



Piedziņa un aprīkojuma līmeņi

N

IONIQ 5 N 84 kWh AWD 650 ZS

78 990 €

Svarīgākais standarta aprīkojums

N

<p>3,6 kW V2L jauda ar Schuko adapteri</p> <p>Inteliģentā kruīza kontrole (SCC) ar Stop&Go funkciju</p> <p>Divzonu automātiskais gaisa kondicionētājs ar automātisko logu aizsēduma novēršanu un gaisa filtru</p> <p>3 fāzu priekšējo sēdekļu apsilde</p> <p>3 fāzu aizmugures sēdekļu apsilde (kreisā un labā)</p> <p>Inteliģentā atslēga ar iedarbināšanas pogu</p> <p>10,5 kW 3 fāzu iebūvētais lādētājs</p> <p>Ultra ātra 800 V uzlādes jauda</p> <p>Siltumsūkņis</p> <p>12,3" digitālais Supervision mērinstrumentu panelis</p> <p>12,3" navigācijas sistēma ar iebūvētajiem Live pakalpojumiem (SIM karte)</p> <p>Bluelink telemātika ar viedtālrūpa lietotnes vadību</p> <p>Smart Sense drošības pakete</p> <p>Kausveida sēdekļi – eko Alcantara + Itas ādas sēdekļi ar izgaismotu N logotipu</p> <p>Elektriska aizmugures durvju atvēršana ar regulējamu augstumu</p> <p>Platleņķa projekcijas LED priekšējie lukturi</p> <p>Palīgsistēma braukšanai pa ātrgaitas ceļiem 2 (HDA II)</p> <p>Akumulatora sildīšanas un sagatavošanas sistēma</p> <p>Salona spogulis: digitāls ECM</p> <p>V2L funkcija: iekšpusē un ārpusē</p>	<p>Braukšanas režīmi: parastais, eko, sporta un N režīms</p> <p>Digitālā atslēga 2.0</p> <p>Atslēga ar kustības sensoru – pārtrauc pārraidīt signālu, ja ir nekustīga 10 minūtes</p> <p>Priekšējie sēdekļi ar manuālu augstuma regulēšanu</p> <p>Ventilējami vadītāja un pasažiera sēdekļi</p> <p>Bose® augstas klases audiosistēma ar 8 iekšējiem/2 ārējiem skaļruņiem priekšā un Autosporta tipa attēla projicēšana vadītāja acu priekšā (HUD)</p> <p>Apkārtskata monitors (SVM)</p> <p>Aklās zonas monitors (BVM)</p> <p>Drošības spilveni (priekšā, sānos, aizkarveida, pa vidu)</p> <p>Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA); atpakaļgaitā/uz priekšu/uz sāniem</p> <p>Daudzkrāsains salona noskaņas apgaismojums</p> <p>Elektriskās bērnu slēdzenes ar drošas izkāpšanas palīgsistēmu</p> <p>Bīdāma centrālā konsole</p> <p>Pilnpiedziņas sistēma</p> <p>Elektroniski kontrolējama balstiekārta</p> <p>Attālinātā inteliģentā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)</p> <p>Augstas veiktspējas amortizatori</p> <p>Salona apgaismojums: pilns LED</p>	<p>Jauni 21 collas kaltie diski ar Pirelli P0 riepām</p> <p>Bremzes: priekšā 21 collas diski, aizmugurē 19 collu diski</p> <p>Elektroniski kontrolēts ierobežotas slīdes diferenciālis (e-LSD), aizmugurē</p> <p>Automātiski izbīdāmi durvju rokturi</p> <p>Melni sānu sliekšņi</p> <p>Bremžu suporti: oranžā krāsā</p> <p>Alumīnija pedāļi</p> <p>Īpašie N režīmi:</p> <p>N Active Sound+</p> <p>N e-Shift</p> <p>N Grin Boost</p> <p>N Drift Optimizer</p> <p>N Launch Control</p> <p>N Pedal</p> <p>N Torque Distribution</p> <p>N Battery Preconditioning</p> <p>N Race</p> <p>N Road Sense</p> <p>Track State-Of-Charge</p> <p>Left Foot Braking</p> <p>Bezvadu tālrūpa lādētājs un projicēšana</p>
---	---	--

Diski un riepas

Sportiski diski:

9.5J X 21 collas kalti vieglmetāla diski
 Svars 14,5 kg (14,6 kg kopā ar diska vāciņu un TPMS)
 Zvaigžņveida diska uzgrieznis paaugstinātai izturībai un lietošanai trasē

Augstas veiktspējas riepas:

Pirelli P0 uzlabotai braukšanas dinamikai
 275/35R 21 / UHP



Augstas veiktspējas vasaras riepas var radīt mērenu troksni, kad gaisa temperatūra ir zemāka par 7 °C.



