HYUNDAI

Прайс-лист от 24.09.2024

IONIQ 5 N

Силовые агрегаты и уровни комплектации	N
IONIQ 5 N 84 кВт·ч, полный привод, 650 л. с.	**78 990 €**

Ключевые характеристики стандартной комплектации

N

3,6 кВт, функция V2L, включая адаптер Schuko

Адаптивный круиз-контроль (SCC) с функцией Stop & GO

Двухзонное автоматическое кондиционирование с автоматическим подогревом стекол против запотевания и воздушным фильтром

Подогрев передних сидений, 3 уровня

Подогрев задних сидений (левое и правое), 3 уровня

Бесключевой доступ (Smart Key) и кнопочный запуск двигателя

3-фазное бортовое устройство зарядки мощностью 10,5 кВт

Сверхбыстрая функция зарядки 800 В

Тепловой насос

Цифровая приборная панель Supervision 12,3″

Навигационная система с экраном 12,3″, включая бортовые онлайн-сервисы (SIM-карта)

Телематические сервисы Bluelink с управлением через приложение для смартфона

Система безопасности Smart Sense

Ковшеобразные сиденья — экоалькантара + из чистой кожи с подсветкой логотипа N

Электропривод открывания задней двери с регулированием по высоте

Широкопроекционные светодиодные фары

Ассистент управления на скоростных автомагистралях 2 (HDA II)

Система подогрева и предварительного кондиционирования батарей

Внутреннее зеркало заднего вида: цифровое электрохромное зеркало

Функция V2L: внутренняя и внешняя

Режимы вождения: Normal (нормальный)-Eco (эко)-Sport (спортивный) и режим N

Цифровой ключ 2.0

Ключ с датчиком движения — прекращает отправку сигнала через 10 минут при отсутствии движения

Передние сиденья с ручным регулятором высоты

Вентилируемые водительское и пассажирские сидения

Аудиосистема Bose® Premium с 8 внутренними / 2 внешними динамиками спереди и сзади

Проекция приборной панели на лобовое стекло, предназначенная для гонок (HUD)

Монитор кругового обзора (SVM)

Монитор слежения за слепыми зонами (BVM)

Подушки безопасности (фронтальные, боковые, шторки, центральная)

Ассистент предотвращения столкновения при парковке (PCA) передним/боковым/задним ходом

Многоцветная декоративная подсветка салона

Электрическая блокировка дверей от открывания изнутри с ассистентом безопасного

Система полного привода

Электронно-регулируемая подвеска

Умный ассистент дистанционной парковки 2 (RSPA 2)

Высокопроизводительные демпферы

Внутреннее освещение салона: полное светодиодное

Новые 21-дюймовые кованые диски с шинами Pirelli P0

Тормоза: спереди 21-дюймовые диски/сзади 19-дюймовые диски

Дифференциал повышенного трения с электронным управлением (e-LSD), задний

Автоматически выпускаемые дверные ручки

Черные боковые пороги

Тормозные суппорты: оранжевые

Алюминиевые педали

Специальные режимы N:

N Active Sound+

N e-Shift

N Grin Boost

N Drift Optimizer

N Launch Control

N Pedal

N Torque Distribution

N Battery Preconditioning

N Race

N Road Sense

Track State-Of-Charge

Беспроводное зарядное устройство для телефона и проекция

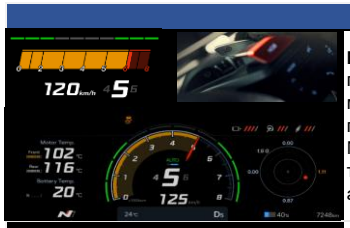
Диски и шины	**Спортивные диски:** 9.5J × 21" кованые литые диски Вес 14,5 кг (14,6 кг, включая колпак колеса и систему TPMS) Колесная гайка в форме звезды для повышения долговечности и производительности на трассе **Высокопроизводительные шины:** Шины Pirelli P0 для улучшения ходовых качеств 275/35R 21/UHP
	При температуре ниже 7 °C летние шины с высокой производительностью могут издавать умеренный шум.

5 ЛЕТ Гарантия неограниченная по пробегу

8 ЛЕТ Гарантии на аккумулятор

Hyundai оставляет за собой право на изменение цен и технических характеристик без предварительного уведомления.

