

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana

Apkope

Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.

Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas konkrēti uz jūsu transportlīdzekli.

UZMANĪGI: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Atsevišķas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Satiksmes ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Transportlīdzeklī ir uzstādīta Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas ierīce, kas izsauc avārijas dienestus. Jebkāda neatļauta iejaukšanās Paneuropean eCall vai UAE eCall sistēmas darbībā, transportlīdzekļa sistēmu un tās komponentu darbībā, uzstādot aprīkojumu, ko nav ieteicis transportlīdzekļa ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var izraisīt Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas (ierīces) nepareizu darbību, veicot kļūdainus zvanus vai izraisot ierīces atteici (automašīnās) satiksmes negadījuma vai citu negadījumu laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un UZMANĪBU.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Saturs

Informācija/Darba sākšana ar elektrotransportlīdzekli	1
Informācija par transportlīdzekli	2
Drošības sistēma	3
Instrumentu panelis	4
Funkcijas ērtībām	5
Automobiļa vadīšana	6
Vadītāja palīdzības sistēma	7
Ārkārtas situācijas	8
Apkope	9
Saturs	I

1. Informācija/Darba sākšana ar elektrotransportlīdzekli

1

Informācija	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-3
Drošības paziņojumi	1-4
Transportlīdzekļa modifikācijas	1-5
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi	1-5
Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā)	1-5
Transportlīdzekļu datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji	1-6
Par „Darba sākšana ar elektroauto”	1-7
Izpratne par savu elektroauto	1-8
Elektroauto īpašības	1-8
Piesardzības pasākumi, izmantojot augstsprieguma akumulatoru	1-10
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību	1-11
Elektroauto uzlāde	1-12
Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai	1-12
Pamatinformācijas pārbaude par elektroauto uzlādi	1-16
Maiņstrāvas lādētāja Izmantošana	1-21
Līdzstrāvas lādētāja izmantošana	1-23
Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana	1-26
Nekavējoties pārtrauciet uzlādēšanu	1-31
Elektroauto funkciju izmantošana	1-32
Elektroauto ekrāna konfigurācijas pārbaude	1-32
Enerģijas informācijas pārbaude	1-34
Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana	1-36
Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana	1-37
Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana	1-39
Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)	1-40
Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana	1-41
V2L funkcijas izmantošana	1-46
Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju	1-46
Elektrības izmantošana ārpus automašīnas	1-49
Elektrības izmantošana automašīnā	1-50
V2L problēmu novēršana	1-52
Aux. Battery Saver+	1-53
Elektroauto vadīšana	1-54

Automašīnas iedarbināšana un apturēšana	1-54
Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude	1-56
Pretpasākumi negadījumu vai ugunsgrēka gadījumā	1-66
Ja elektroauto aizdegas	1-66
Ja elektroauto ir nogremdēts	1-66
Ja elektroauto nepieciešams vilkt.....	1-67
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem.....	1-68

Informācija

Apsveicam un pateicamies jums par HYUNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepnī par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI transportlīdzekļu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tā iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno transportlīdzekli.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar sava jaunā transportlīdzekļa vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums transportlīdzekli droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu transportlīdzekļa servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu transportlīdzekļa neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzī transportlīdzeklim, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

UZMANĪGI

Ja tiek lietotas zemas kvalitātes smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu transportlīdzekļa bojājumu risks. Vienmēr jālieto augstas kvalitātes smērvielas, kas atbilst specifikācijām, kuras norādītas ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļā Elektromobiļa specifikācijas.

Autortiesības 2024 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI, PIEZĪME, kā arī DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS.



Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪGI.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

PIEZĪME norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

TRANSPORTLĪDZEKĻA MODIFIKĀCIJAS

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.
Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nepareizu transportlīdzekļa darbību, vadu bojājumus, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku.

TRANSPORTLĪDZEKĻA LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI

Tāpat kā ar citiem šāda veida transportlīdzekļiem, nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos. Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezīenu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļi. Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos. Noteikti izlasiet šīs rokasgrāmatas 6. nodaļā iekļautās braukšanas vadlīnijas “Apgāšanās riska samazināšana”.

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU NODOŠANA (EIROPĀ)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto HYUNDAI transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

Transportlīdzekļu datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstītāju (EDR). EDR galvenais mērķis ir reģistrēt datus noteiktās sadursmes vai gandrīz avārijas situācijās, piemēram, atveroties drošības spilvenam vai ietrietoties ceļa šķērslī, kas palīdzēs izprast transportlīdzekļa sistēmu darbību. EDR ir paredzēts ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmām saistītu datu ierakstīšanai īsu laika periodu, parasti 30 sekundes vai mazāk. Šī transportlīdzekļa EDR ir paredzēts šādu datu ierakstīšanai:

- Kā darbojās dažādas sistēmas jūsu transportlīdzeklī,
- Neatkarīgi no tā, vai vadītāja un pasažiera drošības jostas bija piesprādzētas/pievienotas,
- Cik tālu (ja vispār) vadītājs spieda akceleratora un/vai bremžu pedāli;
- Cik ātri transportlīdzeklis brauca.

Šie dati var palīdzēt labāk izprast apstākļus, kādos notiek sadursmes un traumas. **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzeklis reģistrē EDR datus tikai tad, ja notiek nenozīmīga sadursmes situācija; EDR parastos braukšanas apstākļos neregistrē datus, un netiek reģistrēti nekādi personas dati (piemēram, vārds, dzimums, vecums un sadursmes vieta). Tomēr citas puses, piemēram, tiesībsargāšanas iestādes, var apvienot EDR datus ar personas identifikācijas datiem, kas parasti tiek iegūti sadursmes izmeklēšanas laikā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums un piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam citas puses, piemēram, tiesībsargāšanas iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, var lasīt informāciju, ja tām ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Par „Darba sākšana ar elektroauto”

Sadaļa „Darba sākšana ar elektroauto” sniedz informāciju par jaunajām tehnoloģijām, kas tiek izmantotas automašīnā, un paskaidro, kā izmantot galvenās funkcijas. Sadaļa „Darba sākšana ar elektroauto” ļauj ātri un viegli izprast jaunas transportlīdzekļa funkcijas un to ērtu lietošanu.

- Pirms braukšanas rūpīgi izlasiet transportlīdzeklim pievienoto rokasgrāmatu un ievērojiet visu drošības informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar katru transportlīdzekļa funkciju.
- Sadaļā „Darba sākšana ar elektroauto” ir ietvertas visu opciju specifiskācija. Tajā var būt iekļauti funkciju, kas nav aprīkotas transportlīdzeklī, apraksti.
- Transportlīdzekļa ārpusē un iekšpusē attēli sadaļā „Darba sākšana ar elektroauto” var atšķirties no faktiskā transportlīdzekļa.

Izpratne par savu elektroauto

Elektroauto pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Izprotiet sava elektroauto īpašības un pārbaudiet pazīmes, kas jums jāzina pirms braukt ar to.

Elektroauto īpašības

Īpašības, ar kurām elektroauto atšķiras no benzīna un dīzeļa automašīnām, ir šādas:

- Elektroauto ir videi draudzīgs, jo braukšanai neizmanto fosilo degvielu. Turklāt atšķirībā no benzīna un dīzeļa automašīnām troksnis un vibrācija ir minimāla, un automašīnas kalpošanas laiks ir salīdzinoši ilgs.
- Samazinot ātrumu vai braucot pa kalnu lejup, tiek izmantota reģeneratīvā bremsēšana. Reģeneratīvā bremsēšana uzlādē augstsprieguma akumulatoru un samazina enerģijas zudumus.
- Ja augstsprieguma akumulators sāk izlādēties, varat uzlādēt transportlīdzekli, izmantojot maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai pārnēsājamus uzlādes kabeļus. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet “Elektroauto uzlāde”.

i Informācija

Reģeneratīvā bremsēšana, samazinot ātrumu, izmanto elektrisku motoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.

Informācija par akumulatoru

Elektroauto tiek izmantoti šādi akumulatori:

- **Augstsprieguma akumulators (lielas ietilpības):** darbina motoru un gaisa kondicionieri. To var uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju.
- **12 V akumulators:** Darbina visas lampas, tīrītājus un audio sistēmu. Tas tiek automātiski uzlādēts, kamēr mērinstrumentu panelī ir redzams indikators **READY**, vai arī tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

Elektroauto galvenie komponenti

Jūsu elektroauto galvenās sastāvdaļas un to funkcijas ir šādas

- **Iebūvētais lādētājs (OBC):** Uzlādē augstsprieguma akumulatoru, pārveidojot elektrotīkla maiņstrāvu līdzstrāvā.
- **Invertors:** Līdzstrāvu (DC) pārveido maiņstrāvā (AC) un piegādā elektroenerģiju motoram, kā arī pārveido jaudu no maiņstrāvas uz līdzstrāvu un uzlādē augstsprieguma akumulatoru ātruma samazināšanas un bremsēšanas laikā.
- **Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas konvertētājs (LDC):** Pārveido augstsprieguma akumulatora barošanas avotu zemsprieguma (12 V) barošanas avotā un piegādā strāvu transportlīdzekļa elektriskajām ierīcēm.
- **Automašīnas vadības bloks (VCU):** Kontrolē dažādus automašīnas kontrolierus un sensorus.
- **Motors:** Automašīnas vadīšanai izmanto augstsprieguma akumulatorā uzkrāto elektroenerģiju (tāda pati loma kā dzinējam benzīna un dīzeļa automašīnās).
- **Reduktors:** Nogādā dzinēja rotācijas spēku riepām pie atbilstoša ātruma un griezes momenta.
- **Augstsprieguma akumulators (litija-jonu akumulators):** Uzglabā un nodrošina elektroauto darbībai nepieciešamo jaudu. (Atsevišķi uzstādīts 12 V akumulators nodrošina automašīnai strāvu, ja tā ir **ACC** vai **OFF** režīmā.)



BRĪDINĀJUMS

- Neņemiet ārā vai nedemontējiet augstsprieguma akumulatora savienotājus vai vadus. Šāda rīcība var izraisīt negadījumus, piemēram, elektriskās strāvas triecienu, kā arī smagas traumas un būtiski pasliktināt automašīnas veiktspēju un izturību.
- Ja augstsprieguma akumulatoram vai ar to saistītajiem komponentiem nepieciešama pārbaude un apkope, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Piesardzības pasākumi, izmantojot augstsprieguma akumulatoru

Piesardzības pasākumi attiecībā uz augstsprieguma akumulatoru, braucot un uzglabājot automašīnu, ir šādi:

UZMANĪGI

- Neļaujiet augstsprieguma akumulatora rādītājam nokrist zem par 10 %. Ilgstoša automašīnas uzglabāšana ar zemu akumulatora uzlādes līmeni var bojāt akumulatoru vai samazināt akumulatora ietilpību, potenciāli var izraisīt akumulatora nomaiņas nepieciešamību.
- Ja notiek sadursme un transportlīdzeklis tiek notriekts, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotā HYUNDAI dīlera pārstāvī, lai pārbaudītu akumulatora savienojuma stāvokli.
- Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.
- Atkārtota līdzstrāvas lādētāja izmantošana var samazināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.
- Augstsprieguma akumulatora līmenis var dabiski pazemināties pat tad, ja automašīna netiek vadīta.
- Automašīnas uzglabāšana pārāk augstas vai zemas temperatūras apstākļos var pasliktināt akumulatora veiktspēju.
- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei vai jaudas padeves izsmelšanai var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, piemēram, āra temperatūras. Braucot ar lielu ātrumu vai kalnup, palielināsies akumulatora patēriņš, kā rezultātā samazināsies attālums līdz tā izlādei.
- Ja izmantojat gaisa kondicionieri vai sildītāju, kas tiek darbināts ar augstsprieguma akumulatoru, attālums līdz izlādei tiek samazināts. Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, uzturiet pareizu temperatūru.
- Atkarībā no automašīnas lietošanas perioda var notikt dabiska akumulatora noārdīšanās, tāpēc attālums līdz izlādei var samazināties. Ja uzlādes kapacitāte un attālums līdz iztukšošanai turpina pasliktināties, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.
- Ja automašīnu ilgstoši neizmantojat, uzlādējiet to vismaz reizi 3 mēnešos, lai novērstu akumulatora izlādēšanos. Ja akumulatora uzlādes līmenis krītas, nekavējoties uzlādējiet automašīnu.
- Lai akumulatoru uzturētu optimālā kondīcijā, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi. Akumulatoru pilnīga uzlāde, ja tā ir 20 % vai zemāka, palīdz uzturēt akumulatoru optimālā kondīcijā. (Ieteicams uzlādēt reizi mēnesī vai biežāk.)
- Uzlādes līmeņa vērtība, kas tiek parādīta instrumentu panelī, var samazināties atkarībā no uzlādes apstākļiem (lādētāja statuss, ārējā temperatūra, akumulatora temperatūra utt.). Lai nodrošinātu ilgāku akumulatora darbības laiku un drošību, pēc noteikta uzlādes līmeņa sasniegšanas uzlādes strāva tiek pakāpeniski pazemināta, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts.

Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību

UZMANĪGI

- Ja pēc remonta vai krāsošanas pēc negadījuma ir nepieciešama termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora veiktspēja. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Tīrot motora nodalījumu, neizmantojiet augstspiediena mazgātāju. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu augstsprieguma elektrības izlādes rezultātā vai bojāt automašīnas elektrisko sistēmu.
- Neuzstādiet automašīnā trešo pušu detaļas vai pārveidotas detaļas. Šādi rīkojoties, var tikt bojāta elektroenerģijas sistēma. Izmantojiet vai uzstādiet tikai oriģinālās detaļas.

Augstsprieguma atvienošanas slēdzis

Augstsprieguma izslēgšanas slēdzis ir ierīce, kas atrodas motora nodalījumā, lai bloķētu akumulatora augstspriegumu, kad automašīna tiek pārbaudīta pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepieskarieties augstsprieguma atslēgšanas slēdzim. Sadursmes vai elektriskās strāvas trieciena gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Ja augstsprieguma atslēgšanas slēdzim ir nepieciešama pārbaude vai remonts, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nekad neatvienojiet vai nepārgrieziet augstsprieguma atslēgšanas slēdzi, izņemot ārkārtas situācijās. Var rasties nopietnas problēmas, piemēram, transportlīdzeklis var neuzsākties.

Elektroauto uzlāde

Pārbaudiet detalizēto informāciju par elektroauto uzlādi un uzlādējiet savu automašīnu.

Elektroauto var uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas lādētāju vai līdžstrāvas lādētāju, kas uzstādīti publiskās uzlādes stacijās. Ja avārijas gadījumā automašīnu nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, varat automašīnu uzlādēt, izmantojot In-Cable Control Box (ICCB) ar strāvas avotu (AC 220 V).

Lai atrastu tuvāko uzlādes staciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.

Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai

Pirms elektroauto uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet visu tālāk sniegto drošības informāciju. Pretējā gadījumā var rasties elektriskās strāvas trieciens vai aizdegšanās, kā arī smagas traumas, nāve, darbības traucējumi vai īpašuma bojājumi.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektriskām medicīnas ierīcēm



BRĪDINĀJUMS

Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski negatīvi ietekmēt elektriskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantētos elektrokardiostimulatorus.

Lietojot šādas ierīces, noteikti konsultējieties ar savu ārstu un ražotāju, lai noskaidrotu, vai elektromobiļa uzlāde neietekmēs ierīces darbību.

Galvenie drošības pasākumi uzlādes laikā



BRĪDINĀJUMS

- Pirms uzlādes iedarbiniet elektronisko stāvbremzi (EPB), nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet uz “P” (stāvvietā) un izslēdziet automašīnu. Automašīnas pārvietošanās uzlādes laikā var izraisīt īpašuma bojājumus, nopietnas traumas vai nāvi.
- Izmantojiet tikai norādīto elektroauto lādētāju. Pretējā gadījumā var tikt bojāts lādētājs, uzlādes kabelis vai transportlīdzeklis. Turklāt tas var izraisīt drošības apdraudējumu, piemēram, ugunsgrēku, sprādzienu, utt.
- Lai izvairītos no īpašuma bojājumiem, smagām traumām vai pat nāves elektriskā strāvas trieciena un ugunsgrēka rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.
 - Pievienojot kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes ieejai, nepieskarieties uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
 - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu, neatrodieties ūdenī vai sniegā.
 - Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, saņemiet uzlādes savienotāja rokturi un uzlādes spraudni.
 - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju. Nelādējiet automašīnu apstākļos, kur lietus ūdens var nonākt saskarē ar uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa savienojumiem.

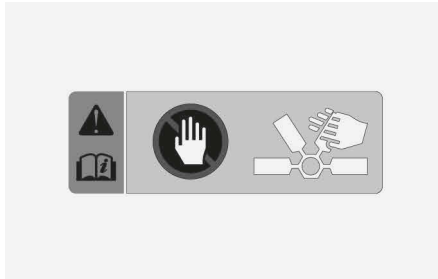
- Pārlicinieties, vai uz uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa nav ūdens, putekļu vai citu piesārņotāju.
 - Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja jūtat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.
 - Nelādējiet automašīnu, ja pastāv zibens trieciena risks.
-

i Informācija

- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P” (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
 - Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārlicinieties, vai automašīnas durvis ir atbloķētas. Ja automašīnas durvis ir aizslēgtas, bloķēšanas poga uz uzlādes savienotāja nedarbojas.
 - Lai uzlādes laikā vai tad, kad akumulatora temperatūra ir augsta, regulētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tā atdzesēšanai tiek izmantots gaisa kondicionieris. Gaisa kondicioniera kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni vai vibrāciju, taču tas ir normāli, lādējot augstsprieguma akumulatoru.
 - Dzesēšanas sistēma var tikt darbināta, ja uzlādes laikā tiek izmantots gaisa kondicionieris. Tas var īslaicīgi pasliktināt gaisa kondicioniera darbību.
 - Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks un attālums līdz iztukšošanai var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un stāvokļa, kā arī apkārtējās vides temperatūras.
 - Retos gadījumos jūs, iespējams, saklausīsit augstas frekvences troksni (ļoti klusu pīkstieni) ārpus automašīnas, veicot uzlādi ar 400 V līdzstrāvas lādētāju, kas ir sabojājies vai arī radusies komunikācijas aizkave. Augstas frekvences troksnis rodas tikai, ja automašīna cenšas samazināt savus elektromagnētiskos viļņus, lai nodrošinātu pēc iespējas ātrāku līdzstrāvas uzlādi. Šis troksnis nav jāņem vērā, jo ir ar nolūku izraisīts un neietekmē uzlādes veikspēju vai pašu automašīnu.
-

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz dzesēšanas ventilatora darbību

⚠ BRĪDINĀJUMS



Uzlādes laikā nelieciet roku dzesēšanas ventilatoram motora nodalījumā. Tas var darboties automātiski, lai kontrolētu akumulatora temperatūru, pat ja automašīna ir izslēgta.

Piesardzības pasākumi uzlādes durvju darbināšanai

Pirms uzlādes durvju lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet visu tālāk sniegto drošības informāciju.

⚠ UZMANĪGI

- Pirms uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet durvju vēršanās virzienu un pārliecinieties, vai tuvumā esošie priekšmeti netraucē atvērt vai aizvērt durvis.
 - Atverot un aizverot uzlādes durvis, uzmanieties, lai neatdurtos tajās ar seju, galvu, utt., kā arī neiespiestu rokas vai citas ķermeņa daļas.
 - Ja jūs nevarat atvērt uzlādes durvis sala dēļ: Šādā gadījumā iedarbiniet uzlādes durvju sildītāju (ja tas ir uzstādīts) un viegli piesitiet vai noņemiet ledu pie uzlādes durvīm. Sīkāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā “Elektriskās uzlādes durvis”.
 - Nemēģiniet uzlādes durvis atvērt ar varu. Tas var bojāt durvis vai izraisīt darbības traucējumus.
 - Neturiet daļas, kas atbalsta uzlādes durvis. Detaļu bojājumi vai detaļu deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un negadījumus.
-

Piesardzības pasākumi, lietojot, glabājot uzlādes kabeli un rīkojoties ar to

Piesardzības pasākumi, lietojot uzlādes kabeli

⚠ UZMANĪGI

- Nomainiet uzlādes kabeli, ja pārklājums vai savienotājs ir bojāti, lai novērstu elektriskās strāvas triecienu.
- Nepārveidojiet vai nedemontējiet uzlādes kabeli. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai traumu.
- Pārmērīgi nevelciet un nesagrieziet uzlādes kabeli un pārlicinieties, vai kabelis nav savijies. Strāvas padeves pārtraukumi vai kabeļa izolācijas apvalka bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
- Nevelciet uzlādes kabeli pa grīdu un nelieciet uz tā citus objektus. Kabeļa izolācijas bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
- Neizmantojiet uzlādes kabeli siltuma avota vai apkures ierīču tuvumā.
- Nemetiet uzlādes kabeli un nepakļaujiet to stipram triecienam. Arī pārlicinieties, vai kabelim nav saskares ar ūdeni vai citu šķidrumu.
- Uzlādes kabeli izmantojiet tikai, ja tuvumā nav bērnu.
- Ja uzlādes savienotājam un spraudnim ir redzamu bojājumu, korozijas vai rūsas pazīmes vai ja šķiet, ka uzlādes savienotāja un spraudņa savienojums ir vaļīgs, neizmantojiet kabeli. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar uzlādes kabeli un uzglabājot to

⚠ UZMANĪGI

- Uzlādes savienotāju un spraudni vienmēr uzturiet sausu un tīru.
- Pārlicinieties, vai uzlādes kabeļa savienotāji, spraudņi un vadības bloks (pārnēsājamais lādētājs) neatrodas ūdenī vai arī nav saskare ar to.
- Aizsargājiet uzlādes kabeli no ūdens vai mitruma un glabājiet to uzglabāšanas nodalījumā.
- Neturiet uzlādes kabeli siltuma avota vai apkures ierīču tuvumā.
- Uzlādes kabeli glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja uz uzlādes savienotāja vai spraudņa ir putekļi vai netīrumi, tīriet to, izmantojot gaisa pistoli.
- Ja uzlādes kabelis ir piesārņots, pilnībā atvienojiet to no lādētāja vai strāvas padeves un notīriet kabeli.
 - Uzlādes kabeli viegli noslaukiet ar mīkstu drāniņu, kas samitrināta 3 % neitrāla mazgāšanas līdzekļa šķīdumā, pēc tam izmantojiet tīru drānu, lai pilnībā atbrīvotos no mitruma, un žāvējiet kabeli ēnā.
 - Atbrīvojoties no piesārņotājiem, pārlicinieties, vai uzlādes savienotājam un lādēšanas spraudnim nav saskares ar ūdeni.

- Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli. Tas var izraisīt uzlādes kabeļa deformāciju, krāsas maiņu vai darbības traucējumus.
 - Izmantojot automašīnas dekontaminācijas līdzekli, pārlicinieties, vai produkts nesatur organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli.
-

Pamatinformācijas pārbaude par elektroauto uzlādi

Pirms automašīnas uzlādes pārbaudiet un izprotiet informāciju, piemēram, paredzamo uzlādes laiku atbilstoši uzlādes veidam, uzlādes stāvokļa (SOC) pārbaudi un lādētāja bloķēšanas režīma iestatīšanu.

Uzlādes veidu un laika pārbaudes

Elektroauto uzlādes veidi ir šādi:

- **Maiņstrāvas uzlāde** Elektroauto uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā. Maiņstrāvas lādētājam var būt nepieciešams maiņstrāvas uzlādes kabelis (jāiegādājas atsevišķi).
- **Līdzstrāvas uzlāde** Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta kopā ar attiecīgo līdzstrāvas lādētāju.
- **Portatīvā uzlāde** Ja automašīnu nevar pārvietot uz publisko uzlādes staciju akumulatora jaudas trūkuma dēļ, automašīnu var uzlādēt ar sadzīves elektrību, izmantojot 220 V portatīvo lādētāju (nopērkams atsevišķi).



UZMANĪGI

- Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties līdzstrāvas lādētāja pastāvīgas izmantošanas rezultātā. Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Ja vien līdzstrāvas uzlāde nav nepieciešama, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi.
 - Jūsu mājas elektrības kontaktlīdždai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem, kas norādīti uz portatīvā lādētāja. Pretējā gadījumā automašīna var netikt uzlādēta vai var rasties drošības apdraudējumi, piemēram, ugunsgrēks.
 - Ja izmantojat portatīvo lādētāju, lai lādētu savu elektroauto ar mājsaimniecības elektrību, maksa parādās mājsaimniecības elektrības rēķinā.
 - Ja izmantojat pārnēsājamu lādētāju, lai uzlādētu savu elektroauto ar mājsaimniecības elektrību, maksa tiek iekasēta no ar mājsaimniecības elektrības rēķinu.
-

Katram uzlādes veidam paredzētais uzlādes laiks ir šāds:

Uzlādes veids		Uzlādes laiks	Uzlādes līmenis (Minimums - Maksimums)	Uzlādes apstākļi (Temperatūra)
Maiņstrāvas uzlāde		Apm. 7 stundas 35 minūtes	10-100 %	Akumulatora temperatūra (25 °C)
Līdzstrāvas uzlāde	50 kW	Apm. 70 minūtes	10-80 %	
	350 kW	Apm. 18 minūtes	10-80 %	
Portatīvā uzlāde		Apm. 34 stundas 40 minūtes (230 V / 12 A)	10-100 %	

i Informācija

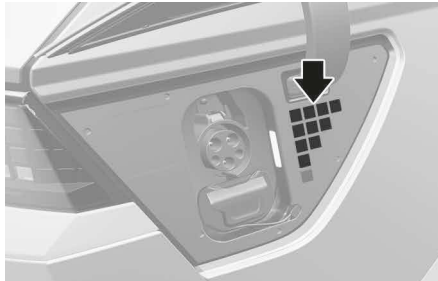
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja lādētājs ir nolietojies, atsegtš vai ir bojāts, lādēšana var tikt pārtraukta, lai nodrošinātu jūsu drošību. Izmantojiet citu lādētāju, kas darbojas normāli.
- Uzlādējot akumulatoru, var būt nepieciešamas papildu 3 minūtes, lai pārbaudītu akumulatora stāvokli.

Uzlādes statusa pārbaude

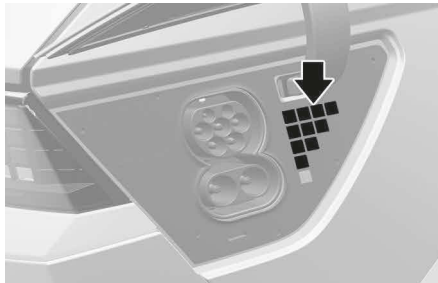
Pārbaudiet augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli (SOC), izmantojot uzlādes indikatora lampiņu lādēšanas durvīs.

1. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
2. Pārbaudiet SOC, atsaucoties uz uzlādes indikatora lampiņu uzlādes durvju iekšpusē.
 - SOC ir norādīts 4 līmeņos.

A tips



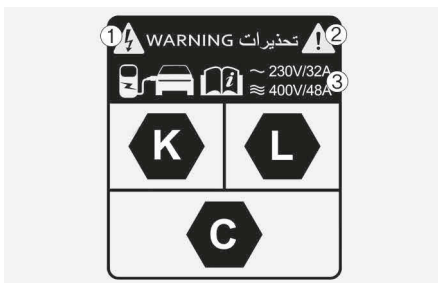
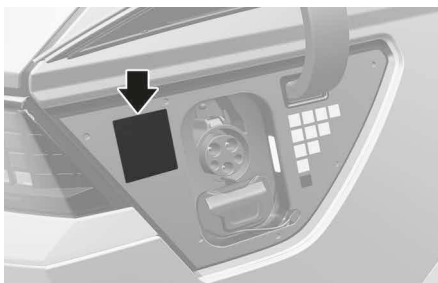
B tips



Uzlādes indikatora lampiņa	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Uzlādes etiķetes informācijas pārbaude

Atveriet uzlādes durvis un pārbaudiet informāciju uz uzlādes uzlīmes. Uzlādes etiķetē ir drošības simboli un uzlādes nominālās ieejas specifikācijas.




Nr.	Nosaukums	Apraksts
1	Brīdinājums par augstu spriegumu	Apzīmē ierīci ar elektriskās strāvas trieciena risku.
2	Brīdinājuma/uzmanības simbols	Apzīmē ierīci, kas var izraisīt īpašuma bojājumus, smagas traumas vai nāvi, ja tā netiek atbilstoši izmantota.
3	Nominālais spriegums un maksimālā uzlādes strāva	Norāda ieejas strāvas veidu (AC) un nominālā sprieguma diapazonu (V) un uzlādes strāvu (A), kad notiek uzlāde ar maiņstrāvu.

Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana

Maiņstrāvas uzlādes laikā varat bloķēt uzlādes savienotāju, lai novērstu nejaušu uzlādes savienotāja atvienošanu no automašīnas.

i Informācija

Savienojums tiek automātiski bloķēts līdžstrāvas uzlādes vai V2L funkcijas izmantošanas laikā neatkarīgi no automašīnā lietotā uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatījumiem.

- Kad līdžstrāvas uzlāde ir pabeigta, uzlādes savienotājs tiek automātiski atbloķēts.
- Pēc elektrības izmantošanas varat atslēgt uzlādes savienotāju, nospiežot V2L savienotāja slēdzi, lai izslēgtu strāvu un atslēgtu automašīnas durvis.
- Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **Electric Vehicle >  > AC Charger > Charging Connector Locking Mode**, lai iestatītu uzlādes savienotāja bloķēšanas režīmu.

Pieejamās bloķēšanas režīma opcijas ir šādas:

- **Režīms „Vienmēr”**: bloķē savienotāju, ja uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes atverē.
- **While charging**: bloķē savienotāju automātiski tikai tad, ja notiek uzlāde, kad uzlādes savienotājs ir pareizi pievienots automašīnai.

Lādēšanas savienotāja atvienošana avārijas gadījumā

Ja atbloķēšanas poga nedarbojas pareizi, jo ir izlādējies akumulators vai radusies elektroinstalācijas kļūme, uzlādes savienotāju nevar atvienot no transportlīdzekļa.

UZMANĪGI

Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar varu. Šādi rīkojoties, var tikt bojāts uzlādes savienotājs vai automašīnas uzlādes ieeja.

Ja uzlādes savienotājs nav atvienots akumulatora pilnīgas izlādes vai elektroinstalācijas bojājuma dēļ, atveriet aizmugurējās durvis un velciet avārijas kabeli, kas atrodas aizmugurējo durvju labajā sienā.



- Ja pēc avārijas kabeļa izvilkšanas uzlādes savienotājs netiek atvienots, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.

Maiņstrāvas lādētāja Izmantošana

Maiņstrāvas uzlāde ir visizplatītākā elektroauto uzlādes metode. Uzlādējiet savu elektroauto, izmantojot publiskās uzlādes stacijās uzstādīto maiņstrāvas uzlādes kabeli vai atsevišķi iegādātu maiņstrāvas uzlādes kabeli.

- Lai atrastu tuvāko uzlādes staciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā „Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena, utt. rezultātā.

⚠ UZMANĪGI

Lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Izmantojiet tikai oriģinālo maiņstrāvas uzlādes kabeli, kuru nodrošina ražotājs (ja ir aprīkojumā).
- Neizmantojiet pagarinātāju.
- Pārbaudiet uzlādei nepieciešamo nominālo spriegumu un maksimālo uzlādes strāvu un pārliedzieties, vai izmantotā lādētāja jauda atbilst prasībām.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja atklājat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.

Izpratne par maiņstrāvas uzlādes kabeli


Maiņstrāvas uzlādes kabeļa ārpusē un konfigurācija ir šāda:



- (1) Uzlādes savienotājs (transportlīdzekļa pusē)
- (2) Uzlādes spraudnis (lādētāja pusē)

Uzlāde ar maiņstrāvas lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai automašīnu lādētu ar maiņstrāvas lādētāju.

1. Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
3. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru  uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
4. Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
 - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

5. Noņemiet maiņstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.
6. **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]** Noņemiet maiņstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes spraudņa aizsargvāciņu, turiet lādēšanas spraudņa rokturi un pievienojiet to maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdai (220 V).
 - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat maiņstrāvas lādētājā ievietotu uzlādes kabeli, nav nepieciešams atsevišķs uzlādes spraudņa savienojums.
 - Kad sākas uzlāde, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts aptuvenais uzlādes laiks.

Informācija

- Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts arī aprēķinātais uzlādes laiks.
 - Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek rādīts ziņojums '**Waiting to charge at scheduled time**'.
 - Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot plānoto uzlādi, aptuvenais uzlādes laiks tiek rādīts kā „-”.
-
7. **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]** Kad uzlāde ir pabeigta, turiet lādēšanas spraudņa rokturi, atvienojiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdas (220 V) un aizveriet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu.
 - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat maiņstrāvas lādētājā ievietotu uzlādes kabeli, nav nepieciešama atsevišķa uzlādes spraudņa atvienošana.

8. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un velciet uzlādes savienotāju, lai to atvienotu no uzlādes ievada.

UZMANĪGI

Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar varu, nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu. Tas var sabojāt uzlādes savienotāju vai automašīnas uzlādes ieeju.

9. Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu un nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

Informācija

- Ja uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms ir iestatīts uz **Vienmēr** vai **Uzlādes laikā**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedās atslēgas vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.
 - Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā dažās zonās var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.

Līdzstrāvas lādētāja izmantošana

Ja jums nepieciešams automašīnu uzlādēt īsā laika posmā, varat uzlādēt lielā ātrumā, izmantojot līdzstrāvas lādētāju, kas uzstādīts publiskās uzlādes stacijās.

- Lai atrastu tuvāko uzlādes staciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.

BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā „Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena, utt. rezultātā.

UZMANĪGI

Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties līdzstrāvas lādētāja pastāvīgas izmantošanas rezultātā. Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Ja vien līdzstrāvas uzlāde nav nepieciešama, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi.

Lizpratne par līdzstrāvas uzlādes savienotāju

Līdzstrāvas uzlādes kabeļa ārpuse ir šāda:

A tips




B tips



Uzlāde ar līdzstrāvas lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu automašīnu ar līdzstrāvas lādētāju.

1. Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
3. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru  uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
4. Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju..
 - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

5. Noņemiet līdzstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas līdzstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.
 - Kad sākas uzlāde, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts aptuvenais uzlādes laiks.

i Informācija

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts arī aprēķinātais uzlādes laiks.

6. Kad uzlāde ir pabeigta, turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet uzlādes savienotāju, lai to atvienotu no uzlādes ievada.
 - Atkarībā no līdzstrāvas lādētāju veidiem dažiem līdzstrāvas lādētājiem var nebūt lādētāja savienotāja atbloķēšanas pogas.

! UZMANĪGI

Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārbaudiet, vai uz savienotāja roktura ir atbloķēšanas poga. Ja savienotāja rokturis ir aprīkots ar atbloķēšanas pogu, savienotāja piespiedu atvienošana, nenošpiežot pogu, var bojāt uzlādes savienotāju vai automašīnas uzlādes ieeju.

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”.

7. Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu.
8. Nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana

Ja automašīnu nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, jūs varat uzlādēt automašīnu, izmantojot atsevišķi iegādātu In-Cable Control Box (ICCB) vietās, kur tiek piegādāta vispārējā strāva (AC 220 V).



BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā „Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena, utt. rezultātā.



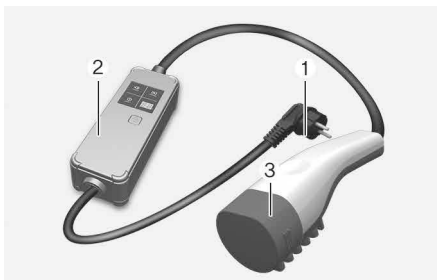
UZMANĪGI

Lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.





- Izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju (ja ir aprīkojumā).
 - Neļaujiet bērniem lietot portatīvo lādētāju vai tam pieskarties. Šāda rīcība var izraisīt neparedzamus negadījumus.
 - Neizmantojiet pagarinātāju.
 - Jūsu izmantotajai lādētāja jaudai ir jāatbilst noteikumiem un droši jāpielāgojas sprieguma, strāvas (ampēri) un jaudas (vatos) nomināliem. Pretējā gadījumā automašīna var netikt uzlādēta vai var rasties drošības apdraudējumi, piemēram, ugunsgrēks.
 - Ja, lādējot automašīnu ar portatīvo lādētāju mājās, strāvas sadalītājs pārsniedz savu jaudu, var tikt pārtraukta barošana mājā vai izcelties ugunsgrēks.
 - Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja atklājat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.
 - Portatīvo lādētāju izmantojiet tikai ārkārtas gadījumos un neizmantojiet to, lai pilnībā uzlādētu akumulatoru.
 - Uzlādējot automašīnu ar sadzīves elektroenerģiju, elektrības rēķins tiks iekasēts pēc mājas tarifu sistēmas, nevis elektroauto tarifu sistēmas.
-


Izpratne par portatīvajiem lādētājiem

Portatīva lādētāja konfigurācija un darbības indikatora displejs ir šāds:



- (1) Barošanas spraudnis
- (2) Vadības kārba
- (3) Uzlādes savienotājs

Ikona	Nosaukums	Krāsa	Apraksts
	JAUDA	Zaļš	Ieslēdzas, ja ir ieslēgta barošana.
	UZLĀDE	Zils	Ieslēdzas uzlādes laikā un mirgo, kad strāva ir ierobežota (piespiedu kārtā pārslēgta uz 6 A).
	KĻŪME	Sarkans	Mirgo, ja rodas noplūdes, sakaru vai pārslodzes kļūda vai, kad tiek aktivizēta aizsardzība pret augstu temperatūru spraudnī un lādētājā.
	UZLĀDES LĪMENIS	-	Rāda pašreizējo uzlādes strāvas iestatījumu (6 A, 8 A, 10 A vai 12 A).

Ikona	Nosaukums	Krāsa	Apraksts	
	E1	Vadības līnijas komunikācija	-	Transportlīdzekļa saziņas kļūda
	E2	Noplūde	-	Strāvas noplūde
	E3		-	Lādētāja kļūda
	E4	Spraudņa temperatūra	-	Brīdinājums par pārmērīgu spraudņa temperatūru
	E5		-	Spraudņa temperatūras kļūme
	E6		-	Lādētāja kļūda
	E7	Virsstrāva	-	Brīdinājums par virsstrāvu uzlādes laikā
	E8	Iekšējā temperatūra	-	Lādētāja pārkaršana
	E9		-	Lādētāja kļūda
	F1	Releja kušana	-	Lādētāja kļūda
	F2	Zemējuma uzraudzība/pārtraukšana	-	Nepietiekams izejas zemējums
	F3	Pārslēgtā režīma barošanas bloka strāvas padeves defekts	-	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (sprieguma zudums)
	F4		-	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (pārmērīgs spriegums)
	F5	Vadības pilota sprieguma kļūda	-	Vadības pilota (-) sprieguma kļūda
	F6		-	Vadības pilota (+) sprieguma kļūda
	F7	Temperatūras sensora kļūda	-	Spraudņa temperatūras sensora kļūda
F8	-		PCB iekšējās temperatūras sensora kļūda	

- Ja rodas kļūda, varat atiestatīt portatīvo lādētāju, atvienojot un atkārtoti pievienojot strāvas spraudni un pēc tam nospiežot pogu uz vadības kārbas ilgāk par 2 sekundēm.

- Ja pēc portatīvā lādētāja atiestatīšanas atkārtojas tas pats simptoms, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.
- Ja statuss netiek mainīts ilgāk par vienu minūti, portatīvais lādētājs tiek pārslēgts enerģijas taupīšanas režīmā un displeja apgaismojums tiek izslēgts.

Uzlāde ar portatīvo lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu automašīnu ar portatīvo lādētāju.


1. Pievienojiet portatīvā lādētāja strāvas spraudni elektrības kontaktligzdai ceļojuma mītnē.
 - Barošanas indikatora gaismā uz vadības bloka kļūst zaļa.
2. Iestatiet uzlādes strāvu, nospiežot vadības paneļa pogu ilgāk par 2 sekundēm, līdz mirgo skaitlis uz uzlādes strāvas indikatora.

UZMANĪBU

Piemērs portatīvā lādētāja uzlādes strāvas iestatījumam, kas piemērots piegādātās strāvas nominālajai strāvai, ir šāds. Tomēr atbilstošā uzlādes strāva var atšķirties atkarībā no vides, piemēram, no enerģijas patēriņa ēkā.

Izvides strāva	ICCB uzlādes līmenis
14-16 A	12 A
12-13A	10 A
10-11A	8 A
8-9A	6 A

- Uzlādes strāva mainās ik reizi, kad tiek nospiesta poga, secībā „6 A - 8 A - 10 A - 12 A.”
- Ja pagājušas 10 sekundes, nespiežot nevienu pogu, mirgošana un uzlādes strāvas padeve tiek pārtraukta.

3. Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
4. Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
5. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru  uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
6. Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
 - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.



BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

7. Noņemiet portatīvā uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.

- Kad sākas uzlāde, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts aptuvenais uzlādes laiks.

i Informācija

- Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts arī aprēķinātais uzlādes laiks.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek rādīts ziņojums '**Waiting to charge at scheduled time**'.
- Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot plānoto uzlādi, aptuvenais uzlādes laiks tiek rādīts kā „-”.

8. Kad uzlāde pabeigta, turiet uzlādes savienotāja rokturi ar atbloķēšanas pogu nospiestu un pavelciet aiz uzlādes savienotāja, lai to atvienotu no uzlādes ieejas.

i Informācija

Ja uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms ir iestatīts uz **Always** vai **While charging**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedās atslēgas vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.

- Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”.

9. Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu.

10. Nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

Plānotās uzlādes funkcijas izmantošana



Plānotā uzlādes funkcija ļauj uzlādēt automašīnu, izmantojot pazeminātu cenu, nakts strāvu līdz nākamajam izbraukšanas laikam.

i Informācija

Plānoto uzlādes funkciju var izmantot tikai tad, ja lietojat maiņstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju (ICCB: In-Cable Control Box). Sīkāku informāciju par maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja pieslēgšanu skatiet šīs nodaļas sadaļā „Maiņstrāvas lādētāja izmantošana” un “Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana”.

Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **Electric Vehicle > ⚙ > AC Charger > Scheduled Charging**.

- Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana”.


- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB) pieslēgts uzlādei, indikators pakāpeniski iedegas 3 minūšu laikā, norādot, ka ir iestatīta plānotā uzlāde.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde nesākas uzreiz, kad ir pievienots maiņstrāvas vai portatīvais lādētājs (ICCB). Lai nekavējoties uzlādētu automašīnu, nospiediet uzlādes durvju atvēršanas pogu  uz viedās atslēgas ilgāk par 2 sekundēm vai atlasiet ekrānā **Electric Vehicle** >  > **AC Charger** > **Scheduled Charging** un deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu.

Informācija

- Varat iestatīt vai atcelt plānoto uzlādi, izmantojot viedtālrunī lietotni HYUNDAI Bluelink. Papildinformāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.
- Uzlāde var sākties uzreiz pēc tam, kad automašīnai ir pievienots lādētājs, atkarībā no uzlādes laika, kas aprēķināts, iestatot plānoto uzlādi.

Nekavējoties pārtrauciet uzlādēšanu

Ja nevarat apturēt elektriskā transportlīdzekļa uzlādēšanu, izmantojot lādētāju, kamēr notiek uzlādēšana ar maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Nospiediet transportlīdzekļa durvju atslēgšanas vai aizslēgšanas pogu.
2. 15 sekunžu laikā nospiediet pogu  ilgāk par 2 sekundēm.

KontROLSARAKSTS, JA UZLĀDE NESĀKAS

Ja uzlāde nesākas pēc lādētāja pievienošanas automašīnai, pārbaudiet tālāk norādīto.

- Pārbaudiet iepļānotās uzlādes iestatījumu. Ja ir iestatīta iepļānotā uzlāde, tā nesākas pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja pievienošanas automašīnai, iekams nav izpildīti iestatīšanas nosacījumi.
- Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, līdzstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja darbības statusu. Faktiskā darbības statusa indikācijas metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Ja uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma zīme saistībā ar uzlādi, pārbaudiet tās ziņojumu.
- Ja lādēšanas savienotājs un lādēšanas ieeja nav pareizi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā turiet lādēšanas savienotāja rokturi un iebīdīiet to līdz galam.
- Pārbaudiet uzlādes statusu, pievienojot citu lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai.
 - Ja automašīna lādējas, izmantojot citu lādētāju, sazinieties ar lādētāja ražotāju, lai saņemtu risinājumu.
 - Ja transportlīdzeklis netiek uzlādēts pat tad, ja tiek izmantots cits lādētājs, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.

Elektroauto funkciju izmantošana

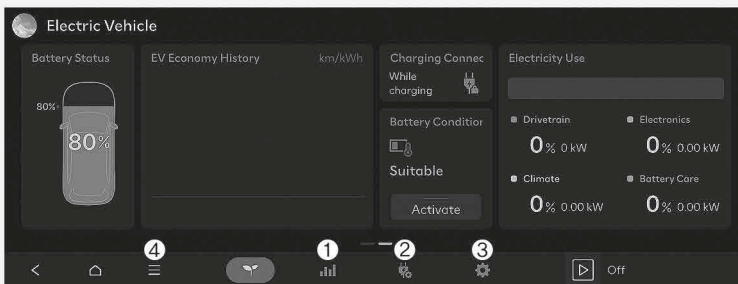
Electric Vehicle sniedz informāciju par braukšanu un informāciju par augstsprieguma akumulatoru. **Electric Vehicle** varat iestatīt dažādas elektroauto funkcijas.


Elektroauto ekrāna konfigurācijas pārbaude




Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai pārietu uz Elektroauto režīmu un pārbaudītu ekrāna konfigurāciju.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle**.
 - Tiek parādīts **Electric Vehicle** režīma ekrāns.

Sīkāka informācija par **Electric Vehicle** režīma ekrānu ir šāda:



Nr.	Nosaukums	Apraksts
1		Jūs varat pārbaudīt enerģijas patēriņu un enerģijas ekonomijas vēsturi.

Nr.	Nosaukums	Apraksts
2		Varat iestatīt dažādas ar elektroauto uzlādi saistītas opcijas.
	Nākamās izbraukšanas laiks	Varat iestatīt plānoto izbraukšanas laiku, līdz kuram uzlāde ir pabeigta un salona temperatūra ir iepriekš sagatavota. Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana”.
	AC lādētājs	Varat iestatīt maiņstrāvas lādētāja opcijas, tostarp uzlādes strāvu. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana”.
	Uzlādes robeža	Varat iestatīt uzlādes mērķi ātrai un lēnai uzlādei. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana”.
	Elektrības patēriņa iestatījumi (V2L)	Braukšanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu (%). Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L).”.)
3		<p>Jūs varat iestatīt dažādas elektroauto specializētas funkcijas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Akumulatora stāvoklis • Utility Mode (lietderības režīms) • Plug & Charge <p>Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana”.</p>
4		Varat pārbaudīt uzlādes staciju, sākuma ekrāna rediģēšanu un tiešsaistes rokasgrāmatu.

Enerģijas informācijas pārbaude

Jūs varat pārbaudīt enerģijas patēriņu un enerģijas ekonomijas vēsturi.

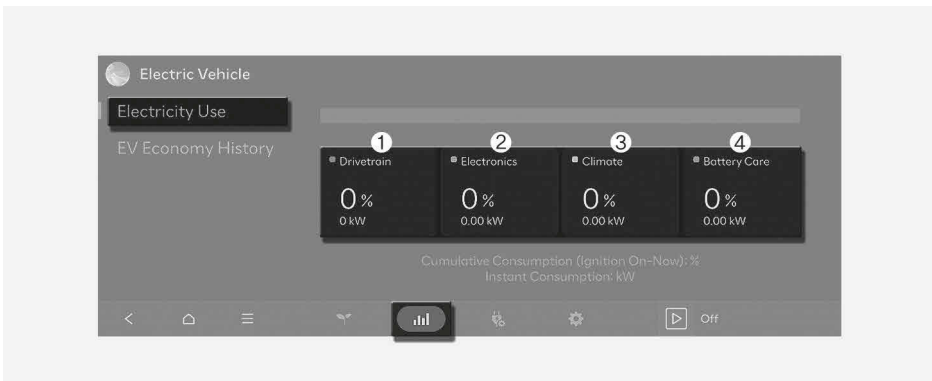
1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** > .

- Enerģijas informācijas pārbaude.

Enerģijas patēriņa pārbaude.

Informācijas un izklaides ekrānā atlasiet **Electricity Use**.

- Jūs varat pārbaudīt pašreizējo enerģijas patēriņu katrai automašīnas sistēmai.



Nr.	Nosaukums	Apraksts
1	Piedziņas mehānisms	Rāda momentānās un reģeneratīvās enerģijas procentuālo daudzumu, kuru motors patērē automašīnas vadīšanai, un jaudas piedziņas sistēmas procentuālo daļu no kopējās jaudas, kas izmantota kopš automašīnas iedarbināšanas.
2	Elektronika	Rāda automašīnas sistēmas jaudas un enerģijas patēriņu, instrumentu paneli, informācijas un izklaides sistēmu (skaļruni un navigāciju), priekšējo lukturi, automašīnas vadības bloku, utt., kā arī automašīnas sistēmas izmantoto kopējās jaudas procentuālo daudzumu kopš automašīnas iedarbināšanas.
3	Klimats	Rāda gaisa kondicioniera vai sildītāja izmantoto jaudu un enerģijas patēriņu, kā arī klimata sistēmas jaudas procentuālo daudzumu no kopējās jaudas, kas izmantota kopš automašīnas iedarbināšanas.
4	Akumulatora kopšana	Rāda īslaicīgo jaudu un enerģijas patēriņu, kas tiek izmantots, paaugstinot un pazeminot akumulatora temperatūru, lai uzturētu optimālu akumulatora veiktspēju, un akumulatora temperatūras kontroles režīma (Battery Care režīms) procentuālo daudzumu, kas izmantots no kopējās jaudas, kopš automašīnas iedarbināšanas.

Enerģijas ekonomikas vēstures pārbaude

Informācijas un izklaides ekrānā atlasiet **EV Economy History**.

- Jūs varat pārbaudīt elektroenerģijas ekonomijas vēsturi, norādot iepriekšējā brauciena datumu un attālumu.



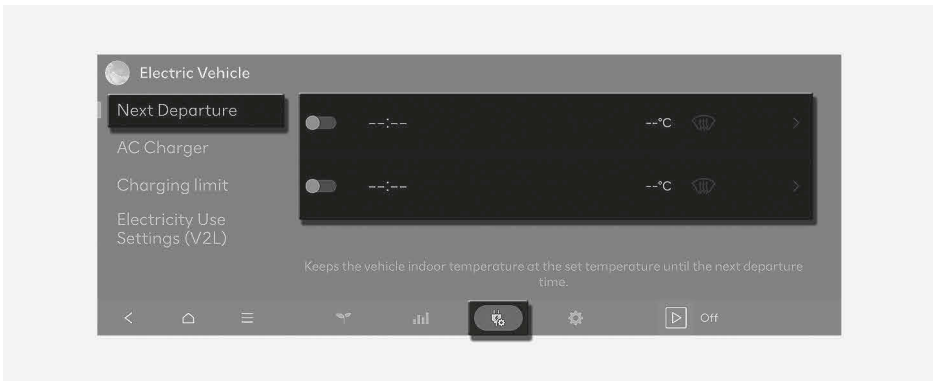
Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana

Jūs varat iestatīt paredzamo izbraukšanas laiku plānotajai uzlādei un mērķa temperatūrai.

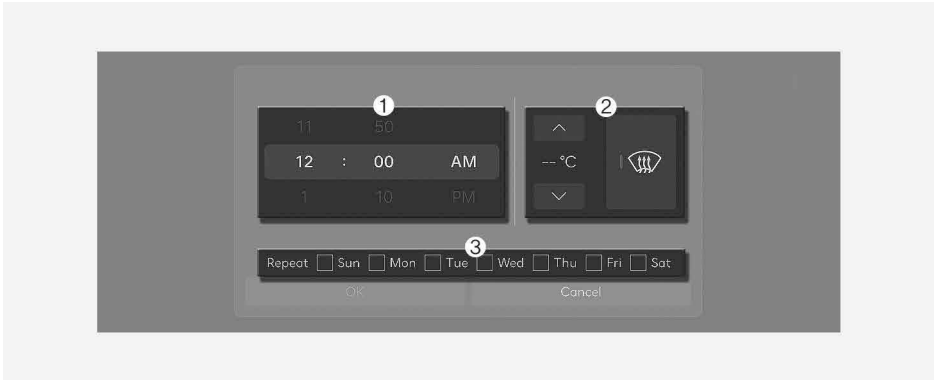
i Informācija

- Plānotais klimats tiek aktivizēts, pamatojoties uz izbraukšanas laiku.
- Plānotā klimata funkcija tieši izmanto pievienotā lādētāja jaudu. Šāda rīcība var uzturēt patīkamu vidi un uzlabot automašīnas veiktspēju, kontrolējot automašīnas un akumulatora temperatūru, neizmantojot augstsprieguma akumulatora enerģiju.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** > **Next Departure**.
3. Iestatiet paredzamo izbraukšanas grafiku.



4. Iestatiet paredzamo transportlīdzekļa izbraukšanas laiku (1) un temperatūru (2) pēc uzlādes.
5. Opcijā Repeat (Atkārtot) (3) atlasiet nedēļas dienu, lai aktivizētu plānoto uzlādi un mērķa temperatūru attiecībā uz izbraukšanas laiku.



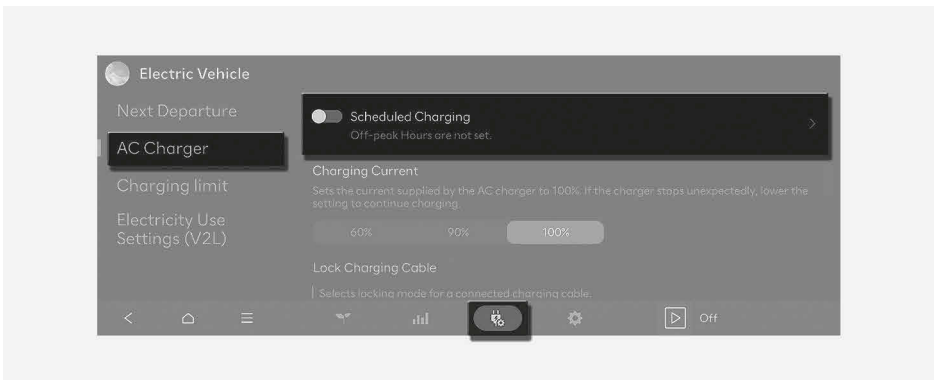
Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana

Varat iestatīt maiņstrāvas lādētāja opcijas, tostarp plānoto uzlādi un uzlādes strāvu.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** > **AC Charger**.
3. Iestatiet nepieciešamās funkcijas.

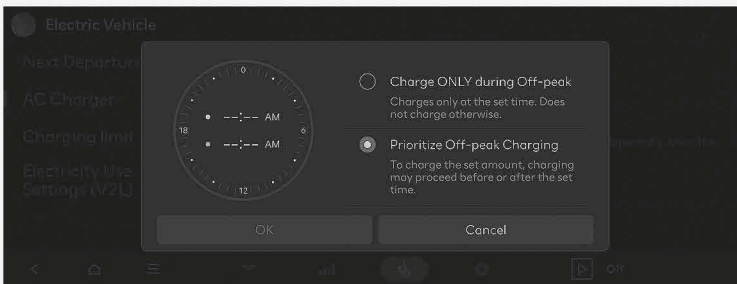
Plānotās uzlādes iestatīšana

Atlasiet **Scheduled Charging** (Plānotā uzlāde), lai ieslēgtu funkciju.



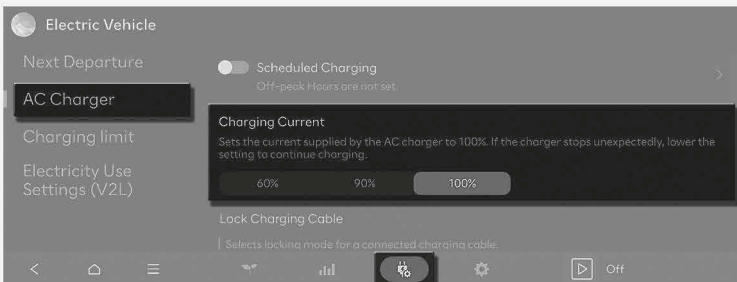
- Tiek parādīts ieplānotās uzlādes opcijas ekrāns. Atlasiet uzlādes opciju.

- **Charge ONLY during Off-peak** (Uzlāde TIKAI mazākas slodzes laikā): Uzlāde tiek aktivizēta tikai ārpus maksimuma laika. Iespējams, ka tā nesasnies akumulatora uzlādes mērķa līmeni.
- **Prioritize Off-peak Charging** (Piešķirt prioritāti mazākas slodzes uzlādei): Uzlāde tiek aktivizēta ārpus maksimuma laika. Tādējādi uzlāde var turpināties, lai sasniegtu akumulatora uzlādes mērķa līmeni.
- Sīkāku informāciju par mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšanu skatiet sadaļā “Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana”.



Uzlādes strāvas iestatīšana

Izmantojot maiņstrāvas lādētāju, iestatiet uzlādes strāvu.



Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana

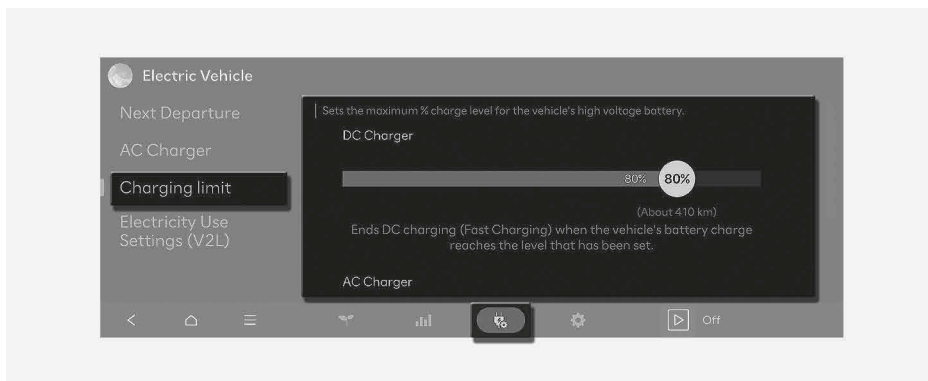
Jūs variet iestatīt akumulatora uzlādes mērķa līmeni, uzlādējot ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.

- Varat pārbaudīt augstsprieguma akumulatora statusu, aptuveno attālumu līdz pilnīgai izlādei un laiku, kas nepieciešams mērķa akumulatora uzlādei.

i Informācija

- Attālums līdz pilnīgai izlādei tiek aprēķināts, pamatojoties uz elektroenerģijas ekonomijas vēsturi un temperatūru. Tas var atšķirties atkarībā no jūsu braukšanas stila.
- Attālums līdz pilnīgai izlādei var mainīties pat ar tādu pašu mērķa līmeni atkarībā no jūsu braukšanas stila izmaiņām.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** (Elektroauto) > **⚡ Charging Limit** (Uzlādes robeža).
3. Iestatiet katru akumulatora uzlādes mērķa līmeni uzlādei ar maiņstrāvu un līdzstrāvu.
 - Uzlādes līmeni var mainīt ar 10 % soli.
 - Ja akumulatora uzlādes mērķa līmenis ir zemāks par pašreizējo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, akumulators netiks lādēts.



Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

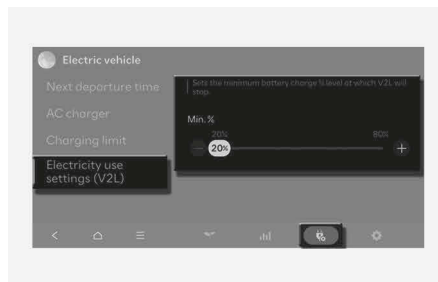
Akumulatora izlādes limita (%) iestatīšana var novērst akumulatora izlādi, ja tiek darbināta sadzīves tehnika vai elektroniskās ierīces, kas izmanto augstsprieguma akumulatoru.

- Sīkāku informāciju par V2L funkciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „V2L funkcijas izmantošana”.

i Informācija

V2L ir sistēma, kas nodrošina maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma akumulatoru, lai vadītu vairākas elektroniskas ierīces. Jūs varat darbināt sadzīves tehniku un elektroniskās ierīces vai uzlādēt citu elektroauto avārijas gadījumā, izmantojot elektrību, kas uzlādēta no automašīnas akumulatora, kempingā vai veicot citas āra aktivitātes.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** (Elektroauto) > **Electricity Use Settings (V2L)** (Elektrības patēriņa iestatījumi (V2L))
3. Iestatiet vēlamo akumulatora izlādes robežu (%).
 - Akumulatora izlādes ierobežojumu var iestatīt tikai zem pašreizējā akumulatora uzlādes līmeņa.
 - Kad akumulatora uzlādes līmenis sasniedz iestatīto akumulatora izlādes robežu, V2L funkcija tiek automātiski izslēgta.



Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana

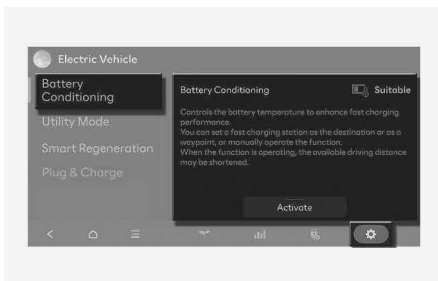
Varat iestatīt dažādas EV specializētās funkcijas, piemēram, akumulatora stāvokļa režīmu un lietderības režīmu.

Akumulatora stāvokļa izmantošana

Akumulatora stāvokļa funkcija nodrošina optimālu braukšanas veiktspēju un saglabā akumulatora temperatūru ideāli līdztāvas uzlādei, lai palīdzētu novērst augstsprieguma akumulatora veiktspējas pasliktināšanos. Akumulatora stāvokļa funkciju var darbināt manuāli vai automātiski, iestatot līdztāvas uzlādes staciju kā galamērķi vai pieturas punktu.

Manuālā darbība

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** > **⚙** > **Battery Conditioning** (Akumulatora stāvoklis) un atlasiet **Activate**, lai izmantotu manuāli.



Saistīts ar navigācijas maršrutu

Saistīts ar navigācijas maršrutu Ja navigācijā kā galamērķi vai pieturas punktu iestatāt līdztāvas uzlādes staciju, akumulatora stāvokļa funkcija uztur akumulatora temperatūru, kas ir ideāli piemērota līdztāvas uzlādei, vienlaikus ņemot vērā ierašanās laiku. Tas ļauj vadītājiem veikt līdztāvas uzlādi pat karstā un aukstā laikā.

i Informācija

- Akumulatora stāvokļa funkcija darbojas tikai automašīnā, kas aprīkota ar akumulatora sildītāju.
- Akumulatora stāvokļa funkcija nedarbojas, lai nodrošinātu braukšanas attālumu, ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Funkcija nedarbojas arī tad, ja akumulatora temperatūra ir ideāla braukšanai un uzlādēšanai.
- Uzlādētā jauda, kas tiek izmantota, lai paaugstinātu akumulatora temperatūru, var saīsināt braukšanas attālumu. Akumulatora optimālās temperatūras sasniegšana prasa laiku.
- Ja esat Bluelink dalībnieks, varat attālināti vadīt akumulatora stāvokļa funkciju, novietojot automašīnu stāvvietā no lietotnes Bluelink. Papildinformāciju par Bluelink skatiet atsevišķi piegādātajā rokasgrāmatā

Lietderības režīma iestatīšana

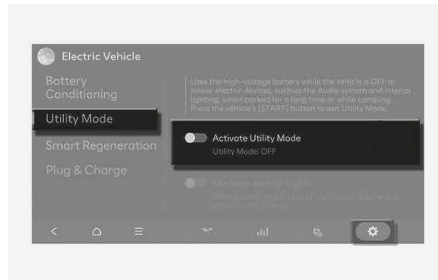
Lietderības režīms ļauj izmantot augstsprieguma akumulatoru 12 V akumulatora vietā citiem mērķiem, nevis braukšanai. Varat izmantot automašīnas audio un gaismas, nedomājot par akumulatora izlādi, un pat izmantot iekštelpu V2L funkciju.

i Informācija

- Jūs nevarat vadīt automašīnu, kamēr ir aktivizēts lietderības režīms, un pārnese var pārslēgt tikai pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Jūs varat izmantot visas automašīnas elektroierīces, kamēr ir aktivizēts lietderības režīms.
- Ja ir aktivizēts lietderības režīms, elektroniskā stāvbremze (EPB) ieslēgsies automātiski, un jūs varat atbrīvot EPB, ja nepieciešams, nospiežot EPB slēdzi.

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai iestatītu lietderības režīmu.

1. Pārbaudiet gala lietderības režīma darbības nosacījumus.
 - Pārbaudiet, vai instrumentu panelī ir redzams **READY** indikators.
 - Pārbaudiet, vai reduktors ir pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana).
2. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
3. Atlasiet **Electric Vehicle** > **⚙** > **Utility Mode**, un pēc tam atlasiet **Activate Utility Mode**, lai aktivizētu funkciju (Lietderības režīms: ON (ieslēgts))



- Indikators **READY** izslēgsies, instrumentu panelī iedegsies **UTIL** indikators, un tiks aktivizēta EPB.
- Lietderības režīmu var deaktivizēt, nospiežot pogu Start/Stop (ledarbināšana/apturēšana) pozīcijā OFF (izslēgts).
- Ja vēlaties izmantot V2L funkciju transportlīdzeklī, kamēr ir aktivizēts lietderīgās lietošanas režīms, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Elektrības izmantošana automašīnā”.

i Informācija

Ja lietderības režīms nav aktivizēts, kad automašīna atrodas gatavības režīmā (**READY** indikators ieslēgsies) un pārnese ir pārslēgta pozīcijā „P” (stāvēšana), pārbaudiet EPB darbības statusu.

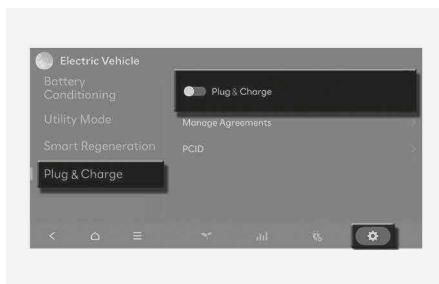
Plug & Charge izmantošana (Eiropai)

Veicot uzlādi ar līdzstrāvas lādētāju, jūs varat izmantot Plug & Charge funkciju sava elektriskā transportlīdzekļa ātrai un vienkāršai uzlādēšanai.

Plug & Charge iestatīšana

Lai uzlādētu savu elektrisko transportlīdzekli, iestatot Plug & Charge, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Lai ieslēgtu šo funkciju, sākuma ekrānā izvēlieties **Electric vehicle** > **⚙️** > **Plug & Charge** un pēc tam izvēlieties **Plug & Charge**.



i Informācija

Ja jums nav Plug & Charge līguma, izslēdziet Plug & Charge funkciju. Ja šī funkcija ir ieslēgta, var rasties uzlādes procedūras problēmas.

Plug & Charge atjaunošana

Ja Plug & Charge process nenotiek vai tā laikā neizdodas, pārbaudiet līguma sertifikāta derīguma termiņa beigas un atjaunošanas statusu.

- Plug & Charge darbība netiek turpināta, ja sertifikāta derīguma termiņš ir beidzies.
- Izslēdziet Plug & Charge funkciju un izmantojiet kādu ārējo maksāšanas metodi, līdz esat veicis sertifikāta statusa pārbaudi. Ja Plug & Charge funkcija neizdodas vairāk kā divas reizes, pēc trešā mēģinājuma maksāšanas metode tiek piespiedu kārtā mainīta uz kādu ārējo maksāšanas metodi.

i Informācija

Lai atiestatītu un vēlreiz iespējotu Plug & Charge pēc tam, kad maksājuma veids ir piespiedu kārtā pārslēgts uz ārēju maksājuma veidu, izpildiet vienu no tālāk sniegtajiem norādījumiem.


- Uzlādējiet vienu reizi, izmantojot ārējo maksājuma veidu. Plug & Charge ir pieejama no nākamās uzlādes.
- Atvienojiet uzlādes kontaktdakšu, aizveriet uzlādes durvis un uzgaidiet vismaz 1 minūti ar iedarbinātu automašīnu.
- Izmantojiet citu lādētāju, kuram ir iespējots Plug & Charge.

Ja Plug & Charge līguma sertifikāta derīguma termiņš ir beidzies vai šis sertifikāts ir atcelts, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Noslēdziet jaunu līgumu, lai tiktu izsniegts vai atjaunots sertifikāts.
2. Pievienojiet uzlādes spraudni un vienreiz pamēģiniet veikt Plug & Charge funkciju.
 - Lādētājā tiks parādīts sertifikāta derīguma termiņa beigu datums un atcelšanas statuss, un uzlādēšana neizdosies.
3. Atvienojiet un vēlreiz pievienojiet uzlādes spraudni un mēģiniet atkārtot uzlādēšanu.
 - Tiek uzstādīts jaunais līguma sertifikāts, un uzlāde notiek normāli.

Plug & Charge līguma pārvaldība

Ja ir instalēts jauns līguma sertifikāts, kļūst pieejama opcija **Manage Agreements**. Lai apskatītu tā informāciju vai pārvaldītu to, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus:

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā izvēlieties **Electric vehicle** >  > **Plug & Charge** un pēc tam izvēlieties **Manage Agreements**.
3. Pārbaudiet uz ekrāna redzamo informāciju par līgumslēdzēju un derīguma termiņu (gads/mēnesis).
 - Nepieciešamības gadījumā sertifikātu var dzēst, nospiežot **Delete**.

Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana

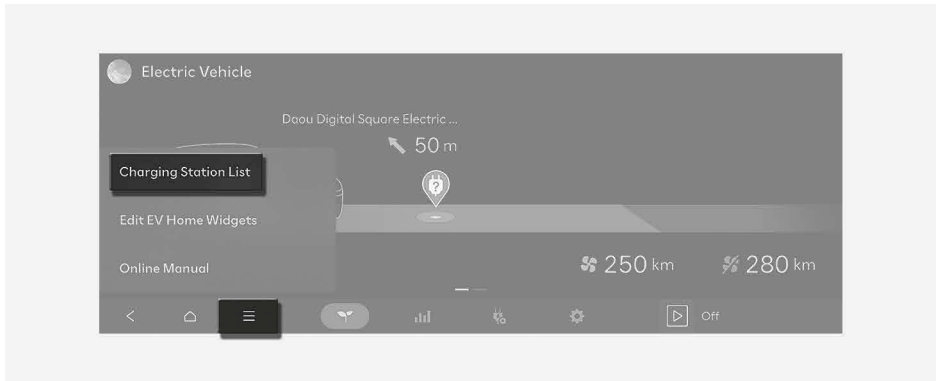
Tiks meklētas uzlādes stacijas maršruta tuvumā, esošās vietas tuvumā, izvēlēta galamērķa tuvumā vai konkrētas uzlādes stacijas. Ja izvēlēsieties uzlādes staciju, tiks sniegta detalizēta informācija.

i Informācija

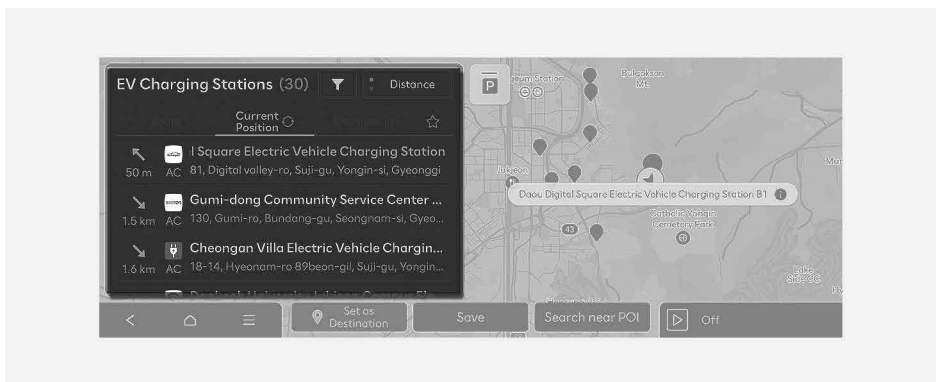
Reģistrējoties HYUNDAI Bluelink pakalpojumam, tiks parādīti katrā uzlādes stacijā pieejamie lādētāji.

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai meklētu tuvumā esošās uzlādes stacijas:

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** > ☰ > **Charging Station List**.



- Jūs varat izvēlēties starp **“Route”**, **“Current Position”**, **“Destination”**, un **“Favorite”**.
- Ekrāna labajā pusē tiek rādīts atlasītajai opcijai atbilstošo uzlādes staciju virziens (bultiņa) un attālums, lādētāja veids, adrese un atrašanās vieta kartē.



3. Sarakstā atlasiet uzlādes staciju un pārbaudiet detalizēto informāciju.

V2L funkcijas izmantošana

Izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L), varat ieslēgt elektroniskās ierīces, pievienojot tās augstsprieguma akumulatoram.

Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju

Pirms V2L funkcijas izmantošanas rūpīgi izlasiet visu tālāk sniegto drošības informāciju un precīzi ievērojiet to. Pretējā gadījumā var rasties elektriskās strāvas trieciens vai aizdegšanās, kā arī smagas traumas, nāve, automašīnas darbības traucējumi vai īpašuma bojājumi.

Piesardzības pasākumi, izmantojot V2L funkciju

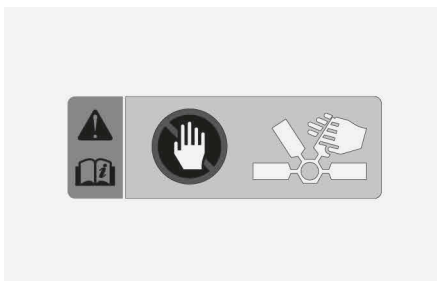


BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet V2L funkciju, ja V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, korodēts vai aprūsējis.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām.
- Neizmantojiet V2L funkciju, ja V2L savienotāja savienojuma daļa un uzlādes ligzda ir vaļīga.
- Pirms savienotāja un spraudņa pievienošanas pārbaudiet, vai uz tiem nav ūdens, putekļi vai citu piesārņotāji. Tie var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
- Nelieciet uzlādes ligzdā vai uz V2L savienotāja metāla priekšmetus vai nepieskarieties tam ar kailām rokām.
- Attiecībā elektroierīcēm, kas tiek lietotas ārpus telpām, automašīnā izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī lietojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Ja lietus vai mitrums nokļūst elektroierīcēs, kontaktligzdās, pagarinātājos, utt., tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai bojāt automašīnu vai ierīces.
- Ja pastāv zibens spēriena risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus automašīnas.
- Neizmantojiet automašīnā elektriskās apkures ierīces, piemēram, elektrisko tējkannu, tosteri vai gludekli. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku un traumas.

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz dzesēšanas ventilatora darbību

⚠ BRĪDINĀJUMS



Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators automašīnas motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja automašīna ir izslēgta. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar V2L savienotāju un izmantojot to

⚠ UZMANĪGI

- Nepārveidojiet vai nejauciet ārā V2L savienotāju. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai traumu. Garantija nesedz jūsu automašīnas bojājumus, kas radušies pārbūves un izjaukšanas rezultātā.
- Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas vai citas ķermeņa daļas.
- Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no automašīnas.
- Nelādējiet automašīnu, izmantojot V2L savienotāju. Ja jūs patvaļīgi lādējat automašīnu, pārveidojot savienotāja strāvas kabeli utt., šāda rīcība var bojāt automašīnu.
- Nelieciet priekšmetus uz V2L savienotāja. Šāda rīcība var bojāt kabeli un izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
- Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem. Glabājiet to tīru sausā vietā, kur nav ūdens vai mitruma apstākļi.

Piesardzības pasākumi, izmantojot elektriskos/elektroniskos izstrādājumus

⚠ UZMANĪGI

- Pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet piesardzības pasākumus un tā lietošanas veidu, ievērojot izstrādājuma rokasgrāmatu.
 - Lietojiet tikai izstrādājumus ar valsts drošības sertifikātu.
 - Izmantojiet tikai tādu elektroierīci, kas nepārsniedz maksimālo jaudu, kuru automašīna spēj nodrošināt. Tomēr dažas elektroierīces var nedarboties normāli, pat ja izstrādājuma enerģijas patēriņš ir mazāks par automašīnas maksimālo strāvas jaudu.
 - Elektroierīces, kurām sākotnējās darbības laikā nepieciešama liela jauda.
 - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
 - Elektroierīces, kas ir jutīgas pret invertora tipa maiņstrāvas lādētāju.
 - Neizmantojiet izstrādājumus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīniskās ierīces. Atkarībā no automašīnas stāvokļa strāvas padeve var tikt pārtraukta.
 - Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. Ja izlādes režīms ir bloķēts, lūdzu, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav piesārņoti, nodiluši, sarūsējuši vai saplīsuši.
 - Ja temperatūra nokrītas līdz atbilstošam līmenim pēc tā atstāšanas bez uzraudzības, varat to izmantot atkārtoti.
 - Ja, izmantojot konkrētu elektroierīci, pārkaršana atkārtojas, nelietojiet elektroierīci.
 - Nepievienojiet vairāk kā divus pagarinātājus vai vairākvietu kontaktligzdu Turklāt, izmantojot pagarinātāju, pārlicinieties, vai izmantotais kabelis nav savērpties. Karstums, kas izdalās no pārklājošā kabeļa, var izraisīt aizdegšanos.
 - Nekariniet sadzīves ierīces aiz vada.
 - Ja sadzīves elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to.
 - Pievienojot strāvas padevei, pilnībā ievietojiet barošanas spraudni.
 - Izmantojiet tikai kvalificētu spraudni ar zemējuma savienojumu, kas atbilst standartam. Nelietojiet nolietotu, sarūsējušu vai salauztu vai spraudni, kas neatbilst standartam.
-

Elektrības izmantošana ārpus automašīnas

Pirms V2L funkcijas izmantošanas rūpīgi izlasiet visu drošības informāciju un piesardzības pasākumus „Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju” un izpildiet norādījumus.

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai savienotu V2L savienotāju ar automašīnas uzlādes līgzdu un nodrošinātu strāvas padevi elektroniskajam izstrādājumam.

1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc elektroniskā izstrādājuma spraudņa pievienošanas savienotāja strāvas kontaktlīgzdai aizveriet pārsegu.



BRĪDINĀJUMS

Dažu veidu spraudņi var neievietoties V2L savienotāja izejas pārsegā, traucējot tā pilnīgu aizvēršanos. Neizmantojiet V2L savienotāju lietainā vai sniegotā dienā, ja izejas pārsegs nav pilnībā aizvērts. Pastāv ugunsgrēka un/vai traumas risks.

3. Atveriet savienotāja savienojuma spaiļes aizsargvāciņu, nospiežot atvēršanas slēdzi.
4. Atveriet uzlādes durvis un pievienojiet V2L savienotāju automašīnas uzlādes līgzdai.
 - Lūdzu, 60 sekunžu laikā pēc uzlādes durvju atvēršanas pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes līgzdai.
 - Laiks, kas atlicis līdz akumulatora uzlādes līmeņa sasniegšanai iestatītajā vērtībā, un attālums līdz iztukšošanai pie iestatītās vērtības parādās instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā.
5. Nospiediet V2L savienotāja barošanas slēdzi.
 - Tiek nodrošināta strāvas padeve un ieslēdzas indikators uz V2L savienotāja.



Informācija

- Ja V2L savienotājs ir pievienots automašīnas uzlādes līgzdai, visas durvis un savienotāji tiks automātiski bloķēti, lai novērstu zādzību un atdalīšanu. Lai atvienotu V2L savienotāju, atbloķējiet durvis un pavelciet savienotāju, turot nospiestu atvēršanas slēdzi.
- Pirms V2L funkcijas izmantošanas deaktivizējiet plānoto klimata iestatījumu, skatot „Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana”. V2L funkcija var tikt izslēgta atkarībā no plānotā klimata iestatījuma.
- Lai pārbaudītu un mainītu V2L iestatījumus, skatiet šīs nodaļas “Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)” sadaļu.
- Ja tiek pievienota elektroierīce, kas pārsniedz maksimālo jaudu, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un strāvas padeve nekavējoties atslēgsies.

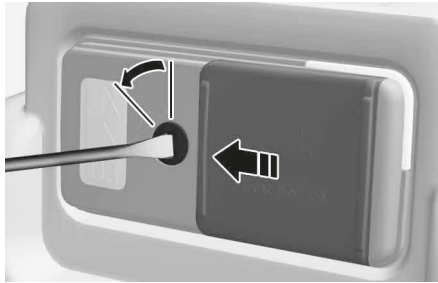
Elektrības izmantošana automašīnā

Jūs varat pieslēgt sadzīves tehniku vai elektroierīces barošanas kontaktligzdas automašīnā un ērti tās izmantot.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet automašīnā elektriskās apkures ierīces, piemēram, elektrisko tējkannu, tosteri vai gludekli. Tas var izraisīt ugunsgrēku un savainojumu.

1. Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts) vai aktivizējiet **Lietderības režīmu**.
 - Lai iegūtu plašāku informāciju par **Lietderīgā režīma** iestatīšanu, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Lietderības režīma iestatīšana".



2. Atveriet barošanas kontaktligzdas pārsegu, pabīdot to pa kreisi, un pievienojiet elektroierīces barošanas spraudni strāvas kontaktligzdai.
 - Laiks, kas atlicis līdz akumulatora uzlādes līmeņa sasniegšanai iestatītajā vērtībā, un attālums līdz iztukšošanai pie iestatītās vērtības parādās instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā.

i Informācija

- Strāvas kontaktligzdas indikators norāda strāvas padeves stāvokli.



Indikatora statuss	Apraksts
Zils	Gaidstāve
Sarkans	strāva netiek padota pat tad, ja kontaktligzda ir pievienota
Zaļš	Normāla strāvas padeve, pateicoties normālam kontaktligzdas savienojumam

- V2L izlādes režīms izslēdzas, ja automašīna tiek izslēgta, izmantojot iekšējo V2L, kad automašīna ir IEDARBINĀTA (ON).
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies.
- Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšējo un ārējo V2L, vispirms pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai un izmantojiet iekšējo V2L.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta, un instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, izlādes ierobežojumu (%) iestatiet zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
 - Sīkāku informāciju par izlādes limitu skatiet šīs nodaļas sadaļā „Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)”.
 - Sīkāku informāciju par brīdinājumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Brīdinājuma un indikatora lampiņu pārbaude”.

V2L problēmu novēršana

Ja, izmantojot V2L funkciju, rodas problēma, V2L darbība tiek apturēta un instrumentu panelī parādās attiecīgs ziņojums.

Pārbaudiet ziņojuma iemeslu un veiciet atbilstošus pasākumus saskaņā ar tabulu zemāk.

Ziņojums	Iemesls	Pasākums
V2L pabeigts. Sasniegts iestatītais uzlādes līmenis	Augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto uzlādes robežvērtību.	Izmantojiet V2L ilgstoši, iestatiet uzlādes ierobežojuma līmeni, kas zemāks par esošo akumulatora līmeni. (Skatiet šīs nodaļas sadaļu „Akumulatora uzlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)”.)
Pārāk liels enerģijas patēriņš. V2L atcelts	Ir pievienota elektroierīce, kas pārsniedz automašīnas maksimālo jaudu.	Pārbaudiet elektroierīces kopējo enerģijas patēriņu un nomainiet to ar izstrādājumu V2L maksimālās jaudas robežās.
V2L nosacījumi nav izpildīti	V2L tiek apturēts saistībā ar šādiem apstākļiem: <ul style="list-style-type: none"> V2L savienotāja slēdzis izslēgts V2L savienotāja pārkaršana V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā uzlādēšanas durvis ir vaļā 	Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas saistībā ar V2L savienotāju un automašīnas iekšējo izeju.

Aux. Battery Saver+

BRĪDINĀJUMS

Kad funkcija tiek aktivizēta, automašīnā plūst augstsprieguma strāva. Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena vai traumām.

- Nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm.
- Nepārveidojiet un neatvienojiet nekādas elektroniskās ierīces savā transportlīdzeklī.

Aux. Battery Saver+ (Papildu akumulatora taupīšana+) ir funkcija, kas specializējas akumulatora aizsardzībā, novērš atteici, pilnībā izlādējoties 12 V akumulatoram.

Ja lietotājs vada transportlīdzekli vai uzlādē transportlīdzekli, Aux. Battery Saver+ tiek automātiski aktivizēts, lai pārbaudītu 12 V akumulatora uzlādes stāvokli. Ja nepieciešams, augstsprieguma akumulators uzlādē 12 V akumulatoru.

UZMANĪGI

Aux. Battery Saver+ funkcija nevar novērst 12 V akumulatora izlādi šādos gadījumos:

- 12 V akumulators ir bojāts vai nolietojies.
- 12 V akumulators tiek izmantots kā barošanas avots vai tiek izmantotas neatļautas elektroniskas ierīces.

Informācija

- Ja funkcija Aux. Battery Saver+ tika aktivizēta, iespējams, ir pazeminājies augstsprieguma akumulatora līmenis.
- Atkarībā no transportlīdzekļa vai augstsprieguma akumulatora stāvokļa funkcija Aux. Battery Saver+ var nedarboties normāli vai apstāties.

Elektroauto vadīšana

Pārbaudiet, kā izmantot automašīnā esošās ierīces, kas jāzina, lai brauktu, piemēram, elektroauto iedarbināšana, bremsēšana un pārnēsumu pārslēgšana.

Automašīnas iedarbināšana un apturēšana

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai iedarbinātu vai apturētu automašīnu.



UZMANĪGI

- Drošības nolūkos pirms automašīnas iedarbināšanas vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu.
 - Pirms automašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir aktivizēta EPB.
-

Transportlīdzekļa iedarbināšana

1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, turot rokā viedo atslēgu.
2. Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
 - Uz instrumentu paneļa tiek parādīts (READY)indikators).



Informācija

Kamēr ir redzams (READY) indikators), nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) un atlaidiet EPB un bremžu pedāli, lai sāktu braukt uz priekšu vai atpakaļ. Braukšanu var sākt, lēnām nospiežot akceleratora pedāli, un palēnināt vai apstāties, nospiežot bremžu pedāli.

Automašīnas apturēšana

1. Pilnībā apturiet automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.
2. Nospiediet EPB, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, un nospiediet reduktora pārnesuma pogu P, lai pārslēgtos pozīcijā „P” (stāvēšana).
3. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.
 - READY indikators uz instrumentu paneļa izslēgsies.

i Informācija

Papildus pogai ON/OFF (ieslēgšana/izslēgšana) pogai ir arī citas pogas Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijas. Izmantojiet to atbilstoši, pievēršot uzmanību 12 V akumulatora izlādei.

- **ACC:** Tiek ieslēgta 12 V akumulatora jauda, ļaujot darboties dažām ierīcēm, piemēram, informācijas un izklaides sistēmai un gaisa kondicionēšanas sistēmai. Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana), kad tā ir pozīcijā OFF (izslēgts), lai ieslēgtu ACC.
- **ON** (ieslēgts): Tiek ieslēgts 12 V akumulatora strāva, kas ļauj pārbaudīt instrumentu paneli un izmantot visas automašīnā esošās elektroierīces. Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana), kad tā ir pozīcijā ACC, lai to pagrieztu pozīcijā ON (ieslēgts).

Izpratne par virtuālā dzinēja trokšņa sistēmu

Elektroauto neizmanto iekšdedzes dzinēju, tāpēc braukšanas laikā nav dzirdams dzinēja troksnis. Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) ģenerē dzinēja skaņu, lai gājēji braukšanas laikā pamanītu tuvojošos automašīnu.

- Ja transportlīdzeklis atrodas gatavības režīmā (indikators **READY** ieslēgts) un pārnesums nav P (stāvvietā), darbojas VESS.
- Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), būs dzirdama papildu brīdinājuma skaņa.

UZMANĪGI

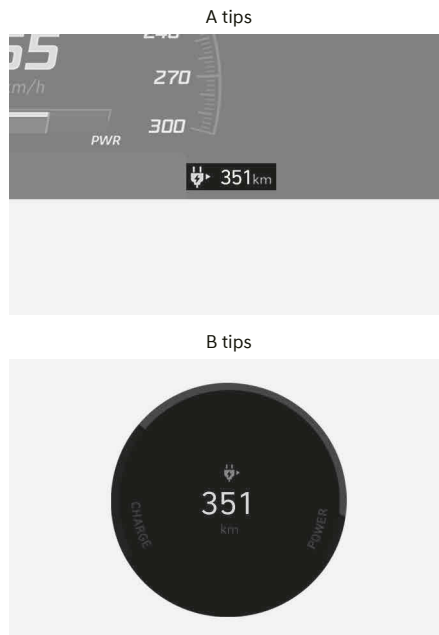
- Jāapzinās, ka automašīna braukšanas laikā nerada dzinēja troksni.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un brauciet uzmanīgi.
- Pēc stāvēšanas vai apstāšanās pie luksofora, lūdzu, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai tuvumā nav bērnu vai šķēršļu.
- Braucot atpakaļgaitā, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa ir brīvs. Gājēji var nespēt atpazīt transportlīdzekļa skaņas.

Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude

Automašīnas darbības laikā instrumentu panelis rāda galveno informāciju, piemēram, attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, reāllaika enerģijas stāvokli, akumulatora uzlādes līmeni un brīdinājuma ziņojumus, izmantojot lietotāja interfeisu un indikatorus.

Faktori, kas ietekmē attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei attiecas uz attālumu, ko var nobraukt ar pašreizējo uzlādētā akumulatora līmeni, un tas tiek rādīts instrumentu paneļa apakšā, vadot elektroauto.



Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, vadīšanas paradumiem, enerģijas patēriņa, braukšanas apstākļiem un augstsprieguma akumulatora. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var palielināties vai samazināties salīdzinājumā ar apstiprinātajiem rādītājiem, jo tie visaptveroši atspoguļo visus faktorus. Pārbaudiet attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, ņemot vērā sekojošos faktorus.

- Braukšanas paradumi: braukšanas ātruma un paātrinājuma un palēninājuma tendence. Braucot lielā ātrumā vai bieža paātrinājuma un ātruma samazināšana samazina attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.
- Enerģijas patēriņš: papildu enerģijas patēriņš, piemēram, gaisa kondicionieris, sildītājs, lampa utt. Palielinoties enerģijas patēriņam, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās.
- Papildu braukšanas apstākļi: laikapstākļi, temperatūra un reljefs. Ja braucat sniega/lietus/spēcīga vēja vai zemas temperatūras apstākļos, attālums līdz

akumulatora pilnīgai izlādei tiks samazināts. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiks samazināts arī, braucot kalnup vai pa slideniem vai nelīdzeniem ceļiem.

- Elektriskā enerģija: proporcionāla uzlādes stāvoklim (SOC), taču var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras un akumulatora veselības stāvokļa (SOH).

Attāluma līdz akumulatora pilnīgai izlādei maiņa, ja tas ir 100 % uzlādēts

Ja attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek samazināts braukšanas ieraduma vai braukšanas apstākļu apgūšanas rezultātā, jūs varat atkal palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, nepārtraukti braucot, sekojot simbolam „Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei”.

- Iepriekš apgūto braukšanas modeļu atiestatīšana servisa centrā var palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, kas tiek rādīts instrumentu paneļa apakšā, taču tas nepalielina faktisko attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var nebūt precīzs, kamēr apgūšana turpinās.
- Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ziemā ir zema, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās, bet tās nav pastāvīgas izmaiņas. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei atkal palielināsies, ja temperatūra paaugstināsies.
- Ja samazināsiet enerģijas patēriņu, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei palielināsies.
- Atkarībā no automašīnas ekspluatācijas gadu skaita, var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nodilums. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Galamērķa iestatīšana

Kad galamērķis ir iestatīts, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var mainīties, jo attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek pārrēķināts, izmantojot galamērķa informāciju, nevis apgūto elektroenerģijas ekonomijas vēsturi.

***i* Informācija**

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var ievērojami atšķirties atkarībā no satiksmes apstākļiem vai braukšanas ātruma.

Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei mainās atkarībā no augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laikapstākļiem, temperatūras, akumulatora lietošanas ilguma, reljefa, braukšanas paradumiem, utt.

Jūs varat palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, vadot automašīnu, ievērojot tālāk sniegtos norādījumus.

- Gaisa pretestība strauji palielinās, elektroauto braucot ātrāk, tāpēc izvairieties no ātruma pārsniegšanas, lai palielinātu attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei un elektroenerģijas ekonomiju.
- Straujš paātrinājums patērē daudz braukšanas enerģijas, un straujš palēninājums ierobežo rekuperatīvo bremzēšanu. Palielinot vai samazinot ātrumu, nospiediet un gāzes pedāli atļaidiet pakāpeniski.

- Ja pārāk daudz lietosiet gaisa kondicionēšanu/sildītāju, augstsprieguma akumulators patērēs pārāk daudz elektrības. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Tāpēc iestatiet salona temperatūru uz 22 °C (71,6 °F) AUTO 2. līmeni. Īpaši ziemā, samazinot apkuri un tā vietā izmantojot apsildāmus sēdekļus, var ievērojami palielināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Izslēdziet gaisa kondicionieri vai sildītāju, ja jums tie nav vajadzīgi.
- Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, enerģijas patēriņš tiek samazināts, ja svaiga gaisa režīma vietā tiek izvēlēts recirkulācijas režīms. Svaiga gaisa režīmam ir nepieciešams ievērojams enerģijas patēriņš, jo āra gaiss ir jāuzsilda vai jāatdzesē.
- Braukšanas laikā aizveriet logus. Braukšana ar atvērtiem logiem palielina gaisa pretestību un gaisa kondicioniera vai sildītāja izmantošanu.
- Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, braucot vienatnē, izmantojiet funkciju DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJS).
- Vienmēr uzturiet noteiktu spiedienu rieпās un izmantojiet elektroauto rieпas.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Nepārvadājiet automašīnā nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

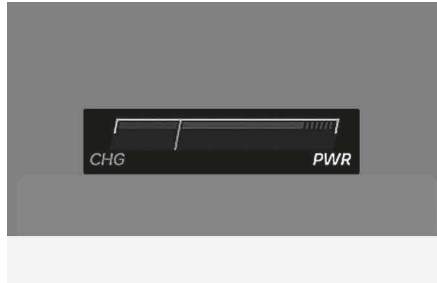
Ja attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei nav pietiekams

- Ja tiek parādīts akumulatora brīdinājuma indikators, nekavējoties uzlādējiet automašīnu tuvākajā uzlādes stacijā.
- Brauciet energoefektīvi, ievērojot “Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei”.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir 0 %, nemēģiniet braukt. Pārvietojieties uz drošu vietu un izsauciet palīdzību.

Reāllaika enerģijas stāvokļa pārbaude (BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīce)

BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīce rāda rekuperatīvās bremzēšanas radītās elektriskās enerģijas uzlādes un izlādes stāvokli un elektromotora enerģijas patēriņu.

A tips



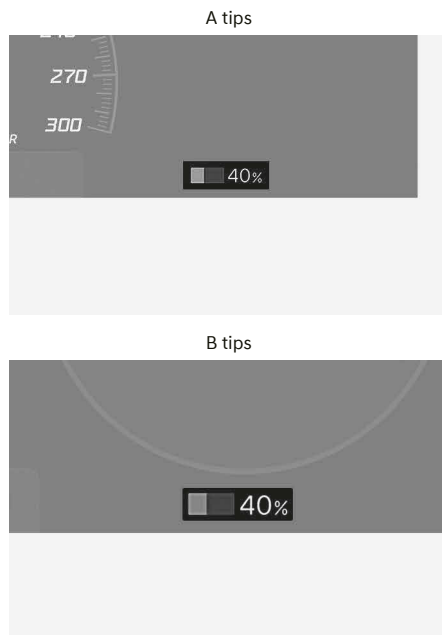
B tips



- **UZLĀDE:** Rāda elektromotora uzlādes statusu, kad automašīna samazina ātrumu vai brauc lejup pa nogāzi (tiek uzlādēts ar rekuperatīvām bremzēm). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.
- **JAUDA:** Rāda elektromotora izlādes stāvokli, kad automašīna palielina ātrumu vai brauc pa kalnup ejošu ceļu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts (izlietots), jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.

Uzlādes stāvokļa (SOC) pārbaude

SOC indikators tiek rādīts BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīces apakšā un rāda augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni procentos. Jo mazāks skaitlis, jo vairāk automašīna ir jāuzlādē, un 100 % norāda uz pilnu uzlādi.



- Ja augstsprieguma akumulatora atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir mazāks par 15 %, tiek rādīts brīdinājuma indikators.
- Ja tiek rādīts brīdinājuma indikators, uzlādējiet automašīnu.

i Informācija

- Lai atrastu tuvāko uzlādes staciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.
- Pirms braukšanas pa lielceļiem vai automaģistrālēm pārbaudiet, vai SOC ir pietiekamā līmenī.
- Pēc brīdinājuma gaismas iedegšanās nekavējoties uzlādējiet automašīnu tuvākajā uzlādes stacijā. Automašīna var nedarboties pareizi atkarībā no braukšanas ātruma, laikapstākļiem un citiem braukšanas apstākļiem.

Brīdinājuma un indikatora lampiņu pārbaude



Brīdinājuma un indikatora lampiņas tiks rādītas instrumentu paneļa vidū pirms braukšanas vai braukšanas laikā atkarībā no elektroauto stāvokļa. Izprotiet brīdinājuma un indikatora gaismas nozīmi, ievērojot tālāk sniegtos norādījumus, un brauciet, ievērojot drošību.



UZMANĪGI

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai nedeg, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.

Brīdinājuma lampiņu pārbaude


Pārbaudiet brīdinājuma lampiņu ieslēgšanās cēloni, atsaucoties uz zemāk esošo tabulu, un veiciet atbilstošus pasākumus.

Brīdinājuma lampiņa	Iemesls	Pasākums
<p>Servisa brīdinājuma lampiņa</p> 	<p>Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c. • Ja rodas akuatora, gaisa kondicionēšanas elektriskā kompresora, u.c., darbības traucējumi. 	<p>Normālā stāvoklī lampiņa deg apmēram 3 sekundes, ja poga Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts), un pēc tam izslēdzas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
<p>Izlādes indikatora lampiņa</p> 	<p>Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās (Izejas ierobežojums rodas, ja uzlādes līmenis ir nepietiekams.) • Ja dzinēja vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema. • Ja braukšanas sistēmas temperatūra sasniedz pārkarsēšanas līmeni un nepieciešama aizsardzība. 	<p>Ja lampiņa iedegas viena pati, tā nav kļūme.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja vienlaikus iedegas gan izslēgšanās indikatora lampiņa, gan servisa brīdinājuma lampiņa, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja. • Ja indikators deg, nekavējoties uzlādējiet automašīnu. Braukšanas ātrums var būt ierobežots un automašīna kalnup var braukt nepareizi.

Brīdinājuma lampiņa	Iemesls	Pasākums
<p>Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa</p> 	<p>Šī brīdinājuma lampiņa deg, ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems.</p>	<p>Nekavējoties uzlādējiet automašīnu. Automašīna var nobraukt papildus 30-50 km.</p> <ul style="list-style-type: none"> Faktiskais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem.
<p>Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa</p> 	<p>Šī brīdinājuma lampiņa deg, ja nedarbojas reģeneratīvā bremze un bremzes nedarbojas labi bremžu sistēmas nepareizas darbības rezultātā.</p>	<p>Mēs iesakām, lai jūsu transportlīdzekli pārbauda un remontē pilnvarots HYUNDAI dīleris.</p> <ul style="list-style-type: none"> Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Indikatoru lampiņu pārbaude

Pārbaudiet indikatoru lampiņu nozīmi, atsaucoties uz zemāk esošo tabulu, un veiciet atbilstošus ja nepieciešams pasākumus.

Indikatora signāllampiņa	Nozīme
<p>Uzlādes indikatora lampiņa</p> 	<p>Norāda, ka uzlādes savienotājs ir pievienots augstsprieguma akumulatoram.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, tas kļūst zaļš.
<p>Darba gatavības indikators</p> <p>READY</p>	<p>Deg, kad elektroauto ir gatavs braukšanai, un norāda, ka automašīna ir darbināma.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja automašīnai rodas darbības traucējumi, indikators izslēdzas vai mirgo. Ja indikators ir izslēgts vai mirgo, mēs iesakām pārbaudīt un labot jūsu transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

Brīdinājuma ziņojumu pārbaude

Pārbaudiet brīdinājuma ziņojumu nozīmi, atsaucoties uz zemāk esošo tabulu, un veiciet atbilstošus pasākumus.

BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet, ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.
- Ja pēc pasākumu veikšanas brīdinājuma ziņojums nepazūd, mēs iesakām automašīnu tūlīt nogādāt uz pārbaudi un remontēt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
Zems elektriskā transportlīdzekļa uzlādes līmenis	<p>Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 15 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vienlaicīgi iedegas (🔌) brīdinājuma indikators uz instrumentu paneļa. 	Nekavējoties uzlādējiet automašīnu.
Nekavējoties uzlādējiet ierobežota jauda	<p>Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 7 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vienlaicīgi iedegas (🔌) brīdinājuma indikators uz instrumentu paneļa. • Automašīnas jauda tiks samazināta, lai minimizētu akumulatora enerģijas patēriņu. 	Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru
Elektroauto sistēmas pārbaude	Ja ir konstatēta elektroauto vadības sistēmas problēma.	<ul style="list-style-type: none"> • Kamēr tiek rādīts šis ziņojums, nebrauciet ar automašīnu. • Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt tās pārbaudi un remontu.
Ierobežota jauda	<p>Šis brīdinājuma ziņojums tiek rādīts, ja automašīnas jauda ir ierobežota, lai nodrošinātu lieljaudas komponentu drošību sakarā ar tālāk norādītajiem iemesliem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās. • Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema. • Ja braukšanas sistēmas sasniedz pārkaršanas līmeni un nepieciešama aizsardzība. 	<p>Ja lampiņa deg viena pati, tā nav kļūme.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja uzlādes līmenis ir zems, uzlādējiet automašīnu. • Ja vienlaikus iedegas gan izslēgšanās indikators lampiņa, gan servisa brīdinājuma lampiņa, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja. • Neveiciet strauju paātrinājumu vai automašīnas iedarbināšanu, ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. • Esiet piesardzīgs, ja tiek rādīts barošanas izslēgšanās indikators. Automašīna var braukt nepareizi kalnup un ritēt atpakaļ pa nogāzi.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
<p>Zema elektroauto temperatūra. Ierobežota jauda</p>	<p>Ja iedarbināt vai izslēgt transportlīdzekli, kad ārējā temperatūra ir zema, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, lai aizsargātu transportlīdzekļa elektrisko sistēmu.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un automašīna ilgstoši ir novietots ārā, iespējams, automašīnas jauda būs ierobežota. 	<ul style="list-style-type: none"> Jaudu ļauj palielināt akumulatora uzlāde pirms braukšanas. Ja šis brīdinājuma ziņojums joprojām tiek rādīts pat pēc tam, kad ir paaugstinājies āra temperatūra, iesakām pārbaudīt un salabot transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.
<p>Elektroauto akumulators pārkaršis! Apturiet automašīnu</p>	<p>Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Apturiet automašīnu drošā vietā un izslēdziet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) un uzgaidiet, līdz pazeminās akumulatora temperatūra. Ja šie brīdinājuma ziņojumi joprojām tiek rādīti pat pēc dzinēja izslēgšanas un pietiekami ilgas gaidīšanas, mēs iesakām automašīnu nekavējoties nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai to pārbaudītu un remontētu.
<p>Apturiet automašīnu un pārbaudiet elektrības padevi</p>	<p>Strāvas padeves sistēmā radusies kļūme.</p>	<p>Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt pārbaudi un remontu.</p>
<p>Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli</p>	<p>Jūs esat iedarbinājis automašīnu ar pievītinātu uzlādes savienotāju.</p>	<p>Atvienojiet uzlādes kabeli un iedarbiniet automašīnu.</p>
<p>Atvērtas uzlādes durvis</p>	<p>Jūs esat iedarbinājis automašīnu ar atvērtām uzlādes durvīm.</p>	<p>Pēc automašīnas uzlādes pārbaudiet, vai uzlādes durvis ir pilnībā aizvērtas.</p>

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
<p>Uzlāde apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju</p>	<p>Šie brīdinājuma ziņojumi tiek rādīti, ja uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma. • Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi. • Bojāts uzlādes kabelis. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma vai uzlādes kabeļa problēma. • Uzlādējiet automašīnu ar maiņstrāvas lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju. • Ja atkārtojas tāda pati problēma, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
<p>Uzlāde apturēta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu.</p>	<p>Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, kad uzlāde ir pārtraukta turpmāk minēto iemeslu dēļ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots uzlādes ieejai. • Tiek nospiesta uzlādes savienotāja atbloķēšanas poga. 	<ul style="list-style-type: none"> • Atvienojiet uzlādes savienotāju no automašīnas un atkal pievienojiet to. • Pārbaudiet, vai nav kāda problēma, piemēram, ārēju bojājumu, svešķermeņu utt., ar uzlādes savienotāju un uzlādes ieeju. • Uzlādējiet automašīnu ar lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju. • Ja atkārtojas tāda pati problēma, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pretpasākumi negadījumam vai ugunsgrēka gadījumā

Ja, braucot ar elektromobili, notiek negadījums, ieslēdziet avārijas brīdinājuma bāku un, pārvietojiet transportlīdzekli uz drošu vietu un neļaujiet citiem cilvēkiem tuvoties notikuma vietai.



BRĪDINĀJUMS

Ja notiek negadījums un augstsprieguma akumulators ir bojāts, var noplūst kaitīgas gāzes un elektrolīti.

- Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
 - Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāžu vai citu kaitīgu gāžu noplūdi, atveriet logus un nekavējoties evakuējieties uz drošu vietu.
 - Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu, un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.
-

Ja elektroauto aizdegas

Ja izceļas ugunsgrēks, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem cilvēkiem tuvoties vietai.

- Sazinieties ar ugunsdzēsēju dienestu, ziņojiet par elektroauto ugunsgrēku un pēc tam izpildiet tā norādījumus.



UZMANĪGI

- Ja izcēlies ugunsgrēks, evakuējieties uz drošu vietu un gaidiet, kamēr ieradīsies ugunsdzēsēji.
 - Ja aizdegas transportlīdzekļa apakšējā daļa, kur atrodas augstsprieguma akumulators, ilgstoši un nepārtraukti jāpievada liels ūdens daudzums, lai ugunsgrēks tiktu pilnībā nodzēsts. Ugunsgrēku ir grūti nodzēst bez pietiekama ūdens daudzuma un atbilstošiem ugunsdzēsējamajiem aparātiem. Nevērīgi tuvojoties automašīnai, var tikt izraisīti negadījumi, piemēram, saņemt elektriskās strāvas triecienu, kā arī gūt smagas traumas.
-

Ja elektroauto ir nogremdēts

Ja elektromobilis braukšanas laikā tiek iegremdēts, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Nekavējoties izslēdziet transportlīdzekli un ar atslēgu evakuējieties uz drošu vietu.
- Sazinieties ar avārijas glābšanas dienestu, piemēram, ugunsdzēsēju dienestu vai pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

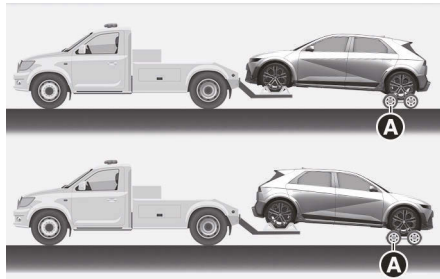
Nekad nepieskarieties iegremdētam elektriskajam transportlīdzeklim. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, piemēram, elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.

Ja elektroauto nepieciešams vilkt

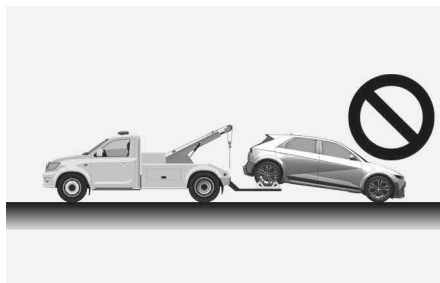
Ja nepieciešama vilkšana, paceliet visus riteņus, lai veiktu vilkšanu. Vilkšana, kad riteņi atrodas uz zemes, var sabojāt automašīnas motora detaļas.

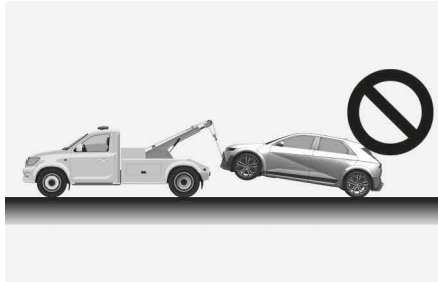
UZMANĪGI

Velkot transportlīdzekli pēc ugunsgrēka, sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu. Ja akumulators izraisa automašīnas degšanu, pastāv otras aizdegšanās risks.