Hyundai patur tiesības mainīt cenu un specifikāciju bez iepriekšēja brīdinājuma.

Bassadone Baltic OÜ, Jālgimāe tee 1, Tānassilma, Saku parish, 76406 Estonia | www.hyundai.lv

Sportisko N režīmu funkcijas

	<p>N e-Shift: simulē pārnesumu pārslēgšanu, kontrolējot dzinēja griezes momentu, un imitē skaņu ar N Active Sound+ funkciju. Tā arī nodrošina precīzu un interaktīvu braukšanas kontroli.</p>		<p>N Active Sound+: izmanto automobiļa 10 skaļruņu sistēmu (astoņus iekšējos un divus ārējos), lai radītu unikālu skaņas pavadījumu atkarībā no ātruma vai akceleratora pedāļa stāvokļa. Pārnesumu pārslēgšanas skaņas kopā ar N e-Shift režīmu.</p>
	<p>N Grin Boost: uz 10 sekundēm paaugstina jaudu līdz maksimālajai (650 ZS) (+30 kW/+30 Nm) un uzlabo dinamiku.</p>		<p>N Drift Optimizer: palīdz noturēt sānslīdes leņķi, vienlaicīgi izmantojot vairākas automobiļa kontroles sistēmas (stabilitātes un vilces kontroli) un reaģējot uz vadītāja darbībām reāllaikā.</p>
	<p>N Launch Control: palīdz iegūt maksimālu paātrinājumu (no 0 līdz 100 km/h 3,40 sekundēs) ar dažādiem seguma saķeres līmeņiem (zemu, vidēju, augstu).</p>		<p>N Torque Distribution: pielāgojams un 11 līmeņos regulējams griezes momenta sadalījums starp priekšējo un aizmugurējo asi.</p>
	<p>N Pedal: pieejami 3 dažādi reģeneratīvās bremzēšanas un motora atsaucīguma līmeņi.</p>		<p>N Race: iestata vēlamajam braukšanas stilam optimālu jaudu un akumulatora temperatūru. Ir pieejami 2 režīmi: Sprint maksimālai jaudai īsā distancē un Endurance garākai distancē ar ierobežotu jaudu.</p>
	<p>N Battery Preconditioning: iestata akumulatora temperatūru tā, lai attīstītu optimālu jaudu un pilnībā izmantotu tā potenciālu. Ir pieejami 2 režīmi: Drag (maksimālai jaudai un paātrinājumam) un Track (stabilai temperatūrai).</p>		<p>N Road Sense: automātiski piedāvā aktivizēt N režīmu, kad kamera atpazīst līkumota ceļa zīmi, lai piešķirtu braucienam īpašu dzirksti.</p>
	<p>Left Foot Braking: ļauj bremzēt ar kreiso kāju – spiest bremžu un akceleratora pedāļus vienlaicīgi.</p>		<p>Track State-Of-Charge: automātiski aprēķina akumulatora enerģijas patēriņu katrā aplī un sniedz vadītājam informāciju par apla laikiem.</p>

Pilnveidotās vadītāja palīgsistēmas (ADAS) un drošības funkcijas

<p>Hyundai Smart Sense</p>	<p>Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma</p>	<p>Joslas ietūrēšanas palīgsistēma</p>	<p>Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma</p>	<p>Aizmugures šķērsvirziena satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma</p>	
<p>Stāvvietas palīgsistēmas</p>	<p>Drošas izkāpšanas brīdinājums</p>	<p>Inteliģentā krūža kontrole (ar tukšgaitas izslēgšanu un ledarbināšanu)</p>	<p>Inteliģentā krūža kontrole uz navigācijas bāzes</p>	<p>Palīgsistēma braukšanai pa ātrgaitas ceļiem 2</p>	<p>Joslas ievērošanas palīgsistēma</p>
<p>Apkārtskata monitors</p>	<p>Aizmugures stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma</p>	<p>Priekšējās/aklās zonas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma</p>	<p>Stāvvietas sānu attāluma brīdinājums</p>	<p>Attālinātā inteliģentā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2</p>	