Характеристики режимов N



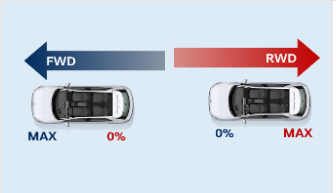
N e-Shift: Имитирует переключение передач, управляя мощностью крутящего момента двигателя, воспроизводит звуки переключения передач с помощью системы N Active Sound+. Кроме того, она позволяет точно и интерактивно управлять автомобилем.

N Active Sound+: Использует 10 динамиков автомобиля (восемь внутренних и два внешних) для создания уникального звучания в зависимости от скорости или положения дроссельной заслонки. Звуки переключения передач были реализованы в связи с режимом N e-Shift.

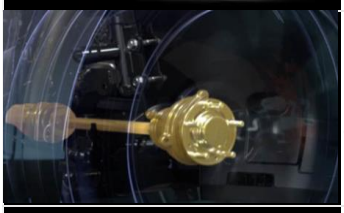
N Grin Boost: Увеличивает выходную мощность до максимальной (650 л. с.), что сопровождается более быстрым откликом (+30 кВт / +30 Н·м) в течение 10 секунд.

N Drift Optimizer: Помогает поддерживать угол дрифта за счет балансировки нескольких элементов управления автомобилем (контроля устойчивости и тяги), реагируя на входные данные в режиме реального времени.

N Launch Control: Помогает достичь максимального ускорения (0–100 км/ч за 3,40 секунды) при трех уровнях сцепления с дорогой (низкий, средний, высокий).

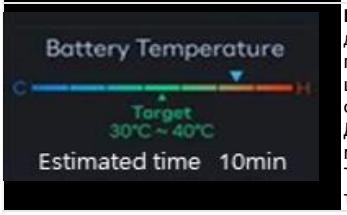


N Torque Distribution: Настраивает распределение крутящего момента на переднюю и заднюю оси, которое можно регулировать на 11 уровнях.



N Pedal: Предлагает 3 различные ступени рекуперативного торможения и отзывчивости двигателя.

N Race: Устанавливает выходную мощность и температуру аккумулятора на оптимальный уровень для желаемого стиля вождения.
Доступны 2 варианта настройки: Sprint для максимальной мощности на коротких дистанциях и Endurance для ограниченной мощности на длинных дистанциях.