[A] Platformas





Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem

UZMANĪGI

- Esiet īpaši piesardzīgs attiecībā uz elektrības drošību. Augstsprieguma strāvas īssavienojuma dēļ var rasties elektriskās strāvas trieciena negadījums.
 - Ja pēc negadījuma automašīna tiek krāsota vai tai tiek veikta termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora sniegums. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
 - Izmantojiet vai uzstādiet tikai oriģinālās detaļas. Trešo pušu daļas vai modificētas detaļas var sabojāt elektroenerģijas sistēmu
-

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (skats no priekšpuses).....	2-2
Ārējais kopskats (skats no aizmugures)	2-3
Salona pārskats.....	2-4
Viduskonsoles pārskats.....	2-6
Stūres rata vadības pārskats.....	2-8
Dzinēja nodalījuma pārskats.....	2-9
Izmēri.....	2-10
Elektromobiļa specifikācijas	2-10
Spuldžu jauda vatos	2-11
Riepas un diski	2-12
Riepu slodze un ātrums.....	2-13
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	2-13
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums.....	2-13
Ieteiktās smērvielas	2-14
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number – VIN)	2-15
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete.....	2-15
Riepu specifikācija un spiediena marķējums	2-15
Dzinēja numurs	2-16
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	2-16
Atbilstības deklarācija	2-16
Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru	2-16

Ārējais kopskats (skats no priekšpuses)

Skats no priekšpuses



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Pārsegs	5-49
(2) Priekšējais lukturis	5-64, 9-41
(3) Riepas un riteņi	9-19
(4) Sānskatu spogulis	5-41
(5) Jumta lūka	5-47
(6) Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas	5-75, 9-13
(7) Logi	5-43

Ārējais kopskats (skats no aizmugures)

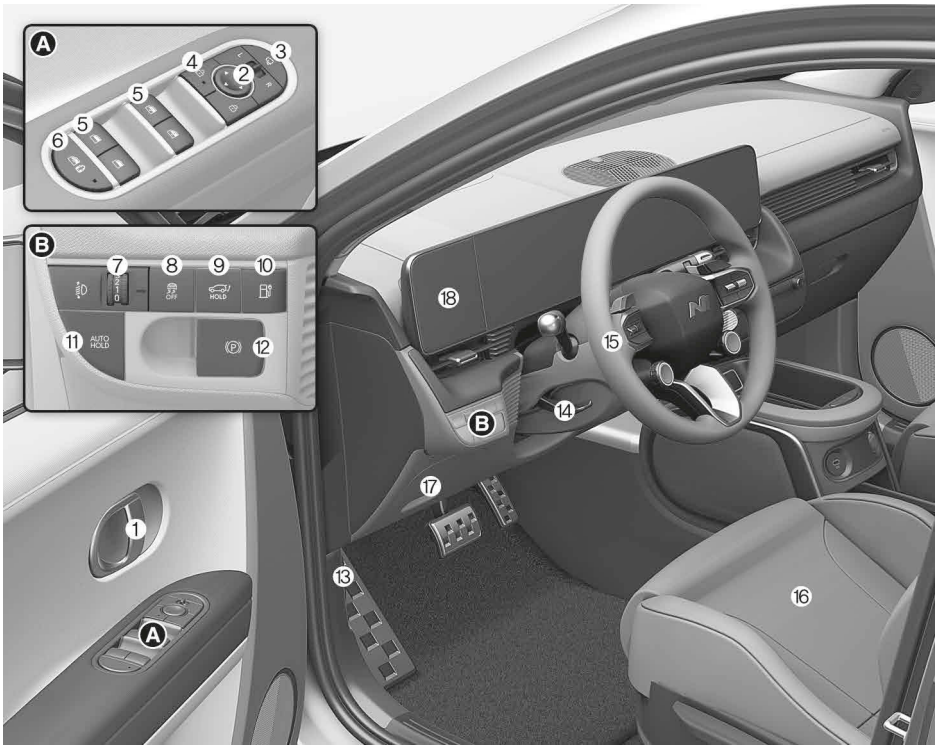
Skats no aizmugures



Faktiskā forma var atšķīrties no ilustrācijā redzamās.

(1) Durvis	5-21
(2) Elektriskās uzlādes durvis	5-58
(3) Aizmugures kombinētais lukturis	5-64, 9-45
(4) Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma poga	5-50
(5) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	9-45
(6) Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas	5-77, 9-13
(7) Aizmugurējais miglas lukturis	9-45
(8) Antena	5-111
(9) Numura zīmes apgaismojuma lukturis	9-46

Salona pārskats



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Iekšējais durvju rokturis	5-23
(2) Sānskatu spoguļu regulēšanas slēdzis	5-41
(3) Sānskatu spoguļu nolocīšanas poga	5-41
(4) Durvju centrālais slēdzis	5-24
(5) Elektriskās logu atvēršanas slēdzis	5-44
(6) Elektriski regulējamu logu pacelēju bloķēšanas poga	5-45
(7) Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce	5-67
(8) ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga	6-34
(9) Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma poga	5-52
(10) Elektriskās uzlādes durvju atvēršanas slēdzis	5-58
(11) AUTOMĀTISKĀS noturēšanas poga	6-30
(12) EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis	6-28
(13) Dzinēja pārsega atvēršanas svira	5-49
(14) Stūres slīpuma/teleskopiskais slēdzis	5-32
(15) Stūres rats	5-31
(16) Sēdekļi	3-5

(17) Drošinātāju bloks	9-27
(18) Instrumentu paneļa sānu panelis	5-104

Viduskonsoles pārskats

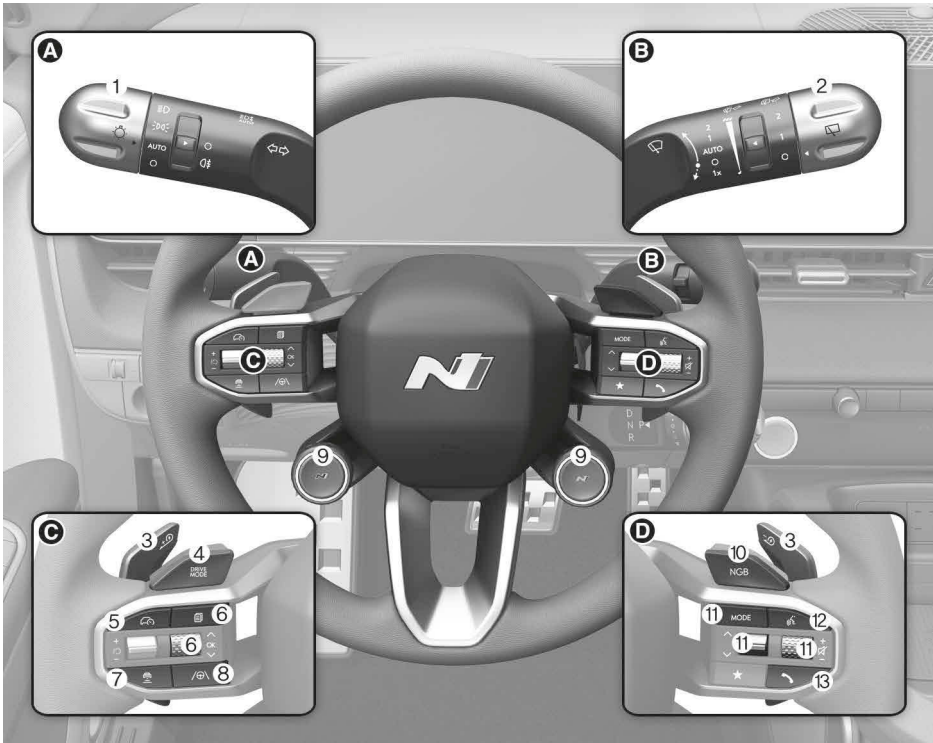


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Instrumentu panelis	4-2
(2) Skaņas signāls	5-33
(3) Vadītāja priekšējais drošības spilvens	3-40
(4) Dzinēja iedarbināšanas/apturēšana poga	6-5
(5) Rotējošais pārslēgs (Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa)	6-9
(6) Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-112
(7) Avārijas lukturu slēdzis	8-2
(8) Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-79
(9) USB ports/lādētājs	5-110, 5-103
(10) USB ports/lādētāja konvertēšanas poga	5-103
(11) USB lādētājs	5-103
(12) Bezvadu uzlādes sistēmas indikators	5-104
(13) Bezvadu viedtālruna uzlādes sistēma	5-104
(14) Stāvvietas/skata poga	7-109
(15) Drošības poga, novietojot automobili stāvvietā	7-139
(16) Kontaktlīdzda	5-102

(17) Centrālā konsole	5-100
(18) Cimdu nodalījums	5-100
(19) Pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-40

Stūres rata vadības pārskats



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Apgaismojuma vadības svira	5-64
(2) Stikla tīrītāja un mazgātāja kontroles svira	5-75
(3) Ātrumu pārslēdzēji	6-16
(4) Braukšanas režīma poga	6-48
(5) Vadītāja palīgsistēmas poga	7-77
(6) Paneļa ekrāna vadības ierīces	4-26
(7) Transportlīdzekļa attāluma poga	7-78
(8) Joslas braukšanas palīgsistēmas poga	7-30
(9) N1/N2 poga	6-47
(10) Poga NGB	6-59
(11) Audiosistēmas tālvadības pogas	5-112
(12) Balss atpazīšanas poga	5-112
(13) Bluetooth® brīvroku tālruna poga	5-113

Dzinēja nodaļuma pārskats



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodaļums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzesēšanas šķidruma tvertne.....	9-8
(2) Vēstikļa mazgāšanas šķidruma tvertne.....	9-11
(3) Bremžu šķidruma tvertne	9-10
(4) Drošinātāju bloks	9-26
(5) Akumulators (12 V).....	9-15
(6) Salona gaisa filtrs.....	9-12

Izmēri

Elementi	mm (collas)
Garums	4 715 (185,63)
Platums	1 940 (76,37)
Augstums	1 585 (62,40)
Priekšējais protektors	1 667 (65,63)
Aizmugurējais protektors	1 672 (65,83)
Garenbāze	3 000 (118,11)



Elektromobiļa specifikācijas

Elementi		Standarta tips
Elektromotors	Maks. jauda (Ar N Grin Boost)(kW)	Priekšpuse 166 + Aizmugure 282 (Priekšpuse 166 + Aizmugure 282)
	Maks. griezes moments (Ar N Grin Boost) (N·m)	Priekšpuse 350 + Aizmugure 390 (Priekšpuse 370 + Aizmugure 400)
Akumulators (litija jonu)	Jauda (kWh)	84,0
	Izejas jauda (kW)	535/432
	Spriegums (V)	697
Lādētājs (OBC: Borta akumulatora lādētāji)	Maks. jauda (kW)	10,9 (ar vienfāzes strāvu) 10,5 (ar vienfāzes strāvu)

Spuldžu jauda vatos

Spuldze		Spuldzes veids	Jauda vatos	
Priekšpuse	Priekšējais lukturis	Tuvās gaismas	LED	LED
		Tālās gaismas	LED	LED
	Dienas gaitas lukturī / pozīcijas lukturī		LED	LED
	Pagrieziena signāla gaisma		LED	LED
	Pagrieziena sānu atkārtēšanas lukturis		LED	LED
Aizmugure	Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis		LED	LED
	Pagrieziena signāla gaisma		LED	LED
	Aizmugures apgaismojuma lukturis		LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED
	Miglas lukturis		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojuma lukturis		LED	LED
Salonā	Lasāmlampa		LED	LED
	Salona apgaismojums		LED	LED
	Bagāžas nodalījuma lampiņa		LED	LED
	Mazā spoguļa apgaismojums		LED	LED
	Režīma indikators (Priekšējo sēdekļu durvju lukturis, Pasažiera sēdekļa atvērtas paplātes lukturis)		LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		LED	LED

Riepas un diski

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens kPa (psi)						Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lb-ft, Nm)
							Braukšana pa trasi *1		
			Priekšpuse	Aizmugure	Priekšpuse	Aizmugure	Priekšpuse	Aizmugure	
Pilna izmēra riepa	275/35Z R21	9,5J X 21	240 (35)		250 (36)	300 (44)	230 (33)	220 (32)	18-20 (130-145, 176-196)

*1 Attiecas uz ieteicamo spiedienu riepai karstā stāvoklī (stāvoklis, kad riepas temperatūra ir paaugstināta). Ierobežotais pasažieru skaits ir 2, bez bagāžas. Kad braukšana pa trasi pabeigta, nomainiet uz pareizo ieteicamo riepu spiedienu braukšanai normālos apstākļos pa normālu ceļu.

UZMANĪBU

- Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazemināšanās.
Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7 °C (12 °F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.
- Spiediens riepās var atšķirties atkarībā no augstuma izmaiņām (aptuveni 10 kPa (1,4 psi) uz katru 1 km augstuma izmaiņām). Ja braucat apgabalos ar lielāku vai mazāku augstumu, pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizi piepildīts un noregulēts.
- Nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas(-u) sāniem.

UZMANĪGI

Nomainot riepas, OBLIGĀTI izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklim bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

Riepu slodze un ātrums

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Pilna izmēra riepa	275/35ZR21	9,5J X 21	103	875	Y	300

*1 SLODZES INDEKSS

*2 ĀTRUMA SIMBOLS

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements		Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	A tips	900±25 g (32±0,9 unces)	R-1234yf
	B tips	950±25 g (34±0,9 unces)	R-134a
Kompresora smērviela		180±10 g (6,35±0,35 unces)	POE

Lai iegūtu plašāku informāciju, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums

Elements			Vērtība
Bruto automobiļa svars			2 660 kg (5 864 lbs)
Bagāžas tilpums	Maks.	aiz 1. rindas	1 540 l (54,38 kubiskās pēdas)
	Min.	aiz 2. rindas	480 l (16,95 kubiskās pēdas)

Ieteiktās smērvielas

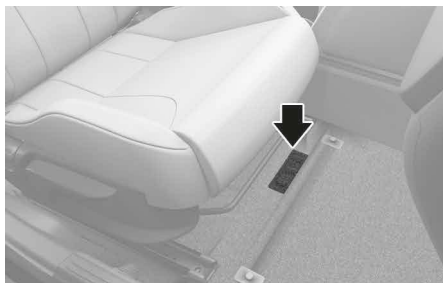
Lai nodrošinātu pareizu transportlīdzekļa darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrums.

Smērvielā		Tilpums	Klasifikācija
Reduktora šķidrums	Priekš puse	3,2 l (3,38 ASV kvarti)	HK ATF 65 SP4M-1
	Aizmu gure	3,4 l (3,59 ASV kvarti)	
Dzesēšanas šķidrums		16,62 l (17,56 ASV kvarti)	Īpašs dzesēšanas ūdens elektrotransportlīdzekļiem
Bremžu šķidrums		Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number – VIN)

Šasijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrāšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

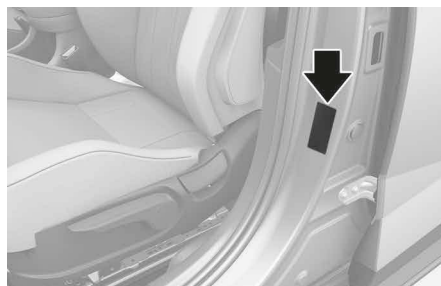
Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.

VIN marķējums (ja ir aprīkots)



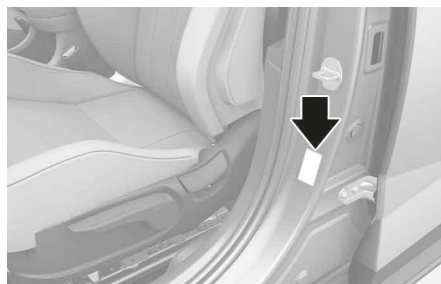
VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšējās kreisās puses. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur vējstiklu no ārpuses.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete



Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

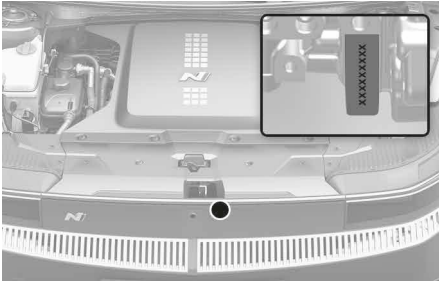
Riepu specifikācija un spiediena marķējums



Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

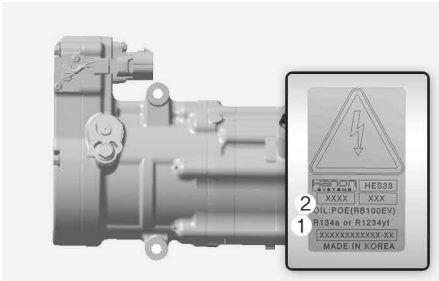
Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

Dzinēja numurs



Motora numurus var pārbaudīt transportlīdzekļa apakšā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu transportlīdzeklī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Atbilstības deklarācija

 ja ir aprīkots

Paraugs

CE CE 0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodamā HYUNDAI interneta vietnē:

<http://service.hyundai-motor.com>

Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru

Šajā transportlīdzeklī ir programmatūra un atvērtā pirmkoda licences. Informāciju par atvērtā pirmkoda programmatūru, tostarp pirmkodu, paziņojumiem par autortiesībām un minētos licences noteikumus, var iegūt tīmekļa vietnē <https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company nodrošinās jums atvērtā pirmkoda kodu datu nesējā, piemēram, CD-ROM, par minimālo maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja nosūtīsiet šādu pieprasījumu uz e-pasta adresi opensource@hyundai.com 3 gadu laikā pēc produkta iegādes datuma.

3. Drošības sistēma

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību	3-3
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.	3-3
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu	3-3
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski.....	3-3
Vadītāja uzmanības zaudēšana.....	3-3
Transportlīdzekļa vadītājam aizliegst lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.....	3-4
Kontrolējiet braukšanas ātrumu.....	3-4
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā.....	3-4
Sēdekļi	3-5
Drošības pasākumi.....	3-7
Priekšējie sēdekļi.....	3-8
Aizmugurējie sēdekļi.....	3-9
Galvas balsts.....	3-12
Sēdekļu sildītāji	3-14
Ventilējamie sēdekļi	3-16
Drošības jostas	3-17
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-17
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	3-18
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma.....	3-20
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-23
Drošības jostu apkope	3-26
Bērnu drošības sistēma (CRS)	3-26
Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāatrodas aizmugurē.....	3-26
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	3-27
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana.....	3-29
Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma	3-37
SRS komponenti.....	3-39
Kur atrodas drošības spilveni?	3-40
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?.....	3-44
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās	3-46
Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa	3-46
SRS brīdinājuma lampiņa	3-47
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?.....	3-47
SRS apkope.....	3-51
Papildu drošības pasākumi	3-52

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums3-52

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar drošības spilveniem, obligāti pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsež aizmugurējā sēdekļi, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdekļi ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Laikā gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zaudēšanu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālrunu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanu un iespējamu negadījumu risku:

- Uzstādiet savas mobilās ierīces (t.i., MP3 atskaņotājus, tālrunus, navigācijas ierīces utt.) TIKAI tad, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vai apturēts drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstu ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST piejaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Transportlīdzekļa vadītājam aizliegst lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola lietošana vai narkotiku lietošana var samazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām. Nelietojiet alkoholu vai narkotikas un nevadiet transportlīdzekli, kā arī neļaujiet saviem draugiem lietot alkoholu vai narkotikas un vadīt transportlīdzekli.

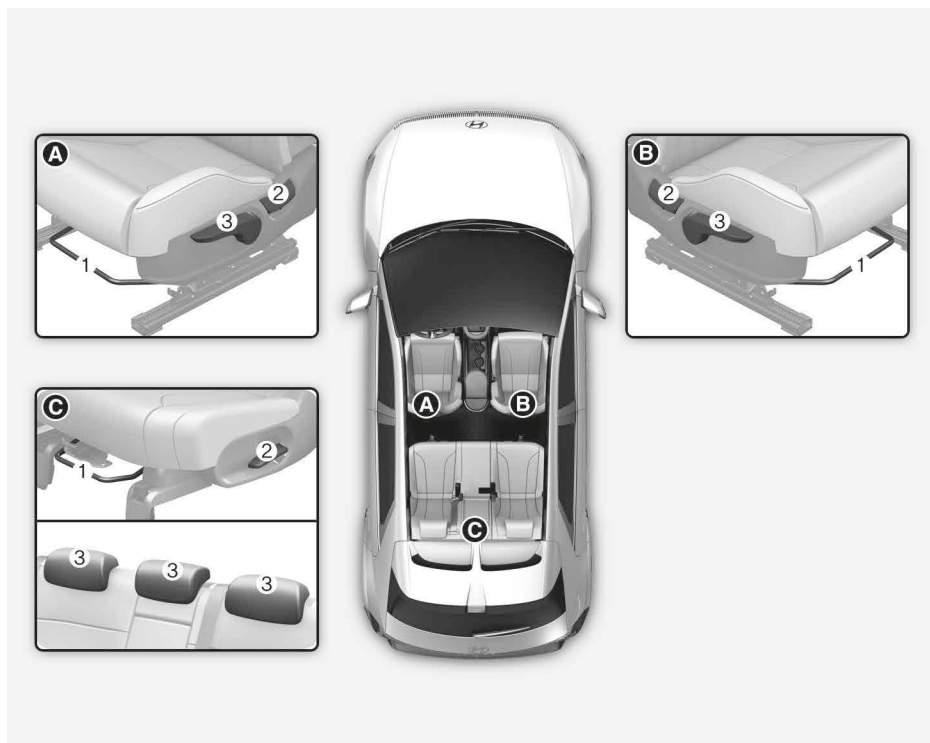
Kontrolējiet braukšanas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties, arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvvkli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

Sēdekļi



Vadītāja sēdeklis [A]

- (1) Sēdekļa regulēšana uz priekšu vai atpakaļ
- (2) Atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa augstums

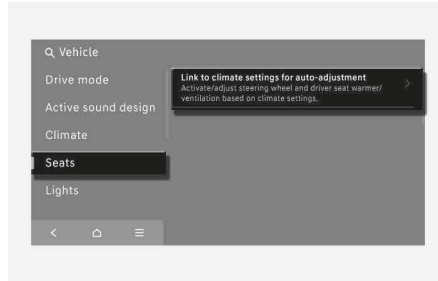
Priekšējā pasažiera sēdeklis [B]

- (1) Sēdekļa regulēšana uz priekšu vai atpakaļ
- (2) Atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa augstums

Aizmugurējais sēdeklis [C]

- (1) Sēdekļa regulēšana uz priekšu vai atpakaļ
- (2) Sēdekļu atzveltnes locīšanas svira
- (3) Galvas balsts

Informatīvi izklaidējošā sistēma



Informatīvi izklaides un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Seat**. Jūs varat izmantot dažādas ērtību funkcijas.

- **Link to climate settings for auto-adjustment:** Sēdekļa apsildes un gaisa ventilācijas sēdekļis tiek automātiski regulēts atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras.

***i* Informācija**

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

***i* Informācija**

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

Drošības pasākumi

Sēdekļu noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošībai, tāpat kā drošības jostas un drošības spilveni negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straužas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības siksnas apakšējās daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības josta nespēj pareizi darboties.

Gaisa drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, ko var izraisīt gaisa spilvena piepūšanās:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
- Nedrīkst novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.

- Lai mazinātu kāju traumu risku, neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.

Drošības jostas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu. Pasažieriem vienmēr jāsež vertikāli un jābūt pienācīgi piesprādzētiem ar drošības jostām. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērniem, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Nedrīkst lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības jostas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.
- Nedrīkst ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.
- Nepārlieciet drošības jostu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.
- Drošības josta nedrīkst ieķerties vai iesprūst.

Priekšējie sēdekļi

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Nedrīkst mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdekļi var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.
- Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Valīgi, tostarp nenostiprināti grīdas paklājiņi, vadītāja kāju zonā var traucēt kāju pedāļu darbību.
- Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa.
- Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.
- Pārliedzinieties, ka sēdekļi pēc noregulēšanas ir nofiksēti savā vietā. Pretējā gadījumā sēdekļi var negaidīti kustēties.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslidēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls saskarsies ar plecu lenci.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst braukt ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Sadursmes laikā pastāv iespēja, ka ķermenis var tikt sviests drošības jostas virzienā, radot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslidēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

Sēdekļa regulēšana

Priekšējo sēdekli var regulēt, izmantojot sviras, kas atrodas zem sēdekļa priekšējās daļas vai sēdekļa ārējā pusē.

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Atzveltnes leņķis

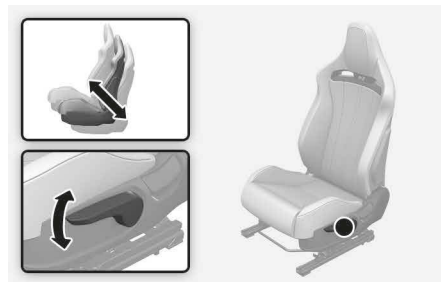


Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.

3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies.

Sēdekļa augstums



Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

Aizmugurējie sēdekļi

Sēdekļa regulēšana

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

i Informācija

Lai garantētu optimālu drošību, pabīdiet aizmugurējo sēdekli vistālākajā aizmugurējā pozīcijā.

Atzveltnes leņķis



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un pielāgojiet sēdekļa atzveltnes vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltnē ir nofiksējusies. (Svirai **JĀATGRIEŽAS** tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltnē varētu nofiksēties.)

Atzveltnes var nolocīt, izmantojot atzveltnu atgāšanas sviru.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var salocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu transportlīdzekļa aizmugurējo kravas telpu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

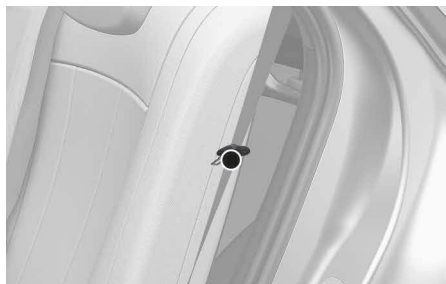
- Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tas var ļaut kravai noslīdēt uz priekšu un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā radīt materiālus bojājumus vai izraisīt nopietnus ievainojumus vai pat nāvi.

Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

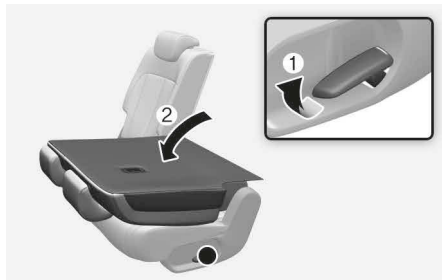
1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus uz maksimāli zemu pozīciju, nospiežot un turot atlaišanas pogu (1) un stumjot galvas balstu (2) uz leju.



3. Lai novērstu drošības jostu bojājumus, novietojiet drošības jostu siksnas abās aizmugurējā sēdekļa pusēs.

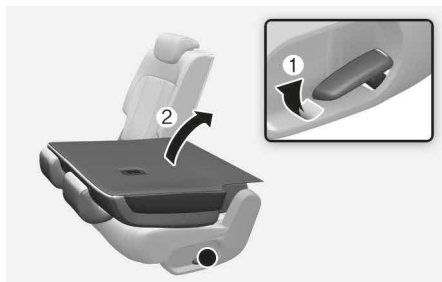


4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru (1) un salieciet atzveltni transportlīdzekļa priekšpusē virzienā (2).



Lai atlocītu aizmugurējo sēdekļa atzveltni:

1. Paceliet un virziet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri (2), vienlaikus paceļot uz augšu nolokāmās sviras priekšējo daļu (1).



2. Stingri pastumiet atzveltni, līdz tā ar dzirdamu klikšķi fiksējas. Pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksēta.
3. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības siksnu pareizā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pareizi nobloķējiet sēdekļa atzveltni. Sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā atbloķēta sēdekļa atzveltnē var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu, un tas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravai vienmēr jābūt nostiprinātai, lai sadursmes gadījumā tā nepārvietotos un neradītu smagas traumas vai nāvi transportlīdzekļa pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Rokas balsts



Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju.

i Informācija

Elkoņa balsta rokturi var nospriest, nolokot aizmugurējo atzveltni, bet tas pēc noteikta laika tiks atjaunots.

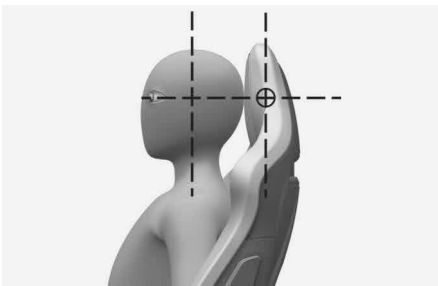
Galvas balsts

Transportlīdzekļa aizmugurējiem sēdekļiem ir regulējami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa transportlīdzekļa aizmugures sadursme. Ja aizmugurējos sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet aizmugurējos galvas balstus zemākajā augstumā, lai uzlabotu vadītāja redzamību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

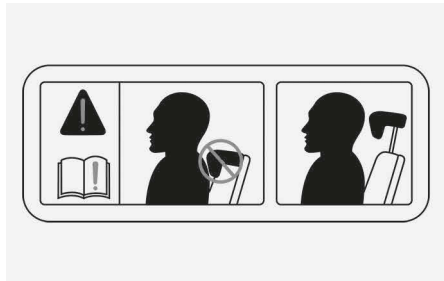
- Vienmēr pareizi noregulējiet galvas balstus aizmugurējā(-o) sēdekļa(-u) pasažieriem, PĒC transportlīdzekļa iedarbināšanas.
- Nedrīkst ļaut nevienam braukt sēdekļi, kura pagalvis ir noņemts vai apgriezts.
- Noregulējiet pagalvjus tā, lai pagalvja vidus atrastos tādā pašā augstumā kā acu augšdaļa.



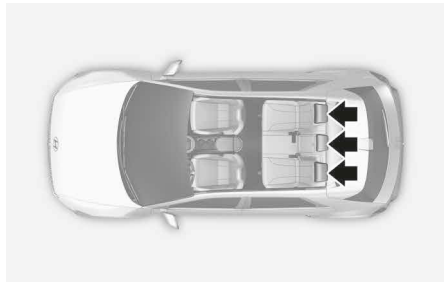
- Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.
- Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja pasažieri sēž uz aizmugurējiem sēdekļiem, vienmēr paceliet galvas balstus virs zemākā glabāšanas stāvokļa.

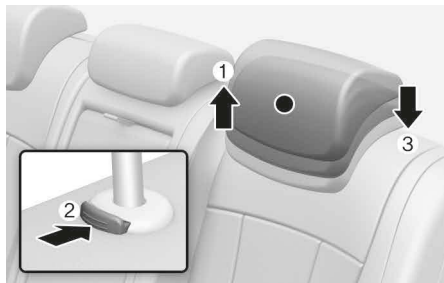


Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



Galvas balsta pacelšana:

1. Paveiciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Demontāža/uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:

1. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
2. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (2).



Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs (2), vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.



Sēdekļu sildītāji

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, sēdekļa sildītājiem ir jābūt izslēgtiem.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt smagus apdegumus, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdekļi kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Sēdekļu sildītāji patērē lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:

- zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar invaliditāti, vai ambulatoriskajiem slimniekiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.

Nedrīkst novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojāt sēdekļa sildītāju.

Priekšējo sēdekļu sildītāji



Priekšējā klimata kontroles panelī nospiediet **TEMP** .



Lai aktivizētu katru priekšējā sēdekļa sēdekļu apsildi, pieskarieties pogai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Nospiežot slēdzi ik reizi, temperatūra mainās no augstas, uz vidēju, zemu un izslēgtu.
- Sēdekļa sildītāja temperatūra tiek automātiski pazemināta un pēc noteikta laika izslēdzas, lai novērstu zemas temperatūras apdegumus. Ja pēc sēdekļa sildītāja izslēgšanas atkal tiek atlasīta augsta temperatūra, temperatūra atkal tiek kontrolēta automātiski.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma ir pozīcijā OFF (izslēgts).

Aizmugurējo sēdekļu sildītāji



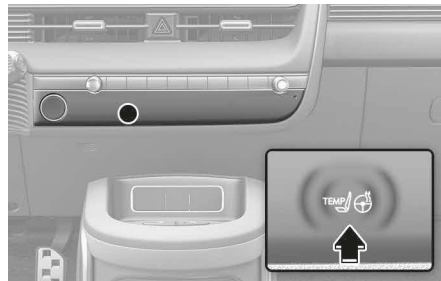
Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet sēdekļu sildītāja slēdzi, lai uzsildītu aizmugurējos sēdekļus.


- Nospiežot slēdzi katru reizi, temperatūra pēc kārtas mainās no augstas uz zemu un izslēgta.
- Sēdekļa sildītāja temperatūra tiek automātiski pazemināta un pēc noteikta laika izslēdzas, lai novērstu zemas temperatūras apdegumus. Ja pēc sēdekļa sildītāja izslēgšanas atkal tiek atlasīta augsta temperatūra, temperatūra atkal tiek kontrolēta automātiski.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļa

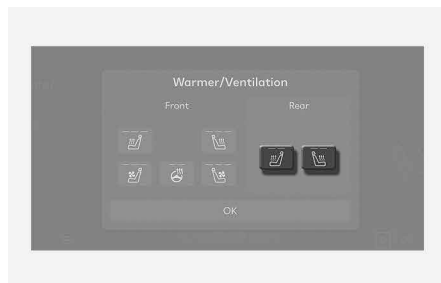
sildītājs pēc noklusējuma ir pozīcijā OFF (izslēgts).

Aizmugurējo sēdekļu sildītāja darbība no priekšējiem sēdekļiem

Aizmugurējo sēdekļu sildītājus var regulēt no priekšējiem sēdekļiem.



Priekšējā klimata kontroles panelī nospiediet **TEMP** .



Lai aktivizētu katru aizmugurējā sēdekļa sēdekļu apsildi, pieskarieties pogai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Ventilējamie sēdekļi

ja ir aprīkots

Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltņu virsmā.

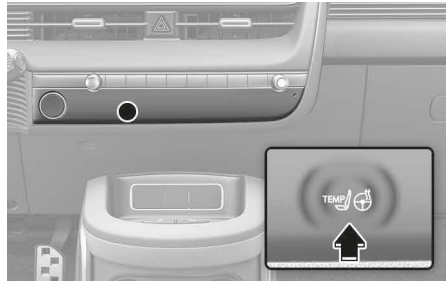
Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, turiet sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmu izslēgtu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu gaisa ventilācijas sistēmai:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējo sēdekļu un sēdekļu atzveltņu virsmas. Tādējādi gaisa ventilācijas atveres var aizsprostoties un nedarboties pareizi.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisiņus vai avīzes. Tās var bloķēt gaisa ieplūdi, izraisot nepareizu ventilācijas atveru darbību.
- Nemainiet sēdekļa pārsegus.
- Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet transportlīdzekli. Ja nekas nemainās, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācija



Priekšējā klimata kontroles panelī nospiediet **TEMP** .



Lai aktivizētu katru priekšējā sēdekļa gaisa ventilāciju, pieskarieties pogai uz informācijas un izklaides sistēmas ekrāna.

- Atkārtoti nospiediet pogu, lai mainītu gaisa plūsmas ātrumu no augsta līdz vidējam, zemam un izslēgtam.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļu ventilācija pēc noklusējuma ir IZSLĒGTA.

Drošības jostas

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības jostu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas, pirms sākat braukt. Drošības spilveni papildina drošības jostas, bet neaizstāj tās. Lielākajā daļā valstu tiesību akti pieprasa, lai visi cilvēki transportlīdzeklī piesprādzētu drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa kustības laikā drošības jostas ir jālieto VISIEM pasažieriem. Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstoša drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.
- Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ. Un bērnam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētam sēdekļī.
- NEDRĪKST bērnu vai zīdaiņi pārvadāt pasažiera klēpī.
- NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.
- Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta jūs pareizi neaizsargās sadursmes laikā.

- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu drošības jostām paredzētajām sprādzēm.
- Nekad braukšanas laikā neatsprādzējiet drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.
- Pārliecinieties, ka sprādzes iekšpusē nav nekas, kas traucē drošības jostas fiksācijas mehānismam cieši aizvērties.
- Nekad nemodificējiet drošības jostu un neuzstādi ierīces, kas var traucēt drošības jostas ciešu pievilkšanu.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra. Ieteicams drošības jostas nomainīt uzticēt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu mezgli nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- Noliektu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.
- Bojātu armatūru.
- Visu drošības jostas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības jostas audumam vai blokam nav redzami.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Instrumentu panelis



Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības jostu, vadītāja drošības jostas brīdinājuma indikatori iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi pēc palaišanas/apturēšanas pogas novietošanas ieslēgšanas pozīcijā neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), iedegsies drošības jostas brīdinājuma lampiņa.

Ja, braucot ar ātrumu 20 km/h (12 mph) vai ātrāk, jūs turpināt nepiesprādzēt vai nepiesprādzēt drošības jostu, uz noteiktu laiku atskanēs drošības jostas brīdinājuma signāls, un brīdinājuma lampiņa mirgo.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu priekšā sēdošajam pasažierim lietot drošības jostu, priekšā sēdošā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi pēc palaišanas/apturēšanas pogas novietošanas ieslēgšanas pozīcijā neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.

Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), iedegsies drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Ja pasažieris turpina nepiesprādzēties vai nepiesprādzējas ar drošības jostu un braucat ar ātrumu 20 km/h (12 mph) vai ātrāk, uz noteiktu laiku atskan drošības jostu brīdinājuma signāls un mirgo attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

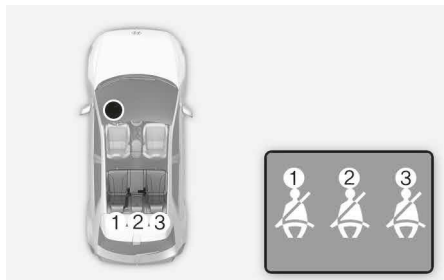
BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā var negatīvi ietekmēt priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Lieciet pasažierim pareizi sēdēt transportlīdzekļa kustības laikā.

Informācija

- Ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums



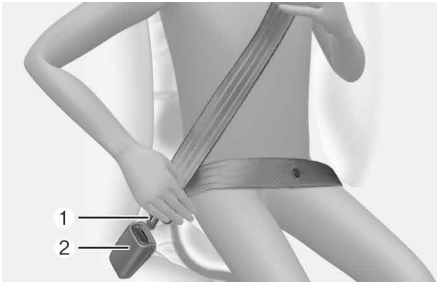
Aizmugurējā sēdekļa kreisajai un labajai pusei

- Lai atgādinātu aizmugurējam pasažierim lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi pēc palaišanas/apturēšanas pogas novietošanas ieslēgšanas pozīcijā neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.
 - Ja drošības josta nav piesprādzēta, kad palaišanas/apturēšanas poga ir novietota ieslēgšanas pozīcijā, drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes.
 - Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt apmēram 70 sekundes.
 - Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar vairāk nekā 20 km/h (12 jūdzēs/h) lielu ātrumu, apmēram 35 sekundes skanēs drošības jostas skaņas signāls un mirgos atbilstošā brīdinājuma lampiņa.
 - Ja aizmugures durvis tiks atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h (6 jūdzēm/h), drošības joslas brīdinājuma lampiņa un attiecīgā brīdinājuma lampiņa nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h).
- Lai atgādinātu aizmugurējam pasažierim lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi pēc palaišanas/apturēšanas pogas novietošanas ieslēgšanas pozīcijā neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.
 - Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt līdz drošības jostas piesprādzēšanai.
 - Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar vismaz 20 km/h (12 jūdzēs/h) lielu ātrumu, apmēram 35 sekundes skanēs drošības jostas skaņas signāls un mirgos atbilstošā brīdinājuma lampiņa.

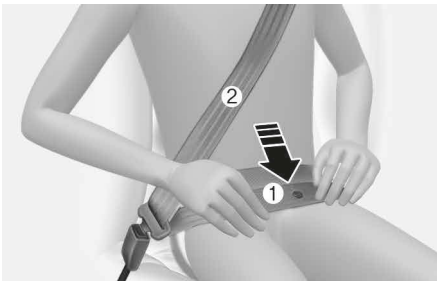
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma

Klēpja/pleca lence

Lai piesprādzētu savu drošības jostu:



Izvelciet jostu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, ka drošības josta nav savijusies.



Novietojiet iegurņa jostas (1) daļu pāri gurniem un pleca jostas (2) daļu pāri krūškurvim.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izstiepsies un kustēsies jums līdzi.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

Ja nespējat vienmērīgi izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri pavelciet un atlaižiet jostu. Pēc atlaišanas vajadzētu varēt jostu vienmērīgi izvilkt.

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.
- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs jostas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

Augstuma pielāgošana

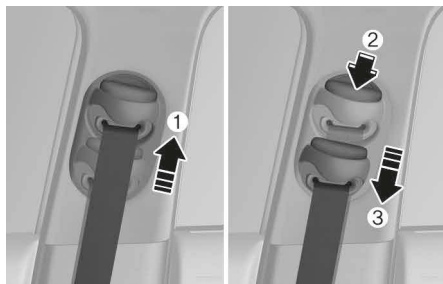
Noregulējiet pleca daļu tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm tuvākā pleca vidusdaļai, nevis pāri kaklam.

Noregulējiet pleca daļu tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm tuvākā pleca vidusdaļai, nevis pāri kaklam.

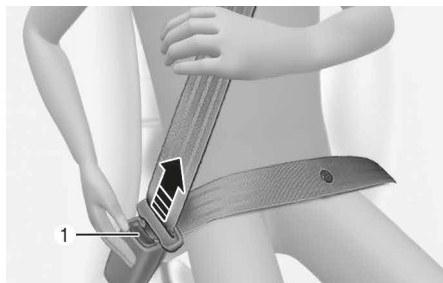
Lai mainītu drošības jostas fiksatora augstumu:

- Pavelciet to uz augšu (1), lai palielinātu augstumu. Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2). Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pabīdīt augstuma regulētāju uz leju, lai pārlielinātos, ka tas ir fiksējies.

Priekšējais sēdekļis



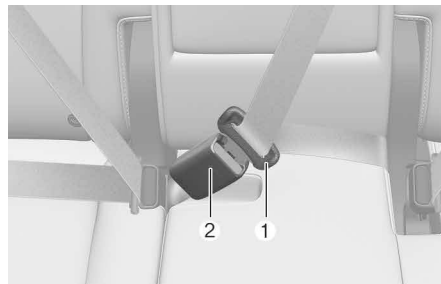
Lai atsprādzētu savu drošības jostu:
Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).



Kad josta tiek atsprādzēta, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet,

vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā drošības josta (3 punktus nostiprināta aizmugurējā centrālā drošības josta)



Ievietojiet sprādzi (1) turētājā (2), līdz dzirdat klikšķi, kas norāda, ka josta ir piesprādzēta. Pavelciet jostas plecu daļu, lai josta cieši fiksētos ap gurniem un nebūtu vaļīga. Pārlielinieties, ka drošības josta nav savijusies.

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar uzrakstu "CENTER".

i Informācija

Ja nevarat izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atļaidiet to. Pēc atļaišanas vienmērīgi izvelciet jostu.

Drošības josta ar spriegotāju



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējo pasažieru un aizmugurējo pasažieru (izņemot aizmugurējo centrālo sēdekli) drošības jostām ar spriegotāju (spriegotājs). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības jostas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa noteiktu frontālo vai sānu sadursmju laikā. Drošības jostas spriegotājs var tikt aktivizēts kopā ar drošības spilveniem negadījumos, kuru laikā frontālā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas vai ja tajā braucošais mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies.

Dažu frontālo sadursmju gadījumā spriegotājs tiek aktivizēts un pievelk ar drošības jostu jūsu ķermeni.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības josta tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotāja izvietotais slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

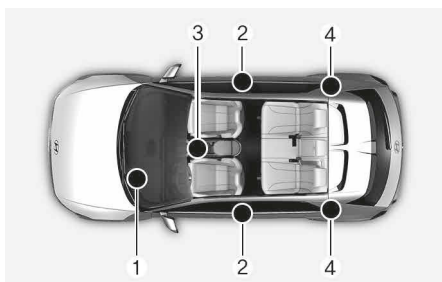
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet savā sēdekļī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā.
- Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.
- Nekad pats nepārbaudiet, neapkalpoiet, neremontējiet vai nomainiet drošības jostu spriegotājus. Mēs iesakām pārbaudīt, apkalpot, remontēt vai nomainīt drošības jostu spriegotājus pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības jostas spriegotāju aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties to mezglam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības jostas spriegotāja mehānisms, tas var sakarst un izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪGI

Transportlīdzekļa priekšdaļas virsbūves remonts var radīt drošības jostas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



Drošības jostas spriegotāja sistēma sastāv no šādiem gavenajiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

- (1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
- (2) Drošības jostas ievilcēja spriegotājs (priekšējais)
- (3) SRS vadības modulis
- (4) Drošības jostas ievilcēja spriegotājs (aizmugurējais)

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju. Pēc palaišanas/apturēšanas pogas novietošanas ieslēgšanas pozīcijā SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 3–6 sekundēm un pēc tam nodzīsīs.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa deg arī tad, ja SRS nav konstatēta drošības spilvena darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas dzinēja palaišanas laikā vai turpina degt braukšanas laikā, ieteicams pēc iespējas ātrāk lūgt drošības jostas ar spriegotāju un/vai SRS vadības moduli pārbaudīt kādam pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

i Informācija

- Drošības jostas spriegotāji var tikt aktivizēti noteiktu frontālo vai sānu sadursmju vai transportlīdzekļa apgāšanās laikā.
- Ja drošības jostas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības jostas spriegotāji, nomazgājiet visas skartās ādas zonas.

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības jostas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam.

Novietojiet iegurņa jostu zem vēdera un pavelciet pleca daļu, lai josta CIEŠI piegulētu gurniem un iegurņa kaulam zem vēdera izliektās daļas.



BRĪDINĀJUMS

- Grūtnieces un pacienti ir neaizsargātāki pret jebkādu ietekmi uz vēderu spējas apstāšanās vai sadursmes laikā. Ja grūtniecības laikā nokļūstat negadījumā, konsultējieties ar savu ārstu.
- Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības jostas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Gandrīz visās valstu ir spēkā likumi par bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc transportlīdzeklī, izmantojot atbilstošas bērnu pasīvās aizsardzības sistēmas, tostarp sēdekļu paliktņus. Vecums, no kura ir atļauts bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu vietā izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī vai valstī, pa kuru ceļojat, spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdekļī.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu”.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi fiksējiet sēdekļos zīdaiņus un mazus bērnus, izmantojot bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu, kas piemērota bērna auguma garumam un svaram.

Lai mazinātu bērnu vai citu pasažieru nopietnu traumu vai nāves risku, nedrīkst turēt bērnu klēpī vai rokās transportlīdzekļa pārvietošanās laikā. Liela spēka iedarbība negadījuma laikā izraus bērnu no jūsu rokām un bērns var ietriekties kaut kur salonā vai tikt izmests no transportlīdzekļa.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdekļī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu pasīvās aizsardzības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka tā ir sertificēta atbilstoši attiecīgajiem drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēma (CRS)” šajā nodaļā

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsež aizmugurējā sēdekļī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri gurniem un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Bērna grozīšanās var mainīt drošības jostas pozīciju. Pieaugušajiem ir bieži jāpārbauda, vai drošības josta ir uzlikta pareizi. Sadursmes laikā bērniem visdrošākā vieta ir aizmugurējie sēdekļi, izmantojot viņiem piemērotu bērnu pasīvās drošības sistēmu.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāaizsprādzē drošības josta un sēdekli ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca sikсна tik un tā pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāturpina sēdēt uz atbilstoša sēdekļa paliktņa aizmugurējā sēdekļī.

BRĪDINĀJUMS

- Neaizmirstiet pārliecināties, vai lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
- Drošības jostas pleca sikсна nedrīkst pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Vienu drošības jostu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.

Drošības jostas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts cilvēks, kuram ir kāda trauma, tik un tā jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Kad divi cilvēki (pieaugušie vai bērni) sēž kopā, nekad nemēģiniet izmantot vienu drošības jostu. Tas var palielināt negadījuma laikā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Sadursmes laikā pastāv iespēja, ka ķermenis var tikt sviests drošības jostas virzienā, radot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltnē ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls saskarsies ar plecu lenci.

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst braukt ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā.
- Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu apkope

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības jostām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tie var sabojāt jostas materiālu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Viss drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāatrodas aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo transportlīdzekļī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsež aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku sadursmes, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sež aizmugurējos sēdekļos (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā regula, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecuma vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tāpēc jums vajadzētu uzzināt valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda transportlīdzekļa sēdekļī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajiem drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmas parasti ir konstruētas tā, lai tās varētu nostiprināt

automašīnas sēdekli, izmantojot klēpja/pleca siksnas klēpja daļu, vai arī izmantojot augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu automašīnas aizmugurējos sēdekļos.

Bērnu kustības ierobežošanas sistēma

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu kustības ierobežošanas sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu kustības ierobežošanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet nepareizi nostiprinātu bērnu kustības ierobežošanas sistēmu. Tas var palielināt nopietnu traumu vai nāves risku sadursmes gadījumā. Lietojot bērnu kustības ierobežošanas sistēmu:

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek "pieākēts" pie atzveltnes. Tas var nenodrošināt atbilstošu aizsardzību negadījumā.
- Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības jostas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās jostas stiprinājumus.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

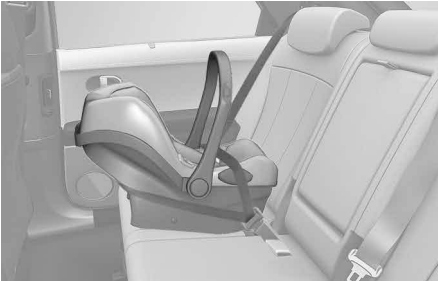
- Pārlicinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.
Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdekļī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu kustības ierobežošanas sistēmas veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu kustības ierobežošanas sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un „booster” tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas



Ar uz aizmuguri vērstu bērnu kustības ierobežošanas sistēmu sadursmes spēkus absorbē tās apvalks, nevis bērna ķermenis. Apvalks atbalsta arī sistēmas šūpuļveida formu un aizsargā bērna galvu, kaklu un mugurkaulu. Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Konvertējamām un „trīs vienā” bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu kustības ierobežošanas sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu kustības ierobežošanas sistēmas ražotājs. Tas ir labākais veids, kā nodrošināt viņu drošību. Kad jūsu bērns ir pāraudzis uz aizmuguri vērstu bērnu kustības ierobežošanas sistēmu, jūsu bērns ir gatavs uz priekšu vērstai bērnu kustības ierobežošanas sistēmai ar siksnu.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas



Uz priekšu vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības jostu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu vērstā bērnu drošības sistēmā ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto garuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz paceltā tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktņi ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot transportlīdzekļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktņi ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt cieši pieguļoši novietotai pāri augsstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt cieši pieguļoši novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu kustību ierobežošanas sistēmas uzstādīšanas vienmēr izlasiet un ievērojiet bērnu kustību ierobežošanas sistēmas ražotāja sniegtos norādījumus.

Sistēmā un šajā rokasgrāmatā, lai novērstu nopietnas traumas vai nāvi, ja notiek sadursme.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu kustību ierobežošanas sistēmu (kā aprakstīts bērnu kustību ierobežošanas sistēmas rokasgrāmatā), noregulējiet vai noņemiet galvas balstu šai sēdvietai.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārlicināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdekļi, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Pienācīgi piestipriniet bērnu drošības sistēmu pie transportlīdzekļa.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārlicinieties, ka bērnu drošības sistēma ir cieši piestiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas transportlīdzeklī, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz aizmuguri, lai pārlicinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības jostas palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas ciešāk. Tomēr ir sagaidāma neliela kustība uz sāniem.
- **Piesprādzējiet bērnu drošības sistēmā.** Pārlicinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

UZMANĪGI

Pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes. Slēgtā transportlīdzeklī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības jostu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (Eiropai)

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Nav attiecināms
- Tabula attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem ar stūri labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, lūdzu, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1,2	3		4	5	6
			Drošības spilvens ON (ieslēgts)	Drošības spilvens OFF (izslēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Viss svāra grupas	-	Nē	Jā*1 (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* : ISOFIX zīdaiņa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS – maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS* – liela* (*: nav sēdekļa paliktņi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktņi – samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktņi - pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā


*1 Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas pasažiera sēdekļa augstumam jābūt visaugstākajā pozīcijā.

i Informācija

F: novietots braukšanas virzienā, R: novietots pretēji braukšanas virzienam

i Informācija

- Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdekļi.
- Attiecībā uz daļēji universālajām vai specifiskiem transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai drošības siksnu) skatiet attiecīgās bērnu drošības sistēmas instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.
- Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
- Uzstādot bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļiem, pārvietojiet sēdekli uz vidus pozīciju.

Sēdekļa numurs	Pozīcija transportlīdzeklī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšējā kreisā	
2	Priekšējā centrālā	
3	Priekšējā labā	
4	Otrā rinda pa kreisi	
5	Otrā rinda centrā	
6	Otrā rinda pa labi	

i Informācija

- Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
- Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdekļi.

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas (Eiropai)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE apstiprinājuma numurs
Grupa 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE un BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	ISOFIX ar balsta kājiņu, novietots pretēji braukšanas virzienam	R129/00 - E1 - 000008
Grupa 1	Trifix2 i-Size	Britax Romer	ISOFIX un augšējā siksna	129R-010015
Grupa 2	KidFix II R	Britax Romer	ISOFIX un automobiļa drošības siksna, izmantojot CRS klēpja siksņas vadotni	R44/04 - E1 - 04301304
Grupa 3	viaggio 2-3 atspole	Peg Perego	ISOFIX un automašīnas drošības siksna	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax Romer <http://www.britax.com>

Peg Perego : <http://www.pegperego.com/>

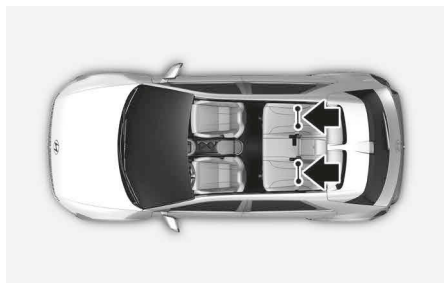
ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma savieno bērnu drošības sistēmu ar automašīnu braukšanas laikā un sadursmes laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi transportlīdzeklī un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantojot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai transportlīdzeklī izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem. (ISOFIX bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā ir apstiprināta lietošanai ar šo specifisko automašīnu vai universāli, atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.)

Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.

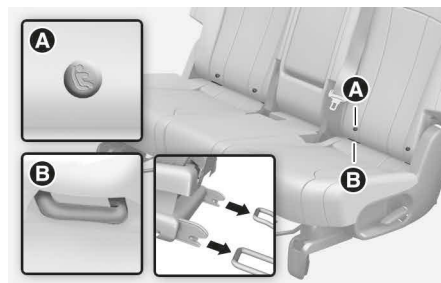


ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas

ilustrācijā. Centrālajai aizmugurējai sēdvietai ISOFIX stiprinājumi nav pieejami.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Neizmantojiet ārējā sēdekļa enkurus vidējam sēdeklim. Tas var sabojāt stiprinājumus, kas var salūzt vai sabojāties sadursmes gadījumā, izraisot nopietnas traumas vai nāvi.



[A] ISOFIX stiprinājuma stāvokļa indikators (A tips: ☉, B tips: ☺)

[B] ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumu pozīcijas indikatora simboli ir izvietoti uz kreisā un labā aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, lai norādītu stiprinājumu atrašanās vietas automašīnā.

Abi ārējie aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar diviem ISOFIX stiprinājumiem, kā arī atbilstošiem augšējās siksnas stiprinājumiem aizmugurējo sēdekļu aizmugurējā daļā.

(Bērnu drošības sistēmas, kas ir universāli apstiprinātas saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129, ir papildus jānostiprina ar augšējās siksnas stiprinājumu, kas pievienots pie aizmugurējo sēdekļu aizmugurējās daļas.)

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās

puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas pārliecinieties, vai ISOFIX stiprinājuma zonas tuvumā nav priekšmetu (piemēram, rotaļlietu, pildspalvu, vadu). Šie priekšmeti uzstādīšanas laikā var sabojāt drošības jostu sistēmu vai bērnu drošības sistēmu. Ja nepieciešams, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

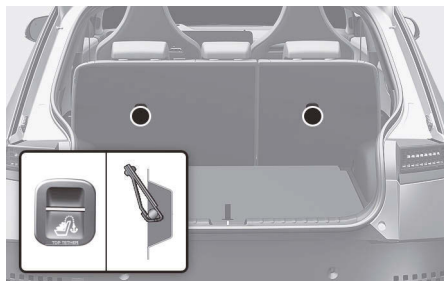
1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizi uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
 - Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilkām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievielciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var nosmakt.
 - Nedrīkst pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
 - Pēc sadursmes ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Sadursme var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.
-

Bēnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās jostas stiprinājumu sistēmu



Vispirms nostipriniet bērnu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumiem vai drošības jostu. Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka piestiprināt augšējo siksnu, piestipriniet un pievelciet augšējo siksnu pie augšējās siksnas stiprinājuma.

Augšējās saites stiprinājumi atrodas sēdekļu atzveltņu aizmugurē.



Lai uzstādītu augšējās siksnas stiprinājumu:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo jostu pāri atzveltnei. Izvediet augšējās siksnas stiprinājuma lenci zem galvas balsta un starp galvas balsta turekļiem vai novietojiet augšējās siksnas stiprinājuma lenci pāri automašīnas sēdekļa atzveltnes augšdaļai. Parūpējieties, lai sikсна nebūtu sagrieziesies.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma lences āķi ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma jostu saskaņā ar bērnu drošības

sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

3. Pārbaudiet, vai bērnu drošības sistēma ir nostiprināta, spiežot un velkot sēdekli uz priekšu un atpakaļ un no vienas puses uz otru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo lentes stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Nedrīkst pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vajīgumu vai lūšanu.
- Augšējo drošības jostu piestipriniet tikai pareizajam augšējās drošības jostas stiprinājumam, kas paredzēts attiecīgajai sēdvietai.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksnām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.

Bēnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bēnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu.



Bēnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Lai uzstādītu bēnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Novietojiet bēnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bēnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bēnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliedzinieties, ka sēdekļa jostas audums nav savijies.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas aigturi sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.



i Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

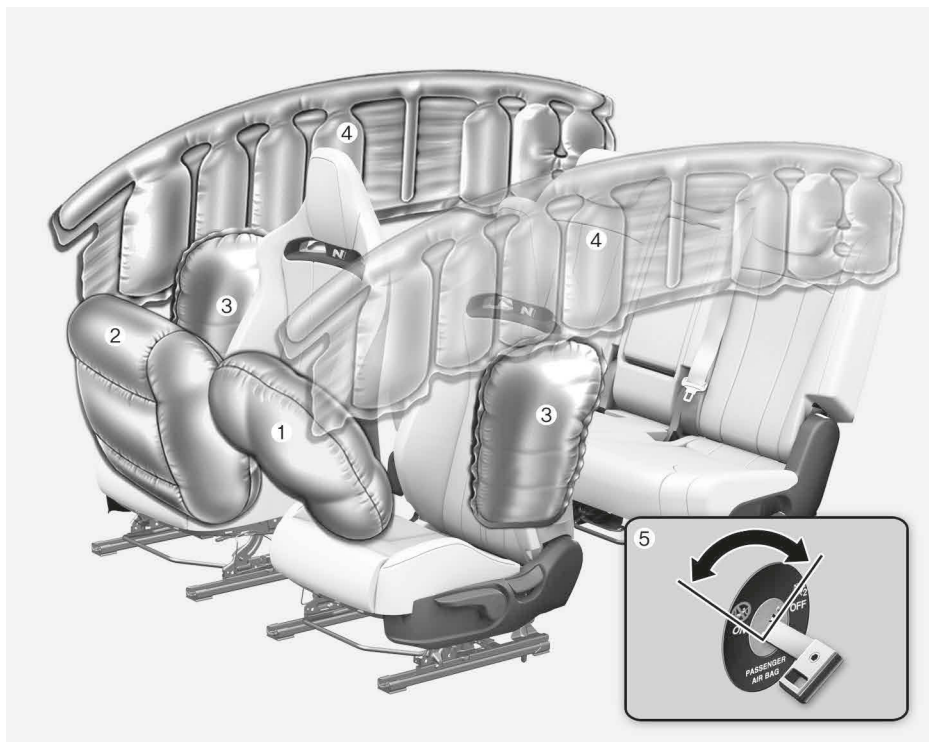
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bēnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bēnu drošības sistēmu, lai pārliedzinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.



Ja bēnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības siksnu, skatiet sadaļu "Bēnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās jostas stiprinājumu sistēmu", lai iegūtu vairāk informācijas.

Lai noņemtu bēnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aigtura, un tad izvelciet sēdekļa jostu ārā no bēnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma



Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

- (1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
- (2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens
- (3) Sānu drošības spilvens
- (4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
- (5) Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības jostu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības jostas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilveni ir iebūvēti transportlīdzeklī kā papildsistēma. Tie nav paredzēti 3 punktos nostiprināmo drošības jostu valkāšanas aizstāšanai. Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības jostas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.



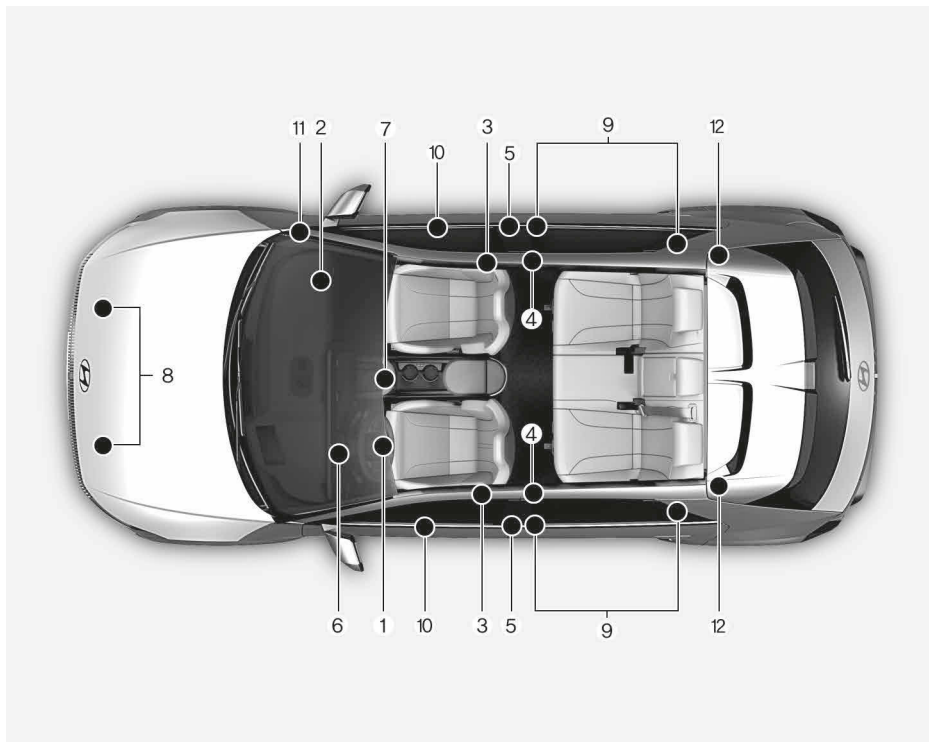
BRĪDINĀJUMS

GAISA SPILVENU DROŠĪBAS PASĀKUMI

- Vienmēr piesprādzējiet drošības siksnas un lietojiet bērnu drošības sistēmas – katra brauciena laikā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības josta drošības spilvena piepūšanās laikā.
- Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, uz priekšējā pasažieru sēdekļa nedrīkst novietot nevienu bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu vai sēdekļa paliktni. Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaiņi vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdekļī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdekļī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības josta, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

- Visiem braucējiem transportlīdzeklī jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai un tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nekad nesēdīet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem un nenoliecieties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.

SRS komponenti



SRS sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) Sānu drošības spilvenu moduļi
- (4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
- (5) Priekšējā ievilcēja spriegotājs
- (6) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
- (7) SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
- (8) Priekšējās sadursmes sensori
- (9) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
- (10) Sānu sadursmes sensori (spiediens)
- (11) Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
- (12) Aizmugurējā ievilcēja spriegotājs

i Informācija

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators atrodas instrumentu paneļa vidū.

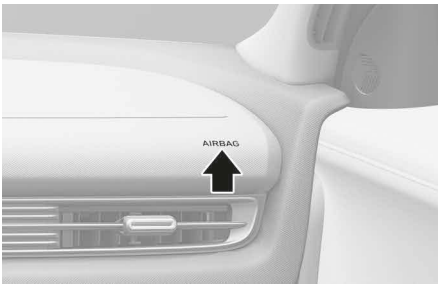
Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



Pasažiera priekšējais drošības spilvens



SRS sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā un pasažiera sānu priekšējā paneļa palīktnī virs cimdu nodalījuma.

Uz drošības spilvena ir reliefs uzraksts "AIRBAG".

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību transportlīdzekļa vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības jostu sistēmas nodrošināto aizsardzību nopietnas frontālā trieciena gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

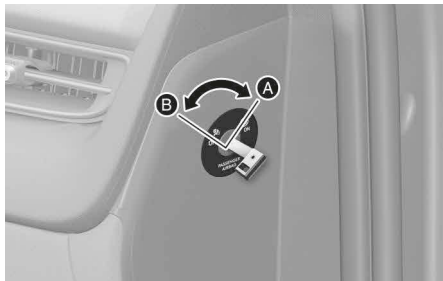
Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilveni piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.
- Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
- Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus (piemēram, informācijas paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, krūzītes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) virs drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo daļu tuvumā. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja transportlīdzeklis nokļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

Šī slēdža funkcija ir priekšējā pasažiera gaisa spilvena deaktivēšana, lai palīdzētu samazināt traumas vai bojāejas risku drošības spilvena piepūšanās rezultātā noteiktiem priekšējā sēdekļi sēdošiem pasažieriem viņu vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.

Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:



- [A] Pasažiera drošības spilvens ieslēgts
[B] Pasažiera drošības spilvens izslēgts



Levietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdžī un pagrieziet to izslēgšanas pozīcijā [B]. Iedegsies pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (OFF), kas turpinās degt, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal aktivizēts.

Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:



Levietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdžī un pagrieziet to ieslēgšanas pozīcijā [A]. Iedegsies pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators (ON).

i Informācija

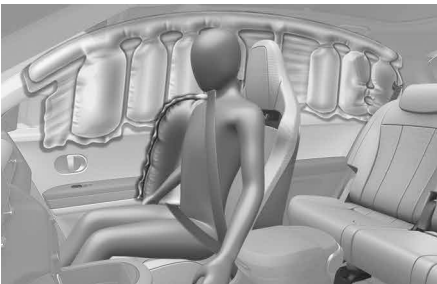
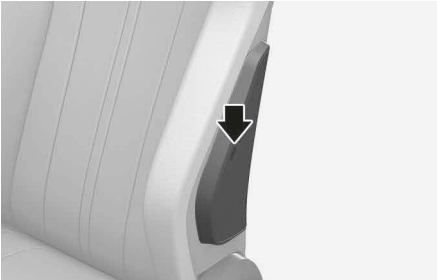
Pēc dzinēja palaišanas/apturēšanas pogas pagriešanas ieslēgšanas pozīcijā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators deg apmēram 4 sekundes. Taču, ja palaišanas/apturēšanas poga tiek piespiesta ieslēgšanas pozīcijā 3 minūšu laikā pēc transportlīdzekļa izslēgšanas, indikators neiedegas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

Sānu drošības spilveni

Vadītāja sēdekļis/Pasažiera sēdekļi



Sānu drošības spilveni atrodas katrā priekšējā sēdekļī.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar apgāšanās sensoru, sānu un/vai aizkaru drošības spilveni un priekšspiediena spriegotāji abās transportlīdzekļa pusēs ir paredzēti, lai iedarbotos, ja tiek konstatēta apgāšanās vai iespējama apgāšanās.

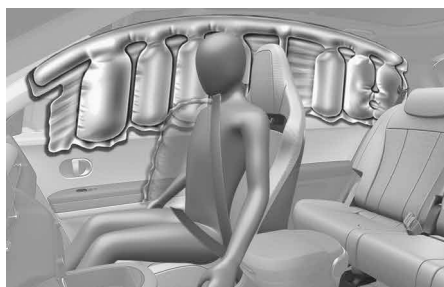
Sānu drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvena piepūšanās, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var samazināt vai pilnībā neitralizēt sistēmas efektivitāti.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie zonas, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, pie durvīm, sānu durvju stikla un priekšējās un aizmugurējās statnes.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mestī pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiel piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Izvairieties no triecienu iedarbības uz durvīm, kamēr palaišanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgšanas vai palaišanas pozīcijā, jo tas var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni



Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru, ir sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un abās pusēs novietoti spriegotāji, kas var tikt aktivizēti gadījumā, ja notiek vai tiek konstatēta iespējama apgāšanās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvena piepūšanās, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Nostipriniet bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie zonas, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, pie durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējās un aizmugurējās statnes un jumta sānu sliedes.
- Nepakariet uz pakaramajiem drošības spilvenu tuvumā neko citu, izņemot drēbes, un it īpaši cietus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Neatveriet un nemēģiniet pats salabot sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus. Ja nepieciešams, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

SRSCM (papildu pasīvās drošības sistēmas vadības modulis) nepārtraukti pārbauda visus SRS komponentus, kamēr palaišanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgšanas pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai drošības jostas spriegotājus.

Ja notiek vidēji smaga vai smaga frontālā sadursme, sensori konstatē transportlīdzekļa pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, SRSCM piepūš priekšējos drošības spilvenus ar nepieciešamo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības jostas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, kad nepieciešams) tikai tad, kad palaišanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgšanas vai palaišanas pozīcijā, un to var aktivizēt 3 minūšu laikā pēc dzinēja izslēgšanas.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sānu sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūsties. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Drošības spilvenu aktivizēšana ir atkarīga arī no vairākiem citiem faktoriem, tostarp transportlīdzekļa ātruma, sadursmes leņķa un to transportlīdzekļu vai objektu blīvuma

un stingrības, ar kuriem notiek transportlīdzekļa sadursme. Noteicošie faktori nav tikai iepriekš minētie.

- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz ticamāk, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc sadursmes beigām.
- Ja transportlīdzekļiem ir apgāšanās sensori, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas arī tad, ja sensoru sistēma konstatē transportlīdzekļa apgāšanos.
Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa apgāšanās, sānu galvas aizsardzības drošības spilveni paliek piepūsti ilgāk, lai aizsargātu pret izkrišanu no transportlīdzekļa, it īpaši apvienojumā ar drošības jostām.
- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un transportlīdzekļa komponentiem, pirms braucējs tajos ietriecas, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātruma dēļ drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, it īpaši tad, ja cilvēks atrodas ārkārtīgi tuvu drošības spilvenam.

! BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, ko var izraisīt gaisa spilvena piepūšanās:

- Nekādā gadījumā neuzstādi bērnu pasīvās drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Vienmēr piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdekļī.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera un vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Turiet stūri ar rokām, kas novietotas pozīcijā “uz plkst. deviņiem” un “uz plkst. trijiem”.
- Nenovietojiet neko un nevienu starp drošības spilvenu un sēdekli sēdošo personu.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, šī sistēma automātiski aktivizē priekšējos drošības spilvenus.

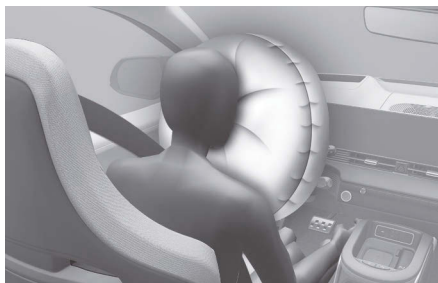
Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



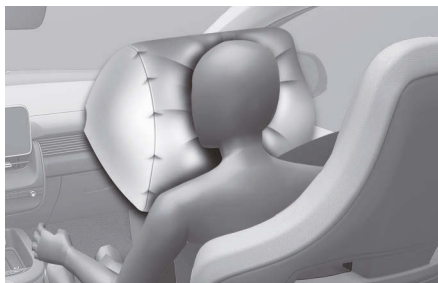
Kad drošības spilvens tiek aktivizēts, spiediens, ko rada drošības spilveni piepūšoties, izraisa paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens, kā arī pareizi piesprādzēta drošības josta, palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



Pasažiera priekšējais drošības spilvens (4)



Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens sāk nekavējoties saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citas vadības ierīces.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju, ka pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā tiktu izmesti priekšmeti:

- Nenovietojiet priekšmetus (glāzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplok. Drošības spilvena piepūšanās netraucē vadītājam redzēt caur vējstiklu un stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā transportlīdzeklī esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izkaisītā pulvera iedarbībai.
- Nepieskarīties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Daļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Pirms atkārtotas transportlīdzekļa ekspluatācijas iesakām uzticēt pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam pārbaudīt transportlīdzekli un

nepieciešamības gadījumā nomainīt sastāvdaļas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie rada skaļu troksni un var izkaisīt pulveri transportlīdzekļa iekšpusē. Pēc drošības spilvena piepūšanās jums var būt diskomforta sajūta elpošanas laikā. Tas var būt drošības spilvena vai drošības jostas radītā trieciena pa jūsu krūškurvi dēļ un arī gaisā un transportlīdzeklī izkaisītā pulvera atlieku ieelpošanas dēļ. Putekļi dažiem cilvēkiem var saasināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan šis pulveris nav toksisks, tas var kairināt ādu, acis, degunu, degunu, rīkli utt. Tādā gadījumā nekavējoties nomazgājiet un noskalojiet ar aukstu ūdeni un, ja simptomi turpinās, vērsieties pie ārsta.

Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa



Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOSĀS BĒRNA traumas.

SRS brīdinājuma lampiņa



SRS (papildu pasīvās drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī izgaismo attēlā norādīto drošības spilvena simbolu. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma - tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilveni aktivizēšana sadursmes gadījumā var nenotikt pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

SRS nedarbojas pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

- Lampiņa neiedegas apmēram 3 līdz 6 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 3 līdz 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Gaisma mirgo, kamēr transportlīdzeklis darbojas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pārbaudes veikšanai pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?

Noteiktos avāriju gadījumos, tostarp notiekot triecieniem no aizmugures, otrās vai trešās sadursmes laikā vairāku triecienu gadījumā, kā arī braucot ar mazu ātrumu, drošības spilvena aktivizēšana nenotiek. Transportlīdzekļa bojājumi norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai ne.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

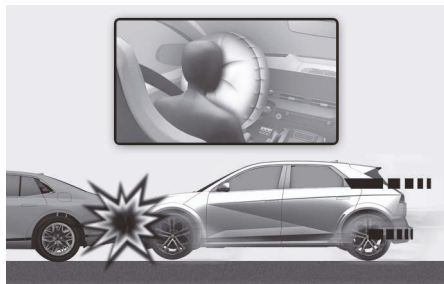
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī var netikt aktivizēti.
- Neuzstādiet buferu aizsargus, izmantojot detaļas, ko nav ražojis Hyundai vai kuras nav ekvivalentas oriģinālajām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sniegumu sadursmes un drošības spilvena aktivizēšanas gadījumā.
- Lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu transportlīdzekļa vilkšanas laikā, pirms tās novietojiet palaišanas/apturēšanas pogu izslēgšanas vai piederumu pozīcijā un nogaidiet 3 minūtes.
- Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



- (1) SRS vadības modulis / apgāšanās sensors
- (2) Priekšējās sadursmes sensors
- (3) Sānu sadursmes sensors (spiediens)
- (4) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
- (5) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)

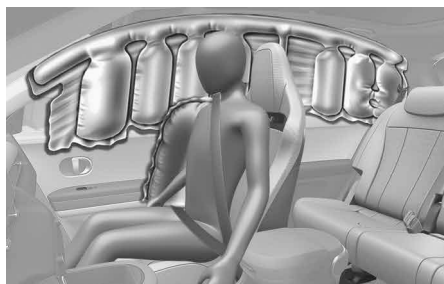
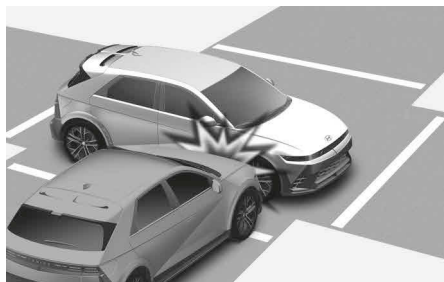
Gaisa spilvenu izplešanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni



Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos frontālās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni



Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori detektē triecienu, atkarībā no trieciena spēka.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos frontālās sadursmes gadījumā un sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos trieciena no sāniem gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

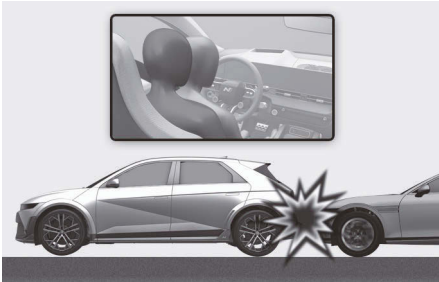
Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzekļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas transportlīdzekļu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti



Dažos maza ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku aizsardzību papildus drošības jostām.

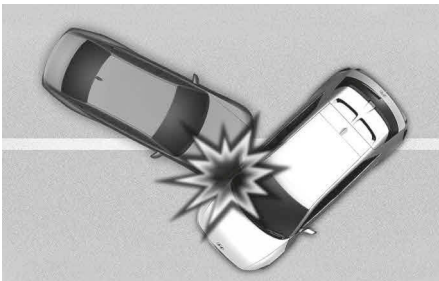


Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri.



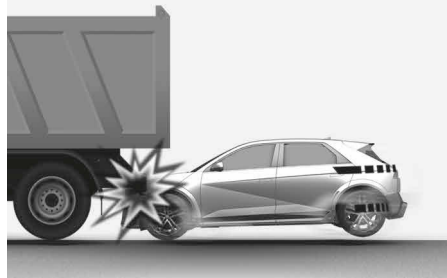
Priekšējie drošības spilveni var netikt piepūsti trieciena no sāniem gadījumā, jo transportlīdzeklī sēdošie pārvietoja sadursmes virzienā.

Tomēr sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena spēka.

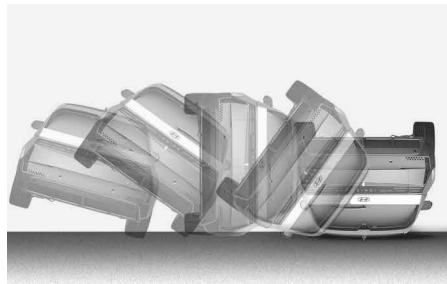


Ja transportlīdzeklis piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni

nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



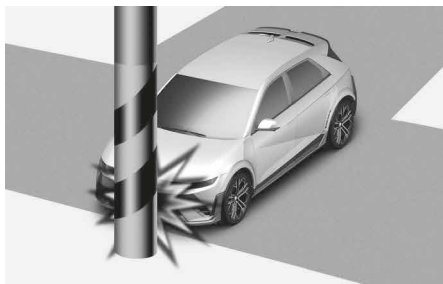
Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana pazemina transportlīdzekļa priekšējo daļu, izraisot "ieniršanu ar priekšgalu". Tas ir īpaši svarīgi tad, ja transportlīdzekļa priekšpusē ir lielāks klīrenss. Ja transportlīdzeklis ir "ieniris ar priekšgalu", drošības spilveni var nepiepūsties, jo sensoru konstatētais sadursmes spēks var būt ievērojami mazāks.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

i Informācija

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.



Drošības spilveni var nepiepūsties, ja transportlīdzeklis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē transportlīdzekļa konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampa neiedegas, kad palaišanas/apturēšanas poga ir novietota ieslēgšanas pozīcijā, vai arī deg nepārtraukti, mēs iesakām nekavējoties veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ieteicams, lai jebkādos darbus, kas saistīti ar SRS sistēmu, piemēram, stūres, priekšējā pasažiera paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta sliekšņu noņemšanu, uzstādīšanu, remontu vai jebko citu, veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagu traumu vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegumiem vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.
- Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegus ar mīkstu drānu, kas samitrināta ūdenī. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var nelabvēlīgi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro drošības pasākumi. Mēs iesakām jums vērsties pie HYUNDAI autorizētā dīlera pēc nepieciešamās informācijas.

Papildu drošības pasākumi

Transportlīdzekļa kustības laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdvietas. Pasažieris, kurš sadursmes vai avārijas apstāšanās laikā nav piesprādējies drošības jostu, var tikt sviests pret transportlīdzekļa salona komponentiem vai citiem braucējiem vai arī izsviests no transportlīdzekļa.

Neizmantojiet drošības jostām nekādus piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai atšķirīgi pozicionē drošības jostu, tās var pasliktināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācija var traucēt papildu pasīvās aizsardzības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbību.

Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu pasīvās drošības sistēmas sensoru komponentu un elektroinstalācijas darbību.

Neizdarīet triecienu pa durvīm. Triecienu nodarīšana durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana transportlīdzeklim vai ar drošības spilveniem aprīkotā transportlīdzekļa modificēšana

Ja modificējat transportlīdzekli, mainot tā šasiju, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai šasijas attālumu no zemes, tas var ietekmēt transportlīdzekļa papildu pasīvās drošības sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



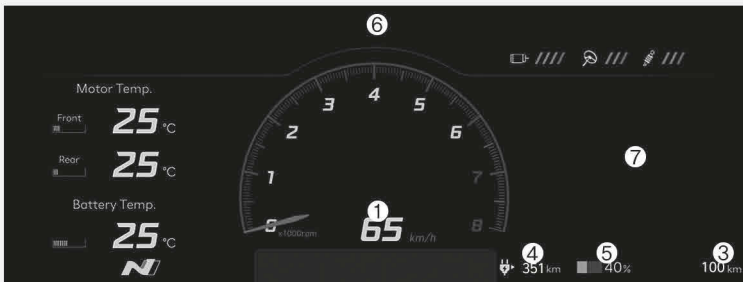
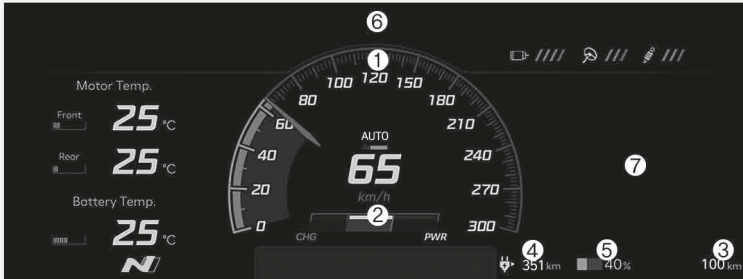
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma. Noteikti izlasiet visu informāciju par jūsu transportlīdzeklī uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu panelis

Instrumentu panelis	4-2
Instrumentu paneļa vadība	4-4
Mērierīces un skaitītāji	4-4
Redukcijas pārnesuma indikators.....	4-8
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji	4-9
Paneļa ekrāna ziņojumi.....	4-21
Instrumentu paneļa ekrāns	4-26
Paneļa ekrāna vadība.....	4-26
Skatīšanas režīmi.....	4-26
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma).....	4-30
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana	4-30

Instrumentu panelis

A tips (N režīms)



Faktiskais transportlīdzekļa instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Mērierīces un skaitītāji”.

- (1) Spidometrs
- (2) Barošanas/uzlādes mērierīce
- (3) Odometrs
- (4) Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei
- (5) Akumulatora uzlādes stāvokļa mērierīce
- (6) Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
- (7) Instrumentu paneļa ekrāns

B tips (Normāls režīms)



Faktiskais transportlīdzekļa instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā.
Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Mērierīces un skaitītāji".

- (1) Spidometrs
- (2) Barošanas/uzlādes mērierīce
- (3) Odometrs
- (4) Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei
- (5) Akumulatora uzlādes stāvokļa mērierīce
- (6) Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
- (7) Instrumentu paneļa ekrāns

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu var regulēt informācijas un izklaides sistēmā. Izvēlieties **Settings > Cluster/Head-up display > Brightness**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

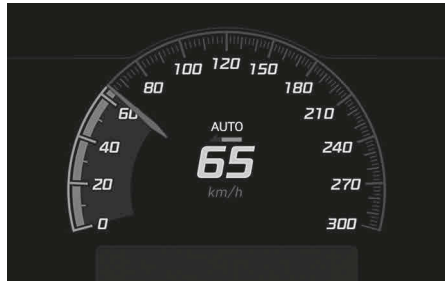
! BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai transportlīdzekļa bojājumus.

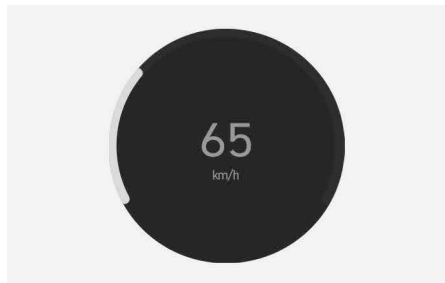
Mērierīces un skaitītāji

Spidometri

A tips



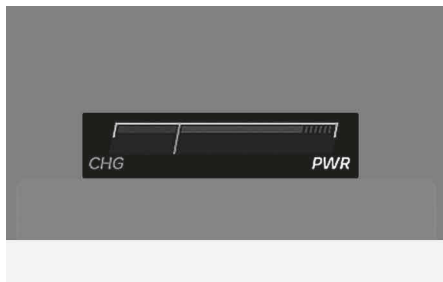
B tips



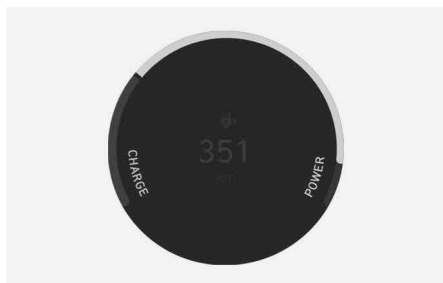
Spidometrs norāda transportlīdzekļa braukšanas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzēs stundā (MPH).

Barošanas/uzlādes mērierīce

A tips



B tips

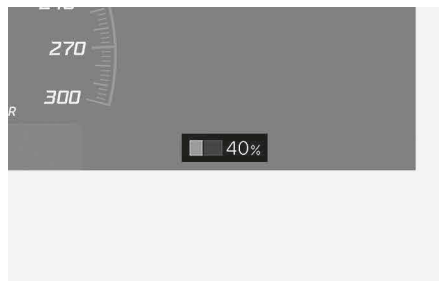


Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

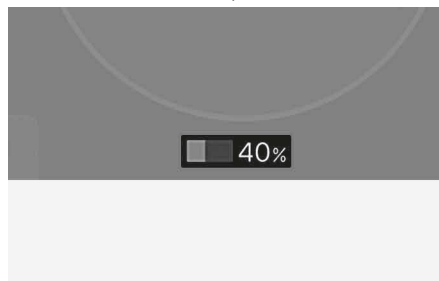
- **UZLĀDE:** Rāda akumulatora uzlādes statusu, kamēr to uzlādē reģeneratīvās bremzes (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.
- **JAUDA:** Parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators

A tips



B tips



- SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.
- Zems procentuālais skaitlis indikatorā norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nav pietiekami daudz enerģijas. 100 % norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliedzieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja atlikušais akumulatora līmenis SOC rādītājā ir mazāks par 15 %, ieslēdzas augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma indikators (🔋), lai brīdinātu par akumulatora līmeni.

Kad ieslēdzas Augsta sprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma indikators (🔋), transportlīdzeklis var nobraukt vēl 30-40 km (18-25 jūdzes) atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicioniera, laika

apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Nepieciešama uzlāde.

UZMANĪBU

Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, iedegas trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa, un tiek ierobežota transportlīdzekļa izejas jauda.

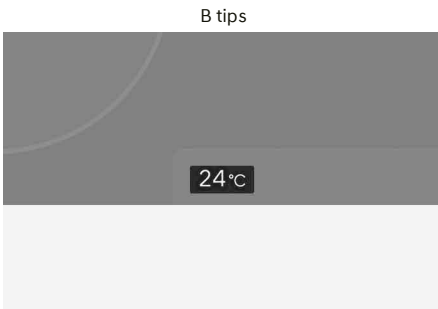
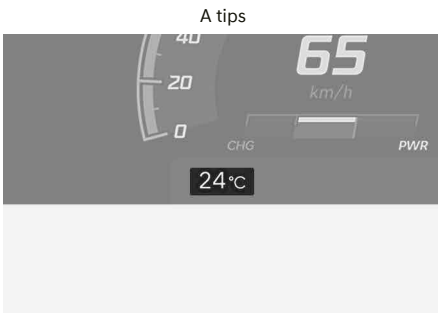
Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru, jo brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes.

Mainīsies gan temperatūras mērvienība uz paneļa ekrāna, gan klimata kontroles ekrāns.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

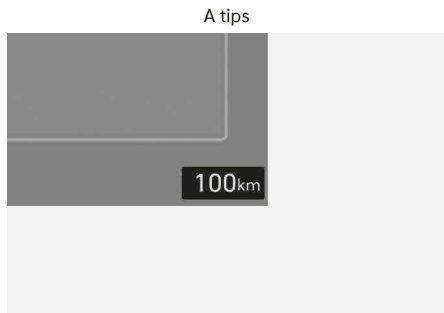
Āra temperatūras mērierīce



Ārējā apkārtējās vides temperatūra tiek parādīts instrumentu paneļa apakšējā daļā. Temperatūra tiek rādīta Celsija vai Fārenheita grādos atkarībā no informācijas un izklaides sistēmā izvēlētajām mērvienībām.

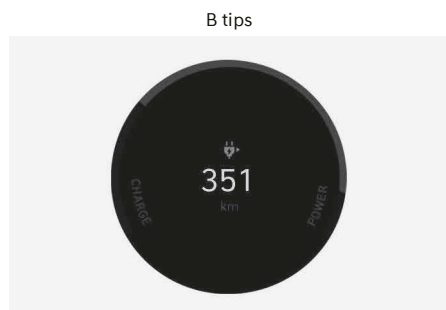
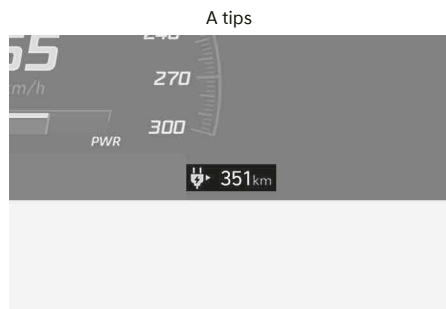
Izvēlieties **Settings > General > Unit > Temperature unit**.

Odometrs



Odometrs norāda kopējo transportlīdzekļa nobraukumu, un to izmanto, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei



Attālums līdz tukšam akumulatoram ir attālums, kuru transportlīdzeklis var nobraukt, izmantojot atlikušo elektroenerģiju.

- Attālums līdz tukšai automašīnai atšķiras atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma (ECO/NORMAL/SPORT).

Sīkāku informāciju skatiet 1. nodaļas sadaļā “Faktori, kas ietekmē attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei”.

i Informācija

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un transportlīdzekļa stāvokļa.
- Ja transportlīdzeklis neatrodas uz līdzenas zemes vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.

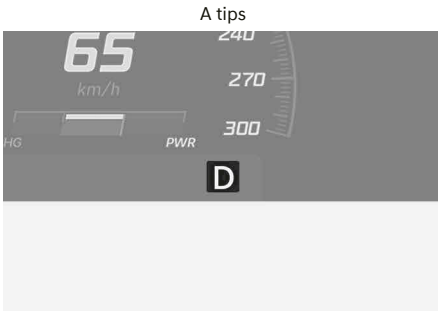
PIELĀGOTĀ režīma iestatījumi



CUSTOM režīma galvenie iestatījumi tiek parādīti paneļa augšdaļā. PIELĀGOTO režīmu var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā.

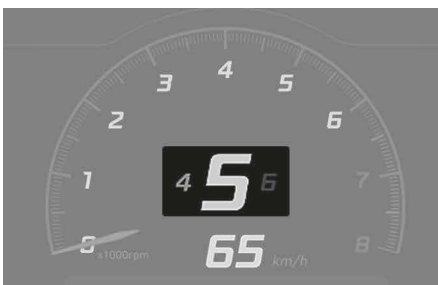
Sīkāku informāciju par CUSTOM režīmu skatiet 6. nodaļas “N Režīms” sadaļā.

Redukcijas pārnesuma indikators



Reduktora pārnesumu pārslēgšanas indikators paneļa displeja apakšējā daļā norāda pašreizējo pārnesumu vai P (stāvvietu).

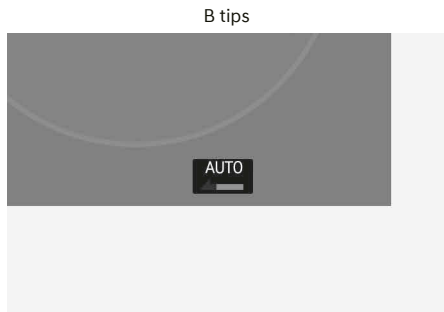
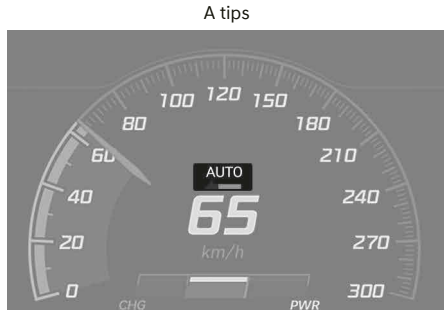
Pārnesuma indikators



Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators informē, kuru pārnesumu pārnesumu braukšanas laikā ir vēlams pārslēgt, lai taupītu enerģiju.

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators



Rekuperatīvās bremzes rāda iestatīto rekuperatīvās bremzēšanas līmeni. Tās norāda arī uz viedās rekuperatīvās sistēmas darbības statusu.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu "N Brake regen" un "Viedā rekuperatīvā sistēma" 6. nodaļā.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

i Informācija

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliedzinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Darba gatavības indikators

READY

Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- ON (ieslēgts): iespējama braukšana normālā režīmā.
- OFF (izslēgts): normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo: Avārijas braukšana.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Servisa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izlādes indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ:

- Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Motora temperatūra ir augsta.

UZMANĪBU

- Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.
- Brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes transportlīdzekļa jaudas ierobežojuma dēļ.

i Informācija

Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.

Uzlādes savienotāja indikatora lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa norāda uzlādes savienotāja savienojuma statusu. Kad uzlādes savienotājs ir pievienots transportlīdzeklim, aptuveni 1 minūti deg zaļš indikators.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Drošības jostas” 3. nodaļā.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3-6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta drošības ierobežotājsistēmas (SRS) kļūme.

Ja drošības spilvena brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest, kad stāvbremze tiek atlaista.
- Katru reizi, kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Katru reizi, kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
 - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Kad dzinējs ir apturēts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un pēc nepieciešamības papildiniet (sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Bremžu šķidrums" 9. nodaļā). Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu transportlīdzeklim ir dubulta diagonālo bremžu sistēma. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu, tiks vēl joprojām darboties bremzēšanai ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, transportlīdzekļa apturēšanai nepieciešama tālāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt transportlīdzekļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremžu sistēmas.

BRĪDINĀJUMS

Ja stāvbremzes brīdinājuma indikators iedegas, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Antiblokēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.

Hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies arī tad, ja būs radusies ABS kļūme. Ja braukšanas laikā ABS brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

Kad ABS un bremžu sistēma nestrādā pareizi.

Ja braukšanas laikā iedegas gan ABS brīdinājuma lampiņa, gan stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nedarbojas pareizi un pēkšņas

bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamās un bīstamās situācijas. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujās bremzēšanas.

Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Ja deg ABS brīdinājuma lampiņa vai deg gan ABS, gan stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšans (MDPS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta motorpiedziņas stūres pastiprinātāja kļūme.

Ja braukšanas laikā MDPS brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Galvenā brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta kļūme kādas tālāk uzskaitītās sistēmas darbībā:

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme
- Bloķēts priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas nepareiza darbība (ja ir aprīkots)
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)
- Ārējā apgaismojuma kļūme
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Joslas sekošanas palīgsistēmas kļūme (ja ir aprīkota)
- Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidrums līmenis) (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Ja problēma tiek novērsta, galvenā brīdinājuma lampiņa nodziest.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa

EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

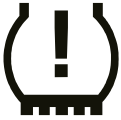
- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPB kļūme.

Ja braukšanas laikā EPB brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi. Tas nenorāda uz EPB problēmas pastāvēšanu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piepumpēto riepu atrašanās vieta tiek parādīta instrumentu paneļa ekrānā.)

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)” 8. nodaļā.

Brīdinājuma lampiņa par zemu mazgāšanas šķidruma līmeni



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

kad mazgāšanas šķidruma līmenis rezervuārā ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

4 riteņu piedziņas (AWD) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta AWD sistēmas kļūme.

Ja tā notiek bieži, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Četru riteņu piedziņa (AWD)” 6. nodaļā.

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa

 ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Kad Forward Collision-Avoidance Assist (Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma) funkcijas Forward Safety (Drošība turpgaitā) atlase ir atcelta, šī funkcija ir atspējota vai konstatēta kļūme.


Ja tad, kad iestatīta Forward Safety (Drošība turpgaitā), dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkana: Ja darbojas priekšējās drošības vai priekšējās šķērseniskās satiksmes drošības funkcija.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

Avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikators

 ja ir aprīkots




Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Iestatot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu IESLĒGŠANAS pozīcijā, aptuveni 3 sekundes deg un pēc tam nodziest dzeltena brīdinājuma lampiņa.
- Nepārtraukti dzeltens: Kad atcelta funkcijas Drošība turpgaitā / braucot uz sāniem atlase vai notikusi priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas atspējošana vai darbības traucējumi
- Mirgo sarkans: Ja darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās/ sānu drošības sistēma

Ja dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt arī pēc svešķermeņa noņemšanas no sensoru priekšējās virsmas pēc funkcijas Drošība turpgaitā atlases iestatījumos, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

Brīdinājuma indikators par neuzmanīgu braukšanu

 ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Kad vadītāja uzmanības brīdinājums ir atspējots vai konstatēta kļūme.


Ja dzeltenā indikatora lampiņa turpina degt arī pēc priekšējā skata kameras atseģšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Dzeltena: Ja darbojas brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" 7. nodaļā.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas indikatora lampiņa

 ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:


- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Zaļa: Kad darbojas joslas ievērošanas palīgsistēma.
- Pelēkā gaismā: Kad nav izpildīti joslas ievērošanas palīgsistēmas darbības nosacījumi

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Balta: Kad stūres palīgsistēmas darbība ir atcelta.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)” 7. nodaļā.

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa

 ja ir aprīkots




Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Ja inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir atspējota, priekšējā skata kamera ir bloķēta vai ir konstatēta kļūda.

Ja dzeltenā indikatora lampiņa turpina degt arī pēc priekšējā skata kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)” 7. nodaļā.

Joslas drošības indikatora lampiņa

 ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Pelēkā gaismā: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Zaļa: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Dzeltena: Kad funkcijas Lane Safety (Joslas drošība) atlase ir atcelta, šī funkcija ir atspējota vai konstatēta kļūme.

Ja tad, kad iestatīta Lane Safety (Joslas drošība), dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Zaļa: Kad darbojas Lane Keeping Assist (Joslas saglabāšanas palīgsistēma).

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)” 7. nodaļā.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad ir LED priekšējo lukturu kļūme.

Ja braukšanas laikā LED priekšējā luktura brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējo lukturi saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar ieslēgtu vai mirgojošu LED priekšējā luktura brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējā luktura darbmūžu.

Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Ja āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F), Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un Āra temperatūras mērierīce mirgo, un tad pastāvīgi deg. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.

Jūs varat aktivizēt vai atslēgt Apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi”. Atlasiet:

- **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Icy Road Warning**

i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.

Durvju atvēršanas indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja kādas durvis vai bagāžnieks ir atstāts atvērts.

BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas sākšanas pārliedzinieties, ka durvis un bagāžnieks ir pilnībā aizvērti.

UZMANĪGI

12 V akumulators var izlādēties, ja atstājat transportlīdzekli ar iedegtu durvju atvēršanas indikatora indikatoru.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kamēr ESC darbojas.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

ECS SPORT režīma indikatora lampiņa

ESC SPORT

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aktivizēts ESC SPORT režīms.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

Imobilaizera indikators



Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai IESLĒGTS.

- Tagad jūs varat iedarbināt automašīnu.
- Indikatora lampiņa pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas izslēdzas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

Ja transportlīdzeklī neatrodas viedās atslēgas, dzinēju nevar iedarbināt.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz dažām sekundēm un pēc tam izslēdzas:

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgta, tomēr transportlīdzeklis nespēj uztvert viedo atslēgu.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad lietojat pagrieziena signāla sviru.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo.
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo.
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa nemaz neiedegas.

Ja rodas kāda no šīm situācijām, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:
ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti un pagrieziena signāla svira ir novietota tālo gaismu pozīcijā.
- ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.


Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti pozīcijas lukturi vai priekšējie lukturi.

Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa

 ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas pozīcijā AUTO (automātiska darbība).

- Balta: Kad tālo gaismu asistents ir gatavs darbam.
- Zaļa: Kad tālo gaismu asistents darbojas.

Ja transportlīdzeklis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdzas no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)" 5. nodaļā.

N režīma indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad izvēlaties „N” režīmu kā braukšanas režīmu.

Plašākai informācijai skatiet 6. nodaļas sadaļu "N Režīms".

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa

AUTO HOLD

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Balta: Kad aktivizējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- Zaļa: Kad pilnīgi apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskā noturēšana.
- Dzeltena: Ja ir konstatēta automātiskās noturēšanas funkcijas kļūme.

Ja braukšanas laikā AUTO HOLD indikatora lampiņa paliek dzeltena, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)" 6. nodaļā.

DRIFT režīma indikators

DRIFT

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad braukšanas režīms ir N DRIFT optimizatora režīmā.

Sīkāgai informācijai skatiet sadaļu "N Drift Optimizer" 6. nodaļā.

N Palaišanas kontroles indikatora indikators



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad transportlīdzeklis atrodas N Palaišanas kontroles režīmā.

Sīkāgai informācijai skatiet sadaļu "N Launch Control" 6. nodaļā.

Paneļa ekrāna ziņojumi

Pārslēdzieties uz P

Šis ziņojums tiek parādīts, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta pozīcijā OFF, bet pārnesums nav pārslēgts P (stāvēšanas) pozīcijā.

Šādā gadījumā iedarbināšanas/izslēgšanas poga pāriet ACC pozīcijā.

Vehicle is in N. Press START button, shift to P and turn vehicle Off (Transportlīdzeklis ir pozīcijā "N". Nospiediet pogu START, pārslēdziet pozīcijā "P" un izslēdziet transportlīdzekli)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt automašīnu, kamēr pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā "N" (neitrālā poz.).

Transportlīdzekļa izslēgšana:

1. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Ieslēgšanas/izslēgšanas poga pāriet pozīcijā ON.
2. Pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
3. Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, un transportlīdzeklis izslēgsies.

Zems atslēgas baterijas līmenis

Kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta pozīcijā OFF, var parādīties ziņojums, kas norāda, ka viedās atslēgas iekšējā akumulatora uzlāde ir zema. Nomainiet viedās atslēgas bateriju.

Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli

Šis ziņojums parādās, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atkārtoti nospiesta, nesaspiežot bremžu pedāli.

Palaidiet transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli un pēc tam nospiežot iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Atslēga neatrodas transportlīdzeklī

Šis ziņojums parādās, ja viedā atslēga nav transportlīdzeklī, kad esat atstājis transportlīdzekli ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēgšanas vai iedarbināšanas pozīcijā. Pirms transportlīdzekļa atstāšanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

Vēlreiz nospiediet pogu START (iedarbināt)

Ja pēc iedarbināšanas/izslēgšanas pogas nospiešanas nevar iedarbināt transportlīdzekli, mēģiniet iedarbināt motoru, vēlreiz nospiežot iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Ja brīdinājuma ziņojums parādās katru reizi, kad tiek nospiesta iedarbināšanas/izslēgšanas poga, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam.

Nospiediet pogu START (iedarbināt) ar atslēgu

Šis ziņojums parādās, ja viedā atslēga netiek atpazīta, kad pēc piekļuves ar viedo atslēgu tiek nospiesta iedarbināšanas/izslēgšanas poga.

Pārbaudīt vietās atslēgas sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta viedās atslēgas sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check BRAKE SWITCH fuse (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs. Nomainiet drošinātāju pirms dzinēja iedarbināšanas.

Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC pozīcijā.

Pārslēdzieties uz P, lai iedarbinātu automašīnu

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt palaist dzinēju jebkurā citā pozīcijā, nevis "P" (stāvēšana).

Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes

Šie brīdinājuma paziņojumi tiek rādīti, ja rekuperatīvo bremžu sistēma nedarbojas pareizi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System – VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Akumulatora izlāde ārējo ierīču darbināšanas dēļ

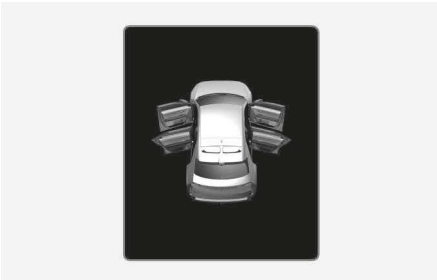
 ja ir aprīkots

Šis ziņojums parādās, ja transportlīdzekļa 12V-akumulatora spriegums ir zems vai konstatēts tāds strāvas patēriņš, kas var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.

Nepievienojiet akumulatora sistēmai nekādas ārējās elektroniskās ierīces, jo var notikt akumulatora izlāde.

Ja šis ziņojums tiek parādīts instrumentu panelī un transportlīdzeklim nav pievienotas nekādas citas ārējās elektroniskās ierīces, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators



Šis brīdinājums tiek parādīts, ja ir palikušas atvērtas kādas no durvīm, dzinēja pārsegs vai aizmugurējās durvis. Brīdinājuma gadījumā instrumentu panelī ir norādīts, kuras durvis ir atvērtas.

UZMANĪGI

Pirms braukšanas sākšanas pārliedzinieties, vai ir pilnīgi aizvērtas durvis, dzinēja pārsegs un aizmugurējās durvis.

Zems riepu spiediens

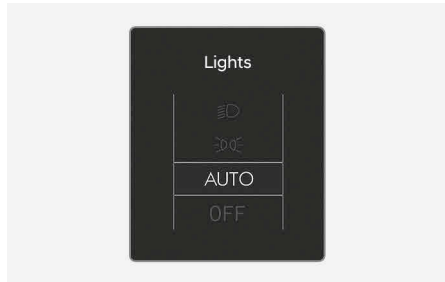


Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja riepu spiediens ir mazs. Tiks izgaismota transportlīdzekļa attiecīgā riepa.

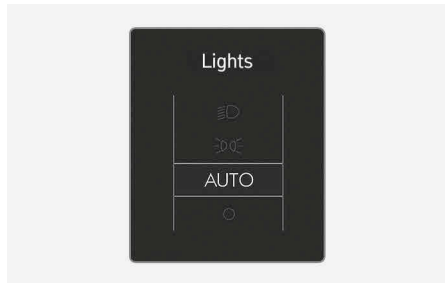
Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)" 8. nodaļā.

Gaismas

A tips



B tips



Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Informācijas un izklaides sistēmā varat aktivizēt vai deaktivizēt tīrītāju/gaismas displeja funkciju. Izvēlieties **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Wiper/Lights display**.

Stikla tīrītājs

A tips



B tips



Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Informācijas un izklaides sistēmā varat aktivizēt vai deaktivizēt tīrītāju/gaismas displeja funkciju. Izvēlieties **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Wiper/Lights display**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Pārbaudiet pagriezienu signālu

Šis ziņojums tiek parādīts, ja pagriezienu signāla lukturi nedarbojas pareizi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar jaunu, kurai ir tāda pati jauda vatos.

Check headlight LED (Pārbaudiet priekšējā luktura LED)

Šis ziņojums parādās, ja ir konstatēta kāda problēma ar LED priekšējo lukturi. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check Active Air Flap system (Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu)

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme.
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrolera darbības kļūme.
- Gaisa atloks neatveras.

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Instrumentu paneļa ekrāns

Paneļa ekrāna vadība



Slēdzis	Funkcija
	MODE (režīma) poga skata maiņai
^, v	MOVE (pārvietošanas) slēdzis vienumu mainīšanai
OK	SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

Skatīšanas režīmi

Skatīšanas režīmi	Paskaidrojums
Vadītāja palīdzība	Šajā režīmā ir redzama tāda palīdzības vadītājam sistēma kā Lane Keeping Assist (braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole), Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) utt.
Detalizēti	Šajā režīmā tiek rādīti norādījumi par navigāciju.
Serviss	Šajā režīmā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobrauktais attālums, elektroenerģijas ekonomija utt.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

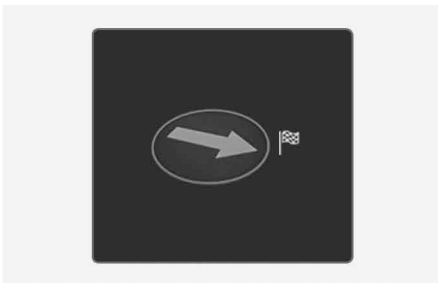
Braukšanas palīgsistēmas skats



LKA/SCC/LFA

Tiek rādīts Lane Keeping Assist (braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole), Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) un Highway Driving Assist (braukšanas pa lielceļu palīgsistēma) stāvoklis. Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informāciju 7. nodaļā.