Tehniskie dati

Akumulatora tips	Litija jonu
Akumulatora dzesēšana	Šķidrums dzesēšana
Akumulatora silāšana	•
Salona apsildes sistēma	Positīvas temperatūras koeficienta (PTC) silātājs un siltumsūknis
Augsta sprieguma akumulatora kapacitāte	84 kWh
Akumulatora enerģijas blīvums	173 Wh/kg
Akumulatora spriegums	697 V
Elektromotora tips	Sinhronais motors ar pastāvīgiem magnētiem
Transmisija	Vienpakāpes reduktors
Sajūga tips	Priekšā: Zobvainaga sajūgs – atvienotājs
Piedziņa	Divi motori – pilnpiedziņa
Maksimālā jauda	448 kW (609 ZS) - Priekšā: 166 kW (226 ZS) / aizmugurē: 282 kW (383 ZS)
Maksimālā jauda ar N Grin Boost	478 kW (650 ZS) - Priekšā: 175 kW (238 ZS) / aizmugurē: 303 kW (412 ZS)
Maksimālais griezes moments	740 Nm – Priekšā: 350 Nm / Aizmugurē: 390 Nm
Maksimālais griezes moments ar N Grin Boost	770 Nm – Priekšā: 370 Nm / Aizmugurē: 400 Nm

Uzlāde

Iebūvētais lādētājs (maiņstrāvas)	10,5 kW (3 fāzu)
Uzlādes līgзда	 CCS tips 2 IEC 62196-2 (Mennekes) un IEC 62196-3 (CCS) 
Maks. uzlādes ātrums	239 kW

Aptuvenais uzlādes laiks

Schuko 230 V / 8-10-12 A (no 10% līdz 100%)	8 A: h min - 10 A: h min - 12 A: h
Tips 2, maks.: 10,5 kW 3 fāzes (no 10% līdz 80%)	Apm. 7 h 35 min
Ātrā uzlāde: 50 kW lādētājs (no 10% līdz 80%)	Apm. 70 min
Ultraātrā uzlāde: 350 kW lādētājs (no 10% līdz 80%)	Apm. 18 min

Ekonomija

	IONIQ 5 N 84 kWh AWD 650 ZS
CO ₂ WLTP kombinētajā ciklā	0 g/km
Degvielas patēriņš WLTP kombinētajā ciklā	21,2 kWh/100 km
Nobraukuma rezerve elektriskā režīmā, WLTP	Kombinētajā ciklā: 448 km

Veiktspēja

0 → 60 km/h	2,0 s. / N Grin Boost 1,9 s.
0 → 100 km/h	3,5 s. / N Grin Boost 3,4 s.
80 → 120 km/h	1,9 s. / N Grin Boost 1,8 s.
Maksimālais ātrums	260 km/h

Masas

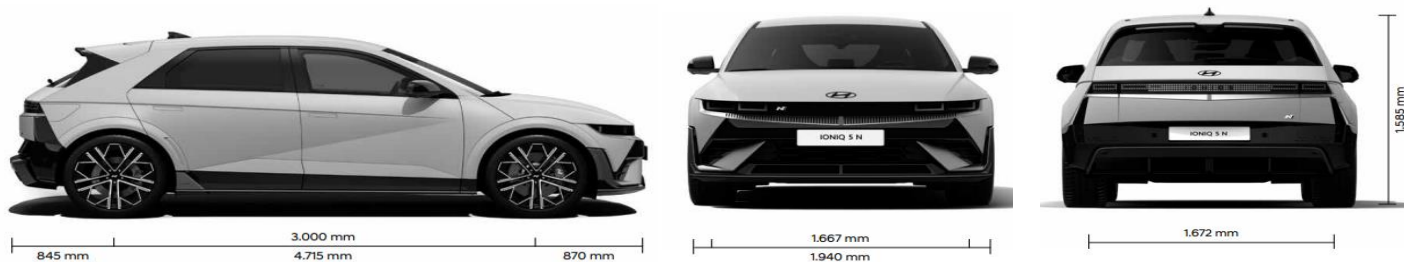
Pašmasa	2200–2230 kg
Pilna masa	2660 kg
Piekabe, bez bremzēm	0 kg
Piekabe, ar bremzēm	0 kg