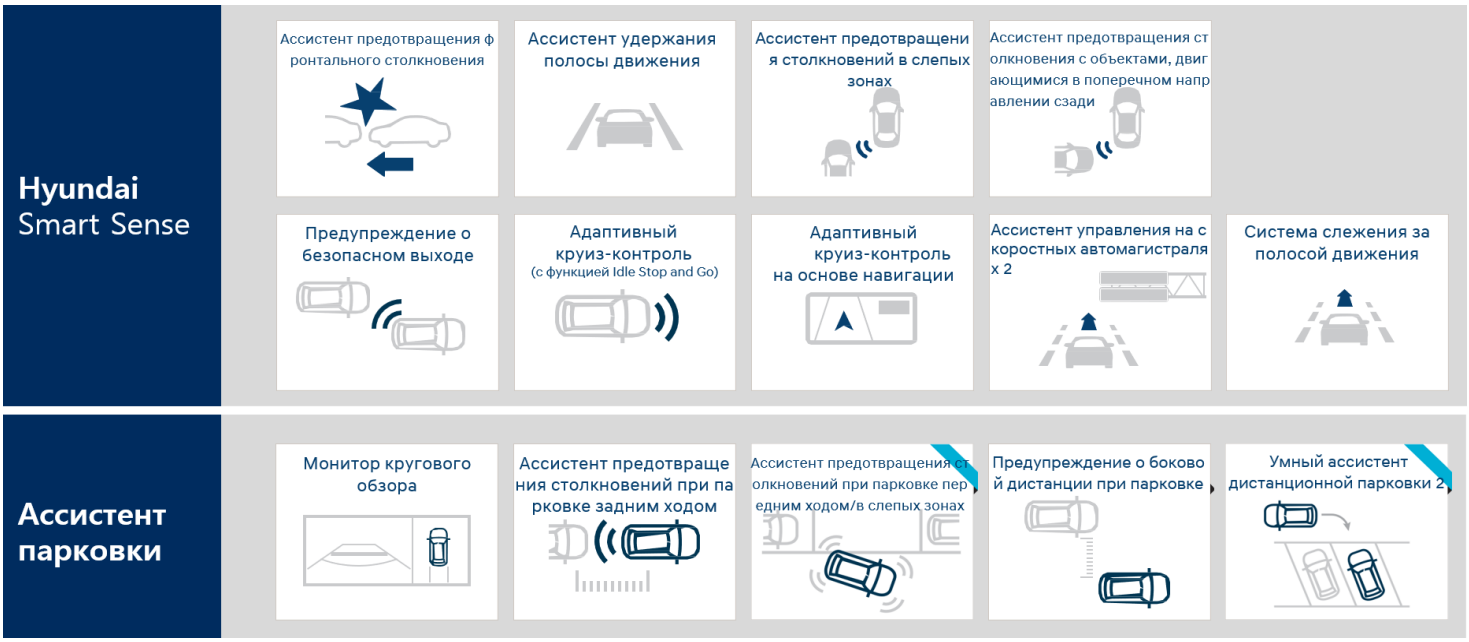


N Battery Preconditioning: Активируется для достижения максимальной производительности путем установки целевой температуры батареи для оптимальной подачи питания.
Доступны 2 режима: Drag — для максимальной мощности и ускорения, Track — для стабильного уровня температуры.

N Road Sense: Автоматически предлагает активировать режим N при обнаружении дорожных знаков двойного поворота, чтобы повысить удовольствие от вождения автомобиля.

Track State-Of-Charge: Автоматически рассчитывает расход заряда батареи за круг и показывает водителю время прохождения круга.

Усовершенствованные системы помощи водителю (ADAS) и функции безопасности



Технические характеристики

Тип аккумуляторной батареи	Литий-ионный
Охлаждение аккумуляторной батареи	Жидкостное охлаждение
Обогрев аккумуляторной батареи	●
Внутренняя система обогрева	Нагреватель с положительным температурным коэффициентом (PTC) и тепловой насос
Емкость высоковольтной аккумуляторной батареи	84 кВт·ч
Энергетическая плотность аккумуляторной батареи	173 Вт·ч/кг
Напряжение аккумуляторной батареи	697 В
Тип электродвигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Трансмиссия	Односкоростной редуктор
Тип сцепления	Переднее: разъединитель зубчатой муфты
Силовой привод	Двухмоторный — полный привод
Макс. мощность	Спереди: 166 кВт (226 л. с.) / сзади: 282 кВт (383 л. с.)
Максимальная мощность с N Grin Boost	Спереди: 175 кВт (238 л. с.) / сзади: 303 кВт (412 л. с.)
Макс. крутящий момент	605 Н·м — спереди: 255 Н·м — сзади: 350 Н·м

Зарядка

Бортовое зарядное устройство (переменный ток)	10,5 кВт (3-фазн.)
Тип зарядного порта	CCS, тип 2 IEC 62196-2 (Mennekes) и IEC 62196-3 (CCS)

Примерное время зарядки

Schuko 230 В / 8–10–12 А (10–100 %)	**8 А**: ч мин — **10 А**: ч мин — **12 А**: ч
Тип 2, макс.: 10,5 кВт, 3-фазный (10–80%)	Прибл. 7 ч 35 мин
Быстрая зарядка: зарядное устройство мощностью 50 кВт (10–80 %)	Прибл. 70 мин
Сверхбыстрая зарядка: зарядное устройство мощностью 350 кВт (10–80 %)	Прибл. 18 мин

Экономичность	IONIQ 5 N 84 кВт·ч, полный привод, 650 л. с.
Выбросы CO_2 в комбинированном цикле (WLTP)	0 г/км
Расход электроэнергии в комбинированном цикле (WLTP)	21,2 кВт·ч / 100 км
Запас хода на электротяге (WLTP)	Комбинированный цикл: 448 км

Технические характеристики

0 → 60 км/ч	2,0 с / N Grin Boost: 1,9 с
0 → 100 км/ч	3,5 с / N Grin Boost: 3,4 с
80 → 120 км/ч	1,9 с / N Grin Boost: 1,8 с
Максимальная скорость	260 км/ч

