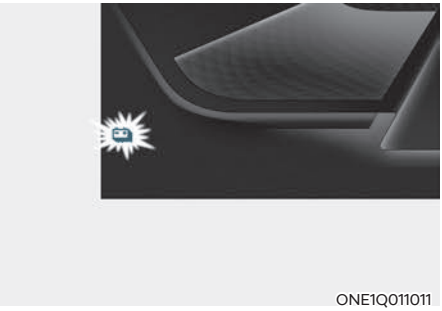
- POWER (JAUDA):

  Parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- CHARGE (UZLĀDE):

  Rāda akumulatora uzlādes statusu, kamēr to uzlādē reģeneratīvās bremzes (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators

- SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.
- Zems procentuālais rādījums uz indikatora norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nepietiek enerģijas. 100% norāda, ka piedziņas akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.



Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par 10% no SOC mērierīces skalas, iedegas brīdinājuma lampiņa (), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Ja brīdinājuma lampiņa () iedegas, transportlīdzeklis var nobraukt vēl 30–40 km (18–25 jūdzes) atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionēšanas ierīces darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Nepieciešama uzlāde.

UZMANĪBU

Izejas jauda ir ierobežota, jo akumulatora uzlādes līmenis ir zems.

Kad Jaudas samazināšanas gaismas indikators ir ieslēdzies, transportlīdzekļa ātrums var būt ierobežots līdz noteiktam ātrumam, iespējams, būs grūti uzbraukt kalnos vai transportlīdzeklis var ripot atpakaļ, tāpēc nekavējoties to uzlādējiet.

Āra temperatūras mērierīce

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

Ņemiet vērā, ka āra temperatūra var mainīties ātrāk nekā LCD ekrānā rādītā temperatūra (var būt zināma pauze pirms temperatūras rādījums nomainās).

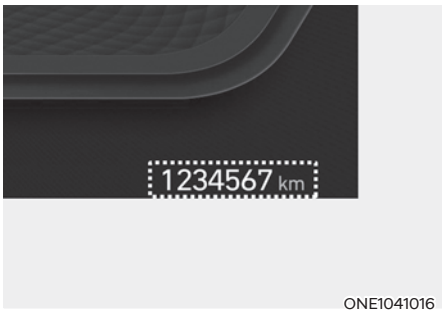
Temperatūras mērvienības maiņu jūs varat veikt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē. Atlasiet:

- „General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F” (Iestatīšana → Mērvienība → Temperatūras mērvienība → °C/°F)

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

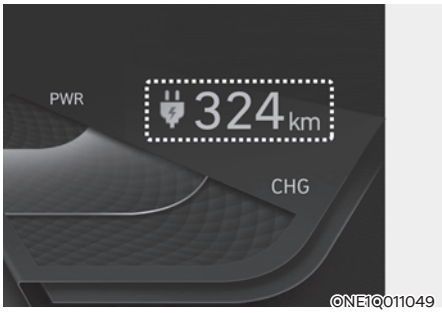
Mainīsies temperatūras mērvienība gan LCD ekrānā, gan klimata vadības ekrānā.

Odometrs



Odometrs norāda kopējo transportlīdzekļa nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei



- Attālums līdz tukšam akumulatoram ir attālums, kuru transportlīdzeklis var nobraukt, izmantojot atlikušo elektroenerģiju.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram ir atkarīgs no braukšanas režīma izvēles: ECO/NORMAL/SPORT [ECO/PARASTAIS/SPORTA].

Plašāku informāciju skatīt 1. nodaļas sadaļā „Attālums līdz tukšam akumulatoram”.

Informācija

- **Ja transportlīdzeklis neatrodas uz līdzenas zemes vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.**
- **Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.**
- **Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un transportlīdzekļa stāvokļa.**

Redukcijas pārnesuma indikators

Šis indikators rāda, kurš pārnesums ir aktīvs.

Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators

Rekuperatīvās bremzes rāda iestatīto rekuperatīvās bremzēšanas līmeni. Tās norāda arī uz viedās rekuperatīvās sistēmas darbības statusu.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā „Rekuperatīvo bremžu sistēma".

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Informācija

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Darba gatavības indikators

READY

Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.
- Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (Iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (Ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izlādes indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ. (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
  - Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
  - Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
  - Motora temperatūra ir augsta

UZMANĪBU

- **Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.**
- **Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa „nepietiek enerģijas". Brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes transportlīdzekļa jaudas ierobežojuma dēļ.**

Uzlādes savienotāja indikatora lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa norāda uzlādes savienotāja savienojuma statusu.
Kad uzlādes savienotājs ir pievienots transportlīdzeklim, aptuveni 1 minūti deg zaļš indikators.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.
- Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības siksna nav piesprādzēta.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Drošības siksnas" 3. nodaļā.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Gaisa spilvens lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un atkal izslēdzas, kad ir veiktas visas nepieciešamās pārbaudes.
- Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, ja ir konstatēta Drošības kustības ierobežošanas sistēmas (SRS) gaisa spilvenu darbības kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas, vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Deg apmēram 3 sekundes.
  - Tā paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
- Kad nedarbojas rekuperatīvās bremzes.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Pie izslēgta dzinēja nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams **(sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Bremžu šķidrums” 9. nodaļā)**. Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi, vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubulto diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, transportlīdzekļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt transportlīdzekļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet transportlīdzekli, līdzko ir droši to darīt.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar transportlīdzekli, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - ABS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.

  Ņemiet vērā, ka hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies arī tad, ja noris ABS kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, tas var liecināt par Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas sistēmas problēmu.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

UZMANĪBU

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Stūres iekārtas ar pastiprinātāju (EPS) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Stūres iekārtas ar pastiprinātāju brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta stūres iekārtas ar pastiprinātāju sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Galvenā brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta kļūme kādas tālāk uzskaitītās sistēmas darbībā:

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Aklā punkta trieciena brīdinājuma sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - EPB brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPB kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi. Tas nenorāda uz EPB problēmas pastāvēšanu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piepūsto riepu atrašanās vieta ir redzama LCD ekrānā.)

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 8. nodaļā.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 60 sekundes mirgo, vai arī tā atkārtoti iedegas un izdziest ar 3 sekunžu intervālu:

Ja tiek konstatēta TPMS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 8. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- **TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.**
- **Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja ir konstatēta Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Zaļā krāsā] Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Baltā krāsā] Ja funkcijas darbības nosacījumi nav izpildīti.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta joslas ievērošanas palīgsistēmas darbības kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Joslas ievērošanas palīgs (LKA)” 7. nodaļā.

4 riteņu piedziņas (4WD) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta 4WD sistēmas kļūme.

Ja tā notiek bieži, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Četru riteņu piedziņa (4WD)” 6. nodaļā.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.

Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Ja āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4°C (40°F), Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un Āra temperatūras mērierīce mirgo, un tad pastāvīgi deg. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.

Jūs varat aktivizēt vai atslēgt Apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi”. Atlasiet:

- „Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Icy Road Warning” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Panelis → Satura izvēle → Apledojuša ceļa brīdinājums)

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Informācija

Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Elektroniskās stabilitātes vadības indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kamēr ESC darbojas.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)" 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa

OFF

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - ESC izslēgšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)" 6. nodaļā.

Imobilaizera indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

Ja transportlīdzeklis konstatē, ka viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai IESLĒGTS.

- Kad tiek detektēta viedās atslēgas klātbūtne, iespējams iedarbināt dzinēju.
- Indikatora lampiņa pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas izslēdzas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

Ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzekļa iekšpusē.

- Ja netiek detektēta viedās atslēgas klātbūtne, dzinēju nevar iedarbināt.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgta, tomēr transportlīdzeklis nespēj uztvert viedo atslēgu.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja jūs lietojat pagrieziena signāla indikatora kātu.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa neiedegas vispār

Ja novērojat minētās situācijas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tālo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā
- Ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Kad ir ieslēgts pozīcijas apgaismojums vai priekšējie lukturi.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

AUTO

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO pozīcijā.

- Balts: Kad tālo gaismu asistents ir gatavs darbam.
- Zaļš: Kad tālo gaismu asistents darbojas.

Ja jūsu transportlīdzeklis detektē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Tālo gaismu palīgs (HBA)” 5. nodaļā.

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa

AUTO HOLD

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Baltā krāsā] Kad aktivizējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- [Zaļā krāsā] Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskā noturēšana.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta automātiskās noturēšanas funkcijas darbības kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Elektroniskā stāvbremze (EPB)” 6. nodaļā.

Ziņojumi instrumentu panelī

„Shift to P” (Pārslēdzieties uz P)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt transportlīdzekli, kamēr pārnesums neatrodas „P” (stāvēšana) pozīcijā.

Ja tā notiek, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas pozīcijā ACC.

„Low key battery” (Zems atslēgas baterijas līmenis)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēga izslēgtā pozīcijā.

Nospiediet START pogu, griežot stūri (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi.

„Press brake pedal to start vehicle” (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Transportlīdzekli var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli un tad nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

„Key not in vehicle" (Atslēga neatrodas transportlīdzeklī)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī, kad jūs atstājat transportlīdzekli un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā.

Pirms transportlīdzekļa atstāšanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

„Key not detected" (Nav atrasta atslēga)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja viedā atslēga netiek detektēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Vēlreiz nospiediet pogu START (iedarbināt)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, neizdevās iedarbināt transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēģiniet iedarbināt dzinēju, vēlreiz nospiežot iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Ja brīdinājuma paziņojums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Nospiediet pogu START (iedarbināt) ar atslēgu

Šis paziņojums tiek parādīts, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums „Key not detected" (Neizdodas detektēt atslēgu).

Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

„Check BRAKE SWITCH fuse" (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.

Ja tas nav iespējams, jūs varat iedarbināt dzinēju, dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas pogu 10 sekundes turot nospiestu pozīcijā ACC.

Shift to P to start vehicle (Pārslēdzieties uz P, lai iedarbinātu automašīnu)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, bet pārslēgsvira neatrodas „P" (stāvēšana) pozīcijā.

Pārbaudīt vietās atslēgas sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta viedās atslēgas sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators

ONE1041012

Šis brīdinājums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs vai atveramais borts ir palicis atvērts. Brīdinājuma gadījumā ekrānā tiek norādītas, kuras durvis ir atvērtas.

UZMANĪGI

Pirms sākt braukšanu, pārliecinieties, ka visas durvis/pārsegs/atveramais borts ir pilnībā aizvērts.

„Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)

ONE1081021L

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja riepu spiediens ir zems. Tiks izgaismota atbilstošā transportlīdzekļa riepa.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" 8. nodaļā.

Gaismas

■ A tips

ONE1041032L

■ B tips

ONE1041033L

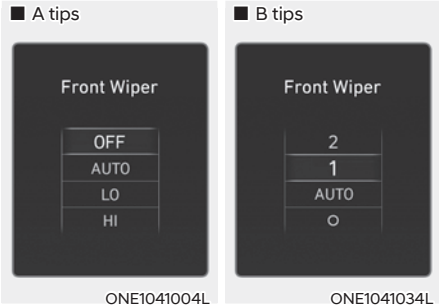
Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Stikla tīrītāju/gaismu displeja funkciju jūs varat aktivizēt vai atslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi". Atlasiet:

- „Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/ Lights Display" (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Panelis → Satura izvēle → Stikla tīrītāju/lukturu rādīšana)

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

„Wiper” (Stikla tīrītājs)



Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Stikla tīrītāju/gaismu displeja funkciju jūs varat aktivizēt vai atslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi”. Atlasiet:

- „Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/ Lights Display” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Panelis → Satura izvēle → Stikla tīrītāju/lukturu rādīšana)

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Pārbaudiet stūres haptisko sistēmu (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta stūres haptiskās sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet priekšējos lukturus (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja priekšējie lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Pārbaudiet pagrieziena signālu (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja pagrieziena signāla lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Pārbaudiet LED priekšējo lukturi (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta LED priekšējo lukturu problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Lai sāktu uzlādi, pārslēdziet pozīcijā „P” / lai uzlādētu, pārslēdziet pozīcijā „P”

OOSEV040497L

Šis paziņojums tiek parādīts, ja pievienojat uzlādes kabeli, kamēr pārslēgsvira neatrodas „P” (stāvēšana) pozīcijā.

Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana) pārnesumu.

„Remaining time” (Atlikušais laiks)

ONE1Q011058E ONE1Q011059E

Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei atbilstoši atlasītajam mērķa akumulatora uzlādes līmenim.

„Unplug vehicle to start” (Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli)

OOSEV040498L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad mēģināt iedarbināt transportlīdzekli, iepriekš neizraujot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet transportlīdzekli.

„Charging door open” (Atvērtas uzlādes durvis)

OOSEV040499L

Šis paziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzeklis brauc ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

„Charging stopped. Check the AC/ DC charger" (Uzlāde apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju)

■ Maiņstrāvas uzlāde

OOSEV040500L

■ Līdzstrāvas uzlāde

OOSEV040501L

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:
  - Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma
  - Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
  - Bojāts uzlādes kabelis

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma vai uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot transportlīdzekli ar maiņstrāvas lādētāju, kas pareizi darbojas, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

„Charging stopped. Check the cable connection" (Uzlāde apturēta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu)

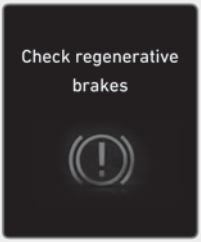
OOSEV040502L

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad uzlāde tiek apturēta, jo uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.

Tādā gadījumā atdaliet uzlādes savienotāju un atkal to pievienojiet, un pārbaudiet, vai nepastāv uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēmas (ārējie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot transportlīdzekli ar nomainītu uzlādes kabeli, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

„Check regenerative brakes" (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)



OOSEV040503E

Šie brīdinājuma paziņojumi tiek rādīti, ja rekuperatīvo bremžu sistēma nedarbojas pareizi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Zems elektromobiļa akumulatora uzlādes līmenis

OOSEV040505L

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis noslīd zemāk par 10%, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ( ).

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

Nekavējoties uzlādējiet (Nekavējoties uzlādējiet) Power limited (Ierobežota jauda)

OOSEV040506L

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis noslīd zem aptuveni 5%, tiek attēlots šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī ( ) iedegas brīdinājuma lampiņa.

Transportlīdzekļa jauda tiks samazināta, lai minimizētu akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru

12V battery discharging due to additional electrical devices (12 V akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces)

ONE1041054L

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, kad tiek konstatēta pārmērīga akumulatora izlāde pārmērīga strāvas stipruma dēļ, jo ir pievienota neatļauta elektroierīce, piemēram, melnā kaste.

Esiet uzmanīgi, jo tas var izraisīt akumulatora izlādes problēmas.

Ja brīdinājuma paziņojums nepazūd arī pēc ārējās elektroierīces atvienošanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ierobežota jauda elektromobiļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet elektromobiļa akumulatoru

OOSEV040507L

Abi brīdinājuma paziņojumi tiek rādīti, lai aizsargātu elektrotransportlīdzekļa sistēmu pie zemas āra temperatūras. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un transportlīdzeklis ilgstoši ir novietots zemā temperatūrā, iespējams, transportlīdzekļa jauda būs ierobežota.

Jaudu ļauj palielināt akumulatora uzlāde pirms braukšanas.

UZMANĪBU

Ja šie brīdinājuma paziņojumi joprojām tiek rādīti arī pēc apkārtējās vides temperatūras pieaugšanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektromobiļa akumulators pārkarsis! Apturiet transportlīdzekli

OOSEV040509L

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu akumulatora un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) un apturiet transportlīdzekli, lai akumulatora temperatūra pazeminātos.

Power limited (Ierobežota jauda)

ONE1Q011008L

Tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ: (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
  - Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
  - Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
  - Motora temperatūra ir augsta

UZMANĪBU

- **Ja tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, neveiciet pēkšņu ātruma palielināšanu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.**
- **Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai, tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes transportlīdzekļa jaudas ierobežojuma dēļ.**

„Stop vehicle and check power supply" (Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi)

OOSEV040511L

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad elektrības padeves sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, turklāt mēs iesakām aizvilkt transportlīdzekli līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un veikt tā pārbaudi.

Pārbaudiet aktīvā gaisa vārsta sistēmu

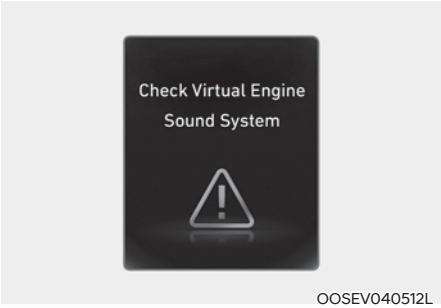
OOSEV040510L

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme
- Gaisa atloks neatveras

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu



OOSEV040512L

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

„Check electric vehicle system" (Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu)

OOSEV040513L

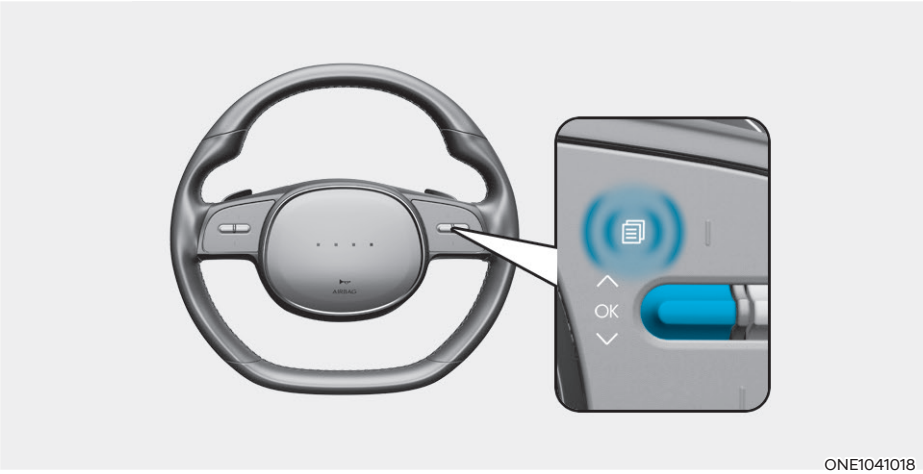
Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas problēma.

Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība



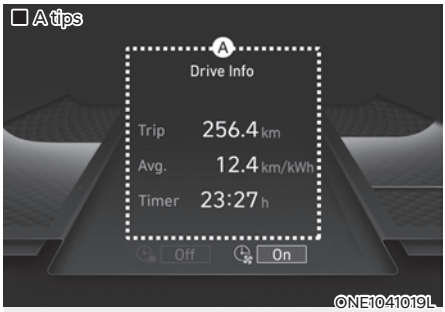
LCD displeja režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus.

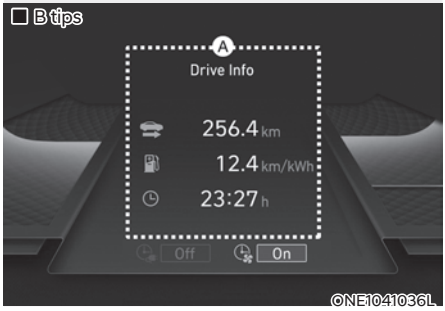
Slēdzis	Lietošana	Funkcija
	Nospiediet	MODE (režīma) poga skata maiņai
∧, ∨	Nospiediet	Slēdzis UP, DOWN [UZ AUGŠU, UZ LEJU] vienumu maiņai „Servisa skatā” un izvēlnē „Iespēja”
Labi	Nospiediet	Slēdzis SELECT/RESET [IZVĒLĒTIES/ATIESTATĪT], lai ieietu izvēlnē „Iespēja”
	Nospiediet un turiet nospiestu	Slēdzis SELECT/RESET [IZVĒLĒTIES/ATIESTATĪT], lai saņemtu palīgsistēmas informāciju vai atiestatītu izvēlēto vienumu

Skatīšanas režīmi

Skatīšanas režīmi	Paskaidrojums
Vadītāja palīdzība	Braukšanas palīgsistēmas skatā tiek attēlots transportlīdzekļa braukšanas palīgsistēmu statuss.
Detalizēti	Detalizētajā skaitā tiek attēlots navigācijas stāvoklis.
Serviss	Servisa skatā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobrauktais attālums, elektroenerģijas ekonomija utt.

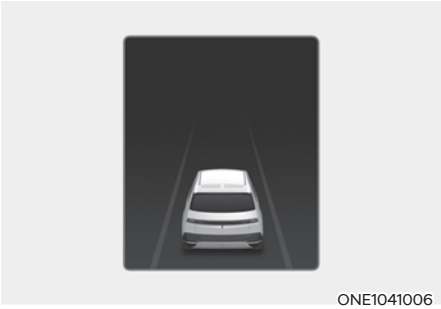
Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantojamajām sistēmām.





Braukšanas palīgsistēma, detalizētais skats un servisa skats tiek attēloti instrumentu paneļa centrā (A).

Braukšanas palīgsistēmas skats



Kad ir izvēlēts braukšanas palīgsistēmas skats, tiek attēlots manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas, viedās kruīza kontroles, joslu sekošanas palīgsistēmas, palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu utt. statuss.

Sīkāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā 7. nodaļā.

Detalizēts (TBT) skats

Ja ir atlasīts detalizētas navigācijas informācijas režīms, tiek attēlota informācija par detalizēto navigāciju, attālumu/laiku līdz galamērķim.

Servisa skats

Servisa skatā, izmantojot slēdzi ⋀, ⋁ (UP, DOWN), jūs varat pārslēgt vienumus šādā secībā.

■ A tips

ONE1041047L

■ B tips

ONE1041048L

Brauciena informācija

Tiek rādīts brauciena attālums, vidējā elektroenerģijas ekonomija un kopējais braukšanas laiks.

Taču, ja pēc transportlīdzekļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai arī transportlīdzekļa dzinējs tiek ieslēgts pēc 3 minūtēm, braukšanas informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Pēc uzlādes

■ A tips

ONE1041062L

■ B tips

ONE1041063L

Pēc uzlādes

Tiek parādīts brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējais enerģijas patēriņš pēc transportlīdzekļa uzlādes. Lai atiestatītu manuāli, uz stūres turiet piespiestu pogu OK ilgāk par 1 sekundi, līdz attēlosies uzraksts “Kopš degvielas uzpildes”.

Uzkrātā informācija

■ A tips

ONE1041046L

■ B tips

ONE1041045L

Šis rādījums rāda uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējo enerģijas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai manuāli atiestatītu datus, nospiediet un turiet OK pogu, kamēr tiek rādīta Uzkrātā brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais enerģijas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Kamēr transportlīdzeklis atrodas darba gatavības (READY) režīmā, uzkrātās braukšanas informācijas skaitīšana tiks turpināta (piemēram, ja transportlīdzeklis ir apstājies satiksmē vai pie luksofora).

Informācija

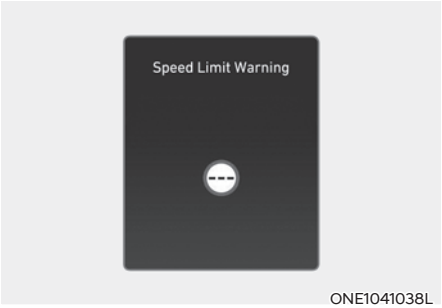
Pirms uzkrātās braukšanas informācijas pārrēķināšanas transportlīdzeklim jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.

ONE1041059L

Uzmanības līmenis

Vadītāja uzmanības līmenis tiek attēlots atkarībā no autovadīšanas stila.

Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā „Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)".



ONE1041038L

Ātruma ierobežojuma brīdinājums (ja ir aprīkots)

Vadītājs var uzraudzīt informāciju, ko sniedz inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā „Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)".

ONE1041010L

Riepu spiediens

Tiek attēlots katras riepas spiediens.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 8. nodaļā.

ONE1041011

Enerģijas plūsma / Piedziņas spēka sadalījums (ja ir aprīkots)

- Elektrotransportlīdzekļa sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos.
- Priekšējo un aizmugurējo riteņu piedziņas spēka sadalījuma statuss tiek attēlots tad, kad ir aktivizēts Auto 4WD režīms.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Četru riteņu piedziņa (4WD)” 6. nodaļā.

Papildu informācijas attēlošana

■ A tips

ONE1041047L

■ B tips

ONE1041048L

Brauciena informācija

Braukšanas informācija tiek attēlota 4 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas.

ONE1041031

Informācija par braukšanas palīgsistēmu

Tiek attēloti attiecīgā brīža manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas, kruīza kontroles, viedās kruīza kontroles, joslu sekošanas palīgsistēmas, palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu utt. darbības apstākļi.

TRANSPORTLĪDZEKĻA IESTATĪJUMI (INFORMĀCIJAS UN IZKLAIDES SISTĒMA)

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

Transportlīdzekļa iestatījumu izvēlne

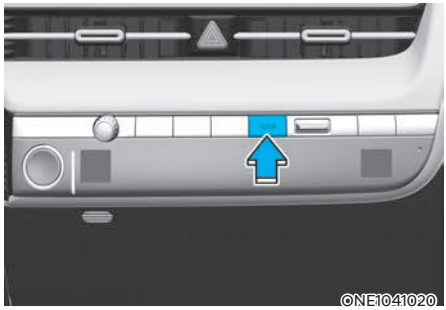
- Palīdzība vadītājam
- Braukšanas režīms
- ET
- Acu līmeņa ekrāns
- Instrumentu panelis
- Klimats
- Sēdeklis
- Gaismas
- Durvis
- Ērtība

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantojamajām sistēmām.

BRĪDINĀJUMS

Nemainiet transportlīdzekļa iestatījumus braukšanas laikā. Pretējā gadījumā varat novērst uzmanību no ceļa un izraisīt negadījumu.

Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana



1. Nospiediet SETUP (Iestatījumi) pogu uz galvenās tastatūras.
2. Atlasiet "Transportlīdzeklis", lai mainītu transportlīdzekļa iestatījumus.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

5. Funkcijas ērtībām

Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-5
Viedā atslēga 5-5
Imobilaizera sistēma 5-12

Durvju slēdzenes 5-14
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (manuālās) 5-14
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (elektriskās) 5-14
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (manuālās) 5-16
Durvju slēdzeņu darbināšana no transportlīdzekļa ārpuses (elektriskās) 5-16
Durvju slēdzeņu aizslēgšana/atslēgšana no transportlīdzekļa iekšpuses 5-18
Drošības slēdzenes 5-20
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-20
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes 5-21
Elektroniskā bērnu drošības slēdzene 5-21
Automašīnas automātiskās izslēgšanās funkcija 5-23

Pretzagļu trauksmes sistēma 5-24

Uzlabots aizmugurējā pasažiera brīdinājums (ROA) 5-25
Sistēmas iestatīšana 5-25
Sistēmas darbība 5-25
Sistēmas drošības pasākumi 5-26

Integrētā atmiņas sistēma 5-27
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-27
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-28
Sistēmas atiestatīšana 5-28
Vieglā piekļuve sēdeklim 5-29

Sēdekļu atmiņas konfigurācijas 5-30
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-30
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-30

Stūre 5-31
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS) 5-31
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 5-32
Signāltaure (skaņas signāls) 5-32
Stūres rata apsilde 5-33

Spoguļi 5-34
Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-34
Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-35
Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēma 5-37
Digitālais sānu spogulis (DSM) 5-39
Digitālo sānu spoguļu darbība 5-40
DSM brīdinājumi un indikatori 5-40
Vadlīniju rādīšana 5-41
DSM kameru regulēšana 5-41
DSM kameru pieliekšana/atliekšana 5-42
Pārslēgšanās uz platleņķa skatu, braucot atpakaļgaitā 5-43
DSM ekrāna spilgtuma iestatīšana 5-44
DSM kameras atkausētājs 5-44
Digitālais centrālais spogulis (DCM) 5-45
Sistēmas komponente 5-47
Kā mainīt režīmu 5-48
Displeja iestatījumi (digitālā spoguļa režīms) 5-49
Logi 5-53
Elektriski atveramie logi 5-55
Jumta lūka 5-58
Jumta lūkas atiestatīšana 5-60
Jumts ar saules baterijām 5-61
Jumta ar saules baterijām darbība 5-61
Jumta ar saules baterijām darbības traucējumi 5-63
Ārējās funkcijas 5-64
Pārsegs 5-64
Priekšējais bagāžas nodalījums 5-65
Elektroniski regulējams bagāžas nodalījums 5-66
Viedais bagāžas nodalījums 5-71
Elektriskās uzlādes durvis 5-74

5. Funkcijas ērtībām

Papildinātās realitātes iznirstošais ekrāns 5-75
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 5-75
Acu līmeņa ekrāna informācija 5-76
Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu 5-77

Apgaismojums 5-79
Ārējās gaismas 5-79
Iekšējās gaismas 5-83

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 5-87
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi 5-87
Tālo gaismu palīgsistēmas darbība 5-88
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 5-88

Logu tīrītāji un mazgātāji 5-90
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji 5-90
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji 5-92

Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-93
Klimats 5-94
Automātiskās temperatūras vadības režīms 5-94
Manuālais temperatūras vadības režīms 5-96
Sistēmas darbība 5-105
Sistēmas tehniskā apkope 5-106

Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-108
Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē 5-108
Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu 5-109
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 5-109
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-110

Klimata vadības papildu funkcijas 5-111
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 5-111
Automātiska mitruma aizvadīšana 5-112
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu 5-113
Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim) 5-113
Viedā ventilācija 5-113

Glabāšanas nodalījumi 5-114
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-114
Cimdu nodalījums 5-115
Iekšējās funkcijas 5-116
Glāzes turētājs 5-116
Saules aizsargs 5-117
Kontaktligzda 5-118
USB lādētājs 5-119
Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma 5-120
Instrumentu paneļa sānu panelis 5-122
Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 5-122
Pulkstenis 5-123
Mēteļa āķis 5-123
Grīdas paklāja turekļi 5-123
Aizmugurējā loga saulessargi 5-124
Bagāžas tīkla turētājs 5-125
Kravas zonas aizsargs 5-125
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-127
USB ports 5-127
Antena 5-127
Stūres attālās vadības elementi 5-127
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-128
Balss atpazīšana 5-129
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija 5-129

PIEKĻŪŠANA SAVAM TRANSPORTLĪDZEKLIM

Viedā atslēga

■ A tips

ONE1051001L

■ B tips

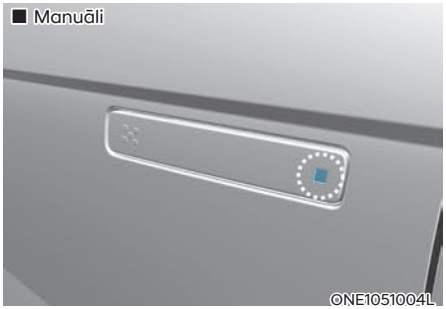
ONE1051002L

Jūsu elektrotransportlīdzeklī tiek izmantota viedā atslēga, ko varat izmantot, lai aizslēgtu vai atslēgtu vadītāja un pasažiera durvis, uzlādes durvis vai arī aizmugurējās bagāžas nodalījuma durvis.

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Atveramā borta atvēršana/aizvēršana
4. Atvērt/aizvērt uzlādes durvis
5. Attālā iedarbināšana
6. Uz priekšu
7. Atpakaļ

Transportlīdzekļa slēgšana

■ Manuāli

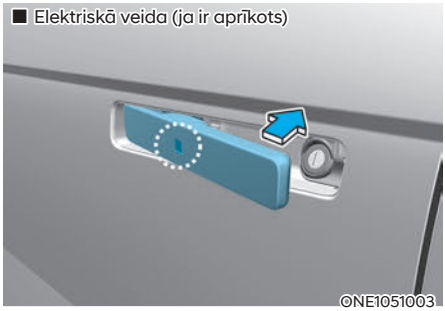


ONE1051004L

Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura pogu vai viedo atslēgu:

1. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, pārsegs un atveramais borts.
2. Nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1). Mirgos avārijas gaismas, skanēs skaņas signāls, un durvis tiks aizslēgtas.
3. Turklāt, ja nospiedīsiet durvju roktura pogu (iespiestā daļa), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks aizslēgtas.

■ Elektriskā veida (ja ir aprīkots)



Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura sensoru vai viedo atslēgu:

1. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, pārsegs un atveramais borts.
2. Nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1). Mirgos avārijas gaismas, skanēs skaņas signāls, un rokturi iebīdīsies atpakaļ.

- Turklāt, ja pieskarsieties durvju roktura sensoram (iespiestajai daļai), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks aizslēgtas, un rokturis iebīdīsies atpakaļ.

Informācija

- **Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks izvēlēta komanda „Aktivizēt pie durvju atslēgšanas”, ārējais atpakaļskata spogulis tiks nolocīts. Atlasiet:**
  - **„Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Ērtības → Sveiciena spogulis → Aktivizēt pie durvju atslēgšanas)**
- **Durvju roktura sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7–1 m (28–40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.**
- **Pieskaroties durvju roktura sensoram, durvis netiks atslēgtas. Informāciju par durvju atslēgšanu skatīt nākamajā lappusē.**

Ņemiet vērā, ka šādos gadījumos transportlīdzekli nevar aizslēgt ar durvju roktura sensora palīdzību:

- **Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.**
- **Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.**
- **Ir atvērtas kādas no durvīm, izņemot atveramo bortu.**

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu transportlīdzeklī kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiest dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas (START/STOP) pogu, darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat izraisīt transportlīdzekļa kustību, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

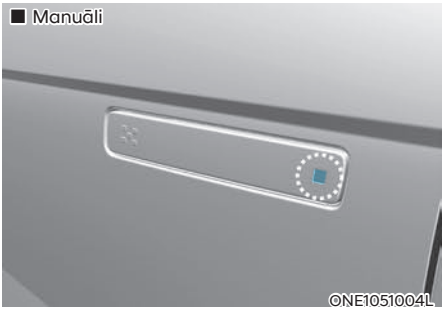
Informācija

- **Lai vienlaikus nolocītu/atlocītu atpakaļskata spoguli, kad durvis ir aizslēgtas/atslēgtas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties „Settings → Vehicle → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock" (Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Ērtības → Sveiciena spogulis → Aktivizēt pie durvju atslēgšanas).**
- **Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7–1 m (28–40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura. Citi cilvēki, kuriem nav viedā atslēga, arī var atvērt durvis.**
- **Ja durvis netiks atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas.**

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Transportlīdzekļa atslēgšana

■ Manuāli



Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura pogu vai viedo atslēgu:

1. Pārliecinieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
2. Nospiediet durvju roktura pogu (iespiestā daļa) vai viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2). Visi durvju rokturi tiks atslēgti, un divas reizes nomirgos avārijas gaismas.
3. Ja 30 sekundes pēc durvju atslēgšanas tās netiks atvērtas, durvis automātiski tiks atkal aizslēgtas.

■ Elektriskā veida (ja ir aprīkots)

Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura sensoru vai viedo atslēgu:

1. Pārliecinieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
2. Pieskarieties durvju roktura sensoram (iespiestajai daļai) vai nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2). Visi durvju rokturi izbīdīsies, durvis tiks atslēgtas, un divas reizes nomirgos avārijas gaismas.
3. Ja durvis netiks atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiks automātiski aizslēgtas.

Informācija

- **Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, izvēlnē Iestatījumi tiks izvēlēta komanda „Aktivizēt pie durvju atslēgšanas”, ārējais atpakaļskata spogulis tiks atlocīts. Atlasiet:**
  - **„Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Ērtības → Sveiciena spogulis → Aktivizēt pie durvju atslēgšanas)**
- **Durvju roktura sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7–1 m (28–40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.**
- **Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodoties stiprā lietū, tiek atpazīts ārējā durvju roktura skāriensensors.**
- **Lai novērstu neparedzētu durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu, veiciet tālāk norādītās darbības.**

  Nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu un nekavējoties nospiediet atslēgšanas pogu kopā ar aizslēgšanas pogu uz ilgāk nekā 4 sekundēm. Avārijas lukturi nomirgos četras reizes. Šajā brīdī durvis netiks ne aizslēgtas, nedz atslēgtas pat tad, ja pieskaraties skāriensensoram uz ārējā durvju roktura.

  Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu.
- **Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos.**
  - **Ja sensoram pieskarieties ar cimdiem rokās**
  - **Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm**

Informācija - Indijai

Iespējojiet vai atspējojiet durvju bloķēšanas/atbloķēšanas skaņas signālu

Vadītājs var iespējot vai atspējot durvju bloķēšanas vai atbloķēšanas skaņas signālu, izmantojot viedo atslēgu:

- **Noklusējuma nosacījums: skaņas signāls ir iespējots (ON (ieslēgts)).**
- **Atspējošanas skaņa: 4 sekundes turiet nospiestu bloķēšanas un atbloķēšanas pogu uz viedās atslēgas, lai mainītu no stāvokļa ON (ieslēgts) uz stāvokli OFF (izslēgts).**
- **Iespējošanas skaņa: 4 sekundes turiet nospiestu bloķēšanas un atbloķēšanas pogu uz viedās atslēgas, lai mainītu no stāvokļa OFF (izslēgts) uz stāvokli ON (ieslēgts).**
- **Kad skaņas signāls tiks iespējots vai atspējots, brīdinājuma indikatori nomirgos 4 reizes.**

Informācija

Automašīnas mazgāšanas vai lietus laikā, lai samazinātu nejaušu skārienjutīgā sensora darbību, skārienjutīgais sensors var kļūt nejutīgs. Tā nav sistēmas kļūda.

Bagāžas nodalījuma atvēršana

Lai atvērtu bagāžas nodalījumu:

1. Pārliecinieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
2. Nospiediet transportlīdzekļa bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (3) vai ilgāk par sekundi nospiediet un turiet viedās atslēgas bagāžas nodalījuma durvju roktura slēdzi. Divas reizes nomirgos avārijas gaismas, un bagāžas nodalījuma durvis atvērsies.

Informācija

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7 m (28 collu) attālumā no bagāžas nodalījuma durvīm.

Attālināta uzlādes durvju atvēršana un aizvēršana

Lai attālināti atvērtu uzlādes durvis:

Nospiediet uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (4) uz vairāk nekā vienu sekundi vai nospiediet transportlīdzeklī uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kad jums līdzi ir viedā atslēga.

Lai aizvērtu uzlādes durvis:

Nospiediet uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (4) uz vairāk nekā vienu sekundi, kad ir atvērtas durvis, vai nospiediet transportlīdzeklī uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kad jums līdzi ir viedā atslēga un kad ir atvērtas uzlādes durvis.

Attālināta elektrības uzlādes iniciēšana

Lai attālināti ieslēgtu transportlīdzekļa uzlādi, izpildiet tālāk aprakstītās darbības:

Kad uzlādes savienotājs ir pieslēgts transportlīdzeklim, viedajā atslēgā nospiediet uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.

Sīkāku informāciju skatiet 1. nodaļas sadaļā „Elektrotransportlīdzekļa uzlāde”.

Transportlīdzekļa attālinātā iedarbināšana

Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot attālās iedarbināšanas pogu (5) uz viedās atslēgas.

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
2. 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas pogas nospiešanas turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (5) ilgāk par 2 sekundēm.
3. Automobilis ieslēgsies.
4. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (5).

Informācija

- **Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklim jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.**
- **Dzinējs izslēdzas, ja transportlīdzeklī iekāpjat bez reģistrētas viedās atslēgas.**
- **Dzinējs izslēdzas, ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tā attālinātas iedarbināšanas.**
- **Attālinātās iedarbināšanas poga (5) var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā.**
- **Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis.**

Transportlīdzekļa attālināta pārvietošana turpgaitā vai atpakaļgaitā (ja ir aprīkots)

Izmantojot viedo atslēgu, vadītājs var pārvietot transportlīdzekli turpgaitā vai atpakaļgaitā, izmantojot viedās atslēgas turpgaitas vai atpakaļgaitas pogu (6, 7).

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Attālā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)" 7. nodaļā.

Iedarbināšana

Transportlīdzekli var iedarbināt, neievietojot atslēgu.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļu „Dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga".

i Informācija

Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

UZMANĪBU

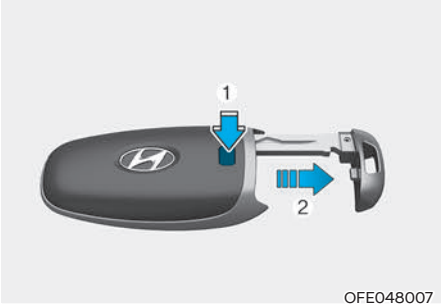
Lai izvairītos no viedās atslēgas sabojāšanas:

- **Uzglabājiet viedo atslēgu vēsā, sausā vietā, lai novērstu bojājumu iespēju. Mitruma vai augstas temperatūras iedarbība var izraisīt viedās atslēgas iekšējo mikroshēmu atteici, turklāt iespējams, ka šādus bojājumus nesedz garantija.**
- **Nemetiet viedo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.**
- **Nepakļaujiet viedo atslēgu ekstremālai temperatūrai.**

Mehāniskā atslēga

Ja viedā atslēga nedarbojas, vadītāja durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai izņemtu mehānisko atslēgu no viedās atslēgas piekariņa.



1. Nospiediet mehānisko atslēgu un izņemiet to no viedās atslēgas piekariņa.
2. Pārvietojiet atlaišanas sviru bultiņas (1) norādītajā virzienā, un tad izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

   Lai atkal uzstādītu mehānisko atslēgu, ievietojiet atslēgu caurumā un pastumiet, līdz dzirdams klikšķis.

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienam transportlīdzeklim var reģistrēt ne vairāk kā trīs viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedās atslēgas drošība

Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Ja iespējams, izvairieties no viedās atslēgas un mobilā tālruņa uzglabāšanas vienā vietā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no šo iekārtu izraisītās savstarpējās interferences.

UZMANĪBU

- **Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.**
- **Izkāpjot no transportlīdzekļa, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.**

Baterijas nomaiņa

Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Izmantojiet plānu darbarīku, lai atvērtu viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
4. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta, vai šķiet, ka viedā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA.

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi. Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma palīdz aizsargāt jūsu transportlīdzekli no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, transportlīdzeklis tiek atspējots.

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta pozīcijā ON (ieslēgts), imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu uz īsu brīdi iedegties un tad nodzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts), pēc tam no jauna nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ON (ieslēgts).

Dažos gadījumos iespējams, ka transportlīdzeklis var neatpazīt jūsu viedo atslēgu, ja tuvumā atrodas kāda cita viedās atslēgas tipa ierīce, vai ja kāds metāla priekšmets, piemēram, atslēgas ķēdīte, kas izraisa viedās atslēgas darbības traucējumus.

Tādā gadījumā transportlīdzeklis var neiedarboties. Novāciet metāla priekšmetus vai pārējās atslēgas un mēģiniet iedarbināt transportlīdzekli vēlreiz.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu transportlīdzekļa zādzības iespēju, neatstājiet transportlīdzeklī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole – jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

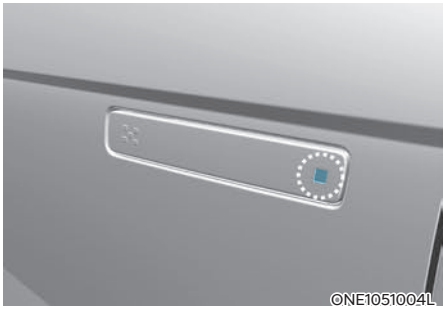
UZMANĪBU

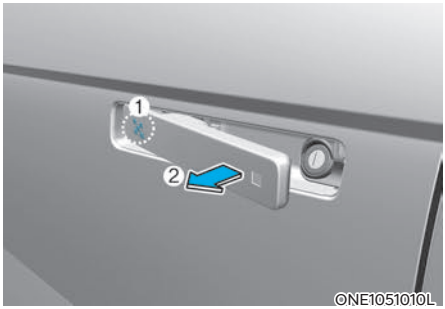
Transponders, kas iebūvēts atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilggadīgu kalpošanas mūžu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas kļūmes.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (manuālās)

Viedā atslēga





Piespiediet priekšējā ārējā durvju roktura pogu (iespiesto daļu), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks atslēgtas.

Divas reizes nomirgos avārijas gaismas, un divas reizes atskanēs zvaniņš.

Kad durvis atslēgtas, nospiežot durvju roktura priekšdaļu (1), izbīdīsies durvju roktura aizmugurējā daļa (2).

Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi.

Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (elektriskās) (ja ir aprīkots)

Viedā atslēga

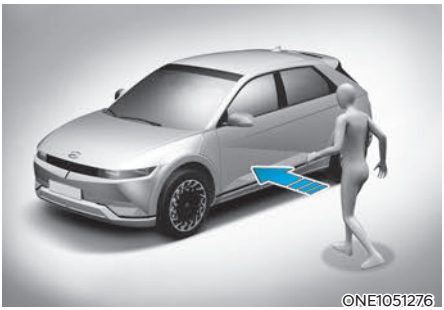
Tuvojieties atslēgšanas sistēmai

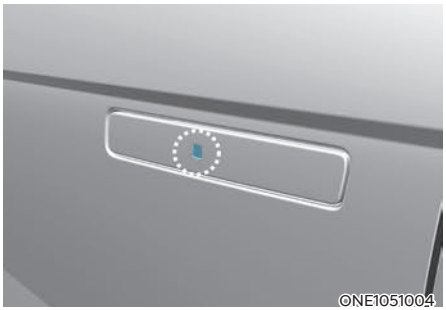
Ārējais durvju rokturis izbīdīsies, un durvis tiks atslēgtas, kad autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim.

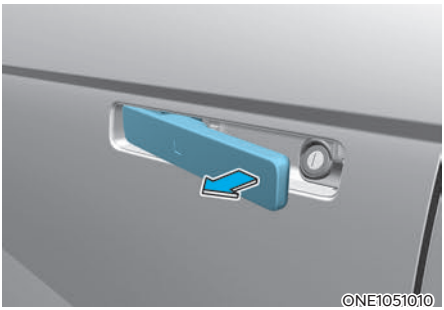
Autovadītājs var aktivizēt/deaktivizēt „Tuvošanās atslēgšanas” sistēmu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

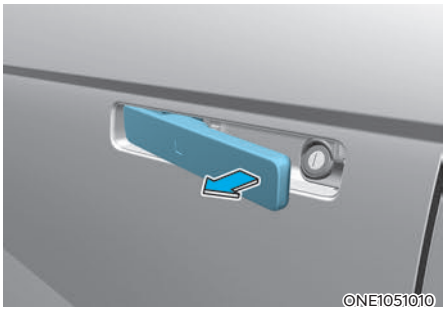
Lai aktivizētu Tuvošanās atslēgšanas sistēmu tikai autovadītāja sēdeklim, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties „Settings → Vehicle → Door → Remote power door open → Unlock all doors” (Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Durvis → Attālināta elektriska durvju atvēršana → Atslēgt visas durvis).

Lai aktivizētu Tuvošanās atslēgšanas sistēmu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties „Settings → Vehicle → Door → activate approach unlock” (Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Durvis → Aktivizēt tuvošanās atslēgšanu). Ārējais durvju rokturis izbīdīsies, un durvis tiks atslēgtas, kad autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Ja Tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, durvju rokturis neizbīdīsies pat tad, ja autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Lai atslēgtu durvis, kad Tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, pieskarieties roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (iespiestajai daļai).









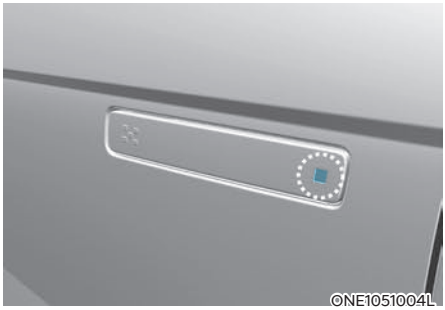
- Kad aktivizēta funkcija „Tuvošanās atslēgšana” :
  - Ja pietuvojaties (1 m) vadītāja vai priekšējā pasažiera durvju rokturim ar viedo atslēgu, ārējie rokturi izbīdās, un durvis ir atslēgtas. Šajā gadījumā, divas reizes nomirgo avārijas gaismas, un divas reizes skan zvaniņš.
  - Pēc pirmās tuvošanās transportlīdzeklis mēģina uztvert viedo atslēgu ik pēc 5 sekundēm, un, ja atslēga nav uztverta, durvis automātiski aizslēgsies, un rokturi iebīdīsies.
- Kad deaktivizēta funkcija „Tuvošanās atslēgšana”, rokturis neizbīdās pat tad, ja ar viedo atslēgu tuvojaties transportlīdzeklim. Durvis tiek atslēgtas, ja pēc rokturu izbīdīšanās nospiežat ārējo rokturi.
- Ja durvis netiks atvērtas, pēc 30 sekundēm tās automātiski aizslēgsies, un rokturi iebīdīsies.

Informācija

Ārkārtas situācijās, piemēram, kad izlādējies akumulators, ārējo elektrisko durvju rokturi joprojām var darbināt kā ārējo manuālo durvju rokturi.

Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (manuālās)

Viedā atslēga



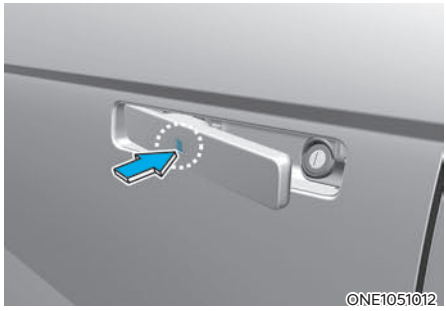
Piespiediet priekšējā ārējā durvju roktura pogu (iespiesto daļu), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks aizslēgtas.

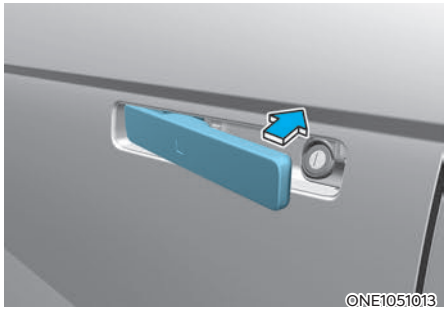
Nomirgos avārijas gaismas, un vienu reizi atskanēs zvaniņš.

Aizveriet durvis.

Durvju slēdzeņu darbināšana no transportlīdzekļa ārpuses (elektriskās) (ja ir aprīkots)

Viedā atslēga





Kad visas durvis aizvērtas, pieskarieties skārienjūtīgajam sensoram (iespiestajai daļai) ārējā durvju roktura priekšdaļā, kad līdzi ir viedā atslēga, ārējais durvju rokturis atgriezīsies vietā, un durvis tiks aizslēgtas.

Nomirgos avārijas gaismas, un vienu reizi atskanēs zvaniņš.

UZMANĪBU

- **Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas/atslēgtas, izmantojot viedo atslēgu, durvju aizslēgšanas pogu vai slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties, lai aizsargātu slēgumu. Tāpat „Tuvošanās atslēgšanas" sistēma var nedarboties. Ja sistēma nedarbojas vairāku darbību dēļ, izmēģiniet tās darbību pēc kāda laika.**
- **„Tuvošanās atslēgšanas" sistēma netiek izmantota nepārtraukti. Mēģiniet vēlreiz pēc noteikta laika, kad visas durvis ir aizvērtas.**

Informācija

- **Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).**
- **Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot transportlīdzekļa atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties, lai aizsargātu mikroshēmas un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.**
- **Mazgājot transportlīdzekli**
  - **Manuāla transportlīdzekļa mazgāšana**

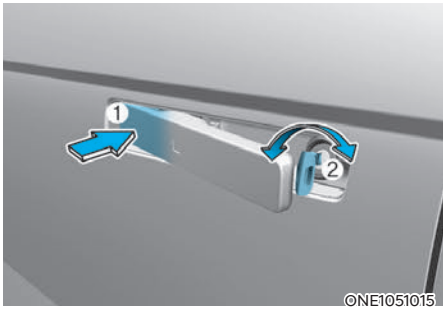
    Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.

    Lai durvis turētu atslēgtas, iespiediet ārējo rokturi atpakaļ ar roku. Šī funkcija novērš durvju roktura sabojāšanu, un durvju rokturis no jauna izbīdās, kad tiek nospiesta atbloķēšanas poga.
  - **Automātiskā transportlīdzekļa mazgāšana**

    Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.

    Ja transportlīdzeklī nav viedās atslēgas, izslēdziet transportlīdzekļa dzinēju un nodrošiniet, ka viedā atslēga atrodas vismaz 2 m (78 collu) attālumā no transportlīdzekļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.

Mehāniskā atslēga



Nospiediet durvju roktura priekšējo daļu (1), lai izvilktu durvju roktura aizmugurējo daļu. Turot nospiestu durvju roktura priekšējo daļu, ievietojiet slēdzenē mehānisko atslēgu.

Lai durvis aizslēgtu, pagrieziet atslēgu virzienā uz transportlīdzekļa priekšdaļu (kreisajā pusē). Lai atslēgtu, pagrieziet atslēgu virzienā uz transportlīdzekļa aizmugurējo daļu (labajā pusē).

UZMANĪBU

Necērtiet stipri durvis un neraujiet stipri durvju rokturi. Citādi var sabojāt durvis un durvju rokturi.

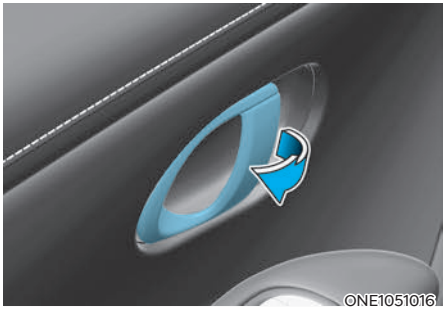
Ar mehānisko atslēgu var aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvju rokturi. Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Ārkārtas gadījumā".

Informācija

Ja durvju rokturis vai atslēgas caurums aizsalst un durvis nav iespējams atvērt, viegli piesitiet vai netieši (t.i., ar siltu roku) sasildiet atslēgas caurumu.

Durvju slēdzeņu aizslēgšana/ atslēgšana no transportlīdzekļa iekšpuses

Ar durvju rokturi



Priekšējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies. Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēdzas, pat nospiežot centrālās durvju slēdzenes slēdzi.

Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties transportlīdzeklī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk uzskaitītajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- **Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.**
- **Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.**
- **Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.**

Ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi

Vadītāja durvis

Durvju elkoņa balsts vadītāja pusē ir aprīkots ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi. Slēgšanas slēdzi norāda simbols 🔒. Atslēgšanas slēdzi norāda simbols 🔓.

Ja nospiež slēgšanas slēdzi (1) (IEDEGAS durvju indikators), visas transportlīdzekļa durvis tiek aizslēgtas.

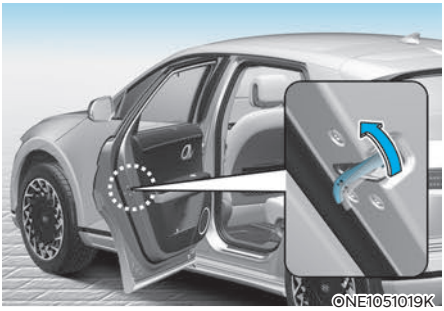
Ja nospiež atslēgšanas slēdzi (2), visas transportlīdzekļa durvis tiek atslēgtas.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēdzas, pat nospiežot centrālās durvju slēdzenes slēdzi (1).

UZMANĪBU

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un ir atvērtas priekšējās durvis, durvis nevar aizslēgt arī tad, ja tiek nospiesta centrālās durvju slēdzenes poga (1).

Avārijas gadījumā



Ārkārtas gadījumā, piemēram, ja ir izlādējies akumulators, durvis var atslēgt tikai no ārpuses, izmantojot mehānisko atslēgu.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu durvju avārijas slēdzenes caurumā un pagrieziet to aizslēgtā pozīcijā.
3. Cieši aizveriet durvis.

Informācija

Ja nedarbojas elektriskais durvju slēdzenes slēdzis (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

BRĪDINĀJUMS

- **Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no transportlīdzekļa avārijas gadījumā.**
- **Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.**

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzeklī nepieskatītus vecus cilvēkus, bērnus vai dzīvniekus. Aizslēgts transportlīdzeklis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas veciem cilvēkiem, nepieskatītiem bērniem vai dzīvniekiem, kas nespēj izkļūt no transportlīdzekļa. Bērni var mēģināt lietot transportlīdzekļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt transportlīdzeklī.

BRĪDINĀJUMS

Obligāti parūpējieties par sava transportlīdzekļa drošību.

Ja atstājat transportlīdzekli neaizslēgtu, pieaug risks jums un citiem, ko izraisa personas, kas slēpjas jūsu transportlīdzeklī.

Lai nofiksētu transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesuma sviru pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts), aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un neaizmirstiet paņemt līdzi atslēgu.

UZMANĪGI

Ja atverat durvis, kamēr kāda persona pietuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas. Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu transportlīdzekļa virzienā, kurā atvērsies durvis.

BRĪDINĀJUMS

Ja ilgāku laiku uzturaties transportlīdzeklī ļoti aukstā vai karstā laikā, pastāv traumu vai pat dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet transportlīdzekli no ārpuses, kamēr transportlīdzeklī kāds atrodas.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkots)

Daži transportlīdzekļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no transportlīdzekļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot drošības slēdzenes funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz transportlīdzekli atbilstoši jūsu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlētajiem iestatījumiem.

Automātiskā AIZSLĒGŠANA Aktivizēta atkarībā no ātruma

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/h (9 jūdzes/stundā).

Automātiskā transportlīdzekļa ATSLĒGŠANA izslēgta

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tiks izslēgts transportlīdzekļa dzinējs.

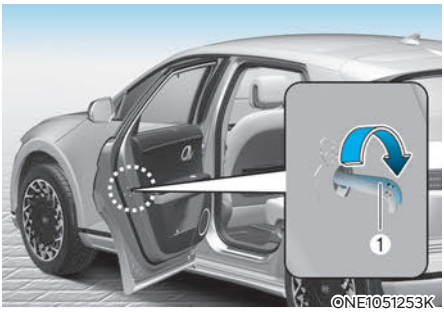
Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija ietver gaisa spilvenu aktivizēšanu

Papildu drošības funkcija nodrošina, ka visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes (ja ir aprīkots)



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzene atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzene atrodas slēgtā pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

Lai slēgtu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet mazu darbarīku ar plakanu asmeni (piemēram, skrūvgriezi) (1) slotā, un pagrieziet to uz slēgto pozīciju, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no transportlīdzekļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.

BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, bērns var izkrist no transportlīdzekļa. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Elektroniskā bērnu drošības slēdzene (ja ir aprīkots)

Kad elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ir nospiesta un indikatora lampiņa uz pogas ir izgaismota, aizmugurējās durvis nevar atvērt no transportlīdzekļa iekšpuses.

- Aizmugurējo durvju logu nevar atvērt vai aizvērt, kamēr elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ir pozīcijā LOCK (indikatora lampiņa ir ieslēgta).

  Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Logi" šajā nodaļā.
- Elektroniskais bērnu drošības slēdzis neieslēdzas automātiski, ja vadītājs nenospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.
- Ja pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas izslēgtā pozīcijā vai pozīcijā ACC paiet 3 minūtes, indikators uz pogas izslēdzas, un vadītājs, nospiežot pogu, nevar izslēgt elektronisko bērnu drošības slēdzi. Lai izslēgtu šo funkciju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam nospiediet elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.

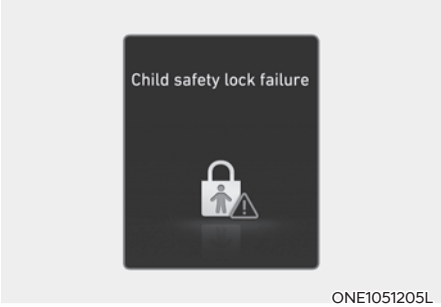
- Ja pēc akumulatora izņemšanas vai ja akumulators izlādējas, kamēr bērnu drošības slēdža poga ir pozīcijā LOCK, vēlreiz nospiediet pogu, lai salāgotu elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas indikatora stāvokli un elektroniskā bērnu drošības slēdža funkcijas faktisko statusu.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, kamēr elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ir pozīcijā LOCK (indikatora lampiņa ir ieslēgta), aizmugurējās durvis tiek automātiski atslēgtas.
- Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektronisko bērnu drošības slēdža funkciju, nav manuāla bērnu drošības slēdža.

BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, bērns var izkrist no transportlīdzekļa. Elektroniskie bērnu drošības slēdži jālieto katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

UZMANĪBU

Bērnu drošības slēdža kļūme



ONE1051205L

Ja elektroniskais bērnu drošības slēdzis nedarbojas pat tad, ja tiek nospiesta poga, tiek attēlots ziņojums un atskan trauksmes signāls. Ja tā notiek, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēdzi)

Drošas izkāpšanas palīgsistēma palīdz novērst to, ka aizmugurējais pasažieris atver aizmugurējās durvis. Ja pēc jūsu transportlīdzekļa apstāšanās tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, aizmugurējās durvis netiek atslēgtas, pat ja vadītājs mēģina atslēgt aizmugurējās durvis ar elektronisko bērnu drošības slēdža pogu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)” 7. nodaļā.

Automašīnas automātiskās izslēgšanās funkcija

Ja uz laiku jūs aizmirstat izslēgt automašīnu, kam ir elektriskā uzlāde, automašīna automātiski izslēdzas, lai novērstu elektrības zudumu.

Darbības nosacījumi

Automašīnas automātiskās izslēgšanās taimeris aktivizējas, kad iestājas šādi nosacījumi

- Automātiskās izslēgšanās taimera atiestatīšanas nosacījums
  - Automašīna nav EV režīmā (ieslēgta tikai aizdedze), vai ir ieslēgts lietderības režīms
  - Pārnesums neatrodas P pozīcijā
  - Nospiests bremžu pedālis
  - Vadītāja un pasažiera drošības josta ir aizsprādzēta
  - Pasažiera sēdvieta ir aizņemta
  - Automašīna kustas (automašīnas ātrums ir vairāk nekā 3 km/h (2 jūdzes/h))
  - Kad automātiskās izslēgšanās taimera atlikušais laiks ir 10 minūtes, instrumentu panelī ieslēdzas lietotāja iestatījumu režīms. Tur jūs varat pārbaudīt atlikušo laiku. Ja nospiežat “OK”, automātiskās izslēgšanās taimeris tiek atiestatīts.

ODN8A059340

- Augšējās ierīces atjaunināšanās nenotiek
- Tiek izmantots uzlādes savienojums ārpus transportlīdzekļa vai tiek izmantots ārējais V2L
- Ja vēlaties deaktivizēt automātiskās izslēgšanās funkciju iekšējā V2L laikā, izmantojiet lietderības režīmu

Sistēmas darbība

Ja sistēmas darbība ir apmierinoša pēc 90 minūtēm, automašīna izslēdzas automātiski.

PRETZAGĻU TRAUKSMES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt transportlīdzekli un mantas, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēmu aktivizētu, nepieciešams aizslēgt durvis un bagāžas nodalījuma durvis, atrodoties ārpus transportlīdzekļa un izmantojot viedo atslēgu vai uz ārējā durvju roktura pieskaroties sensoram vai nospiežot pogu, kad līdzi ir viedā atslēga.

Mirgos brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Informācija

- **Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši. Ja kāds pasažieris izkāpj no transportlīdzekļa, kad trauksmes sistēma jau ir aktivizēta, nostrādās trauksme.**
- **Ja transportlīdzeklis netiek deaktivizēts, izmantojot viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un iedarbiniet dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, izmantojot viedo atslēgu.**
- **Ja trauksmes sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot transportlīdzekli, tomēr 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai atveramais borts, durvis atkal tiks aizslēgtas un trauksmes sistēma tiks automātiski atkal aktivizēta.**

Informācija

OHI038181L

Transportlīdzekļi, kas ir aprīkoti ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar uzlīmi, kas piestiprināta pie transportlīdzekļa un satur šādu tekstu:

1. **BRĪDINĀJUMS**
2. **DROŠĪBAS SISTĒMA**

UZLABOTS AIZMUGURĒJĀ PASAŽIERA BRĪDINĀJUMS (ROA) (JA IR APRĪKOTS)

Uzlabots aizmugurējā pasažiera brīdinājums ir uzstādīts, lai novērstu situācijas, kad vadītājs pamet transportlīdzekli, atstājot tajā pasažieri.

Sistēmas iestatīšana

Lai izmantotu Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, tas jāiespēj Iestatījumu izvēlnē infoizklaides sistēmas ekrānā. Atlasiet:

- „Setup → Vehicle Settings → Convenience → Rear Occupant Alert" (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Ērtība → Aizmugurējā pasažiera brīdinājums)

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Sistēmas darbība

- Pirmais brīdinājums

  Kad izslēdzat transportlīdzekļa dzinēju un atverat vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums „Check rear seats" (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus).
- Otrais brīdinājums (ja ir aprīkots sensors)

  Pēc pirmā brīdinājuma iedarbojas otrais brīdinājums, ja transportlīdzeklī tiek konstatēta kustība pēc tam, kad vadītāja durvis ir aizvērtas un visas durvis tiek aizslēgtas. Avārijas gaismas mirgos, un skaņas signāls darbosies aptuveni 25 sekundes. Ja sistēma turpina konstatēt kustību, brīdinājums darbojas līdz pat 8 reizēm.

  Lai apturētu brīdinājumu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.
- Sistēma konstatē kustību transportlīdzeklī 10 minūtes pēc durvju aizslēgšanas.

Informācija

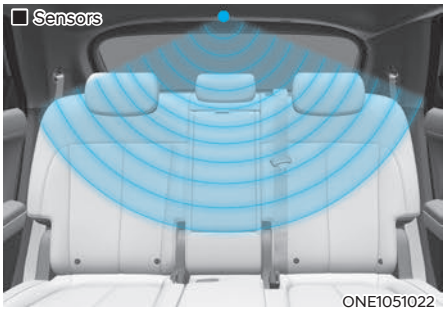
- **Otrais brīdinājums tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.**
- **Otrais brīdinājums ieslēdzas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sensoru.**
-

OJX1059019L

ONE1051021

  Ja nevēlaties izmantot Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, nospiediet pogu OK uz stūres rada, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Tas vienreiz deaktivizē otro brīdinājumu.
- **Ja transportlīdzekli iedarbina attālināti (ja ir aprīkots ar Attālinātās iedarbināšanas funkciju), iekšējās kustības noteikšana tiek pārtraukta.**

Sistēmas drošības pasākumi



- Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ko rada sensors, kas uztver kustību (piemēram, vēju vai kukaiņus).
- Brīdinājums var nostrādāt, ja tiek konstatēta kustība vadītāja vai pasažiera sēdeklī.
- Ja durvis ir aizslēgtas un transportlīdzeklī ir palicis pasažieris, var ieslēgties brīdinājuma signāls.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja pret transportlīdzekli tiek vērsts trieciens.
- Ja transportlīdzeklī iekrautas kastes vai citi priekšmeti, sistēma var neatpazīt šīs kastes vai priekšmetus. Brīdinājums var nostrādāt arī tad, ja kastes vai priekšmeti nokrīt.
- Brīdinājums var nostrādāt, ja tiek konstatēta kustība vadītāja vai pasažiera sēdeklī.
- Brīdinājums var nostrādāt ar aizslēgtām durvīm, mazgājot transportlīdzekli, vai ārējo vibrāciju un trokšņa gadījumos.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja transportlīdzekļa salonā ir metāla priekšmeti vai šķidrumi.

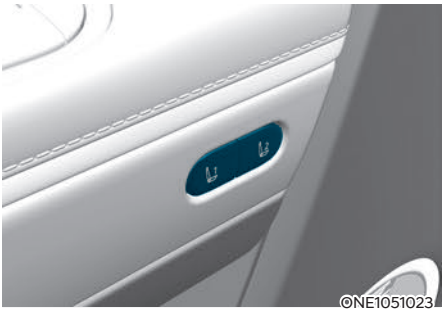
BRĪDINĀJUMS

Pat ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar uzlaboto aizmugurējā pasažiera brīdinājumu (ROA), pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli.

Uzlabotais aizmugurējā pasažiera brīdinājums (ROA) var nedarboties turpmāk norādītajos gadījumos.

- **Kustības neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.**
- **Bērns nav iesēdināts bērnu drošības sistēmā.**
- **Tiek konstatēta kustība zonās ārpus aizmugurējā sēdekļa.**
- **Aizmugurē sēdošajam pasažierim ir pārsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.**
- **Transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.**
- **Sensors ir nosmērēts.**
- **Aizmugurējā sēdeklī vai bagāžas nodalījumā esošs dzīvnieks nav pietiekami liels, lai sensors to spētu uztvert, vai arī tikpat kā nav kustības.**
- **Piestiprināti priekšmeti vai pārveidoti salona griesti, vai arī salona griesti ir deformēti vai bojāti.**
- **Ap transportlīdzekli ir elektroniski traucējumi.**
- **Citi ar apkārtējo vidi saistīti iemesli, kas var ietekmēt sistēmas darbību.**

INTEGRĒTĀ ATMIŅAS SISTĒMA



Integrētā atmiņas sistēma vadītāja sēdeklim ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija
- Iznirstošais displejs (HUD): displeja režīms, pozīcija, AR pielāgošana (ja ir aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet integrēto atmiņas sistēmu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Informācija

- **Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.**
- **Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.**

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdziet pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju un iznirstošā displeja augstumu vēlamajā pozīcijā.
3. Turiet pogu (1 vai 2). Sistēma nopīkstēsies vienu reizi un informēs jūs. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots uzraksts „Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi saglabāti”.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdziet pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma nopīkstēsies vienu reizi, un vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējo atpakaļskata spoguļu un iznirstošā displeja augstums automātiski pielāgosies saglabātajām pozīcijām.
3. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots uzraksts „1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi piemēroti”.

Informācija

- **Lai pielāgotu atmiņas pogu (2), pielāgojot atmiņas pogu (1), nospiediet atmiņas pogu (1), lai apturētu (1) regulēšanu, pēc tam nospiediet atmiņas pogu (2).**
- **Ja regulējat sēdekli, atpakaļskata spoguli, iznirstošo displeju, vienlaikus izmantojot saglabātās pozīcijas, tiks izmantoti manuāli veiktie iestatījumi.**

Sistēmas atiestatīšana

Kad integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, lai to atiestatītu.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

1. Apturiet transportlīdzekli un atveriet vadītāja durvis, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā, un pārslēdziet transportlīdzekļa pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un atzveltni pēc iespējas tālāk uz priekšu.
3. Vienlaicīgi nospiediet atmiņas pogu 1 (vai 2) un pabīdiet uz priekšu vadītāja sēdekļa kustības slēdzi vairāk nekā 2 sekundes.

Atiestatot integrēto atmiņas sistēmu

1. Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņas signālu.
2. Skanot paziņojuma signālam, vadītāja sēdeklis un atzveltne tiek regulēta pēc iespējas tālāk atpakaļ.
3. Skanot paziņojuma signālam, vadītāja sēdeklis un atzveltne tiek atkārtoti regulēta noklusējuma pozīcijā (centrālajā pozīcijā).

Taču turpmāk norādītajos gadījumos atiestatīšanas darbība un paziņojuma signāls var tikt apturēts.

- Tiek nospiesta atmiņas poga.
- Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
- Pārnesums tiek mainīts no „P” (stāvēšana).
- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/h (2 jūdzes stundā)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

UZMANĪBU

- **Ja atiestatīšanas un paziņojuma skaņas signāls tiek pārtraukts pirms pabeigšanas, kamēr tiek atiestatīta integrētā atmiņas sistēma, sāciet atiestatīšanas darbību no jauna.**
- **Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav priekšmetu.**
- **Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums jāsaglabā no jauna, lai atjaunotu atmiņas pozīciju.**

Vieglā piekļuve sēdeklim

Funkcija Vieglā piekļuve sēdeklim nodrošinās automātisku šādu vadītāja sēdekļa un stūres pārvietošanu:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa

  Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs izslēgtā pozīcijā, pārnesumu pārslēgs pozīcijā „P” (stāvēšana), bet vadītāja durvis būs atvērtas, vadītāja sēdeklis, stūre un sēdekļa polsterējums pārbīdīsies šādi.

  - Vadītāja sēdeklis: pārvietojas atpakaļ atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē iestatītā attāluma.

  Tomēr vadītāja sēdeklis nevar pārvietoties atpakaļ, ja starp vadītāja sēdekli un aizmugurējiem sēdekļiem nepietiek vietas.

- Iekāpjot transportlīdzeklī:

  Vadītāja sēdeklis šādi pārbīdīsies, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs nospiesta pozīcijā ACC, ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt) vai kad līdzi būs viedā atslēga, vadītāja durvis būs aizvērtas, un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atradīsies odas pozīcijā OFF (izslēgts).

  - Vadītāja sēdeklis: atgriežas sākotnējā pozīcijā.

- Jūs varat iestatīt funkciju „Vieglā piekļuve sēdeklim”, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlni „Iestatījumi”. Atlasiet:

  - Vadītāja sēdeklis

    „Setup → Vehicle Settings → Seat → Seating Easy Access → Driver Seat Easy Access → Normal/Extended/Off” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Sēdeklis → Vieglā piekļuve sēdeklim → Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim → Parasta/Paplašināta/Izslēgta)

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

SĒDEKĻU ATMIŅAS KONFIGURĀCIJAS (JA IR APRĪKOTS)

Sēdekļu atmiņas konfigurācijas ir nodrošinātas, lai saglabātu un izmantotu šādus iestatījumus, veicot vienkāršas darbības, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet integrēto atmiņas sistēmu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

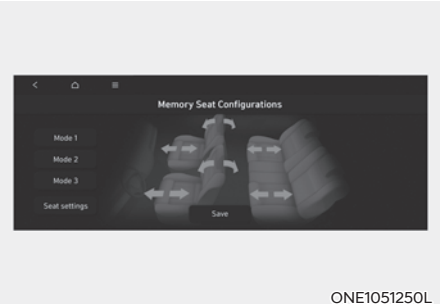
Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

UZMANĪGI

Funkcijas darbināšanai ir nepieciešams liels elektroenerģijas daudzums. Lai akumulatoru aizsargātu pret izlādēšanos, neizmantojiet to, kad ir izslēgts transportlīdzekļa iedarbināšanas slēdzis.

- **Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.**
- **Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.**

Atmiņas pozīciju saglabāšana



ONE1051250L

Katra sēdekļa pozīciju jūs varat saglabāt informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, kā norādīts zemāk.

1. Pārslēdziet pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā pieskarieties ikonai Sēdekļu atmiņas konfigurācija.
3. Izmantojot informācijas un izklaides sistēmas bultu ikonas, noregulējiet katra sēdekļa pozīciju vēlamajā stāvoklī.
4. Lai saglabātu katru sēdekli vajadzīgajā pozīcijā, pieskarieties ikonai „Saglabāt”.
5. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties kādu no režīmiem. Izvēlētais režīms tiks saglabāts.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdziet pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Pieskarieties attiecīgajai atmiņas režīma ikonai (1, 2 vai 3) un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai „Izmantot”.
3. Sēdekļi automātiski pārbīdīsies saglabātajās pozīcijās.
4. Lai apturētu darbību, izmantojot saglabāto režīmu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai „Izslēgt”.

STŪRE

Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS)

Šī sistēma palīdz vadīt transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, transportlīdzekli joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Ja normālas transportlīdzekļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

Ja elektriskā stūre ar pastiprinātāju nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ⊘! un parādīsies paziņojums „Check motor driven power steering" (Pārbaudiet stūres iekārtu ar pastiprinātāju). Transportlīdzekli joprojām iespējams vadīt, tomēr stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Informācija

Normālas transportlīdzekļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- **Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.**

  To izraisa sistēmas veiktā EPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- **Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Tomēr pēc akumulatora uzlādēšanas stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.**
- **EPS relejs var izdot klikšķim līdzīgu skaņu pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā.**
- **Ja transportlīdzeklis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.**
- **Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.**
- **Ja EPS konstatē kļūdu, stūres pastiprinātāja funkcija netiks aktivizēta, lai novērstu nāvējošu negadījumu risku. Iespējams, ka iedegas instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas, vai arī pieaug stūres pagriešanai nepieciešamais spēks. Ja konstatējat šos simptomus, pēc iespējas ātrāk nogādājiet un novietojiet transportlīdzekli drošā zonā. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.**

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Pielāgojot stūri komfortablai pozīcijai, noregulējiet to tā, lai stūre būtu pagriezta pret jūsu krūtīm, nevis pret jūsu seju. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksējusies.

Neaizmirstiet noregulēt stūres pozīciju pirms braukšanas.

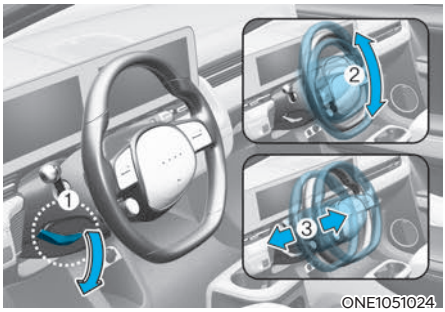
BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Pielāgojot stūres augstumu, izvairieties no pārāk spēcīgas vilkšanas vai stumšanas, jo tādējādi var sabojāt armatūru.

Manuāla regulēšana



ONE1051024

Lai noregulētu stūres leņķi un augstumu:

1. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

Informācija

Iespējams, ka dažos gadījumos bloķēšanas atlaišanas svira pilnībā nenofiksējas. Tā var notikt, ja bloķēšanas mehānisma zobrati pilnībā nesaķeras. Ja tā notiek, pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz leju, vēlreiz noregulējiet stūri, un tad pavelciet atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri.

Signāltaure (skaņas signāls)

ONE1051025

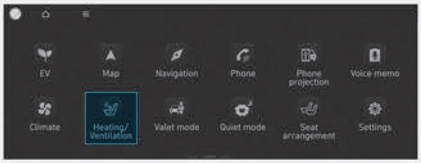
Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaures simbols uz stūres (sk. attēlu). Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

Stūres rata apsilde (ja ir aprīkots)

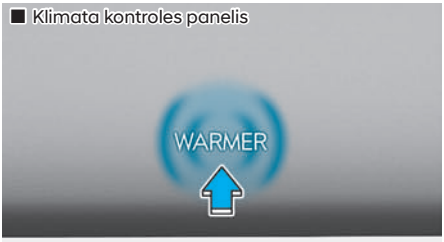
■ Informatīvi izklaidējošā sistēma



ONE1031085L

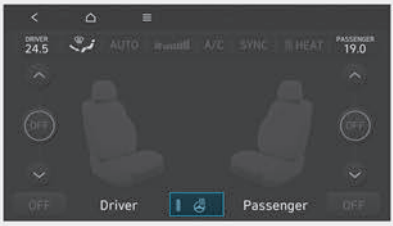
Kad transportlīdzeklis darbojas, informācijas un izklaides sākuma ekrānā pieskarieties apsildes/ventilācijas ikonai.

■ Klimata kontroles panelis



ONE1031081

Priekšējā klimata kontroles panelī nospiediet SILDĪTĀJS.



ONE1051216L

Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet stūres rata apsildes pogu, lai apsildītu stūres ratu.

- Lai apsildītu stūres ratu, sēdekļa apsildes/ventilācijas sadaļā pieskarieties stūres rata apsildes ikonai.
- Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim)

  Stūres rata apsilde automātiski kontrolē stūres rata temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad ir ieslēgts dzinējs.

  Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē.

  Atlasiet:

  - „Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Heated steering wheel” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Sēdeklis → Apsildes/ventilācijas funkcijas → Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus → Apsildāmā stūre)

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

- Stūres rata apsilde pēc noklusējuma tiek iestatīta pozīcijā OFF (izslēgts) ik reizi, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta pozīcijā ON (ieslēgts). Taču, ja automātiskie klimata kontroles iestatījumu vadības rīki ir ieslēgti, apsildāmā stūre neieslēgsies un neizslēgsies atkarībā no āra temperatūras.

UZMANĪBU

Neuzstādiet uz stūres jebkādus pārsegus vai piederumus. Pārsegi vai piederumi var izraisīt stūres apsildes sistēmas bojājumus.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka iekšējais atpakaļskata spogulis ir pareizi noregulēts. Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai skats caur aizmugurējo logu būtu pareizi centrēts.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu traumu iespēju negadījuma laikā vai gaisa spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguli un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguli.

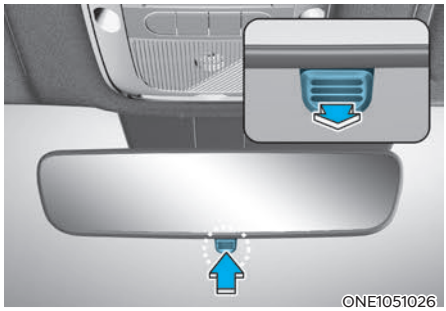
BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST noregulēt spoguli braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Tīrot spoguli, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa – tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprīkots)



Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, kas nāk no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)

[A]: Indikators

Daži transportlīdzekļi ir aprīkoti ar elektrisku hroma spoguli, kas palīdz kontrolēt apžilbinošo gaismu, braucot naktī vai sliktā apgaismojuma apstākļos.

Kamēr transportlīdzeklis ir iedarbināts, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē atpakaļskata spogulī uzstādītais sensors. Sensors nosaka gaismas līmeni ap transportlīdzekli, un automātiski pielāgojas, lai mazinātu aizmugurējo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izdalīto apžilbinošo gaismu.

Kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēgsies uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu transportlīdzekļa aizmugurē.

Ārējie atpakaļskata spoguļi

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguli. Spoguļus var attāli noregulēt, izmantojot spoguļu regulēšanas vadības slēdzi. Ārējos atpakaļskata spoguļus var salikt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.

Kreisās un labās puses ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.

Pirms mainīt joslas, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu uz aizmuguri, lai noteiktu faktisko attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem.

Pirms braukšanas obligāti noregulējiet ārējos atpakaļskata spoguļus uz jums piemēroto pozīciju.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- **Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu.**
- **Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.**
- **Netīriet spoguli ar abrazīviem līdzekļiem, benzīnu vai citiem tīrīšanas produktiem uz benzīna bāzes.**

Atpakaļskata spoguļu noregulēšana

Atpakaļskata spoguļu noregulēšana:

1. Kad dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC, ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt), nospiediet pogu L (kreisā puse) vai R (labā puse) (1), lai izvēlētos atpakaļskata spoguli, kuru vēlaties noregulēt.
2. Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi (2), lai pārvietotu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc regulēšanas pārvietojiet sviru (1) uz vidu, lai novērstu netīšu regulēšanu.