Bremzes

Priekšā un aizmugurē	Priekšā: 21" (Φ400x34t) / Aizmugurē: 19" (Φ360x20t)
Bremzēšanas ceļš no 100 līdz 0 km/h	33,7 m

Pagrieziena rādiuss	6,21 m
Jumta kravnesība	80 kg
Klīrens	142 mm

Izmēri



Bagāžas ietilpība aizmugurē (VDA) 480 litri

Komforts un ērtības		
Automātiska lukturu vadība		•
Elektriskie logi, priekšējie logi ar automātisku pacelšanas/nolaišanas un drošības funkcionalitāti		•
Inteliģentā atslēga ar iedarbināšanas poļu		•
Automātiski aptumšojams elektrochromatisks spogulis ar pilnu displeju		•
Inteliģentā kruiza kontrole uz navigācijas bāzes (NSCC) – līkumu kontrole ar Stop&Go		•
Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)		•
Manuāla ātruma ierobežojuma palīgsistēma (MSLA)		•
Lietus sensors		•
Motora pārsega izolācija		•
Divzonu automātiskais gaisa kondicionētājs ar automātisko logu aizvīduma novēršanu un gaisa filtru		•
2. rindas aizmugures apsildes atveres		•
Pozitīva temperatūras koeficienta (PTC) sildītājs		•
Siltumsūkņi		•
3 fāzu priekšējo sēdekļu apsilde		•
3 fāzu aizmugures sēdekļu apsilde (kreisā un labā)		•
Ventilējami priekšējie sēdekļi		•
Elektriska aizmugures durvju atvēršana ar regulējamu augstumu		•

Dinamika		
N eShift – pārnesumu pārslēgs uz stūres statņa		•
Braukšanas režīma izvēle: parastais, eko, sporta un N režīms		•
N Brake Regen (pilnveidotā reģeneratīvā bremzēšana)		•
3,6 kW V2L jauda ar Schuko adapteri		•
Automobilis-patērētājs (Vehicle To Load, V2L), Schuko kontaktlīdzdas iekšpusē		•
Akumulatora apsildes sistēma		•
N Battery Preconditioning (akumulatora sagatavošanas režīms)		•

Āriene		
Elektriski regulējami, nolokāmi un apsildāmi sānu spoguļi		•
Schuko lādētājs ar kabeli integrētu vadības bloku (ICCB), 6 A/8 A/10 A/12 A		•
Priekšējie un aizmugurējie stikla tīrītāji ar elektronisku vadību		•
Platlenka projekcijas duālie LED priekšējie lukturi		•
LED dienas gaitas lukturi		•
LED gabarītlukturi		•
Aizmugures spoileris ar augšā uzstādītu LED bremžu lukturi		•
Aizmugurējais LED miglas lukturis		•
Sānu pagriezienu rādītāji uz sānu spoguļiem		•
Aizmugures LED kombinētie lukturi		•
Tonēts solārais vējstikls un priekšējo durvju stikli		•
Tumši tonēti stikli aizmugures durvīs un aizmugurē		•
Vējstikls ar akustisko plēvi		•
Apsildāms aizmugures stikls ar taimerī		•
Automātiski izbīdāms ārējais iegremdētais rokturis virsbūves krāsā		•
Laminēti priekšējie un aizmugurējie logi		•
Papildu iekšējais aktīvais gaisa aizvars – palīdz nodrošināt dzesēšanu un uzlabot automobiļa aerodinamiku		•
Stikla jumts		o