Масса

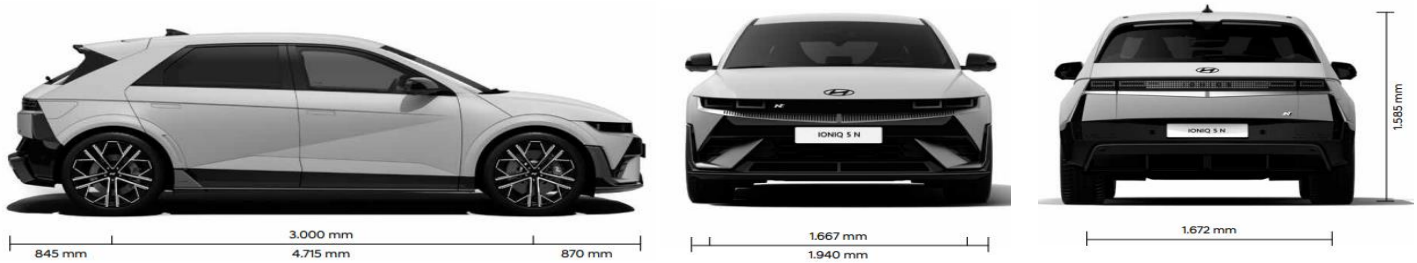
Снаряженная масса	2200–2230 кг
Полная масса	2660 кг
Прицеп без тормозов	0 кг
Прицеп с тормозами	0 кг

Тормоза

Передние и задние	Передние: 21″ (Ф400x34t) / Задние: 19 (Ф360x20t)
Тормозной путь 100 → 0 км/ч	33,7 м

Радиус разворота	6,21 м
Нагрузка на крышу	80 кг
Дорожный просвет	142 мм

Габаритные размеры



Вместимость заднего багажника (VDA), литры

5 поднятых сидений (' мин. 480 л (VDA), макс. 740 л (SAE)
2 поднятых сидений (' мин. 1587 л (VDA), макс. 1680 л (SAE)

Определения: | - Недоступно | ● — Стандарт | o — Опционально за отдельную плату или часть опционального пакета за отдельную плату

Комфорт и удобство	
Автоматическое управление светом фар	●
Электрические стеклоподъемники передних окон, передние окна с автоматическим подъемом/опусканием и функцией безопасности	●
Бесключевой доступ (Smart Key) и кнопочный запуск двигателя	●
Электрохромное зеркало/дисплей с автоматическим затемнением	●
Адаптивный круиз-контроль на основе навигации (NSCC) с системой Stop&Go	●
Интеллектуальный ассистент поддержания разрешенной скорости движения (ISLA)	●
Система ручного ограничения скорости (MSLA)	●
Датчик дождя	●
Шумоизоляция капота	●
Двухзонное автоматическое кондиционирование с автоматическим подогревом стекол против запотевания и воздушным фильтром	●
Задний теплопроводный канал для пассажиров 2-го ряда	●
Нагреватель с положительным температурным коэффициентом (PTC)	●
Тепловой насос	●
Подогрев передних сидений, 3 уровня	●
Подогрев задних сидений (левое и правое), 3 уровня	●
Вентилируемые передние сиденья	●
Электропривод открывания задней двери с регулированием по высоте	●

Ходовые характеристики	
N e-Shift — переключатель передач, расположенный на рулевой колонке	●
Выбор режима вождения: нормальный (Normal), эко (Eco), спортивный (Sport) и режим N	●
N Brake Regen (усиленное рекуперативное торможение)	●
3,6 кВт, функция V2L, включая адаптер Schuko	●
Функция Vehicle To Load (V2L, зарядка от автомобиля) с размещением внутри розетки с заземлением	●
Система обогрева аккумулятора	●
N Battery Preconditioning (режим предварительной подготовки аккумулятора)	●

Экстерьер	
Складываемые боковые зеркала с электроприводом и подогревом	●
Зарядное устройство Schuko со встроенным блоком управления (ICCB), регулируемый ток 6 A / 8 A / 10 A / 12 A	●
Передние и задние стеклоочистители с электронным управлением	●
Широкопроекционные светодиодные (Dual LED) передние фары	●
Светодиодные дневные ходовые фары	●
Светодиодные габаритные огни	●
Задний спойлер с высокоподнятым светодиодным стоп-сигналом	●
Задние светодиодные противотуманные фары	●
Боковой повторитель указателя поворота в наружном зеркале	●
Задние светодиодные комбинированные фары	●
Тонированное лобовое стекло и стекла передних дверей с защитой от солнечных лучей	●
Темные тонированные стекла задних дверей и заднее стекло	●
Ветровое стекло с шумоизоляционной пленкой	●
Заднее стекло с подогревом и таймером	●
Автоматически выпускаемые дверные ручки в цвете кузова	●
Ламинированные передние и задние окна	●
Дополнительная внутренняя активная воздушная заслонка – поддерживает систему охлаждения и улучшает аэродинамику автомобиля	●
Стеклянная крыша	o