Detalizēts (TBT) skats



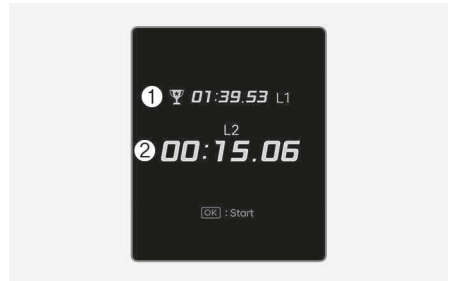
Ja ir atlasīts detalizētas navigācijas informācijas režīms, tiek rādīta informācija par detalizēto navigāciju un attālums/laiks līdz galamērķim.

Dzinēja temperatūras skats



Šajā režīmā tiek rādīta informācija par dzinēja temperatūru.

Apļa taimeris



- (1) Labākais apļa laiks
- (2) Pašreizējais aplis

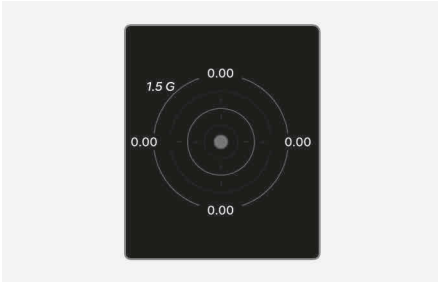
- Lai sāktu

Uz īsu brīdi nospiediet pogu OK, kas atrodas uz stūres. Hronometrs sāks skaitīt pašreizējo apli (2).

- Lai apturēt

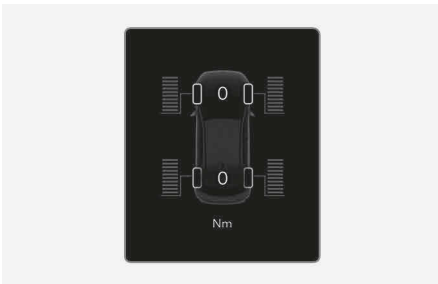
Nospiediet un turiet uz stūres esošo pogu OK ilgāk par 1 sekundi, kamēr hronometrs skaita pašreizējo apli (2).

G spēks



Šajā režīmā tiek attēlots transportlīdzeklim sāniski virzītais spēks, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

Enerģijas plūsma / Braukšanas spēka sadalījums



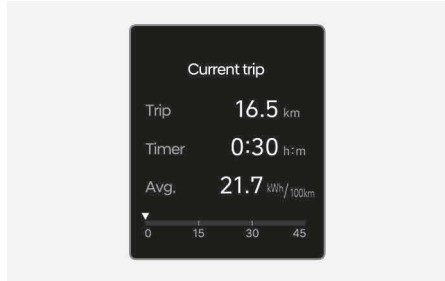
- Elektrotransportlīdzekļa sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos.
- Priekšējo un aizmugurējo riteņu piedziņas spēka sadalījuma statuss tiek attēlots tad, kad ir aktivizēts Auto AWD režīms.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Četru riteņu piedziņa (AWD)" 6. nodaļā.

Servisa skats

Servisa skatā, izmantojot slēdži **^**, **▼** (UP, DOWN), jūs varat pārlēgt vienumus šādā secībā.

Pašreizējais brauciens

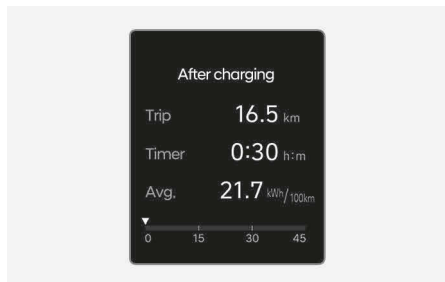


Tiek rādīts brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks, vidējais enerģijas patēriņš un tūlītējs enerģijas patēriņš.

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja automašīna ir izslēgta 3 minūtes vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

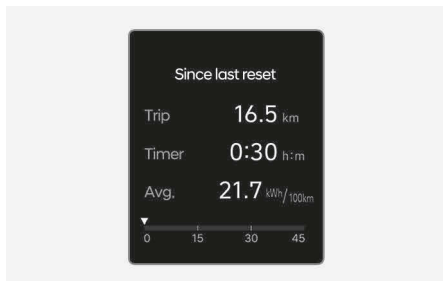
Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu **OK**, kad redzams uzraksts "Current trip" (Pašreizējais brauciens).

Pēc uzlādes



Tiek parādīts brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks vidējais tūlītējs enerģijas patēriņš un tūlītējais enerģijas patēriņš pēc transportlīdzekļa uzlādes. Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu **OK**, kad redzams uzraksts "After charging" (Pēc uzlādes).

Kopš pēdējās atiestatīšanas



Tiek rādīts nobrauktais attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējais enerģijas patēriņš.

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu **OK**, kad redzams uzraksts “Since last reset” (Kopš pēdējās atiestatīšanas).

Riepu spiediens



Tiek parādīts katras riepas spiediens.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)” 8. nodaļā.

Papildu informācijas attēlošana

Palīdzība vadītājam



Tiek parādīts Manual Speed Limit Assist (manuālā ātruma ierobežojumu palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole), Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) utt. pašreizējais darba stāvoklis.

Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

Transportlīdzekļa iestatījumu izvēlne

- Palīdzība vadītājam
- Braukšanas režīms
- N Active Sound+
- Klimats
- Sēdekļi
- Gaismas
- Durvis
- Digitālā atslēga
- Ērtība

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no transportlīdzeklīm pieejamajām funkcijām.



BRĪDINĀJUMS

Nemainiet transportlīdzekļa iestatījumus braukšanas laikā. Tas var novērst uzmanību no braukšanas un izraisīt sadursmi.

Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana



Atlasiet opciju **Settings > Vehicle**, lai mainītu funkciju iestatījumus.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

5. Funkcijas ērtībām

Pieklūšana savam transportlīdzeklim.....	5-5
Viedā atslēga	5-5
Imobilizera sistēma	5-9
Hyundai digitālā atslēga.....	5-10
Digitālā atslēga (viedtālrunis)	5-10
Digitālā atslēga (kartes atslēga).....	5-16
Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope.....	5-20
Sistēmas ierobežojumi	5-20
Durvju slēdzenes.....	5-21
Durvju atbloķēšanas vadība no ārpuses.....	5-21
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses	5-22
Izmantojot durvis no transportlīdzekļa iekšpuses, notiek to atbloķēšana.....	5-23
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas.....	5-25
Slēgšanās bloķēšana.....	5-26
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	5-26
Elektroniskā bērnu drošības slēdzene	5-26
Pretzagļu trauksmes sistēma.....	5-28
Uzlabota aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma	5-29
Sistēmas iestatīšana	5-29
Sistēmas darbība.....	5-29
Sistēmas drošības pasākumi	5-30
Atbilstības deklarācija.....	5-31
Stūre	5-31
Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS).....	5-31
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana	5-32
Stūres sildītājs	5-33
Signāltoure (skaņas signāls).....	5-33
Spoguļi.....	5-34
Iekšējais atpakaļskata spoguļis	5-34
Sānskatu spoguļi	5-41
Logi	5-43
Elektriski atveramie logi	5-44
Jumta lūka.....	5-47
Jumta lūkas atiestatīšana.....	5-48
Pārsegs	5-49

Pārsega atvēršana	5-49
Pārsega aizvēršana	5-50
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījums	5-50
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi	5-50
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana	5-52
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana	5-54
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana	5-55
Atveramā borta avārijas atlaišana	5-55
Viedās bagāžas nodalījuma durvis	5-56
Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana	5-56
Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija	5-57
Atpazīšanas zona	5-57
Elektriskās uzlādes durvis	5-58
Acu līmeņa ekrāns (HUD)	5-59
Acu līmeņa displeja iestatījumi	5-59
Acu līmeņa displeja informācija	5-60
Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu	5-61
Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums	5-62
Programmatūras lejupielāde	5-62
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana	5-62
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana	5-62
Programmatūras atjaunināšana	5-63
Ārējās gaismas	5-64
Apgaismojuma kontrole	5-64
Tālo gaismu darbība	5-66
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli	5-66
Aizmugurējais miglas lukturis	5-67
Akumulatora taupīšanas funkcija	5-67
Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce	5-67
Priekšējo lukturu aizkavēšanas funkcija	5-68
Salona apgaismojuma poga	5-68
Dienas gaitas lukturi (DRL)	5-68
Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)	5-69
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi	5-69
Tālās gaismas palīgsistēmas darbība	5-70
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi	5-70

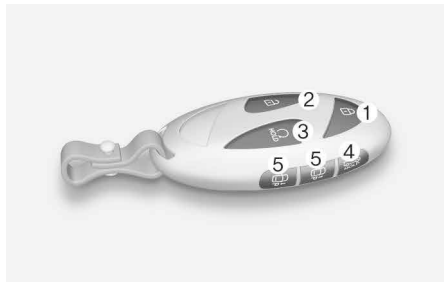
5. Funkcijas ērtībām

Salona apgaismojums	5-72
Salona apgaismojuma AUTOMĀTISKĀ izslēgšana.....	5-72
Priekšējie lukturi	5-72
Aizmugurējie lukturi.....	5-73
Mazā spoguļa apgaismojums.....	5-73
Cimdu nodalījuma apgaismojums	5-73
Apkārtējā gaisma	5-74
Bagāžas nodalījuma lampiņa	5-74
Logu tīrītāji un mazgātāji.....	5-75
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji	5-76
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji	5-77
Aizmugurējā vējstikla tīrītāji un mazgātāji.....	5-77
Aizmugurējā vējstikla mazgātāji	5-78
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-79
Klimats	5-81
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana	5-81
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana.....	5-82
Sistēmas darbība.....	5-90
Sistēmas tehniskā apkope.....	5-91
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana	5-93
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-93
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika	5-94
Vējstikla atkausēšana (sildītājs)	5-95
Aizmugurējā loga atkausētājs	5-95
Klimata kontroles papildu funkcijas	5-96
Kondicioniera automātiskā žāvēšana	5-96
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma	5-96
Automātiskās mitruma aizvadīšanas	5-97
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu	5-98
Gaisa recirkulācija, ieejot tunelī	5-98
Glabāšanas nodalījumi	5-99
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums	5-100
Bīdāms roku balsts.....	5-100
Cimdu nodalījums.....	5-100
Iekšējās funkcijas.....	5-101
Krūzes turētājs.....	5-101

Saules aizsargs.....	5-101
Kontaktligzda	5-102
USB lādētājs	5-103
Instrumentu paneļa sānu panelis	5-104
Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma.....	5-104
Barošana no automobiļa (V2L)	5-106
Pulkstenis	5-106
Mēteļa āķis	5-107
Grīdas paklāja turekļi.....	5-107
Aizmugurējā loga saulesargi	5-108
Bagāžas tīkla turētājs	5-108
Kravas drošības ekrāns	5-109
Bagāžas paplāte	5-110
Informatīvi izklaidējošā sistēma.....	5-110
USB ports	5-110
Antena	5-111
Stūres attālās vadības elementi	5-112
Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-112
Balss atpazīšana	5-112
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija	5-113

Pieklūšana savam transportlīdzeklim

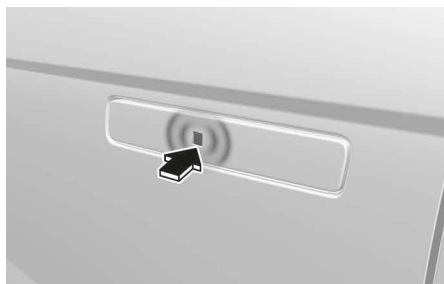
Viedā atslēga



Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota viedā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt vadītāja durvis, pasažiera durvis un aizmugurējās durvis un iedarbinātu transportlīdzekli.

- (1) Durvju slēdzene
- (2) Durvju atslēgšana
- (3) Attālā iedarbināšana
- (4) Atveramā borta atvēršana/aizvēršana
- (5) Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā (ja ir aprīkots)

Transportlīdzekļa aizslēgšana (1)



Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura sensoru vai viedo atslēgu:

1. Pārlicinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, pārsegs un atveramais borts.
2. Nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1). Mīrgos avārijas

gaismas, skanēs skaņas signāls, un rokturi iebīdīsies atpakaļ.

- Turklāt, ja pieskarsieties durvju roktura sensoram (iespiestajai daļai), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks aizslēgtas, un rokturis iebīdīsies atpakaļ.

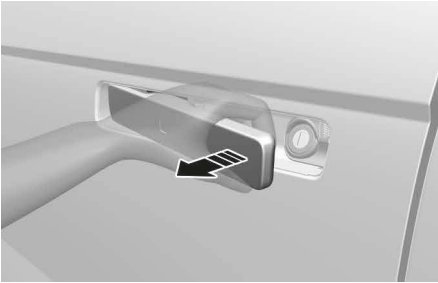
i Informācija

- Ja informācijas un izklaides sistēmas tiks izvēlēta komanda '**On door unlock**', ārējais atpakaļskata spogulis tiks nolocīts. Izvēlieties **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock**.
- Durvju roktura sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7–1 m (28–40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
- Pieskaroties durvju roktura sensoram, durvis netiks atslēgtas. Informāciju par durvju atslēgšanu skatīt nākamajā lappusē.
- Nemiet vērā, ka šādos gadījumos transportlīdzekli nevar aizslēgt ar durvju roktura sensora palīdzību:
 - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
 - Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
 - Ir atvērtas kādas no durvīm, izņemot atveramo borts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu transportlīdzeklī kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas (START/STOP) pogu, darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat izraisīt transportlīdzekļa kustību, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Transportlīdzekļa atslēgšana (2)



Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura sensoru vai viedo atslēgu:

1. Pārliedcinieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
2. Pieskarieties durvju roktura sensoram (iespiestajai daļai) vai nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2). Visi durvju rokturi izbīdīsies, durvis tiks atslēgtas, un divas reizes nomirgos avārijas gaismas.
3. Ja durvis netiks atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiks automātiski aizslēgtas.

i Informācija

- Ārējais atpakaļskata spoguļis atliecas, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Settings (Iestatījumi) ir izvēlēta opcija “**On door unlock**” (Uz durvju atslēgšanu). Izvēlieties **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock**.
- Durvju roktura sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7–1 m (28–40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
- Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodoties stiprā lietū, tiek atpazīts ārējā durvju roktura skāriensensors.
- Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos.
 - Ja sensoram pieskarieties ar cimdium rokās

- Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

i Informācija

Automašīnas mazgāšanas vai lietus laikā, lai samazinātu nejaūšu skārienjutīgā sensora darbību, skārienjutīgais sensors var kļūt nejutīgs. Tā nav sistēmas kļūda.

Viedās atslēgas atgādinājums

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un durvis ir aizslēgtas ar centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu transportlīdzeklī, kamēr durvis ir atvērtas, tad durvis netiek aizslēgtas, bet tiek atkal atslēgtas.

Transportlīdzekļa attālināta iedarbināšana (3)

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
2. Divu sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas pogas piespiešanas nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu (3) uz viedās atslēgas. Transportlīdzeklis tiek iedarbināts.
3. Lai izslēgtu transportlīdzekli, vienu reizi nospiediet tālvadības starta pogu (3).

i Informācija

- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklī jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.

- Ja iekāpjat transportlīdzeklī bez reģistrētas viedās atslēgas, transportlīdzeklī tiek parādīts paziņojums **“Smart Key must be present to keep the vehicle running”**.
- Ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tās attālinātas iedarbināšanas, dzinējs izslēdzas.
- Attālinātās iedarbināšanas poga (3) var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
- Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai aizmugurējās durvis.

Aizmugurējo durvju atbloķēšana/atvēršana (4)

Lai atvērtu bagāžas nodalījumu:

1. Ņemiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Nospiediet transportlīdzekļa aizmugurējo durvju atvēršanas pogu vai nospiediet un ilgāk par sekundi turiet aizmugurējo durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (4) uz viedās atslēgas. Brīdinājuma signāluguns mirgo divas reizes, un aizmugurējās durvis tiek atbloķētas vai atvērtas.

Aizmugurējo durvju aizvēršana:

Nospiediet un turiet aizmugurējo durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (4) uz viedās atslēgas, lai aizvērtu atvērtās aizmugurējās durvis. Ja atlaidīsiet pogu, kamēr aizmugurējās durvis tiek aizvērtas, tā pārtrauks darboties un aptuveni 5 sekundes skanēs skaņas signāls. (pieejams ar elektriskajām aizmugurējām durvīm)

i Informācija

Aizmugurējo durvju atvēršanas/aizvēršanas poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no aizmugurējām durvīm.

Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā (5)

+ ja ir aprīkots

Nospiediet uz viedās atslēgas pogu uz priekšu vai atpakaļgaitā, lai tālvadības režīmā pārvietotu transportlīdzekli uz priekšu vai atpakaļgaitā. Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja ir uzstādīta tālvadības viedā parkošanās palīgsistēma.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)” 7. nodaļā.

! UZMANĪGI

Viedā atslēga var nedarboties šādos apstākļos.

- Ja atrodas ārpus darbības diapazona (aptuveni 10 m (32 pēdas)).
- Ja viedās atslēgas akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Ja radioviļņus bloķē citi automobiļi vai objekti.
- Ja ir ļoti auksti laikapstākļi

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienam transportlīdzeklim var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Piesardzības pasākumi, lietojot viedo atslēgu

- Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:
 - Viedā atslēga atrodas netālu no radioraidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, un tas var traucēt raidītāja normālu darbību.
 - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
 - Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
 - Viedā atslēga atrodas netālu no citām elektroniskajām ierīcēm vai kredītkartēm.
 - Transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.
 - Kādas ārējās ierīces pievienošana pie kontaktligzdas un viedās atslēgas novietošana ārējās ierīces tuvumā.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nospiediet starta/izslēgšanas pogu tieši ar viedo atslēgu. Ja rodas viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Ja iespējams, izvairieties no viedās atslēgas un mobilā tālruņa uzglabāšanas vienā un tajā pašā vietā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no šo divu ierīču mijietekmes.

- Ja logi ir tonēti, īpaši ar metālisku logu tonējumu, tas var radīt frekvenču traucējumus, samazinot viedā atslēgas darbības diapazonu.

UZMANĪBU

- Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.
- Izkāpjot no transportlīdzekļa, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

Baterijas nomaiņšana

Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

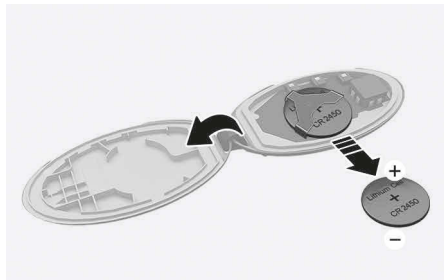
Baterijas tips: CR2450

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet slotā (1) kādu plānu instrumentu un uzmanīgi paceliet aizmugurējo vāciņu.



2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārlicinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.



3. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta vai nedarbojas pareizi, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Šajā produktā ir pogas tipa baterija.

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi. Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Vienmēr utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma palīdz aizsargāt jūsu transportlīdzekli no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, transportlīdzeklis tiek atspējots.

Kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, imobilaizera sistēmas indikatoram uz īsu brīdi jāieslēdzas, bet pēc tam jāizslēdzas. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Pārslēdziet iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz pozīciju OFF un pēc tam atkal uz pozīciju ON.

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Automašīna var neiedarboties, jo metāls var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Var rasties elektriskās problēmas, padarot transportlīdzekli neizmantojamu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu transportlīdzekļa zādzības iespēju, neatstājiet transportlīdzeklī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole – jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

UZMANĪBU

Nepakļaujiet atslēgu mitruma, statiskās elektrības un rupjas apiešanās iedarbībai. Var notikt imobilaizera sistēmas darbības kļūme.

Hyundai digitālā atslēga

ja ir aprīkots

Hyundai digitālā atslēga nodrošina vadītāja ērtības, ko vadītājs var izmantot, lai aizslēgtu vai atslēgtu vadītāja un pasažiera durvis vai bagāžas nodalījuma durvis un automašīnas pagriezienu.

Digitālā atslēga (viedtālrunis)

i Informācija

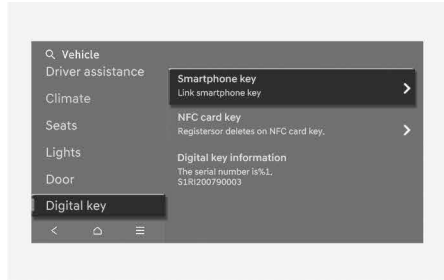
- Hyundai digitālās atslēgas ir pieejamas tikai viedtālruniņiem, kas atbalsta digitālo taustiņu funkcijas, un viedtālrunu digitālās atslēgas funkcijas nodrošina viedtālrunu ražotāji.
- Pieejamos viedtālrunu zīmolus un modeļus var atrast viedtālrunu ražotāju vietnē vai HYUNDAI vietnē.
- Dažas funkcijas var nedarboties atkarībā no tā, vai pakalpojums tiek nodrošināts transportlīdzeklī.
- Atkarībā no servisa pieejamības automašīnā dažas funkcijas var nedarboties.

Viedtālruna iestatīšana

Lai izmantotu digitālo atslēgu (viedtālruni), lejupielādējiet Bluelink lietotni un reģistrējiet Hyundai kontu un pakalpojumu.

Papildinformāciju par Bluelink skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Digitālās atslēgas reģistrēšana (viedtālrunis)



[A] Automašīnas autentifikācijas paliktņis (bezvadu uzlādes paliktņis)

1. Ieslēdziet transportlīdzekli ar viedo atslēgu, un transportlīdzeklī jābūt līdzī viedajām atslēgām.

i Informācija

Lai reģistrētu digitālo atslēgu, automašīnā ir jābūt abām viedajām atslēgām.

2. Iestatiet pārnesumu P (stāvvietā), informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē iestatījumi atlasiet **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > My Smartphone Key.**

3. Pēc tam, kad viedtālruņa lietotnē Bluelink ir atlasīta **Digital Key > Set Up Digital Key**, reģistrējiet digitālo atslēgu saskaņā ar viedtālruņa ekrānā redzamajiem norādījumiem.

- Īpašas platjoslas neatbalstīts viedtālrunis
 - Novietojiet viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) ar ekrānu uz augšu.
 - NFC antenas pozīciju Samsung ierīcē var atrast šādā ceļā: **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**
 - NFC antenas pozīciju Google Pixel tālrunī var atrast šādā ceļā: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC.**
 - Pārlicinieties, vai viedtālruņa NFC antenas pozīcija saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktņi (bezvadu uzlādes paliktņi).
 - Apple iPhone tālruņa NFC antenas pozīcija atrodas aiz mugurējā augšdaļā (B), un Apple WATCH atrodas ekrāna centrā (C).



- NFC antenas atrašanās vieta viedtālrunī var atšķirties atkarībā no tālruņa modeļa, tāpēc, lūdzu, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.
- NFC sakari dažiem viedtālruniem var nedarboties atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai

pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), lai tas darbotos.

- Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis
 - Digitālo atslēgu var reģistrēt, ja viedtālrunis atrodas transportlīdzeklī, pat nenovietojot to uz transportlīdzekļa autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

4. Lai sāktu reģistrāciju, informācijas un izklaides sistēmā nospiediet pogu **Save**. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts ziņojums.

i Informācija

- Ja vēlaties reģistrēt citu digitālo atslēgu (viedtālruni), skatiet sadaļu "Digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)" un pirms atkārtotas reģistrācijas izdzēsiet digitālo atslēgu (viedtālrunis).
- Digitālās atslēgas saglabāšanas procesa laikā process var tikt atcelts, ja:
 - Viedtālrunis ir noņemts no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
 - Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns ir mainīts.
 - Transportlīdzeklis ir izslēgts.
 - Tiek pārslēgts pārnese.
- Reģistrācijas process nesākas, ja abas viedās atslēgas nav transportlīdzeklī.
- Daži viedtālruņi var nesākt reģistrācijas procesu atkarībā no iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu lādētāja paliktņa) un mēģiniet reģistrēt viedtālruni.

- Īpašas platjoslas (Ultra Wide Band - UWB) ir radio tehnoloģija, kas var izmantot ļoti zemu enerģijas līmeni maza darbības attāluma liela joslas platuma sakariem lielā radiofrekvenču spektra daļā.

Digitālās atslēgas (viedtālrunis) izmantošana

Digitālās atslēgas skārienvadība

Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot viedtālruni uz ārējā durvju roktura, un automašīnu var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

i Informācija

NFC antenas atrašanās vieta viedtālrunī var atšķirties atkarībā no tālruņa modeļa, tāpēc, lūdzu, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.

Digitālās atslēgas tuvuma kontrole

Ja viedtālrunis ir jūsu īpašumā, durvis var aizslēgt vai atslēgt, nepieskaroties viedtālrunim durvju rokturim, bet gan pieskaroties durvju bloķēšanas/atslēgšanas sensoram (gravētajai daļai) uz durvju roktura. Automašīnu var iedarbināt, nospiežot Start/Stop pogu, nenovietojot viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

i Informācija

- Funkcija ir pieejama tikai īpaši platjoslas atbalstītajiem viedtālruņa digitālajiem taustiņiem. Lai izmantotu šo funkciju, ir jāaktivizē viedtālruņa Bluetooth.
- Nepieciešamais attālums starp viedtālruni un automašīnas Bluetooth savienojuma izveidei var atšķirties atkarībā no automašīnas un viedtālruņa apkārtnes.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

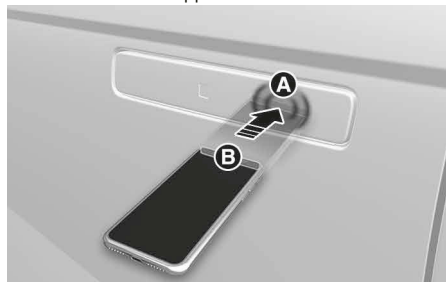
- Īpašas platjoslas neatbalstīts viedtālrunis

Samsung un Google Pixel viedtālruni



[A] Durvju roktura autentifikācijas paliktņš
[B] NFC antena

Apple iPhone



[A] Durvju roktura autentifikācijas paliktņš
[B] NFC antena

- Ja vadītājs novieto digitālās atslēgas (viedtālruņa) NFC antenu uz vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktņa ilgāk par 2

sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.

- Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis
 - Pieskaroties durvju bloķēšanas/atslēgšanas sensoram (iegravētajai daļai) uz durvju roktura ar viedtālruni, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.

Pēc durvju atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.

Ja viedtālruna digitālā atslēga nedarbojas, mēģiniet vēlreiz, pārvietojot viedtālruni prom no durvju roktura autentifikācijas paliktņa (vairāk nekā 0,1 m (4 collas)).

i Informācija

- Jūs nevarat aizslēgt savu automašīnu, izmantojot digitālo atslēgu (viedtālruni), ja notiek kāds no šiem gadījumiem:
 - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
 - Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
 - Jebkuras durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.
- Durvis var neatslēgties automātiski, ja vairākas minūtes uzturēsities transportlīdzekļa tuvumā ar īpašas platjoslas atbalstīto viedtālruni.
- Ja viedtālrunis tiek turēts aizmugurējā kabatā vai somā, Bluetooth savienojums var būt vājš vai durvju aizslēgšana/atslēgšana vai transportlīdzekļa iedarbināšana var aizkavēties.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

- Īpašas platjoslas neatbalstīts viedtālrunis
 - Pēc reģistrētās kartes atslēgas (viedtālruna) novietošanas uz automašīnas autentifikācijas platformas (bezvadu uzlādes platforma), iedarbiniet bremžu pedāli un nospiediet Start/Stop pogu.
 - Pēc automašīnas iedarbināšanas digitālo atslēgu (viedtālruni) var noņemt no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
 - NFC sakari dažiem viedtālruniem var nedarboties atkarībā no viedtālruna iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), lai tas darbotos.

- Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis
 - Ja viedtālrunis atrodas automašīnā, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet Start/Stop pogu.
 - Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izmantojiet viedtālruna ražotāja nodrošināto lietotni, lai bloķētu automašīnu ar durvju bloķēšanas pogu, un 4 sekunžu laikā nospiediet tālvadības iedarbināšanas pogu.
Automašīna ieslēdzas un mirgo avārijas gaismas.
 - Vēlreiz nospiediet tālvadības palaišanas pogu, lai automašīnu izslēgtu.

Plašāku informāciju par automašīnas iedarbināšanas pamatveidu skatiet 6. nodaļas sadaļā "Ieslēgšanas/izslēgšanas poga".

i Informācija

Ja koplietotā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izmantota pirmo reizi, aktivizēšanas laiks var aizņemt ilgāku laiku.

- Novietojiet koplietoto digitālo atslēgu (viedtālruni) uz durvju roktura autentifikācijas paliktņa, līdz aktivizējas automašīnas durvju bloķēšana/atslēgšana.
- Ja koplietotā digitālā atslēga (viedtālrunis) pirmo reizi tiek izmantota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu lādētāja paliktņa), automašīnas sākotnējā iedarbināšana var neizdoties.
- Ja durvju bloķēšana/atslēgšana tiek vienu reizi aktivizēta ar koplietoto digitālo atslēgu (viedtālruni) vai automašīna tiek iedarbināta ar digitālo atslēgu (viedtālruni) uz automašīnas autentifikācijas paliktņa, digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek reģistrēta automašīnā.

! BRĪDINĀJUMS

Automašīnu var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērņus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Turklāt vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto viedtālruni, lai novērstu automašīnas zādzību, atstājot automašīnu.

Bagāžas nodalījuma durvju darbināšana

- Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis
 - Ja automašīna ir aizslēgta, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kad viedtālrunis ir pieejams, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.
 - Ja atrodaties noteikšanas zonā aiz bagāžas nodalījuma durvīm ilgāk par 3 sekundēm, kad viedtālrunis ir iestatīts uz **Smart tailgate**, bagāžas nodalījuma durvis atveras automātiski.

! BRĪDINĀJUMS

Automašīnu var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērņus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Turklāt vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto viedtālruni, lai novērstu automašīnas zādzību, atstājot automašīnu.

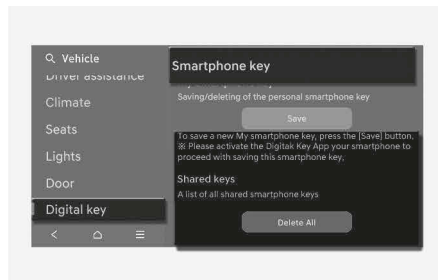
i Informācija

- Īpašas platjoslas atbalstīto viedtālrunu digitālo atslēgu var izmantot tikai tad, ja viedtālrunis un transportlīdzeklis ir savienoti ar Bluetooth.
 - Nepieciešamais attālums starp viedtālruni un transportlīdzekli Bluetooth savienojuma izveidei var atšķirties atkarībā no apkārtnes.
 - Logu tonēšanas vielas var izraisīt sliktu Bluetooth savienojumu.
 - Ja viedtālrunis tiek turēts aizmugurējā kabatā vai somā, Bluetooth savienojums var būt vājš vai durvju aizslēgšana/atslēgšana vai transportlīdzekļa iedarbināšana var aizkavēties.
- Īpašas platjoslas atbalstīto viedtālrunu digitālo taustiņu var izmantot tikai noteiktu laiku, lai optimizētu viedtālrunu un transportlīdzekļa akumulatora veiktspēju. Ja vairākas minūtes uzturaties transportlīdzekļa tuvumā ar īpašas platjoslas atbalstīto viedtālruni, automātiskās atbloķēšanas funkcija var nedarboties.
- Pārbaudiet viedtālrunu iestatījumu izvēlni vai viedtālruna ražotāja nodrošināto lietotni, lai noskaidrotu transportlīdzekļa un viedtālrunu savienojumu.
- Īpašas platjoslas atbalstītā viedtālrunu digitālā atslēga var izmantot arī NFC funkciju.

Digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)

Iekāpiet automašīnā ar viedo atslēgu. Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums.

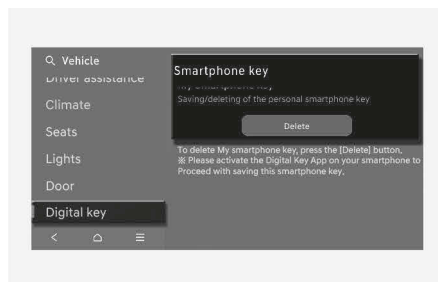
Visas reģistrētās digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)



Lai izdzēstu visu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi atlasiet **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone Key > Delete all**.

- Poga **Delete all** ir atspējota, ja nav reģistrēta digitālā atslēga (viedtālrunis).

Manas reģistrētās digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)



Lai izdzēstu tikai manu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi atlasiet **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone Key > My Smartphone Key > Delete**.

- Ja ir reģistrēta koplietota digitālā atslēga (viedtālrunis), to nevar izdzēst.
- Jaunu viedtālruni var reģistrēt pēc esošās digitālās atslēgas (viedtālrunu) dzēšanas no izvēlnes "**My Smartphone Key**".

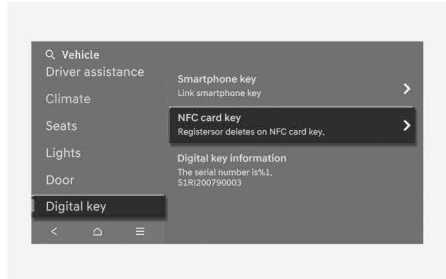
i Informācija

- Ja reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek dzēsta, tiek dzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga tiek dzēsta no viedtālruņa, tiek dzēsta arī automašīnā reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis).
- Automašīnā reģistrēto koplietoto digitālo atslēgu nevar dzēst atsevišķi.
- Pat ja Bluelink lietotne tiek izdzēsta no viedtālruņa, viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga netiek izdzēsta.
- Viedtālrunī saglabātās digitālās atslēgas pārvaldība ir pieejama no viedtālruņa ražotāja nodrošinātās digitālās atslēgas lietotnes.

Digitālā atslēga (kartes atslēga)

Kā reģistrēt digitālo atslēgu (kartes atslēgu)

Lai izmantotu kartes atslēgu kā digitālo atslēgu, rīkojieties šādi.



[A] Automašīnas autentifikācijas paliktņis (bezvadu uzlādes paliktņis)

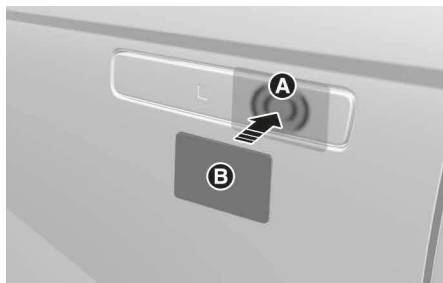
1. Automašīnā ņemiet līdzi abas viedās atslēgas.
2. Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key** un pārbaudiet, vai informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija "Use".
3. Novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), kamēr automašīna ir ieslēgta.
4. Reģistrējiet savas kartes atslēgu, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē iestatījumi atlasot **Settings > Vehicle > Digital key > Card key > Save**.

i Informācija

- Automašīnai var reģistrēt tikai vienu digitālo atslēgu (kartes atslēgu). Ja tā ir jāaizstāj, pirms jaunās kartes atslēgas reģistrēšanas izdzēsiet esošo kartes atslēgu.
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), abām viedajām atslēgām ir jābūt automašīnā.
- Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir reģistrēta, to nevar reģistrēt citā automašīnā. To ir iespējams pārreģistrēt uz oriģinālo automašīnu.

Digitālās atslēgas (kartes atslēga) izmantošana

Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot kartes atslēgu uz durvju ārējā roktura, un automašīnu var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



[A] Durvju roktura autentifikācijas paliktņš
[B] Kartes atslēgas NFC antena

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

Ja vadītājs novieto digitālās atslēgas (atslēgas karte) uz vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktņa ilgāk par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.

Pēc durvju atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.

i Informācija

Ņemiet vērā, ka šādos gadījumos automašīnu nevar aizslēgt ar durvju roktura sensora palīdzību:

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
- Jebkuras durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Pēc reģistrētās kartes atslēgas novietošanas uz automašīnas autentifikācijas platformas (bezvadu uzlādes platforma), iedarbiniet bremžu pedāli un nospiediet Start/Stop pogu.

Plašāku informāciju par automašīnas iedarbināšanas pamatveidu skatiet 6. nodaļas sadaļā "Ieslēgšanas/izslēgšanas poga".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnu var iedarbināt, kad reģistrētā kartes atslēga ir novietota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Turklāt vienmēr turiet līdzī reģistrēto kartes atslēgu, lai novērstu automašīnas zādzību, atstājot automašīnu.

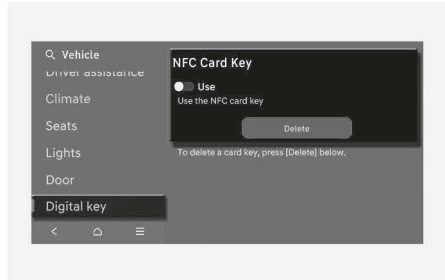
UZMANĪBU

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
 - Digitālā atslēga (kartes atslēga) nav pareizi novietota uz durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
 - Digitālā atslēga (kartes atslēga) atrodas blakus kartēm ar iespējotu NFC, piemēram, kredītkartēm vai viedtālruniem.

Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, mēģiniet vēlreiz pēc tam, kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir pārvietota prom no durvju roktura autentifikācijas paliktņa (vairāk nekā 0,1 m (4 collas)).
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt triecieni. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir bojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) ar jaunu un reģistrējiet to vēlreiz.
- Ilgstoša augstas temperatūras iedarbība var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Uzmanieties, lai digitālā atslēga (kartes atslēga) netiktu pakļauta tiešai saules gaismai vai augstai temperatūrai.
- Digitālās atslēgas (kartes atslēgas) atstāšana uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) braukšanas laikā var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automašīnas ieslēgšanas vienmēr noņemiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Uzlādējot viedtālruni, turiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) tālāk no viedtālruna. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek ievietota starp viedtālruni un automašīnas autentifikācijas paliktņi (bezvadu uzlādes paliktņi), kamēr viedtālrunis tiek uzlādēts, digitālā

atslēga (kartes atslēga) var darboties nepareizi. Piemēram, uzlādējot viedtālruni, kamēr digitālā atslēga (kartes atslēga) ir piestiprināta viedtālruna korpusa aizmugurē.

Jūsu digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšana



1. Iekāpiet automašīnā ar viedo atslēgu. Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums.
2. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key > Delete**.
 - Poga "Delete" ir atspējota, ja nav saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga).

Personalizēts profils un automašīnas iestatījumi

Varat iestatīt reģistrētos digitālās atslēgas (viedtālruna) profilus 1.vadītājam un 2.vadītājam. Ja izmantojat digitālo atslēgu (viedtālruni), automašīnai var iestatīt lietotāja definētu personalizētu profilu (ietver tādus elementus kā automašīnas iestatījumi un audio preferences).

Profila saistīšana/atsaistīšana

Kā saistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi atlasiet **Settings** > **User profile** > **Profile settings** > **Link Digital Key (Smartphone)**.
2. Atlasiet "**Link**", lai savienotu reģistrētā viedtālrunā digitālo atslēgu un lietotāja profilu.
3. Izpildiet norādījumus atbilstoši ziņojumam informācijas un izklaides sistēmā.

Kā atsaistīt lietotāja profilu

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet vienumus **Settings** > **User profile** > **Profile settings**, un noņemiet atzīmi no "**Link Digital Key (Smartphone)**".

- Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, ja lietotāja profils ir saistīts.

i Informācija

- Lietotāja profilu nevar saistīt gan ar 1., gan 2. vadītāju, kas ir savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizācija darbojas ar nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš saistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profila saite darbojas tikai tad, ja automašīnai ir reģistrēta digitālā atslēga.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar saistīt ar lietotāja profilu.
- Ja viedtālrunī tiek dzēsta lietotāja profila saistītā digitālā atslēga, digitālā atslēga ir jāpārreģistrē un jāpersonalizē, vēlreiz saistot lietotāja profilu.

Automašīnas personalizācijas darbība

- Personalizācijas funkcija, kas saistīta ar digitālo atslēgu, darbojas, kad ar profilu saistītais viedtālrunis tiek novietots uz ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņa, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Digitālās atslēgas iestatīto profilu var mainīt manuāli no informācijas un izklaides sistēmas.
- Personalizācijas funkciju, izmantojot digitālo atslēgu, var darbināt pēc digitālās atslēgas saistīšanas informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnē.
- Personalizācijas funkcija darbojas tikai tad, ja automašīna ir izslēgta vai ja automašīna tiek iedarbināta attālināti. Ja automašīna netiek iedarbināta attālināti, personalizācijas funkcija nedarbojas ar digitālo atslēgu.

i Informācija

Lietotāja profila darbība saskaņā ar durvju bloķēšanas/atslēgšanas sistēmu ir šāda:

Elements	Personalizācijas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu saistītā viedtālrunā atslēga	Saistīts profils
Profila atsaistīta viedtālrunā atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope

Lietotas automašīnas iegāde

Ja kāda no digitālās atslēgas ierīcēm (viedtālruņa atslēga, kartes atslēga) ir reģistrēta automašīnā, informācijas un izklaides sistēmā vai instrumentu panelī vienreiz tiek parādīts ziņojums "**Digital key registered**", ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgtā stāvoklī pēc tam. Iegādājoties lietotu automašīnu, noteikti pārbaudiet ziņojumu un izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu.

Ja automašīnas komplektācijā ir iekļauta kartes atslēga, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.

Digitālās atslēgas apkope

Ja jums ir nepieciešams salabot vai nomainīt digitālo atslēgu sistēmu, reģistrēto viedtālruņa atslēgu vai kartes atslēgu var izdzēst.

Sistēmas ierobežojumi

- HYUNDAI digitālā atslēga var nedarboties šādos gadījumos:
 - Viedtālruņa vai transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.
 - Viedtālruņa iestatījums NFC vai Bluetooth ir izslēgts.
 - Viedtālruņa tuvumā atrodas kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa korpuss.
 - Kartes atslēga atrodas makā vai karšu turētājā vai pārklājas ar citām kartēm.
 - Ir elektroniski traucējumi no citiem transportlīdzekļiem, priekšmetiem utt.
 - Ja izmantojat viedtālruņa vāciņu, kas izmanto bezvadu sakarus vai ir izgatavots no metāla, noņemiet viedtālruņa vāciņu.
- Viedtālrunis var nekontrolēt transportlīdzekli kādā no tālāk minētajām situācijām:
 - Citas viedtālruņa funkcijas (zvani, steidzami zvani, audio vai NFC maksājums), lietotnes vai bezvadu austiņas darbojas.
 - Bluelink lietotnes funkciju, piemēram, pamata iestatījumu vai lietotnes palaišanu, ierobežo iepriekšējā politika, ko nosaka ražotājs.

Durvju slēdzenes

Durvju atbloķēšanas vadība no ārpuses

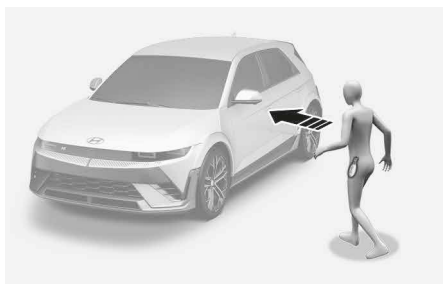
Viedās atslēgas lietošana

Tuvojieties atslēšanas sistēmai

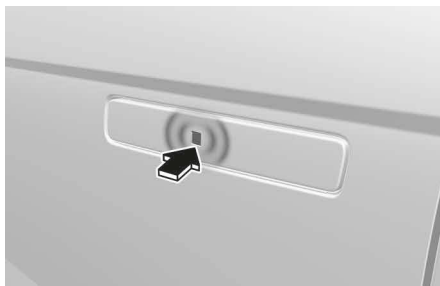
Ārējais durvju rokturis izbīdīsies, un durvis tiks atslēgtas, kad autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim.

Autovadītājs var aktivizēt/deaktivizēt „Tuvošanās atslēšanas” sistēmu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Lai aktivizētu tuvošanās atslēšanas sistēmu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Settings > Vehicle > Door > Activate approach unlock**. Ārējais durvju rokturis izbīdīsies, un durvis tiks atslēgtas, kad autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Ja tuvošanās atslēšanas sistēma ir deaktivizēta, durvju rokturis neizbīdīsies pat tad, ja autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Lai atslēgtu durvis, kad tuvošanās atslēšanas sistēma ir deaktivizēta, pieskarieties roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (iespiestajai daļai).



- Kad aktivizēta funkcija „Tuvošanās atslēšana”:
 - Ja pietuvojaties (1 m) vadītāja vai priekšējā pasažiera durvju rokturim ar viedo atslēgu, ārējie rokturi izbīdās, un durvis ir atslēgtas. Šajā gadījumā, divas reizes nomirgo avārijas gaismas, un divas reizes skan zvaniņš.
 - Pēc pirmās tuvošanās transportlīdzeklis mēģina uztvert viedo atslēgu ik pēc 5 sekundēm, un, ja atslēga nav uztverta, durvis automātiski aizslēgsies, un rokturi iebīdīsies.



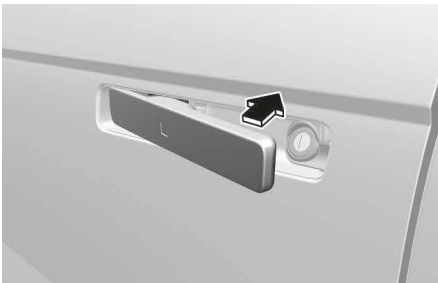
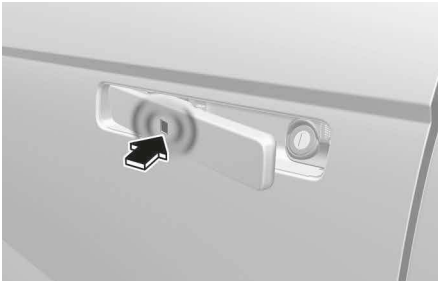
- Kad deaktivizēta funkcija „Tuvošanās atslēgšana”: Rokturis neizbīdās pat tad, ja ar viedo atslēgu tuvojaties transportlīdzeklim. Durvis tiek atslēgtas, ja pēc rokturu izbīdīšanās nospiežat ārējo rokturi.
- Ja durvis netiks atvērtas, pēc 30 sekundēm tās automātiski aizslēgsies, un rokturi iebīdīsies.

i Informācija

Ārkārtas situācijās, piemēram, kad izlādējies akumulators, ārējo elektrisko durvju rokturi joprojām var darbināt kā ārējo manuālo durvju rokturi.

Durvju slēdzenu lietošana no automašīnas ārpuses

Viedās atslēgas lietošana



Kad visas durvis aizvērtas, pieskarieties skārienjūtīgajam sensoram (iespiestajai daļai) ārējā durvju roktura priekšdaļā, kad līdzī ir viedā atslēga, ārējais durvju

rokturis atgrīzīsies vietā, un durvis tiks aizslēgtas.

Nomīrgos avārijas gaismas, un vienu reizi atskanēs zvaniņš.

UZMANĪBU

- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas/atslēgtas, izmantojot viedo atslēgu, durvju aizslēgšanas pogu vai slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties, lai aizsargātu slēgumu. Tāpat „Tuvošanās atslēgšanas” sistēma var nedarboties. Ja sistēma nedarbojas vairāku darbību dēļ, izmēģiniet tās darbību pēc kāda laika.
- „Tuvošanās atslēgšanas” sistēma netiek izmantota nepārtraukti. Mēģiniet vēlreiz pēc noteikta laika, kad visas durvis ir aizvērtas.

i Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot transportlīdzekļa atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties, lai aizsargātu mikroshēmas un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.
- Mazgājot transportlīdzekli
 - Manuāla transportlīdzekļa mazgāšanaTuriet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.

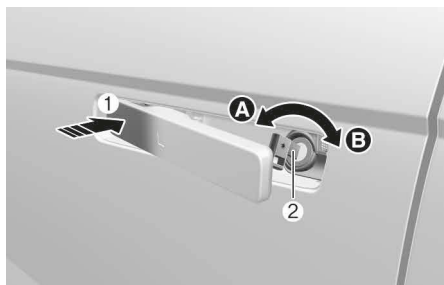
Lai durvis turētu atslēgtas, iespiediet ārējo rokturi atpakaļ ar roku. Šī funkcija novērš durvju roktura sabojāšanu, un durvju rokturis no jauna izbīdās, kad tiek nospiesta atbloķēšanas poga.

- Automātiskā transportlīdzekļa mazgāšana

Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.

Ja transportlīdzeklī nav viedās atslēgas, izslēdziet transportlīdzekļa dzinēju un nodrošiniet, ka viedā atslēga atrodas vismaz 2 m (78 collu) attālumā no transportlīdzekļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.

Mehāniskās atslēgas lietošana



[A] Aizslēgt
[B] Atslēgt

Nospiediet durvju roktura priekšējo daļu (1), lai izvilktu durvju roktura aizmugurējo daļu. Turot nospiestu durvju roktura priekšējo daļu, ievietojiet slēdzenē (2) mehānisko atslēgu.

Lai durvis aizslēgtu, pagrieziet atslēgu virzienā uz transportlīdzekļa priekšdaļu [A]. Lai atslēgtu, pagrieziet atslēgu virzienā uz transportlīdzekļa aizmugurējo daļu [B].

UZMANĪBU

Necērtiet stipri durvis un neraujiet stipri durvju rokturi. Citādi var sabojāt durvis un durvju rokturi.

i Informācija

Ja atslēgas caurums aizsalst un neatveras, viegli piesitiet vai netieši sasildiet (t. i., rokas temperatūrā) atslēgas caurumu.

Izmantojot durvis no transportlīdzekļa iekšpuses, notiek to atbloķēšana

Ar durvju iekšpuses rokturi



Priekšējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēdzas un atveras.


Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēdzas. Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atveras.


Ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšana slēdzi

Vadītāja durvis



Nospiežot slēdža  daļu (1), tiek aizslēgtas visas automašīnas durvis.

- Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēdzas pat tad, ja tiek nospiests aizslēgšanas slēdzis (1) uz durvīm.
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiek aizslēgtas pat tad, ja tiek nospiests aizslēgšanas slēdzis (1) uz durvīm.

Nospiežot slēdža  daļu (2), tiek atslēgtas visas transportlīdzekļa durvis.

Avārijas gadījumā



Ārkārtas gadījumā, piemēram, ja ir izlādējies akumulators, durvis var atslēgt tikai no ārpuses, izmantojot mehānisko atslēgu.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.

2. Ievietojiet nelielu asmeni (piemēram, skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu) avārijas durvju slēdzenes atverē un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā kreisās puses durvīm vai pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam labās puses durvīm.
3. Cieši aizveriet durvis.

Informācija

Ja nedarbojas elektriskais durvju slēdzenes slēdzis (piem., ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevar atvērt, kamēr nav atjaunota elektrības padeve.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr aizveriet un aizslēdziet durvis, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā. Ja durvis ir neaizslēgtas, palielinās risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.
- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzeklī vienus vecus cilvēkus, bērnus vai dzīvniekus. Slēgtā transportlīdzeklī var kļūt ārkārtīgi karsts un veci cilvēki, bērni vai dzīvnieki, kas nevar izkļūt no transportlīdzekļa, var gūt nopietnu traumu vai iet bojā.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi novietojiet transportlīdzekli stāvvietā. Nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvietā), nospiediet stāvbremzi, pārslēdziet iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz OFF pozīciju, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un vienmēr ņemiet atslēgas līdzi.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, velosipēdiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim, lai novērstu nopietnu traumu vai bojāeju.

Informācija

Lai izkāptu no transportlīdzekļa, ja nedarbojas elektriskā durvju slēdzene:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenu un rokturus.
- Nolaidiet autovadītāja priekšējo logu un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpusē.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz transportlīdzekli atbilstoši jūsu informācijas un izklaides sistēmā izvēlētajiem iestatījumiem.

Automātiskā aizslēgšana atkarībā no ātruma

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/stundā).

Automātiska aizslēgšana iestāgt pēc ātruma vai pārslēgšanas

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiek automātiski bloķētas, ja ātrums pārsniedz 15 km/h (9 mph) vai ja transportlīdzeklis tiek pārslēgts no P (stāvvietas), transportlīdzeklim braucot.

Automātiskā atslēgšana - pārslēdzot P

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiek automātiski atbloķētas, kad transportlīdzeklis braukšanas laikā tiek pārslēgts atpakaļ uz P (stāvvietā).

Automātiskā atslēgšana pēc transportlīdzekļa izslēgšanas

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tiks izslēgts transportlīdzekļa dzinējs.

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija ietver gaisa spilvenu aktivizēšanu

Papildu drošības funkcija nodrošina, ka visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

Slēgšanās bloķēšana

+ ja ir aprīkots

Daži transportlīdzekļi ir aprīkoti ar drošības slēdzenju sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no transportlīdzekļa ārpusē, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot drošības slēdzenes funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes

+ ja ir aprīkots



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis.

Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzis atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzis atrodas bloķēšanas

pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatveras.

Lai bloķētu bērnu drošības slēdzi, ievietojiet kādu mazu darbarīku ar plakānu asmeni (piem., skrūvngriezi) slotā un pagrieziet to bloķēšanas pozīcijā, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no transportlīdzekļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neļaujiet bērniem atvērt aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā. Viņi var izkrist no transportlīdzekļa. Vienmēr, kad bērni ir transportlīdzeklī, izmantojiet aizmugurējo durvju drošības slēdžus.

Elektroniskā bērnu drošības slēdzene

+ ja ir aprīkots



Kad elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ir nospiesta un indikatora lampiņa uz pogas ir izgaismota, aizmugurējās durvis nevar atvērt no transportlīdzekļa iekšpuses.

- Aizmugurējo durvju logu nevar atvērt vai aizvērt, kamēr elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ir pozīcijā LOCK (indikatora lampiņa ir ieslēgta).

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Logi” šajā nodaļā.

- Elektroniskais bērnu drošības slēdzis neieslēdzas automātiski, ja vadītājs

nenospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.

- Ja pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas izslēgtā pozīcijā vai pozīcijā ACC paiet 3 minūtes, indikators uz pogas izslēdzas, un vadītājs, nospiežot pogu, nevar izslēgt elektronisko bērnu drošības slēdzi. Lai izslēgtu šo funkciju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam nospiediet elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.
- Ja pēc akumulatora izņemšanas vai ja akumulators izlādējas, kamēr bērnu drošības slēdža poga ir pozīcijā LOCK, vēlreiz nospiediet pogu, lai salāgotu elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas indikatora stāvokli un elektroniskā bērnu drošības slēdža funkcijas faktisko statusu.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, kamēr elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ir pozīcijā LOCK (indikatora lampiņa ir ieslēgta), aizmugurējās durvis tiek automātiski atslēgtas.
- Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektronisko bērnu drošības slēdža funkciju, nav manuāla bērnu drošības slēdža.

BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, bērns var izkrist no transportlīdzekļa. Elektroniskie bērnu drošības slēdži jālieto katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

UZMANĪBU

Bērnu drošības slēdža kļūme



Ja elektroniskais bērnu drošības slēdzis nedarbojas pat tad, ja tiek nospiesta poga, tiek attēlots ziņojums un atskan trauksmes signāls. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēdzi)

Drošas izkāpšanas palīgsistēma palīdz novērst to, ka aizmugurējais pasažieris atver aizmugurējās durvis. Ja pēc jūsu transportlīdzekļa apstāšanās tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojās transportlīdzeklis, aizmugurējās durvis netiek atslēgtas, pat ja vadītājs mēģina atslēgt aizmugurējās durvis ar elektronisko bērnu drošības slēdža pogu. Sīkāka informācijai skatiet sadaļu "Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)" 7. nodaļā.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Šī sistēma palīdz aizsargāt automašīnu un mantas, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
- Ir atvērts pārsegs

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēma aktivizētos, jums ir jāaizslēdz durvis un bagāžas nodalījuma durvis no automašīnas ārpusē, veicot vienu no šīm darbībām:

- Viedās atslēgas lietošana.
- Nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura ar viedo atslēgu, kas ir jūsu īpašumā. (Pieejama ar pogas veidu)
- Pieskaroties pieskāriena sensoram uz ārējā durvju roktura ar viedo atslēgu, kas ir jūsu īpašumā. (pieejams ar pieskāriena sensora tipu)

Mirgos bīstamības brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliedzinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

i Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši. Ja pēc sistēmas aktivizēšanas tiek atvērtas durvis, tiek aktivizēta signalizācija.
- Ja transportlīdzeklis netiek deaktivizēts, izmantojot viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un iedarbiniet dzinēju, nospiežot iedarbināšanas/apturēšanas pogu, izmantojot viedo atslēgu.
- Ja sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot automašīnu, un durvis vai bagāžas nodalījuma durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, durvis tiek atkārtoti aizslēgtas un sistēma tiek automātiski aktivizēta.

i Informācija



Automašīnas, kas ir aprīkotas ar pretaiždzīšanas trauksmes sistēmu, ir marķēti ar etiķeti, kas piestiprināta pie automašīnas un satur šādu tekstu:

- (1) WARNING (BRĪDINĀJUMS)
- (2) SECURITY SYSTEM (DROŠĪBAS SISTĒMA)

Uzlabota aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma

Aizmugurējā pasažiera brīdinājums paredzēts, lai novērstu situācijas, kad vadītājs pamet transportlīdzekli, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Sistēmas iestatīšana

Lai izmantotu Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, tas jāiespēj Iestatījumu izvēlnē infoizklaides sistēmas ekrānā. Izvēlieties **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Sistēmas darbība

- Pirmais brīdinājums

Izslēdzot transportlīdzekli un atverot vadītāja durvis pēc tam, kad ir atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis vai aizmugurējās durvis, klastera displejā parādās brīdinājuma ziņojums “Check rear seat for passengers and things” (Pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdekļī nav pasažieru un mantu).

- Otrais brīdinājums

Pēc pirmā brīdinājuma iedarbojas otrais brīdinājums, ja transportlīdzeklī tiek konstatēta kustība pēc tam, kad vadītāja durvis ir aizvērtas un visas durvis tiek aizslēgtas. Signālaure skan aptuveni 25 sekundes. Ja sistēma

turpina konstatēt kustību, brīdinājums darbojas līdz pat 8 reizēm.

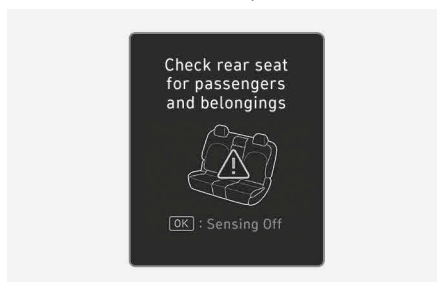
Lai apturētu brīdinājumu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

- Sistēma konstatē kustību transportlīdzeklī 10 minūtes pēc durvju aizslēgšanas.

i Informācija

- Otrais brīdinājums tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.
- Ja nevēlaties izmantot Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, nospiediet pogu OK [A] uz stūres rada, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Šādi rīkojoties, otrais brīdinājuma signāls tiks deaktivizēts vienu reizi.

Instrumentu panelis



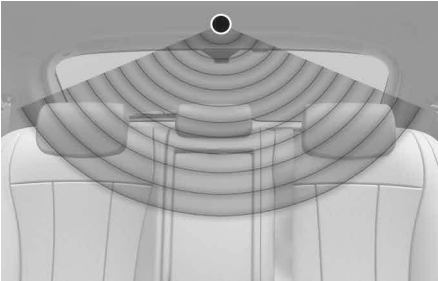
Stūre



- Ja transportlīdzekli iedarbina attālināti, iekšējās kustības noteikšana tiek pārtraukta.

Sistēmas drošības pasākumi

Sensors



- Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ko rada sensors, kas uztver kustību (piemēram, vēju vai kukaiņus).
- Brīdinājums var nostrādāt, ja tiek konstatēta kustība vadītāja vai pasažiera sēdekļī.
- Ja durvis ir aizslēgtas un transportlīdzeklī ir palicis pasažieris, var ieslēgties brīdinājuma signāls.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja pret transportlīdzekli tiek vērsts trieciens.
- Ja transportlīdzeklī iekrautas kastes vai citi priekšmeti, sistēma var neatpazīt šīs kastes vai priekšmetus. Brīdinājums var nostrādāt arī tad, ja kastes vai priekšmeti nokrīt.
- Brīdinājums var nostrādāt ar aizslēgtām durvīm, mazgājot transportlīdzekli, vai ārējo vibrāciju un trokšņa gadījumos.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja transportlīdzekļa salonā ir metāla priekšmeti vai šķidrumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pat ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar uzlaboto aizmugurējā pasažiera brīdinājumu (ROA), pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli.

Uzlabotais aizmugurējā pasažiera brīdinājums (ROA) var nedarboties turpmāk norādītajos gadījumos.

- Kustības neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.
- Bērns nav iesēdināts bērnu drošības sistēmā.
- Atklāšanas signāls ir vājš, jo signālu aizsedz sēdeklis vai CRS (piemēram, bērns ir piesprādzēts uz priekšu vērsta CRS).
- Tiek konstatēta kustība zonās ārpus aizmugurējā sēdekļa.
- Aizmugurējā sēdekļī sēdošais pasažieris ir bērns, kas vecāks par 6 gadiem.
- Aizmugurē sēdošajam pasažierim ir pārsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.
- Transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.
- Sensors ir nosmērēts.
- Dzīvnieks aizmugurējā sēdekļī nav pietiekami liels, lai sensors to varētu uztvert, vai arī tas gandrīz nemaz nekustas.
- Piestiprināti priekšmeti vai pārveidoti salona griesti, vai arī salona griesti ir deformēti vai bojāti.
- Ap transportlīdzekli ir elektroniski traucējumi.
- Citi ar apkārtējo vidi saistīti iemesli, kas var ietekmēt sistēmas darbību.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (ROA radara sensors) atbilst:

- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija



Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do


Stūre

Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS)

Šī sistēma palīdz vadīt automašīnu. Ja automašīna tiek izslēgta vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automašīnu joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Ja normālas transportlīdzekļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

Ja motora darbināta stūrēšanas pastiprināšana nedarbojas pareizi, instrumentu  panelī iedegas brīdinājuma lampiņa un parādīsies paziņojums „**Pārbaudiet stūres iekārtu ar pastiprinātāju**”. Transportlīdzekli joprojām iespējams vadīt, tomēr stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

i Informācija

Normālas automašīnas darbības laikā:

- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā. To izraisa sistēmas veiktā MDPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Tomēr pēc akumulatora uzlādēšanas stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- MDPS relejs var izdot klikšķim līdzīgu skaņu pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā.
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Ja MDPS konstatē kļūdu, stūres pastiprinātāja funkcija netiks aktivizēta, lai novērstu nāvējošu negadījumu risku. Iespējams, ka iedegas instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas, vai arī pieaug stūres pagriešanai nepieciešamais spēks. Ja konstatējat šos simptomus, pēc iespējas ātrāk nogādājiet un novietojiet transportlīdzekli drošā zonā. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Pielāgojot stūri komfortablai pozīcijai, noregulējiet to tā, lai stūre būtu pagriezta pret jūsu krūtīm, nevis pret jūsu seju. Pārlicinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārlicinātos, ka tā ir nofiksējusies.

Neaizmirstiet noregulēt stūres pozīciju pirms braukšanas.

! BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Pielāgojot stūres augstumu, izvairieties no pārāk spēcīgas vilkšanas vai stumšanas, jo tādējādi var sabojāt armatūru.

Manuāla regulēšana



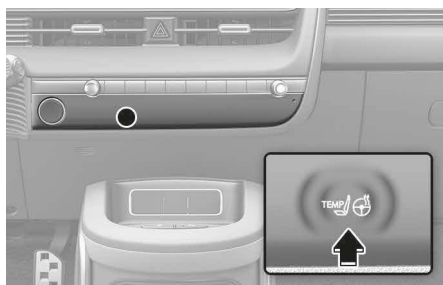
Lai noregulētu:

1. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

i Informācija

Iespējams, ka dažos gadījumos bloķēšanas atlaišanas svira pilnībā nenofiksējas. Tā var notikt, ja bloķēšanas mehānisma zobrati pilnībā nesakēras. Ja tā notiek, pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz leju, vēlreiz noregulējiet stūri, un tad pavelciet atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri.

Stūres sildītājs



Priekšējā klimata kontroles panelī nospiediet .



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, pieskarieties pogai, lai uzsildītu stūres ratu.

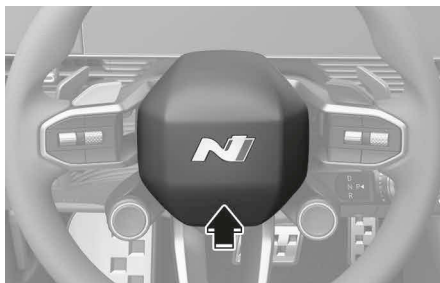
- Manuāla temperatūras kontrole
Katru reizi, kad nospiežat pogu, temperatūra mainās šādi:
 - OFF (IZSLĒGTS) > HIGH (AUGSTS) > LOW (ZEMS)

- Nospiežot pogu, kad ir iestatīts LOW, stūres rata apsildes funkcija izslēdzas.
- Automātiska temperatūras kontrole
Apsildāmais stūres rats sāk automātiski kontrolēt stūres rata temperatūru pēc manuālas ieslēgšanas ON.
 - Ja manuāli ir izvēlēts HIGH:
Pēc 30 minūtēm apsildāmais stūres rats automātiski pārslēdzas uz LOW pozīciju. Apsildāmo stūres ratu var izslēgt, nospiežot pogu pozīcijā OFF.
 - Ja manuāli ir izvēlēts LOW:
Apsildāmais stūres rats netiek automātiski regulēts.

UZMANĪBU

- Neuzstādiet uz stūres nekādas pārsegus vai piederumus, lai nesabojātu apsildāmās stūres sistēmas.
- Neskrāpējiet stūres virsmu ar asiem priekšmetiem. Tas var sabojāt stūres rata sildelementu.

Signāлтаure (skaņas signāls)



Lai darbinātu signāлтаuri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāлтаures simbols uz stūres (sk. attēlu). Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

UZMANĪBU

Netīriet stūres virsmu ar šādiem līdzekļiem:

- Organiskie šķīdinātāji, piemēram, šķīdinātājs, spirts un benzīns
- Ķīmiskie produkti, piemēram, ādas tīrīšanas līdzeklis, pārklājuma līdzeklis un vasks

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas pārlicinieties, ka iekšējais atpakaļskata spogulis ir pareizi noregulēts. Noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai skats caur aizmugurējo logu būtu pareizi centrēts.

BRĪDINĀJUMS

Pārlicinieties, ka jūsu skatiens līniju neblokē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējā sēdekļa, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie var traucēt jums redzēt pa aizmugurējo logu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas iespēju sadursmes vai drošības spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguļi un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguļi.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst regulēt spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot sadursmi.

UZMANĪBU

Tīrot spoguļi, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa – tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Elektrohromisks spogulis



[A] Sensors

Kamēr darbojas dzinējs (READY indikators ieslēgts), aiz jums braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē sensors, kas ir iebūvēts atpakaļskata spogulī.

Kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēdzas uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu transportlīdzekļa aizmugurē.

Digitālais centra spogulis (DCM)

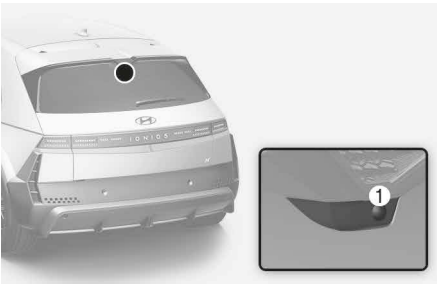
+ ja ir aprīkots

Digitālā centra spogulis ir sistēma, kas izmanto kameru automašīnas aizmugurē un rāda tā attēlu digitālā centra spoguļa ekrānā. Digitālais centra spogulis ļauj vadītājam redzēt aizmugures skatu, neskatoties uz šķēršļiem, piemēram, galvas balstu vai bagāžu, nodrošinot redzamību aizmugurē.

! BRĪDINĀJUMS

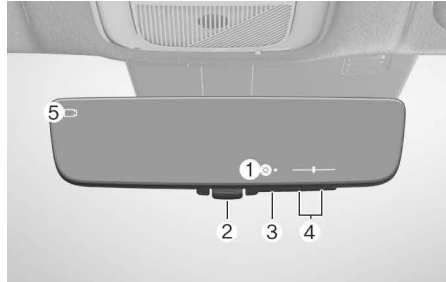
- Brīdinājumu un norādījumu par digitālā centra spoguļa pareizu lietošanu neievērošana var izraisīt nopietnu negadījumu.
 - Digitālais centra spogulis ir ērtības līdzeklis, taču tas neaizstāj pareizu automašīnas darbību. Sistēmai ir zonas, kurās objektus nevar redzēt. Pirms automašīnas ekspluatācijas pārbaudiet digitālā centra spoguļa aklo zonu. Autovadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu braukšanu.
 - Braukšanas laikā nedarbiniet digitālo centra spoguļi. Šāda rīcība var novērst uzmanību, kā rezultātā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu vai gūt nopietnas traumas.
 - Neizjauciet un nepārveidojiet digitālo centra spoguļi, kameras bloku vai elektroinstalāciju. To darot var tikt izraisīts negadījums vai ugunsgrēks. Ja pamanāt dūmus vai smaku, kas nāk no digitālā centra spoguļa, nekavējoties pārtrauciet izmantot sistēmu. Mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu apkopi.
- Pirms braukšanas noteikti noregulējiet digitālo centra spoguļi.
 - Pārslēdziet sistēmu uz parasto atpakaļskata spoguļa režīmu un pareizi sēdieties uz vadītāja sēdekļa. Pēc tam noregulējiet spoguļi tā, lai pareizi redzētu aizmugurējo logu.

- Nospiediet sviru līdz galam, lai pārslēgtos uz digitālā spoguļa režīmu un pielāgotu displeja iestatījumus. Braukšana bez spoguļa noregulēšanas var radīt grūtības skatīties displeju digitālā spoguļa režīmā (kameru skata režīmā), jo tas atstarojas no spoguļa virsmas.
- Tā kā digitālā centra spoguļa attēla displeja diapazons atšķiras no optiskā spoguļa, pirms braukšanas noteikti pārbaudiet šo atšķirību.
- Ja digitālais centra spogulis nedarbojas, nekavējoties pārslēdziet sistēmu uz parasto atpakaļskata spoguļa režīmu.
- Ja kamerā iekļūst spēcīga gaisma (piemēram, saules gaisma vai tālās gaismas no sekojošām automašīnām), digitālā centra spoguļa monitora ekrānā var parādīties gaismas stars vai mirdzoša gaisma. Tādā gadījumā atbilstoši pārslēdziet sistēmu uz parasto atpakaļskata spoguļa režīmu.



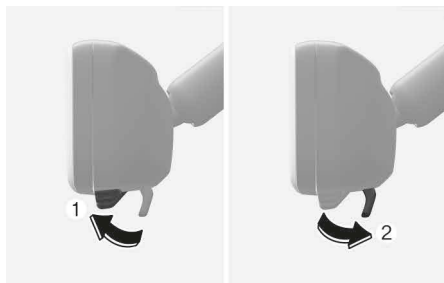
- Ja kameras objektīvs (1) ir netīrs, parādītais attēls var nebūt skaidrs. Šādā gadījumā notīriet to ar mīkstu drāniņu, kas samitrināta ūdenī vai ar tamponu.

Sistēmas sastāvdaļa



- (1) Ikonu displeja zona: rāda ikonas, pielāgojot spilgtumu un slīpumu
- (2) Svira: izmantojiet, lai pārslēgtos starp digitālā spoguļa režīmu un optiskā spoguļa režīmu.
- (3) Izvēlnes poga: nospiediet, lai parādītu ikonas displeja zonu, un atlasiet vienumu, kuru vēlaties pielāgot (spilgtums un slīpums).
- (4) Atlasīšanas/pielāgošanas poga: nospiediet, lai mainītu pielāgojamā vienuma iestatījumus.
- (5) Kameras indikators: rāda, ka kamera darbojas normāli.

Kā mainīt režīmu



Režīmu var pārslēgt, kad slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

1. Pavelciet režīma izvēles sviru (1) līdz galam, lai pārslēgtos uz digitālā centra spoguļa režīmu (kameras skata režīmu).

i Informācija

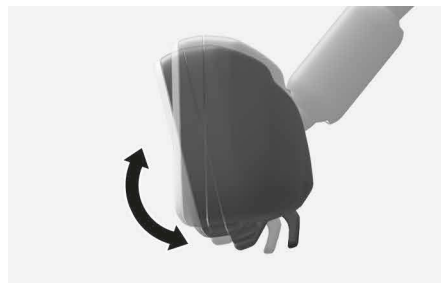
Rāda zonas attēlu aiz automašīnas. Šajā režīmā tiek rādīts kameras (📷) indikators.

2. Nospiediet režīma izvēles sviru (2) līdz galam, lai pārslēgtos uz optiskā iekšējā atpakaļskata spoguļa režīmu

i Informācija

Izslēdz digitāla centra spoguļa displeju, ļauj to izmantot kā optisko spoguļi.

Spoguļa augstuma regulēšana



Atpakaļskata spoguļa augstumu var noregulēt atbilstoši jūsu braukšanas pozai.

Pārslēdzieties uz optiskā spoguļa režīmu, pielāgojot atpakaļskata spoguļa leņķi, pārvietojot to uz augšu un uz leju.

Displeja iestatījumi (digitālā spoguļa režīms)

Displeja iestatījumi digitālā spoguļa režīmā.



1. Nospiediet izvēles pogu (1). Varat pielāgot displeja spilgtumu un vertikālo leņķi.

Ikonu displejs	Iestatījumi
	Izvēlieties, lai pielāgotu displeja spilgtumu.
	Izvēlieties, lai pielāgotu displeju.

2. Atkārtoti nospiediet izvēlnes pogu un atlasiet vienumu, kuru vēlaties pielāgot.
3. Nospiediet pogu (2) vai pogu (3), lai mainītu iestatījumu.

Ja poga netiks nospiesta aptuveni 5 sekundes vai ilgāk, ikonas pazudīs.

i Informācija

Ja digitālajam centra spogulim ir iestatīts pārāk augsts spilgtums, tas var izraisīt acu nogurumu.

Pielāgojiet digitālo centra spoguļi un atbilstošu spilgtumu. Ja jūsu acis kļūst nogurušas, pārslēdzieties uz optiskā spoguļa režīmu.

Gaismas sensoru darbības traucējumu novēršana



Lai novērstu gaismas sensoru darbības traucējumus, nepieskarieties tiem un neaizsedziet tos.

Digitālā spoguļa režīma darbības nosacījumi

Startēšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī.

Kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek pārslēgta no pozīcijas ON uz pozīciju OFF vai ACC, attēls pazūd.

Digitālā centra spoguļa izmantošana digitālā spoguļa režīmā

- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, digitālā centra spoguļa attēls var netikt parādīts pareizi. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Ja displeju ir grūti saskatīt atstarotās gaismas dēļ, aizveriet jumta lūkas saulessargu (ja ir aprīkojumā).
- Braucot tumsā, piemēram, naktī, var rasties jebkurš no šiem apstākļiem. Nevieni no tiem neliecina, ka ir noticis darbības traucējums.
 - Objektu krāsas parādītajā attēlā var atšķirties no to faktiskās krāsas.
 - Atkarībā no jūsu fiziskā stāvokļa vai vecuma fokusēšana uz parādīto attēlu var aizņemt ilgāku laiku nekā parasti. Šādā gadījumā pārslēdzieties uz optiskā spoguļa režīmu.
 - Neļaujiet pasažieriem skatīties uz parādīto attēlu, ja automašīna tiek vadīta, jo tas var izraisīt kustību slimību.

Ja sistēma nedarbojas pareizi



Ja, izmantojot digitālo centra spoguļi digitālā spoguļa režīmā, tiek parādīts attēlā redzamais simbols, iespējams, sistēma darbojas nepareizi. Simbols pazudīs pēc dažām sekundēm. Nospiediet svīru, pārslēdzieties uz optiskā spoguļa režīmu, un mēs iesakām veikt automašīnas pārbaudi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

UZMANĪGI

Lai novērstu digitālā centra spoguļa darbības traucējumus

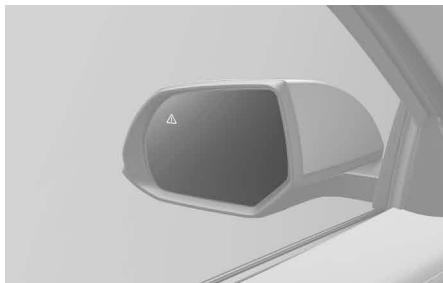
- Spoguļa tīrīšanai neizmantojiet mazgāšanas līdzekļus, piemēram, šķīdinātāju, benzolu un spirtu. Tie var mainīt krāsu, pasliktināt vai sabojāt spoguļa virsmu.
- Neizņemiet, neizjauciet un nepārveidojiet spoguli un kameru.
- Neļaujiet organiskajam šķīdinātājam, automašīnas vaskam, logu tīrītājam vai stikla pārklājumam pielipt pie kameras. Ja tā notiek, noslaukiet to pēc iespējas ātrāk.
- Tīrot kameras objektīvu, noslaukiet kameras objektīvu ar mitru mīkstu drāniņu.
- Spēcīgi neberziet kameras objektīvu, jo tas var tikt saskrāpēts un nespēs pārraidīt skaidru attēlu.
- Nepakļaujiet kameru spēcīgam triecienam, jo tas var izraisīt darbības traucējumus. Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Sistēmas darbināšana pozīcijā ON, kamēr automašīna nedarbojas, izlādē akumulatoru.
- Nepievienojiet bezvadu ierīces antenu digitālā centra spoguļa tuvumā. Elektriskais vilnis no bezvadu ierīces var izraisīt attēla traucējumus digitālajā centra spogulī.
- Nespiediet pogas pārmērīgi vai raupji neizmantojiet svīru, jo tas var izraisīt sistēmas kļūmi vai digitālā centra spoguļa nokrišanu.
- Nekad negrieziet digitālā centra spoguļa korpusu par 90° vai vairāk. Tas var sabojāt digitālo centra spoguli. Nepielietojiet spēcīgus triecienus uz digitālā centra spoguļa korpusa. Tas var izraisīt sistēmas kļūmi.

- Ja digitālā centra spoguļa displeja ekrānu ir grūti saskatīt spēcīgas ārējās gaismas dēļ, labākai lietošanai pārslēdziet režīmu uz parasto atpakaļskata spoguļa režīmu.

Digitālā centra spoguļa kļūdas ikona un risinājums

Simptoms	Iespējamais iemesls	Risinājums
<p>Ja displeja labajā pusē ir redzama augstas temperatūras ikona (⇌).</p>	<p>Digitālais centra spogulis ir ļoti karsts. (Displejs pakāpeniski kļūs blāvāks. Ja temperatūra turpina paaugstināties, digitālais centra spogulis izslēgsies.)</p>	<p>Lai samazinātu spoguļa temperatūru, ieteicams samazināt salona temperatūru. (Kad spogulis kļūs vēss, ikona pazudīs.) Ja ikona nepazūd, lai gan spogulis ir atdzisis, mēs iesakām veikt automašīnas pārbaudi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.</p>
<p>Ja displeja ikona (☐) ir pārslēgta uz displeja kļūdas ikonu (⚠).</p>	<p>Iespējams, ka sistēma nedarbojas pareizi.</p>	<p>Pārslēdzieties uz optiskā spoguļa režīmu, un mēs iesakām veikt automašīnas pārbaudi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.</p>

Sānskatu spoguļi



Jūsu transportlīdzeklim ir gan ar kreisās, gan labās puses ārējais sānskatu spoguļis. Spoguļus var noregulēt, izmantojot spoguļu regulēšanas vadības slēdzi. Pirms braukšanas noregulējiet atpakaļskata spoguļus vēlamajā pozīcijā. Ārējos sānskata spoguļus var nolocīt, lai izvairītos no bojājumiem, braucot cauri automātiskajai automazgātavaī vai braucot pa šauru ielu.

BRĪDINĀJUMS

Kreisās un labās puses ārējie sānskata spoguļi ir izliekti. Spoguļī redzami objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.

Pirms joslas mainīšanas izmantojiet sānskata spoguļi vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai nolocīt sānskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Nenoskrāpējiet ledu no spoguļu virsmas. Tas var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku.

Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledošanas likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

- Netīriet spoguļi ar abrazīviem līdzekļiem, benzīnu vai citiem tīrīšanas līdzekļiem uz benzīna bāzes.

Sānskata spoguļu noregulēšana



Sānskata spoguļu noregulēšana

1. Piespiediet slēdzi (1) pozīcijā „L” (kreisā puse) vai „R” (labā puse), lai izvēlētos noregulējamo sānskata spoguļi.
2. Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi (2), lai pārvietotu izvēlēto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc regulēšanas pārvietojiet slēdzi (1) vidējā pozīcijā, lai novērstu nejašu regulēšanu.

UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nenoregulējiet sānskata spoguļus ar spēku, lai novērstu motora bojājumu.

Sānskata spoguļu nolocīšana

Nolocīšanas poga



Sānskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot pogu.

Informācijas un izklaides sistēmas iestatījums

- Aktivizēt pie durvju atslēgšanas
Ja informācijas un izklaides sistēmā ir izvēlēta opcija **Settings > Vehicle > Convenience > Welcome mirror/light > On door unlock:**
 - Spogulis tiek nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
 - Spogulis tiek nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, pieskaroties skāriensensoram uz ārējā durvju roktura.
- Aktivizēt, ka tuvojas vadītājs
Ja informācijas un izklaides sistēmā ir izvēlēta opcija **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On driver approach**, spogulis tiek atlocīts, kad tam kāds tuvojas ar viedo atslēgu.

i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.
- Jūsu drošībai, braucot ar ātrumu 15 km/h (9 mph) sānskata spoguļus nevar automātiski salocīt.

UZMANĪBU

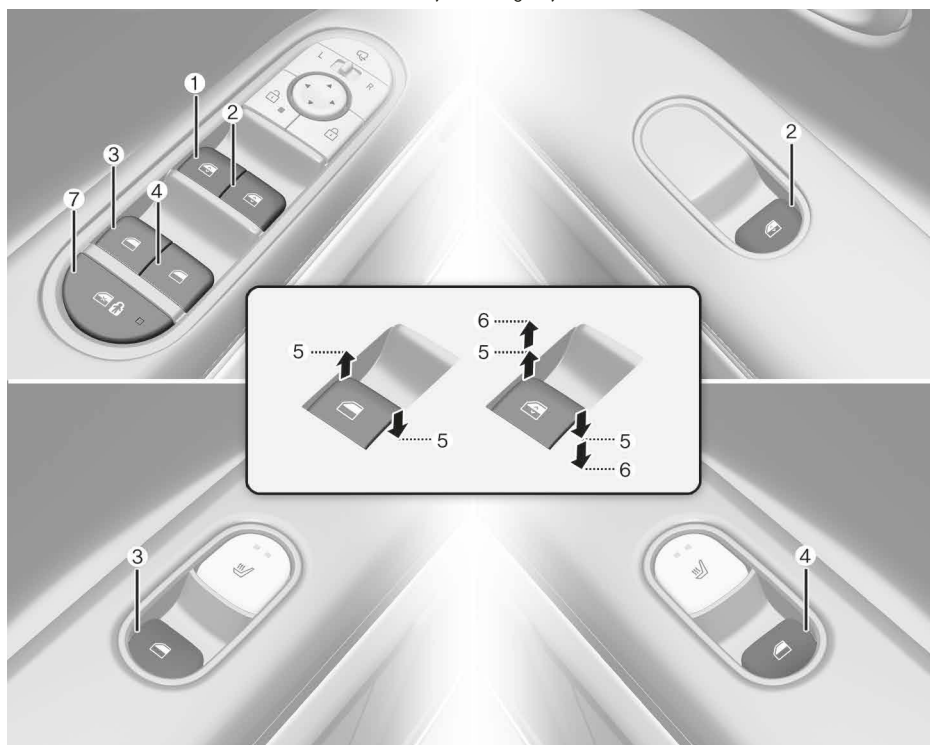
Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos, brīžos, kad nav ieslēgta automašīna, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa sānskata spoguļi ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumu.

Logi

Priekšējie/Aizmugurējie



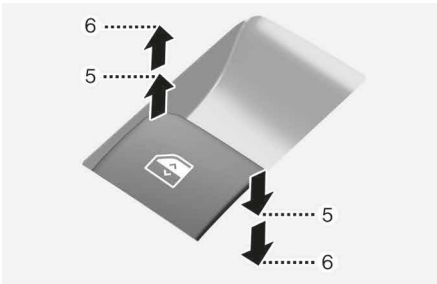
- (1) Elektrisks vadītāja durvju loga pacēlājs
- (2) Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiskais elektriski atveramais logs
- (7) Elektriski atveramo logu bloķēšanas slēdzis / Elektroniskais bērnu drošības slēdzis (ja ir aprīkots)

Elektriski atveramie logi

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS). Katrām durvīm ir elektriskas loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu.

Autovadītājam ir elektriskas loga atvēršanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējos pasažieru logus. Elektriskie logi darbosies aptuveni 3 minūtes pēc tam, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga būs ieslēgta pozīcijā ACC vai OFF. Ja priekšējās durvis ir atvērtas, akumulators ir izslēgts un elektriskie logi nedarbojas.

Logu atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga pacelšana/nolaīšana

Ja elektrisko logu slēdzis tiek uz brīdi nospiests līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaīšana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet.

BRĪDINĀJUMS

- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt logus, kas var izraisīt smagas traumas.
- Braucot nemēģiniet izbāzt pa logu galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas, lai izvairītos no smagām traumām.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

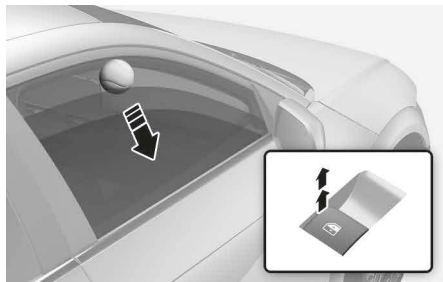
1. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestatīšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai tas veiktu sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti. Automātiskās atpakaļgaitas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski atveramo logu sistēmas atiestate.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā konstatē kādu šķērslī, tas apstājas un nolaižas par apmēram 30 cm (12 collām), lai šo šķērslī varētu noņemt.

Ja logs konstatē kaut kādu pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārtrauc pārvietoties uz augšu un nolaižas par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbojas.

i Informācija

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrajai fiksācijas pozīcijai.

UZMANĪBU

Neuzstādiēd nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbībai.

! BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir iekļēries kāds priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu konstatēt, tādēļ šī loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

Elektriski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu.

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus elektrisko atveramos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt aizmugurējā pasažiera elektriski atveramo logu.


BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērna nejauši veiktais loga darbināšanas rezultāts var būt trauma vai pat nāve.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamām bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tas arī padara ilgāku drošinātāja darbību.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies, un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

Logu atvēršanas/aizvēršanas tālvadības funkcija

 ja ir aprīkots



- Piespiediet un ilgāk nekā 3 sekundes turiet durvju aizslēgšanas pogu, un pēc durvju aizslēgšanas priekšējie logi pārvietoties uz augšu. Loga kustība apstājas pēc durvju aizslēgšanas pogas atlaišanas.
- Piespiediet un ilgāk nekā 3 sekundes turiet durvju atslēgšanas pogu, un pēc durvju atslēgšanas priekšējie logi pārvietoties uz leju. Loga kustība

apstājas pēc durvju atslēgšanas pogas atlaišanas.

- Tālvadības logu atvēršanas/aizvēršanas funkciju var ieslēgt un izslēgt informācijas un izklaides sistēmā. Izvēlieties **Settings > Vehicle > Door > Remote window control**, lai ieslēgtu vai izslēgtu.

Informācija

- Logu atvēršanas/aizvēršanas tālvadības funkcija darbojas tikai tad, ja ir droši elektriski darbināmi logi.
- Logu aizvēršanas tālvadības funkcija var spēji izslēgties, ja tās izmantošanas laikā jūs attālināties no transportlīdzekļa. Pālieciet transportlīdzekļa tuvumā un pārbaudiet logu kustību.
- Viens no logiem var pārtraukt darboties, ja tas tiek apturēts ar noteiktu spēku. Tomēr citi logi var turpināt darboties. Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti.
- Durvis atslēdzas, kad tiek atvērti logi, izmantojot logu atvēršanas/aizvēršanas tālvadības funkciju.

BRĪDINĀJUMS

Pirms logu aizvēršanas tālvadības funkcijas izmantošanas vienmēr labi pārliedziniet, ka loga ceļā neatrodas rokas, plaukstas, galva un citi šķēršļi.

UZMANĪBU

Dodoties prom no transportlīdzekļa, neatstājiet vaļā logus, lai novērstu zādzību vai bojājumu transportlīdzeklī iekļuvuša ūdens rezultātā.

Jumta lūka

+ ja ir aprīkots



Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar jumta lūku, jūs varat pabīdīt elektrisko saulesargu, lai kļūtu redzama stikla lūka.

Elektriskais saulesargs

Izmantojiet elektrisko saulesargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.



Elektrisko saulesargu var ieslēgt tikai tad, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt).

- Pabīdiet slēdzi atpakaļ, elektriskais saulesargs tiks atbīdīts atvērta pozīcijā.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, elektriskais saulesargs automātiski aizvērsies.

Lai elektrisko saulesargu jebkurā brīdī apturētu, pabīdiet slēdzi jebkurā virzienā.

i Informācija

- Elektrisko saulesargu var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pārslēgta pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts). Tomēr, ja priekšējās durvis ir atvērtas, elektrisko saulesargu nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.
- Kroku veidošanās elektriskajā saulesargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

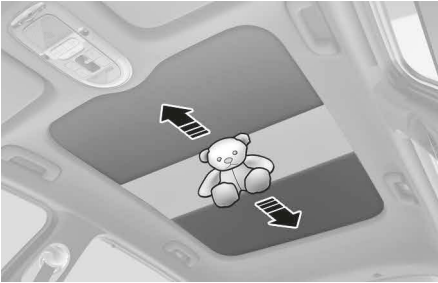
! BRĪDINĀJUMS

- Noregulējiet elektrisko saulesargu, kad jūsu transportlīdzeklis apstājas. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt negadījums, kas var radīt traumas vai mantas bojājumus.
- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var darbināt jumta lūku, kas var izraisīt smagas traumas.
- Nesēdieties uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt traumas vai transportlīdzekļa bojājumus.

UZMANĪBU

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulesargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja elektriskais saulesargs automātiskās aizvēršanās laikā uztver kādu šķērslī, tas maina kustības virzienu un apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversā funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulesargu un jumta lūkas rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms elektriskā saulesarga darbināšanas pārliecinieties, ka tā kustības ceļā neatrodas galvas, plaukostas, rokas vai citas ķermeņa daļas, vai citi priekšmeti. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus cilvēkiem vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulesargs var mainīt virzienu, tomēr pastāv savainošanās risks.

UZMANĪBU

Neturpiniet bīdīt slēdzi, kad elektriskais saulesargs ir pilnībā atvērts vai aizvērts. Pretējā gadījumā var sabojāt elektriskā saulesarga motoru.

Jumta lūkas atiestatīšana



Dažos gadījumos var būt nepieciešams veikt elektriskā saulesarga atiestatīšanu. Daži piemēri, kad var būt nepieciešams veikt elektriskā saulesarga atiestatīšanu:

- Ja 12 V akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Ja ir nomainīts elektriskā saulesarga drošinātājs
- Ja elektriskā saulesarga viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas transportlīdzekļa dzinējs. Iedarbiniet transportlīdzekli, kas pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, ka elektriskais saulesargs ir pilnībā aizvērts. Ja elektriskais saulesargs ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulesargs ir pilnībā aizvērts.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulesargs ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulesargs nedaudz pakustas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.

5. Vēlreiz pabīdīet uz priekšu un turiet elektriskā saulesarga slēdzi, līdz elektriskais saulesargs un jumta stikls slīdot atveras un aizveras. Neatļaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

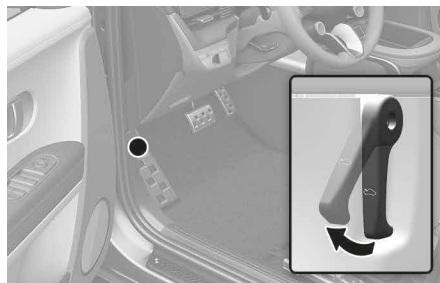
i Informācija

Ja elektriskais saulesargs netiek atiestatīts, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir pārdedzis elektriskā saulesarga drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Pārsegs

Pārsega atvēršana

1. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
2. Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas sviru, lai nofiksētu motora pārsegu. Pārsegs nedaudz pacelsies uz augšu.



3. Nostājieties transportlīdzekļa priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pabīdīet pārsega iekšpusē centrā esošo sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) pa kreisi un paceliet pārsegu (2).



Pēc tam, kad pārsegs pacelts pusēlā, tas pats pacelsies pilnībā.

Pārsega aizvēršana

1. Pirms pārsega aizvēršanas apskatiet un pārbaudiet dzinēja nodalījumu, pārļiecinoties, ka:
 - Visi instrumenti vai citi nepiestiprinātie priekšmeti ir noņemti.
 - Visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojošie materiāli ir noņemti.
 - Visi uzpildes vāciņi ir cieši un pareizi montēti.
2. Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un pēc tam palaidiet to vaļā.
3. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegs ir mazliet pacelts uz augšu, to vēlreiz atveriet un pēc pacelšanas atkal palaidiet to vaļā, tagad ļaujot tam nokrist no mazliet lielāka augstuma. Pārbaudiet vēlreiz.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārļiecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.
- Pirms braukšanas obligāti pārļiecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārļiecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Atvērts pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, izraisot sadursmi.
- Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu pārsegu. Tas var bloķēt redzamību un var izraisīt sadursmi.

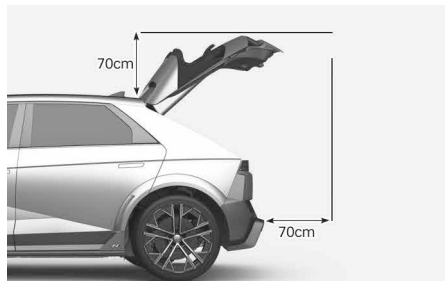
Elektroniski regulējams bagāžas nodalījums

Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, kad pārneseņu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana) un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Aizmugurējās durvis darbojas neatkarīgi no pārneseņu stāvokļa, kad transportlīdzeklis ir izslēgts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnu vai dzīvniekus. Bērni var darbināt elektrisko bagāžas nodalījuma durvis, kas var izraisīt nopietnas traumas vai īpašuma bojājumus.
- Pirms lietošanas pārļiecinieties, vai elektrisko vai viedo bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Saskare ar elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piem., sienas, griestus, automašīnu, utt.).



- Aizmugurējās durvis var neatvērties vai netīši aizvērties, savainojot cilvēkus, kas atrodas aizmugurējo durvju tuvumā, šādos gadījumos:

- Uz aizmugurējām durvīm ir daudz sniega.
- Uz aizmugurējām durvīm atrodas smags priekšmets, piemēram, velosipēda bagāžnieks, kāpnes utt.

Neatveriet aizmugurējās durvis pirms sniega vai smaga priekšmeta noņemšanas no aizmugurējām durvīm.

UZMANĪBU

- Neaizveriet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Kad motors izslēgts, nelietojiet elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas. Ja elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis jāizmanto atkārtoti, dariet to, kad ir ieslēgts dzinējs.
- Neatstājiet elektriskā bagāžnieka durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Ja aizmugurējās durvis ir ilgstoši atvērtas, tās var nedarboties. Ja tas nedarbojas, aizveriet to manuāli līdz galam lēnā tempā.
- Nepielietojiet pārmērīgu spēku, kad izmantojat elektriskās bagāžas nodalījuma durvis. Piemērojot pārmērīgu spēku, var sabojāt automašīnu.
- Pirms braukšanas vienmēr aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. Netveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņiem, pretējā gadījumā tie var tikt bojāti. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņu deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un miesas bojājumus.



- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
 - Ir pacelta viena automašīnas puse, lai pārbaudītu automašīnu vai nomainītu riepu
 - Autostāvvietā uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzes utt.
- Pirms automātiskās automašīnas mazgāšanas līdz galam aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās durvju atslēgas pogu.
- Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši uz elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ārējās atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis var netīši atvērties.

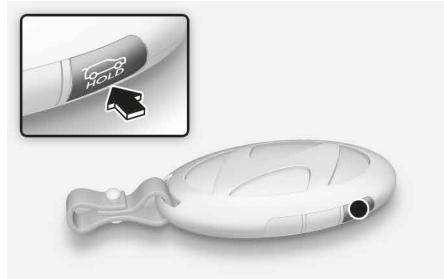
i Informācija

- Aukstā un mitrā klimatā aizsalšanas dēļ bagāžnieka ārējā atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet apledojumu vai izmantojiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedās atslēgas vai instrumentu panela.
- Ja atstājat viedo atslēgu aizmugures durvīs un aizverat aizmugures durvis, uz dažām sekundēm atskanēs brīdinājums. Šādā gadījumā atveriet bagāžnieku, nospiežot elektriskā bagāžnieka atvēršanas pogu, kas atrodas bagāžnieka ārpusē.
- Ja uz bagāžas nodalījuma durvīm ir šķēršļi, piemēram, sniegs, bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties automātiski. Pēc šķēršļa noņemšanas mēģiniet atvērt vēlreiz.
- Esiet uzmanīgi, ja ir slīpums, jo bagāžnieka vāks var nedaudz nokristies, ja tas tiek apturēts pirms pilnīgas atvēršanās.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (viedā atslēga, instrumentu panelis)

Viedā atslēga



Instrumentu panelis



Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz 1 sekundi. Bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinājuma skaņu.

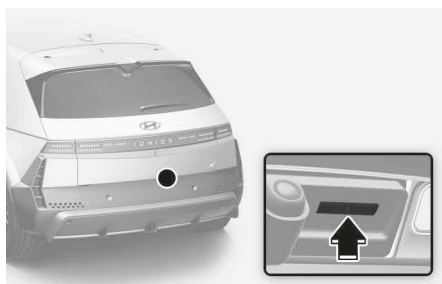
Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās laikā, nospiediet pogu, lai apturētu bagāžas nodalījuma durvju darbību.

Kad ir atvērtas elektriskas bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiektu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Ja atlaižat pogu, kamēr aizveras bagāžas nodalījuma durvis, elektrisko bagāžas

nodalījuma durvju darbība tiks pārtraukta ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.

Arī gadījumā, ja viedā atslēga neatrodas darbības diapazona attālumā no automašīnas, 5 sekundes atskanēs brīdinājuma signāls un bagāžnieka darbība tiks pārtraukta.

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (ārpus elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm)



Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ar jūsu īpašumā esošo viedo atslēgu.

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu, nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, un nenēsājot līdz viedo atslēgu.

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē)



Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras automātiski.

Automātiskā virzienmaiņa

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības laikā, kad elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt kādu šķērslī, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies vai pilnībā atvērsies. Automātiskās atpakaļgaitas funkcija var nedarboties pareizi vai var iedarboties negaidīti šādos apstākļos:

- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nenoteikt pretestību, ja konstatēta pretestība ir zem noteikta līmeņa, vai ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas, bet ne pilnībā noslēgtā pozīcijā.
- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var darboties, ja ir bijis spēcīgs trieciens, novietojot šķēršļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši nenovietojiet nekādus priekšmetus un neizmantojiet ķermeņa daļu, lai pārbaudītu automātisko atpakaļgaitas funkciju.

i Informācija

Ja automātiskās kustības maiņas funkcija darbojas vairāk nekā divreiz, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodaļējuma durvis, elektriskās bagāžas nodaļējuma durvis var pārstāt darboties. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodaļējuma durvis manuāli un pēc 30 sekundēm mēģiniet vēlreiz automātiski darbināt elektriskās bagāžas nodaļējuma durvis.

Elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju iestatīšana

Lai izmantotu katru funkciju, informācijas un izklaides sistēmā ir jāizvēlas atvēršanas ātrums vai atvēršanas augstums. Noņemiet iestatījumu atlasī, ja nevēlaties izmantot šo funkciju.

Elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju atvēršanas ātrums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju atvēršanas ātrumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju atvēršanas ātrums**.

Elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju atvēršanas augstums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju atvēršanas augstumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Height**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto

rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Lietotāja augstuma iestatījums

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodaļējuma durvis vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet un vairāk nekā 3 sekundes turiet elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodaļējuma durvīs.

Ja elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju atvēršanas augstumam ir atlasīts vienums **User height setting**, elektriski vadāmās bagāžas nodaļējuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

i Informācija

- Ja elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, elektriskās bagāžas nodaļējuma durvis tiks pilnībā atvērtas, kad informācijas un izklaides sistēmā tiks izvēlēts **User height setting**.
- Ja informācijas un izklaides sistēmā ir izvēlēts viens no augstuma iestatījumiem (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**) un pēc tam ir izvēlēts **“User height setting”**, aizmugurējās durvis atvērsies tādā augstumā, kādu jūs manuāli iestatāt.
- Elektriskā bagāžas nodaļējuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi mainās atkarībā no saistītā lietotāja profila. Ja tiek mainīts lietotāja profils, attiecīgi mainīsies elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Lai atiestatītu elektrisko bagāžas nodalījuma durvis:

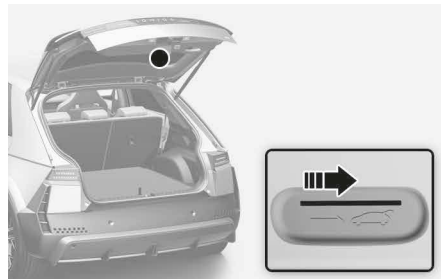
1. Kad automašīnas dzinējs ir izslēgts vai ieslēgts, iestatiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā „P” (stāvēšana).
2. Vienlaicīgi nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu un ārējo pogu, līdz atskan skaņas signāls.
3. Lēnām manuāli aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras ar zvana skaņu.

Nogaidiet, līdz pilnībā atveras bagāžas nodalījuma durvis, lai pabeigtu atiestatīšanu. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās ir pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

i Informācija

- Ja elektriskais bagāžnieks netiek atiestatīts pēc automašīnas akumulatora atvienošanas vai izlādēšanās vai elektriskā akumulatora drošinātāja pārdegšanas, elektriskais bagāžnieks var nedarboties pareizi.
- Ja pēc iepriekš minētās procedūras elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, mēs iesakām automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atveramā borta avārijas atlaišana



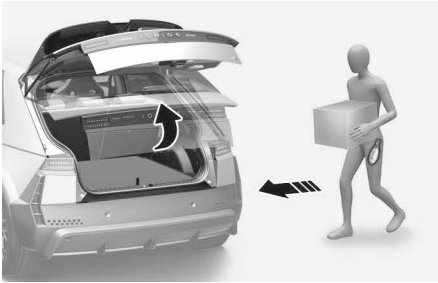
Lai manuāli atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu, atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdīet aizbīdni bultiņas virzienā, lai atbloķētu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Spiediet bagāžas nodalījuma durvis, lai atvērtu.

! BRĪDINĀJUMS

- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Atrasties bagāžas nodalījumā tāpat ir ļoti bīstami sadursmes gadījumā, jo šī automašīnas zona netiek aizsargāta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos.

Viedās bagāžas nodalījuma durvis



Transportlīdzeklī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt brīvroku režīmā, izmantojot viedās bagāžas nodalījuma sistēmas funkciju.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana

Viedā bagāžnieka brīvroku sistēmu var izmantot šādos gadījumos:

- Informācijas un izklaides sistēmā ir iespējota viedā aizmugurējo durvju opcija.
- Viedā bagāžnieka funkcija tiek aktivizēta 15 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedais bagāžnieks atveras, kad viedā atslēga 3 sekundes tiek konstatēta zonā aiz transportlīdzekļa.

i Informācija

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma nedarbojas, ja:

- Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m robežās no priekšējo durvju rokturiem

(transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sveiciena spoguļi).

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.

1. Iestatījumi

Lai izmantotu viedās aizmugurējās durvis, tām jābūt ieslēgtām informācijas un izklaides sistēmā.

- Izklaides **Settings** > **Vehicle** > **Door** > **Smart Tailgate**

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

2. Atpazīšana un brīdināšana

Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz transportlīdzekļa. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jums ir viedā atslēga, pirms atvēršanas iemirgojas avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls.

i Informācija

Ja nejauši notikusi ieešana atpazīšanas zonā nejauši ieslēgušās avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, pārvietojieties tālāk no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. Automātiskā atvēršanās

Pēc avārijas brīdinājuma gaismu mirgošanas un skaņas signāla atskanēšanas 6 reizes viedais bagāžnieks atvērsies.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma posma laikā nospiedīsīt jebkuru viedās atslēgas pogu, viedā bagāžnieka funkcija tiks deaktivizēta.

Viedās atslēgas lietošana:

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedā bagāžnieka funkcija uz laiku tiks deaktivizēta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžnieka funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Viedais bagāžnieks ir vēl arvien aktivizēts, ja tiek nospiesta durvju aizslēgšanas poga vai bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga, ja viedais bagāžnieks jau neatrodas atpazīšanas un brīdinājuma posmā.

Atpazīšanas zona



- Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz transportlīdzekļa. Ja atrodaties detektēšanas zonā un jums ir viedā atslēga, avārijas signāluguns mirgo un uz dažām sekundēm atskan skaņas signāls, lai brīdinātu, ka aizmugurējās durvis ir atvērtas.

- Brīdinājums tiek apturēts, ja viedā atslēga 3 sekunžu laikā tiek iznesta ārpus atpazīšanas zonas.

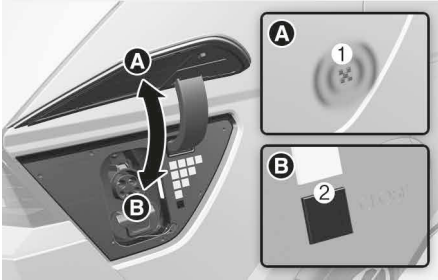
i Informācija

- Viedās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi šādos gadījumos:
 - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
 - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
 - Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
 - Temperatūra kļūst zemāka par nulles grādiem.
- Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona var mainīties, ja:
 - Transportlīdzeklis ir novietots slīpumā vai nogāzē.
 - Viena transportlīdzekļa puse ir pacelta vai nolaiста attiecībā pret pretējo pusi.

Elektriskās uzlādes durvis

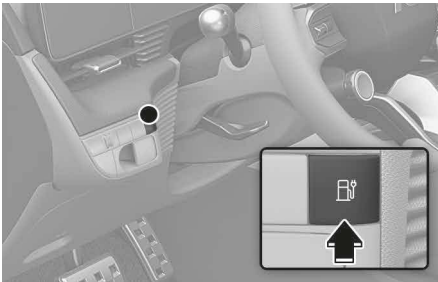
Vadītājs uzlādes durvis var atvērt un aizvērt, izmantojot šādas metodes:

- Kad pārnenumu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana), pabīdiet uzlādes durvis, lai tās atvērtu (1)
- Piespiediet aizvēršanas pogu (2), kas atrodas uzlādes durvju iekšpusē



[A] Atvērt uzlādes durvis
[B] Aizvērt uzlādes durvis

- Nospiediet uzlādes durvju pogu instrumentu panelī.



- Izmantojiet balss atpazīšanas funkciju

UZMANĪBU

- Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu. Ja nepieciešams, pielieciet roku, lai izkausētu ledu, vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust. Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas vēlreiz nospiediet durvis, lai nodrošinātu, ka uzlādes durvis ir pilnībā aizvērtas.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.
- Pēc transportlīdzekļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes līgzdu ar attiecīgo uzlādes līgzdas vāciņu. Ja uzlādes līgzdas vāciņš ir aizvērts nepareizi, uzlādes līgzda un uzlādes durvis var sabojāt.
- Nelauziet uzlādes durvis, kad tās ir atvērtas. Uzlādes durvis var pārtraukt kustēties. Turklāt šādi var pamatīgo sabojāt uzlādes durvju un to saistīto daļu elektrisko mehānismu.
- Mazgājot transportlīdzekli, nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.