Salons		
Stūres statnis ar manuāli regulējamu augstumu un attālumu		•
Kausveida sēdekļi – eko Alcantara + istas ādas sēdekļi ar izgaismotu N loqotipu		•
Fiksēta viduskonsole ar ceļgala aizsargu		•
Bīdāms roku balsts		•
Regulējams augstums vadītāja un pasažiera sēdeklim		•
6:4 daļījumā salokāms aizmugures sēdekļis 3 pasažieriem		•
Glāžu turētājs aizmugures centrālajā roku balstā		•
Priekšējās augšējās konsoles LED apgaismojums, 2. rindas LED salona apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums		•
Metāliskā krāsā krāsoti salona durvju rokturi		•
3 spieku, apsildāma ādas stūre		•
Ar audumu apdarināti spoguļlīši ar apgaismojumu un bīdāmu vāciņu vadītājam un pasažierim		•
Bīdāms cimdu nodalījums		•
Bagāžas plaukts		•
Tīkls un tīkla āķis		•
Bagāžas nodalījuma aizsegs		•
Regulējams salona noskaņas apgaismojums		•
Metāla pedāļi		•
Aizmugurējo sānu logu aizkars, manuāls		•

Infoizklaide



12,3" digitālais Supervision mērinstrumentu panelis	•
12,3" navigācijas sistēma ar iebūvētajiem Live pakalpojumiem (SIM karte)	•
BOSE augstas klases audiosistēma	•
7 skaļruņi un atsevišķs pastiprinātājs	•
2 ārējie skaļruņi, priekšā un aizmugurē	•
Augstfrekvences skaļruņi priekšējās durvīs	•
Stūres audio/Bluetooth/balss atpazīšanas tālvadības pults un pielāgojama poga	•
Bluelink telemātika ar viedtālruna lietotnes vadību	•
Apple CarPlay un Android Auto saderība (ar vadiem)	•
Lieljaudas 15 W bezvadu Qi viedtālruna lādētājs ar dzesēšanas funkciju	•
2 x C tipa USB pieslēgvietas priekšējā nodalījumā	•
C tipa USB pieslēgvietā priekšējā viduskonsolē	•
2 x C tipa USB pieslēgvietā aizmugures viduskonsolē	•
220 V kontaktligzda 2. rindā (V2L, 3,6 kW)	•
220 V kontaktligzda automobiļa ārpusē (V2L, 3,6 kW)	•
12 V kontaktligzda centrālajā panelī	•
12 V kontaktligzda bagāžas nodalījumā	•
Autosporta tipa attēla projicēšana vadītāja acu priekšā (HUD), lai ļautu vadītājam labāk koncentrēties uz ātru braukšanu trasē	•