UZMANĪBU

- **Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.**
- **Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām, tādējādi var sabojāt motoru.**

Atpakaļskata spoguļu saliekšana

Nolocīšanas poga

Atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot pogu.

Informācijas un izklaides sistēmas iestatījums

- Aktivizēt pie durvju atslēgšanas

  Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Iestatījumi tiks izvēlēta komanda „Setup → Vehicle Settings → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Sveiciena spogulis → Aktivizēt pie durvju atslēgšanas), ārējais atpakaļskata spogulis tiks nolocīts.
  - Spogulis tiks nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
  - Spogulis tiks nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, izmantojot pogu uz ārējā durvju roktura.

- Aktivizēt, ka tuvojas vadītājs

  Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Iestatījumi tiks izvēlēta komanda „Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Driver Approach” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Ērtība → Sveiciena spogulis → Aktivizēt pie vadītāja tuvošanās), spogulis tiks atlocīts, kad tam kāds tuvosies ar viedo atslēgu.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Informācija

Jūsu drošībai, braucot ar ātrumu 15 km/h (9 mph) vai lielāku, ārējos atpakaļskata spoguļus nevar automātiski salocīt.

UZMANĪBU

Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguli ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

Kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ārējā(-s) atpakaļskata svira(-s) pavērsīsies uz leju, lai atvieglotu transportlīdzekļa novietošanu atpakaļgaitā.

Ārējā atpakaļskata spoguļa sviras (1) stāvoklis nosaka, vai spoguļi kustēsies vai nē:

Kā tas darbojas

- Pa kreisi/pa labi: kad atlasīts L (pa kreisi) vai R (pa labi) slēdzis, kustēsies abi ārējie atpakaļskata spoguļi.
- Neitrāls: kad nav ieslēgts neviens no slēdžiem, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādās situācijās:

- Dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir nospiesta izslēgtā vai ACC pozīcijā.
- Pārnesumu svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot „R” (atpakaļgaita).
- Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas poga nav atlasīta.

Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīms

Jūs varat mainīt ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi, ja, braucot atpakaļgaitā, ir grūti saskatīt, kas atrodas aizmugurē, kad spogulis noliekts parastajā lejupvērstajā leņķī.

Kad transportlīdzeklis tiek pirmo reizi piegādātas, kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa iestatītais lejupvērstais leņķis atšķiras, lai nodrošinātu vadītājam redzamību.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir apturēts.
2. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita). Kad nospiesta poga L (pa kreisi) vai R (pa labi), abu ārējo atpakaļskata spoguļu leņķis tiks pavērsts uz leju līdz iestatītajai pamata pozīcijai.
3. Nospiediet pogu L (pa kreisi) vai R (pa labi), lai atlasītu ārējo atpakaļskata spoguli, kuru vēlaties noregulēt. Pēc tam nospiediet „▼, ▲, ◄, ►” slēdzi, lai noregulētu ārējo atpakaļskata spoguli vēlamajā leņķī.
4. Lai pēc ārējā atpakaļskata spoguļa leņķa noregulēšanas to saglabātu, ieslēdziet turpgaitas pārnesumu vai pārslēdziet pogas L un R neitrālā pozīcijā (pogas L un R nav nospiestas).
5. Iestatiet otru ārējo atpakaļskata spoguli, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.

Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīma atiestatīšana

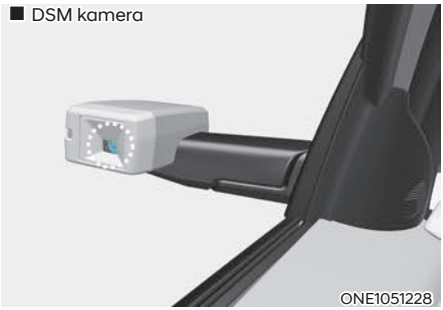
Lai ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi nomainītu atpakaļ uz pamata leņķi, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita) un noregulējiet spoguļa leņķi augstāk nekā pārnesuma sviras pozīcijā „P” (stāvēšana), „N” (neitrāls) un „D” (turpgaita).

UZMANĪBU

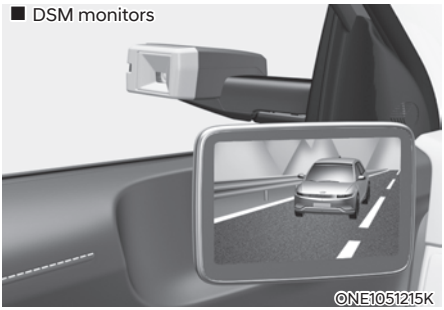
Mainot abu ārējo atpakaļskata spoguļu leņķi, ieteicams to darīt katram spogulim atsevišķi, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.

DIGITĀLAIS SĀNU SPOGULIS (DSM) (JA APRĪKOTS)

■ DSM kamera



■ DSM monitors



Digitālie sānu spoguļi aizstāj ārējos atpakaļskata spoguļus un palīdz mainīt braukšanas joslu, parādot aizmugures skata attēlu transportlīdzekļa iekšējos monitoros.

Informācija

- **DSM monitora spilgtums ir saistīts ar instrumentu paneļa spilgtumu.**
- **DSM kameras leņķis ir saistīts ar integrēto atmiņas sistēmu (IMS).**

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet vai nesalokiet DSM kameras braukšanas laikā. Tas novērš jūsu uzmanību no braukšanas un var izraisīt negadījumu.

UZMANĪGI

- **Digitālie sānu spoguļi aizmugurējo skatu rāda kā attēlu, tāpēc skats var atšķirties no reālā skata un nav iespējams redzēt redzamības lauku ārpus iestatītās pozīcijas. Esiet uzmanīgi braukšanas laikā.**
- **DSM monitora displejs var šķist neskaidrs spēcīgu gaismas avotu, piemēram, tiešas saules gaismas, dēļ, un to uz laiku var aizsegt gaismas izplūdums vai transportlīdzekļa lukturi. Izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli u.c., lai redzētu zonu ap transportlīdzekli.**
- **Atsevišķās situācijās var rasties attēla kļūda, piemēram, DSM monitors ir nefokusēts vai attēlo nepareizas krāsas. Tas apgrūtina kustīgu objektu skaidru redzamību un rada acu nogurumu, ja ilgstoši skatāties monitorā.**
- **Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību sava transportlīdzekļa stāvoklim. Ja jums šķiet, ka transportlīdzeklim radusies kļūda, nekavējoties novietojiet to drošā vietā un sazinieties ar HYUNDAI pilnvaroto izplatītāju.**
- **Ja DSM monitora displejs nav skaidrs, monitora objektīvi var būt piesārņoti vai miglaini. Pirms braukšanas noslaukiet DSM kameras objektīvus vai aktivizējiet atkausētāju, lai noņemtu miglu vai svešķermeņus. Veicot tīrīšanu, jāuzmanās, lai nesabojātu objektīvu, un jāuzmanās, lai neapdedzinātos, darbojoties atkausētājam.**

Digitālo sānu spoguļu darbība

DSM monitoru ieslēgšana

Atbloķējot durvis vai iedarbinot transportlīdzekli ar tālvadības pulti, digitālie sānu spoguļi tiks sagatavoti darbam. Atverot durvis vai izvēršot DSM kameras, ieslēdzas DSM monitori.

DSM monitoru izslēgšana

- Kad apstādināt transportlīdzekli un aizslēdzat durvis vai septiņas minūtes pēc transportlīdzekļa apstāšanās, DSM monitori automātiski izslēdzas un DSM kameras tiek pieliektas.
- Ja DSM kameras pieliecat, kamēr transportlīdzeklis ir ieslēgts, DSM monitori parādīs melnu ekrānu un paziņos, ka digitālie sānu spoguļi ir pieliekti.
- DSM monitori tiek automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dažādiem apstākļiem, piemēram, transportlīdzekļa un durvju stāvokļa.

DSM brīdinājumi un indikatori

Uz DSM monitoriem tiek parādīti šādi brīdinājumi un indikatori.

	Paskaidrojums
	Braukšanas palīgsistēmas brīdinājums • Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) • Brīdinājums par drošo izkāpšanu/palīgsistēma (Safe Exit Warning/Assist — SEW/SEA) • Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist — RCCA)
	DSM pārbaudes indikators
	DSM monitora izslēgšanas indikators • Parādās pēc septiņām minūtēm pēc transportlīdzekļa apstāšanās. • Saskaita 10 sekundes ekrāna izslēgšanai
	Plaša skata režīma slēdža indikators

Vadlīniju rādīšana

Kad ieslēdzat pagrieziena signāla indikatoru, lai mainītu braukšanas joslu, uz DSM monitoriem tiek parādīts atpakaļskata ekrāns un joslas maiņas norādījumi.

- Sarkans: 3 m attālumā no transportlīdzekļa aizmugures
- Oranžs: 12 m attālumā no transportlīdzekļa aizmugures

Funkcijas iestatīšana

1. Informācijas un izklaides sistēmā nospiediet “Iestatīšana → Transportlīdzeklis → Ērtības → Digitālais sānu spogulis”.
2. Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, izvēlieties “ Joslas maiņas asistenta vadlīnijas”.

Pēc atjauninināšanas informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlne var mainīties. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas tīmekļa rokasgrāmatā.

Vadlīniju rādīšanas nosacījumi

Pagrieziena signāla indikators ir ieslēgts.

Vadlīniju noņemšanas nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir izslēgts.
- Pagrieziena signāla indikators ir izslēgts.
- Ir ieslēgta avārijas signāllampiņa.

UZMANĪGI

- **Joslu maiņas norādījumi var atšķirties no faktiskās situācijas atkarībā no jūsu transportlīdzekļa un ceļa apstākļiem.**
- **Lai mainītu braukšanas joslu, iepriekš ieslēdziet pagrieziena signāla rādītāju un pirms iebraukšanas joslā atstājiet pietiekami daudz vietas.**

DSM kameru regulēšana

1. Kad Start/Stop poga ir pozīcijā “ACC”, “ON” vai “START”, pārvietojiet DSM kameras izvēles sviru (1), lai izvēlētos L (pa kreisi) vai R (pa labi).
2. Lai pielāgotu kameras leņķi, izmantojiet DSM kameras regulēšanas slēdzi (2).

UZMANĪBU

Neregulējiet DSM kameras manuāli. Manuāla DSM kameru regulēšana var sabojāt saistītās detaļas.

DSM kameru pieliekšana/ atliekšana

DSM kameras liekšanas poga

Lai pieliektu vai atliektu DSM kameras, nospiediet DSM kameras liekšanas pogu.

Ieslēgt durvju atbloķēšanu (informācijas un izklaides sistēma)

Ja informācijas un izklaides sistēmā izvēlaties “Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Ērtības → Sveiciena spogulis → Ieslēgt durvju atbloķēšanu”,

- DSM kameras pielieksies, kad durvis tiks aizslēgtas.
  - Nospiežot durvju bloķēšanas pogu (🔒) uz viedās atslēgas
  - Pieskaroties durvju bloķēšanas/ atbloķēšanas sensoram uz durvju ārējiem rokturiem (iegravētajai daļai)
- DSM kameras atlieksies, kad durvis tiks atslēgtas.
  - Nospiežot durvju atbloķēšanas pogu (🔓) uz viedās atslēgas.
  - Pieskaroties durvju bloķēšanas/ atbloķēšanas sensoram uz durvju ārējiem rokturiem (iegravētajai daļai)

Ja ir atlasīta opcija “Ieslēgt pēc durvju atbloķēšanas”, varat izvēlēties “Ieslēgt, vadītājam tuvojoties”. Ja izvēlaties “Ieslēgt, vadītājam tuvojoties”, DSM kameras tiks izvērstas, kad ar viedo atslēgu tuvosieties transportlīdzeklim.

Pēc atjauninināšanas informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlne var mainīties. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas tīmekļa rokasgrāmatā.

Informācija

Jūsu drošībai, braucot ar ātrumu 15 km/h (9 mph) vai lielāku, DSM kameras nevar pieliekt.

UZMANĪBU

- Varat kontrolēt DSM kameras, ja Start/Stop poga ir OFF stāvoklī, taču pārmērīga kontrole var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.
- Lai pieliektu vai atliektu DSM kameras, vienmēr izmantojiet DSM kameras liekšanas pogu. Manuāla kameras pieliekšana vai atliekšana var sabojāt motoru. Arī braukšanas laikā no DSM kamerām var rasties vibrācija vai trokšņi, kas norāda, ka pārnesumi nav pareizi ieslēgti. Šādā gadījumā ieslēdziet pārnesumus, pieliecot un atkal atliecot kameru, izmantojot liekšanas pogu.
- Tīrot DSM kameras objektīvus vai DSM monitorus, neuzsmidziniet tīrīšanas līdzekli tieši. Tā vietā pārklājiet to ar mīkstu dvieli vai drānu. Ja tīrīšanas līdzekli uzsmidzināsiet tieši uz objektīva vai monitora, tas var iekļūt iekšpusē, izraisot darbības traucējumus.
- Neskrāpējiet ledu no DSM kameras objektīvu virsmas. Šādi rīkojoties, var tikt bojāti objektīvi.
- Sniega vai ledus noņemšanai no kameras objektīva neizmantojiet siltu vai karstu ūdeni. Šādi rīkojoties, objektīvos var rasties plaisas.
- Ja DSM kamera ir aizsprostota ar ledu, neregulējiet kameru ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Pārslēgšanās uz platleņķa skatu, braucot atpakaļgaitā

ONE1051232

Informācija

- Vadlīnijas, kas tiek parādītas DSM monitorā, braucot atpakaļgaitā, norāda uz šādiem punktiem.
  - 0,3 m (11 collas) attālumā no transportlīdzekļa sāniem.
  - 0,5 m (11 collas) un 1 m (39 collas) attālumā no transportlīdzekļa aizmugures.
- Platleņķa skats tiks deaktivizēts, ja pārslēgsieties N (neitrāla) vai D (piedziņa) pozīcijā un brauksiet ar 10 km/h (6 mph) vai lielāku ātrumu.
- Platleņķa skats tiek parādīts tikai tad, ja, braucot atpakaļgaitā, ir aktivizēta platleņķa slēdža funkcija. P (stāvēšanas), N (neitrāla) un D (braukšanas) režīmā DSM monitori attēlo sākotnējo skatu.

Platleņķa darbības iestatīšana

Izmantojiet DSM kameras izvēles sviru (1), lai izvēlētos L (pa kreisi) vai R (pa labi).

- Pārslēdzot uz R (atpakaļgaita), DSM monitori tiek rādīti platleņķa režīmā.
- Ja DSM kameras izvēles svira (1) ir novietota centrā, DSM monitori nerādīs platleņķi.

UZMANĪGI

Ja digitālajā sānu spogulī ir kļūda, DSM monitori nerāda atpakaļskata attēlu un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kas informē par DSM sistēmas pārbaudi. Ja tas notiek, pārbaudiet apkārtni, izmantojot iekšējo atpakaļskata spoguli, un nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, kā arī sazinieties ar HYUNDAI pilnvaroto izplatītāju.

DSM ekrāna spilgtuma iestatīšana

Ja Start/Stop poga ir ON pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties “Iestatīšana → Displejs → Ekrāna spilgtums”, lai mainītu spilgtumu.

- Automātiska spilgtuma vai manuāla spilgtuma regulēšana (ja aprīkots ar lietus sensoru)
- Ekrāna spilgtuma (diena/nakts) iestatījums (ja nav uzstādīts lietus sensors)

Pēc atjauninināšanas informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlne var mainīties. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas tīmekļa rokasgrāmatā.

DSM kameras atkausētājs

Lai manuāli ieslēgtu atkausētāju, ieslēdziet stikla tīrītāju vai aizmugurējā stikla atkausētāju. Šī funkcija tiks aktivizēta uz noteiktu laiku.

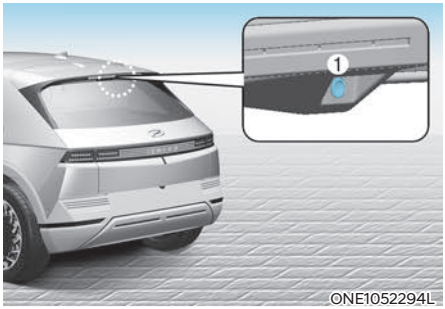
DIGITĀLAIS CENTRĀLAIS SPOGULIS (DCM) (JA IEKĻAUTS APRĪKOJUMĀ)

Digitālais centrālais spogulis ir sistēma, kas izmanto transportlīdzekļa aizmugurē esošo kameru un rāda tās attēlu digitālā centrālā spoguļa ekrānā. Digitālais centrālais spogulis ļauj autovadītājam redzēt aizmugurējo skatu, neraugoties uz šķēršļiem, piemēram, galvas balstu vai bagāžu, tādējādi nodrošinot redzamību aizmugurē.

BRĪDINĀJUMS

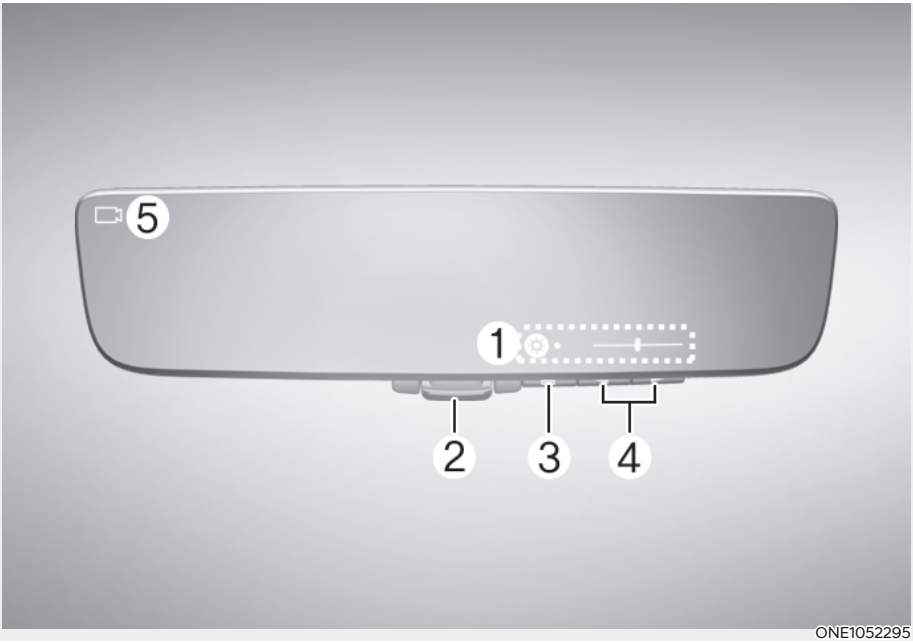
- **Digitālā centrālā spoguļa pareizas lietošanas brīdinājumu un norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnu nelaimes gadījumu.**
  - **Digitālais centrālais spogulis ir ērta funkcija, bet tā neaizstāj pareizu transportlīdzekļa ekspluatāciju. Sistēmā ir zonas, kurās objekti nav redzami. Pirms transportlīdzekļa ekspluatācijas pārbaudiet digitālā centrālā spoguļa aklo zonu. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par to, lai brauktu droši.**
  - **Nedarbiniet digitālo centrālo spoguli braukšanas laikā. Šāda rīcība var novērst uzmanību un jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu vai radot smagas traumas.**
  - **Nedemontējiet vai nepārveidojiet digitālo centrālo spoguli, kameras bloku vai vadus. Šādā gadījumā var notikt nelaimes gadījums vai izcelties ugunsgrēks. Ja no digitālā centrālā spoguļa parādās dūmi vai smaka, nekavējoties pārtrauciet sistēmas lietošanu. Mēs iesakām vērsties pie HYUNDAI pilnvarotā izplatītāja, lai veiktu apkopi.**
- **Pirms braukšanas noteikti noregulējiet digitālo centrālo spoguli.**
  - **Pārslēdziet sistēmu uz parasto atpakaļskata spoguļa režīmu un pareizi apsēdieties vadītāja sēdeklī. Pēc tam noregulējiet spoguli tā, lai pareizi redzētu aizmugurējo stiklu.**
  - **Nospiediet sviru līdz galam, lai pārslēgtos uz digitālā spoguļa režīmu un pielāgotu displeja iestatījumus. Braukšana, nenoregulējot spoguli, var apgrūtināt displeja skatīšanos digitālā spoguļa režīmā (kameras skata režīms) spoguļa virsmas atspīduma dēļ.**
  - **Tā kā digitālā centrālā spoguļa rādītā attēla diapazons atšķiras no optiskā spoguļa rādītā attēla diapazona, pirms braukšanas pārliecinieties par šo atšķirību.**

- **Ja digitālais centrālais spogulis darbojas nepareizi, nekavējoties pārslēdziet sistēmu uz parastā atpakaļskata spoguļa režīmu.**
- **Ja kamerā iekļūst spēcīga gaisma (piemēram, saules gaisma vai garām braucošu transportlīdzekļu tālās gaismas), digitālā centrālā spoguļa monitora ekrānā var parādīties gaismas stars vai spoža gaisma. Šādā gadījumā attiecīgi pārslēdziet sistēmu uz parasto atpakaļskata spoguļa režīmu.**



- **Ja kameras objektīvs (1) ir netīrs, parādītais attēls var nebūt skaidrs. Tādā gadījumā notīriet to ar mīkstu, ūdenī samitrinātu drānu vai tamponu.**

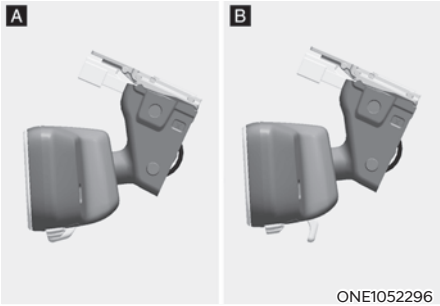
Sistēmas komponente



ONE1052295

1. Ikonas attēlojuma zona
   Parāda ikonas, regulē spilgtumu un slīpumu
2. Svira
   Pārslēdziet no digitālā spoguļa režīma uz optiskā spoguļa režīmu.
3. Izvēlnes poga
   Nospiediet, lai parādītu ikonas attēlojuma apgabalu, un izvēlieties elementu, kuru vēlaties regulēt (spilgtums un slīpums).
4. Atlases/regulēšanas poga
   Nospiediet, lai mainītu regulējamā elementa iestatījumu.
5. Kameras indikators
   Norāda, ka kamera darbojas normāli.

Kā mainīt režīmu



Režīmu var pārslēgt, ja slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī.

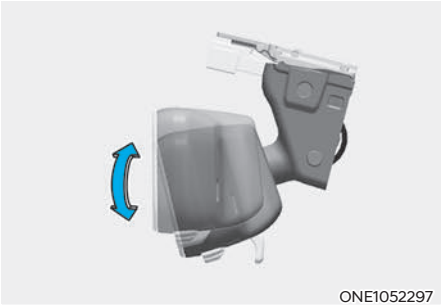
1. Pavelciet režīma atlases sviru līdz galam, lai pārslēgtos uz digitālā centrālā spoguļa režīmu (kameras skata režīms).

✳ Tiek parādīts attēls ar teritoriju aiz transportlīdzekļa. Šajā režīmā tiek parādīts kameras indikators (6).

2. Nospiediet režīma atlases sviru līdz galam, lai pārslēgtos uz optiskā iekšējā atpakaļskata spoguļa režīmu.

✳ Izslēdz digitālā centrālā spoguļa displeju, ļaujot to izmantot kā optisko spoguli.

Spoguļa augstuma regulēšana

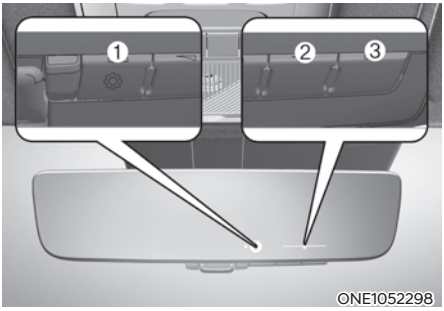


Atpakaļskata spoguļa augstumu var regulēt, lai tas atbilstu jūsu braukšanas pozai.

Pārslēdziet uz optiskā spoguļa režīmu, regulējot atpakaļskata spoguļa leņķi, pārvietojot to uz augšu un uz leju.

Displeja iestatījumi (digitālā spoguļa režīms)

Displeja iestatījumi digitālā spoguļa režīmā.



1. Nospiediet izvēlnes pogu (a). Varat pielāgot displeja spilgtumu un vertikālo leņķi.

Ikonu attēlojums	Iestatījumi
	Atlasiet, lai pielāgotu displeja spilgtumu.
	Atlasiet, lai pielāgotu displeju.

2. Atkārtoti nospiediet izvēlnes pogu un atlasiet elementu, kuru vēlaties regulēt.
3. Nospiediet pogu (b) vai pogu (c), lai mainītu iestatījumu.

   Ikonas pazudīs, ja poga netiks darbināta aptuveni 5 sekundes vai ilgāk.

✳ Ja digitālā centrālā spoguļa spilgtums ir iestatīts pārāk liels, tas var izraisīt acu sasprindzinājumu.

Noregulējiet digitālo centrālo spoguli līdz atbilstošam spilgtumam. Ja acis nogurst, pārslēdziet uz optiskā spoguļa režīmu.

Lai novērstu gaismas sensoru darbības traucējumus

Lai novērstu gaismas sensoru darbības traucējumus, nepieskarieties tiem un neaizsedziet tos.

Digitālā spoguļa režīma darbības stāvoklis

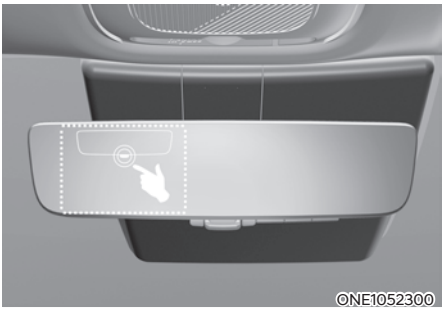
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts).

Kad START/STOP poga tiek pārslēgta no pozīcijas ON uz pozīciju OFF vai ACC, attēls pazūd.

Lietojot digitālo centrālo spoguli digitālā spoguļa režīmā

- Ja aizmugurējās durvis ir atvērtas, digitālā centrālā spoguļa attēls var tikt parādīts nepareizi. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai aizmugurējās durvis ir aizvērtas.
- Ja displejs ir grūti saskatāms atstarotās gaismas dēļ, aizveriet jumta loga saulessargu (ja tāds ir).
- Braucot tumsā, piemēram, naktī, var rasties kāds no šiem apstākļiem. Neviens no tiem nenorāda, ka ir noticis darbības traucējums.
  - Attēlā redzamo objektu krāsas var atšķirties no to faktiskās krāsas.
  - Atkarībā no jūsu fiziskā stāvokļa vai vecuma, fokusēšanās uz attēlu var aizņemt vairāk laika nekā parasti. Šādā gadījumā pārslēdziet uz optiskā spoguļa režīmu.
  - Neļaujiet pasažieriem ilgstoši skatīties uz attēlu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā, jo tas var izraisīt jūrasslimību.

Sistēmas darbības traucējumu gadījumā



Ja, izmantojot digitālo centrālo spoguli digitālā spoguļa režīmā, tiek parādīts attēlā redzamais simbols, sistēma var darboties nepareizi. Simbols pēc dažām sekundēm pazudīs. Nospiediet sviru, pārslēdziet uz optiskā spoguļa režīmu un mēs iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja servisā.

UZMANĪGI

Lai novērstu digitālā centrālā spoguļa darbības traucējumus

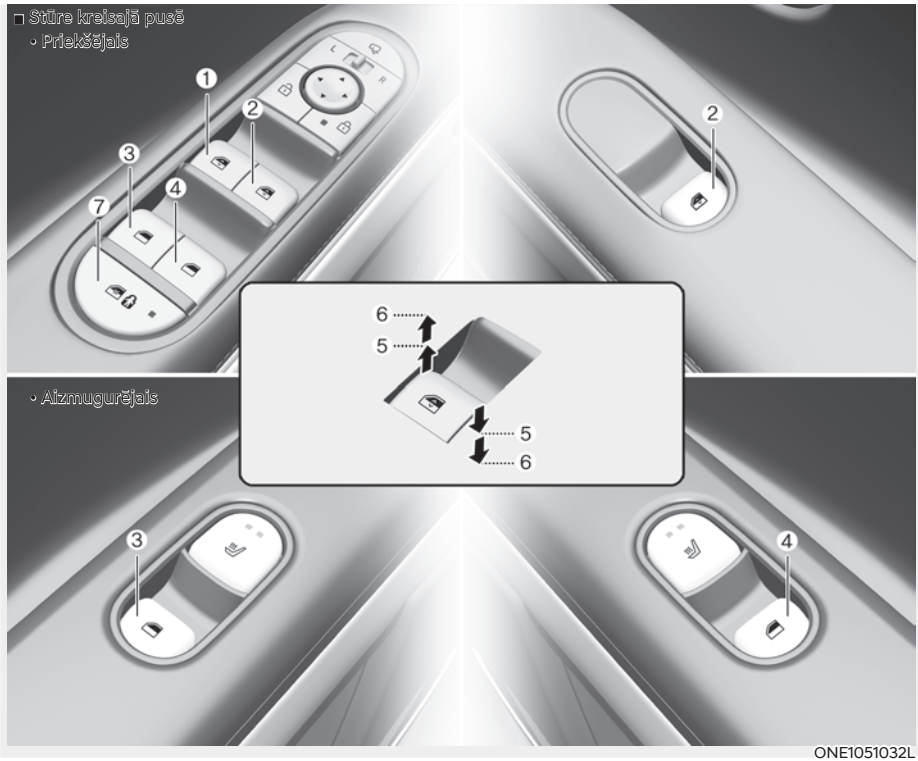
- **Spoguļa tīrīšanai nelietojiet mazgāšanas līdzekļus, piemēram, šķīdinātāju, benzolu un spirtu. Tās var izjaukt krāsu, nolobīt vai sabojāt spoguļa virsmu.**
- **Neizņemiet, nedemontējiet un nemodificējiet spoguli un kameru.**
- **Nepieļaujiet organisko šķīdinātāju, transportlīdzekļa vaska, logu tīrīšanas līdzekļa vai stikla pārklājuma nokļūšanu uz kameras. Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk noslaukiet to.**

- Tīrot kameras objektīvu, noslaukiet kameras objektīvu ar mitru mīkstu drānu.
- Stipri netīriet kameras objektīvu, jo tas var tikt saskrāpēts un nespēs pārraidīt skaidru attēlu.
- Nepakļaujiet kameru spēcīgam triecienam, jo tas var izraisīt darbības traucējumus. Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie HYUNDAI pilnvarotā izplatītājā uz pārbaudi.
- Sistēmas ieslēgšana ON pozīcijā, kamēr transportlīdzeklis nav iedarbināts, var izraisīt akumulatora izlādi.
- Digitālā centrālā spoguļa tuvumā nepiestipriniet bezvadu ierīces antenu. Elektriskais vilnis no bezvadu ierīces var radīt attēla traucējumus digitālajā centrālajā spogulī.
- Nespiediet pogas pārmērīgi, jo, darbinot sviru rupji, var rasties sistēmas kļūme vai nokrist pats digitālais centrālais spogulis.
- Digitālā centrālā spoguļa korpusu nekad nepagrieziet par 90° vai vairāk. Tas var sabojāt digitālo centrālo spoguli. Nepakļaujiet digitālā centrālā spoguļa korpusu spēcīgiem triecieniem. Tas var izraisīt sistēmas kļūmi.
- Ja digitālā centrālā spoguļa displeja ekrānu ir grūti saskatīt spēcīgas ārējās gaismas dēļ, lai to labāk izmantotu, pārslēdziet režīmu uz parasto atpakaļskata spoguļa režīmu.

Digitālā centrālā spoguļa kļūdas ikona un risinājums

Simptoms	Iespējamais iemesls	Risinājums
If the high temp icon is displayed on the display right side.	Digitālais centrālais spogulis ir ļoti karsts. (Displejs pakāpeniski kļūs blāvāks. Ja temperatūra turpinās paaugstināties, digitālais centrālais spogulis izslēdzas.)	Lai samazinātu spoguļa temperatūru, ieteicams samazināt salona temperatūru. (Ikona pazudīs, kad spogulis būs atdzisis.) Ja ikona nepazūd, lai gan spogulis ir atdzisis, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie HYUNDAI pilnvarotā izplatītāja.
If the display icon has been switched to which is the display error icon.	Iespējams, sistēma darbojas nepareizi.	Pārslēdziet uz optisko spoguļu režīmu un iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie HYUNDAI pilnvarotā izplatītāja.

LOGI



(1) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis

(2) Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis

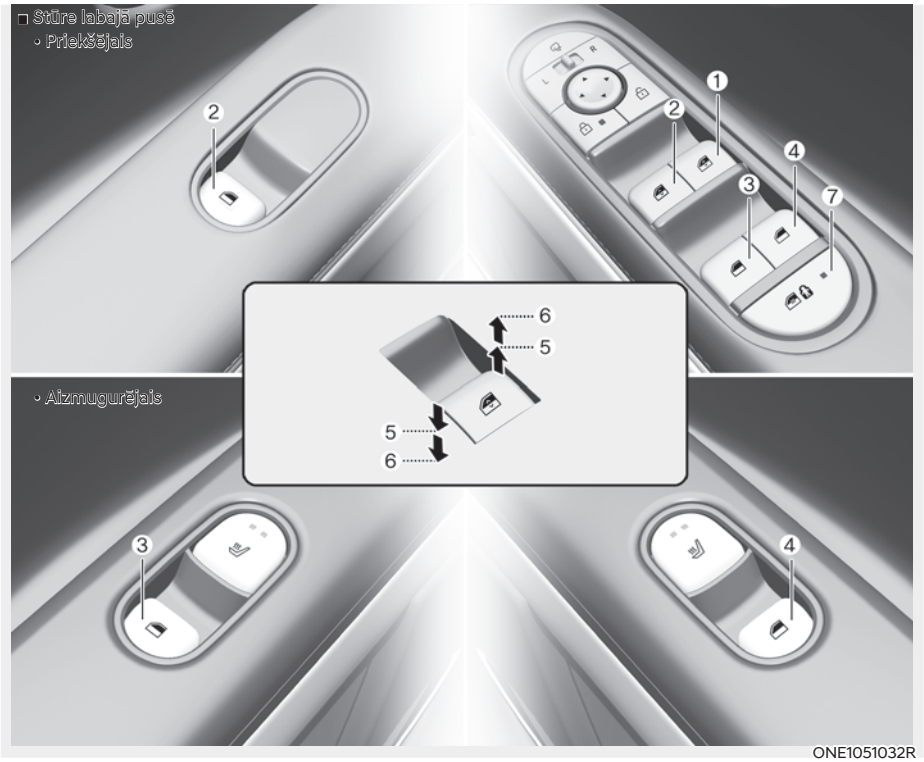
(3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis

(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis

(5) Logu atvēršana un aizvēršana

(6) Automātiskais elektriski atveramais logs

(7) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

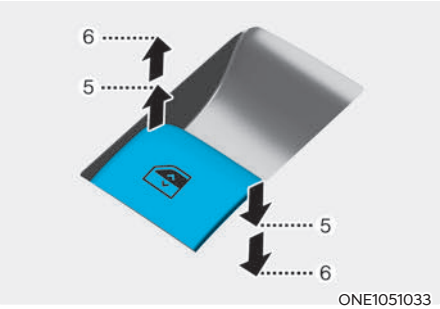


(1) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
(2) Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis
(3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
(5) Logu atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiskais elektriski atveramais logs
(7) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

Elektriski atveramie logi

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS). Katrām durvīm ir elektriskās loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Autovadītājam ir elektriskās loga atvēršanas bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējos pasažieru logus. Elektriskie logi darbosies aptuveni 3 minūtes pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas ieslēgšanas pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts). Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Logu atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga pacelšana/nolaišana

Ja elektrisko logu slēdzis tiek uz brīdi nospiests līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

BRĪDINĀJUMS

- **Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt logus, kas var izraisīt smagas traumas.**
- **Braucot nemēģiniet izbāzt pa logu galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas, lai izvairītos no smagām traumām.**

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

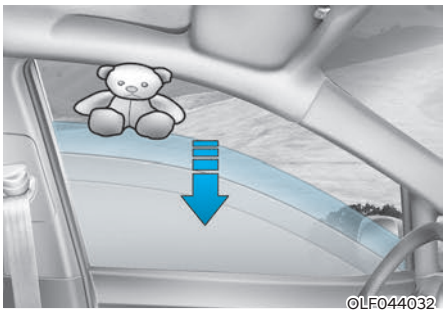
1. Iestatiet dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestatīšanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai tas veiktu sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski atveramo logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā detektē šķērsli, tas apstāsies un nolaidīsies par apmēram 30 cm (12 collām), lai šķērsli varētu noņemt.

Ja logs detektē pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un nolaidīsies par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbosies.

Informācija

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir ieķerts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu detektēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

Elektriski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs

Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu.

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Ar aizmugurējo pasažieru vadības elementiem nevarēs darbināt aizmugurējo durvju logus
- Ņemiet vērā, ka priekšējā pasažiera vadības elements joprojām varēs darbināt priekšējā pasažiera logu, un ka vadītāja galvenie vadības elementi joprojām varēs darbināt visus elektriski atveramos logus.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas vai pat nāve.

UZMANĪBU

- **Lai izvairītos no iespējamiem bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.**
- **Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.**

Attālinātā logu atvēršanas/ aizvēršanas funkcija (ja ir)

ONE1051034L ONE1051035L

Jūs joprojām varat vadīt logu kustību ar izslēgtu dzinēju, nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (1) vai durvju atslēgšanas pogu (2).

- Uz vairāk nekā 3 sekundēm nospiediet durvju aizslēgšanas pogu. Kad nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu, durvis tiks aizslēgtas, un tiks aizvērti logi.
- Uz vairāk nekā 3 sekundēm nospiediet durvju atslēgšanas pogu. Kad nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, durvis tiks atslēgtas, un tiks atzvērti logi.

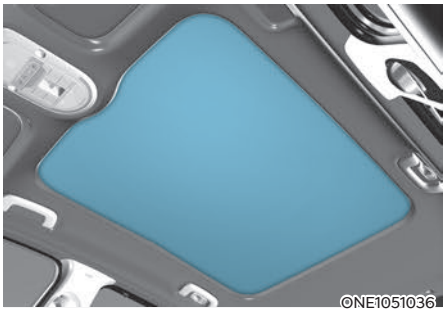
Informācija

- **Attālinātā logu atvēršanas/aizvēršanas funkcija būs izmantojama tikai tad, ja aprīkojumā ir drošības elektriskie logi.**
- **Attālā logu aizvēršanas funkcija var izslēgties, ja tās darbības laikā jūs aizejat prom no transportlīdzekļa. Palieciet transportlīdzekļa tuvumā un pārbaudiet logu kustību.**
- **Viens no logiem var pārtraukt darboties, ja tas tiek apturēts ar noteiktu spēku. Taču citi logi var turpināt darboties. Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti.**
- **Lūdzu, ievērojiet, ka durvis aizslēdzas, kad tiek atvērti logi, izmantojot attālināto logu atvēršanas/aizvēršanas funkciju.**

BRĪDINĀJUMS

Pirms attālinātās loga aizvēršanas funkcijas ieslēgšanas vienmēr divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas rokas, plaukstas, galva un citi šķēršļi.

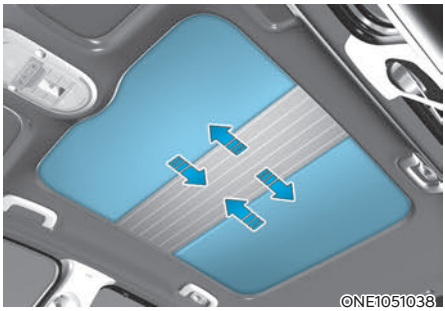
JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOTS)



Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar jumta lūku, jūs varat pabīdīt elektrisko saulessargu, lai kļūtu redzama stikla lūka.

Elektriskais saulessargs

Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.



Elektrisko saulessargu var ieslēgt tikai tad, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt).

- Pabīdiet slēdzi atpakaļ, elektriskais saulessargs tiks atbīdīts atvērtā pozīcijā.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, elektriskais saulessargs automātiski aizvērsies.

Lai elektrisko saulessargu jebkurā brīdī apturētu, pabīdiet slēdzi jebkurā virzienā.

Informācija

- **Elektrisko saulessargu var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pārslēgta pozīcijā ACC vai LOCK (izslēgts). Tomēr, ja priekšējās durvis ir atvērtas, elektrisko saulessargu nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.**
- **Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.**

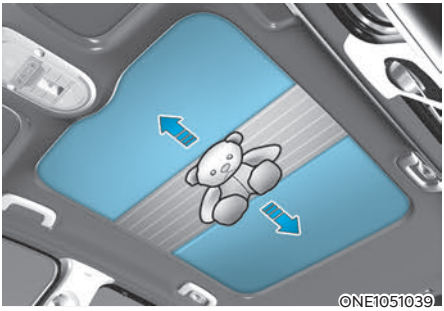
BRĪDINĀJUMS

- **Noregulējiet elektrisko saulessargu, kad jūsu transportlīdzeklis apstājas. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt negadījums, kas var radīt traumas vai mantas bojājumu.**
- **Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var darbināt jumta lūku, kas var izraisīt smagas traumas.**
- **Nesēdiet uz transportlīdzekļa jumta. Tas var izraisīt traumas vai transportlīdzekļa bojājumus.**

UZMANĪBU

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja elektriskais saulessargs automātiskās aizvēršanās laikā uztver kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversā funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu un jumta lūkas rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms elektriskā saulessarga darbināšanas pārliecinieties, ka tā kustības ceļā neatrodas galvas, plaukstas, rokas vai citas ķermeņa daļas, vai citi priekšmeti. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus cilvēkiem vai bojājumus transportlīdzeklim.**
- **Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulessargs var mainīt virzienu, tomēr pastāv savainošanās risks.**

UZMANĪBU

Neturpiniet bīdīt slēdzi, kad elektriskais saulessargs ir pilnībā atvērts vai aizvērts. Pretējā gadījumā var sabojāt elektriskā saulessarga motoru.

Jumta lūkas atiestatīšana

Dažos gadījumos var būt nepieciešams veikt elektriskā saulessarga atiestatīšanu. Daži piemēri, kad var būt nepieciešams veikt elektriskā saulessarga atiestatīšanu:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Ja ir nomainīts elektriskā saulessarga drošinātājs
- Ja elektriskā saulessarga viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas transportlīdzekļa dzinējs. Iedarbiniet transportlīdzekli, kas pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, ka elektriskais saulessargs ir pilnībā aizvērts. Ja elektriskais saulessargs ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs ir pilnībā aizvērts.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs nedaudz pakustas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet elektriskā saulessarga slēdzi, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

   Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

Informācija

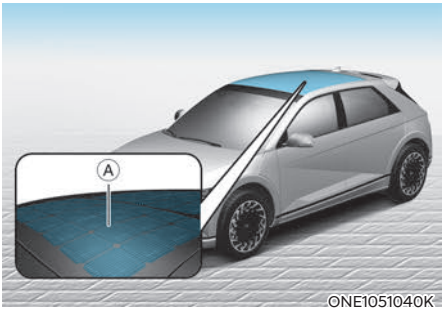
Ja elektriskais saulessargs netiek atiestatīts, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir pārdedzis elektriskā saulessarga drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

JUMTS AR SAULES BATERIJĀM (JA IR APRĪKOTS)

Jumts ar saules baterijām ir sistēma, kurā tiek izmantota saules gaisma, lai uzlādētu transportlīdzekļa 12 V akumulatoru un augstsprieguma akumulatoru nolūkā palielināt nobraukuma rezervi un novērst akumulatora izlādēšanos.

Jumta ar saules baterijām darbība

Kā darbojas jumts ar saules baterijām



[A] : Saules baterijas elements

Jumts ar saules baterijām darbojas automātiski, tiklīdz tas tiek pakļauts saules iedarbībai, neatkarīgi no tā, vai ir iedarbināts dzinējs. Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts, kad darbojas jumts ar saules baterijām, tas izslēgsies un atsāks darbību pēc 5 minūtēm.

Jumta ar saules baterijām akumulatora uzlādes apmērs

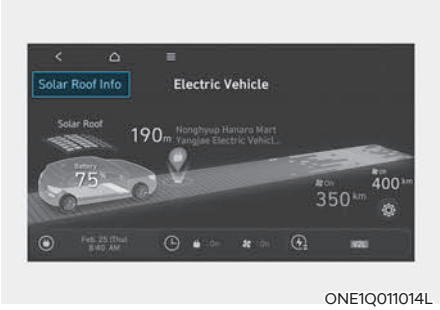
Jumts ar saules baterijām uzlādē 12 voltu akumulatoru un augstsprieguma akumulatoru ražo elektrību, izmantojot saules gaismu. Jumta ar saules baterijām saražotās elektrības apjoms atšķiras atkarībā no saules gaismas intensitātes un temperatūras. Jumts ar saules baterijām saražo vairāk elektrības, kad saules gaisma ir spēcīgāka un temperatūra ir zemāka.

Informācija

- **Jumts ar saules baterijām saražo vairāk elektrības, kad saules gaisma ir spēcīgāka, bet faktiskā saules gaismas intensitāte var atšķirties no tās, ko sajūt cilvēks.**
- **Jumtā ar saules baterijām uzstādītajiem saules baterijas elementiem ir augstāka elektrības ražošanas efektivitāte zemākā temperatūrā. Tādēļ saules baterijas elementi var saražot vairāk elektrības braukšanas laikā, jo vējš atdzesē elementus.**

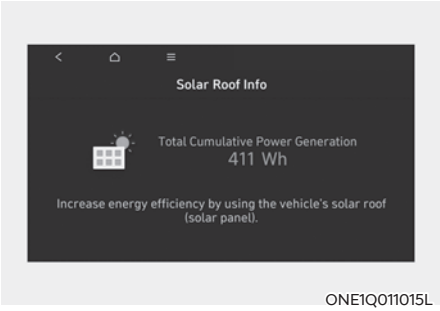
Jumta ar saules baterijām darbības pārbaude

Jumta ar saules baterijām darbības statusu var pārbaudīt informācijas un izklaides sistēmā.



ONE1Q011014L

Jumta ar saules baterijām darbības statuss tiek attēlots trīs pakāpēs atbilstoši saules baterijas elementu jaudai.



ONE1Q011015L

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē izvēlieties „Informācija par jumtu ar saules baterijām”, lai pārbaudītu jumta ar saules baterijām „Kopējo kumulatīvo jaudas ģenerāciju”.

Jumta ar saules baterijām elektrības ražošanas līmenis

Jumta ar saules baterijām saražotās elektrības apjoms mainās atkarībā no tā, cik daudz saules gaismas to apspīd.

Saražošanas līmenis	Apkārtējās vides apstākļi
Zema	Mākoņaina diena, kad ir maz saules
	Rīts un nakts, kad saules gaisma ir vāja
Nav izmantojams	Ārā ir tumšs, jo laiks ir mākoņains
	Tumšais diennakts laiks, kad nav saules gaismas

Saražošanas apjoma līmenis	Darbības apstākļi
Neliels saražotā elektrības daudzuma samazinājums	Jumts ar saules baterijām ir putekļains
Saražotā elektrības daudzuma samazinājums	Jumtu ar saules baterijām daļēji aizēno koki, luksofori, ēkas utt.
	Jumta ar saules baterijām temperatūra pārmērīgi paaugstinājusies
Nav izmantojams	Transportlīdzeklis novietots telpā vai atrodas tunelī
	Jumts ar saules baterijām ir noklāts ar sniegu
	Jumtu ar saules baterijām aizsedz pietuvojies priekšmets

BRĪDINĀJUMS

Augstsprieguma elektrība var plūst pa iekšējo vadu vai kontrolleru, kad transportlīdzeklis ir pakļauts saules gaismas iedarbībai, pat tad, ja tas ir izslēgts. Pirms pieskaršanās iekšējam vadam vai kontrollerim pārbaudiet, vai jumta ar saules baterijām darbības lampa, kas uzstādīta instrumentu paneļa augšējā daļā, ir izslēgta.

Jumta ar saules baterijām darbības traucējumi

ODN8HQ019031N

Ja jumts ar saules baterijām nedarbojas pareizi, instrumentu panelī tiks attēlots brīdinājuma ziņojums „Pārbaudiet saules uzlādes sistēmu”. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

- **Nenovietojiet uz jumta ar saules baterijām smagus priekšmetus un nepakļaujiet to triecienam. Jumts ar saules baterijām var nedarboties pareizi.**
- **Ja ir aprīkots jumta stieņi, jumta stieņu ēna var traucēt pareizu jumta darbību un samazināt saistīto detaļu kalpošanas laiku.**

Informācija

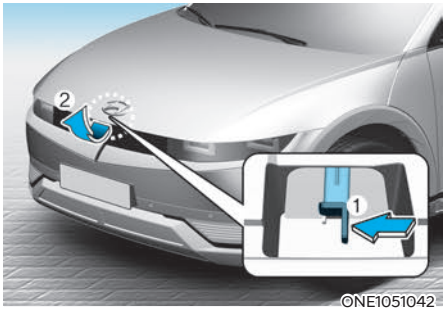
Saules baterijas elementu krāsa un attālums starp tiem var mainīties elementu īpašību dēļ.

ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

Pārsegs

Pārsega atvēršana

1. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
2. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.



3. Nostājieties transportlīdzekļa priekšpusē, nedaudz paceliet motora pārsegu, pastumiet sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) uz pārsega centru un paceliet pārsegu (2).

Pārsega aizvēršana

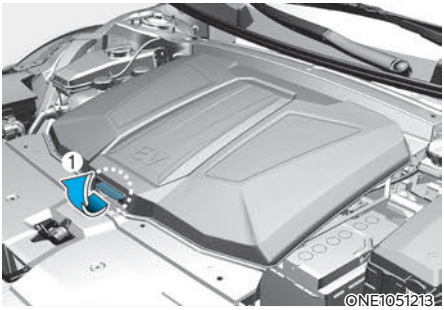
1. Pirms pārsega aizvēršanas apskatiet un pārbaudiet dzinēja nodalījumu, pārliecinoties, ka:
   - No dzinēja nodalījuma vai pārsega atvēršanas zonas ir izņemti visi instrumenti un citi nepiestiprināti priekšmeti
   - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi degoši materiāli
   - Visi uzpildes vāciņi ir cieši un pareizi montēti
2. Līdz pusei nolaidiet pārsegu (par apmēram 30 cm (12 collām) pacelts attiecībā pret aizvērto pozīciju), un pastumiet to uz leju, lai droši nofiksētu. Vēlreiz pārbaudiet, vai pārsegs ir droši aizvērts. Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nozīmē, ka tas nav pilnībā aizvēries. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, pārsegs pacelsies un nolaidīsies automātiski. Atcerieties par bojājumiem, ko var izraisīt nejaušas pārsega kustības.**
- **Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators, vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Atvērts pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnu redzamības zudumu, kas var izraisīt negadījumu.**
- **Nepārvietojiet transportlīdzekli, kamēr ir pacelts pārsegs, jo tas traucē redzamībai, līdz ar to var tikt izraisīts negadījums, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.**

Priekšējais bagāžas nodalījums

Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana



- Atveriet pārsegu
- Paceliet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu, vienlaikus nospiežot priekšējā bagāžas nodalījuma sviru (1).

Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana

Nospiediet atbilstošajā pozīcijā priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu.

Informācija

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

- **2WD : 25 kg (55 lbs)**
- **4WD : 10 kg (25 lbs)**

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars ir atkarīgs no specifikācijām.

BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD nemēģiniet iekāpt priekšējā bagāžas nodalījumā. Tas var izraisīt nāvējošus savainojumus.**
- **Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, pārsegs pacelsies un nolaidīsies automātiski. Atcerieties par bojājumiem, ko var izraisīt nejaušas pārsega kustības.**
- **Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja transportlīdzeklis ilgstoši atrodas karstumā.**

UZMANĪGI

- **Nepārsniedziet priekšējā bagāžas nodalījuma ietilpību. Pārslogotu priekšējo bagāžas nodalījumu var stipri sabojāt.**
- **Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā trauslus priekšmetus.**
- **Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegam VIENMĒR jābūt aizvērtam. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja nepieciešams strauji apstāties vai pagriezties vai sadursmes gadījumā priekšmetus var sabojāt.**
- **Priekšējā bagāžas nodalījumā nesmidziniet ūdeni. Transportlīdzekļa piedziņas sistēma var tikt sabojāta, jo priekšējais bagāžas nodalījums atrodas motora nodalījuma centrā.**
- **Uzmanieties, ja priekšējā bagāžas nodalījumā glabājat kādu šķidrumu. Ja šķidrums nokļūs ārpus priekšējā bagāžas nodalījuma, tas sabojās motora nodalījumā esošās elektroierīces.**
- **Nespiediet priekšējo pārsegu un nenovietojiet uz tā priekšmetus. To var deformēt vai sabojāt.**
- **Aizverot priekšējo pārsegu, uzmanieties, lai nepieskartos bagāžas nodalījumā esošajiem priekšmetiem. Ievietotos priekšmetus vai priekšējo pārsegu var deformēt vai sabojāt, un nepietiekami aizvērts priekšējais pārsegs braucot var atvērties, radot dažādus bojājumus.**

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Elektroniski regulējams bagāžas nodalījums (ja ir aprīkots)

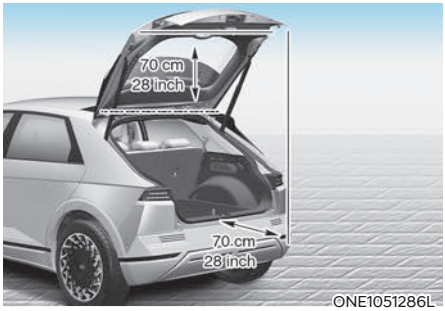
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi

Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, kad ir ieslēgts pārnesums P (stāvēšana) un ieslēgts motors. Taču, kad motors ir izslēgts, bagāžas nodalījuma durvis darbojas neatkarīgi no pārnesumu pārslēga pozīcijas. Turklāt bagāžas nodalījuma durvis var atvērt tikai tad, ja automašīnas ātrums ir mazāks par 3 km/h (1,8 jūdzes stundā).

Drošības apsvērumu dēļ, pirms atveramā borta atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pārslēgts pārnesumā „P” (stāvēšana).

BRĪDINĀJUMS

- **Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Bērni var darbināt elektronisko bagāžas nodalījuma durvis. Šādi rīkojoties, tie var gūt savainojumus paši vai savainot citus, kā arī sabojāt transportlīdzekli.**



ONE1051286L

- **Pirms lietošanas pārliecinieties, vai elektrisko vai viedo bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Saskare ar elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piem., sienas, griestus, transportlīdzekļus utt.).**

UZMANĪBU

- **Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.**
- **Kad motors izslēgts, nelietojiet elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas. Ja elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis jāizmanto atkārtoti, dariet to, kad ir ieslēgts dzinējs.**
- **Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.**
- **Nepielietojiet pārmērīgu spēku, kad izmantojat elektriskās bagāžas nodalījuma durvis. Piemērojot pārmērīgu spēku, var sabojāt transportlīdzekli.**

ONE1051206L

- **Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņiem. Var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju balsta statņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņu deformācija var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus un miesas bojājumus.**

- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. Tas ir jādara pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena transportlīdzekļa puse, lai pārbaudītu transportlīdzekli vai nomainītu riepu
  - Autostāvvieta uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzes utt.
- Pirms automātiskās automašīnas mazgāšanas līdz galam aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās durvju atslēgas pogu.
- Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši uz elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ārējās atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis var netīši atvērties.

Informācija

- Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automašīnas ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes stundā) vai lielāks, 10 reizes atskanēs brīdinājums. Nekavējoties novietojiet automašīnu drošā vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, vai instrumentu paneļa aizmugurējo durvju atvēršanas brīdinājums ir izslēgts.
- Aukstā un mitrā klimatā aizsalšanas apstākļu dēļ ārējā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet apledojumu vai izmantojiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedās atslēgas vai instrumentu paneļa.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju secīga darbināšana vairāk par 5 reizēm var radīt tā motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja tiek nospiesta kāda no elektrisko bagāžas nodalījuma durvju pogām, lai mēģinātu atvērt bagāžas nodalījuma durvis, brīdinājuma signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas. Pirms sistēmas atkārtotas darbināšanas ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai 1 minūti atdzist.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana

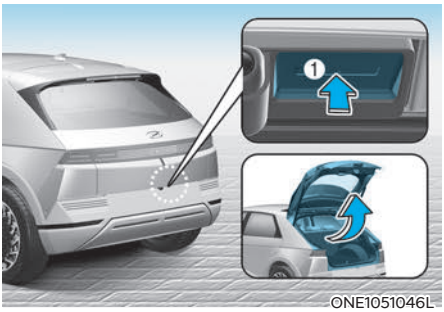
Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (viedā atslēga, instrumentu panelis)

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz 1 sekundi. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinājuma skaņu.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās laikā, nospiediet pogu, lai apturētu bagāžas nodalījuma durvju darbību.

Kad ir atvērtas elektriskas bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Ja atlaižat pogu, kamēr aizveras bagāžas nodalījuma durvis, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība tiks pārtraukta ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.

Turklāt, ja viedā atslēga neatrodas darbības diapazonā (apmēram 10 m (394 collas)) no transportlīdzekļa, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība tiks pārtraukta ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.

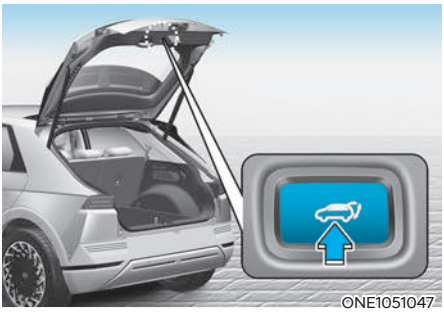


Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (ārpus elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm)

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (1), lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (1) ar jūsu īpašumā esošo viedo atslēgu.

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu, nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (1), un nenēsājot līdzi viedo atslēgu.



Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē)

Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras ar brīdinājuma skaņu.

Automātiskā virzienmaiņa

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības laikā, kad elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt kādu šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies vai pilnībā atvērsies. Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nedarboties pareizi vai var darboties negaidīti šādos apstākļos:

- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nenoteikt pretestību, ja konstatētā pretestība ir zem noteikta līmeņa, vai ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas, bet ne pilnībā noslēgtā pozīcijā.
- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var darboties, ja ir bijis spēcīgs trieciens, nenovietojot šķēršļus.

BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektrisko bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai radīt transportlīdzekļa vai priekšmeta bojājumus.

Informācija

Ja automātiskās kustības maiņas funkcija darbojas vairāk nekā divreiz, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var pārstāt darboties. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli un pēc 30 sekundēm mēģiniet vēlreiz automātiski darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Lai izmantotu katru funkciju, iestatījumu izvēlnē ir jāizvēlas atvēršanas ātrums vai atvēršanas augstums. Noņemiet iestatījumu atlasi, ja nevēlaties izmantot šo funkciju.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātrumu, izvēlieties „Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Speed → Fast/ Slow (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Durvis/Bagāžas nodalījuma durvis → Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums → Ātri/Lēni)” informācijas un izklaides sistēmā. (Noklusējuma iestatījums ir “Ātri”.)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums

Lai pielāgotu transportlīdzekļa elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumu, izvēlieties „Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Height → Full Open/ Level 3/ Level 2/Level 1/User Height Setting” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Durvis/Bagāžas nodalījuma durvis → Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis → Pilnībā atvērtas/3. līmenis/ 2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums).

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Lietotāja augstuma iestatījums

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet un vairāk nekā 3 sekundes turiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvīs.

   Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam ir atlasīts "User Height Setting" (Lietotāja augstuma iestatījums), elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

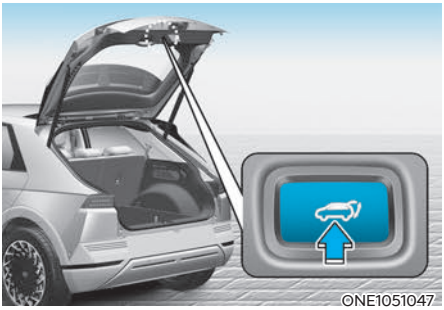
Informācija

- **Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis tiks pilnībā atvērtas, kad informācijas un izklaides sistēmā tiks izvēlēts „Lietotāja augstuma iestatījums".**
- **Ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts kāds no augstuma iestatījumiem (Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis) un pēc tam ir atlasīts "Lietotāja augstuma iestatījums", bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas manuāli iestatītajā augstumā.**
- **Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi mainās atkarībā no saistītā lietotāja profila. Ja tiek mainīts lietotāja profils, attiecīgi mainīsies elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi.**

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Dažos gadījumos var būt nepieciešams atiestatīt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbību. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir šādi:

- Kad 12 voltu akumulators ir uzlādēts
- Kad 12 voltu akumulators ir atkārtoti ievietots pēc noņemšanas vai nomaiņas
- Kad attiecīgais drošinātājs ir atkārtoti uzstādīts pēc noņemšanas vai nomaiņas



1. Kad automašīnas dzinējs ir izslēgts vai ieslēgts, iestatiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana).
2. Vienlaikus nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu līdz atskan skaņas signāls.
3. Lēnām manuāli aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu.

   Nogaidiet, līdz pilnībā atveras bagāžas nodalījuma durvis, lai pabeigtu atiestatīšanu. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās ir pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

Informācija

Ja pēc iepriekš veiktās procedūras elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, iesakām uzticēt sistēmas pārbaudi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana

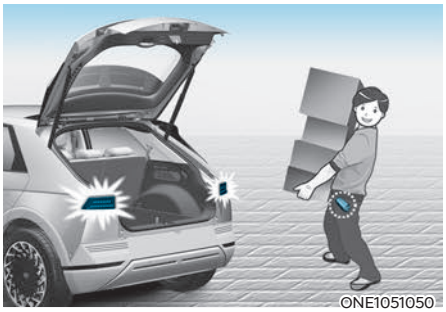
Lai manuāli atslēgtu un atvērtu atveramo bortu no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu, atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdiet aizbīdni bultiņas virzienā, lai atbloķētu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Spiediet bagāžas nodalījuma durvis, lai atvērtu.

BRĪDINĀJUMS

- **Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas aizbīdnis, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši esat ieslēdzis sevi bagāžas nodalījumā.**
- **Transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā nedrīkst atrasties ne cilvēki, ne dzīvnieki. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.**
- **Izmantojiet atbrīvošanas aizbīdni tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgi, jo īpaši tad, ja transportlīdzeklis pārvietojas.**

Viedais bagāžas nodalījums (ja ir aprīkots)



Transportlīdzeklī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt brīvroku režīmā, izmantojot viedās bagāžas nodalījuma sistēmas funkciju.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana

Brīvroku viedo bagāžas nodalījuma durvju sistēmu var atvērt automātiski, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Viedo bagāžas nodalījuma durvju iespēju var aktivizēt lestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Viedo bagāžas nodalījuma durvju funkcija tiek aktivizēta un ir gatava 15 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedās bagāžas nodalījuma durvis atveras, kad viedā atslēga tiek konstatēta zonā aiz transportlīdzekļa 3 sekunžu garumā.
- Viedās bagāžas nodalījuma durvis tiek aktivizētas, kad ir atvienots uzlādes savienotājs.

Informācija

Viedo bagāžas nodalījuma durvju sistēma NEDARBOJAS, ja:

- **Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas.**
- **Viedā atslēga tiek konstatēta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.**
- **Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m (60 collu) attālumā no priekšējo durvju rokturiem (transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sveiciena spoguli).**
- **Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.**
- **Notiek transportlīdzekļa akumulatora uzlāde.**

1. Iestatījumi

   Lai izmantotu viedās bagāžas nodalījuma durvis, tās jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

   - „Setup → Vehicle Settings → Door/ Tailgate → Smart Tailgate” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Durvis/Bagāžas nodalījuma durvis → Viedās bagāžas nodalījuma durvis)

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

2. Atpazīšana un brīdināšana

   Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz transportlīdzekļa. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, iemirgojas avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls, brīdinot par to, ka un tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

Informācija

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet zonu aiz transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. Automātiskā atvēršanās

   Pēc avārijas brīdinājuma gaismas mirgošanas un skaņas signāla skanēšanas 6 reizes viedās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija

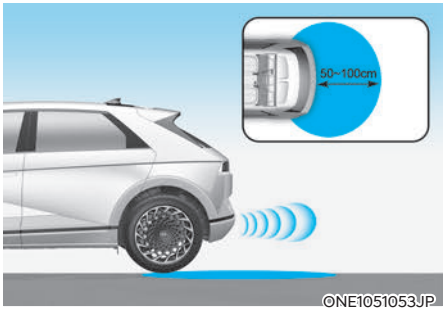
1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Atveramā borta atvēršana/aizvēršana

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma posma laikā nospiedīsiet jebkuru viedās atslēgas pogu, viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiks atslēgta.

Noteikti iegaumējiet, kā atslēgt viedā bagāžas nodalījuma durvis avārijas situācijās.

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu (2), viedās bagāžas nodalījuma durvis tiks atslēgtas īslaicīgi. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedās bagāžas nodalījuma durvis tiks atkal aktivizētas.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu (3) ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Viedās bagāžas nodalījuma durvis tiks aktivizētas, ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu (1) vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (3) uz viedās atslēgas, kamēr viedas bagāžas nodalījuma durvis vēl neatrodas atpazīšanas un brīdinājuma posmā.
- Ja gadījumā atslēdzat viedās bagāžas nodalījuma durvis, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedās bagāžas nodalījuma durvis iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Atpazīšanas zona

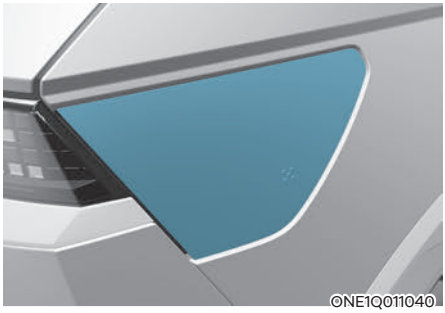


- Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz transportlīdzekļa. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, aptuveni 3 sekundes mirgo avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls, brīdinot par to, ka un tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Brīdinājums tiek apturēts, ja viedā atslēga 3 sekunžu laikā tiek iznesta ārpus atpazīšanas zonas.

i Informācija

- **Viedās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi šādos gadījumos:**
  - **Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.**
  - **Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.**
  - **Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.**
- **Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona var mainīties, ja:**
  - **Transportlīdzeklis ir novietots slīpumā vai nogāzē.**
  - **Viena transportlīdzekļa puse ir pacelta vai nolaista attiecībā pret pretējo pusi.**

ELEKTRISKĀS UZLĀDES DURVIS



Vadītājs uzlādes durvis var atvērt un aizvērt, izmantojot šādas metodes:

- Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana), pabīdiet uzlādes durvis, lai tās atvērtu/aizvērtu
- Piespiediet aizvēršanas pogu („Close”), kas atrodas uzlādes durvju iekšpusē
- Viedajā atslēgā nospiediet uzlādes durvju pogu
- Izmantojiet balss atpazīšanas funkciju

UZMANĪBU

- **Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu. Ja nepieciešams, pielieciet roku, lai izkausētu ledu, vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust. Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.**
- **Pēc uzlādes durvju aizvēršanas vēlreiz nospiediet durvis, lai nodrošinātu, ka uzlades durvis ir pilnībā aizvērtas.**
- **Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas.**
- **Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.**
- **Pēc transportlīdzekļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes ligzdu ar attiecīgo uzlādes ligzdas vāciņu. Ja uzlādes ligzdas vāciņš ir aizvērts nepareizi, uzlādes ligzda un uzlādes durvis var sabojāt.**
- **Nelauziet uzlādes durvis, kad tās ir atvērtas. Uzlādes durvis var pārtraukt kustēties. Turklāt šādi var pamatīgo sabojāt uzlādes durvju un to saistīto daļu elektrisko mehānismu.**
- **Mazgājot transportlīdzekli, nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.**

UZMANĪGI

- **Uzlādes durvis atveras virzienā uz augšu. Pārbaudiet, vai uzlādes durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tās tuvumā nav traucēkļu. Sargājiet savu galvu vai ekstremitātes no sasišanas ar uzlādes durvīm vai iespiešanas tajās.**
- **Lai nesabojātu uzlādes durvis un neizraisītu citus negadījumus, neturiet eņģes.**

Informācija

- **Uzlādes durvis automātiski aizveras, kad:**
  - **Uzlādes savienotājs ir atvienots**
  - **Durvis ir atvērtas, un uzlādes savienotājs noteiktu laiku nav pievienots**
  - **Pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā „P” (stāvēšana)**
- **Pēc akumulatora (12 voltu) nomaiņas vienu reizi atveriet un aizveriet uzlādes durvis, lai pārliecinātos, ka uzlādes durvju automātiskā atvēršanas mehānisms darbojas pareizi.**

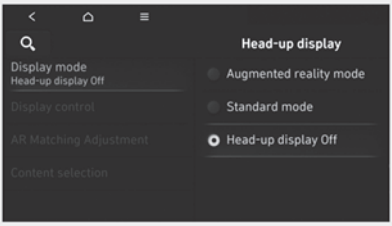
Sīkāku informāciju skatiet 1. nodaļas sadaļā „Elektrotransportlīdzekļa uzlāde”.

PAPILDINĀTĀS REALITĀTES IZNIRSTOŠAIS EKRĀNS (JA IR APRĪKOTS)

ONE1051214

Acu līmeņa ekrāns ir papildaprīkojums, kas ļauj vadītājam braukšanas laikā skatīt informāciju, kas tiek rādīta caurspīdīgā ekrānā, vienlaicīgi saglabājot drošu skatu uz ceļu transportlīdzekļa priekšā.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi



ONE1041053L

- Iznirstošo displeju var aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Izvēlieties AR (papildinātā realitāte) režīmu vai Standarta režīmu:
  - Iestatīšana → Transportlīdzeklis → Iznirstošais displejs → Displeja režīms → Papildinātās realitātes režīms / Standarta režīms
- Pēc iznirstošā displeja ieslēgšanas jūs varat mainīt iznirstošā displeja „Displeja vadības”, „AR pielīdzināšanas regulēšana” (ja izvēlēts AR režīms) un „Satura izvēles” iestatījumus.

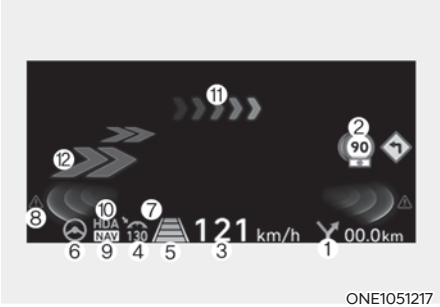
Informācija

AR režīms ir iznirstošā displeja pamata iestatījums.

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Acu līmeņa ekrāna informācija

AR režīma displeja informācija

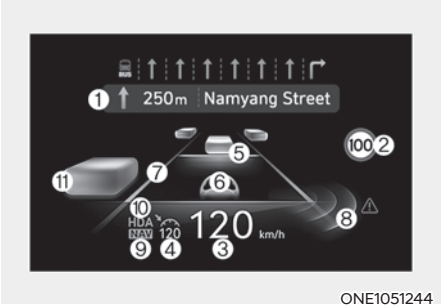


ONE1051217

ONE1051218

1. Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija
2. Ceļu zīmes vai ātruma ierobežojuma informācija
3. Spidometra informācija
4. Informācija par SCC iestatīto ātrumu
5. SCC transportlīdzekļa informācija par attālumu
6. Informācija par joslas sekošanas palīgsistēmu
7. Informācija par joslas drošību
8. Informācija par aklās zonas drošību
9. Informācija par automātiskajām braukšanas ātruma izmaiņām uz lielceļa
10. Informācija par braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu
11. Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija (AR)
12. Informācija par joslas drošību (AR)
13. Priekšā esošā transportlīdzekļa indikators (AR) (ja ir aprīkots lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija)
14. Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums (AR)
15. Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas informācija (AR)

Standarta režīma displeja informācija



ONE1051244

1. Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija
2. Satiksmes informācija
3. Spidometra informācija
4. Informācija par SCC iestatīto ātrumu
5. SCC transportlīdzekļa informācija par attālumu
6. Informācija par joslas sekošanas palīgsistēmu
7. Informācija par joslas drošību
8. Informācija par aklās zonas drošību
9. Informācija par automātiskajām braukšanas ātruma izmaiņām uz lielceļa
10. Informācija par braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu
11. Informācija par tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem

Informācija

Standarta iznirstošā displeja informācija var neatbilst, ņemot vērā atšķirīgu sistēmas iestatījumu izvēlni.

Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu

- Tālāk minētajos gadījumos dažreiz var būt apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā.
  - Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī
  - Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles
  - Virs acu līmeņa ekrāna pārsega atrodas nepiederošs priekšmets
  - Transportlīdzeklis brauc pa slapju ceļu
  - Transportlīdzekļa iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī transportlīdzeklī iekļūst apgaismojums no ārpuses
  - Vadītājs nēsā brilles
  - Vadītājs lieto kontaktlēcas

  Ja ir apgrūtinoši nolasīt informāciju iznirstošajā displejā, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē noregulējiet attēla pozīciju, spilgtuma līmeni vai AR pielīdzināšanas informāciju.
- AR režīmā attēloto informāciju var būt grūti atpazīt, ja transportlīdzeklis tiek vadīts sliktos laikapstākļos, piemēram, intensīvā lietū, stipras snigšanas, sliktas redzamības apstākļos utt.
- Tā kā acu līmeņa ekrānā attēlotā informācija daļēji pārklājas ar priekšā esošo ceļu, jūs braukšanas laikā, iespējams, jutīsiet nogurumu un diskomfortu. Ja jūtaties noguris vai neērti, pielāgojiet attēlu, ja simptomi nemazinās, pirms braukšanas izslēdziet acu līmeņa ekrānu.
- Ja pret priekšējo vējstiklu vērsts tiešs luktura gaismas stars vai saules stari, tiek attēlots brīdinājuma paziņojums. Ja paaugstinās priekšējā vējstikla temperatūra, iznirstošais displejs uz laiku tiek deaktivizēts, lai to aizsargātu no augstas temperatūras iedarbības. Kad temperatūra nokrītas, iznirstošais displejs tiek no jauna aktivizēts
- Jūsu drošības dēļ apturiet transportlīdzekli pirms iestatījumu mainīšanas.
- Neaptumšojiet priekšējā vējstikla stiklu un nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa ekrāna attēls var būt neredzams.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz amortizācijas paliktņa un nenovietojiet objektus uz vējstikla.
- Mainot priekšējo vējstiklu, nomainiet to pret vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa ekrāna darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

BRĪDINĀJUMS

- **Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēmas informācija iznirstošajā displejā ir informatīva. Mainot joslas, nepaļaujieties uz tiem pilnībā. Vienmēr apskatieties apkārt, pirms mainīt joslas.**

  Braukšanas maršruta norādes displejs papildinātās realitātes režīmā ir palīgfunkcija. Pārliecinieties, ka kopā pārbaudāt navigācijas ekrānu.
- **Braucot ar aktivizētu iznirstošo displeju, VIENMĒR pievērsiet uzmanību ceļam.**

Informācija

Acu līmeņa ekrānā ir GPL, LGPL, MPL un citas atvērtā koda licences programmas. Visi paziņojumi par licencēm, tostarp attiecīgais pirmkods, ir pieejami vietnē http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Ja vadītājs MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr 3 gadu laikā pēc šī projekta iegādes pieprasa borta programmatūras atvērto pirmkodu, CD-ROM vai cita saglabāšanas ierīce tiks nosūtīta, pieprasot segt tikai saglabāšanas ierīces un piegādes izmaksas.

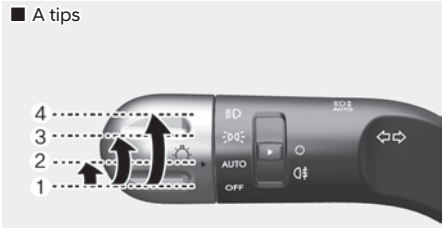
APGAISMOJUMS

Ārējās gaismas

Apgaismojuma kontrole

Lai darbinātu gaismas, pagrieziet pogu vadības sviras galā līdz kādai no šīm pozīcijām:

■ A tips



ONE1051056E

■ B tips

ONE1051245E

■ Variants C

ONE1051056AU

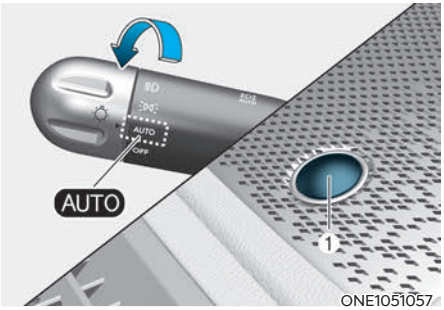
1. OFF (Izslēgts)
2. AUTO Priekšējais lukturis
3. Gabarītgaismas lukturis
4. Priekšējie lukturi

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem saskatīt jūsu transportlīdzekli no priekšpuses dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma automātiski izslēgs attiecīgu lukturi, kad:

- Priekšējie lukturi ir ieslēgti.
- Tiek aktivizēta stāvbremze.
- Transportlīdzeklis ir izslēgts.



ONE1051057

AUTO Priekšējais lukturis

Pozīcijas lukturis un priekšējie lukturi tiks automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dienas gaismas daudzuma, ko mēra apkārtējās gaismas sensors (1) vējstikla augšdaļā.

Arī tad, ja AUTO priekšējo lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt priekšējos lukturus, braucot naktī vai miglā, braucot lietū, vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

- **Neapsedziet un neuzlejiet šķidrumus uz sensora (1), kas atrodas vējstikla augšdaļā.**
- **Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.**
- **Ja jūsu transportlīdzeklim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka AUTO priekšējo lukturu sistēma nestrādās pareizi.**

ONE1051058

Gabarītgaismas lukturis ( )

Pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

ONE1051059

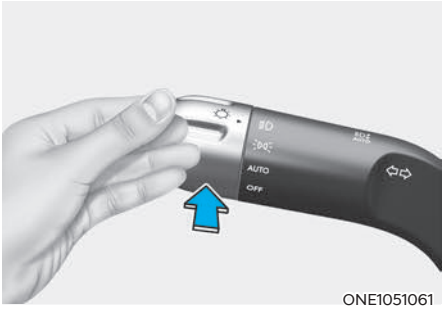
Priekšējie lukturi ( )

Priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Tālo gaismu darbība

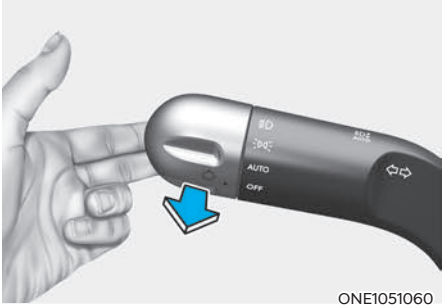


ONE1051061

Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Kad tiek ieslēgtas tālās gaismas, iedegas tālās gaismas indikators.

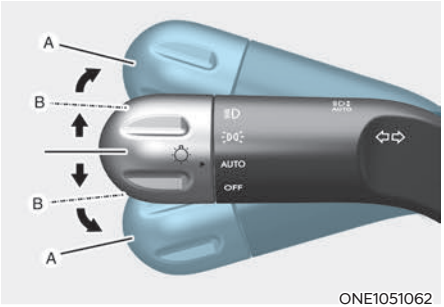
Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.



ONE1051060

Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru pavilktu pret sevi.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli



ONE1051062

Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena rādītāju, vai uz augšu, lai ieslēgtu labā pagrieziena rādītāju (A).

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena pagrieziena signāls

Lai izmantotu viena pieskāriena pagrieziena signālu, pastumiet pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju uz pozīciju (B), un tad atlaidiet to.

Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat iespējot viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties „Setup → Vehicle Settings → Lights → One Touch Turn Signal (or One-touch indicator) → 3 flashes/5 flashes/7 flashes/Off" (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Gaismas → Viena pieskāriena pagrieziena signāls (vai viena pieskāriena indikators) → 3 mirgošanas/5 mirgošanas/7 mirgošanas/Izslēgts).

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Aizmugurējie miglas lukturi (ja ir aprīkots)

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet priekšējo lukturu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Vēlreiz pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi aizmugurējo miglas lukturu pozīcijā.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz pozīcijas lukturi, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz pozīcijas lukturus, kad vadītājs naktī novieto transportlīdzekli stāvēšanai ceļa malā.

Tomēr gabarītlukturi paliek ieslēgti pat tad, kad ir atvērtas vadītāja puses durvis, ja vien priekšējo lukturu slēdzis pēc dzinēja izslēgšanas ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā vai AUTO (ja ir aprīkojumā).

Ja nepieciešams, lai atstātu lukturus ieslēgtus, izslēdziet gabarītgaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot pie stūres statņa piestiprināto priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu pauzes funkcija

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts), kamēr priekšējie lukturi ir ieslēgti, priekšējie lukturi (un/vai gabarītgaismas lukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm. Turklāt, ja transportlīdzeklis ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītgaismas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) vai AUTO (automātiski).

Priekšējo lukturu ieslēgšanas atlikšanas funkciju varat iespējot, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties „Setup → Vehicle Settings → Lights → Headlight Delay (or Headlight time-out)” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Gaismas → Priekšējo lukturu ieslēgšanas atlikšana (vai priekšējo lukturu ieslēgšanas noildze)).

i Informācija

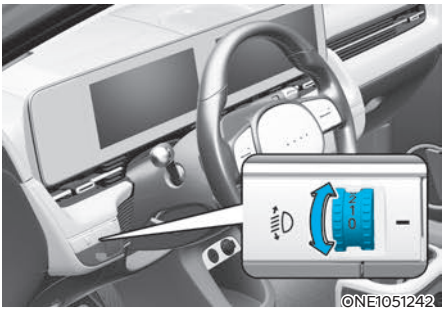
Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija neveiks automātisku izslēgšanu.

Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce



Manuāli

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Iekšējās gaismas

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Iekšējās gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

Nelietojiet iekšējās gaismas ilgstošu laiku, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts – tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana

Iekšējās gaismas tiks automātiski izslēgtas apmēram 20 minūtes pēc tam, kad transportlīdzeklis tiek izslēgts, un tiek aizvērtas durvis. Ja durvis ir atvērtas, lukturis izslēgsies 25 minūtes pēc transportlīdzekļa dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar viedo atslēgu, un transportlīdzeklim tiek aktivizēta signalizācija, iekšējās gaismas izslēgsies pēc piecām sekundēm.