⚠ UZMANĪGI

- Uzlādes durvis atveras virzienā uz augšu. Pārbaudiet, vai uzlādes durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tās tuvumā nav traucēkļu. Sargājiet savu galvu vai ekstremitātes no sasišanas ar uzlādes durvīm vai iespīšanas tajās.
- Lai nesabojātu uzlādes durvis un neizraisītu citus negadījumus, neturiet eņģes.

i Informācija

- Uzlādes durvis automātiski aizveras, kad:
 - Uzlādes savienotājs ir atvienots
 - Durvis ir atvērtas, un uzlādes savienotājs noteiktu laiku nav pievienots
 - Pārnesumu pārslēgš neatrodas pozīcijā „P” (stāvēšana)
- Pēc akumulatora (12 v) nomaiņas vienu reizi atveriet un aizveriet uzlādes durvis, lai pārļiecinātos, ka uzlādes durvju automātiskā atvēršanas mehānisms darbojas pareizi.

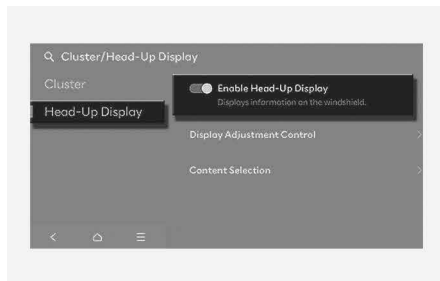
Sīkāku informāciju skatiet 1. nodaļas sadaļā „Elektroauto uzlāde”.

Acu līmeņa ekrāns (HUD)



Acu līmeņa displejs ir papildaprīkojums, kas ļauj vadītājam braukšanas laikā skatīt informāciju, kas tiek rādīta caurspīdīgā ekrānā, vienlaicīgi saglabājot drošu skatu uz ceļu transportlīdzekļa priekšā.

Acu līmeņa displeja iestatījumi

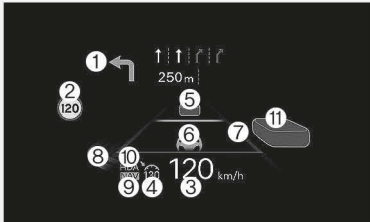


- Acu līmeņa displeju var aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi. Izvēlieties **Settings** > **Cluster/Head-up display** > **Head-up display** > **Enable head-up display**.
- Pēc acu līmeņa displeja pagriešanas jūs varat mainīt displeja iestatījumus "Display adjustment" un "Content selection".

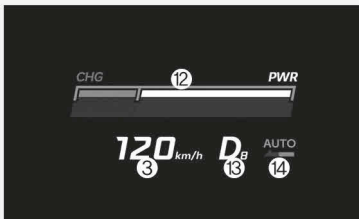
i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

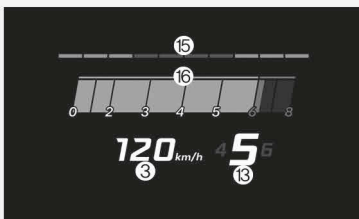
Acu līmeņa displeja informācija



Sacīkšu tēma



Sacīkšu motīvs (N e-Shift braukšanas režīms)



- (1) Detalizēta navigācijas informācija (TBT)
- (2) Informācijas par ceļa zīmēm vai ātruma ierobežojumiem
- (3) Spidometra informācija
- (4) Informācija par SCC iestatīto ātrumu
- (5) SCC transportlīdzekļa informācija par attālumu
- (6) Informācija par joslas sekošanas palīgsistēmu
- (7) Informācija par joslas drošību
- (8) Informācija par aklās zonas drošību
- (9) Informācija par automātiskajām braukšanas ātruma izmaiņām uz lielceļa
- (10) Informācija par braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu
- (11) Informācija par tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem (ja ir aprīkots)
- (12) Informācija par uzlādes/jaudas stāvokli
- (13) Pašreizējā pārnesuma informācija
- (14) Reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes informācija
- (15) Pārslēgšanas indikatora informācija
- (16) Virtuālā dzinēja statusa informācija

Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu

- Zemāk uzskaitītajos gadījumos var dažreiz būt apgrūtināti nolasīt informāciju acu līmeņa displejā.
 - Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdekļī.
 - Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles.
 - Vīrs acu līmeņa displeja pārsega atrodas nepiederošs priekšmets.
 - Automašīna brauc pa slapju ceļu.
 - Automašīnas iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī automašīnā iekļūst apgaismojums no ārpuses.
 - Vadītājs nēsā brilles.
 - Vadītājs lieto kontaktlēcas.
 - Vadītājs ir pārāk garš vai īss.

Ja ir grūti nolasīt priekšējā displeja informāciju, informācijas un izklaides sistēmā noregulējiet attēla pozīciju vai spilgtuma līmeni.

- Tā kā acu līmeņa displejā attēlotā informācija daļēji pārklājas ar priekšā esošo ceļu, jūs braukšanas laikā, iespējams, jutīsiet nogurumu un diskomfortu. Ja jūtaties noguris vai neērti, pielāgojiet attēlu, ja simptomi nemazinās, pirms braukšanas izslēdziet acu līmeņa displeju.
- Jūsu drošības dēļ apturiet transportlīdzekli pirms iestatījumu mainīšanas.
- Neaptumšojiet priekšējā vējstikla stiklu un nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa ekrāna attēls var būt neredzams.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz instrumentu paneļa un novietojiet nekādus priekšmetus uz vējstikla.
- Mainot priekšējo vējstiklu, nomainiet to pret vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa displeja darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

BRĪDINĀJUMS

- Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēmas informācija acu līmeņa displejā ir informatīva. Mainot joslas, nepaļaujieties uz tiem pilnībā. Vienmēr apskatieties apkārt, pirms maināt joslas.
- Braucot ar aktivizētu acu līmeņa displeju, VIENMĒR pievērsiet uzmanību ceļam.

i Informācija

Iznirstošajā displejā ir GPL, LGPL, MPL un citas atvērtā koda licences programmas. Visi paziņojumi par licencēm, tostarp attiecīgais pirmkods, ir pieejami vietnē <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Ja vadītājs MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr 3 gadu laikā pēc šī projekta iegādes pieprasa borta programmatūras atvērto pirmkodu, CD-ROM vai cita saglabāšanas ierīce tiks nosūtīta, pieprasot segt tikai saglabāšanas ierīces un piegādes izmaksas.

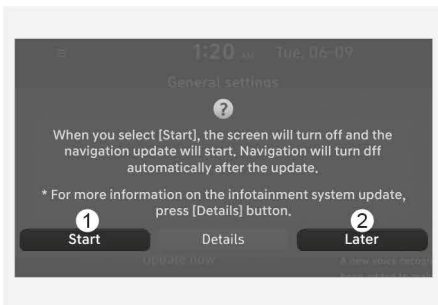
Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums

Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkcija ļauj bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru līdz jaunākajai versijai. Izmantojot šo funkciju, varat atjaunināt transportlīdzekļa sistēmu ar jaunāko programmatūru.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūru var lejupielādēt automātiski braukšanas laikā. Pēc tam, kad jaunākā programmatūra būs sekmīgi lejupielādēta, tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā tiks parādīts paziņojums, ka programmatūras atjauninājums ir pieejams.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas transportlīdzekļa sistēma ļaus sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **'Start'** (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet **'Later'** (2).

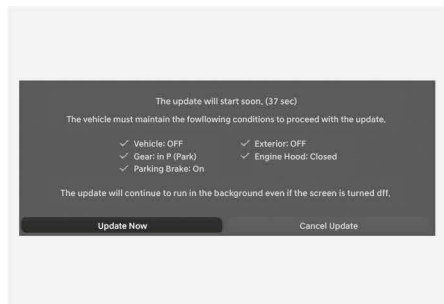
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana

Ja ekrānā nospiedīsiet pogu **'Start'**, transportlīdzeklis automātiski sāks instalēt atjauninājumu. Jāizpilda šādi nosacījumi:

- Transportlīdzeklim jābūt izslēgtam.
- Pārnesumam jābūt iestatītam P (stāvēšanas) pozīcijā.
- Jāieslēdz elektroniskais stāvbremzes mehānisms (EPB).
- Jāizslēdz ārējais apgaismojums.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Akumulatora uzlādes līmenim jābūt pietiekamam.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.

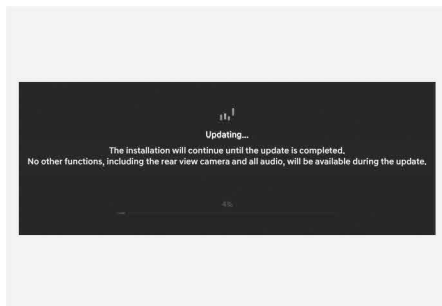
i Informācija

Transportlīdzeklis automātiski pārbauda akumulatora un sistēmas statusu.



- Lai atjauninātu uzreiz, nospiediet **'Update Now'**.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **'Cancel Update'**.

Programmatūras atjaunināšana



Ekrānā var redzēt atjaunināšanas gaitu.

Pēc atjaunināšanas pabeigšanas jūs tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā saņemsiet paziņojumu par programmatūras atjaunināšanas pabeigšanu.

i Informācija

Lai taupītu akumulatoru, ekrāns pēc 3 minūtēm automātiski izslēdzas. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

i Informācija

- Pēc atjaunināšanas sākšanas varat izkāpt no transportlīdzekļa.
- Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkcija ir pieejama tikai HYUNDAI Connected Services lietotājiem.
- Atjaunināšanas informācija var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Pārbaudiet paziņojumu par programmatūras bezvadu atjauninājumu HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē.
- Ja atjauninājums neizdodas, automātiski notiks atjauninājuma atkopšana. Ja vēlaties atkārtoti

mēģināt atjaunināt programmatūru, pat pēc sekmīgas atkopšanas, iesakām sazināties ar HYUNDAI.

- Ja atjaunināšana vai atkopšana neizdodas, iesakām sazināties ar HYUNDAI zvanu centru.
- Pēc atjauninājuma pabeigšanas tas var nodrošināt jaunas funkcijas vai uzlabojumus. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet lapu "OTA Software Update" ("Programmatūras bezvadu atjaunināšana") HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē vai noskenējiet ekrānā redzamo QR kodu.

UZMANĪBU

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus.
 - Atjaunināšanas laikā transportlīdzekli izmantot nedrīkst. Pirms atjaunināšanas procesa sākšanas pārlicinieties, ka atjaunināšanai ir pietiekami daudz laika, un droši novietojiet transportlīdzekli stāvvietā.
 - Nav iespējams izmantot tālvadības funkcijas, tostarp attālinātās iedarbināšanas funkciju.
 - Aizmugurējo pasažieru brīdinājuma funkcija var nedarboties. Pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdekļī atrodas kāds pasažieris.
- Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākšanas mainīsies atjaunināšanai nepieciešamie transportlīdzekļa apstākļi.
- Kad atjaunināšana ir sākta, to nevar atcelt.
- Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkciju nevar izmantot, ja modificējat vai nomaināt jebkādu transportlīdzekļa programmatūru.

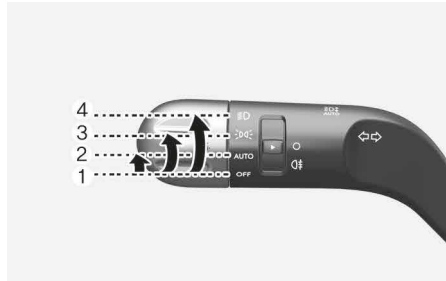
- Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nemainiet akumulatoru transportlīdzeklī. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ja transportlīdzekļa borta diagnostikas (OBD) pieslēgvietai ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks, transportlīdzekli nevar atjaunināt. Transportlīdzekli var atjaunināt, atvienojot diagnostikas rīku, kas pievienots OBD pieslēgvietai, un pēc tam atkārtoti iedarbinot transportlīdzekli.
- Ja atjaunināšana nav sekmīgi pabeigta, iesakām sazināties ar HYUNDAI.

Ārējās gaismas

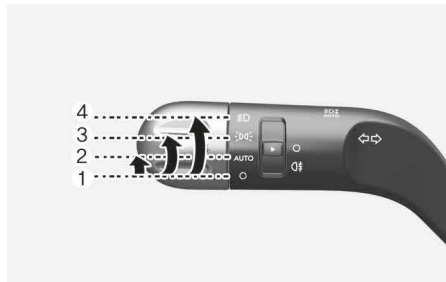
Apgaismojuma kontrole

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

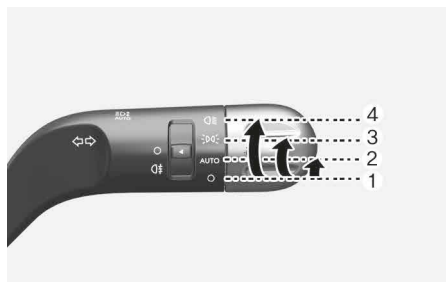
A tips



B tips

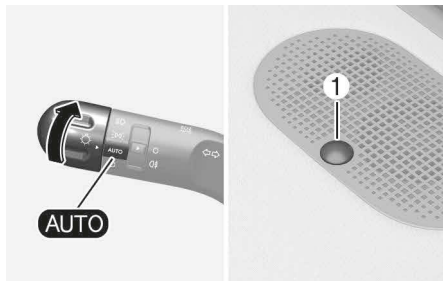


C tips



- (1) IZSLĒGTS (O)
- (2) AUTO gaisma
- (3) Pozīcijas lukturis
- (4) Priekšējais lukturis

AUTO priekšējais lukturis



Stāvgaismas lukturis un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dienas gaismas daudzuma, ko nosaka apkārtējās gaismas sensors (1), kas atrodas instrumentu paneļa priekšpusē.

Arī tad, ja AUTO priekšējo lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt priekšējos lukturus, braucot naktī vai miglā, braucot lietū, vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

- Nenoklājiet sensoru (1), kas atrodas instrumentu paneļa priekšpusē, un neuzlejiet uz tā šķidrumus.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu transportlīdzeklim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka AUTO lukturu sistēma nestrādās pareizi.

Pozīcijas lukturis



Stāvgaismas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

Priekšējais lukturis



Priekšējie lukturi, stāvgaismas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

i Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Tālo gaismu darbība



Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Kad tiek ieslēgtas priekšējo lukturu tālās gaismas, iedegas tālo gaismu indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.

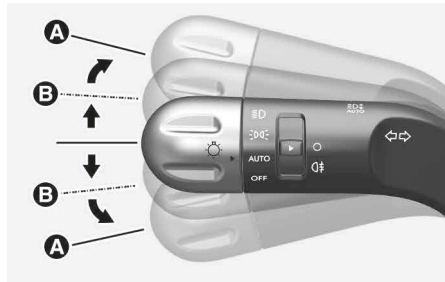
BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja jums pretī brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.



Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli



Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena rādītāju, vai uz augšu, lai ieslēgtu labā pagrieziena rādītāju (A).

Ja indikators turpina degt un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Viena pieskāriena pagrieziena signāls

Lai izmantotu pagrieziena signālu ar vienu pieskārienu, pastumiet pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju uz pozīciju (B) un pēc tam atlaidiet.

Joslas maiņas signāli nomirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat iespējot pagrieziena signāla ar vienu pieskārienu funkciju vai izvēlēties nomirgošanas reižu skaitu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties opciju **Settings > Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

Aizmugurējais miglas lukturis



Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi: Novietojiet gaismu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) aizmugurējo miglas lukturu pozīcijā.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas lukturi, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz stāvgaismas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļa malā.

Lai atstātu šos lukturus ieslēgtus pēc transportlīdzekļa izslēgšanas, rīkojieties šādi:

1. Atveriet durvis vadītāja pusē.
2. Izslēdziet un atkal ieslēdziet pozīcijas lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce



Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3



BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Priekšējo lukturu aizkavēšanas funkcija

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts), kamēr priekšējie lukturi ir ieslēgti, priekšējie lukturi (un/vai gabarītgaismas lukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes.

Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc 15 sekundēm. Turklāt, ja transportlīdzeklis ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītgaismas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) vai AUTO (automātiski).

Priekšējo lukturu ieslēgšanas aizkaves funkciju varat iespējot, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties opciju **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

i Informācija

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu aizkaves funkcija automātiski neizslēgsies.

Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automašīnas manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Salona apgaismojuma poga

Salona apgaismojums ieslēdzas vai izslēdzas tālāk norādītajos apstākļos.

- Salona apgaismojums uz kādu laiku ieslēdzas, kad durvis tiek atslēgtas un atvērtas pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Salona apgaismojums vienmēr ieslēdzas pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas.
- Salona apgaismojums uz brīdi ieslēdzas pēc transportlīdzekļa izslēgšanas. Ja durvis tiek atvērtas un aizvērtas vai aizslēgtas, salona apgaismojums nekavējoties izslēdzas.

Salona apgaismojumu var ieslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties opciju **Settings > Vehicle > Lights > Interior lights On**.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu transportlīdzekļa priekšpusē saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

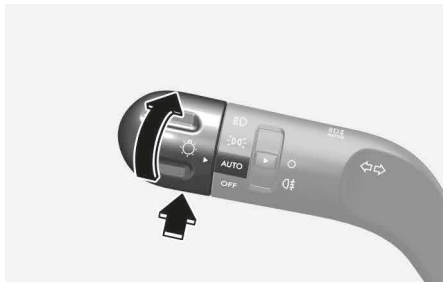
Tas automātiski ieslēdzas, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts.

DRL sistēma izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.

- Priekšējie lukturi ir ieslēgti.
- Tiek aktivizēta stāvbremze.
- Transportlīdzeklis ir izslēgts.

Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)

+ ja ir aprīkots



Tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām atkarībā no pretimbraucošo vai priekšā braucošo transportlīdzekļu gaismas spilgtuma.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

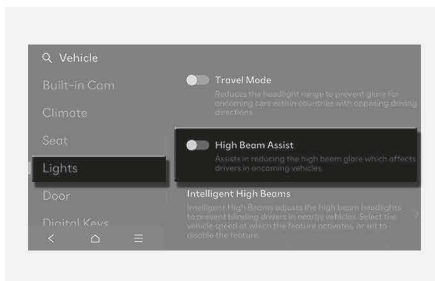
Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi



Kad starta/izslēgšanas poga ir ieslēgta, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)**, lai ieslēgtu tālās gaismas asistenta funkciju, un atceliet izvēli, lai to izslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainiet iestatījumus tikai pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.

Tālās gaismas palīgsistēmas darbība

- Pēc tam, kad informācijas un izklaides sistēmā esat izvēlēties **HBA (High Beam Assist)**, lai darbinātu tālgaitas palīgsistēmu:
 - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Iedegas tālās gaismas palīgsistēmas (TGA) (☰) indikators.
 - Ja ir iespējota tālās gaismas palīgsistēma, tālās gaismas ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā), un iedegas tālās gaismas (☰) indikators. Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, tālās gaismas neieslēdzas, un uz paneļa baltā krāsā tiek parādīts tālās gaismas palīgsistēmas () indikators.
- Ja Tālās gaismas palīgsistēma darbojas.
 - Ja pagrieziena rādītāja svira tiek pavilkta pret sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēdzas. Atlaižot pagrieziena rādītāju sviru, tālās gaismas palīgsistēma atkal darbojas.
 - Ja pagrieziena rādītāja svira tiek pavilkta pret sevi, kad tālās gaismas ir ieslēgtas, izmantojot tālās gaismas palīgsistēmu, tuvās gaismas ieslēdzas un tālās gaismas palīgsistēma izslēdzas.
 - Ja pagrieziena rādītāja svira tiek spiesta no sevis, tālās gaismas ieslēdzas un tālās gaismas palīgsistēma izslēdzas.
 - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārvietots no **AUTO** uz citu pozīciju (priekšējais lukturis/pozīcija/izslēgts(O)), iedegas atbilstošā gaisma un izslēdzas tālās gaismas palīgsistēma.

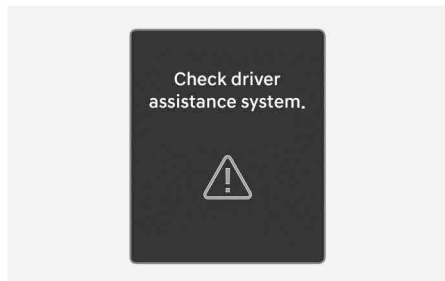
- Ja darbojas tālās gaismas palīgsistēma, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādos gadījumos:
 - Ja tiek konstatētas pretimbraucošas automašīnas priekšējās gaismas;
 - Tiek konstatētas priekšējās automašīnas aizmugurējās gaismas.
 - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
 - Apkārtējā gaisma ir pietiekami spilgta, tāpēc tālās gaismas nav nepieciešamas.
 - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums vai citas gaismas.

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



Kad tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums „**Check driver assistance system**”, un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa (⚠). Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgierīce var nedarboties pareizi šādās situācijās.

- Pretimbraucošas vai priekšā braucošas automašīnas priekšējie lukturi ir bojāti vai atrodas ārpus uztveršanas diapazona.
- Pretimbraucošās vai priekšā braucošās automašīnas priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automašīnas priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi.
- Tuvumā atrodas gaismas, kuru forma ir līdzīga automašīnas lukturim.
- Priekšējie lukturi nav pareizi remontēti vai nomainīti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi noregulēti.
- Jūs braucat pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, kalnup vai lejup.
- Priekšējā automašīna ir daļēji redzama krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, LED zīme vai atstarotāji.
- Ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu vai ledu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc automašīna.
- Automašīna ir sasvērta saplakušas riepas dēļ, vai arī automašīna tiek vilkta.
- Pretbraucošas vai priekšā braucošas automašīnas priekšējie lukturi netiek konstatēti izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega, puteņa, ūdens izsmidzināšanas uz ceļa vai vējstikla kondensāta, u.c. iemeslu dēļ.

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Jūsu pienākums ir droši vadīt savu automašīnu.
- Ja tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas pareizi, izmantojiet pagrieziena rādītāju sviru, lai pārslēgtos starp tālajām gaismām un tuvajām gaismām.
- Tālās gaismas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Salona apgaismojums

⚠ BRĪDINĀJUMS

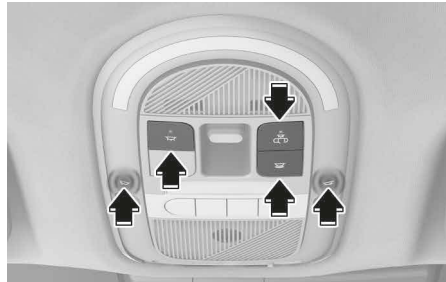
Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Salona gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

Nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, kad automašīna ir izslēgta. Pretējā gadījumā akumulators izlādējas.

Salona apgaismojuma AUTOMĀTISKĀ izslēgšana

Salona apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 20 minūtes pēc tam, kad automašīna tiek izslēgta, un tiek aizvērtas durvis. Ja durvis ir atvērtas, gaisma izslēgsies 25 minūtes pēc automašīnas dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar viedo atslēgu, un transportlīdzeklim tiek aktivizēta signalizācija, iekšējās gaismas izslēgsies pēc 5 sekundēm.

Priekšējie lukturi



- ☞☞: Nospiediet objektīvu, lai ieslēgtu vai izslēgtu kartes lampu. Šis lukturis ģenerē vietējo staru kūli, ko var ērti lietot, lai naktī apgaismotu karti, vai arī kā personīgu lampu vadītājam un priekšējam pasažierim.
- ☞☞: Nospiediet pogu, lai ieslēgtu telpas lukturi aizmugurējiem sēdekļiem.
- ☞☞: Nospiediet pogu, lai ieslēgtu noskaņojuma lukturi. Nospiediet to vēlreiz, lai lukturi izslēgtu.
- ☞☞: Priekšējie vai aizmugurējie telpas lukturi ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis. Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, priekšējās un aizmugurējās lampas ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas nevienas durvis. Priekšējās un aizmugurējās salona lampas pakāpeniski nodziest apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā vai ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējais un aizmugurējais lukturis izslēgsies. Ja tiek atvērtas kādas no durvīm, kamēr dzinēja poga Start/Stop (Iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ACC vai OFF (Izslēgts), priekšējie un aizmugurējie lukturi paliks ieslēgti aptuveni uz 5 minūtēm.

Aizmugurējie lukturi

Salona apgaismojums



Personīgais lukturis (ja ir aprīkots)



☾, ☼: Atkārtoti nospiediet pogu, lai izslēgtu telpas apgaismojumu.

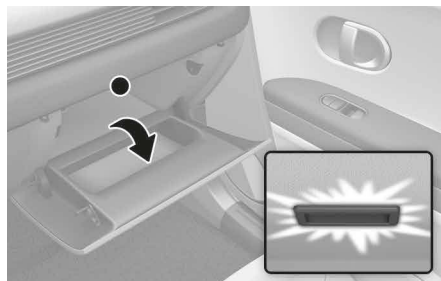
Mazā spoguļa apgaismojums



Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- ☼: Nospiežot šo pogu, apgaismojums ieslēgsies.
- : Nospiežot šo pogu, apgaismojums izslēgsies.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

Ja cimdu nodalījums netiek aizvērts, apgaismojums izslēgsies pēc 20 minūtēm.

UZMANĪBU

Pēc lietošanas aizveriet cimdu nodalījumu, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi.

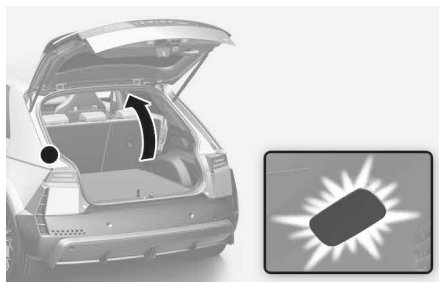
Apkārtējā gaisma



Lai iestatītu garastāvokļa luktura spilgtumu un krāsu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet vienumus **Settings > Vehicle > Lights > Ambient lighting**.

- Ja ir atlasīts režīms **Linked to drive mode**, apkārtējās gaismas krāsa mainās atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.
- Ja nevēlaties izmantot apkārtējo apgaismojumu, informācijas un izklaides sistēmā iestatiet vienumu **Brightness** uz **0**.

Bagāžas nodalījuma lampiņa



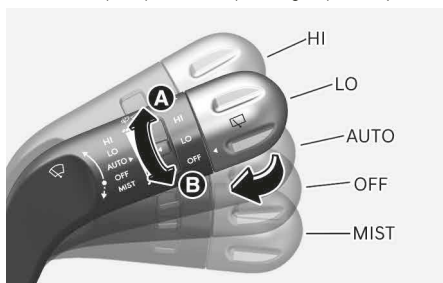
Bagāžas nodalījuma lampiņa iedegas, kad tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, un izslēdzas, kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.

UZMANĪBU

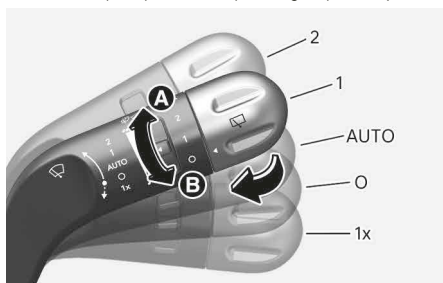
Pēc lietošanas aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi.

Logu tīrītāji un mazgātāji

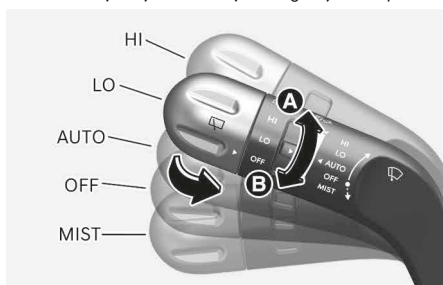
Priekšējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – A tips



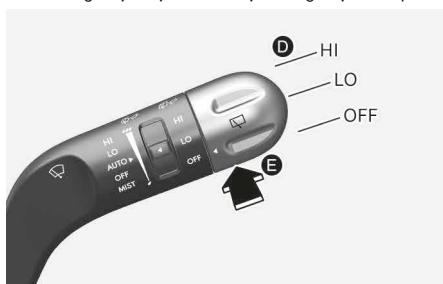
Priekšējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – B tips



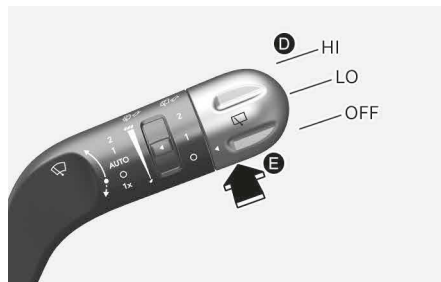
Priekšējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – C tips



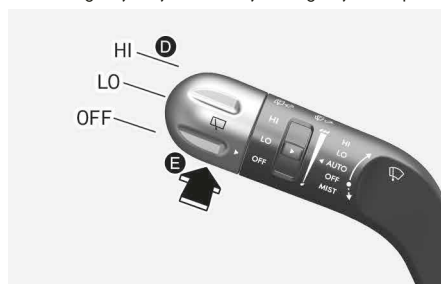
Aizmugurējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – A tips



Aizmugurējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – B tips



Aizmugurējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – C tips



A. Stikla tīrītāja ātruma regulēšana

- **HI/2:** Liels tīrītāja ātrums.
- **LO/1:** Mazs stikla tīrītāja ātrums.
- **INT/---**: Periodiska tīrīšana.

AUTO (ja ir uzstādīts): Automātiska tīrīšana.

- **OFF/O:** Izslēgts
- **MIST/1x:** Viens stikla tīrītāja vēziens.

B. Periodiskas vai automātiskas tīrīšanas vadības laika iestaģīšana

C. Vējstikla mazgāšana ar īslaicīgiem vēzieniem

D. Aizmugurējā stikla tīrītāju vadība

- **HI/2:** Liels tīrītāja ātrums.
- **LO/1:** Mazs stikla tīrītāja ātrums.
- **OFF/O:** Izslēgts

E. Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgiem vēzieniem

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

Darbojas šādi, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

- **HI/2:** Logu tīrītājs darbojas pie augsta ātruma.
- **LO/1:** Logu tīrītājs darbojas pie zema ātruma.
- **INT/---**: Logu tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
- **AUTO:** Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
- **OFF/O:** Stikla tīrītāji nedarbojas.
- **MIST/1x:** Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju un atlaidiet. Ja svira tiek turēta šajā pozīcijā, stikla tīrītāji darbosies nepārtraukti.

i Informācija

Ja uz vējstikla ir sakrājies daudz sniega vai ledus, atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis, lai novērstu stikla tīrītāja un apskalošanas sistēmas bojājumu.

AUTO (automātiskā) vadība

ca ja ir aprīkots



Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu daudzumu un iestata piemērotu stikla tīrītāju darbības intervālu.

Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu.

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs vienu reizi nostrādās, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Kad stikla tīrītājs netiek lietots, iestatiet to izslēgšanas pozīcijā **OFF(O)**.

! BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu traumas:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet uz vējstiklu.

UZMANĪBU

- Mazgājot transportlīdzekli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā **OFF(O)** pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē.

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji



OFF(O) pozīcijā pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz vējstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1-3 ciklus). Izsmidzināšana un mazgāšana turpināsies, līdz svira tiks atlaista. Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertne ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Lai samazinātu nepatīkama logu tīrīšanas šķidruma aromātu iekļūšanu salonā, atkarībā no āra temperatūras tiks aktivizēts recirkulācijas režīms un gaisa kondicionēšana. Ja funkcijas darbības laikā izvēlaties jaunu režīmu, funkcija pēc noteikta laika atsāk darboties. Noteiktos apstākļos, piemēram, aukstā laikā vai pie izslēgta dzinēja, tā var nedarboties.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Klimata kontroles papildu funkcijas”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, vienmēr sasildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka apskalošanas šķidrums sasalst uz vējstikla un traucē redzamību – tas var izraisīt sadursmi un tai sekojošas traumas vai pat nāvi.

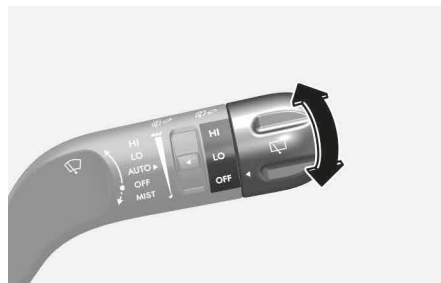
Ziemas sezonā vai aukstā laikā vienmēr izmantojiet atbilstošus apskalošanas šķidrumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem:

- Neizmantojiet apskalošanu, kad šķidruma tvertne ir tukša vai vējstikls ir sauss.
- Nedarbiniet stikla tīrītājus, kas vējstikls ir sauss.
- Nemēģiniet pārvietot stikla tīrītājus manuāli.
- Ziemas sezonā vai aukstā laikā izmantojiet nesasalstošus apskalošanas šķidrumus.

Aizmugurējā vējstikla tīrītāji un mazgātāji



Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

- **HI/2:** Liels tīrītāja ātrums
- **LO/1:** Mazs tīrītāja ātrums
- **OFF/O:** Izslēgts

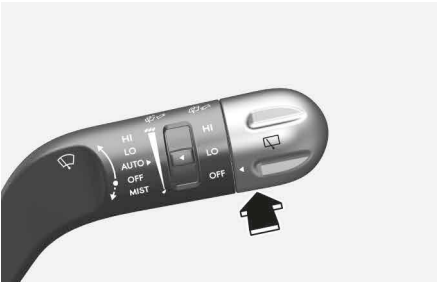
Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs

Aizmugurējais stikla tīrītājs darbojas, kad transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā un ir ieslēgts priekšējais vējstikla tīrītājs.

Funkciju var izvēlēties, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Settings > Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)**.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu” 5. nodaļā.

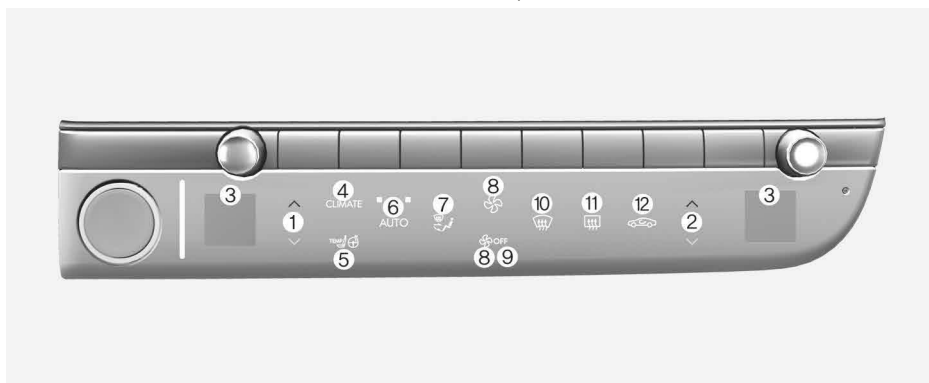
Aizmugurējā vējstikla mazgātāji



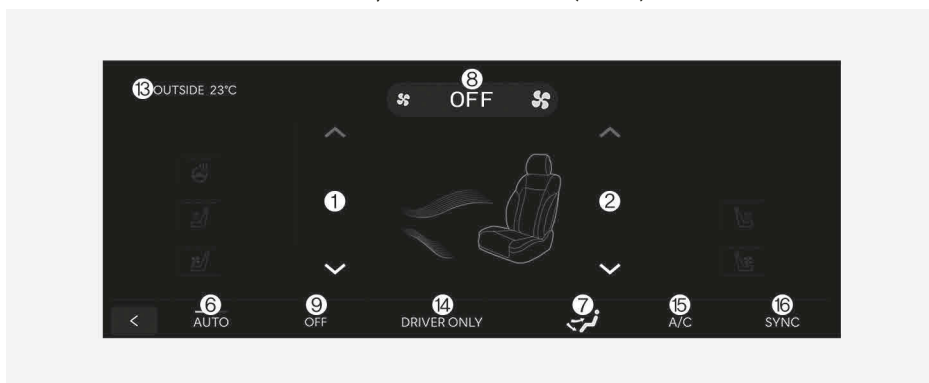
Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā apskatotāja šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējos stikla tīrītājus. Izsmidzināšana un mazgāšana turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles panelis



Informācijas un izklaides sistēma (Klimats)



Mikroklimata uzturēšanas sistēmas pogas var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas.

- (1) Vadītāja puses temperatūras kontrole
- (2) Pasažiera puses temperatūras kontrole
- (3) Attēlot gaisa plūsmas virzienu
- (4) Skatīt informācijas un izklaides sistēmas klimata ekrānu
- (5) Sildīšanas/vēdināšanas informācijas un izklaides sistēmas ekrāns
- (6) Automātiska kontrole (AUTO)
- (7) Režīma atlase
- (8) Ventilatora ātruma vadība
- (9) OFF (izslēgts)
- (10) Priekšējā vējstikla atkausētājs
- (11) Aizmugurējā loga atkausētājs
- (12) Gaisa iepļūdes kontrole

(13)Apkārtējās vides temperatūras displejs

(14)DRIVER ONLY

(15)A/C (gaisa kondicionieris)

(16)Sinhronizācija

i Informācija

Lai no skārienjūtīgā ekrāna notīrītu pirkstu nospiedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedru drānu.

Klimats



Lai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā skatītu klimata informāciju, nospiediet pogu KLIMATS.

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Automātisko klimata vadības sistēmu var pārvaldīt, iestatot vēlamu temperatūru.

1. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet **AUTO** pogu. Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiks automātiski kontrolēta atbilstoši temperatūras iestatījumam.

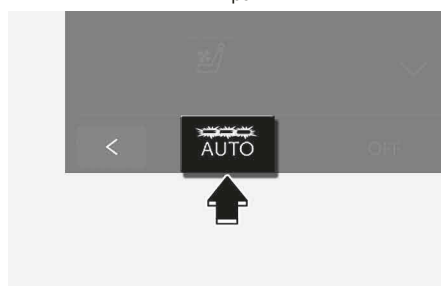
Ventilatora ātrumu var kontrolēt trīs līmeņos, automātiskās darbības laikā nospiežot pogu **AUTO**.

- **HIGH (Liels):** Nodrošina ātru gaisa kondicionēšanu un apsildi ar maksimālo ventilatora ātruma iestatījumu diapazonu.
- **MEDIUM (Vidējs):** Nodrošina gaisa kondicionēšanu un sildīšanu ar vidējā ventilatora ātruma iestatījumu diapazonu.
- **LOW (Mazs):** Ventilatora ātrums ir iestatīts ar mazāko iestatījumu diapazonu.

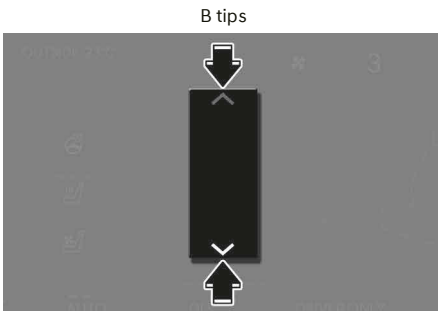
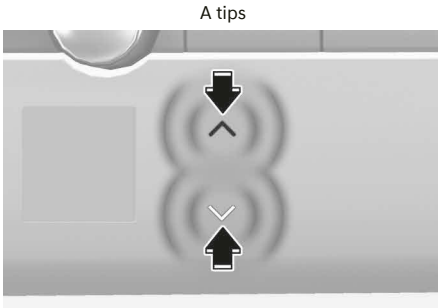
A tips



B tips



2. Nospiediet temperatūras vadības pogu, lai iestatītu vēlamu temperatūru. Ja temperatūra ir iestatīta ar mazāko iestatījumu, gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas nepārtraukti. Pēc tam, kad salons ir pietiekami atdzisis, pēc iespējas iestatiet pogu uz augstāku temperatūras iestatījumu.



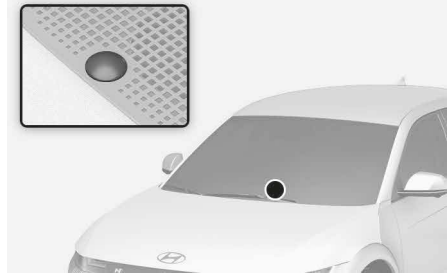
Lai izslēgtu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no šādām pogām:

- Ventilatora ātruma vadība
- A/C (gaisa kondicionieris)
- Režīma atlase
- Priekšējā vējstikla atkausētājs

Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet **AUTO** pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).

UZMANĪBU





Nenovietojiet priekšmetus sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatiet režīma izvēles pogu vēlamajā pozīcijā.

i Informācija

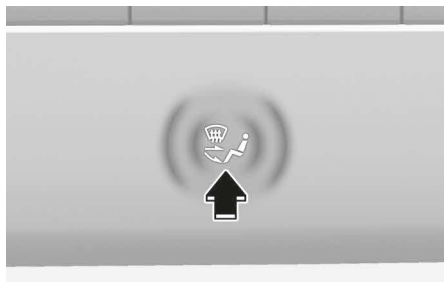
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:

- Apsilde: 
- Dzesēšana: 

2. Iestatiet temperatūras regulatoru uz vēlamo temperatūru.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
6. Nospiediet **AUTO** pogu, lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīma atlase

A tips

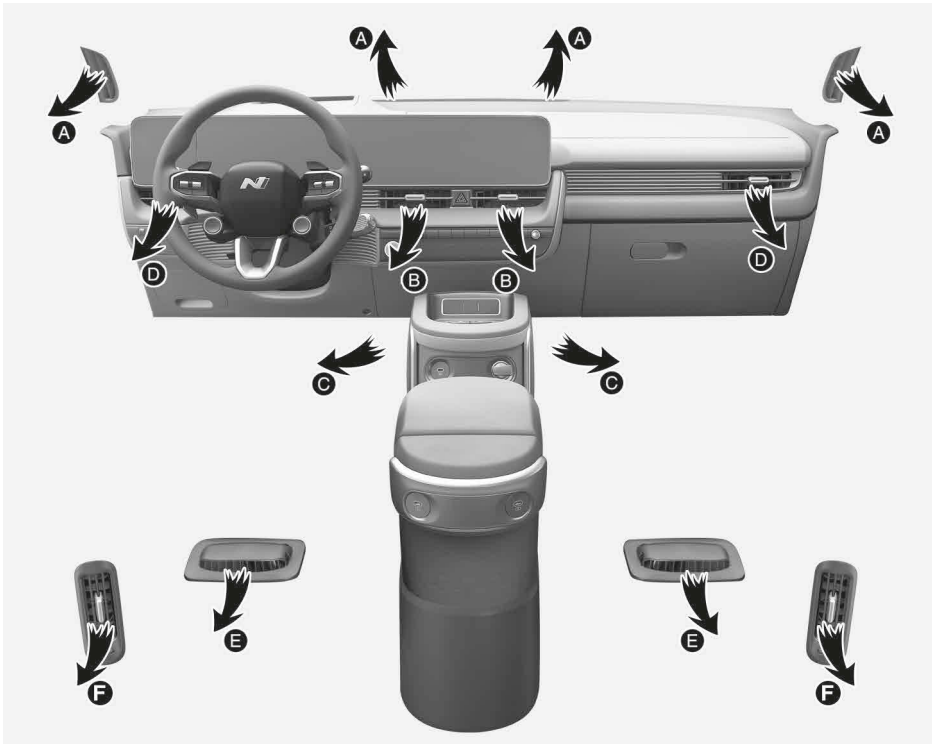


B tips




Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

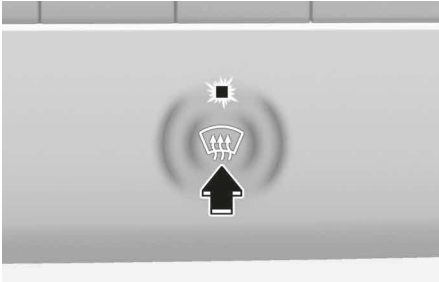
Gaisa plūsmas virziens



Simbols	Lietošana	Virziens
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var grozīt, lai precīzi virzītu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.	B, D, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	B, C, D, E, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas, grīdas un vējstikla virzienā.	A, B, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.	A, C, D, E
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.	A, C, D, E

Simbols	Lietošana	Virziens
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz vējstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.	A, D

Priekšējā vējstikla atkausētājs [A], [D]



Nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu (indikatora lampiņa iedegsies), lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējā vējstikla atkausētāju. Ja iestatīta vējstikla aizsvīšanas likvidēšanas, automātiski tiek izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms un ieslēdzas gaisa kondicionēšanas sistēma atbilstoši konstatētajai vides temperatūrai.

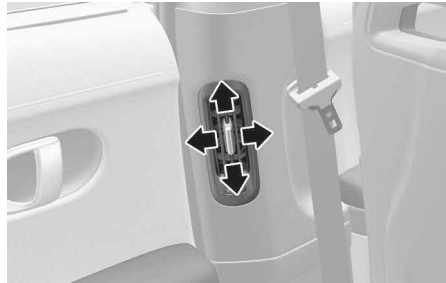
Vēlreiz nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu (indikatora lampiņa nodzīsīs), lai izslēgtu šo funkciju. Katrs klimata kontroles iestatījums atgriežas pie iepriekšējā iestatījuma, kas izmantots pirms priekšējā vējstikla atkausēšanas funkcijas izvēles.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Priekšpuse

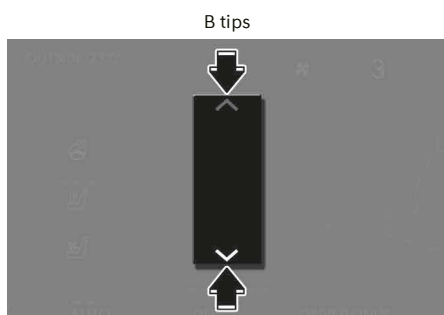
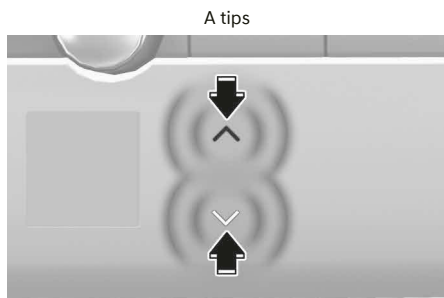


Aizmugure



- Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru.
- Gaisa plūsmu var slēgt, kad ventilācijas regulēšanas svira ir nospiesta ⊗ pozīcijā.

Temperatūras kontrole



Nospiediet pogu **^**, lai palielinātu temperatūru. Nospiediet pogu **v**, lai samazinātu temperatūru.

Temperatūras mērvienību mainīšana (°C ↔ °F)

Laī mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Nospiediet **A/C** pogu ilgāk par 3 sekundēm un pēc tam 5 sekunžu laikā nospiediet režīma izvēles pogu uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.
- Informācijas un izklaides sistēma atlasiet opciju **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**.

Tikai vadītājs



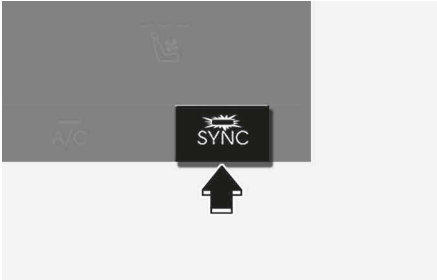
Ja nospiežat pogu **DRIVER ONLY** (ieslēgta indikācijas lampiņa), lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz vadītāja sēdekli.

i Informācija

Daļa gaisa plūsmas var tikt novirzīta uz citām sēdvietām, lai uzturētu patīkamu iekštelpu gaisu, izmantojot **DRIVER ONLY**.

Izmantojot priekšējā vējstikla atkausēšanas ierīci, gaisa plūsma abās vējstikla pusēs turpinās darboties neatkarīgi no **DRIVER ONLY** ieslēgšanas.

SYNC (Vienāds temperatūras noregulēšana vadītāja un pasažiera pusē)



Temperatūras, gaisa plūsmas virziena un ventilatora ātruma regulēšana vienādi

Nospiediet pogu **SYNC** (indikatora indikators ieslēgts), lai vienādi regulētu vadītāja un pasažiera pusēs temperatūru, gaisa plūsmas virzienu un ventilatora ātrumu.

Individuāla temperatūras noregulēšana

Vēlreiz nospiediet pogu **SYNC** (indikatora lampiņa nedeg), lai individuāli noregulētu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

Gaisa iepļūdes kontrole

Recirkulācijas režīms



Ja ir izvēlēts recirkulācijas gaisa, gaisa no pasažieru salona tiek izvadīts caur klimata kontroles sistēmu.

Ārēja (svaigā) gaisa režīms



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek vilkts caur klimata kontroles sistēmu.

i Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

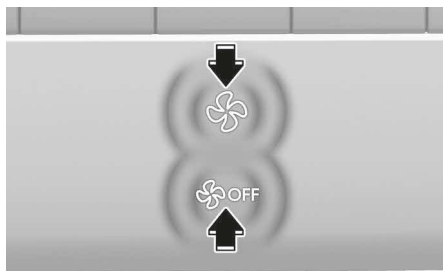
! BRĪDINĀJUMS



Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos transportlīdzeklī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet transportlīdzeklī, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

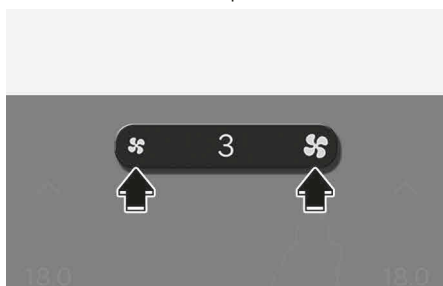
Ventilatora ātruma vadība



A tips



Nospiediet pogu , lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Nospiediet pogu , lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu.

B tips



Nospiediet pogu , lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Nospiediet pogu , lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu.

i Informācija

Ventilatora ātruma regulēšana, kad ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS), var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Gaisa kondicionēšana



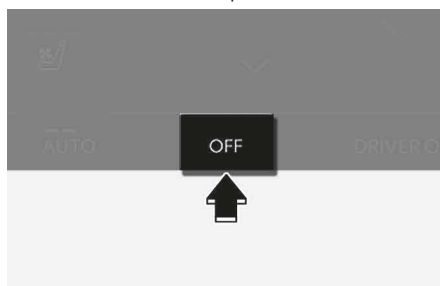
Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu **A/C**, lai manuāli ieslēgtu sistēmu (indikatora lampiņa iedegsies) vai izslēgtu sistēmu.


Izslēgts režīms

A tips




B tips




Nospiediet izslēgšanas pogu  vai **OFF**, lai izslēgtu mikroklīmata uzturēšanas sistēmu. Tomēr režīma un gaisa iepļūdes pogas var vēl arvien darbināt, ja palaišanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgšanas pozīcijā.

Sistēmas darbība

Dzesēšana/ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apšilde

1. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.


Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu uz  pozīciju.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu transportlīdzeklī caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai transportlīdzeklī vienmēr būtu svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpusē aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana


Jūsu HYUNDAI automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet transportlīdzekli. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vēlmes.

Ja vēlaties izmantot maksimālu dzesēšanu, iestatiet temperatūras vadību uz zemāko pozīciju, tad iestatiet ventilatora ātruma vadību uz augstāko iestatījumu.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam transportlīdzeklī izplūst ārā.
- Pēc tam, kad ir panākta pietiekama dzesēšana, pārslēdziet atpakaļ no recirkulētā gaisa pozīcijas uz svaiga āra gaisa pozīciju.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni transportlīdzekļa salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.

- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu  pozīcijā un ventilatora ātruma vadību uz viszemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Salona gaisa filtrs

Salona gaisa filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst transportlīdzeklī caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai salona gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek vadīts smagos apstākļos, piemēram, uz puteļainiem vai nelīdzeniem ceļiem un/vai ja pārvadājot mājdzīvniekus, vai pasažieri transportlīdzeklī smēķē, ir nepieciešamas biežākas salona gaisa filtru pārbaudes un nomaiņas.

Informācija

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa puteļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk
- Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieta piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Lai novērstu nopietnas traumas, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-1234yf ir uzliesmojošs un tiek darbināts ar augstu spiedienu.

Atgūstiet visus aukstumnesējus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadišana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

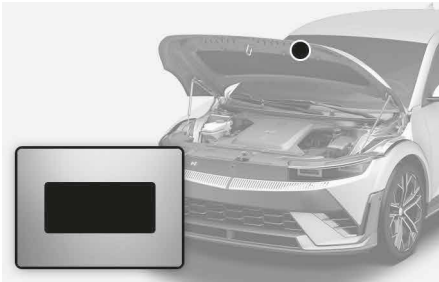
Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Lai novērstu nopietnas traumas, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-134a darbojas ar augstu spiedienu.

Atgūstiet visus aukstumnesējus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums



Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot uzlīmi, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

A tips



B tips





Katra gaisa kondicionētāja dzesētāja uzlīmes simboli un specifikācijas:

- (1) Dzesētāja klasifikācija
- (2) Dzesētāja apjoms
- (3) Kompresora smērvielas klasifikācija
- (4) Uzmanību!
- (5) Uzliesmojošs dzesētājs
- (6) Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
- (7) Servisa rokasgrāmata

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

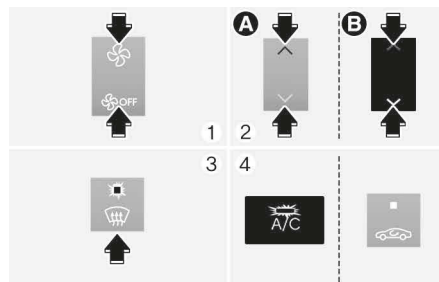
Ļoti mitrā laikā nelietojiet atkausēšanas līmeņa pozīciju  dzesēšanas darbības laikā. Vējstikla ārējā virsma var aizsvīst un pasliktināt redzamību, izraisot sadursmi, kas var radīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

Iestatiet režīma izvēles pogu sejas līmeņa  pozīcijā un samaziniet ventilatora ātrumu.

- Lai nodrošinātu maksimālu atkausēšanas sniegumu, iestatiet temperatūras kontroles slēdži uz maksimālo temperatūras iestatījumu, un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz maksimālo iestatījumu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.


Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē

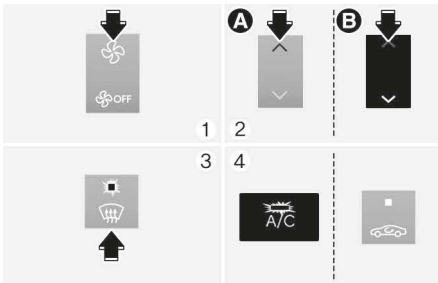


[A] Klimata kontroles panelis

[B] Informācijas un izklaides sistēma (Klimats)

- (1) Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu. Iestatiet ventilatora ātrumu visaugstākajā pozīcijā, lai nodrošinātu ātru atputekļošanu.
- (2) Atlasiet vēlamo temperatūru.
- (3) Nospiediet atkausētāja pogu ()
- (4) Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss. Gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas automātiski. Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgo slēdži.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



[A] Klimata kontroles panelis
[B] Informācijas un izklaides sistēma (Klimats)

- (1) iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
- (2) Iestatiet temperatūru uz ļoti karstu pozīciju.
- (3) Nospiediet atkausētāja pogu (☰).
- (4) Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un automātiski tiek izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

Lai mazinātu iespēju, ka no iekšpuses aizsvīst priekšējais vējstikls, gaisa iepļūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski regulēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem. Lai atceltu vai atiestatītu aizsvīšanas likvidēšanas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).

2. Nospiediet atkausēšanas pogu (☰) vai (☰) ilgāk par 3 sekundēm.

Gaisa ieejas kontroles pogas indikators 3 reizes nomirgos, lai norādītu, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atspējota. Vēlreiz atkārtojiet visus soļus, lai atkal iespējotu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Vējstikla atkausēšana (sildītājs)

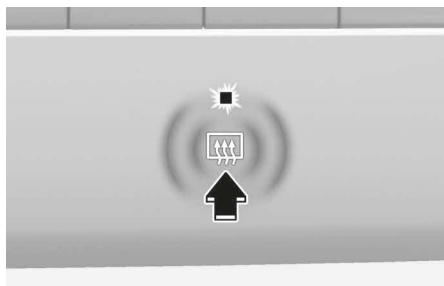
Aizmugurējā loga atkausētājs

UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet asus instrumentus vai logu tīrītājus, kas satur abrazīvas daļas logu tīrīšanai, lai nesabojātu aizmugurējā stikla atkausētāju.

Atkausētājs uzsilda logu, lai no aizmugurējā loga stikla iekšējās virsmas noņemtu sarmu, svīdumu un apledojumu, kad darbojas dzinējs.

- Lai to aktivizētu, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.



- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrāties biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.
- Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Sānu skata spoguļa atkausētājs

Sānu skata spoguļu atkausēšana darbojas, kad ieslēdzat aizmugurējā loga atkausēšanu.

Klimata kontroles papildu funkcijas

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Kondicioniera automātiskā žāvēšana

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija izžāvē gaisa kondicionieri un samazina kondicioniera smaku. Pūtēja motors darbojas automātiski 30 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas.

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, atlasot vienumus **Settings > Vehicle > Climate > Climate features > Air conditioner auto-drying**.

Ja pēc funkcijas iestatīšanas ir izpildīts darbības nosacījums, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts darbības nosacījums un automātiski darbojas ventilatora motors.

Kad ir aktivizēta kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni, izvēlas āra (svaiga) režīmu un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

Darbības nosacījumi

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija darbojas šādos apstākļos:

- Automašīna tiek izslēgta pēc gaisa kondicioniera darbības noteiktu laiku
- Akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, un ārējā temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija pārtrauc darboties šādos apstākļos:

- Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija ir darbojusies 10 minūtes
- Tiek nospiesta iedarbināšanas/izslēgšanas poga vai transportlīdzeklis darbojas
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

i Informācija

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smakas, bet var nenovērst visas smakas.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma



Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpusē aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

i Informācija


Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par -10 °C (14 °F).

Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas,  indikators iedegas.

Ja automašīnā tiek konstatēts liels mitruma apjoms, automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiks iespējota.


Tālāk norādītās darbības tiek veiktas automātiski:


1. darbība. Gaisa kondicionēšana ieslēdzas un tiek atlasīts āra (svaigs) režīms.
2. darbība. Atlasīts atkausēšanas līmenis.
3. darbība. Ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko līmeni.

Ja gaisa kondicionēšana ir izslēgta, vai ja recirkulācijas režīms tiek manuāli atlasīts, kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir ieslēgta, automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas  indikators nomirgo, norādot, ka manuālā darbība ir atcelta.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas ieslēgšana vai izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā, uz 3 sekundēm nospiediet priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu. Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir izslēgta,  simbols 3 reizes nomirgo, un klimata kontroles informācijas ekrānā parādās ADS OFF.

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek ieslēgta,  simbols nomirgo 6 reizes, neparādot signālu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot vienumus **Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog.**


i Informācija

- Neaktivizējiet recirkulētā gaisa pozīciju, kamēr darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas, temperatūras regulēšanas un gaisa ievades vadības atlase ir atspējota.

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā. Tādā gadījumā automašīnas garantija nesegs nepieciešamo remontu.

Automātiskās mitruma aizvadišanas

 ja ir aprīkots

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5–30 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēgsies uz āra (svaigā) gaisa režīmu.

Automātiskās mitruma aizvadišanas ieslēgšana un izslēgšana


Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātiskās mitruma aizvadišanas funkciju, kad ieslēgta klimata kontroles sistēma, atlasiet sejas līmeņa (—) režīmu un, turot nospiestu **A/C** pogu, 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes kontroles (↻) pogu. Kad automātiskās mitruma aizvadišanas funkcija ir ieslēgta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikators 6 reizes nomirgo. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidejošā sistēma

Automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot vienumus **Settings > Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify**.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

 ja ir aprīkots

Recirkulācijas režīms tiek aktivizēts automātiski, lai samazinātu tīrīšanas šķidruma nepatīkamās smakas iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrumus.

Kad tā ir pārslēgta recirkulācijas režīmā, automašīnā var ieplūst nepatīkamā smaka.

Taču aukstā laikā recirkulācijas režīmu nevar atlasīt, lai novērstu vējstikla aizmiglošanos.

Mazgāšanas šķidruma lietošanas aktivizēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Klimata kontroles sistēma


Lai ieslēgtu vai izslēgtu aktivizēšanu, izmantojot mazgāšanas šķidrumu, atlasiet grīdas līmeņa (ﻣ) režīmu un pēc tam nospiediet gaisa ieplūdes kontroles (ﻣ) pogu četras reizes divu sekunžu laikā, vienlaikus turot nospiestu ikonu A/C.

Kad aktivizēšana, izmantojot mazgāšanas šķidrumu, ir ieslēgta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikators nomirgo 6 reizes. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidejošā sistēma

Aktivizēšanu, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrumus, var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot vienumus **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use**.

Gaisa recirkulācija, ieejot tunelī

 ja ir aprīkots

Lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu transportlīdzeklī, braucot cauri tunelim, logu un klimata kontroles sistēma tiek darbināta, izmantojot navigācijas kartes informāciju un transportlīdzekļa ātrumu:

Lai izmantotu šo funkciju, to var aktivizēt no informācijas un izklaides sistēmas. Atlasiet: **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation**

- **Aktivizēšanās, iebraucot tunelī:**
Automašīnas logi automātiski aizveras, un klimata kontroles sistēma pirms iebraukšanas tunelī uz aptuveni 7 sekundēm pārslēdzas recirkulācijas režīmā.

Logi atveras iepriekšējā pozīcijā, izbraucot cauri tunelim. Ja elektrisko logu slēdzis tiek darbināts pirms logu atvēršanas, logi neatgriežas iepriekšējā pozīcijā.

Darbības nosacījumi

- Tiek izvēlēts klimata kontroles sistēmas svaigas gaisa plūsmas režīms.
- Logs(-i) ir atvērts (-i).
Logi automātiski aizveras tikai tad, ja jūsu automašīnā ir uzstādīta automātiskā logu pacelšanas/nolaišanas funkcija visiem sēdekļiem.

i Informācija

- Funkcijas aktivizēšanas laiks var atšķirties, ņemot vērā laika intervālu starp GPS un transportlīdzekļa ātrumu.
- Funkcija tiek aktivizēta, kamēr nav pabruukts cauri nepārtrauktiem tuneļiem.
- Iebraucot tunelī, recirkulācijas režīms var izraisīt vējstikla miglošanos. Izmantojiet priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu.
- Šī funkcija nedarbojas īsos tuneļos.
- Funkcija var neaktivizēties, ja GPS nedarbojas pareizi.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas lietotāja rokasgrāmatu un ātrās uzziņas rokasgrāmatu.

! BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, lai logu aizvēršanas laikā neaizķertu ķermeņa daļas.

Glabāšanas nodalījumi

! BRĪDINĀJUMS

Neuzglabāriet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja transportlīdzeklis ilgstoši atrodas karstumā.

! BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegjiem OBLIGĀTI jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

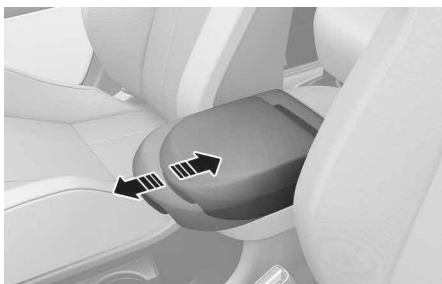
Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums



Lai atvērtu:
Nospiediet pogu.

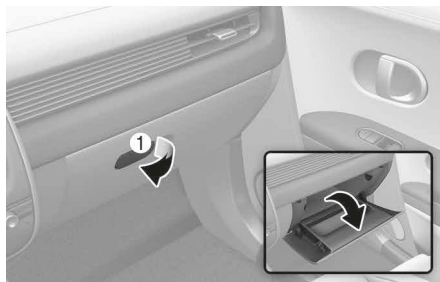
Bīdāms roku balsts



Lai pabīdītu elkoņa balstu uz priekšu:
Satveriet elkoņa balsta priekšējo daļu un bīdiet to uz priekšu.

Lai pabīdītu elkoņa balstu atpakaļ:
Paņemiet roku balsta priekšējo daļu un pēc tam virziet roku balstu uz aizmuguri.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu:
Pavelciet sviru (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

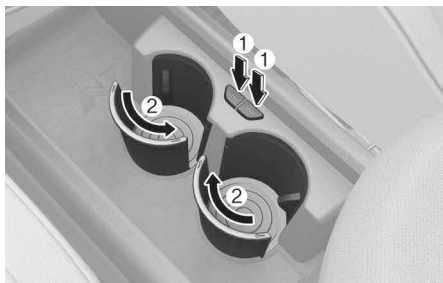
Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējies drošības jostu.

Iekšējās funkcijas

Krūzes turētājs

Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu krūzes.

Priekšējais sēdekļis



Nospiediet pogu (1). Glāzes turētājs izvirsīs no priekšējās konsoles.

Pēc lietošanas iespiediet glāzes turētāju (2).

Aizmugurējā sēdekļa roku balsts



Pavelciet elkoņa balstu uz leju, lai varētu izmantot krūzes turētājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kamēr glāzes turētājs tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremzēšanas, lai glāzes saturs neizlītu. Izlījis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu negadījumu.
- Glāzes turētājā drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, neizmantojiet karstu gaisu, lai izpūstu vai izžāvētu glāzes turētāju. Tādējādi var sabojāt turekļa iekšpusi.
- Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkarusušā automašīnā. Pretējā gadījumā tie var eksplodēt.

Saules aizsargs



Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atlaidiet to no kronšteina (1), un pastumiet to uz sāniem (2) loga virzienā.

Lai izmantotu mazo spoguļi, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Ja nepieciešams, noregulējiet saules aizsargu uz priekšu vai atpakaļ (4) (ja ir aprīkots). Izmantojiet biļešu turekli (5), lai uzglabātu biļetes.

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

Lietojot aizsargu, neaizsedziet skatu vai brauktuvi.

UZMANĪBU

Cilpiņu (5) blakus mazajam spogulim uz saules aizsarga var izmantot maksas ceļu biļetēm vai automātisko stāvvietu biļetēm. Ievietojiet biļetes biļešu turētājā uzmanīgi, lai tās nesabojātu. Neievietojiet vairākas biļetes biļešu turētājā, jo tā var sabojāt turekļa cilpiņu.

Kontaktligzda

Priekšā



Aizmugurē



Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālrunu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu.

Ierīcēm jābūt mazākām par 180 W, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarieties kontaktligzdai ar mitrām rokām.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu kontaktligzdas:

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Ilgstoša piederumu kontaktdakšas izmantošana, transportlīdzeklim esot izslēgtam, var izraisīt akumulatora izlādi.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 W jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, neregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automašīnas kontaktligzdā.
- Iebīdīet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Spraudnis var pārkarst un drošinātājs var atvērties.
- Pievienojiet tikai ierīces ar pretstrāvas aizsardzību, vai arī ierīces akumulatora strāva var izraisīt automašīnas elektriskās/elektroniskās sistēmas darbības traucējumus.

USB lādētājs

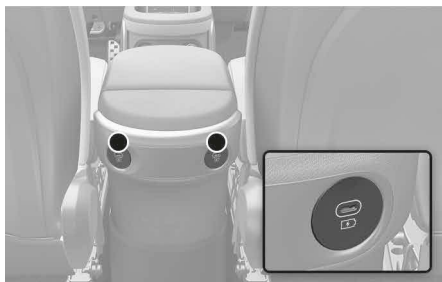
Priekšpuse



Priekšpuse



Aizmugure



USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektronisko iekārtu akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli. Elektroniskās ierīces var uzlādēt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts.

i Informācija

- Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektroniskajā iekārtā.
- Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.
- Viedtālruni vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Viedtālrunis vai planšētdators, kura uzlādei neizmanto USB kabeli, ir jāuzlādē, izmantojot savu lādētāju.
- Nelietojiet lādēšanas spaili, lai ieslēgtu audio vai lai atskaņotu failus informācijas un izklaides sistēmā.
- Uzlāde var nebūt iespējama, ja tiek izmantots C-A tipa pārveidotājs, ko pārdod mobilo tālrunu ražotājs vai ir pieejams tirdzniecībā.

UZMANĪBU

- Izmantojiet USB lādētāju, kad darbojas dzinējs. Ilgstoši lietojot USB lādētāju, ja starta/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī (transportlīdzeklis izslēgts), akumulators var izlādēties.
- Lai nesabojātu USB lādētāju:
 - Neievietojiet ligzdā svešķermeņus un neļiejiet tajā šķidrumus. USB uzlādes spaiļi var būt bojāti.
 - Neizmantojiet ierīces, kuru darba strāvas patēriņš pārsniedz 3 000 mA (3,0 A).

- Ja elektroierīci uzlādējat, izmantojot USB pārveidotāju adapteri (no C uz A tipu), izmantojiet oriģinālu adapteri, kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Parasti izmantotajam adapterim nav nodrošināti nekādi pasākumi, lai novērstu strāvas pārslodzi un saglabātu stabilitāti.

Izmantojot nespēcificētu kabeli, var tikt bojāts transportlīdzekļa USB lādētājs vai pievienotās ierīces. Lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļiem paredzētajiem piederumiem, sazinieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

- Neoriģinālu detaļu izmantošana var sabojāt USB pieslēgvietu un informācijas un izklaides sistēmu. Uz bojājumiem nevar attiecināt transportlīdzekļa garantiju.

Instrumentu paneļa sānu panelis



Instrumentu paneļa sānu daļa ir paliktnis, kam piestiprināt vieglus priekšmetus, piemēram, stāvvietas talonus, kvītis utt., izmantojot magnētisko virsmu.

UZMANĪBU


Nepiestipriniet tur smagus priekšmetus, piemēram, mobilos tālruņus. Ja šie priekšmeti braukšanas laikā nokrīt, tos var sabojāt.

BRĪDINĀJUMS

Drošības labad instrumentu paneļa sānu daļai nepiestipriniet mobilos tālruņus un smagus vai asus priekšmetus.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma

 ja ir aprīkots



[A] Indikatora signāllampīņa
[B] Uzlādes paliktnis

Viedtālruņa uzlāde

Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma var uzlādēt tikai viedtālruņus ar Qi tehnoloģiju (Φ). Apmeklējiet sava viedtālruņa ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad viedtālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces ar ekrānu uz augšu.

1. Bezvadu viedtālruņa lādētājs ir pieejams, kad visas durvis ir aizvērtas un kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON vai START pozīcijā.

2. Ieslēdziet bezvadu uzlādes funkciju informācijas un izklaides sistēmā.

- Izvēlieties **Settings>Vehicle>Convenience>Wireless charging system for mobile devices**

3. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņā centrā. Indikatora gaisma ir oranža, kad viedtālrunis tiek uzlādēts, un tā iedegas zilā krāsā, kad tālruna uzlāde ir pabeigta.

i Informācija

- Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces.
- Izmantojot bezvadu uzlādi, salokāmiem viedtālruniem, izmantojot bezvadu uzlādi, novietojiet salocītu viedtālruni tā, lai ierīces aizmugure atrastos bezvadu lādētāja centrā.

Ja viedtālrunis nelādējas:

- Pārvietojiet viedtālruni uz uzlādes paliktņa.
- Pārlicinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgo oranžā krāsā.

Ja viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad automašīna ir izslēgts un ir atvērtas priekšējās durvis, paneļa ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

UZMANĪBU

- Bezvadu viedtālrunu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus viedtālrunus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (Φ).
- Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos viedtālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota viedā atslēga, vai nu automašīnas iedarbināšanai vai durvju slēgšanai/atslēgšanai u.c.
- Uzlādējot zināmus viedtālrunus, uzlādes indikators var nepārmainīties uz zilo krāsu, kad tālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu viedtālrunu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Bezvadu uzlādes process netiek restartēts, līdz temperatūra pazeminās.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.
- Dažu ražotāju viedtālruniem sistēma var nebrīdināt, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruna īpašajām īpašībām, nevis bezvadu uzlādes darbības traucējumiem.
- Uzlādējot dažus viedtālrunus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.
- Ja viedtālrunim ir biezs vāks, tas var padarīt bezvadu uzlādi neiespējamu.

- Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, tālrunu kartes vai transporta kartes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie viedtālruņa.
- Ja viedtālrunis pilnībā nepieskaras uzlādes paliktņim, bezvadu uzlāde var būt apgrūtināta.
- Ja dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā OFF (izslēgts), uzlāde arī tiek pārtraukta.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var izskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automašīnas sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automašīnu vai viedtālruni.
- Dažus viedtālruņus, iespējams, nevarēs uzlādēt atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Ja tā notiek, mēģiniet uzlādēt viedtālruni, pārvietojot to uz bezvadu uzlādes paliktņa kreiso vai labo pusi. Tomēr attiecībā uz dažiem salokāmiem viedtālruņiem, kuriem viedtālrunī ir magnēti, mēģiniet uzlādēt viedtālruni, turot to tuvu bezvadu uzlādes paliktņa kreisajai pusei.

UZMANĪBU

Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai dzelzceļa biļetes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie viedtālruņa.

Barošana no automobiļa (V2L)



V2L (“vehicle-to-load”) ir uzstādīts aizmugurējā sēdekļa centrālajā apakšējā daļā. V2L ir ērta funkcija, kas nodrošina pietiekami daudz elektrības, lai transportlīdzekli varētu izmantot dažādas sadzīves ierīces.

Sīkāku informāciju skatiet 1. nodaļas sadaļā V2L funkcijas izmantošana.

Pulkstenis

Pulksteni var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet noregulēt pulksteni braukšanas laikā.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uziņas rokasgrāmatu.

Mēteļa āķis

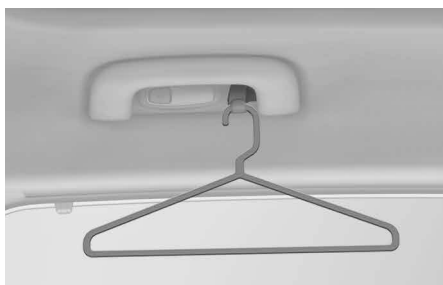
Aizmugure



Šie āķi nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Sadursmes gadījumā vai piepūšoties drošības spilvenam, priekšmeti var pārvietoties un izraisīt nopietnas traumas.



Grīdas paklāja turekļi

OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turētājus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus automašīnā. Turētāji novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnas traumas vai pat nāvi, ko var izraisīt grīdas paklājs, kas traucē bremžu vai akceleratora pedāļu darbību:

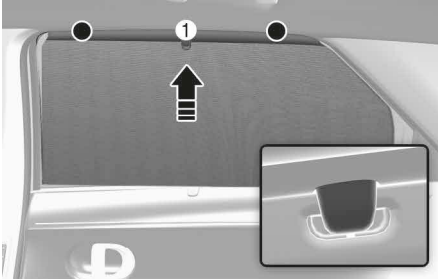
- Pirms grīdas paklāja uzstādīšanas noņemiet no paklāja jebkādu aizsargplēvi.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot automašīnas pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu automašīnā.

Aizmugurējā loga saulesargi

Izmantojiet aizmugurējā loga saulesargu, lai novērstu āra gaismas iekļūšanu caur aizmugurējo logu.




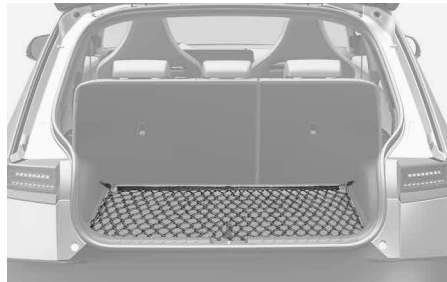
1. Paceliet saulesargu, turot to aiz roktura(1).
2. Pakariniet saulesargu abās āķa pusēs. Ja saulesargu pakarina vienā āķa pusē, tas var sakroties.

UZMANĪBU

- Nekariniet uz āķiem citus priekšmetus, kā vien tikai aizmugurējo sānu logu saulesargus.
- Ja pavilksiet aizmugurējā sānu loga saulesargu vai pielietosiet spēku, lai to atgrieztu sākotnējā pozīcijā, saulesargi var sakroties vai mainīt formu. Lai saulesargu nolaistu zemāk, pavelciet rokturi uz leju un lēnām atgrieziet saulesargu sākotnējā pozīcijā.
- Saulesargi var nedarboties pareizi, ja durvīs iesprūduši svešķermeņi (monētas, rotaļlietas, cepumi utt.). Raugiet, lai svešķermeņi neiekļūtu durvīs.

Bagāžas tīkla turētājs

 ja ir aprīkots



Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā, izmantojiet 4 turētājus, kas atrodas bagāžas nodalījuma sānu apdarē, lai piestiprinātu bagāžas tīklu.

Pārlicinieties, vai bagāžas tīkls ir droši piestiprināts pie turekļiem uz bagāžas paneļa.

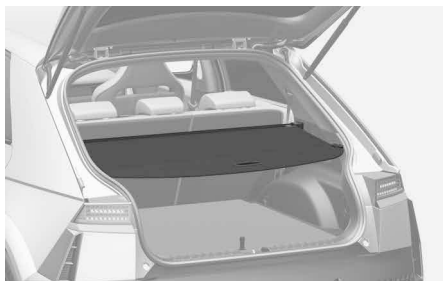
Ja nepieciešams, mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos bagāžas tīklu.

BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties no acu traumām. Nedrīkst pārāk nostiept bagāžas tīklu. Uzmanieties, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Nelietojiet bagāžas tīklu, ja siksna ir acimredzami nolietojusies vai bojāta.
- Izmantojiet bagāžas tīklu tikai ar mērķi novērst vieglu (ne smagu) priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā.

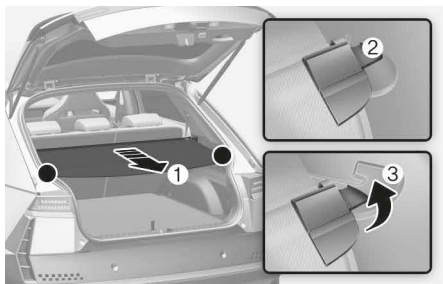
Kravas drošības ekrāns

+ ja ir aprīkots



Izmantojiet kravas zonas aizsargu, lai apsegtu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

Kravas zonas aizsarga izmantošana



1. Pavelciet kravas zonas aizsarga uz automašīnas aizmuguri ar rokturi (1).
2. Ievietojiet vadtapu(2) vadotnē (3).

i Informācija

Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.

Kad kravas zonas aizsargs netiek izmantots:

1. Pavelciet kravas zonas aizsargu uz aizmuguri un uz leju, lai noņemtu no vadītājam.
2. Kravas zonas aizsargs automātiski ieslīdēs iekšā.

i Informācija

Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Pilnībā izvelciet kravas zonas aizsargu un pēc tam ļaujiet tam lēnām ievilkties.

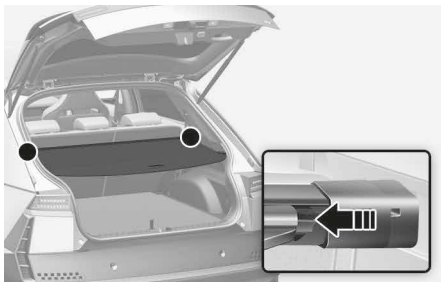
UZMANĪBU

- Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.
- Kravas zonas aizsargu un aizmugurējo sēdekli var sabojāt, ja aizmugurējais sēdeklis tiek pabīdīts uz priekšu/atpakaļ vai ja tiek nolaista aizmugurējā atzveltnē.
- Ievērojiet, ka tad, ja atļaidīsiet rokturi, pavelkot līdz galam bagāžas aizsargu, aizsargs var ātri satīties un tikt sabojāts.

! BRĪDINĀJUMS

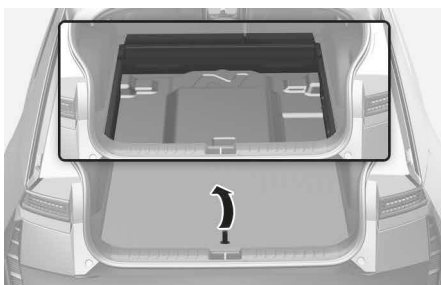
- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmetus var iemest transportlīdzekļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet transportlīdzekļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa priekšpusei.

Kravas zonas aizsarga noņemšana



1. Iestumiet vienu kravas zonas aizsarga pusi uz iekšu, lai saspiestu atsperi un noņemtu aizsargu no automašīnas.
2. Kamēr atspera ir saspiesta, izvelciet kravas zonas aizsargu.

Bagāžas paplāte



Izmantojiet bagāžas paplāti, lai sakārtotu un uzglabātu mazus priekšmetus, piemēram, instrumentus. Lai izmantotu paplāti, paceliet augšējo paneli ar tā rokturi.

UZMANĪGI

- Glabājot mazus vai viegli pārvietojamus priekšmetus, tie braukšanas laikā var radīt troksni.
- Neglabājiet trauslus priekšmetus uz bagāžas paplātes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

UZMANĪBU

- Neuzstādi sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus. Transportlīdzekļa audio un elektroniskās iekārtas var nedarboties pareizi.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

USB ports



Nospiediet USB pieslēgvietas izvēršanas pogu, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Nospiediet pogas (1) augšējo daļu, lai uzlādētu elektronisko ierīci. Nospiediet pogas (2) apakšējo daļu, lai uzlādētu un klausītos mūziku ar multivides atmiņas ierīci. USB portu var izmantot pēc jebkuras indikatora lampiņas ieslēgšanās.

- Jūs varat izmantot USB kabeli, lai pievienotu audio iekārtas transportlīdzekļa USB portam.

- Pēc multivides atmiņas ierīces, piemēram, MP3 vai USB pievienošanas pie USB porta, jūs varat klausīties mūziku transportlīdzekļa skaļruņos vai atskaņot to informatīvi izklaidējošajā sistēmā.
- Mazas elektroniskās ierīces var uzlādēt.

i Informācija

- Dažas ierīces var nebūt iespējams uzlādēt, izmantojot USB portu.
- Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, atvienojiet USB kabeli un izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

UZMANĪBU

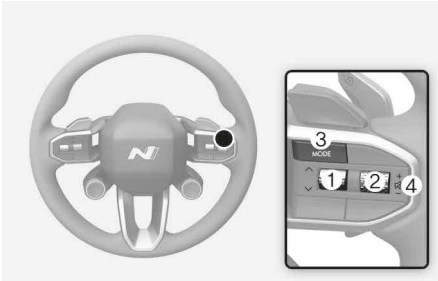
- Savienojot A tipa USB vai atmiņas ierīci ar transportlīdzekli, izmantojiet oriģinālu pārveidošanas adapteri (C uz A tipa), kas paredzēts jūsu transportlīdzeklī. Parasti izmantotajam adapterim nav nodrošināti nekādi pasākumi trokšņu samazināšanai, pārslodzes novēršanai un stabilitātes uzturēšanai. Savienojot nespēcificētu kabeli, var tikt bojāts transportlīdzekļa USB ports vai pievienotās ierīces. Iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI dīleri, lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļiem paredzētajiem piederumiem.
- Neoriģinālu detaļu izmantošana var sabojāt USB pieslēgvietu un informācijas un izklaides sistēmu. Uz bojājumiem nevar attiecināt transportlīdzekļa garantiju.

Antena



Haizivs spuras tipa antena uztver pārraidītos datus (piemēram, AM/FM un SXM).

Stūres attālās vadības elementi



UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

SEEK/PRESET (meklēt/priekšiestatīt) (1)

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz augšu vai uz leju un tur nospiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbojas šādos režīmos:

- **RADIO režīms**
Tas darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskā meklēšana) atlases poga. Tiek veikta meklēšana, līdz poga ir atlaista.
- **MEDIA režīms**
Tas darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/atpakaļ) poga.

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz augšu vai uz leju, tas darbojas šādos režīmos:

- **RADIO režīms**
Tas darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) poga.
- **MEDIA režīms**
Tas darbojas kā TRACK UP/DOWN (Ieraksta uz augšu/uz leju) poga.

VOLUME (Režīms) (2)

Pabīdīet sviru uz augšu vai uz leju, lai noregulētu skaļumu.

MODE (Režīms) (3)

Nospiediet MODE pogu, lai pārslēgtu izvēlētos multivides avotus.

Ja vēl nav izvēlēts neviens multivides avots, tiks parādīta izvēles izvēlne.

Kad multivides avoti ir izvēlēti, atlases izvēlni var atvērt, nospiežot un turot MODE pogu.

MUTE (Režīms) (4)

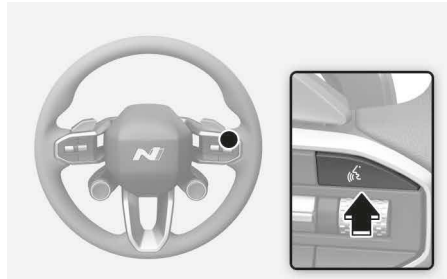
Nospiediet VOLUME sviru, lai izslēgtu vai ieslēgtu skaņu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma



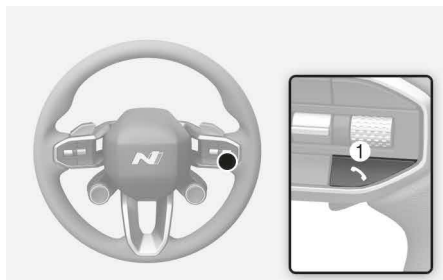
Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Balss atpazīšana



Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija



- (1) Zvanīšanas / atbildēšanas uz zvanu / zvana pabeigšanas poga
- (2) Mikrofons

Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪGI

Laikā, kad izvairītos no autovadītāja uzmanības novēršanas, līdz minimumam izmantojiet šīs funkcijas braukšanas laikā. Uzmanības novēršana var izraisīt sadursmi, kuras sekas ir nopietna trauma vai nāve.

6. Automašīna vadīšana

Pirms braukšanas.....	6-4
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī	6-4
Pirms iedarbināšanas.....	6-4
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga	6-5
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas	6-6
Transportlīdzekļa iedarbināšana	6-7
Transportlīdzekļa izslēgšana	6-8
Attālā iedarbināšana	6-9
Reduktors	6-9
Reduktora darbība	6-9
Paneļa ekrāna ziņojumi.....	6-13
Laba braukšanas prakse	6-14
N Brake regen	6-16
N Brake regen izmantošana	6-16
N Brake regen ierobežojumi.....	6-17
N Brake Regen optimizācijas režīms	6-17
Braukšana ar vienu pedāli	6-18
i-PEDAL lietošana.....	6-19
Viedā rekuperatīvā sistēma	6-20
Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana.....	6-21
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis	6-21
Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi.....	6-22
Viedās rekuperatīvās sistēmas apturēšana.....	6-22
Priekšējie sensori (priekšējais radars).....	6-23
Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ.....	6-23
Viedās rekuperatīvās sistēmas drošības pasākumi	6-23
Bremžu sistēma	6-26
Bremzes ar pastiprinātāju.....	6-26
Diska bremžu nodiluma indikators	6-27
Augstas efektivitātes bremzes.....	6-27
Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake – EPB).....	6-28
Automātiskā noturēšana („Auto Hold”)	6-30
Bremžu disku tīrīšana	6-33
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System, ABS)	6-33
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)	6-34
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM).....	6-37

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC).....	6-38
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)	6-39
Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB).....	6-39
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS).....	6-40
Laba bremzēšanas prakse	6-40
Četru riteņu piedziņa (AWD)	6-41
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos	6-44
Elektroniskais ierobežotais pretslīdes diferenciālis.....	6-45
Bīdīnājuma paziņojumi	6-46
N poga	6-47
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma.....	6-48
Braukšanas režīms.....	6-48
Braukšanas režīmu īpašības	6-50
N Režīms.....	6-51
Veiktspējas opciju iestatījumi	6-52
N e-Shift	6-52
N Active Sound+	6-54
N Launch Control	6-55
N Pedālis	6-56
N Griezes momenta sadale.....	6-58
N Grin Boost.....	6-59
N Race.....	6-60
N Akumulatora sagatavošana.....	6-61
N Drift Optimizer	6-63
Bremzēšana ar kreiso kāju	6-64
SOC izsekošana	6-65
N Road Sense.....	6-66
Elektroniski vadāmā piekare (ECS)	6-66
Aktīvs gaisa vārsts.....	6-67
Kļūme	6-67
Īpaši braukšanas apstākļi.....	6-68
Bīstami braukšanas apstākļi	6-68
Transportlīdzekļa šūpošana	6-68
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana	6-69
Braukšana naktī	6-69
Braukšana lietū	6-69

6. Automaģiļa vadīšana

Braukšana applūdušās vietās.....	6-70
Braukšana pa lielceļu.....	6-70
Apgāšanās riska samazināšana.....	6-70
Braukšana ziemā.....	6-71
Sniega vai ledus apstākļi.....	6-71
Brīdinājumi, braucot ziemā.....	6-73
Transportlīdzekļa svārs.....	6-74
Pārslogošana.....	6-74

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

- Pārliedzieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliedzieties, ka aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārliedzieties, ka dzinēja pārsegs, atveramais borts un durvis ir cieši aizvērtas un aizslēgtas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliedzieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības jostu. Pārliedzieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatorus instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu displejā.
- Pārliedzieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvađājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības jostas, kad transportlīdzeklis

pārvietojas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Drošības jostas” 3. nodaļā.

- Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Ieturiet drošu intervālu starp jums un transportlīdzekli, kas atrodas jums priekšā.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa vadītājam AIZLIEGTS lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, SMAGAS TRAUMAS un NĀVI.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja esat lietojis alkoholu vai narkotikas, nekad nevadiet transportlīdzekli. Nebrauciet transportlīdzeklī, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

Ieslēgšanas/izslēgšanas poga



Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, aizdedzes palaišanas/apturēšanas slēdža spiedpoga iedegas un nodziest dažas sekundes pēc durvju aizvēršanas.

BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu transportlīdzekli ārkārtas gadījumos:

Turiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu nospiestu ilgāk par 2 sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu 3 reizes (3 sekunžu laikā).

Ja transportlīdzeklis joprojām pārvietojas, to varat iedarbināt no jauna, nospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā „N” (neitrāls).

BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisa automašīnas izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekļa vadību, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas pārliedzinieties, ka pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā P (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un paņemiet sev līdzī viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta transportlīdzekļa kustība.
- Transportlīdzekļa kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu satiksmes negadījumu.

Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF (izslēgt s)	Lai izslēgtu automašīnu, nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā P (Stāvvietā). Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ieslēgta pozīcijā „D” (turpgaita), „R” (atpakaļgaita) vai „N” (neitrāls), pārnesums automātiski pārslēdzas pozīcijā „P” (stāvēšana).	
ACC (Pieder umi)	Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), nenospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem.	Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ACC ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiek atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos.
ON (ieslēgt s)	Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad tā atrodas pozīcijā ACC (piederumi), nenospiežot bremžu pedāli. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Kad transportlīdzeklis nepārvietojas, neatstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana).	Ja nospiežat dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis netiek iedarbināts, un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga mainās šādi: OFF > ACC > ON > OFF vai ACC

i Informācija

Lai novērstu transportlīdzekļa akumulatora izlādi, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas pozīcijā OFF (izslēgts), kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta pozīcijā ACC vai IESLĒGTS un pārnesumu pārslēgs noteiktu laiku atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana). Kad funkcija darbojas, aizmugurējie lukturi izslēdzas. Lai atkal izmantotu aizmugurējos lukturus, atkārtoti izslēdziet un ieslēdziet priekšējo lukturu slēdzi, kas atrodas uz stūres.


Transportlīdzekļa iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un akseleratora pedāļus.
- Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir nospiests akseleratora pedālis.

Tas var izraisīt transportlīdzekļa izkustēšanos un sekojošu negadījumu.


i Informācija

- Automašīnas dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnā.
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa salonā, bet tālu no vadītāja, iespējams, ka transportlīdzeklis neieslēgsies.
- Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS) un ir atvērta jebkuras durvis, tad sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, indikators „” mirgos un iedegsies brīdinājums "**Key not detected**" (Atslēga neatrodas automašīnā). Ja visas durvis ir aizvērtas, dažas sekundes skanēs arī skaņas signāls. Turiet viedo atslēgu transportlīdzeklī, ja tas atrodas ACC pozīcijā vai ja transportlīdzeklis ir gatavības režīmā (indikators READY ieslēgts).

Transportlīdzekļa iedarbināšana

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Ja automašīna tiks iedarbināta, iedegsies indikators “READY”.

i Informācija

- Vienmēr iedarbiniet transportlīdzekli, turot kāju uz bremžu pedāļa. Transportlīdzekļa iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests akseleratora pedālis. Uzsildot dzinēju, nedarbiniet to ar maksimāliem apgriezieniem.
- Ja apkārtējās vides temperatūra ir zema, indikators „” var degt ilgāk nekā parasti.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas:

- Ja indikators (READY) izslēdzas, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu pārslēgu pozīcijā „P” (stāvēšana). Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, transportlīdzeklī atrodoties kustībā, varat pārslēgt pārnesumu pozīcijā „N” (neitrāls) un nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas:

Neturiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs, transportlīdzekli parasti nav iespējams iedarbināt. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt transportlīdzekli, turot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiestu 10 sekundes, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga pozīcijā ACC.

Daudzas reizes atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kad nedeg indikatora „READY” lampiņa, paaugstinās iespēju izlādēt 12 V akumulatoru.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas.

i Informācija

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (Virtual Engine Sound System, VESS)

VESS rada virtuālu dzinēja troksni, lai pievērstu gājēju uzmanību. VESS darbojas, kad ar transportlīdzekli iespējams braukt. Ja automašīna ir pozīcijā P (stāvēšana), VESS nedarbojas.

⚠ UZMANĪGI

- Tā kā transportlīdzeklis nerada dzinēja troksni, pievērsiet uzmanību apkārtnei un brauciet uzmanīgi.
- Pēc stāvēšanas vai apstāšanās pie luksofora, lūdzu, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet apkārtni (vai tuvumā nav bērnu, šķēršļu utt.).

- Braucot atpakaļgaitā, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa ir brīvs. Gājēji var nespēt atpazīt transportlīdzekļa skaņas.

Avārijas iedarbināšana



Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, transportlīdzekli varat iedarbināt, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, kad viedā atslēga pagriezta augstāk dotajā attēlā redzamajā virzienā.

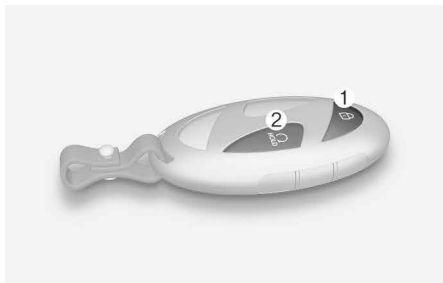
Transportlīdzekļa izslēgšana

1. Apturiet transportlīdzekli un pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana).
3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pārliecinieties, ka ir izslēgta instrumentu paneļa indikatora lampiņa „READY”.

⚠ UZMANĪGI

Ja joprojām ir iedegts instrumentu paneļa indikators “READY”, automašīna nav izslēgta un var pārvietoties, ja ir aktīvs jebkurš pārnēsums, izņemot P (Stāvvieta).

Attālā iedarbināšana



Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu.

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu (1), atrodoties 10 m robežās no transportlīdzekļa.
2. Nospiediet attālās iedarbināšanas (2) pogu ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas.
3. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (2).
 - Attālās iedarbināšanas (2) poga var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m robežās.
 - Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai aizmugurējās durvis.
 - Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklim jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.
 - Ja iekāpjat transportlīdzeklī bez reģistrētas viedās atslēgas, transportlīdzeklī tiek parādīts paziņojums **“Smart Key must be present to keep the vehicle running”**.
 - Ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tās attālinātas iedarbināšanas, dzinējs izslēdzas.

Reduktors



- [A] Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa
[B] P poga

Reduktora darbība

Lai pārslēgtu pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu transportlīdzekli neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr parliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa transportlīdzekļa kustība.

Rotējošais pārslēgš / rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa

„P” (stāvēšana)



Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Lai ieslēgtu pārnesumu „P” (stāvēšana), nospiediet „P” pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja transportlīdzekli izslēgsiet R (atpakaļgaitā), N (neitrālā režīmā) vai D (piedziņā), pārnesums automātiski pārslēgsies uz P (stāvvietā).

BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz „P” (stāvēšanas) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli.
- Novietojot transportlīdzekli stāvvietā slīpumā, pārslēdziet pārnesumu uz P (Park), nospiediet stāvbremzi un pagrieziet riteņus pret apmali, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu lejup pa nogāzi.
- Nelietojiet P (Stāvvietas) pozīciju stāvbremzes vietā.

Informācija

Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB), tā tiek iedarbināta automātiski, kad transmisija tiek ieslēgta P (stāvvietas) režīmā.

„R” (atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.



Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

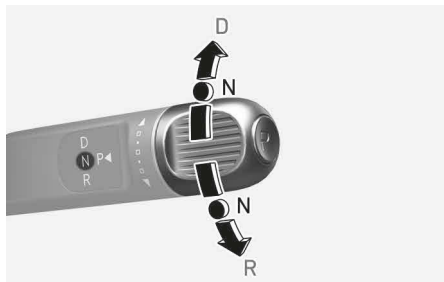
Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā „P” (Stāvēšana), lai novērstu reduktora bojājumu.

Rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas virziens sakrīt ar kustības virzienu.

UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklis ir apstājies R (atpakaļgaitā) vai D (turpgaitas) un tiek atvērtas vadītāja durvis, pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvvietā).
Ja transportlīdzeklis pārvietojas R (atpakaļgaitā) vai D (turpgaitas) režīmā un tiek atvērtas vadītāja durvis, kā arī atvienota vadītāja drošības josta, pārnesums var automātiski nepārslēgties uz P (stāvvietā), lai novērstu reduktora bojājumus.
- Pirms pārslēgšanas uz pozīciju „R” (atpakaļgaita) vai no šīs pozīcijas, vienmēr obligāti pilnīgi apturiet transportlīdzekli.

„N” (neitrāla)



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „N” (neitrāls), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz „N” (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

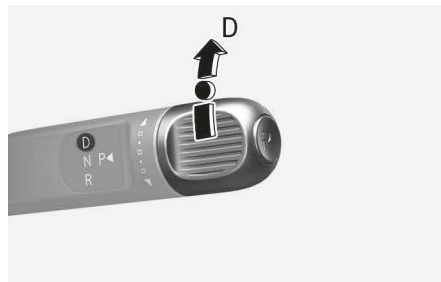
Ja izslēdzat dzinēju, kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

Taču, ja nepieciešams saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts, skatiet aprakstu sadaļā „Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts”.

Lai pagrieztu rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienu reizi pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pulksteņa rādītāja griešanās vai pretējā virzienā.

Ja attiecīgā brīža pārnesuma pozīcija ir „D” (turpgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Ja pārnesuma pozīcija ir „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pulksteņrādītāja griešanās virzienā.

„D” (Braulšana)



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „D” (Braulšana), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „D” (Braulšana), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Zemais pārnesums automātiski aktivizē rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu atkarībā no ceļa apstākļiem.

UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklis ir apstājies R (atpakaļgaitā) vai D (turpgaitā) un tiek atvērtas vadītāja durvis, pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvvietā).

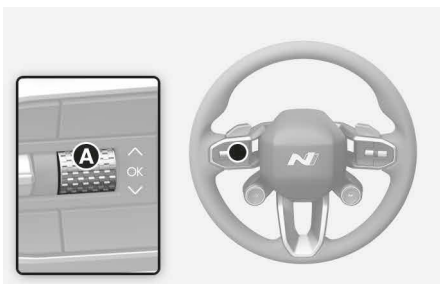
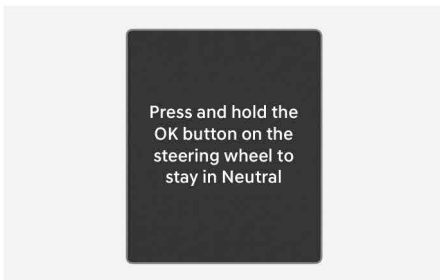
Ja transportlīdzeklis pārvietojas R (atpakaļgaita) vai D (turpgaitas) režīmā un tiek atvērtas vadītāja durvis, kā arī atvienota vadītāja drošības josta, pārnesums var automātiski nepārslēgties uz P (stāvvietā), lai novērstu reduktora bojājumus.

- Pirms pārslēgšanas uz D (turpgaitas) vienmēr pilnībā apstājieties, lai novērstu reduktora bojājumus.

⚠ UZMANĪGI

Ja iedarbināt transportlīdzekli pēc apstāšanās uz stāva slīpuma, transportlīdzeklis rīpos atpakaļgaitā arī tad, ja pārnesums būs pozīcijā „D” (Braulšana), bet nebūs nospiests gāzes vai bremžu pedālis; tas var izraisīt negadījumu.

Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts



Ja vēlaties saglabāt pozīciju „N” (neitrāls) ACC stāvoklī, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Kamēr darbojas dzinējs, izslēdziet automātiskās noturēšanas funkciju un atļaidiet elektronisko stāvbremzi.
2. Nospiežot bremžu pedāli, pagrieziet grozāmo pārnesumu pārslēgšanas slēdzi uz N (neitrāla).
3. Pēc kājas noņemšanas no bremžu pedāļa instrumentu paneļa ekrānā parādīsies paziņojums **“Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral”**.
4. Nospiediet un turiet pogu **OK [A]** uz stūres ilgāk par 1 sekundi.
5. Kad paneļa ekrānā parādās ziņojums **“Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel.”** (vai **“N will stay engaged when the vehicle is Off”**), nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas

pogu, vienlaikus nospiežot bremzes pedāli.

Ja 3 minūšu laikā tiek atvērtas vadītāja durvis, pārnesums pārslēdzas uz P (stāvvietā) un Start/Stop poga mainās uz OFF pozīciju.

UZMANĪBU

- Ja pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā, iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ACC pozīcijā. Ņemiet vērā, ka ACC pozīcijā nevar aizslēgt durvis, vai 12V-akumulators var izlādēties, ja ilgstoši atstāts ACC pozīcijā.
- Pirms iebraukšanas automātiskā auto mazgātavā atļaidiet elektronisko stāvbremzi (EPB) manuāli. Ja EPB ir iedarbināta, var tikt radīti bojājumi automobilim vai automātiskajai auto mazgātavai.

i Informācija

Kad ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB), piespiediet EPB slēdzi, turot nospiestu bremžu pedāli. Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir jāatļaiž manuāli, jo EPB netiek atļaista automātiski, neskatoties uz to, ka transmisija ir ieslēgta N (neitrālajā) režīmā.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā „P” (stāvēšana)

Pārnesums drošības dēļ tiek automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) tālāk norādītajos apstākļos.

- Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, dzinējs darbojas, pārnesums „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā, un transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, kad pārnesumkārbā ir N (neitrālā) pozīcijā un transportlīdzeklis ir ieslēgts.

Kad pārnesumam ir jābūt pozīcijā „P” (stāvēšana), vienmēr pārbaudiet instrumentu panelī, vai pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ automašīna ir aprīkota ar pārnesuma aiztura sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no P (Stāvvieta) vai N (Neitrāla) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvieta) vai N (Neitrāla) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), no R (Atpakaļgaita) uz D (Braukšana) vai no D (Braukšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet transportlīdzekli.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu R (atpakaļgaita) vai D (piedziņa).

i Informācija

Pārnesumu nevar pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

Ja akumulators (12 V) ir izlādējies

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt nav iespējams.

Iedarbiniet savu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību (skatiet sadaļu “Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)” 8. nodaļā) vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi EPB un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.

Paneļa ekrāna ziņojumi

„Press brake pedal to change gear” (Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu)

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

„Shift to P after stopping” (Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās)

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

This gear is already selected (Šis pārnesums jau ir aktīvs)

Šis ziņojums tiek parādīts, kad atkal tiek izvēlēts pašlaik izvēlētais pārslēgšanas pārnesums.

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums nav pareizi ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

„Check P button” (Pārbaudiet P pogu)

Šis paziņojums tiek attēlots, ja ir konstatēta problēma saistībā ar „P” (stāvēšana) pogu.

Ja šis ziņojums tiek parādīts, kad poga nav nospiesta, mēs iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

Pārslēga sistēmas kļūme

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārslēgšanas rīpas darbības traucējumi. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas rīpas pārbaude

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārslēgšanas rīpas darbības traucējumi. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iesprūdis grozāmā pārnesumu pārslēgšanas slēdža ciparnīca

Šis paziņojums tiek attēlots, ja rotējošā pārnesumu pārslēgšanas rīpa pārslēgšanas rīpa pēc pagriešanas neatgriežas normālā pozīcijā.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PARK button error! (Stāvvietas pogas kļūda) Engage parking brake when parking vehicle (Novietojot automašīnu stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja P (novietošanas) poga nedarbojas pareizi.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Labā braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akceleratora pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.
Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru „N” (neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Ja braukšanas laikā tiek ieslēgts pārnesums „N” (neitrāls). Tas var palielināt negadījumu risku.
Turklāt pārslēgsviras pārvietošana atpakaļ pozīcijā „D” (turpgaita), kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, var radīt nopietnus reduktora bojājumus.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D” (turpgaita), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā. Pēc pārnesumu pārslēdzēja ieslēgšanas pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Ja transportlīdzeklis brauc pārnesumam pretējā virzienā, transportlīdzeklis var izslēgties, un pasliktinātas bremžu darbības rezultātā var tikt izraisīts smags negadījums.

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Pametot transportlīdzekli, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai pārnese pārslēgšanai „P” (stāvēšana) pozīcijā, lai novērstu transportlīdzekļa kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnese. Uz slidenas virsmas pēkšņa transportlīdzekļa ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu transportlīdzekļa veiktspēju un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Laī samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezīenu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- „HYUNDAI Vehicle” iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.

N Brake regen

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma N Brake regen darbina lāpstīņveida pārslēdzēju, lai regulētu transportlīdzekļa reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti. Tas uzlabo transportlīdzekļa energoefektivitāti un palīdz autovadītājam gūt labāku braukšanas pieredzi.

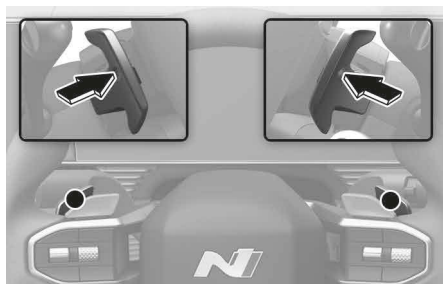
i Informācija

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma N Brake regen izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzes. Elektromotors pārveido elektrībā kinētisko enerģiju, kas rodas, palēninot transportlīdzekli, un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

N Brake regen izmantošana

Lāpstīņu pārslēdzēja darbināšana

Lai izmantotu N Brake regen, darbiniet vadības pārslēdzēju, kā parādīts tālāk.

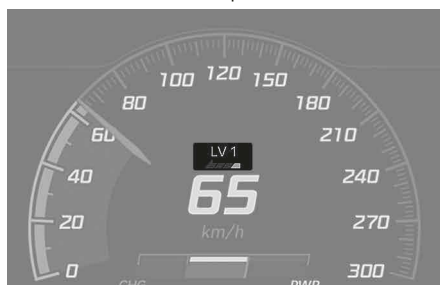


- Pavelciet kreiso lāpstīņveida pārslēdzēju (+D) vienu reizi, lai paaugstinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas palielinās ātruma samazināšanas intensitāti.
- Pavelciet labo lāpstīņveida pārslēdzēju (-D) vienu reizi, lai samazinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas samazinās ātruma samazināšanas intensitāti.

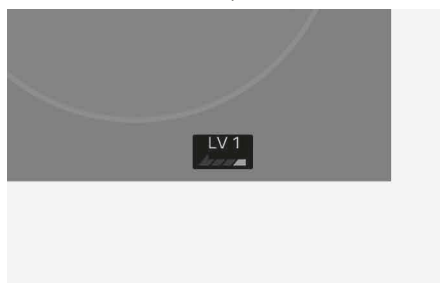
- Pavelciet un turiet kreiso lāpstīņveida pārslēdzēju (+D) ilgāk nekā 0,5 sekundes, lai turpinātu paaugstināt reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni. Turpinot turēt lāpstīņveida pārslēdzēju, transportlīdzeklis apstāsies. (Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Braukšana ar vienu pedāli".)
- (Kamēr viedā reģeneratīvā sistēma ir ieslēgta) Lai izslēgtu viedo reģeneratīvo sistēmu, pavelciet un turiet labo pārslēdzēju (-D) ilgāk nekā 1 sekundi. (Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Viedā rekuperatīvā sistēma" šajā nodaļā.)

Reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa pārbaude

A tips



B tips



Izvēlētais rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir norādīts instrumentu panelī. Ja pēc rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa samazināšanas līdz 1 transportlīdzekli izslēdz un atkal ieslēdz, bremzēšanas līmenis mainās uz 2.

N Brake regen ierobežojumi

Reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti nevar mainīt, izmantojot lāpstīņveida pārslēdzēju, šādās situācijās:

- Ja abi pedāļa pārslēdzēji ir nospiesti vienlaicīgi.
- Ja transportlīdzeklis samazina ātrumu, jo ir nospiests bremžu pedālis.
- Ja ir aktivizēta viedā kruīza kontrole.
- Ja reģeneratīvā bremzēšana darbojas nepārtraukti ar pilnībā uzlādētu akumulatoru

Rekuperatīvā bremzēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Pielāgojams diapazons
ECO (ekonomiskais režīms)	0 līdz 3
NORMAL (Normāls)	0 līdz 3
SPORT (sporta režīms)	0 līdz 3

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma".

N Brake Regen optimizācijas režīms

N Brake Regen optimizācijas režīmu var iestatīt, pamatojoties uz ESC un braukšanas režīma (N Mode) iestatījumiem.