Интерьер	
Рулевая колонка с ручной регулировкой по высоте и вылету	●
Ковшеобразные сиденья — экоалькантара + из чистой кожи с подсветкой логотипа N	●
Фиксированная центральная консоль с панелью для защиты колен	●
Выдвижной подлокотник	●
Передние сиденья с регулируемой высотой	●
Задние сиденья для 3 пассажиров со складывающейся в соотношении 6:4 спинкой	●
Держатель для стакана в подлокотнике сзади	●
Переднее светодиодное освещение на потолочной консоли, светодиодное освещение пространства над 2-м рядом сидений и освещение багажника	●
Внутренние дверные ручки металлического цвета	●
3 спицы; обтянутый кожей руль с подогревом	●
Зеркала в солнцезащитных козырьках водителя и пассажира с подсветкой и подвижными щитками	●
Выдвижной перчаточный ящик	●
Разделительная панель багажного отделения	●
Сетка и крючки для сетки	●
Шторка багажного отделения	●
Регулируемая декоративная подсветка интерьера	●
Легкосплавные педали	●
Шторка заднего бокового окна; ручная	●

Информационно-развлекательные системы	
Цифровая приборная панель Supervision 12,3″	•
Навигационная система с экраном 12,3″, включая бортовые онлайн-сервисы (SIM-карта)	•
Аудиосистема BOSE Premium	•
7 динамиков и отдельный усилитель	•
2 внешних динамика, спереди и сзади	•
Высокочастотные динамики в передних дверях	•
Дистанционное управление и кнопка настройки аудио / Bluetooth / распознавания голоса на рулевом колесе	•
Телематические сервисы Bluelink с управлением через приложение для смартфона	•
Совместимость с Apple CarPlay и Android Auto (беспроводная)	•
Мощная беспроводная зарядка смартфонов с поддержкой Qi-стандарта на 15 Вт с функцией охлаждения	•
2 USB-порта типа C в переднем лотке	•
USB-порт типа C на передней центральной консоли	•
2 USB-порта типа C на задней центральной консоли	•
Розетка на 220 В для 2-го ряда (V2L, 3,6 кВт)	•
Розетка на 220 В с наружной стороны автомобиля (V2L, 3,6 кВт)	•
Розетка на 12 В в центральной приборной панели	•
Розетка на 12 В в багажном отсеке	•
Проекция приборной панели на лобовое стекло, предназначенная для гонок (HUD) – разработана для того, чтобы водитель мог сосредоточиться на экстремальных маневрах на трассе	•

Безопасность	
E-Call (Европа)	•
Ассистент предотвращения фронтального столкновения с функцией распознавания поворота на пересечении дорог (FCA-JT)	•
Ассистент предотвращения фронтального столкновения с функцией распознавания поворота и пешеходного перехода на пересечении дорог (FCA-JC)	•
Ассистент предотвращения фронтального столкновения с функцией распознавания встречного автомобиля при смене полосы движения (FCA-LO)	•
Ассистент предотвращения фронтального столкновения с функцией распознавания автомобиля сбоку при смене полосы движения (FCA-LS)	•
Ассистент предотвращения фронтального столкновения с функцией помощи в маневре уклонения (FCA-ESA)	•
Ассистент управления на скоростных автомагистралях 2 (HDA II)	•
Передние подушки безопасности водителя и пассажира	•
Передние грудные и тазобедренные подушки безопасности и подушки-шторки	•
Передняя центральная подушка безопасности	•
ABS + ESC + HAC + MCB (система торможения для предотвращения повторных столкновений)	•
Электронный стояночный тормоз (EPB) с функцией автоматического удержания (Autohold)	•
Регулируемая высота крепления ремня безопасности водительского сиденья и сиденья пассажира	•
Крепления для детского кресла, верхнее и нижнее (сзади)	•
Комплект для быстрого ремонта шин	•
Иммобилайзер	•
Ассистент удержания полосы движения (LKA) с распознаванием линии/края дороги	•
Ассистент предотвращения фронтального столкновения (FCA) с функцией распознавания автомобилей, пешеходов и велосипедистов	•
Система контроля давления в шинах	•
Монитор кругового обзора (SVM)	•
Система слежения за полосой движения (LFA)	•
Ассистент переключения фар дальнего света (HBA)	•
Электрическая блокировка дверей от открывания изнутри (автоматическая) с ассистентом безопасного выхода	•
Система мониторинга слепых зон с функцией предотвращения столкновения (BCA) при движении задним ходом	•
Ассистент предотвращения столкновения с объектами, двигающимися в поперечном направлении сзади (RCCA)	•
Ассистент предотвращения столкновения при парковке (PCA) передним/боковым/задним ходом	•
Монитор слежения за слепыми зонами (BVM)	•
Умный ассистент дистанционной парковки 2 (RSPA 2)	•