Priekšējie lukturi

Priekšējais kartes apgaismojums ( ):

Pieskarieties kādai no ikonām, lai ieslēgtu vai izslēgtu kartes apgaismojumu. Šis lukturis ģenerē vietējo staru kūli, ko var ērti lietot, lai naktī apgaismotu karti, vai arī kā personīgu lampu vadītājam un priekšējam pasažierim.

Durvju apgaismojums ( ):

Priekšējie vai aizmugurējie telpas lukturi ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis. Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, priekšējais un aizmugurējais lukturis ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas durvis. Priekšējais un aizmugurējais telpas lukturis pakāpeniski izdziest apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai arī ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējie un aizmugurējie lukturi izslēgsies. Ja durvis ir atvērtas, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts), priekšējie un aizmugurējie lukturi paliks ieslēgti aptuveni 5 minūtes.

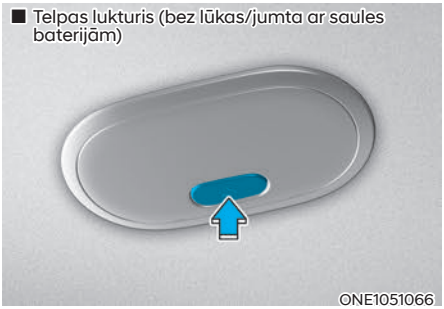
Salona apgaismojums ( )

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu telpas lukturi priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem.

Noskaņojuma lukturis ( ) (ja ir aprīkots)

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu noskaņojuma lukturi. Nospiediet to vēlreiz, lai lukturi izslēgtu.

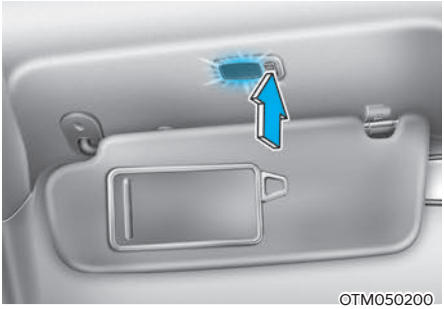
Aizmugurējie lukturi



- (Salona apgaismojums) / (Personīgā lampa) :

  Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaismu.

Mazā spoguļa apgaismojums



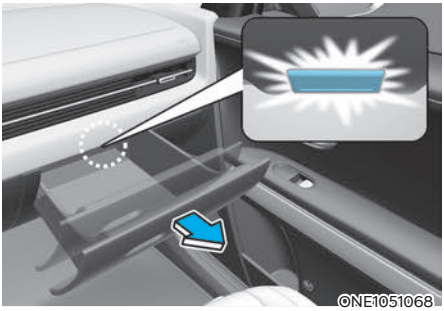
Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- :
  Nospiežot šo pogu, apgaismojums ieslēgsies.
- :
  Nospiežot šo pogu, apgaismojums izslēgsies.

UZMANĪBU

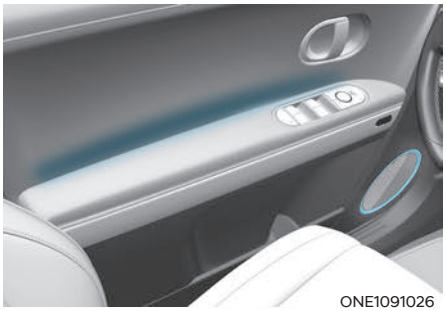
Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas uz aptuveni 20 minūtēm, tiklīdz tas tiek atvērts.

Durvju noskaņojuma lukturis (ja ir aprīkots)



- Durvju noskaņojuma lukturis

  Lai iestatītu durvju noskaņojuma luktura spilgtumu un krāsu, izvēlieties „Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior mood lamp” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Gaismas → Salona noskaņojuma lukturis)
- Braucot naktī vai zema apgaismojuma apstākļos, sensori uztver gaismas līmeni transportlīdzekļa tuvumā un automātiski pielāgo noskaņojuma luktura spilgtumu.

  Lai iestatītu automātiskās spilgtuma regulēšanas ieslēgšanu/izslēgšanu, izvēlieties „Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Brightness control” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Gaismas → Salona noskaņojuma lukturis → Spilgtuma kontrole)
- Dažādiem braukšanas režīmiem ir dažādas krāsas.

  Lai iestatītu dažādu braukšanas režīmu krāsas, izvēlieties „Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Colors for the drive modes” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Gaismas → Salona noskaņojuma lukturis → Krāsas braukšanas režīmiem)

- Noskaņojuma lukturis maina krāsu uz sarkanu, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz ātruma kontroles sadaļā noteikto ierobežojumu.

  Lai iestatītu krāsu maiņas funkciju, izvēlieties „Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Speed limit warning” (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Gaismas → Salona noskaņojuma lukturis → Ātruma ierobežojuma brīdinājums)

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Lukturis ieslēdzas, kad tiek atvērts bagāžas nodalījums.

Priekšējais lukturis un pozīcijas lukturis

Ja gaismas slēdzis ir ieslēgts un visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, priekšējais lukturis un gabarītgaismas lukturis ieslēgsies uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiks nospiesta viedās atslēgas durvju atslēgšanas poga.

Lai šo funkciju ieslēgtu, izvēlnē Iestatījumi izvēlieties „Setup → Lights → Headlight Delay” (Iestatīšana → Gaismas → Priekšējo lukturu ieslēgšanas atlikšana).

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

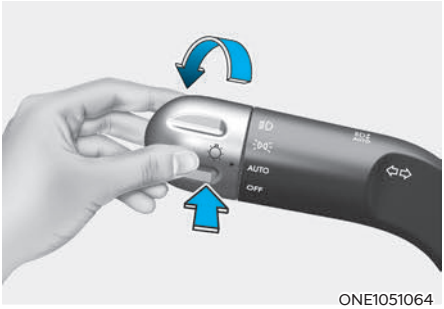
Iekšējais apgaismojums

Ja iekšējā apgaismojuma slēdzis atrodas pozīcijā ⊡ un visas durvis (un atveramais borts) ir aizvērtas un aizslēgtas, iekšējais apgaismojums iedegas uz 30 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no zemāk uzskaitītajām darbībām.

- Uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Pieskaroties durvju roktura sensoram, ja līdzi ir viedā atslēga.

Ja šajā brīdī nospiežat viedas atslēgas durvju slēgšanas vai atslēgšanas pogu, apgaismojums nekavējoties izslēgsies.

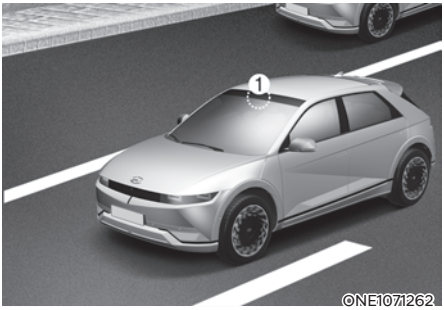
TĀLO GAISMU PALĪGSISTĒMA (HBA) (JA IR APRĪKOTS)



ONE1051064

Tālo gaismu palīgsistēma automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no atpazīto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Detektēšanas sensors



ONE1071262

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

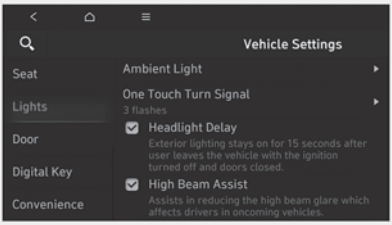
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪBU

- **Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.**
- **Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)".**

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



ONE1051248L

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmu, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšans poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, iestatījumu izvēlnē izvēlieties „Lights → High Beam Assist (vai HBA (High Beam Assist))" (Gaismas → Tālo gaismu palīgsistēma (vai HBA (tālo gaismu palīgsistēma))), un noņemiet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet Iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

Ekrāns un vadības elementi

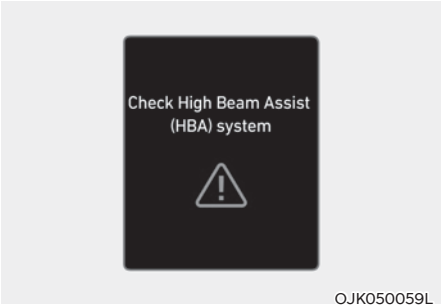
- Kad Iestatījumu ekrānā esat atlasījis iespēju „Tālo gaismu palīgsistēma”, tālo gaismu palīgsistēma darbojas, kā aprakstīts turpmāk.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikators, un palīgsistēmas tiek iespējota.
  - Kad tālo gaismu palīgsistēma ir iespējota, tālās gaismas ieslēgsies, tiklīdz transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 40 km/h (25 jūdzes stundā). Kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 25 km/h (15 jūdzēm stundā), tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas.
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas ( ) indikatora lampiņa.
- Ja tiek izmantota priekšējo lukturu svira vai slēdzis, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, sistēma darbojas turpmāk aprakstītajā veidā.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Atlaižot priekšējo lukturu sviru, svira pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgusi tālās gaismas, tiks ieslēgtas tuvās gaismas, un funkcija izslēgsies.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no AUTO uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/pozīcija/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Informācija

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



OJK050059L

Kad tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums „Check High Beam Assist (HBA) system” (Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu (HBA)), un ⚠ panelī iedegas brīdinājuma lampiņa. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Netiek konstatēta pretimbraucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa gaisma, jo lukturis ir bojāts vai aizsegts utt.
- Pretimbraucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa priekšējo lukturi klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Transportlīdzekļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u.c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga transportlīdzekļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir sasvēries saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek konstatēta pretimbraucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa gaisma, jo gaisā ir šķēršļi, piemēram, izplūdes gāzes, dūmi, migla, sniegs vai ūdens migliņa, vai sniega vētra, vai lukturis ir aizsvīdis utt.

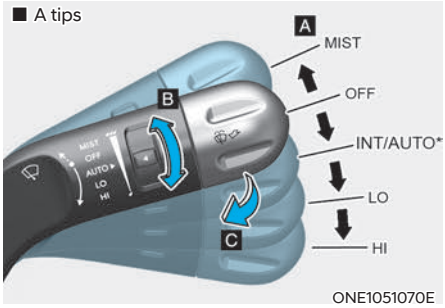
Informācija

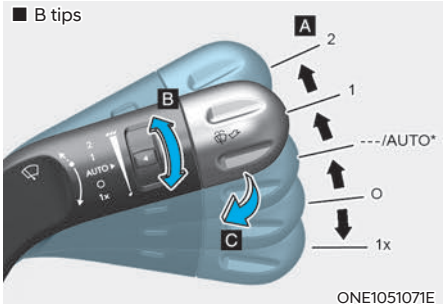
Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)".

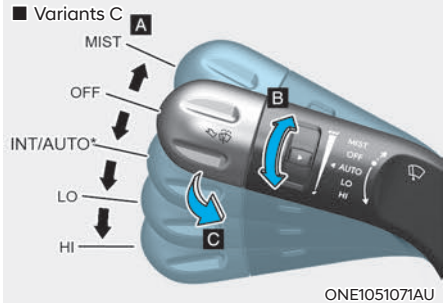
BRĪDINĀJUMS

- **Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Tālo gaismu palīgsistēma paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.**
- **Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).**

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI







A. **Logu tīrītāju ātruma vadība**
- MIST/1x — tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- OFF / O – Izslēgts
- INT / --- – Tīrīšana ar intervāliem
  AUTO* – Automātiskas vadības tīrīšana
- LO/1 — zems tīrītāju ātrums
- HI/2 — augsts tīrītāju ātrums

*: ja ir aprīkots

B. **Tīrīšanas intervālu biežuma iestatīšana/Automātiskās tīrīšanas vadības laika iestatīšana***

C. **Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu**

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

Kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS).

MIST (1x) : Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pabīdiet sviru uz augšu (vai uz leju) un atlaidiet. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

OFF (O) : Logu tīrītāji nedarbojas.

INT (---) : Logu tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu (B).

AUTO: Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

LO (1) : Logu tīrītājs darbojas pie zema ātruma.

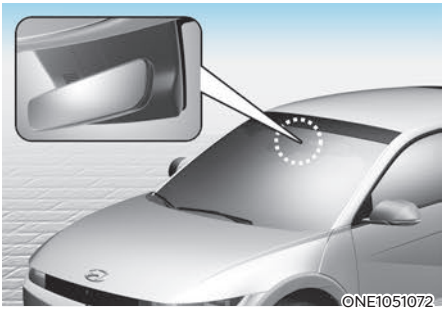
HI (2) : Logu tīrītājs darbojas pie augsta ātruma.

Informācija

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis.

Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

AUTO (automātiskā) vadība



Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu.

Logu tīrītāju darbības laiks tiks automātiski pārvaldīts atkarībā no nokrišņu daudzuma.

Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas.

Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu.

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs vienu reizi nostrādās, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos uz izslēgtu (O) pozīciju.

BRĪDINĀJUMS

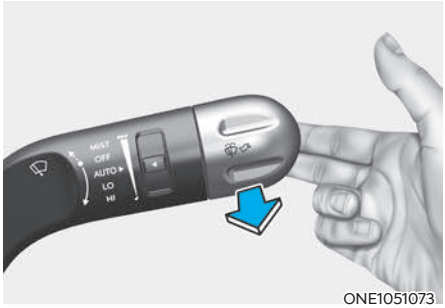
Lai izvairītos no traumām, kuras varētu izraisīt priekšējā aizsargstikla tīrītāji, kad dzinējs darbojas un priekšējā aizsargstikla tīrītāju slēdzis ir iestatīts pozīcijā AUTO (AUTOMĀTISKS):

- **Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.**
- **Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.**
- **Nespiediet uz priekšējo aizsargstiklu.**

UZMANĪBU

- **Mazgājot transportlīdzekli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (O) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību. Ja transportlīdzekļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.**
- **Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.**
- **Izmantojot gaismas sensoru, var rasties pagaidu kļūmes, ko braukšanas laikā izraisa pēkšņas apkārtējā apgaismojuma izmaiņas akmeņu un putekļu iedarbības rezultātā.**

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji



ONE1051073

OFF (O, izslēgts) pozīcijā pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz vējstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1–3 ciklus). Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista. Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertnē ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Lai samazinātu nepatīkama logu tīrīšanas šķidruma aromātu iekļūšanu salonā, atkarībā no āra temperatūras tiks aktivizēts recirkulācijas režīms un gaisa kondicionēšana. Ja funkcijas darbības laikā izvēlaties jaunu režīmu, funkcija pēc noteikta laika atsāk darboties. Noteiktos apstākļos, piemēram, aukstā laikā vai pie izslēgta dzinēja, tā var nedarboties.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „Klimata kontroles papildu funkcijas”.

BRĪDINĀJUMS

Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, OBLIGĀTI uzsildiet priekšējo aizsargstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka mazgāšanas šķidrums sasalst uz priekšējā stikla un traucē redzamībai – tas var izraisīt negadījumus un sekojošas traumas vai pat nāvi.

UZMANĪBU

- **Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.**
- **Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.**
- **Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.**
- **Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.**

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA

■ Klimata kontroles panelis

■ Informācijas un izklaides sistēma (Klimats)

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

ONE1051127L/ONE1051115L

1. Vadītāja puses temperatūras kontrole
2. Pasažiera puses temperatūras kontrole
3. Attēlot gaisa plūsmas virzienu
4. Skatīt informācijas un izklaides sistēmas klimata ekrānu
5. Automātiska kontrole (AUTO)
6. Režīma atlases poga
7. Palielināt ventilatora ātrumu
8. Samazināt ventilatora ātrumu / izslēgt ventilatoru
9. Priekšējā vējstikla atkausētājs
10. Aizmugurējā vējstikla apsilde
11. Gaisa ieplūdes kontrole
12. Režīms tikai vadītājs
13. A/C (gaisa kondicionieris) ieslēgts/ izslēgts
14. Apsilde ieslēgta/izslēgta
15. Temperatūras SINHRONIZĀCIJA
16. Apkārtējās vides temperatūras displejs
17. Sēdekļa sildītājs/ informācijas un izklaides sistēmas gaisa ventilācijas ekrāns

Informācija

Lai no skārienjūtīgā ekrāna notīrītu pirkstu nospiedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedru drānu.

Klimats

■ Informatīvi izklaidējošā sistēma

ONE1051249L

Lai skatītu klimata informācijas ekrānu, kad transportlīdzekļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties „Klimats” („Climate”).

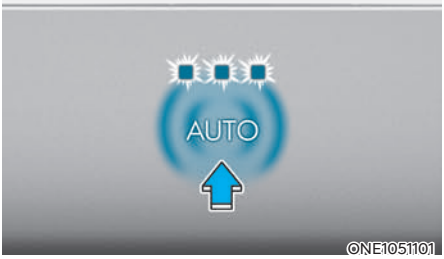
■ Klimata kontroles panelis

ONE1051111

Lai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā skatītu klimata informāciju, pieskarieties ikonai KLIMATS.

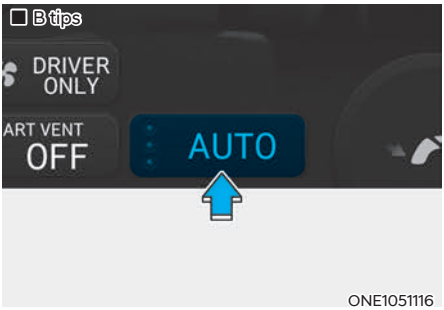
Automātiskās temperatūras vadības režīms

■ A tips



ONE1051101

□ B tips



ONE1051116

Līmeņis	Automātiskās apstāšanās indikators	Klimata informācija	Ventilatora ātruma līmenis
3	AUTO AUTO	HIGH (Augsts)	1–8
2	AUTO AUTO	MEDIUM (Vidējs)	1–6
1	AUTO AUTO	LOW (Zems)	1–4

1. Lai izvēlētos ventilatora ātrumu (1.–3. līmenis), nospiediet ikonu „AUTO” vai pieskarieties ikonai „AUTO” informācijas un izklaides sistēmas ekrānā
2. Noregulējiet temperatūru, izmantojot ar temperatūras vadības ikonu

Ventilatora ātruma līmeni var mainīt tikai manuāli.

Kad ieslēgta automātiskā klimata kontrole, iespējams noregulēt šādas sistēmas. Kad šīs sistēmas noregulētas, AUTO indikators izslēdzas.

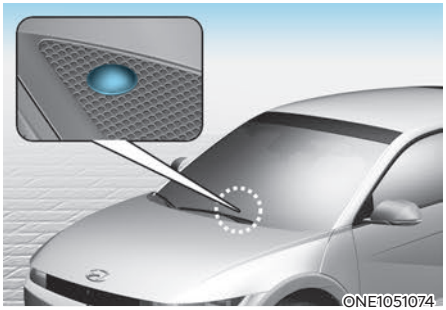
- Ventilatora ātruma līmenis
- A/C (gaisa kondicionieris)
- Režīma atlase
- Priekšējā vējstikla atkausētājs (kad atkausētājs izslēgts iedegsies AUTO indikators)

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO pogu un iestatiet temperatūru uz 22°C (72°F).

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē izvēlieties „Setup → General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F” (Iestatīšana → Vispārīgie iestatījumi → Vienība → Temperatūras vienība → °C/°F).

Informācija



Nenovietojiet priekšmetus apkārtējās gaismas/saules sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālais temperatūras vadības režīms

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, izvēloties citas funkcijas, kas nav AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbojas secīgi atkarībā no funkciju izvēles secības.

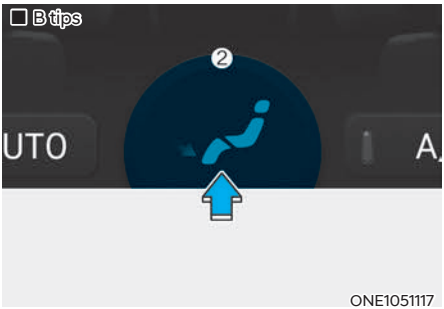
Ja automātiskās darbības laikā tiek izvēlētas jebkuras citas funkcijas, izņemot AUTO, neatlasītās funkcijas tiks pārvaldītas automātiski.

1. Iedarbiniet transportlīdzekli.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.

   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet režīmu saskaņā ar zemāk norādīto:

   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību svaigā gaisa („Fresh”) vai recirkulācijas („Recirculation”) režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
7. Izvēlieties AUTO, lai atgrieztos uz pilnībā automātiskas sistēmas vadības.

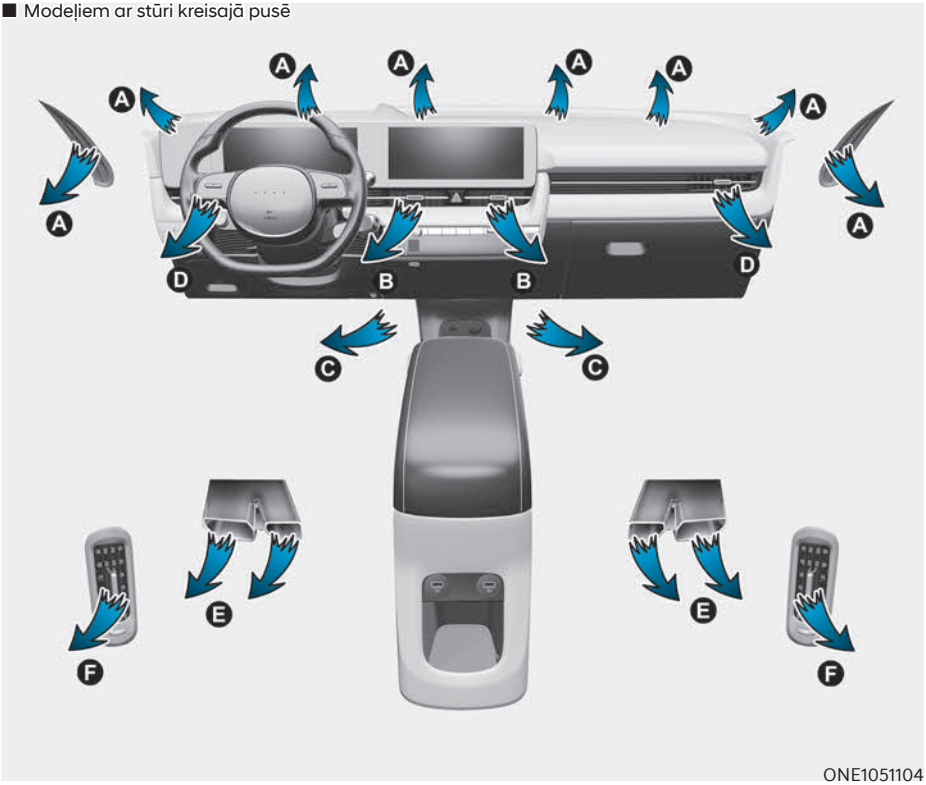
Režīma atlase



Gaisa plūsmas virziens

Pieskarieties gaisa plūsmas virziena ikonai (1) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai (2), lai izvēlētos vēlamo gaisa plūsmas virzienu. Izvēlētais gaisa plūsmas virziens tiks attēlots informācijas un izklaides sistēmas ekrānā

■ Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

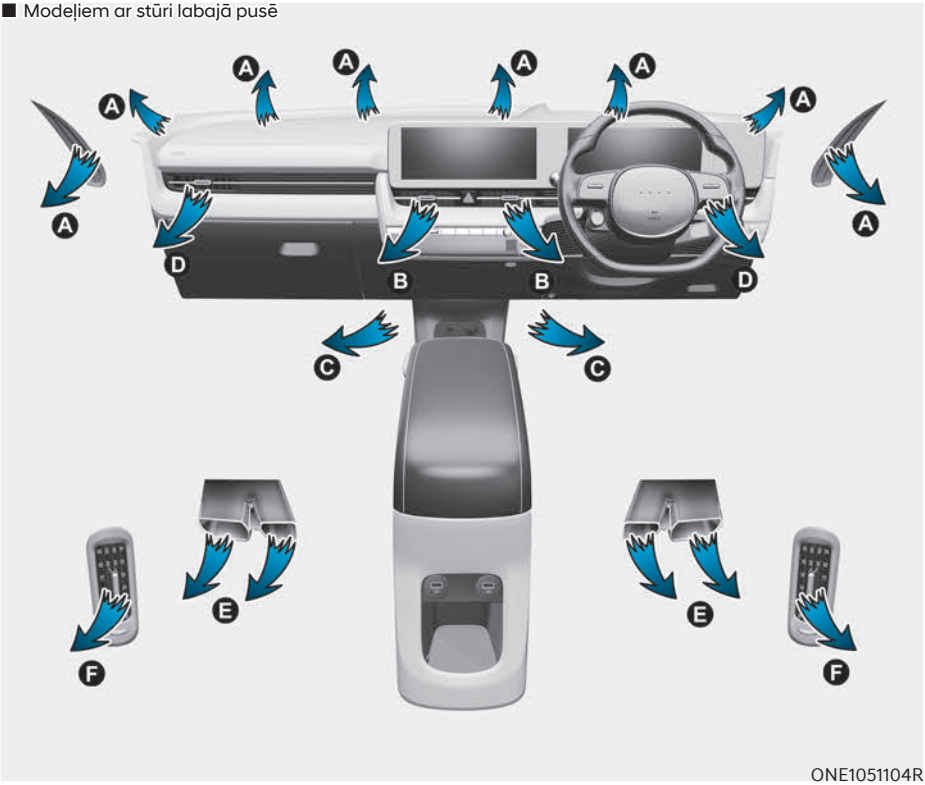


ONE1051104

Gaisa plūsmas virziens

Ar režīma atlases ikonu vai pogu tiek kontrolēts gaisa plūsmas virziens caur ventilācijas sistēmu.

■ Modeļiem ar stūri labajā pusē



Gaisa plūsmas virziens

Ar režīma atlases ikonu vai pogu tiek kontrolēts gaisa plūsmas virziens caur ventilācijas sistēmu.

Sejas līmenis (B, D, F)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Dubultais līmenis (B, C, D, E, F)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Viss līmenis (A, B, C, D, E, F)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas, grīdas un vējstikla virzienā.

Grīdas līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.

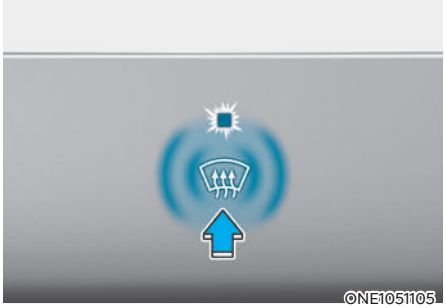
Grīdas/atkausēšanas līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Atkausētāja līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz priekšējo aizsargstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Priekšējā vējstikla atkausētājs



Atkausēšanas līmenis (A, D)

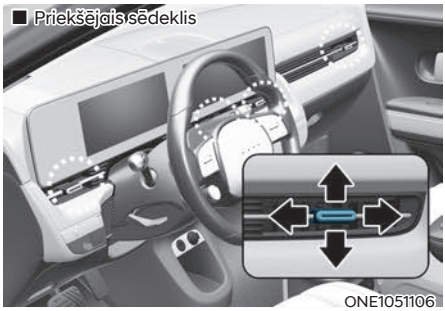
Nospiediet ikonu, indikatora lampiņa iedegsies, un klimata kontroles panelī tiks attēlots vējstikla atkausētāja indikators.

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz priekšējo aizsargstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Ja ir aktivizēta aizsvīduma likvidēšanas funkcija, tiek atlasīts svaigā gaisa režīms „Fresh”, un gaisa kondicionieris tiek izvēlēts atbilstoši āra temperatūrai.

Ja ikonu nospiež vēlreiz, indikatora lampiņa izslēdzas, un tiek atlasīti iepriekšējie iestatījumi.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres



Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru.

Izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru, gaisa plūsmu var arī aizvērt.

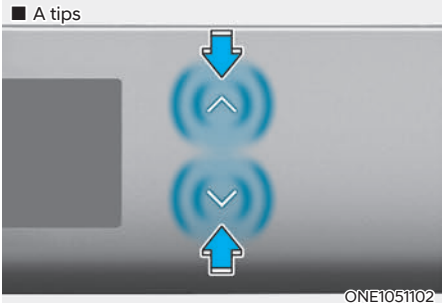
Priekšējais sēdeklis

- Horizontāli attāliniet sviru no sēdekļa, lai aizvērtu, līdz svira noklikšķ un nofiksējas. Viegli pabīdiet sviru virzienā uz sēdpozīciju, lai atbloķētu un atvērtu.

Aizmugurējais sēdeklis

- Pabīdiet sviru uz leju, lai noslēgtu gaisa plūsmu. Pabīdiet sviru uz augšu, lai atvērtu gaisa plūsmu.

Temperatūras kontrole



Lai izvēlētos temperatūru, pieskarieties ikonai ∧ vai ∨.

Ar katru pogas pagriezienu temperatūru var paaugstināt vai pazemināt par 0,5°C (1°F). Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, nepārtraukti darbosies gaisa kondicionēšanas sistēma, lai sākotnēji strauji atdzesētu salonu. Kad salona temperatūra ir pietiekami pazemināta, izvēlieties režīmu AUTO un iestatiet temperatūru uz 22°C (72°F).

Temperatūras SINHRONIZĀCIJA

Vienlīdzīga temperatūras un gaisa plūsmas regulēšana

Nospiediet SYNC (indikatora lampiņa ieslēgta), pasažiera pusē temperatūra un gaisa plūsmas virziens tiks pielāgots vadītāja pusei.

Atsevišķa temperatūras un gaisa plūsmas virziena regulēšana

Nospiediet SYNC (indikatora lampiņa izslēgta), visu sēdekļu temperatūra un gaisa plūsmas virziens tiks pielāgots individuāli.

Gaisa ieplūdes kontrole

Gaisa ieplūdes pārvaldības pogu izmanto, lai atlasītu svaigā gaisa režīmu (gaiss no ārpuses) vai recirkulācijas režīmu (salona gaiss).

Recirkulācijas režīms

Ja ir atlasīts recirkulācijas režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks cirkulēts sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Svaigā gaisa režīms

Ja ir atlasīts svaigā gaisa režīms, gaiss iekļūst transportlīdzeklī no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Informācija

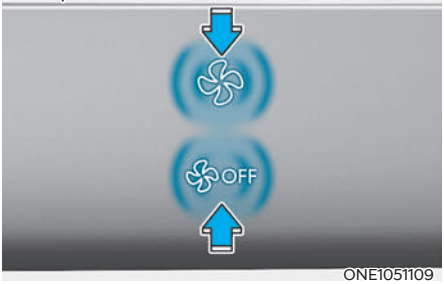
Ieteicams galvenokārt darbināt sistēmu svaigā gaisa režīmā. Izmantojiet recirkulācijas režīmu tikai uz laiku un tikai tad, ja nepieciešams. Ilgstoša sildītāja darbināšana recirkulācijas režīmā un bez ieslēgtas gaisa kondicionēšanas var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu. Turklāt ilgstoša gaisa kondicionēšanas ieslēgšana recirkulācijas režīmā var izraisīt pārāk sausu gaisu salonā, un var veicināt pelējuma smakas veidošanos, ko izraisa stāvošs gaiss.

BRĪDINĀJUMS

- **Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.**
- **Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa pieaugšanu salonā. Tas var izraisīt kondensāta uzkrāšanos uz priekšējā aizsargstikla un redzamības pasliktināšanos.**
- **Neguliet un ilgstoši neuzturieties transportlīdzeklī, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.**

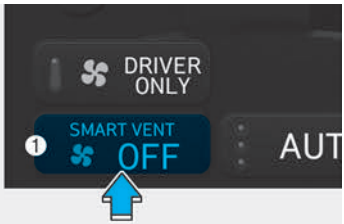
Ventilatora ātruma vadība

■ A tips



ONE1051109

■ B tips



ONE1051121

Ventilatora ātrumu var iestatīt pēc vēlēšanās, klimata vadības blokā attiecīgi noregulējot ikonu ✣.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek pievadīts.

Nospiežot izslēgšanas ikonu vai pogu, ventilators tiek izslēgts.

Zem informācijas un izklaides sistēmas klimata informācijas ekrāna ikonas (1) jūs varat pārbaudīt ventilatora ātrumu un automātisko gaisa cirkulācijas režīmu.

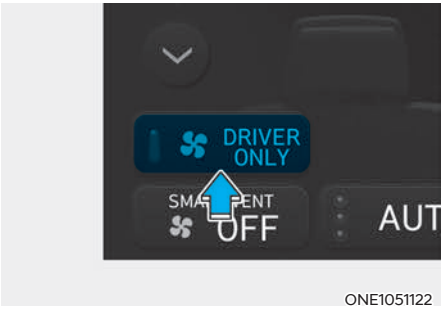
Informācija

Lai palīdzētu uzlabot mikrofona ievada skaņas kvalitāti, ventilatora ātrums uz dažām minūtēm var automātiski samazināties, kad aktivizējat balss atpazīšanu vai brīvroku sistēmu.

UZMANĪBU

Ventilatora izmantošana, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā OFF (izslēgts), var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Tikai vadītājs



ONE1051122

Ja pieskaraties ikonai TIKAI VADĪTĀJS (DRIVER ONLY) un informācijas un izklaides sistēmas klimata vadības ekrānā iedegas indikatora lampiņa, aukstais gaiss galvenokārt plūst vadītāja sēdekļa virzienā. Tomēr daļa no aukstā gaisa var iziet no citu sēdekļu cauruļvadiem, lai gaiss salonā būtu patīkams.

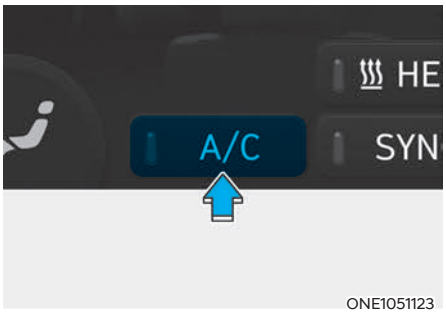
Ja lietojat šo ikonu, kamēr priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, tiks samazināts enerģijas patēriņš.

Ikona TIKAI VADĪTĀJS tiks izslēgta šādās situācijās:

1) Ieslēgta atkausēšana

2) Atkārtoti pieskārāties ikonai TIKAI VADĪTĀJS

Gaisa kondicionēšana



ONE1051123

Klimata vadības blokā pieskarieties ikonai „KLIMATS”. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots klimata informācijas ekrāns. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai „A/C”, lai ieslēgtu (indikatora gaismiņa ieslēgta) un izslēgtu gaisa kondicionieri.

Ikona APSILDE

ONE1051124

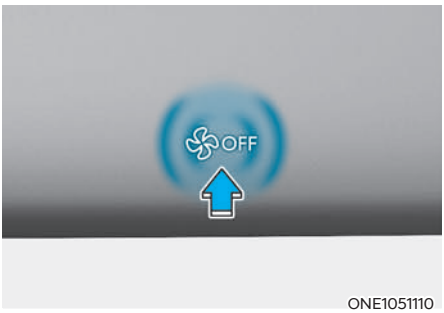
Klimata vadības blokā pieskarieties ikonai „KLIMATS”. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots klimata informācijas ekrāns. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai „APSILDE”, lai ieslēgtu (iedegsies indikatora lampiņa) sildītāju.

Vēlreiz nospiediet to pašu pogu, lai sildītāju izslēgtu.

Gaisa kondicionēšanas sistēma un sildītājs izmanto enerģiju no akumulatora. Ja pārāk ilgi izmantojat sildītāju vai gaisa kondicionētāju, pārāk liela enerģijas patēriņa rezultātā var samazināties attālums līdz pilnīgai akumulatora izlādei.

Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionēšanu, ja tā nav nepieciešama.

Izslēgts režīms



ONE1051110

Pieskarieties ikonai IZSLĒGTS, lai izslēgtu klimata vadības sistēmu. Režīma un gaisa ieplūdes vadības pogas varat turpināt izmantot arī tad, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).

Sistēmas darbība

Dzesēšana/ventilācija

1. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānāizvēlieties režīmu „Sejas līmenis” ( ).
2. Iestatiet gaisa ievades vadību svaigā gaisa („Fresh”) vai recirkulācijas („Recirculation”) režīmā.
3. Iestatiet temperatūru vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu.

Apsilde

1. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties režīmu „Grīdas līmenis” ( ).
2. Iestatiet gaisa ievades vadību svaigā gaisa („Fresh”) vai recirkulācijas („Recirculation”) režīmā.
3. Iestatiet temperatūru vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu.
5. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.

Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, izvēlieties režīmu „Priekšējā atkausēšana” ( ).

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas režīmā. Kad nepatīkamais gaiss ārpusē vairs netraucē, atkal iestatiet pārvaldību no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa režīmu un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

Jūsu HYUNDAI transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Lai attēlotu klimata informāciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai [KLIMATS].
2. Lai aktivizētu gaisa kondicionieri, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties ikonu „A/C” (indikatora lampiņa ieslēgta).
3. Iestatiet zemu temperatūru.
4. Iestatiet gaisa plūsmas virzienu, pieskaroties režīma izvēles ikonai.
5. Lai ieslēgtu gaisa kondicionieri, pieskarieties ikonai „APSILDE” (indikatora lampiņa izslēgta).

Ja vēlaties izmantot maksimālu dzesēšanu, iestatiet temperatūru uz zemāko pozīciju, tad iestatiet ventilatora ātruma vadību uz augstāko iestatījumu.

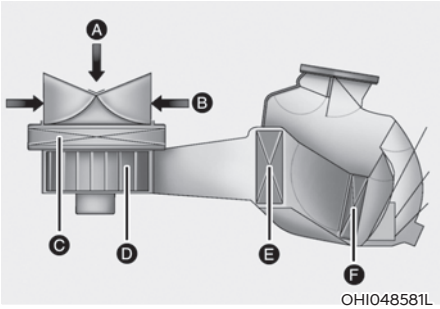
Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam automašīnā izplūst ārā.
- Kad transportlīdzeklis ir atdzisis, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni transportlīdzekļa salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.

- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu pozīcijā un ventilatora ātruma vadību uz viszemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



[A]: Ārējais gaiss, [B]: Recirkulētais gaiss
[C]: Klimata vadības gaisa filtrs, [D]: Pūtējs
[E] : Iztvaicētāja serde, [F] : PTC & iekšējais kondensāts

Salona gaisa filtrs atrodas aiz priekšējā bagāžas nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citus netīrumus, kas iekļūst transportlīdzeklī caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai salona gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, salona gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a

Tā kā dzesētājs ekspluatācijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

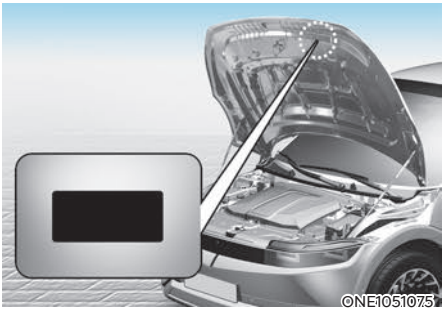
BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf

Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.



Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot uzlīmi, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

■ Paraugs

• A tips

OHYK059003

• B tips

OHYK059002

Katra gaisa kondicionētāja dzesētāja uzlīmes simboli un specifikācijas:

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanīgi
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
7. Servisa rokasgrāmata

PRIEKŠĒJĀ AIZSARGSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS LIKVIDĒŠANA

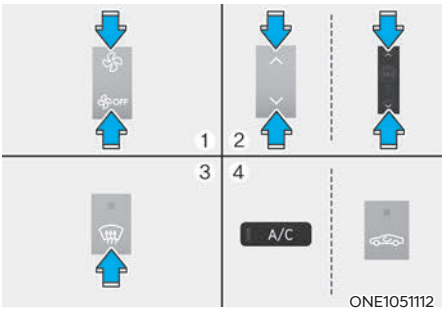
BRĪDINĀJUMS

Vējstikls apsilde

Ļoti mitrā laikā nelietojiet vai pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, zaudējot redzamību un potenciāli izraisot negadījumu, smagas traumas vai pat nāvi. Šādā gadījumā iestatiet režīmu pozīcijā un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz zemāko ātrumu.

- Lai nodrošinātu maksimālu atkausēšanas sniegumu, iestatiet temperatūras vadības elementu uz maksimālo temperatūras iestatījumu, un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz maksimālo iestatījumu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē

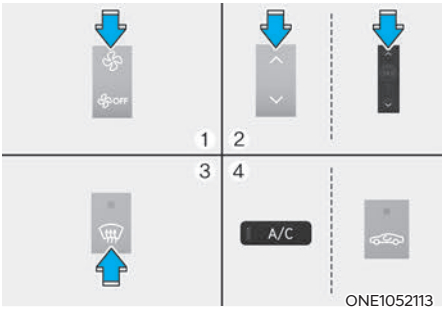


1. Atlasiet vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Pieskarieties atkausētāja ikonai ( ).
4. Ja ir aktivizēta aizsvīduma likvidēšanas funkcija, tiek atlasīts svaigā gaisa režīms „Fresh”, un gaisa kondicionieris tiek izvēlēts atbilstoši āra temperatūrai.

Pārliecinieties, ka gaisa ieejas pārvaldība darbojas svaigā gaisa režīmā. Ja ir izgaismots gaisa ieejas pārvaldības indikators, pieskarieties ikonai vienu reizi, lai iespējotu svaigā gaisa režīmu (indikatora gaisma izdziest).

Ja ir atlasīta pozīcija, ventilatora ātrums tiek automātiski palielināts.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



1. Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā „ļoti karsts” .
3. Pieskarieties atkausētāja ikonai ( ).
4. Ja ir aktivizēta aizsvīduma likvidēšanas funkcija, tiek atlasīts svaigā gaisa režīms „Fresh”, un gaisa kondicionieris tiek izvēlēts atbilstoši āra temperatūrai.

Pārliecinieties, ka gaisa ieejas pārvaldība darbojas svaigā gaisa režīmā. Ja ir izgaismots gaisa ieejas pārvaldības indikators, pieskarieties ikonai vienu reizi, lai iespējotu svaigā gaisa režīmu (indikatora gaisma izdziest).

Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

Lai mazinātu iespēju, ka no iekšpuses aizsvīst priekšējais vējstikls, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem, piemēram, , pēc pozīcijām. Lai atceltu vai atiestatītu aizsvīšanas likvidēšanas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Pieskarieties atkausētāja ikonai ( ) vai ( ).
3. Pieskaroties ikonai „A/C”, vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā pieskarieties gaisa ieplūdes vadības ikonai.

Gaisa ieplūdes vadības pogas indikators 3 reizes nomirgos, lai norādītu, ka aizsvīšanas likvidēšanas funkcija ir atspējota. Vēlreiz atkārtojiet visus soļus, lai atkal iespējotu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku.

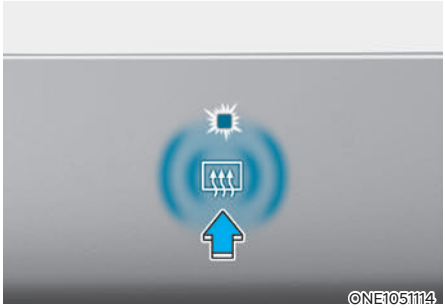
Gaisa ieplūdes vadības pogas indikators 6 reizes nomirgos, lai norādītu, ka aizsvīšanas likvidēšanas funkcija ir iespējota.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Aizmugurējā loga atkausētājs

UZMANĪBU

Lai nesabojātu aizmugurējā loga atkausētāja vadošos elementus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.



Atkausētājs uzsilda logu, lai no aizmugurējā loga stikla iekšējās virsmas noņemtu sarmu, svīdumu un apledojumu, kad darbojas dzinējs.

- Lai aktivizētu aizmugurējā loga atkausētāju, pieskarieties aizmugurējā loga ikonai, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.
- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz pieskarieties aizmugurējā loga atkausēšanas ikonai.

Informācija

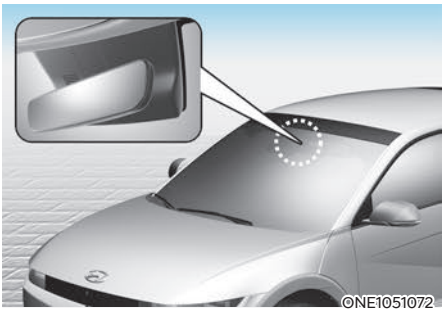
- **Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.**
- **Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).**

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs

Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar atpakaļskata spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

KLIMATA VADĪBAS PAPILDU FUNKCIJAS

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma



Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par -10 °C (14 °F).

Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, indikators iedegsies.

Ja transportlīdzeklī tiek konstatēts liels mitruma apjoms, automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiks iespējota. Šādi soļi tiks izpildīti automātiski:

- Izņemot Eiropu

1. solis Gaisa kondicionēšana ieslēdzas.
2. solis Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu.
3. solis Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.
4. solis Ventilatora ātrums tiek iestatīts uz MAX.

- Eiropai

1. solis Gaisa kondicionēšana ieslēdzas.
2. solis Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu.
3. solis Ventilatora ātrums tiek iestatīts uz MAX.
4. solis Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.

Ja gaisa kondicionēšana ir izslēgta vai recirkulācijas režīms tiek manuāli atlasīts, kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir ieslēgta, automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas darbība tiks atcelta.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā, uz 3 sekundēm pieskarieties priekšējā vējstikla atkausēšanas ikonai. Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir izslēgta, ADS OFF simbols 3 reizes nomirgo, un klimata vadības informācijas ekrānā tiks rādīts „ADS OFF".

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek ieslēgta, ADS OFF simbols nomirgo 6 reizes, neparādot signālu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot „Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/Defrost Options → Auto Defog" (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Klimats → Aizsvīšanas likvidēšanas/atkausēšanas iespējas → Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana).

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Informācija

- **Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu, un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators 3 reizes nomirgos, un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.**
- **Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.**
- **Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas, temperatūras regulēšanas un gaisa ievades vadības atlase ir atspējota.**

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.

Automātiska mitruma aizvadīšana (ja ir aprīkojumā)

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēgsies uz svaigā gaisa režīmu.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātiskas mitruma aizvadīšanas funkciju, atlasiet sejas līmeņa (نمر) režīmu un pieskarieties gaisa ievades vadības (🚗) ikonai vismaz piecas reizes trīs sekunžu laikā. Kad automātiskās mitruma aizvadīšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa ievades vadības pogas indikators 6 reizes nomirgo. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot „Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify" (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Klimats → Automātiskā ventilācija → Automātiskā mitruma aizvadīšana).

Informācija

Ja akumulators (12 V) ir izlādējies vai atvienots, tiks atiestatīti automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmas iestatījumi. Noregulējiet iestatījumus, ieslēdzot vai izslēdzot automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu.

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Recirkulācijas režīms tiek aktivizēts automātiski, lai samazinātu tīrīšanas šķidruma nepatīkamās smakas iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums.

Aktivizēšanas ieslēgšana un izslēgšana, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Aktivizēšanu, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums, var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot „Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (vai Interlocking washer fluid)" (Iestatījumi → Transportlīdzekļa iestatījumi → Klimats → Recirkulēt gaisu → Aktivizēt, izmantojot mazgāšanas šķidrumu (vai Mazgāšanas šķidruma bloķēšana)).

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim)

Vadītāja sēdekļa sildītāja, ventilētā sēdekļa un stūres sildītāja temperatūru automātiski kontrolē atkarībā no transportlīdzekļa salona un ārējās temperatūras, kad darbojas dzinējs.

Lai izmantotu šīs funkcijas, tās jāiespējo iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Atlasiet:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Sēdeklis → Apsildes/ventilācijas funkcijas → Automātiskās) vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus

Sīkāku informāciju par automātisku komforta kontroli skatiet sadaļā „Sēdekļu sildītāji" un „Sēdekļu ventilācija" 3. nodaļā un šīs nodaļas sadaļā „Apsildāma stūre".

Viedā ventilācija

Viedās ventilācijas sistēma uztur patīkamu/svaiga gaisa kondicionēšanu pasažiera nodalījumā, automātiski konstatējot/kontrolējot temperatūru un mitrumu, ja jūs vadāt automašīnu ar izslēgtu klimata kontroles sistēmu. Kad viedās ventilācijas sistēma sāk darboties, uz 5 sekundēm tiek parādīts paziņojums „VIEDĀ VENTILĀCIJA IESLĒGTA".

- Viedās ventilācijas sistēma pārtrauc darboties, kad tiek nospiesta klimata kontroles sistēmas poga „PŪTĒJS IZSLĒGTS".
- Viedās ventilācijas sistēma pārtrauc darboties, kad tiek nospiesta jebkura klimata kontroles sistēmas poga.
- Viedās ventilācijas sistēma var nedarboties, ja transportlīdzeklis pārvietojas zemā ātrumā.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI

BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja transportlīdzeklis ilgstoši atrodas karstumā.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegiem OBLIGĀTI jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas, vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums

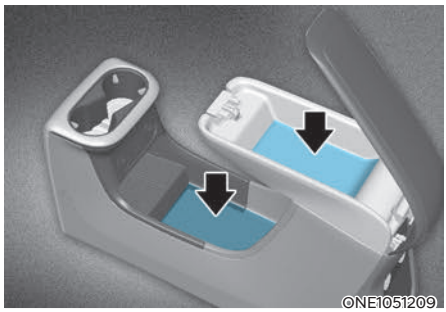
Konsoles kārba

Lai atvērtu:

Satveriet un turiet slēgu uz elkoņa balsta, tad paceliet vāku.

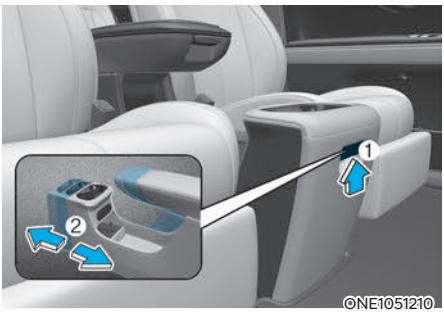
- Šajā vietā ir priekšmetu glabāšanas nodalījums.

Konsoles mantu nodalījums



Šajā vietā ir priekšmetu glabāšanas nodalījums.

Bīdāmā konsole (ja ir aprīkots)



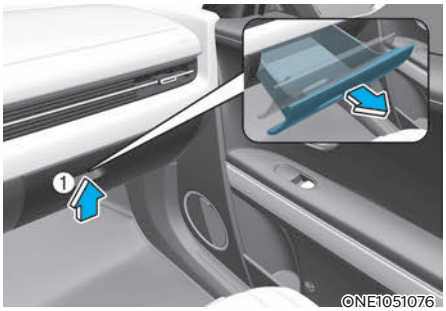
Lai konsoli (2) pabīdītu uz priekšu/atpakaļ, nospiediet rokturi (1) un pabīdiet vai pavelciet konsoli vēlamajā pozīcijā.

Pārbaudiet, vai pēc viduskonsoles kārbas izkustināšanas no tās atskan klikšķis.

UZMANĪBU

Pārāk stipri uzspiežot uz konsoles kārbas, var sabojāt bīdāmās sliedes vai vadības sviru.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu:

Pavelciet sviru (1).

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

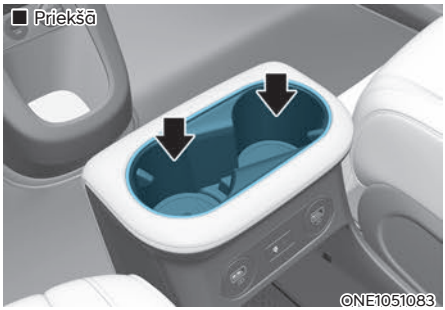
Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.

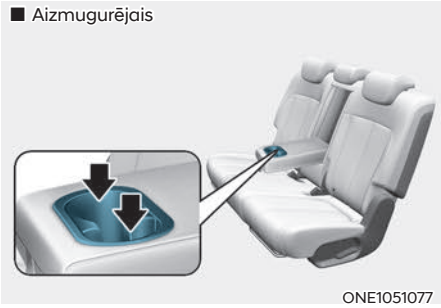
UZMANĪBU

Pārāk stipri uzspiežot uz cimdu nodalījumu, var sabojāt bīdāmās sliedes vai sviru.

IEKŠĒJĀS FUNKCIJAS

Glāzes turētājs





Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu tvertnes.

BRĪDINĀJUMS

- **Kamēr glāzes turētājs tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremzēšanas, lai glāzes saturs neizlītu. Izlijis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, un sekojošu negadījumu.**
- **Braukšanas laikā neievietojiet glāzes turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas glāzes, pudeles, tvertnes u.c., kas satur karstu šķidrumu. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes rezultātā var tikt izraisītas traumas.**
- **Glāzes turētājā drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti avārijas gadījumā var izraisīt traumas.**

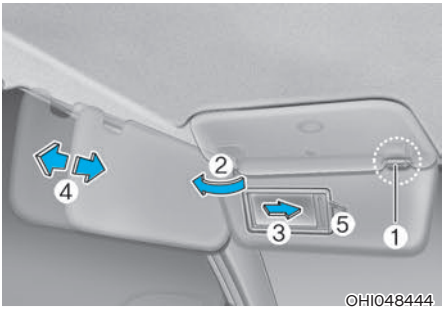
BRĪDINĀJUMS

Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkarsušā transportlīdzeklī. Tās var sprāgt.

UZMANĪBU

- **Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt transportlīdzekļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.**
- **Tīrot izlijušu šķidrumu, neizmantojiet karstu gaisu, lai izpūstu vai izžāvētu glāzes turētāju. Tādējādi var sabojāt turekļa iekšpusi.**

Saules aizsargs



Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atlaidiet to no kronšteina (1), un pastumiet to uz sāniem (2) loga virzienā.

Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Ja nepieciešams, noregulējiet saules aizsargu uz priekšu vai atpakaļ (4) (ja ir aprīkots). Izmantojiet biļešu turekļi (5), lai uzglabātu biļetes.

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

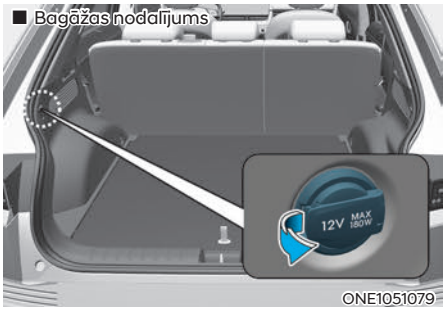
Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

UZMANĪBU

- **Cilpiņu (5) blakus mazajam spogulim uz saules aizsarga var izmantot maksas ceļu biļetēm vai automātisko stāvvietu biļetēm. Ievietojiet biļetes biļešu turētājā uzmanīgi, lai tās nesabojātu. Neievietojiet vairākas biļetes biļešu turētājā, jo tā var sabojāt turekļa cilpiņu.**
- **Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.**

Kontaktligzda

ONE1051078



ONE1051079

Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar transportlīdzekļa elektrisko sistēmu. Iekārtām dzinēja darbības laikā vajadzētu patērēt mazāk nekā 180 vatus.

BRĪDINĀJUMS

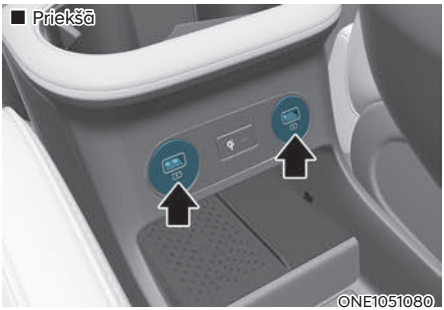
Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarieties kontaktligzdai ar mitrām rokām.

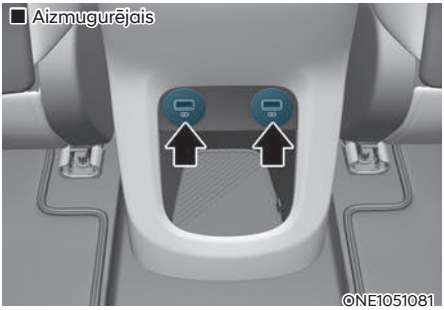
UZMANĪBU

Lai nesabojātu kontaktligzdas:

- **Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.**
- **Izmantojiet tikai 12 voltu elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 vatus jaudas.**
- **Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.**
- **Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.**
- **Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iesprausta transportlīdzekļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt pārliekus audio traucējumus un kļūmes citu jūsu transportlīdzeklī lietoto elektronisko iekārtu darbībā.**
- **Iestumiet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.**
- **Elektriskās/elektroniskās iekārtas, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst transportlīdzekļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.**

USB lādētājs (ja ir aprīkots)





USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektrisko iekārtu akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli.

Elektriskās ierīces var uzlādēt, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā IESLĒGTS (ON) vai IEDARBINĀT (START).

Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektriskajā iekārtā.

Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.

- Viedtālruņi vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Iespējams, ka viedtālruņi vai planšetes, kas izmanto citu uzlādēšanas metodi, var neuzlādēties pareizi. Tādā gadījumā izmantojiet jūsu iekārtai paredzēto lādētāju.
- Lādēšanas spaile ir paredzēta tikai iekārtu uzlādēšanai. Nelietojiet lādēšanas spaili, lai ieslēgtu audio vai lai atskaņotu failus informācijas un izklaides sistēmā.

UZMANĪBU

- **Izmantojiet USB lādētāju, kad darbojas dzinējs. USB lādētāja ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.**
- **Lai nesabojātu USB lādētāju:**
  - **Neievietojiet ligzdā svešķermeņus un nelejiet tajā šķidrumus. USB uzlādes spaile var būt bojāta.**
  - **Neizmantojiet ierīces, kuru strāvas patēriņš pārsniedz 2100 mA (2,1 A).**

Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma (ja ir aprīkots)

[A]: Indikatora gaisma, [B]: Uzlādes paliktnis

Daži transportlīdzekļa modeļi ir aprīkoti ar bezvadu viedtālruņu lādētāju.

Šī sistēma ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā IESLĒGTS (ON) vai IEDARBINĀT (START).

Viedtālruņa uzlāde

Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma var uzlādēt tikai viedtālruņus ar Qi tehnoloģiju (Qi). Izlasiet marķējumu uz viedtālruņa piederumu pārsega vai apmeklējiet sava viedtālruņa ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad viedtālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces.

1. Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Pretējā gadījumā bezvadu uzlādes process var tikt pārtraukts. Novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.
2. Kad viedtālrunis lādējas, indikators deg oranžā krāsā. Kad uzlāde ir pabeigta, indikators iedegas zilā krāsā.
3. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:
   - „Setup → User Settings → Convenience → Wireless Charging” (Iestatīšana → Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Bezvadu uzlāde)

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Ja viedtālrunis nelādējas:

- Nedaudz mainiet viedtālruņa pozīciju uz uzlādes paliktņa.
- Pārliecinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Tādā gadījumā uz laiku apturiet uzlādes procesu, tad mēģiniet vēlreiz uzlādēt viedtālruni.

Ja viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad transportlīdzeklis ir izslēgts un ir atvērtas priekšējās durvis, sistēma instrumentu panelī attēlo brīdinājuma ziņojumu.

Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, iespējams, ka sistēma jūs nebrīdina, lai gan viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

UZMANĪBU

- **Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus viedtālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (Qi).**
- **Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos viedtālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.**
- **Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota viedā atslēga, vai nu transportlīdzekļa iedarbināšanai vai durvju slēgšanai/atslēgšanai u.c.**
- **Uzlādējot zināmus viedtālruņus, uzlādes indikators var nepārmainīties uz zilo krāsu, kad tālrunis ir pilnībā uzlādēts.**
- **Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Bezvadu uzlādes process tiek atsākts, kad temperatūra nokrītas līdz zināmam līmenim.**
- **Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.**
- **Uzlādējot dažus viedtālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.**
- **Ja viedtālrunim ir biezs vāks, tas var padarīt bezvadu uzlādi neiespējamu.**
- **Ja viedtālrunis pilnībā nepieskaras uzlādes paliktnim, bezvadu uzlāde var būt apgrūtināta.**
- **Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai dzelzceļa biļetes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie viedtālruņa.**
- **Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var izskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka transportlīdzekļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē transportlīdzekli vai viedtālruni.**

Informācija

Ja dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā OFF (izslēgts), uzlāde arī tiek pārtraukta.

Instrumentu paneļa sānu panelis

Instrumentu paneļa sānu daļa ir paliktnis, kam piestiprināt vieglus priekšmetus, piemēram, stāvvietas talonus, kvītis utt., izmantojot magnētisko virsmu.

UZMANĪBU

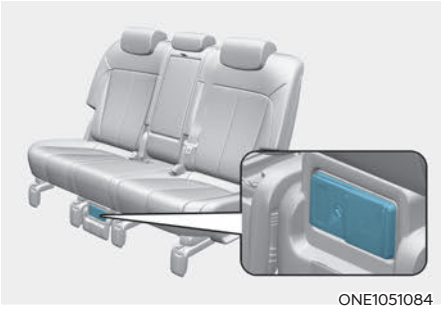
Nepiestipriniet tur smagus priekšmetus, piemēram, mobilos tālruņus. Ja šie priekšmeti braukšanas laikā nokrīt, tos var sabojāt.

BRĪDINĀJUMS

Drošības labad instrumentu paneļa sānu daļai nepiestipriniet mobilos tālruņus un smagus vai asus priekšmetus.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) (ja ir aprīkots)



V2L (Transportlīdzeklis pret slodzi) ir uzstādīts aizmugurējā vidējā sēdeklī. V2L ir ērta funkcija, kas nodrošina pietiekami daudz elektrības, lai transportlīdzeklī varētu izmantot dažādas sadzīves ierīces.

V2L ir uzstādīts aizmugurējā vidējā sēdeklī.

Sīkāku informāciju skatiet 1. nodaļas sadaļā „Transportlīdzeklis pret slodzi” (V2L).

Pulkstenis

Pulksteni var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā.

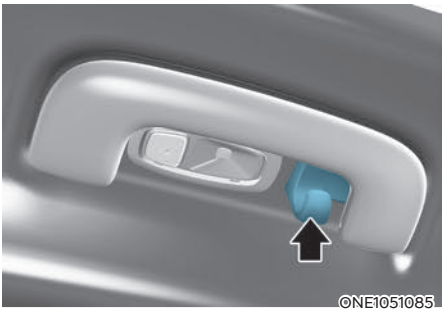
Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet noregulēt pulksteni braukšanas laikā. Tas var izraisīt neuzmanīgu braukšanu, un sekojošu negadījumu, traumas vai nāvi.

Mēteļa āķis



Šie āķi nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

BRĪDINĀJUMS

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas.

Grīdas paklāja turekļi

OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turētājus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus pie transportlīdzekļa. Turekļi novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

Nepārklājiet papildu paklājus vai oderes pāri grīdas paklājiem. Ja izmantojat visu gadalaiku paklājus, pirms to uzstādīšanas noņemiet parastos grīdas paklājus. Izmantojiet tikai paklājus, kas ir paredzēti piestiprināšanai pie turekļiem.

BRĪDINĀJUMS

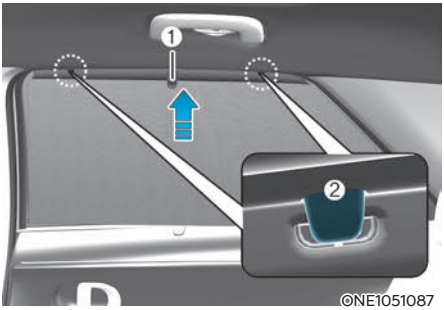
Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas transportlīdzeklī jānodrošina šādi apstākļi:

- **Neaizmirstiet noņemt aizsargājošo plēvi no transportlīdzekļa paklāja pirms papildu grīdas paklāja uzklāšanas. Pretējā gadījumā grīdas paklājs var brīvi pārvietoties pāri aizsargājošai plēvei, izraisot nejaušu bremzēšanu vai paātrināšanos.**
- **Pirms braukšanas pārliecinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie transportlīdzekļa grīdas paklāja turekļiem.**
- **Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie transportlīdzekļa paklāju turekļiem.**
- **Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piemēram, visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.**

SVARĪGI Jūsu transportlīdzeklī ir uzstādīti vadītāja puses grīdas paklāju turekļi, kas spēj stingri noturēt grīdas paklājus. Lai varētu netraucēti lietot pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu transportlīdzeklī.

Aizmugurējā loga saulessargi (ja ir aprīkots)

Izmantojiet aizmugurējā loga saulessargu, lai novērstu āra gaismas iekļūšanu caur aizmugurējo logu.



1. Paceliet saulessargu, turot to aiz roktura(1).
2. Pakariniet saulessargu abās āķa pusēs (2). Ja saulessargu pakarina vienā āķa pusē, tas var sakrokoties.

UZMANĪBU

- **Nekariniet uz āķiem citus priekšmetus, kā vien tikai aizmugurējo sānu logu saulessargus.**
- **Ja pavilksiet aizmugurējā sānu loga saulessargu vai pielietosiet spēku, lai to atgrieztu sākotnējā pozīcijā, saulessargs var sakrokoties vai mainīt formu. Lai saulessargu nolaistu zemāk, pavelciet rokturi uz leju un lēnām atgrieziet saulessargu sākotnējā pozīcijā.**
- **Saulessargi var nedarboties pareizi, ja durvīs iesprūduši svešķermeņi (monētas, rotaļlietas, cepumi utt.). Raugiet, lai svešķermeņi neiekļūtu durvīs.**

Bagāžas tīkla turētājs (ja ir aprīkots)

ONE1051088

Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā, jūs varat piestiprināt bagāžas tīklu, izmantojot 4 turekļus uz bagāžas paneļa.

Pārliecinieties, ka bagāžas tīkls ir droši piestiprināts pie turekļiem uz bagāžas paneļa.

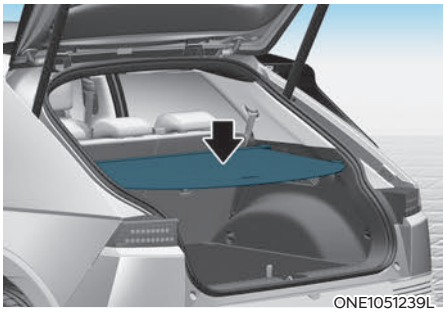
Ja nepieciešams, mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos bagāžas tīklu.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. NEDRĪKST pārāk nostiept bagāžas tīklu. UZMANIETIES, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

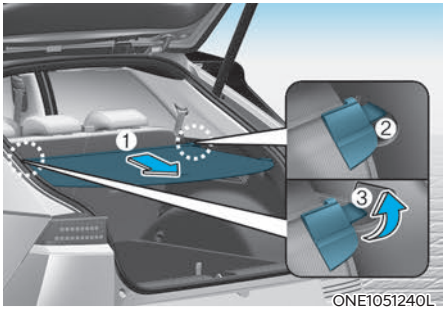
Izmantojiet bagāžas tīklu tikai ar mērķi novērst vieglu (ne smagu) priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā.

Kravas zonas aizsargs (ja ir aprīkots)


ONE1051239L

Izmantojiet kravas zonas aizsargu, lai apsegtu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

Kravas zonas aizsarga izmantošana



ONE1051240L

1. Pavelciet kravas zonas aizsarga uz transportlīdzekļa aizmuguri ar rokturi (1).
2. Ievietojiet vadtapu(2) vadotnē (3).

Informācija

Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.

Kad kravas zonas aizsargs netiek izmantots:

1. Pavelciet kravas zonas aizsargu uz aizmuguri un uz leju, lai noņemtu no vadīklām.
2. Kravas zonas aizsargs automātiski ieslīdēs iekšā.

Informācija

Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Pilnībā izvelciet kravas zonas aizsargu un pēc tam ļaujiet tam lēnām ievilkties.

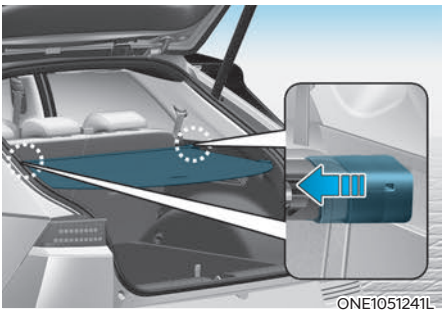
UZMANĪBU

- **Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.**
- **Kravas zonas aizsargu un aizmugurējo sēdekli var sabojāt, ja aizmugurējais sēdeklis tiek pabīdīts uz priekšu/atpakaļ vai ja tiek nolaista aizmugurējā atzveltne.**
- **Ievērojiet, ka tad, ja atlaidīsiet rokturi, pavelkot līdz galam bagāžas aizsargu, aizsargs var ātri satīties un tikt sabojāts.**

BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmetus var iemest transportlīdzekļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.**
- **Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.**
- **Uzturiet transportlīdzekļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa priekšpusei.**

Kravas zonas aizsarga noņemšana



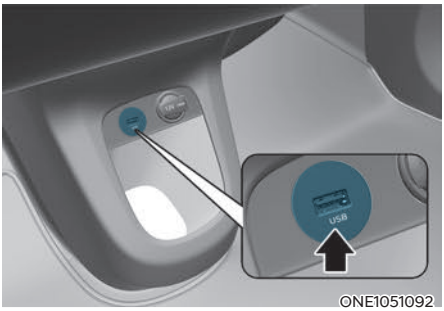
1. Iestumiet vienu kravas zonas aizsarga pusi uz iekšu, lai saspiestu atsperi un noņemtu aizsargu no transportlīdzekļa.
2. Kamēr atspere ir saspiesta, izvelciet kravas zonas aizsargu.

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

UZMANĪBU

- **Ja uzstādāt sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu transportlīdzekļa audio un elektroniskās iekārtas var nepareizi darboties.**
- **Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.**

USB ports

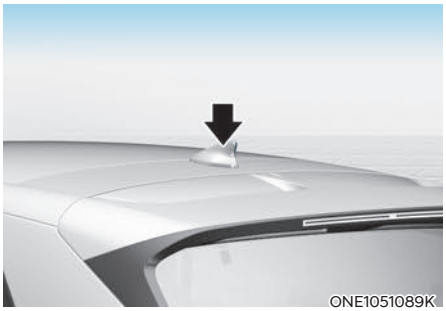


Jūs varat izmantot USB kabeli, lai pievienotu audio iekārtas transportlīdzekļa USB portam.

Informācija

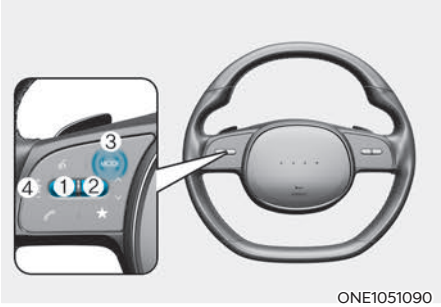
Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

Antena



Haizivs spuras tipa antena uztver AM, FM raidstaciju signālus un pārraida datus.

Stūres attālās vadības elementi



UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

VOLUME (Skaļuma līmenis) (VOL + / VOL -) (1)

- Pagrieziet VOLUME pogu uz augšu, lai palielinātu skaļuma līmeni.
- Pagrieziet VOLUME pogu uz leju, lai samazinātu skaļuma līmeni.

SEEK/PRESET (Meklēt/ Priekšiestatījumi) (∧ / ∨) (2)

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz leju vai uz augšu un tur nospiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbosies šādos režīmos:

- **RADIO režīmā**

  Slēdzis darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlases poga. Tiks veikta meklēšana, līdz poga tiks atlaista.
- **MEDIA (Multivides) režīmā**

  Slēdzis darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/atpakaļ) poga.

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz leju vai uz augšu, tas darbosies šādos režīmos:

- **RADIO režīmā**

  Slēdzis darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) poga.
- **MEDIA (Multivides) režīmā**

  Slēdzis darbojas kā STATION UP/ DOWN (Stacijas uz augšu/uz leju) poga.

MODE (Režīms) (3)

Nospiediet MODE pogu, lai pārslēgtos starp Radio vai AUX režīmiem.

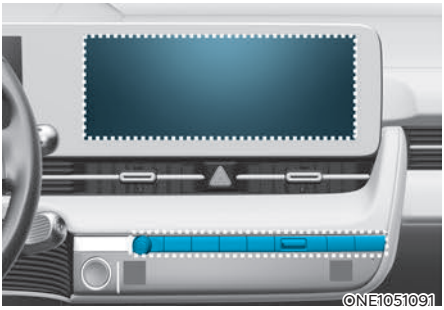
MODE (Klusums) (🔇) (4)

- Lai izslēgtu vai ieslēgtu skaņu, piespiediet pogu MUTE(🔇).

Informācija

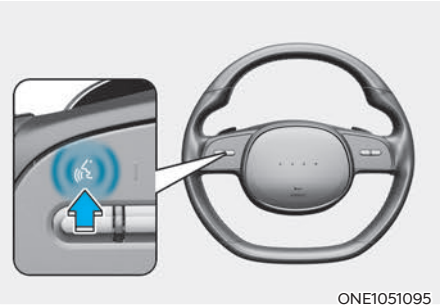
Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma



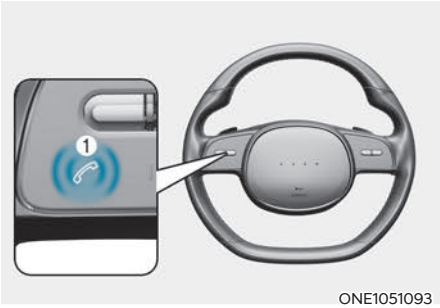
Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Balss atpazīšana



Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija



(1) Zvanīšanas/ zvana atbildēšanas/ zvana pabeigšanas poga

(2) Mikrofons

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

UZMANĪGI

Lai izvairītos no vadītāja uzmanības zaudēšanas, braukšanas laikā lietojiet sistēmu samērīgi, lai izvairītos no negadījumiem.

6. Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas 6-3
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī 6-3
Pirms iedarbināšanas 6-3

Ieslēgšanas/izslēgšanas poga 6-4
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas 6-5
Transportlīdzekļa iedarbināšana 6-6
Transportlīdzekļa izslēgšana 6-7
Attālā iedarbināšana 6-8

Reduktors 6-9
Reduktora darbība 6-9
Ziņojumi instrumentu panelī 6-13
Laba braukšanas prakse 6-15

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma 6-16
Braukšana ar vienu pedāli 6-17
i-Pedal 6-18

Viedā rekuperatīvā sistēma 6-19
Viedās rekuperatīvās sistēmas iestatīšana 6-19
Viedās rekuperatīvās sistēmas aktivizēšana 6-19
Gatavība ekspluatācijai 6-20
Ekspluatācija 6-21
Viedā rekuperatīvā sistēma tiks uz laiku atcelta, ja: 6-21
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības atjaunošana 6-21
Sensors attāluma noteikšanai no viena transportlīdzekļa līdz otram (priekšējais radars) 6-22
Sistēmas darbības kļūme 6-23
Sistēmas ierobežojumi 6-23

Bremžu sistēma 6-26
Bremzes ar pastiprinātāju 6-26
Diska bremžu nodiluma indikators 6-27
Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 6-27
Automātiskā noturēšana („Auto Hold”) 6-32
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS) 6-35
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-37
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-40
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) 6-41
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS) 6-42
Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB) 6-42
Laba bremzēšanas prakse 6-43

Četru riteņu piedziņa (4WD) 6-44
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-46
Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma (2WD) 6-48
Braukšanas režīms 6-48
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (4WD) 6-50
Braukšanas režīms 6-50
Braukšanas režīmu īpašības 6-52
Aktīvs gaisa vārsts 6-53
Kļūme 6-53
Īpaši braukšanas apstākļi 6-54
Bīstami braukšanas apstākļi 6-54
Transportlīdzekļa šūpošana 6-54
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-55
Braukšana naktī 6-55
Braukšana lietū 6-55
Braukšana applūdušās vietās 6-56
Braukšana pa lielceļu 6-56
Apgāšanās riska mazināšana 6-57
Braukšana ziemā 6-58
Sniega vai ledus apstākļi 6-58
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-61
Piekabes vilkšana 6-63
Ja esat nolēmis vilkt piekabi 6-64
Piekabes vilkšanas aprīkojums 6-67
Braukšana ar piekabi 6-68
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-71
Transportlīdzekļa svars 6-72
Pārslogošana 6-72

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārliecinieties, ka dzinēja pārsegs, atveramais borts un durvis ir cieši aizvērtas un aizslēgtas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības jostu. Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatorus instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu displejā.
- Pārliecinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības jostas, kad transportlīdzeklis pārvietojas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Drošības jostas” 3. nodaļā.**
- **Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.**
- **Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.**
- **Ieturiet drošu intervālu starp jums un transportlīdzekli, kas atrodas jums priekšā.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa vadītājam AIZLIEGTS lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, SMAGAS TRAUMAS un NĀVI.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, izvairieties no transportlīdzekļa vadīšanas. Nebrauciet transportlīdzeklī, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS POGA

Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, iedegas dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga; 30 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas tā atkal nodziest.

BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu transportlīdzekli ārkārtas gadījumos:

Turiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu nospiestu ilgāk par divām sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja transportlīdzeklis joprojām pārvietojas, to varat iedarbināt no jauna, nenospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā „N” (neitrāls).

BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD nespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisītu transportlīdzekļa izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekļa vadību, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.**
- **Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts) un paņemiet sev līdzi viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta transportlīdzekļa kustība.**
- **Transportlīdzekļa kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu satiksmes negadījumu.**

Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF (izslēgts)	Lai izslēgtu dzinēju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ieslēgta pozīcijā „P” (stāvēšana). Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ieslēgta pozīcijā „D” (turpgaita), „R” (atpakaļgaita) vai „N” (neitrāls), pārnesums automātiski pārslēdzas pozīcijā „P” (stāvēšana).	Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC	Nospiediet dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), nenospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	• Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ACC ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiek atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. • Ja stūre nav pareizi atbloķēta, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.
ON (ieslēgts)	Nospiediet dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad tā atrodas pozīcijā ACC (piederumi), nenospiežot bremžu pedāli. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Kad transportlīdzeklis nepārvietojas, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana). Jūsu drošībai iesakām iedarbināt dzinēju, kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana).	Ja nospiežat dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis netiek iedarbināts, un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga mainās šādi: **OFF → ACC → ON → OFF vai ACC**

✳ Lai novērstu transportlīdzekļa akumulatora izlādi, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas pozīcijā OFF (izslēgts), kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta pozīcijā ACC vai IESLĒGTS un pārnesumu pārslēgs noteiktu laiku atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana). Kad funkcija darbojas, aizmugurējie lukturi izslēdzas. Lai atkal izmantotu aizmugurējos lukturus, atkārtoti izslēdziet un ieslēdziet priekšējo lukturu slēdzi, kas atrodas uz stūres.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- **Vadot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un akseleratora pedāļus.**
- **Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir nospiests akseleratora pedālis.**

  Transportlīdzeklis var izkustēties un var notikt negadījums.

Informācija

- **Transportlīdzekļa dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa salonā.**
- **Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa salonā, bet tālu no vadītāja, iespējams, ka transportlīdzeklis neieslēgsies.**
- **Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS) un ir atvērtas jebkuras durvis, tad sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī, mirgo indikators „” un iedegas brīdinājums „Key not in vehicle” (Atslēga neatrodas transportlīdzeklī). Ja visas durvis ir aizvērtas, apmēram 5 sekundes skanēs arī skaņas signāls. Kad ir aktīva ACC pozīcija vai dzinējs ir darba gatavības (READY) režīmā, viedajai atslēgai jāatrodas transportlīdzeklī.**

Transportlīdzekļa iedarbināšana

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana). Ja transportlīdzeklis iedarbojas, iedegsies indikators „READY”.

Informācija

- **Vienmēr iedarbiniet transportlīdzekli, turot kāju uz bremžu pedāļa. Transportlīdzekļa iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests akseleratora pedālis. Uzsildot dzinēju, nedarbiniet to ar maksimāliem apgriezieniem.**
- **Ja apkārtējās vides temperatūra ir zema, indikators „” var degt ilgāk nekā parasti.**

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim:

- **Ja indikators (READY) izslēdzas, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu pārslēgu pozīcijā „P” (stāvēšana).**

  Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, varat pārslēgt pārnesumu pozīcijā „N” (neitrāls) un nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- **Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu.**

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim:

Neturiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs, transportlīdzekli parasti nav iespējams iedarbināt. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt transportlīdzekli, turot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiestu 10 sekundes, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga pozīcijā ACC.

Daudzas reizes atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kad nedeg indikatora „READY" lampiņa, paaugstinās iespēju izlādēt 12V akumulatoru.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas.

Informācija

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

VESS rada virtuālu dzinēja troksni, lai pievērstu gājēju uzmanību. VESS darbojas, kad ar transportlīdzekli iespējams braukt. Ja transportlīdzekļa pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „P" (stāvēšana), VESS nedarbojas.

UZMANĪGI

- **Tā kā transportlīdzeklis nerada dzinēja troksni, pievērsiet uzmanību apkārtnei un brauciet uzmanīgi.**
- **Pēc stāvēšanas vai apstāšanās pie luksofora, lūdzu, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet apkārtni (vai tuvumā nav bērnu, šķēršļu utt.).**
- **Braucot atpakaļgaitā, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa ir brīvs. Gājēji var nespēt atpazīt transportlīdzekļa skaņas.**

Avārijas iedarbināšana

Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, transportlīdzekli var iedarbināt, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, kad viedā atslēga ir pagriezta iepriekšējā attēlā redzamajā virzienā.

Transportlīdzekļa izslēgšana

1. Apturiet transportlīdzekli un pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana).
3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pārliecinieties, ka ir izslēgta instrumentu paneļa indikatora lampiņa „READY".

UZMANĪGI

Ja joprojām ir iedegts instrumentu paneļa indikators „READY", transportlīdzeklis nav izslēgts un var pārvietoties, kamēr ir aktīvs jebkurš pārnesums, izņemot „P" (stāvēšana).

Attālā iedarbināšana

■ A tips

ONE1061006L

■ B tips

ONE1061007L

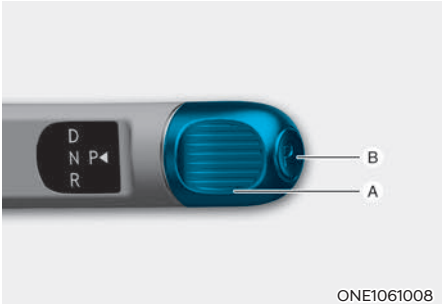
Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu.

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
2. Nospiediet attālās iedarbināšanas (◯) pogu ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas.
3. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (◯).