Galvenā reģeneratīvā bremzēšana, nospiežot bremžu pedāli

- **Vispārējā reģeneratīvā bremzēšana:** Piemērots ikdienas braukšanai. Sākot no aizmugurējā riteņa ģeneratīvās bremzēšanas, tā palielina kopējo bremzēšanas apjomu un vienlaikus iedarbina priekšējā riteņa reģeneratīvo bremzēšanu.
- **Reģeneratīvās bremzēšanas optimizēšana:** Braucot pa apli, optimizējiet priekšējo un aizmugurējo riteņu ģeneratīvo bremzēšanu jau bremzēšanas sākumposmā, lai uzlabotu bremžu termisko jaudu.

i Informācija

N Brake regen darbojas atsevišķi, līdzīgi kā i-PEDAL vai Viedā reģeneratīvā sistēma, kurai nav nepieciešams nospiegt bremžu pedāli.

Reģeneratīvās bremsēšanas maksimizācija (RBM)

Reģeneratīvās bremsēšanas maksimizācija darbojas, pamatojoties uz šādu braukšanas režīmu.

Braukšanas režīms		ESC		
		ESC Normal	ESC Sport	ESC 2nd Off
Braukšanas režīms (D MIC)	ECO (ekonomiskais režīms)	NORMAL (Normāls)		
	NORMAL (Normāls)			
	SPORT (sporta režīms)	NORMAL (Normāls)	RBM	RBM
N režīms		NORMAL (Normāls)	RBM	RBM
N specializētais režīms		X	RBM	RBM

Braukšana ar vienu pedāli

Braucot ar vienu pedāli, brīvgaitā tiek izmantots lāpstīņveida pārslēdzējs, lai regulētu reģeneratīvās bremsēšanas intensitāti. Tas palīdz vadītājam apturēt transportlīdzekli, nespiežot bremžu pedāli.

i Informācija

Braukšana brīvgaitā ir braukšana ar transportlīdzekli, kad nav nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis. Braukšana brīvgaitā transportlīdzekļa jaudas vietā izmanto braukšanas inerces enerģiju.

Braukšana ar vienu pedāli

Lai ieslēgtu viena pedāļa braukšanas režīmu, braucot brīvgaitā pavelciet un turiet kreiso lāpstīņveida pārslēdzēju (+) ilgāk nekā 0,5 sekundes.

- Atlaidiet pārslēdzēju, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h, lai atgrieztos pie iepriekš iestatītā reģeneratīvās bremsēšanas līmeņa.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h, transportlīdzeklis turpina darbināt bremzes, pat ja vadītājs atlaiž pārslēdzēju.
- Atlaižot pārslēdzēju pēc transportlīdzekļa apstāšanās, transportlīdzeklis paliek nekustīgs.

! UZMANĪGI

- Atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa un ceļa stāvokļa transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan viena pedāļa braukšanas funkcija ir aktīva. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Ja vadītājs nospiež akceleratora pedāli, vienlaikus velkot un turot kreiso lāpstiņveida pārslēdzēju ($\pm D$), lai palielinātu bremzēšanas līmeni, viena pedāļa braukšanas funkcija darbosies kā i-PEDAL funkcija. Šādā gadījumā transportlīdzekļa ātrumu vairs nav iespējams regulēt ar lāpstiņveida pārslēdzēju.

Viena pedāļa braukšanas ierobežojumi

Šādos apstākļos transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan ir ieslēgta viena pedāļa braukšanas funkcija. Nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli.

- Braucot pa nogāzi vai ja transportlīdzeklis tiek vairākkārt braukts un apstādināts.
- Braucot pa nogāzes galu.
- Braucot pa slidenu virsmu, piemēram, apledojušu, lietainu vai dubļainu ceļu.
- Ja riteņi nav pareizi centrēti.
- Ja notiek riteņa izslīdēšana vai riteņa griešanās.
- Ja transportlīdzekļa svars ir pārāk liels.
- Ja transportlīdzeklis ir sasnējis uz vienu pusī.
- Ja riepa ir pārāk nodilusi.

EPB automātiska aktivizēšana

Izmantojiet viena pedāļa braukšanas funkciju, lai apturētu transportlīdzekli un automātiski ieslēgtu elektronisko stāvbremzi (EPB).

Kad transportlīdzeklis ir apstājies, EPB automātiski ieslēdzas, ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem

- Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta, un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
- Pārnesums pārslēdzas uz N (neitrāls).
- Ir atvērts pārsegs.
- Ir atvērts bagāžas nodalījums.
- Pagājušas 5 minūtes, kopš transportlīdzeklis ir apstājies.
- Braukšana ar vienu pedāli ir ierobežota citu iemeslu dēļ.

i-PEDAL lietošana

i-PEDAL palīdz vadītājam paātrināt, palēnināt un apturēt transportlīdzekli, izmantojot tikai akceleratora pedāli.

i-PEDAL ieslēgšana/izslēgšana

• i-PEDAL ieslēgšana:

Pavelciet kreiso lāpstiņveida pārslēdzēju ($\pm D$) vienu reizi, kad reģeneratīvās bremzēšanas līmenis ir 3. i-PEDAL tiek ieslēgts, un instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums 'i-PEDAL'. i-PEDAL nav pieejams, kamēr viedās reģenerācijas sistēma ir ieslēgta. Pirms i-PEDAL izmantošanas vispirms izslēdziet viedo reģenerācijas sistēmu.

• i-PEDAL izslēgšana:

Kad funkcija ir ieslēgta, vienreiz pavelciet labo lāpstiņveida pārslēdzēju ($\sim D$). Pretējā gadījumā pārslēdziet pārnesumu uz R (atpakaļgaita) un pēc tam uz D (turpgaita), kamēr funkcija ir ieslēgta. i-PEDALS tiek atspējots un reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek iestatīts uz 3.

UZMANĪGI

Atkarībā no transportlīdzekļa un ceļa stāvokļa transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan i-PEDAL funkcija ir aktīva. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai regulētu transportlīdzekļa ātrumu.

Nelietojiet i-PEDAL uz slideniem ceļiem.

i-PEDAL ierobežojumi

Šādos apstākļos transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan ir ieslēgta i-PEDAL funkcija. Nospiediet bremzes, lai apturētu transportlīdzekli.

- Braucot pa nogāzi vai ja transportlīdzeklis tiek vairākkārt braukts un apstādināts
- Braucot pa nogāzes galu
- Braucot pa slidenu virsmu, piemēram, apledojušu, lietainu vai dubļainu ceļu
- Ja riteņi nav pareizi centrēti
- Ja notiek riteņa izslīdēšana vai riteņa griešanās
- Ja transportlīdzekļa svars ir pārāk liels
- Ja transportlīdzeklis ir sasniedzis vienu pusī
- Ja riepa ir pārāk nodilusi

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā rekuperatīvā sistēma atpazīst attālumu starp transportlīdzekļiem, ceļa slīpumu un fotoradarus, kā arī vada reģeneratīvo bremzēšanu braukšanas laikā. Tā samazina nevajadzīgu pedāļu nospiešanu, lai uzlabotu energoefektivitāti un autovadītāja ērtības.

***i* Informācija**

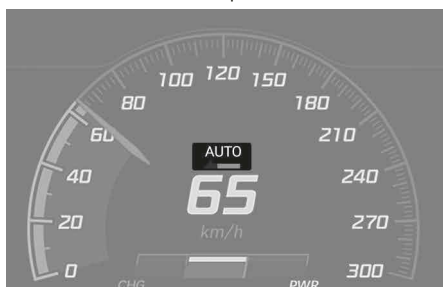
- Braukšana brīvgaitā ir braukšana ar transportlīdzekli, kad nav nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis. Braukšana brīvgaitā transportlīdzekļa jaudas vietā izmanto braukšanas inerces enerģiju.
 - Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzes. Elektromotors pārveido elektrībā kinētisko enerģiju, kas rodas, palēninot transportlīdzekli, un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
-

Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana

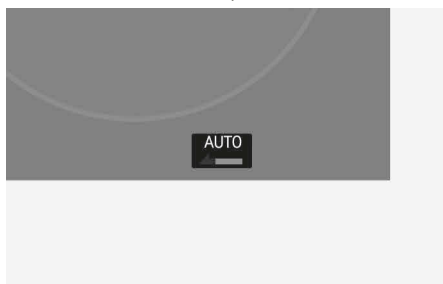
Lai izmantotu viedo rekuperatīvo sistēmu, pārslēdziet sviru, kā parādīts tālāk.

- **Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana:** Kad ir ieslēgts indikators READY, pārslēdziet pārnesumu uz D (turpgaita), velciet un turiet labo pārslēgšanas sviru ($-D$) vairāk nekā vienu sekundi.

A tips



B tips



Viedā rekuperatīvā sistēma ir ieslēgta, un reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek rādīts kā AUTO.

- **Viedās rekuperatīvās sistēmas izslēgšana:** Kamēr ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma, velciet un turiet labo pārslēgšanas sviru ($-D$) vairāk nekā vienu sekundi. Instrumentu panelī "AUTO" vietā tiks parādīts rekuperatīvās bremzēšanas līmenis, un viedā rekuperatīvā sistēma tiks izslēgta.
- **Braukšana ar vienu pedāli:** Kamēr ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma,

velciet un turiet kreiso pārnesumu pārslēgšanas sviru ($+D$) vairāk nekā 0,5 sekundes (sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Braukšana ar vienu pedāli").

i-PEDAL nav pieejams, ja ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma. Pirms i-PEDAL lietošanas vispirms izslēdziet viedo rekuperatīvo sistēmu.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis

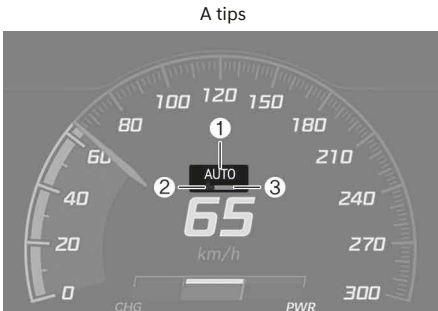
Ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek rādīts kā AUTO un transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h (6 mph), sistēma automātiski regulēs reģeneratīvās bremzēšanas līmeni šādos apstākļos.

- Mainās ceļa slīpums
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums

⚠ UZMANĪGI

- Ja ir ieslēgta priekšējās drošības brīdinājuma signāllampīņa, viedā rekuperatīvā sistēma nedarbojas pareizi. Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Funkcija, kas regulē reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti atkarībā no ceļa slīpuma, darbojas tikai tad, ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis ir 0. Bremzēšanas intensitāte būtiski nemainās atkarībā no ceļa slīpuma, ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis ir 1 vai augstāks.

Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi



Kad ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma, instrumentu panelī tiek rādīts "AUTO" (1). Atkarībā no apstākļiem sistēma regulē reģeneratīvās bremsēšanas līmeni (2). Kad transportlīdzeklis atpazīst citu transportlīdzekli, iedegas zilā indikatora gaisma (3).

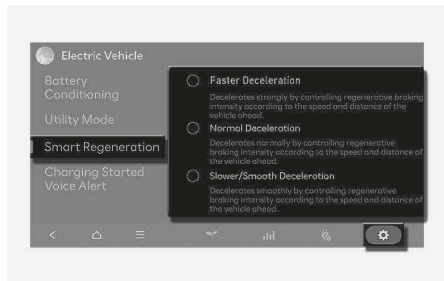
Viedās rekuperācijas noklusējuma iestatījums

Viedās rekuperācijas sistēmas noklusējuma bremsēšanas līmeni var mainīt. Iestatiet noklusējuma bremsēšanas līmeni kā zemāko un ļaujiet sistēmai automātiski pielāgot bremsēšanas intensitāti.

Lai mainītu viedās rekuperatīvās sistēmas noklusējuma līmeni, vienreiz pavelciet labo pārslēgšanas sviru (↗), kad sistēma ir ieslēgta.

Viedās rekuperācijas intensitātes iestatījums

Viedās rekuperatīvās sistēmas reģeneratīvās bremsēšanas intensitāti var pielāgot atbilstoši vadītāja vēlmēm. Regulējot bremsēšanas intensitāti, ātruma samazināšana notiek ātrāk vai lēnāk.



Lai pielāgotu viedās reģenerācijas sistēmas reģeneratīvās bremsēšanas līmeni, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Electric Vehicle** > **Smart Regeneration**.

Viedās rekuperatīvās sistēmas apturēšana

Viedās reģenerācijas sistēma uz laiku tiek ierobežota/samazināta šādos apstākļos. Kamēr sistēma ir izslēgta, autovadītājam jāseko apkārtējai videi un jānospiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu.

- Pārnesums tiek pārslēgts uz „N” (neitrāls), „R” (atpakaļgaita) vai „P” (stāvēšana)
- Viedā krūza kontrole ir ieslēgta
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Kad ABS darbojas.

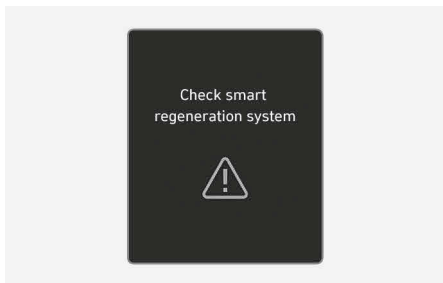
Priekšējie sensori (priekšējais radars)



[A] Priekšējais radars

Priekšējais radars atpazīst attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai regulētu reģeneratīvās bremsēšanas intensitāti. Ja priekšējais radars ir pārklāts ar sniegu, lietu vai citām svešķermeņiem, sensoru darbība var pasliktināties un viedā rekuperatīvā sistēma var izslēgties. Sensoriem vienmēr jābūt tīriem.

Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ



Ja viedā rekuperatīvā sistēma ir izslēgta, jo priekšējais radars ir pārklāts ar svešķermeņiem vai citu iemeslu dēļ, tiek parādīts augstāk norādītais brīdinājuma ziņojums "**Check smart regeneration system**". Turklāt reģeneratīvās bremsēšanas līmenis tiek parādīts 'AUTO' vietā.

Sistēma darbojas normāli, kad šādi svešķermeņi tiek noņemti, un sistēma tiek

ieslēgta, pavelkot un turot labo ātrumu pārslēdzēju (↺) ilgāk par sekundi.

Ja viedā reģenerācijas sistēma nedarbojas normāli pēc priekšējā radara atsegšanas vai atbloķēšanas, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.

Viedās rekuperatīvās sistēmas drošības pasākumi

- Vienmēr uzraugiet attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem uz ceļa. Viedā rekuperatīvā sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi - šī sistēma ir paredzēta tikai papildfunkcijai.
- Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu ceļa apstākļiem. Viedā rekuperatīvā sistēma var neatpazīt negaidītas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas braukšanas situācijas.

Vispārīgi piesardzības pasākumi

- Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet automašīnas ātrumu ceļa apstākļiem.
- Vienmēr sagatavojieties neparedzētām situācijām un nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu. Viedā rekuperatīvā sistēma nevar reaģēt uz gājējiem, transportlīdzekļiem, kas pēkšņi apstājas, un transportlīdzekļiem, kas brauc no pretējās joslās.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslu, skatieties uz priekšu, lai sagatavotos bīstamām situācijām. Šādā gadījumā viedā rekuperatīvā sistēma var reaģēt novēloti un var nepareizi reaģēt uz transportlīdzekļa kustību no sānu joslām.

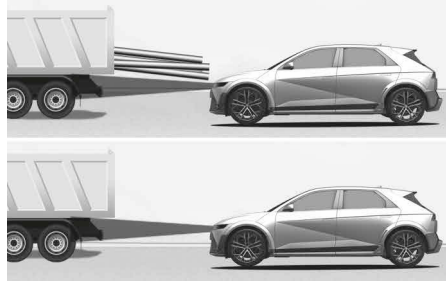
- Apstādinot transportlīdzekli, vadītājam jānospiež bremžu pedālis.
- Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu šādos apstākļos.
 - Transportlīdzekļa priekšējā daļa ir pacelta uz augšu, jo transportlīdzekļa aizmugurējā daļā ir iekrauta krava.
 - Jūs darbināt stūri.
 - Jūs nebraucat joslas centrā.
 - Jūs braucat pa pārāk šauru vai līkumainu ceļu.
- Viedā rekuperatīvā sistēma var uz laiku izslēgties, ja tā ir pakļauta spēcīgu elektromagnētisko viļņu iedarbībai.

Priekšējā sensora piesardzības pasākumi

- Nodrošiniet, ka sensors un vieta ap to netiek pakļauta fiziskiem triecieniem. Ja trieciena rezultātā sensors ir nobīdīts, sistēma var nedarboties pareizi un instrumentu panelis var nerādīt brīdinājumus. Ja sensors ir pakļauts triecienam, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.
- Sensori un vieta ap tiem, sensoru pārsegi un transportlīdzekļa restes vienmēr jāuztur tīri.
- Uz sensora un tā uztveršanas zonas nepiestipriniet nekādus piederumus, piemēram, apmales vai uzlīmes, kā arī nemainiet transportlīdzekļa restes. Tas var ietekmēt sensora darbību.
- Vienmēr izmantojiet oriģinālās detaļas sensora pārsegam un nekrāsojiet to.
- Lai, mazgājot automašīnu, nesabojātu sensora pārsegu, izmantojiet mīkstu audumu.
- Nesmidziniet augstspiediena ūdeni tieši uz sensoru vai zonā ap to.

Piesardzības pasākumi transportlīdzekļu atpazīšanai

- Priekšējie sensori var pēkšņi atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli, ja viedā rekuperatīvā sistēma reaģē lēni vai ja transportlīdzeklis brauc nogāzes vai līkuma galā. Šādā gadījumā tiek palielināta reģeneratīvās bremzēšanas intensitāte, un transportlīdzeklis var samazināt ātrumu.



- Priekšējie sensori var nespēt atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādās situācijās, pat ja tas atrodas tajā pašā joslā.
 - Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
 - Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
 - Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
 - Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām
- Ja transportlīdzeklis aiz priekšā esošā transportlīdzekļa ir apstājies un priekšā esošais transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, priekšējie sensori var nespēt atpazīt apstājušos transportlīdzekli.

Piesardzības pasākumi līkumos

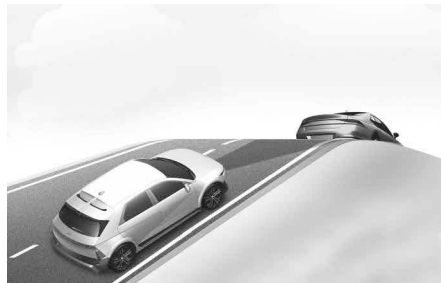


- Priekšējie sensori var nespēt atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli, ja brīvgaitā braucat līkumā. Rekuperatīvās bremsēšanas intensitāte var automātiski samazināties, kas var paātrināt transportlīdzekļa kustību.



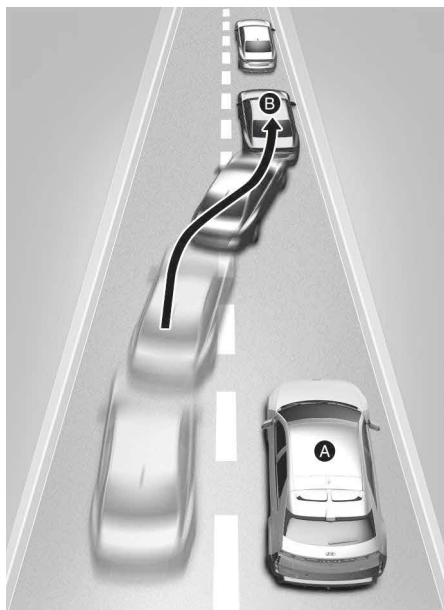
- Uz līkumaina ceļa priekšējie sensori var atpazīt transportlīdzekļus, kas atrodas otrā joslā, kā tās pašas joslas priekšējo transportlīdzekli. Tas var palielināt rekuperatīvās bremsēšanas intensitāti, un transportlīdzeklis var palēnināties. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet akceleratora pedāli, lai nevajadzīgi nesamazinātu ātrumu.
- Ja priekšējie sensori pēkšņi atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, var palielināties reģeneratīvās bremsēšanas intensitāte un transportlīdzeklis var palēnināties.

Piesardzības pasākumi uz nogāzes



- Ja transportlīdzeklis brauc brīvgaitā pa nogāzes galu vai ja mainās slīpums, priekšējie sensori var nespēt atpazīt vai pēkšņi atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli. Tas var pielāgot reģeneratīvās bremsēšanas intensitāti un mainīt transportlīdzekļa ātrumu.
- Braucot augšup vai lejup pa nogāzi, pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Piesardzības pasākumi braukšanas joslu maiņai



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

- Ja blakus joslā esošais transportlīdzeklis iebrauc jūsu transportlīdzekļa priekšā, priekšējie sensori var atpazīt transportlīdzekli tikai tad, kad tas pilnībā atrodas noteikšanas diapazonā.
- Priekšējie sensori var novēloti atpazīt transportlīdzekļus, kas pēkšņi maina joslas.

Bremžu sistēma

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja dzinējs nedarbojas vai braukšanas laikā tiek izslēgts, elektriskais bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Jūs joprojām varēsiet apturēt automašīnu, ar lielāku spēku nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

! BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci. Tādējādi, paaugstinot rekuperatīvās bremzēšanas līmeni ar lāpstīņveida pārslēgu, tiek samazināts ātrums.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet lāpstīņveida pārslēgu, lai palielinātu rekuperatīvās bremzēšanas līmeni un tādējādi samazinātu ātrumu, pārmērīgi nespiežot bremžu pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Slapjas bremzes var pasliktināt transportlīdzekļa drošas palēnināšanās spēju. Tā kā slapjas bremzes palielina bremzēšanas attālumu un rada troksni, izvēlieties reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas 0. soli un viegli nospiediet bremžu pedāli aptuveni 10 reizes, uzturot drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai nožāvētu bremžu sistēmu. Šāda procedūra var samazināt braukšanas attālumu,

ierobežojot reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas darbību, bet tas nav darbības traucējums. Pārbaudiet bremzēšanas sistēmu pēc auto mazgāšanas vai braucot pa slapju ceļu.

UZMANĪBU

- Nedrīkst turpināt nospiest bremžu pedāli, ja transportlīdzeklis ir izslēgts (READY indikators izslēgts). Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.
- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūkņēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:
 - Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.
 - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.
 - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šis skaņa var izskanēt un apklust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.

i Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

Augstas efektivitātes bremzes

Tā kā šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstas veiktspējas bremzēm (ar materiālu, kam ir augsts berzes koeficients), bremzēšanas laikā tiek radīts troksnis, piemēram, čīkstēšana, čīkstēšana vai rūkšana. Tas ir normāli, un berze uz diska virsmas var radīt apļveida rakstus. Arī tā ir normāla situācija, kas neietekmē bremzēšanas efektivitāti.

UZMANĪBU

- Periodisks troksnis bremzēšanas laikā ir normāla parādība. Ja dzirdama nepārtraukta berzējoša vai čīkstoša skaņa, iespējams, ka ir nodilušas bremžu uzlikas. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja bremzējot jūt nepārtrauktu stūres vibrāciju vai drebēšanu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

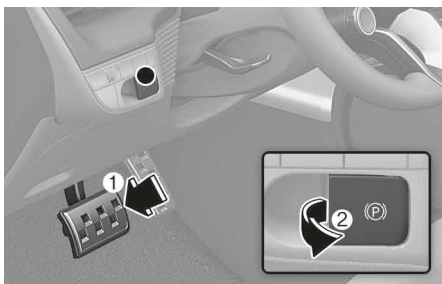
Biežas paātrināšanas un bremzēšanas dēļ var deformēties komponenti, un nodilušu bremžu disku dēļ bremzēšanas laikā var rasties vibrācija. Novērsiet bremžu bojāšanu, izvairoties no pārmērīgas bremzēšanas. Garantija var neattiekties uz bremžu nodilumu, troksni, vibrācijas pārmērīgas bremzēšanas dēļ vai bremžu deformācijas dēļ, ko izraisa atkārtota bremzēšana, braucot lielā ātrumā, ātrumsacīkstes uz ceļa utt.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)

Stāvbremzes aktivizēšana

Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli (1).
2. Pavelciet ESB (2) slēdzi uz augšu.



Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas.
- vadītājs izslēdz transportlīdzekli, kamēr darbojas Automātiskās noturēšanas sistēma.
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).

Avārijas bremsēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremsēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremsēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremsēšanas distance var būt garāka nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt sadursmi.

i Informācija

Avārijas bremsēšanas laikā iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, un jūs varat dzirdēt klikšķi.

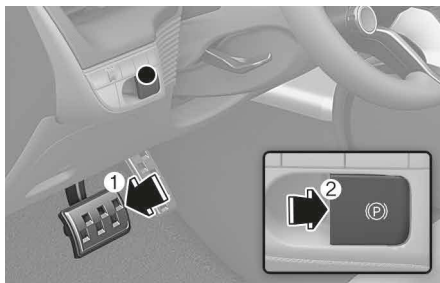
UZMANĪBU

Ja nepārtraukti ir pamanāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremsēšanai, tad iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt).
2. Nospiediet EPB slēdzi (2), kamēr spiežat bremžu pedāli (1).



Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pārnesums P (stāvvietā) vai N (neitrāls)
Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvietā) vai N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana). Pārliecinieties, vai durvis, pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas un drošības josta ir piesprādzēta.

i Informācija

- Jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad leslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas stāvoklī OFF (IZSLĒGTS) (tikai tad, ja akumulators nav izlādējies), bet jūs to nevarat atlaist.
- Braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiegt bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismā joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.

Brīdinājuma paziņojumi

Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījumu.

Ja vadītāja drošības josta ir atsprādzēta vai pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis, durvis ir atvērtas un jūs mēģināt braukt ar iedarbinātu EPB, atskan brīdinājuma signāls un tiek parādīts ziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnas traumas vai pat nāvi no netīšas transportlīdzekļa kustības:

- Pirms stāvēšanas vienmēr pilnībā apstājieties un turpiniet nospiegt bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvietā), paceliet EPB slēdzi uz augšu un iedarbināšanas/izslēgšanas pogu pārslēdziet uz OFF pozīciju. Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.
- Nedrīkst ļaut personām, kas neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties EPB slēdzim.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat transportlīdzekļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pārgrauz bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus.

i Informācija

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB pareizi darbojas.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.

EPB darbības kļūme

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa iedegas, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma indikators neizdziest, iedegas braukšanas laikā vai arī neiedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūda.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

i Informācija

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.
- Ja EPB brīdinājuma indikators joprojām deg vai stāvbremzes brīdinājuma indikators mirgo, kad ir ieslēgts EPB brīdinājuma indikators, nospiediet slēdzi un pēc tam velciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājums nenodzieist, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa



Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze ir iedarbināta, bet iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir START vai ON pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā.

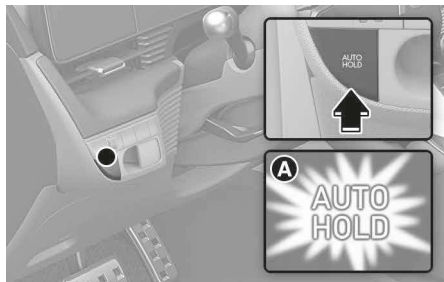
Ja iespējams, nekavējoties pārstājiēt braukt ar transportlīdzekli. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur transportlīdzekli var droši novietot.

Automātiskā noturēšana („Auto Hold”)

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur transportlīdzekli nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis transportlīdzekli ar bremzes pedāļa palīdzību.

i Informācija

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, tiek piemērots pēdējais automātiskās apturēšanas iestatījums.

Lai aktivizētu:

[A] Balts

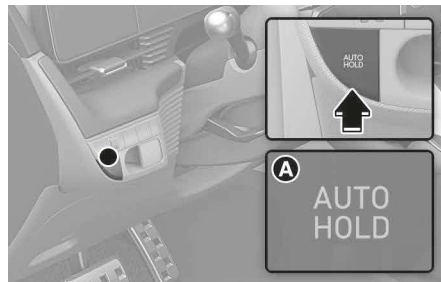
1. Kamēr vadītāja durvis, pārsegs un atveramais borts ir aizvērts, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet **AUTO HOLD** (Automātiskās noturēšanas) slēdzi. Iedegsies baltais **AUTO HOLD** indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.
2. Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremzes pedāli, automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot transportlīdzekļa kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.
 - Transportlīdzeklis nekustēsies arī tad, ja atļaidīsiet bremžu pedāli.
 - Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Lai atbloķētu:

Ja nospiežat akceleratora pedāli, kad pārnesums ir ieslēgts D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaita), automātiskā aizturēšana tiek automātiski atlaista un transportlīdzeklis sāk kustību. **AUTO HOLD** indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms gāzes pedāļa nospiešanas, lai atbrīvotu Auto Hold, vienmēr aplūkojiet apkārtni ap automašīnu.

Lai atceltu:

[A] Izslēgta gaisma

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Nospiediet **AUTO HOLD** (Automātiskās noturēšanas) slēdzi.

AUTO HOLD indikators izslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu transportlīdzekļa kustību, obligāti nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Auto Hold, kad:

- Braucat lejā pa nogāzi.
- Braucat atpakaļgaitā.
- Novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.

i Informācija

Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:

- Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē vai pārsegs.
- Ir atvērts bagāžas nodalījums.
- Pārnesums ir P (Stāvēšana) vai R (Atpakaļgaita) (tikai pārslēgšanas sviras tips).
- Ir aktīva elektroniskā stāvbremze
- Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
 - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē vai pārsegs.
 - Ir atvērts bagāžas nodalījums.

- Transportlīdzeklis stāv ilgāk nekā 10 minūtes
- Transportlīdzeklis stāv uz stāvas nogāzes.
- Transportlīdzeklis vairākas reizes ir pārvietojies

Iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet automašīnas apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

Ja indikators AUTO HOLD mainās uz dzeltenu, vai ir vadītāja durvju, pārsega vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas noteikšanas sistēmas darbības traucējumi, Auto Hold nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja traucēta vadītāja durvju vai pārsega atvēršanas uztveršanas sistēmas darbība, automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Brīdinājuma paziņojumi

Automātiski aktivizēta stāvbremze

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

AUTO HOLD izslēgšana. Nospiediet bremžu pedāli

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

! UZMANĪGI

Ja tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, automātiskā bremzēšanas sistēma un EPB var nedarboties normāli.

Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu automātisko noturēšanu.

Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

Nospiediet AUTO HOLD slēdzi, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

Bremžu disku tīrīšana

Izmantojiet bremžu diska tīrīšanas funkciju, ja braukšanas laikā, nospiežot bremzes, rodas troksnis vai ja bremžu disks ir sarūsējis. Tas palīdz samazināt troksni un rūsū. Rekuperatīvā bremzēšana ir ierobežota, kamēr darbojas bremžu disku tīrīšana, kas var samazināt elektroenerģijas efektivitāti.

Nospiediet un turiet AUTO HOLD pogu ilgāk par 3 sekundēm.

- Bremžu disku tīrīšana sāk darboties, kad instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums **“Brake Disc Cleaning”** (Bremžu disku tīrīšana).
- Reģeneratīvā bremzēšana tiek ierobežota, kamēr bremzes ir nospīestas aptuveni 10 reizes braukšanas laikā (tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem). Tas palīdz samazināt troksni un rūsū.
- Bremžu disku tīrīšanas funkcija izslēdzas automātiski, kad darbība ir pabeigta. To var arī izslēgt pirms darbības pabeigšanas, izslēdzot transportlīdzekli vai nospiežot AUTO HOLD pogu ilgāk par 3 sekundēm.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System, ABS)

BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār transportlīdzekli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no transportlīdzekļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālos ceļa apstākļos vienmēr samaziniet transportlīdzekļa ātrumu.

Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem,

kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.
- Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.
- Uz jūsu transportlīdzekļa ir uzstādītas riepu ķēdes.

Nedrīkst testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var izraisīt sadursmi un apdraudēt jūsu vai citu drošību.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslū. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana var izraisīt transportlīdzekļa virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa pat tad, ja tiek lietota ABS.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

Pēc iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā uz dažām sekundēm paliks iedegta ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa.

Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku – gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma paliek ieslēgta, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja braucat uz ceļa ar sliktu saķeri, piemēram, apledojuša ceļa, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa. Apturiet transportlīdzekli drošā vietā un izslēdziet to.

Atkal iedarbiniet transportlīdzekli. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija

Ja mēģināt iedarbināt savu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)



Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā transportlīdzeklis faktiski brauc. ESC pielieto bremžu spiedienu visām transportlīdzekļa bremzēm un var iejaukties elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt transportlīdzekli vēlamajā virzienā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā. ESC sistēma nevar novērst sadursmes iespēju.

Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagas sadursmes.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, uz apmēram 3 sekundēm iedegas indikatora lampiņas ESC un ESC OFF (izslēgts). Kad abi šie indikatori izdziest, ESC sistēma ir aktivizēta.

Jūs varat izvēlēties šādu ESC stāvokli:

- Aktivizēts ESC NORMAL (ESC ON)
- Aktivizēts ESC SPORT (iedegas ESC SPORT indikators)
- Deaktivizēts ESC SPORT (iedegas ESC OFF indikators)

Darbības laikā



Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora gaismas:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli.
- Ja ESC sistēma tiek aktivizēta, transportlīdzekļa reakcija uz akseleratora pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.

ESC izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu ESC darbību:

- Stāvoklis (ESC SPORT režīms)

ESC SPORT

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu. ESC SPORT indikators un ziņojums **“Traction and Stability Control limited”** (Vilces un stabilitātes kontrole ierobežota).

ESC vilces kontroles funkcija (elektriskā transportlīdzekļa kontroles vadība) ir ierobežota, bet ESC bremžu kontroles funkcija (bremzēšanas vadība) joprojām darbojas.

- Stāvoklis (ESC OFF režīms)



Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegas indikatora lampiņa ESC OFF un/vai parādās paziņojums **„Traction and Stability Control disabled”** (Atspējota vilces un stabilitātes vadība), un atskan brīdinājuma signāls. Tiek atslēgta gan vilces kontroles funkcija ESC (elektriskā transportlīdzekļa kontroles vadība), gan bremžu kontroles funkcija ESC (bremzēšanas vadība).

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatoru lampiņas

ESC indikatora lampiņa (mirgo)



ESC OFF indikatora lampiņa (iedegas)



Ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (IESLĒGTS), iedegas ESC indikatora lampiņa, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC lampiņa mirgo.

Ja ESC indikators paliek ieslēgts, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:

- Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties.
- Nekad neizslēdziet ESC, kamēr ESC indikators mirgo. Varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt sadursmi.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepiem var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārlicinieties, ka visiem četriem riteņiem un riepiem ir atbilstošs izmērs jūsu transportlīdzeklim. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu transportlīdzekli, kas iestidzis sniegā vai dubļos – uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu.

UZMANĪBU

Lai novērstu reduktora bojājumus:

- Neļaujiet vienas ass riteņim vai riteņiem pārlietu griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā transportlīdzekļa garantija nesegs nepieciešamo remontu.
- Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārlietas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.
- Darbinot transportlīdzekli ar dinamometru, pārlicinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa).

Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Braukšanas režīma izvēle

Kad ieslēgts ESC, ESC raksturojums atšķiras atkarībā no tā, kurš braukšanas režīms tiek izvēlēts, nospiežot uz stūres esošo BRAUKŠANAS REŽĪMA (DRIVE MODE) vai pogu N1 vai N2.

Režīma poga	Atlasītais režīms	ESC raksturojums
DRIVE MODE (BRAUKŠANAS REŽĪMA) poga	ECO (ekonomiskais režīms)	NORMAL (Normāls)
	NORMAL (Normāls)	NORMAL (Normāls)
	SPORT (sporta režīms)	SPORT (sporta režīms)
N poga	SPORT (sporta režīms)+(N)	NORMAL/SPO RT/OFF

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma”.

CUSTOM (PIELĀGOTAIS) režīms

Vēlamo braukšanas režīmu varat izvēlēties informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- CUSTOM (PIELĀGOTĀ) režīma izvēlnē izvēlieties „ESC > NORMAL / SPORT / OFF”.
- Varat tieši doties uz CUSTOM (PIELĀGOTĀ) režīma izvēlni, pieskaroties informācijas un izklaides sistēmas ekrānam. Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Kad poga N1 vai N2 ir iestatīta CUSTOM (PIELĀGOTĀ) režīmā, CUSTOM (PIELĀGOTO) režīmu nevar ieslēgt, nospiežot pogu N1 vai N2, ja CUSTOM (PIELĀGOTAJĀ) režīmā ir saglabāts ESC OFF iestatījums. Ja tiek nospiesta poga N1 vai N2, LCD displeja ekrānā parādās paziņojums “**ESC disabled in CUSTOM 1 (or 2) mode settings.Hold the button**

again to acknowledge” (ESC atslēgts CUSTOM (PIELĀGOTĀ) 1 (vai 2) režīma iestatījumos. Vēlreiz paturiet nospiestu pogu, lai apstiprinātu). Lai ieslēgtu CUSTOM (PIELĀGOTO) režīmu ar ESC OFF iestatījumu, nospiediet un paturiet nospiestu pogu N1 vai N2.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz saglabāt transportlīdzekļa stabilitāti pēkšņas pāātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slīdena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Transportlīdzekļa stabilitātes vadību, jāievēro šādi drošības pasākumi:

- OBLIGĀTI pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa. VSM neaizvieto drošu braukšanas praksi.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM nenovērš negadījumus. Pārlietu augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slīdeniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.

VSM darbība

Darbības laikā

Ja ir aktivizēta VSM (stūres atbalsts), var būt jūtama atbilstoša sajūta stūres ratā. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

i Informācija

VSM nedarbojas:

- Braucot uz slīpa ceļa.
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegusies ESC OFF (izslēgts) indikatora gaismā.
- Ir iedegusies vai mirgo MDPS (motora darbināta stūrēšanas pastiprināšanas) brīdinājuma gaismā (⚠!).

VSM izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF (⚠) indikatora lampiņa.

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora gaismā izdzisis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ESC (⚠) indikatora lampiņa vai MDPS (⚠!) brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu transportlīdzekļa VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šī brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepų nomaiņas pārļiecinieties, ka visi četri riteņi un riepās ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepās.

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)

Nogāzes starta palīdzības vadība palīdz novērst transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, iedarbinot transportlīdzekli pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 2 sekundes (maksimums, 5 sekundes, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiepts akseļerators pedālis) un atļaiž bremzes pēc 2 sekundēm vai tad, kad tiek nospiepts akseļerators pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiegt akseļerators pedāli. Nogāzes starta palīdzības vadība aktivizējas tikai uz 2 sekundēm.
- Nogāzes starta palīdzības vadība nedarbojas, kad pārnesums pārslēgts „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Nogāzes starta palīdzības vadība iedarbojas arī tad, ja ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.

Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāls brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

ESS darbība

Apstāšanās gaismas ātri mirgo, ja:

- Transportlīdzeklis pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz 7 m/s², un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdz./h).)
- ABS ir aktivizēta.

ESS izslēgts

Pēc bremžu signālu mirgošanas avārijas signāls automātiski ieslēdzas, ja:

- Braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes stundā), un pēkšņas bremzēšanas situācija ir beigusies.
- ABS ir deaktivizēts.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Ja transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.
- Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

UZMANĪGI

Avārijas apstāšanās signāls netiks aktivizēts, ja brīdinājuma lampu mirgošana jau ir ieslēgta.

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)

Vairāku sadursmju bremze automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

MCB darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās.
 - transportlīdzekļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 mph).
 - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņems kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma saglabās automātisko bremzēšanu.

MCB izslēgts

Atkārtotas sadursmes novēršana tiek atcelta šādās situācijās:

- Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
- Transportlīdzeklis apstājas.
- Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.

- Ir pagājušas 10 sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

BRĪDINĀJUMS

- Vairāku sadursmju bremze pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akceleratora pedāli.
- Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apturēts ar Multi-Collision bremžu palīgsistēmas palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akceleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu, kad bremžu pedālis tiek strauji un spēcīgi nospiests situācijā, kad braukšanas laikā nepieciešams pēkšņi bremzēt.

Bremzēšanas palīgsistēma saīsina ABS vadības iedarbošanās laiku un līdz ar to samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz pat ABS iekļaušanās brīdim.

BRĪDINĀJUMS

Sistēma var nedarboties atkarībā no vadītāja braukšanas paradumiem, braukšanas ātruma, bremžu pedāļa nospiešanas pakāpes un ceļa virsmas stāvokļa.

Labā bremzēšanas prakse

BRĪDINĀJUMS

Pametot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), pēc tam izmantojiet stāvbremzi EPB un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.

Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai, bet nav aktivizēta EPB vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka transportlīdzeklis var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. **OBLIGĀTI** aktivizējiet stāvbremzi, pametot transportlīdzekli.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja transportlīdzeklis brauc pa ūdeni vai tiek mazgāts. Ja bremzes ir slapjas, jūsu transportlīdzeklis apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt transportlīdzekļa novirzīšanos uz vienu sānu.

Lai izžāvētu bremzes, nedaudz piespiediet bremzes, līdz bremzēšanas darbība normalizējas. Ja bremzēšanas darbība neatgriežas normālā režīmā, apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Braukšanas laikā **NETURIET** kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad transportlīdzeklis apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai

novērstu transportlīdzekļa ripošanu uz priekšu.

Četru riteņu piedziņa (AWD)

Ja tiek aktivizēta četru riteņu piedziņa (AWD), piedziņas spēki tiek attiecīgi sadalīti uz priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. Tas var uzlabot braukšanas efektivitāti, maksimāli palielinot piedziņas spēku grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, braucot stāvā slīpumā, pa neasfaltētiem ceļiem, pa slidenu segumu utt.

Elektroniskās AWD priekšrocība

1. Stabilitātes uzlabošana, braucot taisnā virzienā
2. Braukšanas efektivitātes uzlabošana līkumos
3. Droša stabilitāte grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, uz slapjiem un smilšainiem ceļiem.
4. Energoefektivitātes uzlabošana automātiskas braukšanas režīma kontroles dēļ.

i Informācija

AWD transportlīdzekļiem dzinēja iesaistes stāvoklis var mainīties atkarībā no nepieciešamās situācijas. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/AWD) uzlabo energoefektivitāti un braukšanas stabilitāti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- Pagriezīenu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

UZMANĪBU

- Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par transportlīdzekļa apakšpusi.
- Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremžu sniegums.
- Ja braucat bezceļu apstākļos (smiltīs, dubļos vai ūdenī), saīsiniet apkopes intervālus.
- Obligāti kārtīgi nomazgājiet transportlīdzekli pēc braukšanas bezceļu apstākļos, jo īpaši transportlīdzekļa apakšpusi.
- Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar četrām identiska izmēra un tipa riepām.
- „Pilna laika” AWD transportlīdzekļa vilkšana jāveic uz auto vilcēja ar plakanu platformu.

Drošai AWD darbībai

Pirms braukšanas

- Pārliedzinieties, ka visi pasažieri valkā drošības jostas.
- Sēdiet vertikāli un tuvāk stūrei nekā parasti. Noregulējiet stūri uz pozīciju, kurā jums ir ērti braukt.

Braukšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Sāciet braukt lēnām, maigi nospiežot akceleratora pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Rekuperatīvās bremsēšanas izmantošana palīdz stūrēt, braucot lejup no kalna. Pārvietojoties pēc inerces, var būt grūti noregulēt transportlīdzekli, izmantojot rekuperatīvo bremsēšanu, tādēļ pēc iespējas izvairieties no trešā līmeņa rekuperatīvās bremsēšanas.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremsēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu izslidēšanas iespēju.
- Ir grūti uzsākt kustību, ja transportlīdzeklis tiek apturēts uz ceļa, braucot kalnā. Ieturiet distanci no citiem transportlīdzekļiem un brauciet lēnām.

i Informācija

Izmantojot sniega riepas, uzstādiet tās uz visiem četriem riteņiem.

Izmantojot riepu ķēdes, uzstādiet tās uz aizmugurējām riepām.

Taču braukšanas ātrumam ir jābūt mazākam par 30 km/h, un braukšanas attālums jāsamazina līdz minimumam. Braukšana lielā ātrumā vai ilgstoši, ja riteņiem piestiprinātas ķēdes, var izraisīt AWD darbības traucējumus vai bojājumus.

Detalizētāku informāciju par sniega riepām un riepu ķedēm skatiet šīs nodaļas sadaļā „Braukšana ziemā”.

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet vienmērīgu un zemu ātrumu.
- Braucot dubļos, ja nepieciešams, lietojiet riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremsēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem piedziņas riteņiem neslidošu materiālu, lai nodrošinātu vilci, VAI lēni grieziet priekšējos riteņus virzienā uz priekšu un atpakaļgaitā, izraisot šūpošanās kustību, kas var palīdzēt transportlīdzeklim izbraukt.

Braucot kalnup vai lejup

- Braukšana augšā pa kalnu
 - Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai iespējams pabrukt pa attiecīgo nogāzi.
 - Brauciet pēc iespējas taisnāk.
- Braukšana lejā pa kalnu
 - Nemainiet pārniesumu, braucot lejā pa kalnu. Izvēlieties pārniesumu, pirms sākt braukt.
 - Brauciet pēc iespējas taisnāk.

BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgi, braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi. Transportlīdzeklis var apgāzties atkarībā no slīpuma, reljefa, ūdens un dubļu apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet šķērsām pa stāvu nogāzi. Nelielas izmaiņas riteņu leņķī var destabilizēt transportlīdzekli, vai arī stabils transportlīdzeklis var zaudēt stabilitāti, ja transportlīdzeklis pēkšņi aptur kustību uz priekšu. Jūsu transportlīdzeklis var apgāzties, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Papildu braukšanas apstākļi

- Pirms braukšanas noskaidrojiet precīzos bezceļu braukšanas apstākļus.
- Braucot bezceļu apstākļos, jābūt īpaši uzmanīgiem, un jāizvairās no bīstamām zonām.
- Stipra vēja laikā brauciet lēnām.
- Samaziniet ātrumu, izbraucot līkumus. AWD transportlīdzekļu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastam divu riteņu piedziņas transportlīdzeklim, līdz ar to tām ir lielāks risks apgāzties, ātri izbraucot līkumus.
- Braucot bezceļu apstākļos, vienmēr stingri satveriet stūri.

BRĪDINĀJUMS

Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot bezceļu apstākļos. Pēkšņš stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos

Riepas

Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt traumas.

BRĪDINĀJUMS



Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju, kad AWD transportlīdzeklis ir pacelts uz domkrata. Transportlīdzeklis var noslīdēt vai norīpot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem.

Vilkšana

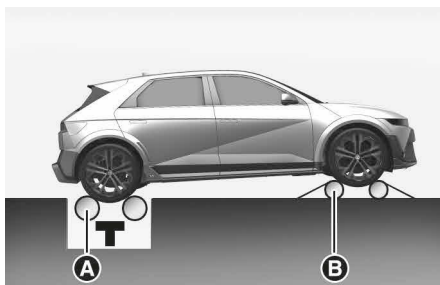
AWD automašīnu vilkšana ir jāveic ar riteņu pacelāju un riteņu paliktņiem, vai kravas mašīnu ar platformu, noceļot visus riteņus no zemes. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Vilkšana" 8. nodaļā.

Transportlīdzekļa pārbaude

- Ja transportlīdzeklis jādarbina uz pacelēja, necentieties apturēt neviena no četriem riteņiem griešanos. Tas var bojāt AWD sistēmu.
- Nekad neieslēdziet stāvbremzi, kamēr uz transportlīdzekļa pacelēja tiek darbināts motors. Tas var bojāt AWD sistēmu.

Dinamometra pārbaude

AWD transportlīdzeklim jāveic pārbaude, izmantojot speciālu četru riteņu šasijas dinamometru.



- [A] Rullīšu tests (spidometrs)
[B] Pagaidu brīvais rullītis

AWD transportlīdzekļus nav ieteicams pārbaudīt, izmantojot divu riteņu piedziņai paredzētas rullīšu testu sistēmas. Ja ir jālieto 2WD paredzētas rullīšu testu sistēmas, rīkojieties šādi:

1. Pārbaudiet jūsu transportlīdzeklim ieteiktos riepu spiedienus.
2. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz rullīšu testu sistēmas, lai veiktu spidometra testu, kā redzams attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet priekšējos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša, kā redzams attēlā.

BRĪDINĀJUMS

Kamēr transportlīdzeklis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tā drošu attālumu. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Elektroniskais ierobežotais pretslīdes diferenciālis

Elektroniskais ierobežotais pretslīdes diferenciālis ir funkcija, kas aprīkota ar riteņu diferenciāļa funkciju vadības mehānismu.

Elektroniskais ierobežotais slīdēšanas diferenciālis kontrolē riteņu diferenciāļa funkcijas, lai palīdzētu:

- Uzlabot vadāmību, pārvietojoties lielā ātrumā.
- Uzlabot braukšanas uzsākšanu.
- Novērst slīdēšanu un slapja vai sniegaina ceļa dēļ nevienādas kreisās un labās puses riteņu berzes.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet ar riteņiem, ja viens no riteņiem ir pacelts uz domkrata. Transportlīdzeklī, kas aprīkots ar Elektronisko ierobežoto pretslīdes diferenciāli tas ir ārkārtīgi bīstami.

Braukšanas režīma izvēle

Elektroniskā diferenciāļa ar ierobežotu slīdēšanu raksturlielumi mainās atkarībā no tā, kurš piedziņas režīms ir izvēlēts, nospiežot DRIVE MODE vai N1 vai N2 pogu uz stūres rata.

Režīma poga	Atlasītais režīms	e-LSD raksturojums
DRIVE MODE (BRAUKŠANAS REŽĪMA) poga	ECO (ekonomiskais režīms)	NORMAL (Normāls)
S REŽĪMA) poga	NORMAL (Normāls)	NORMAL (Normāls)
	SPORT (sporta režīms)	SPORT (sporta režīms)
N poga	SPORT+(N)	SPORT+(N)

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma”.

Informācija

Aktivizējot N Drift Optimizer, tiks nodrošināts e-LSD, ko izmanto tikai driftam.

CUSTOM (PIELĀGOTAIS) režīms

Vēlamo braukšanas režīmu varat izvēlēties informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Izvēlieties CUSTOM (PIELĀGOTO) režīmu, nospiežot uz stūres esošo pogu N1 vai N2.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies CUSTOM (PIELĀGOTĀ) režīma izvēlne. CUSTOM režīma izvēlnē izvēlieties „e-LSD > NORMAL/SPORT”.

- Varat tieši doties uz CUSTOM (PIELĀGOTĀ) režīma izvēlni, pieskaroties informācijas un izklaides sistēmas ekrānam. Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Brīdinājuma paziņojumi

Elektroniskais ierobežotais pretslīdes diferenciālis ir īslaicīgi atslēgts pārkaršanas dēļ

Saistīto detaļu pārkaršana uz laiku atslēgs elektronisko ierobežotas slīdēšanas diferenciāli. Pagaidiet, līdz transportlīdzeklis atdziest.

Ierobežotas slīdēšanas diferenciālis atspējots. Riepu diametra neatbilstība

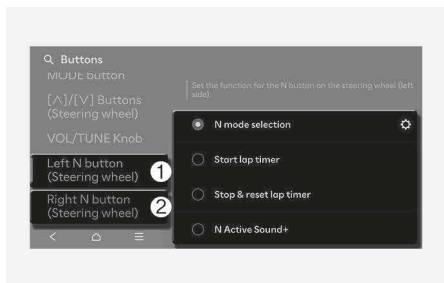
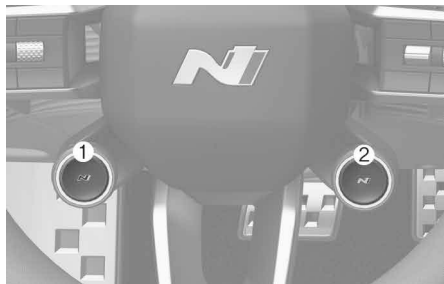
Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām riepām (izmērs, tips utt.), parādīsies ziņojums. Lai izmantotu elektronisko diferenciāli ar ierobežotu slīdēšanu, jāaprīko transportlīdzeklis ar tādām pašām riepām.

Pārbaudiet ierobežoto pretslīdes diferenciāli

Ja elektroniskais diferenciālis ar ierobežotu slīdēšanu nedarbojas pareizi, uz paneļa displeja parādīsies šis brīdinājuma ziņojums. Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

N poga

N1/N2 pogu iestatījumi



- (1) Kreisā N poga
- (2) Labā N poga

Vadītājs var iestatīt N1/N2 pogu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, nospiežot pogu aptuveni 0,8 sekundes.

Katru N1/N2 pogu var iestatīt uz:

- (1) N režīma atlase
- (2) Palaist apļa taimeris
- (3) Apturēt un atiestatīt apļa taimeris
- (4) N Active Sound+
- (5) N e-Shift
- (6) N Launch Control

i Informācija

Vienu un to pašu iestatījumu iespējams vienlaicīgi iestatīt gan N1, gan N2 pogai.

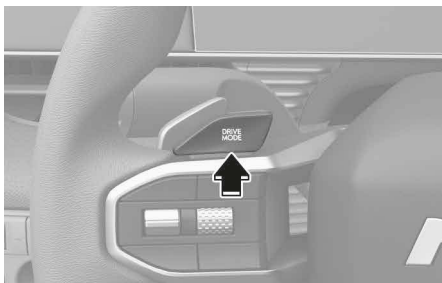
Taču gadījumā, ja poga N1(N2) ir iestatīta uz "(2) Start lap timer (Palaist apļa taimeris)", tad poga N2(N1) tiek automātiski iestatīta uz "(3) Stop & Reset lap timer (Apturēt un atiestatīt apļa taimeris)".

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

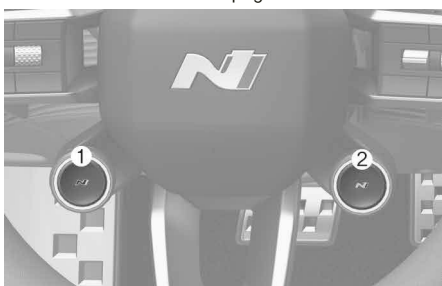
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

Braukšanas režīms

Braukšanas režīma poga



N1/N2 poga



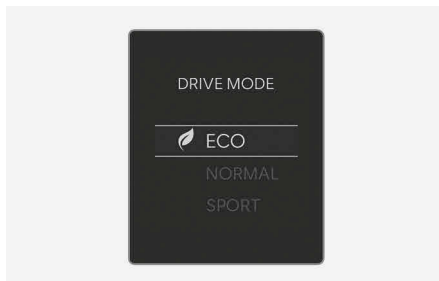
- (1) Kreisā N poga
- (2) Labā N poga

i Informācija

Ja N1 vai N2 poga ir iestatīta "Braukšanas režīmā" no informācijas un izklaides sistēmas, tad braukšanas režīmu var izvēlēties, spiežot pogu N1 vai N2.

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Braukšanas režīmu var izvēlēties atbilstoši vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvoklim. Sistēma tiek atiestatīta uz NORMAL režīmu, ja motors tiek restartēts.



Režīms mainās katru reizi, kad tiek nospiesta vai nu N1 vai N2 poga uz stūres, vai Braukšanas režīma poga.

Ja ir atlasīts NORMAL režīms, tas netiek rādīts instrumentu panelī.

ECO režīms

Ja piedziņas režīms ir iestatīts uz ECO režīmu, motora un reduktora vadības loģika tiek mainīta, lai maksimāli palielinātu energoefektivitāti.

- Kad ir atlasīts ECO režīms, degs ECO indikators.
- Ja automašīna ir iestatīta uz ECO režīmu, ja dzinējs tiek izslēgts un atkal ieslēgts, tiks pārslēgts NORMAL braukšanas režīms.

i Informācija

Degvielas patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

Kad ir aktivizēts ECO režīms:

- Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akceleratora pedālis netiek nospiepts līdz galam.
- Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.

Iepriekš minētās situācijas ir normāli apstākļi, kad ir aktivizēts ECO režīms, lai uzlabotu energoefektivitāti.

ECO režīma ierobežojumi:

Ja ECO režīma darbības laikā rodas zemāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai arī ECO indikators nemainīsies.

- Zema dzesēšanas šķidruma temperatūra:
Sistēmas darbība būs ierobežota, līdz automašīnas veiktspēja tiks atjaunota normālā līmenī.
- Braucot augšup pa nogāzi:
Sistēmas darbība būs ierobežota, lai iegūtu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo griezes moments ir ierobežots.
Sistēmas darbība būs ierobežota atkarībā no pārnesuma.
- Kad akceleratora pedālis tiek vairākas sekundes dziļi nospiests:
Sistēmas darbība būs ierobežota, uzskatot, ka vadītājs vēlas paātrināties.

SPORT režīms

SPORT režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, motora un reduktora vadības loģisko sistēmu, lai uzlabotu braukšanas sniegumu.

- Ja tiek atlasīts SPORT režīms, nospiežot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, iedegsies SPORT indikators.
- Kad ir aktivizēts SPORT režīms:
 - Paātrināšanas laikā pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk

i Informācija

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties efektivitāte.

Braukšanas režīmu īpašības

Katra komponenta īpašības mainās atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	NORMAL (Normāls)	ECO (ekonomiskais režīms)	SPORT (sporta režīms)
Īpašības	Normāls braukšanas režīms	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Sportisks braukšanas režīms
pogas aktivizēšana	Tiek nospiesta poga DRIVE MODE (braukšanas režīms)		
Indikators instrumentu panelī	-	ECO	SPORT
Klimata kontroles sistēma ^{*1}	NORMAL (Normāls)	ECO (ECO/NORMAL)	NORMAL (Normāls)
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0-3		

*1 Braukšanas nosacījumus katram braukšanas režīmam varat iestatīt informācijas un izklaides sistēmas sadaļā **Setting > Vehicle > Drive mode > ECO mode climate control**.

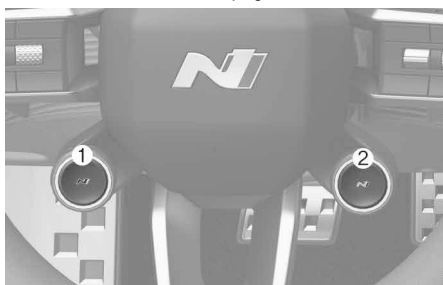
i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas lietotāja rokasgrāmatu un ātrās uzziņas rokasgrāmatu.
- Bremzēšanas režīmu var regulēt atsevišķi. Atveriet informācijas un izklaides sistēmu **Setting > Vehicle > Drive mode > Brake mode**, lai izvēlētos režīmu, kuru vēlaties izmantot.

Ja tas ir iestatīts uz N bremžu atjaunošanas optimizācijas režīmu, bremžu režīms tiks optimizēts un tā režīma iestatījums kļūs neaktīvs.

N Režīms

N1/N2 poga



- (1) Kreisā N1 poga
- (2) Labā N2 poga

Nospiediet pogu **N**, lai palaistu N Režīmu. Braukšanas režīms tiks atiestatīts uz režīmu NORMAL, tiklīdz jūs atkal iedarbināsīt transportlīdzekli.

i Informācija

Braukšanas režīmu var iestatīt, informācijas un izklaides sistēmā nospiežot pogu **N1/N2**. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet “N poga” pogu **N1/N2** iestatījumi.

N Režīms

N Režīms ievēlas pareizo braukšanas režīmu no SPORT un SPORT+ katrai komponentei, kas ietekmēs augstas veiktspējas transportlīdzekļa darbību.

- Indikators iedegsies, tiklīdz nospiežat pogu **N**, lai izvēlētos N Režīmu.
- N Režīms (SPORT/SPORT+) automātiski pielāgo stūrēšanas spēku un motora vadības loģiku, lai uzlabotu braukšanas veiktspēju, padarot braukšanu dinamiskāku.

i Informācija

SPORT/SPORT+ režīmā var pasliktināties efektivitāte.

CUSTOM režīms

Braukšanas režīmā var izvēlēties divus CUSTOM režīmus (CUSTOM 1/CUSTOM 2).

CUSTOM režīmā braukšanas režīmu var izvēlēties atkarībā no vadītāja vēlmēm.

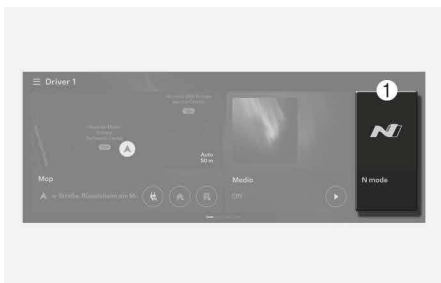
- Motors: ECO/NORMAL/SPORT/SPORT+
- Stūrēšana: NORMAL/SPORT/SPORT+
- Piekare: NORMAL/SPORT/SPORT+
- e-LSD: NORMAL/SPORT/SPORT+
- ESC: NORMAL/SPORT/OFF
- NAS+: Ignition/Evolution/Supersonic

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas lietotāja rokasgrāmatu un ātrās uzziņas rokasgrāmatu.

Veiktspējas opciju iestatījumi

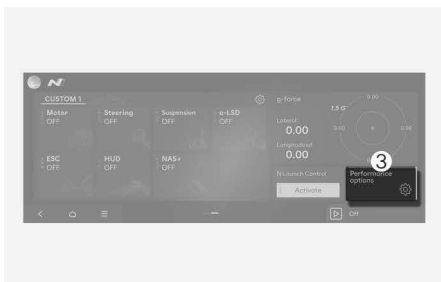
1. Informācijas un izklaides sistēmas galvenajā ekrānā atlasiet N Režīmu (1).



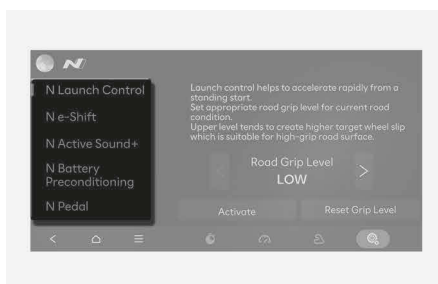
2. Pārvelciet ekrānu pa kreisi (2).



3. Atlasiet vienumu **Performance option** (3).



4. Informācijas un izklaides ekrānā kreisajā pusē tiek parādītas veiktspējas opciju funkcijas. Atlasiet katru funkciju, lai iegūtu detalizētus iestatījumus.

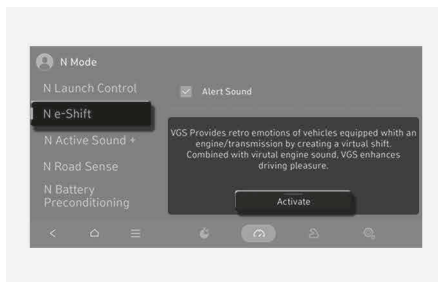


N e-Shift

N e-Shift sistēma ir paredzēta elektromobiļiem, kas sastāv tikai no motora un palēninātāja. N e-Shift sistēma nodrošina iekšdedzes dzinēja automātiskās pārsūcmkārbas pārslēgšanas sajūtu, kontrolējot VCU motoru.

Iestatījumi

- **N2** poga sākotnēji ir novietota uz stūres. (Jūs varat mainīt pogas iestatījumu. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet "N poga")
- N Režīma ekrānā atlasiet vienumu **Veiktspējas opcijas** > **N e-Shift** un pēc tam nospiediet pogu **Activate** (Aktivizēt).

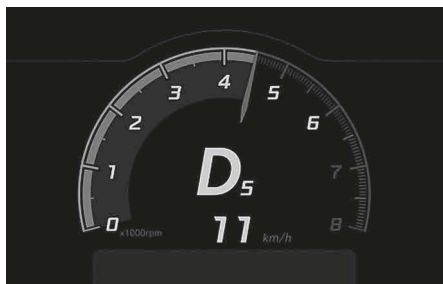


- Ja N e-Shift ir aktivizēts, N Active Sound+ skaņa automātiski pārslēgsies aizdedzes režīmā.

Pamatfunkcijas

- Virtuālā pārnesumu vadība ir iespējama, lai nodrošinātu iekšdedzes dzinēja automātiskās pārnesumkārbas sajūtu.
 - Pārslēgšanas modelis: Atšķiriet modeli pēc režīma, samaziniet bremzēšanas ātrumu, noregulējiet pārslēgšanu utt.
 - Pārslēgšanas sajūta: Atšķiriet pārslēgšanu uz augšu/uz leju pēc režīma, uz leju pārslēgšanas REV saskaņošanu, WOT PUSH UP utt.
 - Automātiskais/manuālais režīms: Regulējot kreiso un labo lāpstīņveida pārslēdzēju, mainiet to no automātiskā pārslēgšanas režīma uz manuālo pārslēgšanas režīmu (lai atceltu manuālo režīmu, turiet kreiso lāpstīņveida pārslēdzēju 2 sekundes, pēc tam pārslēgsies uz automātisko režīmu)
- Skaņas efekts: Iekšējās/ārējās skaņas, kas tiek saskaņotas ar simulējošā dzinēja apgriezīgu skaitu/motora pārnesuma griezes momentu
 Augstas veiktspējas skaņas efekts: Skaņa, kas atskan pēc aizdegšanās/burbuļošanas, P/ON uz augšu pārslēgšanas skaņa
- Interfeisa realizācija: Automātiskais/manuālais režīms (lāpstīņveida pārslēdzējs), klasteris (motora apgriezieni, pārnesumu pakāpe)

N e-Shift klastera apgr./min. mērītājs



i Informācija

- Funkcija tiks aktivizēta tikai tad, kad transportlīdzeklis ir gatavības režīmā.
- Šo funkciju varat izmantot visos braukšanas režīmos, izņemot ECO režīmu.
- Nevar izmantot funkciju N e-Shift, ja darbojas viedā kruīza kontrole, N Drift Optimizer, N Grin Boost, N Palaišanas vadība vai tālvadības viedais parkošanās palīgs vai ja elektroautomobiļa sistēma nedarbojas pareizi vai ja ir zems augstsprieguma akumulatora līmenis.
- Ja aktivizējas N e-Shift, tiks deaktivizēts ECO režīms, N Grin Boost, viedā kruīza kontrole (ātruma ierobežojuma palīgsistēma). Pēc katras funkcijas deaktivizēšanas varat atkārtoti ievadīt N e-Shift.
- Īslaicīgs sakaru pārtraukums var pārtraukt VGS darbību.
- Pārnesumu pārslēgšanas simulācijas sajūtu var ietekmēt transportlīdzekļa stāvoklis (pilnībā uzlādēts vai izlādējies). Vadītāja drošības līdzekļi (piemēram, TCS/ESC) var arī pārtraukt tā darbību.

i Informācija

Lāpstīņveida pārslēdzēju var izmantot kā manuālo pārnesumu N e-Shift sistēmā. Kreisais āpstīņveida pārslēdzējs [+] tiek izmantots, lai pārslēgtu augstāku pārnesumu, bet labais āpstīņveida pārslēdzējs [-] tiek izmantots, lai pārslēgtu zemāku pārnesumu.

N Active Sound+

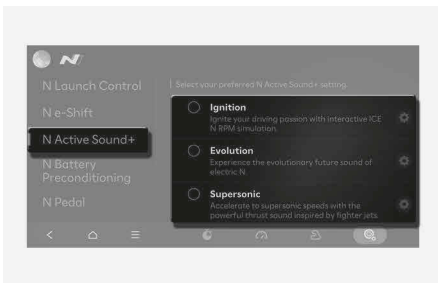
N Active Sound+ sistēma ir izstrādāta, lai nodrošinātu vadītājam dinamiskāku braukšanas skaņu, piedāvājot optimizētas virtuālās skaņas, kas ir saskaņotas ar EV veikspēju. Vadītājs var arī pielāgot ārējās braukšanas skaņas iestatījumus.

Iestatījumi

N Režīma ekrānā atlasiet **Performance options > N Active Sound+**, lai iestatītu braukšanas skaņu.

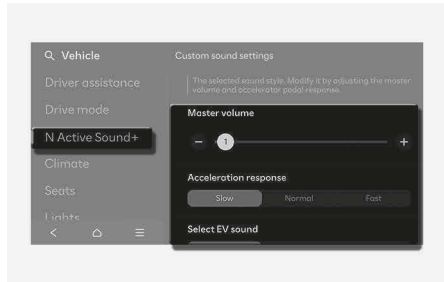
Tiek piedāvātas 3 veidu N transportlīdzekļa īpašās braukšanas skaņas.

- **Ignition:** Atgriezeniskā skaņa, kas imitē iekšdedzes dzinēja N apgr./min., lai radītu vienotības sajūtu starp transportlīdzekli un vadītāju.
- **Evolution:** pagrieziet skaņu, kas simulē nākotnes elektroautomobili ar augstu veikspēju, lai sniegtu vadītājam jaunu pieredzi.
- **Supersonic:** spēcīga skaņa, kas imitē virsskaņas strūklu, lai radītu skaņas efektu.

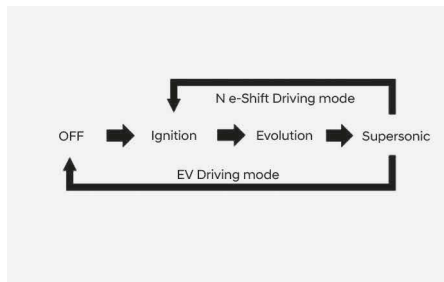


Nospiediet pogu , lai pielāgotu skaņu.

- Skaļums (iekšpusē): pielāgojiet skaļumu.
- Ārējais skaļrunis: izdodiet augstas veikspējas N skaņu un izbaudiet skaņas efektu ārpusē.
- Augstas veikspējas skaņas efekts: optimizējiet augstas veikspējas N braukšanas pieredzi.



Iestatījums mainīsies katru reizi, kad N Režīma ekrāna **Custom mode** nospiežat pogu **NAS+**.



i Informācija

Iestatot saīsi, izmantojiet stūres pogu N1/N2, lai atlasītu skaņu.

Pamatfunkcijas

- Jūs varat baudīt vislabāko skaņu, izmantojot kontrolieri (ADP), pamatojoties uz braukšanas informāciju (apgr./min./ātrums/griezes moments/akseleratora pedālis).
- Varat izmantot pārnesuma skaņu, kas ir saistīta ar N e-Shift (virtuālo pārnesumu).
- Jūs varat izvēlēties skaņu un veikt īpašus pielāgojumus.
- Varat izmantot ļoti efektīvus skaņas efektus, piemēram, aizdegšanos, skaņas stienus, palaišanas vadību utt.
- Izmantojiet ārējo skaļruni, lai radītu skaņu ārpus transportlīdzekļa.

Ārējā skaļruņa atrašanās vieta



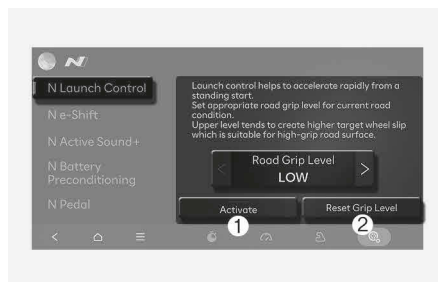
N Launch Control

N Palaišanas vadība ērti nodrošina maksimālu paātrinājumu, kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

Izmantojot N Palaišanas vadību, N Grin Boost tiks automātiski aktivizēts, lai maksimāli palielinātu transportlīdzekļa paātrinājumu.

Iestatījumi

1. N Režīma ekrānā vienumos **Performance options > N Launch Control** atlasiet saķeres līmeni ar ceļu (ZEMS/VIDĒJS/AUGSTS), kas ir saskaņots ar braukšanas ceļa stāvokli. Pēc tam nospiediet **Activate** pogu (1).



i Informācija

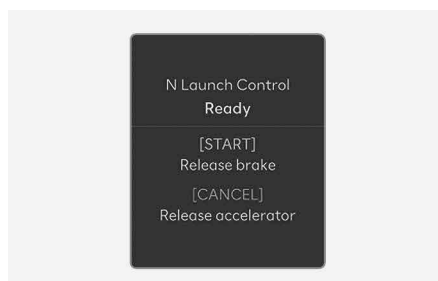
Nospiežot vienumu **Atiestatīt saķeres līmeni** (2), saķeres līmenis ar ceļu tiks mainīts uz AUGSTS.

2. Kad priekšnosacījumi ir izpildīti, vienums N Palaišanas vadība ir gatavs aktivizēties, tiklīdz pilnībā un īsi nospiežat akceleratora pedāli ar labo kāju, kamēr bremžu pedālis ir pilnībā nospiests ar kreiso kāju.

Aktivizēšanas priekšnosacījums

- Braukšanas režīms - N Režīms (pielāgots motora režīms Sport +)
- ESC SPORT vai OFF, pārslēgšanas pozīcija: D
- Stūre ir taisna. Motora brīdinājuma zīme: nav
- Riteņu ātrums normāls. Motora temperatūra ir normāla.

Ziņojums "**N Launch Control Ready**" tiks parādīts klasterī, kad N Palaišanas vadība būs gatava, lai to aktivizētu.



3. Kad tas ir gatavs, priekšgriezes moments tiks automātiski uzsākts (izvēloties saķeres līmeni ar ceļu AUGSTS).
4. Sāciet braukt pēc bremžu pedāļa atlaišanas 8 sekunžu laikā.

i Informācija

- N Palaišanas vadība tiks atcelta, tiklīdz atļaidīsiet akceleratora pedāli.
- Ja vēlaties izmantot vienumu N Palaišanas vadība, jums ir jāatdzēsē transportlīdzeklis vismaz 2 minūtes.

i Informācija

Vienuma N Palaišanas vadība izmantošana ir ierobežota, ja darbojas N Grin Boost, Ātruma ierobežojuma palīgsistēma, N Drift Optimizer, N e-Shift, N Pedālis, N griezes momenta sadale vai motora vadības bloks ir pārkarsis.

Funkcija un vadība

Priekšgriezes moments

Pirms braukšanas iedarbiniet riteņa un piedziņas sistēmas griezes momentu iepriekš, lai vadītājs varētu samazināt sagatavošanās laiku paātrinājumam un saīsināt paātrinājuma laiku pēc bremžu pedāļa atlaišanas.

Ceļa saķeres līmeņa kontrole

Kontrolējiet riteņu slīdēšanu un griezes momentu 3 dažādos posmos, lai brauktu atbilstoši ceļa stāvoklim.

Ceļa saķeres līmenis	Automātiska saīte uz N Grin Boost	Priekšgriezes moments
ZEMS	Nav piemērots	Nav piemērots
VIDĒJS	Aktivizēts	Nav piemērots
AUGSTS	Aktivizēts	Aktivizēts

N Pedālis

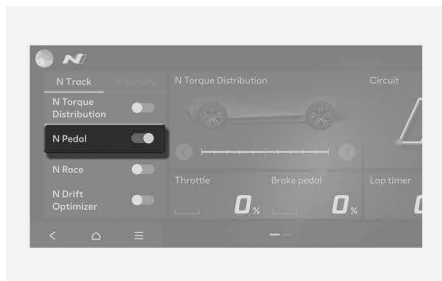
N Pedālis specializējas straujā un lineārā palēninājumā, izmantojot 3 reģeneratīvās bremzēšanas posmus. Kad akceleratora pedālis netiek lietots, tas nodrošina uzlabotu kravas kustību un pagriežamu ievilkšanu.

⚠ UZMANĪGI

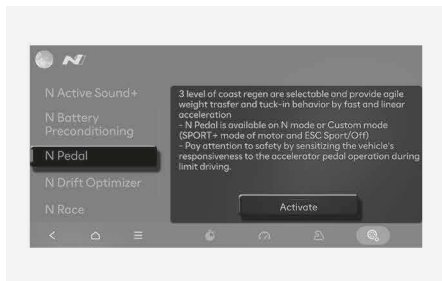
- N Pedāli drīkst lietot tikai īpaši izstrādātā sacīkšu trasē.
- N Pedālis var neievērot valsts vai reģiona noteikumus.
- Vadītājs ir atbildīgs par valsts vai reģiona noteikumu ievērošanu drošai braukšanai.
- Brauciet piesardzīgi, jo transportlīdzeklis var jutīgi reaģēt uz to, kā nospiežat akceleratora pedāli, braucot ar maksimālo ātrumu.

Iestatīšana

- Kad tas ir iestatīts uz Motora režīmu (N Režīms vai CUSTOM režīms (motora Sport + režīms) un ESC režīmu (SPORT vai OFF (IZSLĒGTS)), ekrānā N Režīms Mode atlasiet vienumus **N Track > N Pedal** un nospiediet pogu **OK** uz stūres.



N Režīma ekrānā atlasiet vienumu **Performance options > N Pedal** un pēc tam nospiediet pogu **Activate**.



- Kā izmantot: Varat izvēlēties kādu no 3 N Pedāļa pakāpēm, izmantojot esošo reģeneratīvās bremsēšanas pedāli.
 - N Pedālis IZSLĒGTS: 0-3 pakāpes, i-PEDAL ar 5 pakāpēm
 - N Pedālis IESLĒGTS: N Pedālis 1-3, ar 3 pakāpēm

i Informācija

- N Pedāļa lietošana būs ierobežota, ja darbojas N Grin Boost, viedā kruīza kontrole (ātruma ierobežojuma palīgs) vai tālvadības ātruma parkošanās palīg sistēma vai ja deg elektriskā transportlīdzekļa apkopes brīdinājuma gaisma.

(Kad darbojas N Pedālis, N Grin Boost un N Palaišanas vadība tiks īslaicīgi atcelti. Kad N pedāļa funkcija N Pedālis ir deaktivizēta, N Grin Boost un N Launch Control atkal aktivizēsies).

- Reģeneratīvā bremsēšana un reakcijas ātrums var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, augstsprieguma akumulatora līmeņa utt.

Sistēma

Piedāvā 3 pakāpes atkarībā no reģeneratīvās bremsēšanas, reakcijas ātruma un priekšējo/aizmugurējo riteņu darbības sadalījuma attiecības. (N Pedālis 1-3)

N Griezes momenta sadale

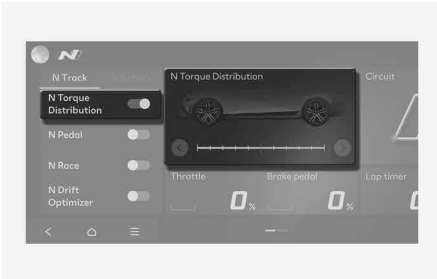
N Griezes momenta sadale palīdz vadītājam tieši sadalīt priekšējā un aizmugurējā riteņa piedziņas spēku.

UZMANĪGI

N Griezes momenta sadali drīkst izmantot tikai īpaši izstrādātā sacīkšu trasē.

Iestatīšana

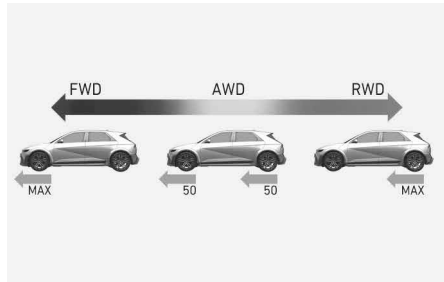
N režīma ekrānā atlasiet vienu **N Track** > **N Torque Distribution** un uz stūres noklikšķiniet uz pogas **OK**.



UZMANĪGI

Jūsu drošībai pielāgojiet N Griezes momenta sadales iestatījumu, kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

Ar 11 sadales pakāpes pakāpēm tas piedāvā dažādus braukšanas apstākļus atkarībā no darbības pasākuma (priekšējais ritenis Max - priekšējais ritenis maks. 50% / Aizmugurējais ritenis 50% reālais ritenis Max).



Informācija

- N Griezes momenta sadales izmantošana ir ierobežota, ja darbojas N e-shift, viedā kruīza kontrole (ātruma ierobežojuma palīgs) vai tālvadības ātruma parkošanās palīgsistēma vai ja ir zems augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis vai ja deg elektriskā transportlīdzekļa servisa indikators.
- N Palaišanas vadība tiks atcelta, kad darbojas N Griezes momenta sadale.

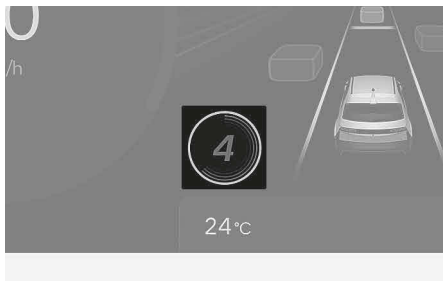
N Grin Boost

N Grin Boost ir paredzēts, lai noteiktu laiku maksimāli palielinātu akumulatora un motora veikspēju situācijās, kad nepieciešams ātrs paātrinājums. Tas ir paredzēts, lai nodrošinātu maksimālu paātrinājuma sajūtu, palielinot jaudu un nodrošinot ātru reakciju.

A tips (N režīms)

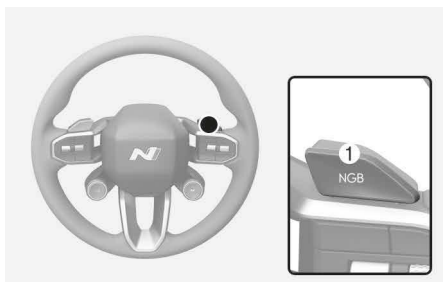


B tips (parastais režīms)



Iestatīšana

- Nospiediet NGB pogu (1) uz stūres.



- Varat palielināt jaudu par 40 ZS uz 10 sekundēm (601 ZS > 641 ZS) un

maksimāli palielināt motora reakcijas ātrumu.

- Varat izmantot atkārtoti, nogaidot 10 sekundes pēc 10 sekunžu lietošanas.

i Informācija

- Tas var nedarboties, ja akumulatora SOC ir zem 30%. Ir arī grūti realizēt maksimālo jaudu, ja akumulatora temperatūra ir zemāka par 20 °C.
- Invertora vides augstā temperatūra var ierobežot tā darbību.

i Informācija

N Grin Boost izmantošana ir ierobežota, ja darbojas N Palaišanas vadība un vienuma N Race (sacīkste) izturības režīms.

⚠ UZMANĪGI

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību, izmantojot N Grin Boost.
- Nemēģiniet braukt bīstami, izmantojot N Grin Boost.
- Ieteicams lietot pēc transportlīdzekļa uzlaušanas un nepārtraukta N Grin Boost lietošana var pārslogot transportlīdzekļa sastāvdaļas, piemēram, reduktoru, motoru un piedziņas vārpstu.

N Race

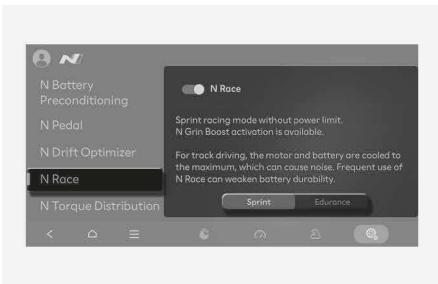
N Race samazina jaudas ierobežojumus, kas var rasties, braucot trasē, izmantojot uzlabotu akumulatora/motora dzesēšanu.

Iestatīšana

N režīma ekrānā atlasiet vienu **N Track** > **N Race** un uz stūres noklikšķiniet uz pogas **OK**.



Vai arī N režīma ekrānā atlasiet vienu **Performance options** > **N Race** un izvēlieties režīmu **Sprints** vai režīmu **Izturība**.



- Iestatīšana: N režīms vai režīms CUSTOM (motors SPORT+)
- Funkcijas var izmantot uzreiz:
 - N Palaišanas vadība, N Drift Optimizer, N Griezes momenta sadale
 - N Grin Boost (režīms Sprints), N e-Shift

Apakšfunkcijas

- Režīms Sprints: Izvadei nav ierobežojumu. N Grin Boost ir pieejams.
- Izturības režīms: Sacīkšu režīms, lai palielinātu braukšanas attālumu, daļēji ierobežojot jaudu. N Grin Boost lietošana ir ierobežota.

i Informācija

N Race izmantošana ir ierobežota, ja darbojas viedā kruīza kontrole (ātruma ierobežojuma palīgsistēma), tālvadības ātruma parkošanās palīgsistēma, utilīta režīms vai N Battery Preconditioning (Akumulatora iepriekšēja sagatavošana).

⚠ UZMANĪGI

Braucot trasē, motors un akumulators tiek maksimāli atdzesēti, kā rezultātā var palielināties troksnis un vibrācija, kā arī samazināties gaisa kondicionēšanas veiktspēja. Bieža N Race izmantošana var vājināt akumulatora izturību.

N Akumulatora sagatavošana

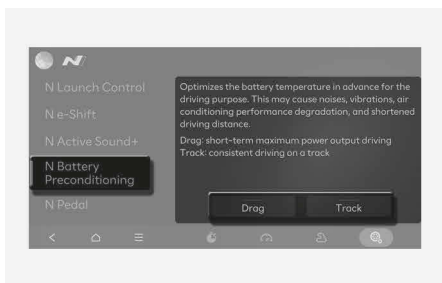
N Akumulatora sagatavošana sistēmai ir jāizvēlas DRAG/TRACK režīms un jānodrošina sildīšana/dzesēšana ar optimizētu akumulatora temperatūru atbilstoši braukšanas mērķim.

Iestatīšana

N režīma ekrānā atlasiet vienumu **Battery** un pieskārienu, lai to aktivizētu.



Vai N režīma ekrānā atlasiet vienumu **Performance options > N Battery Preconditioning**.



Atkarībā no pašreizējās un mērķa temperatūras sildītājs/dzesētājs tiks noregulēts un attiecīgi tiks parādīts aptuvenais laiks.

Aprēķinātais laiks ir balstīts uz to, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies un gaisa kondicionētājs ir izslēgts. Tas var mainīties atkarībā no braukšanas un ārējiem apstākļiem.

Pamatfunkcijas

Funkcijas	DRAG	TRACK
Mērķis	Dragreiss vai braukšana ar maksimālu jaudu īsā laika periodā, piemēram, trases laika apkarošana	Braukšana ar lielu slodzi ilgu laiku, piemēram, nepārtraukta braukšana trasē (viens sesija)
Mērķa temperatūra	30~40 °C (atbilstoša temperatūra maksimālajam paātrinājumam)	20~30 °C (zema temperatūra, lai izvairītos no aizkavēšanās sesijas otrajā pusē)
Piezīmes	Rādīt pašreizējo akumulatora temperatūru (krāsu josla) un paredzamo laiku, lai pabeigtu	

Darbības nosacījumi

Funkcija	Braukšanas režīms	SOC	Automašīnas stāvoklis	Citi
DRAG	Katrs braukšanas režīms, izņemot N Race	Virs 40%	Elektromobiļa gatavības stāvoklis	Pēc kondicionēšanas papildus darbiniet 30 minūtes, lai uzturētu optimālu temperatūru.
TRACK	↑	↑	Elektromobiļa gatavības stāvoklis vai ātra uzlāde*1	↑

*1 Uzlādes laiks var palielināties, lai samazinātu temperatūras paaugstināšanos uzlādes laikā

i Informācija

Šī funkcija tiek atcelta, kad tiek izmantots elektromobiļu sistēmas avārijas brīdinājuma signāls un pāriet utilīta režīmā.

Mēs iesakām aktivizēt N Race, braucot pa trasi pēc iepriekšējas sagatavošanas pabeigšanas.

Braucot pa trasi, nepabeidzot iepriekšēju sagatavošanu, veiktspēju var samazināt atkarībā no akumulatora temperatūras.

N Drift Optimizer

N Drift Optimizer piedāvā pilnpiedziņas braukšanas sadalījumu braukšanai driftā, riteņu griešanās kontroli un ESC, e-LSD, balstiekārtas un stūres iestatījumus.

Pamatfunkcijas

- Braucot pa līkumainu ceļu, tas palīdz uzsākt un uzturēt braukšanu driftā ar aizmugurējo riteņu stūrēšanu un uzlabo transportlīdzekļa griešanās samazināšanu un paātrinājumu, braucot taisni ar aktīvo priekšējo riteņu stūrēšanu.
- Noderīgi, lai paredzētu transportlīdzekļa pozīciju, optimizējot piedziņas spēku, kas rodas, izmantojot akseleratora pedāli.
- Tas var kontrolēt e-LSD un TCS/ESC, lai novērstu pārmērīgu slīdēšanu un piedziņas riteņu griešanos.
- Optimizēts vadāmības līdzsvars un stūres svars, iestatot elektriskā amortizatora un stūres dreifa režīmu.

i Informācija

- **RTO (Regenerative Torque Oversteer - reģeneratīvā griezes momenta pārregulēšana)**

Akseleratora pedāļa atlaišana, braucot pa līkumainu ceļu, palīdz jums slīdēt, radot aizmugurējo riteņu kustību ar ģeneratīvu bremzēšanu.

- **Torque Kick (griezes momenta sitiens)**

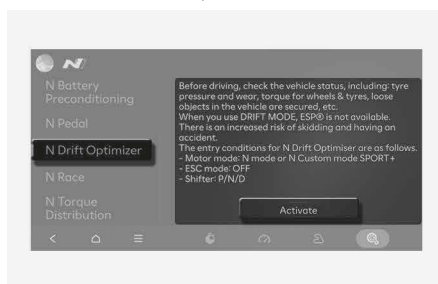
Vienlaicīgi pavelkot un atlaižot kreiso/labo lāpstīņveida pārslēdzēju, braucot pa līkumainu ceļu, tiks radīts braukšanas griezes moments, kas līdzīgs manuālās pārnesei pārslēgšanas sajūga sitienu.

⚠ UZMANĪGI

- Nepārtraukta režīma Drift izmantošana var sabojāt dažas transportlīdzekļa daļas, piemēram, piedziņas vārpstu, bremzes un pārnesei diferenciāli.
- N Drift Optimizer drīkst izmantot tikai īpaši izstrādātā sacīkšu trasē.
- N Drift Optimizer var neievērot valsts vai reģiona noteikumus
- Autovadītājs ir atbildīgs par valsts un reģiona noteikumu ievērošanu drošai braukšanai.
- Tas var izraisīt priekšlaicīgu riepu bojājumu vai nodilumu.

Pamatiestatījums

- Kā aktivizēt:
 - Motora režīms: SPORT+, ESC OFF, BRAKE ON, pārnese P/N/D
 - Sistēma ekrānā atlasiet vienu no **N Mode > N Drift Optimizer** un uz stūres noklikšķiniet uz pogas **OK**.



- Kā deaktivizēt:
 - Mainiet braukšanas režīmu.
 - Izslēdziet informācijas un izklaides sistēmas slēdzi.
 - Ieslēdziet ESC.

i Informācija

- Varat izmantot N Drift Optimizer, kamēr darbojas N Race un N Battery Preconditioning.
- N Drift Optimizer lietošana ir ierobežota, ja darbojas N Grin Boost, tālvadības ātruma parkošanās palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole vai ja deg elektriskā transportlīdzekļa apkopes brīdinājuma indikators.
- Kad darbojas N Drift Optimizer, N Launch Control, N e-Shift, N Pedālis, N Grin Boost un N Torque Distribution tiks automātiski atcelti.

! UZMANĪGI

- Izmantojot N Drift Optimizer, autovadītājs ir atbildīgs par drošu braukšanu.
- Tikai prasmīgiem autovadītājiem ieteicams to izmantot uz drošiem ceļiem.

Bremzēšana ar kreiso kāju

Bremzēšana ar kreiso kāju ļauj vadītājam vienlaikus nospiegt akceleratora pedāli un bremžu pedāli, braucot ar augstas veiktspējas transportlīdzekli pa sacīkšu trasi vai līkumotiem ceļiem.

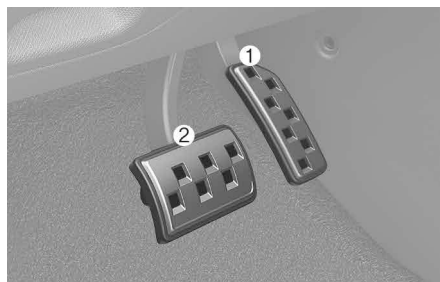
i Informācija

Kas ir kreisās kājas bremzēšana?

Braukšanas tehnika, kurā tiek nospiests bremžu pedālis, vienlaikus kontrolējot akceleratora pedāli, lai kontrolētu izbraucot līkumus.

Iestatīšana

Nospiežot gan akceleratora (1), gan bremžu (2) pedāli, iestatiet motora režīmu uz SPORT+ un ESC OFF. Pēc tam bremžu ignorēšanas sistēma nedarbosies un aktivizēsies kreisās kājas bremzēšana.



i Informācija

Bremžu ignorēšanas sistēma

Situācija, kad akceleratora pedālis nedarbosies (samazināts griezes moments), nospiežot bremžu pedāli, kamēr akceleratora pedālis ir nospiests.

Kā deaktivizēt

Kreisās kājas bremzēšana tiks deaktivizēta, kad darbosies citas sistēmas, izņemot motora režīmu SPORT+ un ESC OFF.

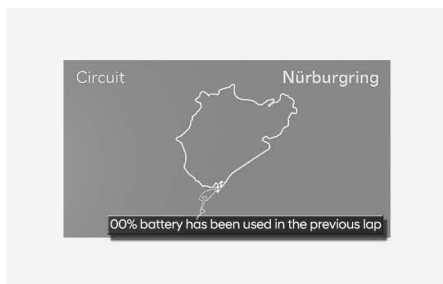
SOC izsekošana

Track SOC ir papildu funkcija, kas automātiski rāda akumulatora patēriņu vienā aplī, braucot pa trasi.

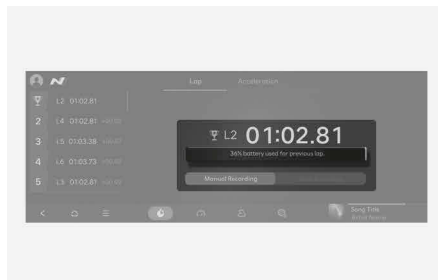
Vispārējais DTE neatbilst ķēdes braukšanas nosacījumiem. Automātiski ziņojot par akumulatora patēriņu vienā aplī, šī funkcija mazina vadītāja satraukumu par elektrisko transportlīdzekļu akumulatora izlādēšanos.

Stāvoklis, lai varētu darboties

- Ieejot trasē, kas sākotnēji konfigurēta transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmā, tā tiks aktivizēta automātiski.
- Kad trases logrīks ir aktivizēts, tiks rādīts trases SOC un parādīsies ziņojums **"00% battery has been used in the previous lap"** (Iepriekšējā aplī ir izlietots 00% akumulatora uzlādes līmenis).



- Saistīts ar automātisko/manuālo apla taimeri, tas rāda SOC patēriņu, kas izmantots augstākajam rekordam.



N Road Sense

N Road Sense ir funkcija, kas vada N režīmu, kad priekšējā kamera uztver ceļa zīmi, kas norāda uz diviem līkumiem priekšā.

Pamatfunkcijas

Kad priekšējā kamera braukšanas laikā konstatē divus līkumotus ceļus, informācijas panelī parādīsies ziņojums: **"Double curve sign sensed"** (Dubultā līkuma zīme konstatēta). Nospiediet pogu **OK** uz stūres, un tiks aktivizēts N režīms.



Elektroniski vadāmā piekare (ECS)

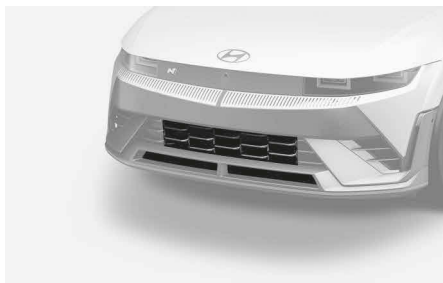
Electronic Controlled Suspension ir funkcija, kas ļauj sasniegt N rakstzīme, izmantojot specializēto elektronisko balstiekārtu augstas veiktspējas elektriskajos transportlīdzekļos.

- Amortizatoru daudzums tika optimizēts, lai sasniegtu augstas veiktspējas elektrisko transportlīdzekļu N rakstzīmi.
- No parastas braukšanas līdz apļa braukšanai tas piedāvā unikālu braukšanas pieredzi dažādos braukšanas apstākļos.
- Jūs varat izjust augstas veiktspējas transportlīdzekļa braukšanas kvalitāti, kontrolējot katra riteņa amortizācijas spēku atbilstoši ceļa apstākļiem.

i Informācija

ECS apzīmē elektroniski vadāmu balstiekārtu.

Aktīvs gaisa vārsts

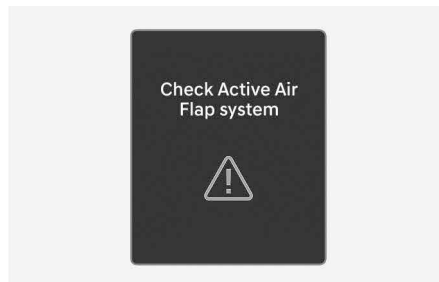


Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu transportlīdzekļa detaļas un uzlabotu energoefektivitāti.

i Informācija

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Kļūme



Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrolerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad uz displeja parādās uzraksts **“Check Active Air Flap System”**, apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uznirstošais logs paliek, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪGI

- Neatkarīgi no uzraksta, ja gaisa vārsti nav vienādā pozīcijā, apturiet transportlīdzekli un 10 minūtes pagaidiet, tad iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremsēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremsēšanas vai stūrēšanas.
- Kad jūsu transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, dubļos vai smiltīs, paātriniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās.
- Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.



BRĪDINĀJUMS

Braucot pa slidenu ceļu, pēkšņa riteņu ātruma maiņa var izraisīt slīdēšanu. Uzmanieties, kad braucat pa slidenu virsmu.

Transportlīdzekļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot transportlīdzekli, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārlēdzieties starp „R” (atpakaļgaita) un braukšanas pārnese, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no pārmērīgas riteņu griešanās un nepārslogojiet transportlīdzekli (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no reduktora nodiluma, pirms pārnese pārlēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnese, atlaidiet akceleratora pedāli, un viegli nospiediet akceleratora pedāli, kad pārnese ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot transportlīdzekli.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms transportlīdzekļa atstāšanas vienmēr izslēdziet ESC sistēmu. Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis un riteņi pārlieku griežas, var ļoti ātri palielināties riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepu uzsprāgšanu, kuras rezultātā varat gūt traumu jūs vai citas personas. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja transportlīdzekļa tuvumā atrodas cilvēki vai objekti.
- Ja mēģināt atbrīvot automašīnu, automašīna var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no riteņu griešanās, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. NEĻAUJIET transportlīdzekļa riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdzes/h).
- Ja pēc atkārtotas transportlīdzekļa iešūpošanas tas joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai nepārkarsētu

dzinēju, nesabojātu reduktoru un riepas.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnēsumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu pātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretībraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli. (Ja ir aprīkots.)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Pārliedzinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu.
Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Riepu nomaiņa" 9. nodaļā.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Akvaplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu transportlīdzeklis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Akvaplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam; skatiet sadaļu "Riepu nomaiņa" 9. nodaļā.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremsēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas – tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt atteici.

i Informācija

Neдрīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Apgāšanās riska samazināšana

Jūsu daudzfunkcionālais pasažieru transportlīdzeklis ir klasificēts kā Sports Utility Vehicle (SUV). Dažiem SUV ir lielāks klīrens un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tiem lieliski tikt galā dažādos bezceļu apstākļos. Specifiskās konstrukcijas raksturlielumu dēļ šiem transportlīdzekļiem ir augstāks smaguma centrs nekā parastajiem pasažieru transportlīdzekļiem, līdz ar to pastāv lielāka iespēja apgāzties, veicot straujus pagriezienus. SUV ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļu tipiem. Vienmēr pārliecinieties, ka jums un pasažieriem ir pareizi un droši uzliktas drošības jostas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nopietnas traumas vai nāves risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies.

Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta, un nekādā gadījumā nemodificējiet transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažām sporta automašīnām (SUV) ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļu tipiem. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zudumu:

- Izbrauciet pagriezienus lēnāk, nekā ar parasto pasažieru transportlīdzekli.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
- Nemodificējiet transportlīdzekli, mainot tās smaguma centru.
- Nodrošiniet, lai riepas būtu pareizi piepūstas.
- Neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta.

BRĪDINĀJUMS

Pareizi piesprādzējiet drošības jostu. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nopietnas traumas vai nāves risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies.

Braukšana ziemā

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir ļoti bīstami. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt transportlīdzekļa izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzī aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Iespējams, vēlēsities nēsāt līdzī riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimds, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepas

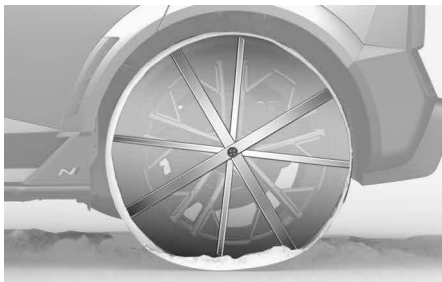
BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām transportlīdzekļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa drošību un manevrētspēju.

Lietojiet ziemas riepas, kad ceļa temperatūra ir zem 7 °C (45 °F). Ja uzstādāt transportlīdzeklim ziemas riepas, obligāti izmantojiet tādu pašu piepūšanas spiedienu kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu transportlīdzekli, braucot ziemas apstākļos.

Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automašīnas sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Riepu ķēdes



Tā kā dažu veidu radiālo riepu sānu sienīņas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Nemontējiet riepu ķēdes transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar alumīnija diskkiem; ja iespējams, izmantojiet AutoSock (auduma sniega ķēdes). Uzstādiet riepu ķēdi pēc tam, kad esat iepazinušies ar riepu ķēdēm pievienotajām instrukcijām. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

BRĪDINĀJUMS

AutoSock (auduma sniega ķēdes) izmantošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību:

- Nepārsniedziet vai nu 30 km/h (20 jūdz./h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu, atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt transportlīdzekļa palēcienu.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar saslēgtiem riteņiem.

Informācija

- Uzstādiet AutoSock (auduma sniega ķēdes) tikai pa pāriem un uz aizmugurējām riepām. Jāņem vērā, ka AutoSock (auduma sniega ķēdes) uzstādīšana uz riepām nodrošinās lielāku braukšanas spēku, bet nenovērsīs sānu slīdēšanu.
- Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot AutoSock (auduma riepu ķēdes), ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdz/h)). Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet AutoSock (auduma sniega ķēdi), tiklīdz sākat braukt pa attīrītiem ceļiem.

Uzstādot AutoSock (auduma sniega ķēdi), novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas vietas, prom no satiksmes. Ieslēdziet transportlīdzekļa brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz transportlīdzekļa avārijas trīsstūra zīmi (ja ir aprīkots).

Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas vienmēr novietojiet transportlīdzekli P (stāvvietā), nospiediet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

UZMANĪBU

Ja izmantojat AutoSock (auduma sniega ķēdes):

- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.
- Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.
- Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5–1,0 km (0,3–0,6 jūdžu) nobraukšanas.

Brīdinājumi, braucot ziemā

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras var negatīvi ietekmēt akumulatora sniegumu. Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 9. nodaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Izsmidziniet apstiprināto atledošanas šķīdumu vai glicerīnu atslēgas caurumos. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledojuma noņemšanas šķīdumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausētu, izmantojot uzkarsetu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarseto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Izmantojiet apstiprinātu logu mazgāšanas antifrīza šķīdumu

Pievienojiet logu mazgātāju antifrīza šķīdumu, kā norādīts uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķīdumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā transportlīdzekļu piederumu veikalu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka jūsu stāvbremze var aizsalt: uz laiku iedarbiniet stāvbremzi, kad pārnesums atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana), pēc tam bloķējiet aizmugurējos riteņus un pēc tam atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem mašīnas uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt transportlīdzekļa apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadājjiet līdz aprikojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdz aprikojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprikojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdsus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

Transportlīdzekļa svars

Dīvas uzlīmes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēts jūsu transportlīdzeklis: riepu un slodzes informācijas uzlīme un sertifikācijas uzlīme.

Pirms veicat iekraušanu automašīnā, iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot automašīnas specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir transportlīdzekļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Vehicle Curb Weight (transportlīdzekļa pašsvars)

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmat no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot transportlīdzekļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (Bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīnas bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas piestiprināta vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas transportlīdzeklī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

7. Vadītāja palīdzības sistēma

Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums.....	7-4
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)	7-4
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-7
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-10
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi	7-20
Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)	7-29
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-29
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība.....	7-30
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi	7-33
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	7-35
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-37
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.....	7-38
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi.....	7-41
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	7-45
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi	7-45
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība	7-46
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-47
Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)	7-49
Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi	7-50
“Drošas izkāpšanas palīgsistēmas” darbība	7-51
Drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-53
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)	7-55
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana.....	7-55
Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)	7-57
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-58
Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība.....	7-59
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-61
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	7-63
Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi.....	7-64
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība	7-64
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas dafrbības kļūmes un ierobežojumi	7-66
Aklās zonas skata monitors (BVM)	7-69

Aklās zonas skata monitora iestatījumi.....	7-69
Aklās zonas skata monitora darbība	7-70
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes.....	7-70
Kruīza kontrole (CC).....	7-71
Kruīza kontroles darbība	7-71
Viedā kruīza kontrole (SCC).....	7-74
Viedās kruīza kontroles iestatījumi	7-75
Viedās kruīza kontroles darbība	7-76
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi	7-85
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)	7-90
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi	7-90
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība	7-90
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi	7-92
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA).....	7-94
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi	7-95
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	7-95
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-97
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA).....	7-98
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi	7-99
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība	7-100
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-106
Atpakaļskata monitors (RVM)	7-108
Atpakaļskata monitora iestatījumi	7-108
Atpakaļskata monitora darbība	7-109
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi	7-111
Apkārtskata monitors (SVM)	7-111
Apkārtskata monitora iestatījumi	7-112
Apkārtskata monitora darbība	7-113
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-116
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA).....	7-117
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-118
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-119
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi	7-122


7. Vadītāja palīdzības sistēma

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW)	7-126
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi	7-127
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība	7-127
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-129
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW)	7-132
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā/uz sāniem/atpakaļgaitā, iestatījumi	7-132
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā	7-133
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-136
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) ..	7-138
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-139
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-139
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-141
Novietošanas stāvvietā turpgaitā / braucot uz sāniem / atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	7-145
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-146
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-147
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-149
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)	7-153
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-155
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība	7-156
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-172
Atbilstības deklarācija	7-178
Priekšējais radars	7-178
Priekšējā stūra radars / Aizmugurējā stūra radars.....	7-179

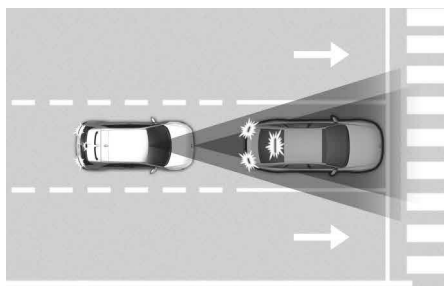
Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums

Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas atjaunināšanas dēļ palīdzības vadītāja sistēmas katras funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā apraksta.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)

 ja ir aprīkots

Pamatfunkcija

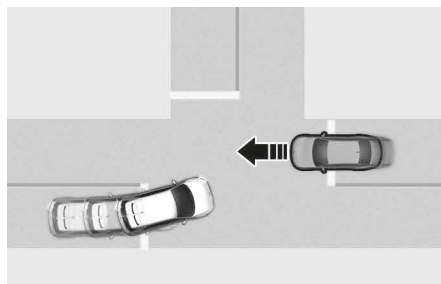


Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs uztver transportlīdzekli, divriteņu motorizētu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu uz ceļa un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņu. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var palīdzēt bremsēt automašīnu, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai izvairītos no sadursmes.

Turklāt, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar priekšējiem stūru radariem, braucot lielā ātrumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs atpazīt priekšā un blakus joslās braucošos transportlīdzekļus. Ja, mainot joslas, rodas sadursmes risks, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

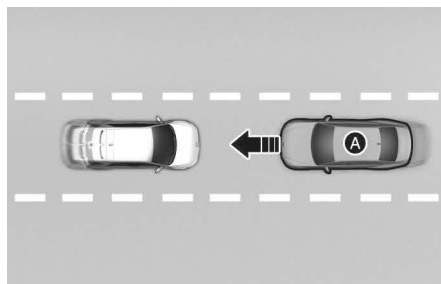
aktivizēs avārijas bremsēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes. (Ja ir aprīkots.)

Krustojuma pagriezienu funkcija



Krustojuma pagriezienu funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagriezienu signālu, aktivizējot avārijas bremsēšanu.

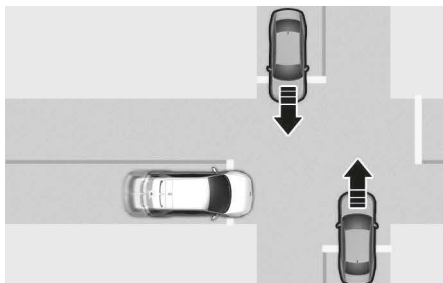
Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija



[A] Pretimbraucošs transportlīdzeklis
Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija palīdz samazināt ātrumu sadursmes brīdī, ja tiek konstatēts, ka tieši pretī tuvojas transportlīdzeklis.