Варианты дизайна интерьера и материалов

Ковшеобразное сиденье из экоалькантары + чистая кожа

Стратегия использования экоматериалов

* Детали с использованием этого материала

1 Синтетическая бумага

* Дверной декор

2 Волокно БИО-ПЭТ

* Потолочная обшивка

3 Переработанное ПЭТ-волокно

* Приборная панель

* Ковер на пол и автомобильный мат

4 БИО ТПО

* C/PAD, модульный C/PAD

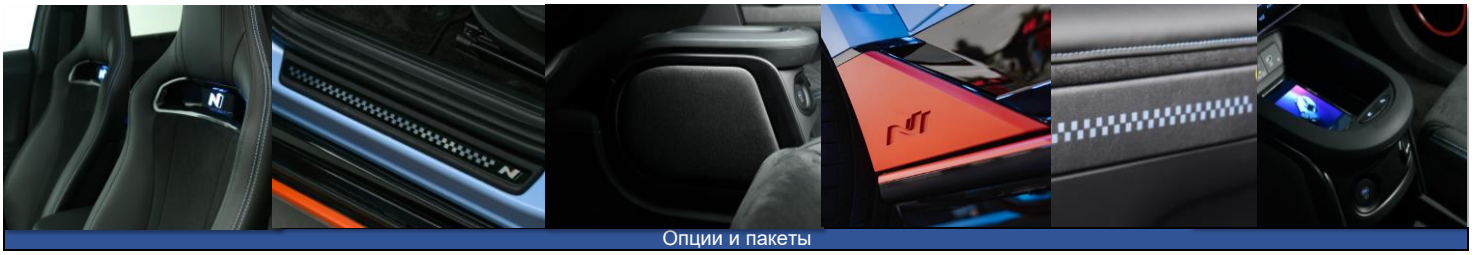
* Отделка дверей

5 Биокраска

* Панель переключателей дверей, покрытие клаксона, ободок дверной ручки, покрытие HUD, покрытие консоли и т. д.

6 Пигментная краска из переработанных шин

7 Алькантара из переработанного полимера



Опции и пакеты

Стеклянная крыша	1 190 €

Цвета экстерьера

Бесплатно цвет Soultronic Orange Pear	0 €
Особый цвет Atlas White (SAW):	590 €
Металлик и специальный цвет:	590 €
Матовый цвет:	990 €

A2B-Abyss Black Pearl

C5G-Cyber Gray Metallic

NET-Ecotronic Gray Matte

PE2-Ecotronic Gray Pearl

W3T-Gravity Gold Matte

XGE-Performance Blue Matte

SFB-Performance Blue

SAW-Atlas White

WAM-Atlas White Matte

SOP-Soultronic Orange Pearl (цвет предоставляется бесплатно)

На практике фактическая дальность пробега варьируется в зависимости от стиля вождения, скорости, использования средств комфорта / наличия вторичных потребителей, внешней температуры, количества пассажиров / дополнительной нагрузки и топографии. Для каждого из автомобилей ориентировочно указываются названные пределы дальности пробега, в отношении которых ожидается, что 80 % наших клиентов достигнут их в среднегодовом измерении. Поездки на высоких скоростях и при низких температурах зимой могут значительно уменьшить дальность пробега. Максимальные параметры зарядки могут быть значительно ниже максимальной скорости зарядки на зарядной станции. Например, вы не сможете заряжать на скорости 350 кВт, даже если зарядная станция может предоставить мощность 350 кВт. Состояние аккумулятора, его температура и внешняя температура могут влиять на скорость зарядки.

Hyundai оставляет за собой право на изменение цен и технических характеристик без предварительного уведомления.
Bassadone Baltic OÜ, Jälgimäe tee 1, Tänassilma, Saku vald, 76406 Estonia | www.hyundai.lv