- Attālās iedarbināšanas (◯) poga var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā.
- Transportlīdzekli nevar iedarbināt attāli, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai atveramais borts.
- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklim jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.
- Ja transportlīdzeklī iekāpjat bez reģistrētas viedās atslēgas, dzinējs izslēdzas.
- Ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tās attālinātas iedarbināšanas, dzinējs izslēdzas.

REDUKTORS



[A]: Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa,
[B]: P poga

Reduktora darbība

Lai pārslēgtu pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu.

BRĪDINĀJUMS

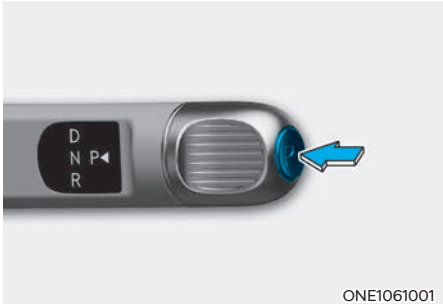
Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- **Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu transportlīdzekli neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.**
- **Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa transportlīdzekļa kustība.**

Rotējošais pārslēgs/ Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa

„P” (stāvēšana)

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.



Lai ieslēgtu pārnesumu „P” (stāvēšana), nospiediet „P” pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja izslēdzat transportlīdzekli, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „N” (neitrālā) vai „D” (turpgaitas) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšana uz „P” (stāvēšana) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli.**
- **Kad transportlīdzeklis ir apstājies, vienmēr pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.**
- **Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai uz nogāzes, mainiet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu.**

Informācija

Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB), tā tiek iedarbināta automātiski, kad transmisija tiek ieslēgta P (stāvvietas) režīmā.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā „P” (stāvēšana)

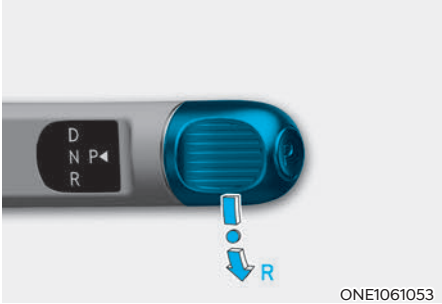
Pārnesums drošības dēļ tiek automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) tālāk norādītajos apstākļos.

- Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, dzinējs darbojas, pārnesums „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā, un transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, un dzinējs ir izslēgts.

Kad pārnesumam ir jābūt pozīcijā „P” (stāvēšana), vienmēr pārbaudiet instrumentu panelī, vai pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

„R” (atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja transportlīdzeklis tiek apturēts „R” (atpakaļgaitas) pozīcijā un atvērtas vadītāja durvis, pārnesums tiek automātiski mainīts uz „P” (stāvēšanas) pozīciju.

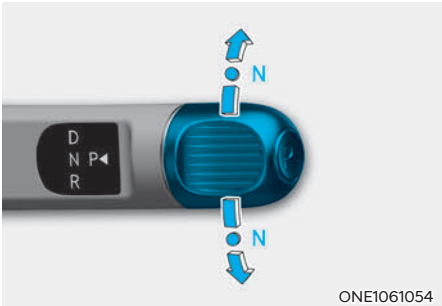
Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā „P” (stāvēšana), lai novērstu reduktora bojājumu.

Rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas virziens sakrīt ar kustības virzienu.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz „R” (atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, transportlīdzeklis ir pilnībā jāaptur; ieslēdzot „R” (atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, var sabojāt reduktoru.

N (Neitrāla)



ONE1061054

Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „N” (neitrāls), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz „N” (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

Ja izslēdzat transportlīdzekli, kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

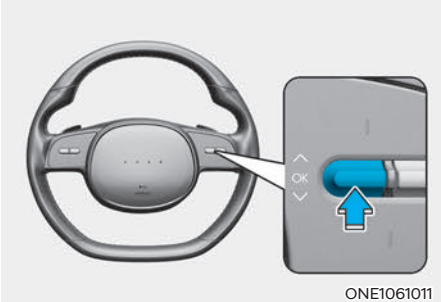
Taču, ja nepieciešams saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts, skatiet aprakstu sadaļā „Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts”.

Lai pagrieztu rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienu reizi pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pulksteņa rādītāja griešanās vai pretējā virzienā.

Ja attiecīgā brīža pārnesuma pozīcija ir „D” (turpgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Ja pārnesuma pozīcija ir „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pulksteņrādītāja griešanās virzienā.

Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts

ONE1061026L



ONE1061011

Ja vēlaties saglabāt pozīciju „N” (neitrāls) ACC stāvoklī, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Kamēr darbojas dzinējs, izslēdziet automātiskās noturēšanas funkciju un atlaidiet elektronisko stāvbremzi.
2. Pagrieziet pārslēgu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.
3. Kad noņemat kāju no bremžu pedāļa, instrumentu panelī tiek attēlots ziņojums “Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral” (Lai saglabātu neitrālo stāvokli, nospiediet un turiet OK pogu uz stūres).

4. Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi.
5. Kad paneļa LCD ekrānā parādās ziņojums „Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel” (Transportlīdzeklis paliks (N). Mainiet pārnesumu, lai atceltu) (vai “N will stay engaged when the vehicle is Off” (N paliks ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis būs izslēgts)), nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

   Taču, ja 3 minūšu laikā, kamēr ieslēgta pozīcija ACC, atvērsiet vadītāja durvis, pārnesums automātiski mainīsies uz „P” (stāvēšana), un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiks pārslēgta pozīcijā OFF (izslēgts).

UZMANĪBU

- **Kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs pozīcijā ACC. Ņemiet vērā, ka ACC pozīcijā nevar aizslēgt durvis vai akumulators (12 V) var izlādēties, ja ilgstoši tiek atstāta ieslēgta ACC pozīcija.**
- **Pirms iebraukšanas automātiskā auto mazgātavā atlaidiet elektronisko stāvbremzi (EPB) manuāli. Ja EPB ir iedarbināta, var tikt radīti bojājumi automobilim vai automātiskajai auto mazgātavai.**

Informācija

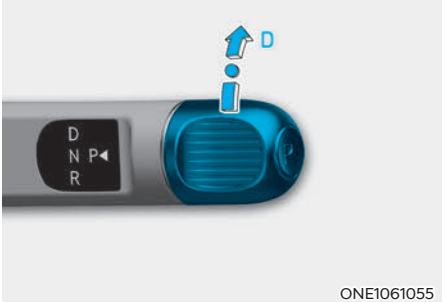
Kad ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB), piespiediet EPB slēdzi, turot nospiestu bremžu pedāli.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir jāatlaiž manuāli, jo EPB netiek atlaista automātiski, neskatoties uz to, ka transmisija ir ieslēgta N (neitrālajā) režīmā.

„D” (turpgaita)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija.

Zemais pārnesums automātiski aktivizē rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu atkarībā no ceļa apstākļiem.



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „D” (turpgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „D” (turpgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja transportlīdzeklis tiek apturēts, kad pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita), atverot vadītāja durvis, pārnesums tiks automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).

Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā „P” (stāvēšana), lai novērstu reduktora bojājumu.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas „D” (turpgaitas) pozīcijā obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

UZMANĪGI

Ja iedarbināt transportlīdzekli pēc apstāšanās uz stāva slīpuma, transportlīdzeklis ripos atpakaļgaitā arī tad, ja pārnesums būs pozīcijā „D” (turpgaita), bet nebūs nospiests gāzes vai bremžu pedālis; tas var izraisīt negadījumu.

Ja akumulators (12 V) ir izlādējies

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumus pārslēgt nav iespējams.

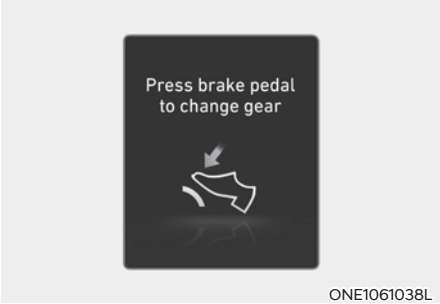
Iedarbiniet savu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību (skatiet sadaļu par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību 8. nodaļā) vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.

Ziņojumi instrumentu panelī

„Press brake pedal to change gear” (Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu)



ONE1061038L

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

„Shift to P after stopping” (Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās)

OJK060053L

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Pārslēga sistēmas darbības kļūme!

OJK060057L

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums nav pareizi ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet pārslēga ripu

ONE1061029L

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

„Check P button” (Pārbaudiet P pogu)

OJK060063L

Šis paziņojums tiek attēlots, ja ir konstatēta problēma saistībā ar „P” pogu.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis

ONE1061030L

Šis paziņojums tiek attēlots, ja rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa pārslēgšanas ripa pēc pagriešanas neatgriežas normālā pozīcijā.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Laba braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

  Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru „N” (neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Ja braukšanas laikā tiek ieslēgts pārnesums „N” (neitrāls). Tas var palielināt negadījumu risku.

  Turklāt pārslēgsviras pārvietošana atpakaļ pozīcijā „D” (turpgaita), kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, var radīt nopietnus reduktora bojājumus.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D” (turpgaita), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā. Pēc pārnesumu pārslēdzēja ieslēgšanas pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Ja transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā no izvēlētā pārnesuma, tas var izslēgties, bet sliktas bremžu darbības rezultātā var notikt smags negadījums.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Pametot transportlīdzekli, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai pārnesuma pārslēgšanai „P” (stāvēšana) pozīcijā, lai novērstu transportlīdzekļa kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa transportlīdzekļa ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu transportlīdzekļa veiktspēju un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

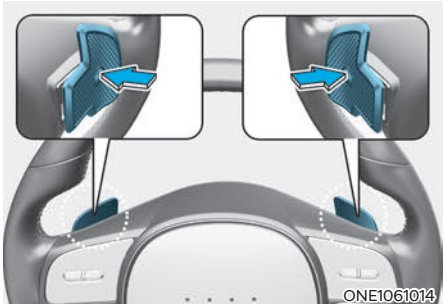
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības jostu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības jostu.**
- **Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.**
- **Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.**
- **Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.**
- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**
- **Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.**
- **„HYUNDAI Vehicle” iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.**

REKUPERATĪVĀS BREMZĒŠANAS SISTĒMA

Rekuperatīvā bremzēšana (lāpstiņveida pārnesumu pārslēgs)



Lāpstiņveida pārnesuma pārslēgu izmanto, lai palēninināšanas vai bremzēšanas laikā pielāgotu rekuperatīvās bremzēšanas līmeni no 0 līdz 3.

- Kreisā puse (+): Palielina rekuperatīvo bremzēšanu un ātruma samazināšanu.
- Labā puse (−): Samazina rekuperatīvo bremzēšanu un ātruma samazināšanu.
- Pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu kreisajā pusē vismaz 0,5 sekundes, iedarbinot viena pedāļa autovadīšanas funkciju un paaugstinot rekuperatīvās bremzēšanas līmeni. Šādā gadījumā transportlīdzekļa apturēšana ir iespējama, turpinot vilkt lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu.

  Skatiet informāciju nākamajās lapās „Vadība ar vienu pedāli".
- Ar aktivizētu Viedo rekuperatīvo sistēmu pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu labajā pusē vismaz 1 sekundi, lai ieslēgtu un izslēgtu automātisko rekuperatīvās bremzēšanas maiņu.

  Skatiet nākamās lappuses par „Viedo rekuperatīvo sistēmu".

i Informācija

Lāpstiņveida pārnesumu pārslēgs nedarbojas, ja:

- **[+] un [−] lāpstiņveida pārnesumu pārslēgi tiek pavilkti vienlaicīgi.**
- **Transportlīdzeklis samazina ātrumu, jo ir nospiests bremžu pedālis.**
- **Ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma vai viedā kruīza kontrole.**
- **Izvēloties rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas 0 soli, aptuveni 10 reizes tiek darbināta bremžu diska tīrīšanas funkcija. Tīrot bremžu disku, braukšanas attālums un rekuperatīvās bremzēšanas efektivitāte var palielināties. Pēc tīrīšanas pabeigšanas rekuperatīvās bremzēšanas efektivitāte tiks atjaunota.**

Izvēlētais rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir norādīts instrumentu panelī.

Rekuperatīvā bremzēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Pielāgojams diapazons
SNOW (sniegs)	0 līdz 1
ECO (ekonomiskais režīms)	0 līdz 3
NORMĀLS	0 līdz 3
SPORT (sporta režīms)	0 līdz 3

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma".

Braukšana ar vienu pedāli

Vadītājs var apturēt transportlīdzekli, pavelkot un turot kreisās puses lāpstiņveida pārslēgu .

Lai lietotu:

- Inerces kustības laikā pavelciet un turiet kreiso lāpstiņveida pārslēgu.
- Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h, atlaidiet lāpstiņveida pārslēgu, lai atgrieztos iepriekš iestatītajā reģeneratīvajā bremzēšanas stadijā.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h, funkcija uztur vadību un aptur transportlīdzekli arī tad, ja lāpstiņveida pārslēgs tiek atlaists.
- Ja ir aktivizēta Braukšana ar vienu pedāli, vadītājs var pārvaldīt transportlīdzekļa apstāšanās pozīciju, izmantojot akseleratora pedāli.

Ierobežojumi

Transportlīdzeklis var kustēties pat tad, ja parasti tiek darbināts viens pedālis. Tādēļ vadītājam jābūt uzmanīgam, apturot transportlīdzekli, izmantojot šo funkciju, šādos apstākļos:

- Braucot pa apledojušiem, sniegotiem, slapjiem, smilšainiem, dubļainiem ceļiem, lūku/bedrīšu virsmām
- Riteņi nav izlīdzināti
- Apstākļi, kādos notiek riteņu slīdēšana vai griešanās
- Pie smagas kravas
- Sasveroties pa kreisi no labās puses
- Pie liela riepu nodiluma
- Braucot kalnup vai lejup
- Braucot tur, kur slīpums sākas vai beidzas
- Atkārtoti apstājoties un uzsākot braukt uz rampas

EPB automātiska aktivizēšana

Kad transportlīdzeklis ir apturēts ar viena pedāļa braukšanas funkciju, EPB tiek automātiski aktivizēta šādos gadījumos:

- Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta, un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
- Ir atvērts pārsegs.
- Ir atvērts bagāžas nodalījums.
- Pagājušas 5 minūtes, kopš transportlīdzeklis ir apstājies.
- Sistēmas darbību ierobežo citi cēloņi.

BRĪDINĀJUMS

- **Transportlīdzekļa apturēšana var būt neiespējama saistībā ar transportlīdzekļa un ceļa apstākļiem. Pievērsiet uzmanību ceļa stāvoklim un bremzējiet, ja nepieciešams.**
- **Lūdzu, neizmantojiet viena pedāļa braukšanas funkciju, ja ir slikti ceļa apstākļi, piemēram, slapjš, apledojis vai apsnidzis ceļš.**

UZMANĪGI

Ja transportlīdzeklis, braucot ar viena pedāļa braukšanas funkciju, tiek apturēts vai novietots uz stāva kalna, nospiediet bremžu pedāli.

i-Pedal

i-Pedal funkciju vada ar akseleratora pedāli. i-Pedal nodrošina transportlīdzekļa ātruma kontroli (paātrinājums/palēninājums, apstāšanās), manuāli neizmantojot lāpstiņveida pārslēgu.

Lai lietotu:

- Pavelciet kreiso lāpstiņveida pārslēgu līdz 3. līmeņa rekuperatīvās bremzēšanas sistēmai.
- i-Pedal aktivizēšanas laikā transportlīdzeklis tiek apturēts, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (1 mph), pat ja bremžu pedālis netiek nospiests.
- Braucot ar vienu pedāli, vienlaikus nospiežot akseleratora pedāli, pavelkot kreiso lāpstiņas pārslēgšanas sviru, transportlīdzekli nevar apturēt.

UZMANĪGI

Ja transportlīdzeklis, braucot ar i-Pedal funkciju, tiek apturēts vai novietots uz stāva kalna, nospiediet bremžu pedāli.

Lai deaktivizētu:

- i-Pedal tiek deaktivizēts, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, reģeneratīvā bremzēšana ir iestatīta uz 3. līmeni.
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz R, i-Pedal tiek izslēgts un reģeneratīvā bremzēšana mainās uz 3. līmeni.

Ierobežojumi

Transportlīdzeklis var kustēties pat tad, ja parasti tiek darbināts viens pedālis. Tādēļ vadītājam jābūt uzmanīgam, apturot transportlīdzekli, izmantojot šo funkciju, šādos apstākļos:

- Braucot pa apledojušiem, sniegotiem, slapjiem, smilšainiem, dubļainiem ceļiem, lūku/bedrīšu virsmām
- Riteņi nav izlīdzināti
- Apstākļi, kādos notiek riteņu slīdēšana vai griešanās
- Pie smagas kravas
- Sasveroties pa kreisi no labās puses
- Pie liela riepu nodiluma
- Braucot kalnup vai lejup
- Braucot tur, kur slīpums sākas vai beidzas
- Atkārtoti apstājoties un uzsākot braukt uz rampas

VIEDĀ REKUPERATĪVĀ SISTĒMA

Viedā rekuperatīvā sistēma automātiski pārvalda rekuperatīvo bremzēšanu atbilstoši ceļa slīpumam un priekšā braucošā transportlīdzekļa stāvoklim. Sistēma minimizē nevajadzīgu bremžu un akseleratora pedāļa lietošanu, uzlabojot elektroenerģijas efektivitāti un palīdzot vadītājam.

Viedās rekuperatīvās sistēmas iestatīšana

Ar aktivizētu Viedo rekuperatīvo sistēmu pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu labajā pusē vismaz 1 sekundi, lai ieslēgtu un izslēgtu automātisko rekuperatīvās bremzēšanas maiņu.

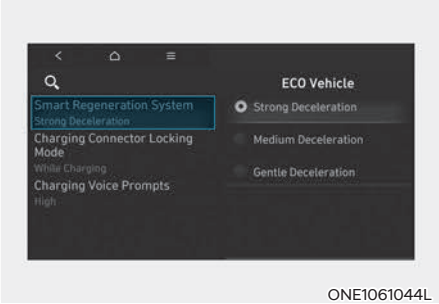
Viedās rekuperatīvās sistēmas aktivizēšana

ONE1041017

Ja informācijas un izklaides sistēmā ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma, instrumentu panelī ir attēlots „AUTOMĀTISKS” rekuperatīvās bremzēšanas līmenis. Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek automātiski pārvaldīts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes stundā) un ja ir izpildīts viens no tālāk dotajiem nosacījumiem.

- Mainās ceļa slīpums (gradients)
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums

Informācija



ONE1061044L

Rekuperatīvās bremzēšanas līmeni var noregulēt, balstoties uz vadītāja palēninājuma veidu (straujš/vidējs/viegls)

Lai noregulētu līmeni, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties „Settings → ECO vehicle → Smart Regeneration System" (Iestatījumi → ECO transportlīdzeklis → Viedā rekuperatīvā sistēma).

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 10 km/h (6 jūdz./h), viedā rekuperatīvā sistēma tiek atcelta. No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.

Viedā rekuperatīvā sistēma darbojas, balstoties uz transportlīdzekļa priekšskata kameru. Svešķermeņi uz transportlīdzekļa priekšskata kameras var izraisīt viedās rekuperatīvās sistēmas darbības traucējumus. Pārliecinieties, ka tiek nodrošināts skaidrs priekšskata kameras skats.

Viedā rekuperatīvā sistēma nedarbosies, ja instrumentu panelī degs frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) brīdinājuma lampiņa. No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.

Gatavība ekspluatācijai

ONE1061036

Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir norādīts instrumentu panelī.

Ekspluatācija

Pavelkot lāpstiņveida pārslēgu (⊸⚡) vismaz uz 1 sekundi, tiks ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma. Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas indikators no līmeņa indikatora tiks mainīts uz „AUTOMĀTISKS”.

BRĪDINĀJUMS

Viedā rekuperācijas sistēma, kas automātiski pārvalda rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pēc inerces, ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtībai. Sistēma nevar pilnībā apturēt transportlīdzekli vai novērst visas potenciālās sadursmes. Bremžu pārvaldība var būt nepietiekama, atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa ātruma, kā arī situācijās, kad priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, priekšā pēkšņi iebrauc cits transportlīdzeklis vai braucat pa stāvu nogāzi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.

Viedā rekuperatīvā sistēma tiks uz laiku atcelta, ja:

- Tiek veikta manuāla atcelšana

  Labās puses lāpstiņveida pārslēga pavilkšana un turēšana ilgāk par 1 sekundi.
  Viedā rekuperatīvā sistēma uz laiku izslēdzas, un rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikatorā parādās uzraksts „AUTO”.
- Tiek veikta automātiska atcelšana
  - Pārslēgsvira tiek pārslēgta uz „N” (neitrāla), „R” (atpakaļgaita) vai „P” (stāvēšana).
  - Ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma (tostarp viedā kruīza kontrole).
  - Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai ABS.

BRĪDINĀJUMS

Ja viedā rekuperatīvā sistēma tiek automātiski apturēta, tiešā veidā jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot gāzes vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības atjaunošana

Lai atjaunotu Viedās rekuperatīvās sistēmas darbību braukšanas laikā, vēlreiz pavelciet un turiet labās puses lāpstiņveida pārslēgu ilgāk par 1 sekundi. Tad instrumentu panelī parādīsies uzraksts AUTO attiecībā uz rekuperatīvās bremzēšanas līmeni.

Sensors attāluma noteikšanai no viena transportlīdzekļa līdz otram (priekšējais radars)

[1]: Priekšējais radars

Precīzu sensora atrašanās vietu skatiet tālāk redzamajā attēlā.

Lai Viedā rekuperatīvā sistēma varētu pareizi darboties, obligāti pārliecinieties, ka radara sensora pārsegs ir tīrs, un uz tā neatrodas netīrumi vai sniegs. Netīrumi, sniegs vai svešķermeņi uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora uztveršanas spēju. Tādā gadījumā sistēmas darbība var uz laiku tikt pārtraukta, un sistēma nevar normāli darboties.

⚠ UZMANĪGI

- **Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara detektēšanas spēju.**
- **Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.**
- **Transportlīdzekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.**
- **Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka viedā rekuperatīvā sistēma vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Ja priekšējais buferis cieš bojājumus zonā radara sensora tuvumā, viedā rekuperatīvā sistēma var nedarboties pareizi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Bojāta sensora vai sensora pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas vai ekvivalentu, kas norādīts jūsu transportlīdzeklim. Neuzklājiet krāsu uz sensora pārsega.**

Sistēmas darbības kļūme

OOSEV040521L

„Check smart recuperation system" (Pārbaudiet viedo rekuperatīvo sistēmu)

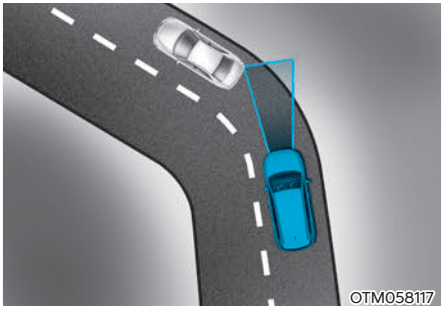
Šis paziņojums parādās, ja sistēma nedarbojas pareizi. Sistēmas darbība tiks atcelta, un instrumentu panelī pazudīs uzraksts "AUTO", tā vietā tiks rādīts rekuperatīvās bremzēšanas līmenis. Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara neatrodas svešķermeņi. Noņemiet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas varētu traucēt radara sensoru darbībai. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Sistēmas ierobežojumi

Viedā rekuperatīvā sistēma var nedarboties pareizi noteiktās situācijās, kad priekšējā radara sensors nespēj noteikt braukšanas apstākļus.

Kad sistēma nepareizi reaģē vai darbojas neapzināti, vadītājam jābūt uzmanīgam.

Uz līkuma



OTM058117

Braucot pēc inerces līkumā, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

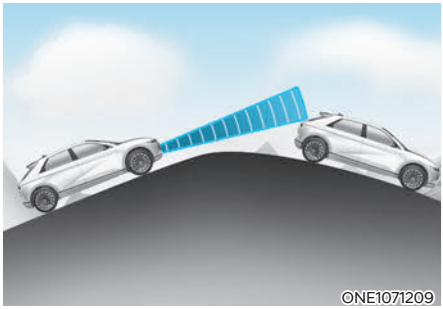
Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

OTM058073

Sistēma var ierobežot jūsu transportlīdzekļa ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

Izmantojiet akseleratora pedāli un izvēlieties piemērotu ātrumu. Pārliecinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu.

Uz nogāzes

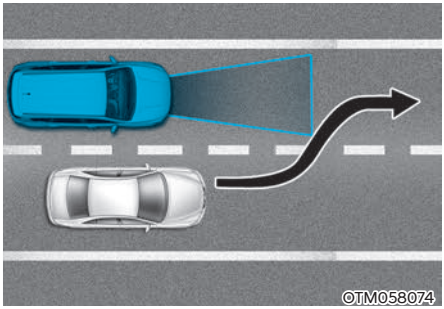


Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

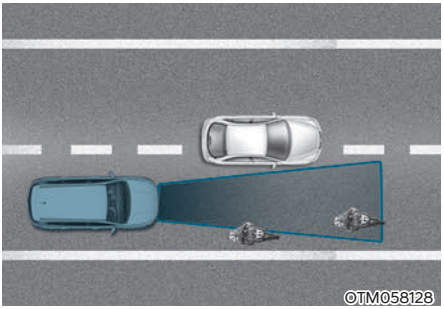
Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Joslu maiņa



- Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora detektēšanas diapazonā.
- Radars var nespēt uzreiz detektēt joslā pēkšņi iebraucošu transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību satiksmei un apstākļiem uz ceļa.

Transportlīdzekļa atpazīšana



Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Apturēti transportlīdzekļi (ja priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc prom, sistēma var nespēt atpazīt apturētu transportlīdzekli).
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām

Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos:

- Ja transportlīdzekļa priekšgals, tādēļ ka ir pārkrauts bagāžas nodalījums.
- Ja tiek darbināta stūre.
- Braucot vienā joslas malā.
- Braucot šaurās joslās vai līkumos.
- Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo rekuperatīvo sistēmu, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- **Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jānospiež bremžu pedālis.**
- **Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, attālums no viena transportlīdzekļa līdz otram ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.**
- **Vienmēr uzturiet pietiekamu attālumu, lai varētu paspēt veikt bremzēšanu, un samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, ja nepieciešams.**
- **Viedā rekuperatīvā sistēma nespēj atpazīt apturētu transportlīdzekli, gājējus vai pretīmbraucošu transportlīdzekli. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.**
- **Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt novēlotu sistēmas reakciju vai arī var likt sistēmai reaģēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.**
- **Viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt pareizi atpazīt sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.**

UZMANĪBU

Viedā rekuperatīvās bremzēšanas sistēma var uz laiku nedarboties saistībā ar:

- **Elektrisko interferenci**
- **Piekares modifikācijām**
- **Atšķirībām riepu spiedienā vai nodiluma līmenī**
- **Uzstādītām dažāda veida riepām**

BREMŽU SISTĒMA

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Transportlīdzekļa strāvas padeves traucējumu gadījumā bremžu palīgsistēma nedarbosies. Jūs joprojām varat apturēt transportlīdzekli, taču tam būs nepieciešams lielāks spēks un lielāks pedāļa gājiens nekā parasti. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Informācija

- **Ja noteiktos braukšanas apstākļos vai laika apstākļos bremžu pedālis ir nospiests, jūs īslaicīgi varat dzirdēt troksni. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.**
- **Braucot pa ceļu, kurā ir izmantotas apledojuma ķimikālijas, var rasties bremžu troksnis vai neparasts riepu nodilums, ko izraisa ledus atkausēšanas ķimikālijas. Drošas satiksmes apstākļos papildus iedarbiniet bremzes, lai no bremžu diskiem un klučiem noņemtu ledus atkausēšanas ķimikālijas.**

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci. Tādējādi, paaugstinot rekuperatīvās bremzēšanas līmeni ar lāpstiņveida pārslēgu, tiek samazināts ātrums.**
- **Braucot lejā pa garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet lāpstiņveida pārslēgu, lai palielinātu rekuperatīvās bremzēšanas līmeni un tādējādi samazinātu ātrumu, pārmērīgi nespiežot bremžu pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.**
- **Slapjas bremzes var pasliktināt transportlīdzekļa drošas palēninināšanās spēju. Tā kā slapjas bremzes palielina bremzēšanas attālumu un rada troksni, izvēlieties reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas 0. soli un viegli nospiediet bremžu pedāli aptuveni 10 reizes, uzturot drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai nožāvētu bremžu sistēmu. Šāda procedūra var samazināt braukšanas attālumu, ierobežojot reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas darbību, bet tas nav darbības traucējums. Pārbaudiet bremzēšanas sistēmu pēc auto mazgāšanas vai braucot pa slapju ceļu.**

UZMANĪBU

- **Neturpiniet nospiest bremžu pedāli, ja indikators "READY" ir izdzisis. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.**
- **Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.**
- **Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūknēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:**
  - **Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.**
  - **Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.**
  - **Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.**

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.

Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

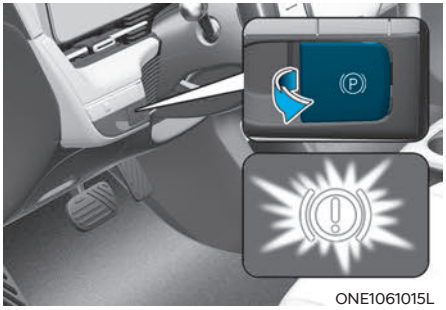
BRĪDINĀJUMS

Biežas bremzēšanas dēļ var deformēties komponenti, un nodilušu bremžu disku dēļ bremzēšanas laikā var rasties vibrācija. Ievērojiet ātruma ierobežojumu, lai izvairītos no bremžu bojāšanas pārmērīgas bremzēšanas dēļ.

Garantija var neattiekties uz bremžu nodilumu, troksni, vibrācijas pārmērīgas bremzēšanas dēļ vai bremžu deformācijas dēļ, ko izraisa atkārtota bremzēšana, braucot lielā ātrumā, ātrumsacīkstes uz ceļa utt.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)

Stāvbremzes aktivizēšana



Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas
- vadītājs izslēdz transportlīdzekli, kamēr darbojas Automātiskās noturēšanas sistēma.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas distance var būt garāka nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

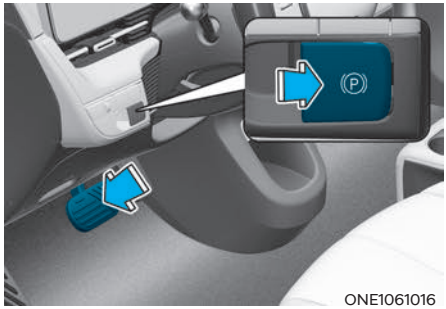
Informācija

Avārijas bremzēšanas laikā iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

UZMANĪBU

Ja nepārtraukti ir pamanāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremzēšanai, tad iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes atlaišana



Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt).
2. Nospiediet EPB slēdzi, kamēr spiežat bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Aktīvs „P” (stāvēšana) pārnesums

  Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas „P” (stāvēšana) uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita).
- Aktīvs „N” (neitrāls) pārnesums

  Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas „N” (neitrāls) uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita).

- Pārliecinieties, ka ir izpildīti šādi nosacījumi

1. Pārliecinieties, ka drošības jostas ir piesprādzētas un durvis, dzinēja pārsegs un atveramais borts ir aizvērts.
2. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas „P” (stāvēšana) uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita).
3. Nospiediet akseleratora pedāli.

   Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Informācija

- **Tuvo Austrumu valstīs EPB tiek atslēgta neatkarīgi no drošības jostas piesprādzēšanas.**
- **Savas drošības dēļ jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas stāvoklī OFF (izslēgts) (tikai tad, ja akumulators nav izlādējies), bet jūs to nevarat atslēgt.**
- **Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiest bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.**

UZMANĪBU

- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.**

Brīdinājuma paziņojumi

OJK060066L

Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu, un piesprādzējiet drošības jostu

- Ja mēģināsiet braukt, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja vadītāja drošības josta ir atsprādzēta un dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa problēma, var izskanēt brīdinājuma signāls un parādīties paziņojums.

Ja tā notiek, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

- Pametot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

  Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), pavelciet EPB slēdzi, pēc tam nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.

  Ja transportlīdzeklis nav pilnībā pārslēgts uz „P” (stāvēšana) ar ieslēgtu stāvbremzi, pastāv risks, ka tas var sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.
- NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties EPB slēdzim. Ja EPB tiek atlaists nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat transportlīdzekļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

UZMANĪGI

Ziemā elektroniskās stāvbremzes (EPB) mehānisms var sasalt, un to var nebūt iespējams atlaist. Nelietojiet elektronisko stāvbremzi (EPB), bet novietojiet automobili stāvēšanai uz līdzenas virsmas un ieslēdziet transmisiju P (stāvvietas) režīmā. Ja nepieciešams, palieciet zem riteņiem ķīļus.

Ja, pārslēdzot transmisiju P (stāvvietas) režīmā, elektroniskā stāvbremze (EPB) ieslēdzas automātiski, izslēdziet Auto Hold funkciju un piespiediet elektroniskās stāvbremzes (EPB) slēdzi, lai atlaistu stāvbremzi.

UZMANĪBU

- Nespiediet akseleratora pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka EPB ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

Informācija

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB pareizi darbojas.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.

OIK060067L

Automātiskā noturēšana ir izslēgta! Nospiediet bremžu pedāli

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

OIK060069L

Automātiski aktivizēta stāvbremze

Kad EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

EPB darbības kļūme

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa iedegas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

UZMANĪBU

- **Ja EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.**
- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neiedegas, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa

Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņas darbību, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā.

Šī lampiņa iedegsies, kad stāvbremze tiks aktivizēta un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atradīsies iedarbināšanas vai ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda uz iespējamiem bremžu sistēmas darbības traucējumiem. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar transportlīdzekli. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur transportlīdzekli var droši novietot.

Ja EPB (elektronisko stāvbremzi) neizdodas atlaist

Ja EPB neizdodas atlaist manuāli, iesakām uzkraut transportlīdzekli uz autoevakuatora un nogādāt to pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai veiktu sistēmas pārbaudi.

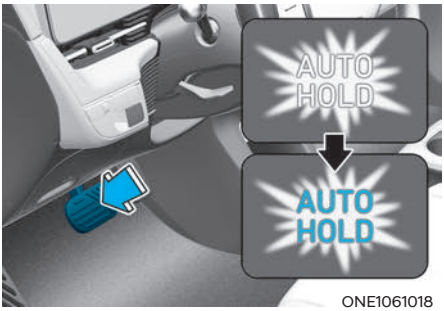
Automātiskā noturēšana („Auto Hold”)

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur transportlīdzekli nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis transportlīdzekli ar bremzes pedāļa palīdzību.

Lai aktivizētu:

ONE1061017

1. Kamēr vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts, nospiediet bremžu pedāli un AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas) slēdzi. Iedegsies baltais AUTO HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.



ONE1061018

2. Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremzes pedāli, automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot transportlīdzekļa kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.
3. Transportlīdzeklis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
4. Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Lai atbloķētu:

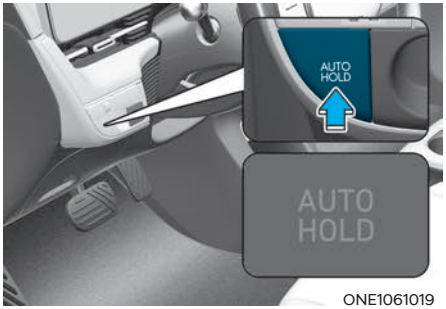
Ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr pārnesums „D” (turpgaita) vai manuālās pārslēgšanas režīmā, automātiskā noturēšana tiks atbloķēta automātiski, un transportlīdzeklis uzsāks kustību. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

BRĪDINĀJUMS

Ja automātiskā noturēšana tiek automātiski atbloķēta, nospiežot akseleratora pedāli, neaizmirstiet pārbaudīt, kas notiek transportlīdzekļa apkārtnē.

Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu startu.

Lai atceltu:



ONE1061019

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Nospiediet AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas) slēdzi.

AUTO HOLD indikators izdzisīs.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu transportlīdzekļa kustību, OBLIĢĀTI nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Automātisko noturēšanu, kad:

- **Braucat lejā pa nogāzi.**
- **Braucat atpakaļgaitā.**
- **Novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.**

Informācija

- Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:
  - Aktīvs „P” (stāvēšana) pārnesums
  - Ir aktīva elektroniskā stāvbremze
- Rūpējoties par jūsu drošību, Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
  - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas
  - Ir atvērts pārsegs
  - Transportlīdzeklis stāv ilgāk nekā 10 minūtes
  - Transportlīdzeklis stāv uz stāvas nogāzes
  - Transportlīdzeklis vairākas reizes ir pārvietojies

  Šajos gadījumos iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
- Darbinot Automātiskās noturēšanas sistēmu, var būt dzirdams mehānisks troksnis. Tas ir normāli.
- Ja transportlīdzeklis tiek no jauna iedarbināts, kad automātiskā turēšanas sistēma ir gaidstāves vai darbības pozīcijā, automātiskā turēšanas sistēma turpina darboties gaidstāves pozīcijā.

UZMANĪBU

Ja AUTO HOLD indikators maina krāsu uz dzeltenu, tas nozīmē, ka Automātiskā noturēšana nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

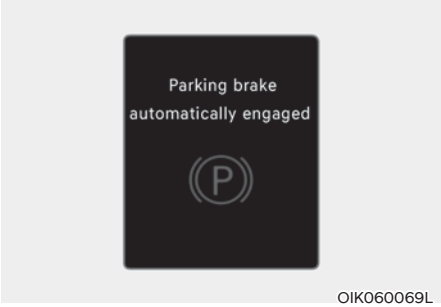
- **Kad iedarbināt transportlīdzekli, nospiediet akseleratora pedāli lēnām.**
- **Rūpējoties par savu drošību, atceliet automātisko noturēšanu, kad braucat lejā pa nogāzi, braucat atpakaļgaitā vai novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.**

UZMANĪBU

Ja traucēta vadītāja durvju vai pārsega atvēršanas uztveršanas sistēmas darbība, automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

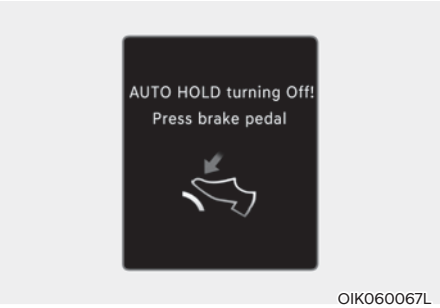
Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Brīdinājuma paziņojumi



Automātiski aktivizēta stāvbremze

Kad EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



OIK060067L

Automātiskā noturēšana ir izslēgta! Nospiediet bremžu pedāli

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Ja tiek parādīts šis ziņojums, iespējams, ka automātiskā noturēšana un elektroniskā stāvbremze var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

OIK060071L

Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu automātisko noturēšanu.

Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)

BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār transportlīdzekli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no transportlīdzekļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums. Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- **Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.**
- **Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.**
- **Jūsu transportlīdzeklim ir uzstādītas riepu ķēdes.**

Nav ieteicams testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var apdraudēt jūs un citus.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS.

ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana var izraisīt transportlīdzekļa virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa pat tad, ja tiek lietota ABS.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

Pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā uz dažām sekundēm paliks iedegta ABS brīdinājuma lampiņa ((ABS)).

Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku – gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Ja ABS brīdinājuma lampiņa ((ABS)) iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai mazinātu smagu traumu vai nāves risku, iesakām pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja braucat uz ceļa ar sliktu saķeri, piemēram, apledojuša ceļa, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS ((ABS)) brīdinājuma lampiņa. Apturiet transportlīdzekli drošā vietā un izslēdziet to.

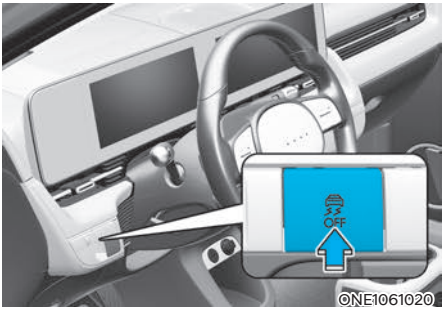
Atkal iedarbiniet transportlīdzekli. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā, iespējams, ka ABS sistēmai ir konstatēts defekts. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja mēģināt iedarbināt savu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties ABS ((ABS)) brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)



Elektroniskās stabilitātes vadības sistēma palīdz stabilizēt transportlīdzekli pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā transportlīdzeklis faktiski brauc. ESC pielieto bremžu spiedienu visām transportlīdzekļa bremzēm un var iejaukties elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt transportlīdzekli vēlamajā virzienā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Pagriezienu veikšanas laikā ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. ESC nevar novērst negadījumu iespēju.

Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagus negadījumus.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, uz apmēram trim sekundēm iedegas indikatora lampiņas ESC un ESC OFF (izslēgts). Kad abi šie indikatori izdziest, ESC sistēma ir aktivizēta.

Darbības laikā

Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.
- Ja ESC sistēma tiek aktivizēta, transportlīdzekļa reakcija uz akseleratora pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.
- Ja ESC aktivizēšanas brīdī ir aktīva kruīza kontrole, kruīza kontrole tiek automātiski atslēgta. Kruīza kontroli var atkārtoti aktivizēt, kad to ļauj darīt ceļa apstākļi. **Skatiet sadaļu „Kruīza kontroles sistēma” 7. nodaļā (ja ir aprīkots).**

ESC izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un/vai paziņojums „Traction Control disabled" (Atspējota vilces vadība). Šajā stāvoklī ESC vilces vadības funkcija (elektromobiļa vadības pārvaldība) ir atspējota, tomēr ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) joprojām darbojas.

- 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegas indikatora lampiņa ESC OFF un/vai parādās paziņojums „Traction & Stability Control disabled" (Atspējota vilces un stabilitātes vadība), un atskan brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces vadības funkcija (elektromobiļa vadības pārvaldība), gan ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) ir atslēgta.

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Kad ESC (elektromobiļa vadība) ir deaktivizēta, transportlīdzeklis zaudē vilci un stabilitāti, ja tas tiek vadīts ar apraut ām stūres kustībām. Iespējams, ka riepa saskaras ar tās savienotajām daļām. Drošības dēļ iesakām braukšanas laikā neizslēgt ESC.

Indikatoru lampiņas

■ Indikatora lampiņa ESC (elektroniskās stabilitātes kontrole) (mirgo)

■ Indikatora lampiņa ESC (elektroniskās stabilitātes kontrole) OFF (izslēgta) (ieslēdzas)

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, iedegas ESC indikatora lampiņa, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja vien ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC lampiņa mirgo.

Ja ESC indikatora gaisma paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu transportlīdzekļa ESC sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:

Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEDRĪKST izslēgt ESC, kamēr ESC indikators mirgo, pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu transportlīdzekli, kas iestidzis sniegā vai dubļos – uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

UZMANĪBU

Lai novērstu reduktora bojājumus:

- **Neļaujiet vienas ass ritenim vai riteņiem pārlieku griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā transportlīdzekļa garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārmērīgas riteņu griešanās, kamēr deg minētās lampiņas.**
- **Darbinot transportlīdzekli ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa).**

Informācija

- **ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.**
- **Izvēlieties rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas 0. soli un aptuveni 10 reizes nospiediet bremžu pedāli, lai efektīvi notīrītu bremžu diskus.**

  Bremžu disku tīrīšana var samazināt braukšanas attālumu, ierobežojot rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu. Pēc bremžu disku tīrīšanas rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas darbību var atjaunot.

  Ja rekuperatīvās bremzēšanas sistēma pēc disku tīrīšanas neatjaunojas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz saglabāt transportlīdzekļa stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Transportlīdzekļa stabilitātes vadību, jāievēro šādi drošības pasākumi:

- **OBLIGĀTI pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa. VSM neaizvieto drošu braukšanas praksi.**
- **Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM nevar novērst negadījumu iespēju. Pārlieku augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slideniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.**

VSM darbība

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

Informācija

VSM nedarbojas:

- **Braucot uz ceļa ar gradientu vai slīpumu.**
- **Braucot atpakaļgaitā.**
- **Kad ir iedegusies ESC OFF (izslēgts) indikatora gaisma.**
- **Ir iedegusies vai mirgo EPS (Stūres iekārtas ar pastiprinātāju) brīdinājuma gaisma (⊘!).**

VSM izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF (OFF) indikatora lampiņa.

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora gaisma izdzisīs.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC () indikatora lampiņa vai EPS (!) brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu transportlīdzekļa VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šī brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)

Nogāzes starta palīdzības vadība palīdz novērst transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, iedarbinot transportlīdzekli pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 2 sekundes (maksimums, 5 sekundes, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis) un atlaiž bremzes pēc 2 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests akseleratora pedālis.

BRĪDINĀJUMS

Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiest akseleratora pedāli. Palīgmehānisms braukšanas uzsākšanai kalnā tiek aktivizēts tikai uz aptuveni 2 sekundēm (maksimums, uz 5 sekundēm, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis).

Informācija

- **Nogāzes starta palīdzības vadība nedarbojas, kad pārnesums pārslēgts „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.**
- **Nogāzes starta palīdzības vadība iedarbojas arī tad, ja ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.**

Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāls brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

Sistēma tiek aktivizēta, kad:

- Transportlīdzeklis pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz 7 m/s^2, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdz./h).)
- ABS ir aktivizēta un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdz./h).

Pēc apstāšanās gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana:

- Ja braukšanas ātrums ir zemāks par 40 km/h (25 jūdz./h),
- Ja ir deaktivizēta ABS, un
- Ja pēkšņās bremzēšanas situācija ir beigusies.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Kad transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.

  Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

Informācija

Avārijas apstāšanās signāls netiks aktivizēts, ja brīdinājuma lampiņu mirgošana jau ir ieslēgta.

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)

Vairāku sadursmju bremze automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās.
  - transportlīdzekļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 mph).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņems kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma saglabās automātisko bremzēšanu.

Sistēma izslēgta

Vairāku sadursmju bremze tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās.

- Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
- Transportlīdzeklis apstājas.
- Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
- Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

BRĪDINĀJUMS

- **Multi-Collision bremžu palīgsistēma pēc sadursmes samazina transportlīdzekļa ātrumu, bet nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.**
- **Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apturēts ar Multi-Collision bremžu palīgsistēmas palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.**

Laba bremzēšanas prakse

BRĪDINĀJUMS

Pametot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), pēc tam izmantojiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.

Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai, bet nav aktivizēta stāvbremze vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka transportlīdzeklis var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. OBLIGĀTI aktivizējiet stāvbremzi, pametot transportlīdzekli.

Uzmanieties, ja bremzes ir slapjas. Bremzes var palikt slapjas, ja transportlīdzeklis brauc pa ūdeni vai ja tas tiek mazgāts. Ja bremzes ir slapjas, jūsu transportlīdzeklis apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt transportlīdzekļa novirzīšanos uz vienu pusi.

Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums. Ja normālu bremzēšanas sniegumu atjaunot neizdodas, apstājieties, līdzko to ir droši darīt; mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un lūgt palīdzību.

Braukšanas laikā NETURIET kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad transportlīdzeklis apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu uz priekšu.

ČETRU RITEŅU PIEDZIŅA (4WD) (JA IR APRĪKOTS)

Ja tiek aktivizēta četru riteņu piedziņa (4WD), piedziņas spēki tiek attiecīgi sadalīti uz priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. Tas var uzlabot braukšanas efektivitāti, maksimāli palielinot piedziņas spēku grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, braucot stāvā slīpumā, pa neasfaltētiem ceļiem, pa slidenu segumu utt.

Elektroniskās 4WD priekšrocība

1. Stabilitātes uzlabošana, braucot taisnā virzienā
2. Braukšanas efektivitātes uzlabošana līkumos
3. Droša stabilitāte grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, uz slapjiem un smilšainiem ceļiem.
4. Energoefektivitātes uzlabošana automātiskas braukšanas režīma kontroles dēļ.

Informācija

4WD transportlīdzekļiem dzinēja iesaistes stāvoklis var mainīties atkarībā no nepieciešamās situācijas. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/4WD) uzlabo energoefektivitāti un braukšanas stabilitāti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.**
- **Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.**
- **Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.**
- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**
- **Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.**

UZMANĪBU

- **Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par transportlīdzekļa apakšpusi.**
- **Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremžu sniegums.**
- **Ja braucat bezceļu apstākļos (smiltīs, dubļos vai ūdenī), saīsiniet apkopes intervālus (skatiet 9. nodaļas sadaļu „Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos”).**
- **Obligāti kārtīgi nomazgājiet transportlīdzekli pēc braukšanas bezceļu apstākļos, jo īpaši transportlīdzekļa apakšpusi.**
- **Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar četrām identiska izmēra un tipa riepām.**
- **„Pilna laika” 4WD transportlīdzekļa vilkšana jāveic uz auto vilcēja ar plakanu platformu.**

Drošai 4WD darbībai

Pirms braukšanas

- Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības jostas.
- Sēdiet vertikāli un tuvāk stūrei nekā parasti. Noregulējiet stūri uz pozīciju, kurā jums ir ērti braukt.

Braukšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Sāciet braukt lēnām, maigi nospiežot akseleratora pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Rekuperatīvās bremzēšanas izmantošana palīdz stūrēt, braucot lejup no kalna. Pārvietojoties pēc inerces, var būt grūti noregulēt transportlīdzekli, izmantojot rekuperatīvo bremzēšanu, tādēļ pēc iespējas izvairieties no trešā līmeņa rekuperatīvās bremzēšanas.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu izslīdēšanas iespēju.
- Ir grūti uzsākt kustību, ja transportlīdzeklis tiek apturēts uz ceļa, braucot kalnā. Ieturiet distanci no citiem transportlīdzekļiem un brauciet lēnām.

i Informācija

Izmantojot sniega riepas, uzstādiet tās uz visiem četriem riteņiem.

Izmantojot riepu ķēdes, uzstādiet tās uz aizmugurējām riepām.

Taču braukšanas ātrumam ir jābūt mazākam par 30 km/h, un braukšanas attālums jāsamazina līdz minimumam. Braukšana lielā ātrumā vai ilgstoši, ja riteņiem piestiprinātas ķēdes, var izraisīt 4WD darbības traucējumus vai bojājumus.

Detalizētāku informāciju par sniega riepām un riepu ķēdēm skatiet šīs nodaļas sadaļā „Braukšana ziemā”.

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet vienmērīgu un zemu ātrumu.
- Braucot dubļos, ja nepieciešams, lietojiet riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem piedziņas riteņiem neslīdošu materiālu, lai nodrošinātu vilci, VAI lēni grieziet priekšējos riteņus virzienā uz priekšu un atpakaļgaitā, izraisot šūpošanās kustību, kas var palīdzēt transportlīdzeklim izbraukt.

Braukšana lejā vai augšā pa kalnu

- Braukšana augšā pa kalnu
  - Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai iespējams pabraukt pa attiecīgo nogāzi.
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.
- Braukšana lejā pa kalnu
  - Nemainiet pārnesumu, braucot lejā pa kalnu. Izvēlieties pārnesumu, pirms sākt braukt.
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgi, braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi. Transportlīdzeklis var apgāzties atkarībā no slīpuma, reljefa, ūdens un dubļu apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet šķērsām pa stāvu nogāzi. Nelielas izmaiņas riteņu leņķī var destabilizēt transportlīdzekli, vai arī stabils transportlīdzeklis var zaudēt stabilitāti, ja transportlīdzeklis pēkšņi aptur kustību uz priekšu. Jūsu transportlīdzeklis var apgāzties, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Papildu braukšanas apstākļi

- Pirms braukšanas noskaidrojiet precīzos bezceļu braukšanas apstākļus.
- Braucot bezceļu apstākļos, jābūt īpaši uzmanīgiem, un jāizvairās no bīstamām zonām.
- Stipra vēja laikā brauciet lēnām.
- Samaziniet ātrumu, izbraucot līkumus. 4WD transportlīdzekļu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastam divu riteņu piedziņas transportlīdzeklim, līdz ar to tām ir lielāks risks apgāzties, ātri izbraucot līkumus.
- Braucot bezceļu apstākļos, vienmēr stingri satveriet stūri.

BRĪDINĀJUMS

Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot bezceļu apstākļos. Pēkšņs stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos

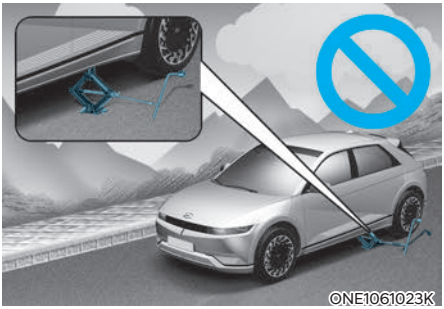
Riepas

Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt traumas.

BRĪDINĀJUMS



Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju, kad 4WD transportlīdzeklis ir pacelts uz domkrata. Transportlīdzeklis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem.

Vilkšana

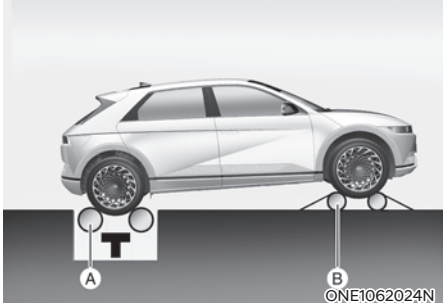
4WD transportlīdzekļu vilkšana ir jāveic ar riteņu pacēlāju un riteņu paliktņiem, vai kravas mašīnu ar platformu, noceļot visus riteņus no zemes. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Vilkšana" 8. nodaļā.**

Transportlīdzekļa pārbaude

- Ja transportlīdzeklis jādarbina uz pacēlāja, necentieties apturēt neviena no četriem riteņiem griešanos. Tas var bojāt 4WD sistēmu.
- Nekad neieslēdziet stāvbremzi, kamēr uz transportlīdzekļa pacēlāja tiek darbināts motors. Tas var bojāt 4WD sistēmu.

Dinamometra pārbaude

4WD transportlīdzeklim jāveic pārbaude, izmantojot speciālu četru riteņu šasijas dinamometru.



[A]: Rullīšu tests (spidometrs),
[B]: Pagaidu brīvais rullītis

4WD transportlīdzekļus nav ieteicams pārbaudīt, izmantojot divu riteņu piedziņai paredzētas rullīšu testu sistēmas. Ja ir jālieto 2WD paredzētas rullīšu testu sistēmas, rīkojieties šādi:

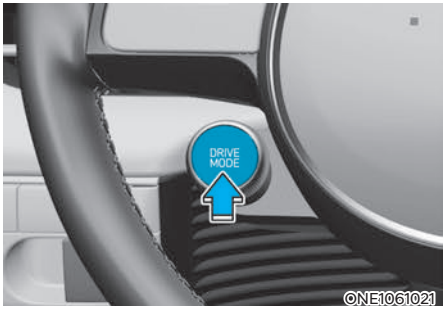
1. Pārbaudiet jūsu transportlīdzeklim ieteiktos riepu spiedienus.
2. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz rullīšu testu sistēmas, lai veiktu spidometra testu, kā redzams attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet priekšējos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša, kā redzams attēlā.

BRĪDINĀJUMS

Kamēr transportlīdzeklis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tā drošu attālumu. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

BRAUKŠANAS REŽĪMA IEBŪVĒTĀ VADĪBAS SISTĒMA (2WD) (JA IR APRĪKOTS)

Braukšanas režīms



Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Režīms mainās katru reizi, kad tiek nospiesta DRIVE MODE (braukšanas režīma) poga.

Parastais režīms

Parastais režīms ir braukšanas režīms, ko izmanto, braucot pa koplietošanas ceļiem, pilsētas centru un lielceļiem.

ECO (ekonomiskais) režīms

ECO režīms ir braukšanas režīms, kas uzlabo energoefektivitāti, kontrolējot motorus un reduktoru.

Elektroenerģijas patēriņa efektivitāte mainās atkarībā no vadītāja braukšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir izvēlēts ECO režīms, instrumentu panelī degs ECO indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.
- Kad ir aktivizēts ECO režīms:
  - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
  - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.

    ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normāli apstākļi, lai palīdzētu uzlabot elektroenerģijas energoefektivitāti.

ECO režīma ierobežojumi

Ja ECO režīma darbības laikā rodas zemāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Zema dzeses šķidruma temperatūra:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, līdz dzinēja veiktspēja tiks atjaunota normālā līmenī.
- Braucot augšup pa nogāzi:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, lai iegūtu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.

SPORT (sporta) režīms

SPORT (sporta) režīms ir braukšanas režīms, kas uzlabo braukšanas efektivitāti, kontrolējot motorus un reduktoru.

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties elektroenerģijas efektivitāte.

- Kad ir izvēlēts SPORT (sporta) režīms, instrumentu panelī degs SPORT (sporta) indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms mainīsies atpakaļ uz NORMAL (parastu). Ja vēlaties lietot SPORT režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT režīmu.

SNOW (sniega) režīms

SNOW (sniega) režīms nodrošina drošu braukšanu pa sniegotiem ceļiem.

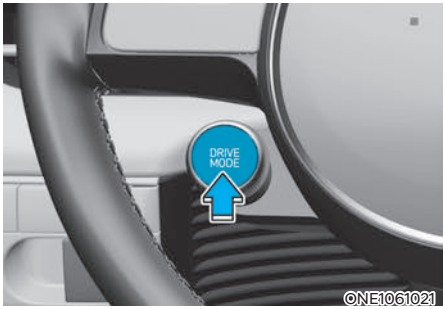
- Nospiediet un turiet nospiestu braukšanas režīma pogu, lai atlasītu SNOW (sniega) režīmu.
- Kad ir izvēlēts SNOW (sniega) režīms, instrumentu panelī degs SNOW (sniega) režīma indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.

UZMANĪBU

- **Braucot pa sniegu un ledu, viegli nospiediet akseleratora pedāli.**
- **Ieturiet distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa.**
- **Neveiciet strauju paātrinājumu, palēninājumu un stūrēšanu. Strauju manevru veikšana, braucot pa sniegu, var izraisīt negadījumu.**

BRAUKŠANAS REŽĪMĀ INTEGRĒTĀ VADĪBAS SISTĒMA (4WD) (JA IR APRĪKOTS)

Braukšanas režīms



Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Režīms mainās katru reizi, kad tiek nospiesta DRIVE MODE (braukšanas režīma) poga.

Parastais režīms

Parastais režīms nozīmē, ka piedziņas režīms (2WD/4WD) tiek automātiski mainīts atkarībā no ceļa apstākļiem.

ECO (ekonomiskais) režīms

4WD transportlīdzekļiem dzinēja iesaistes stāvoklis var mainīties atkarībā no nepieciešamās situācijas. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/4WD) palīdz uzlabot energoefektivitāti.

Elektroenerģijas patēriņa efektivitāte mainās atkarībā no vadītāja braukšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir izvēlēts ECO režīms, instrumentu panelī degs ECO indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.
- Kad ir aktivizēts ECO režīms:
  - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
  - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
  - Pazeminātā pārnesuma pārslēgšanas shēma var mainīties.

    ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normāli apstākļi, lai palīdzētu uzlabot elektroenerģijas energoefektivitāti.

ECO režīma ierobežojumi

Ja ECO režīma darbības laikā rodas zemāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Zema dzeses šķidruma temperatūra:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, līdz dzinēja veiktspēja tiks atjaunota normālā līmenī.
- Braucot augšup pa nogāzi:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, lai iegūtu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.

SPORT (sporta) režīms

SPORT (sporta) režīms ir braukšanas režīms, kas uzlabo braukšanas efektivitāti, fiksējot 4WD sistēmu un kontrolējot reduktoru.

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties elektroenerģijas efektivitāte.

- Kad ir izvēlēts SPORT (sporta) režīms, instrumentu panelī degs SPORT (sporta) indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms mainīsies atpakaļ uz NORMAL (parastu). Ja vēlaties lietot SPORT režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT režīmu.

SNOW (sniega) režīms

SNOW (sniega) režīms ir braukšanas režīms, kurā ir uzlabota braukšanas efektivitāte, mainot dzinēja saslēguma stāvokli atkarībā no nepieciešamās situācijas. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/4WD) palīdz uzlabot braukšanas stabilitāti.

- Nospiediet un turiet nospiestu braukšanas režīma pogu, lai atlasītu SNOW (sniega) režīmu.
- Kad ir izvēlēts SNOW (sniega) režīms, instrumentu panelī degs SNOW (sniega) režīma indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.
- Kad ir aktivizēts SNOW (sniega) režīms, piedziņas jauda tiek automātiski sadalīta uz četriem riteņiem, uzlabojot transportlīdzekļa stabilitāti.

UZMANĪBU

- **Braucot pa sniegu un ledu, viegli nospiediet akseleratora pedāli.**
- **Ieturiet distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa.**
- **Neveiciet strauju paātrinājumu, palēninājumu un stūrēšanu. Strauju manevru veikšana, braucot pa sniegu, var izraisīt negadījumu.**

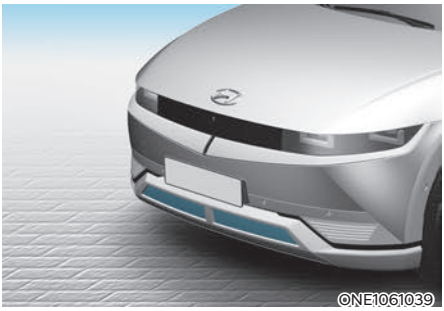
Braukšanas režīmu īpašības

Katra komponenta īpašības mainās atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	SNOW (sniegs)	NORMĀLS	ECO (ekonomiskais režīms)	SPORT (sporta režīms)
Īpašības	Braukšana pa sniegu	Normāls braukšanas režīms	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Sportisks braukšanas režīms
Pogas aktivizēšana	Turiet nospiestu ilgāk nekā 1 sek.	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet
Indikators instrumentu panelī	SNOW (sniegs)	NORMĀLS	ECO (ekonomiskais režīms)	SPORT (sporta režīms)
Klimata sistēmas kontrole	NORMĀLS	NORMĀLS	ECO (ECO/NORMAL) *1	NORMĀLS
Ātruma ierobežojums	-	-	-	-
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0–1	0–3		
BREMZĒŠANAS REŽĪMS	NORMĀLS	NORMĀLS/ SPORTA *1	NORMĀLS	NORMĀLS/ SPORTA *1

*1: Braukšanas apstākļus katram braukšanas režīmam var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju skatīt atsevišķi piegādātajā instrukcijā.

AKTĪVS GAISA VĀRSTS



Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu transportlīdzekļa detaļas un uzlabotu energoefektivitāti.

Informācija

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Kļūme

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad uz displeja parādās uzraksts „Pārbaudiet aktīvā gaisa vārsta sistēmu”, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja displejā joprojām tiek attēlots uzraksts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪGI

- **Ja, neatkarīgi no uzraksta, gaisa vārsti nav vienādā pozīcijā, apturiet transportlīdzekli un 10 minūtes pagaidiet, tad iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet gaisa vārstu.**
- **Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.**

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Kad jūsu transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, dubļos vai smiltīs, paātriniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās.
- Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.

BRĪDINĀJUMS

Braucot pa slidenu ceļu, pēkšņa riteņu ātruma maiņa var izraisīt slīdēšanu. Uzmanieties, kad braucat pa slidenu virsmu.

Transportlīdzekļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot transportlīdzekli, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Pārmaiņus pārslēdzieties starp „R” (atpakaļgaita) un braukšanas pārnesumu.

Mēģiniet izvairīties no pārmērīgas riteņu griešanās un nepārslogojiet transportlīdzekli (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no reduktora nodiluma, pirms pārnesumu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnesumu, atlaidiet akseleratora pedāli, un viegli nospiediet akseleratora pedāli, kad pārnesums ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt transportlīdzeklim izbraukt no vietas, kur tas ir iestidzis.

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis, un riteņi pārlieku griežas, var ļoti ātri pieaugt riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepas sprāgšanu. Tas ir bīstami un var izraisīt traumas jums un citiem. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja transportlīdzekļa tuvumā atrodas cilvēki vai vērtīgi priekšmeti.

Ja mēģināt atbrīvot transportlīdzekli, transportlīdzeklis var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no pārāk augstiem riteņu apgriezieniem, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. NEĻAUJIET transportlīdzekļa riteņiem griezties ātrāk par 56 km/h (35 jūdzes/stundā).

Informācija

Pirms mēģināt iešūpot transportlīdzekli, nepieciešams izslēgt ESC sistēmu .

UZMANĪBU

Ja pēc atkārtotas transportlīdzekļa iešūpošanas tas joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai nepārkarsētu dzinēju, nesabojātu reduktoru un riepas. Skatiet sadaļu „Vilkšana” 8. nodaļā.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli. (ja ir aprīkots)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Pārliecinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. **Skatiet sadaļu „Riepu protektori” 9. nodaļā**.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citi labāk varētu saskatīt jūsu transportlīdzekli.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu transportlīdzeklis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet sadaļu „Riepu protektori” 9. nodaļā.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt bremzēšanas atteici.

Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Apgāšanās riska mazināšana

Jūsu daudzfunkcionālais pasažieru transportlīdzeklis ir klasificēts kā Sports Utility Vehicle (SUV). SUV transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos. Specifiskās konstrukcijas īpašības nosaka to, ka šīm transportlīdzeklim ir augstāks smaguma centrs nekā parastajām transportlīdzeklim, līdz ar to pastāv lielāka iespēja, ka tās var apgāzties, veicot pēkšņus pagriezienus. SUV transportlīdzeklim ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļiem. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības jostas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks.

Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta, un nekādā gadījumā nemodificējiet transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

SUV transportlīdzeklim ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļiem. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zudumu:

- **Izbrauciet pagriezienus lēnāk, nekā ar parasto pasažieru transportlīdzekli.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.**
- **Nemodificējiet transportlīdzekli, mainot tās smaguma centru.**
- **Nodrošiniet, lai riepas būtu pareizi piepūstas.**
- **Neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta.**

BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības jostas.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Ekstremāli ziemas laika apstākļi var izraisīt ātru riepu nodilšanu un izraisīt citas problēmas. Lai minimizētu braukšanas problēmas ziemā, sekojiet šādiem padomiem:

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt transportlīdzekļa izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dziļu sniegu, uz riepām var būt nepieciešams uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepas

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automašīnas standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Ja uzstādāt automašīnai ziemas riepas, obligāti izmantojiet radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnu, braucot ziemas apstākļos. Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga transportlīdzekļa sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

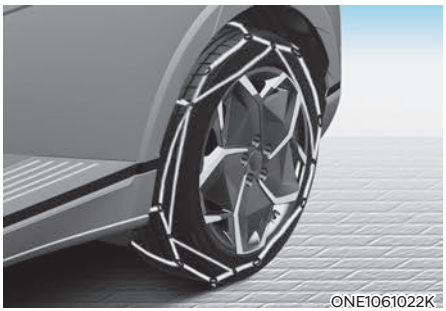
Informācija

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Vasaras riepas (ja ir aprīkots)

- Vasaras riepas izmanto, lai maksimāli palielinātu braukšanas efektivitāti uz sausiem ceļiem.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7°C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, vasaras riepām samazinās bremzēšanas efektivitāte un vilce, jo ievērojami samazinās riepu saķere.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7°C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, lai braukšana būtu droša, uzstādiet transportlīdzekļa standarta lielumam atbilstošas ziemas vai vissezonas riepas. Gan ziemas, gan vissezonas riepām ir M+S marķējums.
- Lai braukšana būtu droša, uzstādiet tā paša ražotāja M+S riepas ar vienādu protektoru.
- Braucot ar M+S riepām, kurām ir zemāks maksimālā ātruma ierobežojums salīdzinājumā ar standarta vasaras riepām, uzmanieties, lai nepārsniegtu M+S riepām noteikto maksimālo ātrumu.

Riepu ķēdes (trošu ķēdes)



Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet oriģinālās Hyundai detaļas un pirms ķēdes uzstādīšanas izlasiet riepu ķēžu lietošanas instrukciju. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, uzstādiet riepu ķēdes tikai uz aizmugurējām riepām.

BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa manevrētspēju:

- **Nepārsniedziet vai nu 30 km/h (20 jūdz./h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu, atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt transportlīdzekļa palēcienu.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar saslēgtiem riteņiem.**

Informācija

- **Uzstādiet riepu ķēdes tikai pāros un uz aizmugurējām riepām. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.**
- **Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.**

Riepu ķēdes (auto zeķe)

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas.

Neuzstādiet riepu ķēdes transportlīdzeklim, kas aprīkots ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja obligāti jālieto riepu ķēdes, izmantojiet AutoSock (auduma riepu ķēdes). Ražotāja garantija nesedz bojājumus transportlīdzeklim, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, uzstādiet riepu ķēdes tikai uz aizmugurējām riepām.

UZMANĪGI

Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5–1 km (0,3–0,6 jūdžu) nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdz./h)). Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

Montējot sniega ķēdes, novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet transportlīdzekļa brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz transportlīdzekļa avārijas trīsstūra zīmi (ja ir aprīkots). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet pārnesumu uz „P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekli.

UZMANĪBU

Izmantojot riepu ķēdes:

- **Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt jūsu transportlīdzekļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.**
- **Izmantojiet SAE „S" klases vai stieples ķēdes.**
- **Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.**
- **Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5-1,0 km (0,3-0,6 jūdžu) nobraukšanas.**
- **Nelietojiet riepu ķēdes transportlīdzeklim, kas aprīkots ar alumīnija riteņiem. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi.**
- **Uzstādiet katra riepu izmēra specifikācijām atbilstošas riepu ķēdes, lai nesabojātu transportlīdzekli.**
  - **19 collu riepām izmantojiet riepu ķēdes, kas mazākas par 12 mm (0,47 collām).**
  - **20 collu riepām izmantojiet AutoSock (auduma sniega ķēdi).**

Brīdinājumi, braucot ziemā

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras negatīvi ietekmē akumulatora sniegumu. **Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 9. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledojuma noņemšanas šķidrumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausētu, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarsēto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu

Lai novērstu logu mazgātāja sasalšanu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu, atbilstoši specifikācijai, kas norādīta uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķīdumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā transportlīdzekļu piederumu veikalu. Nelietojiet dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza šķīdumu veidus, jo tie var sabojāt transportlīdzekļa krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā „P" (stāvēšana). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem mašīnas uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt transportlīdzekļa apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

PIEKABES VILKŠANA

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu transportlīdzekli, vispirms iepazīstieties ar savā valstī spēkā esošajiem normatīviem. Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Mēs iesakām pirms vilkšanas konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju papildu informācijai.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no vienas pašas transportlīdzekļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un elektroenerģijas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza piekabes vilkšana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, jūs piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.**
- **Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto transportlīdzekļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.**

Informācija - Eiropai

- **Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogota transportlīdzekļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām), atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdz./h) M1 kategorijas transportlīdzeklim vai 80 km/h (49,7 jūdz./h) N1 kategorijas transportlīdzeklim.**
- **Ja M1 kategorijas transportlīdzeklis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15%. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdz./h) un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.**

✳ **M1 : pasažieru transportlīdzeklis (ar 9 vai mazāk sēdekļiem)**

✳ **N1: komerciāls transportlīdzeklis (3,5 tonnas vai mazāk)**

Ja esat nolēmis vilkt piekabi

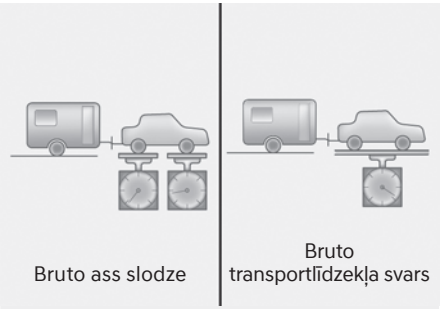
Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet transportlīdzekli vilkšanai, pirms nobraukums nav sasniedzis 2000 km (1200 jūdžu), lai nodrošinātu pietiekamu dzinēja piestrādi. Ja šis padoms netiek ņemts vērā, dzinējam var tikt nopietni bojāts.
- Velkot piekabi, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu utt.
- Vienmēr vadiet transportlīdzekli ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdz./h)) vai atbilstoši norādītajam vilkšanas ātruma ierobežojumam.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdz./h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu (ja tas ir zemāks).
- Stingri ievērojiet svara un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags. Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, no ātruma, augstuma virs jūras līmeņa, ceļa slīpuma, āra temperatūras un tā, cik bieži jūs lietojat transportlīdzekli piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu transportlīdzeklī.

Slodze uz sakabi



OOSH069130L

Slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu transportlīdzekļa bruto transportlīdzekļa svaru. Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet piekabi un tad nosveriet sakabi atsevišķi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu iespējams labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

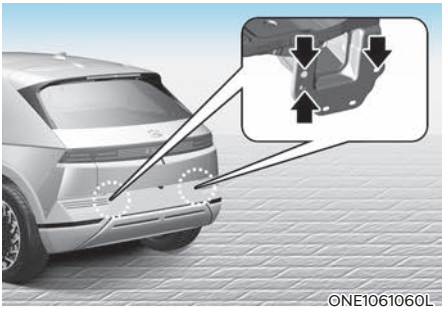
- **Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.**
- **Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza iekraušana var izraisīt bojājumus transportlīdzeklim un/vai traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.**

Atsauces svari un attālumi, velkot piekabi

Elements		Standarta tips	Uzlabotais tips
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	-	1600 (3527)
	Bez bremžu sistēmas	750 (1653)	750 (1653)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		100 (220)	100 (220)
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam mm (collas)		867 (34)	867 (34)

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes



Informācija

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Šķērsvirziena vējš, lielas garāmbraucošas kravas mašīnas un nelīdzeni ceļi - tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres transportlīdzekļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta. Ja neveiksiet blīvēšanu, transportlīdzeklī var iekļūt netīrumi un ūdens.
- Jūsu transportlīdzekļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai transportlīdzekļa apgaismojuma ierīcēm.

  Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentu, izņemot viegli lietojamu (piemēram, kura pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.

  Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- HYUNDAI piekabes āķi var iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu transportlīdzekli un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Sekojiet ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Pārliecinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas savas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt. Neveiciet transportlīdzekļa bremžu sistēmas modifikācijas.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis garāks, un nespēj tik ātri reaģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un ka piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Informācija

Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C (32°F) un atlikušais augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, transportlīdzekļa jauda ar piekabi var samazināties, kā rezultātā var nebūt iespējams veikt paātrinājumu vai samazināt ātrumu, braucot no kalniem.

Ja velkat piekabi un apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C (32°F), uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru vairāk nekā 50% līmenī.

Attālums

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto transportlīdzekļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Pagrieziena signāli

Velkot piekabi, jūsu transportlīdzeklim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari. Pretējā gadījumā var izraisīt transportlīdzekļa elektriskās sistēmas bojājumus un/vai radīt traumas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejup pa garu vai stāvu nogāzi samaziniet ātrumu.

Braucot augšup pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdz./h), lai samazinātu dzinēja pārkaršanas iespēju.

UZMANĪBU

Lai novērstu dzinēja pārkaršanu:

- **Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.**
- **Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.**

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot transportlīdzekli stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet transportlīdzekli stāvvietā.

   Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekli.
4. Novietojiet ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
5. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
6. Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
7. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā augšup, vai „R” (atpakaļgaita), ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā lejup.
8. izslēdziet transportlīdzekli un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietnām vai nāvējošām traumām:

- **Neizkāpiet no transportlīdzekļa, ja stāvbremze nav stingri aktivizēta. Ja atstājat dzinēju darbojamies, transportlīdzeklis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums un citiem.**
- **Nespiediet akseleratora pedāli, lai noturētu transportlīdzekli uz nogāzes (braucot augšup).**

Transportlīdzekļa vadīšana pēc tās novietošanas uzkalnā

1. Kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana), nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, un vienlaicīgi:
   - Iedarbiniet transportlīdzekli;
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- **Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi, transportlīdzeklis var pārkarst.**
- **Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.**

TRANSPORTLĪDZEKĻA SVARS

Divas uzlīmes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēts jūsu transportlīdzeklis: riepu un slodzes informācijas uzlīme un sertifikācijas uzlīme.

Pirms mantu iekraušanas transportlīdzeklī iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt transportlīdzekļa nominālās svara vērtības, izlasot transportlīdzekļa specifikāciju un informāciju uz sertifikācijas uzlīmes:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir transportlīdzekļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Vehicle Curb Weight (transportlīdzekļa pašsvars)

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot transportlīdzekļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (Bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas uzlīmes, kas atrodas uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas transportlīdzeklī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

7. Palīdzības vadītājam sistēma

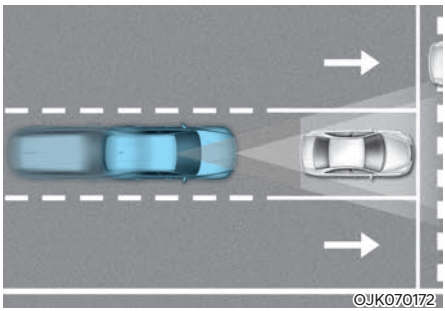
Braukšanas drošība
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 7-2
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 7-26
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-32
Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma (SEW) 7-46
Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 7-52
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA) 7-59
Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) 7-62
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-68
Aklās zonas skata monitors (BVM) 7-74

Braukšanas ērtība
Kruīza kontrole (CC) 7-76
Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-80
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-98
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-105
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) 7-109

Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-121
Apkārtskata monitors (SVM) 7-124
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 7-130
Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā attāluma brīdinājuma sistēma (PDW) .. 7-141
Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma (PDW) 7-144
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-149

Stāvvietā novietošanās ērtības
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 7-157
Atbilstības deklarācija 7-182

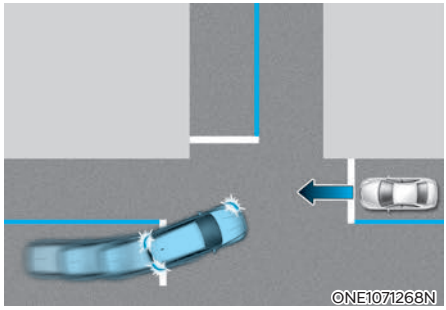
PRIEKŠĒJĀS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) (JA IR APRĪKOTS)



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izstrādāta, lai palīdzētu atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai atpazīt uz ceļa gājēju vai velosipēdistu un ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu brīdinātu vadītāju par draudošu sadursmes risku un aktivizētu avārijas bremzēšanu.

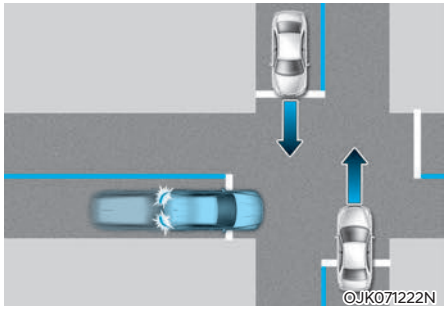
Turklāt, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar priekšējiem stūru radariem, braucot lielā ātrumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs atpazīt priekšā un blakus joslās braucošos transportlīdzekļus. Ja, mainot joslas, rodas sadursmes risks, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma aktivizēs avārijas bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

Krustojuma pagrieziena funkcija (ja ir aprīkots)



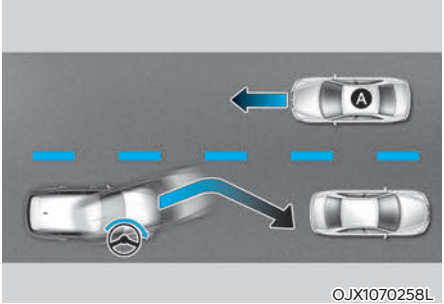
Krustojuma pagrieziena funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkots)



Krustojuma šķērsošanas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

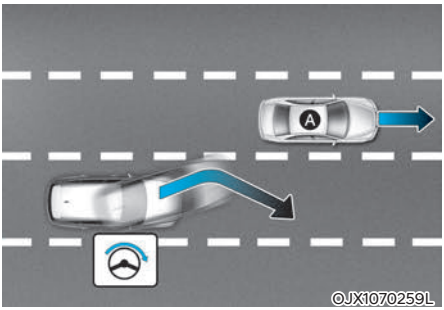
Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)



[A] : Pretimbraucošs transportlīdzeklis

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija palīdzēs joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

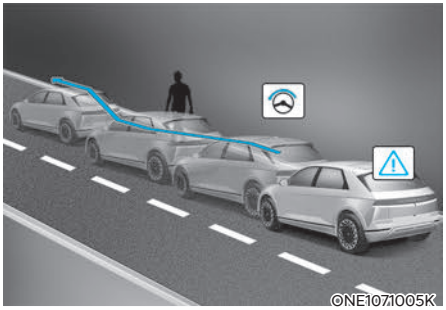
Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)



[A] : Priekšējais transportlīdzeklis

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija palīdzēs joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar priekšā braucošo transportlīdzekli blakus joslā, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

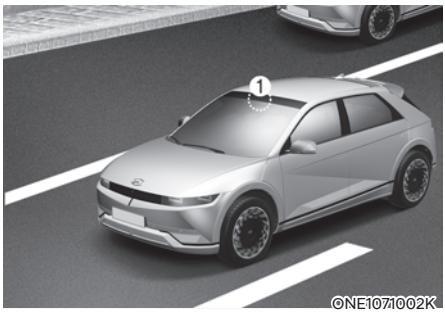


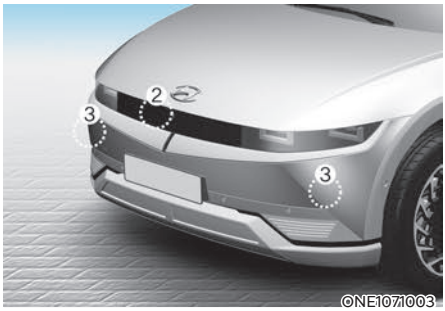
- Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma

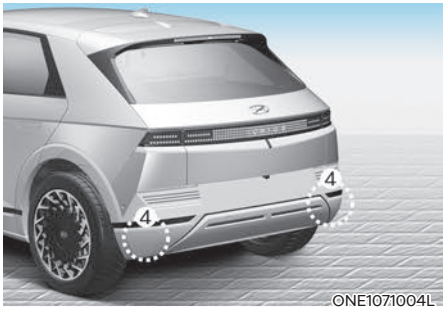
  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju, un, ja vadītājs stūrējot centīsies izvairīties no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.
- Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma

  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju, un, ja joslā būs pietiekami daudz vietas, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Detektēšanas sensors







[1]: Priekšējā skata kamera, [2]: Priekšējais radars,
[3]: Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots),
[4]: Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

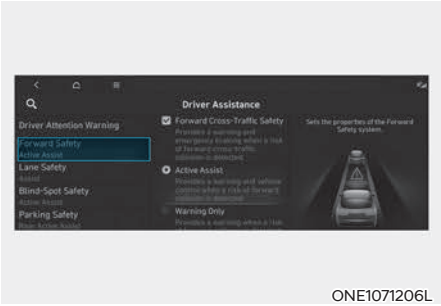
- **Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.**
- **Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.**
- **Nenovietojiet uz instrumentu paneļa atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādiet nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīduma un atkausēšanas funkcijas darbību, kas var neļaut vadītāja palīdzības sistēmām darboties.**
- **Vējstikla tuvumā nenovietojiet priekšmetus un nemontējiet konstrukcijas. Kamēr darbojas gaisa kondicionētājs, mitrināšanas un atkausēšanas jauda var būt pavājināta, kā arī var nedarboties vadītāja palīdzības funkcijas.**
- **Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.**
- **Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.**

  Transportlīdzekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.