Krustojuma šķērsošanas funkcija

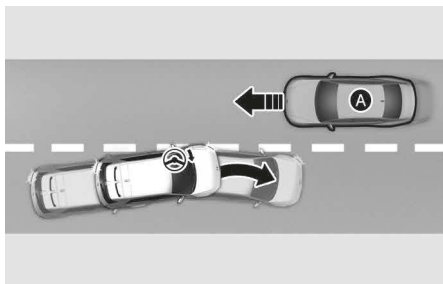
+ ja ir aprīkots



Krustojuma šķērsošanas funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija

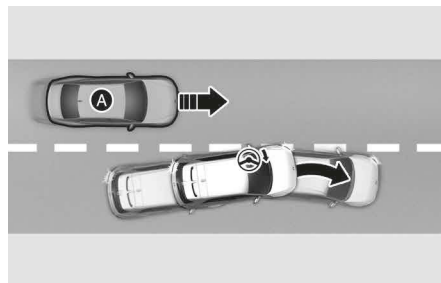
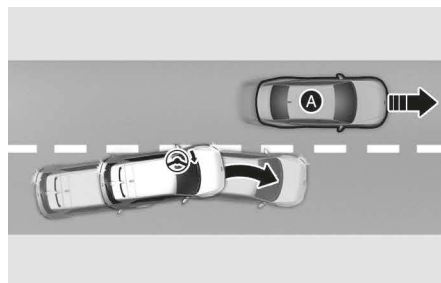
+ ja ir aprīkots



[A] Pretimbraucošs transportlīdzeklis lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija palīdz joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

Lebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija

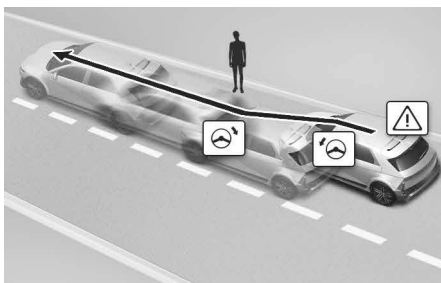
+ ja ir aprīkots



[A] Priekšējais transportlīdzeklis lebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija palīdz joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli blakus joslā, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

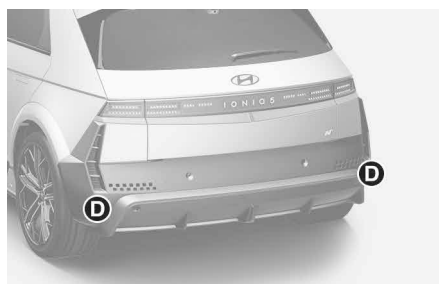
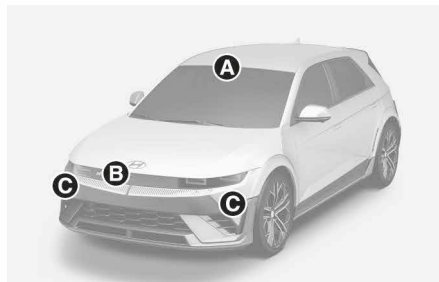
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

+ ja ir aprīkots



- **Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma**
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju, un, ja vadītājs stūrējot centīsies izvairīties no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.
- **Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma**
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu divriteņu motorizētu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju, un, ja joslā būs pietiekami daudz vietas, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Atpazīšanas sensors



- [A] Priekšējā skata kamera
- [B] Priekšējais radars
- [C] Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots)
- [D] Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

! UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojāiet to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Esiet īpaši piesardzīgs, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.

- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādi nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīduma un atkausēšanas funkcijas darbību, traucējot vadītāja palīdzības sistēmu darbību.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Nemainiet numura zīmes pozīciju. Tas var ietekmēt priekšējā radara uztveršanas spēju uztvert objektus, kā arī vadāmību.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

Transportlīdzekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.

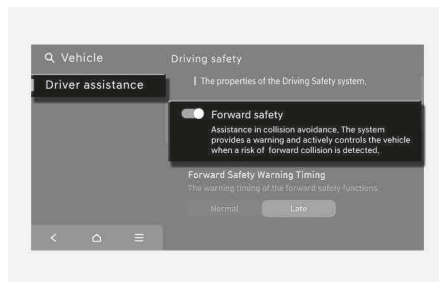
- Ja radars vai apkārtnē ap to ir jebkāda veidā bojāts vai cietis no trieciena, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz radara pārsega.
- Ar radaru aprīkoti transportlīdzekļi
 - Nepiestipriniet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu, priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā.
 - Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai

aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.

- ja ir aprīkots piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība

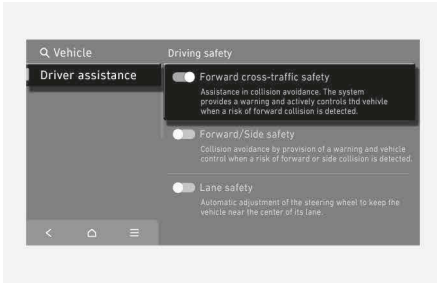


Ar ieslēgtu transportlīdzekli, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety**.

- Ja ir izvēlēta "**Forward Safety**" (priekšējā drošība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdīs vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Ja "**Forward safety**" sistēma nav izvēlēta, priekšējā drošības sistēma tiks izslēgta. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa (警告).

Virziena šķērseniskās satiksmes drošība

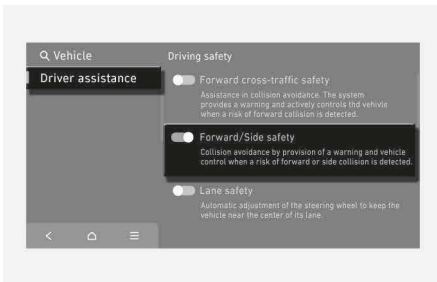
ja ir aprīkots



Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward cross-traffic safety**, lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

Priekšējā/sānu satiksmes drošības sistēma

ja ir aprīkots



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward/Side safety**.

- Ja ir izvēlēta "**Forward/Side safety**" (priekšējā/sānu drošība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Stūrēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta

atkarībā no sadursmes riska lieluma. Ja "**Forward/Side safety**" sistēma nav izvēlēta, priekšējā drošības sistēma tiks izslēgta. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampa (🚦).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu informācijas un izklaides sistēmā. Ja 🚦 vai 🚦 brīdinājuma lampa deg arī tad, kad ir ieslēgta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

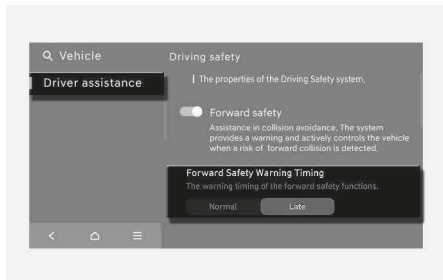
BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja ir atcelta funkcija "**Forward/Side safety**", vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

UZMANĪGI

- Forward safety** iestatījumi ir „Basic function” (Pamatfunkcija), „Junction Turning” (Krustojuma pagrieziens) un „Direct oncoming” (Tieši pretimbraucošs transportlīdzeklis). **Forward/Side safety** (Priekšējā/sānu satiksmes drošība) ietver „Lane Change Oncoming” (Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana) un „Evasive Steering Assist” (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma).
- Ja **Forward Safety** (Priekšējās satiksmes drošība) nav izvēlēta, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta **Forward Cross-Traffic Safety** (Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma) vai **Forward/Side Safety** (Priekšējās/sānu satiksmes drošības sistēma). (Ja ir aprīkots.)

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks



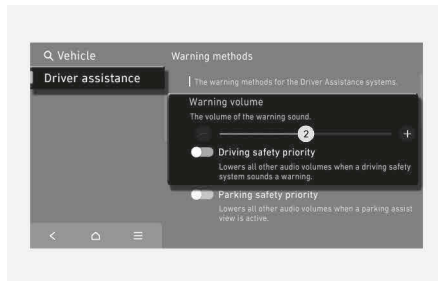
Automašīnai esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing**, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku. Brīdinājuma laikam ir divi iespējamie iestatījumi: **Normal** jeb parasts un **Late** jeb vēlāk.

- Parastos braukšanas apstākļos izmantojiet **Normal** iestatījumu. Ja drošības brīdinājuma laika iestatījums šķiet pārāk jutīgs, mainiet to uz **Late** iestatījumu.
 - Ja tiek atlasīts iestatījums „**Late**” jeb vēlū/vēlāk, priekšējā/sānu satiksmes drošības sistēma autovadītāju brīdina lēnāk.

UZMANĪGI

- Arī tad, ja ir atlasīts **Normal** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties nākam par vēlū.
- Atlasiet **Late** brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Braukšanas drošības prioritāt:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēle jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt autovadītāju un palīdzēt kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no tālāk minētajiem sadursmes riska līmeņiem: "Collision Warning" (Brīdinājums par sadursmi), "Emergency Braking" (Avārijas bremzēšana) un "Stopping vehicle and ending brake control" (Transportlīdzekļa apturēšana un bremzēšanas beigas).

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums "**Collision warning**" (Sadursmes brīdinājums), un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis, funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–200 km/h (6–124 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana



Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums "**Emergency braking**" (Avārijas bremzēšana), un atskan brīdinājuma signāls.

Avārijas bremzēšanas sistēma darbojas, ja pastāv šādi apstākļi:

- Transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis:

	Braucošs transportlīdzeklis	Stāvošs transportlīdzeklis
Zema bremzēšanas jauda	Apmēram 10–200 km/h (6–124 jūdzes/h)	
Augsta bremzēšanas jauda	Apmēram 10–130 km/h (6–80 jūdzes/h)	Apmēram 10–75 km/h (6–47 jūdzes/h)) 10–100 km/h (6–62 jūdzes/h)*1

*1 Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka izvairīties no sadursmes ir sarežģīti pat braukšanas joslas maiņas gadījumā. Funkcijas darbošanās diapazons var samazināties atkarībā no transportlīdzekļa tuvākās apkārtnes. (Ja ir apriķots.)

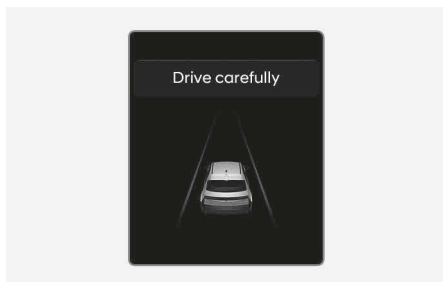
- Gājējs vai riteņbraucējs:

Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–65 km/h (6–40 jūdzes/h).

⚠ UZMANĪGI

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, divriteņu motorizētu transportlīdzekļu atpazīšanas veikspēja ir pasliktinājusies, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var būt īslaicīgi ierobežota vai arī var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

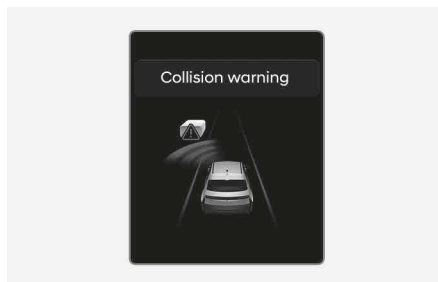
i Informācija

Skaņas brīdinājuma signālu var izslēgt, kamēr darbojas sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana, nospiežot avārijas signāla pogu.

Krustojuma pagriezienu funkcija

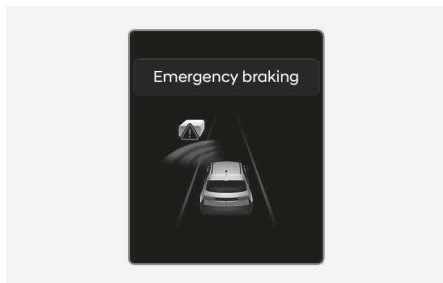
Krustojuma pagriezienu funkcija brīdinās autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremzēšanas beigas).

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums “**Collision warning**” (Sadursmes brīdinājums), un atskan brīdinājuma signāls.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa vai mehāniskā divriteņu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana

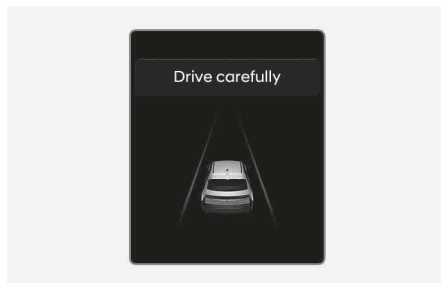


- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums "**Emergency braking**" (Avārijas bremzēšana), un atskan brīdinājuma signāls.
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa vai mehāniskā divriteņu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).

i Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, krustojuma pagriezienu funkcija darbojas tikai tad, ja vadītājs veic kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, šī funkcija darbojas tikai ar labo pagriezienu.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

i Informācija

Kad tiek izdots sadursmes brīdinājums vai tiek aktivizēta avārijas bremzēšana, nospiediet avārijas signāla pogu, lai izslēgtu brīdinājuma skaņu.

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija brīdinās autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremzēšanas beigas).

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (🚗), instrumentu panelī parādās ziņojums 'Collision Warning' **'Collision Warning'** (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls.
- Šī funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 30-130 km/h (19-80 mph) (ja aprīkots ar krustojuma šķērsošanas funkciju, 10-130 km/h (6-80 mph)), un konstatētais pretī braucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 mph).

Avārijas bremsēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas bremsēšanas palīgsistēma, mirgos priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (🚗), instrumentu panelī parādīsies ziņojums **'Emergency Braking'** (Avārijas bremsēšana), atskanēs brīdinājuma signāls.

- Avārijas bremsēšanas gadījumā funkcija sniedz bremsēšanas palīdzību ar spēcīgu bremsēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–130 km/h (19–80 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h).

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremsēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums **'Drive carefully'** (brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremsēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪGI

Ja sadursmes leņķis ar tieši pretimbraucošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var iestāties par vēlu vai nedarboties.

i Informācija

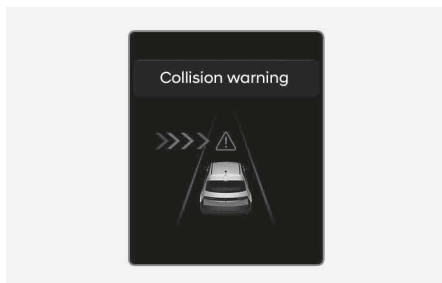
Nospiediet avārijas brīdinājuma lampu, lai izslēgtu sadursmes skaņas brīdinājuma signālu vai ārkārtas bremzēšanas sistēmu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija

U ja ir aprīkots

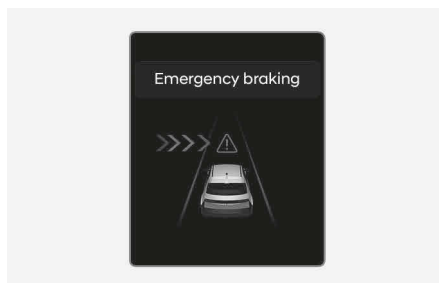
Krustojuma šķērsošanas funkcija brīdinās autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremzēšanas beigas).

Sadursmes brīdinājums



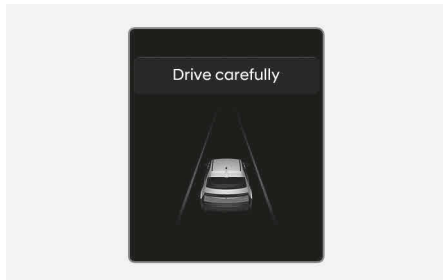
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (☸), instrumentu panelī parādās ziņojums ‘Collision Warning’ (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–55–km/h (6–34 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma, mirgos priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (☸), instrumentu panelī parādīsies ziņojums ‘**Emergency braking**’ (Avārijas bremzēšana), atskanēs brīdinājuma signāls.
- Avārijas bremzēšanas gadījumā bremzēšana tiek pastiprināta ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar perpendikulāri braucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–55–km/h (6–34 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–40 km/h (6–25 jūdzes/h).

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums **'Drive carefully'** (brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtnē.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.


UZMANĪGI

Ja sadursmes leņķis ar perpendikulāri braucošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Informācija

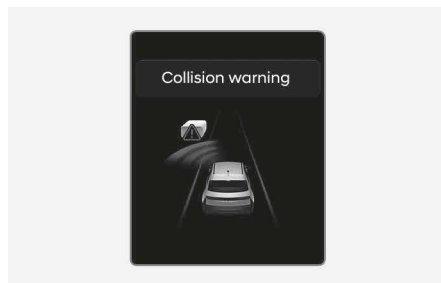
Nospiediet avārijas brīdinājuma lampiņu, lai izslēgtu sadursmes skaņas brīdinājuma signālu vai ārkārtas bremzēšanas sistēmu.

lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija

 ja ir aprīkots

lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija brīdinās un kontrolēs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: 'Sadursmes brīdinājums' un 'Avārijas stūrēšana'.

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums **"Collision warning"** (Sadursmes brīdinājums), un atskan brīdinājuma signāls.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h), un relatīvais jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (⚠), panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums **'Emergency Steering'** (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls.
- Avārijas stūrēšanas gadījumā funkcija sniedz stūrēšanas palīdzību, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h), un relatīvais jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/h).

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija

 ja ir aprīkots

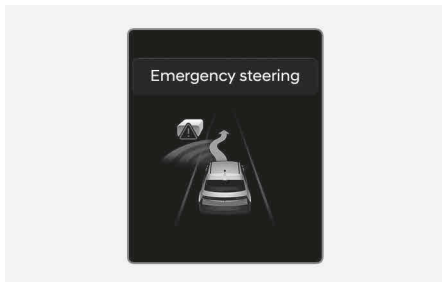
Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija brīdinās un kontrolēs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: 'Sadursmes brīdinājums' un 'Avārijas stūrēšana'.

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikators (⚠), panelī parādās ziņojums **'Collision Warning'** (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls.
- Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚗), panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums **'Emergency Steering'** (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls.
- Avārijas situācijā stūrēšanas funkcija palīdz stūrēt, lai novērstu sadursmi ar blakus braucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40–145 km/h (25-90 jūdzes/h) un priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis atrodas kustībā.

⚠ UZMANĪGI

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Priekšējā un aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa funkcija, kas novērš iebraukšanu blakus joslā, var atpazīt citus transportlīdzekļus divas joslas tālāk un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Sadursmes novēršanas palīgs tiek atcelts turpmāk aprakstītajos apstākļos.
 - Transportlīdzeklis pāriet nākamajā joslā ar noteiktu distanci
 - Transportlīdzeklis ir tālu no sadursmes riska
 - Stūre tiek asi pagriezta
 - Ir nospiests bremžu pedālis.
 - Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
- Pēc iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas iedarbošanās vai joslas maiņas jums jāiebrauc joslas centrā. Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja transportlīdzeklis nebrauc joslas centrā.

i Informācija

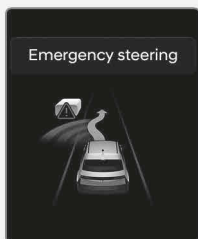
- Ja tiek paredzēts vēl viens negadījums, joslu maiņas puses funkcija jums nepalīdzēs stūrēt un tikai brīdinās vadītāju par sadursmi.
- Ja vadītāja sēdekļis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums darbosies tad, kad veiksiet kreiso pagriezienu. Ja sēdekļis atrodas labajā pusē, sistēma darbosies labā pagriezienu laikā.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

+ ja ir aprīkots

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās un vadīs transportlīdzekli, izmantojot „Avārijas stūrēšanu”.

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚦), panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums '**Emergency Steering**' (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls.
- Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, mehānisko divriteņu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, vadītājam pagriežot stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiek aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi.

- Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40–85 km/h (25–53 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚦), panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums '**Emergency Steering**' (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls.
- Ja pastāv augsts sadursmes risks ar priekšā esošu gājēju un velosipēdistu un ja transportlīdzekļa ātrums ir avārijas bremsēšanas diapazonā, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi, ja vien joslā būs pietiekami daudz vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 65–75 km/h (40–47 jūdzes/h).

! UZMANĪGI

- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktoru. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē transportlīdzeklis.
- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, mehānisko divriteņu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, preventīvā stūrēšanas palīgsistēma tiks atcelta, ja sagaidāmas sadursmes ar citiem priekšmetiem (transportlīdzekļiem, mehānizētiem divriteņu transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem).
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Braucot naktī, mehāniskā divriteņa transportlīdzekļa noteikšanas veikspēja var samazināties un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

i Informācija

Sīkāku informāciju par brīdinājuma ziņojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība" (Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība).

! BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, jāveic šādi drošības pasākumi:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepalaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neaizvērt un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremsēšanas sistēma darbojas pareizi.
- Avārijas bremsēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akceleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

UZMANĪGI

- Atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa, divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa, gājēja un velosipēdista stāvokļa, kā arī apkārtējās vides, ātruma diapazons, kurā var darboties priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc transportlīdzekļa, divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota vai tā var nedarboties, ja transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir pārāk liels.
- Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu transportlīdzekli, funkcijas

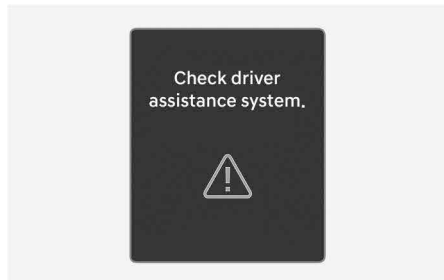
lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana, lebraukšanas blakus joslā novēršana un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma nepalīdzēs stūrēt un vienīgi brīdinās jūs par sadursmi.


Informācija

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremsēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremsēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

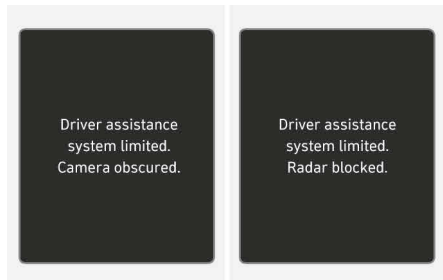
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme






Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Check Driver Assistance system”** (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu) un iedegas  brīdinājumu lampiņa. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis (ja aprīkots) vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegš vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Camera obscured**" vai "**Driver Assistance system limited. Radar blocked**" (Kritiskas priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts.) un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņas ,  vai .

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegš, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot pārbaudei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biežā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspidums
- Gaismā no laternas vai pretim braucošiem transportlīdzekļiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes

- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir zems spilgtums, un galvenie lukturi nav ieslēgti vai nav spilgti
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, mehāniskā divriteņu transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim vai mehāniskajam divriteņu transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā divriteņu motorizēta transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, plāvā, piepilsētā utt.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērslī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis ir deformēts
- Transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa priekšējais ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais divriteņu motorizētais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu transportlīdzekļa, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot divriteņu motorizētam transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais divriteņu motorizētais transportlīdzeklis un divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ir apsnidzis
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana

- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Transportlīdzeklim vai priekšā esošajam divriteņu motorizētam ivriteņu transportlīdzeklim ir neparasta forma.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis brauc kalnā vai lejup pa kalnu.
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu



Ilustrācijā iepriekš redzams, ka attēla sensori spēj noteikt transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu

- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtņē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmēm, konstrukcijām utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

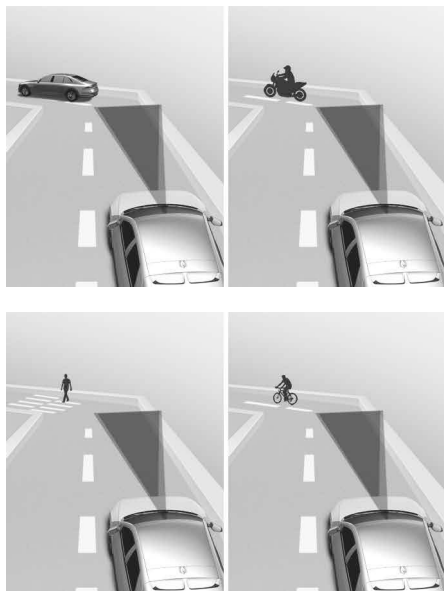
Krustojuma šķērsošanas, Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, Iebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

- Priekšējā stūra radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegš, lietūs, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.

- Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi triecienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai statnes
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa vai mehāniskā divriteņu transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli vai mehānisko divriteņu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli vai mehānisko divriteņu transportlīdzekli, un paātrina kustību
- Transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Tiek atklāts mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna
- Joslu ir grūti saskatīt tādu svešķermeņu dēļ kā lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes
- Joslas marķējuma krāsa nav atšķirama no ceļa vai ceļa segums ir slapjš.
- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi, vai marķējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusi uz joslas marķējuma
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels
- Braukšana pa kreiso vai labo pusi pa vidējo autobusu joslu vai pa vidējo autobusu joslu.

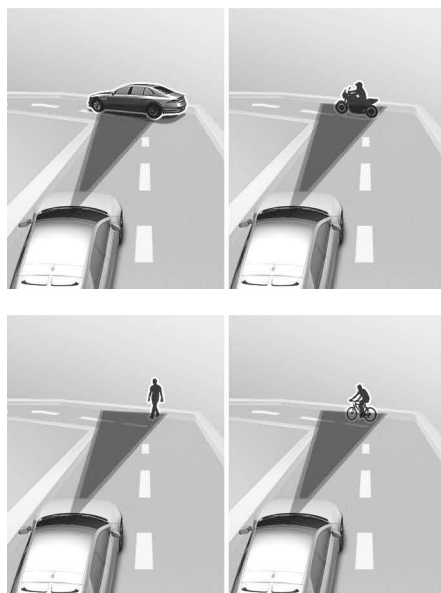
⚠️ BRĪDINĀJUMS

• Braucot pa līkumainu ceļu



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, mehāniskos divriteņu transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots) var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, mehānisko divriteņu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes vai stūri (ja ir aprīkots). Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

• Braucot pa slīpu ceļu



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, mehāniskos

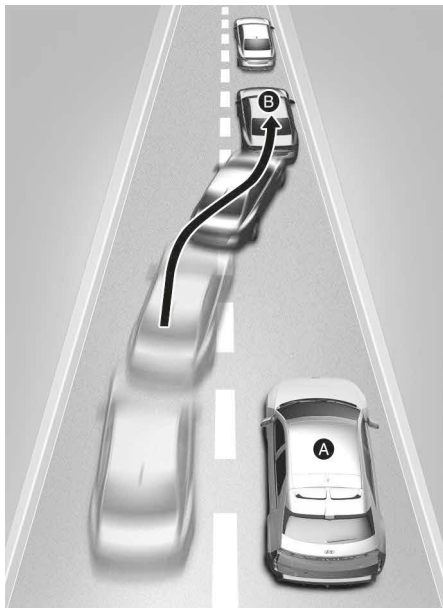
divriteņu transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums, bremsēšanas vai stūrēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums, bremsēšanas vai stūrēšanas palīdzība.

Turklāt transportlīdzekļa ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdistis.

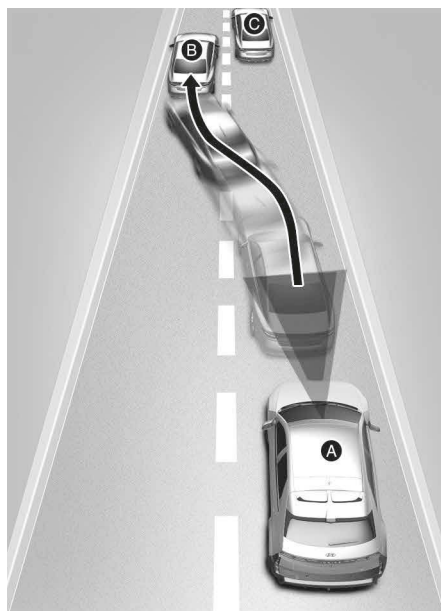
Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremsžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

• Joslu maiņa



- [A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

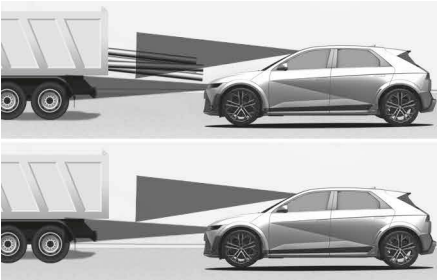
Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli vai mehānisko divriteņu transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli vai mehānisko divriteņu transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



- [A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas
[C] Transportlīdzeklis, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli vai mehānisko divriteņu transportlīdzekli. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremsēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi transportlīdzekļiem, mehāniskajiem divriteņu transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma neatpazīst divriteņus vai mazākus ar riteņiem aprīkotus priekšmetus (piemēram, bagāžu, iepirkšanās ratiņus vai bērnu ratiņus).
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Informācija

Vadītāja neredzamās zonas ierobežojumus un piesardzības pasākumus attiecībā uz aizmugurējo stūru radariem skatiet šīs nodaļas “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)” sadaļā.

Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)

+ ja ir aprīkots

Pārsniedzot noteiktu ātrumu, joslas ievērošanas palīgsistēma nosaka joslu marķējumus (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja jūsu automašīna izbrauc no joslas, neizmantojot pagriezienu signālu, un var palīdzēt stūrēt, lai novērstu jūsu automašīnas novirzīšanos no braukšanas joslas.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

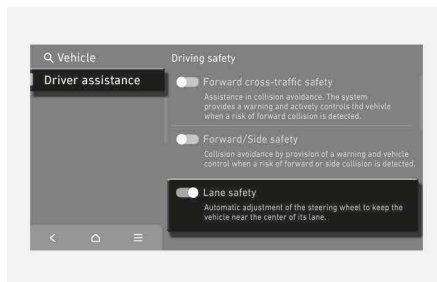
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

! UZMANĪGI


Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



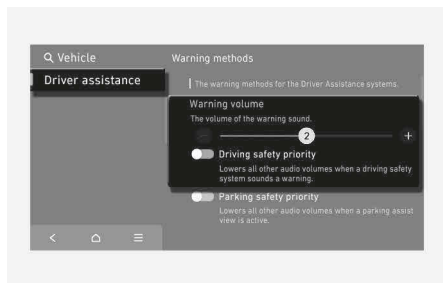
Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety**.

Ja ir izvēlēta **Lane safety** (Joslas drošība), joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ļauj vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst transportlīdzekļa izbraukšanu no attiecīgās joslas. Ja ir atcelta **Lane safety** (Joslas drošība) atlase, joslas saglabāšanas palīgsistēma izslēdzas un panelī iedegas dzeltens () indikators.

! BRĪDINĀJUMS

- Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, izslēdzas joslas saglabāšanas palīgsistēma un tiek atlasīta **“Lane Safety”**.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja ir atcelta **“Lane Safety”** (Joslas drošība) atlase, joslas saglabāšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

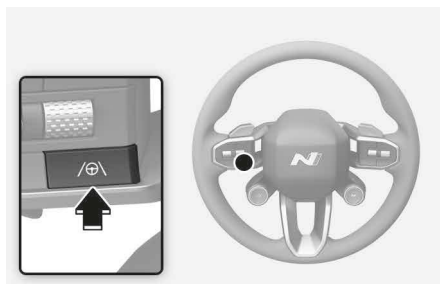
- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Braukšanas drošības prioritāt:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.




i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama



Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



- Joslas saglabāšanas palīgsistēma būs ieslēgta vienmēr, kad būs iedarbināts dzinējs. Uz paneļa iedegsies pelēka  indikators gaismā. Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu ()\, lai funkciju izslēgtu.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta,  indikators kļūst dzeltens.

i Informācija

- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbībai,  indikators uz paneļa kļūst pelēks.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas,  indikators uz paneļa kļūst zaļš.

Brīdinājums un vadība

Joslas ievērošanas palīgsistēma brīdina un kontrolē transportlīdzekli, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgsistēmu.


Pa kreisi




Pa labi



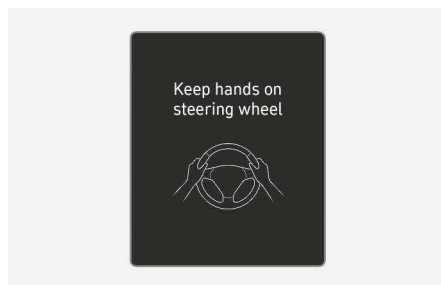
Joslas pamešanas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī mirgo zaļš () indikators un mirgo joslas līnija atkarībā no tā, kurā virzienā novirzās transportlīdzeklis, un atskan brīdinājuma signāls.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī mirgo zaļš () indikators un stūre tiek pagriezta tā, lai transportlīdzeklis paliktu joslā.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h).

Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Keep hands on steering wheel**" (Turiet rokas uz stūres) un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS


- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

Informācija

Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.

Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Informācija

- Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā “Instrumentu paneļa ekrāns” 4. nodaļā.
- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām un iedegas zaļš () indikators.

Josla nav atpazīta



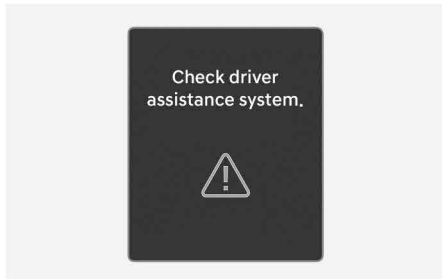
Josla ir atpazīta




- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.
- Ja ir ieslēgts ātrgaitas joslu maiņas palīgsistēma, joslu līnijas uz klastera var mainīt krāsu uz zaļu.

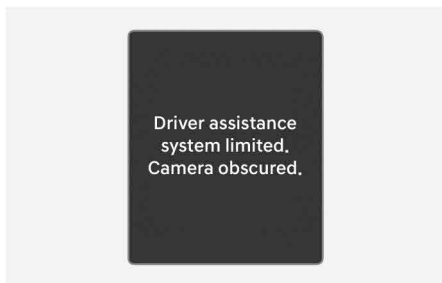
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme





Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Check driver assistance system”** (Patikrinkīte pagalbos vairotojuai sistēmā) un iedegas dzeltens () indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atspējota



Ja priekšējo vējstiklu, uz kura atrodas priekšējā skata kamera, vai sensoru aizsedz kāds svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Driver assistance system limited. Camera obscured.”** (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Kamera aizēnota.) un galvenais () indikators vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas indikators ()

Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
 - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
 - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
 - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
 - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts

- Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīdzības sistēma (FCA)”.

! BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāisteno šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas ievērošanas palīdzības sistēmu un nebrauciet bīstami.
- Joslu ievērošanas palīga darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla netiek pareizi noteikta, skatiet sadaļu „Joslas ievērošanas palīdzības sistēmas ierobežojumi”.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet joslas saglabāšanas palīdzības sistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas ievērošanas palīdzības sistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas ievērošanas palīdzības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīdzības sistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīdzības sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
 - Noteiktā laika periodā pēc pagriezienu rādītāja vai avārijas signāla ieslēgšanas vai izslēgšanas.

- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek ieslēgta vai arī uzreiz pēc joslas maiņas transportlīdzeklis neatrodas joslas centrā.
- Ir aktivizēta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Transportlīdzekļa stabilitātes vadība).
- Transportlīdzeklis brauc pa asu līkumu.
- Automašīnas ātrums ir mazāks par 55 km/h (35 jūdzēm stundā) vai lielāks par 210 km/h (130 jūdzēm stundā).
- Transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu.
- Transportlīdzeklis pēkšņi bremzē.

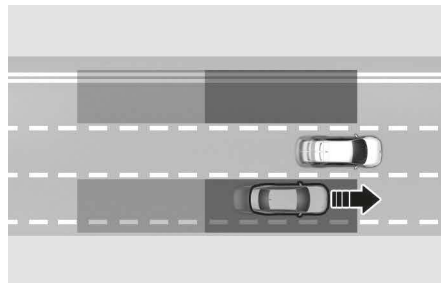
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)

+ ja ir aprīkots

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajā zonā, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma skaņas signālu.

Ja, izbraucot no paralēlās telpas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt automašīnu, lai izvairītos no sadursmes.

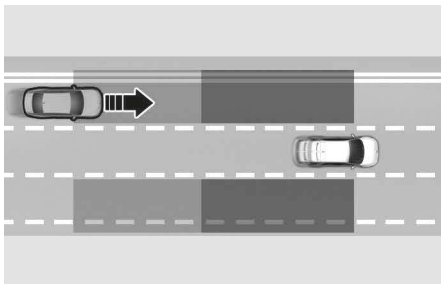
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.



! UZMANĪGI

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Pat ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.

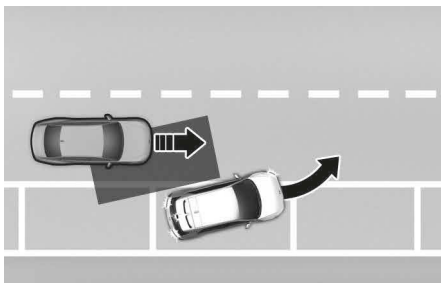
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.



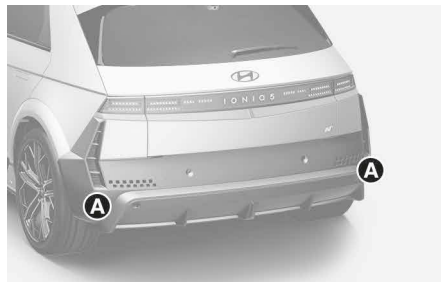
⚠ UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas lielā ātrumā.

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.



Atpazīšanas sensors



[A] Aizmugurējais stūra radars

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

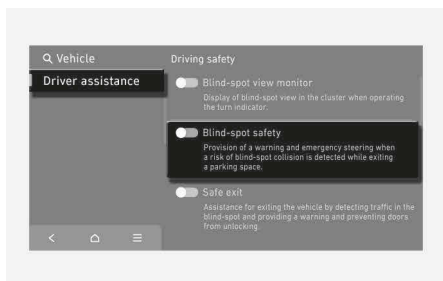
Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veikspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensora kopu un nebojāji to.
- Ja aizmugurējais radars ir bojāts vai tā tuvumā ir bojājums vai bijis trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, lai arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- Aizmugurējā bufera oriģinālās detaļas ar aizmugures stūra radariem ir pierādījušas savu veikspēju. Aizmugurējā bufera nomainīšana vai krāsošana var izraisīt sliktu aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību. Ja detaļas ir jānomaina vai jāmaina, noteikti izmantojiet kvalificētus produktus.

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- ja ir aprīkots piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara darbību vai arī var nedarboties pareizi aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**.

- Ja ir atlasīta opcija **“Blind-spot safety”** (Aklās zonas drošība), aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs bīdīnās vadītāju ar bīdīnājuma ziņojumu, skaņas bīdīnājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Atkarībā no sadursmes riska līmeņa, izejot no stāvvietas, tiks izmantota bremzēšanas palīgsistēma.



Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādās ziņojums **“Blind-spot safety system is Off”** (Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta).

Ja izvēlaties **“Blind-spot safety”** (Aklās zonas drošība), bīdīnājuma gaismas uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos trīs sekundes. Turklāt, ja automašīna ir ieslēgta un ir atlasīta opcija **“Blind-spot safety”** (Aklās zonas drošība), ārējā atpakaļskata spoguļa bīdīnājuma gaismas mirgos trīs sekundes.

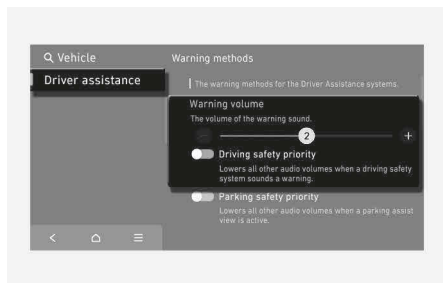
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārtnē un jābrauc droši. Ja ir noņemta opcija **“Blind-spot safety”** (Aklās zonas drošība), aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs nevar jums palīdzēt.

i Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Braukšanas drošības prioritāt:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēle jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Braukšana - Brīdinājums



Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir konstatēts transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegas brīdinājuma lampiņa. Transportlīdzekļa noteikšana darbojas šādos apstākļos.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis neredzamās zonas zonā: virs 10 km/h (7 mph).

Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgos brīdinājuma indikators, kas izvietots ārējā atpakaļskata spoguļa ārpusē. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts, sadursmes brīdinājums tiek atcelts, un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.

Brīdinājums par sadursmi darbojas šādos apstākļos.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis neredzamās zonas zonā: virs 10 km/h (7 mph).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus divas joslas tālāk un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli blakus joslā un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

i Informācija

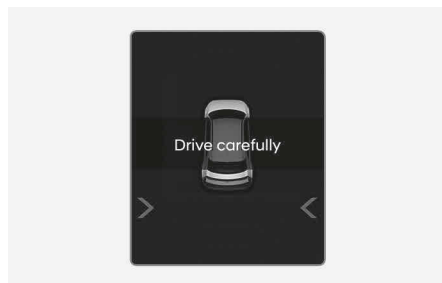
Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētas tēmas.

Sadursmes novēršanas palīdzība (izbraucot paralēli stāvvietā)



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (brauciet uzmanīgi).
Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.



- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neaizvērt, un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā funkcijas veikta bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, transportlīdzekļa stūrēšanas un pamata bremžu efektivitāte paliek pareiza.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis. Nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu ar cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

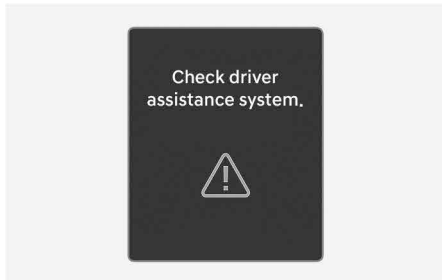
Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

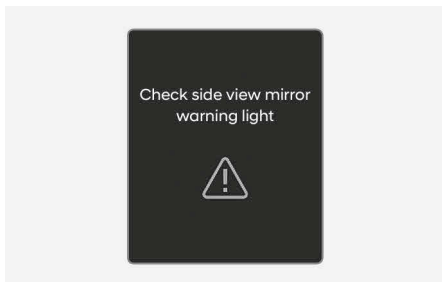
- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



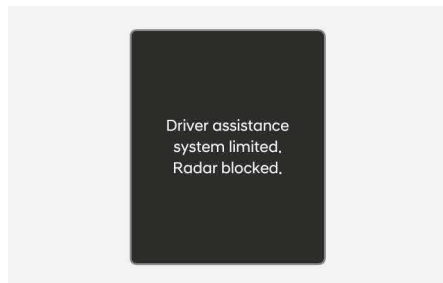
Kad aklās zonas sadursmes brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check driver assistance system**” (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums '**Check side view mirror warning light**' (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai '**Check outside mirror warning icon**' (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma

ikonu)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Driver assistance system limited. Radar blocked.**” (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Radars ir bloķēts).

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atsāk pareizu darbību, kad šāds svešķermenis, piekabe utt. tiek noņemts un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts jebkāds priekšmets vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermeņi.

UZMANĪGI

Izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegš, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Automašīna tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas

barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneli, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)

- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri pelņei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslas
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrina kustību
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits piederums
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti šādi priekšmeti:

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakānu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

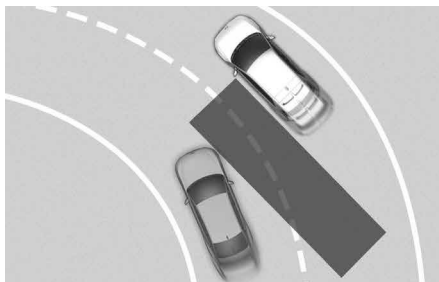
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Transportlīdzeklis strauji maina joslu

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļās „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” un „Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)”.

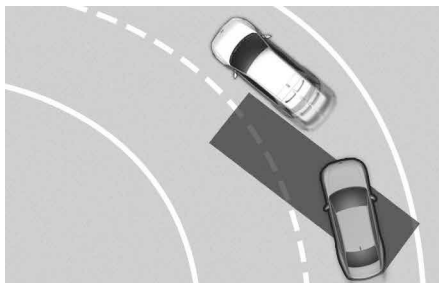
! BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumainu ceļu



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

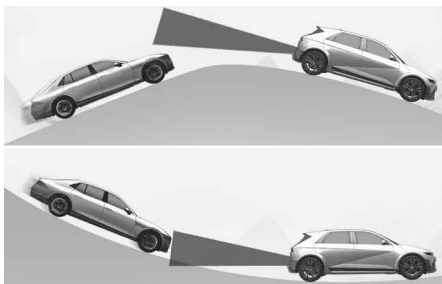
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu



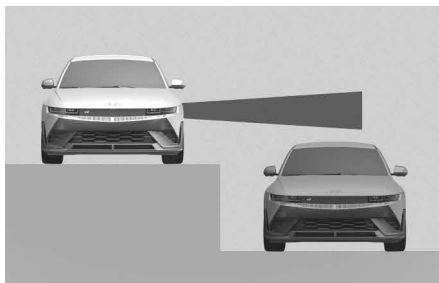
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojums, krustojums dažādos līmeņos utt.).

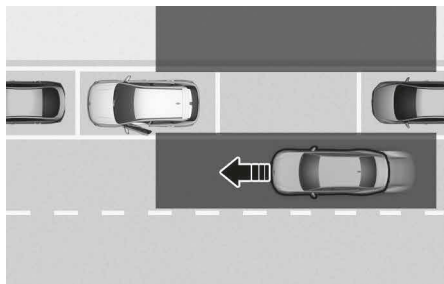
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)

+ ja ir aprīkots

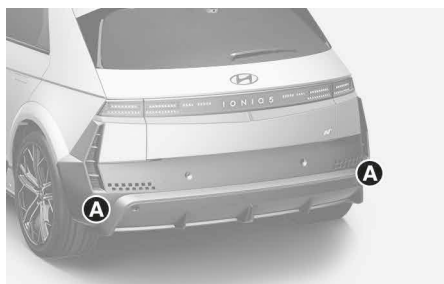


Kamēr jūsu transportlīdzeklis ir apturēts un ja brīdinājums par drošu izkāpšanu konstatē, ka transportlīdzeklis tuvojas jūsu transportlīdzekļa aizmugurējam stūrim un pasažieris atver durvis, brīdinājums par drošu izbraukšanu var jūs brīdināt ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

! UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



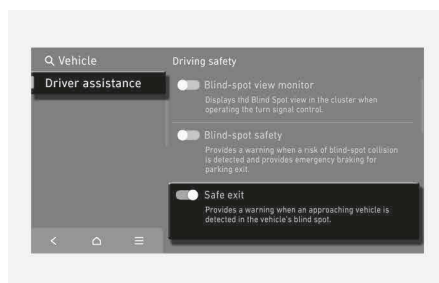
[A] Aizmugurējais stūra radars
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietas skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

! UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radara skatiet šīs nodaļas sadaļā Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Driver assistance > Driving safety > Safe exit** no informācijas un izklaides sistēmas, lai ieslēgtu drošas izkāpšanas brīdinājuma funkciju, un noņemiet izvēles iespēju, lai izslēgtu šo funkciju.

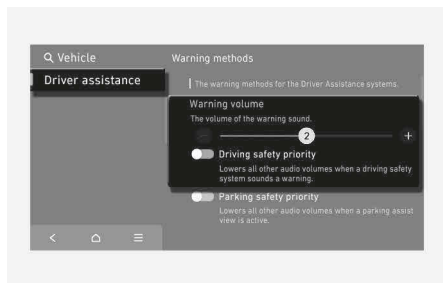
! BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Safe exit** (Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma) nav izvēlēta, Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma jums nevar palīdzēt.

i Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Braukšanas drošības prioritāt:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

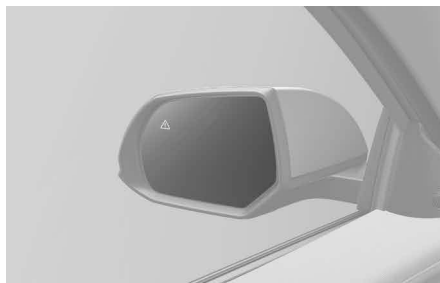
i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēle jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Drošas izkāpšanas brīdinājums

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad tiek atvērtas durvis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums '**Collision Warning**' (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus:

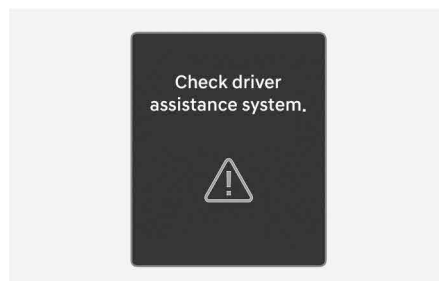
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja redzams vai atskan kādas citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai signāls, Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas ziņojums var nebūt redzams un skaņas signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.


i Informācija

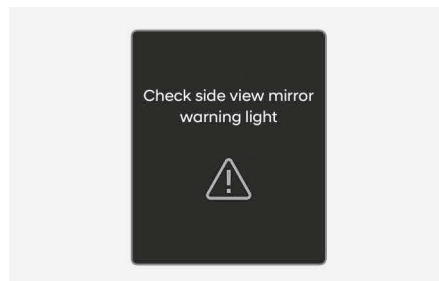
- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētas tēmas.


Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



Ja Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Check driver assistance system.**" (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu) un instrumentu panelī iedegas galvenā () brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Check side view mirror warning light**" (vai "**Check outside mirror warning icon**"), un panelī iedegas galvenā () brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli

nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Driver assistance system limited. Radar blocked.”** (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Radars ir bloķēts).

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un transportlīdzeklis tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkādi priekšmeti netiek noteikti uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē kāds svešķermenis.

UZMANĪGI

Izslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

i Informācija

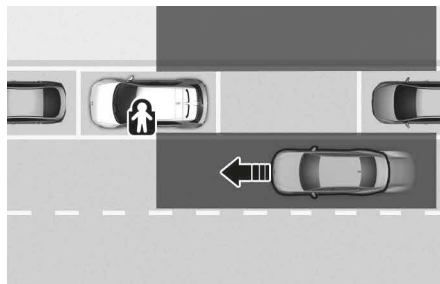
Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr radars ir bloķēts vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādējādi drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA)

+ ja ir aprīkots



Kamēr jūsu transportlīdzeklis ir apturēts un ja drošās izkāpšanas palīgsistēma konstatē, ka transportlīdzeklis tuvojas jūsu transportlīdzekļa aizmugurējam stūrim un pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas palīgsistēma var jūs brīdināt ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

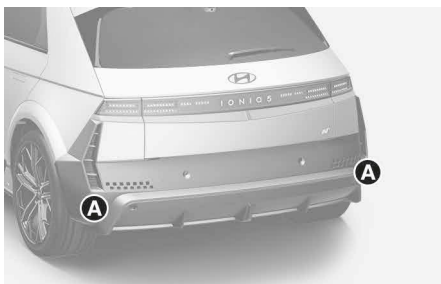


Turklāt, ja elektroniskā bērnu drošības slēdža poga (🔒) atrodas pozīcijā LOCK (bloķēts) un tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskā bērnu drošības slēdža poga neatbloķējas pat tad, ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu aizmugurējo durvju atvēršanos.

UZMANĪGI

- Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.
- Neizmantojiet drošās izkāpšanas palīgsistēma bērnu drošības bloķēšanas pogas vietā. Lai aizsargātu aizmugurē sēdošos pasažierus, izmantojiet elektronisko bērnu drošības slēdzenes pogu. Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “Durvju slēdzenes” 5. nodaļā.

Atpazīšanas sensors



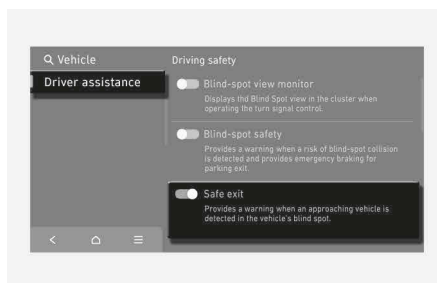
[A] Aizmugurējais stūra radars
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radara skatiet šīs nodaļas sadaļā Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Driver assistance > Driving safety > Safe exit**, lai ieslēgtu drošās izkāpšanas palīgsistēmu, un noņemiet šo atlasī, lai funkciju izslēgtu.

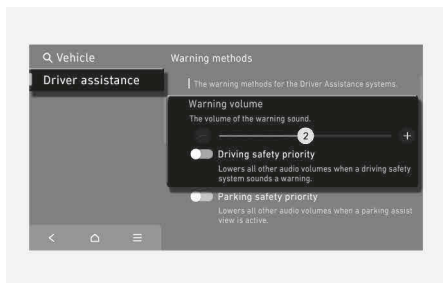
BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Safe exit** (Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma) nav izvēlēta, Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma jums nevar palīdzēt.

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Braukšanas drošības prioritāt:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

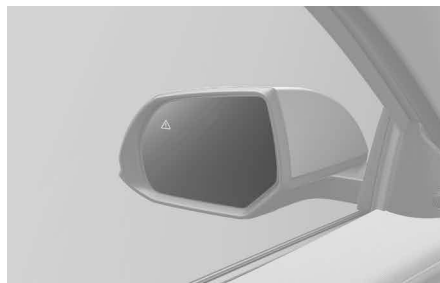
i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

“Drošās izkāpšanas palīgsistēmas” darbība

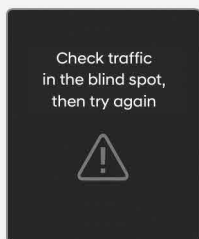
Brīdinājums un vadība

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad tiek atvērtas durvis, uz panela parādās brīdinājuma ziņojums ‘**Collision Warning**’ (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi



- Ja darbojas elektriskais bērnu drošības slēdzis un tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, aizmugurējās durvis nevar atslēgt, pat ja vadītājs mēģina atslēgt aizmugurējās durvis ar elektronisko bērnu drošības slēdža pogu. Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums **"Check traffic in the blind spot, then try again"** („Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz”).
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).
- Sīkāku informāciju par elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu (🔒) skatiet sadaļā „Elektroniskā bērnu drošības slēdzene” 5. nodaļā.

⚠️ UZMANĪGI

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu (🔒) 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz transportlīdzekļa. Elektroniskais bērnu drošības slēdzis izslēdzas (pogas indikators izslēgts), un aizmugurējās durvis atslēdzas. Pirms elektroniskā bērnu

drošības slēdža pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

i Informācija

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošās izkāpšanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

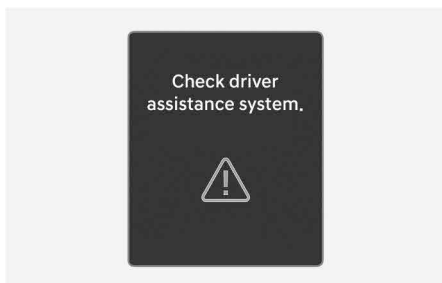
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu patvaļīgi. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

i Informācija

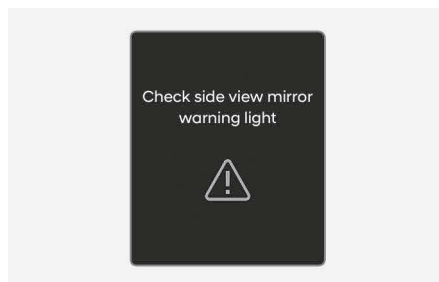
- Pēc dzinēja izslēgšanas Drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, ja tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības klūmes un ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības klūmes

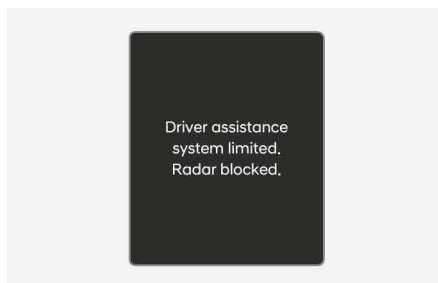


Kad joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Driver Assistance system**” un instrumentu panelī (⚠) iedegas galvenā () brīdinājuma lampiņa. Tas nav defekts. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check side view mirror warning light**” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai “**Check outside mirror warning icon**” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Driver assistance system limited. Radar blocked”** brīdinājuma ziņojums parādīsies uz instrumentu paneļa, un instrumentu panelī iedegsies galvenā (△) brīdinājuma gaisma. Tas nav defekts.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmu var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāds priekšmets netiek noteikts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.

UZMANĪGI

Izslēdziet Drošas izkāpšanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Drošas izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

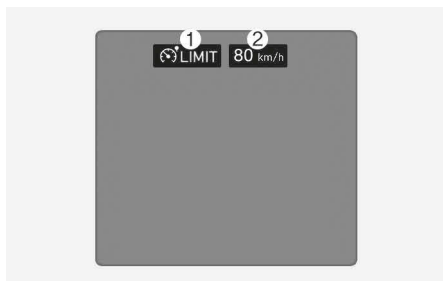
Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr radars ir bloķēts vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādējādi drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)



- (1) Ātruma ierobežojuma indikators
- (2) Ātruma iestatīšana

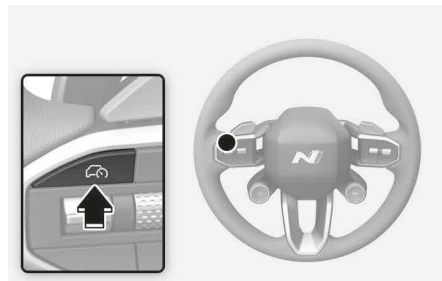
Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), kas paliek aktīvs, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

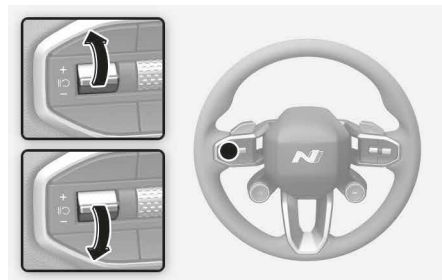
Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības (☞) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators.



2. Nospiediet slēdži + uz augšu vai – uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

Nospiediet slēdži + uz augšu vai – uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz soļos līdz tuvākajam 10 km/h (3 jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzes/h).



3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

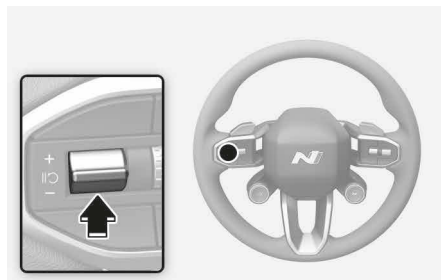
Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akceleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesešanas pazemināšanas funkciju. Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skaņas signāls, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.



i Informācija

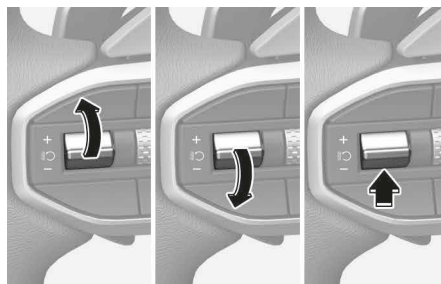
Ja akceleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



Nospiediet slēdzi **LIMIT**, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma (**LIMIT**) indikators paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana

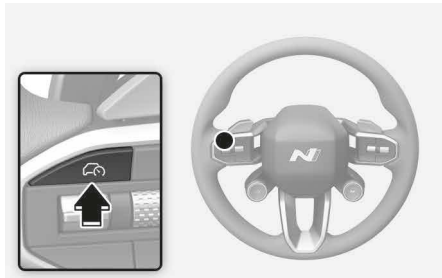


Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, iedarbiniet slēdzi **+**, **-**, **LIMIT**.

Ja nospiežat slēdzi **+** uz augšu vai **-** uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi **LIMIT**, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības (LIM) pogu. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators nodziest.

Ja neizmantojat manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības (LIM) pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)

⊕ ja ir aprīkots

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai jūs informētu par ātruma ierobežojumu un palīdzētu nepārsniegt ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪGI

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja transportlīdzeklī ir navigācijas sistēmai, tā ir regulāri jāatjaunina, lai inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēm darbotos pareizi.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

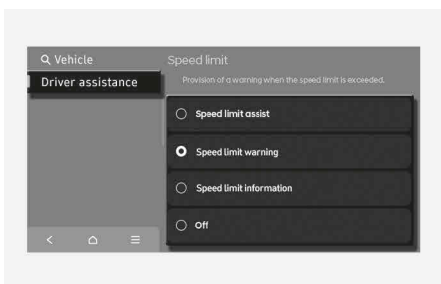
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA).

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi


Ātruma ierobežojums



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasītajai funkcijai **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Speed limit**.

- **Select country:** ja nav pieejama navigācijas sistēma, jūs varat manuāli

atlasīt valsti, lai iestatītu ātruma ierobežojumu.

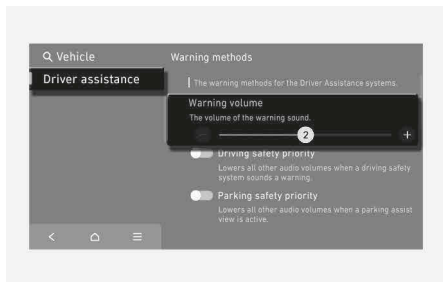
- **Speed limit assist:** Inteliģentais ātruma ierobežošanas palīgs informē autovadītāju par ātruma ierobežojumiem un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdina autovadītāju, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par atļauto. Turklāt inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas un/vai viedās krūza kontroles iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.
- **Speed limit warning:** inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informē vadītāju par ātruma ierobežojumu. Turklāt Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- **Speed limit information:** inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informē vadītāju par ātruma ierobežojumu un papildu ceļazīmēm.
- **Off (izslēgts):** inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izslēdzas. Redzama ir  brīdinājuma lampiņa.

BRĪDINĀJUMS

- Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, inteliģentais ātruma ierobežošanas palīgs vienmēr ieslēdzas. Tomēr, ja ir iestatīts “**Off**” un transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, tiek izvēlēts “**SLW (Speed Limit Warning)**”.
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un

pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēle jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Inteligentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās un vadīs transportlīdzekli, izmantojot funkcijas “Displaying speed limit” (Ātruma ierobežojuma parādīšana), “Warning overspeed” (Ātruma pārsniegšanas

brīdinājums) un “Changing set speed” (Iestatītā ātruma maiņa).

Ātruma ierobežojuma attēlošana



Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

i Informācija

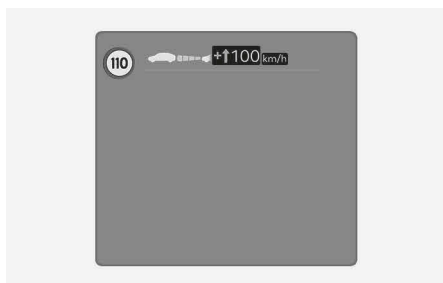
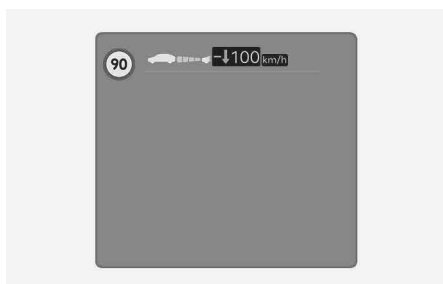
- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme ‘---’. Ja ceļazīmes ir grūti atpazīt, skatiet sadaļu “Inteligentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi”.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, to attēlo tukšu.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums



Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz parādīto ātruma ierobežojumu, mirgo sarkanais ātruma ierobežojuma indikators un atskan brīdinājums.

Iestatītā ātruma maiņa



Ja manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu

atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot + vai - slēdzi uz stūres.

Iestatītā ātruma maiņa (ar navigācijas sistēmu)



Manuālā ātruma ierobežojumu palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole palīdz transportlīdzeklim noregulēt ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam. Kad vidējais (kruīza režīma) ātrums ir iestatīts tāds pats kā ātruma ierobežojums, transportlīdzeklis automātiski pielāgo braukšanas ātrumu tad, ja mainās ātruma ierobežojums. Šī funkcija darbojas uz ceļa, uz kura ātruma ierobežojums ir 70 km/h (45 jūdzes stundā) vai lielāks. Kad šī funkcija ir aktīva, instrumentu panelī kruīza ātrums ir zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, transportlīdzekli joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h (20 jūdzes./h), iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.
- Intelligenta ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatītās ātruma mērvienības instrumentu panelī. Ja ātruma mērvienība instrumentu panelī nav

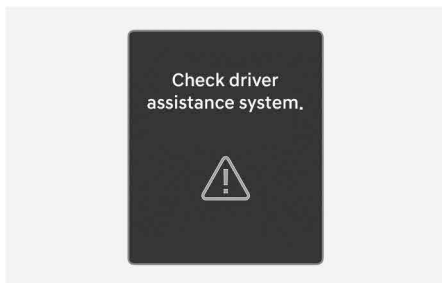
iestatīta kā ātruma mērvienība, kas tiek izmantota jūsu valstī, inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

i Informācija

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbību skatīt šīs nodaļas sadaļā “manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)”.
- Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā “Viedā kruīza kontrole (SCC)”.

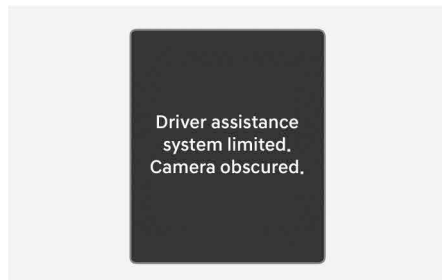
Inteligentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteligentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Kad inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **‘Check driver assistance system.’** un instrumentu panelī iedegas galvenā (△) brīdinājuma lampiņa un (⊖) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma deaktivizēta



Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **‘Driver assistance system limited. Camera obscured.’** (Ātruma ierobežošanas sistēma ir atspējota. Kamera ir aizēnota) un instrumentu panelī iedegas ātruma ierobežojuma (⊖) brīdinājuma indikators.

Inteligentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Ja inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma pēc attiecīgo priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa neparādās instrumentu panelī, inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos.

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
- Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
- Ceļa zīme ir nav skaidra vai ir bojāta
- Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
- Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
- Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
- Ceļa zīmē uz izbaukšanas ceļa nav attēlotas nosacījumu zīmes
- Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp transportlīdzekli un ceļa zīmi ir pārāk liels
- Transportlīdzeklis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ceļazīmēs vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Citas satiksmes regulēšanas zīmes vai izkārtnes, kas atrodas līdzās ceļazīmēm
- Vairākas zīmes, kas novietotas tuvu kopā
- Uz ceļa novietotā minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav pareizi atpazīta
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kas vēl nav iekļauts navigācijas sistēmā.
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Transportlīdzeklis stipri kratās
- Braukšana pa tikko atklātu ceļu
- Braukšana cauri būvdarbu zonai
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācijas programmatūra tiek restartēta braukšanas laikā


BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

 ja ir aprīkots

Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu

Vadītāja uzmanības brīdinājums uzrauga jūsu braukšanas uzvedību braukšanas laikā. Ja vadītāja uzmanības līmenis ir zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka atpūsties, lai nodrošinātu drošu braukšanu.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek lietota kā atpazīšanas sensors, lai transportlīdzekļa vadīšanas laikā palīdzētu noteikt ar braukšanu saistīto uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu.

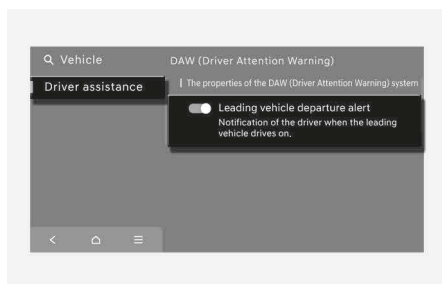
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums



Kad transportlīdzeklis ir ielēgts, izvēlieties vai noņemiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** un pēc tam iespējojiet **Leading vehicle departure alert**, lai izmantotu šo funkciju.

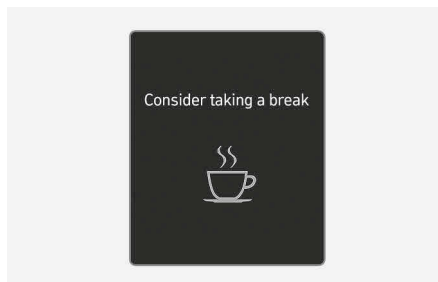
- Ja atlasīts **“Leading vehicle departure alert”** (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums), šī funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir brīdināt, parādot ziņojumu **“Consider taking a break”** (Vajadzētu padomāt par atpūtu).

Atpūta



- Ja vadītāja uzmanības līmenis nokrītas zem 1, instrumentu paneļa LCD ekrānā parādās paziņojums **“Consider taking a break”** (Vajadzētu padomāt par atpūtu) un panelī mirgo vadītāja uzmanības (☹️) brīdinājuma lampiņa un izskan skaņas signāls, atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūsties, ja vadītāja uzmanības līmenis ir zem noteikta līmeņa.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪGI

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

i Informācija

Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā "Instrumentu paneļa ekrāns" 4. nodaļā.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija



Ja konstatētais priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "**Leading vehicle is driving away**" (vai "**Leading vehicle is driving on**") un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪGI

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

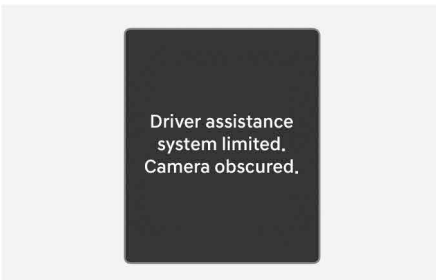
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas dafrbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **“Check driver assistance system.”** (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu) un instrumentu panelī iedegas galvenā (Δ) brīdinājuma lampiņa un vadītāja uzmanības brīdinājuma (⚠) indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Vadītāja uzmanības brīdinājums deaktivizēts



Ja priekšējo vējstiklu, uz kura atrodas priekšējā skata kamera, aizsedz kāds svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju

un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu. Šādā gadījumā instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, galvenā (Δ) brīdinājuma indikators un vadītāja uzmanības (⚠) brīdinājuma indikators. Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Ja Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur uzreiz pēc dzinēja IESLĒGŠANAS netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādējādi vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

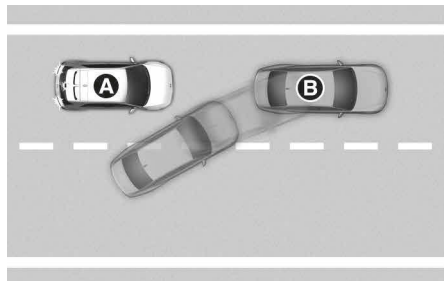
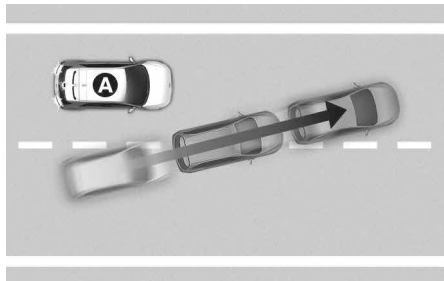
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Transportlīdzekli kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīg sistēma
- Joslas ir neskaidras vai izdzēstas

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

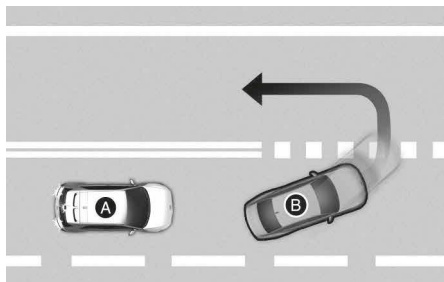
- Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Priekšējais transportlīdzeklis

Ja jūsu transportlīdzekli apdzien, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienus

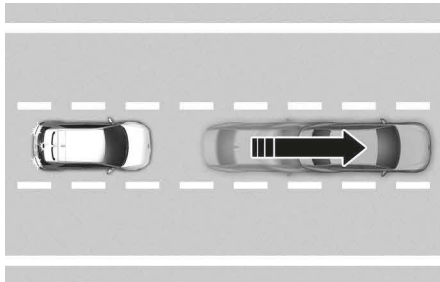


[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Priekšējais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā

transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību



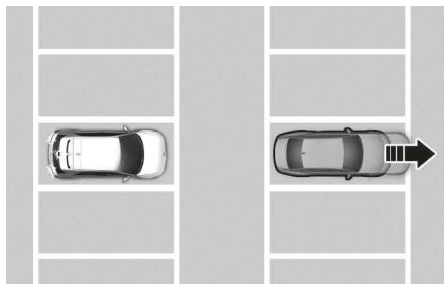
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



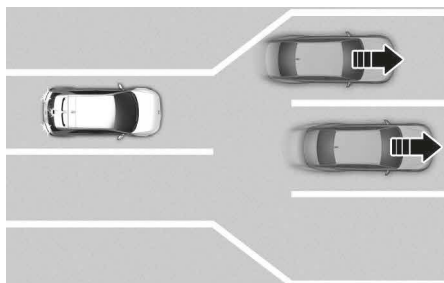
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Braucot stāvvietas teritorijā**



Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklī, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- **Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.**



Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

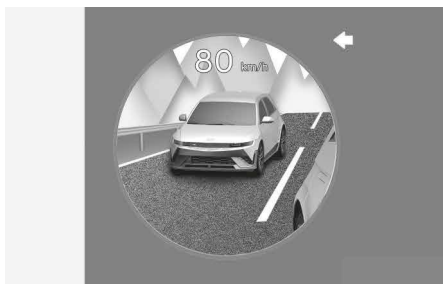
Informācija

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

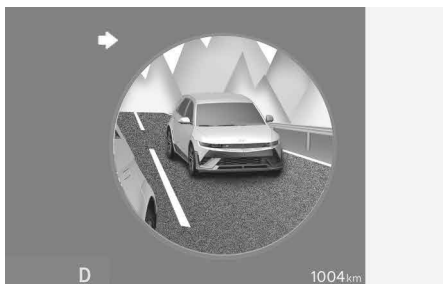
Aklās zonas skata monitors (BVM)

+ ja ir aprīkots

Pa kreisi

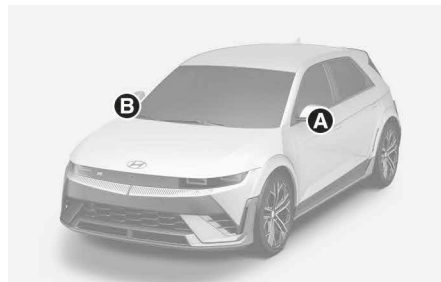


Pa labi



Aklās zonas skata monitors izmanto plata sānskata kameras, lai instrumentu panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Atpazīšanas sensors



[A] Platleņķa kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)
[B] Platleņķa kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

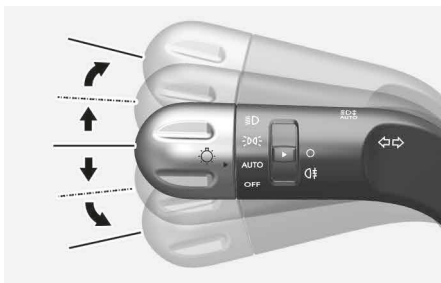
Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

Ar ieslēgtu automašīnas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** un pēc tam iespējotu **Blind-spot view monitor**, lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, un noņemiet šo atlati, lai funkciju izslēgtu.

Aklās zonas skata monitora darbība

Iedarbināšanas slēdzis



Virzienrādītāja slēdzis

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklā zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

Kad ieslēdzas kreisās vai labās puses pagrieziena signāls, attiecīgās puses attēls tiek rādīts instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad pagrieziena signāls izslēdzas, izslēdzas arī attēls instrumentu panelī.
- Kad ir ieslēgts avārijas lukturu slēdzis, aklās zonas skata monitors izslēdzas neatkarīgi no pagrieziena signāla stāvokļa.
- Aklās zonas skata monitors var izslēgties, ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi, panelī redzamais attēls mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Panelī rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un aklās zonas skata monitors var nedarboties normāli.

Kruīza kontrole (CC)

+ ja ir aprīkots



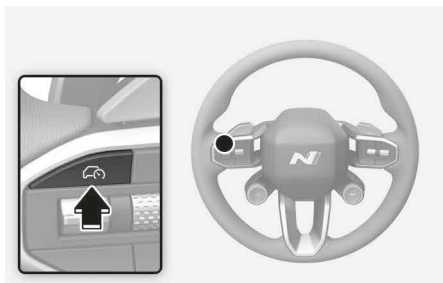
- (1) Kruīza indikators
- (2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akšeleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).



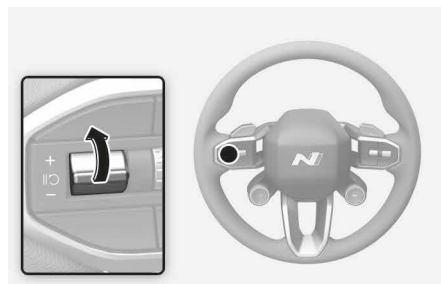
2. Nospiediet braukšanas palīgsistēmas (☞) pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī iedegas iestatītais ātrums un kruīza indikators (☞ CRUISE).
3. Atlaidiet akšeleratora pedāli.

Transportlīdzekļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akšeleratora pedālis.

i Informācija

- Automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa versijas.

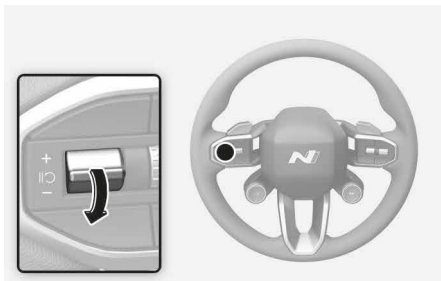
Ātruma palielināšana



- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdze/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu instrumentu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, iestatītais ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam 10 km/h (5 jūdzes/h), bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzes/h).

Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis palielinās ātrumu līdz šim ātrumam.

Ātruma samazināšana



- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atļaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdзи/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, iestatītais ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam 10 km/h (5 jūdzes/h), bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdзем/h).

Atļaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

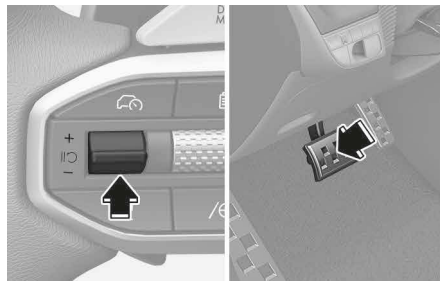
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas kruīza kontrole, nospiediet akceleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Ja nospiežat pārslēgšanas slēdzi uz augšu + vai leju - laikā, kad ātrums ir palielināts, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz šo jauno palielināto ātrumu.

Lai uz laiku atceltu kruīza kontroli



Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos.

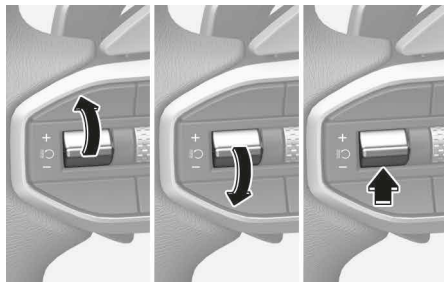
- Tiek nospiests Bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta poga II O.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Transportlīdzekļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 25 km/h (15 jūdзем stundā).
- Transportlīdzekļa braukšanas ātrums tiek palielināts virs 210 km/h (130 jūdзем stundā)
- Darbojas elektroniskā stāvvietā novietošanas sistēma (EPB).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums kļūs pelēks, un kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

UZMANĪBU

Ja kruīza kontrole apstājas situācijā, kāda šeit nav norādīta, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kruīza kontroles atjaunošana



Piespiediet +, - vai **II** slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz instrumentu panelī attēloto ātrumu.

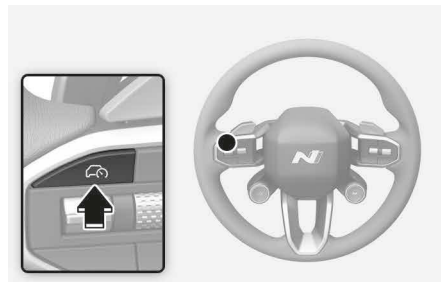
Ja nospiežat slēdzi **II**, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms **II** slēdža izmantošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot **II** slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana



Nospiediet braukšanas palīgsistēmas (RES) pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Kruīza (CRUISE) indikators nodzisis.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas (RES) pogu, lai to izslēgtu.

i Informācija


Ja jūsu transportlīdzeklī ir manuāls ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuāls ātruma ierobežošanas palīgs.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Izslēdziet kruīza kontroli, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai kruīza (CRUISE) indikators ir nodzisis.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
 - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtināšu
 - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
 - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
 - Braucot vējainās zonās
 - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

Viedā kruīza kontrole (SCC)

 ja ir aprīkots

Viedā kruīza kontrole nosaka priekšā braucošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

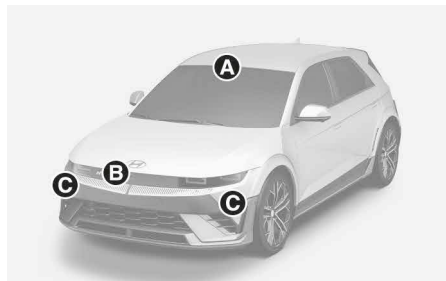
Ja viedā kruīza kontrole novērtē, ka mēģināt apdzīt priekšā braucošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināt braukšanu.

Atkarībā no braukšanas stila

 ja ir aprīkots

Viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

[B] Priekšējais radars

[C] Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots),

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā uztveršanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu uztveršanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

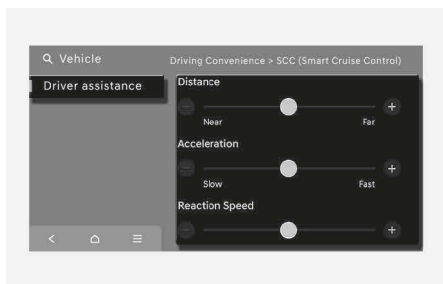
⚠ UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

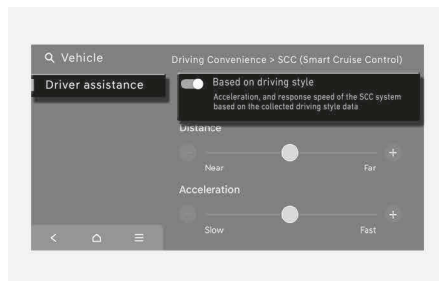
Viedā kruīza kontrole



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control)**, jūs varat manuāli mainīt transportlīdzekļa distanci, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Atkarībā no braukšanas stila

+ ja ir aprīkots



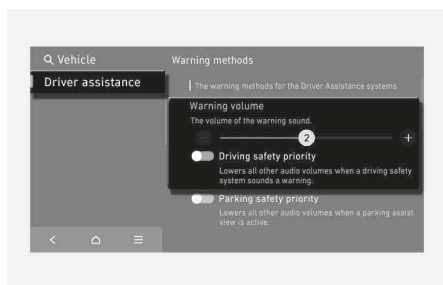
Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on driving style**, Smart Cruise Control darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, transportlīdzekļa attālumu, paātrinājumu, reakcijas ātrumu.

i Informācija

- Kamēr darbojas viedā kruīza kontrole SCC ar izvēlētu funkciju “**Based on driving style**” (Pamatojoties uz braukšanas stilu), nospiežot un turot nospiestu transportlīdzekļa attāluma (🚗) pogu, funkcija “**Based on driving style**” (Pamatojoties uz braukšanas stilu) tiks deaktivizēta. Ja vēlreiz nospiedīsiet un turēsiet nospiestu transportlīdzekļa attāluma (🚗) pogu, aktivizēsies “**Based on driving style**”.
- Pamatojoties uz braukšanas stila iestatījumu, autovadītājs nepārtraukti mēcās, kad vadītājs vada transportlīdzekli.
- Ja ir deaktivizēts Pamatojoties uz braukšanas stilu, vadītāja braukšanas stils, piemēram, transportlīdzekļa attālums, paātrinājums, reakcijas ātrums, saglabāsies tajā pašā posmā.
- Pat ja vadītāja braukšanas stila solī, piemēram, transportlīdzekļa attālums,

paātrinājums, reakcijas ātrums, kas tiek parādīts, kad ir aktivizēts vai deaktivizēts braukšanas stila bāze, ir vienādi, kontrolējama braukšanas stils var atšķirties.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Braukšanas drošības prioritāt:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatafunkcija

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti tālāk aprakstītie apstākļi.

- Pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir darba ātruma diapazonā
 - 10–200 km/h (5–120 jūdzes/h): ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
 - 0–200 km/h (0–120 jūdzes/h): ja priekšpusē atrodas cits transportlīdzeklis
- Darbojas ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma)

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Jūsu transportlīdzeklis ir izslēgšanas režīmā (ieslēgts indikators).
- Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
- Tiek aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) kontrolē automašīnu
- Darbojas sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas tālvadības viedā parkošanās palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkots)

i Informācija

Apstājoties aiz cita transportlīdzekļa, vadītājs var ieslēgt Smart Cruise Control, kamēr bremžu pedālis ir nospiests.

Paātrinājuma palīgdarbības nosacījumi

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Jūsu transportlīdzekļa priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis

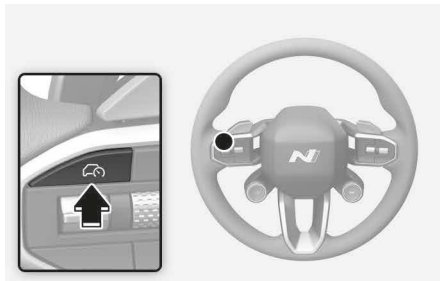
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Automašīnas ātrums ir samazināts, lai saglabātu distanci ar priekšā braucošo transportlīdzekli

BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu transportlīdzeklis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no braukšanas virziena jūsu valstī, apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbosies, kad būs izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana

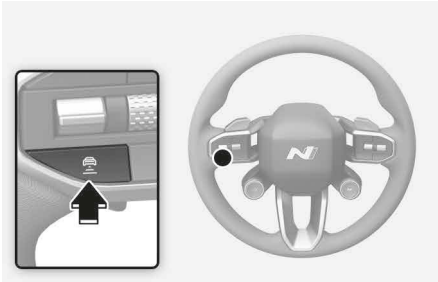


- Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet vadītāja palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.
- Ja jums priekšā nav neviena transportlīdzekļa, tiek uzturēts iestatītais ātrums, taču, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

Informācija

Ja jūsu automašīnas ātrums ir 0–30 km/h (0–20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīdzības pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Automobiļa distances iestatīšana



Atkārtoti nospiediet pogu, lai mainītu priekšgājiena iestatījumus no **distance 4** → **distance 3** → **distance 2** → **distance 1** → **distance 4**.

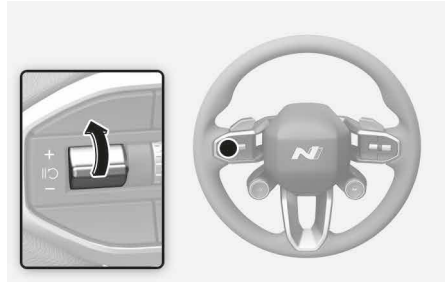
Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance: apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance: apmēram 40 m (130 pēdas)
- 2. distance: apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance: apmēram 25 m (82 pēdas)

i Informācija

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Ātruma palielināšana

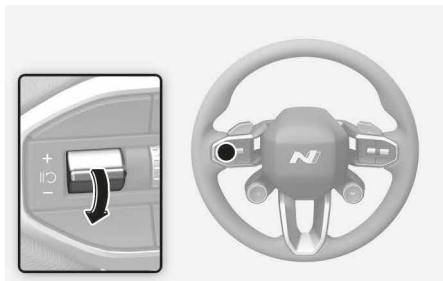


- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraucot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdži/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis uzņems ātrumu līdz šim ātrumam. Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 200 km/h (120 jūdz./h).

! BRĪDINĀJUMS

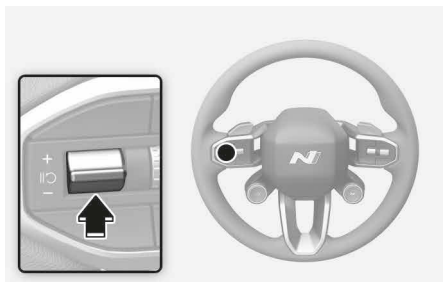
Pirms + slēdža izmantošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot + slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Ātruma samazināšana



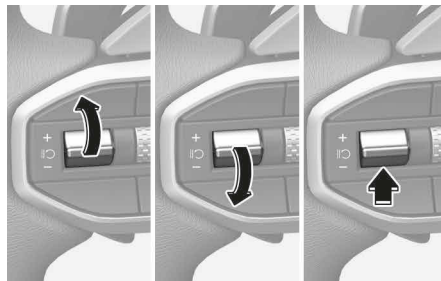
- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atļaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdzes/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atļaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt. Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi **C** vai nospiediet bremžu pedāli.

Viedās kruīza kontroles atjaunošana



Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet **+**, **-** vai **C** slēdzi.

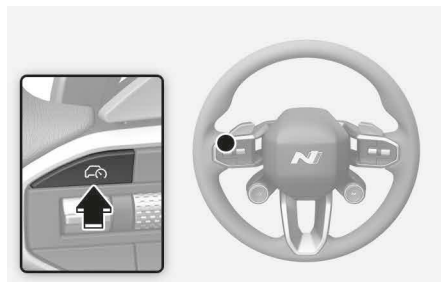
Ja nospiežat slēdzi **+** uz augšu vai **-** uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi **C**, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms **C** slēdža izmantošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot **C** slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



Lai izslēgtu inteligēnto kruīza kontroli, nospiediet pogu Braukšanas palīgsistēma (OFF).

i Informācija

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu vadītāja palīdzības (☞) pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

! UZMANĪGI

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaikus. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Displejs un vadības elementi

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu “Instrumentu paneļa ekrāns” 4. nodaļā.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

Darbībā



Īslaicīgi atcelts



- Darbības laikā
 - (1) Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un atlasītais distances līmenis
 - (2) Ātruma iestatīšana
 - (3) Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un automašīnas mērķa distance
- Ja īslaicīgi atcelta
 - (1) Jūsu transportlīdzeklis (pelēks)
 - (2) Iepriekšējais iestatītais ātrums (pelēks)
 - (3) Vai priekšā ir priekšā braucošs transportlīdzeklis (pelēks) (ja ir aprīkots)

i Informācija

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancē starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījies automašīnas distance, automašīnas mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Īslaicīgs paātrinājums



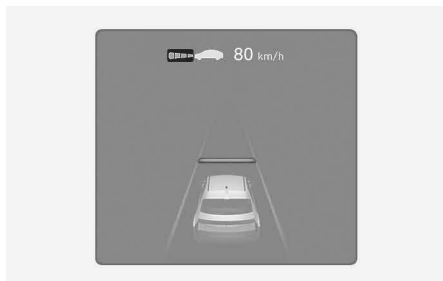
Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akceleratora pedāli. Kad akceleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akceleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

BRĪDINĀJUMS

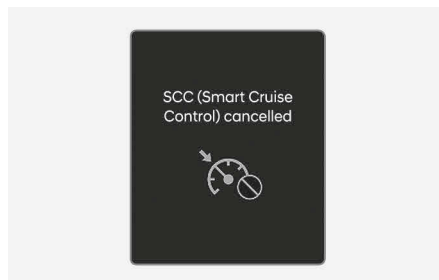
Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Pamatojoties uz braukšanas stila darbību



Ja darbojas funkcija Pamatojoties uz braukšanas stilu, atkarībā no braukšanas stila transportlīdzekļa attāluma līmenis un mērķa attālums tiks parādīts baltā krāsā.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- akceleratora pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "SCC (Smart Cruise Control) cancelled"**SCC (Smart Cruise Control) cancelled**" (vai "**SCC (Smart Cruise Control) Canceled**") un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

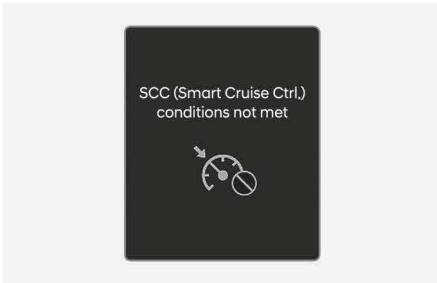
Informācija


Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt aktivizēta elektroniskā stāvbremze EPB (Electronic Parking Brake).

BRĪDINĀJUMS

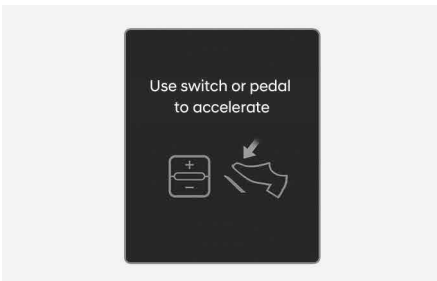
Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi




Ja braukšanas palīgsistēmas poga, + slēdzis, - slēdzis vai II  slēdzis tiek iedarbināts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī parādās paziņojums "SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met" (vai "Smart Cruise Control conditions not met"), un atskanēs brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā



Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais

transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu transportlīdzeklis arī sāk kustēties. Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums 'Use switch or pedal to accelerate' (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akceleratora pedāli vai izmantojiet + slēdzi, - slēdzi vai II  slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums „**Watch for surrounding vehicles**” (Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem) un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole uztur distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, braucot zem noteikta ātruma.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums



Kad darbojas viedā kruīza kontrole, ja sadursmes ar priekšā esošo transportlīdzekli risks ir augsts, panelī parādās brīdinājuma ziņojums '**Collision Warning**' (Sadursmes brīdinājums), un vadītāju brīdina skaņas signāls. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir maza, vai priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu transportlīdzekļa ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospriests akseleratora pedālis

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, istenojiet šādus drošības pasākumus:

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet transportlīdzekli, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja transportlīdzeklis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Transportlīdzekļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet viedo kruīza kontroli.

- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts.
 - Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
 - Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērslī un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
 - Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles sistēmas reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz transportlīdzekli, kas faktiski atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
 - Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
 - Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
 - Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
 - Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
 - Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojuma.
 - Transportlīdzekļa distance, paātrinājums un reakcijas ātrums var mainīties, ja mainās vadītāja braukšanas stils.
-

UZMANĪGI

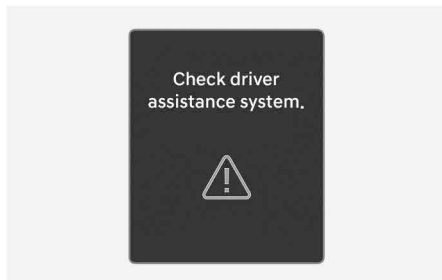
- Ar transportlīdzekli nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu faktisko vadītāja braukšanas stilu, piemēram, distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
 - Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, nosakot vadītāja braukšanas stilu, neatspoguļo, vai ir mainījies vadītājs.
 - Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, transportlīdzeklis var netikt vadīts atbilstoši vadītāja braukšanas stilam.
-

Informācija

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās redzamības kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
 - Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.
 - Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas ietekmē braukšanas drošību.
 - Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” neatspoguļo citus braukšanas stila rādītājus, izņemot distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
-

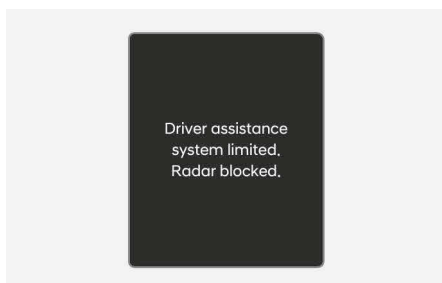
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Driver Assistance system**” un iedegas (⚠) brīdinājumu lampa. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Šādā gadījumā instrumentu panelī uz noteiktu laiku parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Viedā kruīza kontrole atsāks pareizu darbību, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪGI

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nav atpazīstamu priekšmetu.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša

- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir zems spilgtums, un galvenie lukturi nav ieslēgti vai nav spilgti
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biežā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās ierasti (piem., ir sagāzusies, apgāzusies utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Braucot cauri tunelīm vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas atstaro no priekšējā radara, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot līdzās lielceļa (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērslī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa aplī
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot

teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- **Braucot pa līkumainu ceļu**



Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

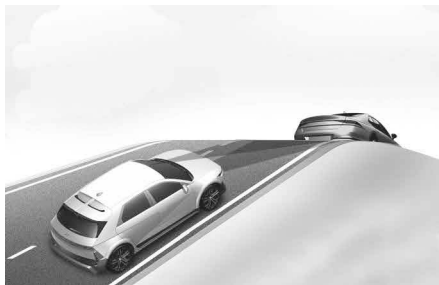
Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akceleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Sistēma var ierobežot jūsu transportlīdzekļa ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

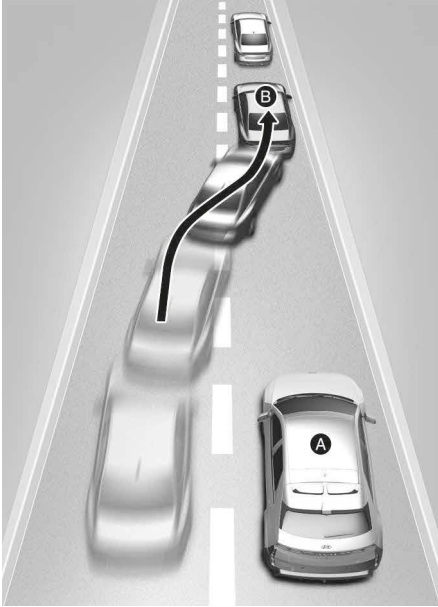
Izmantojiet akceleratora pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto kruīza ātrumu. Pārliedzinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo kruīza kontroli.

- **Braucot pa slīpu ceļu**



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu transportlīdzeklis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akceleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

• Joslu maiņa

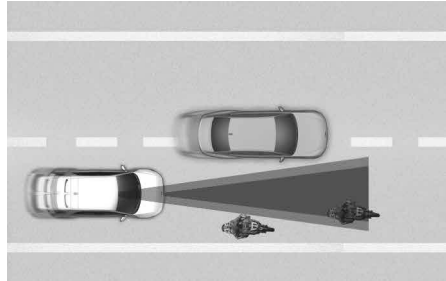


[A] Jūsu transportlīdzeklis

[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

• Situācijas noteikšanas laikā ir ierobežotas



Šādos gadījumos sensors nevar noteikt dažus transportlīdzekļus, gājējus vai dzīvniekus jūsu joslā:

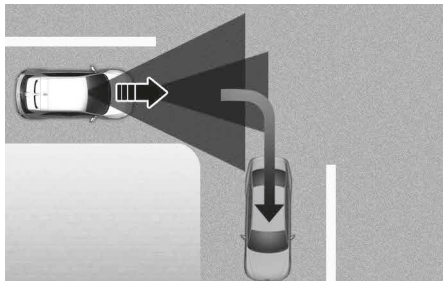
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietoja lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Transportlīdzekļi aptuveni 2 m (6 pēdu) rādiusā no jūsu transportlīdzekļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus
- Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

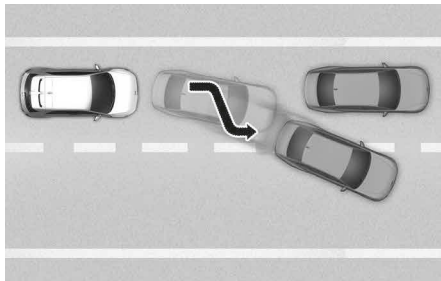
Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

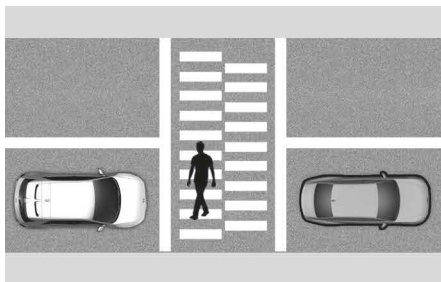
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.




- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uzvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.



Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)

 ja ir aprīkots

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole var palīdzēt braukt pa šoseju (vai maģistrāli) ar noteiktu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmā esošo informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

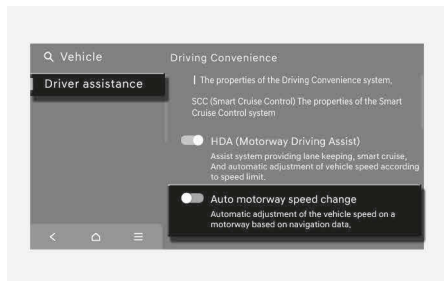
Informācija

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktām automaģistrālēm.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu vai ierobežo paātrinājumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi



Lai ieslēgtu navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Auto motorway speed change**, bet, lai sistēmu izslēgtu, noņemiet atlasī.

Informācija

Ja ir problēmas ar navigācijas viedo kruīza kontroli, šo funkciju nevar iestatīt.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

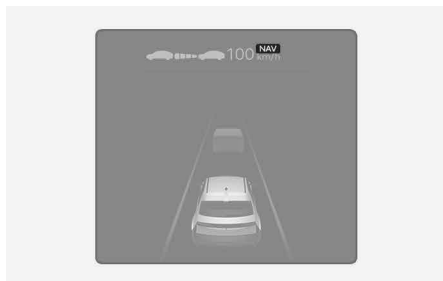
- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **“Ātrgaitas automātiskā ātruma maiņa”**.
- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

Informācija

Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles izmantošanu skatiet šīs nodaļas sadaļā „Viedā kruīza kontrole (SCC)”.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles dīsplejs un vadības ierīces

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā instrumentu panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.



Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles gatavība

Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, iedegas zaļais **NAV** indikatora gaismas.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Kamēr tiek kontrolēts ātrums, mirgo zaļais **NAV** indikators.

Uz laiku atceļa vai pārtrauca vadītājs

Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole nevar vadīt transportlīdzekli, piemēram, ja viedā kruīza kontrole ir īslaicīgi atcelta vai navigācijas sistēma meklē maršrutu, iedegas pelēkā indikatora **NAV** gaismas.

Kad vadītājs nospiež akceleratora pedāli, mirgo baltā indikatora **NAV** gaismas.

BRĪDINĀJUMS



Brīdinājuma ziņojums “**Drive carefully**” (Brauciet uzmanīgi) parādās tālāk norādītajos gadījumos.

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt transportlīdzekli līdz drošam ātrumam

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

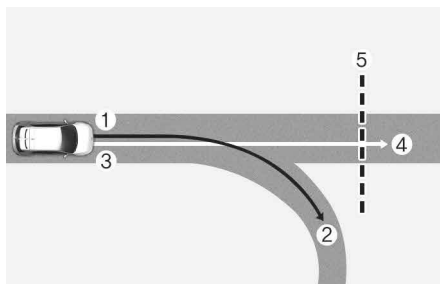
- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Transportlīdzekļa palēnināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Navigācijā balstītās viedās krūža kontroles darbības ierobežojumi

Navigācijā balstītā viedā krūža kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

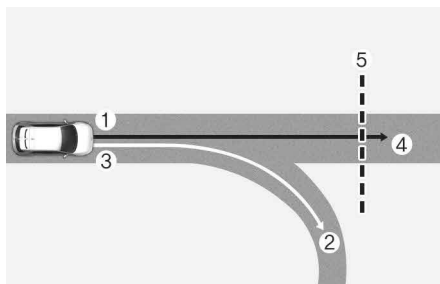
- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



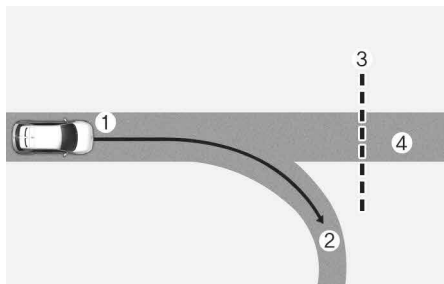
- (1) Noteiktais maršruts
- (2) Atzaru līnija
- (3) Braukšanas maršruts
- (4) Galvenais ceļš
- (5) Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un transportlīdzekļa pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



- (1) Noteiktais maršruts
- (2) Atzaru līnija
- (3) Braukšanas maršruts
- (4) Galvenais ceļš
- (5) Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



- (1) Braukšanas maršruts
- (2) Atzaru līnija
- (3) Izliekts ceļa posms
- (4) Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad atstājat lielceļa (vai automaģistrāles) galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet uz navigāciju balstītu viedo kruīza kontroli.
- Braucot zem barjeras uz lielceļa (vai automaģistrāles), navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslā. Ja iebraucat kādā citā joslā, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akceleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akceleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akceleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

i Informācija

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Instrumentu panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

+ ja ir aprīkots

Joslas sekošanas palīgsistēma konstatē joslu marķējumu un/vai uz ceļa priekšā esošo transportlīdzekli un novieto jūsu transportlīdzekli joslas vidū.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

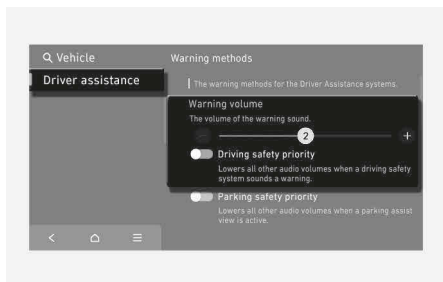
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

! UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

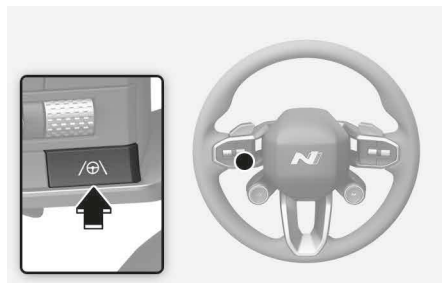
- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Braukšanas drošības prioritāt:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēle jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēks vai zaļš (⊕) indikators.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma



Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis un/vai joslu marķējumi un jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 200 km/h (120 jūdzes/h), instrumentu panelī iedegas zaļā indikatora lampiņa (⊕) un joslas sekošanas palīgsistēma palīdz noturēt jūsu transportlīdzekli joslas centrā, nodrošinot palīdzību ar stūrēšanu.

UZMANĪGI

Ja netiek sniegta stūrēšanas palīdzība, baltais indikators (⊕) mirgo un maina krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums "**Keep hands on steering wheel**" un atskan vairākposmu brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums "**LFA (Lane Following Assist) cancelled**" (vai "**Lane Following Assist deactivated**"), un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Brīdinājuma ziņojums par roku noņemšanu no stūres var parādīties arī tad, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas sekošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

i Informācija

- Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā “Instrumentu paneļa ekrāns” 4. nodaļā.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



Josla ir atpazīta

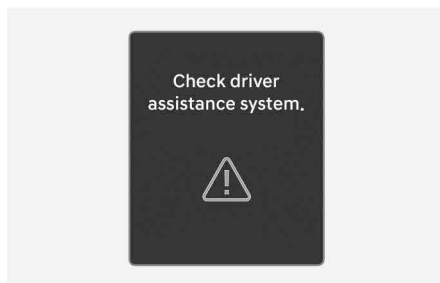


- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētas tēmas.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.

- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Kad joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Driver Assistance system**” un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par joslas sekošanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)”.

i Informācija

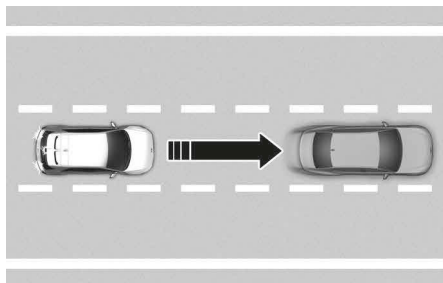
Sīkāku informāciju par piesardzības pasākumiem saistībā ar joslas sekošanas palīgsistēmu skatiet šīs nodaļas sadaļā “Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi”.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)

+ ja ir aprīkots

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

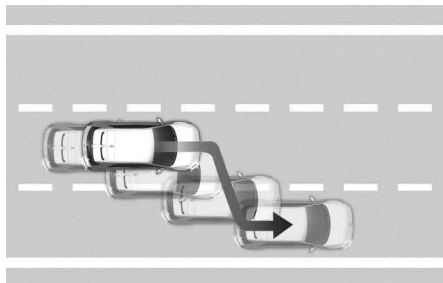
Braukšanas palīgs braukšanai pa šoseju nosaka braukšanas joslas un priekšā braucošos transportlīdzekļus, palīdz uzturēt attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt transportlīdzekli joslā, braucot pa šoseju.



Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma

+ ja ir aprīkots

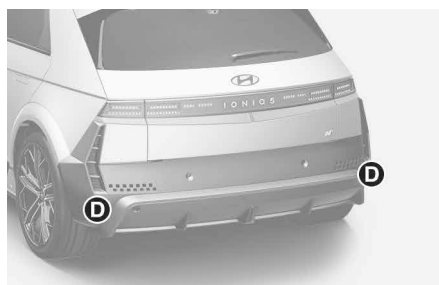
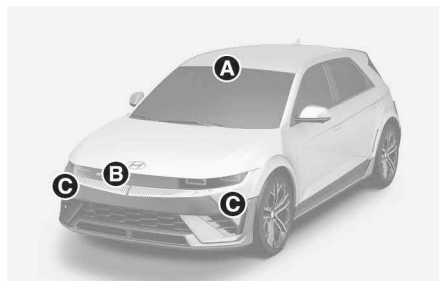
Braukšanas joslas maiņas automaģistrālē palīgs funkcija palīdz mainīt joslu virzienā, kurā jūs darbināt pagriezienu signāla slēdzi, ja šī funkcija novērtē, ka joslas maiņa ir iespējama.



i Informācija

- Automaģistrāles braukšanas palīgsistēma ir pieejama tikai noteiktās automaģistrālēs.
- Braukšanas pa autoceļu palīgsistēma darbojas uz autoceļu galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Atpazīšanas sensors



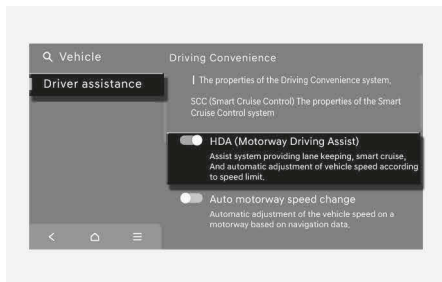
- [A] Priekšējā skata kamera
- [B] Priekšējais radars
- [C] Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots),
- [D] Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠️ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties vai noņemiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > HDA (Motorway Driving Assist)**, lai iestatītu, vai izmantot katru funkciju.