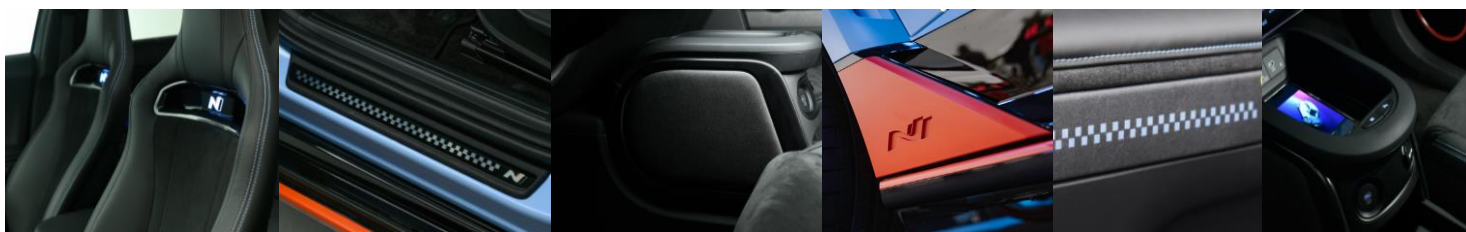
Drošība

Automatizēta ārkārtas izsaukumu sistēma E-Call (Eiropa)	•
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma - krustojumiem, pagriezieniem (FCA-JT)	•
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma - krustojumiem, pagriezieniem un šķērsošanai (FCA-JC)	•
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma - krustojumiem, mainot joslu, pretimbraucošajiem (FCA-LO)	•
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma - krustojumiem, mainot joslu, blakus joslai (FCA-LS)	•
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma - krustojumiem, ar izvairīšanās stūrēšanas asistentu (FCA-ESA)	•
Palīgsistēma braukšanai pa ātrgaitas ceļiem 2 (HDA II)	•
Ierobežotas jaudas drošības spilveni vadītājam un pasažierim	•
Priekšējie krūškurvja un iegurņa + aizkarveida drošības spilveni	•
Centrālais gaisa spilvens starp vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem	•
ABS + ESC + HAC + MCB (vairāku sadursmju bremsēšana)	•
Elektriskā stāvbremze (EPB) ar Autohold funkciju	•
Vadītāja un pasažiera drošības jostas augstuma regulēšana	•
Augšējie un apakšējie stiprinājumi bērnu drošības sēdekļiem (aizmugurē)	•
Riepas remonta komplekts	•
Imobilizators	•
Joslās ieturēšanas palīgsistēma (LKA) ar joslu/cela malas marķējuma noteikšanu	•
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ar automašīnu/gājēju/ritenbraucēju noteikšanas funkciju	•
Riepu spiediena uzraudzības sistēma	•
Apkārtskata monitors (SVM)	•
Joslās ievērošanas palīgsistēma (LFA)	•
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)	•
Elektriskās bērnu slēdzenes (automātiskas) ar drošas izkāpšanas palīgsistēmu	•
Aklās zonas sadursmes brīdinājuma palīgsistēma (BCA); aizmugurē	•
Aizmugures šķērsvirziena satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)	•
Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA); atpakaļgaitā/uz priekšu/uz sāniem	•
Aklās zonas monitors (BVM)	•
Attālinātā inteliģentā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)	•

Kausveida sēdekļi, eko Alcantara + īsta āda



<p>Ekoloģisko materiālu stratēģija * Elementu sastāvā ir norādītais materiāls</p>	<p>1  Sintētiskais papīrs * Durvju dekoratīvā apdare</p>	<p>2  Bioloģiskas PET šķiedras * Griestu apšuvums</p>	<p>3  Pārstrādātas PET šķiedras * Paneļa apdare * Paklājiņi un automobiļa grīdas apšuvums</p>
<p>4  BIO TPO * Panelis, moduļveida panelis * Durvju apdare</p>	<p>5  Bioloģiska krāsa * Durvju slēdžu panelis, skaņas signāla vāciņš, durvju roktura ietvars, HUD pārsegs, konsoles pārsegs u.c.</p>	<p>6  Krāsa ar pigmentiem no pārstrādātām riepiņām</p>	<p>7  Pārstrādāts polimēru Alcantara</p>



Papildu aprīkojums un paketes

Stikla jumts	1 190 €
--------------	---------

Virsbūves krāsas

Bezmaksas krāsa: Soultronic Orange, perlamutra, 0 €
Īpaša krāsa Atlas White (SAW): 330 €
Metāliska krāsa: 590 €
Matēta krāsa: 990 €



A2B – Abyss Black, perlamutra



C5G – Cyber Gray, metāliska



NET – Ecotronic Gray, matēta



PE2 – Ecotronic Gray, perlamutra



W3T – Gravity Gold, matēta



XGE – Performance Blue, matēta



SFB – Performance Blue



SAW – Atlas White



WAM – Atlas White, matēta



SOP – Soultronic Orange, perlamutra (bezmaksas krāsa)

Praksē faktiskais nobraucamais attālums mainās atkarībā no braukšanas stila, ātruma, komforta/sekundāro patērētāju izmantošanas, ārējas temperatūras, pasažieru skaita/papildu kravas un topogrāfijas. Katram automobīlim norādīts aptuvenais nobraucamais attālums, kuru vidēji gadā, domājams, sasniegs 80% mūsu klientu. Braucot ar lielu ātrumu un ziemā zemā temperatūrā, nobraucamais attālums var ievērojami samazināties. Maksimālā uzlāde var būt ievērojami zemāka par maksimālo uzlādes stacijas ātrumu. Piemēram, nebūs iespējams uzlādēt ar 350 kW ātrumu, pat ja uzlādes stacija spēj nodrošināt 350 kW. Akumulatora stāvoklis, akumulatora temperatūra un ārējā temperatūra var ietekmēt uzlādes ātrumu.