- **Ja radaram vai ap to piemērots pārmērīgs spēks, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz radara pārsega.**
- **Ar priekšējā stūra radaru un/vai aizmugurējā stūra radaru aprīkotie transportlīdzekļi**
  - **Nepiestipriniet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu, priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā.**
  - **Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.**
  - **Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.**

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



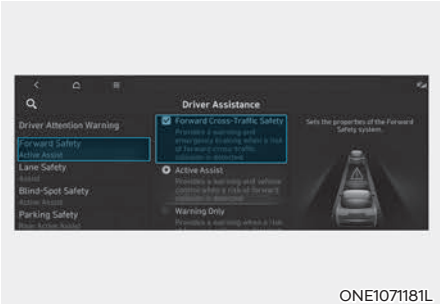
ONE1071206L

Priekšējās sadursmes drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai „Driver Assistance → Forward Safety" (Palīdzība vadītājam → Priekšējās sadursmes drošība).

- Ja ir izvēlēta „Active Assist" (Aktīva palīdzība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju. Bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots) tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska.
- Ja ir izvēlēta iespēja „Warning Only" (Tikai brīdinājums), atkarībā no sadursmes riska līmeņa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju. Bremzēšanas un stūrēšanas palīdzība (ja ir aprīkots) netiks nodrošināta. Vadītājam jāspiež bremžu pedālis vai, ja nepieciešams, jāstūrē transportlīdzeklis.
- Ja ir izvēlēta iespēja „Off" (izslēgts), priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēgsies. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa.

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu izvēlnē „Iestatījumi". Ja brīdinājuma lampiņa deg arī tad, kad ir ieslēgta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



ONE1071181L

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma (ja ir aprīkots)

Kad motors ir ieslēgts, izvēlnē Iestatījumi atlasiet „Driver Assistance → Forward Safety → Forward Cross-Traffic Safety” (Vadītāja palīgsistēma → Priekšējā drošības sistēma → Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma), lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

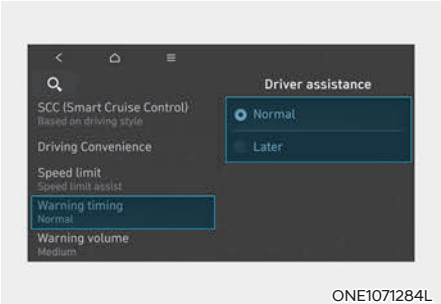
Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja ir izvēlēta iespēja „Off” (izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

UZMANĪGI

- **Ja ir atlasīts „Warning Only” (Tikai brīdinājums), bremzēšanas un stūrēšanas palīdzība (ja ir aprīkots) netiks nodrošināta.**
- **Priekšējās drošības sistēmas iestatījumi ir „Basic function” (Pamatfunkcija) un „Junction Turning” (Krustojuma pagrieziens), „Lane-Change Oncoming” (Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana), „Lane-Change Side” (Iebraukšanas blakus joslā novēršana) un „Evasive Steering Assist” (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma) (ja ir aprīkots).**
- **Ja Priekšējās drošības sistēma ir iestatīta pozīcijā „Izslēgts”, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma (ja ir aprīkots).**
- **Stūres vibrāciju var ieslēgt vai izslēgt. Izvēlnē Iestatījumi aktivizējiet vai deaktivizējiet „Driver Assistance → Haptic Warning” (Vadītāja palīgsistēmas → Haptiskais brīdinājums).**

Informācija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa .

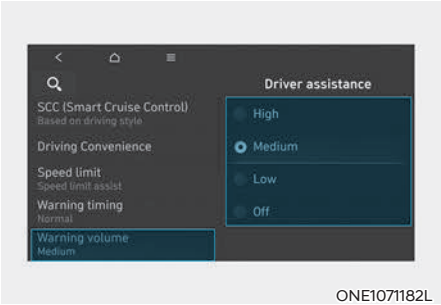


ONE1071284L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad transportlīdzeklis tiek sākotnēji piegādāts, ir iestatīts „Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



ONE1071182L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz „High” (skaļš), „Medium” (vidējs), „Low” (kluss) vai „Off” (izslēgts), dzinējam esot ieslēgtam, izvēlnē „Iestatījumi” atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums) vai „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume” (Skaņa → Vadītāja palīgsistēmas brīdinājums → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr, pat ja ir izvēlēts „Off” (izslēgts), priekšgaitas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums netiks izslēgts, bet signāls atskanēs „Klusi”.

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts „Normal” (normāls) brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizēšanas laiks var būt novēlots.**
- **Atlasiet „Late” (vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāti ar iepriekšējo iestatījumu.

Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

Pamatfunkcija

Brīdinājums un vadība

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija ir brīdināt un vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Collision warning", „Emergency braking" un „Stopping vehicle and ending brake control" (Sadursmes brīdinājums, Avārijas bremzēšana un Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana).

ONE1071183L

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums „Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–200 km/h (6–124 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h).
- Ja ir izvēlēta „Aktīvā palīdzība", var tikt izmantots bremzēšanas asistents.

ONE1071184L

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma, panelī parādīsies ziņojums „Emergency Braking" (Avārijas bremzēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–75 km/h (6–47 jūdzes/h).
- Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka izvairīties no sadursmes ir grūti, pat mainot braukšanas joslu, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs no aptuveni 10–100 km/h (6–62 mph) (ja ir aprīkots ar priekšējo stūra radaru).

  Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–65 km/h (6–40 jūdzes/h).
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija bremzēšanu pastiprina ar spēcīgu bremzēšanas spēku, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli vai velosipēdistu.

ONE1071185L

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

Krustojuma pagrieziena funkcija (ja ir aprīkots)

Brīdinājums un vadība

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdinās un kontrolēs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums”, „Avārijas bremzēšana” un „Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

■ Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

ONE1071186L

■ Modeļiem ar stūri labajā pusē

ONE1071187L

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums „Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h), un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).
- Ja ir izvēlēta „Aktīvā palīdzība”, var tikt izmantots bremzēšanas asistents.

■ Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

ONE1071188L

■ Modeļiem ar stūri labajā pusē

ONE1071189L

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma, panelī parādīsies ziņojums „Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h), un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.

Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, krustojuma pagrieziena funkcija darbojas tikai tad, ja vadītājs veic kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, šī funkcija darbojas tikai ar labo pagriezienu.

ONE1071185L

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkots)

Brīdinājums un vadība

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdinās un kontrolēs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums", „Avārijas bremzēšana" un „Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana".

ONE1071190L

ONE1071191L

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums „Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Funkcija darbosies, kad transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h), un perpendikulāri braucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).
- Ja ir izvēlēta „Aktīvā palīdzība" un „Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma", var tikt aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

ONE1071122L

ONE1071123L

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma, panelī parādīsies ziņojums „Emergency Braking" (Avārijas bremzēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.
- Funkcija darbosies, kad transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h), un perpendikulāri braucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–20 km/h (6–12 jūdzes/h).
- Avārijas bremzēšanas gadījumā bremzēšana tiek pastiprināta ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar perpendikulāri braucošo transportlīdzekli.

ONE1071185L

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

UZMANĪGI

Ja sadursmes leņķis ar perpendikulāri braucošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

Brīdinājums un vadība

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija brīdinās un kontrolēs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums” un „Avārijas stūrēšana”.

ONE1071186L ONE1071187L

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums „Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 mph) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h), un relatīvais jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/h).

■ Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

ONE1071124L

■ Modeļiem ar stūri labajā pusē

ONE1071125L

Avārijas stūrēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, panelī parādīsies ziņojums „Emergency Steering” (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 mph) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h), un relatīvais jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/h).
- Avārijas stūrēšanas gadījumā funkcija sniedz stūrēšanas palīdzību, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

Brīdinājums un vadība

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija brīdinās un kontrolēs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums” un „Avārijas stūrēšana”.

ONE1071186L

ONE1071187L

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums „Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h).

ONE1071124L

ONE1071125L

Avārijas stūrēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, panelī parādīsies ziņojums „Emergency Steering” (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.
- Funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h).
- Avārijas stūrēšanas gadījumā funkcija sniedz stūrēšanas palīdzību, lai palīdzētu novērst sadursmi ar priekšā esošo transportlīdzekli.

UZMANĪGI

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 mph).

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

Brīdinājums un vadība

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās un vadīs transportlīdzekli, izmantojot „Avārijas stūrēšanu”.

ONE1071126L

ONE1071127L

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, panelī parādīsies ziņojums „Emergency Steering” (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.
- Funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–85 km/h (25–53 jūdzes/h).
- Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu, vadītājam pagriežot stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiek aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi.

ONE1071126L

ONE1071127L

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, panelī parādīsies ziņojums „Emergency Steering" (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.
- Sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 65–75 km/h (40–47 jūdzes/h).
- Ja pastāv augsts sadursmes risks ar priekšā esošu gājēju un velosipēdistu un ja transportlīdzekļa ātrums ir avārijas bremzēšanas diapazonā, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi, ja vien joslā būs pietiekami daudz vietas, lai izvairītos no sadursmes.

UZMANĪGI

- **Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.**
- **Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktoru. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē transportlīdzeklis.**
- **Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.**
- **Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu, preventīvā stūrēšanas palīgsistēma tiks atcelta, ja sagaidāmas sadursmes ar citiem priekšmetiem (transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem).**
- **Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.**

Informācija

Plašāku informāciju par brīdinājuma ziņojumiem skatiet sadaļā „Pamata funkcija" punktā „Sadursmes brīdinājums".

Informācija

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, jāveic šādi drošības pasākumi:

- **Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.**
- **Ja ir atlasīta „Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai „Warning Only" (Tikai brīdinājums), kad ir izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēdzas automātiski. Šajā gadījumā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu nevar iestatīt no izvēlnes „Iestatījumi", un instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa, kas ir pareizi. Ja tiek ieslēgta ESC, izmantojot pogu ESC OFF, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.**
- **Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.**
- **Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.**
- **Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.**

BRĪDINĀJUMS

- **Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, transportlīdzekļa pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.**
- **Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.**

UZMANĪGI

- **Atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa, gājēja un riteņbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.**
- **Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu transportlīdzekli, funkcijas lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana, lebraukšanas blakus joslā novēršana un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots) tikai brīdinās vadītāju.**

Informācija

- **Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.**
- **Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.**

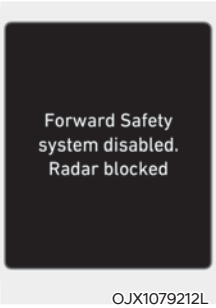
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Check Forward Safety” (Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošību) un iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠ un . Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

OJX1079005L



OJX1079212L

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Forward Safety system disabled. Camera obscured" (Priekšējās sadursmes drošības sistēma(-s) ir atspējota. Kamera ir bloķēta) vai „Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked" (Priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts) un iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠ un .

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot pārbaudei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas netiek atpazīti nekādi priekšmeti.**

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets

- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smags kravas transportlīdzeklis, kravas transportlīdzeklis ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu transportlīdzekļa, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju vai velosipēdistu

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera atpazīst kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, būvēm utt. krustojuma tuvumā
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

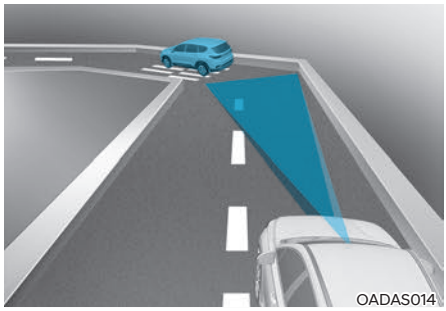
Krustojuma šķērsošanas, Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, Iebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

- Priekšējā stūra radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi triecienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai statnes
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrina kustību
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes
- Joslas marķējumu krāsa nav atšķirama no ceļa

- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi, vai marķējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusi uz joslas marķējuma
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels

BRĪDINĀJUMS

- **Braucot pa līkumainu ceļu**

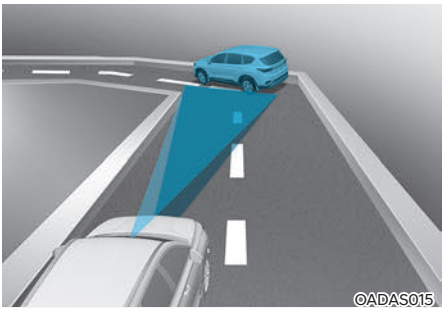

OADAS014

OADAS016

OADAS018

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā uz līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots) var nedarboties.

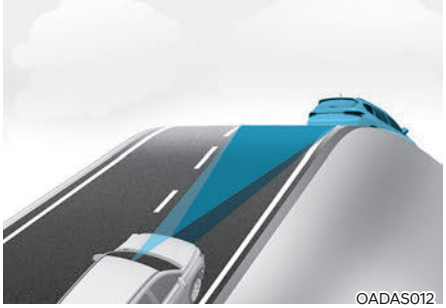
Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes vai stūri (ja ir aprīkots). Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- **Braukšana pa nogāzi**



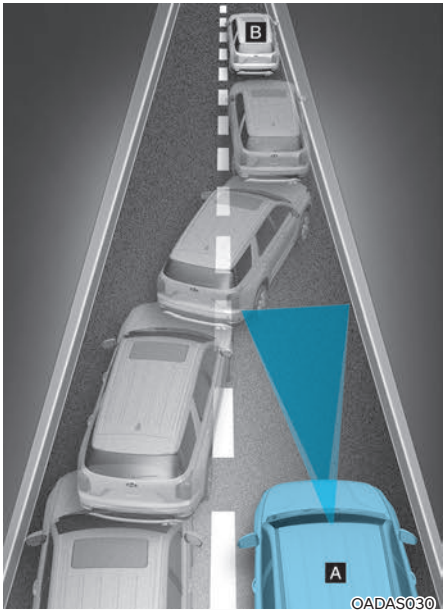
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība (ja ir aprīkots) vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība.

Turklāt transportlīdzekļa ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists.

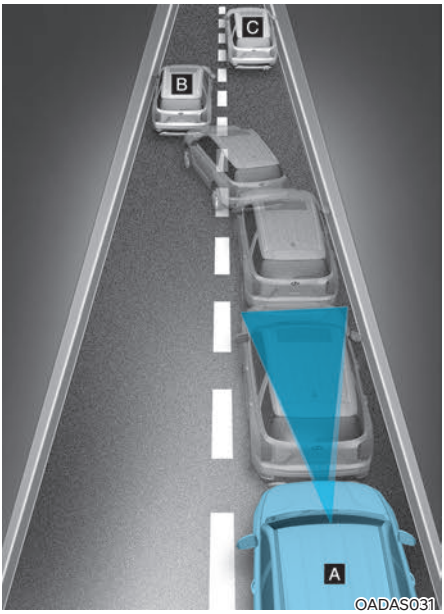
Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- **Joslu maiņa**



[A]: Jūsu transportlīdzeklis,
[B]: transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

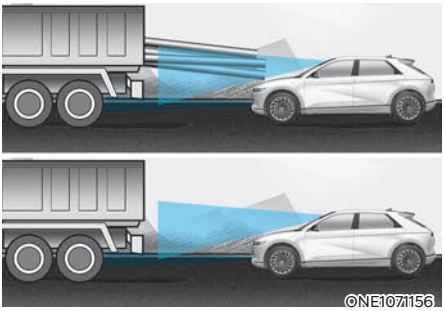
Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



[A]: Jūsu transportlīdzeklis,
[B]: transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu,
[C]: transportlīdzeklis, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Transportlīdzekļa atpazīšana**



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

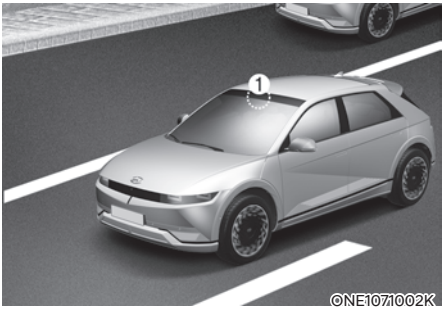
BRĪDINĀJUMS

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.**

JOSLAS SAGLABĀŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKA) (JA IR APRĪKOTS)

Joslas saglabāšanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīst joslu marķējumus (vai ceļa malas), pārsniedzot noteiktu braukšanas ātrumu. Joslas saglabāšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja transportlīdzeklis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, vai automātiski palīdz vadītājam stūrēt, lai palīdzētu novērst transportlīdzekļa izbraukšanu no joslas.

Detektēšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

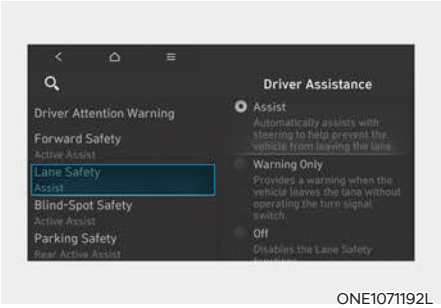
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



Joslas drošība

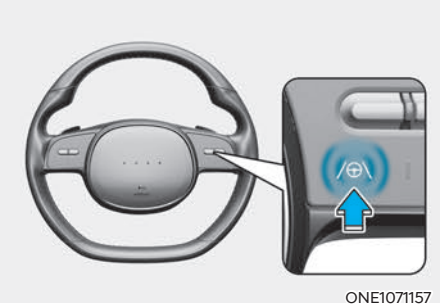
Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai „Driver Assistance → Lane Safety" (Palīdzība vadītājam → Joslas drošība).

- Ja ir izvēlēta „Assist" (palīgsistēma), joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski palīdz vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzēt novērst transportlīdzekļa izbraukšanu no attiecīgās joslas.
- Ja ir izvēlēts „Warning Only" (Tikai brīdinājums), joslas saglabāšanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar skaņas brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkots), tiklīdz tiks konstatēta izbraukšana no joslas. Vadītājam ir jāstūrē transportlīdzeklis.
- Ja ir izvēlēts „Off" (izslēgts), joslas saglabāšanas palīgsistēma izslēgsies. Panelī izslēgsies indikators .

BRĪDINĀJUMS

- **Ja ir atlasīts „Warning Only" (Tikai brīdinājums), stūrēšanas palīdzība netiek izmantota.**
- **Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.**
- **Ja ir atlasīts „Off" (izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un pareizi jāstūrē transportlīdzeklis.**

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



ONE1071157

- Izņemot Eiropu, Austrāliju, Krieviju

  Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgu, transportlīdzeklim esot ieslēgtam, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais indikators.

  Lai funkciju izslēgtu, vēlreiz nospiediet pogu un turiet to nospiestu.

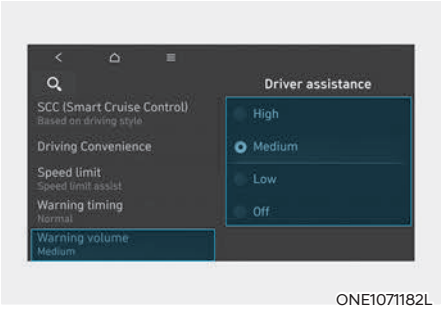
  Ja transportlīdzekli iedarbina atkārtoti, joslas ievērošanas palīgs saglabā iepriekšējo iestatījumu.
- Eiropai, Austrālijai, Krievijai

  Joslas saglabāšanas palīgsistēma būs ieslēgta vienmēr, kad būs iedarbināts dzinējs. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais indikators.

  Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu, lai funkciju izslēgtu.

Informācija

- **Joslas saglabāšanas palīgsistēma ieslēdzas un izslēdzas, īsi nospiežot braukšanas palīdzības joslā pogu.**
- **Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta, izmantojot joslas saglabāšanas pogu, izslēdzas arī joslas drošības iestatījums.**



ONE1071182L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz „High” (skaļš), „Medium” (vidējs), „Low” (kluss) vai „Off” (izslēgts), dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums) vai „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume” (Skaņa → Vadītāja palīgsistēmas brīdinājums → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr, pat tad, ja būs izvēlēts „Izslēgts”, noņemtu roku brīdinājuma skaļums nebūs izslēgts. Arī stūres vibrācijas funkcija paliks ieslēgta pat gadījumā, ja būs atlasīta izvēle „Izslēgts”.

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Joslas ievērošanas palīgsistēma brīdina un kontrolē transportlīdzekli, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgsistēmu.

■ Pa kreisi

ONE1071159

■ Pa labi

ONE1071160

Joslas pamešanas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī iedegas zaļais indikators /🚗\, joslas līnija panelī mirgo atkarībā no tā, kurā virzienā novirzās transportlīdzeklis, un atskan brīdinājuma signāls. Kā arī vibrēs stūres rats.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī iedegas zaļais indikators (/🚗\), un stūre tiek pagriezta tā, lai transportlīdzeklis paliktu joslā.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h).

ONE1071193L

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Place hands on the steering wheel” (Novietojiet rokas uz stūres) (vai „Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres)), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas ievērošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

Informācija

- Plašāku informāciju par funkciju iestatīšanu informācijas un izklaides sistēmā skatiet 4. nodaļas sadaļā „Transportlīdzekļa iestatījumi”.
- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļu malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām, un iedegas zaļais indikators .
- Ja tiek konstatēti joslu apzīmējumi (vai ceļa malas) un ir ieslēgta lielceļa joslu maiņas palīgsistēma, joslu līniju krāsa instrumentu panelī var nomainīties uz zaļu.

■ Josla nav atpazīta

ONE1071161

■ Josla ir atpazīta

ONE1071162K

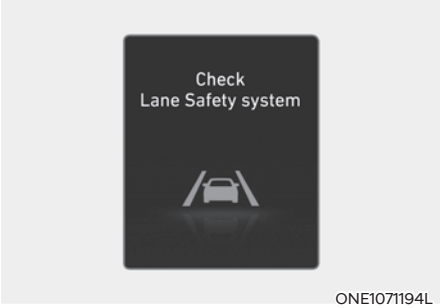
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.
- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Informācija

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme



ONE1071194L

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums „Check Lane Safety system" (Pārbaudiet joslas drošības sistēmu), un iedegas dzeltens indikators. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti atšķirt, jo
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
  - Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
- Joslu skaits mainās vai joslas saplūst
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

BRĪDINĀJUMS

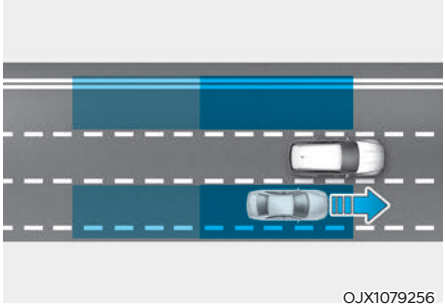
Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas ievērošanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstami.**
- **Joslu ievērošanas palīga darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.**
- **Ja josla netiek pareizi noteikta, skatiet sadaļu „Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi".**
- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas ievērošanas palīgsistēmu.**
- **Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas ievērošanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.**
- **Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.**
- **Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.**
  - **Ir ieslēgts pagrieziena signāls vai avārijas gaismas.**
  - **Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek ieslēgta vai arī uzreiz pēc joslas maiņas transportlīdzeklis neatrodas joslas centrā.**
  - **Ir aktivizēta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Transportlīdzekļa stabilitātes vadība).**
  - **Transportlīdzeklis brauc pa asu līkumu.**
  - **Transportlīdzekļa ātrums nesasniedz 55 km/h (35 jūdzes/h) vai pārsniedz 210 km/h (130 mph).**
  - **Transportlīdzeklis strauji maina joslu.**
  - **Transportlīdzeklis pēkšņi bremzē.**

AKLĀS ZONAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (BCA) (JA IR APRĪKOTS)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu.

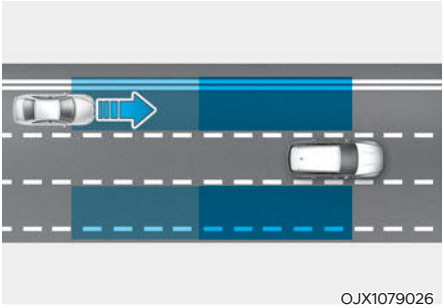
Turklāt, ja pastāv sadursmes risks, mainot joslas vai priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.


OJX1079256

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

UZMANĪGI

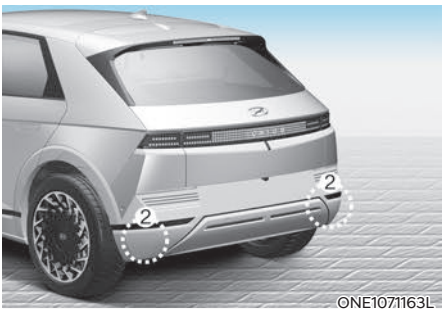
Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Taču, pat ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.


OJX1079026

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.

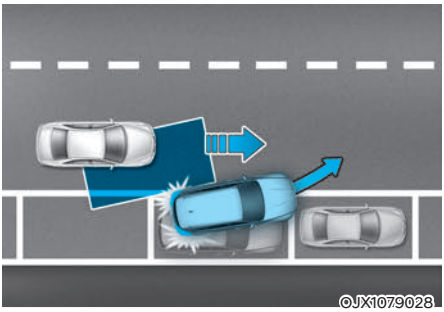
UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.



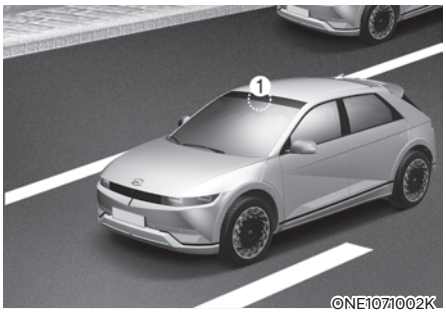
ONE1071163L

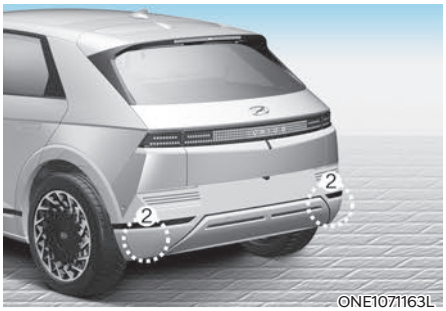
Ja, mainot joslas un atpazīstot priekšā esošo joslu, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, tā palīdzēs novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.



Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma palīdzēs novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Detektēšanas sensors





[1] : Priekšējā skata kamera, [2] : Aizmugurējais stūra radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

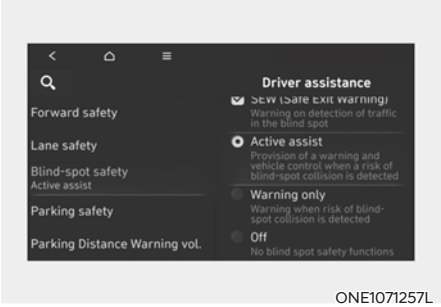
- **Nekādā gadījumā neizjauciet aizmugurējā stūra radaru vai radara kopu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Ja uz aizmugurējā stūra radara vai tā tuvumā notiek trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, lai arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

- **Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.**
- **Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.**
- **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.**
- **Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara darbību vai arī var nedarboties pareizi aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.**

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



ONE1071257L

Aklās zonas drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai „Driver Assistance → Blind-Spot Safety" (Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība).

- Ja ir atlasīta Aktīvā palīgsistēma (vai „SEW (Drošas izkāpšanas brīdinājums)"), atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājumu, stūres rata vibrāciju, un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.
- Ja ir izvēlēta iespēja „Warning Only" (Tikai brīdinājums), atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju. Bremzēšanas palīdzība netiek sniegta.
- Ja ir izvēlēta iespēja „Off" (izslēgts), aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēgsies.

OTM070097N

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādās ziņojums „Blind-Spot Safety System is Off” (Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta).

Ja maināt iestatījumu no „Off” (izslēgts) uz „Active Assist” (Aktīvā palīdzība) vai „Warning Only” (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo.

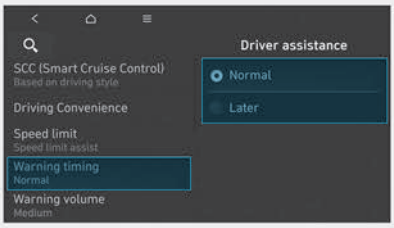
Turklāt, ja dzinējs ir ieslēgts, kad aklā punkta drošības sistēma iestatīta kā „Aktīvā palīdzība” vai „Tikai brīdinājums”, brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo trīs sekundes.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja ir atlasīts „Warning Only” (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.**
- **Ja ir atlasīts „Off” (izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.**

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

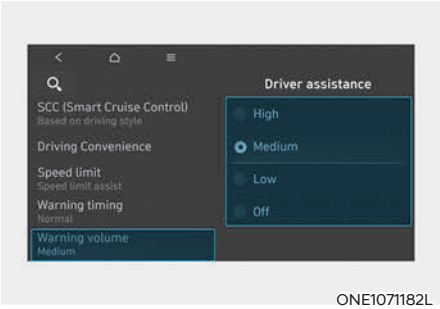


ONE1071284L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad transportlīdzeklis tiek sākotnēji piegādāts, ir iestatīts „Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



ONE1071182L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz „High” (skaļš), „Medium” (vidējs), „Low” (kluss) vai „Off” (izslēgts), dzinējam esot ieslēgtam, izvēlnē „Iestatījumi” atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums) vai „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume” (Skaņa → Vadītāja palīgsistēmas brīdinājums → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr, ja brīdinājumu skaļums ir izslēgts, stūres rata vibrācijas funkcija tiks ieslēgta, ja vien tā iepriekš tikusi izslēgta.

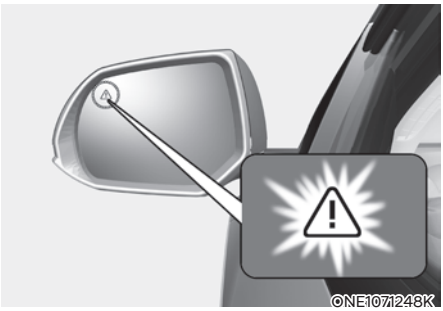
Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

⚠ UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts „Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet „Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Aklās zonas drošības sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība



ONE1071248K

Transportlīdzekļu atpazīšana

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.
- Ja iestatījumu izvēlnē tiek atlasīts „Warning Only” (Tikai brīdinājums), sadursmes brīdinājums darbojas, kad jūsu transportlīdzeklis tuvojas joslai, kurā atpazīts transportlīdzeklis aklajā punktā.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots). Tajā pašā laikā atskanēs brīdinājuma signāls un vibrēs stūre.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts, un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- **Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus blakus joslā un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli blakus joslā un var jūs par to nebrīdināt.**
- **Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.**

Informācija

- **Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt ieslēgties, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.**
- **Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.**

Sadursmes novēršanas palīgs (braucot)

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots), un vibrē stūre.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h) un ir atpazīti abi braukšanas joslas marķējumi.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.

BRĪDINĀJUMS

- **Sadursmes novēršanas palīgs tiek atcelts turpmāk aprakstītajos apstākļos.**
  - **Transportlīdzeklis pāriet nākamajā joslā ar noteiktu distanci**
  - **Transportlīdzeklis ir tālu no sadursmes riska**
  - **Stūre tiek asi pagriezta**
  - **Ir nospiests bremžu pedālis**
  - **Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgs**
- **Pēc aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības vai joslas maiņas jums jāiebrauc joslas centrā. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbosies, ja transportlīdzeklis nebrauks pa joslas centru.**

ONE1071196L

Sadursmes novēršanas palīgs (uzsākot braukšanu)

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots), un vibrē stūre.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.

ONE1071185L

- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.**
- **Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.**
- **Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.**
- **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.**
- **Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, transportlīdzekļa pamata bremžu efektivitāte paliek nemainīga.**
- **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.**
- **Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.**
- **Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis. Nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.**
- **Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.**

BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- **Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa**
- **ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā**

Informācija

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

OTM070099L

Kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as)), un panelī iedegas galvenā ⚠ brīdinājuma lampiņa. Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

■ A tips

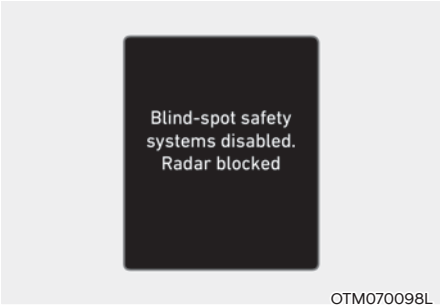
OTM070100N

■ B tips

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai „Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



OTM070098L

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked" (Aklā punkta drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts).

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atsāk normālu darbību, kad šāds svešķermenis, piekabe utt. tiek noņemts un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts jebkāds priekšmets vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.**

UZMANĪGI

Izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar šosejas būvdarbiem)

- Transportlīdzekļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslas
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrina kustību
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli vai darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti šādi priekšmeti:

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

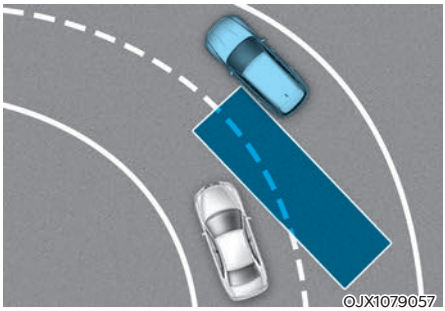
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Transportlīdzeklis strauji maina joslu

Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļās „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” un „Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)”.

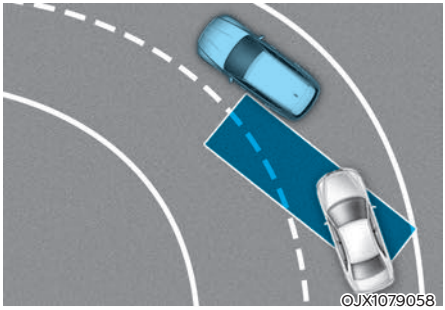
BRĪDINĀJUMS

- **Braucot pa līkumainu ceļu**



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

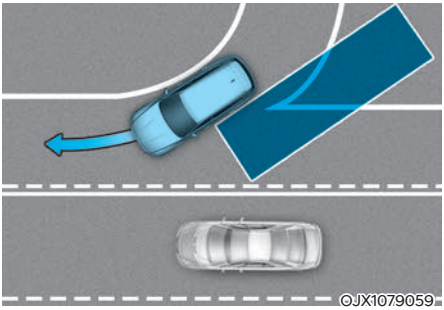
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

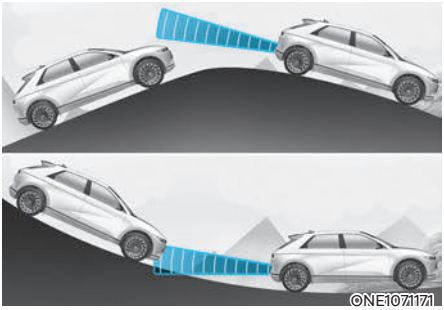
- **Braukšana vietās, kur apvienojas/ sadalās ceļi**



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

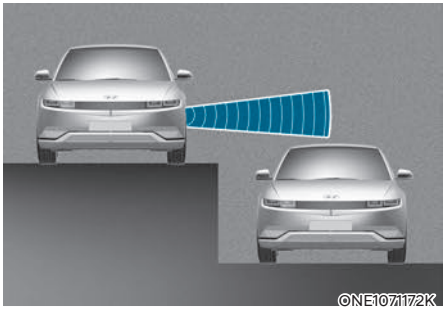
- **Braukšana pa nogāzi**



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums**



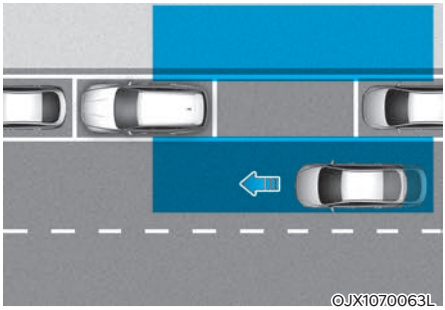
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojums, krustojums dažādos līmeņos utt.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.**
- **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.**
- **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.**

DROŠĀS IZKĀPŠANAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (SEW) (JA IR APRĪKOTS)



Ja tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas transportlīdzeklim pēc tā apstāšanās, tiklīdz pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu novērst sadursmi.

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Detektēšanas sensors

[1]: Aizmugurējā stūra radars

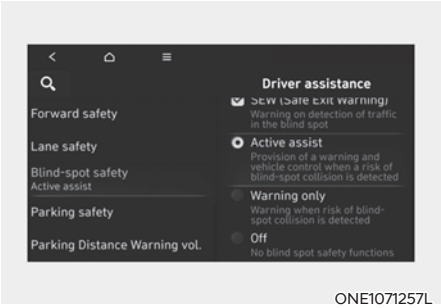
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējiem stūra radariem skatiet šīs nodaļas sadaļā „Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



ONE1071257L

Drošas izkāpšanas brīdinājums

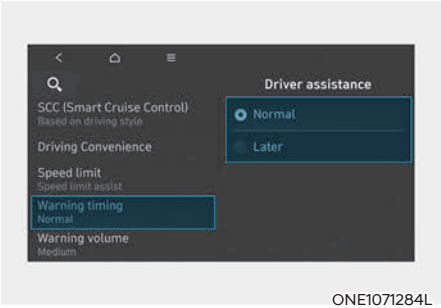
Lai ieslēgtu drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē izvēlieties „Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning” (Palīdzība vadītājam → Aklās zonas drošība → Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma) un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas. Ja Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma nav izvēlēta, Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma jums nevar palīdzēt.

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

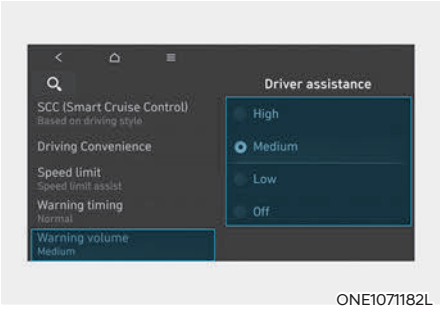


ONE1071284L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas sākotnējo aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad transportlīdzeklis tiek sākotnēji piegādāts, ir iestatīts „Normāls” brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



ONE1071182L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu drošās izkāpšanas brīdinājuma skaļumu uz „High” (skaļš), „Medium” (vidējs), „Low” (kluss) vai „Off” (izslēgts), dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums) vai „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume” (Skaņa → Vadītāja palīgsistēmas brīdinājums → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr pat tad, ja būs izvēlēts „Off” (izslēgts), drošās izkāpšanas brīdinājuma skaļums nebūs izslēgts, bet atskanēs ļoti kluss signāls.

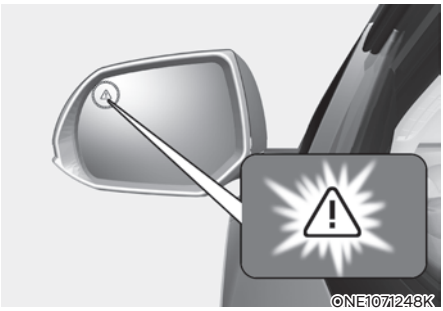
Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

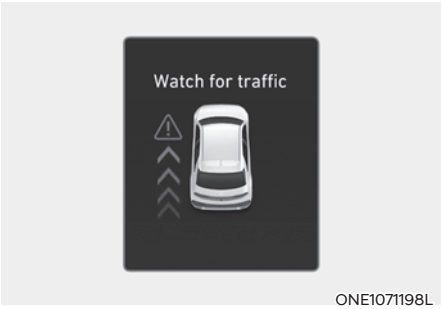
- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts „Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet „Late” (vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Drošas izkāpšanas brīdinājums



ONE1071248K



ONE1071198L

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad ir atvērtas durvis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums „Watch for traffic” (Uzmanieties no satiksmes) un atskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus:

- **Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.**
- **Ja redzams vai atskan kādas citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai signāls, Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas ziņojums var nebūt redzams un skaņas signāls var neatskanēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.**
- **Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.**
- **Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.**
- **Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.**
- **Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu patvaļīgi. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.**
- **Drošās izkāpšanas brīdinājums nedarbojas, ja ir problēmas ar aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums parādīsies, kad:**
  - **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas sensors vai zona ap sensoru ir netīra vai aizsegta**
  - **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nebrīdina pasažierus vai bez vajadzības brīdina pasažierus**

Informācija

Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.

Informācija

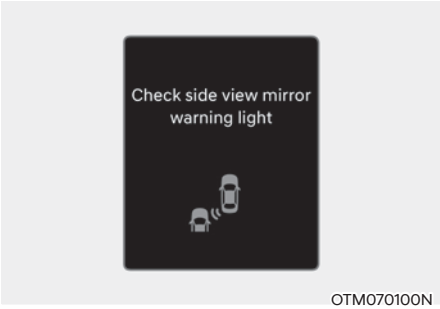
Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

OTM070099N

Kad Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.
Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



OTM070100N

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai „Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts

OTM070098N

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked” (Aklā punkta drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts).

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāds priekšmets netiek noteikts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.**

UZMANĪGI

Izslēdziet drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, lai uzstādītu piekabi, kravas kasti utt. vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

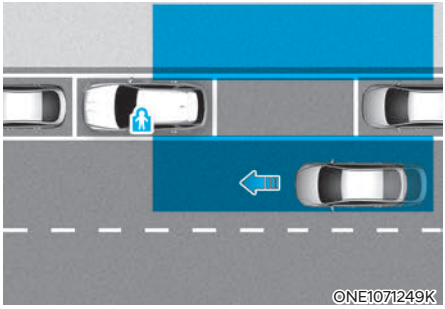
Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā „Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

BRĪDINĀJUMS

- **Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.**
- **Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas**

DROŠĀS IZKĀPŠANAS PALĪGSISTĒMA (SEA) (JA IR APRĪKOTS)



Ja tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas transportlīdzeklim pēc tā apstāšanās, tiklīdz pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu novērst sadursmi.

Turklāt, ja elektroniskā bērnu drošības slēdža poga atrodas pozīcijā LOCK (bloķēts) un tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskā bērnu drošības slēdža poga neatbloķējas pat tad, ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu aizmugurējo durvju atvēršanos.

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Detektēšanas sensors

[1]: Aizmugurējā stūra radars

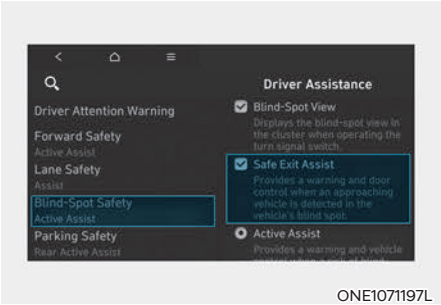
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējiem stūra radariem skatiet šīs nodaļas sadaļā „Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



ONE1071197L

Drošās izkāpšanas palīgsistēma

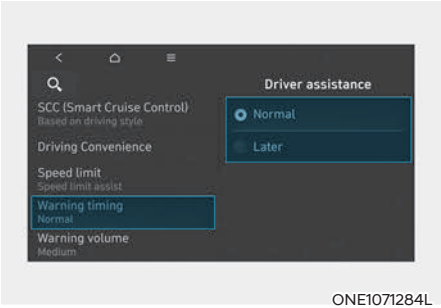
Lai ieslēgtu drošās izkāpšanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist” (Palīdzība vadītājam → Aklās zonas drošība → Drošās izkāpšanas palīgsistēma) un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas. Ja drošās izkāpšanas palīgsistēma nav atlasīta, drošās izkāpšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

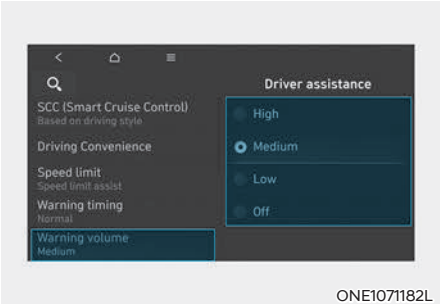


ONE1071284L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu drošās izkāpšanas palīgsistēmas sākotnējo brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad transportlīdzeklis tiek sākotnēji piegādāts, ir iestatīts „Normāls” brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



ONE1071182L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz „High” (skaļš), „Medium” (vidējs), „Low” (kluss) vai „Off” (izslēgts), dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums) vai „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume” (Skaņa → Vadītāja palīgsistēmas brīdinājums → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr pat tad, ja būs izvēlēts „Off” (izslēgts), drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums nebūs izslēgts, bet atskanēs ļoti kluss signāls.

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

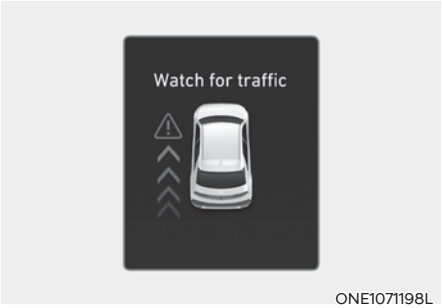
UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām drošās izkāpšanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts „Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet „Late” (vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.**

„Safe Exit Assist” (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība

Brīdinājums un vadība

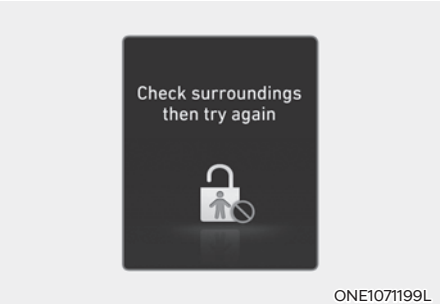
ONE1071248K



ONE1071198L

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad ir atvērtas durvis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums „Watch for traffic” (Uzmanieties no satiksmes) un atskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).



ONE1071199L

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

- Ja darbojas elektriskais bērnu drošības slēdzis un tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, aizmugurējās durvis nevar atslēgt, pat ja vadītājs mēģina atslēgt aizmugurējās durvis ar elektronisko bērnu drošības slēdža pogu. Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Check surroundings then try again" (Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz).
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).
- Sīkāku informāciju par elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu skatiet sadaļā „Elektroniskais bērnu drošības slēdzis" 5. nodaļā.

UZMANĪGI

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz transportlīdzekļa. Elektroniskais bērnu drošības slēdzis izslēdzas (pogas indikators izslēgts), un aizmugurējās durvis atslēdzas. Pirms elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Informācija

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošās izkāpšanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.**

- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.**
- **Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.**
- **Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu patvaļīgi. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.**
- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas, ja ir problēmas ar aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums parādīsies, kad:**
  - **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas sensors vai zona ap sensoru ir netīra vai aizsegta**
  - **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nebrīdina pasažierus vai bez vajadzības brīdina pasažierus**

Informācija

Pēc dzinēja izslēgšanas Drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, ja tiek aizslēgtas durvis.

Informācija

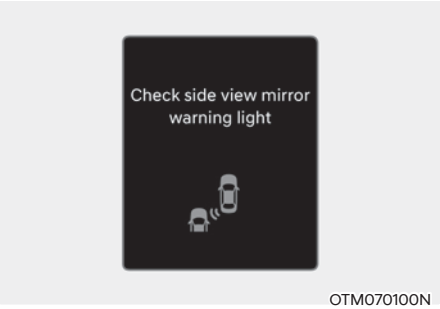
Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes

OTM070099N

Kad drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check Blind-Spot Safety system(s)" (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



OTM070100N

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai „Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta

OTM070098N

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked” (Aklā punkta drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts).

Drošas izkāpšanas palīgsistēmu darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošās izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.**
- **Drošās izkāpšanas palīgsistēmu var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāds priekšmets netiek noteikts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.**

UZMANĪGI

Izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu, lai uzstādītu piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pārauguŝu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

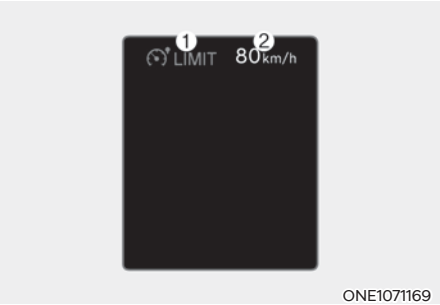
Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā „Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

BRĪDINĀJUMS

- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas**

MANUĀLĀS ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS PALĪGSISTĒMA (MANUAL SPEED LIMIT ASSIST — MSLA)



ONE1071169

(1) Ātruma ierobežojuma indikators

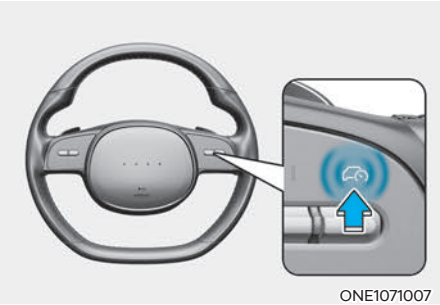
(2) Iestatītais ātrums

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), kas paliek aktīvs, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

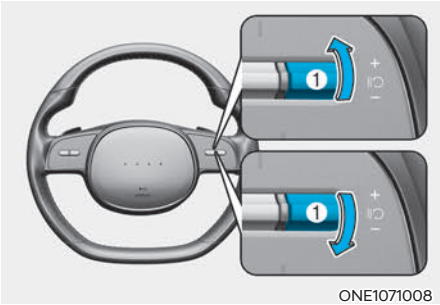
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Lai iestatītu ātruma ierobežojumu



ONE1071007

1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības ( ) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators.



ONE1071008

2. Nospiediet + slēdzi (1) uz augšu vai - slēdzi (1) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Nospiediet + slēdzi (1) uz augšu vai - slēdzi (1) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdz./h).

ONE1071170

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

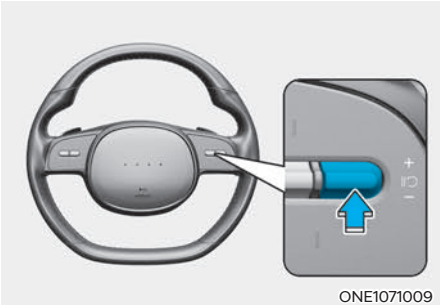
   Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akseleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesuma pazeminināšanas mehānismu.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

Informācija

Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

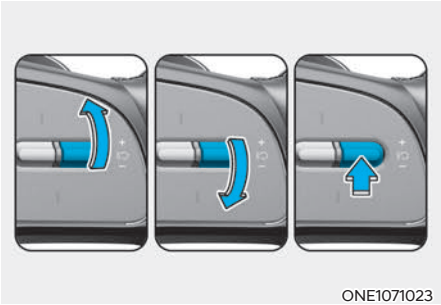
Lai uz laiku apturētu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību



ONE1071009

Nospiediet slēdzi ||⟲, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators paliek ieslēgts.

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību



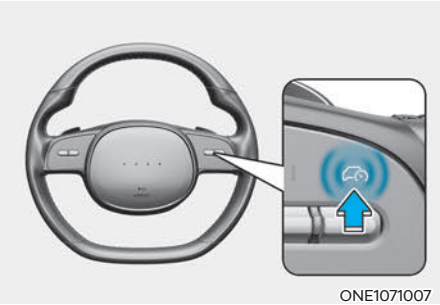
ONE1071023

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, nospiediet slēdzi +, -, ||⟲.

Ja nospiežat + slēdzi (1) uz augšu - slēdzi uz leju (1), transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī redzamo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi ||⟲, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu



Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības ( ) pogu. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators nodziest.

Ja neizmantojat manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības ( ) pogu.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.**
- **Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir izslēgts.**
- **Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.**

Informācija

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

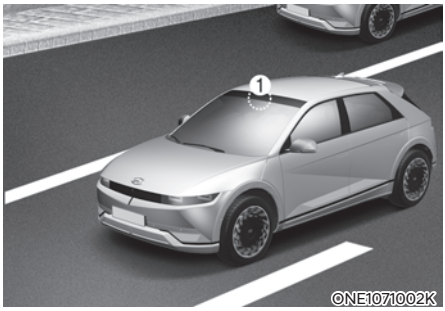
INTELIĢENTĀ ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS PALĪGSISTĒMA (ISLA) (JA IR APRĪKOTS)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītās ceļazīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu vadītāju par ātruma ierobežojumiem un ceļa stāvokli. Turklāt inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma palīdz vadītājam braucot uzturēt atļauto ātrumu.

UZMANĪGI

- **Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.**
- **Regulāri atjauniniet savu navigāciju, lai nodrošinātu, ka Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas pareizi.**

Detektēšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

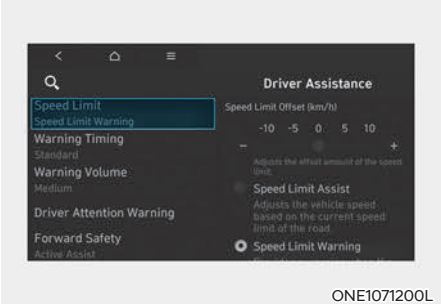
Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Informācija

Ja ir pieejama navigācijas sistēma, navigācijas sistēmas informācija tiek izmantota kopā ar priekšējā skata kameras atpazīto ceļa zīmju informāciju.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



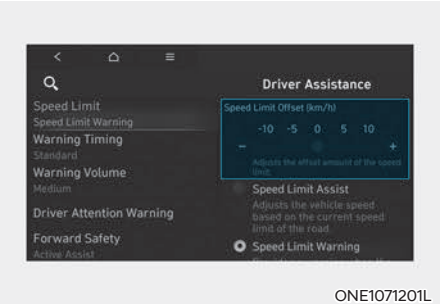
Ātruma ierobežojums

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai „Driver Assistance → Speed Limit" (Palīdzība vadītājam → Ātruma ierobežojums).

- Ja ir izvēlēts „Speed Limit Assist" (Ātruma ierobežojumu palīgsistēma), sistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu. Turklāt inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas un/vai viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.
- Ja ir izvēlēts „Speed Limit Warning" (Ātruma ierobežojumu brīdinājums), sistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu. Turklāt Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- Ja ir izvēlēts „Off" (izslēgts), inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izslēgsies.

UZMANĪGI

Ja ir izvēlēts „Speed Limit Warning" (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma neinformēs vadītāju, ka jāpielāgo iestatītais ātrums.



ONE1071201L

Ātruma ierobežojuma novirze

Ja darbojas dzinējs un ir atlasīta „Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset” (Palīdzība vadītājam → Ātruma ierobežojums → Ātruma ierobežojuma nobīde), ātruma ierobežojuma nobīdi var mainīt. Ātruma ierobežojuma brīdinājums un ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, piemērojot ātruma ierobežojuma nobīdes iestatījumu noteiktajam ātruma ierobežojumam.

BRĪDINĀJUMS

- **Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.**
- **Ātruma ierobežojuma palīgsistēmas funkcija darbojas, pamatojoties uz nobīdes iestatījumu, kas tiek pieskaitīts ātruma ierobežojumam. Ja vēlaties mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, iestatiet nobīdi uz „0”.**
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājuma funkcija brīdina vadītāju, ja braukšanas ātrums pārsniedz ātruma ierobežojumu ar pievienoto nobīdes vērtību. Ja vēlaties, lai ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma jūs brīdinātu, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz ātruma ierobežojumu, iestatiet nobīdi uz „0”.**

Informācija

„Speed Offset” (Ātruma ierobežojuma nobīde) iestatījums netiek attēlots navigācijā bāzētajā viedajā kruīza kontrolē (NSCC).

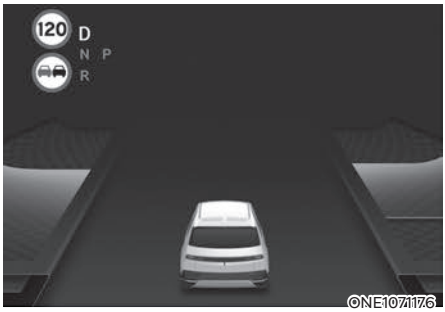
Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

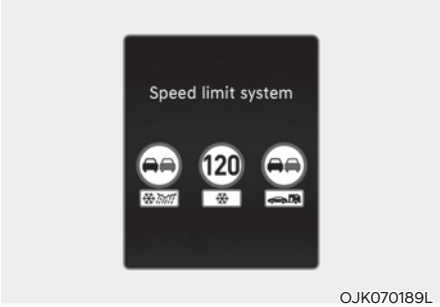
Brīdinājums un vadība

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās un vadīs transportlīdzekli, izmantojot funkcijas „Displaying speed limit”, „Warning overspeed” un „Changing set speed” (Ātruma ierobežojuma attēlošana, Ātruma pārsniegšanas brīdinājums un Iestatītā ātruma maiņa).

Informācija

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas brīdinājums un kontrole aprakstītas atbilstoši nobīdes iestatījumam uz „0”. Sīkāku informāciju par nobīdes iestatīšanu skatiet sadaļā „Sistēmas iestatījumi”.



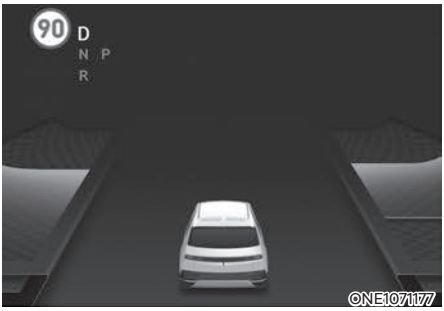


Ātruma ierobežojuma attēlošana

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

Informācija

- **Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme „---". Ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt, skatiet sadaļu „Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi".**
- **Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, to attēlo tukšu.**



Ātruma pārsniegšanas brīdinājums

Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz parādīto ātruma ierobežojumu, ātruma ierobežojums tiek parādīts sarkanā krāsā.

Iestatītā ātruma maiņa

Ja manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot + vai – slēdzi uz stūres.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja nobīde ir iestatīta virs „0”, iestatītais ātrums tiks mainīts uz augstāku ātrumu nekā noteiktais ātruma ierobežojums. Ja vēlaties braukt ar ātrumu, kas ir mazāks par ierobežojumā noteikto, iestatiet nobīdi zem „0” vai izmantojiet „-” slēdzi uz stūres rata, lai samazinātu iestatīto ātrumu.**
- **Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, transportlīdzekli joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.**
- **Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h (20 jūdz./h), iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.**
- **Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.**

Informācija

- **Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbību skatīt šīs nodaļas sadaļā „Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (MSLA)”.**
- **Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā „Viedā kruīza kontrole (SCC)”.**

Informācija

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

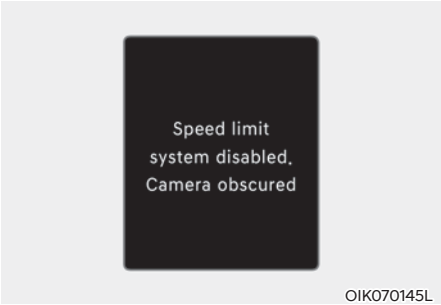
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

OTM070225L

Kad inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma deaktivizēta



OIK070145L

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Speed limit system disabled. Camera obscured" (Ātruma ierobežojuma sistēma ir atspējota. Kamera ir bloķēta).

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma atsāks darboties normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma pēc attiecīgo priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.**
- **Ja atpazīšanas sensors tiek piesārņots uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.**

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
  - Ceļa zīme ir nav skaidra vai ir bojāta
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
  - Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Ceļa zīmē uz izbraukšanas ceļa nav attēlotas nosacījumu zīmes
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa

- Attālums starp transportlīdzekli un ceļa zīmi ir pārāk liels
- Transportlīdzeklis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kas vēl nav iekļauts navigācijas sistēmā.
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Transportlīdzeklis stipri kratās
- Navigācijas kartes informācijā vai GPS informācijā ir kļūda.
- Vadītājs nebrauc pa navigācijas norādes maršrutu
- Braukšana pa tikko atklātu ceļu

Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

BRĪDINĀJUMS

- **Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.**
- **Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.**

VADĪTĀJA UZMANĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW) (JA IR APRĪKOTS)

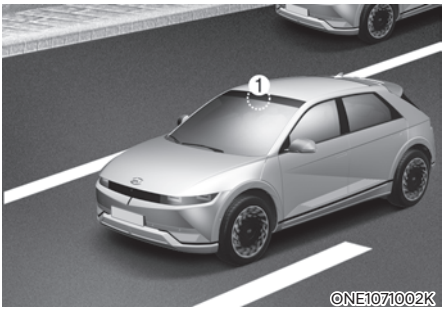
Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma palīdz noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot braukšanas uzvedību, braukšanas laiku utt. transportlīdzekļa vadīšanas laikā. Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Detektēšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek lietota kā uztveršanas sensors, lai transportlīdzekļa vadīšanas laikā noteiktu braukšanas uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu.

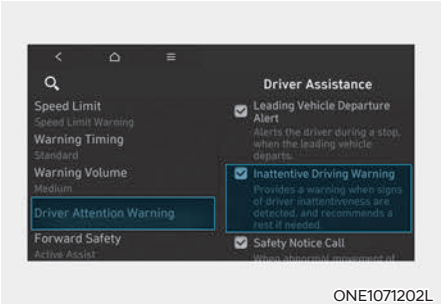
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

- **Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.**
- **Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".**

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Iestatījumu funkcijas



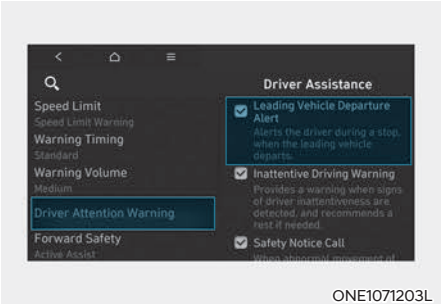
Vadītāja uzmanības brīdinājums

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai „Driver Assistance → Driver Attention Warning" (Palīdzība vadītājam → Vadītāja uzmanības brīdinājums).

- Ja ir izvēlēts „Inattentive Driving Warning" (Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu), Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma informē vadītāju par tā uzmanības līmeni un gadījumā, ja tas nokrītas zem noteikta rādītāja, iesaka ieturēt pārtraukumu.

Informācija

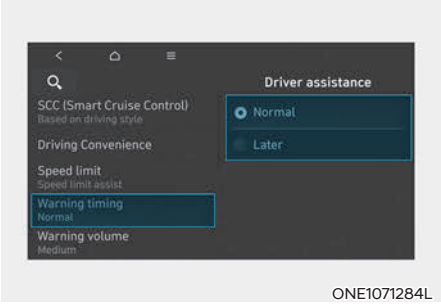
Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu būs ieslēgts vienmēr, kad būs iedarbināts dzinējs. (Eiropai, Austrālijai, Krievijai)



ONE1071203L

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

- Ja tiek atlasīts „Leading Vehicle Departure Alert” (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums), sistēma informē vadītāju par to, ka priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.



ONE1071284L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu vadītāja uzmanības sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad transportlīdzeklis tiek sākotnēji piegādāts, ir iestatīts „Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

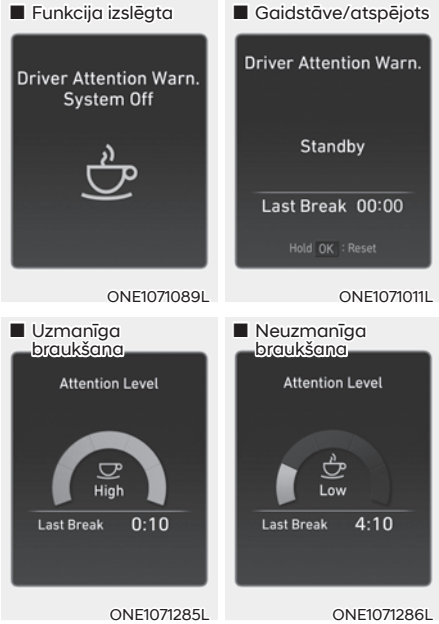
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Pamatfunkcija

Ekrāns un brīdinājums

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir informēt vadītāju par uzmanības līmeni („Attention Level”) un brīdināt vadītāju par to, ka vajadzētu padomāt par atpūtu („Consider taking a break”).

Uzmanības līmenis

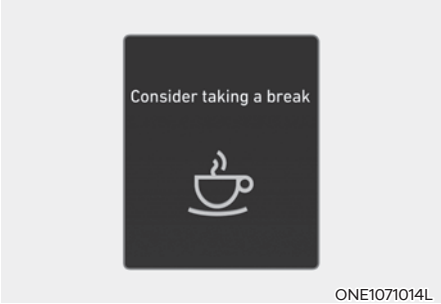


ONE1071089L ONE1071011L ONE1071285L ONE1071286L

- Vadītājs var pārraudzīt savu vadīšanas līmeni panelī.
  - Ja iestatījumu izvēlnē nav atlasīta opcija „Inattentive Driving Warning” (Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu), tiek rādīts „System Off” (Sistēma ir izslēgta).
  - Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir 0–210 km/h (0–130 jūdzes/h).
  - Ja transportlīdzekļa ātrums nav darba ātruma diapazonā, tiek rādīts ziņojums „Standby” (gaidstāve) (vai „Disabled” (atspējots)).

- Vadītāja uzmanības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāka vērtība, jo neuzmanīgāks vadītājs.
- Līmenis samazinās, ja vadītājs zināmu laiku neatpūšas.

Atpūta



- Ja vadītāja uzmanības līmenis nokrītas zem 1, instrumentu panelī parādās ziņojums „Consider taking a break” (Vajadzētu padomāt par atpūtu) un izskan skaņas signāls, atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūsties.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 10 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 10 minūtēm.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

UZMANĪGI

- **Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.**
- **Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.**
- **Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.**

Informācija

- **Plašāku informāciju par funkciju iestatīšanu informācijas un izklaides sistēmā skatiet 4. nodaļas sadaļā „Transportlīdzekļa iestatījumi”.**
- **Vadītāja uzmanības brīdinājums atiestata pēdējā pārtraukuma laiku uz 00:00 tālāk uzskaitītajās situācijās.**
  - **Transportlīdzeklis ir izslēgts.**
  - **Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver vadītāja durvis**
  - **Transportlīdzeklis stāv ilgāk nekā 10 minūtes**
- **Ja vadītājs atiestata vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu, pēdējais atpūtas pārtraukuma laiks tiek iestatīts uz 00:00 un vadītāja uzmanības līmenis tiek iestatīts kā augsts.**

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

ONE1071133L

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu „Leading vehicle is driving away„ vai „Leading vehicle is driving on” (Priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību) un atskaņojot brīdinājuma signālu.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.**

UZMANĪGI

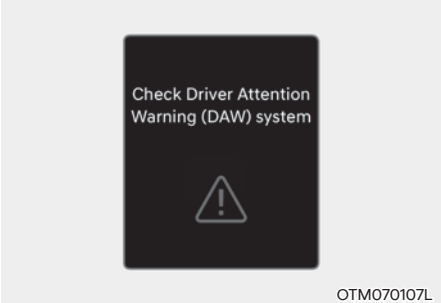
- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.**
- **Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.**

Informācija

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



OTM070107L

Kad Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check Blind-Spot Safety system(s)” (Vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēmu), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

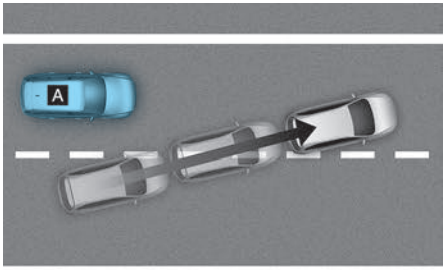
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

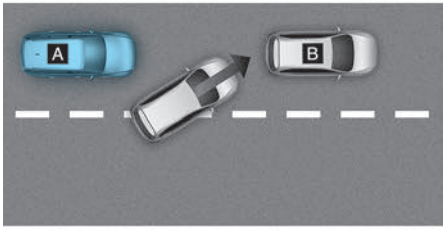
- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Transportlīdzekli kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

- Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu



OADAS021

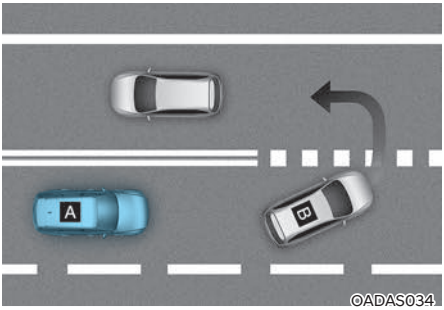


OADAS022

[A]: Jūsu transportlīdzeklis,
[B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja jūsu transportlīdzekli apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

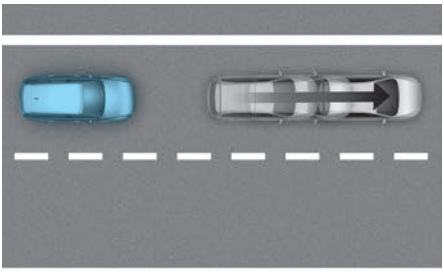


OADAS034

[A]: Jūsu transportlīdzeklis,
[B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

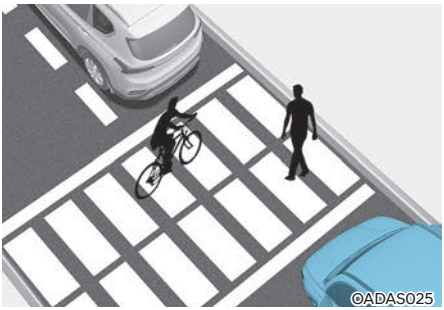
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību



OADAS024

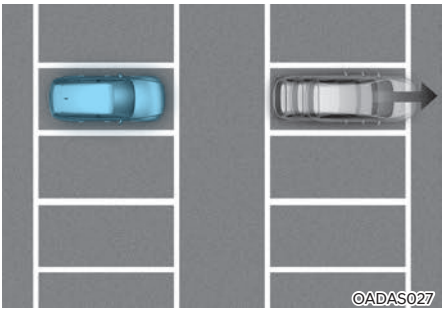
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



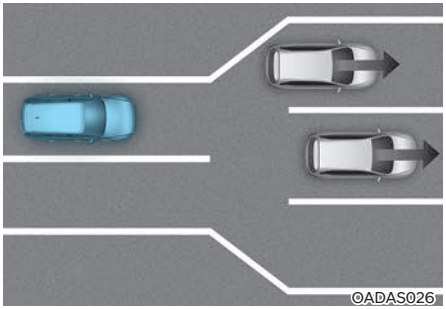
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Braucot stāvvietas teritorijā



Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.



Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

Informācija

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

AKLĀS ZONAS SKATA MONITORS (BVM) (JA IR APRĪKOTS)

■ Kreisā puse

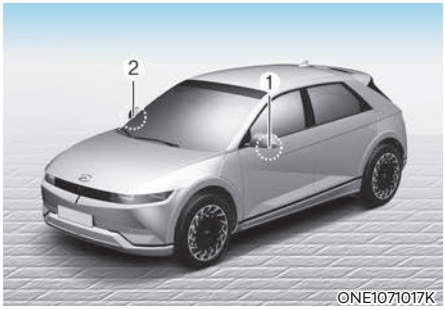
ONE1071091L

■ Labā puse

ONE1071091JP

Aklās zonas skata monitors panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Detektēšanas sensors



ONE1071017K

[1], [2]: Apkārtskata kamera
(kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

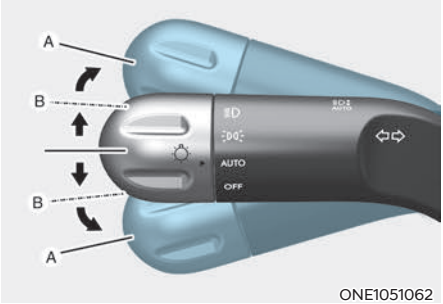
Iestatījumu funkcijas

Aklās zonas skats

Lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind-Spot View” (Palīdzība vadītājam → Aklās zonas drošība → Aklās zonas skats) un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

Aklās zonas skata monitora darbība

Iedarbināšanas slēdzis



ONE1051062

Pagrieziena signāla svira

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklā zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

- Kad ir ieslēgts avārijas lukturu slēdzis, aklās zonas skata monitors izslēdzas neatkarīgi no pagrieziena signāla stāvokļa.
- Aklās zonas skata monitors var izslēgties, ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

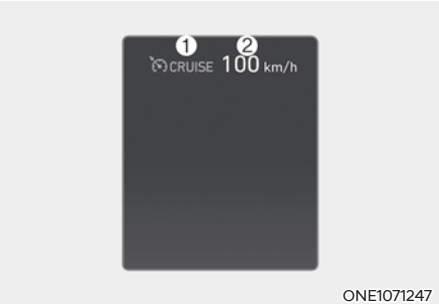
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi, panelī redzamais attēls mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- **Panelī rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.**
- **Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz svešķermeņi, tas var negatīvi ietekmēt kameras efektivitāti, un aklās zonas skata monitors var nedarboties normāli.**

KRUĪZA KONTROLE (CC) (JA IR APRĪKOTS)



ONE1071247

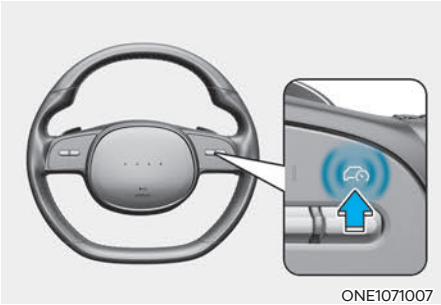
(1) Kruīza indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).


ONE1071007

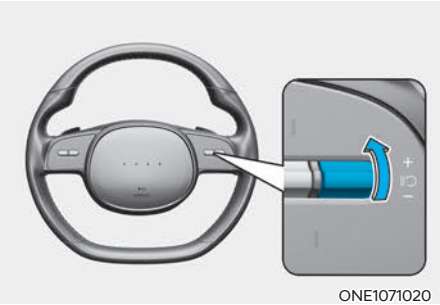
2. Nospiediet vadītāja palīgsistēmas (🚗) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas iestatītais ātrums un kruīza indikators (CRUISE).
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Transportlīdzekļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

Informācija

Stāvā nogāzē transportlīdzeklis var nedaudz palēnināt ātrumu, braucot augšā pa kalnu, vai uzņemt ātrumu, braucot lejā pa kalnu.

Ātruma palielināšana

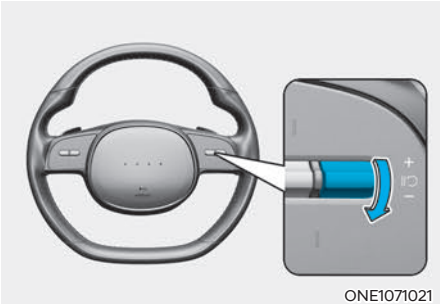


ONE1071020

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi nospiež, braukšanas ātrums vispirms palielinās līdz nākamajam piecu (desmit) jūdžu stundā solim, bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

  Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis palielinās ātrumu līdz šim ātrumam.

Ātruma samazināšana



ONE1071021

- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi nospiež, kruīza ātrums vispirms samazinās līdz tuvākajam piecu (desmit) jūdžu solim, bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

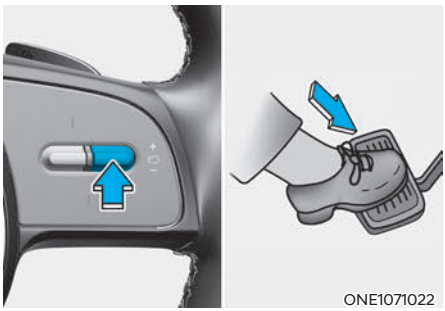
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat pārslēgšanas slēdzi uz augšu + vai leju - laikā, kad ātrums ir palielināts, kruīza ātrums tiks iestatīts uz šo jauno palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli



Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos.

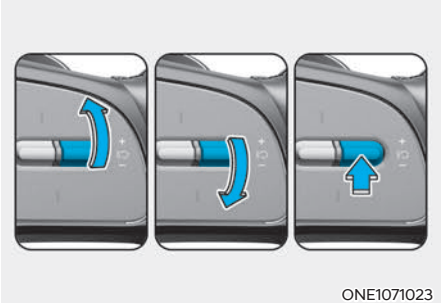
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta poga ||◯.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Transportlīdzekļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Transportlīdzekļa braukšanas ātrums tiek palielināts virs 190 km/h (120 jūdzēm/h)
- Darbojas elektroniskā stāvvietā novietošanas sistēma (EPB).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

UZMANĪBU

Ja kruīza kontrole apstājas situācijā, kāda šeit nav norādīta, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli



Nospiediet +, - slēdzi vai pogu ||◯.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

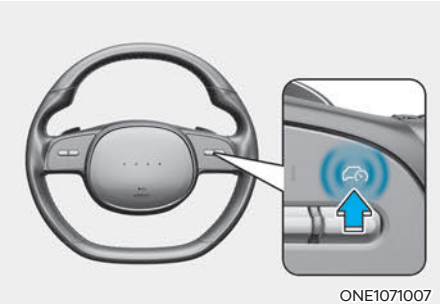
Ja nospiežat pogu ||◯, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Lai sistēma atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Pirms ||◯ slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot ||◯ slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Lai izslēgtu kruīza kontroli



ONE1071007

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet vadītāja palīgsistēmas (🚗) pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet vadītāja palīdzības (🚗) pogu, lai to izslēgtu.

Informācija

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- **Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.**
- **Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).**
- **Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.**
- **Neizmantojiet Kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:**
  - **Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu**
  - **Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu**
  - **Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem**
  - **Braucot vējainās zonās**
  - **Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)**
- **Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.**

VIEDĀ KRUĪZA KONTROLE (SCC) (JA IR APRĪKOTS)

Viedā kruīza kontrole paredzēta, lai atpazītu priekšā esošo transportlīdzekli un palīdzētu uzturēt vēlamo ātrumu un minimālo attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

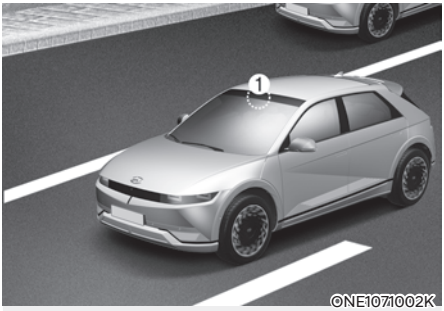
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

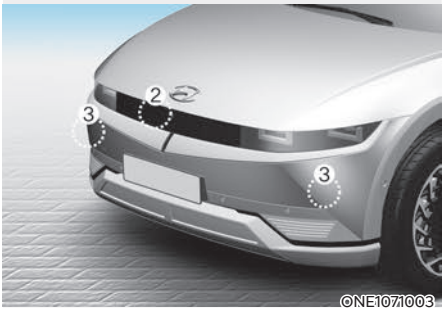
Ja, darbojoties viedajai kruīza kontrolei, funkcija nosaka, ka vadītājs plāno apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, tiek sniegta paātrinājuma palīdzība.

Pamatojoties uz braukšanas stilu (ja ir aprīkots)

Viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Detektēšanas sensors





[1] : Priekšējā skata kamera, [2] : Priekšējais radars, [3] : Priekšējais stūra radars

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā uztveršanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu uztveršanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

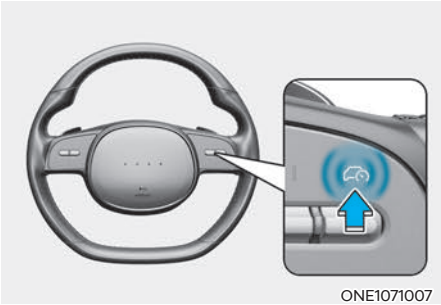
UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

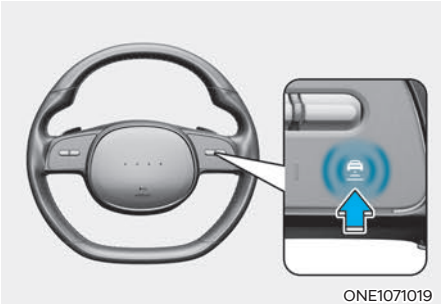


Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli

- Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet pogu „Driving Assist” (braukšanas palīgsistēma) (). Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.
- Ja jums priekšā nav neviena transportlīdzekļa, tiek uzturēts iestatītais ātrums, taču, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

i Informācija

Ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0–30 km/h (0–20 jūdzes/h), nospiežot braukšanas palīdzības () pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).



Transportlīdzekļa distances iestatīšana

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otram transportlīdzeklim mainīsies šādi:

4. attālums → 3. attālums → 2. attālums → 1. attālums

i Informācija

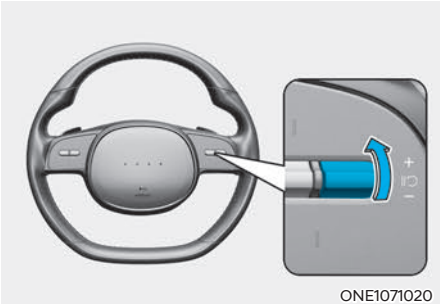
- **Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:**

  4. distance — apmēram 52,5 m (172 pēdas)

  3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)

  2. distance — apmēram 32,5 m (106 pēdas)

  1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)
- **Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.**

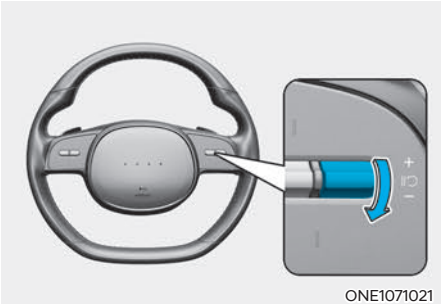

ONE1071020

Ātruma palielināšana

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza ātrums pieaug par 10 km/h jeb 5 jūdz./h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis uzņems ātrumu līdz šim ātrumam. Jūs varat iestatīt ātrumu līdz 180 km/h (110 jūdz./h).