Pamatfunkcija

Ja ir atlasīta “**HDA (Braušanas pa lielceļu palīgsistēma)**”, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz nocentrēt transportlīdzekli joslā.

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma

+ ja ir aprīkots

Ja ir atlasīta “**Lane change assist (motorway)**” (Joslas maiņas palīgsistēma (lielceļš)), tā palīdz vadītājam mainīt joslas.

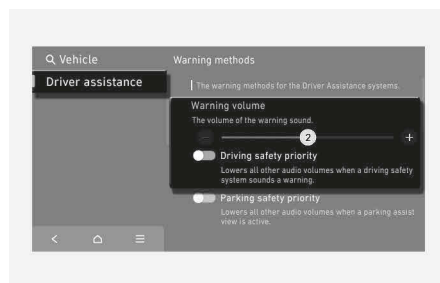
i Informācija

- Kad funkcijas “**HDA (Motorway Driving Assist)**” (Braušanas pa lielceļu palīgsistēma) atļase ir atcelta, “**Lane change assist (motorway)**” (Joslas maiņas palīgsistēma (lielceļš)) iestatījumu nevar mainīt.
- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Braukšanas drošības prioritāt:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Darbības stāvokļa parādīšana

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības stāvoklis ir redzams instrumentu panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatiet 4. nodaļas sadaļu “Skatīšanas režīmi”.

Atkarībā no funkcijas statusa braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir redzama, kā norādīts tālāk.

Darbības stāvoklis



Gaidstāves stāvoklis



1. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
 - Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu indikators (HDA)
 - Zaļa HDA: Darbības stāvoklis
 - Pelēka HDA: Gaidstāves stāvoklis
 - Balta HDA mirgo : Nospiesta paātrinātāja stāvoklis
 - Nav rādīta : Izslēgts
2. Ātruma iestatīšana
3. Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.
4. Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlota transportlīdzekļa atlasītā distance.
5. Ir vai nav atpazīta josla.

i Informācija

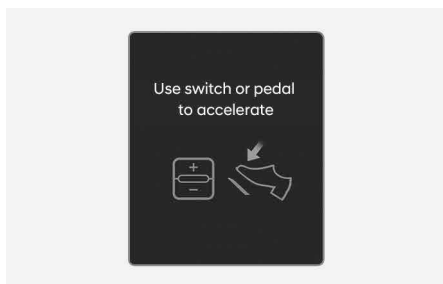
- Sīkāku informāciju par displeju skatiet šīs nodaļas “Viedā kruīza kontrole (SCC)” un “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)” sadaļā.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma darbojas tad, kad:

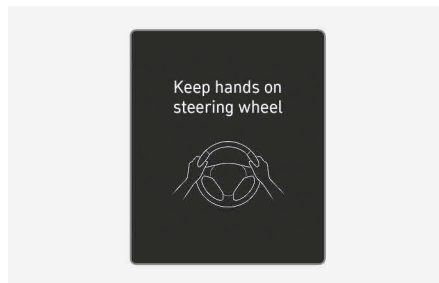
- Braukšana par lielceļu un braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas ieslēgšana, piespiežot braukšanas palīgsistēmas pogu.
- Izbraukšana uz lielceļa, kamēr tiek izmantota joslas saglabāšanas palīgsistēma un viedā kruīza kontrole

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu transportlīdzeklis arī sāk kustēties. Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un 30 sekunžu paiešanas panelī parādās ziņojums **'Use switch or pedal to accelerate'** (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātu). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai izmantojiet + slēdzi, - slēdzi vai slēdzi.

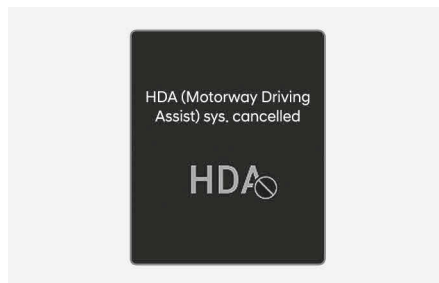
Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums **'Keep hands on steering wheel'** (Turiet rokas uz stūres) un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtajām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums **'HDA (Motorway Driving Assist) sys. cancelled'** (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA) ir atcelta) vai **'Highway Driving Assist deactivated'** ("Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir deaktivizēta") un braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas un joslu maiņas palīgsistēmas izmantošana tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums

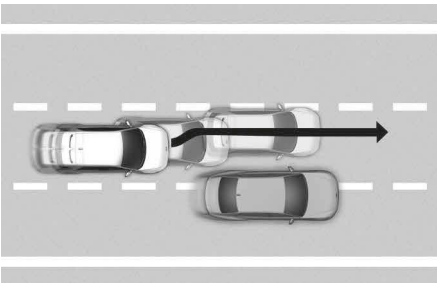


Kad braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu atceļ brīdinājums par noņemtām rokām, braukšanas ātrums tiek ierobežots.

Kamēr darbojas braukšanas ātruma ierobežojuma funkcija, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **'Driver's grasp not detected. Speed will be limited'** (Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Ātrums tiks ierobežots) (vai **'Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited'** (Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Braukšanas ātrums tiks ierobežots) un nepārtraukti atskan brīdinājuma signāls.

Braukšana pa vienu joslas pusi

ja ir aprīkots




Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h (40 jūdzes/h), ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību. Ja abās braukšanas joslas pusēs ir pamanīti transportlīdzekļi, kas brauc tuvu jums, funkcija

nenovirzīsies uz pretējo braukšanas joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gatavība

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, braukšanas pa lielceļu palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.

i Informācija

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
 - Kad vadītājs atkal satver stūri
 - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu (/⊕\)
 - Kad tiek nospiests +, -, II⊙ slēdzis vai  poga, akceleratora pedālis vai bremžu pedālis

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma

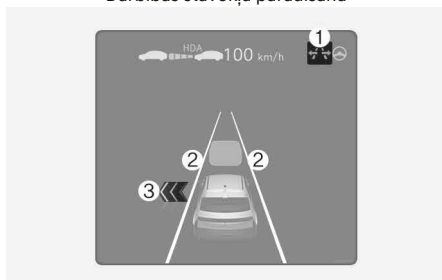
+ ja ir aprīkots

Darbības stāvokļa parādīšana

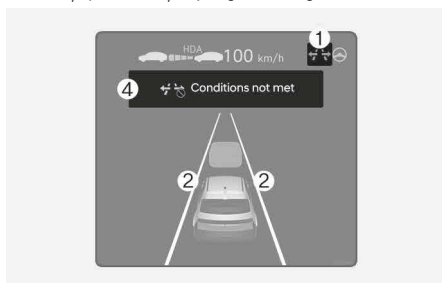
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatiet sadaļu "Skatīšanas režīmi" 4. nodaļā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir redzama, kā parādīts tālāk atkarībā no funkcijas stāvokļa.

Darbības stāvokļa parādīšana



Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma gatava darbam



1. Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators (↔)

- Zaļš deg: Gatavības stāvoklis
- Zaļš mirgo: Darbības stāvoklis
- Pelēks deg: Gaidstāves stāvoklis
- Balts mirgo: Atcelšanas stāvoklis (redzams tikai noteiktu laiku)

2. Joslas līnija

- Joslas līnija ir redzama tāpat kā lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators (1). Tomēr, ja šī funkcija ir

gaidstāves stāvoklī, tā parāda, vai ir konstatēta josla.

3. Zaļā bulta un ēna

- Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.

4. Ziņojums

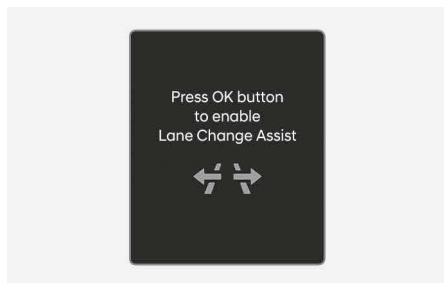
- Ziņojums tiek parādīts, ja funkcija nedarbojas, kaut arī tiek izmantots pagrieziena signāls.
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Ieslēdziet asistenta braukšanai pa šoseju (Highway Driving Assist), izmantojot asistenta braukšanai (Driving Assist) pogu vai asistenta braukšanai joslā (Lane Driving Assist) pogu. Tiek ieslēgta arī funkcija "**Lane change assist (motorway)**" (Asistents braukšanai pa joslu (automaģistrāle)), un uz paneļa tiek parādīts ziņojums "**Press OK button to enable Lane Change Assist**" (Nospiediet OK pogu, lai ieslēgtu asistentu braukšanai pa joslu). .

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma gatava darbam



Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma
- Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 80 km/h (50 jūdzes/h)
- Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums
- Avārijas lukturi ir izslēgti

i Informācija

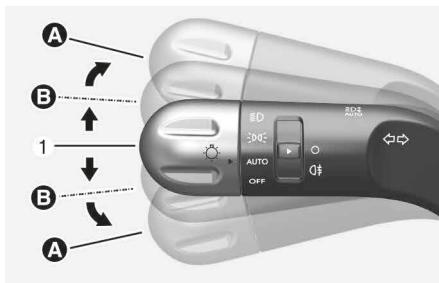
- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslu sekošanas palīgsistēma netiks atcelta pat tad, ja darbojas pagrieziena signāla indikators vai avārijas gaismas.
- Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:
 - Viena braukšanas josla
 - Ceļš, kura priekšā ir krustojums vai gājēju pāreja
 - Ceļš bez konstrukcijas, piemēram, bez sadalošās joslas, bez margas utt.
 - Priekšā ir gājējs vai velosipēdists

- Kad funkcija ir gatavības stāvoklī un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 75 km/h (45 jūdzes/h), funkcija pārslēdzas gaidstāves stāvoklī.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

! BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība



Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabīdāt pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju līdz pozīcijai A vai B, kamēr funkcija ir gatavības stāvoklī (indikators deg zaļā krāsā) un ir izpildīti visi tālāk uzskaitītie nosacījumi.

- Vadītāja roka ir uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir viena punktota joslas līnija
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)

- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

i Informācija

- Ja pagrieziena signāla svira ir novietota pozīcijā [A].

Ja pagrieziena signāla svira tiek atlaista uz centru (1) pirms iebraukšanas joslā, ātrgaitas joslas maiņas palīgsistēma tiek atcelta. Ja pagrieziena signāla svira ir atlaista centra (1) pozīcijā pēc iebraukšanas joslā, lielceļa joslu maiņas palīgsistēma nomaina joslu un pēc tam izslēdz pagrieziena signālu.

- Ja pagrieziena signāla svira ir novietota pozīcijā [B].

Kad pagrieziena signālu svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā B, parādās zaļā bulta. Šajā brīdī tiks nodrošināta joslas maiņas palīdzība, pat ja svira tiek atlaista un atgriežas sākuma stāvoklī (1).

Kad joslas maiņu nodrošina funkcija, pagrieziena signālu indikators mirgo pat tad, ja pagrieziena signālu svira netiek turēta, un pēc joslas maiņas beigām pagrieziena signālu indikators izslēgsies.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Ceļš noteiktā attālumā no lielceļa galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām
- Ceļš, uz kura tiek veikti remontdarbi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Pagrieziena signāla svira ir novietota pozīcijā [A], un tā ir atlaista uz centru (1), pirms transportlīdzeklis ieiet joslas līnijā, kamēr darbojas ātrgaitas joslas joslas asistents.
- Pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta

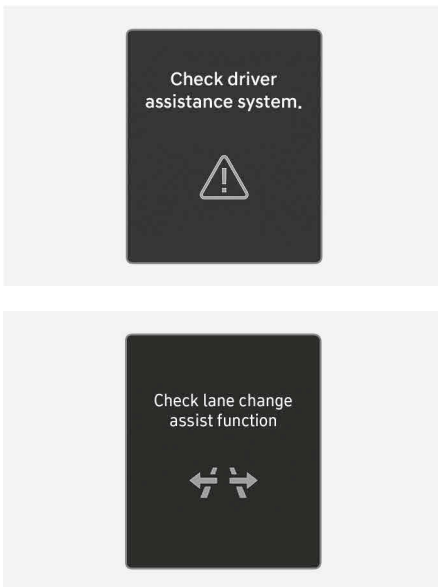
! BRĪDINĀJUMS

- Kad funkcija darbojas, tā tiek izslēgta kādā no šiem gadījumiem:
 - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
 - Joslu sekošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta
 - Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums
 - Ir ieslēgtas avārijas gaismas
 - Attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums
 - Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, kaut arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes brīdinājuma
 - Uzbraukšana uz ceļa, uz kura tiek veikti remontdarbi
 - Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa
 - Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm
 - Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)

- Automašīnas ātrums ir mazāks nekā 75 km/h (45 jūdzes/h)
- Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem transportlīdzeklis var braukt par braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Funkcija var nedarboties pareizi uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojumos vai uz gājēju pārejām. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības klūmes un ierobežojumi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības klūmes



Ja ātrgaitas braukšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "Check driver assistance system." un "Check lane change assist function", kā arī galvenā (Δ) brīdinājuma indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē transportlīdzekli, lai tā brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt noteikt iespējamās sadursmes funkcijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā šīs funkcijas ierobežojumus. Var netikt pamanīti tādi šķēršļi kā transportlīdzekļi, motocikli, velosipēdi, gājēji vai nenoteikti priekšmeti, vai konstrukcijas, piemēram, margas, barjeras utt., ar ko var sadurties transportlīdzeklis.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
 - Braucot pa ceļiem, kur braukšanas pa šoseju palīgsistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.

- Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīga funkcija var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja transportlīdzeklis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai pārāk vēlu atkarībā no stūres turēšanas veida vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balsu atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Nevar pamanīt baltu vienkāršu punktotu līniju vai ceļa malu
- Satiksme uz ceļa uz laiku tiek regulēta remonta vai citu iemeslu dēļ
- Uz ceļa nav konstrukcijas, piemēram, sadalošās joslas, margas utt.
- Joslas maiņas virzienā ir viena maināma josla
- Ir uzstādīta piekabe vai piekabes stiprinājums.

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūra radaru un aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai nedarboties tālāk uzskaitītajos apstākļos.

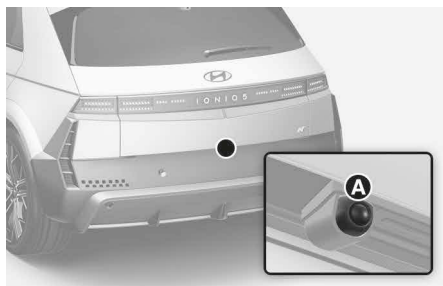
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ

Atpakaļskata monitors (RVM)

+ ja ir aprīkots

Aizmugurējā skata monitors rāda teritoriju aiz transportlīdzekļa, lai palīdzētu jums, novietojot automašīnu stāvvietā vai braucot.

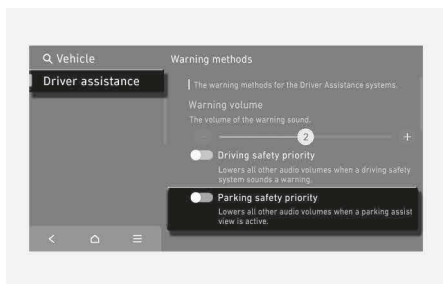
Atpazīšanas sensors



[A] Atpakaļskata platleņķa kamera
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdināšanas veidi



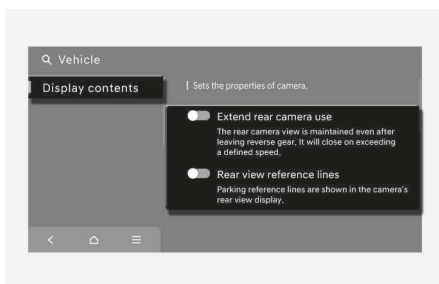
Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Parking safety priority** (Novietošanas stāvvietā drošības prioritāte): Transportlīdzeklis samazina visu pārējo audio skaļumu, ja darbojas aizmugures skata monitora funkcija.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Kameras iestatījumi



- Aizmugures skata monitora **“Display contents”** var mainīt, pieskaras iestatījumu ikonai (⚙️) uz ekrāna, kamēr darbojas aizmugures skata monitors, vai arī, izvēloties **Settings > Display > Camera settings > Display contents** informācijas un izklaides sistēmā, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.
- Sadaļā **“Display contents”** varat mainīt iestatījumus **“Extended rear camera use”** un **“Rear view reference lines”**.

Paplašiniet aizmugures kameras lietošanu

Rāda atpakaļskatu, veicot pārslēgšanu no pozīcijas “R” (atpakaļgaita) uz “N” (neitrālā poz.) vai “D” (braukšana). Kad pārsniegts kāds noteikts ātrums, atpakaļskata rādīšana tiek pārtraukta.

Atpakaļskata atskaites līnijas

Ja ir atlasīta opcija “**Rear view reference lines**”, aizmugures skata stāvvietas orientējošās līnijas un aizmugures augšējā skata orientējošās līnijas tiek parādītas atpakaļskata monitora ekrānā.

i Informācija

- Atpakaļskata novietošanas stāvvieta vadības horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (1,6 pēdu), 1 m (3,3 pēdu) un 2,3 m (7,6 pēdu) attālumu no transportlīdzekļa.
- Izmantojot stāvvietas robežlīniju skatu no aizmugures un augšas, horizontālā norādei paredzētā līnija norāda aizmugurējo durvju atvēršanas attālumu un 1,5 m (4,9 pēdu) attālumu no transportlīdzekļa.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



Nospiediet novietošanas stāvvieta / skata pogu (1), kamēr pārsesuma pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana), “D” (braukšana) vai “N” (neitrālā poz.) vai “D” (braukšana), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures



Darbības nosacījumi

- Pārsesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, kamēr pārsesumu pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana), “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.

Pieskarieties skata maiņīšanas pogai (2), lai atlasītu atpakaļskatu vai aizmugures augšskatu.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārsesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informatīvi izklaidējošās sistēmas poga (3).
- Pārsesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Atpakaļskata izvēlnē ir atlasīta iepriekšējā vienuma poga ◀ (4).

i Informācija

Kad izvēlēts pārsesums “R” (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ekrānā saglabāsies atpakaļskats, lai jums palīdzētu novietot automašīnu.

Darbības nosacījumi

Pārnesumu pārslēgs ir pārslēgts no pozīcijas "R" (atpakaļgaita) pozīcijā "N" (neitrālā poz.) vai "D" (turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiežot stāvvietas/skata pogu (1), atpakaļskats izslēgsies.


Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrālā poz.) vai "D" (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek vēlreiz nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Tiek nospiesta kāda no informatīvi izklaidējošās sistēmas pogām (3).
- Atpakaļskata izvēlnē ir atlasīta iepriekšējā vienuma poga  (4).

Darbības laikā

Ja pārnesumu pārslēgs ir pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), kad braukšanas laikā ekrānā tiek rādīts

atpakaļskats, ekrāns mainās uz atpakaļskata režīmu.

i Informācija

- Neatkarīgi no režīma atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Kad aktivizēts atpakaļskats, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskata un aizmugures augšskata režīmā ir redzamas norādes līnijas novietošanai stāvvietā atpakaļgaitā. (Kad informatīvi izklaidējošajā sistēmā izvēlnē Settings (Iestatījumi) atlasīta opcija **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings > Display contents > Rear view reference lines**). Tomēr braukšanas laikā atpakaļskatā nav redzamas norādes līnijas novietošanai stāvvietā atpakaļgaitā.
- Braukšanas laikā pēc ieslēgšanas atpakaļskats neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Ja braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļskats, tiek deaktivizēts aizmugures augšskats.

Atpakaļskats no augšas



Pieskaroties ikonai (2), uz ekrāna tiek attēlots skats no augšas, kas novietošanas stāvvietā laikā parāda jūsu automašīnas attālumu līdz transportlīdzeklim aizmugurē.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek pareizi parādīts, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

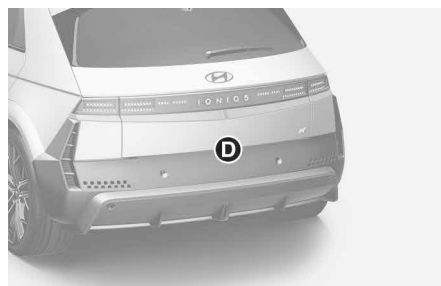
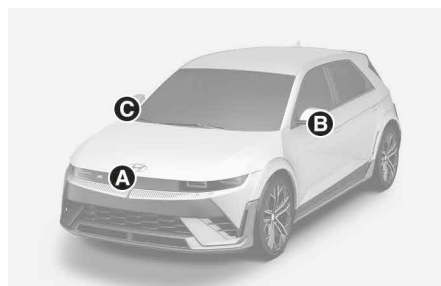
- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz transportlīdzekļa. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcā vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Apkārtskata monitors (SVM)

+ ja ir aprīkots

Apkārtskata monitors izmanto platleņķa skata kameras un parāda transportlīdzekļa apkārtnes attēlus informatīvi izklaidējošās sistēmas monitorā, lai palīdzētu veikt drošu novietošanu stāvēšanai vai braukšanu.

Atpazīšanas sensors

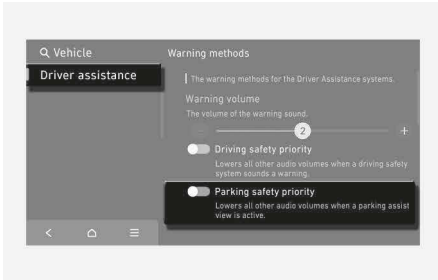


- [A] Priekšējā skata platleņķa kamera
- [B] Sānu skata platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa)
- [C] Sānu skata platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa)
- [D] Atpakaļskata platleņķa kamera

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdināšanas veidi



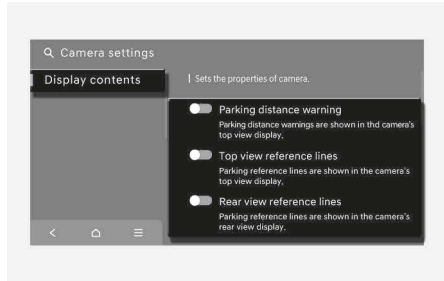
Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Parking safety priority** (Novietošanas stāvvietā drošības prioritāte): Transportlīdzeklis samazina visu pārējo audio skaļumu, ja darbojas apkārtskata monitora funkcija.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Kameras iestatījumi



- Var mainīt apkārtskata monitora "Display contents"**Display contents**", pieskaras iestatījumu ikonai (⚙️) uz ekrāna, kad darbojas apkārtskata monitors, vai arī, izvēloties **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings** informācijas un izklaides sistēmā, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.
- Sadaļā **Display contents** jūs varat mainīt opciju **Parking distance warning**, **Top view reference lines** un **Rear view reference lines** iestatījumus.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums

Ja ir atlasīta opcija **Parking distance warning**, apkārtskata monitora ekrāna augšējā skata zonā tiek parādīts stāvvietas attāluma brīdinājums.

Augšskata atsauces līnijas

Ja ir atlasīta opcija "**Top view reference lines**", kad tiek parādīts priekšējais augšējais skats un aizmugurējais augšējais skats, apkārtējā skata monitora ekrāna augšējā skata apgabalā tiek parādītas novietošanas vadlīnijas.

- Attēls tiek rādīts tikai tad, ja vadītāju brīdina par novietošanas stāvvietā distanci.

i Informācija

Izmantojot stāvvietas robežlīniju skatu no aizmugures un augšas, horizontālā norādei paredzētā līnija norāda aizmugurējo durvju atvēršanas attālumu un 1,5 m (6,6 pēdu) attālumu no transportlīdzekļa.

Atpakaļskata atskaites līnijas

Ja ir atlasīta opcija **Rear view reference lines**, norādes par novietošanu stāvvietā tiek rādītas atpakaļskatā.

i Informācija

Horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (1,6 pēdu), 1 m (3,3 pēdu) un 2,3 m (7,6 pēdu) attālumu.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi opciju **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**.

i Informācija

Sīkāku informāciju par apkārtējā skata monitora automātisko ieslēgšanu skatiet šīs nodaļas sadaļā "Apkārtskata monitora darbība".

Apkārtskata monitora darbība

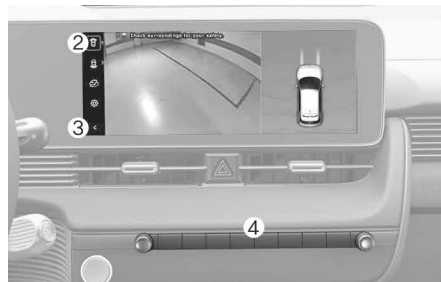
Stāvvietas/skata poga



Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu apkārtskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no priekšpuses



Priekšējais skats parādās ekrānā, kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā "N" (neitrālā poz.) vai "D" (turpgaita), lai palīdzētu novietot transportlīdzekli stāvvietā.

Var izvēlēties skatu no augšas, skatu no priekšpuses un sānu skatu, izmantojot skatu maiņas pogu (2).

Darbības nosacījumi


- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) no pozīcijas “R” (atpakaļgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.
- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana), “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.
- Tiek darbināta **Surround View Monitor Auto On** funkcija.

Ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**, parādās priekšējais skats stāvot.

i Informācija

Kad aktivizēts skats no priekšpusēs, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no pozīcijas „N” (neitrāls), “D” (turpgaita) uz pozīciju “P” (stāvēšana) vai “R” (atpakaļgaita).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Ir atlasīta iepriekšējā poga  (3).

i Informācija

Atpakaļskata monitors var izslēgties, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h). Tomēr atpakaļskata monitors var atkal neieslēgties, kad transportlīdzekļa ātrums kļūst mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).

Skats no aizmugures

Atpakaļskats tiek parādīts ekrānā, lai palīdzētu novietot transportlīdzekli stāvvietā.

Ar skatu maiņas pogas (2) palīdzību var izvēlēties skatu no augšas, skatu no aizmugures un sānu skatu.

Darbības nosacījumi

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Atpakaļskats tiek izvēlēts, nospiežot skata maiņas pogu (2) pēc stāvvietas/skata pogas (1) nospiešanas, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Ir nospiesta stāvvietas/skata poga (1), kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana).

i Informācija

Ja pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “R” (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiesta informatīvi izklaidējošās sistēmas poga (4).

Skats no priekšpuses braukšanas laikā

Autovadītājs var ekrānā redzēt skatu no priekšpuses, lai braukšana būtu droša.

Braukšanas laikā varat izvēlēties atpakaļskatu, izmantojot skata mainīšanas pogu (2).

Darbības nosacījumi

- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā "N" (neitrālā poz.) vai "D" (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no pozīcijas „N” (neitrāls), “D” (turpgaita) uz pozīciju “P” (stāvēšana) vai “R” (atpakaļgaita).
- Kad transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks, tiek nospiesta skata režīma poga (2).

i Informācija

- Kad braukšanas laikā ir aktivizēts skats no priekšpuses, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.
- Braukšanas laikā pēc ieslēgšanas skats no priekšpuses neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Kad braukšanas laikā ir ieslēgts skats no priekšpuses, augšskats no priekšpuses un sānskats ir deaktivizēti visu ātrumu laikā.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

- Atpakaļskats tiek izvēlēts, nospiežot skata mainīšanas pogu (2) pēc stāvvietas/skata pogas (1) nospiešanas, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Jūs varat izvēlēties atpakaļskatu vai 3D skatu, izmantojot skata mainīšanas pogu (2).

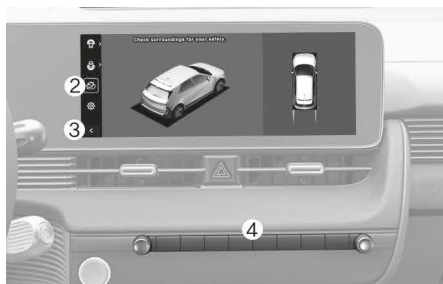
Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).

i Informācija

- Kad braukšanas laikā ir aktivizēts atpakaļskats, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.
- Braukšanas laikā atpakaļskatā nav redzams atpakaļskata līnijas norādei par novietošanu stāvvietā.
- Braukšanas laikā pēc ieslēgšanas atpakaļskats neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Kad braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļskats, augšskats no aizmugures un aizmugures sānskats ir deaktivizēti visu ātrumu laikā.

3D skats



3D skats parāda transportlīdzekļa apkārtni no dažādiem leņķiem.

Leņķi varat mainīt, pieskaroties ekrānam. Lai atgrieztos pie sākotnējā leņķa, vēlreiz nospiediet 3D skata pogu.

Darbības nosacījumi

Kad izvēlēts 3D skats, nospiežot skata mainīšanas pogu (2):

- Pārnesums ir pozīcijā P (Stāvēšana), N (Neitrāls) vai D (Turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Apkārtskata monitors ir ieslēgts, kad pārnesums ir pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana), „N” (neitrālā poz.) vai „D” (turpgaita).

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) no pozīcijas „N” (neitrālā poz.) vai „D” (turpgaita).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „R” (atpakaļgaita):

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).

i Informācija

3D skatā netiek parādītas vadlīnijas.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek normāli parādīts, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

- Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.
- Ekrāns var tikt parādīts neparasti, un ekrānā var parādīties ikona šādos apstākļos:
 - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
 - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas
 - Sānu skata spogulis ir nolocīts

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās transportlīdzekļa atrašanās vietas.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai „guļošajiem policistiem”, attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veikspēju un atpakaļskata monitorus var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

i Informācija

Apkārtskata monitors izmanto uz transportlīdzekļa uzstādītās kameras, lai informācijas un izklaides sistēmā rādītu visas transportlīdzekļa apkārtnes attēlus. Ekrānā redzamais attēls var izskatīties nedabiski atkarībā no apkārtnes.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)

+ ja ir aprīkots

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka ir iespējama sadursme. Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremsēt automašīnu, lai izvairītos no sadursmes.

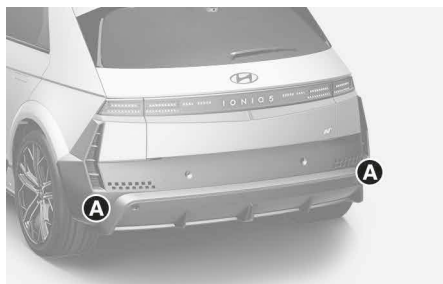


- [A] Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,
[B] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

⚠ UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



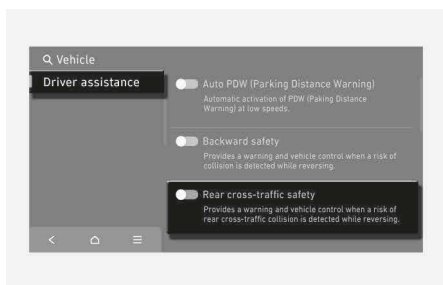
[A] Aizmugurējais stūra radars
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās
vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

i Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra
radara piesardzības pasākumiem skatiet
šīs nodaļas sadaļā „Aklās zonas
sadursmes novēršanas palīgsistēma
(BCA)”.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



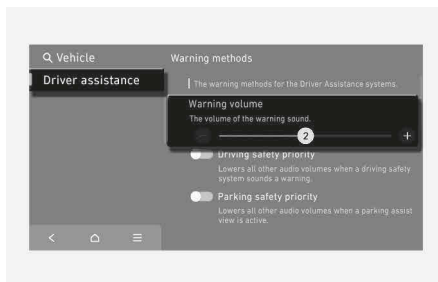
Lai ieslēgtu aizmugurējās
perpendikulārās satiksmes sadursmes
novēršanas palīgsistēmu, dzinējam esot
ieslēgtam, informācijas un izklaides
sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet

Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety, un noņemiet atlasī, lai funkciju
izslēgtu.

! BRĪDINĀJUMS

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no
jauna, aizmugurējās perpendikulārās
satiksmes sadursmes novēršanas
palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Taču, ja
pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek
atlasīts „Off” (Izslēgts), vadītājam
vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un
jābrauc uzmanīgi

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un
izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma
skaļumu var regulēt.

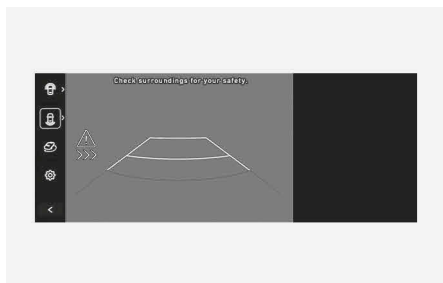
i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var
mainīties arī citu vadītāja palīdzības
sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu
pēdējo iestatījumu pat tad, ja
automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un
specifikācijām iestatījumu izvēlnē jūsu
automašīnai var nebūt pieejama

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures šķērsas satiksmes sadursmes novēršanas asistents brīdinās un palīdzēs kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremzēšanas beigas).

Sadursmes brīdinājums



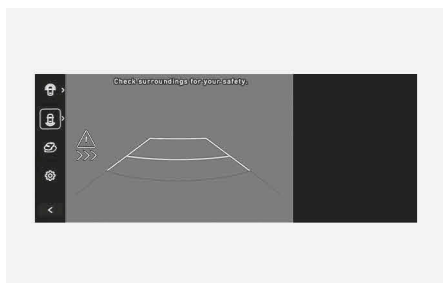
- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
 - Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
 - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
 - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

i Informācija

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no labās/kreisās puses aizmugurē, uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos brīdinājuma lampiņa, un panelī parādīsies brīdinājums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Informācijas un izklaides sistēmā parādīsies arī brīdinājums.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
 - Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
 - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu)

attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa

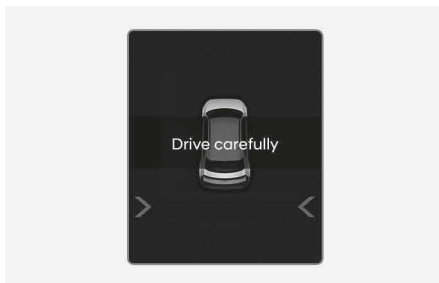
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība beidzas, kad:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.

- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas nodrošinātā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neaizņemt, un brīdinājuma signāls var neskanēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības

problēma, transportlīdzekļa pamata bremzes darbojas pareizi.

- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

UZMANĪGI

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

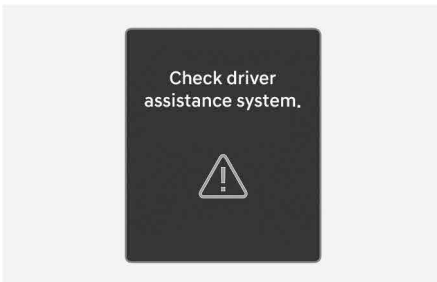
i Informācija

Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap transportlīdzekli.

- Bremžu vadība beidzas, kad vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R” (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisās puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



Kad aizmugurējā perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check driver assistance system**” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as)), un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz

pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums '**Check side view mirror warning light**' (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai '**Check outside mirror warning icon**' (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru ir noklāts, piemēram, ar sniegu vai to aizsedz lietusi, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota

aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Driver assistance system limited. Radar blocked”**

(Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīti šādi svešķermeņi vai kad būs noņemta piekabe utt.

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesākām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piem., atklātā laukā), kur pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas netiek atpazīti nekādi priekšmeti.

UZMANĪGI

Izslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kastī vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

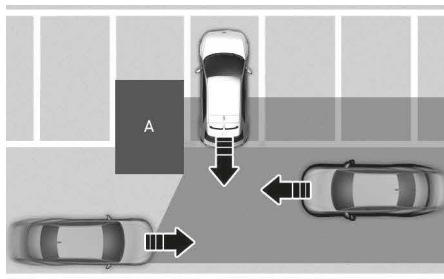
- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni
- Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā „Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

BRĪDINĀJUMS

- **Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā**

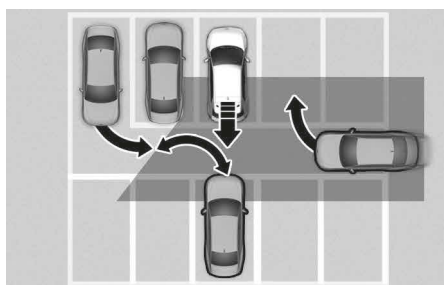


[A] Struktūra

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē**

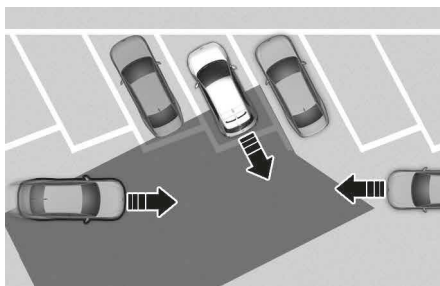


Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc

blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu transportlīdzekļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagriezienu utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

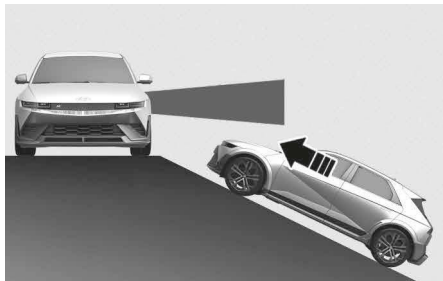
- **Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

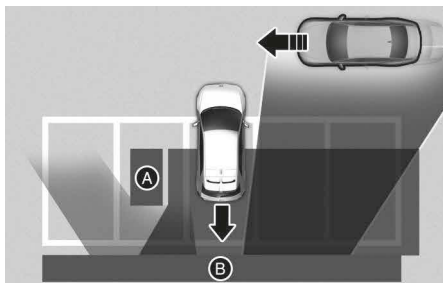
- **Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, kad transportlīdzeklis atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija**



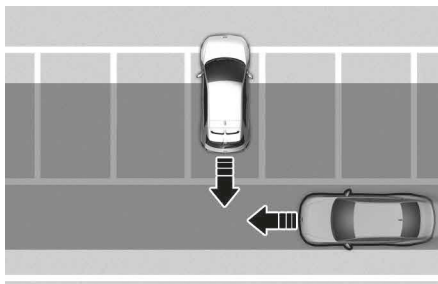
- [A] Struktūra
[B] Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu transportlīdzekļa priekšdaļu, kad to novieto atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek,

sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā**




Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to atpakaļgaitā novieto atpakaļgaitā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

BRĪDINĀJUMS

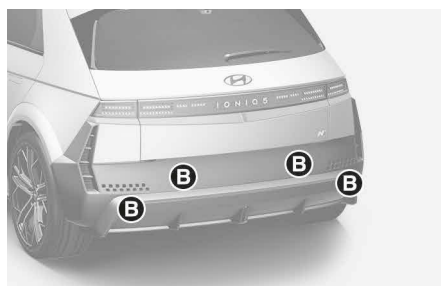
- Kad velkat piekabi vai drošības apsvērumu dēļ izslēdzat aizmugurējās šķērssadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr sensors ir bloķēts vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc aizmugurējā šķērseniskās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning – PDW)

 ja ir aprīkots

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja persona, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad jūs transportlīdzeklis tiek apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors



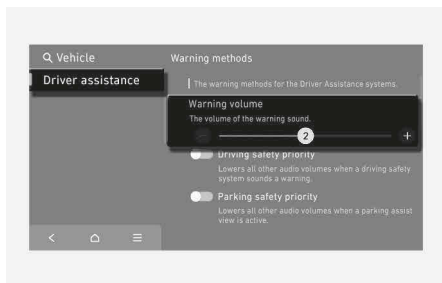
[A] Priekšējie ultraskaņas sensori

[B] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Automātiskais PDW (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)

Lai izmantotu funkciju **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums), informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet vienumus **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Informācija

Ja ir atlasīts vienums **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana), novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators (P^u) turpina degt.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga



Nospiediet novietošanas stāvvietā drošības (P^u) pogu, lai ieslēgtu novietošanas stāvvietā turpgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Ja pārnesums ir pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators deg).







Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „D” (turpgaita), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
- Ir aktīvs pārnesums „D” (turpgaita) un stāvvietas drošības indikators ir ieddedzies
- Pārslēdziet uz pārnesumu “D” (braukšana) tikai tad, kad funkcija ir izslēgta (Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

i Informācija

- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).
- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes stundā). Tas netiek atkārtoti aktivizēts tad, ja automašīnas ātrums kļūst mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).
(Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē nav atlasīts **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			Zvanu signāls pīkst ar pārtraukumiem (priekšējā iekšējā pusē).
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālu mā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.
- Priekšējās ārējās puses brīdinājuma signāli ieslēdzas, kad pārnesums ir R (atpakaļgaitā).







Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).

i Informācija

Brīdinājums par stāvēšanas attālumu atpakaļgaitā darbosies, ja transportlīdzekļa atpakaļgaitas ātrums atpakaļgaitā ir mazāks 10 km/h (6 jūdzēm stundā).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30 cm (12 collu) attāluma			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.

- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

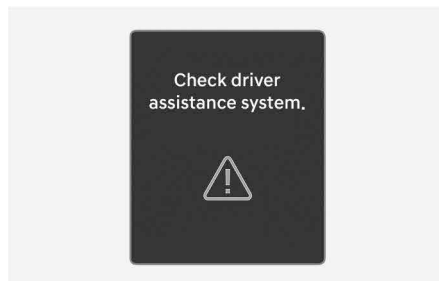
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības kļūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Tomēr, ja rodas viens vai vairāki no turpmāk minētajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai bloķēts ar svešķermeņiem, Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Check driver assistance system.**” (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu).



Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums atspējots



Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **“Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.”** (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ir ierobežota. Ultraskaņas sensors ir bloķēts.). Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu, tostarp arī piekabes, turētāja utt. no aizmugurējā bufera) novēršanas vai noņemšanas nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

i Informācija



Kad darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma, ja funkcija nedarbojas normāli vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, attiecīgā sensora virzienā parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (Δ). Brīdinājumu var pārbaudīt paneļa Lietderības skatā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.
 - Pie sensora ir piesalis ūdens
 - Sensoru aizsedz kaut kas, piemēram, sniegs vai ūdens (priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
 - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
 - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
 - Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietriecas ciets priekšmets
 - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
- Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprikojuma vai piederumu piestiprināšana blakus ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
 - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
 - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
 - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
 - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
 - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

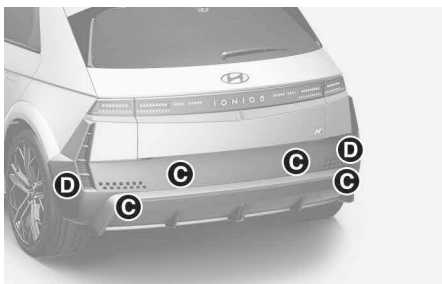
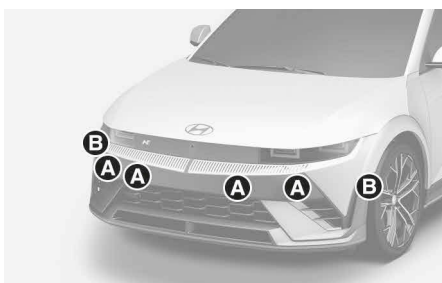
BRĪDINĀJUMS

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums ir papildfunkcija. Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums nebrīdina par konstatēšanas secību. Tā atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai personas, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW)

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/sāniem/atpakaļgaitā izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja persona, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis tiek apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors

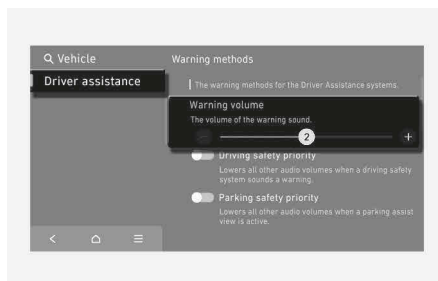


- [A] Priekšējie ultraskaņas sensori
- [B] Priekšējie sānu ultraskaņas sensori
- [C] Aizmugurējie ultraskaņas sensori
- [D] Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā/uz sāniem/atpakaļgaitā, Iestatījumi

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Stāvvietā novietošanas distancē brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu funkciju **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Stāvvietā novietošanas distancē brīdinājums), informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet vienumus **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Informācija

Ja ir atlasīts vienums Auto PDW (Parking Distance Warning) (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana), novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators (P^W) turpina degt.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā

Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga



Nospiediet novietošanas stāvvietā drošības (P^W) pogu, lai ieslēgtu novietošanas stāvvietā turpgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Ja pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums automātiski

ieslēdzas (novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators deg).

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu

Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.







- Pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „D” (turpgaita), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
- Ir aktīvs pārnesums „D” (turpgaita) un stāvvietas drošības P^W indikators ir iedegies
- Pārslēgšana pozīcijā “D” (turpgaita), kad funkcija ir izslēgta

(Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

i Informācija

- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdžēm stundā).
- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes stundā). Tas netiek atkārtoti aktivizēts tad, ja automašīnas ātrums kļūst mazāks par 10 km/h (6 jūdžēm stundā).

(Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē nav atlasīts **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			Zvanu signāls skan ar pārtraukumiem (priekšpusē iekšpusē).
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku,

dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.

- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.
- Kad esat ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnēsums, brīdinājuma signāls tiek raidīts tikai priekšpusē no ārpuses.

Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums







Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnēsums ir pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
- Pārnēsums ir pārslēgts no pozīcijas "R" (atpakaļgaita) pozīcijā "D" (turpgaita).
- Ir aktīvs pārnēsums „D” (turpgaita) un stāvvietas drošības PWA indikators ir iededzies
- Pārslēgšana pozīcijā "D" (turpgaita), kad funkcija ir izslēgta

(Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

i Informācija

- Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).
- Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgts novietošanas stāvvietā turpgaitas vai atpakaļgaitas attāluma brīdinājums.

Attālum s no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdināju ma skaņa
	Instrum entu panelis	Informā cija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			-
30-60 cm (12-24 c ollas)			-
30 cm (12 collu) attālu mā			Nepārtr aukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ja konstatēts kāds priekšmets, kas atrodas 30 cm (12 collas) no transportlīdzekļa braukšanas trajektorijas sāniem, atskan brīdinājuma signāls.
- Ja konstatēts kāds priekšmets, kas atrodas transportlīdzekļa braukšanas trajektorijas ārpusē, tiek parādīts brīdinājuma indikators.

- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.







Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas / braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas / braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

i Informācija

Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgts novietošanas stāvvietā turpgaitas vai atpakaļgaitas attāluma brīdinājums.

Attālum s no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdināju ma skaņa
	Instrume ntu panelis	Informāc ija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņu s ar pauzēm
30-60 cm (12-24 c ollas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālu mā			Nepārtra ukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.

- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

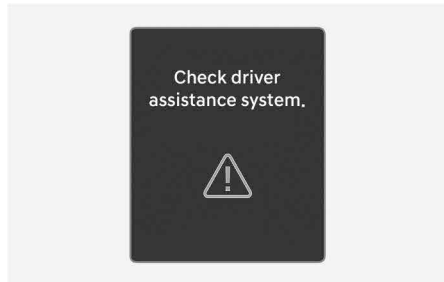
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā sistēmas darbības kļūme

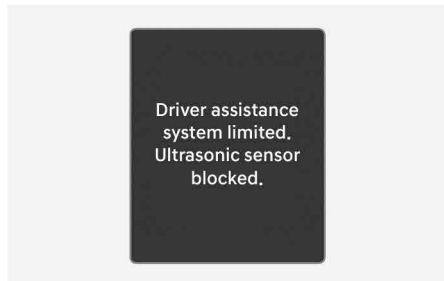
Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Check driver assistance system.”** (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu).

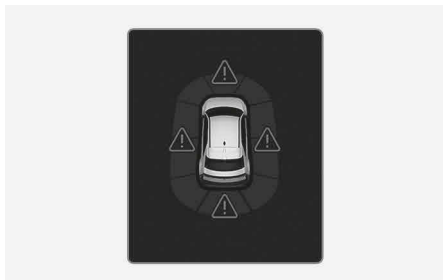


Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums atspējots



Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **“Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.”** (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ir ierobežota. Ultraskaņas sensors ir bloķēts.). Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu, tostarp arī piekabes, turētāja utt. no aizmugurējā bufera) novēršanas vai noņemšanas nedarbojas pareizi, lūdziet, lai transportlīdzekli pārbauda kāds pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

i Informācija



Kad darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma, ja funkcija nedarbojas normāli vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, attiecīgā sensora virzienā parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (▲). Brīdinājumu var pārbaudīt paneļa Lietderības skatā.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.
 - Pārmērīgs mitrums vai sarma uz sensora
 - Sensoru aizsedz svešķermenis, piemēram, sniegs vai ūdens (pēc šī svešķermeņa notīrīšanas novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma darbosies pareizi).
 - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
 - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
 - Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietriecas ciets priekšmets
 - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
 - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
 - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
 - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
 - Sensoru klāj sniegs vai ledus
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
 - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
 - Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
 - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
 - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana blakus ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
 - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
 - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
 - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
 - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
 - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
 - Priekšmets, kas atrodas sānos starp priekšējo stūra ultraskaņas sensoru un aizmugurējo stūra ultraskaņas sensoru, vai priekšmetus, kas tuvojās šai vietai sānos

BRĪDINĀJUMS

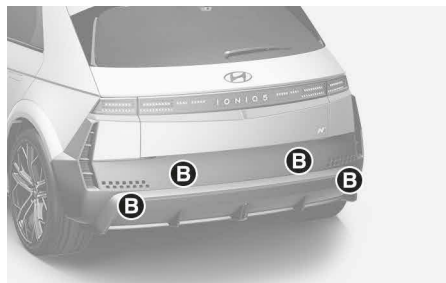
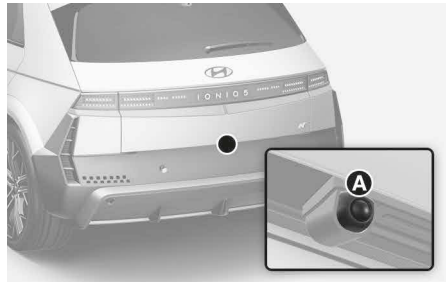
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums ir papildfunkcija. Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums nebrīdina par konstatēšanas secību. Tā atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai personas, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)

 ja ir aprīkots

Palīgs pret sadursmju novēršanu atpakaļgaitā Automašīnas atpakaļgaitas novietošanas laikā sadursmju novēršanas palīgs atpazīst gājējus vai objektus, kas atrodas aiz transportlīdzekļa, un var jūs brīdināt vai palīdzēt jums bremsēt, lai izvairītos no sadursmes, transportlīdzeklim braucot atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors

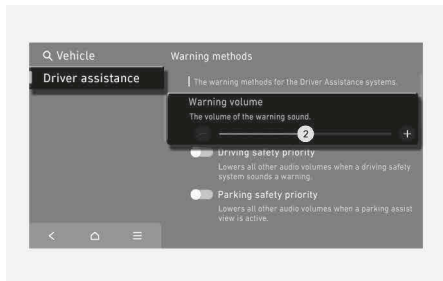


[A] Atpakaļskata platleņķa kamera
[B] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēle jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

Ar ieslēgtu transportlīdzekli, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety**.

- Ja ir atlasīta opcija **“Backward safety”** (Drošība aizmugurē), Parking Collision-Avoidance Assist (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma) brīdina vadītāju un palīdz bremsēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu no aizmugures.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Nospiediet un ilgāk nekā 2 sekundes turiet novietošanas stāvēšanai drošības (P) pogu, vai ieslēdziet vai izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu transportlīdzekļa aizmugurē, šī funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu panelī. Kad darbojas apkārskata monitors, brīdinājums parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremsēšanu.

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **“Parking safety”** izvēlieties **“Backward safety”**. Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma ir iespējota, kad ir nodrošināti tālāk uzskaitītie apstākļi.

- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- Stāvbremze ir atlaista.
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā) (gājēju noteikšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (2,4 jūdzēm stundā) (objektu noteikšana)
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad aktivizējas novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz transportlīdzekļa attēla parādās līnija.



i Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā R (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremsēšanu. Bremsēšanas palīgsistēma tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni. Bremsēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

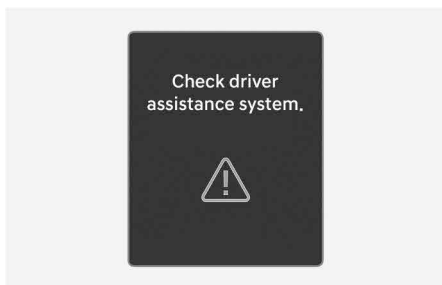
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) vai “D” (turpgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

i Informācija

Kad atpakaļgaitas laikā ir aktivizēta novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma, pēc 5 minūtēm tiek atlaists bremžu pedālis un notiek EPB stāvbremzes saslēgšana.

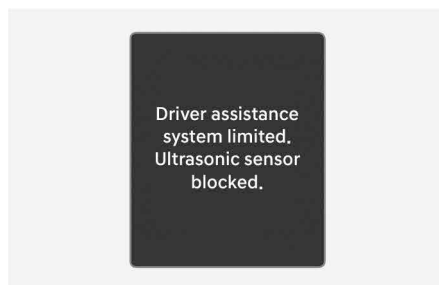
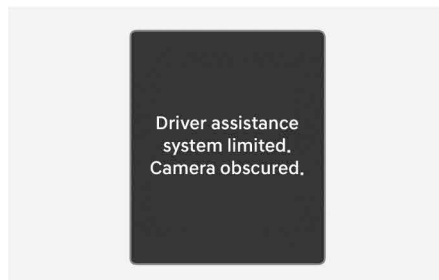
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās ziņojums "**Check driver assistance system.**" un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Camera obscured.**" vai "**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**", ja rodas kāda no tālāk uzskaitītajām situācijām.

- Atpakaļskata kameru vai aizmugurējos ultraskaņas sensoru(-s) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegš, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus laikā

Ja tas notiek, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori ir tīri.

i Informācija



Ja ir traucēta ultraskaņas sensoru darbība vai ultraskaņas sensori ir apzīlbināti, kamēr ir ieslēgta atpakaļgaitas stāvvietas sadursmju novēršanas palīgsistēma (PCA), relatīvajos virzienos iedegas galvenā brīdinājuma gaisma (Δ). Ziņojumu var pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skatā.

Novietošanas stāvvieta atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Novietošanas stāvvieta atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Problēmas ar transportlīdzekli
 - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
 - Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
 - Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
 - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāti
 - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem utt.

- Platleņķa atpakaļskata kameru(-as) aizēno gaismas avots vai ietekmē nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.
- Problēmas ar apkārtne
 - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
 - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
 - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūd./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
 - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
 - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
 - Ceļš ir slidens vai slīps
 - Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav atšķirams no fona
- Problēmas ar gājēju vai priekšmetu
 - Gājējus ir grūti konstatēt
 - Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
 - Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
 - Gājējs nestāv kājās
 - Gājējs ir vai nu pārāk īss, vai pārāk garš, lai konstatētu
 - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
 - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
 - Priekšmeta izmērs, biežums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, zems priekšmets, šaurs priekšmets, apaļš stabs, mazs stabs, četrkantaina staba stūri, krūms, apmales, ratiņi, sienas mala utt.)
 - Gājējs vai priekšmets pārvietojas

- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta ir kāds liels priekšmets, piemēram, siena
- Priekšmets neatrodas transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Sensori nespēj konstatēt gājējus un priekšmetus
- Problēmas ar braukšanas apstākļiem
 - Vadītājs brauc ar transportlīdzekli atpakaļgaitā uzreiz pēc pārnesešanas pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai "D" (turpgaita)
 - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
 - Braukšana ar transportlīdzekli notiek uzreiz pēc tā palaišanas

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, jābūt ļoti uzmanīgiem:

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot

ar transportlīdzekli, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzeklis atkārtoti pārvietojas uz priekšu un atpakaļ, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmai var neizdoties veikt papildu bremzēšanu vai brīdināt vadītāju. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties tikai uz novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.

UZMANĪGI

- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi brīdinājuma signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var

nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.

- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēmas skaļums ir ļoti liels.
- Izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Ja notiek vilkšana un braukšana atpakaļgaitā, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta, konstatējot piekabi.
- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Vienmēr turiet tīras platleņķa atpakaļskata kameras un ultraskaņas sensorus.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Tieši neapspīdziniet platleņķa atpakaļskata kameras, aizmugurējos ultraskaņas sensorus vai to apkārtējo zonu ar augstspiediena apskaloņiem. Tas var izraisīt platleņķa atpakaļskata kameru vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru nepareizu darbību.

- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tas var negatīvi ietekmēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.
- Nekad neizjauciet un neizdariet triecienu uz platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Neiedarbojieties ar pārmērīgu spēku uz platleņķa atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa atpakaļskata kameras vai ultraskaņas sensori ir tikuši ar spēku izbīdīti no pareizās to vietas. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu turpmāk norādītajos gadījumos.

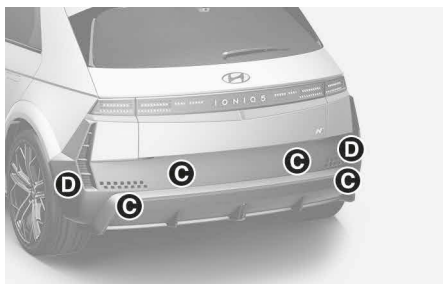
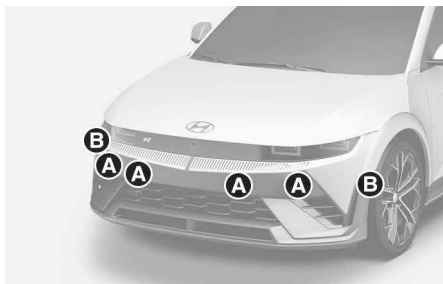
- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā

Novietošanas stāvvietā turpgaitā / braucot uz sāniem / atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)

+ ja ir aprīkots

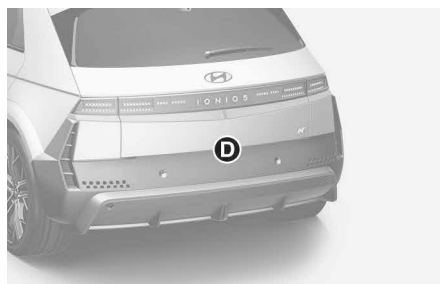
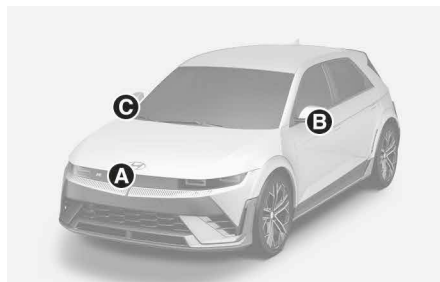
Novietošanai stāvvietā turpgaitā / braucot uz sāniem / atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju vai veikt papildu bremsēšanu, lai palīdzētu samazināt sadursmes iespēju ar gājēju vai priekšmetu, braucot ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors



- [A] Priekšējie ultraskaņas sensori
- [B] Priekšējie sānu ultraskaņas sensori
- [C] Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori
- [D] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

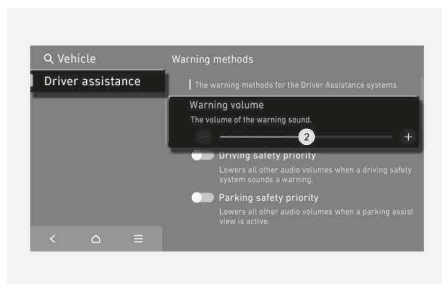


- [A] Priekšējā skata platleņķa kamera
- [B] Platleņķa sānskata kamera (zem ārējā spoguļa)
- [C] Platleņķa sānskata kamera (zem ārējā spoguļa)
- [D] Atpakaļskata platleņķa kamera

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety**.

- Ja ir atlasīta opcija “Front/Side Safety” (Drošība priekšpusē/sānos), Parking Collision-Avoidance Assist (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma) brīdina vadītāju un palīdz bremsēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu no priekšpusē vai sāniem.
- Ja ir atlasīta opcija “Rear Safety” (Drošība aizmugurē), Parking Collision-Avoidance Assist (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma) brīdina vadītāju un palīdz bremsēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu no aizmugures.

i Informācija

Opciju “Forward/Side Safety” (Drošība priekšpusē/aizmugurē) var atlasīt tikai tad, ja ir izvēlēta funkcija “Rear Safety” (Drošība aizmugurē). Ja dzinējs tiek restartēts, izvēlēta funkcija “Rear Safety” (Drošība aizmugurē) un opcijai “Forward/Side Safety” (Drošība priekšpusē/aizmugurē) tiek saglabāts pēdējais iestatījums.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Nospiediet un ilgāk nekā 2 sekundes turiet novietošanas stāvēšanai drošības (P) pogu, opciju “Rear Active Assist” (Aizmugurējā aktīvā palīgsistēma) vai ieslēdziet vai izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Ja novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu transportlīdzekļa aizmugurē, šī funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Kad darbojas apkārsts kamera monitors, brīdinājums parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremsēšanu.

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē “**Parking safety**” izvēlieties “**Rear safety**”.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma ir iespējota, kad ir nodrošināti tālāk uzskaitītie apstākļi.

Drošība aizmugurē

- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā) (gājēju noteikšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (2,4 jūdzēm stundā) (objektu noteikšana)
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Drošība priekšpusē/sānos

- Opciju “Front/Side Safety” (Drošība priekšpusē/sānos) atlasa informācijas un izklaides sistēmas funkcijas Parking Safety (Novietošanas stāvvietā drošība) iestatījumu izvēlnē.
- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai pozīcijā “D” (turpgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (gājēju un objektu noteikšanai)
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad notiek novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas aktivizēšana, instrumentu panelī aiz transportlīdzekļa attēla parādās līnija.

- Drošība aizmugurē: aiz transportlīdzekļa attēla



- Drošība priekšpusē/sānos: pirms transportlīdzekļa attēla



i Informācija

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita). Lai atkārtoti aktivizētu novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Drošība priekšpusē/sānos

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista 2 sekundes pēc pārslēgšanas pozīcijā “D” (turpgaita) un 5 minūtes pēc pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita). Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) vai “R” (atpakaļgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

Drošība aizmugurē

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

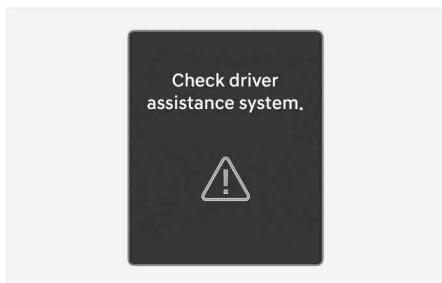
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) vai “D” (turpgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

i Informācija

Kad atpakaļgaitas laikā ir aktivizēta novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma, pēc 5 minūtēm tiek atlaists bremžu pedālis un notiek elektroniskās stāvbremzes (EPB) saslēgšana.

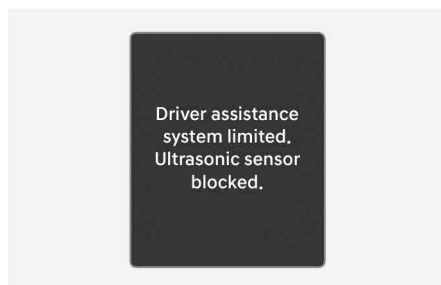
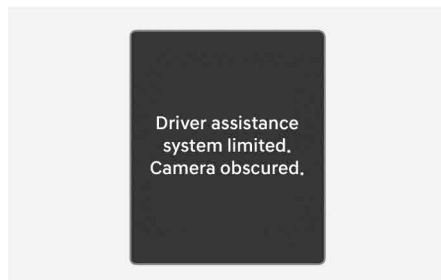
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja stāvvietas bloķēšanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "**Check driver assistance system.**", un stāvvietas bloķēšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Camera obscured.**" vai "**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**" (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.), ja rodas kāda no tālāk uzskaitītajām situācijām.

- Kameru(-as) vai ultraskaņas sensoru(-us) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus laikā

Ja tas notiek, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.

i Informācija



Ja ir traucēta ultraskaņas sensoru darbība vai ultraskaņas sensori ir apzīlbināti, kamēr ir ieslēgta atpakaļgaitas stāvvietas sadursmju novēršanas palīgsistēma (PCA), relatīvajos virzienos iedegas galvenā brīdinājuma gaismā (Δ). Ziņojumu var pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skatā.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Problēmas ar transportlīdzekli
 - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
 - Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
 - Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
 - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāti
 - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem utt.
 - Platleņķa atpakaļskata kameru(-as) aizēno gaismas avots vai ietekmē

nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.

- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Problēmas ar apkārtne
 - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
 - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
 - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdz./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
 - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
 - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
 - Ceļš ir slidens vai slīps
 - Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav atšķirams no fona
- Problēmas ar gājēju vai priekšmetu
 - Gājējus ir grūti konstatēt
 - Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
 - Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
 - Gājējs nestāv kājās
 - Gājējs ir vai nu pārāk īss, vai pārāk garš, lai konstatētu
 - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
 - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
 - Priekšmeta izmērs, biežums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, zems priekšmets, šaurs priekšmets, apaļš stabs, mazs stabs, četrkantaina staba stūri, krūms, apmales, ratiņi, sienas mala utt.)

- Gājējs vai priekšmets pārvietojas
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta ir kāds liels priekšmets, piemēram, siena
- Priekšmets neatrodas transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Sensori nespēj konstatēt gājējus un priekšmetus
- Problēmas ar braukšanas apstākļiem
 - Vadītājs brauc ar transportlīdzekli atpakaļgaitā uzreiz pēc pārnesešanas pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai "D" (turpgaita)
 - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
 - Braukšana ar transportlīdzekli notiek uzreiz pēc tā palaišanas



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes stundā), novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz palīdzību ar sadursmes novēršanu tikai tad, ja ir

konstatēti gājēji. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzeklis atkārtoti pārvietojas uz priekšu un atpakaļ, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmai var neizdoties veikt papildu bremzēšanu vai brīdināt vadītāju. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties tikai uz novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.



UZMANĪGI

- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi brīdinājuma signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var

nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.

- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēmas skaļums ir ļoti liels.
- Izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Ja notiek vilkšana un braukšana atpakaļgaitā, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta, konstatējot piekabi.
- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Vienmēr turiet tīras platleņķa atpakaļskata kameras un ultraskaņas sensorus.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Tieši neapsmidziniet platleņķa atpakaļskata kameras, aizmugurējos ultraskaņas sensorus vai to apkārtējo zonu ar augstspiediena apskaloņiem. Tas var izraisīt platleņķa atpakaļskata kameru vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru nepareizu darbību.

- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tas var negatīvi ietekmēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.
- Nekad neizjauciet un neizdariet triecienu uz platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Neiedarbojieties ar pārmērīgu spēku uz platleņķa atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa atpakaļskata kameras vai ultraskaņas sensors(-i) ir tikuši ar spēku izbīdīti no pareizās to vietas. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija



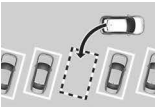
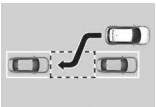
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt gājēju vai priekšmetu tālāk norādītajos gadījumos.

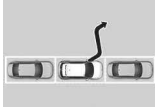
- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)

+ ja ir aprīkots

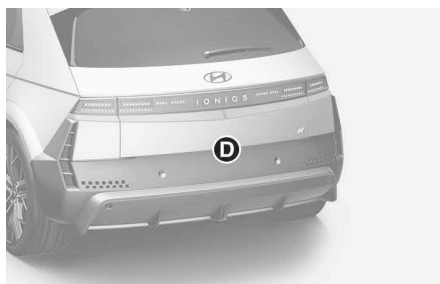
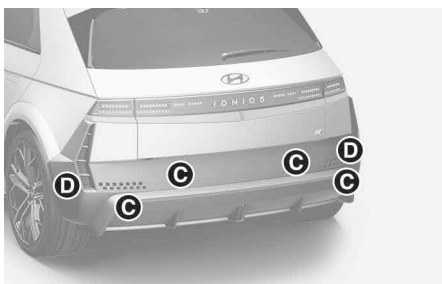
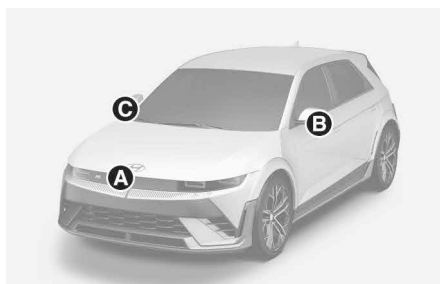
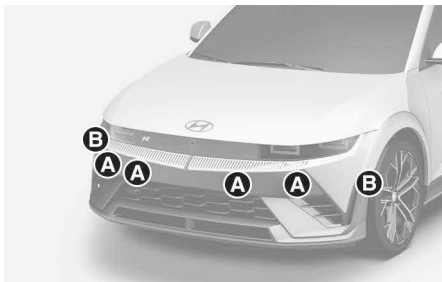
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto transportlīdzekļa sensorus, lai palīdzētu vadītājam novietot transportlīdzekli stāvvietās un izbraukt no tām, neatrodoties transportlīdzeklī un kontrolējot stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnēsumu pārslēgšanu.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā 
Viedā novietošana stāvvietā vai attālinātā novietošana stāvvietā	Perpendikulārā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā 
	Diagonālā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā 
	Paralēlā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā 

Funkcija	Apraksts
Viedā izbraukšana	Paralēlā izbraukšana uz priekšu 

- Attālinātās novietošanas stāvvietā un attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Viedās novietošanas stāvvietā un viedās izbraukšanas funkciju var darbināt, atrodoties transportlīdzeklī.
- Viedās stāvvietā novietošanas un attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija palīdz autovadītājam novietot transportlīdzekli atpakaļgaitā perpendikulāri, diagonāli un paralēli ceļa malai.
- Viedās izbraukšanas funkcija palīdz autovadītājam izbraukt uz priekšu no paralēlā stāvokļa.
- Kad darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un apkārstskaņa monitors. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW)” un “Apkārstskaņa monitors (SVM)”.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma palīdz novietot automašīnu stāvvietā, jo tā ar platleņķa kameru uztver stāvvietas robežlīnijas.

Detektēšanas sensori



- [A] Priekšējie ultraskaņas sensori
- [B] Priekšējie stūra ultraskaņas sensori
- [C] Aizmugurējie stūra ultraskaņas sensori
- [D] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

- [A] Priekšējā skata platleņķa kamera
- [B] Platleņķa sānskata kamera (zem ārējā spoguļa)
- [C] Platleņķa sānskata kamera (zem ārējā spoguļa)
- [D] Atpakaļskata platleņķa kamera

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

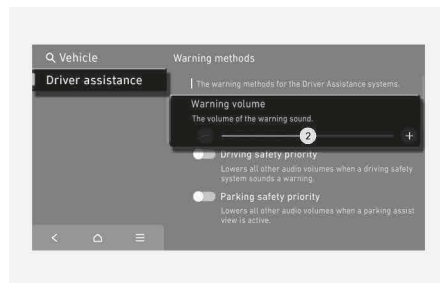
⚠️ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet ultraskaņas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir modificēts transportlīdzekļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensora darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.
- Ja ultraskaņas sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensors var nedarboties, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.
- Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet ultraskaņas sensoru. Tas var izraisīt sensora bojājumus.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz ultraskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.
- Kamera lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Neregulējiet manuāli atpakaļskata spoguļi un neizmantojiet funkciju Remote Smart Parking Assist (tālvadības viedais parkošanās palīgs) pēc spēcīga trieciena pret atpakaļskata spoguļi. Ja notiek sadursme vai ārējais atpakaļskata spoguļis tiek darbināts manuāli, tālvadības viedā parkošanās palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdināšanas veidi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** izvēlnē iestatījumi izvēlieties:

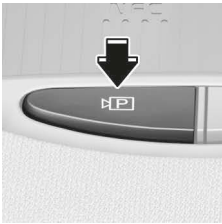

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.





i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas poga

Stāvvietas/skata poga	Viedā atslēga
	

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transportlīdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga		Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums. Tomēr funkcijas var atšķirties atkarībā no situācijas. Sīkāku informāciju skatiet katras funkcijas aprakstā turpmākajās lappusēs. Lai darbinātu šo funkciju, nospiediet un turiet nospiestu pogu Parkošana/skats, kamēr ir ieslēgta funkcija Viedā parkošana vai Viedā iziešana.
Viedā atslēga	Attālinātās iedarbināšanas poga		Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. Lai izbeigtu funkcijas darbību, attālinātās stāvvietā novietošanas vai attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga		Izmantojot tālvadības novietošanas palīgsistēmas funkciju, neatkarīgi no tā, kurā virzienā ir nospiesta poga, tiek atbalstīta novietošana, kamēr ir nospiesta attiecīgā poga. Izmantojot funkciju Tālvadības darbība, automašīna pārvietojas pogas virzienā, kamēr poga ir nospiesta.
Atpakaļgaitas poga			

Attālināta vadība

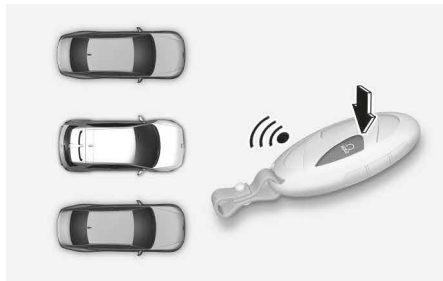
Darbības secība

Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attālināti vadīta kustība uz priekšu un atpakaļgaitā

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

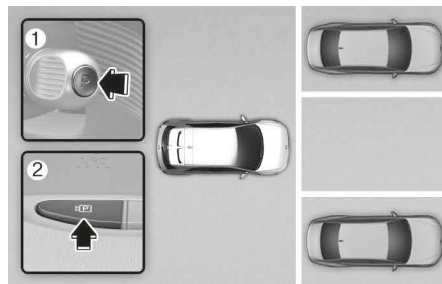
Attālinātā vadības funkciju var darbināt divējādi.



1. metode. Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju

- Atrodoties noteiktā attālumā no transportlīdzekļa, nospiediet durvju slēgšanas pogu (🔒) uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.
- Nospiediet un turiet nospiektu attālinātās iedarbināšanas pogu (🔌) 4 sekunžu laikā, līdz dzinējs tiek iedarbināts.

Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet 6. nodaļas sadaļā „Attālā iedarbināšana”.



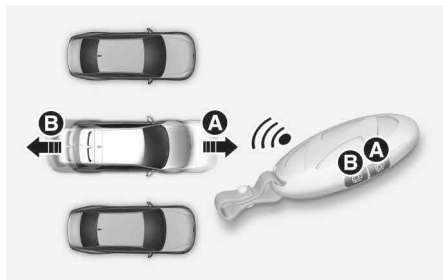
2. metode. Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju

1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnēsumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet nospiektu stāvvietas/skata pogu (📺), lai ieslēgtu viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.
 - Informatīvi izklaides un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums **‘Under Remote Control’** (Tālvadības tālvadības režīmā).
3. Izkāpiet no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēmā ir jāizvēlas “Piekrītu”, un informācijas un izklaides sistēmai ir jādarbojas pareizi, lai varētu izmantot tālvadības funkciju.
- 2. metodi var izmantot, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Ja funkcija vēlreiz tiek ieslēgta pēc tam, kad ar attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ir pabeigta novietošana stāvvietā, attālinātās vadības funkciju var izmantot ar 2. metodi.

2. Attālināti vadīta kustība uz priekšu un atpakaļgaitā



1. Nospiediet un turiet kādu no viedās atslēgas pogām: Uz priekšu (A) vai Atpakaļgaita (B).
 - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnēsumu pārslēgšanu. Transportlīdzeklis brauc nospiegtās pogas virzienā.
 - Ja attālinātās vadības funkcijas darbības laikā pogu neturat nospiestu, transportlīdzeklis apstājas un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu pogu Uz priekšu (A) vai Atpakaļgaita (B), līdz transportlīdzeklis sasniedz galamērķi.
3. Kad attālinātās vadības darbība ir pabeigta, iekļūstiet transportlīdzeklī, izmantojot viedo atslēgu, vai nospiediet Attālinātās iedarbināšanas pogu (ON) uz viedās atslēgas, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.
 - Informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums. Transportlīdzeklis automātiski pārslēgsies uz P (Stāvvietā) pozīciju, un tiks ieslēgta stāvbremze.
 - Kad tiek nospiesta Attālinātās iedarbināšanas poga (ON), dzinējs tiek apturēts. Ja vadītājs atrodas

transportlīdzeklī, tas saglabās pozīciju "ieslēgts" (ON).

i Informācija

- Ar attālinātās vadības funkciju transportlīdzekli var vadīt no attālināti, izmantojot viedo atslēgu ārpus transportlīdzekļa.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga „Forward” (Uz priekšu) vai „Backward” (Atpakaļ), pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklī un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Attālināti vadītā braukšana uz priekšu, izmantojot 1. metodi, tiek uzskatīta par izbraukšanas situāciju, un transportlīdzeklis pārvietojas par 4 m (13 pēdām), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.
- Attālināti vadītā braukšana uz priekšu, izmantojot 2. metodi, tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un transportlīdzekļa līdzināšanu. Taču veikspēja var samazināties atkarībā no stāvvietu robežlīnijām, gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap transportlīdzekli.
- Lai attālināti vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan

metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre un tikai tad transportlīdzeklis pārvietojas taisni.

- Ja transportlīdzekli novieto, izmantojot tālvadības viedo autostāvvietas palīgsistēmu, stāvvietā esošais aizbīdnis var samazināt transportlīdzekļa izlīdzināšanas veikspēju.

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no transportlīdzekļa.
- Ja transportlīdzekļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās novietošanas stāvvietā palīgsistēmas darbības traucējumi, novietojot transportlīdzekli šaurā stāvvietā, attālinātās vadības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet transportlīdzekli vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no transportlīdzekļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie transportlīdzekļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.
- Pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

Attālinātās vadības funkcijas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Avārijas lukturu slēdzis
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	-
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	Mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	3 reizes nomirgo un izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	1 reizi nomirgo un izdziest

Informācija

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darba rādīsā ap transportlīdzekli (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators nedeg un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādīsā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (**[P]**), kamēr informācijas un izklaides sistēma vada vadītāju, izmantojot 2. metodi.
- Pārslēdziet pārnesumu no P (stāvēšana) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr informācijas un izklaides sistēma vada vadītāju, izmantojot 2. metodi.
- Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības pogu (**[P/A]**) vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties "Atcelt".
- Transportlīdzekļa vadības ar attālinātās vadības funkciju laikā nospiediet viedās atslēgas attālinātās iedarbināšanas pogu (**[HOLD]**). Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžnieks
- Netiek turēta nospiesta poga uz priekšu (**[FWD]**) vai atpakaļgaita (**[REV]**)
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap transportlīdzekli
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot attālinātās iedarbināšanas pogu)
- Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas brīdinājuma palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Kad nospiesta attālinātās vadības poga, transportlīdzeklis pārvietojas par 7 m

(22 pēdām) (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

- Ja tiek aktivizēts autostāvvietas sadursmju palīgsistēma priekšējās/aizmugurējās vadības laikā


Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P” (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Ir atvērts pārsegs
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Transportlīdzekļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālinātās vadības funkcijas darbības pārsniedz 14 m (45 pēdas)
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems

- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Ir atvērta uzlādes durvis

Viedā novietošana stāvvietā, attālinātā novietošana stāvvietā

Novietošanas stāvvietā funkcijā ietilpst opcija Smart Parking (Viedā novietošanas stāvvietā), izmantojot stāvvietas/skata () pogu, un opcija Remote Parking (Attālinātā novietošana stāvvietā), izmantojot viedo atslēgu.

Darbības secība


Novietošanas stāvvietā funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā
2. Stāvvietas meklēšana
3. Novietošanas veida un darbības režīma izvēle
4. Viedā novietošana stāvvietā
5. Attālinātā novietošana stāvvietā

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā



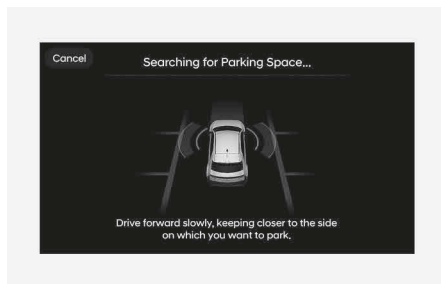
1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā „D” (turpgaita) vai „N” (neitrāls).

2. Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu ()

i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēmā ir jāizvēlas “Piekrītu”, un informācijas un izklaides sistēmai ir jādarbojas pareizi, lai varētu izmantotu Autostāvvietas funkciju.
- Ja braucat ar ātrumu, kas lielāks par 5 km/h (3 jūdzes/h) un dzinējs ir ieslēgts, jūs varat izmantot novietošanas stāvvietā funkciju ar pārnesumu pozīcijā „N” (neitrāls).

2. Stāvvietas meklēšana



Lēni brauciet uz priekšu, nodrošinot aptuveni 100 cm (40 collu) attālumu no stāvvietā novietotajiem transportlīdzekļiem.

Sistēma meklēs stāvvietu, nosakot stāvvietu robežlīnijas vai brīvās vietas stāvvietā novietotu transportlīdzekļu priekšpusē, sānos vai aiz mugurē.

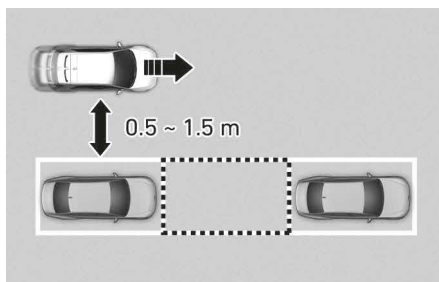
Kad stāvvietas meklēšana ir pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies paziņojums ar skaņas signālu, lai paziņotu, ka meklēšana ir pabeigta.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums „Izvēlieties novietošanas veidu”, un izvēlēta stāvvietā būs redzama apkārtskata monitora ekrānā skatā no augšas.

i Informācija

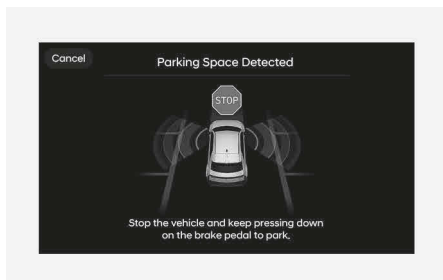
- Attālinātās viedās novietošanas stāvvietā palīgsistēma var meklēt stāvvietas tikai tad, ja ir redzamas stāvvietu robežlīnijas vai jā stāvvietā ir novietoti transportlīdzekļi, un nav iespējams meklēt tukšās vietas, kas radušās pēc braukšanas, vai tukšās vietas, kas atrodas tāda transportlīdzekļa priekšā, ar kuru vēl nav braukts.
- Automašīnas stāvvietas meklēšanas laikā, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 mph), informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums, kas informēs par nepieciešamību samazināt ātrumu. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā funkcija izslēgsies.
- Stāvvietas meklēšana būs pabeigta, kad būs pietiekami daudz vietas, lai transportlīdzeklis varētu pārvietoties un iebraukt stāvvietā.
- Pat tad, ja kļūst dzirdams skaņas signāls, kas informē, ka stāvvietas meklēšana ir pabeigta, atkarībā no apkārtnes meklēšanas pabeigšanu var nekavējoties atcelt.

i Informācija



- Ja attālums ir mazāks nekā 50 cm (20 collas) vai pārsniedz 150 cm (59 collas), attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nespēt meklēt stāvvietu.
- Ja nesaglabājat noteiktu attālumu no novietotā transportlīdzekļa, stāvvietas meklēšanas efektivitāte var samazināties.
- Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja stāvvietā ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.
- Ja stāvvietā atrodas slīpumā vai ir diagonāla, attēlotais stāvvietas veids var atšķirties no faktiskā atļaušanai pieejamā stāvvietas veida. Šādā gadījumā neatlasiet stāvvietas veidu un meklējiet citu stāvvietu.

3. Novietošanas veida un darbības režīma izvēle



- Novietošanas veids – Perpendikulāri atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi), Paralēli atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi) ad transportlīdzeklis ir apstājies, nospiežot bremžu pedāli, pieskarieties informācijas un izklaides sistēmai, lai izvēlētos vēlamo stāvvietas veidu.

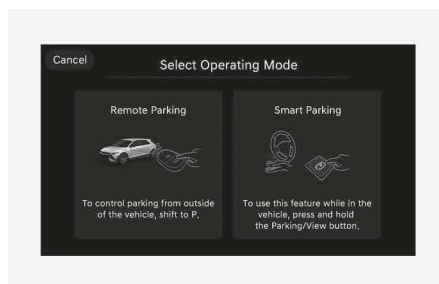
i Informācija

- Ja neapstājoties turpināt kustību pēc tam, kad tiek attēlots novietošanas veida izvēles ekrāns, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma atgriežas iepriekšējā posmā un meklē stāvvietu.
- Ja nejauši nospiežot Stāvvietas/skata (P) pogu, stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, pirms izvēlēts stāvvietā novietošanas veids, varat atgriezties pie stāvvietā novietošanas izvēles, vēlreiz nospiežot un turot pogu, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

BRĪDINĀJUMS

Pirms novietošanas veida izvēles vadītājam jāpārlicinās, vai stāvvietā ir piemērota.

Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā stāvvietā ir šaura vai transportlīdzekļa novietošanai nepiemērota, neizvēlieties novietošanas veidu un dodieties meklēt citu stāvvietu.



- Darbības režīms – attālināta novietošana, viedā novietošana
Pēc novietošanas veida izvēlēšanās informācijas un izklaides sistēmas jums tiks sniegtas norādes, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju un stāvvietā novietošanas funkciju. Sekojiet norādēm, lai darbinātu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.

i Informācija

- Darbības norādes par katru vēlamo jūsu izvēlēto funkciju tiks attēlotas uz ekrāna.
- Stāvvietā novietošanas norāžu darbības laikā nenoņemiet kāju no bremžu pedāļa. Kad transportlīdzeklis atrodas kustībā, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma izslēdzas.

i Informācija



Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nevar aktivizēt attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmā tiks attēlotas tikai viedās stāvvietā novietošanas norādes.

4. Viedā novietošana stāvvietā



1. Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu.

2. Atlaidiet bremžu pedāli, vienlaikus turot nospiestu stāvvietas/skata pogu (P).

- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnese pārslēgšanu.
- Ja viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), funkcija pārtrauc darboties un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat stāvvietas/skata pogu (P).

3. Nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata (P) pogu, līdz novietošana stāvvietā ir pabeigta.

- Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums, kas informēs, ka novietošana ir pabeigta. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdz pārnese pozīcijā „P” (stāvēšana) un ieslēdz EPB (elektronisko stāvbremzi).

4. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

i Informācija

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Uz apkārskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad transportlīdzeklis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot viedo stāvvietā novietošanas funkciju.
- Viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var regulēt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akceleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.

5. Attālinātā novietošana stāvvietā



1. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (Stāvvietā).
2. Izkāpiet no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.
3. Nospiediet kādu no viedās atslēgas pogām: Uz priekšu (⏪) vai Atpakaļgaita (⏩).
 - Kad poga ir nospiesta, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri,

transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.

- Ja attālinātās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu pogu, transportlīdzeklis apstājas un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
4. Nospiediet un turiet nospiestu turpgaitas (⏩) pogu vai atpakaļgaitas (⏪) pogu, līdz novietošana stāvvietā ir pabeigta.
 - Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums, kas informēs, ka novietošana ir pabeigta. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), ieslēdz EPB (elektronisko stāvbremzi), un dzinējs izslēdzas.
 5. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

i Informācija

- Darbinot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga „Uz priekšu” vai „Atpakaļ”, pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklī un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.

- Uz apkārskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad transportlīdzeklis pirmo reizi iebruc stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no transportlīdzekļa.
- Pēc attālinātās novietošanas stāvvietā funkcijas izslēgšanas un pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

Stāvvietā novietošanas funkcijas darbības statuss

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija

Darbības stāvoklis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.




- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Avārijas lukturu slēdzis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	-	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	Mirgo	-
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	3 reizes nomirgo un izdziest	-
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	1 reizi nomirgo un izdziest	-

i Informācija

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu un pagrieziena lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darba rādiusā ap transportlīdzekli (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators nedeg un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.




Kā darbības laikā izslēgt novietošanas stāvvietā funkciju

- Nospiediet stāvvietas/skata () pogu šādos gadījumos:
 - Stāvvietas meklēšana
 - Izvēlieties novietošanas režīmu
- Pārslēdziet pārnese pozīcijā „R” (atpakaļgaita) šādā gadījumā:
 - Stāvvietas meklēšana
 - Izvēlieties novietošanas režīmu
 - Izvēlieties vadības režīmu
- Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu () vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties „Cancel” (Atcelt), lai izslēgtu stāvvietā novietošanas funkciju.
- Viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā:
 - Ja transportlīdzeklis apturēts, nospiežot bremžu pedāli, un ir pārslēgts pārnese, stāvvietā novietošanas funkcija izslēdzas. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.
- Attālinātās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā:
 - Nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu () uz viedās atslēgas. Stāvvietā novietošanas funkcija izslēdzas.

i Informācija

Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Stāvvietā novietošanas funkcija izslēdzas. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Viedā novietošana stāvvietā
 - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
 - Ir atvērtas durvis vai bagāžnieks
 - Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
 - Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma
 - Stāvvietas/skata () poga netiek nepārtraukti nospiesta
 - Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli
 - Ja tiek aktivizēts autostāvvietas sadursmju palīgsistēma priekšējās/aizmugurējās vadības laikā
- Attālinātā novietošana stāvvietā
 - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
 - Ir atvērtas durvis vai bagāžnieks
 - Netiek turēta nospiesta poga uz priekšu () vai atpakaļgaita ()
 - Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
 - Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap transportlīdzekli
 - Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma, aizmugurējās šķērssatiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vai novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas
- Ja tiek aktivizēts autostāvvietas sadursmju palīgsistēma priekšējās/aizmugurējās vadības laikā

Kad stāvvietā novietošanas funkcija apturēta, transportlīdzeklis automātiski apstājas. Ja pazūd apstākļi, kas līcis funkciju apturēt, tā var atsākties.

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

- Viedā novietošana stāvvietā
 - Tiek pagriezta stūre
 - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnese
 - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
 - Ir atvērts pārsegs
 - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādžēta
 - Notiek straujš paātrinājums
 - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
 - Ritenim uztriecas šķērsis, un tas nespēj kustēties
 - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
 - Kopš viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
 - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
 - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
 - Stūre, pārnese pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
 - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
 - Ir atvērtas uzlādes durvis
- Kad viedā stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnese tiek mainīts uz „P” (stāvēšana) un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
- Attālinātā novietošana stāvvietā
 - Tiek pagriezta stūre
 - Tiek pārslēgts pārnese
 - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
 - Ir atvērts pārsegs
 - Ir nospiepts bremžu pedālis vai akceleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
 - Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiepts un vadītāja puses durvis ir atvērtas
 - Notiek straujš paātrinājums
 - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
 - Ritenim uztriecas šķērsis, un tas nespēj kustēties
 - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
 - Kopš attālinātās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
 - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
 - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
 - Stūre, pārnese pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
 - Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
 - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma

- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Ir atvērtas uzlādes durvis

Kad attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P” (stāvēšana) un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).

Viedā izbraukšana


Darbības secība

Viedās izbraukšanas funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās izbraukšanai
2. Vietas pārbaudīšana
3. Izbraukšanas virziena izvēle
4. Viedā izbraukšana

1. Sagatavošanās izbraukšanai

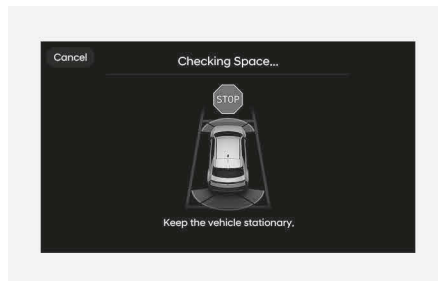


1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāls).
2. Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu .

i Informācija

- Lai izmantotu viedās izbraukšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa „Piekrītu”, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Viedās izbraukšanas funkciju var izmantot, ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 jūdzes/h), dzinējs ir ieslēgts un pārnesums ieslēgts pozīcijā „N” (neitrāls).
- Ja funkcija tiek ieslēgta vēlreiz pēc paralēlās novietošanas stāvvietā pabeigšanas, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, var izmantot viedās izbraukšanas funkciju.

2. Vietas pārbaudīšana



Ja transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli, transportlīdzekļa sensori noteiks attālumu līdz tuvumā esošajiem priekšmetiem un pārbaudīs izbraukšanas vietu.

Kad brīvas vietas pārbaude ir pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums ar skaņas signālu, lai paziņotu, ka meklēšana ir pabeigta.

BRĪDINĀJUMS

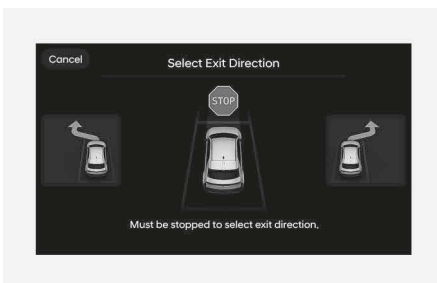
- Ja stāvvietas pārbaudes laikā izbraukšanas virzienā rodas sadursmes risks ar gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu, jūsu drošībai viedās izbraukšanas funkciju var izslēgt.
- Pat ja stāvvietas pārbaude ir pabeigta, sensori nespēj uztvert priekšmetus aklajā zonā. Vadītājam tiešā veidā jāpārbauda aklā zona un jāturpina funkcijas lietošana.

Informācija

Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja stāvvietā ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)".

3. Izbraukšanas virziena izvēle



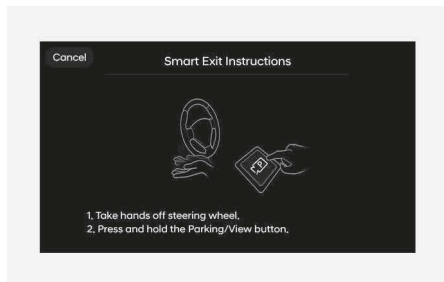
Kad transportlīdzeklis ir apstājies, nospiežot bremžu pedāli, pieskarieties informācijas un izklaides sistēmai, lai izvēlētos vēlamo izbraukšanas virzienu.





BRĪDINĀJUMS

Pirms izbraukšanas virziena izvēles vadītājam jāpārliedzinās, vai izbraukšanai pietiek vietas.

Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā izbraukšanas vieta ir šaura vai nepiemērota (apkārtējie transportlīdzekļi novietoti vertikāli utt.), neizmantojiet viedās izbraukšanas funkciju.

4. Viedā izbraukšana



1. Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata () pogu.
2. Kad ir nospiesta stāvvietas/skata () poga, atlaidiet bremžu pedāli atbilstoši norādījumiem.
 - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnese pārslēgšanu.
 - Kamēr darbojas viedās izbraukšanas funkcija, ja netiek turēta nospiesta stāvvietas/skata () poga, transportlīdzeklis apstājas un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat stāvvietas/skata pogu ()

3. Nospiediet un turiet stāvvietas/skata (\overline{P}) pogu, līdz izbraukšana ir pabeigta.

- Kad transportlīdzeklis sasniegs paredzēto izbraukšanas vietu, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums, kas informēs, ka izbraukšana ir pabeigta.

i Informācija

- Viedās izbraukšanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var mainīt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot bremžu pedāli, viedās izbraukšanas funkcija tiek pabeigta, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „D” (turpgaita).
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot akseleratora pedāli, lai akseleratora pedālis darbotos, jums no tā vienu reizi jānoņem kāja.
- Ja 4 sekunžu laikā pēc izbraukšanas ar transportlīdzekli netiek veiktas nekādas darbības, piemēram, bremžu vai akseleratora pedāļa nospiešana, pārnesums tiks automātiski ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), un tiks ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
- Pēc izbraukšanas funkcijas pabeigšanas pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Viedās izbraukšanas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Izbraukšanas virziena pagrieziena signāls mirgo līdz brīdim, kad izbraukšana ir pabeigta vai viedā izbraukšana tiek atcelta.

Kā darbības laikā izslēgt viedo funkciju

- Nospiediet stāvvietas/skata (\overline{P}) pogu šādos gadījumos:
 - Vietas pārbaudīšana
 - Izbraukšanas virziena izvēle
- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita) šādā gadījumā:
 - Vietas pārbaudīšana
 - Izbraukšanas virziena izvēle
- Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P_{dra}) vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties „Cancel” (Atcelt), lai izslēgtu izbraukšanas funkciju.
- Ja viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli, un ir pārslēgts pārnesums, izbraukšanas funkcija izslēdzas. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
 - Ir atvērtas durvis vai bagāžnieks
 - Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
 - Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma
 - Stāvvietas/skata (\overline{P}) poga netiek nepārtraukti nospiesta
 - Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli
 - Ja tiek aktivizēts autostāvvietas sadursmju palīgsistēma priekšējās/aizmugurējās vadības laikā
- Kad izbraukšanas funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd

apstākļi, kas līcis funkciju apturēt, tā var atsākties.

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

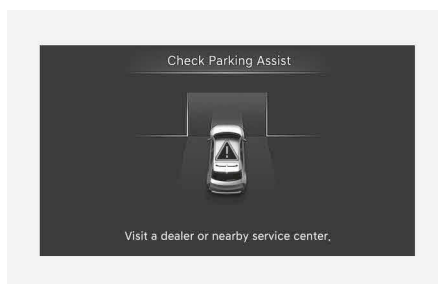
- Viedā izbraukšana
 - Tiek pagriezta stūre
 - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnēsums
 - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
 - Ir atvērts pārsegs
 - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādžēta
 - Notiek straujš paātrinājums
 - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
 - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
 - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
 - Kopš viedās izbraukšanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
 - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
 - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
 - Stūre, pārnēsumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
 - Slīdēna ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
 - Ir atvērtas uzlādes durvis

Kad viedās izbraukšanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnēsums tiek mainīts uz „P” (stāvēšana) un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

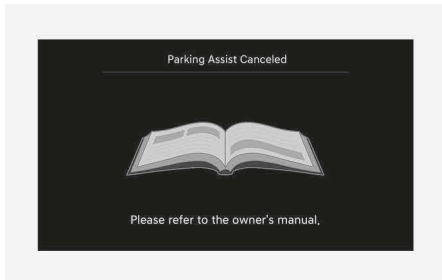
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude



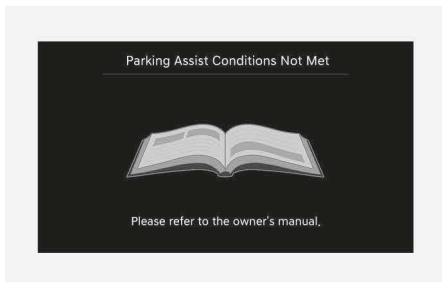
Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums **‘Check Parking Assist’** (Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu). Ja parādās šis ziņojums, pārtrauciet izmantot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, un iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta



Kad darbojas attālinātā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var parādīties brīdinājuma ziņojums '**Parking Assist Canceled**' (Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir atcelta). Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmā sniegtos norādījumus, novietojot savu transportlīdzekli stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība



Ziņojums '**Parking Assist Conditions Not Met**' (Nav izpildīti attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi) parādās šādos gadījumos:

- Ja parādās ziņojums '**Parking Assist Conditions Not Met**' (Nav izpildīti attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi), kad stāvvietas/skata poga (P) ir nospiesta un tiek turēta un vienlaikus attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāvē. Pēc kāda laika vēlreiz nospiediet un turiet nospiešanu novietošanas/skata pogu (P), lai pārbaudītu, vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma darbojas.
- Ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Tālāk aprakstītajos apstākļos attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība attiecībā uz transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā vai izbraukšanu var būt ierobežota, iespējams sadursmes risks vai arī attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet transportlīdzekli stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli

- Pie stūres ir piestiprināts kāds priekšmets
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Rādusies problēma ar riteņu ģeometriju
- Transportlīdzeklis ir būtiski noliecies uz vienu pusi
- Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar piekabes sakabi

- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvietā ir izliekta vai diagonāla.
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.).
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēsamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.).
- Ceļš ir slidens.
- Stāvvietā atrodas līdzās transportlīdzeklim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas transportlīdzeklim utt.
- Stāvvietā atrodas slīpumā.
- Ar robežlīnijām atdalītas stāvvietas virsma ir slapja sniega vai pelņu dēļ vai stāvvietas iekšpusē ir kāds ceļa apzīmējums.
- Ar robežām atdalītas stāvvietas virsma ir nelīdzena, jo ceļa virsmā ir plaisas.
- Stāvvietas robežlīnija ir pārāk plāna vai bieza.
- Stāvvietas robežlīnija ir daļēji izdzisusi vai izplūdusi.
- Stāvvietas robežlīniju aizsedz cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti, piemēram, sniegs, kastes utt.
- Ir stiprs vējš.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Ultraskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi.
- Ultraskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens.
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas generē ultraskaņas viļņus.
- Ultraskaņas sensoru tuvumā darbojas bezvadu ierīce ar pārraides funkciju.
- Jūsu transportlīdzekli ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums.
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi.
- Kamera nav uzstādīta pareizi vai tā neatrodas pareizā pozīcijā ārējā atpakaļskata spoguļa bojājumu dēļ.
- Gadījumi, kad ultraskaņas sensors nespēj atpazīt šādus priekšmetus:
 - Smaili vai plāni priekšmeti, piemēram, troses, ķēdes vai nelieli stabi
 - Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
 - Priekšmeti, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, porains materiāls vai sniegs
 - Šaurs priekšmets, piemēram, kvadrātveida statņa stūris
 - Cilvēks, dzīvnieks vai kāds priekšmets ultraskaņas sensora tuvumā
- Kameras, iespējams, nevar atpazīt stāvvietu robežlīnijas un priekšmetus šādos gadījumos:
 - Tuvumā atrodas nelieli priekšmeti (apmale u.c.), smaili vai plāni priekšmeti (trose u.c.).
 - Cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas pārāk tuvu transportlīdzeklim vai pārāk tālu no tā.
 - Priekšmeti atrodas augstākā pozīcijā, piemēram, uz kravas automašīnas.
 - Kameru aizsedz netīrumi vai mitrums.
 - Kamerā iespīd spilgta gaisma.
 - Apkārt ir pārāk tumšs.

- No virsmas atstarojas gaisma.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos gadījumos.

- Stāvvietā atrodas uz slīpas virsmas.



Ja transportlīdzeklis atrodas uz slīpas virsmas, novietojiet to stāvvietā un izbrauciet, izmantojot manuālo funkciju.

- Stāvvietā atrodas uz nelīdzenas virsmas.



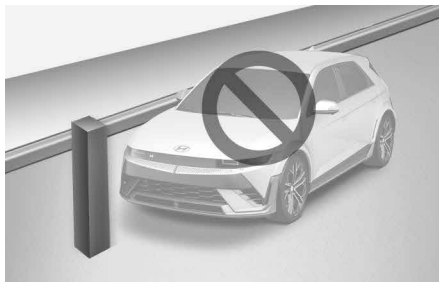
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja transportlīdzeklis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

- Stāvvietā atrodas aiz kravas transportlīdzekļa.



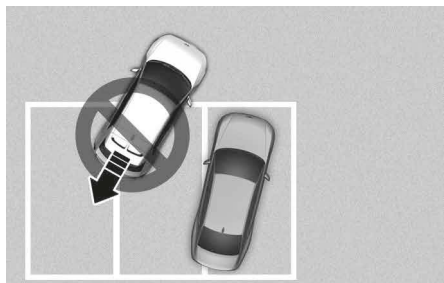
Neizmantojiet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas transportlīdzekļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas transportlīdzeklis utt. Šāda rīcība var izraisīt nelaimes gadījumus.

- Stāvvietā atrodas līdzās stabam.



Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērslī, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēsības aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto stāvvietā manuāli.

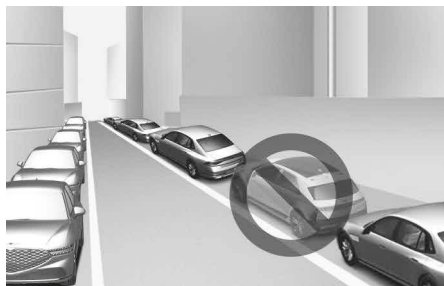
- Novietošana stāvvietā līdzās nepareizi novietotam transportlīdzeklim



Ja attālinātās viedās stāvvietas novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot transportlīdzekli stāvvietā līdzās nepareizi novietotiem transportlīdzekļiem, jūsu transportlīdzekli nevar novietot tam paralēli.

Taču, ja ir stāvvietas robežlīnija, kas ir pareizi atpazīta, būs iespējams novietot transportlīdzekli paralēli stāvvietas robežlīnijai.

- Izbraucot no stāvvietas tuvu sienai vai novietojot transportlīdzekli šaurā vietā



- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, izbraucot no šauras stāvvietas un tuvu pie sienas. Izbraucot vienmēr pārliecinieties, ka tuvumā nav gājēju, dzīvnieku un priekšmetu.
- Jūsu drošības labad attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nemeklē stāvvietas, kas

ir šaurākas nekā minimālā novietošanai nepieciešamā vieta.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pienācīgi, ja stāvvietā ir šaura. Izbraucot no stāvvietas, vienmēr pārliecinieties, ka tuvumā nav gājēju, dzīvnieku un priekšmetu.

- Stāvvietā atrodas sniegā.



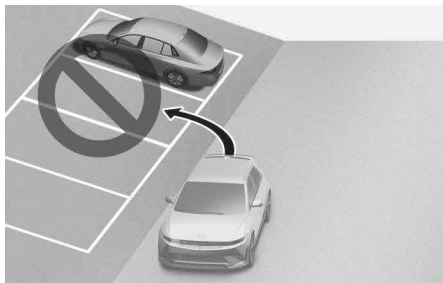
Sniegš var traucēt ultraskaņas sensoru un platleņķa kameras darbībai, un attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

- Prasībām neatbilstoša stāvvietā.



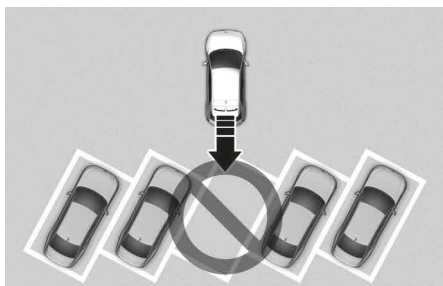
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, ja stāvvietas robežlīnijas nav paralēlas. Novietojiet transportlīdzekli stāvvietā, pat ja sensors to atpazīst.

- Stāvvietā slīpumā.



Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi uz slīpas vai liektas ceļa virsmas. Nenovietojiet transportlīdzekli stāvvietā, pat ja sensors to atpazīst.

- Diagonāla stāvvietā.



Attālinātās viedā “Uz priekšu” funkcija var nedarboties pienācīgi, ja stāvvietā ir diagonāla.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ir jāveic šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs ir atbildīgs par drošu transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.
- Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklaajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir nolieciets uz vienu sānu. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akceleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi ar gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Izmantojiet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu transportlīdzekļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības transportlīdzekļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja transportlīdzeklis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa.

Atbilstības deklarācija

Priekšējais radars

ja ir aprīkots

Radiofrekvences komponenti:

- Eiropai un citām Eiropas teritorijām



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hlklemove.com/solutions.html>

- Apvienotajai Karalistei



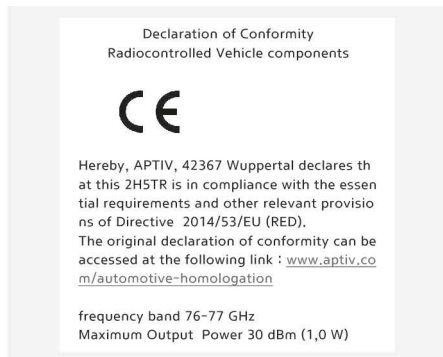
<https://hlklemove.com/solutions.html>

Priekšējā stūra radars / Aizmugurējā stūra radars

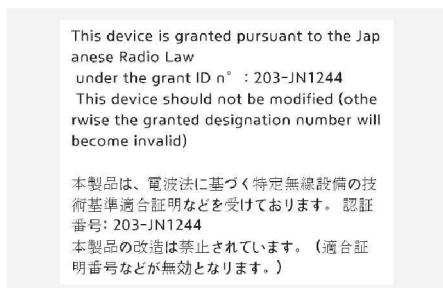
ja ir aprīkots

Radiofrekvences komponenti:

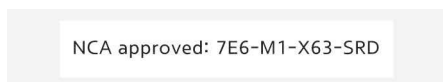
- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija



- Japānai



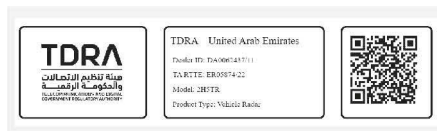
- Ganai



- Singapūrai



- Apvienotajiem Arābu Emirātiem



- Marokai



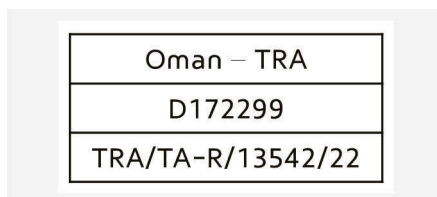
- Zambijai



- Paragvajai



- Omānai



- Dienvidāfrikas Republikai



- Senegālai



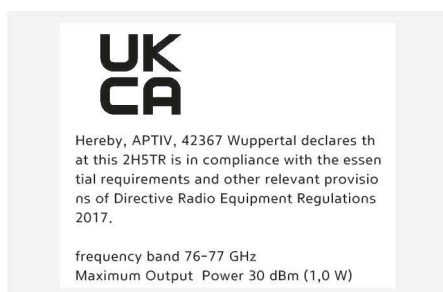
- Jordānijai



- Austrālijai



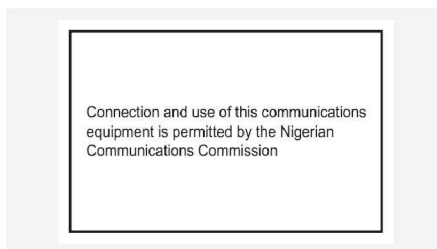
- Apvienotajai Karalistei



- Serbijai



- Nigērijai



- Malaizijai



• Pakistānai



• Izraēlai

14. המוסדות הממשלתיים הישראליים
 המוסדות הממשלתיים הישראליים על ארצות הברית של המערב יודעת סוכנות, הם אחת הישות כי
 א. הישות סביבית היות על בסיס "שמימי" פשוטו מייצגת הפעלה אלוטום.
 ב. כמעט - לא ניתן להשתמש אלא השיטה להעברת ארצות הברית סוכנות.
 ג. דין "הפעלה בתי" - טריטוריה בעלי של המלוכה כלכלי, הרישוי בעבר משרד הפעלה אלוטום.
 ד. פתח-העירית בעבר כי - משרד הפעלה משרד סוכנות הפעלה אלוטום.
 ג. המשרד להתייעלות אף האמנת המשרדית של המשרד, ולא להשתמש בו על שמו בעבר החדר.