BRĪDINĀJUMS

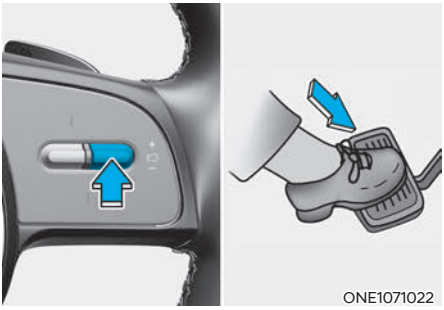
Pirms + slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot + slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.


ONE1071021

Ātruma samazināšana

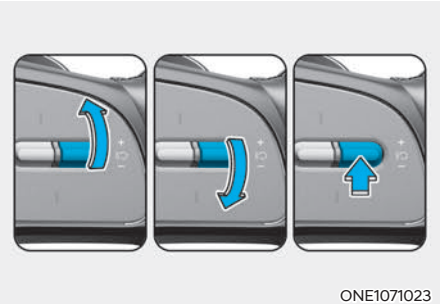
- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza ātrums samazinās par 10 km/h jeb 5 jūdz./h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt. Jūs varat iestatīt ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzes/h).


ONE1071022

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi ||⟲ vai nospiediet bremžu pedāli.



ONE1071023

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli

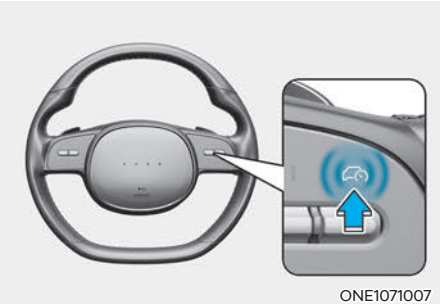
Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet +, – vai ||↻ slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi ||↻, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

BRĪDINĀJUMS

Pirms ||↻ slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot ||↻ slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.



ONE1071007

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet vadītāja palīdzības (🚗) pogu.

Informācija

Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu vadītāja palīdzības (🚗) pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

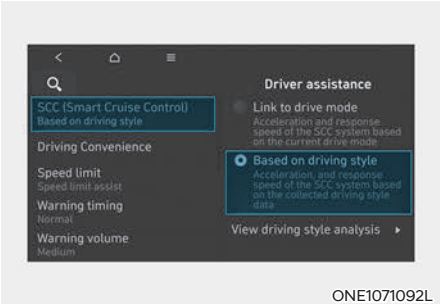
Pamatojoties uz braukšanas režīmu

Viedā kruīza kontrole mainīs paātrinājumu, pamatojoties uz braukšanas režīmu, kas izvēlēts braukšanas režīmā integrētā vadības sistēmā. Skatiet tālāko tabulu.

Braukšanas režīms	Viedā kruīza kontrole
SNOW (sniegs)	Normāls
ECO (ekonomiskais režīms)	Slow (lēns)
SPORT (sporta režīms)	Fast (ātrs)
NORMĀLS	Normāls

Informācija

- **Sīkāku informāciju par braukšanas režīmu skatiet 6. nodaļas sadaļā „Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma”.**
- **Dažos braukšanas režīmos viedā kruīza kontrole var neieslēgties vai neieslēgties, ja nav atbilstoši ekspluatācijas apstākļi.**
- **Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar braukšanas režīma integrēto vadības sistēmu, viedā kruīza kontrole nodrošina parastu jūsu transportlīdzekļa paātrinājumu.**



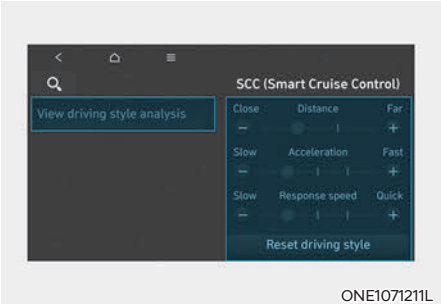
ONE1071092L

Pamatojoties uz braukšanas stilu (ja ir aprīkots)

- Kad dzinējs ieslēgts, ja iestatījumu izvēlnē ir izvēlēta funkcija „Driver Assistance → Smart Cruise Control → Based on Driving Style” (Palīdzība vadītājam → Viedā kruīza kontrole → Pamatojoties uz braukšanas stilu), viedā kruīza kontrole darbojas atkarībā no vadītāja braukšanas stila, piemēram, ievērojot distanci līdz transportlīdzeklim, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
- Kad darbojas viedā kruīza kontrole un veikts iestatījums „Pamatojoties uz braukšanas režīmu”, nospiežot un turot pogu „Attālums līdz transportlīdzeklim”, ( ) viedā kruīza kontrole pārslēgsies uz „Pamatojoties uz braukšanas stilu”. Kad darbojas viedā kruīza kontrole un veikts iestatījums „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, nospiežot un turot pogu „Attālums līdz transportlīdzeklim” ( ), tas pārslēgsies uz „Pamatojoties uz braukšanas režīmu”.

Informācija

- **Ja transportlīdzeklis aprīkots ar sistēmu „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, iestatījumu izvēlnē var atlasīt „Pamatojoties uz braukšanas režīmu” un „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, izvēloties „Palīdzība vadītājam → Viedā kruīza kontrole”.**
- **Izvēloties „Pamatojoties uz braukšanas režīmu”, viedā kruīza kontrole darbosies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.**



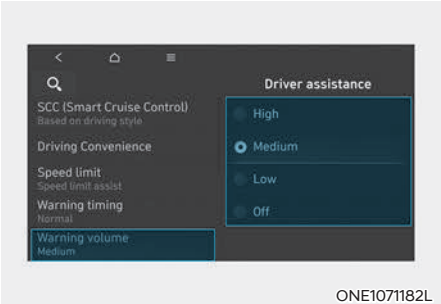
ONE1071211L

Braukšanas stila iestatījumi (ja ir aprīkots)

Lai pārbaudītu vadītāja braukšanas stilu un to manuāli nomainītu, kad dzinējs ieslēgts, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Smart Cruise Control → Driving Style Settings (or View driving style analysis)” (Palīdzība vadītājam → Viedā kruīza kontrole → Braukšanas stila iestatījumi (vai Skatīt braukšanas stila analīzi)).

Informācija

- **Izvēloties „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, tiek attēlots uzraksts „Driving Style Settings” (vai „View driving style analysis”) (Braukšanas stila iestatījumi (vai Skatīt braukšanas stila analīzi)).**
- **Viedā kruīza kontrole vadītāja braukšanas stilus nosaka tikai braukšanas laikā.**



ONE1071182L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu viedās kruīza kontroles brīdinājuma skaļumu uz „High” (skaļš), „Medium” (vidējs), „Low” (kluss) vai „Off” (izslēgts), dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums) vai „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume” (Skaņa → Vadītāja palīgsistēmas brīdinājums → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr, pat ja ir izvēlēts „Off” (izslēgts), viedās kruīza kontroles sistēmas brīdinājuma skaļums netiks izslēgts, bet signāls atskanēs klusi („Low”).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti tālāk aprakstītie apstākļi.

Pamatfunkcija

- Pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas
- Nav aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- Transportlīdzekļa ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10–180km/h (5–110mph): ja priekšā nav transportlīdzekļa
  - 0–180km/h (0–110mph): ja priekšā ir transportlīdzeklis
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS
- ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS nekontrolē transportlīdzekli
- Nedarbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Nedarbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkots)

Informācija

Apstājoties aiz cita transportlīdzekļa, vadītājs var ieslēgt Smart Cruise Control, kamēr bremžu pedālis ir nospiests.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Avārijas lukturu slēdzis ir izslēgts
- Jūsu transportlīdzekļa priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis
- Nav nepieciešams palēninājums, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim

BRĪDINĀJUMS

- **Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu transportlīdzeklis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.**
- **Neatkarībā no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.**

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Pamatfunkcija

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu „Skatīšanas režīmi” 4. nodaļā.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

■ Darbībā

ONE1071094

■ Īslaicīgi atspējota

ONE1071265L

- Darbības laikā

(1) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.

(2) Tiek rādīts iestatītais ātrums.

(3) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots izvēlētais attālums.

- Ja ir īslaicīgi atspējota

(1) Tiek rādīts indikators CRUISE.

(2) Iepriekš iestatītais ātrums ir aizēnots.

(3) Priekšā braucošais transportlīdzeklis un distances līmenis netiek rādīti.

Informācija

- **Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.**
- **Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies transportlīdzekļa distance, transportlīdzekļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.**
- **Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.**

Īslaicīgs paātrinājums

ONE1071024

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

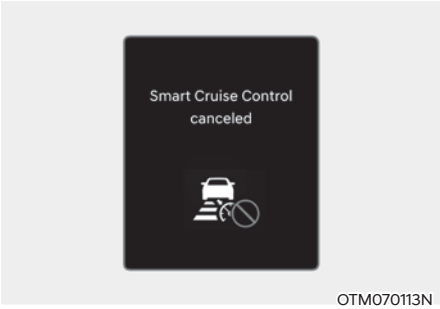
Funkcijas „Pamatojoties uz braukšanas stilu” darbība

ONE1071096L

ONE1071097

Kad darbojas funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, panelī uz 2 sekundēm iedegsies ziņojums „Braukšanas stilam pielāgotā SCC”, un, pamatojoties uz braukšanas stilu, tiks attēlots distances līmenis un mērķa distance.

Viedā kruīza kontrole īslaicīgi atcelta



OTM070113N

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 190 km/h (120 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- akseleratora pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

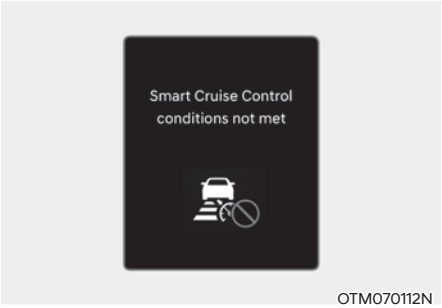
Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Smart Cruise Control canceled” (vai „SCC (Smart Cruise Control) cancelled”) (Viedā kruīza kontrole ir atcelta (vai SCC (Viedā kruīza kontrole) ir atcelta)), un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt aktivizēta elektroniskā stāvbremze EPB (Electronic Parking Brake).

BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



OTM070112N

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, + slēdzis, - slēdzis vai ||⟲ slēdzis tiek nospiests, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī parādās paziņojums „Smart Cruise Control conditions not met” (vai „SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met”) (Viedās kruīza kontroles nosacījumi nav izpildīti (vai SCC (Viedās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti)), un atskan brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā

OTM070114L

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu transportlīdzeklis arī sāks kustēties. Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums „Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai + slēdzi, - slēdzi vai ||⟲ slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem

ONE1071175L

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums „Watch for surrounding vehicles” (Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem) un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole uztur distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, braucot zem noteikta ātruma.
- Kamēr panelī tiek rādīts ziņojums „Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai veiktu paātrinājumu), ja priekšā nav cita transportlīdzekļa vai tas atrodas tālu un tiek nospiests + slēdzis, - slēdzis vai ||⟲ slēdzis.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums

ONE1071183L

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, kamēr ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums) un vadītāju brīdina skaņas signāls. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- **Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir maza, vai priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu transportlīdzekļa ātrumu**
- **Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies**
- **Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests akseleratora pedālis**

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- **Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.**
- **Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.**
- **Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.**
- **Neatveriet durvis un neatstājiet transportlīdzekli, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja transportlīdzeklis ir apturēts.**
- **Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.**
- **Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.**

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Transportlīdzekļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt viedo kruīza kontroli.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles sistēmas reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz transportlīdzekli, kas faktiski atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Transportlīdzekļa distance, paātrinājums un reakcijas ātrums var mainīties, ja mainās vadītāja braukšanas stils.

UZMANĪGI

- **Ar transportlīdzekli nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu faktisko vadītāja braukšanas stilu, piemēram, distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.**
- **Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, nosakot vadītāja braukšanas stilu, neatspoguļo, vai ir mainījies vadītājs.**
- **Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, transportlīdzeklis var netikt vadīts atbilstoši vadītāja braukšanas stilam.**

Informācija

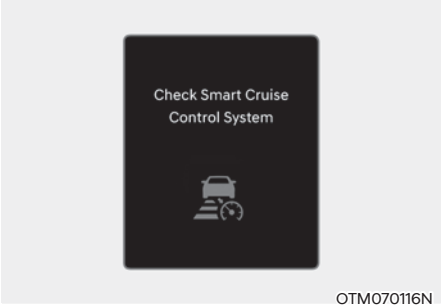
- **Viedā kruīza kontrole var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.**
- **Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.**
- **Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas ietekmē braukšanas drošību.**
- **Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” neatspoguļo citus braukšanas stila rādītājus, izņemot distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.**
- **Kad darbojas viedā kruīza kontrole, lāpstiņveida pārslēgs nedarbojas.**

Informācija

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

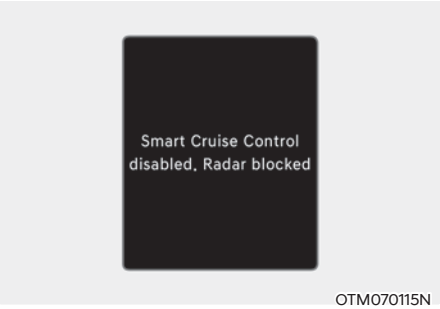
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



OTM070116N

Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums „Check SCC (Smart Cruise Control) system” vai „Check SCC (Smart Cruise Control) system” (Pārbaudiet Viedās kruīza kontroles sistēmu vai Pārbaudiet SCC (Viedās kruīza kontroles) sistēmu) un iedegas brīdinājuma lampiņa ⚠. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



OTM070115N

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Ja tā notiek, panelī kādu laiku tiek rādīts ziņojums „Smart Cruise Control disabled. Radar blocked" (vai „SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked" (Viedā kruīza kontrole ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Viedā kruīza kontrole atsāks normālu darbību, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

UZMANĪGI

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nav atpazīstamu priekšmetu.

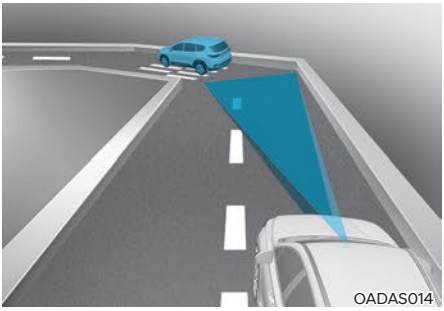
Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir aizklāta priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu

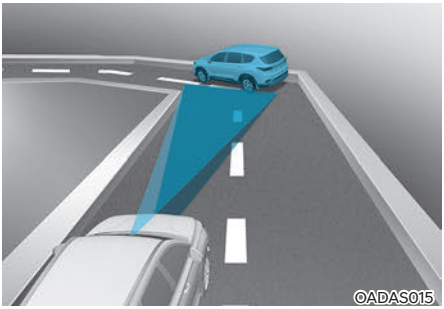
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekša esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās ierasti (piem., ir sagāzusies, apgāzusies utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot līdzās lielceļa (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- Braucot pa līkumainu ceļu



Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

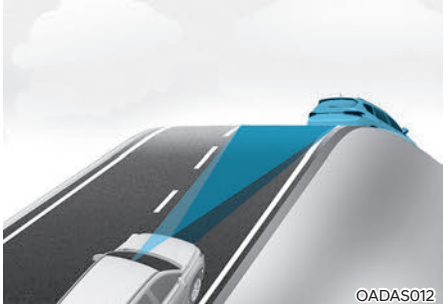
Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Sistēma var ierobežot jūsu transportlīdzekļa ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

Izmantojiet akseleratora pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto kruīza ātrumu. Pārliecinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo kruīza kontroli.

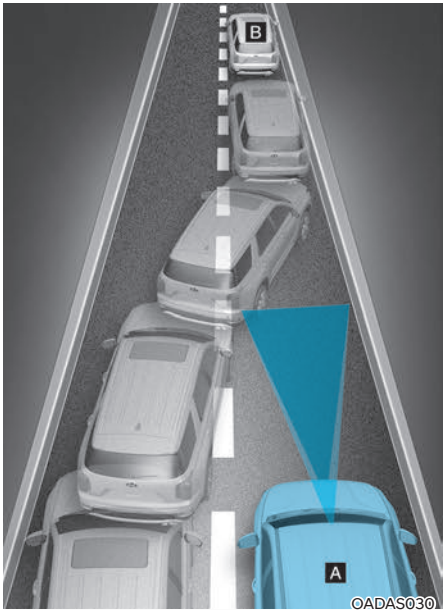
- Braukšana pa nogāzi



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu transportlīdzeklis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

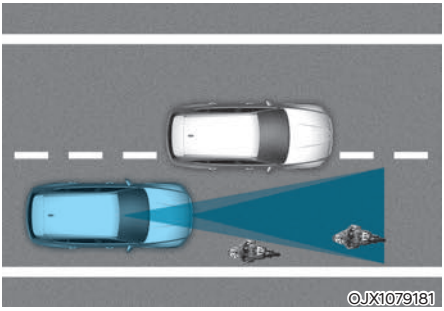
- Joslu maiņa



[A]: Jūsu transportlīdzeklis,
[B]: transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

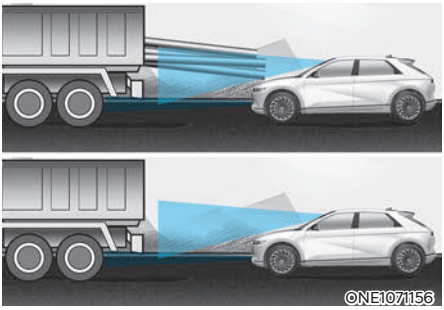
- Transportlīdzekļa atpazīšana



Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus

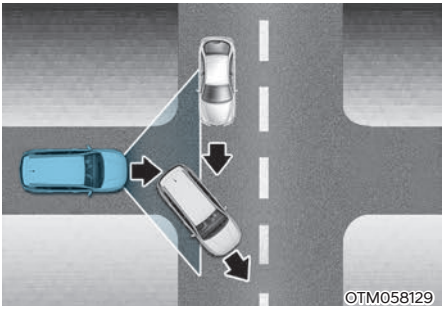
Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus.

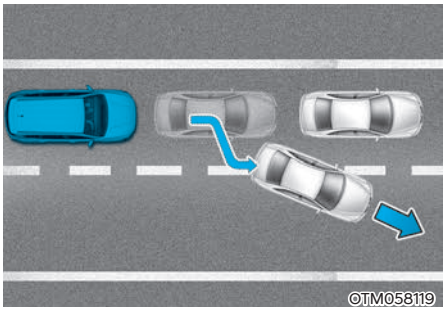
- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



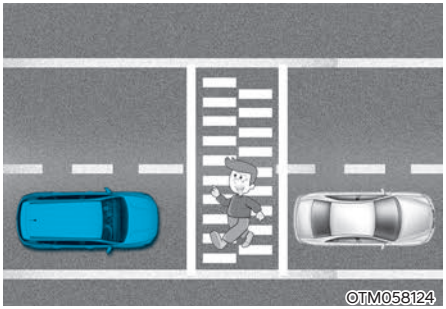
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

NAVIGĀCIJĀ BALSTĪTA VIEDĀ KRUĪZA KONTROLE (NSCC) (JA IR APRĪKOTS)

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole palīdz braukt pa šoseju (vai maģistrāli) ar noteiktu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmā esošo informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

Informācija

- **Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.**
  - ✳ **Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.**
- **Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.**

Informācija

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

Automātiskā palēninināšanās lielceļa līkuma zonā

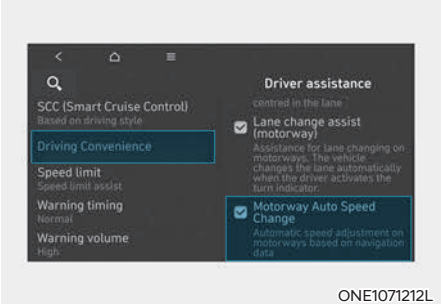
Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu vai ierobežo paātrinājumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija automātiski maina viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ātruma ierobežojumiem.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



ONE1071212L

Lai ieslēgtu navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli, kad ir ieslēgts dzinējs, Iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Driving Assist → Highway Auto Speed Change” (Palīdzība vadītājam → Braukšanas palīdzība → Automātiska ātruma maiņa uz lielceļa) un atceliet atlasi, lai to izslēgtu.

Informācija

Ja pastāv kāda navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

Informācija

Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles izmantošanu skatiet šīs nodaļas sadaļā „Viedā kruīza kontrole (SCC)".

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

- Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles gatavība

ONE1071028

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, deg baltais indikators NAV.

- Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

ONE1071101

Ja gaidstāves stāvoklī nepieciešama īslaicīga palēnināšanās un navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, panelī deg zaļais simbols NAV.

Ja darbojas iestatītā automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa funkcija, panelī zaļā krāsā deg simbols NAV un iestatītais ātrums, kā arī atskan brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

ONE1071185L

Brīdinājuma ziņojums „Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi) parādās tālāk norādītajos gadījumos.

- **Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt transportlīdzekli līdz drošam ātrumam**

Informācija

Funkcijām Automātiskā palēninināšanās lielceļa līkuma zonā un Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa tiek izmantots viens simbols — NAV.

Automātiskā palēninināšanās lielceļa līkuma zonā

- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Transportlīdzekļa palēninināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

- Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa darbojas, kad sakrīt viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums un lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumi.
- Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz šosejas funkcija un mainās šosejas (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums, viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums automātiski mainās uz mainīto ātruma ierobežojumu.
- Ja viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu regulē atšķirīgi no ātruma ierobežojuma, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atrodas gaidstāves režīmā.
- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, braucot pa ceļu, kas nav lielceļa (vai automaģistrāles) galvenais ceļš, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atsāk darboties, kad atkal braucat pa galveno ceļu, neiestatot iestatīto ātrumu.

- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, nospiežot bremžu pedāli vai slēdzi ||◯ uz stūres, nospiediet slēdzi ||◯, lai atkārtoti aktivizētu šo funkciju.
- Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija nedarbojas lielceļu mijās vai pagriezienos.

Informācija

- **Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz šosejas funkcija darbojas, tikai pamatojoties uz šosejas (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumiem, bet nevadās pēc ātruma kamerām.**
- **Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija, transportlīdzeklis automātiski palielina vai samazina ātrumu, kad mainās lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums.**
- **Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcijas maksimālais iestatītais ātrums ir 140 km/h (90 jūdzes/h).**
- **Ja jauna ceļa ātruma ierobežojums navigācijas sistēmā nav atjaunināts, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.**
- **Ja ātruma mērvienība ir iestatīta mērvienībā, kas nav jūsu valstī izmantotā mērvienība, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.**

Informācija

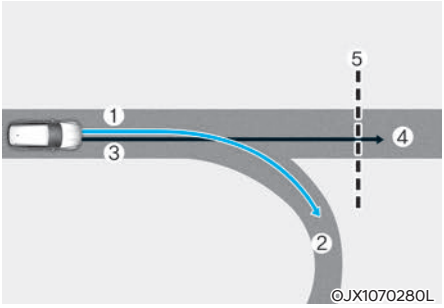
Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

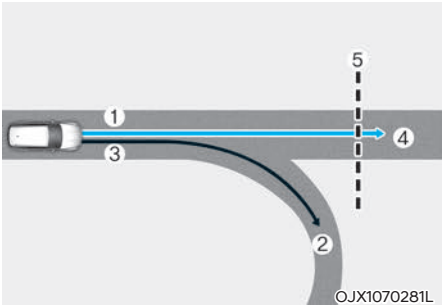
- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas

- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



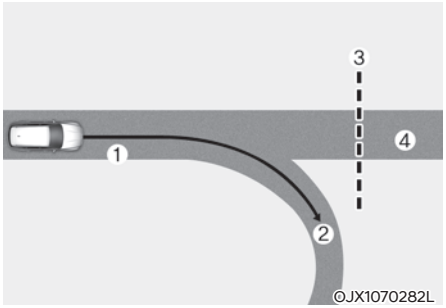
[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš, [5]: Līkumains ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un transportlīdzekļa pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš,
[5]: Līkumains ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija ieslēgsies, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Līkumains ceļa posms, [4]: Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad atstājat lielceļa (vai automaģistrāles) galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli.
- Braucot zem barjeras uz lielceļa (vai automaģistrāles), navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

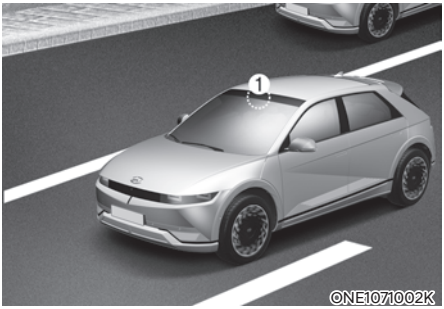
Informācija

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGSISTĒMA (LFA) (JA IR APRĪKOTS)

Joslas sekošanas palīgsistēma paredzēta tam, lai palīdzētu atpazīt joslu apzīmējumus un/vai transportlīdzekļus uz ceļa, un tā palīdz vadītājam stūrēt un noturēt transportlīdzekli starp joslām.

Detektēšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

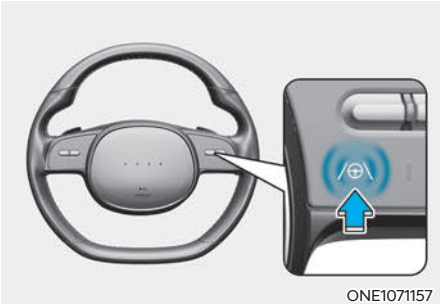
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

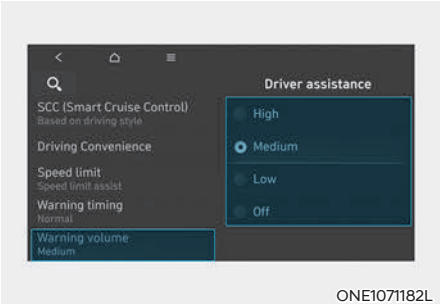
Iestatījumu funkcijas



Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais vai zaļais indikators.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.



ONE1071182L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu noņemto roku brīdinājuma skaļumu uz „High” (skaļš), „Medium” (vidējs), „Low” (kluss) vai „Off” (izslēgts), dzinējam esot ieslēgtam, izvēlnē „Iestatījumi” atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums) vai „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume” (Skaņa → Vadītāja palīgsistēmas brīdinājums → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr, pat tad, ja ir atlasīta izvēle „Izslēgts”, noņemtu roku brīdinājuma skaļums nebūs izslēgts, bet signāls atskanēs klusi („Low”).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

Brīdinājums un vadība

ONE1071266

Joslas sekošanas palīgsistēma

Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis un/vai joslu marķējumi un jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 180 km/h (110 jūdzes/h), panelī iedegas zaļā indikatora lampiņa, un joslas sekošanas palīgsistēma palīdz noturēt jūsu transportlīdzekli joslā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.

UZMANĪGI

Ja netiek sniegta stūrēšanas palīdzība, baltais indikators mirgo un maina krāsu uz pelēku.

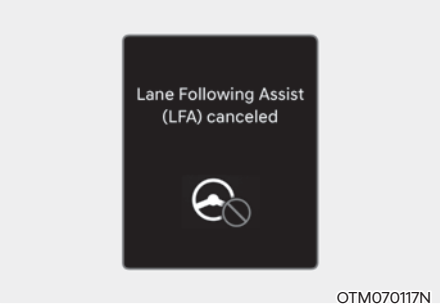
ONE1071193L

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums „Place hands on the steering wheel” (Novietojiet rokas uz stūres) (vai „Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres)), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



OTM070117N

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums „Lane Following Assist (LFA) canceled” vai „LFA (Lane Following Assist) cancelled” (Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) ir atcelta), un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

BRĪDINĀJUMS

- **Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.**
- **Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.**
- **Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.**
- **Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas sekošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.**
- **Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.**

Informācija

- **Plašāku informāciju par funkciju iestatīšanu informācijas un izklaides sistēmā skatiet 4. nodaļas sadaļā „Transportlīdzekļa iestatījumi".**
- **Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.**

■ Josla nav atpazīta

ONE1071161

■ Josla ir atpazīta

ONE1071162

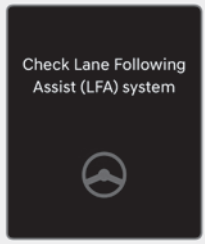
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Informācija

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OTM070118N

Ja joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check Lane Following Assist (LFA) system" vai „Check LFA (Lane Following Assist) system" (Pārbaudiet LFA (Joslas sekošanas palīgsistēmu)), un panelī iedegas galvenā brīdinājuma (⚠) lampiņa. Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par joslas sekošanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā „Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)".

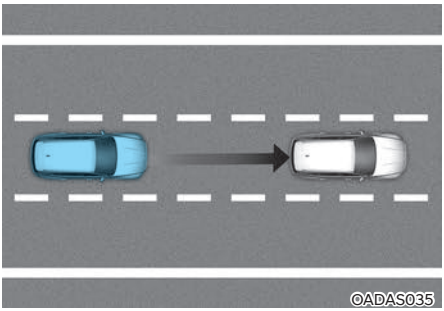
BRĪDINĀJUMS

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar joslas sekošanas palīgsistēmas darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā „Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)".

PALĪGSISTĒMA BRAUKŠANAI PA LIELCEĻU (HDA) (JA IR APRĪKOTS)

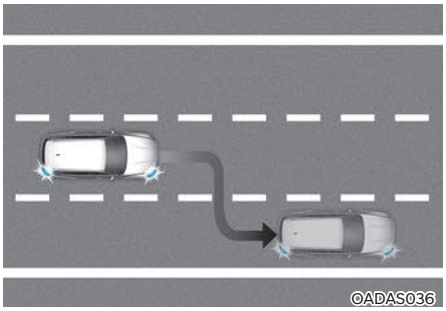
Pamatfunkcija

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt priekšā esošus transportlīdzekļus un joslas, kā arī palīdzētu uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu un palīdzēt noturēt transportlīdzekli starp joslām, braucot pa šoseju (vai automaģistrāli).



Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

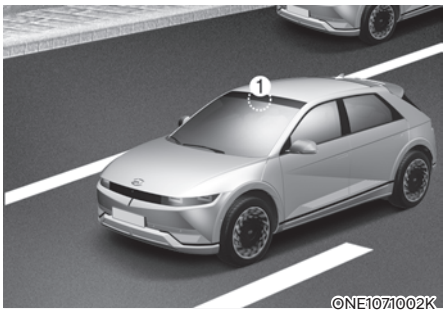
Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmas funkcija palīdz mainīt joslas virzienā, uz kuru vadītājs mazliet pabīda pagrieziena signāla slēdzi, ja funkcija uzskata, ka ir iespējama joslas maiņa.

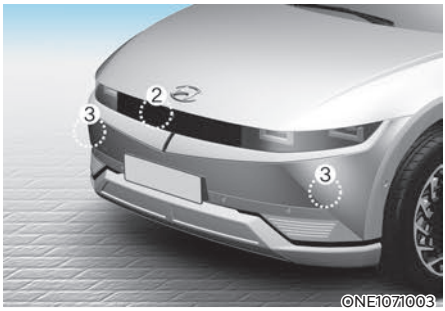


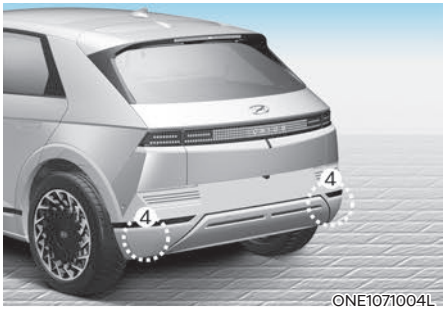
Informācija

- **Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos (izņemot apmaiņas ceļu/krustojumu).**
  - ✳ **Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.**
- **Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.**

Detektēšanas sensors







[1]: Priekšējā skata kamera, [2]: Priekšējais radars, [3]: Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots), [4]: Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

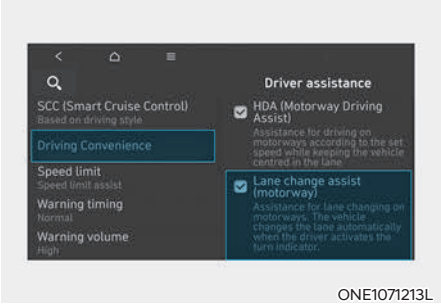
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



Pamatfunkcija

Lai iestatītu tālāk aprakstīto funkciju izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai „Driver Assistance → Driving Convenience" (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtības).

- Ja ir atlasīta „Highway Driving Assist" (vai „HDA (Motorway Driving Assist)") (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma), tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt transportlīdzekli joslā.

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

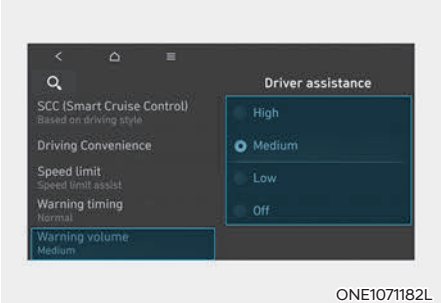
- Ja ir izvēlēta „Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma" („Joslas maiņas palīgsistēma (lielceļš)"), tā palīdz vadītājam mainīt joslas.

Informācija

- **Kad atcelta atlase „Palīgsistēmai braukšanai pa lielceļu”, „Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmas” iestatījumu nevar mainīt.**
- **Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.**

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.



ONE1071182L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu lielceļa joslas maiņas palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz „High” (skaļš), „Medium” (vidējs), „Low” (kluss) vai „Off” (izslēgts), dzinējam esot ieslēgtam, izvēlnē „Iestatījumi” atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums) vai „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume” (Skaņa → Vadītāja palīgsistēmas brīdinājums → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr, pat tad, ja ir atlasīta izvēle „Izslēgts”, noņemtu roku brīdinājuma skaļums nebūs izslēgts, bet signāls atskanēs klusi („Low”).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Ekrāns un vadības elementi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatiet sadaļu „Skatīšanas režīmi” 4. nodaļā.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

■ Darbības stāvoklis

ONE1071103

■ Gaidstāves stāvoklis

ONE1071104

(1) Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.

✳ Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu indikators

- Zaļš HDA : Darbības stāvoklis
- Pelēks HDA : Gaidstāves stāvoklis
- Balts HDA mirgojošs: akseleratora pedālis nospiests

(2) Tiek rādīts iestatītais ātrums.

(3) Tiek rādīts joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.

(4) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots izvēlētais attālums.

(5) Tiek rādīts, vai ir atpazīta josla.

Informācija

Sīkāku informāciju par displeju skatiet šīs nodaļas sadaļās „Viedā kruīza kontrole (SCC)” un „Joslu sekošanas palīgsistēma (LFA)”.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbība

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma darbojas tad, kad :

- Braukšana par lielceļu un braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas ieslēgšana, piespiežot vadītāja palīgsistēmas pogu ( ).
- Izbraukšana uz lielceļa, kamēr tiek izmantota joslas saglabāšanas palīgsistēma un viedā kruīza kontrole

Informācija

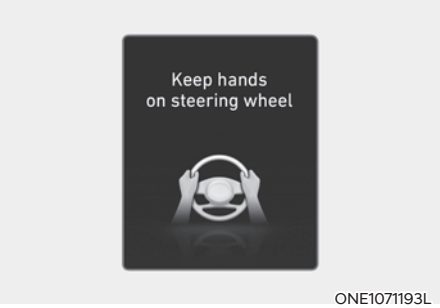
- **Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas, ja sāk darboties viedā kruīza kontrole, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).**
- **Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas sekošanas palīgsistēma.**

- Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

OTM070114L

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu transportlīdzeklis arī sāk kustēties. Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādās ziņojums „Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai + slēdzi, - slēdzi vai || slēdzi.

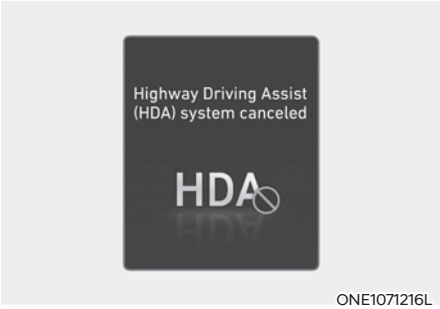
- Noņemtu roku brīdinājums



ONE1071193L

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums „Place hands on the steering wheel” (Novietojiet rokas uz stūres) (vai „Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres)), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums
Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



ONE1071216L

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums „Highway Driving Assist (HDA) canceled” vai „HDA (Highway Driving Assist) cancelled” (Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) ir atcelta), un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta.

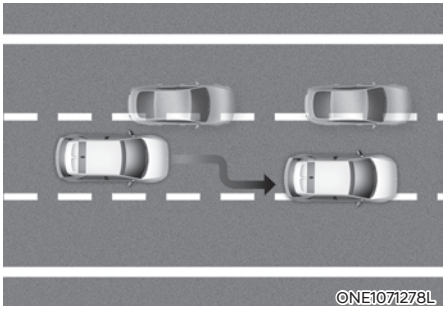
- Braukšanas ātruma ierobežojums

OJK070103L

Kad braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Kad darbojas braukšanas ātruma ierobežojuma funkcija, vadītāja tvēriens netiek konstatēts. Panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Braukšanas ātrums tiks ierobežots”, un pīkst brīdinājuma signāls.

- Braukšana pa vienu joslas pusi (ja ir aprīkots)



Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h (40 jūdzes/h), ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību.

Ja abās joslas pusēs ir transportlīdzekļi, kas pārvietojas tuvu jums, funkcija nemaina virzienu uz pretējo joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gatavība

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa šosejas palīgsistēma, braukšanas pa šosejas palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.

Informācija

- **Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.**
- **Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:**
  - **Kad vadītājs atkal satver stūri**
  - **Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu**
  - **Kad tiek nospiesta viedās kruīza kontroles slēdža +, -, ||◯ vai 🚘 poga, vai akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis**

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

Ekrāns un vadības elementi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas darbības stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatiet sadaļu “Skatīšanas režīmi” 4. nodaļā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija tiek attēlota kā norādīts zemāk atkarībā no funkcijas statusa.

■ Gatavs/Darbojas

ONE1071105L

■ Gaidstāve/Atcelta

ONE1071179L

(1) Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators
- Zaļš deg : Gatavības stāvoklis
- Zaļš mirgo : Darbības stāvoklis
- Pelēks ieslēgts : Gaidstāves stāvoklis
- Balts mirgo : Atcelts stāvoklis

(2) Joslas līnija

Joslas līnija ir redzama tāpat kā augstāk lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatoram (1). Tomēr, ja šī funkcija ir gaidstāves režīmā, tiek parādīts, vai šī joslas līnija ir vai nav konstatēta.

(3) Zaļā bulta un ēna

Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.

(4) Ziņojums
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija nedarbojas, lai arī tiek izmantota pagrieziena signālu svira.
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Lai ieslēgtu braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu, tiek izmantota braukšanas palīgsistēmas poga vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas poga.
- Uz stūres tiek nospiesta poga OK, bet panelī tiek attēlots ziņojums, aicinot izmantot Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu.

ONE1071034L

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma gatava darbam

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma
- Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Automašīnas ātrums pārsniedz 70 km/h (44 jūdzes/h)
- Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums
- Avārijas lukturi ir izslēgti

Informācija

- **Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslu sekošanas palīgsistēma netiks atcelta pat tad, ja darbojas pagrieziena signāla indikators vai avārijas gaismas.**
- **Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:**
  - **Viena braukšanas josla**
  - **Ceļš bez konstrukcijas, piemēram, bez sadalošās joslas, bez margas utt.**
  - **Priekšā ir gājējs vai velosipēdists**
- **Kad funkcija ir gatavības stāvoklī un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 65 km/h (40 jūdzes/h), funkcija pārslēdzas gaidstāves režīmā.**

BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība

■ Pagrieziena rādītāja svira

ONE1071276N

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabīdāt pagrieziena rādītāja sviru uz augšu vai uz leju līdz pozīcijai B, ja funkcija ir gatavības stāvoklī (indikators deg zaļā krāsā) un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Vadītāja roka ir uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir viena punktota joslas līnija
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

Informācija

- **Kad pagrieziena rādītāja svira ir ieslēgta, tiek aktivizēta Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma. Pēc tam, ja pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta neitrālā režīmā, Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek izslēgta pirms iebraukšanas joslā.**

  Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma netiek izslēgta pēc iebraukšanas joslā, bet, kad joslas maiņa ir pabeigta, tā tiek atcelta un pagrieziena rādītājs izslēdzas.
- **Kad pagrieziena rādītāja svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā B, parādās zaļā bulta. Šajā brīdī tiks nodrošināta joslas maiņas palīdzība, pat ja svira tiek atlaista un atgriežas sākuma stāvoklī (1).**

  Kad joslas maiņu nodrošina funkcija, pagrieziena rādītājs mirgo, pat ja pagrieziena rādītāja svira netiek turēta, un pēc joslas maiņas beigām pagrieziena rādītāja indikators izslēgsies.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Ceļš noteiktā attālumā no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Kad pagrieziena rādītāja svira tiek pārvietota A režīmā un neitrālā režīmā pirms iebraukšanas joslā, ja darbojas Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma
- Pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta

BRĪDINĀJUMS

- **Kad funkcija darbojas, tā tiek izslēgta kādā no šiem gadījumiem:**
  - **Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu**
  - **Joslu sekošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta**
  - **Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums**
  - **Ir ieslēgtas avārijas gaismas**
  - **Attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums**
  - **Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, lai arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma**
  - **Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa**
  - **Josla, uz kuru plānota maiņa, nav konstatēta**
  - **Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm**
  - **Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)**
  - **Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 65 km/h (40 jūdzes/h)**
- **Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem transportlīdzeklis var braukt par braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.**
- **Funkcija var nedarboties normāli uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojums vai pāreja. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.**

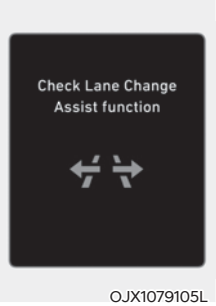
Informācija

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības kļūmes

OTM070120N



OJX1079105L

Ja braukšanas pa lielceļu palīgsistēma vai lielceļa joslas mainīšanas funkcija nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Check Highway Driving Assist (HDA) system" vai „Check HDA (Motorway Driving Assist) system" (Pārbaudiet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu (HDA) (braukšanas pa maģistrāli palīgsistēma)) un iedegas brīdinājuma lampiņa ⚠. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē transportlīdzekli, lai tā brauktu droši.**
- **Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.**
- **Braukšanas pa šoseju palīgsistēma ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.**
- **Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.**
- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt noteikt iespējamas sadursmes funkcijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā funkcijas ierobežojumus. Var netikt konstatēti šķēršļi (automašīnas, motocikli, velosipēdi, gājēji, citi nenorādīti priekšmeti, būves utt.), ar kuriem transportlīdzeklis var sadurties.**
- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.**
  - **Braucot pa ceļiem, kur braukšanas pa šoseju palīgsistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.**
  - **Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta**
- **Braukšanas pa autoceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.**
- **Joslas sekošanas palīga funkcija var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**

- **Ja transportlīdzeklis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.**
- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.**
- **Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.**
- **Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.**
- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.**

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības ierobežojumi

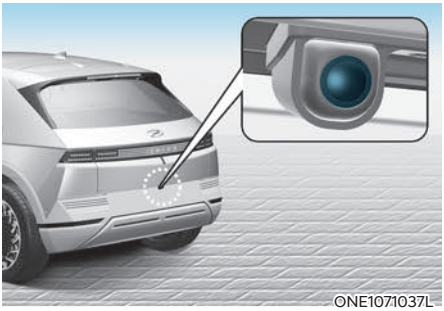
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma un lielceļa joslas mainīšanas palīgsistēma (ja uzstādīta) var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās.

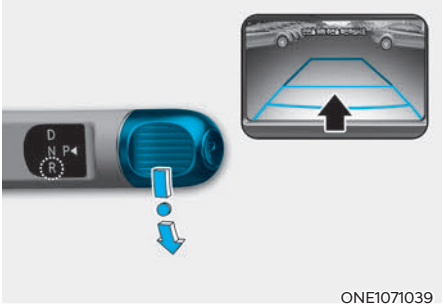
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Nevar pamanīt baltu vienkāršu punktotu līniju vai ceļa malu
- Satiksme uz ceļa uz laiku tiek regulēta remonta vai citu iemeslu dēļ
- Uz ceļa nav konstrukcijas, piemēram, sadalošās joslas, margas utt.
- Joslas maiņas virzienā ir viena maināma josla

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūra radaru un aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

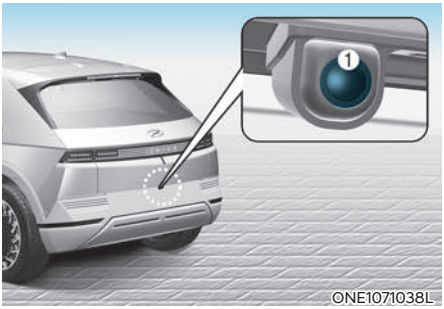
ATPAKAĻSKATA MONITORS (RVM) (JA IR APRĪKOTS)


ONE1071037L


ONE1071039

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz transportlīdzekļa, lai jums palīdzētu, kad novietojat transportlīdzekli stāvvietā vai braucat atpakaļgaitā.

Detektēšanas sensors



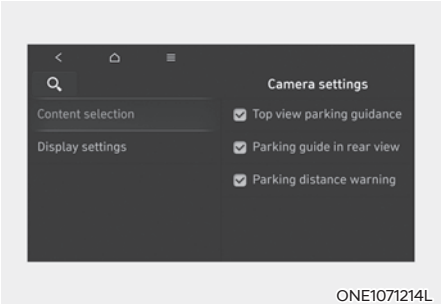
ONE1071038L

[1]: Atpakaļskata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Kameras iestatījumi

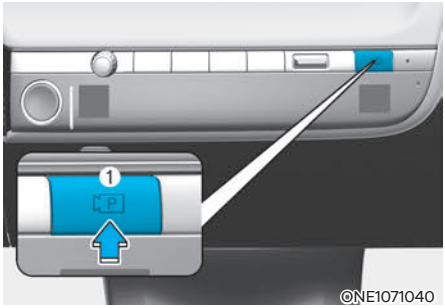


ONE1071214L

- Atpakaļskata monitorā parādāmo saturu vai displeja iestatījumus jūs varat manīt, ekrānā pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙), kamēr dzinējs ir ieslēgts un darbojas atpakaļskata monitors, vai izvēloties „Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings” (Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai → Kameras iestatījumi).
- Lai braukšanas laikā izmantotu atpakaļskatu, kad dzinējs ieslēgts, izvēlnē „Iestatījumi” izvēlieties „Camera Settings → Display Contents → Keeps Rear Camera” (Kameras iestatījumi → Ekrāna saturs → saglabā aizmugurējo kameru).
- Sadaļā „Display Contents„ (ekrāna saturs) varat mainīt iestatījumus „Rear View” (atpakaļskats) elementiem, un sadaļā „Display Settings” (ekrāna iestatījumi) varat mainīt ekrāna parametrus „Brightness” (spilgtums) un „Contrast” (kontrasts).

Atpakaļskata monitora darbība

Darbības poga



Stāvvietas/skata poga

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no aizmugures

Darbības nosacījumi

- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ekrānā parādās attēls.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana), ekrānā parādās attēls.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesums ir pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vēlreiz, kad pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana) un ekrānā ir atpakaļskats — atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas „R” (atpakaļgaita) uz „P” (stāvēšana) — atpakaļskats izslēdzas.

Paplašināta atpakaļskata funkcija

Ekrānā saglabāsies atpakaļskats, lai jums palīdzētu novietot transportlīdzekli.

Darbības nosacījumi

Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas „R” (atpakaļgaita) uz „N” (neitrāls) vai „D” (turpgaita) — atpakaļskats parādās ekrānā.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — atpakaļskats izslēdzas.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt droši.

Darbības nosacījumi

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita), ekrānā parādās braukšanas atpakaļskats.

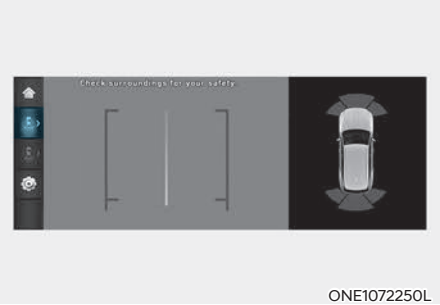
Izslēgšanas nosacījumi

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vēlreiz — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiediet kādu no informācijas un izklaides sistēmas pogām (2) — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.

Darbības laikā

Ja pārnesumu maina uz pozīciju „R” (atpakaļgaita), kamēr ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāns mainās uz atpakaļskatu ar novietošanas stāvvietā vadību.

Atpakaļskats no augšas



ONE1072250L

Pieskaroties ikonai i, uz ekrāna tiek attēlots skats no augšas, kas novietošanas stāvvietā laikā parāda jūsu transportlīdzekļa attālumu no transportlīdzekļa aizmugurē.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

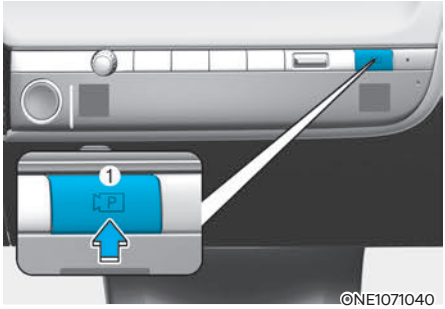
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, iesakām nodot transportlīdzekli pārbaudei apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

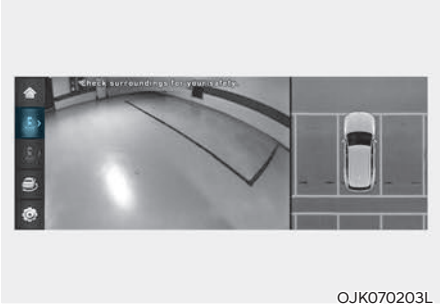
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz transportlīdzekļa. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tiešā veidā jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.**
- **Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.**
- **Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties normāli. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.**

APKĀRTSKATA MONITORS (SVM) (JA IR APRĪKOTS)



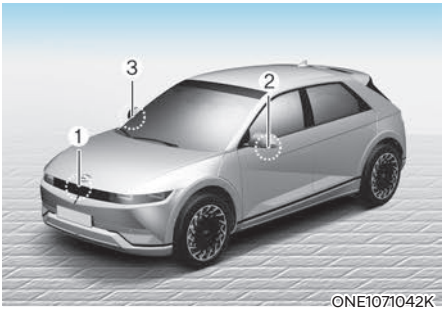
ONE1071040



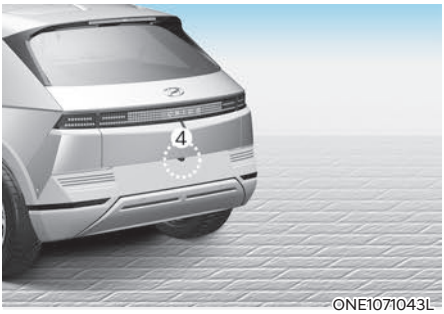
OJK070203L

Apkārtskata monitors var palīdzēt transportlīdzekļa novietošanas laikā, ļaujot vadītājam redzēt teritoriju ap transportlīdzekli.

Detektēšanas sensors



ONE1071042K



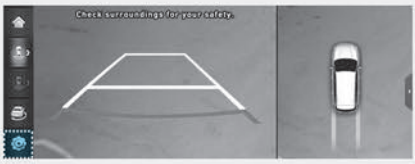
ONE1071043L

[1]: Pilna priekšējā skata kamera,
[2], [3]: Apkārtskata kamera
(zem ārējā atpakaļskata spoguļa),
[4]: Pilna atpakaļskata kamera

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Kameras iestatījumi



ONE1072252L

- Varat mainīt apkārtskata monitora ekrāna saturu vai ekrāna iestatījumus, pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙) ekrānā, kamēr darbojas apkārtskata monitors, vai iestatījumu izvēlnē atlasot „Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings” (Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai → Kameras iestatījumi), kad ir ieslēgts dzinējs.
- Sadaļā „Display Contents” (ekrāna saturs) varat mainīt iestatījumus „Top View Parking Guidance” (Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadības), „Rear View Parking Guidance” (Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības), „Parking Distance Warning” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma) elementiem.

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība

■ Priekšējais skats no augšas

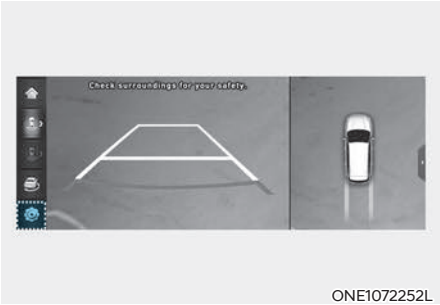
OJK070127L

■ Atpakaļskats no augšas

OJK070128L

- Ja ir atlasīta „Top View Parking Guidance” (Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība), apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.
- „Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadību” var savienot ar priekšējo augšējā skata novietošanai stāvvietā vadību vai aizmugures augšējā skata novietošanai stāvvietā vadību.

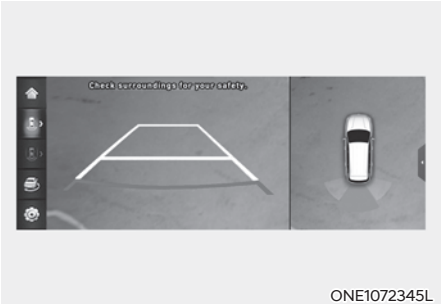
Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība



ONE1072252L

- Ja ir atlasīta „Rear View Parking Guidance” (Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība), novietošanas stāvvietā vadība tiek rādīta atpakaļskatā
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (1,6 pēdu), 1 m (3,3 pēdu) un 2,3 m (7,6 pēdu) attālumu no transportlīdzekļa.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums



ONE1072345L

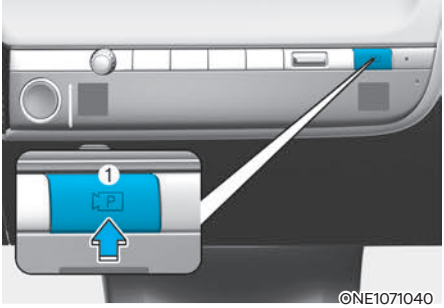
- Ja ir atlasīts „Parking Distance Warning” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums), apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīts novietošanas stāvvietā distances brīdinājums.
- Attēls tiek rādīts tikai tad, ja vadītāju brīdina par novietošanas stāvvietā distanci.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu šo funkciju, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On” (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana).

Apkārtskata monitora darbība

Darbības poga



- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu apkārtskata monitoru.

  Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.
- Citus skatīšanas režīmus var atlasīt, pieskaroties skata ikonām (2) apkārtskata monitora ekrānā.
- Kad nospiež kādu informācijas un izklaides sistēmas ogu (3) un pārnesums nav pozīcijā „R” (atpakaļgaita), apkārtskata monitors izslēdzas.

Skats no priekšpuses

Priekšējā skata attēls tiek rādīts ekrānā, kad pārnesums ir pozīcijā „N” (neitrāls) vai „D” (turpgaita), lai palīdzētu novietot transportlīdzekli. Priekšējam skatam ir skats no augšas/priekšas/sāna/3D.

Darbības nosacījumi

- Kad pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „N” (neitrāls) vai „D” (turpgaita), tiks izvēlēts pēdējais priekšējā skata funkcijai iestatītais režīms.
- Priekšējā skata funkcija darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi.
  - Ja tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas ekrāns, īsi nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kad pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita) vai „N” (neitrāls) un transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Apkārtskata monitora automātiskas ieslēgšanas funkcija darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi.
  - Iestatījumu izvēlnē atlasot „Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On” (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana), priekšējais stāvvietā novietošanas palīdzības skata ekrāns tiek rādīts, kad stāvvietā novietošanas distances brīdinājums informē vadītāju, braucot pārnesumā „D” (turpgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vēlreiz — attēls izslēdzas.
- Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 10 km/h (6 jūdzes/h) un pārnesums būs pozīcijā „D” (turpgaita), apkārtskata monitors izslēgsies, un displejā tiks parādīts iepriekšējais informācijas un izklaides sistēmas ekrāns. Pat tad, ja samazināt ātrumu zem 10 km/h (6 jūdz./h), apkārtskata monitors neieslēdzas.
- Nospiediet kādu no informācijas un izklaides sistēmas pogām (3) — ekrāns mainās uz informācijas un izklaides sistēmas ekrānu.
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — attēls izslēdzas.

Skats no aizmugures

Atpakaļskata attēls tiek rādīts ekrānā, kad pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana), lai palīdzētu novietot transportlīdzekli. Atpakaļskatam ir skats no augšas/aizmugures/sāna/3D.

Darbības nosacījumi

- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ekrānā parādās attēls.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana), ekrānā parādās attēls.

Izslēgšanas nosacījumi

- Attēlu nevar izslēgt, kad pārnesums ir pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas „R” (atpakaļgaita) uz „P” (stāvēšana) — attēls izslēdzas.
- Vēlreiz nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana) un ekrānā ir attēls.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt droši.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir ieslēgts.
- Kamēr transportlīdzekļa ātrums ir augstāks par 10 km/h (6 jūdzes/h), piespiediet stāvvietas/skata pogu (1). Ekrānā parādīsies atpakaļgaitas skats.
- Ja pieskaraties ikonai (i) apkārtskata monitora ekrānā, kad transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), ekrānā parādās braukšanas atpakaļskats.

Izslēgšanas nosacījumi

- Vēlreiz nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) — ekrāns atgriezīsies uz iepriekšējo informācijas un izklaides sistēmas ekrānu.
- Atlasiet citus skatīšanas režīmus apkārtskata monitora ekrānā, kad transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 10 km/h (6 jūdzēm stundā) – atpakaļskats braukšanas laikā izslēdzas.
- Nospiediet kādu no informācijas un izklaides sistēmas pogām (3) — ekrāns mainās uz informācijas un izklaides sistēmas ekrānu.
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — atpakaļskats braukšanas laikā izslēdzas.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek normāli attēlots, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālākajos gadījumos:
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas
  - Tiek sakļauts ārējā atpakaļskata spogulis.

BRĪDINĀJUMS

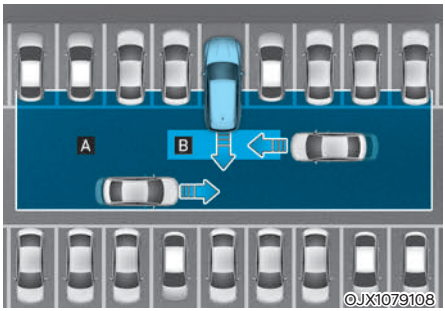
- **Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās transportlīdzekļa atrašanās vietas.**
- **Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.**
- **Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai „guļošajiem policistiem”, attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.**
- **Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un apkārtskata monitors var nedarboties normāli. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.**

Informācija

- **Ja braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļskats, tas braukšanas laikā paliek ieslēgts neatkarīgi no transportlīdzekļa kustības ātruma.**
- **Ja atpakaļskats ir ieslēgts, braucot atpakaļgaitā, ekrāns nomainās uz atpakaļskatu.**

AIZMUGURĒJĀS PERPENDIKULĀRĀS SATIKSMES SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (RCCA) (JA IR APRĪKOTS)

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka sadursme ir neizbēgama. Turklāt sadursmes novēršanai tiek veikta bremzēšanas palīdzība.



[A]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,

[B]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Detektēšanas sensors

[1]: Aizmugurējā stūra radars

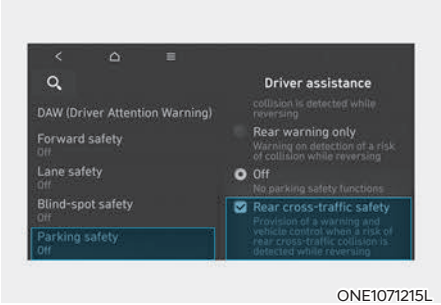
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Informācija

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



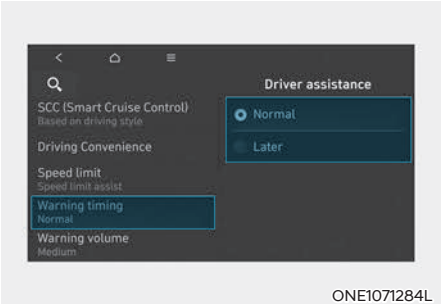
ONE1071215L

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety” (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība), un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts „Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

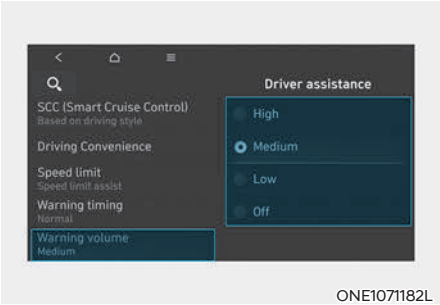


ONE1071284L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējo brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad transportlīdzeklis tiek sākotnēji piegādāts, ir iestatīts „Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



ONE1071182L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz „High” (skaļš), „Medium” (vidējs), „Low” (kluss) vai „Off” (izslēgts), dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums) vai „Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume” (Skaņa → Vadītāja palīgsistēmas brīdinājums → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr, ja brīdinājumu skaļums ir izslēgts, stūres rata vibrācijas funkcija tiks ieslēgta.

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aizmugurējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts „Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no kreisās vai labās puses ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet „Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāti ar iepriekšējo iestatījumu.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums”, „Avārijas bremzēšana” un „Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

ONE1071248K

ONE1071045

OJX1079166L

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājums. Tajā pašā laikā atskanēs brīdinājuma signāls un vibrēs stūre. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

Informācija

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).

ONE1071248K

ONE1071046L

OJK070131

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no labās/kreisās puses aizmugurē, uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos brīdinājuma lampiņa, un panelī parādīsies brīdinājums. Tajā pašā laikā atskanēs brīdinājuma signāls un vibrēs stūre. Brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība beidzas, kad:

- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu**
- **Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli**

ONE1071185L

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas nodrošinātā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- **Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.**
- **Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.**
- **Arī tad, ja pastāv aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, transportlīdzekļa pamata bremžu efektivitāte saglabājas nemainīga.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.**
- **Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.**
- **Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.**
- **Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.**

UZMANĪGI

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- **Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa**
- **ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā**

Informācija

Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap transportlīdzekli.

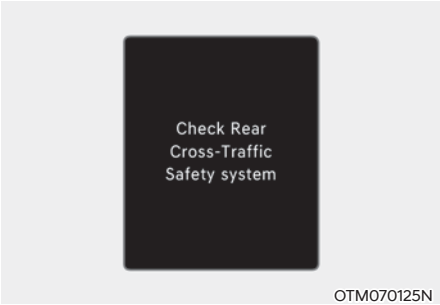
- **Bremžu vadība beidzas, kad vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli.**
- **Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R” (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.**

Informācija

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

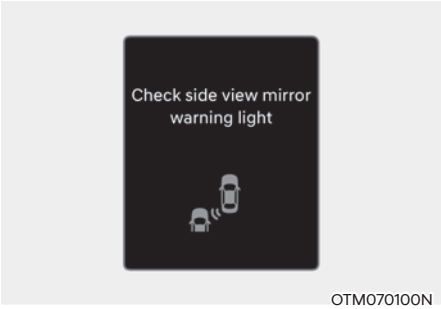
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



OTM070125N

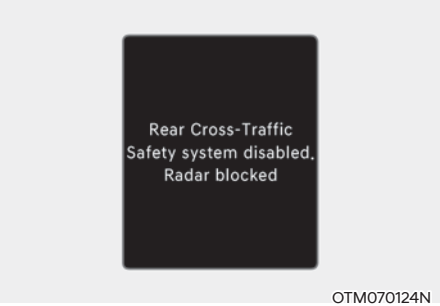
Kad aizmugurējā perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)" (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as)), un panelī iedegas galvenā ⚠ brīdinājuma lampiņa. Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



OTM070100N

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check side view mirror warning light" (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai „Check outside mirror warning icon" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



OTM070124N

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru ir noklāts, piemēram, ar sniegu vai to aizsedz lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked" (vai „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked" (Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīti šādi svešķermeņi vai kad būs noņemta piekabe utt.

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.**

UZMANĪGI

Izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai uzstādītu piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

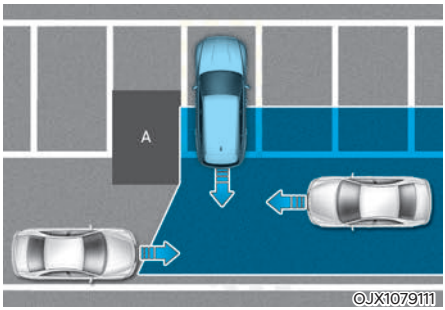
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā „Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

BRĪDINĀJUMS

- **Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā**

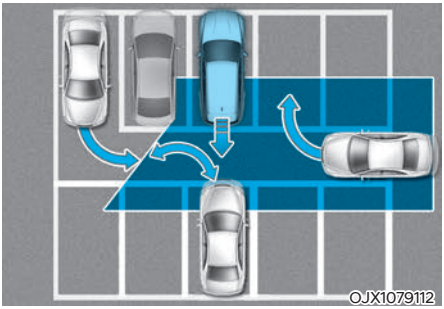


[A]: Konstrukcija

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

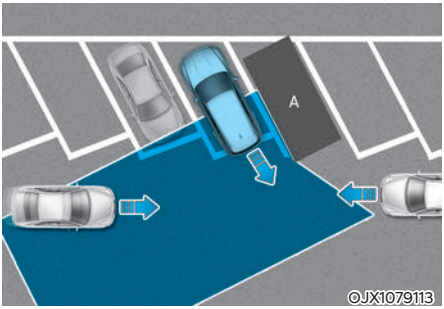
- **Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piem., transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu transportlīdzekļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagriezienu utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā**

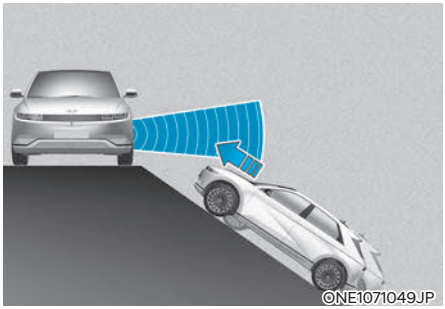


[A]: Transportlīdzeklis

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

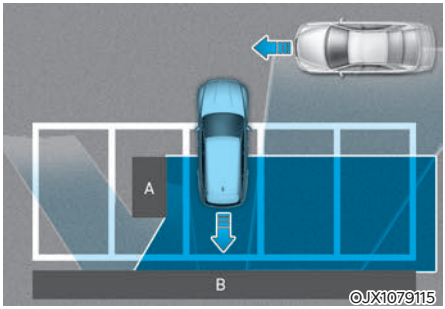
- **Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, kad transportlīdzeklis atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija.**

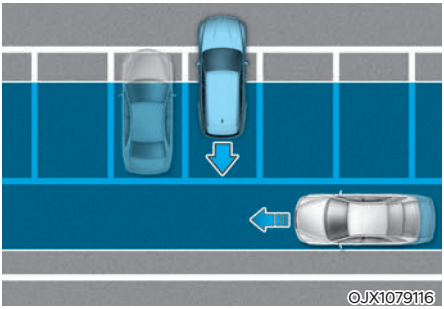


[A]: Konstrukcija, [B]: Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu transportlīdzekļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

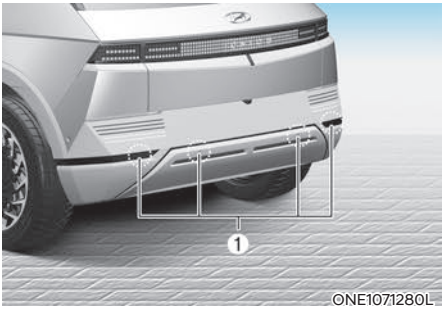
BRĪDINĀJUMS

- **Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.**

NOVIETOŠANAS STĀVĒŠANAI ATPAKAĻGAITĀ ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (PDW) (JA IR APRĪKOTS)

Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja tiek atpazīts šķērslis noteiktā attālumā, kad transportlīdzeklis pārvietojas atpakaļgaitā ar mazu ātrumu.

Detektēšanas sensors

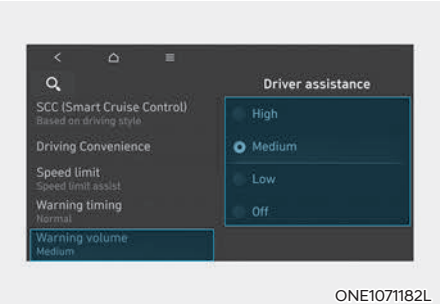


[1] : Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



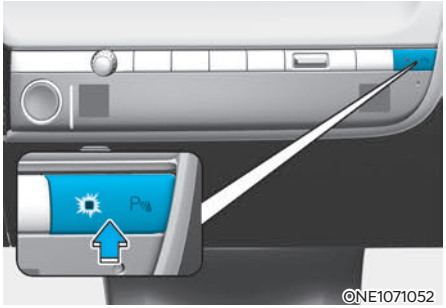
Lai mainītu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma skaļumu uz „High” (skaļš), „Medium” (vidējs) vai „Low” (kluss), informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr, pat ja ir izvēlēts „Off” (izslēgts), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma skaļums netiks izslēgts, bet signāls atskanēs klusi („Low”).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Darbības poga



Novietošanas drošības poga (ja ir aprīkots)

- Nospiediet novietošanas drošības (P) pogu, lai ieslēgtu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.
- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir izslēgta), ja pārslēdzat pārnesumu uz „R” (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, ja pārnesums ir pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst aizmugurē esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad transportlīdzekļa atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdz./h).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņa
60–120 cm (24–48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai virsskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Ultrasonic sensor error or blockage” (Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana).

ONE1071106L

BRĪDINĀJUMS

- **Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu aiz transportlīdzekļa.**
- **Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim, kas radušies atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.**
- **Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.**

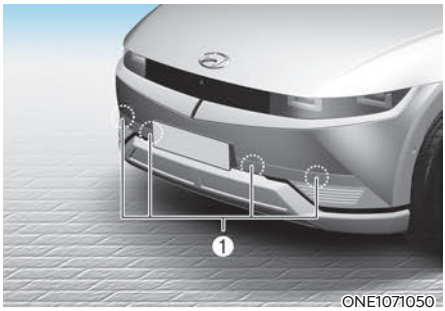
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

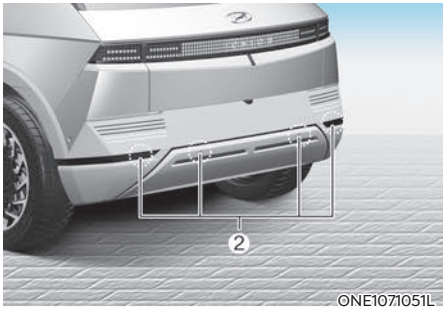
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos gadījumos.
  - Pie sensora ir piesalis ūdens
  - Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks normāli darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
  - Laiks ir ārkārtīgi karsts vai auksts Sensors vai sensora bloks ir noņemts
  - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana pie virsskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu virsskaņas sensoriem
- Ja šķēršļi atrodas starp sensoriem, novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā indikatori var parādīties atšķirīgos attālumos no konstatētā šķēršļa.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir jāremontē, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

TURPGAITAS/ATPAKAĻGAITAS STĀVVIETAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (PDW) (JA IR APRĪKOTS)

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja tiek atpazīts šķērslis noteiktā attālumā, kad transportlīdzeklis pārvietojas priekšgaitā vai atpakaļgaitā ar mazu ātrumu.

Detektēšanas sensors





[1]: Priekšējie virsskaņas sensori,
[2]: Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma skaļumu uz „skaļš”, „vidējs” vai „kluss”, paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr, pat ja ir izvēlēts „Off” (izslēgts), priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma skaļums netiks izslēgts, bet signāls atskanēs klusi („Low”).

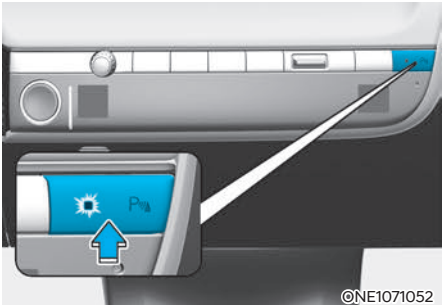
Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On” (Palīdzība vadītājam → Stāvvietā novietošanas drošība → Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana).

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Darbības poga



Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga

- Nospiediet „Parking safety” (P) (Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai) pogu, lai ieslēgtu priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.
- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir ieslēgta), ja pārslēdzat pārnesumu uz „R” (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas.
- Kad priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas, pogas indikatora lampiņa ieslēdzas. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/stundā), turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (pogas indikatora lampiņa izslēdzas).

  ✳ Ja ir aprīkots ar aizmugurējas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, tad priekšējā/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies (pogas indikatora gaismiņa izslēgta), kad transportlīdzekļa ātrums būs virs 30 km/h (18 jūdzes/stundā).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.
  - Pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „D” (turpgaita), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
  - Ir aktīvs pārnesums „D” (turpgaita) un stāvvietas drošības indikators ir iededzies
  - Iestatījumu izvēlnē ir atlasīta „Parking Distance Warning Auto On” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana) un pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita)
- Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst priekšā esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdz./h).
- Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), arī tad, ja stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts. Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darbību, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdz./h), ja stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts.
- Ja ir atlasīta „Parking Distance Warning Auto On” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana), stāvvietas drošības pogas indikators turpina degt.
- Ja tiek noņemta atlase „Parking Distance Warning Auto On” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana) un transportlīdzekļa priekšgaitas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h), stāvvietas drošības pogas indikators nodziest. Arī tad, ja braucat ar ātrumu zem 10 km/h (6 jūdzes/h), priekšgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums neieslēgsies.

  ✳ Ja ir aprīkots ar aizmugurējas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai attāliināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, tad priekšējā/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies, kad transportlīdzekļa ātrums būs virs 30 km/h (18 jūdzes/stundā).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu	Brīdinājuma skaņa
60–100 cm (24–40 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, ja pārnesums ir pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst aizmugurē esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad transportlīdzekļa atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdz./h).
- Kad transportlīdzekļa atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzēm stundā), gan priekšējie, gan aizmugurējie virsskaņas sensori atpazīst priekšmetus. Taču priekšējie virsskaņas sensori var atpazīt cilvēku, dzīvnieku vai priekšmets, kad tas atrodas 60 cm (24 collu) attālumā no sensoriem.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņa
60–120 cm (24–48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai virsskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Ultrasonic sensor error or blockage” (Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana).

ONE1071205L

BRĪDINĀJUMS

- **Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tā.**
- **Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim, kas radušies priekšpuses/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.**
- **Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.**

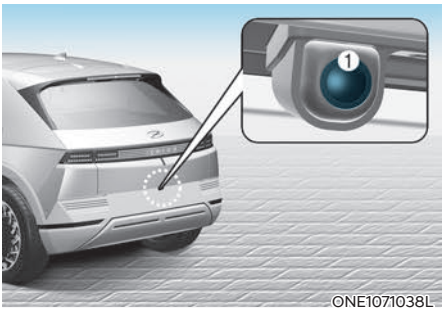
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

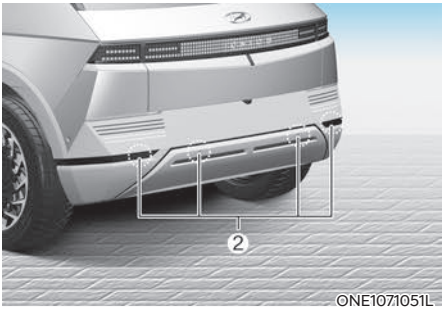
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā tālāk norādītajos gadījumos var nedarboties pareizi.
  - Pie sensora ir piesalis ūdens
  - Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks normāli darboties, kad svešķermeņi tiks notīrīti).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana pie virsskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu virsskaņas sensoriem
- Ja šķēršļi atrodas starp sensoriem, novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā indikatori var parādīties atšķirīgos attālumos no konstatētā šķēršļa.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir jāremontē, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

NOVIETOŠANAS STĀVVIETĀ ATPAKAĻGAITĀ SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (PCA) (JA IR APRĪKOTS)

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju vai sniedz bremzēšanas palīdzību, lai palīdzētu samazināt sadursmes iespējamību ar gājēju vai priekšmetu, braucot atpakaļgaitā.

Detektēšanas sensors





[1]: Atpakaļskata kamera,
[2]: Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

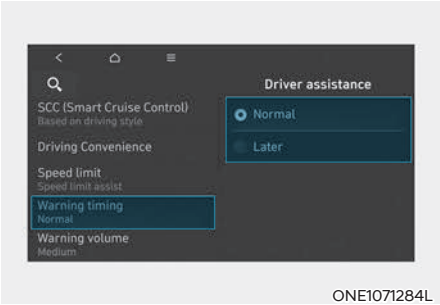
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai "Driver Assistance → Parking Safety" (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība).

- Ja ir atlasīta „Rear Active Assist” (Aizmugurējā aktīvā palīgsistēma), novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju un palīdz bremzēt, ja sadursme ar gājēju vai priekšmetu ir neizbēgama.
- Ja ir atlasīts „Rear Warning Only” (Tikai aizmugurējais brīdinājums), novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja sadursme ar gājēju vai priekšmetu ir neizbēgama. Bremzēšanas palīdzība netiek sniegta.
- Ja ir izvēlēta iespēja „Off” (izslēgts), palīdzība transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā atpakaļgaitā izslēgsies.
- Ja uz vairāk nekā 2 sekundēm tiek nospiesta poga „Novietošanas drošība” (P), var ieslēgt vai izslēgt „Aizmugurējo aktīvo palīgsistēmu” vai „Tikai aizmugurējo brīdinājumu”.
- Pēc automašīnas restartēšanas tiek automātiski izvēlēta funkcija "Aizmugurējā aktīvā palīgsistēma".

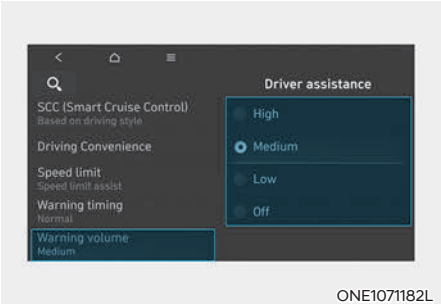


ONE1071284L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējo brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



ONE1071182L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz „High” (skaļš), „Medium” (vidējs), „Low” (kluss) vai „Off” (izslēgts), dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr arī tad, kad būs izvēlēts „Off” (izslēgts), skaļums netiks izslēgts, un skaļuma līmenis būs zems („Low”).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

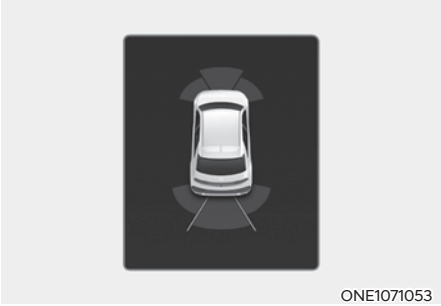
Darbības nosacījumi

Ja iestatījumu izvēlnē ir atlasīta „Rear Active Assist” (Aizmugurējā aktīvā palīdzība) vai „Rear Warning Only” (Tikai aizmugurējais brīdinājums), novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma ir gatavības statusā, kad tiek izpildīti turpmāk sniegtie nosacījumi.

- Atveramais borts ir aizvērts
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 10 km/h (6 jūdz./h)
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad aktivizējas novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz transportlīdzekļa attēla parādās līnija.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai tad, ja pārnesums ir pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā „R” (atpakaļgaita).



ONE1071053

Aizmugurējā aktīvā palīdzība

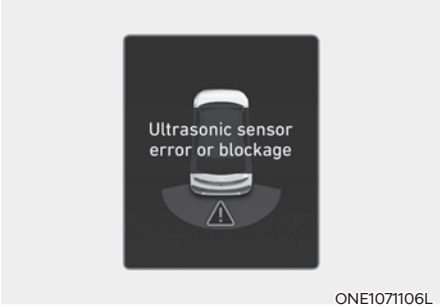
- Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu panelī. Kad darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē tūlītēju sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu aiz transportlīdzekļa, palīgsistēma brīdina vadītāju bremzējot. Vadītājam jāpievērš uzmanība, jo bremzēšanas palīdzība beidzas 5 minūšu laikā. Vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda transportlīdzekļa apkārtne.
- Bremžu vadība beidzas, kad:
  - Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) vai „D” (turpgaita).
  - Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli
  - Kad bremžu palīgsistēma ir darbojusies aptuveni 5 minūtes, elektroniskā stāvbremze (EPB) tiek ieslēgta, un bremžu palīgsistēma tiek atslēgta
- Skaņas signāls izslēdzas, ja:
  - Vadītājs pārslēdz pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), „N” (neitrāls) vai „D” (turpgaita)

Tikai aizmugurējais brīdinājums

- Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu panelī. Kad darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Ja ir atlasīts „Rear Warning Only” (Tikai aizmugurējais brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Brīdinājums izslēdzas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā „P” (stāvēšana), „N” (neitrāls) vai „D” (turpgaita).

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

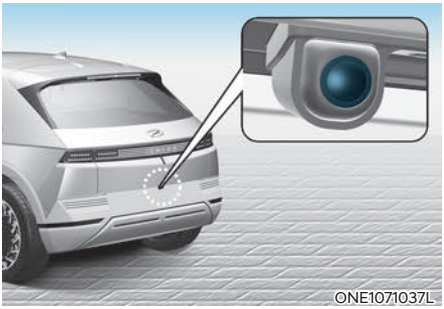
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes



ONE1071106L

Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, panelī parādās ziņojums „Check Parking Collision-Avoidance Assist system” (Pārbaudiet stāvvietā novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēmu), un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

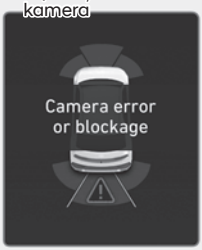

ONE1071037L

Atpakaļskata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru gājēju atpazīšanai. Ja kameras lēcu sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli. Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

ONE1071055L

Aizmugurējie virsskaņas sensori atrodas aizmugurējā bufera iekšpusē un atpazīst priekšmetus aizmugurē. Ja sensorus sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var negatīvi ietekmēt sensoru veiktspēju un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli. Aizmugurējam buferim vienmēr jābūt tīram.

■ Atpakaļskata kamera



ONE1071056L

■ Aizmugurējais ultraskaņas sensors

ONE1071106L

Turpmāk norādītajās situācijās panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Camera error or blockage” (Kameras kļūda vai bloķēšana) vai „Ultrasonic sensor error or blockage” (Ultraskaņas stāvvietā sensora kļūda vai bloķēšana).

- Atpakaļskata kameru vai aizmugurējos ultraskaņas sensoru(-s) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā

Ja tas notiek, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori ir tīri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
- Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
- Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Atpakaļskata kamera vai aizmugurējais virsskaņas sensors-/i ir bojāts/-i
- Atpakaļskata kamera vai aizmugurējais virsskaņas sensors-/i ir bojāts/-i ir netīrs, piemēram, no sniega, lietus utt.
- Atpakaļskata kameru bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.
- Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
- Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
- Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdz./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
- Transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
- Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
- Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
- Gājēja attēls atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona

- Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
- Gājējs nestāv kājās
- Gājējs ir pārāk īss vai pārāk garš, lai novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma to spētu uztvert
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
- Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro virsskaņas viļņus (piem., stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala utt.)
- Gājējs vai priekšmets pārvietojas
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta ir siena
- Priekšmets neatrodas jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Ceļš ir slidens vai slīps
- Vadītājs brauc atpakaļgaitā uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju vai sniegt bremzēšanas palīdzību pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
- Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
- Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Atpakaļskata kamera vai aizmugurējais virsskaņas sensors-/i ir bojāts/-i ir netīrs, piemēram, no sniega, lietus utt.
- Ceļa tekstūra tiek kļūdaini atpazīta kā gājējs
- Uz zemes krīt ēna vai atspīd gaisma
- Ap transportlīdzekļa gaitas ceļu atrodas gājēji vai priekšmeti
- Transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
- Transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā šauras vietas vai stāvvietas virzienā
- Transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā nelīdzenas ceļa virsmas, piemēram, neasfaltēta ceļa, grants, ātruma ierobežotāja, pārejas utt., virzienā
- Transportlīdzekļa aizmugurē ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.**
- **Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.**
- **Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.**
- **Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.**
- **Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.**
- **Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.**
- **Nepaļaujieties vienīgi uz novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.**

UZMANĪGI

- **Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.**
- **Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.**
- **Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, mainīts vai remontēts.**
- **Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.**
- **Izslēdziet novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi Ja veicat vilkšanu vai braucat atpakaļgaitā, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma aktivizējas, atpazīstot piekabi.**
- **Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.**

  Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

  - **Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa**
  - **ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā**

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **Vienmēr pārliecinieties, ka atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori ir tīri.**
- **Atpakaļskata kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.**
- **Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz atpakaļskata kameras, aizmugurējiem virsskaņas sensoriem vai zonas ap tiem. Tas var izraisīt atpakaļskata kameras vai aizmugurējo virsskaņas sensoru darbības kļūmes.**
- **Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, atpakaļskata kameras vai aizmugurējo virsskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tas var negatīvi ietekmēt novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.**
- **Nekad neizjauciet un neizdariet triecienu uz atpakaļskata kameras vai aizmugurējo virsskaņas sensoru komponentiem.**
- **Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz atpakaļskata kameru vai aizmugurējiem virsskaņas sensoriem. Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja atpakaļskata kameru vai aizmugurējos ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

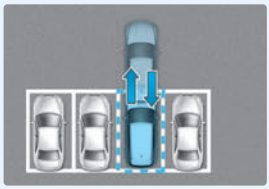
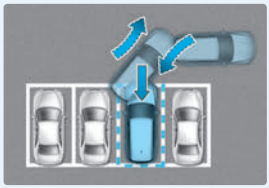
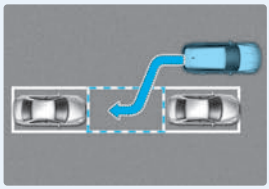
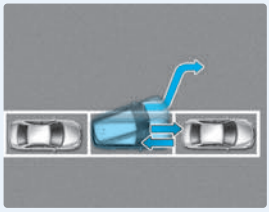
Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu turpmāk norādītajos gadījumos.

- **Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa**
- **Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā**

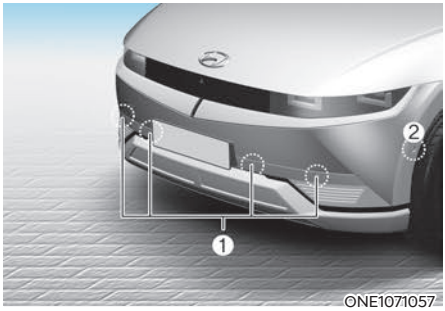
ATTĀLINĀTĀ VIEDĀ STĀVVIETĀ NOVIETOŠANAS PALĪGSISTĒMA (RSPA) (JA IR APRĪKOTS)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto transportlīdzekļa sensorus, lai palīdzētu vadītājam novietot transportlīdzekli stāvvietās un izbraukt no tām, neatrodoties transportlīdzeklī un kontrolējot stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.

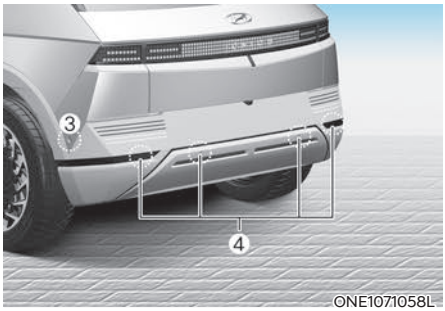
Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā  OJX1079037
Viedā novietošana stāvvietā vai attālinātā viedā novietošana stāvvietā	Perpendikulārā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā  OJX1079034
	Paralēlā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā  OJX1079035
Viedā izbraukšana	Paralēlā izbraukšana uz priekšu  OJX1079036

- Attālinātās viedās novietošanas stāvvietā un attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Viedās novietošanas stāvvietā un attālinātās novietošanas stāvvietā funkciju var darbināt, atrodoties transportlīdzeklī.
- Viedās novietošanas stāvvietā un attālinātās novietošanas stāvvietā funkcija palīdz autovadītājam novietot transportlīdzekli atpakaļgaitā perpendikulāri un paralēli ceļa malai.
- Viedās izbraukšanas funkcija palīdz autovadītājam izbraukt uz priekšu no paralēlā stāvokļa.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums, atpakaļskata monitors un apkārtskata monitors. Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļās „Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)", „Atpakaļskata monitors (RVM)" un „Apkārtskata monitors (SVM)".

Detektēšanas sensori



ONE1071057



ONE1071058L

[1]: Priekšējie virsskaņas sensori,
[2]: Priekšējo stūru virsskaņas sensori,
[3]: Aizmugurējo stūru virsskaņas sensori,
[4]: Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

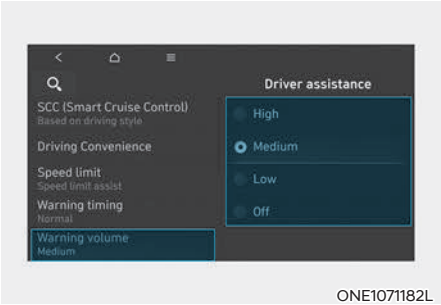
UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Ja detektēšanas sensoriem nepieciešams remonts, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir modificēts transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensora darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.**
- **Ja virsskaņas sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensors var nedarboties, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.**
- **Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet virsskaņas sensoru. Tas var izraisīt sensora bojājumus.**
- **Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz virsskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.**

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



ONE1071182L

Brīdinājuma skaļums

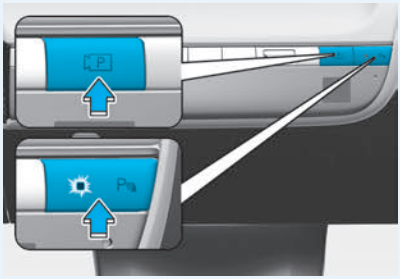
Lai mainītu brīdinājumu attālinātas viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas skaļumu uz „High” (skaļš), „Medium” (vidējs), „Low” (kluss) vai „Off” (izslēgts), dzinējam darbojoties, iestatījumu izvēlnē atlasiet „Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Tomēr arī tad, kad būs izvēlēts „Off” (izslēgts), skaļums netiks izslēgts, un skaļuma līmenis būs zems („Low”).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas poga

Novietošanas/skata poga, stāvvietā novietošanas drošības poga	Viedā atslēga
 ONE1071059	ONE1071060

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transport-līdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/ skata poga	P	• Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums. Tomēr funkcijas var atšķirties atkarībā no situācijas. Plašāku informāciju skatiet katras funkcijas aprakstā tālākajās lapās. • Lai darbinātu funkciju, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu, kad ir ieslēgta viedās novietošanas vai viedās izbraukšanas funkcija.
	Drošības, novietojot transportlī-dzeklī stāvvie-tā, poga	P	• Lai izbeigtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā nospiediet stāvvietā novietošanas drošības pogu.
Viedā atslēga	Attālās ie-darbināšanas poga	HOLD	• Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. • Lai izbeigtu funkcijas darbību, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas vai attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga	P	• Ja izmantojat attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkciju, novietošana tiek atbalstīta neatkarīgi no pogas nospiešanas virziena. • Izmantojot attālinātās vadības funkciju, transportlīdzeklis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga	P	

Attālināta vadība

Darbības secība

Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attālināta kustība uz priekšu/ atpakaļgaitā

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

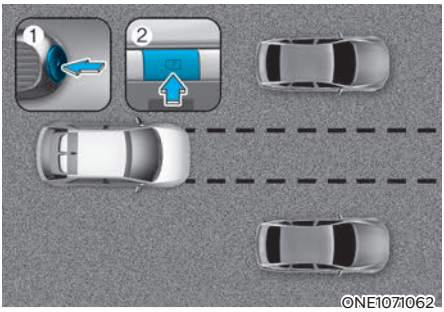
ONE1071061

Metode (1) Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju

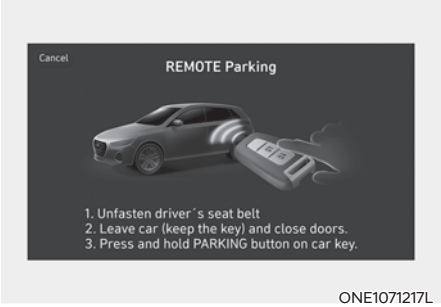
(1) Atrodoties noteiktā attālumā no transportlīdzekļa, nospiediet durvju slēgšanas pogu (🔒) uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.

(2) Nospiediet un turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekundes, līdz dzinējs tiek iedarbināts.

- Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet 6. nodaļas sadaļā „Attālinātā iedarbināšana”.



ONE1071062



ONE1071217L

Metode (2) Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju

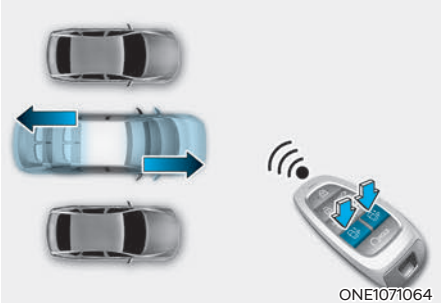
(1) Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.

(2) Nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), lai ieslēgtu viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums „Under Remote Control” (Notiek attālā vadība).

(3) Izkāpiet no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

- Lai izmantotu attālinātās vadības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa „Agree” (piekrītu), un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- (2) metodi var izmantot, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Ja funkcija vēlreiz tiek ieslēgta pēc tam, kad ar attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ir pabeigta paralēla novietošana stāvvietā, attālinātās vadības funkciju var izmantot ar (2) metodi.

2. Attālināta kustība uz priekšu/ atpakaļgaitā



(1) Nospiediet un turiet kādu no viedās atslēgas uz priekšu (P) vai atpakaļgaita (P) pogām. Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Transportlīdzeklis brauc nospiestās pogas virzienā.

(2) Ja attālinātās vadības funkcijas darbības laikā neturat nospiestu pogu „Uz priekšu” (P) vai „Atpakaļ” (P), transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.

(3) Kad transportlīdzeklis sasniedz galamērķi, atlaidiet viedās atslēgas pogu „Forward” (uz priekšu) vai „Backward” (atpakaļ) pogu.

(4) Kad vadītājs iekāpj transportlīdzeklī ar viedo atslēgu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums, ar ko vadītāju informē, ka attālinātās vadības funkcija ir pabeigta, un dzinējs paliek ieslēgts.

Turklāt, kad ārpus transportlīdzekļa uz viedās atslēgas nospiež attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD), parādās ziņojums, ar ko vadītāju informē, ka attālinātās vadības funkcija ir pabeigta un dzinējs tiks izslēgts.

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga „Forward” (uz priekšu) vai „Backward” (atpakaļ), pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (1), tiek uzskatīta par izbraukšanas situāciju, un transportlīdzeklis pārvietojas par 4 m (13 pēdām), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.
- Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (2), tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un transportlīdzekļa līdzināšanu. Taču veiktspēja var samazināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap transportlīdzekli
- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad transportlīdzeklis pārvietojas taisni.
- Kad attāli vadītā braukšana turpgaitā vai atpakaļgaitā ir pabeigta, transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz pārnesumu „P” (stāvēšana) un iedarbina EPB (Electronic Parking Brake — elektronisko stāvbremzi).

⚠ UZMANĪGI

- **Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no transportlīdzekļa.**
- **Ja transportlīdzekļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās novietošanas stāvvietā palīgsistēmas darbības traucējumi, novietojot transportlīdzekli šaurā stāvvietā, attālinātās vadības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet transportlīdzekli vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no transportlīdzekļa.**
- **Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.**
- **Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie transportlīdzekļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.**
- **Pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logu un jumta lūku un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.**

Attālinātās vadības funkcijas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Avārijas lukturu slēdzis
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	-
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	Mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	3 reizes nomirgo un izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	1 reizi nomirgo un izdziest

✳ Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

✳ Ja viedā atslēga neatrodas darba rādiusā ap transportlīdzekli (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators nedeg un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu, kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Pārslēdziet pārnesumu citā pozīcijā, izņemot „P” (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai atlasiet „Cancel” (atcelt) informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Transportlīdzekļa vadības ar attālinātās vadības funkciju laikā piespiediet viedās atslēgas attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD). Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
- Tiek turēta nospiesta poga uz priekšu (P) vai atpakaļgaita (P)
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap transportlīdzekli
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.

- Kad nospiesta attālinātās vadības poga, transportlīdzeklis pārvietojas par 7 m (22 pēdām) (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

Kad attālinātās vadības funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs.
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Transportlīdzekļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālinātās vadības funkcijas darbības pārsniedz 14 m (45 pēdas)
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Uzlādes durvis atveras
- EV režīms ir utilītu režīms

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P” (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

Viedā novietošana stāvvietā, attālinātā viedā novietošana stāvvietā

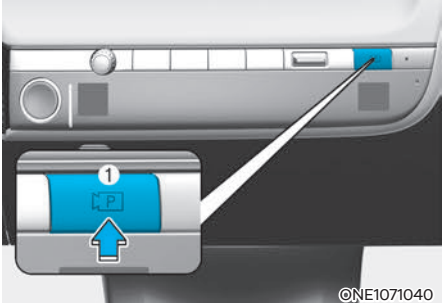
Darbības secība

Novietošanas stāvvietā funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā
2. Stāvvietas meklēšana
3. Izvēlieties novietošanas veidu un darbības režīmu
4. Viedā novietošana stāvvietā
5. Attālinātā viedā novietošana stāvvietā

- Novietošanas stāvvietā funkcija ietver viedo novietošanu stāvvietā un attālināto viedo novietošanu stāvvietā

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā



ONE1071040

(1) Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā „D” (turpgaita) vai „N” (neitrāls).

(2) Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu (P).

- Lai izmantotu stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa „Agree” (piekrītu), un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Ja braucat ar ātrumu, kas lielāks par 5 km/h (3 jūdzes/h) un dzinējs ir ieslēgts, jūs varat izmantot novietošanas stāvvietā funkciju ar pārnesumu pozīcijā „N” (neitrāls).

2. Stāvvietas meklēšana

ONE1071229L

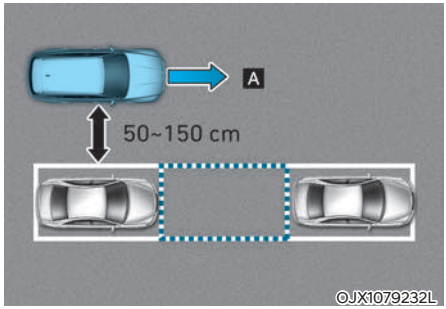
(1) Lēni brauciet uz priekšu, nodrošinot distanci aptuveni 100 cm (40 collas) no stāvvietā novietotajiem transportlīdzekļiem.

(2) Kad stāvvietas meklēšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums, un skaņas signāls informē, ka meklēšana ir pabeigta.

(3) Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums „Izvēlieties novietošanas veidu”, un izvēlētā stāvvieta būs redzama apkārtskata monitora ekrānā skatā no augšas.

- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma meklē stāvvietas blakus novietotajiem transportlīdzekļiem vai stāvvietas, kurām transportlīdzekļi novietoti priekšā vai aizmugurē.
- Meklējot stāvvietu, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, aicinot samazināt ātrumu. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā funkcija izslēgsies.
- Stāvvietas meklēšana būs pabeigta, kad būs pietiekami daudz vietas, lai transportlīdzeklis varētu pārvietoties un iebraukt stāvvietā.
- Pat tad, ja kļūst dzirdams skaņas signāls, kas informē, ka stāvvietas meklēšana ir pabeigta, atkarībā no apkārtnes meklēšanas pabeigšanu var nekavējoties atcelt.

Informācija



[A] : Stāvvietas meklēšana

- **Ja distance ir mazāka nekā 50 cm (20 collas) vai pārsniedz 150 cm (59 collas), attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nespēt meklēt stāvvietu.**
- **Ja nesaglabājat noteiktu attālumu no novietotā transportlīdzekļa, stāvvietas meklēšanas efektivitāte var samazināties.**
- **Pat ja tiek meklēta diagonāla stāvvieta, netiek nodrošināta normāla novietošanas palīdzība.**
- **Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja stāvvieta ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.**

3. Izvēlieties novietošanas veidu un darbības režīmu

ONE1071218L

(1) Novietošanas veids – Perpendikulāri atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi), Paralēli atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi)

Kad apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, pieskarieties informācijas un izklaides sistēmas ekrānam, lai izvēlētos vēlamo novietošanas veidu.

- Ja neapstājoties turpināt kustību pēc tam, kad tiek attēlots novietošanas veida izvēles ekrāns, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atgriežas iepriekšējā stadijā un meklē stāvvietu.
- Ja nejauši nospiežot Stāvvietas/skata (P) pogu, stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, pirms izvēlēts novietošanas veids, varat atgriezties pie stāvvietā novietošanas izvēles, vēlreiz nospiežot un turot pogu, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

UZMANĪGI

Pirms novietošanas veida izvēles vadītājam jāpārliecinās, vai stāvvieta ir piemērota.

Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā stāvvieta ir šaura vai transportlīdzekļa novietošanai nepiemērota, neizvēlieties novietošanas veidu un dodieties meklēt citu stāvvietu.

ONE1071219L

(2) Darbības režīms – Attālināta novietošana, viedā novietošana

Pēc novietošanas veida izvēlēšanās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jums tiks sniegtas norādes, izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas funkciju un viedo stāvvietā novietošanas funkciju. Sekojiet norādēm, lai darbinātu attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.

- Darbības norādes par katru vēlamo jūsu izvēlēto funkciju tiks attēlotas uz ekrāna.
- Stāvvietā novietošanas norāžu darbības laikā nenoņemiet kāju no bremžu pedāļa. Kad transportlīdzeklis atrodas kustībā, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izslēdzas.

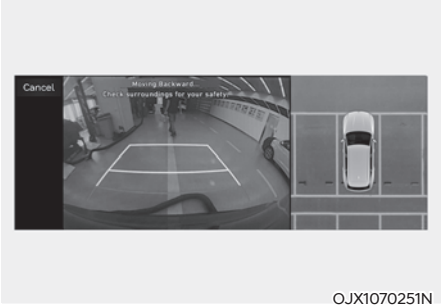
Informācija

ONE1071220L

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nevar aktivizēt attālināto viedo stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlotas tikai viedās stāvvietā novietošanas norādes.

4. Viedā novietošana stāvvietā

OJX1070250N



OJX1070251N

(1) Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu. Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.

(2) Ja viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu stāvvietas/skata pogu, transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat pogu.

(3) Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta.

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Uz apkārtskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad transportlīdzeklis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot viedo stāvvietā novietošanas funkciju.
- Viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var regulēt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.
- Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

5. Attālinātā viedā novietošana stāvvietā

ONE1071217L

(1) Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), izkāpiet no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

(2) Nospiediet un turiet kādu no viedās atslēgas uz priekšu (P) vai atpakaļgaita (P) pogām. Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.

(3) Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu pogu „Uz priekšu” (P) vai „Atpakaļ” (P), transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.

(4) Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), ieslēdz EPB (elektronisko stāvbremzi), un dzinējs izslēdzas.

- Darbinot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk kā 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja uz viedās atslēgas tiek nospiesta attālinātās vadības poga, pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Uz apkārtskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad transportlīdzeklis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas funkciju.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.
- Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

UZMANĪGI

- **Izmantojot attālināto viedās novietošanas stāvvietā funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no transportlīdzekļa.**
- **Pēc attālinātās viedās novietošanas stāvvietā funkcijas izslēgšanas un pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.**

Kā darbības laikā izslēgt novietošanas stāvvietā funkciju

- Nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu šādos gadījumos:
  - Stāvvietas meklēšana
  - Izvēlieties novietošanas režīmu
- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita) šādā gadījumā:
  - Stāvvietas meklēšana
  - Izvēlieties novietošanas režīmu
  - Izvēlieties vadības režīmu
- Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet „Cancel” (atcelt), lai izslēgtu novietošanas funkciju.
- Viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā:
  - Ja transportlīdzeklis apturēts, nospiežot bremžu pedāli, un ir pārslēgts pārnesums, stāvvietā novietošanas funkcija izslēdzas. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā:
  - Nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (HOLD) uz viedās atslēgas. Stāvvietā novietošanas funkcija izslēdzas.
  - Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Stāvvietā novietošanas funkcija izslēdzas. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Stāvvietā novietošanas funkcijas darbības statuss

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija

Lietošana statuss	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Avārijas lukturu slēdzis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	-	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	Mirgo	-
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	3 reizes nomirgo un izdziest	-
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	1 reizi nomirgo un izdziest	-

✳ Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

✳ Ja viedā atslēga neatrodas darba rādiusā ap transportlīdzekli (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators nedeg un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Viedā novietošana stāvvietā
  - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
  - Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
  - Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
  - Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma
  - Stāvvietas/skata (P) poga netiek nepārtraukti nospiesta
  - Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli

- Attālinātā viedā novietošana stāvvietā
  - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
  - Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
  - Tiek turēta nospiesta poga uz priekšu (P) vai atpakaļgaita (P)
  - Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
  - Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap transportlīdzekli
  - Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga
  - Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma

Kad stāvvietā novietošanas funkcija apturēta, transportlīdzeklis automātiski apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

- Viedā novietošana stāvvietā
  - Tiek pagriezta stūre
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts pārsegs
  - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādzēta
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
  - Kopš viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
  - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
  - Uzlādes durvis atveras
  - EV režīms ir utilītu režīms

Kad viedā stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P” (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Attālinātā viedā novietošana stāvvietā
  - Tiek pagriezta stūre
  - Tiek pārslēgts pārnesums
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts pārsegs
  - Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
  - Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
  - Kopš attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
  - Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
  - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
  - Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
  - Uzlādes durvis atveras
  - EV režīms ir utilītu režīms

Kad attālinātā viedā stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P” (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).

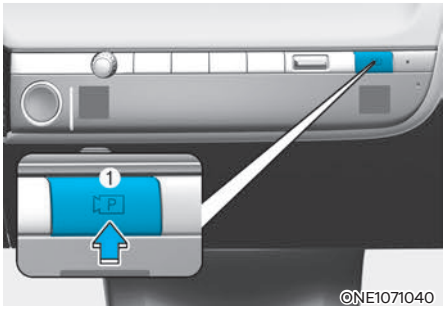
Viedā izbraukšana

Darbības secība

Viedās izbraukšanas funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās izbraukšanai
2. Vietas pārbaudīšana
3. Izvēlēties izbraukšanas virzienu
4. Viedā izbraukšana

1. Sagatavošanās izbraukšanai



(1) Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāls).

(2) Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu (P).

- Lai izmantotu viedās izbraukšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa „Agree” (piekrītu), un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Viedās izbraukšanas funkciju var izmantot, ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 jūdzes/h), dzinējs ir ieslēgts, un pārnesums ieslēgts pozīcijā „N” (neitrāls).
- Ja funkcija tiek ieslēgta vēlreiz pēc paralēlās novietošanas stāvvietā pabeigšanas, izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, var izmantot viedās izbraukšanas funkciju.

2. Vietas pārbaudīšana

ONE1071221L

(1) Ja transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli, transportlīdzekļa sensori noteiks attālumu līdz tuvumā esošajiem priekšmetiem un pārbaudīs izbraukšanas vietu.

(2) Kad stāvvietas pārbaudīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums, un skaņas signāls informē, ka meklēšana ir pabeigta.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja stāvvietas pārbaudes laikā izbraukšanas virzienā rodas sadursmes risks ar gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu, jūsu drošībai viedās izbraukšanas funkciju var izslēgt.**
- **Pat ja stāvvietas pārbaude ir pabeigta, sensori nespēj uztvert priekšmetus aklajā zonā. Vadītājam tiešā veidā jāpārbauda aklā zona un jāturpina funkcijas lietošana.**

Informācija

Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja stāvvieta ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.

- **Novietotajam transportlīdzeklim ir buferim piestiprināti priekšmeti, piemēram, bufera aizsargs, piekabes āķis utt.**

3. Izvēlēties izbraukšanas virzienu

ONE1071222L

(1) Kad apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēloti iespējamie paralēlās izbraukšanas virzieni.

(2) Pieskarieties informācijas un izklaides sistēmas ekrānam, lai izvēlētos vēlamo izbraukšanas virzienu.

UZMANĪGI

- **Pirms izbraukšanas virziena izvēles vadītājam jāpārliecinās, vai izbraukšanai pietiek vietas.**
- **Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā izbraukšanas vieta ir šaura vai nepiemērota (apkārtējie transportlīdzekļi novietoti vertikāli utt.), neizmantojiet viedās izbraukšanas funkciju.**

4. Viedā izbraukšana

ONE1071231L

(1) Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu. Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.

(2) Ja viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu stāvvietas/skata pogu, transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat pogu.

(3) Kad transportlīdzeklis sasniedz paredzēto izbraukšanas vietu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka izbraukšana ir pabeigta.

- Viedās izbraukšanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var mainīt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot bremžu pedāli, viedās izbraukšanas funkcija tiek pabeigta, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „D” (turpgaita).
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot akseleratora pedāli, lai akseleratora pedālis darbotos, jums no tā vienu reizi jānoņem kāja.
- Ja 4 sekunžu laikā pēc izbraukšanas ar transportlīdzekli netiek veiktas nekādas darbības, piemēram, bremžu vai akseleratora pedāļa nospiešana, pārnesums tiks automātiski ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), un tiks ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
- Pēc izbraukšanas funkcijas pabeigšanas pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Viedās izbraukšanas darbības statuss

Lietošana statuss	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Izbraukšanas virziena pagrieziena signāls mirgo līdz brīdim, kad izbraukšana ir pabeigta vai viedā izbraukšana tiek atcelta.

Kā darbības laikā izslēgt viedo funkciju

- Nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu šādos gadījumos:
  - Vietas pārbaudīšana
  - Izvēlēties izbraukšanas virzienu
- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita) šādā gadījumā:
  - Vietas pārbaudīšana
  - Izvēlēties izbraukšanas virzienu
- Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet „Cancel” (atcelt), lai izslēgtu izbraukšanas funkciju.
- Ja viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli un ir pārslēgts pārnesums, izbraukšanas funkcija izslēdzas. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
- Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma
- Stāvvietas/skata (P) poga netiek nepārtraukti nospiesta
- Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli

Kad izbraukšanas funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

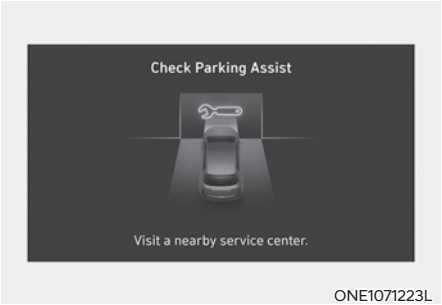
Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

- Viedā izbraukšana
  - Tiek pagriezta stūre
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts pārsegs
  - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādzēta
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
  - Kopš viedās izbraukšanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
  - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
  - Uzlādes durvis atveras

Kad viedās izbraukšanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P” (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

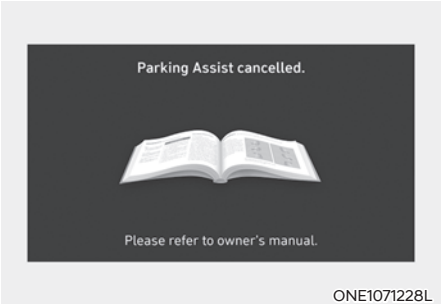
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



ONE1071223L

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums „Check Parking Assist" (Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu). Ja parādās šis ziņojums, pārtrauciet izmantot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, un iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

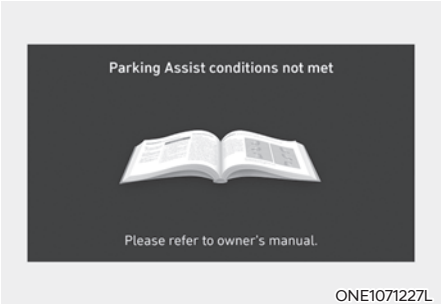


ONE1071228L

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta

Kad darbojas attālinātā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var parādīties brīdinājuma ziņojums „Parking Assist Canceled" (Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir atcelta).

Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, novietojot savu transportlīdzekli stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot attālināto stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr paskatieties apkārt un esiet uzmanīgs.



ONE1071227L

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība

Ja parādās ziņojums „Parking Assist Conditions Not Met" (Nav izpildīti stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi), kad stāvvietas/skata poga (P) ir nospiesta un turēta, attālinātā stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāvē. Pēc kāda laika vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu novietošanas/skata pogu (P), lai pārbaudītu, vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma darbojas.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Tas nedarbojas pat tad, ja EV režīms ir ieslēgts utilītu režīmā. Vairāk informācijas skatīt Priekšvārdā/Elektromobiļa sistēmas pārskatā.

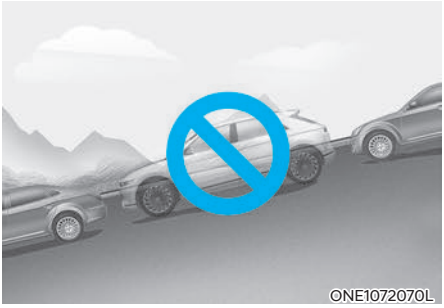
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Turpmāk aprakstītajos apstākļos attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība attiecībā uz transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā vai izbraukšanu var būt ierobežota, iespējams sadursmes risks vai arī attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet transportlīdzekli stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli

- Pie stūres ir piestiprināts kāds priekšmets
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Radusies problēma ar riteņu ģeometriju
- Transportlīdzeklis ir būtiski noliecies uz vienu pusi
- Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem virsskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvieta ir izliekta vai diagonāla
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās transportlīdzeklim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas transportlīdzeklim utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Ir stiprs vēš
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu transportlīdzekli ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi
- Gadījumi, kad virsskaņas sensors nespēj atpazīt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Parkošanās slīpumā



Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).

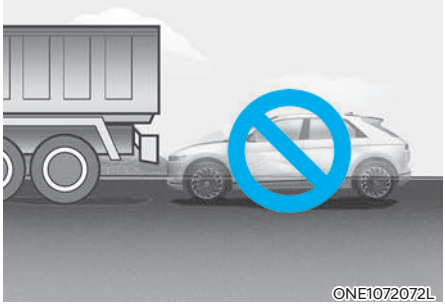
- Parkošanās sniegā

Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

- Parkošanās uz nelīdzena ceļa

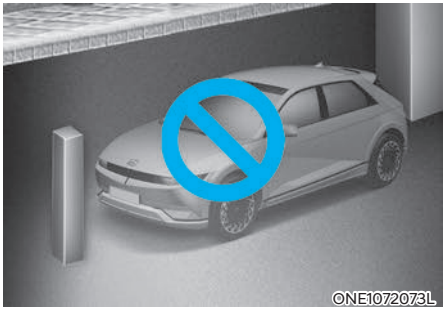
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja transportlīdzeklis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

- Parkošanās aiz kravas transportlīdzekļa



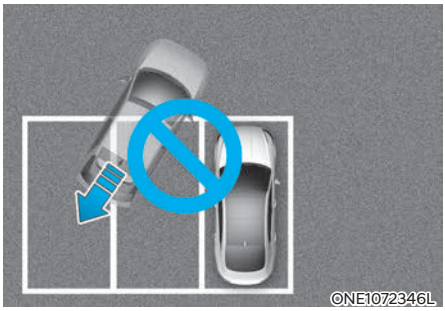
Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas transportlīdzekļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas transportlīdzeklis utt. Tādējādi var izraisīt negadījumu.

- Novietošana stāvēšanai pie staba



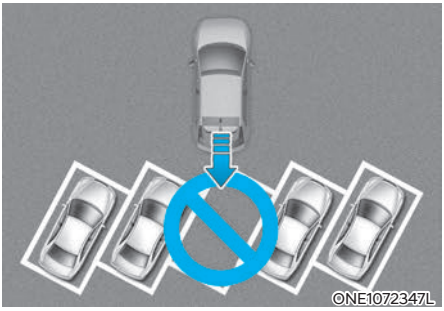
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto manuāli.

- Novietošana stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis



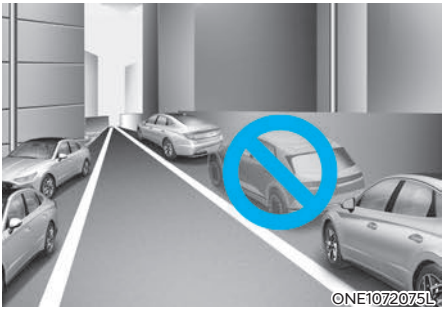
Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot transportlīdzekli stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis, jūsu transportlīdzeklis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa.

- Parkošanās diagonāli



Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma neveic diagonālu novietošanu. Pat gadījumā, ja jūsu transportlīdzeklim ir izdevies iebraukt stāvvietā, neizmantojiet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, jo tā nespēj darboties normāli.

- Izbraucot no stāvvietas tuvu sienai vai novietojot transportlīdzekli šaurā vietā



  - Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, izbraucot no šauras stāvvietas un tuvu pie sienas. Izbraucot vienmēr pārliecinieties, ka tuvumā nav gājēju, dzīvnieku un priekšmetu.
  - Jūsu drošības labad attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nemeklē stāvvietas, kas ir šaurākas nekā minimālā novietošanai nepieciešamā vieta.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Vadītājs atbildīgs par drošu transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās, izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.**
- **Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.**
- **Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.**
- **Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.**
- **Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.**
- **Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.**
- **Ja attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.**
- **Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir noliecies uz vienu sānu. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.**
- **Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.**
- **Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.**

UZMANĪBU

- **Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu transportlīdzekļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.**
- **Atkarībā no bremžu darbības transportlīdzekļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.**
- **Ja transportlīdzeklis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa.**

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOTS)

Priekšējais radars

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

■ Izraēlai

: תרושקתה דרשמ בעשמ המאתה רושיא רפסמ 55-11766
לש תוטיסוחלאה ויתונוכת תא תונשל ידכ ,והב שיש רישכמב תולועפ עצבל רוסיא לח
הז ללכבו ,רישכמה
אלב ,תינוציח הנטנאל רוביחל תורשפא תפסוה וא תיתוקמ הנטנא תפלחה ,הנכות ייוניש
רושיא תלבק
.תוטיסוחלא תוערפהל ששחה לשב ,תרושקתה דרשמ

OANATEL465

■ Eiropai un citām Eiropas teritorijām

CE

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hllklemove.com/solutions.html

OANATEL452

■ Taivānai

CCAF19LP2840T0

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL469

■ Omānai

OMAN-TRA

TRA/TA-R/13400/22

D202960

OANATEL457

■ Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TDRA
هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

TDRA - UNITED ARAB Emirates
Mode Dealer ID Name: 5M GLOBAL LLC
TARTTE: ER05599/22
Model Name: MRR-30
Product Type: Vehicle Radar

OANATEL458

■ Brazīlijai

ANATEL
08153-19-10153

OANATEL492

■ Meksikai

IFT : RCPHLMR22-2323

OANATEL490

■ Korejai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-30
인증번호 : R-C-MF3-MRR-30

OANATEL453

■ Filipīnām

NTC
Type Approved
No. ESD-RCE-2229515

OANATEL472

■ Paragvajai

CONATEL
NR : 2021-03-I-0138

OANATEL470

■ Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
N1589-22

OANATEL471

■ Uzbekistānai

OANATEL250

■ Apvienotajai Karalistei

https://hlklemove.com/solutions.html

OANATEL454

■ Dienvidāfrikas Republika

TA-2021/3156

APPROVED

OANATEL493

■ Jordānijai

TRC/31/9731/2022

OANATEL456

■ Taizemei

CLASS A

NBTC ID. : A57004-22

OANATEL468

■ Japānai

R 217-210200

OANATEL455

■ Indonēzijai

83751/SDPPI/2022

13085

OANATEL494

■ Ķīnai

CMIIT : 2022LJ8532

前碰撞防止辅助系统不是所有工况下都
启动的，安装情况有可能无法避开碰撞.
车辆的操作责任在驾驶员. 随之 ,不得依
赖前碰撞防止辅助系统而驾驶，
应时刻确保安全距离并注视前方 ，应遵
守驾驶员义务驾驶

OANATEL491

Aizmugurējā stūra radars

Radiofrekvences komponenti (aizmugurējā stūra radars) atbilst:

■ Taizemei

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OANATEL320

■ Malaizijai

MCMC
CIDF17000143

OANATEL317

■ Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OANATEL318

■ Meksikai

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL311

■ Ukrainai

UA RF: 1APTV H5TR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation

OANATEL354

■ Izraēlai

14. תנאים מיוחדים והשירת המשדר:
לפני השיווק יראו היבואן שעל אריזת חיצונית של המוצר ידבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
מתן "שחת בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ד. רק "בפעלת בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד מטשרד התקשורת.

תיק מספר: 63-67459

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שחת בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל 'operating frequencies of the device' בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

OANATEL321

■ Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。
（適合証明番号などが無効となります。）

OANATEL356

■ Gana

NCA approved: ZRO-M8-7E3-249

OANATEL313

■ Serbija un Melnkalne

И61819

OANATEL315

■ Dienvidāfrikas Republika

TA-2019/1524

ICASA

APPROVED

OANATEL355

■ Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link: www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL459

■ Korejai

R-C-DDg-H5TR

1.상호 : Aptiv Services Deutschland GmbH
2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이다 무선기기)
- 모델명: H5TR
3.제조자 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
- 제조국가: 독일, 싱가포르, 헝가리, 중국

OANATEL357

■ Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：H5TR
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C ~ +85°C
电压：DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL358

■ Brazīlijai

ANATEL

13265-20-12227

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL360

■ Filipīnām

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

NTC

Type Approved
No. ESD-1920939C

OANATEL460

■ Taivānai

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL359

■ Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OANATEL361

■ Paragvajai

CONATEL
NR: 2019-12-I-0671

OANATEL316

■ Jordānijai

TRC/31/7635/2020

OANATEL363

■ Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OANATEL364

■ Austrālijai

OANATEL327

■ Apvienotajai Karalistei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL362

■ Indonēzijai

75710/SDPPI/2021
10976

OANATEL411

■ Pakistānai

Approved by PTA
9.275/2020

PTA
Pakistan Telecom Authority

OANATEL412

■ Omānai

Oman – TRA
D172299
TA070668

OANATEL413

■ Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OANATEL414

■ Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/12/14

OANATEL415

■ Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 071513/AG/ER

OANATEL416

8. Ārkārtas situācijas

Avārijas lukturi 8-2

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-2
- Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst 8-2
- Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 8-2
- Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-3

Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt 8-3
- Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis 8-3

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators) 8-4

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS) 8-7
- Pārbaudiet riepu spiedienu 8-7
- Riepu spiediena pārraudzības sistēma 8-8
- Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-9
- Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls 8-9
- TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators 8-10
- Riepas nomaiņa ar TPMS 8-10

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu mobilitātes komplektu) 8-12
- Ievads 8-12
- Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 8-13
- Riepu mobilitātes komplekta komponenti 8-14
- Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša 8-15
- Kā regulēt gaisa spiedienu riepā? 8-18

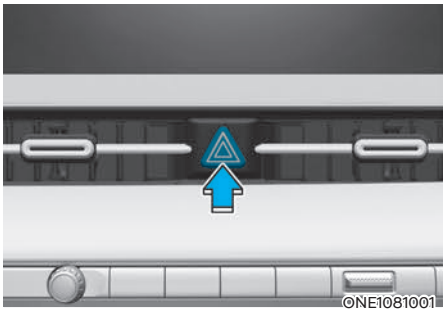
Vilkšana 8-19
- Evakuācijas dienests 8-19
- Noņemamais vilkšanas āķis 8-20

Avārijas piederumi 8-21
- Ugunsdzēšamais aparāts 8-21
- Pirmās palīdzības komplekts 8-21
- Trīsstūra atstarotājs 8-21
- Riepu spiediena mērierīce 8-21

Viseiropas eCall sistēma(EIROPAI) 8-23
- Informācija par datu apstrādi (Eiropai) 8-25
- Viseiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-26

AAE eCall sistēma (AAE) 8-30
- Informācija par datu apstrādi (AAE) 8-32
- AAE eCall sistēma (AAE) 8-33

AVĀRIJAS LUKTURI



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu transportlīdzeklim vai to apdzenot.

Šie lukturi jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad transportlīdzeklis ir apturēts ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismu ieslēgšanas pogu, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai atrodoties jebkurā pozīcijā. Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas darbojas neatkarīgi no tā, vai transportlīdzeklis darbojas vai ne.
- Kamēr gaismas mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS BRAUKŠANAS LAIKĀ

Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas lukturus.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju vai vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas, pārslēdziet pārnesumu „N” (neitrālā) pozīcijā un aizstumiet transportlīdzekli uz drošu vietu (ja to var droši izdarīt).

Aprakstu par „N” (neitrālās) pozīcijas saglabāšanu, kad dzinējs izslēgts, skatiet 6. nodaļas sadaļā „N (neitrālās) pozīcijas saglabāšana, kad dzinējs izslēgts”.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad transportlīdzeklis ir pietiekami samazinājis ātrumu, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot transportlīdzekli zonā starp divām joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to transportlīdzekļa pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Ja riepa ir plīsusi, izpildiet tālāk šajā nodaļā sniegtos Riepu mobilitātes komplekta norādījumus.

JA TRANSPORTLĪDZEKLI NEVAR IEDARBINĀT

Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis

- Pārliecinieties, ka aktīvs P (stāvvieta) pārnesums. Transportlīdzeklis iedarbosies tikai tad, ja pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt transportlīdzekli.

IEDARBINĀŠANA AR ĀRĒJA AVOTA PALĪDZĪBU (12 V AKUMULATORS)

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.

Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- **Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.**
- **Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.**
- **NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeļi.**
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu.**

  NEDRĪKST pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEPIESKARIETIES šiem komponentiem, kamēr deg (READY) indikators vai kamēr dzinēja poga START/STOP (Iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (Ieslēgts).**
- **Nepieļaujiet (+) un (–) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.**
- **Ja mēģināt iedarbināt transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.**
- **Nesavienojiet (-) tieši ar iedarbināšanas vadu. Savienojiet (-) ar kādu no metāla daļām, kas transportlīdzeklī atrodas tālu no iedarbināšanas kabeļa. Tieša (-) savienošana ar iedarbināšanas kabeli var izraisīt sprādzienu.**
- **Transportlīdzekļa iedarbināšanai ar ārēja avota palīdzību izmantojiet tikai 12 V akumulatoru. Izmantojot akumulatoru ar atšķirīgu spriegumu, lai iedarbinātu transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, var sabojāt akumulatoru vai pat izraisīt sprādzienu.**

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību – kārtība

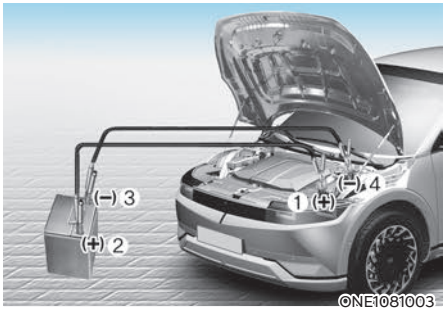
Informācija

Iedarbinot transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, izmantojiet motora nodalījumā esošo savienotājvada spaili.

1. Novietojiet transportlīdzekļus pietiekami tuvu vienu otram, lai varētu izmantot savienojošos kabeļus, tomēr uzmanieties, lai transportlīdzekļi nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā – arī tad, kad transportlīdzekļi ir izslēgti.
3. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas – radio, gaismas, gaisa kondicionēšanu u.c. Pārslēdziet transportlīdzekļus „P” (stāvēšanas) režīmā un aktivizējiet stāvbremzes. Izdarbiniet abus transportlīdzekļus.
4. Atveriet pārsegu.
5. Noņemiet priekšējā bagāžas nodalījumā esošo akumulatora pārsegu.
6. Noņemiet motora nodalījuma drošinātāju kārbas pārsegu.

UZMANĪGI

Pirms lādēšanas sākšanas pārliecinieties, ka pareizi identificējat pozitīvās (+) un negatīvās (-) spailes, lai izvairītos no pretējas polaritātes savienojumiem.



7. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu transportlīdzekļa spaili (1).
8. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spaili (2).
9. Pievienojiet otro lādētāja vadu palīdzības transportlīdzekļa (3) melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/lādētāja spraudnim.
10. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spaili (4).

    Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet lādētāja kabeli izlādētā akumulatora negatīvajā (-) lādētāja spailē. Dzirkstele var izraisīt akumulatora eksplodēšanu un radīt miesas bojājumus vai transportlīdzekļa bojājumus.

11. Iedarbiniet otra transportlīdzekļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties. Tad iedarbiniet savu transportlīdzekli.
12. Vismaz 30 minūtes darbiniet transportlīdzekli tukšgaitā vai brauciet, lai nodrošinātu, ka akumulators saņem pietiekamu uzlādi un spētu pats sākt darbību pēc transportlīdzekļa izslēgšanas. Pilnīgi izlādētam akumulatoram līdz pilnai atkārtotai uzlādei ir nepieciešama darbība līdz 60 minūtēm. Ja transportlīdzekli darbina īsāku laiku, akumulators var netikt atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem transportlīdzeklis neiedarbojas, tam, visticamāk, nepieciešams remonts. Šādā gadījumā meklējiet kvalificētu palīdzību. Ja akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabeļus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet savienojošo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spailes (4).
2. Atvienojiet otru savienojošā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otra transportlīdzekļa akumulatora/šasijas zemējuma spailes (3).
3. Atvienojiet otru savienojošo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spailes (2).
4. Atvienojiet šī otra savienojošā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu transportlīdzekļa savienojuma spailes (1).

Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- **Lai iedarbinātu ar cita transportlīdzekļa palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).**
- **Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka pēc iedarbināšanas akumulatora pārsegs un kabelis tiek nostiprināti. Pretējā gadījumā var tikt sabojātas attiecīgās detaļas, rasties troksnis vai iekļūt dažādi svešķermeņi.**

BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot transportlīdzekli no ārējā avota, izvairieties no kabeļu pozitīvās (+) un negatīvās (-) spailes saskaršanās. Dzirksteļošana var izraisīt traumu.

RIEPU SPIEDIENA PĀRRAUDZĪBAS SISTĒMA (TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM — TPMS)

(1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators

(2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls un riepas spiediena signāls (tiek rādīts LCD ekrānā)

Pārbaudiet riepu spiedienu

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī Apkopes skatā.

  Skatiet 4. nodaļas sadaļu „Skatīšanas režīmi”.
- Riepu spiediens tiek parādīts pēc dažām braukšanas minūtēm pēc sākotnējās transportlīdzekļa iedarbināšanas.
- Ja riepu spiediens netiek rādīts, kad transportlīdzeklis ir apturēts, tiek attēlots paziņojums „Drive to display” (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Parādītais riepu spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar riepu spiediena mērierīci.
- Riepu spiediena vienības varat mainīt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi”. Atlasiet:
  - „Setup → General Settings → Unit → Tire Air Pressure Unit → psi/kPa/bar” (Iestatīšana → Vispārīgie iestatījumi → Vienība → Riepu spiediena vienība → psi/kPa/bar)

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma

BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko transportlīdzekļa ražotājs norādījis uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu transportlīdzekļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices.

Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī transportlīdzekļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TMPS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad transportlīdzeklis tiks iedarbināts, līdz kļūda tiks novērsta.

Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

UZMANĪBU

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajām situācijām, ieteicams nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi.

1. **Zema riepu spiediena signāls/TPMS darbības traucējumu indikators nedeg 3 sekundes, kad dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā vai kad darbojas dzinējs.**
2. **TPMS kļūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.**
3. **Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.**

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls

ONE1081021L

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienā vai vairākās riepās spiediens ir ievērojami zemāks par normālo. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa.

Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Līdz brīdim, kad tiek veikts zemā spiediena riepas remonts un nomaiņa, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts un iespējams, ka TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad turpinās degt (ja transportlīdzeklis brauc apmēram 10 minūtes ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (15,5 jūdz./h)).

UZMANĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos.

Ja braucat ar transportlīdzekli no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, transportlīdzeklis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja transportlīdzeklis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai transportlīdzekļa riepai spiediens ir pārāk zems.

UZMANĪBU

TPMS kļūdas indikators var vienu minūti mirgot un tad degt nepārtraukti, ja transportlīdzeklis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā).

Turklāt TPMS kļūdas indikators var iedegties, ja tiek lietotas sniega ķēdes vai elektroniskas iekārtas, piemēram, datori, lādētāji, tālvadības, navigācijas sistēmas u.c. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk nomainītu riepu, vai arī riepa, kurai zudis spiediens, jānomaina ar rezerves riepu.

UZMANĪBU

Riepas ar zemu spiedienu remontam un/vai piepūšanai ieteicams neizmantot pārduršanas remonta līdzekli, ko nav apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai kas nav jūsu transportlīdzeklim norādīta līdzekļa ekvivalents. Riepu hermētiķis, ko nav apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai kas nav jūsu transportlīdzeklim norādīta līdzekļa ekvivalents, var sabojāt riepu spiediena sensoru.

Rezerves riepa (ja ir aprīkots) nav aprīkota ar riepas spiediena pārraudzības sensoru. Ja riepa, kurai zudis spiediens, tiek nomainīta ar rezerves riepu, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts. Turklāt, ja transportlīdzeklis brauks ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (15,5 jūdzes stundā) apmēram 10 minūtes, TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad paliks iedegts.

Kad sākotnējais ritenis, kas aprīkots ar riepas spiediena pārraudzības sensoru, tiek atkal piepūsts līdz ieteiktajam spiedienam un tiek atkal uzstādīts, pēc dažu minūšu braukšanas zema riepu spiediena signāls un TPMS kļūdas indikators izdzisīs.

Ja indikatori pēc dažām minūtēm neizdziest, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta (izņemot rezerves riepu). Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Riepu apkopi ieteicams vienmēr veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Auksta riepa nozīmē, ka transportlīdzeklis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

BRĪDINĀJUMS

- **TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.**
- **Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo transportlīdzekļa daļu.

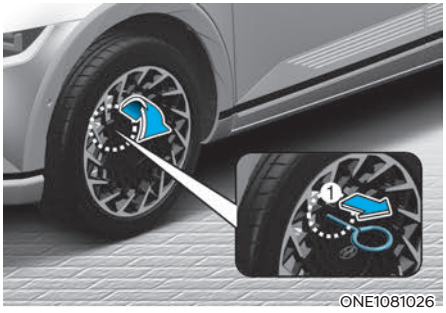
BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- **Nemodificējiet transportlīdzekli; modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.**
- **Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora.**

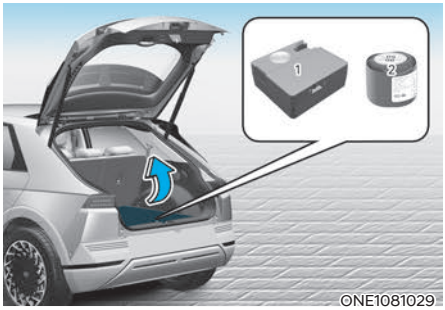
  Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- **Ja iegādājaties tirgū pieejamās riepas, izmantojiet TPMS sensoru, ko apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, vai jūsu transportlīdzeklim norādītu ekvivalentu. Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet tehnisko apskati.**

Informācija



20 collu diskam izmantojiet riepu mobilitātes komplektā iekļauto noņēmēju (1). Ievietojiet instrumentu caurumā un noņemiet diska pārsegu.

JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR RIEPU MOBILITĀTES KOMPLEKTU)



Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

(1) Kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, un iesakām riepu pēc iespējas drīzāk pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja vai ekvivalenta jūsu transportlīdzeklim apstiprināta līdzvērtīga pakalpojumu sniedzēja.

UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.

BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu mobilitātes komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

Ievads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru transportlīdzekļu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad riepa ir kārtīgi noblīvēta, varat ar riepu uzmanīgi braukt (attālums līdz 200 km (120 jūdzes)), nepārsniedzot 80 km/h (50 jūdzes stundā), lai tiktu līdz remontdarbnīcai vai izplatītājam un veiktu riepas nomaiņu.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sieniņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja transportlīdzeklis ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu “Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu".

BRĪDINĀJUMS

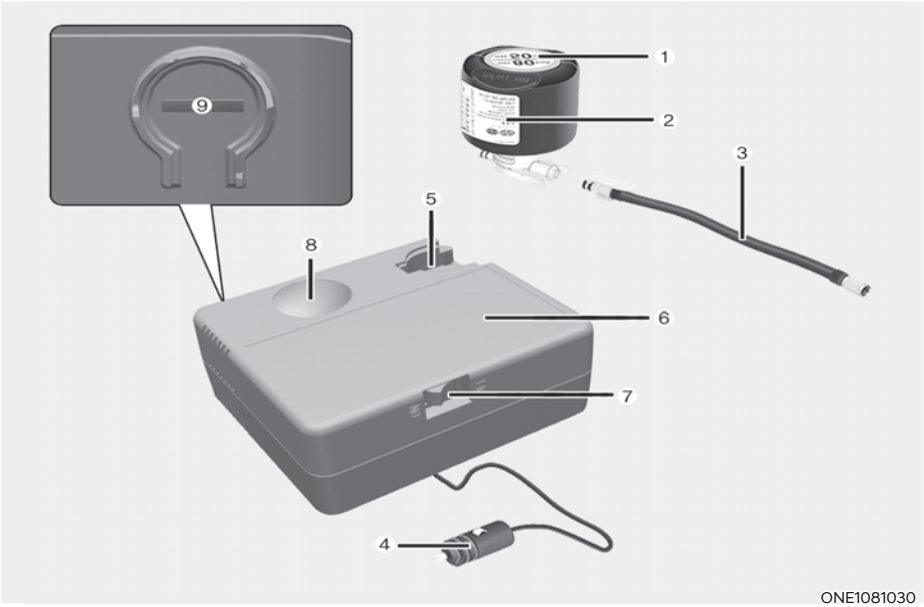
Nelietojiet RMK, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot RMK, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet transportlīdzekli ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka transportlīdzeklis nevar izkustēties, arī tad, ja atrodaties uz līdzenas virsmas, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru transportlīdzekļu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 6 mm (0,24 collām).
- Ja riepas derīgumu nav iespējams atjaunot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja transportlīdzeklis atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju ieslēgtu (READY indikators ieslēgts). Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies ilgāk par 10 min. no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-22°F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm u.c.

Riepu mobilitātes komplekta komponenti



1. Ātruma ierobežojuma marķējums
2. Hermētiķa pudele un marķējums ar ātruma ierobežojumu
3. Piepūšanas šļūtene
4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojumam ar elektrības kontaktligzdu
5. Hermētiķa pudeles tureklis
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Spiediena mērierīce riepu spiediena noteikšanai
9. Poga riepas spiediena samazināšanai

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja beidzies tā derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.

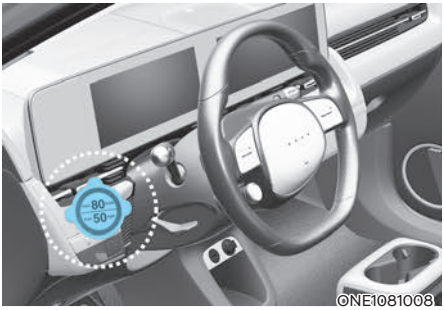
BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- **Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.**
- **Izvairieties no saskares ar acīm.**
- **Nenorijiet.**

Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša

UZMANĪGI



ONE1081008

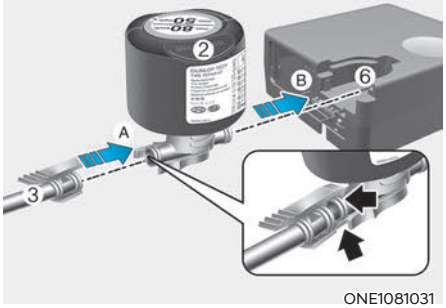
Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā transportlīdzekļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

UZMANĪGI

Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet šīs nodaļas apakšpunktu "Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?".

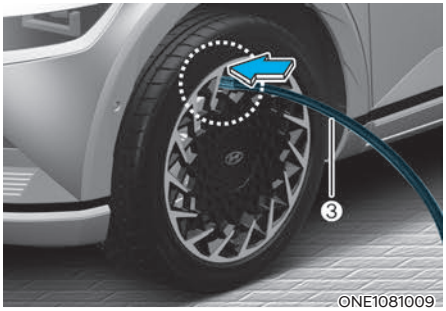
Pirms riepas mobilitātes komplekta lietošanas pilnībā iepazīstieties ar hermētiķa lietošanas norādījumiem.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



ONE1081031

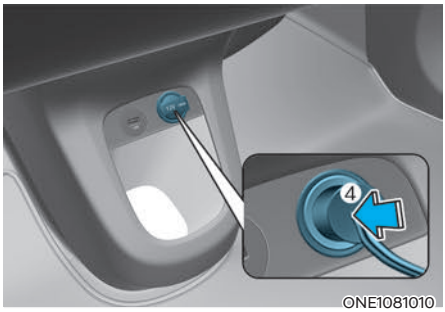
2. Savienojiet pildīšanas šļūteni (3) ar hermētiķa pudeli (2) virzienā (A), un savienojiet hermētiķa pudeli ar kompresoru (6) virzienā (B).
3. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.
4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu no defektīvās riepas vārsta, un uzskrūvējiet uz vārsta pildīšanas šļūteni (3) no hermētiķa pudeles.



ONE1081009

UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.



ONE1081010

5. Iespraudiet kompresora elektrības vadu (4) transportlīdzekļa kontaktligzdā.

UZMANĪBU

Pievienojot elektrības vadu, izmantojiet tikai priekšējā pasažiera sānu kontaktligzdu.

6. Kad dzinējs ieslēgts (READY indikators ieslēgts), ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5–7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam (skatīt 2. nodaļu „Riepas un diski”). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

   Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

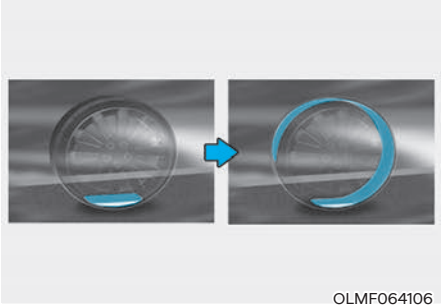
UZMANĪGI

Riepu spiediens

Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

7. Izslēdziet kompresoru.
8. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

Novietojiet riepu remonta komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā transportlīdzeklī.

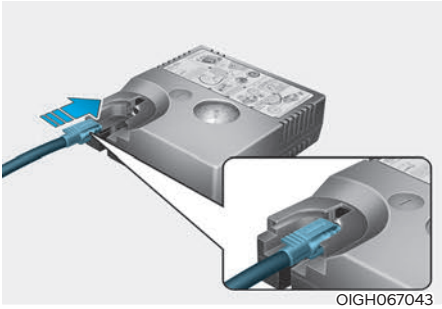

OLMF064106

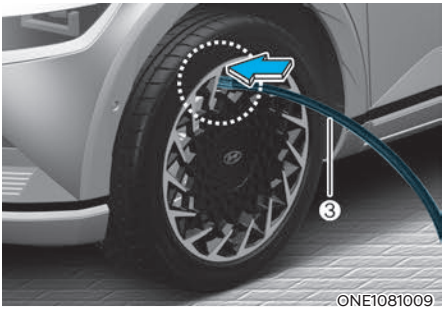
9. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7–10 km (4–6 jūdzes, vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.


OIGH067043



ONE1081009

10. Pēc apmēram 7–10 km (4–6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.
11. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.
12. Iespraudiet kompresora elektrības vadu transportlīdzekļa kontaktligzdā.
13. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

    Kad dzinējs iedarbināts (READY indikators ieslēgts), rīkojieties šādi.

    - Lai paaugstinātu riepas spiedienu : Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
    - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu: Nospiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

Informācija

Kamēr kompresors darbojas, spiediena mērierīces rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

UZMANĪGI

Ja piepumpēšanas spiediens nesaglabājas, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet 9. soli.

Tad atkārtojiet 10.–13. soli.

Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

UZMANĪGI

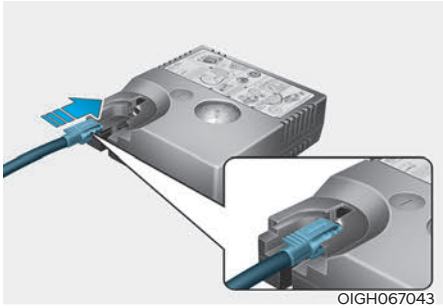
Riepas spiediena sensors (ja ir aprīkots ar TPMS)

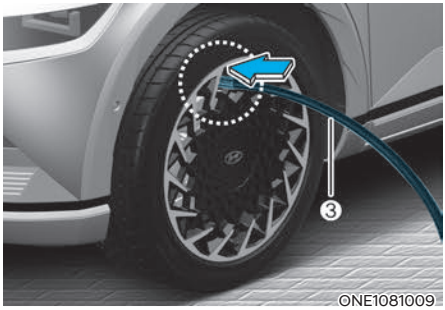
Nomainot riepu ar jaunu un pārbaudot riepu spiediena sensorus, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem. Mēs iesakām to veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11–13 spēka kilogrami uz metru (79–94 spēka mārciņas uz pēdu).

Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?


OIGH067043



ONE1081009

1. Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.
3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu transportlīdzekļa kontaktligzdā.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

   Kad dzinējs iedarbināts (READY indikators ieslēgts), rīkojieties šādi.

   - Lai paaugstinātu riepas spiedienu : Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
   - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu: Nospiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

Informācija

- **Kamēr kompresors darbojas, spiediena mērierīces rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.**
- **Uzstādot salaboto vai maiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11–13 spēka kilogrami uz metru (79–94 spēka mārciņas uz pēdu).**

UZMANĪGI

Nelietojiet hermētiķi, ja nepieciešama tikai riepas spiediena regulēšana.

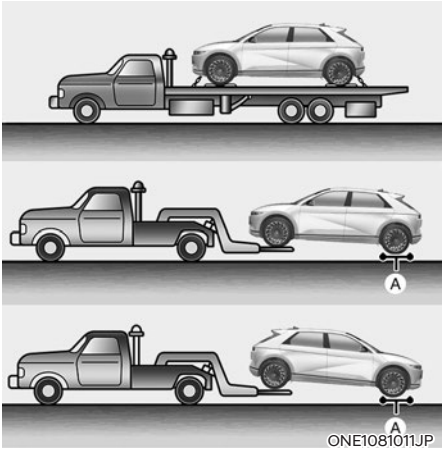
BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

VILKŠANA

Evakuācijas dienests



[A]: Platformas

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas, nepieciešams ievērot pareizu transportlīdzekļa pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas vai autoevakuatoru.

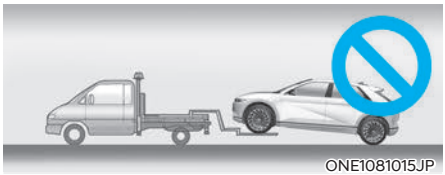
2WD transportlīdzekļus var vilkt arī tā, ka tā priekšējie riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr aizmugurējie riteņi ir pacelti.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja transportlīdzeklis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas aizmugurējie riteņi, zem aizmugurējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

Ja transportlīdzekli velk komerciāls autoevakuators, un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ transportlīdzekļa aizmugure, nevis priekšpuse.

UZMANĪGI

Nevelciet transportlīdzekli ar aizmugurējiem riteņiem uz zemes, jo tā var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.



Transportlīdzekli ar AWD velk, izmantojot riteņu pacēlāju un riteņu paliktņus vai kravas mašīnu ar platformu, tā, lai neviens no riteņiem nepieskartos zemei.

Piesardzības pasākumi, pārvietojoties nelielā attālumā pirms transportlīdzekļa vilkšanas

Pārvietojieties nelielā attālumā 10 m (33 pēdu) robežās ar ātrumu 5 km/h (3 jūdzes stundā) vai mazāku, tikai iekraujot evakuatorā vai, ja transportlīdzeklis ir jāpārvieto.

Šajā laikā pārnesumam jābūt “N” (neitrālā) pozīcijā un stāvbremzei jābūt atlaistai. Ja nav iespējams darbināt reduktoru un stāvbremzi, pārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu aizmugurējo riteni.

UZMANĪBU

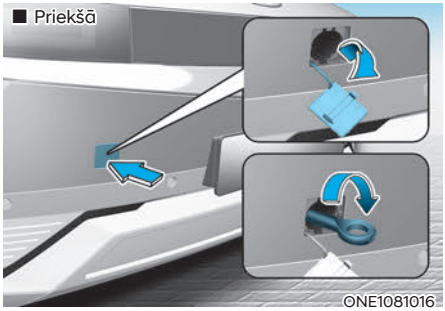
Neceliet transportlīdzekli aiz vilkšanas armatūras vai šasijas detaļām. To darot, var bojāt transportlīdzekli.

UZMANĪGI

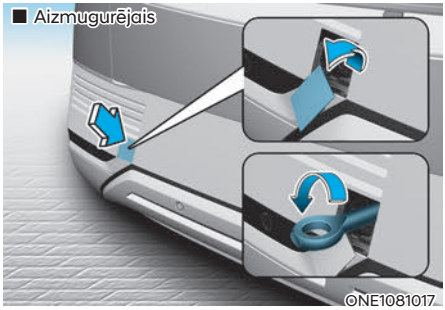
Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.

Noņemamais vilkšanas āķis

1. Atveriet dzinēja nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.
2. Noņemiet atveres pārsegu.



- Piespiediet bufera atveres pārsega apakšējo daļu.



- Piespiediet bufera atveres pārsega augšējo daļu.
- Pavelciet bufera atveres pārsega apakšējo daļu.

3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

UZMANĪBU

Pienācīgi nepievelkot vilkšanas āķi, transportlīdzeklis var tikt bojāts un attiecīgās detaļas var tikt deformētas.

UZMANĪGI

Pārliecinieties, ka vilkšanas āķis nostiprināts pareizi. Pretējā gadījumā vilkšanas laikā vilkšanas āķis var atdalīties no transportlīdzekļa un izraisīt smagas traumas vai negadījumu.

AVĀRIJAS PIEDERUMI (JA IR APRĪKOTS)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

UZMANĪBU

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar pulvera tipa ugunsdzēšamo aparātu, kas ir piemērots izmantošanai aizdegšanās gadījumā, ko izraisa transportlīdzekļa elektrības sistēma. Ūdens vai citu neatbilstošu dzēšanas līdzekļu izmantošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu un netiešus bojājumus. Ja liesmu nevar apdzēst, izmantojot transportlīdzekļa aprīkojumā esošo ugunsdzēšamo aparātu, netuvojieties liesmām un izsauciet ugunsdzēsējus. Informējiet, ka ugunsgrēku izraisījis elektrotransportlīdzeklis.

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, ievērojiet zemāk aprakstīto kārtību.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja transportlīdzeklis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce (ja ir aprīkots)

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst – parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdīs zināms gaisa daudzums, tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet 2. nodaļas sadaļu „Riepas un riteņi”.
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

BRĪDINĀJUMS

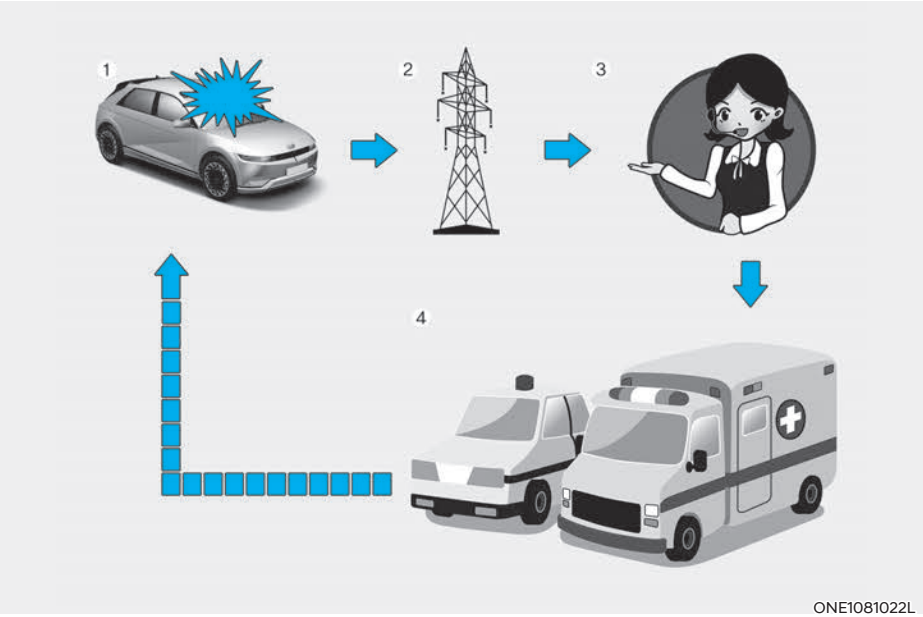
- **Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.**
- **Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžs), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.**
- **Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst transportlīdzekļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.**
- **Ja transportlīdzeklis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad iesakām izsaukt ugunsdzēsējus un sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.**
- **Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.**

VISEIROPAS ECALL SISTĒMA (EIROPAI, JA APRĪKOTA)

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar ierīci*, kas ir savienota ar Pan-European eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus palīdzības dienestiem. Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv).

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv).

Ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, Pan-European eCall sistēma pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



ONE1081022L

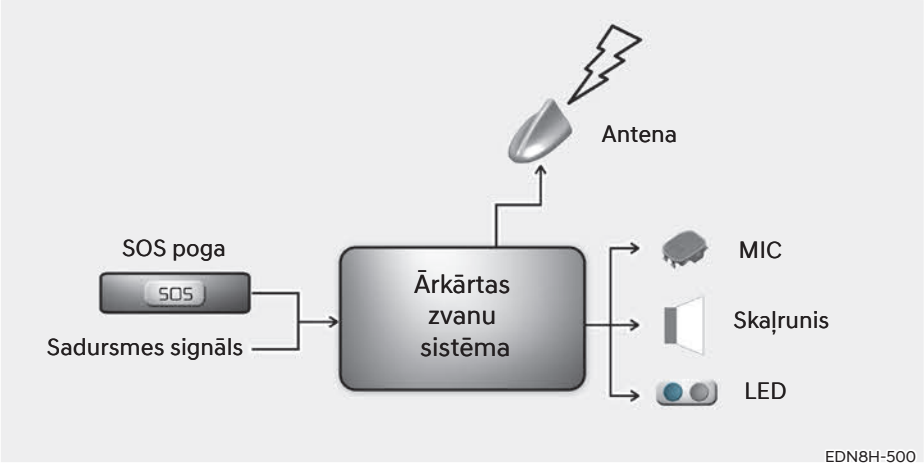
1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

* Eiropas eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir transportlīdzeklī uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.

** “Citi negadījumi” apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir jāaptur transportlīdzeklis, jānospiež poga SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā „Eiropas eCall (JA IR APRĪKOTS)”). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Pan-European eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

Transportlīdzekļa ecall sistēmas apraksts (Eiropai)



Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot transportlīdzekļa sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall transportlīdzekļa sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma, transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi (Eiropai)

Jebkādai datu apstrādei uz 112 balstītās eCall

transportlīdzekļa sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Dati tiek apstrādāti tikai tādā apmērā, lai varētu nodrošināt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma var ievākt un apstrādāt tikai

šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja atbilst): Neatbilst

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir pieejama): Neatbilst

(1) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).

(2) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

(3) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall transportlīdzekļa sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neatbilst

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (transportlīdzekļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): neatbilst

Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)

Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā

(1) SOS poga

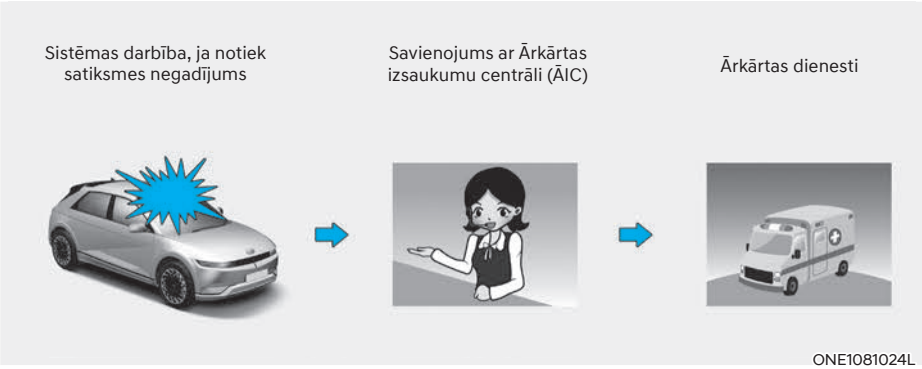
(2) LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja sistēmā ir problēmas, instrumentu panelī deg SOS indikatora lampiņa.

Automātiska ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja transportlīdzeklis iekļuvis negadījumā.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

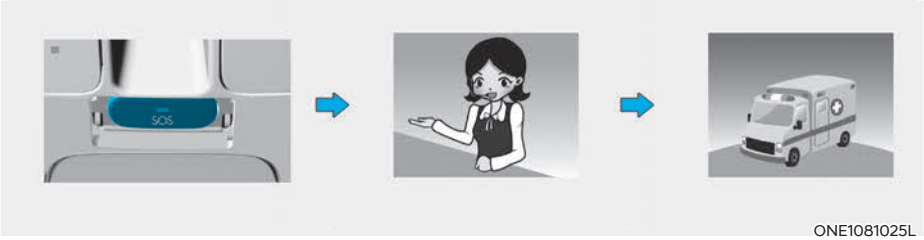
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



ONE1081025L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu. (Krievijai)

To var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar. (Izņemot Krieviju)

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt transportlīdzekli saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- **Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.**
- **Pan-European eCall sistēmas akumulators ik pēc 3 gadiem ir jānomaina. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Apkopes grafiks” 9. nodaļā.**

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Iesakām nogādāt Pan-European eCall sistēmu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Transportlīdzekļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

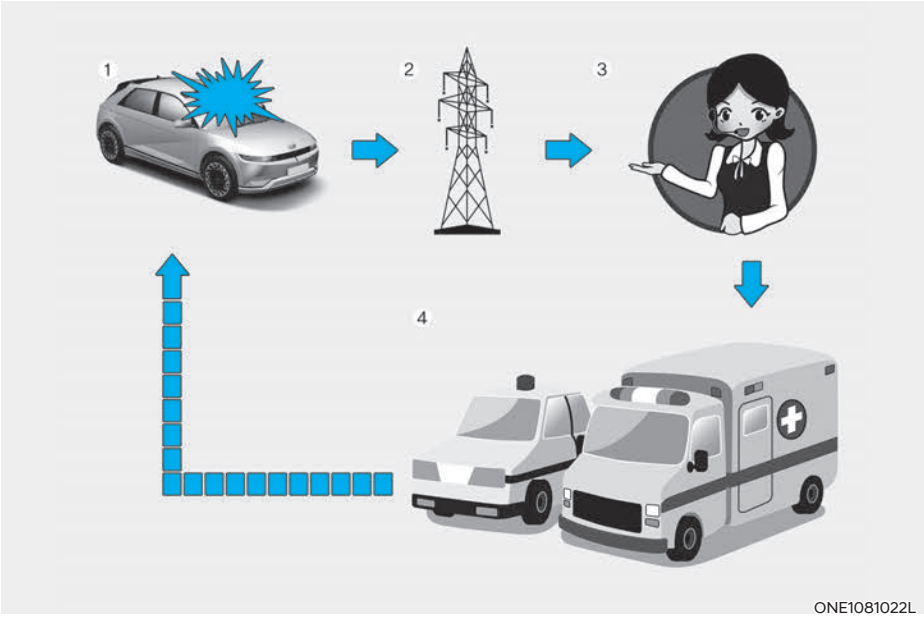
Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

AAE ECALL SISTĒMA (AAE, JA APRĪKOTA)

Transportlīdzeklī ir uzstādīta ierīce*, kas ir savienota ar UAE eCall sistēmu ārkārtas zvanu veikšanai ātrās reaģēšanas dienestiem. UAE eCall sistēma ir automātisks ārkārtas izsaukumu pakalpojums, ko var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits** negadījums uz ceļa (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota).

Negadījumu uz ceļa gadījumā šī sistēma ļauj sazināties ar vienotā dispečerdienesta darbinieku (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota).

UAE eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un servisa grāmatā, pārraida uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC) datus, tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu un VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



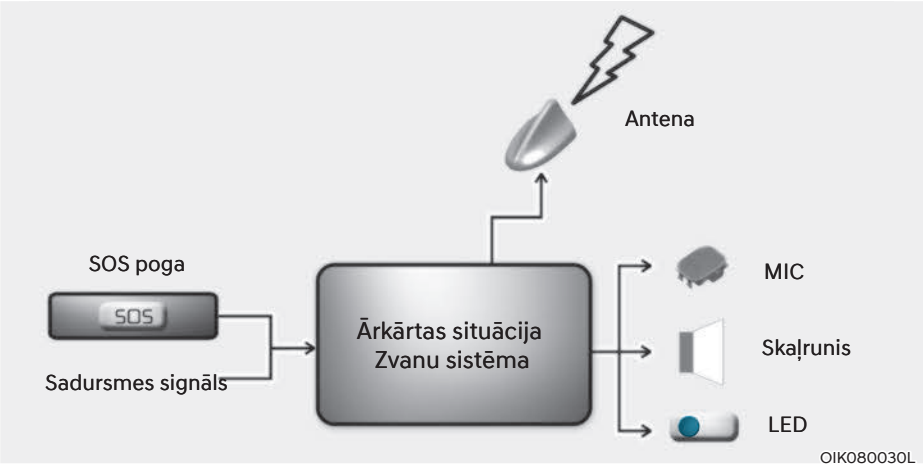
1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

* UAE eCall ierīce, kas minēta lietotāja rokasgrāmatā, ir transportlīdzeklī uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar UAE eCall sistēmu.

** "Citi negadījumi" ir jebkādi negadījumi uz Apvienoto Arābu Emirātu ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma tiek izmantota), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir jāaptur transportlīdzeklis, jānospiež poga SOS (pogas atrašanās vieta ir parādīta attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā „UAE eCall (JA UZSTĀDĪTA)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Pēc saglabāšanas UAE eCall sistēmā dati tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; šie dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts (Apvienotajiem Arābu Emirātiem)



Uz 999 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot transportlīdzekļa sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 999 balstīto eCall transportlīdzekļa sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma, transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi (AAE)

Jebkādai datu apstrādei uz 999 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šo datu apstrāde ir stingri ierobežota, un dati tiek apstrādāti tikai tādā apmērā, lai varētu nodrošināt ārkārtas eCall izsaukumus, zvanot uz AAE vienoto ārkārtas izsaukumu numuru 999.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja atbilst): Neatbilst

Uz zvanu uz numuru 999 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstošas ārkārtas izsaukumu centrāles, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā tās atrodas, ļaujot tām pirmajām saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz Apvienoto Arābu Emirātu vienoto ārkārtas izsaukumu numuru 999. Papildu informācija (ja tāda ir pieejama): Neatbilst

(1) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).

(2) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

(3) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neatbilst

Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neatbilst

Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz zvanu uz numuru 999 balstītajā eCall transportlīdzekļa sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un nekādā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad iniciēts ārkārtas eCall izsaukums. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neatbilst

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (transportlīdzekļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): neatbilst

AAE eCall sistēma (AAE)

AAE eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

(1) SOS poga

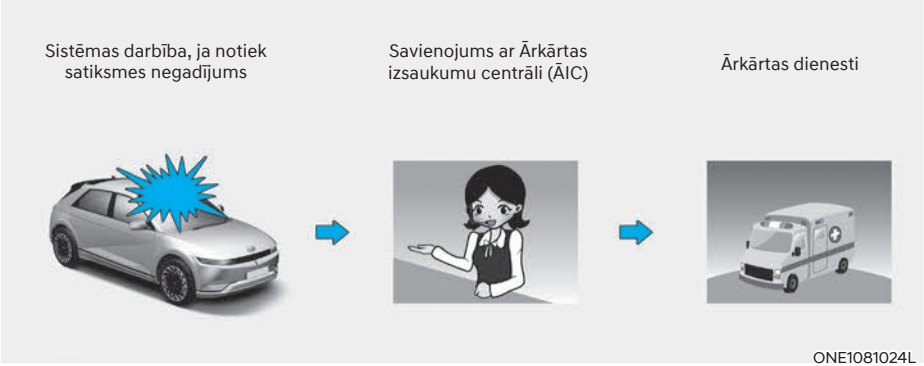
(2) LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja sistēmā ir problēmas, instrumentu panelī deg SOS indikatora lampiņa.