חוק מספר - 63-66570
 א. הישפוט בסמכויות היות על בסיס "שמימי" פשוטו מייצגת הפעלה אלוטום.
 ב. ללפני - לא ניתן להשתמש אלא השיטה להעברת ארצות הברית סוכנות.
 ג. דין "הפעלה בתי" - טריטוריה בעלי של המלוכה כלכלי, הרישוי בעבר משרד הפעלה אלוטום.
 ד. פתח-העירית בעבר כי - משרד הפעלה משרד סוכנות הפעלה אלוטום.
 ג. המשרד להתייעלות אף האמנת המשרדית של המשרד, ולא להשתמש בו על שמו בעבר החדר.
 המשרד להתייעלות אף האמנת המשרדית של המשרד, ולא להשתמש בו על שמו בעבר החדר.
 המשרד להתייעלות אף האמנת המשרדית של המשרד, ולא להשתמש בו על שמו בעבר החדר.

• Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

• Indonēzijai



• Taiwānai

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
 第十二條
 經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 第十四條
 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
 Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
 The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Brazīlijai



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filipīnām



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Taizemei



CLASS A

NBCT ID. 57009-22-15-1593

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทศ.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Ukrainai



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptv.com/automotive-homologation

• Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

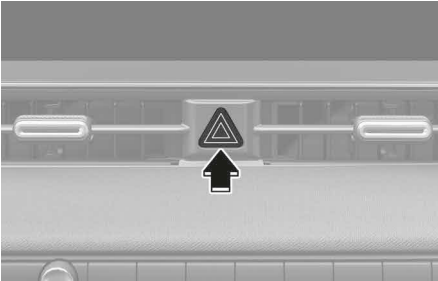
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Ārkārtas situācijas

Avārijas lukturi	8-2
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	8-2
Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst.....	8-2
Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas	8-2
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	8-3
Ja transportlīdzeklis neieslēdzas	8-3
Izmantojot uzlādes mērierīci, pārlicinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis.....	8-3
Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)	8-4
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)...	8-7
Pārbaudiet riepu spiedienu	8-8
Riepu spiediena pārraudzības sistēma.....	8-8
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa.....	8-9
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls	8-9
TPMS darbības kļūdas indikators.....	8-10
Riepas nomaiņa ar TPMS.....	8-11
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)	8-12
Ievads.....	8-12
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu	8-13
Riepu remonta komplekta komponenti	8-14
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša	8-15
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?	8-18
Vilkšana	8-19
Evakuācijas dienests	8-19
Noņemamais vilkšanas āķis	8-20
Ārkārtas priekšmeti.....	8-21
Ugunsdzēsīgais aparāts.....	8-21
Pirmās palīdzības komplekts.....	8-21
Trīsstūra atstarotājs	8-21
Riepu spiediena mērierīce.....	8-22
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)	8-23
Informācija par datu apstrādi (Eiropai)	8-26
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai).....	8-28

Avārijas lukturi



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu transportlīdzeklim vai to apdzēnot.

Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad transportlīdzeklis ir apturēts ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismu ieslēgšanas pogu, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai atrodoties jebkurā pozīcijā.

Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Brīdinājuma bākguns darbojas neatkarīgi no tā, vai transportlīdzeklis ir ieslēgts (READY indikators ieslēgts) vai ne.
- Kamēr gaismas mirgo, pagriezienu signāli nedarbojas.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas lukturus.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju vai vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas, pārslēdziet pārnesumu „N” (neitrālā) pozīcijā un aizstumiet transportlīdzekli uz drošu vietu (ja to var droši izdarīt).

Aprakstu par „N” (neitrālās) pozīcijas saglabāšanu, kad dzinējs izslēgts, skatiet 6. nodaļas sadaļā Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremsēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad transportlīdzeklis ir pietiekami samazinājis ātrumu, uzmanīgi bremsējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot transportlīdzekli zonā starp divām joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to transportlīdzekļa pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Ja transportlīdzeklis neieslēdzas

Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliedzinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis

- Pārliedzinieties, ka aktīvs P (stāvvietā) pārnesums. Transportlīdzeklis iedarbosies tikai tad, ja pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Pārliedzinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt transportlīdzekli.

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklī. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiēt akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti koroziīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeļi.

- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarieties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEPIESKARIETIES šiem komponentiem, kamēr deg (READY) indikators vai kamēr dzinēja poga Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (Ieslēgts).
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojšo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita transportlīdzekļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Nesavienojiet (-) tieši ar iedarbināšanas vadu. Savienojiet (-) ar kādu no metāla daļām, kas transportlīdzeklī atrodas tālu no iedarbināšanas kabeļa. Tieša (-) savienošana ar iedarbināšanas kabeli var izraisīt sprādzienu.
- Transportlīdzekļa iedarbināšanai ar ārēja avota palīdzību izmantojiet tikai 12 V akumulatoru. Izmantojot akumulatoru ar atšķirīgu spriegumu, lai iedarbinātu transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, var sabojāt akumulatoru vai pat izraisīt sprādzienu.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību – kārtība

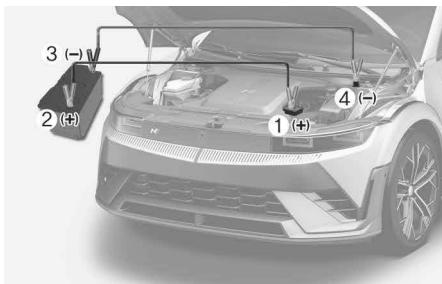
***i* Informācija**

Iedarbinot transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, izmantojiet motora nodalījumā esošo savienotājvada spaili.

1. Novietojiet transportlīdzekļus pietiekami tuvu vienu otram, lai varētu izmantot savienojšos kabeļus, tomēr uzmanieties, lai transportlīdzekļi nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā – arī tad, kad transportlīdzekļi ir izslēgti.
3. Izslēdziet visas elektriskās ierīces, piemēram, radioaparātus, gaismas, gaisa kondicionētāju utt. Novietojiet transportlīdzekļus P (stāvēšanas) pozīcijā un ieslēdziet stāvbremzi. Izslēdziet abus transportlīdzekļus.
4. Atveriet pārsegu.
5. Noņemiet motora nodalījuma drošinātāju kārbas pārsegu.

UZMANĪGI

Pirms lādēšanas sākšanas pārliedzinieties, ka pareizi identificējat pozitīvās (+) un negatīvās (-) spailis, lai izvairītos no pretējas polaritātes savienojumiem.



6. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu transportlīdzekļa spaili (1).
7. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spaili (2).
8. Pievienojiet otro lādētāja vadu palīdzības transportlīdzekļa (3) melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/lādētāja spraudnim.
9. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spaili (4).

Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet lādētāja kabeli izlādētā akumulatora negatīvajā (-) lādētāja spailē. Dzirkstele var izraisīt akumulatora eksplodēšanu un radīt miesas bojājumus vai transportlīdzekļa bojājumus.

10. Iedarbiniet otra transportlīdzekļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties. Tad iedarbiniet savu transportlīdzekli.
11. Vismaz 30 minūtes darbiniet transportlīdzekli tukšgaitā vai brauciet, lai nodrošinātu, ka akumulators saņem pietiekamu uzlādi, lai spētu pats uzsākt darbību pēc transportlīdzekļa izslēgšanas. Pilnīgi izlādētām akumulatoram nepieciešams līdz pat 60 minūtēm darbības laika līdz pilnai atkārtotai uzlādei. Ja transportlīdzekli darbina īsāku laiku, akumulators var netikt atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu transportlīdzeklis tomēr neiedarbojas, tai, visticamāk, nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabeļus precīzi apgriezta secībā:

1. Atvienojiet savienojošo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spailēs (4).
2. Atvienojiet otru savienojošā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otra transportlīdzekļa akumulatora/šasijas zemējuma spailēs (3).
3. Atvienojiet otru savienojošo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spailēs (2).
4. Atvienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu transportlīdzekļa savienojuma spailēs (1).

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Lai iedarbinātu ar cita transportlīdzekļa palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot.
- Pēc automašīnas iedarbināšanas vienmēr pārlicinieties, vai akumulatora vāciņš un kabelis ir pievilkti. Pretējā gadījumā tas var izraisīt attiecīgo daļu bojājumus, trokšņa traucējumus vai svešķermeņu iekļūšanu.

! BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot transportlīdzekli no ārējā avota, izvairieties no kabeļu pozitīvās (+) un negatīvās (-) spaiļes saskaršanās. Dzirksteļošana var izraisīt traumu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)



- (1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators
- (2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls un riepas spiediena signāls (redzams uz paneļa ekrāna)

Pārbaudiet riepu spiedienu



- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī Apkopes skata režīmā.
Skatiet sadaļu “Paneļa ekrāna vadība” 4. nodaļā.
- Spiediens riepiņās parādās pēc dažām braukšanas minūtēm. Ja riepu spiediens netiek rādīts, kad transportlīdzeklis ir apturēts, tiek rādīts paziņojums “**Drive to display**” (Brauciet, lai parādītu informāciju).
- Parādītais riepu spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar riepu manometru.
- Jūs varat mainīt riepu spiediena vienību informācijas un izklaides sistēmā.
 - Izvēlieties **Settings > General > Unit > Tire pressure unit > psi/kPa/bar**

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas lietotāja rokasgrāmatu un ātrās uzziņas rokasgrāmatu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma

! BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko transportlīdzekļa ražotājs norādījis uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu transportlīdzekļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepiņām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepiņām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepiņas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepiņas pārkaršanu un var novest pie riepiņas atteices.

Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīsinā riepiņas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī transportlīdzekļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik

zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad transportlīdzeklis tiks iedarbināts, līdz kļūda tiks novērsta.

Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja transportlīdzeklī tiek uzstādītas nomaīņas riepas vai diski, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iedegies, pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomaīņas, lai pārlielinātos, ka nomaīņas riepas un diski neliedz TPMS pareizi darboties.

UZMANĪBU

Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, ja:

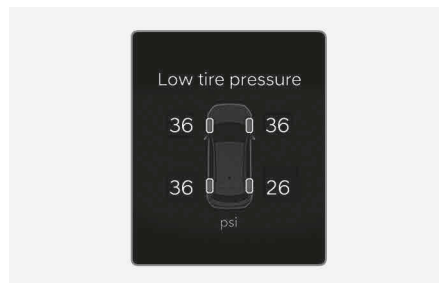
- Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators nedeg 3 sekundes, kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir novietota ON pozīcijā vai kad darbojas dzinējs.
- TPMS kļūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
- Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls



Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori (⚠) deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremsēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūstiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa.

Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto

gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Līdz brīdim, kad tiek veikts zemā spiediena riepas remonts un nomaiņa, zema riepu spiediena pozīcijas indikators paliks iedegts un iespējams, ka TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad turpinās degt.

UZMANĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos.

Ja braucat ar transportlīdzekli no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, transportlīdzeklis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un garāku bromzēšanas ceļu.

Ja transportlīdzeklis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

TPMS darbības kļūdas indikators



Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators (⚠) mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Ja rodas TPMS darbības traucējumi, atsevišķu riepu spiediena rādītāji paneļa ekrānā nav pieejami. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

TPMS kļūdas indikators var vienu minūti mirgot un tad degt nepārtraukti, ja transportlīdzeklis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņus u.c. tuvumā).

Turklāt TPMS kļūdas indikators var iedegties, ja tiek lietotas sniega ķēdes vai elektroniskas iekārtas, piemēram, datori, lādētāji, tālvadības, navigācijas sistēmas u.c., automašīnas tuvumā. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk veikt tukšās riepas remontu pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Zema spiediena riepu remontam un / vai piepūšanai ieteicams neizmantot punkcijas labošanas līdzekli, ko nav apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs, vai, kas nav ekvivalents, kas norādīts jūsu automobilim. Riepu hermētiķis, ko nav apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs vai, kas nav ekvivalents, kas norādīts jūsu automobilim, var sabojāt riepu spiediena sensoru.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Lūdzu ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Auksta riepa nozīmē, ka transportlīdzeklis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām un anulēt garantiju.

BRĪDINĀJUMS

- Nemodificējiet transportlīdzekli; modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem diskiem nav TPMS sensora. Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no HYUNDAI izplatītāja.
- Ja iegādājaties tirgū pieejamās riepas, izmantojiet TPMS sensoru, ko apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, vai jūsu transportlīdzeklim norādītu ekvivalentu. Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet tehnisko apskati.

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)



Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

- (1) Kompresors
- (2) Hermētiķa pudele

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, un iesakām riepu pēc iespējas drīzāk pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja vai ekvivalenta jūsu transportlīdzeklim apstiprināta līdzvērtīga pakalpojumu sniedzēja.

UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai rīepai.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.

BRĪDINĀJUMS

Rīepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

Ievads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru transportlīdzekļu rīepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu rīepā.

Kad rīepa ir kārtīgi noblīvēta, varat ar rīepu uzmanīgi braukt (attālums līdz 200 km (120 jūdzes)), nepārsniedzot 80 km/h (50 jūdzes stundā), lai tiktu līdz remontdarbnīcai vai izplatītājam un veiktu rīepas nomaiņu.

Iespējams, ka dažas rīepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sienīņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums rīepā var negatīvi ietekmēt rīepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairīeties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja transportlīdzeklis ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Rīepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai rīepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai rīepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu rīepā.

Izlasiet sadaļu Piezīmes par rīepu remonta komplekta drošu lietošanu.

BRĪDINĀJUMS

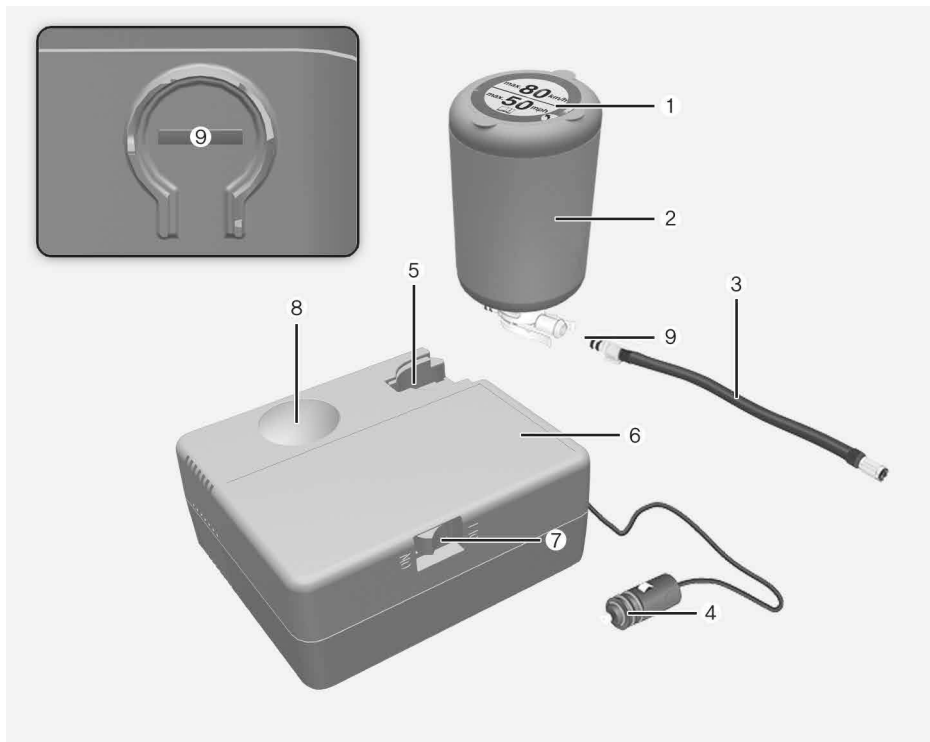
Nelietojiet rīepu remonta komplektu, ja rīepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot rīepu remonta komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas rīepas protektora zonā.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet transportlīdzekli ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka transportlīdzeklis nevar izkustēties, arī tad, ja atrodaties uz līdzenas virsmas, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru transportlīdzekļu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).
- Ja riepas derīgumu nav iespējams atjaunot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies (READY indikators ieslēgts). Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies vairāk nekā 10 minūtes no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm u.c.

Riepu remonta komplekta komponenti



- (1) Ātruma ierobežojuma marķējums
- (2) Hermētiķa pudele un marķējums ar ātruma ierobežojumu
- (3) Piepūšanas šļūtene
- (4) Savienotāji un kabelis tiešam savienojumam ar elektrības kontaktligzdu
- (5) Hermētiķa pudeles turētājs
- (6) Kompresors
- (7) Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
- (8) Manometrs riepu spiediena noteikšanai
- (9) Izplūdes vārsts, lai samazinātu riepu spiedienu

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās
Nelietojiet riepu hermētiķi, ja beidzies tā derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no saskares ar acīm.
- Nenorijiet.

Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša

⚠ UZMANĪGI



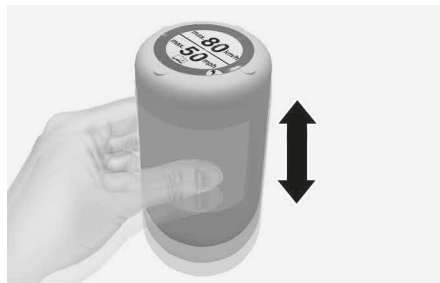
Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā transportlīdzekļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

⚠ UZMANĪGI

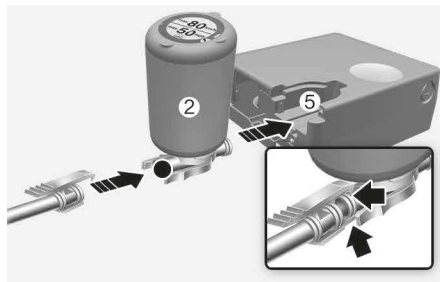
Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet šīs nodaļas apakšpunktu Kā regulēt gaisa spiedienu riepās?

Pirms riepas remonta komplekta lietošanas pilnībā iepazīstieties ar hermētiķa lietošanas norādījumiem.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



2. Noņemiet hermētiķa pudeles (2) vāciņu, atveriet hermētiķa pudeles turētāja (5) vāciņu un uzskrūvējiet pudeli uz hermētiķa pudeles turētāja.



3. Pārliedzinieties, ka kompresora vārsts uz uzpildes šļūtenes ir bloķēts.

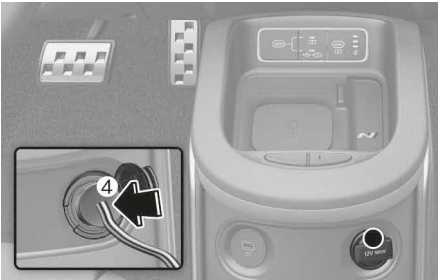
4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet uzpildes šļūteni (3) uz riepas vārsta.



UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts, un pievienojiet kompresora barošanas kabeli (4) transportlīdzekļa elektrības kontaktligzdai.



6. Kamēr automašīna ir ieslēgta (READY indikators iedegts), ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (skatiet 2. nodaļa sadaļu Riepas un diski). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

UZMANĪGI

Riepu spiediens

Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

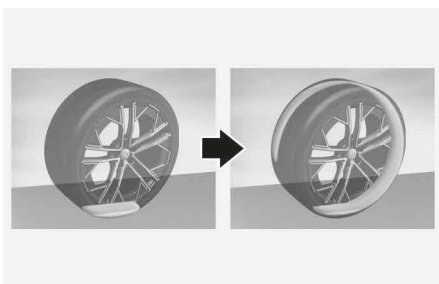
7. Izslēdziet kompresoru.
8. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta. Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā transportlīdzeklī.

9. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes, vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

Izsauciet auto evakuatoru.



10. Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.

11. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.



12. Iespraidiet kompresora elektrības vadu transportlīdzekļa kontaktligzdā.

13. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kad automašīna ir iedarbināta (READY indikators iedegts), rīkojieties šādi.

- Lai palielinātu piepūšanas spiedienu: ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- Lai samazinātu spiedienu riepas spiedienā, pagrieziet uzpildes šļūtenes (3) izplūdes vārstu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarstīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

⚠ UZMANĪGI

Ja piepumpēšanas spiediens nesaglabājas, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet 9. soli.

Tad atkārtojiet 10.-13. soli.

Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto evakuatoru.

UZMANĪGI

Riepas spiediena sensors (ja ir aprīkots ar TPMS)

Nomainot riepu ar jaunu un pārbaudot riepu spiediena sensorus, riepu spiediena sensora un diska blīvējums ir jānoņem. Mēs iesakām to veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Uzstādot salaboto riepu vai nomainās riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 18-20 spēka kilogrami uz metru (130-145 spēka mārciņas uz pēdu, 176-196 N·m).

Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?

1. Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.



3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu transportlīdzekļa kontaktlīgzdā.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kad automašīna ir iedarbināta (READY indikators iedegts), rīkojieties šādi.

- Lai palielinātu piepūšanas spiedienu: Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- Lai samazinātu spiedienu riepās: Ieslēdziet kompresoru. Pagrieziet uzpildes šļūtenes (3) izplūdes vārstu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarstīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

- Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.
- Uzstādot salaboto riepu vai nomainīgas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 18-20 spēka kilogrami uz metru (130-145 spēka mārciņas uz pēdu, 176-196 N·m).

! UZMANĪGI

Nelietojiet hermētiķi, ja nepieciešama tikai riepas spiediena regulēšana.

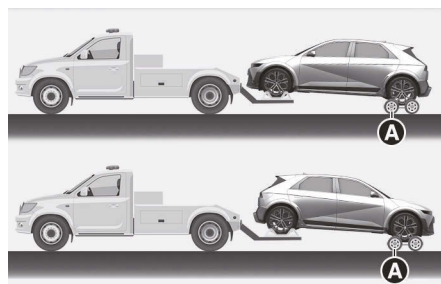
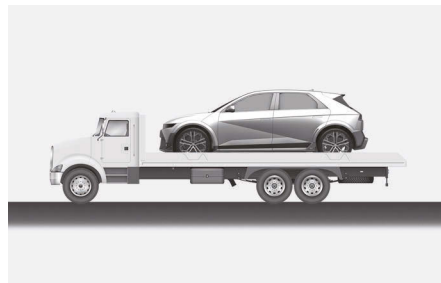
! BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto evakuatoru.

Vilkšana

Evakuācijas dienests



[A] Platformas

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas, nepieciešams ievērot pareizu transportlīdzekļa pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas vai autoevakuatoru.

AWD automašīnu vilkšana ir jāveic ar riteņu pacelāju un riteņu paliktņiem, vai kravas mašīnu ar platformu, noceļot visus riteņus no zemes.

Piesardzības pasākumi, pārvietojoties nelielā attālumā pirms transportlīdzekļa vilkšanas

Pārvietojieties nelielos attālumos 10 m (33 pēdu) robežās ar ātrumu, kas ir 5 km/h (3 jūdzes stundā) vai mazāks, tikai iekraujot evakuatorā vai ja transportlīdzeklis ir jāpārvieto.

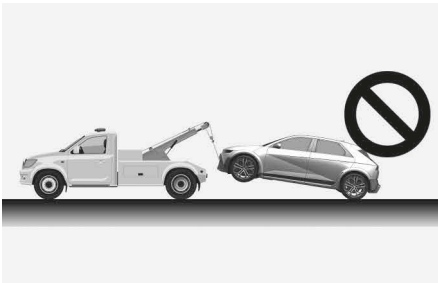
Šajā laikā pārnēsai jābūt "N" (neitrālajā) pozīcijā, un stāvbremzei jābūt atlaistai. Ja nav iespējams darbināt reduktoru un stāvbremzi, pārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu aizmugurējo riteņi.

UZMANĪBU

Neceliet transportlīdzekli aiz vilkšanas armatūras vai šasijas detaļām. To darot, var bojāt transportlīdzekli.

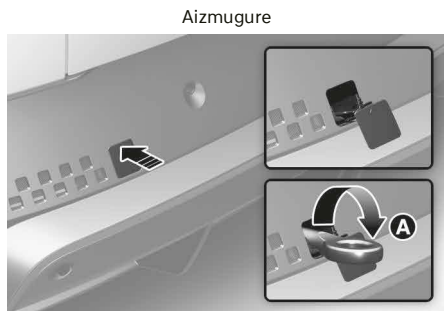
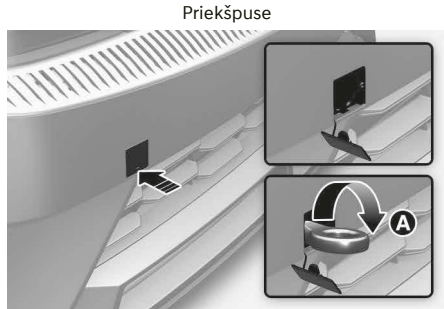
⚠ UZMANĪGI

- Nevelciet automašīnas, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacelāju vai autoevakuatoru.



- Neceliet automašīnu aiz vilkšanas armatūras vai šasijas detaļām.

Noņemamais vilkšanas āķis



[A] Uzstādīt

1. Atveriet dzinēja nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.
2. Noņemiet bampera caurumu vāciņu.
 - Priekšpuse: Piespiediet bufera atveres pārsega apakšējo daļu.
 - Aizmugure: Piespiediet bufera atveres pārsega augšējo daļu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

UZMANĪBU

Pienācīgi nepievelkot vilkšanas āķi, automašīna var tikt bojāta un attiecīgās detaļas var tikt deformētas.

⚠ UZMANĪGI

Pārliecinieties, ka vilkšanas āķis nostiprināts pareizi. Pretējā gadījumā vilkšanas laikā vilkšanas āķis var atdalīties no automašīnas un izraisīt smagas traumas vai negadījumu.

Ārkārtas priekšmeti

+ ja ir aprīkots

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

UZMANĪBU

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar pulvera tipa ugunsdzēšamo aparātu, kas ir piemērots izmantošanai aizdegšanās gadījumā, ko izraisa transportlīdzekļa elektrības sistēma. Ūdens vai citu neatbilstošu dzēšanas līdzekļu izmantošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu un netiešus bojājumus. Ja liesmu nevar apdzēst, izmantojot transportlīdzekļa aprīkojumā esošo ugunsdzēšamo aparātu, netuvojieties liesmām un izsauciet ugunsdzēsējus. Informējiet, ka ugunsgrēku izraisījis elektrotransportlīdzeklis.

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, ievērojiet zemāk aprakstīto kārtību.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.


Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja transportlīdzeklis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce

 ja ir aprīkots

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst – parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdis zināms gaisa daudzums, un tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet 2. nodaļas sadaļu “Riepas un diskī”.
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelzteni augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžs), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst transportlīdzekļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar salsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja transportlīdzeklis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad iesakām izsaukt ugunsdzēsējus un sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

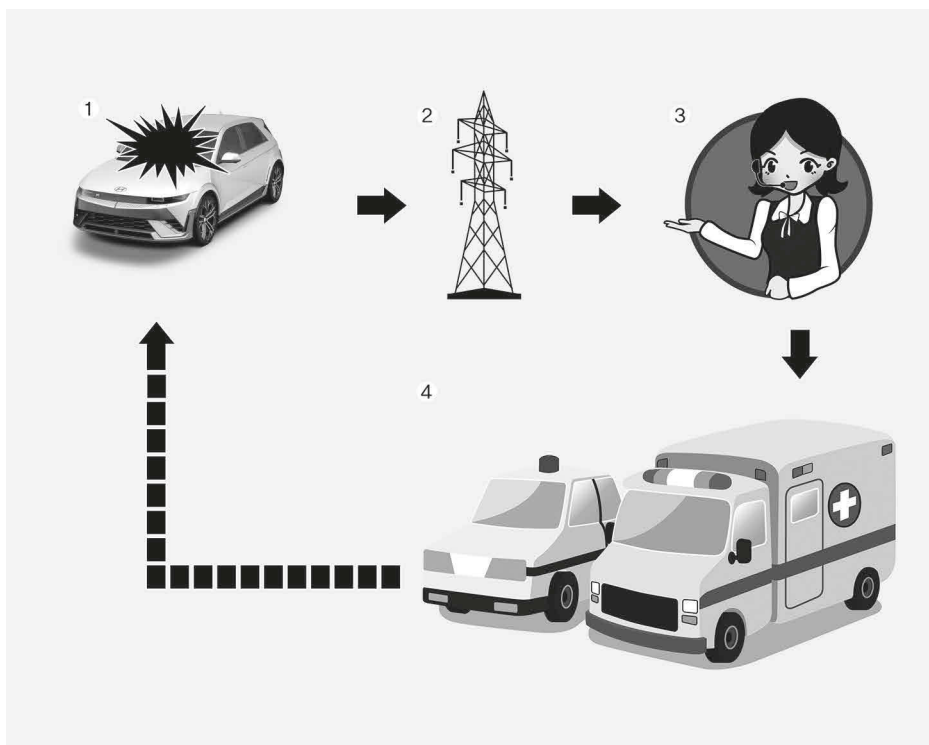
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)

+ ja ir aprīkots

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar ierīci, kas ir savienota ar Viseiropas eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus palīdzības dienestiem. Viseiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums. (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota)

Sistēma ļauj sazināties ar vienotā dežūrdaļas dispečeru dienesta amatpersonu, ja notiek negadījumi uz Eiropas ceļiem. (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota)

Ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, Viseiropas eCall sistēma pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

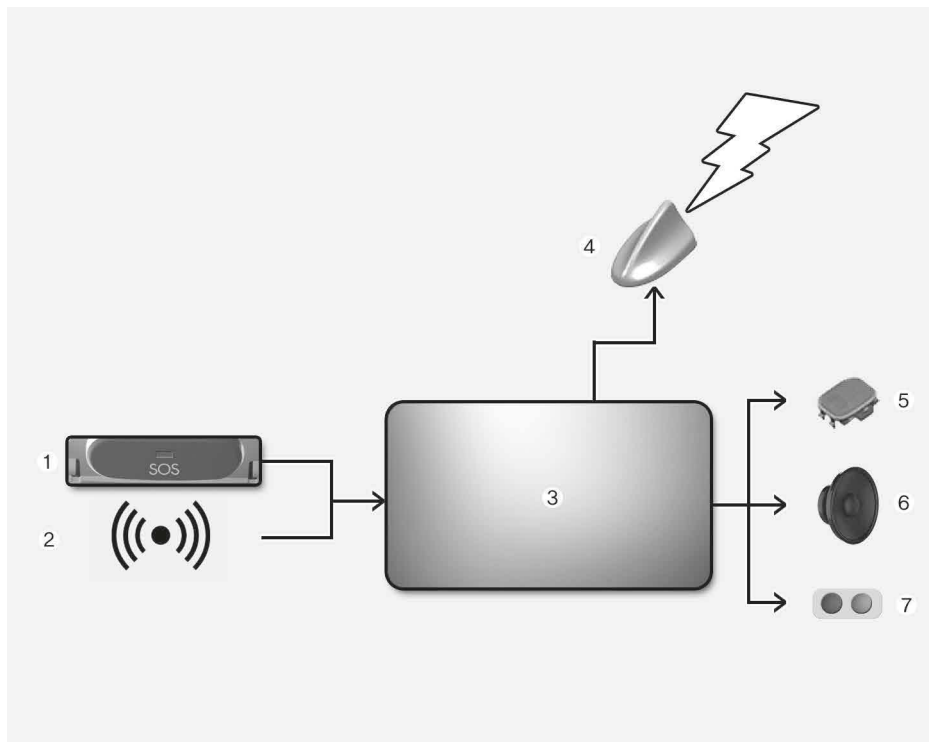
i Informācija

Eiropas eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir transportlīdzeklī uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.

“Citi negadījumi” apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir jāaptur transportlīdzeklis, jānospiež poga SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā „Eiropas eCall (JA IR APRĪKOTS)”). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Viseiropas eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts (Eiropai)



- (1) Poga SOS
- (2) Sadursmes signāls
- (3) Ārkārtas zvanu sistēma
- (4) Antena
- (5) Mikrofons
- (6) Skaļrunis
- (7) LED

Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall transportlīdzekļa sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma, transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi (Eiropai)

Jebkādi datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Dati tiek apstrādāti tikai tādā apmērā, lai varētu nodrošināt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķīdrintā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkuri papildu dati (ja piemērojams): Nav attiecināms

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja pieejama): Nav attiecināms

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall transportlīdzekļa sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (transportlīdzekļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Nav attiecināms

Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)



Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā

(1) Poga SOS

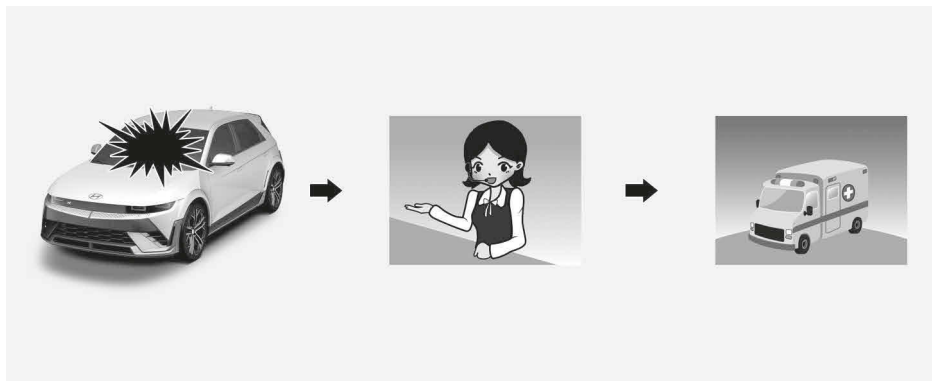
(2) LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja sistēmā ir problēmas, instrumentu panelī deg SOS indikatora lampiņa.

Automātiska ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja transportlīdzeklis iekļuvis negadījumā. Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

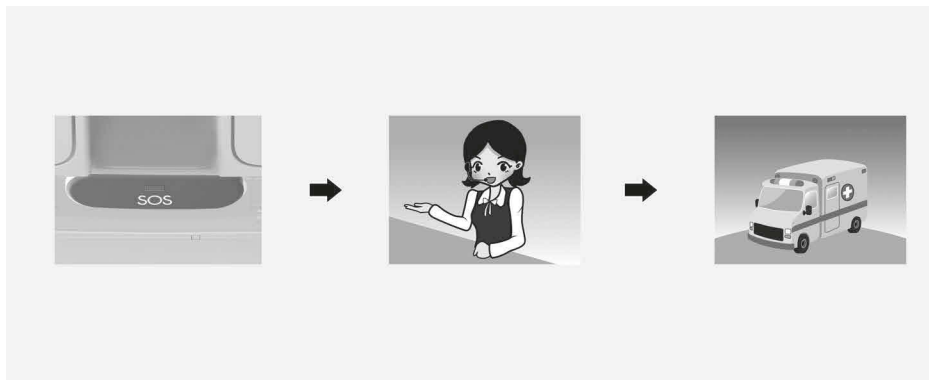
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņēmusi izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem. Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu. (Krievijai)

To var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar. (Izņemot Krieviju)

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt transportlīdzekli saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospieš SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.



BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Iesakām nogādāt Pan-European eCall sistēmu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Transportlīdzekļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmaiņšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

9. Apkope

Dzinēja nodalījums	9-3
Tehniskā apkope	9-4
Īpašnieka atbildība	9-4
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi	9-4
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope	9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks	9-5
Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums	9-7
Dzesēšanas sistēma	9-7
Dzesēšanas šķidrums	9-7
Reduktora šķidrums	9-7
Bremžu šļūtenes un vadi	9-7
Bremžu šķidrums	9-7
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru	9-7
Piekares montāžas skrūves	9-7
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs	9-7
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	9-7
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs	9-7
Dzesēšanas šķidrums	9-8
Dzesēšanas šķidruma nomaīņa	9-10
Bremžu šķidrums	9-10
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	9-10
Reduktora šķidrums	9-11
Mazgāšanas šķidrums	9-11
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	9-11
Salona gaisa filtrs	9-12
Filtra pārbaude	9-12
Filtra nomaīņa	9-12
Stikla tīrītāju slotiņas	9-13
Slotiņu pārbaude	9-13
Slotiņu nomaīņa	9-13
Akumulators (12 V)	9-15
Optimālam akumulatora sniegunam	9-16
Akumulatora kapacitātes etiķete	9-17
Akumulatora uzlādēšana	9-17
Elementu atiestatīšana	9-18

Riepas un diski.....	9-19
Riepu apkope.....	9-19
Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības	9-19
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu	9-20
Riepu rotācija.....	9-21
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars	9-21
Riepu nomaiņa.....	9-22
Riteņu nomaiņa	9-22
Riepu saķere	9-22
Riepu apkope.....	9-23
Sānu sienīgas marķējums	9-23
Zemas proporcionālās attiecības riepas	9-25
Drošinātāji.....	9-26
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa	9-27
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa	9-28
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	9-29
Spuldzes.....	9-40
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomaiņa	9-41
Priekšējo regulēšana (Eiropai)	9-42
Pagrieziena sānu atkārtotošanas luktura nomaiņa	9-45
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa	9-45
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa	9-45
Numura zīmes luktura nomaiņa	9-46
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa	9-46
Transportlīdzekļa uzpošana.....	9-47
Ārējā apkope	9-47
Iekšējā apkope	9-52

Dzinēja nodaļums



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodaļums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

- (1) Dzesēšanas šķidruma tvertne
- (2) Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
- (3) Bremžu šķidruma tvertne
- (4) Drošinātāju bloks
- (5) Akumulators (12 V)
- (6) Salona gaisa filtrs

Tehniskā apkope

Veicot jebkādas apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai nesabojātu transportlīdzekli un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka transportlīdzeklim ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu transportlīdzekļa servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstošā tehniskā apkope var izraisīt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Neveiciet nekādas transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo servisa pasi, kas piegādāta kopā ar transportlīdzekli. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādam tehniskās apkopes procedūram, iesakām jums tās veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana transportlīdzeklim var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un aprīkojuma, lai veiktu nepieciešamos darbus, šo darbu izpildei iesakām vērsties pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas. Pārslēdziet transportlīdzekļa pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu transportlīdzekļa izkustēšanos.
Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu ieķerties kustīgajās detaļās.
- Nodrošiniet, lai ar akumulatoru saistītu detaļu tuvumā nebūtu liesmu, dzirksteļu vai kūpošu materiālu.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms transportlīdzekļa apkopes dzinēja Start/Stop (iedarbināšanas/apturēšanas) poga ir iestatīta izslēgtā pozīcijā, lai dzinējs būtu izslēgts.

Tālāk ir uzskaitītas transportlīdzekļa pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu transportlīdzekļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Transportlīdzekļa elektriskā vadības sistēma var izraisīt mākslīgās sirds vai citu mākslīgo orgānu darbības traucējumus vai radīt cita veida negatīvu ietekmi. Pieprasiet medicīnas izstrādājumu ražotājam informāciju par elektriskās vadības sistēmas ietekmi uz mākslīgo orgānu darbību.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla tīrītāju mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, ja dzinēja nodalījums ir karsts. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot transportlīdzekli:

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu transportlīdzeklis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai „velk” uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka transportlīdzeklis „velk” uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiegt bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiegt.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas pārnesumu pārslēga darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet transmisijas „P” (stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā: (piemēram, katru pavasari un rudenī)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet transmisijas savienojumus un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru (12 V) un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliedzinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Reduktora šķidrums

Reduktora šķidrums ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidroaizsargu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai diskiem, uzlikām un rotoram nav konstatējams pārmērīgs nodilums. Pārbaudiet, vai suporti nav konstatējamas degvielas noplūdes.

Sīkāku informāciju par uzliku vai uzliku nodiluma robežas pārbaudi skatiet vietnē <http://service.hyundai-motor.com>

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr transportlīdzeklis ir apturēts un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrei nav pārāk liels brīvģājiens. Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies.

Nomainiet bojātās detaļas.

Piedzīņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Dzesēšanas šķidrums



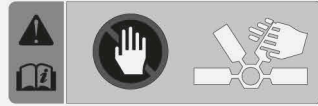
Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteni un sildītāja šļūteni stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinēja nodalījums ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pielejiet destilēta (dejonizēta) ūdens maisījumu ar antifrīzu, sasniedzot MAX atzīmi. Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izmantojiet tikai īpašu dzesēšanas ūdeni, kas paredzēts elektrotransportlīdzekļiem, cita veida ūdens vai antifrīza pievienošana var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām. Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad transportlīdzeklis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas. Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesētāja spiediena un transportlīdzekļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

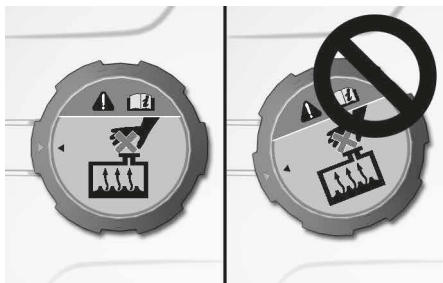


- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinēja nodalījums ir atdzisis. Dzesēšanas šķidruma līmeni ietekmē temperatūra, un, ja dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņš tiek noņemts, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta, karstais dzesēšanas šķidrumš un tvaiki var izpūst zem spiediena, radot nopietnas traumas.
- Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārļiecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārļiecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma vāciņa etiķete ir pagriezta uz priekšpusi.



2. Pārļiecinieties, ka mazie izvirkājumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.



leteiktais dzesēšanas šķidrumš

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni, destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni.
- Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt smagas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kas satur vairāk nekā 60 % antifrīza vai mazāk nekā 35 % antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķidruma efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā:

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informācija

Ja jums ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50 % ūdens ar 50 % antifrīza, jo tādā gadījumā abos gadījumos nepieciešams vienāds daudzums.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Ieteicams, lai dzesēšanas šķidruma nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu.

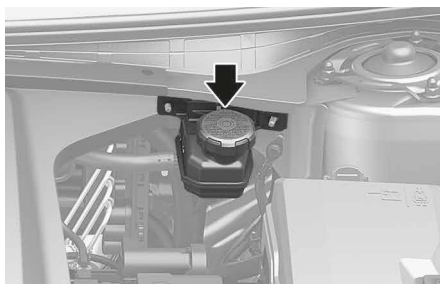
Dzesēšanas šķidrums tāpat var sabojāt krāsu un korpusa apdari.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus dzinēja detaļām, pirms dzesēšanas šķidruma uzpildīšanas aptiniet biezu dvieļi ap dzesēšanas šķidruma vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidruma izlīšanu uz dzinēja detaļām.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX atzīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet norādīto bremžu šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot nobraukumam. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems vai ir nepieciešama bieža papildināšana, mēs iesakām bremžu sistēmu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par noplūdi bremžu sistēmā. Mēs iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bremžu šķidrumam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrumš iekļūst acīs, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

- Bremžu šķidrumš nedrīkst nonākt saskarē ar transportlīdzekļa korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.
- NEKAD nelietojiet bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.
- Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

i Informācija

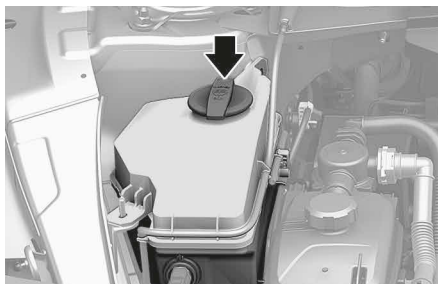
Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatiet sadaļu Ieteiktās smērvielas 2. nodaļā).

Reduktora šķidrumš

Reduktora šķidrumš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem.

Mazgāšanas šķidrumš

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrumš nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasaldšanu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu, vai izraisīt krāsojuma un korpusa apdares bojājumus.
- Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt spirtu un var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir kaitīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.

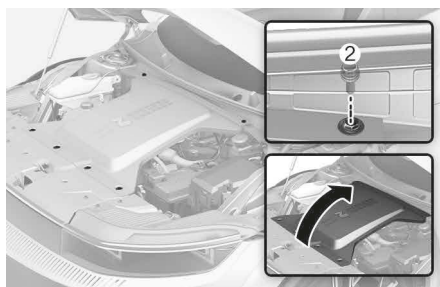
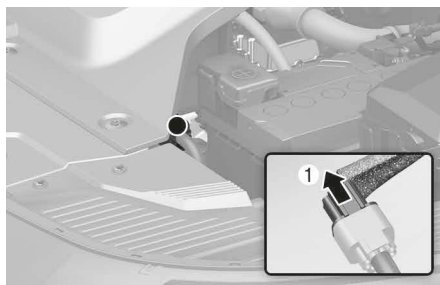
Salona gaisa filtrs

Filtra pārbaude

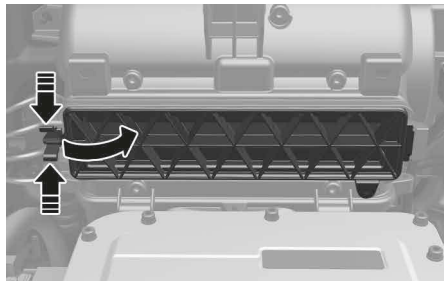
Salona gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek ilgstoši lietots pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz puteļlainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Nomainiet salona gaisa filtru, rīkojoties saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

Filtra nomaiņa

1. Atverot pārsegu, demontējiet ārējā skaļruņa savienotāju (1), kas atrodas labajā pusē. Noņemiet skrūvi (2), lai noņemtu motora nodalījuma vāku.

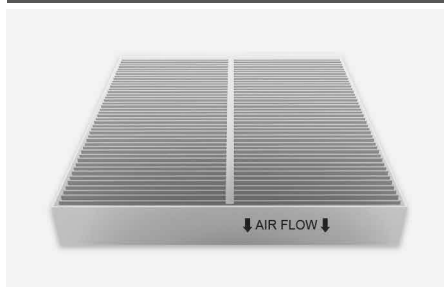


2. Nospiediet un turiet fiksatoru vāka kreisajā pusē.



3. Izvelciet vāku.
4. Nomainiet salona gaisa filtru.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

UZMANĪBU



- Uzstādiet jauno salona gaisa filtru pareizajā virzienā, lai bultas simbols (↓) būtu pagriezts uz leju, lai novērstu troksni un uzlabotu efektivitāti.
 - Vienmēr nodrošiniet, ka pēc salona gaisa filtra nomaiņas priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegs tiek cieši noslēgts.
- Pretējā gadījumā tas var radīt bojājumus motora nodalījumā, troksni vai pieļaut svešķermeņu iekļūšanu.

Stikla tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, noīrieties gan logu, gan slotiņas ar stikla tīrīšanas līdzekli vai maigu tīrīšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni. Nomainiet slotiņas pēc nepieciešamības.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.

Slotiņu nomaiņa

Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, slotiņas var būt nodilušas vai iepļisušas. Nomainiet stikla tīrītājus ar jauniem.

UZMANĪBU

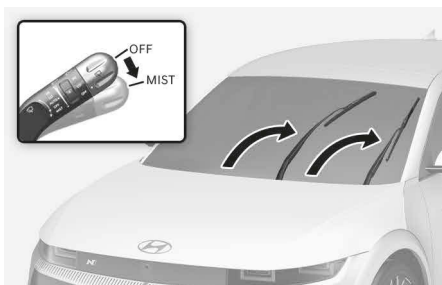
Lai izvairītos no bojājumiem:

- Nekad nelietojiet specifiskajai neatbilstošas stikla tīrītāja slotiņas.
- Paceliet stikla tīrītāja slotiņas, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.

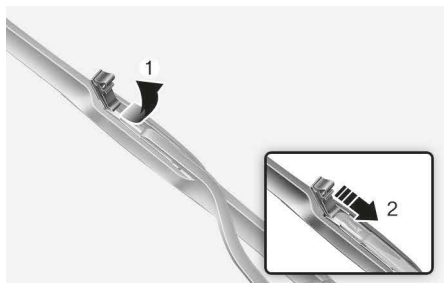
Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

Šim transportlīdzeklim ir “paslēpta” stikla tīrītāju konstrukcija, tādēļ tos nevar pacelt, kad tie ir apakšējā pozīcijā.

1. 20 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas paceliet un turiet stikla tīrītāja sviru uz leju MIST (vai 1x) pozīcijā apt. 2 sekundes, līdz tīrītāji ir pārvietojušies augšējā tīrīšanas pozīcijā.



2. Paceliet stikla tīrītājus nost no vējstikla.
3. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu (1). Pēc tam pavelciet stikla tīrītāja slotiņu (2) uz leju. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.



4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.



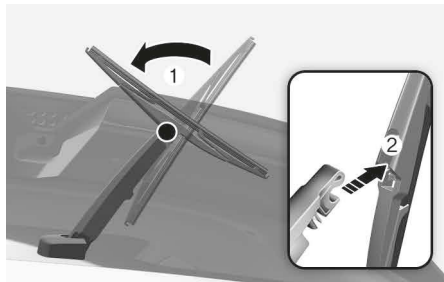
5. Uz vējstikla uzmanīgi nolaidiet tīrītāju atpakaļ uz vējstikla.
6. Kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, pagrieziet tīrītāju slēdzi jebkurā ieslēgtā stāvoklī, lai atgrieztu tīrītājus apakšējā atpūtas stāvoklī.

UZMANĪBU

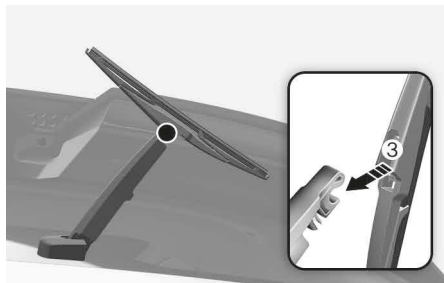
- Lai novērstu vējstikla bojājumu, izvairieties no stikla tīrītāju pieskaršanās vējstiklam tad, kad stikla tīrītāja slotiņa ir izjaukta.
- Lai novērstu motora bojājumu, logu tīrītājs var nedarboties apm. 10 sekundes, ja tas tiek darbināts bez mazgāšanas šķidrums vai slotiņas ir sasalušas.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un rotējiet stikla tīrītāja slotiņas bloku (1).
2. Izvelciet stikla tīrītāja slotiņas bloku (2).



3. Uzstādiēt jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas (dzirdams klikšķis) (3).



4. Ja nomaiņa ir pabeigta, nolaidiet stikla tīrītāja kājiņu, lai novietotu uz aizmugurējā vējstikla, pagrieziet transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu IESLĒGŠANAS pozīcijā un ieslēdziet stikla tīrītājus, lai pārbaudītu, vai slotiņa ir uzstādīta pareizi.

Akumulators (12 V)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiēt akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti koroziīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



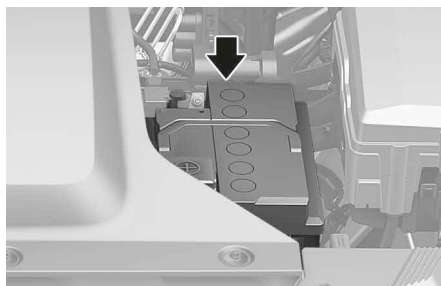
- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeļi.
- Elektriskais aizdedzes slēdzis darbojas ar augstu spriegumu. NEPIESKARIETIES šiem komponentiem, kamēr deg (READY) indikators vai kamēr dzinēja poga Start/Stop (Iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (Ieslēgts).

UZMANĪBU

Rīkojoties ar transportlīdzekļa akumulatoru, vienmēr ievērojiet šos norādījumus, lai novērstu akumulatora bojājumus:

- Ja ilgstoši nelietojat transportlīdzekli vietā, kur bieži ir zema temperatūra, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiēt to telpās.
- Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.
- Neļaujiet šķidrumam samitrināt akumulatora spaiļes. Akumulatora veiktspēja var pasliktināties un izraisīt traumas. Esiet piesardzīgi, iekraujot šķidrumu kravas nodalījumā.
- Nesasveriet akumulatoru.
- Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

Optimālam akumulatora sniegunam



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spaiļēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilkti un noklātiem ar

vazeliņu vai spailēm piemērotu smērvielu.

- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja transportlīdzeklis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

Akumulatora kapacitātes etiķete



i Informācija

Faktiskais transportlīdzekļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. CMF60L-DIN: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12V : nominālais spriegums
3. 60Ah (20HR) : Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. RC 92min : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. CCA 550 A (SAE/EN) : aukstuma testa strāva ampēros

i Informācija

Transportlīdzekļiem ar elektriski darbināmām aizmugurējām durvīm ņemiet vērā, ka pēc akumulatora nomaiņas ir jāatjauno elektriski darbināmās aizmugurējās durvis. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Elektroniski

regulējamais bagāžas nodalījums” 5. nodaļā.

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie luksturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis netika lietots), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ transportlīdzekļa lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20–30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot transportlīdzekļa akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMAGU TRAUMU VAI NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.
- Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Akumulators ir jāizņem no transportlīdzekļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.

- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:
 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spaiļes.
 3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spaiļes.
- Ieteicams rezerves akumulatorus iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Pēc iedarbināšanas, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru, brauciet ar transportlīdzekli 20–30 minūtes un tika pēc tam to izslēdziet. Ja izslēgsiet transportlīdzekli, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību skatiet sadaļu “Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)” 8. nodaļā.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Informācija par braukšanu/pēc atkārtotas uzlādes/uzkrātā informācija (skat. 4. nodaļu).
- Elektriskais logs (skatīt 5. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 5. nodaļu)
- Elektriskās aizmugurējās durvis (skatīt 5. nodaļu)
- Pulkstenis (skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)
- Informācijas un izklaides sistēma (skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)

Riepas un diski

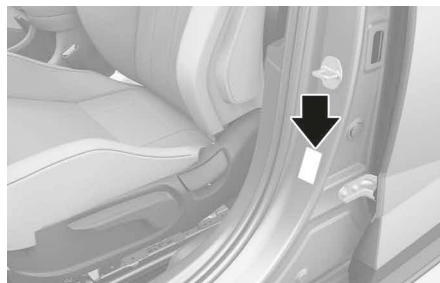
BRĪDINĀJUMS

Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
- Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu manometru. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas OBLIGĀTI jānomaina ar tāda paša izmēra, tipa, ražotāja un protektoru raksta riepām, kā riepām, kas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu transportlīdzeklim.



Visas specifiskācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. „Aukstas riepas” nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz 3 stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 2. nodaļas sadaļā Riepas un diski.

BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, transportlīdzekļa manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var sāpīnāt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

UZMANĪGI

- Pārāk zems spiediens izraisa pārmērīgu nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu elektroenerģijas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārmērīgu nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu manometru. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

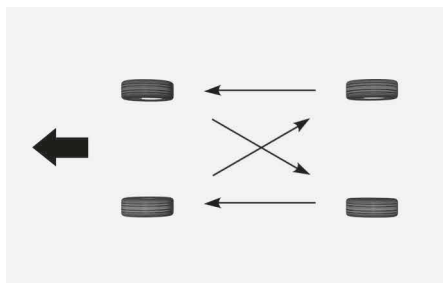
Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7 500 jūdžēm) vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.

Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas nodrošiniet, ka priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilst specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu griezes momentu (atbilstošs griezes moments ir 18–20 kgf·m (130–145 lbf·ft)).



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

i Informācija

Nesimetriskai rīepai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku rīepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā "ārpusē", būtu vērsta uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā "iekšpuse", ir pagriezta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts automašīnas sniegums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu transportlīdzekļa uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

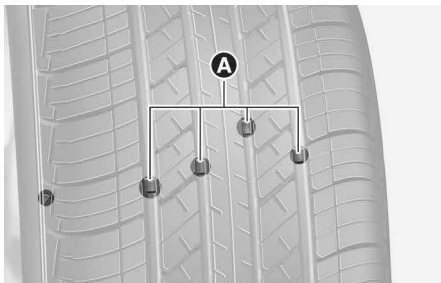
Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka transportlīdzeklis „velk” uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt transportlīdzekļa alumīnija riteņu bojājumus. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



[A] Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bromzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.
- Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanas sniegumu.

- Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc 6 normālas ekspluatācijas gadiem.
- Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

Sākotnējā (standarta) riepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices un kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomaināt metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietūs, sniega vai apledojuuma laikā.

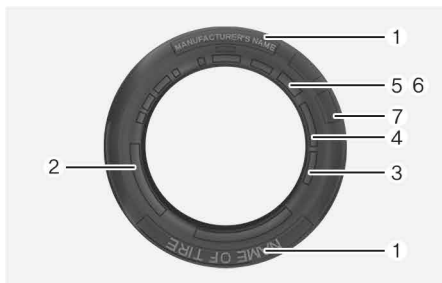
Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas jaunas riepas, pārlicinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sienīgas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sienīgas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot transportlīdzeklim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa modeļa.)

275/35ZR21 103Y

275: Riepas platums milimetros.

35: Proporcijas. Riepas šķērsriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.

ZR: Riepas ražošanas kods (Radiālas).

21: Loka diametrs collās.

103: Slodzes indekss, skaitliskais kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

Y: Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteņi nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

9,5J X 21

9,5: Loka platums collās.

J: Loka kontūras apzīmējums.

21: Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru transportlīdzekļu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sienīņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes stundā)
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepu kalpošanas laika pārbaude (TIN: riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sienīņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXX XXXXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXX XXXXXX 5024 norāda, ka riepa tika saražota 2024. gada 50. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot transportlīdzekļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sienīņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru transportlīdzekļu riepu sānu sienīņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu transportlīdzeklī, šīs rādītājs var atšķirties.

Vilce – AA, A, B un C

Vilces pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra – A, B un C


Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkļiedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa rīteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktnāšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņu riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Zemas proporcionālās attiecības riepas

 ja ir aprīkots

Zemas proporcionālās attiecības riepām proporcija ir zemāka par 50.

Tā kā šādas riepas ir optimizētas manevrētspējai un bremzēšanai, to sānu sienīņa ir nedaudz cietāka nekā standarta riepām. Turklāt zemas proporcionālās attiecības riepas parasti ir platākas, un līdz ar to tām ir lielāka saskarsmes virsma ar ceļa segumu. Dažos gadījumos tās rada lielāku troksni nekā standarta riepas.

UZMANĪGI

Zemas proporcionālās attiecības riepas sānu sienīņa ir īsāka nekā parastai riepai.

Līdz ar to zemas proporcionālās attiecības riteņus un riepas var viegli sabojāt.

Sekojoiet zemāk dotajām instrukcijām.

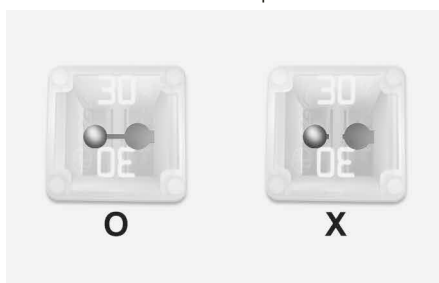
- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai ārpus ceļa, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu riepas un riteņus.
- Ja riepa piedzīvo triecienu, pārbaudiet riepas stāvokli. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1800 jūdzēm), lai novērstu riepas bojājumus.
- Ir grūti atpazīt riepas bojājumus, veicot tikai vizuālu pārbaudi. Ja ir pazīmes, kas liecina par riepas bojājumiem, pārbaudiet un nomainiet riepu, lai novērstu bojājumus, ko var izraisīt gaisa noplūdes.
- Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, ārpus ceļa, vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrēm, kanalizācijas lūku vākiem vai apmalēm, tad jāņem vērā, ka šādus bojājumus nenesdz garantija.
- Riepas informācija ir norādīta uz riepas sānu sienīņas.

Drošinātāji

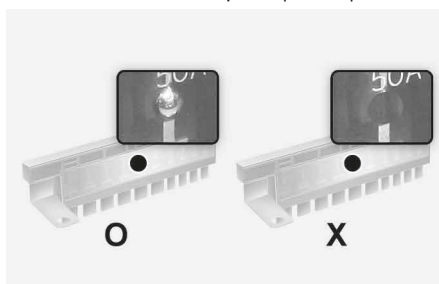
Iespraužamā tips



Kasetnes tips



Vairāku drošinātāju komplekta tips



Transportlīdzekļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no transportlīdzekļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists,

elements drošinātāja iekšpusē būs izkūsis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomaīņas izslēdziet dzinēju un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaīņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no iesaistītās sistēmas izmantošanas un iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

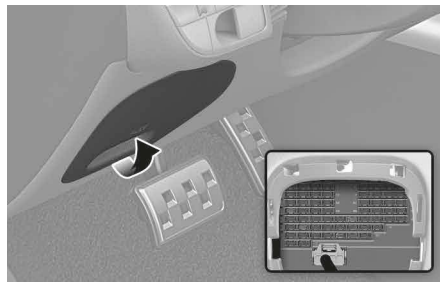
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.

UZMANĪBU

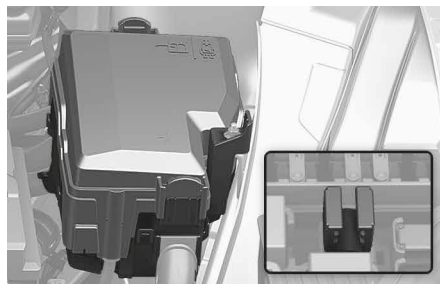
Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaīņa

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus citus slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.
5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.



6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju un nomainiet to, ja tas ir izsists. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas nav cieši fiksēts, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

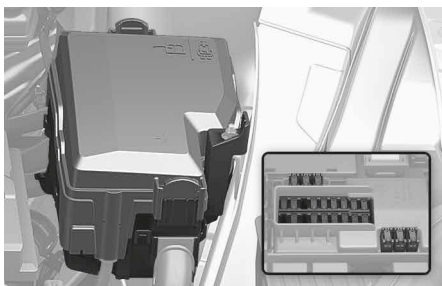
Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no elektriskās shēmas, kura varētu būt nevajadzīga transportlīdzekļa lietošanas laikā.

Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju paneli.

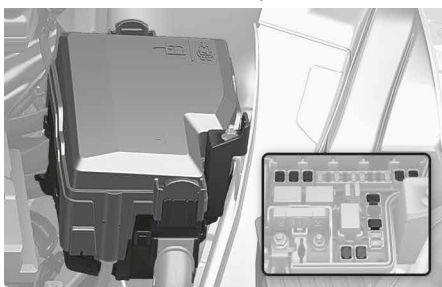
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaīņa

Iespaužamais drošinātājs / kasetnes drošinātājs

Iespaužamā tipa



Kasetnes tipa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus citus slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu

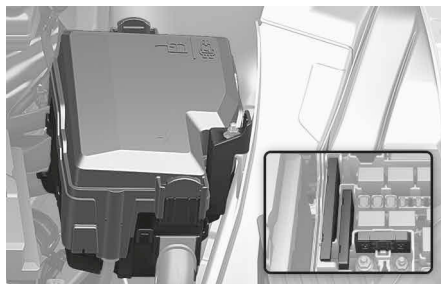
nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.

5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju un nomainiet to, ja tas ir izsists. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliedzinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Tomēr, ja tas nav ciešs, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Vienmēr droši uzlieciet drošinātāju paneļa pārsegu. Drošinātājā var iekļūt ūdens un izraisīt elektrosistēmas atteici.

Vairāku drošinātāju komplekts



Ja tiek izsisti vairāki drošinātāji vai midi drošinātājs, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

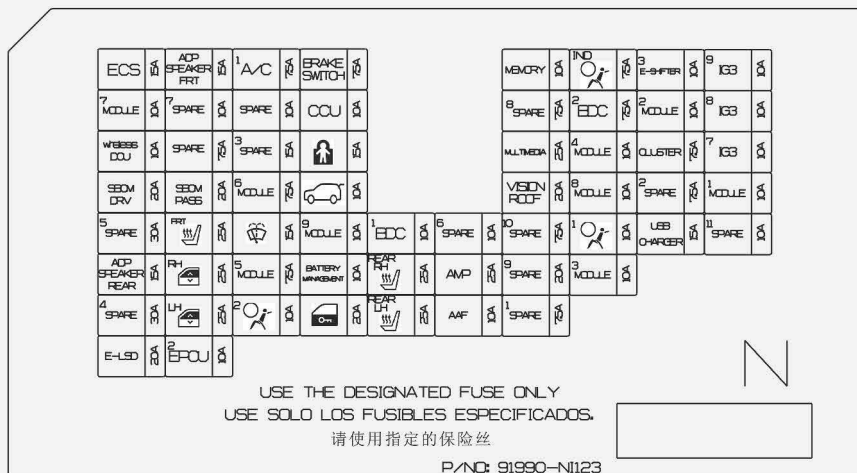
Instrumentu paneļa drošinātāju panelis



Drošinātāju kārbas pārsega iekšpusē var atrast uzlīmi, kurā norādīti drošinātāju nosaukumi un nominālās vērtības.



i Informācija




Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli/
Kad pārbaudāt transportlīdzekļa drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.










Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
ECS	ECS	15 A	ECS UNIT
ADP SPEAKER FRT	ADP SPEAKER FRT	15 A	FRT ADP SPEAKER
A/C 1	¹ A/C	7,5 A	A/C CONTROL MODULE
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, STOP LAMP SWITCH

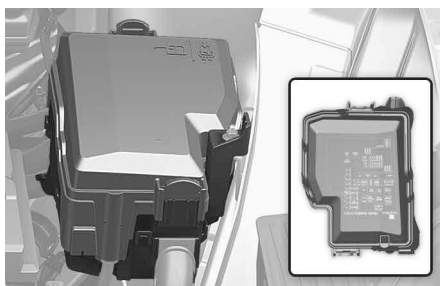
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MEMORY	MEMORY	10 A	A/C CONTROL MODULE, HUD UNIT, MOOD LAMP(MASTER UNIT, DOOR), WPC, USB JACK, CLUSTER, ADAS PRK ECU, BDC, ADP UNIT, REAR CORNER RADAR
DROŠĪBAS SPILVENS IND		7,5 A	OVERHEAD CONSOLE PAB LAMP
E-PĀRSLĒGS 3	³ E-SHIFTER	10 A	SBW LEVER COMPLETE
IG3 9	⁹ IG3	10 A	BMS, REAR INVERTER
MODULE 7	⁷ MODULE	10 A	P/WDW MAIN SW, O/S HDL DRIV/PASS
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC 2	² BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	² MODULE	10 A	DCU, CCU, STOP LAMP SWITCH
IG3 8	⁸ IG3	10 A	ICCU, V2L, SCU, VCMS, REAR EOP, CCU
WIRELESS DCU	wireless DCU	10 A	DCU
CHILD LOCK		15 A	REAR DOOR LATCH LH/RH
MULTIVIDE	MULTIMEDIA	25 A	CCNC

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE 4	4 MODULE	10 A	WPC, C/PAD SW, CCNC, DATA LINK CONNECTOR, ECM(DCM), ADP, EXT AMP, HEAD LAMP OPTION TYPE LH/RH
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	CLUSTER, HUD UNIT
IG3 7	7 IG3	10 A	CCNC, A/C CONTROL MODULE, PTC HTR, INCAR SNSR, PM SNSR
SBCM DRV	SBCM DRV	20 A	SBCM DRIV UNIT
SBCM PASS	SBCM PASS	20 A	SBCM PASS UNIT
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	DATA LINK CONNECTOR
TAILGATE OPEN (bagāžas nodalījuma atslēgšana)		10 A	TAILGATE LATCH
VISION ROOF	VISION ROOF	20 A	VISION ROOF ECU
MODULE 8	8 MODULE	7,5 A	MULTI FUNCTION SW, P/WDW MAIN SW
MODULE 1	1 MODULE	10 A	CCU, ADAR PRK ECU, BDC, CCNC, KEYBOARD, DCU, PE ROOM J/B P/OUTLET RLY COIL, EXT AMP, ADP UNIT, FR ADP SPEAKER, RR ADP SPEAKER
S/HEATER FRT	FRT 	25 A	FR PASS SEAT HEATER ECU
WASHER		15 A	MULTI FUNCTION SW

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE 9	9 MODULE	10 A	DATA LINK CONNECTOR, RAIN SNSR, HAZARD SW MULTI FUNCTION SW, UIP SNSR/SIREN, PTGM
BDC 1	1 BDC	10 A	UWB BLE MASTER/SLAVE, BDC, UWB REAR LH/RH, UWB FR LH/RH
AIRBAG 1	1 	10 A	AIRBAG CONTROL UNIT
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	RR USB CHARGER, CTR USB CHARGER, USB JACK
ADP SPEAKER REAR	ADP SPEAKER REAR	15 A	REAR ADP SPEAKER
P/WINDOW RH (elektriskais logs labajā pusē)	RH 	25 A	FR PASS P/WDW SW(LHD), RR RH P/WDW SW FR PASS SAFETY ECU(LHD), FR DRIV SAFETY ECU(RHD)
MODULE 5	5 MODULE	7,5 A	BCD
BATTERY MANAGEMENT (akumulatora vadība)	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS
S/HEATER REAR RH	REAR RH 	25 A	REAR SEAT RH HEATER ECU
AMP	AMP	25 A	EXT AMP
MODULE 3	3 MODULE	10 A	C/PAD SW, ADAS DRV ECU, FR CAMERA(W/S GLASS) ADAS PRK ECU, RR INVERTER, RR C/RADAR, SCC RADAR ECS UNIT, FR INVERTER, ELSD ECU, FR C/RADAR

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
ELEKTRISKAIS LOGS KREISAJĀ PUSĒ	LH 	25 A	FR PASS P/WDW SW(RHD), RR LH P/WDW SW FR PASS SAFETY ECU(RHD), FR DRIV SAFETY ECU(LHD)
AIRBAG 2	² 	10 A	AIRBAG CONTROL UNIT
DURVJU SLĒDZENE		20 A	FR DOOR ACTR DRIV/PASS RR DOOR ACTR LH/RH
S/HEATER REAR LH	REAR LH 	25 A	REAR SEAT LH HEATER ECU
AAF	AAF	10 A	AAF UNIT UPR/LH/RH
E-LSD	E-LSD	20 A	E-LSD ECU
EPCU 2	² EPCU	10 A	RR INVERTER

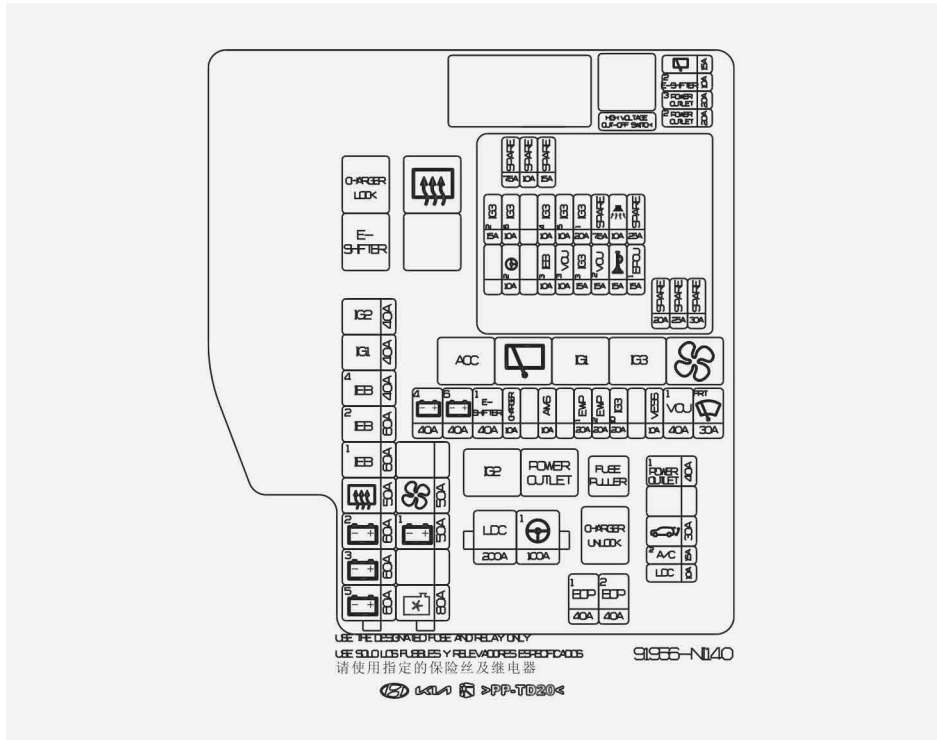
Dzinēja nodalījuma drošinātāja panelis (dzinēja nodalījuma savienojumu bloks)



Drošinātāju kārbas pārsega iekšpusē var atrast uzlīmi, kurā norādīti drošinātāju nosaukumi un nominālās vērtības.








i Informācija




Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli/
Kad pārbaudāt transportlīdzekļa drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa
marķējumu.





Dzinēja nodaļuma drošinātāja panelis (dzinēja nodaļuma savienojumu bloks)

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	200 A	PE ROOM J/B (FUSE: A/CON2, PTGM, EOP2, EOP1, P/OUTLET)
	MDPS 1	¹ ⊕	100 A	MDPS BLOKS




Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-2	IG2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: IG2)
	IG1	IG1	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: ACC, IG1)
	IEB4	⁴ IEB	40 A	DATA LINK CONNECTOR (DIAGNOSIS)
	IEB2	² IEB	60 A	IEB UNIT
	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB UNIT
	RR HTD		50 A	PE ROOM J/B (RELAY: RR HTD)
	B+2	² 	60 A	PDC (FUSE: CHILD LOCK, BDC1, BRAKE SW, CCU, S/HEATER RR LH / RH, DR LOCK, TAILGATE OPEN), (RLY: AUTO CUT RLY)
	B+3	³ 	60 A	PDC (FUSE: ECS, E-LSD, EPCU2, ADP SPKR RR, S/HEATER FRT ADP SPKR FR, P/WINDOW LH/RH, SBCM DRIV/PASS, DCU, MODULE7)
	B+5	⁵ 	60 A	PCB BLOKS (FUSE: EPCU1, VCU2, WIPER1, B/A HORN, HORN) (RLY: IG3)
MULTI FUSE-3	BLOWER		50 A	PE ROOM J/B (RELAY: BLOWER)
	B+1	¹ 	50 A	PDC (FUSE: AMP, MODULE9, BATTERY MANAGEMENT, AAF, AIR BAG2, VISION ROOF)
	DZESĒŠAN AS VENTILATORS		80 A	COOLING FAN UNIT

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠI NĀTĀJS	RR stikla tīrītājs		15 A	PE ROOM J/B (RELAY: RR WIPER)
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY: E-SHIFTER1 RLY COIL) SCU, SBW LEVER COMPLETE
	STRĀVAS IZDEVE3	³ POWER OUTLET	20 A	RR POWER OUTLET
	STRĀVAS IZDEVE2	² POWER OUTLET	20 A	FR POWER OUTLET
	B+4	⁴ 	40 A	PDC (IPS9, IPS12, IPS11, IPS8, IPS10)
	B+6	⁶ 	40 A	PDC (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: E-SHIFTER1)
	LĀDĒTĀJS	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY: CHARGER LOCK/UNLOCK SW, COIL) ICCU, VCMS
	AMS	AMS	10 A	BATT SENSOR
	EWP1	¹ EWP	20 A	EWP BATT 1
	EWP2	² EWP	20 A	EWP BATT 2
	IG3 10	¹⁰ IG3	20 A	PE ROOM J/B (RELAY: IG3)
	VESS	VESS	10 A	VESS UNIT

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠI NĀTĀJS	VCU1	¹ VCU	40 A	VCU
	FRT WIPER		30 A	FRT WIPER MOTOR
	STRĀVAS IZDEVE1	¹ POWER OUTLET	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: P/OUTLET)
	POWER TAILGATE		30 A	POWER TAILGATE MODULE
	A/C2	² A/C	15 A	A/C CONTROL MODULE
	LDC	LDC	10 A	DATA LINK CONNECTOR
	EOP1	¹ EOP	40 A	RR EOP
	EOP2	² EOP	40 A	FRT EOP

Dzinēja nodalījuma drošinātāja panelis (PCB bloks)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG3 2	² IG3	15 A	VCU
IG3 6	⁶ IG3	10 A	COOLING FAN, FRT EOP
IG3 4	⁴ IG3	10 A	COOL VALVE, FRT INVERTER, EWP1, EWP2, E_COMP

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG3 5	⁵ IG3	10 A	3WAY VALVE
IG3 1	¹ IG3	20 A	PDC (FUSE: IG3 7, IG3 8, IG3 9)
B/A HORN		10 A	PCB BLOKS (RLY: B/A HORN RLY)
MDPS 2	² 	10 A	MDPS
IEB 3	³ IEB	10 A	IEB UNIT, DATA LINK CONNECTOR (DIAGNOSIS)
VCU 3	³ VCU	10 A	VCU
IG3 3	³ IG3	15 A	RR PE EWP
VCU 2	² VCU	15 A	VCU
SIGNĀLTAURE (SKANAS SIGNĀLS)		15 A	PCB BLOKS (RLY: HORN RLY)
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	FRT INVERTER

Spuldzes

Lai nomainītu lielāko daļu automašīnas spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Transportlīdzekļa spuldžu nomaīņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas transportlīdzekļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms spuldzes nomaīņas nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet bremžu pārslēgšanas režīmu uz P (stāvvieta), nospiediet stāvbremzi, novietojiet iedarbināšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā OFF un, atstājot transportlīdzekli, paņemiet atlēgu līdzdi, lai izvairītos no pēkšņas transportlīdzekļa kustības un novērstu iespējamu elektrošoku.
- Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

UZMANĪBU

Noteikti nomainiet izdegušo spuldzi ar tādu pašu jaudu, lai nesabojātu drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Informācija

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar desikantu, lai galvenajā lukturī samazinātu aizsvīšanu mitruma dēļ. Desikants ir nomaināms līdzeklis, un tā sniegums var mainīties atkarībā no lietošanas perioda vai vides. Ja lukturu aizsvīšana mitruma dēļ turpinās, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta, vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties, ka iekšpusē ir kondensāts. Šo stāvokli izraisa augstāka temperatūra lukturī un vēsāka ārējā temperatūra. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks noņemts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Ja mitrums netiek noņemts, iesakām automašīnu nekavējoties nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

- Normāli funkcionējošs lukturis var uz brīdi mirtot, lai stabilizētu automašīnas elektrisko vadības sistēmu. Ja lukturis neiedegas vai turpina mirtot, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Pozīcijas gaisma var neieslēgties, kad ir ieslēgts pozīcijas apgaismojuma slēdzis, bet pozīcijas gaisma un priekšējo lukturu slēdzis var ieslēgties, kad ir ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis. To izraisa tīkla atteice vai transportlīdzekļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

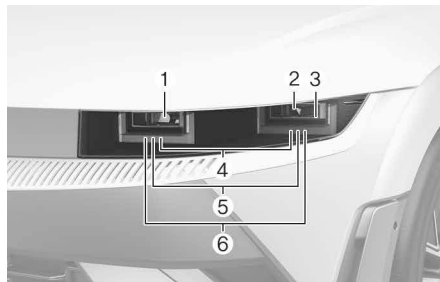
Noregulējiet priekšējo lukturu virzienu pēc negadījuma vai priekšējo lukturu nomaiņas.

i Informācija

Satiksmes izmaiņas

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apzīlbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapzīlbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziņa signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomaiņa



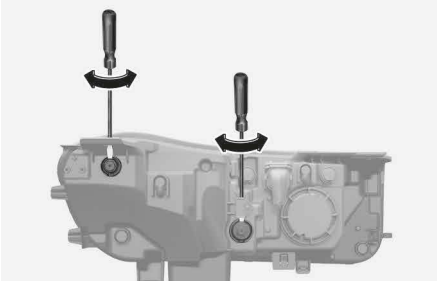
- (1) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
- (2) Priekšējie lukturi (apakšējās tuvās gaismas)
- (3) Priekšējie lukturi (tālās gaismas)
- (4) Dienas gaitas lukturi (DRL)
- (5) Pozīcijas lukturis
- (6) Pagrieziņa signāla gaisma

Ja LED lukturis nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējo regulēšana (Eiropai)

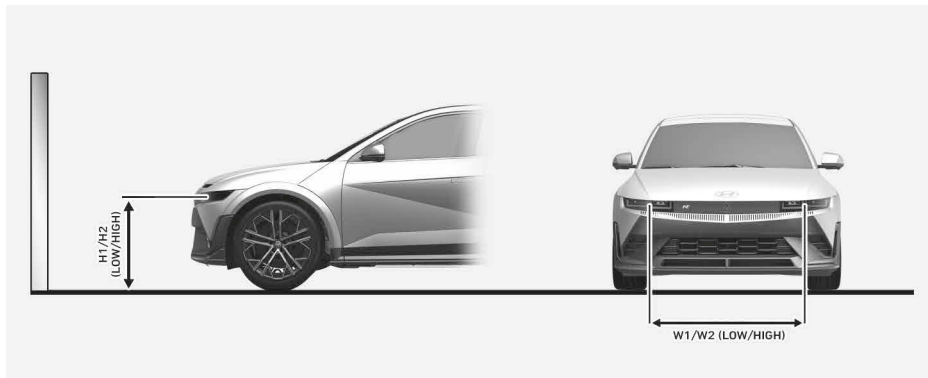
Priekšējo lukturu orientēšana



1. Piesūknējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no transportlīdzekļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Transportlīdzeklis jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliedzinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā. Lai orientētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Lai orientētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

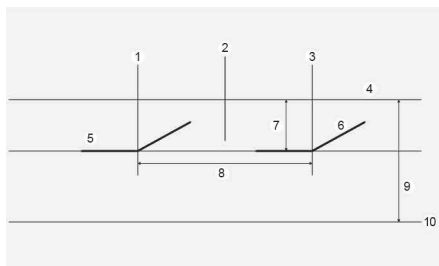


- (1) H1: Attālums starp priekšējā luktura centru un zemi (tuvās gaismas)
- (2) H2: Attālums starp priekšējā luktura centru un zemi (tālās gaismas)
- (3) W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu centriem (tuvās gaismas)
- (4) W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu centriem (tālās gaismas)

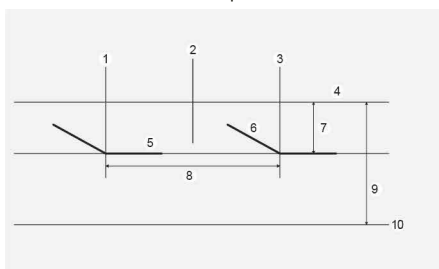
Automašīnas stāvoklis		H1	H2	W1	W2
Bez vadītāja		518,5	507,5	1487,2	1079,8
	mm (collas)	20,4	20	58,6	42,5
Ar vadītāju		508,5	497,5	1487,2	1079,8
	mm (collas)	20	19,6	58,6	42,5

Priekšējo lukturu tuvās gaismas

A tips



B tips



- (1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- (2) Transportlīdzekļa ass
- (3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- (4) kreisā priekšējā luktura griezuma līnija
- (5) kreisā priekšējā luktura griezuma līkums
- (6) labā priekšējā luktura griezuma līnija
- (7) labā priekšējā luktura griezuma līkums
- (8) W1 (Tuvās gaismas)
- (9) H1 (tālās gaismas)
- (10) Zeme

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz „0”.

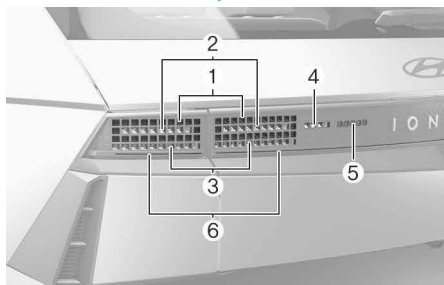
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaīņa



Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Aizmugurējā kombinētā luktura nomaīņa



- (1) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (2) Stāvēšanas lukturis
- (3) Pagrieziena signāla gaisma
- (4) Rezerves gaisma
- (5) Aizmugurējais miglas lukturis
- (6) Aizmugurējo lukturu rāmis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaīņa

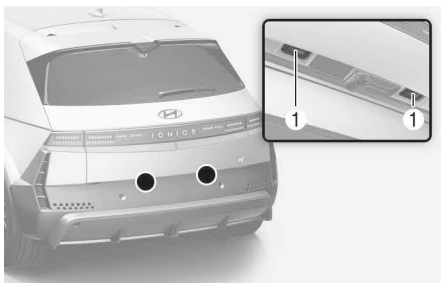


Ja LED lukturis (1) nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Numura zīmes luktura nomaiņa

Numura zīmes apgaismojuma lukturis



Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

Kartes lampa, telpas lampa, personīgā lampa, mazā spoguļa lampa un bagāžas nodalījuma lampa

Lasāmlampa



Salona apgaismojums



Personīgā lampa



Mazā spoguļa apgaismojums



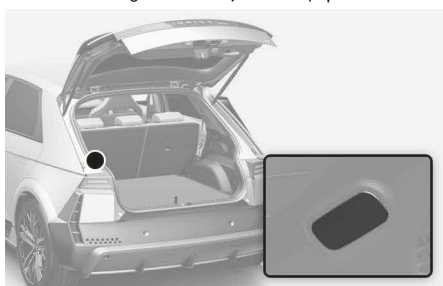
Cimdu nodalījuma apgaismojums



Režīma indikators



Bagāžas nodalījuma lampiņa



Ja LED lampa nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Transportlīdzekļa uzpošana

Ārējā apkope

UZMANĪBU

Ja transportlīdzekli novietojat netālu no nerūsējoša tērauda zīmes vai ēkas ar stikla fasādi, transportlīdzekļa virsbūves plastmasas detaļas, piemēram, buferis, spoileris, dekori, lukturis vai ārējie atpakaļskata spoguļi, var tikt sabojātas no zīmes vai ēkas atstarotās saules gaismas dēļ. Lai nesabojātu virsbūves plastmasas detaļas, jāizvairās no transportlīdzekļa novietošanas vietās, kur var tikt atstarota gaisma, vai arī jāizmanto transportlīdzekļa pārsegs. (Jūsu transportlīdzekļa virsbūves plastmasas detaļas var atšķirties.)

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādas ķīmiskas tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu transportlīdzekļa apdari un rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet – vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat transportlīdzekļa braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsniem.

Pārliedzinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt transportlīdzekļa apdari, ja tās netiek nekavējoši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

Nepietiekams attālums vai pārliedz spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.

- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie

elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.

BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas un pirms braukšanas uz ceļa, pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliedzinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet transportlīdzekli tiešu saules staru ietekmē vai kad transportlīdzekļa korpuss ir silts.
- Uzmanieties, mazgājot transportlīdzekļa sānu logus.
- Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no plastmasas detaļu bojājumiem, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.



- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena režīmā, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar transportlīdzekļa elektriskajiem/elektroniskajiem

komponentiem, jo ūdens vai citi šķidrumi caur priekšējo bagāžas nodalījumu var ieplūst motora nodalījumā un sabojāt elektriskos/elektroniskos komponentus.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās sukuks, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot automašīnu, izmantojiet mīkstu drānu (piemēram, mikrošķiedras diviēli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras diviēli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Kārtīgi izveidots vaska slānis ir efektīva barjera starp krāsojumu un piesārņojumu. Kārtīga vaska slāņa uzturēšana uz transportlīdzekļa palīdzēs to aizsargāt.

Vaskojiet transportlīdzekli tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas transportlīdzeklis obligāti jānomazgā un jāizžāvē.

Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī

vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai transportlīdzekļa daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādas spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biežāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekoroziņu vazelinu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, rāmim un motora aizsargam, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši sasalpināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs negatīvs, nevis pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārlicinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples suku, lai tīrītu alumīnija riteņus.
- Notīriet riteņi, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātuvē sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

Korozijas aizsardzība

Transportlīdzekļa aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, HYUNDAI saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu transportlīdzekļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem transportlīdzekļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā – visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar transportlīdzekļa virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarē ar transportlīdzekli. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt transportlīdzekli un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz transportlīdzekļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet transportlīdzekli tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir transportlīdzekļa tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību transportlīdzekļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku, kur uz ceļiem tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu utt., jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet transportlīdzekļa

apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.

- Tīrot transportlīdzekļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārlicinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Novietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz transportlīdzekļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai transportlīdzekļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkļiedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt transportlīdzekli darbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Aizsargājiet iekšējās daļas no saskarsmes ar kodīgām vielām, piemēram, parfimēriju un kosmētikas eļļu, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Skatiet instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt transportlīdzekļa iekšējās virsmas.

UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskari ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem transportlīdzekļa iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Transportlīdzekļa iekšējās virsmas

 ja ir aprīkots

Noņemiet putekļus un nepielīpušus netīrumus no iekšējām virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, notīriet iekšējās virsmas ar silta ūdens un maiga mazgāšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus slēptā vietā).

Audums

+ ja ir aprīkots

Likvidējiet putekļus un nepielīpušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda

+ ja ir aprīkots

- Sēdekļa ādas īpašības
 - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biežums un blīvums var atšķirties.
 - Var parādīties grumbas – tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
 - Lai uzlabotu komfortu, sēdekļi ir ražoti no izstiepama materiāla.
 - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliktas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
 - Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.


UZMANĪBU

- Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.
 - Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.
 - Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.
 - Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.
-
- Ādas sēdekļu apkope
 - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
 - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekļi ar sausu vai mīkstu drānu.
 - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
 - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas utt.) āda ir viegli piesārņojama, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
 - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.
 - Ādas sēdekļu tīrīšana
 - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
 - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims u.c.)
Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet

tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.

- Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)
Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
- Košļājamā gumija
Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Alcantara (sintētiskā āda)

 ja ir aprīkots

- Notīriet putekļus no Alcantara ar mīkstu suku vai sausu drānu.
- Pēc putekļu noņemšanas samitriniet baltu kokvilnas drānu vai sūkli ar nelielu ūdens daudzumu un noslaukiet Alcantara.

Informācija

Slaukot, izvairieties no Alcantara iekšpusēs samirkšanas.

- Uzmanieties, lai nekrāsotu virsmu, izmantojot krāsainu vai apdrukātu audumu un sūkli.
- Birstēšana ar mīkstu suku pēc Alcantara nosusināšanas var atgūt sākotnējo ādas tekstūru.
- Nekavējoties noņemiet svaigus plankumus.
- Atkarībā no traipa veida notīriet virsmu ar ūdeni, citronu sulu un tīru etilspirtu vai Alcantara tīrīšanas līdzekli.
- Ja piesārņotais traips ir nopietns, uzklājiet nelielu daudzumu neitrāla mazgāšanas līdzekļa, kas atšķaidīts ar ūdeni vai Alcantara tīrīšanas līdzekli. Pēc tam noslaukiet ar remdenu ūdeni.

UZMANĪGI

Tīrot Alcantara izstrādājumus (stūri, sēdekli, apdari utt.) ar augsta spirta satura šķīdumiem (skābju/sārmainu mazgāšanas līdzekli) vai pārmērīga plankumu noņemšana var izbalināt ādas krāsu vai izraisīt virsmas noņemšanu.

Drošības siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt drošības siksnu efektivitāti.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja transportlīdzekļa iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Saturs

A

Acu līmeņa ekrāns (HUD)	5-59
Acu līmeņa displeja iestatījumi	5-59
Acu līmeņa displeja informācija	5-60
Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu	5-61
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)	7-117
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-119
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi	7-122
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-118
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	7-35
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-38
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi	7-41
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-37
Aklās zonas skata monitors (BVM)	7-69
Aklās zonas skata monitora darbība	7-70
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes	7-70
Aklās zonas skata monitora iestatījumi	7-69
Aktīvs gaisa vārsts	6-67
Kļūme	6-67
Akumulators (12 V)	9-15
Akumulatora kapacitātes etiķete	9-17
Akumulatora uzlādēšana	9-17
Elementu atiestatīšana	9-18
Optimālam akumulatora sniegunam	9-16
Apkārtskata monitors (SVM)	7-111
Apkārtskata monitora darbība	7-113
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi	7-116
Apkārtskata monitora iestatījumi	7-112
Ārējais kopskats (skats no aizmugures)	2-3
Ārējais kopskats (skats no priekšpuses)	2-2
Ārējās gaismas	5-64
Aizmugurējais miglas lukturis	5-67
Akumulatora taupīšanas funkcija	5-67
Apgaismojuma kontrole	5-64
Dienas gaitas lukturi (DRL)	5-68
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli	5-66
Priekšējo lukturu aizkavēšanas funkcija	5-68
Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce	5-67
Salona apgaismojuma poga	5-68
Tālo gaismu darbība	5-66
Ārkārtas priekšmeti	8-21
Pirmās palīdzības komplekts	8-21
Riepu spiediena mērierīce	8-22
Trīsstūra atstarotājs	8-21
Ugunsdzēsamais aparāts	8-21
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	8-2
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	8-3
Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst	8-2
Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas	8-2

Atbilstības deklarācija	2-16, 7-178
Priekšējā stūra radars / Aizmugurējā stūra radars	7-179
Priekšējais radars	7-178
Atpakaļskata monitors (RVM)	7-108
Atpakaļskata monitora darbība	7-109
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi	7-111
Atpakaļskata monitora iestatījumi	7-108
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)	7-153
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība	7-156
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-172
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi	7-155
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-79
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana	5-81
Klimats	5-81
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana	5-82
Sistēmas darbība	5-90
Sistēmas tehniskā apkope	5-91
Aux. Battery Saver+	1-53
Avārijas lukturi	8-2

B

Bērnu drošības sistēma (CRS)	3-26
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	3-27
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana	3-29
Mūsu ieteikums	
bērniem vienmēr jāatrodas aizmugurē	3-26
Braukšana ziemā	6-71
Brīdinājumi, braucot ziemā	6-73
Sniega vai ledus apstākļi	6-71
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma	6-48
Braukšanas režīms	6-48
Braukšanas režīmu īpašības	6-50
Bremžu sistēma	6-26
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)	6-33
Augstas efektivitātes bremzes	6-27
Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”)	6-30
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)	6-39
Bremzes ar pastiprinātāju	6-26
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)	6-40
Bremžu disku tīrīšana	6-33
Diska bremžu nodiluma indikators	6-27
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)	6-34
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	6-28
Laba bremzēšanas prakse	6-40
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)	6-38
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)	6-37
Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)	6-39
Bremžu šķidrums	9-10
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	9-10

C

Četru riteņu piedziņa (AWD)	6-41
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos	6-44

D

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	7-45
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība	7-46
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-47
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi	7-45
Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)	7-49
“Drošas izkāpšanas palīgsistēmas” darbība	7-51
Drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-53
Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi	7-50
Drošības jostas	3-17
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	3-18
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma	3-20
Drošības jostu apkope	3-26
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-17
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-23
Drošinātāji	9-26
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	9-29
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomainīšana	9-28
Instrumentu paneļa drošinātāju nomainīšana	9-27
Durvju slēdzenes	5-21
Automātiskās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas	5-25
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	5-26
Durvju atbloķēšanas vadība no ārpuses	5-21
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses	5-22
Elektroniskā bērnu drošības slēdzene	5-26
Izmantojot durvis no transportlīdzekļa iekšpuses, notiek to atbloķēšana	5-23
Slēgšanās bloķēšana	5-26
Dzesēšanas šķidrums	9-8
Dzesēšanas šķidruma nomainīšana	9-10
Dzinēja nodalījuma pārskats	2-9
Dzinēja nodalījums	9-3
Dzinēja numurs	2-16

E

Elektriskās uzlādes durvis	5-58
Elektroauto funkciju izmantošana	1-32
Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)	1-40
Elektroauto ekrāna konfigurācijas pārbaude	1-32
Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana	1-41
Enerģijas informācijas pārbaude	1-34
Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana	1-37
Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana	1-39
Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana	1-36
Elektroauto uzlāde	1-12

Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai	1-12
Līdzstrāvas lādētāja izmantošana	1-23
Maiņstrāvas lādētāja izmantošana	1-21
Nekavējoties pārtrauciet uzlādēšanu	1-31
Pamatinformācijas pārbaude par elektroauto uzlādi	1-16
Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana	1-26
Elektroauto vadīšana	1-54
Automašīnas iedarbināšana un apturēšana	1-54
Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude	1-56
Elektriskā automašīna	2-10
Elektroniskais ierobežotais pretslīdes diferenciālis	6-45
Brīdinājuma paziņojumi	6-46
Elektroniski regulējams bagāžas nodalījums	5-50
Atveramā borta avārijas atļaušana	5-55
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana	5-55
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana	5-52
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana	5-54
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi	5-50

G

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma	3-37
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	3-52
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	3-44
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?	3-47
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās	3-46
Kur atrodas drošības spilveni?	3-40
Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa	3-46
Papildu drošības pasākumi	3-52
SRS apkope	3-51
SRS brīdinājuma lampiņa	3-47
SRS komponenti	3-39
Gaisa kondicionēšanas sistēma	2-13
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	2-16
Glabāšanas nodalījumi	5-99
Bīdāms roku balsts	5-100
Cimdu nodalījums	5-100
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums	5-100
Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums	9-7
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotorī	9-7
Bremžu šķidrums	9-7
Bremžu šļūtenes un vadi	9-7
Dzesēšanas sistēma	9-7
Dzesēšanas šķidrums	9-7
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs	9-7
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	9-7
Piekares montāžas skrūves	9-7
Reduktora šķidrums	9-7
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs	9-7

H

Hyundai digitālā atslēga	5-10
Digitālā atslēga (kartes atslēga)	5-16
Digitālā atslēga (viedtālrunis)	5-10
Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope	5-20
Sistēmas ierobežojumi	5-20

I

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)	8-4
Iekšējās funkcijas	5-101
Aizmugurējā loga saulesargi	5-108
Bagāžas paplāte	5-110
Bagāžas tīkla turētājs	5-108
Barošana no automobiļa (V2L)	5-106
Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma	5-104
Grīdas paklāja turekļi	5-107
Instrumentu paneļa sānu panelis	5-104
Kontaktlīgзда	5-102
Kravas drošības ekrāns	5-109
Krūzes turētājs	5-101
Mēteļa āķis	5-107
Pulkstenis	5-106
Saules aizsargs	5-101
USB lādētājs	5-103
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga	6-5
Attālā iedarbināšana	6-9
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcija	6-6
Transportlīdzekļa iedarbināšana	6-7
Transportlīdzekļa izslēgšana	6-8
Ieteiktās smērvielas	2-14
Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-110
Antena	5-111
Balss atpazīšana	5-112
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija	5-113
Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-112
Stūres attālās vadības elementi	5-112
USB ports	5-110
Instrumentu paneļa ekrāns	4-26
Paneļa ekrāna vadība	4-26
Skatīšanas režīmi	4-26
Instrumentu panelis	4-2
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji	4-9
Instrumentu paneļa vadība	4-4
Mērierīces un skaitītāji	4-4
Paneļa ekrāna ziņojumi	4-21
Redukcijas pārnese indikators	4-8
Inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)	7-57
Inteligentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-61
Inteligentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi	7-58, 7-59

Īpaši braukšanas apstākļi	6-68
Apgāšanās riska samazināšana	6-70
Bīstami braukšanas apstākļi	6-68
Braukšana applūdušās vietās	6-70
Braukšana lietū	6-69
Braukšana naktī	6-69
Braukšana pa lielceļu	6-70
Transportlīdzekļa šūpošana	6-68
Vienmērīga pagriezīenu izbraukšana	6-69
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope	9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks	9-5
Izmēri	2-10
Izpratne par savu elektroauto	1-8
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību	1-11
Elektroauto īpašības	1-8
Piesardzības pasākumi, izmantojot augstsprieguma akumulatoru	1-10

J

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)	8-12
Ievads	8-12
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?	8-18
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu	8-13
Riepu remonta komplekta komponenti	8-14
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša	8-15
Ja transportlīdzeklis neieslēdzas	8-3
Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis	8-3
Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)	7-29
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi	7-33
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība	7-30
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi	7-29
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	7-94
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	7-95
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-97
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi	7-95
Jumta lūka	5-47
Jumta lūkas atiestatīšana	5-48

K

Klimata kontroles papildu funkcijas	5-96
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma	5-96
Automātiskās mitruma aizvadīšanas	5-97
Gaisa recirkulācija, ieejot tunelī	5-98
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu	5-98
Kondicioniera automātiskā žāvēšana	5-96
Kruīza kontrole (CC)	7-71
Kruīza kontroles darbība	7-71

L

Logi	5-43
Elektriski atveramie logi	5-44
Logu tīrītāji un mazgātāji	5-75
Aizmugurējā vējstikla mazgātāji	5-78
Aizmugurējā vējstikla tīrītāji un mazgātāji	5-77
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji	5-77
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji	5-76

M

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)	7-55
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana	7-55
Mazgāšanas šķidrums	9-11
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	9-11

N

N Brake regen	6-16
Braukšana ar vienu pedāli	6-18
i-PEDAL lietošana	6-19
N Brake regen ierobežojumi	6-17
N Brake regen izmantošana	6-16
N Brake Regen optimizācijas režīms	6-17
N Režīms	6-51
Bremzēšana ar kreiso kāju	6-64
Elektroniski vadāmā piekare (ECS)	6-66
N Active Sound+	6-54
N Akumulatora sagatavošana	6-61
N Drift Optimizer	6-63
N e-Shift	6-52
N Griezes momenta sadale	6-58
N Grin Boost	6-59
N Launch Control	6-55
N Pedālis	6-56
N Race	6-60
N Road Sense	6-66
SOC izsekošana	6-65
Veiktspējas opciju iestatījumi	6-52
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)	7-90
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi	7-92
Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbība	7-90
Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles iestatījumi	7-90
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	7-138
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-139
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-141
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi ...	7-139
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW)	7-132
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem /	

atpakaļgaitā	7-133
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-136
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā/uz sāniem/atpakaļgaitā, iestatījumi	7-132
Novietošanas stāvvietā turpgaitā / braucot uz sāniem / atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	7-145
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-147
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-149
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-146

P

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)	7-98
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-106
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība	7-100
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi	7-99
Par „Darba sākšana ar elektroauto”	1-7
Pārsegs	5-49
Pārsega aizvēršana	5-50
Pārsega atvēršana	5-49
Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru	2-16
Pieklūšana savam transportlīdzeklim	5-5
Imobilizera sistēma	5-9
Viedā atslēga	5-5
Pirms braukšanas	6-4
Pirms iedarbināšanas	6-4
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī	6-4
Pretpasākumi negadījumu vai ugunsgrēka gadījumā	1-66
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem	1-68
Ja elektroauto aizdegas	1-66
Ja elektroauto ir nogremdēts	1-66
Ja elektroauto nepieciešams vilkt	1-67
Pretzagļu trauksmes sistēma	5-28
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)	7-4
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-10
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi	7-20
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-7

R

Reduktora šķidrums	9-11
Reduktors	6-9
Labā braukšanas prakse	6-14
Panela ekrāna ziņojumi	6-13
Reduktora darbība	6-9
Riepas un diski	2-12, 9-19
Ieteiktās aukstas riepas piesūkņēšanas spiediena vērtības	9-19
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu	9-20
Riepu apkope	9-19, 9-23

Riepu nomaiņa	9-22
Riepu rotācija	9-21
Riepu saķere	9-22
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars	9-21
Riteņu nomaiņa	9-22
Sānu sienīņas marķējums	9-23
Zemas proporcionālās attiecības riepas	9-25
Riepu slodze un ātrums	2-13
Riepu specifika un spiediena marķējums	2-15
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)	8-7
Pārbaudiet riepu spiedienu	8-8
Riepas nomaiņa ar TPMS	8-11
Riepu spiediena pārraudzības sistēma	8-8
TPMS darbības kļūdas indikators	8-10
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa	8-9
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls	8-9

S

Salona apgaismojums	5-72
Aizmugurējie lukturi	5-73
Apkārtējā gaisma	5-74
Bagāžas nodalījuma lampiņa	5-74
Cimdu nodalījuma apgaismojums	5-73
Mazā spoguļa apgaismojums	5-73
Priekšējie lukturi	5-72
Salona apgaismojuma automātiskā izslēgšana	5-72
Salona gaisa filtrs	9-12
Filtra nomaiņa	9-12
Filtra pārbaude	9-12
Salona pārskats	2-4
Sēdekļi	3-5
Aizmugurējie sēdekļi	3-9
Drošības pasākumi	3-7
Galvas balsts	3-12
Priekšējie sēdekļi	3-8
Sēdekļu sildītāji	3-14
Spoguļi	5-34
Iekšējais atpakaļskata spoguļis	5-34
Sānkatu spoguļi	5-41
Spuldzes	9-40
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa	9-45
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa	9-45
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa	9-46
Numura zīmes luktura nomaiņa	9-46
Pagrieziena sānu atkārošanas luktura nomaiņa	9-45
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomaiņa	9-41
Priekšējo regulēšana (Eiropai)	9-42
Spuldžu jauda vatos	2-11
Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance	

Warning — PDW)	7-126
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība	7-127
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi	7-127
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-129
Stikla tīrītāju slotiņas	9-13
Slotiņu nomainīšana	9-13
Slotiņu pārbaude	9-13
Stūre	5-31
Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS)	5-31
Signāлтаure (skaņas signāls)	5-33
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana	5-32
Stūres sildītājs	5-33
Stūres rata vadības pārskats	2-8
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību	3-3
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski	3-3
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu	3-3
Kontrolējiet braukšanas ātrumu	3-4
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.	3-3
Transportlīdzekļa vadītājam aizliegta lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.	3-4
Transportlīdzekļim ir jābūt drošā darba kārtībā	3-4
Vadītāja uzmanības zaudēšana	3-3

T

Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)	5-69
Tālās gaismas palīgsistēmas darbība	5-70
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi	5-69
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi	5-70
Tehniskā apkope	9-4
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi	9-4
Īpašnieka atbildība	9-4
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN)	2-15
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)	4-30
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana	4-30
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete	2-15
Transportlīdzekļa svars	6-74
Pārslogošana	6-74
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums	2-13
Transportlīdzekļa uzpošana	9-47
Ārējā apkope	9-47
Iekšējā apkope	9-52
Transportlīdzekļu datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji	1-6
Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums	5-62
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana	5-62
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana	5-62
Programmatūras atjaunināšana	5-63
Programmatūras lejupielāde	5-62

U

Uzlabota aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma	5-29
Atbilstības deklarācija	5-31
Sistēmas darbība	5-29
Sistēmas drošības pasākumi	5-30
Sistēmas iestatīšana	5-29

V

V2L funkcijas izmantošana	1-46
Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju	1-46
Elektrības izmantošana ārpus automašīnas	1-49
Elektrības izmantošana automašīnā	1-50
V2L problēmu novēršana	1-52
Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums	7-4
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	7-63
Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi	7-64
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas dafrības kļūmes un ierobežojumi	7-66
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība	7-64
Vējstikla atkausēšana (sildītājs)	5-95
Aizmugurējā loga atkausētājs	5-95
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana	5-93
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika	5-94
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-93
Ventilējamie sēdekļi	3-16
Viduskonsoles pārskats	2-6
Viedā kruīza kontrole (SCC)	7-74
Viedās kruīza kontroles darbība	7-76
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi	7-85
Viedās kruīza kontroles iestatījumi	7-75
Viedā rekuperatīvā sistēma	6-20
Priekšējie sensori (priekšējais radars)	6-23
Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ	6-23
Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi	6-22
Viedās rekuperatīvās sistēmas apturēšana	6-22
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis	6-21
Viedās rekuperatīvās sistēmas drošības pasākumi	6-23
Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana	6-21
Viedās bagāžas nodalījuma durvis	5-56
Atpazīšanas zona	5-57
Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija	5-57
Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana	5-56
Vilkšana	8-19
Evakuācijas dienests	8-19
Noņemamais vilkšanas āķis	8-20
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)	8-23
Informācija par datu apstrādi (Eiropai)	8-26
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)	8-28