Automātiska ziņošana par negadījumu (Apvienotajiem Arābu Emirātiem)



UAE eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai notiktu atbilstošas glābšanas darbības transportlīdzekļa avārijas gadījumā.

Lai saņemtu atbilstošu avārijas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc ceļu satiksmes negadījuma konstatēšanas UAE eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

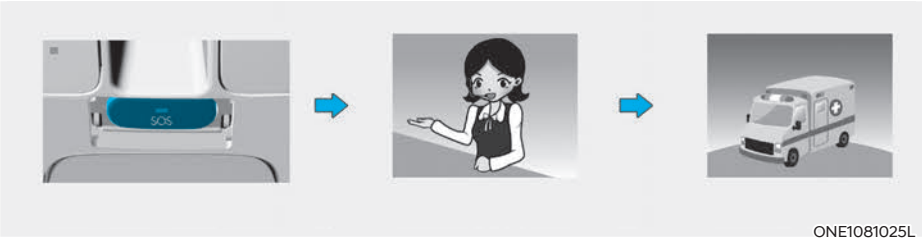
Šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un UAE eCall sistēma paliek pievienota, līdz neatliekamās palīdzības dienesta darbinieks, kas saņem zvanu, beidz šo ārkārtas izsaukumu.

Vieglu ceļu satiksmes negadījumu gadījumā UAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



ONE1081025L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot UAE eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu pirms savienojuma izveidošanas.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālajā režīmā (lai saņemtu atbilstošus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu), UAE eCall sistēma automātiski pārraida ceļa satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbiniekam (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu. (Krievijai)

To var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar. (Izņemot Krieviju)

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt transportlīdzekli saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar UAE eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

UAE eCall sistēmas avārijas elektroapgāde no akumulatora

- **Ārkārtas situācijā UAE eCall sistēmas akumulators nodrošina elektroapgādi 1 stundu gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.**
- **UAE eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 3 gadiem. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Apkopes grafiks” 9. nodaļā.**

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja parastos braukšanas apstākļos deg sarkans LED indikators, tas var norādīt uz UAE eCall sistēmas darbības kļūmi. Mēs iesakām pārbaudīt AAE eCall sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI dīlera.

Pretējā gadījumā nav garantēta transportlīdzeklī uzstādītās UAE eCall sistēmas ierīces pareiza darbība. Transportlīdzekļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

UAE eCall sistēma izsauc avārijas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to UAE eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu mainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs lūdzam jums un trešajām pusēm neveikt nekādas izmaiņas transportlīdzeklī uzstādītās UAE eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos.

9. Apkope

Dzinēja nodalījums 9-3

Tehniskā apkope 9-4
- Īpašnieka atbildība 9-4
- Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-4

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-5
- Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-6

Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi 9-7
- Normāls tehniskās apkopes grafiks 9-8
- Normāls tehniskās apkopes grafiks 9-9
- Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos 9-10

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-11

Dzesēšanas šķidrums 9-12

Bremžu šķidrums 9-13
- Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-13

Reduktora šķidrums 9-14

Mazgāšanas šķidrums 9-14
- Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-14

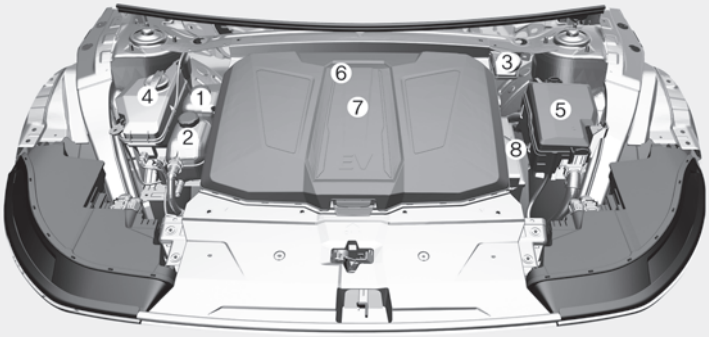
Salona gaisa filtrs 9-15
- Filtra pārbaude 9-15
- Filtra nomaiņa 9-15

Logu tīrītāju slotiņas 9-16
- Slotiņu pārbaude 9-16
- Slotiņu nomaiņa 9-16

Akumulators (12 volti) 9-19
- Optimālam akumulatora sniegumam 9-20
- Akumulatora kapacitātes etiķete 9-20
- Akumulatora uzlādēšana 9-20
- Elementu atiestatīšana 9-21

Riepas un diski 9-22
Riepu apkope 9-22
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības 9-22
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu 9-23
Riepu rotācija 9-24
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars 9-25
Riepu nomaiņa 9-25
Riteņu nomaiņa 9-26
Riepu saķere 9-26
Riepu apkope 9-26
Sānu sieniņas marķējums 9-26
Zemas proporcionālās attiecības riepas 9-29
Drošinātāji 9-30
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-31
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-32
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-33
Spuldzes 9-43
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa 9-44
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa 9-46
Priekšējo lukturu orientēšana 9-46
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa 9-50
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa 9-51
Numura zīmes spuldzes nomaiņa 9-51
Priekšējā bagāžas nodalījuma luktura nomaiņa 9-52
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-52
Transportlīdzekļa uzpošana 9-54
Ārējā apkope 9-54
Iekšējā apkope 9-59

DZINĒJA NODALĪJUMS



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

ONE1091001

1. Dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Ūdens ar zemu elektrisko vadītspēju (LCW) dzesētāja tvertne
3. Bremžu šķidruma tvertne
4. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
5. Drošinātāju bloks
6. Klimata kontroles sistēmas gaisa filtrs
7. Priekšējais bagāžas nodalījums
8. Akumulators (12 V)

TEHNISKĀ APKOPE

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai nesabojātu transportlīdzekli un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka transportlīdzeklim ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu transportlīdzekļa servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Neveiciet nekādas transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Ja īpašnieks nepareizi veic automašīnas tehnisko apkopi garantijas perioda laikā, tas var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo servisa pasi, kas piegādāta kopā ar transportlīdzekli. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādām tehniskās apkopes procedūrām, iesakām jums tās veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ĪPAŠNIEKA VEIKTĀ TEHNISKĀ APKOPE

BRĪDINĀJUMS

Apkopes veikšana transportlīdzeklim var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un aprīkojuma, lai veiktu nepieciešamos darbus, šo darbu izpildei iesakām vērsties pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- **Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas. Pārslēdziet transportlīdzekļa pārnesumu pozīcijā „P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.**
- **Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu transportlīdzekļa izkustēšanos.**

  Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu ieķerties kustīgajās detaļās.
- **Nodrošiniet, lai ar akumulatoru saistītu detaļu tuvumā nebūtu liesmu, dzirksteļu vai kūpošu materiālu.**

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms transportlīdzekļa apkopes dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta izslēgtā pozīcijā, lai dzinējs būtu izslēgts.

Tālāk ir uzskaitītas transportlīdzekļa pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu transportlīdzekļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Transportlīdzekļa elektriskā vadības sistēma var izraisīt mākslīgās sirds vai citu mākslīgo orgānu darbības traucējumus vai radīt cita veida negatīvu ietekmi. Pieprasiet medicīnas izstrādājumu ražotājam informāciju par elektriskās vadības sistēmas ietekmi uz mākslīgo orgānu darbību.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla mazgātāju šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, ja dzinēja nodalījums ir karsts. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Vadot transportlīdzekli:

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu transportlīdzeklis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai „velk” uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka transportlīdzeklis „velk” uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas pārnesumu pārslēga darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet transmisijas „P” (stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā: (t.i., katru pavasari un rudeni)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas darbojas pareizi un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet transmisijas savienojumus un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru (12 V) un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

GRAFIKĀ NOTEIKTIE TEHNISKĀS APKOPES DARBI

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja transportlīdzeklis parasti tiek lietots apstākļos, kas neatbilst zemāk uzskaitītajiem. Ja atbilst kāds no zemāk uzskaitītajiem apstākļiem, nepieciešams veikt tehnisko apkopi, braucot ekstremālos apstākļos.

- Regulāri tiek braukti nelieli attālumi, īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli
- Braukšana pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli vai citiem korozīviem materiāliem, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana intensīvā satiksmē
- Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50% elektroenerģijas.
- Piekabes vilkšana, kempera izmantošana vai braukšana ar kravu uz jumta
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Ja jūsu transportlīdzeklis tiek ekspluatēts minētajos apstākļos, pārbaudes, detaļu nomaiņas un izpildes jāveic biežāk nekā norādīts Normālajā tehniskās apkopes grafikā. Kad ir pagājuši periodi vai nobraukti attālumi, kas parādīti tabulā, turpiniet ievērot norādītos apkopes intervālus.

Normāls tehniskās apkopes grafiks

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu labu transportlīdzekļa sniegumu.

Uzglabājiet kvītis par visiem ar transportlīdzekli saistītajiem pakalpojumiem, lai aizsargātu savu garantiju. Ja ir parādīts gan nobraukums, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

APKOPES INTERVĀLI / APKOPE ELEMENTS		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)							
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas šķidrums *1	Standarts	Vispirms nomainiet pēc 200 000 km (125 000 jūdžu) nobraukuma vai 10 gadiem; pēc tam nomainiet ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžu) vai 24 mēnešiem.							
	Zema vadītspēja	Nomainiet ik pēc 60 000 km (40 000 jūdžu) vai 36 mēnešiem *2							
Reduktora šķidrums			I		I		I		I
12 V papildu akumulatora stāvoklis	Eiropa	I	I	I	I	I	I	I	I
	Izņemot Eiropu	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzes) vai 12 mēnešiem							
Visa elektriskā sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis		I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*1: Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

*2: Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Normāls tehniskās apkopes grafiks

APKOPES INTERVĀLI / APKOPE ELEMENTS		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)							
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Salona gaisa filtrs	Eiropa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Izņemot Eiropu	Nomainiet pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Viseiropas eCall sistēmas akumulators (ja aprīkots) / AAE eCall sistēmas akumulators (ja aprīkots)		Nomainiet ik pēc 3 gadiem							

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos

Transportlīdzekļiem, kas galvenokārt tiek lietoti ekstremālos apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk.

Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

R: Nomainiet

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	A, B, E, F, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F, G, H, I
Salona gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B,D,F

Ekstremāli braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

C. Braukšana pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli vai citiem korozīviem materiāliem, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

D. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

E. Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50% elektroenerģijas.

F. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

G. Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana

H. Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana

I. Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

J. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

GRAFIKĀ IETVERTO TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTU PASKAIDROJUMS

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzeses šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Reduktora šķidrums

Reduktora šķidrums ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori

Pārbaudiet, vai diskiem, uzlikām un rotoram nav konstatējams pārmērīgs nodilums. Pārbaudiet, vai suportiem nav konstatējamas degvielas noplūdes.

Sīkāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast HYUNDAI interneta vietnē.

(http:service.hyundai-motor.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr transportlīdzeklis ir apturēts un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrei nav pārāk liels brīvgājiens. Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies.

Nomainiet bojātās detaļas.

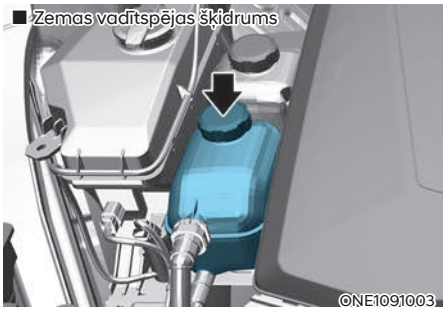
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinēja nodalījumā esošās detaļas ir atdzisušas, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MAX vai F un MIN vai L atzīmēm, kas redzamas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izmantojiet tikai īpašu dzesēšanas ūdeni, kas paredzēts elektrotransportlīdzekļiem, cita veida ūdens vai antifrīza pievienošana var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

Tā kā elektromobiļiem tiek lietots īpašs dzesēšanas ūdens (zilas krāsas, zemas vadītspējas), cita veida antifrīza vai ūdens pievienošana var izraisīt transportlīdzekļa darbības traucējumus.

BRĪDINĀJUMS

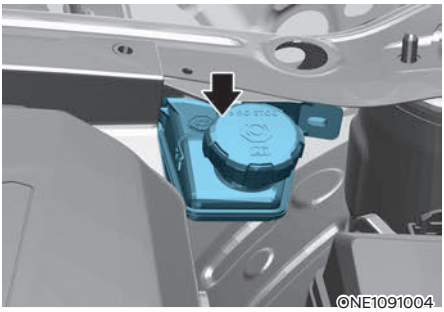
Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad transportlīdzeklis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesētāja spiediena un transportlīdzekļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

BREMŽU ŠĶIDRUMS

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX atzīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet norādīto bremžu šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot nobraukumam. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu bremžu sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par noplūdi bremžu sistēmā. Mēs iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bremžu šķidrumam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

- **Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar transportlīdzekļa korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.**
- **NEKAD nelietojiet bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.**
- **Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.**

Informācija

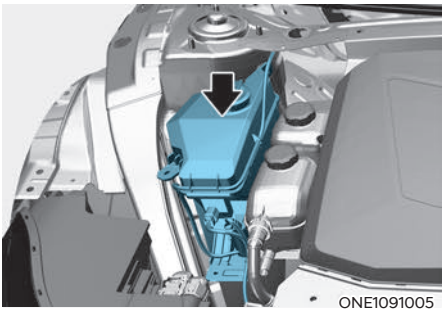
Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatiet sadaļu „Ieteiktās smērvielas” 2. nodaļā).

REDUKTORA ŠĶIDRUMS

Transportlīdzeklī nav reduktora šķidruma līmeņa mērierīce. Regulāri pārbaudiet reduktora šķidruma līmeni ik pēc 60 000 km. Ja transportlīdzeklis tiek ekspluatēts smagos apstākļos, mēs iesakām jums noskaidrot, kā veicamas apkopes šādos gadījumos, un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- **Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu, vai izraisīt krāsojuma un korpusa apdares bojājumus.**
- **Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt spirtu un var būt uzliesmojošs.**
- **Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir kaitīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.**
- **Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.**

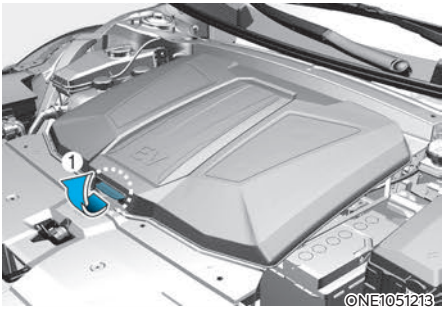
SALONA GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

Salona gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek ilgstoši lietots pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Nomainiet salona gaisa filtru, rīkojoties saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

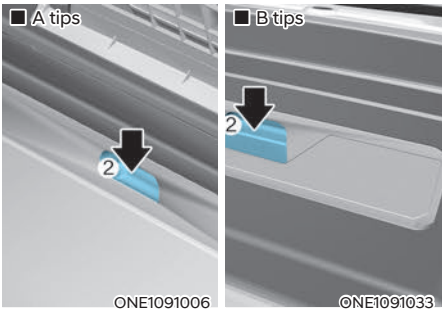
Filtra nomaiņa

1. Atveriet pārsegu.



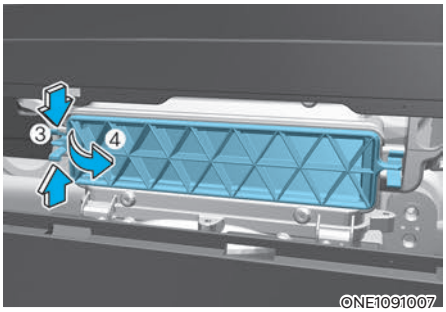
ONE1051213

2. Paceliet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu, vienlaikus nospiežot priekšējā bagāžas nodalījuma sviru (1).



ONE1091006 ONE1091033

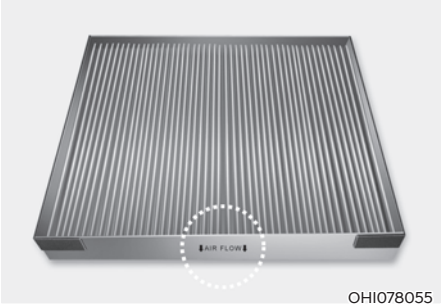
3. Noņemiet pārsegu, pavelkot priekšējā bagāžas nodalījuma rokturi (2).



ONE1091007

4. Nospiediet un turiet slēgu (3) pārsega (4) kreisajā pusē.
5. Nomainiet salona gaisa filtru.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

UZMANĪBU



OHI078055

- **Uzstādiet jauno salona gaisa filtru pareizajā virzienā, lai bultas simbols (↓) būtu pagriezts uz leju, lai novērstu troksni un uzlabotu efektivitāti.**
- **Vienmēr nodrošiniet, ka pēc salona gaisa filtra nomaiņas priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegs tiek cieši noslēgts.**

  Pretējā gadījumā tas var radīt bojājumus motora nodalījumā, troksni vai pieļaut svešķermeņu iekļūšanu.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt stikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- **Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.**
- **Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.**
- **Nelietojiet specifikācijai neatbilstošas tīrītāju slotiņas.**

Informācija

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt priekšējā aizsargstikla tīrīšanu.

Informācija

Stikla tīrītāju slotiņas ir patēriņa materiāli. Jūsu transportlīdzekļa garantija var nesegt normālu stikla tīrītāju nolietojumu.

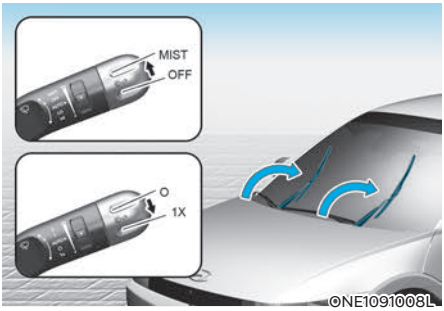
Slotiņu nomaiņa

Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, slotiņas, iespējams, ir nodilušas vai ieplīsušas – tādā gadījumā tās ir jānomaina.

UZMANĪBU

- **Lai novērstu bojājumus dzinēja pārsegam un stikla tīrītāju kājiņām, paceliet stikla tīrītāju kājiņas tikai tad, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.**
- **Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.**

Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

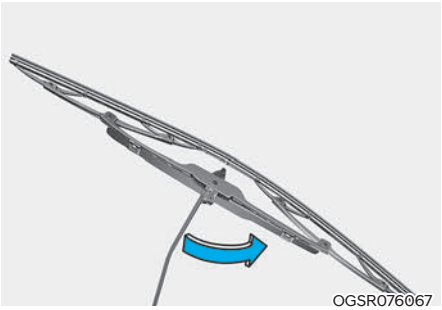


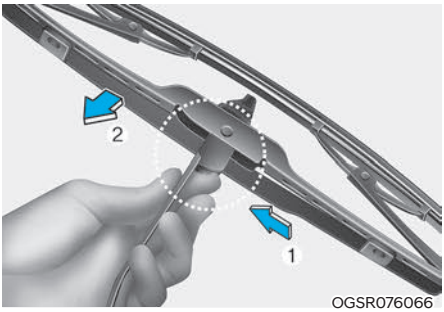
[A]: Tips A, [B]: Tips B

20 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas paceliet (vai nospiediet) un aptuveni 2 sekundes turiet tīrītāja sviru pozīcijā MIST (vai 1x), līdz tīrītāji nonāk augšējā tīrīšanas pozīcijā.

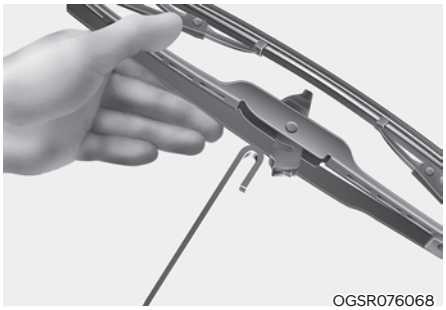
Šajā brīdī jūs varat pacelt tīrītājus no vējstikla.

A tips



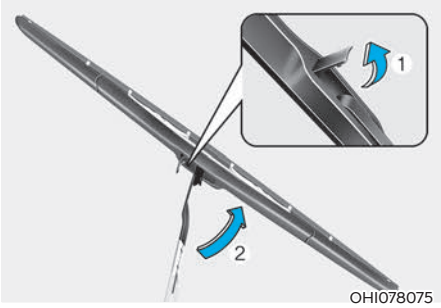


1. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu. Tad paceliet stikla tīrītāja slotiņu.
2. Stumjot slēgu (1), pavelciet uz leju stikla tīrītāja slotiņu (2).

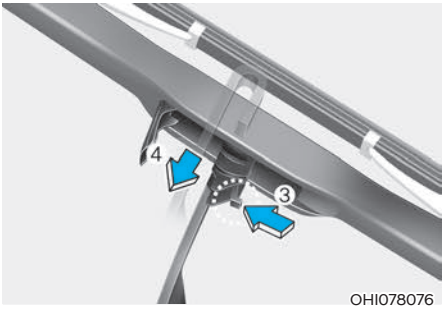


3. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.
4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
5. Atkal novietojiet logu tīrītāja kājiņu pie vējstikla.

B tips



1. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu (1). Tad paceliet stikla tīrītāja slotiņu.



2. Nospiediet saspraudi (3). Pēc tam paspiediet asmeni uz priekšu cauri tīrītāja strēlei, lai to noņemtu (4).

3. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas (5).
4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
5. Atkal novietojiet logu tīrītāja kājiņu pie vējstikla.

AKUMULATORS (12 VOLTI)

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.

Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

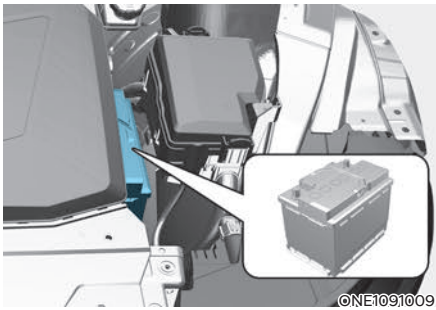
- **Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.**
- **Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.**
- **NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeļi.**
- **Elektriskais aizdedzes slēdzis darbojas ar augstu spriegumu. NEPIESKARIETIES šiem komponentiem, kamēr deg (READY) indikators vai kamēr dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).**

UZMANĪBU

Rīkojoties ar transportlīdzekļa akumulatoru, vienmēr ievērojiet šos norādījumus, lai novērstu akumulatora bojājumus:

- **Ja ilgstoši nelietojat automašīnu vietā, kur bieži ir zemas temperatūras, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.**
- **Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.**
- **Neļaujiet šķidrumam samitrināt akumulatora spailes. Akumulatora veiktspēja var pasliktināties un izraisīt traumas. Esiet piesardzīgs, uzpildot šķidrumu.**
- **Nesasveriet akumulatoru.**
- **Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.**

Optimālam akumulatora sniegumam



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja transportlīdzeklis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

Akumulatora kapacitātes etiķete

✳ Faktiskais transportlīdzekļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. CMF60L-BCI: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12 V: nominālais spriegums
3. 60 Ah (20 h): nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. 92 RC: nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. 550 CCA: aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar SAE
6. 440 A: aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar EN

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis netika lietots), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ transportlīdzekļa lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20–30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot transportlīdzekļa akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMAGU TRAUMU VAI NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:

- **Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.**
- **Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.**
- **Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.**
- **Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.**
- **Akumulators ir jāizņem no transportlīdzekļa un jānovieto labi ventilētā vietā.**

- **Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.**
- **Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:**
  1. **Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.**
  2. **Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.**
  3. **Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.**
- **Ieteicams rezerves akumulatorus iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Pēc iedarbināšanas, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru, brauciet ar transportlīdzekli 20–30 minūtes un tika pēc tam to izslēdziet. Ja izslēgsiet transportlīdzekli, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību skatiet sadaļu par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību 8. nodaļā.

Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Informācija par braukšanu/Pēc uzlādes/Uzkrātā informācija (vienumi Apkopes skatā) (skatīt 4. nodaļu)
- Integrētā atmiņas sistēma (skatīt 5. nodaļu)
- Elektriskais logs (skatīt 5. nodaļu)
- Jumta lūka (skatīt 5. nodaļu)
- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (skatīt 5. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 5. nodaļu)
- Pulkstenis (skatīt informācijas un izklaides sistēmas instrukciju)
- Informācijas un izklaides sistēma (skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)

RIEPAS UN DISKI

BRĪDINĀJUMS

Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.**
- **Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu spiediena mērierīci. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.**
- **Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.**
- **Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.**
- **Riepas OBLIGĀTI jānomaina ar tāda paša izmēra, tipa, ražotāja un protektoru raksta riepām, kā riepām, kas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.**

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu transportlīdzeklim.

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. „Aukstas riepas” nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 2. nodaļas sadaļā „Riepas un riteņi”.

BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, transportlīdzekļa manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

UZMANĪGI

- **Pārāk zems spiediens izraisa pārmērīgu nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu elektroenerģijas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.**
- **Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.**

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

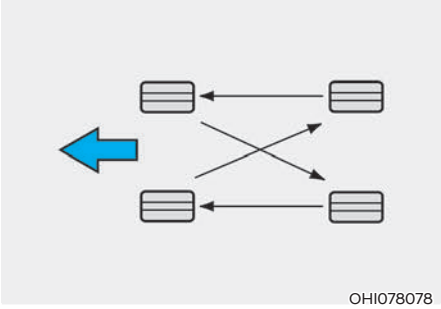
Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7 500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas nodrošiniet, ka priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilst specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu spriegojumu (atbilstošs griezes moments ir 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

Informācija

Nesimetriskai riepai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku riepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā „ārpuse”, būtu pagriezta uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā „iekšpuse”, ir pagriezta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts transportlīdzekļa sniegums.

BRĪDINĀJUMS

- **Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.**
- **Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu transportlīdzekļa uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.**

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka transportlīdzeklis „velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt transportlīdzekļa alumīnija riteņu bojājumus. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

[A] : Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.**
- **Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.**
- **Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanas sniegumu.**
- **Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem.**
- **Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.**

BRĪDINĀJUMS

Sākotnējā (standarta) riepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices un kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdžu stundā) ātrumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainīt metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

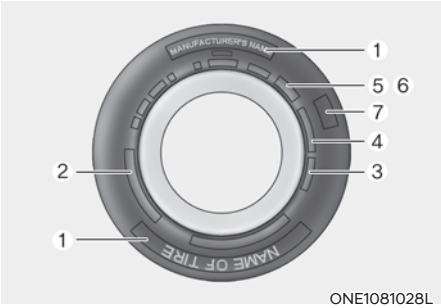
Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



ONE1081028L

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot transportlīdzeklim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa modeļa.)

235/55R19 105W

235 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.

R - Riepas ražošanas kods (Radiālas).

19 - Loka diametrs collās.

105 - Slodzes indekss, skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

W - Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7,5J X 19

7,5 - Loka platums collās.

J - Loka kontūras apzīmējums.

19 - Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru transportlīdzekļu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas nominālajam maksimālajam drošās darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdz./h)
T	190 km/h (118 jūdz./h)
H	210 km/h (130 jūdz./h)
V	240 km/h (149 jūdz./h)
W	270 km/h (168 jūdz./h)
Y	300 km/h (186 jūdz./h)

3. Riepas kalpošanas mūža pārbaude (TIN: „Tire Identification Number" jeb riepas identifikācijas numurs

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 5022 norāda, ka riepa tika saražota 2022. gada 50. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts „R” apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts „D” apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts „B” apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piepūšanas spiedienu varat atrast uz riepu un slodzes informācijas etiķetes.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot transportlīdzekļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Protektora nodilums)

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru transportlīdzekļu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu transportlīdzeklim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce – AA, A, B un C

Vilces rādītāji, kārtībā no augstākā uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra – A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Zemas proporcionālās attiecības riepas (ja ir aprīkots)

Zemas proporcionālās attiecības riepām proporcija ir zemāka par 50.

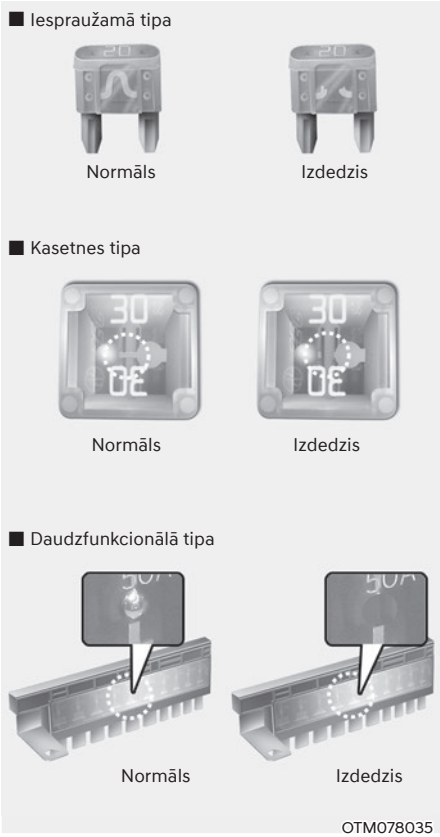
Tā kā šādas riepas ir optimizētas manevrētspējai un bremzēšanai, to sānu sieniņa ir nedaudz cietāka nekā standarta riepām. Turklāt zemas proporcionālās attiecības riepas parasti ir platākas, un līdz ar to tām ir lielāka saskarsmes virsma ar ceļa segumu. Dažos gadījumos tās rada lielāku troksni nekā standarta riepas.

UZMANĪGI

Zemas proporcionālās attiecības riepas sānu sieniņa ir īsāka nekā parastai riepai. Līdz ar to zemas proporcionālās attiecības riteņus un riepas var viegli sabojāt. Sekojiet zemāk dotajām instrukcijām.

- **Braucot pa nelīdzenu ceļu vai ārpus ceļa, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.**
- **Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu riepas un riteņus.**
- **Ja riepa piedzīvo triecienu, pārbaudiet riepas stāvokli. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.**
- **Pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1800 jūdzēm), lai novērstu riepas bojājumus.**
- **Ir grūti atpazīt riepas bojājumus, veicot tikai vizuālu pārbaudi. Ja ir pazīmes, kas liecina par riepas bojājumiem, pārbaudiet un nomainiet riepu, lai novērstu bojājumus, ko var izraisīt gaisa noplūdes.**
- **Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, ārpus ceļa, vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrēm, kanalizācijas lūku vākiem vai apmalēm, tad jāņem vērā, ka šādus bojājumus nesedz garantija.**
- **Riepas informācija ir norādīta uz riepas sānu sieniņas.**

DROŠINĀTĀJI



Transportlīdzekļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Transportlīdzeklim ir 5 drošinātāju paneļi, viens no tiem atrodas vadītāja puses paneļa polsterējumā, otrs atrodas transportlīdzekļa nodalījumā.

Ja kāds no transportlīdzekļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomaiņas izslēdziet transportlīdzekli un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no sarežģītas sistēmas izmantošanas. Mēs iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Drošinātājs OBLIGĀTI jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

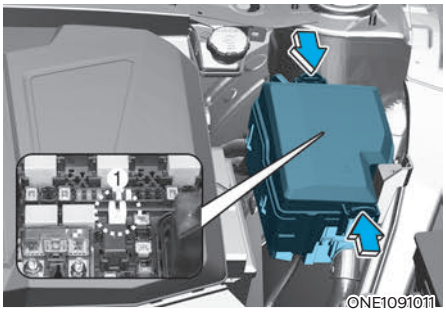
- **Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.**
- **Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.**

UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.



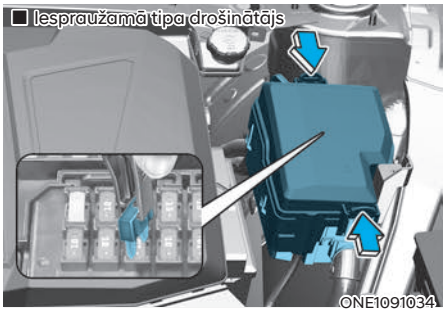
5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku (1), kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

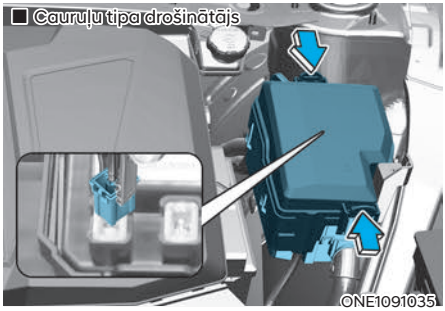
Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu būt nevajadzīga transportlīdzekļa lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju paneli. Ja kāds drošinātājs ir izsists, tas jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

Iespraužamais drošinātājs / kasetnes drošinātājs



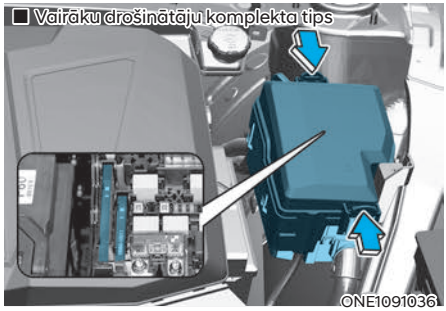


1. Izslēdziet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu. Kad pārsegs tiek droši nofiksēts, var dzirdēt klikšķa skaņu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

Vairāku drošinātāju komplekts



Ja tiek izsists vairāku drošinātāju komplekts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

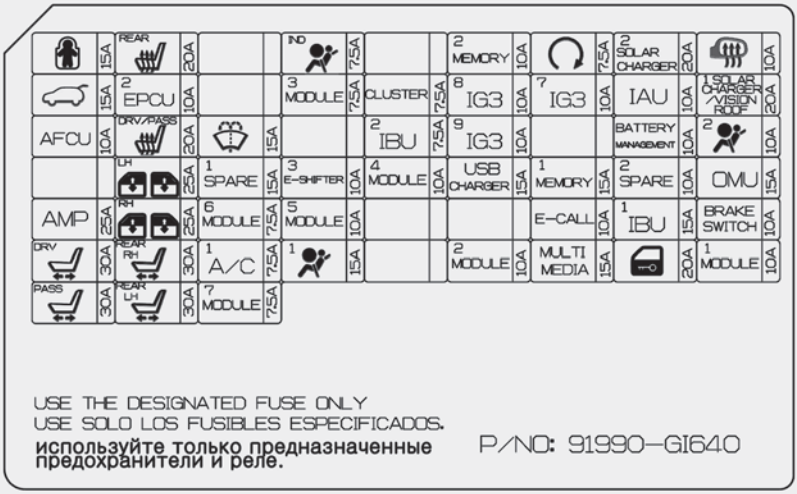
Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

ONE1091012

Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt transportlīdzekļa drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.



ONE1091040L

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
Child Lock		15 A	Bērnu slēdža bloķēšanas relejs, Bērnu slēdža atbloķēšanas relejs
RR SEAT HTR	REAR	20 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
A/BAG IND	IND	7,5 A	Gaisa konsole
MEMORY2	2 MEMORY	10 A	Iznirstošais displejs
START		7,5 A	VCU, IBU
S/CHARGE2	2 SOLAR CHARGER	20 A	SDC
MIRR HTR		10 A	Vadītāja elektriskais ārējais spogulis, pasažiera elektriskais ārējais spogulis
T/GATE		15 A	Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas relejs
EPCU2	2 EPCU	10 A	Aizmugurējais invertors
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Multifunkciju slēdzis, IBU, bremžu lukturu slēdzis, autovadītāja durvju modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Iznirstošais displejs, instrumentu panelis
IG3 8	8 IG3	10 A	V2L bloks, ICCU, VCMS, aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis, CDM
IG3 7	7 IG3	10 A	Salona temperatūras sensors, A/V & navigācijas galvenais bloks, A/C PTC sildītājs, A/C vadības modulis, instrumentu panelis
IAU	IAU	10 A	Netiek lietots
S/CHARGER/ VISION ROOF	1 SOLAR CHARGER /VISION ROOF	20 A	SDC, Jumta lūka
AFCU	AFCU	10 A	AFCU, Vadītāja/pasažiera durvju ārējais rokturis

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
FR SEAT HET	DRV/PASS	20 A	Priekšējās gaisa ventilācijas sēdekļa vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
WASHER		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU
IG3 9	9 IG3	10 A	SCU, Aizmugurējais invertors, BMU
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMU
A/BAG2	2	10 A	SRS vadības modulis
WIN LH	LH	25 A	Vadītāja elektriski regulējamā loga drošības modulis (stūre kreisajā pusē), pasažiera elektriski regulējamā loga drošības modulis (stūre labajā pusē), aizmugurējā elektriski regulējamā loga slēdzis kreisajā pusē
SPARE1	1 SPARE	15 A	Netiek lietots
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	Elektroniskā ATM pārslēgšanas svira
MODULE4	4 MODULE	10 A	Priekšējais/aizmugurējais stūra radars stūre kreisajā/labajā pusē, Priekšējais/aizmugurējais invertors, Avārijas paliktņa slēdzis, ADAS braukšanas ECU, VESS bloks, Priekšējais radars, Priekšējā skata kamera, ADAS stāvvietā novietošanas ECU
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	Priekšējais USB lādētājs #1, Priekšējais USB lādētājs #2

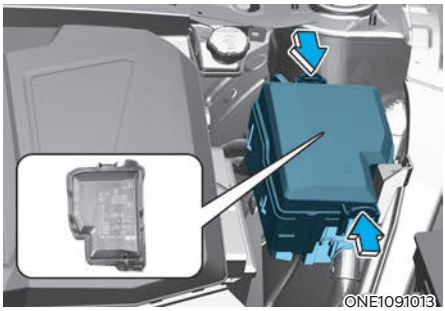
Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MEMORY1	1 MEMORY	15 A	ICU sadales bloks (drošinātājs F6), Instrumentu panelis, A/C vadības modulis, Noskaņojuma lukturu bloks
SPARE2	2 SPARE	10 A	Netiek lietots
OMU	OMU	15 A	Vadītāja/pasažiera ārējo spoguļu bloks, Vadītāja durvju modulis
AMP	AMP	25 A	AMP
WIN RH	RH	25 A	Pasažiera elektriski regulējamā loga drošības modulis (stūre kreisajā pusē), vadītāja elektriski regulējamā loga drošības modulis (stūre labajā pusē), Aizmugurējā elektriski regulējamā loga slēdzis labajā pusē
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU
MODULE5	5 MODULE	10 A	Datu saites savienotājs, elektriski vadāms hromētais spogulis, E-CALL bloks, A/V un navigācijas galvenais bloks, avārijas paliktņa slēdzis, priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē, SDC, AMP, viedtālruņa bezvadu lādētājs, vadītāja/pasažiera elektriski regulējamo sēdekļu modulis, priekšējo sēdekļu gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējo sēdekļu sildītāja vadības modulis, aizmugurējo elektriski regulējamo sēdekļu modulis kreisajā/labajā pusē, aizmugurējo sēdekļu sildītāja vadības modulis
E-CALL	E-CALL	10 A	E-CALL bloks
IBU1	1 IBU	15 A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Bremžu luktura slēdzis, IBU
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Vadītāja elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, vadītāja elektriski regulējamo sēdekļu modulis (ar IMS)

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
P/SEAT RR RH	REAR RH	30 A	Aizmugurējā sēdekļa labās puses modulis
A/C1	1 A/C	7,5 A	A/C vadības modulis
A/BAG1	1	15 A	SRS vadības modulis
MODULE2	2 MODULE	10 A	AMP, P/E sadales bloks (barošanas izejas relejs (RLY.11)), IBU, E-CALL bloks, ADAS bloks (stāvēšana), A/V & Navigācijas tastatūra, A/V & Navigācijas galvenais bloks
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	A/V un navigācijas galvenais bloks
DR LOCK		20 A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, drošības slēdzenes relejs
MODULE1	1 MODULE	10 A	Avārijas lukturu slēdzis, multifunkciju slēdzis, datu saites savienotājs, lietus sensors, P/R sadales kārba (pūtēju relejs (RLY.9)), vadītāja/pasažiera durvju skaļruņu noskaņojuma lukturis, vadītāja/pasažiera durvju elkoņa balsta noskaņojuma lukturis, aizmugurējo durvju noskaņojuma lukturis kreisajā/labajā pusē, UIP sirēna, PTG bloks, UIP sensors, aizmugurējo elektriski regulējamo sēdekļu modulis kreisajai/labajai pusei, vadītāja/pasažiera elektriski regulējamo sēdekļu modulis
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu modulis
P/SEAT RR LH	REAR LH	30 A	Aizmugurējo elektriski regulējamo sēdekļu kreisās puses modulis
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis

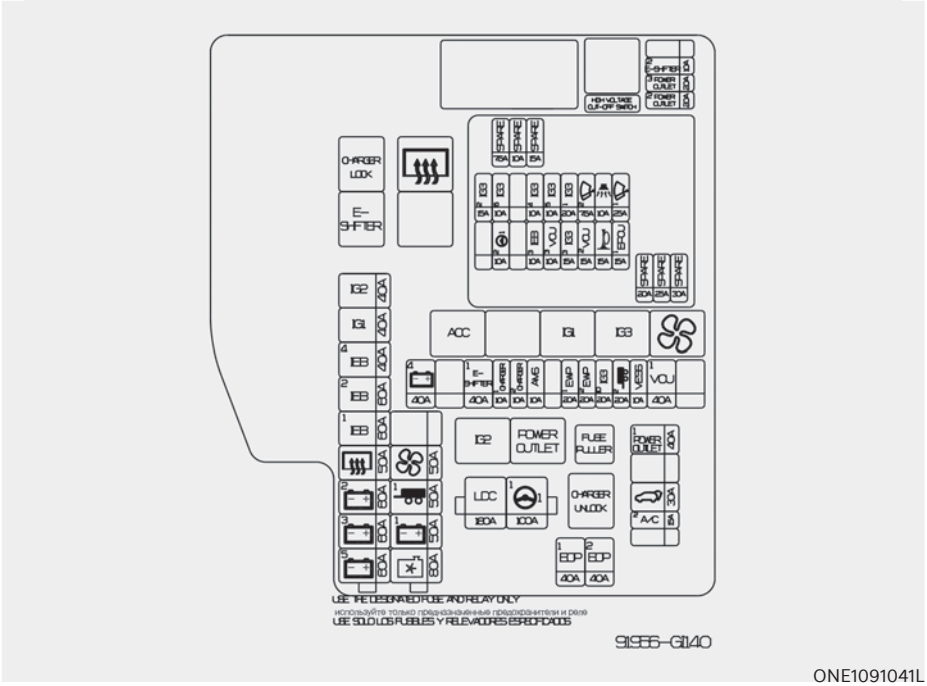
Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt transportlīdzekļa drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.



ONE1091041L

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1 (1. drošinātājs)	LDC	IG1	180 A	P/R sadales bloks (drošinātājs: F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	1 1	100 A	MDPS bloks
MULTI FUSE-2 (2. drošinātājs)	B+5	5	60 A	PCB bloks (IG3 galvenais relejs, drošinātājs: F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	3	60 A	ICU sadales bloks (drošinātājs: F1, F2, F10, F11, F19, F20, F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	2	60 A	ICU sadales bloks (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD		50 A	P/R sadales bloks (RLY.3)
	IEB1	1 IEB	60 A	IEB bloks
	IEB2	2 IEB	60 A	IEB bloks
	IEB4	4 IEB	40 A	Daudzfunkcionāls pārbaudes savienotājs
	IG1	IG1	40 A	P/R sadales bloks (RLY.5, RLY.7)
	IG2	IG2	40 A	P/R sadales bloks (RLY.10)
MULTI FUSE-3 (3. drošinātājs)	C/FAN		80 A	Dzesēšanas ventilatora motors
	B+1	1	50 A	ICU sadales bloks (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	1	50 A	Piekabes savienotāja bloks
	BLOWER		50 A	P/R sadales bloks (RLY.9)

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	B+4	4	40 A	ICU sadales bloks (ilgtermiņa slodzes atmiņas relejs, Drošinātājs : F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	P/R sadales bloks (RLY.2, drošinātājs F22)
	CHARGER1	1 CHARGER	10 A	P/R sadales bloks (RLY.1, RLY.12), ICCU, VCMS
	CHARGER2	2 CHARGER	10 A	CDM
	AMS	AMS	10 A	12 V akumulatora sensors
	EWP1	1 EWP	20 A	Elektroniskais ūdens sūknis #1
	EWP2	2 EWP	20 A	Elektroniskais ūdens sūknis #2
	IG3 10	10 IG3	20 A	Netiek lietots
	TRAILER2	2	20 A	Piekabes savienotāja bloks
	VESS	VESS	10 A	VESS bloks
	VCU1	1 VCU	40 A	VCU

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	P/OUTLET1	1 POWER OUTLET	40 A	P/R sadales bloks (RLY.11)
	T/GATE		30 A	PTG bloks
	A/C2	2 A/C	15 A	A/C vadības modulis
	EOP1	1 EOP	40 A	Aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis
	EOP2	2 EOP	40 A	Priekšējais elektroniskais eļļas sūknis (4WD)
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	P/R sadales bloks (RLY.2), SCU, Elektroniskā ATM pārslēgšanas svira
	P/OUTLET3	3 POWER OUTLET	20 A	Aizmugurējā barošanas kontaktligzda
	P/OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Priekšējā barošanas kontaktligzda

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
WIPER1	1	25 A	PCB bloks (loga tīrītāju galvenais relejs)
EPCU1	1 EPCU	15 A	Priekšējais invertors (4WD)
B/ALARM		10 A	PCB bloks (pretzagļu trauksmes sirēnas relejs)
HORN		15 A	PCB blocks (Signāltaures relejs)
WIPER2	2	7,5 A	IBU
VCU2	2 VCU	15 A	VCU
IG3 1	1 IG3	20 A	ICU sadales kārba (drošinātājs: F14, F16, F24)
IG3 3	3 IG3	15 A	Elektriskais ūdens sūknis
IG3 5	5 IG3	10 A	BMS dzesēšanas šķidruma trīsvirzienu vārsts
VCU3	3 VCU	10 A	VCU
IG3 4	4 IG3	10 A	Gaisa kondicioniera dzesēšanas šķidruma vārsts, elektroniskais ūdens sūknis #1, #2, elektroniskais gaisa kondicioniera kompresors
IEB3	3 IEB	10 A	Daudzfunkcionāls pārbaudes savienotājs, IEB bloks
IG3 6	6 IG3	10 A	Dzesēšanas ventilatora motors, priekšējais elektroniskais eļļas sūknis (4WD)
MDPS2*1	2 1	10 A	MDPS bloks
IG3 2	2 IG3	15 A	Priekšējais invertors (4WD), VCU

*1: MDPS (motora piedziņas stūres pastiprinātājs) ir tāds pats kā EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs)

SPULDZES

Lai nomainītu lielāko daļu transportlīdzekļa spuldžu, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Ir grūti nomainīt transportlīdzekļa spuldzes, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas transportlīdzekļa detaļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms darba uzsākšanas ar apgaismojumu nospiediet bremzes, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un, izkāpjot no transportlīdzekļa, paņemiet sev līdzi atslēgu, lai novērstu jebkādu pēkšņas transportlīdzekļa izkustēšanās iespēju un izvairītos no elektrošoka.**
- **Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.**

UZMANĪBU

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi. Pretējā gadījumā var izraisīt drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmas bojājumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Informācija – Priekšējo lukturu desikants (ja ir aprīkots)

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar desikantu, lai galvenajā lukturī samazinātu aizsvīšanu mitruma dēļ. Desikants ir nomaināms līdzeklis, un tā sniegums var mainīties atkarībā no lietošanas perioda vai vides. Ja lukturu aizsvīšana mitruma dēļ turpinās, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja transportlīdzeklis pēc braukšanas tiek mazgāts vai ja transportlīdzeklis ir braucis slapjā laikā pa nakti, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties nosarmojusi. Šo stāvokli izraisa temperatūras atšķirība starp iekšējo spuldzi un ārpusi, tas neliecina par problēmu. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks likvidēts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Kondensāta apjoms, kas tiks likvidēts, ir atkarīgs no luktura izmēra, pozīcijas un apkārtējās vides apstākļiem. Tomēr, ja mitrums netiek likvidēts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

- **Normāli funkcionējošs lukturis var uz brīdi mirgot, lai stabilizētu transportlīdzekļa elektrisko vadības sistēmu. Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis izdziest, vai turpina mirgot, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.**
- **Pozīcijas lukturis var neieslēgties, kad tiek ieslēgts pozīcijas luktura slēdzis, bet pozīcijas lukturis un priekšējie lukturi var ieslēgties, kad tiek ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis. To izraisa tīkla atteice vai transportlīdzekļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Informācija

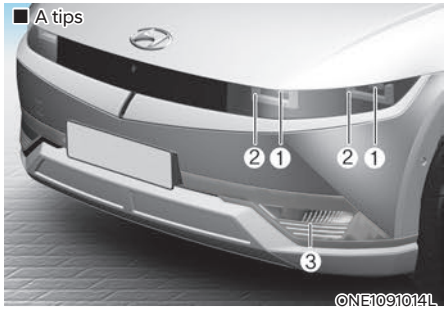
Lukturu slīpuma leņķa regulēšanai jābūt noregulētai pēc avārijas vai pēc lukturu bloka pārlikšanas.

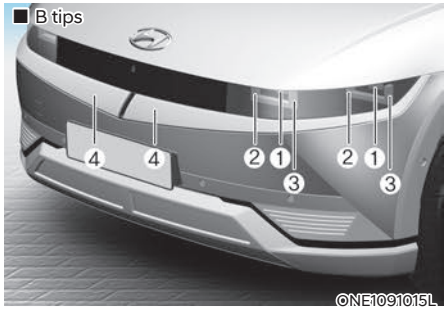
Informācija

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piem., automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa





(1) Priekšējais lukturis (tālās gaismas/tuvās gaismas)

(2) Gabarītgaismu lukturis/dienas braukšanas gaismas

(3) Pagrieziena signāla lukturis
- A tips: spuldze
- B tips: LED (ja ir aprīkots)

(4) Dekoratīvais slēptais apgaismojums (ja ir aprīkots)

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Pagrieziena signāllukturis (spuldzes tipa)

1. Ieslēdziet stāvbremzi un atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
2. Noņemiet riteņu aizsargfiksatorus (zem priekšējā bufera).
3. Pastumiet riteņa aizsargu uz sāniem un no izņemiet luktura spuldzes ligzdu, to griežot virzienā pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā.

   Izņemiet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
6. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
7. Montējiet riteņa aizsargu pretējā secībā.

BRĪDINĀJUMS

- **Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**
- **Ar spuldzēm jārīkojas uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.**
- **Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.**
- **Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta pagrieziena signāla lukturī.**
- **Ja spuldze ir bojāta vai ieplīsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.**
- **Spuldzes nomaiņa var izraisīt ar spuldzi saistītu transportlīdzekļa detaļu bojājumus, kā arī izraisīt traumas. Lai nomainītu pagrieziena signāla spuldzi, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.**

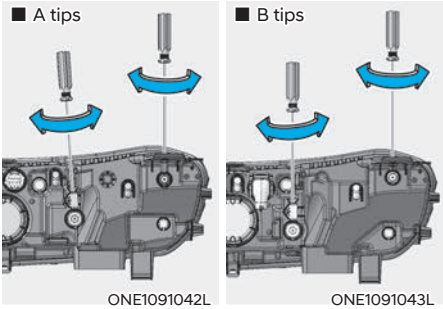
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa

Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

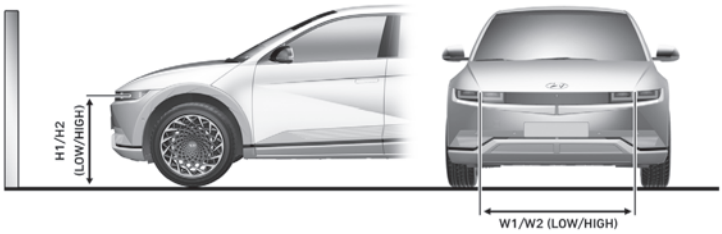
Priekšējo lukturu orientēšana (Eiropai)



1. Piesūknējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no transportlīdzekļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Transportlīdzeklis jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas un tālās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

   Lai orientētu tuvās gaismas un tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts



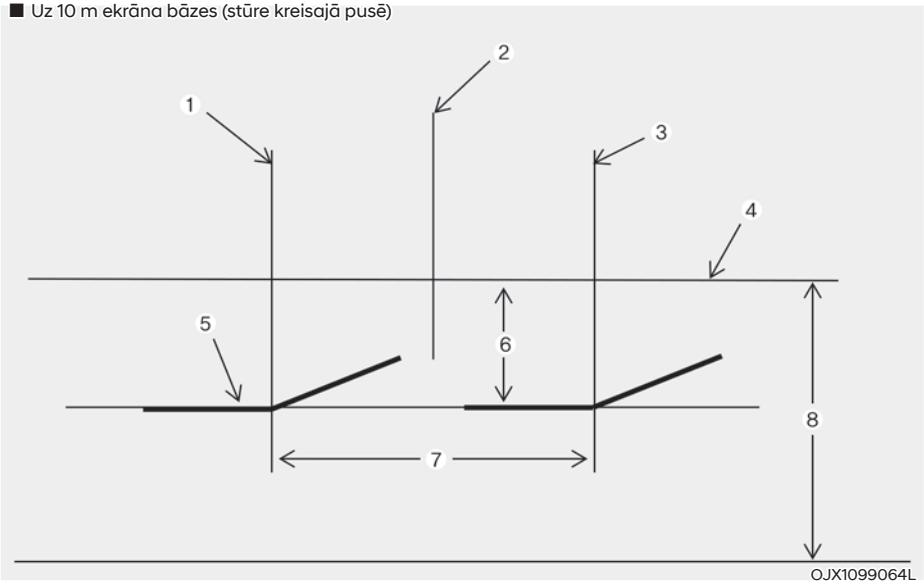
ONE1091044L

H1: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tuvās gaismas)
H2: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tālās gaismas)
W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)
W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

TRANSPORTLĪDZEKĻA STĀVOKLIS	LUKTURA VEIDS	H1	H2	W1	W2
BEZ VADĪTĀJA	STD (LED MFR)	505	505	1282.6	1282.6
	OPT LED PROJ.	518.5	507.5	1487.2	1079.8
AR VADĪTĀJU	STD (LED MFR)	495	495	1282.6	1282.6
	OPT (LED PROJ)	508.5	497.5	1487.2	1079.8

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)

■ Uz 10 m ekrāna bāzes (stūre kreisajā pusē)

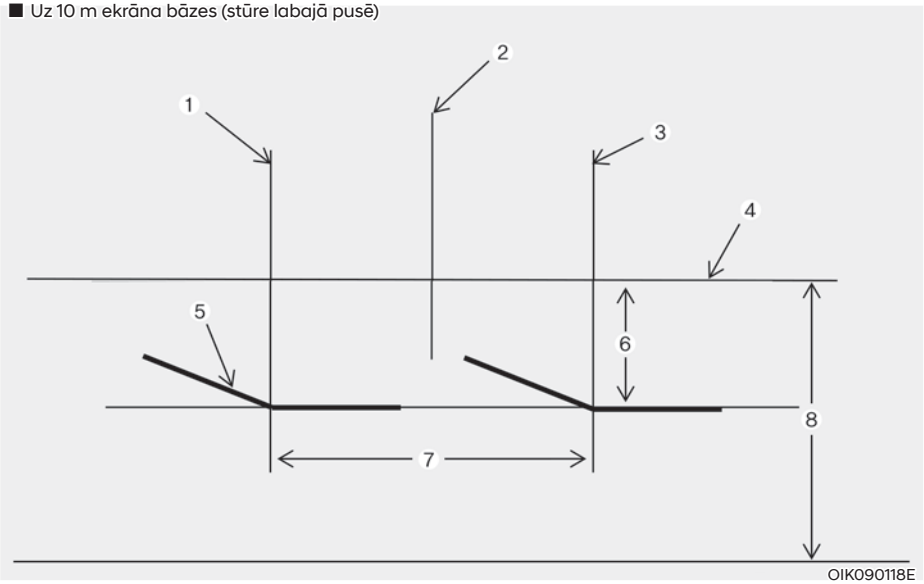


[1] : Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
[2]: Transportlīdzekļa ass
[3]: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
[4]: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
[5]: Griezuma līnija
[6] : 30
[7]: W1 (tuvās gaismas)
[8]: H1 (tuvās gaismas)
[9]: Zeme

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz „0”.

✳ Tālās gaismas tiek mērķētas reizē ar tuvo gaismu mērķēšanu.

■ Uz 10 m ekrāna bāzes (stūre labajā pusē)

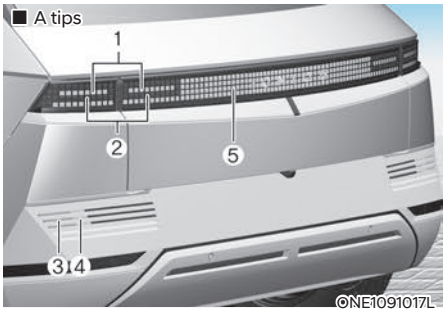


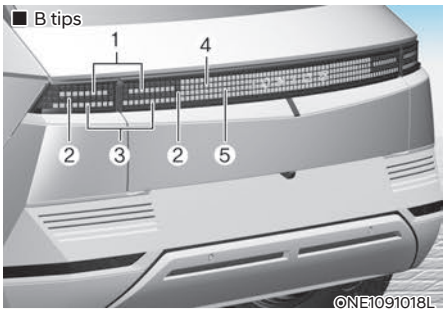
[1] : Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
[2]: Transportlīdzekļa ass
[3]: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
[4]: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
[5]: Griezuma līnija
[6] : 30
[7]: W1 (tuvās gaismas)
[8]: H1 (tuvās gaismas)
[9]: Zeme

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz „0”.

✳ Tālās gaismas tiek mērķētas reizē ar tuvo gaismu mērķēšanu.

Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa





(1) Bremžu lukturis
(2) Aizmugurējais/bremžu lukturis
(3) Pagrieziena signāla lukturis
(4) Atpakaļgaitas lukturis
- A tips: spuldze
- B tips: LED (ja ir aprīkots)

(5) Aizmugurējais miglas lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

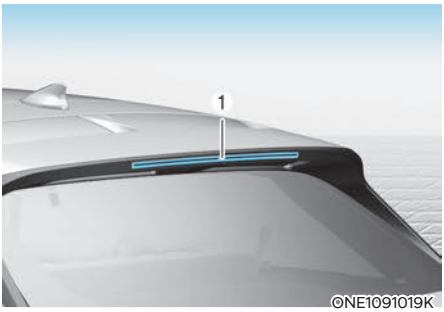
Pagrieziena lukturis, atpakaļgaitas lukturis (spuldzes tipa)

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
2. Noņemiet turētājspailes zem bampera un atskrūvējiet riteņa arkas apšuvuma skrūves.
3. Pavelciet apšuvumu zem bampera uz transportlīdzekļa pusi.
4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
6. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
7. Montējiet luktura bloku transportlīdzekļa korpusā.

BRĪDINĀJUMS

- **Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**
- **Ar spuldzēm jārīkojas uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.**
- **Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.**
- **Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta pagrieziena signāla lukturī.**
- **Ja spuldze ir bojāta vai ieplīsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.**
- **Spuldzes nomaiņa var izraisīt ar spuldzi saistītu transportlīdzekļa detaļu bojājumus, kā arī izraisīt traumas. Lai nomainītu pagrieziena signāla spuldzi, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.**

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa

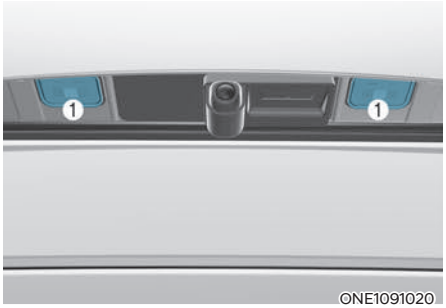


Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Numura zīmes spuldzes nomaiņa

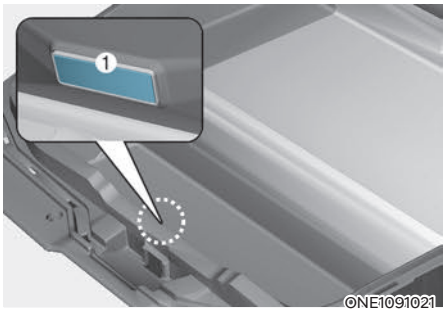


Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējā bagāžas nodalījuma luktura nomaiņa



Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

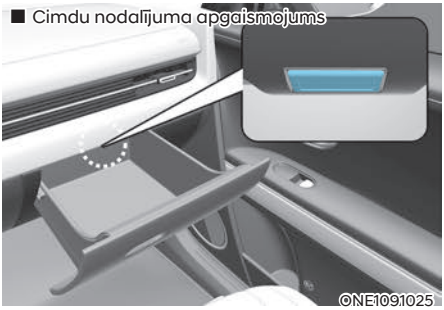
LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

■ Pirmās rindas lukturis (ja ir aprīkots)

■ Aizmugurējo sēdekļu salona lukturis (bez lūkas/jumta ar saules baterijām)

■ Aizmugurējo sēdekļu individuālais lukturis (bez lūkas/jumta ar saules baterijām)

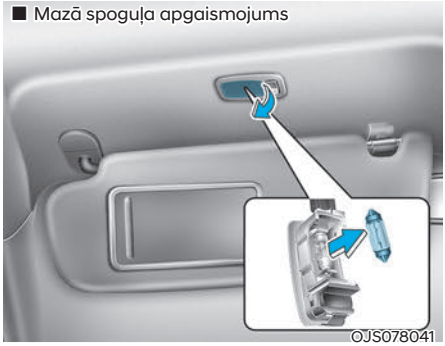


Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Mazā spoguļa apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums (spuldzes tipa)



1. Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts).
2. Izslēdziet lukturus.
3. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcu no iekšējās gaismas korpusa.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar iekšējās gaismas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesasmērētu un nesabojātu lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

TRANSPORTLĪDZEKĻA UZPOŠANA

Ārējā apkope

UZMANĪBU

Ja transportlīdzekli novietojat netālu no nerūsējoša tērauda zīmes vai ēkas ar stikla fasādi, transportlīdzekļa virsbūves plastmasas detaļas, piemēram, buferis, spoileris, dekori, lukturis vai ārējie atpakaļskata spoguļi, var tikt sabojātas no zīmes vai ēkas atstarotās saules gaismas dēļ. Lai nesabojātu virsbūves plastmasas detaļas, jāizvairās no transportlīdzekļa novietošanas vietās, kur var tikt atstarota gaisma, vai arī jāizmanto transportlīdzekļa pārsegs. (Jūsu transportlīdzekļa virsbūves plastmasas detaļas var atšķirties.)

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādus ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu transportlīdzekļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet – vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat transportlīdzekļa braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt transportlīdzekļa apdari, ja tās netiek nekavējoši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.

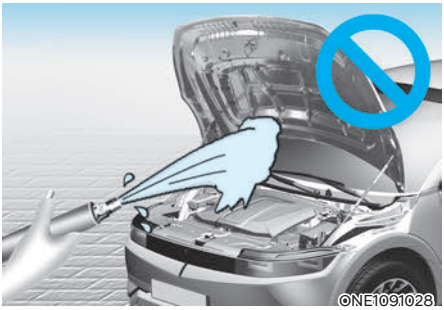
BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas un pirms braukšanas uz ceļa, pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- **Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet transportlīdzekli tiešu saules staru ietekmē vai kad transportlīdzekļa korpuss ir silts.**
- **Uzmanieties, mazgājot transportlīdzekļa sānu logus.**
- **Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.**
- **Lai izvairītos no plastmasas detaļu bojājumiem, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.**

UZMANĪBU



- **Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena režīmā, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.**
- **Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar transportlīdzekļa elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem, jo ūdens vai citi šķidrumi caur priekšējo bagāžas nodalījumu var ieplūst motora nodalījumā un sabojāt elektriskos/elektroniskos komponentus.**

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst mazgāt transportlīdzekli automazgātavās, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Kārtīgi izveidots vaska slānis ir efektīva barjera starp krāsojumu un piesārņojumu. Kārtīga vaska slāņa uzturēšana uz transportlīdzekļa palīdzēs to aizsargāt.

Vaskojiet transportlīdzekli tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas transportlīdzeklis obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai transportlīdzekļa daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- **Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.**
- **Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.**

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu – nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, rāmim un motora aizsargam, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs negatīvs, nevis pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātuves sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

Korozijas aizsardzība

Transportlīdzekļa aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, HYUNDAI saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī transportlīdzekļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu transportlīdzekļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem transportlīdzekļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā – visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar transportlīdzekļa virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarē ar transportlīdzekli. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt transportlīdzekli un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz transportlīdzekļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet transportlīdzekli tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir transportlīdzekļa tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību transportlīdzekļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku – vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u.c. – korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet transportlīdzekļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot transportlīdzekļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, nevis tos notīrīsiet pavisam, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet transportlīdzekli stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz transportlīdzekļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai transportlīdzekļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Skrāpējumi vai robi apdarē ir pēc iespējas ātrāk jāaizdara ar „kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt transportlīdzekli darbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Aizsargājiet iekšējās daļas no saskarsmes ar kodīgām vielām, piemēram, parfimēriju un kosmētikas eļļu, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Skatiet instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt transportlīdzekļa iekšējās virsmas.

UZMANĪBU

- **Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskari ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem transportlīdzekļa iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.**
- **Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa vai arī var nolobīties virsmas daļas.**

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Transportlīdzekļa iekšējās virsmas (ja aprīkots)

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējām virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, notīriet iekšējās virsmas ar silta ūdens un maiga mazgāšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus slēptā vietā).

Audums (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda (ja ir aprīkots)

- Sēdekļa ādas īpašības
  - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biezums un blīvums var atšķirties.

    Var parādīties grumbas – tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
  - Lai uzlabotu komfortu, sēdeklis ir ražots no izstiepjama materiāla.
  - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
  - Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.

UZMANĪBU

- **Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.**
- **Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.**
- **Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.**
- **Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.**

- Ādas sēdekļu apkope
  - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
  - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
  - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
  - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojuma, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
  - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.
- Ādas sēdekļu tīrīšana
  - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
  - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims u.c.)

    Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
  - Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)

    Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
  - Eļļa

    Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
  - Košļājamā gumija

    Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Drošības siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības siksnu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt drošības siksnu efektivitāti.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja transportlīdzekļa iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Indekss

A

AAE eCall sistēma (AAE) 8-30
AAE eCall sistēma (AAE) 8-33
Informācija par datu apstrādi (AAE) 8-32
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 7-130
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-132
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-136
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-131
Aklās zonas skata monitors (BVM) 7-74
Aklās zonas skata monitora darbība 7-74
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 7-75
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 7-74
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-32
Aklās zonas drošības sistēmas darbība 7-36
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-41
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-34
Aktīvs gaisa vārsts 6-53
Kļūme 6-53
Akumulators (12 volti) 9-19
Akumulatora kapacitātes etiķete 9-20
Akumulatora uzlādēšana 9-20
Elementu atiestatīšana 9-21
Optimālam akumulatora sniegumam 9-20
Apgaismojums 5-79
Ārējās gaismas 5-79
Iekšējās gaismas 5-83
Apkārtskata monitors (SVM) 7-124
Apkārtskata monitora darbība 7-127
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-129
Apkārtskata monitora iestatījumi 7-125

Ā

Ārējais kopskats (I) 2-2
Ārējais kopskats (II) 2-3
Ārējās funkcijas 5-64
Elektroniski regulējams bagāžas nodalījums 5-66
Pārsegs 5-64
Priekšējais bagāžas nodalījums 5-65
Viedais bagāžas nodalījums 5-71
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-2
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-3
Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst 8-2
Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 8-2

A

Atbilstības deklarācija 2-17
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-121
Atpakaļskata monitora darbība 7-122
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-123
Atpakaļskata monitora iestatījumi 7-121
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 7-157
Aizmugurējā stūra radars 7-185
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 7-159
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-177
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-158
Priekšējais radars 7-182
AUKSTUMAĢENTA UZLĪME 2-17
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-93
Automātiskās temperatūras vadības režīms 5-94
Klimats 5-94
Manuālais temperatūras vadības režīms 5-96
Sistēmas darbība 5-105
Sistēmas tehniskā apkope 5-106
Avārijas lukturi 8-2
Avārijas piederumi 8-21
Pirmās palīdzības komplekts 8-21
Riepu spiediena mērierīce 8-21
Trīsstūra atstarotājs 8-21
Ugunsdzēšamais aparāts 8-21

B

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-40
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-41
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-43
Mūsu ieteikums: Bērni vidus pozīcijā 3-40
Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma (2WD) 6-48
Braukšanas režīms 6-48
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (4WD) 6-50
Braukšanas režīms 6-50
Braukšanas režīmu īpašības 6-52
Braukšana ziemā 6-58
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-61
Sniega vai ledus apstākļi 6-58
Bremžu sistēma 6-26
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS) 6-35
Automātiskā noturēšana („Auto Hold”) 6-32
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS) 6-42
Bremzes ar pastiprinātāju 6-26
Diska bremžu nodiluma indikators 6-27
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-37
Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 6-27
Laba bremzēšanas prakse 6-43
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) 6-41
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-40
Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB) 6-42
Bremžu šķidrums 9-13
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-13

Č

Četru riteņu piedziņa (4WD) 6-44
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-46

D

Digitālais centrālais spogulis (DCM) 5-45
Displeja iestatījumi (digitālā spoguļa režīms) 5-49
Kā mainīt režīmu 5-48
Sistēmas komponente 5-47
Digitālais sānu spogulis (DSM) 5-39
Digitālo sānu spoguļu darbība 5-40
DSM brīdinājumi un indikatori 5-40
DSM ekrāna spilgtuma iestatīšana 5-44
DSM kameras atkausētājs 5-44
DSM kameru pieliekšana/atliekšana 5-42
DSM kameru regulēšana 5-41
Pārslēgšanās uz platleņķa skatu, braucot atpakaļgaitā 5-43
Vadlīniju rādīšana 5-41
Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma (SEW) 7-46
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 7-48
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi .. 7-49
Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi 7-47
Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 7-52
Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-56
Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-53
„Safe Exit Assist” (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība 7-54
Drošības jostas 3-30
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 3-31
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma 3-33
Drošības jostu aprūpe 3-39
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-30
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-37
Drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli 1-66
Augstsprieguma atvienošanas slēdzis 1-68
Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli 1-67
Ja notiek negadījums 1-66
Drošinātāji 9-30
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-33
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-32
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-31

Durvju slēdzenes.....5-14
Automašīnas automātiskās izslēgšanās funkcija.....5-23
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas.....5-20
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes.....5-21
Drošības slēdzenes.....5-20
Durvju slēdzeņu aizslēgšana/atslēgšana no transportlīdzekļa iekšpuses.....5-18
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (elektriskās).....5-14
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (manuālās).....5-14
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (manuālās).....5-16
Durvju slēdzeņu darbināšana no transportlīdzekļa ārpuses (elektriskās).....5-16
Elektroniskā bērnu drošības slēdzene.....5-21
Dzesēšanas šķidrums.....9-12
Dzinēja nodalījums.....2-9
Dzinēja nodalījums.....9-3
Dzinēja numurs.....2-16

E

Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde.....1-28
Brīdinājumi par uzlādi.....1-29
Elektriskās uzlādes durvis.....1-28
Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula.....1-32
Elektriskās uzlādes marķējums.....1-31
Kā pārbaudīt simbolu uz uzlādes marķējuma.....1-30
Līdzstrāvas uzlāde.....1-36
Maiņstrāvas uzlāde.....1-33
Portatīvā uzlāde.....1-39
Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā.....1-33
ELEKTRISKĀS transportlīdzekļa UZLĀDES VEIDI.....1-23
Informācija par uzlādes laiku.....1-23
Uzlādes informācija.....1-23
Uzlādes veidi.....1-24
Elektriskās uzlādes durvis.....5-74
Elektromobiļa specifikācijas.....2-10
Elektromobiļa uzlāde (pēkšņa apturēšana).....1-51
Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā.....1-51

Elektromobiļa vadīšana 1-52
Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei 1-53
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 1-56
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli)... 1-58
EKO braukšana 1-55
Elektrības izmantošana..... 1-55
Kā apturēt transportlīdzekli..... 1-52
Kā iedarbināt transportlīdzekli..... 1-52
Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei 1-54
Papildu akumulatora taupīšana+ 1-57
Strāvas padeves/uzlādes mērierīce..... 1-56
Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (Virtual Engine Sound System) 1-53
Ziņojumi instrumentu panelī..... 1-60
Elektrotransportlīdzeklis..... 1-6
Elektrotransportlīdzeklis 1-6
Elektrotransportlīdzekļu īpašības 1-6
Informācija par akumulatoru..... 1-6
Elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti 1-7
Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma 1-8
Augstsprieguma akumulators (litija-jonu akumulators)..... 1-7
Elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti 1-7
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa..... 1-25
Uzlādes statuss 1-25
EV režīms 1-9
EV iestatījumi..... 1-19
EV režīma ekrāns 1-9
Informācija par enerģiju..... 1-10
Informācija par jumtu ar saules baterijām..... 1-10
Nākamās izbraukšanas laiks..... 1-11
Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 1-13
Tuvējās uzlādes stacijas 1-19
Uzlāde un klimats 1-12

G

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-52
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 3-70
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-64
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas? 3-60
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās..... 3-63
Kur atrodas drošības spilveni? 3-55
Papildu drošības pasākumi 3-70
SRS apkope 3-69
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....2-13
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums.....2-17
Glabāšanas nodalījumi.....5-114
Cimdu nodalījums 5-115
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-114
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums.....9-11
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi.....9-7
Normāls tehniskās apkopes grafiks 9-8
Normāls tehniskās apkopes grafiks 9-9
Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos..... 9-10

I

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators) 8-4
Iekšējās funkcijas.....5-116
Aizmugurējā loga saulessargi 5-124
Bagāžas tīkla turētājs..... 5-125
Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma..... 5-120
Glāzes turētājs 5-116
Grīdas paklāja turekļi 5-123
Instrumentu paneļa sānu panelis 5-122
Kontaktligzda 5-118
Kravas zonas aizsargs 5-125
Mēteļa āķis 5-123
Pulkstenis 5-123
Saules aizsargs 5-117
Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 5-122
USB lādētājs..... 5-119

Ieslēgšanas/izslēgšanas poga 6-4
Attālā iedarbināšana 6-8
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas 6-5
Transportlīdzekļa iedarbināšana 6-6
Transportlīdzekļa izslēgšana 6-7
Ieteiktās smērvielas 2-14
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-127
Antena 5-127
Balss atpazīšana 5-129
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija 5-129
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-128
Stūres attālās vadības elementi 5-127
USB ports 5-127
Instrumentu panelis 4-4
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 4-6
Barošanas/uzlādes mērierīce 4-6
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-9
Instrumentu paneļa vadība 4-5
Mērierīces un skaitītāji 4-5
Redukcijas pārnesuma indikators 4-9
Ziņojumi instrumentu panelī 4-19
Instrumentu paneļa pārskats (I) 2-6
Instrumentu paneļa pārskats (II) 2-7
Instrumentu paneļa pārskats (III) 2-8
Integrētā atmiņas sistēma 5-27
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-28
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-27
Sistēmas atiestatīšana 5-28
Vieglā piekļuve sēdeklim 5-29
Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) 7-62
Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 7-63
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-65
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-62

Ī

Īpaši braukšanas apstākļi 6-54
Apgāšanās riska mazināšana 6-57
Bīstami braukšanas apstākļi 6-54
Braukšana applūdušās vietās 6-56
Braukšana lietū 6-55
Braukšana naktī 6-55
Braukšana pa lielceļu 6-56
Transportlīdzekļa šūpošana 6-54
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-55
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-6

I

Izmēri 2-10

J

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu mobilitātes komplektu) 8-12
Ievads 8-12
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā? 8-18
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 8-13
Riepu mobilitātes komplekta komponenti 8-14
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša 8-15
Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt 8-3
Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis 8-3
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 7-26
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 7-30
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 7-28
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-26
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-105
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-106
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-108
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-105
Jumta lūka 5-58
Jumta lūkas atiestatīšana 5-60
Jumts ar saules baterijām 5-61
Jumta ar saules baterijām darbība 5-61
Jumta ar saules baterijām darbības traucējumi 5-63

K

Klimata vadības papildu funkcijas..... 5-111
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.....5-111
Automātiska mitruma aizvadīšana 5-112
Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim)..... 5-113
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu 5-113
Viedā ventilācija..... 5-113
Kruīza kontrole (CC) 7-76
Kruīza kontroles darbība 7-76

L

LCD ekrāns.....4-29
LCD ekrāna vadība 4-29
Skatīšanas režīmi..... 4-29
Logi.....5-53
Elektriski atveramie logi 5-55
Logu tīrītāji un mazgātāji.....5-90
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji..... 5-92
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji 5-90
Logu tīrītāju slotiņas.....9-16
Slotiņu nomaiņa 9-16
Slotiņu pārbaude..... 9-16

M

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA).....7-59
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana..... 7-59
Mazgāšanas šķidrums 9-14
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude..... 9-14

N

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-98
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi..... 7-101
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 7-99
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-98

Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā attāluma brīdinājuma sistēma (PDW) ..7-141
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-141
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-141
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 7-142
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-149
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-151
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-152
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-149

P

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) 7-109
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība 7-111
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi 7-110
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi..... 7-119
Papildinātās realitātes iznirstošais ekrāns 5-75
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 5-75
Acu līmeņa ekrāna informācija 5-76
Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu 5-77
Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 2-13
Piekabes vilkšana 6-63
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-71
Braukšana ar piekabi 6-68
Ja esat nolēmis vilkt piekabi 6-64
Piekabes vilkšanas aprīkojums 6-67
Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-5
Imobilaizera sistēma 5-12
Viedā atslēga 5-5
Pirms braukšanas 6-3
Pirms iedarbināšanas 6-3
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī 6-3
Plānotā uzlāde 1-27
Plānotā uzlāde 1-27
Pretzagļu trauksmes sistēma 5-24

Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-108
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-110
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika..... 5-109
Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu 5-109
Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē 5-108
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 7-2
Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma..... 7-8
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi..... 7-17
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi..... 7-5

R

Reduktora šķidrums 9-14
Reduktors.....6-9
Laba braukšanas prakse..... 6-15
Reduktora darbība 6-9
Ziņojumi instrumentu panelī..... 6-13
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma.....6-16
Braukšana ar vienu pedāli 6-17
i-Pedal 6-18
Riepas un diski.....9-22
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības..... 9-22
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu..... 9-23
Riepu apkope..... 9-22
Riepu apkope..... 9-26
Riepu nomaiņa 9-25
Riepu rotācija 9-24
Riepu saķere 9-26
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars..... 9-25
Riteņu nomaiņa 9-26
Sānu sieniņas marķējums 9-26
Zemas proporcionālās attiecības riepas..... 9-29
Riepas un riteņi 2-12
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte 2-13
Riepu specifikācija un spiediena marķējums.....2-16

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS) 8-7
Pārbaudiet riepu spiedienu 8-7
Riepas nomaiņa ar TPMS.... 8-10
Riepu spiediena pārraudzības sistēma.... 8-8
TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators.... 8-10
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-9
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls.... 8-9

S

Salona gaisa filtrs....9-15
Filtra nomaiņa 9-15
Filtra pārbaude 9-15
Salona kopskats (I) 2-4
Salona kopskats (II) 2-5
Sēdekļi 3-3
Aizmugurējie sēdekļi 3-16
Drošības pasākumi 3-6
Galvas balsts.... 3-20
Priekšējie sēdekļi.... 3-7
Sēdekļu sildītāji.... 3-24
Ventilējamie sēdekļi 3-27
Sēdekļu atmiņas konfigurācijas 5-30
Atmiņas pozīciju aktivizēšana.... 5-30
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-30
Spoguļi....5-34
Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-35
Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēma 5-37
Iekšējais atpakaļskata spogulis.... 5-34
Spuldzes....9-43
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa.... 9-50
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa.... 9-51
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-52
Numura zīmes spuldzes nomaiņa.... 9-51
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa.... 9-46
Priekšējā bagāžas nodalījuma luktura nomaiņa 9-52
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa 9-44
Priekšējo lukturu orientēšana 9-46
Spuldžu jauda vatos 2-11

Stūre 5-31
Signāltaure (skaņas signāls) 5-32
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 5-32
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS) 5-31
Stūres rata apsilde 5-33
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 3-2
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski 3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu 3-2
Kontrolējiet braukšanas ātrumu 3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu. 3-2
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā 3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-2

T

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 5-87
Tālo gaismu palīgsistēmas darbība 5-88
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi 5-87
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 5-88
Tehniskā apkope 9-4
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-4
Īpašnieka atbildība 9-4
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN) 2-15
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-34
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana 4-34
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 2-15
Transportlīdzekļa svars 6-72
Pārslogošana 6-72
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums 2-13
Transportlīdzekļa uzpošana 9-54
Ārējā apkope 9-54
Iekšējā apkope 9-59
Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma (PDW) 7-144
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-145
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-144
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 7-147

U

Uzlabots aizmugurējā pasažiera brīdinājums (ROA) 5-25
Sistēmas darbība 5-25
Sistēmas drošības pasākumi 5-26
Sistēmas iestatīšana 5-25
Uzlādes savienotāja bloķēšana 1-26
Uzlādes vada fiksēšana 1-26

V

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-68
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-68
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-69
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-71
Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-80
Viedās kruīza kontroles darbība 7-85
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 7-92
Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole 7-86
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-81
Viedā rekuperatīvā sistēma 6-19
Ekspluatācija 6-21
Gatavība ekspluatācijai 6-20
Sensors attāluma noteikšanai no viena transportlīdzekļa līdz otram (priekšējais radars) 6-22
Sistēmas darbības kļūme 6-23
Sistēmas ierobežojumi 6-23
Viedā rekuperatīvā sistēma tiks uz laiku atcelta, ja: 6-21
Viedās rekuperatīvās sistēmas aktivizēšana 6-19
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības atjaunošana 6-21
Viedās rekuperatīvās sistēmas iestatīšana 6-19
Vilkšana 8-19
Evakuācijas dienests 8-19
Noņemamais vilkšanas āķis 8-20
Viseiropas eCall sistēma(EIROPAI) 8-23
Informācija par datu apstrādi (Eiropai) 8-25
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-26